



Návod k obsluze **SEAT Alhambra**



Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	☐	☐
Hlavní klíč	☐	☐
Druhý klíč	☐	☐
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	☐	☐
Místo:		
Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro značku SEAT - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem SEAT si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozidlem a uměli využívat při každodenní jízdě všechny jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 31, Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi.

O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici jen na určitých trzích.

Určitá zde popisovaná vybavení a funkce nejsou u všech typů nebo variant modelu k dispozici a mohou se vždy podle technických a pro daný trh specifických požadavků měnit, aniž by se to mělo považovat za klamavou reklamu.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Pokud nebude uvedeno jinak, jsou všechna **určení směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu), použitá v této příručce, vždy vztahena ke směru jízdy vozidla.

Audiovizuální materiál má uživateli pouze pomoci lépe porozumět některým funkcím v autě. Neslouží jako náhrada Návodu k obsluze. Pro získání úplných informací nebo výstrah vždy sáhněte po Návodu k obsluze.

*** Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® **Ochranné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící ozna-

čení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

V tomto Návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizualní přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jež jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tištěný a digitální Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje důležité informace o použití vozidla a ovládání systému infotainmentu.

V digitální verzi návodů se nacházejí podrobnější informace k systému infotainmentu. Verze je dostupná na oficiálních internetových stránkách značky SEAT.

K nahlédnutí na digitální verzi Návodu:



- Oskenujte QR kód »» **obr. 1**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

a zvolte svoje vozidlo.

Uvedená videa

Ovládání některých funkcí vozidla lze zobrazit v podobě videonávodů:



- Oskenujte QR kód »» **obr. 2**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte svoje vozidlo a potom volbu „Multimedia“.

Poznámka

Videa jsou k dispozici pouze v některých jazycích.

Časté dotazy

Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? »»» strana 131

Jak se nastavuje volant? »»» strana 13

Jak se nastavují vnější zrcátka? »»» strana 128

Jak se zapínají vnější světla? »»» strana 117

Jak funguje volící páka automatické převodovky? »»» strana 250

Jak se čerpá palivo? »»» strana 310

Jak se ovládají stěrače čelního skla a zadní stěrač? »»» strana 125

Nouzové situace

Svítlí nebo bliká některá z kontrolky. Co to znamená? »»» strana 87

Jak se otevírá víko motorového prostoru? »»» strana 318

Jak se provádí nouzové nastartování? »»» strana 52

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? »»» strana 40

Jak se opravuje pneumatika pomocí oprávněné sady? »»» strana 43

Jak se vyměňuje kolo? »»» strana 45

Jak se vyměňuje pojistka? »»» strana 58

Jak se vyměňuje žárovka? »»» strana 60

Jak se odtahuje vozidlo? »»» strana 54

Užitečné tipy

Jak se nastavuje časový údaj? »»» strana 80

Kdy nastane příští servisní událost? »»» strana 83

Jaké funkce mají tlačítka/voliče na volantu? »»» strana 89

Jak se sejme zakrytí zavazadlového prostoru? »»» strana 141

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? »»» strana 259

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? »»» strana 320

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalina? »»» strana 323

Jak se doplňuje voda do ostřikovačů? »»» strana 326

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? »»» strana 325

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? »»» strana 332

Tipy pro mytí vozidla »»» strana 341

Ostatní funkce

Jak funguje systém start-stop? »»» strana 247

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? »»» strana 290

Jak funguje asistent zpětné jízdy? »»» strana 296

Jak funguje automatická regulace odstepu? »»» strana 267

Jak funguje asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)? »»» strana 274

Jak funguje kontrolní systém sledování tlaku v pneumatikách? »»» strana 336

Jak se otevírá vůz bez klíče (Keyless Access)? »»» strana 98

Vnitřní osvětlení a ambientní osvětlení »»» strana 124

Obsah

Všeobecná vyobrazení vozidla	7
Vyobrazení vnějšku	7
Přehled (levostranné řízení)	8
Vyobrazení vnitřku	9

Bezpečnost	10
Bezpečnost jízdy	10
Pokyny k jízdě	10
Správná poloha sezení cestujících	11
Prostor pro pedály	14
Bezpečnostní pásy	14
Proč používat bezpečnostní pásy?	14
Správné nastavení bezpečnostních pásů	18
Předepínače bezpečnostních pásů	21
Systém airbagů	22
Krátký úvod	22
Funkce airbagů	24
Bezpečná přeprava dětí	30
Bezpečnost dětí	30
Integrovaná dětská sedačka	36

Nouzové situace	40
Svépomoc	40
Vybavení pro případ nouze	40
Oprava pneumatik	42
Výměna kola	45
Výměna listů stěračů	50
Pomoc při startování	52
Roztahování a vlečení	54
Pojistky a žárovky	58
Pojistky	58
Výměna žárovek	60

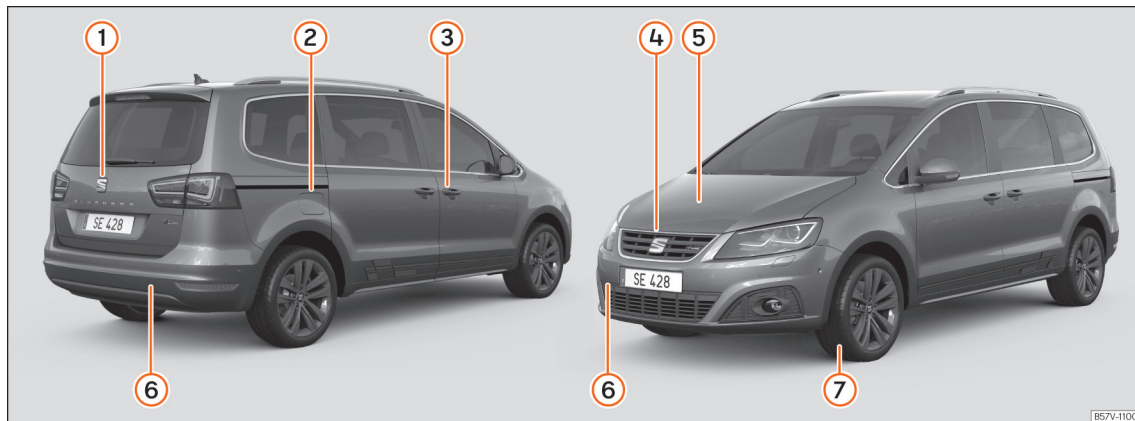
Ovládání	69
Místo řidiče	69
Vyobrazení vnitřku	69
Přístroje a kontrolky	70
Panel přístrojů	70
Ovládání panelu přístrojů	85
Kontrolky	87
Multifunkční volant*	89
Třítlačítkový modul ve stropním panelu	91
Otvírání a zavírání	93
Sada klíčů vozidla	93
iCentrální zamykání	95
Výstražné zařízení proti odcizení*	101
Dveře	104
Posuvné dveře	105
Zadní víko	108
Spínače oken	113
Skleněná střeška*	115
Světla	117
Osvětlení vozidla	117
Vnitřní osvětlení	124
Viditelnost	125
Stěrače čelního a zadního skla	125
Zpětné zrcátko	128
Protisluneční ochrana	130
Sedadla a opěrky hlavy	131
Nastavování sedadel	131
Opěrky hlavy	133
Funkce sedadla	135
Přeprava a praktická vybavení	140
Uložení zavazadel	140
Zavazadlový prostor	141
Odělovací síť*	149
Střešní nosiče zavazadel*	151
Odkládací prostory	153

Držáky nápojů	159
Zásuvky	160
Klimatizace	162
Topení, větrání, chlazení	162
Nezávislé topení (přídavné topení)*	169
Systém infotainmentu	173
Úvod	173
Bezpečnostní upozornění	173
Přehled přístrojů	175
Všeobecné pokyny k ovládání	178
Hlasové ovládání	184
Konektivita	187
Full Link*	187
Druhy provozu	195
Rádio	195
Média	205
Navigace	216
Telefon	227
Multimédia	241
Jízda	243
Spuštění motoru a jízda	243
Spuštění a vypnutí motoru	243
Systém Start-Stop*	247
Manuální převodovka	249
Automatická převodovka/převodovka s pří- mým řazením*	250
Doporučení převodového stupně	255
Řízení	256
Adaptivní regulace podvozku DCC*	257
Pokyny k jízdě	257
Asistenční systémy řidiče	261
Tempomat (GRA)*	261
Systémy podpory brzd (Front Assist)*	263

Obsah

Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control ACC)*	267	Nádržka na kapalinu do ostříkovačů	326
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Asistent)*	274	Akumulátor	327
Asistent Blind-Spot (BSD) s asistentem vy-parkování (RCTA)*	277	Kola	330
Brzdění a parkování	282	Kola a pneumatiky	330
Brzdová soustava	282	Systémy kontroly pneumatik	336
Stabilizační programy a systémy podpory brzd	287	Údržba	338
Parkování	289	Program údržby SEAT	338
Podpory parkování a manévrování	290	Servisní intervaly	338
Parkovací asistent* (Park Assist)	290	Nabídky dodatečných služeb	340
Parkovací asistent*	294	Záruka	341
Asistent jízdy dozadu* (Rear View Came-ra)	296	Pravidelné ošetřování	341
Tažné zařízení a přívěs*	300	Ošetřování a čištění	341
Jízda s přívěsem	300	Příslušenství a technické změny	346
Kulová hlava s elektrickým odjišťováním*	306	Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti	346
Dodatečná vybavení tažným zařízením	308	Informace pro spotřebitele	349
Rady a činy	310	Informace pro spotřebitele	349
Kontrola a doplňování kapalin	310	V řídicích jednotkách uložené informace	349
Čerpání pohonných hmot	310	Ostatní zajímavé informace	350
Druhy paliva	311	Informace o směrnici EU 2014/53/EU	352
AdBlue®	313	Technická data	357
Řízení motoru a čisticí zařízení	315	Údaje o technických datech	357
výfukových plynů	315	Co byste měli vědět	357
Motorový prostor	317	Věcný rejstřík	361
motorový olej	320		
Chladicí soustava	323		
Brzdová kapalina	325		

Vyobrazení vnějšku



B57V-1100

① Zadní víko

- Otvírání zvenku »»» strana 109
- Nouzové otvírání »»» strana 112

② Palivová nádrž

- Množství náplně »»» strana 357
- Otvírání/zavírání víka plnicího hrdla »»» strana 310

③ Otvírání a zavírání

- Dveře »»» strana 104
- Centrální zamykání »»» strana 95

- Nouzové zajištění »»» strana 104.

④ Víko motorového prostoru

- Odjišťovací páka »»» strana 318
- Otvírání/zavírání »»» strana 318

⑤ Kontrola výšky hladiny kapalin

- Olej »»» strana 320
- Brzdová kapalina »»» strana 325
- Akumulátor »»» strana 327

⑥ Vlečení vozidla

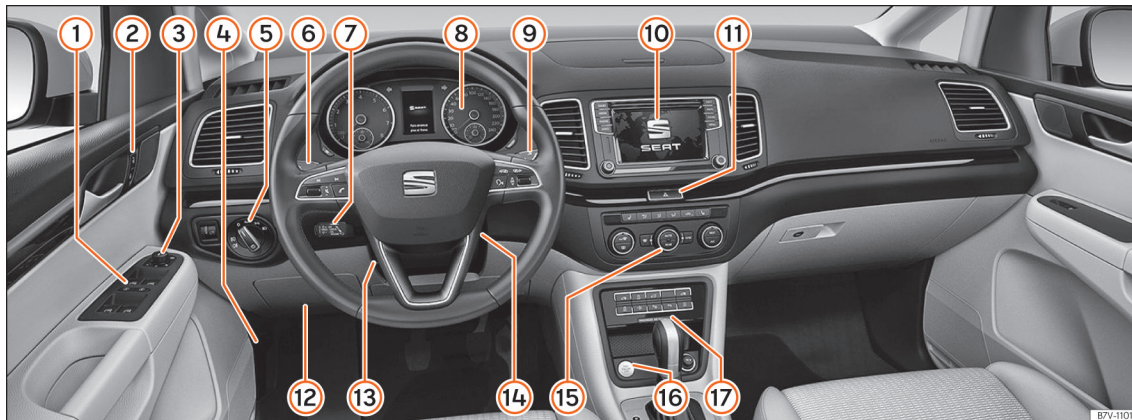
- Vlečné oko »»» strana 57

- Roztahování »»» strana 55

⑦ Postup v případě závady

- Opravárenská sada »»» strana 42
- Výměna kola »»» strana 45

Přehled (levostranné řízení)



① Elektrické spouštěče skel »» strana 113

② Centrální zamykání »» strana 95

③ Nastavení vnějších zpětných zrcátek
»» strana 128

④ Páčka k otvírání víka motorového prostoru
»» strana 318

⑤ Spínač světel »» strana 118

⑥ Páčka spínače směrových a dálkových
světél »» strana 119

⑦ Tempomat »» strana 261

⑧ Kontrolky »» strana 87

⑨ Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla
»» strana 125
Informační systém řidiče »» strana 85

⑩ Systém Infotainment (namontován z to-
várný) »» strana 173

⑪ Výstražná světla »» strana 123

⑫ Pojistky »» strana 58

⑬ Nastavení polohy volantu »» strana 13

⑭ Spínací skříňka »» strana 243

⑮ Klimatizace »» strana 162

⑯ Startovací tlačítko »» strana 243

⑰ Signalizace vypnutí airbagu spolujezdce
»» strana 26

Vyobrazení vnitřku



① Vstup ke třetí řadě sedadel » strana 137

② Bezpečnostní pásy » strana 14

③ Ukotvení Isofix » strana 32

④ Nastavení opěrek hlavy » strana 133

⑤ Panoramatická střecha » strana 115

⑥ Vnitřní zpětné zrcátko » strana 128

⑦ Odpojení čelního airbagu spolujezdce
» strana 26

⑧ Loketní opěrka » strana 139

⑨ Nastavení sedadel » strana 131

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Pokyny k jízdě

Bezpečnost především!

POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách návodu k obsluze.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážená zavazadla bezpečně upevněte » strana 140.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy » strana 133.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem » strana 30.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení » strana 11.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující » strana 14.
- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

- Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě

nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:¹⁾

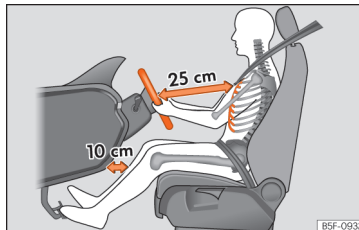
- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače síly v popruhu bezpečnostního pásu na předních a vnějších zadních sedadlech
- předepínače bezpečnostních pásů pro přední sedadla a vnější místa k sezení v druhé řadě sedadel
- nastavitelná výška pásů předních sedadel,
- Čelní airbagy
- kolenní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- boční airbagy v opěradlech zadních sedadel*,
- hlavové airbagy
- kotvicí body „ISOFIX“ na zadních sedadlech pro dětské sedačky se systémem „ISOFIX“,
- výškově přestavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

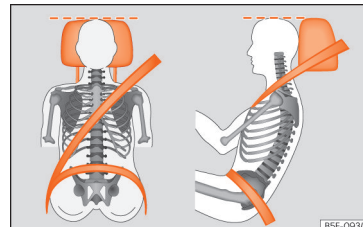
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících

Správná poloha sezení



Obr. 3 Správný odstup řidiče od volantu má být alespoň 25 cm (10 palců)



Obr. 4 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. SEAT doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody SEAT doporučuje tyto polohy sezení:

¹⁾ V závislosti na modelu/trhu.

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela pokud možno v jedné přímkce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Těl hlavy musí být umístěn co možná nejbliže u opěrky hlavy. » obr. 4.
- U malých osob posuňte opěrku hlavy úplně dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.
- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připeňte bezpečnostní pásy » strana 18.

Pro řidiče navíc platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Volant nastavte tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudní kostí byla alespoň 25 cm [10 palců] » obr. 3 a volant bylo možné uchopit na stranách na vnějším okraji oběma rukama a s mírně prohnutými pažemi.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Sedadlo řidiče nastavte v podélném směru tak, aby se mohly s mírně pokrčenými nohama sešlapovat pedály a vzdálenost od přístrojové desky byla v oblasti kolen alespoň 10 cm [4 palce]. » obr. 3.

- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro spolujezdcе platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Posuňte sedadlo řidiče co možná nejdále směrem dozadu [délka prostoru mezi hrudní kostí a přístrojovou deskou alespoň 25 cm]. Je-li vzdálenost menší než 25 cm, nemůže Vás systém airbagů správně chránit.

Počet míst k sezení

Vozidlo má podle vybavení 5 nebo 7 míst k sezení. Každé místo k sezení je vybavené bezpečnostním pásem.

	Pětimístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo
Místa k sezení vpředu	2	2
Místa k sezení v 2. řadě sedadel	3	3
Místa k sezení v 3. řadě sedadel	–	2

⚠ POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdách a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připevnění bezpečnostních pásů.
- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.
- Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla » strana 30.
- Nohy mějte během jízdy vždy v prostoru pro nohy. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystřkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připevníte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připevněny. Nesprávná poloha při

sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případě, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo,
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystřkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčením v prostoru nohou,
- nikdy neseďte na loketních opěrkách,

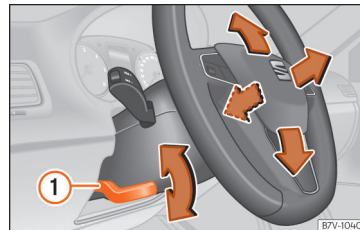
- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

POZOR

Jakákoliv nesprávná poloha při sezení ve vozidle zvyšuje při nehodách nebo náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí během jízdy vždy zaujímat správnou polohu a být správně připoutaní.
- Nesprávnou polohou sedadla, nepřipnutím bezpečnostního pásu nebo nedostatečným odstupem od airbagu se cestující vystavují životně nebezpečným nebo dokonce smrtelným zraněním, zvláště pokud se spustí airbagy, které zasáhnou cestující.

Nastavení polohy volantu



Obr. 5 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

Volant nastavujte před jízdou a pouze při stojícím vozidle.

- Stáhněte páčku » » » **obr. 5 1** směrem dolů, uveďte volant do požadované polohy a posuňte opět páčku směrem nahoru tak, aby dosáhl svoji zajištěné polohy.

POZOR

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- Páčku » » » **obr. 5 1** vyklopte po nastavení vždy pevně směrem nahoru, aby volant nemohl během jízdy nechtěně změnit svoji polohu.

»

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.
- Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.
- Volant nikdy nadržte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Prostor pro pedály

Pedály

- Zajistěte, abyste mohli plynově, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlápnout.
- Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby podlahové rohože byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů » .

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné podlahové rohože naleznete u servisního partnera. V prostoru na nohy jsou namontovány upevňovací díly* pro podlahové rohože.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

POZOR

- Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, mohou vést ke kritickým dopravním situacím.
- Nepokládejte další podlahové rohože na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.
- Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání.

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Kontrolky



svítí nebo bliká

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.

Předměty na sedadle spolujezdce. Předměty ze sedadla spolujezdce odejměte a bezpečně uložte.

Kontrolka  připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost správného připnutí bezpečnostního pásu před zahájením jízdy.
- Chraňte děti ve vhodném dětském držném systému, který odpovídá věku a stáří dítěte » **strana 30**.

Není-li bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15 mph) připnutý nebo pokud se během jízdy bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy

odepnou, zazní několik sekund trvající akustický signál. Navíc bliká výstražná svítlna bezpečnostních pásů.

Kontrolka  v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování nepřipoutá.

Signalizace připnutí pásů na zadních místech*



Obr. 6 Příklad zobrazení stavu bezpečnostního pásu pro zadní místa k sezení (zde u 7sedlového vozidla) v panelu přístrojů: nahore druhá řada sedadel, dole třetí řada sedadel.

Vždy podle verze modelu informuje signalizace stavu bezpečnostních pásů » **obr. 6** řidiče na obrazovce panelu přístrojů o tom, zda si cestující na zadních sedadlech připnuli příslušný bezpečnostní pás.

 Signalizuje, že příslušné místo není obsazené.



Signalizuje, že místo je obsazené a společestující si připnul svůj bezpečnostní pás.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se příslušný symbol na maximálně 30 sekund. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Ukazatel stavu bezpečnostního pásu zadních sedadel může servis SEAT aktivovat nebo deaktivovat.

Pokud během jízdy cestující na zadních sedadlech připne nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Ukazatel lze v panelu přístrojů vypnout stisknutím tlačítka **(0.0/SET)**.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 7 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymršťováni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připnout se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost. »

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Důležité bezpečnostní pokyny pro zacházení s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

POZOR

- Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko životy nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů

dosáhnete pouze při jejich správném používání.

- Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).
- Nikdy neoděpínejte bezpečnostní pásy během jízdy – nebezpečí života!
- Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kulčkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.
- Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.
- Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!
- Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.
- Otvor pro jazyček zámku v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokovan papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazyčku zámku v pásu.
- Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, přídržnými oky a podobně.
- Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navijech, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.
- Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit servis-

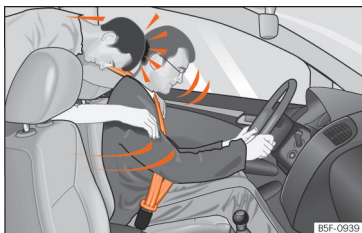
ním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.

- Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.
- Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navijeců pásu.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 8 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.



Obr. 9 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být v případě nárazu vozidla „absorbováno“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolíží.

Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující prudce vrženi směrem dopředu a nekontrolovaně nara-

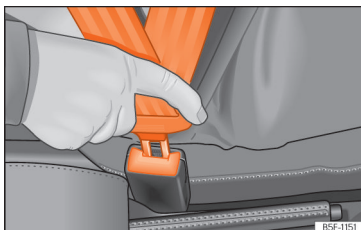
zí na díly vnitřního prostoru vozidla, jako například na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo.

»» obr. 8.

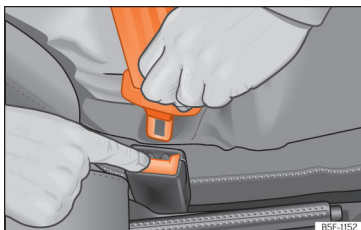
Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle tedy neohrožuje pouze sebe, nýbrž také vpředu sedícího řidiče a/nebo spolujedzce. »» obr. 9.

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 10 Zasunutí jazyčku zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu



Obr. 11 Uvolnění jazyčku zámku ze zámku pásu.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu »» » ⚠.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy »» » strana 11.
- Opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze »» » ⚠.
- Uchopte pás za jazyček zámku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás nepřetočte** »» » ⚠.
- Jazyček zámku zasuňte pevně do k sedadlu příslušejícímu zámku pásu. »» » **obr. 10**.
- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

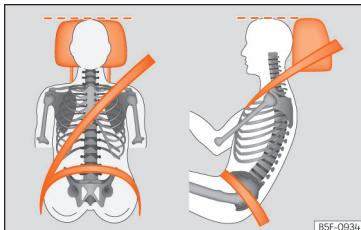
Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla »» » ⚠.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu. »» » **obr. 11**. Jazyček zámku vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

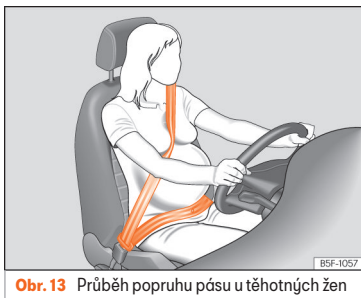
⚠ POZOR

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.
- Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!
- Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).

Správný průběh popruhu pásu



Obr. 12 Správný průběh popruhu pásu a správné nastavení opěrky hlavy při pohledu zepředu a ze strany



Obr. 13 Průběh popruhu pásu u těhotných žen

Pouze správně připevněné bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh

správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připevněte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění » strana 11, Správná poloha sezení cestujících.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paži nebo za zády.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.
- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

U **těhotných žen** musí být bezpečnostní pás veden stejnoměrně přes hrudník a co možná nejnižší přes pánev. Vždy musí přiléhat plošně, aby na podbřišek nepůsobil tlak, a to po celou dobu těhotenství. » **obr. 13.**

Přizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

S touto výbavou lze průběh pásu přizpůsobit:

- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.
- Nastavení výšky předních sedadel.

⚠ POZOR

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.
- K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí přiléhat rovně a pevně k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.
- U těhotných žen musí být pánevní část bezpečnostního pásu vedena co možná nejhlouběji před pánví a „dosedat plošně“ kolem břicha. » **obr. 13.**
- Popruh připnutého pásu nepřetočte.
- Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.
- Neved'te popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.
- Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, přídržnými oky či podobnými prostředky.

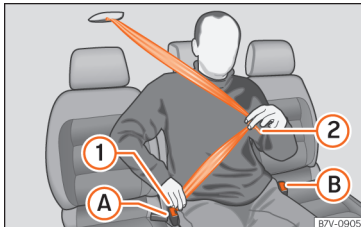
i Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby mohl

»

bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. SEAT doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Připnutí nebo odepnutí bezpečnostního pásu se dvěma zámký pásu



Obr. 14 Připnutí bezpečnostního pásu prostředního sedadla ve druhé řadě sedadel

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu » **⚠**.

Bezpečnostní pásy prostředního sedadla ve druhé, jakož i ve třetí řadě sedadel mají dva zámký.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte zadní sedadlo a opěrku hlavy » strana 11.
- Opěradlo bezpečně zajištěte ve vzpřímené poloze » **⚠**.
- Stáhněte popruh pásu za západku zámku » **obr. 14** **1** směrem dolů. Pás nepřetočte » **⚠**.
- Západku zámku **1** zasuňte pevně do zámku pásu u příslušného sedadla **A**.
- Stáhněte popruh pásu za západku zámku » **obr. 14** **2** přes oblast pánve cestujícího.
- Západku zámku **2** zasuňte pevně do zámku pásu u příslušného sedadla **B**.
- Zatažením za bezpečnostní pás přezkoušejte, zda **obě** západky bezpečně zaskočily do zámků pásu.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla » **⚠**.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu. » **obr. 14** **A**. Jazýček zámku vyskočí.
- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu. » **obr. 14** **B**. Jazýček zámku vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

⚠ POZOR

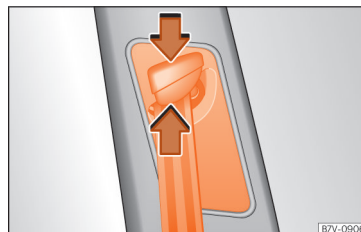
Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.
- Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

i Poznámka

Schématické zobrazení k připnutí bezpečnostního pásu dvěma zámký na příslušném bezpečnostním pásu.

Nastavení výšky bezpečnostního pásu



Obr. 15 U předních sedadel: nastavení výšky bezpečnostního pásu

Nastavením výšky pásu předních sedadel a případně vnějších zadních sedadel druhé

Bezpečnostní pásy

řady lze průběh bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit tělu, aby zde mohl správně probíhat:

- Stlačte ve směru šipek tlačítka vratného úchytu a přidržte je » **obr. 15.**
- Posunujte vodící úchyt nahoru, resp. dolů, až probíhá bezpečnostní pás středem ramene » **strana 18.**
- Vodící úchyt uvolněte.
- Opakovaným tahem za pás vyzkoušejte, zda je vodící úchyt bezpečně zajištěn.

POZOR

Výšku pásu nikdy nenastavujte během jízdy.

Předepínače bezpečnostních pásů

Funkce předepínačů bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy předních sedadel a zadních vnějších sedadel druhé řady¹⁾ jsou vybaveny předepínači.

Předepínače bezpečnostních pásů se aktivují prostřednictvím senzorů pouze v případě vyšší závažnosti nárazů při čelních, bočních a zadních kolizích. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuté a snižují tak pohyb cestujících.

Předepínač pásu pracuje společně se systémem airbag. Předepínač pásu se při převrhnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány hlavové airbagy.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži

a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci servisních partnerů.

POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navíjecího zařízení nelze opravit.
- Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně servisními partnery.
- Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systémem vyměněn za nový.

»

¹⁾ V závislosti na verzi/zemi.

Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Systém airbagů

Krátký úvod

Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů » strana 14, Proč používat bezpečnostní pásy?

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě

jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvínout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelné silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

POZOR

- Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevázejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.

- V zájmu snížení rizika poranění plnicím se airbegem použijte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás »» strana 14.

Popis systému airbagů

Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu cestujícím ve vozidle.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce
- airbag kolena řidiče
- boční airbagy
- hlavové airbagy
- kontrolka  airbagu v panelu přístrojů »» strana 24
- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace předního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje závada v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí »» strana 24,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

POZOR

- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení »» strana 11.**

Při výskytu závady v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.

Aktivace airbagů

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabíží tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

»

Bezpečnost

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Airbag kolena řidiče.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Hlavový airbag na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se výstražná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru.

Funkce airbagů

Kontrolky systému airbagů



Svítí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů.

Vyhledejte servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.

OFF



Svítí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů.

Vyhledejte servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.

Odpojený čelní airbag spolujezdce.

Prověřte, zda má airbag zůstat odpojený.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítlny. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud je airbag spolujezdce deaktivován, zůstane výstražné světlo

PASSENGER AIR BAG OFF ve střední části přístrojové desky zapnuto, aby připomínalo deaktivovaný airbag. Když při odpojeném čelním airbagu spolujezdce kontrolka **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolkou v panelu přístrojů, existuje v systému airbagů nějaká závada . Pokud kontrolka bliká, existuje systémová závada v deaktivaci airbagu . Vyhledejte servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

POZOR

Při nějaké závadě v systému airbagů a předepínačů pásů se nemohou tyto systémy bez problémů nebo vůbec ne spustit nebo se mohou spustit neočekávaně.

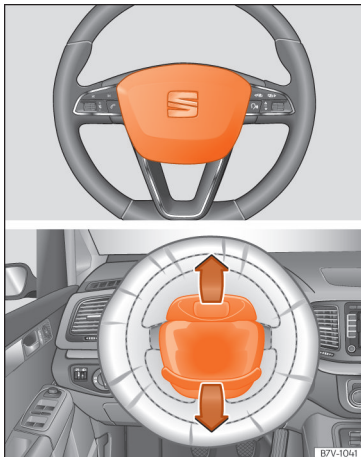
- Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Systém nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.

- Nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě spustit.

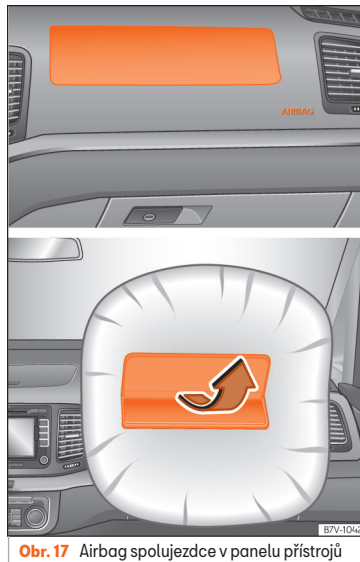
① UPOZORNĚNÍ

Aby se předešlo poškození vozidla nebo poraněním cestujících, věnujte vždy pozornost rozsvíceným kontrolkám a příslušným textovým informacím a pokynům.

Čelní airbagy



Obr. 16 Místo montáže airbagu řidiče: ve volantu.



Obr. 17 Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče se nachází ve volantu
» **obr. 16** a airbag spolujezdce v přístrojové desce. » **obr. 17**. Montážní místo je označeno nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagů se otevrou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce upevněné na volantu, resp. na přístrojové desce

» **obr. 16** » **obr. 17**.

System čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce při vážnějším čelním nárazu » **▲**.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje kontrolované vypouštění plynu, tím že pasažér zatlačí na vak. Tak zůstává hlava a hrudník díky airbagu ochráněny. Po nehodě se tedy vypustí do té míry, že je znovu obnoven čelní výhled z vozu.

▲ POZOR

- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.

Připojení a odpojení čelního airbagu spolujezdce*



Obr. 18 Ve schránce v přístrojové desce na straně spolujezdce: klíčový spínač k aktivaci a deaktivaci zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce.



Obr. 19 Kontrolka odpojeného airbagu spolujezdce v přístrojové desce.

Airbag spolujezdce odpojte, když na sedadle spolujezdce ve výjimečných případech použijete dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

SEAT doporučuje montovat dětskou sedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce připojený.

Při **odpojení** airbagu spolujezdce je odpojený pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete schránku v přístrojové desce.
- Zasuňte břit klíče pro odpojení airbagu spolujezdce určeného výřezu » **obr. 18**. Klíč by měl až do přibližně 3/4 své délky zajet až na doraz.
- Otočte opatrně klíčem do polohy **OFF** (deaktivace) nebo **ON** (aktivace). V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete schránku v přístrojové desce.
- Po odpojení airbagu zkontrolujte, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF** »; v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** »; ve střední části přístrojové desky svítí. » **obr. 19**.
- Po opětovném připojení airbagu zkontrolujte, zda kontrolka **OFF** »; při zapnutém zapalování nesvítí.

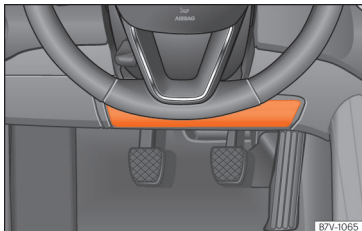
⚠ POZOR

- Za odpojení nebo připojení airbagu zodpovídá řidič.

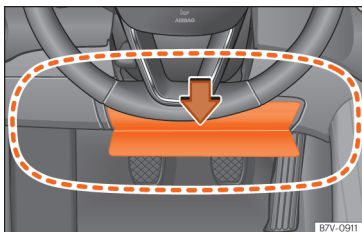
- Airbag odpojujte pouze při vypnutém zapalování! Jinak to může mít za následek závadu odpojovacího systému airbagu.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači deaktivace airbagu, protože by se tak poškodil nebo by se mohl za jízdy nedopatřením zapnout či vypnout airbag.
- Odpojené airbagy by se měly co možná nejdříve opět připojit, aby mohly opět plnit svoji ochrannou funkci.

System airbagů

Kolenní airbag*



Obr. 20 Na straně řidiče: umístění kolenního airbagu.



Obr. 21 Na straně řidiče: oblast účinnosti kolenního airbagu.

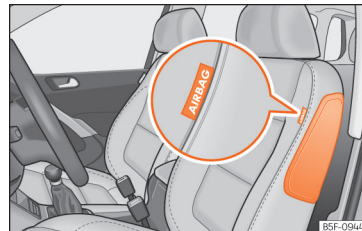
Kolenní airbag se nachází na straně řidiče ve spodní oblasti přístrojové desky » **obr. 20**. Montážní místo je označeno nápisem „AIR-BAG“.

Červeně orámovaná oblast (oblast působnosti) » **obr. 21** označuje oblast působnosti spuštěného kolenního airbagu. Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty.

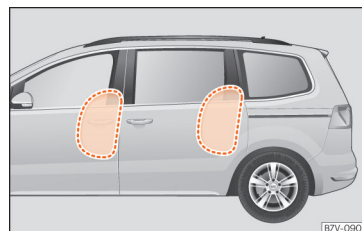
⚠ POZOR

- Kolenní airbag se rozloží před koleny řidiče. Vždy ponechejte oblast rozpínání kolenního airbagu volně.
- Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti účinnosti kolenního airbagu.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby mezi koleny a tímto airbagem byla vzdálenost minimálně 10 cm (4 palce). Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým ze servisních partnerů.

Boční airbagy*



Obr. 22 Boční airbag v sedadle řidiče



Obr. 23 Oblast účinnosti bočních airbagů vpředu u vzadu U pětimístného a sedmimístného vozidla.

Boční airbagy se nacházejí v čalounění opěradla sedadla řidiče » **obr. 22** a spolujezdc.

V závislosti na provedení modelu jsou rovněž vnější sedadla druhé řady vybavena bočními »

airbagy, které jsou umístěny mezi vstupním prostorem dveří a opěradlem.

Montážní místa jsou označena nápisem „AIR-BAG“ v horní oblasti opěradel.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní části těla řidiče a spolujezdcе při silném bočním nárazu »» » .

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Kromě běžné ochrany bezpečnostních pásů jsou cestující zadrženi rovněž při bočním nárazu; takto vyvinou tyto airbagy svůj největší ochranný účinek.

POZOR

- Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.
- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.
- Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.

- Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.

- Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.

- Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.

- V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.

- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

- Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!

- V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdcе opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu.

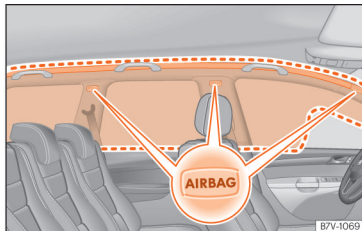
jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.

- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého servisního partnera.

- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.

- Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze servisní partner. V opačném případě může dojít k závadě systému.

HLAVOVÉ AIRBAGY*



Obr. 24 Na levé straně vozidla: umístění a oblast účinnosti hlavového airbagu.



Obr. 25 Nafouknuté hlavové airbagy.

Hlavové airbagy se nacházejí na obou stranách vnitřního prostoru nad dveřmi » **obr. 24** a jsou označené nápisy „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících

při bočních kolizích s vyšší závažností nehody » **Δ**.

Aktivovaným hlavovým airbagem je podchyčována červeně orámovaná oblast (oblast rozptýlení). » **obr. 24**. Proto se v těchto oblastech nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat nějaké předměty » **Δ**.

Při některých bočních kolizích se spustí hlavový airbag na straně nárazu vozidla.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí úrazu částí těla cestujících na předních a vnějších zadních sedadlech ze strany nárazu.

Δ POZOR

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné v vozidle s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Vašeho servisního partnera.
- V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.

- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.

- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.

- Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze servisní partneři. V opačném případě může dojít k závadě systému.

- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkci bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechte servisnímu partnerovi.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zadržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů by se měla dětská sedačka montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům » strana 17. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských sedačkách!

Doporučujeme Vám používat dětské zadržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zadržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navrhované a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

Při instalaci a používání zadržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi » strana 31.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Rozdělení dětských sedaček do kategorií



Obr. 26 Příklady dětských sedaček.

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro dětské sedačky platí norma ECE-R 44 nebo ECE-R 129. ECE-R znamená: Economic Commision for Europe Regelung (předpis Evropské hospodářské komise).

Dětské sedačky podle hmotnostních kategorií

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Věková kategorie	Hmotnost dítěte
Kategorie 0	do 10 kg
Kategorie 0+	do 13 kg
Kategorie 1	od 9 do 18 kg
Kategorie 2	od 15 do 25 kg
Kategorie 3	od 22 do 36 kg

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R 44 nebo ECE-R 129, mají na sedačce umístěnou značku testu ECE-R 44 nebo ECE-R 129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zadržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z katalogu **Originálního příslušenství SEAT**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u servisních partnerů SEAT.

Dětské sedačky podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, specifické pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R 44= nebo i-Size podle normy ECE-R 129).

- **Univerzální:** Dětské sedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. Ne-ní potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISO-FIX je dětská sedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).
- **Omezeně univerzální:** Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální musí splňovat požadavky univerzální homologace a disponovat navíc testovanými bezpečnostními zařízeními pro upevnění dětské sedačky. Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **Specifické pro vozidlo:** Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu pro každé vozidlo. Dětské sedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo obsahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **i-Size:** Dětské sedačky s homologací i-Size musí splňovat požadavky normy ECE-R 129 ohledně montáže a bezpečnosti. Výrobci dětských sedaček mohou uvádět, které sedačky disponují homologací i-Size pro toto vozidlo.

Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi



Obr. 27 Nálepka pro airbag: na sluneční cloně na straně spolujezdce



Obr. 28 Nálepka pro airbag: v zadní části rámu dveří spolujezdce

Pokyny k montáži dětské sedačky

Při montáži dětské sedačky dodržujte dále uvedené obecné pokyny, které platí pro

všechny dětské sedačky nezávisle na jejich systému upevnění.

- Přečtěte a dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.
- Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo za spolujezdcem, aby dítě mohlo vystupovat na straně chodníku.
- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Pro řádné používání dětské sedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou sedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou sedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.
- V případě používání dětské sedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel, takže kvůli opěře dětské sedačky není dostatečně stabilizována.
- Pro upevnění dětské sedačky na sedadlo spolujezdce je nutné toto sedadlo posunout »

co možná nejvíce směrem dozadu a uvést do nejvyšší polohy. Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy¹⁾.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdců

Na sluneční cloně a/nebo na zadní části ramenní dveří na straně spolujezdců je umístěna nálepka s důležitou informací k airbagu spolujezdců. » **obr. 27.**

Dodržujte bezpečnostní pokyny v následující kapitolech:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdců » **strana 22.**
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdců » **Δ v Čelní airbagy na straně 25.**

Funkční čelní airbag u spolujezdců představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbez-

pečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdců deaktivovat klíčovým spínačem » **strana 26.** Pro přepravu dětí použijte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte » **strana 30.**

Δ POZOR

- Při montáži dětské sedačky na sedadlo spolujezdců se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdců může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.
- Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdců, pokud dítě sedí zády ke směru jízdy a airbag spolujezdců je funkční - ohrožení života! Kdyby to ale bylo nezbytné, odpojte čelní airbag spolujezdců » **strana 26.** Pokud sedadlo spolujezdců má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, nainstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.
- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat odborný servis. Nezapomeňte znovu

zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdců posadit dospělý člověk.

- Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.
- Nikdy nenechávejte dítě sedět v dětské sedačce nebo ve vozidle samotné.
- Děti menší než 150 cm nesmějí být připoutané bez dětské sedačky normálními bezpečnostními pásy, protože při náhlém brzdění nebo nehodě může dojít k poranění v oblasti břicha a krku.
- Pokud se montuje dětská sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří » **strana 107.**

Upevňovací systémy

Podle země se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských sedaček.

¹⁾ Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

Přehled upevňovacích systémů

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských sedaček ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karosérií.

Dětská sedačka disponuje dvěma pevnými upevňovacími třmeny, nazývanými také rastrová ramena. Tato rastrová ramena zapadnou do rastrových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě » strana 33. Příp. je upevnění ISOFIX zapotřebí doplnit horním upevňovacím pásem (Top Tether) nebo podpěrou.

- **Tříbodový automatický bezpečnostní pás.** Dětská sedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího systému ISOFIX místo tříbodového automatického bezpečnostního pásu » strana 35.

Dodatečná upevnění:

- **Top Tether:** Horní upevňovací pás je veden přes opěradlo zadního sedadla a zafixován háčkem na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru » strana 35. Upevňovací oka pásu Top Tether jsou opatřena symbolem ukotvení.
- **Podpěra:** Některé dětské sedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra

zamezuje přepadnutí dětské sedačky při nárazu dopředu. Dětské sedačky vybavené podpěrou se používají výhradně na sedadle spolujezdy nebo na bočních sedadlech v zadu » » » ⚠. Pro montáž tohoto typu dětských sedaček si prosím navíc prohlédněte seznam vozidel homologovaných pro tuto montáž, který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské sedačky

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky následujícím způsobem:

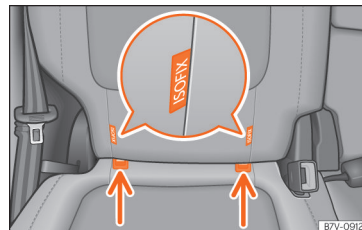
- **Dětské skořepiny nebo sedačky instalované obrácené ke směru jízdy:** ISOFIX a podpěra nebo i-Size.
- **Dětské sedačky instalované po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether.

⚠ POZOR

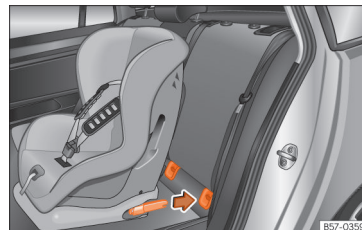
Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- **Zajistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalovaná.**

Upevnění dětské sedačky pomocí systému ISOFIX a Top Tether*



Obr. 29 Zadní sedadla: Přidrzná oka ISOFIX



Obr. 30 Zadní sedadla: montáž dětské sedačky pomocí systému ISOFIX.

Dětské sedačky lze pomocí systému „ISOFIX“ a Top Tether* rychle, snadno a bezpečně upevnit na zadních sedadlech.

Na každém z obou vnějších zadních sedadel se nacházejí dvě přidrzná oka pro „ISOFIX“.

»

Bezpečnost

U určitých vozidel jsou přídržná oka upevněna na rámu sedadla, u jiných na nákladové podlaze vozidla. Přídržná oka pro „ISOFIX“ se nacházejí mezi opěradly a lavicí zadních sedadel. » **obr. 29.** Přídržná oka pro Top Tether* se nacházejí v zadní oblasti opěradel zadních sedadel (za opěradly zadních sedadel nebo v zavazadlovém prostoru) » **strana 35.**

Ke kompatibilitě systémů „ISOFIX“ ve vozidle viz následující tabulka.

Věková kategorie	Velikostní třída ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadla
Kategorie 0: do 10 kg	E	X	IUF
Kategorie 0+: do 13 kg	E	X	IUF
	D	X	IUF
	C	X	IUF
	D	X	IUF
Kategorie 1: 9 až 18 kg	C	X	IUF
	B	X	IUF
	B1	X	IUF
	A	X	IUF
IUF: vhodné místo pro montáž dětské sedačky ISOFIX s homologací "univerzální".			

^{a)} Údaj kategorie velikosti těla odpovídá přípustné hmotnosti těla pro dětskou sedačku. U dětských sedaček s homologací "univerzální" nebo "polouniverzální" je kategorie velikosti uvedena na homologačním štítku ECE. Údaj kategorie velikosti se nachází na příslušné dětské sedačce.

Upevnění dětské sedačky pomocí systému „ISOFIX“

Bezpodmínečně dodržujte návod k obsluze od výrobce sedačky.

- Nasad'te dětskou sedačku na úchytná oka „ISOFIX“ až do slyšitelného a bezpečného zaskočení zajištění sedačky » **obr. 30.** Má-li dětská sedačka k dispozici upevnění Top Tether*, upevn'te ji na příslušném oku » **strana 35.** Řiďte se údaji výrobce.

- Pro kontrolu správného upevnění proved'te na obou stranách dětské sedačky zkoušku vytážením.

Dětské sedačky s upevňovacími systémy „ISOFIX“ a Top Tether* jsou dostupné u servisních partnerů SEAT.

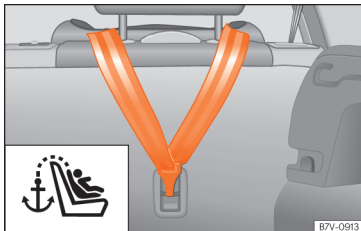
POZOR

Přídržná oka byla navržena výhradně pro sedačky se systémy „ISOFIX“ a Top Tether*.

- K přídržným okům nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether* ani pásy nebo jiné předměty, jinak existuje nebezpečí smrtelných poranění.

- Dbejte na to, aby byly dětské sedačky správně upevněny v přídržných okách pro „ISOFIX“ a Top Tether*.

Upevňovací pásy Top Tether*



Obr. 31 Zadní strana zadní sedadlové lavice: Přidrzná oka pro pás Top Tether.

Dětské sedačky se systémem Top Tether jsou vybaveny pásem pro upevnění sedačky ke kotvicímu bodu vozidla, který je v zadní části opěradla zadního sedadla, a nabízí lepší oporu.

Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské sedačky dopředu v případě nárazu

a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.

Použití systému Top Tether u dětských sedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských sedaček.

Upevnění přídržného pásu

- Rozprostřete přídržný pás Top Tether dětské sedačky podle pokynů výrobce sedačky.
- Protáhněte pás pod opěrkou hlavy zadního sedadla (v závislosti na pokynech k použití dětské sedačky v případě potřeby opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte).

- Protáhněte upevňovací pás a řádně jej upevněte na ukotvení na zadní straně opěradla. » **obr. 31.**
- Utáhněte přídržný pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.

⚠ POZOR

Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

• **Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.**

• **Ani ke spodním úchytům (ISOFIX) ani k horním úchytům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.**

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

Chcete-li ve svém vozidle upevnit dětskou sedačku homologační kategorie univerzální (U), musíte zkontrolovat, zda je sedačka pro toto

vozidlo schválená. Potřebné informace najdete na oranžovém zbarveném homologačním

štítku dětské sedačky. V následující tabulce najdete různé možné způsoby upevnění. »

Bezpečnost

Věková kategorie	Hmotnost dítěte	Sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel		Třetí řada sedadel
		Aktivovaný airbag	Deaktivovaný airbag	Uvnitř	Zvenku	
Kategorie 0	do 10 kg	X	U	U		U
Kategorie 0+	do 13 kg	X	U	U		U
Kategorie 1	proti směru jízdy	od 9 do 18 kg	U	U		U
	ve směru jízdy	od 9 do 18 kg	X	U		U
Kategorie 2	od 15 do 25 kg	U	X	U	U/B	U
Kategorie 3	od 22 do 36 kg	U	X	U	U/B	U

U: univerzální.

X: Místo k sezení ve vozidle není pro upevnění dětské sedačky této skupiny vhodné.

B: Integrovaná dětská sedačka.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Přiložte bezpečnostní pás a provlékněte jej podle pokynů výrobce dětské sedačky dětskou sedačkou.
- Zajistěte, aby se bezpečnostní pás nezkroutil.

- Zasuňte jazýček zámku do příslušného zámku pásu u sedadla tak, aby slyšitelně zaklapl.

POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

- Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských sedaček » strana 31.

Integrovaná dětská sedačka

Úvod k tématu

Integrovaná dětská sedačka je vhodná pouze pro děti kategorie 2 (15-25 kg) a kategorie 3 (22-36 kg) podle normy ECE-R 44.

POZOR

Nepřipoutané děti a děti, které nejsou zajištěny vhodným zádržným systémem, mohou být při aktivaci airbagu smrtelně zraněny.

- Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Bezpečná přeprava dětí

- Pokud dítě ve výjimečných případech musíte přepravovat na sedadle spolujezdce v dětské sedačce orientované zády ke směru jízdy, vždy vypněte čelní airbag spolujezdce.
- Děti ve vozidle zajistíte vždy vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti jejich těla.
- Děti vždy správně připoutejte.

⚠ POZOR

Děti musejí být vždy během jízdy ve vozidle zajištěné v dětské sedačce, která odpovídá jejich tělesné hmotnosti a výšce.

- Děti ve vozidle zajistíte vždy vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti jejich těla.
- Děti vždy správně připoutejte a dbejte, aby stále seděly ve správné sedací poloze.
- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne přes krk nebo paži.
- Ramenní pás musí dobře přiléhat k tělu.
- Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho, a musí vždy pevně přiléhat k tělu.
- Popruh případně trochu dotáhněte, aby pevně doléhal k tělu.
- Nikdy nevozte děti nebo nemluvňata na klíně.
- Pro děti menší než 1,50 m se vždy musí používat dětská sedačka a bezpečnostní

pás. Normální bezpečnostní pás může způsobit zranění břicha a krku.

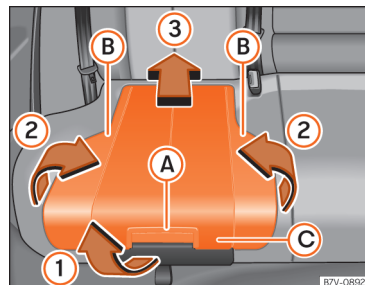
- Jedním pásem lze připnout vždy pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.
- Přečtěte si a respektujte informace a varovné pokyny výrobce dětské sedačky.
- Nikdy nenechte dítě sedět v sedačce nebo samotné ve vozidle bez dozoru.
- Změny na integrované dětské sedačce nechte provádět pouze od servisního partnera.
- Dětskou sedačku, resp. její části nechte obnovit, pokud je sedačka nebo její části poškozeny nebo pokud byly během nehody zatíženy.

⚠ POZOR

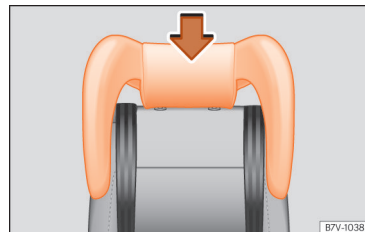
Při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru, jakož i při nehodě mohou volné předměty ve vnitřním prostoru proletět vozidlem a způsobit zranění.

- Během jízdy nepokládejte volně do sedačky žádnou hračku nebo tvrdé předměty, ani je nenechávejte ležet na sedadle.

Vyklopení integrované dětské sedačky



Obr. 32 Integrovaná dětská sedačka: nadzvednutí sedáku sedačky.



Obr. 33 Integrovaná dětská sedačka: opevnění opěry hlavy sedačky.

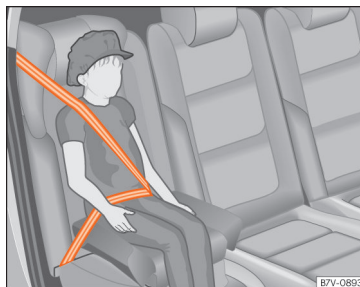
Vyklopení sedáku

- Vytáhněte sedák přes odjišťovací páku » **obr. 32 (A)** ve směru šipky » **obr. 32 (1)** směrem dopředu.
- Vyklopte obě strany » **obr. 32 (B)** ve směru šipky » **obr. 32 (2)** směrem nahoru.
- Stlačte sedák » **obr. 32 (C)** ve směru šipky » **obr. 32 (3)** směrem dozadu tak, aby zaklapl.

Nasunutí opěrky hlavy dětské sedačky

- Sejměte opěrku hlavy a bezpečně ji uložte ve vozidle » **strana 133**.
- Dbejte na to, aby vodící třmen popruhu pásu na straně okna byl upevněn na boční opěrce hlavy » **strana 38**.
- Vodící tyčky opěrky hlavy zasuňte shora skrze otvory v boční opěrce hlavy » **obr. 33**.
- Proveďte zkoušku zatažením za zadní sedadlo a jeho opěradlo, abyste zajistili, že je zadní sedadlo a jeho opěradlo bezpečně zaklapnuté.

Vedení popruhu pásu u integrované dětské sedačky



Obr. 34 Integrovaná dětská sedačka: připnutí bezpečnostního pásu.



Obr. 35 Integrovaná dětská sedačka: vedení popruhu pásu pomocí vodícího třmenu.

Pomocí vodícího třmenu pásu » **obr. 35** umístěte bezpečnostní pás tak, aby ramenní

část bezpečnostního pásu ležela u menších dětí uprostřed ramena.

Vodící třmen popruhu pásu

- Podle potřeby připevněte vodící třmen pásu na boční opěrku hlavy na straně okna. Vodící třmen se připevňuje patentkou.
- Odepněte nejvýše připevňenou patentku vodícího třmene a pás ved'te třmenem pod boční opěrku.
- Patentku opět zapněte.

Schématické zobrazení: průběh pásu

- Třibodový samonavíjecí bezpečnostní pás protáhněte pod boční opěrku hlavy.
- Uchopte pás za západku a pomalu ho ved'te přes hrudník a pánev.
- Zasuňte jazyček spony do zámku příslušného sedadla a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne.
- Bezpečnostní pás přezkoušejte tahem, zda také západka bezpečně zaskočila do zámku.

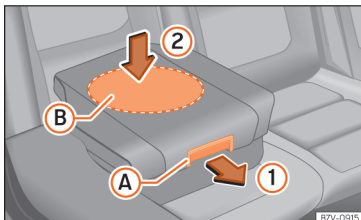
⚠ POZOR

Bezpečnostní pás poskytuje optimální ochranu před těžkými a smrtelnými úrazy pouze při správném průběhu pásu.

- Děti vždy správně připoutejte a dbejte, aby stále seděly ve správné sedací poloze.
- Ramenní část pásu nechte probíhat pouze přes střed ramene.

- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu.
- Popruh dotáhněte, aby pevně doléhal k tělu.
- Pánevní část pásu nechte vždy probíhat před pánví a ne přes břicho.
- Jedním pásem lze připnout vždy pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.

Demontáž dětské sedačky



Obr. 36 Integrovaná dětská sedačka: zaklopení sedáku zpět

Zaklopení sedáku zpět

- Vytáhněte sedák přes odjišťovací páku
» » » **obr. 36** (A) ve směru šipky ① směrem dopředu.
- Zatlačte sedák uprostřed (B) ve směru šipky ② dolů, aby mohl bezpečně zaskočit » » » ❶. Postranní opěrky se automaticky zaklapí.

Vytažení opěrky hlavy dětské sedačky

- Otevřete vodící třmen pásu a ved'te ho rukou zpět, aby se mohl lépe navinout a nepoškodil obložení.
- Vytáhněte opěrku hlavy dětské sedačky nahoru až úplně na doraz.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu » » » strana 135.
- Demontujte opěrku hlavy dětské sedačky.
- Namontujte opěrku hlavy.

❶ UPOZORNĚNÍ

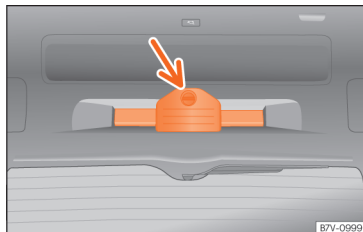
Při zaklápění integrované dětské sedačky tlačte pouze na střed sedáku » » » **obr. 36** ②. Jinak se může sedák vzpříčit a nelze jej spolehlivě zaklapnout.

Nouzové situace

Svépomoc

Vybavení pro případ nouze

Lékárnička, výstražný trojúhelník, výstražné vesty a hasicí přístroj*



Obr. 37 Na zadním víku: držák pro výstražný trojúhelník.

Výstražný trojúhelník

Při otevření zadního víku otočte uzávěr o 90°. » » **obr. 37**. Uchycení sklopte dolů a vyjměte výstražný trojúhelník.

Lékárnička

Lékárničku lze upevnit do odkládací přihrádky vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru » » strana 153.

Lékárnička musí odpovídat zákonným ustanovením. Dbejte na datum použitelnosti obsahu.

Výstražné vesty

U některých vybavení vozidla se ve dveřích řidiče nachází odkládací přihrádka pro výstražnou vestu.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj se může nacházet pod sedadlem spolujezdce.

Hasicí přístroj musí odpovídat všem zákonným ustanovením, být neustále připraven k provozu a musí se pravidelně kontrolovat. Viz kontrolní pečeti na hasicím přístroji.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

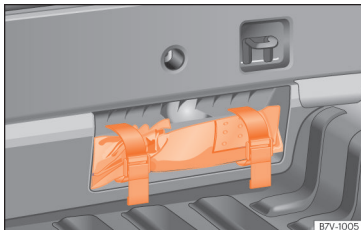
- Hasicí přístroj, lékárnici, výstražnou vestu a trojúhelník upevněte, resp. uložte bezpečně ve vozidle.

ℹ Poznámka

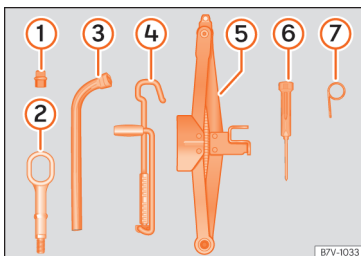
- Lékárnička, výstražný trojúhelník, výstražná vesta a hasicí přístroj nenáleží k sériovému vybavení vozidla.
- Výstražný trojúhelník musí odpovídat zákonným předpisům.

- Ještě před tím, než si pořídíte tuto výbavu, přečtěte si pokyny „Příslušenství a náhradní díly“ » » strana 346.

Palubní nářadí



Obr. 38 V zavazadlovém prostoru při pohledu zevnitř vozidla: palubní nářadí v prohlubni v oblasti nosník zámku.



Obr. 39 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

Vždy podle vybavení modelu se může nářadí vozidla nacházet v zavazadlovém prostoru v prohlubni v oblasti nosník zámku.

» **obr. 38.** Upevňovací pásky uvolněte a pa-

lubní nářadí vyjměte. U vozidel, které jsou vybaveny z výroby zimními pneumatikami, je navíc palubní nářadí v bedně na nářadí v zavazadlovém prostoru.

Palubní nářadí se skládá z těchto dílů:

- ① Adaptér pro bezpečnostní šroub kola
- ② Vlečné oko, zašroubovatelné
- ③ Klíč na kola
- ④ Klika zvedáku vozidla
- ⑤ Zvedák vozidla
- ⑥ Šroubovák s vnitřním šestihranem, který je uložený v rukojeti a určený ke šroubování povolených šroubů kol
- ⑦ Třmen ke stahování krytů kol nebo krytek šroubů kol

Některé z uvedených nástrojů patří jen k určitému provedení modelu, resp. k mimořádným výbavám.

⚠ POZOR

Volně uložené palubní nářadí, opravárenské sady a náhradní kolo mohou při náhlém jízdě manévru nebo zabrzdění, stejně tak i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit závažná poranění.

- Vždy zajistěte, aby byly palubní nářadí, opravárenská sada a náhradní kolo nebo nouzové kolo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

⚠ POZOR

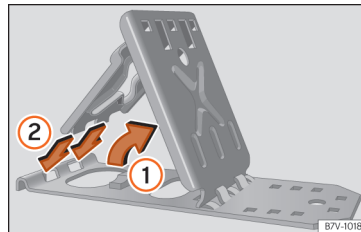
Nevhodné nebo poškozené palubní nářadí může mít za následek nehodu a poranění.

- S nevhodným nebo poškozeným nářadím nikdy nepracujte.

ℹ Poznámka

Zvedák vozidla obecně nevyžaduje údržbu. V případě potřeby jej promažte univerzálním tukem.

Skládací klíny*



Obr. 40 Vyklapte skládací klíny.

Skládací klíny se nacházejí u palubního nářadí » strana 41.

Vyklopení skládacích klínů

- Zvedněte opěrnou desku » **obr. 40** ①.

»

Nouzové situace

- Oba „výstupky“ upevňovací desky zasuňte zcela do podélných otvorů opěrné desky (2).

Správné používání

Skládací klíny mohou být použity k zablokování kola, které je úhlopříčně k vyměňovanému kolu.

Skládací klíny se musí umístit přímo před a za kolo a musí se používat pouze na pevném podkladu.

POZOR

Neodborné vyklopení a použití skládacích klínů může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nepoužívejte nikdy skládací klíny, které nejsou v perfektním stavu.
- Nikdy nepoužívejte skládací klíny k zajištění vozidla na vozovkách do kopce nebo z kopce.

Oprava pneumatik

Oprávérenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pomocí oprávérenské sady* (Tyre Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně 4 mm.

Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky oprávérenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté co máte k dispozici správnou oprávérenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnicí prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20 °C [-4 °F].
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum trvanlivosti na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

POZOR

Použití oprávérenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Oprávérenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Oprávérenská sada je určena pouze pro případ nouze, pro dojezd k nejbližšímu servisnímu partnerovi.
- Pneumatiku opravovanou oprávérenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Oprávérenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně elektronickou parkovací brzdu a u manuální převodovky zařaďte nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhňte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

🌱 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

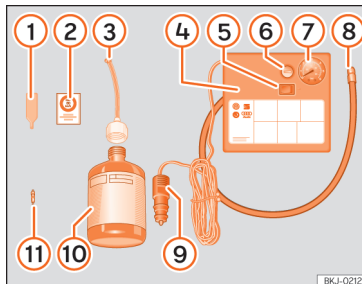
📄 Poznámka

Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejce SEAT.

📄 Poznámka

Dodržujte extra návod k použití výrobce opravárenské sady*.

Součásti opravárenské sady*



Obr. 41 Schématické zobrazení: součásti opravárenské sady.

Oprárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí » **obr. 41**:

- 1 Šroubovák na vložky ventilu
- 2 Nálepka k umístění v zorném poli řidiče na panelu přístrojů k připomínání nejvyšší doporučené rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Vzduchový kompresor
- 5 Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- 6 Šroub pro vypouštění vzduchu (může být také zabudován v plnicí hadici pneumatik).

7 Ukazatel plnicího tlaku pneumatiky (může být také integrován v plnicí hadici)

8 Plnicí hadice pneumatiky

9 12voltový konektor kabelu

10 Plnicí láhev těsnicím prostředkem

11 Náhradní vložka ventilu

Šroubovák na vložku ventilu 1 má na spodním konci výřez, do kterého vložka ventilu zapadne. Jen tak lze vložku z ventilu pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. Platí to také pro náhradní vložku ventilu 11.

Utěsnění a nafouknutí pneumatiky

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku ventilu pneumatiky. K vyšroubování vložky ventilu použijte šroubovák na vložky ventilu » **obr. 41** 1. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřete silně (lahví s těsnicím prostředkem » **obr. 41** 10).
- Na láhev s těsnicím prostředkem našroubujte plnicí hadičku » **obr. 41** 3. Fólie na uzavěru se automaticky propíchne.
- Z plnicí hadičky » **obr. 41** 3 odstraňte uzavírací zátku a otevřený konec nasuňte zcela na ventil pneumatiky.
- Držte láhev dnem směrem nahoru a naplňte jejím **celým** obsahem pneumatiku. »

Nouzové situace

- Sejměte láhev s těsnicím prostředkem z ventilu pneumatiky.
- Zašroubujte opět vložku ventilu pomocí šroubováku na vložky ventilu » **obr. 41** ① do ventilu pneumatiky.

Nafouknutí pneumatiky

- Plnicí hadice pneumatiky » **obr. 41** ⑧ vzduchového kompresoru našroubujte pevně na ventil pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je vypouštěcí šroub vzduchu » **obr. 41** ⑥ zašroubovaný.
- Spusťte motor vozidla a ponechte jej běžet.
- Zasuňte konektor » **obr. 41** ⑨ do 12V zásuvky vozidla.» **strana 160.**
- Zapněte vzduchový kompresor pomocí spínače ZAP a VYP » **obr. 41** ⑤.
- Nechejte vzduchový kompresor běžet tak dlouho, až se dosáhne tlaku 2,0 - 2,5 bar (29 - 36 psi/200 - 250 kPa). **Maximální doba běhu je 8 minut.**
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Nedosáhne-li se uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.
- Popojed'te vozidlem o 10 metrů, aby se mohl těsnící prostředek v pneumatice rozprošířit.
- Našroubujte znovu plnicí hadici vzduchového kompresoru na ventil pneumatiky.
- Zopakujte proces nafouknutí.

- Nedosáhne-li se ani nyní potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozená. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.
- Je-li dosaženo plnicího tlaku 2,0 - 2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).
- V zorném poli řidiče přilepte na přístrojovou desku nálepku » **obr. 41** ②.
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » **strana 44.**

⚠ POZOR

Plnicí hadice pneumatiky a vzduchový kompresor mohou být po nafouknutí horké.

- Chraňte ruce a pokožku před horkými díly.
- Horkou plnicí hadicí a horký vzduchový kompresor nepokládejte na hořlavé materiály.
- Před uložením nechejte zařízení důkladně ochladit.
- Nelze-li pneumatiku nafouknout na alespoň 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je její poškození příliš rozsáhlé. Těsnící prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

① UPOZORNĚNÍ

Vzduchový kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách běhu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechejte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Připojte opět plnicí hadici pneumatiky » **obr. 41** ⑤ a na ukazateli plnicího tlaku pneumatiky ⑥ odečtěte tlak v pneumatice.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze pomocí opravárenské sady dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc » **⚠.**

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Upravte opět tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
- Pokračujte opatrně v jízdě k nejbližšímu servisnímu partnerovi maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Výměna kola

Úvod k tématu

SEAT Alhambra je sériově vybaven samotěsnícími pneumatikami (ContiSeal). V případě probodnutí nebo úniku vzduchu až do 5 mm se pneumatiky utěsní pomocí ochranné vrstvy umístěné na vnitřku skluznice.

Z důvodu montáže této technologie není ve vybavení vozidla žádné rezervní kolo a žádná opravárenská sada.

Ne všechny verze modelu Alhambra jsou vybaveny opravárenskou sadou TMS (Tyre Mobility System).

Pro výměnu pneumatik, jak u servisního partnera, tak i jako náhradní díl, jsou k dispozici následující potřebná nářadí:

- zvedák vozidla,
- klíč na kola,

- stahovák pro krytky šroubů kola.

Vozidlo je vybavené mobilními pneumatikami. Výměnu kol provádějte pouze tehdy, když např. je nutné vyměnit letní pneumatiky za zimní.

Pouze vozidla, která jsou vybavena zimními pneumatikami, mají nářadí potřebné pro výměnu pneumatiky. V opačném případě by se měla výměna pneumatiky provádět u servisního partnera.

Přípravné práce

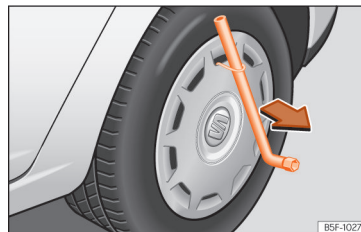
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Zapněte výstražná světla.
- *Manuální převodovka:* Zařaďte první převodový stupeň.
- *Automatická převodovka:* Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Přichystejte si palubní nářadí » strana 41.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí [výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.].

- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kame-nem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Celoplošné kryty kol



Obr. 42 Sejměte celoplošný kryt kola z kola.

Pro zpřístupnění šroubů musíte odstranit celoplošné kryty kol. »

Demontáž

- Vyjmete klíč na kola a drátěné očko z palubního nářadí »» strana 41.
- Zahákněte drátěný hák do jednoho z vybrání celoplošného krytu kola.
- Provléknete drátěným okem klíč na kola, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte. »» obr. 42.

Nasazení

Před nasazením celoplošného krytu kola musí být bezpečnostní šroub zašroubovaný v poloze »» obr. 46 ② nebo ③. Jinak nelze celoplošný kryt kola namontovat.

- Celoplošný kryt kola je nutné natlačit na disk tak, aby byl výřez pro ventil usazen nad ventilem pneumatiky »» obr. 46 ①. Při nasazování celoplošného krytu dbejte na to, aby bezpečně zapadl na celý obvod kola.

Krytky šroubů kola*



Obr. 43 Kolo: Šrouby kola s víkem.

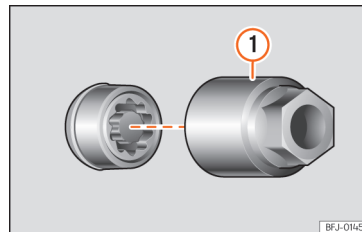
Vyjmutí

- Zasuňte plastovou svorku (palubní nářadí »» obr. 39) na krytku tak, aby zaklapla. »» obr. 43.
- Pomocí plastové svorky krytku stáhněte.

Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Uzamykatelný šroub kola má speciální krytku. Taková krytka se hodí pouze na uzamykatelný šroub kola a nelze ji použít na běžné šrouby.

Pojistné šrouby kol



Obr. 44 Bezpečnostní šrouby kol s krytkou a adaptérem

Povolení bezpečnostních šroubů kol

- Stáhněte ozdobný kryt kola*, resp. krytku*.
- Nasuňte speciální adaptér »» obr. 44 ① (palubní nářadí »» strana 41) až na doraz do bezpečnostního šroubu kola.
- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na adaptér.
- Uvolněte šroub kola »» strana 47.

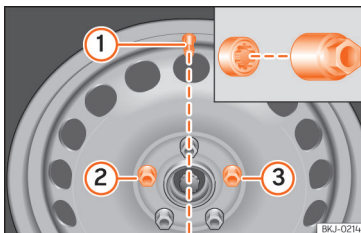
Poznámka

Zaznamenejte číselný kód pojistky šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud potřebujete náhradní adaptér, uveďte číselný kód u Vašeho servisního partnera SEAT.

Povolení šroubů kola



Obr. 45 Výměna kola: povolení šroubů kola.



Obr. 46 Výměna kola: ventil pneumatiky (1) a montážní místo bezpečnostní šroubu kola (2) nebo (3).

K povolení šroubů kola používejte výhradně k vozidlu náležející klíč na kola.

Uvolněte nepatrně šrouby kol o jednu otáčku, dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem vozidla.

Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče kol. Držte se během tohoto procesu pevně vozidla a zajistěte svoji stabilitu.

Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola. » obr. 45.
- Uchopte klíč kol na konci a otočte šroubem přibližně o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček » ⚠.

Důležité informace ke šroubům kola

Z tovární namontované disky a šrouby kola jsou vzhledem ke své konstrukci vzájemně spárovány. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a správného tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

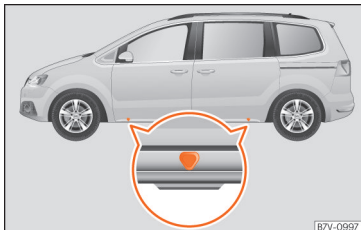
U kol s celoplošnými kryty musejí být bezpečnostní šrouby zašroubované v místě » obr. 46 (2) nebo (3), přičemž jako referenční poloha slouží ventil pneumatiky (1). Jinak nelze celoplošný kryt kola namontovat.

⚠ POZOR

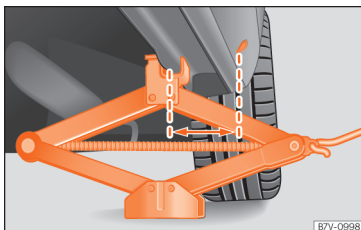
Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.
- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.
- Šrouby kol a závitové šrouby musí být čisté, bez mazu nebo oleje a mít lehký chod.
- Používejte pro uvolnění, resp. utažení šroubů kol pouze klíč dodaný spolu s vozem z továrny.
- Povolte pouze trochu (asi o jednu otáčku) šrouby kola, dokud ještě není vozidlo zdvižené pomocí zvedáku vozidla – nebezpečí úrazu!
- Šrouby a závitové nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Ačkoliv jsou šrouby utaženy předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během provozu uvolnit.
- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.
- Pokud se šrouby utáhnou menším utahovacím momentem, než je ten předepsaný, mohou se šrouby a disky během jízdy uvolnit. Jestliže je utahovací moment příliš vysoký, mohly by se zničit šrouby kola a závit.

Nadzvednutí vozidla



Obr. 47 Upevňovací body pro nasazení zvedáku vozidla.



Obr. 48 Nasazení zvedáku vozidla na levé straně vozidla.

- Zvedák vozidla* (palubní nářadí) postavte na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou, na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matraci) » » ⚠.

- Úhlopříčně - protilehlé kolo zablokujte sklapovacími klíny* nebo jinými vhodnými pomůckami.

- Najděte na podélném nosníku značku úchytného bodu pro zvedák vozidla (vtisk), která se nachází nejbližší k měněnému kolu.

» » **obr. 47.**

- Otáčejte klikou vozidlového zvedáku*, nacházejícího se pod úchytným bodem na podélném nosníku, až se výstupek » » **obr. 48** nenachází pod zamýšleným zavedením.

- Ustavte zvedák vozidla* tak, aby jeho úchytná patka „zapadla“ do pro ni určeného úchyty (upevnění) na podélném nosníku a pohyblivá nosná deska dosedla v celé ploše na zem. Nosná deska se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem.

- Točte klikou zvedáku vozidla* dále nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

⚠ POZOR

Z výroby dodaný zvedák vozidla* je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiná břemena - nebezpečí poranění!

- Zajistěte, aby zvedák vozidla* byl stabilní. Na hladkém/měkkém podkladu může zvedák vozidla* sklouznout/zabořit se - nebezpečí poranění!

- Nadzvedávejte Vaše vozidlo pouze zvedák vozidla* dodaným spolu s vozem z továrny. Jiné zvedáky vozidla, i když jsou

schválené pro jiné modely SEAT, by mohly sklouznout - nebezpečí poranění.

- Nasazujte zvedák vozidla* pouze na zamýšlených upevňovacích bodech na podélném nosníku a vyrovnejte ho. Jinak může zvedák vozidla* při nedostatečném podepření vozu sklouznout: Nebezpečí poranění!

- Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuto pouze palubním zvedákem vozidla.

- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.

- Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo pokud motor běží.

- Nikdy nespustíte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Nasazujte zvedák vozidla* pouze na k tomu určených upevňovacích bodech na podélném nosníku. Jinak se vozidlo poškodí.

Odmontování, resp. přimontování kola



Obr. 49 Výměna kola: vyšroubujte šrouby kol rukojeti šroubováku.

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Při snímání a nasazování kola může disk zasáhnout brzdový kotouč a poškodit ho. Postupujte proto opatrně a vyžádejte si pomoc od další osoby.

Odmontování kola

- Povolené šrouby kola pomocí šestihranu v otočné rukojeti klíče » **obr. 49** zcela vyšroubujte a položte na čistou podložku.
- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Přimontování kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky » **strana 49**.

- Nasad'te rezervní, resp. nouzové kolo.
- Našroubujte šrouby kol ve směru hodinových ručiček a pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku je lehce dotáhněte.
- U uzamykatelného šroubu si pomozte adaptérem.
- Vůz spouštějte opatrně dolů zvedákem vozidla*.
- Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola. Nepostupujte při tom po obvodu, nýbrž vždy střídějte protilehlé šrouby.
- Popřípadě namontujte krytky, kryt středu kola ne celoplošný kryt kola » **strana 45**.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečištění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Utahovací momenty šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **140 Nm**. Po výměně kola si neprodleně nechte u nejbližšího servisního partnera zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem utahovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné **před kontrolou** utahovacího momentu vyměnit a vyčistit závit v náboji kola.

Šrouby a závit nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Ačkoliv jsou šrouby utaženy předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během provozu uvolnit.

POZOR

Vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku používejte jen k otáčení šroubů kol, ne k povolování nebo dotahování.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Uvedený směr otáčení je nutné bezpodmínečně dodržet, pouze pak jsou zajištěny optimální vlastnosti chodu s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hlučnost a otěr.

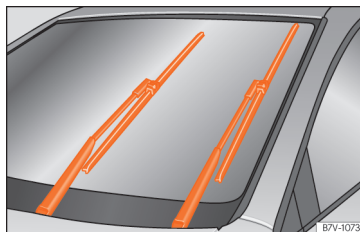
Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Dodatečné činnosti po výměně kola

- *Disky z lehkých kovů:* Nasad'te opět krytky šroubů kola.
- *Plechové disky:* Nasad'te opět celoplošný kryt kola.
- Uložte všechny prostředky pro opravu.
- Nelze-li vyměněné kolo uložit v prohlubni pro náhradní kolo, uložte je bezpečně v zavadlovém prostoru »» strana 140.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s kontrolkou tlaku v pneumatikách zkorrigujte tlak v pneumatikách a uložte jej do paměti »» strana 336.
- Utahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče »» strana 49. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Výměna lišt stěračů

Servisní poloha stěrače čelního skla



Obr. 50 Stěrače skla v servisní poloze.

Zajistěte, aby stírací lišty nepřimrzly.

V servisní poloze lze ramena stěrače skla odklopit od čelního skla. »» **obr. 50**.

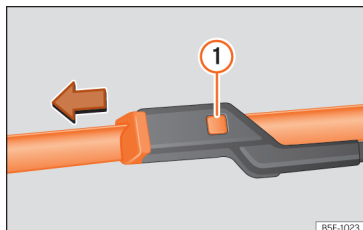
- Zavřete víko motorového prostoru »» strana 317.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů skla krátce zatlačte dolů »» strana 125 (4).

Před jízdou opět přiklopte ramena stěrače k čelnímu sklu! Ramena stěračů se po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy.

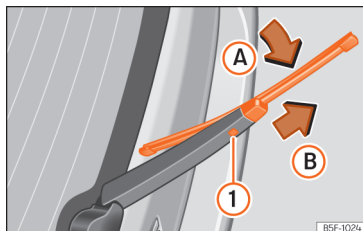
Poznámka

- Ramena stěračů mohou být umístěna do servisní polohy jen tehdy, je-li víko motorového prostoru úplně zavřeno.
- Servisní polohu můžete například použít i tehdy, když v zimě chráníte čelní sklo krytem proti zalednění.

Výměna stíracích lišt stěračů čelního a zadního skla



Obr. 51 Výměna lišt stěračů čelního skla.



Obr. 52 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty poškrábají sklo**, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit » ❶.

Pokud není možné tímto způsobem problém odstranit, je možné přestavit nastavovací úhel ramen stěračů. V tomto případě požádejte servisního partnera o kontrolu a nastavení ramen stěračů.

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u servisních partnerů.

Zvednutí a odklopení ramen stěračů čelního skla

- Umístěte stěrače čelního skla do servisní polohy » strana 50.
- Dotýkejte se ramen stěrače čelního skla **pouze** na upevnění lišty stěrače.

Čistění stíracích lišt

- Nadzvedněte ramena stěračů.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečištěné, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem » ❶.

Výměna stíracích lišt stěrače čelního skla

- Zvedněte a odklopte ramena stíracích lišt.

- Přidržte odjišťovací tlačítko » obr. 51 ❶ stisknuté a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.

- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na rameno stěrače skla tak daleko, až se zajistí.

- Ramena stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.

Výměna stírací lišty stěrače zadního skla

- Zvedněte a odklopte rameno stěrače.
- Otočte trochu lištu stěrače » obr. 52 [šipka A].

- Přidržte stisknuté odjišťovací tlačítko ❶ a současně stáhněte lištu stěrače ve směru šipky B.

- Novou lištu stěrače zadního skla **stejně délky a provedení** nasuňte proti směru šipky B tak, aby mechanismus ❶ zaklapl.

- Rameno stěrače přiklopte zpět k zadnímu sklu.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebované, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.

① UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábat sklo.
- Čistící prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čištění stíracích lišt poškozuji jejich grafitovou vrstvu.
- Okenní skla nečistěte palivem, odlakovacím, ředidlem ani podobnými prostředky.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha stěračů čelního skla » strana 50.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramen stěračů, sklápějte ramena stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.
- Před jízdou vždy přiklopte ramena stěračů ke sklu.

Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru vozidla, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

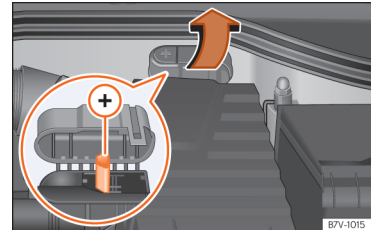
Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².

Pomocné startovací kabely lze u vozidla bez akumulátoru připojit pouze na body pro pomocné startovací zařízení v motorovém prostoru!

i Poznámka

- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných polů mohl protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Plus pól bodů pro pomoc pro startování



Obr. 53 V motorovém prostoru: plus pól pro pomoc při startování (+).

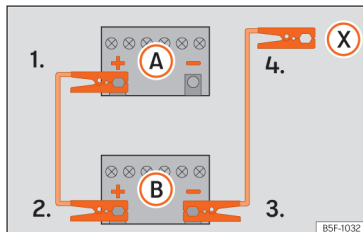
U některých vozidel se v motorovém prostoru pod barevným krytem nachází bod pro pomoc při startování.

Pomoc při startování

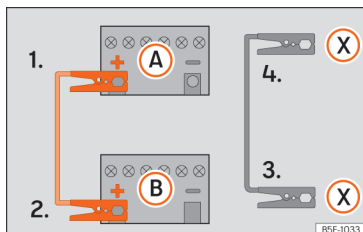
Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 54 Schéma zapojení pro vozidlo bez systému Start-Stop.



Obr. 55 Schéma zapojení pro vozidlo se systémem Start-Stop.

Připojení pomocných startovacích kabelů

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování » ⚠.

2. Připojte jeden konec červeného startovacího kabelu k plus pólu (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A). » obr. 54.

3. Připojte druhý konec červeného startovacího kabelu k plus pólu (+) proud poskytujícího vozidla (B).

- 4a. U vozidel bez systému Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu k minus pólu (-) akumulátoru proud poskytujícího vozidla (B). » obr. 54.

- 4b. U vozidel se systémem Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu (X) ke vhodné ukostřovací přípoje, k masivnímu, na bloku válců pevně přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku válců » obr. 55.

5. Připojte druhý konec černého startovacího kabelu (X) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu, na bloku válců pevně přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku válců, ale co možná nejvzdálenějšímu od akumulátoru (A).

6. Kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.

Spuštění

7. Spusťte motor proud poskytujícího vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.

8. Spusťte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor začne běžet plynule.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odpojením startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

⚠ POZOR

- Při pracích v motorovém prostoru dodržte výstražné pokyny » strana 317.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu!

I po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání výtěkajícím elektrolytem akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte.

- Zabraňte přítomnosti zápalných zdrojů (otevřeného světla, zapálené cigarety atd.) v blízkosti akumulátoru. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Dodržujte pokyny výrobce pomocných startovacích kabelů pro jejich použití.
- Nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla přímo k minus pólu vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!
- Nikdy nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla k dílům palivové soustavy nebo k brzdovým trubkám.
- Nedotýkejte se neizolovaných dílů pólových svorek. Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!
- Pomocné startovací kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.
- Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!

Poznámka

Vozidla se nesmějí vzájemně dotýkat, jinak by mohl již při spojení plus pólu protékat proud.

Roztahování a vlečení

Úvod k tématu

Roztahování znamená nastartovat motor, zatímco je vozidlo vlečeno jiným vozidlem.

Vlečení znamená tažení vozidla neschopného provozu jiným vozidlem.

Dbejte vždy na zákonné předpisy týkající se vlečení a roztahování.

Z technických důvodů se vozidlo nesmí vléci při vybitém akumulátoru. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »» strana 52.

Odtahování vozidel s Keyless Access je povoleno pouze se zapnutím zapalování!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. V závislosti na stavu nabití akumulátoru může být snížení napětí dokonce už po několika málo minutách tak velké, že se všechny elektrické spotřebiče ve vozidle vypnou, např. výstražná světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant »» .

POZOR

Vozidlo bez proudu by se nikdy nemělo vléci.

- Během vlečení se nesmí vytahovat klíč ze spínací skříňky nebo prostřednictvím star-

tovacího tlačítka vypínat zapalování. Jinak by se mohlo aktivovat zamykání sloupku řízení a vozidlo by se stalo neříditelným. To by mohlo způsobit nehodu, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Dojde-li během vlečení k přerušení proudu, musí se vlečení okamžitě zastavit a vyžádat si pomoc u odborníků.

POZOR

Při roztahování se značně změní jízdní a brzdové vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- Jako řidič vlečeného vozidla:
 - K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Dejte vždy pozor, abyste nenajeli na vlečné vozidlo.
 - K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- Jako řidič taženého vozidla:
 - Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
 - Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
 - Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili vozidlo, například barvu, odstraňte a namontujte s opatrností kryt a vlečné oko.
- Během vlečení se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.

Jízdní pokyny pro vlečení

Obecně by se nemělo vozidlo startovat pomocí odtahování. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »» strana 52.

Z technických důvodů se následující vozidla nesmí roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože u vozidel se systémem zamykání a startování Keyless Access je sloupek řízení zablokován a nelze vypnout ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zamykání sloupku řízení, pokud jsou zapnuty.
- U vybitého akumulátoru není zajištěna správná funkce řídicích jednotek motoru.

Pokud by i přesto bylo zapotřebí vozidlo roztáhnout (pouze u manuálních převodovek):

- Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Nechejte spojku sešlápnutou.

- U obou vozidel zapněte zapalování a výstražná světla.
- Když se obě vozidla nacházejí v pohybu, uvolněte pedál spojky.
- Jakmile se motor spustí, sešlápněte pedál spojky a vyřaďte převodový stupeň, aby se předešlo srážce s taženým vozidlem.

① UPOZORNĚNÍ

- Při roztahování se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.
- Dráha potřebná k roztažení pro nastartování motoru smí být maximálně 50 m dlouhá, jinak vzniká nebezpečí poškození katalyzátoru.

i Poznámka

Roztahování je možné pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a příp. elektronické zamykání sloupku řízení vypnuto. U vozidla bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení.

Pokyny ke vlečení

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči si musí být vědomi potíží v průběhu vlečení. Z tohoto

důvodu by se měli nezkušení řidiči vlečení vyhnout.

Během vlečení je potřeba dávat pozor na to, aby nedošlo k nepřipustnému tahu dopředu nebo nárazům. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Během vlečení lze ve vlečeném vozidle zobrazit změnu směru, i když jsou zapnutá výstražná světla. Zatlačte páčku ukazatele směru jízdy při zapnutém zapalování do příslušného směru. Během ovládání páčky jsou výstražná světla vypnuta. Jakmile se páčka ukazatele směru jízdy vrátí do základní polohy, zapnou se znovu automaticky výstražná světla.

Řidiči vlečeného vozidla:

- Nechte zapnuté zapalování, aby se nezaablokoval sloupek řízení, nevypnula elektronická parkovací brzda a fungovaly ukazatele směru jízdy (směrová světla) a stírání a ostřikování skel.
- K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Zamezte srážce s vozidlem, co táhne.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

»

Řidiči táhnoucího vozidla:

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Vyvarujte se náhlým manévřům.
- Musíte brzdít dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Vlečné lano, resp. vlečná tyč

Vlečná tyč je bezpečnější a zamezuje poškození vozidla. Pouze pokud není k dispozici, byste měli použít vlečné lano.

Vlečné lano má být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Upevněte lano nebo tyč výhradně na vlečná oka k tomuto účelu určená nebo na tažné zařízení.

Je-li vozidlo **vybavené tažným zařízením z výroby**, je vlečení vlečnou tyčí povoleno **pouze** tehdy, je-li tyč speciálně dimenzována pro nasazení na tažné zařízení » **strana 300**.

Vlečení vozidla:

Zkontrolujte, zda lze vozidlo vléci » **strana 56**, **Kdy není vlečení vozidla povoleno?**

Vozidlo může být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

- Zapněte zapalování.
- Umístěte řadicí páku do polohy volnoběhu nebo volící páku pro výběr jízdních stupňů do polohy **N** » **strana 249**.
- Vozidlo se v žádném případě nesmí vléci rychlostí vyšší než 50 km/h (30 mph).
- Vozidlo se smí vléci 50 km.
- V případě použití vlečného vozu se smějí odtahovat vozidla s automatickou převodovkou pouze s nadzvednutými předními koly.

Vlečení vozidel s pohonem všech kol (4Drive)

Vozidla s pohonem všech kol (4Drive) lze vléci vlečným lanem nebo vlečnou tyčí. Pokud se vozidlo vleče s nadzvednutými předními nebo zadními koly, je potřeba motor vypnout, protože v opačném případě by se mohlo poškodit hnací ústrojí.

Kdy není vlečení vozidla povoleno?

- Pokud v důsledku závady chybí olej v manuální převodovce.
- Pokud je akumulátor vybitý, protože řízení je dále blokováno a příp. nelze odpojit ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zamykání sloupku řízení.
- Pokud je potřeba vozidlo vléci dál než 50 km.
- Pokud například po nehodě není zajištěno, že se kola správně točí nebo že funguje řízení.

Při vlečení jiného vozidla:

- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Dbejte pokynů v návodu k obsluze týkajících se vlečení jiných vozidel.

① UPOZORNĚNÍ

V případě, že na základě defektu nemá Vaše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo odtahováno pouze se zvednutými hnacími koly, resp. na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

i Poznámka

Vozidla lze vléci pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení vypnuto. Vozidlo bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, » strana 52 aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení.

Vlečné oko vpředu



Obr. 56 Přední nárazník vpravo: našroubování vlečného oka.

Vlečné oko se zašroubovává do úchyty, který se nachází za krytem na pravé straně předního nárazníku.

Vlečné oko je nutné mít stále ve vozidle.

Řiďte se pokyny pro vlečení » strana 55.

Montáž vlečného oka vpředu

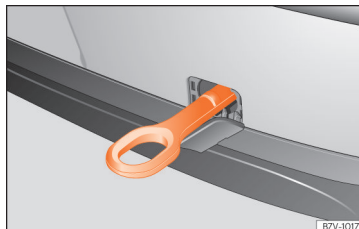
- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru » strana 41.
- Kvůli uvolnění stlačte kryt v horní oblasti a ponechte jej zavěšený na vozidle.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchyty až na doraz » **obr. 56** » ❶. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.

- Nasadíte horní sponu krytu do otvoru v nárazníku a zatlačte na spodní část krytu, až nárazník zapadne.
- Vyčistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

❶ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

Zadní vlečné oko



Obr. 57 Na pravé straně zadního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchyty, který se nachází za krytem na pravé straně zadního nárazníku » **obr. 57**.

Vozidla vybavená sériově tažným zařízením **nemají** úchyty pro vlečné oko. V takovém pří-

padě je pro vlečení zapotřebí vytáhnout nebo namontovat kulovou hlavu » strana 300, » ❶.

Řiďte se pokyny pro vlečení » strana 55.

Upevnění zadního vlečného oka (vozidla bez sériového tažného zařízení)

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru » strana 41.
- Stlačte horní oblast krytu » **obr. 57** a odjste jej.
- Odstraňte kryt a nechte jej viset na vozidle.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchyty až na doraz » ❶. Použijte vhodnou pomůcku pro dotažení vlečného oka.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Zaveďte výstupek krytu do otvoru nárazníku a zatlačte na spodní část krytu, až výstupek zapadne do nárazníku.
- Vyčistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

❶ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit. »

- Pokud je vozidlo vybaveno z továrny tažným zařízením, je vlečení vlečnou tyčí povoleno pouze, pokud je tyč speciálně koncipována pro nasazení na kulovou hlavu. Při použití nevhodné vlečné tyče lze poškodit jak kulovou hlavu, tak i vozidlo. Místo toho použijte vlečné lano.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého servisního partnera.

POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte

vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

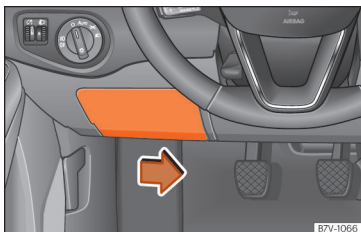
UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíč ze zapalování.
- Otevřená skříňka pojistek musí být chráněna před nečistotou a vlhkostí, aby se zabránilo poškození na elektrickém zařízení.

Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.
- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole.

Pojistky ve vnitřním prostoru vozidla



Obr. 58 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou

- K odjštění víka stlačte zajišťovací páčku na spodní straně směrem doprava »» **obr. 58**.
- U vozidel s řízením vpravo se musí páčka tlačít doleva.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

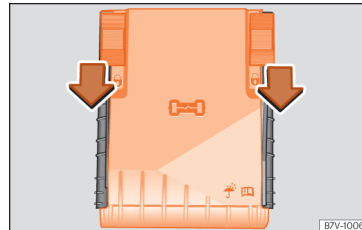
Barva	Intenzita proudu v ampérech
černá	1
světle fialová	3
světle hnědá	5

Barva	Intenzita proudu v ampérech
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

UPOZORNĚNÍ

- Kryty pojistkových skříňek demontujte opatrně a opět je nasazujte správně, aby se předešlo poškozením vozidla.
- Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skřínce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

Pojistky v motorovém prostoru



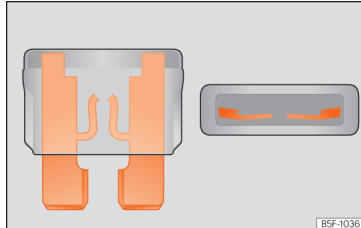
Obr. 59 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

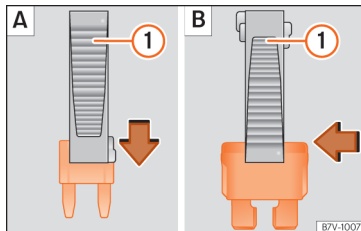
- Otevřete víko motorového prostoru  »» strana 317.
- Posuňte zajišťovací tlačítka ve směru šipky směrem dopředu, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky »» **obr. 59**.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte uzamykací tlačítko proti směru šipky dozadu, až se slyšitelně zajistí.

Další pojistky jsou v zavazadlovém prostoru za krytem dole vlevo.

Výměna spálené pojistky



Obr. 60 Zobrazení spálené pojistky.



Obr. 61 Vyjmutí nebo nasazení pojistky

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku
» strana 59, » strana 59.

Rozpoznání spálené pojistky

Spálenou pojistku lze rozpoznat podle roztaženého kovového pásu » obr. 60.

- Posvíte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Případně si vezměte plastové kleště z krytu pojistkové skříňky.
- **Malé pojistky:** Nasuňte svorku shora » obr. 61 [A].
- **Velké pojistky:** Zasuňte svorku na pojistku ze strany » obr. 61 [B].
- Vytáhněte pojistku.
- Spálenou pojistku vyměňte za novou se stejnou hodnotou (barva a shodný nátlak) a stejnou velikostí.
- Kryt nasadíte zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Výměna žárovek

Úvod k tématu

Výměna žárovek vyžaduje odbornou zručnost. Proto firma SEAT doporučuje, abyste při nejistotách výměnu žárovek nechali provést u některého servisního partnera SEAT nebo si i jiným způsobem vyžádali odbornou pomoc.

Odborník je zásadně potřebný, jestliže vedle stávajících žárovek musejí být demontovány další součásti vozidla.

V případě, že přesto chcete sami provést výměnu žárovky v motorovém prostoru, dbejte na to, že motorový prostor je nebezpečná oblast » **Δ v Práce v motorovém prostoru na straně 317.**

Vadná žárovka smí být nahrazena pouze žárovkou stejného provedení. Označení je na nosiči žárovky.

Žárovky (12 V)

Plně diodové světlomety jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

Zdroje světla pro každou funkci

Halogenové hlavní světlomety	Provedení
Potkávací světla	H7 LL
Denní jízdní světlo/dálkové světlo [DRL]	H15 [Dvojitý žhavicí drát]
Obrysové světlo	W5W
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W NA LL

Pojistky a žárovky

Hlavní světlomet Bixenon AFS	Provedení
Denní jízdní světlo (DRL)	P21W SLL
Obrysové světlo	W5W
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W NA LL
Potkávácí světla/Dálková světla	Xenonová světla - výměnu nechte provést od servisního partnera.

Mlhové světlometry	Provedení
Zadní mlhové světlo	HB4

Zadní světla LED	Provedení
Obrysové/brzdové světlo	LED
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	WY21W
Zpětné světlo	W16W

POZOR

- Práce v motorovém prostoru v případě motoru zahřátého na provozní teplotu vyžadují zvláštní opatrnost - nebezpečí popálení!
- Žárovky jsou pod tlakem a mohou při výměně žárovky prasknout - nebezpečí poranění!

- Při výměně žárovky dejte pozor, abyste se neporanili o ostré hrany v tělese světloometu.

UPOZORNĚNÍ

- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.
- Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.

Životní prostředí

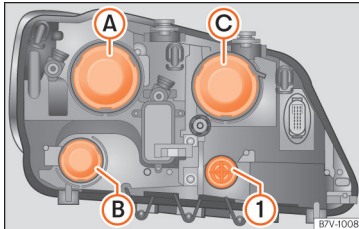
O likvidaci vadných žárovek se můžete informovat ve specializované prodejně.

Poznámka

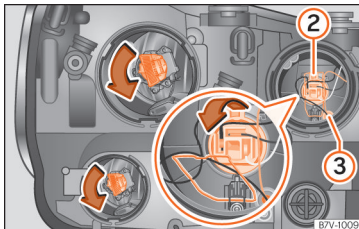
- Ujistěte se v pravidelných intervalech o funkčnosti všech osvětlovacích zařízení Vašeho vozidla, především vnějšího osvětlení. To slouží nejen k Vaší bezpečnosti, nýbrž i k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.
- Obstarejte si před výměnou žárovky příslušnou náhradní žárovku.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holou rukou, použijte k tomu kus látky nebo papír - zanechaný otisk prstu by se jinak teplem zapnuté žárovky odpařil, srazil na odrazové ploše a oslepil reflektor.

- V závislosti na výbavě může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení složeno plně nebo částečně z LED světel. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila závada LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Výměna žárovek v halogenových světlometech



Obr. 62 V motorovém prostoru: Obložení v levém světlometu.



Obr. 63 Levý světlomet.

- A** Potkávací světla
- B** Světlo pro denní svícení
- C** Dálkové světlo a obrysové světlo
- 1** Ukazatele směru jízdy (směrová světla)

Přední světlomet není nutné kvůli výměně žárovky demontovat.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

Směrové světlo (malý držák žárovky)

- Otevřete víko motorového prostoru .
- Otočte držák žárovky **» obr. 62 1** až na doraz směrem doleva a se žárovkou jej vytáhněte směrem dozadu.
- Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistěte a následně vytáhněte.
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
- Nasadte držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.

A Potkávací světlo a **B** Světlo pro denní svícení

- Otevřete víko motorového prostoru .
- Stáhněte příslušný pryžový kryt na zadní straně světlometu.
- Držák žárovky otočte až na doraz doleva a žárovku vytáhněte dozadu.
- Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistěte a následně vytáhněte.

– Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.

– Nasadte držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.

– Nasadte pryžový kryt.

C Dálkové světlo

- Otevřete víko motorového prostoru .
- Stáhněte příslušný pryžový kryt na zadní straně světlometu.
- Stlačte silou drátěný třmen ve směru šipky směrem dolů a vytáhněte držák žárovky **» obr. 63 2** se žárovkou směrem dozadu.
- Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistěte a následně vytáhněte.
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
- Nasadte držák žárovky do světlometu a zatáhněte jej nahoru, až se zajistí.
- Nasadte pryžový kryt.

C Obrysové světlo

- Otevřete víko motorového prostoru .
- Stáhněte příslušný pryžový kryt na zadní straně světlometu.
- Otočte držák žárovky **» obr. 63 3** se žárovkou směrem dozadu.

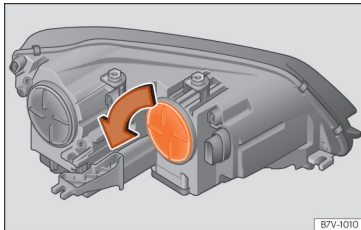
Pojistky a žárovky

- Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistěte a následně vytáhněte.
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
- Nasad'te držák žárovky do světlometu a zašun'te úplně dovnitř.
- Nasad'te pryžový kryt.

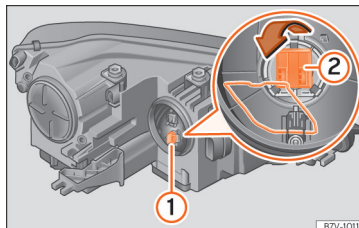
Poznámka

Vyobrazení ukazují levý světlomet zezadu. Právý světlomet je sestaven zrcadlově.

Výměna žárovky v xenonových předních světlometech



Obr. 64 V motorovém prostoru: kryt směrového světla.



Obr. 65 Držák žárovky směrového světla (1) a odbočovacího světla (2).

Přední světlomet není nutné kvůli výměně žárovky demontovat.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1 Směrové světlo

- Otevřete víko motorového prostoru .
- Kryt  **obr. 64** ve směru šipky a stáhněte jej.
- Otočte držák žárovky  **obr. 65** (1) až na doraz směrem doleva a se žárovkou jej vytáhněte směrem dozadu.
- Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistěte a následně vytáhněte.
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.

- Nasad'te držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.
- Kryt  **obr. 64** proti směru šipky až nado-raz.

2 Světlo do zatáčky

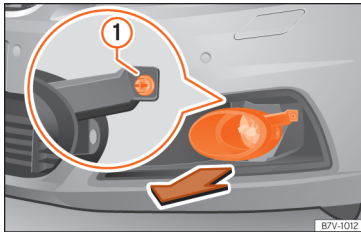
- Otevřete víko motorového prostoru .
- Kryt  **obr. 64** ve směru šipky a stáhněte jej.
- Slačte silou drátěný třmen ve směru šipky směrem dolů a vytáhněte držák žárovky (2).  **obr. 65** se žárovkou směrem dozadu.
- Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistěte a následně vytáhněte.
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
- Nasad'te držák žárovky do světlometu a zatáhněte jej nahoru, až se zajistí.
- Kryt  **obr. 64** proti směru šipky až nado-raz.

Při výměně žárovky tlumeného a dálkového světla vyhledejte odbornou pomoc  v Úvod k tématu na straně 61.

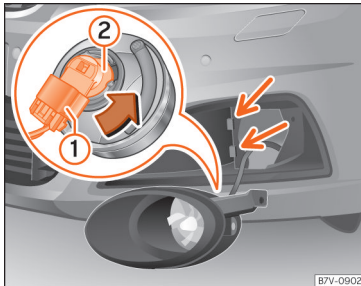
Poznámka

Vyobrazení ukazují levý světlomet. Právý světlomet je sestaven zrcadlově.

Výměna žárovky v předním nárazníku



Obr. 66 Přední nárazník vpravo: demontáž světlometů.

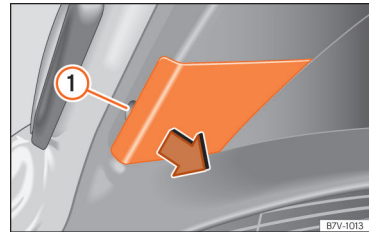


Obr. 67 Vyměňte žárovku ve světlometu.

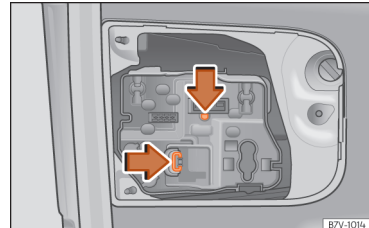
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

- Stáhněte kryt ve směru šipky směrem dopředu » **obr. 66**.
- Pomocí šroubováku z palubního nářadí vyšroubujte upevňovací šroub » **obr. 66 ①** » **strana 41**.
- Vyklopte trochu světlomet směrem dopředu a vytáhněte jej z bočních úchytlů » **obr. 67** (malé šipky).
- Připojovací konektor » **obr. 67 ①** odjistěte a odpojte.
- Otočte držák žárovky » **obr. 67 ②** ve směru šipky až na doraz směrem doleva a vytáhněte jej se žárovkou směrem dozadu.
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
- Nasad'te držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.
- Připojovací konektor » **obr. 67 ①** nasuňte na držák žárovky **②**. Konektor musí slyšitelně zaskočit.
- Zasuňte světlomet do úchytlů » **obr. 67** (malé šipky) a zaklopte jej směrem dozadu.
- Pomocí šroubováku z palubního nářadí vyšroubujte upevňovací šroub » **obr. 66 ①**.
- Vložte kryt do nárazníku » **obr. 66**.

Výměna žárovek svítlen v zadním víku



Obr. 68 Na zadním víku: Sejměte kryt.



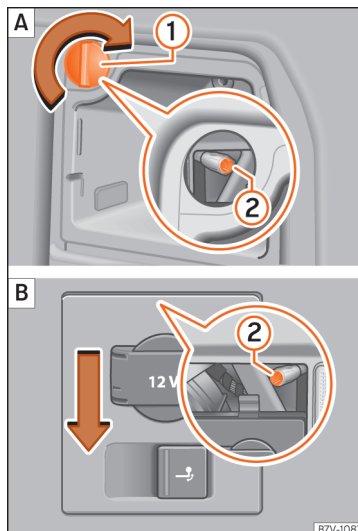
Obr. 69 Na zadním víku: Vyměňte nosič žárovky.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

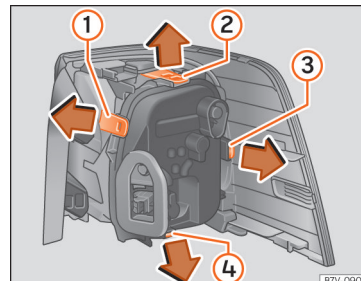
- Otevřete zadní víko.

- Plochou čepelí šroubováku z palubního nářadí (» strana 41) vypačte opatrně u vybrání » **obr. 68** ① kryt.
- Červené zajištění na konektoru vytáhněte a uvolněte konektor z držáku žárovek.
- Stlačte ve směru šipky zajišťovací spojky » **obr. 69** a vyjměte držák žárovek.
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
- Opět nasadte držák žárovky. Zajišťující jazýčky musí slyšitelně zaskočit.
- Nasadte kryt. Kryt musí být zajištěn a být pevný.

Výměna žárovek zadních svítilen v karoserii



Obr. 70 Boční oblast zavazadlového prostoru: [A] demontáž zadní svítilny vlevo. [B] demontáž zadní svítilny vpravo.



Obr. 71 Zadní svítilna vlevo v karoserii: demontáž držáku žárovek.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

Demontáž zadní svítilny

- Otevřete zadní víko.
- **Zadní svítilna vlevo:** Otevřete odkládací přihrádku vlevo v zavazadlovém prostoru » **strana 153** a potom otočte krytku » **obr. 70** ① o 90° ve směru šipky a stáhněte ji.
- **Zadní svítilna vpravo:** Posuňte držák 12V zásuvky mírným tlakem směrem dolů » **obr. 70** [B] [šipka].
- Pomocí šroubováku z palubního nářadí vyšroubujte upevňovací šroub » **obr. 70** ② » **strana 41**. Šroub zůstane zajištěn ve své poloze.

»

Nouzové situace

- Zpětné světlo opatrně vytáhněte dozadu z karoserie.
- Vytáhněte ven malý červený pojistný třmen u konektoru a konektor vytáhněte.
- Zadní světlo vyjměte a odložte na čistou a hladkou plochu.

Výměna žárovek

- K uvolnění držáku žárovek stlačte zajišťovací spojky » **obr. 71** ① až ④ ve směru šípky.
- Vyjměte držák žárovky ze zpětných světel.
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
- Nasaďte držák žárovky do zadního světla. Zajišťující jazýčky musí slyšitelně zaskočit.
- Konektor zasuňte a zatlačte dovnitř červený pojistný třmen, abyste konektor zajistili.

Montáž zadního světla

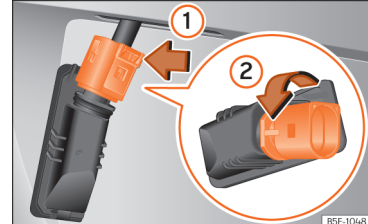
- Opatrně nasaďte zadní světlo do otvoru v karoserii. Přitom zasuňte horní vodící lišty u pouzdra světla na kulatou připevňovací objímku.
- Vyšroubujte bílé připevňovací šrouby pomocí šroubováku z palubního nářadí.
- Zkontrolujte správnou montáž a pevné usazení zadního světla.

- **Zadní svítlna vlevo:** Vložte krytku » **obr. 70** ① a otočte ji o 90° proti směru šípky. Zavřete odkládací přihrádku.
- **Zadní svítlna vpravo:** Držák 12V zásuvky posuňte mírným tlakem směrem nahoru tak, aby se pevně zavřela.
- Zavřete zadní víko » **strana 108**.

Výměna žárovky svítilny registrační značky



Obr. 72 V zadním nárazníku: světlo registrační značky.



Obr. 73 Světlo registrační značky: demontujte držák žárovky.

Úkony proveďte v uvedeném pořadí:

Mechanicky upnuté světlo registrační značky

- Plochou čepelí šroubováku z palubního nářadí (» **strana 41**) zatlačte ve směru šípky do vybraní svítilny registrační značky » **obr. 72**.
- Světlo registrační značky poněkud vytáhněte.
- Stlačte zajištění připojovacího konektoru ve směru šípky » **obr. 73** ① a stáhněte připojovací konektor.
- Otočte držák žárovky ve směru šípky » **obr. 73** ② a vytáhněte jej se žárovkou.
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.

Pojistky a žárovky

- Vložte držák žárovky do svítliny registrační značky a otočte jej proti směru šípky »» obr. 73 ② až na doraz.
- Nasad'te konektor na držák žárovky.
- Nasad'te opatrně světlo registrační značky do otvoru v nárazníku. Přitom dbejte na správný směr montáže světla registrační značky.
- Světlo registrační značky zatlačte do nárazníku, až slyšitelně zaklesne.

Přišroubované světlo registrační značky

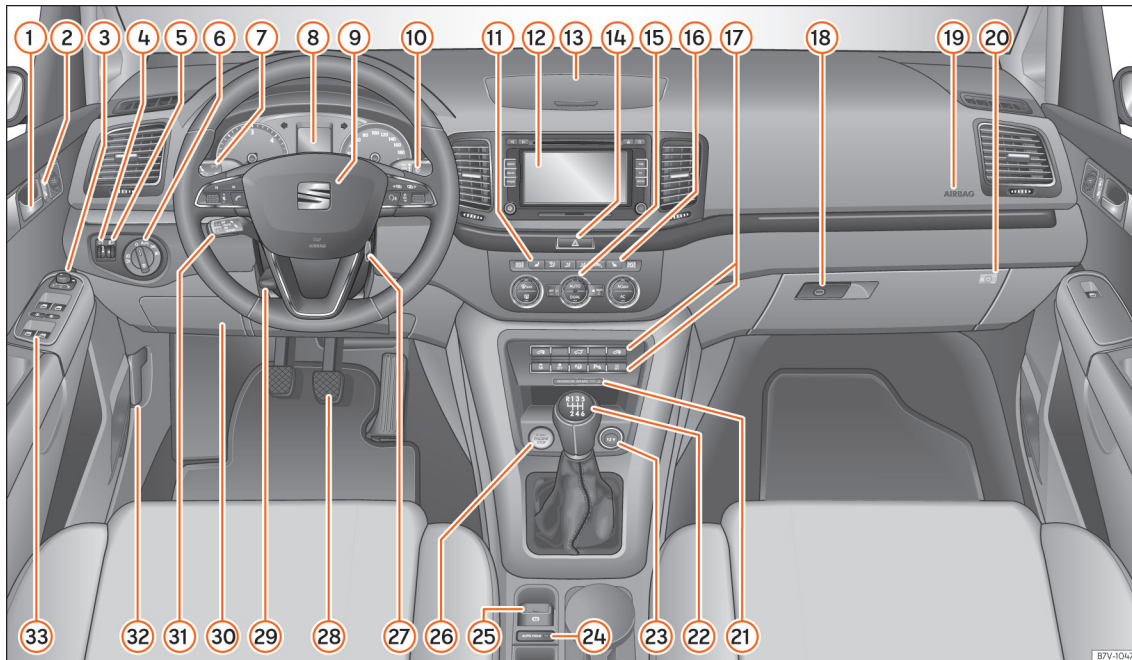
- Šroubovákem z palubního nářadí (»» strana 41) vyšroubujte šrouby na světlu registrační značky.
- Světlo registrační značky poněkud vytáhněte.
- Na zadní straně světla registrační značky zatlačte od sebe třmenové svorky.
- Vyjměte držák žárovky ze světla registrační značky.
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
- Nasad'te držák žárovky do světla registrační značky.
- Třmenové svorky stiskněte k sobě. Držák žárovky musí být pevně spojen se světlem registrační značky.

- Nasad'te opatrně světlo registrační značky do otvoru v nárazníku. Přitom dbejte na správný směr montáže světla registrační značky.
- Připevňovací šrouby světla registrační značky pevně přišroubujte šroubovákem.

Dodatečné brzdové světlo

Vzhledem k tomu, že se jedná o svítlnu se svítivými diodami, měla by se výměna provádět u servisního partnera SEAT.

Ovládání



Obr. 74 Místo řidiče

Ovládání

Místo řidiče

Vyobrazení vnitřku

Všeobecný přehled

1 Vnitřní klika dveří	
2 Tlačítko centrálního zamykání	95
3 Ovládání pro elektrické nastavení vnějšího zrcátka	129
4 Regulátor jasu osvětlení přístrojů a spínačů	117
5 Ovladač regulace sklonu světlometů	117
6 Spínač světel	117
7 Páka pro:	117
– Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	
– Dálková světla	
8 Panel přístrojů	71
9 Volant s houkačkou a	
– airbag řidiče	22
– ovládací tlačítka palubního počítače	85

– ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a systém hlasového ovládání	173	– ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách	336
– páčka pro ovládání řazení Tiptronic (automatická převodovka)	252	– adaptivní regulaci podvozků DCC	257
10 Ovládací páčka pro:		– otvírání zadního víka	108
– stěrač čelního skla/ostřikovač čelního skla	125	– otvírání a zavírání elektrických posuvných dveří	105
– stěrače a ostřikovač zadního skla	125	18 Otvírací páčka se zámkem pro schránku v přístrojové desce	153
– palubní počítač	73	19 Čelní airbag spolujezdce	24
11 Spínač vyhřívání levého sedadla	167	20 Klíčový přepínač k odpojování čelního airbagu spolujezdce	26
12 Infotainment	173	21 Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	24
13 Odkládací přihrádka	153	22 Páka pro:	
14 Spínač výstražných světel	123	– manuální převodovky	249
15 Vždy podle vybavení ovládací prvky pro:		– automatické převodovky	250
– Manuální elektrická klimatizace	165	23 Zásuvka 12V	160
– Climatronic	163	24 Spínač pro Auto Hold	286
16 Spínač vyhřívání pravého sedadla	167	25 Spínač elektronické parkovací brzdy	284
17 Vždy podle vybavení tlačítka pro:		26 Startovací tlačítko (systém zamykání a startování Keyless Access)	
– regulaci prokluzu pohonu (ASR)	284	27 Spínací skříňka	243
– provoz Start-Stop	247	28 Pedály	14
– kontroly odstupu při parkování (ParkPilot)	294	29 Páčka nastavitelného sloupku řízení	11
– naváděcího parkovacího asistenta (Park Assist)	290	30 Kryt pojistkové skříňky	58 »

- 31 Páka pro:
- tempomat (GRA) 261
 - automatickou regulaci odstupu (ACC) 267
- 32 Páčka k odjištění víka motorového prostoru 318
- 33 Elektrické spouštěče skel 113

Poznámka

- Některé ze zobrazených přístrojů nebo zobrazovacích polí náleží pouze k určitým modelovým provedením nebo k rozšířenému vybavení.
- U vozidel s řízením vpravo* se liší uspořádání ovládacích prvků zčásti od uspořádání, zobrazeného v »» strana 68. Symboly označující ovládací prvky, jsou však stejné.

Přístroje a kontrolky

Panel přístrojů

Úvod k tématu

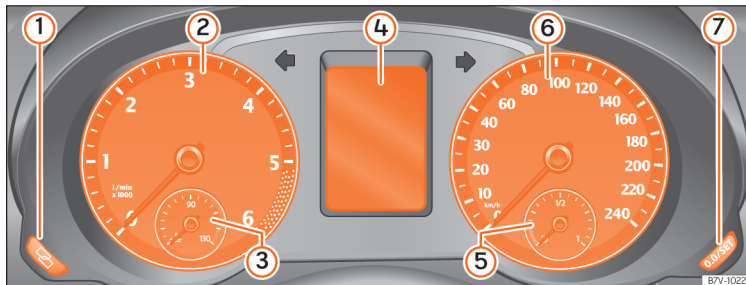
Pokud byl 12V akumulátor 12 V plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém spuštění motoru dojít k tomu, že se některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přenastaví nebo vymažou. Pokud je akumulátor znovu dostatečně nabit, měly by být tato nastavení překontrolována a upravena.

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.
- Změny zobrazování na displeji panelu přístrojů a na displeji systému infotainmentu provádějte pouze při stojícím vozidle, aby se snížilo riziko nehod a poranění.

Panel přístrojů



Obr. 75 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Vysvětlení k přístrojům » **obr. 75:**

- ❶ **Tlačítko pro nastavení hodin** » strana 80.
- ❷ **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru v tisících za minutu) » strana 80.
- ❸ **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** » strana 81.
- ❹ **Informace na displeji** » strana 71.
- ❺ **Palivoměr** » strana 81.
- ❻ **Tachometr.**
- ❼ **Nulovací tlačítko** počítadla denních kilometrů (trip).

Informace na displeji

Možné informace na displeji panelu přístrojů

Na displeji panelu přístrojů se mohou vždy podle vybavení vozidla zobrazovat různé informace:

- Otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru
- Výstražné a informační pokyny
- Ukazatele ujetých kilometrů
- Časový údaj » strana 80
- Informace rádia a navigačního systému
- Informace telefonu
- Vnější teplota
- Zobrazení kompasu

- Polohy volící páky
- Doporučení pro řazení převodových stupňů » strana 255
- Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) a menu různých nastavení » strana 73
- Ukazatel servisních intervalů » strana 83
- Druhá rychlost » strana 72.
- Ukazatel stavu systému Start-Stop » strana 247
- Signály registrované rozpoznáváním dopravních značek » strana 78

Otevřené dveře, víko motorového a zavazadlového prostoru

Po uzamčení vozidla a během jízdy se na displeji panelu přístrojů zobrazuje, zda jsou některé ze dveří, víko motorového prostoru nebo »

víko zavazadlového prostoru otevřené a popřípadě je toto zobrazení doprovázeno zvukovým signálem. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Polohy volicí páky (dvouspojková převodovka DSG®)

Aktuálně zvolená poloha volicí páky se zobrazuje jak na volicí páce, tak i na displeji panelu přístrojů. Pokud se páka nachází v poloze **D/S**, stejně tak i v poloze pro Tiptronic, zobrazuje se popřípadě na displeji panelu přístrojů aktuálně zařazený stupeň.

Zobrazení venkovní teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4 °C (+39 °F) se v údajích venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ ❄. Tento symbol svítí tak dlouho, dokud venkovní teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F) » .

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezávislým topením v provozu nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná teplota.

Měřicí rozsah postačí od -40 °C (-50 °F) do +50 °C (+122 °F).

Doporučení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby

pro spotřebu paliva výhodných snižujících převodových stupňů » **strana 255**.

Ukazatele ujetých kilometrů

Počítadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry, které byly najety od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

- Stiskněte tlačítko  » **obr. 75** .

Zobrazení kompasu

Při zapnutém zapalování a zapnutém navigačním systému se na displeji panelu přístrojů zobrazuje aktuální světová strana jízdy » **strana 83**.

Dvojitý ukazatel rychlosti (mph nebo km/h)

Během jízdy lze navíc k ukazateli v tachometru zobrazit rychlost v jiné měrné jednotce (mph nebo v km/h).

K tomu označte v menu **Nastavení** položku **Druhá rychlost** » **strana 73**.

Vozidla bez zobrazování menu v panelu přístrojů:

- Spusťte motor.
- Stiskněte třikrát tlačítko . Ukazatel celkem ujetých kilometrů na displeji panelu přístrojů bliká.

- Stiskněte jednou tlačítko . Namísto ukazatele celkových kilometrů se krátkodobě zobrazí „mph“ resp. „km/h“.

- Tím se aktivuje dvojitý ukazatel rychlosti. Deaktivace probíhá stejným způsobem.

U provedení modelu pro země, ve kterých je zákonem požadováno zobrazení druhé rychlosti, nelze dvojitý ukazatel rychlosti vypnout.

POZOR

I když je vnější teplota vyšší než bod mrazu, může být na vozovkách a mostech námraza.

- „Symbol sněhové vločky“ zobrazuje možné nebezpečí námrazy.
- Při venkovních teplotách nad +4 °C (+39 °F) může být náledí, i když se „symbol sněhové vločky“ nezobrazí.
- Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.

Poznámka

- Existují různé panely přístrojů, proto mohou být verze a informace na aktuálním displeji odlišné. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolkami.
- Některé informace na displeji panelu přístrojů zůstávají v důsledku náhle se vyskytnuvší události, jako je například příchodí hovor, potlačené.

- Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.

Menu panelu přístrojů

Počet dostupných menu a zobrazení informací závisejí na elektronice a vybavení vozidla.

U servisního partnera lze v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat jiné funkce, resp. pozměnit stávající funkce. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Některé body menu (habídek) lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

- **Multifunkční ukazatel** (jízdní data) »» strana 73
- **Asistenční systémy řidiče** (zapnutí nebo vypnutí)
 - Sign Assist »» strana 78
 - Lane Assist »» strana 274
 - Asistent vyparkování
 - Mrtvý úhel »» strana 277
 - Rozpoznávání únavy »» strana 76
 - Front Assist »» strana 263
- **Audio**
- **Navigace**
- **Telefon**
- **Nezávislé topení** »» strana 169

- **Stav vozidla** »» strana 76
- **Nastavení** »» strana 74

Zobrazení jízdních dat (multifunkční zobrazení)

Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) poskytuje informace o různých jízdních datech a hodnotách spotřeby paliva.

Přechod z jednoho zobrazení na jiné

U vozidel bez multifunkčního volantu:

- Stiskněte kolébkový spínač  v páčce stěračů skel.

Vozidla s multifunkčním volantem:

- Otočte pravé kolečko multifunkčního volantu »» strana 86.

Paměti jízdních dat

Multifunkční ukazatel má k dispozici dvě automatické paměti:

- Paměť jednotlivé jízdy:** Paměť shromažďuje údaje o jízdě a spotřebě od zapnutí až do vypnutí zapalování. Při přerušení jízdy delším než 2 hodiny se paměť automaticky vynuluje. Pokud jízda během 2 hodin po vypnutí zapalování pokračuje, nově přicházející hodnoty se připočítávají.

- Paměť celkové jízdy:** Paměť shromažďuje jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd vždy podle provedení panelu přístrojů až do celkové doby jízdy 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo do celkově ujeté vzdálenosti 1 999,9 km (mil), resp. 9 999 km (mil). Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot, paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

Vpravo nahoře je číslo zobrazené paměti.

Změna paměti

- K přechodu mezi oběma paměťmi stiskněte při zapnutém zapalování a zobrazené paměti **1** nebo **2** tlačítko  na páčce stěračů skel nebo tlačítko  na multifunkčním volant.

Manuální vymazání paměti 1 nebo 2

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Stiskněte na cca 2 sekundy tlačítko  páčky stěračů nebo tlačítko  multifunkčního volantu.

Možná zobrazení

- **Doba jízdy:** Doba jízdy v hodinách {h} a minutách {min}, která uplynula od zapnutí zapalování.

»

- **Okamžitá spotřeba paliva:** Zobrazení okamžité spotřeby paliva se během jízdy uskutečňuje v l/100 km [mpg], při běžícím motoru a stojícím vozidle v l/h [gal/h].
- **Průměrná spotřeba paliva:** Průměrná spotřeba paliva v l/100 km [mpg] se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů [328 stop]. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje přibližně každých 5 sekund.
- **Dojezd:** Přibližná jízdní trasa v km (milích), kterou lze s existujícím obsahem nádrže při stejném způsobu jízdy ještě ujet. K výpočtu slouží mimo jiné okamžitá spotřeba paliva.
- **Ujetá vzdálenost:** Po zapnutí zapalování ujetá vzdálenost v km (milích).
- **Průměrná rychlost:** Průměrná rychlost se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů [resp. 328 stop]. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje přibližně každých 5 sekund.
- **Digitální ukazatel rychlosti:** Aktuální rychlost v digitální podobě.
- **Digitální ukazatel teploty oleje:** Aktuální teplota motorového oleje v digitální podobě.
- **Výstraha při --- km/h:** Při překročení uložené rychlosti (v oblasti mezi 30 - 250 km/h nebo 18 - 155 mph) se uskutečňuje akustický a popřípadě optický výstražný signál.

Uložení rychlosti pro rychlostní výstrahu

- Zvolte ukazatel **Varování při překročení rychlosti --- km/h**.
- Stiskněte tlačítko **OK/RESET** v páčce stěračů skel nebo tlačítko **OK** multifunkčního volantu, aby se aktuální rychlost uložila a výstraha aktivovala.
- **Aktivace:** Během asi 5 sekund nastavte kolečkovým tlačítkem **TRIP** v páčce stěračů skel nebo kolečkem v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom znovu stiskněte tlačítko **OK/RESET** nebo **OK** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a výstraha aktivuje.
- **Deaktivace:** Stiskněte tlačítko **OK/RESET** nebo tlačítko **OK**. Uložená rychlost se vymaže.

Osobní volba zobrazovaných informací

V Menu **Nastavení** lze zvolit, které z možných informací multifunkčního ukazatele se mají na displeji panelu přístrojů zobrazovat. Navíc lze změnit zobrazené měrné jednotky » strana 74.

Menu Nastavení

Počet dostupných menu a zobrazení informací závisejí na elektronice a vybavení vozidla.

Asistenti

Nastavování různých asistenčních systémů řidiče » strana 86.

Údaje multifunkčního ukazatele

Konfigurace, která data multifunkčního ukazatele se mají zobrazovat na displeji panelu přístrojů » strana 73.

Zobrazení kompasu

Nastavení pásma kompasu a jeho kalibrace » strana 83.

Komfort

Nastavení komfortních funkcí vozidla » strana 75.

Světla a viditelnost

Nastavení osvětlení vozidla » strana 75.

Čas

Nastavení hodin a minut v panelu přístrojů a v navigačním systému. Denní čas lze zobrazovat v modu 12 a 24 hodin. Případně se na hoře na displeji zobrazuje S, které označuje nastavený letní čas.

Zimní pneumatiky

Nastavení optického a akustického varování při překročení rychlosti. Funkci použijte pouze tehdy, když jsou namontovány zimní pneumatiky, které neumožňují využít maximální rychlost vozidla.

Jazyková verze

Nastavení jazyka pro texty na displeji a v navigačním systému.

Jednotky

Nastavení jednotek pro zobrazení teploty, spotřeby paliva a vzdálenosti.

Druhá rychlost

Zapnutí nebo vypnutí ukazatele dvojí rychlosti.

Servis

Dotaz na servisní hlášení nebo ukazatel servisních intervalů.

Tovární nast.

Volbou položky se některé funkce v nabídce **Nastavení** vrátí zpět na tovární nastavení.

Podmenu Komfort

Centrální zamykání

- **Automatické zamykání (Auto Lock):** automatické zamykání všech dveří a zadního víka při rychlosti přibližně 15 km/h (10 mph). Pokud je aktivována funkce **automatické zamykání**, musí se pro odemknutí stojícího vozidla stisknout tlačítko centrálního zamykání, stisknout

klika dveří nebo vyjmout klíč ze zámku zapalování.

- **Automatické odemýkání (Auto Unlock):** Odemýkání všech dveří a zadního víka při vytažení klíče zapalování.

- **Odemknutí dveří:** při odemknutí pomocí klíče se odemknou následující dveře:

- **Všechny**
- **Jedny dveře:** odemknou se pouze dveře řidiče. Při dvojnásobném stisknutí tlačítka  se odemknou všechny dveře a zadní víko.
- **Strana řidiče:** Odemknou se dveře na straně řidiče. U vozidel se systémem Keyless Access »» strana 95 se použitím příslušné kliky dveří odemknou ty dveře strany řidiče, na nichž se nachází klíč.

Ovládání oken

Nastavení spouštěčů oken: během odemýkání nebo zamykání vozidla můžete všechna okna otevřít, resp. zavřít. Funkci otevírání lze aktivovat pouze pro dveře řidiče »» strana 113.

Sklop. zrcát.

Sklopení zrcátka na straně spolujezdce při couvání. Umožňuje např. pohled na obrubník »» strana 129.

Nastav. zrcáték

Při nastavení zrcátka na straně řidiče se při nastavení **Synchron** nastavuje současně i zrcátko na straně spolujezdce.

Tovární nast.

Volbou položky se některé funkce v podmenu **Komfort** vrátí zpět na tovární nastavení.

Podmenu Světla a viditelnost

Coming home a Leaving home

Nastavení doby zapnutí osvětlení po zamknutí, resp. odemknutí vozidla. Funkci zde můžete také zapnout nebo vypnout »» strana 122.

Osvětlení prostoru na nohy

Nastavení jasu osvětlení prostoru nohou při otevřených dveřích, nebo zapnutí nebo vypnutí funkce.

Komfortní blikání

Zapnutí a vypnutí komfortního blikání. Pokud je komfortní blikání ukazatelů směru jízdy zapnuté, ukazatelé zablikají minimálně třikrát »» strana 117.

Tovární nast.

Všechna nastavení v podmenu **Světla a viditelnost** se vrátí na tovární nastavení. »

Cestovní světlo

Nastavení světlometů pro jízdy do země, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky. Světlometry vozidla s řízením vlevo se nastaví pro levostranný provoz, když je zadán háček. Tato funkce je určena pouze pro krátkodobé použití.

Osobní komfortní nastavení

Pokud vozidlo používají dvě osoby, SEAT doporučuje, aby každá osoba používala stále „svůj“ klíč vozidla. Při vypnutí zapalování, resp. při zamknutí vozidla se osobní komfortní nastavení automaticky uloží a přiřadí klíči vozidla.

Klíči od vozidla se automaticky přiřazují hodnoty individuálního komfortního nastavení následujícího menu:

- Menu **Nezávislé topení**
- Menu **Nastavení**
 - Čas
 - Jazyková verze
 - Jednotky
- Menu **Nastavení – Komfort**
 - Otevírání dveří [jednotlivé otevírání dveří, Auto Lock]
 - Komfortní ovládání oken
 - Sklopení zrcátka

▪ Menu **Nastavení – Světla a viditelnost**

- Coming home a Leaving home
- Osvětlení prostoru na nohy
- Komfortní blikání

Uložená nastavení jsou automaticky opět vyvolána nejpozději při zapnutí zapalování. Viz také informace a pokyny k sedadlu s paměti »» strana 135.

Výstražné a informační pokyny (stav vozidla)

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Závady se na displeji panelu přístrojů zobrazují prostřednictvím červených nebo žlutých výstražných symbolů s texty a »» strana 87 popřípadě jsou také signalizovány akusticky. Zobrazení textových hlášení a symbolů se může v závislosti na verzi panelu přístrojů odlišovat.

Na existující závady se lze také dotázat ručně. Otevřete kvůli tomu menu **Stav vozidla** nebo **Vozidlo**. »» strana 73.

Výstražná informace priority 1 (červená)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál).  **Nepokračujte v jízdě!** Nebezpečí! Prověřte

nesprávnou funkci a odstraňte příčinu. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

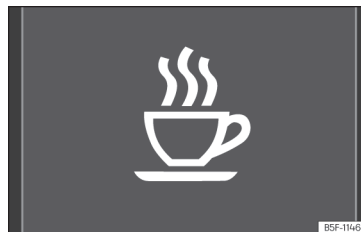
Výstražná informace priority 2 (žlutá)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou vyvolat poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Prověřte co možná nejdříve vadnou funkci. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Informační text

Poskytuje informace o procesech ve vozidle.

Rozpoznání únavy (doporučení přestávky)*



Obr. 76 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Způsob funkce a ovládání

Funkce rozpoznání únavy zjišťuje na počátku jízdy chování řidiče při jízdě a propočítává z toho odhad únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpoznání systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky symbolem na displeji panelu přístrojů » **obr. 76** ve spojení s doplňkovou textovou informací. Informace na displeji panelu přístrojů se zobrazuje po dobu přibližně 5 sekund a popřípadě se jednou opakuje. Poslední hlášení systém uloží.

Hlášení na displeji panelu přístrojů lze stisknutím tlačítka **OK/RESET** v páčce stěračů, resp. tlačítka **OK** v multifunkčním volantu vypnout » **strana 85**.

Prostřednictvím multifunkčního zobrazení » **strana 73** lze hlášení na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Systém lze zapnout a vypnout v menu **Asistent i**. "Zaškrtnutí" označuje aktivované nastavení.

Funkční omezení

Funkce rozpoznání únavy je omezena možnostmi systému. Následující podmínky mohou vést k tomu, že rozpoznání únavy funguje pouze omezeně nebo vůbec nefunguje:

- Při rychlostech pod 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech nad 200 km/h (125 mph).
- Na trasách se zatáčkami.
- V případě špatných silnic.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném vychýlení řidiče.

Rozpoznání únavy se vynuluje, pokud vozidlo je déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se vyhodnocení únavy ze strany systému automaticky ztratí. Při následné rychlejší jízdě se znovu odhaduje jízdní chování.

POZOR

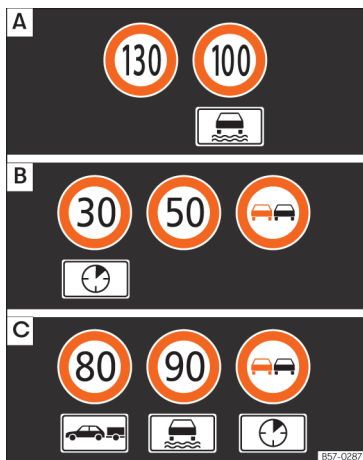
Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání únavy
Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé pauzy.

- Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.
- Nikdy neřídíte vozidlo, pokud jste unavený.
- Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte » **strana 77**, Funkční omezení.
- Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévry chybně jako únavu řidiče.
- Neuskutečňuje se akutní výstraha v případě takzvaného "mikrospánku"!
- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.

Poznámka

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.
- V případě závady systému vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Rozpoznávání dopravních značek*¹⁾



Obr. 77 Na displeji panelu přístrojů: Příklady pro rozpoznání omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění s příslušnými dodatečnými značkami.

Rozpoznávání dopravních značek registruje na základě kamery umístěné na rámu vnitřního ho zrcátka standardizované dopravní značky,

kteří se nacházejí před vozidlem a informují o omezeních rychlosti a zákazech předjíždění. V rámci svých limitů ukazuje systém kromě toho dodatečné dopravní značky, jako například časově omezené zákazy, dopravní značky pro provoz s přívěsem » **strana 300** nebo značky, které platí pouze za deště. Na vozovkách bez dopravních značek umí systém zobrazit platná omezení rychlosti.

Země použití

V době tisku tohoto návodu k obsluze byla možná identifikace dopravního značení v následujících zemích:

Německo, Andora, Rakousko, Belgie, Vatikán, Dánsko, Španělsko, Finsko, Francie, Irsko, Itálie, Lichtenštejnsko, Lucembursko, Monako, Norsko, Nizozemsko, Polsko, Portugalsko, Velká Británie, Česká republika, San Marino, Švédsko, Švýcarsko

Informace systému rozpoznávání dopravních značek:

Závada: Sign Assist

- Systémová chyba. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Sign Assist: Vyčistěte čelní sklo!

- Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné. Vyčistěte čelní sklo.

Sign Assist: V současné době dostupné pouze omezeně.

- Nepřenášejte se data navigačního systému. Zapněte navigační systém a vložte nosič navigačních dat.
- **NEBO:** Rozpoznávání dopravních značek není v aktuálně projížděné zemi podporováno.

Zapnutí a vypnutí

- Zapněte nebo vypněte asistenční systém v menu **Nastavení** informačního systému SE-AT » **strana 74**.
- **NEBO:** Stisknutí tlačítka asistenčních systémů na páčce dálkových světel » **strana 86**.

Zobrazení dopravních značek

Zobrazování omezení rychlosti nebo zákazů předjíždění s příslušnými doplňkovými tabulkami se uskutečňuje na displeji panelu přístrojů. Podle navigačního systému zabudovaného ve voze se značky zobrazují případně také na mapě navigačního systému.

Při zapnutí rozpoznávání dopravních značek identifikuje vozidlo před ním se nacházející dopravní značky prostřednictvím kamery na bázi vnitřního zrcátka. Po kontrole a vyhodnocení informací kamery, navigačního systému, stejně tak i aktuálních dat vozidla se zobrazí až tři aktuální dopravní značky

¹⁾ Systém je k dispozici v závislosti na dané zemi.

» **obr. 77** [B] s příslušnými doplňkovými informacemi.

- **První místo:** Pro řidiče aktuálně platná dopravní značka se zobrazí na displeji vlevo. Na příklad omezení rychlosti na **130 km/h (100 mph)** » **obr. 77** [A].

- **Druhé místo:** Na druhém místě se zobrazí pouze za určitých podmínek platná dopravní značka, např. **100 km/h (60 mph)** společně s doplňkovou značkou pro déšť.

- **Doplňková značka:** Je-li během jízdy v provozu stěrač čelního skla, zobrazuje se dodatečné značení pro déšť na prvním místě vlevo, protože má aktuálně přednost.

- **Třetí místo:** Na třetím místě se nachází značka, která platí pouze s omezením, například zákaz předjíždění pro určité časové období » **obr. 77** [C].

Trvalé zobrazení na displeji panelu přístrojů se uskutečňuje při projíždění kolem skutečně existujících dopravních značek.

Míjením místních ukazatelů se aktivuje zobrazení rychlostních omezení platných v dané zemi při průjezdu obcí nebo na dálnicích, ledaže by existovalo jiné rychlostní omezení dané právě platnou dopravní značkou.

Dopravní značky na konci zákazu nebo omezení se nezobrazují.

V případě překročení rychlostního omezení nezazní žádné varovné hlášení. Systém neroz-

poznává signál obytné zóny. Vždy platí aktuálně platná zákonná ustanovení.

Režim provozu s přívěsem

Zapněte nebo vypněte dodatečné zobrazení platných omezení rychlosti a zákazů předjíždění pro přívěs (provoz s přívěsem) v menu **Nastavení** informačního systému SEAT » **strana 73**.

Omezená funkce

Rozpoznávání dopravních značek má své limity. Následující případy mohou vést k omezenému provozu nebo úplnému výpadku:

- Za špatných viditelných podmínek, např. při sněžení, dešti, mlze nebo intenzivní vodní mlze.
- Při oslnění, např. protijedoucími vozidly nebo slunečním zářením.
- Při jízdě s vysokou rychlostí.
- Při zakryté nebo znečištěné kaměře.
- Pokud se dopravní značky nacházejí mimo zorné pole kamery.
- Pokud jsou dopravní značky částečně nebo úplně zakryty, např. stromy, sněhem, nečistotou nebo jinými vozidly.
- U nestandardních dopravních značek.
- U poškozených nebo ohnutých dopravních značek.

- U značek s kyvadlovou dopravou na mostech (měnící se dopravní značky s LED nebo jiným osvětlením).

- Při použití neaktualizovaných map v navigačním systému.

- U nálepek na vozidlech, které vyobrazují dopravní značky, např. omezení rychlosti na nákladních vozech.

⚠ POZOR

Technika používaná při rozpoznávání dopravních značek neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort s rozpoznáváním dopravních značek Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci rozpoznávání dopravních značek.

⚠ POZOR

Jízdní doporučení zobrazené rozpoznáváním dopravních značek a dopravní značky »

se mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.
- Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazeními rozpoznávání dopravních značek.

⚠ POZOR

Pokud jsou zobrazená hlášení ignorována, může vozidlo uvíznout uprostřed provozu a tím způsobit nehodu nebo těžká zranění.

- Nikdy neignorujte zobrazená hlášení.
- Jakkmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

i Poznámka

Dodržujte následující pokyny, abyste nenarušili řádnou funkci systému:

- Zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Vyměňte poškozené nebo opotřebované stírací lišty, aby se zamežilo pruhům v zorném poli kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.
- Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravních značek.

- V navigačním režimu s vedením cesty k cíli přes trasové body navigačního systému je rozpoznávání dopravních značek k dispozici pouze v omezené míře.
- Ignorování rozsvícených kontrolky a příslušných textových hlášení může vést k poškození na vozidle.

Časový údaj

- Stiskněte tlačítko » **obr. 75 ①**, aby se označil ukazatel hodin nebo minut.
- K dalšímu nastavování stiskněte tlačítko **0.0/SET** » **obr. 75 ⑦**. K dosažení rychlého průběhu je přidržte stisknuté.
- Opětovným stisknutím tlačítka nastavení hodin zavřete.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zjetého motoru, který je zahrátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přeradit na

nejbližší vyšší převodový stupeň, zvolit polohu D řadicí páky, uvolnit nohu z plynového pedálu » **①**.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte » strana 255, Volba optimálního převodového stupně.

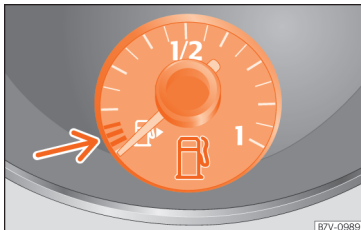
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

🌿 Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snížíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Palivoměr



Obr. 78 Panel přístrojů: ukazatel zásoby benzínu nebo motorové nafty.

Kontrolky



Rozsvítí se.
Ukazatel se nachází v červené oblasti (šipka) » obr. 78

Palivová nádrž je téměř prázdná » ⚠. Spotřebováva se rezervní množství » strana 357.
Natankujte při nejbližší příležitosti » ⚡.



rozsvítí se

Uzávěr palivové nádrže není správně zavřen.
Zastavte a uzávěr nádrže řádně zavřete.

Signalizace se objeví pouze při zapnutém zapalování.

Dojezd na zásobu paliva se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Množství náplně paliva Vašeho vozidla je uvedeno na » strana 357.

Při rozsvícení kontrolky nebo ⚠ se přidavné topení a palivový přehříváč automaticky vypnou.

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou paliva může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravidelného přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.

- Řízení, asistenční systémy řidiče a systémy na podporu brzd nefungují, pokud běží motor nepravidelně nebo pokud se z důvodu nedostatku paliva, resp. nepravidelného přísunu paliva vypne.

- Natankujte vždy, když je v nádrži pouze čtvrtina paliva, abyste zamezili uvážnutí vozidla z důvodu nedostatku paliva.

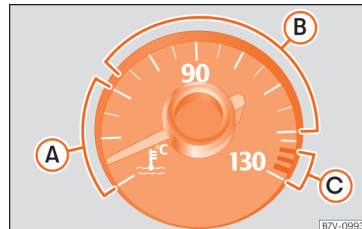
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Není-li palivová soustava plně zásobována, může docházet k vynechávání zápalů a nespálené palivo se dostává do výfukové soustavy. Katalyzátor nebo filtr pevných částic se mohou zničit!

i Poznámka

Malá šipka v zobrazení palivoměru vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno viko plnicího hrdla palivové nádrže.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Obr. 79 Panel přístrojů: ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

A Studený rozsah. Motor ještě nedosáhl svoji provozní teploty. Dokud motor není zahřátý na provozní teplotu, vyhněte se vysokým otáčkám a silnému zatížení motoru.

B Normální oblast. Při vysokých vnějších teplotách a při vysokém zatížení motoru se může ukazatel vychýlit také daleko »

směrem doprava. To není znepokojivé, pokud se nerozsvítí kontrolka D .

- Ⓢ **Výstražná oblast.** Při příliš vysokém zatížení motoru, zvláště pak při vysokých vnějších teplotách, se může ukazatel vychýlit až do výstražné oblasti.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Výstražné a kontrolní svítílny



Svítí červeně

Chladicí systém motoru je vadný.

-  **Nepokračujte v jízdě.** Vyhledejte odbornou pomoc.



Svítí červeně Ukazatel v normální oblasti Ⓢ

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny motoru.

Po vychladnutí motoru zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny motoru a při příliš nízké hladině chladicí kapaliny doplňte » strana 323.

Je-li výška hladiny chladicí kapaliny motoru v pořádku, existuje nějaká závada.



Svítí červeně Ukazatel ve výstražné oblasti Ⓢ

Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru.

-  **Nepokračujte v jízdě!** Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Odstavte motor, nechte ho vychladnout, dokud se ručička opět nevrátí do oblasti normální teploty. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 323.



Bliká červeně

Porucha v systému chladicí kapaliny motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

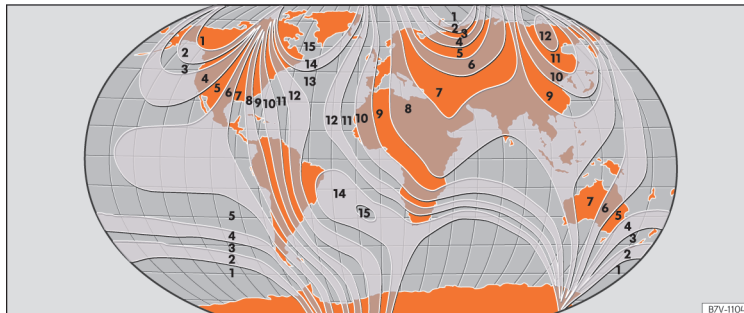
Ⓢ UPOZORNĚNÍ

- Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na venkovní teplotě. Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje* » strana 73.
- Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzdu-

chu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!

- Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

Zobrazení kompasu*



Obr. 80 Pásma kompasu

U vozidel, která z výroby mají vestavěný navigační systém, není nutné kompas kalibrovat. Položka menu **Kompas** odpadá.

Kompas vozidel, která z výroby nemají vestavěný navigační systém, se neustále automaticky kalibruje. Pokud vozidlo bylo dodatečně vybaveno elektrickým nebo kovovým příslušenstvím (mobilním telefonem, televizí), je nutné kompas znovu ručně kalibrovat.

Nastavení světových stran

- Zapněte zapalování.
- Zvolte menu **Nastavení** a následně položky nabídky **Kompas** a **Pásma**.
- Podle aktuálního stanoviště zvolte pásma kompasu » **obr. 80**.

- Nastavte a potvrďte pásma kompasu (**1–15**).

Kalibrace kompasu

Předpokladem kalibrace kompasu je pásma kompasu platné pro stanoviště a dostatek místa při otáčení.

- Zapněte zapalování.
- Zvolte menu **Nastavení** a následně položky nabídky **Kompas** a **Kalibrace**.
- Informaci **Ke kalibraci je nutné projet celý kruh** potvrďte pomocí tlačítka **OK/RESET** na počče stěračů skel nebo tlačítka **OK** na multifunkčním volantu a potom projedte rychlostí přibližně 10 km/h (6 mph) celý kruh.

Kalibrace je ukončena, když se na displeji zobrazí světová strana (azimut).

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na displeji panelu přístrojů.

Značka SEAT rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem bez výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

»

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžná výstraha na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývajících doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Připomenutí servisu

Je-li nutné v blízké budoucnosti provést nějaký servis, objeví se při zapnutí zapalování **připomenutí servisu**.

U *vozidel bez textových informací* se na displeji panelu přístrojů objeví symbol klíče na šrouby  a údaj v **km**. Udávaný počet kilometrů je maximální počet kilometrů, který lze do tohoto termínu servisu najet. Ukazatel se po několika sekundách změní. Zobrazí se symbol hodin a počet dnů, které zbývají do termínu servisní prohlídky.

U *vozidel s textovými hlášeními* se na displeji panelu přístrojů objeví **Servis za ---- km nebo --- dní**.

Servisní událost

Při některém **aktuálním servisu** zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na obrazovce se na několik sekund objeví blikající symbol klíče na šrouby . U *vozidel s textovými informacemi* se na obrazovce panelu přístrojů objeví: **Servis nyní**.

Dotaz na informaci o servisu

Při zapnutém zapalování, vypnutém motoru a stojícím vozidle se lze dotázat na **aktuální servisní informaci**:

- Opakovaně stlačíte tlačítko  v panelu přístrojů, dokud se neobjeví symbol klíče na šrouby .
- **NEBO:** zvolte menu **Nastavení > Servis**.
- Zvolte možnost **Info**.

Jestliže termín **servisní prohlídky již prošel**, zobrazené kilometry nebo dny jsou před údajem označeny znaménkem minus. U *vozidel s textovými hlášeními* se na displeji objeví: **Servis od --- km nebo --- dní**.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže servis neprováděl servisní partner SE-AT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

Vozidla s textovými informacemi

- Zvolte menu **Nastavení > Servis**.
- Zvolte možnost **Nové zahájení** (reset).

- Pokud to systém vyžaduje, potvrďte to pomocí tlačítka **OK**.

Vozidla bez textových informací

- Vypněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **0.0/SET**  **obr. 75 ⑦** a přidržte je stisknuté.
- Zapněte opět zapalování.
- Uvolněte tlačítko **0.0/SET** a během asi 20 sekund stiskněte tlačítko  **obr. 75 ①**.

Ukazatel znovu **nespouštějte** mezi servisními intervaly, protože jinak dojde k nesprávným informacím.

Při novém ručním spuštění ukazatele výměny oleje přejde ukazatel servisních informací do režimu pevného servisního intervalu, k tomu dojde i u vozidel s **flexibilním servisem výměny oleje**.

Poznámka

- **Informace o servisu zhasne po několika sekundách, při běžícím motoru nebo po stisknutí tlačítka **OK/RESET** v páčce stěračů skel, resp. tlačítka **OK** na multifunkčním volantu.**
- **Byl-li akumulátor vozidla u vozidel se servisem LongLife delší dobu odpojený, není výpočet doby do příštího aktuálního servisu možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximální přípustné intervaly údržby**  strana 338.

- U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl servisní partner SEAT.

Ovládání panelu přístrojů

Úvod k tématu

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes menu různé funkce displeje.

U vozidla s multifunkčním volantem lze používat multifunkční ukazatel pouze s tlačítky na volantu.

Některé body menu (nabídek) lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehodu a zranění.

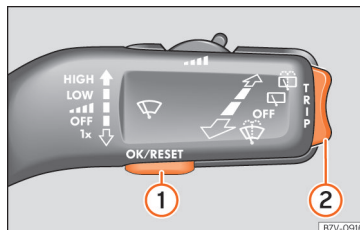
- Menu na displeji panelu přístrojů nikdy nevyvolávejte během jízdy.

i Poznámka

Prověřte po nabití nebo výměně akumulátoru 12V nastavení systému. V případě výpadku napájení proudem je možné, že se

nastavení systému pozměnila nebo vymazala.

Ovládání prostřednictvím páčky stěračů skel



Obr. 81 Páčka stěračů skla: tlačítka k ovládání nabídek v panelu přístrojů

Pokud existuje výstraha priority 1 » strana 76, nelze přistupovat k žádnému menu. Některé výstražné informace lze potvrdit a potlačit pomocí tlačítka » obr. 81 ①.

Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

- Zapněte zapalování.
- Pokud se zobrazí nějaká informace nebo piktogram vozidla, stiskněte popřípadě vícekrát tlačítko ①.

- K zobrazení menu » strana 73 nebo k návratu z nějakého menu, resp. zobrazení nějaké informace nazpět do nabídky menu přidrže stisknutý kolébkový spínač ②.

- K přechodu z jednoho menu do jiného použijte kolébkový spínač ve směru nahoru nebo dolů.

- K vyvolání menu nebo zobrazení zobrazované informace stiskněte tlačítko ① nebo vyčkejte několik sekund, až se menu nebo zobrazení informace automaticky otevře.

Provedení nastavení v menu

- V zobrazeném menu stlačíte horní nebo spodní část kolébkového spínače ② až je označena požadovaná položka menu. Položka menu se zobrazí s orámováním.

- Stiskněte tlačítko ① pro provedení požadovaných změn. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

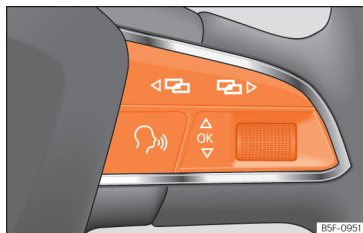
Návrat do nabídky menu

K opuštění menu zvolte v příslušném menu volbu **Zpět**.

i Poznámka

Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte servisního partnera a nechte si závadu opravit.

Ovládání prostřednictvím multifunkčního volantu



Obr. 82 Multifunkční volant: tlačítka k ovládání nabídek v panelu přístrojů

Pokud existuje výstraha priority 1 »» strana 76, nelze přistupovat k žádnému menu. Některé výstražné informace potvrdit a stáhnout pomocí tlačítka **OK** na multifunkčním volantu »» **obr. 82**.

Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

- Zapněte zapalování.
- Pokud se zobrazí nějaká informace nebo piktogram vozidla, stiskněte popřípadě vícekrát tlačítka **OK** »» **obr. 82**.
- Pro změnu menu použijte tlačítka **◀** nebo **▶** »» **obr. 82**.
- K vyvolání menu nebo zobrazení zobrazené informace stiskněte tlačítka **OK**

»» **obr. 82** nebo vyčkejte několik sekund, až se menu nebo zobrazování informace automaticky otevře.

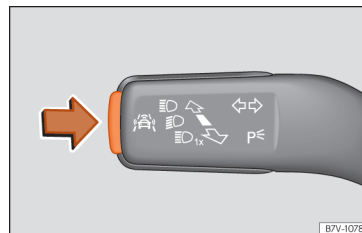
Provedení nastavení v menu

- V zobrazeném menu otáčejte pravým kolečkem na multifunkčním volantu »» **obr. 82** až je označena požadovaná položka menu. Položka menu se zobrazí s orámováním.
- Stiskněte tlačítka **OK** »» **obr. 82** pro provedení požadovaných změn. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

Návrat do nabídky menu

Stiskněte tlačítka **◀** nebo **▶** »» **obr. 82**.

Tlačítko asistenčních systémů řidiče*



Obr. 83 Na páčce směrových světel a dálkových světel: tlačítko asistenčních systémů řidiče.

Pomocí tlačítka na páčce směrových světel a dálkových světel lze zapínat nebo vypínat v menu **Asistenti** zobrazené asistenční systémy řidiče.

Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče

- Tlačítko »» **obr. 83**, aby se otevřelo menu **Asistenti**.
- Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte nebo vypněte jej »» strana 85. "Zaškrtnutí" označuje zapnutí asistenčního systému řidiče.
- Potom k označení nebo potvrzení volby stiskněte tlačítka **OK/RESET** na páčce stěračů skel nebo tlačítka **OK** na multifunkčním volantu.

Kontrolky

Výstražné a kontrolní svítilny

Výstražné a kontrolní svítilny signalizují výstrahy » , závady nebo určité funkce. Některé výstražné a kontrolní svítilny se rozsvěčují při zapnutí zapalování a musejí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Vždy podle provedení modelu se mohou na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové informace, která poskytují další informace nebo vyzývají k určité činnosti » strana 70, **Panel přístrojů**.

Vždy podle vybavení vozidla se může místo některé výstražné kontrolky zobrazovat na displeji panelu grafický symbol.

Při rozsvícení některých výstražných kontrolních svítilen navíc zazní zvukový signál.

Červené výstražné a kontrolní svítilny

	Elektronická parkovací brzda zapnuta NEBO závada v brzdové soustavě » strana 282.
	Chladicí kapalina motoru » strana 81.
	Tlak motorového oleje » strana 321.
	Otevřené nebo nesprávně zavřené jedny dveře (více dveří) » strana 104.

	Otevřené nebo nesprávně zavřené zadní víko » strana 108
	Závada řízení » strana 256.
	Příliš nízká hladina AdBlue NEBO závada systému SCR » strana 314.
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce » strana 14.
	Sešlápněte brzdový pedál » strana 282, » strana 250, » strana 268.
	Vadný alternátor » strana 328.

Žluté výstražné a kontrolní svítilny

	Opatřené přední brzdové třecí segmenty » strana 282.
	Závada systému ESC nebo systémem vyvolané odpojení NEBO aktivace ESC nebo ASR » strana 287.
	ASR je ručně vypnutá » strana 287.
	Závada systému ABS » strana 287.
	Závada elektronické parkovací brzdy » strana 282.
	Zapnutá zadní mlhová svítidla » strana 117.
	Závada osvětlení vozidla » strana 117.
	Závada v systému kontroly výfukových plynů » strana 316.

	Žhavení vznětového motoru NEBO závada řídicího systému vznětového motoru » strana 316.
EPC	Závada řídicího systému zážehového motoru » strana 316.
	Sazemi zanesený filtr pevných částic » strana 316.
	Závada řízení » strana 256.
	Signalizace kontroly pneumatik » strana 336.
	Hladina vody v ostřikovačích je příliš nízká » strana 125.
	Téměř prázdná palivová nádrž » strana 81.
	Hladina motorového oleje » strana 321.
	Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů » strana 24.
OFF 	Vypnutý čelní airbag spolujezdce » strana 24.
	Příliš nízká hladina AdBlue NEBO závada systému SCR » strana 314.
	Uzávěr palivové nádrže není správně uzavřen » strana 81.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 274.

Další kontrolky

	Zapnutá směrová nebo výstražná světla » strana 117.
	Sešlápněte brzdový pedál » strana 250.
	Signalizace tempomatu » strana 261; NEBO automatické regulace odstupu (ACC) » strana 268.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) je aktivní » strana 274.
	Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka » strana 117.
	Asistent dálkových světel (Light Assist) » strana 117.
	Ukazatel servisních intervalů » strana 83.



Připojení mobilního telefonu přes Bluetooth » strana 227.



Stav nabití baterie mobilního telefonu » strana 227.



Nebezpečí náledí » strana 72.



Zapnutý systém Start-Stop » strana 247.



Systém Start-Stop není k dispozici » strana 247.

⚠ POZOR

Ignorování rozsvícených výstražných kontrolky a textových informací může mít za následek poškození vozidla a jeho znepojízdnění v silničním provozu, nehody a těžká poranění.

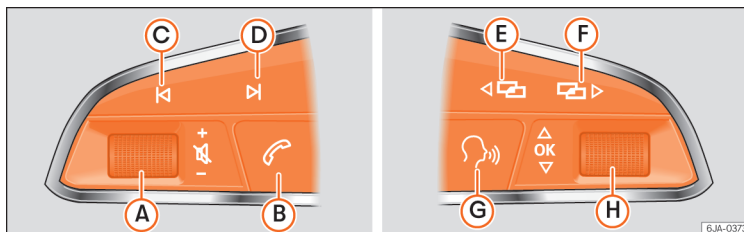
- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní

účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte výstražná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění » strana 317.

Multifunkční volant*

Hlasově ovládané ovládání systémů pro audio, telefon a navigaci



Obr. 84 Ovládací prvky na volantu

Volant má k dispozici multifunkční modul, pomocí něhož lze ovládat funkce vozidla pro au-

dio, telefon a rádio/navigaci, aniž by se odváděla pozornost řidiče od dopravní situace.

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
A otočit	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení.
A stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku přichozího hovoru.	Ztlumení zvuku navigačního hlášení.
B ^{a)}	– Přichozí hovor: přijmutí (stisknout krátce), odmítnutí (stisknout dlouze). – Aktivní hovor: ukončení aktivního hovoru (stisknout krátce). – Žádný aktivní/přichozí hovor: Otevření telefonního menu (stisknout krátce), opakování volby posledního aktivního hovoru (stisknout dlouze). Tyto funkce lze provádět z každého režimu (Audio, Média, Navigace, Asistenti, Stav vozidla, Jízdní data).				
C/D	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{b)} .	Krátce stisknout: návrat k předchozímu/následujícímu titulu. Dlouze držet: Rychlý přechod nazpět/dopředu^{c)}.	Žádná funkce	– Žádný aktivní hovor: Funkce pro rádio/média (kromě AUX) – Aktivní hovor: žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).

»

Ovládání

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
	Změna menu v panelu přístrojů. Tuto funkci lze provádět z každého režimu [Audio, Média, Navigace, Asistenti, Stav vozidla, Jízdní data].				
	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání. ^{d)} Tuto funkci lze provést v každém režimu, s výjimkou případu aktivního hovoru.				
 otočit	Příští/předchozí titul (pouze když se panel přístrojů nachází v menu pro audio).	Příští/předchozí titul (pouze když se panel přístrojů nachází v menu pro audio).	K ovládání aktuálně vyvolaného menu v panelu přístrojů.	K ovládání aktuálně vyvolaného menu v panelu přístrojů.	K ovládání aktuálně vyvolaného menu v panelu přístrojů.
 stisknout	Nastavení v panelu přístrojů nebo potvrzení bodu menu v panelu přístrojů podle bodu menu				

^{a)} Podle vybavení vozidla.

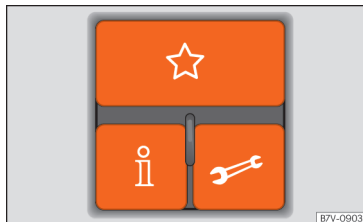
^{b)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audio-rádio není potřeba.

^{c)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audio-média není potřeba.

^{d)} Tuto funkci lze provádět z každého režimu [audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data].

Třítlačítkový modul ve stropním panelu

Třítlačítkový modul*



Obr. 85 Třítlačítkový modul ve stropním panelu: Ovládací prvky systému ovládání telefonu.



*Krátké stisknutí: pro přijetí nebo ukončení hovoru.
Dlouhé stisknutí: k odmítnutí hovoru.*



Krátké stisknutí: pro start nebo ukončení hlasového ovládání, například pro uskutečnění hovoru.¹⁾

Držet stisknuté déle než 2 sekundy: pro obdržení informace o značce SEAT a zvolených dodatečných službách ohledně dopravy a cestování.



Držet stisknuté déle než 2 sekundy: aby se v případě závady vyžádala pomoc prostřednictvím smluvní obchodní sítě SEAT.

^{a)} Neplatí u namontovaného navigačního systému s hlasovým ovládáním.

Volání při závadě

Tlačítka **i** a třítlačítkového modulu se vytvoří spojení se servisním partnerem SEAT¹⁾. Systém naváže automaticky spojení s centrálou servisu příslušné země. Hovory se uskuteční pouze tehdy, když je mobilní telefon zapnutý a po instalaci mobilního telefonu je připojený přes Bluetooth.

Informační volání

Stisknutím tlačítka **Informační volání i** obdržíte informaci o značce SEAT a zvolených dodatečných službách ohledně dopravy a cestování.

Pro navázání spojení stiskněte tlačítko **i** po dobu delší než 2 sekundy.

V zemích, pro které žádné číslo informačního volání neexistuje, se volání při poruše uskuteční stisknutím tlačítka **i**.

Volání v případě technické závady

Tlačítko **Volání při poruše** Vám nabízí okamžitou pomoc při poruše. K dispozici je Vám síť servisních partnerů SEAT s jejich servisními mobily.

Pro navázání spojení stiskněte tlačítko po dobu delší než 2 sekundy.

Poznámka

- Volání přes tlačítka **i** a má vyšší prioritu než normální volání. Je-li stisknuto tlačítko **i** nebo během normálního hovoru, hovor se ukončí a uskuteční se informační volání, resp. volání při poruše.
- Je-li během aktivního informačního volání stisknuto tlačítko volání při poruše , informační volání se přeruší a uskuteční se volání při poruše a naopak.
- Pro informační volání a volání při poruše musí být k dispozici mobilní síť. V některých zemích tato služba nemusí být.

Zapnutí a vypnutí hlasového ovládání

Zapnutí hlasového ovládání

- Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.



¹⁾ V závislosti na zemi.

- **NEBO:** Stiskněte na třítláčítkovém modulu tlačítko ☆.
- Čekejte, až zazní zvukový signál.
- Vyslovit hlasový povel.
- Sledujte pokyny hlasového dialogu (dlouhý dialog).

Ukončení hlasového ovládání

- Stiskněte tlačítko ⌂ na multifunkčním volantu.
- **NEBO:** Stiskněte na třítláčítkovém modulu tlačítko ☆.

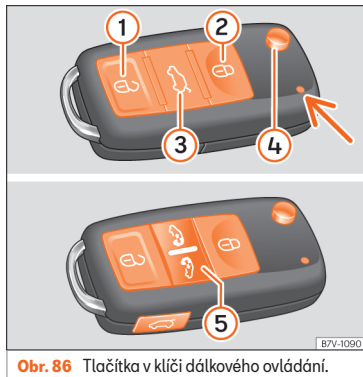
Přerušení pokynů

- Stiskněte během pokynů tlačítko ⌂ na multifunkčním volantu.
- **NEBO:** Stiskněte na třítláčítkovém modulu tlačítko ☆.
- Bezprostředně poté můžete vyslovit povel.

Otvírání a zavírání

Sada klíčů vozidla

Klíč vozidla



Obr. 86 Tlačítka v klíči dálkového ovládání.

Legenda pro » obr. 86

- ① Odemknutí vozidla
- ② Zamknutí vozidla
- ③ Odemknutí pouze víka zavazadlového prostoru. Přidržte tlačítko stisknuté až do krátkého rozsvícení směrových světel vozidla. Máte dvě minuty čas na otevření víka. Po uplynutí této doby se zadní víko

opět zamkne. Kromě toho blikne svítlna klíče.

- ④ Odklopení a přiklopení zubu klíče
- ⑤ Otevření elektricky ovládaných posuvných dveří

Klíčem lze vozidlo odemknout a zamknout na dálku » strana 95.

Vysílač včetně baterie je v klíči vozidla. Příjmač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče vozidla je při plně nabití baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat » strana 95 nebo je nutné vyměnit v klíči baterii » strana 94.

Je možné používat více klíčů vozidla.

Kontrolka v klíči vozidla

Při krátkém stisknutí tlačítka na klíči vozidla se rozsvítí kontrolka » obr. 86 [šipka] jednou krátce blikne, při delším stlačení (například při komfortním otvírání) blikne kontrolka vícekrát.

Pokud kontrolka na klíči vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, musí se vyměnit baterie v klíči » strana 94.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče vozidla je možné obdržet u servisního partnera SEAT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat » strana 95.

⚠ POZOR

- Nikdy nenechávejte děti nebo handicapované osoby ve vozidle bez dozoru; v případě nebezpečí nemusí být schopny opustit vozidlo nebo se o sebe postarat.
- Nechtěnou manipulací s klíčem vozidla třetí osobou může dojít k nastartování motoru nebo ke spuštění elektrických spotřebičů (např. elektricky ovládaných oken) - nebezpečí nehody! Klíčem s dálkovým ovládním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.
- Nikdy nenechávejte jakýkoliv klíč od vozidla ve vozidle. Neoprávněným používáním vozidla třetí osobou může dojít ke zranění, poškození nebo krádeži. Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.

- Nikdy nevyndávejte klíč ze spínací skříňky, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.

❶ UPOZORNĚNÍ

Každý klíč vozidla obsahuje elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

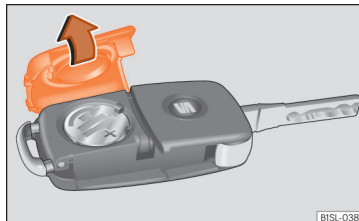
i Poznámka

- Tlačítka v klíči vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.
- Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rádiový vysílač nebo mobilní telefony.
- Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybíjející se baterky snižují dosah dálkového ovládání.
- Stisknete-li tlačítka v klíči vozidla nebo některé z tlačítek centrálního zamykání » strana 97 během krátké doby vícekrát po sobě, centrální zamykání se na krátkou dobu kvůli ochraně před přetížením vypne.

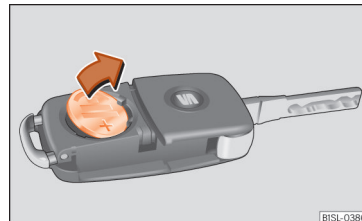
Vozidlo je potom odemčené. V případě potřeby zablokovat.

- Náhradní klíče s dálkovým ovládáním lze získat u servisního partnera, je nutné je přizpůsobit systému zamykání.
- Může být použito maximálně 5 klíčů s dálkovým ovládáním.

Výměna baterie



Obr. 87 Klíč vozidla: víčko přihrádky pro baterii



Obr. 88 Klíč vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte břit klíče vozidla » strana 93.
- Ve směru šipky sejměte kryt na zadní straně klíče vozidla » **obr. 87** » ❶.
- Pomocí vhodného tenkého předmětu vy-pačte baterii z přihrádky » **obr. 88**.
- Zobrazeným způsobem vložte novou baterii » **obr. 88** a zatlačte ji proti směru šipky do její přihrádky » ❷.
- Zobrazeným způsobem nasadte kryt » **obr. 87** a natlačte jej proti směru šipky na pouzdro klíče vozidla tak, aby zaklapl.

① UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie může klíč vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč vozidla poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

🔋 Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče vozidla

Pokud tlačítko  stisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemknout ani zamknout. V tomto případě je nutné klíč vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte břit klíče vozidla » » » strana 93.
- Odstraňte příp. krytku z kliky na dveřích řidiče » » » strana 104.
- Stiskněte tlačítko  na klíči vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče. Synchronizace je dokončena.

- Namontujte příp. krytku.

Centrální zamykání

Úvod k tématu

Centrální zamykání funguje správně pouze tehdy, když jsou všechny dveře a zadní víko úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené, nelze vozidlo klíčem zamknout.

Vozidla vybavená systémem zamykání a startování Keyless Access lze zamknout pouze při vypnutém zapalování a zavřených dveřích řidiče.

Delší doba stání odemknutého vozidla (např. ve vlastní garáži) může způsobit, že se akumulátor vozidla vybije a motor nebude možné nastartovat.

⚠ POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomocí do vnitřního prostoru vozidla.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačít-

kem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.
- Nikdy nezanedbávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

Popis

Centrální zamykání umožňuje centrální odemknutí a zamykání všech dveří, zadního víka a vika plnicího hrdla palivové nádrže:

- Zvenku pomocí klíče vozidla » » » strana 97.
- Zvenku pomocí systému Keyless Access » » » strana 98.
- Zevnitř pomocí tlačítka centrálního zamykání » » » strana 97.

Pro zlepšení bezpečnosti Vašeho vozidla máte k dispozici různé systémy:

- Bezpečnostní systém „Safe“ » » » strana 101
- Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření

- Selektivní systém odemykání
- Na rychlosti závisející zamykání a automatické odemykání (Auto Lock)
- Bezpečnostní odemykání

Speciální funkce centrálního zamykání lze zapínat nebo vypínat prostřednictvím menu **Nastavení > Komfort** nebo v odborném servisu » **strana 73**.

Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření

Zde se jedná o bezpečnostní systém proti krádeži, aby se zabránilo tomu, že vozidlo zůstane nechtěně otevřené. Pokud vozidlo odemknete a během 30 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se automaticky opět zamkne.

Automatické zamykání (Auto Lock)*

Funkce Auto Lock zamyká při rychlosti vyšší než přibližně 15 km/h (9 mph) dveře a víko zavazadlového prostoru.

Vozidlo se opět odemkne, pokud je vytažen klíč zapalování. Kromě toho může být vozidlo odemknuto, pokud je sepnuta funkce otevírání ve spínači centrálního zamykání nebo když se manipuluje s některou otevírací páčkou dveří.

Kromě toho při nehodě se spuštěním airbagu jsou dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

V závislosti na rozsahu poškození lze vozidlo po nehodě uzamknout takto:

Pomocí tlačítka centrálního zamykání

- Vypněte zapalování.
- Jednou otevřete a opět zavřete dveře vozidla.
- Stiskněte tlačítko centrálního zamykání .

Pomocí klíče vozidla

- Vypněte zapalování.
- **NEBO:** Vytáhněte klíč vozidla ze spínací skříňky.
- Jednou otevřete dveře vozidla.
- Vozidlo zamkněte klíčem od vozidla.

Automatické odemykání (Auto Unlock)

Pokud se klíč vytáhne ze zámku zapalování, odemkne vozidlo příp. automaticky všechny dveře a zadní víko » **strana 73**.

Ukazatele směru jízdy (směrová světla)

Při odemykání dvakrát světla ukazatele směru jízdy zablikají, při zamykání jednou.

Pokud neblinkají, znamená to, že dveře nebo zavazadlový prostor nebo kryt motoru nejsou zavřeny.

Neúmyslné uzamčení

V následujících případech se zabrání tomu, aby pokud jste nechali klíč ve vozidle, se auto nezavřelo:

- Při zamykání pomocí spínače centrálního zamykání se nezamkne vozidlo v případě otevřených dveří řidiče » **strana 97**.

Zamkněte Vaše vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním až poté, co jsou všechny dveře a zadní víko zavřeny. Zamezte tímto neúmyslnému uzamčení.

Poznámka

- **Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!**
- Pokud LED ve vnitřním obložení dveří řidiče po zamknutí svítí asi 30 sekund, existuje funkční závada v centrálním zamykání nebo zabezpečovacím zařízení proti krádeži*. Závadu nechte opravit u servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.
- **Systém sledování vnitřního prostoru zabudovaný v zabezpečovacím zařízení proti krádeži* funguje bez problémů pouze, pokud jsou zavřena okna a střeška*.**

Odemýkání a zamykání zvenku



Obr. 89 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka.

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko » **obr. 89**.
- Zamknutí vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: Stiskněte podruhé během 2 sekund tlačítko .
- Odemknutí: Stiskněte tlačítko .
- Odemknutí zadního víka: Přidrže alespoň 1 sekundu stisknuté tlačítko .

Respektujte: Vždy podle nastavené funkce centrálního zamykání v podmenu **Komfort** se všechny dveře a zadní víko odemknou teprve při dvojnásobném stisknutí tlačítka » **strana 73**.

Pokud se vozidlo odemkne a během následujících 30 sekund nejsou žádné dveře nebo zadní víko otevřeny, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabráňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. To neplatí, pokud stisknete tlačítko minimálně na jednu sekundu.

Komfortní otvírání a zavírání

- Viz »» strana 113, Komfortní otvírání a zavírání.
- Viz »» strana 116, Komfortní funkce k otvírání nebo zavírání skleněné střechy*.

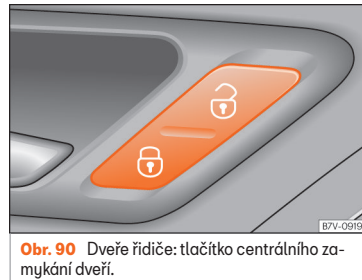
POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »» v Bezpečnostní systém „Safe“ na straně 101.

Poznámka

Manipulujte s klíčem s dálkovým ovládáním pouze, pokud je vozidlo v dohledu.

Odemýkání a zamykání zevnitř



Obr. 90 Dveře řidiče: tlačítko centrálního zamykání dveří.

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko » **obr. 90**.
- Odemknutí: Stiskněte tlačítko » **obr. 90**.

Pokud je vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor zvenku (v zájmu bezpečnosti, např. v případě, kdy stojíte před semaforem).
- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.
- Zevnitř můžete jednotlivé dveře otevřít tím, že zatáhnete za otevírací páku dveří.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

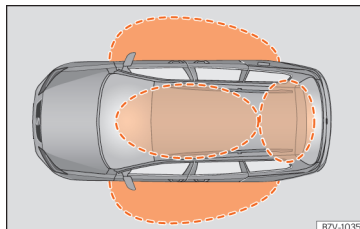
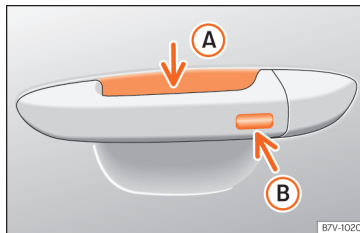
»

⚠ POZOR

- Tlačítko centrálního zamykání je funkční i při vypnutém zapalování, pokud není aktivován bezpečnostní systém „Safe“.
- U zvenku zamknutého vozidla se zapnutým bezpečnostním systémem není tlačítko centrálního zamykání funkční.
- Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla. Neponechávejte ve vozidle žádné osoby, především pak děti.

i Poznámka

Vaše vozidlo se automaticky zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h [9 mph] (Auto Lock) » strana 95. Tlačítkem  ve spínači centrálního zamykání můžete vozidlo znovu odemknout.

Odemykání a zamykání vozidla pomocí Keyless Access***Obr. 91** Keyless Access: oblasti přiblížení.**Obr. 92** Klíka dveří: snímací plochy.**» obr. 92**

- A** Odemykací snímací plocha na vnitřní straně klíky dveří.
- B** Zamykací snímací plocha na vnější straně klíky dveří.

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici systém Keyless Access.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozidla. K získání přístupu do vozidla se pouze musí v rozpoznávací oblasti nacházet nějaký platný klíč vozidla » **obr. 91** a je nutné se dotknout některého ze snímačů v klikách dveří. » **obr. 92** » **i**.

Vozidlo lze odemknout nebo zamknout pouze přes přední dveře. Klíč s dálkovým ovládním se smí přitom nacházet nejvýše cca 1,5 m od kliky dveří.

Při tom není důležité, zda se klíč s dálkovým ovládním nachází např. ve Vaší kapse.

Opětovné otevření dveří není přímo po zamknutí na chvíli možné. Takto máte možnost se přesvědčit o správném uzavření dveří.

Můžete podle volby odemknout buď *pouze* příslušné dveře nebo celé auto. Potřebná nastavení můžete provést ve vozidlech s informačním systémem řidiče » **strana 73**.

Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč vozidla v přibližovacím prostoru » **obr. 91**, udělí bezklíčový zamykací a startovací systém Keyless Access tomuto klíči při kontaktu s některou ze snímacích ploch v klikách dveří, resp. při použití tlačítka v zadním víku opravnění přístupu.

Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- **Keyless-Entry:** Odemknutí vozidla přes čtyři kliky dveří, resp. tlačítko v zadním víku.
- **Keyless-Exit:** Zamkněte vozidlo přes některou ze čtyř klik dveří.
- **Easy Open:** Otvírání zadního víka pohybem nohy pod zadním nárazníkem »» strana 111.
- **Press & Drive:** Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka bez použití klíče »» strana 243.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u běžného systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí dvojím zblíkním, zamknutí jedním zblíkním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otvírání dveří (Keyless-Entry)

- Držte kliku dveří. Dotkněte se při tom snímací plochy »» obr. 92 A (šipka) na klíče dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se jednou snímací plochy »» obr. 92 B (šipka) na klíče dveří. Dveře, u kterých se použije klika, musejí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se jednou snímací plochy »» obr. 92 B (šipka) na klíče dveří. Vozidlo je zamknuté pomocí bezpečnostního systému „Safe“ »» strana 104. Dveře, u kterých se použije klika, musejí být zavřené.
- Dotkněte se dvakrát snímací plochy »» obr. 92 B (šipka) na klíče dveří, aby se vozidlo zamknulo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“ »» strana 104.

Odemykání a zamykání zadního víka

Nachází-li se platný klíč vozidla v blízkosti »» obr. 91 zadního víka, odemkne se zadní víko při odemknutí zamknutého vozidla automaticky.

Zadní víko se otvírá nebo zavírá jako obvyklé zadní víko.

Zadní víko se automaticky zamkne po zavření. Je-li vozidlo zcela odemknuté, zadní víko se při zavření automaticky **nezamkne**.

Co se stane při zamknutí vozidla pomocí druhého klíče

Pokud se klíč vozidla nachází ve vnitřním prostoru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru »» strana 243. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko na klíči nacházejícím se ve vnitřním prostoru vozidla.

Automatické odpojování snímačů

Pokud se vozidlo delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypnou se automaticky přibližovací snímače na dveřích.

Pokud u zamčeného vozidla nezvykle často dochází k dotekům ploch snímačů na klikách (například způsobené větvemi nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přibližovací snímače.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem na klíče.
- **NEBO:** pokud se otevře zadní víko.
- **NEBO:** Pokud se vozidlo odemkne ručně klíčem.

»

Funkce dočasného odpojení systému Keyless Access*

Odemykání vozidla pomocí systému Keyless Access (bezklíčový přístup) lze jeden pro cyklus zamknutí a odemknutí deaktivovat.

- Dejte volicí páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se zamykacího tlačítka  na klíči s dálkovým ovládáním a dotkněte se jednou během 5 sekund zamykací snímací plošky na klíče dveří řidiče » **obr. 92 B**. Nesahejte na kliku dveří, protože se jinak vozidlo nezamkne. Deaktivace může rovněž proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří řidiče.
- Pro kontrolu deaktivace funkce počkejte alespoň 10 sekund, potom uchopte kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout příště pouze klíčem s dálkovým ovládáním nebo přes válcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Pro zavření všech elektricky ovládaných bočních oken a panoramatické posuvné střechy pomocí **komfortní funkce** položte na několik sekund prst na zamykací snímací plochu » **obr. 92 B** (šipka) na klíče dveří, až se boční okna a střecha zavřou.

Odemykání dveří prostřednictvím kontaktu se snímací plochou na klíče dveří se uskutečňuje v závislosti na v menu **Konfigurace** - **Komfort** aktivovaných nastaveních » strana 73.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Snímače klik dveří se mohou aktivovat prostřednictvím vodního paprsku nebo paprsku vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč. Je-li alespoň jedno z elektricky ovládaných bočních oken otevřené a je-li snímací plocha » **obr. 92 B** (šipka) na některé klíče dveří trvale aktivovaná, zavřou se všechny okna.

ⓘ Poznámka

- V případě slabého nebo vybitého akumulátoru vozidla, resp. slabé nebo vybité baterie v klíči vozidla nemusí být možné vozidlo prostřednictvím systému Keyless Access odemknout nebo zamknout. Vozidlo lze odemknout nebo zamknout ručně » strana 104.

• Kvůli možnosti kontroly správného zamknutí vozidla se odemykací funkce na přibližně 2 sekundy deaktivuje.

• Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace **Závada systému Keyless**, mohou se v systému Keyless Access vyskytovat nějaké funkční závady. Vyhledejte servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

• Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém jej nezaregistruje, objeví se příslušná informace na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).

• Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.

• U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze **P**.

• Kvůli zlepšení zabezpečení Vašeho vozidla je rádiové dálkové ovládání systému vybavené snímačem polohy. Nerozpozná-li rádiové dálkové ovládání během určitého časového intervalu žádný pohyb, pochopí to systém tak, že se vozidlo nemá otevřít

[např. při položení na stole v noci], takže se deaktivuje.

Bezpečnostní systém „Safe“¹⁾

Je-li vozidlo zamčené, vyřazuje bezpečnostní systém „Safe“ kliky dveří z provozu a ztěžuje tak neoprávněným osobám přístup. Dveře již nelze otevřít zevnitř »» » .

V závislosti na vybavení vozidla se může při vypnutí zapalování v panelu přístrojů signalizovat, že je aktivovaný bezpečnostní systém „Safe“ (zamykání SAFE nebo SAFELock).

Zamknutí vozidla a aktivace bezpečnostního systému „Safe“

- Stiskněte *jednou* zamykací tlačítko  klíče vozidla.

Zamknutí vozidla bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“

- Stiskněte *dvakrát* za sebou zamykací tlačítko  klíče vozidla.
- U vozidel s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem: Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy na vnější straně kliky dveří.

Když je bezpečnostní systém „Safe“ vypnutý, platí:

- Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.
- Výstražné zařízení proti odcizení je aktivované.
- Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla jsou vypnuté.

POZOR

Ve zvenku uzavřeném vozidle se zapnutým bezpečnostním systémem „Safe“* nesmějí zůstat žádné osoby, především pak ne děti, protože dveře a okna se nenechají zevnitř otevřít. Zamknuté dveře ztěžují záchranným v případě nouze přístup do vnitřku vozidla.

Výstražné zařízení proti odcizení*

Popis

Výstražné zařízení proti odcizení má ztižit vniknutí do vozidla a jeho odcizení. Zařízení spustí při neoprávněném vniknutí do vozidla akustické a optické varovné signály.

Výstražné zařízení proti odcizení se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem. Systém je pak ihned v pohotovosti. Zapnutí alarmu a funkce zamykání SAFE (dvojitě zamknutí) se zobrazuje blikáním kontrolky ve dveřích řidiče a přerušovanými světly.

Jsou-li některé dveře nebo zadní víko při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení otevřeny, tak nenáležejí k chráněným zónám vozidla. Jsou-li dveře nebo zadní víko zavřeny později, náleží automaticky k chráněným zónám vozidla a provede se optické upozornění směrovými světly, když se dveře zavírou.

- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při odemknutí a odpojení výstražného zařízení proti odcizení dvakrát bliknou.
- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při zamknutí a při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení bliknou jednou.

Kdy se spustí alarm?

Alarm vydává po dobu 30 sekund akustické a světelné signály (směrová světla), které se opakují až 10krát, pokud se u zamčeného vozidla někdo pokouší provádět následující činnosti bez oprávnění:

- Otevření některých ze dveří odemknutých mechanicky klíčem od vozidla bez zapnutí zapalování do asi 15 sekund (v určitých zemích, »

¹⁾ V závislosti na trhu a verzi.

- Otevření některých dveří.
- Otevření víka motorového prostoru
- otevření zadního víka,
- zapnutí zapalování neplatným klíčem vozidla,
- Nesprávná manipulace s alarmem.
- Odpojení akumulátoru vozidla.
- pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru » **strana 102**),
- vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtahení vozidla » **strana 102**),
- zvednutí vozidla (u vozidel s ochranou proti odtahení vozidla » **strana 102**),
- při přepravě vozidla trajektové lodi nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odtahení vozidla nebo hlídáním vnitřního prostoru » **strana 102**),
- odpojení přívěsu připojeného na výstražné zařízení proti odcizení.

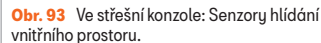
- Odemkněte vozidlo pomocí odemykacího tlačítka klíče vozidla.
- **NEBO:** Zapněte zapalování pomocí platného klíče vozidla.

Jinak se na 30 sekund spustí alarm a zablokuje zapalování.

Když se vypne zajištění proti vloupání, vypnou se automaticky sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtahení.

- Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrolka po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.
- Pokud se poté co se alarm vypnul vstoupí do druhé bezpečnostní zóny vozidla (např. se otevře zavazadlový prostor poté, co byly otevřeny dveře), signalizace alarmu se spustí znovu.
- Výstražné zařízení proti odcizení se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamknutí .
- Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem vozidla mechanicky, otevrou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjistič – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamknutí.

- ## Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení*



102

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni (snímač náklonu) se spolu s výstražným zařízením proti odcizení zapnou automaticky. Aby se snímač vnitřního prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zadní víko.

Při vypnutí bezpečnostního systému „Safe“
» strana 101 se sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni automaticky vypnou.

Aktivace

- odkládací schránka » obr. 93 ① ve stropní konzole, protože jinak nelze v plném rozsahu zaručit funkčnost sledování vnitřního prostoru (šipky).
- Tento systém se při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení zapíná automaticky.

Deaktivace

- Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stisknete tlačítko  rádiového dálkového ovládání. Doba otevření dveří až do zasunutí klíče do kontaktu nesmí překročit 15 s, jinak se spustí alarm.
- Stisknete dvakrát tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnuty. Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtazeni se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni, musí to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

- Otevřená okna (úplně nebo částečně).
- Otevřené posuvné/výklopné střešní okno (úplně nebo částečně).
- Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, přívěšky upevněné na zpětném zrcátku (osvěžovače vzduchu), atd.

Poznámka

- Pokud je vozidlo při zapnutém alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru. Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.
- Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého výstražného zařízení proti odcizení.
- Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, protože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.
- Jsou-li při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení otevřeny některé dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně zadního víka) se aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni.

Dveře

Úvod

Dveře a zadní víko se mohou např. při výpadku klíče vozidla nebo centrálního zamykání ručně odemknout a částečně odemknout.

POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

POZOR

Prostor otvírání dveří a zadního víka je nebezpečný a může způsobit zranění.

- Dveře a zadní víko otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.

UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.

Výstražná kontrolka

rozsvítí se

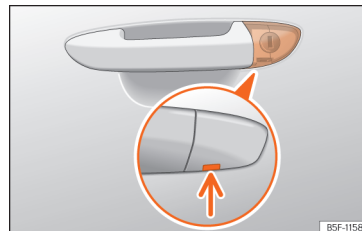
Jsou otevřeny minimálně jedny dveře vozidla nebo některé dveře jsou nesprávně zavřené.  **Nepokračujte v jízdě!** Příslušné dveře otevřete a znovu zavřete.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

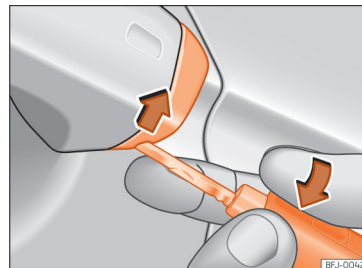
Pokud jsou dveře otevřené nebo nesprávně zavřené, rozsvítí se na displeji panelu přístrojů výstražná kontrolka  nebo .

Vždy podle vybavení vozidla se může místo výstražné kontrolky zobrazovat na displeji panelu grafický symbol. Zobrazení symbolů je viditelné i při vypnutém zapalování. Ukazatel zhasne zhruba 15 sekund po zamknutí vozidla.

Nouzové odemknutí a zamknutí dveří řidiče



Obr. 94 Klikla dveří řidiče: zapuštěná vložka zámku.



Obr. 95 Klikla dveří řidiče: Vypáče krytku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemkání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k výstražnému zařízení proti odcizení »» strana 101.

- Vyklopte břit klíče vozidla »» strana 93.
- Zasuňte břit klíče do spodního otvoru křutky na klíce dveří řidiče »» obr. 95 a vypačte křutku zespodu směrem nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Zvláštnosti

- Výstražné zařízení proti odcizení zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm »» strana 101.
- Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje výstražné zařízení proti odcizení.

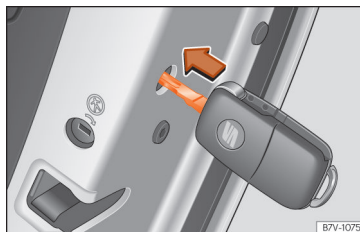
Poznámka

Výstražné zařízení proti odcizení se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná »» strana 95.

Ruční zamykání dveří spolujezdce a posuvných dveří



Obr. 96 V přední části posuvných dveří: gumovým těsněním zakryté nouzové zamykání.



Obr. 97 Nouzové zamykání vozidla klíčem vozidla.

Dveře spolujezdce a posuvné dveře je možné zamknout ručně. Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při tom **neaktivuje**.

- Otevřete dveře.

- Odstraňte pryžové těsnění v čelní straně dveří. Těsnění je označené symbolem zámku »» obr. 96.
- Vyklopte břit klíče vozidla »» strana 93.
- Zasuňte vodorovně břit klíče do otvoru a stiskněte malou barevnou páčku směrem dopředu »» obr. 97.
- Pryžové těsnění znovu připevněte a dveře úplně uzavřete.
- Zkontrolujte, zda jsou dveře bezpečně zavřené.
- Postup příp. proveďte na jiných dveřích.
- Vozidlo nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.

Poznámka

Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením kliky dveří. Případně je potřeba dvakrát zatahnout za vnitřní kliku dveří »» strana 95.

Posuvné dveře

Úvod k tématu

POZOR

Nesprávně zavřené posuvné dveře se může během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

»

- Okamžitě zastavte vozidlo a zavřete dveře.
- Při zavírání dbejte, aby posuvné dveře bezpečně a úplně zaklaply. Zavřené posuvné dveře musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Posuvné dveře otevírejte nebo zavírejte pouze tehdy, když ve funkční oblasti nikdo není.

POZOR

Nesprávně zavřené posuvné dveře se mohou během jízdy náhle otevřít a může tak dojít k těžkým zraněním.

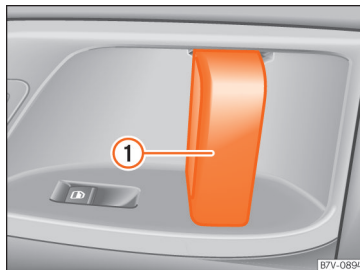
- Posuvné dveře vždy úplně otevřete.

POZOR

Otvírání dveří během jízdy je nebezpečné. Tyto dveře se mohou působením sil setrvačnosti nebo brzdění samočinně odsunout nebo zasunout a zavinit těžká zranění.

- Nikdy dveře neotvírejte, když je vozidlo v pohybu.

Ruční otvírání a zavírání posuvných dveří



Obr. 98 U posuvných dveří: klika dveří ①

Otvírání posuvných dveří zvenku

- Zatáhněte za vnější kliku odjištěných posuvných dveří a úplně je odsuňte.

Otvírání posuvných dveří zevnitř

- U odemknutých posuvných dveří zatáhněte za vnitřní kliku a posuvné dveře zcela odsuňte » **obr. 98** ①.

Zavírání posuvných dveří

- Zatáhněte za kliku dveří zevnitř nebo zvenčí a posuvné dveře přivřete lehkým švihem. Ujistěte se, že jsou posuvné dveře úplně zavřené.

Elektrické otvírání a zavírání posuvných dveří*



B7V-0921

Obr. 99 Na přístrojové desce, v klíči od vozidla nebo na vnitřním krycím panelu před posuvnými dveřmi: tlačítko otvírání a zavírání elektricky ovládaných posuvných dveří

Každé elektricky ovládané posuvné dveře lze s vynaložením většího úsilí otvírat a zavírat ručně.

Elektrické otvírání posuvných dveří

- Tlačítko » **obr. 99** na přístrojové desce, v klíči vozidla nebo na vnitřním krycím panelu posuvných dveří. Posuvné dveře se otevírají s omezením síly tak dlouho, dokud opět tlačítko nestisknete.

- **NEBO:** Krátce zatáhněte za vnitřní nebo vnější kliku dveří. Posuvné dveře se automaticky otevřou.

Elektrické zavírání posuvných dveří

- Tlačítko » obr. 99 na přístrojové desce, v klíči vozidla nebo na vnitřním krycím panelu posuvných dveří. Posuvné dveře se zavírají s omezením síly tak dlouho, dokud opět tlačítko nestisknete. Při zavírání zní výstražný tón.
- **NEBO:** Krátce zatáhněte za vnitřní nebo vnější kliku dveří. Posuvné dveře se zavírají s omezením síly. Při zavírání zní výstražný tón.

Poznámka

- Jestliže je otevřené víko palivové nádrže, jsou pravé elektricky ovládané posuvné dveře zablokované a lze je otevřít pouze ručně.
- Jestliže je otevřené okno v elektricky ovládaných posuvných dveřích, elektricky ovládané posuvné dveře se neotevrou úplně.

Omezování síly elektrických posuvných dveří

Omezovač síly elektricky ovládaných posuvných dveří může snížit nebezpečí vzniku požáru při zavírání a otevírání posuvných dveří » .

Pokud nějaká překážka brání zavírání posuvných dveří, dveře se opět otevřou.

Pokud nějaká překážka brání otevírání posuvných dveří, dveře se na tomto místě zastaví.

- Zkontrolujte, proč se posuvné dveře neotevírají nebo nezavírají.
- Znovu se pokuste posuvné dveře otevřít nebo zavřít.

Zavírání posuvných dveří bez omezení síly

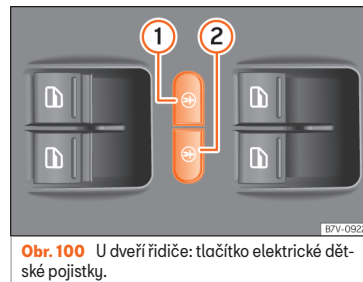
- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko » obr. 99 a přidržte je stisknuté. **Posuvné dveře se zavírají maximální silou!**

POZOR

Zavírání elektricky ovládaných posuvných dveří bez omezení síly může způsobit těžká zranění.

- Elektricky ovládané posuvné dveře zavírejte vždy opatrně.
- Ve funkční oblasti elektricky ovládaných posuvných dveří nesmí nikdo být, zvláště, když jsou zavírány bez omezovače síly.
- Omezovač síly nezabrání přivření prstů nebo jiných částí těla, které se přitom mohou poranit, proti rámu dveří.

Elektrická dětská pojistka



Obr. 100 U dveří řidiče: tlačítko elektrické dětské pojistky.

Elektrická dětská pojistka brání otvírání a zavírání posuvných dveří a elektrických spouštěčů skel v posuvných dveřích. Ovládací prvky spouštěčů skel a zamykání dveří lze zapínat a vypínat individuálně.

Aktivace a deaktivace dětské pojistky

- **Zapnutí:** Stiskněte tlačítko 1 nebo 2.
- **Vypnutí:** Znovu stiskněte příslušné tlačítko.

Při zapnuté funkci se rozsvítí v příslušném tlačítku žlutá kontrolka .

POZOR

Je-li elektrická dětská pojistka zapnutá, nelze příslušné dveře zevnitř otevřít.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, když »

jsou dveře uzamknuté. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo nebo si vlastními silami pomoci. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

Zadní víko

Úvod k tématu

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otvírání nebo zavírání zadního víka může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Zadní víko neotvíráte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zpětného chodu. Může poškodit kontrolky.
- Nikdy nezavíráte zadní víko tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo by mohlo prasknout - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že zadní víko po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.

- Nikdy nezavíráte zadní víko, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze zadního víka nikdo nevyskytuje.
- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- Nenechávejte vozidlo nikdy bez dohledu a nedovolte, aby si děti ve nebo na vozidle hrály, zvláště u otevřeného zadního víka. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko a zamknout se tam. Zavřené vozidlo se může v závislosti na roční době extrémně zahřát nebo ochladit, což by mohlo vést k těžkému poranění, nemoci nebo dokonce úmrtí.

UPOZORNĚNÍ

Dříve než se zadní víko otevře, zajistěte, aby byl dostatečný prostor pro otevření a zavření, např. pokud je připojen přívěs nebo pokud se vozidlo nachází v garáži.

Poznámka

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Poznámka

Při venkovní teplotě pod 0°C (+32°F) nemohou plynové vzpěry vždy automaticky zvednout otevřené zadní víko. V tomto případě zvedněte zadní víko rukou.

Výstražná kontrolka

rozsvítí se

Otevřené nebo nesprávně zavřené zadní víko.  **Nepokračujte v jízdě!** Otevřete a opět zavřete zadní víko.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

Je-li zadní víko otevřené nebo nesprávně zavřené, rozsvítí se na displeji panelu přístrojů výstražná kontrolka .

Vždy podle vybavení vozidla se může místo výstražné kontrolky zobrazovat na displeji panelu grafický symbol. Zobrazení symbolů je viditelné i při vypnutém zapalování. Ukazatel zhasne zhruba 15 sekund po zamknutí vozidla.

POZOR

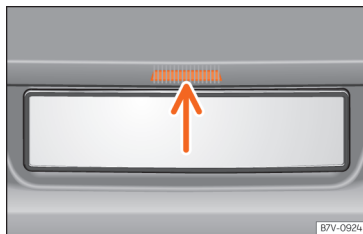
Nesprávně zavřené zadní víko se může během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

- Okamžitě zastavte a zadní víko zavřete.

Otvírání a zavírání

- Po zavření zadního víka zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté.

Otvírání zadního víka



Obr. 101 Otvírání zadního víka zvenčí.



Obr. 102 Ve středové konzole: Odjišťovací tlačítko zadního víka.

Před otevřením zadního víka vždy odstraňte na nosiči na zadním víku upevňující náklad.

Otvírání zadního víka

- Odemknutí vozidla nebo otevření některých dveří.
- Použitím tlačítka » » » obr. 101 (šipka) nadzvedněte a otevřete zadní víko.

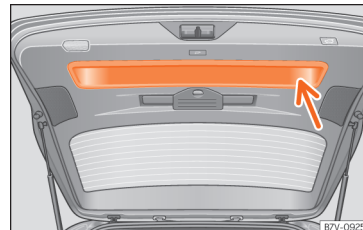
Otevření pomocí klíče vozidla

- Tlačítko ↵ na klíči vozidla podržte stisknuté tak dlouho, dokud se zadní víko samočinně neotevře.

Otvírání tlačítkem ve středové konzole

- Stiskněte tlačítko ↵ ve středové konzole » » » obr. 102. Zadní víko se otevře samočinně.
- Tlačítko ve středové konzole je funkční i při vypnutém zapalování.

Zavření zadního víka



Obr. 103 Otevřené zadní víko: zapuštěné madlo pro zavírání zavazadlového prostoru.

Zavírání zadního víka

- Sáhnete do prohlubně rukojeti ve vnitřním krycím panelu zadního víka » » » obr. 103 (šipka).
- Zadní víko stáhněte švihem dolů, dokud nezaklapne v zámku.
- Tahem za třmen u zadního víka zkontrolujte, zda bezpečně zakleslo.

Zamknutí zadního víka

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět automaticky asi po 30 sekundách uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Zamknutí je možné pouze při správně zavřeném a zajištěném zadním víku.

»

- Přes centrální zamykání se zamyká i zadní víko.
- Jestliže u zamknutého vozidla bylo zadní víko odemknuto tlačítkem  na klíči vozidla, zadní víko se ihned po zavření znovu automaticky uzamkne.
- Zavřené, ale nezamknuté zadní víko se zamkne automaticky po překročení rychlosti 9 km/h (7 mph).

POZOR

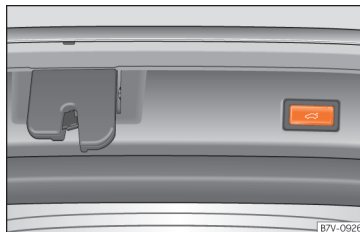
Neopatrné nebo nepozorné zavírání zadního víka může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru nebo děti si hrát ve vozidle a na něm, především pokud je otevřené zadní víko. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní víko zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Zavřené vozidlo se může podle roční doby extrémně zahřát, resp. zchladit, což může způsobit vážná onemocnění, nebo dokonce i smrt.

Poznámka

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Elektrické ovládání zadního víka



Obr. 104 Tlačítko v otevřeném zadním víku.



Obr. 105 Otvírání zadního víka zvenčí.

Otvírání zadního víka

- Tlačítko  na klíči vozidla podržte stisknuté asi jednu sekundu, dokud se zadní víko samočinně neotevře.
- **NEBO:** Přidržte tlačítko  ve středové konzole stisknuté po dobu jedné sekundy **»»» obr. 102.**

- **NEBO:** Použijte tlačítko **»»» obr. 105** (šipka) na zadním víku.

Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání automatickému otevření zadního víka, proces se okamžitě přeruší.

Elektricky ovládané zadní víko nelze otevřít, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení elektricky spojeno s přívěsem **»»» strana 300.**

Zadní víko lze zvýšeným úsilím otevřít ručně.

Zavírání zadního víka

- Držte tlačítko  v klíči vozidla stisknuté asi jednu sekundu.
- **NEBO:** Přidržte tlačítko  ve středové konzole stisknuté po dobu jedné sekundy **»»» obr. 102.**
- **NEBO:** Použijte tlačítko **»»» obr. 105** (šipka) na zadním víku.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko  v otevřeném zadním víku **»»» obr. 104** **»»» Δ v Úvod k tématu na straně 108.**
- **NEBO:** Zadní víko uveďte rukou do pohybu ve směru zavírání.

Zadní víko se automaticky zavře až do koncové polohy, kde ho pomoc při zavírání dotáhne a automaticky zamkne **»»» Δ v Úvod k tématu na straně 108.**

Otvírání a zavírání

Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání automatickému zavírání, zadní víko se znovu trochu otevře.

Zkontrolujte, proč se zadní víko nemohlo zavřít.

Znovu se pokuste zadní víko zavřít.

Přerušení automatického otevírání nebo zavírání

Automatické otevírání nebo zavírání zadního víka lze stisknutím některého z tlačítek ↔ zastavit. Stisknutím některého z tlačítek ↔ se zadní víko vrátí nazpět do výchozí polohy.

Zadní víko lze potom rukou dále otevírat nebo zavírat. K tomu je potřeba zvýšené úsilí.

Uložení úhlu otevření

Zadní víko musí být nejméně z poloviny otevřené, aby bylo možné uložit úhel otevření.

- Přerušte otevírání v požadované poloze otevření » strana 111.
- Stiskněte tlačítko v otevřeném zadním víku » **obr. 104** na alespoň 3 sekundy. Úhel otevření se uloží.

Uložení polohy je zobrazeno blikáním výstražných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Abychom mohli zadní víko znovu úplně otevřít, musí se úhel otevření nově uložit.

- Odemknutí a otevření zadního víka až do výšky, která byla uložena.
- Rukou zatlačte zadní víko až na doraz nahoru. K tomu je potřeba zvýšené úsilí.
- Stiskněte tlačítko v otevřeném zadním víku » **obr. 104** na alespoň 3 sekundy.
- Úhel otevření se opět vrátí na tovární nastavení.

⚠ POZOR

Zadní víko může zůstat ne zcela otevřené, resp. otevřené zadní víko může samočinně klesnout, když na něm je velká vrstva sněhu nebo namontovaný nosič zavazadel. V takovém případě je nutné zadní víko dodatečně podepřít.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud máte připojený přívěs, zkontrolujte, zda máte k dispozici dostatek volného prostoru k otevírání a zavírání zadního víka.
- Před otevřením zadního víka je třeba odstranit na něm namontovaný nosič zavazadel, např. nosič na kola.

① UPOZORNĚNÍ

Při častém používání se systém vypne, aby se zabránilo jeho přehřátí.

- Jakmile systém opět vychladne, lze funkci opět používat. Během této doby je možné

zadní víko zvýšeným úsilím otevírat, resp. zavírat ručně.

- Pokud je při otevřeném zadním víku odpojen akumulátor vozidla nebo pojistky, nebo pokud jsou vadné, je nutné systém zadního víka znovu inicializovat. K tomu je nutné zadní víko jednou zavřít.

Zadní víko se snímači ovládaným otvíráním a zavíráním (Easy Open)



Obr. 106 Zadní víko s otvíráním řízeným snímačem (Easy Open).

Nachází-li se některý platný klíč v blízkosti zadního víka, lze toto víko odemknout a otevřít pohybem nohy v prostoru pod zadním nárazníkem uložených snímačů.

- Postavte se před zadní nárazník.

»

- Rychlým pohybem přiblížte chodidlo a spodní část nohy co možná nejbližší k nárazníku. Spodní část nohy se musí přiblížit k oblasti horních snímačů a chodidlo k oblasti spodních snímačů » » obr. 106 ①.
- Odstraňte rychlým pohybem chodidlo a spodní část nohy z oblasti snímačů » » obr. 106 ②. Zadní víko se automaticky otevře.
- Pokud se zadní víko neotevře, zopakujte proces po několika sekundách ještě jednou.

Pro zobrazení otevření zadního víka přes funkci Easy Open zablikají směrová světla dvakrát.

Dalším pohybem nohy podobně jako u otvírání se zadní víko zavře [jakmile se nachází klíč vozidla v blízkosti zadního víka].

U zamčeného vozidla se zadní víko zamkne automaticky po zavření, pokud se uvnitř vozidla nenachází žádný platný klíč vozidla.

Zapnutí nebo vypnutí funkce Easy Open

Funkci Easy Open lze zapínat nebo vypínat prostřednictvím menu **Nastavení vozidla** » » strana 73.

⚠ POZOR

Nachází-li se v blízkosti zadního víka některý platný klíč, může dojít k tomu, že se funkce Easy Open nedopatřením aktivuje a zadní víko se otevře, například prostřed-

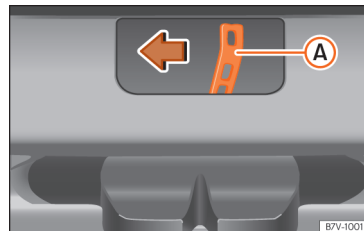
nictvím pohybu pod zadním nárazníkem v důsledku na tuto oblast nasměrovaného paprsku vody nebo vysokotlaké páry nebo při provádění oprav a údržby v tomto prostoru. Neúmyslným otevřením zadního víka mohou být osoby, které se nachází v prostoru zvedání zadního víka, poraněny, resp. může dojít k poškození materiálu.

- Proto musí být vždy zajištěno, že se v přiblížovacím prostoru zadního víka nenachází žádný platný klíč.
- Před provedením údržbových, resp. opravárenských prací ve vozidle se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.
- Před mytím vozidla se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.
- Před umístěním nosiče na kola nebo napojení přívěsu » » strana 300 se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v informačním systému SEAT.

Nouzové odemykání zadního víka



Obr. 107 Detail zavazadlového prostoru: přístup k nouzovému odemykání.



Obr. 108 Detail zavazadlového prostoru: nouzové odemknutí.

Víko zavazadlového prostoru lze odemknout zevnitř (například v případě vybitého akumulátoru).

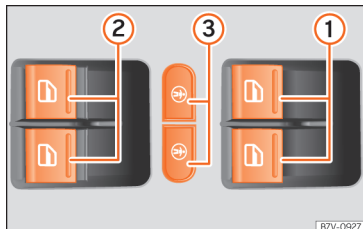
Ve vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je drážka, díky které lze víko zavazadlového prostoru otevřít v případě nouze.

Odemknutí zadního víka ze zavazadlového prostoru

- Odstraňte zavazadla, abyste se zevnitř dostali k zadnímu víku.
- Odstraňte obdélníkový kryt ve vnitřním krycím panelu zadního víka » **obr. 107**.
- Zatáhněte za odjišťovací páčku » **obr. 108**
- **A** ve směru šipky, aby se zadní víko odemklo.
- Otevřete zadní víko zvýšenou silou.

Spínače oken

Elektrické otvírání a zavírání oken



Obr. 109 Detail dveří řidiče: ovládací prvky bočních oken a tlačítko pro elektrickou dětskou pojistku.

- Otevření okna: Stiskněte tlačítko .
- Zavření okna: Zatáhněte za tlačítko .

Tlačítka ve dveřích řidiče

- 1 pro okna v předních dveřích
- 2 pro okna v posuvných dveřích
- 3 proablokování posuvných dveří a spouštěčů oken v posuvných dveřích

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otevírat a zavírat pomocí ovladačů na dveřích řidiče. V ostatních dveřích jsou separátní tlačítka příslušného okna.

Pokud vozidlo parkujete nebo jej necháváte bez dozoru, vždy pořádně zavřete okna » **A**.

Elektrické ovládání oken funguje ještě přibližně 10 minut po vypnutí zapalování a to pouze za předpokladu, že se neotevřely dveře řidiče nebo ani dveře spolujezdce a nebyl vytažen klíč ze zapalování.

Komfortní otvírání a zavírání

Okna můžete zvenčí otvírat a zavírat klíčem vozidla:

Komfortní otvírání:

- Stlačujte tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním tak dlouho, až všechna okna a skleněná střeška* dosáhnou požadované polohy, nebo

- **NEBO:** Odemkněte nejdříve vozidlo pomocí tlačítka tlačítkem  na klíči s dálkovým ovládáním a potom přidržeť klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho, dokud všechna okna a panoramatická posuvná střeška* nedosáhnou požadované polohy.

Komfortní zavírání:

- Stlačujte tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním tak dlouho, dokud se všechna okna a panoramatická posuvná střeška* nezavřou » **A**.
- **NEBO:** Přidržeť klíč v zámku dveří řidiče v poloze zamykání tak dlouho, dokud se všechna okna a panoramatická posuvná střeška* nezavřou.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna, potom panoramatická posuvná střeška.

V menu **Nastavení – Komfort** lze provádět různá nastavení k ovládání oken » **strana 73**.

Automatické zavírání/otvírání

Zavírací a otvírací automatika umožňuje úplné otevření a zavření oken. Přitom není nutné držet příslušné tlačítko spouštěče oken.

Automatické zavírání: tlačítko příslušného okna zatáhněte krátce nahoru do druhého stupně.

Automatické otvírání: tlačítko příslušného okna zatlačte krátce dolů do druhého stupně. »

Zastavení automatického chodu: opakovaně zatlačte nebo zatáhněte tlačítko příslušného okna.

Obnovení automatického vyjždění a za- jždění

Pokud došlo k odpojení nebo vybití akumulátoru při ne zcela zavřených oknech, je zavírací a otevírací automatika nefunkční a musí být znovu aktivována.

- Zavřete všechna okna a dveře.
- Zatáhněte tlačítka příslušných spouštěčů oken nahoru a podržte je alespoň sekundu v této poloze.
- Tlačítko uvolněte a opět je zatáhněte nahoru a podržte. Zavírací a otevírací automatika je opět připravena k provozu.

Zavírací a otvírací automatiku můžete obnovit u jednoho okna nebo u více oken současně.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »  v Úvod na straně 104.

- Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.
- Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.
- Pokud je zapnuté zapalování, mohou být ovládané elektrické prvky vybavení - ne-

bezpečí zmáčknutí, např. elektrickými spouštěči oken.

- Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.
- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.
- Elektrické spouštěče skel jsou mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.
- V případě potřeby k zablokování ovládání zadních oken použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.
- Z bezpečnostních důvodů se má otvírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.

Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře » strana 114. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.

Omezování síly oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

- Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonávat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otevřít » .
 - Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.
 - Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo naráží na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.
 - Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.
 - Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytažením tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou.
- Omezení síly je nyní deaktivováno.**
- Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatiky zavírání oken je opět ve funkci.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »  v Elektrické otvírání a zavírání oken na straně 114.

- Omezení síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!

Skleněná střecha*

Úvod k tématu

Skleněná střecha funguje pouze při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete skleněnou střechu ještě několik minut otvírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání skleněné střechy může způsobit těžká zranění.

- Otvírejte nebo zavírejte skleněnou střechu a sluneční roletu pouze poté, když se nikdo nenachází v jejím funkčním prostoru.
- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčům vozidla. Pokud použijí neopatrné klíč, mohli by vozidlo uzamknout, nastartovat motor, aktivovat zapalování a uvést do pohybu skleněnou střechu.

- Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce skleněnou střechu otvírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

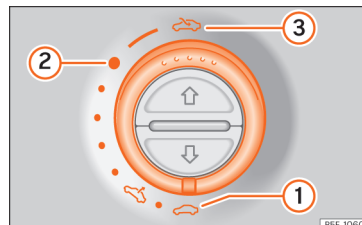
① UPOZORNĚNÍ

- Aby se předešlo poškození, odstraňte při zimních teplotách ze skleněné střechy před jejím otevřením nebo úpravě polohy vyklopení případné nánosy ledu nebo sněhu.
- Zavírejte skleněnou střechu vždy před opuštěním vozidla nebo při dešti. V případě otevřené nebo vyklopené skleněné střechy se dostane voda do interiéru vozidla a může výrazně poškodit elektrický systém. Následkem toho může dojít k dalšímu poškození ve vozidle.

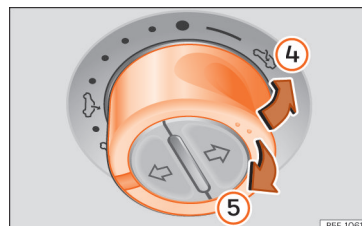
ℹ Poznámka

- Odstraňujte pravidelně rukou nebo vysavačem listy a volně ležící předměty, které se nashromáždí na kolejnicích skleněné střechy.
- Vyskytne-li se u skleněné střechy funkční závada, nefunguje ani omezovač síly. Vyhledejte servisního partnera.

Otvírání a zavírání skleněné střechy



Obr. 110 Ve stropním panelu: otočením spínače střechu otevřete nebo zavřete.



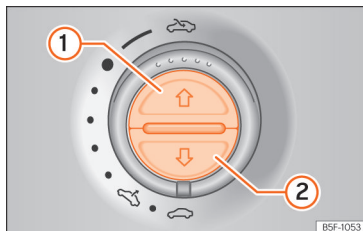
Obr. 111 Ve stropním panelu: Pro vyklopení nebo zaklopení střechy stisknete spínač, resp. za něj zatáhněte.

K vyklopení skleněné střechy se musí otočný spínač nacházet v poloze ①.

- Otevření: Otočte ovládáním do polohy » **obr. 110** ③.
- Komfortní poloha: Otočte ovládáním do polohy » **obr. 110** ②.
- Zavření: Otočte ovládáním do polohy » **obr. 110** ①.
- Vyjetí nahoru: Stlačit spínač do polohy » **obr. 111** ④. K nastavení mezipolohy použijte spínač tak, aby se dosáhlo požadované polohy.
- Spouštění: Vytáhněte spínač do polohy » **obr. 111** ⑤. K nastavení mezipolohy použijte spínač tak, aby se dosáhlo požadované polohy.

Otvírání a zavírání protisluneční rolety

✓ Platí pro vozidla: s protisluneční roletou



Obr. 112 Ve stropním panelu: Tlačítka protisluneční rolety.

Po vyjmutí klíče lze protisluneční roletu vždy otevřít a zavřít ještě několik minut poté, pokud se neotevrou dveře řidiče nebo spolujezdce.

Úplné otevření (automatická funkce)

- Tlačítko » **obr. 112** ①.

Úplné zavření (automatická funkce)

- Tlačítko ② krátce stiskněte.

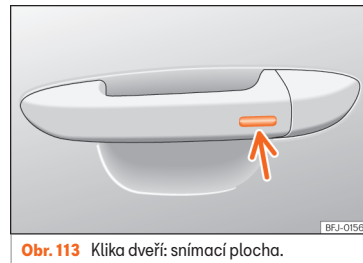
Přidržení automatické funkce

- Tlačítko ① nebo tlačítko ② krátce stiskněte.

Nastavení mezipolohy

- Stiskněte tlačítko ① nebo tlačítko ②, až dosáhnete zvolené polohy.

Komfortní funkce k otvírání nebo zavírání skleněné střechy*



Obr. 113 Klíka dveří: snímávací plocha.

Skleněná střecha se dá otvírat a zavírat pomocí komfortní funkce stejně jako okna.

Pomocí dálkového ovládání

- Přidržte zamykací nebo odemykací tlačítko stisknuté tak, aby se střecha otevřela, resp. zavřela. Při uvolnění tlačítka se otvírání, resp. zavírání přeruší.

Pomocí systému Keyless Access* (pouze zavírání)

- Přidržte několik sekund prst na zamykací snímávací ploše » **obr. 113** (šipka) na klíče dveří, aby se střecha zavřela. Při přerušení kontaktu se snímávací plochou se funkce zavírání přeruší.

Omezování síly panoramatické posuvné střechy a protisluneční rolety

Ochrana proti sevření může zmírnit nebezpečí skřípnutí při zavírání skleněné střechy a sluneční rolety » » » ⚠. Narazí-li skleněná střecha nebo sluneční roleta při zavírání na odpor nebo překážku, okamžitě se zase otevře.

- Zkontrolujte, proč se skleněná střecha nebo sluneční roleta nedají zavřít.
- Pokuste se skleněnou střechu nebo sluneční roletu znovu zavřít.
- Pokud by se skleněná střecha nebo sluneční roleta nedaly z důvodu nějaké překážky nebo odporu zavřít, nechte je v příslušné poloze a ony se pak zase otevrou. Při aktivované automatické funkci může dojít k dalšímu pokusu o zavření.
- Pokud se skleněná střecha nebo sluneční roleta opakovaně nezavřely, zavřete je bez aktivované ochrany proti sevření.

Zavření skleněné střechy nebo sluneční rolety bez ochrany proti sevření

- Spínač » » » obr. 110 se musí nacházet v poloze „zavřeno“ ①.
- Skleněná střecha: Během přibližně 5 sekund po aktivaci ochrany proti sevření přidržíte spínač zatažený směrem dozadu

» » » obr. 111 (šipka ⑤), až se střecha úplně zavře.

- Protisluneční roleta: Po uplynutí 5 sekund od aktivace ochrany proti sevření přidržíte tlačítko » » » obr. 112 ② stisknuté, až se roleta úplně zavře.
- Přitom se skleněná střecha nebo roleta zavřou bez omezení síly.
- Pokud skleněnou střechu nebo sluneční roletu nelze dále zavírat, vyhledejte servisního partnera.

⚠ POZOR

Při zavírání skleněné střechy nebo sluneční rolety bez aktivace ochrany proti sevření může dojít k těžkému poranění.

- Zavřete skleněnou střechu a sluneční roletu vždy s co největší opatrností.
- V posuvném prostoru skleněné střechy nebo sluneční rolety se nikdy nesmí nacházet žádná osoba, zvláště pokud se zavírá bez omezovače síly.
- Omezovač síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okenímu rámu - nebezpečí zranění!

Světla

Osvětlení vozidla

Kontrolky



rozsvítí se

Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.

Závada světla pro jízdu do zatáčky.



blíká

Chyba systému světla do zatáčky.
Vyhledejte odborný servis.



rozsvítí se

Zapnutá zadní mlhová svítidla » » » strana 119.



rozsvítí se

Zapnuté mlhové světlomety » » » strana 119.



rozsvítí se

Směrové světlo vlevo nebo vpravo.
Při závadě některého směrového světla vozidla nebo přívěsu blíká kontrolka dvojnásobnou rychlostí. Případně zkontrolujte osvětlení vozidla a přívěsu.

Zapnutá výstražná světla » » » strana 123.

»

rozzví se

Zapnutá dálková svítla nebo světelná houkačka
» strana 119.

rozzví se

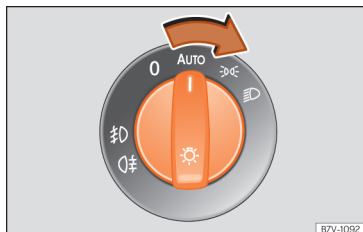
Zapnutý asistent dálkových světel (Light Assist)
» strana 121.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozzví některé výstražné a kontrolní svítlny. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » v Výstražné a kontrolní svítlny na straně 88.

Spínač světel



Obr. 114 Přístrojová deska: spínač světel.

- Otočte spínač světel do požadované polohy » **obr. 114**.

Symbol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
0	Mlhová svítla, tlumená a obrysová svítla vypnuta.	Vypnutá svítla nebo zapnutá svítla pro denní svícení.
AUTO	Osvětlení okolí dveří „Coming home“ a „Leaving home“ může být zapnuté.	Automatické řízení potkávacího světla a svítla pro denní svícení.
☞☞	Obrysová svítla jsou zapnutá.	
☞☞	Vypnutá potkávací svítla – popřípadě svítí ještě nějakou dobu obrysová svítla.	Potkávací svítla zapnutá.

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní svítla vždy odpovídá řidič.

Automatické ovládání jízdních světel AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Nachází-li se spínač světel v poloze **AUTO**, zapíná se osvětlení vozidla a osvětlení přístrojů a spínačů v následujících situacích » **☞☞**:

- Snímač intenzity světla rozpozná *tmu*, např. při jízdě tunelem. Vypnou se při rozpoznání dostatečné jasnosti.

- Snímač deště rozpozná déšť a zapne stěrač skla. Vypnou se, když stěrače skla již několik minut nestírají.

Světla pro denní svícení

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech samostatná svítla. Při zapnutí světel pro denní svícení se tato svítla rozzví. U vozidel vybavených diodovými zadními svítilnami se zapínají také zadní obrysová svítla » **☞☞**.

Světlo pro denní svícení se zapne vždy poté, když se zapne zapalování a pokud je spínač v pozici **0** nebo **AUTO** (podle intenzity vnějšího osvětlení).

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, zapne a vypne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky potkávací svítla (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo svítla pro denní svícení.

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vytaženém klíči ze zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout svítla.

- Při zapnutých parkovacích světlech » **strana 119**.
- Spínač světel v poloze ☞☞ nebo ☞☞.

⚠ POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

- Automatické ovládání jízdních světel (AUTO) zapíná potkávací světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.

⚠ POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.
- Pokud je vozovka špatně osvětlena z důvodu špatných povětrnostních nebo světelných podmínek nesmí se nikdy jet jen se světly pro denní svícení.
- U vozidel s konvenčními zpětnými světly se tato světla nezapnou společně se světlelem pro denní svícení. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.

⚠ POZOR

Příliš vysoko nastavené světlomety a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit

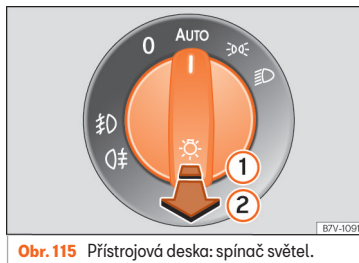
a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Dbejte, aby byly světlomety správně nastavené.

i Poznámka

- Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.
- Jízdní světla svítí pouze při zapnutí zapalování. Při vypnutí zapalování se automaticky zapnou obrysová světla.

Mlhové svítlny



Obr. 115 Přístrojová deska: spínač světel.

Kontrolky $\mathcal{D}$ nebo $\mathcal{Q}$ se navíc zobrazí ve spínači světel nebo v panelu přístrojů, pokud jsou zapnuty mlhové světlomety.

- Zapnutí mlhových světlometů* $\mathcal{D}$: Povytáhněte spínač světel až k prvnímu zaklapnutí **» obr. 115 ①** při polohách $\mathcal{D}$ nebo **AUTO**.

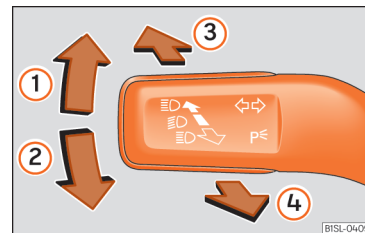
- Zapnutí mlhové koncové svítlny $\mathcal{Q}$: Povytáhněte úplné spínač světel **②** při polohách $\mathcal{D}$ nebo **AUTO**.

- K vypnutí mlhových světel stisknete spínač světel nebo ho otočíte do polohy **0**.

i Poznámka

Mlhová koncová svítlna může oslňovat provoz za vámi. Používejte proto mlhovou koncovou svítilnu pouze za velmi špatné viditelnosti.

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 116 Páčka směrových a dálkových světel.

Přesuňte páčku do požadované polohy: **»**

- ① Pravá směrová světla nebo parkovací světla vpravo (vypnuté zapalování).
- ② Levá směrová světla nebo parkovací světla vlevo (vypnuté zapalování).
- ③ Zapnutá dálková světla: V panelu přístrojů svítí kontrolka .
- ④ Světelná houkačka: Svítí při stisknutí páčky. Svítí kontrolka .

Príslušnou funkci vypnete uvedením páčky do základní polohy.

Komfortní blikání

Při zapnutém zapalování stlačte páčku pouze až k bodu odporu směrem nahoru nebo dolů a potom ji uvolněte. Směrová světla třikrát bliknou.

Komfortní blikání lze aktivovat, resp. deaktivovat na displeji panelu přístrojů prostřednictvím menu **SETUP > Světla a viditelnost** » strana 73.

U vozidel bez příslušného menu lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

Parkovací světla P

Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování. Je-li toto světlo zapnuté, zní při otevření dveří řidiče výstražný tón.

- Vypněte zapalování.
- Stlačte páčku směrových světel směrem nahoru nebo dolů.

Při zapnutých parkovacích světlech svítí na příslušné straně vozidla obrysově světlo světlometu a zadní svítilny.

POZOR

Používejte směrová světla správným způsobem, nepoužívejte je nebo nezapomínejte je vypínat tak, abyste mátlí ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zapínejte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dříve než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.
- Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.

POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- Pokud necháte zapnutá směrová světla po vyjmutí klíče ze zapalování, při otevření dveří řidiče se ozve zvukový signál. Slouží jako připomenutí, že je nutné směrové světlo vypnout anebo lze nechat obrysová světla na příslušné straně.
- Pokud jsou komfortní blikáče zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikáč

na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.

- Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.
- Pokud dojde k výpadku některého ukazatele směru na vozidle nebo na přívěsu, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.
- Dálková světla lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá potkávací světla.
- Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlometry, koncová světla i ukazatele směru jízdy (směrová světla) dočasně zamlžít. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.
- Když máte zapnutá pravá nebo levá směrová světla a vypnete zapalování, zapnou se automaticky parkovací světla.

Asistent dálkových světel (Light Assist)*

Asistent dálkových světel pracuje v rámci systémových omezení a dle okolních a dopravních podmínek. Po zapnutí se aktivuje asistent dálkových světel při rychlosti vyšší než cca 60 km/h (37 mph) a zase se deaktivuje při rychlosti nižší než 30 km/h (18 mph) » .

Pokud kamera při zapnutém asistentovi dálkových světel zachytí jiná vozidla, která mohou být oslněna, automaticky se dálkové světlo vypne. V opačném případě se dálkové světlo zase automaticky zapne.

Za běžných podmínek sleduje asistent dálkových světel osvětlené zóny a vypíná systém, např. při průjezdu obcí.

Zapnutí asistenta dálkových světel

- Zapněte zapalování a umístěte spínač světel do polohy **AUTO**.
- Stlačte páčku směrových a dálkových světel z výchozí polohy směrem dopředu **» obr. 116 ③**. Když se rozsvítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů, je asistent dálkových světel zapnutý.

Vypnutí asistenta dálkových světel

- Otočte spínačem světel do jiné polohy než **AUTO** **» strana 118**.
- **NEBO:** Při zapnutých dálkových světlech zatáhněte za páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu **» obr. 116 ④**.
- **NEBO:** Přitlačte páčku směrových a dálkových světel směrem dopředu, aby se dálková světla ručně zapnula. Asistent dálkových světel se vypne.

Funkční závada

Následující podmínky mohou způsobit, že zapnutá dálková světla není možné regulací dálkových světel vypnout včas anebo je vůbec nelze vypnout:

- Na špatně osvětlených komunikacích se silně reflexními štíty.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky dopravního provozu, jako jsou např. chodci, cyklisti.
- V úzkých zatáčkách, při napůl zakrytém provozu v protisměru, na prudkých kopcích nebo v klesání (brzdící prahy).
- U oboustranného provozu, který je oddělen svodidlem na ohraničení jízdního pásu, se zobrazí řidič, který vidí zřetelně přes svodidlo (např. řidič nákladního vozu).
- V případě poškození nebo při výpadku napájení kamery proudem.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- Při vysokém výskytu prachu a písku.
- V případě odlétajících kamének v zorném poli kamery.
- Pokud je zorné pole špinavé nebo polepené nálepkami, zakryté sněhem, ledem atd.

POZOR

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí lákat k tomu, abyste při

jíždě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Vy sami jste zodpovědní za přizpůsobení dálkového světla vždy světelným podmínkám, viditelnosti a provozu.
- Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci regulace dálkových světel. To platí také, pokud se osvětlovací zařízení vozidla změní např. umístěním dodatečných světlometů.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- Provádějte pravidelné čištění kamery a odstraňování sněhu a ledu.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v zorném poli kamery poškozeno.

Poznámka

Světlou houkačku a dálková světla lze kdykoliv ručně zapnout a vypnout páčkou ukazatele směru jízdy (směrových světel) a dálkových světel **» strana 119**.

Světla do zatáčky

Dynamická světla do zatáčky (AFS)

Dynamické světlo pro jízdu do zatáčky funguje pouze při zapnutém potkávacím světle a rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph). V zatáčkách je vozovka automaticky lépe osvětlena díky řízeným světlům.

Dynamická světla do zatáčky lze aktivovat, resp. deaktivovat prostřednictvím systému infotainmentu.

Statická světla do zatáčky

Při pomalém odbočování nebo v úzkých zatáčkách se ve světlometu automaticky zapne také integrované statické světlo pro jízdu do zatáčky. Statická světla pro jízdu do zatáčky fungují pouze při rychlosti pod 40 km/h (25 mph).

Statické světlo pro jízdu do zatáčky může být v závislosti na vybavení vestavěno v mlhovém světlometu nebo v předním světlometu.

Funkce „Coming home“ a „Leaving home“

Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“ osvětlují při nastupování nebo vystupování za tmy nejbližší okolí vozidla. Při zapnuté funkci svítí vpředu potkávací a obrysová světla

a vzadu koncová světla a osvětlení registrační značky.

Funkci „Coming home“ musíte nejprve manuálně zapnout. Naproti tomu funkce „Leaving home“ je řízena automaticky soumrakovým snímačem.

V menu **Setup > Světla a vidění** lze nastavit dobu dosvitu a funkci zapnout nebo vypnout » strana 73.

Zapínání funkce „Coming Home“

- Vypněte zapalování.
- Použijte *po dobu přibližně 1 sekundy* světlou houkačku.

Osvětlení „Coming home“ se zapne při otevření dveří řidiče. S uzamknutím posledních dveří, resp. zadního víka se zahájí *doba dosvitu*.

Osvětlení „Coming home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí nastavené doby dosvitu.
- Automaticky, když jsou přibližně 30 sekund po zapnutí ještě otevřené dveře řidiče nebo zadní víko.
- Při otočení spínače světel do polohy **0** » strana 118.
- Při zapnutí zapalování.

Aktivace funkce „Leaving Home“

- Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovládání.
- Funkce „Leaving Home“ se aktivuje pouze, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a senzor světla rozpozná tmu.

Osvětlení „Leaving home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí doby zpoždění pro „Leaving Home“ (standardně 30 s).
- Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.
- Při otočení spínače světel do polohy **0**.
- Při zapnutí zapalování.

Osvětlení okolí ve vnějších zrcátkách

Světla ve vnějších zrcátkách osvětlují bezprostřední okolí dveří během nastupování a vystupování. Osvětlení se zapne při odemknutí vozidla, při otevření některých dveří a aktivní funkci osvětlení „Coming-Home“ nebo „Leaving Home“. Je-li vozidlo vybaveno snímačem světla, je funkce osvětlení okolí ve vnějších zrcátkách zapnutá pouze za tmy.

Poznámka

Při aktivování funkcí „Coming home“ a „Leaving-Home“ se musí spínač světel nacházet v poloze **AUTO** a snímač intenzity světla musí rozpoznávat tmu.

Výstražná světla



Obr. 117 Přístrojová deska: spínač výstražných světel.

Výstražná světla slouží k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v nebezpečných situacích.

Pokud by Vaše vozidlo někdy zůstalo stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače výstražných světel .
3. Odstavte motor.
4. Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
5. U manuální převodovky zařadíte 1. převodový stupeň, resp. přesuňte řadicí páku u automatické převodovky do polohy **P**.
6. Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.

7. Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače výstražných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla   tak i kontrolka ve spínači  blikají současně. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.

Výstraha tišňového brzdění

Při nenadálém a nepřetržitém brzdícím procesu při rychlosti vyšší než 80 km/h [50 mph] zablikají vícekrát za sekundu brzdová světla, aby varovala vřadu jedoucí vozidla. Pokud brzdící proces pokračuje, zapnou se výstražná světla automaticky při zastavení vozidla. Při opětovném pokračování v jízdě se výstražná světla automaticky vypnou.

POZOR

- **Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Použijte vždy výstražná světla a výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na Vaše stojící vozidlo.**
- **Vzhledem k vysokým teplotám katalyzátoru byste nikdy neměli odstavovat vozidlo v oblasti snadno vznětlivých materiálů, jako je např. suchá tráva nebo vyteklý benzin - nebezpečí požáru!**

Poznámka

- Pokud necháte výstražná světla zapnutá delší dobu, vybijí se i při vypnutém zapalování akumulátor vozidla.
- Při používání výstražných světel dodržujte zákonná ustanovení.

Regulace dosahu světel



Obr. 118 Vedle volantu: Ovladač regulace dosahu světel.

Regulace dosahu světel  **obr. 118** přizpůsobuje plynule vždy podle hodnoty nastavení světelný kužel světlometů stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována .

Světlometry lze nastavovat pouze při zapnutých potkávacích světlech. »

Při nastavování otáčejte ovladačem
» obr. 118:

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
–	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

^{a)} Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezipohy ovladače.

Dynamická regulace dosahu světel

U vozidel s dynamickou regulací dosahu světel regulátor odpadá. Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlomety seřizeny.

⚠ POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

Přelepení, resp. přestavení světlometů

Cestujete-li do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky než ve vaší zemi, mohou asymetrická potkávací světla protijedoucí vozidla oslňovat.

Nastavení světlometů lze upravovat v panelu přístrojů v podmenu **Cestovní režim*** menu **Nastavení > Světla a viditelnost** » strana 74.

U vozidel, jejichž světlomety nelze nastavit v menu, musíte buď přelepit určité části skel světlometů fóliemi nebo nechat světlomety přestavit od servisního partnera. Další informace získáte u servisního partnera. SEAT doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

i Poznámka

Použití cestovního světla a fólií na světlometech jsou přípustné pouze v případě, že se jedná jen o krátkou dobu. Pro trvalou přestavbu světlometů se obraťte na některý z odborných servisů. SEAT doporučuje využít služeb servisu SEAT.

Vnitřní osvětlení

Osvětlení přístrojů a spínačů



Obr. 119 Vedle volantu: ovladač osvětlení přístrojů a spínačů

Vždy podle vybavení vozidla lze intenzitu osvětlení přístrojů a spínačů spojitě regulovat otáčením ovladače při zapnutých světlech
» obr. 119.

Vnitřní a čtecí svítlny

Volič	Funkce
0	Vypnutí vnitřního světla.
	Zapnutí nebo vypnutí vnitřních světel

Volič	Funkce
	vnitřní svítidly se zapínají automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytáhnutí klíče zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
	Zapnutí nebo vypnutí čtecí svítidly.

Osvětlení odkládacích přihrádek a zavazadlového prostoru*

Při otevírání a zavírání odkládací přihrádky spolujezdce a víka zavazadlového prostoru se zapíná, resp. vypíná automaticky příslušné osvětlení.

Ambientní osvětlení

Osvětlení interiéru v předním podhledu střechy rozjasní při zapnutých obrysových nebo potkávacích světlech ovládací prvky ve středové konzole shora.

Navíc mohou být osvětlovány kliky dveří v prohlubních model.

Poznámka

Čtecí svítidly se po zamknutí vozidla klíčem nebo několik minut po vytáhnutí klíče ze zapalování vypnou. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost

Stěrače čelního a zadního skla

Kontrolka

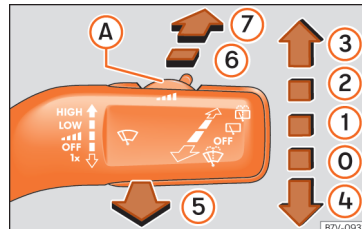


rozsvítí se

Hladina kapaliny v ostřikovačích je příliš nízká.
Při nejbližší příležitosti doplňte nádržku ostřikovačů
» strana 326.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

Páčka stěračů skla



Obr. 120 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Přesuňte páčku do požadované polohy:

0	OFF	Stěrače skla vypnuté.
1		Intervalové stírání stěrače skla. Pomocí spínače » obr. 120 (A) nastavíte délku intervalů (vozidla bez snímače deště) nebo citlivost snímače deště.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.
4	1x	Jednorázové stírání. Krátký stisk, krátké stírání. Podržte-li páčku dále směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
5		Stěrače skla. Pomocí k volantu přitlačené páčky se zapíná ostřikovač čelního skla. Současně se aktivují stěrače skla.
6		Intervalové stírání zadního skla. Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.
7		Stisknutím páčky se zapnou ostřikovače zadního skla. Zároveň se aktivuje stěrač zadního skla.

POZOR

Při nízkých venkovních teplotách nespouštějte stěrače a ostřikovač, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.

① UPOZORNĚNÍ

Pokud se při zapnutých stěračích skla vypne zapalování, ukončí stěrač proces a vrací se do klidové polohy. Při obnoveném zapnutí zapalování zaujmou stěrače skla svoji funkci ve stejném stupni stírání. V případě náledí, sněhu a jiných překážek na čelním skle se mohou stěrače skla, resp. jejich motory poškodit.

- Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů skla případně sněh a led.
- Přimrzlé lišty stěračů skla opatrně uvolněte z čelního skla. SEAT doporučuje použít pro tento účel odmrazovací sprej.
- Nezapínejte stěrače skla v případě suchého skla. Stíráním lišt stěračů nasucho se může sklo poškodit.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, můžete vám být užitečná servisní poloha stěračů čelního skla » strana 50.

② Poznámka

- Stěrače skla fungují jak vpředu, tak také vzadu pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru, resp. zavřeném zadním víku.
- Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače skla stírají.

- Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Funkce stěračů skel

Chování stěračů skla v různých situacích

- Při zastavení vozidla se zapnutá úroveň stírání dočasně přepíná na nejbližší nižší úroveň.
- Při zapnutí stěračů skla  se klimatizace přepíná na přibližně 30 sekund do cirkulačního provozu, aby se předešlo proniknutí západu ostřikovací kapaliny do vnitřního prostoru vozidla.
- Při intervalovém stírání se délka intervalů reguluje v závislosti na rychlosti. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

Vyhřívání trysky ostřikovače skla*

Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé ostřikovací trysky skel, nikoli však hadičky přívodu kapaliny. Vyhřívání trysky ostřikovače skla regulují svůj vyhřívací výkon automaticky při zapnutí zapalování v závislosti na teplotě okolí.

Ostřikovač světlometů*

Ostřikovač světlometů zajišťuje čištění skel světlometů a je funkční při zapnutých potkavacích světlech. Po spuštění motoru se světlometry omyjí také při prvním použití stírací

a ostřikovací automatiky stěrače skla a po jeho každém pátém použití.

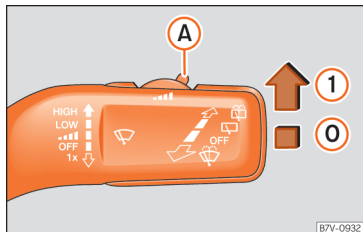
Vytvrálé, pevně usazené nečistoty jako zbytky hmyzu by se měly pravidelně ze skel světlometů odstraňovat.

K zajištění funkce ostřikovače světlometů i v zimním provozu odstraňujte z krytek trysek v nárazníku sněh. Led popřípadě odstraňte pomocí rozmrazovacího spreje.

③ Poznámka

- Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.
- Jestliže vozidlo zastaví a stěrače jsou zapnuté v poloze 1 nebo 2, rychlost stírání se automaticky sníží o jeden stupeň. Když se vozidlo opět rozjede, obnoví se původně nastavená rychlost stírání.
- Po použití stěračů skla se během jízdy provádí po přibližně pěti sekundách ještě jedno dodatečné „setření kapek“. Když se během 3 sekund po funkci „setření kapek“ znovu použije funkce ostřikovače skla, provede se nový ostřikovací proces bez dodatečného setření. Aby byla funkce „stírání kapek“ znovu k dispozici, musí se vypnout a opět zapnout zapalování.

Snímač deště*



Obr. 121 Páčka stěračů skla: Nastavení snímače deště **A**.



Obr. 122 Citlivá plocha snímače deště.

Aktivovaný snímač deště automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek » **Δ**. Citlivost snímače deště lze nastavit ručně. Manuální stírání » **strana 125**.

Zatlačte páčku do požadované polohy » **obr. 121**:

- 0** Deaktivovaný snímač deště.
- 1** Snímač deště aktivní – automatické stírání v případě potřeby.
- A** Nastavení citlivosti snímače deště:
 - Nastavení snímače vpravo – velká citlivost.
 - Nastavení snímače vlevo – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstává snímač deště aktivovaný a při poloze páčka stěračů **1** a rychlosti vyšší než 16 km/h (10 mph) opět funguje.

Změněné aktivační vlastnosti snímače deště

Možné příčiny závad a nesprávné interpretace v oblasti citlivé plochy » **obr. 122** snímače deště jsou mimo jiné:

- Poškozené stírací lišty: Vodní film na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivační dobu, zpoždovat interval čištění nebo způsobovat rychlé a nepřetržité stírání.
- Hmyz: Při přítomnosti hmyzu může docházet k aktivaci stěračů skla.
- Solné šmouhy: V zimě může mít posypová sůl na silnicích za následek mimořádně dlouhé následné stírání až na téměř suchém skle.
- Nečistoty: Suchý prach, vosk, povlaky skla (lotosový efekt) a zbytky čisticích prostředků (automatická myčka) mohou snižovat citlivost

snímače deště nebo způsobovat jeho pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.

- Prasklina ve skle: Náraz kamínku aktivuje při zapnutí snímače deště jeden cyklus stírání. Potom snímač deště rozpozná zmenšení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Vždy podle intenzity nárazu kamínku se mohou aktivační vlastnosti snímače měnit.

Δ POZOR

Může dojít k tomu, že snímač deště dostatečně neregistruje déšť a nespustí stěrač skla.

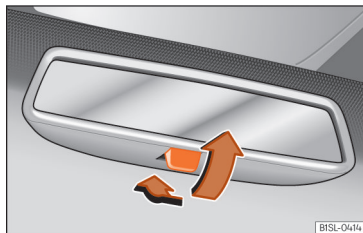
- Když voda na čelním skle omezuje výhled, zapněte v případě potřeby stěrač skla včas ručně.

i Poznámka

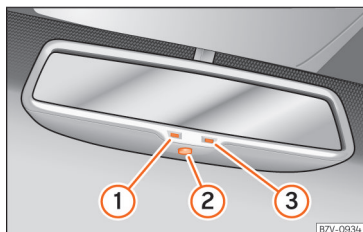
- Citlivou plochu snímače deště pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené » **obr. 122** [šipka].
- Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.
- Nenalepujte žádné nálepky do oblasti před snímač deště* na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním závadám.

Zpětné zrcátko

Zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko



Obr. 123 Ručně zaclonitelné vnitřní zrcátko.



Obr. 124 Automaticky zaclonitelné vnitřní zrcátko.

Vnitřní zrcátko s funkcí ručního zaclonění

- Základní nastavení: páčka na spodní hraně zrcátka ukazuje dopředu.

- K zaclonění zpětného zrcátka přitáhněte páčku směrem dozadu »» obr. 123.

Automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko

Legenda pro obr. 124:

- 1 Kontrolka
- 2 Spínač
- 3 Snímač rozpoznání dopadu světla

Automatické zacloňování lze zapnout nebo vypnout pomocí spínače na zpětném zrcátku »» obr. 124 (2). Kontrolní světlo (1) se rozsvítí při zapnutém automatickém zastíňování.

Při zapnutém zapalování ztmaví senzor (3) vnitřní zrcátko automaticky v závislosti na dopadu světla.

Automatické zastíňování se deaktivuje, když zařadíte zpátečku nebo zapnete vnitřní světlo nebo světlo pro čtení.

⚠ POZOR

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při kontaktu s touto kapalinou omyjte postižené místo větším množstvím vody. Vyhledejte případně lékaře.

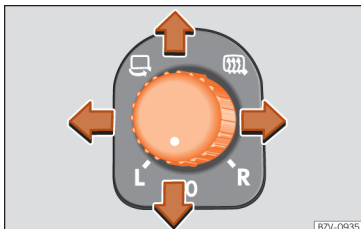
① UPOZORNĚNÍ

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Vyčistěte je co možná nejrychleji vlhkou houbou.

i Poznámka

- Pokud dopad světla na vnitřní zrcátko je ovlivněn (např. protisluneční clonou*), nefungují automaticky zaclonitelná zrcátka bez problémů.
- Při zapnutém vnitřním osvětlení nebo zařazené zpátečky se automaticky zacloní zrcátka nezacloňují.
- Pokud si přejete nalepit nějakou nálepku na čelní sklo, nesmíte ji nalepit před snímače. Tato skutečnost bude mít vliv na to, zda bude systém fungovat správně či zda vůbec bude fungovat.

Seřizování vnějších zpětných zrcátek



Obr. 125 Detail dveří řidiče: Otočný ovladač pro vnější zrcátka

Otočte ovladač do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.

 Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.

 Zaklopení zrcátka.

Synchronizované nastavení vnějších zrcátek

V menu **Nastavení – Komfort** zadejte, že se mají vnější zrcátka nastavovat synchronně »» strana 73.

- Otočte ovladačem do polohy **L**¹⁾.
- Nastavte levé vnější zrcátko. Současně (synchronně) se nastavuje pravé vnější zrcátko.
- Pokud je nutné, opravte nastavení pravého vnějšího zrcátka otočením otočného ovladače do polohy **R**¹⁾.

Automaticky zaclonitelné vnější zrcátko na straně řidiče

Automaticky zaclonitelné vnější zrcátko se ovládá společně s automaticky zaclonitelným vnitřním zrcátkem »» strana 128.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Zvolte platný klíček vozidla, na který má být nastavení uloženo.
- Vozidlo odemkněte tímto klíčem vozidla.
- Zařaďte elektronickou parkovací brzdou.
- Otočte ovladačem vnějších zrcátek do polohy **R** (strana spolujezdce).

- Zapněte zapalování.
- Uveďte převodovku do neutrální polohy.
- Vyvolejte pomocí tlačítek multifunkčního volantu na displeji panelu přístrojů menu **Setup** a navolte **Komfort**.
- Zvolte funkci **Sklopení zrcátka** (je již označena, zrušte výběr a označte volbu znovu).
- Zařaďte zpátečku.
- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast obrubníku.
- Nastavená poloha zrcátka se uloží automaticky a je přiřazena určitému klíči vozidla, kterým bylo vozidlo odemknuto. U vozidel s pamětí sedadla viz »» strana 135.

Vyvolání nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce

- Otočte ovladačem vnějších zrcátek do polohy **R**.
- Zařaďte při zapnutém zapalování zpátečku.
- Vnější zrcátko na straně spolujezdce opustí uloženou polohu pro couvání automaticky při jízdě vpřed minimálně rychlostí 15 km/h (9 mph) nebo otočením ovladače z polohy **R** do některé jiné polohy. »

¹⁾ U vozidel s volantem na pravé straně je regulace symetrická.

⚠ POZOR

Vykulené plochy zrcátek (konvexní nebo asférické)* zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Pokud používáte vnější zrcátka k určování vzdálenosti k vozidlům, která přijíždí zezadu, aby změnila jízdní pruh, může se mýlit, což představuje nebezpečí nehody.

⚠ POZOR

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zrcátek může způsobit zranění.

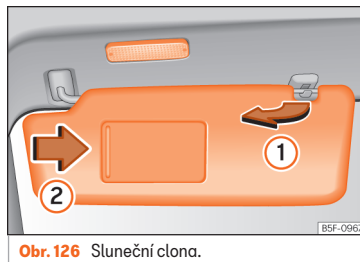
- Vnější zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když ve funkční oblasti nikdo není.
- Dávejte vždy pozor, aby se mezi vnější zrcátko a nohu zrcátka nepřiskříply prsty, když je se zrcátkem pohybováno.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde ke sklopení pouzdra zrcátka působením vnější síly (např. nárazem při pojiždění), zrcátko musí být elektricky sklopeno až na doraz. Nerovnejte v žádném případě zrcátko nazpět ručně, ovlivnilo by to funkci a mechaniku zrcátka.
- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!

i Poznámka

- V případě závady elektrického nastavení lze obě vnější zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.
- Při rychlosti vyšší než 40 km/h [25 mph] nelze funkci sklápění vnějších zrcátek aktivovat.

Protisluneční ochrana**Sluneční clony**

Obr. 126 Sluneční clona.

Možnosti přestavování slunečních clon řidiče a spolujezdce

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu lze vytáhnout z držáku a natočit ke dveřím »»» obr. 126 ①.

- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Ve sluneční cloně se nachází za krytem kosmetické zrcátko. Při odsunutí krytu ② se rozsvítí svítlna.

Svítlna zhasne po zpětném zasunutí krytu kosmetického zrcátka nebo sklopení sluneční clony směrem nahoru.

⚠ POZOR

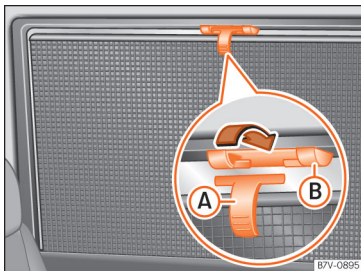
Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

i Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Protisluneční roleta pro boční skla vzadu



Obr. 127 Zadní pravé okno: protisluneční roleta.

Protisluneční roleta pro boční okna vzadu jsou namontované v bočním obložení příslušného okna.

- Vytáhněte protisluneční roletu za vyčnívající rukojeť » **obr. 127 (A)** zcela směrem nahoru.
- Úchytnou tyč zavěste oběma oky do příslušných držáků **(B)**. Zkontrolujte, zda je vytažená protisluneční roleta bezpečně zavěšená v obou držácích **(B)**.
- Protisluneční roletu vyvěste nahoře a ved'te ji rukou dolů » **1**.

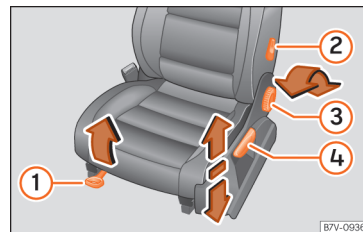
1 UPOZORNĚNÍ

Protisluneční roletu nenechte spadnout „rychle“ dolů, abyste protisluneční roletu, resp. vnitřní krycí panel nepoškodili.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavování sedadel

Ruční nastavování předních sedadel



Obr. 128 Ovládací prvky na levém předním sedadle.

- 1 Dopředu/dozadu: páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaskočit!
- 2 Opěra bederní páteře*: tiskněte páčku, až je nastavena požadovaná poloha.
- 3 Opěradlo více/méně sklopené: otočte otočným spínačem.
- 4 Zvednutí/spuštění: Páčku zatlačte příp. opakovaně nahoru nebo dolů.

»

⚠ POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.
- U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.
- Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.
- Prostory pro nastavování a zajištění sedadel musí být udržovány v čistotě.

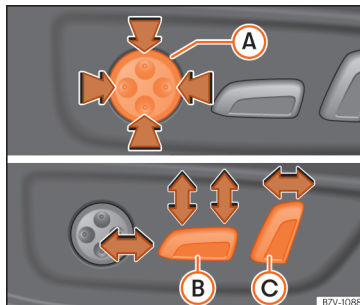
⚠ POZOR

Nevhodné používání potahů sedadel a ochranných potahů může vést k tomu, že se omylem aktivuje elektrické nastavení sedadla a sedadlo se během jízdy nečekaně posune. V důsledku toho můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehody a zranění. Kromě toho může dojít k věcnému poškození elektrických součástí předních sedadel.

- Neupevňujte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy na elektrických ovládacích prvcích sedadla.

- Nepoužívejte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy, které nejsou výslovně homologovány pro sedadla tohoto vozidla.

Elektrické nastavování sedadla řidiče*



Obr. 129 Sedadlo řidiče: elektrické nastavování.

- A** nastavení bederní opěrky: Stiskněte tlačítko v příslušné oblasti.
- B** Sedadlo dopředu/dozadu: zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.

Sedadlo nahoru/dolů: Tlačte zadní část tlačítka nahoru/dolů. Pro nastavení sklo-

nu sedadla tlačte tlačítko v přední části nahoru/dolů.

- C** Opěradlo zad v příkřejší/plošší poloze: zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.

Mechanické a elektrické ovládací prvky sedadla mohou být kombinovány.

⚠ POZOR

- Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.
- Přední sedadla lze elektricky přestavit i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle.
- V nouzi lze elektrické přestavování přerušit ovládním jiného spínače.

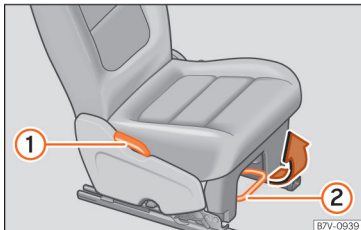
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození elektrických součástí předních sedadel, na sedadlo neklekejte ani nenechte působit velký tlak na jedno místo sedáku nebo opěradla.

ⓘ Poznámka

- Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.
- Při spuštění motoru se elektrické nastavování sedadel přeruší.

Nastavení zadních sedadel



Obr. 130 Nastavení zadních sedadel

Nastavení opěradla

• Zatáhněte za páčku a uveďte opěradlo do požadované polohy » **obr. 130 ①** » ❶. Opěradlo musí po uvolnění páčky zaklapnout!

U sedadel třetí řady a u prostředního sedadla druhé řady je místo páčky poutko. Ovládá se stejně jako páčka.

Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu

Pouze ve druhé řadě sedadel:

• Zatáhněte za páčku a sedadlo posuňte ❷. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaskočit!

❶ UPOZORNĚNÍ

• Pokud je opěradlo sedadla ve druhé řadě sklopeno úplně dozadu, může se poškodit kryt zavazadlového prostoru, který je za

ním namontován. Před nastavováním opěradla demontujte kryt zavazadlového prostoru.

• Předměty v zavazadlovém prostoru mohou při posouvání zadních sedadel v podélném směru vést k poškození sedadel.

Opěrky hlavy

Úvod k tématu

Níže jsou popsána možná nastavení a demontáž opěrek hlavy. Ujistěte se, že jsou sedadla správně nastavena » strana 11.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy. Zadní opěrky hlavy jsou určeny pouze pro příslušné místo k sezení v druhé a třetí řadě sedadel. Proto nemontujte opěrky hlavy na jiných pozicích.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrky hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela v jedné přímce s horní částí Vaší hlavy, ale ne níže, než je výška očí. Tělo se musí stále nacházet co možná nejlépe u opěrky hlavy.

U vozidel s opěrkami hlavy přestavitelnými v podélném směru vpředu nastavte opěrku tak, aby co nejlépe přiléhala k zátýlku.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

⚠ POZOR

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

• Jezděte vždy se správně namontovanými a nastavenými opěrkami hlavy.

• Nastavte opěrku hlavy správně podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šíje při nehodě. Horní hrana opěrky hlavy se musí nacházet v jedné přímce s horní částí hlavy, ne však níže než je výška očí. Tělo hlavy umístěte soustředně k opěrce hlavy a co možná nejlépe k ní.

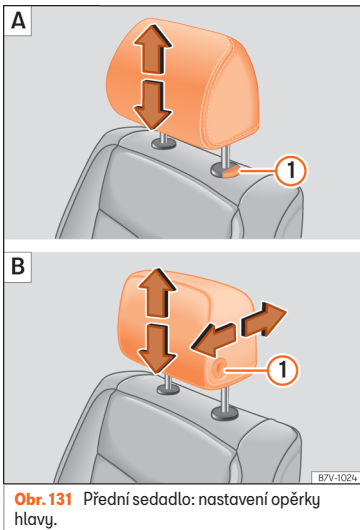
• Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.

• Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze.

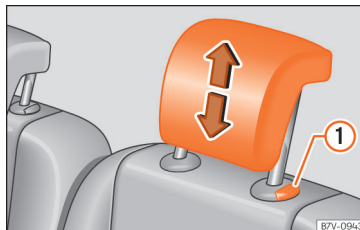
❶ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy, do předního opěradla nebo jiných částí vozidla. Dily by se mohly jinak poškodit.

Nastavování opěrek hlavy



Obr. 131 Přední sedadlo: nastavení opěrky hlavy.



Obr. 132 Nastavení opěrky hlavy druhé a třetí řady sedadel.

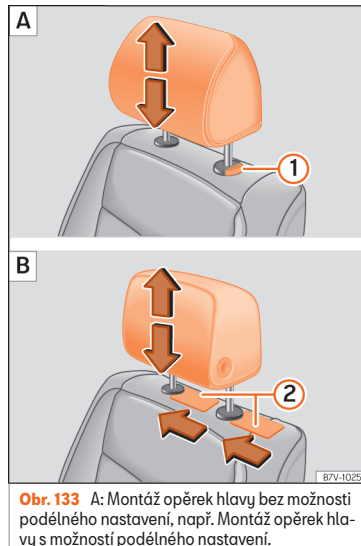
Nastavení výšky opěrky hlavy

- Posuňte opěrku hlavy v příslušném směru šipky směrem dolů nebo nahoru. K posunutí předních opěrek hlavy směrem nahoru nebo dolů je nutné stisknout tlačítko »» obr. 131 ❶; u zadních opěrek hlavy je nutné tlačítko »» obr. 132 ❶ stisknout pouze při spouštění dolů.»» △ v Úvod k tématu na straně 133.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Nastavení opěrek hlavy vpředu v podélném směru

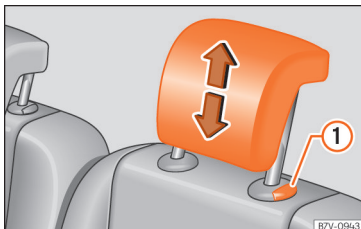
- Při stisknutí tlačítka »» obr. 131 ❶ ❷ posuňte opěrku hlavy v příslušném směru šipky směrem dopředu nebo dozadu.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Demontáž a montáž opěrky hlavy



Obr. 133 A: Montáž opěrek hlavy bez možnosti podélného nastavení, např. Montáž opěrek hlavy s možností podélného nastavení.

Sedadla a opěrky hlavy



Obr. 134 Montáž opěrek hlavy druhé a třetí řady sedadel.

Demontáž a montáž opěrek hlavy vpředu bez podélného přestavování

- Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru » » » **Úvod k tématu na straně 133.**
- Při zcela stisknutém tlačítku opěrku hlavy vyjměte » » » **obr. 133 A ①.**
- Při opětovné montáži vložte opěrku hlavy do otvorů v opěradle a zatlačte ji směrem dolů tak daleko, aby prostřednictvím zajišťovacího tlačítka zaklapla **①.**

Demontáž a montáž opěrek hlavy vpředu s podélným přestavováním

- Opěrku hlavy vysuňte zcela nahoru a dozadu » » » **Δ v Úvodu k tématu na straně 133.**
- Zasuňte nějaký plochý předmět, např. plastovou kartu » » » **obr. 133 B ②,** na obou stranách mezi potah opěradla a ochranný doraz

opěrné tyčky opěrky hlavy a mírným tlakem opěrnou tyčku uvolněte.

- Vyjměte opěrku hlavy.
- Při opětovné montáži je třeba obě opěrné tyčky co možná nejdále vytáhnout, vložit opěrku hlavy do otvorů v opěradle a zatlačit ji směrem dolů tak, aby zaklapla.

Demontáž zadních opěrek hlavy

- Nastavte opěradlo sedadla případně tak, aby byla možná demontáž opěrky hlavy.
- Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru » » » **Δ v Úvodu k tématu na straně 133.**
- Při stisknutém tlačítku » » » **obr. 134 ①** opěrku hlavy zcela vytáhněte.

Montáž zadních opěrek hlavy

- Uvolněte opěradlo zadního sedadla a sklopte ho lehce dopředu » » » **strana 133.**
- Opěrku hlavy nad vodítky dejte do správné polohy a zasuňte do vodítek příslušného opěradla.
- Při stisknutém tlačítku **①** posuňte opěrku hlavy směrem dolů.
- Opěradlo zadního sedadla sklopte dozadu a nechte ho bezpečně zaklesnout.

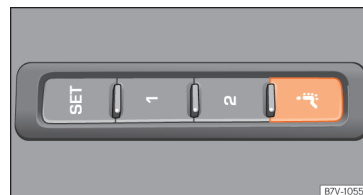
⚠ POZOR

Zadní opěrky hlavy demontujte pouze tehdy, je-li to zapotřebí k montáži dětské se-

dačky. Po demontáži dětské sedačky opěrku hlavy ihned opět namontujte.

Funkce sedadla

Funkce masáže zad*



Obr. 135 Na boku předního sedadla: Tlačítko funkce masáže zad.

Při funkci masírování zad se pohybuje bederní opěra páteře a masíruje tím oblast bederní páteře zad. Během provozu může být nastaveno klenutí opěry přes příslušné ovládací pole podle osobní záliby » » » **strana 11.**

Připojení

- Stiskněte tlačítko  v ovládacím poli sedadla.

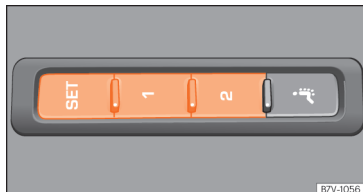
»

Deaktivace

- Stisknete znovu tlačítko  v ovládacím poli sedadla.

Automatické vypnutí

- Masírování zad se automaticky vypne asi po 10 minutách.

Paměťová funkce*

Obr. 136 Paměťová tlačítka na vnější straně sedadla řidiče.

Paměťová tlačítka

Pomocí paměťových tlačítek lze uložit nastavení pro sedadlo řidiče a vnější zrcátka a znovu je vyvolat.

Uložení nastavení sedadla řidiče a nastavení vnějších zrcátek pro jízdu dopředu

- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Uved'te převodovku do neutrální polohy.

- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo řidiče a vnější zrcátka.
- Půdřzte tlačítko **SET** stisknuté déle než 1 sekundu »» **obr. 136**.
- Přibližně do 10 sekund stiskněte paměťové tlačítko, na kterém by se měla uložit příslušná nastavení. Akustický signál potvrdí uložení.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Uved'te převodovku do neutrální polohy.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte požadované paměťové tlačítko.
- Zařaďte zpátečku.
- Nastavte vnější zrcátka u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast hrany obrubníku.
- Nastavená poloha zrcátek se uloží automaticky a je přiřazena určitému klíči vozidla, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Vyvolání nastavení vnějších zrcátek

- Při otevřených dveřích vozidla a vypnutém zapalování ťukněte na příslušné paměťové tlačítko v daných dveřích.
- **NEBO:** při zapnutém zapalování podržte příslušné paměťové tlačítko stisknuté tak dlouho, až dosáhnete uložené polohy.

Aktivace klíče vozidla pro funkce paměti

Podmínka: pod některé z paměťových míst jsou uložena nastavení.

- Odemkněte dveře řidiče.
- Podržte stisknuté některé paměťové tlačítko.
- Během přibližně tří sekund po pohybu stiskněte odemkací tlačítko  v klíči vozidla. Aktivace je potvrzena akustickým signálem (gongem).

Přiřazení nastavení vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a sedadla řidiče klíči vozidla

- Aktivujte klíč vozidla pro paměťovou funkci.
- Nastavte vnitřní zrcátka a sedadlo.
- Zamkněte vozidlo. Nastavení jsou přiřazena klíči vozidla.

Deaktivace klíče vozidla pro funkce paměti

Podmínka: pod některé z paměťových míst jsou uložena nastavení.

- Půdřzte stisknuté tlačítko **SET** »» **obr. 136**.
- Během příštích 10 sekund stiskněte otvírací tlačítko  v klíči vozidla. Deaktivace je potvrzena akustickým signálem (gongem).

Inicializace sedadel s pamětí

Když např. bylo vyměněno sedadlo řidiče, je nutné paměť inicializovat.

Při inicializaci se vymažou všechny paměti a všechna přiřazení sedadla s pamětí. Paměťová tlačítka se pak mohou nově naprogramovat a přiřadit některému klíči vozidla.

- Otevřete dveře řidiče, ale nenastupujte.
- Nastavení sedadla obsluhujte zvenčí.
- Sklon opěradla nastavte až na doraz úplně dopředu.
- Spínač pro nastavení sklonu uvolněte a opět stiskněte, dokud nezazní akustický signál (gong).

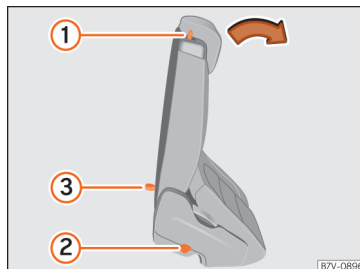
⚠ POZOR

Funkci Memory nastavujte jen u stojícího vozidla.

i Poznámka

Vnější zrcátko na straně spolujezdce opustí uloženou polohu pro couvání automaticky při jízdě vpřed minimálně rychlostí 15 km/h (9 mph) nebo otočením ovladače z polohy R do některé jiné polohy.

Podpora nastupování pro třetí řadu sedadel



Obr. 137 Druhá řada sedadel: ovládací prvky pomoci při nastupování

Aby se cestujícím na sedadlech třetí řady usnadnilo nastupování a vystupování, lze opěradla druhé řady sedadel sklopit dopředu.

Sklopení opěradla druhé řady sedadel dopředu

- Otevřete případně smyčky bezpečnostního pásu a zaveďte bezpečnostní pás rukou nazpět.
- Případně sejměte boční opěrky hlavy integrované dětské sedačky » strana 36.
- Vyklopte případně loketní opěrku nahoru.
- Případně odstraňte předměty z prostoru nohou řidiče » ❶.

- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů » strana 11.

• Zatáhněte za páčku » **obr. 137** ❶ směrem dopředu a sklopte opěradlo zadního sedadla směrem dopředu. Toto sedadlo se sklopí kompletně dopředu » ❷ a lze ho posunout v podélném směru ještě dále dopředu.

- Nastupujte a vystupujte opatrně » ❸.

Zvednutí sedadla v druhé řadě

• Opěradlo sedadla zvedněte směrem dozadu do vzpřímené polohy. Celé zadní sedadlo sklopte dozadu » ❹.

• Zadní sedadlo musí být bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Červená značka » **obr. 137** ❷ nesmí být vidět » ❺ v Sklopení zadních sedadel do nákladové polohy na straně 145.

Funkce nouzového výstupu

Je-li páčka » **obr. 137** ❶, např. po nehodě, vyřazena z funkce, lze kvůli usnadnění vystupování z třetí řady sedadel odklopit sedadla druhé řady směrem dopředu z prostoru třetí řady sedadel » ❸.

• Zatáhněte za poutko » **obr. 137** ❸ směrem dozadu a sklopte opěradlo sedadla směrem dopředu. Celé zadní sedadlo sklopte dopředu » ❹.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání pomoci při nastupování může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pomoc při nastupování nikdy nepoužívejte během jízdy.
- Při zvedání zadních sedadel nepřiskřípněte ani nepoškodíte bezpečnostní pás.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.
- Do kloubů opěradel zadních sedadel nebo přímo do zadních sedadel se mohou zaklínit podlahové rohože nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla nebo celého zadního sedadla do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Každé zadní opěradlo musí být vždy ve vzpřímené poloze bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.
- Červená značka na boku sedadla »» obr. 137 ② signalizuje nezaklapnuté opěradlo. Červená značka nesmí být u správně zajištěného opěradla vidět.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné,

nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.

- Při nastupování a vystupování se nikdy neopírejte o sklopené sedadlo druhé řady, ani se ho přitom nedržte.

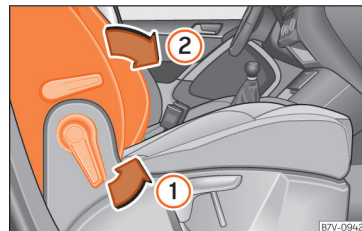
⚠ POZOR

Když jsou na všech sedadlech v druhé řadě zabudovány dětské sedačky, nelze v případě nehody odklopit druhou řadu od třetí řady sedadel směrem dopředu. Osoby, které jsou přepravovány na sedadlech třetí řady nejsou v případě nouze schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci.

- Pokud chcete přepravovat osoby na sedadlech třetí řady, nesmíte nikdy současně namontovat na všechna sedadla druhé řady dětské sedačky.

① UPOZORNĚNÍ

- Před sklápěním a zvedáním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění opěradla nemohly narazit.
- Předměty v prostoru nohou před druhou řadou sedadel mohou při sklápěním sedadla poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu tyto předměty odstraňte.

Nastavení, resp. sklopení dopředu opěradla sedadla spolujezdce

Obr. 138 Sedadlo spolujezdce: sklopte opěradlo dopředu.



Obr. 139 Odjištění sklápěcího opěradla sedadla spolujezdce

Opěradlo sedadla spolujezdce lze sklopit a zajistit ve vodorovné poloze.

Sklopení opěradla spolujezdceva sedadla dopředu

- Odstraňte předměty ze sedáku sedadla spolujezdce » » » .
- Výšku sedadla nastavte úplně dolů.
- Posuňte sedadlo spolujezdce úplně dozadu.
- Odjistěte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky » » » **obr. 138** .
- Odjistěte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky  směrem dopředu doodorovné polohy.
- Opěradlo sedadla spolujezdce musí v poloze sklopení dole bezpečně zaskočit.

Pokud jsou na sklopeném opěradle sedadla spolujezdce přepravovány nějaké předměty, musí být vypnutý čelní airbag spolujezdce » » » strana 26.

Zvednutí opěradla sedadla spolujezdce

- Při zpětném sklopení opěradla sedadla spolujezdce se nesmějí nacházet v prostoru kloubů žádné předměty nebo části těla.
- Před sklopením nazpět opěradlo sedadla spolujezdce znovu odjistěte » » » **obr. 139**.
- Opěradlo sedadla zvedněte směrem dozadu do vzpřímené polohy.
- Opěradlo sedadla spolujezdce musí ve vzpřímené poloze bezpečně zaskočit.

POZOR

Nekontrolované a neopatrné sklápění a zvedání opěradla sedadla spolujezdce může způsobit těžká zranění.

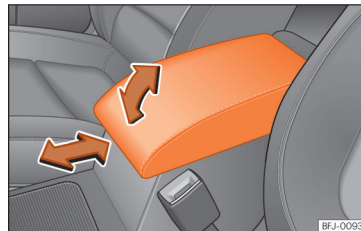
- Opěradlo sedadla spolujezdce sklápějte a zvedejte pouze u stojícího vozidla.
- Dávejte pozor při sklopení opěradla sedadla spolujezdce zpátky, aby se v prostoru opěradla nenacházely žádné osoby ani zvířata.
- Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG OFF .
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte při sklápění dopředu a zpátky vždy mimo funkční oblast kloubů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.
- Do kloubů sedadla spolujezdce se mohou zaklínit podlahové rohože nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla spolujezdce do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Při zvedání se musí sedadlo spolujezdce ve vzpřímené poloze bezpečně zajištit. Jinak by se mohlo náhle uvést v pohyb a způsobit těžká zranění.

POZOR

Otevřená ukotvení a klouby sklopeného opěradla spolujezdce mohou způsobit při brzdění nebo nehodě těžká zranění.

- Pokud opěradlo sedadla spolujezdce je sklopeno dopředu, nesmí na tomto sedadle nikdo cestovat (ani děti).
- Pokud je sedadlo spolujezdce sklopené, je možné obsadit ve druhé řadě sedadel pouze sedadlo za řidičem. To platí také pro děti v dětských sedačkách.

Středová loketní opěrka vpředu



Obr. 140 Středová loketní opěrka vpředu

Pro vyklopení vytáhněte středovou loketní opěrku » » » **obr. 140** přes jednotlivá zajištění směrem nahoru.

Pro sklopení vytáhněte loketní opěrku úplně nahoru. Potom opěrku sklopte dolů.

Pro nastavení v podélném směru posuňte loketní opěrku v příslušném směru šipky zcela směrem dopředu » » » **obr. 140** resp. zcela směrem dozadu.

»

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka vpředu může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Příhrádky ve středové loketní opěrce musí být vždy během jízdy zavřené.
- Nikdy nepřepravujte žádnou osobu asi dítě na středové loketní opěrce. Tato nesprávná poloha sezení může zavinit těžká zranění.

Převaha a praktická vybavení

Uložení zavazadel

Uložení zavazadel a nákladu

Náklad a zavazadla lze přepravovat ve vozidle, na tažném zařízení »» strana 300 a na střeše »» strana 151. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Náklad rozložte ve vozidle pokud možno rovnoměrně.
- Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru »» ⚠.
- Těžké předměty umístěte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Dodržujte přípustné zatížení zadní nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla »» strana 357.
- Upevněte předměty za použití uvazovacích lanek nebo vhodných upínacích popruhů na úchytných okách »» strana 145.
- I menší předměty bezpečně uložte.
- Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách »» strana 332.

- U vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik případně nastavte nový stav naložení »» strana 336.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte.
- Zajistěte také malé a lehké předměty.
- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.
- Odkládací příhrádky během jízdy vždy mějte zavřené.
- Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.
- Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, potom toto místo k sezení nesmí nikdy zaujmout a použít nějaká osoba.
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích příhrádek ve vozidle, na odkládací desku nad zavazadlovým prostorem nebo na přístrojovou desku.

- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřním prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

⚠ PŮZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění.
- Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.
- Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižší.
- Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.
- Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Brzděte dříve než obvykle.

⚠ PŮZOR

- Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvlášť s otevřeným zadním víkem. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!
- Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zadní víko. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

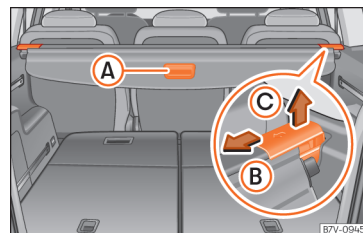
Topná vlákna nebo, v závislosti na výbavě, anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

ℹ Poznámka

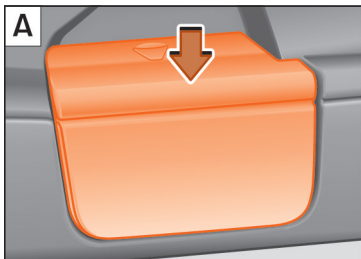
Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k úchytným okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Zavazadlový prostor

Kryt zavazadlového prostoru*



Obr. 141 V zavazadlovém prostoru: Kryt zavazadlového prostoru.



Obr. 142 Sejmutí krytu uchycení krytu zavazadlového prostoru A a bezpečné uložení B.

Kryt zavazadlového prostoru lze namontovat za druhou nebo třetí řadu sedadel » » ⚠.

Otevření krytu zavazadlového prostoru

- Vytáhněte kryt zavazadlového prostoru za rukojeť » » **obr. 141 A** trochu směrem dozadu.

- Kryt zavazadlového prostoru vyvěste z bočních úchytů nahoru a ved'te ho rukou směrem dopředu.

Zavření krytu zavazadlového prostoru

- Navinutý kryt zavazadlového prostoru rovnoměrně táhněte na třetí ploše směrem dozadu.
- Kryt zavazadlového prostoru zavěste do bočních úchytů vlevo a vpravo.

Montáž krytu zavazadlového prostoru za 2. řadu sedadel

- Kryt zavazadlového prostoru vložte nejprve vlevo do příslušného uchycení v bočním obložení.
- Odjistěte kryt zavazadlového prostoru ve směru šipky » » **obr. 141 B**.
- Stiskněte kryt zavazadlového prostoru v pravém úchytu směrem dolů.

Montáž krytu zavazadlového prostoru za 3. řadu sedadel

- Sejměte kryty úchytů v bočních krycích panelech » » **obr. 142 A**. K tomu shora zatlačte na kryty (šipka) a stáhněte je.
- Otevřete odkládací přihrádku v bočním krycím panelu vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru » » **strana 153** a zahákněte kryt zavazadlového prostoru na zadní straně víka odkládací přihrádky » » **obr. 142 B**.

- Zavřete odkládací přihrádku v bočním obložení vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru.

- Kryt zavazadlového prostoru vložte nejprve vlevo do příslušného uchycení v bočním obložení.

- Stlačte kryt zavazadlového prostoru ve směru šipky » » **obr. 141 B**.

- Stiskněte kryt zavazadlového prostoru v pravém úchytu směrem dolů.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

- Odjistěte kryt zavazadlového prostoru ve směru šipky » » **obr. 141 B** a zvedněte jej ve směru šipky ⚡.

- Vyjměte kryt zavazadlového prostoru z pravého úchytu směrem nahoru.

- **Kromě toho při demontáži krytu zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:** nasad'te na uchycení bočního obložení jejich krytu.

- **Pouze pětimístné vozidlo:** demontovaný kryt zavazadlového prostoru uložte bezpečně v odkládací přihrádce vpředu v podlaže zavazadlového prostoru » » **strana 153**.

⚠ POZOR

Kryt zavazadlového prostoru, namontovaný před některým ze zadních sedadel, může při brzděném manévru nebo při nehodě způsobit těžká zranění.

- Pokud je na zadních sedadlech třetí řady přepravována nějaká osoba, je nutné namontovat kryt zavazadlového prostoru vždy až za třetí řadu sedadel.

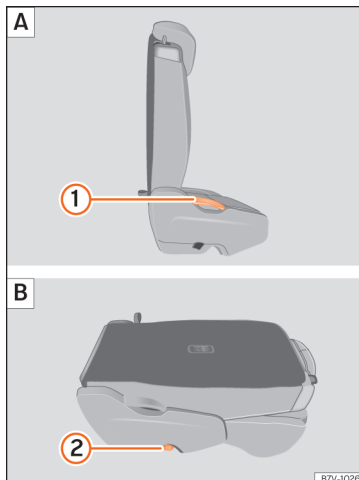
⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

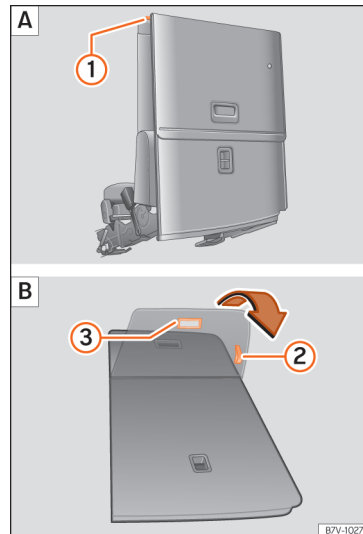
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.

- Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.

Sklopení zadních sedadel do nákladové polohy



Obr. 143 Druhá řada sedadel: sklopení sedadla [A], zadní sedadlo v poloze nákladové podlahy [B].



Obr. 144 Třetí řada sedadel: sklopení zadního sedadla do polohy nákladové podlahy [A] a zpětné vyklopení [B].

Každé zadní sedadlo lze sklopit jednotlivě, a tím zvětšit zavazadlový prostor.

»

Sklopení sedadel druhé řady do polohy v podlaze

- Otevřete případně smyčky bezpečnostního pásu a zaveďte bezpečnostní pás rukou nahoru.
- Pokud je to nutné demontujte a zase namontujte boční opěrku hlavy zabudované dětské sedačky » **strana 36**.
- Vyklopte případně loketní opěrku nahoru.
- Odstraňte předměty z prostoru nohou před a za zadním sedadlem » **1**.
- Zadní sedadlo posuňte v podélném směru úplně dozadu.
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů » **strana 11**.
- U prostředního sedadla případně zavřete držák nápojů na zadní straně středové konzoly.
- Zatáhněte za páčku » **obr. 143 ①** směrem nahoru a sklopte opěradlo sedadla směrem dopředu. Celé zadní sedadlo sklopte dopředu » **Δ**.
- Směrem dopředu sklopené opěradlo zadního sedadla zatlačte dolů tak, aby opěradlo v poloze nákladové polohy zaklaplo » **obr. 143 B**.
- Popřípadě zatáhněte za páčku » **obr. 144 ②**, aby se zadní sedadlo posunulo v podélném směru do požadované polohy.

- Pokud je zadní sedadlo sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti » **Δ**.

Sklopení sedadel třetí řady do polohy v podlaze

- Otevřete případně smyčky bezpečnostního pásu a zaveďte bezpečnostní pás rukou nahoru.
- Otevřete zadní víko.
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů » **strana 11**.
- Odstraňte předměty z prostoru nohou před a za zadním sedadlem » **1**.
- Odstraňte předměty z prohlubně za sedadlem.
- Odstraňte zajišťovací prvky a úchyty zajišťovací sítě ze systému kolejnic.
- Zatáhněte za páčku » **obr. 144 ①** směrem nahoru a sklopte opěradlo sedadla směrem dopředu. Celé sedadlo se sklopí dopředu » **Δ** a také se samočinně sklopí sedák dále dopředu.
- Křyt sedadla sklopte směrem dopředu přes sklopené sedadlo.
- Pokud je zadní sedadlo sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti » **Δ**.

Zvednutí sedadel druhé řady

- Zatáhněte za páčku » **obr. 143 ①** směrem nahoru a vyklopte opěradlo zadního sedadla směrem nahoru do vzpřímené polohy. Celé zadní sedadlo sklopte dozadu.
- Proveďte zkoušku tahem za zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla, abyste zjistili, že zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla bezpečně zaklesla, tak zaručíte ochrannou funkci bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

Zvednutí sedadel třetí řady

- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte za poutko » **obr. 144 ②**, aby se sklopil nazpět křyt sedadla.
- Zatáhněte za rukojeť » **obr. 144 ③**. Celé zadní sedadlo se sklopí směrem dozadu.
- Křyt zatlačte k opěradlu zadního sedadla, až je magnety podržen v této poloze.
- Otevírání posuvných dveří
- Sedák vyklopte zpět a silou zatlačte dolů, až slyšitelně zaskočí.
- Proveďte zkoušku tahem za zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla, abyste zjistili, že zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla bezpečně zaklesla, tak zaručíte ochrannou funkci bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

⚠ POZOR

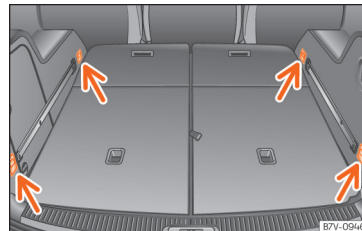
Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.
- Do kloubů opěradel zadních sedadel nebo přímo do zadních sedadel se mohou zaklínit podlahové rohože nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla nebo celého zadního sedadla do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Všechna opěradla zadních sedadel musí být bezpečně zaskočena (zajištěna), aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přeprovázet žádné osoby nebo děti.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Před sklápěním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění zadního opěradla nemohly narazit.
- Předměty v prostoru nohou před a za zadními sedadly mohou při sklápění nebo zvedání sedadla poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu a jejich zvedáním tyto předměty odstraňte.
- Předměty v prohlubni sedadla za třetí řadou sedadel mohou při sklápění nebo zvedání sedadla třetí řady poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu a jejich zvedáním tyto předměty odstraňte.
- Zajišťovací prvky a úchyty zajišťovací sítě, které jsou připevněny k systému kolejnic, se mohou při sklápění a zvedání třetí řady sedadel poškodit a vést k poškození zadních sedadel. Před sklápěním a zvedáním odstraňte ze systému kolejnic zajišťovací prvky a úchyty zajišťovací sítě.

Úchytná oka*



Obr. 145 V zavazadlovém prostoru: úchytná oka.

V přední a zadní části zavazadlového prostoru jsou umístěna úchytná oka » **obr. 145** k upevnění zavazadel a volných předmětů pomocí uvazovacích šňůr nebo upínacích pásů.

U některých provedení vozidla jsou upevňovací očka úplně vzadu v oblasti nosníku zámků.

Další upevňovací očka mohou být vlevo a vpravo v prostoru nohou druhé řady sedadel.

⚠ POZOR

Při použití nevhodných nebo poškozených šňůr a upevňovacích nebo upínacích pásů se mohou tyto upevňovací prvky v případě náhlého brzdícího procesu nehody přetřhnout. Předměty pak mohou být vymrštěny »

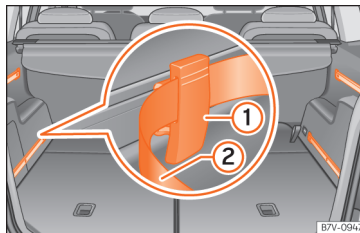
do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Vždy používejte vhodné a nepoškozené vázací lanka nebo přídržné, resp. upínací pásy.
- Vázací lanka, upínací nebo přídržné pásy upněte křížem přes náklad na podlaže zavazadlového prostoru a bezpečně upevněte na úchytných okách.
- Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení úchytných ok.
- Dejte pozor na to, aby zvláště u plochých předmětů byla horní hrana nákladu vyšší než úchytná oka.
- V závislosti na výbavě se řiďte orientačními štičky pro správné uložení nákladu v zavazadlovém prostoru.
- K úchytným okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.

Poznámka

- Maximální zátěž úchytných ok je přibližně 3,5 kN.
- Vhodné upínací, resp. přídržné pásy a systémy k zajištění nákladu získáte u některého servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Systém kolejnic se zajišťovacími prvky*



Obr. 146 V zavazadlovém prostoru: systém kolejnic s posuvnými zajišťovacími prvky ① a přestavitelným upínacím pásem ②.

Systém kolejnic se zajišťovacími prvky se skládá ze čtyř kolejnic, posuvných zajišťovacích prvků, popruhů, které lze připnout ke kolejnicím a ze zajišťovací sítě s úchyty » strana 147. Systém kolejnic se zajišťovacími prvky slouží k připevnění lehčích předmětů. Pokud jsou na sedadlech třetí řady přepravovány osoby, nikdy nesmí být v systému kolejnic zajišťovací prvky v oblasti sedadel ».

Montáž zajišťovacích prvků

- Vložte zajišťovací prvek drážkami směrem nahoru » **obr. 146** ① shora do žlábků a zatlačte jej směrem dolů.
- Zajišťovací prvek posuňte do požadované polohy.

- Dbejte, aby zajišťovací prvek pevně zaskočil do systému kolejnic ».

Demontáž zajišťovacích prvků

- Zajišťovací prvek vytáhněte dolů z kolejnice a vyjměte směrem nahoru.

Zajištění nákladu

- Upínací pás protáhněte zajišťovacím prvkem a náklad bezpečně zajištěte ».

POZOR

Zajišťovací prvky v systému kolejnic v oblasti míst k sezení třetí řady mohou v případě nehody nebo náhlého zabrzdění způsobit těžká zranění.

- Vždy když se přepravují osoby na sedadlech třetí řady, musí být zajišťovací prvky odstraněny z kolejnic nebo zasunuty do kolejnic úplně dozadu.

POZOR

Posuvné zajišťovací prvky, které nejsou pevně zaskočeny, se mohou při brzdném manévru nebo při nehodě z kolejnic uvolnit. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy zajištěte, aby byly posuvné zajišťovací prvky bezpečně zaskočeny v kolejnicích.

⚠ POZOR

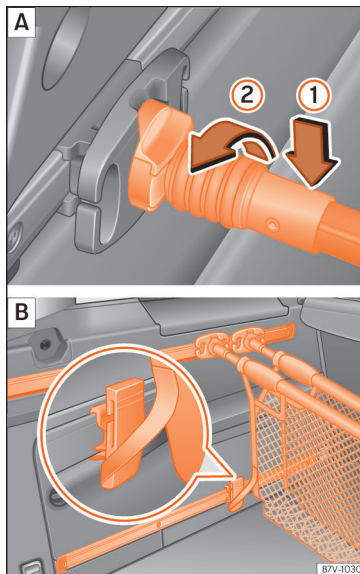
Nevhodné nebo poškozené popruhy se mohou při brzděném manévru nebo nehodě přetrhnout. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy používejte příslušné upínací pásy, které patří k zajišťovacím prvkům.
- Upínací popruhy bezpečně připevňte k zajišťovacím prvkům.
- Volné předměty v zavazadlovém prostoru mohou neočekávaně sklouznout, a změnit tak jízdní vlastnosti vozidla.
- Zajistěte také malé a lehké předměty.
- Nikdy k zajišťovacím prvkům nepřipevňujte dětskou sedačku.

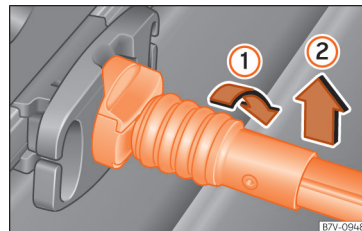
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Zajišťovací prvky, které jsou připevněny k systému kolejnic, se mohou při sklápění a zvedání třetí řady sedadel poškodit a vést k poškození zadních sedadel. Před sklápěním a zvedáním odstraňte ze systému kolejnic zajišťovací prvky na zajišťovací síť.

Zajišťovací síť*



Obr. 147 Zavěšení zajišťovací sítě A a její použití jako tašky B.



Obr. 148 Vyvěšení zajišťovací sítě

Pokud jsou na sedadlech třetí řady přepravováni osoby, nikdy nesmí být v systému kolejnic úchyty zajišťovací sítě v oblasti sedadel » » ⚠.

Montáž úchytů zajišťovací sítě

- Úchyt zajišťovací sítě nasadte shora do kolejnice a zatlačte dolů.
- Úchyt zajišťovací sítě posuňte do požadované polohy.
- Dbejte, aby úchyt zajišťovací sítě pevně zaskočil do systému kolejnic » » ⚠.

Zavěšení úchytu zajišťovací sítě

Vložte přídržnou tyč do držáku zajišťovací sítě » » **obr. 147** (1) a otočte ji o 90° směrem dolva (2). Červená značka na přídržné tyči již nesmí být vidět » » ⚠.

Použití zajišťovací sítě jako tašky

- Zabudujte vždy po dvou držácích zajišťovací sítě do horních kolejnic.
- Do spodních kolejnic zabudujte po jednom zajišťovacím prvku » strana 146.
- Zavěste obalovou síť do čtyř držáků obalové sítě.
- Upevňovací pásek zajišťovací sítě zahákněte zespu do posuvného zajišťovacího prvku » obr. 147 B.
- Úchyty sítě v horní kolejnici posuňte co možná nejbliže k sobě.
- Strany sítě zatlačte k sobě, aby pomocí suchého zipu držely u sebe.

Použití zajišťovací sítě jako oddělovací přepážky zavazadlového prostoru

- Zabudujte vždy po jednom úchytu zajišťovací sítě do horních kolejnic.
- Zabudujte vždy po jednom úchytu zajišťovací sítě do spodních kolejnic.
- Zavěste obalovou síť do čtyř držáků obalové sítě.

Vyvěšení zajišťovací sítě

- Otočte přídržnou tyč o 90° směrem doprava » obr. 148 ① tak, aby na přídržné tyči byla vidět červená značka. Přídržnou tyč vyjměte směrem nahoru ②.

- Pouze pětimístné vozidlo: demontovanou zajišťovací síť uložte bezpečně v odkládací přihrádce vpředu v podlaze zavazadlového prostoru » strana 153.

Demontáž úchytů zajišťovací sítě

- Úchyt zajišťovací sítě vytáhněte dole z kolejnice a vyjměte směrem nahoru.

⚠ POZOR

Úchyty zajišťovací sítě v systému kolejnic v oblasti míst k sezení třetí řady mohou v případě nehody nebo náhlého zabrzdění způsobit těžká zranění.

- Vždy když se přepravují osoby na sedadlech třetí řady, musí být úchyty zajišťovací sítě odstraněny z kolejnic nebo zasunuty do kolejnic úplně dozadu.

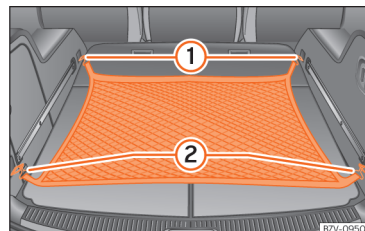
⚠ POZOR

Úchyty zajišťovací sítě, které nejsou pevně zaskočené a zajištěné, mohou se při brzděném manévru nebo při nehodě z kolejnic uvolnit. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy se ujistěte, že úchyty zajišťovací sítě jsou bezpečně zaskočené, červená značka nesmí být již viditelná.
- Nikdy k úchytům na zajišťovací síť nepřipevňujte dětskou sedačku.

① UPOZORNĚNÍ

Úchyty na zajišťovací síť, které jsou připevněny k systému kolejnic, se mohou při sklápění a zvedání třetí řady sedadel poškodit a vést k poškození zadních sedadel. Před sklápěním a zvedáním odstraňte ze systému kolejnic úchyty na zajišťovací síť.

Síť na zavazadla*

Obr. 149 V zavazadlovém prostoru: zavěšená síť na zavazadla.

Síť na zavazadla může zabránit posunutí lehkých zavazadel.

Ploché zavěšení sítě na zavazadla na dně zavazadlového prostoru

- Zahákněte síť na zavazadla do upevňovacích ok » obr. 149 ① a ②.

Demontáž sítě na zavazadla

Zavěšená síť na zavazadla je napnutá » » » obr. 149 ①.

- Opatrně vyhákněte síť na zavazadla z upevňovacích ok » » » obr. 149 ①.
- Opatrně vyhákněte síť na zavazadla z upevňovacích ok » » » obr. 149 ②.

⚠ POZOR

Elastická síť na zavazadla se musí natáhnout, když je připevňována na úchytná oka v zavazadlovém prostoru. Zavěšená síť na zavazadla je napnutá. Při nesprávném zavěšování nebo vyvешování sítě na zavazadla mohou háčky sítě způsobit zranění.

- Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvешování nevyskočily z oka.
- Při zavěšování a vyvешování sítě si chraňte oči a obličej, abyste se vyvarovali případnému zranění vyskočeným háčkem.
- Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Pokud by došlo k vyvrstvení některého háčku sítě na zavazadla, zvýšilo by se riziko zranění.

Háčky na tašky



Obr. 150 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek.

Vpravo v zavazadlovém prostoru se nacházejí výklopné háčky k zavěšení tašek » » » obr. 150.

- Stlačte dole výklopný hák » » » obr. 150 (šipka) a vyklopte jej.

Po použití háčků na zavěšení tašek je zase sklopte.

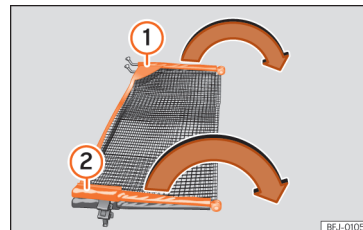
Tyto háčky jsou určeny pro upevnění tašek s lehkými nákupy.

⚠ POZOR

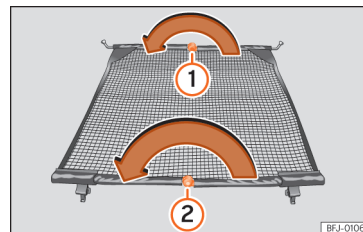
Nikdy nepoužívejte háčky na tašky k vázání zavazadel nebo jiných předmětů. Při náhlých brzdících manévrech nebo při nehodě se mohou háčky ulomit.

Oddělovací síť*

Odklopení a zaklopení oddělovací síťové stěny



Obr. 151 Odklopení oddělovací síťové stěny.



Obr. 152 Zaklopení oddělovací síťové stěny.

Oddělovací síťová stěna musí být před montáží ve vozidle odklopena. »

Odklopení oddělovací síťové stěny

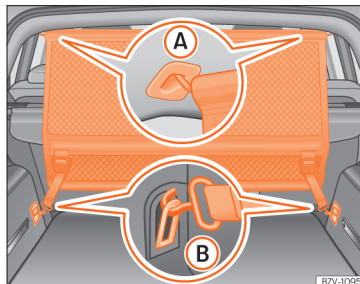
Vyjměte a vyrolujte oddělovací síťovou stěnu z kapsy.

Odklopte příčné tyče » **obr. 151** ① a ② oddělovací síťové stěny ve směru šipky od sebe tak, aby bylo slyšet „cvaknutí“.

Přiklopení oddělovací síťové stěny

- Odjišťovací tlačítko » **obr. 152** ① a při stisknutí odjišťovacím tlačítku a přiklopte příčnou tyčku ve směru šipky.
- Odjišťovací tlačítko » **obr. 152** ② a při stisknutí odjišťovacím tlačítku a přiklopte příčnou tyčku ve směru šipky.
- Zarolujte oddělovací síťovou stěnu a uložte ji do tašky.
- Tašku se síťovou stěnou uložte bezpečně ve vozidle.

Použití oddělovací síťové stěny



Obr. 153 Oddělovací síťová stěna namontována.

Oddělovací síť brání tomu, aby volné předměty ze zavazadlového prostoru nebyly vyvrženy do prostoru pro cestující (např. při brzdění).

Montáž oddělovací síťové stěny

Oddělovací síť může být namontována za zadním sedadlem nebo, v závislosti na výbavě, za předními sedadly při sklopené druhé řadě sedadel.

- Demontujte případně kryt zavazadlového prostoru » **strana 141**.
- Odklopte oddělovací síťovou mezistěnu » **strana 149**.

- Zavěste oddělovací síťovou stěnu do levého úchyty na stropu » **obr. 153** ①. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.

- Zavěste oddělovací síťovou stěnu stlačením příčné tyče do pravého úchyty na stropu » **obr. 153** ②.

- Zahákněte oba přídržné háčky oddělovací síťové stěny do předních upevňovacích ok v zavazadlovém prostoru » **obr. 153** ③ a napněte pásy.

Demontáž síťové oddělovací stěny

- Demontujte případně kryt zavazadlového prostoru » **strana 141**.

- Povolte pásy síťové mezistěny.

- Vyhákněte přídržné háčky oddělovací síťové stěny z upevňovacích ok » **obr. 153** ④.

- Vyhákněte oddělovací síťovou stěnu stlačením příčné tyče z pravého úchyty na stropu » **obr. 153** ⑤.

- Síťovou mezistěnu vyvěste z levého uchycení ve střeše.

- Přiklopte oddělovací síťovou stěnu » **strana 149**.

- Případně namontujte zpátky kryt zavazadlového prostoru » **strana 141**.

⚠ POZOR

K zaručení správné funkce zádržného systému pro zavazadla (opěradla společně

s oddělovací sítí) posuňte druhou řadu sedadel co možná nejdále směrem dozadu, aby se předešlo posunutí nákladu v horní oblasti směrem dopředu. Ohrožení cestujících vozidla.

POZOR

Při náhlých brzdících manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- Zkontrolujte, zda příčné tyče správně zaklesly.
- Upevněte vždy všechny předměty ve vozidle, i když je oddělovací síťová stěna řádně namontována.
- Jestliže je vozidlo v pohybu, nesmějí se zdržovat žádné osoby za namontovanou síťovou oddělovací stěnou.

UPOZORNĚNÍ

V případě nesprávného upevnění síťové stěny na místech, která k tomuto účelu nejsou určena, může dojít k poškození.

Střešní nosiče zavazadel*

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné běžné systémy nosičů do střešního žlábků střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střeše, aby se zmírnil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně SEAT schválené příčné tyče a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdovou výšku, např. v některých garážích.

POZOR

- Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.

- Rychlost a styl jízdy přispůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

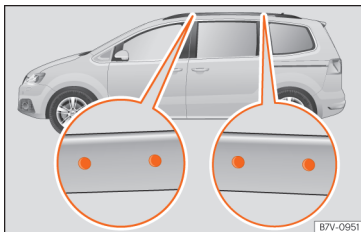
UPOZORNĚNÍ

- Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.
- Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a přípevněním nákladu změní. Zajistěte proto, aby výška vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.
- Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit jak otvírání panorama-tické posuvné střechy, tak zadnímu víku.
- Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nenarazilo na střešní náklad.

Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a nosičových systémů



Obr. 154 Upevňovací body podélných nosníků pro střešní nosič zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systémů nosičů.

Upevňovací otvory se nacházejí na vnitřních stranách podélných střešních lišt »» **obr. 154.**

⚠ POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započetím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.
- Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.

i Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vezte je vždy s sebou ve vozidle.

Nakládání systému střešních nosičů zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány »» ⚠.

Maximální přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení střechy je **100 kg (220 lbs)**. Zatížení střechy zahrnuje celko-

vou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu »» ⚠.

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte »» ⚠.

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

⚠ POZOR

- Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.
- Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.

Přeprava a praktická vybavení

- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

POZOR

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.

Odkládací prostory

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

V odkládací přihrádce ve středové loketní opěrce vpředu se popřípadě nacházejí z výroby zabudované přípojky **USB/AUX-IN**.

V odkládací přihrádce vlevo v zavazadlovém prostoru se nachází z výroby zabudovaný **CD měnič**.

POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být

těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve vozidle, na přístrojovou desku, na kryt zavazadlového prostoru, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.
- Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.

POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dbejte, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout.
- Podlahové rohože musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte podlahové rohože nebo jiné podlahové krytiny přes zabudované podlahové rohože.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.
- Odstraňte předměty z prostoru pro nohy u stojícího vozidla.

POZOR

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před nastavením sedadel se vždy ujistěte, že se v části pohyblivých dílů sedadla nenachází žádný zapalovač.
- Před zavřením přihrádek se vždy ujistěte, že se v zavíracím prostoru nenacházejí žádné zapalovače.
- Zapalovače nikdy neodkládejte do přihrádek nebo na jiné plochy ve vozidle. V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.

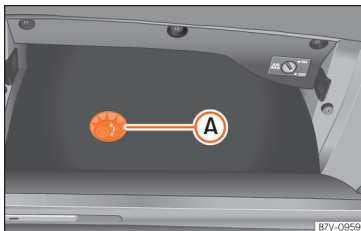
UPOZORNĚNÍ

- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechovávejte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.
- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.

Schránka v přístrojové desce



Obr. 155 Na straně spolujezdce: schránka v přístrojové desce.



Obr. 156 Na straně spolujezdce: otevřená schránka v přístrojové desce.

Otvírání a zavírání schránky v přístrojové desce

Schránku v přístrojové desce případně odjistíte. Když je zárez zámku ve svislé poloze, je schránka v přístrojové desce zamčená.

Otevření: Zatáhněte za rukojeť » » » **obr. 155** a otevřete schránku v přístrojové desce.

Zavření: Přitlačte víko směrem nahoru.

Chlazení schránky v přístrojové desce

Při zapnutí klimatizaci lze vést chlazený vzduch do přihrádky. Vzduchové výstupní trysky otevřete nebo zavřete otočením.

⚠ POZOR

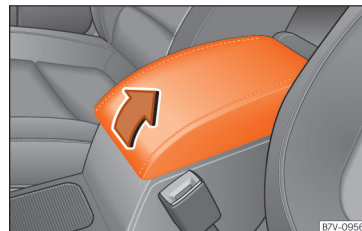
Otevřená schránka v přístrojové desce na straně spolujezdce může zvyšovat riziko závažných poranění v případě nehody nebo při náhlém zabrzdění a jízdním manévru.

- Schránka v přístrojové desce má být během jízdy vždy zavřená.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

U některých provedení vozidla jsou ve schránce v přístrojové desce konstrukčně podmíněné otvory (např. za přihrádkou pro návod k obsluze), kterými mohou menší předměty propadnout za obložení. To může způsobit nezvyklé zvuky a poškození vozidla. Proto byste neměli do přihrádky v přístrojové desce ukládat žádné malé předměty.

Odkládací prostory ve středové loketní opěrce vpředu



Obr. 157 Ve středové loketní opěrce vpředu: odkládací prostory.

Otevření: Popřípadě stiskněte odjišťovací tlačítko a zvedněte středovou loketní opěrku ve směru šipky zcela směrem nahoru » » » **obr. 157**.

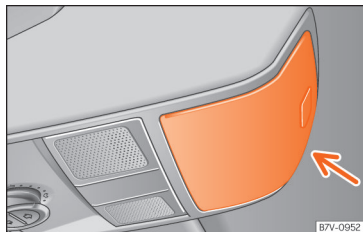
Zavření: sklopte loketní opěrku dolů.

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehodu a těžká zranění.

- Přihrádky ve středové loketní opěrce musí být vždy během jízdy zavřené.

Odkládací prostory ve stropní konzole (příhrádka na brýle)



Obr. 158 Ve střešní konzole: příhrádka na brýle.

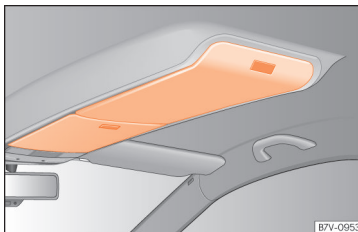
Otevření: Stiskněte a uvolněte tlačítko » **obr. 158**.

Zavření: tlačte víko nahoru, až zaklesne.

Poznámka

Aby byla zaručena funkce hlídání vnitřního prostoru, musí být příhrádky při zamykání vozidla zavřeny » strana 95.

Odkládací příhrádky ve stropní konzole



Obr. 159 Ve střešní konzole: odkládací prostory.

K otevření stiskněte a uvolněte tlačítko » **obr. 159**.

Při **zavírání** zatlačte příhrádku nahoru, až zaklapne.

Aby byla zaručena funkce hlídání vnitřního prostoru, musí být příhrádky při zamykání vozidla zavřeny » strana 102.

Odkládací příhrádka v panelu přístrojů*



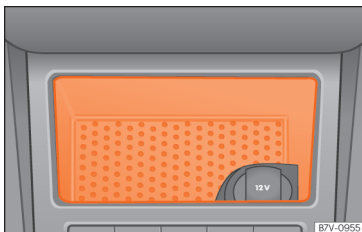
Obr. 160 Odkládací příhrádka v přístrojové desce

Odkládací příhrádka v přístrojové desce může být vybavená krytem.

K otevření stiskněte tlačítko v krytu » **obr. 160** [šipka].

Příhrádku zavřete zatlačením víka dolů, až víko bezpečně zaskočí.

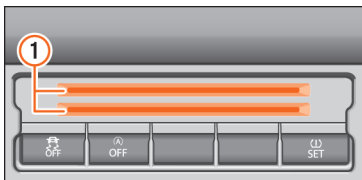
Odkládací přihrádka ve středové konzole vpředu



Obr. 161 V odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu.

Vpředu ve středové konzole se nachází otevřená odkládací přihrádka » **obr. 161**, v níž se může nacházet 12V zásuvka » **strana 160**.

Držák karet*



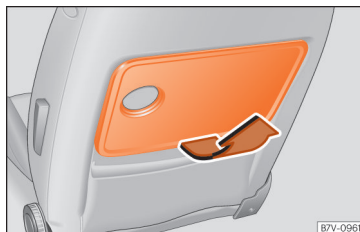
Obr. 162 Spodní část středové konzoly: držák karet.

Ve spodní středové konzole se může nacházet držák karet » **obr. 162** ① k odkládání např. mincí, tankovacích karet, parkovacích lístků nebo podobně.

Poznámka

Abyste předešli zneužití a vloupání do vozidla, nepoužívejte držák na karty k ukládání karet pro výběr peněz, šekových a kreditních karet nebo podobně.

Sklopný stolek



Obr. 163 Na předním sedadle: sklopný stolek.

Vždy podle verze modelu se mohou na zadní straně opěradel předních sedadel „obdobně jako v letadle“ nacházet sklopné stolky pro cestující na zadních sedadlech.

- Při instalaci vykopete stolek ve směru šipky » **obr. 163** směrem nahoru.

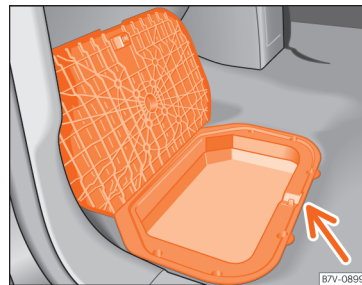
- Při sklápění dolů stlačte sklopný stolek co možná nejvíce směrem dolů.

Ve sklopeném stolku je integrovaný držák nápojů » **strana 159**.

POZOR

Během jízdy se musí stolek nacházet ve sklopeném stavu, aby se snížilo riziko zranění.

Odkládací prostory v prostoru nohou vzadu*



Obr. 164 Odkládací přihrádky v prostoru nohou druhé řady sedadel

Podložku nohou (pokud je k dispozici) odložte stranou.

Kvůli vyklopení vytáhněte vzadu uprostřed
» **obr. 164** [šipka] viko směrem nahoru.

Víko sklopíte jeho zatlačením co možná nejmí-
dolů.

⚠ POZOR

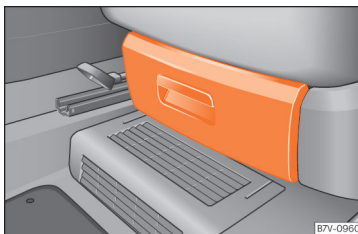
Nezajištěné a nesprávně zajištěné děti mo-
hou být během jízdy těžce nebo i smrtelně
zraněny.

- Když je použita dětská sedačka se spod-
ním rámem, resp. s podpěrou, je nutné dbát
vždy na to, aby podstavec, resp. podpěra
byly správně instalovány.

- Pokud je vozidlo vybaveno přihrádkou
v prostoru nohou před poslední řadou se-
dadel, nelze přihrádku používat jako při-
hrádku, ale musí být dodatečně vyplněna
speciálním příslušenstvím, aby podstavec,
resp. podpěra u zavřené přihrádky byly
bezpečně podepřeny a dětská sedačka by-
la odpovídajícím způsobem řádně zajiště-
na. Pokud není přihrádka ve spojení s dět-
skou sedačkou s podstavcem, resp. s pod-
pěrou odpovídajícím způsobem zajištěna,
může se během nehody zlomit a dítě může
sklouznout a přivodit si těžká zranění.

- Přečtete a dodržujte návod výrobce dět-
ské sedačky.

Odkládací přihrádky pod předními sedadly*



Obr. 165 Pod předním sedadlem: zásuvka.

Otevření: Zásuvku otevřete stisknutím tlačítka
na jejím držadle a jejím vytažením.

Zavření: Posuňte zásuvku pod předním seda-
dlem, až zapadne.

⚠ POZOR

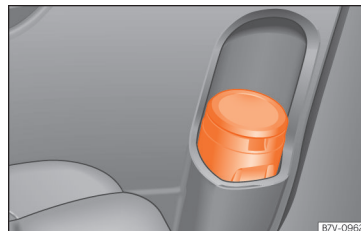
Otevřená zásuvka může bránit ovládání pe-
dálů. Následkem mohou být nehody a těžká
zranění.

- Zásuvku mějte během jízdy vždy zavře-
nou. Jinak by mohla zásuvka a případně
i předměty ze zásuvky během jízdy vypad-
nout do prostoru nohou řidiče a omezit tím
chod pedálů.

① UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení zásuvky je 1,5
kg.

Mobilní odpadkový kontejner*



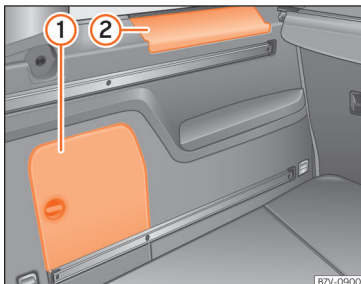
Obr. 166 Výplň posuvných dveří: mobilní od-
padkový kontejner.

Mobilní kontejner na odpad můžete nasunout
do držáku na láhve v obložení dveří.

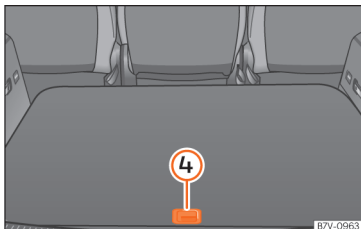
⚠ POZOR

Mobilní kontejner na odpad nepoužívejte
jako popelník, abyste vyloučili nebezpečí
vzniku požáru.

Další možnosti odkládání



Obr. 167 V zavazadlovém prostoru: boční odkládací přihrádka.



Obr. 168 Další odkládací přihrádky v podlaze zavazadlového prostoru.

Boční odkládací přihrádky v zavazadlovém prostoru

Na stranách zavazadlového prostoru se nacházejí další odkládací přihrádky » **obr. 167** ① a ②. K otevření odkládací přihrádky ① otočte rychlouzávěrem ve směru hodinových ručiček. K otevření odkládací přihrádky ② vykopte směrem nahoru kryt. V odkládací přihrádce ① se může nacházet z výroby zabudovaný **CD měnič**. V krytu přihrádky ① můžete bezpečně uložit kryty držáků krytu zavazadlového prostoru.

Odkládací přihrádky v podlaze zavazadlového prostoru

V podlaze zavazadlového prostoru se mohou nacházet další odkládací přihrádky pro uložení předmětů.

- **Otevření:** Vytáhněte zadní část podlahy zavazadlového prostoru pomocí rukojeti směrem nahoru » **obr. 168** ④.
- K udržení otevřené podlahy vykopte hák na tašky vzadu vpravo v zavazadlovém prostoru a podlahu zavazadlového prostoru do něj zavěste » **strana 141**.
- **Zavření:** Zaklopte hák na tašky a zatlačte zadní část podlahy zavazadlového prostoru ④ dolů.

Další možnosti odkládání věcí:

- Ve středové konzole vpředu a vzadu.

- V obložení dveří vpředu a vzadu.
- **Háčky na šaty** na prostředním sloupku dveří a na zadních madlech v podhledu střechy.
- **Háčky na tašky** v zavazadlovém prostoru » **strana 141**.

⚠ POZOR

Zavěšené kusy oděvů mohou omezovat výhled řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Oděvy zavěste na háčky vždy tak, aby měl řidič neomezený výhled.
- Háčky na šaty ve vozidle používejte k zavěšení pouze lehkých oděvů. Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nechte během jízdy přihrádku s měničem CD zavřenou, protože se vlivem vibrací může měnič CD poškodit.

i Poznámka

V odkládací přihrádce vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru může být lékárnička.

Držáky nápojů

Úvod k tématu

Držáky nápojových lahví se nacházejí v otevřených odkládacích přihrádkách dveří řidiče a spolujezdece, stejně tak i posuvných dveřích.

Ve sklopných stolicích na předních sedadlech jsou umístěny dva nápoje » strana 156.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- Nikdy nevkládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.
- Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.
- Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

⚠ POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehřátém nebo vychladlém vozidle.

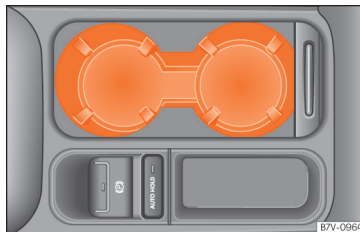
ⓘ UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádoby s nápojem. Vylité nápoje mohou (např. při brzdění) způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

ⓘ Poznámka

Vložky držáků nápojů lze při čištění vyjmout.

Přední držák nápojů

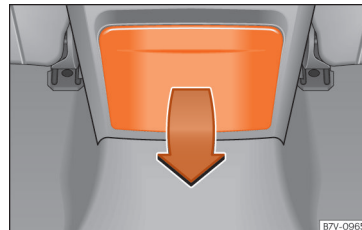


Obr. 169 Středová konzole vpředu: Držák nápojů.

- K otevření posuňte kryt směrem dozadu » » » **obr. 169.**

- K zavření posuňte kryt dopředu.

Zadní držák nápojů*



Obr. 170 Středová konzola vzadu: Vyklopení držáku nápojů.

Otevření: Sklopte držák nápojů » » » **obr. 170** směrem dopředu.

Zavření: Sklopte držák nápojů směrem nahoru.

Držák nápojů pro třetí řadu sedadel je vzadu vlevo v odkládací přihrádce v bočním obložení.

Zásuvky

Úvod k tématu

Do zásuvek ve vozidle lze zapojit elektrické příslušenství vozidla.

Připojované přístroje by měly být v bezchybném stavu, neměly by být vadné.

⚠ POZOR

Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zásuvky a k nim připojené přístroje lze používat při zapnutém zapalování.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení, nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panel nebo nabíječka k nabíjení akumulátoru, do 12 V zásuvky.
- Používejte pouze příslušenství, které je zkontrolováno podle platných směrnic ohledně elektromagnetické kompatibility.
- Aby se předešlo poškozením v důsledku kolísání napětí, je nutné před zapnutím a vypnutím zapalování, stejně tak i před

spouštěním motoru vypnout ke 12voltovým zásuvkám připojená zařízení.

- Nikdy nepřipojujte spotřebiče do 12 V zásuvky, které mají vyšší spotřebu než je uváděno (hodnota Watt). Při překročení maximálního příkonu se může poškodit celé elektrické zařízení vozidla.

⚙ Životní prostředí

Nenechávejte motor běžet naprázdno.

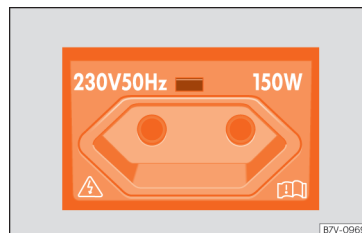
i Poznámka

- Při vypnutém motoru, zapnutém zapalování a zapnutém příslušenství se vybíjí akumulátor vozidla.
- Nestíněné přístroje mohou rušit rádio a elektroniku vozidla.
- Pokud v blízkosti antény v zadních bočních sklech pracují elektrické přístroje, může docházet k poruchám příjmu rádia v rozsahu AM.

Zásuvky ve vozidle



Obr. 171 Středová konzola vzadu: zásuvka 12V.



Obr. 172 Detail zadní středové konzole: euro-zásuvka 230V.

Podle verze může mít Váš vůz zásuvku 12V a/nebo zásuvku 230V.

Přeprava a praktická vybavení

Maximální příkon

Zásuvka	Maximální příkon
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W maximální výkon)

Zajistěte, aby maximální příkon, který je uvedený pro každou zásuvku, nebyl překročen. Příkon zařízení najdete na typovém štítku.

Připojují-li se současně dva nebo více elektrických zařízení, zajistěte, aby celkový příkon všech zařízení nebyl vyšší než 190 W » ❶.

Zásuvka 12 V

Zásuvka 12 V je funkční pouze při zapnutém zapalování.

U stojícího vozidla, při zapnutém zapalování a zapnutém elektrickém přístroji se vybíjí akumulátor vozidla. Proto používejte elektrické přístroje připojené k zásuvce pouze při běžícím motoru.

Před zapnutím a vypnutím zapalování nebo před spouštěním motoru vypněte spotřebič připojený k zásuvce 12 V, abyste vyloučili poškození spotřebiče v důsledku kolísání napětí.

Zásuvky 12 V mohou být ve vozidle na těchto místech:

- v odkládací přihrádce uprostřed středové konzoly.

- V odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu.
- V odkládací přihrádce ve středové loketní opěrce vpředu.
- Středová konzola vzadu » obr. 171.
- V zadní části zavazadlového prostoru vpravo.

Zásuvka 230 V*

Zásuvku » obr. 172 lze používat pouze při běžícím motoru » ❷.

Připojení elektrického přístroje: Otevřete kryt a zasuňte konektor do zásuvky až na doraz, aby se odjistila integrovaná dětská pojistka. Zásuvka poskytuje proud pouze při odjištění dětské pojistky.

Signalizace svítivou diodou u zásuvky

Trvalé svítící zelené světlo:	Dětská pojistka je odjištěná. Zásuvka je funkční.
Blikající červené světlo:	Existuje nějaká závada, např. odpojení v důsledku příliš silného proudu nebo přehřátí.

Odpojení v důsledku přehřátí

Překročí-li teplota určitou hodnotu, střídač 230voltové zásuvky se automaticky vypne. Odpojení zabrání přehřátí v případě nadměrného odběru proudu připojeným zařízením nebo příliš vysoké okolní teploty. 230voltovou zásuvku lze po uplynutí doby ochlazování

opět použít. Nejdříve při tom konektor připojeného zařízení odpojte a potom jej znovu připojte. Brání se tím neúmyslnému opětovnému zapnutí elektrického zařízení.

⚠ POZOR

Elektrická soustava je pod vysokým napětím!

- Do zásuvky nelijte tekutiny.
- Do 230voltové zásuvky nepřipojujte adaptéry nebo prodlužovací kabely! Odjisti se tím dětská pojistka a zásuvka se aktivuje.
- Do 230voltové zásuvky nestrkejte žádné vodivé předměty (například pletací dráty).

❶ UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte návody k obsluze připojených přístrojů!
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože jinak se může poškodit celé elektrické zařízení vozidla.
- Zásuvka 12 V:
 - Používejte pouze příslušenství, které je zkontrolováno podle platných směrnic ohledně elektromagnetické kompatibility.
 - Nikdy zásuvku nenapájejte elektrickým proudem.
- Zásuvka 230 V:
 - Do zásuvky přímo nezavěšujte příliš těžká zařízení nebo konektory (např. síťový napáječ).

»

- Nepřipojujte zářivková svítidla.
- K zásuvce připojujte pouze zařízení se stejným napětím.
- Integrované odpojování při přetížení brání zapnutí elektrických zařízení s vysokým náběhovým proudem. V tomto případě odpojte napáječ elektrického zařízení a pokuste se po přibližně 10 sekundách obnovit spojení.

Poznámka

- U některých zařízení může při připojení k 230Voltové zásuvce dojít v důsledku menšího výkonu (počtu wattů) k narušení funkce.
- Eurozásuvku 230 V lze přestavět pro provoz přístrojů 115 V a naopak. Pro informace k soupravě pro dodatečnou instalaci se obraťte na některého servisního partnera. SE-AT doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod

Vždy podle vybavení vozidla mohou být budovány různé systémy:

- **Manuální klimatizace** a klimatizace **Climatronic** ochlazují a vysušují vzduch. Jejich funkce je nejúčinnější při zavřených bočních oknech a skleněné střeše.

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečištění vnějšího vzduchu, které vniká do vnitřního prostoru vozidla.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sniž a zamízení, abyste měli dobrý výhled ven.
- Vyjeďte, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy zajistěte správné používání klimatizace agregátu klimatizace a vyhřívání zadního skla, abyste měli dobrý výhled směrem ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu cirkulační provoz. Při vypnutém chlazení v cirkulačním provozu se mohou okna velmi rychle zamlít a podstatně omezit výhled ven.
- Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.

POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte ventilátor vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte cirkulační provoz, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

UPOZORNĚNÍ

- Výměnu pylového filtru provádí zásadně odborný servis

Klimatizace

- Existuje-li podezření na poškození klimatizace, resp. agregátu poškozena, vypněte je. Tím můžete zabránit následným škodám. Nechte agregát klimatizace, resp. klimatizaci zkontrolovat u servisního partnera.

- Oprávněné práce na agregátu klimatizace, resp. klimatizaci vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého servisního partnera.

Poznámka

- Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučujeme nechat zapnuté

chlazení (kompresor). Stiskněte tlačítko **A/C**. Kontrolka v tlačítku musí svítit.

- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

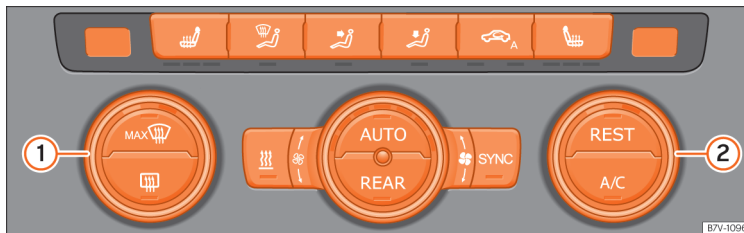
- Vzduch vycházející z hubice výstupu vzduchu ventilační soustavy a proudící do celého interiéru uniká přitom existujícími odvětrávacími štěrbinami do zavazadlového prostoru. Proto nesmí být tyto odvětrávací štěrby zakryty žádnými předměty.

- Při zapnutém cirkulačním provozu nekuřte. Kouř vstupující do systému klimatizace zanechává usazeniny ve výparníku, což způsobuje nepříjemný zápach.

- Doporučuje se, klimatizaci minimálně jednou za měsíc zapnout, aby se namazala těsnění a spojovací místa zařízení a tím se zabránilo vzniku netěsností. Pokud zjistíte snížení chladicího výkonu, obraťte se na servisního partnera a nechte zařízení překontrolovat.

- Jakmile je požadován obzvláště vysoký výkon motoru, kompresor klimatizace se přechodně odpojí.

Ovládací prvky pro Climatronic*



Obr. 173 Ve středové konzole: ovládací prvky Climatronic.

Některé ovládací prvky Climatronic mohou být umístěny navíc na ovládacím panelu středové konzoly vzadu. U těchto ovládacích prv-

ků platí příslušná nastavení pro zadní sedadla.

»

Automatický provoz AUTO

Automatická regulace teploty, ventilátoru a rozdělování vzduchu. Pokud se ventilace upraví ručně, automatický provoz se vypne.

Chladicí provoz A/C

K zapnutí nebo vypnutí chladicího zařízení stiskněte tlačítko.

Teplota ①/②

Teplotu pro pravou a levou stranu lze pomocí ovladačů nastavovat odděleně. Zvolená teplota se zobrazuje na obrazovce ovládacích polí klimatizace.

Synchronizace: Tlačítko **SYNC** stiskněte k zajištění platnosti nastavení na straně řidiče i pro stranu spolujezdce. K nastavení jiné teploty použijte ovladač teploty na straně spolujezdce.

Ventilátor

Otáčky ventilátoru se regulují automaticky.

Ventilátor se dá nastavit také manuálně přes regulátor.

Rozdělování vzduchu

Proudění vzduchu se automaticky nastavuje komfortním způsobem. Lze je také stisknutím příslušných tlačítek pro požadovanou oblast rozdělovat ručně.

 Přívod vzduchu na horní část těla.

 Přívod vzduchu do prostoru nohou.

 Přívod vzduchu k čelnímu sklu.

Funkce odmrazování MAX

Nasávání vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a cirkulační provoz se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmrazilo, vzduch se při teplotách nad +3°C (+38°F) odvlhčuje a ventilátor se nastaví na optimální úroveň.

Zbytkové teplo REST

Je-li motor teplý a zapalování vypnuté, využívá se zbytkového tepla motoru k udržení tepla ve vnitřním prostoru vozidla. Funkce se po 30 minutách nebo při nízkém stavu nabití 12V akumulátoru vypne.

Nastavování klimatizování pro zadní sedadla REAR

Pro zadní sedadla lze provádět nastavování klimatizování pomocí předního ovládacího panelu. K vypnutí funkce stiskněte znovu tlačítko nebo po dobu přibližně 10 sekund nestlačujte žádné tlačítko.

Nezávislé topení

»» strana 169.

Vyhřívání zadního skla

Funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypíná nejpozději po 10 minutách.

Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět průhledné. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva.

Aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval, může být vyhřívání zadního skla přechodně odpojeno, než jsou obnoveny normální provozní podmínky.

Vyhřívání čelního skla*

funguje pouze při běžícím motoru a vypne se automaticky po několika minutách.

Cirkulační provoz

»» strana 167

Vyhřívání sedadla

»» strana 167

Vypnutí

Stiskněte tlačítko **OFF** nebo nastavte ventilátor ručně na 0.

Poznámka

- V režimu **REAR** nejsou všechna tlačítka Climatronic aktivní.
- Tlačítko **REAR** je během funkce odmrazování zablokované.

Ovládací prvky manuální klimatizace



Obr. 174 Ve středové konzole: ovládací prvky klimatizace.

Chladicí provoz A/C

K zapnutí nebo vypnutí klimatizace stiskněte tlačítko.

Teplota ①

Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu.

Ventilátor

Otáčením ovladače ② se nastavuje výkon ventilátoru.

Při nastavení 0 jsou ventilátor a manuální klimatizace vypnuté. Poloha 4 je nejvyšší úroveň.

Rozdělování vzduchu

Prostřednictvím otočení ovladače ③ se vzduch rozděluje do požadované oblasti:

- ➔ Přívod vzduchu na horní část těla.
- ➔ Přívod vzduchu do prostoru nohou.
- ➔ Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.

Funkce odmrazování

Nachází-li se ovladač ③ v poloze , přivádí se proud vzduchu k čelnímu sklu a cirkulační provoz je v této poloze automaticky vypnutý, resp. téměř nezapnutý. Zvýšte otáčky ventilátoru, aby se čelní sklo co možná nejrychleji odmlžilo. Kvůli odvlhčování vzduchu se automaticky zapne chladicí zařízení.

Maximální chladicí výkon MAX A/C

Pomocí ovladače v poloze  se automaticky zapne cirkulační provoz a chladicí zařízení.

Vyhřívání zadního skla

Funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypíná nejpozději po 10 minutách.

Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět průhledné. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva.

Aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval, může být vyhřívání zadního skla přechodně odpojeno, než jsou obnoveny normální provozní podmínky.

Nezávislé topení

» strana 169.

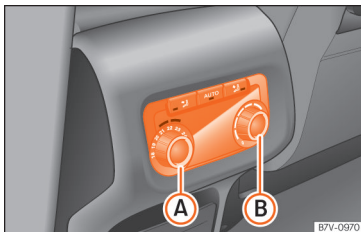
Cirkulační provoz

» strana 167

Vyhřívání sedadla

» strana 167

Ovládací tlačítka u zadních sedadel



Obr. 175 Středová konzola: pohled na ovládací tlačítka u zadních sedadel.

- K nastavení teploty otočte ovladačem (A).
- K nastavení proudění vzduchu otočte ovladačem (B).

Pokyny k provozu klimatizace

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém ventilátoru.

Ekonomické používání klimatizace

Při zapnuté klimatizaci spotřebuje kompresor klimatizace výkon motoru, což se projeví na spotřebě paliva.

Klimatizace pracuje neúčinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střecha zavřené. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a panoramatické výklopné střechy.

Změna jednotky teploty (Climatronic)

Přepnutí ukazatele teploty ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheitu na displeji systému Infotainment se provádí pomocí menu na přístrojové desce » strana 74.

Chlazení se nedá zapnout

Pokud nelze klimatizaci zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Neběží motor.
- Je vypnutý ventilátor.
- Je vypálená pojistka klimatizace.
- Okolní teplota je nižší než $+3^{\circ}\text{C}$ ($+38^{\circ}\text{F}$).
- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.

Zvláštnosti

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod

vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Poznámka

Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamlžít okna. Zapněte odmrazování, aby se čelní sklo co nejrychleji odmrazilo.

Hubice výstupu vzduchu

Aby se dosáhlo dostatečného výkonu topení, chlazení a přívodu vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, měly by hubice výstupu vzduchu zůstat otevřené.

- K otevření a zavření hubic výstupu vzduchu otočte rýhovaným kolečkem v požadovaném směru. Nachází-li s rýhované kolečko v poloze ►, je příslušná hubice výstupu vzduchu zavřena.
- Pomocí úchyty ve větrací mřížce nastavte směr výstupu vzduchu.

Další nenastavitelné hubice výstupu vzduchu se nacházejí v přístrojové desce, v prostorách nohou, stejně tak i v zadní oblasti vnitřního prostoru vozidla.

Poznámka

Před hubice výstupu vzduchu neumísťte potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp.

teplo citlivé předměty, protože se účinkem vzduchu poškodí nebo stanou nepoužitelnými.

Cirkulující vzduch

Cirkulační provoz brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách by se měl ruční cirkulační provoz krátce zvolit, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Z bezpečnostních důvodů se cirkulační provoz vypíná při stisknutí tlačítka **MAX**  nebo otočením ovladače rozdělování vzduchu na .

Ruční cirkulační provoz

- **Manuální klimatizace:** K ručnímu zapnutí nebo vypnutí cirkulačního provozu stiskněte tlačítko .
- **Climatronic:** Přidržte tlačítko  a stiskněte tak dlouho, až se rozsvítí levá svítivá dioda v tlačítku.

Automatický cirkulační provoz klimatizace Climatronic

Při zapnutém automatickém režimu vnitřní cirkulace vzduchu se dostává do interiéru čerstvý vzduch. Pokud systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automa-

ticky zapne cirkulační provoz. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, opět se cirkulační provoz vypne.

Nepříjemný zápach nelze systémem rozpoznávat.

- K aktivaci automatického cirkulačního provozu stiskněte na ovládacím panelu tlačítko , až se rozsvítí pravá svítivá dioda v tlačítku.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se na cirkulační provoz a u verzí bez snímače vlhkosti **nepřepne** automaticky:

- Teplota okolí je nižší než cca +3°C (+38°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté a okolní teplota je nižší než +10°C (+50°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté, okolní teplota je nižší než +15°C (+59°F) a stěrače jsou zapnuté.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »  v Úvod na straně 162.

- Při vypnutí chladicí soustavy se mohou v cirkulačním provozu velmi rychle zamlžovat skla oken a podstatně omezovat výhled ven.
- **Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.**

UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací by se při zapnutém cirkulačním provozu nemělo kouřit. Nasátý kouř se může usazovat na výparniku chladicí soustavy, jakož i na prachovém a pylovém filtru s vložkou aktivního uhlí a způsobovat tak trvalá zatížení zápachem.

Poznámka

Climatronic: Při zařazení zpátečky a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepíná do cirkulačního provozu, aby do vnitřního prostoru vozidla nepronikly výfukové plyny a zápach.

Vyhřívání sedadla*

Plochy sedádků mohou být při zapnutém zapalování elektricky vyhřívány. U některých provedení sedadel se navíc vyhřívá opěradlo sedadla.

Při zapnutém zapalování mohou být sedáky a opěradla předních sedadel elektricky vyhřívány.

Ovládání vyhřívání sedadla

- Pro zapnutí vyhřívání sedadla s maximálním topným výkonem stiskněte tlačítko  nebo  v ovládací části.
- Stiskněte opakovaně tlačítko  nebo , aby se nastavila požadovaná úroveň.

»

- Pro vypnutí vyhřívání sedadla tiskněte tlačítko  nebo  tak často, až již nebude svítit žádná LED.

Kdy by se nemělo vyhřívání sedadel nastavovat?

Pokud dojde k některé z následujících podmínek, nemělo by se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo je volné.
- Sedadlo je potaženo ochranným potahem.
- Na sedadle je instalovaná dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Teplota vnitřního prostoru nebo teplota okolí je vyšší než +25 °C (77 °F).

POZOR

Osoby, které kvůli užívání léků, ochrnutí nebo chronickým nemocím (jako cukrovka) nevnímají bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání nebo děti mohou při používání vyhřívání sedadel utrpět popálení zad, zadku nebo nohou.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.
- Pokud se objeví závada v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.

POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.
- Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokřém oblečení.
- Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.
- Nevylíjte na sedadlo žádné tekutiny.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.
- V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole do odborného servisu.

Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Nezávislé topení (přídavné topení)*

Úvod k tématu

Nezávislé topení je napájeno palivem z palivové nádrže vozu a může být používáno jak během jízdy tak i při zastavení.

Aktivace nezávislého topení probíhá přes tlačítko rychlého vytápění na ovládací části klimatizace, přes dálkové ovládání nebo prostřednictvím naprogramování určité doby zapnutí přes menu nezávislého topení v systému infotainmentu.

V zimě je možné před zahájením jízdy se zapnutým nezávislým topením odstranit eventuálně ze zamrzlého čelního skla sněh a led (v případě tenké vrstvy).

Při vysokých okolních teplotách lze interiér větrat i při vypnutém motoru pomocí nezávislého topení.

⚠ POZOR

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Nezávislé topení nikdy nenechávejte zapnuté v uzavřených nebo nevětraných prostorech.

- Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru.

⚠ POZOR

Součástí nezávislého topení se zahřívají velmi silně a mohly by způsobit požár.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem, např. se suchou trávou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před hubice výstupu vzduchu ventilační soustavy nikdy neumisťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na chlad, resp. na teplo. Vzduch proudící z trysek může potraviny, léky nebo předměty citlivé na chlad, resp. teplo poškodit nebo znehodnotit.

Zapnutí a vypnutí nezávislého topení

Připojení

Nezávislé topení lze zapnout následovně:

- Stiskněte tlačítko rychlého vytápění na ovládacím panelu klimatizace  » strana 163. Kontrolka tlačítka se rozsvítí.

- Stiskněte tlačítko **ON** dálkového ovládání » strana 170.

- Automaticky prostřednictvím naprogramování času vypnutí » strana 171.

Deaktivace

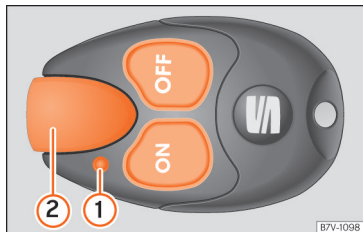
Nezávislé topení lze vypnout následovně:

- Stiskněte tlačítko rychlého vytápění na ovládacím panelu klimatizace . Kontrolka tlačítka zhasne.
- Stiskněte tlačítko **OFF** dálkového ovládání » strana 170.
- Automaticky dosažením naprogramované doby vypnutí nebo po uplynutí naprogramované doby chodu » strana 171.
- Automaticky rozsvícením kontrolního světla  (ukazatel zásoby paliva) » strana 310.
- Automaticky pokud stav nabití akumulátoru 12 V příliš výrazně klesá » strana 327.

Zvláštnost

Po vypnutí funguje nezávislé topení ještě chvíli dál, aby se spálilo palivo, které se ještě nachází v systému a aby byly odvedeny výfukové plyny ven.

Dálkové ovládání



Obr. 176 Nezávislé topení: dálkový ovladač.

obr. 176

ON Zapnutí nezávislého topení**OFF** Vypnutí nezávislého topení

① Kontrolka

② anténa

Pokud se nechtěně stisknou tlačítka dálkového ovládání, může se nezávislé topení nedopatřením zapnout, i když se nacházíte mimo dosah nebo pokud kontrolka bliká.

Pro zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení je zapotřebí stisknout tlačítko (po dobu cca 1 sekundy).

Kontrolka v dálkovém ovladači

Při použití tlačítek poskytuje kontrolka dálkového ovládání ① uživateli následující informace:

Svítil asi dvě sekundy.

- Zeleně: Nezávislé topení bylo zapnuto pomocí tlačítka **ON**.
- Červeně: Nezávislé topení bylo vypnuto pomocí tlačítka **OFF**.

Přibližně 2 sekundy pomalu bliká

- Zeleně: Zapínací signál nebyl přijat. Dálkový ovladač se nachází mimo dosah. Zmenšete vzdálenost od vozidla.
- Červeně: Vypínací signál nebyl přijat. Dálkový ovladač se nachází mimo dosah. Zmenšete vzdálenost od vozidla.

Přibližně 2 sekundy rychle bliká.

- Zeleně: Nezávislé topení je zablokované. Možné příčiny: Palivová nádrž je skoro prázdná, napětí akumulátoru vozidla (12 V) je příliš nízké nebo se zde jedná o nějakou závadu.

Svítil asi dvě sekundy.

- Oranžově (potom zeleně, resp. červeně): Baterie dálkového ovladače je téměř vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí byl ale přesto přijat.
- Oranžově (bliká potom zeleně, resp. červeně): Baterie dálkového ovladače je téměř vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

Bliká asi pět sekund.

- Oranžově: Baterie dálkového ovladače je vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

Výměna baterie dálkového ovladače

Když při stisknutí tlačítek kontrolka dálkového ovladače ① přibližně 5 sekund oranžově bliká nebo se vůbec nerozsvítí, je nutné vyměnit baterii dálkového ovladače.

Baterie se nachází pod krytem na zadní straně dálkového ovladače.

- K otevření krytu otočte do spáry zasunutým plochým, tupým předmětem (např. mincí) směrem doleva.
- Vyměňte baterii.
- Vložte novou baterii. Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu a použijte stejné provedení baterie » ①.

Dosah

Přijímač se nachází ve vnitřním prostoru vozidla. Dosah dálkového ovládání je při nabitých bateriích několik stovek metrů. Překážky mezi dálkovým ovladačem a vozidlem, špatné povětrnostní poměry, stejně tak i slabnoucí baterie značně zmenšují zbývající dosah.

⚠ POZOR

Spolknutí knoflíkových baterií s průměrem 20 mm nebo jakékoli jiného knoflíkového

článku může během krátké doby mít za následek velmi těžké poranění nebo dokonce smrt.

- Uchovávejte proto bateriové dálkové ovladače, bateriové kroužky na klíče, stejně tak i náhradní baterie, k nimž patří také knoflíkové baterie a jiné baterie s průměrem větším než 20 mm, mimo dosah dětí.
- V případě podezření, že by někdo nějakou baterii mohl spolknout, vyhledejte neprodleně lékaře.

① UPOZORNĚNÍ

- V dálkovém ovladači se nacházejí elektronické součásti. Zabraňte proto kontaktu s vodou nebo s přímým slunečním zářením a nárazům.
- Používáním nevhodných baterií může dojít k poškození dálkového ovladače. Vybité baterie je třeba proto nahrazovat pouze novými bateriemi se stejným napětím, velikostí a specifikací.

🌿 Životní prostředí

- Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.
- Baterie v dálkovém ovladači mohou obsahovat chloristan. Dodržujte zákonná ustanovení ohledně likvidace odpadů.

- Dbejte na to, aby se dálkový ovladač nepoužil omylem, mohlo by tím dojít k nechtěnému zapnutí nezávislého topení.

Programování nezávislého topení

Před naprogramováním je potřeba zkontrolovat řádné nastavení data a hodin ve vozidle »»» ⚠.

Otevření menu Nezávislé topení v panelu přístrojů

- V hlavním menu zvolte podmenu **Nezávislé topení** a páčce stěračů stiskněte tlačítko **OK/RESET**.
- **NEBO:** Stlačte tlačítko  nebo  na multifunkčním volantu, dokud se nezobrazí menu **Nezávislé topení**.

Funkční tlačítko: Funkce

Aktivace, deaktivace: Nastavení, zda a kdy se má nezávislé topení automaticky zapnout. Zvolte k tomu předvolený čas.

- Předvolený čas je potom označen pomocí ◀
- Lze vždy zvolit **pouze jeden** předvolený čas. Po výběru některého předvoleného času se na displeji se objeví **Programování ON**. Nezvoli-li se žádný předvolený čas, objeví se na displeji panelu přístrojů **Programování OFF**.
- Ke změně naprogramovaného předvoleného času je nutné zvolit buď jiný předvolený čas, resp. možnost **Deaktivace**.

Funkční tlačítko: Funkce

Předvolený čas 1 – 2 – 3: Lze nastavit tři různé časy spuštění (hh.mm), které lze potom volit pod položkou menu **Aktivace**. Pokud se má nezávislé topení aktivovat pouze v určitý den týdne, lze navíc zvolit čas zapnutí pro určitý den týdne.

Trvání: Doba provozu může být zhruba 10 až 60 minut a lze ji nastavit v krocích po 5 minutách.

Funkční režim: Nastavení, zda má nezávislé topení při zapnutí vnitřní prostor vozidla vyhřívat nebo větrat.

Den: Nastavení aktuálního dne v týdnu.

Výrobní nastavení: Volbou položky se všechny funkce v tomto menu vrátí zpět na tovární nastavení.

Zpět: Návrat zpět do hlavního menu.

Kontrola naprogramování

Pokud je nastavena určitá doba zapnutí a vypne se zapalování, rozsvítí se kontrolka tlačítka rychlého vytápění  přibližně na 10 sekund.

⚠ POZOR

Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru. Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

Provozní pokyny

Výfukové zařízení nezávislého topení, který je pod vozidlem, se nesmí zanést nebo ucpat sněhem, blátem nebo jinými předměty. Výfukové plyny musí volně odcházet. Výfukové plyny vznikající při zapnutém nezávislém topení jsou odváděny výfukovým potrubím na spodku vozidla.

Při vytápění vnitřního prostoru vozidla je teplý vzduch vháněn v závislosti na okolní teplotě nejprve na čelní sklo, potom teprve přes vzduchové výstupní trysky do vnitřního prostoru. Pokud trysky jsou směřovány např. na boční okna, může to ovlivnit rozdělení proudění vzduchu.

Teplota, na kterou nezávislé topení vnitřní prostor vytápí, může být v závislosti na okolní teplotě trochu vyšší, pokud před zapnutím nezávislého topení byla teplota nastavena na regulátoru topení nebo klimatizace na nejvyšší stupeň.

Podle provedení motoru může být u vozidel s nezávislým topením v zavazadlovém prostoru vestavěný druhý akumulátor, který napájí nezávislé topení.

Případy, v nichž se nezávislé topení nezapne

- Nezávislé topení vyžaduje pouze asi tolik proudu jako potkávácí světla. Pokud klesá stav nabití akumulátoru 12 V příliš silně, vypne

se nezávislé topení buď automaticky nebo se dokonce ani nezapne. Tak zamezíte problémům při startování motoru.

- Při každém zapnutí se musí topení aktivovat. Tak se musí také pokaždé znovu aktivovat doba vypnutí.

- Kontrolka  (palivoměr) se rozsvítí.

Poznámka

- **Zapnuté nezávislé topení může vydávat normální provozní hluk.**
- **Při zvýšené vlhkosti vzduchu a nižší okolní teplotě se může při běžícím nezávislém topení vypařovat kondenzovaná voda z vyhřívacího a větracího systému. V tomto případě může pod vozidlem unikat pára. To neznamená, že na vozidle existuje nějaká závada.**
- **Pokud je vozidlo nakloněno, např. při zaparkování ve svahu, může se stát, že funkce nezávislého topení je ovlivněna nižší náplní palivové nádrže (lehce nad stavem rezervy).**
- **Je-li nezávislé topení často delší dobu v provozu, vybití se 12voltový akumulátor. Pro opětovné nabití akumulátoru musí vozidlo čas od času ujet několik kilometrů. Pro orientaci: doba jízdy musí odpovídat přibližně době chodu nezávislého topení.**
- **Při teplotách pod +5°C (+41°F) se možná automaticky zapíná nezávislé topení při startování motoru. Po nějaké chvíli se nezávislé topení pak zase vypne.**

Systém infotainmentu

Úvod

Bezpečnostní upozornění

Bezpečnostní pokyny k systému infotainmentu

Systém infotainmentu se svými mnohostrannými funkcemi by měl být obsluhován pouze tehdy, když to dopravní situace skutečně dovoluje.

POZOR

- S různými funkcemi systému infotainmentu byste se měli seznámit před zahájením jízdy.
- Vysoká hlasitost může představovat nebezpečí pro Vás i pro ostatní účastníky provozu. Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.
- Nastavování systému infotainmentu byste měli provádět při stojícím vozidle nebo to nechat provést spolujezdcem.

POZOR

Aktuální provoz vyžaduje tu nejvyšší pozornost účastníků provozu. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zraně-

ní. Ovládání systému infotainmentu může mít za následek odvedení pozornosti od dopravní situace.

- V provozu vždy jezdíte s maximální pozorností a odpovědností.
- Nastavení hlasitosti volte tak, aby byly kdykoli dobře slyšitelné venkovní zvuky (například houkačka záchranné služby).

POZOR

- Při výměně nebo připojení zdroje audio může dojít k náhlému kolísání hlasitosti.
- Před výměnou nebo připojením zdroje audio nastavte nižší základní hlasitost.

POZOR

- Jízdní doporučení a zobrazované dopravní značky navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.
- Dopravní značky a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními navigace.

POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání datových nosičů za jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

POZOR

Připojovací kabely externích zařízení umístěte tak, aby neomezovaly pohyblivost řidiče.

POZOR

Nesprávně upevněná externí zařízení mohou být při náhlém jízdním manévru nebo nehodě vymršťována do vnitřního prostoru vozidla a způsobit poranění.

- Externí zařízení neumísťujte na dveře, čelní sklo, volant, přístrojovou desku, na zadní stranu sedadel nebo v blízkosti místa, které je označené nápisem „AIRBAG“ nebo mezi tyto oblasti a cestující. Mohou mít při nehodě za následek závažná poranění, zvláště pak při odpálení airbagů.

POZOR

Loketní opěrku* mějte vždy během jízdy zavřenou, protože by mohla omezovat pohyblivost řidiče.

POZOR

Při otevřeném CD přehrávači může dojít k poraněním, způsobeným neviditelným laserovým zářením.

- CD přehrávač nechávejte opravovat pouze u servisního partnera.

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné zasunutí nebo zasunutí nevhodného datového nosiče může poškodit systém infotainmentu.

- Při zasouvání dbejte na správnou zasovací polohu.
- Silné tlačení může způsobit nenapravitelné škody na zamykání v šachtě paměťové karty.
- Používejte pouze kompatibilní paměťové karty.
- Nosiče CD zasunujte do CD mechaniky nebo je z ní vyjímejte vždy kolmo vůči čelní straně přístroje a bez vzpříčení, aby se nepoškrabaly.
- Při zasouvání CD do mechaniky s již vloženým nosičem nebo právě při jeho vysouvání se může CD mechanika poškodit. Vždy vyčkejte na kompletní vysunutí datového nosiče!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nacházejí-li se na nějakém nosiči CD cizí tělesa nebo není-li nosič kruhový, může se poškodit přehrávač.

- Používejte pouze čisté standardní nosiče CD s průměrem 12 cm.
 - Na datové nosiče nelepte žádné nálepky nebo podobné. Nálepky se mohou odloupnout a poškodit přehrávací mechaniku.

- Nepoužívejte potištěné datové nosiče. Povlaky a nátlaky se mohou odloupnout a poškodit CD mechaniku.
- Nezasunujte malé single CD s průměrem 8 cm a nekruhové CD (shape-CD).
- Nezasunujte žádné DVD-Plus, Dual Disc a Flip Disc, protože jsou silnější než běžná CD.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

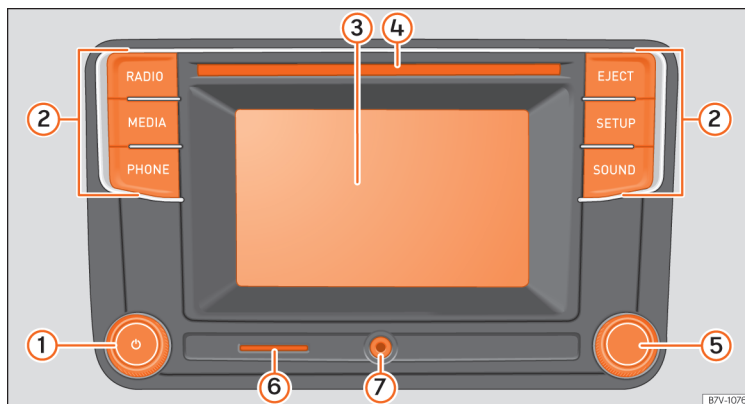
Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukci se mohou poškodit reproduktory vozidla.

i Poznámka

Pro správné fungování všech systémů infotainmentu je důležité, aby ve vozidle bylo nastaveno správné datum a časový údaj.

Přehled přístrojů

Media System Colour



Obr. 177 Přehled ovládacích prvků. Systém Infotainment se dodává v rozdílných variantách provedení, které se mohou lišit popisky a funkcemi tlačítek přístrojů.

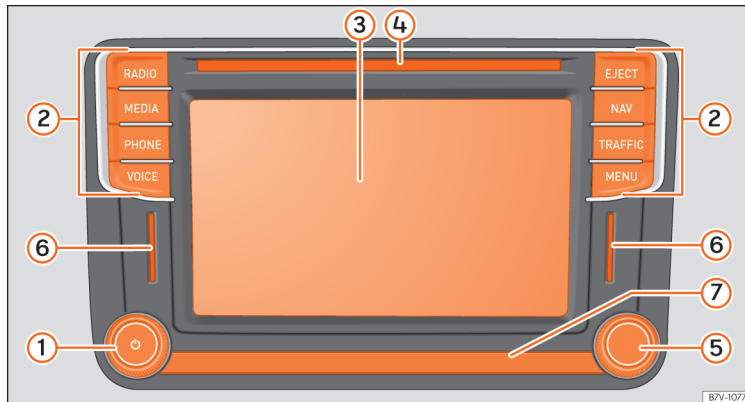
- ① Hlasitost. Zapnutí/vypnutí » strana 178
- ② Tlačítka infotainmentu:
 - **RADIO:** Provoz rádia (změna frekvenčního pásma) » strana 195.
 - **MEDIA:** Provoz médií (změna zdroje pro audio) » strana 205.
 - **EJECT:** Vysunutí nosiče CD » strana 205.
 - **PHONE:** Režim telefonu » strana 227.

- **MUTE:** Ztlumení zdroje pro audio.
- **SETUP:** Menu a nastavení systému » strana 181.
- **SOUND:** Nastavení hlasitosti a zvuku » strana 182.

- ③ Dotyková obrazovka (touchscreen) » strana 179
- ④ CD přehrávač » strana 205
- ⑤ Nastavovací volič (hledání a volba) » strana 178

- ⑥ Šachta pro paměťové karty » strana 212
- ⑦ Multimediální přípojka AUX-IN » strana 213.

Media System Plus / Navi System



Obr. 178 Přehled ovládacích prvků. Systém Infotainment se dodává v rozdílných variantách provedení, které se mohou lišit popisky a funkcemi tlačítek přístrojů.

- ① Hlasitost. Zapnutí/vypnutí » strana 178
- ② Tlačítka infotainmentu:
 - **RADIO:** Provoz rádia [změna frekvenčního pásma] » strana 195.
 - **MEDIA:** Provoz médií [změna zdroje pro audio] » strana 205.
 - **PHONE:** Režim telefonu » strana 227.
 - **VOICE:** Hlasové ovládání » strana 184.
 - **MUTE:** Ztlumení zdroje pro audio.
 - **EJECT:** Vysunutí nosiče CD » strana 205.

- **NAV:** Režim navigace » strana 216.
- **SETUP:** Menu a nastavení systému » strana 181.
- **TRAFFIC:** Dopravní hlášení » strana 224:
- **SOUND:** Nastavení hlasitosti a zvuku » strana 182.
- **MENU:** Volba hlavního menu » strana 177.

- ③ Dotyková obrazovka (touchscreen) » strana 179
- ④ CD přehrávač » strana 205

- ⑤ Nastavovací volič (hledání a volba) » strana 178
- ⑥ Šachty pro paměťové karty » strana 212
- ⑦ Přibližovací snímač » strana 181

Hlavní menu

Toto menu závisí na přístroji.



Rádio » strana 195

Hlavní menu **RADIO** » strana 195
 Rádiové datové služby RDS » strana 196
 Provoz digitálního rádia » strana 197
 Paměťová tlačítka » strana 198
 Uložení log vysílačů » strana 199
 Výběr, nastavení a uložení vysílače » strana 200
 Automatické přehrávání SCAN » strana 201
 Dopravní informace TP » strana 202
 Nastavení » strana 203



Média » strana 205

Datové nosiče a soubory » strana 205
 Pořadí přehrávání » strana 207 » strana 207
 Změna mediálního zdroje » strana 209
 Změna titulu » strana 209

Volba titulu ze seznamu titulů » strana 210

Vložení nebo vyjmutí CD nebo DVD » strana 211
 Paměťová karta » strana 212
 Externí datový nosič připojený k USB portu » strana 212
 Externí audio zdroj na multimediální zdířce AUX-IN » strana 213
 Externí audio zdroj s Bluetooth® » strana 214
 Obrázky » strana 215
 Nastavení » strana 216



Navigace » » strana 216

Nový cíl » » strana 218
 Volby tras » » strana 219 » » strana 220
 Moje cíle » » strana 220
 Speciální cíle (POI) » » strana 222
 Náhled » » strana 222
 Dodatečné okno » » strana 223
 Zobrazení mapy » » strana 223
 Dopravní hlášení a dynamické navádění k cíli » » strana 224

Import vCards » » strana 225
 Navigace s obrázky » » strana 225
 Dopravní značky » » strana 225
 Navádění k cíli v demo režimu » » strana 225
 Nastavení » » strana 226



Doprava » » strana 224

Dopravní informace (TP) » » strana 202
 Dopravní hlášení a dynamické navádění k cíli » » strana 224



Telefon » » strana 227

Bluetooth® » » strana 229
 Připojení » » strana 230
 Funkční tlačítka » » strana 231
 Zadání čísla » » strana 234
 Telefonní seznam » » strana 235
 Krátké zprávy (SMS) » » strana 236
 Seznam volání » » strana 238
 Tlačítka rychlé volby » » strana 238
 Nastavení » » strana 239



Zvuk » » strana 182



Full Link » » strana 187

Předpoklady » » strana 188
 Aktivace Full Link » » strana 189

MirrorLink® » » strana 192
 Apple CarPlay™ » » strana 190
 Android Auto™ » » strana 191
 Časté dotazy » » strana 193



Obrázky » » strana 215



Nastavení » » strana 181

Všeobecné pokyny k ovládání

Úvod

Provedou-li se změny nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a systém infotainmentu se může chovat jinak, než je popsáno v tomto návodu.

Poznámka

- Pro ovládání systému infotainmentu postačuje mírné stisknutí tlačítka nebo krátké ťuknutí na obrazovku.
- Software přístroje závisí na trhu a proto všechna uvedená funkční tlačítka a funkce nemusejí být k dispozici. Pokud se některé z uvedených funkčních tlačítek nezobrazují, není to závada přístroje.
- V důsledku pro danou zemi specifických legislativních požadavků již nelze od určité rychlosti některé funkce na obrazovce volit.
- Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může vést k šumům v reproduktorech.
- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.
- Ve vozidlech se systémem ParkPilot se při zařazení zpátečky automaticky sníží hlasitost zvuku. Snížení hlasitosti lze nastavit v menu Zvuk > Hlasitost.

Otočné a tlačné ovladače a tlačítka infotainmentu

Otočné a tlačné ovladače

Levý otočný a tlačný ovladač  slouží při stisknutí k zapínání a vypínání nebo při otáčení jako ovladač hlasitosti.

Pravý otočný a tlačný ovladač slouží při otáčení k vyhledávání a při stisknutí jako tlačítko volby.

Tlačítka infotainmentu

Tlačítka na přístroji nesou v této příručce označení „tlačítka infotainmentu“ a jejich funkce je zobrazována uvnitř obdélníku, například tlačítko infotainmentu **MENU**.

Tlačítka infotainmentu se ovládají stisknutím nebo *přidržením stisknutí*.

Zapnutí a vypnutí

Při zapnutí se systém spouští s hlasitostí s níž byl vypnut, pokud není tím překročena předem nastavená maximální hlasitost při zapnutí »» strana 182.

Při vytažení klíče zapalování nebo při stisknutí zapínacího tlačítka (vždy podle vybavení a vozidla) se přístroj automaticky vypne. Při opakovaném zapnutí systému infotainmentu

se systém po asi 30 minutách znovu automaticky vypne (doba doběhu).

Poznámka

- Systém infotainmentu je součástí vozidla. Nelze jej použít v nějakém jiném vozidle.
- Pokud byl odpojen akumulátor vozidla, je nutné před opětovným zapnutím systému infotainmentu zapnout zapalování.

Změna základní hlasitosti

Zvýšení, resp. snížení hlasitosti nebo vypnutí zvuku

Zvýšení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti ve směru hodinových ručiček  nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem nahoru .

Snížení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti proti směru hodinových ručiček  nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem dolů .

Změny hlasitosti se zobrazují na obrazovce prostřednictvím proužku hlasitosti. Hlasitost lze ovládat prostřednictvím ovládacích prvků na volantu. V tomto případě se změny hlasitosti zobrazují prostřednictvím proužku hlasitosti na displeji panelu přístrojů.

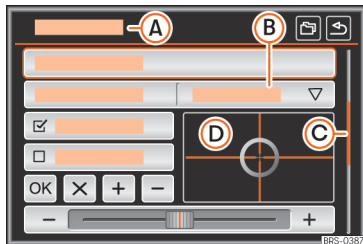
Některá nastavení a přizpůsobení hlasitosti lze nastavit předem »» strana 182.

Vypnutí zvuku systému infotainmentu

- Otáčejte ovladačem hlasitosti  proti směru hodinových ručiček tak, aby se zobrazilo .
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko infotainmentu **MUTE**¹⁾.
- **NEBO:** Stiskněte levé kolečko na multifunkčním volantu.

V režimu Media (kromě AUX) se pozastaví re-produkce. Na obrazovce se objeví .

Ovládání funkčních tlačítek a symbolů na obrazovce



Obr. 179 Zobrazení některých funkčních tlačítek na obrazovce.

Aktivní oblasti obrazovky, pod nimiž se skrývá nějaká funkce, nesou označení „funkční tlačítka“ a ovládají se prostřednictvím *úkonutí* nebo *přidržení* stisknutí.

Funkční tlačítka jsou v návodu zobrazována jako „funkční tlačítko“ a symbol tlačítka .

Zahajují funkce nebo otvírají další submenu. V submenu se v titulním řádku zobrazuje aktuálně zvolené menu  **obr. 179 A**.

Neaktivní (šedá) funkční tlačítka nelze volit.

Zvětšení nebo zmenšení na obrazovce zobrazených obrazů

Zobrazení map navigačního systému a zobrazené fotografie lze zvětšovat nebo zmenšovat. Přejíždějte při tom dvěma prsty po obrazovce a roztahujte je nebo stahujte k sobě.

Přehled symbolů a funkčních tlačítek

Symboly a funkční tlačítka: manipulace a účinek

- A** V titulním řádku se zobrazuje zvolené menu a popřípadě jiná funkční tlačítka.
- B** Stiskněte pro otevření jiného menu.

Symboly a funkční tlačítka: manipulace a účinek

- C** Ne pravé straně se nachází posuvací lišta. Posuvací lištu posouváte vvislým pohybem prstu  **strana 180**, **Vyvolávání záznamů seznamu a prohledávání seznamů**.

Pohyblivý kurzor: Pohybuje kurzorem přejížděním prstem po obrazovce.

NEBO: Ťukněte na některou stranu obrazovky, kam se zvuk nasměroval.

- D** **Pevný nitkový kříž:** K nastavení zvuku podle Vašich požadavků ťukajte na šipky.

NEBO: Nebo stiskněte centrální tlačítko, abyste přemístili zdroj stereo zvuku do středu vnitřního prostoru vozidla.

-  U některých seznamů stlačujte pro dostupný přechod do vyšších úrovní.

-  Tlačítko k návratu do předchozího menu nebo k přechodu do vyšší úrovně složek.

-  Stisknutím se otevře dodatečné okno (okno volby), v němž se zobrazí jiné možnosti nastavení.

-  /  Kliknutím na toto políčko se aktivují  nebo deaktivují  některé funkce.

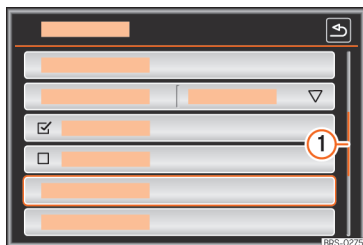
- OK** Stiskněte k potvrzení zadání nebo volby. **»**

¹⁾ v závislosti na přístroji

Symboly a funkční tlačítka: manipulace a účinek

x	Stiskněte pro zavření dodatečného okna nebo zadávací masky.
+ / -	Stlačujte pro postupnou změnu nastavení.
☐	Posuvným ovladačem pohybuje po obrazovce prostřednictvím přejíždění prstu.

Vyvolávání záznamů seznamu a prohledávání seznamů



Obr. 180 Záznamy seznamu nastavovacího menu.

Záznamy seznamu lze aktivovat stisknutím na displeji nebo pomocí nastavovacího ovladače.

Označení a otevření záznamů seznamu pomocí nastavovacího ovladače

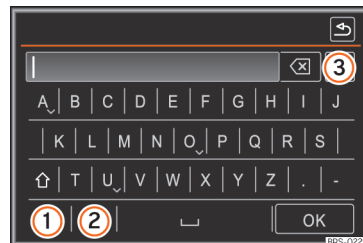
- K vyhledání a výběru v seznamu *otáčejte* nastavovacím ovladačem.
- K aktivaci vstupu do označeného seznamu *stiskněte* nastavovací ovladač.

Prohledávání seznamů (posouvání obsahu obrazovky)

Na pravé straně se nachází posuvací lišta, jejíž velikost závisí na počtu záznamů v seznamu >>> **obr. 180 ①**.

- *Prostřednictvím posuvací lišty*: Ťukněte nad nebo pod posuvací značku na obrazovku nebo posuňte posuvací značku prstem ve svislém směru až do požadované polohy.

Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce



Obr. 181 Zadání textu v zadávací masce.

Klávesnice na obrazovce slouží například k zadání v paměti uloženého jména, k volbě cílové adresy nebo k zadání hledaného výrazu při hledání v delších seznamech.

V horním řádku obrazovky se nachází zadávací řádek s kurzorem. Zde se zobrazují všechna zadání.

Zadávací masky k „zadání volného textu“

V zadávacích maskách k zadání volného textu lze volit v libovolné kombinaci písmena, číslice a speciální znaky.

Zadávací masky pro volbu uloženého záznamu (např. volba cílové adresy)

Lze zadávat pouze písmena, čísla a speciální znaky, které ve svoji kombinaci odpovídají uloženému záznamu.

V zadávacím řádku jsou navrhovány shody. V případě složených názvů je nutné zadat i mezeru.

Přehled funkčních tlačítek*

Funkční tlačítko: manipulace a účinek

①	 : Stiskněte pro zadání PSČ v navigačním režimu.
	 : Krátce stisknout pro otevření zadávací masky pro čísla a speciální znaky.
	 : Krátce stisknout pro návrat do zadávací masky pro písmena.
②	Stiskněte pro změnu jazykové verze na klávesnici. Jazyky klávesnice mohou být zvoleny v menu Systémová nastavení .
③	Zobrazí se číslo a otevře seznam s ještě volitelnými záznamy podle zadání.
Písmena a čísla	
K převzetí do zadávacího řádku stiskněte.	

Funkční tlačítko: manipulace a účinek

Písmena s 	Přidržením stisknutého tlačítka se na obrazovce zobrazí pod tímto písmenem zobrazované speciální znaky.
	Požadovaný znak převzmete ťuknutím. Některé speciální znaky se mohou zobrazovat s přepisem (např. „AE“ pro „Ä“).
	Stiskněte pro změnu mezi velkými a malými písmeny.
	Mezerník
OK	Krátce stisknout pro převzetí návrhu ze zadávacího řádku a zavření zadávací masky.
	Mazání znaků v zadávacím řádku odprava směrem doleva.
	K vymazání více znaků přidrže stisknuté.
	Zavření zadávací masky.

*1) Závisí na trhu a přístroji.

Přibližovací snímač

✓ **Není k dispozici pro model: Media System Colour**

Systém infotainmentu má k dispozici integrovaný přibližovací snímač » **obr. 178 (7)**.

Obrazovka se při přiblížení ruky automaticky přepíná ze zobrazovacího režimu do ovládacího režimu. V ovládacím režimu se kvůli

usnadnění jejich použití automaticky objeví funkční tlačítka.

Dodatečná zobrazení a volby náhledu

Zobrazení na displeji se mohou měnit v závislosti na nastavení a mohou se lišit od zde popsaných zobrazení.

Na stavovém řádku displeje se mohou například zobrazovat časový údaj a aktuální vnější teplota.

Všechna zobrazení lze zobrazit pouze po úplném obnovení původního stavu systému infotainmentu.

Nastavení menu a systému

V závislosti na zemi, přístroji a v závislosti na vybavení vozidla se mění nabídka možných nastavení.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** a potom ťukněte na funkční tlačítko **SETUP**.
- **NEBO**: Stiskněte tlačítko infotainmentu **SETUP**.

Krátce stiskněte (ťukněte na) funkční tlačítko k oblasti, ke které se mají nastavení provést. Při zavření menu se změny automaticky převzou.

»

Funkční tlačítko: Funkce

(Obrazovka): K nastavení obrazovky.

(Vypnutí obrazovky [za 10 s]): Je-li funkce aktivní a systém Infotainment se nepoužívá, obrazovka se po přibližně 10 sekundách automaticky vypne. Tisknutím na obrazovku nebo na některé z tlačítek systému infotainmentu se obrazovka opět zapne.

(Jas): Pro volbu úrovně jasu obrazovky.

(Den/noc): Pro volbu typu zobrazení (**den**, **noc** nebo **automaticky**).

(Tón dotykové obrazovky): Potvrzení pro klepnutí na funkční tlačítko je aktivováno.

(Přibližovací senzorika): Přibližovací snímače jsou aktivovány. Viz také » strana 181, **Přibližovací snímač**.

(Zobrazování času v pohotovostním režimu): V režimu Standby se zobrazuje aktuální čas na obrazovce systému infotainmentu.

(Čas a datum): Nastavte čas a datum.

(Časový zdroj): Pro výběr zdroje přesného času (GPS nebo ručně).

(GPS): Přesný čas a datum lze zvolit přes funkční tlačítko **(Časové pásmo)**. V tomto případě nejsou funkční tlačítka **(Čas)** a **(Datum)** aktivní pro ruční zadávání.

(Manuálně): Čas a datum lze nastavit ručně funkčními tlačítky **(Čas)** a **(Datum)**.

(Čas): Pro manuální nastavení času.

(Časové pásmo): Pro nastavení zvoleného časového pásma.

Funkční tlačítko: Funkce

(Formát času): Pro výběr časového formátu (12 nebo 24 hodin).

(Datum): K nastavení aktuálního data.

(Formát data): Ke zvolení datového formátu (**DD . MM . RRRR**, **RR-MM-DD** nebo **MM-DD-RR**).

(Jazyková verze / Language): K výběru požadované jazykové verze pro texty a hlášení v hlasovém ovládání.

(Klávesnice)^{a1}: Pro volbu druhu (abecední nebo klávesnice).

(Dodatečné jazyky klávesnice)^{a1}: Pro výběr dodatečných jazykových verzí klávesnice.

(Jednotky): Ke stanovení měrných jednotek ve vozidle zobrazovaných informací pro vzdálenost, rychlost, teplotu, hlasitost, spotřebu a tlak.

(Přenos dat pro SEAT Apps)^{a1}

(Externí aplikace): Protokol rozhraní k aplikacím na mobilních přístrojích je aktivní. Deaktivaci této funkce se zabývá jiným nastavením.

(Ovládání aplikací): S aplikacemi se změnila interakční úroveň.

(Deaktivovat): Omezuje zvláštní funkce, které vyžadují vyšší bezpečnostní úroveň.

(Potvrzení): Povoluje provedení všech funkcí na 100 % aplikace, přičemž určité funkce systému infotainmentu týkající se akce je nutné potvrdit.

(Povolení): Povoluje provedení všech dostupných funkcí prostřednictvím aplikací.

(Hlasové ovládání): K nastavení hlasového ovládání » strana 184.

Funkční tlačítko: Funkce

(Bezpečné odstranění): K vyjmutí datového nosiče (SD karty/USB) ze systému. Po správném vyjmutí datového nosiče ze systému se zobrazí funkční tlačítko jako neaktivní (v šedé barvě).

(Tovární nastavení): Po vynulování na tovární nastavení se **provedená zadání a nastavení** v závislosti na zvolených nastavení **smažou**.

(Bluetooth): K provedení nastavení pro Bluetooth® » strana 239.

(Informace o systému): Zobrazení systémových informací (sériové číslo, verze hardwaru a softwaru).

(Aktualizace)^{a1}: Při aktualizaci navigačních dat » strana 216 **nevymazte** během instalace navigačních dat paměťovou kartu.

(Copyright): Informace o autorských právech.

^{a1} V závislosti na zemi a přístroji.

Poznámka

Pro správné fungování všech systémů infotainmentu je důležité, aby ve vozidle bylo nastaveno správné datum a časový údaj.

Nastavení hlasitosti a zvuku

V závislosti na zemi, přístroji a v závislosti na vybavení vozidla se mění nabídka možných nastavení.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** a potom ťukněte na funkční tlačítko **[Zvuk]**.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko infotainmentu **SOUND**¹⁾.
- Klepněte na funkční tlačítko hlavního menu, pro které se má provést nastavení. Všechna nastavení se okamžitě převezmou.

Přehled symbolů a funkčních tlačítek

Funkční tlačítko: Funkce

[Hlasitost]: K nastavení hlasitosti.

[Výstraha]^{a)}: Pro nastavení hlasitosti hlášení, například dopravních hlášení.

[Navigační hlášení]^{a)}: K nastavení hlasitosti akustických doporučení pro řidiče.

[Hlasové ovládání]^{a)}: K nastavení hlasitosti hlasového ovládání.

[Maximální hlasitost při zapnutí]: Pro nastavení maximální hlasitosti při zapnutí přístroje.

[Přizpůsobení hlasitosti v závislosti na rychlosti] (GALA): K nastavení přizpůsobení hlasitosti v závislosti na rychlosti. Hlasitost reprodukce se automaticky přizpůsobuje rychlosti.

[Hlasitost]: Pro nastavení přehrávané hlasitosti zdrojů audio, připojených přes multimediální zdířku AUS-IN (**potíchu, středně** nebo **nahlas**). Viz také » strana 183, Přehled symbolů a funkčních tlačítek.

Funkční tlačítko: Funkce

[Bluetooth Audio]: Pro nastavení přehrávané hlasitosti zdrojů audio, připojených přes Bluetooth® (**potíchu, středně** nebo **nahlas**). Viz také » strana 183, Přehled symbolů a funkčních tlačítek.

[Ekvalizér]^{b)}: K nastavení barvy zvuku.

[Balance - Fader]^{b)}: K nastavení barvy zvuku. Kurzor ukazuje aktuální vyrovnaní barvy zvuku ve vnitřním prostoru vozidla. Pro změnu vyrovnaní zvuku klepněte krátce v náhledu interiéru na zvolenou položku nebo použijte tlačítka se šipkami pro postupné provedení změny. Pro vycentrování zvuku v interiéru vozu klepněte na prostřední funkční tlačítko mezi šipkami.

[Subwoofer]*: Nastavuje hlasitost hlubokotónového reproduktoru.

[Tón dotykové obrazovky]: Potvrzení pro klepnutí na funkční tlačítko je aktivováno.

[Žádná hlášení během telefonního hovoru]^{a)}: Během telefonního rozhovoru se neuvádějí žádná akustická doporučení pro řidiče.

[Barva zvuku Dynaudio]^{a)}: K volbě nebo nastavení barvy zvuku.

[Individuálně]: Individuální nastavení barvy zvuku.

[Profil]: Nastavení barvy zvuku volbou jednoho ze čtyř předem nastavených zvukových profilů (**Authentic**), (**Soft**), (**Dynamic**) nebo (**Speech**)).

Funkční tlačítko: Funkce

[Sound-Fokus Dynaudio]^{a)}: K nastavení rozdělování zvuku (**Balance - Fader**).

[Individuálně]: K nastavení barvy zvuku. Nitkový kříž zobrazuje aktuální rozdělování zvuku ve vnitřním prostoru. Pro změnu vyrovnaní zvuku klepněte krátce v náhledu interiéru na zvolenou položku nebo použijte tlačítka se šipkami pro postupné provedení změny. K vystředění rozdělování zvuku ve vnitřním prostoru ťukněte na funkční tlačítko mezi šipkami.

[Profil]: Lze volit mezi čtyřmi předem nastavenými způsoby rozdělování zvuku, které jsou optimalizované pro uvedená místa (**vpředu vlevo**), (**vpředu vpravo**), (**vzadu**) nebo (**vpředu + vzadu**). Požadované rozdělování zvuku zvolte ťuknutím.

a) V závislosti na zemi a přístroji.

b) Funkce odpadá u přístrojů s funkcí Dynaudio. Daná nastavení je nutné provádět v menu Dynaudio.

Přizpůsobení hlasitosti reprodukce externích audio zdrojů

Pokud si přejete zvýšit hlasitost reprodukce pro externí zdroj audio, snižte nejdříve základní hlasitost systému Infotainment.

Je-li připojený audio zdroj reprodukován **příliš tiše**, zvýšte **výstupní hlasitost** na externím audio zdroji. Pokud to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **středně** nebo **nahlas**. »

¹⁾ V závislosti na přístroji

Jakmile je připojený externí zdroj audio přehráván **příliš hlasitě nebo zkresleně**, snižte **výstupní hlasitost** na externím zdroji audio. Když to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **střední** nebo **tichou**.

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

✓ **Není k dispozici pro model: Media System Colour**

Funkce menu Navigace¹⁾, Telefon, Rádio a Média lze aktivovat vyslovením příslušných příkazů (hlasových příkazů).

V průběhu hlasového ovládání se zobrazují informace k usnadnění ovládání. Tyto informace se uskutečňují vždy podle nastavení v dlouhém nebo krátkém dialogu » **strana 186**.

Dostupné jazyky

Hlasové ovládání je k dispozici pro většinu jazyků, které lze nastavit v systému infotainmentu.

Není-li hlasové ovládání pro jazyk, který chcete nastavit, k dispozici, zobrazí se na ob-

razovce při pokusu o aktivaci tohoto jazyka příslušná informace.

Hlasové ovládání se používá v jazyku, pro nějž je nastaven systém infotainmentu.

- V menu **Nastavení systému** nastavte požadovaný jazyk » **strana 181**.

Poznámka

Během telefonního hovoru není hlasové ovládání k dispozici. Příchozí hovory mají za následek přerušení hlasového ovládání.

Tipy k hlasovému ovládání

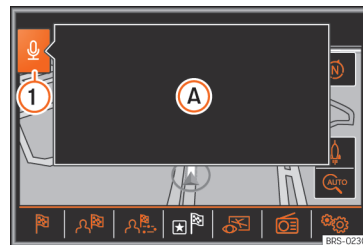
Ke správnému používání hlasového ovládání dodržujte následující pokyny:

- Předejděte přítomnosti vnějšího hluku a hluku v pozadí (např. hovorům ve vozidle). Nechte zavřená všechna okna, dveře a posuvnou střechu.
- **Nesměřujte** proud vzduchu z hubic výstupu vzduchu proti stropnímu panelu.
- Příkazy vyslovujte až po ukončení ohlášení a akustických signálů a objevení symbolu  » **obr. 182**  na obrazovce.
- Hovořte pokud možno normální a jasnou rychlostí hovoru. Při matoucím vyslovování

slov nebo čísel nebo *polykání* slabik Vás systém nemůže rozpoznat.

- Hovořte normálním tónem bez příliš silného zdůrazňování slov a vyhněte se dlouhým přestávkám. **Vyhnete se** přílišné artikulaci nebo zdůrazňování přízvuku a také mumlání, šeptání nebo křičení.
- Při vyšší rychlosti mluve poněkud hlasitěji.
- Telefonní čísla lze udávat po číslicích nebo v blocích 1 - 999.
- Hlasové ovládání se po několika příkazech přizpůsobí hovoru mluvčího a lépe pak rozpoznává jeho příkazy.

Použití hlasového ovládání



Obr. 182 Hlasové ovládání: Zobrazení pomocného menu a vyslovitelné prvky.

¹⁾ V závislosti na zemi a přístroji.

Zapnutí hlasového ovládání

- Pro aktivaci hlasového ovládání stiskněte krátce tlačítko infotainmentu **VOICE** nebo tlačítko  na multifunkčním volantu.

Při aktivaci hlasového ovládání zazní stoupající tón.

Zobrazí se pomocné menu s nejdůležitějšími příkazy v aktuálně aktivním režimu (např. Navigace) **» obr. 182 (A)**. Jiné vyslovitelné prvky se zobrazují na obrazovce červeně.

» obr. 182. Zobrazení pomocného menu lze aktivovat a deaktivovat v menu **Nastavení hlasového ovládání » strana 186**.

Vyslovování příkazů

Příkazy vyslovujte až po ukončení ohlášení a akustických signálů a objevení symbolu  na obrazovce.

- K zahájení hlasového ovládání vyslovte požadovaný příkaz (např. „Zahájit úvod“). Viz také **» strana 185, Uvedení do hlasového ovládání a » strana 185, Náповěda hlasového ovládání**.
- Následujícím dialogem příslušná hlášení.
- Jakmile je operace ukončena, hlasové ovládání se s klesajícím zvukovým signálem ukončí.
- Pro přerušení hlášení hlasového ovládání a přímého vyslovení následujícího příkazu

stiskněte krátce tlačítko infotainmentu **VOICE** nebo tlačítko  na multifunkčním volantu.

Při aktivním hlasovém ovládání se zobrazují sestavené seznamy. Čísla se zobrazují vlevo ve funkčních tlačítkách. Aktivujte požadované zadávání, např. číslo 5, pomocí příkazu „Řada 5“.

Příkaz „Zpět“ vede vždy k předchozímu kroku dialogu.

Ukončení hlasového ovládání

K ručnímu ukončení hlasového ovládání přidrže stisknuté nebo dvakrát ťukněte na tlačítko infotainmentu (dvojklik) **VOICE** nebo tlačítko  na multifunkčním volantu, až zazní klesající zvukový signál.

Hlasové ovládání se ukončí také následovně:

- Ťuknutím na některé funkční tlačítko.
- Stisknutím tlačítka Infotainment.
- Aktivací systému ParkPilot.
- Prostřednictvím příchodního hovoru.
- Příjmem dopravní informace.

Uvedení do hlasového ovládání

Před prvním použitím byste si měli poslechnout uvedení do hlasového ovládání. Uvedení je rozdělené do úseků, které lze vyslechnout ve stanoveném pořadí nebo na základě volby.

Stiskněte krátce tlačítko infotainmentu **VOICE** nebo tlačítko  na multifunkčním volantu.

Vyslovte příkaz, aby se zahájilo uvedení do systému infotainmentu nastaveného jazyku a řiďte se pokyny dialogu.

Jazyková verze	Pořadí
Němčina	Start úvodu
Angličtina	Start tutorial
Angličtina (USA)	Start introduction
Španělština	Iniciar introducción
Francouzština	Démarrer introduction
Portugalština	Iniciar introducción
Italština	Avvia introduzione
Čeština	Zahájit úvod
Holandština	Snelcursus starten
Ruština	Запустить программу обучения
Švédština	Starta introduktion
Turečtina	Tanitim başlat
Polština	Rozpocznij wprowadzenie

Náповěda hlasového ovládání

V hlasovém ovládání dostupné funkce mají k dispozici kontextovou náповědu.

»

Zvolte funkci a stiskněte krátce tlačítko infotainmentu **VOICE** nebo tlačítko  na multifunkčním volantu.

Vždy podle v systému infotainmentu nastaveném jazyku vyslovte některý z následujících příkazů.

Jazyková verze	Pořadí
Němčina	Nápověda
Angličtina	Help
Španělština	Ayuda
Francouzština	Aide
Portugalština	Ajuda
Italština	Aiuto
Čeština	Nápověda
Holandština	Help
Ruština	Справка
Švédština	Hjälp
Turečtina	Yardım
Polština	Pomoc

Nastavení hlasového ovládání

Otevření menu Nastavení ovládání hlasem

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **VOICE**.
- Krátce stiskněte funkční tlačítko **[Setup]**.
- Potom stiskněte funkční tlačítko **[Hlasové ovládání]**.

Funkční tlačítko: Funkce

[Styl dialogu] Volba stylu dialogu.

[Dlouhý] V průběhu hlasového ovládání je hlášení rozsáhlejší a lze poskytovat doplňkové ústní informace.

[Krátka] Některé doplňkové povely dlouhého dialogu se odstraní.

[Zobrazení možných povelů] Při aktivovaném hlasovém ovládání se na obrazovce zobrazí menu nápovědy s příklady aktivní funkce.

[Zahajovací tón hlasového ovládání] Při aktivaci hlasového ovládání zazní stoupající potvrzovací tón. Pro deaktivaci akustického signálu stiskněte.

[Konečný tón ovládání hlasem] Při deaktivaci hlasového ovládání zazní klesající potvrzovací tón. Pro deaktivaci akustického signálu stiskněte.

[Zadávací tón v ovládání hlasem] Jakmile můžete mluvit, zazní navíc k zobrazení symbolu  krátký akustický signál. Pro deaktivaci akustického signálu stiskněte.

Poznámka

Hlasitost hlášení hlasového ovládání lze upravovat v menu **Nastavení zvuku** » strana 182 nebo během hlášení pomocí ovladače hlasitosti .

Konektivita

Full Link*

Popis technologie Full Link

✓ **Není k dispozici pro model: Media System Co-lour**

Spojení pomocí technologie Full Link se uskutečňuje prostřednictvím kabelu USB.

Palubní systém Full Link zahrnuje všechny technologie, které umožňují spojení mezi systémem infotainmentu a mobilními telefony:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Rozhraní

Abyste se dostali do Full Link, stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** a zvolte poté **Full Link**.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

- SEAT doporučuje používat pouze značkou SEAT pro toto vozidlo doporučené aplikace.

- Pro neomezené používání aplikací SEAT je nutné aktivovat volbu **Nastavení > Přenos dat pro Apps SEAT**.
- Úroveň komunikace aplikací na systému musí být nastaven na: **Povoleno**.
- Chraňte mobilní přístroj s aplikacemi před neodborným používáním.
- Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.
- Dodržujte návod k obsluze mobilního přístroje.

⚠ POZOR

- Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.
- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

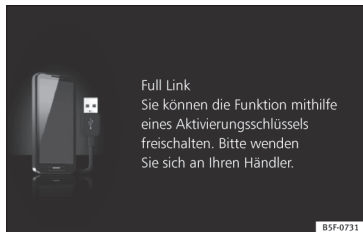
- V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání mobilních telefonů musejí být vždy tyto přístroje vypnuté. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.
- SEAT neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí

sítě, ztrátou dat během jejich přenosu nebo neodborným použitím mobilních telefonů.

ⓘ Poznámka

- Používání technologie Full Link může mít za následek zvýšení spotřeby dat.
- SEAT doporučuje používat mobilní přístroj ve spojení s technologií Full Link pouze při plně nabitém akumulátoru.
- SEAT doporučuje pro použití technologie Full Link správné nastavení „data a časového údaje“. Zvolte **Nastavení > Čas a datum**.
- Apps SEAT jsou navrženy pro komunikaci a interakci s vozidlem prostřednictvím připojení Full Link.
- Informace o technických předpokladech, kompatibilních přístrojích, vhodných aplikacích a dostupnosti obdržíte na www.seat.com nebo u partnera SEAT.

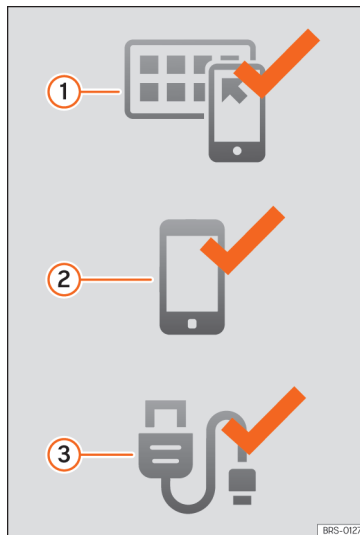
Full Link je zablokováno?



Obr. 183 Informace na displeji systému infotainmentu.

Vaše vozidlo nemá k dispozici funkci Full Link. Musíte ji jako příslušenství získat u Vašeho servisního partnera SEAT. » **obr. 183.**

Předpoklady pro technologii Full Link



Obr. 184 Předpoklady pro technologii Full Link

- 1 **Aktivace Full Link:** Pokud není funkce Full Link ve Vašem vozidle k dispozici, obraťte se na Vašeho servisního partnera, kde to jako příslušenství můžete získat.

- 2 **Kompatibilní mobilní telefon.** Na internetových stránkách MirrorLink®, Android Auto™, resp. Apple CarPlay™ se můžete informovat, zda je Váš mobilní telefon kompatibilní se systémem.

Mirror Link

- Zkontrolujte kompatibilitu smartphonu: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 nebo vyšší verze
- Na přístroji musí být nainstalována některá ze strany značky SEAT nebo CCC certifikovaných aplikací.

Android Auto

- Zkontrolujte kompatibilitu smartphonu: Android Auto™: www.android.com/autot/
- Android 5.0 (Lollipop) nebo vyšší verze
- Instalace aplikace Android Auto™

Apple CarPlay

- Zkontrolujte kompatibilitu smartphonu: Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 nebo vyšší verze a iOS 7.1 nebo vyšší verze
- Aktivace Personal Assistant SIRI (viz nastavení telefonu)

- 3 **Připojení telefonu vozidla pomocí kabelu USB:** Použijte schválený a s telefonem dodaný kabel USB.

Aktivace funkce Full Link



Obr. 185 Středová loketní opěrka vpředu: Připojka USB/AUX-IN.

K vytvoření spojení mezi smartphonem a funkcí Full Link není zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM.

K použití všech funkcí aplikací je zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM¹⁾.

Pro použití funkce Full Link postupujte následovně:

- Zapněte systém infotainmentu.
- Připojte smartphone kabelem USB k portu USB vozidla » **obr. 185**.

¹⁾ Při použití datového připojení k přenosu aplikací ze smartphonu k funkci Full Link mohou vzniknout dodatečné náklady. Informujte se u Vašeho provozovatele sítě o tarifu.

- Zvolte v hlavním menu Full Link Nastavení následující » **strana 193**:

- 1 Aktivace přenosu dat pro SEAT Apps.
- 2 Přednostní typ spojení: U smartphonů Android™, které jsou kompatibilní s oběma technologiemi, zvolte MirrorLink™ nebo Android Auto™. U iOS (Apple™) se spojení vytvoří automaticky, je-li přístroj kompatibilní.
- 3 Volba přístroje.

Nakonec se objeví zpráva, která Vás informuje o tom, že po připojení přístroje se zahájí přenos dat. Stiskněte **OK**. Po volbě je s Vaším přístrojem kompatibilní technologie připravena k provozu.

Poznámka

Vždy podle smartphonu může být k připojení spojení zapotřebí uvolnění přístroje.

Co dělat, když se spojení nevytvoří?

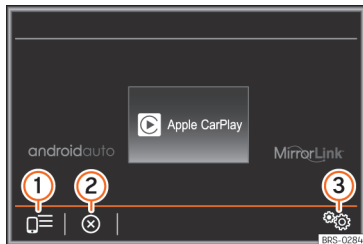
Znovu spusťte mobilní přístroj.

Zkontrolujte kabel USB. Zkontrolujte kabel USB s ohledem na poškození. Zkontrolujte, zda obě připojky (USB/micro USB) nevykazují znaky poškození nebo závady.

Zkontrolujte, zda jsou porty USB správně připojené. Zkontrolujte port USB vozidla a přístroje s ohledem na znaky poškození a/nebo závady.

- Vyčistěte port USB (přístroj a vozidlo).
- Zkuste vytvořit spojení s jiným kompatibilním mobilním přístrojem.
- Nechte port USB vyměnit u servisního partnera SEAT.
- Nechejte opravit mobilní přístroj, resp. jej vyměňte.

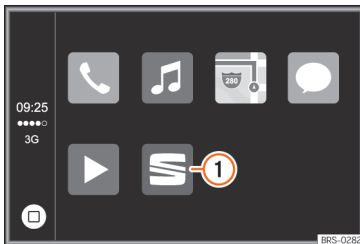
Hlavní menu pro Full Link



Obr. 186 Hlavní menu Full Link.

- 1 **Seznam přístrojů**: Zobrazení připojených přístrojů.
- 2 **Vypnutí**: odpojení aktivního spojení.
- 3 **Nastavení**: Nastavení Full-Link.

Apple CarPlay™



Obr. 187 Hlavní menu pro Apple CarPlay™

Předpoklady Apple CarPlay™

Pro použití Apple CarPlay™ je nutné, aby byly předem splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj **musí** být způsobilý pro Apple CarPlay™.
- Mobilní přístroj **musí** být připojen přes USB na systém Infotainment.

Vytvoření spojení

Je-li mobilní přístroj připojován poprvé, sledujte pokyny na displeji systému Infotainment a na displeji mobilního přístroje.

- Pro použití Apple CarPlay™ je nutné předpoklady splnit předem.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** a potom zvolte **Full Link**.

- Ťkněte na funkční tlačítko **Seznam přístrojů** » **obr. 186** 1 a potom zvolte v seznamu přístrojů mobilní přístroj.

Přerušení spojení

- Při provozu Apple CarPlay™ ťkněte na funkční tlačítko » **obr. 187** 1, abyste se dostali do hlavního menu pro Full Link.
- Funkční tlačítko » **obr. 186** 2, aby se aktivní spojení přerušilo.

Zvláštnosti

Během aktivního spojení prostřednictvím Apple CarPlay™ platí následující zvláštnosti:

- Spojení Bluetooth mezi mobilními přístroji a systémem Infotainment **nejso**u možná.
- Každé aktivní spojení Bluetooth se automaticky ukončí.
- Funkce telefonu jsou možné pouze přes Apple CarPlay™. Funkce pro systém Infotainment, popsané v tomto návodu, **nejso**u k dispozici.
- Připojený mobilní přístroj **nemůže** být použit jako mediální přístroj v menu Media.
- Současné použití interní navigace a navigace Apple CarPlay™ **není** možné. Poslední spuštěná navigace se předtím aktivně ukončí.
- Na displeji panelu přístrojů se nezobrazují žádná zobrazení popisu trasy ani telefonního provozu nebo jiných komunikačních prostředků.

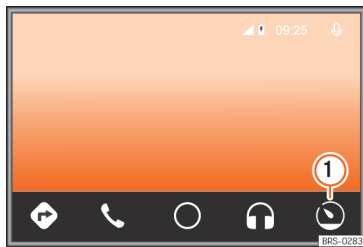
Systém hlasového ovládání

- K zahájení hlasového ovládání stiskněte **krátce VOICE** nebo Ω .
- K zahájení hlasového ovládání připojeného koncového zařízení stiskněte **dlouze VOICE** nebo Ω .

Poznámka

Informace o technických předpokladech, kompatibilních koncových přístrojích, aplikacích (App) a dostupnosti najdete pod www.seat.com nebo u servisního partnera SEAT.

Android Auto™



Obr. 188 Menu pro Android Auto™

Předpoklady pro Android Auto™

Pro použití Android Auto™ je nutné, aby byly předem splněny následující předpoklady:

- Do mobilního přístroje **musí** být stažena a tam nainstalována aplikace Android Auto™.
- Mobilní přístroj **musí** být způsobilý pro Android Auto™.
- Mobilní přístroj **musí** být připojen přes USB na systém Infotainment.

Zahájení spojení

Pro vytvoření spojení s mobilním přístrojem je již nutné pouze přístroj připojit prostřednictvím přípojky USB k systému infotainmentu a je nutné zajistit, aby se dodržely pokyny k připojení s přístrojem.

- Typ spojení Android Auto™ musí být zvolen v **Nastaveních Full Link™**.
- První spojení s Android Auto™ se musí provést na stojícím vozidle.
- Ťkněte na funkční tlačítko **(Seznam přístrojů)** **» obr. 186 ①** a potom zvolte v seznamu přístrojů mobilní přístroj.
- Je-li vytvořeno sezení s technologií Android Auto™ přes USB, spojí se mobilní telefon automaticky přes Bluetooth™ s telefonem systému Infotainment a není možné, spojit ještě nějaký další přístroj přes Bluetooth™.

Přerušení spojení

- Při provozu Android Auto™ ťkněte na funkční tlačítko **» obr. 188 ①**.
- Zvolte funkci **Return to SEAT**, abyste se dostali k hlavnímu menu Full Link.

- Funkční tlačítko **» obr. 186 ②**, aby se aktivní spojení přerušilo.

Zvláštnosti

Během aktivního spojení prostřednictvím Android Auto™ platí následující zvláštnosti:

- Spojení Bluetooth mezi ostatními mobilními přístroji a systémem Infotainment **nejsou** možná.
- Funkce telefonu jsou dostupné přes Android Auto™. Je-li přístroj Android Auto™ současně spojený přes Bluetooth se systémem infotainmentu, lze také používat funkce telefonu v systému infotainmentu.
- Aktivní přístroj Android Auto™ **nemůže** být použit jako mediální zařízení v menu Media.
- Současné použití interní navigace a navigace Android Auto™ **není** možné. Poslední spuštěná navigace se předtím aktivně ukončí.
- Na displeji panelu přístrojů se nezobrazují žádná zobrazení popisu trasy ani telefonního provozu nebo jiných komunikačních prostředků.

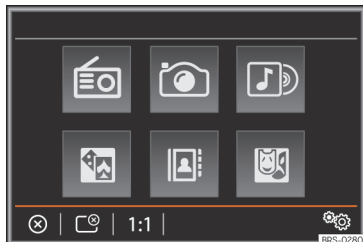
Systém hlasového ovládání

- K zahájení hlasového ovládání stiskněte **krátce VOICE** nebo Ω .
- K zahájení hlasového ovládání připojeného koncového zařízení stiskněte **dlouze VOICE** nebo Ω .

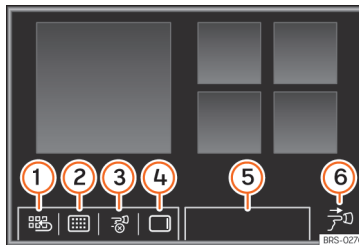
Poznámka

Informace o technických předpokladech, kompatibilních koncových přístrojích, App a dostupnost najdete pod www.seat.com nebo u servisního partnera SEAT.

MirrorLink™



Obr. 189 Funkční tlačítka v přehledu kompatibilních aplikací.



Obr. 190 Ostatní funkční tlačítka pro MirrorLink.

Předpoklady pro MirrorLink™

Pro použití MirrorLink™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj **musí** být s MirrorLink™ kompatibilní.
- Mobilní přístroj **musí** být spojen přes USB se systémem Infotainment.
- V závislosti na používaném mobilním přístroji musí být na přístroji nainstalována pro použití MirrorLink™ vhodná aplikace.

Navázání spojení

Pro použití MirrorLink™ musejí být splněny potřebné předpoklady.

- Stiskněte tlačítko Infotainment (MENU).
- Krátce stiskněte funkční tlačítko (Full Link).

- Ujistěte se, že typ spojení k (MirrorLink™) je zvolen v **nastaveních Full Link**

- Ťukněte na funkční tlačítko (Seznam přístrojů) » **obr. 186** (1) a potom zvolte v seznamu přístrojů mobilní přístroj.

Funkční tlačítka a možná zobrazení

Funkční tlačítko: Funkce

	Vypnutí	Přerušení spojení MirrorLink™
	Zavření aplikací	Ťukněte pro zavření otevřených aplikací. Potom klepněte na k určení určené aplikace nebo na funkční tlačítko (Zavřít všechny), aby se zavřely všechny otevřené aplikace.
1:1		Krátce stiskněte (ťukněte), k přeskocení na displej mobilního přístroje.
	Nastavení	K otevření nastavení pro Full Link™ » tab. na straně 193.
(1)		Vrácení do hlavního menu.
(2)		Stiskněte, aby se zobrazila klávesnice systému Infotainment na obrazovce.
(3)		Ťukněte, aby se potlačilo zobrazení všech funkčních tlačítek. NEBO: Ťukněte na pravé nastavovací tlačítko, aby se vsunulo nebo potlačilo zobrazení všech funkčních tlačítek.

Funkční tlačítko: Funkce

④ Ťukněte, aby se zobrazila všechna funkční tlačítka na pravé straně obrazovky.

⑤ Zobrazení jiných funkčních tlačítek.
Zobrazení jiných funkčních tlačítek a také počet zobrazených tlačítek je závislý na používaném mobilním přístroji.

⑥ Symbol se týká pravého nastavovacího tlačítka.
Ťukněte na pravé nastavovací tlačítko, aby se vsunulo nebo potlačilo zobrazení všech funkčních tlačítek.

Nastavení pro Full Link

Nastavení pro Full Link

Otevření menu: Nastavení pro Full Link

- Stiskněte v hlavním menu **Full Link** funkční tlačítko **SETUP**.

Funkční tlačítko: Funkce

(Volba přístroje): Stiskněte, aby se zvolil mobilní přístroj, který naváže spojení se systémem Infotainmentu.

Funkční tlačítko: Funkce

(Přednostní typ spojení): V těchto přístrojích, které podporují technologie MirrorLink™ a Android Auto™, lze zvolit standardní technologii, se kterou byste si přáli mobilní přístroj spojit se systémem Infotainment.

Aktivace (přenosu dat pro SEAT) Apps: Dovoluje výměnu informací mezi vozidlem a externími aplikacemi.

Nastavení pro MirrorLink™

Funkční tlačítko: Funkce

(Vyrovnání obrazovky): Pro přístroje, které toto podporují, můžete uspořádat, ve kterém se zobrazuje obrazovka, zvolit následujícím způsobem:

Příčně

Svisle

(Otočené o 180°): Dovoluje obraz, který poskytl přístroj, otočit o 180°.

(Klávesnice systému Infotainment, přiznání priorit)^{a1)}: Umožňuje, že klávesnice, která je pro uživatele k dispozici, je systémem Infotainment a není samotného přístroje.

^{a1)} Tato funkce závisí na použitém přístroji.

Časté dotazy k technologii Full Link

Který typ připojení se používá?

Kabel USB.

Je kabel USB dodáván společně s vozidlem?

Ne. Doporučuje se použít kabel USB, dodaný společně s mobilním přístrojem.

Existuje možnost navigování?

Každá technologie Full Link umožňuje navigování, když technologie ve Vaší zemi existuje a Vy máte k dispozici nějakou navigační aplikaci.

Jaký je rozdíl mezi použitím navigátora Full Link (přes telefon) a nějakého jiného navigátora?

Výhody: Denní aktualizace.
Nevýhody: Spotřeba dat, výpadky příjmu.

Lze zasílat textové zprávy?

S certifikovanými aplikacemi můžete odpovídat, ale nikoli zasílat.

Které aplikace jsou během jízdy k dispozici?

Vždy podle technologie:
– pro MirrorLink™: ze strany značky SEAT a CCC certifikované aplikace,
– pro Android Auto™: ze nabídky Google™ zvolené aplikace,
– pro Apple CarPlay™: z nabídky Apple™ zvolené aplikace.

Kde se najdou kompatibilní aplikace?

Kompatibilní aplikace lze najít na následujících internetových stránkách:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

»

Kde lze aplikace stáhnout?

V Google Play™ pro Android Auto™/MirrorLink® a v Apple Store™ pro Apple CarPlay™.

Na koho se mohu kvůli opravě obrátit, když Full Link není funkční?

V případě problému ve vozidle na obchodníka. Jde-li o problém na mobilním přístroji, obraťte na Vašeho poskytovatele mobilního signálu.

Je certifikovaná aplikace WhatsApp?

To závisí na technologii.

Je funkce MirrorLink® dostupná v méj zemi?

Ano, funkce MirrorLink® je dostupná ve všech zemích a regionech, v nichž má SEAT zastoupení.

Jaké jsou rozdíly mezi funkcemi MirrorLink®, Android Auto™ a Apple CarPlay™?

MirrorLink® není kompatibilní s technologiemi Android Auto™ a Apple CarPlay™, protože se jedná o různé technologie. Všechny tři existují v technologiích Full Link, přičemž aplikace Android Auto™ je koncipována pro smartphony s operačním systémem Android™ a aplikace Apple CarPlay™ je koncipována pro iPhone.

Může být funkce MirrorLink® instalována v některém starším modelu SEAT?

Ne, není to možné.

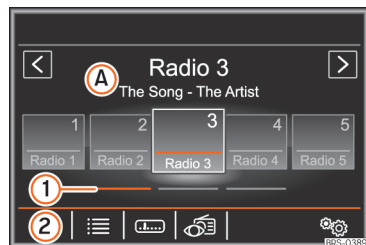
Kde najdu další informace k technologiím Full Link?

V případě dotazů si prohlédněte oblasti *Inovace/konektivita* na našich internetových stránkách: www.seat.es, resp. www.seat.com nebo zašlete svůj dotaz na seat-respond@seat.es

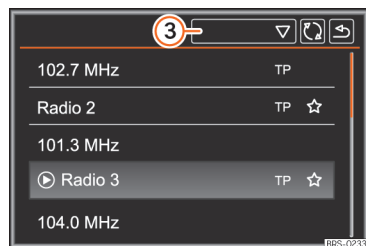
Druhy provozu

Rádío

Hlavní menu RÁDIO



Obr. 191 Hlavní menu RÁDIO.



Obr. 192 Provoz rádia: Seznam vysílačů (rozhlásových stanic).

Stiskněte tlačítko infotainmentu **RÁDIO**, aby se otevřelo hlavní menu **Rádío** » **obr. 191**.

Funkční tlačítka v hlavním menu RÁDIO

Funkční tlačítko: Funkce

- | | |
|-----------------|--|
| 1 ^{a)} | K volbě požadovaného frekvenčního pásma. |
| 2 | Zobrazenou skupinu tlačítek stanic změňte stisknutím funkčního tlačítka. |
| 3 ^{a)} | <p>Třídění seznamu vysílačů (rozhlásových stanic) FM.</p> <p>Abeecedně ▾: Seznam vysílačů (rozhlásových stanic) je uspořádán abecedně.</p> <p>Skupina ▾: Seznam vysílačů (rozhlásových stanic) je uspořádán podle skupin rozhlasových stanic.</p> |

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Vysílač (rozhlásová stanice) | Seznam aktuálně přijímatelných rozhlasových vysílačů. |
| Manuálně | Ruční volba frekvence. |
| Pohled^{b)} | Vyvolání dodatečných služeb. Dostupné pouze v režimu DAB. |
| Nastavení | Menu nastavení pro aktuální frekvenční pásmo. |

Funkční tlačítko: Funkce

- | | |
|-----------------------|--|
| < / > | <p>Přechod mezi uloženými nebo dostupnými vysílači (rozhlásovými stanicemi).</p> <p>Nastavení tlačítek se šipkami v menu.</p> |
| SCAN | <p>Toto funkční tlačítko je vidět pouze během automatického přehrávání.</p> <p>K zahájení automatického přehrávání stiskněte nastavovací tlačítko.</p> |
| 1 až 15 ^{c)} | Tlačítka stanic pro uložení vysílačů (rozhlásových stanic) do paměti » strana 198 . |
| ↻ | Aktualizace seznamu stanic (frekvenční rozsahy AM nebo DAB). |

a) Není k dispozici pro model Media System Colour.

b) V závislosti na zemi a přístroji.

c) Model Media System Colour má k dispozici 12 pamětí předvoleb.

Zobrazení a možné symboly

Zobrazení: Význam

- | | |
|------------------------|--|
| A | Frekvence nebo název vysílače, resp. informace o kanálu. Název vysílače a informace o kanálu se zobrazují pouze při aktivovaném RDS. |
| RDS vyp. ^{a)} | Rádiový datový systém RDS je deaktivovaný. » |

Zobrazení: Význam

TP ^{a)}	Lze přijímat dopravní informace: Zvolte Rádio > Nastavení > Vysílání dopravních informací (TP) .
No TP ^{a)}	Nemůže být přijímán žádný vysílač s dopravními informacemi.
☆	Rozhlasový vysílač je uložen na tlačítku předvolby.
📶 ^{a)}	Přijem DAB není možný.

^{a)} V závislosti na zemi a přístroji.

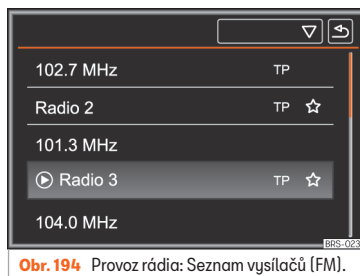
📘 Poznámka

- Přijem rádiového signálu může být rušen v podjezdech, tunelech, v oblastech s vysokými budovami nebo horách.
- Fólie nebo nálepky s kovovým povlakem na okenních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.
- Za obsah vysílaných informací jsou odpovědné rozhlasové vysíláče.

Rádiový datový systém RDS (frekvenční pásmo FM)



Obr. 193 Hlavní menu RÁDIO.



Obr. 194 Provoz rádia: Seznam vysílačů (FM).

RDS (Radio Data System) je systém rádiových dat, který umožňuje přístup k dodatečným službám pásma FM, jako je zobrazování názvů vysílačů, automatické sledování vysílačů, informace kanálu a dopravní informace (TP).

Dle země a přístroje lze RDS v menu **Nastavení FM** deaktivovat » strana 203.

Všeobecně nelze mít **bez RDS datový servis rádia** k dispozici.

Název vysílače (rozhlasové stanice) a automatické sledování vysílače

Je-li funkce RDS k dispozici, lze v hlavním menu **RÁDIO** a v **seznamu vysílačů** vidět názvy vysílačů.

Rádiové vysíláče FM vysílají pod stejným názvem (např. Radio 3) na regionálně rozdílných frekvencích dočasně nebo trvale jiné programy.

Automatické sledování vysílačů (rozhlasových stanic) standardně zajišťuje, že se za jízdy vždy přejde na frekvenci naladěného rádiového vysílače (rozhlasové stanice), která momentálně odpovídá nejlepšímu příjmu. To může ale vést k tomu, že se probíhající regionální vysílání přeruší.

Automatická změna frekvence a automatické sledování vysílačů (rozhlasových stanic) mohou být prostřednictvím **Nastavení FM** deaktivovány » strana 203.

Informace kanálu

Některé vysíláče s funkcí RDS přenášejí dodatečné textové informace, takzvané informace kanálu.

Informace kanálu se zobrazuje v horní polovině obrazovky nad tlačítky předvolby stanic » **obr. 191 A**.

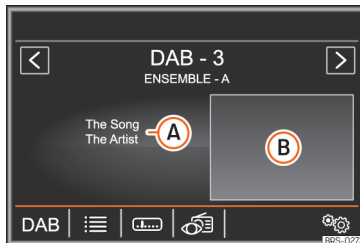
Zobrazení informace kanálu lze deaktivovat prostřednictvím **Nastavení** » **strana 203**.

Režim digitálního rádia (DAB, DAB+ a Audio DMB)*

✓ Neplatí v Japonsku, Číně, Mexiku, Brazílii, Kanadě nebo USA.



Obr. 195 Hlavní menu režimu Rádio DAB.



Obr. 196 Zobrazení informací vysílačů v režimu Rádio DAB.

Tlačítko stanic DAB-Radio dovoluje standardní přenosy DAB, DAB+ a DMB-Audio.

Digitální rádio je v Evropě přenášeno na frekvencích pásma Band III (174 MHz až 240 MHz).

Frekvence se označují jako „kanály“ a mají příslušné zkrácené označení (například **12 A**).

Na jednom kanálu je sloučeno více dostupných vysílačů DAB v jednom „souboru“.

Zahájení režimu digitálního rádia

- V hlavním menu **RÁDIO** ůknete na funkční tlačítko » **obr. 195 1** a zvolte **[DAB]**.

Přehrává se naposledy nastavený vysílač (rozhlásová stanice) DAB, jestliže jej lze v daném místě ještě přijímat.

Nastavený vysílač DAB se zobrazí v horním řádku obrazovky **DAB-3**, zvolená skupina vysílačů pod **SKUPINA A** » **obr. 195**.

Dodatečný vysílač (rozhlásová stanice) DAB (Secondary Service Components)

Některé vysílače DAB nabízejí přechodně nebo trvale **dodatečný vysílač** (například pro přenos sportovních akcí).

Vysílače DAB s dodatečnými vysílači jsou identifikovány v seznamu vysílačů prostřednictvím symbolu ►.

Volba dodatečného vysílače (rozhlásová stanice)

Pro volbu dodatečného vysílače ůknete v hlavním menu DAB na název hlavního vysílače. Nebo: Zvolte dodatečný vysílač v seznamu vysílačů.

V hlavním menu DAB se zobrazí název nastaveného dodatečného vysílače (rozhlásová stanice) vpravo spolu se zkráceným názvem hlavního vysílače DAB.

Dodatečné vysílače nelze ukládat do paměti.

Automatické sledování vysílače (rozhlásová stanice)

V současné době není Radio DAB na všech místech k dispozici. V režimu Radio se DAB zobrazuje v oblastech bez pokrytí DAB ►.

Pro automatické sledování vysílače lze v **Nastavení DAB** povolit přechod do frekvenčního pásma FM » **strana 204**.

Nelze-li již poslouchaný vysílač DAB přijímat (např. příjem DAB již není k dispozici), pokusí se systém infotainmentu tento vysílač najít a nastavit ve frekvenčním pásmu FM.

Aby bylo možné provádět sledování vysílače v rozdílných frekvencích, musejí vysílače DAB a vysílače FM vysílat stejnou identifikaci vysílače.

NEBO: Prostřednictvím DAB se signalizuje, kterému vysílači FM vysílače DAB odpovídá a příslušný vysílač FM lze bez problémů nastavit.

Pokud byl příslušný vysílač FM nalezen, zobrazí se za názvem vysílače (**FM**). Pokud lze příslušný vysílač DAB opět přijímat, provede se po nějaké době přepnutí nazpět do režimu DAB. Zobrazení (**FM**) se potlačí.

Pokud je signál příliš slabý a žádný vysílač (rozhlásové stanice) DAB se ve frekvenčním rozsahu FM nedá znovu nalézt, zvuk rádia se potlačí.

Menu Obrazovka

Funkční tlačítka se vztahují k menu, které se objeví při stisknutí políčka **Náhled** » **obr. 195**.

Funkční tlačítka: Funkce

(Seznam pamětí): Zobrazení paměťových tlačítek » **obr. 195**.

(Seznam vysílačů (rozhlásové stanic): Současné zobrazení informace kanálu a zobrazení místo paměťových tlačítek » **obr. 196**.

(Informace kanálu): Místo paměťových tlačítek stanic se zobrazí informace kanálu.

(Slideshow): Slideshows se zobrazí na celé obrazovce.

Některé vysílače DAB nabízejí také zobrazení „Slideshow“. Prostřednictvím těchto zobrazení Slideshow mohou vysílače přenášet do systému infotainmentu informace v podobě digitálních obrázků.

Po změně vysílače může nějaký čas trvat, než se Slideshow nastaveného vysílače DAB v pozadí nastaví.

Poznámka

Informace kanálu a slideshow nejsou podporovány všemi vysílači DAB.

Tlačítka předvolby



Obr. 197 Hlavní menu RÁDIO.

V hlavním menu **Rádio** lze na očíslovaná funkční tlačítka uložit vysílače aktuálně zvoleného frekvenčního pásma. Tato funkční tlačítka nesou označení „tlačítka předvolby“.

Uložení vysílačů na tlačítka předvolby

Viz.: Uložení vysílače (rozhlásové stanice) do paměti » **strana 201**.

Změna vrstvy paměti (obrazovky)

- Přejíždějte prstem zprava směrem doleva nebo obráceně po displeji.
- **NEBO:** Stiskněte některé z funkčních tlačítek » **obr. 197 1**

Volba vysílače pomocí tlačítka předvolby

- Stiskněte tlačítko předvolby požadovaného vysílače.

Za předpokladu možnosti příjmu v aktuálním místě se potom uložené vysílače reprodukuji pouze prostřednictvím ťuknutí na příslušné tlačítko předvolby.

Uložení log vysílačů na tlačítka předvolby

Uloženým vysílačům lze přiřazovat loga
»» strana 199.

Uložení log vysílačů na tlačítka předvolby stanic a jejich vymazání

✓ **Není k dispozici pro model: Media System Colour**

Vždy podle země určení jsou loga vysílačů pro frekvenční pásma FM a DAB v systému infotainmentu předem nainstalována. Je-li vysílač uložen na některém tlačítku předvolby stanic, lze příslušné logo vysílače zobrazovat v tlačítku předvolby, pokud je v rozšířených nastaveních »» strana 203, **Nastavení (FM, AM, DAB)** aktivována funkce **(Automatické ukládání (loga vysílačů))**.

Vysílačům uloženým na tlačítkách předvolby stanic lze ručně přiřadit loga vysílačů, která se potom zobrazují na tlačítkách stanic.

Pro loga vysílačů lze použít obrázky v běžných formátech (např. jpg, bmp nebo png) s maximálním rozlišením 400 x 200 bodů.

V některých zemích lze loga vysílačů stahovat z internetu prostřednictvím odkazu na webové stránky „SEAT Loga vysílačů“.

Loga zkopírujte na kompatibilní datový nosič (např. na SD kartu nebo datový nosič USB), aby se později importovaly do systému infotainmentu.

Automatické ukládání log vysílačů na tlačítka předvolby stanic (FM a DAB)

- V hlavním menu **RÁDIO** (frekvenční pásmo FM a DAB) stiskněte funkční tlačítko **(Setup **).
- Ťukněte na funkční tlačítko **(Rozšířená nastavení)**.
- Aktivujte funkci **(Automatické ukládání (loga vysílačů))** stisknutím **(**).

Ruční ukládání log vysílačů na tlačítka předvolby stanic

- Loga zkopírujte na kompatibilní datový nosič (např. na SD kartu nebo datový nosič USB), aby se později importovaly do systému infotainmentu.
- V hlavním menu **RÁDIO** zvolte požadované frekvenční pásmo.
- **(Krátkce stiskněte funkční tlačítko **) a potom na **(Loga vysílačů)**.
- Stiskněte tlačítko předvolby stanic, jemuž se má logo přiřadit.
- Zvolte zdroj, na kterém bylo uloženo logo (například **(SD1)**).

• Zvolte logo. Opakujte postup pro další přiřazení log.

• Stiskněte tlačítko infotainmentu **RADIO** pro návrat do hlavního menu **RADIO**.

Vymazání log vysílačů z tlačítek předvolby stanic

• V hlavním menu **RÁDIO** zvolte požadované frekvenční pásmo.

• **(Krátkce stiskněte funkční tlačítko **) a potom na **(Loga vysílačů)**.

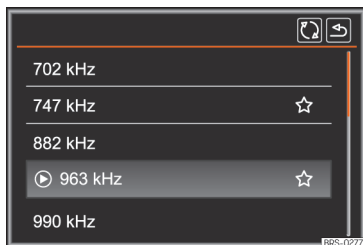
• Stiskněte tlačítko předvolby stanic, z něhož se má logo vymazat.

• **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko **( Všechno vymazat)**, aby se vymazala loga vysílačů ze všech tlačítek předvolby stanic.

Volba, nastavení a uložení vysílače



Obr. 198 Hlavní menu RÁDIO.



Obr. 199 Provoz rádia: Seznam vysílačů (rozhlasevých stanic) [AM]

Volba vysílače (rozhlasevých stanic)

Volba vysílače (rozhlasevých stanic) pomocí tlačítek se šipkou

Ťukněte na funkční tlačítko nebo **obr. 198.**

< / >

Podle nastavení tlačítek se šipkou se přechází mezi uloženými, resp. nastavitelnými vysílací (rozhlasevými stanicemi). Nastavení tlačítek se šipkami v menu **» strana 203, Nastavení (FM, AM, DAB) » strana 204, Nastavení DAB.**

K otevření seznamu vysílačů ťukněte na funkční tlačítko (Vysílače) **» obr. 198.**

NEBO: Otočte nastavovacím ovladačem.

Prohlédněte seznam a krátkým stisknutím (ťuknutím) vyvolejte požadovaný vysílač (rozhlasevou stanic).

K zavření seznamu ťukněte na funkční tlačítko **» obr. 199.** Bez dalšího zásahu se seznam vysílačů (rozhlasevých stanic) po nějaké době automaticky zavře.

Seznamy vysílačů **FM, AM a DAB** se aktualizují automaticky.

Ve frekvenčních pásmech **AM a DAB** lze seznam vysílačů aktualizovat také ručně stisknutím funkčního tlačítka **» obr. 199.**

Aktualizace seznamu vysílačů (rozhlasevých stanic)

Ruční nastavení frekvence některého vysílače

Vsunutí zobrazení frekvenčního pásma

Ťukněte na funkční tlačítko **» obr. 198.**

Změna frekvence po jednotlivých krocích

Otočte nastavovacím ovladačem.

NEBO: Stiskněte tlačítka se šipkou vlevo nebo vpravo u frekvenčního pásma.

Rychlé prohlédnutí frekvenčního pásma

Stiskněte jedno z tlačítek se šipkou v **horní oblasti** obrazovky **» obr. 198.** Další dostupný vysílač (rozhlasevých stanic) se automaticky nastaví.

NEBO: Přidržte stisknuté jedno z tlačítek v **horní oblasti** obrazovky **» obr. 198.**

Po uvolnění se automaticky nastaví nejbližší přijímatelný rádiový vysílač (rozhlasevých stanic). V režimu DAB se přejde k další skupině vysílačů s možností příjmu

NEBO: Přidržte prst na posuvném ovladači frekvenčního pásma a přetažením jej přesuňte.

Druhy provozu

Ruční nastavení frekvence některého vysílače

Potlačení zobrazení frekvenčního pásma	Stiskněte krátce nastavovací ovladač. Zvolí-li se prostřednictvím tlačítka stanice nějaký vysílač, ukončí se tím rovněž ruční volba frekvence. Pokud žádná zadání neproběhnou, frekvenční pásmo po určité době zmizí.
--	--

Uložení vysílače (rozhlásové stanice)

Uložení aktuálně poslouchaného vysílače na některé tlačítko předvolby stanic	Přidržíte stisknuté tlačítko předvolby stanic » obr. 198 , až zazní akustický signál. Nastavený vysílač (rozhlásová stanice) je potom uložen na tomto tlačítku stanice.
--	---

Uložení vysílače (rozhlásové stanice)

Uložení vysílače ze seznamu vysílačů na některé tlačítko předvolby stanic	Ťukněte na funkční tlačítko Seznam vysílačů » obr. 198 nebo otočte nastavovacím ovladačem, aby se otevřel seznam stanic.
	Již na některém tlačítku předvolby stanic uložené vysílače jsou v seznamu vysílačů označené symbolem ☆ » obr. 199 .
	Zvolte požadovaný vysílač, na které se má příslušný vysílač uložit.
	Stiskněte tlačítko předvolby stanic, na které se má příslušný vysílač uložit.
Mazání uložených vysílačů (rozhlásových stanic)	Zazní zvukový signál a vysílač se tím uloží na tlačítko stanice. Zopakujte postup pro uložení dalších vysílačů (rozhlásových stanic) ze seznamu vysílačů.
	Všechny v příslušném frekvenčním pásmu uložené vysílače lze jednotlivě nebo všechny současně vymazat » strana 203, Nastavení (FM, AM, DAB), » strana 204, Nastavení DAB.

Stanovení názvu vysílače (frekvenční pásmo FM)

Některé rozhlasové vysílače vysílají velmi dlouhý název, který se obrazovce zobrazuje jako postupně se zobrazující nápis.

Ke stanovení aktuálně zobrazovaného textu přidržíte název vysílače stisknutý tak dlouho, až zazní akustický signál.

Stanovené názvy vysílačů se zobrazují s tečkou vlevo a vpravo od názvu vysílače.

Stanovený text se použije u všech tlačítek předvolby stanic, na nichž je zmíněný rozhlasový vysílač uložen.

Automatické přehrávání (SCAN)



Obr. 200 Provoz rádia: Automatické přehrávání (SCAN) je aktivováno.

Při probíhající automatické přehrávání se vždy po dobu přibližně 5 sekund automaticky přehrávají všechny vysíláče zvoleného frekvenčního pásma s možností příjmu. Na obrazovce se objeví **[SCAN]** » **obr. 200**.

Spuštění automatického přehrávání

- Stiskněte krátce nastavovací ovladač.
- **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko **[Setup]** a potom zvolte **[Scan]**.

Ukončení automatického přehrávání

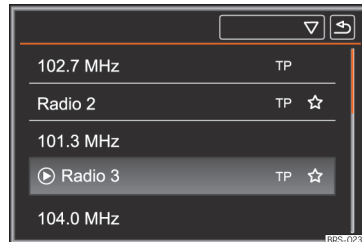
- Stiskněte krátce nastavovací ovladač.
- **NEBO:** K ukončení automatického přehrávání u přehrávaného vysíláče ťukněte na funkční tlačítko **[Scan]**.

Automatické přehrávání se ukončí také při ruční volbě některého vysíláče prostřednictvím tlačítka vysíláče.

Funkce TP (vysíláče s dopravními informacemi)



Obr. 201 Hlavní menu RADIO se zobrazením TP.



Obr. 202 Seznam vysíláčů (rozhlasových stanic) se zobrazením TP.

Funkce TP (vysíláče s dopravními informacemi) není k dispozici u všech přístrojů, ve všech místech nebo na všech vysíláčích FM.

Sledování dopravních informací prostřednictvím funkce TP je možné pouze v případě možnosti příjmu vysíláče s dopravními informacemi. Vysíláče s dopravními informacemi se v hlavním menu **RADIO** zobrazí prostřednictvím **TP** » **obr. 201** a » **obr. 202**.

Některé vysíláče (stanice) bez vlastních dopravních informací podporují funkci TP tím, že vysílají dopravní hlášení jiných vysíláčů (EON).

Zapnutí a vypnutí funkce TP

- Aktivujte ☒ nebo deaktivujte ☐ ťuknutím funkční tlačítko **[Vysíláče s dopravními informacemi (TP)]** » **strana 203, Nastavení (FM, AM, DAB)**, » **strana 204, Nastavení DAB**.

Pokud právě poslouchaný vysíláč (rozhlasová stanice) **nepodporuje** funkci TP, zobrazí se nahoře vpravo na obrazovce **No TP**.

Aktivovaná funkce TP a výběr vysíláče

Při aktivované sledování dopravních informací se v režimu audio zobrazuje vpravo nahoře informace **TP** » **obr. 201**. Dopravní hlášení aktuálně poslouchaného vysíláče nebo korespondujícího vysíláče s dopravními informacemi se v režimu audio nahrávají.

V režimu **FM** musí **poslouchaný** vysíláč podporovat funkci TP. Když se po zapnutí funkce TP zvolí prostřednictvím tlačítka předvolby stanic nebo ručně nastaví některý vysíláč, který funkci TP **nepodporuje**, sledování

dopravního zpravodajství se neuskutečňuje (signalizace: **No TP**).

Nelze-li již aktuální dopravní zpravodajství přijímat, zobrazí se rovněž informace **No TP** a je nutné ručně zahájit vyhledání vysíláče » **strana 200**.

V režimu **AM** nebo **režimu médií** se v pozadí vždy automaticky nastavuje vysíláč s dopravním zpravodajstvím, pokud je signál takového vysíláče dostatečně silný. V závislosti na situaci může tento proces trvat nějakou dobu.

Podrobné dopravní hlášení

Příchozí dopravní hlášení se přehrává automaticky v probíhající režimu audio.

Během reprodukce dopravního hlášení se objeví dodatečné okno a rádio se popřípadě přepne na vysíláč s dopravním zpravodajstvím (EON).

Zastaví se režim médií a hlasitost se příslušně přizpůsobí předběžným nastavením hlasitosti » **strana 182**.

Hlasitost dopravního hlášení lze měnit regulátorem hlasitosti . Změněná hlasitost se převzme pro následující dopravní hlášení.

- Ťukněte na funkční tlačítko **(Přerušit)**, aby se reprodukce aktuálně poslouchaného dopravního hlášení ukončila. Funkce TP zůstává dále zapnuta.

- **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko **(Deaktivovat)**, aby se přehrávané dopravní hlášení ukončilo a funkce TP trvale vypnula.

Nastavení (FM, AM, DAB)

Nastavení FM

Zvolte frekvenční pásmo **FM** stisknutím tlačítka Infotainment **RADIO**.

NEBO: Ťukněte na funkční tlačítko » **obr. 201** a zvolte frekvenční pásmo **FM**.

Ťukněte na funkční tlačítko **(SETUP)** pro otevření menu **Nastavení FM**.

Funkční tlačítko: Funkce

(Zvuk): Nastavení zvuku » **strana 182**.

(Scan): Automatické přehrávání (funkce SCAN). Při probíhající automatické přehrávání se všechny dostupné vysíláče zvoleného frekvenčního pásma vždy po dobu přibližně 5 sekund přehrávají » **strana 201**.

(Režim vyhledávání): Pro nastavení použijte tlačítka se šipkami **↑** a **↓**. Nastavení platí pro frekvenční pásma (FM, AM a DAB).

(Seznam pamětí): Pomocí tlačítek se šipkou se přepínají pouze uložené vysíláče (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.

(Seznam vysíláčů (rozhlasových stanic)): Tlačítky se šipkami jsou přepínány všechny přijatelné vysíláče (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.

Funkční tlačítko: Funkce

(Dopravní zpravodajství (TP)): Funkce TP (sledování dopravního hlášení) je zapnuta » **strana 202**.

(Mazání pamětí): K vymazání všech nebo jednotlivě uložených vysíláčů (rozhlasových stanic).

(Logo stanice): K ručnímu přiřazení nebo vymazání loga uložených vysíláčů (rozhlasových stanic) na tlačítkách předvolby stanic » **strana 199**.

(Informace kanálu): Informace kanálu je aktivní » **strana 196, Informace kanálu**.

(Rozšířená nastavení)^{pl}: Nastavení rádiového systému dat RDS.

(Automatické ukládání do paměti loga vysíláčů)^{pl}: Vysíláčům (rozhlasovým stanicím) uloženým na tlačítkách stanic se automaticky přiřazují loga, pokud jsou v systému infotainmentu k dispozici. Viz také » **strana 199**.

(Region pro typ vysíláče)^{pl}: Umožňuje to vybrat region (země), kde se vozidlo nachází. Optimalizuje se tak automatické přiřazování log vysíláčů. Volba také umožňuje výběr regionu systémem.

(Automatická změna frekvence (AF))^{pl}: Automatické sledování vysíláče (rozhlasové stanice) je aktivováno. Při deaktivovaném checkboxu ☐ není funkční tlačítko **(RDS Regional)** aktivní (je prošedlá).

(Rádiový datový systém (RDS))^{pl}: Rádiový datový systém (RDS) je deaktivovaný » **strana 196**. Je-li checkbox ☐ deaktivovaný, nejsou k dispozici funkce vysíláč s dopravními informacemi (TP), informace kanálu, název vysíláče a druh programu.

Funkční tlačítko: Funkce

[RDS regionálně^{pl}]: Nastavte **automatické sledování vysílačů (rozhlasových stanic)** přes RDS » strana 196.

[Fix]: Nastavují se pouze alternativní frekvence nastaveného vysílače (rozhlasové stanice) se shodným regionálním programem.

[Automaticky]: Přechází se vždy na frekvenci nastaveného vysílače (rozhlasové stanice), který aktuálně slibuje nejlepší příjem, i když se při tom přeruší regionální vysílání.

^{pl} V závislosti na zemi a přístroji.

Nastavení FM

Zvolte frekvenční pásmo **AM** stisknutím tlačítka Infotainment **RADIO**.

NEBO: Ťukněte na funkční tlačítko » **obr. 201** ① a zvolte frekvenční pásmo **AM**.

Ťukněte na funkční tlačítko **[SETUP]** pro otevření menu **Nastavení AM**.

Funkční tlačítko: Funkce

[Zvuk]: Nastavení zvuku » strana 182.

[Scan]: Automatické přehrávání (funkce SCAN). Při probíhající automatické přehrávání se všechny dostupné vysílače zvoleného frekvenčního pásma vždy po dobu přibližně 5 sekund přehrávají » strana 201.

[Režim vyhledávání]: Pro nastavení použijte tlačítka se šipkami **◀** a **▶**. Nastavení platí pro frekvenční pásma (FM, AM a DAB).

Funkční tlačítko: Funkce

[Seznam pamětí]: Pomocí tlačítek se šipkou se přepínají pouze uložené vysílače (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.

[Seznam vysílačů (rozhlasových stanic)]: Tlačítka se šipkami jsou přepínány všechny přijímatelné vysílače (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.

[Dopravní zpravidlovství (TP)]: Funkce TP (sledování dopravního hlášení) je zapnuta » strana 202.

[Mazání pamětí]: K vymazání všech nebo jednotlivě uložených vysílačů (rozhlasových stanic).

[Logo stanice]: K přidělení loga k vysílačům (rozhlasovým stanicím) uložených na paměťových tlačítkách předvolby stanic » strana 199.

Nastavení DAB

Zvolte frekvenční pásmo **DAB** stisknutím tlačítka Infotainment **RADIO**.

NEBO: Ťukněte na funkční tlačítko » **obr. 201** ① a zvolte frekvenční pásmo **DAB**.

Ťukněte na funkční tlačítko **[SETUP]** pro otevření menu **Nastavení DAB**.

Funkční tlačítko: Funkce

[Zvuk]: Nastavení zvuku » strana 182.

Funkční tlačítko: Funkce

[Scan]: Automatické přehrávání (funkce SCAN). Při probíhající automatické přehrávání se všechny dostupné vysílače zvoleného frekvenčního pásma vždy po dobu přibližně 5 sekund přehrávají » strana 201.

[Režim vyhledávání]: Pro nastavení použijte tlačítka se šipkami **◀** a **▶**. Nastavení platí pro frekvenční pásma (FM, AM a DAB).

[Seznam pamětí]: Pomocí tlačítek se šipkou se přepínají pouze uložené vysílače (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.

[Seznam vysílačů (rozhlasových stanic)]: Tlačítka se šipkami jsou přepínány všechny přijímatelné vysílače (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.

[Dopravní zpravidlovství (TP)]: Funkce TP (sledování dopravního hlášení) je zapnuta » strana 202.

[Mazání pamětí]: K vymazání všech nebo jednotlivě uložených vysílačů (rozhlasových stanic).

[Logo stanice]: K přidělení loga k vysílačům (rozhlasovým stanicím) uložených na paměťových tlačítkách předvolby stanic » strana 199.

[Informace kanálu]: Informace kanálu je aktivní » strana 196, **Informace kanálu**.

[Rozšířená nastavení]: Nastavení služeb DAB.

[Automatické ukládání do paměti loga vysílačů^{pl}]: Loga vysílačů se automaticky přiřadí při ukládání rozhlasových stanic na tlačítkách předvolby stanic » strana 199.

Funkční tlačítko: Funkce

Dopravní hlášení DAB: Dopravní hlášení DAB se přehrávají jako dopravní hlášení TP v každém provozním režimu.

Jiná hlášení DAB: Hlášení DAB (zprávy, sport, počasí, výstrahy atd.) jsou nahrávána v rámci probíhajícího režimu rádia DAB.

DAB - Sledování programu DAB: Automatické sledování vysílačů (rozhlasových stanic) ve frekvenční oblasti DAB je aktivováno.

Automatické přepnutí DAB - FM: Pro automatické sledování vysílačů (rozhlasových stanic) je povolena změna do frekvenčního pásma FM.

^{a)} V závislosti na zemi a přístroji.

Média

Úvod

Jako „mediální zdroje“ jsou označovány zvukové nebo obrazové zdroje, obsahující na různých datových nosičích příslušné soubory. Tyto soubory lze přehrávat prostřednictvím příslušných mechanik nebo audio vstupů systému infotainmentu.

Zobrazují se a přehrávají pouze přehrávatelné soubory. Ostatní soubory se ignorují.

Autorská práva

Dodržujte zákonná ustanovení, týkající se autorských práv pro audio a video soubory!

Poznámka

- Technologie kódování audio MPEG-4 HE-AAC, patenty jsou licencí Fraunhofer IIS.
- Tento produkt je chráněn autorskými právy firmy Microsoft Corporation. Použití nebo prodej takové technologie mimo tento produkt bez licence od firmy Microsoft nebo od autorizovaného zastoupení Microsoft je zakázáno.
- Systém infotainmentu podporuje pouze pro audio kompatibilní soubory, které nejsou poškozené, jiné soubory se ignorují.
- Zkonzultujte seznam kompatibilních přístrojů na Homepage (domovská stránka) SE-AT.

Předpoklady pro datové nosiče a soubory

Z výroby zabudované přehrávací mechaniky CD a DVD odpovídají bezpečnostní třídě 1 podle DIN IEC 76 (CO) 6/ VDE 0837.

V systému infotainmentu lze používat běžné standardní 12cm CD nebo DVD a paměťové

karty s fyzickou velikostí 32 mm x 24 mm x 2,1 mm nebo 1,4 mm.

V přehledu uvedené přehrávatelné datové formáty jsou nadále souhrnně označovány

jako „audiosoubory“. CD s takovými audiosoubory se nazývají „audiodatová CD“.

»

Nosič dat	Předpoklady pro přehrávání audio souborů
 Optické paměťové disky: - Audio-CD (do 80 Min). - CD-ROM, CD-R, CD-RW se soubory audio do max. 700 MB (Megabyte) a systémem souborů ISO 9660, úroveň 1 a 2, Joliet nebo UDF 1.02, 1.5, 2.01.  Paměťové karty: - Paměťové karty SD a MMC podle systému souborů FAT12, FAT16, FAT32 nebo VFAT (max. 2 GB). - SDHC (max. 32 GB) a SDXC (max. 2 TB) podle systému souborů exFAT a NTFS.  Datové nosiče USB: - Přístroje, konformní s USB 2.0 a 3.0. - Systém datových souborů FAT16, FAT32, exFAT a NTFS. - iPods™^{a)}, iPads™^{a)} a iPhones™^{a)} rozdílných generací. - Přehrávače MTP značek „PlayStation“ nebo „ReadyForVista“.	- Specifikace pro digitální audio. - Soubory MP2- (.mp2) a soubory MP3 (.mp3) s rychlostmi přenosu dat 32 až 320 kb/s nebo s proměnnou rychlostí přenosu dat. - Soubory WAV (.wav). - Soubory WMA (.wma) do 10 mono/stereo bez ochrany před kopírováním a s rychlostmi přenosu dat do 384 kb/s. - Soubory AAC (.m4a, .m4b a .aac) bez ochrany před kopírováním. - Soubory OGG-Vorbis 1 (.ogg) s přenosovými rychlostmi až 256 kb/s. - Soubory FLAC (.flac).
AUX Reprodukce souborů audio přes připoj AUX-IN.	- Seznamy skladeb ve formátech M3U, PLS, ASX a WPL. - Seznamy skladeb nesmějí být větší než 20 kB a mít více než 1000 záznamů. - Názvy souborů a tras nemají více než 256 znaků. - Na paměťových kartách je maximálně 4000 souborů a maximálně 1000 souborů na jeden adresář.
 Přehrávání souborů audio prostřednictvím Bluetooth®^{b)}.	- Externí zdroj audio musí pro reprodukci splnit řadu podmínek »»» strana 213. - Externí přehrávač médií musí podporovat profil A2DP-Bluetooth® »»» strana 214.

^{a)} iPod™, iPad™ a iPhone™ jsou chráněné obchodní značky firmy Apple Inc.

^{b)} Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

Přečtěte a dodržujte návod k obsluze externího datového nosiče.

Omezení a zobrazování

Znečištění, vysoké teploty a mechanická poškození mohou datový nosič učinit nepoužitelným. Dbejte na upozornění výrobce datového nosiče.

Kvalitativní rozdíly u datových nosičů různých výrobců mohou mít za následek problémy při přehrávání.

Dodržujte zákonná ustanovení k autorskému právu!

Konfigurace datového nosiče nebo k záznamu použitých zařízení a programů mohou mít za následek nečitelnost jednotlivých skladeb nebo datových nosičů. Informace o způsobu co možná nejlepšího vytvoření souborů audio a datových nosičů (úroveň komprimace, tag ID3 atd.), se najdou například na internetu.

V závislosti na velikosti, stavu používání (procesy kopírování a mazání), struktuře složek

a typu souboru použitého datového nosiče se může značně měnit doba načítání.

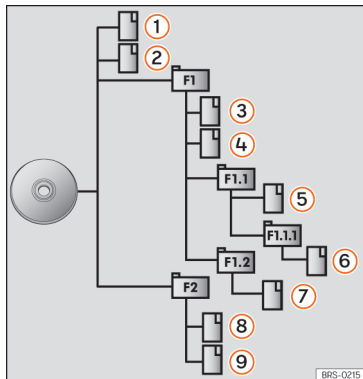
Seznamy skladeb stanovují pouze určité pořadí přehrávání. Nejsou v nich uloženy **žádné** soubory. Seznamy skladeb **nejsou** se nepřehrají, pokud soubory na datovém nosiči **nejsou** uloženy na cestě, kam seznam skladeb odkazuje.

Obálka může být zobrazena pouze tehdy, když název začíná „Cover“, „Folder“ nebo „Album“.

Poznámka

- **Nepoužívejte adaptéry paměťových karet, prodlužovací kabely USB nebo rozbočovače USB!**
- **SEAT nepřejímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.**

Pořadí přehrávání souborů a složek



Obr. 203 Možná struktura CD s auidodaty.

Na datovém nosiči jsou soubory audio  často tříděny prostřednictvím složek souborů  a seznamů skladeb , aby se stanovilo určité pořadí přehrávání.

V souladu se svým názvem na datovém nosiči jsou tituly, složky a seznamy skladeb vždy řazeny v číselném a abecedním pořadí.

Obrázek ukazuje jako příklad typické CD s auidodaty, obsahující tituly , složky  a podsložky » **obr. 203**.

Skladby se podle toho přehrávají následovně¹⁾:

1. Tituly **1** a **2** v kořenové složce (root) pro CD
2. Skladba **3** a **4** v první složce **F1** kořenového adresáře CD
3. Titul **5** v první podsložce **F1.1** složky **F1**
4. Titul **6** v první podsložce **F1.1.1** podsložky **F1.1**
5. Titul **7** v druhé podsložce **F1.2** složky **F1**
6. Tituly **8** a **9** v druhé složce **F2**

Poznámka

- **Pořadí přehrávání může být změněna volbou různých režimů přehrávání » strana 208.**

- **Seznamy skladeb se nepřehrávají automaticky, nůbrž je nutné je cíleně volit prostřednictvím menu pro volbu titulu.»» strana 210.**

Hlavní menu MÉDIA



Obr. 204 Hlavní menu MÉDIA.

Prostřednictvím hlavního menu **MÉDIA** lze volit a přehrávat různé mediální zdroje.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MEDIA**, aby se otevřelo hlavní menu **Média** »» **obr. 204**.

Přehrávání naposledy přehrávaného mediálního zdroje pokračuje ve stejném místě. »

¹⁾ V menu **Nastavení medií** musí být aktivována funkce **(Mix/Repeat včetně podsložek)** »» strana 216.

Aktuálně přehrávaný mediální zdroj se zobrazí vlevo dole ve funkčním tlačítku ①.

Nelze-li zvolit žádný mediální zdroj, zobrazí se hlavní menu *Média*.

Funkční tlačítka v hlavním menu MÉDIA

Funkční tlačítko: Funkce

①	Zobrazení aktuálně přehrávaného mediálního zdroje. Krátce stiskněte [tlačítko] pro volbu jiného mediálního zdroje » strana 209. [CD]: Interní CD-přehrávač » strana 211. [Karta SD 1] [Karta SD 2]*: SD-karta » strana 212. [USB 1] a [USB 2]*: Externí datový nosič na připojce USB » strana 212. [AUX]: Externí audio zdroj v multimediální připojce AUX-IN » strana 213. [BT-Audio]: Audio Bluetooth® » strana 214.
≡ Volba	Otevře seznam titulů » strana 210.
< / >	Změna titulu v režimu médií » strana 209.
	Přehrávání se zastaví. Funkční tlačítko [II] se změní na [X] » strana 209.
▷	Přehrávání pokračuje. Funkční tlačítko [▷] se změní na [II] » strana 209.

Funkční tlačítko: Funkce

⚙️ Na-stavení	Otevře menu Nastavení médií » strana 216.
	Stiskněte pro postupné přepínání dostupných režimů. ⏮️: Opakování aktuálního titulu.
↺	⏮️: Opakování všech titulů. Zopakují se všechny tituly, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaný titul. Je-li v menu Nastavení médií aktivována volba [Mix/Repeat včetně podslůžek], zahrnou se také podslůžky » strana 216.
↻	Přehrávání skladeb v náhodném pořadí. Funkční tlačítko [↻] se změní na [↺]. Zahrnou se všechny tituly, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaný titul. Je-li v menu Nastavení médií aktivována volba [Mix/Repeat včetně podslůžek], zahrnou se také podslůžky » strana 216.

Zobrazení a symboly v hlavním menu MÉDIA

Zobrazení: Význam

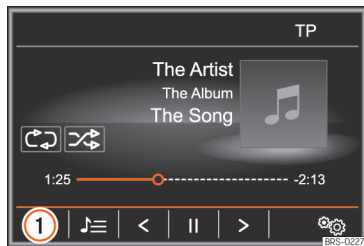
	Zobrazení informací o titulu (text na CD [CD], tag ID3 u souborů MP3).
A	Audio CD: Zobrazení názvu titulu a čísla titulu podle pořadí na datovém nosiči.
	Audiosoubory: Zobrazení jména interpreta, názvu alba a názvu skladby , pokud je k dispozici.
B a)	Zobrazení obalu alba, pokud je na datovém nosiči k dispozici.
	Proužek postupu a uplynulá a zbývající doba přehrávání v minutách a sekundách.
C	VBR: V případě audiosouborů s proměnnou přenosovou rychlostí (VBR) se může zobrazovat zbývající doba lišit.
	K přechodu do jiného místa titulu stiskněte nebo stiskněte a posuňte proužek postupu.

a) Není k dispozici pro model Media System Colour.

i Poznámka

Při vložení mediálního zdroje **nezačne reprodukce automaticky, musí být zvolena uživatelem**. Při vyjmutí se také zdroj médií **nevymění**.

Změna mediálního zdroje



Obr. 205 Hlavní menu MÉDIA.

- Snižte základní hlasitost na systému infotainmentu.
- V hlavním menu Média ťukněte na funkční tlačítko [ZDROJ] » obr. 205 a zvolte požadovaný mediální zdroj.
- **NEBO:** V hlavním menu MÉDIA ťukněte na funkční tlačítko ① a zvolte požadovaný mediální zdroj.

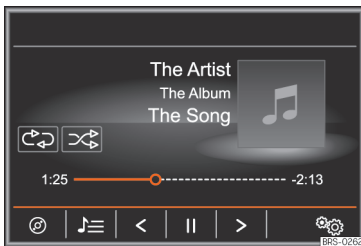
V dodatečném okně se nevolitelné mediální zdroje zobrazí jako deaktivované (šedě).

Pokud je předtím přehrávaný mediální zdroj znovu zvolen, přehrávání pokračuje v naposledy přehrávaném místě.

i Poznámka

Pro mediální zdroj lze náhled **Seznam titulů:**
Zvolte Média > Náhled.

Změna titulu v hlavním menu MÉDIA



Obr. 206 Hlavní menu MÉDIA.

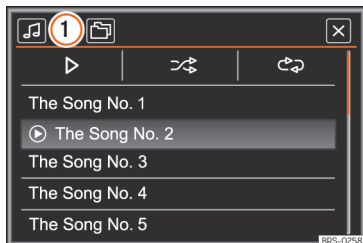
Tituly aktuálně poslouchaného mediálního zdroje lze postupně přepínat pomocí tlačítek se šipkou.

Pomocí tlačítek se šipkou **nelze** přecházet z přehrávacího seznamu k přehrávání. Přehrávání z přehrávacího seznamu je nutné zahájit ručně prostřednictvím menu pro volbu titulu » strana 210.

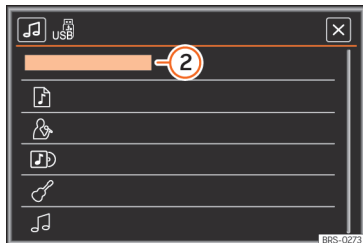
Ovládání přes hlavní menu MEDIA

Význam	Funkce
Ťukněte jednou krátce na funkční tlačítko [3].	Při době přehrávání skladby kratší než 3 sekundy se přeskočí na začátek předchozí skladby.
Ťukněte jednou krátce na funkční tlačítko [3].	Při době přehrávání titulu 3 sekundy nebo více se přejde na začátek titulu.
Funkční tlačítko [3] přidržíte stisknuté.	K následujícímu titulu. Od posledního titulu se přejde na první titul přehrávaného datového nosiče.
Funkční tlačítko [3] přidržíte stisknuté.	Rychlé přetočení dozadu.
Ťukněte jednou krátce na funkční tlačítko [3].	Rychlé přetočení dopředu.
Ťukněte jednou krátce na funkční tlačítko [3].	Přehrávání se zastaví. Funkční tlačítko [3] se změní na [3].
Ťukněte jednou krátce na funkční tlačítko [3].	Přehrávání pokračuje. Funkční tlačítko [3] se změní na [3].

Volba titulu ze seznamu titulů



Obr. 207 Seznam titulů mediálního zdroje (náhled složky).



Obr. 208 Datový nosič USB: Náhled databáze.

Otevření seznamu titulů

- Ťkněte na funkční tlačítko **Volba** **»» obr. 206.**
- **NEBO:** Otočte nastavovacím ovladačem. Aktuálně přehrávaný titul je zvýrazněný **»» obr. 207.**

Prohleďte seznam titulů a ťkněte na požadovaný titul. Jsou-li k dispozici informace o titulu, zobrazí se místo **titul + číslo** titul a název titulu (u audio CD) nebo název souboru (MP3).

V závislosti na zvoleném mediálním zdroji lze volit mezi **náhledem** a **náhledem databáze** **»» strana 211.**

Přehled funkčních tlačítek v seznamu titulů

obr. 207 Funkční tlačítko: Funkce

- Otevře menu **Zdroje**. Ťknutím zvolíte jiný mediální zdroj.

obr. 207 Funkční tlačítko: Funkce

V horní řádce obrazovky se zobrazuje aktuálně zvolený mediální zdroj. Ťkněte pro změnu mediálního zdroje.

Interní CD-přehrávač **»» strana 211.**

1 **Karta SD 1** **Karta SD 2***: SD-karta **»» strana 212.**

USB 1 a **USB 2***: Připojený externí datový nosič **»» strana 212.**

BT-audio: Externí přehrávač médií, připojený prostřednictvím Bluetooth® **»» strana 214.**

Ťkněte na funkční tlačítko, aby se otevřela nadřazená složka mediálního zdroje.

Přehrává první skladbu.

Opakování všech titulů. Funkční tlačítko se změní na .

Zopakují se všechny tituly, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaný titul. Je-li v menu **Nastavení médií** aktivována volba **(Mix/Repeat včetně podsložek)**, zahrnou se také podsložky **»» strana 216.**

Přehrávání skladeb v náhodném pořadí. Funkční tlačítko se změní na .

Zahrnou se všechny tituly, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaný titul. Je-li v menu **Nastavení médií** aktivována volba **(Mix/Repeat včetně podsložek)**, zahrnou se také podsložky **»» strana 216.**

obr. 207 Funkční tlačítko: Funkce

x Zavře se seznam titulů.

Náhled databáze¹⁾

Zobrazení náhledu databáze lze vytvořit pouze z velkokapacitních paměťových zařízení (USB a SD karty).

V závislosti na množství dat může vytvoření náhledu databáze trvat několik minut.

Nachází-li se na velkokapacitním nosiči příliš mnoho dat, není případež vytvoření **náhledu databáze** možné.

Při vytváření **náhledu databáze** se existující tituly ukládají podle dostupných informací o titulech v rozdílných kategoriích a seznamech.

Existující skladby lze zobrazit a vyvolat přes tyto seznamy podle různého třídění.

Pro přechod mezi **náhledem databáze** a **náhledem složky** Źukněte na funkční tlačítko »» obr. 208 ②.

obr. 208 Funkční tlačítko: Označení

Seznam skladeb

Interpreti

obr. 208 Funkční tlačítko: Označení

Alba

Žánry

Titul

Poznámka

Titul, složku a seznamy skladeb lze vyvolat, resp. otvírat také otočením a stisknutím nastavovacího ovladače.

Vložení a vyjmutí nosiče CD

Během jízdy by měl řidič upustit od ovládání přístroje. Vložte nebo vyměňte datový nosič před započatím jízdy!

Interní CD přehrávač může přehrávat jak nosiče audio CD, tak i CD s audio daty.

Zasunutí CD

• Zasuňte nosič CD popsanou stranou směrem nahoru do CD mechaniky.
»» obr. 177»» obr. 178 ④ tak, aby se automaticky vtáhnul.

Vysunutí CD

• Stiskněte tlačítko **EJECT**.
• Nosič CD se vysune a je nutné jej během přibližně 10 sekund vyjmout.

Pokud se CD během 10 sekund nevyjme, z bezpečnostních důvodů se opět vtáhne, aniž dojde k přechodu na provoz CD.

Nečitelný nebo vadný nosič CD

Pokud data na zasunutém CD nelze přečíst nebo je CD vadné, zobrazí se příslušné upozornění na displeji.

V závislosti na přístroji se nečitelné CD automaticky třikrát krátce vysune a opět vtáhne, aby se odstartovaly tři další pokusy čtení předtím, než se zobrazí upozornění.

Poznámka

- Na špatných vozovkách a při silných vibracích se mohou vyskytovat přeskoky reprodukce.
- Pokud je vnitřní teplota zařízení příliš vysoká, nejsou žádné CD již přijímány nebo přehrávány.
- Pokud se po vložení různých CD zobrazuje CD-, obraťte se na některý odborný servis.

¹⁾ Není k dispozici pro model: Media System Colour

Vložení nebo vyjmutí paměťové karty

Za jízdy by řidič neměl systém Infotainment ovládat. Vložte nebo vyměňte datový nosič před započetím jízdy!

Zobrazují se pouze kompatibilní audiosoubory. Ostatní soubory se ignorují.

Zasunutí SD karty¹⁾

Media System Colour:

- Kompatibilní SD kartu zasuňte opatrně odříznutým rohem napřed a popisem směrem nahoru (plochami kontaktů směrem dolů) do šachty pro SD karty »» obr. 177 ⑦ tak, aby zaklapla.

Media System Plus / Navi System:

- **Šachta pro karty vlevo:** Zasuňte kompatibilní SD kartu zkráceným rohem směrem **nahoru** a popisem směrem doleva (plochami kontaktů směrem doprava) do levé šachty pro SD karty »» obr. 178 ⑥ tak, aby zaklapla.
- **Šachta pro karty vpravo:** Zasuňte kompatibilní SD kartu zkráceným rohem směrem **nahoru** a popisem směrem doprava (plochami kontaktů směrem doleva) do pravé šachty pro SD karty »» obr. 178 ⑥ tak, aby zaklapla.

Nelze-li SD-kartu zasunout, zkontrolujte zasovací polohu a paměťovou kartu.

Pokud jsou na SD-kartě uloženy čitelné soubory, zahájí se přehrávání automaticky.

Vyjmutí SD karty

Zasunutá SD-karta **musí** být připravena na vyjmutí.

- V hlavním menu **MÉDIA** ťukněte na funkční tlačítko **(Nastavení)**, aby se otevřelo menu **Nastavení médií**.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** a potom **(Nastavení)**, aby se otevřelo menu **Nastavení systému**.
- Krátce stiskněte funkční tlačítko **(Bezpečně vyjmout)** a potom krátce stiskněte **(SD karta)**. Po správném vyjmutí datového nosiče ze systému se zobrazí funkční tlačítko jako neaktivní (v šedé barvě).
- Zatlačte na zasunutou SD-kartu. SD-karta „vyskočí“ do vyjímací polohy.
- SD-kartu vyjměte.

Nečitelná SD-karta

Pokud nelze data SD karty načítat, na obrazovce systému Infotainment se objeví příslušné upozornění.

Systém Infotainment se vrátí nazpět k naposledy zvolenému zdroji.

Poznámka

Paměťová karta SD s navigačními daty nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory. Systém infotainmentu na ní uložená data nerozpozná.

Připojení externího datového nosiče k portu USB

V závislosti na zemi a vybavení může mít vozidlo k dispozici jednu nebo dvě přípojky USB »» strana 241.

Místo zabudování přípojek USB  závisí na vozidle.

Jako externí datové nosiče jsou v tomto návodu označována velkokapacitní paměťová zařízení USB, obsahující přehrávatelné soubory, jako například MP3 přehrávače, iPody™ a paměťová média USB.

Jsou zobrazeny a přehrávány pouze přehrávatelné soubory audio. Ostatní soubory se ignorují.

¹⁾ Počet šachet na SD karty závisí na zemi a příslušném vozidle.

Pokud jsou na datovém nosiči uloženy čitelné audiosoubory, zahájí se přehrávání automaticky.

Další ovládání externího datového nosiče (vyvolání změny skladby, volby skladby a režimů přehrávání) se provádí tak, jak bylo popsáno v příslušných kapitolách »» strana 205.

Upozornění a omezení

Kompatibilita s přístroji Apple™ a jinými mediálními přehrávači závisí na výbavě.

Přes USB-rozhraní  je k dispozici běžné napětí USB 5 V.

Vzhledem k velkému počtu rozdílných datových datových nosičů a různých generací přístrojů iPod™, iPad™ a iPhone™ nelze pro všechny zajistit bezchybné provádění všech popisovaných funkcí.

Věnujte pozornost dalším omezením a pokynům k požadavkům na mediální zdroje.

iPod™, iPad™ a iPhone™

V závislosti na zemi a výbavě lze připojit iPod™, iPad™ nebo iPhone™ pomocí kabelu vhodného pro USB na USB port  ve vozidle a použít jako zdroje audio.

Je-li připojen nějaký iPod™, iPad™ nebo iPhone™, jsou na nejvyšší úrovni výběru záznamů pro iPod™ specifické náhledy seznamů [ seznamy skladeb,  interpreti],  albuma,  tituly,  podcasty atd.).

Přerušení spojení

Datové nosiče **je nutné** k možnosti odpojení připravit.

- V hlavním menu **MÉDIA** ťukněte na funkční tlačítko **(Nastavení)**, aby se otevřelo menu **Nastavení médií**.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** a potom **(Nastavení)**, aby se otevřelo menu **Nastavení systému**.
- Stiskněte funkční tlačítko **(Bezpečné odstranění)**. Objeví se dodatečné menu s následujícími možnostmi: SD1 karta, SD2 karta *, USB a USB2 *. Při ťuknutí na příslušné funkční tlačítko se tato položka deaktivuje.
- Datový nosič lze nyní odpojit.

Nečitelný datový nosič

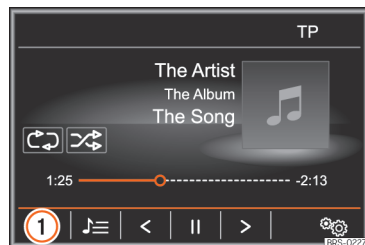
Při připojení datového nosiče, jehož data nelze načítat, se na obrazovce systému Infotainment objeví příslušné upozornění.

Poznámka

- Externí přehrávače médií současně nepřipojujete k přehrávání hudby prostřednictvím Bluetooth® a přes port USB  k systému infotainmentu, protože to může mít za následek omezení přehrávání.
- Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, není možné současné připojení přes USB a Bluetooth®.

- Nerozpozná-li se připojený zdroj, zdroj odpojte a znovu připojte. Nelze-li data přehrávat, zobrazí se příslušná informace.

Externí audio zdroj na multimediální zdiřce AUX-IN



Obr. 209 Hlavní menu MÉDIA.



Obr. 210 Provoz médií: Připojení externího audio zdroje prostřednictvím zdiřky AUX-IN.

Systém infotainmentu

V závislosti na zemi a vybavení může být k dispozici multimediální zdířka AUX-IN
» strana 241.

Pro připojení externího zdroje audio ke zdířce AUX-IN je potřeba vhodný připojovací kabel se zdířkovým konektorem 3,5 mm, který se zasunuje do zdířky AUX-IN vozidla.

Připojené externí audio zdroje **nelze** ovládat prostřednictvím systému infotainmentu.

Připojení externího zdroje audio k multimediální zdířce AUX-IN

- Připojte externí zdroj audio k multimediální zdířce AUX-IN.
- Spuštění reprodukce z externího zdroje audio.
- V hlavním menu **MÉDIA** ťukněte na funkční tlačítko » **obr. 209** ① s zvolte **AUX**.

Hlasitost přehrávání externího zdroje audio by se měla přizpůsobit hlasitosti jiných zdrojů audio » strana 182.

Zvláštnosti při provozu externího audio zdroje prostřednictvím multimediální zdířky AUX-IN

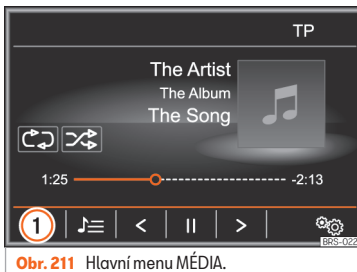
Činnost	Účinek
Volba některého jiného zdroje audio v systému infotainmentu.	Externí zdroj audio zůstává v provozu v pozadí.

Činnost	Účinek
Ukončení přehrávání z externího zdroje audio.	Systém infotainmentu zůstane v menu AUX .
Odpojení konektoru od multimediální zdířky AUX-IN.	Systém infotainmentu zůstane v menu AUX .

Poznámka

- **Přečtěte si a dodržujte návod k obsluze od výrobce externího zdroje audio.**
- **Pokud je externí zdroj audio připojen k zásuvce vozidla 12 V, mohou se vyskytnout rušivé zvuky.**

Připojení externího audio zdroje prostřednictvím Bluetooth®



Obr. 211 Hlavní menu MÉDIA.

V režimu Audio Bluetooth® lze poslouchat audio soubory, které jsou přehrávány na nějakém prostřednictvím Bluetooth k systému infotainmentu připojeném přístroji.

Předpoklady

- Audio zdroj pro Audio Bluetooth® musí podporovat profil A2DP-Bluetooth®.
- V menu **Nastavení Bluetooth®** musí být aktivována funkce **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)**. Zvolte **Telefon** > **Nastavení** > **Bluetooth**.

Zahájení přenosu Audio Bluetooth®

- Na externím audio zdroji Bluetooth® zapněte viditelnost pro Bluetooth®.
- V hlavním menu **MÉDIA** ťukněte na funkční tlačítko » **obr. 211** ① a zvolte **BT-Audio**.
- Ťukněte na **Hledat nový přístroj** pro první spojení s externím audio zdrojem Bluetooth® » strana 229.
- **NEBO:** Zvolte externí audio zdroj Bluetooth® ze seznamu.
- Věnujte pozornost upozorněním pro další postup na obrazovce systému infotainmentu a na displeji audio zdroje Bluetooth®.

V případě potřeby je nutné přehrávání na audio zdroji Bluetooth® zahájit ručně.

Když se přístroj Bluetooth® odpojí, zůstane systém infotainmentu v režimu Audio Bluetooth®.

Ovládání přehrávání

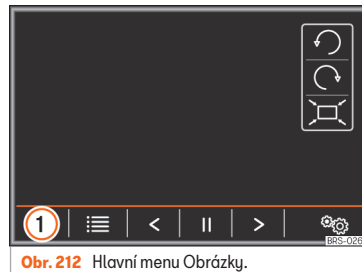
Ovládání Audio Bluetooth® prostřednictvím systému infotainmentu závisí na připojeném přístroji Bluetooth®.

Poznámka

- V důsledku velkého počtu možných audio zdrojů Bluetooth® nelze zajistit, aby se všechny popsané funkce prováděly bez problémů.
- Na připojeném zdroji audio Bluetooth® vždy vypněte výstražné a servisní tóny, např. na mobilním telefonu tóny tlačítek, aby se předešlo rušivým zvukům a nesprávným funkcím.
- Podle připojeného externího přehrávače se může reakční doba systému měnit.
- Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, současné připojení přes USB a Bluetooth® není možné.

Obrázky

✓ Není k dispozici pro model: Media System Colour



V hlavním menu **Obrázky** lze zobrazit obrazové soubory (např. fotografie) jednotlivě nebo jako prezentace.

Soubory obrázků musejí být uloženy na některém kompatibilním datovém nosiči.

Obrazové soubory, které jsou spojeny s kompletními adresovými daty, mohou být použity k obrazové navigaci » **strana 225**¹⁾.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** a potom zvolte **Obrázky**.
- Funkční tlačítko » **obr. 212 ①** pro volbu zdroje, na němž se soubory obrázků nacházejí.

Funkční tlačítko: Funkce

	Zobrazení a volba zdroje. Mohou být zvoleny pouze zdroje, na kterých jsou uloženy kompatibilní obrazové formáty » strana 216 .
	Otočte obrazový náhled o 90° doleva, resp. doprava.
	Odsuňte obrazový náhled.
 Volba	Otevře se seznam obrazových souborů.
	Přechod na předchozí, resp. následující obrázek.
	Přehrávání slideshow (prezentace) se pozastaví. Funkční tlačítko  se změní na  .
	Přehrávání slideshow (prezentace) pokračuje. Funkční tlačítko  se změní na  .
 Nastavení	Nastavení obrázků » strana 216 .

Zvětšení nebo zmenšení náhledu

- Přejíždějte dvěma prsty po obrazovce a roztažte je nebo stahujte k sobě.
- **NEBO:** Otočte nastavovacím ovladačem. »

¹⁾ platí pro země se systémem Naví System

Pro otevření zobrazení obrázků

Obrázové soubory	Maximální rozlišení
BMP	4MP
JPEG	4MP (progresivní režim)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Nastavení pro obrázky

Otevření menu **Nastavení obrázků**

- V hlavním menu **Obrázky** ťukněte na funkční tlačítko **SETUP (NASTAVENÍ)**.

Funkční tlačítko: Funkce

Obrázový displej: Nastavte zobrazovaný formát obrázku.

Automaticky: Obrázky se upravují na velikost obrazovky (obrázek není příp. vidět celý).

Úplně: Obrázky se na obrazovce zobrazují celé.

Délka zobrazení: Nastavte délku zobrazení obrázků během slideshow (prezentace).

Opakujte slideshow: Aktivované slideshow (prezentace) se opakuje do nekonečna.

Nastavení pro média

- Stisknutím tlačítka infotainmentu zvolte hlavní menu **MEDIA MEDIA**.
- Ťukněte na funkční tlačítko **SETUP**, aby se otevřelo menu **Nastavení médií**.

Funkční tlačítko: Funkce

Zvuk: Nastavení zvuku » strana 182.

Mix/Repeat včetně podsložek: Podsložky jsou uvažovány ve zvoleném režimu přehrávání » strana 205.

Bluetooth®: Nastavení Bluetooth® » strana 239

Bezpečné odstranění: Připravte externí datové nosiče k odstranění. Viz také » strana 212, **Vložení nebo vyjmutí paměťové karty a » strana 212, Připojení externího datového nosiče k portu USB-**.

Dopravní zpravodajství (TP): Funkce TP (sledování dopravního hlášení) je zapnuta » strana 202.

ným detailním mapovým materiálem a podle v paměti uloženého vedení dopravy jsou porovnávány všechny naměřené hodnoty. Případně jsou do výpočtu trasy zahrnuty dopravní informace (Dynamické navádění k cíli » strana 224). Systém infotainmentu zjišťuje optimální trasu k cíli cesty pomocí všech dat, které jsou k dispozici.

Jako cíl cesty lze zadat adresu nebo speciální cíl, například čerpací stanici nebo hotel.

K cíli cesty navádějí navigační hlášení a grafická znázornění.

V závislosti na zemi určení nejsou některé funkce systému infotainmentu od určité rychlosti na obrazovce volitelné. To není vadná funkce, nýbrž to odpovídá zákonným ustanovením dané země.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Navigační hlášení a znázornění se mohou lišit od aktuální situace (například v důsledku neaktualizovaných dat).

Navigace¹⁾

Úvod

Všeobecné informace

Přes satelitní systém GPS (Global Positioning System) se určí aktuální poloha vozidla. Snímače ve vozidle měří ujetou dráhu. S ulože-

¹⁾ K dispozici pouze pro model: Naví System

Pokyny k navigaci

Nemůže-li systém infotainmentu přijímat data ze satelitů GPS (tunel, garáž), je navigace nadále možná prostřednictvím senzoriky vozidla.

Možná omezení při navigaci

V oblastech, které nejsou digitalizované nebo jsou pouze neúplně digitalizované (například nedostatečně podchycené jednosměrné silnice a kategorie silnic), se systém infotainmentu rovněž pokouší umožnit navádění k cíli.

Při chybných nebo nekompletních navigačních datech je možné, že poloha vozidla nemůže být přesně určena. To může vést k tomu, že navigace není tak přesná jako obvykle.

Oblast navigace a aktuálnost navigačních dat

Průběh silnic podléhá stálým změnám. V důsledku toho může docházet k chybám nebo nepřesnostem, pokud nejsou navigační data aktuální.

SEAT doporučuje pravidelně navigační data aktualizovat.

Aktualizace a použití navigačních dat na SD kartě

SD-karta se dodává z výroby zasunutá do šachty 2 pro paměťovou kartu SD.

Aby mohly být v plném rozsahu využívány všechny funkce, jsou vždy zapotřebí aktuálně pro tento přístroj platná navigační data.

Aktualizace navigačních dat

Aktuální navigační data lze stáhnout z internetových stránek www.seat.com a uložit na s přístrojem kompatibilních SD kartách.

Vhodné SD karty získáte u servisního partnera SEAT.

Pokyny ke způsobu postupu najdete na internetu na adrese www.seat.com.

Použití navigačních dat

- Vložte paměťovou kartu »»» strana 212.
- Vyčkejte, až zmizí signalizace kontroly.

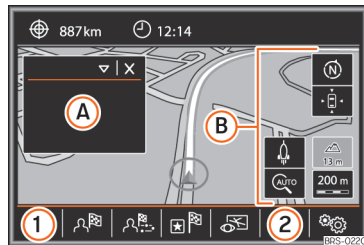
Pokud se na vložené paměťové kartě nacházejí platná navigační data, zobrazí se následující informace: „**Zdroj obsahuje platnou databázi navigačních dat**“. Navigace se může zahájit.

Poznámka

- Zasunutá paměťová karta musí být na vyjmutí připravena »»» strana 212.

- Navigace bez karty SD není možná.
- Paměťovou kartu během kopírování navigačních dat nevyjímajte. Paměťová karta by se mohla poškodit!
- Paměťová navigační karta nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory.
- SEAT doporučuje používat originální paměťové karty SEAT. Použití jiných paměťových karet může nepříznivě ovlivnit způsob činnosti.

Hlavní menu Navigace



Obr. 213 Hlavní menu Navigace.

Funkce navigace jsou vyvolatelné pouze tehdy, pokud jsou v systému infotainmentu k dispozici navigační data pro aktuálně projížděnou oblast.

»

Pomocí hlavního menu **Navigace** lze volit nový cíl, vyvolat dříve dosažený nebo v paměti uložený cíl a hledat podle speciálních cílů.

Vyvolání hlavního menu navigace

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **NAV**, aby se v navigaci otevřelo naposledy otevřené menu.
- Pokud se hlavní menu **Navigace** nezobrazí, stiskněte opakovaně tlačítko infotainmentu **NAV**, až se zobrazí hlavní menu **Navigace**.
- **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko  pro návrat do hlavního menu **Navigace**.

Funkční tlačítka a symboly v hlavním menu Navigace

Funkční tlačítko: Funkce

A	Zobrazí se dodatečné okno » strana 223.
B	Zobrazení a funkční tlačítka pro zobrazování map » strana 223.
1	Nový cíl  : Pro zadání nového cíle » strana 218. Trasa  : Během navádění k cíli » strana 220.
2	Zobrazení zvoleného zvukového zdroje (rádio nebo média).
Moje cíle 	K aktivování nebo správě uložených cílů » strana 220.

Funkční tlačítko: Funkce

Moje trasa 	K vystavení nebo správě trasy » strana 221.
Speciální cíle 	Vyhledávání speciálních cílů (například hotely, čerpací stanice) v určité hledané oblasti » strana 222.
Pohled 	Změna zobrazení map nebo aktivace nebo deaktivace dodatečného okna » obr. 213 A » strana 222.
Nastavení 	Otevře se menu Nastavení navigace » strana 226.

Nový cíl (zadání cíle)

- V hlavním menu **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **Nový cíl** .
- Stiskněte funkční tlačítko **Možnosti**  a zvolte požadované zadání cíle (**Adresa**, **Speciální cíl** nebo **V kartě**).

Postup

Při vymezování adresy cíle **bezpodmínečně věnujte pozornost** tomu, že každé zadání dále omezuje následující možnosti volby.

K zadávání adresy ťukajte na funkční tlačítko v tomto pořadí:

- **Země, Obec** (nebo poštovní směrovací číslo), **Centrum** (určuje trasu k centru udané ob-

ce), **Ulice**, **Číslo domu**, **Křižovatka**, **PO-SLEDNÍ CÍLE**, **Start** (zahajuje navádění ke zvolenému cíli).

Speciální cíl

Spustíte navádění ke speciálnímu cíli.

Funkční tlačítko: Funkce

Hledaná oblast: Volba oblasti, ve které mají být vyhledány speciální cíle.

Okolí stanoviště: Speciální cíle se vyhledávají v okolí stanoviště.

Okolí cíle ^{pl}: Speciální cíle se vyhledávají v okolí cíle.

Na trase ^{pl}: Speciální cíle se vyhledávají podél trasy.

Okolí adresy: Speciální cíle se vyhledávají v okolí zadané adresy.

Volba na mapě: Speciální cíle se vyhledávají v okolí cíle, zvoleného na mapě. Pro volbu cíle na mapě ťukněte na funkční tlačítko **Zpracování**.

Vyhledávání kategorie: Zvolte hlavní kategorii (např. **Vozidlo a cestování**), kategorie (např. **Le-tiště**) a pak požadovaný záznam v seznamu.

Uložení: K uložení zvoleného speciálního cíle v paměti cílů » strana 220.

Zvolte číslo: Zhotoví se telefonní spojení k telefonnímu číslu, uloženému ve speciálním cíli.

Start: Spustí navádění ke zvolenému speciálnímu cíli.

Funkční tlačítko: Funkce

(Hledání názvu): K hledání speciálního cíle zadáním názvu nebo pomocí synonym kategorií (např. „Noclehy“ pro hotely a penziony).

^{a)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Na mapě

- Zvolte cíl na mapě nebo ho zadejte pomocí souřadnic GPS a potvrďte tlačítkem **(OK)**.
- **NEBO:** Zadání zeměpisných souřadnic a potvrzení s **(OK)**.

Funkční tlačítko: Funkce

(Uložení): Uložení zvoleného speciálního cíle v paměti cílů »» strana 220.

(Zpracování): Úprava cíle nebo zadání jiného cíle.

(Možné volby trasy): Nastavení možných voleb trasy, viz **Nastavení navigace > Možné volby trasy**.

(Start): Spustí navádění ke zvolenému speciálnímu cíli.

Po zahájení navádění k cíli



Obr. 214 Výpočet trasy.

Po zahájení navádění k cíli se vždy podle v menu zvolených údajů provede výpočet **volitelných tras**.

Navrhnou se tři **alternativní trasy**

»» **obr. 214**. Tyto tři trasy odpovídají zvoleným možným volbám trasy: *ekonomická*, *rychlá* a *krátká*.

- **Modrá trasa:** Ekonomická trasa.
- **Červená trasa:** Nejrychlejší trasa.
- **Oranžová trasa:** Nejkratší trasa k cíli, i když je k tomu zapotřebí delší doba jízdy.

- Ťuknutím vyberte požadovanou trasu.

Nastavení pro kritéria trasy v menu **Možnosti trasy** se příslušně změní.

Pokud není zvolena žádná trasa, startuje navádění k cíli asi po jedné minutě automaticky, podle nastavení, zvoleného v **Možnosti trasy**.

Po výpočtu trasy se uskuteční první navigační hlášení. Před odbočením se uskutečňují až 3 navigační hlášení.

- Stisknutím nastavovacího tlačítka se opakuje poslední navigační hlášení.

Jaké vzdálenosti jsou hlášeny, závisí do značné míry na druhu projížděné silnice a na rychlosti jízdy. Na dálnici se například provádí navigační hlášení značně dříve než v městském provozu.

U vícepruhových a rozvětvujících se silnic a také i na kruhovém objezdu jsou také vysílána příslušná navigační hlášení, například: „Opusťte kruhový objezd na druhém výjezdu.“

Při dosažení cíle se provede navigační hlášení, že byl „cíl“ dosažen.

Nelze-li cíle dosáhnout přesně, následuje navigační hlášení, že bylo dosaženo „cílové oblasti“.

Během **dynamického navádění k cíli** se na trase upozorňuje na hlášené dopravní zácpy. Po novém výpočtu trasy se uskuteční dodatečné navigační hlášení.

Během některého navigačního hlášení lze pomocí ovladače hlasitosti nastavovat hlasitost.

»

Pro další nastavení navigačních hlášení zvolte **Navigace > Nastavení > Navigační hlášení**.

Poznámka

- Pokud jste během navádění k cíli minuli odbočku a momentálně neexistuje žádná možnost otočení, jed'te dále, až navigace nabídne alternativní trasu.
- Kvalita hlášení a doporučení závisí na dostupných navigačních datech a na popřípadě ohlášených překážkách provozu.

Trasa

V hlavním menu **Navigace** ťukněte na funkční tlačítko **Trasa**.

Funkční tlačítko **Trasa** se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

Funkční tlačítko: Funkce

Zastavení navádění k cíli: Prohlašující navádění k cíli se přeruší.

Nový cíl/vložený cíl: K zadání cíle nebo nového vloženého cíle » strana 218.

Informace o trase: Zobrazení informací aktuální trasy.

Uložení cíle do paměti: K uložení zvoleného cíle v paměti cílů.

Trasa: Otevření cestovního režimu » strana 221.

Funkční tlačítko: Funkce

Dopravní zácpa vpředu: K zablokování úseku (0,2 až 10 km) na aktuální trase, např. kvůli objízďce z důvodu dopravní zácpy. Pro zrušení zablokování stiskněte funkční tlačítko **Trasa** a potom **Zrušení dopravní zácpy**.

Moje cíle (paměť cílů)

V menu **Moje cíle** můžete volit uložené cíle.

- Stiskněte v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko **Moje cíle**.
- Zvolte požadovanou funkci: **Uložení polohy**, **cíle** nebo **domovská adresa**.

Uložení polohy

- Po ťuknutí na funkční tlačítko **Uložení polohy** se zobrazená poloha uloží jako **cíl s vlaječkou v paměti cílů**.

Aby se poloha uložená v paměti jako **cíl s vlaječkou** uložila trvale, je nutné polohu v **paměti cílů** přejmenovat. Jinak se v paměti uložená poloha přepíše novým uložením cíle s vlaječkou do paměti.

- Označte **cíl s vlaječkou v paměti cílů**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

Název lze změnit na následující masce pro zadávání názvu. Pro uložení cíle stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

Cíle a kontakty

- Zvolte požadované funkční tlačítko:

Funkční tlačítko: Funkce

Poslední cíle: Zobrazení cílů, pro které již bylo spuštěné navádění k cíli.

Paměť cílů: Zobrazení manuálně uložených cílů a cílů importovaných vCards » strana 225, **Import vCards** (digitálních vizitek).

Oblíbené: Zobrazení cílů, uložených jako oblíbené cíle.

Kontakty: Zobrazení kontaktů (záznamů v telefonním seznamu), u kterých je uložena adresa (poštovní adresa).

Adresa domova

Může být vždy uložena pouze jedna adresa nebo poloha jako domovská adresa. V paměti uložená domovská adresa může být upravena nebo přepsána.

Pokud již byla uložena domovská adresa, spustí se navádění k cíli na uložené domovské adrese.

Pokud ještě nebyla uložena domovská adresa, může být přidělena nějaká adresa jako domovská adresa.

První přiřazení adresy domova:

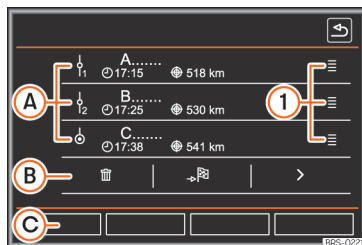
Aktuální poloha: Stiskněte k uložení aktuální polohy jako adresy domova.

Adresa: Stiskněte k ručnímu zadání adresy domova.

Úprava adresy domova:

Uloženou adresu domova lze upravit v menu **Nastavení navigace** » strana 226.

Moje trasa (režim tras)



V cestovním režimu lze stanovit více cílů. Cesta, na které se projíždí více cílů, se označuje jako „Trasa“.

„Startovacím bodem“ trasy je vždy poloha vozidla, určená systémem Infotainment. „Cíl cesty“ označuje koncový bod trasy. „Vložený cíle“ se projíždějí před dosažením cíle cesty.

- V hlavním menu **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **Moje trasa**.
- Zvolte požadované funkční tlačítko (**Zpracování trasy**, **Nová trasa** nebo **Paměť tras**).

Funkční tlačítka dodatečného okna Moje trasa

Funkční tlačítko: Funkce

Zpracování trasy^{a)}: Ke zpracování a uložení aktivní trasy do paměti.

Nová trasa: K vystavení nové trasy.

Paměť tras: K uložení, zpracování nebo start uložených tras.

^{a)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli v režimu trasy.

Funkční tlačítka a zobrazení menu Nová trasa a Úprava trasy

Funkční tlačítko: Funkce

Vložený cíl.

Cíl cesty.

...: Vypočtený čas příjezdu do cíle.

...: Vypočtená vzdálenost k cíli.

Funkční tlačítko: Funkce

Pro zobrazení funkčních tlačítek ťukněte na cíl.

Vymazání cíle.

B: Ke startu přímého navádění ke zvolenému cíli. Cíle před zvoleným cílem budou ignorovány.

>: K otevření podrobného náhledu příslušného cíle.

Dostupná funkční tlačítka.

Nový cíl: Pro zařazení nového cíle ke trase.

Cíle: Pro zařazení nového cíle z **Moje cíle** k trase.

C: Uložení vyhotovené trasy v paměti tras.

Start: Ke spuštění navádění k cíli.

Výpočet^{a)}: Pro aktualizování vypočítané vzdálenosti a odhadované doby příjezdu.

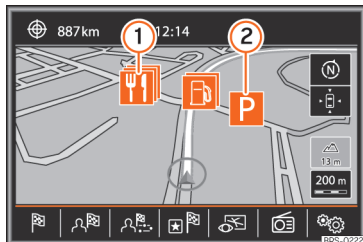
Zastavení^{b)}: K zastavení aktivního navádění k cíli.

1: K posunování vloženého cíle nebo cíle do jiné polohy seznamu. Stiskněte a pro posunutí cíle držte stisknuté.

^{a)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli a pokud byl přiřazen trase nějaký cíl.

^{b)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Speciální cíle (POI)



Obr. 216 Speciální cíl na mapě.

V paměti uložené speciální cíle jsou rozděleny do rozdílných kategorií speciálních cílů. Každé kategorii speciálních cílů je přiřazen nějaký symbol.

V menu **Nastavení mapy** lze zobrazit, které kategorie speciálních cílů se mají na mapě zobrazovat. Lze zvolit až 10 kategorií.

Zobrazení bodů zájmu na mapě lze aktivovat, resp. deaktivovat funkčním tlačítkem **Náhled** » **strana 222**.

Volba speciálního cíle na mapě

Funkční tlačítko: Funkce

- 1 V této oblasti existuje více speciálních cílů. Pro otevření seznamu speciálních cílů ťukněte na symbol.

Funkční tlačítko: Funkce

- 2 Jediný speciální cíl v této oblasti. Pro otevření detailního náhledu speciálního cíle ťukněte na symbol.

Hledání speciálního cíle

Stiskněte v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko **Speciální cíle** .

Funkční tlačítko **Další speciální cíle**.

Funkční tlačítko: Funkce

Hledaná oblast: Volba oblastí, ve které mají být vyhledány speciální cíle.

Okolí stanoviště: Speciální cíle se vyhledávají v okolí stanoviště.

Okolí cíle^{a)}: Speciální cíle jsou hledány v okolí cíle cesty.

Na trase^{a)}: Speciální cíle se vyhledávají podél trasy.

Okolí adresy: Speciální cíle se vyhledávají v okolí zadané adresy.

Volba na mapě: Body zájmu se vyhledávají v okolí místa cíle, zvoleného na mapě. Pro volbu cíle na mapě ťukněte na funkční tlačítko **Zpracování**.

Vyhledávání kategorie: Zvolte hlavní kategorii (např. **Vozidlo a cestování**), kategorie (např. **Le-tiště**) a pak požadovaný záznam v seznamu.

Uložení: K uložení zvoleného speciálního cíle v paměti cílů » **strana 220**.

Funkční tlačítko: Funkce

Zvolit číslo: Představuje telefonické spojení s číslem speciálního cíle.

Start: Spustí navádění ke zvolenému speciálnímu cíli.

Hledání názvu: K hledání speciálního cíle zadáním názvu nebo pomocí synonymum kategorií (např. „Noclehy“ pro hotely a penziony).

^{a)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Náhled

Stiskněte v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko **Náhled** .

Funkční tlačítko: Funkce

2D Dvořozměrné zobrazení mapy (konvenční).

3D Třirozměrné zobrazení mapy (ptačí perspektiva).

Pa Vsunutí cíle na mapu.

Pa Vsunutí jízdní trasy na mapu.

Auto / den / noc Změna mezi způsobem zobrazení pro den a noc.

DODATEČNÉ OKNO Zobrazení dodatečného okna » **strana 223**.

Funkční tlačítko: Funkce

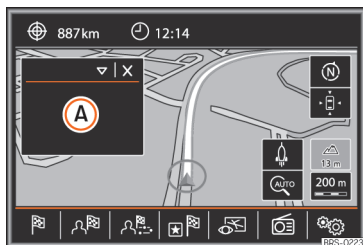
Speciální
cíle

Stisknete pro zobrazení kategorií bodů zájmu, zvolených na mapě. Viz také » strana 222, Speciální cíle [POI].

V menu **Nastavení navigace** pod **Nastavení mapy** lze zvolit kategorie speciálních zámů, které si přejete zobrazovat na mapě » strana 226.

^{a)} Toto tlačítko se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

Dodatečné okno



Obr. 217 Zobrazené dodatečné okno.

V dodatečném okně » **obr. 217** **A** se objevují dále uvedené informace.

- Stisknete v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko **Náhled**.

- Funkční tlačítko **dodatečné okno** aktivujete stisknutím **✓**.

- V dodatečném okně ťuknete pro volbu možnosti zobrazení na funkční tlačítko **...**.

Funkční tlačítko: Funkce

Audio: Zobrazení zvoleného audio zdroje.

Kompas: Ukazuje kompas s aktuálním jízdním směrem a aktuální polohou vozidla (název ulice).

Manévry^{a)}: Zobrazí se seznam manévřů.

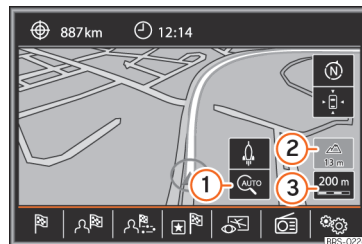
Dopravní značka: Vždy podle vybavení vozidla se zobrazují v navigačních datech uložené dopravní značky » strana 225, resp. rozpoznávání dopravních značek rozpoznávané dopravní značky » strana 225.

Sat. data: Souřadnice aktuální polohy vozidla a stav GPS (satelitní příjem).

^{a)} Je to aktivované pouze s aktivním naváděním k cíli.

Pro zavření dodatečného okna, stisknete funkční tlačítko **✕**.

Zobrazení mapy



Obr. 218 Informace a funkční tlačítka na zobrazení mapy.

Funkční tlačítka a informace na zobrazení mapy

Pro zobrazení funkčních tlačítek **1** a **2** ťukněte na funkční tlačítko **3**.

Funkční tlačítko: Funkce

1 Pro automatickou volbu měřítka. Je-li tato funkce aktivována, symbol se zobrazuje modře. [☑].

2 Zobrazení aktuální výšky.

Zobrazení měřítka mapy. (↔ nebo ↔↔).
3 Otočte nastavovací tlačítko pro změnu měřítka mapy.

N Ke změně orientace mapy (na sever nebo ve směru jízdy). Funkce je k dispozici pouze v zobrazení 2D (dvourozměrné zobrazení).

P Poloha vozidla ve výřezu mapy.

»

Funkční tlačítko: Funkce

 Vycentrování cíle cesty ve výjezu mapy. Funkční tlačítko se zobrazí pouze tehdy, je-li zvoleno Zobrazit cíl na mapě » strana 222.

 Zvětší se na chvíli zobrazení na mapě (zoom). Po několika sekundách se zobrazí automaticky znovu naposledy zvolené měřítko.

Dopravní informace a dynamické navádění k cíli (TRAFFIC)

Lze-li přijímat některý vyslač dopravního zpravodajství, získává systém infotainmentu průběžně v **pozadí** dopravní informace (TMC/TMCpro).

Dopravní hlášení jsou nutná k dynamickému navádění k cíli a zobrazují se na mapě pomocí symbolů » strana 224, Dopravní informace v zobrazení mapy [volba] » strana 224, Dynamické navádění k cíli.

Zobrazení dopravní informace

- Stisknete tlačítko infotainmentu **TRAFFIC**, aby se zobrazil aktuální seznam dopravních hlášení.
- Stisknete funkční tlačítko  a zvolte **Všechny** nebo **Trasa**.

Funkční tlačítko: Funkce

 Zobrazí se všechna přijatá dopravní hlášení.

 Zobrazí se přijatá dopravní hlášení, která se nacházejí na vypočítané trase.

Dynamické navádění k cíli

Pro dynamické navádění k cíli musí být ve možných volbách trasy aktivována **Dynamická trasa**.

Dorazí-li nějaká dopravní informace, týkající se aktuální trasy, vyhledá se alternativní trasa, pokud systém infotainmentu zjistí výpočetem, že to uspoří čas.

Pokud alternativní trasa žádnou časovou výhodu nepřináší, pokračuje trasa s dopravním omezením. V obou případech probíhá navigační hlášení.

Krátce před dosažením dopravního omezení se znovu na to upozorní.

Objížďka dopravní zácpy nemůže vždy na základě dopravních hlášení přinést časovou výhodu, například pokud je trasa objížďky přetížena. Kvalita dynamického navádění na cíl závisí na vyslaných dopravních hlášeních.

Zbylou trasu lze manuálně zablokovat, aby se vypočítala znovu » strana 220.

Dopravní informace v zobrazení mapy [volba]

Symbol: Význam

 Váznoucí doprava

 Dopravní zácpa

 Nehoda

 Kluzká vozovka [led nebo sněh]

 Kluzká vozovka

 Nebezpečí

 Staveniště

 Silný vítr

 Zablokovaná ulice

Během navádění k cíli jsou dopravní omezení, která se **netýkají** vypočítané trasy, zobrazeny šedě.

Délka dopravního omezení je na vypočítané trase zobrazena červenou čarou.

Dopravní omezení, která se týkají vypočítané trasy a vedou k novému výpočtu té samé trasy, se zobrazí oranžově.

Umístění symbolu ukazuje začátek dopravního omezení, pokud je toto omezení jednoznačně definováno dopravním hlášením.

Import vCards (digitálních vizitek)

Import vizitek vCard do paměti cílů

- Vložte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCard nebo připojte na infotainmentu »»» strana 205.
- Stiskněte v hlavním menu Navigace funkční tlačítko **SETUP**.
- V menu **Nastavení navigace** stiskněte funkční tlačítko **Import cílů**.
- Zvolte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCards ze seznamu.
- Stiskněte **Import všech vCard ve složce**.
- Potvrďte upozornění pro import funkčním tlačítkem **OK**.

Uložené vCards se nyní uloží v paměti cílů »»» strana 220

Poznámka

Přes vCard lze importovat jen jedna adresa. U vCard s více adresami se importuje pouze hlavní adresa.

Navigace s obrázký



Obr. 219 Hlavní menu Obrázky.

Volba obrázku a spuštění navádění k cíli

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** a potom zvolte **Obrázky**.
- Stiskněte funkční tlačítko »»» obr. 219 ① a zvolte datový nosič, na němž se nacházejí uložené obrázky.
- Pokud byl zaznamenán zobrazený obrázek s lokací GPS, zobrazí se funkční tlačítko **📍**. Klepněte na něj pro spuštění navádění k cíli.

Zobrazování dopravních značek

Zobrazování dopravních značek musí být aktivováno v menu **Nastavení navigace** »»» strana 226.

Pokud pro aktuálně projížděnou ulici jsou v navigačních datech uloženy dopravní znač-

ky, může je systém zobrazit v prezentaci mapy (např. omezení rychlosti).

Respektujte aktuálnost navigačních dat a omezení navigačního systému »»» strana 216 !

Rozpoznávání dopravních značek

Některá vozidla jsou dodatečně vybavena kamerou pro rozpoznání dopravní značky. Pokud je rozpoznání dopravní značky ve vozidle k dispozici a je aktivováno, jsou vlevo v mapovém zobrazení dodatečně zobrazeny systémem rozpoznané dopravní značky a dodatečné informace.

Čtěte a dodržujte informace systému pro rozpoznávání dopravních značek »»» strana 78.

Navádění k cíli v demo režimu

Je-li v menu **Nastavení navigace** aktivován režim Demo, otevře se po zahájení navádění k cíli dodatečné okno.

- Ťuknutím na funkční tlačítko **Režim Demo** se zahájí „virtuální navádění k cíli“ pro zadaný cíl cesty.
- Ťuknutím na funkční tlačítko **Normální** se zahájí „reálné navádění k cíli“.

Průběh a ovládání virtuálního navádění k cíli je srovnatelné s reálným naváděním k cíli.

Virtuální navádění k cíli se po dosažení fiktivního cíle cesty opakuje a začíná vždy znovu ze startovacího bodu, pokud **nebylo** předem zastaveno.

Pokud byl v menu **Nastavení navigace** manuálně nastaven startovací bod pro režim Demo, startuje virtuální navádění k cíli z této polohy.

Manuálně zadaný startovací bod je přepsán aktuální polohou vozidla, pokud se dá vozidlo do pohybu.

Poznámka

Režim Demo by se měl zásadně po použití deaktivovat, protože jinak musí být před každým startem navádění k cíli zvoleno, zda má být odstartováno virtuální nebo normální navádění k cíli.

Nastavení navigace

- Stiskněte v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko **SETUP**.

Funkční tlačítko: Funkce

Možné volby trasy: K provedení nastavení pro výpočet trasy.

Funkční tlačítko: Funkce

Jsou navrženy 3 alternativní trasy: Po zahájení navádění na cíl jsou navrženy 3 alternativní trasy
» strana 219.

Trasa: Volba druhu trasy.

Ekonomická: Výpočet trasy se zohledněním ekonomických aspektů.

Rychlá: Nejrychlejší trasa k cíli.

Krátká: Nejkratší trasa k cíli, i když je k tomu nutná delší doba jízdy.

Dynamická trasa: Dynamické navádění k cíli je funkční při příjmu nějaké zprávy TMC » strana 224.

Vyloučení dálnic a rychlostních silnic: Dálnice nejsou zapojeny do výpočtu trasy, pokud je to možné.

Vyloučení přeprav: Trajekty a přepravy vozidel po železnici nejsou zapojeny do výpočtu trasy, pokud je to možné.

Vyloučení silnic s mýtem: Silnice s mýtem nejsou zapojeny do výpočtu trasy, pokud je to možné.

Vyloučení tunelů: Tunely nejsou zapojeny do výpočtu trasy, pokud je to možné.

Vyloučení silnic s povinnou dálniční značkou: Silnice s povinnou dálniční značkou (se samolepkou jako doklad o zaplacení mýta) se nezapočítávají při výpočtu trasy, pokud je to možné.

Funkční tlačítko: Funkce

Zobrazit disponibilní dálniční značky¹⁾: K označení dostupných dálničních značek na seznamu (musí být aktivováno)

Vyloučení silnic s povinnou dálniční značkou:

Silnice s povinnou dálniční značkou, pro které bylo uvedeno, že existuje dálniční značka, jsou zahrnuty do výpočtu trasy.

Mapa: K provedení nastavení pro prezentaci mapy.

Zobrazení dopravních značek: V navigačních datech uložené dopravní značení pro aktuálně projížděnou silnici se během navádění k cíli zobrazí
» strana 225.

Doporučení jízdního pruhu: Během navádění k cíli se při jízdě a odbočení na vícepruhových silnicích zobrazí dodatečně vložené zobrazení s doporučením jízdního pruhu. Pouze pokud v databázi existují informace o projížděné silnici a okolí.

Zobrazení oblíbených cílů: Na mapě se zobrazí cíle uložené jako oblíbené (★).

Zobrazení speciálních cílů (POI)

Volba kategorií pro speciální cíle: K volbě kategorií speciálních cílů, které se zobrazí na mapě
» strana 222.

Zobrazení značkových log pro speciální cíle: Zobrazení loga kategorií zvolených speciálních cílů (např. zobrazení loga čerpacích stanic).

Správa paměti: Pro nastavení u cílů, uložených v paměti.

Třídění kontaktů: K volbě pořadí záznamů v telefonním seznamu s adresami (poštovními adresami), viz také » strana 220.

Funkční tlačítko: Funkce

Definování domovské adresy: K přidání nebo zpracování domovské adresy, viz také » strana 220.

Vymazání uživatelských dat: K vymazání uložených uživatelských dat (např. **Poslední cíle** nebo **Paměť cílů**).

Navigační hlášení: K nastavení navigačních hlášení.

Hlasitost: K nastavení hlasitosti akustických doporučení pro řidiče.

Žádná hlášení během telefonního hovoru: Během telefonního rozhovoru se neuvádějí žádná akustická doporučení pro řidiče.

Maximální rychlosti: Ukazuje rychlostní omezení země, kterou se projíždí, dle typu silnice.

Možnosti tankování: K nastavení možností tankování.

Volba preferovaných čerpacích stanic: Zvolená značka čerpací stanice se přednostně zobrazí při vyhledávání speciálních cílů.

Varování nedostatku paliva: Varování k tankování paliva je aktivní.

Pokud zásoby paliva dosáhnou rezervního stavu, objeví se příslušné varování pro umožnění vyhledání čerpacích stanic.

Importování cílů: K importování digitálních vizitek (vCard) do paměti cílů » strana 225.

Informace o verzi: Informace o uložených navigačních datech.

Rozšířená nastavení: Pro rozšíření nastavení navigace.

Funkční tlačítko: Funkce

Zobrazení času: Zobrazení  během navádění k cíli.

Čas příjezdu: Zobrazí se předpokládaný čas příjezdu k cíli cesty.

Provozní doba: Zobrazí se předpokládaná doba jízdy k cíli cesty.

Stavová řádka: Zobrazení  během navádění k cíli.

Cíl: Zobrazení se vypočítaná vzdálenost k cíli cesty.

Další dílčí cíl: Zobrazí se vypočítaná vzdálenost k dalšímu cíli cesty.

Upozornění: přejezd státní hranice: Zobrazení rychlostních omezení při překročení státní hranice.

Režim Demo: Pokud se při aktivovaném režimu Demo spustí navádění k cíli, může se spustit virtuální navádění k zadanému cestovnímu cíli » strana 225.

Definování startovacího místa režimu Demo: Pokud je aktivován režim Demo, může být při stojícím vozidle dodatečně stanoven fiktivní startovací bod pro virtuální navádění k cíli.

^{a)} Tato funkce závisí na příslušné zemi.

Telefon

Všeobecné informace

Funkce pro telefon lze používat pouze tehdy, je-li některý mobilní telefon připojený prostřednictvím Bluetooth k systému infotainmentu » strana 230.

Telefon musí mít při tom k dispozici aktivovanou **funkci Bluetooth®**.

Zobrazení menu telefonu závisí na použitém mobilním telefonu.

Používejte pouze zařízení Bluetooth® kompatibilní. Další informace o kompatibilitě Bluetooth® obdržíte u svého SEAT partnera nebo na internetu.

Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu a výrobce příslušenství.

Pokud zjistíte mezi Vaším mobilním telefonem a systémem infotainmentu zvláštní chování, zkuste mobilní telefon vypnout a znovu zapnout.

Některé funkce a nastavení mohou být provedeny pouze při stojícím vozidle a nejsou kompatibilní se všemi mobilními telefony.

V hluchých místech rádiového příjmu může dojít k poruchám příjmu a k přerušení hovoru.

Většina elektronických přístrojů je odstíněna vůči vysokofrekvenčním signálům. Je ovšem možné, že elektronické přístroje v některých »

případech nebudou proti vysokofrekvenčním signálům systému ovládání telefonu odstíněny. V takových případech může dojít k poruchám.

Prioritní mobilní telefon

Prioritně připojený mobilní telefon má **kompletní** přístup na uživatelský profil.

K dispozici jsou všechny funkce systému ovládání telefonu.

Asociovaný mobilní telefon

Asociovaně připojený mobilní telefon **nemá** přístup na uživatelský profil.

Příchozí hovory lze přijímat a vést prostřednictvím systému ovládání telefonu.

Odchozí hovory, které byly zahájeny prostřednictvím mobilního telefonu, lze vést pouze prostřednictvím systému ovládání telefonu.

Během telefonického hovoru jsou k dispozici funkce »» strana 232, Během telefonního hovoru.

POZOR

Je nutné respektovat obecné, závazné, zákonné a specifické podmínky každé jednotlivé země pro ovládání mobilního telefonu v automobilu.

POZOR

Telefonování a použití systému ovládání telefonu během jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a mít za následek nehody.

- V oblastech se žádným nebo nedostatečným pokrytím mobilní sítě se může popřípadě telefonní hovor přerušit nebo jej nelze navázat, a to ani tísňové volání.

POZOR

Zapnutý mobilní telefon může zapříčinit závady kardiostimulátoru, jakmile je nošen přímo nad ním.

- Proto by se měla mezi anténami mobilního telefonu a kardiostimulátoru dodržet minimální vzdálenost 20 cm.
- Zapnutý mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.
- V případě podezření na interferenci mobilní telefon okamžitě vypněte.

UPOZORNĚNÍ

Jízda vysokou rychlostí, špatné povětrnostní a silniční poměry, stejně tak i síla signálu sítě mohou nepříznivě ovlivňovat zvukovou kvalitu telefonování ve vozidle.

Poznámka

- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.
- Pokud byste chtěli mobilní telefon prostřednictvím Bluetooth® připojit, dodržujte bezpečnostní pokyny v návodu k obsluze přístroje. Používejte pouze produkty Bluetooth® kompatibilní.
- Používání mobilního telefonu uvnitř vozu může vést k šumům v reproduktorech.
- Některé sítě možná nerozpoznají všechny jazykové znaky a nepodporují všechny služby.

Místa se zvláštními předpisy

Tato místa jsou sice většinou, ale ne vždy zřetelně označená. Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, ve kterých se nacházejí chemikálie.
- Dolní paluby lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jsou provozována na kapalný plyn (jako například propan nebo butan).
- Místa, na kterých se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.

Druhy provozu

- Každé jiné místo, na kterém je nutné vypnout motor vozidla.

POZOR

Mobilní telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte! Mobilní telefon se může automaticky opět zařadit do mobilní sítě, pokud je odpojeno spojení Bluetooth® k připojení pro mobilní telefon.

UPOZORNĚNÍ

V okolí se zvláštními předpisy a také v místech, kde je použití mobilního telefonu zakázáno, musí být mobilní telefon a systém ovládání telefonu vždy vypnuty. Jejich provoz může mít u citlivých technických a lékařských přístrojů za následek interference, což by mohlo tyto přístroje poškodit nebo vést k provozním závadám.

Bluetooth®

Technologie Bluetooth® umožňuje připojení mobilního telefonu k systému ovládání telefonu Vašeho vozidla. Obě zařízení musejí být k tomu předem vzájemně spřažena.

Některé mobilní telefony s rozhraním Bluetooth® se v případě předchozího vytvoření připo-

jení připojují po zapnutí zapalování automaticky. Na mobilním telefonu musí být při tom zapnutá funkce Bluetooth® a všechna aktivní připojení Bluetooth® k jiným přístrojům musejí být rozpojena.

Rádiová spojení Bluetooth® jsou bezplatná.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

Profily Bluetooth®

Pokud je mobilní telefon spojen se systémem ovládání telefonu, nastává výměna dat přes jeden z profilů Bluetooth®.

- **Profil pro telefonování prostřednictvím handsfree (HFP):** Pomocí profilu HFP můžete prostřednictvím systému infotainmentu zajišťovat správu hovorů.
- **Audio profil Audio (A2DP):** Tento profil umožňuje přenos audio signálu ve stereofonní kvalitě. Možná bude existovat připojení pomocí dodatečných profilů k ovládání a kontrole přehrávání.
- **Profil pro stahování záznamů (PBAP):** Umožňuje stahování kontaktů z telefonního seznamu mobilního telefonu.
- **Profil pro doručování zpráv (MAP):¹⁾** Umožňuje stahování a synchronizaci krátkých zpráv (SMS).

- **Profil k dálkovému ovládání pro audio a video (AVRCP):** K zobrazování titulů skladeb a ovládání přehrávání v mobilu.

Poznámka

Akustické signály tlačítek a varovné signály na mobilním telefonu by měly být vypnuty. Odpojte případné sluchátka od spojeného mobilního telefonu, který byste chtěli připojit na systém.

Příprava pro mobilní telefon Basic

Je-li mobilní telefon připojen k systému ovládání telefonu přes Bluetooth® Hands-Free-Profile (HFP), lze bezdrátově telefonovat prostřednictvím zařízení handsfree.

Nelze při tom používat vnější anténu vozidla.

Dbejte na upozornění k použití mobilního telefonu ve vozidle bez připoje k vnější anténě
» strana 347.

Možné způsoby připojení pro Basic

Způsoby spojení závisí na zemi a přístroji.

Vysvětlení zkratk a pojmů v tabulce, viz
» strana 229.

»

¹⁾ Není k dispozici pro model Media System Co-lour.

Přístroj 1	Přístroj 2
HFP (prioritní) + A2DP/AVRCP	HFP (asociovaný)
HFP (prioritní)	HFP (asociovaný) + A2DP/AVRCP
HFP (prioritní)	HFP (asociovaný)
HFP	A2DP/AVRCP
HFP (prioritní) + A2DP/AVRCP	—
HFP	—

Spražení a propojení mobilního telefonu se systémem infotainmentu

Pro ovládání mobilního telefonu prostřednictvím systému infotainmentu je nutné **jednou** obě zařízení vzájemně synchronizovat.

Kvůli Vaší bezpečnosti by se mělo sprážení provádět při stojícím vozidle. V některých zemích neexistuje možnost provádění sprážení v jedoucím vozidle.

Předpoklady

- Je zapnuté zapalování.
- V mobilním telefonu a v systému infotainmentu musí být aktivovaná a viditelná **funkce Bluetooth®**.

- **Blokování tlačítek** na mobilním telefonu by mělo být vypnuté.

Dodržujte pokyny návodu k obsluze mobilního telefonu.

Během procesu sprážení je nutné data zadávat prostřednictvím tlačítek mobilního telefonu.

Zahájení sprážení mobilního telefonu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE**.
- Ťukněte na funkční tlačítko **(Vyhledat telefon)**.

Pokud je vyhledávání u konce, zobrazí se na displeji názvy nalezených přístrojů Bluetooth®.

- Ze seznamu nalezených přístrojů s funkcí Bluetooth® vyvolejte k synchronizaci určený mobilní telefon.

Systém infotainmentu a mobilní telefon jsou nyní vzájemně spojené. K ukončení propojování obou přístrojů bude možná nutné zadat další data do mobilního telefonu a systému infotainmentu.

- V případě potřeby potvrďte připojení v mobilním telefonu.

Vždy podle mobilního telefonu:

- Zadejte v mobilním telefonu kód PIN, který se zobrazí na displeji systému infotainmentu.

NEBO:

- Porovnejte kód PIN, zobrazený na displeji systému infotainmentu s kódem PIN, který se objeví na mobilním telefonu. Pokud souhlasí, musíte ho na **obou** přístrojích potvrdit.

Po úspěšném ukončení propojení se zobrazí hlavní menu *Telefon* a automaticky se natáhne v mobilním telefonu uložený telefonní seznam, seznamy hovorů a SMS. Popřípadě je nutné to na mobilním telefonu potvrdit.

Doba stahování závisí na množství v mobilním telefonu uložených dat. Po procesu stahování jsou data k dispozici v systému infotainmentu.

Spražení a připojení mobilních telefonů

K systému infotainmentu lze připojit až 20 mobilních telefonů, ale počet současných spojení je různý:

- **Media System Colour:** jeden telefon připojený pomocí profilu pro handsfree a tentýž nebo nějaký jiný prostřednictvím jako Audio Bluetooth®.
- **Media System Plus / Navi System:** dva mobilní telefony současně připojené pomocí profilu pro handsfree a jeden z obou jako u Audio Bluetooth®.

Při zapnutí systému infotainmentu se automaticky naváže spojení s naposledy připojeným mobilním telefonem. Nelze-li k tomuto mobilnímu telefonu vytvořit spojení, pokusí se systémem navázat spojení s dalším mobilním telefonem ze seznamu sprážených přístrojů.

Maximální dosah je přibližně **10 metrů**. Při překročení tohoto dosahu se spojení přeruší. Spojení se **automaticky** obnoví, jakmile je přístroj opět nalezen uvnitř dosahu komunikace Bluetooth®.

POZOR

Mobilní telefon nepropojujte a neodpojujte během jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Zajistěte, aby ve vašem mobilním telefonu neexistoval žádný nevyřízený dotaz. V tomto případě by mohly být některé funkce v menu Telefon zablokované.

Vypnutí ovládání telefonu

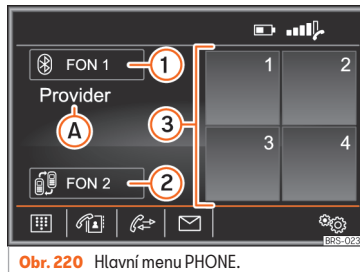
- Ukončete aktivní hovor.
- Vypněte zapalování.
- Vytáhněte klíč vozidla ze spínací skříňky.
- Vypněte mobilní telefon.

Zůstane-li klíč vozidla po vypnutí zapalování ve spínací skříňce, **není** ovládání telefonu vypnuté. Teprve po uplynutí odpojovací doby 15 minut (nastavení z výroby) je ovládání telefonu vypnuté.

Poznámka

Byl-li mobilní telefon spojený se systémem ovládání telefonu, zůstane vysílací jednotka mobilního telefonu po vypnutí ovládání mobilního telefonu zapnutá. Mobilní telefon je popřípadě nutné vypnout.

Hlavní menu Telefon



Uživatelský profil

Připojený mobilní telefon se v systému ovládání telefonu uloží jako uživatelský profil.

V systému ovládání telefonu mohou být uloženy **nejvýše 4 uživatelské profily**. Při připojení dalšího mobilního telefonu se automaticky vymaže nejdéle nepoužívaný uživatelský profil.

Do uživatelského profilu se ukládají data telefonního seznamu, uložené oblíbené položky (tlačítka zkrácené volby) a nastavení v menu **Nastavení uživatelského profilu**.

Při novém připojení mobilního telefonu k systému ovládání telefonu jsou data a nastavení opět k dispozici.

Když se při existujícím připojení změní záznamy v telefonním seznamu mobilního telefonu, »

Lze prostřednictvím menu **Nastavení uživatelského profilu** iniciovat ruční aktualizaci dat telefonního seznamu » **strana 240**. Při obnoveném zapnutí mobilního telefonu (např. na další cestě) se automaticky aktualizuje telefonní seznam.

Vyvolání hlavního menu Telefon

Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE**, aby se otevřelo hlavní menu **Telefon** » **obr. 220**.

Funkční tlačítko: Funkce

- | | |
|--|--|
| 1 | Prioritní ^{a)} a připojený mobilní telefon.

Krátce stiskněte pro připojení druhého mobilního telefonu nebo dalšího pro propojení nebo spojení. |
| 2 ^{b)} | Asociovaný ^{a)} a připojený mobilní telefon.

Krátce stiskněte pro změnu priority. Asociovaný mobilní telefon se stane prioritní a naopak. |
| 3 | Oblíbené položky (tlačítka zkrácené volby), které mohou být obsazeny některým kontaktem » strana 238 . |
|  Zvolte číslo | K otevření číselnicového bloku k zadání volaného čísla » strana 234 . |
|  Kontakty | Otevření telefonního seznamu spřaženého mobilního telefonu » strana 235 . |

Funkční tlačítko: Funkce

- | | |
|---|--|
|  SMS ^{c)} | Otevření menu krátkých zpráv (SMS) » strana 236 . |
|  Volání | Otevření seznamů hovorů propojeného mobilního telefonu » strana 238 . |
|  Nastavení | Otevření menu Nastavení telefonu » strana 239 . |
|  | Stiskněte pro příjem hovoru. |
|  | Stiskněte pro ukončení hovoru . |
|  | NEBO: Stiskněte pro odmítnutí přicházejícího hovoru. |
|  | Stiskněte pro ztišení zvonění během volání nebo zase zapnutí. |

^{a)} Další informace k prioritním nebo asociovaným mobilním telefonům a k uživatelskému profilu » **strana 231**.

^{b)} Zobrazuje se pouze tehdy, když je spojen asociovaný mobilní telefon. Není k dispozici pro model Media System Colour.

^{c)} Závisí na připojeném mobilním telefonu. Není k dispozici pro model Media System Colour.

Zobrazení a symboly systému ovládání telefonu

Zobrazení: Význam

- | | |
|---|---|
| A | Název provozovatele sítě mobilního signálu (providera), u kterého je přihlášená SIM karta připojeného mobilního telefonu. |
|---|---|

Zobrazení: Význam

- | | |
|---|--|
| | Zobrazení telefonních čísel nebo uloženého názvu. Je-li ke kontaktu uložen obrázek, může se zobrazit » strana 239 ^{a)} . |
| B | Při přicházejícím hovoru se zobrazí název mobilního telefonu, na který je volání směrováno (prioritní nebo asociovaný mobilní telefon). |
|  | Stav nabití připojeného mobilního telefonu. |
|  | Intenzita signálu aktuálně přijímaného vysílače mobilního signálu. |

^{a)} Závisí na připojeném mobilním telefonu. Není k dispozici pro model Media System Colour.

Během telefonního hovoru



Po navázání spojení s volaným číslem se hlavní menu **PHONE** změnil na náhled **Telefonický hovor** » **obr. 222**.

Symbole a funkční tlačítka: manipulace a účinek

	Ťuknout pro vypnutí mikrofonu přípravy pro mobilní telefon během hovoru (funkční tlačítko  se změnil na  .
A 	Ťuknout pro zapnutí mikrofonu přípravy pro mobilní telefon během hovoru (funkční tlačítko  se změnil na  .
 ^{a)}	Krátce stisknout pro vedení hovoru přes přípravu pro mobilní telefon.
	Zobrazení telefonních čísel nebo uloženého názvu. Je-li ke kontaktu uložen obrázek, může se zobrazit » strana 239^{b)} .
B	Při příchozím hovoru se zobrazí název mobilního telefonu, na který je volání směrováno (prioritní nebo asociovaný mobilní telefon).
	Stiskněte pro otevření detailního zobrazení kontaktu.
 ^{c)}	Krátce stiskněte pro držení hovoru.
	Při držení hovoru je přenos audio přerušen. Hovory nejsou ve vozidle přenášeny.

Symbole a funkční tlačítka: manipulace a účinek



Stiskněte pro ukončení hovoru.

- ^{a)} Funkční tlačítko se zobrazuje pouze v případě vedení hovoru přes mobilní telefon.
- ^{b)} Závisí na připojení mobilním telefonem. Není k dispozici pro model Media System Colour.
- ^{c)} Není k dispozici pro model Media System Colour.

Funkce během telefonního hovoru

Dostupné funkce

Odpojení mikrofonu přípravy pro mobilní telefon	Ťukněte na funkční tlačítko  .
	Mikrofon přípravy pro mobilní telefon ztlumí hlasitost (funkční tlačítko  se změnil na  .
Opětovné zapnutí mikrofonu přípravy pro mobilní telefon.	Ťukněte na funkční tlačítko  .
	Mikrofon přípravy pro mobilní telefon se zapne (funkční tlačítko  se změnil na  .
Vedení telefonního hovoru přes mobilní telefon	Krátce stiskněte funkční tlačítko  Nastavení  a potom na  handsfree .
	Funkce handsfree je deaktivována a hovor pokračuje přes mobilní telefon (funkční tlačítko  se změnil na  .

Dostupné funkce

	Ťukněte na funkční tlačítko  .
Opětovné vedení telefonního hovoru přes přípravu pro mobilní telefon	NEBO: Ťukněte na funkční tlačítko Nastavení  a potom na  Handsfree .
	Funkce handsfree je aktivována a hovor pokračuje přes přípravu pro mobilní telefon (funkční tlačítko  se změnil na  .

Menu pro zadání telefonního čísla



Obr. 223 Menu pro zadání telefonního čísla.



Obr. 224 Menu pro zadání telefonního čísla (volba kontaktu ze seznamu).

Otevření menu Zadání telefonního čísla

• Stiskněte funkční tlačítko **Volba čísla** (ikonka telefonu), aby se otevřelo menu **Zadání telefonního čísla**.

Tísňové volání SOS¹⁾

• Stisknout k provedení tísňového volání.

Volání v případě technické závady¹⁾

• V případě volání pomocí při závadě stisknout funkční tlačítko.

Je k tomu k dispozici síť partnerů SEAT s jejich vozidly servisní silniční služby.

Informační volání¹⁾

• Stiskněte funkční tlačítko, abyste obdrželi informace o značce SEAT, S.A. a o zvolených dodatečných službách s ohledem na provoz a na Vaše cesty.

Volání schránky elektronické pošty (mailboxu)

• Stiskněte funkční tlačítko **hlasová schránka** pro stabilizaci spojení.

• **NEBO:** Přidržte funkční tlačítko **OK** stisknuté po dobu asi 2 sekund pro navázání spojení.

Pokud jste ještě číslo elektronické pošty neuložili, zadejte je a potvrďte to tlačítkem **OK**.

Již uložená volaná čísla lze měnit v menu **Nastavení uživatelského profilu** » strana 240.

2) Funkce předvolby

Funkce předvolby umožňuje dát před zadáním nebo uloženým telefonním číslem při volbě přednost nějakému jinému číslu, např. kvůli telefonování prostřednictvím jiného profilu SIM (Dual/TwinBill) nebo pro anulování servisních a řídicích příkazů v síti mobilního signálu (např. potlačení čísla účastníka).

• Zadat volací číslo bez předvolby a stisknout funkční tlačítko **OK**.

V menu **Nastavení uživatelského profilu** » strana 240 uložená předvolba se automaticky předradí zadanému číslu a provede se volání.

¹⁾ V závislosti na zemi a přístroji. Není k dispozici pro model Media System Colour.

²⁾ Funkční tlačítko se objeví pouze při v menu **Nastavení uživatelského profilu** » strana 240 aktivované funkci předvolby.

Zadání jazyka

- Stisknout funkční tlačítko, aby se navázalo spojení k telefonnímu číslu prostřednictvím hlasového ovládní.

Zadání telefonního čísla

- Zadejte telefonní číslo prostřednictvím klávesnice. Pro zahájení telefonních hovorů ťukněte na funkční tlačítko .

Volba kontaktu ze seznamu

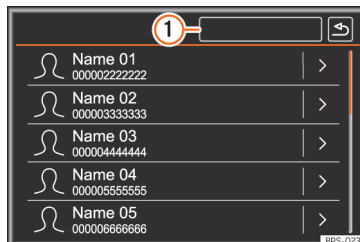
- Zadejte počáteční písmena hledaného kontaktu přes klávesnici. V seznamu kontaktů se zobrazí dostupné záznamy » **obr. 224**.
- Vyhledejte v seznamu kontaktů požadovaný kontakt a pro navázání spojení na něj ťukněte.

Zadání předvolby země

Při zadávání předvolby země lze místo obou prvních číslic (například „00“) zadat znak „+“.

- Přidrže funkční tlačítko  stisknuté asi 2 sekundy, až se objeví znak +.

Menu telefonní seznam (kontakty)



Obr. 225 Menu Kontakty (telefonní seznam).



Obr. 226 Vyhledávací maska.

Po první synchronizaci může chvíli trvat, než budou data z telefonního seznamu ²⁾ spojeného mobilního telefonu k dispozici v systému infotainmentu. Podle objemu přenášených dat může tento postup trvat několik minut. Možná budete muset přenos dat potvrdit na mobilním telefonu.

Telefonní seznam může být vyvolán i během probíhajícího hovoru.

Je-li v telefonním seznamu uloženému jménu přiřazena fotografie, může se zobrazovat v seznamu vedle jména. Musí být kvůli tomu aktivována možnost

 v kontextovém menu **Nastavení telefonu** a mobilní telefon musí tuto funkci podporovat (kontrola seznamů kompatibility) » **strana 239, Nastavení pro telefon**.

Stiskněte v hlavním menu *Telefon* funkční tlačítko  pro přístup k telefonnímu seznamu.

Volba kontaktu ze seznamu

- Vyhledejte v seznamu požadovaný kontakt a stiskněte jej pro provedení hovoru. »

¹⁾ V závislosti na zemi a přístroji. Není k dispozici pro model Media System Colour.

²⁾ Podle přístroje se stáhnou pouze kontakty z paměti telefonu.

- **NEBO:** Pokud je pod kontaktem uloženo více čísel, krátce stiskněte (tlačněte) nejdříve na kontakt a potom na zvolené číslo pro provedení hovoru.

Hledání kontaktu přes masku pro hledání

- Stiskněte funkční tlačítko **Hledat**
- » » **obr. 225**, aby se otevřela maska vyhledávání.
- Do vyhledávací masky zadejte jméno hledaného kontaktu. » » **obr. 226**. Zatímco se zadávají znaky, zobrazí se kontakt v zadávacím poli.
- Vpravo vedle zadávacího pole se zobrazí počet souhlasných výsledků. Klepněte na funkční tlačítko pro přeskočení do seznamu.
- Vyhledejte v seznamu požadovaný kontakt a stiskněte jej pro provedení hovoru.

Otevření detailního náhledu kontaktu

- Stiskněte funkční tlačítko **>** » » **obr. 225** vedle záznamu v seznamu kontaktů ¹⁾.

V detailním náhledu se zobrazí všechny telefonní čísla a příp. adresa uložení pod příslušným kontaktem.

Předčtení jména kontaktu

- Stiskněte funkční tlačítko **🔊** v podrobném seznamu, aby hlasové ovládání přečetlo jméno kontaktu ¹⁾.

Volání kontaktu

- Klepněte na zvolené telefonní číslo v detailním seznamu pro provedení hovoru.

Poslání SMS kontaktu

- Ťukněte na funkční tlačítko **✉** v podrobném seznamu ¹⁾.

Zahájení navádění k cíli směrem k adrese kontaktu²⁾

Pokud byla data adresy kontaktu uložena, může se spustit navádění k cíli k adrese kontaktu.

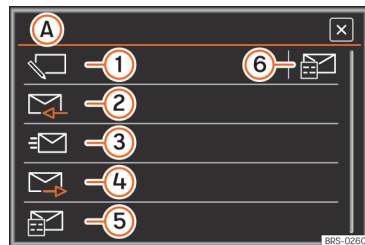
- Klepněte na data adresy v detailním náhledu pro spuštění navádění k cíli.

i Poznámka

Je-li číslo před voláním upraveno, neuloží se v adresáři, ale použije se pouze pro volání.

Menu pro krátké zprávy (SMS)

✓ **Není k dispozici pro model: Media System Colour**



Obr. 227 Menu krátkých zpráv (SMS).

¹⁾ Není k dispozici pro model Media System Colour.

²⁾ Platí pouze pro navigační systém Navi System a Navi System Plus



Obz. 228 Přehled možných funkčních tlačítek v submenu.

Předpoklady

Pro příjem, zobrazení a odesílání krátkých zpráv (SMS) prostřednictvím systému infotainmentu **musí** se systémem infotainmentu spojený mobilní telefon podporovat profil Bluetooth® **MAP** » strana 229.

V důsledku velkého počtu rozdílných přístrojů Bluetooth nelze zajistit proveditelnost všech funkcí.

Otevření menu krátkých zpráv (SMS)

- V hlavním menu **PHONE** ťukněte na funkční tlačítko **SMS**.

Funkční tlačítko: funkce

Zobrazení zvoleného menu.

A

✉: Naspět do menu krátkých zpráv [SMS]
» **obr. 227.**

Funkční tlačítko: funkce

- Nová SMS:** K napsání a odeslání zprávy SMS.
 - Došlá pošta:** Pro otevření složky přijatých SMS.
 - Odesláno:** Pro otevření složky odeslaných SMS.
 - Odeslaná pošta:** Pro otevření složky odchod pošty. Zde se ukládají SMS, které ještě nebyly poslány.
 - Koncepty:** K otevření složky konceptů. Zde se ukládají jako koncepty ukládané zprávy SMS.
Otevře menu **Předlohy**. K volbě textové předlohy ze seznamu.
 - Během aktivního navádění k cíli je k dispozici předloha s aktuálním cílem cesty (**Jsem na cestě do <...> <...>**).
- ✕ Zpět na hlavní menu **PHONE**.

Možná funkční tlačítka submenu

Počet funkcí, které jsou k dispozici, závisí na připojeném mobilním telefonu.

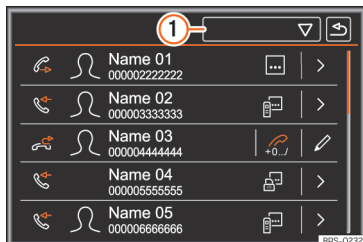
Funkční tlačítko: funkce

- Hlasové ovládání předčítá text SMS.
Otevře menu **Možnosti**.
- Odpověď pomocí předlohy:** K volbě textové předlohy ze seznamu.
- Zobrazení telefonních čísel:** Zobrazí se ve zprávě obsažená telefonní čísla.

Funkční tlačítko: funkce

- K přeposlání SMS.
- K zodpovězení došlé SMS.
- Text se uloží jako koncept a lze jej odeslat později.
- Otevře menu **Předlohy**. K volbě textové předlohy ze seznamu, viz také **6**.
- K otevření bloku číslic **☎** pro zadání telefonního čísla.
- NEBO:** K volbě více příjemců ze seznamu kontaktů.
- Připojení dalších příjemců zadáním telefonního čísla nebo ze seznamu kontaktů.
- K vymazání zprávy SMS.
- K vymazání SMS.
- K otevření bloku číslic **☎** pro zadání telefonního čísla.

Menu hovorů (seznamy hovorů)



Obr. 229 Menu Hovory (seznamy hovorů).

Je-li některé telefonní číslo uložené jako kontakt, zobrazuje se v seznamu hovorů místo telefonního čísla uložené jméno.

Je-li ke kontaktu uložen obrázek, může se zobrazit v seznamu volání vedle záznamu » strana 239.

Otevření menu Hovory

- Ťukněte na funkční tlačítko **Hovory**, aby se otevřelo menu **Hovory**.
- Ťukněte na funkční tlačítko **1**.
- » **obr. 229 1**.
- Zvolte požadovaný seznam volání: **Všechny**, **Nepřijaté**, **Zvolená čísla** nebo **Přijaté**.

¹⁾ Není k dispozici pro model Media System Colour.

Možná zobrazení v menu hovorů

Zobrazení: Význam

Zmeškané: Zobrazí volací čísla hovorů v nepřítomnosti, resp. nepřijatých hovorů.

Zvolená čísla: Zobrazí čísla, která byla navolena přes mobilní telefon a systém ovládání telefonu v infotainmentu.

Přijaté: Zobrazí čísla, která byla přijata přes mobilní telefon a systém ovládání telefonu v infotainmentu.

Volanému číslu se automaticky přeřadí uložená předvolba a naváže se spojení. Viz také » strana 234, **Menu pro zadání telefonního čísla**.

^{a)} Otevření detailního zobrazení kontaktu. V detailním náhledu se zobrazí všechny telefonní čísla a příp. adresa uložení pod příslušným kontaktem.

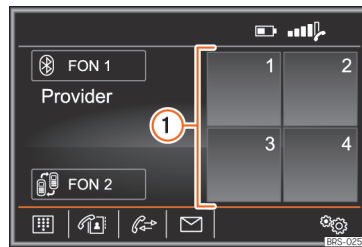
Volací číslo se převezme do menu **Nastavení telefonního čísla** » strana 234.

^{a)} Není k dispozici pro model Media System Colour.

Poznámka

Dostupnost seznamů hovorů závisí na použitém mobilním telefonu.

Tlačítka rychlé volby



Obr. 230 Hlavní menu PHONE.

Tlačítka zkrácené volby » **obr. 230 1** lze obsadit vždy jedním telefonním číslem z telefonního seznamu.

Pokud je jméno uloženému v telefonním seznamu přiřazena fotka, může se zobrazit na tlačítku rychlé volby » strana 239¹⁾.

Všechna tlačítka rychlé volby je nutné ručně upravit a jsou přiřazena některému uživatelskému profilu. Na tlačítkách rychlé předvolby může být uloženo až 12 kontaktů.

Obsazení tlačítka zkrácené volby

- Stiskněte v hlavním menu **Telefon** některé **volné** tlačítko zkrácené volby.

- Zvolte ze seznamu požadovaný kontakt. Pokud bylo ke zvolenému kontaktu přiřazeno více telefonních čísel, zvolte požadované číslo.

Úprava obsazených tlačítek zrychlené volby

- *Přidrže*te v hlavním menu *Telefon* stisknuté některé **obsazené** tlačítko zkrácené volby, až se otevře menu *Kontakty*.
- Zvolte ze seznamu požadovaný kontakt. Pokud bylo ke zvolenému kontaktu přiřazeno více telefonních čísel, zvolte požadované číslo.

Vymazání obsazených tlačítek zrychlené volby

- Tlačítkům zrychlené volby přiřazená telefonní čísla lze mazat v menu **Nastavení uživatelského profilu** > **Správa oblíbených čísel** » strana 240.

Vytvoření spojení prostřednictvím tlačítka zrychlené volby

- Stiskněte **krátce** v hlavním menu *Telefon* **přirazené** tlačítko zkrácené volby, aby se navázalo spojení s tam uloženým telefonním číslem.

Poznámka

Kontakty uložené na tlačítkách zrychlené volby se automaticky NEAKTUALIZUJÍ. Změní-li se na tlačítku zrychlené volby mobilní-

ho telefonu uložený kontakt, je nutné tlačítko zrychlené volby znovu obsadit.

Nastavení pro telefon

V hlavním menu *Telefon* stiskněte funkční tlačítko **SETUP**.

Funkční tlačítko: Funkce

Privátní režim: Privátní režim lze aktivovat pouze během hovoru. Při deaktivovaném privátním režimu (standardní stav) je volací tón řízen prostřednictvím vozidla. Při aktivovaném privátním režimu je volací tón ovládán prostřednictvím mobilního telefonu.

Volba mobilního telefonu: Zvolte v seznamu mobilní telefon, který se má prostřednictvím systému infotainmentu připojit k profilu *zařízení handsfree*.

NEBO: Stiskněte **Hledat telefon**, aby se připojil nějaký nový mobilní telefon.

Bluetooth®: Otevře se menu **Nastavení Bluetooth®** » strana 239.

Uživatelský profil: Otevře se menu **Nastavení uživatelského profilu** » strana 240.

Poznámka

U některých telefonů musí být proveden nový start pro nové zavedení připojených kontaktů.

Nastavení pro Bluetooth®

- Stiskněte v hlavním menu *Telefon* funkční tlačítko **Setup**.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko infotainmentu **SETUP**.
- Potom stiskněte funkční tlačítko **Bluetooth**.

Funkční tlačítko: Funkce

Bluetooth®: Stiskněte pro deaktivování Bluetooth®. Všechna aktivní spojení se vypnou.

Viditelnost: Zapněte a vypněte viditelnost Bluetooth®.

Viditelný: Viditelnost Bluetooth® je aktivována.

(Neviditelný): Viditelnost Bluetooth® je deaktivována. Viditelnost Bluetooth® musí být pro externí spáření nějakého zařízení Bluetooth® se systémem infotainmentu aktivována. Je-li zvukové zařízení Bluetooth® aktivované a něco přehrává, nastaví se viditelnost automaticky na **Neviditelné**.

(Křestní jméno): Viditelnost nebo změna názvu systému infotainmentu s Bluetooth®. Vyslovený název je ten, který se objeví u jiných přístrojů Bluetooth®.

(Propojené přístroje): Zobrazení propojených přístrojů. Pro zapnutí a vypnutí přístrojů Bluetooth® a profilů Bluetooth®.

(Hledání přístrojů): Vyhledávání viditelných zařízení Bluetooth®, které se nacházejí v dosahu systému infotainmentu. **Maximální** dosah je cca **10 metrů**.

Bluetooth®-Audio (A2DP/AVRCP): Má-li se některý audi-
ozvukový zdroj spojit se systémem infotainmentu prostřednictvím Bluetooth®, je nutné tuto funkci aktivovat » strana 214.

Nastavení uživatelského profilu

V hlavním menu *Telefon* ťukněte na funkční tlačítko **[SETUP[®]]** a potom na funkční tlačítko **[Uživatelský profil[®]]**.

Funkční tlačítko: Funkce

[Správa oblíbených položek]: Úprava tlačítek zkrácené volby.

[Všechny vymazat]: Všechny oblíbené položky se vymažou.

Obsazené tlačítko zkrácené volby: Stiskněte (ťukněte) pro vymazání uloženého čísla.

Tlačítko zkrácené volby volné: Krátce stiskněte pro uložení čísla z telefonního seznamu na tlačítko zkrácené volby.

[Číslo mailbox]: Zadáni nebo změna čísla mailbox (hlasové schránky).

[Předvolba]: K zadání předvolby, kterou je nutné volit před zadáním číslem »»» strana 234.

[Řazení podle]: Ke stanovení pořadí, ve kterém se zobrazují záznamy v telefonním seznamu (**jméno** a **příjmení** nebo obráceně).

[Importování kontaktů]: Stiskněte (ťukněte) pro importování adresáře připojeného telefonu nebo pro aktualizaci již importovaného adresáře.

[Mazání jiných uživatelských profilů]: K vymazání všech neaktivních uživatelských profilů nebo pouze jednoho z nich.

Funkční tlačítko: Funkce

[Volba vyzváněcího tónu]^{a)}: K volbě vyzváněcího tónu ze seznamu předem definovaných melodií (vyzváněcích tónů). Zvolený vyzváněcí tón se přehraje a zůstane při opuštění submenu nastavený.

[Upozornění: nezapomeňte mobilní telefon]: Pokud již existuje jedno aktivní spojení Bluetooth[™] k mobilnímu telefonu, zobrazí se hlášení „**Nezapomeňte na svůj mobilní telefon**“ při vypnutí zapalování.

[Zobrazení obrázků pro kontakty]^{b)}: Zobrazení obrázků pro kontakty: Byly-li kontakty uloženy v telefonním seznamu s fotografií, může se tato fotografie zobrazovat na tlačítko zkrácené volby, v seznamech hovorů a v telefonním seznamu^{b)}.

a) Závisí na mobilním telefonu.

b) Není k dispozici pro model Media System Colour.

Poznámka

U některých telefonů musí být proveden nový start pro nové zavedení připojených kontaktů.

Multimédia

Připojka USB/AUX-IN



Obr. 231 Středová loketní opěrka vpředu: Připojka USB/AUX-IN.

V závislosti na vybavení a zemi disponuje vozidlo různými přípojkami USB/AUX-IN.

Vstup USB/AUX-IN se nachází v odkládací přihrádce v přední středové konzole » **obr. 231**.

Komfortní telefon



Obr. 232 Přihrádka v přední středové loketní opěrce pro připojení mobilního telefonu k vnější anténě vozidla.

Komfortní telefonování s připojením k vnější anténě vozidla je navrženo pro standardy mobilního signálu GSM 900, GSM 1800 a UMTS 2100.

Je-li mobilní telefon připojený k systému ovládání telefonu prostřednictvím profilu Bluetooth® Hands-Free-Profile (HFP) » **strana 229**, lze bezdrátově telefonovat prostřednictvím zařízení handsfree.

Pro připojení k vnější anténě vozidla je nutné mobilní telefon umístit na odkládací plochu » **obr. 232 ①**.

Není-li mobilní telefon spojený s vnější anténou vozidla, dodržujte pokyny k používání mobilního telefonu ve vozidle bez připojení k vnější anténě » **strana 347**.

Místo zabudování odkládací plochy pro mobilní telefon k použití komfortního telefonování závisí na vozidle.

Zvláštnosti

Aby nedošlo k narušení připojení mobilního telefonu k vnější anténě vozidla, je třeba dodržovat tyto zásady:

- Rozměry použitého mobilního telefonu by neměly překročit 120 x 67 mm.
- Na odkládací plochu ① umísťujete vždy nejvýše jeden mobilní telefon.
- Mobilní telefon pokládejte na odkládací plochu bez brašny nebo ochranného pouzdra.
- Na odkládací plochu nepokládejte žádné kovové předměty (např. klíče, mince, atd.).

Připojení k vnější anténě vozidla

Respektujte zvláštnosti připojování k vnější anténě vozidla.

- V případě potřeby otevřete loketní opěrku.
- Položte mobilní telefon na odkládací plochu ① (zadní strana mobilního telefonu musí dosednout na odkládací plochu).

Při správném umístění mobilního telefonu se anténa mobilního telefonu automaticky spojí s vnější anténou vozidla.

Prostřednictvím dodatečného anténního zesi-lovače se zajistí dobrá kvalita přenosu.

Přípojka USB

V závislosti na vybavení se může v oblasti od-kládací plochy nacházet přípojka USB , přes kterou lze nabíjet zařízení USB (např. mo-bilní telefony nebo přehrávače médií).

Dostupný nabíjecí proud je **nejvýše 1,6 A**.

V závislosti na vybavení lze připojená zařízení USB používat také jako audiozdroje **>>> strana 205**.

- Spojte požadovaný přístroj USB pomocí vhodného nabíjecího kabelu s přípojkou USB .

Při vypnutí zapalování nebo vytažení klíče vo-zidla ze spínací skříňky se nabíjecí proces au-tomaticky přeruší.

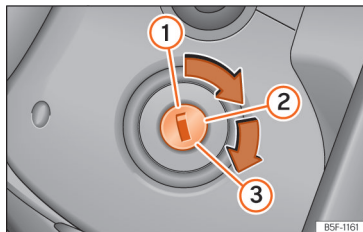
Vhodné nabíjecí kabely USB jsou dostupné u některého partnera SEAT.

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a vypnutí motoru

Spínací skříňka



Obr. 233 Polohy klíče zapalování

Polohy klíče » **obr. 233**

- ① Vypnuté zapalování. Klíč vozidla lze vytáhnout.
- ② Zapnuté zapalování. U vozidel se vzhnětým motorem probíhá předžhavení. ⚡.
- ③ Spuštění motoru.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje.

U vozidel s automatickou převodovkou může být klíč vozidla vytažen ze spínací skříňky pouze tehdy, když se volící páka nachází v poloze **P**. Případně stiskněte a opět uvolněte blokovací tlačítko na volící páce.

- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámků zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokovaný.

Systém Start-Stop*

Když zastavíte a systém Start-Stop* vypne motor, zůstává zapalování zapnuté.

Automatická převodovka: Před opuštěním vozidla se přesvědčte, že je zapalování vypnuté a volící páka se nachází v poloze **P**.

⚠ POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč s sebou, a to i v případě, že opouštíte vozidlo jen na krátkou dobu. Platí to zvláště tehdy, když se ve vozidle nacházejí děti nebo pomoc potřebující osoby, protože ty by mohly spustit motor nebo prvky elektrického vybavení, což by mohlo mít za následek nehodu.
- Vytáhněte klíč zapalování ze spínací skříňky teprve tehdy, když vozidlo stojí! V opačném případě může uzávěra volantu ihned zaklapnout – nebezpečí nehody!

i Poznámka

- Pokud lze klíčem zapalování v této poloze ② otáčet obtížně, pohybujte trochu volantem v obou směrech, uzávěra volantu se tím uvolní.
- Pokud byl akumulátor vozidla odpojen a opět připojen, musí se v poloze klíče zapalování ② vyčkat asi 5 sekund, než může být motor nastartován.
- Vozidla s automatickou převodovkou: v závislosti na zemi, po vypnutí zapalování můžete klíč zapalování vytáhnout pouze tehdy, pokud je volící páka v poloze „P“ [parkovací uzávěra automatické převodovky]. Poté je volící páka zablokována.

Startovací tlačítko*



Obr. 234 Ve středové konzole: Startovací tlačítko bezklíčového zamykacího a startovacího systému Keyless Access. U vozidel s pravostranným řízením je uspořádání symetrické. »

Motor vozidla lze spouštět startovacím tlačítkem (Press & Drive). Platný klíč vozidla se musí při tom nacházet platný ve vnitřním prostoru v oblasti předních nebo zadních sedadel nebo ve středové konzole.

U vozidel se systémem Keyless Access

» strana 95 se může motor rovněž spustit, pokud se klíč nachází v zavazadlovém prostoru.

Při opuštění vozidla se aktivuje při vypnutí zapalování otevřením dveří řidiče elektronické zamykání sloupku řízení.

Ruční zapnutí a vypnutí zapalování

Chcete-li pouze zapnout zapalování (bez spuštění motoru), stiskněte krátce jednou startovací tlačítko **bez** použití pedálu brzdy nebo spojky » .

Automatické vypnutí zapalování

Vzdálí-li se řidič od vozidla při zapnutém zapalování a má při tom u sebe klíč vozidla, vypne se zapalování automaticky. Zapalování se vypíná stisknutím odemykacího tlačítka na dálkovém ovládacím  nebo ale také stisknutím snímací plochy na klíce dveří » **obr. 92**.

Automatické vypnutí zapalování u vozidel se systémem Start-Stop

Zapalování vozidla se automaticky vypne při zastaveném vozidle a aktivovaném automatickým vypnutím motoru, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není připnut,
- řidič neovládá žádný pedál,
- dveře řidiče se otevrou.

Pokud bylo potkávací světlo  u automatického vypnutí zapalování zapnuto, zůstane obrysové světlo po dobu asi 30 minut zapnuto (pokud je akumulátor dostatečně nabit). Pokud řidič zamkne vozidlo nebo ručně vypne světlo, obrysové světlo se vypne.

Funkce opětovného spuštění motoru

Nerozpozná-li se po vypnutí zapalování ve vnitřním prostoru vozidla žádný klíč vozidla, je opětovné spuštění motoru možné pouze během přibližně 5 sekund. Příslušná informace se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče ve vnitřním prostoru vozidla nastartovat.

POZOR

Při zapnutí zapalování nesešlapujte ani brzdový pedál, ani spojkový pedál, protože jinak by se mohl motor okamžitě nastartovat.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly jinak zamknout vozidlo, spustit motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení.

Poznámka

- Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování a věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.
- Je-li u stojícího vozidla s vypnutým motorem delší dobu zapnuté zapalování, může se vybit akumulátor a za určitých okolností potom nelze spustit motor.
- U vozidel se vznětovým motorem vyčkejte se spuštěním motoru až do zhasnutí kontrolky  » strana 245.
- Pokud stisknete během fáze STOP tlačítko **(START ENGINE STOP)**, vypne se zapalování a tlačítko bliká.
- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace „Systém Start-Stop vypnut: spustte motor ručně“, tlačítko **(START ENGINE STOP)** bliká.

Spuštění motoru

Před spuštěním motoru

- **Vozidla s manuální převodovkou:** Mějte řadicí páku v poloze neutrálu, dokud motor nenaskočí.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** Umístěte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.

Vozidla se spínací skříňkou

- Otočte klíčem v zapalování do polohy » obr. 233 (2). U vozidel se vznětovým motorem probíhá předžhavení.
- Otočte dále klíčem v zapalování bez přidávání plynu do polohy » obr. 233 (3).
- Po naskočení motoru uvolněte klíč zapalování. Při uvolnění se klíč vrátí nazpět do polohy (2).
- Pokud motor nenastartuje, přerušete spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě.

Vozidla se startovacím tlačítkem

- Sešlápněte pedál brzdy a přidržte jej, dokud motor nenaskočí.
- Bez přidávání plynu stiskněte startovací tlačítko » obr. 234. Pro nastartování motoru je nutné, aby se platný klíč nacházel ve vozidle.
- Pokud motor naskočí, startovací tlačítko pusťte.
- Pokud motor nenastartuje, přerušete spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě. Pří-

padně proveďte funkci nouzového startu » strana 247.

U vozidel se vznětovými motory se může stát, že při chladnějších teplotách motor startuje s menším zpožděním. Během předžhavení svítí kontrolka . Aby nedocházelo ke zbytečnému přetěžování akumulátoru při žhavení, nespouštějte žádný jiný elektrický spotřebič.

Doba předžhavení je závislá na teplotě chladicí kapaliny a okolí. U motoru zahřátého na provozní teplotu, resp. při vnějších teplotách vyšších než +8 °C svítí kontrolka  po dobu jedné sekundy. Znamená, že motor *ihned* naskočí.

Spuštění vznětového motoru po vyprázdnění palivové nádrže během jízdy

Vyprázdnila-li se během jízdy zcela palivová nádrž, může spuštění motoru po natankování nafty trvat déle než obvykle – až jednu minutu. Příčinou toho je nutnost nejdřívějšího odzdušnění palivové soustavy.

POZOR

Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřených prostorách, protože zde existuje nebezpečí otravy!

- Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné nepáchnoucí a bezbarvý oxid uhelnatý, jehož vdechnutí může mít za následek bezvědomí a smrt.

POZOR

Neopouštějte vozidlo při běžícím motoru, zvláště pak při zařazeném převodovém stupni. Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu nebo by mohlo dojít k poškození, ohni nebo těžkému zranění.

POZOR

Neplatí spreje pro usnadnění spuštění motoru, mohou vybuchnout nebo způsobit náhlé vytočení motoru – nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

- Opětovné spuštění při běžícím motoru nebo opětovné spuštění bezprostředně po vypnutí by mohlo poškodit spouštěč nebo motor.
- Pokud je motor studený, motor nepřetáčejte a nesešlapujte plynový pedál naplno, dokud nedosáhne normální provozní teploty – hrozí poškození motoru!

Životní prostředí

Nezahřívejte motor při stání vozidla. Ihned a pokud možno šetrně odjeďte. Motor se tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se emise škodlivých látek.

»

Poznámka

- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.
- Po spuštění studeného motoru může být motor krátkodobě hlučnější. Je to normální a není nutné se znepokojovat.
- U venkovních teplot pod +5°C [+41°F] může u vozidla se vznětovým motorem vznikat pod vozidlem trochu kouře, pokud je zapnuto dodatečné vyhřívání paliva.

Vypnutí motoru

- Vozidlo zcela zastavte »»» .
- V případě manuální převodovky zcela prošlápněte pedál spojky nebo vyřaďte převodový stupeň. V případě automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy **P**.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Vozidla se spínací skříňkou: Otočte klíčem zapalování do polohy »»» **obr. 233** .
- Vozidla se startovacím tlačítkem: Stiskněte krátce startovací tlačítko »»» **obr. 234**.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během 3 sekund nebo jednou déle než 1 sekundu »»»  v Startovací tlačítko* na straně 244.

POZOR

Nevypínejte nikdy motor, pokud se vozidlo pohybuje. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- Airbagy a předepínače pásů při vypnutém zapalování nefungují.
- Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. Proto se musí při vypnutém motoru silněji sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zabrzdilo.
- Posilovač řízení neposkytuje při vypnutém motoru žádnou podporu. Při vypnutém motoru je řízení těžkopádné.
- při vypnutém zapalování by se mohlo zapnout zamykání sloupku řízení a vozidlo by se nedalo řídit.
- Nikdy nevyndávejte klíč ze spínací skříňky, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit: Nebezpečí nehody!

POZOR

Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Ty by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrická vybavení (např. elektrické spouštěče skel) - nebezpečí úrazu!

UPOZORNĚNÍ

- Když zastavíte a systém Start-Stop* vypne motor, zůstává zapalování zapnuté. Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuto, protože se jinak vybíjí akumulátor!
- Pokud bylo vozidlo déle provozováno s vyšším zatížením motoru, může se motor po odstavení přehřívat. Abyste zabránili poškození motoru, nechte motor běžet asi 2 minuty v neutrální poloze, než ho odstavíte.

Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče až 10 minut běžet dále i při vypnutém zapalování. Ventilátor se může po určité době znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem naakumulovaného tepla nebo je motor zahřátý a motorový prostor je dodatečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

Elektronický imobilizér

Elektronický imobilizér brání neoprávněnému používání vozidla.

Uvnitř klíče od vozidla je umístěn čip, který automaticky deaktivuje elektronický imobilizér, když se klíč vloží do spínací skříňky.

Jakmile klíč ze spínací skříňky vyjmete, imobilizér se okamžitě automaticky aktivuje.

Spuštění motoru a jízda

U vozidel s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem „Keyless Access“ se musí klíč vozidla nacházet mimo vozidlo.

Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace: **SAFE** nebo **Aktivní imobilizér**, nelze vozidlo nastartovat.

Motor může být nastartován pouze originálním klíčem SEAT se správným kódem.

Poznámka

Pokud nemáte originální klíče SEAT, vozidlo nebude fungovat správně.

Funkce nouzového startu



Obr. 235 Nouzové nastartování u vozidel s Keyless Access.

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč ve vnitřním prostoru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu

přístrojů se objeví příslušná informace. Může to nastat v případě slabé baterie v klíči vozidla.

- Bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka přidržte klíč u pravého krycího panelu sloupku řízení » **obr. 235** co možná nejdříve u loga pro Kessy.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. naskočí motor.

Systém Start-Stop*

Kontrolky

rozsvítí se

Systém Start-Stop je k dispozici, ale je aktivované automatické vypnutí motoru.

rozsvítí se

Systém Start-Stop není k dispozici nebo byl vypnut.

Popis a způsob funkce

Systém Start-Stop Vám může pomoci při úspoře paliva a snížení emisí CO₂.

Při provozu Start-Stop se motor automaticky vypíná, když se vozidlo zastaví, resp. uvede do klidového stavu. Zapalování zůstává zapnuté.

V případě potřeby se motor automaticky opět spustí.

Systém Start-Stop se automaticky aktivuje po zapnutí zapalování.

Vozidla s manuální převodovkou

- V klidovém stavu vyjměte rychlost a uvolněte spojkový pedál. Motor se vypne.
- Pro nové spuštění motoru sešlápněte spojku.

Vozidla s automatickou převodovkou

- K zastavení vozidla sešlápněte a přidržte pedál brzdy nebo zapněte funkci Auto Hold*, aby se vozidlo udrželo zabrzděné. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka (A). Motor se může vypnout ještě před úplným zastavením (vždy podle převodovky vozidla při rychlosti přibližně 7 nebo 2 km/h).
- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne. U vozidel s aktivovaným systémem Auto Hold* se motor nenastartuje, pokud se uvolní brzdový pedál. K nastartování dojde sešlápnutím plynového pedálu.

Základní předpoklady pro provoz Start-Stop

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič musí být připoutaný.
- Víko motorového prostoru je zavřené.

»

- Motor dosáhl svojí provozní teploty.
- Není zařazena zpátečka.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

Motor nelze z různých důvodů vypnout

Před zastavením vozidla zkontrolujte splnění určitých podmínek pro provoz systému. Motor se **nevypne** např. v následujících situacích:

- Motor ještě nedosáhl pro provoz Start-Stop potřebné teploty.
- Není dosaženo prostřednictvím klimatizace zvolené teploty.
- Vnitřní teplota je příliš vysoká/nízká.
- Je zapnuta funkce rozmrazování » strana 162.
- Zapnutý parkovací asistent*.
- Příliš nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Příliš silné natočení volantu nebo jeho pohyb.
- Existence nebezpečí zamlžení skel.
- Po zařazení zpátečky.
- Ve velkém klesání.

Na obrazovce panelu se objeví ; kromě toho v informačním systému řidiče * START  STOP.

Motor se automaticky znovu spustí

Během fáze zastavení se normální provoz systému Start-Stop ukončí např. v dále uvede-

ných situacích. Motor se opět spustí bez zásahu řidiče.

- Vnitřní teplota se liší od v klimatizaci zvolené teploty.
- Je zapnuta funkce rozmrazování » strana 162.
- Byla vícekrát po sobě sešlápnuta brzda.
- Úroveň nabití akumulátoru je příliš nízká.
- Vysoká spotřeba proudu.

Další informace k automatické převodovce

Motor se vypíná při polohách volicí páky **P**, **D**, **N** a **S**, stejně tak i v režimu Tiptronic. Při poloze volicí páky **P** zůstává motor vypnutý i při sejmutí nohy z brzdy. Motor se znovu spustí teprve po sešlápnutí pedálu plynu nebo zařazení jiného jízdního stupně a uvolnění brzdy.

Zvolíte-li během fáze zastavení polohu volicí páky **R**, motor se opět spustí.

K vyhnutí se nechtěnému spuštění motoru prostřednictvím polohy **R** přeřadte plynule z polohy **D** do **P**.

Dodatečné informace k vozidlům s funkcí Adaptive Cruise Control (ACC)

U vozidel s funkcí ACC naskočí motor za určitých provozních podmínek znovu, pokud radarový senzor rozpozná, že se vůz před ním znovu rozjede.

POZOR

- Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Není zaručena plná funkčnost brzd a řízení. Musíte při řízení a brzdění vynakládat větší sílu. Může dojít k nehodám a závažným poraněním.
- Pro zamezení zranění zajistěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém Start-Stop vypnut » strana 249.

UPOZORNĚNÍ

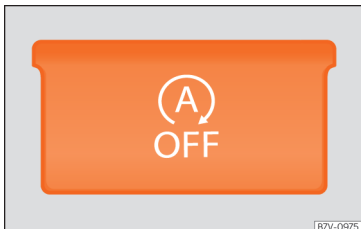
Vypněte systém Start-Stop vždy při průjezdu vodou » strana 260.

Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšujete brzdovou sílu. Pokud brzdu např. v provozu popojíždění nebo při zahýbání pouze lehce sešlápnete, nebude zahájena při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.
- Při stání přidržujte pedál brzdy stlačený, aby bylo vozidlo zajištěné proti rozjetí.
- Když motor v případě manuální převodovky „vypne“, lze jej přímo opět spustit okamžitým sešlápnutím pedálu spojky.
- Když u vozidel s automatickou převodovkou po zařazení zpátečky přesunete volicí páku do poloh **D**, **N** nebo **S**, musí vozidlo dosáhnout rychlosti vyšší než 10 km/h [6]

mph), aby mohl systém motor znovu vypnout.

Ruční zapnutí/vypnutí systému Start-Stop



Obr. 236 Ve středové konzole: spínač provozu Start-Stop.

Pokud byste nechtěli systém používat, může-
te ho manuálně vypnout.

- Pro ruční vypnutí/zapnutí systému Start-Stop stiskněte tlačítko . » » obr. 236.

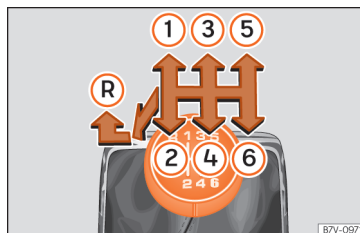
Jestliže je režim Start-Stop vypnutý, svítí kontrolka v tlačítku.

Poznámka

Systém vždy znovu zapne po vědomém vypnutí motoru.

Manuální převodovka

Řazení



Obr. 237 Schéma řazení šestistupňové ručně řazené převodovky.

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy pro jednotlivé jízdní stupně. » » obr. 237.

- Sešlápněte zcela pedál spojky a přidržte jej.
- Uved'te řadicí páku do požadované polohy.
- Uvolněte pedál spojky.

Zařazení zpátečky

Zpátečku zařazujte pouze u stojícího vozidla.

- Sešlápněte zcela pedál spojky a přidržte jej.
- K zařazení zpátečky přesuňte řadicí páku do polohy neutrálu a stlačte ji směrem dolů,

zcela směrem doleva a potom směrem dopředu. » » obr. 237 (R).

- Uvolněte pedál spojky.

Řazení dolů

Během jízdy musíte postupně řadit na nižší převodový stupeň, tzn. na nejbližší nižší stupeň a pouze poté, když nejsou otáčky motoru moc vysoké » » . Přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při řazení na nižší převodový stupeň při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru může vést k poškození spojky a převodovky, dokonce i tehdy, když je spojkový pedál sešlápnut » » .

POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál. To se stává také při použití parkovací brzdě.

- Nikdy nezařazujte zpátečku, dokud se vozidlo pohybuje.

POZOR

Zařazení na příliš nízký převodový stupeň může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a tím k nehodě a těžkým zraněním.

UPOZORNĚNÍ

Pokud při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru se zařadí příliš nízký převodový stupeň, může dojít k těžkému poškození na

spojce a převodovce. To se může stát dokonce i tehdy, když držíte sešlápnutý spojkový pedál a nezasunujete spojku.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na radič páce. Tlak ruky se přenáší na radič vidlice v převodovce.
- Neopírejte se nohou o spojkový pedál; i když se tím vzniklý tlak jeví nepodstatný, může to způsobit předčasné opotřebení lamely spojky. Položte nohu v prostoru nohou, pokud neřadíte.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpátečku.
- Při řazení prošlápněte vždy spojkový pedál až dolů.
- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.

Automatická převodovka / převodovka s přímým řazením*

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky ovládanou řaditelnou převodovkou. Přenos hnací síly mezi motorem a převodovkou se uskutečňuje prostřednictvím dvou navzájem nezávislých spojek. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlování vozidla bez citelného přerušování tažné síly.

Pomocí **Tiptronic** lze převodové stupně také řadit **ručně** »» strana 252, Řazení pomocí tiptronic*.

Kontrolky

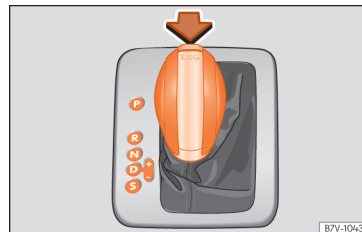
Ⓢ Svítí zeleně

Nesešlápnutá brzda.
K zařazení některého jízdního stupně sešlápněte pedál brzd.

Ⓢ Bliká zeleně:

Nezaklapnuté blokovací tlačítko ve volicí páce.
Vozidlo nemůže pokračovat v jízdě. Zaklapněte uzávěru volicí páky.

Polohy volicí páky



Obr. 238 Volicí páka automatické převodovky s blokovacím tlačítkem (šipka).

Na displeji panelu přístrojů se při zapnutém zapalování zobrazuje aktuální poloha volicí páky.

P – Parkovací uzávěra

V této poloze páky jsou hnací kola mechanicky zablokovaná. Páku lze potom přesunout do polohy **P** pouze u **zastaveného** vozidla »» ⚠.

K přesunutí páky do polohy **P**, resp. k jejímu vysunutí z polohy **P** je nutné stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzd.

R – Zpátečka

Zpátečka se smí řadit pouze u **stojícího** vozidla a při volnoběžných otáčkách motoru »» ⚠.

K dosažení polohy volicí páky **R** musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzdy. Při poloze páky **R** svítí při zapnutém zapalování zpětné světlomety.

N – Neutrál

V této poloze páky je převodovka v poloze neutrálu.

K přesunutí z polohy **N** do polohy **D/S** je nutné při rychlosti nižší než 3 km/h (2 mph), resp. při stojícím vozidle sešlápnout pedál brzdy » .

D - Trvalá poloha pro jízdu vpřed (normální program)

Všechny dopředné převodové stupně se automaticky přeřazují nahoru a dolů. Okamžik řazení závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

S - Trvalá poloha pro jízdu vpřed (sportovní program)

Všechny dopředné jízdní stupně se řadí automaticky nahoru *později* a dolů *dříve* než v poloze volicí páky **D**, aby se plně využily výkonové rezervy motoru. Okamžik řazení závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

Uzávěra volicí páky

Uzávěra páky brání v poloze **P** nebo **N** zařazení některého jízdního stupně omylem tím také neúmyslnému uvedení vozidla do pohybu.

K uvolnění uzávěry páky při zapnutém zapalování sešlápněte a přidržte pedál brzdy. Současně stiskněte ve směru šipky blokovací tlačítko ve volicí páce. » **obr. 238.**

Při plynulém řazení přes polohu **N** (např. z polohy **R** do polohy **D**) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „uvolnění“ zapadlého vozidla. Nachází-li se volicí páka při nesešlápnutém pedálu brzdy a při rychlosti nižší než asi 5 km/h (3 mph) déle než asi 1 sekundu v poloze **N**, uzávěra volicí páky zaklapne.

V některých případech se může u vozidel s přímo řazenou převodovkou DSG® stát, že zámek volicí páky nezapadne. Hnací ústrojí je pak mimo provoz, aby se zabránilo nežádoucímu rozjetí vozidla. Zelené kontrolní světlo  bliká a navíc se zobrazí informační text. Chcete-li zámek volicí páky zablokovat, postupujte takto:

- sešlápněte nožní brzdu a opět ji pusťte.

Blokování vytažení klíče zapalování

Klíč zapalování lze po vypnutí zapalování vytáhnout pouze při poloze volicí páky **P**. Pokud je klíč zapalování vytažený, je volicí páka v poloze **P** zablokována.

POZOR

- U stojícího vozidla se nesmí v žádném případě přidávat plyn. Vozidlo se tím ihned uvede do pohybu, a to i v případě přitažené parkovací brzdy - nebezpečí nehody!
- Nepřesunujte během jízdy páku do polohy **R** nebo **P**. Jinak existuje nebezpečí nehody nebo závady!
- Při běžícím motoru a ve všech polohách páky (kromě **P**) je zapotřebí přidržovat vozidlo pomocí pedálu brzdy, protože i při volnoběžných otáčkách není přenos hnací síly zcela přerušený.
- Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu volicí páky. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Neopouštějte jako řidiči nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Zapněte elektronickou parkovací brzdu a zasuňte parkovací uzávěru (**P**).

Poznámka

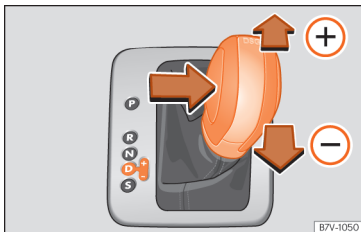
- Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu **N**, uberte plyn a vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru, než opět zařadíte jízdní stupeň **D**, resp. **S**.
- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze **P** pohybovat. V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat » strana 255.

»

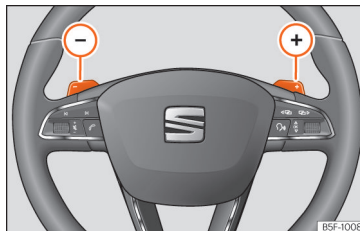
Poznámka

- Pokud se ovšem vozidlo ani po zařazení jízdního stupně nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:
 - Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň systémem správně zařazen. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařaďte jízdní stupeň.
 - Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká závada. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.

Řazení pomocí tiptronic*



Obr. 239 Volicí páka v poloze tiptronicu (vozidlo s řízením vlevo). Vozidlo s řízením vpravo je uspořádáno zrcadlově.



Obr. 240 Volant se dvěma kolébkovými spínači pro tiptronic

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně také ručně.

Při přepnutí do programu tiptronic se zachová aktuální převodový stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém automaticky neprovede v důsledku aktuální jízdní situace změnu převodového stupně.

Ovládání řazení tiptronic pomocí volicí páky

Jak při stání, tak i během jízdy můžete přejít do provozu tiptronic.

- Volicí páku vytlačte z polohy **D** směrem doprava do uličky pro řazení Tiptronic.
- Pro přeřazení směrem nahoru nebo dolů zatlačte páku směrem dopředu  nebo dozadu  **obr. 239**.
- Pro opuštění režimu pohněte pákou směrem doleva.

Ovládání řazení tiptronic pomocí řadících kolébek na volantu*

- V jízdním programu **D** nebo **S** použijte řadící kolébky na volantu **» obr. 240**.
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň nahoru Źkněte na řadící kolébku  **» obr. 240**.
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň dolů Źkněte na řadící kolébku .
- Pro opuštění řazení tiptronic přitáhněte pravicou řadící kolébku na asi jednu sekundu směrem k volantu nebo pohněte volicí pákou směrem doleva.

Pokud se řadící kolébky po určitou dobu nepoužijí a volicí páka se nenachází v uličce pro tiptronic, režim tiptronic se automaticky opustí.

UPOZORNĚNÍ

- Nezařadí-li se při zrychlování vyšší převodový stupeň, dojde automaticky krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček k přeřazení.
- Zařadíte-li nižší převodový stupeň, systém přeřadí teprve po zjištění, že motor tím nedosáhne maximálních otáček.

Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné převodové stupně se řadí směrem nahoru a dolů automaticky.

Motor může naskočit pouze tehdy, když se volicí páka nachází v poloze **P** nebo **N**. Při nízkých teplotách (pod -10°C) může motor naskočit pouze při poloze volicí páky **P**.

Jízda v klesání

Za určitých okolností může být výhodné použít k ručnímu přizpůsobování převodového poměru jízdním podmínkám řazení tiptronic » 

Stání/parkování

Při parkování na rovném povrchu postačuje přesunout volicí páku do polohy **P**. V případě příkré vozovky by se měla nejdříve přitáhnout parkovací brzda a teprve potom přesunout páku do polohy **P**. Lze tak při startování snáze vysunout páku z polohy **P**.

Zastavení ve svahu

Abyste zabránilo rozjetí, zabrzděte vždy vozidlo pomocí pedálu brzdy, popřípadě zapněte elektronickou parkovací brzdou » 

Při zařazeném jízdním stupni **nezrýchľujte**, aby se zabránilo rozjetí vozidla dozadu » 

Rozjezd ve stoupání pomocí funkce Auto Hold

- Při zařazeném jízdním stupni sejměte nohu z brzdového pedálu a přidejte lehce plyn.

Rozjezd ve stoupání bez funkce Auto Hold

- Zatáhněte tlačítko elektronické parkovací brzdy.
- Přidávejte opatrně plyn při zařazeném jízdním stupni a stiskněte tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Nouzový program

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazují všechny informace o polohách volicí páky se světlým pozadím, existuje v systému nějaká závada a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. Dokonce může dojít k tomu, že **již nemůžete s vozidlem couvat**.

Ochrana před přetížením u 6stupňové převodovky s přímým řazením DSG®

Přetížení spojky je signalizováno škubáním vozidla v podélném směru und durch Blinken a blikáním ukazatele volicí páky. Aby se předešlo poškození spojky, přeruší se přenos síly mezi motorem a převodovkou. Spojka již nezabírá a není možné zrýchľovat. Když se spojka kvůli přetížení automaticky rozpojí, sešláp-

něte nožní brzdu. Několik sekund vyčkejte, než bude možné pokračovat v jízdě.

Kick-down

Funkce kick-down umožňuje dosažení maximálního zrychlení při polohách volicí páky **D**, **S** nebo při poloze pro tiptronic.

Při úplném proslápnutí pedálu plynu přeřadí automatika převodovky v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru nazpět na nižší převodový stupeň. Využijí se tím plně akcelerační možnosti vozidla » 

Přeřazení nahoru na nejbližší vyšší převodový stupeň se provede teprve po dosažení stanovených maximálních otáček motoru.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »  v Polohy volicí páky na straně 251.

- **Nenechte brzdou obrušovat nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často nebo příliš dlouho. Hrozí přehřátí brzd. To snižuje brzdicí výkon, prodlužuje brzdnou dráhu a má za určitých okolností za následek výpadek brzdové soustavy.**

- **Při nutnosti zastavení ve svahu přidržujte vozidlo pomocí nožní brzdy, respektive parkovací brzdy.**

»

⚠ POZOR

Uvědomte si, že při hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola při aktivaci funkce kick-down protočit - nebezpečí smyku!

📢 UPOZORNĚNÍ

- Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabránit popojíždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit.
- Necháte-li vozidlo popojíždět s vypnutým motorem a volicí pákou v poloze N, automatická převodovka se poškodí, protože není mazána.
- Pokud převodovka běží v nouzovém programu, jed'te neprodleně k servisnímu partnerovi a nechte závalu odstranit.

Program Launch-Control

✓ Platí pro vozidla: Vznětové motory s výkonem větším než 125 kW nebo u zážehových motorů s více než 140 kW.

Program Launch-Control umožňuje dosažení maximálního zrychlení z místa.

Podmínka: motor dosáhl svojí servisní teploty a volant nebyl natočen.

Otáčky motoru pro Launch-Control jsou u zážehových motorů jiné než u motorů vznětových.

- Deaktivujte při běžícím motoru regulaci prokluzu pohonu (ASR) » strana 289.
- Sešlápněte silně levou nohou silně pedál brzdy a přidržeť jej alespoň 1 sekundu stlačený.
- Volicí páku uveďte do polohy **S** nebo do polohy pro tiptronic.
- Pravou nohou sešlápněte plynový pedál, dokud nedosáhnete otáček cca 3200/min.
- Sejměte levou nohu z pedálu brzdy. Vozidlo vyrazí s maximálním zrychlením.
- ASR po akceleraci opět zapněte.

⚠ POZOR

- Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulé dopravě na silnici.
- Program Launch-Control používejte pouze tehdy, když to poměry silnice a provozu dovolí a nejsou Vaším způsobem jízdy a akceleračními schopnostmi vozidla obtěžováni nebo ohrožováni jiní účastníci provozu.
- Dávejte pozor na to, aby ESC zůstalo zapnuté. Prosím respektujte, že při vypnutém ASR a ESC se mohou kola protáčet a vozidlo může vybočit ze směru. Nebezpečí nehody!

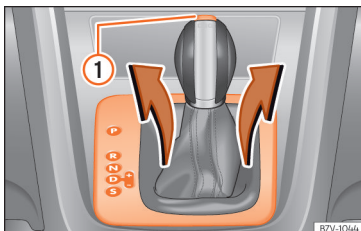
📖 Poznámka

- Po použití programu Launch-Control může teplota převodovky silně stoupnout. Program pak není eventuálně na několik minut

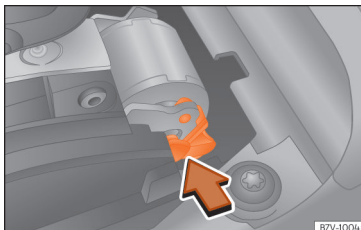
k dispozici. Po chladicí fázi je program zase disponibilní.

- Při zrychlování pomocí programu Launch-Control jsou všechna vozidla silně namáhána. To může vést k vyššímu opotřebení.

Nouzové odjištění uzávěry volicí páky



Obr. 241 Demontáž krytu kulisy řazení



Obr. 242 Nouzové odblokování volicí páky

V případě výpadku proudu při startování (např. vybitý akumulátor) zůstane volicí páka zablokovaná v poloze **P**. K jejímu uvedení do polohy **N** a tak k umožnění pohybu vozidla je určeno nouzové odjišťovací zařízení, nacházející

se pod středovou konzolou. Odblokování vyžaduje odbornou zručnost.

Sejmutí krytu volicí páky

- Zapněte elektronickou parkovací brzdou » .
- Vytáhněte kryt v oblasti manžety volicí páky směrem nahoru » **obr. 241**.

Nouzové odblokování volicí páky

- Zatáhněte za odjišťovací páčku » **obr. 242** ve směru šipky a přidržeť ji v této poloze.
- Tlačítko uzávěry » **obr. 241** na rukojeti volicí páky a uveďte volicí páku do polohy **N**.

POZOR

Pokud není ruční brzda pevně přitažená, nepřesunujte volicí páku z polohy **P**. Pokud se Vám stále ještě zdá, že by se vozidlo mohlo pohybovat, použijte k zajištění pedál brzd. Nebezpečí! Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu a způsobit nehodu nebo závažné poranění.

Doporučení převodového stupně

Volba optimálního převodového stupně

Vždy podle vybavení vozidla se na obrazovce panelu přístrojů zobrazuje doporučení převodového stupně, který by se měl kvůli optimalizaci spotřeby zařadit.

Zobrazení	Význam
	Optimálně zvolený převodový stupeň.
	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

Informace k „čistění“ filtru pevných částic

Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částí téměř nasycený, doporučí jeho funkce automatického čištění pro tuto funkci optimální převodový stupeň » strana 316.

POZOR

Doporučení převodového stupně je pouze pomocnou funkcí a nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

»

- **Zodpovědnost za volbu správného převodového stupně s ohledem na aktuální vnější okolnosti spočívá na řidiči.**

Životní prostředí

Zvolením optimálního převodového stupně se může ušetřit palivo.

Poznámka

Zobrazení doporučení převodového stupně zhasne po sešlápnutí pedálu spojky nebo po vyjmutí volicí páky z polohy pro tiptronic.

Řízení

Informace k řízení

Elektromechanický posilovač řízení se elektronicky přizpůsobuje vždy podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Pokud je ve spínací skřínce zasunut klíč, zůstává při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru vozidlo nadále plně říditelné, je však k řízení zapotřebí větší síla.

Elektronické zamykání sloupku řízení

Vozidla s Keyless Access: Sloupek řízení je zablokován, pokud jsou při vypnutém zapalování otevřeny dveře řidiče. K tomu je nutné, aby

se vozidlo nepohybovalo a příp. byla volicí páka v poloze P.

Jestliže jsou dveře řidiče otevřené a potom je vypnuto zapalování, aktivuje se elektronické zamykání sloupku řízení teprve se zamknutím vozidla klíčkem od vozidla nebo přes snímač v klíče dveří.

Podpora stabilizačního zásahu řízení

Tato podpora poskytuje řidiči podporu řízení v kritických jízdních situacích. Generováním mírného pohybu volantu poskytuje pokyn, ve kterém směru by se mělo řídit (stabilizační řízení), aby se vozidlo stabilizovalo »»» .

POZOR

Podpora stabilizačního zásahu řízení je podpora řízení v kritických situacích. Je to však řidič, kdo musí vozidlo v každém případě řídit.

Kontrolka



Svítil červeně

Výpadek řízení.

Nepokračujte v jízdě, co možná nejdříve a bezpečným způsobem zastavte vozidlo. Jeďte přímo k některému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit.



Svítil žlutě

Omezená funkčnost řízení.

Opatrně jeďte k některému servisnímu partnerovi, aby řízení zkontroloval.

Rozsvítí-li se výstražná kontrolka po vypnutí a opětovném spuštění motoru a po krátké jízdě již nesvítí, **není** nutné řízení kontrolovat.

NEBO: 12voltový akumulátor vozidla byl odpojen a opět připojen.

Ujeďte krátkou vzdálenost rychlostí 15 - 20 km/h (9 - 12 mph).



Bliká červeně

Vadné elektronické zamykání sloupku řízení.

Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc.



Bliká žlutě

Sloupek řízení se zasekává.

Otočte trochu na místě volantem v obou směrech.

NEBO: Sloupek řízení se nezamýká, resp. neodemyká. Vytáhněte klíč vozidla ze spínací skříňky a znovu zapněte zapalování. Věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.

Nerozjíždějte se, pokud po zapnutí zapalování zůstává sloupek řízení zamčený. Vyhledejte odbornou pomoc.

Kontrolka se při zapnutí zapalování na několik sekund rozsvítí. Po naskočení motoru musí zhasnout.

Spuštění motoru a jízda

⚠ POZOR

Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.

- Ignorování výstražných kontrol a textových informací může mít za následek nepojízdnost vozidla v silničním provozu, poškození vozidla nebo nehody a závažná poranění.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Adaptivní regulace podvozku DCC*

Způsob funkce a ovládání



Obr. 243 Ve středové konzole: tlačítko pro nastavení adaptivní regulace podvozku.

Adaptivní regulace podvozku přizpůsobuje tlumení podvozku během jízdy neustále po-

ze jízdní dráhy a příslušné jízdní situaci podle přednastaveného programu.

V programu „Sport“ se přizpůsobuje také počet řízení.

Program	Doporučené jízdní situace
„COMFORT“ C	Vyladění se zaměřením na pohodlí, např. při jízdách po špatných nebo dlouhých jízdních dráhách.
„NORMAL“	Vyvážené vyladění, např. pro každodenní použití.
„SPORT“ S	Sportovní vyladění, např. při sportovním způsobu jízdy.

Výběr programu

- Zapněte zapalování.
- Tiskněte tlačítko **C** / **S** tak dlouho, až se zobrazí zvolený program.

Program „NORMAL“ je aktivní, pokud v tlačítku nesvítí ani **C** ani **S**.

⚠ POZOR

Nastavení adaptivní regulace podvozku během jízdy může odvádět pozornost od dopravního provozu a vést k nehodám.

⚠ POZOR

Nastavením tlumení se mohou změnit jízdní vlastnosti. Adaptivní regulace podvozku nikdy nesmí navádět k tomu, aby došlo k bezpečnostnímu riziku.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

i Poznámka

Pokud adaptivní regulace podvozku nefunguje, jak je popsáno v této kapitole, nechte adaptivní regulaci zkontrolovat u servisního partnera.

i Poznámka

Při funkční závadě adaptivní regulace podvozku blikají v tlačítku ukazatelé **C** a **S**. Jízdní komfort může být ovlivněn závadou. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Pokyny k jízdě

Záběh

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových dílů. »

Záběh motoru

Nový motor je nutné během prvních 1500 kilometrů (1000 mil) nechat zaběhnout. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobí.

Způsob jízdy během prvních 1500 km (1000 mil) rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Také potom by se mělo jezdit (zvláště v případě studeného motoru) s mírnými otáčkami motoru, aby se zmenšilo opotřebení motoru a zvýšil možný jízdní výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přeřaďte vždy na nižší převodový stupeň. **Prvních 1000 kilometrů (600 mil):**

- Nejezděte na plný plyn.
- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.
- Nejezděte s přívěsem.

Od 1000 do 1500 kilometrů (600 až 1000 mil) postupně zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.

Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové disky a výměna pneumatik » strana 331.
- Informace k brzdám » strana 283.

Životní prostředí

Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.

Pohon všech kol (4Drive)

✓ Platí pro vozidla s pohonem všech kol 4Drive

Při pohonu všech kol jsou poháněna všechna čtyři kola.

Všeobecné pokyny

U pohonu všech kol se hnací síla rozděluje na všechna čtyři kola. Probíhá to automaticky v závislosti na Vašem způsobu jízdy a aktuálních poměrech vozovky. Viz také » strana 287.

Koncepce pohonu všech kol je uvažována pro vysoký výkon motoru. Vaše vozidlo je mimořádně výkonné a má jak za normálních poměrů na vozovce tak i při sněhu a náledí vynikající jízdní vlastnosti. Právě proto je nutné dodržovat určité bezpečnostní pokyny » ⚠.

Zimní pneumatiky

Pohonem všech kol má Vaše vozidlo i se sériovými pneumatikami při zimních poměrech na vozovkách dobrý tah. Přesto Vám doporučujeme použít v zimě vždy na všechna čtyři kola zimní, resp. celoroční pneumatiky, protože se tím především také zlepši brzdný účinek.

Sněhové řetězy

Při povinnosti použít sněhové řetězy musíte sněhové řetězy použít i u vozidla s pohonem všech kol » strana 335.

Výměna pneumatik

U vozidel s pohonem všech kol smí být použity pouze pneumatiky se stejným jízdním obvodem. Zamezte také jízdě s pneumatikami s různou hloubkou profilu » strana 331.

Terénní vozidlo?

Váš SEAT není terénní vozidlo: světlá výška je proto příliš nízká. Vyhýbejte se proto nezpevněným cestám.

⚠ POZOR

- Také u vozidel s pohonem všech kol by se měl Váš způsob jízdy vždy přizpůsobit stavu vozovky a dopravní situaci. Nabídka zvýšené bezpečnosti Vás nesmí svádět k tomu, podstupovat bezpečnostní riziko! Nebezpečí nehody!
- Brzdná schopnost Vašeho vozidla je omezena přilnavostí pneumatik. Není proto jiná než u vozidla s pohonem dvou kol. Nenechte se proto ani na hladké, kluzké vozovce existujícím zrychlením svést k příliš vysoké rychlosti. Nebezpečí nehody!
- Uvědomte si, že na mokré vozovce mohou při příliš vysoké rychlosti přední kola „plavat“ (aquaplaning). Na rozdíl od vozidel s předním pohonem se začátek ztráty

kontaktu s vozovkou nesignalizuje náhlým zvýšením otáček motoru. Z uvedených důvodů doporučujeme vždy přizpůsobit Vaši rychlost stavu vozovky. Nebezpečí nehody!

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Hospodárným způsobem jízdy lze snížit spotřebu o 10 - 15%. Níže najdete tipy na ochranu životního prostředí a zároveň Vaší peněženky.

Aktivní management válců (ACT®)*

V závislosti na vybavení vozidla může aktivní management válců (ACT®) odpojovat některé válce motoru, pokud jízdní situace nevyžaduje nadměrný výkon. Počet aktivních válců lze zobrazit na displeji panelu přístrojů » strana 71.

Předvídavá jízda

Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Pokud je to možné, nechejte vozidlo dojíždět se **zařazeným rychlostním stupněm**. Tím docílený brzdící účinek motoru šetří brzdy a pneumatiky, výfukové plyny a spotřeba paliva jsou při tom nulové.

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je včasné řazení na vyšší převodový stupeň.

Manuální převodovka: Zařaďte co možná nejdříve z prvního do druhého převodového stupně. Zvolený převodový stupeň má za úkol, aby byla spotřeba paliva příznivá. Zvolte stupeň přizpůsobený dané jízdní situaci a dávejte pozor, aby motor běžel stále plynule.

Automatická převodovka: Sešlapujte pomalu plynový pedál a vyvarujte se funkci „kick-down“.

Vyhýbání se jízdy na plný plyn

Maximální rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy plně využívat. Se zvyšující rychlostí se zvyšují spotřeba paliva, výfukové emise a hluchost jízdy. Pomalejší jízda šetří palivo.

Omezení volnoběhu motoru

U vozidel se systémem Start-Stop se automaticky snižují fáze volnoběhu. U vozidel bez systému Start-Stop se vyplatí odstavit motor například u železničních závor a na semaforech s delší fází červené. V závislosti na motoru je již při pauze zahřátého motoru od asi 5 sekund úspora paliva vyšší než množství paliva, které je potřeba pro opětovné nastartování motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání

jsou opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjeďte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbou můžete již před nástupem jízdy vytvořit předpoklad pro jízdu s úsporou paliva. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**. Chybně seřízený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Motor a systém čištění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se snížila spotřeba a emise škodlivých látek.

Studený motor spotřebuje nadměrně velké množství paliva. Teprve asi po čtyřech kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí.

Dodržování tlaku vzduchu v pneumatikách

Dávejte stále pozor na správný tlak vzduchu v pneumatikách » strana 332 za účelem úspory paliva. Již o polovinu bar nižší tlak může zvýšit spotřebu paliva o 5%. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebení** pneumatik a zhoršenému jízdnímu chování. »

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10 % více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, doporučuje se vyhýbat se zbytečnému nákladu.

Jelikož střešní nosič zavazadel zvyšuje **odpor vzduchu** vozidla, měl by se v případě nepoužívání sejmut. Tím ušetříte při rychlosti 100-120 km/h (62-75 mph) přibližně 12 % paliva.

Úspora elektrického proudu

Motor pohání alternátor a vytváří takto elektřinu. To znamená, že s přibývajícím spotřebou proudu rovněž stoupá spotřeba paliva! Elektrické spotřebiče tedy vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiče s vysokou spotřebou jsou např. větrací ventilátor zapnutý na vysoký stupeň, vyhřívání zadního skla a vyhřívání sedadel*.

Poznámka

- Je-li k dispozici systém Start-Stop, neměl by se vypínat.
- Při rychlosti jízdy vyšší než 60 km/h (37 mph) se doporučuje zavírat boční okna.
- Při jízdě nikdy neopírejte nohu o pedál spojky. Tím vznikající tlak může způsobovat prokluz spojkové lamely, ta se silněji opotřebovává a může se poškodit.

- Neudržujte vozidlo zastavené ve stoupání pomocí spojkového pedálu. Použijte brzdy. Tím se sníží spotřeba paliva a zamezí se poškození lamely spojky.
- Při jízdách v klesání využívejte zařazením vhodného převodového stupně brzdicí účinek motoru. Tím klesne spotřeba na „nulu“ a šetří se brzdy.

Projíždění zatopených vozovek

Aby se předešlo poškození vozidla při projíždění zatopených silnic, dodržte následující pokyny:

- Hladina vody smí sahát maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jed'te nanejdvů rychlostí chůze.

POZOR

Po jízdách zatopenými oblastmi se může v důsledku mokřích brzdových kotoučů a třecích segmentů omezit účinek brzd »» strana 283.

UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka nebo elektrická soustava.
- Vypněte systém Start-Stop* vždy při průjezdu vodou »» strana 247.

Poznámka

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.
- Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Protijedoucí vozidla mohou vyvolat vlny, které mohou překročit kritickou výšku Vašeho vozidla!
- Vyhýbejte se průjezdu slanou vodou (korozí) »» strana 341.

Jízdy v zahraničí

- U vozidel se zážehovým motorem je třeba dbát na to, aby na celé jízdě trase bylo možné natankovat bezolovnatý benzin »» strana 311, Druhy paliva. Informujte se o síti čerpacích stanic s bezolovnatým benzinem.
- V některých zemích se možná neprodává Vaše vozidlo a nemusí být dostupné určité náhradní díly nebo u servisních partnerů SE-AT lze provádět opravy pouze v omezeném rozsahu.

Servisní partneři SEAT, stejně tak i importéři jsou Vám kdykoliv k dispozici s informacemi o technické přípravě vozidla, nezbytných úkonech údržby a možných opravárenských pracích.

① UPOZORNĚNÍ

SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

Asistenční systémy řidiče

Tempomat (GRA)*

Kontrolka

 Svítí zeleně

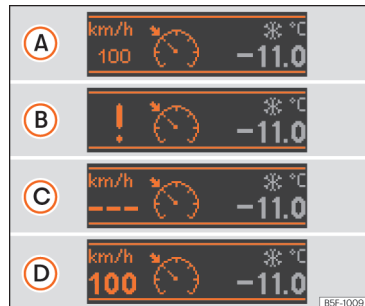
Tempomat (GRA) je zapnut a reguluje.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »» ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 88.

Úvod k tématu



Obr. 244 Na displeji panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.

Tempomat (GRA) udržuje nepřetržitě naprogramovanou rychlost od přibližně 20 km/h (15 mph).

Tempomat (GRA) snižuje rychlost, tím že již nezrychluje, ne sešlápnutím brzdy »» ⚠.

Informace na displeji

Existují různá provedení tempomatu. U vozidel s multifunkčním ukazatelem (MFA) se uložená rychlost zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Stav tempomatu »» **obr. 244**

Ⓐ Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se objeví v malých zatmavených číslech.

»

- Ⓑ Systémová chyba. Vyhledejte servisního partnera.
- Ⓒ Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.
- Ⓓ Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

Řazení v režimu tempomatu

Tempomat brzdí, jakmile sešlápnete spojku, a po řazení automaticky zase zasahuje.

Jízda z kopce s tempomatem

Nemůže-li tempomat udržet při jízdě z kopce konstantní rychlost, přibrzděte a popřípadě přehraďte dolů. Při použití brzdy se tempomat dočasně vypne.

Automatické vypnutí

Funkce tempomatu se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- Pokud se po určitou dobu sešlapuje plynový pedál a překročí se uložená rychlost.
- Při aktivaci dynamických systémů regulace jízdy ESC, ASR atd.
- Když sešlápnete brzdový pedál.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.
- Při přesunutí volicí páky z polohy **D** nebo **S**.

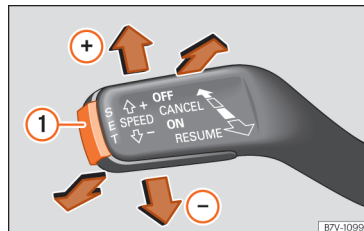
- Když je u mechanické převodovky zařazen 1. převodový stupeň.
- Když se delší dobu ovládá spojkový pedál.

⚠ POZOR

Nelze-li jet bezpečně konstantní rychlostí s dostatečným odstupem, může použití tempomatu zavinit nehodu a závažné poranění.

- Nepoužívejte tempomat při hustém provozu, při příliš malém odstupu, na příkrých, zatáčkovitých a kluzkých úsecích silnice a na zaplavených silnicích.
- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.
- Rychlost a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.
- Aby se předešlo neúmyslné regulaci rychlosti, tempomat po použití vypněte.
- Je-li uložená rychlost pro právě existující poměry příliš vysoká, je nebezpečné ji opět převzít.
- Při jízdě v prudkém klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvyšovat. V tomto případě přibrzděte a přehraďte dolů.

Ovládání tempomatu



Obr. 245 Vlevo na sloupku řízení: třetí páčka k ovládání tempomatu.

Zapnutí

- Pohněte třetí páčkou směrem k volantu do polohy **OFF ON**.

Protože ještě není uložena žádná rychlost, regulace neprobíhá.

Aktivace regulace

- Stiskněte tlačítko **SET** » obr. 245 ①.

Aktuální rychlost se uloží a aktivuje se tempomat.

Dočasné přerušení

- Uved'te páčku do polohy **CANCEL** a uvolněte ji nebo sešlápněte brzdu.

Regulace se dočasně vypne. Rychlost zůstává uložena.

Opětovné zapnutí regulace

- Uved'te páčku do polohy **RESUME** a uvolněte ji.

Regulace s uloženou rychlostí se aktivuje.

Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost lze nastavovat během regulace tempomatu.

- Ke zvýšení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) uved'te páčku do polohy **RESUME**.
- Ke zvýšení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stlačte páčku směrem nahoru **SPEED+** .
- Stiskněte tlačítko **SET** » **obr. 245** , pro snížení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph).
- Ke snížení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stlačte páčku směrem dolů **SPEED-** .

K plynulé změně uložené rychlosti stlačte páčku ve směru **SPEED+**  nebo **SPEED-**  a přidržeťte ji stlačenou. Vozidlo upravuje aktuální rychlost zrychlováním nebo potlačáním zrychlování. Vozidlo aktivně nebrzdí.

Vypnutí

- Pohněte páčkou do polohy **OFF**.

Systém se vypne a uložená rychlost vymaže.

Systémy podpory brzd (Front Assist)***Úvod k tématu**

Cílem systému je zabránění čelním kolizím s objekty, které se nacházejí na vozovce před vozidlem, resp. minimalizovat jejich následky.

V závislosti na více faktorech a kritické situaci reaguje systém postupně. Nejříve řidiče varuje a v případě, že řidič nereaguje nebo je jeho reakce nedostatečná, aktivuje vlastní tlisňové brzdění.

Funkce slouží k zamezení nárazů se zaparkovanými vozidly nebo vozidly jedoucími stejným směrem ve stejném jízdním pruhu.

V ostatních nebezpečných situacích se funkce třeba neaktivuje » .

Systém Front Assist je aktivovaný při rychlostech od 4 km/h (2,5 mph) do 210 km/h (130 mph). V závislosti na různých podmínkách se kvůli optimalizaci vlastností systému některé dále popsané funkce ignorují.

Front Assist je jízdní asistent, který v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

Výstraha odstupu

Když systém rozpozná, že vůči vpředu jedoucímu vozidlu existuje příliš malý odstup, varuje řidiče na displeji panelu přístrojů pomocí tohoto symbolu .

Okamžik výstrahy se mění vždy podle chování řidiče a zásadně podle rychlosti.

Předběžná výstraha (úvodní varování)

Když systém rozpozná možnou kolizi s vpředu jedoucím vozidlem nebo objektem, varuje řidiče akustickým signálem a informací na displeji panelu přístrojů » **obr. 246**.

Okamžik výstrahy se mění v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Současně je vozidlo připravováno na možné tlisňové brzdění » .

Kritická výstraha

Když řidič na **předběžnou výstrahu** nereaguje, může systém aktivně ovlivnit brzdy a iniciovat krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí kolize.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič na **kritickou výstrahu** rovněž nereaguje, může systém spustit vlastní tíšňové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na úrovni nebezpečnosti situace.

Asistence při tíšňovém brzdění ze strany řidiče

Systém umí rozpoznat, že řidič nepoužívá dostatečné brzdy, aby se předešlo kolizi. V tomto případě se intenzita brzdění zvyšuje.

Systém nemůže v některých případech kolizi zabránit, avšak její následky se prostřednictvím zmenšení rychlosti a nárazové energie zřetelně sniží.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »  v Výstrážné a kontrolní svítilny na straně 88.

POZOR

Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikou dané meze ani nahradit řidiče s ohle-

dem na kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou tíšňovou situaci.

POZOR

Po výstraze systému Front Assist si ihned uvědomte existující situaci a vždy v závislosti na ní zabraňte kolizi.

- Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je. Vyhleďte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

- Rychlost a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel přispívá viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.

- Front Assist sám o sobě nedokáže neohdánám a těžkým zraněním zabránit.

- Ve složitých jízdních situacích může Front Assist varovat a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo zapotřebí.

- Je-li funkčnost systému Front Assist omezena v důsledku znečištění nebo chybného seřízení radarového snímače, může systém poskytovat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.

- Front Assist nereaguje na křižující nebo ve stejném jízdním pruhu v protisměru se pohybující zvířata nebo vozidla.

- Front Assist nereaguje na chodce, kteří jdou ve stejném jízdním pruhu v protisměru.

- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.

Poznámka

- Při zapnutém systému Front Assist zůstávají výstrážné pokyny jiných funkcí na displeji potlačené.

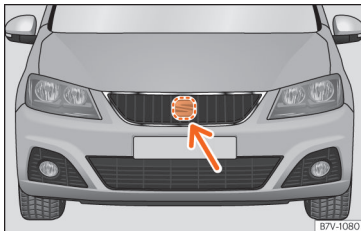
- Když Front Assist zahájí brzdění, je pedál brzdy „tvrdší“.

- Automatické brzděné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.

- Front Assist dokáže vůz zabrzdit a dokonce ho úplně zastavit. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!

- Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je.

Radarový snímač



Obr. 247 V přední části za logem SEAT: radarový snímač.

V oblasti předku vozidla za logem značky SEAT se nachází radarový snímač » » » **obr. 247**.

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami nebo povětrnostními vlivy, jako je déšť nebo mrholení. V tomto případě systém Front Assist nepracuje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **Front Assist: snímač bez výhledu!** Vyčistěte radarový snímač » » » ①.

Pokud radarový snímač opět bezvadně funguje, je Front Assist opět k dispozici. Informace na displeji zmizí.

Funkčnost systému Front Assist může být ovlivněna intenzivním zpětným zářením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku

existence kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmějí být umístěny žádné nálepky, přídavné světlomety nebo něco podobného, protože by to mohlo negativně ovlivňovat funkci systému Front Assist.

Provoz systému Front Assist se může narušit při nevhodných opravách předku vozidla nebo na rámu vozidla provedených změnách. SEAT proto doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Máte-li dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypnete Front Assist. Můžete tak zabránit možným nebezpečným situacím, způsobeným nesprávným způsobem funkce systému. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Snímač se může přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.
- Opravné práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.
- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání systémů podpory brzdění (Front Assist)



Obr. 248 Na displeji panelu přístrojů: informace o vypnutí systému Front Assist.

Front Assist se aktivuje při zapnutí zapalování.

Je-li systém Front Assist vypnutý, jsou také deaktivované funkce **předběžná výstraha** a **výstraha odstupu**.

SEAT doporučuje nechávat systém Front Assist zapnutý. Výjimky » » » strana 266, Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích.

Vypnutí a zapnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- Prostřednictvím tlačítka asistenčních systémů řidiče zvolíte odpovídající možnou volbu menu » » » strana 86.

»

• **NEBO:** prostřednictvím menu panelu přístrojů **Nastavení > Asistenti > Front Assist**. V závislosti na výbavě je pro přístup do menu **Nastavení** potřeba použít šípky a kolečko na multifunkčním volantu nebo tlačítko na páčce stěračů »» strana 85.

Je-li systém Front Assist vypnutý, objeví se v panelu přístrojů informace  »» obr. 248.

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžnou výstrahu lze aktivovat, resp. deaktivovat v menu panelu přístrojů **Nastavení > Asistenti > Front Assist** »» strana 73.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci předběžné výstrahy zapnout.

Zapnutí a vypnutí výstrahy odstupu

Výstrahu odstupu lze aktivovat, resp. deaktivovat prostřednictvím menu panelu přístrojů **Nastavení > Asistenti > Front Assist** »» strana 73.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci výstrahy odstupu zapnout.

Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích

V následujících situacích by měl systém Front Assist vzhledem k omezením funkce tohoto systému vypnout:

- Při vlečení vozidla.
- Nachází-li se vozidlo na jednonápravovém válcovém zkušebním zařízení.
- Při závadě radarového snímače.
- Po nějakém silném nárazu na radarový snímač.
- Pokud v různých situacích zbytečně zasahoval.
- Při přechodném zakrytí radarového snímače nějakým přišlušenství.
- Má-li se vozidlo naložit kvůli přepravě.

Meze systému

Pro Front Assist jsou nastaveny systémem podmíněné meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neúčelné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

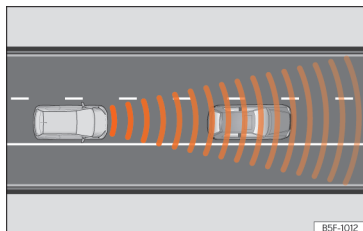
Následující podmínky mohou mít za následek, že systém sledování okolí Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V první chvíli po zapnutí zapalování, z důvodu první vlastní kalibrace systému.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud je radarový senzor špinavý nebo zakryt.
- Při projíždění úzkými zatáčkami nebo u komplexních jízdních tratí.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Když je vypnuta funkce ASR nebo funkce ESP byla aktivována v režimu **Sport** »» strana 289.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou závadu.
- Při existenci kovových předmětů, např. svodidel nebo při stavebních pracích používajících desek.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křížujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.

- Náklad a nastavby jiných vozidel, které vyčívají na straně, směrem dozadu nebo přes ně.

Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control ACC)*

Úvod k tématu



Obr. 249 Rozpoznávací oblast.

ACC je rozšířením funkce regulace rychlosti vozidla (tempomatu - GRA) » » ⚠.

Dovoluje řidiči programovat rychlost jízdy mezi 30 km/h (20 mph) a 160 km/h (100 mph) nebo 210 km/h (130 mph) a volit požadovaný odstup od vpředu jedoucího vozidla.

ACC přizpůsobuje rychlost vozidla tak, aby vždy podle rychlosti byla dodržena bezpečná vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.

Jede-li vozidlo za nějakým jiným vozidlem, sníží ACC rychlost tak, aby se přizpůsobila rychlosti vpředu jedoucího vozidla a udržel tím příslušný odstup. Když před Vámi jedoucí vozidlo zrychlí, zajistí ACC zrychlení nejvýše do naprogramované rychlosti.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, dokáže ACC vozidlo **zabrzdit až do úplného zastavení**, pokud před Vámi zastaví jiné vozidlo.

Doporučuje se zvýšit odstup v případě mokré vozovky.

Požadavek zásahu ze strany řidiče

ACC podléhá určitým systémem daným omezením. Znamená to, že řidič za určitých okolností musí sám regulovat rychlost a odstup s ohledem na jiná vozidla.

V tomto případě se Vám na obrazovce panelu přístrojů zobrazí, že je nutný Váš zásah brzdovým pedálem a zazní zvukový výstražný pokyn » » strana 268.

⚠ POZOR

V systému ACC obsažená technologie nemůže něčeho dosáhnout ani mimo meze samotného systému, ani s popřením fyzikálních přírodních zákonů. Pokud je použít

ván nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nepoužívejte systém ACC při špatné viditelnosti, v nepřehledných úsecích silnice s mnoha zatáčkami nebo při nebezpečí smyku.
- Nepoužívejte ACC při jízdách v terénu nebo na nepevných vozovkách. ACC je určeno pouze pro použití na dlážděných/asfaltovaných vozovkách.
- ACC nereaguje při přibližování k pevné překážce, jako je konec dopravní zácpy, rozbité auto nebo vůz stojící na semaforech.
- ACC reaguje pouze u osob, pokud je k dispozici identifikace chodců. Systém nereaguje v případě křižujících nebo se ve stejném jízdním pruhu v protisměru pohybujících zvířat nebo vozidel.
- Nesníží-li ACC dostatečně rychlost, vozidlo ihned přibrzdněte.
- Při jízdě s nouzovým kolem existuje možnost, že se ACC automaticky vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.
- Když vozidlo i přes požadavek na zásah ze strany řidiče pokračuje v jízdě, přibrzdněte vozidlo.

»

- Když je na displeji panelu přístrojů vyžádán zásah ze strany řidiče, regulujte odstup sami.
- Řidič musí stále být připraven na zrychlování a brzdění.

Poznámka

- Pokud ACC nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera. SEAT proto doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.
- Nejvyšší povolená rychlost u aktivovaného ACC je omezena na 210 km/h (130 mph).
- By-li systém ACC aktivován, můžete někdy během brzdícího procesu slyšet zvláštní zvuky, vyvolávané brzdovou soustavou.

Symbody na displeji panelu přístrojů a kontrolky



Snížení rychlosti prostřednictvím ACC pro zachování odstupu k vozidlu jedoucímu před Vámi není dostatečný.

Brzdit! Sešlápněte brzdový pedál! Je nutný zásah řidiče.



ACC není aktuálně k dispozici^{a)}.

U zastaveného vozidla vypněte motor a opět jej spusťte. Zkontrolujte oblast loga značky SEAT na předku vozidla » » » **obr. 251**. Pokud i nadále není k dispozici, vyhledejte prosím odborný servis, aby systém zkontrolovali.

^{a)} Na barevném displeji panelu přístrojů je symbol barevný.



ACC je aktivní.

Před Vámi nebylo rozpoznáno vozidlo. Naprogramovaná rychlost je konstantně udržována.



Pokud má symbol bílou barvu: ACC je aktivní.

Před Vámi jedoucí vozidlo bylo identifikováno. ACC reguluje rychlost a odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi.



Pokud má symbol šedou barvu: ACC není aktivní (standby).

Systém je zapnut, ovšem nereguluje.



Kontrolka svítí zeleně.

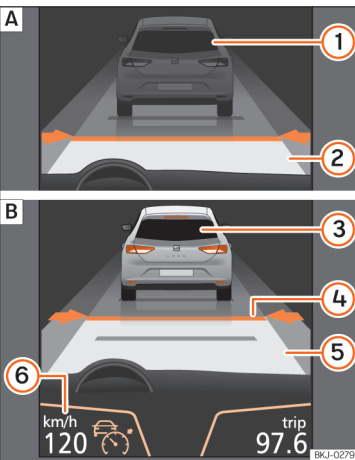
ACC je aktivní.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítílny. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » » »  v Výstražné a kontrolní svítílny na straně 88.

Zobrazení na displeji



Obr. 250 Na displeji panelu přístrojů: **A** neaktivní ACC (standby). **B** aktivní ACC.

Zobrazení na displeji » » » **obr. 250**:

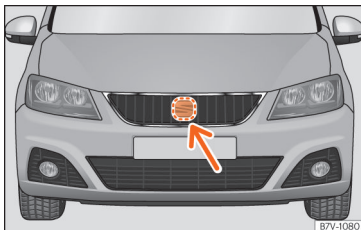
- 1 Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. ACC je neaktivní a nereguluje rychlost.

- ② Vzdálenost od před vámi jedoucího vozu. ACC je neaktivní a nereguluje odstup.
- ③ Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. ACC je aktivní a reguluje rychlost.
- ④ Řidičem nastavená úroveň odstu-
pu 2.
- ⑤ ACC je aktivní a reguluje odstup v závis-
losti na rychlosti.
- ⑥ Pomocí systému ACC naprogramovaná
rychlost.

i Poznámka

Při zapnutém ACC zůstávají výstražné po-
kyny na obrazovce přístrojové desky
z důvodu jiných funkcí zasloučeny, jako na-
příklad v případě příchozího telefonátu.

Radarový snímač



Obr. 251 V přední části za logem SEAT: rada-
rový snímač.

V oblasti předku vozidla za logem značky SE-
AT se nachází radarový snímač »» obr. 251.

Registrační schopnost radarového snímače
může být snížena nečistotami nebo povětr-
nostními vlivy, jako je déšť nebo mrholení.
V takovém případě automatická regulace od-
stupu (ACC) nefunguje. Na displeji panelu
přístrojů se objeví následující informace: **ACC:
snímač bez výhledu!** Vyčistěte oblast ko-
lem loga značky SEAT »» ❶.

Když radarový snímač opět pracuje bezvad-
ně, je ACC opět k dispozici. Informace na dis-
pleji panelu přístrojů zhasne a ACC lze opět
zapnout.

Provoz ACC může být ovlivněn silným in-
verzním zrcadlením radarového signálu. To se
může vyskytnout například v parkovací budo-
vě nebo v důsledku existence kovových před-
mětů (např. svodidel nebo při stavebních pra-
cích používaných desek).

Místo, které je vpředu a kolem snímače, nesmí
být zakryto lepicí páskou, dodatečnými světly
nebo něčím podobným, protože to může
ovlivnit provoz ACC.

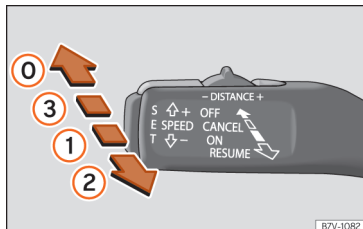
Provoz systému ACC se může narušit při ne-
vhodných opravách předku vozidla nebo na
rámu vozidla provedených změnách. SEAT
doporučuje vyhledat servisního partnera SE-
AT.

❶ UPOZORNĚNÍ

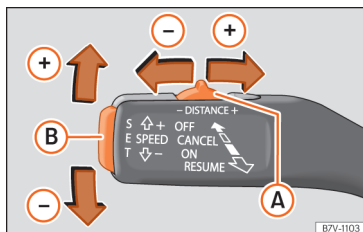
Máte-li dojem, že byl radarový snímač po-
škozen nebo přemístěn, vypněte ACC. Mů-
žete předejít možným poškozením. V tomto
případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Snímač se může přestavit nárazem. To
může narušit účinnost systému nebo mít za
následek jeho vypnutí.
- Oprávněné práce na radarovém sní-
mači vyžadují zvláštní odborné znalosti
a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje
vyhledat servisního partnera SEAT.
- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led ra-
ději odmrazovacím sprejem bez rozpouště-
del.

Ovládání systému ACC



Obr. 252 Vlevo na sloupku řízení: třetí páčka k ovládání systému ACC.



Obr. 253 Vlevo na sloupku řízení: třetí páčka k ovládání systému ACC.

Je-li systém ACC zapnutý, zapne se na přístrojové desce zelená kontrolka  a na obrazovce se zobrazí naprogramovaná rychlost a stav systému ACC **» obr. 250.**

Která nastavení systému ACC jsou možná?

- Zapnutí a aktivace ACC **» strana 270.**
- Naprogramování rychlosti **» strana 270.**
- Naprogramování úrovně odstupů **» strana 270.**
- Vypnutí a deaktivování ACC **» strana 271.**
- Nastavení přednastavené úrovně odstupů na počátku jízdy **» strana 271.**
- Nastavení profilu jízdy **» strana 271.**
- Podmínky, za kterých ACC nereaguje **» strana 271.**

Zapnutí a aktivace systému ACC

Při zapínání a aktivaci ACC je zapotřebí věnovat pozornost poloze volicí páky, rychlosti vozu a poloze třetí páčky pro ACC.

- V případě manuální převodovky může být zařazen každý převodový stupeň s výjimkou prvního. V případě automatické převodovky se musí volicí páka nacházet v poloze **D** nebo **S**. Rychlost musí být vyšší než přibližně 30 km/h (18 mph).
- K aktivaci systému ACC pohněte páčkou do polohy **ON** **» obr. 252 ①**. V tomto okamžiku není ACC aktivní a není naprogramována žádná rychlost.
- Potom stiskněte tlačítko **SET** **» obr. 253 ②** nebo pohněte páčkou do polohy **RESUME** **» obr. 252 ②**. V tomto okamžiku

je systém ACC aktivovaný a programují se rychlost a odstup. Informace v panelu přístrojů se změní na **Aktivní** **» obr. 250 ③**.

U aktivovaného ACC udržuje vozidlo naprogramovanou rychlost a nastavený odstup od před ním jedoucího vozidla. Jak rychlost tak i odstup se dají kdykoliv změnit.

Uložení rychlosti

- K naprogramování rychlosti posouvejte třetí páčku směrem nahoru **④** nebo směrem dolů **⑤** až k dosažení požadované rychlosti **» obr. 250 ⑥**. Nastavení rychlosti se provádí v krocích 10 km/h (6 mph).
- Chcete-li rychlost zvýšit v krocích 1 km/h (0,6 mph) pohněte páčkou do polohy **RESUME** **» obr. 252 ②**, resp. k jejím snížení stiskněte tlačítko **SET** **» obr. 253 ②**.

Naprogramovanou rychlost lze měnit během jízdy nebo stojícího vozidla.

Programování úrovně odstupů

- Pro zvýšení nebo snížení úrovně odstupů pohněte tlačítkem **A** směrem doleva nebo doprava **» obr. 253**.

Na displeji panelu přístrojů se změní zvolená úroveň odstupů **» obr. 250 ④**. Můžete si vybrat z 5 různých úrovní odstupů. SEAT doporučuje úroveň 3. Naprogramovaný odstup během jízdy nebo u stojícího vozidla změnit **» ②**.

Vypnutí a deaktivace systému ACC

• K deaktivaci systému ACC pohněte páčkou do polohy **OFF** (pevně) »» obr. 252 ④. V tomto okamžiku se objeví text **ACC deaktivován** a funkce je zcela deaktivovaná.

Pokud nechcete systém ACC vypnout, nýbrž pouze dočasně uvést do neaktivního režimu (standby), pohněte třetí páčkou do polohy **CANCEL** ③ nebo sešlápněte pedál brzdy.

Pokud vozidlo stojí a otevrou se dveře řidiče, přejde ACC rovněž do neaktivního režimu (standby).

Nastavení přednastavené úrovně odstupů při zahájení jízdy

Při mokré silnici je nutné odstup od vpředu jezdoucího vozidla zvolit větší než v případě suché vozovky »» ④.

Úroveň odstupů lze prostřednictvím zapnutí systému ACC volit předem následovně: velmi krátká, krátká, střední, dlouhá, velmi dlouhá a poslední úroveň odstupů. V závislosti na výbavě je pro přístup do menu **Nastavení** potřeba použít šipky a kolečko na multifunkčním volantu nebo tlačítko na páčce stěračů »» strana 85.

Nastavení jízdního režimu

Přes jízdní profil lze ovlivnit zrychlení a zpoždění vozidla u aktivovaného ACC. Prostřednictvím menu panelu přístrojů **Nastave-**

ní > Asistenti > ACC > Základní nastavení lze volit mezi 3 různými profily:

- Normal
- Sport
- Eco

V závislosti na výbavě je pro přístup do menu **Nastavení** potřeba použít šipky a kolečko na multifunkčním volantu nebo tlačítko na páčce stěračů »» strana 85.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že ACC nereaguje:

- Pokud je plynový pedál prošlápnut.
- Pokud je zařazena rychlost.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou závadu.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Rychlost je vyšší než asi 210 km/h (130 mph).

⚠ POZOR

Existuje nebezpečí srážky najetím, když se vzdálenost od před Vámi jedoucího vozidla zmenší a rozdíl rychlostí mezi oběma vozidly je příliš velký, takže snížení rychlosti ze

strany systému ACC není dostatečné.

V tomto případě je nutné ihned přibrzdit!

- Je možné, že ACC nedokáže správně rozpoznat všechny situace.
- Sešlápnutí pedálu plynu může mít za následek, že systém ACC neprovede brzdění. Zrychlení řidiče má prioritu vůči zásahu tachometru nebo tempomatu.
- Buďte prosím vždy připraveni na to, že vozidlo musíte kdykoliv zabrzdít.
- Dodržujte vždy příslušné předpisy pro každou zemi s ohledem povinné minimální vzdálenosti od vozidel před Vámi jedoucích.
- Je nebezpečné regulaci aktivovat a na programovanou rychlost znovu nastartovat, pokud to nepřipouští podmínky na vozovce, dopravní nebo povětrnostní podmínky. Nebezpečí nehody!

i Poznámka

- Naprogramovaná rychlost se smaže, pokud se ACC zapne, resp. vypne.
- Když se vypne regulace prokluzu pohonu při zrychlování (ASR), systém ACC se automaticky odpojí.
- U vozidel se systémem Start-Stop se motor během fáze zastavování u systému ACC vypne a pro pokračování v jízdě opět zapne.

Dočasná deaktivace systému ACC v určitých situacích

V následujících situacích je nutné systém ACC v důsledku mezí systému deaktivovat » » »:

- Při předjížděcích procesech, v úzkých zatáčkách nebo na horských silnicích, kruhových objezdech, ve zrychlovacích nebo zpomalovacích jízdních pruzích nebo v úsecích stavenišť, aby se zabránilo zrychlování systému k dosažení naprogramované rychlosti.
- Při projíždění tunelu, protože by se tím omezil provoz.
- Při pomalejší jízdě jiných vozidel v levém jízdním pruhu. V tomto případě byste předjížděli zprava vozidla, která jedou v levém jízdním pruhu pomaleji.
- Při silném dešti, sněžení nebo mrholení může dojít k tomu, že se vpředu jedoucí vozidlo nezaregistruje.

⚠ POZOR

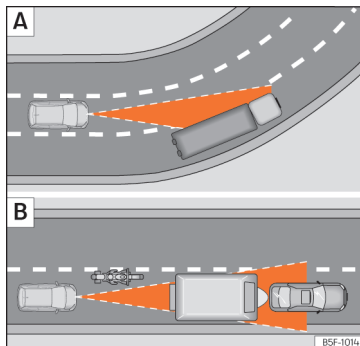
Pokud není ACC v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vypněte ACC vždy v kritických situacích.

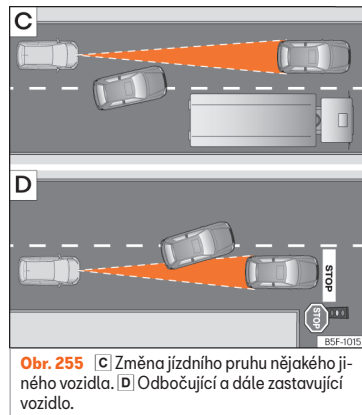
i Poznámka

Pokud ACC v uvedených situacích nevypnete, může to znamenat porušení zákonů.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 254 [A] Vozidlo v zatáčce. [B] Vpředu jedoucí motocyklista se nachází mimo oblast registrace radarového snímače.



Obr. 255 [C] Změna jízdního pruhu nějakého jiného vozidla. [D] Odbočující a dále zastavující vozidlo.

Systému ACC jsou nastaveny systémem dané meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neočekávané nebo provedené v nevhodném okamžiku. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

Následující dopravní situace vyžadují tu nejvyšší pozornost:

Rozjezd po fázi zastavení (pouze vozidla s automatickou převodovkou)

Po fázi zastavení může ACC automaticky zahájit jízdu, pokud se vpředu jedoucí vozidlo opět dá do pohybu » » ».

Předjížděcí procesy

Když se na začátku předjížděcího procesu zapnou směrová světla, zrychlí ACC automaticky vozidlo a zmenší tak odstup od vpředu jedoucího vozidla.

Když přejedete do předjížděcího pruhu a ACC před sebou nerozpozná žádné vozidlo, zrychlí vozidlo na naprogramovanou rychlost.

Zrychlení systému se dá kdykoli přerušit sešlápnutím pedálu brzdy nebo stlačením třetí páčky až do polohy **CANCEL** »» obr. 252 ③.

Při průjezdu zatáčkami

Při vjíždění do zatáčky nebo vyjíždění z ní se může přihodit, že radarový snímač již neregistruje vpředu jedoucí vozidlo nebo reaguje na vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu

»» obr. 254 [A]. V takových situacích je možné, že vozidlo zbytečně brzdí nebo již nereaguje na vpředu jedoucí vozidlo. V tomto případě musí zasáhnout řidič tak, že zrychlí nebo sešlápnutím pedálu brzdy nebo stlačením třetí páčky až do polohy **CANCEL** »» obr. 252 ③ ukončí brzdicí proces.

Jízdy v tunelech

Při projíždění tunelů může být funkce radarového snímače omezena. Vypněte ACC v tunelech.

Úzká nebo s přesazením jedoucí vozidla

Radarový snímač je schopen rozpoznat úzká nebo s přesazením jedoucí vozidla pouze když se nacházejí uvnitř jeho dosahu »» obr. 254 [B]. V těchto případech musíte v případě potřeby brzditi sami.

Vozidla s nákladem a speciálními nástavbami

Náklady a zvláštní nástavby jiných vozidel, která vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe, mohou zůstat mimo registrující oblast ACC. SEAT doporučuje jeho vypnutí.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která přejíždí s malým odstupem do vlastního jízdního pruhu, může radarový senzor rozpoznat až poté, co se ocitnou v registračním prostoru snímače. Důsledkem toho je pomalejší reakce systému ACC »» obr. 255 [C]. V případě potřeby musíte brzditi sami.

Stojící vozidla

ACC neregistruje při jízdě žádné stojící předměty jako například dopravní zácpu nebo vozidla se závadou.

Pokud systémem ACC zaregistrované vozidlo odbočuje nebo vybočuje a před tímto vozidlem se nachází nějaké stojící vozidlo, ACC na stojící vozidlo nereaguje »» obr. 255 [D]. V případě potřeby musíte brzditi sami.

Protijedoucí a křižující vozidla

ACC nereaguje ani na vozidla přijíždějící v protisměru nebo křižující vozidla.

Předměty z kovu

Kovové předměty, jako svodidla nebo při stavbě prací používané desky, mohou radarový snímač zmást a způsobit nesprávné reakce systému ACC.

Faktory, které mohou ovlivnit funkci radarového snímače.

Je-li funkce radarového snímače nepříznivě ovlivněna např. silným deštěm, mlhou, sněhem nebo blátem, ACC se dočasně vypne. Objeví se toho týkající se upozornění. Popřípadě vyčistěte logo značky SEAT »» obr. 251.

Když radarový snímač opět pracuje bezvadně, je ACC opět k dispozici. Informace displej zmizí a ACC lze opět zapnout.

V případě silného zpětného záření radarového signálu jako např. v parkovacím domě může být fungování ACC ovlivněno. SEAT doporučuje jeho vypnutí.

Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem reguluje ACC s menší jízdou dynamikou. »

Přehřáté brzdy

Při velmi silném zahřátí brzd, jako např. při jízdě v dlouhých strmých klesáních, se může ACC dočasně vypnout. Objeví se toho týkající se upozornění. V tomto případě nelze aktivovat regulaci rychlosti.

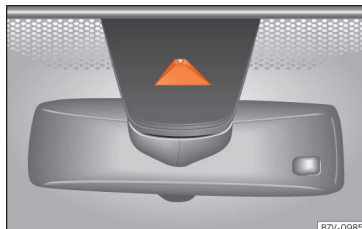
Jakmile teplota brzd poklesne, regulace rychlosti se znovu zapne. Upozornění zmizí. Když informace **ACC není k dispozici** svítí déle, signalizuje to existenci nějaké závady. Vyhledejte servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Při ignorování výzvy Sešlápnout brzdu by se mohlo vozidlo dát do pohybu a narazit do vozidla před ním. Ujistěte se, že je vozovka volná, dříve než se rozjedete. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. Následkem mohou být nehody a těžká zranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)*

Úvod k tématu



Obr. 256 Na čelním skle: Průzor kamery asistentu udržování jízdního pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpozná asistent udržování jízdního pruhu možné dělicí čáry na vozovce. Přibližuje-li se vozidlo neúmyslně k rozpoznané dělicí čáře pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím **korekčního zásahu**. Takto není varován pouze řidiče, ale i vozidlo je udržováno v jízdním pruhu. Tento pohyb může být kdykoliv přetočen.

U zapnutého ukazatele směru jízdy (směrového světla) k žádnému varování nedochází, protože asistent udržování jízdního pruhu to bere jako úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Kontrolka

/:\ Svítí žlutě

Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní, ale není k dispozici. Systém nemůže jízdní pruh jednoznačně rozpoznat. Viz strana 275, Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní, ale není k dispozici (kontrolka svítí žlutě):.

/:\ Svítí zeleně

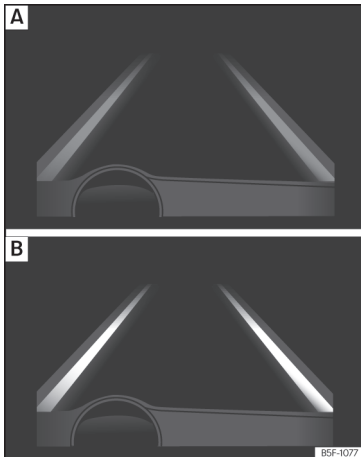
Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní a k dispozici.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítílny. Po několika sekundách zhasnou.

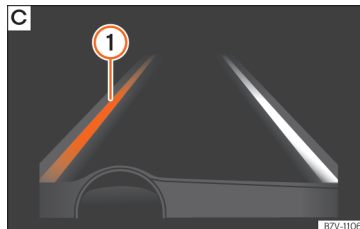
⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »» ⚠ v Výstražné a kontrolní svítílny na straně 88.

Pokyny na displeji panelu přístrojů



Obr. 257 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta udržování jízdního pruhu (příklad 1).



Obr. 258 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta udržování jízdního pruhu (příklad 2).

Informace na displeji

- **obr. 257 [A]:** Systém je aktivní, ale není k dispozici, protože nebylo dosaženo minimální rychlosti nebo systém nerozpoznává dělicí čáry na vozovce.
- **obr. 257 [B]:** Systém je aktivní a je k dispozici, obě dělicí čáry rozpoznány. V tomto okamžiku není směr jízdy korigován.
- **obr. 258 [C]:** Systém reguluje; zdůrazněná čára ① signalizuje, že existuje nebezpečí neúmyslného překročení dělicí čáry. Systém koriguje pomocí řízení směr jízdy.

Provozní režim

Vibrate volantů

Následující situace vedou k vibraci volantů a vyžadují aktivní převzetí řízení ze strany řidiče:

- Pokud hodnota potřebná pro podporu řízení k udržení vozidla v jízdním pruhu překročí maximální provozní hodnotu systému.
- Pokud systém již nezobrazuje dělicí čáry, zatímco existuje podpora řízení.

Zapínání nebo vypínání asistenta udržování jízdního pruhu

- Prostřednictvím tlačítka asistenčních systémů řidiče zvolíte odpovídající možnou volbu menu »» strana 86.
- **NEBO:** prostřednictvím menu panelu přístrojů **Nastavení > Asistenti > Lane Asistent** »» strana 73. „Háček“ označuje zapnutý asistenční systém řidiče.

Samočinné vypnutí: Asistent pro udržení jízdního pruhu se snad automaticky v případě poruchy vypne. Kontrolka zhasne.

Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní, ale není k dispozici (kontrolka svítí žlutě):

- Pokud jízdní rychlost nepřekročí 65 km/h (38 mph).

»

• Pokud asistent udržování jízdního pruhu nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu na vozovce. Například u značení staveniště nebo v případě sněhu, špíny, mokra nebo protisvětla.

• Pokud je poloměr zatáčky příliš úzký.

• Pokud žádná dělicí čára jízdního pruhu neexistuje.

• Pokud vzdálenost k další dělicí čáře jízdního pruhu je příliš velká.

• Pokud systém nerozpozná po delší dobu žádný aktivní řídicí pohyb.

• Přechodně u velmi dynamického způsobu jízdy.

• Pokud je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo).

• Pokud je ASR vypnuto.

BSD Plus (Lane Assist s asistentem Blind Spot)*

Funkce BSD Plus se nastaví pomocí aktivace funkce Lane Assist a BSD » strana 277. V tomto případě se funkce Lane Assist rozšíří následujícím způsobem:

Pokud řidič iniciuje jízdní manévry pro opuštění jízdního pruhu a vozidlo se nachází v jeho mrtvém úhlu:

- Kontrolka  bliká v příslušném zpětném zrcátku, ačkoliv směrové světlo nebylo zapnuto.
- Volant vibruje, aby řidiče upozornil na nebezpečí kolize.

• Dochází k nápravnému momentu řízení, aby se vozidlo opět vrátilo do svého jízdního pruhu.

Vypnutí asistenta udržování jízdního pruhu v následujících situacích:

V následujících situacích vypnete asistenta udržování jízdního pruhu na základě limitů systému:

- Pokud se vyžaduje vyšší pozornost řidiče.
- V případě sportovní jízdy.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě špatných silnic.
- V oblastech staveniště.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta udržování jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta udržování jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce nechte vždy na volantu, abyste byli kdykoli schopni řídit.
- Asistent udržování jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce.

Špatnou vozovku, strukturu vozovky nebo objekty může asistent udržování jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. V takových situacích asistenta okamžitě vypněte.

- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jedněte adekvátně podle výzev.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci asistenta udržování jízdního pruhu.

① UPOZORNĚNÍ

Abyste neovlivňovali funkčnost systému, respektujte následující body:

- Zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy. » obr. 256.
- nezakrývejte zorné pole kamery.
- kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

i Poznámka

- Asistent udržování jízdního pruhu byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných silnicích.
- Pokud asistent udržování jízdního pruhu nefunguje tak, jak je v této kapitole popsáno, asistenta nepoužívejte a vyhledejte servisního partnera.

- V případě závady systému vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Asistent Blind-Spot (BSD) s asistentem vyparkování (RCTA)*

Úvod k tématu



Obr. 259 Video k tématu

Asistent Blind-Spot (BSD) napomáhá kontrole dopravního provozu za vozidlem.

Integrovaný asistent vyparkování (RCTA) pomáhá při vyjždění dozadu z parkovacích boxů a při manévrování.

Asistent Blind-Spot byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných vozovkách.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem vyparkování (RCTA) nemůže překonat dané

fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta Blind-Spot nebo asistenta vyparkování může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Dbejte na kontrolní světla ve skle vnějších zrcátek a na displeji panelu přístrojů a jednejte v souladu s pokyny.
- Asistent Blind-Spot (BSD) umí zareagovat na zvláštní konstrukce na okraji jízdní dráhy jako například vysoké nebo promáčknuté ochranné oplocení. V takových případech může dojít k chybným varováním.
- Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem vyparkování nepoužívejte nikdy na nebezpečných cestách. Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem vyparkování byl vyvinut pouze pro zpevněné komunikace.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Nepoužívejte asistenta Blind-Spot (BSD) a ani asistenta vyparkování, pokud jsou radarové snímače znečištěny.
- Při přímém slunečním záření může dojít ke snížení viditelnosti kontrolních světel ve sklech vnějších zrcátek.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit, například při parkování nebo vyjždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém samočinně vypnout nebo tím může být ovlivněna funkce.
- Pro zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte.
- Zadní nárazník smí být lakovaný pouze firmou SEAT schválenými laky vozidla. U ostatních laků by mohla být funkce asistenta Blind-Spot (BSD) ovlivněna nebo vadná.

i Poznámka

Pokud by asistent mrtvého úhlu s podporou vyparkování nefungoval v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte odborný servis.

Kontrolky

Kontrolní světla ve sklech vnějších zrcátek:

rozsvítí se

Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent Blind-Spot je aktivován a je připraven k provozu.

Svítil: Asistent Blind-Spot rozpoznává vozidlo v mrtvém úhlu.





bliká

Pokud bylo rozpoznáno vozidlo v mrtvém úhlu a současně byl zapnut ukazatel směru jízdy ve směru k rozpoznávanému vozidlu » » » ⚠.

U vozidel, vybavených asistentem udržování jízdního pruhu » » » strana 274, probíhá varování při opuštění jízdního pruhu také bez sepnutí směrovek.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

Pokud se neukáže ukazatel kontrolního světla ve skle vnějšího zrcátka, znamená to, že asistent Blind-Spot nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo » » » ⚠.

Při zapnutých potkávacích světlech se jas kontrolního světla ve skle vnějších zrcátek ztlumí (noční režim).

⚠ POZOR

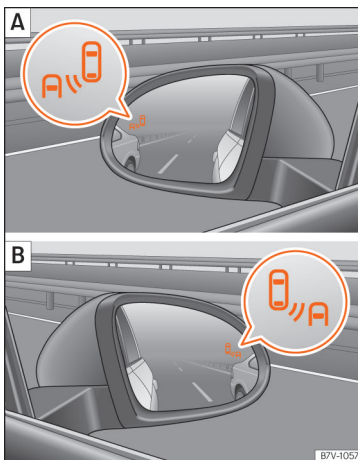
Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Proved'te potřebné úkony.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Asistent Blind-Spot (BSD)



Obr. 260 Na vnějších zrcátkách: Zobrazení asistenta mrtvého úhlu (Blind-Spot).



Obr. 261 Pohled na zad' vozidla: Oblasti radarových snímačů.

Asistent Blind-Spot (BSD) dohlíží na oblast za vozidlem pomocí radarových snímačů » » » obr. 261. Systém k tomu měří odstup a rozdíl rychlosti Vašeho vozidla k ostatním vozidlům. Asistent mrtvého úhlu nepracuje do rychlosti cca 15 km/h [9 mph]. Systém informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve skle vnějších zrcátek.

Signalizace ve vnějším zrcátku

Kontrolka (zvětšený obrázek) informuje v příslušném vnějším zrcátku » » » obr. 260 o dopravní situaci za vozidlem, pokud je považována za kritickou. Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku informuje o dopravní situaci vlevo od vozidla a kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku o dopravní situaci vpravo od vozidla.

Dodatečné tónování skel nebo tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkreslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.

Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami ani ničím obdobným.

Radarové snímače

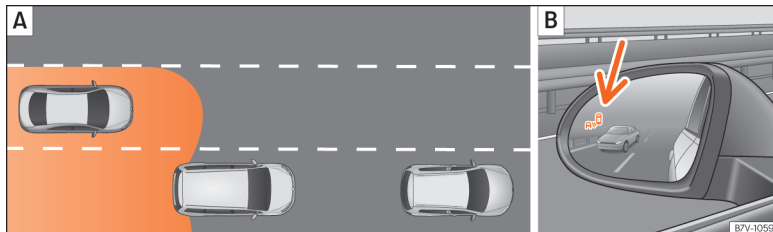
Radarové snímače jsou umístěny za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí nejsou vi-

dět »» obr. 261. Snímače zachycují oblast mrtvého úhlu a rovněž provoz za vozidlem »» obr. 262, »» obr. 263. Oblast po straně vozidla se rozprostírá až na šířku jednoho pruhu.

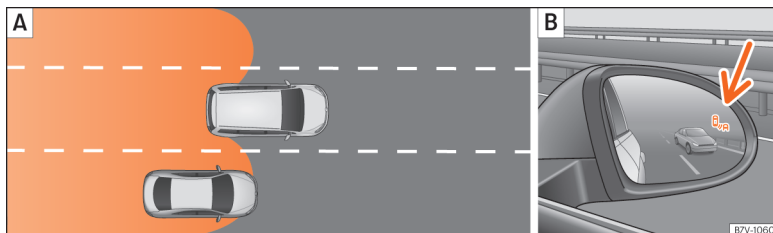
Šířka jízdního pruhu není individuálně rozpoznána, ale je určená v systému. Z tohoto důvodu může při jízdě na úzkých silnicích nebo uprostřed dvou jízdních pruhů docházet k chybnému zobrazování ukazatele. Systém může rovněž rozpoznat vozidla případného

třetího pruhu (pokud existuje) nebo pevné objekty, jako například vodící sloupky a může vyvolat falešné hlášení.

Jízdní situace



Obr. 262 Schématické zobrazení: **A** Předjíždění s provozem za vozidlem. **B** Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vlevo.



Obr. 263 Schématické zobrazení: **A** Předjíždění a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. **B** Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vpravo.

V následujících situacích dojde k zobrazení ve vnějším zrcátku » **obr. 262 B** (šipka) nebo » **obr. 263 B** (šipka):

- Při předjíždění jiným vozidlem » **obr. 262 A**.
- Při předjíždění jiného vozidla » **obr. 263 A** s rozdílem rychlosti asi 10 km/h (6 mph). Při velmi rychlém předjíždění se ukazatel nezobrazí.

Čím rychleji se blíží nějaké vozidlo, tím dříve se objeví ve vnějším zrcátku ukazatel, protože asistent Blind-Spot zohledňuje rozdíl rychlosti oproti ostatním vozidlům. Ukazatel se proto může objevit v jiném časovém momentu než pro stejně vzdálené jiné vozidlo.

Fyzikální a systémem podmíněné hranice

V určitých jízdních situacích nemůže asistent Blind-Spot případně správně vyhodnotit do-

pravní situaci. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- na rozdílně širokých jízdních pruzích,
- na hrbolatém povrchu silnice,
- při špatných povětrnostních podmínkách,
- u zvláštních okrajů silnice, jako např. vysoká nebo odsazená svodidla.

Asistent vyparkování (RCTA)



Obr. 264 Schematické zobrazení asistenta vyparkování: kontrolovaná oblast kolem vyjíždějícího vozidla.

Asistent vyparkování kontroluje pomocí radarových snímačů umístěných v zadním nárazníku » **obr. 261** příčný provoz za zadní částí vozidla při vyparkování couváním, jestliže se parkuje příčně nebo při manévrování např. při špatné viditelnosti.

Pokud systém zjistí přibližující se vozidlo na vozovce za zadní Vašeho vozidla, » **obr. 264** zazní akustický signál.

- U vozidel bez systému ParkPilot zazní „gong“ a v panelu přístrojů se objeví textová informace.
- Je-li vozidlo vybaveno systémem ParkPilot, zazní varovný zvukový signál s trvalým tónem systému ParkPilot.

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

Pokud asistent vyparkování rozpozná přibližujícího se účastníka silničního provozu, aniž by řidič sešlápl brzdu, může systém provést automatické zabrzdění.

Systém pomáhá řidiči automatickým brzděním, aby se zamezilo škodám. K automatickému zabrzdění dochází při couvání v rozmezí rychlosti 1-12 km/h [1-7 mph]. Po rozpoznání klidového stavu je vozidlo brzdami podrženo asi 2 sekundy v tomto klidovém stavu.

Po automaticky spuštěném brzděném zásahu pro zamezení škod musí uplynout asi 10 sekund, aby systém mohl provést další automatické zabrzdění.

Automatické zabrzdění lze přerušit silným sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu a převzít pak kontrolu nad vozidlem.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta vyparkování nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo v neprehledných dopravních situacích, např. na silně frekventovaných silnicích nebo přes více jízdních pruhů.**

- **Vždy sledujte okolí vozidla, protože systémem často nerozezná bezpečně cyklisty nebo chodce.**
- **Asistent vyparkování nebrzdí vozidlo vždy sám až do zastavení.**

Obsluha asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem vyparkování (RCTA)

Zapnutí a vypnutí asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem vyparkování (RCTA)

Asistent mrtvého úhlu s asistentem vyparkování může být aktivován a deaktivován přes menu **Asistenti** na displeji panelu přístrojů pomocí ovládacích prvků na volantu. U vozidel, která jsou vybavena multifunkční kamerou, je toto také možné pomocí tlačítka pro asistenční systémy řidiče na páčce dálkových světel.

Vyvolání menu **Asistenti**.

- ☐ BSD
- ☐ Asistent vyparkování

Pokud je označeno políčko v panelu přístrojů ☒, aktivuje se funkce při zapnutém zapalování automaticky.

»

Jakmile je asistent Blind-Spot připraven k provozu, rozsvítí se krátce jako potvrzení ukazatelé ve sklech vnějších zrcáték.

Naposledy uložené nastavení systému zůstává zachováno i po změně zapalování.

Pokud byl asistent Blind-Spot automaticky deaktivován, může být systém znovu aktivován pouze vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.

Automatická deaktivace asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (mrtvého úhlu) (BSD)

Radarové snímače asistenta mrtvého bodu Blind-Spot s integrovaným asistentem vyparkování se automaticky vypnou, pokud bylo mimo jiné rozpoznáno, že jeden z radarových snímačů je trvale zakrytý. To může být způsobeno např. vrstvou sněhu nebo námrazy před snímači.

V tom případě se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušné hlášení.

Jízda s přívěsem

Asistent Blind-Spot a asistent vyparkování se deaktivují automaticky a nelze je aktivovat, pokud je s přívěsem nebo podobným zařízením elektricky spojeno tažné zařízení, zabudované ve výrobě.

Jakmile je přívěs elektricky spojen s vozidlem a řidič se rozjede, objeví se na displeji panelu přístrojů hlášení, ve kterém je řidič informován

o deaktivaci asistenta Blind-Spot a asistenta vyparkování. Poté co byl přívěs od vozidla odpojen, může být asistent Blind-Spot a asistent vyparkování opět použit po aktivaci v příslušné nabídce.

U tažného zařízení, které nebylo zabudované ve výrobě, je nutné při provozu s přívěsem asistenta Blind-Spot a asistenta vyparkování deaktivovat ručně.

Brzdění a parkování

Brzdová soustava

Kontrolky

Svítí červeně

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny » strana 325 nebo závada brzdové soustavy.

 **Nepokračujte v jízdě!**

Společně s kontrolkou  v tlačítku: je zapnuta elektronická parkovací brzda » strana 284.

Bliká červeně

Závada elektronické parkovací brzdy. Současně může svítit kontrolka  nebo může blikat kontrolka  v tlačítku.

Vyhleďte servisního partnera, protože vozidlo možná nelze bezpečně zaparkovat.

Svítí žlutě

Společně s blikajícím varovným světlem : vadná elektronická parkovací brzda.

Vyhleďte servisního partnera.

Svítí žlutě

Opotřebované přední brzdové třecí segmenty. Vyhleďte ihned servisního partnera.



Svítlí červeně

Nesešlápnute pedál brzdy!
Zcela prošlápněte pedál brzdy!



Svítlí zeleně

Brzdový pedál není sešlápnut.
K zařazení jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál.

Brzdový pedál nesešlápnut.
K uvolnění elektronické parkovací brzdy sešlápněte brzdový pedál »» strana 284.

POZOR

- Když kontrolka brzdové soustavy  nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu soustavy - nebezpečí nehody!
»» strana 325, Brzdová kapalina. Zastavte a nepokračujte dále v jízdě. Využijte si odbornou pomoc.
- Pokud svítí kontrolka brzdové soustavy  spolu s kontrolkou ABS , může se jednat o závadu v systému ABS. Zadní kola mohou v důsledku toho při brzdění blokovat. Vozidlo se může svou zadní částí podle okolností dostat do smyku! Zastavte vozidlo a obraťte se na servisního partnera.
- Při rozsvícení kontrolky  samotné nebo společně s textovou informací na displeji panelu přístrojů vyhledejte ihned servisního partnera a nechte brzdové třecí segmenty zkontrolovat nebo v případě opotřebení vyměnit.

Upozornění k brzdám

Nové brzdové třecí segmenty

Nové brzdové třecí segmenty nemají ještě během prvních 200 až 300 km (100 až 200 milí) plný brzdící účinek a musejí se teprve „zabrousit“. Trochu sníženou brzdící sílu však můžete kompenzovat větším tlakem na pedál brzdy. Vyhněte se během doby záběhu výskoku zatěžování brzd.

Opotřebení

Opotřebení brzdových třecích segmentů

Opotřebení závisí do značné míry na podmínkách použití a způsobu jízdy. To platí zejména tehdy, jezdíte-li často ve městě a na krátké trasy nebo velmi sportovně.

V závislosti na rychlosti, brzdě síle a okolních podmínkách (např. teplota, vlhkost vzduchu) se mohou objevit při brzdění zvuky.

Mokro nebo posypová sůl

V určitých situacích, jako např. po průjezdech vodou, při silném dešti nebo po omytí vozidla, může být účinek brzd z důvodu vlhkých, resp. v zimě zaledněných brzdových kotoučů a brzdových obložení zpožděn. Brzdy se musí nejprve „zabrzdít za sucha“.

Při vyšších rychlostech a zapnutých stěračích skla brzdová obložení na krátkou dobu přiléhají k brzdovým kotoučům. To se stává - řidič

si toho nevšimne - v pravidelných intervalech a způsobuje to lepší odezvu brzdění za mokra.

Také při jízdách na solí posypaných vozovkách může být plný brzdící účinek zpožděn, pokud jste delší dobu nebrzdili. Vrstva soli na brzdových kotoučích a brzdových obloženích musí být při brzdění nejprve obroušena.

Koroze

Koroze na brzdových kotoučích a znečištění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání.

Při malém namáhání brzdové soustavy a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení vyčistit »» .

Závada brzdové soustavy

Při zjištění, že se dráha pedálu brzdy náhle zvětšila, existuje možnost výpadku jednoho brzdového okruhu dvouokruhové brzdové soustavy. Zajeďte neprodleně k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Cestou jeďte sníženou rychlostí a připravte se přitom na delší brzdě dráhy a vyšší tlak na pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdové soustavě vzniknout závady. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána.

»

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který se vytváří stlačováním pedálu brzdy. Funguje pouze při zapnutém motoru.

⚠ POZOR

Každá závada brzdové soustavy může prodlužovat brzdnou dráhu, což zvyšuje riziko nehody!

- Nové brzdové třecí segmenty se musejí zabrousit a při prvních 200 km (124 milích) nemají ještě optimální třecí sílu. Trochu sníženou brzdící sílu můžete kompenzovat silnějším tlakem na pedál brzdy.
- Při jízdách na solí posypaných silnicích se může účinek brzd uplatňovat se zpožděním.
- V klesáních se mohou brzdy nadměrným používáním přehřát. Než pojedete delší trasu s velkým spádem snižte rychlost, zvolte nižší běh popř. nižší převodový stupeň. Využijete tím brzdění motorem a odlehčíte brzdy.
- Mírné a trvalé brzdění má za následek přehřátí brzd a tím delší brzdnou dráhu. Místo toho brzděte v intervalech.
- Brzdění za účelem vyčištění brzdové soustavy provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují poměry na vozovce. Neuvádějte ostatní účastníky silničního provozu do nebezpečí: Hrozí nebezpečí nehody!
- Zamezte tomu, aby se vozidlo pohybovalo ve volnoběhu s vypnutým motorem. Brzd-

ná dráha se značně prodlužuje, protože nepůsobí posilovač brzd.

- Velmi silné namáhání brzd může vést k tvorbě parních bublin v trubkách brzdové soustavy. Může se tím omezit brzdící účinek.
- Nesériové nebo poškozené čelní spojery mohou omezit větrání brzd a vést k jejich přehřátí. Před nákupem dílů příslušenství byste měli věnovat pozornost příslušným pokynům.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nenechte nikdy brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud skutečně nemusíte brzdít. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.
- Dříve než budete sjíždět delší trasu se silným klesáním, snižte prosím rychlost, zařaďte do nižšího převodového stupně. Tím využijete brzdící účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte i přesto dodatečně brzdít, nebrzděte trvale, ale v intervalech.

ⓘ Poznámka

- Jestliže posilovač brzd nepracuje, např. musí-li být vozidlo odtahováno nebo došlo-li k závadě posilovače, musíte sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.

- Pokud si necháte dodatečně namontovat přední spojler nebo úplné kryty kol nebo podobně, musíte zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k předním kolům - jinak by se mohla brzdová soustava příliš zahřát.

Elektronická parkovací brzda



Ob. 265 Ve středové konzole: tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda nahrazuje ruční brzdu.

Zapnutí elektronické parkovací brzdy

Elektronickou parkovací brzdou lze aktivovat vždy při stojícím vozidle, i když je vypnuto zapalování. Aktivujte ji vždy, pokud opouštíte nebo parkujete vozidlo.

- Zatáhněte za tlačítko » **obr. 265** a přidržeť je v této poloze.

Brzdění a parkování

- Parkovací brzda je aktivovaná, když se rozsvítí kontrolka tlačítka »» obr. 265 a červená (P) kontrolka na panelu přístrojů.
- Potom tlačítko zase pusťte.

Uvolnění elektronické parkovací brzdy

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko (P) »» obr. 265. Zároveň silou zatlačte na brzdový pedál, nebo pokud je spuštěný motor, lehce sešlápněte plynový pedál.
- Kontrolka tlačítka »» obr. 265 a červená (P) kontrolka na panelu přístrojů zhasnou.

Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy při rozjezdu

Elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjezdu, pokud je při zavřených dveřích řidiče a připnutém bezpečnostním pásu řidiče splněna **jedna** z následujících podmínek:

- Vozidla s automatickou převodovkou: Navolí se jízdní stupeň a lehce sešlápně plynový pedál.
- Vozidla s manuální převodovkou: Prošlápně se před rozjezdem spojkový pedál a lehce se sešlápně plynový pedál.
- Pro usnadnění určitých manévřů, existují výjimky, které dovolí automatické uvolnění parkovací brzdy, i když nemá řidič připnutý bezpečnostní pás.

Nepřetržitým zatažením za tlačítko (P)

»» obr. 265 při rozjezdu lze automatické uvolnění parkovací brzdy znemožnit.

Elektronická parkovací brzda se uvolní poté, co se tlačítko (P) zase pusť. Tímto způsobem lze usnadnit rozjezd s velkým zatížením tažného zařízení »» strana 300.

Funkce nouzové brzdy

Použijte funkci nouzového brzdění pouze, pokud není možné zastavení vozidla nožní brzdou »» (A).

- Zatáhněte za tlačítko (P) »» obr. 265 a přidrže je v této poloze, aby se vozidlo **prudce** zabrzdilo. Ozve se též zvukový signál.
- Pro přerušení brzdění pusťte tlačítko (P) nebo zrychlete.

⚠ POZOR

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdou pro zabrzdění vozidla, jen pokud se jedná o nouzovou situaci. Brzdná dráha je výrazně delší, protože za určitých podmínek brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.
- Nikdy nezrychluje motor z motorového prostoru, pokud je navolen jízdní stupeň nebo zařazen převodový stupeň a motor běží.

Vozidlo by se i při aktivované elektronické parkovací brzdě mohlo rozjet!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla, aktivujte nejdříve elektronikou parkovací brzdou a poté sejměte nohu z brzdového pedálu.

ⓘ Poznámka

- U vozidel s manuální převodovkou se uvolní elektronická parkovací brzda automaticky při puštění spojového pedálu a zároveň při sešlápnutí plynového pedálu.
- U vozidla s vybitým akumulátorem není možné uvolnit elektronickou parkovací brzdou. Použijte pomoc při startování »» strana 52.
- Při aktivaci a uvolňování elektronické parkovací brzdy se mohou vyskytnout zvuky.
- Systém provádí sporadicky automatické a slyšitelné testy u stojícího vozidla, pokud se po delší dobu nepoužije elektronická parkovací brzda.

Funkce Auto Hold*



Obr. 266 Ve středové konzole: tlačítko Auto Hold

Během zapnutí funkce Auto Hold kontrolka tlačítka **AUTO HOLD** » **obr. 266** trvale svítí.

Po zapnutí funkce Auto-Hold napomáhá řidiči při častém zastavování vozu, nebo po delší dobu při běžícím motoru, např. při jízdě do svahu, při zastavení na semaforech nebo v situacích s rušným provozem a častým zastavováním.

Zapnutá funkce Auto-Hold zabraňuje automaticky popojíždění vozidla, aniž by se musel sešlapovat brzdový pedál.

Jakmile je rozpoznáno zastavení vozidla a brzdový pedál je puštěn, vozidlo zadrží funkce Auto-Hold. Vy můžete dát nohu z brzdového pedálu pryč.

Jakmile řidič klepne na plynový pedál nebo přidá pro rozjezd plyn, funkce Auto Hold opět

brzdu uvolní. Vozidlo se dá do pohybu podle sklonu vozovky.

Není-li u stojícího vozidla splněna některá z podmínek funkce Auto-Hold, funkce Auto Hold se vypne a tlačítko zhasne » **obr. 266**. Elektronická parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo vozidlo při parkování bezpečně zajištěno » **▲**

Podmínky pro zastavení vozidla funkcí Auto-Hold

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor běží.

Zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Stiskněte tlačítko **AUTO HOLD** » **▲**. Při vypnutí funkce Auto-Hold zhasne v tlačítku kontrolní světlo.

Automatické zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Pokud před vypnutím zapalování byla funkce Auto-Hold zapnuta tlačítkem **AUTO HOLD**, bude funkce při příštím zapnutí zapalování zapnuta.

Pokud nebyla funkce Auto-Hold zapnuta, zůstane tato funkce při dalším zapnutí zapalování vypnuta.

Funkce Auto Hold se automaticky zapíná při splnění dále uvedených podmínek

(všechny podmínky musejí být splněné **současně** » **▲**):

1. Vozidlo **stojí** při sešlápnutém brzdovém pedálu rovně nebo ve sklonu.
2. Motor běží „plynule“.

Funkce Auto-Hold se vypíná za následujících podmínek automaticky:

1. Pokud není splněna jedna z uvedených podmínek » **strana 286, Podmínky pro zastavení vozidla funkcí Auto-Hold**.
2. Pokud motor neběží plynule nebo se objeví nějaká závada.
3. Když vypnete motor nebo když motor neočekávaně vypne (zhasne).
4. *Manuální převodovka:* Při současném použití pedálu spojky a pedálu plynu.
Automatická převodovka: Při sešlápnutí pedálu plynu.
5. *Automatická převodovka:* Když některá z pneumatik má minimální kontakt se zemí, např. při zkřížení náprav.

Trvalé zapnutí funkce Auto Hold

Funkci Auto Hold musíte zpravidla při každém nastartování motoru znovu zapnout! Aby bylo možné funkci Auto Hold přesto trvale zapnout, je nutné v menu **Nastavení** zadat k podmenu **Auto-Hold „háček“** » **strana 73**.

Brzdění a parkování

⚠ POZOR

Inteligentní technologie funkce Auto-Hold nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Vyšší komfort, který funkce Auto-Hold zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste se pouštěli do bezpečnostních rizik.

- Vozidlo nikdy neopouštějte při běžícím motoru a zapnuté funkci Auto Hold.
- Funkce Auto-Hold nemůže vozidlo ve stoupání nebo klesání vždy zadržet, např. na kluzkých nebo zledovatělých vozovkách.

ℹ Poznámka

Před vjetím vozidla do mycí linky vždy funkci Auto Hold vypněte, protože by jinak v případě automatické aktivace elektronické parkovací brzdy mohlo dojít k poškození.

Stabilizační programy a systémy podpory brzd

Kontrolky



rozsvítí se

Závada systému ESC nebo ABS, resp. systémem vyvolané odpojení. ESC spolupracuje se systémem ABS. Při výpadku systému ABS se kontrolka také rozsvítí.



bliká

Aktivní ESC, resp. ASR.



rozsvítí se

Ručně vypnutá funkce ASR.



Svítlí žlutě

Společně s kontrolkou ESC : Závada ABS.

Společně s varovným světlem nebo : výpadek ABS.

Kontrolky se rozsvítí současně při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

Systémy podpory brzd

Elektronický stabilizační program (ESC)

ESC přispívá k bezpečné jízdě. Snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu. Mezní jízdní situace, jako např. přetočení nebo nedotočení vozidla nebo protočení hnacích kol, jsou systémem ESC rozpoznány. Čítenými zářehy brzd nebo snížením točivého momentu motoru se vozidlo stabilizuje. Jakmile ESC zasahuje a upravuje, bliká kontrolka v panelu přístrojů.

V systému ESC jsou integrovány protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (HBA), regulace prokluzu pohonu (ASR), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) a elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS).

ESC kromě toho podporuje stabilizaci vozidla prostřednictvím změny momentu řízení.

ASR lze vypnout v případě požadavku na prokluz pneumatik strana 289.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabráňuje blokování kol při brzdění až krátce před zastavením vozidla. Tím zůstává vozidlo říditelné i při plném brzdění. Sešlapujete brzdový pedál bez přerušování - "nepumpujte"! ABS lze pozorovat prostřednictvím pulzací pedálu brzdy.

Pokud jsou na podvozku nebo na brzdové soustavě prováděny změny, může se účinnost ABS velmi ohrozit.

Brzdový asistent (HBA)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápně brzdový pedál. Přitom musí být brzdový pedál ovládán tak dlouho, dokud situace nebezpečí nepomine.

Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

ASR snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu

»

vozovky. To usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu do kopce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS přibrzdňuje protáčející se kolo a pohonnou silu přenáší ostatní poháněné kolo. Tato funkce je k dispozici až do rychlosti přibližně 100 km/h (62 mph).

Abyste kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává nadále provozuschopné. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňují elektronická příčná uzávěra, že se kolo na vnější straně zatáčky otáčí rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že pohon kola je na vnitřní straně nadměrně vysoký, což může vést k prokluzu. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky obdrží menší pohon než by mohlo přenášet. To může mít za následek ztrátu přilnavosti hnací nápravy, v tomto případě přední nápravy, což se projeví jako nedotáčivost nebo „prodloužení“ dráhy vozidla.

XDS to může rozpoznat prostřednictvím signálů a snímačů systému ESP a tento efekt korigovat.

XDS odbrzdí přes ESC vnitřní kolo do zatáčky, aby se zamezilo protáčení kola. Požadovaný průběh jízdy vozidla se tím stane přesnějším.

XDS funguje ve spojení se systémem ESC a je vždy aktivovaný, a to i když byla odpojena funkce ASR nebo systém ESC se nachází ve sportovním režimu, resp. je odpojený.

⚠ POZOR

Rychlá jízda na ledových, blátivých nebo mokřých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit těžká zranění řidiče a spolujezdců.

- Také ESC, ABS, ASR EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech nemohou ale překonat fyzikální zákony. Na to je třeba zejména pamatovat na kluzké nebo mokré vozovce. Když zareagují systémy, měli byste rychlost ihned přizpůsobit vozovce a dopravním poměrům. Zvýšený počet bezpečnostních systémů Vás nesmí navádět k tomu, abyste riskovali. Jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Uvažte, že riziko nehody se zvyšuje rychlou jízdou, zejména v zatáčkách a na kluzké nebo mokré vozovce, a rovněž těsným přiblížením k druhému vozidlu. Nehodám nemohou také zabránit ESC, ABS, brzdová asistenti, EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech: Nebezpečí nehody!
- Při akceleraci na rovnoměrné kluzké vozovce, například na ledu a sněhu, přidávejte

te plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes zabudované regulační systémy protočit a tím ovlivnit jízdní stabilitu. Nebezpečí nehody!

⚠ POZOR

Účinnost ESC může být významně snížena, pokud jiné součásti a systémy, které se týkají jízdní dynamiky, nebyly řádně ošetřovány nebo jsou nefunkční. To se vztahuje i na brzdy, pneumatiky a ostatní dříve uvedené systémy, ale nejen na ně.

- Uvědomte si, že přestavby a změny na vozidle mohou ovlivnit funkci systémů ABS, HBA a ESC.
- Změny odpružení vozidla nebo použití neuvolněných kombinací kol a pneumatik mohou ovlivnit funkci systémů ABS, HBA s ESC a snížit jejich účinnost.
- Účinnost systému ESC je rovněž určena vhodností pneumatik »» strana 330.

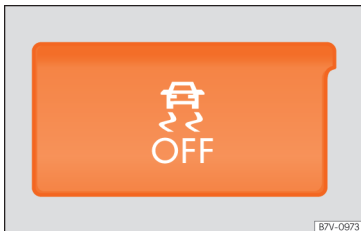
Poznámka

- ABS a ASR může bezporuchově pracovat pouze tehdy, jsou-li na všech čtyřech kolech stejné pneumatiky. Různé jízdní obvoody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.

Brzdění a parkování

- Pokud se objeví kontrolka  nebo , může tam být rovněž nějaká závada » strana 87.
- Změny na vozidle (např. na motoru, brzdové soustavě, podvozku nebo jiná kombinace kol a pneumatik) mohou funkci systémů ABS, ASR a ESC ovlivnit.

Zapnutí a vypnutí funkce ASR



Obr. 267 Ve středové konzole: Tlačítko pro ruční vypnutí a zapnutí funkce ASR (vozidla s ESC).

Elektronický stabilizační program (ESC) je funkční pouze při běžícím motoru a obsahuje funkce ABS, EDS a ASR.

Funkci ASR lze při běžícím motoru vypnout stisknutím tlačítka  **OFF** » **obr. 267**. ASR vypínáte pouze v situacích, ve kterých není dosaženo dostatečného záběru (kromě jiného):

- Při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladu (písek atd.)
- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Funkci ASR lze opět zapnout stisknutím tlačítka  **OFF** » **obr. 267**.

Parkování

Odstavení vozidla

Při odstavení a parkování vozidla dodržujte zákonná ustanovení.

Při parkování vozidla dodržujte následující:

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad » .
- Zapněte elektronickou parkovací brzdou » strana 284.
- U automatické převodovky uveďte volící páku do polohy **P**.
- Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Pootočte mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu.
- U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte 1. převodový stupeň nebo v klesání zpátečku a uvolněte spojkový pedál.
- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíče vozidla.

Navíc ve stoupáních a klesáních

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.

- V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.
- Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

POZOR

- Vyhýbejte se parkování vozidla v místech, v nichž by horká výfuková soustava přišla do kontaktu se suchou trávou, křovím, vyteklým palivem nebo jinými vznětlivými látkami.
- Nenechávejte cestující v zamknutém vozidle, protože v určitých případech nelze otevřít dveře nebo okna. Zamčené dveře ztěžují možnost záchranu.
- Nikdy nenechávejte v automobilu bez dozoru děti. Mohly by použít ruční brzdou nebo převodovku a uvést tak vozidlo do nekontrolovaného pohybu.
- V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.

Poznámka

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíč zapalování vytáhnout ze spínací skříňky, pokud se volicí páka nachází v poloze P.

Podpory parkování a manévrování

Parkovací asistent* (Park Assist)

Úvod k tématu



Obr. 268 Video k tématu

Asistent pro parkování podporuje řidiče při hledání vhodného místa k zaparkování, při parkování ve vhodné podélné a příčné parkovací mezeře, jakož i při vyjždění z podélně situovaného místa k parkování.

Možnosti parkovacího asistenta jsou systémově omezené a jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče » .

Součástí funkce asistenta je kontrola odstupu při parkování, která vás při parkování podporuje.

U vozidel s optickou pomocí při parkování (OPS) se na obrazovce systému Infotainment zobrazí zjištěná oblast před a za vozidlem

a v rámci možností systému poloha překážek vzhledem k vozidlu.

Parkovacího asistenta nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení s převěsem elektricky spojeno.

POZOR

Zvýšený komfort s parkovacím asistentem vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité povrchy předmětů a oblečení, jakož i vnější zdroje zvuku nemusí odrážet signály snímačů parkovacího asistenta, resp. je mohou odrážet chybně.
- Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy snímači identifikovány.

UPOZORNĚNÍ

- Parkovací asistent se orientuje pouze podle zaparkovaných vozidel ale ne podle obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneumatiky a disky při parkování nepoškodily. Případně včas přerušte

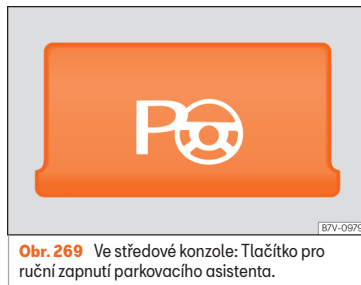
proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.

- Předměty, jako např. oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly nebo stromy, které snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.
- Když podpora zaparkování již rozpoznala a prostřednictvím výstrahy ohlásila nějakou překážku, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z registrační oblasti snímačů a již se nerozpoznávají. Kontrola již před těmito předměty nevaruje. Pokud je varování kontroly ignorováno, může být následně vozidlo vážně poškozeno. To samé platí i pro parkovacího asistenta např. při parkování za nákladním vozem nebo motocyklem. Proto sledujte během parkování vždy volný prostor před a za vozidlem a případně včas zasáhněte.
- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu.
- Snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.
- Při čištění snímačů pomocí vysokotlakých čističů nebo parních tryskačů ostříkujte snímače přímo pouze krátce a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.

Poznámka

Při závadě systému vyhledejte odborný servis. SEAT doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Parkování s asistentem



Obr. 269 Ve středové konzole: Tlačítko pro ruční zapnutí parkovacího asistenta.



Obr. 270 Volné místo rozpoznáno: Souběžně s jízdní dráhou nebo příčně.

Přípravy k zaparkování

- Regulace prokluzu pohonu (ASR) musí být zapnutá » strana 284.
- **Parkovací mezera rovnoběžně s jízdní dráhou:** Tlačítko  » **obr. 269**, až se navolí požadovaný parkovací režim. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo. »

• **Parkovací mezera napříč k jízdní dráze:**

Tlačítko  » **obr. 269**, až se navolí požadovaný parkovací režim. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

- Případně stiskněte znovu tlačítko , aby bylo možné přepínat mezi parkovacími režimy.
- Stiskněte ukazatel směru jízdy k té straně ulice, na které má být mezera k parkování rozpoznána. Na displeji panelu přístrojů se zobrazí příslušná strana vozovky.

Zaparkování

- **U podélného parkování:** Jed'te rychlostí maximálně 40 km/h (25 mph) **a** projed'te ve vzdálenosti 0,5 m až 2 m kolem parkovací mezery.

- **Při příčném parkování:** Jed'te rychlostí maximálně 20 km/h (12 mph) **a** projed'te ve vzdálenosti 0,5 m až 2 m kolem parkovací mezery.

- Nejlépe se zaparkuje, když vozidlo zastavíte pokud možno rovnoběžně se zaparkovanými vozidly, resp. s okrajem vozovky.
- Když se na displeji panelu přístrojů objeví vhodná parkovací mezera, zastavte a zařaďte zpátečku.
- Říďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.
- Po krátké době v klidovém stavu při tomto hlášení uvolněte uchopení volantu »  **△: Zásah řízení aktivní! Sledujte okolí.**

- Sledujte okolí a opatrně přidávejte plyn – nejvýše do dosažení rychlosti 7 km/h (4 mph).

- Asistent přebírá během vyjždění z parkovacího místa **pouze** pohyb volantem. **Řidič přitom ovládá plyn, spojku, řízení rychlostních stupňů a brzdu.**

- Dodržujte optické pokyny a akustické výstražné tóny parkovacího asistenta, dokud není ukončen proces parkování.
- Parkovací asistent řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nestojí v mezeře rovně.

- Proces zaparkování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace.

Předčasné ukončení nebo přerušení procesu zaparkování

Parkovací asistent ukončí proces parkování předčasně, jestliže nastane některý z těchto případů:

- Stisknete tlačítko .
- Rychlost je vyšší než asi 7 km/h (4 mph).
- Řidič zasáhne do řízení.
- Proces parkování byl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického zásahu do řízení.
- Když byly otevřeny posuvné dveře. K opětovné aktivaci zavřete posuvné dveře a znovu stisknete tlačítko .

- Vyskytne se v systému závada (systém přechodně není k dispozici).

- ASR se vypne nebo ASR, resp. ESC začne regulovat.

POZOR

Během parkování s asistentem provádí volant samočinně rychlé otáčivé pohyby. Když přitom sáhnete do paprsků volantu, může to způsobit těžká zranění.

Poznámka

- Funkce parkovacího asistenta je omezena možnostmi systému. Tak například není možné zaparkovat s podporou asistenta v úzkých zatáčkách.
- I když parkovací asistent rozpozná, že není k dispozici dostatek prostoru k manévrování s vozidlem, může se přesto na displeji panelu přístrojů zobrazit parkovací mezera. Výzva k zaparkování vozidla se potom neuskuteční.
- Pokud při parkování vložený dopravní nebo zpětný jízdní stupeň vyjmete příliš brzo, tedy dříve, než zazní nepřerušovaný tón, není výsledek zaparkování případně optimální.
- Při parkování podél jízdní dráhy zazní gong, aby řidiče přiměl ke změně mezi dopřednou a zpětnou jízdou, protože změna směru se na trvalém tónu kontroly odstupů při parkování neprojeví.

Podpory parkování a manévrování

- Parkovacího asistenta lze aktivovat i do-
datečně, když projedete kolem volného
místa pro parkování podélně k jízdní dráze
maximálně rychlostí 40 km/h (25 mph) ,
resp. 20 km/h (12 mph) kolem parkovací
mezery napříč k jízdní dráze a poté stiskne-
te teprve tlačítko

- Ukazatel postupu na displeji panelu přis-
trojů signalizuje symbolicky relativní dráhu
jízdy, kterou je třeba ještě projet.

- Když parkovací asistent točí na místě s ři-
zením, objeví se na displeji panelu přístrojů
navíc symbol . Sešlápněte brzdový pe-
dál, aby pohyb řízení mohl proběhnout na
místě a tím se co nejvíce snížil počet po-
třebných parkovacích tahů.

- Délka mezery pro parkování je rozpozná-
na jako „vhodná“, pokud je minimálně
o 1,1 m větší, než délka vozidla.

- Pokud se po výměně kol zhorší výsledek
zaparkování, je nutné systém naučit nové
obvody kol. Proces učení probíhá automa-
ticky během jízdy. Proces učení můžete na-
příklad podpořit pomalou slalomovou
jízdou (pod 20 km/h, resp. 12 mph), např. na
prázdném parkovišti.

Vyparkování pomocí parkovacího asistenta

Vyparkování

- Spusťte motor.

- Stiskněte tlačítko . Je-li funkce zapnutá,
svítí v tlačítku **» obr. 269** kontrolka.

- Na straně výjezdu z parkovací mezery za-
pněte směrová světla.

- Zařadte zpátečku.

- Postupujte podle pokynů parkovacího asis-
tenta.

- Při následující informaci pusťte volant **»** **▲**
v Parkování s asistentem na straně 292:
**Zásah řízení aktivní! Sledujte oko-
lí.**

- Sledujte okolí a opatrně přidávejte plyn –
nejvýše do dosažení rychlosti 7 km/h (4 mph).

- Asistent přebírá během vyjíždění z parkova-
cího místa **pouze** pohyb volantem. **Řidič při-
tom ovládá plyn, spojku, řazení rychlost-
ních stupňů a brzdu.**

- Pokud je možné z parkovací mezery vyjet,
parkovací asistent se automaticky ukončí.
Převzmete řízení a když to dopravní situace
dovoluje, vyjedete z parkovací mezery.

Automatické přerušení procesu vyparko- vání

Parkovací asistent přeruší proces vyparkování
při výskytu některého z těchto případů:

- Rychlost je vyšší než asi 7 km/h (4 mph).
- Řidič zasáhne do řízení.

- Když byly otevřeny posuvné dveře. K opě-
tovné aktivaci zavřete posuvné dveře a znovu
stiskněte tlačítko .

- Vyskytne se v systému závada (systém pře-
chodně není k dispozici).

- ASR se vypne nebo ASR, resp. ESC začne
regulovat.

POZOR

Během vyjíždění s asistentem provádí vo-
lant samočinně rychlé otáčivé pohyby.
Když přitom sáhnete do paprsků volantu,
může to způsobit těžká zranění.

Brzdění

Parkovací asistent pomáhá řidiči automatic-
kým brzděním. Automatické brzdění nenahra-
zuje odpovědnost řidiče za ovládání plynu,
brzdy a spojky **»** **▲**.

Brzdění k předcházení poškozením v důsledku nepřiměřené rychlosti

Aby nedocházelo k překračování rychlosti,
může být vozidlo přibrzděno. Proces parková-
ní může pokračovat. Přibrzdění je možné pou-
ze jednou během jednotlivého parkování.

Zabrzdnění kvůli minimalizaci škody

Při přiblížení k překážce může dojít k automa-
tickému zabrzdnění. Za určitých podmínek, **»**

např. povětrnostních, při rozpoznání ultrazvukového signálu, za určitého stavu vozidla, na-
ložení, úhlu náklonu může parkovací asistent
vozidlo před překážkou zastavit.

- Sešlápněte brzdový pedál » » ⚠

Po tomto zabrzdění se funkce parkovacího
asistenta ukončí.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s parkovacím asistentem
vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě ris-
kovali. Systém nemůže nahradit pozornost
řidiče.

- Vždy buďte připraveni vozidlo sami za-
brzdit.
- Automatické zabrzdění se asi po 1,5
sekundě ukončí. Po automatickém zabrzdě-
ní se vozidlo samočinně odbrzdí.

Parkovací asistent*

Úvod k tématu

Parkovací asistent podporuje řidiče při mané-
vrování a zaparkování. Pokud se vozidlo přiblí-
ží zepředu nebo zezadu k překážce, zazní
v závislosti na odstupu vyšší nebo nižší přeru-
šovaný tón. Čím je vzdálenost menší, tím jsou
intervaly mezi jednotlivými tóny kratší. Pokud

je překážka již velmi blízko, ozývá se nepřeru-
šovaný tón.

Pokud se při nepřerušovaném tónu přiblížíte
ještě blíže k překážce, není již systém schopen
měřit vzdálenost.

Snímače v náraznících vysílají a přijímají ul-
trazvukové vlny. Během šíření ultrazvukových
vln (odesílání, odraz od překážek a příjem)
systém neustále vypočítává vzdálenost mezi
nárazníkem a překážkou.

⚠ POZOR

Parkovací asistent a optický parkovací sys-
tém nemohou nahradit pozornost řidiče.

- Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých
nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože
zejména malé děti, zvířata a některé před-
měty nejsou vždy snímači identifikovány.
- Určité povrchy předmětů a oblečení ne-
musí odrážet signály snímačů kontroly od-
stupu při parkování. Tyto předměty a oso-
by, které nosí takové oblečení, nemohou
být systémem rozpoznány nebo jsou rozpo-
znávány chybně.
- Externí zdroje zvuků mohou ovlivnit signá-
ly snímačů kontroly odstupu při parkování.
Za určitých okolností pak nelze rozeznávat
žádné osoby ani předměty.

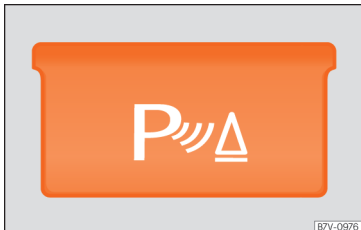
① UPOZORNĚNÍ

- Předměty, jako např. oje přívěsů, tenké
tyče, ploty, kůly, stromy a otevřené nebo
otevřené zadní víko, které snímače za
určitých okolností nezjistí, mohou způsobit
poškození vozidla.
- Když podpora zaparkování již rozpoznala
a prostřednictvím výstrahy ohlásila něja-
kou překážku, mohou po přiblížení vozidla
zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet
z registrační oblasti snímačů a již se neroz-
poznávají. Kontrola již před těmito předmě-
ty nevaruje. Pokud je varování kontroly ig-
norováno, může být následně vozidlo vážně
poškozeno.
- Snímače v nárazníku mohou být posunuty
nebo poškozeny nárazy, např. při parková-
ní.
- Kvůli správné funkci systému udržujte sní-
mače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu
a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými
předměty.
- Při čištění snímačů pomocí vysokotla-
kých čističů nebo parních tryskačů ostříkuj-
te snímače přímo pouze krátce a vždy ze
vzdálenosti větší než 10 cm.

i Poznámka

Rušivé zdroje zvuku, jako např. drsný asfalt,
dlažební kostky, stejně tak i rušivý zvuk ji-
ných vozidel mohou být příčinou chybových
hlášení.

Zapnutí a vypnutí



Obr. 271 Ve středové konzole: Tlačítko zapínání a vypínání parkovacího asistenta.



Obr. 272 Snímače kontroly parkovací vzdálenosti vpředu v nárazníku.

- Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko **P** » » » **obr. 271**.
- **Automatické zapnutí:** Zařadíte zpátečku.
- **Automatické vypnutí:** Jed'te rychleji než 15 km/h [9 mph].

Při zapnutí funkce se rozsvítí v tlačítku kontrolka.

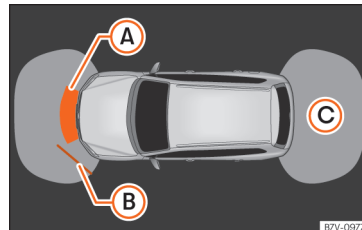
Zvláštnosti

- Podpora zaparkování registruje vodu na snímačích v některých případech jako překážku.
- Při neměnicím se odstupu se výstražný tón po několika sekundách ztiší. Hlasitost nepřerušovaného tónu zůstává neměnná.
- Jakmile se vozidlo od překážky vzdálí, intervalový tón se automaticky vypne. Při opětovném přiblížení se automaticky zapne přerušovaný tón.
- Při zapnuté elektronické parkovací brzdě nebo pokud je volicí páka v poloze **P** nedochází k **žádnému** akustickému varování.
- V servisu SEAT lze hlasitost výstražných tónů nastavit.

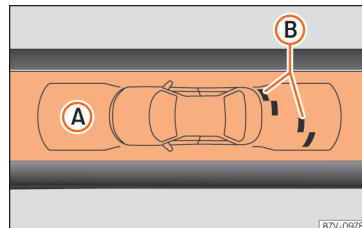
Poznámka

Funkční závada podpory zaparkování je signalizována krátkým nepřerušovaným tónem při prvním zapnutí a blikáním kontrolky v tlačítku. Vypněte podporu zaparkování pomocí tlačítka a ihned nechejte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Optický parkovací systém* (OPS)



Obr. 273 Signalizace systému OPS na displeji: **A** v oblasti kolize rozpoznaná překážka; **B** v segmentu rozpoznaná překážka; **C** registrační oblast za vozidlem.



Obr. 274 Signalizace systému OPS na displeji: **A** registrační oblast před vozidlem; **B** v segmentu rozpoznaná překážka

Optický parkovací systém je doplněk podpory zaparkování » » » strana 295, stejně tak i parkovacího asistenta » » » strana 290.

Na obrazovce ve výrobě zabudovaného systému infotainmentu se zobrazuje pomocí snímačů registrovaná oblast před a za vozidlem. Možné překážky jsou zobrazovány relativně vůči vozidlu » » » .

OPS se automaticky aktivuje při zapnutí podpory zaparkování » » » **strana 295** nebo parkovacího asistenta » » » **strana 290**.

Ruční vypnutí optické signalizace

- Stiskněte některé tlačítko z výroby nainstalovaného systému infotainmentu, například tlačítko **RADIO**.
- **NEBO:** Stiskněte krátce na displeji funkční tlačítko  nebo **RVC**.

Automatické vypnutí optické signalizace

- Jed'te dopředu rychleji než přibližně 10 - 15 km/h [6 - 9 mph].
- U vozidel s asistentem jízdy dozadu zařad'te zpátečku » » » **strana 296**. Zobrazení se změní na obraz kamery.

Registrované oblasti

Prostor zobrazení začíná přibližně u:

- Oblast vpředu: 1,20 m
- Boční oblast vpředu: 0,60 m

- Oblast vzadu: 1,60 m
- Boční oblast vzadu: 0,60 m

Informace na obrazovce

Zobrazovaná grafika představuje sledované oblasti v několika segmentech. Čím více se vozidlo přiblíží k překážce, tím těsněji se segment přisune k zobrazenému vozidlu » » » **obr. 273**  a » » » **obr. 274** . Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. **Nepokračujte v jízdě!**

Barvy segmentů (barevný displej)

Žlutá Vzdálenost k překážce vpředu je přibližně **31 - 120 cm** a vzadu **31 - 160 cm**. Akustický signál je přerušovaný.

Červená Vzdálenost k překážce vpředu a vzadu je přibližně **0 - 30 cm**. Akustický signál je nepřerušovaný.¹⁾

S přívěsem

U vozidel s tažným zařízením z výroby a elektricky připojeným přívěsem se na obrazovce zobrazuje příslušná grafika. Hodnoty pro odstupy za vozidlem se pak nezobrazují.

Vypnutí zvuku kontroly vzdálenosti při parkování

Klepnutím na funkční tlačítko  na obrazovce systému Infotainment můžete varovné tóny OPS vypnout. Pro opětovné zapnutí varovných tónů je nutné ještě jednou klepnout na funkční tlačítko.

Jakmile bylo OPS vypnuto a opět je zapnuto, vypnutí zvuku se zruší. Chybová hlášení nelze vypnout.

POZOR

Nenechte se odvádět zobrazením na obrazovce od provozu na silnici.

Asistent jízdy dozadu* (Rear View Camera)

Úvod k tématu

Kamera v zadním víku pomáhá řidiči při parkování nebo manévrování směrem dozadu. Obraz kamery se zobrazuje společně se systémem zobrazovanou pomocí při orientaci na obrazovce systému Infotainment.

¹⁾ U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby je prodlouženo vzdálenost pro trvalý tón.

Podpory parkování a manévrování

Je možné volit mezi dvěmi různými druhy pomoci při orientaci (Modi):

- **Modus 1** (režim 2): parkování dozadu napříč k vozovce, např. na parkovišti.
- **Modus 2** (režim 2): parkování dozadu rovnoběžně s krajnicí vozovky.

Režim lze měnit krátkým stisknutím funkčního tlačítka na obrazovce systému infotainmentu. Zobrazuje se vždy pouze ten režim, na který lze právě přepnout.

⚠ POZOR

Používání kamery k odhadu vzdálenosti k překážkám (osoby, vozidla, atd.) je nepřesné a může být příčinou nehod a těžkých zranění.

- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají změněné a jsou zobrazené nepřesně.
- Některé předměty mohou být vzhledem k rozlišení obrazovky a za špatných světelných podmínek nedostatečně zobrazovány, např. úzké sloupky nebo mříže.
- Kamera má mrtvé oblasti, ve kterých nemůže zachytit osoby ani objekty.
- Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu. Nepřepínejte ji.

⚠ POZOR

Technika asistenta jízdy dozadu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatr-

né nebo nepozorné používání asistenta jízdy dozadu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

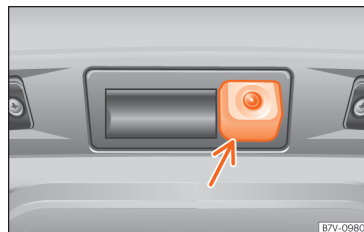
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Při parkování sledujte zrakem vždy směr a příslušné okolí vozidla. Na obrazovce se jízdní dráha zadní části vozidla zobrazuje v závislosti k natočení volantu. Přední část vozidla silně vybočuje proti zádi.
- Nenechte se odvádět zobrazením na obrazovce od provozu na silnici.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy kamerami identifikovány.
- Systém nemusí vždy jasně zobrazovat všechny oblasti.
- Asistenta jízdy dozadu používejte pouze při úplné zavřeném zadním víku.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

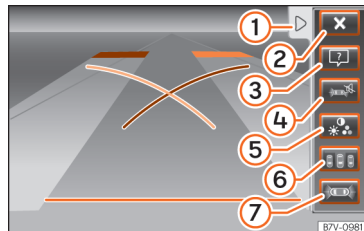
- Kamera zobrazuje na obrazovce pouze dvourozměrný obraz. Vzhledem k chybějící prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.
- Předměty, jako např. tenké tyče, ploty, kůly nebo stromy, které kamera za určitých

okolností nezachytí, mohou způsobit poškození vozidla.

Provozní pokyny



Obr. 275 Na zadním víku: montážní místo kamery asistenta jízdy dozadu.



Obr. 276 Ukazatel asistenta jízdy dozadu: zapnutý Modus 2

Tlačítka funkcí na obrazovce:



- ① ◀ Zobrazení menu. ▶ vypnutí menu.
- ② ✕ Vypnutí obrazu z kamery pro zpětnou jízdu.
- ③ Vypnutí nápovědy. V pomocném přehledu jsou vysvětleny plochy a čáry v obrazu kamery. Pomocný přehled opustíte stisknutím tlačítka ➡.
- ④ Vypnutí tónu.
- ⑤ Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.
- ⑥ Zapnutí pomoci při parkování dozadu na příč k vozovce (Modus 1).
- ⑦ Zobrazení optické pomoci při parkování.

Asistent jízdy dozadu je funkční při zapnutém zapalování, resp. při běžícím motoru. Po vypnutí zapalování se obraz asistenta jízdy dozadu zobrazuje krátkou dobu na displeji.

Připojení asistenta jízdy dozadu

- Zařadíte zpátečku. Zobrazuje se režim 1.

Ruční vypnutí

- Stiskněte tlačítko P_{NA} (vozidla s optickým parkovacím systémem).
- **NEBO:** Stiskněte některé tlačítko systému Infotainment nainstalovaného z továrny, na příklad tlačítko **RADIO**.
- **NEBO:** krátce stiskněte funkční tlačítko X na obrazovce.

Automatické vypnutí

- Vyřadíte zpátečku. Obraz se po přibližně 10 sekundách vypne nebo u vozidel s parkovacím systémem (OPS) se ihned změní na zobrazení pro OPS.
- **NEBO:** Jedte rychlostí vyšší než 15 km/h [9 mph] směrem vpřed.

V dále uvedených případech asistenta jízdy dozadu nepoužívejte

- Při závadě adaptivní regulaci podvozku (DCC).
- Když se zobrazuje nespolehlivý nebo nejasný obraz (špatná viditelnost nebo znečištěná čočka).
- Když prostor za vozidlem lze rozpoznat pouze nežetelně nebo neúplně.
- Při značném naložení zádí vozidla.
- Když řidič není se systémem dostatečně seznámen.
- Při otevřeném zadním víku.
- Když se změnila poloha nebo úhel zabudování kamery (např. po nárazu do zadní části vozidla). Nechte systém zkontrolovat u některého servisního partnera.

Kamerou zaviněné optické klamy (příklady)

Kamera asistenta jízdy dozadu poskytuje pouze dvojrozměrný obraz. Prohlubně, jakož i vyčnívající předměty na zemi nebo vyčnívající

cí díly jiných vozidel lze rozpoznat jen těžko nebo vůbec díky chybějící prostorové hloubce na obrazovce.

Předměty nebo jiná vozidla se mohou na obrazovce zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou.

- Při přejíždění z vodorovné plochy do stoupání nebo klesání.
- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
- Při značném naložení zádí vozidla.
- Při přiblížení vyčnívajících předmětů. Při couvání mohou tyto předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.

Čištění čočky kamery

Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Čočku navlhčete běžným prostředkem na čištění skla na bázi alkoholu a suchým hadříkem ji vyčistěte » ❶.
- Sníh odstraňte smetáčkem.
- Na led se používá rozmrazovací sprej » ❶.

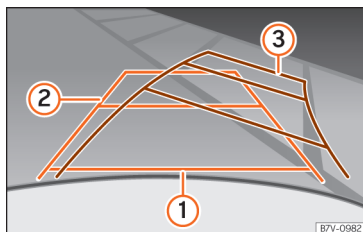
❶ UPOZORNĚNÍ

- K čištění čočky nikdy nepoužívejte čisticí prostředky s brusným účinkem.
- Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla jinak poškodit.

Poznámka

- SEAT doporučuje provádět nácvik parkování pomocí asistenta jízdy dozadu na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem, orientačními čarami a jejich funkcí.
- Při otevřeném zadním víku nebo v případě z výroby namontovaného tažného zařízení s elektricky připojeným přívěsem se na displeji nezobrazují žádné orientační čáry.

Příčné zaparkování vůči vozovce (režim 1)



Obr. 277 Displej: orientační čáry parkovacího prostoru za vozidlem

Přehled pomoci při orientaci

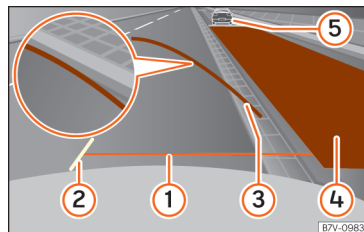
Význam na obrazovku přenesených orientačních čar: » **obr. 277**. Všechny údaje pro orientační čáry se vztahují k vozidlu, které stojí na vodorovné ploše.

- 1 Červeně: Bezpečnostní odstup, tzn. oblast zhruba 40 cm za vozidlem na vozovce.
- 2 Zeleně: prodloužení vozidla (trochu rozšířené) směrem dozadu. Zobrazená zelená oblast končí přibližně dva metry za vozidlem na vozovce.
- 3 Žlutá: prodloužení vozidla dozadu závislé na natočení volantu. Zobrazená žlutá oblast končí přibližně tři metry za vozidlem na vozovce.

Parkování

- Umístěte vozidlo před parkovací mezeru a zařaďte zpátečku.
- Pomalu couvejte a otáčejte při tom volantem tak, aby žluté orientační čáry směřovaly do parkovací mezery » **obr. 277** 3.
- Vozidlo vyrovnejte pomocí zelených orientačních čar do mezery pro parkování.

Rovnoběžné zaparkování vůči vozovce (režim 2)



Obr. 278 Displej: orientační čáry a plochy parkovacího prostoru za vozidlem

Po zapnutí ukazatele směru jízdy nepotřebné čáry a plochy zmizí.

Přehled pomoci při orientaci

Význam na obrazovku přenesených orientačních čar a ploch: » **obr. 278**. Všechny údaje pro orientační čáry se vztahují k vozidlu, které stojí na vodorovné ploše.

- 1 Bezpečný odstup: oblast zhruba 40 cm za vozidlem na vozovce.
- 2 Boční ohraničení vozidla.
- 3 Bod otočení při parkování. Když se žlutá čára dotkne obrubníku nebo jiného ohraničení parkovací mezery, je dosaženo bodu otočení (detail).

»

- ④ Pro zaparkování potřebná volná oblast rovnoběžně s vozidlem. Zobrazená plocha se musí úplně překrývat s mezerou pro parkování.
- ⑤ Případně zaparkované vozidlo na okraji vozovky.

Parkování

- Upravte polohu vozidla asi 1 m rovnoběžně s parkovacími pruhy a zařadte zpátečku.
- Pro rovnoběžné parkování zapněte Modus 2 na obrazovce navigačního systému.
- Jed'te pomalu dozadu a srovnejte vozidlo tak, aby žluté plochy na obrazovce končily před případnou překážkou ⑤, např. před jiným vozidlem.
- Natočte volant až na doraz ve směru parkovací mezery a pomalu jed'te dozadu.
- Když se žlutá čára ③ dotkne parkovací mezery, resp. označení nebo obrubníku (detail), natočte volant až na doraz do protilehlého směru.
- Dále jed'te dozadu, dokud vozidlo nestojí v parkovací mezeře rovnoběžně k vozovce. Případně parkovací pozici vozidla opravte.

Tažné zařízení a přívěs*

Jízda s přívěsem

Úvod k tématu

Respektujte ustanovení specifická pro danou zemi týkající se provozu s přívěsem a používání tažného zařízení.

Vozidlo bylo vyvinuto v první řadě pro přepravu osob, ovšem je možné ho provozovat i s přívěsem, pokud je na vozidle odpovídající zařízení. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžné nutné.

V zimě je třeba vozidlo a také přívěs opatřit zimními pneumatikami.

Nejvýše přípustné zatížení oje přívěsu

Maximální přípustné zatížení na čepu oje přívěsu na tažném zařízení je **100 kg (220 liber)**.

Vozidla se systémem Start-Stop

Pokud je Váš vůz vybaven z továrny nebo dodatečně namontovaným tažným zařízením

SEAT, funguje systém Start-Stop jako obvykle. Není potřeba zohledňovat žádná specifika.

Nerozpozná-li systém přívěs nebo je-li namontováno tažné zařízení dodatečně ne od značky SEAT, je potřeba systém Start-Stop stiskem příslušného tlačítka ve spodní části středové konzoly vypnout, dříve než se jede s přívěsem, a musí zůstat vypnut po celou ujetou dráhu »» » ⚠.

Tažné zatížení/operné zatížení

Přípustné tažné zatížení se nesmí překročit. Pokud zcela nevyužijete přípustné tažné zatížení, můžete vyjít dříve příslušné větší stoupání.

Udáváná tažná zatížení pouze pro **výšky** do 1 000 m nad hladinou moře. Protože v důsledku zvyšující se nadmořské výšky klesá výkon motoru, zmenšuje se také přípustné tažné zatížení. Pro každých dalších načetých 1.000 m výšky je nutné zmenšit hmotnost přívěsu o 10 %. **Přípustné operné zatížení** na kulové hlavě tažného zařízení by měla být využito co možná nejvíce, **nesmí** se ale překročit.

⚠ POZOR

Nepoužívejte přívěs nikdy k přepravě osob, protože byste ohrozili jejich životy, navíc je to zakázáno.

Tažné zařízení a přívěs *

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Používejte tažné zařízení pouze, pokud se nachází v bezvadném stavu a je správně upevněno.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo opravy na tažném zařízení.
- Ke zmírnění rizik poranění při nárazech zezadu a kvůli vyloučení zranění chodců a cyklistů při parkování kulovou hlavu v případě nepoužití přívěsu sklopte nebo sejmut.
- Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzací zatížení“. Vozidlo není pro tento typ tažného zařízení dimenzováno. Tažné zařízení by mohlo vy-sadit a přívěs by se mohl od vozidla odpojit.

⚠ POZOR

Provoz s přívěsem a přeprava těžkých a velkých předmětů může změnit chování vozu a způsobit nehody.

- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Přívěsy s vysokým těžištěm jsou náchylnější k překlopení víc než ty s nízkým těžištěm.

- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdni manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění.
- Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- S přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h, resp. 50 mph (výjimečně i do 100 km/h, resp. 60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs v dané zemi, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.

⚠ POZOR

Pokud tažné zařízení nebylo namontováno dodatečně servisem SEAT, vždy vypněte ručně systém Start-Stop, pokud se jede s přívěsem. V opačném případě by se mohla objevit závada v brzdové soustavě a způsobit tak nehodu a těžká poranění.

- Vypněte systém Start-Stop vždy ručně, pokud jste zapojili přívěs na tažné zařízení, které nebylo namontováno servisním partnerem SEAT.

Poznámka

- Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení »» strana 95. V opačném případě se může

nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.

- Během prvních 1000 km nejezděte s přívěsem »» strana 257.
- SEAT doporučuje kulovou hlavu v případě jejího nepoužití zaklopit nebo sejmut. Při zadním nárazu může kulová hlava způsobit větší škody.
- Některá dodatečně montovaná tažná zařízení zakrývají zadní vlečné oko. V takových případech se nemůže vlečné oko používat k roztahování ani odtahování jiných vozidel. Pokud bylo Vaše vozidlo dodatečně vybaveno tažným zařízením, měli byste proto vždy sejmutou kulovou hlavu vozidla uschovat.

Technické předpoklady

Vozidla, která byla z továrny vybavena tažným zařízením, splňují všechna technická a zákonná ustanovení pro provoz s přívěsem.

Pokud se vozidlo **dodatečně** vybavuje tažným zařízením, smí se montovat pouze homologovaná tažná zařízení s max. přípustným zatížením. Tažné zařízení musí být vhodné pro vozidlo a přívěs a musí být správně upevněno na podvozku. Používejte pouze tažná zařízení homologovaná značkou SEAT pro toto vozidlo. Zkontrolujte a respektujte vždy pokyny výrobce tažného zařízení. Nikdy nemontujte

»

tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzací zatížení“.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nemontujte nikdy tažné zařízení na nárazník nebo na upevnění nárazníku. Tažné zařízení nesmí ovlivnit funkci nárazníku. Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na výfukové nebo brzdové soustavě. Kontrolujte pravidelně pevné upevnění tažného zařízení.

Chlazení motoru

Provoz s přívěsem je velkým zatížením pro motor a chladicí soustavu. Chladicí zařízení musí být naplněno dostatečným množstvím chladicí kapaliny a být připraveno pro dodatečné zatížení v provozu s přívěsem.

Brzdy přívěsu

Respektujte platná ustanovení, pokud má přívěs vlastní brzdovou soustavu. Nikdy nepřipojujte brzdovou soustavu přívěsu na brzdovou soustavu vozidla.

Vlečné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano » strana 302.

Zpětné svítlny přívěsu

Zpětné svítlny přívěsu musejí odpovídat legislativním předpisům » strana 302.

Nikdy nespojujte zpětné svítlny přívěsu přímo s elektrickou instalací vozidla. Pokud si nejste jisti, zda je přívěs po elektrické stránce řádně připojen, obraťte se na servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Vnější zrcátka

Pokud nevidíte sériově dodávanými vnějšími zrcátky prostor za přívěsem, musí se nainstalovat dodatečná vnější zrcátka v souladu s příslušnou legislativou dané země. Vnější zrcátka je potřeba před začátkem provozu s přívěsem nastavit a musí zajišťovat dostatečnou viditelnost.

Maximální spotřeba proudu přívěsu

Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

Brzdová světla (celkem)	84 W
Ukazatele směru jízdy (směrové světlo) (na každé straně)	54 W
Obrysové světlo a zpětné světlo	50 W
Zpětná světla (celkem)	42 W
Zadní mlhové světlo	42 W

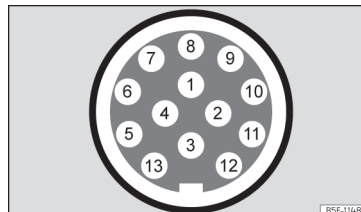
⚠ POZOR

U neodborně namontovaného nebo nevhodného tažného zařízení by se mohl přívěs od vozidla odpojit a způsobit těžká zranění.

① UPOZORNĚNÍ

- Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světlých skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

Připojení a spojení přívěsu



Obř. 279 Schématické zobrazení: Připojení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo

Tažné zařízení a přívěs *

Kolík	Význam
2	Zadní mlhové světlo
3	kostra, kolík 1 až 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí
10	plus nabíjecí kabel
11	Nepřipojeno
12	Nepřipojeno
13	kostra, kolík 9 až 13

Místo připojení přívěsu

Ke spojení mezi tažným vozidlem a přívěsem je Vaše vozidlo opatřeno 13pólovou zásuvkou. Při zapnutém motoru jsou elektrické spotřebiče přívěsu napájeny napětím prostřednictvím elektrické přípojky (kolík 9 a kolík 10 zásuvky přívěsu).

Rozpozná-li systém vozidla spojení s přívěsem, jsou elektrické spotřebiče napájeny proudem prostřednictvím elektrického spoje (kontakt 9 a kontakt 10). Kolík 9 je trvalý plus

pól. Tímto způsobem vnitřní osvětlení přívěsu funguje. Elektrické spotřebiče, jako např. lednička obytného vozu, jsou napájeny napětím **pouze** při zapnutém motoru (přes kolík 10).

Aby se elektrická soustava nepřetížila, nesmějí kostřicí kabely kolíků 3 a 13 zkratovat.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Vlečné lano

Vlečné lano musí být vždy dobře upevněné na tažném vozidle a musí být dostatečně dlouhé, aby bylo možné bez problémů projíždět zatáčky. Lano se ovšem nesmí během jízdy dotýkat země.

Zpětné svítílny přívěsu

Zajistěte, aby zpětné svítílny fungovaly a byla splněna legislativní ustanovení. Zkontrolujte, zda nebyl překročen nejvyšší přípustný výkon přívěsu »» strana 302.

Integrace do systému výstražného zařízení proti odcizení

Přívěs se začleňuje do systému výstražného zařízení proti odcizení, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Vozidlo je sériově vybaveno výstražným zařízením proti odcizení a tažným zařízením.

- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.

- Elektrické zařízení vozidla a přívěsu se nacházejí v bezvadném stavu a nevykazují žádné závady nebo poškození.

- Vozidlo je uzamčeno klíčem a výstražným zařízením proti odcizení je aktivováno.

Pokud je vozidlo uzamčeno, spustí se výstražné zařízení proti odcizení, jakmile se přeruší elektrické spojení k přívěsu.

Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.

Přívěs s diodovými zpětnými svítilnami

Přívěsy se zpětnými svítilnami se svítivými diodami (LED) nelze z technických důvodů začlenit do systému výstražného zařízení proti odcizení.

U zamčeného vozidla se při přerušení elektrického spojení s přívěsem opatřeným zpětnými svítilnami se svítivými diodami alarm nespustí.

POZOR

Pokud se připojí kabely nevhodným nebo špatným způsobem, mohlo by to vést k nadměrnému odběru proudu ze strany přívěsu, což zase může způsobit závady

»

v celém elektrickém zařízení vozidla a také nehody a těžká poranění.

- Nechte provádět práce na elektrickém zařízení výhradně servisního partnera.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu.

⚠ POZOR

Kontakt mezi kolíky konektoru přívěsu může způsobit zkrat, přetížení elektrického zařízení nebo závadu na osvětlení a následkem toho vést k nehodám nebo těžkým poraněním.

- Nezkracujte nikdy kolíky konektoru přívěsu.
- Nechte opravy ohnutých kolíků konektoru provést v odborném servisu.

🔔 UPOZORNĚNÍ

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Pokud se vozidlo nadzvedne nebo spustí dolů, například v důsledku změny zatížení nebo porouchané pneumatiky, je tažné zařízení a přívěs silněji zatěžován a vozidlo a přívěs by se mohly poškodit.

📖 Poznámka

- Při funkčních závadách elektrické soustavy vozidla nebo přívěsu, stejně tak i vý-

stražného zařízení proti odcizení nechte provést kontrolu u servisního partnera.

- Pokud odebírá příslušenství přívěsu při vypnutém motoru proud přes zásuvku přívěsu, vybíjí se akumulátor.
- V případě malého nabití akumulátoru se elektrické připojení k přívěsu automaticky přeruší.

Naložení přívěsu

Technicky maximálně přípustné tažné zatížení a opěrné zatížení

Technicky nejvýše přípustné tažné zatížení je zatížení, které vozidlo může táhnout » » ⚠. Opěrné zatížení je zatížení, které shora svisle působí na kulovou hlavu tažného zařízení.

Údaje o tažném zatížení a opěrném zatížení na typovém štítku tažného zařízení jsou směrné hodnoty. K vozidlu se vztahující hodnoty, které jsou často menší než výše uvedené hodnoty, se nacházejí v technickém průkazu vozidla. Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

Kvůli bezpečnosti v jízdním provozu doporučuje SEAT stále využívat nejvýše přípustné **opěrné zatížení** co možná nejvíce » » strana 300. Příliš nízké opěrné zatížení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Svislé zatížení zatěžuje více zadní nápravu a snižuje užitečné zatížení vozidla.

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy je součet skutečných hmotností vozidla a přívěsu.

V některých zemích jsou přívěsy rozděleny do kategorií. SEAT doporučuje se informovat v odborném servisu, jaké přívěsy jsou pro dané vozidlo vhodné.

Naložení přívěsu

Jízdní souprava musí být vyvážená. K tomu je zapotřebí využít nejvýše přípustné opěrné zatížení a náklad v přívěsu rovnoměrně rozdělit.

- Náklad na přívěsu rozdělte tak, aby se těžké předměty nacházely pokud možno v blízkosti nápravy nebo nad ní.
- Náklad přívěsu správně upevněte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kol přívěsu je dán výrobcem přívěsu.

Naplňte při provozu s přívěsem pneumatiky na max. přípustný plnicí tlak » » strana 332.

⚠ POZOR

Překročení přípustného zatížení nápravy, přípustného zatížení na čepu spojky, přípustné celkové hmotnosti vozidla nebo

jízdní soupravy může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.
- Skutečná hmotnost na přední a zadní nápravě nesmí překročit příslušné přípustné zatížení nápravy. Přední a zadní hmotnost vozidla nesmí překročit přípustnou celkovou hmotnost.

⚠ POZOR

Přesunutí zatížení může ohrozit stabilitu a bezpečnost jízdní soupravy, což může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Přívěs vždy správně naložte.
- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.

Jízda s přívěsem

Nastavení světlometů

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Nastavte pomocí regulace dosahu světel výšku světlometů »» strana 123¹⁾.

¹⁾ To neplatí pro vozidla s plně diodovými světlomety.

Zvláštnosti provozu s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte *nejdříve lehce*, potom brzděte silně. Tímto způsobem se zamezí škrubání z důvodu zablokování kol přívěsu.
- Z důvodu hmotnosti jízdní soupravy je brzdná dráha delší.
- Navolte při klesání nižší převodový stupeň (u manuální převodovky nebo při použití režimu Tiptronic u automatické převodovky), abyste využili brzdou motoru. Jinak vzniká nebezpečí přehřátí a výpadek brzd.
- Zatížení přívěsu a vyšší celková hmotnost jízdní soupravy změní těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení zatížení velmi nepříznivé. Jeďte za takových podmínek nanejvýš opatrně a přizpůsobte odpovídajícím způsobem rychlost.

Rozjezd ve svahu s přívěsem

V závislosti na úhlu stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy může jízdní souprava při rozjíždění trošku popojet zpátky.

Pro rozjezd ve stoupání se zavěšeným přívěsem proveďte následující úkony:

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Stiskněte tlačítko  jednou, aby uvolnila elektronická parkovací brzda »» strana 284.
- V případě že je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, prošlápněte spojkový pedál.
- Zařaďte 1. převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **D** »» strana 249.
- Zatáhněte za tlačítko  a držte ho zatažené, aby byla jízdní souprava držena elektronickou parkovací brzdou.
- Sejměte nohu z brzdy.
- Pomalu se rozjeďte. Uvolněte přitom u vozidla s manuální převodovkou pomalu spojku.
- Tlačítko  pusťte až poté, co si motor vytvořil dostatek hnací síly pro rozjezd.

⚠ POZOR

Neodborné tažení přívěsu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Provoz s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů může změnit chování vozu a prodloužit brzdnou dráhu.
- Jeďte **neustále opatrně a předvídavě**. Brzděte **dříve než obvykle**.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, zvláště při klesání.

»

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění. Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.
- Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.

Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je dodatečnou funkcí elektronického programu stability (ESC).

Rozpozná-li stabilizace jízdní soupravy kývání přívěsu, automaticky zasáhne pomocí stabilizačního zásahu řízení, aby se kývání omezilo.

Předpoklady pro stabilizaci jízdní soupravy

- Vozidlo je z továrny vybaveno tažným zařízením nebo bylo dodatečně vybaveno kompatibilním tažným zařízením.
- ESC a ASR jsou aktivní. V panelu přístrojů svítí kontrolka  nebo .
- Přívěs je prostřednictvím zásuvky přívěsu elektricky spojený s tažným vozidlem.

- Jízdní rychlost je vyšší než cca 60 km/h [37 mph].
- Technicky maximální přípustné opěrné zatížení se nepřekračuje.
- Přívěs disponuje tuhými oji.
- Pokud má přívěs brzdu, musí být vybaven nájezdovou brzdou.

⚠ POZOR

Vyšší zabezpečení, které stabilizace jízdní soupravy zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste riskovali.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Zrychlujte opatrně na kluzkých vozovkách.
- Nezrychlujte, zatímco obsluhujete nějaký systém.

⚠ POZOR

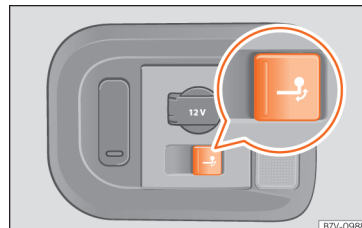
Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže diagnostikovat všechny jízdní situace.

- Pokud je ESC vypnuto, je vypnuta také stabilizace jízdní soupravy.
- Stabilizační systém lehký přívěs vždy nerozpozná a nemůže proto potom zahájit stabilizaci.
- Při jízdě po vozovkách s nízkou přilnavostí se může přívěs i při aktivním stabilizačním systému pokyvat.

- Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou překloupit, aniž by se předtím kývaly.
- Není-li připojen přívěs, ale k zásuvce je připojen nějaký konektor (například pro nosič zavazadel s osvětlením), může se v extrémních jízdních situacích vyskytnout automatické plné brzdění.

Kulová hlava s elektrickým odjišťováním*

Popis



Obr. 280 V zavazadlovém prostoru vpravo: tlačítko k odjištění kulové hlavy.

Kulová hlava se nachází v nárazníku. Kulovou hlavu s elektrickým odjišťováním nelze sejmut.

Tažné zařízení a přívěs *

V prostoru vyklápění kulové hlavy se nesmí nacházet žádná osoba, zvíře nebo předmět » » » ⚠.

Odjištění a vyklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdou » » » strana 284.
- Vypněte motor!
- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte krátce za tlačítko » » » obr. 280. Kulová hlava se automaticky odjistí a vykloupí ven. Kontrolka tlačítka bliká.
- Vyklopte rukou kulovou hlavu zcela ven, až slyšitelně a citelně zaklapne a kontrolka tlačítka začne svítit trvale.
- Zavřete zadní víko.
- Před připojením přívěsu odstraňte prachovku.
- Kontrolní světlo svítí pouze při otevřeném zadním víku a pokud není připojený přívěs.

Zaklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Vypněte motor!
- Vyvěste přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi přívěsem a vozidlem. Odstraňte příp. adaptérové články ze zásuvky přívěsu.
- Otevřete zadní víko.

- Zatáhněte krátce za tlačítko » » » obr. 280. Kulová hlava se elektricky odjistí.
- Zaklopte kulovou hlavu pod nárazník tak, aby slyšitelně a citelně zaklapla a kontrolka tlačítka trvale svítí.
- Zavřete zadní víko.

Význam kontrolky » » »

- Když kontrolka tlačítka » » » obr. 280 » » » bliká, není kulová hlava tažného zařízení úplně zaklapnutá nebo je poškozená » » » ⚠.
- Když kontrolka při otevřeném zadním víku » » » obr. 280 » » » svítí trvale, kulová hlava tažného zařízení úplně zaklapnutá, a to jak v zatažené, tak i vyklopené poloze.

Kontrolka tlačítka zhasne asi 1 minutu, poté co se zadní víko zavřelo.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Kulovou hlavu používejte pouze při jejím úplném zaklapnutí.
- Zajistěte, aby se v prostoru manipulace a kulovou hlavou nenacházela žádná osoba, zvíře nebo předmět.
- Do pohybu kulové hlavy nikdy nezasahujte nějakým předmětem nebo nástrojem.
- V žádném případě nestlačujte tlačítko » » » obr. 280, když je na kulové hlavě tažného

zařízení zavěšen přívěs nebo nosič zavazadel.

- Nezaklapává-li kulová hlava zcela, nepoužívejte ji, vyhledejte servisního partnera a nechte tažné zařízení zkontrolovat.
- Při závadě elektrické soustavy nebo tažného zařízení vyhledejte servisního partnera a nechte provést kontrolu.
- Vykazuje-li kulová hlava na nějakém místě průměr menší než 49 mm, nesmí se tažné zařízení v žádném případě používat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při čištění vozidla pomocí vysokotlakého čističového zařízení nesměřujte paprsek ani přímo na výklopnou kulovou hlavu, ani na zásuvku přívěsu, protože by se jinak mohlo poškodit těsnění nebo odstranit potřebný mazací tuk.

ⓘ Poznámka

Při extrémně nízkých teplotách může dojít k tomu, že s kulovou hlavou nelze pohybovat. V takových případech postačuje umístit vozidlo do teplejšího prostoru, např. do garáže.

Montáž nosiče jízdních kol na výklopnou kulovou hlavu

Přípustná celková hmotnost nosiče zavazadel včetně naložení je **75 kg**. Nosič zavazadel smí přesahovat kulovou hlavu maximálně 700 mm. Jsou povoleny pouze nosiče, které mohou maximálně nést 3 jízdní kola. Těžká jízdní kola je třeba umístit co možná nejbližší k vozidlu (k výklopné hlavě).

⚠ POZOR

Neodborné používání tažného zařízení s nosičem zavazadel namontovaným na kulové hlavě může mít za následek poranění a nehody.

- Nepřekračujte nikdy výše uvedenou celkovou hmotnost nebo rozměr přesahu.
- Není dovoleno upevňovat nosič zavazadel na krk kulové hlavy, protože by se v důsledku tvaru krku a vždy podle modelu nosiče zavazadel mohl nosič zavazadel nacházet v nesprávné montážní poloze.
- Přečtěte si a respektujte návod k montáži nosiče na kola.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Překročení výše uvedené celkové hmotnosti a rozměru přesahu může vést ke značnému poškození na vozidle.

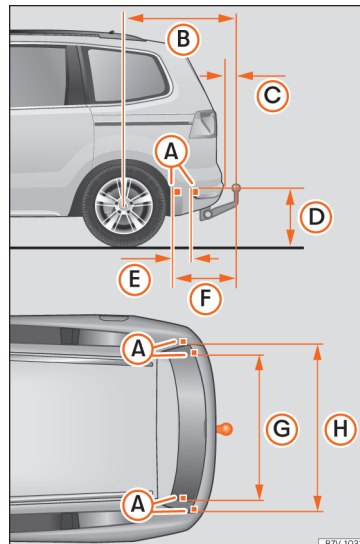
- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

ℹ Poznámka

SEAT doporučuje odstranit všechny odmontovatelné díly jízdního kola před zahájením cesty. Je tím myšleno například koše, tašky, dětské sedačky nebo baterie. Takto se zlepší aerodynamika a těžiště nosiče zavazadel.

Dodatečná vybavení tažným zařízením

Popis



Obr. 281 Rozměry a body pro upevnění pro dodatečnou montáž tažného zařízení

Tažné zařízení a přívěs *

SEAT doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u servisního partnera. Je možné, že bude potřeba přizpůsobit chladicí zařízení nebo namontovat plechy tepelné ochrany. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Pokud se tažné zařízení montuje dodatečně, je potřeba bezpodmínečně dodržet rozměry vzdáleností.

Vzdálenost středu koule od vozovky

»» obr. 281 © nesmí být menší než uvedená hodnota. To platí také pro plně naložené vozidlo, včetně technicky nejvýše přípustného opěrného zatížení.

Rozměry vzdáleností »» obr. 281:

- Ⓐ upevňovací body (spodní strana vozidla)
- Ⓑ 1 040 mm (41 palců)
- Ⓒ 74 mm (3 palce)
- Ⓓ 364 mm (14 palců)
- Ⓔ 247 mm (10 inch)
- Ⓕ 596 mm (23 inch)
- Ⓖ 1,097 mm (43 inch)
- Ⓗ 1102 mm (43 palce)

⚠ POZOR

Připojení kabelů nevhodným nebo nesprávným způsobem by mohlo mít za následek závady celé elektrické soustavy vozidla, stejně tak i nehody a závažná poranění.

- Nikdy nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světlých skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.
- Dodatečná montáž tažného zařízení by měla být provedena pouze u servisního partnera.

⚠ POZOR

Pokud nebylo tažné zařízení správně namontováno nebo není vhodné, může se přívěs od tažného vozidla odpojit. To může způsobit nehody a smrtelná zranění.

ℹ Poznámka

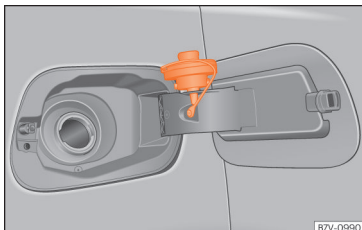
- Používejte pouze přívěsy homologované značkou SEAT pro příslušný model.
- U určitých verzí se montáž běžného tažného zařízení nedoporučuje. Obraťte se, prosím, na Vašeho servisního partnera.

Rady a činy

Kontrola a doplňování ka- palin

Čerpání pohonných hmot

Čerpání paliva



Obr. 282 Víko plnicího hrdla palivové nádrže s nasunutým uzávěrem palivové nádrže.

Víko plnicího hrdla palivové nádrže je na pravé zadní straně vozidla.

Při použití centrálního zamykání se víko plnicího hrdla palivové nádrže automaticky odjistí, resp. zajistí.

- Stlačte levou stranu víka plnicího hrdla palivové nádrže, aby se otevřelo.

- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Uzávěr umístěte do vybrání, které se nachází v závěsu otevřeného víka plnicího hrdla palivové nádrže. » **obr. 282.**
- Zahajte čerpání. Palivová nádrže je plná, jakmile čerpací pistole automaticky přeruší přívod paliva. Potom byste neměli dále tankovat, protože jinak se palivem naplní i expanzní prostor v nádrži.
- Otočte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže. Další upozornění k palivům » **strana 311.**

Objem palivové nádrže Vašeho vozidla je uveden na » **strana 357.**

⚠ POZOR

Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.

- Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor, nezávislé topení » **strana 169** a zapalování.
- Při čerpání nebo plnění kanystru je zakázáno kouření. Kvůli nebezpečí výbuchu se nesmí nikdy čerpat palivo v blízkosti otevřeného ohně.

- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.
- Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný rezervní kanistr. Při nehodě by se mohl kanistr poškodit a palivo by mohlo vytéct.
- Musí-li být ve výjimečných případech palivo přepravováno v rezervních kanystrech, dodržujte následující pokyny:
 - Nikdy nečerpejte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Nebezpečí výbuchu! Postavte vždy kanistr na podlahu během naplňování.
 - Čerpací pistole musí být co možná nejvíce zastrčena do plnicího otvoru rezervního kanystru.
 - U rezervních kovových kanistrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím se vyvarujete vzniku statické elektřiny.
 - Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Odpařující se palivo je výbušné - ohrožení života!

① UPOZORNĚNÍ

- Vytéklé palivo by se mělo neprodleně odstranit z laku vozidla. Lak se může jinak poškodit.
- Nikdy nejezdíte ze zcela prázdnou palivovou nádrží. Může se poškodit katalyzátor!

Kontrola a doplňování kapalin

- Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle - až jednu minutu - než motor naskočí.

Životní prostředí

Nepřepĺnřujte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

Poznámka

Nouzové odemknutí víka plnicího hrdla palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Poznámka

Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena ochranou proti řerpání řpatného paliva¹⁾. Tak se může palivová nádrž naplnit pouze řerpací pistolí s palivem pro vznětové motory.

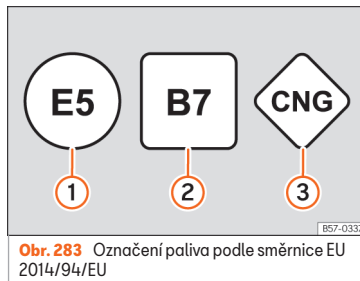
- Opatřebovaná, poškozovaná nebo příliš malá řerpací pistole nedokáže příp. otevřít ochranu proti řpatnému natankování. Pokuste se otořit řerpací pistolí před zasunutím do plnicího hrdla, použijte jiný palivový

řerpací stojan nebo si vyřádejte odbornou pomoc.

- Při tankování s rezervním kanystrem se ochrana proti řerpání řpatných pohonných hmot neotevře. To obejdete tím, ře budete palivo tankovat pomalu.

Druhy paliva

Označení paliva¹⁾



Paliva jsou označena symboly, které se nacházejí na řerpací pistolí a na uzávěru palivové nádrže Vařeho vozidla. Tato označení slouží k ředcházání záměnám při volbě paliva.

- ① **Benzín** s etanolem („E“ pochází od **eta**-nolu). Číslo udává podíl etanolu v benzínu. „E5“ např. znamená podíl etanolu nejvýře 5%.
- ② **Nafta** s biosložkou („B“ pochází od **bio**-nafta). Číslo udává podíl biosložky v naftě. „B7“ např. znamená podíl biosložky 7%.
- ③ **Zemní plyn**: „CNG“ znamená **C**ompressed **N**atural **G**as (stlačený zemní plyn).

Druhy benzínu

✓ Platí pro: vozidla se zážehovým motorem

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzín musí odpovídat normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Mohou se tankovat paliva s podílem etanolu 10 % (E10)²⁾. Různé druhy benzínu se liší **oktanovým číslem (ROZ)** nebo také **indexem odolnosti proti klepání - Anti-Knock Index (AKI)**.

»

¹⁾ Závísí na zemi

²⁾ Respektuje ředpisy země, v níř jezdíte.

Bezolvnatý benzín Super s oktanovým číslem 95 a alespoň benzín Normal s oktanovým číslem 91

Doporučuje se tankovat benzín super s oktanovým číslem 95 [AKI 91]. Pokud není k dispozici, lze při nepatrné ztrátě výkonu natankovat benzín Normal s oktanovým číslem 91 [87 AKI].

Bezolvnatý benzín Super s oktanovým číslem 95

Je nutné používat alespoň benzín Super s oktanovým číslem 95 [AKI 91].

Pokud není benzín Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzín Normal s oktanovým číslem 91 [AKI 91]. Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzín Super.

Bezolvnatý benzín Super Plus s oktanovým číslem a alespoň benzín Normal s oktanovým číslem 95

Doporučuje se tankovat benzín super s oktanovým číslem 98 [AKI 93]. Pokud není k dispozici: benzín Super s oktanovým číslem 95 [AKI 91] [s nepatrnou ztrátou výkonu].

Pokud není benzín Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzín Normal s oktanovým číslem 91 [AKI 91]. Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzín Super.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Paliva s vysokým podílem etanolu, např. E30 - E100, se nesmějí tankovat. Poškodí se tak palivová soustava. Výjimka: vozidla s motorem Totalflex »» strana 312, Palivo s etanolem.

- Již jedno natankování paliva s obsahem olova nebo jiných kovových aditiv může mít za následek trvalé zhoršení účinku katalyzátoru.

- Smějí se používat pouze značkou SEAT uvolněné přísady do benzínu (aditiva). Přířady s takzvanými zvyšovači oktanového čísla nebo vylepšovači odolnosti proti klepání mohou obsahovat kovová aditiva, která způsobují značné poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.

- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmějí používat, paliva LRP (lead replacement petrol) obsahují ve vysoké koncentraci kovová aditiva. Nebezpečí poškození motoru!

- Při použití benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

ⓘ Poznámka

- Vozidlo lze natankovat benzinem s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.
- V zemích, ve kterých není dostupné bezolvnaté palivo, smíte tankovat také paliva s malým obsahem síry.

Palivo s etanolem

✓ Platí pro: Vozidla s motorem Total Flex

Vozidla s motorem Totalflex¹⁾ poznáte podle nálepky na víku plnicího hrdla palivové nádrže s nápisem „Benzin/Etanol“.

Vozidla s motorem Totalflex mohou být podle rozhodnutí ANP č. 57 provozována jak s bezolvnatým benzinem (oktanové číslo 95/AKI 91), tak i s palivem s vysokým podílem etanolu. Tankování vozidla probíhá stejně jako tankování benzínu.

Dodržujte také »» strana 311, Druhy benzínu

¹⁾ Tento motor je nabízen pouze na určitých trzích.

Poznámka

SEAT doporučuje naplnit nádrž každých 10 000 km výhradně benzínem, aby se omezily nečistoty, které by v důsledku použití etanolového paliva E100 mohly zůstat v motoru.

Motorová nafta

✓ Platí pro: vozidla se vznětovým motorem

Věnujte pozornost informacím na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Doporučuje se používat **motorovou naftu** podle normy EN 590.

Nafta může při velmi nízkých teplotách zhoustnout a nepříznivě ovlivnit spouštění motoru a jeho běh. Zeptejte se obsluhy čerpací stanice, zda je Vaše nafta vhodná pro zimní provoz.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepoužívejte paliva FAME (bionaf-tu), benzin, topný olej, jiná paliva nebo zka-palňující přísady, protože tyto látky mohou způsobit závažná poškození palivové sou-stavy a motoru.
- V případě natankování nesprávného pali-va nespouštějte za žádných okolností mo-tor. Nebezpečí poškození palivové soustavy a motoru! Vyžádejte si odbornou pomoc.

AdBlue®

Informace k AdBlue®

U vozidel se systémem „Selective Catalytic Reduction“ (selektivní katalytická redukce) se do výfukové soustavy před specifický kataly-zátor vstříkují speciální roztok na bázi moč-o-viny (AdBlue), aby se snížily emise oxidů dusí-ku.

Spotřeba AdBlue® závisí na osobním způsobu jízdy, provozní teplotě systému a okolní teplotě v jízdním provozu.

AdBlue® zamrzá od -11°C (+13°F). Systém je vybaven vyhřívacími elementy, které zajišťují provoz i při nízkých teplotách.

Objem nádrže pro AdBlue® je přibližně 17 l.

Od **zbývajících dojezdu menšího než 2 400 km** se objevuje na displeji panelu přístrojů vý-zva k doplnění prostředku AdBlue®.

Při ignorování této výzvy se od **zbývajících dojezdu 1 000 km** rozsvěcuje žlutá kontrolka . Na displeji panelu přístrojů se objevuje in-formace, že po XXX km již nebude možné mo-tor spustit.

Při ignorování žluté kontrolky a zobrazení in-formace **zbývajících dojezd 0 km** již nelze mo-tor spustit. Rozsvítí se červená kontrolka .

AdBlue® je zapsanou ochrannou značkou ně-meckého svazu automobilového průmyslu

(VDA) a je znám také pod označením AUS32 nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

POZOR

Pokud je stav AdBlue příliš nízký, nemusí být již možné po vypnutí zapalování vozidlo opět nastartovat. Není také možný nouzový start a start s pomocí při startování!

- Neopozdějte při dojezdu cca 1 000 km (600 mil) doplňte AdBlue v dostatečném množství.
- Nikdy nevyjíždějte nádrž AdBlue až do dna.

POZOR

AdBlue je dráždivá a leptavá kapalina a při kontaktu může poranit kůži, oči nebo dýchací orgány.

- Při potřísnění očí nebo kůže látkou AdBlue okamžitě omývejte postižené místo dosta-tečným množstvím vody nejméně 15 minut a vyhledejte lékaře.
- Při spolknutí látky AdBlue okamžitě pro-plachujte ústa 15 minut dostatečným množstvím vody. Nesnažte se vyvolat zvracení, pokud to nenařídil lékař. Okamžitě vyhle-dejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

AdBlue narušuje povrch např. lakovaných částí vozidla, umělých hmot, oblečení a ko-berců. Rozlitou tekutinu AdBlue co

»

nejrychleji odstráňte vlhkým hadříkem a dostatečným množstvím studené vody.

- Krystalizovanou látku AdBlue odstráňte teplou vodou a houbou.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se doplní AdBlue® příliš velkým množstvím, může se čerpací systém poškodit.

Výstražné a kontrolní svítily



Svítil červeně

Motor nelze znovu spustit! Stav naplnění AdBlue je příliš nízký. Vozidlo odstavejte bezpečně na vhodném, rovném místě a doplňte minimální množství AdBlue » strana 314.



Svítil červeně

Motor nelze znovu spustit! Vadný systém AdBlue. Vyhledejte servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.



Svítil žlutě

Zásoba AdBlue je nízká. Doplňte AdBlue v rámci zobrazených kilometrů (míli) » strana 314. SEAT doporučuje využít k tomu službu servisního partnera.



Svítil žlutě

Systém AdBlue je vadný nebo je naplněn AdBlue, které neodpovídá normě. Vyhledejte servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

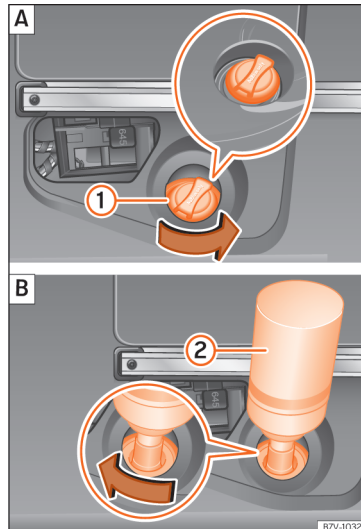
POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » » » v Výstražné a kontrolní svítily na straně 88.

Doplňování AdBlue®



Obr. 284 V zavazadlovém prostoru vzadu vlevo: nádržka pro AdBlue za krytem.



Obr. 285 Nádrž AdBlue s uzávěrem plnicího hrdla a plnicí lahvi

Činnosti před plněním

Umístěte vozidlo na rovnou plochu a vypněte zapalování. Je-li vozidlo nakloněné nebo stojí-li jednou stranou na obrubníku, může ukazatel naplnění nesprávně rozpoznat úroveň naplnění nádrže.

Kontrola a doplňování kapalin

Doplnění AdBlue

Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí láhev.

- Respektujte pokyny a informace výrobce plnicí láhve.
- Respektujte datum trvanlivosti.
- Vytočte ochrannou krytku plnicí láhve.
- Plnicí láhev ② nasad'te hrdlem otočeným svisle dolů na plnicí hrdlo nádrže a silou utáhněte ve směru hodinových ručiček.
- Plnicí láhev zatlačte ve směru hrdla nádrže a podržte.
- Doplňte minimálně 5,0 litrů (6 lahví) AdBlue. Doplnění menšího množství nestačí.
- Vyčkejte, dokud obsah plnicí láhve nevyteče do nádrže AdBlue. Plnicí láhev nikdy nestlačujte nebo neničte!
- Plnicí láhev odšroubujte proti směru hodinových ručiček a opatrně ji vyjměte nahoru » ①.
- Úplně naplněná nádrž AdBlue se pozná podle toho, že již žádná kapalina AdBlue z plnicí láhve neteče.

Zavření plnicího hrdla nádrže

- Otočte uzavěrem plnicího hrdla palivové nádrže » obr. 285 ① hodinových ručiček tak, aby zaklapl.

- Nasad'te kryt a otáčejte rychlouzávěrem proti směru hodinových ručiček, abyste kryt uzavřeli.

Činnosti před další jízdou

- Po doplnění **pouze** zapněte zapalování.
- Nechte zapalování minimálně 30 sekund zapnuté, aby systém rozpoznal doplnění.
- Nastartujte motor nejdříve po 30 sekundách!

⚠ POZOR

AdBlue® se smí skladovat v dobře uzavřených originálních lahvích na bezpečném místě.

① UPOZORNĚNÍ

- Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí láhev.
- Nikdy nemíchejte AdBlue® s vodou, palivem nebo přísadami. Škody, které zapříčiní takovéto příměsi, nepodléhají záruce.
- Nikdy neplňte AdBlue® do palivové nádrže vznětových motorů! Jinak se může poškodit motor.
- Neuchovávejte plnicí láhev stále ve voze. Při netěsnosti (v důsledku teplotních výkyvů nebo poškození na láhvi) by mohlo AdBlue® poškodit vnitřní prostor vozidla.



Životní prostředí

Plnicí láhve musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.



Poznámka

Vhodné plnicí láhve AdBlue® jsou k dostání u prodejců SEAT.

Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu



POZOR

- Vzhledem k vysokým teplotám soustavy čištění výfukových plynů byste neměli Vaše vozidlo odstavovat na snadno vznětovým podkladem. Nebezpečí požáru!
- V oblasti výfukového systému nesmí být na podvozku použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!

Kontrolky



rozsvítí se

Závada v kontrolním systému výfukových plynů. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.



bliká

Vynechávání spalování, které může poškodit katalyzátor. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.



rozsvítí se

Sazemí zanesený filtr pevných částic » strana 316.



EPC rozsvítí se

Závada řízení zážehového motoru. Vyhledejte co možná nejdříve servisního partnera a nechte zkontrolovat motor.

Kontrolka EPC (Electronic Power Control) se rozsvěcuje při zapnutí zapalování a po naskočení motoru musí zhasnout.



rozsvítí se

Žhavicí zařízení vznětového motoru. Po zhasnutí kontrolky lze motor ihned spustit.



bliká

Závada řízení vznětového motoru. Vyhledejte co možná nejdříve servisního partnera a nechte zkontrolovat motor.



Poznámka

Pokud svítí kontrolky EPC nebo , mohou existovat nějaké závady motoru, může stoupnout spotřeba paliva a může dojít ke ztrátě výkonu.

Katalyzátor

Aby katalyzátor dlouho vydržel

- U zážehových motorů používejte pouze bezolovnatý benzin.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží.
- Při výměně motorového oleje nebo při jeho doplňování nedoplňujete příliš mnoho motorového oleje » strana 322, Doplňování motorového oleje.
- Vozidlo neroztahujete, ale použijete pomocný startovací kabel » strana 52.

Pokud pozorujete vynechávání zápalů, pokles výkonu nebo nepravdivý běh motoru, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Výstražná kontrolka výfukových plynů se rozsvěcuje obecně v případě těchto příznaků. Nespálené palivo by se mohlo dostat do vý-

fukové soustavy a tím i do atmosféry. Kromě toho může být přehřátím poškozen katalyzátor.

① UPOZORNĚNÍ

Palivová nádrž se nesmí při jízdě zcela vyprázdnit. Nepravidelná dodávka paliva může být příčinou vynechávání zápalů. Nespálené palivo se při tom dostává do výfukové soustavy – může to mít za následek přehřátí a poškození katalyzátoru.



Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čistící zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na podílu síry v palivu. Často pomáhá volba jiné značky paliva.

Filtr pevných částic

✓ Platí pro: vozidla s filtrem pevných částic zážehového nebo vznětového motoru

Filtr pevných částic odfiltrovává z výfukové soustavy téměř všechny částice sazí. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Pokud se filtr nečistí automaticky (například při stálém používání vozidla pouze na krátkých trasách), saze se nahromadí a objeví se příslušná informace pro řidiče: **Filtr pevných částic: čistí se během**

jízdy. Viz příručka! Filtr pevných částic vyžaduje vyčištění (regeneraci).

Regenerace filtru pevných částic zážehového a vznětového motoru

Podmínka regenerační jízdy: na provozní teplotu zahřátý motor.

- Jed'te rychlostí mezi 50 - 120 km/h (31 - 75 mph). Stoupne tím teplota a saze ve filtru shoří »» » .
- Dodržujte zákonná omezení rychlosti a doporučení pro řazení převodových stupňů.
- Jakmile kontrolka zhasne, regenerační jízdu ukončete.

Pokud by kontrolka po 30 minutách jízdy v regeneračním režimu nadále svítila, obraťte se kvůli odstranění závady na odborný servis.

POZOR

Při regenerační fázi filtru pevných částic stále přizpůsobujte rychlost jízdy povětrnostním, silničním, územním a dopravním poměrům. Doporučení trasy by Vás nikdy neměly svést k ignorování specifických ustanovení aktuální země s ohledem na silniční provoz.

UPOZORNĚNÍ

- Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částic téměř nasycený, dopo-

ručí jeho funkce automatického čištění pro tuto funkci optimální převodový stupeň.

- V důsledku vysokých teplot, způsobených regenerací filtru pevných částic, se může po vypnutí motor uvést do provozu ventilátor chladiče, a to i když motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty.
- Během regenerace se mohou vyskytnout různé zvuky, zápachy a vyšší otáčky volnoběhu.
- Aby se nezkrátila životnost filtru pevných částic, používejte vždy správný motorový olej a správné palivo. Vyhněte se také trvalým krátkým trasám.

Motorový prostor

Práce v motorovém prostoru

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může docházet k poraněním, opařením, vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla.

Motorový prostor vozidla je nebezpečnou oblastí »» » .

POZOR

Při pracích v motorovém prostoru může docházet k poraněním, popáleninám, ke vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

- Vypněte motor, odejměte klíč vozidla a zapněte elektronickou parkovací brzdou. Zařad'te u vozidel s manuální převodovkou řadicí páku do volnoběhu, resp. u automatické převodovky uveďte řadicí páku do polohy P. Nechte vychladnout motor.
- Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, jestliže pozorujete, že z motoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.
- Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
- Nerozlévejte nikdy provozní kapalinu nad horkým motorem, protože se mohou vznítit (například chladicí kapalina, obsahující mrazuvzdorný prostředek)!
- Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, obzvláště u startovacích pomocných bodů »» » strana 52. Nebezpečí výbuchu baterie!
- Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat i při vypnutém zapalování s tím, že se ventilátor sám zapne - nebezpečí poranění!
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!
- Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je

»

motor teplý. Chladicí soustava je pod tlakem!

- K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou zakryjte uzávěr velkým hadrem.
- Nenechávejte v motorovém prostoru nikdy žádné předměty jako např. čisticí prachovky nebo nářadí.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Zvedák vozidla není pro bezpečný stav dostačující. Nebezpečí zranění!
- Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladicí ventilátor) a prostřednictvím vysokonapětového zapalovacího zařízení. Dodržujte dodatečně následující pokyny:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
 - Bezpodmínečně se vyvarujte toho, aby se Vám dostal šperk, dlouhé vlasy nebo volné části oděvu do otáčejících se částí motorů. To může být životu nebezpečné. Proto nejprve odložte šperky, upevněte si vlasy a noste oděv, přiléhající těsně k tělu.
 - Nikdy při zařazeném převodovém stupni nebo při chodu nepřidávejte nepozorně plyn. Vozidlo se může dát do pohybu

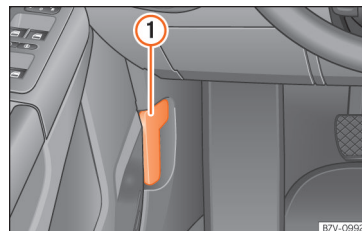
i při zatažené ruční brzdě. To může být životu nebezpečné.

- Respektujte kromě toho následně uvedená varovná upozornění, jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení.
 - Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.
 - Vždycky mějte připravený funkční hasicí přístroj.

Životní prostředí

- Pro včasné rozpoznání netěsností byste měli pravidelně kontrolovat zem nebo podlahu pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, odvezte vozidlo pro kontrolu do odborného servisu.
- Provozní kapalin, které unikají z vozidla jsou škodlivé pro životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo od jiných provozních kapalin, odvezte vozidlo za účelem přezkoušení k servisnímu partnerovi.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 286 Odjišťovací páka v prostoru nohou řidiče.



Obr. 287 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odjišťuje zevnitř.

Kontrola a doplňování kapalin

Před otevřením víka motorového prostoru zajistěte, aby ramena stěrače dosedala na čelní sklo.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou » » **obr. 286** ①. Víko motorového prostoru vyskočí silou pružiny ze zajištění na nosníku zámku.
- Nadzvedněte víko motorového prostoru přes otvírací páčku » » **obr. 287** a zcela je otevřete. Otevřené víko motorového prostoru udržuje plynová vzpěra.

Zavření víka motorového prostoru

- Stáhněte víko motorového prostoru dolů tak, až se překoná síla plynové vzpěry.
- Potom ji nechte spadnout do zajištění! Nezatlačujte ji.

Není-li víko motorového prostoru správně zajištěné, nedotlačujte jej. Znovu jej otevřete a nechte popsaným způsobem spadnout.

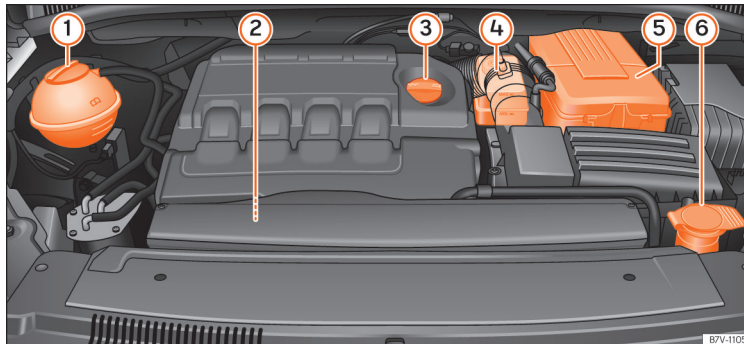
POZOR

Zajistěte, aby bylo víko správně zavřené. Když se během jízdy otevře, může dojít k nehodě.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů skla, otvírejte víko jen při přiklopených stěračích.

Kontrola výšky hladiny kapalin



Obr. 288 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměříte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

- ① vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny » strana 323
- ② měrka motorového oleje » strana 322
- ③ uzávěr plnicího otvoru motorového oleje » strana 322
- ④ nádobka brzdové kapaliny » strana 325
- ⑤ akumulátor vozidla (pod krytem) » strana 327
- ⑥ nádržka ostříkovací kapaliny » strana 326

Poznámka

Uspořádání konstrukčních dílů se může měnit podle motoru.

Motorový olej

Všeobecné pokyny

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který může být používán celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou životnost motoru, smí být i pro doplnění nebo

při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Doporučujeme Vám nechávat výměnu oleje provádět v servisech SEAT, resp. u servisního partnera.

Při příliš nízké hladině motorového oleje

U Vašeho servisního partnera se můžete informovat, který motorový olej je pro Vaše vozidlo správný.

Pokud by doporučený motorový olej nebyl k dispozici, smí se **v nouzovém případě** až do příští výměny oleje použít **jednou** nejvýše 0,5 l dále uvedeného oleje:

Kontrola a doplňování kapalin

- **Žážehové motory:** norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 nebo API SN.
- **Vznětové motory:** norma VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 nebo API CK-4.

Olej nechte vyměnit u servisního partnera.

Použití motorového oleje podle specifikace VW 504 00 místo VW 508 00 může zvýšit spotřebu a emise CO₂.



Doporučení značky SEAT

SEAT doporučuje používat originální olej SEAT pro zaručení vysokého výkonu motorů SEAT.

Vozidla s filtrem pevných částic vznětových motorů*

U všech vozidel s filtrem pevných částic pro vznětové motory smí být výlučně používán olej s označením VW 507 00, protože se jedná o olej s malým obsahem popela. Použití jiných druhů olejů vede k většímu nahromadění sazí a zmenšuje životnost filtru pevných částic vznětového motoru. Proto:

- Zamezte smíchání s jinými oleji.
- Pouze v výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká » » strana 322 a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dis-

pozici, smíte jednorázově naplnit oleje podle specifikace VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 nebo ACEA B4 (až do objemu 0,5 litru) » » strana 320.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřímíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Specifikace motorového oleje

Vznětové motory

s LongLife Service	VW 507 00
bez LongLife	VW 507 00

Výstražná kontrolka



Bliká červeně

Nepokračovat v jízdě!

Příliš nízký tlak oleje.

Vypněte motor! Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

Bliká-li kontrolka , i když je výška hladiny oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Motor nenechávejte běžet ani na volnoběh. Vyžádejte si odbornou pomoc.



Svítil žlutě

Co možná nejrychleji zkontrolujte výšku hladiny oleje. Při nejbližší příležitosti olej doplňte.» » strana 322.



Bliká žlutě

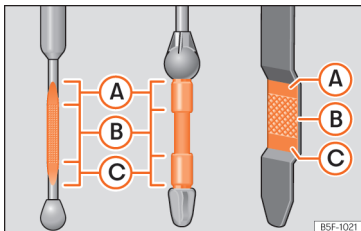
Závada snímače výšky hladiny oleje. Vyhledejte servisního partnera a nechte provést kontrolu. Až do té doby byste měli kontrolovat výšku hladiny oleje při každém tankování.



POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » »  v Výstražné a kontrolní svítelně na straně 88.

Kontrola výšky hladiny motorového oleje



Obr. 289 Měrka oleje

Výšku hladiny oleje lze odečíst na měrce oleje.

Zjištění výšky hladiny oleje

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Nechejte motor krátce běžet na volnoběh a po dosažení provozní teploty jej opět vypněte.
- Vyčkejte dvě minuty.
- Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.
- Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte výšku hladiny oleje. » » » **obr. 289**. Případně motorový olej doplňte.

Hladina motorového oleje může být v oblasti **A** a **C**, avšak nikoli nad **A**.

- Výška **A**: Nedoplňujte žádný olej.
- Výška **B**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **C**: Doplňte olej až k **B**.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech (nejlépe při každém doplňování paliva a při delšími jízdami).

POZOR

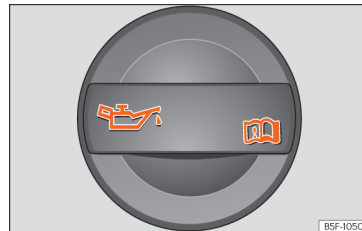
Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- Před započetím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů » » » strana 317.

UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí **A**, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obráťte se na servisního partnera.

Doplňování motorového oleje



Obr. 290 Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » » » **Δ** v Práce v motorovém prostoru na straně 317.

Doplnění oleje

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje. » » » **obr. 290**.
- Doplňte opatrně v malých množstvích (ne více než 0,5 l) motorový olej.
- Aby se předešlo přeplnění, vyčkejte po každém doplnění 2 minuty a znovu zkontrolujte výšku hladiny oleje » » » strana 322.
- V případě potřeby trochu oleje doplňte.
- Dosáhla-li hladina oleje alespoň oblasti » » » **obr. 289** **B**, našroubujte opatrně uzávěr plnicího hrdla » » » **1**.

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru »» strana 320.

Specifikace motorového oleje »» strana 321.

⚠ POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí »» obr. 289 Ⓐ, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obrátte se na servisního partnera.

🌱 Životní prostředí

Hladina oleje se nesmí v žádném případě nacházet nad oblastí »» obr. 289 Ⓐ, olej by se jinak mohl nasát přes odvětrání vany motorového oleje a přes výfukovou soustavu dostat do atmosféry.

📖 Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výměna motorového oleje

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu motorového oleje od servisního partnera.

⚠ POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je »» strana 317.
- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!
- Noste ochranné brýle - nebezpečí po-leptání výstřikem oleje.
- Při vyšroubování šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.
- Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.
- Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovejte před dětmi.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

🌱 Životní prostředí

- Doporučujeme nechat provést výměnu motorového oleje a filtru od servisního partnera SEAT.
- V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.
- K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje v motoru.

Chladicí soustava

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí soustava motoru je z výroby naplněna směsí zvlášť upravené vody a alespoň 40-procentního podílu přísady do chladicí kapaliny G12evo (TL-VW 774 L). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C [-13°F] a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabráňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, »

ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny je nutné používat směs **destilované vody** a alespoň 40 % přísady do chladicí kapaliny **G12evo**, aby se dosáhlo optimální antikorozi ochrany. Míšení přísady **G12evo** s chladicími kapalinami s přísadami G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (červená) nebo G11 (modro-zelená) zhoršuje antikorozi ochranu a mělo by se tomu proto předcházet.

POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.
- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dále pokračovat v jízdě.

UPOZORNĚNÍ

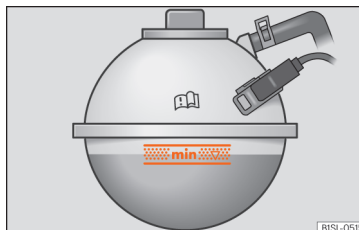
Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT.

- Nemá-li kapalina ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny světlefialovou barvu, byla přísada do chladicí kapaliny G12evo smíchána s nějakou jinou nevhodnou chladicí kapalinou. V tomto případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit.

Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vytekou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Doplňování chladicí kapaliny



Obr. 291 V motorovém prostoru: značka na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny motoru.



Obr. 292 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny motoru.

Nádobka chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru »» strana 320.

Když hladina chladicí kapaliny klesne pod značku **MIN**, doplňte chladicí kapalinu (minimum).

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Vypněte zapalování.
- Odečtěte výšku hladiny chladicí kapaliny na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného motoru mezi značkami »» **obr. 291**.
- U teplého motoru se může hladina chladicí kapaliny nacházet mírně nad horní značkou.

Doplnění chladicí kapaliny

- Nechejte motor ochladit.

Kontrola a doplňování kapalin

- Na uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny položte hadr a uzávěr opatrně směrem doleva odšroubujte » » ⚠.
- Chladicí kapalinu doplňujte, pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází nějaká kapalina, v opačném případě by to mohlo mít za následek **poškození motoru!** Pokud by již ve vyrovnávací nádobce žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc » » 🛠.
- Pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází malé množství chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.
- Doplňujte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.
- Zašroubujte pevně uzávěr.

Při ztrátě chladicí kapaliny vyhledejte servisního partnera a nechte zkontrolovat chladicí soustavu.

⚠ POZOR

- Chladicí soustava je pod tlakem! Nikdy neotvírejte uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny u teplého nebo horkého motoru. Nebezpečí opaření!
- Mrazuvzdorný prostředek uchovávejte pouze v uzavřené originální nádobě a mimo dosah dětí.
- Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat i při vypnutí zapalování s tím, že

se ventilátor sám zapne - nebezpečí poranění!

🛠 UPOZORNĚNÍ

Pokud by již ve vyrovnávací nádobce nebyla chladicí kapalina, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nepokračujte v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Brzdová kapalina

Kontrola a doplnění brzdové kapaliny



Obr. 293 Motorový prostor: uzávěr nádobky brzdové kapaliny.

Nádobka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru » » strana 320.

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny

Hladina se musí nacházet mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud hladina kapaliny během krátké doby zřetelně klesne nebo klesne pod značku **MIN**, je za určitých okolností brzdová soustava netěsná. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je sledována také prostřednictvím kontrolky na displeji panelu přístrojů » » strana 87.

Výměna brzdové kapaliny

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu brzdové kapaliny u servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdicí účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou nebo nevhodnou brzdovou kapalinou.

- Nechávejte brzdovou soustavu a výšku hladiny brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!
- Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvorbě parních bublin. Tyto parní bubliny snižují brzdicí účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdové soustavy.
- Zajistěte, aby vždy byla použita správná brzdová kapalina. Používejte výhradně brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14.

- Brzdová kapalina podle normy VW 501 14 je dostupná u obchodníka SEAT nebo v odborném servisu SEAT. Pokud není k dispozici, použijte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům podle DIN ISO 4925 CLASS 4, resp. normy US FMVSS 116 DOT 4.

- Doplnňovaná brzdová kapalina musí být nová.

- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v uzavřené originální nádobě a zajistěte ji před přístupem dětí - nebezpečí otravy!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

🔑 Životní prostředí

Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapalinu zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka na kapalinu do ostřikovačů

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů a její doplnění



Obr. 294 V motorovém prostoru: uzávěr nádrčky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru »» strana 320.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňte kapalinu do ostřikovačů.

Nádržka ostřikovací kapaliny obsahuje kapalinu do ostřikovačů pro čelní sklo, zadní sklo a pro ostřikovače světlometů*.

- Otevřete víko motorového prostoru ⚠ »» strana 317.
- Nádržku s kapalinou do ostřikovačů lze poznat podle symbolu 🚰 na uzávěru.

- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Čistá voda nestačí k tomu, aby se okna intenzivně vyčistila. Doporučujeme Vám proto vždy do vody ostřikovačů přimíchat mycí prostředek.

Doporučené čističe skla

- Pro teplá roční období doporučujeme G 052 184 A1 (léto) pro čirá skla. Poměr smíchání v nádržce ostřikovačů: 1:100 (1 díl koncentrátu na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme G 052 164 A2 pro čirá skla. Přibližný poměr směsi v zimě do -18°C (0°F): 1:2 (1 díl koncentrátu na 2 díly vody); jinak poměr směsi 1:4 v nádržce ostřikovačů.

Množství náplně nádrčky kapaliny do ostřikovačů najdete na »» strana 357.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot použijte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čištění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

Kontrola a doplňování kapalin

❶ UPOZORNĚNÍ

Do vody ostříkovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Používejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostříkovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádrže, a tím k zacpání trysek ostříkovačů.
- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit. Mohl byste tak způsobit vážné závady nebo poškození motoru!
- Absence vody do ostříkovačů může ovlivnit viditelnost čelního skla a u modelů se stěrači světlometů viditelnost světél.

Akumulátor

Pokyny pro uživatele

Akumulátor se nachází v motorovém prostoru a nevyžaduje téměř žádnou údržbu. Kontrolu

luje se v rámci servisní prohlídky. Kontrolujte ovšem čistotu a utahovací moment svorek, zvláště v létě a zimě.

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět u servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu: Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor nesmí být otevřen! Nezkoušejte změnit stav elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí exploze!

Výstražná upozornění pro akumulátory

	Nasadte si ochranu na oči.
	Elektrolyt akumulátoru je silná žiravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Postříkání kyselinou omyjte velkým množstvím vody.
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Akumulátor dobijete jen v dobře větráných prostorách - nebezpečí výbuchu!
	Kyselinu a akumulátor znepřístupněte dětem.

Odpojení akumulátoru

Akumulátor se smí odpojovat pouze ve výjimečných případech. Při odpojení akumulátoru se ztratí některé funkce vozidla. Tyto funkce je nutné po opětovném připojení nejdříve opět zaučit.

Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.

Dříve než akumulátor odpojíte, deaktivujte výstražné zařízení proti odcizení*! Jinak se alarm spustí.

Zimní provoz

V zimě může výkon nastartování být slabší; dobijte příp. akumulátor. » » » ⚠

⚠ POZOR

Při pracích s akumulátorem vozidla a s elektrickým zařízením mohou vzniknout poranění, otrava, nebezpečí nehody a spálenin.

- Noste ochranné brýle. Chraňte si oči, kůži nebo oděv před částmi, obsahujícími kyselinu nebo olovo.
- Elektrolyt akumulátoru je silná žiravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Baterii nenaklánejte, z odplynovacích otvorů může vytéci elektrolyt.
- Vystříknutý elektrolyt na pokožce, v očích na oděvu ihned neutralizujte mýdlovým louhem a opláchněte velkým množstvím vody. Při polknutí elektrolytu ihned vyhledejte lékaře.
- S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte! Zamezte jiskření elektrostatickým výbojem při pracích s kabely a elektrickými přístroji. Akumulátor nikdy nezkratujte.

Nebezpečí poranění jiskrami, obohacenými energií.

- Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs. Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.
- Kyselinu a akumulátor zneprístupněte dětem.
- Před započetím veškerých prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, stejně tak i všechny elektrické spotřebiče. Minusový kabel u baterie musí být odpojený. Při výměně žárovky stačí žárovku vyprout.
- Než akumulátor odpojíte, deaktivujte odemknutím vozidla výstražné zařízení proti odcizení. Jinak se alarm spustí.
- Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.
- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely nesmí být v žádném případě zaměněny – nebezpečí spálení kabelů!
- Zamrzlé nebo rozmražené akumulátory nikdy nenabíjejte – nebezpečí výbuchu nebo poleptání! Akumulátor vyměňte, jestliže byl jednou zamrzlý. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0 °C (+32 °F).
- Dbejte na to, aby na akumulátorech byly vždy upevněny odvětrávací hadice.

- Nepoužívejte vadný akumulátor. Nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevystavujte akumulátor vozidla na delší dobu na přímé denní světlo, chráňte pouzdro akumulátoru před UV-zářením.
- Chraňte akumulátor při delším odstavení v zimě před mrazem, aby „nezamrzl“ a tím se nezničil.

Výstražná kontrolka

rozsvítí se

Závada alternátoru.

Výstražná kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po naskočení motoru musí zhasnout.

Pokud se výstražná kontrolka  rozsvítí při jízdě, není již akumulátor vozidla alternátorem nabíjen. Měli byste okamžitě vyhledat servisního partnera.

Protože se akumulátor vozidla vždy postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče vozidla, které nejsou pro provoz vozidla bezpodmínečně nutné.

Kontrola výšky hladiny elektrolytu akumulátoru

Výška hladiny elektrolytu v akumulátoru by se měla po najetí velkého počtu kilometrů, v zemích s teplým podnebím a u starších baterií pravidelně kontrolovat.

- Otevřete víko motorového prostoru a potom vyklepte vpředu nahoru kryt akumulátoru »  **v Práce v motorovém prostoru na straně 317.**
- Zkontrolujte barevnou signalizaci v kulatém průhledovém okénku na horní straně akumulátoru.
- Uvidíte okénkem vzduchové bubliny, odstraňte je opatrným zaklepáním na okénko.

Poloha akumulátoru je zobrazena na odpovídajícím obrázku motorového prostoru » **strana 320.**

Signalizace v průhledovém okénku („magické oko“) mění vždy podle stavu nabití nebo výšky hladiny elektrolytu v akumulátoru svoji barvu.

Rozlišují se dvě barvy:

- Černá: nabití akumulátoru je v pořádku.
- Průhledná/žlutá: akumulátor je nutné vyměnit. Vyhledejte servisního partnera.

Kontrola a doplňování kapalin

Nabití nebo výměna akumulátoru

Při četných jízdách na krátkých trasách a při dlouhém odstavení, nechte akumulátor zkontrolovat servisním partnerem i v mezidobí mezi servisními termíny.

Pokud máte startovací problémy kvůli nedostatečnému nabití akumulátoru, může to upozorňovat, že akumulátor je vadný. V tom případě Vám doporučujeme nechat kontrolu akumulátoru, dobítí, resp. výměnu akumulátoru od servisního partnera.

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by mělo být prováděno servisním partnerem, protože se používají akumulátory se zvláštní technologií, je vyžadováno nabíjení s omezeným napětím.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Pokud je nutné akumulátor vozidla vyměnit, před nákupem nového akumulátoru se informujte v některém servisu SEAT o elektromagnetické toleranci, velikosti a požadovaných nárocích na údržbu, výkon a bezpečnost nového akumulátoru. SEAT doporučuje, abyste si akumulátor vozidla nechali vyměnit v některém ze servisů SEAT.

Vozidla s funkcí Start-Stop (»» strana 247) jsou vybavena speciálním akumulátorem. Ty-

to akumulátory je proto nutné nahradit vždy pouze akumulátorem se stejnou specifikací.

Automatické odpojení spotřebičů

Při silném zatížení akumulátoru přijme inteligentní management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se tak zabránilo jeho vybití.

- Aby alternátor dodával více proudu, zvýší se volnoběžné otáčky.
- Případně je omezen výkon velkých spotřebičů nebo jsou v nouzi úplně vypnuty.
- Během spouštění motoru se může krátce vypnout napájení zásuvek 12 V a zapalovače cigaret.

Management palubní sítě nemůže vždy zabránit vybíjení akumulátoru vozidla. Například, když je při vypnutém motoru delší doba zapnuto zapalování nebo obrysová či parkovací světla při delším parkování.

POZOR

- Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor. Specifikace je uvedena na pouzdru akumulátoru.
- Před veškerými pracemi na akumulátoru si přečtěte a respektujte varovná upozor-

nění »»  v Pokyny pro uživatele na straně 327.

Životní prostředí

 Akumulátory obsahují jedovaté složky, jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musí se proto předpisově likvidovat a v žádném případě nepatří do domovního odpadu!

Kola

Kola a pneumatiky

Úvod k tématu

SEAT Alhambra je sériově vybaven samotěsnicími pneumatikami (ContiSeal). V případě probodnutí nebo úniku vzduchu až do 5 mm se pneumatiky utěsní pomocí ochranné vrstvy umístěné na vnitřku skluznice.

Z důvodu montáže této technologie není ve vybavení vozidla žádné rezervní kolo a žádná opravárenská sada.

SEAT doporučuje, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět servisního partnera. Ten je vybaven speciálním nářadím a příslušnými náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je připraven na likvidaci starých pneumatik. SEAT doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Všeobecné pokyny

- Zajíždějte **nové pneumatiky** během prvních 500 km zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny

a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.

- Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilů nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.
- Odmontovaná kola eventuálně pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky se vyznačují širším běhounem, větším průměrem disku a menší výškou bočnice pneumatiky. Proto je s nimi chování vozidla při jízdě plynulejší.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových krytů a obrubníků. Správný tlak v pneumatice je velmi důležitý » strana 333.

Aby se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Provádějte každé 3 000 km vizuální kontrolu Vašich kol.

Po silném nárazu na pneumatiku nebo disk nebo jejich poškození vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat, zda není zapotřebí pneumatiku vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Skrytá poškození

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Do pneumatiky vniknutí cizí tělesa

- Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!
- Jestliže je vozidlo vybaveno opravárenskou sadou, utěsněte pneumatiku, jak je popsáno v kapitole » strana 42. Nechte opravu nebo výměnu provést od servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Kola

Utěšňovací hmota, nanesená na vnitřní obvod pneumatiky, obklopí cizí těleso (až do průměru 5 mm) a utěsní pneumatiku.

Pneumatiky s předepsaným směrem chodu

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr otáčení byste měli bezpodmínečně dodržet. Zaručí se tím optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebení.

Příslušenství jako dodatečná výbava

Servisní partneři SEAT jsou poučeni o tom, jaké existují technické možnosti přestavby, resp. dodatečného vybavení vozidla pneumatikami, disky a kryty kol.

Rychlostní index

Rychlostní index udává maximální rychlost, se kterou se smí s pneumatikou jet.

P	max. 150 km/h [93 mph]
Q	max. 160 km/h [99 mph]
R	max. 170 km/h [106 mph]
S	max. 180 km/h [112 mph]
T	max. 190 km/h [118 mph]
U	max. 200 km/h [124 mph]

H	max. 210 km/h [130 mph]
V	max. 240 km/h [149 mph]
Z	nad 240 km/h [149 mil/h]
W	max. 270 km/h [168 mph]
Y	max. 300 km/h [186 mph]

Někteří výrobci pneumatik používají pro pneumatiky s nejvyšší přípustnou rychlostí nad 240 km/h (149 mil/h) kombinaci písmen „ZR“.

⚠ POZOR

- **Nové pneumatiky nemají ještě během prvních 500 km optimální přilnavost. Jezděte proto opatrně - nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte na poškozených pneumatikách! Hrozí nebezpečí nehody!**
- **Pokud během jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla na jednu stranu, ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky.**
- **Nepoužívejte ojeté pneumatiky, jejichž původ Vám není znám.**

Nová kola a pneumatiky

Doporučujeme Vám, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět u servisního partnera. Jeho pracovníci

mají odborné znalosti a jsou tam k dispozici speciální nástroje a příslušné náhradní díly.

- Zimní pneumatiky dokonce ztratí přilnavost na ledu. Po montáži nových pneumatik jezděte prvních 500 km opatrně a přiměřenou rychlostí.
- Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
- Pokud možno nevměňujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž vždy alespoň obě na jedné nápravě.
- Pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků, než jsou ta z výroby, informujte se před koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho servisního partnera.



Velikosti kombinací kol a disků používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Liší-li se náhradní kolo svým provedením od normálních kol, třeba v případě zimních pneumatik nebo speciálních širokých pneumatik, smíte náhradní kolo použít pouze krátkodobě v případě defektu a uplatňovat příslušné opatrný způsob jízdy. Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou. »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

U vozidel s pohonem všech kol musejí být všechna 4 kola vybavena pneumatikami stejného výrobce, stejného konstrukčního typu a provedení vzorku, aby se hnací soustava nepoškodila v důsledku stálých rozdílů otáček. Z tohoto důvodu smíte v případě defektu použít pouze takové náhradní kolo, které má stejný valivý obvod jako normální pneumatika.

Datum výroby

Na bočnici pneumatiky (nebo na vnitřní straně kola) je uvedeno datum výroby:

DOT ... 2218 ...

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu roku 2018.

△ POZOR

- Používejte pouze kombinace pneumatik a disků a vhodné šrouby kol, které jsou povolené značkou SEAT. V opačném případě se může vozidlo poškodit a zavinit nehodu.
- Z technických důvodů se nesmějí používat kola jiných vozidel, v některých případech ani kola stejného modelu vozidla.
- Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Chybějící volný prostor může pneu-

matiky nebo vozidlo poškodit a tím nepříznivě ovlivnit dopravní bezpečnost. **Nebezpečí nehody!**

- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jedte přitom velmi opatrně.
- Použití pneumatik s vlastnostmi pro nouzový provoz není pro Vaše vozidlo přípustné! Nepřípustné použití může mít za následek poškození Vašeho vozidla, resp. nehodu.
- Při dodatečné montáži ozdobných krytů kol zajistěte, aby umožňovaly dostatečný průtok vzduchu pro chlazení brzd. Nebezpečí nehody!

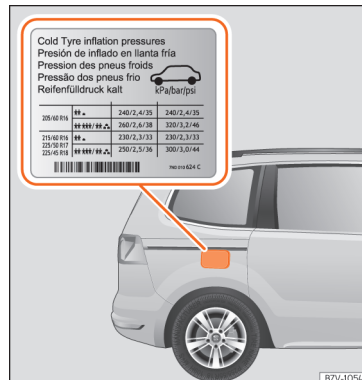
Životní prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

i Poznámka

- Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).
- Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.

Životnost pneumatik



Obr. 295 Montážní poloha štítku tlaku vzduchu v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u *zahřátých* pneumatik.
- Při větším naložení vozidla příslušně přizpůsobte tlak v pneumatikách. » **obr. 295.**

- Zamezte rychlé jízdě do zatáček a razantnímu zrychlování.
- Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravdivé opotřebení.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Správné hodnoty tlaku v pneumatikách pro pneumatiky z výroby jsou uvedené na nálepce – platí pro letní i zimní pneumatiky. Nálepka » obr. 295 se nachází buď na sloupku dveří řidiče nebo na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vyšokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben aktuálnímu nákladu vozidla. Má-li být vozidlo plně naložené, je nutný tlak v pneumatikách zvýšit podle na nálepce s tlaky v pneumatikách » obr. 295 uvedené maximální hodnoty.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvilející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážená. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravě pneumatik nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. U mimořádného opotřebení pneumatiky byste měli proto nechat překontrolovat proměření geometrie náprav servisnímu partnerovi SEAT.

POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu, a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách se nachází na nálepce » obr. 295.
- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky

zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.

- U studených pneumatik vždy dodržujte správný tlak, uvedený na nálepce » obr. 295.

- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.

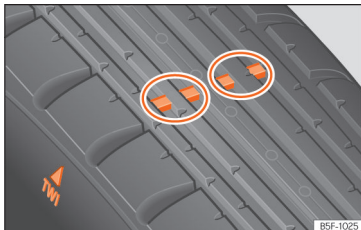
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.

- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

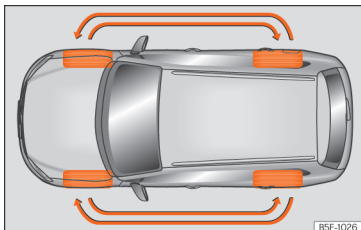
Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Ukazatele opotřebení



Obr. 296 Vzorok pneumatiky: ukazatele opotřebení.



Obr. 297 Výměna kol

Na dně vzorku originálních pneumatik se nacházejí v pravidelných odstupech a napříč ke směru otáčení 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení. » **obr. 296**. Písmena „TWI“ nebo tro-

júhelníkové symboly na bočnicích pneumatik označují polohu ukazatelů opotřebení.

Přípustné minimální výšky vzorku ¹⁾ je dosaženo při ojetí pneumatik až k ukazatelům opotřebení. Vyměňte pneumatiky za nové » **▲**

Výměna kol

Kvůli rovnoměrnému opotřebení všech kol se doporučuje pravidelná výměna kol podle schématu » **obr. 297**. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

▲ POZOR

Jsou-li pneumatiky sjetý až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.
- Snížená bezpečnost jízdy způsobená malým vzorkem pneumatik se negativně projeví zvláště v jízdních vlastnostech, při „nebezpečí aquaplaningu“ způsobeného hlubokými kalužemi, při průjezdu zatáčkami a v chování brzd.
- Nepřízpůsobená rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Šrouby kol

Disky kol a **šrouby kol** jsou vzájemně spárovány. Při změně disků, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimními pneumatikami, proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat.

Pro uvolnění bezpečnostních šroubů* potřebujete speciální adaptér » **strana 46**.

▲ POZOR

Šrouby kol se nikdy nesmějí ošetřovat tukem nebo olejem.

- Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.
- Při utažení šroubů kol příliš malým utahovacím momentem se mohou kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.

① UPOZORNĚNÍ

Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků a disků z lehkých kovů si zjistěte » **strana 49**.

¹⁾ Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

- Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech** kolech.
- Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.
- Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.
- Dávejte pozor na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.
- Zkontrolujte po montáži kola tlak v pneumatice. Respektujte přitom hodnoty na sloupku B dveří řidiče » **strana 332**.

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepši. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobilost, je-li **vzorek** pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky dalekosáhle své vlastnosti - i poté, co hloubka vzorku je stále ještě větší než 4 mm.

Zimní pneumatiky mají podle kódu omezení rychlosti omezení rychlost » **strana 331**.

Ve vozidlech, která mají potenciál k překračování dané nejvyšší rychlosti, musí být umístěna příslušná **samolepka** v zorném poli řidiče. Takové nálepky jsou k dostání u Vašeho prodejce SEAT a v odborném servisu. Dodržujte prosím eventuálně odlišné předpisy v ostatních zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané „celoroční pneumatiky“.

Používání zimních pneumatik V

Uvažte, prosím, že při používání zimních pneumatik v provedení V všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h (149 mph) **není technicky vždy přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena**. Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od největší přípustné zatížení na nápravu Vašeho vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe se servisním partnerem SE-AT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

Životní prostředí

Po zimě opět včas namontujte letní pneumatiky. Při teplotě nad +7°C (+45°F) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Jízdní hluk se snižuje a zmenšuje se i opotřebení pneumatik a spotřeba pohonných hmot.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smíjí montovat **pouze na přední kola**, a to i u vozidel s **pohonem všech kol**.

- Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce.

»

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

- Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).
- Vzniká nebezpečí vzprícení, navzdory namontovaným sněhovým řetězům, je smysluplné deaktivovat regulace prokluzu pohonu (ASR) v ESC » strana 289, Zapnutí a vypnutí funkce ASR.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i brzdné vlastnosti.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

205/60 R16 Řetězy s články maximálně 15 mm

Při provozu se sněhovými řetězy byste měli odmontovat z disků středové kryty kol.

⚠ POZOR

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Vždy používejte správné sněhové řetězy.
- Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.
- S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.

🔔 UPOZORNĚNÍ

- Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmut. Omezovaly by jízdní vlastnos-

ti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.

- Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky, je mohou poškrábat a poškodit. SEAT doporučuje použití textilních obalů na kola.

Systémy kontroly pneumatik

Kontrolka

⚠ Bliká nebo svítí

Tlak vzduchu v pneumatice jednoho kola se oproti řídicím nastavené hodnotě tlaku podstatně snížil. **⚠. Nepokračujte v jízdě!** Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění! Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich. Poškozené disky nechte vyměnit.

Závada systému.

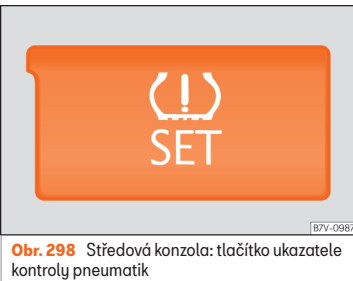
Pokud při správném tlaku vzduchu v pneumatikách po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování kontrolka stále ještě svítí, vyhledejte servisního partnera.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidlo. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítidlo na straně 88.

Ukazatel kontroly pneumatik



Obr. 298 Středová konzola: tlačítko ukazatele kontroly pneumatik

Ukazatel kontroly pneumatik srovnává pomocí snímačů ABS mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých pneumatik.

Ukazatel kontroly pneumatik vás varuje, jestliže zjistí během jízdy významný pokles tlaku v jedné nebo více pneumatikách. Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice se signalizuje rozsvícením kontrolky ⚠ společně s akustickou výstrahou a případně prostřednictvím textové informace na displeji panelu přístrojů.

Změny valivého obvodu

Valivý obvod pneumatiky se změní v těchto případech:

- při ruční změně tlaku v pneumatice
- při nedostatečném tlaku v pneumatice
- při poškození struktury pneumatiky

- u nerovnoměrně naloženého vozidla
- při větším zatížení kol jedné nápravy (například při velkém naložení)
- při montáži sněhových řetězů
- po montáži nouzového kola
- po výměně jednoho kola na nápravě

Za určitých podmínek, např. při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nebezpečných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy, se může ukazatel kontroly pneumatik (U) zpoždovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Kalibrace ukazatele kontroly pneumatik

Po změně tlaků vzduchu v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol se musí ukazatel kontroly pneumatiky nově nakalibrovat. To platí rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.
- Přidrže tlačítko (U) SET » obr. 298 stisknuté, dokud nezazní akustický signál.

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné řidičem v pneumatikách a na namontované pneumatiky. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zajištěny hodnoty převzaté z sledování.

Při vysokém zatížení pneumatik, např. v důsledku těžkého nákladu, je nutné tlak

v pneumatikách před kalibrováním zvýšit na doporučený celkový tlak » obr. 295.

Po stisknutí tlačítka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, se potvrdí nová hodnota tlaku v pneumatikách.

⚠ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- Rozsvítí-li se kontrolka (U), je nutné ihned snížit rychlost a předcházet všem náhlým změnám směru a brzdícím manévřům. Co možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.
- Kontrolní systém pneumatik může pracovat správně pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.
- Není-li pneumatika "splasklá" a okamžitá výměna kola není nutná, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách.

⚠ POZOR

Nevhodné použití nastavovacího tlačítka ukazatele kontroly pneumatik může mít za následek, že ukazatel vyíše falešnou výstrahu nebo i při nebezpečně nízkém tlaku vzduchu v pneumatice nevyíše žádnou výstrahu » obr. 298.

i Poznámka

- Pokud se zajíždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.
- Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku pneumatik. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.
- Ukazatel kontroly pneumatik nefunguje, pokud má ESC, resp. ABS závadu » strana 287.
- Při provozu se sněhovými řetězy se mohou objevit chybová hlášení, protože sněhové řetězy zvětšují obvod pneumatik.

Údržba

Program údržby SEAT

Servisní intervaly

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů („digitální servisní knížka“)

Obchodník SEAT nebo servisní partner znamená servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. SEAT doporučuje si vyžádat po každém servisu servisní doklad, obsahující všechny v systému zaznamenané činnosti.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude obchodník SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš obchodník SEAT nebo servisní partner tyto informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příští servisní prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkonech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého servisního partnera.

POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepořizdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Servisní úkony nechte provádět u obchodníka SEAT nebo u servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky SEAT.

Pevný servis nebo flexibilní servis

U servisních činností se rozlišuje mezi **servisem výměny oleje a prohlídkou**. Zobrazení servisního intervalu na displeji panelu přístrojů slouží jako připomenutí nutnosti provedení příštího servisu.

Vždy podle vybavení, motorizace a podmínek používání vozidla se při servisu výměny oleje využívá **pevný servis** nebo **flexibilní servis**.

Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.

- Proberte si informace v následující tabulce:

Servis výměny oleje ^{a)}		
PR-č.	Způsob servisu	Servisní interval
Q11	pevný	Každých 5000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q12		Každých 7500 km nebo po 1 roce^{b)}
Q13		Každých 10000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q14		Každých 15000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q16	flexibilní	podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

^{b)} Vždy podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka ^{a)}
podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW » strana 321.

Zvláštnosti flexibilního servisu

Při **flexibilním servisu** je nutné provádět servis výměny oleje tehdy, když to vozidlo potřebuje. Při výpočtu potřeby výměny se přihlíží k individuálním podmínkám použití vozidla

a k osobnímu způsobu jízdy. Důležitou součástí flexibilního servisu je použití oleje Longlife místo na trhu běžného oleje.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW » strana 321.

Pokud si flexibilní servis nepřejete, můžete se rozhodnout pro pevný servis. Pevný servis ale může ovlivnit servisní náklady. Váš servisní poradce Vám rád poradí.

Ukazatel servisních intervalů

U značky SEAT se servisní termíny zobrazují prostřednictvím ukazatele servisních intervalů v panelu přístrojů » strana 83.

Ukazatel servisních intervalů informuje o servisních termínech, které obsahují výměnu motorového oleje nebo prohlídku. V případě aktuálnosti provedení příslušného servisního úkonu lze provádět také jiné servisní činnosti, jako třeba výměnu brzdové kapaliny nebo zapalovacích svíček.

Informace k podmínkám použití vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání paliva s vysokým podílem síry
- časté jízdy na krátké vzdálenosti
- delší doby provozu motoru na volnoběh (jako například u taxi)
- používání vozidla v prашných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- používání vozidla převážně v hustém provozu s neustálým zastavováním, např. ve městě
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care
- vzduchový filtr
- ozubený řemen
- filtr pevných částic
- motorový olej

Servisní poradce u Vašeho servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla zapotřebí mezi »

normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepo-
jždění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Nechte servisní úkony provádět u ob-
chodníka SEAT nebo u servisního partnera.

❗ UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla za-
viněné nedostatečně provedenou prací ne-
bo omezenou dostupností dílů.

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opraváren-
ské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení pro-
vozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti
Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek pou-
žití a vybavení vozidla**, např. motoru, převo-
dovky nebo provozních kapalin). Opraváren-
ské úkony se dělí na **úkony prohlídky** a **úkony
údržby**. Jednotlivě pro Vaše vozidlo potřebné
servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho obchodníka SEAT
- u Vašeho servisního partnera

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj
dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš
obchodník SEAT nebo servisní partner dostá-
vají včas informace o každé změně.

Nabídky dodatečných služeb

Uvolněné náhradní díly

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro
Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména
z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto
díly odpovídají provedením, dodržením roz-
měrů a materiálem přesně dílenským předpi-
sům. Schválené originální díly SEAT byly na-
vrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporuču-
jeme proto používat originální díly SEAT. Za
spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích
dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dis-
pozici podle předpisů výrobce další servis, při
kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupi-
ny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hla-
vy válců, ovládací jednotky, elektrické díly
atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schvá-
lené náhradní díly** a protože ty odpovídají

továrním náhradním dílům, je záruční doba
stejná, jako u schválených náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozi-
dlo pouze originální příslušenství SEAT a or-
ganizací SEAT schválené díly příslušenství.
Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehli-
vost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro
Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost
a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

SEAT servis mobility (SEAT Service Mobility)

Při nákupu nového vozu SEAT bude využívat
i výhody a ochranu servisu mobility SEAT.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový
vůz SEAT automaticky a bez přídavných ná-
kladů chráněn pomocí servisu mobility SEAT.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, mů-
žete si servis mobility SEAT nechávat prodlu-
žovat za předpokladu, že si necháte provádět
doporučený servis prohlídek, resp. servis
údržby u některého servisního partnera SEAT.

Kdyby váš vůz SEAT v důsledku technické zá-
vady nebo nehody zůstal nepojízdný, garan-
tujeme pomocí našich servisních služeb vaši
mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility SEAT může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Se žádostí o další informace se obraťte na vašeho obchodníka SEAT nebo se informujte na domovských internetových stránkách SEAT pro vaši zemi.

Záruka

Záruka provozu bez závad

Obchodníci SEAT poskytují na nová vozidla SEAT z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečně dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Vašeho obchodníka SEAT.

Pravidelné ošetřování

Ošetřování a čištění

Všeobecné pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozi a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici u servisního partnera. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

⚠ POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!

🌿 Životní prostředí

- Při nákupu čistících prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čistících prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se vyčistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrovláknový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechejte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nikdy nezaměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, vík nebo panoramatické skleněné střechy*, totéž platí pro pneumatiky, pružné gumové hadice, materiál protihlukové izolace, snímače* nebo čočky kamery*. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

»

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čistící frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo ostříkejte.

Zajistěte, aby byla zavřená okna a panoramatická skleněná střecha* a deaktivujte stěrač skla. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději používejte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče vyčistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čistící prostředky neobsahující rozpouštědla.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Abyste se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejprve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistící pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je vyčistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

⚠ POZOR

- Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!
- Při čištění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořežanými způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořežání!
- Po čištění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka* se smějí zaklá-pět/vyklápět pouze elektricky!
- Nemýjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!

• **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**

• **Díly vozidla s matným lakem:**

- **Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
- **Na matně lakované díly neumísťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

🚰 Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabráni se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Pokyny k čištění a ošetřování

Pokyny k čištění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Váš odborný servis. Věnujte pozornost příslušným připomínkám »» ⚠ v Bud'te zvláště opatrní: na straně 346.

Pravidelné ošetřování

Nější čistění

Přední stěračé skla

Problém	Řešení
znečistění	měkký hadr s čistícím skel

Světlometry/koncové svítlny

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečistění	<i>snímače</i> : měkký hadr s rozpouštědlem neobsahujícím čisticí prostředek <i>čočky kamery</i> : měkký hadr s alkoholem neobsahujícím čisticím prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpuštědlo neobsahující odmrazovací sprej

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Koncovka výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
odstranění poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina polátavé rzi	nanést odstraňovač polátavé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obraťte na Váš odborný servis
Koroze	Obraťte se na vyřešení problému na Vašeho servisního partnera.
Na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)

Problém	Řešení
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštědlem a pokud použité leštědlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvu
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
masné znečistění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku ^{a1} a měkkého hadru

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečistění	čistit jako lakované díly» strana 341

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Čištění vnitřku

Skla

Problém	Řešení
znečištění	použít čistič na skla a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Obrazovky/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací políčka

Problém	Řešení
znečištění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , před navinutím nechat oschnout

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Látky, umělá kůže, alcantara

Problém	Řešení
na povrchu ulpělé částečky nečistot	vyšavač
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok ^{a1}
mastné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok ^{a1} , uvolněné částečky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou

Problém	Řešení
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvá nečistota	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
mastné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn

Problém	Řešení
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

^{a)} neutrální mýdlový roztok; nejvýše 2 polévkové lžičky na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	vyčistit stejně jako plastové díly

Buďte zvláště opatrní:

Světlometry/koncové svítlny

- Světlometry/koncové svítlny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

- Nepoužívejte lakové leštidlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. údery kamínků, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

- Sníh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čištění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sníh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chrómu.

Lak

- Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenanošete leštidlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

- Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Obrazovky/panel přístrojů

- Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!
- Před čištěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.
- Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

- Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čištění nedemonťujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žíravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!
- Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navijeců nebo dílů zámku nechte u servisního partnera vyměnit.

»

Látky/umělá kůže/alcantara

• Umělou kůži/alcantaru neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn nebo podobně.

• Vytvále skvrny nechte odstranit servisním partnerem. Tímto způsobem předejdete poškozením.

• V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

• K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

• Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.

• Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

• V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.

• Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.

• V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

• K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

• Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízké stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů skla.

Poznámka

- Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstranit z čerstvé nakonzervovaného laku.
- Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na odborný servis. Ta Vám ráda poskytne informace o potřebných opatřeních, jako např. antikoroziní ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla »» strana 327.

Průslušenství a technické změny

Průslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti

Úvod k tématu

Nechte si před koupí průslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně vybaveno průslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc servisního partnera SEAT. Váš servisní partner SEAT Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup průslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **průslušenství SEAT a Originální díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Samozřejmě servisní partneři SEAT zajistí odbornou montáž.

Dodatečně namontovaná zařízení, která bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče nad

vozidlem, jako např. tempomat nebo **elektronická regulace tlumičů**, musejí být označena znakem **e** (schvalovací znak Evropské unie) a schválené pro Vaše vozidlo.

Dodatečně připojená elektrická zařízení, které neslouží k bezprostřední kontrole vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musejí být označeny znakem **C** (prohlášení výrobce v Evropské unii o shodě).

⚠ POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umístovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Zásahy na elektronických dílech, jejich software, kabelech a přenosu dat mohou vést k funkčním závadám.

Jistě si uvědomujete, že Váš prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Proto doporučujeme, přenechat všechny práce servisním partnerům SEAT s použitím **originálních dílů SEAT®**.

⚠ POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit závady funkce - nebezpečí nehody.

Vysílací zařízení a obchodní vybavení

Pevně namontované vysílačky

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. SEAT povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- Instalace antény se provádí odborně.
- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

O možnosti montáže a provozu vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem se můžete informovat u servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

Mobilní vysílačky

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat

funkční závady na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou »» ⚠.

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Podnikatelské vybavení

Dodatečná montáž zařízení obytného a podnikatelského vybavení je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a jsou opatřené značkou **C**. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy typové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny **e**.

⚠ POZOR

Ve vnitřním prostoru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

»

Poznámka

- Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.
- Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.

Informace pro spotřebitele

Informace pro spotřebitele

V řídicích jednotkách uložené informace

Paměť dat k nehodě (Event Data Recorder)

Vaše vozidlo má k dispozici paměť údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává u malé nebo těžké nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře při analyzování chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamické jízdní údaje a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidiči a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidiči používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem popsáných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupu (ACC).
- Systémy podpory brzdění (Front Assist).
- Parkovací asistent (ParkPilot).

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data ve vnitřním prostoru vozidla nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislosti s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Pro načtení EDR dat je potřeba, jak to předepisuje legislativa, přístup k OBD rozhraní

(„On-Board-Diagnose“) Vašeho zapnutého vozidla.

SEAT nemá přístup k EDR datům, ledaže by k tomu dal souhlas majitel (nebo u „leasingu“ leasingový nájemce). S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může SEAT údaje EDR použít pro testování a pro zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Popis a způsob funkce

Vozidlo je z výroby vybavené elektronickými řídicími jednotkami, které mimo jiné přebírají řízení motoru a převodovky. Kromě toho hlídají funkci výfukového systému a airbagu.

Elektronické řídicí jednotky proto během jízdy stále vyhodnocují data relevantní pro vozidlo. Při výskytu závad nebo odchylek od požadovaných hodnot budou výhradně uložena tato data. Případné závady ze zpravidla hlásí kontrolkami v panelu přístrojů.

Data uložena v řídicích jednotkách je možné číst a vyhodnocovat pouze speciálními přístroji.

»

Pouze díky uložení příslušných dat je odborný servis schopen vzniklé závady nalézt a odstranit. Mimo jiné se ukládají tyto údaje:

- údaje k motoru a převodovce,
- Rychlost jízdy
- směr jízdy,
- brzdny účinek,
- údaje k bezpečnostním pásům.

V žádném případě se v řídicích jednotkách nezaznamenávají hovory ve vozidle.

U vozidel s funkcí nouzového volání přes mobilní telefon nebo jiné připojené přístroje se může přenášet aktuální stanoviště. Jestliže řídicí jednotky při nehodě zaregistrují aktivaci airbagů, může systém automaticky vyslat signál. Tato funkce závisí na mobilním operátorovi. Přenos je zásadně možný pouze v oblastech s dostatečným pokrytím.

Zapisovač údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Vozidlo **není** vybaveno pamětí dat k nehodě.

V paměti dat k nehodě jsou dočasně ukládány informace vozidla. Tak v případě nehody dostanete detailní poznatky o jejím průběhu. U vozidel se systémem airbag se mohou uložit například údaje důležité pro nehodu, jako jsou rychlost nárazu, stav zámků bezpečnostních pásů, polohy při sezení a doby aktivace. Rozsah dat závisí na výrobci.

Montáž takového paměti dat k nehodě lze provést pouze se souhlasem majitele.

Přeprogramování řídicích jednotek

Všechna data pro řízení jednotlivých systémů se zásadně ukládají v řídicích jednotkách. Některé komfortní funkce, jako např. komfortní blikání směrových světel, oddělené odemykání dveří a ukazatele na displeji, je možné u servisního partnera přeprogramovat speciálními přístroji. V takovém případě příslušné údaje a popisy ve vaší palubní knize již neodpovídají původním funkcím. Proto SEAT doporučuje, abyste si každé přeprogramování nechali potvrdit v programu údržby v poli „Ostatní záznamy dílny“.

Informace o možném přeprogramování mají v servisech SEAT.

Přečtení paměti závad vozidla

Ve vnitřním prostoru vozidla je umístěna diagnostická zdička pro načítání paměti závad. Paměť závad dokumentuje vzniklé závady a odchylky od požadovaných hodnot elektronických řídicích jednotek.

Diagnostickou zdičku naleznete v prostoru nohou na straně řidiče vedle páčky pro otevření víka motorového prostoru za krytem.

Paměti závad nechte načítat a nulovat pouze v odborném servisu.

Ostatní zajímavé informace

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice

2000/53/EG o starých vozidlech): kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném poskávání dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).
- Používání vodou ředitelných laků.

Nálepky a štítky

Z výroby jsou v motorovém prostoru a na některých dílech vozidla bezpečnostní certifikáty, samolepky a štítky s důležitými informacemi k provozu vozidla, jako např. na víku palivové nádrže, sluneční cloně spolujezdcе, sloupku dveří řidiče nebo podlaže zavazadlového prostoru.

- Bezpečnostní certifikáty, samolepky a štítky v žádném případě neodstraňujte a neničte. Měly by zůstat čitelné.
- Pokud byly díly s bezpečnostními certifikáty, samolepkami a štítky vyměněny, musí servisní partner tyto nové díly opatřit na stejném místě stejnými bezpečnostními certifikáty, samolepkami nebo štítky.

Bezpečnostní certifikát

Bezpečnostní certifikát na sloupku dveří řidiče informuje o tom, že v době výroby jsou splněny všechny potřebné bezpečnostní standardy a hodnoty pojišťovacího úřadu pro bezpečnost na silnicích příslušné země. Navíc může být uveden měsíc a rok výroby nebo číslo podvozku.

Samolepka s výstrahou vysokého napětí*

V blízkosti zajištění víka motorového prostoru najdete samolepku, která varuje před vysokým napětím elektrického zařízení vozidla. Systém zapalování vozidla splňuje mj. kanadský standard ICES-002.

Používání vozidla v jiných zemích a kontinentech

Vozidlo bylo z výrobního závodu vyrobeno pro určitou zemi a odpovídá národním ustanove-

ním registrace, která byla platná v okamžiku výroby vozidla.

Jestliže je vozidlo prodáváno do jiné země nebo má být v jiné zemi používáno delší dobu, je nutné dodržovat zákonné předpisy platné v příslušné zemi.

Případně musejí být určité části výbavy dočasne namontovány nebo demontovány a určité funkce deaktivovány. To se může také týkat servisních úkonů a typů servisu. To platí především tehdy, když je vozidlo provozováno po delší dobu v zemi s jiným klimatem.

Na základě celosvětově rozdílných frekvencí pásem možná nebude z výroby dodané rádio nebo navigační systém v jiné zemi fungovat.

① UPOZORNĚNÍ

- SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.
- SEAT nemůže převzít zodpovědnost, jestliže vozidlo neodpovídá příslušným zákonným požadavkům v jiných zemích a na jiných světadílech nebo jim odpovídá nedostatečně.

Přijem rádia a anténa

U rádiových a navigačních přístrojů zabudovaných ve výrobě může být anténa pro rádiový příjem namontována na různých místech ve vozidle:

- na vnitřní straně zadního skla spolu s vyhříváním zadního skla,
- na vnitřní straně zadních bočních skel,
- na vnitřní straně čelního skla,
- na střeše vozidla.

Antény na vnitřní straně skel je možné rozetnat jako tenké drátky.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Antény, které jsou umístěny na vnitřní straně okenních skel, se mohou poškodit ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čisticími prostředky a rovněž jinými chemikáliemi. Nelepte přes anténu ve skle žádné samolepky a antény nikdy nečistěte leptavými ani kyselými prostředky ani jinými chemikáliemi.

i Poznámka

Když se elektrická zařízení provozují v blízkosti antény ve skle, může docházet k poruchám příjmu rádia v pásmu FM.

Oprávérenské informace značky SEAT

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a funkční závady a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řidiče a systému airbagů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze servisní partnery.

Stahování starých vozidel a sešrotování

Likvidace starých vozidel

Likvidace starého vozidla je zajišťována plošným systémem v mnoha evropských státech. Po provedení likvidaci bude vystaven doklad, který dokumentuje řádnou a ekologickou likvidaci vozidla.

Likvidace starého vozidla je zásadně bezplatná, s výhradou splnění národních zákonných předpisů.

Další informace o likvidaci a užitkování starých vozidel získáte v některém ze servisů SEAT.

Sešrotování

Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbagů a napínačů pásů je nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u servisních partnerů.

Recyklování elektrických a elektronických přístrojů

Všechny elektrické a elektronické přístroje (E.E.G.) nenamontované pevně ve vozidle musí být trvale a nesmazatelně označeny následujícím symbolem:



Tento symbol upozorňuje na to, že E.E.G. se nesmí dostat do běžného domácího odpadu, ale naopak musí být zlikvidován jako speciální odpad.

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje

Informace pro spotřebitele

legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.seat.com/generalinfo



Tabulka ekvivalence

Tabulka ekvivalence Vám pomůže najít vztah mezi označením zařízení v prohlášení EU o shodě a použitou terminologií v dokumentaci vozidla.

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozdlo)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
dálkový ovladač (nezávislé topení)	vysílač STH SEAT - 50000914 Telestart
nezávislé topení	50000864 / D208L VW Telestart

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
Bluetooth	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
bezdrátový přístupový bod	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
systém Keyless Access	MQB-B B
	ARS4-B
	MRRevo14F
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	BSD3.0
centrální řídicí jednotka	5WK50254
	5WK50474
systémy infotainmentu	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
funkce bezdrátového nabíjení	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
připojka k vnější anténě na vozidle	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
	LTE-MBC-EU
Panel přístrojů	eNSF
	v přístrojové desce integrovaný imobilizér
anténa	základní anténa AM/FM
	antény MQB27 Small/Big family
	antény KSA Small Fam III
	střešní anténa 5Q0.035.507
	anténa GNSS VAG 720166002
	8S7.035.503.B »

Informace pro spotřebitele

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
anténní zesilovač	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B 5FJ.035.225 5FJ.035.225.A 5FJ.035.225.B

Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení

klíč s rádiovým dálkovým ovládáním

Adresy výrobců

Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt,
GERMANY

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení

dálkový ovladač (nezávislé topení)

Digades GmbH
Äußere Weberstraße 20
02763 Zittau, NĚMECKO

Webasto Thermo & Comfort SE
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching,
NĚMECKO

radarové snímače asistčních systémů řidiče

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Straße 10
88131 Lindau, NĚMECKO

Robert Bosch GmbH
Postfach 16 61
71226 Leonberg,
NĚMECKO

Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	všechny modely SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	

Informace pro spotřebitele

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
dálkový ovladač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca a Tarraco
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
nezávislé topení	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca a Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	všechny modely SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca a Tarraco
připojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra a Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	Tarraco
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 703-748 MHz	23 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon a Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca a Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco a Alhambra

»

Informace pro spotřebitele

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco
Panel přístrojů	125 kHz	40 dBμA/m	všechny modely SEAT

^{a)} Uvedení do provozu nebo schválení použití rádiové a elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Technická data

Údaje o technických datech

Co byste měli vědět

Úvod k tématu

V technických datech uváděné hodnoty se mohou lišit vždy podle speciálního vybavení nebo verze modelu, stejně tak i v případě speciálních vozidel a vybavení pro určité země.

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

V kapitole "Technická data" použité zkratky

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
k	koně, (zastaralý) údaj výkonu motoru
př 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru
ČČ	cetanové číslo, míra k určení vznětlivosti motorové nafty
OČ	oktanové číslo výzkumnou metodou, míra k určení odolnosti benzínu proti klepání

Identifikační data vozidla

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla najdete v těchto místech:

- Na datovém štítku vozidla.
- Před nebo pod čelním sklem.
- Vpravo v motorovém prostoru.

Typový štítek

Typový štítek se nachází na rámu dveří na pravé straně vozidla. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů [další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové stráně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>] a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Množství náplně

Objem palivové nádrže

Zázehové a vznětové motoru	73 l, z toho přibližně 8 l rezerva
-----------------------------------	------------------------------------

Množství náplně nádrží ostřikovačů

Verze bez stěračů světlometů	přibližně 3,5 l
Verze se stěrači ostřikovačů	přibližně 6 l

Hmotnosti

Zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení střechy vozidla je 100 kg (220 lbs).

Pohotovostní hmotnost, celková hmotnost, zatížení náprav

Pohotovostní hmotnost vozidla s řidičem (75 kg) se vypočítává podle normy (EU) 1230/2012. Montáží mimořádných výbav se může pohotovostní hmotnost zvýšit, čímž se také příslušně zmenší možné užitečné zatížení.

Tažné zatížení

Maximální přípustné opěrné zatížení kulové hlavy tažného zařízení ojí přívěsu je **100 kg**.

POZOR

Uvedené hodnoty maximálně přípustných hmotností se nesmějí překročit. Existuje riziko nehod a poškození!

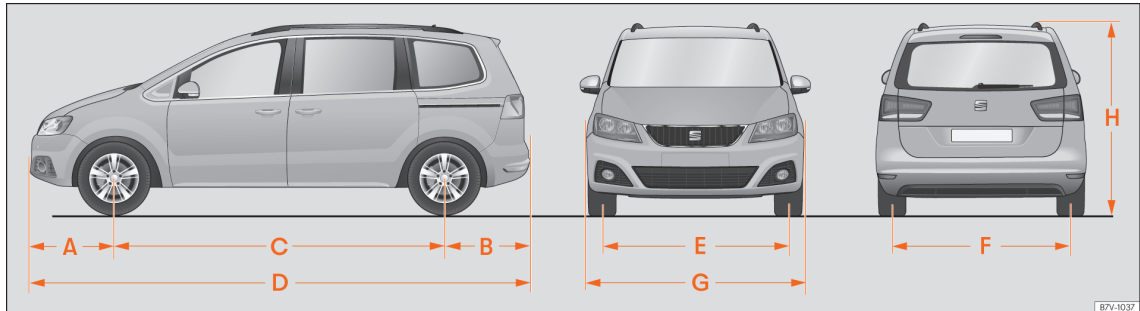
Údaje o technických datech

Data motorů

Zážehové motory	1,4 l TSI Start-Stop		
Výkon v kW (k) při 1/min	110 (150)/5.000-6.000		
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	250/1.500-4.000		
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1.395		
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)		
Manuální převodovka	Manuální převodovka	DSG	
Maximální rychlost (km/h)	200 (VI)	198 (VI)	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9	9,9	
Přípustná celková hmotnost (kg) [5/7 sedadel]	2.300 / 2.430	2.310 / 2.430	

Vznětové motory	2,0 l TDI CR Start-Stop			
Výkon v kW (k) při 1/min	110 (150)/3.500	130 (177)/3.500-4.000		
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	340/1.750-3.000	380/1.750-2.500		
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1.968	4/1.968		
Palivo	motorová nafta podle normy EN 590, cetanové číslo min. 51			
Manuální převodovka	Manuální převodovka	DSG	DSG	DSG 4Drive
Maximální rychlost (km/h)	198 (VI)	198 (VI)	210 (VI)	208 (VII)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,6	10,3	9,3	9,1
Přípustná celková hmotnost (kg) [5/7 sedadel]	2.390 / 2.520	2.410 / 2.540	2.390 / 2.540	2.560 / 2.590

Rozměry



Obr. 299 Rozměry

		ALHAMBRA
A/B	Převís vpředu/vzadu (mm)	968/966
C	Rozvor náprav (mm)	2.919
D	Délka (mm)	4.854
E/F	Rozchod kol ^{a)} vpředu/vzadu (mm)	1.569/1.617
G	Šířka (mm)	1.904
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.720
	Průměr otáčení (m)	11,9

^{a)} Tento údaj závisí na druhu disků.

Věcný rejstřík

Čísla a symboly

4Drive 258

A

ABS
viz Protiblokovací systém 287

ACC 267

radarový snímač 269

Adaptivní regulace podvozku DCC 257

Funkční závada 257

ovládání 257

způsob funkce 257

AdBlue
doplnění 314

informace 313

minimální množství náplně 313

množství náplně 313

množství náplně 313

specifikace 314

výstražné a kontrolní svítlny 314

AFS 122

Airbagy 22

popis 23

Aktivní management válců (ACT)
informace o stavu 71

Akumulátor
nabití 329

výměna 329

Akumulátor vozidla
automatické odpojení spotřebičů 329

odpojení a připojení 84, 327

plus pól pro pomoc při startování 52

pomoc při startování 52

výška hladiny elektrolytu 328

zimní provoz 327

Akustický signál
nepřipnutý bezpečnostní pás 14

světla 117

výstražné a kontrolní svítlny 87

Alcantara: čištění 344

Alternátor
výstražná kontrolka 328

AM 195

Ambientní osvětlení 124

Android Auto™
aktivace 191

hlavní menu 191

navázání spojení 191

předpoklady 191

Anténa 352

Apple CarPlay 190

Asistenční systémy
ACC 267

adaptivní regulace podvozku (DCC) 257

Asistent Blind-Spot (BSD) a asistent vyparkování (RCTA) 277

asistent jízdy dozadu 296

asistent vyparkování (RCTA) 277

automatická regulace odstupe 267

funkce Auto Hold 286

kontrola parkovací vzdálenosti 295

kontrola pneumatik 336

optický parkovací systém 295

Park Assist 290

parkovací asistent 290

podpora zaparkování 295

Rear View Camera 296

regulace prokluzu pohonu (ASR) 289

Rozpoznání únavy 76

roznazování dopravních značek 78

spojení 86

světla do zatáčky 122

tempomat 261

tisňové brzdění (Front Assist) 263

Ukazatel kontroly pneumatik 336

vypnutí 86

Asistent Blind-Spot (BSD) 277

Fungování 278

funkční závada 277

jízdní situace 280

Kontrolky 277

přívěs 282

signalizace ve vnějším zrcátku 278

Asistent dálkových světel 120

Asistent jízdy dozadu 296

displej 297

provozní pokyny 297

režim 1 299

režim 2 299

závada 297

zvláštnosti 298

Asistent parkování
optický parkovací systém 295

Asistent udržování jízdního pruhu
viz Lane Assist 274

Asistent vyparkování (RCTA) 277, 281

Kontrolky 277

ASR
viz Systémy podpory brzdění 289

zapnutí a vypnutí 289

viz též Regulace prokluzu pohonu 287

Věcný rejstřík

Auto Hold	286
Auto Lock (centrální zamykání)	95
Automatická elektronická uzávěrka	287
Automatická myčka	342
vypnutí funkce Auto Hold	286
Automatická převodovka	250
blokování vytážení klíče zapalování	243
funkční závada	253
jízdní pokyny	253
kick-down	253
kontrolka	250
nouzové odblokování volicí páky	255
polohy volicí páky	250
program Launch-Control	254
tiptronic	250, 252
uzávěra volicí páky	251
vlečení	55
volant s řadicími kolébky	252
Automatická regulace odstupu	267
dočasná deaktivace	272
funkční závada	267
ovládání	270
radarový snímač	269
výstražné a kontrolní svítily	268
zobrazení na displeji	268
zvláštní jízdní situace	272
Automatické ovládání jízdních světel	118
Autorská práva	205
AUX-IN	241
externí audio zdroj	213

B

Baterie	94
výměna baterie dálkového ovladače (nezávislé topení)	170

Benzín	311
aditiva	311
čerpání	311
Bezpečnost	
Bezpečnost dětí	30
bezpečnost jízdy	10
Dětské sedačky	30
Bezpečnost jízdy	10
Bezpečnostní pás se dvěma zámký pásu	
odepnutí	20
překroucení	20
připnutí	20
Bezpečnostní pásy	14
Bezpečnostní pokyny	16
kontrolka	14
Nastavení	18
nastavení výšky pásu	20
nepřipnutí	17
ochranná funkce	15
průběh popruhu pásu	19
se dvěma zámký pásu	20
účel	14
Účel	22
Bezpečnostní pokyny	
boční airbagy	27
hlavové airbagy	29
manipulace s dětskými sedačkami	31
Předepláče bezpečnostních pásů	21
Zacházení s bezpečnostními pásy	16
Bezpečnostní systém Safe	101
Bezpečnostní vybavení	10
Blokovací tlačítko	251
Blokování vytážení klíče zapalování	243
Bluetooth®	
připojení externího audio zdroje	214

Boční airbagy	
bezpečnostní pokyny	27
Brzdová kapalina	325
Brzdová soustava	
výstražná kontrolka	282
Brzdový asistent	287
Brzdy	283
brzdová kapalina	325
brzdový asistent	287
elektronická parkovací brzda	284
funkce nouzové brzdy	285
nové brzdové třecí segmenty	283
posilovač brzd	283
BSD	
viz asistent Blind-Spot (BSD)	277
BSD Plus	276

C

CD měnič	153, 158
Centrální zamykání	95
Keyless Access	98
klíč s dálkovým ovládáním	97
nouzové zamykání	105
selektivní systém odemýkání	97
tlačítko centrálního zamykání	97
výstražné zařízení proti odcizení	101
Cetanolové číslo (motorová nafta)	313
Cirkulující vzduch	167
Climatronic	163
Coming home	122
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	10
Copyright	
informace	181
Cylindrická vložka zámku dveří	104

Věcný rejstřík

Č

Časový údaj	
nastavení	80
Čelní airbag spolujezdce	
kontrolka	24
Čelní airbagy	24
Čelní nárazy a fyzikální zákony	17
Čistění	
Mytí vozidla	341
vnějšek vozidla	343
vnitřní prostor vozidla	344
vysokotlaký čistič	341
zvláštní péče	345
čisticí zařízení výfukových plynů	
katalyzátor	316
Čisticí zařízení výfukových plynů	
AdBlue	313
filtr pevných částic	316

D

DAB	195
viz: RÁDIO	197
Dálkové ovládání (nezávislé topení)	170
výměna baterie	170
Data motorů	359
Datový štítek vozidla	357
DCC	
viz Adaptivní regulace podvozku	257
Deaktivace čelního airbagu	26
Deaktivace válců	
viz aktivní management válců (ACT)	71
Dětská pojistka	
elektrické spouštěče skel	113

Dětská sedačka	
integrovaná dětská sedačka	36
Dětské sedačky	
bezpečnostní pokyny	31
rozdělení do kategorií	30
systém ISOFIX	33
systém Top Tether	33, 35
upevnění pomocí bezpečnostního pásu	35
Diagnostický konektor	350
Disky	
výměna kola	45
Displej	71
Dodatečné vybavení	
tažné zařízení	308
Doporučení převodového stupně	255
Držák karet	156
Držák nápojů	
vzadu	159
Držáky nápojů	
držáky nápojových lahví	159
DSG	250
DVD	211
Dveře	104
dětská pojistka	107
výstražná kontrolka	104
Dynamická regulace dosahu světel	123

E

E10	
viz Etanol (palivo)	312
Easy Open	98
zvláštnosti	111
EDS	
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu	287
Elektrická dětská pojistka	107

Elektrická zařízení	160
Elektrické posuvné dveře	
omezování síly	107
otvírání a zavírání	106
Elektrické spouštěče skel	113
Elektrolyt akumulátoru	328
elektromechanické řízení	
kontrolka	256
Elektromechanické řízení	256
Elektronická parkovací brzda	284
kontrolka	282
Elektronická uzávěrka diferenciálu	287
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)	288
Elektronický imobilizér	104, 246
Elektronický stabilizační program (ESC)	287
ESC	
elektronický stabilizační program	287
Etanol (palivo)	312
Event Data Recorder	349, 350

F

Faktory ovlivňující negativně bezpečnost	
jízdy?	10
Filtr pevných částic	316
FM	195
Frekvenční pásmo	
AM	195
DAB	195
FM	195
změna	195
Front Assist	
viz Systémy podpory brzd	263
Full Link	187
hlavní menu	190
nastavení	193

Věcný rejstřík

Funkce Auto Hold	286
Funkce masáže zad	135
Funkce nouzové brzdy	285
Funkce sedadel podpora nastupování pro třetí řadu seda- del	137
Funkce sedadla funkce masáže zad	135
Funkční tlačítka MirrorLink™	179
zobrazení mapy, navigace	192
Funkční zářada adaptivní regulace podvozku (DCC)	223
automatická převodovka	257
automatická regulace odstu- pu	253
skleněná střecha	267
systémy podpory brzd (Front Assist)	115
tažné zařízení	263

G

GALA (na rychlosti závisící hlasitost)	302
--	-----

H

Háky na tašky	149
Hací přístroj	40
Hlasové ovládání	91
dostupné jazyky	184
nastavení	186
ovládání	184
typy	184
Hlavní menu Android Auto™	191
Full Link	190
MirrorLink™	192

Hlavové airbagy bezpečnostní pokyny	29
Hloubka vzorku	334
Hlučnost automatická regulace odstu- pu	267
brzdy	283
ESC	287
nezávislé topení	172
parkovací brzda	284
pneumatiky	331, 335
Hmotnosti	358
Hodiny nastavení hodin	80
Houkačka	69
Hubice výstupu vzduchu	166

Ch

Chladicí kapalina motoru	323
G12evo	323
G12 plus-plus	323
G13	323
kontrola výšky hladiny	324
kontrolka	81
specifikace	323
ukazatel teploty	81
výstražná kontrolka	81
Chladicí soustava doplňení chladicí kapaliny	324
kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny ..	324

I

Informace kanálu (RDS)	196
------------------------------	-----

Informace na displeji	73
ACT	259
časový údaj	80
panel přístrojů	71
počítadlo kilometrů	72
polohy volící páky	72, 250
servisní intervaly	83
stav aktivního managementu válců (ACT) ...	71
výstražné a informační pokyny	76
Informace o servisu: dotaz	84
Informační volání	91
Integrovaná dětská sedačka	36
demontáž	39
montáž	37
vedení popruhu pásu	38
ISOFIX	34

J

jízda projíždění zatopených vozovek	260
Jízda bezpečná	10
hospodárná	259
jízdy v zahraničí	260
parkování ve stoupáních	289
parkování v klesáních	289
s přívěsem	305
záznamy dat	349
Jízda s přívěsem viz přívěs	300
Jízdní data	73
Jízdy v zahraničí světlometry	124
zážehový motor	260

Věcný rejstřík

K

Kamera	
čistění	79
Lane Assist	274
Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	326
kontrola	326
množství náplně	326
Katalyzátor	316
Keyless Access	
Easy Open	98
Keyless Entry	98
Keyless Exit	98
odemykání a zamykání vozidla	98
Press & Drive	243
spuštění motoru	245
zvláštnosti	100
Keyless Entry	
viz Keyless Access	98
Keyless Exit	
viz Keyless Access	98
Kick-down	
automatická převodovka	253
Klíč	
dálkové ovládání	93
klíč vozidla	93
Náhradní klíč	93
odemykání a zamykání	97, 104
přiřazení klíče	93
synchronizace	95
výměna baterie	94
Klíč na kola	41
Klíčový spínač	26

Klíč s dálkovým ovládáním	
odemykání a zamykání	97
Klika dveří	104
Klimatizace	
Climatronic	163
manuální klimatizace	165
nezávislé topení	169
pokyny k provozu	166
zadní sedadla	166
Kola	330
nová kola	331
ozdobný kryt kola	45
sněhové řetězy	335
šrouby kol	334
výměna	45, 49, 334
Kolébkové spínače (automatická převodovka)	252
Komfortní funkce	
přeprogramování	350
Komfortní funkce směrových světel	119
Komfortní otvírání	
okna	113
Komfortní telefon	
USB port	241
vnější anténa	241
Komfortní zavírání	
okna	113
Komunikace mezi systémem infotainmentu a mobilními přístroji	187
Konektivita	
Full Link	187
Konektory	
závady	161
Kontrola parkovací vzdálenosti	
viz Parkovací asistent	294

Kontrola tlaku v pneumatikách	336
Kontrola výšek hladiny kapalin	357
Kontrola výšky hladiny kapalin	
motorový prostor	320
kontrolka zaparkování	295
Konzervace	
viz Čistění	341
kosmetické zrcátko	130
Kulová hlava	
elektrické odjištění	306
kontrolka	307

L

Lak vozidla	
ošetřování	343
Lane Assist	274
výstražná a kontrolní svítidla	274
Látky: čistění	344
Launch-Control (automatická převodovka)	254
Leaving home	122
Lékárnička	
místo uložení	40
Light Assist	120
Likvidace	
Předepínače bezpečnostních pásů	21
staré vozidlo	352
systém airbagů	352
Lišty stěrače	
čistění	343

M

Manuální převodovka	249
vlečení	55

Věcný rejstřík

Média		Motor		nádržka kapaliny do ostřikovačů	326
autorská práva	205	pomoc při startování	52	otevření a zavření	318
hlavní menu	207	předřazení	243	Mrazuvzdorný prostředek	323
nečitelný nosič CD nebo DVD	211	spuštění	243	Multifunkční volant	
pořadí přehrávání	207	systém Start-Stop	247	s hlasovým ovládáním	89
předpoklady pro datové nosiče	205	záběh	257	Multifunkční zobrazení	73
režim reprodukce	208	zvuky	245	Multimedia	241
volba titulu	210	Motor a zapalování		Multimediální zdíčka AUX-IN	153
změna mediálního zdroje	209	automatické vypnutí zapalování	244	Mytí vozidla	
změna titulu	209	nouzový start	247	ošetřování vnějšku vozidla	341
MÉDIA		předřazení motoru	245	snímače	290
náhled databáze	211	s 12voltovými zásuvkami	160	Snímače	294
nastavení	216	spuštění motoru	245	vysokotlaký čistič	341
zobrazení a symboly	208	spuštění motoru pomocí Press & Drive	245	zvláštnosti	111
MirrorLink™		vypnutí motoru	246		
aktivace	192	Motorová nafta		N	
funkční tlačítka	192	čerpání	313	Načerpání plné palivové nádrže	310
hlavní menu	192	filtr pevných částic	316	nadřeznutí vozidla	48
navázání spojení	192	předřazení	243	Náhled databáze	
předpoklady	192	motorový olej		viz MÉDIA	211
zobrazení a symboly	192	servisní prohlídka	320	Náhradní díly	346
Místa k sezení pro vozidlo	12	Motorový olej		Náhradní klíč	93
Místo řidiče		doplnění	322	Nakládání vozidla	
všeobecný přehled	69	kontrola výšky hladiny motorového oleje	322	systém kolejníků se zajišťovacími prvky	146
Množství náplně		měrka oleje	322	systém nosičů zavazadel	152
kapalina do ostřikovačů	326	servisní intervaly	320	úchytná oka	145
nádržka kapaliny pro ostřikovače	357	specifikace	320, 321	uložení nákladu	140
nádrž pro AdBlue	313	spotřeba	322	uložení zavazadel	140
palivová nádrž	357	výměna	320, 323	všeobecné pokyny	140
Mobilní odpadkový kontejner	157	Motorový prostor	317, 320	zavazadlový prostor	109, 140
Mobilní telefon	347	akumulátor	327	Nálepky a štítky	351
mobilní telefony	347	bezpečnostní pokyny	317	Naložení vozidla	
		brzdová kapalina	325	přívěs	304
		chladičí kapalina	323, 324		
		motorový olej	322		

Věcný rejstřík

Nastavení		Nebezpečí v případě nepřipnutého bezpeč-	výstražná světla	123
časový údaj	80	nostního pásu	výstražný trojúhelník	40
Full Link	193	Nezávislé topení	Nouzové zamykání dveří	105
hlasové ovládání	186	aktivace		
opěrka hlavy	134	automatické vypnutí	O	
přední sedadla	131	dálkové ovládání	Obrazovka panelu přístrojů	71
sedadla	11	dosah dálkového ovládání	Obrazovka rádia: čištění	344
sedadla s paměťovou funkcí	136	elektrický spotřebič	Oddělovací síť	150
sklopení opěradla sedadla spolujezdce		programování	Oddělovací síťová stěna	
dopředu	138	provozní pokyny	odklopení a zaklopení	149
světla	123	vypnutí	Odemýkání a zamykání	
Nastavení odstupu		zapnutí	dveře	104
viz Automatická regulace odstupu	267	zvláštnosti	elektrické posuvné dveře	106
Nastavení sedadla		Nosiče zavazadel	pomocí dálkového ovládání	97
zadní sedadla	133	Nosič jízdních kol	pomocí Keyless Access	98
Nastavení výšky bezpečnostního pásu	20	maximální nosnost	pomocí tlačítka centrálního zamykání	97
Navigace	216	montáž na výklopnou kulovou hlavu	posuvné dveře	105
dodatečné okno	223	Nouzové otvírání	přes cylindrickou vložku	104
dopravní informace (TRAFFIC)	224	dveře řidiče	Odepnutí bezpečnostního pásu	18
hlavní menu	217	zadní víko	Odkládací prostory	153
import vCards	225	Nouzové otvírání a zavírání	další možnosti odkládání	158
moje cíle	220, 221	dveře spolujezdce	karty	156
nastavení	226	Nouzové ovládání	mobilitní odpadkový kontejner	157
navigace s obrázky	225	volící páka	na straně spolujezdce	154
speciální cíle	218	nouzové situace	návod k obsluze	154
speciální cíle (POI)	222	opravárenská sada	panel přístrojů	155
trasa	220	Nouzové situace	prostor nohou vzadu	156
volba cíle na mapě	219	hasicí přístroj	přihrádka na brýle	155
zadání cíle	218	lékárnička	schránka v přístrojové desce	154
změna náhledu	222	palubní nářadí	sklopný stolek	156
zobrazení a symboly	218	pomocné startovací kabely	středová konzola vpředu	156
zobrazování dopravních značek	225	vlečení vozidla při nouzové situaci	svítlna schránky v přístrojové desce	124
NAV (navigace)		výměna akumulátoru	ve stropní konzole	155
zobrazení mapy	223	výměna kola	ve středové ložetní opěrce vpředu	154
Název vysílače	196	výměna spálené pojistky	zásuvky	157

Věcný rejstřík

Odkládací přihrádky		Ostřikovač skla	326	Palivo	
stropní konzola	155	Osvětlení panelu přístrojů	124	benzín	311
viz Odkládací prostory	153	Otáčkoměr	71, 80	čerpání	310
Odkládací přihrádky ve stropní konzole	155	Otevření		Etanol	312
Odpojení spotřebičů	329	víko motorového prostoru	318	označení	311
Odstavení vozidla	289	víko plnicího hrdla palivové nádrže	310	palivoměr	81
Okna		Otevření a zavření		úspora	259
automatické zavírání/otvírání	113	víko motorového prostoru	318	vznětový motor	313
automatický provoz	113	víko plnicího hrdla palivové nádrže	310	Palivoměr	81
elektricky ovládaná	113	Otočné a tlačné ovladače	178	kontrolka	81
komfortní otvírání	113	Otvírání	95	Palivo RME (bionafta)	313
komfortní zavírání	113	okna	113	Palubní nářadí	41
Oktanové číslo (benzín)	311	panoramatická střecha	115	Paměťová funkce	136
Omezování síly		otvírání a zavírání	95	Paměťová karta	212
elektrické posuvné dveře	107	Otvírání a zavírání		Paměť údajů o nehodách	349
okna	114	dveře	104	Paměť závad	
protisluneční roleta (skleněná střecha)	117	elektrické posuvné dveře	106	přečtení	350
skleněná střecha	117	okna	113	připojovací konektor	350
Opěrka bederní páteře	131	panoramatická střecha	115	Panel přístrojů	70, 71
Opěrka hlavy	134	pomocí dálkového ovládání	97	informace na obrazovce	71, 73
Opěrky hlavy	133	pomocí tlačítka centrálního zamykání	97	obrazovka	71
Opotřebení pneumatik	334	posuvné dveře	105	použití s multifunkčním volantem	86
Oprava pneumatik	42	přes cylindrickou vložku	104	s použitím páčky stěračů skel	85
Opravná sada	41, 42, 43	zadní víko	109	struktura menu	73
kontrola po 10 minutách jízdy	44	Ovládací prvky na volantu	89	ukazatel servisních intervalů	83
nafouknutí pneumatiky	43	Ovládání telefonu		výstražné a kontrolní svítlny	87
součásti	43	třítlačítkový modul	91	Panoramatická posuvná střecha	
utěsnění pneumatiky	43	Ozdobný kryt kola	45	viz Skleněná střecha	115
Opravné činnosti	346	odstranění	46	Panoramatická střecha	115
Opravy	352	Označení paliva	311	Park Assist	290
Optický parkovací systém	295			Parkovací asistent	290, 294
Originální náhradní díly SEAT	340			automatické přerušení	293
Originální příslušenství	340			přerušení	292
Ostřikovací kapalina		Páčka dálkových světel	119	přípravy k zaparkování	291
kontrolka	125	Páčka směrových světel	119	snímače a kamera čištění	343

P

Věcný rejstřík

vyparkování	293	Podpora zaparkování	290, 295	Prodej vozidla	
zaparkování	292	s přívěsem	295	do jiných zemí/kontinentů	351
zapnutí nebo vypnutí (vyparkování)	293	závada	295	Prohlídka	320, 338
zapnutí nebo vypnutí (zaparkování)	292	pohon všech kol		Projíždění zatopených vozovek	260
závada	290	zimní pneumatiky	258	Protiblokovací systém	287
Parkovací asistent s brzdícím zásahem		Pohon všech kol	258	Protisluneční ochrana	130
brzdící zásah	293	sněhové řetězy	258	Protisluneční roleta	116
Parkovací brzda		vlečení	55	omezování síly (skleněná střecha)	117
automatické uvolnění	285	Pojistky	58	Průběh čerpání	
funkce nouzové brzdy	285	barevné označení	59	otevření víka plnicího hrdla palivové nádr-	
vypnutí	285	pojistková skříňka	59	že	310
zapnutí	284	příprava výměny	60	Předepínače bezpečnostních pásů	21
Parkování	289	rozpoznání spálených pojistek	60	kontrolka	24
Parkování (automatická převodovka)	253	výměna	60	Předepnutí bezpečnostních pásů	21
Péče o vozidlo		Pokyn k ochraně životního prostředí		Před každou jízdou	10
servisní poloha strácích lišt	50	čerpání	310	Přední držák nápojů	159
Pedály	12, 14	Pomocné startovací kabely	52	Předžhavení	243
PHONE		Pomoc při startování	52	Předžhavení motoru	245
vypnutí ovládání telefonu	231	plus pól	52	Přehled (levostranné řízení)	8
Plně diodové světlomety	60	popis	53	Přepálené žárovky	
Pneumatiky	330	Posuvné dveře	105	výměna žárovky	60
nové pneumatiky	331	elektrická dětská pojistka	107	Přeprava	
předepsaný směr chodu	331	elektrické otvírání a zavírání	106	sít na zavazadla	148
příslušenství	331	ruční otvírání a zavírání	106	systém kolejniček se zajišťovacími prvky	146
rychlostní index	331	Potřeba natankování		Přeprava dětí	30
tlak v pneumatikách	332	kontrolka	81	Přeprogramování řídicích jednotek	350
ukazatele opotřebení	334	palivoměr	81	Převodovka s přímým řazením (DSG)	
vázané na směr chodu	49	Prachový a pylový filtr	162	viz Automatická převodovka	250
vniknutá cizí tělesa	330	Pravidelná péče		Přídavné topení	
výměna	45	anténa ve skle	352	automatické vypnutí	81
životnost	332	Pravidelné ošetřování	341	Příhrádka na brýle	155
Počet míst k sezení	12	Press & Drive		Příhrádka pro návod k obsluze	154
Podlahové rohože	14	spuštění motoru	245	Příjem rádia	
Podpora nastupování pro třetí řadu sedadel	137	startovací tlačítko	243	anténa	352
Podpora stabilizačního zásahu řízení	256			funkční závady	352

Věcný rejstřík

Přípojka USB/AUX-IN	241
Příprava pro mobilní telefon Basic	229
možné způsoby připojení	229
Příslušenství	346
Přívěs	300
asistent Blind-Spot (BSD)	282
diodové zpětné svítily	302, 303
dodatečné vybavení tažným zařízením	308
elektrické odjištění kulové hlavy	306
funkční závada	302
naložení	304
nastavení světlometů	305
optický parkovací systém	296
podpora zaparkování	295
provoz s přívěsem	305
připojení	302
spojení	302
stabilizace jízdní soupravy	306
tažné zatížení	304
technické předpoklady	301
vlečné lano	302, 303
vnější zrcátka	302
výstražné zařízení proti odcizení	303
zásuvka	303
zatížení oje přívěsu	300, 304
zpětné svítily	302, 303
zvláštnosti	282

R

Radarový snímač	265, 269
Rádío	
hlavní menu	195
tlačítka předvolby	198
uložení log vysílačů	198

změna frekvence	195
zobrazení a symboly	195
RÁDIO	
automatické přehrávání (SCAN)	201
dodatečný vysílač DAB	197
doplňkové služby DAB	197
dopravní informace (TP)	202
funkce DAB	197
informace kanálu DAB	197
informace kanálu (RDS)	196
informace vysílačů DAB	197
nastavení	203
přenosové standardy pro DAB	197
RDS	196
seznam vysílačů DAB	197
sledování vysílače DAB v pásmu FM	197
sledování vysílače prostřednictvím RDS	196
slideshow pro DAB	197
stanovení názvu vysílače	201
uložení a vymazání log vysílačů	199
volba, nastavení a uložení vysílače	200
zobrazení názvů vysílačů	196
Rádiové dálkové ovládání	93
viz Klíč	
RCTA	281
viz asistent vyparkování (RCTA)	277
RDS	196
automatické sledování vysílače	196
regionální RDS	196
Rear Traffic Alert	281
Recyklace	352
Regulace dosahu světel	123
Regulace prokluzu pohonu	287
Regulace prokluzu pohonu (ASR)	289
Regulace rychlosti	261

Rolety	
boční skla vzadu	131
Rozměry vozidla	360
Rozpoznání únavy	76
Rozpoznávání dopravních značek	225
omezená funkce	79
poškození čelního skla	79
přívěs	79
vypnutí	78
zapnutí	78
způsob funkce	78
ruční brzda	
viz Elektronická parkovací brzda	284
Rušení od mobilního telefonu	178
Rychlostní index	331

Ř

Řazení	
manuální převodovka	249
řazení převodových stupňů (manuální převodovka)	249
Řídicí jednotky	349
přeprogramování	350
Řidič	
viz Správná poloha sezení	11
Řízení	
elektromechanické řízení	256
kontrolka	256
podpora stabilizačního zásahu řízení	256
zamykání sloupku řízení	256
Řízení motoru	315
kontrolka	316
Řízení s posilovačem	
viz Elektromechanické řízení	256

S

Sada klíčů vozidla	93
Sada pro opravu pneumatik	41
viz též Opravárenská sada	42
Safe	246
SEAT Service Mobility	340
SEAT servis mobility	340
Sedadla	
demontáž opěrky hlavy	134
elektrické nastavení	132
montáž opěrky hlavy	134
nastavení opěrek hlavy	134
nesprávná poloha při sezení	12
paměťová funkce	136
počet míst k sezení	12
ruční nastavení	131
sklopení opěradla sedadla spolujezdce	
dopředu	138
sklopení zadních sedadel	143
vyhřívání	167
Sedadlo	
podpora nastupování pro třetí řadu seda-	
del	137
zadní sedadla	133
Selektivní katalytická redukce	313
Selektivní systém odemykání	97
Servis	
digitální servisní knížka	338
flexibilní servis	338
obsah servisu	340
pevný servis	338
podmínky použití vozidla	339
prohlídka	338
servisní činnosti	338

Servisní doklad	338
servisní úkony	338
servis výměny oleje	338
Servisní intervaly	83, 320
Servisní prohlídka	320
Sešrotování	352
Schématické zobrazení: Průběh popruhu pásu ..	19
Schránka v přístrojové desce	154
Sít zavazadlového prostoru	148
Skládací klíny	41
Skleněná střeška	115
funkční závada	115
omezování síly	117
Sklopení zadních sedadel	
nákladová podlaha	143
Sklopný stůl	156
Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti	
odtažení	
aktivace	102
Sledování vysílače	196
Sluneční clony	130
Směr jízdy	
Pneumatiky	49
SMS	236
Sněhové řetězy	335
pohon všech kol	258
Snímač deště	127
funkční kontrola	127
Snímač pro „Blind Spot“ (BSD)	277
Spínací skříňka	243
Spínač	
výstražná světla	123
Spínače oken	113

Spotřeba paliva	
odpojení při deceleraci	259
proč stoupá spotřeba?	316
Spouštění motoru rozhováním	55
zvláštnosti	54
Správná poloha sezení	11
řidič	11
Spuštění motoru	243
Stabilizace jízdní soupravy	306
Start-Stop	247
Startovací tlačítko	243
Stěrač skla	
nadzvednutí stírací lišty	50
páčka stěračů skla	125
servisní poloha	50
snímač deště	127
Vymutí stírací lišty	50
zvláštnosti	125
Stěrač skla	
funkce	126
ostříkovač světlometů	126
vyhřívání ostříkovač trysky	126
Stěrač zadního skla	125
Stírací lišty stěračů čelního a zadního skla	
čistění	51
servisní poloha	50
výměna	51
Středová loketní opěrka	139
Střešní nosiče zavazadel	151
Střešní nosič zavazadel	
upevnění příčných tyčí	152
Světla	117
akustické signály	117
AUTO	118
coming home	122

Věcný rejstřík

čtecí svítlny	124	Systém infotainmentu	173	tlačítka předvolby	198
dálková světla	117	aktualizace navigačních dat	217	tovární nastavení	181
jízdy v zahraničí	124	Audio Bluetooth®	214	USB	212
Leaving home	122	automatické přehrávání [SCAN]	201	volba, nastavení a uložení vysílače	200
obrysová světla	117	AUX-IN	213	všeobecné pokyny k ovládání	178
osvětlení přístrojů	124	bezpečnostní pokyny	173	zadávací maska	180
osvětlení spínačů	124	CD nebo DVD přehrávač	211	zadávání textu	180
páčka dálkových světel	119	dopravní informace	202	zapnutí a vypnutí	178
páčky směrových světel	119	dotyková obrazovka	179	změna hlasitosti	178
Potkávací světla	117	funkční tlačítka	179	zobrazování dopravních značek	225
regulace dosahu světel	123	hlavní menu Obrázky	215	ztlumení zvuku (mute)	178
spínač	118	klávesnice na obrazovce	180	Systém ISOFIX	33, 34
spínač světel	117	kontrolní políčka	179	Systém kolejniček se zajišťovacími prvky	146
světla do zatáčky	122	loga vysílačů	198	zajišťovací síť	147
světla pro denní svícení	118	nastavení hlasitosti a zvuku	182	Systém kontroly pneumatik	
vnitřní svítlny	124	nastavení navigace	226	ukazatel kontroly pneumatik	336
výměna žárovky	60	nastavení pro Bluetooth®	239	Systém kontroly výfukových plynů	
Potkávací světla	117	nastavení pro média	216	kontrolka	316
zadní mlhová svítlna	119	nastavení pro obrázky	216	Systém nosičů zavazadel	151
zapínání a vypínání	118	nastavení pro telefon	239	Systém Start-Stop	
Světla do zatáčky		nastavení systému	181	kontrolky	247
dynamická	122	nastavení uživatelského profilu	240	motor se nevypne	247
statická	122	nastavení zvuku [Balance a Fader]	182	motor se spustí automaticky	247
Světlomety		nastavení (FM, AM, DAB)	203	pokyny pro řidiče	247
jízdy v zahraničí	124	navigace	216	vypnutí a spuštění motoru	247
ostřikovač světlometů	126	otočné a tlačné ovladače	178	zapnutí a vypnutí	249
výměna žárovky	60	ovladač posouvání	180	způsob funkce	247
Symbol klíče na šrouby	84	pamětová karta	212	Systém Top Tether	33, 35
Systém airbagů	22	posouvání zobrazení [obrazovky]	180	Systém Tyre-Mobility	
aktivace	23	prodleva	178	viz Opravárenská sada	42
čelní airbagy	24	prohledávání seznamů	180	systémy podpory brzd	
deaktivace čelního airbagu	26	přehled přístrojů	175, 176	radarový snímač	265
funkce	23	režim rádia	195	Systémy podpory brzd	
kontrolka	24	režim telefonu	227	funkční závada	263
popis	23	tlačítka infotainmentu	178	zobrazování na displeji	263

Věcný rejstřík

Systémy podpory brzdění	
dočasná deaktivace	266
meze systému	266
ovládání	265

Š

Šrouby kol	334
Šrouby kola	47
bezpečnostní	47
Bezpečnostní	46
krytky	46
utahovací momenty	49

T

Tažné zařízení	
dodatečné vybavení	308
funkční závada	302
kulová hlava s elektrickým odjišťováním	306
montáž nosiče jízdních kol	308
Tažné zatížení	
naložení přívěsu	304
Technická data	357
hmotnosti	358
rozměry vozidla	360
spotřeba paliva	357
zatížení oje přívěsu	300
zatížení střechy	152
Technické změny	347
Telefon	
během telefonního hovoru	232
hlavní menu	231
krátké zprávy [SMS]	236
místa se zvláštními předpisy	228
nastavení	239

nastavení pro Bluetooth®	239
nastavení uživatelského profilu	240
oblíbená čísla (rychlý přístup k telefonnímu seznamu)	238
profily Bluetooth®e	229
seznamy hovorů	238
spřažení mobilního telefonu	230
telefonní seznam	235
všeobecné informace	227
zadání telefonního čísla	234
Tempomat	261
ovládání	262
výstražná a kontrolní svítidla	261
Tiptronic (automatická převodovka)	250, 252
Tlačítka infotainmentu	178
Tlak motorového oleje	
kontrolka	321
Tlak v pneumatikách	332
Topení a čerstvý vzduch	165
Top Tether	35
TP (dopravní informace)	202
Třítlačítkový modul	91

U

Údržba	
viz Servis	338
Úchytná oka	145
Ukazatele ujetých kilometrů	71
celkem ujetá vzdálenost	72
denní počítadlo kilometrů	72
Ukazatel převodového stupně	255
Ukazatel servisních intervalů	339
Ukazatel teploty	
chladicí kapaliny motoru	81

Uložení zavazadel	
háky na tašky	149
naložení přívěsu	304
provoz s přívěsem	305
přívěs	300
sklopení opěradla sedadla spolujezdce	
dopředu	138
Střešní nosiče zavazadel	151
systém nosičů zavazadel	152
Systém nosičů zavazadel	151
úchytná oka	145
uložení nákladu	140
uložení zavazadel	140
USB	241
nabíjení přístrojů	242
připojení externího datového nosiče	212
USB port	153
Utahovací moment	
šrouby kola	49
Uzávěra volící páky	251
Uzávěr palivové nádrže	
otevření a zavření	310

V

Věšáky	158
Víko motorového prostoru	317, 320
otevření a zavření	318
Víko plnicího hrdla palivové nádrže	
otevření a zavření	310
Vlastnosti olejů	321
Vlečení vozidla	54, 56
automatická převodovka	55, 56
manuální převodovka	55, 56
pohon všech kol	55
pomocí tažného zařízení	55

Věcný rejstřík

vlečná tyč	55	nadzvednutí	48	Výstražná a kontrolní světla (kontrolky)	
vlečné lano	55	odemykání a zamykání vozidla pomocí Keyless Access	98	Asistent Blind-Spot (BSD)	277
vlečné oko vpředu	57	odstavení ve stoupáních	289	Asistent vyparkování (RCTA)	277
zakázané způsoby vlečení	55	odstavení v klesáních	289	Výstražná světla	123
zvláštnosti	54	recyklace	352	Výstražná vesta	40
Zvláštnosti	56	vybavení	346	výstražné a kontrolní svítily	
Vlečné lano	302, 303	Výfukové plyny	315	Světla	117
Vnější anténa	347	Vyhřívání čelního skla	163	tempomat (GRA)	261
Vnější osvětlení		Vyhřívání sedadla	167	Výstražné a kontrolní svítily	87
výměna žárovky	60	Výměna baterie		AdBlue	314
Vnější zpětná zrcátka		klíče vozidla	94	airbagy	26
nastavení	129	Výměna dílů	346	akustický signál	87
vyhřívání	129	výměna kola		Alternátor	328
zaklopení	129	šrouby kola	47	ASR	287
Vnější zrcátka		Výměna kola	45	automatická regulace odstupe	268
provoz s přívěsem	302	dodatečné práce	50	bezpečnostní pás	14
Vnitřní klika dveří	69	výměna oleje	323	brzdová soustava	282
Vnitřní zpětné zrcátko		Výměna stíracích lišt stěrače	50	čerpání	310
zacilonitelné	128	Výměna žárovky	60	Dálkové ovládní (nezávislé topení)	170
Volání při závadě	91	Výměna halogenové světlomety	62	dveře	104
Volant		karoserie	65	EDS	287
nastavení	13	přední nárazník	64	elektromechanické řízení	256
ovládací prvky	89	svítilna registrační značky	66	elektronická parkovací brzda	282
řadič kolébky (automatická převodovka) ..	252	xenonové světlomety	63	ESC	287
Volba sítě		zadní svítily	64, 65	filtr pevných částic	316
zavazadlový prostor	148	zadní víko	64	chladič kapalina motoru	81
Volící páka (automatická převodovka)		Vyobrazení vnějšku	7	Chladič kapalina motoru	81
nouzové odblokování	255	Vyobrazení vnitřku	9	kontrola výfukových plynů	316
polohy	250	Vypnutí světel	117	Kulová hlava	307
Vozidlo		Výrobky péče o vozidlo	341	Lane Assist	274
číslo vozidla	357	Vysílací zařízení	347	motorový olej	321
Datový štítek	357	Vysílač		ostřikovací kapalina	125
identifikační číslo	357	stanovení názvu vysílače	201	ovládání brzd	263, 268
Identifikační data	357	Výstraha tišňového brzdění	123	protiblokovací systém ABS	287
				řízení motoru	316

Věcný rejstřík

Start-Stop	247	Zadní víko	109, 112	Zavazadlový prostor	109, 140
světla	117	výstražná kontrolka	108	elektrické otvírání	110
systém airbagů	24	Zahraničí		elektrické zavírání	110
systém kontroly pneumatik	336	delší pobyt s vozidlem	351	kryt zavazadlového prostoru	141
tankování	81	prodej vozidla	351	nouzové odemýkání	112
tempomat (GRA)	261	Zámek dveří	104	Oddělovací síťová stěna	150
zadní víko	108	Zamykací a startovací systém Keyless Access		odklopení a zaklopení oddělovací síťové stěny	149
zamykání sloupku řízení	256	viz Keyless Access	98	se snímači ovládaným otvíráním a zavíráním (Easy Open)	111
zásoba paliva	81	Zamykání a odemýkání	98	sluč	148
změna	250	pomocí tlačítka centrálního zamykání	97	sklopení zadních sedadel do nákladové polohy	143
žhavicí zařízení vznětového motoru	316	zavazadlový prostor	109	svítlna zavazadlového prostoru	124
Výstražné symboly		Zapalování	243	systém kolejniček se zajišťovacími prvky	146
viz Výstražné a kontrolní svítidlo	87	Zapiso vač dat	349	zavření	109
Výstražné zařízení proti odcizení	101	Zapiso vač údajů o nehodě	350	zvětšení	143
přívěs	303	Zapnutí a vypnutí zapalování	243	Zavírání	95
Přívěs	303	Zapnutí světel	117	okna	113
Výstražný trojúhelník	40, 123	Záruka	341	panoramatická střecha	115
Vyvážení kol	332	Zásuvka	160	Panoramatická střecha	115
Vznětový motor		12 V	160	zavazadlový prostor	109
filtr pevných částic	316	závady	161	Zavření	
motorový olej	320	Zásuvky	157	víko motorového prostoru	318
předžhavení	243	přívěs	303	zavazadlový prostor	109
Vzorek pneumatiky	334	Zatížení oje přívěsu	300	Záznamy dat během jízdy	349
X		naložení přívěsu	304	Zážehový motor	
XDS	288	Zatížení střechy	152	filtr pevných částic	316
Z		technická data	152	zimní pneumatiky	
Záběh		Závada		pohon všech kol	258
nové brzdové třecí segmenty	283	asistent jízdy dozadu	297	Zimní pneumatiky	335
nové pneumatiky	330	parkovací asistent	290	Zimní provoz	
nový motor	257	podpora zaparkování	295	akumulátor	327
Zadní mlhová svítidla		Závada motoru		nastavení nabídky	74
kontrolka	117	kontrolka	316	ostřikovač světlometů	126

Věcný rejstřík

pneumatiky	335	Zvláštnosti	
přívěs	300	provoz s přívěsem	305
skleněná střecha	115	režim AUX	214
sněhové řetězy	335	roztahování	54
solné šmouhy	127	snížování hlasitosti	178
vyhřívání trysky ostřikovače skla	126	vlečení	54, 56
vznětový motor	313	vysokotlaká čistící zařízení	306
Zobrazení jízdních dat	73		
Zobrazení kompasu	83	Ž	
Zobrazení mapy		Žhavicí zařízení	
funkční tlačítka	223	kontrolka	316
Zobrazení na displeji		životní prostředí	
automatická regulace odstupu	268	Nezávadnost pro životní prostředí	350
Doporučení převodového stupně	72	Životní prostředí	
kontrola pneumatik	336	čerpání	310
Otevřené dveře, víko motorového a zavazadlového prostoru	71	ekologická jízda	259
Venkovní teplota	72		
Zobrazení kompasu	72		
Zobrazení teploty			
venku	72		
Zobrazování na displeji			
systémy podpory brzd (Front Assist)	263		
Zpátečka (automatická převodovka)	250		
Zpětná kamera	296		
Zpětná zrcátka			
nastavování vnějších zpětných zrcátek	129		
Zpětné světlomety			
výměna žárovky	60		
Zpětné zrcátko			
vnitřní zaclonitelné	128		
viz též Zpětné zrcátko	128		
Zpoždění vypnutí (systém infotainmentu)	178		
Zvedák vozidla	41		
Upevňovací body	48		

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.11.19

Česky 7N5012715BK (11.19)



7N5012715BK

