



SEAT

NÁVOD K OBSLUZE

Leon



O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici pouze na určitých trzích.

Protože se jedná o všeobecný návod k obsluze pro model LEON, nejsou některé popsané funkce a součásti výbavy obsaženy ve všech typech a variantách modelu a s ohledem na technické a tržní požadavky se mohou lišit, což nesmí být v žádném případě chápáno jako závadějící reklama.

Obrázky se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla a slouží pouze k symbolickému vyobrazení.

Údaje o směru (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) používané v této příručce se vztahují ke směru jízdy vozidla, pokud není uvedeno jinak.

Audiovizuální materiál je určen uživateli k lepšímu pochopení konkrétních funkcí ve vozidle. Prosím, nenahrazujte jej za Návod k obsluze. Použijte Návod k obsluze, kde získáte komplexnější informace a údaje.

*** Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® Ochránné známky se označují symbolem ®. Chybějící označení však neznámá, že se nejedná o chráněnou obchodní značku.

>> Označuje pokračování dané části na další stránce.



Důležité pokyny na uvedené straně.



Text pokračuje na uvedené straně.



Všeobecné informace na uvedené straně.



Informace pro nouzové případy na uvedené straně.



Audiovizuální materiál je na uvedené stránce.



POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

VAROVÁNÍ

Takto označené texty upozorňují na možné riziko poškození Vašeho vozidla.

Pokyn k ochraně životního prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně život. prostředí.

Upozornění

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tato příručka je rozdělena do následujících šesti částí:

1. Základní informace
2. Bezpečnost
3. Nouzové případy
4. Ovládání
5. Doporučení
6. Technická data

Na konci příručky najdete seznam hesel pro rychlé vyhledání požadované informace.

Uvedené QR kódy v tomto návodu k obsluze nejsou všechny dostupné v českém jazyce

Úvod

Pro lepší seznámení s Vaším novým vozidlem si, prosím, pečlivě přečtete návod k obsluze a příslušné dodatky.

Vedle pravidelné péče a údržby přispívá k udržení hodnoty vozidla i jeho správné používání.

Z bezpečnostních důvodů vždy dodržujte pokyny k Příslušenství, změny a výměny dílů.

Pokud vozidlo prodáváte jiné osobě, předejte novému majiteli také všechny doklady, protože ty patří k vozidlu.

V tomto návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizualní přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 84, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.

»»

Uvedená videa



Lane Assist

»» strana 209



Uložení zavazadel

»» strana 152



Rozpoznání únavy

»» strana 218



Vnitřní osvětlení

»» strana 139



Start-Stop

»» strana 190



Light Assist

»» strana 134



Front Assist

»» strana 204



Převodovka s přímým řízením
(automatická převodovka)

»» strana 174



SEAT Drive Profile

»» strana 212



Adaptivní regulace podvozku
DCC

»» strana 212



Režim CUPRA

»» strana 214



Zemní plyn CNG

»» strana 254



Aktivní řízení válců ACT

»» strana 183



Automatická regulace odstupu
ACC

»» strana 193



Pohon všech kol

»» strana 248

Obsah

Základní informace	7
Vnější náhled	7
Vnitřní náhled	8
Vnitřní náhled (levá kolejnice)	9
Vnitřní náhled (pravá kolejnice)	10
Funkce	11
Otevírání a zavírání	11
Před jízdou	15
Airbagy	18
Dětské sedačky	20
Start vozidla	24
Světla a vidění	25
Easy Connect	28
Informační systém pro řidiče	31
Cestovní údaje	35
Tempomat	40
Kontrolky	41
Řádicí páka	44
Klimatizace	46
Kontrola hladiny kapaliny	51
Nouzové situace	55
Pojistky	55
Světla	56
Postup v případě poruchy	56
Výměna kola	58
Sněhové řetězy	61
Vlečení vozidla v nouzovém případě	61
Pomoc při startování	62
Výměna stíracích lišt	64
Bezpečnost	66
Bezpečnost provozu	66
Bezpečnost především!	66
Pokyny k jízdě	66

Správná poloha cestujících při sezení ve vozidle	67
Prostor pro pedály	71
Bezpečnostní pásy	72
Účel bezpečnostních pásů	72
Správné nastavení bezpečnostních pásů	75
Předeplnění bezpečnostních pásů	76
Systém airbagů	77
Základní informace	77
Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy	79
Deaktivace airbagů	81
Bezpečná přeprava dětí	84
Bezpečnost dětí	84
Dětské sedačky	85
Nouzové situace	87
Svépomoc	87
Palubní nářadí, opravárenská sada*	87
Oprava pneumatik	87
Nouzové odemknutí/zamknutí	89
Výměna lišt stěračů	90
Roztahování a vlečení	90
Pojistky a žárovky	93
Pojistky	93
Žárovky	95
Výměna žárovek ve světlometu	96
Výměna žárovky mlhových světlometů*	98
Výměna žárovek vzadu (na blatníku)	99
Výměna žárovek vzadu (na víku zavazadlového prostoru)	100
Ovládání	105
Interiér	105
Přehled	104
Přístroje a kontrolky	106
Panel přístrojů	106
Kontrolky	111

Úvod do systému Easy Connect*	113
Systémová nastavení (CAR)*	113
Komunikace a multimédia	114
Ovládací prvky na volantě*	114
Multimédia	118
Otevření a zavření	119
Centrální zamykání	119
Zabezpečovací zařízení proti krádeži *	124
Zadní víko (zavazadlový prostor)	127
Elektrické spouštěče oken	128
Panoramatická posuvná střeška*	130
Světla a viditelnost	132
Světla	132
Viditelnost	139
Systémy stěračů předního a zadního skla	140
Zpětné zrcátko	142
Sedadla a opěrky hlavy	144
Nastavení sedadel a opěrek hlavy	144
Funkce sedadla	145
Transport a praktické vybavy	149
Odkládací přihrádky	149
Uložení zavazadel	152
Střešní nosiče zavazadel	163
Klimatizace	166
Topení, větrání, chlazení	166
Jízda	170
Zámek zapalování	170
Brzdění a parkování	172
Manuální převodovka	174
Automatická převodovka/převodovka s přímým řazením DSG*	174
Záběh a hospodárny styl jízdy	181
Asistenční systémy řidiče	185
Brzdící a stabilizační systémy	185
Systém Start Stop*	190
Tempomat (GRA)*	192
Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)*	193

Monitorovací systém Front Assist*	204	Nouzové kolo	273
Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist)*	209	Zimní provoz	274
Jízdní režimy SEAT (SEAT Drive Profile)*	212	Technická data	276
Identifikace dopravního značení	216	Technická data	276
Rozpoznání únavy (doporučení přestávky)*	218	Základní informace	276
Pomoc při parkování	219	Parametry vozidla	276
Asistent pro zpětnou jízdu „Rear View Camera“*	225	Hodnoty ke spotřebě paliva	277
Tažné zařízení a přívěs	227	Provoz s přívěsem	278
Tažné zařízení*	227	Kola	278
Jízda s přívěsem	233	Údaje o motoru	280
Doporučení	239	Rozměry	303
Péče a údržba	239	Věcný rejstřík	305
Příslušenství a technické změny	239		
Péče a čistota	240		
Vnější péče o vozidlo	240		
Péče o interiér vozidla	244		
Inteligentní technologie	247		
Elektromechanické řízení	247		
Progresivní řízení	248		
Pohon všech kol	248		
Řízení spotřeby energie akumulátoru	249		
Kontrola a doplňování kapalin	250		
Doplňování paliva	250		
Palivo	253		
Motorový prostor	256		
Motorový olej	258		
Chladicí systém	261		
Brzdová kapalina	262		
Nádržka na kapalinu do ostřikovačů	262		
Akumulátor	263		
Kola	266		
Kola a pneumatiky	266		
Systém kontroly pneumatik	270		

Vnější náhled

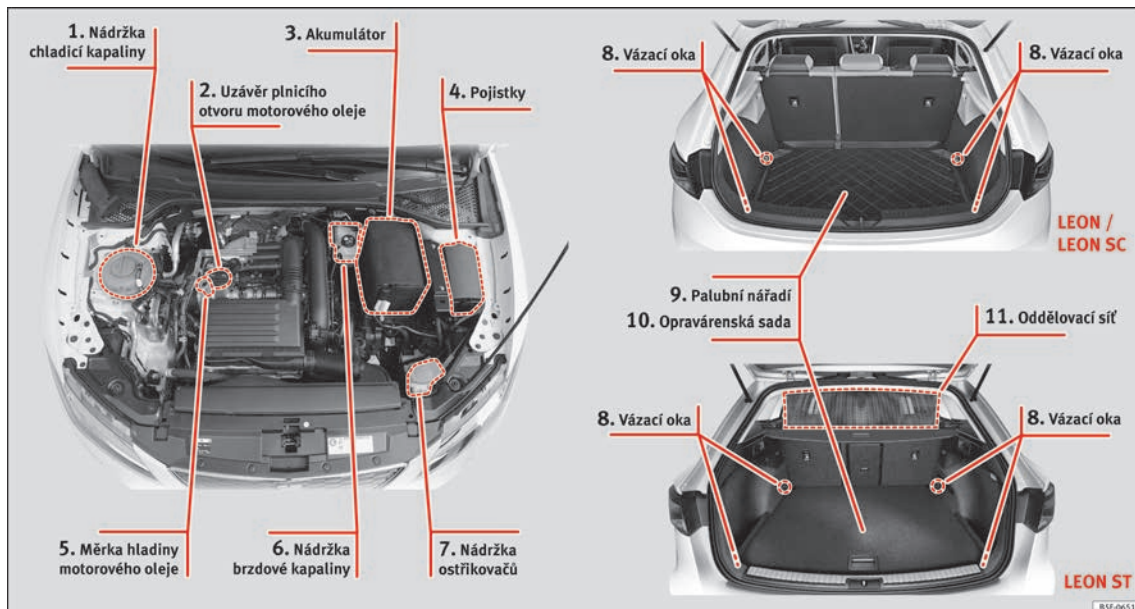


- ① »»» strana 61
- ② »»» strana 51
- ③ »»» strana 11

- ④ »»» strana 13
- ⑤ »»» strana 56
- ⑥ »»» strana 14

- ⑦ »»» strana 12
- ⑧ »»» strana 51

Vnější náhled



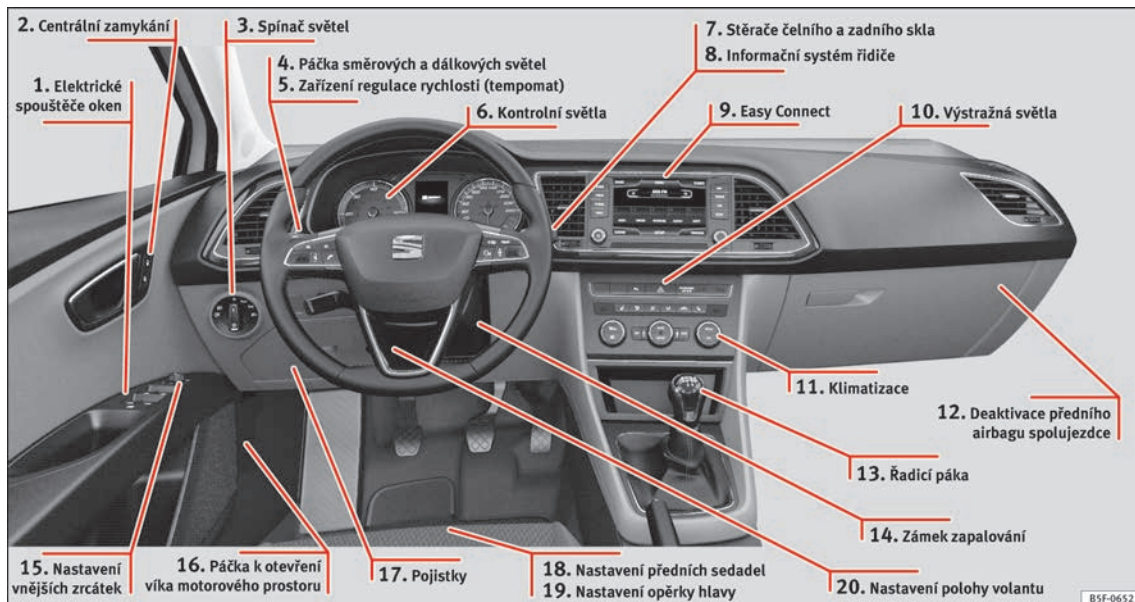
- ① » strana 52
- ② » strana 51
- ③ » strana 54

- ④ » strana 55
- ⑤ » strana 51
- ⑥ » strana 53

- ⑦ » strana 53
- ⑧ » strana 159
- ⑨ » strana 58

- ⑩ » strana 57
- ⑪ » strana 156

Vnitřní náhled (levá kolejnice)



- 1 » strana 14
- 2 » strana 11
- 3 » strana 25
- 4 » strana 26

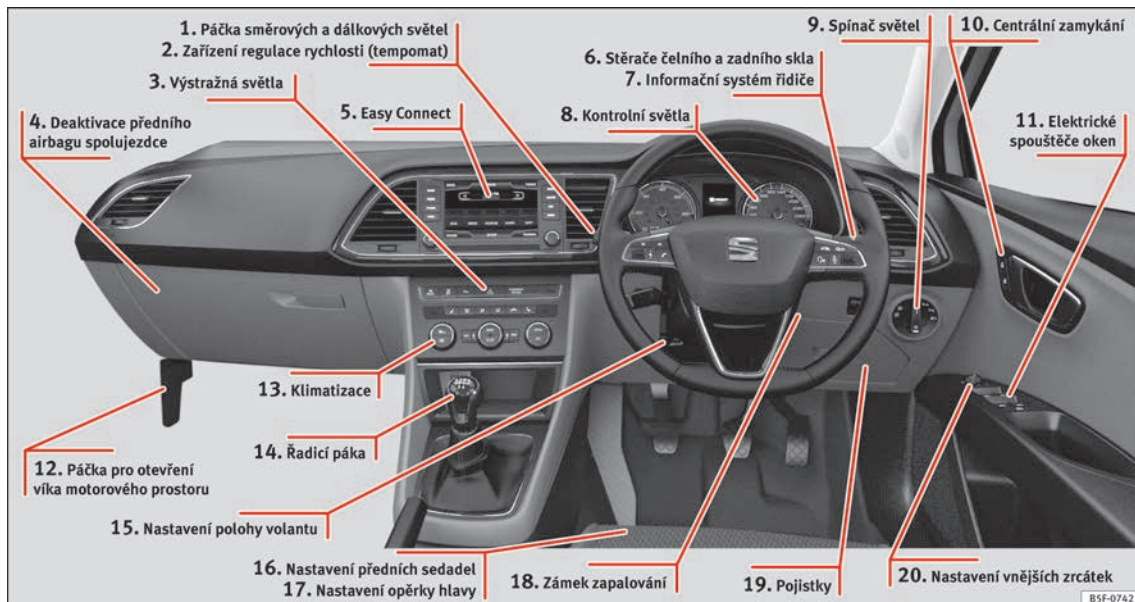
- 5 » strana 40
- 6 » strana 41
- 7 » strana 27
- 8 » strana 31

- 9 » strana 28
- 10 » strana 26
- 11 » strana 46
- 12 » strana 18

- 13 » strana 44
- 14 » strana 24
- 15 » strana 17
- 16 » strana 13

- 17 » strana 55
- 18 » strana 15
- 19 » strana 15
- 20 » strana 17

Vnitřní náhled (pravá kolejnice)



B5F-0742

- ① » strana 26
- ② » strana 40
- ③ » strana 26
- ④ » strana 18

- ⑤ » strana 28
- ⑥ » strana 27
- ⑦ » strana 31
- ⑧ » strana 41

- ⑨ » strana 25
- ⑩ » strana 11
- ⑪ » strana 14
- ⑫ » strana 13

- ⑬ » strana 46
- ⑭ » strana 44
- ⑮ » strana 17
- ⑯ » strana 15

- ⑰ » strana 15
- ⑱ » strana 24
- ⑲ » strana 55
- ⑳ » strana 17

Funkce

Otevírání a zavírání

Dveře vozidla



Obr. 1 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka



Obr. 2 Viz místo montáže na str. 9-10

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamknutí: stiskněte tlačítko » **obr. 1**.

- Zamknutí vozidla bez zabezpečovacího zařízení proti krádeži: Stiskněte podruhé tlačítko » **obr. 1** do 2 sekund.

- odemknutí: stiskněte tlačítko » **obr. 1**.
- Odemknutí zadního víka: Stiskněte tlačítko » **obr. 1** minimálně 1 sekundu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamykání

- Zamknutí: stiskněte tlačítko » **obr. 2**. Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- odemknutí: stiskněte tlačítko » **obr. 2**.



» v Popis na straně 119

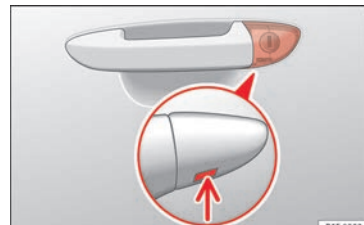


» strana 119

SOS

» strana 11, » strana 12

Odemykání nebo zamykání dveří řidiče



Obr. 3 Klika řidičových dveří: zapuštěná vložka zámku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k zabezpečovacímu zařízení proti krádeži » strana 119.

- Vyklopte zub klíče vozidla » strana 120.
- Zub klíče zasuněte na klice dveří řidiče do spodního otvoru v krytu » **obr. 3** (šipka) a kryt zvedněte zezdola nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

»

Zvláštnosti

- Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm »» » strana 119.
- Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje zabezpečovací zařízení proti krádeži.

Poznámka

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná »» » strana 119.

Nouzové zamykání dveří bez vložky zámku



Obr. 4 Nouzové zablokování dveří.

Při výpadku centrálního zamykání musí být dveře bez vložky zámku zamknuty samostatně.

V přední části spolujezdcových dveří se nachází nouzové zamykání (je vidět pouze u otevřených dveří).

- Vytáhněte krytku z otvoru.
- Zasuňte zub klíče do uvnitř umístěné drážky a otočte klíčem až na doraz doprava (pravé dveře), resp. doleva (levé dveře).

Po zamknutí dveří není otevření z vnější strany již možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.

Víko zavazadlového prostoru



Obr. 5 Víko zavazadlového prostoru: otevření zvenku

Zavazadlový prostor se otevírá pomocí elektrického systému. Ovládá se přes kliku ve tvaru značkového loga v zadním víku.

Pro odemknutí/zamknutí víka zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko  nebo tlačítko  »» » **obr. 1** v klíči od vozidla.

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.* Pokud se během jízdy při rychlosti vyšší než 6 km/h otevře, zazní navíc varovný signál*.

Odemykání a zamykání

- Otevírání zadního víka: zatáhněte rukojeť nahoru »» » **obr. 5**. Otevírá se samočinně.
- Zavírání zadního víka: Zatáhněte za jedno ze dvou madel na vnitřním obložení a mírným pohybem víko zavřete.



»» »  v Automatické zamykání zavazadlového prostoru na straně 127



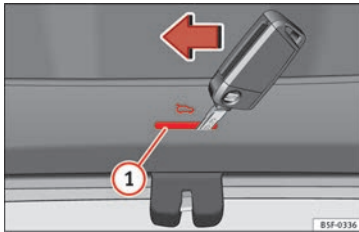
»» » strana 127

SOS

»» » strana 13, »» » strana 13

Nouzové odemýkání zadního víka

✓ Platí pro model: LEON/LEON SC



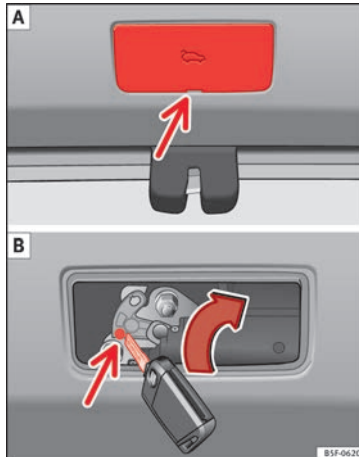
Obr. 6 Výřez zavazadlového prostoru:
Přístup k nouzovému odemýkání

Víko zavazadlového prostoru lze zevnitř nouzově odemknout.

- Vložte klíč do otvoru za obložení zavazadlového prostoru ① a vedte klíč ve směru šipky, až se zámek odemkne.

Nouzové odemýkání zadního víka

✓ Platí pro model: LEON ST

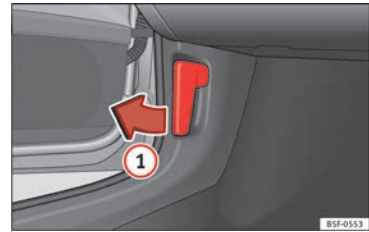


Obr. 7 Výřez zavazadlového prostoru:
Přístup k nouzovému odemýkání

Víko zavazadlového prostoru lze zevnitř nouzově odemknout.

- Nasadíte šroubovák do drážky a odstraňte kryt >>> **obr. 7 A**.
- Zavedte klíč do otvoru k tomu určenému a otočte klíčem ve směru šipky, až se uzávěr otevře >>> **obr. 7 B**.

Víko motorového prostoru



Obr. 8 Viz místo montáže na str. 9-10



Obr. 9 Páčka pod víkem motorového prostoru.

- Otevření víka motorového prostoru: Zatahněte za páku pod přístrojovou deskou >>> **obr. 8 ①**.
- Zvedněte víko motorového prostoru. Zatačte raménko pod víkem motoru nahoru >>>

» **obr. 9 ②**. Přitom se odjistí záchytný hák.

- Otevřete víko motorového prostoru. Vysuňte tyč držáku a vložte ji do upínacího místa, které je pro to ve víku motoru určeno.

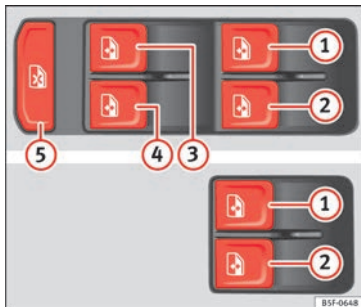


» **⚠** v Práce v motorovém prostoru na straně 256



» strana 256

elektrické spouštění oken*



Obr. 10 Viz místo montáže na str. 9-10

- Otevírání oken: Stiskněte tlačítko .
- Zavírání oken: Zatáhněte za tlačítko .

Tlačítka ve dveřích řidiče

- ① Okno v levých předních dveřích
- ② Okno v pravých předních dveřích
- ③ Okna v zadních dveřích vlevo (pouze u vozidel s 5 dveřmi)
- ④ Okna v zadních dveřích vpravo (pouze u vozidel s 5 dveřmi)
- ⑤ Bezpečnostní spínač k deaktivování tlačítek spouštění oken v zadních dveřích (pouze vozidel s 5 dveřmi)

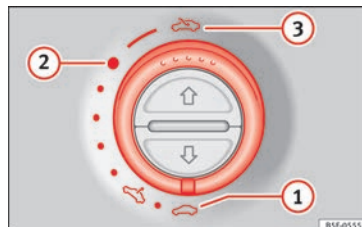


» **⚠** v Elektrické otevírání a zavírání oken* na straně 128

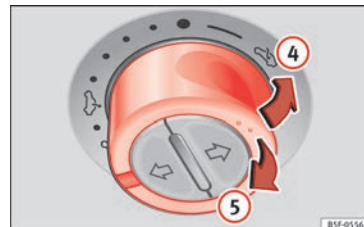


» strana 128

Panoramatická střeška*



Obr. 11 Na vnitřní straně stropního panelu: otočením spínače střešku otevřete nebo zavřete.



Obr. 12 Ve stropním panelu: Pro vykoplení nebo sklopení střešky stiskněte, resp. zatáhněte za spínač.

- Otevírání: Otočte ovládáním do polohy » **obr. 11 ③**.
- Komfortní poloha: Otočte ovládáním do polohy » **obr. 11 ②**.
- Zavírání: Otočte ovládáním do polohy » **obr. 11 ①**.
- Vyjetí nahoru: Posuňte ovládáním do polohy » **obr. 12 ④**. K nastavení mezipolohy manipulujte ovládáním, až je dosaženo požadované polohy.
- Spouštění: Zatáhněte ovládáním do polohy » **obr. 12 ⑤**. K nastavení mezipolohy manipulujte ovládáním, až je dosaženo požadované polohy.



» » » ⚠ v Otevírání a zavírání panoramatické posuvné střešky na straně 130



» » » strana 130

Před jízdou

Manuální nastavení předních sedadel



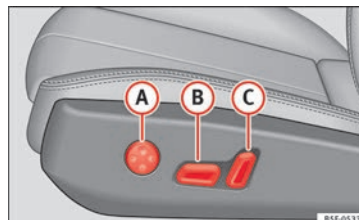
Obr. 13 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

- ① Dopředu/dozadu: Páčku zatáhněte a sedadlo posuňte.
- ② Nadzvednou/snížit: Zatáhněte/zatlačte páčku.
- ③ Opěradlo více/méně sklopené: Otočte otočným spínačem.
- ④ Bederní opěra páteře: Stiskněte tlačítko v příslušné poloze.
- ⑤ Sklopte opěradlo sedadel (pouze vozidla se 3 dveřmi): Zatáhněte páčku a sklopte opěradlo dopředu.



» » » ⚠ v Ruční nastavení sedadel na straně 144

Elektrické nastavení sedadla řidiče*



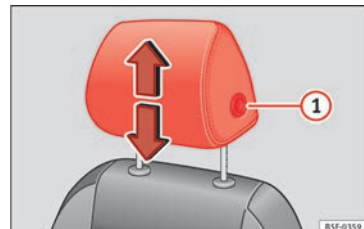
Obr. 14 Sedadlo řidiče: Nastavte elektricky sedadlo.

- A Nastavení bederní opěrky: Stiskněte tlačítko v příslušné oblasti.
- B Sedadlo nahoru/dolů: Stiskněte tlačítko nahoru/dolů. Pro nastavení přední sedací plochy, stiskněte tlačítko vpředu nahoru/dolů. Pro nastavení zadní sedací plochy, stiskněte tlačítko vzadu nahoru/dolů.
Sedadlo dopředu/dozadu: Zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.
- C Opěradlo zad v příkřejší/plošší poloze: Zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.



» » » ⚠ v Elektrické nastavení řidičova sedadla* na straně 144

Nastavení opěrek hlavy



Obr. 15 Přední sedadlo: Nastavení opěrky hlavy.

»

- Uchopte opěrku z boku oběma rukama a posuňte ji nahoru, až zapadne do zvolené polohy. Při snižování postupujte stejným způsobem a stiskněte zároveň boční tlačítko ①.

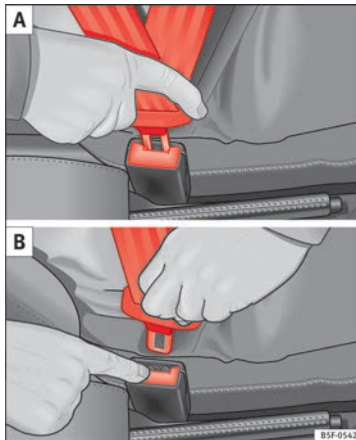


» » » ⚠ v Správné nastavení předních opěrek hlavy na straně 70

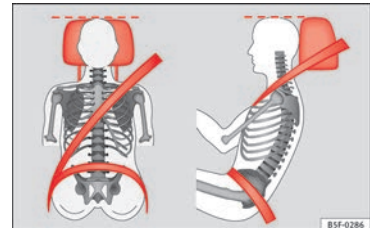


» » » strana 70, » » » strana 145

Nastavení bezpečnostního pásu



Obr. 16 Jazýček spony bezpečnostního pásu zasuněte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 17 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy – pohled zepředu a ze strany

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi.



» » » strana 73



» » » strana 75

Předepínače bezpečnostních pásů

Při nehodě dojde k automatickému předeptnutí bezpečnostních pásů předních sedadel.

Předepínače mohou být aktivovány pouze jednou.

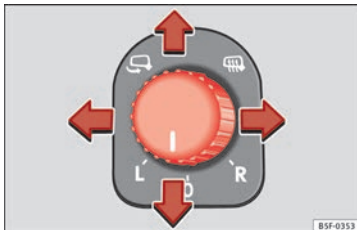


» » ⚠ v Servis a likvidace předepínačů pásů na straně 77



» » strana 76

Nastavení vnějšího zrcátka



Obr. 18 Viz místo montáže na str. 9-10

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče přestavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.

Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.

Sklopte zrcátka.

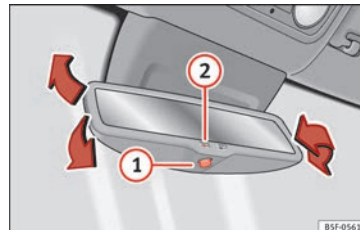


» » ⚠ v Nastavení vnějších zrcátek na straně 143



» » strana 143

Nastavení vnitřního zrcátka (automaticky zaclonitelné vnitřní zrcátko)*



Obr. 19 Automaticky zaclonitelné vnitřní zrcátko* pro polohu zastínění

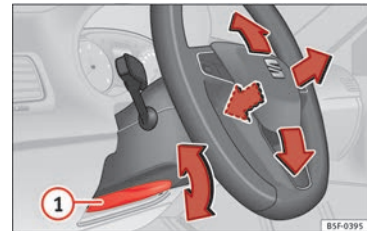
• Aktivace automatického zaclonění: Stiskněte tlačítko **1** » » **obr. 19**. Rozsvítí se kontrolka **2** a zrcátko se při dopadu světla zacloní.

• Pro nastavení otočte zrcátkem ve směru šípky.



» » ⚠ v zaclonitelné zpětné zrcátko na straně 142

Nastavení polohy volantu



Obr. 20 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

• Nastavení polohy volantu: Zatáhněte páčku » » **obr. 20** **1** dolů, uveďte volant do zvolené polohy a posuňte páčku zase nahoru, dokud zase nezapadne do své polohy.

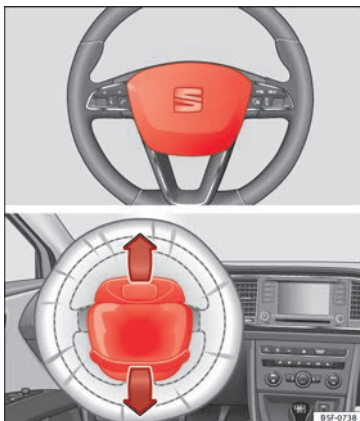
»



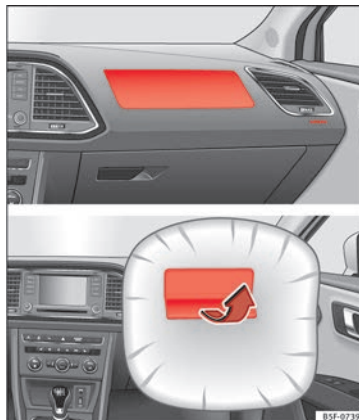
» » » ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 68

Airbagy

Přední airbagy



Obr. 21 Místo montáže airbagu řidiče: ve volantu.



Obr. 22 Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » » » **obr. 21** a čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce » » » **obr. 22**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagů se otevrou při rozvinutí řidičova a spolujezdceva airbagu a zůstanou na volantu, resp. na přístrojové desce » » » **obr. 21** » » » **obr. 22**.

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolu-

jezdce při vážnějším čelním nárazu » » » ⚠ v čelní airbagu na straně 79.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje kontrolované vypouštění plynu, čímž je pasažér zatlačen do vaku. Tak zůstává hlava a hrudník díky airbagu ochráněny. Po nehodě se tedy vypustí do té míry, že je znovu obnoven čelní výhled z vozu.



» » » strana 79

Odpojení čelního airbagu spolujezdce



Obr. 23 Spínač čelního airbagu spolujezdce.

K deaktivaci čelního airbagu spolujezdce:

- Otevřete odkládací skříňku.

- Zasuňte klíč do drážky klíčového spínače.
- Klíč se dá zasunout asi $\frac{3}{4}$ své délky (pokud je to možné).
- Otočte klíčem světel do polohy **OFF**. Nevynakládejte příliš velkou sílu. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Nakonec proveďte, že kontrolka signalizuje v přístrojové desce **PASSENGER AIR BAG OFF** a v nápisu **OFF**.

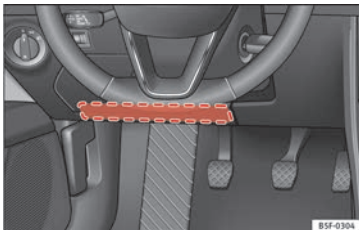


» ⚠ v Spínač čelního airbagu spolujezdce na straně 83



» strana 83

Kolenní airbag*



Obr. 24 Na straně řidiče: umístění kolenního airbagu.



Obr. 25 Na straně řidiče: oblast účinnosti kolenního airbagu.

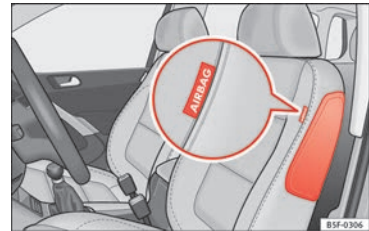
Kolenní airbag je na straně řidiče ve spodní části přístrojové desky » **obr. 24**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámovaná oblast (oblast účinnosti) » **obr. 25** je zachycena rozvinutým kolenním airbagem. Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty.

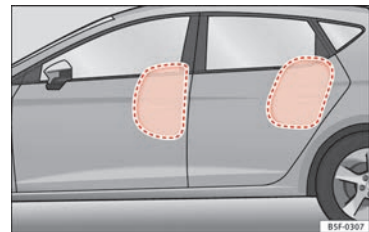


» strana 80

Boční airbagy*



Obr. 26 Boční airbag v sedadle řidiče



Obr. 27 Kompletně nafouknuté boční airbagy na levé straně vozidla

Boční airbagy jsou umístěny v bočním čalounění opěradla sedadla řidiče » **obr. 26** a sedadla spolujezdce a v opěradle zadních postranních sedadel*. Montážní místa jsou označena nápisem „AIRBAG“ v horní oblasti opěradel.

»

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při silném bočním nárazu » »  **v boční airbagy* na straně 80.**

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Když se vynechá běžná ochrana bezpečnostními pásy na sedadle řidiče a zadních postranních sedadlech, jakmile dojde k bočnímu nárazu, tyto airbagy ochraňují pasažéry svým maximálním ochranným efektem.



» » strana 80

Hlavové airbagy*



Obr. 28 Místo montáže hlavového airbagu

Hlavové airbagy jsou uloženy na obou stranách interiéru nad dveřmi » » **obr. 28** a jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při silném bočním nárazu » »  **v hlavové airbagy* na straně 81.**



» »  **v hlavové airbagy* na straně 81**

Dětské sedačky

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Obr. 29 Sluneční clona na straně spolujezdce: Samolepka airbagu.



Obr. 30 V zadním prostoru spolujezdcových dveří: Samolepka s údaji o airbagu.

Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna samolepka s důležitou informací o spolujezdcově airbagu.

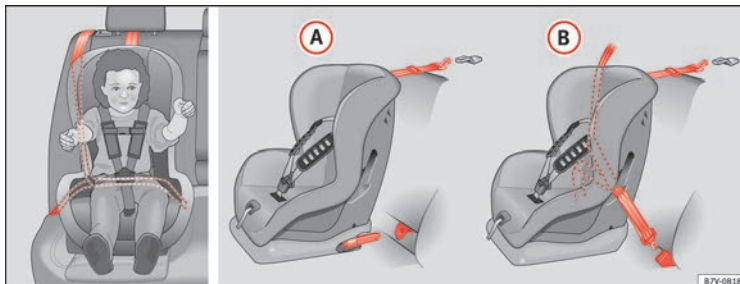


» »  **v Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce na straně 84**



» » strana 84

Upevnění dětské autosedačky bezpečnostním pásem



Obr. 31 Na zadních sedadlech: možná montáž dětských sedaček.

Vyobrazení »» **obr. 31 A** ukazuje schematicky upevnění dětského zádržného systému ke spodním úchytným okům a horním upevňovacím popruhům. Vyobrazení »» **obr. 31 B** ukazuje upevnění dětského zádržného systému bezpečnostním pásem vozidla.

Dětské sedačky **univerzálního** typu smí být upevněny bezpečnostním pásem na sedadlech, která jsou označena v tabulce písmenem **U**.

Pokud sedadlo spolujezdce nemá výškové nastavení, tak se na něm dětské autoseadačky nesmí používat.

Pro řádné používání dětské autosedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do

kontaktu s dětskou autosedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou autosedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.

Aby bylo možné upevnit dětskou autoseadačku na sedadle spolujezdce způsobem pásem, nastavte opěradlo spolujezdcova sedadla do vzpřímené polohy.

Dětské autosedačky od **kategorie 0+** se nesmějí montovat proti směru jízdy na spolujezdcově sedadle, protože by při montáži mohlo dojít kvůli rozměrům některých autosedaček k potížím.

Hmotnostní kategorie	Místo k sezení		
	Sedadlo spolujezdce	Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
Kategorie 0 do 10 kg	U*	U	U
Kategorie 0+ do 13 kg	U*	U	U
Kategorie I 9 až 18 kg	U*	U	U
Kategorie III 15 až 25 kg	U*	U	U
Kategorie III 22 až 36 kg	U*	U	U

»»

Základní informace

U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní kategorii.

*: Kompatibilní pouze s modely s výškově nastavitelným sedadlem. Nastavte

sedadlo do nejzadnější a nejvyšší polohy.

Systémy obsahují upevnění dětského zádržného systému horním upevňova-

cím popruhem (Top Tether) a spodní kotvici bod v sedadle.



»» » v Bezpečnostní upozornění na straně 85

Upevnění dětské autosedačky pomocí „ISOFIX“ a Top Tether*

Dětské autosedačky se systémem „ISOFIX“ nebo Top Tether* lze rychle, jednoduše a bezpečně upevnit na vnějších místech zadního sedadla.

Na každém ze dvou vnějších zadních sedadel jsou dvě úchytná oka „ISOFIX“. U určitých vozidel jsou upevňovací oka upevně-

na ke stojanu sedadla, u jiných k ložné podlaze vozidla. Upevňovací oka „ISOFIX“ jsou dosažitelná mezi opěradlem a zadní sedadlovou lavicí. Úchytná oka Top Tether* jsou v zadním prostoru opěradel zadního sedadla (za opěradly zadního sedadla nebo v zavazadlovém prostoru).

Pro kompatibilitu systémů ISOFIX ve vozidle viz následující tabulka.

Přípustná tělesná hmotnost dítěte nebo informace týkající se velikosti **A až F** najdete na samolepce homologované dětské autosedačky „**univerzální**“ nebo „**polouniverzální**“.

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída	Přístroj	Směr montáže	Polohy Isofix ve vozidle
				Boční zadní sedadla
Dětský podsedák	F	ISO/L1	Dozadu	X
	G	ISO/L2	Dozadu	X
Kategorie 0 do 10 kg	E	ISO/R1	Dozadu	IU
Kategorie 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	Dozadu	IU
	D	ISO/R2	Dozadu	IU
	C	ISO/R3	Dozadu	IU

Základní informace

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída	Přístroj	Směr montáže	Polohy Isofix ve vozidle
				Boční zadní sedadla
Kategorie I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	Dozadu	IU
	C	ISO/R3	Dozadu	IU
	B	ISO/F2	Dopředu	IU
	B1	ISO/F2X	Dopředu	IU
	A	ISO/F3	Dopředu	IU
Kategorie II 15 až 25 kg	---	---	Dopředu	---
Kategorie III 22 až 36 kg	---	---	Dopředu	---

IU: Vhodné pro univerzální dětské zadržné systémy ISOFIX, které jsou povoleny pro používání v této hmotnostní kategorii.

X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zadržné systémy ISOFIX této hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy.



» » » v Bezpečnostní upozornění na straně 85

Upevnění autosedačky pomocí „systému ISOFIX“



Obr. 32 Úchytná oka ISOFIX

Dodržujte bezpodmínečně návod k obsluze výrobce sedadel.

- Odstraňte krytky kroužků „ISOFIX“ tak, že strčíte prst do otvoru a zatáhnete směrem nahoru » » » **obr. 32**.

- Nasaďte dětskou autosedačku na úchytná oka „ISOFIX“ až do slyšitelného a bezpečného zaskočení zajištění sedačky. Disponuje-li dětská autosedačka upevněním Top Tether*, upevněte ji u příslušného úchytného oka » » » **obr. 33**. Řiďte se údaji výrobce.

- Pro kontrolu správného upevnění zatáhněte po obou stranách dětské sedačky.

Dětské autosedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ a Top Tether* jsou nabízeny u autorizovaných servisních partnerů SE-AT.

Upevnění autosedačky pomocí přídržných pásů Top-Tether*



Obr. 33 Poloha ok Top Tether v zadní části zadního sedadla

Dětské autosedačky se systémem Top Tether jsou vybaveny pásem pro upevnění sedačky ke kotvicímu bodu vozidla, který je v zadní části opěradla zadního sedadla, a nabízejí lepší oporu.

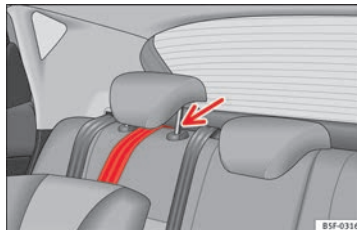
Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské autosedačky dopředu v případě nárazu a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.

Použití systému Top Tether u dětských autosedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether.

Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských sedaček.

Upevnění Top Tether* u kotvicího bodu



Obr. 34 Upevňovací pás: správné nastavení a správná montáž

Upevnění přídržného pásu

- Přídržný pás Top Tether dětské autosedačky umístěte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.
- Položte přídržný pás pod hlavovou opěrku zadního sedadla »» **obr. 34** (k tomu příp. vytáhněte hlavovou opěrku nahoru).
- Posuňte přídržný pás a řádně ho upevněte u ukotvení zadní části opěradla »» **obr. 33**.

- Utáhněte přídržný pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

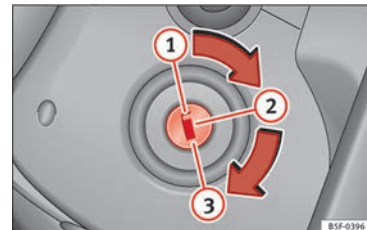
- Uvolněte přídržný pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.



»» ⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 85

Start vozidla

Zámek zapalování



Obr. 35 Viz místo montáže na str. 9-10

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje. U vozidel s automatickou převodovkou musíte volicí páku dát do polohy **P**, aby bylo možné klíč ze zapalování vytáhnout. Pokud je potřeba, stiskněte tlačítko zablokování volicí páky a zase ho pusťte.
- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokovan.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

- Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **2**.
- Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **1**.
- Vozidla se vznětovým motorem ∞ Při zapnutém zapalování se vozidlo předžhává.

Nastartování motoru

- Manuální převodovka: Proslápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadicí páku do polohy volnoběhu.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.

- Otočte klíčem v zapalování do polohy **3**. Klíč se automaticky vrátí do polohy **2**. Nesešlapujte plynový pedál.

System Start-Stop*

U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojkového pedálu systém Start-Stop* motor automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.



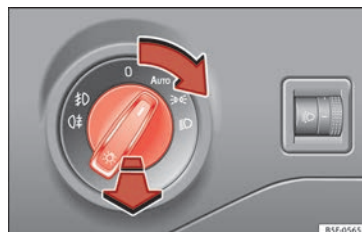
» $\triangle$ v Zapnutí zapalování a spuštění motoru klíčem na straně 171



» strana 170

Světla a vidění

Spínač světel



Obr. 36 Viz místo montáže na str. 9-10

- Otočte spínač světel do požadované polohy » **obr. 36**.

Sym-bol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Vypnutá světla nebo zapnutá světla pro denní svícení.
AUTO	Orientační světla „Coming home“ a „Leaving home“ mohou být zapnuta.	Automatické řízení tlumeného světla a světla pro denní svícení.
$\Rightarrow \Leftarrow$	Obrysová světla jsou zapnutá.	
$\equiv$	Tlumená světla vypnutá.	Tlumená světla zapnutá.

$\Rightarrow \Leftarrow$ **Mlhové světlomety:** Vytáhněte spínač světel z pozice **0**, **AUTO** nebo $\equiv$ do prvního zajištění.

$\Rightarrow \Leftarrow$ **Zadní mlhové světlo:** Vytáhněte spínač světel úplně z poloh **0**, **AUTO** nebo $\equiv$.

- Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy **0**.

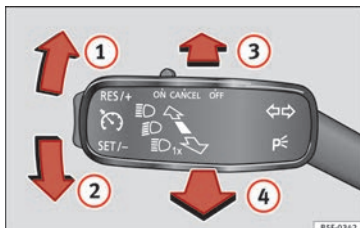


» $\triangle$ v Obrysová a tlumená světla na straně 132



» strana 132

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 37 Viz místo montáže na str. 9-10

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- ❶ Právě směrové světlo: parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
- ❷ Levě směrové světlo: parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
- ❸ zapnutá dálková světla: Kontrolní světlo svítí v panelu přístrojů.
- ❹ Světelná houkačka: svítí při stisknutí páčky. Kontrolka svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy.

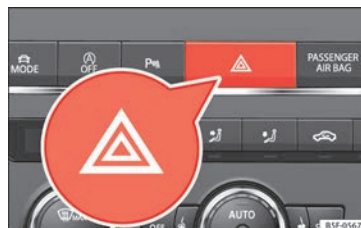


» » v Páčka směrových a dálkových světel na straně 133



» » strana 133

Výstražné světlo



Obr. 38 Viz místo montáže na str. 9-10

Zapnutí, pokud například:

- pokud dojíždíte na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.

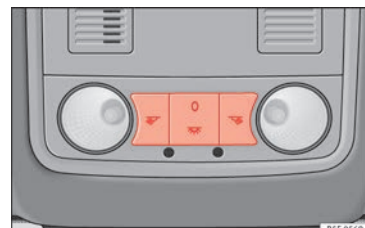


» » v Varovná světla na straně 137



» » strana 136

Vnitřní osvětlení



Obr. 39 Detail stropního panelu: Vnitřní osvětlení vpředu.

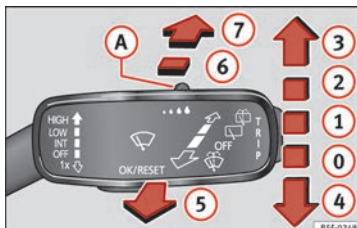
Volič	Funkce
0	Vypnutí vnitřního světla.
	Zapnutí vnitřního světla.
	Zapnutí dveřního kontaktu (střední poloha). Vnitřní světla se zapnou automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytáhnutí klíče zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
	Zapnutí nebo vypnutí světla pro čtení.

Ambientní osvětlení*: Ambientní osvětlení v obložení dveří mění podle jízdního režimu barvu (bílá nebo červená).



» strana 139

Stěrače čelního a zadního skla



Obr. 40 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- 0 OFF** Stěrače vypnuté.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- | | | |
|---|-------------|--|
| 1 | INT | Intervalové stírání čelního skla. Spínačem » obr. 40 (A) se nastavují intervaly (vozidla bez dešťového snímače) nebo citlivost dešťového snímače. |
| 2 | LOW | Pomalé stírání. |
| 3 | HIGH | Rychlé stírání. |
| 4 | 1x | Jednorázové stírání. Krátký stisk, krátké stírání. Podržíte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji. |
| 5 | | Automatický systém stírání a ostřikování. Páčkou v průčelné poloze se zapnou ostřikovače čelního skla. Zároveň se aktivují stěrače skel. |
| 6 | | Intervalové stírání zadních výklopných dveří. Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund. |
| 7 | | Stisknutím páčky se zapnou ostřikovače zadního skla. Zároveň se aktivuje stěrač zadního skla. |



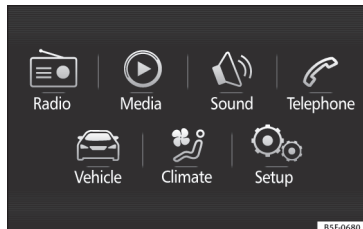
» strana 140

SOS

» strana 64

Easy Connect

Nastavení v menu CAR (Setup)



Obr. 41 Viz místo montáže na str. 9-10

Pro volbu nabídky nastavení stiskněte tlačítko Easy Connect (CAR) a funkční tlačítko (Setup).

Počet skutečně disponibilních nabídek a označení různých voleb závisí na elektronice a výbavě vozidla.

- Zapněte zapalování.
- Pokud je vypnut, zapojte systém Infotainment.



Obr. 42 Viz místo montáže na str. 9-10

- Stiskněte tlačítko (MENU) v systému a předtím volič (CAR) » obr. 41, nebo tlačítko (CAR) v systému, aby jste se dostali do nabídky CAR » obr. 42.
- Stiskněte funkční tlačítko (SETUP) k otevření hlavní nabídky **Nastavení vozidla** » obr. 42.
- Pokud se otevře menu, stiskněte tlačítko zvolené funkce.

Při stisknutí tlačítka nabídky se vždy vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Pokud je políčko funkčního tlačítka označeno ☒, je funkce aktivní.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky (ATRAS ↩).

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Systém ESC	–	Aktivace elektronického programu stability (ESC)	» strana 185

Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Pneumatiky	Kontrola tlaku v pneumatikách	Uložení hodnot tlaku v pneumatikách (kalibrování)	»» strana 270
	Zimní pneu	Aktivace a deaktivace varování překročení rychlosti, nastavení rychlosti pro varování překročení rychlosti	»» strana 274
Asistence řidiče	ACC (automatická regulace odstupu)	Aktivace/deaktivace: jízdní programy, časový odstup od vozidla před sebou (stupeň odstupu)	»» strana 193
	Front Assist (monitorovací systém)	Aktivace/deaktivace: systém sledování okolí, předběžné varování, zobrazení varování nárazu	»» strana 204
	Funkce nouzové brzdy City	Aktivování a deaktivování funkce nouzové brzdy City	»» strana 208
	Lane Assist (Asistent pro udržení jízdního pruhu)	Aktivace/deaktivace: Asistent pro udržení jízdního pruhu podporuje při udržování jízdního pruhu	»» strana 209
	Identifikace dopravního značení	Následující funkce lze zapnout a vypnout: – Prezence evidovaných dopravních značek v multifunkčním ukazateli – Rozpoznání přívěsu (roznosnání dopravních značek pro vozidla s přívěsem)	»» strana 216
	Rozpoznání únavy	Aktivace/deaktivace	»» strana 218
Parkování a manévrování	ParkPilot	Automatická aktivace, hlasitost vpředu, nastavení zvuku vpředu, hlasitost vzadu, nastavení zvuku vzadu, snížení hlasitosti.	»» strana 219
Osvětlení	Osvětlení vnitřního prostoru	Osvětlení přístrojů a spínačů, osvětlení okolí dveří, osvětlení prostoru na nohy	»» strana 139
	Funkce Coming home/Leaving home	Délka doby dosvitu u funkce „Coming home“, délka doby dosvitu u funkce „Leaving home“	»» strana 135 »» strana 136
	Světlo pro jízdu na dálnici	Aktivace/deaktivace	»» strana 137
Zpětná zrcátka/stěrača oken	Zpětné zrcátko	Synchronní nastavení, snížení zpětného zrcátka při jízdě dozadu, sklopení po zaparkování	»» strana 17, »» strana 143
	Stěrača	Automatické světlomety, stírání při jízdě pozadu	»» strana 27
Odemykání a zamykání vozidla	Rádiové dálkové ovládání	Komfortní otevírání	»» strana 129
	Centrální zamykání	Odemykání dveří, automatické zamykání/odemykání, akustické potvrzení	»» strana 119



Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Multifunkční displej	–	Současná spotřeba, průměrná spotřeba, objem palivové nádrže, komfortní spotřeba, pokyny pro úspornou jízdu, délka jízdy, ujetá dráha, digitální ukazatel rychlosti, průměrná rychlost, výstražný pokyn pro překročení rychlosti, teplota oleje, teplota chladicí kapaliny, vynulování údajů „od začátku jízdy“, vynulování údajů „celkový výpočet“	»» strana 31
Datum a čas	–	Zdroj přesného času, nastavení času, automatický přechod na letní čas, volba časového pásma, formát času, nastavení data, formát data.	–
Měřicí jednotky	–	Vzdálenost, rychlost, teplota, množství, spotřeba	–
Servis	–	Identifikační číslo vozu, datum příští prohlídky SEAT, datum příštího servisu výměny oleje	»» strana 39
Tovární nastavení	–	Všechna nastavení lze vynulovat, asistence řidiče, parkování a manévrování, osvětlení, zpětná zrcátka a stěrače oken, otevírání a zavírání, multifunkční displej	–



»» ⚠ v Menu CAR (Setup) na straně 113



»» strana 113

Informační systém pro řidiče

Úvod

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

U vozidla s multifunkčním volantem lze používat multifunkční ukazatel pouze s tlačítky na volantu.

Rozsah nabídek na displeji panelu přístrojů závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy vozidla.

Odborný servis může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další funkce. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého autorizovaného servisního partnera.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

Dokud se zobrazuje varovné hlášení priority 1, nelze na displeji vyvolat žádné nabídky. Některá varovná hlášení lze potvrdit a ztlumit tlačítkem v páčce stěračů oken, resp. tlačítkem multifunkčního volantu.

Informační systém rovněž podává následující informace a pokyny (v závislosti na výbavě vozidla):

Jízdní údaje » strana 35

- Stav vozidla

- MFA (multifunkční ukazatel) od nastartování
- MFA od načerpání paliva
- MFA dlouhodobě

Asistenti » tab. na straně 32

- Lane Assist zapnutý/vypnutý
- Zpětný chod (volitelně)

Navigace » sešit Navigační systém

Audio » sešit Rádio, resp. » sešit Navigační systém

Telefon » sešit Rádio nebo » sešit Navigační systém

Vozidlo » tab. na straně 32

⚠ POZOR

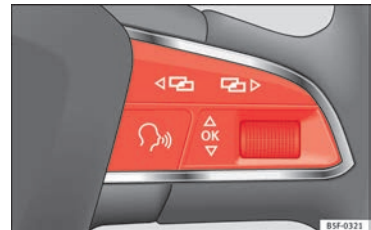
Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

Ovládání nabídek na displeji panelu přístrojů



Obr. 43 Páčka stěračů skel: ovládací tlačítka.



Obr. 44 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací tlačítka.

Informační systém řidiče je řízen pomocí tlačítek na multifunkčním volantu » **obr. 44** nebo páčkou stěračů » **obr. 43** (pokud vozidlo žádný multifunkční volant nemá).

Vyvolání hlavní nabídky

- Zapněte zapalování.
- V případě, že se objeví hlášení nebo symbol vozidla, stiskněte tlačítko » **obr. 43** ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 44**.
- Při řízení prostřednictvím páčky stěračů: pro zobrazení hlavní nabídky » strana 32 nebo návrat do hlavní nabídky z jiné nabídky držte stisknutý kolébkový spínač » **obr. 43** ②.
- Ovládání multifunkčním volantem: Seznam hlavní nabídky se nezobrazí. Hlavní nabídku prolistujete několikanásobným stisknutím tlačítek **◀** nebo **▶** » **obr. 44**.

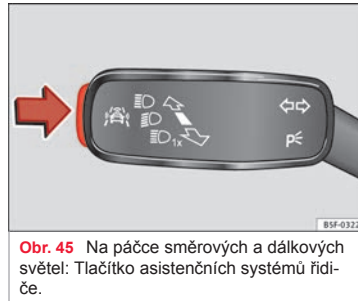
Vyvolání submenu

- Stiskněte kolébkový spínač » **obr. 43** ② v páčce stěračů oken nahoru nebo dolů, resp. otočte kolečkem na multifunkčním volantu » **obr. 44**, až je označená zvolená možnost v nabídce.
- Zvolená možnost se zobrazí mezi dvěma označenými čarami. Navíc je vpravo trojúhelník: ◀
- K vyvolání volby submenu stiskněte tlačítko » **obr. 43** ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 44**.

Provedení nastavení závislých na nabídce

- Kolébkovým spínačem v páčce stěračů oken, resp. kolečkem v multifunkčním volantu proveďte požadované změny. Pro rychlé zvýšení nebo snížení hodnot kolečko otáčejte rychleji.
- K označení nebo potvrzení výběru stiskněte tlačítko » **obr. 43** ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 44**.

Tlačítko asistenčních systémů řidiče*



Obr. 45 Na páčce směrových a dálkových světel: Tlačítko asistenčních systémů řidiče.

Tlačítkem v páčce směrových a dálkových světel je možno asistenční systémy zobra-

zené v nabídce **Asistenti** zapnout nebo vypnout » **obr. 185** strana 185.

Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče

- Stiskněte krátce tlačítko » **obr. 45** ve směru šipky pro vyvolání nabídky **Asistenti**.
- Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte nebo vypněte » strana 31. "Háček" označuje zapnutý asistenční systém řidiče.

Nabídka

Nabídka	Funkce
Jízdní data	Informace a možnosti nastavení multifunkčního ukazatele (MFA) » strana 35, » strana 113.
Asistenti	Informace a možnosti nastavení asistenčních systémů pro řidiče » strana 113.
Navigace	Zobrazení systémových informací aktivní navigace: u zapnutého navigačního vedení k cili se zobrazí odbočovací a přibližovací posuvníky. Zobrazení se podobá tomu v systému Easy Connect. Pokud navigační cíl nebyl aktivován, zobrazí se směr jízdy (kompas) a název projížděné ulice » sešit Navigační systém.

Nabídka	Funkce
audio	Zobrazení rozhlasové stanice. Název titulu na CD. Název titulu v režimu médií » sešit Autorádio nebo » sešit Navigační systém.
Telefon	Informace a možnosti nastavení přípravy pro mobilní telefon » sešit Autorádio nebo » sešit Navigační systém.
Lap-Timer	Při jízdě na závodních dráhách měření a ukládání ujetých časů na okruzích a také srovnání s nejlepšími dříve zaznamenanými časy » strana 37.
Stav vozidla	Zobrazení aktuálních varovných nebo informačních textů a jiných systémových komponentů v závislosti na výbavě » strana 113.

Zobrazení vnější teploty

Při vnějších teplotách pod +4°C (+3,89°C) se dodatečně zobrazí „symbol sněhové vločky“ (varování tvorby náledí). Tento symbol nejdříve několik sekund bliká a poté svítí tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6°C (+6,11°C) » **Δ** v Zobrazení na displeji na straně 109.

Pokud vozidlo stojí, nebo se pohybuje nízkou rychlostí, může ukazatel zobrazovat teplotu mírně vyšší, než jaká ve skutečnosti je. Příčinou je sálání tepla od motoru.

Měřicí rozsah je -40°C až +50°C (-40,00°C až +50,00°C).

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Obr. 46 Panel přístrojů: Ukazatel zařazení převodového stupně (manuální převodovka).

Systém doporučuje jiný převodový stupeň, pokud ten zařazený není tím nejhospodárnějším pro jízdu. Pokud systém žádný stupeň nenavrhuje, znamená to, že již jedete se správně zařazeným stupněm.

Vozidla s manuální převodovkou

Symbole na displeji » **obr. 46** znamenají:

• **► Zařadit vyšší převodový stupeň:** ukazatel se rozsvítí **vpravo** od zařazeného převodového stupně, pokud doporučuje zařadit **vyšší převodový stupeň**.

• **◄ Zařadit nižší převodový stupeň:** ukazatel se rozsvítí **vlevo** od zařazeného převodového stupně, pokud doporučuje zařadit **nižší převodový stupeň**.

V případě doporučení zařazení převodového stupně se může stát, že bude nějaký stupeň přeskočen (2. ► 4.).

Vozidla s automatickou převodovkou*

Ukazatel se zobrazuje pouze v režimu Tiptronic » **📖** strana 177.

Symbole na displeji znamenají:

- **↑ Řazení na vyšší převodový stupeň**
- **↓ Řazení na nižší převodový stupeň**

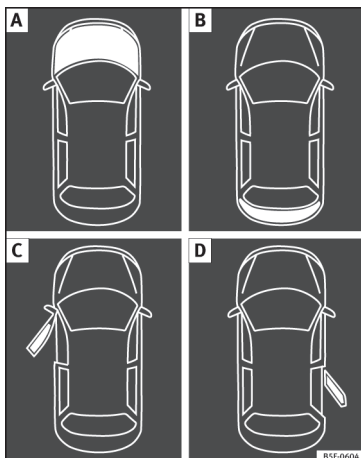
① UPOZORNĚNÍ

Ukazatel zařazení převodového stupně Vám má pomoci s úsporou paliva, není ale ideálním doporučením pro každou situaci. Pro jízdní situace jako např. předjíždění, jízda v horách nebo provoz s přívěsem může zvolit správný převodový stupeň pouze řidič.

i Poznámka

Během sešlapování spojkového pedálu, ukazatel v panelu přístrojů zhasne.

Víko motorového prostoru, zadní víko a otevřené dveře



Obr. 47 A: Víko motorového prostoru otevřeno, B: Víko zavazadlového prostoru otevřeno, C: přední, levé dveře otevřeny, D: zadní, pravé dveře otevřeny (pouze v 5dvéřové verzi).

Při zapnutí zapalování nebo během jízdy se zobrazí obrazovka panelu přístrojů, pokud jsou některé nebo vícero dveří, víko motorového nebo zavazadlového prostoru otevřeny. Příp. zazní také akustický signál.

Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Obrázek	Legenda k » obr. 47
A	Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené víko motorového prostoru » strana 256.
B	Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené víko zavazadlového prostoru » strana 127.
C, D	Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře vozidla » strana 119.

Výstražné a informační pokyny

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji panelu přístrojů zobrazují červenými a žlutými varovnými symboly s textovými hlášeními na displeji panelu přístrojů (» » strana 111) a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Výstražné hlášení priority 1 (červené symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.

Nepokračujte v jízdě! Nebezpečí » v Varovná nebo kontrolní světla na straně 111!
Zkontrolujte funkci a odstraňte příčinu. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2 (žluté symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.

Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu! » v Varovná nebo kontrolní světla na straně 111.

Zkontrolujte poruchu co možná nejdříve. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Informační text

Informace o průběhu různých procesů ve vozidle.

Submenu Asistenti

Nabídka Asistenti	Funkce
ACC	Zobrazení automatické regulace odstupu (ACC) » strana 193
Front As-sist	Spojte nebo odpojte monitorovací systém » strana 204.

Nabídka Asistenti	Funkce
Lane As-sist*	Zapínání nebo vypínání asistenta pro udržení jízdního pruhu » strana 211.
Identifikace dopravního značení	Zobrazení dopravního značení » strana 216:
Rozpoznání únavy*	Zapínání nebo vypínání rozpoznání únavy (doporučení pauzy) » strana 218.

Cestovní údaje

Paměť

Multifunkční ukazatel (MFA) informuje o různých provozních parametrech a o spotřebě.

Změna zobrazení multifunkčního ukazatele

- *Vozidla s multifunkčním volantem:* Stiskněte kolébkový spínač  na páčce stěračů » **obr. 43.**
- *Vozidla s multifunkčním volantem:* Otočte kolečkem » **obr. 44.**

Paměť multifunkčního ukazatele

Multifunkční ukazatel je vybaven třemi automaticky pracujícími pamětmi: Multifunkční ukazatel od nastartování, mult. ukazatel od načerpání paliva a mult. ukazatel dlouhodobě. Jaká paměť se aktuálně zobrazuje, lze přečíst na displeji.

- Aby došlo při zapnutém zapalování a zobrazení paměti k výměně mezi pamětmi: Stiskněte tlačítko  v páčce stěračů nebo tlačítko  multifunkčního volantu.

Nabídka	Funkce
MFA (multifunkční ukazatel) od nastartování	Zobrazení a uložení jízdních parametrů a hodnot o spotřebě od zapnutí až po vypnutí zapalování. Pokud pokračujete v jízdě do dvou hodin po vypnutí zapalování, přidají se nové údaje k již uloženým údajům. Při přerušení jízdy, trvajícím déle než 2 hodiny, bude paměť automaticky vynulována.
MFA od načerpání paliva	Zobrazení a uložení hodnot ujeté trasy a spotřeby. Při natankování se paměť automaticky vymaže.

Nabídka	Funkce
MFA dlouhodobě	Paměť sbírá jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd podle provedení panelu přístrojů až po celkovou dobu jízdy 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo po celkovou ujetou vzdálenost 1999,9 km (mil), resp. 9999 km (mil). Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot ^{a)} , paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

^{a)} Ty jsou různé podle provedení panelu přístrojů.

Manuální vymazání paměti

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Stiskněte tlačítko  na páčce stěračů nebo tlačítko  na multifunkčním volantu po dobu asi 2 sekund.

Individuální výběr ukazatelů

V systému Easy Connect lze nastavit, jaká zobrazení multifunkčního ukazatele na displeji panelu přístrojů lze zobrazit pomocí tlačítka  a funkčního tlačítka  »  strana 113.

Shromáždění dat

Nabídka	Funkce
Okamžitá spotřeba pohonných hmot	Ukazatel okamžité spotřeby paliva se během jízdy zobrazuje v l/100 km, při běžícím motoru a stojícího vozidla v l/h.
Průměrná spotřeba paliva ^{a)}	Průměrná spotřeba paliva v l/100 km se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund. ACT® : Podle výbavy, počet aktivních válců.
Dojezd ^{a)}	Přibližná jízdní vzdálenost v km, kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet na obsah nádrže, který je k dispozici. K výpočtu slouží kromě jiného okamžitá spotřeba paliva.
Doba jízdy	Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
Ujetá vzdálenost	Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km.
Kvalita CNG	Po každém natankování se automaticky prověřuje kvalita zemního plynu a zobrazí se při zapnutí zapalování. Zobrazení zahrnuje rozsah mezi 70 až 100 %. Čím vyšší je zobrazené procento, tím nižší bude spotřeba.

Nabídka	Funkce
Průměrná rychlost jízdy	Průměrná rychlost se zobrazí po zapnutí zapalování až po ujetí vzdálenosti 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Digitální ukazatel rychlosti	Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.
Signalizace překročení rychlosti při --- km/h nebo signalizace překročení rychlosti při --- mph	Při překročení uložené rychlosti (v oblasti mezi 30-250 km/h, nebo (19-155 mph) probíhá akustické a případně optické varování.
Identifikace dopravního značení	Zobrazují se zachycené dopravní značky.
Teplota oleje	Aktuální teplota oleje jako digitální ukazatel.
Teplota chladicí kapaliny	Aktuální teplota chladicí kapaliny jako digitální ukazatel.

^{a)} U vozidel s motorem na zemní plyn se vztahuje dojezd a průměrná spotřeba paliva pouze na údaje týkající se spotřeby zemního plynu. V „benzinovém režimu“ se informace obou údajů zobrazí pouze v panelu přístrojů, ale ne na multifunkčním displeji.

Uložení rychlosti se signalizací překročení rychlosti

- Zvolte ukazatel **Rych. varování** --- km/h.
- Stiskněte tlačítko **OK/RESET** v páčce stěračů skel, resp. tlačítko **OK** multifunkčního volantu, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.
- Aktivovat: během asi 5 sekund nastavte kolébkovým spínačem **TRIP** v páčce stěračů skel nebo kolečkem v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom opět stiskněte tlačítko **OK/RESET**, resp. **OK** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a varování se aktivuje.
- Deaktivovat: Stiskněte tlačítko **OK/RESET** nebo tlačítko **OK**. Uložená rychlost se vymaže.

Ukazatel teploty motorového oleje

Vozidla bez multifunkčního volantu

- Tiskněte kolébkový spínač **» obr. 43 ②**, dokud se neobjeví hlavní nabídka. Vyvolejte **jízdní údaje**. Pomocí tlačítka **②** listujte až k zobrazení teploty motorového oleje.

Vozidla s multifunkčním volantem

- Vyvolejte submenu **Cestovní údaje** a otáčejte kolečkem, až se zobrazí teplota oleje.

Motor dosáhl své provozní teploty, pokud při běžném způsobu jízdy je teplota motorového oleje mezi **80°C** a **120°C**. Při silném zatížení motoru a vysokých venkovních teplotách se může teplota motorového oleje dál zvyšovat. To nemusí vzbuzovat obavy do té doby, než se na displeji rozsvítí kontrolky  » tab. na straně 43 nebo  » tab. na straně 43.

Přidavné spotřebiče

- **Ovládání páčkou stěračů skel***: Držte stisknuté kolébkové tlačítko » **obr. 43** , dokud se neobjeví hlavní nabídka. Vyvolejte pomocí kolébkového spínače až k ukazateli **komfortní spotřebiče**.

- **Manipulace s multifunkčním volantem***: Přejděte pomocí tlačítek  nebo  až k **Cestovním údajům** a potvrďte je pomocí **OK**. Otočte pravým voličem, až se objeví ukazatel **komfortní spotřebiče**.

Kromě toho informuje stupnice o aktuálním počtu všech přidavných spotřebičů.

Pokyny pro úspornou jízdu

U podmínek, ve kterých se zvyšuje spotřeba paliva, se zobrazí pokyny pro úspornou jízdu. Pokud se jimi budete řídit, lze spotře-

bu snížit. Zobrazení se automaticky zobrazí a zobrazí se pouze spolu s úsporným programem. Po nějaké době pokyny pro úspornou jízdu zase automaticky zhasnou.

Pro zaclonění pokynu pro úspornou jízdu bezprostředně po zobrazení stiskněte jakékoliv tlačítko na páčce stěračů oken*/multifunkčního volantu*.

Poznámka

- Pokud jste nějaký pokyn zaclonili, objeví se znovu až, poté co opět zapnete zapalování.
- Pokyny pro úspornou jízdu se nezobrazují pokaždé, ale cíleně ve větších časových odstupech.

Lap-Timer*

K Timeru se dostanete přes volbu nabídky » **strana 32**.

Ta umožní, že se ručně změří časy okruhů vozidla na závodní dráze, automaticky se uloží a srovnají se s nejlepšími časy naměřenými dříve na vozidle.

Následující body v menu lze zobrazit.

- Zastavení
- Okruh
- Pauza
- Mezičas

• Dlouhodobá statistika

Změna menu

- **Vozidla bez multifunkčního volantu**: stiskněte kolébkový spínač  v páčce stěračů.
- **Vozidla s multifunkčním volantem**: stiskněte tlačítko  nebo .

Menu „Zastavit“

Start	Spuštění měření času. Pokud již existují nějaké časy okruhů a jsou zaznamenány ve statistice, spustí se s počtem okruhů, kterých se dotknete. Může se začít pouze s prvním okruhem, pokud v nabídce Statistika byla statistika vynulována.
Od startu	Měření času začne, až vozidlo zahájí jízdu. Pokud se vozidlo již pohybuje, začne měření času, jakmile se vozidlo po zastavení rozjede.
Dlouhodobá statistika	Menu Statistika se zobrazí na displeji.

Menu „Okruh“

Nový okruh	Měření času aktuálního okruhu se přeruší a poté se zahájí nový okruh. Právě skončený čas okruhu se zaznamená do statistiky.
------------	---

»

Menu „Okruh“

Mezičas	Mezičas se zobrazí po dobu 5 sekund. Měření času paralelně pokračuje dál.
Zastavení	Aktuální měření času se přeruší. Okruh není dokončen. Zobrazí se menu Pauza .

Menu „Přestávka“

Pokračování	Přerušené měření času pokračuje.
Nový okruh	Spustí se nové měření času. Přerušený okruh se ukončí a zaznamená do statistiky.
Přeruš. okruh	Měření času aktivního okruhu se ukončí a vymaže. Nezaznamená se do statistiky.
Ukončení	Aktuální měření času se ukončí. Okruh se nezaznamená do statistiky.

Menu „Mezičas“

Mezičas	Mezičas se zobrazí po dobu 5 sekund. Měření času paralelně pokračuje dál.
Nový okruh	Měření času aktuálního okruhu se přeruší a poté se zahájí nový okruh. Právě skončený čas okruhu se zaznamená do statistiky.
Zastavení	Aktuální měření času se přeruší. Okruh není dokončen. Zobrazí se menu Pauza .

Menu „Statistika“

	Zobrazení posledních časů okruhu: – celkový čas – nejlepší čas okruhu – nejhorší čas okruhu – průměrná délka okruhu Celkem je možné maximálně 10 okruhů, resp. celkový čas 99 hodin, 59 minut a 59 sekund. Pokud se nedosáhne některého z obou limitů, lze zase znovu provést nové měření času, pokud byla statistika vynulována.
zpět	Zpět na předchozí menu.
Vynulovat	Všechna data uložená ve statistice se vynulují.

⚠ POZOR

Obsluze časového měřiče během jízdy by se mělo pokud možno zamezit.

- Přednastavení časového měřiče a vyvolání statistiky provádějte pouze u stojícího vozidla.
- Neobsluhujte časový měřič během jízdy za ztížených jízdních podmínek.

Zařízení pro varování rychlosti

Zařízení pro varování rychlosti upozorňuje řidiče na to, pokud překročí maximální povolenou rychlost o 3 km/h, která byla dopředu naprogramována. Ozve se výstražný

signál a zároveň se objeví na displeji panelu přístrojů kontrolka ☹ a jízdní pokyn **Práh varování překročen!**. Kontrolka ☹ zhasne tehdy, když se rychlost zase sníží pod v paměti uloženou nejvyšší rychlost.

Programování prahu varování se doporučuje, pokud si přejete upozornit na určitou maximální rychlost při jízdě v zemi s jinými maximálními povolenými rychlostmi nebo nejvyšší možnou rychlostí pro zimní pneumatiky.

Nastavení prahu varování

Práh varování se nastavuje, upravuje a maže v rádiu nebo v systému Easy Connect*.

- **Vozidla s rádiem:** stisknete tlačítko **[SETUP]** > stisknete řízení **Asistent řidiče** > **Rychlostní upozornění**.
- **Vozidla s Easy Connect:** stisknete ovládací tlačítko **Systémy**, resp. **Systémy vozidla** > **Asistent řidiče** > **Rychlostní upozornění**.

Práh varování lze nastavit v krocích po 10 km/h v rozmezí rychlostí od 30 do 240 km/h.

Poznámka

- **Nezávisle na zařízení pro varování rychlosti byste měli kontrolovat dodržení**

zákonem předepsané nejvyšší rychlosti pomocí tachometru.

• **Varování rychlosti** Vás upozorňuje v některých verzích při rychlosti 120 km/h. Tento práh varování je nastaven z továrny.

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na displeji panelu přístrojů
»  **obr. 124** ③.

U SEAT se rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem *bez* výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžné upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený

počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývajících doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Upozornění na termín servisní prohlídky

Pokud už do příštího servisu nezbývá moc času, zobrazuje se **upozornění na termín servisní prohlídky**.

Vozidla bez textových hlášení: na displeji panelu přístrojů se objeví symbol nářadového klíče  a údaj km.

Zobrazené km jsou maximální kilometry, kterých lze dosáhnout do dalšího servisu. Ukazatel se po několika sekundách změní. Zobrazí se symbol hodin a počet dnů, které zbývají do termínu servisní prohlídky.

Vozidla s textovými hlášeními: se na displeji panelu přístrojů objeví **Servis za ---- km nebo --- dní**.

Servisní prohlídka

Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a několik sekund se objeví blikající symbol nářadového klíče .

Vozidla s textovými hlášeními: na displeji panelu přístrojů se objeví **Servis nyní**.

Vyvolání servisního hlášení

Jestliže je zapnuté zapalování, motor je vypnutý a vozidlo stojí na místě, je možné se dotázat na aktuální **servisní hlášení**:

Držte stisknuté tlačítko »  **obr. 124** ④ déle než 5 sekund, aby se zobrazilo servisní hlášení.

Jestliže termín **servisní prohlídky již prošel**, zobrazované kilometry nebo dny jsou před údajem označeny znaménkem minus.

Vozidla s textovými hlášeními: na displeji se zobrazí následující: **Servis od --- km resp --- dní**.

Nastavení času může probíhat také přes tlačítko **[CAR]** a funkční tlačítko **[Setup]** systému Easy Connect »  strana 113.

Nulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže práce neprováděl autorizovaný servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

- Vypněte zapalování a držte stisknuté tlačítko »  **obr. 124** ④.
- Zapněte opět zapalování.
- Pusťte tlačítko ④ »  **obr. 124** a poté držte tlačítko stisknuté po dobu 20 sekund.

Poznámka

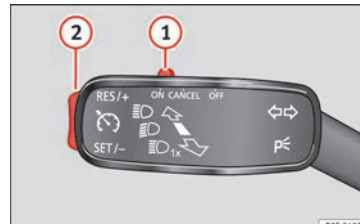
- **Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, u běžícího motoru nebo** »

po stisknutí **OK/RESET** na páčce stěračů oken, resp. tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

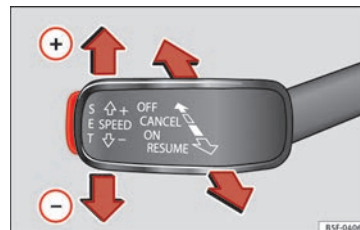
- Pokud byl akumulátor vozidla s Long-Life servisem delší dobu odpojen, počet doby zbývající do další servisní prohlídky není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržte maximálně přípustné servisní intervaly » sešit Program údržby.
- U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl autorizovaný servisní partner SEAT.

Tempomat

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



Obr. 48 Viz místo montáže na str. 9-10



Obr. 49 Viz místo montáže na str. 9-10

Ovládání přes páčku směrových světel

- Připojení GRA: posuňte spínač » **obr. 48** (1) do polohy **ON**. Systém je za-

pnutý. Protože ještě nebyla uložena žádná rychlost, nepobíhá žádná regulace.

- Aktivace tempomatu: stiskněte tlačítko » **obr. 48** (2) v oblasti **SET/-**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.
- Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu: Posuňte spínač » **obr. 48** (1) až **CANCEL** nebo sešlápněte brzdový pedál. Regulace se dočasně vypne.
- Opětovné zapnutí tempomatu: Stiskněte tlačítko » **obr. 48** (2) v **RES/+**. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.
- Zvyšování uložené rychlosti během regulace tempomatem: Stiskněte tlačítko (2) na **RES/+**. Vozidlo zrychlí až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Snížování uložené rychlosti během regulace tempomatem: Stiskněte tlačítko (2) na **SET/-** pro snížení rychlosti o 1 km/h (1 mph). Rychlost se snižuje až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Vypnutí tempomatu: Posuňte spínač » **obr. 48** (1) na **OFF**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.

Ovládání přes třetí páčku

- Zapnutí tempomatu: uveďte třetí páčku do polohy **ON** » **obr. 49**. Systém se nastaví, ovšem neproběhne žádná regulace, protože ještě není uložena žádná rychlost.

Základní informace

• Aktivace tempomatu: Stiskněte spínač **SET** » **obr. 49**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.

• Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu: Uvedte páčku do polohy **CANCEL** » **obr. 49** a pusťte ji nebo sešlápněte brzdový pedál. Regulace se dočasně vypne.

• Opětovné zapnutí tempomatu: Uvedte páčku do polohy **RESUME** » **obr. 49** a pusťte ji. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.

• Vypnutí tempomatu: Uvedte třetí páčku do polohy » **obr. 49** na **OFF**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.

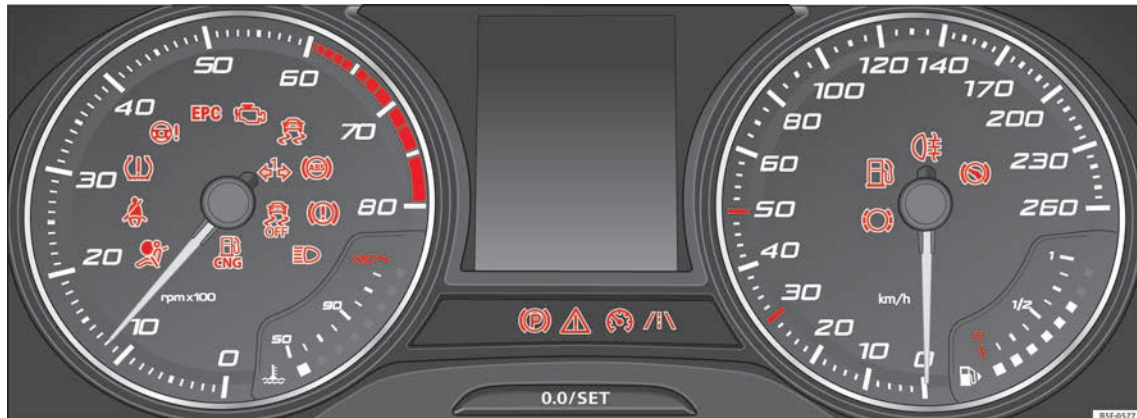


» ⚠ v Funkce na straně 192

» strana 192

Kontrolky

V panelu přístrojů



Obr. 50 Viz místo montáže na str. 9-10

Červená varovná a kontrolní světla

	Prostřední varovné světlo: Doplňková informace na displeji panelu přístrojů	–
	Zatažená parkovací brzda.	» strana 172 » strana 188
	Nepokračujte v jízdě! Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká nebo je vadný brzdový systém.	» strana 247
	Svítlí nebo bliká: Nepokračujte v jízdě! Vadné řízení.	» strana 72
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.	–
	Sešlápněte brzdový pedál!	–

Žlutá varovná a kontrolní světla

	Prostřední varovné světlo: Doplňková informace na displeji panelu přístrojů	–
--	---	---

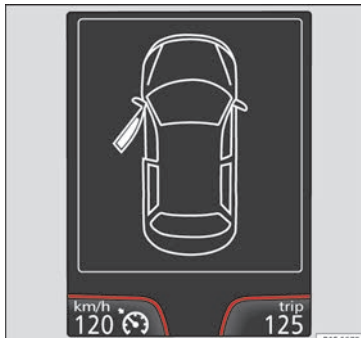
	Opotřebovaná přední brzdová obložení.	» strana 185
	Rozsvítí se: Porucha ESC, resp. odpojení systémem.	–
	Bliká: ESC, resp. ASR aktivní.	–
	ASR je ručně vypnutá.	–
	ESC ve sportovním režimu nebo vypnut.	–
	Závada nebo výpadek ABS.	» strana 132
	Zapnuté mlhové koncové světlo.	–
	Svítlí nebo bliká: Porucha kontrolního systému výfukových plynů.	–
	Rozsvítí se: Předžhavení vznětového motoru.	» strana 112
	Bliká: Porucha v řízení vznětového motoru.	–
EPC	Porucha v řízení zážehového motoru.	» strana 247
	Svítlí nebo bliká: Závada řízení.	» strana 270
	Nízký tlak v pneumatice nebo porucha ukazatele tlaku v pneumatikách.	» strana 106
	Palivová nádrž je skoro prázdná.	» strana 77
	Vadný systém airbagů a systém předepínačů pásu.	–

	Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut, ale neaktivní.	» strana 209
--	---	--------------

Další kontroly

	Směrové světlo vlevo nebo vpravo.	» strana 132
	Zapnutá varovná světla.	» strana 136
	Směrová světla přívěsu	» strana 227
	Rozsvítí se: Sešlápněte brzdový pedál! bliká: Blokovací tlačítko ve volici páce není zajištěné.	» strana 174
	Svítlí: Tempomat reguluje nebo je zapnuto a je aktivní omezení rychlosti. Bliká: Nastavená rychlost v omezovací rychlosti byla překročena.	» strana 192
	Kontrolka svítí zeleně: Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut a je aktivní.	» strana 209
	Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka.	» strana 132

Na displeji panelu přístrojů



Obr. 51 Viz místo montáže na str. 9-10

	Nepokračujte v jízdě! S následujícím zobrazením: Dveře, víko zavazadlového nebo motorového prostoru otevřeno nebo nesprávně zavřeno.	»» strana 119 »» strana 127 »» strana 256
	Svíť! Nepokračujte v jízdě! Hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká / teplota chladicí kapaliny příliš vysoká	»» strana 261
	Bliká: Porucha v systému chladicí kapaliny motoru.	

	Nepokračujte v jízdě! Tlak motorového oleje je příliš nízký. Pokud je hladina oleje v pořádku a kontrolka přesto svítí, nepokračujte v jízdě. Motor nenechávejte běžet ani ve volnoběžných otáčkách.	»» strana 258
	Porucha akumulátoru.	»» strana 263
	Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.	»» strana 95
	Závada u světa pro jízdu do zatáčky (cornering).	»» strana 132
	Sazemi zanesený filtr pevných částic.	»» strana 182
	Příliš nízký stav vody v ostřikovačích.	»» strana 140
	Bliká: Závada v měření hladiny oleje. Zkontrolujte ručně.	»» strana 258
	Svíť: Příliš nízká hladina motorového oleje.	
	Závada v převodovce.	»» strana 181
	Asistent dálkových světel (Light Assist) je zapnut.	»» strana 134
SAFE	Zablokování převodových stupňů aktivováno.	
	Ukazatel servisních intervalů.	»» strana 39

	Mobilní telefon je spojen přes Bluetooth s originálním telefonním přístrojem.	»» seřít Autorádio nebo »» seřít Navigační systém
	Měřič nabíjení baterie mobilního telefonu. K dispozici pouze pro z továrny dopředu nainstalované přístroje.	
	Varování náledí. Venkovní teplota pod +4°C (+3,89°C).	»» strana 33
	Systém Start-Stop je zapnutý	»» strana 190
	Systém Start-Stop není k dispozici.	
ECO	Stav vozidla	»» strana 32

Na přístrojové desce



Obr. 52 Viz místo montáže na str. 9-10

OFF 	Čelní airbag spolujezdce je vypnutý (PASSENGER AIR BAG OFF ).	» strana 77
ON 	Čelní airbag spolujezdce je zapnutý (PASSENGER AIR BAG ON ).	» strana 77



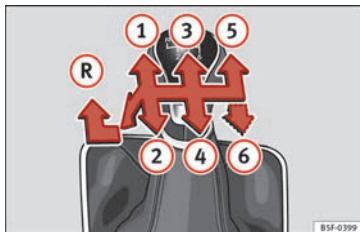
»  v Varovná nebo kontrolní světla na straně 111



» strana 111

Řadicí páka

Manuální převodovka



Obr. 53 Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové převodovky

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů » **obr. 53**.

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy.
- Pust'te spojkový pedál.

Zařazení zpětného chodu

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Zařaďte řadicí páku do volnoběhu a zatlačte dolů, úplně doleva a pak posuňte dopředu pro zařazení zpětného chodu » **obr. 53** .
- Pust'te spojkový pedál.

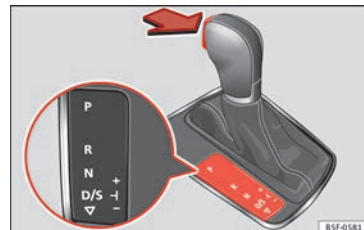


»  v zařazení převodového stupně na straně 174



» strana 174

Automatická převodovka*



Obr. 54 Automatická převodovka: Polohy volicí páky.

- P** Parkovací uzávěrka
- R** Zpětný chod
- N** Neutrální poloha (volnoběh)
- D/S** Trvalá poloha pro jízdu vpředu
- +/-** Režim Tiptronic: Zatáhněte volicí páku dopředu (+) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (-) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.



»  na straně 175

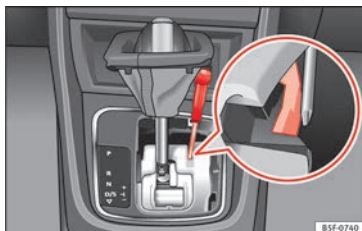


» strana 174

SOS

» strana 45

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 55 Volicí páka: Nouzové odblokování z parkovací polohy

Pro případ výpadku elektrického proudu je zamýšleno zařízení nouzového odblokování, které se nachází vpravo pod řadicí kuli-

sou volicí páky. Odblokování vyžaduje odbornou zručnost.

- odemknutí: Použijte plochou stranu bříty šroubováku.

Sejmutí krytu volicí páky

- Zatáhněte ruční brzdu (P) » » » ⚠, abyste zabezpečili vozidlo před rozjetím.
- Vytáhněte a otočte rukou opatrně nahoru manžetu volicí páky za rohy a přehněte ji přes hlavici páky.

Nouzové odblokování volicí páky

- Tlačte po straně pomocí šroubováku na žluté odjišťovací tlačítko a držte ho stisknuté » » » **obr. 55**.

- Stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce (A) a volicí páku uveďte do polohy **N**.
- Přichyťte manžetu volicí páky po nouzovém odblokování zpátky na řadicí kulisu.

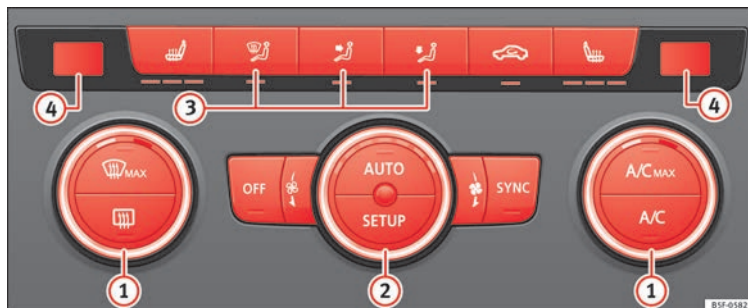
Pokud se má v případě výpadku proudu (např. vybitý akumulátor) vozidlo posunout nebo odtáhnout, musí se s pomocí zařízení nouzového zamykání uvést volicí páka do polohy **N**.

⚠ POZOR

Volicí páka se smí vyjmout z polohy P, pokud se pracuje s ruční brzdou. V případě že to nejde, zajistěte vozidlo brzdovým pedálem. U klesání by se jinak vozidlo při vyjmutí volicí páky z polohy P ne-nadále rozjelo - nebezpečí nehody!

Klimatizace

Jak pracuje Climatronic*?



Obr. 56 Viz místo montáže na str. 9-10

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

1 Teplota	Pravá a levá strana mohou být nastaveny nezávisle na sobě: Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu
2 Větrák	Intenzita ventilátoru se reguluje automaticky. Ventilátor se dá nastavit také manuálně přes regulátor.
3 Rozdělení vzduchu	Proudění vzduchu se automaticky komfortně nastaví. To je možné také manuálně zapnout pomocí tlačítek 3.
4	Zobrazení na displeji k nastavené teplotě pro levou a pravou stranu.

Základní informace

 Funkce odmrazování	Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a režim recirkulace se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmlžilo, odvlhčuje se vzduch zhruba při teplotě +3°C (+3,33°C) a větrák se nastaví na optimální stupeň.
	Přívod vzduchu na horní část těla přes výstupy vzduchu v přístrojové desce.
	Přívod vzduchu do prostoru nohou.
	Rozdělení vzduchu nahoře.
	Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.
	Vnitřní cirkulace vzduchu
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla
A/C	Chlazení zapněte nebo vypněte tlačítkem.
A/C MAX	Maximální výkon chlazení zapněte tlačítkem. Režim vnitřní cirkulace vzduchu a klimatizace se automaticky zapínají a rozdělení proudu vzduchu se automaticky nastaví na polohu 2.
SYNC	Pokud kontrolka v tlačítku SYNC svítí, platí nastavení teploty na straně řidiče rovněž pro stranu spolujezdce: Stiskněte příslušné tlačítko, resp. ovladač na spolujezdcově straně
AUTO	Automatická regulace teploty, větrání a rozdělení vzduchu. Stiskněte tlačítko: Kontrolka v tlačítku AUTO svítí.
SETUP	Stiskněte tlačítko SETUP : Na obrazovce systému Easy Connect se zobrazí nabídka ovládání klimatizace.
Vypnutí	Otočte ovladač ventilátoru na stupeň 0 nebo stiskněte tlačítko OFF .



» »  v Úvod na straně 166



» » strana 166

Jak funguje manuální, elektrická klimatizace*?



Obr. 57 Viz místo montáže na str. 9-10

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

① Teplota	Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu.
② Ventilátor	stupeň 0: Větrák a klimatizace vypnuty manuálně stupeň 6: nejvyšší stupeň ventilátoru.
③ Rozdělení vzduchu	Požadovaný směr vzduchu nastavte plynulým otáčením regulátorem.
 Funkce odmrazování	Přívod vzduchu k čelnímu sklu. Režim recirkulace se automaticky vypne, resp. se vůbec nezapne. Zvyšte intenzitu ventilátoru, aby se čelní sklo co nejrychleji odmrazilo. Pro odvlhčení vzduchu se automaticky zapne chlazení.
 	Přívod vzduchu na horní část těla přes výstupy vzduchu v přístrojové desce.
 	Přívod vzduchu na trup a do prostoru nohou.

Základní informace

	Přívod vzduchu do prostoru nohou.
	Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.
	Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.
	Vnitřní cirkulace vzduchu
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla
A/C MAX	Maximální chladicí výkon. Režim vnitřní cirkulace vzduchu a klimatizace se automaticky zapínají a rozdělení proudu vzduchu se automaticky nastaví na polohu  .



»  v Úvod na straně 166



» strana 166

Jak fungují topení a čerstvý vzduch?



Obr. 58 Viz místo montáže na str. 9-10

»

Základní informace

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

 Teplota	Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu. Teplota nemůže být nižší než stávající okolní vzduch, protože systém vytápěného a čerstvého vzduchu nemůže vzduch ochladit ani zbavit vlhkosti.
 Ventilátor	stupeň 0: Ventilátor a systém vytápěného a čerstvého vzduchu jsou vypnuty stupeň 6: nejvyšší stupeň ventilátoru
 Rozdělení vzduchu	Požadovaný směr vzduchu nastavte plynulým otáčením regulátorem.
 Funkce odmrazování	Přívod vzduchu k čelnímu sklu.
 	Přívod vzduchu na horní část těla přes výstupy vzduchu v přístrojové desce.
 	Přívod vzduchu na trup a do prostoru nohou.
 	Přívod vzduchu do prostoru nohou.
 	Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.
 	Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.
 	Režim vnitřní cirkulace vzduchu » strana 169.
 	Tlačítka pro vyhřívání sedadla



» ⚠ v Úvod na straně 166



» strana 166

Kontrola hladiny kapalin

Množství náplně

Objem palivové nádrže

Zážehové a vznětové motory	50 l, z toho cca 7 l rezerva <i>Vozidla s pohonem všech kol :</i> 55 l, z toho cca 8,5 l rezerva
Motor na zemní plyn^{a)}	cca 15 kg

a) Kapacita závisí na efektivitě a vlastnostech čerpacích stanic na zemní plyn. Uvedená kapacita vychází z minimálního plnicího tlaku 200 bar.

Množství náplně nádržky ostřikovačů

Verze bez stěračů světlometů	cca 3 l
Verze se stěrači ostřikovačů	cca 5 l

Palivo



Obr. 59 Víko palivové nádrže s nasazeným uzávěrem palivové nádrže.

Při ovládání centrálního zamykání se víko palivové nádrže automaticky odemkne a zamkne.

Otevření palivové nádrže

- Pro otevření palivové nádrže zatlačte vlevo na víko palivové nádrže.
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Umístěte uzávěr do vybrání, které je v závěsu otevřeného víka palivové nádrže
» **obr. 59.**

Uzavření palivové nádrže

- Točte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

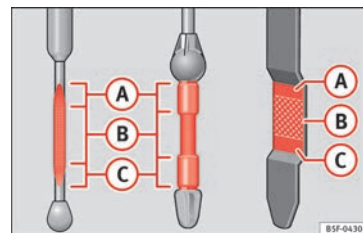


» v Doplnění paliva na straně 251

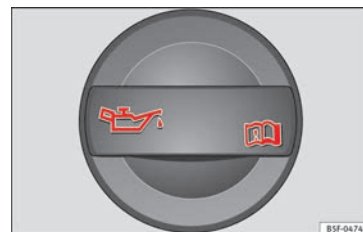


» strana 250

Olej



Obr. 60 Měrka oleje



Obr. 61 Víko otvoru pro plnicí otvor motorového oleje

»

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru »»  strana 256.

Stav oleje se musí pohybovat v prostoru mezi **(A)** a **(C)**. Hladina oleje nesmí být nikdy nad oblastí **(A)**.

- Výška **(A)**: Nedoplňujte žádný olej.
- Výška **(B)**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **(C)**: Doplněte olej až k **(B)**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje.
- Doplněte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.
- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí **(B)**, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Charakteristické znaky olejů

Druh motoru	Specifikace
Zážehový motor bez proměnlivých intervalů údržby	VW 502 00/VW 504 00
Zážehový motor s proměnlivými intervaly údržby (LongLife)	VW 504 00

Druh motoru	Specifikace
Vznětové motory bez filtru pevných částic (DPF)	VW 505 01 / VW 506 01 / VW 507 00
Vznětové motory s filtrem pevných částic pro vznětové motory (DPF). S proměnlivými intervaly údržby nebo bez nich (se servisními intervaly LongLife) ^{a)}	VW 507 00
Motory na zemní plyn	VW 502 00

^{a)} Používejte pouze doporučené oleje. Jinak může dojít k poškození motoru.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

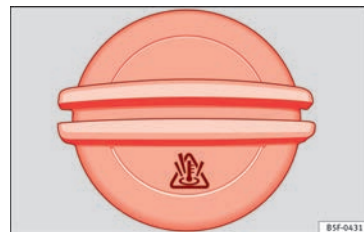


»»  v Výměna motorového oleje na straně 260



»» strana 258

Chladicí kapalina



Obr. 62 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru

Nádržka se nachází v motorovém prostoru »»  strana 256.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí zařízení motoru používá speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-25,00°C) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy

alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku G13 nebo G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oboje s fialovým zabarvením), abyste obdrželi optimální ochranu proti korozi » » » **❗ v Doplnění chladicí kapaliny na straně 262.** Směs z G13 a chladicích prostředků motoru G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (červená) nebo G11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a musí se tomu proto zamezit » » » **❗ v Doplnění chladicí kapaliny na straně 262.**



» » » **❗ v Doplnění chladicí kapaliny na straně 261**



» » » strana 261

Brzdová kapalina



Obr. 63 Motorový prostor: uzávěr nádrčky brzdové kapaliny

Nádrčka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru » » »  strana 256.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.



» » » **❗ v Doplnění brzdové kapaliny na straně 262**



» » » strana 262

Ostřikovače čelního skla



Obr. 64 V motorovém prostoru: uzávěr nádrčky kapaliny do ostřikovačů.

Nádrčka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru » » »  strana 256.

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte mrazuvzdorný prostředek.



» » » **❗ v Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovačů na straně 263**



» » » strana 262

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru

» »  strana 256. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.



» »  v Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 264

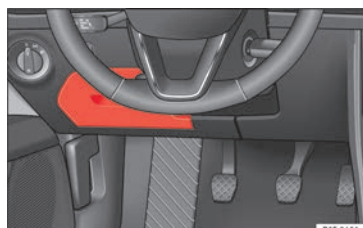


» » strana 263

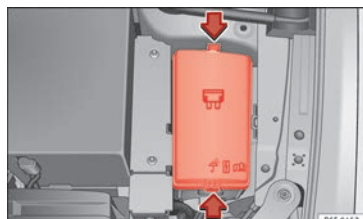
Nouzové situace

Pojistky

Místo pojistek



Obr. 65 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 66 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pod přístrojovou deskou

Skříň s pojistkami se nachází za odkládací přihrádkou » » » **obr. 65**.

V motorovém prostoru

Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky » » » **obr. 66**.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Color	Intenzita proudu v ampérech
Černá	1
Fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

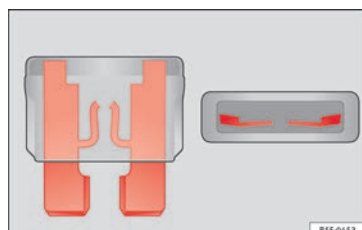


» » »  v Úvod k tématu na straně 93



» » » strana 93

Výměna propálené pojistky



Obr. 67 Zobrazení propálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku » » »  strana 93.

Rozpoznání propálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » » » **obr. 67**.

- Posvitte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je propálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Je-li pojistka spálená, vyměňte ji za novou *stejně* hodnoty (barva a shodný potisk) a *stejně* velikosti.
- Kryt nasadte zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Světla

Žárovky (12 V)

Zdroje světla pro každou funkci

Halogenové hlavní světlomety	Provedení
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	P21W SLL
Plímená světla	H7 LL
Dálková světla	H7 LL
Směrová světla	PY21W LL

Hlavní světlomety plně složené z LED	Provedení
Žárovku není možné vyměnit. Všechny funkce přebírají diody LED.	

Mlhové světlomety	Provedení
Mlhové světlo/světlo do zatáčky*	H8

zadní světla,	Provedení
Brzdové a koncové světlo	P21W LL
Obrysové světlo	2x W5W LL
Směrová světla	PY21W LL
zadní mlhové světlo	H21W
zpětné světlo	P21W LL

Zadní světla s LED	Provedení
Směrová světla	PY21W LL
zadní mlhové světlo	H21W
zpětné světlo	P21W LL
Ostatní funkce přebírají diody LED.	

 » strana 95

Postup v případě poruchy

Přípravné práce

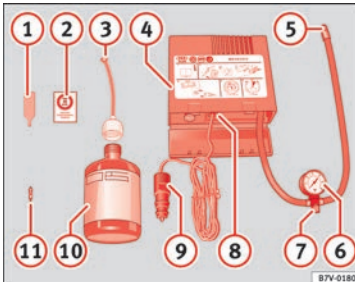
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zapněte výstražná světla.
- *Manuální převodovka*: Zařaďte první převodový stupeň.
- *Automatická převodovka*: Uvedte volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí »  strana 87 a rezervní kolo* »  strana 273.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

POZOR

- Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokuje protilehlé kolo

kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady



Obr. 68 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Oprárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilu pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilu » **obr. 68** ① k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilu na čistý podklad.

- Zatřeste silně lahvi s těsnicím prostředkem » **obr. 68** ⑩.
- Našroubujte plnicí láhev » **obr. 68** ③ na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky » **obr. 68** ③ a nasadte otevřený konec celý na ventilek pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádoby do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilku pneumatiky.
- Vložku ventilku zašroubujte šroubovákem na vložku ventilku » **obr. 68** ① zpátky do ventilku pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

- Našroubujte plnicí hadici » **obr. 68** ⑤ vzduchového kompresoru pevně na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu » **obr. 68** ⑦ uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.
- Zasuňte zástrčku » **obr. 68** ⑨ do 12 V zásuvky ve vozidle » **strana 152**.
- Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a YYP » **obr. 68** ⑧.
- Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot

2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut.**

- Vypněte vzduchový kompresor.
- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilek pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » **strana 89**.



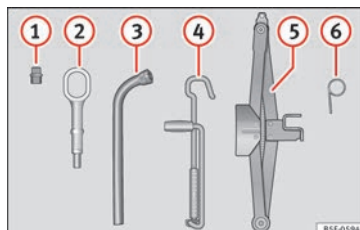
» **⚠** v Oprárenská sada TMS (Tyre Mobility System)* na straně 87



» **strana 87**

Výměna kola

Palubní nářadí



Obr. 69 Viz místo montáže na str. 8

- ① Adaptér pro zajištění šroubů kol*
- ② Vlečné oko.
- ③ Klíč na kola*
- ④ Klika zvedáku
- ⑤ Zvedák vozidla*
- ⑥ Háky na odstranění středových krytů*/kleště na krytky šroubů kol.

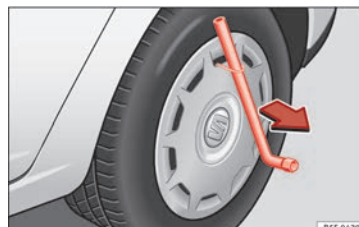


» » ⚠ v Přípravné práce na straně 56



» » strana 87

Celoplošné kryty kol*



Obr. 70 Sejměte kryt kola z kola.

Pro zpřístupnění šroubů musíte odstranit kryt kol.

Demontáž

- Stáhněte celoplošný kryt kola drátovým třmenem » » obr. 70.
- Usadte hák v úchytech v plném krytu kola.

Nasazení

- Nalisujte úplný kryt kola tlakem na disk.
- Tlačte nejprve na místě otvoru ventilku.
- Nakonec nechte zaskočit celý obvod krytu kola.

Krytky šroubů kola*

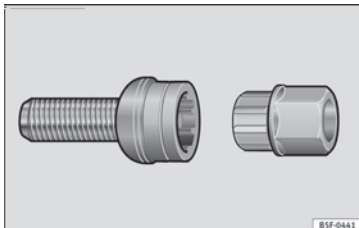


Obr. 71 Kolo: Šrouby kola s víkem.

Vyjmutí

- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí) na krytku tak, až zapadne » » obr. 71.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

bezpečnostní šrouby kol



Obr. 72 Bezpečnostní šrouby kol s krytkou a adaptérem

- Sundejte dekorativní poklici*, resp. kryt*.
- Speciální adaptér (palubní nářadí) zasuňte až na doraz bezpečnostního šroubu kola.
- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na adaptér.
- Uvolněte šroub kola » strana 59.

Poznámka

Zaznamenejte číselný kód pojistky šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud potřebujete náhradní adaptér, uveďte číselný kód u Vašeho autorizovaného servisního partnera SE-AT.

Uvolnění šroubů kol



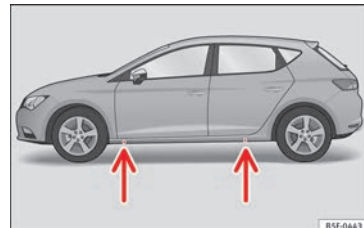
Obr. 73 Kolo: povolte šrouby kol.

- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na šroub kola. K uvolnění a utažení pojistných šroubů potřebujete odpovídající adaptér » strana 59.
- Otočte šroubem asi o jednu otáčku doleva » **obr. 73** (šipka). Pro dosažení potřebného momentu uchopte za konec klíče šroubu. Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče na šrouby kol. Pdržte se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

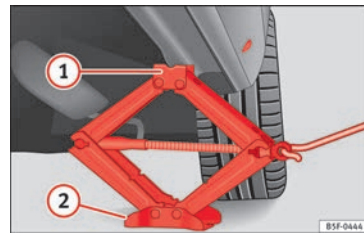
POZOR

Uvolněte nepatrně šrouby kol (jedna otáčka), dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem*. Jinak hrozí nebezpečí nehody!

Nadzvednutí vozidla



Obr. 74 Příčný nosník: značky.



Obr. 75 Podélný nosník: nasazení zvedáku vozidla.

- Zvedák vozidla* (palubní nářadí) postavte na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou, na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matrici) »

»

- Najděte na podélném nosníku značku upevňovacího bodu pro zvedák vozidla (zális), který leží nejbližší ke kolu, které má být vyměněno »» obr. 74.
- Vytočte zvedák vozu* pod upevňovacím bodem na prahu tak vysoko, až jeho okraj ① »» obr. 75 je pod zamýšleným úchytem.
- Srovnejte zvedák vozidla* tak, aby jeho okraj ① „dosáhl“ do zamýšleného uchycení na prahu a jeho pohyblivá základová deska ② seděla rovně na zemi. Základní deska ② musí být kolmo pod upevňovacím bodem ①.
- Točte klikou zvedáku vozidla* dále nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

⚠ POZOR

- Zajistěte, aby zvedák vozidla* byl stabilní. Na hladkém/měkkém podkladu může zvedák vozidla* sklouznout/zabořit se - nebezpečí poranění!
- Nadzvedávejte Vaše vozidlo pouze zvedákem* dodaným spolu s vozem z továrny. Ostatní vozidla se mohou sesmeknout - nebezpečí poranění!
- Nasazujte zvedák vozidla* pouze na zamýšlených upevňovacích bodech na prahu a vyrovnejte ho. Jinak může zvedák vozidla* při nedostatečném podepření vozu sklouznout: Nebezpečí poranění!

- Teplotními výkyvy nebo změnami zatížení se může výška odstaveného vozidla změnit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Nasazujte zvedák vozidla* pouze na k tomu určených upevňovacích bodech na prahu. Jinak se vozidlo poškodí.

Odmontování a přimontování kola

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Odmontování kola

- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Přimontování kola

Při montáži pneumatik vázaných na směr chodu dodržujte prosím pokyny »» strana 60.

- Nasadte kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.
- Vůz spouštějte opatrně zvedákem* dolů.

- Šrouby kol pevně utáhněte křížem klíčem na kola.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečištění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Vzorek pneumatiky vázaný na směr chodu je rozeznatelný podle šipek na bočníci pneumatiky, které ukazují směr chodu. Při montáži kol se musí bezpodmínečně dodržet zadaný směr chodu. Jen poté mohou být zcela uplatněny optimální vlastnosti těchto pneumatik ve vztahu k přilnavosti, hluku při chodu, opotřebení a aguaplaningu.

Pokud je ve výjimečných případech zapotřebí namontovat rezervní kolo* v protilehlém chodu, jeďte opatrně, protože pneumatika nemá optimální jízdní vlastnosti. To je důležité, pokud je mokrá povrch.

Prázdnou pneumatiku vyměňte co nejrychleji a ustavte závazný směr chodu pneumatik do správného směru.

Dodatečné práce

- **Disky z lehkých kovů:** Umístěte zpět kryt-ky šroubů kol.
- **Plechové disky:** Umístěte zpět kryt kola » **strana 58.**
- Vyrovnajte všechny prostředky pro opravu.
- V případě že vyměněné kolo nejde uložit v prohlubni pro rezervní kolo, uložte ho bezpečně v zavazadlovém prostoru » **strana 152.**
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s ukazatelem kontroly tlaku v pneumatikách korigujte tlak v pneumatikách a uložte ho v rádiu/systému Easy Connect* » **strana 270.**
- Jak to jen bude možné, zkontrolujte utahovací moment šroubů kol, který by měl být 120 Nm, pomocí momentového klíče. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Sněhové řetězy

Použití

Sněhové řetězy jsou pouze pro *přední* kola.

Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce. Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h.

Vzniká nebezpečí vzpříčení, navzdory namontovaným sněhovým řetězům, je smysluplné deaktivovat regulace prokluzu pohonu (ASR) v ESC » **strana 187, Zapnutí/vypnutí ESC a ASR.**

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen *záběh*, ale i *brzdě* vlastnosti.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

195/65 R15	Řetězy s články maximálně 15 mm
205/55 R16	Řetězy s články maximálně 15 mm
225/45 R17	Řetězy s články maximálně 9 mm
225/40 R18	Řetězy s články maximálně 9 mm

Při provozu se sněhovými řetězy byste měli odmontovat z disků středové kryty kol.

Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmut. Jízdní vlastnosti jsou ovlivňovány a pneumatiky se rychle poškozuji, takže se mohou dokonce zničit a stát se nepotřebnými.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 76 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko



Obr. 77 Zadní nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Vlečné oko

Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Vlečná oka se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy a vedle palubního nářadí »  strana 87.

Zašroubujte vlečné oko do závitů » **obr. 76** nebo » **obr. 77** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vlečné lano nebo tyč

Vlečná tyč nabízí více bezpečnosti a velmi malé riziko poškození.

Použití vlečného lana se doporučuje, pokud není tyč k dispozici. Vlečné lano musí být elastické, aby se zamezilo poškození na vozidle.

Řidič tažného vozidla

- Rozjed'te se pořádně, až se natáhne lano.
- Zasouvejte spojku při roztahování obzvláště jemně (manuální převodovka), resp. přidávejte plyn obzvláště opatrně (automatická převodovka).

Způsob jízdy

Vlečení vyžaduje určitou zručnost, zvláště při použití *vlečného lana*. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Málo zkušený řidič by neměl řídit ani tažné ani tažené vozidlo.

Při Vašem způsobu jízdy dbejte stále na to, aby nevznikaly žádné nepřipustné tažené sí-

ly, nebo žádné zátěže, které by mohly způsobit náraz. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Zapněte zapalování, aby fungovala směrová světla a také ostřikovače a sčerače čelního skla. Ujistěte se, že je volant odblokován a volně se pohybuje.

U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do polohy volnoběhu. U automatických převodovek, zařaďte volicí páku do polohy **N**.

K brzdění musí být silně sešlápnut brzdový pedál. U vypnutého motoru nefunguje posilovač brzd.

Servořízení funguje pouze při zapnutém zapalování a popojíždícím vozidle, s předpokladem, že akumulátor je dostatečně nabit. U stojícího motoru je potřeba větší síla k řízení.

Dbejte na to, aby bylo lano stále napjaté.



»  v Upozornění pro uživatele na straně 90



» strana 90

Roztažení

Pokud motor nenaskočí, měli byste se nejdříve pokusit nastartovat motor pomocí

akumulátoru jiného vozidla » **strana 62**.

Vlečením by se měl nastartovat pouze motor, pokud nefunguje nabití akumulátorem. K tomu dochází využitím pohybu kol.

Vozidla se **zážehovým motorem** smějí být roztahována pouze na *krátkou* vzdálenost, protože jinak se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru.

- Zařaďte u stojícího vozidla 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojkový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Zapněte zapalování.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor naskočí: Sešlápněte spojkový pedál a vyřaďte převodový stupeň.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

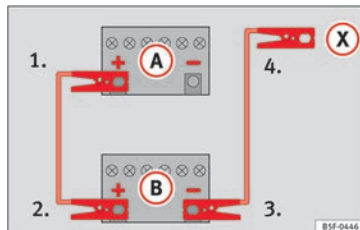
Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN**

72553 (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².

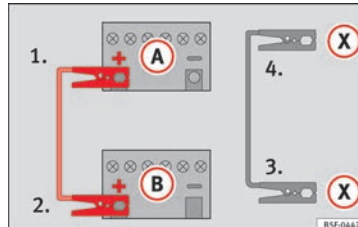
Poznámka

- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl přetékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 78 Schéma zapojení pro vozidla bez systému Start-Stop.



Obr. 79 Schéma zapojení pro vozidla se systémem Start-Stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování » » » **Δ**.
2. Přisvorkujte jeden konec **červeného** pomocného startovacího kabelu na plusový pól (+) vozidla s vybitým akumulátorem **(A)** » » » **obr. 78**.
3. Přisvorkujte druhý konec **červeného** pomocného startovacího kabelu na plus pól (+) vozidla dodávajícího proud **(B)**.
4. **U vozidel bez systému Start-Stop:** Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu na ukostřovací bod (-) vozidla, dodávajícího proud **(B)** » » » **obr. 78**.
 – **U vozidel se systémem Start-Stop:** Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu **(X)** ke vhodnému ukostřovacímu vývodu, k masivnímu kovovému dílu pev-

ně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému
 » » » **obr. 79**.

5. Připojte druhý konec **černého** pomocného startovacího kabelu **(X)** ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru **(A)**.
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasazena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.
8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odsvorkováním startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení. » »

11. Vyměňte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

⚠ POZOR

- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru » » »  strana 256.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! Také po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.
- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.

- Nenapojte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!

- Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.

- Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!

- Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.

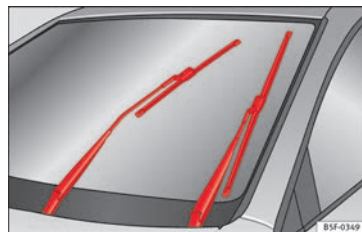
- Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!

Poznámka

Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.

Výměna stíracích lišt

Servisní poloha stěračů předního skla



Obr. 80 Stěrače v servisní poloze.

V servisní poloze můžete raménka stíracích lišt odklopit od čelního skla » » » **obr. 80.**

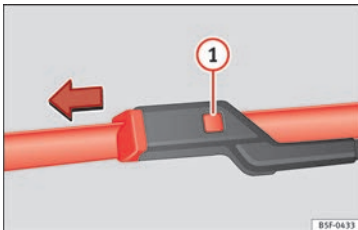
- Zavřete víko motorového prostoru » » »  strana 256.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů krátce zatlačte dolů ④ » » » strana 27.

Před jízdou opět přiklopte raménka k čelnímu sklu! Raménka stěračů se po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy.

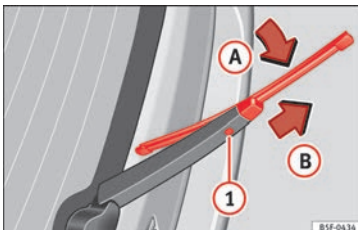


» » » strana 90

Výměna stěračů čelního a zadního skla



Obr. 81 Výměna lišt stěračů čelního skla.



Obr. 82 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Zvednutí a odklopení ramének stěračů čelního skla

- Umístěte stěrače čelního skla do servisní polohy »» strana 64.
- Dotýkejte se ramének stěrače **pouze** na upevnění lišty stěrače.

Čistění stíracích lišt

- Nadzvedněte raménka stěračů.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečištěny, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem
- »» ❶ v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 90.

Výměna stíracích lišt čelního skla

- Zvedněte a odklopte raménka stíracích lišt.
- Podržte odjišťovací páčku »» obr. 81 ❶ stisknutou a současně opatrně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače tak daleko, až se zajistí.
- Raménka stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.

Výměna stírací lišty zadního skla

- Nadzvedněte a odklopte stírací lištu.
- Otočte jemně stírací lištu »» obr. 82 (šipka A).
- Podržte odjišťovací páčku ❶ stisknutou a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky B.
- Novou stírací lištu zadního skla **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na

- raménko stěrače proti směru šipky B tak daleko, až mechanismus ❶ zaaretuje.
- Raménko stěrače přiklopte zpět k zadnímu sklu.



»» ⚠ v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 90

»» strana 90

Bezpečnost

Bezpečnost provozu

Bezpečnost především!

POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Pokyny k jízdě

Před každou jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážena zavazadla bezpečně upevněte » strana 152.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy » strana 71.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem » strana 84.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení » strana 67.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující » strana 72.

Faktory, které ovlivňují bezpečnost

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není

zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu » .

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat například spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující

výčet obsahuje část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:

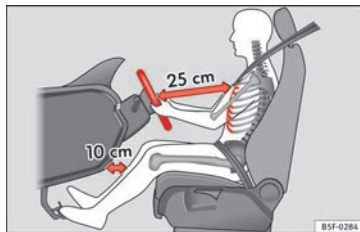
- optimalizované třibodové bezpečnostní pásy
- omezovače napětí bezpečnostních pásů na předních sedadlech a krajních zadních sedadlech
- předepínače pásů předních sedadel
- čelní airbagy
- kolenní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- boční airbagy v opěradlech zadních sedadel*
- hlavové airbagy
- Kotvicí body „ISOFIX“ pro dětské sedačky „ISOFIX“ pro boční zadní sedadla
- výškově nastavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujmají předepsanou polohu na sedadlech.

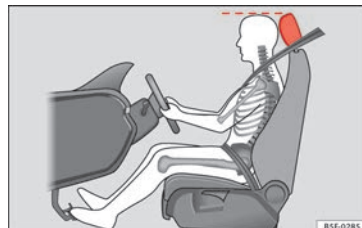
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha cestujících při sezení ve vozidle

Správná poloha řidiče při sezení



Obr. 83 Správná vzdálenost řidiče od volantu.



Obr. 84 Správné nastavení opěrky hlavy řidiče.

Pro Vaši vlastní bezpečnost a ke snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme pro řidiče následující nastavení:

- Volant nastavte tak, aby byla vzdálenost mezi volantem a hrudníkem min. 25 cm
» **obr. 83.**
- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, abyste při úplném sešlápnutí plynového, spojkového a brzdového pedálu měli lehce pokrčenou nohu » **Δ.**
- Zajistěte, abyste dosáhli na horní bod volantu.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy » **obr. 84.**
- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad. »

- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 72.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy, abyste mohli mít vozidlo vždy pod kontrolou.

Nastavení sedadla řidiče »» strana 144.

POZOR

- Nesprávná poloha řidiče při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby byla vzdálenost mezi Vaším hrudníkem a středem volantu min. 25 cm »» obr. 83. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagů správně chránit.
- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.
- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu (v poloze 9 a 3 hodiny). V této poloze nevzniká nebezpečí poranění při aktivaci airbagu.
- Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin nebo jiným způsobem (např. uprostřed volantu). V takových případech si můžete při aktivaci airbagu řidiče přivodit poranění paží, rukou a hlavy.

- Ke snížení nebezpečí úrazu řidiče při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů.
- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Nastavení polohy volantu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 17.

POZOR

- Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle - nebezpečí nehody!
- Tlačte páku pevně nahoru, aby se poloha volantu během jízdy neúmyslně neměnila - nebezpečí nehody!
- Ujistěte se, že dosáhnete na horní část volantu a můžete ho pevně uchopit: Nebezpečí nehody!
- Jestliže nastavíte volant tak, že směřuje k Vašemu obličeji, v případě nehody Vám airbag řidiče neposkytuje dostatečný ochranný účinek. Volant by měl směřovat k Vašemu hrudníku.

Správná poloha spolujezdce při sezení

Pro zajištění bezpečnosti a snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme dodržovat pro sedadlo spolujezdce následující nastavení:

- Přesuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu »» .
- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy »» strana 70.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před sedadlem.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 72.

Airbag spolujezdce lze **ve výjimečných případech** »» strana 81 deaktivovat.

Nastavení sedadla spolujezdce »» strana 144.

POZOR

- Nesprávná poloha spolujezdce při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a přístrojovou deskou byla min. 25 cm. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm,

nemůže jej systém airbagů správně chránit.

- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.

- Nohy nechte během jízdy vždy v prostoru pro nohy – nohy si nikdy neopírejte o přístrojovou desku, o okno nebo o sedák sedadla! Nesprávná poloha při sezení zvyšuje riziko poranění při náhlém brzdění nebo v případě nehody. Pokud by došlo k aktivaci airbagů, díky nesprávné poloze při sezení se vystavujete životu nebezpečným poraněním.

- Ke snížení nebezpečí úrazu spolujezdce při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů spolujezdců. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!

- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

Ke snížení nebezpečí úrazu při náhlém zabrzdění nebo při nehodě by měli cestující na zadních sedadlech dodržovat následující:

- Zaujměte správnou polohu k sezení.
- Opěrky hlavy nastavte do správné polohy »» strana 71.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před zadním sedadlem.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 72.
- Při převážení dětí ve vozidle používejte vhodný dětský zádržný systém »» strana 84.

POZOR

- Nesprávná poloha cestujících na zadních sedadlech může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.
- Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů. Pokud cestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se z důvodu chybného průběhu bezpečnostních pásů nebezpečí úrazu!

Příklady nesprávné polohy při sezení

Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při jejich správném průběhu. Nesprávné polohy podstatně snižují ochranné funkce bezpečnostních pásů a zvyšují riziko úrazu z důvodu chybného průběhu pásů. Jako řidič vozidla nesete zodpovědnost za sebe, všechny spolucestující a především děti.

– Nikdy nepřipustíte, aby měl někdo během jízdy nesprávně zapnutý pás »» .

Následující výčet obsahuje příklady nebezpečných poloh pro cestující. Příklady jistě nejsou všechny, ale naším cílem bylo především zdůraznění tohoto tématu.

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte
- nikdy nestůjte na sedadlech
- nikdy neklečte na sedadlech
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu
- nikdy se neopírejte o přístrojovou desku
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo
- nikdy si nesedejte pouze na přední okraj sedadla
- nikdy neseďte otočení na stranu
- nikdy se nevyklánějte z oken
- nikdy nevystřkujte nohy z okna

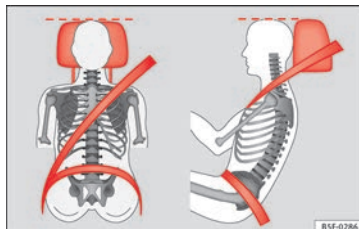
»

- nikdy neopírejte nohy o přístrojovou desku
- nikdy neopírejte nohy o čalounění sedadel
- nikdy nesedíte během jízdy v prostoru pro nohy
- nikdy nejezdíte bez zapnutého bezpečnostního pásu
- nikdy nepřevážíte žádnou osobu v zavazlovém prostoru

⚠ POZOR

- Každá nesprávná poloha zvyšuje riziko těžkých úrazů. Nesprávnými polohami sezení na sedadlech se cestující vystavují riziku životu nebezpečných úrazů v souvislosti se spuštěním airbagu.
- Zaujměte před jízdou správnou polohu na sedadle a udržujte ji po celou dobu jízdy. Upozorněte také Vaše spolucestující, aby se usadili do správné polohy na sedadle a během celé jízdy ji dodržovali » strana 67, Správná poloha cestujících při sezení ve vozidle.

Správné nastavení předních opěrek hlavy



Obr. 85 Správně nastavená opěrka hlavy při pohledu zepředu a ze strany.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 15.

Správně nastavené opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro bezpečnost cestujících a ve většině případů nehod snižují nebezpečí úrazu.

- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky hlavy byla ve stejné výši jako temeno hlavy, ale minimálně ve výšce očí » » **obr. 85.**

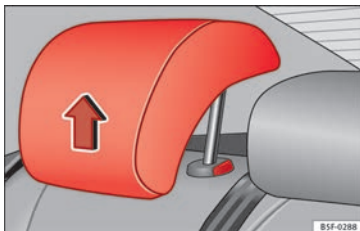
⚠ POZOR

- Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění. Jízda se špatně nastavenými opěrkami hlavy mů-

že v případě nehody způsobit smrtelná zranění a zvyšuje při nenadálých jízdách a brzděných manévrech riziko poranění.

- Opěrky hlavy musí být vždy upraveny úměrně k tělesné výšce osoby, sedící na sedadle.

Správné nastavení zadních opěrky hlavy



Obr. 86 Opěrka hlavy v provozní poloze



Obr. 87 Varovný štítek pro nastavení opěrky hlavy

Správně nastavené zadní opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro ochranu cestujících a jsou ve většině případů nehod schopny snížit riziko úrazu.

Zadní opěrky hlavy

- Pro zadní opěrky hlavy existují 2 polohy: **Používání a nepoužívání.**
- **Provozní poloha** (opěrka hlavy zvednuta) » » obr. 86. V této poloze funguje opěrka běžným způsobem a chrání cestující v kombinaci s bezpečnostním pásem.
- **klidová poloha** (opěrka hlavy snížena).
- K nastavení do provozní polohy vytáhněte opěrku oběma rukama ve směru šipky.

⚠ POZOR

- Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze. Viz. výstražná samolepka na malém zadním bočním okně » » obr. 87.
- **Nezaměňujte zadní prostřední opěrky se zadními vnějšími opěrkami a naopak. Nebezpečí úrazu při nehodě!**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro nastavení opěrek hlavy » » strana 145.

Prostor pro pedály

Pedály

- Zajistěte, abyste mohli plynově, brzdově a spojkový pedál vždy bez překážek sešlapovat.
- Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby koberce byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů » » ⚠.

Používejte pouze koberce, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné koberce naleznete ve specializované prodejně. V prostoru na nohy jsou namontovány upevňovací díly* pro koberce.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

⚠ POZOR

- Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, můžou vést ke kritickým dopravním situacím.
- Nepokládejte další koberce na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.
- Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání. V případě náhlého jízdního nebo brzdného manévru by pak nebylo možné brzdit, ovládat spojku nebo přidat plyn – nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy**Účel bezpečnostních pásů****Počet míst k sezení**

Vaše vozidlo má **pět** míst k sezení, dvě na samostatných sedadlech vpředu a tři místa na zadních sedadlech. Každé z těchto míst je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem s automatickým navíjením.

Některá provedení modelů jsou schválena pro **pouze** čtyři sedadla. Dvě vpředu a dvě vzadu.

⚠ POZOR

- **Nepřeppravujte nikdy více osob, než je míst k sezení.**
- **Každý cestující ve vozidle musí být správně připoután bezpečnostním pásem patřícím k jeho sedadlu. Děti musí být z důvodu jejich ochrany převáženy v dětské autosedačce.**

Kontrolka bezpečnostního pásu* ⚠

Obr. 88 Panel přístrojů: Zobrazení, že místo vzadu vpravo je obsazeno a příslušný bezpečnostní pás je připnut.

Kontrolka připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost zapnutí pásů před zahájením jízdy.
- Chraňte děti vhodným zádržným systémem, který odpovídá věku a stáří dítěte.

Kontrolka ⚠ v panelu přístrojů svítí (dle verze modelu), pokud není řidič nebo spolujezdec při zapnutí zapalování připoután svým bezpečnostním pásem.

Pokud si bezpečnostní pásy nepřipnete při zahájení jízdy a rychlosti nad 25 km/h (15 mph) nebo pokud si je během jízdy odepnete, zazní na několik sekund zvukový signál. Navíc bliká varovné světlo bezpečnostních pásů.

Kontrolka v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování připoutá.

Zobrazení, že pásy na zadních místech jsou připnuty*

V závislosti na verzi modelu informuje zobrazení stavu bezpečnostních pásů

» **obr. 88** řidiče na displeji panelu přístrojů, zda mají cestující na místech vzadu připnuty příslušný bezpečnostní pás. Symbol ukazuje, že cestující na tomto sedadle si připnul „svůj“ bezpečnostní pás.

Pokud na místech vzadu je nějaký bezpečnostní pás připnut nebo odepnut, se zobrazuje přibližně po dobu 30 sekund. Ukazatel lze vypnout stisknutím tlačítka **0.0 / SET** v panelu přístrojů.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se příslušný symbol na maximálně 30 sekund. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 89 Řidiče se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před

každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuty i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídící jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Důležité bezpečnostní pokyny pro zacházení s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

»

⚠ POZOR

• Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko života nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.

• Bezpečnostními pásy se připevníte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdy vpředu a cestující na zadních sedadlech – nebezpečí úrazu!

• Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

• Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).

• Během jízdy mějte nohy vždy na podlaze před sedadlem.

• Nikdy neodepínáte bezpečnostní pásy během jízdy – nebezpečí života!

• Pás nesmí být při připnutí zkroucený.

• Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kulíčkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.

• Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.

• Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!

• Objemné a příliš volné oblečení (např. svrchník oblečený přes sako) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.

• Otvor pro jazýček spony v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokovaný papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku v zámku pásu.

• Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, vodicími oky apod.

• Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navijech, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.

• Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě zatíženy tak, že se protáhly, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.

• Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.

• Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navijeců pásu.

Čelní nárazy a fyzikální zákony

Obr. 90 Nepřipoutaný řidič je vržen dopředu.



Obr. 91 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vržen dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla, na hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být v případě nárazu vozidla „absorbováno“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

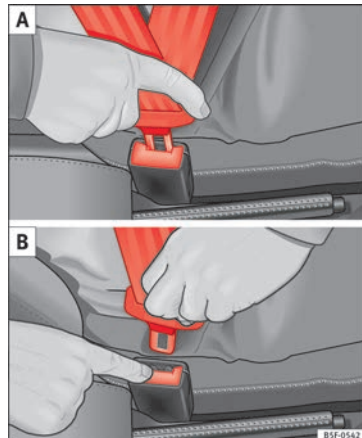
Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující

prudce vrženi dopředu a narážejí při tom na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo
»» obr. 90.

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdce na předním sedadle »» obr. 91.

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 92 Jazyček spony bezpečnostního pásu zasuňte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 93 Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» »» »» strana 16.

Připnutí bezpečnostního pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

- Nastavte správně sedadlo a opěrku hlavy.
- Uchopte pás za sponu s jazýčkem a pomalu jej táhněte přes hrudník a boky.
- Vložte jazýček spony do zámku a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne »» »» **obr. 92 A.**
- Zatažením za bezpečnostní pás proveďte kontrolu správného zajištění jazýčku zámku.

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny automatickým navijecím zařízením. Samonavijecí pásy neomezují Váš pohyb, je-li pás z navijecce odvíjen pozvolna. Při náhlém brzdění však dojde k zablokování pásů. Mechanismus navijecce zablokuje pás také při akceleraci, při jízdě v prudkém klesání nebo v zatáčkách.

Samonavijecí automaty předních sedadel jsou vybaveny také předepínači pásů »» »» strana 76.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- Pás odepnete stisknutím červeného tlačítka na zámku pásu »» »» **obr. 92 B.** Jazýček spony pásu vyskočí ze zámku »» »» ⚠.
- Uchopte sponu pásu a vedte ji směrem ke dveřím tak, aby se pás bez problémů vracel zpět do navijecce a nemohl poškodit obložení.

Průběh popruhu pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

⚠ POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů lze dosáhnout pouze tehdy, je-li opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze a pás je správně připnut.

- Spona pásu musí být zapnuta v zámku, určeném pro dané sedadlo a pás. Jinak se ovlivní ochranný účinek a zvyšuje se riziko poranění.

- Neodepínejte si nikdy zapnutý pás dokud je vozidlo v pohybu, jinak zvyšujete riziko vážných úrazů. Jinak se zvýší riziko vážných nebo smrtelných poranění.

- Nesprávně vedený pás může při nehodě způsobit vážná poranění.

- U těhotných žen musí být pánevní část pásu vedena co nejnižší pod pánví a nikdy ne přes břicho. Rovněž musí doléhat k tělu bez překroucení, aby netlačil na podbřišek »» »» **obr. 93.**

- Pokud používáte ve vozidle dětskou autosedačku skupiny 0, 0+ nebo 1, zapněte vždy dětskou pojistku »» »» strana 84.

- Dodržujte bezpečnostní pokyny »» »» strana 73.

Předepínače bezpečnostních pásů

Funkce předepínačů bezpečnostních pásů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» »» »» strana 17.

Bezpečnostní pásy na místech řidiče a spolujezdce jsou vybaveny předepínači. Předepínače jsou aktivovány snímačem v případě, že jsou pásy použity, při dostatečně prudkém čelním, bočním nebo zadním nárazu. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuté a snižují tak pohyb cestujících.

U lehkých nehod, u kterých nepůsobí žádná výrazná síla zepředu, nedojde ke spuštění předepínačů pásů zepředu.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci autorizovaných servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich de-

montáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demonstrování součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci autorizovaných servisních partnerů.

POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Neprovádějte nikdy opravy, nastavení, ani demontáž a montáž dílů předepínačů pásů nebo bezpečnostních pásů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravit.
- Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně autorizovanými servisními partnery.
- Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systém vyměněn za nový.

Systém airbagů

Základní informace

Proč si připnout bezpečnostní pás a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů » strana 72, Účel bezpečnostních pásů.

Airbag se rozbíjí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn »

do oblasti plicního se airbagu. V tomto případě jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řidičskou jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řidičské jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelné silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

⚠ POZOR

- Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevázejte děti ve vozi-

dle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.

- Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předkláníte nebo na sedadle zaujímáte špatnou polohu, vystavujete se nebezpečí zranění. Při nehodě se ještě zvyšuje riziko poranění od plicního se airbagu.
- V zájmu snížení rizika poranění plicních se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás » strana 72.
- Nastavte vždy správně přední sedadla.

Popis systému airbagů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 18.

Systém airbagů nenahrazuje bezpečnostní pás! Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu řidičovi a spolujezdci.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídící jednotka
- čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce
- airbag kolena řidiče
- boční airbagy
- hlavové airbagy

- kontrolka  airbagu v panelu přístrojů
- Spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace předního airbagu

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

⚠ POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze

dosáhnout pouze při správné poloze při sezení »» strana 67, Správná poloha cestujících při sezení ve vozidle.

- Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu ob-

jektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídící jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Airbag kolena řidiče.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Boční airbag vzadu na straně nehody.
- Airbag hlavy na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spustěním airbagu:

- svítí vnitřní osvětlení (pokud je spínač pro vnitřní osvětlení v poloze dveřní kontakt),

- zapnou se výstražná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva k motoru.

Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy

Čelní airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 18.

POZOR

- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

Kolenní airbag*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 19.

POZOR

- Kolenní airbag se rozloží před koleny řidiče. Vždy ponechte oblast rozpínání kolenního airbagu volně.
- Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti účinnosti kolenního airbagu.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby mezi koleny a tímto airbagem byla vzdálenost minimálně 10 cm (4 palce). Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů.

boční airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 19.

POZOR

- Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.
- Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.
- Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.
- V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým

nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!

- V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.
- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k poruše systému.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

hlavové airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 20.

⚠ POZOR

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Váš odborný servis.
- V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze autorizovaní servisní partneři. V opačném případě může dojít k poškození systému.

- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.
- Boční a hlavové airbagy jsou ovládné pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkci bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.

Deaktivace airbagů

Deaktivace čelního airbagu



Obr. 94 Kontrolka pro vypnutí airbagu spolujezdce v panelu přístrojů.

	Svítil v panelu přístrojů
Vadný systém airbagů a systém předepínací pásu.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

OFF	Svítil v panelu přístrojů
Vadný systém airbagů.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.
Vypněte čelní airbag spolujezdce.	Zkontrolujte, zda airbag musí zůstat vypnutý.

ON	Svítil v panelu přístrojů
Čelní airbag spolujezdce aktivní.	Kontrolka zhasne asi 60 sekund po nastartování nebo aktivování čelního airbagu spolujezdce pomocí klíčového spínače.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Když při vypnutém čelním airbagu spolujezdce kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF** **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolním světlem v panelu přístrojů, může být závada v systému airbagů »

Deaktivace airbagů je určena pouze pro určité případy, např. pokud:

- Musíte používat dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, na které sedí dítě zády do směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných zákonných předpisů ve směru jízdy) »» strana 85,
- Nemůžete i přes správné nastavení sedadla řidiče dodržet odstup minimálně 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem,
- jsou nutné v případě tělesného postižení zvláštní úpravy v oblasti volantu,
- Máte namontovaná jiná sedadla (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Pomocí spínače můžete čelní airbag spolujezdce vypnout »» strana 83.

Doporučujeme pro možné vypnutí jiných airbagů vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Kontrola systému airbagů

Funkční pohotovost systému airbagů je monitorována elektronicky i pokud je airbag vypnutý.

Pokud byl airbag vybaven diagnostickým přístrojem:

- Kontrolka systému airbagů  se po zapnutí zapalování na 4 sekundy rozsvítí a bliká poté 12 sekund.

Pokud byl airbag deaktivován pomocí spínače airbagu v přístrojové desce, platí následující:

- po zapnutí zapalování se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolka airbagu  asi na 4 sekundy,
- deaktivace airbagu je signalizována rozsvícením kontrolky **OFF**  v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středním panelu přístrojové desky »» **obr. 95**.

POZOR

Pokud je v systému airbagů porucha, může se airbag případně aktivovat chybně, neaktivovat se vůbec nebo se uvolnit nečekaně, což může způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Systém airbagů nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.
- Nikdy nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě aktivovat.

UPOZORNĚNÍ

Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.

Poznámka

- Dodržujte platné předpisy pro deaktivaci airbagu v dané zemi.
- U Vašeho prodejce SEAT si můžete zjistit, jaké airbagy lze ve Vašem vozidle deaktivovat.

Spínač čelního airbagu spolujezdce



Obr. 95 Spínač čelního airbagu spolujezdce.



Obr. 96 Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 18.

Spínačem se vypíná pouze čelní airbag spolujezdce.

Aktivace airbagu

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací skříňku.
- Zub na klíči zasuňte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce »» **obr. 95**. Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otáčejte klíčem nyní opatrně, abyste nastavili polohu **ON**. Pokud byste cítili odpor, nevynakládejte prosím sílu, ale zkontrolujte, zda byl zub na klíči zaveden až do koncové polohy.
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Ověřte si, že při zapnutém zapalování kontrolka airbagu **OFF** »» **obr. 96** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ; ve středové části přístrojové desky svítí.
- Kontrolka **ON** svítí po dobu 60 sekund ve středové části přístrojové desky.

Kontrolka v nápisu PASSENGER AIR BAG OFF (airbag spolujezdce deaktivován)

Pokud je čelní airbag spolujezdce **deaktivován**, rozsvítí se na několik sekund po nastartování kontrolka, poté asi po 1 sekundě zhasne a rozsvítí se znovu.

Pokud kontrolka bliká, existuje nějaká systémová porucha v deaktivaci airbagu »»

Vyhledejte neprodleně autorizovaného servisního partnera.

POZOR

- Řidič je zodpovědný za to, zda je airbag deaktivován nebo aktivován.
- Deaktivujte airbag pouze při vypnutém zapalování! V opačném případě to může vést k závadě na deaktivacím systému airbagu.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači pro deaktivování airbagu, protože by se mohl poškodit nebo by mohl za jízdy nedopatřením airbag zapnout či vypnout.
- Pokud kontrolka **OFF** bliká (airbag deaktivován), nerozvine se čelní airbag spolujezdce v případě nehody! Nechte systém neprodleně prověřit autorizovaným servisním partnerem.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů musí být dětský zádržný systém umístěn uprostřed zadního sedadla nebo za sedadlem spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům » strana 74. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských zádržných systémech!

Doporučujeme Vám používat dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zádržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi » strana 84.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské autosedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 20.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

- Bezpečnostní odstup od spolujezdcova airbagu » strana 77.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce »  v čelní airbagy na straně 79.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem » strana 83. Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte » strana 85.

POZOR

- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.
- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce » strana 81. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, nainstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.
- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu

vyhledat autorizovaného servisního partnera.

• Všichni cestující, zejména děti, musí během jízdy zaujmout správnou sedací polohu a musí být řádně připoutáni.

• Děti - ani kojenci - nesmí v žádném případě cestovat na klíně jiné osoby - nebezpečí života!

• Nikdy dětem nedovolte se za jízdy opoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.

• Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo zaujímají nesprávnou polohu při sezení, jsou vystaveny zvýšenému riziku poranění při náhlém brzdění nebo nehodě. To platí zejména pro děti, sedící v okamžiku nehody a aktivace airbagu na předním sedadle spolujezdce. Zmíněné okolnosti mohou vést ke vzniku vážných až smrtelných poranění.

• Vhodný dětský zádržný systém může dítěti poskytnout ochranu!

• Dítě nesmí být nikdy ponecháno v dětské sedačce ve vozidle samo, protože ve vypnutém vozidle v závislosti na roční době může vzduch ve vozidle dosahovat velmi vysokých až smrtelně nebezpečných teplot.

• Děti, menší než 150 cm, nesmí používat standardní bezpečnostní pásy bez dětského zádržného systému, protože při náhlém brzdění nebo nehodě by

mohlo dojít k poranění v oblasti břicha nebo krku.

• Popruh pásu se nesmí při upnutí přetáčet a bezpečnostní pás musí být správně připnut »» strana 72.

• V dětské sedačce smí být připoutáno pouze jedno dítě »» strana 85, Dětské sedačky.

• Pokud se montuje sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří »» strana 124.

Dětské sedačky

Bezpečnostní upozornění

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 20.

POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

• Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských autosedaček »» strana 84.

POZOR

Upevňovací oka byla exkluzivně navržena pro sedačky se systémem „ISOFIX“ a Top Tether*.

• Neupevňujte nikdy jiné dětské autosedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether*, ani pásy nebo jiné předměty na upevňovací oka, jinak může hrozit nebezpečí smrtelných úrazů.

• Dbejte na to, aby byly dětské autosedačky správně upevněny v upevňovacích okách „ISOFIX“ a Top Tether*.

POZOR

Neodborná montáž dětských autosedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

• Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.

• Ani ke spodním úchytným (ISOFIX) ani k horním úchytným (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.

Rozdělení dětských autosedaček do kategorií

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské autosedačky.

»

Pro dětské autosedačky platí norma ECE-R 44. ECE-R znamená: Economic Commission of Europe Regelung (předpis Evropské hospodářské komise)

Dětské autosedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Kategorie 0: do 10 kg (přibližně do 9 měsíců)

Kategorie 0+: do 13 kg (přibližně do 18 měsíců)

Kategorie 1: od 9 do 18 kg (přibližně do 4 let)

Kategorie 2: od 15 do 25 kg (přibližně do 7 let)

Kategorie 3: od 22 do 36 kg (přibližně nad 7 let)

Dětské autosedačky, testované podle normy ECE-R 44, jsou zřetelně označeny značkou testu ECE-R 44 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské autosedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské autosedačky z **katalogu Originálního příslušen-**

ství SEAT. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

Nouzové situace

Svépomoc

Palubní nářadí, opravárenská sada*

Palubní nářadí vozidla a opravárenská sada pro pneumatiky* je v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy ložné plochy.

Abyste se dostali k palubnímu nářadí:

- Zvedněte podlahu ložné plochy za plastový úchyt, až se zasekne za výstupky po obou stranách.

V závislosti na vybavení se nachází opravárenská sada na pneumatiky* pod ložnou plochou.

Palubní nářadí se skládá z následujících částí:

- Zvedák vozidla*.
- Háky na odstranění středových dekorativních krytů*/kleště na krytky šroubů kol.
- Klič na kola*.
- Vlečné oko.
- Adaptér pro bezpečnostní šrouby kol*.
- Tažné zařízení

Některé z uvedených nářadí patří jen k určitým modelovým provedením, resp. ke zvláštní výbavě.

Poznámka

Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Oprava pneumatik

Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 57.

Pomocí opravárenské sady* (Tyre Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně **4 mm. Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky opravárenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními

předpisy a poté co máte k dispozici správnou opravárenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnící prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- při venkovních teplotách nižších než -20°C (-20,00°C).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum expirace na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

POZOR

Použití opravárenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.

- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Opravářenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Opravářenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.
- Pneumatiku opravovanou opravářenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Opravářenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Nikdy nepoužívejte zvedák vozidla, i když je zvedák pro dané vozidlo povolený.
- Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně ruční brzdu a u manuální převodovky zařaďte nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

🌿 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

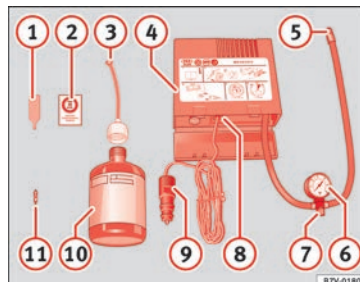
i Poznámka

Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.

i Poznámka

Dodržujte extra návod k použití výrobce opravářenské sady*.

Součásti opravářenské sady*



Obr. 97 Schématické zobrazení: Součásti opravářenské sady

Opravářenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí
» **obr. 97**:

- 1 Šroubovák na ventily
- 2 Samolepka s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Vzduchový kompresor
- 5 Hadice pro huštění kola
- 6 Zobrazení plnicího tlaku (může být také zabudována v kompresoru).

- 7 Vypouštěcí šroub (místo toho může být rovněž k dispozici tlačítko v kompresoru).
- 8 Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- 9 Kabelová zástrčka 12 V
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na vložku ventilku 1 má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku 11.

⚠ POZOR

Hadičky pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- Chraňte si ruce a pokožku před horkými díly.
- Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.
- Před uložením nechte přístroj silně ochladit.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsnící prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici » **obr. 97** 5 znovu připojte a načtete tlak v pneumatice na ukazatel 6.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze opravárenskou sadou dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Uvedte tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu.
- Pokračujte opatrně v jízdě do nejbližšího odborného servisu maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 12, » 📖 strana 13.

Dveře, víko zavazadlového prostoru a panoramatická posuvná střecha se mohou např. při výpadku klíčku od vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemýkat.

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

⚠ POZOR

Prostor otevírání dveří a zadních výklopných dveří (zadního víka) je nebezpečný a může způsobit zranění.

- Dveře a zadní výklopné dveře (zadní víko) otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasadte, abyste zabránili poškození vozidla.

Výměna lišt stěračů

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 65.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty

o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírací skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte.

Pokud stírací lišty poškrábají sklo, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty očistit »» » ⓘ.

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u odborných servisů.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebované, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábat sklo.
- Čistící prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čištění stíracích lišt poškozuji jejich grafitovou vrstvu.
- Okenní skla nečistěte palivem, odlačovačem, ředidlem ani podobnými prostředky.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Od-

stavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů »» » ⓘ strana 64.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození kapoty motorového prostoru a ramének stěračů, sklápějte raménka stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.
- Před jízdou vždy přiklopte raménka ke sklu.

Roztahování a vlečení

Upozornění pro uživatele

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » ⓘ strana 61.

⚠ POZOR

U vozidla bez napětí jsou veškerá osvětlovací zařízení jako brzdové světlo a směrová světla mimo provoz. Neodtahujte Vaše vozidlo. Jinak existuje nebezpečí nehody!

⚠ POZOR

Při roztahování je vysoké riziko nehody, např. najetím na vozidlo, které táhne Váš vůz.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že na základě defektu nemá Vaše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo odtahováno pouze se zvednutými hnacími koly, resp. na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dráha potřebná k roztažení pro nastartování motoru smí být maximálně 50 m dlouhá, jinak vzniká nebezpečí poškození katalyzátoru.

i Poznámka

- Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.
- U obou vozidel zapněte výstražná světla. Dodržujte případné odlišné předpisy dané země.
- Vlečné lano nesmí být překroucené. Jinak by se mohlo přední vlečné oko u vozidla uvolnit.

Vlečné oko vpředu



Obr. 98 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Přední vlečné oko se montuje až v případě potřeby.

Vpředu vpravo v nárazníku je za krytem závitový otvor, do kterého se zašroubovává vlečné oko.

- Tlačte krytku za účelem uvolnění z nárazníku směrem dovnitř v *horním levém* prostoru.
- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí » strana 87.
- Zašroubujte vlečné oko až na doraz do závitu » **obr. 98** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vyšroubujte vlečné oko podle potřeby a nasadte krytku zpátky do nárazníku. Položte

vlečné oko zpět k palubnímu nářadí. Vozte vlečné oko vždy s sebou ve voze.

Vlečné oko vzadu



Obr. 99 Zadní nárazník vpravo: Víko krytky.



Obr. 100 Zadní nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Zadní vlečné oko se montuje až v případě potřeby.

Vozidla s vlečným okem

Na pravé straně zadního nárazníku je pod krytkou otvor se závitem.

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí » strana 87.
- Tlačte krytku za účelem uvolnění z nárazníku v *horním* prostoru (šipka) směrem dovnitř a sejměte ji ve *spodním* prostoru » **obr. 99**.
- Zašroubujte vlečné oko až na doraz do závitu » **obr. 100** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vyšroubujte vlečné oko podle potřeby zpátky a přiložte ho k palubnímu nářadí. Vložte krytku do nárazníku. Vozte vlečné oko vždy s sebou ve voze.

POZOR

- Pokud se tažné oko nezašroubuje až na doraz, může se závit při odtahování vytrhnout - nebezpečí nehody!
- Používejte u vozidel s tažným zařízením pouze speciální tažná lana - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Používejte u vozidel s tažným zařízením pouze speciální tažné tyče, abyste zamezili poškození na táhlu s kulovou hlavicí. Jsou to tažné tyče, které byly schváleny speciálně pro tažná zařízení.

Odtahování vozidla s manuální převodovkou

Odtahování je relativně bezproblémové.

Řiďte se prosím pokyny » strana 90.

Vozidlo může být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou. Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Odtahování vozidla s automatickou převodovkou

Odtahování není bez problémů.

Řiďte se prosím pokyny » strana 90.

Vozidlo může být normálně vlečeno na vlečné tyči nebo na vlečném laně. Dodržujte následující:

- Zařaďte **volicí páku do polohy N**.
- Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- Maximální vzdálenost vlečení je **50 km**.
Důvod: U stojícího motoru nepracuje čerpadlo převodového oleje, převodovka se proto při vyšších rychlostech a větších vzdálenostech nedostatečně promazává.

Pokud je vozidlo odtahováno **odtahovým vozem**, smí být vozidlo odtahováno pouze s nadzvednutými *předními* koly. Důvod:

Hnací hřídele jsou usazeny na předních kolech. U vzadu zvednutého - tudíž pozadu taženého - vozidla se hnací hřídele točí *pozpátku*. Tím dosahují planetová kola v automatické převodovce tak vysoké otáčky, že se převodovka za krátkou dobu těžce poškodí.

Poznámka

- Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo **přepřevádáno** na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze P pohybovat. Volicí páka musí být za účelem odtahování/manévrování s vozidlem **nouzově odblokována** »  strana 45.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte

vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

⚠ UPOZORNĚNÍ

• Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.

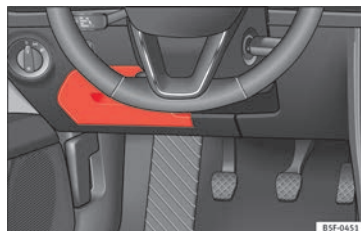
• Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.

• Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zamezilo poškození na elektrickém zařízení.

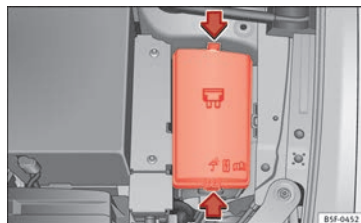
i Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.

Pojistky vozidla



Obr. 101 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 102 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 55.

Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou

- **Otevření:** Vyklopte kryt dolů »» obr. 101.
- **Zavření:** Vyklopte víko nahoru, až zaklapne.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motoru ▲ »» strana 256.
- Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky »» obr. 102.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte zajišťovací spony dolů, až nahlas zacvaknou.

Obsazení pojistek ve vnitřním prostoru vozidla

Číslo	Spotřebič/ampéry	
4	Taxi	3
5	Gateway	5
6	Volící páka automatické převodovky	5
7	Ovládací pole klimatizace/topení, vyhřívání zadního skla	10
8	Diagnostika, spínač ruční brzdy, spínač světel, zpětný světlomet, vnitřní osvětlení	10
9	sloupek řízení	5

Číslo	Spotřebič/ampéry	
10	Displej autorádia	5
12	Autorádio	20
13	Jízdní režim	15
14	Ventilátor klimatizace	30
17	Panel přístrojů	5
18	Zpětná kamera	7,5
21	Řídicí jednotka 4x4 Haldex	15
22	Přívěs	15
23	osvětlení vpravo	40
24	Elektricky ovládané střešní posuvné okno	30
25	Dveře vlevo	30
26	Vyhřívání sedadel	20
28	Přívěs	25
31	Osvětlení vlevo	40
32	Řídicí jednotka parkovací asistent	7,5
33	airbag	5
34	Spínač zpětného chodu, snímače klimatizace, elektricky nastavitelné chromované zrcátko	7,5

Číslo	Spotřebič/ampéry	
35	Diagnostika, řídicí jednotka světlometů, regulátor světlometů	10
36	Přední kamera, radar	10
38	Přívěs	25
39	Dveře vpravo	30
40	12V zásuvka	20
42	Centrální zamykání	40
43	Vnitřní osvětlení	30
44	Přívěs	15
45	Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče	15
47	Zadní stěrač	15
49	Spouštěč, snímač spojky	5
53	Vyhřívání zadního skla	30

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Řídicí jednotka ESP	40/20
2	Řídicí jednotka ESP	40
3	Řídicí jednotka motoru (zážehový/vznětový motor)	30/15
4	Snímače motoru	5/10

Číslo	Spotřebič/ampéry	
5	Snímače motoru	7,5/10
6	Snímač brzdového světla	5
7	Napájecí napětí motoru	5/10
8	Lambda sondy	10/15
9	Motor	5/10/20
10	Řídicí jednotka benzinového čerpadla	10/15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Řídicí jednotka automatické převodovky	15/30
15	Houkačka	15
16	Řídicí jednotka benzinového čerpadla	5/15/20
17	Řídicí jednotka motoru	7,5
18	Svorka 30 (referenční napětí)	5
19	Přední stěrače	30
20	Houkačka alarmu	10
22	Řídicí jednotka motoru	5
23	Spouštěč	30
24	PTC	40

Číslo	Spotřebič/ampéry	
31	Elektronický samosvorný diferenciál CUPRA	15

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasadíte, abyste zabránili poškození vozidla.
- Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skříňce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

i Poznámka

- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.
- Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.
- Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní vybavy.
- Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.

Žárovky

Výměna žárovky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 56.

Výměna žárovek vyžaduje odbornou zručnost.

V případě, že přesto chcete sami provést výměnu žárovky v motorovém prostoru, dbejte na to, že motorový prostor je nebezpečná oblast »»  **v Práce v motorovém prostoru na straně 256.**

Vadná žárovka smí být nahrazena pouze žárovkou stejného provedení. Označení je na nosiči žárovky.

Podle vybavení mohou být použity různé systémy světlometů a zadních světel:

- Halogenové hlavní světlometry
- Hlavní světlometry plně složené z LED*
- Zadní světla se žárovkami
- Zadní světla s LED*

Systém světlometů plně složených z LED*

Hlavní světlometry plně složené z LED splňují všechny funkce osvětlení (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, směrová světla, tlumené a dálkové světlo) pomocí LED diod, které jsou zdrojem světla.

Světlomety plně složené z LED jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

⚠ POZOR

- Práce v motorovém prostoru u motoru, zahřátého na provozní teplotu, vyžaduje obzvláštní opatrnost - nebezpečí popálení!
- Žárovky jsou pod tlakem a mohou při výměně prasknout - nebezpečí poranění!
- Při výměně žárovky dejte pozor, abyste se neporanili o ostré hrany v tělese světlometu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.
- Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.

🌿 Životní prostředí

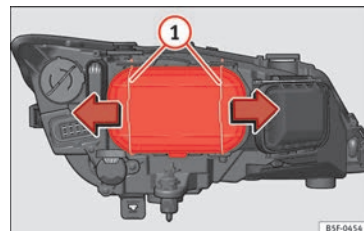
O likvidaci vadných žárovek se můžete informovat ve specializované prodejně.

📌 Poznámka

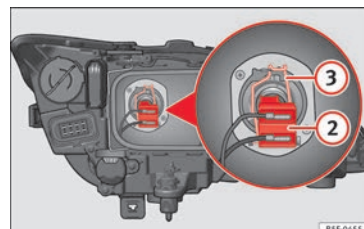
- Ujistěte se v pravidelných intervalech o funkčnosti všech osvětlovacích zařízení Vašeho vozidla, především vnějšího osvětlení. To slouží nejen k Vaší bezpečnosti, nýbrž i k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.
- Obstarejte si před výměnou žárovky příslušnou náhradní žárovku.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holou rukou, použijte k tomu látkový hadřík nebo papírový ubrousek - zanechaný otisk prstu by se teplem zapnuté žárovky odpařil, srazil na zrcadlové plošce a oslepil reflektor.

Výměna žárovek ve světlometu

Žárovka tlumeného světla



Obr. 103 Tlumená světla

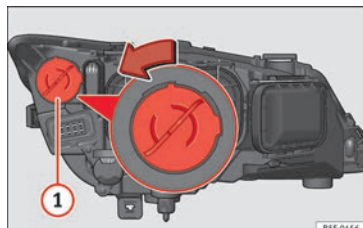


Obr. 104 Tlumená světla

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Posuňte vzpěry » obr. 103 ① ve směru šipky a sejměte víko.

- Vytáhněte zástrčku žárovky » **obr. 104 ②**.
- Upevňovací pružiny » **obr. 104 ③** odeberte zatlačením a otočením napravo.
- Žárovku vyjměte a nasadte novou tak, aby si upevňující nos talíře sedl do úchyty zrcadla.

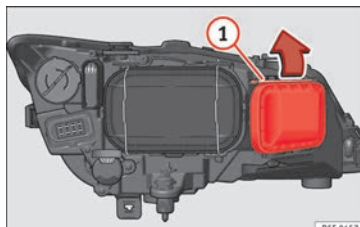
Žárovka světla pro denní svícení



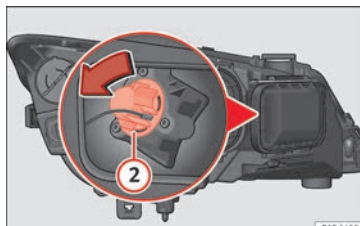
Obr. 105 Světlo denního svícení.

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Otočte nosič žárovky » **obr. 105 ①** doleva a zatáhněte.
- Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

Žárovka směrového světla



Obr. 106 Žárovka směrového světla

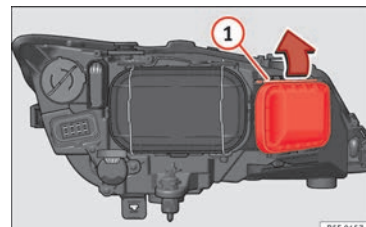


Obr. 107 Žárovka směrového světla

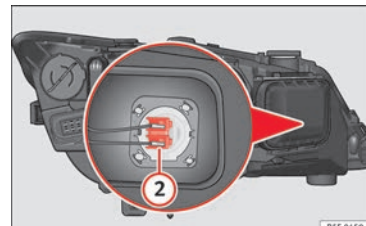
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Posuňte vzpěru » **obr. 106 ①** ve směru šipky a sejměte kryt.
- Otočte nosič žárovky » **obr. 107 ②** doleva a zatáhněte.

- Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

Žárovka dálkového světla



Obr. 108 Dálkové světlo.



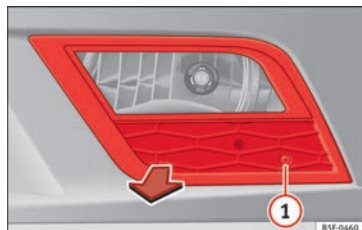
Obr. 109 Dálkové světlo.

- Otevřete víko motorového prostoru.

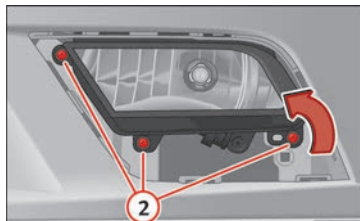
- Posuňte vzpěru »» **obr. 108** ① ve směru šipky a sejměte kryt.
- Tlačte konektor »» **obr. 109** ② po straně doleva a zatáhněte.
- Odpojte konektor a vyjměte žárovku.
- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

Výměna žárovky mlhových světlometů*

Žárovka mlhového světlometu



Obr. 110 Mlhové světlometry



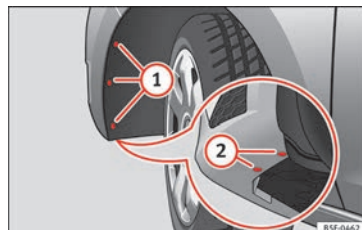
Obr. 111 Mlhové světlometry

- Odstraňte šroub »» **obr. 110** ① šroubovákem z mřížky mlhového světlometu.
- Odstraňte šrouby (3x) »» **obr. 111** ② pro vyjmutí mlhového světlometu.
- Vyjměte mlhový světlomet.

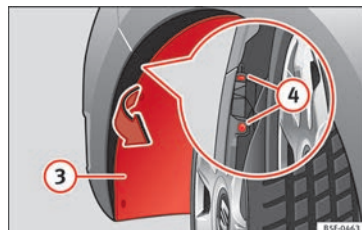
Poznámka

Protože žárovky mlhového světlometu jsou jen těžko přístupné, doporučujeme, nechat je vyměnit v odborném servisu.

Žárovka mlhového světlometu provedení FR



Obr. 112 Mlhové světlometry: přístup ke konektorovému spoji a nosiči žárovky



Obr. 113 Mlhové světlometry: přístup ke konektorovému spoji a nosiči žárovky

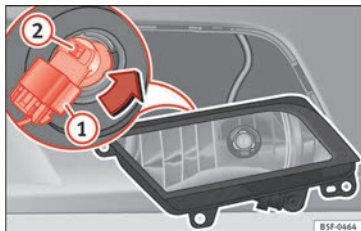
- Odstraňte šroubovákem 3 šrouby ① »» **obr. 112** ve vnitřním prostoru podběhu kola a 2 spodní šrouby ② »» **obr. 112** nárazníku.

- Zatáhněte podběh kola **③** » **obr. 113** tak, abyste získali přístup ke 2 šroubům **④** » **obr. 113** nárazníku, které jsou zakryty.
- Odstraňte šrouby pomocí vhodného šroubováku.
- Zatáhněte za nárazník tak, až se uvolní z uchycení, aby bylo možné se dostat ke konektorovému spoji a nosiči žárovky.

i Poznámka

Protože žárovky mlhového světlometu jsou jen těžko přístupné, doporučujeme, nechat je vyměnit v odborném servisu.

Demontáž nosiče žárovky



Obr. 114 Mlhové světlometry

- Vytáhněte zástrčku žárovky » **obr. 114** **①**.

- Otočte nosič žárovky » **obr. 114** **②** doleva a zatáhněte.
- Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.
- Zkontrolujte funkci žárovek.

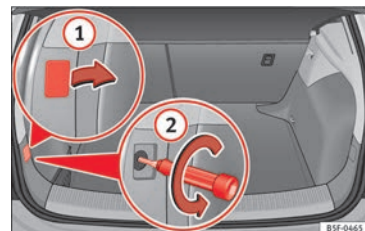
Výměna žárovek vzadu (na blatníku)

Přehled zadních světel

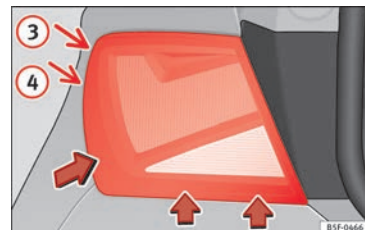
Zadní koncová světla na bočnici

Směrová světla	PY21W NA LL
Obrysové a brzdové světlo	P21W LL

Demontáž zadního světla



Obr. 115 Zavazadlový prostor: Poloha upevňovací šroubu zadního světla



Obr. 116 Demontáž zadního světla v postranici

- Zkontrolujte, která žárovka je vadná.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní výklopné dveře).

- Vypáčte šroubovákem kryt u vybrání plochou částí šroubováku a odstraňte kryt »» obr. 115 ①.
- Povolte šroubovákem vzadu umístěný šroub proti směru pohybu hodinových ručiček (šipka) »» obr. 115 ② a šroub opatrně vyjměte.
- Hýbejte světlem ve směru šipek, až se uvolní z uchycení (pozice ③ a ④) »» obr. 116.
- Demontujte nosič žárovek »» strana 100.

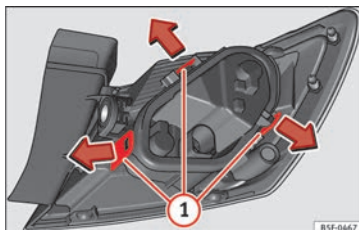
① UPOZORNĚNÍ

Při demontáži zadního světla postupujte opatrně, aby se nepoškodily žádné díly, resp. lak.

i Poznámka

Připravte si měkký hadr, aby se sklo zadního světla při ukládání nepoškrábalo.

Demontáž nosiče žárovek



Obr. 117 Upevňovací spony zadní strany zadního světla.

- Demontujte nosič žárovky »» obr. 117 tím, že uvolníte upevňovací spony ①.
- Zvedněte nosič žárovky.
- Vyměňte vadnou žárovku.
- Při montáži postupujte v opačném pořadí, postupujte zvláště opatrně při nasazování držáku žárovky. Dávejte obzvláště pozor na to, aby všechny upevňovací spony byly správně přichyceny.
- Umístěte světlo zpět a přišroubujte ho šroubovákem.

i Poznámka

V případě, že je vozidlo vybaveno diodami LED, vyměňte pouze žárovku směrového světla.

Výměna žárovek vzadu (na víku zavazadlového prostoru)

Přehled zadních světel

Zadní koncová světla na víku zavazadlového prostoru

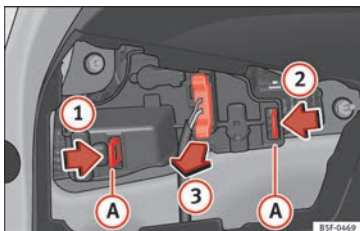
Levá strana	
Obrysové světlo	2x W5W LL
zadní mlhové světlo	H21 W
Pravá strana	
Obrysové světlo	2x W5W LL
zpětné světlo	P21W LL

Tabulka se vztahuje na vozidlo s řízením na pravé straně. Poloha světel se může odlišovat v závislosti na verzi v dané zemi.

Demontáž nosiče žárovky



Obr. 118 Odstranění krytu ve víku zavazadlového prostoru



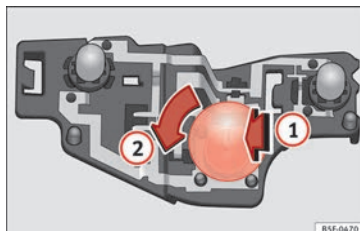
Obr. 119 demontujte držák žárovky.

Pro výměnu žárovek musí být otevřeno víko zavazadlového prostoru.

- Sejměte víko zavazadlového prostoru ve směru šipky »» **obr. 118**.

- Uvolněte upevňovací spony **A** nosiče žárovky ve směru šipky **1** a **2** »» **obr. 119**.
- Vytáhněte nosič žárovky ve směru šipky **3** »» **obr. 119**.

Výměna žárovky



Obr. 120 Poloha žárovek na nosiči žárovek.

- Zatlačte žárovku lehce do nosiče žárovek »» **obr. 120** **1**, otočte pak doleva **2** a vadnou žárovku vyjměte.
- Vložte novou žárovku, zatlačte ji do oběmký a otočte ji až na doraz doprava.
- Očistěte těleso žárovek hadříkem, abyste zabránili příp. otiskům prstů.
- Zkontrolujte funkci žárovek.
- Upevněte opět nosič žárovek.

Poznámka

U světel LED lze vyměnit pouze žárovku mlhového světlometu, resp. zadního světla, podle toho, zda se jedná o vozidlo s levo- nebo pravostranným řízením.

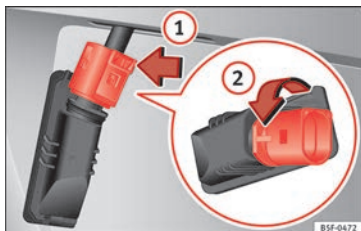
Nasazení nosiče žárovky

- Namontujte nosič žárovky a dávejte pozor na to, aby upevňovací svorky »» **obr. 119** **A** byly správně přichyceny.
- Umístěte kryt obložení víka zavazadlového prostoru zpět »» **obr. 118**.

Výměna žárovky osvětlení značky



Obr. 121 Zadní nárazník: Osvětlení státní poznávací značky.



Obr. 122 Světlo registrační značky: Demontáž nosiče žárovky.

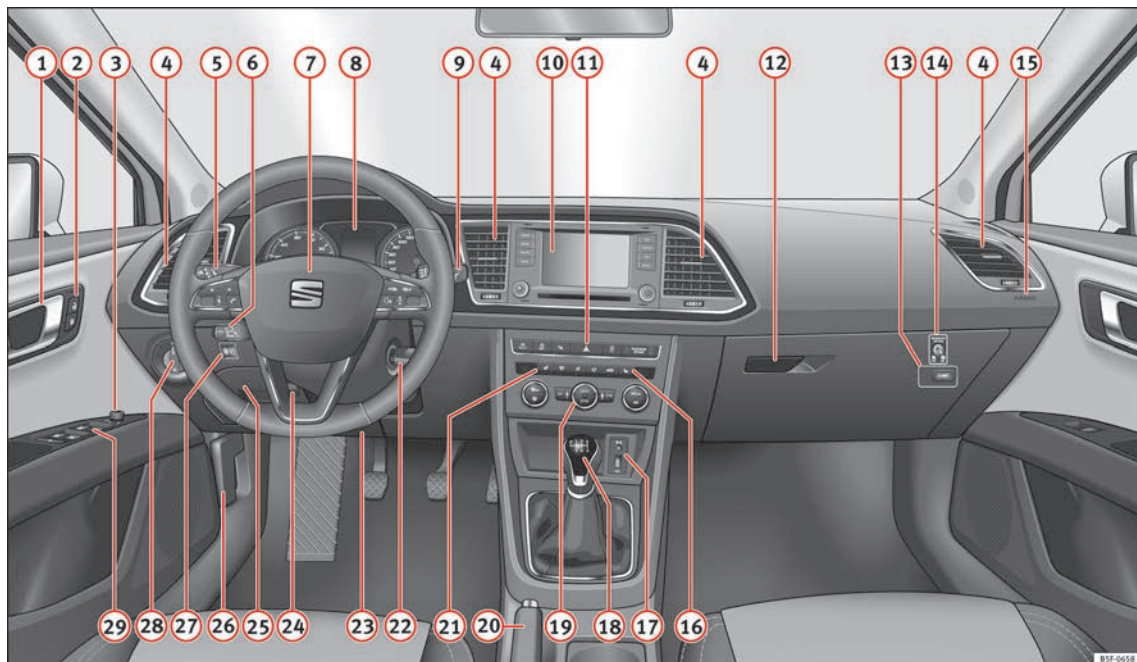
Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

1. Tlačte výstupek u světla registrační značky ve směru šipky »» **obr. 121**.
2. Vytáhněte světlo o kousek ven.

3. Tlačte na zablokování konektoru »» **obr. 122** ve směru šipky ① a zatáhněte za konektor.
4. Vyšroubujte nosič žárovky ve směru šipky ② a vytáhněte ho spolu s žárovkou.
5. Vyměňte vadnou žárovku za žárovku stejného typu.
6. Nasadte nosič žárovky do světla SPZ a točte až na doraz proti směru šipky ②.
7. Připojte konektor k nosiči žárovky.

Poznámka

Podle výbavy vozidla mohou být světla registrační značky složena z diod LED. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.



Obr. 123 Interiér

BSF-0658

Ovládání

Interiér

Přehled

1	klika dveří	
2	Spínač centrálního zamykání	122
3	Tlačítko pro elektrické nastavení vnějšího zrcátka	143
4	Výstupy vzduchu	169
5	Ovládací páčka pro:	
	– Směrová a dálková světla	133
	– Asistenta jízdního pruhu (Lane Assist)	209
	– Asistenta dálkových světel	134
	– Tempomat (GRA)	192
6	Podle vybavení:	
	– Páčka tempomatu	192
7	Volant s houkačkou a	
	– airbagem řidiče	18
	– Ovládací tlačítka palubního počítače	31
	– Ovládací tlačítka pro autorádio, telefon, navigaci a hlasový dialogový systém » sešit Autorádio	

	– Kolébkový spínač pro režim Tiptronic (automatická převodovka)	177
8	Panel přístrojů	106
9	Ovládací páčka pro:	
	– Stěrače a ostřikovač	140
	– Stěrače a ostřikovač zadního skla	140
	– Palubní počítač	31
10	Podle vybavení: autorádio nebo displej pro Easy Connect (navigace, autorádio, TV/video)	113
11	Podle vybavení tlačítka pro:	
	– Jízdní režimy SEAT	212
	– Systém Start-Stop	190
	– Asistent parkování	219
	– Výstražná světla	136
	– Spínač pro tlak v pneumatikách	272
	– Zobrazení vypnutého airbagu	83
12	Odkládací přihrádka, podle vybavení s:	151
	– CD přehrávačem* a/nebo SD kartou* pro » sešit autorádio	
13	Spínač pro tlak v pneumatikách	272
14	Spínač airbagu spolujezdce	83
15	Airbag spolujezdce	18
16	Spínač vyhřívání sedadla na straně spolujezdce	146

17	Vstup USB/AUX-IN	118
18	Podle vybavení volicí nebo řadicí páka pro:	
	– Manuální převodovka	174
	– automatické převodovky	174
19	Podle vybavení ovládací prvky pro:	
	– Vyhřívání a větrání, resp. manuální klimatizace	49, 48
	– Automatická klimatizace	46
20	Parkovací brzda	172
21	Spínač vyhřívání sedadla na straně řidiče	146
22	Zámek zapalování	170
23	Kolení airbag	19
24	Nastavitelný sloupek řízení	17
25	Odkládací prostory	
26	Odemknutí víka motorového prostoru	257
27	Nastavení sklonu světlometů	138
28	Spínač světel	132
29	Elektrické spouštění oken	128

Poznámka

• Některé ze zobrazených přístrojů nebo zobrazovacích polí náležejí pouze k určitému modelovému provedení nebo k rozšířenému vybavení.

»

• Ve vozidlech s rádiem namontovaným z továrny, CD přehrávačem, konektorem AUX nebo navigačním systémem je přiložen zvláštní návod k obsluze.

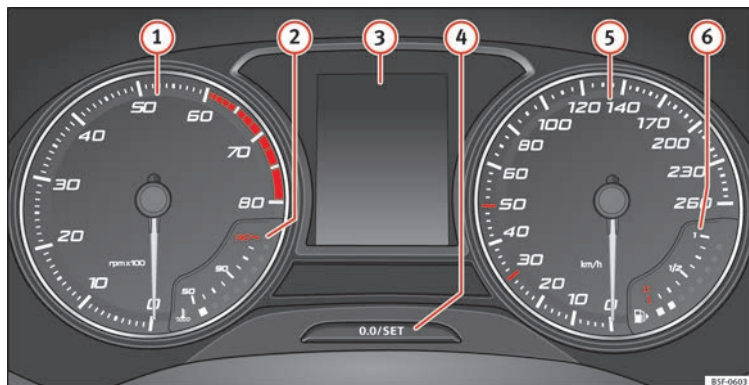
• U vozidel s řízením vpravo* se liší uspořádání ovládacích prvků zčásti od uspořádání, zobrazeného v »» strana

104. Symboly označující ovládací prvky, jsou však stejné.

Přístroje a kontrolky

Panel přístrojů

Přehled panelu přístrojů



Obr. 124 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Vysvětlení k přístrojům »» **obr. 124:**

① **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 100 za minutu).

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček

zajetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přehadit na nejbližší vyšší převodový stupeň, zvolit polohu **D** řadicí páky, uvolnit nohu z plynového pedálu » » » ❶.

- ❷ **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** » » » strana 109 nebo **ukazatel stavu naplnění zemním plynem** u vozidel s motorem na zemní plyn (GNC) » » » strana 111.
- ❸ **Ukazatele na displeji** » » » strana 107.
- ❹ **Seřizovací volič a zobrazení** » » » strana 109.
- ❺ **Tachometr**.
- ❻ **Palivoměr** » » » strana 111.

⚠ POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.



Životní prostředí

Včasně zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu » » » **obr. 124** ❶.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červené oblasti otáčkoměru označuje pro všechny převodové stupně maximální přípustné otáčky zajetého motoru, zahřátého na provozní teplotu. Před dosažením této oblasti je nutné převodový stupeň u vozidel s manuální převodovkou zařadit výš, nebo u vozidel s automatickou převodovkou nastavit do polohy „D“ nebo ubrat plyn.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte » » » **✎** strana 33, **Ukazatel zařazeného převodového stupně**.



UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru ❶ » » » obr. 124 smí dosáhnout červené oblasti pouze na krátký okamžik, jinak může dojít k poškození motoru.



Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snižíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Zobrazení na displeji

Při zapnutí zapalování se mohou v závislosti na vybavení vozidla na displeji panelu přístrojů » » » **obr. 124** ❸ zobrazovat různé informace:

- Víko motorového prostoru, víko zavazadlového prostoru a dveře otevřeny » » » **✎** strana 34.
- Informační texty, resp. varování » » » **✎** strana 34.
- Stav kilometrů » » » strana 109.
- Čas » » » strana 108.
- Navigační pokyny.
- Venkovní teplota » » » **✎** strana 33.
- Kompas » » » strana 108.
- Poloha volicí páky » » » strana 174.

»

• Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka) » » »  strana 33.

• Multifunkční ukazatel (MFA) a nabídky různých nastavení » » »  strana 31

• Ukazatel servisních intervalů » » »  strana 39.

• Druhá rychlost » » »  strana 31.

• Zařízení pro varování rychlosti » » »  strana 38.

• Ukazatel systému start-stop » » » strana 190.

• Ukazatel aktivního odpojování válců (ACT®)* » » » strana 183

• Signály rozpoznané identifikací dopravního značení » » » strana 216

• Stav úsporného režimu spotřeby paliva (ECO) » » » strana 109

• Kód motoru (MKB).

Ukazatel ujetých kilometrů

Počítadlo celkových kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (trip) ukazuje kilometry (mile), které byly najety od posledního nulování denního počítadla kilometrů. Poslední místo ukazuje 100 metrů (1/10 míle).

• Pro vynulování denního počítadla kilometrů stiskněte krátce tlačítko » » » **obr. 124** .

• Pokud držíte tlačítko  po dobu tří sekund, zobrazí se předcházející hodnota.

Hodina

• Pro nastavení času držte stisknuté tlačítko » » » **obr. 124**  déle než 3 sekundy a pak se objeví zobrazení pro hodiny nebo minuty.

• Pro další nastavení stiskněte horní, resp. spodní část tlačítka . Podržení stisknutí tlačítka probíhá rychlý posun.

• Pro ukončení nastavení času, znovu stiskněte tlačítko .

Nastavení času může probíhat také přes tlačítko  a funkční tlačítko  systému Easy Connect » » » strana 113.

Kompas

Při zapnutém zapalování a zapnutém navigačním systému se na displeji panelu přístrojů zobrazuje aktuální směr jízdy (azimut) .

Poloha volicí páky

Zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na boku volicí páky i na displeji panelu přístrojů. V polohách **D** a **S** a také i u tiptro- niku se na displeji zobrazí také aktuální převodový stupeň.

Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální řazení)

Na displeji panelu přístrojů se během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporně vzhledem ke spotřebě » » »  strana 33.

Dvojitý ukazatel rychlosti (mph nebo km/h)

Během jízdy lze navíc k ukazateli v tachometru zobrazit rychlost v jiné měrné jednotce (mph nebo v km/h).

U provedení modelu pro země, ve kterých je zákonem požadováno zobrazení druhé rychlosti, nelze dvojitý ukazatel rychlosti vypnout.

Nastavení dvojitého ukazatele rychlosti může probíhat přes tlačítko  a funkční tlačítko  systému Easy Connect » » » strana 113.

Varování rychlosti

Překročení nastavené rychlosti se zobrazí na displeji panelu přístrojů. To má smysl např. pokud se použijí zimní pneumatiky, které nejsou určené pro maximální rychlost vozidla » » »  strana 38.

Nastavení signalizace překročení rychlosti může probíhat přes tlačítko  a funkční tlačítko  systému Easy Connect » » » strana 113.

Ukazatel režimu start-stop

Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů » strana 190.

Stav úsporného režimu spotřeby paliva (ECO)*

Dle výbavy zobrazí panel přístrojů během jízdy upozornění „ECO“, pokud má vozidlo díky aktivnímu odpojování válců (ACT®)* » strana 183 nízkou spotřebu paliva.

Kód motoru (MKB)

Pro zobrazení kódu motoru (MKB) vozidla držte tlačítko » obr. 124 ④ stisknuté déle než 15 sekund. Navíc musí být zapnuté zapalování a vypnutý motor.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Varovná nebo kontrolní světla na straně 111.

⚠ POZOR

Silnice a mosty mohou být i při vnější teplotě nad bodem mrazu namrzlé.

- Náledí může být na vozovce i při venkovních teplotách nad +4°C (+3,89°C) a bez zobrazení symbolu „sněhové vločky“.

- Nespoléhejte se pouze na zobrazení venkovní teploty!

i Poznámka

- Existuje celá řada panelů přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolními světly.
- V závislosti na vybavení jsou možná některá nastavení a zobrazení rovněž přes systém Easy Connect.
- Jakmile dojde k výskytu různých varování, zobrazují se symboly postupně několik sekund a zhasnou až po odstranění závady.

Počítadlo kilometrů



Obr. 125 Panel přístrojů: Počítadlo kilometrů a nulovací tlačítko.

Údaj ujeté trasy se zobrazuje v kilometrech „km“, resp. mílech „mi“. Jednotky (kilomet-

ry „km“/míle „mi“) lze změnit v rádiu/Easy Connect*. Další informace najdete v příručce pro Easy Connect*.

Ukazatel celkových kilometrů/ukazatel denních kilometrů

Ukazatel celkových kilometrů ukazuje trasu, kterou vozidlo ujelo celkem.

Počítadlo denních kilometrů ukazuje vzdálenost, která byla ujeta od posledního nullovaní. Tím mohou být měřeny krátké vzdálenosti. Poslední místo ukazuje vzdálenost 100 metrů, resp. 1/10 míle.

Denní počítadlo kilometrů lze vynulovat stisknutím tlačítka **0.0/SET** » obr. 125.

Zobrazení závady

Pokud existuje závada v panelu přístrojů, zobrazuje se v zobrazovacím poli počítadla denních kilometrů údaj DEF. Poruchu nechte co nejrychleji odstranit.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

U vozidel bez ukazatele teploty chladicí kapaliny se objeví kontrolka , pokud je teplota zvýšená » strana 261. Dodržujte » ①.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny ② » obr. 124 pracuje pouze při zapnutém zapalování. Pro zamezení poškození »

motoru dodržujte následující upozornění k teplotním rozsahům.

Studený rozsah

Pokud svítí pouze LED ve spodní části stupnice, znamená to, že motor ještě nedosáhl své pracovní teploty. Vyhýbejte se vysokým otáčkám, jízdu na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Běžný rozsah

Motor dosáhl provozní teploty tehdy, když diody svítí při normálním způsobu jízdy ve střední oblasti stupnice. Při silném zatížení motoru a vysokých venkovních teplotách mohou svítící diody také dál stoupat nahoru. To nevadí, pokud se nerozsvítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů.

Horký rozsah

Pokud diody v horní oblasti ukazatele svítí a pokud se objeví kontrolka  na displeji panelu přístrojů, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká » strana 261.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

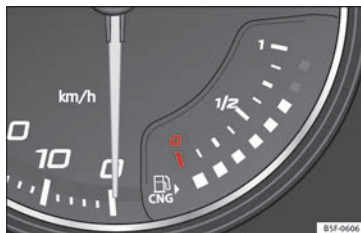
- Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži ve prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na venkovní teplotě.

Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje* »  strana 36.

• Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!

• Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

Zásoba paliva - zemní plyn



Obr. 126 Ukazatel zásoby paliva (palivoměr).

Ukazatele ② a ⑥ » **obr. 124** pracují pouze při zapnutém zapalování. Jakmile ukazatel dosáhne značky rezervní nádrže, roz-

svítí se ukazatel ve spodní části červeně a zobrazí se výstražná kontrolka  » strana 106. Pokud je stav palivové nádrže velmi nízký, bliká červená LED.

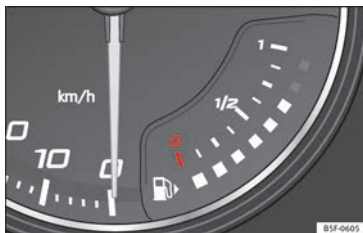
Žlutá kontrolka  se rozsvítí, jakmile palivová nádrž dosáhne rezervního množství.

Zelená kontrolka  se rozsvítí, pokud je vozidlo provozováno na zemní plyn.

Zelená kontrolka  zhasne, pokud již není žádný zemní plyn k dispozici. Motor přejde do provozu na benzin.

Specifikace: Pokud se vozidlo přímo po natankování na delší dobu vypne, neukáže plynový palivoměr možná úplně přesné stejné zásoby plynu jako při opětovném nastartování po natankování. To neznamená, že by byl systém netěsný, ale spíše to upozorňuje na snížení tlaku u technických důvodů v nádrži na plyn po chladicí fázi přímo po natankování.

Zásoba paliva - zážehový/vznětový motor



Obr. 127 Ukazatel zásoby paliva (palivoměr).

Ukazatel ⑥ » » **obr. 124** pracuje pouze při zapnutém zapalování. Jakmile ukazatel dosáhne značky rezervní nádrže, rozsvítí se ukazatel ve spodní části červeně a zobrazí se výstražná kontrolka  » » **strana 106**. Pokud je stav palivové nádrže velmi nízký, bliká červená LED.

Rozsah zásoby paliva se zobrazí na displeji panelu přístrojů ③ » » **obr. 124**.

Kapacitu palivové nádrže Vašeho vozidla najdete v části Technické údaje » »  **strana 51**.

① UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Nepravidelné doplňování

paliva může vést k chybnému zapalování. Přitom se může nespálené palivo dostat do výfukového systému, což může vést k přehřátí a poškození katalyzátoru.

Kontrolky

Varovná nebo kontrolní světla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » »  **strana 41**.

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí » » , závady » »  nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Podle provedení modelu se může na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové hlášení, které poskytuje další informace nebo požaduje určité činnosti » » **strana 106, Panel přístrojů**.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji panelu přístrojů zobrazovat symboly.

Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál.

POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Ještě než se otevře kapota motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění » » **strana 256**.

① UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Řízení motoru* EPC

Tato kontrolka hlídá systém řízení motoru u zážehových motorů.

Kontrolka **EPC** (Electronic Power Control = elektronické ovládání výkonu) se rozsvítí po zapnutí zapalování pro kontrolu funkce. Po spuštění motoru musí zhasnout.

Pokud je za jízdy odhalena nějaká závada na elektronickém systému řízení motoru, kontrolka se rozsvítí. Zastavte vozidlo a obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Žhavicí zařízení/porucha motoru*



Kontrolka svítí během předžhavování vznětového motoru.

Svítí kontrolní světlo .

Při zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka předžhavování . Po zhasnutí kontrolky by měl být motor okamžitě spuštěn.

Kontrolka bliká

Při poruše řízení motoru za jízdy se toto zobrazí blikáním kontrolky žhavicího zařízení . Co nejdříve zajedte s vozidlem k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte motor zkontrolovat.

Úvod do systému Easy Connect*

Systémová nastavení (CAR)*

Menu CAR (Setup)

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» »  strana 28.

Pro volbu nabídky nastavení stiskněte tlačítko Easy Connect  a funkční tlačítko .

Počet skutečně disponibilních nabídek a označení různých voleb v nabídce závisí na elektronice a výbavě vozidla.

Při stisknutí tlačítka nabídky se automaticky vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Pokud je políčko funkčního tlačítka označeno ☒, je funkce aktivní.

Při stisknutí tlačítka nabídky  se automaticky vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky.

Funkční tlačítka v nabídce Nastavení vozidla	Strana
Systém ESC	»» » strana 185

Funkční tlačítka v nabídce Nastavení vozidla	Strana
Pneumatiky	»» » strana 270
Asistence řidiče	»» » tab. na straně 28
Parkování a manévrování	»» » strana 219
Osvětlení	»» » tab. na straně 28
Zpětná zrcátka a stěrače oken	»» » tab. na straně 28
Odemykání a zamykání	»» » tab. na straně 28
Multifunkční displej	»» » tab. na straně 28
Datum a čas	»» » tab. na straně 28
Kus	»» » tab. na straně 28
Servis	»» » strana 107
Tovární nastavení	»» » tab. na straně 28

POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění. Obsluha systému Easy Connect může odvádět pozornost od dopravního dění.

Komunikace a multimédia

Ovládací prvky na volantu*

Upozornění pro uživatele

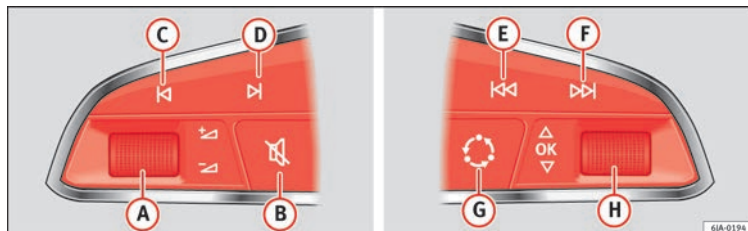
Volant je vybaven multifunkčním modulem, pomocí kterého lze ovládat audio, telefon a radionavigační funkce vozidla, aniž by bylo nutné odvádět pozornost řidiče od řízení.

Dodávají se dvě verze multifunkčního modulu:

- Verze audio k obsluze disponibilních audio-funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾).
- Verze audio/telefon k obsluze disponibilních audio-funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) a systému Bluetooth.

¹⁾ Podle provedení vozidla.

Ovládání audio systému



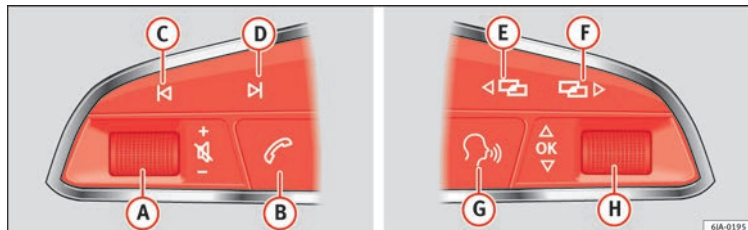
Obr. 128 Ovládací prvky na volantu

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX
A otočit	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost
A stisknout	žádná funkce	žádná funkce	žádná funkce
B	Automatické vypnutí zvuku	Pauza	Automatické vypnutí zvuku
C	Vyhledání předchozího vysílače (rozhlasové stanice)	<i>Krátce stisknout:</i> návrat k předchozímu hudebnímu titulu <i>dlouze držet:</i> rychlý chod vzad	žádná funkce
D	Vyhledání dalšího vysílače (rozhlasové stanice)	<i>Krátce stisknout:</i> přeskočení k dalšímu hudebnímu titulu <i>dlouze stisknout:</i> Rychlý chod vpřed	žádná funkce
E	Předchozí nastavení stanice (rozhlasová stanice)	Předchozí pořadač	žádná funkce
F	Další v paměti uložený vysílač (rozhlasová stanice)	Další pořadač	žádná funkce
G	Změna zdroje	Změna zdroje	Změna zdroje
H otočit	Změnit funkci MFA	Změnit funkci MFA	Změnit funkci MFA

Ovládání

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX
H stisknout	Nastavení na multifunkčním ukazateli	Nastavení na multifunkčním ukazateli	Nastavení na multifunkčním ukazateli

Ovládání audio + telefonního systému



Obr. 129 Ovládací prvky na volantu

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
A otočit	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost
A stisknout	Automatické vypnutí zvuku	Pauza	Automatické vypnutí zvuku	Automatické vypnutí zvuku	Automatické vypnutí zvuku
B	<i>Krátké stisknutí:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Přidržení:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátké stisknutí:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Přidržení:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátké stisknutí:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Přidržení:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátké stisknutí:</i> Přijmout/položit/aktivní telefonní rozhovor/otevřít telefonní menu. <i>Přidržení:</i> Odmítnout příchozí hovor/přepnout na soukromý režim/zopakování volby	<i>Krátké stisknutí:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Přidržení:</i> Opakování volby ^{a)}
C	Vyhledání předchozího vysílače (rozhlasové stanice)	<i>Krátké stisknutí:</i> návrat k předchozímu hudebnímu titulu <i>dlouze držet:</i> rychlý chod vzad	žádná funkce	žádná funkce ^{b)}	Funkce rádia/media (kromě AUX)

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
D	Vyhledání dalšího vysílače (rozhlasové stanice)	<i>Krátce stisknout:</i> přeskočení k dalšímu hudebnímu titulu <i>dlouze stisknout:</i> Rychlý chod vpřed	žádná funkce	žádná funkce ^{b)}	Funkce rádia/media (kromě AUX)
E	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů
F	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů
G	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	žádná funkce ^{b)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
H otočit	Další/předchozí v paměti uložený vysílač (rozhlasová stanice) ^{c)}	Další/předchozí písnička/track ^{c)}	Nastavení v menu panelu přístrojů, podle toho v kterém se nachází	Nastavení v menu panelu přístrojů, podle toho v kterém se nachází	Nastavení v menu panelu přístrojů, podle toho v kterém se nachází
H stisknout	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky

^{a)} Podle vybavení vozidla.

^{b)} Během aktivního telefonního hovoru, jinak funkce radio/media (kromě AUX).

^{c)} Pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio.

Multimédia

Přípojka USB/AUX-IN



Obr. 130 Přípojka USB/AUX-IN.

Vždy podle trhu a vybavení může mít vozidlo k dispozici přípojku USB/AUX-IN.

Přípojka USB/AUX-IN se nachází v odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu
» **obr. 130.**

Popis ovládání najdete v příslušných návodech k obsluze pro audio, resp. navigační systém.

Otevření a zavření

Centrální zamykání

Popis

Pročtěte si pozorně **dodatečné informace** » »  strana 11.

Vozidlo lze centrálně odemknout a zamknout. Podle výbavy vozidla existují následující možnosti:

- klíč s rádiovým dálkovým ovládáním » » strana 121,
- válcová vložka zámku u dveří řidiče (nouzové otevírání » »  strana 11) nebo
- vnitřní spínač centrálního zamykání » » strana 122.

Výběrové odemknutí dveří

Při zamykání se zamknou dveře a víko zavazadlového prostoru. Na vyžádání můžete při otevírání dveří odemknout *pouze* dveře řidiče nebo všechny dveře vozidla. Proveďte příslušné nastavení v systému Easy Connect* » » strana 122.

Automatické zavírání (Auto Lock)*

Funkce Auto Lock zamkne při rychlosti vyšší než cca. 15 km/h dveře a víko zavazadlového prostoru.

Vozidlo se opět odemkne, pokud je vytažen klíč zapalování. Kromě toho může být vozidlo odemknuto, pokud je sepnuta funkce otevírání ve spínači centrálního zamykání nebo když se manipuluje s některou otevírací páčkou dveří. Funkci Auto Lock je možné zapnout a vypnout v autorádiu Easy Connect* » » strana 122.

Kromě toho při nehodě se spuštěním airbagu jsou dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži *

Pokud zabezpečovací zařízení proti krádeži identifikuje vniknutí do vozidla, spustí se akustické a optické varovné signály.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se automaticky zapne při zamknutí vozidla. Při dálkovém odemknutí vozidla se zařízení vypne.

Při odemknutí klíčem ve dveřích řidiče musíte do 15 sekund zapnout zapalování. Jinak se alarm spustí. U některých verzí se spustí při následném otevření některých dveří okamžitě alarm.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování. Po určité době alarm rovněž automaticky ztichne.

Abyste se vyhnuli nechtěnému houkání alarmu, vypněte systém sledování vnitřního prostoru a proti odtažení » » strana 126.

Směrová světla

Při odemknutí dvakrát směrová světla zablikají, při zamykání jednou.

Pokud neblíkají, znamená to, že dveře nebo zavazadlový prostor nebo kryt motoru nejsou zavřeny.

Neúmyslné uzamčení

V následujících případech se zabrání tomu, aby pokud jste nechali klíč ve vozidle, se auto nezavřelo:

- Při zamykání pomocí spínače centrálního zamykání se nezamkne vozidlo v případě otevřených řidičových dveří » » strana 122.

Zamkněte Vaše vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním až poté, co jsou všechny dveře a víko zavazadlového prostoru zavřeny. Zamezte tímto neúmyslnému uzamčení.

POZOR

Ve vozidle, zamknutém z vnějšku s aktivovanou pojistkou proti vloupání*, nesmí zůstat žádné osoby, především žádné děti, protože se dveře a okna nedají zevnitř otevřít. Zamknuté dveře ztěžují záchranářům dostat se v nouzové situaci do vnitřního prostoru vozidla - nebezpečí života!

Poznámka

- Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!
- Pokud LED ve vnitřním obložení dveří řidiče po zamknutí svítí asi 30 sekund, existuje funkční porucha v centrálním zamykání nebo zabezpečovacím zařízení proti krádeži*. Zá vadu nechte opravit u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.
- Systém sledování vnitřního prostoru zabudovaný v zabezpečovacím zařízení proti krádeži* funguje bez problémů pouze, pokud jsou zavřená okna a střecha*.

Klíč vozidla**Obr. 131** Klíč vozidla.**Obr. 132** Klíč od vozidla s tlačítkem alarmu.**Klíč od vozidla**

Klíčem lze vozidlo odemykat a zamykat na dálku » strana 119.

Vysílač včetně baterie je v klíči od vozidla. Příjímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče od vozidla je při plně nabití baterie několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat » strana 124 nebo je nutné vyměnit v klíči baterii » strana 123.

Je možné používat více klíčů od vozidla.

Kontrolka v klíči od vozidla

Krátkým stisknutím tlačítka na klíči vozidla zabliká kontrolka » **obr. 131** (šipka) jednou krátce, stisknutím na delší dobu bliká víckrát, např. při komfortním otevírání.

Pokud kontrolka na klíči vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, musí se vyměnit baterka v klíči » strana 123.

Vyklopení a přiklopení zubu klíče

Zub klíče se vyklopí a sklopí stisknutím tlačítka (1) » **obr. 131** nebo » **obr. 132**.

Pro přiklopení stiskněte tlačítko (1) a současně zub klíče zatlačte zpět, až zajistí.

Tlačítko alarmu*

Stiskněte tlačítko alarmu (2) pouze v nouzovém případě! Po stisknutí tlačítka alarmu se rozezní houkačka a směrová světla krátce zasvítí. Dalším stisknutím tlačítka alarmu se houkačka vypne.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč od vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet v servisu SEAT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat » strana 124.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Každý klíč od vozidla obsahuje elektro-nické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

ⓘ Poznámka

- Tlačítka v klíči od vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.
- Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílací v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rádiový vysílač nebo mobilní telefony.
- Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybíjejí se baterky snižují dosah dálkového ovládání.
- Opakovaným stisknutím tlačítek na klíči vozidla » obr. 131 nebo » obr. 132 některého tlačítka na centrálním zamy-

kání » strana 122 v krátkém časovém úseku nakrátko centrální zamykání vypne, aby se zamezilo přetěžování. Vozidlo je následně odblokováno. V případě potřeby zablokovat.

Odemýkání/zamykání klíčem s dálkovým ovládáním

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » strana 11.

Pokud se vozidlo odemkne a během následujících 30 sekund nejsou žádné dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. To neplatí, pokud stisknete tlačítko » minimálně na jednu sekundu.

U vozidel s bezpečnostním centrálním zamykáním (Výběrové odemýkání dveří) » strana 121 se při jednonásobném stisknutí tlačítka » odemknou pouze dveře řidiče a víko palivové nádrže a při dvojnásobným stisknutím tlačítka se odemkne celé vozidlo.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » v Popis na straně 119.

ⓘ Poznámka

- Manipulujte s klíčem na dálkové ovládání pouze, pokud je vozidlo v dohledu.
- Další funkce klíče s dálkovým ovládáním » strana 129, Komfortní otevírání/zavírání.

Selektivní otevírání

Selektivní odemýkání nabízí možnost odemknout pouze dveře řidiče a víko palivové nádrže. Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

Odemknutí dveří řidiče a víka palivové nádrže

- Stiskněte *jednou* tlačítko » klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem *jednou* ve směru odemýkání.

Odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka palivové nádrže.

- Stiskněte do 5 sekund *dvakrát* tlačítko » klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem do 5 sekund *dvakrát* ve směru odemýkání.

Také při odemknutí pouze dveří řidiče se pojistka proti vloupání* a zabezpečovací zařízení proti krádeži * ihned deaktivuje. »

U vozidel se systémem Easy Connect* můžete přímo nastavit bezpečnostní centrální zamykání » strana 122.

Nastavení centrálního zamykání

V systému Easy Connect* si můžete stanovit, které dveře se budou zamykat přes centrální zamykání. V rádiu nebo v systému Easy Connect* lze nastavit, zda se vozidlo zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h automaticky prostřednictvím funkce „Auto Lock“.

Nastavení odemykání dveří (vozidla s Easy Connect)

- Zvolte: Ovládací tlačítko **Systémy**, resp. **Car Systeme** > **Nastavení vozidla** > **Centrální zamykání** > **Odemykání dveří**.

Nastavení Auto Lock (vozidla s rádiem)

- Zvolte: Tlačítko **SETUP** > Ovládací tlačítko > **Centrální zamykání** > **Zamknutí při jízdě**.

Nastavení Auto Lock (vozidla s Easy Connect)

- Zvolte: Ovládací tlačítko **Systémy**, resp. **Car Systeme** > **Nastavení vozidla** > **Zamknutí při jízdě**.

Odemknutí dveří. Můžete určit, zda se při odemknutí odemknou **všechny** nebo pouze **spolujezdcovy dveře**. U **všech** voleb se odemkne také víko palivové nádrže.

Pokud při nastavení **řidič** jednou stiskne tlačítko klíče s dálkovým ovládáním, odemknou se pouze řidičovy dveře. Pokud se toto tlačítko stiskne dvakrát, odemknou se také zbývající dveře a zadní výklopné víko.

U vozidel s běžným klíčem otočte tímto klíčem v zámku dveří během následujících dvou sekund dvakrát ve směru odemykání.

Pokud stisknete tlačítko , zamkne se celé auto. Zároveň zazní potvrzovací tón*.

Auto Lock/zablokování během jízdy. Při výběru **on** se zamknou všechny dveře vozidla od dosažené rychlosti 15 km/h.

Spínač centrálního zamykání

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 11.

Pokud je vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor **zvenku** (v zájmu bezpečnosti, např. v případě, kdy stojíte před semaforem).

- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.

- Zevnitř můžete jednotlivé dveře otevřít tím, že zatáhnete za otevírací páku dveří.

- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

POZOR

- **Spínač centrálního zamykání funguje rovněž při vypnutém zapalování a zamkne při stisknutí tlačítka automaticky celé auto.**

- **U vozidla zamknutého zvenku se zapnutou pojistkou proti vloupání je spínač centrálního zamykání mimo provoz.**

- **Zamknuté dveře ztěžují záchranářům dostat se v nouzové situaci do vnitřního prostoru vozidla - nebezpečí života! Nechávejte ve vozidle žádné osoby, zvláště ne děti.**

Poznámka

Vaše vozidlo se automaticky zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (Auto Lock) » strana 119. Tlačítkem ve spínači centrálního zamykání můžete vozidlo znovu odemknout.

Pojistka proti vloupání (Safelock)*

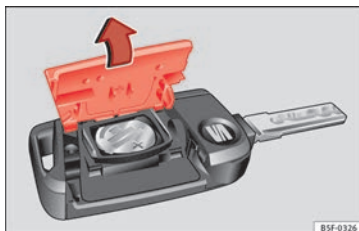
Jako připomenutí, že při zamykání vozidla zvenku se zapne pojistka proti vloupání, objeví se na displeji panelu přístrojů jízdní pokyn **⚠️ Pozor Safelock. Viz návod k obsluze.** Vozidlo nelze zevnitř otevřít. To ztěžuje možnosti vloupání » **⚠️ v Popis na straně 119.**

Pojistku proti vloupání lze vypnout při každém zavření:

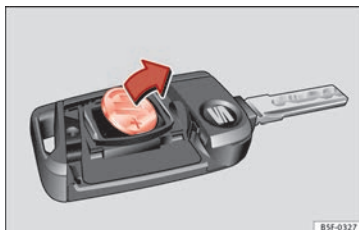
- Otočte klíčem v zámku dveří **do 2 sekund** podruhé do polohy zamčení. V tomto případě sejměte ochranné víčko z kliky dveří » **📖 strana 11** nebo
- Stiskněte podruhé tlačítko **🔒** na klíči s dálkovým ovládáním **do 2 sekund**.

Tento proces je potvrzen bezprostředně přerušovaným svícením LED ve vnitřním obložení dveří. Na začátku blikne krátce a rychle LED, poté zhasne na asi 30 sekund a nakonec bliká pomalu dál.

Výměna baterie



Obr. 133 Klíč od vozidla: otevření víka přihrádky na baterii.



Obr. 134 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla » **strana 120.**
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla » **obr. 133** sejměte ve směru šipky » **❗**.
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z přihrádky » **obr. 134.**
- Novou baterii nasadte podle obrázku » **obr. 134** a zatlačte proti směru šipky do přihrádky » **❗**.
- Nasadte kryt podle obrázku » **obr. 133** a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud se kryt nezajistí.

❗ UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

🌿 Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče od vozidla

Pokud tlačítko  tisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemknout ani zamykat. V tomto případě je nutné klíč od vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte zub klíče vozidla »» strana 120.
- Odstraňte příp. krytku z kliky na dveřích řidiče »»  strana 11.
- Stiskněte tlačítko  na klíči od vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte příp. krytku.

Bezpečnostní dětská pojistka

✓ Platí pro vozidla s 5 dveřmi



Obr. 135 Bezpečnostní dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- Otočte při otevřených dveřích drážkou pomocí klíče od vozidla u levých dveřích ve směru hodinových ručiček »» **obr. 135**

a u pravých dveřích proti směru hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- Pomocí klíče od vozidla otočte při otevřených dveřích drážku u levých dveřích proti směru pohybu hodinových ručiček »» **obr. 135** a u pravých dveřích ve směru pohybu hodinových ručiček.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku. Dětskou pojistku lze zapnout, resp. vypnout podle výše uvedeného popisu klíčem od vozidla v drážce při otevřených dveřích.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži *

Popis

Zabezpečovací zařízení má ztížit vniknutí do vozidla a jeho odcizení.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem.

- Směrová světla při odemknutí a odpojení alarmu dvakrát bliknou.

• Směrová světla při zamknutí a při zapnutí zabezpečovacího zařízení bliknou jednou.

Kdy se spustí alarm?

Alarm vydává po dobu 30 sekund akustické a světelné signály (směrová světla), které se opakují až 10krát, pokud se u zamčeného vozidla někdo pokouší provádět následující činnosti bez oprávnění:

- Otevření některých ze dveří odemknutých mechanicky klíčem od vozidla bez zapnutí zapalování do asi 15 sekund (v určitých zemích, jako na příklad v Holandsku, čekací doba 15 sekund odpadá a okamžitě při otevření dveří se spustí zabezpečovací zařízení proti krádeži).
- Otevření některých dveří.
- Otevření kapoty motorového prostoru.
- otevření zadních výklopných dveří (zadního víka),
- zapnutí zapalování neplatným klíčem od vozidla,
- odpojení akumulátoru vozidla,
- pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru »» strana 126),
- vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla »» strana 126),
- nadzvedání vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla »» strana 126),

• při přepravě vozidla trajektové lodi nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla nebo hlídáním vnitřního prostoru »» strana 126),

• odpojení přívěsu připojeného na bezpečnostní zařízení proti krádeži.

Vypnutí alarmu

Odemkněte vozidlo přes odemykací tlačítko klíči nebo zapněte zapalování platným klíčem od vozidla.

Poznámka

- Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrolka po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává zapnuté.
- Pokud se poté co se alarm vypnul vstoupí do druhé bezpečnostní zóny vozidla (např. se otevře zavazadlový prostor poté, co byly otevřeny dveře), signalizace alarmu se spustí znovu.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání .
- Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem od vozidla mechanicky, otevrou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.

• Je-li akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje zabezpečovací zařízení proti krádeži správně.

• Sledování vozidla zůstane aktivní i po odpojení baterie nebo pokud baterie z nějakého důvodu přestala fungovat.

• Pokud je odpojen jeden z kabelů baterie a systém alarmu je aktivován, alarm se okamžitě spustí.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení*

Jedná se o monitorovací nebo kontrolní funkci alarmu*, který rozpozná prostřednictvím ultrazvuku neoprávněný přístup do vnitřního prostoru vozidla.

Aktivace

– Tento systém se při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži zapíná automaticky.

Vypnutí

– Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stiskněte tlačítko  rádiového dálkového ovládání. Doba otevření dveří až do zasunutí klíče do kontaktu nesmí překročit 15 s, jinak se spustí alarm.

– Stiskněte dvakrát tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování »»

vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnuty. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtazeni se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni (snímač náklonu) se spolu se zabezpečovacím zařízením proti krádeži zapnou automaticky. Aby se snímač vnitřního prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zavazadlový prostor.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni, musí to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

- Otevřená okna (úplně nebo částečně).
- Otevřené posuvné/výklopné střešní okno (úplně nebo částečně).
- Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, přívěšky upevněné na zpětném zrcátce (osvěžovače vzduchu), atd.

Poznámka

- Je-li vozidlo při zapnutém alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru. Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.
- Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého zabezpečovacího zařízení proti odcizení.
- Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, protože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.
- Jsou-li při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži otevřeny některé

dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně zadního víka) se aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni.

Vypnutí systému sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrany proti odtazeni*



Obr. 136 Tlačítko systému sledování vnitřního prostoru/hlídkání ochrany proti odtazeni

U zamknutého vozidla spustí pohyby ve vnitřním prostoru (např. zvířata) nebo změna sklonu vozidla (např. přeprava vozidla) alarm. Neúmyslnému poplachu zamezíte tím, že vypnete systém sledování vnitřního prostoru/hlídkání ochrany proti odtazeni.

- Abyste vypnuli systém sledování vnitřního prostoru a hlídání ochrany proti odtazeni, vypněte zapalování a stiskněte tlačítko »» obr. 136. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí.
- Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a hlídání ochrany proti odtazeni až do příštího otevření dveří vypnut.

Pokud vypnete pojistku proti vloupání (Safelock)* »» strana 123, vypne se automaticky systém sledování vnitřního prostoru/hlídání ochrany proti odtazeni.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠ v Popis na straně 119.

Zadní víko (zavazadlový prostor)

Automatické zamykání zavazadlového prostoru

V případě, že vozidlo bylo zamknuto tlačítkem [🔒] dálkového ovládání před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Prodloužení automatického zamykání zavazadlového prostoru lze aktivovat. Po ak-

tivaci této funkce platí, že v případě odemknutí víka zavazadlového prostoru tlačítkem [🔓] na klíči s dálkovým ovládáním »» strana 121 je možné po zavření víka omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

Na přání lze funkci delšího času do automatického zamknutí zavazadlového prostoru aktivovat nebo deaktivovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, který Vám poskytne potřebnou informaci.

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Doporučujeme proto, abyste vozidlo vždy zamykali pomocí tlačítka [🔒] na dálkovém ovládání nebo tlačítkem centrálního zamykání.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠ v Úvod na straně 89.

- Nesprávně zavřený zavazadlový prostor může být nebezpečný.
- Víko zavazadlového prostoru neotevírejte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zpětného chodu. Může poškodit kontrolky.
- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo může prasknout - nebezpečí poranění!

- Ujistěte se, že víko zavazadlového prostoru po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.

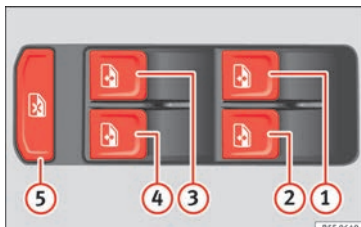
- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze víka zavazadlového prostoru nikdo nevyskytuje.

- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!

- Otevřete-li pouze zavazadlový prostor, nenechte v něm ležet klíč. Pokud zapomenete klíč uvnitř, nebudete moci otevřít vozidlo.

Elektrické spouštěče oken

Elektrické otevírání a zavírání oken*



Obr. 137 Detail řidičových dveří: Ovládací tlačítka oken (vozidlo s 5 dveřmi a elektrickými spouštěči oken vpředu a vzadu).

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 14.

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otevírat a zavírat pomocí ovladačů na dveřích řidiče. V ostatních dveřích jsou separátní tlačítka příslušného okna.

Pokud vozidlo parkujete nebo jej necháváte bez dozoru, vždy pořádně zavřete okna »» » .

Elektrické ovládání oken funguje ještě přibližně 10 minut po vypnutí zapalování a to pouze za předpokladu, že se neotevřely

dveře řidiče nebo ani dveře spolujezdce a nebyl vytažen klíč ze zapalování.

Bezpečnostní spínač * (pouze pro vozidla s 5 dveřmi)

Bezpečnostním spínačem na dveřích řidiče se tlačítka elektrického ovládání oken na zadních dveřích vyřazují z provozu.

Bezpečnostní spínač není stisknut: tlačítka ovládání oken na zadních dveřích fungují normálně.

Bezpečnostní spínač stisknut: tlačítka ovládání oken na zadních dveřích nejsou funkční.

Symbol bezpečnostního spínače svítí žlutě, pokud jsou tlačítka zadních oken zablokována.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» » v Úvod na straně 89.

- Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.
- Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyškytuje.
- Motor by mohl být nekontrolovaně nastartován.

- Je-li zapnuté zapalování, mohou být ovládány elektrické prvky vybavení - nebezpečí zmáčknutí, např. elektrickými spouštěči oken.
- Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.
- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.
- Elektrické spouštění oken je mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.
- V případě potřeby k zablokování ovládání zadních oken použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.

Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře »» » strana 128. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.

Funkce omezovače síly oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

• Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonávat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otevírat » » » ⚠.

• Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.

• Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo naráží na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.

• Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.

• Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytažením tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou. **Omezení síly je nyní deaktivováno.**

• Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatiky zavírání oken je opět ve funkci.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » » ⚠ v Elektrické otevírání a zavírání oken* na straně 128.

• **Omezení síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!**

Komfortní otevírání/zavírání

Funkcí komfortní otevírání/komfortní zavírání můžete zvenku centrálně a pohodlně otevírat/zavírat okna a posuvné/výklopné střešní okno*

Komfortní otevírání

- Tisknete tlačítko  na klíči dálkového ovládání tak dlouho, až všechna okna a posuvné/výklopné střešní okno* dosáhnou požadované polohy, nebo
- Odemkněte vozidlo nejprve tlačítkem  na klíči dálkového ovládání a držte poté klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho, dokud všechna okna a posuvné/výklopné střešní okno* nedosáhnou požadované polohy.

Komfortní zavírání

- Tisknete tlačítko  na klíči dálkového ovládání tak dlouho, dokud nejsou všechna okna a posuvné/výklopné střešní okno* zavřeny » » » ⚠,
- Držte klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho v poloze zamykání, dokud se všechna okna a posuvné/výklopné střešní okno* nezavřou.

Nastavení komfortního otevírání v systému Easy Connect*

- Zvolte: Funkční tlačítko  > Řídicí tlačítko **Systémy vozidla*** > **Nastavení vozidla** > **Centrální zamykání** > **Otevření okna při delším stisknutí** nebo > **Okna vpředu on/off** nebo **Střešní okno on/off***.

⚠ POZOR

- **Posuvné/výklopné střešní okno* nikdy nezavírejte nepozorně nebo nekontrolovaně. Nebezpečí poranění!**
- **Z bezpečnostních důvodů se má otevírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjždění oken nahoru a zavírání posuvného/výklopného střešního okna* vždy sledováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.**

Otevření a zavření okna jedním dotykem*

Otevření a zavření okna jedním dotykem znamená, že nemusíte držet tlačítko po celou dobu pohybu okna.

Tlačítka » » » **obr. 137** ①, ②, ③ a ④ mají dvě polohy pro otevírání a dvě polohy pro »

zavírání okna. Usnadňuje to otevírání a zavírání oken dle potřeby.

Zavření okna jedním dotykem

- Krátce vytáhněte tlačítko příslušného okna do druhé polohy. Okno se úplně zavře.

Otevření okna jedním dotykem

- Krátce stiskněte tlačítko příslušného okna do druhé polohy. Okno se úplně otevře.

Obnovení zavírací a otevírací automatiky

Pokud byl akumulátor vozidla odpojen a opět připojen, je automatika zavírání a otevírání oken mimo funkci. Funkci opět obnovíte následovně:

- Vyjedte sklem okna trvalým vytažením spínače spouštění oken až na doraz nahoru.
- Spínač uvolněte a znovu na jednu sekundu zvedněte. Automatika je nyní opět aktivována.

Je-li některé tlačítko stisknuto, resp. vytaženo do první polohy, okno se otevírá nebo zavírá tak dlouho, jak je tlačítko ovládáno. Pokud stisknete, resp. vytáhněte tlačítko krátce do druhé polohy, okno se automaticky otevírá (automatika spouštění oken) ne-

bo zavírá (automatika zavírání oken). Pokud stisknete tlačítko během otevírání nebo zavírání okna, okno zůstane stát.

Panoramatická posuvná střecha*

Otevírání a zavírání panoramatické posuvné střechy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 14.

Panoramatická posuvná střecha je funkční jen při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete panoramatickou posuvnou střechu ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání panoramatické posuvné střechy může mít za následek těžká zranění.

- Panoramatickou posuvnou střechu a sluneční roletu* otevírejte nebo zavírejte pouze, pokud jim nic nebrání v cestě.
- Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce panoramatickou posuvnou střechu otevírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

UPOZORNĚNÍ

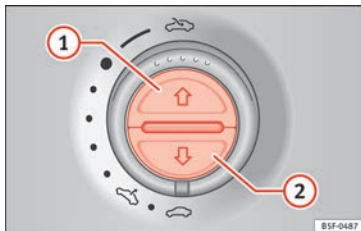
Dávejte pozor na to, aby se otevřené víko zavazadlového prostoru nepraštilo o náklad na střeše. V případě instalace střešního nosiče zavazadel se NESMÍ panoramatická střecha* otevírat.

Poznámka

- Odstraňujte pravidelně rukou nebo vysavačem listy a volně ležící předměty, které se nashromáždí na kolejnicích panoramatické střechy.
- Při poruše funkce panoramatické posuvné střechy nefunguje omezovač síly správně. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Otevření a zavření sluneční rolety*

✓ Platí pro vozidla: se sluneční roletou



Obr. 138 Ve vnitřním obložení střechy: Tlačítka sluneční rolety.

Funkce	Činnost
Úplné otevření (automatická funkce)	Tlačítko »»» obr. 138 ① krátce stisknete.
Přidržení automatické funkce	Tlačítko ① nebo tlačítko ② krátce stisknete.
Nastavení mezi polohy	Stisknete tlačítko ① nebo tlačítko ②, až dosáhnete zvolené polohy.
Úplné zavření (automatická funkce)	Tlačítko ② krátce stisknete.

Po vyjmutí klíče lze sluneční roletu vždy otevřít a zavřít ještě několik minut poté, po-

kud se neotevrou dveře řidiče nebo spolujezdc.

Komfortní zavírání panoramatické posuvné střechy

Panoramatickou posuvnou střechu můžete zvenčí otevírat a zavírat klíčem od vozidla:

- Podržte stisknuté odemykací nebo zamykací tlačítko klíče od vozidla. Panoramatická posuvná střecha se vyklopí, resp. zavře.
- Uvolněním odemykacího nebo zamykacího tlačítka se funkce přeruší.

Při komfortním zavírání se zavřou všechna okna a panoramatická posuvná střecha najednou.

Poznámka

Při komfortním zavírání zvenčí zůstane otočný spínač panoramatické posuvné střechy v poslední zvolené poloze a před další jízdou ho musíte nově nastavit.

Ochrana proti přiskřípnutí u panoramatické posuvné střechy a sluneční rolety*

Ochrana proti přiskřípnutí snižuje nebezpečí vzniku poranění při otevírání a zavírání

panoramatické posuvné střechy a sluneční rolety »»» . Pokud identifikuje nějakou překážku nebo jiný problém při zavírání, zase se otevře.

- Zkontrolujte, proč se panoramatická posuvná střecha, resp. sluneční roleta nezavřela.
- Pokuste se ji znovu zavřít.
- Pokud se panoramatická posuvná střecha nebo sluneční roleta nedá z důvodu překážky nebo odporu zavřít, zastavte na vhodném místě. Zavřete poté střechu bez omezení síly.

Zavírání bez omezení síly

- Spínač musí být v poloze „zavřeno“ »»»  strana 14 ①.
- *Panoramatická posuvná střecha:* Zatáhnete spínač během asi 5 sekund po uvolnění omezovače síly tak dlouho »»»  strana 14 (šipka ⑤), dokud se panoramatická posuvná střecha úplně nezavře.
- *Sluneční roleta:* Držte během asi 5 sekund po uvolnění omezovače síly tlačítko »»» **obr. 138** ② tak dlouho stisknuté, dokud se sluneční žaluzie úplně nezavře.
- **Panoramatická posuvná střecha a sluneční roleta se zavřou bez ochrany proti přiskřípnutí.** »»

• Pokud panoramatickou posuvnou střechu nelze dále zavírat, vyhledejte pomoc u autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Zavírání panoramatické posuvné střechy a sluneční rolety bez ochrany proti přiskřípnutí může způsobit těžká zranění.

- Panoramatickou posuvnou střechu zavírejte vždy opatrně.
- V prostoru panoramatické posuvné střechy nebo sluneční rolety se nesmí nikdo nacházet, zvláště ne, pokud se zavírá bez ochrany proti přiskřípnutí.
- Omezovač síly nezabrání přivření prstů nebo jiných částí těla, které se přitom mohou poranit, proti rámu dveří.

Poznámka

Omezovač síly se uplatňuje také při komfortním zavírání oken a panoramatické posuvné střechy klíčem od vozidla »» strana 129.

Světla a viditelnost

Světla

Obrysová a tlumená světla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 25.

Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vytaženém klíči ze zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout světla.

- Při zapnutých parkovacích světlech »» strana 133.
- Spínač světel v poloze  nebo .

POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte tlumená světla.

POZOR

Příliš vysoko nastavené světlometry a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Dbejte, aby byly světlometry správně nastavené.

Světlo pro denní svícení

Pro světla denního svícení jsou v čelních světlometech samostatná světla. Při zapnutých světlech pro denní svícení jsou zapnuta pouze jmenovaná světla »» .

Světlo pro denní svícení se zapne vždy poté, když se zapne zapalování a pokud je spínač v pozici **0** nebo **AUTO** (podle intenzity vnějšího osvětlení).

Pokud je spínač světel v pozici **AUTO**, zapne a vypne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky tlumené světlo (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo světlo pro denní svícení.

POZOR

- Pokud je vozovka špatně osvětlena z důvodu špatných povětrnostních nebo světelných podmínek nesmí se nikdy jet jen se světly pro denní svícení. Světla pro denní svícení nedostačují pro

přiměřené osvětlení vozovky nebo pro vidění ostatními účastníky provozu.

- Zadní světla se se světlý pro denní svícení nezapínají. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.

Páčka směrových a dálkových světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 26.

Příslušnou funkci vypnete uvedením páčky do základní polohy.

Komfortní blikání

Komfortní blikání aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Ukazatel směru jízdy blikne třikrát.

K zapnutí a vypnutí komfortních směrových světel dochází přes tlačítko **(CAR)** a funkční tlačítko **(Setup)** systému Easy Connect »» strana 113.

U vozidel bez příslušné nabídky lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

⚠ POZOR

Používejte správně směrová světla, nepoužívejte nebo nezapomeňte je deaktivovat, abyste nemátli ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zapínejte směrové světlo vždy včas, dříve než změňte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.
- Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, směrové světlo vypněte.

⚠ POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

- Pokud jsou komfortní blikáče zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikáček na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.
- Směrová světla pracují jen při zapnutém zapalování. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.
- Pokud má směrové světlo přívěsu poruchu, neblinkají směrová světla vozidla

s dvojitou rychlostí, ale přestane blikat kontrolka (směrová světla přívěsu).

- **Dálková světla** lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá tlumená světla.
- Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, koncová světla i směrová světla dočasně zamlít. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.

Automatické ovládání jízdního světla AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumi dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, v následujících situacích se automaticky zapíná a vypíná osvětlení vozidla, stejně jako osvětlení přístrojů a spínačů »»  **v Světlo pro denní svícení na straně 132:**

Automatické zapnutí	Automatické vypnutí
Soumrakový snímač rozpozná tmou, např. při průjezdu tunelem.	Při rozpoznání dostatečného jasu.
Detektor deště rozpozná déšť a zapne stěrače.	Když stěrače několik minut nestírají.

⚠ POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

- Automatické ovládání jízdních světel (AUTO) zapíná tlumená světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.

Asistent dálkových světel*

 » tab. na straně 2

Asistent dálkových světel (Light Assist)

Asistent dálkových světel pracuje v rámci systémových omezení a dle okolních a dopravních podmínek. Po zapnutí se aktivuje asistent dálkových světel při rychlosti vyšší než cca 60 km/h (37 mph) a zase se deaktivuje při rychlosti nižší než 30 km/h (18 mph) » .

Pokud kamera při zapnutí asistentovi dálkových světel zachytí jiná vozidla, která mohou být oslněna, automaticky se dálkové světlo vypne. V opačném případě se dálkové světlo zase automaticky zapne.

Za běžných podmínek sleduje asistent dálkových světel osvětlené zóny a vypíná systém, např. při průjezdu obcí.

Zapnutí a vypnutí asistenta dálkových světel

Funkce	Použití
Zapnutí: 	– Zapněte zapalování a uveďte spínač světel do pozice AUTO. – Vytlačte ze základní polohy páčku směrových a dálkových světel dopředu » strana 133. Pokud se rozsvítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů, je asistent dálkových světel zapnut.
Vypnutí:	– Vyměňte klíč. – RESP.: Otočte spínačem světel do jiné polohy AUTO » strana 132. – RESP.: při zapnutém dálkovém světle zatáhněte páčku směrových a dálkových světel dozadu. – RESP.: posuňte páčku směrových a dálkových světel dopředu pro ruční zapnutí dálkových světel. Asistent dálkových světel se vypne.

Funkční porucha

Následující podmínky mohou způsobit, že zapnutá dálková světla není možné regulaci dálkových světel vypnout včas anebo je vůbec nelze vypnout:

- Na špatně osvětlených komunikacích se silně reflexními štíty.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky dopravního provozu, jako jsou např. chodci, cyklisti.

- V úzkých zatáčkách, při napůl zakrytém provozu v protisměru, na prudkých kopcích nebo v klesání (brzdící prahy).
- U oboustranného provozu, který je oddělen svodidlem na ohraničení jízdního pásu, se zobrazí řidič, který vidí zřetelně přes svodidlo (např. řidič nákladního vozu).
- V případě poškození nebo při výpadku napájení kamery proudem.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- Při vysokém výskytu prachu a pisku.
- V případě odlétajících kaménků v zorném poli kamery.
- Pokud je zorné pole špinavé nebo polepené samolepkami, zakryté sněhem, lehem atd.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Vy sami jste zodpovědní za přizpůsobení dálkového světla vždy svjetelným podmínkám, viditelnosti a provozu.
- Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci regulace dálkových

světél. To platí také, pokud se osvětlovací zařízení vozidla změní např. umístěním dodatečných světlometů.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- Provádějte pravidelné čištění kamery a odstraňování sněhu a ledu.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v zorném poli kamery poškozeno.

📘 Poznámka

Světelnou houkačku a dálková světla lze kdykoliv ručně zapnout a vypnout páčkou směrových světél a dálkových světél »» strana 133.

Mlhové světlomety

Kontrolky  nebo  se navíc zobrazí ve spínači světél nebo v panelu přístrojů, pokud jsou zapnuty mlhové světlomety.

- Zapnutí mlhových světlometů* : Vytáhněte spínač světél z poloh  nebo  nebo **AUTO**až k prvnímu dorazu **1**.

¹⁾ Pro vozidla se světlomety plně složených z LED není tato funkce k dispozici.

- Zapnutí koncového světla do mlhy : Vytáhněte úplně spínač z polohy  nebo **AUTO** **2**.
- K vypnutí mlhových světél stisknete spínač světél nebo ho otočte do polohy **0**.

Cornering světlo*1)

U pomalých otáčecích manévrech nebo ve velmi úzkých zatáčkách se automaticky zapíná světlo do zatáčky. Světlo do zatáčky může být zabudováno v mlhovém světlometu a zapíná se pouze při rychlostech nižších než cca. 40 km/h (25 mph).

Při zařazení zpětného chodu se zapne světlo do zatáčky po obou stranách vozidla, aby se lépe prosvítilo okolí pro manévrování.

Funkce „Coming home“

Zapnutí/vypnutí funkce probíhá přes menu autorádia. Může se také nastavit doba zpoždění pro „Coming Home“ a/nebo „Leaving Home“ (standardní nastavení 30 s).

Vozidlo s halogenovými světlomety	Přes funkci „Coming Home“ se zapíná světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu a osvětlení SPZ.
Vozidlo se světlomety plně složených z LED	Přes funkci „Coming Home“ se zapíná tlumené světlo a světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu a osvětlení SPZ.

Automatická aktivace „Coming Home“ *

Pro vozidla se snímačem světla a deště (páčka světél s polohou **AUTO**).

- Vypněte motor a sejměte klíč zapalování, zatímco je páčka světél v poloze **AUTO** »»  strana 25.
- Funkce „Coming Home“ se automaticky aktivuje pouze poté, co snímač světla rozpozná tmou.
- Osvětlení funkce „Coming Home“ se zapne při otevření řidičových dveří.

Ruční aktivace „Coming Home“

Pro vozidla bez snímače světla a deště (páčka světél s polohou **AUTO**).

- Vypněte motor a sejměte klíč ze zapalování.

- Ovládejte světelný klakson asi 1 sekundu.
- Pro každou polohu páčky světel aktivováno.
- Osvětlení funkce „Coming Home“ se zapne při otevření řidičových dveří. Doba pro vypnutí světlometů (60 sekund) se počítá od otevření dveří u auta.

Vypnutí

- Pokud se žádné dveře nezavřou, automaticky po uplynutí vypnutí světlometů (60 sekund).
- Během doby vypínání světlometů a při zavírání posledních dveří po uplynutí doby zpoždění „Coming Home“ (nastavená doba v nabídce autorádia).
- Při otočení spínače světel do polohy **0** » » strana 25.
- Při zapnutí zapalování (spuštění motoru).

Funkce „Leaving Home“

Funkce „Leaving Home“ je k dispozici pouze pro vozidla se snímačem světla a deště (otáčivá světla s polohou **AUTO**).

Zapnutí/vypnutí funkce probíhá přes menu autorádia. Také se může nastavit doba zpoždění pro vypnutí funkce „Leaving Home“ (standardně 30 s).

Vozidlo s halogenovými světlomety	Přes funkci „Leaving Home“ se zapíná světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu a osvětlení SPZ.
Vozidlo se světlomety plně složených z LED	Přes funkci „Leaving Home“ se zapíná tlumené světlo a světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu a osvětlení SPZ.

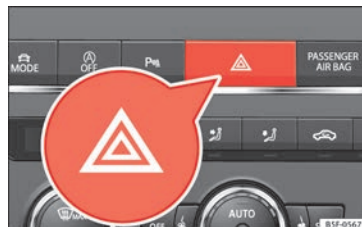
Aktivace

- Při odemykání vozidla (otevírání dálkovým ovládáním).
- Funkce „Leaving Home“ se aktivuje pouze, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a senzor světla rozpozná tmu.

Vypnutí

- Po uplynutí doby zpoždění funkce „Leaving Home“ (standardní nastavení 30 s).
- Při zamykání vozidla (zavírání dálkovým ovládáním).
- Otočením spínače světel do jiné polohy než **AUTO**.
- Při zapnutí zapalování.

Varovná světla



Obr. 139 Přístrojová deska: Spínač varovných světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » strana 26.

Výstražná světla se používají k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v případě nebezpečí.

Pokud Vaše vozidlo zůstane někdy stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače výstražných světel » » .
3. Odstavte motor.
4. Pevně zatáhněte ruční brzdou.
5. U manuální převodovky zařadte 1. převodový stupeň resp. přesuňte řadicí páku u automatické převodovky do polohy **P**.

- Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.
- Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače výstražných světel blikají všechna směrová světla. Jak směrová světla ↔ tak i kontrolka ve spínači ▲ blikají současně. Výstražná světla fungují i při vypnutí zapalování.

Výstraha nouzového brzdění

Při úplném zabrzdění nebo průběžném brzdění v rychlosti vyšší než přibližně 80 km/h zablikají brzdová světla několikrát za sekundu, aby varovala vozidla, která jedou za Vámi. Pokud brzdění pokračuje, zapnou se automaticky varovná světla, jakmile vůz zastavuje. Pokud se znovu pokračuje v jízdě, varovná světla se automaticky vypnou.

⚠ POZOR

- Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Proto vždy pomocí výstražných světel a výstražného trojúhelníku upozorníte ostatní účastníky provozu na Vaše stojící vozidlo.**
- Nikdy neparkujte na místech, kde by katalyzátor mohl přijít do styku s hořlavými materiály pod vozidlem, např. se suchou trávou nebo rozlítým benzinem. Mohl by vzniknout požár!**

Poznámka

- Pokud necháte zapnutá výstražná světla na dlouhou dobu, dochází k vybití baterie a to i když je zapalování vypnuté.**
- Při používání výstražných světel respektujte zákonná ustanovení.**

Parkovací světla P

Při zapnutých parkovacích světlech (páčka ukazatelů doprava nebo doleva) se rozsvítí na příslušné straně vozidla světlomet s obrysovým světlem a zadní světlo. Parkovací světlo se může zapnout pouze, pokud je vypnuto zapalování a páčka směrových a dálkových světel je ve střední poloze (před manipulací).

Oboustranné parkovací světlo

Pokud při vypnutém zapalování a spínači světel v poloze ➡ zamknete vozidlo zvenku, zapne se oboustranné parkovací světlo. Zapnout se vždy pouze obrysové světlo obou světlometů a stejně tak částečně zadní světla.

Dálniční světlo*

Dálniční světlo je k dispozici u vozidel, která jsou vybavena světlomety plně složenými z LED.

Zapnutí/vypnutí funkce se může provádět přes příslušné menu systému Easy Connect.

- Aktivace:** Při překročení rychlosti 110 km/h po delší dobu 30 sekund se tlumené světlo lehce nadzvedne, aby se zvýšila viditelnost řidiče.
- Deaktivace:** Při snížení rychlosti vozidla pod 100 km/h se vrací tlumené světlo okamžitě do normální polohy.

Jízda do zahraničí

Světelný kužel tlumeného světla je asymetrický, proto silněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným řízením jezdí v zemi s levostranným řízením (nebo obráceně), je běžné nutné zakrýt část světlometu adhezí maskou nebo regulovat světlomety, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musí být na určitých bodech rozdělování jasu ➡

dodržovány. Toto světlo se označuje také jako „zahraniční světlo“.

Rozptýl světla, který vykazují halogenové světlomety nebo full-LED světlomety modelu SEAT Leon, splňuje specifické hodnoty pro „zahraniční světlo“ bez adhezních masek nebo regulačních úprav.

Poznámka

„Zahraniční světlo“ smí být použito pouze přechodně. Pokud plánujete delší pobyt v zemi s levostranným řízením, musíte vyhledat pro přestavbu světlometů autorizovaného servisního partnera.

Nastavení sklonu světlometů, osvětlení panelu přístrojů a ovládacích prvků



Obr. 140 Vedle volantu: Ovladač regulace sklonu světlometů.

Osvětlení panelu přístrojů, displeje a spínačů*

V závislosti na modelu můžete regulovat osvětlení panelu přístrojů a spínačů v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka  a funkčního tlačítka 
»  strana 28.

Nastavení sklonu světlometů

Nastavení sklonu světel » **obr. 140** přizpůsobuje světelný kužel světlometů plynule podle stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijdoucí vozidla nejsou oslňována » .

Světlomety lze nastavovat pouze při zapnutých tlumených světlech.

Nastavení se provádí otáčením ovladače » **obr. 140**:

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
–	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

^{a)} Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezipohy ovladače.

Dynamická regulace sklonu světel

U vozidel s dynamickou regulací sklonu světel regulátor odpadá. Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlomety seřizeny.

Osvětlení panelu přístrojů

Při spuštěném motoru a bez aktivování světel zůstává osvětlení panelu přístrojů zapnuté za podmínek denního světla. Osvětlení se snižuje společně s ubývajícím okolním světlem. V některých případech, např. při projíždění tunelu bez aktivování funkce **AUTO** se může stát, že se osvětlení panelu přístrojů úplně vypne. Účelem této funkce je poskytnutí pokynu pro řidiče, aby zapnul tlumené světlo.

POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní

účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

Vnitřní osvětlení a světla pro čtení¹⁾

» tab. na straně 2

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 26.

Osvětlení odkládacích přihrádek a zavazadlového prostoru*

Při otvírání a zavírání odkládací přihrádky spolujezdce a víka zavazadlového prostoru se zapíná, resp. vypíná automaticky příslušné osvětlení.

Osvětlení prostoru na nohy*

Osvětlení prostoru na nohy pod přístrojovou deskou (strana řidiče a spolujezdce) se zapíná při otevřených dveřích a snižuje během jízdy intenzitu světla. Tato intenzita světla je nastavitelná přes nabídku rádia

(viz Easy Connect > Nastavení světla > Osvětlení interiéru » strana 28).

Ambientní osvětlení*

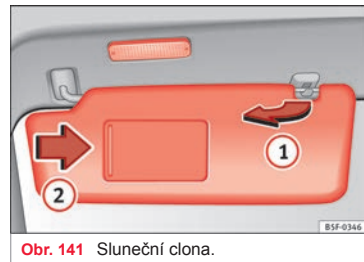
Ambientní osvětlení v obložení dveří mění podle jízdního režimu barvu (bílá nebo červená). Tato intenzita světla je nastavitelná přes nabídku rádia (viz Easy Connect > Nastavení světla > Osvětlení interiéru » strana 28).

Poznámka

Čtecí lampičky se po zamknutí vozidla klíčem nebo několik minut po vytažení klíče ze zapalování vypnou. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost

Sluneční clony



Obr. 141 Sluneční clona.

Možnosti nastavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Clony vytáhněte z úchytů a přikloňte ke dveřím » obr. 141 ①.
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu. »

¹⁾ Podle výbavy vozidla mohou být následující vnitřní světla světly LED: Zrcátko na sluneční cloně, osvětlení tohoto zrcátka vzadu, světlo v prostoru nohou a světlo sluneční clony.

Osvětlení kosmetického zrcátka

Ve sklopené sluneční cloně je za krytem kosmetické zrcátko. Při odsunutí krytu ② se světlo rozsvítí.

Světlo zhasne, když kryt kosmetického zrcátka zasunete zpět nebo když zvednete sluneční clonu.

⚠ POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

i Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Sluneční roleta*

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 142 Okna vzadu: Sluneční clona.

Sluneční roleta na zadních dveřích*

– Vytáhněte roletu a zavěste ji do háků na hornímu rámu dveří »» obr. 142.

Systémy stěračů předního a zadního skla

Páčka stěračů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 27.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se při zapnutých stěračích vypne zapalování, ukončí stěrače proces a vrátí se do klidové polohy. V případě náledí,

sněhu a jiných překážek na čelním skle se mohou stěrače, resp. jejich motory poškodit.

- Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů případně sniž a led.
- Přimrzlé lišty stěračů opatrně uvolněte z čelního skla. SEAT doporučuje použít pro tento účel odmrazovací sprej.
- Nezapínejte stěrače v případě suchého skla. Stíráním lišt stěračů nasucho se může sklo poškodit.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů »» 📖 strana 64.

i Poznámka

- Stěrače fungují jak vpředu, tak také vzadu pouze při zapnutém zapalování a zavřené kapotě motorového prostoru, resp. zavřeného zadního víka.
- Intervalové stírání čelního skla probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače stírají.
- Stěrač zadního skla se automaticky zapne, jakmile jsou zapnuty stěrače čelního skla a zařadí se zpětný chod.

Funkce stěračů

Chování stěračů v různých situacích:

U stojícího vozidla	Zapnutý stupeň větráku se dočasně přepne na nejnižší nižší stupeň.
Během omývání automatiky	Klimatizace se asi na 30 sekund přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly nepříjemné zápachy zvenčí.
Při intervalovém stírání	Intervaly jsou závislé na rychlosti jízdy. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

Vyhřívání trysek ostřikovačů

Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé trysky ostřikovačů, nikoli však hadičky s vodou. Vyhřívání trysek ostřikovačů upravují automaticky tepelný výkon při nastartování, v závislosti na okolní teplotě.

Ostřikovače světlometů

Ostřikovače světlometů čistí skla předních světel.

Po nastartování a při prvním a pátém zapnutí stěračů se také ostřikují světlometry. K tomu musíte přitáhnout páčku stěračů k volantu a současně musí být zapnutá tlumená nebo dálková světla. V pravidelných intervalech, například při čerpání pohon-

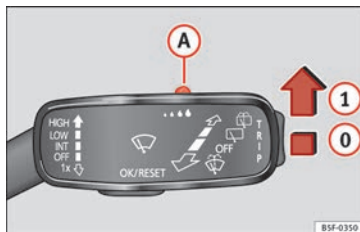
ných hmot, odstraňujte nečistoty na sklech světlometů (např. hmyz).

Aby byla zajištěna funkce ostřikovače světlometů i v zimě, odstraňujte pravidelně z trysek v nárazníku sněh. Led případně odstraňte rozmrazovacím sprejem.

Poznámka

Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Dešťový snímač*



Obr. 143 Páčka stěračů skel: Nastavení dešťového snímače **A**



Obr. 144 Citlivá plocha dešťového snímače.

Aktivovaný dešťový senzor automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek **>>> Δ**. Citlivost senzoru lze nastavit ručně. Manuální stírání **>>> strana 140**.

Zatlačte páčku do požadované polohy **>>> obr. 143**:

- 0** Dešťový senzor deaktivovaný.
- 1** Dešťový senzor aktivní – automatické stírání v případě potřeby.
- A** Nastavení citlivosti dešťového senzoru:
 - Nastavení snímače vpravo – velká citlivost.
 - Nastavení snímače vlevo – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalováni zůstává dešťový senzor aktivovaný **>>**

a funguje opět, když je páčka stěračů v poloze ① a jedete rychleji než 16 km/h (10 mph).

Změněná aktivace dešťového senzoru

Možnou příčinou závad a chybné interpretace v oblasti citlivé plochy » obr. 144 dešťového senzoru jsou mj.:

- Poškozené stírací lišty: vodní vilm na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivační dobu, zpožďuje interval čištění nebo způsobuje rychlé a nepřetržité stírání.
- Hmyz: v případě přítomnosti hmyzu může dojít k aktivaci stěračů.
- Solné skvrny: V zimě může vést posypová sůl na silnicích k mimořádně dlouhému následnému setření až téměř na suché sklo.
- Nečistoty: suchý prach, vosk, vrstva na skle (lotosový efekt), zbytky čistících prostředků (automatická myčka) může potenciálně způsobit necitlivost snímače nebo opožděnou, pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.
- Prasklina ve skle: náraz kamene aktivuje při zapnutém dešťovém snímači jedno setření. Poté snímač rozpozná snížení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Změna chování snímače při aktivaci závisí na velikosti kamene.

⚠ POZOR

Je možné, že dešťový senzor neidentifikuje déšť a nespustí stěrače.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

i Poznámka

- Citlivou plochu dešťového snímače pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené » obr. 144 (šipka).
- Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.

Zpětné zrcátko

zaclonitelné zpětné zrcátko

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 17.

Vaše vozidlo je vybaveno ručně nastavitelným nebo automaticky* nastavitelným zaclonitelným vnitřním zrcátkem.

Ručně zaclonitelné vnitřní zrcátko

- Vytáhněte páčku na spodní hraně zrcátka dozadu.

⚠ POZOR

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při kontaktu s touto kapalinou omyjte postižené místo větším množstvím vody. Vyhledejte případně lékaře.

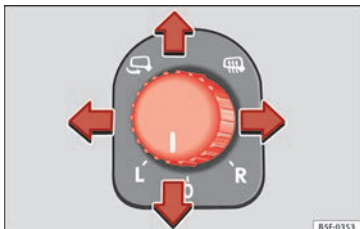
ⓘ UPOZORNĚNÍ

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Očistěte je co možná nejrychleji vlhkou houbou.

i Poznámka

- Pokud je dopad světla do vnitřního zrcátka (např. z důvodu sluneční ochrany*) ovlivněn, nepracují zpětná zrcátka s automatickou polohou zastínění bezchybně.
- Při zapnutém vnitřním osvětlení nebo zařazeném zpětném chodu se automaticky zaclonitelná zrcátka nezacloňují.

Nastavení vnějších zrcátek



Obr. 145 Dveře řidiče: Ovládání vnějších zrcátek.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 17.

Synchronizované nastavení vnějších zrcátek

- V nabídce **Nastavení – Komfort** zadejte, že se mají vnější zrcátka nastavovat synchronně.
- Otočte ovladačem do polohy **L**¹⁾.
- Nastavte levé vnější zrcátko. Současně (synchronně) se nastavuje pravé vnější zrcátko.
- Pokud je nutné, opravte nastavení pravého vnějšího zrcátka otočením otočného ovladače do polohy **R**¹⁾.

¹⁾ U vozidel s volantem na pravé straně je regulace symetrická.

- V systému Easy Connect jsou nastavitelná vnější zrcátka přes tlačítko **[CAR]** a funkční tlačítko **[SETUP]**.

Funkce sklopení vnějšího zrcátka spolujezdce*

Aby při zpětném parkování byl rozpoznán např. obrubník, může se povrch vnějšího zrcátka u spolujezdce automaticky sklonit, pokud byla předtím tato poloha uložena. Za tímto účelem musí být otočný spínač v poloze **R**¹⁾.

Zpětné zrcátko se vrátí do výchozí polohy, pokud vozidlo jede dopředu rychlostí vyšší než 15 km/h nebo pokud se vyjme klíč ze zapalování. Vraťte se také do své výchozí polohy, pokud změníte polohu otočného spínače.

Uložení polohy vnějšího zrcátka spolujezdce pro funkci sklopení

- Zapněte zapalování.
- V systému Easy Connect zvolte nabídku **[CAR]**, funkci „zpětné zrcátko a stěrače“ „Sklonění při jízdě pozadu“ »» strana 113.
- Zvolte na spínači polohu **R**¹⁾.
- Zařaďte zpětný chod.

- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast hrany obrubníku.
- Vyřaďte zpátečku.
- Nové nastavení vnějšího zrcátka se uloží.

Sklopení vnějších zrcátek po parkování (komfortní funkce)*

V systému Easy Connect zvolte nabídku **[CAR]**, funkci „Zpětné zrcátko a stěrače“, aby se vnější zrcátka po parkování vozidla sklopila »» strana 113.

Jakmile je vozidlo zavřeno dálkovým ovládáním, tzn. stisknutím na asi 1 sekundu, vnější zrcátka se automaticky sklopí. Otevřením vozidla dálkovým ovládáním se vnější zrcátka automaticky vyklolí.

⚠ POZOR

Konvexní a asférická* zrcátka zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Pokud používáte vnější zrcátka k určování vzdálenosti k vozidlům, která přijíždí zezadu, aby změnila jízdní pruh, může se mýlit, což představuje nebezpečí nehody.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde ke sklopení pouzdra zrcátka působením vnější síly (např. nárazem při pojiždění), zrcátko musí být elektricky sklopeno až na doraz. Nerovnejte v žádném případě zrcátko nazpět ručně, ovlivnilo by to funkci a mechaniku zrcátka.
- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!

ⓘ Poznámka

V případě závady elektrického nastavování lze obě vnější zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.

Sedadla a opěrky hlavy**Nastavení sedadel a opěrek hlavy****Ruční nastavení sedadel**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 15.

⚠ POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucejstujících měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" »» strana 66.

⚠ POZOR

- Přední sedadla nastavujte jen u stojícího vozidla. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Pozor při nastavení výšky sedadla! Nekontrolovaným nebo neúmyslným nastavením může dojít k zmáčknutí - nebezpečí zranění!
- Opěradla předních sedadel nesmí být za jízdy nakloněna příliš dozadu. Jinak při nehodě nechrání ani bezpečnostní pás ani systém airbagu.

Elektrické nastavení řidičova sedadla*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 15.

⚠ POZOR

- Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.
- Přední sedadla lze elektricky přestavit i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle.
- V nouzi lze elektrické přestavování přerušit ovládním jiného spínače.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození elektrických součástek předních sedadel, na sedadlo neklekejte ani nenechte působit velký tlak na jedno místo sedáku nebo opěradla.

ⓘ Poznámka

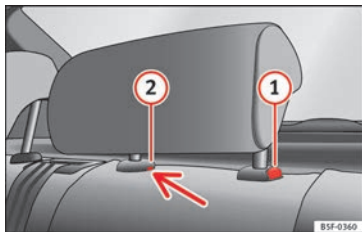
- Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.
- Při spuštění motoru se elektrické nastavování sedadel přeruší.

Nastavení předních opěrek hlavy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»»  strana 15.

Nastavte opěrku hlavy »  strana 15
tak, aby horní okraj byl pokud možno ve
výšce horní části hlavy příslušného pasa-
žéra. Pokud to není možné, nastavte opěr-
ku hlavy co možná nejbližší k dané poloze.

Nastavení zadních opěrek hlavy



Obr. 146 Zadní opěrka hlavy uprostřed:
Místo odblokování.

Pokud převážíte osoby na zadních sedadlech, nastavte opěrky hlavy obsazených sedadel minimálně na nejbližší vyšší zajištěnou polohu »» .

Nastavení opěrek hlavy

- Pro nastavení opěrky hlavy nahoru, uchopte opěrku po straně oběma rukama a posuňte je až na doraz nahoru.
- K nastavení opěrky hlavy na nižší výšku posuňte tlačítko ① »» obr. 146 a opěrku pak dolů.

Demontáž opěrek hlavy

K demontáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo »»» strana 148.
- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.
- Stiskněte tlačítko ① »»» obr. 146 a zároveň plochým šroubovákem (širokým maximálně 5 mm) zajedte do otvoru zajištění ② »»» obr. 146 a vytáhněte opěrku.
- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy »»» ▲.

Montáž opěrky hlavy

K montáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo »» strana 148.
- Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodítek, až slyšitelně zacvaknou. Opěrka hlavy se nesmí dát z opěradla vytáhnout.

- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy >>> .

⚠ POZOR

- Věnujte pozornost všeobecným informacím »» strana 71.
- Demontujte opěrky hlavy vzadu pouze, když je to potřeba při montáži dětské sedačky »» strana 84. Pokud demontujete dětskou sedačku, namontujte opěrku hlavy okamžitě zpět. Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění.

Funkce sedadla

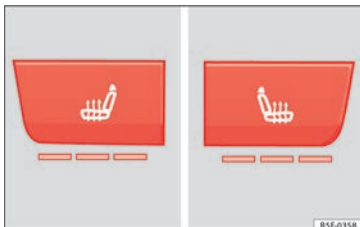
Úvod

⚠ POZOR

Neodborné používání funkcí sedadla může způsobit těžká zranění.

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy udržujte tuto polohu. To platí také pro všechny spolucestující.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování.

Vyhřívání sedadla



Obr. 147 Ve středové konzole: Ovladač vyhřívání předních sedadel.

Plochy sedáků mohou být při zapnutém zapalování elektricky vyhřívány. U některých provedení sedadel se navíc vyhřívá opěradlo sedadla.

Pokud dojde k některé z následujících podmínek, nesmí se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo není obsazeno.
- Sedadlo je potaženo ochranným potahem.
- Na sedadle je instalovaná dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Teplota vnitřního prostoru nebo teplota okolí je vyšší než 25°C (25,00°C).

Aktivovat

Tlačítko , resp. krátce stiskněte. Vyhřívání sedadla je zapnuto s maximálním topným výkonem.

Nastavení topného výkonu

Opakovaně stiskněte tlačítko nebo , dokud se nenastaví požadovaný stupeň topného výkonu.

Vypnutí

Opakovaně stiskněte tlačítko nebo , až v tlačítku již nesvíí žádné kontrolní světlo.

⚠ POZOR

Osoby, které z důvodů brání léků, ochrnutí nebo chronických nemocí (jako cukrovka) necítí bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání, mohou, pokud používají vyhřívání sedadel, utrpět spáleniny na zádech, zadních hýždí nebo nohou, které si vyžádají zdlouhavou rekonvalescenci nebo se ani úplně nezahojí. V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.

⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dříve než vyhřívání sedadla zapnete.
- Nesedějte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokřém oblečení.
- Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.
- Nevylíjte na sedadlo žádné tekutiny.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.
- V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole k autorizovanému servisnímu partnerovi.

🌸 Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Středová opěrka ruky vpředu

Středovou opěrku ruky vpředu je možné nastavit do různých stupňů.

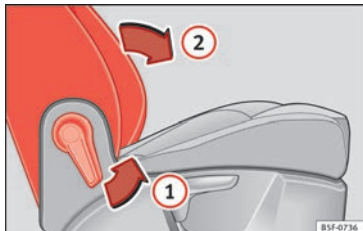
Nastavení středové opěrky ruky

- K nastavení sklonu loketní opěrku nadzvedněte z výchozí pozice, až zapadne.
- Pro navrácení do výchozí polohy vyzvedněte loketní opěrku z horní zajistěné polohy a sklopte dolů.

Loketní opěrkou se dá posunovat dopředu nebo dozadu.

Sklopení opěradla sedadla spolujezdce*

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 148 Sedadlo spolujezdce: Páčka ke sklopení opěradla dopředu.

Pro získání většího zavazadlového prostoru je možné spolujezdcovo sedadlo sklopit dopředu.

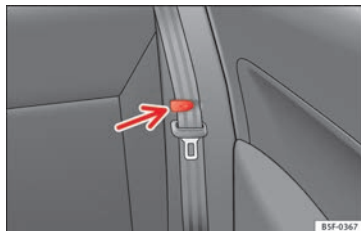
- Zatáhněte za páčku ① » **obr. 148** a tlačte opěradlo co možná nejvíc dopředu ②, dokud nebude v horizontální poloze.

⚠ POZOR

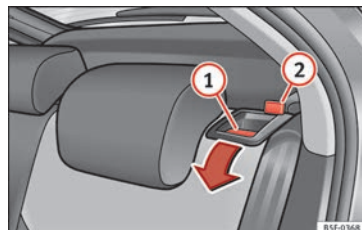
Pokud je opěradlo spolujezdcova sedadla sklopeno dopředu, nesmí na tomto sedadle sedět žádný pasažér.

Sklopení a odklopení opěradla zadního sedadla

✓ Platí pro model: LEON/LEON SC



Obr. 149 Třmen pro držení bezpečnostního pásu.



Obr. 150 Odjišťovací páka opěradla sedadla.

Opěradla lze sklopit dopředu samostatně nebo jako celek.

Sklopení opěradla sedadla dopředu

- Upevněte postranní bezpečnostní pásy na držáku obložení » **obr. 149**.
- Zasuňte příslušné opěrky hlavy dolů » **strana 145**.
- Stiskněte odjišťovací páčku » **obr. 150** ① ve směru šipky.
- Sklopte opěradlo sedadla dopředu.

Vztyčení opěradla

- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy » ⚠. U správného zaklapnutí není červená značka vodítka již vidět » **obr. 150** ②.

⚠ POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucejstujících měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" » str. 66.

⚠ POZOR

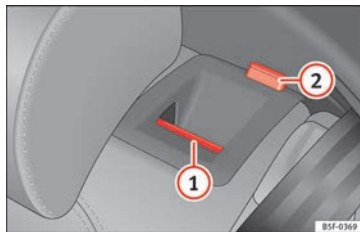
- Opěradlo sedadla musí bezpečně zaskočit, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle.
- Opěradlo sedadla musí bezpečně zaskočit, aby při náhlém zabrzdění nemohly žádné předměty sklouznout ze zavazadlového prostoru dopředu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

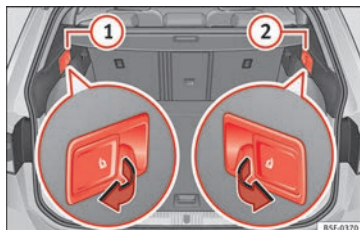
- U opěradla sklopeného dopředu vzniká nebezpečí, že se při přesunutí předních sedadel dozadu poškodí zadní opěrky hlavy.
- Dejte pozor, aby se vnější bezpečnostní pásy při sklopení dopředu, resp. dozadu neskrýly v zámku opěradla a tím se nepoškodily.

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 151 Opěradlo zadního sedadla: uvolňovací tlačítko ①; červená značka ②.



Obr. 152 V zavazadlovém prostoru: odjišťovací páčka ve vzdálenosti částí vlevo ① a vpravo ② od opěradla zadního sedadla.

Opěradlo lavice zadních sedadel je dělené a lze ho odděleně sklápět dopředu, aby se zvětšil zavazadlový prostor.

Pokud opěradlo zadního sedadla je sklopeno dopředu, nesmí na příslušných sedadlech nikdo cestovat (ani děti).

Sklopení zadního sedadla dopředu pomocí uvolňovacího tlačítka

- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů.
- Uvolňovací tlačítko » **obr. 151** ① zatáhněte dopředu a současně sklopte opěradlo zadního sedadla.
- Opěradlo zadního sedadla je odblokováno, pokud uvidíte červenou značku na tlačítku ②.

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu pomocí páčky pro dálkové odblokování

- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Zatáhněte za páčku pro dálkové odblokování na levé » **obr. 152** ① nebo pravé ② straně opěradla ve směru šipky. Odblokování díl zadních sedadel se sklopí nyní automaticky dopředu.
- Zavřete nyní případně zadní víko.

Opěradlo zadního sedadla je odblokováno, pokud je vidět červená značka tlačítka » **obr. 151** ②.

Sklopení opěradla zadního sedadla dozadu

- Sklopte opěradlo dozadu a zatlačte jej pevně do zajištění » » **△**.
- Červená značka na uvolňovacím tlačítku již nesmí být vidět **②**.
- Opěradlo musí být zajištěno.

△ POZOR

Pokud je sklopeno dopředu nebo pokud se nekontrolovatelně nebo nepozorně opěradlo zvedne, může dojít k těžkému poranění.

- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Při sklapování opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu by měly být ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla mimo oblast pohybu sedací lavice.
- Aby mohly bezpečnostní pásy zadních sedadel poskytovat potřebnou ochranu, musí být všechny části opěradla vždy správně zajištěny. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud sedí cestující na některém místě, jehož opěradlo není řádně zajištěno, může být při prudkém brzdění, při náhlém jízdním manévru nebo při nehodě vymrštěn spolu s opěradlem dopředu.

- Červená značka na tlačítku **②** signalizuje nezajištěné opěradlo. Dávejte vždy pozor na to, aby červená značka již nebyla vidět, pokud je opěradlo zase ve vzpřímené poloze.

- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopeno dopředu nebo není správně zajištěno, nesmí na příslušných sedadlech nikdo cestovat (ani děti).

⌚ UPOZORNĚNÍ

Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k těžkému poškození na vozidle nebo jiných předmětech.

- Nastavte před sklopením opěradla přední sedadla tak, aby ani opěrky hlavy ani čalounění opěradla nenaráželo do předních sedadel.

Transport a praktické vybavy

Odkládací přihrádky

Odkládací přihrádka pod předními sedadly*



Obr. 153 Odkládací přihrádky pod předními sedadly

Pod každým předním sedadlem je jedna zásuvka a jedna odkládací přihrádka s víkem.

Pro otevření odkládací přihrádky* zatáhněte za madlo vika » » **obr. 153**.

Pro zavření viko zase přitlačte, až zaskočí. »

⚠ POZOR

- V této zásuvce mohou být přepravovány pouze předměty do max. hmotnosti 1,5 kg.
- Dbejte na to, aby bylo víko zásuvky během jízdy vždy zavřené. Při prudkém zabrzdění nebo nehodě vzniká nebezpečí úrazu při vymrštění předmětu ze zásuvky.

Sklonný stolek*

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 154 Sedadlo vpředu vlevo: sklonný stolek.

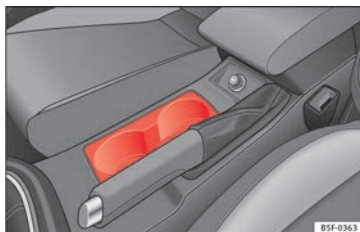
- Sklopte stolek pro postavení ve směru šipky » **obr. 154** nahoru.

⚠ POZOR

- Za jízdy nesmí být skládací stolek sklopen, pokud ve druhé řadě sedadel jsou spolujezdcí. Při náhlém zabrzdění existuje nebezpečí poranění! Stolek musí být proto za jízdy rozložen a zajištěn.
- Do držáku nápojů nedávejte žádné horké nápoje. V případě normálního nebo náhlého jízdniho manévru, při náhlém zabrzdění nebo při nehodě by se mohly horké nápoje vylít – hrozí nebezpečí opaření!

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte otevřené nápoje za jízdy v držáku pohárků. Rozlité nápoje, např. při zabrzdění, mohou způsobit poškození vozidla.

Držáky nápojů

Obr. 155 Středová konzole: Držák nápojů vpředu.

Přední držák nápojů

- Postavte nápoje do držáku » **obr. 155**.
Do držáku můžete vložit dva nápoje.
V obložení dveří můžete také uložit větší plastové lahve.

⚠ POZOR

- Nestavte do držáku žádné horké nápoje, je-li vozidlo v pohybu. Horké nápoje se mohou rozlít a způsobit popáleniny - nebezpečí nehody!
- Nepoužívejte žádné tvrdé nádoby na pití (např. sklo, porcelán). Při nehodě by Vás mohly zranit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Do držáku byste měli dávat pouze uzavřené nádoby na pití. Nápoje se jinak mohou rozlít a vést k poškození vybavení vozidla, jako např. elektroniky vozidla a potahů sedadel.

⚠ POZOR

Víko odkládací schránky musí být během jízdy zavřeno. Jinak existuje nebezpečí nehody!

ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

- Nepoužívejte ramínka k zavěšení šatů, protože se ovlivní účinnost hlavových airbagů.

Odkládací schránka



Obr. 156 Příhrádka v přístrojové desce

Otevírání/zavírání

- Zatáhněte pro otevření odkládací schránky madlo ve směru šipky.
- Pro zavření zatlačte víko odkládací příhrádky nahoru, až zaskočí.

Podle vybavení vozidla je CD přehrávač umístěn v odkládací příhrádce. Jeho ovládání je popsáno v příslušném návodu k obsluze.

Jiné odkládací plochy

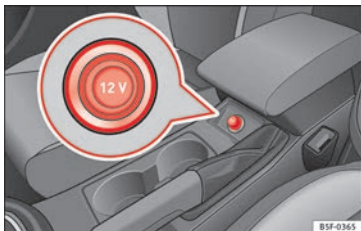
Na různých místech ve vozidle najdete další odkládací plochy, odkládací příhrádky a držáky:

- V horní části odkládací skříňky vozidel bez CD přehrávače. Zátěž nesmí překročit 1,2 kg.
- Ve středové konzole pod prostřední loketní opěrkou*.
- V desce v prostoru řidiče se nachází zásuvka pro přístup k pojistkám a relé. Odkládací příhrádka smí být zatížena maximálně 0,2 kg.
- Ramínko na šaty ve dveřních rámech
» ⚠.
- V zadní části vozidla jsou umístěny vlevo a vpravo od sedadel další odkládací plochy.

⚠ POZOR

- Dejte pozor, aby zavěšenými šaty nebyl ovlivněn výhled dozadu.
- Na věšácích na šaty smí být zavěšeny pouze lehké šaty. V kapsách nesmí být

Zásuvky



Obr. 157 Středová konzole: 12 V zásuvka vpředu/vzadu.



Obr. 158 Detail u bočního vnitřního obložení zavazadlového prostoru: 12 V zásuvka (platí pouze pro model LEON ST).

ve středové konzole

- Vytáhněte konektor ve středové konzole ze zásuvky » **obr. 157**.

- Zasuňte zástrčku elektrického přístroje do zásuvky.

V zavazadlovém prostoru (platí pouze pro model Leon ST)

- Zvedněte krytku zásuvky » **obr. 158**.
- Zasuňte zástrčku elektrického přístroje do zásuvky.

12-Volt zásuvka v zavazadlovém prostoru může být použita pro elektrické příslušenství. Zařízení připojené do zásuvky nesmí mít větší příkon než 120 W.

⚠ POZOR

Zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování. Neodborné použití může způsobit těžká poranění nebo dokonce požár. Proto nesmějí být děti ponechány ve vozidle bez dozoru, v případě že se klíč nachází uvnitř. Nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození používejte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.

i Poznámka

Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybijí akumulátor vozidla.

Uložení zavazadel

Ukládání zavazadel do zavazadlového prostoru

» tab. na straně 2

Všechna zavazadla a volné předměty musí být v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněny. Neupevněné předměty, které se volně pohybují v zavazadlovém prostoru, ovlivňují změnou polohy těžiště bezpečnost jízdy a jízdní vlastnosti vozidla.

- Náklad rozložte v zavazadlovém prostoru rovnoměrně.
- Těžká zavazadla ukládejte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Těžká zavazadla ukládejte dole v zavazadlovém prostoru.
- Těžká zavazadla upevněte k příslušným vázacím okům » strana 159.

⚠ POZOR

- Uvolněná zavazadla nebo jiné předměty v zavazadlovém prostoru mohou způsobit vážná poranění.
- Převážené předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a upevněte je k vázacím okům.
- K upevnění těžkých předmětů použijte speciální vhodné upínací pásy.

- Volně uložené předměty se mohou při náhlém manévrování nebo při nehodách vymrštit dopředu a zranit cestující nebo jiné účastníky silničního provozu. Již tak vysoké nebezpečí úrazu se může ještě zvýšit, když se vymrštnuté předměty setkají se spuštěným airbagem. V takovém případě se z předmětů stávají opravdové střely – nebezpečí života!

- Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Vždy vhodně přizpůsobte styl jízdy vzhledem k podmínkám a potřebám na silnici.

- Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Při překročení této hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.

- Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvláště s otevřeným víkem zavazadlového prostoru. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!

- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zavazadlový prostor. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.

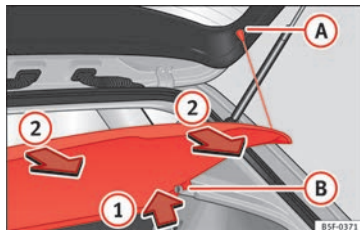
Poznámka

- Výměna vzduchu ve vozidle pomáhá snížit mlžení oken. Spotřebovaný vzduch uniká větracími průduchy v bočním obložení zavazadlového prostoru. Zajistěte proto, aby větrací průduchy nebyly překryty zavazadly.

- Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k vázacím okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Kryt zavazadlového prostoru

✓ Platí pro model: LEON/LEON SC



Obr. 159 Víko zavazadlového prostoru spolu s odkládacím příhrádkou je otevřeno.

Kryt zavazadlového prostoru zabraňuje pohledu do zavazadlového prostoru.

Demontáž

– Vyvěste upevňovací pásy (A) a uvolněte kryt (B), tím že ho zatlačíte ve směru šipky (1) nahoru.

Nasazení

– Zasuňte kryt ve vodorovné poloze tak, že „podkova“ je nad osami držáků (B) a tlačte kryt dolů, až se zajistí.

– Zavěste upevňovací pásy ve víku zavazadlového prostoru (A) » » » Δ.

Δ POZOR

- Kryt zavazadlového prostoru se nesmí v žádném případě nasazovat neupevněný - nebezpečí nehody!

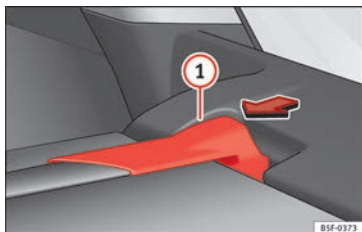
- Kryt zavazadlového prostoru není plocha na odkládání zavazadel. Na kryt položené předměty ohrožují při náhlém zabrzdění nebo při nehodě všechny cestující vozidla - nebezpečí úrazu!

Rolovací kryt zavazadlového prostoru

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 160 V zavazadlovém prostoru: Kryt zavazadlového prostoru.



Obr. 161 V zavazadlovém prostoru: Demontujte odkládací plochu za zadními sedadly.

Otevření krytu zavazadlového prostoru

- Tlačte na rukojeť krytu zavazadlového prostoru (press), dokud se neotevře »» obr. 160 ①. Kryt se automaticky stáhne až do konce a celý se sroluje.

Zavření krytu zavazadlového prostoru

- Narolovaný kryt zavazadlového prostoru rovnoměrně zatáhněte dozadu.

Sejmutí krytu zavazadlového prostoru

- Zatlačte na zavěšení krytu zavazadlového prostoru »» obr. 161 ① ve směru šipky.
- Vyjměte kryt zavazadlového prostoru směrem nahoru.
- Odkládací plocha za zadními sedadly může být uschována pod nastavitelným dnem zavazadlového prostoru, přičemž to se musí nacházet v horní poloze (kromě vozidel vybavených motorem na zemní plyn GNC) »» strana 155.

Montáž krytu zavazadlového prostoru

- Zasuňte kryt zavazadlového prostoru do k tomu určeného uchycení v levém bočním obložení.
- Nechte zavěšení krytu zavazadlového prostoru »» obr. 161 ① zapadnout v pravém uchycení.
- Zkontrolujte, že nosič »» obr. 161 ① je zaklapnut.

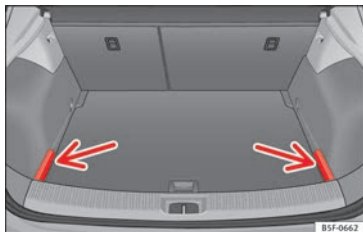
⚠ POZOR

Pokud se na krytu zavazadlového prostoru přepravují zvířata a volně nebo ne řádně upevněné předměty, mohou tyto věci (zvířata) v případě prudkého brzdění, neočekávaného jízdního manévru nebo nehody způsobit závažná poranění.

- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.
- Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.

Uložení krytu zavazadlového prostoru

✓ Platí pro model: LEON/LEON SC



Obr. 162 V zavazadlovém prostoru: Poklopy k uložení krytu zavazadlového prostoru.



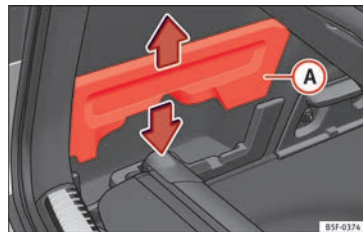
Obr. 163 V zavazadlovém prostoru: Nasazení krytu zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru může být uložen pod variabilní podlahou zavazadlového prostoru.

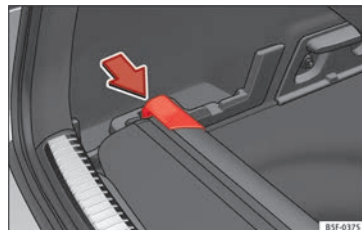
- Odstraňte kryty vlevo a vpravo » **obr. 162.**
- Položte kryt zavazadlového prostoru do uchycení určeného k tomuto účelu, až zapadne » **obr. 163.**
- Umístěte levý a pravý kryt nyní zase do původní polohy.

Uložení krytu zavazadlového prostoru

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 164 V zavazadlovém prostoru: uchycení k uložení krytu zavazadlového prostoru.



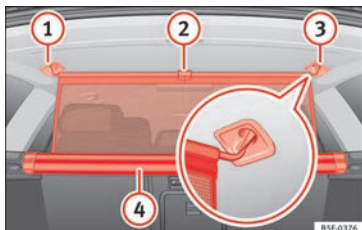
Obr. 165 V zavazadlovém prostoru: uchycení k uložení krytu zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru může být uložen pod variabilní podlahou zavazadlového prostoru.

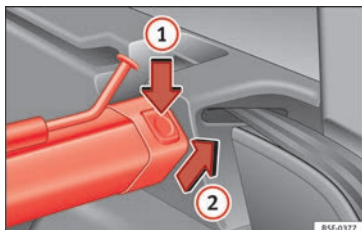
- Odstraňte kryty » **obr. 164** **A** vlevo a vpravo.
- Zatlačte na čelní část odkládací přihrádky zavazadlového prostoru ve směru šipky, dokud nezapadne do určeného uchycení » **obr. 165.**
- Umístěte levý a pravý kryt nyní zase do původní polohy.

Použití oddělovací sítě za zadním sedadlem*

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 166 V zavazadlovém prostoru: Zahákněte oddělovací síť.



Obr. 167 V zavazadlovém prostoru: Demontujte oddělovací síť.

Zavěšení oddělovací sítě

- Zatáhněte za sponu »» **obr. 166** (2) nahoru, abyste vyjmuli síť z nasazení (4).

- Zavěste oddělovací síťovou stěnu na pravé straně (3) (zvětšený obrázek).
- Zavěste oddělovací síťovou stěnu na uchycení levé strany (1) tím, že zatáhnete za tyčku.

Oddělovací síťová stěna je správně namontovaná, jestliže konce ve tvaru T jsou spolehlivě zavěšeny v příslušných úchytech (3) a (1).

Svinutí oddělovací sítě

- Vyjměte tyčku z uchycení (3) a (1).
- Srolujte oddělovací síťovou stěnu do nasazení (4) tím, že rukou za ní zatáhnete směrem dolů.

Demontáž síťové oddělovací stěny

- Sklopte opěradla zadních sedadel dopředu.
- Stiskněte levé nebo pravé odjišťovací tlačítko »» **obr. 167** ve směru šipky (1).
- Sejměte opěrnou lištu ve směru šipky »» **obr. 167** (2).

Montáž oddělovací síťové stěny

- Sklopte opěradla zadních sedadel dopředu.
- Vložte nasazení do pravého nebo levého úchyty.

- Stiskněte lištu vlevo a vpravo proti směru šipky »» **obr. 167** (2), až zapadne.

Červené značky na uvolňovacích tlačítkách již nesmí být vidět.

⚠ POZOR

- Upevněte vždy všechny předměty ve vozidle, i když je oddělovací síťová stěna řádně namontována.
- Jestliže je vozidlo v pohybu, nesmějí se zdržovat žádné osoby za namontovanou síťovou oddělovací stěnou.

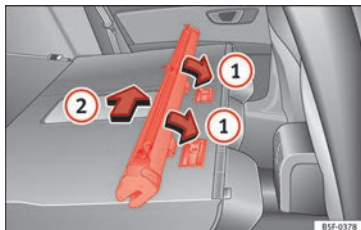
① UPOZORNĚNÍ

Neodborná montáž síťové oddělovací stěny může způsobit poranění.

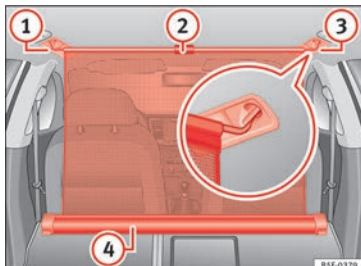
- Dávejte pozor na to, aby Vám oddělovací síťová stěna při stahování dolů ne„vyklouzla“, protože jinak se mohou rychlým vymrštěním nahoru poškodit jak oddělovací síťová stěna, tak také jiné části vozidla. Veďte oddělovací síťovou stěnu rukou směrem dolů.

Použití oddělovací síťové stěny se sklopenými opěradly zadních sedadel dopředu

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 168 Montáž oddělovací síťové stěny na opěradlech zadních sedadel



Obr. 169 V zavazadlovém prostoru: zavěšená oddělovací síťová stěna při sklopeném opěradle zadního sedadla dopředu.

Montáž oddělovací síťové stěny

- Sklopte opěradla zadních sedadel dopředu.
- Vyjměte oddělovací síťovou stěnu z bočních úchytlů.
- Uložte pánev sítě do spodní části opěrných kolejnic ve směru šipky »» **obr. 168** ①.
- Tlačte pánev doleva od vozidla ve směru šipky »» **obr. 168** ② a až na doraz.
- Přezkoušejte, zda je oddělovací stěna správně upevněná.

Zavěšení oddělovací sítě

- Zatáhněte za sponu »» **obr. 169** ② nahoru, abyste vyjmuli síť z nasazení »» **obr. 169** ④.
- Zavěste oddělovací síťovou stěnu na pravé straně »» **obr. 169** ③ (zvětšený obrázek).
- Zahákněte oddělovací síť do úchyty na levé straně »» **obr. 169** ①, tím že zatáhněte za tyčku.

Oddělovací síť je správně namontována, pokud vnější konce ve tvaru T jsou pevně uchyceny v příslušných úchytech »» **obr. 169** ③ a ④.

Svinutí oddělovací sítě

- Vyjměte tyčku z uchycení obložení střešního sloupku.

- Srolujte oddělovací síťovou stěnu do nasazení »» **obr. 169** ④ tím, že rukou za ní zatáhnete směrem dolů.

Demontáž síťové oddělovací stěny

- Zatáhněte za pouzdro sítě asi 5 cm proti směru šipky »» **obr. 168** ②.
- Vyjměte nasazení oddělovací síťové stěny z upevňovacích kolejnic tím, že zatáhnete proti směru šipky »» **obr. 168** ①.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla dozadu.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdících manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- Upevněte vždy všechny předměty ve vozidle, i když je oddělovací síťová stěna řádně namontována.
- Jestliže je vozidlo v pohybu, nesmějí se zdržovat žádné osoby za namontovanou síťovou oddělovací stěnou.

⚠ POZOR

Opěradlo zadního sedadla smí být sklopeno zpět až poté, co byla oddělovací síťová stěna předtím odstraněna.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

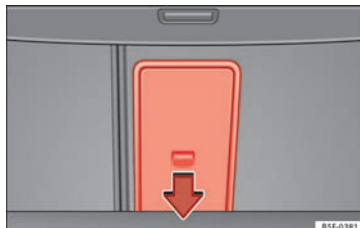
Neodborná montáž síťové oddělovací stěny může způsobit poranění.

- Dávejte pozor na to, aby Vám oddělovací síťová stěna při stahování dolů ne„vyklouzla“, protože jinak se mohou rychlým vymrštěním nahoru poškodit jak oddělovací síťová stěna, tak také jiné části vozidla. Ved'te oddělovací síťovou stěnu rukou směrem dolů.

Průchozí úložné zařízení*



Obr. 170 Na opěradle zadního sedadla: otvor průchozího úložného zařízení.



Obr. 171 V zavazadlovém prostoru: otvor průchozího úložného zařízení.

Na zadním sedadle je za prostřední loketní opěrku průchozí úložné zařízení pro přepravu dlouhých předmětů v interiéru, jako například lyží.

Aby se interiér Vašeho vozidla neznečistil, měli byste špinavé předměty zabalit např. do deky, dříve než tyto předměty budete posunovat skrz průchozí úložné zařízení.

Pokud je loketní opěrka vyklopena, nesmí se na prostředním sedadle zadní řady přepravovat žádné osoby.

Otevření výklopné klapy

- Sklopte dolů prostřední loketní opěrku.
- Zatáhněte za uvolňovací páčku ve směru šipky a vychyľte víko průchozího úložného zařízení »» **obr. 170** ① úplně dopředu.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).

- Posuňte dlouhé předměty ze zavazadlového prostoru dál skrz průchozí úložné zařízení.
- Zajistěte předměty dobře bezpečnostním pásem.
- Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko).

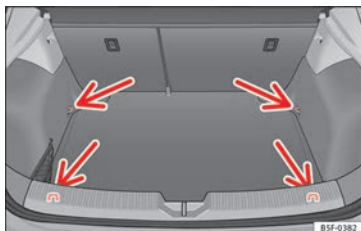
Zavření výklopné klapy

- Vyklopte víko průchozího úložného zařízení dozadu, až zapadne. Nesmí být viditelná červená značka na straně zavazadlového prostoru.
- Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Vyklopte případně prostřední loketní opěrku znovu nahoru.

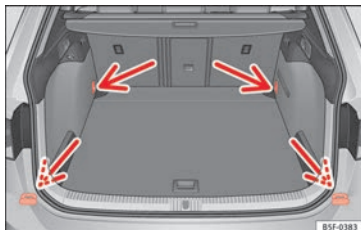
ℹ Poznámka

Průchozí úložné zařízení lze otevřít také ze zavazadlového prostoru. Je nutné zatlačit uvolňovací páčku ve směru šipky dolů a víko vychyľit dopředu »» **obr. 171.**

Vázací oka*



Obr. 172 V zavazadlovém prostoru: Vázací oka (model LEON/LEON SC mimo verzí s osazením náhradní pneu a GNC).



Obr. 173 V zavazadlovém prostoru: vázací oka (model LEON ST).

V přední a zadní oblasti zavazadlového prostoru jsou oka pro připevnění zavazadel »» **obr. 173**.

Abyste vázací oka použili, musíte je nejdříve nadzvednout¹⁾.

⚠ POZOR

Pokud použijete nevhodné řemeny nebo upínací pásy, může u nich dojít v případě náhlého zabrzdění nebo nehody k utržení. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

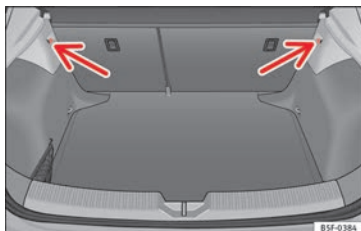
- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.
- Upevněte řemeny a upínací pásy spoolehlivě na vázacích okách.
- Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.
- Zajistěte také malé a lehké předměty.
- Nikdy nepřekračujte maximální povolenou zátěž pro vázací oka při upevňování předmětů.
- K vázacím okům nikdy neupevňujte dětskou autosedačku.

i Poznámka

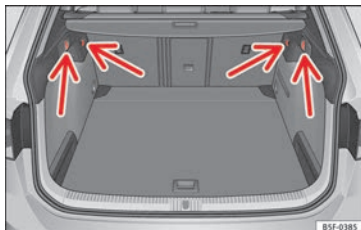
- Vázací oka smějí být zatížena maximální zátěží 3,5 kN.
- U autorizovaného servisního partnera lze koupit vhodné řemeny a upevňovací systémy pro náklad. K tomu se doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Vázací oka nelze používat ve verzích s náhradními pneu a GNC.

¹⁾ Platí pouze pro model LEON ST.

Háčky na zavěšení tašek



Obr. 174 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek (model LEON/LEON SC).



Obr. 175 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek (model LEON ST).

V zadním zavazadlovém prostoru jsou vlevo a vpravo pevně namontované háčky na zavěšení tašek » **obr. 175**.

Tyto háčky jsou určeny pro upevnění tašek s lehkými nákupy.

V přední a zadní oblasti zavazadlového prostoru jsou očka pro připevnění zavazadel » **obr. 172** a » **obr. 173**.

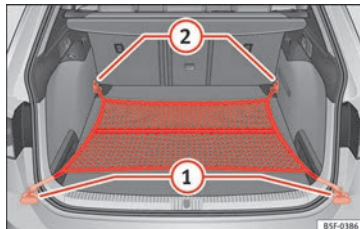
⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte háčky na zavěšení tašek jako vázací oka. Při náhlých brzdících manévrech nebo při nehodě se mohou háčky ulomit.

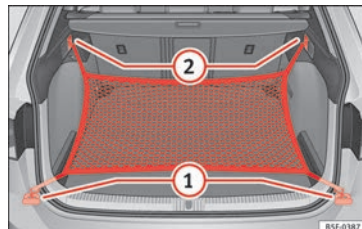
⚠ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení každého háčku je 2,5 kg.

Síť v zavazadlovém prostoru*



Obr. 176 V zavazadlovém prostoru: rovně zavěšená síť v zavazadlovém prostoru (model LEON ST).



Obr. 177 V zavazadlovém prostoru: oka ① a háčky ② k zavěšení sítě v zavazadlovém prostoru (model LEON ST).

Síť v zavazadlovém prostoru brání k pohybu lehkého nákladu. V síti se zipem je možné ukládat menší předměty.

Jsou různé možnosti zavěšení sítě v zavazadlovém prostoru.

Zavěšení sítě na zavazadla na podlaze zavazadlového prostoru

- Nadzvedněte příp. přední vázací okna » **obr. 176 ②**.
- Zavěste háčky do vázacích ok (B) » **⚠**. Zip sítě musí směřovat nahoru.
- Zavěste háčky do vázacích ok ①.

Zavěšení sítě v zavazadlovém prostoru na ložné hraně

- Zavěste krátké háčky sítě do vázacích ok » **obr. 177** ① » **▲**. Zíp sítě musí směřovat nahoru.
- Upevněte upínací pásy do háčků na tašky ②.

Sejmutí sítě v zavazadlovém prostoru

Zavěšená síť je napnutá » **▲**.

- Odstraňte háčky a upínací pásy sítě z vázacích ok a háčků na tašky.
- Uložte síť v zavazadlovém prostoru.

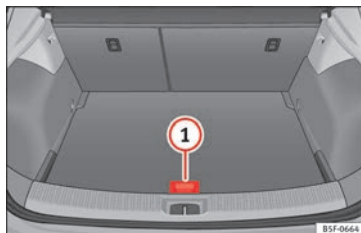
▲ POZOR

Abyste pružnou síť upevnili do vázacích ok, musí se natáhnout po celé délce. Po zavěšení je síť napnutá. Pokud není síť řádně zavěšena a vyvěšena, mohou háčky sítě zapříčinit zranění.

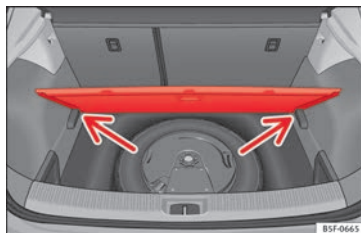
- Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily nekontrolovaně z očka.
- Chraňte si při zavěšování a vyvěšování háčků oči a obličej, abyste se v případě nechtěně vyskočeného háčku neporani-li.
- Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Pokud by se háček omylem uvolnil, zvyšuje to riziko možných zranění.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru

✓ Platí pro model: LEON/LEON SC



Obr. 178 Zavazadlový prostor: variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 179 Zavazadlový prostor: variabilní podlaha zavazadlového prostoru

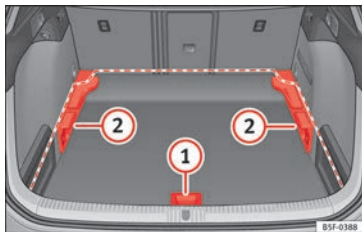
Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v naklopené poloze

Vyklopením variabilní podlahy zavazadlového prostoru získáte přístup k náhradnímu kolu a opravárenské sadě.

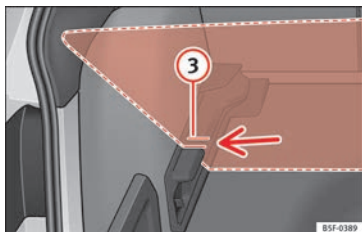
- Nadzvedněte variabilní podlahu zavazadlového prostoru » **obr. 178** ①, vytáhněte ji a zatlačte ji k opěradlu zadního sedadla, až pohyblivá část podlahy na něj doléhá.
- Položte podlahu zavazadlového prostoru na uchycení » **obr. 179** (šipky).

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 180 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: polohy.



Obr. 181 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: skloněné zářezy.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ve vysoké poloze

- Nadzvedněte podlahu u madla »» **obr. 180** ① a zatáhněte za něj dozadu, až je přední část kompletně nad nosiči ②.
- Hýbejte podlahou nyní dopředu, až se přiblíží k opěradlům zadních sedadel a spusťte podlahu pomocí rukojeti ① dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nízké poloze

- Nadzvedněte podlahu u madla »» **obr. 180** ① a zatáhněte za něj dozadu, až je přední část kompletně nad nosiči ②.
- Hýbejte nyní tímto předním dílem ve spodních zářezech nosičů, posuňte podlahu dopředu až na doraz k opěradlům zadních sedadel a spouštějte podlahu pomocí rukojeti ① rovnoměrně dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nakloněné poloze

Vyklopením variabilní podlahy zavazadlového prostoru získáte přístup k náhradnímu kolu a opravárenské sadě.

- Nadzvedněte podlahu u madla »» **obr. 180** ① a zatáhněte za něj dozadu, až přední část podlahy je nad skloněnými zářezy »» **obr. 181** ③.
- Nyní hýbejte podlahou pomocí madla nad těmito zářezy ①, až se dostane k opě-

radlům zadních sedadel, takže podlaha na konec přiléhá k zářezům.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdících manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- Upevněte vždy všechny předměty, i když je podlaha zavazadlového prostoru řádně nadzvednuta.
- Převážejte mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru pouze předměty, které nejsou vyšší než 2/3 výšky podlahy.
- Pro přepravu mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru jsou povoleny pouze předměty, které nepřekračují maximální hmotnost přibližně 7,5 kg.

① UPOZORNĚNÍ

- Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 150 kg.
- Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale ved'te ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

Poznámka

SEAT doporučuje upevnit předměty upínacími pásy u vázacích ok.

Střešní nosiče zavazadel

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné běžné systémy nosičů do střešního žlábků střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střechě, aby se zmínil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně SEAT schválené příčné tyče a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdovou výšku, např. v některých garážích.

POZOR

Při přepravě těžkých nebo rozměrných předmětů na střešním nosiči se mění jízdní vlastnosti vozidla v důsledku změ-

ny jeho těžiště a v důsledku změny jeho aerodynamických vlastností.

- Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

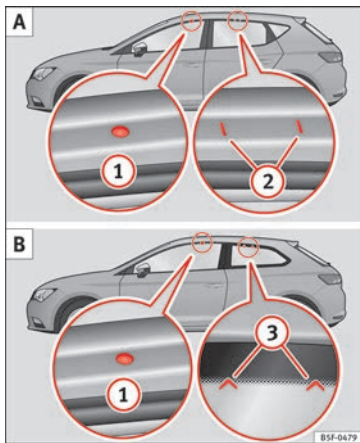
UPOZORNĚNÍ

- Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.
- Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změni. Zajistěte proto, aby výška vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.
- Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit jak otevírání panoramatické posuvné střechy »» strana 130, tak zadních výklopných dveří (zadního víka).
- Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nenarazilo na střešní náklad.

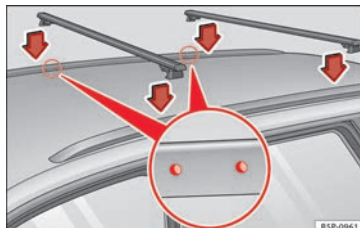
Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a systému nosičů



Obr. 182 Leon/Leon SC: Upevňovací body podélných tyčí střešních nosičů.



Obr. 183 Leon ST: Upevňovací body podélných tyčí střešních nosičů.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Model Leon

Přední a zadní upevňovací body ① a ② jsou k vidění pouze u otevřených dveří » **obr. 182 A.**

Model Leon SC

Přední upevňovací body ① jsou viditelné pouze při otevřených dveřích. Zadní upev-

ňovací body ③ jsou označeny na horním okraji bočního skla šipkami » **obr. 182 B.**

Model Leon ST

Příčné tyče se umísťují na střešním nosiči. Upevňovací body jsou rozpoznány z vnitřní části nosiče » **obr. 183.**

⚠ POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Používejte příčné tyče a systém nosičů pouze poté, pokud jsou v bezchybném/bezvadném stavu a byly řádně upevněny.
- Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem.
- Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započítím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.
- Speciální nosiče kol, lyží, surfových plováků atd. vždy správně namontujte.
- Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.

Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vozte je vždy s sebou ve vozidle.

Nakládání na systém nosičů

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány »» » .

Maximálně přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **75 kg**. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu »» » .

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte »» » .

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení na střechu, mohou být následkem nehody a vážná poškození vozidla.

- Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.
- Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.
- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

POZOR

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče a způsobit nehody a zranění.

- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.
- Náklad řádně upevněte.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 46.

Zobrazení informací ke Climatronic

Na displeji ovládací jednotky Climatronic a na obrazovce z továrny namontovaného systému Easy Connect se zobrazují požadované hodnoty teplotních zón.

Měřicí jednotka teploty se může v systému Easy Connect přepnout.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečištění vnějšího vzduchu, které vniká do vnitřního prostoru vozidla.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty. Vyjeďte, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy se ujistěte, že je systém vytápěného a čerstvého vzduchu, resp. klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používán, abyste měli jasný výhled ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do

vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud máte podezření, že byla klimatizace poškozena, vypněte ji. Tím můžete zabránit následným škodám. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.
- Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého autorizovaného servisního partnera.

Poznámka

- Při vypnutém chlazení se nasávání vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučujeme nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

Ovládání systémem Easy Connect*

✓ Platí pro vozidla s Media System Touch/Colour.

V systému Easy Connect můžete také provést různá nastavení systému Climatronic.

Vyvolání menu Klimatizace

- Stiskněte tlačítko **Setup**.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko **MENU** v systému Easy Connect. Zvolte otočným spínačem menu **Klimatizace** a otevřete ji.

Na dotykové obrazovce se objeví aktuální nastavení, která lze na přání pozměnit, jako např. teplota na straně řidiče a spolujezdce, rozvod vzduchu a otáčky ventilátoru. Tlačítkem **SYNC** se synchronizuje teplota řidiče a spolujezdce » sešit Media System Touch/Colour, kapitola Klimatizace.

Pro zapnutí nebo vypnutí funkce, resp. pro navolení submenu stiskněte příslušnou nabídku funkcí.

Další informace o funkcích » strana 113.

Nabídka funkcí	Funkce
VYPNUTÍ	Vypnutí a zapnutí systému Climatronic.

Nabídka funkcí	Funkce
NASTAVENÍ	Slouží pro otevření submenu s nastaveními pro klimatizaci. Můžete provést následující nastavení: Nabídka funkcí Profil klimat. : k nastavení výkonu ventilátoru v režimu AUTO. Zvolit si můžete výkon slabý, střední a silný. Nabídka funkcí Automatický režim cirkulace vzduchu : Zapnutí a vypnutí automatického režimu cirkulace vzduchu » strana 169. Nabídka funkcí ZPĚT : Zavřete submenu.

Ovládání systémem Easy Connect*

✓ Platí pro vozidla s Media System Plus/Naví System.

V systému Easy Connect můžete také provést různá nastavení systému Climatronic.

Vyvolání menu Klimatizace

- Stiskněte tlačítko **Setup**.

V horní části displeje se objeví skutečné hodnoty a lze je na vyžádání nastavit, jako např. nastavená teplota pro stranu řidiče a spolujezdce. Teploty do +22°C (+22,22°C) se zobrazují s modrými šipkami-

mi, teploty vyšší než +22°C (+22,22°C) s červenými šipkami.

Pro zapnutí nebo vypnutí funkce, resp. pro navolení submenu stiskněte příslušnou nabídku funkcí.

Nabídka funkcí	Funkce
Profil klimat.	Nastavení výkonu ventilátoru v režimu AUTO. Nastavit si můžete výkon slabý, střední a silný.
OFF	Systém Climatronic se vypne.
ON	Systém Climatronic se zapne.
NASTAVENÍ	Slouží pro otevření submenu s nastaveními pro klimatizaci. Můžete provést následující nastavení: Nabídka funkcí Profil klimat. : k nastavení výkonu ventilátoru v režimu AUTO. Zvolit si můžete výkon slabý, střední a silný. Nabídka funkcí Automatický režim cirkulace vzduchu : Zapnutí a vypnutí automatického režimu cirkulace vzduchu » strana 169. Nabídka funkcí ZPĚT : Zavřete submenu.
Automatické předvznámení	Automatické zapnutí/vypnutí předvznámení pro země s chladným podnebím (pouze motory s předvznámením). Pokud je funkce deaktivována, může topení podle okolní teploty potřebovat delší dobu než je běžné pro dosažení komfortní teploty.

Pokyny k provozu klimatizace

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém větráku.

Klimatizace pracuje neúčinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střecha zavřená. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a panoramatické výklopné střechy.

Climatronic: změna teplotní jednotky na obrazovce autorádia nebo na z výroby namontovaném navigačním systému

Přepnutí ukazatele teploty ze stupňů Celsia na Fahrenheita na displeji z továrny na-

montovaného rádia nebo navigačního systému probíhá přes nabídku v panelu přístrojů »»  strana 31.

Chlazení se nedá zapnout

Pokud nelze klimatizaci zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Neběží motor.
- Je vypnutý větrák.
- Je přepálená pojistka pro klimatizaci.
- Okolní teplota je nižší než +3°C (+3,33°C).
- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.

- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

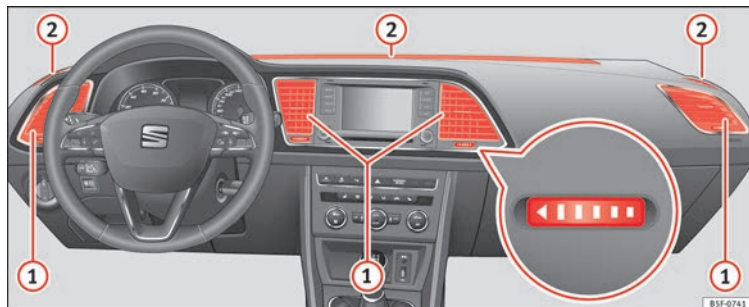
Zvláštnosti

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Poznámka

Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamlžít okna. Zapněte odmrazování, aby se čelní sklo co nejrychleji odmrazilo.

Výstupy vzduchu



Výstupy vzduchu

Aby byl dosažen dostatečný topný výkon, chlazení a přívod vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, měly by výstupy vzduchu » **obr. 184** ① zůstat otevřeny.

- Výstupy vzduchu otevřete nebo zavřete otočením vroubkovaného kolečka (zvětšený obrázek) požadovaným směrem. Pokud vroubkované kolečko je v pozici ►, je příslušný výstup vzduchu zavřen.
- Úchytem ve větrací mřížce nastavte směr proudícího vzduchu.

Další výstupy vzduchu, které se nedají nastavit, jsou v přístrojové desce ②, prostoru nohou a stejně tak i v zadní části vnitřního prostoru vozidla.

Poznámka

Potraviny, léky a předměty nikdy nevystavujte horku nebo chladu, protože je vypouštějící vzduch poškodí nebo se stanou nepoužitelnými.

Vnitřní cirkulace vzduchu

Základní informace

Režim vnitřní cirkulace vzduchu:



Manuální režim cirkulujícího vzduchu

Režim recirkulace brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Obr. 184 Na přístrojové desce: rozprašovač vzduchu.

Při velmi vysokých vnějších teplotách je nutné krátce zvolit ruční režim recirkulace, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Když stisknete tlačítko **MAX** nebo otočíte regulátor rozdělení vzduchu na ►, vypne se z bezpečnostních důvodů režim recirkulace.

Automatické zapnutí a vypnutí režimu vnitřní cirkulace vzduchu

Aktivovat: stiskněte tlačítko ►, až se zapnou světlá.

Deaktivovat: stiskněte tlačítko ►, až se zapnou světlá.

Funkce automatického režimu vnitřní cirkulace vzduchu (obsah nabídky klimatizace)

Při zapnutém automatickém režimu vnitřní cirkulace vzduchu se dostává do interiéru čerstvý vzduch. Pokud systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne režim recirkulace. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, opět se režim recirkulace vypne.

Nepříjemný zápach nelze systémem rozpoznávat.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se na režim recirkulace a u verzí bez snímače vlhkosti **nepřepne** automaticky:

- Teplota okolí je nižší než cca +3°C (+3,33°C).
- Chladicí zařízení je vypnuté a okolní teplota je nižší než +10°C (+10,00°C).
- Chladicí zařízení je vypnuté, okolní teplota je nižší než +15°C (+15,00°C) a stěrač jsou zapnuté.

Aktivace/deaktivace automatického režimu vnitřní cirkulace vzduchu probíhá v nabídce klimatizace pod bodem "Nastavení".

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Úvod na straně 166.

- Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací při zapnutém režimu recirkulace nekuřte. Nasátý kouř se může usazovat na výparník chladicího zařízení a také i na prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápachem.

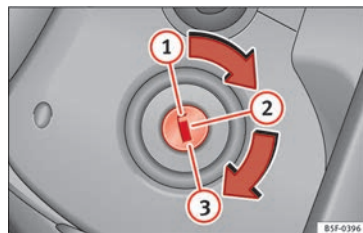
ℹ Poznámka

Climatronic: Při zařazení zpětného chodu a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny a zápach.

Jízda

Zámek zapalování

Zapnutí zapalování a spuštění motoru klíčem



Obr. 185 Polohy klíče zapalování

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 24.

U vozidel se vznětovými motory se může stát, že při chladnějších teplotách motor startuje s menším zpožděním. Proto musíte spojkový pedál (manuální převodovka), resp. brzdový pedál (automatická převodovka) sešlapovat tak dlouho, až se motor nastartuje. Během předžhavení svítí kontrolka ⚡.

Doba předžhavení je závislá na teplotě chladicí kapaliny a okolí. Při provozně zahřátém motoru, resp. při vnějších teplotách

nad +8°C svítí kontrolka  asi jednu sekundu. To znamená, že motor naskočí *ihned*.

Pokud by motor ihned nenaskočil, přerušte startování a zopakujte ho po cca. 30 sekundách. Pro opětovné nastartování motoru otočte klíčem zapalování zpět do polohy ①.

Systém Start-Stop*

Pokud zastavíte a systém Start-Stop* motor vypne, zůstává zapalování zapnuto.

Automatická převodovka: Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuto a že je volicí páka v poloze **P**.

Jízdní pokyny na displeji panelu přístrojů

Sešlápněte prosím spojku

Tento jízdní pokyn se objeví u manuální převodovky, pokud nesešlápnete při startování motoru spojkový pedál. Motor se může nastartovat pouze, pokud se sešlápně spojkový pedál.

Sešlápněte prosím brzdu

Tento jízdní pokyn se objeví, pokud u vozidel s automatickou převodovkou nesešlápnete při startování motoru brzdový pedál.

Zvolte prosím N nebo P

Toto zobrazení se objeví při nastartování nebo vypnutí motoru, pokud se volicí páka automatické převodovky nenachází v polohách volicí páky **P** nebo **N**. Motor se může nastartovat nebo vypnout pouze v těchto polohách.

Zařaďte P, vozidlo se může rozjet. Dveře lze zavřít pouze v P.

Tento jízdní pokyn se objeví z bezpečnostních důvodů společně s výstražným akustickým signálem, pokud volicí páka automatické převodovky při vypnutí motoru není v poloze **P**. Uveďte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Manuální převodovka: Volicí páka v jízdní poloze!

Tento jízdní pokyn se objeví, pokud při otevírání dveří řidiče volicí páka není v poloze **P**. Současně se rozezní bzučák. Uveďte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Zapalování zapnuto

Tento jízdní pokyn se objeví a zazní bzučák, pokud otevřete při zapnutém zapalování dveře řidiče.

⚠ POZOR

- Nenechte motor nikdy běžet v uzavřených prostorách - nebezpečí otravy!

① UPOZORNĚNÍ

Zamezte vysokým otáčkám motoru, plného plynu a velkému zatížení motoru; dokud motor nedosáhne své provozní teploty - nebezpečí poškození motoru!

🌿 Životní prostředí

Nezahřívajte motor při stání vozidla. Po spuštění motoru co nejdříve vyjeďte. Tím zamezíte zbytečným emisím škodlivin.

i Poznámka

- Pokud se dá klíčem zapalování otáčet v této poloze ① obtížně, pohybujte volantem sem a tam - tím se zámek volantu odlehčí.
- Pokud startujete studený motor, může být první okamžik po nastartování poněkud hlučný, než se vytvoří dostatečný tlak oleje v hydraulických zdvihátkách ventilů. To je normální a není nutné se znepokojovat.
- Pokud byl akumulátor vozidla odpojen a opět připojen, musí se v poloze klíče zapalování ① vyčkat asi 5 sekund, než může být motor nastartován.

• Vozidla s automatickou převodovkou: Po vypnutí zapalování můžete klíč zapalování vytáhnout pouze tehdy, pokud volicí páka je v poloze „P“ (parkovací uzávěrka automatické převodovky). Poté je volicí páka zablokována.

Vypnutí motoru klíčem

Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Otočte klíčem zapalování do polohy ① »» obr. 185.

Zařazení zámku volantu

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíček od vozidla vyjmout ze zapalování pouze v poloze P.

- Vytáhněte klíč ze zapalování v poloze ① »» obr. 185 »» ⚠.
- Otočte volantem, až zámek volantu slyšitelně zaskočí.

Zablokované řízení ztěžuje možnou krádež vozidla.

⚠ POZOR

• Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Plná funkčnost posilovače brzd a servořízení není zajištěna. Musíte při řízení a brzdění příp. vynaložit větší sílu. Jelikož přitom nemůžete řídit a brzdít obvyklým způsobem, může dojít k nehodám a vážným zraněním.

• Nikdy nevyndávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit: Nebezpečí nehody!

- Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Ty by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrická vybavení (např. elektrické spouštění oken) - nebezpečí úrazu!

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud byl motor po delší dobu silně zatěžován, mohl by se po vypnutí přehřát - hrozí poškození motoru! Z tohoto důvodu nechte motor před vypnutím přibližně 2 minuty běžet při volnoběžných otáčkách.

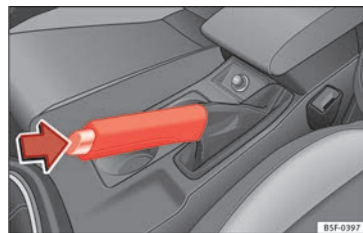
i Poznámka

- Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče až 10 minut běžet dále i při vypnutém zapalování. Ventilátor se může po určité době znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem naakumulovaného tepla nebo je motor zahřátý a motorový prostor je dodatečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

• Pokud zastavíte a systém Start-Stop* motor vypne, zůstává zapalování zapnuto. Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuto, protože se jinak vybíjí akumulátor!

Brzdění a parkování

Zatažení ruční brzdy



Obr. 186 Ruční brzda mezi předními sedadly.

Ruční brzda by měla být zatažena pevně, aby nedošlo k nechtěnému rozjetí vozidla.

Ruční brzdu zatáhněte vždy, pokud opouštíte vozidlo nebo parkujete.

Zatažení ruční brzdy

- Zatáhněte páku ruční brzdy pevně směrem nahoru »» obr. 186.

Uvolnění ruční brzdy

- Zatáhněte páku ruční brzdy poněkud směrem nahoru, zatlačte na zajišťovací tlačítko ve směru šipky »» **obr. 186** a uvolněte zcela páku ruční brzdy směrem dolů »» .

Vždy zatáhněte ruční brzdu *pevně*, zne-možní se tak řízení se zataženou ruční brzdou »» .

Pokud je ruční brzda zatažená a zapnuté zapalování, kontrolka ruční brzdy  svítí. Kontrolka zhasne, jakmile je ruční brzda uvolněna.

Pokud pojedete rychlostí vyšší než 6 km/h se zataženou ruční brzdou, na displeji přístrojového panelu se zobrazí následující hlášení*: **ZATAŽENÁ RUČNÍ BRZDA**. Ozve se též zvukový varovný signál.

POZOR

- Nikdy nepoužívejte ruční brzdu ke zpomalení vozidla, pokud je vozidlo v pohybu. Brzdná dráha je výrazně delší vzhledem k tomu, že brzdí pouze zadní kola. Nebezpečí nehody!
- Pokud je ruční brzda uvolněna pouze částečně, zadní brzdy se mohou přehřívát, čímž se zhoršuje fungování brzděného systému a může dojít k nehodě. Způsobuje to též předčasné opotřebení brzdového obložení.

UPOZORNĚNÍ

Před tím, než opustíte vozidlo, vždy zatáhněte ruční brzdu. Zároveň nechte zařazený první převodový stupeň.

Parkování

Vždy, když je vozidlo zaparkováno, měla by být pevně zatažena ruční brzda.

Při parkování vozidla vždy dodržujte následující:

- Sešlápnutím brzdového pedálu zastavte vozidlo.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zařaďte první převodový stupeň.
- Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Pootočte mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu.
- Nikdy nenechávejte ve vozidle klíč.

Dodatečné poznámky k parkování vozidla ve stoupání a ve svahu:

Otočte volant tak, aby se vozidlo v případě rozjetí rozjelo proti obrubníku.

- Pokud je vozidlo zaparkováno ve směru **z kopce**, otočte přední kola doprava tak, aby směřovala *k obrubníku*.

- Pokud je vozidlo zaparkováno **do kopce**, otočte přední kola doleva tak, aby směřovala *od obrubníku*.

- Jako obvykle zajistěte vozidlo pevným zatažením ruční brzdy a zařazením prvního rychlostního stupně.

POZOR

- **Zamezte jakémukoliv riziku tím, že vozidlo neponecháte v těchto případech nikdy bez dozoru.**
- **Nikdy neparkujte vozidlo na místech, kde by horký výfukový plyn mohl zapálit hořlavé materiály, jako je suchá tráva, nízké křoví, rozlité palivo a podobné lehce zápalné látky.**
- **Nikdy nenechávejte žádné cestující v uzamčeném vozidle. Není možné otevřít dveře zevnitř, lidé by mohli zůstat uvězněni ve vozidle. V případě nepředvídané události je ztížen přístup pomocí zvenčí.**
- **Nikdy nenechávejte děti v automobilu bez dozoru. Mohly by uvést vozidlo do pohybu, například uvolněním ruční brzdy nebo posunutím řadicí páky.**
- **V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.**

Manuální převodovka

zařazení převodového stupně

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 44.

U některých verzí musí být spojkový pedál sešlápnut až dolů, aby se motor nastartoval.

Zařazení zpětného chodu

- Zpětný chod řadíte pouze při stojícím vozidle.

Řazení na nižší převodový stupeň

Během jízdy musíte postupně řadit na nižší převodový stupeň, tzn. na nejbližší nižší stupeň a pouze poté, když nejsou otáčky motoru moc vysoké » . Přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při řazení na nižší převodový stupeň při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru může vést k poškození spojky a převodovky, dokonce i tehdy, když je spojkový pedál sešlápnut » .

POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozejde, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál. To se stává také při aktivované elektronické parkovací brzdě.

- Nikdy nezařazujte převodový stupeň, dokud se vozidlo pohybuje.

POZOR

Zařazení na příliš nízký převodový stupeň může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a tím k nehodě a těžkým zraněním.

UPOZORNĚNÍ

Pokud při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru se zařadí příliš nízký převodový stupeň, může dojít k těžkému poškození na spojce a převodovce. To se může stát dokonce i tehdy, když držíte sešlápnutý spojkový pedál a nezasunete spojku.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.
- Při řazení proslápněte vždy spojkový pedál až dolů.
- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.

Automatická převodovka/převodovka s přímým řazením DSG*

Úvod

 » tab. na straně 2

Vaše vozidlo je vybaveno ručně ovladatelnou manuální převodovkou. Přenos síly mezi motorem a převodovkou probíhá přes dvě navzájem nezávislé spojky. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlení vozidla bez citelného přerušování trakční síly.

Pomocí **Tiptronic** lze převodové stupně na vyžádání rovněž řadit *ručně* » strana 177, Řazení v režimu Tiptronic*.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 44.

Zařazená poloha volicí páky se zobrazí na displeji panelu přístrojů zvýrazněním příslušné značky. Navíc se na displeji pro polohy volicí páky v manuálním režimu M a polohách D, E a S zobrazí aktuálně zařazený převodový stupeň.

P – Parkovací uzávěrka

V této poloze řadicí páky jsou hnací kola mechanicky zablokována. Parkovací uzávěrka smí být zařazena pouze u *stojícího* vozidla » .

K zařazení polohy P a k odstranění z této polohy je nutné stisknout blokovací tlačítko (tlačítko v rukojeti volicí páky) a současně sešlápnout brzdový pedál.

R – Zpětný chod

Zpětný chod smí být zařazen pouze při *stojícím* vozidle a volnoběžných otáčkách motoru » .

K zařazení polohy volicí páky R musíte stisknout blokovací tlačítko a zároveň sešlápnout brzdový pedál. V poloze volicí páky R svítí při zapnutém zapalování zpětný světlomet.

N – Neutrál (volnoběžná poloha)

V této poloze volicí páky je převodovka ve volnoběhu.

D/S – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

V poloze volicí páky D/S lze provozovat převodovku buď v normálním režimu D nebo ve sportovním režimu S. Pro zvolení sportovního režimu S zatáhněte volicí páku dozadu. Dalším posunem se zase zvolí běžný režim D. Na displeji panelu přístrojů se zobrazuje zvolený jízdní režim.

V **normálním režimu** D volí převodovka automaticky optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, jízdní rychlosti a dynamickém regulačním programu (DRP).

Sportovní režim S by měl být zvolen pro sportovní jízdu. Výkonové rezervy motoru jsou plně využity. Při akceleraci je patrné řazení.

Pro vyřazení polohy volicí páky z polohy D/S a zařazení do polohy N se musí při rychlostech pod 5 km/h, resp. při stojícím vozidle sešlápnout brzdový pedál » .

Za určitých okolností (například jízdy na horách) může být výhodné, přechodně zařadit režim tiptronic » strana 177, aby se převodový poměr *manuálně* přizpůsobil jízdním podmínkám.

POZOR

- U stojícího vozidla se nesmí v žádném případě nikdy jen tak šlapat na plyn. Vozidlo se jinak uvede do pohybu - podle okolností i tehdy, pokud je parkovací brzda zavřena - nebezpečí nehody!
- Nezařazujte nikdy za jízdy volicí páku do polohy R nebo P. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Při běžícím motoru a ve všech polohách volicí páky (kromě P) je potřebné, vozidlo držet brzdovým pedálem, protože při volnoběžných otáčkách není pře-

nos síly zcela přerušen (vozidlo „pomalu popojíždí“). Je-li u stojícího vozidla zařazen nějaký jízdní režim, nesmí se v žádném případě jen tak šlapat na plyn. Vozidlo se jinak uvede do pohybu - podle okolností i tehdy, pokud je parkovací brzda zavřena - nebezpečí nehody!

- Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu volicí páky. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Neopouštějte jako řidiči nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Musíte-li vozidlo s běžícím motorem opustit, zatáhněte ruční brzdu a zařaďte parkovací uzávěrku P.
- Pokud otevřete Vy nebo jiná osoba víko motorového prostoru a pracujete na běžícím motoru, je nutné volicí páku uvést do polohy P a zapnout ruční brzdu - nebezpečí nehody! Věnujte bezpodmínečně pozornost varovným upozorněním » strana 256, Práce v motorovém prostoru.

Poznámka

- Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu N, uberte plyn a vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru, než opět zařadíte jízdní stupeň D, resp. S.
- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze P pohybovat. V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat »  strana 45.

Blokování volicí páky



Obr. 187 Blokování volicí páky.

Blokování volicí páky zabráňuje nechtěnému zařazení jízdního stupně, při kterém by mohlo dojít k nechtěnému uvedení vozidla do pohybu.

Blokování volicí páky se zruší následovně:

- Zapněte zapalování.
- Sešlápněte brzdový pedál a držte současně stisknuté blokovací tlačítko.

Automatické blokování volicí páky

Volicí páka je v polohách P a N při zapnutém zapalování zablokována. Pokud volicí páka je v poloze P, k uvolnění blokovaní volicí páky sešlápněte brzdový pedál a zároveň stiskněte blokovací tlačítko. Pro připomenutí pro řidiče se objeví u polohy P nebo N volicí páky následující hlášení na displeji:

Při zařazení jízdního stupně sešlápněte nožní brzdou.

Blokování volicí páky působí pouze při stojícím vozidle nebo při rychlostech do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se blokování v poloze N automaticky vypne.

Při plynulém řazení přes polohu N (např. z polohy R do polohy D) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „vyhoupávání“ zapadlého vozidla. Pokud je páka při nesešlápnutém brzdovém pedálu déle než asi 2 sekundy v poloze N, blokovaní volicí páky zaskočí.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko v rukojeti řadicí páky zabráňuje nechtěnému zařazení do některých poloh řadicí páky. Pokud stisknete blokovací tlačítko, blokovaní řadicí páky se zruší. Na obrázku jsou barevně zvýrazněny polohy, ve kterých musí být blokovací tlačítko stisknuto »» obr. 187.

Blokování vytažení klíče zapalování

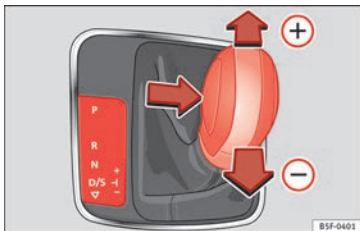
Klíč zapalování po vypnutí zapalování je možné vytáhnout pouze tehdy, pokud volicí páka je v poloze P. Jakmile je klíč zapalování vytažen, je volicí páka v poloze P zablokována.

Poznámka

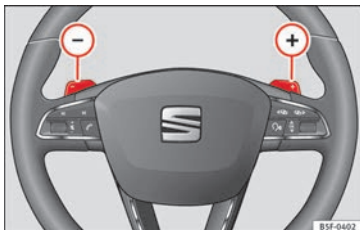
• V případě že se blokovaní volicí páky nezablokuje, má poruchu. Pro zabránění neúmyslného rozjetí vozidla je pohon přerušen. Aby se blokovaní volicí páky dalo zase zablokovat, postupujte následovně:

- U 6stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál a zase ho pusťte.
- U 7stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál. Zařaďte volicí páku do polohy P nebo N a zařaďte poté nějaký jízdní stupeň.
- Pokud se ovšem vozidlo ani po zařazení jízdního stupně nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:
 - Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň systémově správně zařazen. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařaďte jízdní stupeň.
 - Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká porucha. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.

Řazení v režimu Tiptronic*



Obr. 188 Středová konzole: změnit na Tiptronic.



Obr. 189 Volant: páka pro automatickou převodovku.

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně i manuálně.

Manuální řazení volicí pákou

Můžete jak při stání tak i během jízdy zařadit do režimu Tiptronic.

- Pro zařazení do režimu Tiptronic tlačte volicí páku z polohy D/S doprava. Jakmile převodovka přeřadila, zobrazí se na displeji panelu přístrojů poloha volicí páky **M** (**M4** např. znamená, že je zařazen 4. převodový stupeň).
- Pro zařazení do vyššího převodového stupně postrčte volicí páku dopředu **+**
»» **obr. 188**.
- Pro zařazení do nižšího převodového stupně postrčte volicí páku dozadu **-**.

Manuální řazení pomocí kolébkového spínače*

Kolébkový spínač můžete použít v polohách volicí páky D/S nebo M.

- Pro zařazení do vyššího převodového stupně stisknete kolébkový spínač **+**
»» **obr. 189**.
- Pro zařazení do nižšího převodového stupně stisknete kolébkový spínač **-**.
- Pokud v poloze volicí páky D/S krátkodobě nepoužijete kolébkový spínač, vrátí se řízení převodovky do automatického režimu. Pro dlouhodobé ruční řazení za pomoci kolébkových spínačů tlačte volicí páku z polohy D/S doprava.

Při akceleraci přímo řazená převodovka přeřadí krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček na nejbližší vyšší převodový stupeň.

Pokud jste zvolili nižší jízdní stupeň, než který je právě zobrazen, tak automatická převodovka řadí dolů pouze tehdy, pokud nemůže být motor přetočen.

U zařízení kick-down přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší převodový stupeň.

Pokyny pro jízdu

Dopředné převodové stupně se přefazují nahoru a dolů automaticky.

U nízkých teplot (pod -10°C) může motor naskočit pouze, pokud volicí páka je v poloze P nebo N, motor může naskočit pouze, pokud volicí páka je v poloze P.

Rozjezd

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Držte stisknuté blokovací tlačítko (tlačítko v rukojeti volicí páky), nastavte volicí páku do požadované polohy, například **D** »» strana 174, a blokovací tlačítko uvolněte.

- Vyčkejte krátkou dobu, až se převodovka zařadí (rozpoznáte lehké trhnutí při zařazení).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn »» » .

Přechodné zastavení

- Zastavte vozidlo silným sešlápnutím nožní brzdy, například před semaforem. Nešlápněte plynový pedál.

Rozjezd/parkování

Pokud otevřete dveře řidiče a volicí páka není v poloze P, mohlo by se dát vozidlo do pohybu. Pokyn pro řidiče:  **Manuální převodovka: Volicí páka v jízdní poloze!** Současně se rozezní bzučák.

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý »» » .
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zařaďte volicí páku do polohy P.

Zastavení ve svahu

- Zastavte vozidlo *v každém případě* nožní brzdou, aby se zabránilo „pomalému couvání“, příp. zatáhněte ruční brzdu »» » . **Nezkoušejte** zamezit „couvání“ vozidla při zařazeném jízdním stupni zvýšením otáček motoru »» » .

Rozjezd do kopce u vozidel bez asistentů rozjezdu do kopce*

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Přidávejte postupně plyn při zařazeném jízdním stupni a uvolněte ruční brzdu.

Rozjezd do kopce u vozidel s asistentem rozjezdu do kopce*

- Při zařazeném jízdním stupni sejměte nohu z brzdy a přidejte plyn »» » strana 189, **Asistent pro rozjezd do kopce***.

Jízda v klesání: Za určitých okolností (například jízdy na horách nebo s přívěsem) může být výhodné, přechodně přepnout na ruční program řazení, aby se převodový poměr mohl ručně přizpůsobit jízdním podmínkám »» » .

Při parkování na rovném povrchu postačí zařadit volicí páku do polohy P. U strmé vozovky je nutné nejprve zavřít parkovací brzdu a teprve potom zařadit volicí páku do polohy P. Tím dosáhnete, aby blokovací mechanismus nebyl příliš zatížen a volicí páka se dala snadněji vyjmout z polohy P.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» »  na straně 175.

- Nenechte brzdu obrousovat nebo nesešlápněte brzdový pedál příliš často nebo příliš dlouho. Dlouhým brzděním se pře-

hřívají brzdy. To snižuje výrazně brzdící výkon, zvyšuje brzdnou dráhu nebo vede k úplnému výpadku brzdového systému.

- Musíte-li ve svahu zastavit, držte vozidlo vždy nožní, resp. ruční brzdou, aby se zabránilo pomalému couvání.

UPOZORNĚNÍ

- Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabránit popojíždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit. Zatáhněte ruční brzdu nebo sešlápněte brzdový pedál, aby se zabránilo popojíždění vozidla.
- Necháte-li vozidlo popojíždět se zastaveným motorem a volicí pákou v poloze N, automatická převodovka se poškodí, protože není mazána.
- Za určitých jízdních nebo dopravních podmínek jako časté rozjíždění, dlouhá „pomalá jízda“ nebo popojíždění se může převodovka přehřát a poškodit! Pokud kontrolka  svítí, zastavte vozidlo při nejbližší příležitosti a nechte převodovku vychladnout »» » strana 181.

Zařízení kick-down

Zařízení Kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud se plynový pedál zcela sešlápne za tlakový bod, zařadí převodovka v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru nižší převodový poměr. Řazení nahoru na následující vyšší převodový stupeň se provede teprve tehdy, jakmile jsou dosaženy maximální zadane otáčky motoru.

⚠ POZOR

Uvažte, že na hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola aktivací zařízení kick-down protočit - nebezpečí smyku!

Program Launch-Control

✓ Platí pro vozidla: s Launch Control/6stupňovou převodovkou DSG u vznětových motorů s výkonem, který je vyšší než 125 kW a u zážehových motorů vyšší než 140 kW.

Program Launch-Control umožňuje maximální zrychlení.

Podmínka: motor dosáhl své servisní teploty a volant nebyl otočen.

Otáčky motoru pro Launch-Control jsou u zážehových motorů jiné než u motorů vznětových. Pro použití funkce Launch-Control musí být vypnuta regulace prokluzu pohonu (ASR) přes nabídku v systému Ea-

sy Connect » strana 113. Kontrolka  zůstane osvětlena nebo bliká pomalu, podle toho, zda je vozidlo vybaveno informačním systémem řidiče*.

U vozidel s informačním systémem řidiče se zobrazí vypnutí prostřednictvím trvale rozsvícené kontrolky ESC a hlášením v panelu přístrojů **Program stability vypnut** (dočasně).

- Deaktivujte při běžícím motoru regulaci prokluzu pohonu (ASR) ¹⁾.
- Zařaďte volicí páku do stupně „S“, resp. do polohy Tiptronic nebo zvolte jízdní režim **sport** v režimu SEAT Drive Mode* » strana 212.
- Sešlápnete levou nohou silně brzdový pedál a držte ho minimálně 1 sekundu stlačený až úplně dolů.
- Sešlápnete pravou nohou plynový pedál až na doraz nebo kickdown. Přitom se nastaví otáčky motoru na přibližně **3200 ot/min** (zážehový motor), resp. přibližně **2000 ot./min** (vznětový motor).
- Dejte levou nohu z brzdového pedálu dolů.

⚠ POZOR

- Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulě dopravě na silnici.
- Používejte Launch-Control pouze, pokud to poměry na silnici a v dopravě připustí a ostatní účastníky silničního provozu nejsou zatěžováni ani ohrožováni Vaším stylem jízdy a akcelerační schopností Vašeho vozidla.
- Dávejte pozor na to, aby ESC zůstalo zapnuté. Prosím respektujte, že při vypnutí ASR a ESC se mohou kola protáčet a vozidlo může vybočit ze směru. Nebezpečí nehody!
- Pokud je rozjezd ukončen, měli byste zase ESC „sportovní režim“ deaktivovat krátkým stiskem na tlačítko .

i Poznámka

- Po použití programu Launch-Control může teplota převodovky silně stoupnout. Program pak není eventuálně na několik minut k dispozici. Po chladicí fázi je program zase disponibilní.
- Při zrychlování pomocí programu Launch-Control jsou všechna vozidla silně namáhána. To může vést k vyššímu opotřebení.

¹⁾ Vozidla bez informačního systému pro řidiče: světlo bliká pomalu/vozidla s informačním systémem pro řidiče: světlo zůstává zapnuté.

Pomoc při sjíždění kopce*

Pomoc při sjíždění z kopce pomáhá řidiči při jízdě z prudkých svahů.

V polohách volicí páky D/S se aktivuje při sešlápnutí nožní brzdy pomoc při sjíždění z kopce. Automatická převodovka zařazuje automaticky do nižšího převodového stupně vhodného pro klesání. V rámci fyzikálních a technických limitů se pomoc při sjíždění z kopce snaží udržet v okamžiku brzdění zvolenou rychlost. V určitých případech se může stát, že bude zapotřebí korigovat rychlost navíc i nožní brzdou. Protože pomoc při sjíždění kopce může podřadit pouze do 3. převodového stupně, se může stát, že v případě velmi prudkého klesání bude potřeba přejít do režimu Tiptronic. Zařadte v takovém případě v režimu Tiptronic manuálně na 2. nebo 1. převodový stupeň, abyste využili brzdny účinek motoru a ulehčili brzdám.

Jakmile klesání přestane nebo je sešlápnut plynový pedál, pomoc při klesání z kopce se zase vypne.

U vozidel s tempomatem* »» strana 192 se s nastavením rychlosti také aktivuje pomoc při klesání z kopce.

POZOR

Pomoc při sjíždění z kopce nemůže překonat fyzikální hranice. Proto nelze rych-

lost ve všech situacích udržet v neměnném stavu. Buďte vždy připraveni brzdit!

Režim volnoběhu

Pomocí režimu volnoběhu můžete využít kinetickou energii vozidla a ujet určité části trasy, aniž byste přidávali plyn. To šetří pohonně hmoty. Využívejte režimu volnoběhu např., abyste vozidlo nechali před obcí „volně dojet“.

Zapnutí režimu volnoběhu

Podmínka: Volicí páka v poloze D, stoupání nižší než 12 %.

– Zvolte jednorázově v režimu SEAT Drive Mode* režim **eco** »» strana 212.

– Sejměte nohu z plynu.

Objeví se jízdní pokyn **Voľnoběh**. Převodovka se automaticky odpojí při rychlostech > 20 km/h a vozidlo může volně dojíždět bez brzdění motorem. Zatímco vozidlo dojíždí, motor běží na otáčky volnoběhu.

Přerušení režimu volnoběhu

– Sešlápněte brzdový nebo plynový pedál.

Abyste zase využili brzdou sílu a přerušení přívodu paliva k motoru, stačí jen krátké dupnutí na brzdový pedál.

Kombinované používání **režimu volnoběhu** (= delší dojíždění s malým vynaložením energie) a **přerušení přívodu paliva** (= krátké dojíždění bez potřeby paliva) může pomoci ke zlepšení spotřeby paliva a snížení emisí.

POZOR

- Pokud jste zapnuli režim volnoběhu, dojezd k překážkám a puštění plynového pedálu, respektujte, že vozidlo nezpomalí jako obvykle: **Nebezpečí nehody!**
- Při použití režimu volnoběhu při klesání může vozidlo zvýšit rychlost: **Nebezpečí nehody!**
- Pokud Vaše vozidlo má více uživatelů, upozorněte je na režim volnoběhu.

Poznámka

- Režim volnoběhu je k dispozici pouze v jízdním režimu **eco** (SEAT Drive Mode*).
- Pokyn pro řidiče **Voľnoběh** se objeví pouze v zobrazení okamžité spotřeby. V režimu volnoběhu se již nezobrazuje převodový stupeň (například: se objeví „E“ místo „E7“).
- Při klesání od 15 % se režim volnoběhu automaticky na přechodnou dobu vypíná.

Nouzový program

Pro případ systémové poruchy existuje nouzový program.

Pokud se na displeji panelu přístrojů všechny polohy volicí páky automatické převodovky zobrazují na světlém podkladu, došlo k závadě v systému a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. V některých případech již **nemůžete jet na zpětný chod**.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud převodovka běží v nouzovém programu, jedte neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

Spojka

⚠ Spojka přehřátá! Nejezděte dál!

Převodovka je příliš horká a může se poškodit. Zastavte a počkejte při běžícím motoru (volnoběh) a s volicí pákou v poloze P, až se převodovka ochladí. Pokud kontrolka a jízdní pokyn zhasly, jedte co nejdříve k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte poruchu odstranit. Pokud kontrol-

ka a jízdní pokyn nezhasnou, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Závady převodovky

⚠ Převodovka: Porucha! Zastavte a uveďte volicí páku do polohy P.

Je porucha na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná.

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

⚠ Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpětný chod není funkční

Jedte neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

⚠ Převodovka: Porucha systému! Další jízda možná v režimu D až do odstavení motoru.

Vyjedte s autem z plynulého provozu a bezpečně ho odstavte. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte styl jízdy.

Jedte dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

⚠ Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a zařaďte znovu jízdní stupeň.

Pokud měla převodovka z důvodu vysokých teplot problémy, objeví se jízdní pokyn, až bude převodovka zase vychladlá.

Záběh a hospodárny styl jízdy

Motor v záběhu

Nové vozidlo musí být zajeto, dráha zajetí by měla být 1500 km. Jedte prvních 1000 kilometrů s max. 2/3 nejvyššími přípustnými otáčkami! Neprošlapujte plynový pedál až k podlaze a nejezděte s přívěsem! V rozmezí 1000 až 1500 km můžete otáčky a tím i rychlost pozvolna zvyšovat.

Během prvních provozních hodin vykazuje motor vyšší vnitřní tření než později, když se všechny pohyblivé části sehrají.

Způsob jízdy během prvních 1500 km také ovlivňuje kvalitu motoru. Jezděte i poté, zvláště pokud je motor ještě studený,

»

s umírněnými otáčkami motoru, tím snižujete opotřebení motoru a zvyšujete možný kilometrický průběh.

Nejezděte s příliš *nízkými* otáčkami. Přeradte na nižší převodový stupeň, jakmile motor přestane běžet „plynule“. Při vyšších otáčkách se přeruší vstřikování paliva za účelem ochrany motoru.

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně zhodnotitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.

- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snižování těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech): kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snižování podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů využívajících odpadního tepla (výměníky tepla, entalpické rotory atd.).
- Použití laků rozpustných ve vodě.

Čisticí zařízení výfukových plynů

Katalyzátor

Platí pro vozidla se zážehovým motorem: Vozidlo smí být poháněno bezolovnatým benzinem, v opačném případě se katalyzátor zničí.

Nikdy nejezděte s úplně prázdnou nádrží, nepravidelné zásobování palivem by mohlo vést k poruchám při zapalování. Přičemž se neshořelé palivo dostane do výfuku - to může vést k přehřátí a poškození katalyzátoru.

Filtr pevných částic vznětového motoru

Platí pro vozidla se vznětovým motorem: Filtr pevných částic vznětového motoru vyfiltruje téměř kompletně částice sazí z výfukového plynu. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Filtr pevných částic vznětového motoru se regeneruje automaticky, aniž by se to zobrazovalo prostřednictvím kontrolky . To se může projevit zvýšenými otáčkami volnoběhu a specifickým zápachem.

Pokud by nebylo samočinné, resp. automatické čištění filtru (např. při stálém provozu na krátké vzdálenosti) možné, naplní se filtr sazí a rozsvítí se kontrolka  filtru pevných částic vznětového motoru.

Podpořte samočinné čištění filtru následujícím stylem jízdy: Jeďte asi 15 minut rychlostí minimálně 60 km/h v 4. nebo 5. převodového stupně (automatická převodovka: jízdní stupeň S). Udržujte otáčky motoru v rozmezí cca 2000 ot/min. Vytvořený teplotní nárust se postará o to, že se saze ve filtru spálí. Po provedeném čištění kontrolka zhasne. Pokud kontrolka nezhasne, jeďte co nejdříve do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

POZOR

- Z důvodu vysokých teplot na čistícím systému výfukových plynů (katalyzátor nebo filtr pevných částic) neměli byste Vaše vozidlo odstavovat na snadno vznětlivém podkladu (např. louka nebo okraj lesa). Nebezpečí požáru!
- V prostoru výfukové soustavy se nesmí nanášet žádné prostředky na ochranu spodku vozidla: Nebezpečí požáru!

Průjezdy vodou na silnicích

Abyste při průjezdu např. zatopených cest minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

POZOR

Po jízdách vodou, bahnem, rozbředlou hmotou atd. může být účinek brzd z důvodu vlhkých brzdových kotoučů a destiček opožděný. Aby se zase nastavil plný brzdový účinek, musí být brzdy nejprve opatrně vysušeny.

UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrický rozvod.
- Vypněte systém Start-Stop* vždy při průjezdu vodou » strana 190.

Poznámka

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.
- Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Mějte prosím na paměti, že protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Vyhýbejte se jízdě slanou vodou (koroze).

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Předvídatým a ekonomickým způsobem jízdy lze snadno zredukovat spotřebu paliva o 10 - 15 %. Níže najdete tipy na ochranu životního prostředí a zároveň Vaši peněženku.

Aktivní řízení válců (ACT®)*

 » tab. na straně 2

V závislosti na vybavení vozidla může aktivní odpojování válců (ACT®) automaticky odpojit některé válce motoru, pokud jízdní situace nevyžaduje nadměrný výkon. Během vypnutí se nestříká palivo do příslušných válců, čímž klesá celková spotřeba paliva. Počet aktivních válců lze zobrazit na displeji panelu přístrojů »  strana 32.

Předvídatá jízda

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva. Jezdíte-li předvídatě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Nechte vozidlo dojet, jestliže je možné, se **zařazeným převodovým stupněm**, např. vidíte-li, že je na příštím semaforu červená. Takto docílený brzdový účinek motoru chrání brzdy a pneumatiky, výfukové plyny a spotřeba paliva jsou »

přítom nulové (přerušení přívodu paliva k motoru).

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je *včasně* řazení na vyšší převodový stupeň. Kdo jede na vysoké otáčky, spotřebuje zbytečně mnoho paliva.

Manuální převodovka: Zařadte co možná nejdříve z prvního do druhého převodového stupně. Doporučujeme, pokud je to možné, při každých přibližně 2000 otáčkách přepnout do vyššího převodového stupně. Zvolený převodový stupeň má za úkol, aby byla spotřeba paliva příznivá. Zvolte stupeň přizpůsobený dané jízdní situaci a dávejte pozor, aby motor běžel stále plynule.

Automatická převodovka: Sešlapujte pomalu plynový pedál a vyvarujte se funkci „Kick-down“.

Zamezení jízdy na plný plyn

Nejvyšší rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy zcela využít. Spotřeba paliva, škodlivé emise a hluk vozidla se při vysokých rychlostech nadměrně zvyšují. Pomařejší jízda šetří palivo.

Omezení chodu motoru na volnoběh

U vozidel se systémem Start-Stop se automaticky snižují fáze volnoběhu. U vozidel

bez systému Start-Stop se vyplatí odstavit motor např. u železničních závor a na semaforech s delší fází červené. V závislosti na motoru je již při pauze zahřátého motoru od asi 5 sekund úspora paliva vyšší než množství paliva, které je potřeba pro opětovné nastartování motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. V zahřívací fázi jsou však opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjedte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbou můžete již před nástupem jízdy vytvořit předpoklad pro jízdu s úsporou paliva. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**. Chybně seřízený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Motor a čisticí zařízení výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se snížila spotřeba a emise škodlivých látek.

Studený motor spotřebuje nadměrně velké množství paliva. Teprve asi po čtyřech kilo-

metrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí.

Sledování tlaku vzduchu v pneumatice

Dávejte stále pozor na správný tlak vzduchu v pneumatikách » strana 266 za účelem úspory paliva. Již o polovinu bar nižší tlak může zvýšit spotřebu paliva o 5%. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebení** pneumatik a zhoršenému jízdovému chování.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10% více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor, aby se vyloučila zbytečná zátěž.

Jelikož střešní nosič zavazadel zvyšuje **odpor vzduchu** vozidla, měl by se v případě nepoužívání sejmut. Tím ušetříte při rychlosti 100-120 km/h přibližně 12% paliva.

Úspora elektrického proudu

Motor pohání alternátor a vytváří takto elektřinu. To znamená, že s přibývajícím spotřebou proudu rovněž stoupá spotřeba paliva! Elektrické spotřebiče tedy vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiče

s vysokou spotřebou jsou např. větrací ventilátor zapnutý na vysoký stupeň, vyhřívání zadního skla a vyhřívání sedadel*.

Asistenční systémy řidiče

Brzdící a stabilizační systémy

Elektronický stabilizační program (ESC)

ESC napomáhá k bezpečné jízdě. Snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu. Mezní jízdní situace, jako např. přetočení nebo nedotočení vozidla nebo protočení hnacích kol, jsou systémem ESC rozpoznány. Cílenými zásahy brzd nebo snížením točivého momentu motoru se vozidlo stabilizuje. Jakmile ESC zasahuje a upravuje, bliká kontrolka  v panelu přístrojů.

V ESC je zabudován protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent, regulace prokluzu pohonu (ASR), Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), automatická elektronická uzávěrka*, vektorování točivého momentu na jednotlivá kola* a stabilizace jízdní soupravy*. ESC napomáhá stabilizaci vozidla navíc ještě prostřednictvím změny momentu řízení.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabráňuje blokování kol při brzdění až krátce před zastavením vozidla. Tím zůstá-

vá vozidlo řiditelné i při plném brzdění. Sešlápnutí brzdový pedál bez přerušování - "nepumpujte"! ABS je pozorovatelné prostřednictvím pulzování brzdového pedálu.

Brzdový asistent

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápně brzdový pedál. Přitom musí být brzdový pedál ovládán tak dlouho, dokud situace nebezpečí nepomine.

Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

ARS snižuje pohonnou sílu motoru při přetočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. To usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu do kopce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS přibrzďuje protáčejší se kolo a pohonnou sílu přenáší ostatní poháněné kolo. Tato funkce je k dispozici až do rychlosti přibližně 100 km/h.

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává nadále provozuschopné. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

»

Stabilizace jízdní soupravy*

Pokud řídíte vůz s přívěsem, platí následující: Souprava složená z tažného vozidla a přívěsu má obecně sklon ke kývavým pohybům. Pokud se kývání z přívěsu přenáší na tažné vozidlo a ESC to rozpozná, tak se tažené vozidlo v rámci systémových limitů automaticky díky ESC zpomalí a souprava se stabilizuje. Stabilizace soupravy není k dispozici pro všechny verze.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěra to, že se kolo na vnější straně zatáčky otáčí rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že pohon kola je na vnitřní straně nadměrně vysoký, což může vést k prokluzu. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky obdrží menší pohon než by mohlo přenášet. Tento efekt vede ke ztrátě boční přilnavosti na přední nápravě, což se projevuje jako nedotáčení nebo „prodloužení“ vozidla.

Systém XDS dokáže tento efekt rozpoznat prostřednictvím signálů a snímačů ESP a zkorigovat.

XDS odbrzdí přes ESC vnitřní kolo do zatáčky, aby se zamezilo protáčení kola.

Tím se průběh jízdy vozidla vyžadovaný řidičem stává cílenější.

Systém XDS funguje ve spojení s ESC a je trvale aktivován, i když je regulace prokluzu pohonu ASR deaktivována nebo je ESC ve sportovním režimu, resp. vypnuto.

Multikolizní brzda

Multikolizní brzda může řidiči pomoci při nehodě snížit nebezpečí smyku a nebezpečí dalších kolizí během nehody díky automaticky řízenému brzdění.

Multikolizní brzda funguje při srážkách vpředu, po straně a vzadu, pokud řízení systému airbagů zjistí aktivaci a nehoda se stane při rychlosti vyšší než 10 km/h. ESC vozidlo automaticky brzdí, pokud ovšem nehoda nepoškodí samotný systém ESC, brzdovou hydrauliku nebo palubní síť.

Následující aktivity spouští při nehodě automatické brzdění:

- Pokud řidič šlápe na plynový pedál, nedochází k žádnému automatickému brzdění.
- Pokud brzdový tlak je díky sešlápnutému brzdovému pedálu silnější než brzdový tlak zavedený systémem, je brzděno vozidlo manuálně.
- Pokud má ESC poruchu, pak není multikolizní brzdění k dispozici.

⚠ POZOR

• Také ESC, ABS, ASR EDS, automatická elektronická uzávěrka, resp. vektorování točivého momentu na jednotlivá kola nemohou ale překonat fyzikální zákony. Na to je třeba zejména pamatovat na kluzké nebo mokré vozovce. Když zareagují systémy, měli byste rychlost ihned přizpůsobit vozovce a dopravním poměrům. Zvýšený počet bezpečnostních systémů Vás nesmí navádět k tomu, abyste riskovali. Jinak hrozí nebezpečí nehody!

• Uvažte, že riziko nehody se zvyšuje rychlou jízdou, zejména v zatáčkách a na kluzké nebo mokré vozovce, a rovněž těsným přiblížením k druhému vozidlu. Nehodám nelze rovněž zabránit pomocí ESC, ABS, brzdových asistentů, EDS, automatické elektronické uzávěrce, resp. vektorování točivého momentu na jednotlivá kola a ASR: Nebezpečí nehody!

• Při akceleraci na rovnoměrně kluzké vozovce, například na ledu a sněhu, přídávajte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes zabudované regulační systémy protočit a tím ovlivnit jízdní stabilitu. Nebezpečí nehody!

i Poznámka

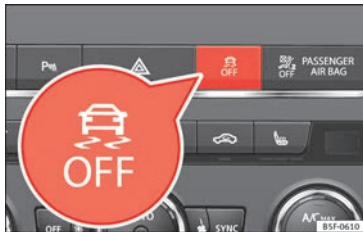
• ABS a ASR může bezporuchově pracovat pouze tehdy, jsou-li na všech čtyřech kolech stejné pneumatiky. Různé jízdní

obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.

• Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.

• Pokud se objeví kontrolka  nebo , může tam být rovněž nějaká závada
» strana 111.

Zapnutí/vypnutí ESC a ASR



Obr. 190 Středová konzole: Tlačítko pro zapnutí/vypnutí ESC a ASR

Elektronický program stability ESC se automaticky zapíná při nastartování motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Funkce ASR a elektronický program stability ESC se smí vypnout pouze poté, co se nedosahuje dostatečného pohonu. Tedy například v následujícím případěch:

- Při jízdách ve vysokém sněhu nebo na měkkém podkladu.
- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Poté jsou nutné funkce ASR a elektronický program stability znovu zapnout.

Podle provedení a verze vozidla lze vypnout pouze funkci ASR nebo elektronický program stability ESC v jízdním režimu Sport.

ESC v režimu „Sport“

Sportovní režim se zapíná přes nabídku systému Easy Connect » strana 113. Jak zásahy ESC tak i ASR jsou omezeny » .

Svítil kontrolní světlo . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **Program stability (ESC): Sport. Pozor! Omezená stabilita.**

Vypnutí ESC v režimu „Sport“

Přes nabídku systému Easy Connect » strana 113. Kontrolka zhasne . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **Program stability (ESC): on.**

Vypnutí ASR

ASR se vypíná přes nabídku v systému Easy Connect.» strana 113 Regulace prokluzu pohonu je tak deaktivována.

Svítil kontrolní světlo . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **ASR deaktivována.**

Zapnutí ASR

ASR se zapíná přes nabídku v systému Easy Connect » strana 113. Regulace prokluzu pohonu je tak aktivována.

Kontrolka  zhasne. U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **ASR aktivována.**

Vypnutí ESC

U několika verzí modelu vozidla lze, když odhlédneme od regulace prokluzu pohonu (ASR), vypnout také elektronický program stability (ESC).

- Pro vypnutí ASR stisknete tlačítko  » **obr. 190** na asi 1 sekundu.
- Tisknete tlačítko  » **obr. 190** déle než 3 sekundy a elektronický program stability (ESC) se včetně ASR vypne.
- Funkce ASR a elektronický program stability ESC se znovu zapne stisknutím tlačítka  » **obr. 190.**
- **NEBO:** Vypněte a zapněte funkci ASR nebo elektronický program stability ESC v systému Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** a funkčního tlačítka **Setup** a **systém ESC**.

⚠ POZOR

ESC Sport byste měli zapínat pouze, pokud to umožňuje řidičské umění a dopravní situace - nebezpečí smyku!

- S ESC ve sportovním režimu je funkce stability omezena, aby byl umožněn sportovní styl jízdy. Hnací kola by se mohla protáčet a vozidlo by se mohlo „dostat do smyku“.
- Pokud je ESC/ASR vypnuto, není funkce stabilizace vozidla k dispozici.

i Poznámka

Pokud se ASR vypne nebo zvolí se sportovní režim ESC, dojde k vypnutí tempomatu*.

Brzdy**Nová brzdová obložení**

Nové brzdové destičky nemají během prvních 400 km ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“. Trochu sníženou brzdou silou můžete však vyrovnat silnějším stlačením brzdového pedálu. Vyvarujte se během doby záběhu vysokému zatěžování brzdy.

Opotřebení

Opotřebení **brzdových obložení** je ve vysoké míře závislé na podmínkách použití

a na způsobu jízdy. To platí zejména tehdy, jezdíte-li často ve městě a na krátké trasy nebo velmi sportovně.

V závislosti na rychlosti, brzdě síle a okolních podmínkách (např. teplota, vlhkost vzduchu) se mohou objevit při brzdění zvuky.

Mokro nebo posypová sůl

V určitých situacích, jako např. po průjezdech vodou, při silném dešti nebo po omytí vozidla, může být účinek brzd z důvodu vlhkých, resp. v zimě zaledněných brzdových kotoučů a brzdových obložení zpožděn. Brzdy se musí nejprve „zabrzdit za sucha“.

Při vyšších rychlostech a zapnutých stěračích brzdová obložení na krátkou dobu přiléhají k brzdovým kotoučům. To se stává - řidič si toho nevšimne - v pravidelných intervalech a způsobuje to lepší odezvu brzdění za mokra.

Také při jízdách na solí posypaných vozovkách může být plný brzdící účinek zpožděn, pokud jste delší dobu nebrzdili. Vrstva soli na brzdových kotoučích a brzdových obloženích musí být při brzdění nejprve obroušena.

Koroze

Korozi na brzdových kotoučích a znečištění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání.

Při malém namáhání brzdových obložení a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení očistit »» ⚠.

Porucha brzdové soustavy

Pokud zpozorujete, že se dráha brzdového pedálu *náhle* zpozdlila, potom je možné, že vypadl jeden brzdící okruh dvouokruhového brzdícího systému. Zajedte neprodleně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Cestou jedte sníženou rychlostí a připravte se přítom na delší brzdě dráhy a vyšší tlak na pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdovém systému vzniknout poruchy. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který vzniká stlačením brzdového pedálu. Pracuje jen při zapnutém motoru.

⚠ POZOR

- Brzdění za účelem očištění brzdového systému provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují poměry na vozovce. Neuvádějte ostatní účastníky silničního provozu do nebezpečí: Hrozí nebezpečí nehody!
- Zamezte tomu, aby se vozidlo pohybovalo ve volnoběhu s vypnutým motorem. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- U staré brzdové kapaliny se mohou při silném namáhání brzdy tvořit v brzdovém zařízení parní bublinky. Tím může být působení brzdy omezeno.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nenechte nikdy brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud skutečně nemusíte brzdít. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.
- Dříve než budete sjíždět delší trasu se silným klesáním, snižte prosím rychlost, zařaďte do nižšího převodového stupně. Tím využijete brzdící účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte i přesto dodatečně zabrzdit, nebrzděte trvale, ale v intervalech.

ⓘ Poznámka

- Jestliže posilovač brzd nepracuje, např. musí-li být vozidlo odtahováno nebo došlo-li k poruše posilovače, musíte se-

šlápnout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.

- Pokud si necháte dodatečně namontovat přední spojler nebo úplné kryty kol nebo podobně, musíte zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k předním kolům - jinak by se mohl brzdový systém příliš zahřát.

Asistent pro rozjezd do kopce*

Tato funkce je k dispozici pouze u vozidel s ESC.

Asistent pro rozjezd v prudkých kopcích pomáhá řidiči při rozjíždění do kopce a drží vozidlo v jeho poloze.

Systém drží brzdný tlak přibližně dvě sekundy, poté co řidič sejmul nohu z pedálu, takže to zamezuje, aby vozidlo sjíždělo dozadu. Během těchto dvou sekund má řidič dostatek času, aby spojkový pedál pustil a zrychlil, aniž by se vozidlo sunulo dozadu a použila se ruční brzda, čímž se stává rozjíždění snadnější, pohodlnější a bezpečnější.

Předpoklady pro funkci asistenta rozjezdu jsou:

- být na prudkém svahu,
- zavřené dveře,
- vozidlo kompletně zastaveno,

- motor zapnut a brzda sešlápnuta,
- kromě toho musí v případě manuální převodovky být zařazen převodový stupeň nebo musí být převodovka v neutrální poloze a v případě automatických převodovek se musí volicí páka nacházet v polohách **S**, **D** nebo **R**.

Asistent pro rozjezd do kopce se také aktivuje při rozjezdu pozadu na kopec.

⚠ POZOR

- Pokud se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu ihned nerozjede, může podle okolností popojet dozadu. V tom případě ihned sešlápněte brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdu.
- Když zhasne motor, sešlápněte ihned brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdu.
- Pokud jedete v hustém provozu do svahu a nechcete, aby vozidlo při rozjezdu popojelo dozadu, sešlápněte před rozjetím několik sekund brzdový pedál.

ⓘ Poznámka

Váš prodejce SEAT nebo autorizovaný servisní partner Vám ochotně sdělí, zda je Vaše vozidlo tímto systémem vybaveno.

System Start Stop*

Popis a funkce

 » tab. na straně 2

Systém Start-Stop může pomoci ušetřit palivo a snižovat emise škodlivých zplodin CO₂.

V režimu Start-Stop se motor automaticky vypne, pokud vozidlo stojí, např. na semaforech. Zapalování zůstává během této fáze "Stop" zapnuto. V případě potřeby se zase automaticky nastartuje.

Jakmile se zapne zapalování, aktivuje se automaticky provoz Start-Stop.

Základní předpoklady pro provoz Start-Stop

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič je připoután.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí vyšší než 4 km/h.
- Není připojen přívěs.

POZOR

- Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Plná funkčnost posilovače brzd a servořízení není zajištěna. Musíte při řízení a brzdění příp. vyna-

ložit větší sílu. Jelikož přitom nemůžete řídit a brzdit obvyklým způsobem, může dojít k nehodám a vážným zraněním.

- Nikdy nevyndávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.
- Pro zamezení zranění zajištěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém Start-Stop vypnut » strana 191.

UPOZORNĚNÍ

Vypněte systém Start-Stop vždy při průjezdu vodou » strana 191.

Vypnutí/spuštění motoru

Vozidla s manuální převodovkou

- Zařadte, když vozidlo stojí, volnoběh a pusťte spojkový pedál. Motor se vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví kontrolka (A).
- Pokud sešlápnete spojkový pedál, motor se zase spustí. Kontrolka zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- Brzděte vozidlo až do zastavení a nechte nohu na brzdovém pedálu. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka (A).

- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne.

Další informace k automatické převodovce

Motor se v polohách volicí páky P, D, N a S stejně tak v manuálním režimu vypne. V poloze volicí páky P zůstává motor poté také vypnutý, pokud dáte nohu z brzdy dolů. Motor se nastartuje zase až poté, co sešlápnete plynový pedál nebo zařadíte jiný jízdní stupeň a uvolníte brzdu.

Pokud zvolíte během fáze zastavení polohu volicí páky R, motor se zase nastartuje.

Přeaďte plynule z polohy D do P, abyste zamezili nechtěnému nastartování motoru při řazení přes R.

Poznámka

- Vy sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšujete brzdnu sílu. Pokud brzdu např. v provozu popojždění nebo při zahýbání pouze lehce sešlápnete, nebude zahájená při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.
- Sešlápněte u vozidel s manuální převodovkou během fáze Stop nožní brzdu, abyste zajistili vozidlo proti samovolnému rozjetí.

• Pokud u vozidel s manuální převodovkou motor „škrtněte“, můžete ho přímo zase nastartovat, tím že okamžitě sešlápnete spojkový pedál.

Všeobecné pokyny

Běžný provoz Start-Stop lze z různých důvodů přerušit.

Motor se nevypne

Systém před každou fází Stop prověřuje, zda jsou splněny určité podmínky. Motor se nevypne např. v následujících situacích.

- Motor ještě nedosáhl minimální teploty pro provoz Start-Stop.
- Vnitřní teplota navolená přes klimatizaci ještě nebyla dosažena.
- Vnitřní teplota je velmi vysoká/nízká.
- Funkce rozmrazování je zapnuta
» » strana 46.
- Parkovací asistent* je zapnut.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Volant je silně zaražen nebo se pohybuje.
- Vzniká nebezpečí zamlžení.
- Po zařazení zpětného chodu.
- V případě prudkého náklonu.

• U modelu CUPRA s automatickou převodovkou, pokud se nachází v režimu Tiptronic nebo ve sportovní poloze (S).

Jako upozornění se na displeji panelu přístrojů , v informačním systému řidiče* navíc objeví START  STOP.

Motor samočinně zase nastartuje

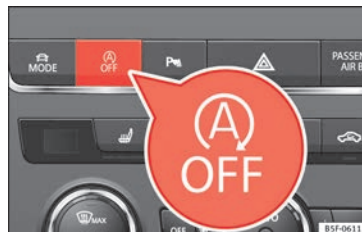
Během fáze Stop se např. v následujících situacích běžný provoz Start-Stop přeruší. Motor znovu nastartuje bez akce řidiče.

- Vnitřní teplota se odlišuje od hodnoty navolené klimatizací.
- Funkce rozmrazování je zapnuta
» » strana 46.
- Brzda byla vícekrát po sobě sešlápnuta.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Vysoká spotřeba proudu.

Poznámka

Pokud jste u vozidel s automatickou převodovkou po zařazení zpětného chodu zařadili volící páku do polohy D, N nebo S, musí jet vozidlo rychlostí vyšší než 10 km/h, aby mohl systém motor znovu odstavit.

Ruční zapnutí/vypnutí systému Start Stop



Obr. 191 Středová konzole: Tlačítko systému Start Stop.

Pokud byste nechtěli systém používat, můžete ho manuálně vypnout.

– Pro ruční vypnutí/zapnutí systému Start-Stop stiskněte tlačítko . Symbol v tlačítku svítí při vypnutém systému žlutě.

Poznámka

Systém se pokaždé zapne, pokud jste motor během zastavení vědomě vypnuli. Motor automaticky znovu startuje.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

Systém Start-Stop vypnutý. Na-startujte motor manuálně.

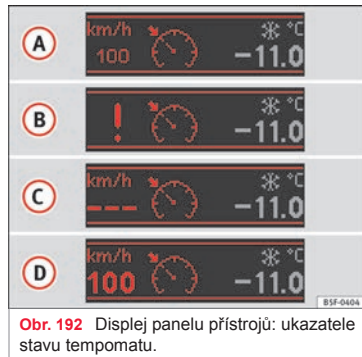
Pokyn pro řidiče se objeví, pokud nejsou splněny určité podmínky během fáze Stop a motor **nelze** znovu prostřednictvím systému Start-Stop nastartovat. Motor musí být nastartován manuálně.

Systém Start-Stop Porucha! Funkce není k dispozici

V systému Start-Stop existuje porucha. Jeďte co nejdříve do servisu a nechte poruchu odstranit.

Tempomat (GRA)*

Funkce



Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»» strana 40.

Tempomat (GRA) udržuje nepřetržitě na programovanou rychlost od přibližně 20 km/h (15 mph).

Tempomat (GRA) snižuje rychlost, tím že již nezrychluje, ne sešlápnutím brzdy »»» .

Kontrolka

Pokud svítí kontrolka , znamená to, že je tempomat aktivní.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Údaje na displeji tempomatu

Stav obr. 192:

- Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se zobrazuje malými číslicemi.
- Systémová chyba. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.
- Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

POZOR

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

- V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrych, točitých nebo kluzkých úsecích (např. na sněhu, ledě, mokré vozovce nebo šotku) tempomat nikdy nepoužívejte.
- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před vámi přizpůsobte

viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, GRA vždy po použití vypněte.
- Pokud je uložená rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít.
- Při jízdě v klesání nemůžete tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Přehraďte dolů nebo vozidlo přibrzďte nožní brzdou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Varovná nebo kontrolní světla na straně 111.

Ovládání tempomatu (GRA)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 40.

Hodnota v závorkách v tabulce (v mph, mílích za hodinu) se vztahuje výhradně na panely přístrojů se zobrazením rychlosti v mílích.

Řazení v režimu tempomatu

Tempomat brzdí, jakmile sešlápnete spojku, a po řazení automaticky zase zasahuje.

Jízda z kopce s tempomatem

Když tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzďte nožní brzdou a případně podřadte.

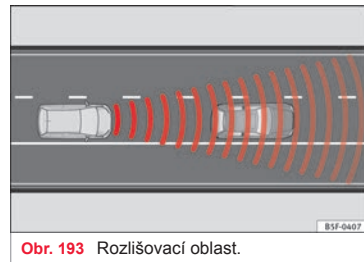
Automatické vypnutí

Tempomat se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- Pokud se po určité době sešlapuje plynový pedál a překročí se uložená rychlost.
- Pokud se aktivují dynamické regulační systémy (např. ASR nebo ESC).
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)*

Úvod k tématu



Obr. 193 Rozlišovací oblast.

» tab. na straně 2

Adaptivní tempomat (ACC) je rozšířením funkce regulace rychlosti vozidla (tempomatu) » ⚠.

Funkce ACC dovoluje řidiči stanovit rychlost mezi 30 až 160 km/h (18 a 100 mph), ale i dočasný odstup od vpředu jedoucího vozidla. Funkce ACC přizpůsobí jízdní rychlost vozidla v jakoukoliv dobu, tím že bude udržovat bezpečnostní odstup od vozidla, které jede před Vámi.

»

Funkce ACC vychází z radarového snímáče, pomocí kterého dokáže změřit vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, dokáže ACC vozidlo zabrzdí až do úplného zastavení, pokud před Vámi zastaví jiné vozidlo.

Návrh na zásah ze strany řidiče

Během jízdy podléhá funkce ACC určitým ohraničením, které jsou součástí systému. To znamená, že řidič za určitých okolností musí sám regulovat rychlost a vzdálenost ve vztahu k jiným vozidlům.

V tomto případě se Vám na obrazovce panelu přístrojů *zobrazí, že je nutný Váš zásah*, při brzdění zazní zvukový výstražný pokyn »» strana 195.

POZOR

Inteligentní technologie obsažené v ACC nedokáže ovládnout samotné systémové limity a ani fyzikální zákony. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- **Nepoužívejte ACC ani při špatných podmínkách viditelnosti, na nepřehledných úsecích s hodně zatáčkami nebo při nebezpečí smyku, např. na sněhu, ledu, dešti nebo na šterku, ani při povodních.**
- **Nepoužívejte nikdy ACC při jízdách na příč poli nebo na nepevných vozovkách. ACC je určeno pouze pro použití na dlážděných/asfaltovaných vozovkách.**
- **ACC nereaguje při přibližování k pevné překážce, jako je konec dopravní zácpy, rozbité auto nebo vůz stojící na semaforech.**
- **ACC nereaguje ani na osoby ani na zvířata, nereaguje ani na vozidla, která jedou kolem nebo se přibližují v protijedoucím směru ve stejném jízdním pruhu.**
- **Pokud ACC nesníží dostatečně rychlost, zabrzdíte brzdovým pedálem.**
- **Při ježdění s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samostatně vypne. Vypněte před započetím jízdy tento systém.**
- **Pokud vozidlo i přes dotázání na zásah ze strany řidiče jede dál, zabrzdíte vozidlo brzdovým pedálem.**
- **Pokud na obrazovce panelu přístrojů je vyžádán zásah ze strany řidiče, regulujte odstup sami.**
- **Řidič musí stále být připraven na zrychlení a zabrzdění.**

UPOZORNĚNÍ

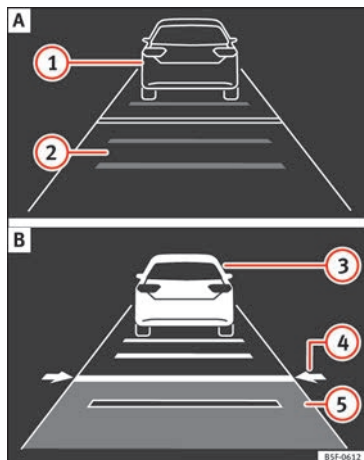
Pokud máte dojem, že je radarový snímač rozbitý, ACC vypněte. Tím zabráníte možným škodám. Postarejte se v takovém případě o nové nastavení!

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje vyhledat servis SEAT.

Poznámka

- Pokud ACC takto nereaguje, jak je popsáno v této kapitole, nepoužívejte ho, dokud ho neprověří autorizovaný servisní partner. SEAT doporučuje vyhledat servis SEAT.
- Nejvyšší povolená rychlost u aktivovaného ACC je omezena na 160 km/h (100 mph).
- Pokud ACC bylo aktivováno, může se stát, že během brzdění uslyšíte zvláštní zvuky, které způsobuje brzdový systém.

Zobrazení na displeji, kontrolní a varovná světla



Obr. 194 Na displeji panelu přístrojů: (A) ACC dočasně neaktivní, vozidlo před Vámi rozpoznáno, dočasný odstup nastaven. (B) ACC aktivní, vozidlo před Vámi rozpoznáno, dočasný odstup se nastavuje.

Zobrazení stavu na displeji

Zobrazení stavu na displeji » **obr. 194:**

- ① Vozidlo jedoucí před Vámi, ACC neaktivní.

- ② Odstup zvolen, ACC neaktivní.
- ③ Před Vámi jedoucí vozidlo bylo identifikováno. ACC je aktivní.
- ④ Nastavte dočasný odstup s ohledem na před Vámi jedoucí vozidlo s naprogramovanou rychlostí.
- ⑤ Dočasný odstup s ohledem na před Vámi jedoucí vozidlo s naprogramovanou rychlostí.

Varovná a kontrolní světla

» v Varovná nebo kontrolní světla na straně 111.



Snižení rychlosti prostřednictvím ACC pro zachování odstupu k vozidlu jedoucímu před Vámi není dostatečný.

Brdit! Sešlápněte brzdový pedál! Je nutný zásah řidiče.



ACC není momentálně disponibilní^{a)}.

U zastaveného vozidla vypněte motor a zase nastartujte. Prohlédněte radarový snímač (zda tam není špína, led nebo zda není poškozen od nárazů). Pokud i nadále není k dispozici, vyhledejte prosím autorizovaného servisního partnera, aby systém zkontrolovali.

^{a)} Symbol je barevný u panelů přístrojů s barevným displejem.



ACC je aktivní.

Před Vámi nebylo rozpoznáno vozidlo. Naprogramovaná rychlost je konstantně udržována.



Pokud má symbol bílou barvu: ACC je aktivní.

Před Vámi jedoucí vozidlo bylo identifikováno. ACC reguluje rychlost a odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi.



Pokud má symbol šedou barvu: ACC není aktivní.

Systém je zapnut, ovšem nereguluje.



ACC je aktivní.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » v Varovná nebo kontrolní světla na straně 111.

Poznámka

Při zapnutém ACC zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí zadrženy, jako například v případě přichozího telefonátu.

Radarový snímač



Obr. 195 V předním nárazníku: radarový snímač.

Pro evidenci dopravní situace je namontován v předním nárazníku radarový snímač » **obr. 195** ①. Vozidla jedoucí před vozidlem lze identifikovat až do vzdálenosti asi 120 metrů.

Zachycovací schopnost radarového snímače může být snížena nečistotou, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V takovém případě automatická regulace odstupu (ACC) nefun-

guje. Informační text na displeji panelu přístrojů pak zní: **ACC: Snímač bez výhledu!** Očistěte v případě potřeby radarový snímač » ①.

Pokud radarový snímač znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů se smaže a ACC může být znovu zapnuto.

Provoz ACC může být ovlivněn silným inverzním zrcadlením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovacím domě nebo na základě existence kovových předmětů (např. kolejnice na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích).

Místo, které je vpředu a kolem snímače, nesmí být zakryto lepicí páskou, dodatečnými světly nebo něčím podobným, protože to může ovlivnit provoz ACC.

Pokud se provádí na rámu vozidla nějaké úpravy, např. pokud je podvozek nebo přední spojler umístěn níže, může to provoz ACC ovlivnit. Proto smí být prováděny změny na rámu pouze ve specializovaných servisech. SEAT doporučuje vyhledat servis SEAT.

Pokud se opravárenské práce provádějí nevhodným způsobem v přední části vozidla, může se radarový snímač posunout, tím se ovlivní provoz ACC. Proto se smějí opravárenské práce provádět pouze ve

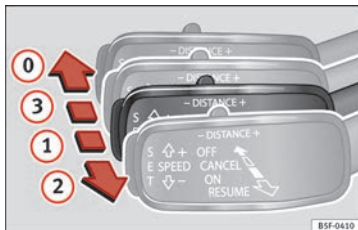
specializovaných servisech. SEAT doporučuje vyhledat servis SEAT.

① UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypněte ACC. Tím zabráníte možným škodám. Postarejte se v takovém případě o nové nastavení!

- Snímač může být posunut nárazem např. při parkování. To může ovlivňovat efektivitu systému nebo vést k jeho vypnutí.
- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje vyhledat servis SEAT.
- Odstraňte sníh košťátkem a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)



Obr. 196 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.



Obr. 197 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.

Pokud je adaptivní tempomat (ACC) zapnut, zapne se na přístrojové desce zelená kontrolka (☺) a na obrazovce se zobrazí naprogramovaná rychlost a stav ACC
» obr. 194.

Předpoklady pro aktivování automatické regulace odstupu

- Volicí páka musí být v poloze **D** nebo **S**, nebo na volbě pro Tiptronic. V případě mechanické převodovky může být zařazen libovolný stupeň s výjimkou prvního.
- U vozidel s mechanickými převodovkami bez naprogramované rychlosti musíte jet minimálně rychlostí 30 km/h (18 mph).

Tempomat

Pokud je ACC zapnuto, lze rychlost programovat a nastavovat. Naprogramovaná rychlost se může od skutečné rychlosti, kterou právě jedete, odlišovat, v tomto případě se v tuto chvíli právě nastavuje odstup.

Jaké funkce je možné ovládat?

Pokud je ACC aktivována, lze naprogramovat jak aktuální rychlost, tak také „regulovanou rychlost“.

Během jízdy je možné kdykoliv regulaci přerušit a rychlost změnit.

Kromě toho lze provést následující nastavení:

- Vzdálenost.
- Jízdní program.
- Jízdní režim.

Zapnutí/vypnutí

Každou rychlost lze¹⁾ nastavit mezi 30 a 160 km/h (19 a 100 mph).

¹⁾ Rychlostní limity jsou pro každou zemi upraveny a závisí na jednotce, která se na tachometru zobrazuje.

Aktivování ACC

- Páčku vytáhněte do polohy ①
» **obr. 196.** Na obrazovce přístrojové desky se zobrazí **ACC Standby**.

Naprogramujte rychlost a aktivujte regulaci

- K naprogramování aktuální rychlosti stiskněte tlačítko **(SET)** » **obr. 197.**
- Automatická změna: k aktivování regulace u stojícího vozidla sešlápněte brzdový pedál.

Deaktivování ACC

- Posuňte polohovací páčku ②, až zapadne. Objeví se text **ACC: off (vyp)**.

Změna rychlosti

- Pro postupné zvyšování nebo snižování rychlosti stiskněte krátce páčku nahoru/dolů » **obr. 197.**

Jakékoliv změny naprogramované rychlosti se zobrazí ve spodní, levé části panelu přístrojů.

Nastavení úrovně odstupů

Odstup v závislosti na rychlosti s ohledem na před Vámi jedoucí vozidlo lze nastavit v systému Easy Connect v 5 stupních
»  **strana 28.**

Pokud je silnice mokrá, musí být odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi navolen vyšší než v případě suché vozovky.

Následující vzdálenosti lze předem navolit:

- Velmi krátká
- Krátká
- Média
- Dlouhá
- Velmi dlouhá

Systém Easy Connect může být nastaven na úroveň odstupů, který musí být nastaven, pokud se ACC zapíná přes tlačítko **(CAR)** a funkční voliče  a **(Pomoc pro řidiče)**
»  **strana 28.**

Nastavení jízdního programu

U vozidel s volbou jízdního profilu (SEAT Drive Mode) může zvolený profil ovlivnit chování při zrychlování » **strana 212.**

Následující jízdní programy lze navolit:

- Normal
- Sport
- Eco

U vozidel bez výběru jízdního profilu může být navoleno chování při zrychlování volbou jízdního programu v systému Easy Connect tlačítkem **(CAR)** a funkčními voliči  a **(Asistence pro řidiče)** »  **strana 28.**

Následující podmínky mohou vést k tomu, že ACC nereaguje:

- Pokud je plynový pedál prošlápnut.
- Pokud je zařazena rychlost.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Rychlost je vyšší než asi 160 km/h (100 mph).

POZOR

Vzniká nebezpečí srážky z důvodu najetí do vozu, pokud minimální vzdálenost k vozidlu před Vámi jedoucímu a z důvodu rozdílné rychlosti mezi oběma vozidly je tak velká, že snížení rychlosti ze strany ACC není dostatečné. V takovém případě se musí okamžitě brzdit brzdovým pedálem.

- Je možné, že ACC nedokáže správně rozpoznat všechny situace.
- „Sundání“ nohy z plynového pedálu může vést k tomu, že ACC neprovede žádné brzdění. Zrychlení řidiče má prioritu vůči zásahu tachometru nebo tempomatu.
- Buďte prosím vždy připraveni na to, že vozidlo musíte kdykoliv zabrzdit.

- Dodržujte vždy příslušné předpisy pro každou zemi s ohledem povinné minimální vzdálenosti od vozidel před Vámi jedoucích.

Poznámka

- Naprogramovaná rychlost se smaže, pokud se ACC zapne, resp. vypne.
- Pokud regulace prokluzu při zrychlení (ASR), resp. ESC je v režimu Sport* (>>> strana 113) vypnuta, vypne se automaticky i ACC.
- U vozidel se systémem Start-Stop se motor automaticky během fáze Stop u ACC vypne a zase se automaticky zapne po nastartování.

Vozidla s automatickou převodovkou

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou a automatickou regulací odstupu (ACC), dokážete zabrzdít, až do úplného zastavení, jakmile zastaví vozidlo jedoucí před Vámi.

ACC je během krátké chvíle k dispozici. Vozidlo se dává znovu samo do pohybu, pokud se před ním jedoucí vozidlo rozjede (asistent jízdy v kolonách).

Kritéria pro odpojení

ACC se odpojí, pokud řidič šlápně na brzdový pedál nebo se otevřou řidičovy dveře.

Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zastaví na déle než 3 sekundy, vypne se z bezpečnostních důvodů ACC. **V tomto případě musí řidič převzít kontrolu a šlápnout na brzdu.**

V tomto posledním případě, pokud se ACC při zastaveném vozidle vypne, je nutné, aby vozidlo bylo zabrzděno se šlápnutím brzdového pedálu; protože vůz se může se zařazeným stupněm sám pohybovat i při zastavení.

Nový start s ACC manuálním způsobem

Je možné ACC znovu aktivovat, tím že nastavíte páčku do polohy **(2)** >>> **obr. 198.**

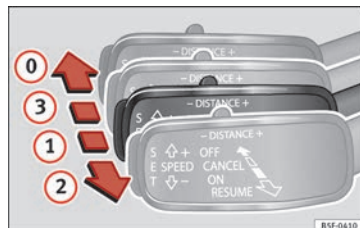
POZOR

Vaše vozidlo dokáže nastartovat, ačkoli je mezi vozidlem a před Vámi jedoucím vozidlem nějaká překážka. Nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud by se Vaše vozidlo s ACC podle očekávání nerozjelo, můžete začít jízdu krátkým sešlápnutím plynového pedálu.
- Systém Start-Stop zasahuje běžným způsobem, pokud jedete s ACC.

Přerušení regulace



Obr. 198 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.

Předpoklad: ACC je zapnuto.

Přerušení regulace během jízdy

- Otočte páčkou do polohy **(3)**. Řidiči se zobrazí údaj **ACC Standby**. Nebo
- Brzděte!
- Nastavte k opětovnému zachycení naprogramované rychlosti páčku do polohy **(2)**.

Přerušte regulaci u stojícího vozidla

Platí pro vozidlo s automatickou převodovkou:

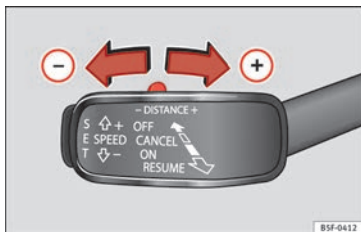
- Otočte páčkou do polohy **(3)**. Řidiči se zobrazí údaj **ACC Standby**.

- Pro opětovné spuštění regulace sešlápněte brzdu a nastavte páčku do polohy ②.

⚠ POZOR

Je nebezpečné regulaci aktivovat a naprogramovanou rychlost znovu nastartovat, pokud to nepřipouští podmínky na vozovce, dopravní nebo povětrnostní podmínky. Nebezpečí nehody!

Nastavení odstupu



Obr. 199 Ovládací páčka: Nastavení odstupu.

- K uvedení aktuálně naprogramovaného odstupu stiskněte prosím kolébkový spínač »» **obr. 199.**
- Pro zvýšení/snížení vzdálenosti o jeden stupeň stiskněte kolébkový spínač doprava/doleva. Na obrazovce panelu přístrojů se změní vzdálenost mezi oběma vozidly.

Pokud se vozidlo blíží k jinému před Vámi jedoucímu vozidlu, snižuje ACC rychlost, až jede stejnou rychlostí a upraví podle toho nastavenou vzdálenost. Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zrychlí, provede ACC také zrychlení až do maximálně naprogramované rychlosti.

Čím vyšší rychlost, tím větší je odstup v metrech »» ⚠. Doporučujeme nastavení vzdálenost 3.

⚠ POZOR

Co se týče nastavení odstupu je řidič odpovědný za dodržování příslušných předpisů v dané zemi.

Upozornění

⚠ ACC není k dispozici

Systém nemůže zaručit bezpečné rozpoznání vozidel a z tohoto důvodu se vypíná. Snímač byl přesunut nebo poškozen. Obratě se na autorizovaného servisního partnera, aby poruchu odstranili.

⚠ACC: není v tuto chvíli k dispozici. Snímač bez výhledu!

⚠ ACC a Front Assist: není v tuto chvíli k dispozici. Snímač bez výhledu!

Toto zobrazení řidiči ukazuje, zda není výhled radarového snímače ovlivněn z důvodu např. listí, sněhu, slabé mlhy nebo nečistoty. Očistěte snímač.

⚠ACC: není v tuto chvíli k dispozici. příliš velké stoupání

Maximální stoupání vozovky bylo překročeno, proto není možné zajistit bezpečný provoz ACC. ACC se nedá zapnout.

⚠ACC: k dispozici pouze v D, S nebo M
Zvolte polohu volicí páky D/S nebo M.

⚠ACC: ruční brzda zatáhnuta

ACC se deaktivuje, pokud zatáhnete parkovací brzdu. ACC je po uvolnění parkovací brzdy opět k dispozici.

⚠ACC: aktuálně není k dispozici. Zásah kontroly stability

Údaj řidiči ukazuje, že elektronická kontrola stability (ESC) přechází na regulaci. V tomto případě se ACC deaktivuje.

ACC: Zasáhněte!

Tento pokyn se řidiči ukáže, pokud se vozidlo posunuje na mírném stoupání směrem dozadu, ačkoli je ACC aktivováno. Sešlápněte brzdu, abyste zabránili tomu, že vůz odjede/srazí se s jiným vozidlem.

ACC: omezení rychlosti

Pokyn řidiči ve vozidle s mechanickou převodovkou ukazuje, že aktuální rychlost pro provoz ACC je příliš nízká.

Uložená rychlost musí být minimálně 30 km/h. Tempomat se u rychlostí nižších než 20 km/h deaktivuje.

ACC: od 2. převodového stupně k dispozi

ACC je disponibilní od 2. převodového stupně (manuální převodovka).

ACC: otáčky motoru

Tento pokyn se řidiči zobrazí, pokud ACC zrychlí nebo brzdí, pokud řidič nezařadí vyšší stupeň, resp. nižší stupeň, čímž se překročí přípustné otáčky/min nebo se jich naopak nedosáhne. ACC se vypne. Jako varovné upozornění zazní výstražný tón.

ACC: spojka sešlápnuta

Vozidla s mechanickou převodovkou: tím že se sešlapuje delší dobu spojkový pedál, se opustí regulační režim.

...

Pokud by nebylo možné provedení jednoho nastavení ovládací páčkou, zobrazí se tři bílé body. Pokud vozidlo například stojí, nemůže se ACC aktivovat, protože řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Otevřené dveře

Vozidla s automatickou převodovkou: u stojícího vozidla a otevřených dveří nelze ACC aktivovat.

Dočasné deaktivování automatické regulace odstupu (ACC) v určitých situacích

V následujících situacích se musí automatická regulace odstupu (ACC) z důvodu systémových limitů deaktivovat » » » ⚠:

- Při projíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého, v úzkých zatáčkách, na kruhových objezdech, ve zrychlovacích nebo zpomalovacích pruzích na dálnicích nebo na úsecích projíždějících stavenišť, aby se zabránilo, že dojde k nechtěnému zrychlení na naprogramovanou rychlost.
- Při projíždění tunelu, protože by se ovlivnil provoz.
- Na silnicích s více jízdními pruhy, pokud ostatní vozidla jedou v předjížděcím pruhu pomaleji. V tomto případě byste předjížděli

zprava vozidla, která jedou v levém jízdním pruhu pomaleji.

- U silného deště, sněžení nebo mrholení se může stát, že vozidlo jedoucí před Vámi nebude správně nebo vůbec zaregistrováno.

⚠ POZOR

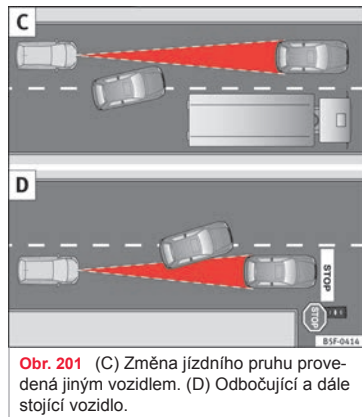
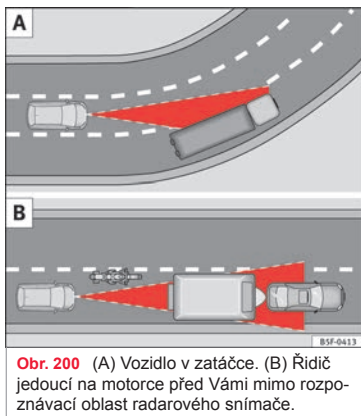
Pokud není ACC v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vypněte ACC vždy v kritických situacích.

i Poznámka

Pokud ACC v uvedených situacích nevypnete, může to znamenat porušení zákonů.

Zvláštní jízdní situace



Automatická regulace odstupu (ACC) má určité fyzikální a systémové hranice. Za určitých okolností se mohou například některé reakce ACC zdát z pohledu řidiče jako neočekávané nebo provedené v nevhodnou chvíli. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující dopravní situace vyžadují například co největší pozornost:

Brzdění až do zastavení vozidla (pouze u vozidel s automatickou převodovkou)

Pokud vpředu jedoucí vozidlo sníží rychlost až do zastavení, bude ACC také snižovat

rychlost vlastního vozidla až do zastavení. Po asi 3 sekundách zastavení systém vyvolá řidiče akustickým a optickým varováním na panelu přístrojů, aby převzal kontrolu nad vozidlem.

Rozjezd po fázi zastavení (pouze vozidla s automatickou převodovkou)

Po fázi zastavení může ACC automaticky začít jízdu, pokud se vozidlo před ním opět dá do pohybu.

Předjíždění

Pokud na začátku předjíždění je zapnuto směrové světlo, zrychlí ACC automaticky vozidlo a sníží tak odstup k předešlému vozidlu.

Pokud přejedete do předjížděcího pruhu a ACC před sebou nerozpozná žádné vozidlo, zrychlí na nastavenou požadovanou rychlost a tu bez přerušení udržuje.

Zrychlení systému se dá kdykoliv sešlápnutím brzdového pedálu nebo stlačením třetí páčky dozadu přerušit » strana 197.

Při jízdě do zatáčky

Při vjíždění nebo vyjíždění ze zatáčky se může stát, že radarový snímáč již nezaregistruje vozidlo před Vámi nebo reaguje na vozidlo ve vedlejším pruhu » **obr. 200A**. V takových situacích je možné, že vozidlo

zbytečně brzdí nebo již nereaguje na před Vámi jedoucí vozidlo. V tomto případě musí řidič zasáhnout, tím že zrychlí nebo sešlápne brzdový pedál nebo zmáčkne třetí páčku dozadu, což přerušení brzdění »» strana 197.

Jízdy v tunelech

Při projíždění tunelů může být funkce radarového snímače omezena. Vypněte ACC v tunelech.

Úzká nebo napříč jedoucí vozidla

Radarový snímač umí rozpoznat úzká nebo napříč jedoucí vozidla pouze, pokud jsou v jeho dosahu »» obr. 200 B. To platí zvláště pro úzká vozidla jako např. motor-ky. V těchto případech musíte v případě potřeby sami brzdít.

Vozidla s nákladem a zvláštními nástavbami

Náklady a zvláštní nástavby jiných vozidel, která vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe, mohou zůstat mimo registrující oblast ACC.

Vypněte ACC, pokud jedete za vozidly s náklady nebo zvláštními nástavbami, ale i při předjíždění takových vozidel. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která přejíždí s malým odstupem do vlastního jízdního pruhu, může radarový snímač rozpoznat až poté, co se ocitnou v registračním prostoru snímače. Důsledkem toho je pomalejší reakce ACC

»» obr. 201 C. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Stojící vozidla

ACC neregistruje při jízdě žádné stojící předměty jako například dopravní zácpu nebo vozidla s poruchou.

Pokud vozidlo zaregistrované systémem ACC odbočuje nebo vybočuje a je před tímto vozidlem stojící vozidlo, nereaguje ACC na toto stojící vozidlo »» obr. 201 D. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Protijedoucí a křižující vozidla

ACC nereaguje ani na vozidla přijíždějící v protisměru nebo křižující vozidla.

Předměty z kovu

Předměty z kovu jako např. kolejnice na silnici nebo v případě stavebních prací používané desky mohou radarový snímač zmást a způsobit chybné reakce ACC.

Faktory, které mohou ovlivnit funkci radarového snímače.

Pokud je funkce radarového snímače ovlivněna např. silným deštěm, vodní mlhou, sněhem nebo blátem, ACC se na přechodnou dobu vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. V případě potřeby radarový snímač očistěte.

Pokud radarový snímač znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů se smaže a ACC může být znovu zapnuto.

V případě silného zpětného záření radarového signálu jako např. v parkovacím domě může být fungování ACC ovlivněno.

Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem reguluje ACC s menší jízdní dynamikou.

Přehráte brzdy

Pokud se brzdy příliš zahřejí, jako např. po nesouvislém brzdění nebo při dlouhých, prudkých klesáních se může ACC na přechodnou dobu vypnout. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace.

V tomto případě nelze tempomat aktivovat.

Jakmile teplota brzd dostatečně klesne, zapne se tempomat znovu. Hlášení na displeji panelu přístrojů zmizí. Pokud hlášení **ACC není k dispozici** bude svítit delší dobu, »»

znamená to, že tu je nějaká porucha. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. K tomu se doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

POZOR

Pokud na displeji panelu přístrojů se zobrazí hlášení ACC připraveno k rozjezdu a rozjede se vozidlo před Vámi, rozjede se automaticky také Vaše vozidlo. Je možné, že radarový snímač v tomto případě možná na vozovce nerozpozná stávající překážky. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Ujistěte se, že je vozovka volná, dříve než se rozjedete. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

Monitorovací systém Front Assist*

Úvod k tématu

 » tab. na straně 2

Monitorovací systém Front Assist pomáhá zabránit nehodám způsobeným najetím na jiné auto.

Front Assist dokáže řidiče v případě nebezpečí srážky varovat, vozidlo v nebezpečných situacích připravit na nouzové brzdění.

ní, řidiče při brzdění podpořit a spustit úplné brzdění.

Front Assist nemůže nahradit pozornost řidiče.

Výstraha odstupu

Pokud systém rozpozná, že bezpečnost je z důvodu malého odstupu vůči vozidlu předem jedoucím ohrožena, může řidiče varovat hlášením na displeji panelu přístrojů, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi 60 km/h (37 mph) až 210 km/h (130 mph) » **obr. 202.**

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče.

Předvýstraha (předběžné varování)

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozem před Vámi, umí řidič varovat akustickým signálem a sdělením na displeji panelu přístrojů, pokud vůz jede rychlostí v rozmezí asi 30 km/h (18 mph) až 210 km/h (130 mph) » **obr. 202.**

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Zároveň se vozidlo připravuje na možné nouzové brzdění » .

Kritická výstraha

Pokud řidič nereaguje na předběžnou výstrahu, umí systém aktivně ovlivnit brzdy, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi

30 km/h (18 mph) až 210 km/h (130 mph), přičemž se spustí krátký tlak na brzdy, aby došlo k varování před nebezpečím kolize s vozem před Vámi.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na kritické varování, umí systém zavést automatické plné brzdění s progresivním zvýšením brzdící síly, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi 5 km/h (3 mph) až 210 km/h (130 mph). Snížením rychlosti v případě možné kolize dokáže systém přispět k tomu, aby zmínil důsledek nehody.

Podpora brzd

Pokud Front Assist zjistí, že řidič v nebezpečí kolize dostatečně nebrzdí, umí systém brzdnu sílu zvýšit a tak zamezit kolizi, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí 5 km/h (3 mph) až 210 km/h (130 mph). Podpora brzd je účinná pouze tak dlouho, jak silně zůstane brzdový pedál sešlápnut.

POZOR

Inteligentní technika Front Assist nemůže překonat dané fyzikální hranice. Odpovědnost za včasné brzdění leží vždy na řidiči. Pokud Front Assist dá varování, musí řidič s ohledem na dopravní situaci neprodleně sešlápnout brzdový pedál nebo se vyhnout překážce.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Front Assist sám o sobě nedokáže nehodám a těžkým zraněním zabránit.

- V komplexních dopravních situacích může Front Assist varovat bez potřeby a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo žádáno, jako např. u dopravních ostrůvků.

- Pokud je funkčnost Front Assist například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřízením radarového snímače, může systém podávat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.

- Front Assist nereaguje při jízdě ani na lidi ani zvířata, ani na křižující nebo v protisměru jedoucí vozidla.

- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.

Poznámka

- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.

- Automatické brzděné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.

- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně),

vypněte ho. Vyhledejte autorizovaný servis a nechte systém zkontrolovat. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výstražná a zobrazovací světla na displeji



Obr. 202 Na displeji panelu přístrojů: Výstražné pokyny.

Výstraha odstupů

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha. 

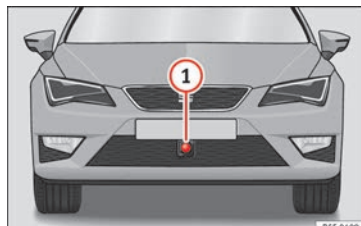
POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Varovná nebo kontrolní světla na straně 111.

Poznámka

Při zapnutém Front Assist zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí, jako například přichozího telefonátu, zcloněny.

Radarový snímač



Obr. 203 V předním nárazníku: radarový snímač.

Pro evidenci dopravní situace je namontován v předním nárazníku radarový snímač » **obr. 203** . Vozidla jedoucí před vozidlem lze identifikovat až do vzdálenosti asi 120 metrů.

Zachycovací schopnost radarového snímače může být snížena nečistotou, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V tomto případě monitorovací systém Front Assist nepracuje. Informační text na displeji panelu přístrojů »

pak zní: **Front Assist: Snímač bez výhledu!** Očistěte v případě potřeby radarový snímač » ❶.

Pokud radarový snímač znovu pracuje bez závad, je Front Assist automaticky zase k dispozici. Hlášení na displeji panelu přístrojů zmizí.

Fungování Front Assist může být ovlivněno silným zpětným zářením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovacím domě nebo na základě existence kovových předmětů (např. kolejnice na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmí být umístěny žádné samolepky, dodatečné světlomety ani nic podobného, protože to by mohlo negativně ovlivňovat funkčnost Front Assist.

Pokud se provádí na rámu vozidla nějaké úpravy, např. pokud je podvozek nebo přední spojler umístěn níže, může to provoz Front Assist ovlivnit. Proto smí být prováděny změny na rámu pouze ve specializovaných servisech. SEAT doporučuje vyhledat servis SEAT.

Pokud se opravárenské práce provádějí nevhodným způsobem v přední části vozidla, může se radarový snímač posunout, čímž se ovlivňuje provoz Front Assist. Proto se smějí opravárenské práce provádět

pouze ve specializovaných servisech. SEAT doporučuje vyhledat servis SEAT.

❶ UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, zapněte Front Assist. Tím zabráníte možným škodám. Postarejte se v takovém případě o nové nastavení!

- Snímač může být posunut nárazem např. při parkování. To může ovlivňovat efektivitu systému nebo vést k jeho vypnutí.

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje vyhledat servis SEAT.

- Odstraňte sníh košťátkem a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání monitorovacího systému Front Assist



Obr. 204 Na displeji panelu přístrojů: zobrazení, že Front Assist je vypnutý.

Monitorovací systém Front Assist je při zapnutém zapalování vždy aktivní.

Pokud je Front Assist vypnutý, jsou také deaktivovány funkce předvýstrahy (předběžné varování) a varování o dodržování odstupu.

SEAT doporučuje nechat Front Assist vždy zapnutý. Výjimky » strana 207, Vypnutí monitorovacího systému Front Assist v následujících situacích.

Vypnutí a zapnutí monitorovacího systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist následovně zapnout a vypnout:

- Tlačítkem pro asistenční systémy řidiče zvolíte vhodnou nabídku menu » »  strana 32.
- **RESP.:** systém v systému Easy Connect zapnout nebo vypnout přes tlačítko  a funkční voliče  » »  strana 28

Pokud monitorovací systém Front Assist je vypnutý, zobrazí přístrojová deska následující  » » **obr. 204.**

Zapnutí a vypnutí funkce předvýstrahy

Funkce předvýstrahy (předběžné varování) lze zapnout v systému Easy Connect přes tlačítko  a funkční voliče  a  » »  strana 28.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci předvýstrahy vždy zapnout.

Zapnutí a vypnutí výstrahy o dodržování odstupu

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha

 . Zvětšete v takovém případě bezpečnostní odstup.

Výstrahu o dodržování odstupu lze zapnout nebo vypnout v systému Easy Connect přes tlačítko  a funkční voliče  a  » »  strana 28.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci výstrahy o dodržování odstupu vždy zapnout.

Vypnutí monitorovacího systému Front Assist v následujících situacích

V následujících situacích by měl monitorovací systém Front Assist být vypnut z důvodu limitů systému » »  :

- Pokud je vozidlo odtahováno.
- Pokud vozidlo je na jednonápravovém válcovém zkušebním stavu.
- Pokud je radarový snímač vadný.
- Pokud radarový snímač byl silně poškozen, např. při nehodě najetím na jiné vozidlo.
- Pokud zasahoval zbytečně v různých situacích.
- Pokud je radarový snímač zakryt na přechodnou dobu nějakým příslušenstvím, na-

př. dodatečným světlometem nebo něčím podobným.

- Pokud je vozidlo převáženo na nákladním voze, trajektu nebo ve vlaku.

POZOR

Pokud není Front Assist v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Vypněte Front Assist v kritických situacích.**

Limity daného systému

Monitorovací systém Front Assist má určité fyzikální hranice podmíněné daným systémem. Za určitých okolností vypadají některé reakce systému z pohledu řidiče jako zbytečné nebo že přicházejí opožděně. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že monitorovací systém Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- Při jízdě v úzkých zatáčkách.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud bylo ASR ručně vypnuto.
- Pokud ESC provádí regulaci.

»

- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud je radarový snímač špinavý nebo zakryt.
- Pokud jsou v dosahu kovové předměty, např. koleje na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Když silně sešlápnete plynový pedál.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.
- Náklad a zvláštní nástavby jiných vozidel, které vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe.

Funkce nouzového brzdění City



Obr. 205 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení předvýstrahy.

Funkce nouzového brzdění City je součástí monitorovacího systému Front Assist a je vždy aktivován, pokud je tento systém zapnut.

Podle výbavy lze funkci nouzového brzdění City zapnout nebo vypnout v systému Easy Connect přes tlačítko  a funkční voliče  a (asistence řidiče) >>>  strana 28.

Funkce nouzového brzdění City eviduje v rychlostním rozsahu přibližně 5 km/h (3 mph) až 30 km/h (19 mph) dopravní situaci před vozidlem až do vzdálenosti cca 10 m.

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozidlem jedoucím před ním, připraví se vozidlo na možné nouzové brzdění >>> .

Pokud řidič nereaguje na hrozící kolizi, může systém vozidlo progresivním zvýšením brzděného tlaku automaticky zpomalit, aby snížil rychlost pro možnou kolizi. Tím může systém pomoci zmírnit následky případné nehody.

Zobrazení stavu na displeji

Automatické zpoždění v důsledku funkce nouzového brzdění City se zobrazí na displeji panelu přístrojů prostřednictvím zobrazení předvýstrahy >>> **obr. 205¹⁾**.

POZOR

Inteligentní technika funkce nouzového brzdění City nemůže překonat dané fyzikální hranice. Odpovědnost za včasné brzdění leží vždy na řidiči.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Sama funkce nouzové brzdění City nemůže zabránit nehodám a těžkým zraněním.

¹⁾ Symbol je barevný u panelů přístrojů s barevným displejem.

- V komplexních dopravních situacích může funkce nouzového brzdění City zasahovat do brzd, aniž to člověk chce, jako třeba v oblastech stavebních prací nebo pokud jsou v okolí kovové koleje.
- Pokud je fungování funkce nouzového brzdění City například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřazením radarového snímače, může systém podávat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.
- Funkce nouzového brzdění City nereaгуje při jízdě ani na lidi ani zvířata, ani na křižující nebo v protisměru jedoucí vozidla.

Poznámka

- Pokud funkce nouzového brzdění City spustí brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.
- Automatické brzděné zásahy ze strany funkce nouzového brzdění City mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.
- Funkce nouzového brzdění City dokáže vůz zabrzdit a dokonce ho úplně zastavit. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!
- Pokud se objeví více zbytečných zásahů, vypnete Front Assist a tím také funkci nouzového brzdění City. Vyhledejte v takovém případě odborný servis. Proto

se doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Pokud se vyskytne řada bezdůvodných zásahů, může se stát, že se funkce nouzového brzdění City automaticky vypne.

Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist)*

Úvod

 >>> tab. na straně 2

POZOR

Inteligentní technika asistenta pro udržení jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo neoporné používání asistenta pro udržení jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce nechte vždy na volantu, abyste byli kdykoli schopni řídit.
- Asistent pro udržení jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Špatnou vozovku, strukturu vozovky

nebo objekty může asistent pro udržení jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. V takových situacích asistenta okamžitě vypněte.

- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci asistenta pro udržení jízdního pruhu.

UPOZORNĚNÍ

Abyste neovlivňovali funkčnost systému, respektujte následující body:

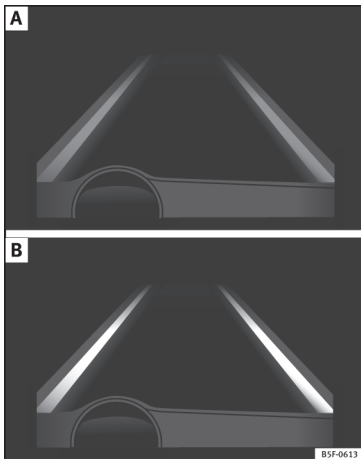
- zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.
- nezakrývejte zorné pole kamery.
- kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

Poznámka

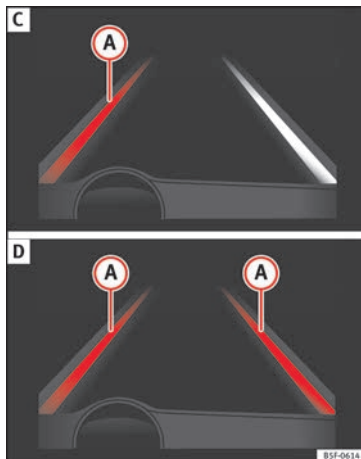
- Asistent pro udržení jízdního pruhu byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných silnicích.
- Pokud asistent pro udržení jízdního pruhu nefunguje tak, jak je v této kapitole popsáno, asistenta nepoužívejte a vyhledejte odborný servis.

- V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Varovná a kontrolní světla



Obr. 206 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta pro udržení jízdního pruhu (příklad 1).



Obr. 207 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta pro udržení jízdního pruhu (příklad 2).

Zobrazení stavu na displeji

- Systém je aktivní, ale není k dispozici, protože nebylo dosaženo minimální rychlosti nebo systém nerozpoznává dělicí čáry na vozovce »» obr. 206 A.
- Systém je aktivní a k dispozici, obě dělicí čáry rozpoznány. V tomto okamžiku není směr jízdy korigován »» obr. 206 B.

- Systém pracuje; zdůrazněná čára **A** zobrazuje, že vzniklo nebezpečí neúmyslného překročení dělicí čáry. Systém koriguje pomocí řízení směr jízdy »» obr. 207 C.
- Obě zdůrazněné čáry **A** se rozsvítí zároveň, pokud jsou obě dělicí čáry rozpoznány a je nastavena funkce centrálního vedení jízdního pruhu »» obr. 207 D.

Kontrolky



Bliká nebo svítí žluté: Asistent pro udržení jízdního pruhu je aktivní, ale není k dispozici.

Systém neumí jednoznačně identifikovat jízdní pruh. Viz strana 211, asistent pro udržení jízdního pruhu není k dispozici (kontrolka svítí žlutě).



Bliká nebo svítí zelené

Asistent pro udržení jízdního pruhu je aktivní a k dispozici.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠ v Varovná nebo kontrolní světla na straně 111.

Funkce



Obr. 208 Kamerový nahlížeč otvor asistent pro udržení jízdního pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpozná asistent pro udržení jízdního pruhu možné dělicí čáry na vozovce. Přibližuje-li se vozidlo neúmyslně k rozpoznané dělicí čáře pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím *korekčního zásahu*. Tento pohyb může být kdykoliv přetočen.

U zapnutého směrového světla k žádnému varování nedochází, protože asistent pro udržení jízdního pruhu to bere jako úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Vibrace volantu

Následující situace vedou k vibraci volantu a vyžadují aktivní převzetí řízení ze strany řidiče:

- Pokud bylo dosaženo systémem nastavených limitů.
- Pokud maximální moment řízení během korekčního zásahu není dostatečný pro udržení vozidla v jízdním pruhu.
- Pokud během korekčního zásahu systém již žádný jízdní pruh nerozpoznává.

Zapínání nebo vypínání asistenta pro udržení jízdního pruhu

Se systémem Easy Connect

- Stiskněte tlačítko Easy Connect **[CAR]**.
- Stiskněte funkční tlačítko **[Setup]**.
- Stiskněte funkční tlačítko **[Asistence řidiče]** k otevření nabídky.

RESP.: tlačítkem **Jízdní asistenty** na páčce směrových světel*.

Funkce **Centrální vedení jízdního pruhu** se zapíná/vypíná v systému Easy Connect tlačítkem **[CAR]** a funkčním tlačítkem **[Setup]** » strana 113.

Vlastní deaktivace: Asistent pro udržení jízdního pruhu se může sám odpojit, pokud má systém závadu. Kontrolka zhasne.

Funkce „Hands-Off“

- Pokud řidič asi 10 až 12 sekund žádným způsobem nemanipuluje volantem, funkce se vypne.

- Přístroje v panelu přístrojů vydávají akustický a optický signál.
- Dvě sekundy po upozornění se funkce vypne.

Asistent jízdního pruhu je aktivní, ale není k dispozici (kontrolka svítí žlutě):

- Pokud je rychlost vozu menší než 65 km/h (38 mph).
- Pokud asistent pro udržení jízdního pruhu nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu na vozovce. Například u značení stavenišť nebo v případě sněhu, špíny, mokra nebo protisvětla.
- Pokud je poloměr zatáčky příliš úzký.
- Pokud žádná dělicí čára jízdního pruhu neexistuje.
- Pokud vzdálenost k další dělicí čáře jízdního pruhu je příliš velká.
- Pokud systém nerozpozná po delší dobu žádný aktivní řídicí pohyb.
- Přechodně u velmi dynamického způsobu jízdy.
- Pokud je zapnuto směrové světlo.
- Pokud je elektronický stabilizační program ESC nastaven na sportovní režim nebo je vypnut.

i Poznámka

- Zkontrolujte před zahájením jízdy, že není nahlížeč otvor kamery zakryt
» obr. 208.
- Nahlížeč otvor kamery udržujte neustále čistý.

Vypnutí asistenta jízdního pruhu v následujících situacích:

V následujících situacích vypněte asistenta jízdního pruhu na základě limitů systému:

- Pokud se vyžaduje vyšší řidičova pozornost.
- V případě sportovní jízdy.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě špatných silnic.
- V oblastech stavenišť.

i Poznámka

Asistent jízdního pruhu se při rychlosti nižší než 60 km/h vypne.

Jízdní režimy SEAT (SEAT Drive Profile)***Úvod**

 » tab. na straně 2

V systému SEAT Drive Mode můžete volit mezi čtyřmi profily nebo režimy: **normální**, **sportovní**, **eco** a **individuální**. Podle zvoleného režimu jsou některé funkce prováděny rozdílně, což má vliv na zážitek z jízdy.

U modelů FR a X-PERIENCE, které jsou vybaveny adaptivní regulací podvozku a Naví System Plus, mají kromě toho k dispozici profil **Komfort**.

U modelu Leon Cupra jsou čtyři profily, resp. režimy **komfortní**, **sportovní**, **Cupra** a **individuální**.

Profil **individuální** naproti tomu nabízí možnost nastavení osobních preferencí. Ostatní profily jsou stanoveny.

Popis

Podle vybavení vozidla má SEAT Drive Profile vliv na následující funkce:

Motor

V závislosti na zvoleném profilu reaguje motor spontánněji nebo vyrovnaněji na sešlapování plynového pedálu. Navíc se automaticky zapíná při zvolení **eco** funkce Start-Stop.

U vozidel s automatickou převodovkou lze instalovat řadící body do nižších nebo vyšších otáček. Režim **eco**¹⁾ aktivuje kromě toho funkci pro využití režimu volnoběhu za účelem další úspory paliva.

U vozidel s ručním řazením se mění v režimu **eco**¹⁾ zobrazení pro doporučení zařazení převodového stupně v panelu přístrojů za účelem efektivnějšího způsobu jízdy.

Adaptivní regulace podvozku DCC

 » tab. na straně 2

DCC se přizpůsobí tlumení podvozku na zvolené konfigurace podle příslušných vlastností vozovky a dopravní situace.

Při poruše DCC se objeví na displeji panelu přístrojů sdělení **porucha: regulace tlumení**.

¹⁾ U modelu Leon Cupra se zvolí režim **eco** přes profil **individuální**.

Řízení

Servořízení má v režimu **sportovní** těžší chod z důvodu umožnění sportovního způsobu jízdy. U modelu Leon Cupra je servořízení v režimu **Cupra** těžkopádnější.

Klimatizace

U vozidel s Climatronic pracuje systém v režimu **eco**¹⁾ s obzvláště umírněnou spotřebou.

Ambientní světlo

Ambientní osvětlení v čalounění předních dveří modelu Leon FR a Leon Cupra mění podle jízdního režimu barvu z bílé na červenou.

Automatická regulace rychlosti (ACC)²⁾

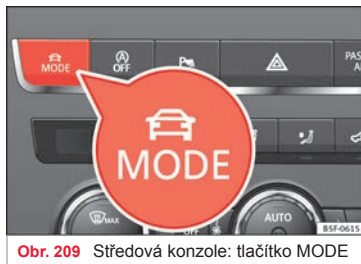
Zrychlovací gradient automatické regulace odstupu (ACC) se obměňuje v závislosti na aktivním jízdním profilu.

Automatická elektronická uzávěrka diferenciálu²⁾

Automatická uzávěrka diferenciálu přizpůsobí své chování příslušnému zvolenému jízdnímu profilu. Lze navolit režim Normal

nebo režim Cupra, při kterém se prioritizuje zlepšení trakce u sportovního stylu jízdy.

Nastavení jízdního režimu



Můžete si vybrat mezi **normální**, **sportovní**, **eco** a **individuální**.

Zvolený režim lze zvolit buď po sobě jdoucím mačkáním tlačítka s logem Cupra **MODE** » **obr. 209** nebo na dotykové obrazovce přes menu, který se otevře při stisknutí tohoto tlačítka.

Symbol na displeji systému Easy Connect ukazuje aktivní jízdní režim.

Pokud je zvolen jiný režim než **normální**, svítí tlačítko **MODE** žlutě.

Jízdní profil	Znaky
Normal	Nabízí vyrovnaný způsob jízdy, ideální pro každodenní potřebu.
Sport	Propůjčuje vozidlu globální dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tak více sportovní styl jízdy.
Eco	Stará se o zvláště nízkou spotřebu paliva a podporuje tímto způsobem úsporný a ekologický styl jízdy.
Individual	Umožňuje změny některých konfiguračních nastavení stisknutím tlačítka Nastavení profilů . Které funkce můžete nastavit, je závislé na výbavě Vašeho vozidla.
Komfort ^{a)}	Umožňuje uvolněnou a pohodlnou jízdu, například pro dlouhé trasy na dálnici. Hlavním znakem je měkké nastavení podvozku (DCC).

^{a)} Pouze u modelu FR a X-PERIENCE s adaptivní regulací podvozku a Navi System Plus.

¹⁾ U modelu Leon Cupra se zvolí režim **eco** přes profil **individuální**.

²⁾ Platí pro model Leon Cupra.

⚠ POZOR

Dávejte pozor na dopravní dění, pokud používáte SEAT Drive Profile - nebezpečí nehody!

i Poznámka

- Po vypnutí motoru si vozidlo ponechá jízdní profil zvolený v době vypnutí zapalování. Při obnoveném startu motoru se motor a převodovka ovšem nenastartují v nastavení sportovního jízdního profilu, aby se zamezilo zvýšené spotřebě paliva. Aby motor a převodovka zase přešly do nastavení sportovního jízdního profilu, zvolte znovu příslušný jízdní profil na displeji systému Easy Connect.
- Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostních podmínkám a dění na silnici.
- V režimu eco nelze táhnout pívěs.

Nastavení jízdního režimu

✓ Platí pro model: Leon Cupra



Obr. 210 Středová konzole: Tlačítko Cupra Drive Profile

»» tab. na straně 2

Můžete si vybrat mezi **komfortní, sportovní, Cupra a individuální**.

Tlačítko Cupra Drive Profile

Zvolený režim lze zvolit buď po sobě jdoucím mačkáním tlačítka s logem Cupra **»» obr. 210** nebo na dotykové obrazovce přes menu, který se otevře při stisknutí tohoto tlačítka.

Symbol na displeji systému Easy Connect ukazuje aktivní jízdní režim.

Tlačítko s logem Cupra zůstává pak pouze rozsvíceno, dokud je profil **Cupra** aktivní.

Jízdní profil	Znaky
Komfort	Umožňuje uvolněnou a pohodlnou jízdu, například pro dlouhé trasy na dálnici. Hlavním znakem je měkké nastavení podvozku (DCC).
Sport	Je to standardně nastavený jízdní režim vozidla, hodí se pro dynamický styl jízdy.
Cupra	Propůjčuje vozidlu důrazně sportovní charakter a umožňuje využití maximálního jízdního výkonu.
Individuální	Umožňuje změny některých konfiguračních nastavení stisknutím tlačítka Nastavení profilů . Které funkce můžete nastavit, je závislé na výbavě Vašeho vozidla.

⚠ POZOR

Dávejte pozor na dopravní dění, pokud používáte SEAT Drive Profile - nebezpečí nehody!

i Poznámka

- Po vypnutí motoru si vozidlo ponechá jízdní profil zvolený v době vypnutí zapalování. Při obnoveném startu motoru se motor a převodovka ovšem nenastartují v nastavení sportovního jízdního profilu, aby se zamezilo zvýšené spotřebě paliva. Aby motor a převodovka zase přešly

do nastavení sportovního jízdního profilu, zvolte znovu příslušný jízdní profil na displeji systému Easy Connect.

- Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostních podmínkám a dění na silnici.

Kick-down

Zařízení Kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud jste v SEAT Drive Mode* nastavili režim **eco*** »» strana 213 a plynový pedál se proslápně až za tlačný bod, je výkon motoru upraven tak, že vozidlo maximálně zrychlí.

POZOR

Uvažte, že na hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola aktivací zařízení kick-down protočit - nebezpečí smyku!

Identifikace dopravního značení

Úvod k tématu

Rozpoznání dopravního značení může řidiči napomáhat při identifikaci omezení rychlosti nebo při identifikaci zákazů předjíždění platných v tu chvíli na vozovce.

Systémem rozpoznané dopravní a další informační značky se zobrazí na displeji panelu přístrojů a v systému Infotainment navigačního systému.

Země s identifikací dopravního značení

V době tisku tohoto návodu k obsluze byla možná identifikace dopravního značení v následujících zemích:

Německo, Andorra, Rakousko, Belgie, Bulharsko, Česko, Vatikán, Chorvatsko, Dánsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Finsko, Francie, Řecko, Maďarsko, Irsko, Itálie, Lucembursko, Norsko, Nizozemí, Polsko, Portugalsko, Velká Británie, Rumunsko, San Marino, Švédsko a Švýcarsko.

POZOR

Technika používaná při rozpoznávání dopravního značení neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort s rozpoznáním dopravního značení Vás

nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci identifikace dopravního značení.

POZOR

Jízdní doporučení zobrazené identifikací dopravního značení a dopravní značky se mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.
- Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazeními identifikace dopravního značení.

Poznámka

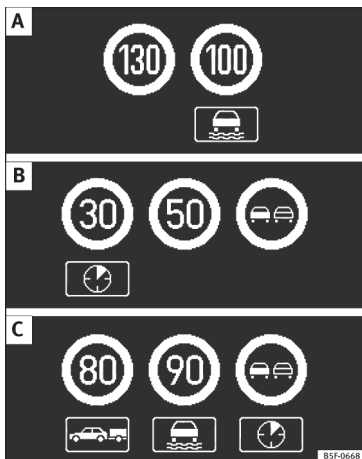
Aby nebyla ovlivněna řádná funkce systému, respektujte následující body:

- Zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

Poznámka

- Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravního značení.
- V navigačním režimu s vedením cesty k cíli přes trasové body navigačního systému je rozpoznání dopravního značení k dispozici pouze v omezené míře.

Zobrazení na obrazovce



Obr. 211 Displej v panelu přístrojů: Příklady pro rozpoznání omezení rychlosti nebo zákazů předjíždění s příslušnými dodatečnými značkami.

Zobrazení omezení rychlosti nebo zákazů předjíždění s příslušnými dodatečnými značkami se objevují na displeji panelu přístrojů » **obr. 211** a dle navigačního systému vozidla také v systému Infotainment » strana 28.

Hlášení identifikace dopravního značení	Příčina a řešení
Žádné značky k dispozici	Systém se nachází v iniciační fázi. NEBO: Kamera nerozpoznala žádné značky ani zákazy.
Závada: Identifikace dopravního značení	Vyskytla se chyba v systému. Vyhledejte ihned autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.
Identifikace dopravního značení: Očistěte přední sklo!	Přední sklo je znečištěno v oblasti umístění kamery. Očistěte přední sklo.
Identifikace dopravního značení aktuálně omezeno	Navigační systém nepřenáší žádné údaje. Překontrolujte, zda disponuje navigační systém aktuálními mapami. NEBO: Vozidlo se nachází v oblasti, která není obsažena v mapovém materiálu navigačního systému.
Funkce není k dispozici	Rozpoznání dopravního značení není v dané zemi podporováno.

POZOR

Pokud jsou zobrazená hlášení ignorována, může vozidlo uvíznout uprostřed provozu a tím způsobit nehodu nebo těžká zranění.

- Nikdy neignorujte zobrazená hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Poznámka

Ignorování rozsvícených kontrolků a příslušných textových hlášení může vést k poškození na vozidle.

Popis funkce

Rozpoznání dopravního značení nefunguje ve všech zemích » **strana 216, Země s identifikací dopravního značení.** To je potřeba při cestách do zahraničí mít na paměti.

Zobrazení dopravního značení

Při zapnutém rozpoznávání dopravního značení identifikuje vozidlo dopravní značky prostřednictvím kamery na bázi vnitřního zrcátka. Po přečtení a vyhodnocení informací kamery a navigačního systému a také aktuálních údajů vozidla se zobrazí až tři dopravní značky » **obr. 211 B** s příslušnou dodatečnou značkou.

První místo: Dopravní značení platné aktuálně pro řidiče se zobrazí na displeji vlevo. Například omezení rychlosti 130 km/h (100 mph) » **obr. 211 A.** »

Druhé místo: Na druhém místě se zobrazí pouze omezeně platné dopravní značení, např. **100 km/h (60 mph)**, společně s dodatečným značením za mokra.

Dodatečné značení: Pokud je stěrač čelního skla během jízdy v provozu, zobrazí se dodatečné značení pro mokro na prvním místě vlevo, protože má aktuálnější přednost.

Třetí místo: Na třetím místě je značení, které je platné pouze omezeně, například zákaz předjíždění pro určité časové období » **obr. 211 C**.

Značení obce při vjezdu a výjezdu aktivuje zobrazení omezení rychlosti platné pro danou zemi v obci nebo na silnicích prvních třídy. Nachází-li se u značení obce nějaké dodatečné značení pro omezení rychlosti, tak se toto značení zobrazí.

Dopravní značení pro ukončení omezení rychlosti nebo zákazu předjíždění se nezobrazí.

Pokud je překročena rychlost uvedená na dopravním značení týkající se omezení rychlosti, nedojde k žádnému varovnému hlášení. Platí příslušná právní ustanovení a směrnice.

Zapnutí a vypnutí zobrazení dopravních značek v panelu přístrojů

Trvalé zobrazení dopravního značení na panelu přístrojů lze zapnout nebo vypnout v systému Infotainment přes tlačítko **CAR** a funkční tlačítka **Setup** a **Asistenční systém řidiče**.

Režim provoz s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny a elektricky propojeným přívěsem lze zapnout nebo vypnout zobrazení speciálního značení pro vozidla s přívěsem, jako například omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění. Zapnutí, resp. vypnutí probíhá v systému Infotainment přes tlačítko **CAR** a funkční tlačítka **Setup** a **Asistenční systém řidiče** » **» strana 28**.

Rozpoznání únavy (doporučení přestávky)*

Úvod

» tab. na straně 2

Rozpoznání únavy informuje řidiče, pokud se jeho chování za jízdy vyznačuje únavou.

⚠ POZOR

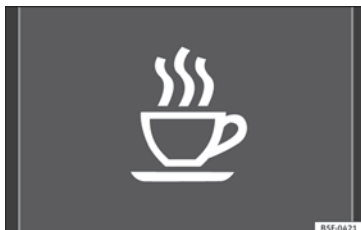
Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání únavy Vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Při delších jízdách zařazujte pravidelně a dostatečně dlouhé pauzy.

- Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě leží vždy na řidiči.
- Nikdy neřídte vozidlo, pokud jste unavený.
- Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte » strana 219, Funkční omezení.
- Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévry chybě jako únavu řidiče.
- Nedoručuje k žádnému akutnímu varování při takzvaném mikrosnánku!
- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.

i Poznámka

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.
- V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Způsob funkce a ovládání



Obr. 212 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Funkce rozpoznání únavy zjišťuje na počátku jízdy chování řidiče při jízdě a propočítává z toho odhad únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky na displeji panelu přístrojů symbolem » obr. 212 spolu s doplňujícím textovým hlášením. Hlášení na displeji panelu přístrojů se zobrazí na asi 5 sekund a příp. jednou zopakuje. Poslední hlášení systém uloží.

Hlášení na displeji panelu přístrojů lze stisknutím tlačítka **OK/RESET** páčce stěračů, resp. tlačítka **OK** v multifunkčním volantu vypnout » strana 31.

Prostřednictvím multifunkčního zobrazení » strana 31 lze hlášení na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému Easy Connect tlačítkem **CAR** a funkčním tlačítkem **Setup** » strana 113. "Háček" označuje aktivované nastavení.

Funkční omezení

Funkce rozpoznání únavy je omezena možnostmi systému. Následující podmínky mohou vést k tomu, že rozpoznání únavy funguje pouze omezeně nebo vůbec nefunguje:

- Při rychlostech pod 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech nad 200 km/h (125 mph).
- Na trasách se zatáčkami.
- V případě špatných silnic.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném vychýlení řidiče.

Rozpoznání únavy se vynuluje, pokud vozidlo je déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se vyhodnocení únavy ze strany systému automaticky ztratí. Při následné rychlejší jízdě se znovu odhaduje jízdní chování.

Pomoc při parkování

Upozornění pro uživatele

Podle vybavení vozidla jsou při parkování a popojíždění podporování různí asistenti parkování.

Parkovací asistent vzadu je akustická pomůcka při parkování, která varuje před překážkami za vozidlem » strana 221.

Parkovací asistent plus napomáhá při manévrování a parkování tím, že akusticky i opticky zobrazuje identifikované překážky před a za vozidlem » strana 221.

⚠ POZOR

- Dávejte neustále pozor - i pohledem dopředu - na dění na silnici a prostor kolem vozidla. Systémy nemohou nahradit pozornost řidiče. Řidič musí nést plnou odpovědnost při parkování, vyjíždění

z parkoviště a při podobných jízdních manévrech.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny. Dávejte obzvláště pozor na děti a zvířata.
- Sledujte neustále okolí vozidla: Používejte také zpětná zrcátka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Funkce parkovacího asistenta mohou ovlivnit různé faktory, které mohou zapříčinit poškození vozidla nebo okolí:

- Určité objekty systém nemusí eventuelně rozpoznat nebo zobrazit:
 - objekty jako uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy.
 - objekty nad úroveň snímačů jako např. výstupky stěn
 - objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.

• Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.

• Nízké překážky, které již byly varováním ohlášeny, mohou při přiblížení zmizet z měřicího rozsahu a proto již nejsou hlášeny. Za určitých okolností nelze určité překážky, jako vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla, stejně rozpoznat.

• Při nerespektování první výstrahy od parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.

• Nárazy nebo poškození na mřížce chladiče, náraznících, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače posunout. Tím mohou být ovlivněny parkovací asistenti. Fungování snímačů nechte zkontrolovat v odborném servisu.

ⓘ Poznámka

• V určitých situacích může systém varovat, ačkoli v dosahu žádná překážka není, jako např.:

- u drsného asfaltu, kamenné dlažby nebo zaplaveného povrchu,
- u extrémních ultrazvukových zdrojů jako například čistící vozy nebo jiné vozy,
- při vydatném dešti, sněžení nebo při silných výfukových plynech,

– pokud značka (obojí, vpředu i vzadu) není pořádně umístěna na ploše nárazníku,

– v případě stoupání.

• Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte ultrazvukové snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřekrývejte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.

• Pokud používáte k čištění ultrazvukových snímačů vysokotlaké přístroje nebo páru, nedržte je přímo na těchto snímačích a vždy dodržujte odstup víc jako 10 cm.

• Některé příslušenství, které bylo namontováno na vozidle později, jako nosiče na kola, mohou funkci pomoci při parkování ovlivnit.

• Abyste se se systémem obeznámili, doporučujeme Vám cvičit parkování na klidném místě nebo parkovišti. Měly by přitom panovat dobré světelné a povětrnostní poměry.

• Můžete změnit hlasitost a výšku tónu signálů stejně jako zobrazení » strana 224.

• U vozidel bez informačních systémů můžete nechat tyto parametry změnit u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

• Respektujte upozornění k jízdě s přívěsem » strana 224.

• Zobrazení na displeji Easy Connect se objevuje poněkud později.

Parkovací asistent vzadu*

Parkovací asistent vzadu pomáhá řidiči manévrovat a parkovat za pomoci akustických pomůcek.

Popis

V zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými signály.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » strana 242.

Nepřesný dosah zadních snímačů začíná u:

boční oblast	0,60 m
středová oblast	1,60 m

Čím blíže jste u překážky, tím kratší je časový interval mezi akustickými signály. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejeďte dále vpřed ani vzad » **⚠** v Upozornění pro uživatele na straně 219, » **!** v Upozornění pro uživatele na straně 220 !

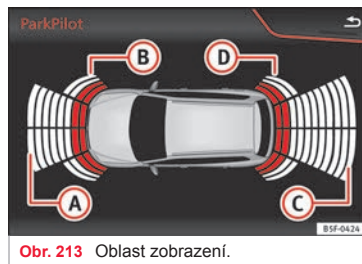
Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování vzdálenosti se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Zapnutí/vypnutí

Parkovací asistent se při zařazení zpětného chodu automaticky zapne. Zazní krátký potvrzovací tón.

Při vyřazení zpětného chodu se parkovací asistent okamžitě vypne.

Parkovací asistent plus*



Parkovací asistent plus Vám pomáhá zvukově i obrazově při parkování.

V předním a zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

Při nebezpečí kolize na přední straně vozidla znějí akustické signály vpředu a v případě nebezpečí kolize v zadní části vozidla zazní akustický signál vzadu.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » strana 242.

Prostor zobrazení začíná přibližně u:

- A** 1,20 m
- B** 0,60 m
- C** 1,60 m
- D** 0,60 m

Čím blíže jste u překážky, tím kratší je časový interval mezi akustickými signály. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejeďte dále vpřed (ani vzad)!

Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování vzdálenosti se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Ovládání parkovacího asistenta



Manuální zapnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte tlačítko **P_△** *jednou*.

Manuální vypnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte *znovu* tlačítko **P_△**.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému Infotainment, který je namontován z tovary.
- **NEBO**: Stiskněte tlačítko **ZPĚT**.

Automatické zapnutí parkovacího asistenta

- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: Podle výbavy, pokud se vozidlo pohybuje dozadu¹⁾.
- **NEBO**: pokud se k vozidlu blíží nějaká překážka zepředu na trase při rychlosti pod 10 km/h (6 mílí/h) » **strana 223, Automatická aktivace**. Bude překážka rozpoznána ze vzdálenosti cca 95 cm, pokud bylo aktivováno automatické zapnutí systému Infotainment. Ukáže se omezené zobrazení.

Automatické vypnutí parkovacího asistenta

- Uvedte volicí páku do polohy **P**.

- **NEBO**: zrychlete na víc jak 10 km/h (6 mph) v jízdě dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Krátce stiskněte funkční tlačítko .

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: Podle výbavy, pokud se vozidlo pohybuje dozadu¹⁾.
- **NEBO**: klepněte na symbol auta u omezeného zobrazení.

Volitelně, změna obrazu asistenta zpětné kamery (Rear View Camera „RVC“)

- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní krátký potvrzovací tón a symbol v tlačítku svítí žlutě.

¹⁾ S určitou výbavou se systém automaticky zapne, pokud vozidlo ujede ve zpětném chodu určitou vzdálenost (cca 10 cm nazpátek, pokud v zadním prostoru je identifikována nějaká překážka a cca 20 cm, pokud není v zadním prostoru identifikována žádná překážka).

Automatická aktivace



Obr. 215 Miniaturní prezentace automatického zapnutí

U automatického zapnutí parkovacího asistenta Plus se zobrazí miniaturní obrázek vozidla a segmenty na levé straně displeje » **obr. 215**.

Automatické zapnutí probíhá při pomalém přibližování k překážce před vozidlem. Funguje vždy pouze, pokud rychlost spadne pod asi 10 km/h (6 mph).

Pokud parkovací asistent vypnete tlačítkem **P_{NA}**, musíte pro automatické opětovné zapnutí provést následující akce:

- Vypněte a zapněte zapalování.
- **NEBO**: Zrychlete vozidlo na rychlost vyšší než 10 km/h (6 mph) a poté nechte rychlost zase klesnout po tuto hodnotu.
- **NEBO**: Nastavte volicí páku do polohy **P** a zase ji z této polohy vyjměte.

- **NEBO**: Aktivujte a deaktivujte automatické zapnutí v nabídce systému Easy Connect.

Automatické zapnutí se zobrazením miniaturního symbolu parkovacího asistenta lze aktivovat a deaktivovat v nabídce systému Easy Connect » **strana 28**:

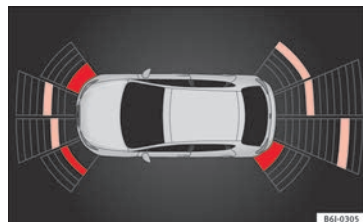
- Zapněte zapalování.
- Zvolte: Tlačítko **[CAR]** > **Nastavení** > **Parkování a manévrování**.
- Zvolte nabídku **automatická aktivace**. Funkce je aktivována, pokud je u kontrolního okénka pro kontrolu funkčního tlačítka háček ☒.

Pokud se systém automaticky aktivuje, zazní pouze signální tón, pokud se překážky nacházejí v přední části a ve vzdálenosti menší než 50 cm.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace asistenta parkování funguje pouze, pokud jedete velmi pomalu. Pokud se styl jízdy nepřizpůsobí okolnostem, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

Segmenty v optickém zobrazení



Obr. 216 Zobrazení pomoci při parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů okolo vozidla můžete odhadnout vzdálenost od překážky.

Optické zobrazení segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: se zobrazí, pokud se nachází nějaká překážka mimo vozovku nebo proti směru jízdy.

Žluté segmenty: se zobrazí, pokud se nacházejí překážky na vozovce vozidla a jsou ve vzdálenosti víc jako 30 cm od vozidla.

Červené segmenty: v této barvě se zobrazí segmenty, pokud jsou překážky v menší vzdálenosti než 30 cm. »

U autorádia SEAT Media System Plus/Naví-System je kromě toho signalizována žlutou hvězdičkou očekávaná jízdní dráha vozidla, vycházející z úhlu volantu.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nejeďte dále vpřed ani vzad » » »  **v Upozornění pro uživatele na straně 219, » » »  v Upozornění pro uživatele na straně 220 !**

Nastavení zobrazení a signálních tónů

Zobrazení a signální tóny jsou nastaveny v systému Easy Connect*.

Automatické zapnutí

☒ **on** – volba **Automatické zapnutí** se aktivuje » » » strana 223.

☐ **off** – volba **Automatické zapnutí** se deaktivuje » » » strana 223.

Hlasitost vpředu*

Hlasitost v předním a postranním prostoru

Nastavení barvy/tónu zvuku vpředu*

Frekvence (zvuk) tónu v předním prostoru.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost v zadním prostoru.

Nastavení barvy/tónu zvuku vzadu*

Frekvence (zvuk) tónu v zadním prostoru.

Snížení hlasitosti

U zapnutého asistenta parkování se snižuje hlasitost aktivního audio/video zdroje podle zvolené nabídky.

Chybová hlášení

Pokud se při aktivovaném asistentu parkování nebo při jeho zapnutí v panelu přístrojů objeví chybové hlášení, vyskytla se v systému nějaká závada.

Pokud chybové hlášení nezhasne před vypnutím zapalování, již se nezobrazí při dalším zapnutí asistenta parkování zařazením zpětného chodu.

Parkovací asistent Plus*

Pokud existuje nějaká porucha asistenta parkování, objeví se v panelu přístrojů chybové hlášení týkající se asistenta parkování a navíc bliká LED v tlačítku .

U vadného snímače se na displeji Easy Connect zobrazí symbol  před/za vozidlem. Pokud je snímač vzadu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru  a  » » » **obr. 213**. Pokud je snímač vpředu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru  a .

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny, pokud je přívěs elektricky propojen, se zadní snímače parkovacího asistenta neaktivují, pokud je zařazen zpětný chod, tím že nastavíte polohu volicí páky na **R** nebo stisknete tlačítko .

Parkovací asistent Plus

Vzdálenost k možným překážkám na zadní straně vozidla se na obrazovce nezobrazuje a nezní ani akustické signály.

V systému Easy Connect se identifikují a zobrazují objekty pouze v přední části a zobrazení vozidla je potlačeno.

Asistent pro zpětnou jízdu „Rear View Camera“**

Ovládací a bezpečnostní pokyny

⚠ POZOR

- Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek (osob, vozidel, atd.) a nemůže také překonat omezení systému, tzn. nedbalé nebo nekontrolované použití může zapříčinit nehody a těžká poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.
- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají změněné a jsou zobrazeny nepřesně. Vnímání vzdáleností je tímto efektem také zkresleno.
- Na základě rozlišovací schopnosti obrazovky nebo na základě nedostatečných světelných podmínek nemohou být předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte zejména pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože by se mohlo vozidlo poškodit, aniž se to na obrazovce pozná.
- Zpětná kamera má mrtvý úhel, ve kterém nemohou být zobrazeny ani osoby ani předměty (malé děti, zvířata ani předměty nemohou být v zorném poli rozpo-

znány). Pozorujte vždy pozorné okolí vozidla.

- Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakrývejte ji.
- Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévry a okolí vozidla. Rychlost a styl jízdy způsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Zpětná kamera dává pouze dvourozměrné obrazy. Vzhledem k nedostatečné prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.
- Zatížení vozidla mění zobrazení promítaných orientačních linií. Jími zobrazená šířka se s přibývajícím zatížením vozidla zmenšuje. Věnujte okolí vozidla zvláštní pozornost tehdy, když je vnitřní prostor nebo zavazadlový prostor silně zatížen.
- V následujících situacích jsou předměty nebo jiná vozidla na obrazovce zobrazena blíže nebo dále, než se ve skutečnosti nacházejí. Buďte obzvláště pozorní:

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad zemní opěru. Při couvání mohou tyto předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.

Poznámka

- Je důležité být zejména pozorný tehdy, když řidič ještě není seznámen se systémem.
- Asistent pro zpětnou jízdu není k dispozici, pokud má vozidlo otevřené zadní víko.

Pokyny k provozu



Obr. 217 Zadní nárazník: Montážní místo zpětné kamery.

Kamera v zadním nárazníku podporuje řidiče při jízdě nebo parkování dozadu

» **obr. 217.** Obrázek snímáný kamerou se zobrazí společně s orientačními čarami na displeji systému Easy Connect. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku v oblasti registrační značky, který slouží uživateli jako reference.

Nastavení asistenta pro zpětnou jízdu:

Asistent pro zpětnou jízdu nabízí uživateli možnost provést nastavení obrazu na *jas*, *kontrast* a *barva*.

Provedení nastavení:

- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Zapněte parkovací brzdu.
- Zapněte zapalování.
- Zapněte příp. systém Easy Connect.
- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- Stiskněte funkční tlačítko $\star$, které se objeví na levé straně obrazu.
- Proveďte zvolené nastavení v nabídce, tím že stisknete funkční tlačítka $-/+$ nebo pohybuje příslušným pohyblivým tlačítkem.

Předpoklady pro parkování a manévrování se zpětnou kamerou

Systém nesmí být použit v následujících případech:

- Pokud se zobrazuje nespolehlivý obraz nebo když je zkreslený, např. při špatné viditelnosti nebo znečištěné čočce.
- Když se oblast za vozidlem zobrazuje nejasně nebo neúplně.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Když se změnila poloha nebo montážní úhel kamery, např. po nárazu zezadu. Vyhledejte autorizovaný servis a nechte systém zkontrolovat.

Návyk na systém

Pro seznámení se systémem, orientačními liniemi a jejich funkcí SEAT doporučuje procvičit parkování a manévrování se zpětnou kamerou na dopravně klidném místě nebo parkovišti za dobrého počasí a dobré viditelnosti.

Čištění čočky kamery

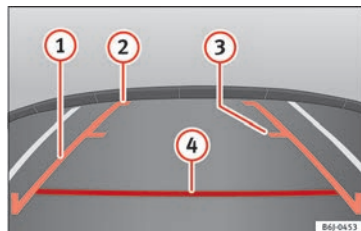
Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Navlhčete čočku kamery běžným čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a očistěte čočku suchým hadrem.
- Odstraňte sníh ručním smetáčkem.
- Odstraňte led rozmrazovacím sprejem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.
- Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla poškodit.

Parkování a manévrování se zpětnou kamerou



Obr. 218 Zobrazení na displeji systému Easy Connect: Orientační linie.

Zapnutí a vypnutí systému

- Zpětná kamera se zapne při zařazení zpátečky (manuální převodovka) nebo při nastavení volicí páky do polohy **R** (automatická převodovka), pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Systém se vypne 8 sekund pro vyřazení zpátečky (manuální převodovka) nebo po

změně polohy volicí páky z **R** (automatická převodovka). Systém se ihned vypne po vytažení klíče zapalování.

- Pokud je při zařazeném zpětném chodu překročena rychlost 15 km/h (9 mph), ukončí kamera přehrávání obrazu.

Spolu s asistentem parkování Plus »» strana 219 se ukončí okamžitě přehrávání obrazu z kamery, pokud je zpětný chod vyřazen nebo je volicí páka vyjmuta z polohy **R**. Místo toho se zobrazí optické informace obdržené od parkovacího asistenta.

V kombinaci s tímto systémem je také možné obrázek asistenta pro zpětnou jízdu zakrýt:

- Stiskněte na displeji jedno z tlačítek systému Infotainment.
- NEBO: stiskněte miniaturní obrázek vozidla na levé straně obrazovky (zobrazí se režim celého obrazu zobrazovacího systému asistenta parkování Plus).

Pro opětovné zobrazení obrázku asistenta zpětné kamery:

- Vyřadte zpětný chod nebo změňte polohu volicí páky a zařadte znovu zpětný chod nebo vložte volicí páku do polohy **R**.

- NEBO: Stiskněte funkční plošku **RVC**¹⁾.

Význam orientačních linií

»» **obr. 218**

- 1 **Boční linie:** Prodloužení vozidla (přibližná šířka vozidla plus vnější zrcátka) na ploše jízdní dráhy.
- 2 **Konec bočních linií:** Zeleně označená oblast končí přibližně 2 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 3 **Vložené linie:** Udává vzdálenost asi 1 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 4 **Červená příčná linie:** Udává bezpečnou vzdálenost asi 40 cm za vozidlem na ploše jízdní dráhy.

Parkovací manévry

- Postavte vozidlo před parkovací mezeru a zařadte zpátečku (manuální převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).
- Pomalu couvejte a otáčejte volantem tak, aby boční orientační linie ukazovaly do parkovací mezery.
- Vyrovnějte vozidlo v parkovací mezeře tak, aby boční orientační linie ležely rovnoběžně s mezerou.

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení*

Úvod

Tažné zařízení namontované u vozidla z továrny nebo ze sortimentu originálního příslušenství SEAT splňuje všechny technické předpisy a národní právní předpisy pro provoz s přívěsem.

K elektrickému spojení mezi vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólové zásuvkové zařízení. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít adekvátní adaptér, který je k dispozici jako originální příslušenství SEAT.

Maximální přípustné zatížení přívěsu je **80 kg**.

POZOR

- Před každou jízdou s odnímatelnou kulovou hlavou je potřeba přikontrolovat její řádné usazení a bezpečné upevnění v uchycení.

¹⁾ UPOZORNĚNÍ: funkční ploška **RVC** je pouze aktivována a je k dispozici, pokud je převodovka ve zpětném chodu, resp. volicí páka v poloze **R**.

- Pokud odnímatelná kulová hlava není správně umístěna a upevněna, nesmí se používat.
- Nesmí se používat žádná poškozená ani nekompletní tažná zařízení.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo přizpůsobení na tažném zařízení.
- Nikdy nesnímejte odnímatelnou kulovou hlavu, pokud je přívěs ještě připojen.

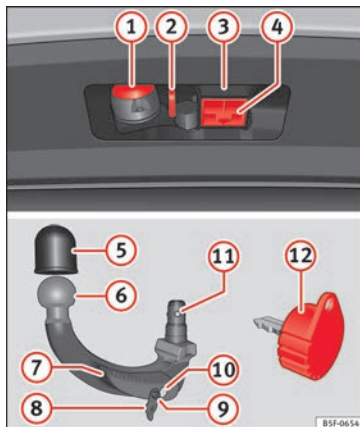
① UPOZORNĚNÍ

S odnímatelnou kulovou hlavou je potřeba manipulovat opatrně, aby se zamezilo poškození laku na nárazníku.

i Poznámka

Vlečení vozidla s odnímatelnou kulovou hlavou » strana 91.

Popis



Obr. 219 Upevnění tažného zařízení/odnímatelná kulová hlava/klíč

Tažné zařízení se dodává s klíčem.

Legenda k » **obr. 219**

- ① 13pólový konektor
- ② Bezpečnostní oko
- ③ uchycení háku
- ④ závěrné víko uchycení háku
- ⑤ ochranný kryt koule
- ⑥ odnímatelná kulová hlava
- ⑦ zajišťovací páka
- ⑧ kryt zámku
- ⑨ odjišťovací čep
- ⑩ zámek
- ⑪ blokovací kuličky
- ⑫ Klíč

i Poznámka

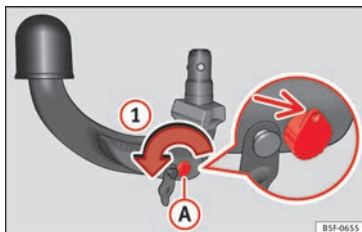
Pokud ztratíte klíč, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Dle země nebo modelu se nachází odnímatelná kulová hlava tažného zařízení:

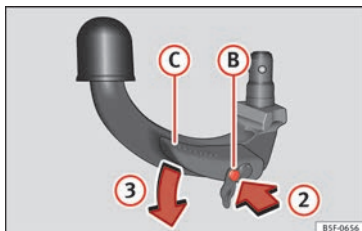
- pod krytem podlahy ložné plochy zavazadlového prostoru,
- **nebo** na ložné ploše zavazadlového prostoru v jednom pytlí upevněním na vázacích okách.

Umístění a sejmutí kulové tyče probíhá ručně.

Uchycení v klidové poloze



Obr. 220 Krok 1



Obr. 221 Krok 2

Umístěte odnímatelnou kulovou hlavu před montáží pomocí obou následujících pracovních kroků do klidové polohy.

Krok 1

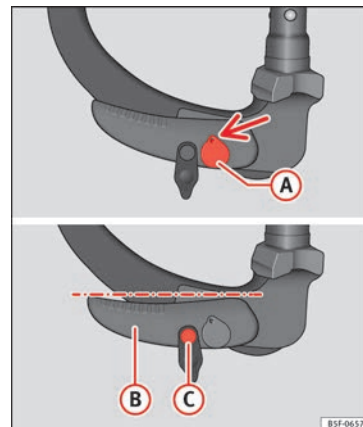
- Otočte klíč ve směru šipky ①, dokud se děrovaná část klíče nenachází nahoře »» obr. 220.

Krok 2

- Držte pevně odnímatelnou kulovou hlavu pod ochranným krytem.
- Tlačte odjišťovací čep ② ve směru šipky ② a zároveň páčku ③ ve směru šipky ③ až na doraz »» obr. 221.

Páčka zůstane v této poloze zablokována.

Klidová poloha



Obr. 222 Klidová poloha: poloha páky a odjišťovacích čepů

Správně nastavená klidová poloha

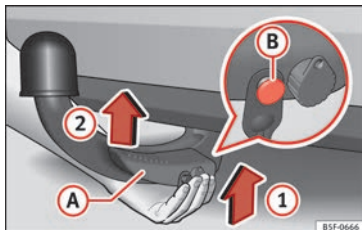
- Klíč ① »» obr. 222 se nachází v odblokovované pozici (děrovaná část klíče směřuje nahoru).
- Páčka ② »» obr. 222 se nachází ve spodní poloze.
- Odjišťovacím čepem ③ lze pohybovat »» obr. 222.

Takto přizpůsobená odnímatelná kulová hlava je připravena k montáži.

① UPOZORNĚNÍ

Klíč **nelze** z klidové polohy ani vyjmout ani s ním otočit.

montáž odnímatelné kulové hlavy - krok 1



Obr. 223 Umístění odnímatelné kulové hlavy/odjišťovacích čepů v rozvinutém stavu

Nasazení odnímatelné kulové hlavy

- Závěrné víko uchycení háku (4) » obr. 219 sejměte směrem dolů.
- Umístěte odnímatelnou kulovou hlavu do klidové polohy » strana 229.
- Držte odnímatelnou kulovou hlavu **ze spodu** » obr. 223 a nasadte do uchycení háku (1), dokud slyšitelně nezapadne » obr. 224.

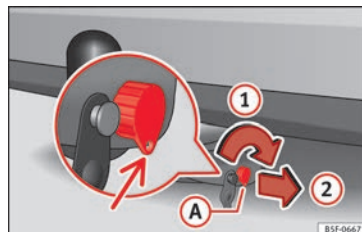
Páčka (A) se otočí **automaticky** ve směru šipky (2) dolů a odjišťovací čep (B) vyleze ven (je vidět jeho červeno-zelená část) » obr. 224.

Pokud se páčka (A) automaticky neotočí nebo pokud odjišťovací čep (B) nevyleze ven, dojde k vyjmutí odnímatelné kulové hlavy, tím že se páčka vytlačí z dutého prostoru uchycení až na doraz dolů. Mimoto je potřeba očistit dotykové plochy odnímatelné kulové hlavy stejně jako dutý prostor.

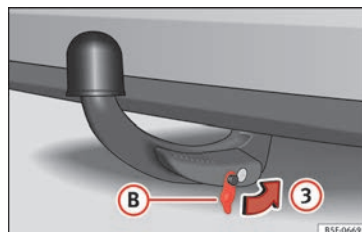
⚠ POZOR

- Při upevňování odnímatelné kulové hlavy se musí ruce nacházet mimo prostor otáčení páčky. Nebezpečí poranění prstů!
- Nikdy se nepokoušejte vytáhnout páčku násilím nahoru, abyste otočili klíčem. Odnímatelná kulová hlava by se nemohla správně upevnit!

montáž odnímatelné kulové hlavy - krok 2



Obr. 224 Zablkování zámku



Obr. 225 Nasazení krytky na zámek

První krok se nesmí vynechat » strana 230, montáž odnímatelné kulové hlavy - krok 1!

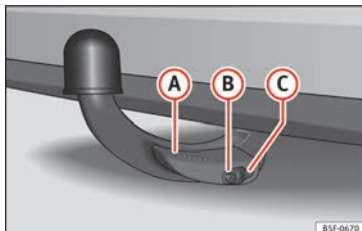
- Otočte klíč (A) ve směru šipky (1), dokud se děrovaná část klíče nenachází dole » obr. 224.

- Klíč vysuňte ve směru šipky ②.
- Nasadte kryt (B) ve směru šipky ③ na zámek » **obr. 225** » ①.
- Prověřte řádné usazení odnímatelné kulové hlavy » strana 231.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nasadte po odstranění klíče vždy kryt na uzávěr ovládací páky. Pokud se zámek zamaže, nelze klíč zastrčit.
- Udržujte dutý prostor uchycení tažného zařízení stále čistý. Nečistota brání bezpečnému usazení odnímatelné kulové hlavy!
- Nasadte u odmontované odnímatelné kulové hlavy vždy závěrné víko uchycení háku.

Kontrola řádného upevnění



Obr. 226 Řádně upevněná odnímatelná kulová hlava

Zajistěte před každým použitím odnímatelné kulové hlavy její správné upevnění.

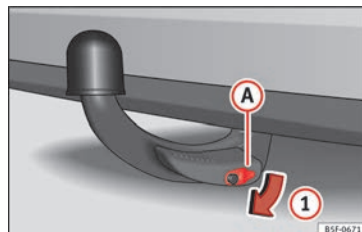
Řádně upevněná odnímatelná kulová hlava

- Odnímatelná kulová hlava nevychází po silném „škubnutí“ ven z dutého prostoru uchycení.
- Páka (A) » **obr. 226** je kompletně nadzvednutá.
- Odjišťovací čep (B) » **obr. 226** kompletně vystupuje (je vidět jeho červeno-zelená část).
- Klíč je vyjmut.
- Kryt (C) » **obr. 226** sedí na zámku.

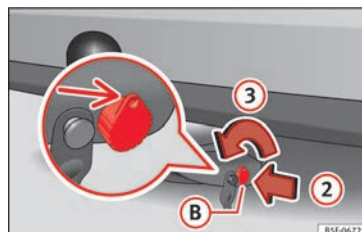
⚠ POZOR

Tažné zařízení se smí používat pouze, pokud je odnímatelná kulová hlava řádně zablokována.

odstranění odnímatelné kulové hlavy - krok 1



Obr. 227 Sejmutí krytu zámku



Obr. 228 Odblokování zámku

- Sejměte kryt zámku (A) ve směru šipky ① ze zámku » **obr. 227**.
- Zasuňte klíč (B) ve směru šipky ② do zámku » **obr. 228**.
- Otočte klíč ve směru šipky ③, dokud děrovaná část klíče neukazuje nahoru. »

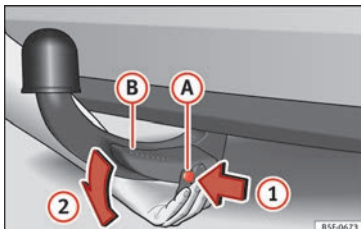
⚠ POZOR

Nikdy nesnímejte odnímatelnou kulovou hlavu, pokud je přívěs ještě připojen.

i Poznámka

Doporučuje se před vyjmutím odnímatelné kulové hlavy nasadit ochranný kryt na kulovou hlavu.

odstranění odnímatelné kulové hlavy - krok 2



Obr. 229 Uvolnění odnímatelné kulové hlavy

První krok se nesmí vynechat » strana 231, odstranění odnímatelné kulové hlavy - krok 1!

Vyproštění odnímatelné kulové hlavy

- Držte odnímatelnou kulovou hlavu zespodu.
- Tlačte odjišťovací čep **(A)** ve směru šipky **(1)** až na doraz a zároveň páčku **(B)** ve směru šipky **(2)** až na doraz.

Odnímatelná kulová hlava je v této poloze volnější a spadne dolů. Pokud při uvolnění nespadne, zatlačte druhou rukou shora na kulovou hlavu.

Odnímatelná kulová hlava zároveň zapadne do klidové polohy a tak lze znovu zastrčit do uchycení háku » **1**.

- Nasadíte závěrné víko **(4)** » **obr. 219** na uchycení.

⚠ POZOR

Nenechte odnímatelnou kulovou hlavu nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. V případě náhlého brzdícího manévru to může vést k poškození v zavazadlovém prostoru a je ohrožena bezpečnost cestujících!

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se páčka drží a není stlačení až na doraz dolů, tak vyjde odnímatelná kulová hlava po odstranění zase nahoru a nezapadne do klidové polohy. Odnímatelná kulová hlava musí být před následující montáží umístěna do této polohy.

- Nechte odnímatelnou kulovou hlavu spolu s klíčem zastrčeným ve schránce v klidové poloze a sejměte ji zároveň spolu s protilehlou stranou zastrčeného klíče dolů. U klíče vzniká nebezpečí nehody!
- Nepůsobte příliš velkým tlakem na páčku (například nedávat na páku)!

i Poznámka

Vyčistěte odnímatelnou kulovou hlavu před uložením spolu s palubním nářadím.

Funkce a péče

Zavřete dutý prostor uchycení spolu se závěrným víkem, aby se dovnitř nedostala nečistota.

Proveďte před opětovným zavěšením přívěsu vždy kulovou hlavu a promažte ji příp. vhodným mazacím tukem.

Používejte ochranný kryt pro uchování odnímatelné kulové hlavy a ochraňte tak zavazadlový prostor před nečistotou.

Očistěte plochy dutého prostoru uchycení v případě znečištění a ošetřete je vhodným prostředkem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Horní část uchycení háku je opatřena mazacím tukem. Dejte pozor na to, aby nebylo toto mazivo odstraněno.

Jízda s přívěsem

Na co je důležité dbát při jízdě s přívěsem?

Pokud je vozidlo vybaveno odpovídajícím technickým vybavením pro tažení přívěsu, může být k tomuto používáno.

Informace k **dodatečné montáži** tažného zařízení viz. »» strana 237.

Zásuvkové spojení

K elektrickému spojení mezi vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólové zásuvkové zařízení.

Má-li přívěs **7pólovou zásuvku**, je potřebné adaptérové vedení. To obdržíte u autorizovaného servisního partnera.

Přívěsová zátěž/podpěrná zátěž

Přípustná přívěsová zátěž nesmí být překročena. Pokud zcela nevyužíváte povolené přívěsové zátěže, můžete pak přiměřeně jet ve větších stoupáních.

Udávaná zatížení tažných zařízení platí pouze pro **výšky** do 1 000 m nadmořské výšky. Protože s přibývajícím nadmořskou výškou klesá z důvodu nižší hustoty vzduchu výkon motoru a tím se snižuje i schopnost stoupání, klesá podle toho také přípustné zatížení tažného zařízení. Na každých započatých 1 000 m nadmořské výšky musí být snížena celková hmotnost soupravy (vozidlo + přívěs) o 10 %. Váha soupravy se skládá ze skutečné váhy naloženého vozidla a skutečné váhy (naloženého) přívěsu. **Přípustná podpěrná zátěž** na kulové hlavě tažného zařízení by měla být využita co nejvíce, nesmí být ale překročena.

Údaje o **přívěsové zátěži** a **podpěrné zátěži** na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze testovací hodnoty zařízení. Hodnoty týkající se vozidla, které jsou často *nižší* než tyto hodnoty, naleznete ve Vašich dokumentech k vozidlu, popřípadě v kapitole »» kapitola Technická data.

Rozdělení nákladu

Rozdělte náklad v přívěsu tak, aby byly těžké předměty umístěny co možná nejbližší k nápravě. Zajistěte předměty proti pohybu.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Zvolte maximálně přípustný tlak v pneumatikách, který je uveden na vnitřní straně ví-

ka palivové nádrže. Plnicí tlak pneumatik přívěsu se řídí dle doporučení výrobce přívěsu.

Vnější zrcátka

Pokud nemáte v sériově vyráběných zpětných zrcátkách přehled o dopravní situaci za přívěsem, musíte umístit dodatečná vnější zrcátka. Obě vnější zrcátka by měla být připevněna na výklopných ramenech. Nastavte vnější zrcátka tak, aby Vám nabídla dostatečný úhel pohledu dozadu.

Pojistné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano »» strana 234.

Zadní světla u přívěsu

Zadní světla na přívěsu musí odpovídat zákonným požadavkům »» strana 234.

⚠ POZOR

Nikdy nepřevázejte v přívěsu osoby - ohrožení života!

ℹ Poznámka

• Z důvodu vyššího zatížení vozidla při častých jízdách s přívěsem doporučujeme dávat vozidlo do údržby i v mezidobí mezi servisními prohlídkami.

»

- Zjistěte si, zda ve Vaší zemi neplatí pro jízdu s přívěsem nějaké zvláštní předpisy.

Privěšení a připojení přívěsu



Obr. 230 Schématické zobrazení: Přirazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Vysvětlivky k schématickému zobrazení » obr. 230:

ko- lík	Význam
1	směrové světlo vlevo
2	zadní mlhové světlo
3	kostra, kolíky 1, 2, 4 až 8
4	směrové světlo vpravo
5	zadní světlo vpravo
6	brzdové světlo

Vysvětlivky k schématickému zobrazení » obr. 230:

ko- lík	Význam
7	zadní světlo vlevo
8	zpětné světlo
9	trvale kladné napětí
10	kabel bez kladného zatížení
11	kostra, kolík 10
12	nepřirazeno
13	kostra, kolík 9

Zásuvka tažného zařízení

K elektrickému spojení mezi tahajícím vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvku. Pokud systém rozpozná elektrické spojení s přívěsem, obdrží přístroje přístroje přes elektrické spojení elektrické napětí.

Kolík 9 vykazuje permanentní kladný pól. Na tomto principu pracuje vnitřní osvětlení přívěsu. Kolík 10 obdrží pouze napětí, pokud běží motor. Přes nabíjecí kabel (kolík 10) se nabíjí např. akumulátor obytného vozu.

Kolík 9 a kolík 10 nesmí být navzájem propojeny, aby se zabránilo vybití nebo poškození akumulátoru vozidla.

Ukostířovací kabel, kolík 3, kolík 11 a kolík 13 nesmí být nikdy navzájem propojeny, aby se nepřetížil elektrický systém.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Maximální spotřeba proudu přívěsu

Brzdová světla (celkem)	84 W
Ukazatel směru jízdy pro každou stranu	42 W
Obrysová světla (celkem)	100 W
Zadní světla (celkem)	42 W
zadní mlhové světlo	42 W
Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.	

Poznámka

- Když nejsou zadní světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

Kulová hlava tažného zařízení*

Návod ke správnému namontování a odmontování kulové hlavy tažného zařízení je přiložen u kulové hlavy.

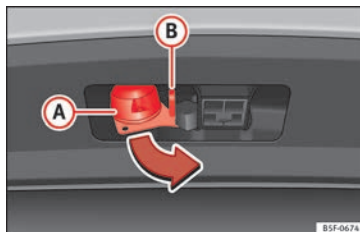
⚠ POZOR

Kulová hlavice tažného zařízení musí být bezpečně upevněna, aby se při náhlých jízdních manévrech neuvolnila a nemohla zapříčinit zranění.

i Poznámka

• Pokud kulová hlavice zapříčiňuje špatnou viditelnost štítku s poznávací značkou, musí být ze zákonných důvodů při jízdě bez přívěsu odmontována.

Jízda s přívěsem



Obr. 231 Otočení 13pólového konektoru

Před jízdou

- Držte 13pólový konektor v oblasti **A** a vytáhněte ho ve směru šipky **>>> obr. 231**.
- Sejměte ochranný kryt **5** **>>> obr. 219** nahoru.

Po jízdě

- Držte 13pólový konektor v oblasti **A** a nasadte ho proti směru šipky **>>> obr. 231**.
- Nasadte ochranný kryt **5** **>>> obr. 219** na kulovou hlavu.

Bezpečnostní oko

Bezpečnostní oko **B** **>>> obr. 231** slouží k zavěšení upevňovacího lana přívěsu.

Při zavěšování do bezpečnostního oka se musí upevňovací lano ve všech pozicích přívěsu vůči vozidlu **prověsit** (ostré zatáčky, jízda zpět atd.).

Světlomety

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Nastavte výšku světlometů otočným kolečkem nastavení sklonu světlometů¹⁾.

⚠ POZOR

- **Nepoužívejte bezpečnostní oko nikdy ke vlečení!**
- **Prizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.**
- **Práce na elektrickém zařízení směji provádět pouze autorizovaní servisní partneři.**
- **Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světel nebo jinými nevhodnými zdroji proudu.**

¹⁾ To neplatí pro vozidla s Bi-xenonovými světlomety.

- Po zavěšení přívěsu a po vytvoření konektorového spojení je potřeba zkontrolovat funkci zadních světel přívěsu.

Poznámka

- V případě chyby u osvětlení přívěsu je potřeba zkontrolovat pojistky ve skříni pojistek v přístrojové desce »  strana 55.
- Na základě kontaktu mezi upevňovacím lanem a bezpečnostním okem může dojít k mechanickému opotřebení povrchu oka. Toto opotřebení nepředstavuje ani funkční poruchu bezpečnostního oka ani funkční chybu a je vyloučeno z garance.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži vždy vypněte dříve, než se přívěs připojuje nebo odpojuje » strana 124.

Předpoklady pro napojení přívěsu do bezpečnostního zařízení proti krádeži

- Vozidlo je z výroby vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži a tažným zařízením.
- Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Elektrická zařízení vozidla a přívěsu jsou provozuschopná.
- Vozidlo je uzamčeno klíčem zapalování a zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivováno.

UPOZORNĚNÍ

Přívěsy se zadními světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

Pokyny k jízdě

Jízda s přívěsem vyžaduje zvláštní opatření.

Rozložení hmotnosti nákladu

U prázdného vozidla a naloženého přívěsu je rozložení váhy velmi nepříznivé. V případě, že musíte jet v takovéto kombinaci, jedte obzvláště pomalu.

Rychlost jízdy

Se vzrůstající rychlostí se snižuje stabilita jízdní soupravy. Proto byste neměli při nepříznivém stavu vozovky a povětrnostních podmínkách (nebezpečí při silném větru) využívat zákonem stanovenou nejvyšší rychlost. Toto platí zejména u tras s klesáním.

V každém případě musíte ihned snížit rychlost, jakmile zjistíte i pouze slabý **kývavý pohyb** přívěsu. V žádném případě nezkoušejte soupravu „srovnat“ zrychlením.

Brzdíte včas! U přívěsu s **brzděním kinetickou energií** brzdíte *nejdříve jemně* a poté plynule. Tak se vyvarujete brzdových nárazů, které vznikají blokujícími koly přívěsu. Před jízdou ze svahu zařadíte včas nižší jízdní nebo převodový stupeň, aby motor mohl působit jako brzda.

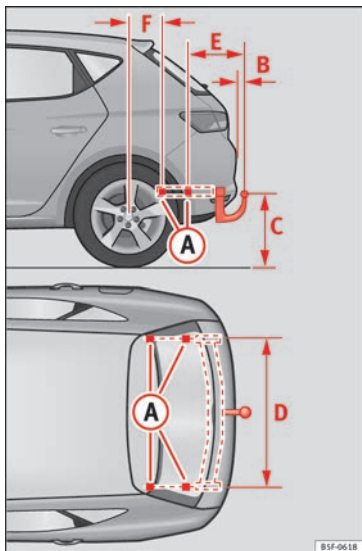
Přehráti

Pokud musíte při velmi vysokých vnějších teplotách projíždět delší stoupání na nízký převodový stupeň s vysokými otáčkami motoru, sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 111.

Elektronický program stability*

ESC* usnadňuje stabilizaci vybočujícího nebo kývajícího se přívěsu.

Následné vybavení tažným zařízením*



Obr. 232 Body k upevnění tažného zařízení

Dodatečná montáž tažného zařízení musí být provedena dle údajů výrobce zařízení.

Body k upevnění **A** tažného zařízení jsou na spodní straně vozidla.

Vzdálenost mezi středem kulové hlavy a podlahou nesmí být menší, než je udávaná nejmenší vzdálenost i při plné naložené vozidle a plném zatížení přívěsem.

Rozměry k upevnění tažného zařízení:

B	65 mm (nejméně)
C	350 mm až 420 mm (vozidlo s maximálním nákladem)
D	1 040 mm
E	317 mm
F	LEON/LEON SC 319 mm
	LEON ST 596 mm

Montáž tažného zařízení

- Provoz s přívěsem klade zvýšené požadavky na vozidlo. Obratě se před dodatečnou montáží tažného zařízení na autorizovaného servisního partnera, aby provedl kontrolu, zda jsou na Vašem vozidle nutná opatření pro přestavbu chladicího systému.
- Dejte také pozor na příslušná zákonná ustanovení (např. montáž separátní kontroly) Vašeho státu.
- Musí být odmontovány a namontovány díly vozidla, jako např. zadní nárazník. Kromě toho je nutné dotáhnout upevňující šrouby tažného zařízení momentovým klí-

čem a zásuvku připojit na elektrické zařízení vozidla. K tomu jsou nutné speciální odborné znalosti a nářadí.

- Údaje na obrázku označují rozměry a body upevnění, které je nutné při dodatečném namontování tažného zařízení v každém případě dodržovat.

⚠ POZOR

Dodatečné namontování tažného zařízení přenechte autorizovanému servisnímu partnerovi.

- Pokud je tažné zařízení chybně namontováno, existuje nebezpečí nehody!
- Pro Vaši vlastní bezpečnost dodržujte údaje v návodu na montáž, který Vám dodal výrobce tažné spojky přívěsu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je zásuvka chybně připojena, mohou vzniknout škody na elektrickém zařízení vozidla.

i Poznámka

- SEAT doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u autorizovaného servisního partnera. V případě že na Vašem vozidle jsou nutné technické úpravy, obraťte se prosím na Vašeho autorizovaného prodejce Seat.

- U určitých sportovních verzí se nedoporučuje montáž běžného tažného zařízení z důvodu specifické konstrukce výfukového systému. Obrat'te se, prosím, na Vašeho autorizovaného servisního partnera.

Doporučení

Péče a údržba

Příslušenství a technické změny

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské práce

Nechte si před koupí příslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně dovybaveno příslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc autorizovaného servisního partnera SEAT. Váš autorizovaný servisní partner SEAT Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup příslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **příslušenství SEAT a Originální díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro váš vůz. Samozřejmě autorizovaní servisní partneři SEAT zajistí odbornou montáž.

Dodatečně namontované přístroje, které bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče, jako

např. tempomat nebo **elektronický regulační systém tlumičů** musí mít značku **e** (značka o povolení Evropské unie) a musí být pro Vaše vozidlo schválená.

Dodatečně napojené elektrické přístroje, které neslouží bezprostředně kontrole vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musí mít značku **CE** (Prohlášení výrobce o shodě v Evropské unii).

⚠ POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umísťovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Při technických změnách musí být dodržovány naše směrnice.

Zásahy na elektronických dílech, jejich software, kabelech a přenosu dat mohou vést k funkčním poruchám. Elektronické součásti jsou vzájemně propojené, takže tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že bezpečnost Vašeho vozidla může být značně ohrožena, může vzniknout zvýšené opotřebení dílů vozidla a následně může zaniknout povolení k provozu vozidla.

Jistě si uvědomujete, že Váš prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Proto doporučujeme, přenechat všechny práce autorizovaným servisním partnerům SEAT s **originálními díly SEAT®**.

⚠ POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit poruchy funkce - nebezpečí nehody.

Vysílačky a obchodní vybavení

Pevně namontovaná vysílací zařízení

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. SEAT povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- instalace antény bude provedena odborně,
- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

»

O možnosti montáže a provozu vysílacích zařízení s *vyšším* vysílacím výkonem se můžete informovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

Mobilní vysílací zařízení

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat funkční poruchy na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto *nesmíte uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou »»» ⚠.

Kromě toho byste měli dodržovat, že pouze pomocí *vnější* antény se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Obchodní vybavení

Dodatečná montáž zařízení bytového a obchodního charakteru do vozidla je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a mají značku CEE. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolovat nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy ty-

pové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny e.

⚠ POZOR

V interiéru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

📄 Poznámka

- Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.
- Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.

Péče a čistota

Upozornění pro uživatele

Pravidelná a odborná péče přispívá k **zachování hodnoty** Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozí a u závad laku.

Potřebné **čisticí prostředky** jsou k dostání u autorizovaných servisních partnerů SE-

AT, resp. v odborném servisu. Dodržujte prosím předpisy pro použití uvedené na obalu.

⚠ POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Čisticí prostředky vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Jinak hrozí nebezpečí otravy!

🌿 Životní prostředí

- Při nákupu čisticích prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Vnější péče o vozidlo

Mytí vozidla

Čím déle zůstanou na povrchu vozidla přilepené zbytky hmyzu, ptáčích trus, pryskyřice stromů, silniční prach a průmyslový spad, saze, posypová sůl a jiné agresivní usazeniny, tím silnější jsou jejich negativní účinky. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Na konci zimního posypového období by se měl bezpodmínečně důkladně umýt podvozek Vašeho vozidla.

Automatické mycí linky

Před automatickým mytím musíte provést běžná opatření (zavření oken a střechy). Pokud jsou na Vašem vozidle zvláštní namontované díly - např. spojler, střešní nosič zavazadel, anténa autorádia - domluvte se nejlépe s provozovatelem myčky.

Preferujte mytí v mycích linkách bez kartáčů.

Mytí vysokotlakým čisticím zařízením

Při mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením dodržujte vždy pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku trysky** a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla. Je nutné dodržovat dostatečně velký odstup od měkkých materiálů jako jsou gumové hadičky nebo zvukově izolační materiál, stejně jako od snímačů asistenta parkování*, které jsou v zadním nárazníku.

Nepoužívejte v žádném případě **kruhové trysky** nebo **čisticí frézy**.

Ruční mytí

Při ručním umývání nechte špínu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou **houbou**, **žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte shora dolů - začněte střechou. **Mýdlo** používejte jen na odstranění zvlášť odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

POZOR

- Vozidlo myjte pouze s vypnutým zapalováním. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Chraňte si ruce a ramena před kovovými díly s ostrými hranami, čistíte-li spodní stranu vozidla nebo vnitřní stranu blatníků nebo krytů kol. Nebezpečí pořezání!
- Při umývání vozidla v zimě: Voda a led v brzdovém zařízení zhoršují brzdny účinek - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Nemyjte vozidlo na přímém slunci - nebezpečí poškození laku.
- Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Nebezpečí poškození povrchu.
- Pravidelně odstraňujte z čelních světlometů hrubé ulpělé nečistoty (např.

hmyz), například při čerpání paliva. Světlomety nikdy nečistěte suchým hadrem nebo suchou houbou, vždy jen namokro. Nejvhodnější je mýdlová voda.

• Zvlášť pneumatiky nesmějí být nikdy čistěny tryskami s kruhovým ostřikem. Dokonce i při relativně velkém odstupu stříkání a velmi krátké době kontaktu může dojít k poškození.

• Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince a abyste zabránili, aby se ramínka stěračů posunula do horní oblasti čelního skla, doporučuje se, provést pro zablokování následující:
 - Kapota motoru musí být zavřena
 - Zapněte a opět vypněte zapalování
 - Zatlačte páčku stěračů lehce dopředu (funkce ostřikovačů skla). Ramínka stěračů zůstanou zablokována.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených. Tak předejdete tomu, že se »

případně olejem znečištěná voda dostane do odpadních vod. V některých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomu speciálně upravená zakázáno.

• Nepoužívejte nikdy při čištění čočky kamery čistící prostředky s brusným účinkem.

Snímače a čočky kamery

- Odstraňte sníh košťátkem a led raději od mrazovacím sprejem bez rozpouštědel.
- Očistěte snímače čistícím prostředkem bez rozpouštědel a měkkým suchým hadrem.
- Navlhčete čočku kamery běžným čistícím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a čistěte čočku suchým hadrem. U *Active Lane Assist** se čistí prostor před čočkou v běžném případě zároveň pomocí stěračů skel.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud myjete Vaše vozidlo vysokotlakým čistícím zařízením,
 - udržujte dostatečně velký odstup od snímačů, které jsou v předním nebo zadním nárazníku.
 - Nečistěte čočky kamery a prostor kolem nich vysokotlakým čistícím zařízením.
- Neodstraňujte nikdy sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání čočky!

Konzervace a leštění

Konzervace

Konzervace chrání lak na vozidle. Vůz je třeba ošetřit dobrým **tuhým konzervačním voskem** nejpозději tehdy, když voda na čistém laku netvoří zřetelné **kapky**.

Též používáte-li pravidelně v automatické myčce **mycí konzervační prostředek** doporučujeme Vám nejméně dvakrát za rok ošetřit lak vozidla tvrdým voskem.

Zbytky hmyzu, které ulpívají především v teplých ročních obdobích v předním prostoru čelního skla a na předním nárazníku, se dají konec konců z čerstvě konzervovaného laku mnohem snadněji odstranit.

Leštění

Leštění je nutné jen tehdy, je-li lak na Vašem vozidle již nevzhledný a jestliže použít konzervačních prostředků nemůžete docílit lesku.

Pokud použité leštící prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, je třeba lak dodatečně konzervovat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Matně lakované díly nebo plastové díly nesmějí být ošetřeny lešticími prostředky nebo tuhými vosky.
- Clona, která prochází po straně kolem panoramatické prosklené střechy a končí u čelního skla, nesmí být ošetřena leštítkem na lak. Může být ovšem ošetřena tuhým voskem.

Dekorativní kryty

Stříbrné dekorativní díly a lišty jsou vyráběny z důvodů ochrany životního prostředí z čistého hliníku (ne z chromu).

Pro odstranění skvrn a povlaků na dekorativních lištách byste měli používat **čistící prostředky s neutrálním pH** - také žádné čistící prostředky na chrom. Leštící prostředky na lak nejsou rovněž vhodné pro péči o dekorativní díly a lišty. Také alkalické intenzivní čistící prostředky, které se často používají před průjezdem do mycích linek, mohou způsobit po zaschnutí matné, resp. mléčné skvrny.

Autorizovaní servisní partneři SEAT mají k dispozici ekologické čistící prostředky, které jsou testovány a schváleny pro mytí Vašeho vozidla.

Plastové díly

Plastové díly čistíte běžným mytím. V případě velkého znečištění se smějí plastové díly ošetřovat také speciálními **čisticími prostředky na údržbu plastových dílů**, které neobsahují rozpouštědla. Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné.

Karbonové díly

Karbonové díly Vašeho vozidla mají lakovaný povrch. Nevyžadují žádnou zvláštní péči a jsou čistěny jako ostatní lakované díly » strana 240.

Poškození laku

Malá poškození laku jako poškrábání, rýhy nebo stopy po odlétajícím kamení byste měli zakrýt lakem *okamžitě*, dřív než se tam usadí korozie. K tomuto účelu mají u autorizovaných servisních partnerů SEAT **lakovací tužky** nebo **spreje** vhodné pro Vaše vozidlo.

Číslo laku pro originální lak Vašeho vozidla najdete na datovém štítku vozidla » strana 276.

Pokud se ovšem začala tvořit korozie, musíte ji nechat odstranit v odborném servisu.

Okna

Dobrý výhled zvyšuje bezpečnost provozu.

Abyste neovlivnili funkci lišt stěračů (drhnutí), nesmíte skla zásadně čistit odstraňovacími prostředky na hmyz nebo voskem.

Zbytky pryže, oleje, tuku nebo silikonu lze odstranit **čisticím prostředkem na sklo** nebo **čisticím prostředkem na silikon**. Zbytky vosku lze odstranit naproti tomu pouze speciálním čisticím prostředkem. Bližší informace obdržíte u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.

Rovněž zevnitř by se měly skla čistit v pravidelných intervalech.

K utření skel do sucha použijte samostatný hadr nebo kůži na okna. Kůže, kterou jste použili na lakované plochy, obsahuje parazitní zbytky z konzervačních prostředků.

POZOR

Přední sklo nesmí být ošetřováno nanášecími prostředky, které odpuzují vodu. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. mokro, tma nebo nízká stojící slunce, může dojít k silnému oslnění: Nebezpečí nehody! Navíc může nastat chvění lišt stěračů.

UPOZORNĚNÍ

- **Sníh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte plastovou škrabkou. Abyste zabránili poškrábání nečistotami, pohybujte škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.**
- **Topná vlákna pro vyhřívání zadního skla jsou umístěna na jeho vnitřní straně. Přes topná vlákna se nesmějí zevnitř lepit žádné samolepky, abychom je nepoškodili.**
- **Nikdy neodstraňujte sníh nebo led z okenních skel a zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvoření prasklin ve skle!**

Disky kol

Aby měla kola dlouhou dobu dekorativní vzhled, je nutná pravidelná péče. Pokud neomýváte pravidelně posypovou sůl a brzdový otěr, materiál se poškodí.

Jako čisticí prostředek používejte prosím vždy speciální čisticí prostředek neobsahující kyseliny. Ten je k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT a ve specializovaných obchodech. Doba kontaktu čisticího prostředku nesmí být překročena. Čisticí prostředky na disky obsahující kyseliny mohou poškodit povrch šroubů kol. »

K ošetření disků kol se nepoužívají leštidla na lak nebo jiné brusné prostředky. V případě, že je ochranná vrstva, např. dopadem kamene poškozena, musí být poškození neprodleně odstraněno.

POZOR

Dodržujte při čistění kol, že mokro, led a posypová sůl mohou ovlivňovat brzdový účinek - nebezpečí nehody!

Koncovka výfuku

Materiál koncovky výfuku se poškodí, pokud nebude pravidelně omýván od posypové soli a jiných agresivních látek. Pro odstranění nečistot byste neměli používat žádné čisticí prostředky na disky, leštící prostředky na lak, resp. chrom nebo jiné brusné prostředky. Čistíte koncovku výfuku čisticími prostředky pro automobily, které jsou vhodné pro ušlechtilou ocel.

Autorizovaní servisní partneři SEAT mají k dispozici vhodné čisticí prostředky, které jsou testovány a schváleny pro mytí Vašeho vozidla.

Péče o interiér vozidla

Displej autorádia/Easy Connect* a ovládací část*

Displej může být čistěn měkkým hadříkem a „čističem LCD“, který je k dostání ve specializovaném obchodu. Hadřík pro čistění displeje navlhčete lehce čisticí kapalinou.

Ovládací část Easy Connect* očistíte nejprve štětcem, aby se žádná nečistota nemohla dostat do přístroje, resp. mezi tlačítka a pouzdro. Poté doporučujeme utřít ovládací část Easy Connect* prostředkem na mytí nádobí a vodou navlhčeným hadříkem.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zamezili poškrábání, neměli byste čistit displej zásadně v suchém stavu.
- Abyste předešli poškození, dávejte pozor na to, aby se do ovládací části Easy Connect* nedostaly žádné kapaliny.

Plastové díly a díly z umělé kůže

Plastové díly a umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Pokud je to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla.

Tkaniny a látková obložení

Tkaniny a látková obložení (např. sedadla, čalounění dveří atd.) by se měly pravidelně vysávat vysavačem. Takto se odstraní nečistoty usazené na povrchu, které by se mohly zadřít při používání do tkanin. Nepoužívejte čistění párou, protože tak se znečištění dostává hlouběji do látky a zůstává tam.

Běžné čistění

Obecně doporučujeme pro čistění měkkou houbu nebo běžnou utěrku z mikrovlákná, která nepouští chloupky. Kartáči se směji čistit pouze podlahové krytiny a koberečky, protože jiné textilní povrchy by se mohly kartáčováním poškodit.

Při celkovém povrchovém znečištění lze čistění provádět běžným pěnovým čističem. Pěnu rozdělte měkkou houbou po povrchu tkaniny a lehce vetřete. Promočení textilií byste ale měli zabránit. Poté se pěna odstraní savými, suchými hadry (např. utěrkami z mikrovlákná) a po úplném vysušení vysát.

Čistění skvrn

Skvrny způsobené nápoji (např. kávou, ovocnou šťávou atd.) lze ošetřit jemným pracím roztokem. Roztok se nanese houbou. U úporných skvrn lze nanést prací pastu přímo na znečištěné místo a vetřít ji.

Poté je zapotřebí ošetření čistou vodou, aby se odstranily zbytky pracího prostředku. K tomu se nanese voda vlhkým hadříkem nebo houbou a vysuší se savými, suchými hadry.

Skvrny od čokolády nebo mejkapu se čistí prací pastou (např. žlučové mýdlo). Poté se mýdlo odstraní vodou (vlhkou houbou).

Pro ošetření od tuku, oleje, rtěnky nebo propisovačky lze použít lih. Rozpuštěný tuk nebo barvu musíte otřít savým materiálem. Případně je zapotřebí následné ošetření prací pastou a vodou.

V případě obecně silného znečištění potahových látek a látkového čalounění se doporučuje vyhledat speciální firmu na čištění, která umí vyčistit potahy a textilní čalounění namydlením a rozprašováním.

Poznámka

Nezapnuté suché zipy na Vašem oblečení mohou potah sedadel poškodit. Hlídejte si, aby byly zapnuté.

Přírodní kůže

Upozornění pro uživatele

Nabídka našich druhů kůží je velká. Přitom se jedná v první řadě o různá provedení kůže Nappa, tudíž kůže s hladkým povrchem v různých barevných provedeních.

Intenzita barevného využití určuje vzhled a kvalitu. Rozpoznáte-li na koženém povrchu typický rukopis přírody, jedná se o kůži Nappa v přírodním stavu, která poskytuje vysloveně dobrou atmosféru sezení. Jemná vlákna, uzavřené zářezy, vrásnění stejně jako odstínovaná barevná nepravidlost jsou vidět a představují znaky pravosti přírodního materiálu.

Přírodní kůže Nappa nemá žádnou zakrývající barevnou vrstvu. Proto je náchylnější. Na to byste neměli zapomínat, pokud dochází k jejím namáháním zvláště ze strany dětí, zvířat nebo jiných vlivů.

Typy kůží s více či méně zakrývající barevnou vrstvou jsou naproti tomu robustnější. To působí na namáhání kůže v každodenním používání pozitivně. Ovšem pak jsou typické znaky přirozenosti sotva nebo vůbec poznat, což ale nemá vliv na kvalitu kůže samotné.

Péče o kůži a její ošetřování

Je potřebná určitá péče a jistý ohled při použití, podmíněná exkluzivitou použitých druhů kůže a jedinečností (jako např. citlivost proti olejům, tukům, zašpinění atd.). Takže mohou např. tmavé látky oděvů (zvláště pokud jsou vlhké a nekvalitně barvené) obarvit kožená sedadla. Prach a částečky špíny v pórech, záhybech a švech mohou odřít a poškodit povrch. Kůže by se proto měla ošetřovat pravidelně, resp.

v souladu s namáháním. Po delší době používání dostanou Vaše kožená sedadla typickou a nezaměnitelnou patinu. To je charakteristické pro přírodní výrobky z kůže a znakem pravé kvality.

Pro zachování hodnoty přírodního materiálu po celou dobu používání byste měli dodržovat následující pokyny:

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásek, ozdoby a přívěsků, mohou zanechat na kůži šrámy, rýhy nebo ji poškodit.

Poznámka

- Pravidelně a po každém čištění použijte ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vlačnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na jejím povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Kůži čistěte každé 2 až 3 měsíce, nová znečištění odstraňujte průběžně.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte pokud možno hned.

• **Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži.**

Čistění a péče kožených potahů

Přírodní kůže vyžaduje zvláštní pozornost a péči.

Běžné čistění

- Zašpiněné kožené povrchy vyčistěte lehce navlhčenou bavlněnou nebo vlněnou prachovkou.

Silná znečištění

- Silně zašpiněná místa vyčistěte prachovkou a jemným mýdlovým roztokem (dvě polévkové lžíce neutrálního mýdla na jeden litr vody).
- Dbejte přitom, aby kůže na žádném místě neprosákla a aby do švů nevnikla žádná voda.
- Utřete měkkou a suchou prachovkou.

Čistění skvrn

- Odstraňte čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) savým hadříkem nebo kuchyňskou utěrkou, resp. použijte u již zaschlých skvrn čisticí prostředek ze sady na čistění.

- Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem, papírovou utěrkou nebo použijte k tomuto účelu speciálně určený čisticí prostředek.
- Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte prostředek na rozpouštění tuků.
- **Zvláštní druhy skvrn** (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovači skvrn určenými speciálně pro kůži.

Péče o kůži

- Kůži ošetřujte v půlročních časových odstupech vhodnými čisticími prostředky, určenými k čistění kůže.
- Čisticí prostředek nanášejte obzvláště šetrně.
- Setřete měkkým hadříkem.

Pokud máte dotazy týkající se čistění a péče kožené výbavy ve Vašem vozidle, doporučujeme Vám se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT. Tam Vám rádi poradí a budou Vás zároveň informovat o našem programu čisticích prostředků na kůži, např.:

- sada čisticích prostředků.
- barevné ošetřovací krémy.

- odstraňovače skvrn od propisovacích tužek, krémů na boty atd.
- sprej na rozpouštění mastnot.
- novinky a budoucí vývoj.

① UPOZORNĚNÍ

Kůži nesmíte v žádném případě ošetřovat rozpouštědly (např. benzínem, terpentýnem, voskem na parkety, krémem na boty a podobnými prostředky).

Čistění potahů Alcantara

Odstranění prachu a nečistot

- Navlhčete *lehce* hadr a utřete potahy.

Odstranění skvrn

- Navlhčete hadr vlažnou vodou nebo zředěným **lihem**.
- Utírejte skvrnu od jejího středu směrem ven.
- Usušte vyčistěné místo měkkým hadrem.

Nepoužívejte na potahy Alcantara prostředek na ošetření kůže.

U prachu a špíny můžete také použít nějaký vhodný mýdlo.

Prach a částice špíny v pórech, záhybech a švech mohou odřít a poškodit povrch. Při delší odstavce na slunci byste měli potahy

Alcantara chránit před přímým slunečním zářením. Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Potah Alcantara nesmí být ošetřován rozpouštědly, lešticími vosky, krémem na boty, odstraňovačem skvrn, prostředky na ošetřování kůže a jinými podobnými prostředky.
- Abyste zabránili poškození, nechte staré zaschlé skvrny odstranit u autorizovaného servisního partnera.
- V žádném případě nepoužívejte k čištění kartáče, tvrdé houby atd.

Bezpečnostní pásy

- Udržujte bezpečnostní pásy čisté.
- Zašpiněné bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem.
- Pravidelně kontrolujte stav všech bezpečnostních pásů.

Pokud je pás silně znečištěn, může být ovlivněna funkce automatického navíjení. Před navinutím musí být samonavíjecí pásy naprosto suché.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Bezpečnostní pásy se nesmějí při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy se nesmějí čistit chemicky, protože takové čisticí prostředky mohou narušit látku. Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s leptavými kapalinami.
- Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijecem nebo s poškozeným zámkem se musí vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

Inteligentní technologie

Elektromechanické řízení

Elektromechanické servořízení podporuje řídicí pohyb řidiče.

Elektromechanické servořízení se *elektromechanicky* přizpůsobuje podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru (vlečení) zůstává vozidlo nadále plně schopné řízení. Pro řízení však musí být použita větší síla než obvykle.

Kontrolky a pokyny pro řidiče

⚠ (červeně) řízení má závalu!
Odstavení vozidla

Pokud svítí trvale kontrolka a objeví se pokyn pro řidiče, může být porucha v posilovači řízení.

V jízdě dále **nepokračujte**. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠(žlutě) řízení: Porucha systému! Další jízda je možná.

Pokud svítí kontrolka, může jít řízení ztěžka nebo reagovat citlivěji než obvykle. Proto může být volant při jízdě přímo v šikmé poloze.

Jedte se sníženou rychlostí do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.



⚠️ (Žlutě) zablokování řízení: Porucha! Vyhledejte autorizova- ného servisního partnera

V elektronickém zablokování řízení je poru-
cha.

Jedte neprodleně do odborného servisu
a nechte poruchu odstranit.

⚠️ POZOR

**Nechte poruchu okamžitě odstranit v od-
borném servisu - nebezpečí nehody!**

i Poznámka

**Pokud svítí kontrolka ⚠️ (červeně) nebo
⚠️ (žlutě) jen krátce, je možné v jízdě po-
kračovat.**

Progresivní řízení

Podle výbavy vozidla lze podporu brzdné
síly u progresivního řízení přizpůsobit do-
pravní situaci. Progresivní řízení pracuje
pouze při běžícím motoru.

V *městském provozu* je při parkování nebo
odbočování potřeba jen velmi malá síla ří-
zení.

Na *místních silnicích* nebo *rychlostních ko-
munikacích* se postará progresivní řízení
např. v zatáčkách o sportovní, přímý a ci-
telně dynamičtější pocit z jízdy

Pohon všech kol

✓ Platí pro vozidla s pohonem všech kol

📖 » tab. na straně 2

Při pohonu všech kol jsou poháněna
všechna čtyři kola.

Všeobecné pokyny

U pohonu všech kol se hnací síla rozdělí
na všechna čtyři kola. To se děje automa-
ticky, v závislosti na Vašem jízdním chová-
ní a také příslušných podmínkách na vozov-
ce. Viz také » strana 185, Brzdící a sta-
bilizační systémy.

Koncepce pohonu všech kol je uvažována
pro vysoký výkon motoru. Vaše vozidlo je
mimořádně výkonné a má jak za normál-
ních poměrů na vozovce tak i při sněhu
a náledí vynikající jízdní vlastnosti. Právě
proto je nutné dodržovat určité bezpečnost-
ní pokyny » ⚠️.

Zimní pneumatiky

Pohonem všech kol má Vaše vozidlo i se
sériovými pneumatikami při zimních pomě-
rech na vozovkách dobrý tah. Přesto Vám
doporučujeme použít v zimě vždy na
všechna čtyři kola zimní, resp. celoroční
pneumatiky, protože se tím především také
zlepší brzdný účinek.

Sněhové řetězy

Při povinnosti použít sněhové řetězy musí-
te sněhové řetězy použít i u vozidla s poho-
nem všech kol » 📖 strana 61.

Výměna pneumatik

U vozidel s pohonem všech kol smí být
použity pouze pneumatiky se stejným jízd-
ním obvodem. Zamezte také jízdě s pneu-
matikami s různou hloubkou profilu » stra-
na 268.

Terénní vozidlo?

Váš SEAT není terénní vozidlo: světlá vý-
ška je proto příliš nízká. Vyhybejte se proto
nezpevněným cestám.

⚠️ POZOR

- Také u vozidel s pohonem všech kol
by se měl Váš způsob jízdy vždy přizpů-
sobit stavu vozovky a dopravní situaci.
Nabídka zvýšené bezpečnosti Vás nesmí
svádět k tomu, podstupovat bezpečnost-
ní riziko! Nebezpečí nehody!
- Brzdná schopnost Vašeho vozidla je
omezena přilnavostí pneumatik. Není
proto jiná než u vozidla s pohonem dvou
kol. Nenechte se proto ani na hladké,
kluzké vozovce existujícím zrychlením
svést k příliš vysoké rychlosti. Nebezpe-
čí nehody!

- Dejte pozor, že na mokré vozovce mohou při příliš vysoké rychlosti přední kola „plavat“ aquaplaning. Přitom se - jinak než u vozidel s předním pohonem - začátek ztráty kontaktu s vozovkou nesignalizuje náhlým zvýšením otáček motoru. Z uvedených důvodů doporučujeme při způsobit vždy rychlost stavu vozovky. Nebezpečí nehody!

Řízení spotřeby energie akumulátoru

Schopnost nastartování je optimalizována

Řízení spotřeby energie akumulátoru řídí elektrické rozdělení energie a optimalizuje tak disponibilitu elektrické energie pro spuštění motoru.

Pokud nejede vozidlo s běžným energetickým systémem po delší dobu, akumulátor se vybíjí elektrickými přístroji (např. imobilizér). To vede za určitých okolností k tomu, že není k dispozici již dostatečná elektrická energie pro nastartování motoru.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie. Tím se výrazně zlepšuje schopnost nastartování a zvyšuje životnost akumulátoru.

V podstatě se řízení spotřeby energie akumulátoru skládá z **diagnostiky akumulátoru, řízení klidového proudu a dynamického řízení energie.**

Diagnostika akumulátoru

Diagnostika akumulátoru zjišťuje neustálé stav akumulátoru. Snímače evidují napětí, proud a teplotu akumulátoru. Tím se zjišťuje aktuální stav nabití a výkonnost akumulátoru.

Řízení klidového proudu

Řízení klidového proudu snižuje spotřebu energie během prostojů. Při vypnutém zapalování řídí zásobování energií různých elektrických spotřebičů. Přitom se zohledňují data diagnostiky akumulátoru.

V závislosti na stavu nabití akumulátoru se postupně jednotlivé spotřebiče odpojují, aby se zabránilo silnému vybití akumulátoru a tím se udržela schopnost nastartování.

Dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru

Během jízdy rozděluje dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru vytvořenou energii podle potřeby k různým spotřebičům. Reguluje, že se nespotebjuje víc elektrické energie, než se vytvoří, a stará se tak o optimální stav nabití akumulátoru.

Poznámka

- Ani řízení spotřeby energie akumulátoru nemůže překonat fyzikálně dané meze. Mějte proto prosím na paměti, že výkonnost a životnost akumulátoru je omezena.
- Pokud vzniká riziko, že vozidlo nenastartuje, svítí kontrolka pro poruchu elektrického zařízení alternátoru nebo pro slabý stav nabití akumulátoru  » strana 111.

Vybití akumulátoru vozidla

Udržování schopnosti nastartování má nejvyšší prioritu.

Na krátkých tratích, v městském provozu a v chladných ročních obdobích je akumulátor silně namáhán. Vyžaduje velké množství elektrické energie, ale pouze málo ji vytvoří. Pozor také na to, pokud motor neběží a elektrické spotřebiče jsou zapnuty. V takovém případě se energie spotřebuje, ale nevytváří.

Právě v takových situacích si všimnete, že řízení spotřeby energie akumulátoru aktivně reguluje rozdělování energie.

»

Při delších prostojích

Pokud Vaše vozidlo nejezdilo několik dní nebo týdnů, jsou postupně elektrické spotřebiče odpojovány. Tím se snižuje spotřeba energie a udržuje se schopnost nastartování po delší časový úsek. Některé komfortní funkce jako např. otevírání dálkovým ovládáním není podle okolností k dispozici. Komfortní funkce jsou znovu k dispozici, pokud zapnete zapalování a naskartujete motor.

Při vypnutém motoru

Pokud posloucháte při vypnutém motoru například rádio, akumulátor se vybíjí.

Je-li z důvodu spotřeby energie ohrožena schopnost nastartování motoru, objeví se u vozidel s informačním systémem řidiče* textové hlášení.

Tento pokyn pro řidiče ukazuje, že musíte motor nastartovat, abyste zase nabili akumulátor.

Při běžícím motoru

Ačkoliv v jízdním provozu se vytváří elektrická energie, může se akumulátor vybit. To se stává především poté, když se vytvoří málo energie a hodně se jí spotřebuje a stav nabití akumulátoru není optimální.

Aby hospodaření s energií bylo zase vyrovnané, jsou spotřebiče, které vyžadují zvláště hodně energie, na přechodnou dobu od-

pojeny. Zvláště vyhřívací systémy spotřebovávají velmi hodně energie. Pokud zjistíte, že například vyhřívání sedadel* nebo vyhřívání zadní sklo neheje, tak byly na přechodnou dobu odpojeny. Systémy budou zase k dispozici, jakmile je hospodaření s energií vyrovnané.

Mimoto případně zjistíte, že otáčky volnoběhu se lehce zvyšují. To je běžné a není důvod se znepokojovat. Zvýšením otáček volnoběhu se vytvoří větší potřeba energie a akumulátor se nabíjí.

Kontrola a doplňování kapalin

Doplňování paliva

Doplnění paliva

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 51.

Jakmile čerpací automatická pistole, obsluhovaná podle předpisů, poprvé vypne, je palivová nádrž „plná“. Pak byste neměli dál tankovat, protože jinak se palivem naplní i expanzní prostor v nádrži.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka palivové nádrže. Další upozornění k pohonným hmotám »» **strana 253.**

Objem palivové nádrže Vašeho vozidla je uveden na »»  **strana 51.**

Vozidla s motorem na zemní plyn a hybridní vozidla

Každých 6 měsíců se má naplnit benzin, až se zapne kontrolka  a palivová nádrž se musí znovu naplnit. Tím se zajistí dobrá funkce zařízení a kvalita paliva potřebná pro provoz na benzin.

⚠ POZOR

Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.

- Při tankování nebo plnění kanystru je zakázáno kouření. Z důvodu nebezpečí exploze se nesmí nikdy čerpat palivo v blízkosti otevřeného ohně.
- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.
- Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný rezervní kanystr. Při nehodě by se mohl kanystr poškodit a palivo by mohlo vytéct.
- Musí-li být ve výjimečných případech palivo přepravováno v rezervních kanystrech, dodržujte následující pokyny:
 - Nikdy nečerpejte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Při naplňování vznikají elektrostatické výboje, které mohou zapálit páry paliva - nebezpečí exploze! Postavte vždy kanystr na podlahu během naplňování.
 - Čerpací pistole musí být co možná nejvíce zastrčena do plnicího otvoru rezervního kanystru.
 - U rezervních kovových kanystrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím

se vyvarujete vzniku statické elektřiny.

- Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Odpařující se palivo je výbušné - ohrožení života!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vyteklé palivo by se mělo neprodleně odstranit z laku vozidla. Lak se může jinak poškodit.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Nepravidelné doplňování paliva může vést k chybnému zapalování. Tím se dostane neshořelé palivo do výfukového potrubí – nebezpečí poškození katalyzátoru!
- Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle - až jednu minutu - než motor naskočí. To je způsobeno tím, že se palivový systém musí během spuštění nejprve odvzdušnit.

**Životní prostředí**

Nepřepřlňujte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

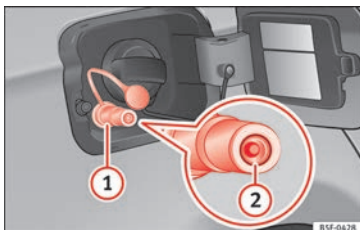
**Poznámka**

Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena ochranou proti čerpání špatného paliva¹⁾. Tak se může palivová nádrž naplnit pouze čerpací pistolí s palivem pro vznětové motory.

- Opatřovaná, poškozená nebo příliš malá čerpací pistole nedokáže příp. otevřít ochranu proti špatnému natankování. Pokuste se otočit čerpací pistolí před zasunutím do plnicího hrdla, použijte jiný palivový čerpací stojan nebo si vyžádejte odbornou pomoc.
- Při tankování s rezervním kanystrem se ochrana proti čerpání špatných pohonných hmot neotevře. To obejdete tím, že budete palivo tankovat pomalu.

¹⁾ Závisí na zemi

Doplňování zemního plynu



Obr. 233 Otevřené víko palivové nádrže: Plynové plnicí hrdlo ①, těsnicí kroužek plnicího hrdla ②.

Před natankováním vypněte motor, zapalování, mobilní telefon a nezávislé topení » » ⚠.

Prosím, dodržujte návod k obsluze čerpacího zařízení se zemním plynem.

Vozidlo nelze natankovat tekutým zemním plynem (LNG) » » ⚠. Zajistěte před tankováním zemního plynu, abyste čerpali správný druh » » strana 253.

Otevření palivové nádrže

Plnicí hrdlo zemního plynu je za klapkou palivové nádrže vedle plnicího hrdla benzínu.

- Odemkněte vozidlo klíčem nebo tlačítkem centrálního zamykání (🔑) ve dveřích řidiče » » strana 119.
- Zatlačte na zadní část klapky a otevře ji.

Čerpání paliva

Specifikum: Při velmi vysoké okolní teplotě je možné, že se pojistka proti přehřátí čerpacího zařízení na zemní plyn automaticky vypne.

- Otevřete plynové plnicí hrdlo » » **obr. 233** ①.
- Zasuňte plnicí trysku čerpacího zařízení do plnicího hrdla.
- Palivová nádrž je *plná*, když se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne.
- Pokud má být čerpání ukončeno dřív, stiskněte blokovací tlačítko.

Uzavření palivové nádrže

- Zajistěte, aby těsnicí kroužek ② plynového plnicího hrdla se nezaháknul v plnicí trysce. Nasadte ho příp. znovu na plnicí hrdlo.
- Zatlačte víko do plnicího hrdla.
- Zavřete klapku palivové nádrže, až slyšíte tlak zacvakne.

⚠ POZOR

Zemní plyn je vysoce výbušný a lehce vznětlivý. Neodborné nakládání se zemním plynem může způsobit nehody, těžké popáleniny a jiná zranění.

- Před čerpáním zemního plynu musí plnicí hrdlo správně zacvaknout. Pokud cítíte zápach plynu, přerušete neprodleně čerpání.

⚠ POZOR

Vozidlo nelze tankovat tekutým zemním plynem (LNG). Proto není tankování tohoto paliva v žádném případě přípustné. Tekutý zemní plyn (LNG) může vést k výbuchu plynové nádrže a způsobit těžká zranění.

i Poznámka

- Může se stát, že ne všechna plnicí hrdla budou hned u čerpacích stanic obslužena. Pokud Vám není správná obsluha známa, měli byste vozidlo nechat natankovat kvalifikovaným pracovníkem čerpacího zařízení.
- Pachy, které při tankování cítíte, jsou běžné a neupozorňují na přítomnost poškození zařízení.
- Systém zemního plynu ve vozidle lze tankovat jak malým kompresorem (pomalé tankování), tak také velkým kompresorem (rychlé tankování) u čerpacích zařízení se zemním plynem.

Palivo

Druhy benzínu

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 nebo DIN 51626-1 a nesmí obsahovat **síru**. Můžete čerpat palivo s maximálním podílem etanolu 10% (E10). Jednotlivé druhy benzínu se rozlišují podle **oktanového čísla (ROZ)**.

Následující nadpisy odpovídají příslušné samolepce na víku palivové nádrže:

Bezolovnatý benzin Super 95 nebo min. Normal 91

Doporučuje se používat benzin Super 95. Pokud není tento druh k dispozici: benzin Normal 91, s nepatrně sníženým výkonem.

Bezolovnatý benzin Super s min. oktanovým číslem 95

Musí se používat benzin Super s min. oktanovým číslem 95.

Pokud není k dispozici žádný benzin Super, můžete používat v *nouzi* také benzin Normal 91. Smíte pak ale jet pouze se středními otáčkami a menším zatížením

motoru. Dotankujte benzin Super co možná nejdříve.

Bezolovnatý benzin Super Plus 98 nebo min. Super 95

Doporučuje se používat benzin Super Plus 98. Pokud není tento druh k dispozici: benzin Super 95, s nepatrně sníženým výkonem.

Pokud není k dispozici žádný benzin Super, můžete používat v *nouzi* také benzin Normal 91. Smíte pak ale jet pouze se středními otáčkami a menším zatížením motoru. Dotankujte benzin Super co možná nejdříve.

Přísady do benzínu

Kvalita benzínu ovlivňuje chování, výkon a životnost motoru. Proto by se měl tankovat vždy kvalitní benzin s příslušnými aditivy, která jsou již v palivu obsažena a neobsahují žádné kovy. Tyto přísady působí proti korozi motoru, pročistí palivový systém a brání vzniku usazenin.

Není-li kvalitní benzin s přísadami bez kovů k dispozici nebo vyskytnou-li se problémy se špatným chodem motoru, je nutné při čerpání přidat požadované přísady » ❶

Ne všechny přísady do benzínu se osvědčily jako účinné. Používání nevhodných přísad do benzínu (aditiv) může způsobit výrazné poškození motoru a poškodit kataly-

zátor. V žádném případě se nesmějí používat kovové benzinové přísady. Aditiva kovů mohou být také obsažena v přísadách do benzínu, která se nabízejí pro zlepšení odolnosti proti klepání nebo pro zvýšení oktanového čísla » ❶

SEAT doporučuje „Originální přísady do zážehových motorů VW concernu“. U Vašeho obchodníka SEAT obdržíte tato aditiva a můžete se dozvědět více o jejich použití.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Pohonné hmoty označené na čerpacím stojanu jako paliva obsahující kovy, nesmějí být použita. Paliva LRP (*lead replacement petrol*) obsahují aditiva kovů ve vysokých koncentracích. Jejich používání může motor poškodit!
- Paliva s vysokým podílem etanolu např. E50, E85 se nesmějí tankovat. Poškozuje palivový systém.
- Již jedno naplnění palivové nádrže palivem, obsahujícím olovo nebo jiná aditiva kovů, vede ke zhoršení účinku katalyzátoru.
- Smějí se používat pouze přísady do benzínu (aditiva), které jsou schváleny firmou SEAT. Přísady s takzvanými Oktan boostry nebo vylepšovači klepání mohou obsahovat aditiva kovů, která způsobují značná poškození motoru

a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.

- U benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

Poznámka

- Do vozidla lze načerpat benzin s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.
- V zemích, ve kterých není k dispozici bezolovnaté palivo, smíte čerpat tudíž i pohonné hmoty s malým obsahem olova.

Palivo pro vznětové motory

Sledujte informace na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Doporučuje se používat palivo pro **vznětové motory** v souladu s evropskou normou EN 590. Pokud není k dispozici žádné palivo pro vznětové motory podle normy EN 590, musí mít cetanové číslo (CZ) minimálně 51. Pokud je motor vybaven filtrem pevných částic, musí být obsah síry v palivu méně než 50 ppm (počet částic na 1 milion).

Zimní palivo pro vznětové motory

Letní palivo pro vznětové motory v zimě houstne a ztěžuje startování motoru. Proto se v zimě u čerpacích stanic nabízí motorová nafta s lepší tekutostí (zimní motorová nafta).

Voda v palivovém filtru¹⁾

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno vznětovým motorem a disponuje **palivovým filtrem s odlučovačem vody**, může se na panelu přístrojů zobrazit následující upozornění:  **Voda v palivovém filtru**. V takovém případě by se měl palivový filtr neprodleně nechat vysušit v autorizovaném servisu.

UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo není vybaveno pro používání paliva FAME (bionafty). Palivový systém se poškozuje, pokud je vozidlo tímto palivem poháněno.
- Do naftového paliva nesmějí být přimíchávány palivové příměsi, tzv. „zlepšovatelé tekutosti“, benzin nebo podobné prostředky.
- V případě špatné kvality motorové nafty může být potřeba častější vysušování odlučovače vody palivového filtru, než je uvedeno v servisní knížce. Doporučuje-

me přenechat provedení opatření autorizovanému servisnímu partnerovi. Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.

Zemní plyn

 » tab. na straně 2

Zemní plyn

Zemní plyn existuje mimo jiné v komprimované nebo tekuté formě.

Tekutý zemní plyn (LNG) vznikne, když se zemní plyn silně ochladí. Takovým způsobem se objem ve srovnání s komprimovaným zemním plynem (CNG) značně snižuje. Vozidla s motorem na zemní plyn nemohou GNL čerpat přímo, protože plyn by se v plynové nádrži vozidla příliš rozpínal.

Proto je u vozidel s motorem na zemní plyn povoleno pouze tankovat a používat komprimovaný zemní plyn » .

Kvalita a spotřeba zemního plynu

Zemní plyn se rozděluje podle kvality do skupiny H a L.

¹⁾ Platí pro trh: Alžír.

Plyn typu H má vyšší tepelnou hodnotu a obsahuje méně dusíku a kyslíčnicku uhličitěho než plyn typu L. Čím vyšší tepelná hodnota zemního plynu, tím nižší spotřeba.

Tepelná hodnota a podíl dusíku a kyslíku uhličitěho mohou ovšem v rámci kvalitativních skupin kolísat. Proto může být rozdíl i spotřeba vozidla, i když se používá pouze jeden typ plynu.

Řízení motoru se automaticky přizpůsobí podle kvality používanému zemnímu plynu. Proto je možné plyny různých kvalit v palivové nádrži míchat a nádrž se nemusí kompletně vyprazdňovat, dříve než budete čerpat plyn jiné kvality.

Na displeji panelu přístrojů se zobrazuje kvalita zemního plynu » »  strana 31.

Zemní plyn a bezpečnost

Při zápachu plynu nebo podezření na nebezpečnost » » .

- Okamžitě zastavte!
- Vypněte zapalování.
- Otevřete všechny dveře, abyste dostatečně vyvětrali interiér vozu.
- Příp. již zapálené cigarety okamžitě uhaste.
- Odstraňte z vozidla všechny předměty, které by mohly způsobit jiskření nebo oheň, nebo je vypněte.

- Pokud i nadále zjišťujete zápach plynu, nepokračujte v jízdě!
- Vyhledejte odbornou pomoc. Poruchu nechte odstranit.

POZOR

Ignorování zápachu plynu ve vozidle nebo při tankování může vést k těžkým poraněním.

- Provedte potřebné úkony.
- Opusťte prostor nebezpečí.
- Oznamte to příp. pohotovostní službě.

POZOR

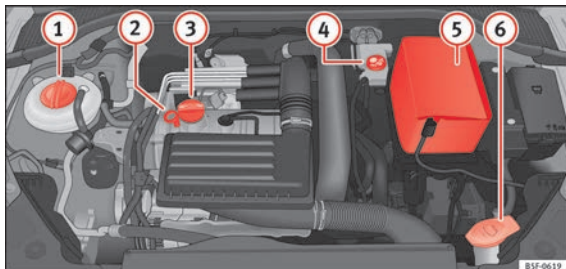
Vozidlo nelze natankovat tekutým zemním plynem (LNG). Proto není tankování tohoto paliva v žádném případě přípustné. Tekutý zemní plyn (LNG) může vést k výbuchu plynové nádrže a způsobit těžká zranění.

Poznámka

Nechte provést pravidelnou inspekci systému na zemní plyn v odborném servisu dle servisního plánu.

Motorový prostor

Kontrola hladiny kapalin



Obr. 234 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy neza-
měňte. Mohlo by to způsobit těžké poško-
zení motoru.

- ① Expanzní nádoba chladicí kapaliny
- ② měrka hladiny motorového oleje
- ③ Uzávěr plnicího otvoru motorového ole-
je
- ④ nádržka brzdové kapaliny
- ⑤ akumulátor vozidla (pod krytem)
- ⑥ Nádržka ostřikovačů

Kontrola a doplňování provozních kapalin
se provádí přes dříve uvedené prvky. Tyto
práce jsou popsány »» strana 256.

Tabulky technických dat

Další vysvětlení, návody a restrikce k tech-
nickým údajům jsou rovněž obsaženy
v »» strana 276.

Práce v motorovém prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informa-
ce »» strana 13.

**U veškerých prací v motorovém prostoru např. při kontrole a doplňování pro-
vozních kapalin, může vzniknout zraně-
ní, opáření, nebezpečí úrazu a nebezpe-
čí požáru. Proto musí být bezpodmíneč-
ně dodrženy následně uvedená varovná**

**upozornění a všeobecně platná bezpeč-
nostní pravidla. Motorový prostor vozi-
dla je nebezpečná oblast »» ⚠.**

⚠ POZOR

- Vypněte motor, odstraňte klíč zapalo-
vání a zatáhněte ruční brzdu. Zařadte
u vozidel s manuální převodovkou řadič
páku do volnoběhu, resp. u automatické
převodovky uveďte řadič páku do polo-
hy P. Nechte vychladnout motor.
- Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
- Nerozlévejte nikdy provozní kapaliny
nad horkým motorem, protože se mohou
vznítit (například chladicí kapalina, obsa-
hující mrazuvzdorný prostředek)!

• Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, zejména u akumulátoru.

• Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat i při vypnutém zapalování s tím, že se ventilátor sám zapne - nebezpečí poranění!

• Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!

• Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!

• K ochraně obličejů, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou zakryjte uzávěr velkým hadrem.

• Pokud musí být prováděny práce při běžícím motoru, je zde nebezpečí zranění otáčejícími se díly (např. klínový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětovým zapalovacím zařízením.

• Respektujte kromě toho následně uvedená varovná upozornění, jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení.

- Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.

– Vždycky mějte připravený funkční hasicí přístroj.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při doplňování provozních kapalin dbejte na to, aby tekutiny nebyly v žádném případě zaměněny. V opačném případě to bude mít za následek vážné funkční závady a poškození motoru!

🌿 Životní prostředí

Pro včasné rozpoznání netěsností byste měli pravidelně kontrolovat zem nebo podlahu pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, odveďte vozidlo pro kontrolu do odborného servisu.

📄 Poznámka

U vozidel s pravostranným řízením* je nádržka na opačné straně motorového prostoru »» obr. 234.

Otevírání motorového prostoru

Pročtete si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 13.

Víko motorového prostoru se odemyká zevnitř.

Zajistěte, aby raménka stěračů nebyla odklopena od čelního skla. Jinak se může poškodit lak.

Víko motorového prostoru lze odjistit pouze při otevřených dveřích řidiče.

⚠ POZOR

Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, jestliže upozorujete, že z motoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Jinak vzniká nebezpečí popálení. Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.

Zavírání víka motorového prostoru

- Lehce zvedněte víko motorového prostoru.
- Vytáhněte tyč držáku a zatlačte ji do jejího uchycení.
- Zavřete víko motorového prostoru, aniž byste ho nechali spadnout.
- Stáhněte víko motorového prostoru dolů tak, až se překoná síla zámku.
- Nechte pak víko motorového prostoru spadnout do zámku. **Nepřítlačujte »» ⚠ . »**

⚠ POZOR

• Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je uzávěr správně doražen. Je to případ, kdy je víko motorového prostoru v rovině s okolními díly karoserie.

• Pokud během jízdy zpozorujete, že uzávěr správně nezaskočil, ihned zastavte a víko motorového prostoru zavřete! Jinak existuje nebezpečí nehody!

Motorový olej

Všeobecně

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který může být používán celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou životnost motoru, smí být i pro doplnění nebo při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Specifikace, udávané na další straně (normy VW) musí být udány na nádrži provozního oleje. Jsou-li na olejové nádrži společně uváděny normy pro zážehové a vznětové motory, může být tento olej bez výhrad používán pro oba typy motorů.

Doporučujeme nechat provést výměnu oleje podle Servisní knížky autorizovaným servisním partnerem SEAT, resp. některým jiným odborným servisem.

Platnou specifikaci oleje pro Váš motor najdete v »  strana 52, Charakteristické znaky olejů.

Intervaly údržby

Intervaly údržby mohou být stanoveny pružně (servis LongLife) nebo pevně (v závislosti na čase nebo jízdním výkonu).

Pokud je na zadní straně servisní knížky uvedeno PR QI6 znamená to, že je vozidlo dimenzováno na prohlídku LongLife. Znaky QI1, QI2, QI3, QI4 nebo QI7 naproti tomu upozorňují na servis závislý na čase nebo ujetých kilometrech.

Proměnlivé intervaly údržby (servisní intervaly LongLife*)

Vývoj speciálních olejů a příslušné kontroly umožňují - v závislosti na individuálním způsobu jízdy - prodloužení servisních intervalů výměny oleje (servisní intervaly LongLife).

Tyto oleje jsou nutným předpokladem pro prodloužení intervalů údržby. Proto **musí** být použity s ohledem na následující aspekty:

- Zamezte míchání s oleji pro pevné intervaly údržby.
- Pouze ve výjimečném případě, pokud je hladina motorového oleje příliš nízká » strana 259 a oleje LongLife nejsou k dispozici, smíte (jednorázově) doplnit olej pro **pevné intervaly údržby** »  strana 52 (do 0,5 litru)

Pevné intervaly údržby*

Pokud se u Vašeho vozidla „servisní intervaly LongLife“ nepoužívají nebo byly (na Vaše přání) deaktivovány, můžete používat olej pro **pevné intervaly údržby**. Viz také »  strana 52, Charakteristické znaky olejů. V tomto případě podléhá Vaše vozidlo pevnému intervalu údržby 1 rok/15 000 km (podle toho, co nastane dříve) » sešit Servisní knížka.

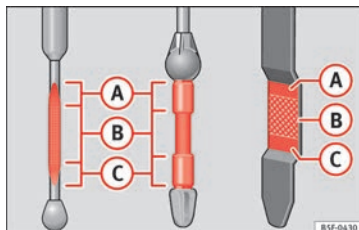
- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká » strana 259 a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit olej podle specifikace ACEA A2 nebo ACEA A3 (zážehové motory), resp. ACEA B3 nebo ACEA B4 (vznětové motory) (až do objemu 0,5 litru).

Vozidla s filtrem pevných částic vznětových motorů*

Z programu údržby vyplývá, zda bylo Vaše vozidlo vybaveno filtrem částic pro vznětové motory.

U všech vozidel s filtrem pevných částic pro vznětové motory smí být výlučně používán olej s označením VW 507 00, protože se jedná o olej s malým obsahem popela. Použití jiných druhů olejů vede k většímu nahromadění sazí a zmenšuje životnost filtru pevných částic vznětového motoru. Proto:

- Zamezte smíchání s jinými oleji.
- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká »» strana 259 a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit oleje podle specifikace VW 506 00, resp. VW 506 01 nebo VW 505 00, resp. VW 505 01 nebo ACEA B3, resp. ACEA B4 až do objemu 0,5 litru.

Kontrola hladiny motorového oleje

Obr. 235 Měrka oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 51.

Stav oleje si lze přechíst na měrce oleje.

Zjištění hladiny oleje

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Nechte motor krátce běžet ve volnoběhu, jakmile je dosažena provozní teplota, opět ho vypněte.
- Vyčkejte dvě minuty.
- Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.
- Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte hladinu oleje »» obr. 235. Případně motorový olej doplňte.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech (nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami).

⚠ POZOR

Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- Před započetím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů »» strana 256.

① UPOZORNĚNÍ

Pokud je stav oleje vyšší než rozměr **A, nikdy prosím nespustíte motor. To by mohlo vést k poškození motoru a katalyzátoru. Obrátte se na odbornou firmu.**

Doplňování motorového oleje



Obr. 236 Víko otvoru pro plnění motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 51.

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je »»  v Práce v motorovém prostoru na straně 256.

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru »» strana 256.

Specifikace motorového oleje »»  strana 52.

POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je stav oleje vyšší než rozezní , nikdy prosím nespustíte motor. To by mohlo vést k poškození motoru a katalyzátoru. Obrat'te se na odbornou firmu.

Životní prostředí

Stav oleje nesmí být v žádném případě nad rozsah . Olej by byl nasávan od vzdušněním klikové skříně a s výfukovými plyny by pronikal do ovzduší.

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výměna motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 51.

Motorový olej se mění v rámci servisních prací.

Doporučujeme Vám přenechat výměnu motorového oleje autorizovanému servisnímu partnerovi.

V programu údržby je uvedeno jak často musí být motorový olej měněn.

POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je »» strana 256.
- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!
- Noste ochranné brýle - nebezpečí poletání vstřikem oleje.
- Při vyšroubovávání šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.
- Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.
- Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovejte před dětmi.

UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

Životní prostředí

- Z důvodu problémů s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a odborným

znalostem, Vám doporučujeme přenechat výměnu motorového oleje a filtru autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.

• V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.

• K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje v motoru.

Chladicí systém

Doplnění chladicí kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 52.

Pokud hladina chladicího prostředku klesla pod značku MIN, chladicí kapalinu doplňte.

Kontrola stavu chladicí kapaliny

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Vypněte zapalování.
- Načtěte stav chladicí kapaliny na vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného motoru mezi značkami. Při teplém motoru může být hladina chladicí kapaliny mírně nad horní značkou.

Doplnění chladicího prostředku

- Nechte motor ochladit.
- Položte hadr na víko vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny a víko opatrně točte doleva »» » ⚠.
- Doplňte pouze chladicí kapalinu, pokud ve vyrovnávací nádrže se ještě nějaká kapalina nachází, v opačném případě by to mohlo způsobit **poškození motoru!** Pokud by ve vyrovnávací nádrže žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc »» » ⓘ.
- Pokud se ve vyrovnávací nádrže nachází ještě malé množství chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.
- Doplňujte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.
- Víko pevně zašroubujte.

Únik chladicí kapaliny mohou v první řadě způsobit netěsnosti. Jeďte neprodleně do odborného servisu a nechte chladicí systém zkontrolovat. Je-li chladicí systém těsný, mohou ztráty vzniknout pouze tím, že chladicí kapalina přehřátím vře a tím je vytlačována z chladicího systému.

⚠ POZOR

- Chladicí systém je pod tlakem! Nikdy neotvírejte uzávěr vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny, pokud je motor teplý - nebezpečí popálení!
- Přísada chladicí kapaliny a tím i chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé. Aditiva skladujte pouze v uzavřených originálních obalech a zneprístupněte je dětem. Jinak hrozí nebezpečí otravy!
- Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat i při vypnutém zapalování s tím, že se ventilátor sám zapne - nebezpečí poranění!

⚠ POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejvyšší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.
- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte chladicí kapalinu, pokud ve vyrovnávací nádržce již žádná kapalina není! Mohl by se dostat vzduch do chladicího systému. Nejezděte v takovém případě dál. Vyhledejte odbornou pomoc. Nebezpečí poškození motoru!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT. Na druhé straně hrozí značné poškození motoru a chladicího systému motoru.

- Pokud kapalina ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny není fialová, ale např. hnědá, byla přísada G13 pravděpodobně smíchána s nevhodným cizím chladicím prostředkem. V takovém případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout vážné funkční poruchy a poškození motoru.

🌿 Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vyteklou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Brzdová kapalina**Doplnění brzdové kapaliny**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 53.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami Min a Max.

Pokud však hladina kapaliny během krátké doby výrazně klesne nebo klesne pod značku MIN, může být brzdový systém netěsný. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je hlídána rovněž kontrolkou na displeji panelu přístrojů » » » strana 111.

U vozidel s pravostranným řízením je nádržka na opačné straně motorového prostoru.

Výměna brzdové kapaliny

Kdy dochází k pravidelné výměně brzdové kapaliny, najdete v servisní knížce. Doporučujeme kapalinu nechat vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT při provádění inspekčního servisu.

⚠ POZOR

- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v originálních obalech a znepřístupněte ji dětem - nebezpečí otravy!
- U příliš staré brzdové kapaliny může při namáhání dojít v brzdovém systému ke tvorbě bublin. Tím je pak nepříznivě ovlivňován brzdový účinek a následně bezpečnost jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

Nádržka na kapalinu do ostříkovačů**Kontrola a doplnění kapaliny do ostříkovačů**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 53.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňte kapalinu do ostříkovačů.

Nádržka ostříkovací kapaliny obsahuje čisticí kapalinu pro čelní sklo, zadní sklo a pro ostříkovače světlometů*.

- Otevřete víko motoru  » » » strana 256.

- Nádržku s kapalinou ostřikovačů poznáte podle symbolu  na uzávěru.
- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Doporučené čisticí prostředky na skla

- Pro teplá roční období doporučujeme G 052 184 A1 (léto) pro čirá skla. Poměr smíchání v nádržce ostřikovačů: 1:100 (1 díl koncentrátu na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme G 052 164 A2 pro čirá skla. Nepřesný poměr směsi v zimě do -18°C (-17,78°C): 1:2 (1 díl koncentrátu na 2 díly vody); jinak poměr směsi 1:4 v nádržce ostřikovačů.

Množství plnění

Množství náplně v nádržce kapaliny do ostřikovačů je přibližně 3 litry u vozidel bez ostřikovačů světlometů a asi 5 litrů u vozidel s ostřikovači světlometů.

POZOR

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní

sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čištění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

POZOR

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Používejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit. Mohly by tak způsobit vážné poruchy nebo poškození motoru!
- Absence vody do ostřikovačů může ovlivnit viditelnost čelního skla a u modelů se stěrači světlometů viditelnost světla.

Akumulátor

Základní informace

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 54.

Akumulátor je v motorovém prostoru a nevyžaduje téměř žádnou údržbu. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky. Kontrolujte ovšem čistotu a utahovací moment svorek, zvláště v létě a zimě.

Odpojení akumulátoru

Akumulátor se smí odpojovat pouze ve výjimečných případech. Při odpojování akumulátoru se „ztrácí“ některé funkce vozidla (» tab. na straně 263). Funkce musí být po opětovém připojení nejprve přizpůsobeny.

Dříve než akumulátor odpojíte, deaktivujte imobilizér*! Jinak se alarm spustí.

Funkce	Nové přizpůsobení
Automatické vyjždění/zajždění oken prostřednictvím elektrických spouštěčů	» strana 129, Otevření a zavření okna jedním dotykem*.
Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	V případě že vozidlo na klíč nereaguje, musí být synchronizován » strana 124.

Funkce	Nové přizpůsobení
Digitální hodiny	» strana 108.
Kontrolka ESC	Po několika metrech jízdy kontrolka zase zhasne.

Delší prostoje vozidla

Vozidlo disponuje systémem, který sleduje v případě delšího odpojení motoru spotřebu proudu » strana 249. Aby se zamezilo vybití akumulátoru, jsou některé funkce, jako např. vnitřní osvětlení nebo otevírání dveří z dálky, eventuálně na přechodnou dobu deaktivovány. Jakmile se zapalování zapne a motor nastartuje, jsou tyto funkce opět k dispozici.

Zimní provoz

V zimě může výkon nastartování být slabší; dobijte příp. akumulátor » **Δ** v Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 264.

Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu: Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor nesmí být otevřen! Nezkoušejte změnit stav elektrolýtu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí exploze!



Nasaďte si ochranu na oči.



Kyselina akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Postříkání kyselinou omyjte velkým množstvím vody.



S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!



Akumulátor dobijete jen v dobře větraných prostorech - nebezpečí výbuchu!



Kyselinu a akumulátor zneprístupněte dětem.

Δ POZOR

- Při pracích nebo opravách na elektrickém zařízení postupujte následovně:
 1. Vytáhněte klíč zapalování. Minusový kabel u baterie musí být odpojený.
 2. Po ukončení prací minusový kabel zase připojte k akumulátoru.
- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely nesmí být v žádném případě zaměněny – nebezpečí spálení kabelů!
- Dbejte na to, aby na akumulátoru byla vždy upevněna odvodušňovací hadice.

- **Nepoužívejte poškozené akumulátory - nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Neodpojujte akumulátor od vozidla nikdy při zapnutém zapalování nebo při běžícím motoru, protože jinak by se poškodilo elektrické vedení, resp. elektronické součásti.**

Nabíjení akumulátoru

Pro nabíjení akumulátoru jsou přípojky v motorovém prostoru.

- Přečtěte si pokyny » **Δ** v Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 264 a » **Δ**.
- Vypněte všechny přístroje na elektrický proud. Vytáhněte klíč zapalování.
- Otevřete víko motorového prostoru » strana 257.
- Odklopte kryt akumulátoru.
- Připojte pólové kleštiny nabíjecího přístroje podle předpisů k **pólu plus (+)** a poté k **ukostřovacímu bodu karosérie (-)**.
- Použijte nabíjecí přístroj, který je kompatibilní s akumulátory s jmenovitým napětím 12V. Nabíjení nesmí překročit napětí 15V.

- Zasuňte teprve nyní síťový kabel nabíječky do zásuvky a nabíječku zapněte.
- Na konci nabíjení: Vypněte nabíječku a vytáhněte síťový kabel ze zásuvky.
- Sejměte teprve nyní pólové kleštiny nabíječky.
- Přiklopte kryt zase řádně zpátky na akumulátor.
- Zavřete víko motorového prostoru
»» strana 257.

Pročtěte si před nabitím akumulátoru za všech okolností pokyny výrobce nabíječky přístroje!

⚠ POZOR

Nenabíjejte nikdy zamrzlé akumulátory: Ty vyměňte! Jinak může dojít k výbuchu!

i Poznámka

Nabíjejte akumulátor výhradně přes přípojky v motorovém prostoru.

Výměna akumulátoru

Nový akumulátor musí vykazovat stejné specifikace (proudové zatížení, nabití a napětí) jako původní akumulátor.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o roz-

dělení elektrické energie »» strana 249. Díky řízení spotřeby energie akumulátoru se nabíjí akumulátor lépe než u vozidel bez řízení spotřeby energie. Aby byla dodatečná elektrická energie znovu k dispozici i po výměně akumulátoru, doporučujeme používat pouze akumulátory stejného typu a výrobce (jako byly zabudovány při vydání vozidla). Aby bylo možné zase správně používat funkce řízení spotřeby energie po výměně akumulátoru, musí být akumulátor v řízení energie zakódován v odborném servisu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vozidla se systémem Start-Stop* jsou například vybavena speciálním akumulátorem (typ AGM nebo EFB). Montáží jiného akumulátoru lze funkci Start-Stop vážně ovlivnit, tzn. že se motor nedá již opakovaně odstavit.
- Dejte pozor na to, aby odplyňovací hadice byla vždy připojena na původní otvor na straně akumulátoru. V opačném případě mohou plyny, resp. elektrolyt vytéci.
- Držák a svorky akumulátoru musí být vždy správně upevněny.
- Před všemi pracemi na akumulátoru dodržujte výstražná upozornění pod »» strana 264, Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory.
- Nezapomeňte umístit kryt akumulátoru, pokud je k dispozici. Je to ochrana

před vysokými teplotami. Životnost vozidla se tím prodlužuje.

✿ Životní prostředí

✗ Akumulátory obsahují jedovaté substance jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musíte je likvidovat podle předpisů a v žádném případě nepatří do domovního odpadu! Dejte pozor, aby se demonstrováný akumulátor nemohl překloupit. Jinak by mohla vytéci kyselina sírová!

Kola

Kola a pneumatiky

Všeobecně

- Zajiďte **nové pneumatiky** během prvních 500 km zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.
- Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilů nahradte po zjištění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.
- Odmontovaná kola eventuálně pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky nemají na začátku ještě optimální **přilnavost** a měly být proto bě-

hem prvních 500 km „zajížděny“ průměrnou rychlostí a tomu adekvátním stylem jízdy. To přispěje k životnosti pneumatik.

V důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu se mohou **hloubky vzorku** nových pneumatik podle provedení a výrobce lišit.

Skryté vady

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Pneumatiky vázané na směr chodu

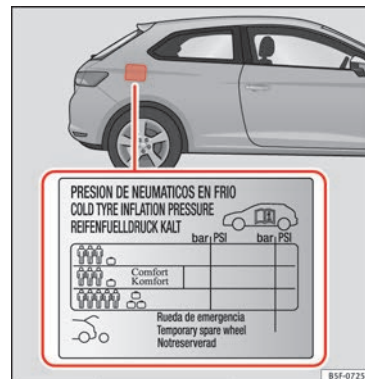
Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr chodu byste měli bezpodmínečně dodržovat. Tím zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Dodatečné vybavení příslušenství

Autorizovaní servisní partneři SEAT jsou poučeni o tom, jaké existují technické mož-

nosti oprav pneumatik, disků kol a poklik kol.

Životnost pneumatik



Obr. 237 Montážní místo pro samolepku s údaji o tlaku v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.
- Přizpůsobte adekvátně při větším zatížení tlak v pneumatikách.
- Uložte u vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik pozměněný tlak v pneumatikách » **strana 270**, » **strana 266**.
- Zamezte rychlé jízdě do zatáček a razantnímu zrychlování.
- Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravidelné opotřebení.

Životnost pneumatik závisí na následujících okolnostech:

Tlak vzduchu v pneumatikách

Správné tlaky v pneumatikách jsou vyznačené na samolepce na vnitřní straně víka palivové nádrže » **obr. 237**.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

V závislosti na vozidle lze nastavit tlak v pneumatikách na poloviční zatížení pro zlepšení jízdního komfortu („Komfortní“ tlak v pneumatikách). Při jízdě s komfortním tla-

kem v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben aktuálnímu nákladu vozidla. Pokud je vozidlo plně naloženo, musí se zvýšit maximální tlak v pneumatikách. Viz samolepka na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Myslete při této příležitosti také na rezervní kolo. Dodržujte vždy nejvyšší tlak, který je pro vozidlo zamýšlen.

U minimalizovaného nouzového kola (125/70 R16 nebo 125/70 R18) hustěte tlak v hodnotě 4,2 bar, podle údaje na samolepce s hodnotami tlaku v pneumatikách na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvílející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravě pneumatik nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. U mimořádného opotřebení pneumatiky byste měli proto nechat překontrolovat měření geometrie náprav autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.

POZOR

- Přizpůsobte tlak v pneumatikách vždy aktuálnímu zatížení vozidla.
- U vysokého zatížení vozidla nebo při vysokých rychlostech je pneumatika s nízkým tlakem více namáhána a nadměrně se zahřívá. Tím by se mohl odloupnout běhoun pneumatiky a pneumatika by mohla prasknout. Nebezpečí nehody!

Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Ukazatel opotřebení



Obr. 238 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.

Ukazatele opotřebení indikují stupeň opotřebení pneumatiky.

V základu vzorku originálního obutí se nalézají příčně ke směru chodu 1,6 mm vysoké „ukazatele opotřebení“. Tyto ukazatele opotřebení jsou dle výrobku šestkrát až osmkrát rozmístěny na běhounu ve stejných vzdálenostech. Značky na bocích pneumatik (např. písmena „TWI“ nebo symboly trojúhelníků) označují polohu ukazatele opotřebení.

Při zbývajícím profilu 1,6 mm - měřeno v profilových drážkách vedle ukazatelů opotřebení - je dosaženo zákonem předepsané nejnižší profilové hloubky. (V exportních zemích mohou platit jiné hodnoty.)

⚠ POZOR

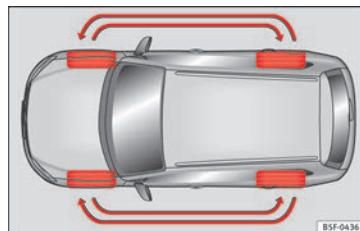
Jsou-li pneumatiky sjety až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.

- Snížená bezpečnost jízdy způsobená malým vzorkem pneumatik se negativně projeví zvláště v jízdních vlastnostech, při „nebezpečí aquaplaningu“ způsobeného hlubokými kalužemi, při průjezdu zatáčkami a v chování brzd.

- Nepřípustivá rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Výměna kol



Obr. 239 Výměna kol

Z důvodů rovnoměrného opotřebení všech kol doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu »» **obr. 239**. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

Nové pneumatiky nebo nová kola

- Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
- Pokud možno nenahrazujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž přinejmenším osovým způsobem.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry produktů schválených firmou SEAT.

– Informujte se **před** koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT, pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků než tou z továrny.

Pneumatiky a disky (disková kola) jsou důležité konstrukční prvky. Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem »» » .

Velikosti kombinací kol a disků používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Upozornění pro italský trh: Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).

Znalost údajů o pneumatice usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bocích např. následující označení:

205/55 R16 91V

Což jednotlivě znamená:

205	Šířka pneumatiky v mm
55	Výškový / šířkový poměr v procentech
R	Radiální druh - poznávací písmeno pro Radiál
16	Průměr disků kol v palcích
91	Ukazatel nosnosti
V	Ukazatel rychlosti

Na boku pneumatiky je také uvedeno **datum výroby** (eventuálně jen na *vnitřní straně* kola):

DOT . . . 2212 . . .

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu v roce 2012.

Respektujte ale, že i přes stejné údaje o velikosti na pneumatikách, jako např. jmenovitá velikost 205/55 R 16 91 W, se skutečné rozměry u různých typů pneumatik mohou od těch jmenovitých hodnot odlišovat nebo se mohou výrazně lišit tvary pneumatik. Při výměně musíte zajistit, aby skutečné rozměry pneumatik nebyly větší, než rozměry pneumatik schválených firmou SEAT.

Pokud se nebudete tímto řídit, vzniká nebezpečí, že bude ovlivněn konstrukčně zamýšlený volný pohyb kol. Třením se mohou pneumatiky, díly podvozku

a karoserie stejně tak vedení eventuálně poškodit, bezpečnost jízdy může být tím závažně ovlivněna »» » .

Pneumatiky schválené firmou SEAT zaručují, že skutečné rozměry odpovídají Vašemu vozidlu. Pokud byste chtěli použít jiný typ pneumatik, musíte si nechat vystavit od prodejce pneumatik osvědčení výrobce pneumatik, ze kterého je patrné, že tento typ pneumatiky je vhodný pro Vaše vozidlo. Toto osvědčení si dobře uschovejte.

V případě dotazů, které pneumatiky jsou pro Vaše vozidlo vhodné, se obraťte prosím na Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.

Doporučujeme Vám, abyste přenechali všechny práce na pneumatikách nebo kolech **odbornému servisu**. Ten je vybaven potřebným speciálním náradím a náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je též vybaven všemi prostředky k likvidaci starých pneumatik.

POZOR

- Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od

»

¹⁾ COC = *Certificate of Conformity*.

výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Závadný volný chod může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím ovlivnit bezpečnost silniční dopravy - nebezpečí nehody! Kromě toho může stávající povolení Vašeho vozidla pro veřejnou silniční dopravu pozbýt platnosti.

- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte přitom velmi opatrně.
- Jestliže dodatečně montujete (necháte namontovat) na kola poklice, musíte dbát na to, aby byl zaručen dostatečný přívod vzduchu ke chlazení brzdového zařízení.

Životní prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

Poznámka

- Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.
- Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu.

Šrouby kol

Disky kol a **šrouby kol** jsou vzájemně spárovány. Při změně disků, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimními pneumatikami, proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat.

Pro uvolnění bezpečnostních šroubů* potřebujete speciální adaptér »  strana 59.

Systém kontroly pneumatik

Úvod

POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí během jízdy, a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahrát natolik, že může dojít k oddělování částí během jízdy a k prasknutí pneumatiky.

- Vždy dodržujte správný plnicí tlak u studených pneumatik tak, jak je uveden na samolepce» strana 278.

- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.

- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.

- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot a opotřebení pneumatik.

Poznámka

- Pokud se zajiždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.
- Staré pneumatiky vyměňte za pneumatiky schválené firmou SEAT pro příslušný typ vozidla.
- Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku pneumatik. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení.

Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.

Kontrolka ukazatele kontroly pneumatik

Svíti



Tlak v pneumatikách jednoho nebo více kol se oproti tlaku nastavenému řidičem výrazně snížil nebo je pneumatika poškozená.

Navíc může zaznít výstražný signál a zobrazit se adekvátní textové hlášení na displeji panelu přístrojů.

⚠️Nepokračujte v jízdě! Okamžitě snižte rychlost jízdy! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění! Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich. Poškozené disky nechte vyměnit.

Bliká



Porucha systému

Kontrolka bliká asi minutu a poté svítí trvale.

V případě, že je tlak v pneumatikách správný, vypněte a zase zapněte zapalování. Pokud kontrolka stále ještě svítí, je kalibrace zobrazení kontroly pneumatik možná. Vyhledejte autorizovaný servis a nechte systémem zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly

funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠️ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- Když se rozsvítí kontrolní světlo (L), okamžitě zastavte a zkontrolujte pneumatiky.
- Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou vést ke zvýšenému opotřebení pneumatik, zhoršit jízdní stabilitu vozidla a prodloužit brzdnou dráhu.
- Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou být příčinou náhlého selhání pneumatik a způsobit jejich prasknutí a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách je uveden na štítku » strana 278.
- Kontrolní systém pneumatik může pracovat správně pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.
- Použití nesprávných hodnot tlaku může vést k nehodám a poškození pneumatik. Všechny pneumatiky musí být vždy

nahuštěny správně podle naložení vozidla.

- Před každou jízdou nahuštěte všechny pneumatiky na správný tlak.
- V případě malého tlaku v pneumatice musí pneumatika více "pracovat". Tím se může pneumatika zahřát natolik, že může dojít k oddělování části běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Vysoké rychlosti a přetížení mohou pneumatiku natolik zahřát, že může dojít k prasknutí pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.
- Když pneumatika není "splasklá" a pneumatiku nelze vyměnit na místě, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu odbornému servisu a nechte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatice.

⚠️ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠️ v Varovná nebo kontrolní světla na straně 111.

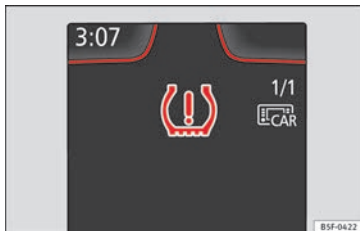
i Poznámka

- Pokud při zapnutém zapalování se rozpozná moc nízký tlak v pneumatice, zazní akustické varování. V případě závady »

v systému žádný akustický výstražný signál nezazní.

- Delší jízdy na nepevných silnicích nebo sportovní způsob jízdy může TPMS na přechodnou dobu deaktivovat. Kontrolka ukazuje funkční poruchu, ovšem zhasne, pokud se poměry na silnici nebo způsob jízdy změní.

Ukazatel kontroly pneumatik



Obr. 240 Panel přístrojů: Varování snížení tlaku v pneumatice.

Ukazatel kontroly pneumatik srovnává pomocí snímačů ABS mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých pneumatik. Změnu jízdního obvodu na jedné nebo více kolech zobrazí kontrolka pneumatik v panelu přístrojů a je sdělena výstraha řidiči

» **obr. 240.** Pokud se to týká pouze jedné pneumatiky, je zobrazena její poloha na vozidle.

⚠ **Snížení tlaku: Zkontrolujte tlak v pneumatice vpředu vlevo!**

Změny jízdního obvodu

Ke změně obvodu pneumatiky může dojít:

- pokud byl tlak vzduchu v pneumatice ručně pozměněn;
- pokud je tlak v pneumatice příliš nízký,
- pokud je porušena struktura pneumatiky,
- pokud je vozidlo zatíženo jednostranně,
- pokud jsou kola jedné osy silně namáhána, např. při vysokém zatížení nákladem;
- pokud jsou namontovány sněhové řetězy,
- pokud je namontováno nouzové kolo;
- pokud bylo na nápravách vyměněno po jednom kole.

Za určitých podmínek, např. při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nepevných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězi, se může ukazatel kontroly pneumatik ⚠ zpoždět nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Kalibrace ukazatele kontroly pneumatik



Obr. 241 Odkládací přihrádka: Spínač ukazatele kontroly pneumatik.

Po změně tlaků vzduchu v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol se musí ukazatel kontroly pneumatik nově zkalibrovat. To platí rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.
- Uložte nový tlak vzduchu v pneumatice v systému Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** a funkčního tlačítka **Setup** » » » **str. 28** nebo spínače v odkládací přihrádce¹⁾ » » » **obr. 241.**

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné řidičem v pneumatikách a na

¹⁾ U vozidel bez systému Infotainment:

namontované pneumatiky. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zaseté hodnoty převzaty a sledovány.

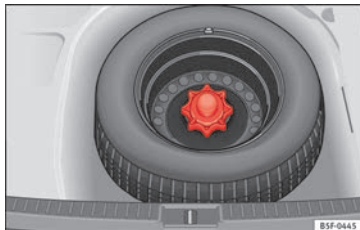
Při vysokém zatížení pneumatik, např. na základě těžkého nákladu, musí být tlak vzduchu v pneumatikách před kalibrováním zvýšen na doporučený celkový tlak »» strana 278.

Poznámka

- Ukazatel kontroly pneumatik nefunguje, pokud má ESC, resp. ABS poruchu »» strana 185.
- Při provozu se sněhovými řetězy se mohou objevit chybová hlášení, protože sněhové řetězy zvětšují obvod pneumatik.

Nouzové kolo

Upozornění pro uživatele



Obr. 242 Nouzové rezervní kolo: vyklápovací dno ložného prostoru

Nouzové rezervní kolo je určeno pouze pro krátkodobé použití. Nechte ho co možná nejdříve zkontrolovat a příp. vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu.

Pro použití nouzového kola existují určitá omezení. Nouzové rezervní kolo bylo vyvíjeno speciálně pro Váš typ vozidla. Nesmí se zaměnit s rezervním kolem jiného typu vozidla.

Vyjmutí nouzového kola

- Nadzvedněte dno ložného prostoru a držte ho v této pozici, abyste mohli nouzové kolo vyjmout »» **obr. 242.**

- Vyšroubujte ruční kolo proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Vyměňte nouzové kolo.

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné.

V případě, že však musíte jet se sněhovými řetězy a máte poruchu pneumatiky na předním kole, namontujte nouzové kolo místo zadního kola. Zadní odmontované kolo pak opatřete sněhovými řetězy a namontujte jej místo vadného předního kola.

POZOR

- Po montáži nouzového kola musíte co možná nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatice. Jinak existuje nebezpečí nehody. Hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedeny na vnitřní straně víka palivové nádrže.
- Nejezděte s nouzovým kolem nikdy rychleji než 80 km/h – nebezpečí nehody!
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s více jak jedním nouzovým kolem - nebezpečí nehody!
- Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.

- Při ježdění s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte před započítím jízdy tento systém.

Vyjmutí nouzového kola ve vozidlech se systémem SEAT SOUND 10 reproduktory (se *subwooferem*)*

- Odstraňte podlahu ložné plochy (rohož) *subwooferu* následovně:
- Model LEON/LEON SC: Nejdříve vytáhněte rohožku směrem k opěradlu a poté ji vyjměte nahoru. Model LEON ST: Nadvzdědněte podlahu zavazadlového prostoru a upevněte ji dle návodu v »» strana 162.
- Vytáhněte ven kabel *subwooferu*.
- Vyšroubujte upevňovací ruční kolo proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Sejměte *subwoofer* a rezervní kolo.
- Při opětovné montáži rezervního kola se musí *subwoofer* nasadit ve směru šipky a nápisem „FRONT“ dopředu.
- Připojte kabel reproduktoru zpět a utáhněte ruční kolečko pevně ve směru hodi-

nových ručiček, aby byla konstrukční jednotka *subwoofer* a kolo bezpečně upevněna.

Zimní provoz

Zimní pneumatiky

- Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech** kolech.
- Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.
- Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.
- Dávejte pozor na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.
- Zkontrolujte po montáži kola tlak v pneumatice. Řiďte se hodnotami na vnitřní straně víka palivové nádrže »» strana 266.

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepší. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysoko-**

rychlostními pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší. Viz také »» strana 268.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobilost, je-li **vzorek** pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky dalekosáhle své vlastnosti - i poté, co hloubka vzorku je stále ještě větší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí dle poznávacího písmena rychlosti následující **omezení rychlosti**: »» ⚠

Index rychlosti »» strana 268	Přípustná maximální rychlost
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Index rychlosti » strana 268	Přípustná maximální rychlost
V	240 km/h (pozor na omezení)
W	270 km/h
Y	300 km/h

Ve vozidlech, která mají potenciál k překračování dané nejvyšší rychlosti, musí být umístěn příslušný **štítek** v zorném poli řidiče. Takové štítky jsou k dostání u Vašeho prodejce SEAT a v odborném servisu. Dodržujte prosím eventuálně odlišné předpisy v ostatních zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané „celoroční pneumatiky“.

Používání zimních pneumatik V

Uvažte, prosím, že při používání zimních pneumatik v provedení V všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h **není technicky vždy přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena**. Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od nejvíce přípustného zatížení na nápravu Vašeho vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe s autorizovaným servisním partnerem SEAT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

Životní prostředí

Namontujte včas zase své letní pneumatiky, neboť na silnicích bez sněhu a námrazy jsou jízdní vlastnosti s letními pneumatikami lepší. Hluk valení pneumatiky je tišší, opotřebení pneumatik je menší a - především - spotřeba paliva je nižší.

Technická data

Technická data

Základní informace

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost se zřetelem na údaje v příslušném návodu k použití.

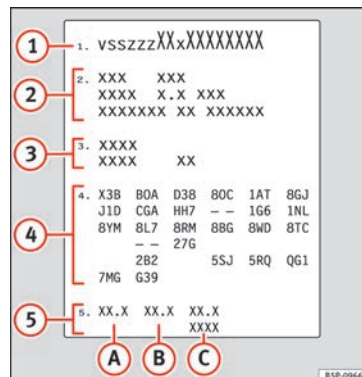
Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice. Typ motoru svého vozidla se dozvíte také z datového štítku v servisním plánu, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

Zkratky použité v oddílu 'Technická data'

kW	kilowatt, velikost výkonu motoru
k	výkon motoru na brzdě, dříve používané pro označení výkonu motoru
při 1/min	Otáčky motoru za minutu
Nm	newton metr, jednotka točivého momentu motoru
l/100 km	Spotřeba paliva na 100 kilometrů.
g/km	Produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
CO ₂	oxid uhličitý
cet.	Cetanové číslo, jednotka vznětlivosti motorové nafty
okt.	oktanové číslo, míra antidetonační stability benzínu

Parametry vozidla



Obr. 243 Datový štítek vozidla (zavazadlový prostor)



Obr. 244 Číslo podvozku.

Číslo podvozku v Easy Connect

– Zvolte: Funkční tlačítko **CAR** > řídicí tlačítko **(Car)* Systémy > Servis & kontrola > Číslo podvozku.**

Číslo podvozku

Číslo podvozku najdete v Easy Connect, na datovém štítku vozidla a pod čelním sklem na straně řidiče » **obr. 244.** Kromě toho je číslo podvozku ve směru jízdy vpravo v motorovém prostoru. Číslo je vyraženo v horním podélném nosníku a částečně zakryto.

Typový štítek

Typový štítek je na sloupku dveří vpravo. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Datový štítek

Datový štítek vozidla je v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou v prohlubni pro rezervní kolo. Ústřížek datového štítku se lepí před předáním vozidla na vnitřní stranu knižní obálky programu údržby.

Datový štítek obsahuje následující informace o vozidle: » **obr. 243**

- 1 Identifikační číslo vozidla (číslo podvozku)

- 2 Typ vozidla, model, zdvihový objem, typ motoru, verze, výkon motoru a druh převodovky
- 3 Číslo motoru, číslo převodovky, číslo vnějšího laku a číslo vnitřní výbavy
- 4 Rozšířené vybavení a čísla PR
- 5 Spotřeba paliva (l/100 km) a emise CO₂ (g/km)
 - A Spotřeba paliva ve městě
 - B Spotřeba paliva mimo město
 - C Spotřeba paliva - kombinovaný provoz a emise CO₂ - kombinovaný provoz

Kód motoru

Kód motoru lze načíst při vypnutém motoru a zapnutém zapalování v panelu přístrojů.

- Stiskněte tlačítko **0.0/SET** **4** » **obr. 124** déle než na 15 sekund.

Hodnoty ke spotřebě paliva

Spotřeba pohonných hmot

Údaje o spotřebě a emisích na datovém štítku vozidla jsou individuální pro každé vozidlo.

Spotřebu paliva a emise CO₂ vozidla najdete na datovém štítku vozidla v prohlubni

rezervního kola v zavazadlovém prostoru a na straně obálky programu údržby.

Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ se vztahují k hmotnostní třídě, která je vozidlu na základě kombinace motoru a převodovky, ale u speciálního vybavení přiřazena a slouží pouze pro porovnání různých modelů.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Zjišťování spotřeby paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platné verze směrnic CE 715/2007 a 80/1268/CEE (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové straně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/de/index.htm>) a platí pro uvedenou hmotnost prázdného vozidla.

Poznámka

S ohledem na zde uvedené faktory se mohou v praxi vyskytnout hodnoty spotřeby paliva, které se liší od hodnot, určených podle platných evropských směrnic.

Hmotnosti

Hodnota provozní hmotnosti platí pro základní model s palivovou nádrží naplněnou na 90 %, bez rozšířeného vybavení. V uvedených hodnotách je zahrnuto 75 kg na řidiče.

Při zvláštním provedení modelu, u rozšířených vybavení a při dodatečné montáži příslušenství se provozní hmotnost může zvýšit » » » ⚠.

⚠ POZOR

- **Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Styl i rychlost jízdy vždy přizpůsobte okolnostem.**
- **Připustné zatížení na nápravy a přípustná celková hmotnost se nikdy nesmí překročit. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Provoz s přívěsem

Tažné hmotnosti

Tažné hmotnosti

Námi schválené hodnoty tažné hmotnosti a zatížení tažného zařízení byly zjištěny

v rámci intenzivních pokusů podle přesných kritérií. Přípustné tažné hmotnosti platí pro vozidla v *EU* a zásadně při omezení rychlosti na 80 km/h (ve výjimečných případech na 100 km/h). U vozidel pro jiné země se tyto hodnoty mohou odlišovat. Údaje v dokladech k vozidlu mají vždy přednost » » » ⚠.

Zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné zatížení oje na kulovou hlavu tažného zařízení nesmí překročit 80 kg.

V zájmu jízdní bezpečnosti doporučujeme vždy využít maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Jestliže nebude možné dosáhnout maximálního přípustného zatížení oje přívěsu (např. malé, prázdné a málo vážící jednonápravové přívěsy nebo tandemový přívěs s rozvorem nápravy menším než 1 m), bylo předepsané zatížení oje přívěsu min. 4 % aktuální hmotnosti přívěsu.

⚠ POZOR

- **Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h. To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.**

- **Nikdy nepřekračujte přípustnou tažnou hmotnost a celkové přípustné zatížení tažného zařízení. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Kola

Tlak vzduchu v pneumatikách, sněhové řetězy a šrouby kol

Tlak vzduchu v pneumatikách

Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách je na vnitřní straně víka palivové nádrže. Uvedené hodnoty tlaku vzduchu platí pro *studené* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik. » » » ⚠

Plnicí tlak *zimních pneumatik* je jako u letních pneumatik 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy smí být montovány pouze na předních kolech a výlučně na následně uvedených pneumatikách:

195/65 R15	Řetězy s články maximálně 15 mm
205/55 R16	Řetězy s články maximálně 15 mm
205/50 R17	Řetězy s články maximálně 15 mm
225/45 R17	Řetězy s články maximálně 9 mm
225/40 R18	Řetězy s články maximálně 9 mm
225/35 R19	Řetězy s články maximálně 7 mm
205/55 R17	Použití sněhových řetězů není přípustné
225/45 R18	Použití sněhových řetězů není přípustné

se kola za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby, resp. závit.

Poznámka

Doporučujeme Vám obrátit se ohledně vhodných velikostí kol, pneumatik a sněhových řetězů na Váš technický servis.

Šrouby kol

Po výměně kola nechte co nejdříve zkontrolovat **dotahovací moment** šroubů kola momentovým klíčem »» . Dotahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **120 Nm**.

POZOR

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolyjte alespoň jednou za měsíc. Správné hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš vysoké nebo příliš nízké, existuje zvýšené nebezpečí nehody, především při vyšších rychlostech.
- Pokud jsou šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou

Údaje o motoru

Zážehový motor 1,2 l 63 kW (86 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
63 (86)/4.300-5.300	160/1.400-3.500	4/1.197	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	LEON	LEON SC	LEON ST
Nejvyšší rychlost (km/h)	178 (V)	178 (V)	178 (V)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,6	7,5	7,8
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,9	11,8	12,1
Hmotnosti (v kg)			
Přípustná celková hmotnost	1.700	1.700	1.800
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.188	1.168	1.233
Přípustné zatížení přední nápravy	880	880	880
Přípustné zatížení zadní nápravy	870	870	970
přípustné zatížení na střeše	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)			
Nebrzděný přívěs	590	580	610
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.300	1.300	1.300
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.100	1.100	1.100

Zážehový motor 1,2 I TSI 81 kW (110 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
81 (110)/4.600-5.600	175/1.400-4.000	4/1.197	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	LEON			LEON SC			LEON ST		
	Manuál- ně	Start- Stop	Automa- tická pře- vodovka	Manuálně	Start- Stop	Automa- tická pře- vodovka	Manuálně	Start- Stop	Automa- tická pře- vodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)	194 (V)	194 (V)	194 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,6	6,6	6,6	6,5	6,5	6,5	6,7	6,7	6,7
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9	9,9	9,9	9,8	9,8	9,8	10,1	10,1	10,1
Hmotnosti (v kg)									
Přípustná celková hmotnost	1.740	1.740	1.760	1.710	1.720	1.750	1.790	1.800	1.820
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.206	1.213	1.241	1.186	1.193	1.221	1.240	1.247	1.275
Přípustné zatížení přední nápravy	890	900	930	880	890	920	880	890	920
Přípustné zatížení zadní nápravy	900	890	880	880	880	880	960	960	950
přípustné zatížení na střeše	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)									
Nebrzděný přívěs	600	600	620	590	590	610	610	620	630
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300

Zážehový motor 1,6 MPI 81 kW (110 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
81 (110)/5.800	155/3.800-4.000	4/1.598	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	LEON Manuální převodovka	LEON Automatická převodovka	LEON SC Manuální pře- vodovka	LEON SC Automatická převodovka	LEON ST Manuální pře- vodovka	LEON ST Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	189 (IV)	185 (V)	189 (IV)	185 (V)	189 (IV)	185 (V)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,7	7,4	6,6	7,5	6,9	7,6
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,5	11,4	10,4	11,6	10,8	11,8
Hmotnosti (v kg)						
Přípustná celková hmotnost	1.740	1.770	1.710	1.730	1.790	1.830
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.192	1.230	1.175	1.210	1.228	1.275
Přípustné zatížení přední nápravy	880	920	880	910	870	910
Přípustné zatížení zadní nápravy	910	900	880	870	970	970
přípustné zatížení na střechu	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)						
Nebrzděný přívěs	590	610	580	600	610	630
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200

Zážehový motor 1,0 l TSI 85 kW (115 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
85 (115)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	LEON	LEON SC	LEON ST
Nejvyšší rychlost (km/h)	202	202	202
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,6	6,5	6,8
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,6	9,5	9,8
Hmotnosti (v kg)			
Přípustná celková hmotnost	1.720	1.710	1.770
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.202	1.180	1.236
Přípustné zatížení přední nápravy	890	880	880
Přípustné zatížení zadní nápravy	880	880	940
přípustné zatížení na střechu	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)			
Nebrzděný přívěs	600	590	610
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.300	1.300	1.300
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.000	1.000	1.000

Zážehový motor 1,4 l 92 kW (125 k) Start-Stop

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
92 (125)/5.000-6.000	200/1.400-4.000	4/1.395	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
Nejvyšší rychlost (km/h)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	200 (V&VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,2	6,1	6,4	6,6
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,1	8,9	9,4	9,7
Hmotnosti (v kg)				
Přípustná celková hmotnost	1.770	1.750	1.830	1.820
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.233	1.213	1.257	1.263
Přípustné zatížení přední nápravy	910	910	910	900
Přípustné zatížení zadní nápravy	910	890	970	970
přípustné zatížení na střeše	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)				
Nebrzděný přívěs	610	600	620	630
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.700	1.700	1.700	1.700
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.400	1.400	1.400	1.400

Zážehový motor 1,4 I TSI 110 kW (150 k) ACT®

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	LEON Manuální pře- vodovka	LEON Automatická převodovka	LEON SC Manuální pře- vodovka	LEON SC Automatická převodovka	LEON ST Manuální pře- vodovka	LEON ST Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8	5,8
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8	8	7,9	7,9	8,2	8,2
Hmotnosti (v kg)						
Přípustná celková hmotnost	1.770	1.790	1.750	1.770	1.840	1.860
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.241	1.263	1.223	1.243	1.277	1.297
Přípustné zatížení přední nápravy	920	940	910	930	910	930
Přípustné zatížení zadní nápravy	900	900	890	890	980	980
přípustné zatížení na střechu	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)						
Nebrzděný přívěs	620	630	610	620	630	640
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Zážehový motor 1,4 I TSI 110 kW (150 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	LEON Manuální pře- vodovka	LEON Automatická převodovka	LEON SC Manuální pře- vodovka	LEON SC Automatická převodovka	LEON ST Manuální pře- vodovka	LEON ST Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8	5,8
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8	8	7,9	7,9	8,2	8,2
Hmotnosti (v kg)						
Přípustná celková hmotnost	1.770	1.790	1.750	1.760	1.840	1.860
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.241	1.263	1.223	1.238	1.277	1.297
Přípustné zatížení přední nápravy	920	940	910	930	910	930
Přípustné zatížení zadní nápravy	900	900	890	880	980	980
přípustné zatížení na střechu	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)						
Nebrzděný přívěs	620	630	610	610	630	640
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Zážehový motor 1,8 l 132 kW (180 k) Start-Stop

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
132 (180)/5.100-6.200	250/1.250-5.000	4/1.798	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	LEON Manuální převodovka	LEON Automatická převodovka	LEON bez Start- Stop	LEON SC Manuální převodovka	LEON SC Automatická převodovka	LEON SC bez Start- Stop	LEON ST Manuální převodovka	LEON ST Automatická převodovka	LEON ST bez Start- Stop
Nejvyšší rychlost (km/h)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,5	5,3	5,3	5,4	5,2	5,2	5,7	5,6	5,6
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,5	7,2	7,2	7,4	7,1	7,1	7,8	7,7	7,7
Hmotnosti (v kg)									
Přípustná celková hmotnost	1.830	1.850	1.850	1.830	1.840	1.840	1.900	1.890	1.910
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.310	1.327	1.322	1.290	1.307	1.302	1.355	1.372	1.367
Přípustné zatížení přední nápravy	960	980	980	960	980	980	960	970	980
Přípustné zatížení zadní nápravy	920	920	920	920	910	910	990	970	980
přípustné zatížení na střeše	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)									
Nebrzděný přívěs	650	660	660	640	650	650	670	680	680
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Zážehový motor 1,8 l TSI 132 kW (180 k), pohon všech kol

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
132 (180)/4.500-6.200	280/1.350-4.500	4/1.798	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Nejvyšší rychlost (km/h)	221 (V&VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	4,9
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,2
Hmotnosti (v kg)	
Přípustná celková hmotnost	2.040
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.486
Přípustné zatížení přední nápravy	1.000
Přípustné zatížení zadní nápravy	1.090
přípustné zatížení na střechu	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)	
Nebrzděný přívěs	740
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.700
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.500

Zážehový motor 2,0 l 195 kW (265 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
195 (265)/5.350-6.600	350/1.700-5.300	4/1.984	Benzín Super 98 ROZ nebo Benzín Super 95 ROZ ^{a)}

^{a)} s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	LEON Manuální převodovka	LEON Automatická převodovka	LEON Automatická převodovka ^{a)}	LEON SC Manuální převodovka	LEON SC Automatická převodovka	LEON SC Automatická převodovka ^{a)}	LEON ST Manuální převodovka	LEON ST Automatická převodovka	LEON ST Automatická převodovka ^{a)}
Nejvyšší rychlost (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	4,7	4,4	4,4	4,6	4,4	4,4	4,8	4,5	4,5
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,0	5,9	5,9	5,9	5,8	5,8	6,2	6,1	6,1
Hmotnosti (v kg)									
Přípustná celková hmotnost	1.890	1.910	1.910	1.870	1.890	1.890	1.970	2.000	2.000
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.395	1.421	1.421	1.375	1.395	1.395	1.440	1.466	1.466
Přípustné zatížení přední nápravy	1.020	1.050	1.050	1.010	1.040	1.030	1.020	1.040	1.040
Přípustné zatížení zadní nápravy	920	910	910	910	900	900	1.000	1.010	1.010
přípustné zatížení na střechu	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)									
Nebrzděný přívěs	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	–	–	–	–	–	–	–	–	–

^{a)} Pro země s teplým klimatem a špatnými silnicemi

Zážehový motor 2,0 l 206 kW (280 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
206 (280)/5.600-6.500	350/1.700-5.600	4/1.984	Benzín Super 98 ROZ nebo Benzín Super 95 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	LEON Manuální převodovka	LEON Automatická převodovka	LEON SC Manuální převodovka	LEON SC Automatická převodovka	LEON ST Manuální převodovka	LEON ST Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	4,7	4,5	4,6	4,3	4,8	4,5
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,9	5,8	5,8	5,7	6,1	6,0
Hmotnosti (v kg)						
Přípustná celková hmotnost	1.890	1.910	1.870	1.890	1.980	2.000
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.395	1.421	1.375	1.395	1.440	1.466
Přípustné zatížení přední nápravy	1.020	1.050	1.010	1.040	1.020	1.040
Přípustné zatížení zadní nápravy	920	910	910	900	1.010	1.010
přípustné zatížení na střechu	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)						
Nebrzděný přívěs	–	–	–	–	–	–
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	–	–	–	–	–	–
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	–	–	–	–	–	–

Zážehový motor 2,0 213 kW (290 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
213 (290)/5.900-6.400	350/1.700-5.800	4/1.984	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	LEON Manuální pře- vodovka	LEON Automatická převodovka	LEON SC Manuální pře- vodovka	LEON SC Automatická převodovka	LEON ST Manuální pře- vodovka	LEON ST Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	4,6	4,5	4,5	4,2	4,7	4,4
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,8	5,7	5,7	5,6	6,0	5,9
Hmotnosti (v kg)						
Přípustná celková hmotnost	1.890	1.910	1.870	1.890	1.980	2.000
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.395	1.421	1.375	1.395	1.440	1.466
Přípustné zatížení přední nápravy	a)	a)	a)	a)	a)	a)
Přípustné zatížení zadní nápravy	a)	a)	a)	a)	a)	a)
přípustné zatížení na střeše	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)						
Nebrzděný přívěs	–	–	–	–	–	–
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	–	–	–	–	–	–
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	–	–	–	–	–	–

a) Údaje v době redakční uzávěrky nebyly k dispozici.

Zážehový motor/GNC 1,4 I TSI 81 kW (110 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty	
81 (110)/4.800-6.000	200/1.500-3.500	4/1.395	GNC	Benzín Super 95 ROZ/ Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	LEON Manuální převodovka	LEON Automatická převodovka	LEON ST Manuální převodovka	LEON ST Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	194 (V)	194 (VII)	194 (VI)	194 (VII)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,1	7,1	7,3	7,3
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9	10,9	11	11
Hmotnosti (v kg)				
Přípustná celková hmotnost	1.840	1.870	1.900	1.930
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.359	1.388	1.395	1.421
Přípustné zatížení přední nápravy	910	a)	900	a)
Přípustné zatížení zadní nápravy	980	a)	1.050	a)
přípustné zatížení na střechu	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)				
Nebrzděný přívěs	670	690	690	710
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.700	1.700	1.700	1.700
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.400	1.400	1.400	1.400

a) Údaje v době redakční uzávěrky nebyly k dispozici.

Vznětový motor 1,6 l 66 kW (90 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
66 (90)/2.750-4.800	230/1.400-2.750	4/1.598	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon	LEON	LEON SC	LEON ST
Nejvyšší rychlost (km/h)	180 (IV)	180 (IV)	180 (IV)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	8,2	8,0	8,5
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,6	12,4	13,0
Hmotnosti (v kg)			
Přípustná celková hmotnost	1.810	1.780	1.870
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.260	1.240	1.305
Přípustné zatížení přední nápravy	970	970	970
Přípustné zatížení zadní nápravy	890	860	960
přípustné zatížení na střechu	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)			
Nebrzděný přívěs	630	620	650
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.700	1.800	1.800
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.400	1.500	1.500

Vznětový motor 1,6 l 77 kW (105 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
77 (105)/3.000-4.000	250/1.500-2.750	4/1.598	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon	LEON Manuální převodovka	LEON Automatická převodovka	LEON SC Manuální převodovka	LEON ST Manuální převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	191 (V)	191 (VI)	191 (V)	191 (V)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,3	7,3	7,2	7,5
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,7	10,7	10,6	11,1
Hmotnosti (v kg)				
Přípustná celková hmotnost	1.800	1.820	1.770	1.880
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.281	1.306	1.261	1.326
Přípustné zatížení přední nápravy	970	990	970	970
Přípustné zatížení zadní nápravy	880	880	850	960
přípustné zatížení na střechu	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)				
Nebrzděný přívěs	640	650	630	660
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.800	1.800	1.800	1.800
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.500	1.500	1.500	1.500

Vznětový motor 1,6 l 81 kW (110 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
81 (110)/3.200-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon	LEON Start-Stop	LEON Ecomotive	LEON Ecomotive ^{a)}	LEON SC Start-Stop	LEON SC Ecomotive	LEON SC Ecomotive ^{a)}
Nejvyšší rychlost (km/h)	194 (V)	199 (V)	200 (V)	194 (V)	199 (V)	200 (V)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,2	7	7	7,1	6,9	6,9
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,5	10,5	10,5	10,4	10,4	10,4

Hmotnosti (v kg)

Přípustná celková hmotnost	1.810	1.790	1.750	1.780	1.770	1.730
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.260	1.260	1.260	1.240	1.240	1.240
Přípustné zatížení přední nápravy	970	970	960	970	970	950
Přípustné zatížení zadní nápravy	890	870	840	860	850	830
přípustné zatížení na střechu	75	75	75	75	75	75

Přípustné zatížení přívěsu (v kg)

Nebrzděný přívěs	630	630	630	620	620	620
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.800	1.300	1.300	1.800	1.300	1.300
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.500	1.000	1.000	1.500	1.000	1.000

^{a)} Platí pro trh: Nizozemí.

Vznětový motor 1,6 l 81 kW (110 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
81 (110)/3.250-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon	LEON ST Start-Stop	LEON ST Ecomotive	LEON ST Ecomotive ^{a)}	LEON ST Pohon všech kol	LEON ST X-PERIENCE Start Stop	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Nejvyšší rychlost (km/h)	194 (V)	199 (V)	200 (V)	190 (VI)	190 (V)	187 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,4	7,1	7,1	7,5	7,4	7,2
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9	10,6	10,6	12	10,9	11,6
Hmotnosti (v kg)						
Přípustná celková hmotnost	1.870	1.810	1.810	2.010	1.890	2.030
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.305	1.280	1.280	1.455	1.331	1.472
Přípustné zatížení přední nápravy	970	940	940	1.000	960	1.000
Přípustné zatížení zadní nápravy	950	920	920	1.060	980	1.080
přípustné zatížení na střeše	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)						
Nebrzděný přívěs	650	640	640	720	660	730
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.800	1.300	1.300	1.900	1.800	1.900
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.500	1.000	1.000	1.700	1.500	1.700

^{a)} Platí pro trh: Nizozemí.

Vznětový motor 2,0 TDI CR 81 kW (110 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
81 (110)/3.250-4.500	250/1.500-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon	LEON ST
Nejvyšší rychlost (km/h)	189 (V)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,1
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,7
Hmotnosti (v kg)	
Přípustná celková hmotnost	1.900
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.347
Přípustné zatížení přední nápravy	990
Přípustné zatížení zadní nápravy	960
přípustné zatížení na střeše	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)	
Nebrzděný přívěs	670
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.800
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.500

Vznětový motor 2,0 TDI CR 105 kW (143 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
105 (143)/3.500-4.000	320/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon	LEON	LEON SC	LEON ST
Nejvyšší rychlost (km/h)	211 (V)	211 (V)	211 (V)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,2	6,1	6,4
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,7	8,6	9,0

Hmotnosti (v kg)

Přípustná celková hmotnost	1.830	1.800	1.910
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.301	1.281	1.353
Přípustné zatížení přední nápravy	990	990	990
Přípustné zatížení zadní nápravy	890	860	970
přípustné zatížení na střechu	75	75	75

Přípustné zatížení přívěsu (v kg)

Nebrzděný přívěs	650	640	670
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.800	1.800	1.800
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.600	1.600	1.600

Vznětový motor 2,0 l 110 kW (150 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
110 (150)/3.500-4.000	340/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon	LEON Manuální převodovka	LEON Start-Stop	LEON Automatická převodovka	LEON SC Manuální převodovka	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automatická převodovka	LEON ST Manuální převodovka	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	215 (VI)	215 (VI)	213 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,1	6,1	6,0	6,0	6,0	6,0	6,2	6,2	6,2
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,4	8,4	8,4	8,3	8,3	8,3	8,6	8,6	8,6

Hmotnosti (v kg)

Přípustná celková hmotnost	1.820	1.820	1.850	1.800	1.810	1.820	1.900	1.900	1.950
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.300	1.305	1.335	1.280	1.285	1.305	1.345	1.358	1.388
Přípustné zatížení přední nápravy	990	990	1.020	990	990	1.010	990	1.000	1.030
Přípustné zatížení zadní nápravy	880	880	880	860	870	860	960	950	970
přípustné zatížení na střechu	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Přípustné zatížení přívěsu (v kg)

Nebrzděný přívěs	650	650	660	640	640	650	670	670	690
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600

Vznětový motor 2,0 l 110 kW (150 k), pohon všech kol

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
110 (150)/3.500-4.000	340/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Nejvyšší rychlost (km/h)	211 (VI)	208 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,3	6,3
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,7	8,7
Hmotnosti (v kg)		
Přípustná celková hmotnost	2.040	2.050
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.474	1.491
Přípustné zatížení přední nápravy	1.020	1.020
Přípustné zatížení zadní nápravy	1.070	1.080
přípustné zatížení na střechu	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)		
Nebrzděný přívěs	730	740
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.900	2.000
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.700	2.000

Vznětový motor 2,0 130 kW (177 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
130 (177)/3.600-4.000	350/1.500-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon	LEON	LEON SC
Nejvyšší rychlost (km/h)	220 (VI)	220 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,9	5,8
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,8	7,6
Hmotnosti (v kg)		
Přípustná celková hmotnost	1.850	1.820
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.370	1.345
Přípustné zatížení přední nápravy	a)	a)
Přípustné zatížení zadní nápravy	a)	a)
přípustné zatížení na střechu	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)		
Nebrzděný přívěs	680	670
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.800	1.800
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.600	1.600

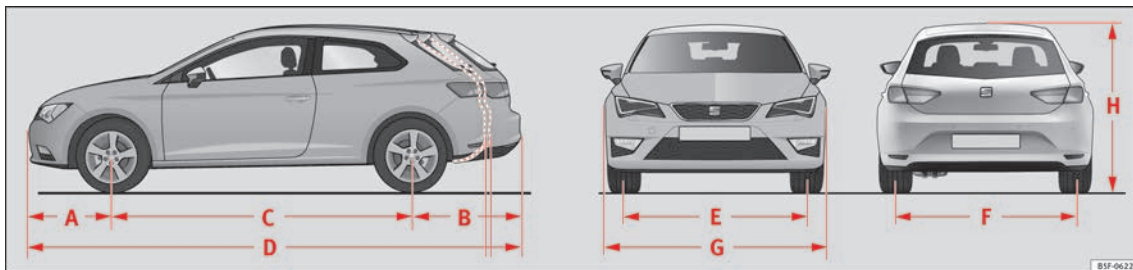
a) Údaje v době redakční uzávěrky nebyly k dispozici.

Vznětový motor 2,0 I 135 kW (184 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
135 (184)/3.500-4.000	380/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon	LEON Start-Stop	LEON Automatická převodovka	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automatická převodovka	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automatická převodovka	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Nejvyšší rychlost (km/h)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,7	5,7	5,6	5,6	5,9	5,9	4,9
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,5	7,5	7,4	7,4	7,8	7,8	7,1
Hmotnosti (v kg)							
Přípustná celková hmotnost	1.880	1.900	1.860	1.890	1.970	1.990	2.080
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.370	1.390	1.350	1.370	1.415	1.435	1.529
Přípustné zatížení přední nápravy	1.020	1.040	1.020	1.040	1.020	1.040	1.060
Přípustné zatížení zadní nápravy	910	910	890	900	1.000	1.000	1.070
přípustné zatížení na střeše	75	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)							
Nebrzděný přívěs	680	690	670	680	700	710	750
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	2.000

Rozměry



Obr. 245 Rozměry

		LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
A/B	Přesah vpředu/vzadu (mm)	853/774	853/774	853/1.046	853/1.060
C	Rozvor (mm)	2.636	2.601	2.636	2.630
D	Délka (mm)	4.263	4.228	4.535	4.543
E/F	Rozchod ^{a)} vpředu/vzadu (mm)	1.533/1.504 1.549/1.520			1.541/1.505 1.547/1.510
G	Šířka (mm)	1.816	1.810	1.816	1.816
H	Výška při provozní hmotnosti (mm)	1.459	1.446	1.451 ^{b)}	1.478 ^{b)}
	Poloměr otáčení (m)	10,9			

^{a)} Tento údaj závisí na typu disků.

^{b)} Rozměr až ke střešnímu nosiči.

Předepínače bezpečnostních pásů	77
Zacházení s bezpečnostními pásy	73
Bezpečnostní vybavení	66
Bezpečnost provozu	66
Bionafta	254
Blokování volicí páky	176
Boční airbagy	
Bezpečnostní pokyny	80
Popis	19
Brzdová kapalina	
brzdová kapalina	53
Brzdový asistent	185
brzdy	
Posilovač brzd	188
Brzdy	53, 188
Brzdová kapalina	262
Brzdový asistent	185
nová brzdová obložení	188
Rozjetí ve svahu	189

C

CD-ROM přehrávač (navigace)	151
Celoplošný kryt kola	58
Stažení	58
centrální zamykání	
spouštěče oken	129
Centrální zamykání	119
Klíč s dálkovým ovládáním	121
nastavení	122
Nouzové zamykání	12
Posuvné/výklopné střešní okno	129
Selektivní odemykání	121
Spínač centrálního zamykání	122
zabezpečovací zařízení proti krádeži	124
Cestovní údaje	31
Paměť	35
Shromáždění dat	36

Cestující na zadních sedadlech	
viz Správná poloha při sezení	67, 68, 69
Cetanové číslo (nafta)	254
Climatronic	46
Coming Home	135
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	66
Cornering	
světlo	135

Č

čelní airbag spolujezdce	
kontrolka	83
Čelní airbag spolujezdce	
Deaktivace	83
Odpojení	18
Čelní airbagy	79
Čelní nárazy a fyzikální zákony	74
Čistění	240
Alcantara	246
bezpečnostní pásy	247
dekorativní kryty	242
disků kol	243
Displej autorádia	244
Karbonové díly	243
kůže	245
Mytí auta	240
okna	243
ovládací část Easy Connect	244
Plastové díly	243, 244
Přírodní kůže	246
Tkániny	244
Výfuková trubka	244
Čistící zařízení výfukových plynů	182
Filtr pevných částic vznětových motorů	182
Katalyzátor	182

D

Datový štítek	276
Deaktivace čelního airbagu	81
Dekoratívni kryty	
čistění	242
Demontáž/montáž opěrek hlavy	145
Dešťový senzor	
kontrola funkce	142
Dešťový snímač	141
Dětská pojistka	
Elektrické spouštěče oken	128
Dětské autosedačky	
ISOFIX	22
Rozdělení do kategorií	85
Top Tether	22
Upevnění bezpečnostním pásem	21
Dětské sedačky	20, 85
Bezpečnostní pokyny	20, 84
Digitální hodiny	106
Disky	
výměna kola	58
Disky kol	
čistění	243
Displej	106, 107
Displej autorádia: čistění	244
Doplňování paliva	250
Otevírání víka palivové nádrže	250
Ukazatel plynové nádrže	110
Ukazatel zásob paliva	111
Zemní plyn	252
Doporučení převodového stupně	33
dopravní značky	
zobrazení na obrazovce	217
Dotahovací momenty šroubů kol	279
Držáky nápojů	150
DSG	174

dveře	
bezpečnostní dětská pojistka	124
Dveře vozidla	
Otevírání a zavírání	11
Dynamické nastavení sklonu světlometů	138

E

E10	
viz Etanol (palivo)	253
Easy Connect	28, 113
EDS	
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu	185
Elektrická	
boční okna	128
elektrické	
spouštění oken	14
Elektrické příslušenství	
viz Zásuvka	152
Elektrické spouštěče oken	128
Komfortní otevírání a zavírání	129
Elektrické spouštění oken	14
elektromechanické řízení	
Kontrolka	247
Elektromechanické řízení	247
Elektronická uzávěrka diferenciálu	185
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)	186
elektronický imobilizér	11
Elektronický stabilizační program (ESC)	185
Emisní data	276
ESC	
Elektronický stabilizační program	185
multikolizní brzda	186
sportovní režim	187
Etanol (palivo)	253

F

Faktory, které negativně ovlivňují bezpečnost provozu	66
Filtr pevných částic (vznětový motor)	182
Front Assist	
dočasné vypnutí	207
Funkce nouzového brzdění City	208
Funkční porucha	205
limity daného systému	207
ovládání	206
Radarový snímač	205
Zobrazení na displeji	205
viz též Monitorovací systém Front Assist	204
Funkce Coming Home	135
Funkce Leaving Home	136
Funkce nouzového brzdění City	208
Funkce pomoci při sjíždění kopce	180
Funkční porucha	
Front Assist	205
Monitorovací systém Front Assist	205
Převodovka	181
Spojka	181

G

GRA	40
-----	----

H

Háčky na oblečení	151
Háčky na zavěšení tašek	160
Hlavové airbagy	
Bezpečnostní pokyny	81
Popis	20
Hloubka vzorku	268
Hlučnost vozidla	
Pneumatiky	60
Hluk vozidla	
ESC	187

Hmotnosti	278
Hospodářný program	
Pokyny pro úspornou jízdu	37
Přídavné spotřebiče	37
houkačka	105

Ch

Charakteristické znaky olejů	52
Chladicí kapalina	
Kontrola stavu naplnění	261
Chladicí kapalina motoru	52
G 12 plus-plus	52
G 13	52
Specifikace	52
Chladicí systém	
Doplnění chladicí kapaliny	261
Kontrola chladicí kapaliny	261
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	109

I

Identifikace dopravního značení	216
Funkce	217
Poškození čelního skla	216
Přívěs	218
Informační systém pro řidiče	
Řízení přes páčku stěračů	31
Zobrazení CD/autorádia	31
Informační systém řidiče	
Ukazatel teploty motorového oleje	36
Inspekční prohlídka	258
Inspekční servis	258
interiér	
přehled	105
Intervaly údržby	258
ISOFIX	22, 23

manuální převodovka	174
Manuální, elektrická klimatizace	48

maximální rychlost	38	Ukazatel teploty	36	Světla	138
Místa k sezení ve vozidle	72	výměna	258, 260	v menu CAR	28
Množství	51	Motorový prostor	13, 256	zadní opěrky hlavy	71, 145
Množství náplně		Akumulátor	54, 263	Nastavení odstupu	
Zásobní nádrž paliva	111	Bezpečnostní pokyny	256	viz Automatická regulace odstupu	193
Množství plnění		Brzdová kapalina	262	Nastavení opěrek hlavy	
kapalina do ostřikovačů	263	chladič kapalina	52	přední opěrky hlavy	145
Mobilní telefon	239	Chladič kapalina	261	Nastavení sklonu světlometů	138
mobilní telefon	239	Motorový olej	51, 260	Navigační systém	
monitorovací systém Front Assist	204	ostřikovače čelního skla	53	CD-ROM přehrávač	151
Monitorovací systém Front Assist		Otevírání motorového prostoru	257	Nebezpečí pro nepřipoutané cestující	74
dočasné vypnutí	207	Otevírání víka motorového prostoru	257	Nesprávná poloha při sezení	69
Funkce nouzového brzdění City	208	Zásobní nádržka pro kapalinu do ostřikovačů	262	Nouzové odemknutí a nouzové zamknutí	89
Funkční porucha	205	Zavírání víka motorového prostoru	257	Nouzové ovládání	
limity daného systému	207	Mrazuvzdorný prostředek	52	Dveře spolujezdce	12
ovládání	206	Multikolizní brzda	186	volicí páka	45
Radarový snímač	205	Multimédia	118	Zadní víko	13
Zobrazení na displeji	205	Mytí vozidla	240	Nouzové případy	87
Motor				porucha	56
pomoc při startování	62	N		světla	56
Předžhavení	170	Nabíjení akumulátoru	264	výměna kola	58
spuštění	170	nadzvednutí vozidla	59	Nouzové situace	
spuštění (jízdní pokyny u mechanického zámku zapalování)	171	Náhradní díly	239	Nouzové odemknutí a nouzové zamknutí	89
Systém Start Stop	190	Náhradní klíč	120	Nouzový program automatické převodovky	181
vypnutí (klíč)	172	Nakládání do vozidla		Oprávněná sada	87
záběh	181	Průchozí úložné zařízení	158	Palubní nářadí	87
motorový olej	51	Systém nosičů	165	Varovná světla	136
doplnění	260	vázací oka	159	Výměna akumulátoru	265
Motorový olej	258	Naložení vozidla		Nouzové zamykání dveří spolujezdce	12
Charakteristické znaky olejů	52	zavazadlový prostor	12	Nouzový případ	
Inspekční servis	258	nastavení		Vlečení vozidla v nouzovém případě	61
Intervaly údržby	258	Menu CAR	113	výměna propálené pojistky	55
Kontrola hladiny oleje	259	Nastavení			
Měrka oleje	259	předních sedadel	144	O	
Specifikace	258	přední opěrky hlavy	70, 145	Oddělovací síť	156
Spotřeba	259	Sedadla	67	Oddělovací síťová stěna	157

Odemknutí/zamknutí ve vložce zámku dveří	11	Opěradlo zadního sedadla sklopení dopředu	148	pomocí spínače centrálního zamykání ...	122
Odemknutí a zamknutí pomocí rádiového dálkového ovládání ...	121	sklopení dozadu	148	Víko motorového prostoru	257
pomocí spínače centrálního zamykání ...	122	Opěrky hlavy	15	Víko palivové nádrže	250, 252
odepnutí bezpečnostního pásu	75	Nastavení	145	Otevírání nebo zavírání Boční skla	128
Odepnutí bezpečnostního pásu	16	přední opěrky hlavy	70	Otevření	119
Odkládací plochy	151	vpředu	70	Otevření a zavření	119
Odkládací prostory	149	vzadu	71	ve vložce zámku dveří	11
Odkládací přihrádka	149	zadní opěrky hlavy	71	otevření a zavření okna jedním dotykem elektrické spouštěče oken	129
Odkládací schránka	151	Opotřebení pneumatik	268	Ovládací prvky na volantu	114
osvětlení přihrádky v přístrojové desce ...	139	Oprava pneumatik	87	ovládání audio/telefonního systému	116
Odkládací přihrádka	149	opravárenská sada	57, 87	ovládání audio systému	115
Přední sedadla	149	Opravárenská sada	57, 87		
Odkládací schránka	151	Kontrola po 10 minutách	89		
Odnímatelná kulová hlava Klidová poloha	229	Nahuštění pneumatiky	88		
Kontrola upevnění	231	Součásti	88	P Páčka dálkových světel	133
Montáž	230	Utěsnění pneumatik	88	Páčka směrových světel	26, 133
odstranění	231, 232	Opravárenská sada pro pneumatiky viz Opravárenská sada	87	Palivo	51, 253
umístění do klidové polohy	229	Opravárenské práce	239	doplňování paliva	253
Odpojení čelního airbagu spolujezdce	18	Ostřikovače čelního skla	53	Etanol	253
ochrana proti odtahování	126	Osvětlení interiéru	139	Spotřeba	277
Ochrana proti přiskřípnutí Panoramatická posuvná střeška	131	Osvětlení panelu přístrojů	138	Ukazatel zásoby paliva	111
Sluneční roleta	131	Otáčkoměr	106, 107	úspora	183
Ochrana proti slunci	139	otevírání		závětové motory	254
Okna Rozmrazení	243	Boční skla	128	zemní plyn	254
Oktanové číslo (benzin)	253	Otevírání		Palivo pro vznětové motory doplňování paliva	254
Omezovač rychlosti	192	Panoramatická posuvná střeška	130	Filter pevných částic vznětových motorů ...	182
omezovač síly okna	128	Víko motorového prostoru	257	Předžhavení	170
Opěradlo sedadla spolujezdce nadvzdnutí	147	Víko palivové nádrže	250, 252	Palubní nářadí	58, 87
sklopení	147	Otevírání/zavírání ve vložce zámku	11	Panel přístrojů	106
		otevírání a zavírání	11	displej	106
		pomocí spínače centrálního zamykání ...	122	Displej	107
		Otevírání a zavírání Panoramatická posuvná střeška	130	nabídky	31
		pomocí rádiového dálkového ovládání ...	121	Počítadlo kilometrů	109
				přístroje	106

varovná nebo kontrolní světla	111	Plastové díly: čištění	243, 244	Pokyn k ochraně životního prostředí	
Zobrazení servisního intervalu	39	plnění palivové nádrže	250	doplňování paliva	250
panoramatická posuvná střecha	14	Plnicí množství		Doplňování paliva	251
Panoramatická posuvná střecha		Nádrž na zemní plyn	252	Pokyny pro úspornou jízdu (hospodárny program)	37
Komfortní otevírání	131	Pneumatiky	266	Poloha při sezení	
Komfortní otevírání a zavírání	129	nové pneumatiky	268	Ridič	67
Komfortní zavírání	131	Oprávněná sada	87	Spolujezdec	68
Ochrana proti přiskřípnutí	131	Příslušenství	266	pomocné startovací kabely	62
otevírání	130	Řetězy	278	Pomoc při parkování	219
Porucha	130	Tlak v pneumatikách	266	Pomoc při sjíždění kopce	180
zavírání	130	Ukazatel opotřebení	268	Pomoc při startování	62
parkovací asistent		vázané na směr chodu	60	Popis	63
parkovací asistent vzadu	221	Velikosti	268	Porucha motoru	
Parkovací asistent		výměna	58	Kontrolka	112
automatická aktivace	223	Životnost	266	Potahy: čištění	
Nastavení zobrazení/signálních tónů	224	Pneumatiky vázané na směr chodu		Alcantara	246
optické zobrazení	223	pneumatiky vázané na směr chodu	266	Látky	244
Snímače a kamera: čištění	242	Počet míst k sezení	72	Prachový a pylový filtr	166
parkovací asistenti		Počítadlo kilometrů	109	Produkty pro péči	240
Zobrazení okolí	221	Nulovací tlačítko	109	Progresivní řízení	248
Parkovací asistenti		Počítadlo kilometrů		Protiblokovací systém	185
Parkovací asistent plus	221	celkem	106	Proud ze sítě	152
Porucha	224	denní	106	Provoz	
Tažné zařízení	224	Podlaha zavazadlového prostoru	161, 162	bezpečný	66
Parkovací systém		pohon všech kol	248	provoz přívěsu	233
viz Parkovací asistent	219	zimní pneumatiky	248	Provoz s přívěsem	
parkování	173	Pohon všech kol		parkovací asistenti	224
Parkování	178	Sněhové řetězy	248	Zadní světla	233
Parkování (automatická převodovka)	177	Pojistka proti vloupání	119, 123	Průběh popruhu pásu	
ParkPilot		Pojistka proti vytažení klíče ze zapalování	170	Bezpečnostní pásy	76
viz Parkovací asistent	219	Pojistky	55, 93	u těhotných žen	76
Péče o vozidlo	240	barevné rozlišení	55	Průchozí úložné zařízení	158
Přírodní kůže	246	pojistková skříň	93	Průjezdy vodou	183
Servisní poloha listů stěračů	64	příprava k výměně	55	Předepínače bezpečnostních pásů	17, 76
uvnitř	244	rozpoznání propálených pojistek	55	Předepnutí bezpečnostních pásů	76
vně	240	výměna	55	Před každou jízdou	66
Pedály	71	Pojistné lano	233	Přední airbag	18

Přední sedadlo	
manuální nastavení	15
Předžhavení	170
přehled	
interiér	105
Přehled	
motorového prostoru	256
páčka směrových a dálkových světel	133
Přeprava dětí	84
Přeprava předmětů	
Háčky na zavěšení tašek	160
Průchozí úložné zařízení	158
Síť v zavazadlovém prostoru	160
Střešní nosiče zavazadel	163
Systém nosičů	165
Systém střešních nosičů	163
vázací oka	159
Převodovka s přímým řazením (DSG)	
viz Automatická převodovka	174
Přídavné spotřebiče (hospodárny program)	37
Připnutí bezpečnostního pásu	
Bezpečnostní pásy	16
u těhotných žen	16
Přípojka USB/AUX-IN	118
Přírodní kůže	
čistění	246
Příslušenství	152, 239
Přístroje	106
Přístrojová deska	41
Přívěs	227
Bezpečnostní oko	235
jízda s přívěsem	235
pojistné lano	233
provoz	278
připojení	234, 235
přivěšení	234
zásuvka	234

R

Radarový snímač	196, 205
Rádiové dálkové ovládání	
viz Klíč	120
Rear View Camera	225
Regulace odstupu	192
Regulace prokluzu pohonu	185
Režim volnoběhu	180
Rolovací kryt zavazadlového prostoru	154
Rozměry	303
Rozpoznání dopravních značek	217
zobrazení na obrazovce	217
Rozpoznání únavy	218
Roztahování	90
roztahení	62
ruční brzda	
kontrolka	173
Ruční brzda	172

Ř

Řadící páka	44
Řazení	44
kick-down	215
manuální převodovka	174
manuální řazení	44
zařazení převodového stupně (manuální převodovka)	174
Řidič	
viz Správná poloha při sezení	67, 68, 69
Řízení	
Elektromechanické řízení	247
Zablokování řízení	172
Řízení motoru	
Kontrolka	112
Řízení spotřeby energie akumulátoru	249

S

Sada na výměnu pneumatik	87
Safelock	123
viz též Pojistka proti vloupání	119
SEAT Drive Profile	212
Sedadla	
nastavení	144
Opěradlo zadního sedadla	148
vyhřívání	146
sedadlo	
elektrické sedadlo	15
Selektivní odemykání	121
Servisní intervaly	39
Servořízení	
viz Elektromechanické řízení	247
signální houkačka	105
Síť na zavazadla	
Zavazadlový prostor	160
Síť v zavazadlovém prostoru	
Zavazadlový prostor	160
Skla	
Rozmrazení	243
Sklopný stolek	150
Sluneční clony	139
Sluneční roleta	131, 140
Ochrana proti přiskřípnutí	131
Směr jízdy	
Pneumatiky	60
Sněhové řetězy	61, 278
Pohon všech kol	248
spínač	
varovná světla	136
Spojka (kontrolka)	181
Spolujezdec	
viz Správná poloha při sezení	67, 68, 69
sportovní režim	187

313

technická data	276
Technická data	
množství plnění	263
Zatížení střechy	165
Technická porucha	
postup	56
Technické změny	239
Tempomat	40, 192
ovládání	193
Varovná nebo kontrolní světla	192
Tiptronic (automatická převodovka)	174, 177
Tkaniny: čištění	244
Tlak v pneumatikách	266
Tlak vzduchu v pneumatikách	278
Topení a čerstvý vzduch	49
Top Tether	22, 24
Typový štítek	276

U

Údaje o motoru	280
Ukazatel zařazeného převodového stupně	33
Ukládání zavazadel do zavazadlového prostoru	152
Úspora paliva	
Režim volnoběhu	180
Uzávěr palivové nádrže	
Otevírání a zavírání	51

V

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru	161, 162
Varovná a kontrolní světla	41
bezpečnostní pás	72
Displej panelu přístrojů	43
Lane Assist	210
Panel přístrojů	41
Řízení motoru	112

Světla	132
Systém airbagů	81
Tempomat (GRA)	192
Žhavicí zařízení/porucha motoru	112
Varovná nebo kontrolní světla	111
akustický výstražný signál	111
ASR	187
Doplňování paliva	250
Elektromechanické řízení	247
ESC	187
Filtr pevných částic vznětových motorů	182
ovládání nožní brzdy	205
Start Stop	190
Ukazatel kontroly pneumatik	271
Změna zařazeného stupně	181
varovná světla	136
Vázací oka	159
Venkovní teplota	33
Větrací průduchy	153
Víko motorového prostoru	256
Otevírání víka motorového prostoru	257
Víko palivové nádrže	
Otevírání a zavírání	51
Víko zavazadlového prostoru	12, 13
otevírání a zavírání	12
Vlečení	90
Vlečení vozidla	61
vlečná oka	
vpředu	91
vzadu	91
Vlečná oka	87
vlečné oko	61
Vložka zámku dveří	11
Vnější anténa	239
Vnější náhled	7, 8
Vnější osvětlení	
Výměna žárovky	95

Vnější zrcátko	
nastavení	17
vně	143
vnitřní cirkulace vzduchu	169
Vnitřní náhled	
levá kolejnice	9
pravá kolejnice	10
vnitřní osvětlení	26
Vnitřní zrcátko	
nastavení	17
zaclonitelné	142
V nouzovém případě	
pojistky	55
pomocné startovací kabely	62
Volant	
Kolébkové spínače (automatická převodovka)	177
nastavení	68
Nastavení	17
Volící páka (automatická převodovka)	
Funkční porucha	176
nouzové odblokování	45
Polohy	174
Vozidlo	
Číslo podvozku	276
Datový štítek vozidla	276
Identifikační číslo	276
nadzvednutí	59
Parametry	276
Všeobecný přehled	
Kontrolky	41
Varovná světla	41
Výbavy	152
Výfuková trubka: čištění	244
Vyhřívání	
vnější zrcátka	143
Vyhřívání sedadla	146
Vyhřívání zadního skla	47, 49

Výměna	239	Vyvážení kol	266	Zadní světla v zadním víku	
Díly	239	Vyvolání servisního hlášení	39	Přehled	100
výměna baterie		Vznětové motory		Zadní víko	13
klíče vozidla	123	Motorový olej	258	viz též Zavazadlový prostor	127
Výměna kola	58	Vznětový motor		Zámek dveří	11
Dodatečné práce	61	Filtr pevných částic vznětových motorů	182	zámek zapalování	170
Výměna lišt stěračů	90	Předzhavení	170	Zámek zapalování	24, 170
Výměna oleje	260	Vzorek pneumatiky	268	Zamknutí/odemknutí	
Výměna stíracích lišt	64	X		Vložka zámku dveří	11
Výměna žárovek		XDS	186	Zamknutí a odemknutí	
Žárovky mlhového světlometu	98	Z		pomocí spínače centrálního zamykání	122
výměna žárovek hlavních světlometů		Záběh		Zápach plynu	255
dálkové světlo	97	nová brzdová obložení	188	Zápachy	
směrová světla	97	nové pneumatiky	266	Čerpání zemního plynu	252
světlo pro denní svícení	97	nový motor	181	Zapalování	24, 170
tlumená světla	96	zabezpečovací zařízení proti krádeži		Zapnutí a vypnutí kontaktu	24
Výměna žárovky	95	Systém sledování vnitřního prostoru vozidla		Zapnutí světla	132
Osvětlení značky	102	a ochrana proti odtahování	126	Zařízení převodového stupně	
Zadní světlo na blatníku	99	Zabezpečovací zařízení proti krádeži	11, 119, 124	Asistent pro rozjezd do kopce	189
Žárovky vzadu na blatníku	99	Přívěs	236	Zařazený převodový stupeň	44
Žárovky vzadu na zadním víku	100	viz též Zabezpečovací zařízení proti krádeži	119	zařízení pro varování rychlosti	38
Vynulování počítadla denních kilometrů	109	Začlonitelné		Zásuvka	152
Výpadek žárovky		vnitřní zrcátko	142	přívěs	234
Výměna žárovky	95	Zadní sedadlo		Zatížení střechy	165
Vypnutí a zapnutí zapalování	170	Sklopení a odklopení opěradla	147	technická data	165
Vypnutí motoru		Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu	148	Zavazadlo	152
klíčem	172	Zadní světla		zavazadlový prostor	
Vypnutí světla	132	Výměna žárovek	95	kryt	153
Vysílačky	239	Zadní světla na zadních výklopných dveřích (zadním víku)		Zavazadlový prostor	12
výstraha nouzového brzdění	137	Demontáž nosiče žárovky	101	automatické zamykání	127
Výstražná světla a kontroly		Nasazení nosiče žárovky	101	Nouzové odemýkání	13
Přístrojová deska	43	Výměna	101	Oddělovací síť	156
Výstražné světlo	26			Oddělovací síťová stěna	157
Výstražné symboly				Osvětlení zavazadlového prostoru	139
viz Varovná a kontrolní světla	111			rolovací kryt zavazadlového prostoru	154
Výstražný trojúhelník	136				
výstupy vzduchu	169				

Síť v zavazadlovém prostoru	160	zobrazení dopravních značek v panelu přístrojů		pokyny k provozu	225
Uložení krytu zavazadlového prostoru	155	vypnutí	218	zvláštnosti	226
variabilní podlaha zavazadlového prostoru	161, 162	zapnutí	218	zpětné zrcátko	142
zvětšení	147	zobrazení na displeji		Zpětné zrcátko	
viz též Ukládání zavazadel do zavazadlového prostoru	152	ACT	183	Nastavení vnějších zrcátek	143
zavírání		Start-Stop	109	viz též Zpětné zrcátko	142
boční skla	128	Zobrazení na displeji	107	Zpětný chod (automatická převodovka)	175
Zavírání		automatická regulace odstupu	195	Zvedák vozidla	58, 87
Panoramatická posuvná střecha	130	Cestovní údaje	35	Upevňovací body	59
Víko motorového prostoru	257	Doporučení pro zařazení převodového stupně	108	Zvláštnosti	
Zavření	119	Dvojitý ukazatel rychlosti	108	odpojení a připojení akumulátoru vozidla	40
Zemní plyn	254	ECO	109	Zvuk vozidla	
doplňování paliva	252	Hodina	108	Pneumatiky	266
LNG	252	Informační systém pro řidiče	31	Zvuky	
naplnění	254	Kompas	108	automatická regulace odstupu	194
Specifika	252	Kontrola pneumatik	272	Zvuky vozidla	
Ukazatel zásoby paliva	110	MKB	109	Brzdy	188
Víko palivové nádrže	252	Monitorovací systém Front Assist	205		
zápach	255	Motorový olej	36	Ž	
Zimní funkce		otevřené dveře, víko motorového prostoru a zadní víko	34	Žárovka mlhového světlometu	98
Vyhřívané trysky ostřikovačů	141	Polohy volicí páky	108, 174	Provedení FR	98
zimní pneumatiky		SEAT Drive Profile	212	žárovky vzadu na blatníku	99
pohon všech kol	248	servisní intervaly	39	žárovky vzadu na blatníku	
Zimní pneumatiky	274	Submenu Asistenti	34	Demontáž nosiče žárovek	100
Zimní provoz		ukazatel ujetých kilometrů	108	Demontáž zadního světla	99
Akumulátor	263	Varování rychlosti	108	Přehled	99
ostřikovače světlometů	141	Varovná a kontrolní světla	195	Žhavicí zařízení	
Péče o vozidlo	240	Venkovní teplota	33	Kontrolka	112
Pneumatiky	274	Výstražné a informační pokyny	34	životní prostředí	
Rozmrazování skel	243	Zobrazení na obrazovce		Nezávadnost pro životní prostředí	182
Sněhové řetězy	61	dopravní značky	217	Životní prostředí	
solné skvrny	142	zpětná kamera		hospodárná jízda	183
vznětové motory	254	displej	225		
		parkování	226		

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Omyly jsou vyhrazené.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

česky 5F0012715BB (11.15)



5F0012715BB



SEAT doporučuje
Castrol EDGE Professional