



NÁVOD K OBSLUZE

Ateca



O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici pouze na určitých trzích.

Protože se jedná o všeobecný návod k obsluze pro model ATECA, nejsou některé popsané funkce a součásti výbavy obsaženy ve všech typech a variantách modelu a s ohledem na technické a tržní požadavky se mohou lišit, což nesmí být v žádném případě chápáno jako zavádějící reklama.

Obrázky se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla a slouží pouze k symbolickému vyobrazení.


Údaje o směru (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) používané v této příručce se vztahují ke směru jízdy vozidla, pokud není uvedeno jinak.

Audiovizuální materiál je určen uživateli k lepšímu pochopení konkrétních funkcí ve vozidle. Prosím, nenahrazujte jej za Návod k obsluze. Použijte Návod k obsluze, kde získáte komplexnější informace a údaje.


*** Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® Ochranné známky se označují symbolem ®. Chybějící označení však neznámá, že se nejedná o chráněnou obchodní značku.


>> Označuje pokračování dané části na další stránce.

 Důležité pokyny na uvedené straně.

 Text pokračuje na uvedené straně.

 Všeobecné informace na uvedené straně.

SOS Informace pro nouzové případy na uvedené straně.

 Audiovizuální materiál je na uvedené stránce.

POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

VAROVÁNÍ

Takto označené texty upozorňují na možné riziko poškození Vašeho vozidla.

Pokyn k ochraně životního prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně život. prostředí.

Upozornění

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tato příručka je rozdělena do následujících šesti částí:

1. Základní informace
2. Bezpečnost
3. Nouzové případy
4. Ovládání
5. Doporučení
6. Technická data

Na konci příručky najdete seznam hesel pro rychlé vyhledání požadované informace.

Uvedené QR kódy v tomto návodu k obsluze nejsou všechny dostupné v českém jazyce.

Úvod

Doporučujeme pozorně si tento návod k obsluze a příslušné dodatky přečíst, abyste se rychle obeznámili s Vaším vozem.

Kromě pravidelné péče a údržby přispívá k zachování hodnoty vozu rovněž vhodné zacházení.

Z bezpečnostních důvodů vždy dodržujte pokyny k Příslušenství, změny a výměny dílů.

Pokud vůz dál prodáváte, předejte také veškeré palubní dokumenty novému majiteli, protože ty jsou součástí vozu.

V tomto návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizuální přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jež jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 93, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.

Srdečné díky za Vaši důvěru!

Přejeme Vám, abyste si svůj vůz užili, a šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

Uvedená videa

	<p>Neustále ve spojení</p> <p>www.seat.com/youtube-af/se326/fulllink</p>	<p>»» strana 128</p> <p>»» sešit Navigační systém</p>
	<p>Inteligentní řešení</p> <p>www.seat.com/youtube-af/se326/blindspot</p>	<p>»» strana 244</p> <p>»» strana 256</p> <p>»» strana 273</p>
	<p>Osvětlení</p> <p>www.seat.com/youtube-af/se326/fullled</p>	<p>»» strana 150</p>
	<p>Nezávislá jízda</p> <p>www.seat.com/youtube-af/se326/stauassist</p>	<p>»» strana 228</p> <p>»» strana 240</p> <p>»» strana 249</p>
	<p>Handsfree</p> <p>www.seat.com/youtube-af/se326/electricboot</p>	<p>»» strana 134</p> <p>»» strana 142</p>

Časté dotazy

Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? »»» strana 18

Jak se nastavuje volant? »»» strana 21

Jak se nastavují vnější zrcátka? »»» strana 20

Jak se zapínají vnější světla? »»» strana 31

Jak funguje volící páka automatické převodovky?
»»» strana 51

Jak se čerpá palivo? »»» strana 58

Jak se ovládají stěrače čelního skla a ostřikovače?
»»» strana 33

Nouzové situace

Svítil nebo bliká některá z kontrol. Co to znamená?
»»» strana 48

Jak se otevírá víko motorového prostoru? »»» strana 17

Jak se provádí nouzové nastartování? »»» strana 71

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? »»» strana 66

Jak se opravuje pneumatika pomocí opravárenské sady? »»» strana 65

Jak se vyměňuje kolo? »»» strana 66

Jak se vyměňuje pojistka? »»» strana 63

Jak se vyměňuje žárovka? »»» strana 64

Jak se odtahuje vozidlo? »»» strana 70

Užitečné tipy

Jak se nastavuje čas? »»» strana 120

Kdy nastane příští servisní událost? »»» strana 45

Jaké funkce mají tlačítka/voliče na volantu? »»» strana 126

Jak se sejme zakrytí zavazadlového prostoru?
»»» strana 174

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? »»» strana 208

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? »»» strana 59

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalina? »»» strana 60

Jak se doplňuje voda do ostřikovačů? »»» strana 61

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? »»» strana 61

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? »»» strana 316

Tipy pro mytí vozidla »»» strana 293

Ostatní funkce

Easy Connect, menu CAR »»» strana 34

Jak funguje systém start-stop? »»» strana 214

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? »»» strana 270

Jak funguje asistent zpětné jízdy? »»» strana 278

Jak funguje automatická regulace odstupů? »»» strana 228

Jak se nastavuje jízdní režim SEAT? »»» strana 249

Jak funguje asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu (Lane Assist)? »»» strana 237

Jak funguje kontrolní systém sledování tlaku v pneumatikách? »»» strana 321

Jak se otevírá vůz bez klíče (Keyless Access)? »»» strana 134

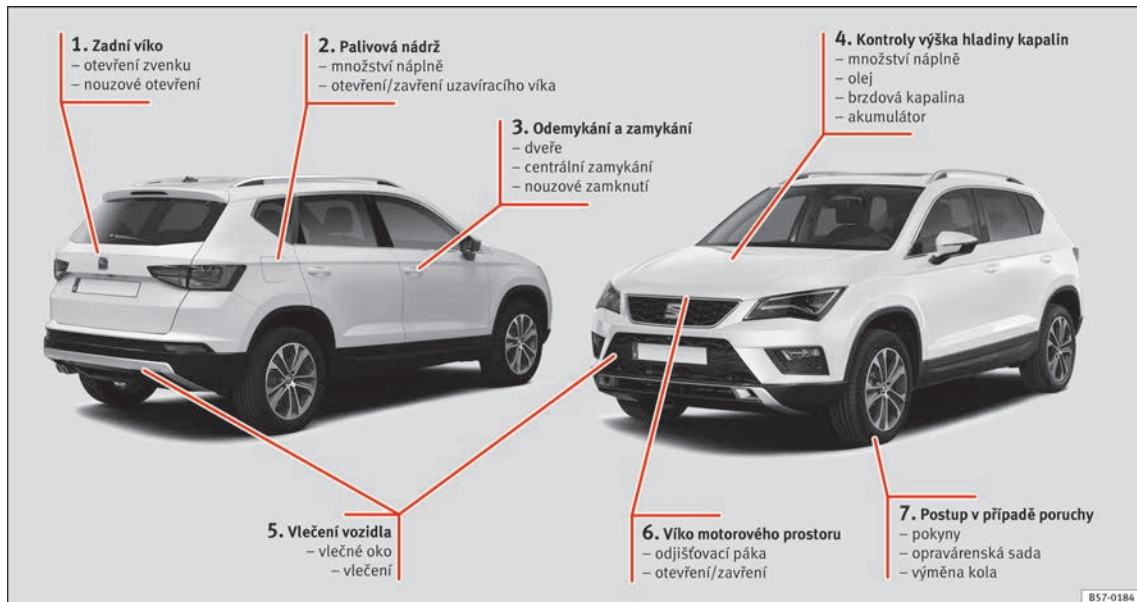
Vnitřní osvětlení a ambientní osvětlení »»» strana 158

Obsah

Základní informace	7	Pomoc při startování	71	Ovládání	117
Vnější náhled	7	Výměna lišt stěračů	73	Místo řidiče	117
Vnější náhled	8	Bezpečnost	75	Všeobecný přehled	116
Přehled strany řidiče (levostranné řízení)	9	Bezpečnost jízdy	75	Přístroje a kontrolky	119
Přehled strany řidiče (pravostranné řízení)	10	Bezpečnost především!	75	Přístroje	119
Středová konzole	11	Pokyny k jízdě	75	Kontrolky (kontrolní světla)	123
Přehled strany spolujezdce (levostranné řízení)	12	Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle	76	Úvod do systému Easy Connect*	125
Přehled strany spolujezdce (pravostranné řízení)	13	Prostor pro pedály	80	Systémová nastavení (CAR)*	125
Vnitřní náhled	14	Bezpečnostní pásy	81	Komunikace a multimédia	126
Funkce	15	Proč používat bezpečnostní pásy?	81	Ovládací prvky na volantu*	126
Otevírání a zavírání	15	Správné nastavení bezpečnostních pásů	84	Multimédia	128
Před jízdou	18	Předepínače bezpečnostních pásů	86	Otevírání a zavírání	130
Airbagy	21	Systém airbagů	87	Centrální zamykání	130
Dětské sedačky	24	Základní informace	87	Zabezpečovací zařízení proti krádeži*	140
Start vozidla	31	Bezpečnostní pokyny pro airbagy	89	Zadní víko (zavazadlový prostor)	142
Světla a vidění	31	Deaktivace airbagů	91	Spínače oken	145
Easy Connect	34	Bezpečná přeprava dětí	92	Prosklená střecha*	147
Informační systém řidiče	38	Bezpečnost dětí	92	Světla a viditelnost	150
Zobrazení stavu na displeji	42	Dětské sedačky	94	Světla	150
Tempomat	46	Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)	97	Viditelnost	158
Kontrolky	48	Popis a způsob fungování	97	Stěrače čelního a zadního skla	159
Řadicí páka	51	Nouzové situace	98	Zpětné zrcátko	161
Klimatizace	53	Svépomoc	98	Sedadla a opěrky hlavy	162
Kontrola hladiny kapalin	58	Palubní nářadí, Opravářská sada*	98	Nastavení sedadel a opěrek hlavy	162
Nouzové situace	63	Oprava pneumatik	98	Funkce sedadla	164
Pojistky	63	Nouzové odemknutí/zamknutí	100	Transport a praktické vybavy	167
Přehled žárovek	64	Výměna lišt stěračů	101	Odkládací příhrádky	167
Postup v případě poruchy	65	Roztahování a vlečení	101	Uložení zavazadel	169
Výměna kola	66	Pojistky a žárovky	106	Střešní nosič zavazadel*	175
Sněhové řetězy	69	Pojistky	106	Klimatizace	177
Vlečení vozidla v nouzovém případě	70	Výměna žárovek	109	Topení, větrání, chlazení	177
		Výměna předních žárovek	110	Nezávislé topení (přídavné topení)*	183
		Výměna zadních žárovek	112	Jízda	187
		Boční směrová světla	115	Spuštění a vypnutí motoru	187
				Brzdění a parkování	192
				Manuální převodovka	198

Automatická převodovka/převodovka s pří- mým řazením*	199	Doporučení	292
Řízení	206	Péče a údržba	292
Záběh a hospodárný styl jízdy	207	Příslušenství a technické změny	292
Řízení spotřeby energie akumulátoru	209	Péče a čištění	293
Řízení motoru a čištění výfukových plynů ..	211	Vnější péče o vozidlo	293
Pokyny k jízdě	212	Péče o interiér vozidla	297
Asistenční systémy řidiče	214	Kontrola a doplňování kapalin	300
Systém start-stop*	214	Doplnění paliva	300
Asistent pro jízdu z kopce (HDC)	216	Palivo	301
Funkce Auto-Hold	217	AdBlue®	303
Tempomat (GRA)*	218	Motorový prostor	306
Omezovač rychlosti	220	Motorový olej	308
Systémy podpory brzdění (Front Assist)* ..	223	Chladicí systém	311
Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)*	228	Brzdová kapalina	312
Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist)*	237	Nádržka na kapalinu do ostřikovačů	312
Asistent pro jízdu v dopravní zácpě	240	Akumulátor	313
Asistent pro případ nouze (Emergency As- sist)	242	Kola	316
Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)*	244	Kola a pneumatiky	316
Jízdní režimy SEAT (SEAT Drive Profile)* ..	249	Systémy kontroly pneumatik	320
Rozpoznání dopravní značky*	252	Nouzové kolo	323
Rozpoznání únavy (doporučení přestáv- ky)*	255	Zimní provoz	324
Parkovací asistent (Park Assist)*	256	Technická data	326
Parkovací asistent Plus (ParkPilot)*	264	Technická data	326
Parkovací asistent (ParkPilot)*	270	Základní informace	326
Výhled do okolí (Top View Camera)*	273	Parametry vozidla	326
Asistent pro zpětnou jízdu (Rear View Ca- mera)*	278	Jak byly údaje zjišťovány?	327
Tažné zařízení a přívěs*	281	Jízda s přívěsem	328
Jízda s přívěsem	281	Kola	328
		Údaje o motoru	329
		Rozměry	336
		Věcný rejstřík	339

Vnější náhled



① »» strana 16

② »» strana 58

③ »» strana 15

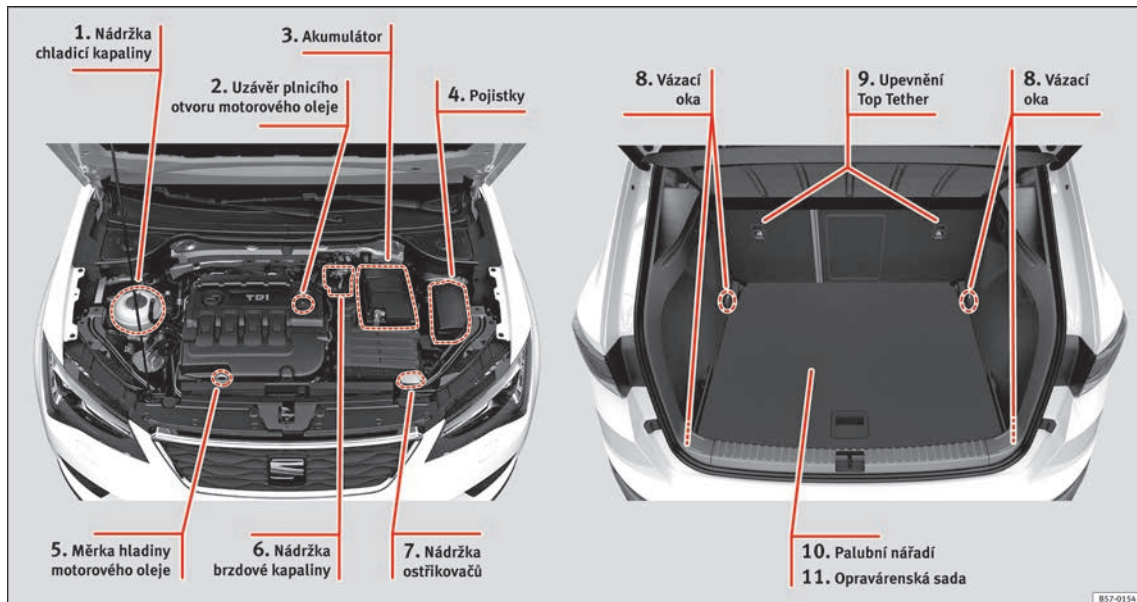
④ »» strana 58

⑤ »» strana 70

⑥ »» strana 17

⑦ »» strana 65

Vnější náhled



① »» strana 60

② »» strana 59

③ »» strana 62

④ »» strana 63

⑤ »» strana 59

⑥ »» strana 61

⑦ »» strana 61

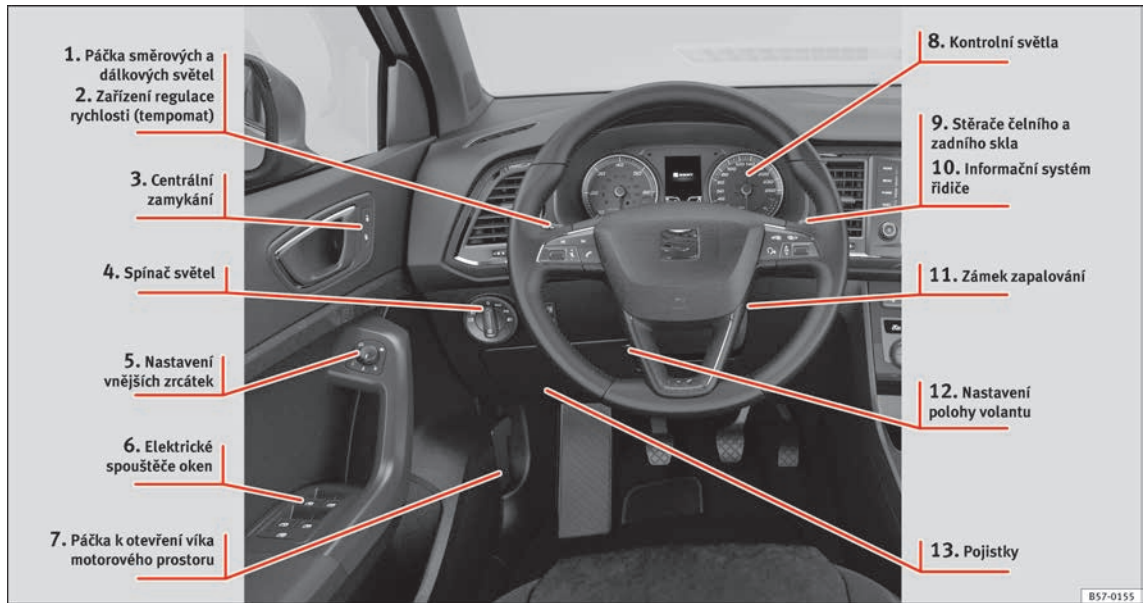
⑧ »» 📖 strana 172

⑨ »» strana 30

⑩ »» strana 66

⑪ »» strana 65

Přehled strany řidiče (levostranné řízení)



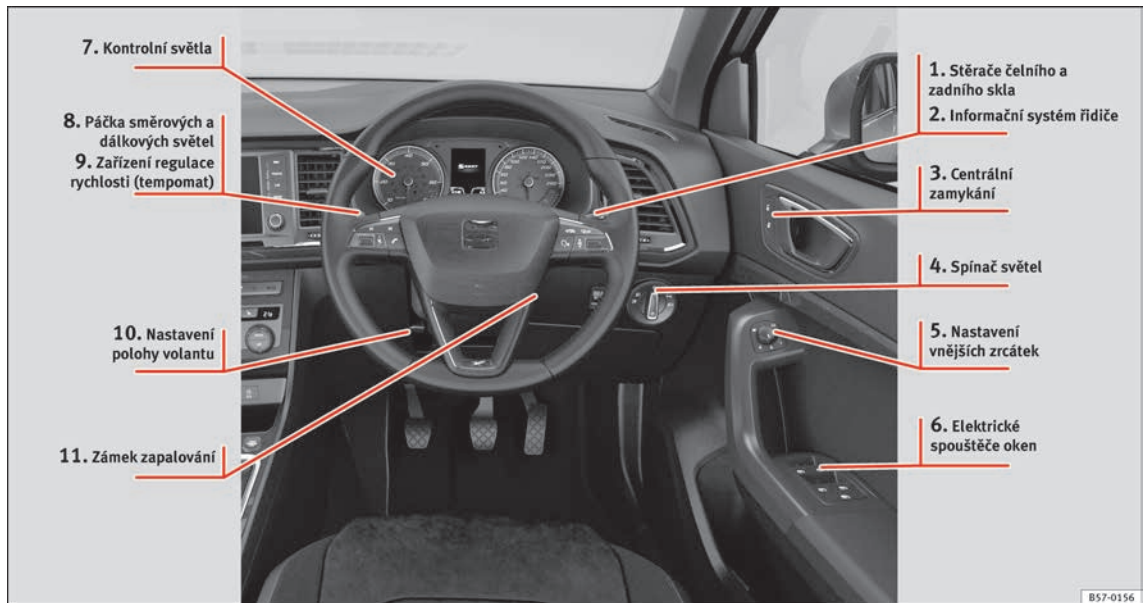
- ① »»» strana 32
- ② »»» strana 46
- ③ »»» strana 15
- ④ »»» strana 31

- ⑤ »»» strana 20
- ⑥ »»» strana 18
- ⑦ »»» strana 17

- ⑧ »»» strana 48
- ⑨ »»» strana 33
- ⑩ »»» strana 38

- ⑪ »»» strana 31
- ⑫ »»» strana 21
- ⑬ »»» strana 63

Přehled strany řidiče (pravostranné řízení)



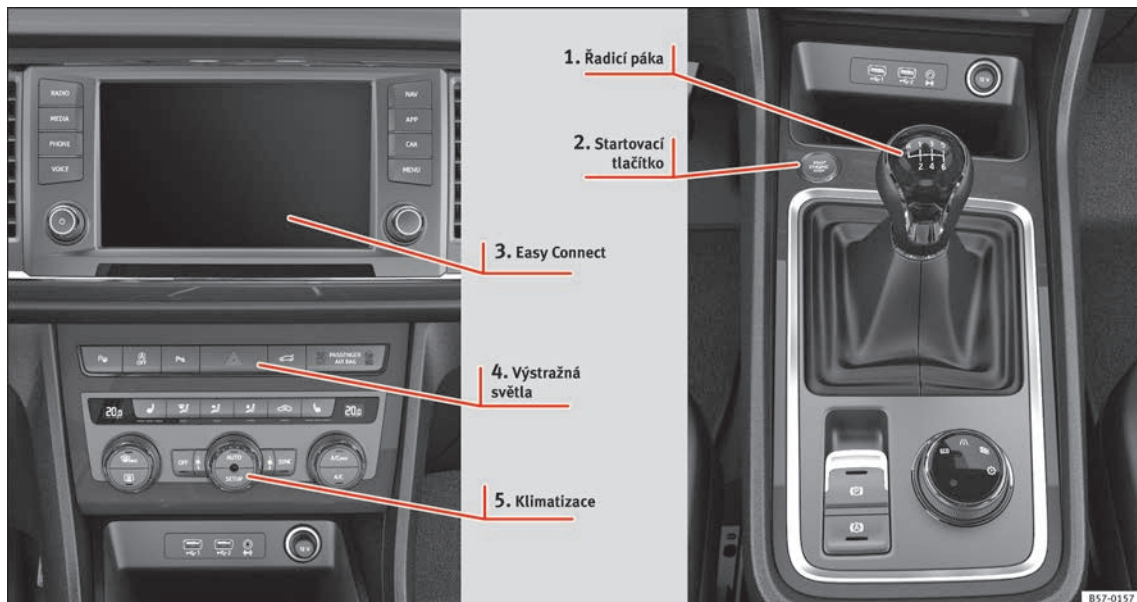
- ① »»» strana 33
- ② »»» strana 38
- ③ »»» strana 15

- ④ »»» strana 31
- ⑤ »»» strana 20
- ⑥ »»» strana 18

- ⑦ »»» strana 48
- ⑧ »»» strana 32
- ⑨ »»» strana 46

- ⑩ »»» strana 21
- ⑪ »»» strana 31

Středová konzole



① »»» strana 51

② »»»  strana 189

③ »»» strana 34

④ »»» strana 32

⑤ »»» strana 53, »»» strana 55

U vozidel s pravostranným řízením je uspořádání symetrické.

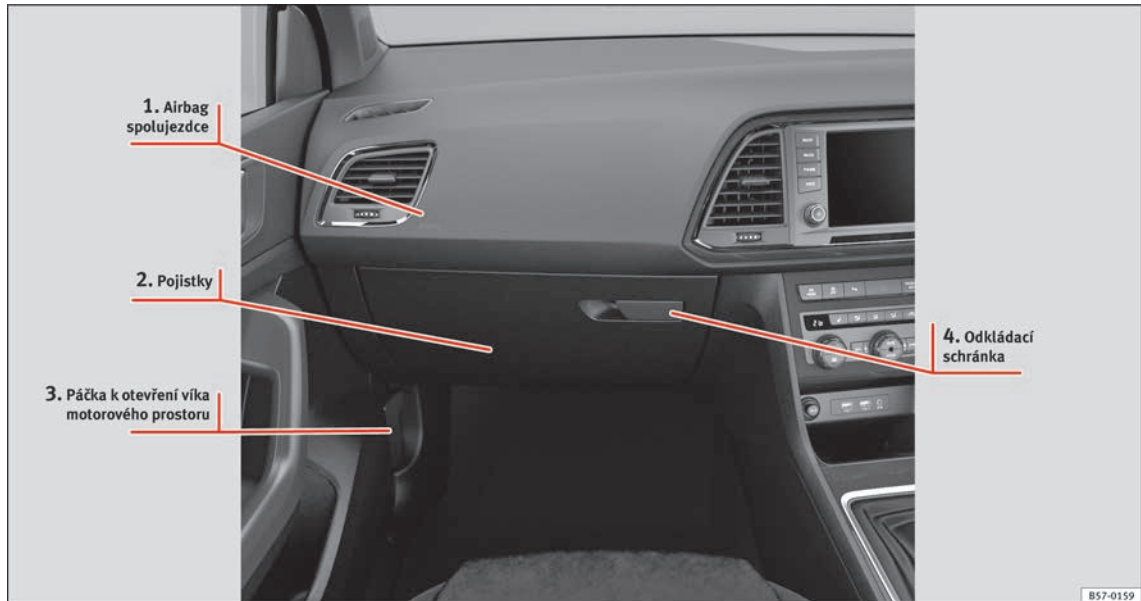
Přehled strany spolujezdce (levostranné řízení)



① >>> strana 21

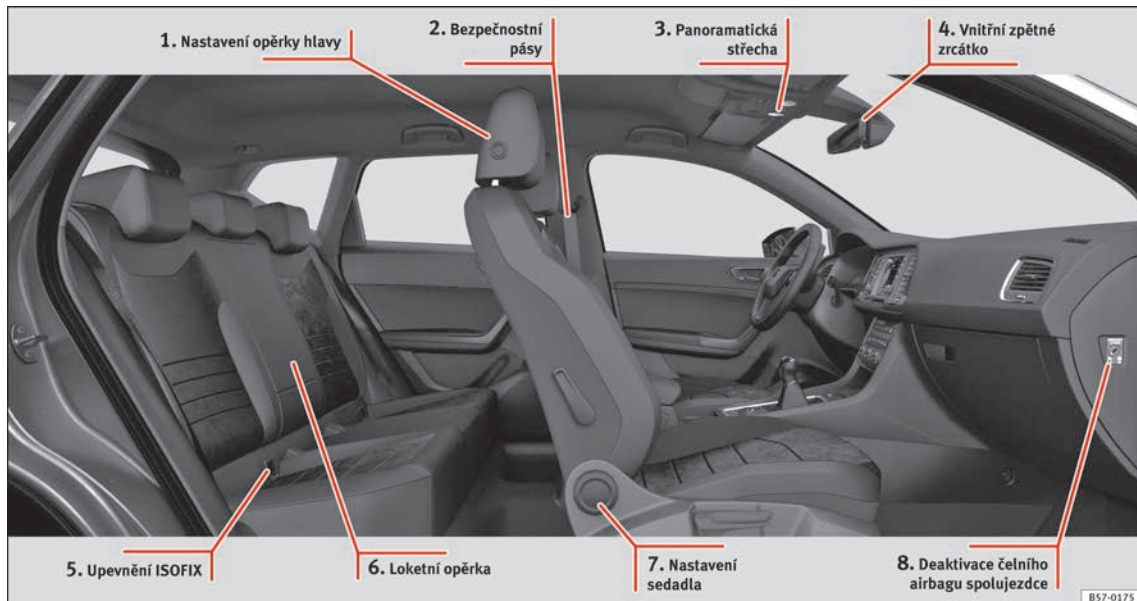
② >>> 📖 strana 167

Přehled strany spolujezdce (pravostranné řízení)



- ① >>> strana 21
- ② >>> strana 63
- ③ >>> strana 17
- ④ >>> 📖 strana 167

Vnitřní náhled



① »»» strana 19

② »»» strana 20

③ »»» strana 18

④ »»» 📖 strana 161

⑤ »»» strana 27

⑥ »»» 📖 strana 171

⑦ »»» strana 18

⑧ »»» strana 22

Funkce

Otevírání a zavírání

Dveře



Obr. 1 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka



Obr. 2 Dveře řidiče: tlačítko centrálního zamýkání.

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 1.
- Zamknutí vozidla bez zabezpečovacího zařízení proti krádeži: Stiskněte podruhé tlačítko » » » obr. 1 do 2 sekund.
- Odemknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 1.
- Odemknutí zadního víka: stiskněte tlačítko » » » obr. 1 minimálně 1 sekundu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamýkání

- Zamknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 2. Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- Odemknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 2.



» » » v Popis na straně 130

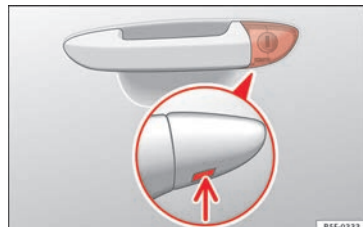


» » » strana 130

SOS

» » » strana 15, » » » strana 16

Odemýkání a zamykání dveří řidiče



Obr. 3 Klika dveří řidiče: zapuštěná vložka zámku.


Při výpadku centrálního zamýkání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

Při ručním zamýkání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k zabezpečovacímu zařízení proti krádeži » » » strana 130.


- Vyklopte zub klíče vozidla » » » strana 131.
- Zub klíče zasuněte na klíce dveří řidiče do spodního otvoru v krytu » » » obr. 3 (šipka) a kryt zvedněte zezdola nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

» »

Zvláštnosti

- Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm »» »  strana 130.
- Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje zabezpečovací zařízení proti krádeži.

Poznámka

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná »» »  strana 130.

Nouzové zamykání dveří bez vložky zámku



Obr. 4 Nouzové zablokování dveří.

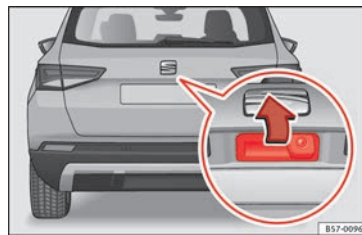
Při výpadku centrálního zamykání musí být dveře bez vložky zámku zamknuty samostatně.

V přední části dveří spolujezdce se nachází nouzové zamykání (je vidět pouze u otevřených dveřích).

- Vytáhněte krytku z otvoru.
- Zasuňte zub klíče do uvnitř umístěné drážky a otočte klíčem až na doraz doprava (pravé dveře), resp. doleva (levé dveře).

Po zamknutí dveří není otevření z vnější strany již možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.

Zadní výklopné dveře





Obr. 5 Zadní výklopné dveře: madlo.



Obr. 6 Zadní výklopné dveře: tlačítko pro zavírání zadních výklopných dveří.

Zavazadlový prostor se otevírá pomocí elektrického systému*. Aktivuje se lehkým stiskem na madlo »» » **obr. 5**.

Pro odemknutí/zamknutí zadních výklopných dveří stiskněte tlačítko  nebo tlačítko  »» » **obr. 1** v klíči od vozidla.

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.* Pokud se otevře při rychlosti vyšší než 6 km/h (4 mph), zazní navíc zvukový varovný signál*.

Otevírání a zavírání

- Otevírání zadního víka: Stiskněte lehce madlo. Otevírá se samočinně.
- Zavírání zadního víka: Držte za jedno z přídržných madel na vnitřním obložení a stáhněte víko dolů nebo stiskněte tlačítko

nacházející se na zadních výklopných dveřích* »» obr. 6.



»» ⚠ v Automatické zamykání zavazadlového prostoru na straně 144

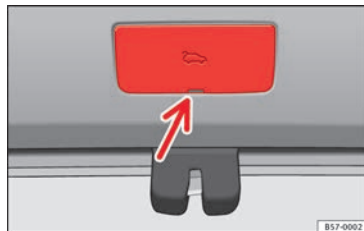


»» strana 142

SOS

»» strana 17

Nouzové odemknutí zadního víka



Obr. 7 Detail zavazadlového prostoru: Přístup k nouzovému odemknutí

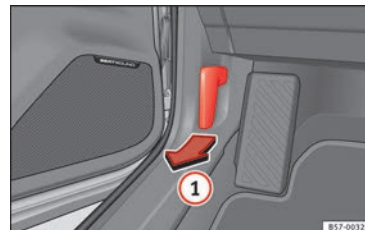


Obr. 8 Detail zavazadlového prostoru: Nouzové odemknutí.

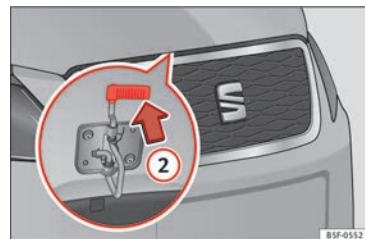
Víko zavazadlového prostoru lze zevnitř nouzově odemknout.

- Odstraňte kryt pomocí zubu klíče »» obr. 7.
- Pro odemknutí zadních výklopných dveří tlačte páčku zubem klíče ve směru šipky »» obr. 8.

Víko motorového prostoru



Obr. 9 Odjišťovací páčka v prostoru pro nohy řidiče.



Obr. 10 Páčka pod víkem motorového prostoru.

- Otevření víka motorového prostoru: Zatahněte za páku pod přístrojovou deskou »» obr. 9 ①.
- Zvedněte víko motorového prostoru. Zatačte rameno pod víkem motoru nahoru »»

» **obr. 10** ②. Přitom se odjistí záchytný hák.

- Otevřete víko motorového prostoru. Vysuňte tyč držáku a vložte ji do upínacího místa, které je pro to ve víku motoru určené.

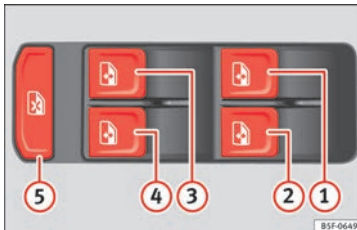


» ⚠ v Práce v motorovém prostoru na straně 307





» strana 306

Spínač oken*



Obr. 11 Detail dveří řidiče: tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken

- Otevírání oken: Stiskněte tlačítko .
- Zavírání oken: Zatáhněte za tlačítko .

Tlačítka ve dveřích řidiče

- ① Okno v levých předních dveřích
- ② Okno v pravých předních dveřích
- ③ Okno v zadních levých dveřích
- ④ Okno v zadních pravých dveřích
- ⑤ Bezpečnostní spínač pro deaktivaci tlačítek spouštění oken zadních dveří

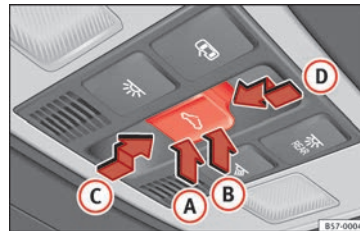


» ⚠ v Elektrické otevírání a zavírání oken na straně 145





» strana 145

Panoramatická střeška*



Obr. 12 Ve stropním panelu: Ovládací prvky panoramatické posuvné střešky.

- Otevírání: tlačte tlačítko dozadu  **C**.
- Zavírání: tlačte tlačítko dozadu  **D**.

- Nadzvednutí: stiskněte zadní část tlačítka **B**.
- Snížení: stiskněte přední část tlačítka **A**.



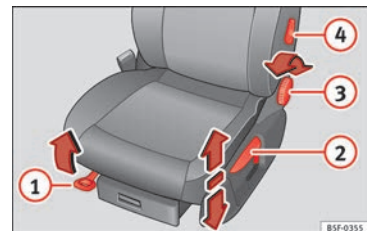
» ⚠ v Úvod k tématu na straně 147



» strana 147

Před jízdou

Manuální nastavení předních sedadel



Obr. 13 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

- ① Dopředu/dozadu: Páčku zatáhněte a sedadlo posuňte.
- ② Nadzvednout/snížit: Zatáhněte/zatlačte páčku.

- ③ Opěradlo více/méně sklopené: Otočte otočným spínačem.
- ④ Bederní opěra páteře: Tiskněte páčku, až je nastavena požadovaná poloha.



» » ⚠ v Ruční nastavení sedadel na straně 162

Sedadlo dopředu/dozadu: Zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.

- ⑤ Opěradlo zad v příkřejší/plošší poloze: Zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.



» » ⚠ v Elektrické nastavení sedadla řidiče* na straně 163

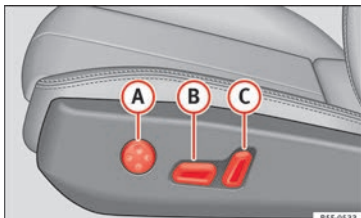


» » ⚠ v Správné nastavení předních opěrek hlavy na straně 79



» » strana 79, » » strana 163

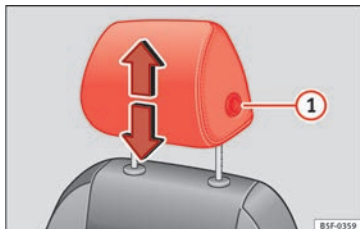
Elektrické nastavení sedadla řidiče*



Obr. 14 Sedadlo řidiče: Nastavte elektricky sedadlo.

- Ⓐ Nastavení bederní opěrky: Stiskněte tlačítko v příslušné oblasti.
- Ⓑ Sedadlo nahoru/dolů: Stiskněte tlačítko nahoru/dolů. Pro nastavení přední sedací plochy, stiskněte tlačítko vpředu nahoru/dolů. Pro nastavení zadní sedací plochy, stiskněte tlačítko vzadu nahoru/dolů.

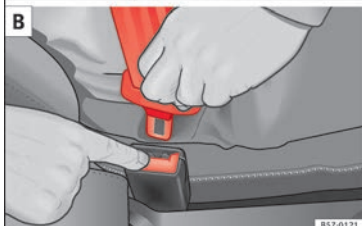
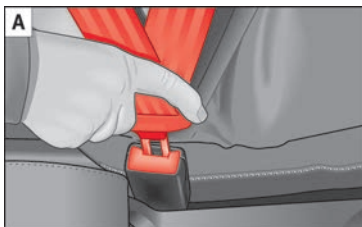
Nastavení opěrky hlavy



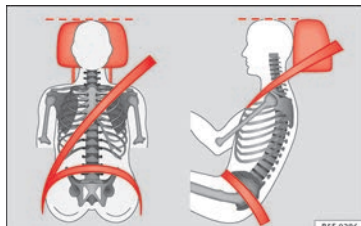
Obr. 15 Přední sedadlo: Nastavení opěrky hlavy.

- Uchopte opěrku z boku oběma rukama a posuňte ji nahoru, až zapadne do zvolené polohy. Při snižování postupujte stejným způsobem a stiskněte zároveň boční tlačítko ①.

Nastavení bezpečnostních pásů



Obr. 16 Jazyček spony bezpečnostního pásu zasuňte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 17 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy – pohled zepředu a ze strany

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi.



»» strana 82



»» strana 84

Předepínače bezpečnostních pásů

V případě kolize se bezpečnostní pásy předních sedadel a vnějších zadních sedadel¹⁾ automaticky napnou.

Předepínače mohou být aktivovány pouze jednou.

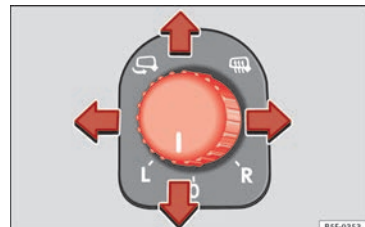


»» ⚠ v Servis a likvidace předepínačů pásů na straně 86



»» strana 86

Nastavení vnějších zrcátek




Obr. 18 Detail dveří řidiče: Ovládání vnějších zrcátek.

¹⁾ V závislosti na verzi/zemi.

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.

 Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.

 Sklopte zrcátka.

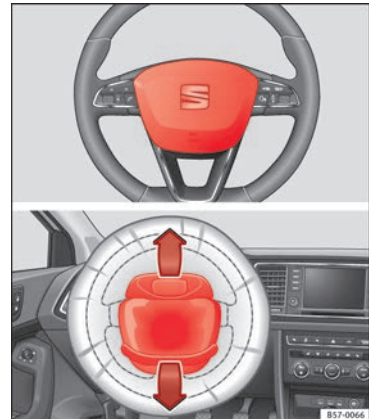
• Nastavení polohy volantu: Zatáhněte páčku **»» obr. 19 1** dolů, uveďte volant do zvolené polohy a posuňte páčku zase nahoru, dokud zase nezapadne do své polohy.



»»  v Nastavení polohy volantu na straně 77


Airbagy

Čelní airbagy



Obr. 20 Místo montáže airbagu řidiče: ve volantu.

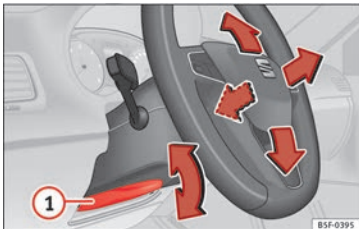


»»  v Nastavení vnějších zrcátek na straně 162



»» strana 161

Nastavení polohy volantu



Obr. 19 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.



Obr. 21 Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » **obr. 20** a čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce » **obr. 21**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagu se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce na volantu, resp. na přístrojové desce » **obr. 20** » **obr. 21**.

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolu-

jezdce při vážnějším čelním nárazu » » **Δ** v čelní airbagy na straně 89.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje kontrolované vypouštění plynu, tím že pasažér zatlačí na vak. Tak zůstává hlava a hrudník díky airbagu ochráněny. Po nehodě se tedy vypustí do té míry, že je znovu obnoven čelní výhled z vozu.



» strana 89

Deaktivace čelního airbagu spolujezdce



Obr. 22 Spínač čelního airbagu spolujezdce.



Obr. 23 Přístrojová deska: Kontrolka deaktivovaného airbagu spolujezdce.

K deaktivaci čelního airbagu spolujezdce:

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zub na klíči zasuňte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce » **obr. 22**. Klíč by měl zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte klíč opatrně do polohy **OFF**. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Ověřte si, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středové části přístrojové desky svítí » **obr. 23**.



» » v Aktivace a deaktivace čelního airbagu spolujezdce* na straně 91

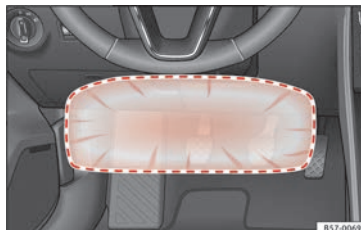


» » strana 91

Kolenní airbag*



Obr. 24 Na straně řidiče: umístění kolenního airbagu.



Obr. 25 Na straně řidiče: oblast účinnosti kolenního airbagu.

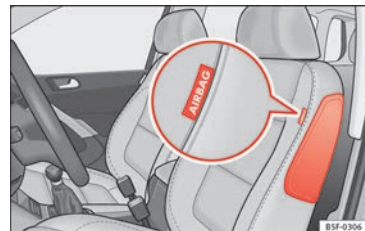
Kolenní airbag je na straně řidiče ve spodní části přístrojové desky » » **obr. 24**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámovaná oblast (oblast účinnosti) » » **obr. 25** je zachycena rozvinutým kolenním airbagem. Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty.

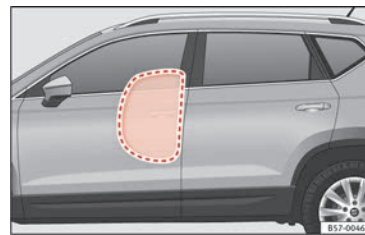


» » strana 89

Boční airbagy*




Obr. 26 Boční airbag v sedadle řidiče



Obr. 27 Kompletně nafouknuté boční airbagy na levé straně vozidla

Boční airbagy jsou uloženy v čalounění opěradla sedadla řidiče » » **obr. 26** a spolujezdce. Montážní místa jsou označena nápisem „AIRBAG“ v horní oblasti opěradel. »

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při silném bočním nárazu »»  v Boční airbagy* na straně 89.

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Kromě běžné ochrany bezpečnostních pásů jsou cestující zadrženi rovněž při bočním nárazu; takto vyvinou tyto airbagy svůj největší ochranný účinek.




»» strana 89

Hlavové airbagy*




Obr. 28 Místo montáže hlavového airbagu

Hlavové airbagy jsou uloženy na obou stranách interiéru nad dveřmi »» obr. 28 a jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při silném bočním nárazu »»  v Hlavové airbagy* na straně 90.



»»  v Hlavové airbagy* na straně 90

Dětské sedačky

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce




Obr. 29 Samolepka airbagu - verze 1: na sluneční cloně spolujezdce **A** a na zadním rámu dveří spolujezdce **B**.



Obr. 30 Samolepka airbagu - verze 2: na sluneční cloně spolujezdce **A** a na zadním rámu dveří spolujezdce **B**.

Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna samolepka s důležitou informací o airbagu spolujezdce.

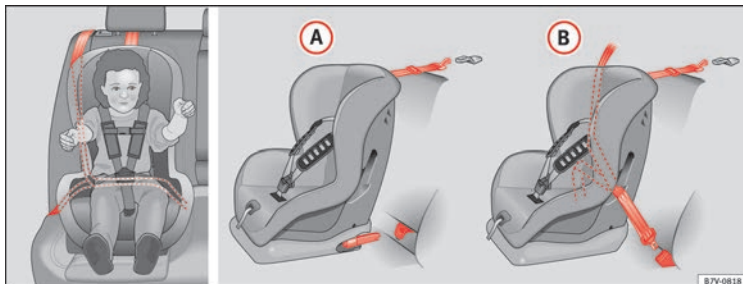


»  v Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce na straně 93



» strana 92

Upevnění dětské autosedačky



Obr. 31 Na zadních sedadlech: možná montáž dětských autosedaček.

Vyobrazení »» obr. 31 (A) ukazuje schématicky upevnění dětského zádržného systému ke spodním úchytným okům a horním upevňovacím popruhům. Vyobrazení »» obr. 31 (B) ukazuje upevnění dětského zádržného systému bezpečnostním pásem vozidla.

Dětské autosedačky **univerzálního** typu smí být upevněny bezpečnostním pásem na sedadlech, která jsou označena v tabulce písmenem **U**.

- *Sedadlo spolujezdce bez výškového nastavení:* Sedadlo spolujezdce je potřeba posunout úplně dozadu¹⁾.
- *Sedadlo spolujezdce s výškovým nastavením:* Sedadlo spolujezdce je potřeba posunout úplně dozadu a nastavit co nejvýše¹⁾.

Pro řádné používání dětské autosedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou autosedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou autosedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo přední-

ho sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.

Abyste bylo možné upevnit dětskou autosedačku na sedadle spolujezdce vhodně pásem, nastavte opěradlo sedadla spolujezdce do vzpřímené polohy¹⁾.

V případě používání dětské autosedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel, takže kvůli opěře dětské autosedačky není dostatečně stabilizována.

¹⁾ Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských autosedaček.

Základní informace

Systémy obsahují upevnění dětského zádržného systému horním upevňova-

cím popruhem (Top Tether) a spodní kotvicí bod v sedadle.

Hmotnostní kategorie	Místo k sezení			
	Sedadlo spolujezdce ^{a)}		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo ^{b)}
	airbag on	airbag off		
Kategorie 0 do 10 kg	X	U ^{c)}	U	U
Kategorie 0+ do 13 kg	X	U ^{c)}	U	U
Kategorie I 9 až 18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Kategorie II 15 až 25 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF
Kategorie III 22 až 36 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF

X: V této konfiguraci není vhodné pro montáž dětských autosedaček.

U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní kategorii.

UF: Akceptovatelné pro univerzální dětské zádržné systémy s pohledem dopředu, které jsou povoleny pro tuto hmotnostní skupinu.

^{a)} Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských autosedaček.

^{b)} Omezené univerzální dětské autosedačky, u kterých probíhá upevnění za pomoci bezpečnostního pásu v autě a podstavce, se nesmí používat uprostřed řady zadních sedadel.

^{c)} Sedadla **bez** regulace výšky je potřeba posunout úplně dozadu. Sedadla **s** regulací výšky je potřeba posunout úplně dozadu a nahoru.



» » v Bezpečnostní upozornění na straně 94

Upevnění dětské autosedačky systém „ISOFIX“ a Top Tether*

Dětské autosedačky se systémem „ISO-FIX“ nebo Top Tether* lze rychle, jednoduše a bezpečně upevnit na vnějších místech zadního sedadla.

Na každém ze dvou vnějších zadních sedadel jsou dvě úchytná oka „ISOFIX“. U určitých vozidel jsou upevňovací oka upevněna ke stojanu sedadla, u jiných k ložné podlaze vozidla. Upevňovací oka „ISOFIX“

jsou dosažitelná mezi opěradlem a zadní sedadlovou lavicí » » **obr. 32**. Úchytná oka Top Tether* jsou v zadním prostoru opěradel zadního sedadla (za opěradly zadního

»

Základní informace

sedadla nebo v zavazadlovém prostoru)

» **obr. 33.**

Pro kompatibilitu systémů ISOFIX ve vozidle viz následující tabulka.

Přípustná tělesná hmotnost dítěte nebo informace týkající se velikosti **A** až **F** najdete na samolepce homologované dětské auto-

seďačky **“univerzální”** nebo **“omezeně univerzální”**.


Hmotnostní kategorie	Velikostní třída	Přístroj	Polohy Isofix ve vozidle			
			Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
			airbag on	airbag off		
Dětská korbíčka	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Kategorie 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Kategorie 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Kategorie I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Kategorie II 15 až 25 kg	---	---			---	---
Kategorie III 22 až 36 kg	---	---			---	---

IUF: Vhodné v této hmotnostní kategorii pro univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX instalované po směru jízdy.

IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS - Child restraint system), které jsou uvedeny na příloženém seznamu. Přitom se jedná o speciální vozidlo s kategorií ISOFIX-CRS, omezeno nebo omezeně použitelné.

Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX této hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy.



» »  v Bezpečnostní upozornění na straně 94

Upevnění dětské autosedačky pomocí systému „ISOFIX/iSize“



Obr. 32 Úchytná oka ISOFIX i-Size.

Dodržujte bezpodmínečně návod k obsluze výrobce sedadel.

- Nasadte dětskou autosedačku na úchytná oka „ISOFIX“ » » **obr. 32** až do slyšitelného a bezpečného zaskočení zajištění sedačky. Disponuje-li dětská autosedačka upevněním Top Tether*, upevněte ji u příslušného úchytného oka » » **obr. 33**. Řiďte se údaji výrobce.

- Pro kontrolu správného upevnění zatáhnete po obou stranách dětské autosedačky.

Dětské autosedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ a Top Tether* jsou nabízeny u autorizovaných servisních partnerů SE-AT.

	Polohy iSize ve vozidle.			
	Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
	airbag on	airbag off		
Dětský zádržný systém homologovaný dle ECE R129	X	X	i-U	X

i-U: Pozice platná pro dětské zádržné systémy, které jsou povoleny dle ECE R129 pro orientaci po směru jízdy a proti směru jízdy.

X: Pozice není platná pro dětské zádržné systémy, které jsou povoleny dle ECE R129.

Upevnění dětské autosedačky s přídržnými pásy Top Tether*



Obr. 33 Poloha ok Top Tether v zadní části zadního sedadla

Dětské autosedačky se systémem Top Tether jsou vybaveny pásem pro upevnění sedačky ke kotvicímu bodu vozidla, který je v zadní části opěradla zadního sedadla, a nabízejí lepší oporu.

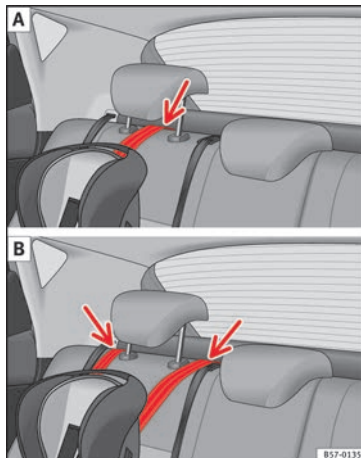
Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské autosedačky dopředu v případě nárazu a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.

Použití systému Top Tether u dětských autosedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských autosedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top

Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských autosedaček.

Upevnění Top Tether* u kotvicího bodu



Obr. 34 Upevňovací pás: Nastavení a montáž v závislosti na pásu Top Tether.

Upevnění přídržného pásu

- Přídržný pás Top Tether dětské autosedačky umístěte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.
- Protáhněte pás pod opěrkou hlavy zadního sedadla » **obr. 34** (v závislosti na pokynech k použití dětské autosedačky, příp. opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte).
- Posuňte přídržný pás a řádně ho upevněte u ukotvení zadní části opěradla » **obr. 33**.
- Utáhněte přídržný pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

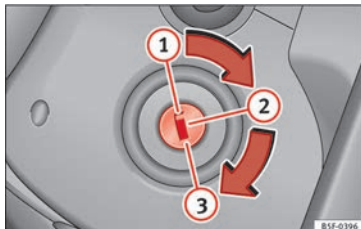
- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámeč a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.



» **Δ** v Bezpečnostní upozornění na straně 94

Start vozidla

Zámek zapalování



Obr. 35 Polohy klíče zapalování

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor.

Zablokování a uvolnění volantu

• Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje. Podle dané země u vozidel s automatickou převodovkou musíte volící páku dát do polohy **P**, aby bylo možné klíč ze zapalování vytáhnout. Pokud je potřeba, stiskněte tlačítko zablokování volící páky a zase ho pusťte.

• Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokovan.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

- Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy ②.
- Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy ①.
- Vozidla se vznětovým motorem Při zapnutém zapalování se vozidlo předžhává.

Nastartování motoru

- Manuální převodovka: Prošlápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadící páku do polohy volnoběhu.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volící páku do polohy **P** nebo **N**.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy ③. Klíč se automaticky vrátí do polohy ②. Ne-sešlapujte plynový pedál.

Systém start-stop*

U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojkového pedálu systém start-stop* motor automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.



» v Zapnutí zapalování a spuštění motoru klíčem na straně 188



» strana 187

Světla a vidění

Spínač světel



Obr. 36 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

- Otočte spínač světel do požadované polohy » obr. 36.

Sym-bol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
AUTO	Orientační osvětlení „Coming home“, „Leaving home“ a uvítací osvětlení mohou být zapnuta.	Automatické řízení tlumeného světla a světla pro denní svícení.
	Obrysová světla jsou zapnuta.	Světlo pro denní svícení zapnuto. »

Symbol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
	Tlumená světla vypnuta.	Tlumená světla zapnuta.

Mlhové světlomety: Vytáhněte spínač světel z pozice **AUTO**, nebo do prvního zajištění.

Zadní světlo do mlhy: Vytáhněte spínač světel úplně z poloh **AUTO**, nebo .

• Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy .

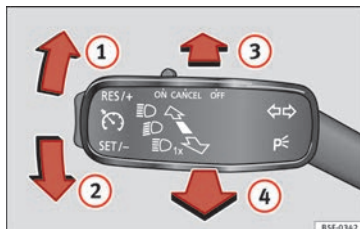


» v Obrysová a tlumená světla na straně 150



» strana 150

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 37 Páčka ukazatele směru jízdy (směrového světla) a dálkových světel.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- 1 Právý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
- 2 Levý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
- 3 zapnutá dálková světla: Kontrolní světlo svítí v panelu přístrojů.
- 4 Světelná houkačka: svítí při stisknutí páčky. Kontrolka svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy.

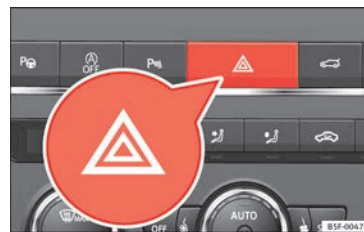


» v Páčka směrových a dálkových světel na straně 151



» strana 151

Výstražná světla



Obr. 38 Přístrojová deska: Spínač varovných světel

Zapnutí, pokud například:

- pokud dojždíte na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.

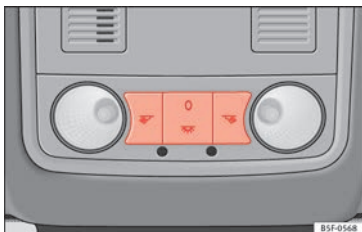


» » v Varovná světla na straně 156



» » strana 155

Osvětlení interiéru



Obr. 39 Detail stropního panelu: Osvětlení interiéru vpředu.

Volič	Funkce
0	Vypnutí vnitřního světla.
	Zapnutí vnitřního světla.

Volič

Funkce

Prostřední po-
loha
, resp.

Spínač ve dveřích.

Vnitřní světla se zapnou automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytažení klíče zapalování.

Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.



Zapnutí nebo vypnutí světla pro čtení.

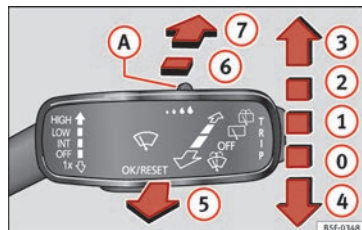
^{a)} V závislosti na verzi.

Ambientní osvětlení*: Osvětlení v obložení dveří. Osvětlení lze navolit z 8 různých barev přes menu **[CAR]** a funkční tlačítko **[Setup]**.



» » strana 158

Stěrače čelního a zadního skla



Obr. 40 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

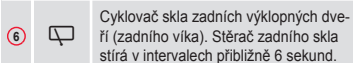
Zatlačte páčku do požadované polohy:

0	OFF	Stěrače vypnuté.
1	INT	Stírání čelního skla v cyklech. Spínačem » » obr. 40 (A) se nastavují intervaly (vozidla bez dešťového snímače) nebo citlivost dešťového snímače.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.
4	1x	Jednorázové stírání. Krátký stisk, krátké stírání. Podržíte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
5		Automatický systém stírání a ostřikování. Páčkou v průčelné poloze se zapnou ostřikovače čelního skla. Zároveň se aktivují stěrače skel.

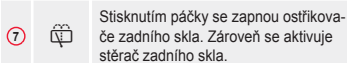


Základní informace

Zatlačte páčku do požadované polohy:



Zatlačte páčku do požadované polohy:



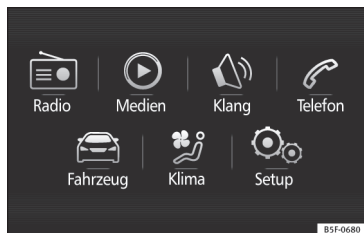
»» strana 159

SOS

»» strana 73

Easy Connect

Nastavení v menu CAR



Obr. 41 Easy Connect: Hlavní menu.

Počet skutečně disponibilních nabídek a označení různých voleb závisí na elektromotrice a výbavě vozidla.

- Zapněte zapalování.



Obr. 42 Easy Connect: Menu CAR

- Pokud je vypnut, zapojte systém Infotainment.
- Klepněte na tlačítko Infotainment a poté na funkční plošku »» obr. 41

nebo tlačítko Infotainment , abyste se dostali do menu **Vozidlo** »» obr. 42.

Základní informace

- Klepněte na funkční tlačítko **(NASTAVENÍ)**, pro otevření nabídky **Nastavení vozu**.
- Pokud se otevře menu, stiskněte tlačítko zvolené funkce.

Pokud je políčko funkčního tlačítka označeno , je funkce aktivní.

Při stisknutí tlačítka nabídky **(☰)** se automaticky vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky.

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
System ESC	–	Aktivace nebo deaktivace regulace proluzu (ASR) a elektronického programu stability (ESP), volba sportovního režimu/ Offroad* elektronického programu stability (ESC Sport)	»» strana 195
Pneumatiky	Kontrola tlaku v pneumatikách	Uložení hodnot tlaku v pneumatikách (kalibrování)	»» strana 320
	Zimní pneu	Aktivování a deaktivování varování při překročení rychlosti, nastavení hodnoty pro varování při překročení rychlosti	»» strana 324
Světla	Asistent osvětlení	Dynamic Light Assist, Light Assist, dálniční světlo, doba zapnutí, regulace sklonu světlometů, automatické světlo za deště, světlo pro denní svícení, komfortní směrová světla, režim cestování.	»» strana 150
	Osvětlení vnitřního prostoru	Intenzita osvětlení přístrojů a spínačů.	»» strana 157
	Funkce Coming home/Leaving home	Doba trvání funkce „Coming home“ a „Leaving home“	»» strana 154 »» strana 154

Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Asistence řidiče	ACC (automatická regulace odstupu)	Aktivace a deaktivace: představená bezpečnostní vzdálenost, jízdní režimy.	»» strana 228
	Front Assist (systémy podpory brzdění)	Aktivace a deaktivace: Front Assist, předběžné varování, zobrazení varování odstupu	»» strana 223
	Lane Assist (Asistent pro udržení jízdního pruhu)	Aktivace a deaktivace: Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu (Lane Assist), adaptivní vedení jízdního pruhu	»» strana 237
	Identifikace dopravního značení	Zobrazení v panelu přístrojů, aktivace a deaktivace varování při překročení rychlosti	»» strana 252
	Přívěs	Rozpoznání přívěsu (zobrazení dopravní značky pro vozidla s přívěsy), použit pro výpočet trasy, nejvyšší rychlost pro přívěsy	»» strana 281
	Rozpoznání únavy	Zapnutí a vypnutí	»» strana 255
Parkování a manévrování	ParkPilot	Automatická aktivace, hlasitost vpředu, nastavení zvuku vpředu, hlasitost vzadu, nastavení zvuku vzadu, snížení hlasitosti Infotainmentu	»» strana 264, »» strana 270
	Auto Hold	Zapnutí a vypnutí na začátku jízdy	»» strana 217
	Elektronická parkovací brzda	Automatické zapnutí a vypnutí	»» strana 192
	Brzdový asistent při pojíždění	Zapnutí a vypnutí	»» strana 269
	Zobrazení parkovací plochy	Zapnutí a vypnutí	
Ambientní osvětlení	–	Zapnutí a vypnutí, intenzita, barva, výběr prostoru nebo celkově	»» strana 158
Zpětná zrcátka a stěrače oken	Zpětné zrcátko	Synchronní nastavení, snížení zpětného zrcátka při jízdě dozadu, sklopení po zaparkování, vyhřívání vnějších zrcátek, zatemnění při tmě	»» strana 20, »» strana 161
	Stěrače	Zapnutí a vypnutí automatického stírání/mytí při dešti, automatické stírání při zapnutí zpětného chodu	»» strana 33

Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Otevírání a zavírání	Spínač elektrického spouštění oken	Komfortní otevírání, automatické zavírání při dešti, automatické zavírání centrálním zamykáním	»» strana 146
	Centrální zamykání	Odemykání dveří, automatické zamykání/odemykání při jízdě, akustické ovládání „Easy Open“, pomoc při nastupování „Easy Entry“, automatické otevírání zadních výklopných dveří, systém sledování vnitřního prostoru	»» strana 130
Panel přístrojů	–	Současná spotřeba, průměrná spotřeba, množství paliva v palivové nádrži, komfortní přístroje, tipy pro úspornou jízdu, délka jízdy, ujetá dráha, průměrná rychlost, digitální ukazatel rychlosti, varování při překročení rychlosti, teplota oleje, teplota chladicí kapaliny, vynulování údajů „od začátku jízdy“, vynulování údajů „celkový výpočet“	»» strana 38
Datum a čas	–	Zdroj přesného času, volba časového pásma, formát času, datum, formát data	–
Kus	–	Vzdálenost, rychlost, teplota, množství, spotřeba, spotřeba CNG, spotřeba proudu, tlak	–
Servis	–	Identifikační číslo vozu, datum příští prohlídky SEAT, datum příštího servisu výměny oleje	»» strana 45
Tovární nastavení	všechny	Vynulování všech nastavení	–
	Individual	Světla, asistence řidiče, parkování a manévrování, ambientní osvětlení, zpětná zrcátka a stěrače oken, otevírání a zavírání, panel přístrojů	–



»» ⚠ v Menu CAR na straně 125

Informační systém řidiče

Úvod

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

U vozidla s multifunkčním volantem lze používat multifunkční ukazatel pouze s tlačítky na volantu.

Rozsah nabídek na displeji panelu přístrojů závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy vozidla.

Odborný servis může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další funkce. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého autorizovaného servisního partnera.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

Dokud se zobrazuje varovné hlášení priority 1 na displeji, nelze vyvolat žádné nabídky » strana 42. Některá varovná hlášení lze potvrdit a ztlumit tlačítkem v páčce stěračů oken, resp. tlačítkem multifunkčního volantu.

Informační systém rovněž podává následující informace a pokyny (v závislosti na výbavě vozidla):

Jízdní údaje »» strana 40

- MFA (multifunkční ukazatel) od nastartování
- MFA od načerpání paliva
- MFA dlouhodobě

Asistenti »» strana 41

Navigace »» sešit Navigační systém

Audio »» sešit Rádio nebo »» sešit Navigační systém

Telefon »» sešit Rádio nebo »» sešit Navigační systém

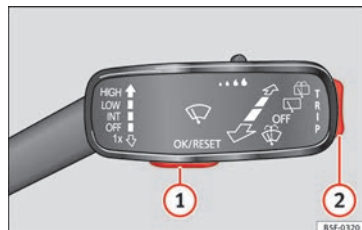
Stav vozu »» strana 34

⚠ POZOR

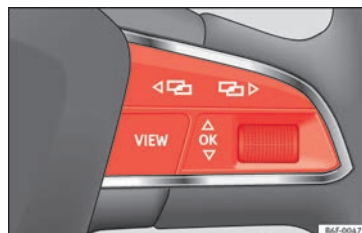
Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

Obsluha nabídek v panelu přístrojů



Obr. 43 Páčka stěračů skel: ovládací tlačítka.



Obr. 44 Prává strana multifunkčního volantu: ovládací tlačítka.

Informační systém řidiče je řízen pomocí tlačítek na multifunkčním volantu »» **obr. 44** nebo páčkou stěrače »» **obr. 43** (pokud vozidlo žádné multifunkční volant nemá).

Vyvolání hlavní nabídky

- Zapněte zapalování.
- V případě, že se objeví hlášení nebo symbol vozidla, stiskněte tlačítko »» obr. 43 ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu »» obr. 44.
- *Při řízení prostřednictvím páčky stěrače:* Pro zobrazení hlavní nabídky nebo návrat do hlavní nabídky z jiné nabídky držte stisknutý kolébkový spínač »» obr. 43 ②.
- *Ovládání multifunkčním volantem:* Seznam hlavní nabídky se nezobrazí. Hlavní nabídku prolistujete několiknásobným stisknutím tlačítek **◀** nebo **▶** »» obr. 44.

Vyvolání submenu

- Stiskněte kolébkový spínač »» obr. 43 ② v páčce stěračů oken nahoru nebo dolů, resp. otočte kolečkem na multifunkčním volantu »» obr. 44, až je označená zvolená možnost v nabídce.
- Zvolená možnost se zobrazí mezi dvěma označenými čarami. Navíc je vpravo trojúhelník: ◀
- K vyvolání volby submenu stiskněte tlačítko »» obr. 43 ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu »» obr. 44.

Provedení nastavení závislých na nabídce

- Kolébkovým spínačem v páčce stěračů oken, resp. kolečkem v multifunkčním volantu proveďte požadované změny. Pro rychlé zvýšení nebo snížení hodnot kolečko otáčejte rychleji.
- K označení nebo potvrzení výběru stiskněte tlačítko »» obr. 43 ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu »» obr. 44.

Tlačítko asistenčních systémů řidiče*



Obr. 45 Na páčce ukazatele směru jízdy (směrových světel) a dálkových světel: Tlačítko asistenčních systémů řidiče.

Tlačítkem v páčce ukazatele směru jízdy a dálkových světel je možné asistenční

systémy zobrazené v nabídce **Asistenti** zapnout nebo vypnout »» strana 214.

Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče

- Stiskněte krátce tlačítko »» obr. 45 ve směru šipky pro vyvolání nabídky **Asistenti**.
- Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte nebo vypněte »» strana 38. "Háček" označuje zapnutý asistenční systém řidiče.

Výběrová nabídka

Nabídka	Funkce
Jízdní data	Informace a možnosti nastavení multifunkčního ukazatele (MFD) »» strana 40.
Asistenti	Informace a možnosti nastavení asistenčních systémů pro řidiče »» strana 41 »» strana 34.
Navigace	Zobrazení systémových informací aktivní navigace: u zapnutého navigačního vedení k cíli se zobrazí odbočovací a přibližovací posuvníky. Zobrazení se podobá tomu v systému Easy Connect. Pokud navigační cíl nebyl aktivován, zobrazí se směr jízdy (kompas) a název projížděné ulice »» sešit Navigační systém. »»

Základní informace

Nabídka	Funkce
audio	Zobrazení rozhlasové stanice. Název titulu na CD. Název titulu v režimu médií » sešit Rádio nebo » sešit Navigační systém.
Telefon	Informace a možnosti nastavení přípravy pro mobilní telefon » sešit Rádio nebo » sešit Navigační systém.
Stav vozidla	Zobrazení aktuálních varovných nebo informačních textů a jiných systémových komponentů v závislosti na výbavě » strana 125.

Jízdní údaje

Multifunkční ukazatel (MFA) informuje o různých provozních parametrech a o spotřebě.

Změna zobrazení multifunkčního ukazatele

- *Vozidla s multifunkčním volantem:* Stiskněte kolébkový spínač **[TRIP]** na páčce stěračů » **obr. 43.**
- *Vozidla s multifunkčním volantem:* Otočte kolečkem » **obr. 44.**

Paměť multifunkčního ukazatele

Multifunkční ukazatel je vybaven třemi paměťmi, které pracují automaticky: Multifunkční ukazatel od začátku jízdy, MU od

natankování a MU celkem. Jaká paměť se aktuálně zobrazuje, lze přečíst na displeji.

- Aby došlo při zapnutém zapalování a zobrazení paměti k výměně mezi paměťmi: Stiskněte tlačítko **[OK/RESET]** v páčce stěračů nebo tlačítko **[OK]** multifunkčního volantu.

Nabídka	Funkce
MFA (multifunkční ukazatel) od nastartování	Zobrazení a uložení jízdních parametrů a hodnot o spotřebě od zapnutí až po vypnutí zapalování. Pokud pokračujete v jízdě do dvou hodin po vypnutí zapalování, přidávají se nové údaje k již uloženým údajům. Při přerušení jízdy, trvajícím déle než 2 hodiny, bude paměť automaticky vynulována.
MFA od načerpání paliva	Zobrazení a uložení hodnot ujeté trasy a spotřeby. Při natankování se paměť automaticky vymaže.
MFA dlouhodobě	Paměť sbírá jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd podle provedení panelu přístrojů až po celkovou dobu jízdy 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo po celkovou ujetou vzdálenost 1999,9 km (mil), resp. 9999 km (mil). Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot ^{a)} , paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

^{a)} Ty jsou různé podle provedení panelu přístrojů.

Manuální vymazání paměti

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Stiskněte tlačítko **[OK/RESET]** na páčce stěračů nebo tlačítko **[OK]** na multifunkčním volantu po dobu asi 2 sekund.

Individuální výběr ukazatelů

V systému Easy Connect lze nastavit, jaká zobrazení multifunkčního ukazatele na displeji panelu přístrojů lze zobrazit pomocí tlačítka **[CAR]** a funkční plošky **[SETUP]** » **strana 125.**

Shrnutí

Nabídka	Funkce
Okamžitá spotřeba pohonných hmot	Ukazatel okamžité spotřeby paliva se během jízdy zobrazuje v l/100 km, při běžícím motoru a stojícího vozidla v l/h.
Průměrná spotřeba paliva	Průměrná spotřeba paliva v l/100 km se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 minut. ACT®: Počet aktivních válců, v závislosti na výbavě.

Základní informace

Nabídka	Funkce
Dojezd	Přibližná jízdní vzdálenost v km, kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet na obsah nádrže, který je k dispozici. K výpočtu slouží kromě jiného okamžitá spotřeba paliva.
Doba jízdy	Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
Ujetá vzdálenost	Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km.
Průměrná rychlost jízdy	Průměrná rychlost se zobrazí po zapnutí zapalování až po ujetí vzdálenosti 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazená hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Digitální ukazatel rychlosti	Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.
Varování při překročení rychlosti při --- km/h nebo varování při překročení rychlosti při --- mph	Při překročení uložené rychlosti (v oblasti mezi 30-250 km/h, nebo (19-155 mph) probíhá akustické a případně optické varování.
Identifikace dopravního značení	Zobrazují se zachycené dopravní značky.

Nabídka	Funkce
Teplota oleje	Aktuální teplota oleje jako digitální ukazatel.
Teplota chladicí kapaliny	Aktuální teplota chladicí kapaliny jako digitální ukazatel.
Komfortní přístroje	Informace o stavu hlavních komfortních přístrojů vozidla. Zobrazení probíhá prostřednictvím lišty ukazatelů spotřeby.
ECO tipy	Tipy pro úsporu pohonných hmot.
Vynulování dat „od začátku jízdy“	Vynulujte všechna jízdní data od začátku jízdy.
Vynulování „dlouhodobých“ dat	Vynulujte všechna jízdní data.

Uložení rychlosti s varováním při překročení rychlosti

- Zvolte ukazatel **Rych. varování** --- km/h.
- Stiskněte tlačítko **OK/RESET** v páčce stěračů skel, resp. tlačítko **OK** multifunkčního volantu, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.
- Aktivovat: během asi 5 sekund nastavte kolébkovým spínačem **TRIP** v páčce stěračů skel nebo kolečkem v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom opět stiskněte tlačítko **OK/RESET**, resp. **OK** nebo několik

sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a varování se aktivuje.

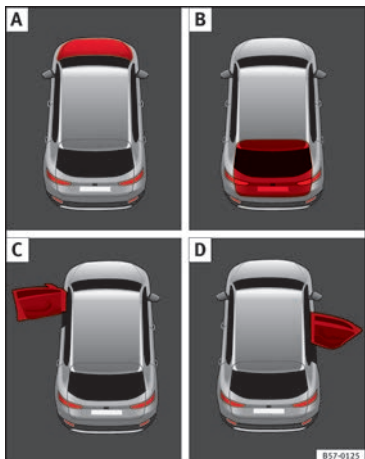
- Deaktivovat: Stiskněte tlačítko **OK/RESET** nebo tlačítko **OK**. Uložená rychlost se vymaže.

Nabídka Asistenti

Nabídka	Funkce
ACC	Zobrazení automatické regulace odstupu (ACC) »»» strana 228.
Front Assist	Spojte nebo odpojte monitorovací systém »»» strana 223.
Lane Assist*	Zapínání nebo vypínání asistenta pro udržení jízdního pruhu »»» strana 239.
Mrtvý úhel*	Zapnutí a vypnutí asistenta mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) »»» strana 244
Identifikace dopravního značení	Zobrazení dopravního značení »»» strana 252:
Rozpoznání únavy*	Zapínání nebo vypínání rozpoznání únavy (doporučení pauzy) »»» strana 255.

Zobrazení stavu na displeji

Víko motorového prostoru, víko zavazadlového prostoru a dveře otevřeny



Obr. 46 A: Víko motoru otevřeno; B: Zadní výklopné dveře otevřeny; C: Přední dveře vlevo otevřeny; D: Zadní dveře vpravo otevřeny.

Při zapnutí zapalování nebo během jízdy se zobrazí obrazovka panelu přístrojů, po-

kud jsou některé nebo vícero dveří, víko motorového nebo zavazadlového prostoru otevřeny. Příp. zazní také akustický signál. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Obrázek	Legenda k »» obr. 46
A	Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené víko motorového prostoru »» strana 306.
B	Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené víko zavazadlového prostoru »» strana 142.
C, D	Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře vozidla »» strana 130.



»» strana 120

Výstražné a informační pokyny

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji panelu přístrojů zobrazují červenými a žlutými varovnými symboly s textovými hlášeními na displeji panelu přístrojů (»» strana 123) a případně jsou sig-

nalizovány i akusticky. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Výstražné hlášení priority 1 (červené symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.

Nepokračujte v jízdě! Existuje nebezpečí »» v Varovná a kontrolní světla na straně 124!

Zkontrolujte chybnou funkci a odstraňte příčinu. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2 (žluté symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.

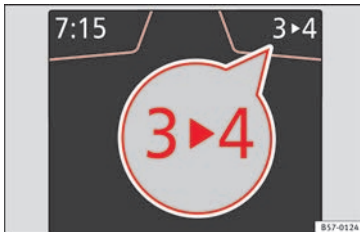
Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu! »» v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

Zkontrolujte poruchu co možná nejdříve. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Informační text

Informace o průběhu různých procesů ve vozidle.

Zobrazení převodového stupně



Obr. 47 Panel přístrojů: Ukazatel zařazení převodového stupně (manuální převodovka).

Systém doporučuje jiný převodový stupeň, pokud ten zařazený není tím nejhospodárnějším pro jízdu. Pokud systém žádný stupeň nenavrhuje, znamená to, že již jedete se správně zařazeným stupněm.

Vozidla s manuální převodovkou

Symbole na displeji » **obr. 47** znamenají:

- ▶ **Zařadit vyšší převodový stupeň:** ukazatel se rozsvítí **vpravo** od zařazeného převodového stupně, pokud doporučuje zařadit **vyšší převodový stupeň**.
- ◀ **Zařadit nižší převodový stupeň:** ukazatel se rozsvítí **vlevo** od zařazeného převodového stupně, pokud doporučuje zařadit **nižší převodový stupeň**.

V případě doporučení pro zařazení převodového stupně se může stát, že bude nějaký stupeň přeskočen (2. ▶ 4.).

Vozidla s automatickou převodovkou*

Ukazatel se zobrazuje pouze v režimu Tiptronic » strana 202.

Symbole na displeji znamenají:

- ↑ **Řazení na vyšší převodový stupeň**
- ↓ **Řazení na nižší převodový stupeň**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ukazatel zařazení převodového stupně Vám má pomoci s úsporou paliva, není ale ideálním doporučením pro každou situaci. Pro jízdní situace jako např. předjíždění, jízda v horách nebo provoz s převěsem může zvolit správný převodový stupeň pouze řidič.

ⓘ Poznámka

Během sešlapování spojkového pedálu, ukazatel v panelu přístrojů zhasne.

Zobrazení vnější teploty

Při vnějších teplotách pod +4°C (+39°F) se dodatečně zobrazí „symbol sněhové vločky“ (varování tvorby náledí). Tento symbol nejdříve několik sekund bliká a poté svítí

tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6°C (+43°F) » v Zobrazovací prvky na displeji na straně 122.

Pokud vozidlo stojí, nebo se pohybuje nízkou rychlostí, může ukazatel zobrazovat teplotu mírně vyšší, než jaká ve skutečnosti je. Příčinou je sálání tepla od motoru.

Měřicí rozsah je -40°C až +50°C (-40°F +122°F).

Ukazatel teploty motorového oleje



Vozidla bez multifunkčního volantu

• Tiskněte kolébkový spínač » **obr. 43** , dokud se neobjeví hlavní nabídka. Vyvolejte **jízdní údaje**. Pomocí tlačítka listujte až k zobrazení teploty motorového oleje.




Vozidla s multifunkčním volantem

• Vyvolejte submenu **Cestovní údaje** a otáčejte kolečkem, až se zobrazí teplota oleje.

Motor dosáhl své provozní teploty, pokud při běžném způsobu jízdy je teplota motorového oleje mezi **80°C** a **120°C**. Při silném zatížení motoru a vysokých venkovních teplotách se může teplota motorového oleje dál zvyšovat. To nemusí vzbuzovat »

obavy do té doby, než se na displeji rozsvítí kontrolky  » tab. na straně 50 nebo  » tab. na straně 50.

Přídavné spotřebiče

- **Ovládání páčkou stěračů skel***: Držte stisknuté kolébkové tlačítko » **obr. 43** , dokud se neobjeví hlavní nabídka. Vyvolejte odstavec **Jízdní údaje**. Prolistujte se pomocí kolébkového spínače až k ukazateli **komfortní spotřebiče**.
- **Ovládání multifunkčním volantem***: Projíždějte tlačítky  nebo  až **Jízdní údaje** a vyvolejte tlačítkem **OK**. Otočte pravým voličem, až se objeví ukazatel **komfortní spotřebiče**.

Kromě toho informuje stupnice o aktuálním počtu všech přídavných spotřebičů.

Pokyny pro úspornou jízdu



U podmínek, ve kterých se zvyšuje spotřeba paliva, se zobrazí pokyny pro úspornou jízdu. Pokud se jimi budete řídit, lze spotřebu snížit. Zobrazení se automaticky zobrazí a zobrazí se pouze spolu s úsporným programem. Po nějaké době pokyny pro úspornou jízdu automaticky zhasnou.

Pro zaclonění pokynu pro úspornou jízdu bezprostředně po zobrazení stiskněte jakékoliv tlačítko na páčce stěračů oken*/multifunkčního volantu*.

Poznámka

- **Pokud jste nějaký pokyn zaclonili, objeví se znovu až, poté co opět zapnete zapalování.**
- **Pokyny pro úspornou jízdu se nezobrazují pokaždé, ale cíleně ve větších časových odstupech.**


Varovné zařízení při překročení rychlosti

Varovné zařízení při překročení rychlosti upozorňuje řidiče na to, že překročil předem nastavenou nejvyšší možnou rychlost o 3 km/h (2 mph). Zazní akustický varovný signál a na displeji panelu přístrojů se současně objeví kontrolka  a upozornění pro řidiče **Překročen práh varování!** Kontrolka  zhasne tehdy, když se rychlost zase sníží pod v paměti uloženou nejvyšší rychlost.

Programování prahu varování se doporučuje, pokud si přejete upozornit na určitou maximální rychlost při jízdě v zemi s jinými maximálními povolenými rychlostmi nebo nejvyšší možnou rychlostí pro zimní pneumatiky.

Nastavení prahu varování

Práh varování se nastavuje, upravuje a maže v rádiu nebo v systému Easy Connect*.

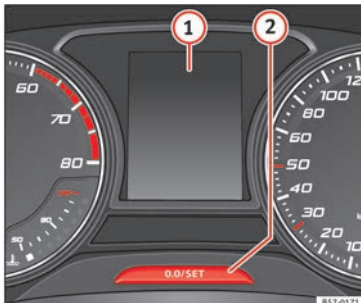
- **Vozidla s rádiem**: stiskněte tlačítko **(SETUP)** > stiskněte řízení  **Asistent řidiče** > **Rychlostní upozornění**.
- **Vozidla s Easy Connect**: Stiskněte tlačítko **(CAR)** a funkční ploška **NASTAVENÍ** > **Asistence řidiče** > **ACC** > **Vzdálenost**.

Práh varování lze nastavit v rozmezí od 30 až 240 km/h (20 až 149 mph). Nastavení se provádí v krocích 10 km/h (5 mph).

Poznámka

- **Nezávisle na varovném zařízení při překročení rychlosti byste měli kontrolovat dodržení zákonem předepsané nejvyšší rychlosti pomocí tachometru.**
- **Varovné zařízení při překročení rychlosti je nastaveno pro určité země tak, aby při rychlosti 120 km/h (75 mph) došlo k varování. Tento práh varování je nastaven z výroby.**

Servisní intervaly



Obr. 48 Panel přístrojů

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na displeji panelu přístrojů » obr. 48 ①.

U SEAT se rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem *bez* výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potře-

buje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžně upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývajících doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Upozornění na termín servisní prohlídky

Pokud už do příštího servisu nezbývá moc času, zobrazuje se **upozornění na termín servisní prohlídky**.

Vozidla bez textových hlášení: na displeji panelu přístrojů se objeví symbol nářadového klíče a údaj km.

Zobrazené km jsou maximální kilometry, kterých lze dosáhnout do dalšího servisu. Ukazatel se po několika sekundách změní. Zobrazí se symbol hodin a počet dnů, které zbývají do termínu servisní prohlídky.

Vozidla s textovými hlášeními: se na displeji panelu přístrojů objeví **Servis za ---- km nebo --- dní**.

Servisní prohlídka

Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál

a několik sekund se objeví blikající symbol nářadového klíče .

Vozidla s textovými hlášeními: na displeji panelu přístrojů se objeví **Servis nyní**.

Vyvolání servisního hlášení

Jestliže je zapnuté zapalování, motor je vypnutý a vozidlo stojí na místě, je možné se dotázat na aktuální **servisní hlášení**:

Držte stisknuté tlačítko **0.0/SET** déle než 5 sekund, aby se zobrazilo servisní hlášení ②.

Jestliže termín **servisní prohlídky již prošel**, zobrazované kilometry nebo dny jsou před údajem označeny znaménkem minus.

Vozidla s textovými hlášeními: na obrazovce se objeví: **Servis od --- km nebo --- dní**.

Nulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže práce neprováděl autorizovaný servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

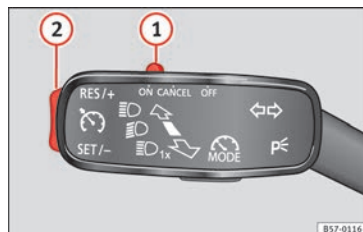
- Vypněte zapalování, stiskněte tlačítko **0.0/SET** ② a držte ho stisknuté.
- Zapněte opět zapalování.
- Tlačítko **0.0/SET** uvolněte a během dalších 20 sekund ho znovu stiskněte. »

i Poznámka

- Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, u běžícího motoru nebo po stisknutí **OK/RESET** na páčce stěračů oken, resp. tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.
- Pokud byl akumulátor vozidla u vozidel s prohlídkou delší dobu odpojen, propočet doby zbývající do další servisní prohlídky není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné servisní intervaly » sešit Program údržby.
- U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl autorizovaný servisní partner SEAT.

Tempomat

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



Obr. 49 Vlevo od sloupku řízení: Spínač a ovládací prvky tempomatu.



Obr. 50 Vlevo od sloupku řízení: Třetí páčka pro ovládání tempomatu.

Ovládání přes páčku ukazatele směru jízdy

- Připojení GRA: posuňte spínač »» **obr. 49** **1** do polohy **ON**. Systém je zapnutý. Protože ještě nebyla uložena žádná rychlost, nepobíhá žádná regulace.
- Aktivace tempomatu: stiskněte tlačítko »» **obr. 49** **2** v oblasti **SET/-**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.
- Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu: Posuňte spínač »» **obr. 49** **1** až **CANCEL** nebo sešlápněte brzdový pedál. Regulace se dočasně vypne.
- Opětovné zapnutí tempomatu: Stiskněte tlačítko »» **obr. 49** **2** na **RES/+**. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.
- Zvyšování uložené rychlosti během regulace tempomatem: Stiskněte tlačítko **2** na **RES/+**. Vozidlo zrychlí až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Snižování uložené rychlosti během regulace tempomatem: Stiskněte tlačítko **2** na **SET/-** pro snížení rychlosti o 1 km/h (1 mph). Rychlost se snižuje až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Vypnutí tempomatu: Posuňte spínač »» **obr. 49** **1** na **OFF**. Systém se vypne a uložena rychlost se smaže.

Ovládání přes třetí páčku

- Zapnutí tempomatu: uveďte třetí páčku do polohy **ON** »» **obr. 50**. Systém se nastaví,

Základní informace

ovšem neproběhne žádná regulace, protože ještě není uložena žádná rychlost.

- Aktivace tempomatu: Stiskněte spínač **SET** »» obr. 50. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.
- Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu: Uvedte páčku do polohy **CANCEL** »» obr. 50

a pusťte ji nebo sešlápněte brzdový pedál. Regulace se dočasně vypne.

- Opětovné zapnutí tempomatu: Uvedte páčku do polohy **RESUME** »» obr. 50 a pusťte ji. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.

- Vypnutí tempomatu: Uvedte třetí páčku do polohy **OFF** »» obr. 50. Systém se vypne a uložena rychlost se smaže.



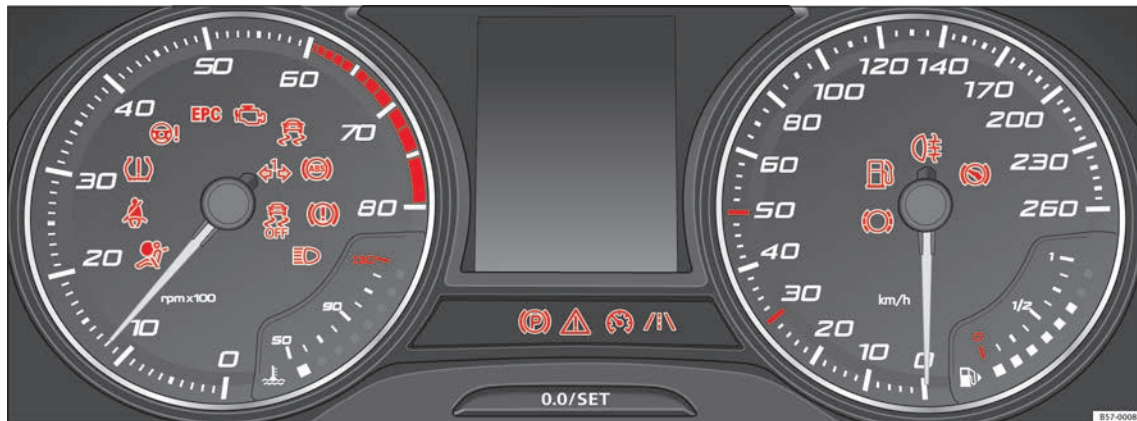
»»  v Funkce na straně 219



»» strana 218

Kontrolky

V panelu přístrojů



Obr. 51 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.










Červená varovná a kontrolní světla




	Prostřední varovné světlo: Doplnková informace na displeji panelu přístrojů	–
	Zatažená parkovací brzda.	»» strana 192

	Nepokračujte v jízdě! Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká nebo je vadný brzdový systém.	»» strana 194
	Svítlí nebo bliká: Nepokračujte v jízdě! Vadné řízení.	»» strana 206

	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.	»» strana 81
	Sešlápněte brzdový pedál!	»» strana 229


Žlutá varovná a kontrolní světla

	Prostřední varovné světlo: Doplňková informace na displeji panelu přístrojů	–
	Opotořovaná přední brzdová obložení.	»» strana 194
	<i>Rozsvítí se:</i> Porucha ESC, resp. odpojení systémem. <i>Bliká:</i> ESC, resp. ASR aktivní.	»» strana 195
	ASR je ručně vypnutá.	»» strana 195
	ESC ve sportovním režimu.	
	Závada nebo výpadek ABS.	»» strana 150
	Zapnuté zadní světlo do mlhy.	
	<i>Svítlí nebo bliká:</i> Porucha kontrolního systému výfukových plynů.	»» strana 211
	<i>Rozsvítí se:</i> Předžhavení vznětového motoru. <i>Bliká:</i> Porucha v řízení vznětového motoru.	»» strana 212
EPC	Porucha v řízení zážehového motoru.	»» strana 211
	<i>Svítlí nebo bliká:</i> Závada řízení.	»» strana 206
	Nízký tlak v pneumatice nebo porucha ukazatele tlaku v pneumatikách.	»» strana 320


	Palivová nádrž je skoro prázdná.	»» strana 123
	Vadný systém airbagů a systém předepínačů pásu.	»» strana 92
	Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut, ale neaktivní.	»» strana 237

Další kontroly

	Ukazatel směru jízdy vlevo nebo vpravo.	»» strana 151
	Zapnutá varovná světla.	»» strana 155
	Ukazatele směru jízdy (směrová světla) přivěsu.	»» strana 281
	<i>Rozsvítí se zeleně:</i> Auto Hold aktivován.	»» strana 217
	<i>Rozsvítí se zeleně:</i> Sešlápněte brzdový pedál! <i>Bliká zeleně:</i> Blokovací tlačítko ve volicí páce není zajištěné.	»» strana 199
	<i>Svítlí zeleně:</i> Tempomat v provozu nebo je zapnut a je aktivní omezení rychlosti.	»» strana 218
	<i>Bliká zeleně:</i> Rychlost nastavená v omezovači rychlosti byla překročena.	
	<i>Rozsvítí se zeleně:</i> Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut a je aktivní.	»» strana 237

	Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka.	»» strana 151
---	--	---------------



»»  v Varovná a kontrolní světla na straně 124










»» strana 123

Na displeji panelu přístrojů



Obr. 52 Na displeji panelu přístrojů

Základní informace

	⚠ Nepokračujte v jízdě! S následujícím zobrazením: Dveře, víko zavazadlového nebo motorového prostoru otevřeno nebo nesprávně zavřeno.	»» strana 130 »» strana 142 »» strana 306
	Svítlí: ⚠ Nepokračujte v jízdě! Hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká / teplota chladicí kapaliny příliš vysoká <i>Bliká:</i> Porucha v systému chladicí kapaliny motoru.	»» strana 311
	⚠ Nepokračujte v jízdě! Tlak motorového oleje je příliš nízký. Pokud je hladina oleje v pořádku a kontrolka přesto svítí, nepokračujte v jízdě. Motor nenechávejte běžet ani ve volnoběžných otáčkách.	»» strana 308
	Porucha akumulátoru.	»» strana 313
	Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla. Závada u světlá pro jízdu do zatáčky (cornering).	»» strana 109 »» strana 154
	Sazemí zanesený filtr pevných částic.	»» strana 211
	Příliš nízký stav vody v ostřikovačích.	»» strana 159

	<i>Bliká:</i> Závada měření hladiny oleje. Zkontrolujte ručně. <i>Svítlí:</i> Příliš nízká hladina motorového oleje.	»» strana 308
	Závada v převodovce.	»» strana 206
	Asistent dálkových světel (Light Assist) je zapnut.	»» strana 152
	<i>Svítlí bíle:</i> Asistent pro jízdu z kopce (HDC) je zapnut. <i>Svítlí šedě:</i> Asistent pro jízdu z kopce (HDC) není aktivován. Systém je zapnut, ovšem nereguluje.	»» strana 216
SAFE	Zablokování převodových stupňů aktivováno.	»» strana 138
	Ukazatel servisních interválů.	»» strana 45
	Mobilní telefon je spojen přes Bluetooth s originálním telefonním přístrojem.	»» sešit Audio nebo navigační systém
	Měřič nabití baterie mobilního telefonu. K dispozici pouze pro z továrny dopředu nainstalované přístroje.	
	Varování náledí. Venkovní teplota pod +4°C (+39°F).	»» strana 43
	Systém start-stop je zapnutý	»» strana 214
	Systém start-stop není k dispozici.	

ECO	Stav vozidla	»» strana 121
------------	--------------	---------------







»» strana 120


Na panelu přístrojů



Obr. 53 Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

OFF 	Čelní airbag spolujezdce je vypnutý (PASSENGER AIR BAG OFF ).	»» strana 92
ON 	Čelní airbag spolujezdce je zapnutý (PASSENGER AIR BAG ON ).	»» strana 92



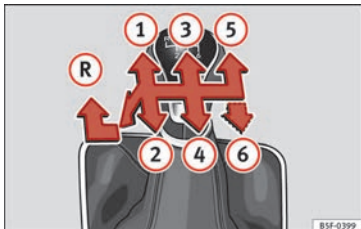
»»  v Aktivace a deaktivace čelního airbagu spolujezdce* na straně 91



»» strana 91

Řadicí páka

Manuální převodovka



Obr. 54 Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové převodovky

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů » **obr. 54**.

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy.
- Pusťte spojkový pedál.

Zařazení zpětného chodu

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Zařaďte řadicí páku do volnoběhu a zatlačte dolů, úplně doleva a pak posuňte dopředu pro zařazení zpětného chodu » **obr. 54** (R).

- Pusťte spojkový pedál.

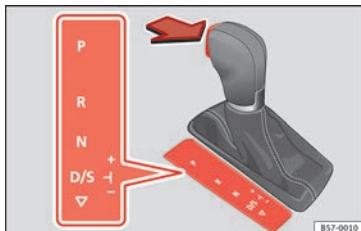


» ⚠ v Řazení na straně 199



» strana 198

Automatická převodovka*



Obr. 55 Automatická převodovka: Polohy volicí páky.

- P** Parkovací uzávěrka
- R** Zpětný chod
- N** Neutrální poloha (volnoběh)
- D/S** Trvalá poloha pro jízdu vpředu
- +/-** Režim Tiptronic: Zatáhněte volicí páku dopředu (+) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (-) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.



» ⚠ v Pole pro zobrazení poloh volicí páky na straně 200

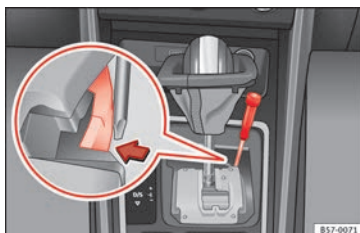


» strana 199

SOS

» strana 51

Nouzové odblokování volicí páky





Obr. 56 Volicí páka: Nouzové odblokování z parkovací polohy

Pro případ výpadku elektrického proudu je zamýšleno zařízení nouzového odblokování, které se nachází vpravo pod řadicí kulísovou volicí pákou. Odblokování vyžaduje odbornou zručnost.

- Odemknutí: Použijte plochou stranu bříty šroubováku. »

Sejmutí krytu volicí páky

- Zatáhněte ruční brzdu  , abyste zabezpečili vozidlo před rozjetím.
- Vytáhněte a otočte rukou opatrně nahoru manžetu volicí páky za rohy a přehněte ji přes hlavici páky.

Nouzové odblokování volicí páky

- Tlačte po straně pomocí šroubováku na žluté odjišťovací tlačítko a držte ho stisknuté **» obr. 56**.

- Stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce a volicí páku uveďte do polohy **N**.
- Přichyťte manžetu volicí páky po nouzovém odblokování zpátky na řadicí kulisu.

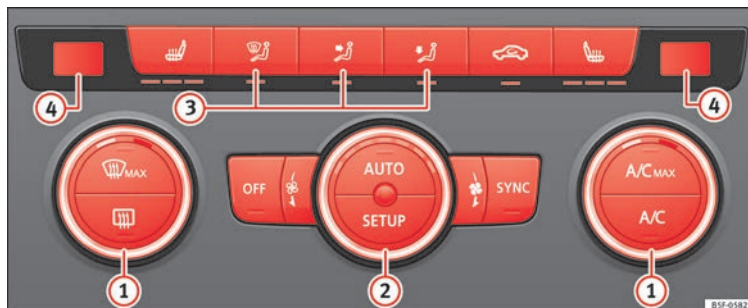
Pokud se má v případě výpadku proudu (např. vybitý akumulátor) vozidlo posunout nebo odtáhnout, musí se s pomocí zařízení nouzového zamykání uvést volicí páka do polohy **N**.

POZOR

Volící páka se smí vyjmout z polohy **P**, pokud se pracuje s ruční brzdou. V případě že to nejde, zajistěte vozidlo brzdovým pedálem. U klesání by se jinak vozidlo při vyjmutí volicí páky z polohy **P** nadále rozjelo - nebezpečí nehody!

Klimatizace

Jak pracuje Climatronic*?



Obr. 57 Ve středové konzole: Ovládací prvky Climatronic.








Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

① Teplota	Pravá a levá strana mohou být nastaveny nezávisle na sobě: Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu
② Větrák	Intenzita ventilátoru se reguluje automaticky. Ventilátor se dá nastavit také manuálně přes regulátor.
③ Rozdělení vzduchu	Proudění vzduchu se automaticky komfortně nastaví. To je možné také manuálně zapnout pomocí tlačítek ③.
④	Zobrazení na displeji k nastavené teplotě pro levou a pravou stranu.



Základní informace

 Funkce odmrazování	Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a režim recirkulace se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmrazilo, odvlhčuje se vzduch zhruba při teplotě +3°C (+38°F) a větrák se nastaví na optimální stupeň.
	Přívod vzduchu na horní část těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.
	Přívod vzduchu do prostoru nohou.
	Rozdělení vzduchu nahoře.
	Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.
	Vnitřní cirkulace vzduchu
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla
A/C	Chlazení zapněte nebo vypněte tlačítkem.
A/C MAX	Maximální výkon chlazení zapněte tlačítkem. Režim vnitřní cirkulace vzduchu a klimatizace se automaticky zapínají a rozdělení proudu vzduchu se automaticky nastaví na polohu 27.
SYNC	Pokud kontrolka v tlačítku SYNC svítí, platí nastavení teploty na straně řidiče rovněž pro stranu spolujezdce: Stiskněte příslušné tlačítko, resp. ovladač na straně spolujezdce
AUTO	Automatická regulace teploty, větrání a rozdělení vzduchu. Stiskněte tlačítko: Kontrolka v tlačítku AUTO svítí.
SETUP	Stiskněte tlačítko SETUP : Na obrazovce systému Easy Connect se zobrazí nabídka ovládání klimatizace.
Vypnutí	Otočte ovladač ventilátoru na stupeň 0 nebo stiskněte tlačítko OFF .



» »  v Úvod na straně 177



» » strana 177





Jak funguje manuální klimatizace*?



Obr. 58 Ve středové konzole: Ovládací prvky manuální klimatizace.







Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

<p>①</p> <p>Teplota</p>	Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu.
<p>②</p> <p>Ventilátor</p>	stupeň 0: Větrák a klimatizace vypnuty manuálně stupeň 6: nejvyšší stupeň ventilátoru.
<p>③</p> <p>Rozdělení vzduchu</p>	Požadovaný směr vzduchu nastavíte plynulým otáčením regulátorem.
 <p>Funkce odmrazování</p>	Přívod vzduchu k čelnímu sklu. Režim recirkulace se automaticky vypne, resp. se vůbec nezapne. Zvyšte intenzitu ventilátoru, aby se čelní sklo co nejrychleji odmrazilo. Pro odvlhčení vzduchu se automaticky zapne chlazení.
 	Přívod vzduchu na horní část těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.
	Přívod vzduchu na trup a do prostoru nohou.



Základní informace

	Přívod vzduchu do prostoru nohou.
	Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.
	Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.
	Vnitřní cirkulace vzduchu
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla
A/C MAX	Maximální chladicí výkon. Režim vnitřní cirkulace vzduchu a klimatizace se automaticky zapínají a rozdělení proudu vzduchu se automaticky nastaví na polohu  .



» »  v Úvod na straně 177



» » strana 177

Jak fungují topení a čerstvý vzduch?














Obr. 59 Středová konzole: Podmínky pro provoz systému vytápěcího a čerstvého vzduchu

Základní informace

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

 Teplota	Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu. Teplota nemůže být nižší než stávající okolní vzduch, protože systém vytápěného a čerstvého vzduchu nemůže vzduch ochladit ani zbavit vlhkosti.
 Ventilátor	stupeň 0: Ventilátor a systém vytápěného a čerstvého vzduchu jsou vypnuty stupeň 6: nejvyšší stupeň ventilátoru
 Rozdělení vzduchu	Požadovaný směr vzduchu nastavte plynulým otáčením regulátorem.
 Funkce odmrazování	Přívod vzduchu k čelnímu sklu.
 	Přívod vzduchu na horní část těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.
 	Přívod vzduchu na trup a do prostoru nohou.
 	Přívod vzduchu do prostoru nohou.
 	Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.
 	Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.
 	Režim vnitřní cirkulace vzduchu »» strana 181.
 	Tlačítka pro vyhřívání sedadla



»» ⚠ v Úvod na straně 177



»» strana 177

Kontrola hladiny kapalin

Plnicí množství

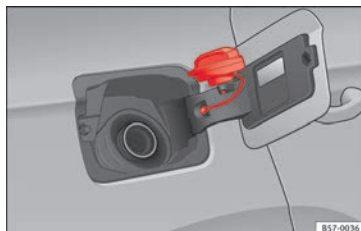
Objem palivové nádrže

Zážehové a vznětové motory	Vozidla s pohonem všech kol: 50 l, z toho cca 7 l rezerva
	Vozidla s pohonem všech kol: 55 l, z toho cca 8,5 l rezerva

Množství náplně nádržky ostřikovačů

Verze bez stěračů světlometů	cca 3 l
Verze se stěrači ostřikovačů	cca 5 l

Palivo



Obr. 60 Víko palivové nádrže s nasazeným uzávěrem palivové nádrže.

Při ovládání centrálního zamykání se víko palivové nádrže automaticky odemkne a zamkne.

Otevření palivové nádrže

- Pro otevření palivové nádrže zatlačte vlevo na víko palivové nádrže.

- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Umístěte uzávěr do vybrání, které je v závěsu otevřeného víka palivové nádrže
»» **obr. 60.**

Uzavření palivové nádrže

- Točte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

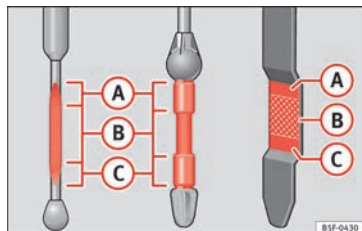


»» ⚠ v Čerpání paliva na straně 300




»» strana 300

Olej



Obr. 61 Měrka oleje

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru »»  strana 306.

Stav oleje se musí pohybovat v prostoru mezi **(A)** a **(C)**. Hladina oleje nesmí být nikdy nad oblastí **(A)**.

- Výška **(A)**: Nedoplňujte žádný olej.
- Výška **(B)**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.



Obr. 62 Víko otvoru pro plnicí otvor motorového oleje

- Výška **(C)**: Doplněte olej až k **(B)**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje.
- Doplněte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.

- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí **(B)**, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřímíchejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka. »»

Specifikace motorového oleje

Druh motoru	Flexibilní servis (LongLife)	Pevný servisní interval (v závislosti na čase a jízdním výkonu)
Zážehové motory	VW 508 00 VW 504 00 ^{a)}	VW 504 00
Vznětové motory s filtrem pevných částic (DPF) ^{b)}	VW 507 00	VW 507 00
Vznětové motory bez filtru pevných částic (DPF)	–	VW 505 01 ^{c)} VW 506 01 ^{c)}

a) Použití motorového oleje dle specifikace VW 504 00 místo VW 508 00 má za následek nepatrné zhoršení emisních hodnot vozidla.

b) Používejte pouze doporučené oleje. Jinak může dojít k poškození motoru.

c) Pokud kvalita paliva dostupná v dané zemi **nesplňuje** normy EN 228 (pro benzin) a EN 590 (pro diesel).



» » ⚠ v **Výměna motorového oleje** na straně 310



» » strana 308

Chladicí kapalina



Obr. 63 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru

Nádržka se nachází v motorovém prostoru
» » strana 306.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí zařízení motoru používá z továrny speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G 13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě

by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku G 13 nebo G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oboje s fialovým zabarvením), abyste obdrželi optimální ochranu proti korozi » » **v Doplnění chladicí kapaliny na straně 312**. Směs z G 13 a chladicích prostředků motoru G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (červená) nebo G 11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a tomu se proto musí zamezit » » **v Doplnění chladicí kapaliny na straně 312**.



» » **v Doplnění chladicí kapaliny na straně 311**



» » strana 311

Brzdová kapalina



Obr. 64 Motorový prostor: uzávěr nádrčky brzdové kapaliny

Nádrčka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru » »  strana 306.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

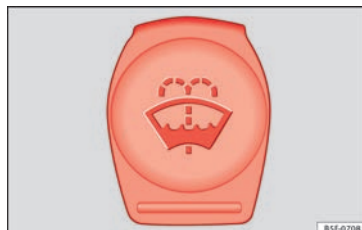


» » **v Doplnění brzdové kapaliny na straně 312**




» » strana 312

Ostřikovače skel



Obr. 65 V motorovém prostoru: uzávěr nádrčky kapaliny do ostřikovačů.

Nádrčka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru » »  strana 306.

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte nemrznoucí kapalinu.




» » **v Kontrola a doplnění kapaliny do nádobky ostřikovačů na straně 313**



» » strana 312

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru
»»  strana 306. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.



»»  Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 314

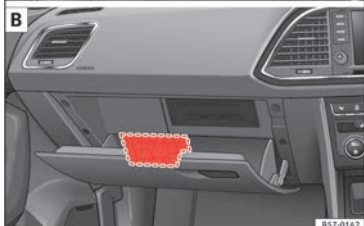


»» strana 313

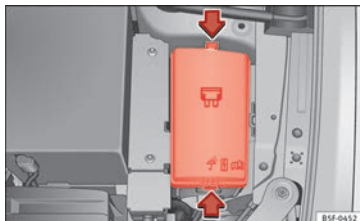
Nouzové situace

Pojistky

Montážní místo pojistek



Obr. 66 **A** Řízení vlevo: kryt skříně s pojistkami v přístrojové desce na straně řidiče. **B** Řízení vpravo: Skřín s pojistkami za odkládací přihrádkou.



Obr. 67 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skřínky.

Pod přístrojovou deskou (řízení vlevo)

Skřín s pojistkami se nachází za odkládací skřínkou » **obr. 66** **A**.

Za odkládací přihrádkou (řízení vpravo)

Skřín s pojistkami se nachází za odkládací přihrádkou » **obr. 66** **B**. Přístup ke skřín s pojistkami » strana 106.

V motorovém prostoru

Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skřínky » **obr. 67**.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Color	Intenzita proudu v ampérech
černá	1

Color	Intenzita proudu v ampérech
fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

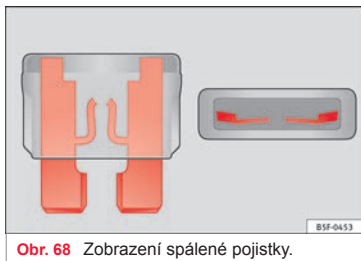


» v Úvod k tématu na straně 106



» strana 106

Výměna spálené pojistky



Obr. 68 Zobrazení spálené pojistky.

Přípravné práce

- Vyprňte zapalování, světló a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku » » strana 106.

Rozpoznání spálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » » obr. 68.

- Posvitte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Pokud je pojistka vypálená, vyměňte ji za novou stejné hodnoty (barva a shodný potisk) a stejné velikosti.

- Kryt nasadte zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Přehled žárovek

Žárovky (12 V)

Upozornění: V závislosti na výbavě může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení složeno plně nebo částečně z LED světel. LED diody mají odhadovanou životnost delší než samotné vozidlo. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Zdroje světlá pro každou funkci

Halogenové hlavní světlomety	Provedení
Světló pro denní svícení/obrysově světló	LED (nevyměnitelné)
Tlumená světlá	H7 LL
Dálková světlá	H7 LL
Ukazatele směru jízdy (směrová světlá)	- PY21W

Hlavní světlomety plně složené z LED

Žárovku není možné vyměnit. Všechny funkce přebírají diody LED.

Mlhové světlomety	Provedení
Mlhové světló/světló do zatáčky*	H8

zadní světlá,	Provedení
Brzdová a koncová světlá	P21W LL
Obrysově světló	P21W LL
Ukazatele směru jízdy (směrová světlá)	PY21W LL
Zadní mlhové světló	P21W LL
Zpětlé světló	W16W

Zadní světlá s LED	Provedení
Ukazatele směru jízdy (směrová světlá)	PY21W LL
Zpětlé světló	W16W
Ostatní funkce přebírají diody LED.	



» » strana 109

Postup v případě poruchy

Přípravné práce

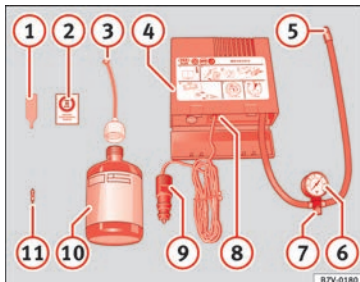
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- Zapněte výstražná světla.
- **Manuální převodovka:** Zařadte první převodový stupeň.
- **Automatická převodovka:** Uvedte volicí páku do polohy P.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí »» » strana 98 a rezervní kolo »» » strana 323.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo

kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady



Obr. 69 Schématické znázornění: Součásti opravárenské sady

Oprárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky


- Odšroubujte krytku a vložku z ventilku pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilku »» » obr. 69 ① k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilu na čistý podklad.

- Zatřeste silně lahvi s těsnicím prostředkem »» » obr. 69 ⑩.
- Našroubujte plnicí láhev »» » obr. 69 ③ na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky »» » obr. 69 ③ a nasadte otevřený konec celý na ventilku pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádobky do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilku pneumatiky.
- Vložku ventilku zašroubujte šroubovákem na vložky ventilku »» » obr. 69 ① zpátky do ventilku pneumatiky.


Nahuštění pneumatiky

- Našroubujte plnicí hadici »» » obr. 69 ⑤ vzduchového kompresoru pevně na ventilku pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu »» » obr. 69 ⑦ uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.
- Zasuňte zástrčku »» » obr. 69 ⑨ do 12 V zásuvky ve vozidle »» » strana 168.
- Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a YP »» » obr. 69 ⑧.
- Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot »» »

2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut.**

- Vypněte vzduchový kompresor.
- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilku pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice »» »  strana 100.



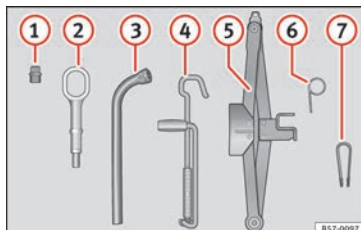
»»  v Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)* na straně 98



»» strana 98

Výměna kola

Palubní nářadí



Obr. 70 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

- 1 Adaptér pro zajištění šroubů kol*
- 2 Vlečné oko.
- 3 Klíč na kola*
- 4 Klika zvedáku
- 5 Zvedák vozidla*
- 6 Háč na snímání celoplošných krytů kol*
- 7 Svorka pro krytky šroubů kol.



»»  v Přípravné práce na straně 65



»» strana 98

Celoplošné kryty kol*



Obr. 71 Správné umístění celoplošného krytu kola u ocelových disků.

Pro zpřístupnění šroubů musíte odstranit celoplošné kryty kol.

Demontáž

- Zahákněte drátěný hák (palubní nářadí) do jednoho z vybrání v celoplošném krytu kol.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Položte celoplošný kryt kola na disk. Spodní strana písmene „S“ u loga SEAT se musí překrývat s ventilem pneumatiky »» » **obr. 71** ①.
- Stiskněte kryt silně proti disku, až slyšitelně zapadne.

i Poznámka

V zadní části celoplošného krytu kola se nachází rovněž značka ventilu pneumatiky pro zobrazení správného směru.

Krytky šroubů kol*

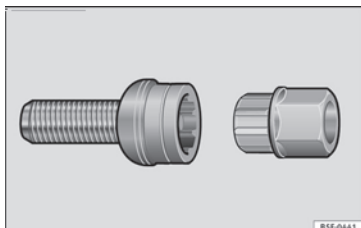


Obr. 72 Kolo: Šrouby kola s víkem.

Vyjmutí

- Zatlačte plastovým kladivem (palubní nářadí »» obr. 70 ⑦) na krytku, až zapadne »» obr. 72.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

Pojistné šrouby kol



Obr. 73 Bezpečnostní šrouby kol s krytkou a adaptérem

- Sundejte dekorativní poklici*, resp. kryt*.
- Speciální adaptér (palubní nářadí) zasuňte až na doraz bezpečnostního šroubu kola.
- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na adaptér.
- Uvolněte šroub kola »» strana 67.

i Poznámka

Zaznamenejte číselný kód pojistky šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud potřebujete náhradní adaptér, uveďte číselný kód u Vašeho autorizovaného servisního partnera SE-AT.

Uvolnění šroubů kol



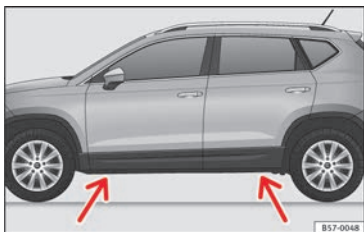
Obr. 74 Kolo: povolte šrouby kol.

- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na šroub kola. K uvolnění a utažení pojistných šroubů potřebujete odpovídající adaptér »» strana 67.
- Otočte šroubem asi o jednu otáčku doleva »» obr. 74 (šipka). Pro dosažení potřebného momentu uchopte za konec klíče šroubu. Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče na šrouby kol. Přidržte se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

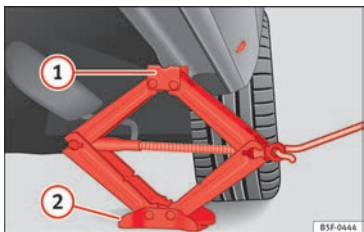
⚠ POZOR

Uvolněte nepatrně šrouby kol (jedna otáčka), dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem*. Jinak hrozí nebezpečí nehody!

Nadzvednutí vozidla



Obr. 75 Příčný nosník: značky.



Obr. 76 Podélný nosník: nasazení zvedáku vozidla.

- Zvedák vozidla* (palubní nářadí) postavte na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou, na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matraci) »» ⚠.

- Najděte na podélném nosníku značku upevňovacího bodu pro zvedák vozidla (zális), který leží nejbližší ke kolu, které má být vyměněno »» obr. 75.

- Točte klikou zvedáku vozu* nacházejícího se pod upevňovacím bodem na podélném nosníku, dokud se výstupek ① »» obr. 76 nenachází pod zamýšleným vstupem.

- Srovnejte zvedák vozidla* tak, aby jeho okraj ① „dosáhl“ do zamýšleného uchytní na prahu a jeho pohyblivá základová deska ② seděla rovně na zemi. Základní deska ② musí být kolmo pod upevňovacím bodem ①.

- Točte klikou zvedáku vozidla* dále nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

⚠ POZOR

- Zajistěte, aby zvedák vozidla* byl stabilní. Na hladkém/měkkém podkladu může zvedák vozidla* sklouznout/zabořit se - nebezpečí poranění!

- Nadzvedávejte Vaše vozidlo pouze zvedákem* dodaným spolu s vozem z továrny. Ostatní vozidla se mohou sesmeknout - nebezpečí poranění!

- Nasazujte zvedák vozidla* pouze na zamýšlených upevňovacích bodech na prahu a vyrovnějte ho. Jinak může zvedák vozidla* při nedostatečném podepření vozu sklouznout: Nebezpečí poranění!

- Teplotními výkyvy nebo změnami zatížení se může výška odstaveného vozidla změnit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Nasazujte zvedák vozidla* pouze na k tomu určených upevňovacích bodech na prahu. Jinak se vozidlo poškodí.

Odmontování, resp. přimontování kola

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Odmontování kola

- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Přimontování kola

Při montáži pneumatik vázaných na směr chodu dodržujte prosím pokyny »» strana 69.

- Nasaďte kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.
- Vůz spouštějte opatrně zvedákem* dolů.

- Šrouby kol pevně utáhněte křížem klíčem na kola.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečištění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.



Pneumatiky vázané na směr chodu

Vzorek pneumatiky vázaný na směr chodu je rozeznatelný podle šipek na bočnici pneumatiky, které ukazují směr chodu. Při montáži kol se musí bezpodmínečně dodržet zadaný směr chodu. Jen poté mohou být zcela uplatněny optimální vlastnosti těchto pneumatik ve vztahu k přilnavosti, hluku při chodu, opotřeбенí a aquaplaningu.

Pokud je ve výjimečných případech zapotřebí namontovat rezervní kolo* v protilehlém chodu, jedte opatrně, protože pneumatika nemá optimální jízdní vlastnosti. To je důležité, pokud je mokrá povrch.

Prázdnou pneumatiku vyměňte co nejrychleji a ustavte závazný směr chodu pneumatik do správného směru.

Dodatečné práce


- *Disky z lehkých kovů:* Umístěte zpět krytky šroubů kol.
- *Ocelové disky:* Umístěte zpět ozdobný kryt kola »» strana 66.
- Vyrovnějte všechny prostředky pro opravu.
- V případě že vyměněné kolo nejde uložit v prohlubni pro rezervní kolo, uložte ho bezpečně v zavazadlovém prostoru »»  strana 169.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s ukazatelem kontroly tlaku v pneumatikách korigujte tlak v pneumatikách a uložte ho v rádiu/systému Easy Connect* »»  strana 320.
- Jak to jen bude možné, zkontrolujte utahovací moment šroubů kol, který by měl být 140 Nm, pomocí momentového klíče. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Sněhové řetězy

Použití

Sněhové řetězy jsou pouze pro přední kola.

Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce. Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).

Vzniká nebezpečí vzpříčení, navzdory namontovaným sněhovým řetězům, je smysluplné deaktivovat regulace prokluzu pohonu (ASR) v ESC »»  strana 197, Zapnutí/vypnutí ESC a ASR.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen *záběr*, ale i *brzděné* vlastnosti.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

215/60 R16	Řetězy s články maximálně 15 mm
215/55 R17	Řetězy s články maximálně 15 mm
215/50 R18	Řetězy s články maximálně 15 mm
Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy použít.	

Při provozu se sněhovými řetězy byste měli odmontovat z disků středové kryty kol.

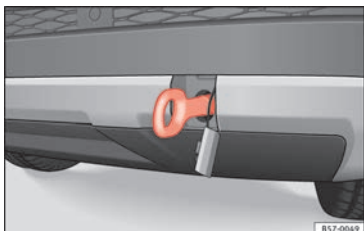
Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmut. Jízdní vlastnosti jsou ovlivňovány a pneumatiky se rychle poškozuji, takže se mohou dokonce zničit a stát se nepotřebnými.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 77 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko



Obr. 78 Zadní nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Vlečné oko

Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Vlečná oka se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy a vedle palubního nářadí » strana 98.

Zašroubujte vlečné oko do závitů » **obr. 77** nebo » **obr. 78** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vlečné lano nebo tyč

Vlečná tyč nabízí více bezpečnosti a velmi malé riziko poškození.

Použití vlečného lana se doporučuje, pokud není tyč k dispozici. Vlečné lano musí být elastické, aby se zamezilo poškození na vozidle.

Řidič tažného vozidla

- Rozjed'te se pořádně, až se natáhne lano.
- Zasuňte spojku při roztahování obzvláště jemně (manuální převodovka), resp. přidávejte plyn obzvláště opatrně (automatická převodovka).

Způsob jízdy

Vlečení vyžaduje určitou zručnost, zvláště při použití *vlečného lana*. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Málo zkušený řidič by neměl řídit ani tažné ani tažené vozidlo.

Při Vašem způsobu jízdy dbejte stále na to, aby nevznikaly žádné nepřípustné tažné sí-

ly, nebo žádné zátěže, které by mohly způsobit náraz. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Zapněte zapalování, aby fungovala ukazatele směru jízdy (směrová světla) a také ostřikovače a stěrače čelního skla. Ujistěte se, že je volant odblokovaný a volně se pohybuje.

U vozidel s manuální převodovkou zařadte řadicí páku do polohy volnoběhu. U automatických převodovek, zařadte volící páku do polohy **N**.

K brzdění musí být silně sešlápnut brzdový pedál. U vypnutého motoru nefunguje posilovač brzd.

Posilovač řízení funguje pouze při zapnutém zapalování a popojíždícím vozidle, s předpokladem, že akumulátor je dostatečně nabit. U stojícího motoru je potřeba větší síla k řízení.

Dbejte na to, aby bylo lano stále napjaté.



» v Úvod k tématu na straně 102



» strana 101

Roztažení

Pokud motor nenaskočí, měli byste se nejdříve pokusit nastartovat motor pomocí akumulátoru jiného vozidla » strana 71. Vlečením by se měl nastartovat pouze motor, pokud nefunguje nabíjení akumulátorem. K tomu dochází využitím pohybu kol.

Vozidla se **zážehovým motorem** smějí být roztahována pouze na *krátkou* vzdálenost, protože jinak se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru.

- Zařadte u stojícího vozidla 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojkový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Zapněte zapalování.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor naskočí: Sešlápněte spojkový pedál a vyřadte převodový stupeň.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

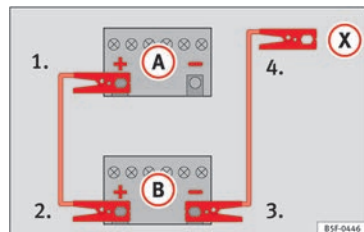
Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

Pro pomoc při startování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².

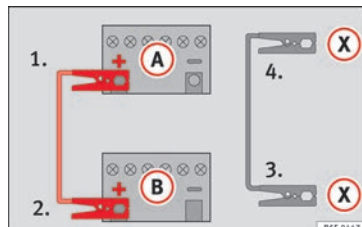
Poznámka

- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohli protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Pomoc při startování




Obr. 79 Schéma zapojení pro vozidla bez systému start-stop.



Obr. 80 Schéma zapojení pro vozidla se systémem start-stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování » .
2. Přisvorkujte jeden konec **červeného** pomocného startovacího kabelu na plusový pól (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A) » **obr. 79**.
3. Přisvorkujte druhý konec **červeného** pomocného startovacího kabelu na plus pól (+) vozidla dodávajícího proud (B).
- 4a. *U vozidel bez systému Start-Stop:* Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu na ukostřovací bod (-) vozidla, dodávajícího proud (B) » **obr. 79**.
- 4b. *U vozidel se systémem start-stop:* Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu (X) ke vhodnému »

ukostřovacímu vývodu, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému »» obr. 80.

5. Připojte druhý konec *černého* pomocného startovacího kabelu **X** ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru **A**.
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasažena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.
8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odsvorkováním startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny na-


pětové špičky, které vzniknou při odpojení.

11. Vyměňte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušete, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

POZOR

- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru »»  strana 306.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! Také po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.
- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.

- **Nenapojte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!**

- **Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.**

- **Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!**

- **Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.**

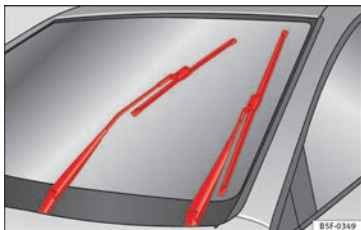
- **Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!**

Poznámka

Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.

Výměna lišt stěračů

Servisní poloha stěrače okna



Obr. 81 Stěrače v servisní poloze.

V servisní poloze můžete ramena stíracích lišt odklopit od čelního skla » obr. 81.

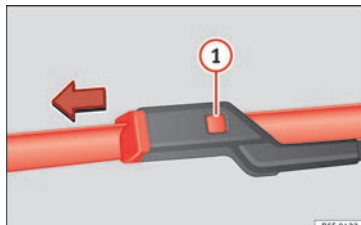
- Zavřete víko motorového prostoru » strana 306.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů krátce zatlačte dolů ④ » strana 33.

Před jízdou opět přiklopte ramena k čelnímu sklu! Ramena stěračů se po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy.

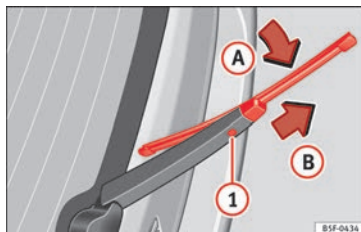


» strana 101

Výměna stíracích lišt předních a zadních stěračů



Obr. 82 Výměna lišt stěračů čelního skla.



Obr. 83 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Zvednutí a odklopení ramen stěračů čelního skla

- Umístěte stěrače čelního skla do servisní polohy » strana 73.
- Dotýkejte se ramen stěrače **pouze** na upevnění lišty stěrače.

Čistění stíracích lišt

- Nadzvedněte ramena stěračů.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečištěny, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem » v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 101.

Výměna stíracích lišt čelního skla

- Zvedněte a odklopte ramena stíracích lišt.
- Podržte odjišťovací páčku » obr. 82 ① stisknutou a současně opatrně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače tak daleko, až se zajistí.
- Ramena stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.


Výměna stírací lišty zadního skla

- Nadzvedněte a odklopte stírací lištu.
- Otočte jemně stírací lištu » obr. 83 (šipka A).
- Podržte odjišťovací páčku ① stisknutou a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky B.
- Novou stírací lištu zadního skla **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na »

raménko stěrače proti směru šipky **B** tak daleko, až mechanismus **1** zaklapne.

- Rameno stěrače přiklopte zpět k zadnímu sklu.



» »  v **Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 101**



» » **strana 101**

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Bezpečnost především!

POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Pokyny k jízdě

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážená zavazadla bezpečně upevněte »» strana 169.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy »» strana 80.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou autosedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem »» strana 92.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení »» strana 76.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující »» strana 81.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete

tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu »» .

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující »»

body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT.¹⁾

- optimalizované třibodové bezpečnostní pásy
- omezovače napětí bezpečnostních pásů na předních sedadlech a krajních zadních sedadlech
- Předepínače bezpečnostních pásů u předních a zadních vnějších sedadel,
- čelní airbagy
- kolenní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- Hlavové airbagy
- Kotvicí body „ISOFIX“ pro dětské autoseďadky „ISOFIX“ pro boční zadní sedadla
- výškově nastavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

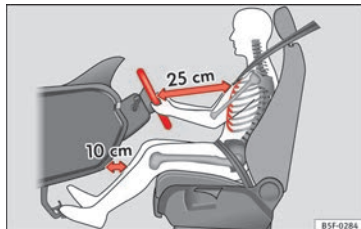
Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud

cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

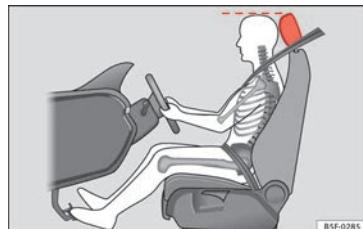
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 84 Správná vzdálenost řidiče od volantu.



Obr. 85 Správné nastavení opěrky hlavy řidiče.

Pro Vaši vlastní bezpečnost a ke snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme pro řidiče následující nastavení:

- Volant nastavte tak, aby byla vzdálenost mezi volantem a hrudníkem min. 25 cm »» **obr. 84.**
- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, abyste při úplném sešlápnutí plynového, spojkového a brzdového pedálu měli lehce pokrčenou nohu »» **△.**
- Zajistěte, abyste dosáhli na horní bod volantu.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy »» **obr. 85.**

¹⁾ V závislosti na modelu/trhu.

- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás » strana 81.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy, abyste mohli mít vozidlo vždy pod kontrolou.

Nastavení sedadla řidiče » strana 162.


POZOR

- Nesprávná poloha řidiče při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby byla vzdálenost mezi Vaším hrudníkem a středem volantu min. 25 cm » obr. 84. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagů správně chránit.
- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.
- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu (v poloze 9 a 3 hodiny). V této poloze nevniká nebezpečí poranění při aktivaci airbagu.
- Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin nebo jiným způsobem (např. uprostřed

volantu). V takových případech si můžete při aktivaci airbagu řidiče přivodit poranění paží, rukou a hlavy.

- Ke snížení nebezpečí úrazu řidiče při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů.
- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Nastavení polohy volantu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 21.


POZOR

- Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle - nebezpečí nehody!
- Tlačte páku pevně nahoru, aby se poloha volantu během jízdy neúmyslně nezměnila: Nebezpečí nehody!
- Ujistěte se, že dosáhnete na horní část volantu a můžete ho pevně uchopit: Nebezpečí nehody!
- Jestliže nastavíte volant tak, že směřuje k Vašemu obličeji, v případě nehody Vám airbag řidiče neposkytuje dostateč-

ný ochranný účinek. Volant by měl směřovat k Vašemu hrudníku.

Správná poloha sezení spolujezdece

Pro zajištění bezpečnosti a snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme dodržovat pro sedadlo spolujezdece následující nastavení:

- Přesuňte sedadlo spolujezdece co nejvíce dozadu » .
- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy » strana 79.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před sedadlem.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás » strana 81.

Airbag spolujezdece lze ve **výjimečných případech** » strana 92 deaktivovat.

Nastavení sedadla spolujezdece » strana 162.

»

⚠ POZOR

- Nesprávná poloha spolujezdce při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a přístrojovou deskou byla min. 25 cm. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagů správně chránit.
- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.
- Nohy nechte během jízdy vždy v prostoru pro nohy – nohy si nikdy neopírejte o přístrojovou desku, o okno nebo o sedák sedadla! Nesprávná poloha při sezení zvyšuje riziko poranění při náhlém brzdění nebo v případě nehody. Pokud by došlo k aktivaci airbagů, díky nesprávné poloze při sezení se vystavujete životu nebezpečným poraněním.
- Ke snížení nebezpečí úrazu spolujezdce při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů spolujezdců. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je

nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!

- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

Ke snížení nebezpečí úrazu při náhlém zabrzdění nebo při nehodě by měli cestující na zadních sedadlech dodržovat následující:

- Zaujměte správnou polohu k sezení.
- Opěrky hlavy nastavte do správné polohy »» strana 80.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před zadním sedadlem.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 81.
- Při převážení dětí ve vozidle používejte vhodný dětský zádržný systém »» strana 92.

⚠ POZOR

- Nesprávná poloha cestujících na zadních sedadlech může vést k těžkým úrazům.

- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.
- Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správnému zapnutí bezpečnostních pásů. Pokud cestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se z důvodu chybného průběhu bezpečnostních pásů nebezpečí úrazu!

Příklady nesprávné polohy při sezení

Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při jejich správném průběhu. Nesprávné polohy podstatně snižují ochranné funkce bezpečnostních pásů a zvyšují riziko úrazu z důvodu chybného průběhu pásů. Jako řidič vozidla nesete zodpovědnost za sebe, všechny spolucestující a především děti.

- Nikdy nepřipustte, aby měl někdo během jízdy nesprávně zapnutý pás »» ⚠.

Následující výčet obsahuje příklady nebezpečných poloh pro cestující. Příklady jistě nejsou všechny, ale naším cílem bylo především zdůraznění tohoto tématu.

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte

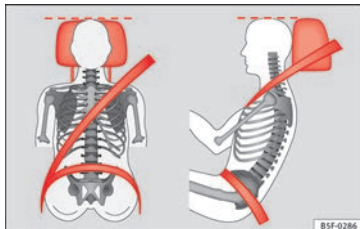
- nikdy nestůjte na sedadlech
- nikdy neklečte na sedadlech
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu
- nikdy se neopírejte o přístrojovou desku
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo
- nikdy si nesedejte pouze na přední okraj sedadla
- nikdy neseďte otočení na stranu
- nikdy se nevyklánějte z oken
- nikdy nevystřikujte nohy z okna
- nikdy neopírejte nohy o přístrojovou desku
- nikdy neopírejte nohy o čalounění sedadel
- nikdy neseďte během jízdy v prostoru pro nohy
- nikdy nejezděte bez zapnutého bezpečnostního pásu
- nikdy nepřevážíte žádnou osobu v zavazadlovém prostoru

⚠ POZOR

- Každá nesprávná poloha zvyšuje riziko těžkých úrazů. Nesprávnými polohami sezení na sedadlech se cestující vystavují riziku životu nebezpečných úrazů v souvislosti se spuštěním airbagu.
- Zaujměte před jízdou správnou polohu na sedadle a udržujte ji po celou dobu jízdy. Upozorněte také Vaše spolucestující

ci, aby se usadili do správné polohy na sedadle a během celé jízdy ji dodržovali
 »» strana 76, Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle.

Správné nastavení předních opěrek hlavy



Obr. 86 Správně nastavená opěrka hlavy při pohledu zepředu a ze strany.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 19.

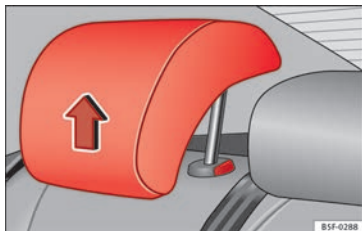
Správně nastavené opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro bezpečnost cestujících a ve většině případů nehod snižují nebezpečí úrazu.

- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky hlavy byla ve stejné výši jako temeno hlavy, ale minimálně ve výšce očí
 »» **obr. 86.**

⚠ POZOR

- Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění. Jízda se špatně nastavenými opěrkami hlavy může v případě nehody způsobit smrtelná zranění a zvyšuje při nenadálých jízdách a brzdných manévrech riziko poranění.
- Opěrky hlavy musí být vždy upraveny úměrně k tělesné výšce osoby, sedící na sedadle.

Správné nastavení zadních opěrek hlavy



Obr. 87 Opěrka hlavy v provozní poloze



Obr. 88 Varovný štítek pro nastavení opěrky hlavy

Správně nastavené zadní opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro ochranu cestujících a jsou ve většině případů nehod schopny snížit riziko úrazu.

Zadní opěrky hlavy

- Pro zadní opěrky hlavy existují 2 polohy: **Používání a nepoužívání.**
- **Provozní poloha** (opěrka hlavy zvednuta) »» obr. 87. V této poloze funguje opěrka běžným způsobem a chrání cestující v kombinaci s bezpečnostním pásem.
- **klidová poloha** (opěrka hlavy snížena).
- K nastavení do provozní polohy vytáhněte opěrku oběma rukama ve směru šipky.

⚠ POZOR

- Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze. Viz výstražná samolepka na malém zadním bočním okně »» obr. 88.
- **Nezaměňujte zadní prostřední opěrky se zadními vnějšími opěrkami a naopak. Nebezpečí úrazu při nehodě!**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro nastavení opěrek hlavy »» strana 163.

Prostor pro pedály

Pedály

- Zajistěte, abyste mohli plynově, brzdovými a spojkovými pedály vždy bez překážek sešlapovat.
- Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby koberce byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů »» ⚠.

Používejte pouze koberce, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné koberce naleznete ve specializované prodejně. V prostoru na nohy jsou namontovány upevňovací díly* pro koberce.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

⚠ POZOR

- Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, mohou vést ke kritickým dopravním situacím.
- Nepokládejte další koberce na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládní, což může způsobit nebezpečí nehody.
- Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládní. V případě náhlého jízdního nebo brzdného manévru by pak nebylo možné brzdít, ovládat spojku nebo přidat plyn – nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy**Proč používat bezpečnostní pásy?****Počet míst k sezení**

Vaše vozidlo má **pět** míst k sezení, dvě na samostatných sedadlech vpředu a tři místa na zadních sedadlech. Každé z těchto míst je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem s automatickým navíjením.

Některá provedení modelů jsou schválena pro **pouze** čtyři sedadla. Dvě vpředu a dvě vzadu.

⚠ POZOR

- **Nepřepravujte nikdy více osob, než je míst k sezení.**
- **Každý cestující ve vozidle musí být správně připoután bezpečnostním pásem patřícím k jeho sedadlu. Děti musí být z důvodu jejich ochrany převáženy v dětské autosedačce.**

Výstražné světlo bezpečnostního pásu* 🚨


Obr. 89 Panel přístrojů: Zobrazení, že místo vzadu vpravo je obsazeno a příslušný bezpečnostní pás je připnut.


Kontrolka připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost zapnutí pásů před zahájením jízdy.
- Chraňte děti vhodným zadržným systémem, který odpovídá věku a stáří dítěte.


Kontrolka 🚨 v panelu přístrojů svítí (dle verze modelu), pokud není řidič nebo spolujezdec při zapnutí zapalování připoután svým bezpečnostním pásem.

Pokud si bezpečnostní pásy nepřipnete při zahájení jízdy a rychlosti nad 25 km/h (15 mph) nebo pokud si je během jízdy odepnete, zazní na několik sekund zvukový signál. Navíc bliká varovné světlo bezpečnostních pásů .

Kontrolka  v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování nepřipoutá.

Zobrazení, že pásy na zadních místech jsou připnuty*

V závislosti na verzi modelu informuje zobrazení stavu bezpečnostních pásů

» **obr. 89** řidiče na displeji panelu přístrojů, zda mají cestující na místech vzadu připnuty příslušný bezpečnostní pás. Symbol  ukazuje, že cestující na tomto sedadle si připnul „svůj“ bezpečnostní pás.

Pokud na místech vzadu je nějaký bezpečnostní pás připnut nebo odepnut, se zobrazuje přibližně po dobu 30 sekund. Ukazatel lze vypnout stisknutím tlačítka **0.0 / SET** v panelu přístrojů.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se příslušný symbol na maximálně 30 sekund. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Ochrana bezpečnostních pásů



Obr. 90 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vyvrženi dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řidiči jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Důležité bezpečnostní pokyny pro zacházení s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

⚠️ POZOR

- Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko života nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.
- Bezpečnostními pásy se připevníte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdcu vpředu a cestující na zadních sedadlech – nebezpečí úrazu!
- Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.
- Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).
- Během jízdy mějte nohy vždy na podlaze před sedadlem.
- Nikdy neodepínejte bezpečnostní pásy během jízdy – nebezpečí života!
- Pás nesmí být při připnutí zkroucený.
- Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kuličkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.
- Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.
- Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!

- Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.
- Otvor pro jazýček spony v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokovaný papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku v zámku pásu.
- Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, vodicími oky apod.
- Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navijech, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.
- Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.
- Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.
- Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navijechu pásu.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 91 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.



Obr. 92 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být v případě nárazu vozidla „absorbováno“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zčtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

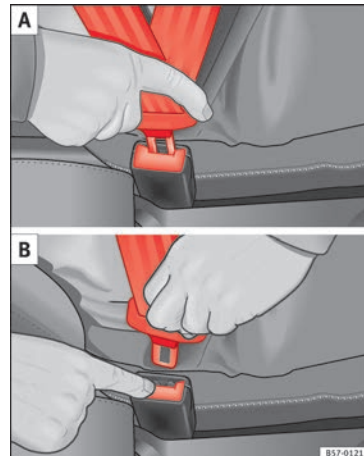
Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující

prudce vrženi dopředu a narážejí při tom na vnitřní části vozidla, jako například na volant, přístrojovou desku, čelní sklo
»» obr. 91.

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdce na předním sedadle »» obr. 92.

Správné nastavení bezpečnostních pásů


Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 93 Jazyček spony bezpečnostního pásu zasuňte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 94 Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 20.

Připnutí bezpečnostního pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.


- Nastavte správně sedadlo a opěrku hlavy.
- Uchopte pás za sponu s jazýčkem a pomalu jej táhněte přes hrudník a boky.
- Vložte jazýček spony do zámků a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne »» **obr. 93 A**.

- Zatažením za bezpečnostní pás proveďte kontrolu správného zajištění jazýčku zámků.

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny automatickým navijecím zařízením. Samonavíjecí pásy neomezuji Váš pohyb, je-li pás z navijče odvíjen pozvolna. Při náhlém brzdění však dojde k zablokování pásů. Mechanismus navijče zablokuje pás také při akceleraci, při jízdě v prudkém klesání nebo v zatáčkách.

Samonavíjecí automaty předních sedadel a zadních vnějších sedadel¹⁾ jsou vybaveny také předepínačem pásů »» strana 86.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- Pás odepnete stisknutím červeného tlačítka na zámků pásu »» **obr. 93 B**. Jazýček spony pásu vyskočí ze zámků »» .
- Uchopte sponu pásu a veďte ji směrem ke dveřím tak, aby se pás bez problémů vracel zpět do navijče a nemohl poškodit obložení.

Schématické zobrazení: Průběh bezpečnostního pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

POZOR


- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů lze dosáhnout pouze tehdy, je-li opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze a pás je správně připnut.
- Spona pásu musí být zapnuta v zámku, určeném pro dané sedadlo a pás. Jinak se ovlivní ochranný účinek a zvyšuje se riziko poranění.
- Neodepínejte si nikdy zapnutý pás dokud je vozidlo v pohybu, jinak zvyšujete riziko vážných úrazů. Jinak se zvyšuje riziko vážných nebo smrtelných poranění.
- Nesprávně vedený pás může při nehodě způsobit vážná poranění.
- U těhotných žen musí být pánev část pásu vedena co nejnižší pod pánví a nikdy ne přes břicho. Rovněž musí doléhat k tělu bez překroucení, aby netlačil na podbřišek »» **obr. 94**.
- Pokud používáte ve vozidle dětskou autosedačku kategorie 0, 0+ nebo 1, zapněte vždy dětskou pojistku »» strana 92.

¹⁾ V závislosti na verzi/zemi.

- Dodržujte bezpečnostní pokyny
»» strana 82.

Předepínače bezpečnostních pásů

Funkce předepínačů bezpečnostních pásů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 20.

Bezpečnostní pásy pro cestující na předních sedadlech a na zadních vnějších sedadlech jsou vybaveny předepínači¹⁾. Předepínače bezpečnostních pásů se aktivují prostřednictvím senzorů pouze v případě vyšší závažnosti nárazů při čelních, bočních a zadních kolizích. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuty a snižují tak pohyb cestujících.

U lehkých nehod, u kterých nepůsobí žádné výrazné síly zepředu, nedojde ke spuštění předepínačů pásů zepředu.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci autorizovaných servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demonstovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci autorizovaných servisních partnerů.

POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Neprovádějte nikdy opravy, nastavení, ani demontáž a montáž dílů předepínačů pásů nebo bezpečnostních pásů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravit.
- Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně autorizovanými servisními partnery.
- Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systém vyměněn za nový.

¹⁾ V závislosti na verzi/zemi.

Systém airbagů

Základní informace

Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů » strana 81, Proč používat bezpečnostní pásy?.

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn

do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelně silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.


POZOR

- Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevázejte děti ve vozi-

dle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.

- Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předkláníte nebo na sedadle zaujímáte špatnou polohu, vystavujete se nebezpečí zranění. Při nehodě se ještě zvyšuje riziko poranění od plnicího se airbagu.
- V zájmu snížení rizika poranění plnicím se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás » strana 81.
- Nastavte vždy správně přední sedadla.

Popis systému airbagů


Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 21.

Systém airbagů nenahrazuje bezpečnostní pás! Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu řidiči a spolujezdcí.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce
- airbag kolena řidiče
- Boční airbagy
- Hlavové airbagy



- kontrolka  airbagu v panelu přístrojů »» strana 92
- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace předního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí »» strana 92,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

POZOR

- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení »» strana 76, Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle.**
- **Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.**

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkčké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídící jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Airbag kolena řidiče.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:


- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Airbag hlavy na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spustí systém airbagů:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se varovná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru.

Bezpečnostní pokyny pro airbagy

Čelní airbagy


Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 21.

POZOR

- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.

- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.


Kolenní airbag*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 23.

POZOR

- Kolenní airbag se rozloží před koleny řidiče. Vždy ponechtejte oblast rozpinání kolenního airbagu volně.
- Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti účinnosti kolenního airbagu.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby mezi koleny a tímto airbagem byla vzdálenost minimálně 10 cm (4 palce). Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů.

Boční airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 23.

POZOR


- Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujmají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.
- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.
- Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.
- Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.
- V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich

funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.

- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!
- V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.
- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednu a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k poruše systému.

- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

HLAVOVÉ AIRBAGY*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 24.

POZOR

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Váš odborný servis.
- V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.

- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednu a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k poruše systému.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.
- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkci bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.

Deaktivace airbagů

Aktivace a deaktivace čelního airbagu spolujezdce*



Obr. 95 Spínací klíč pro vypnutí a zapnutí airbagu spolujezdce.



Obr. 96 Přístrojová deska: Kontrolka deaktivovaného airbagu spolujezdce.

Deaktivujte airbag spolujezdce, pokud je na sedadle spolujezdce výjimečně použita

dětská autosedačka, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

SEAT doporučuje montovat dětskou autosedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce aktivovaný.

Spínač čelního airbagu spolujezdce

Při **deaktivaci** airbagu spolujezdce je deaktivován pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zub na klíči zasuňte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce »» obr. 95. Klíč by měl zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte klíč opatrně do polohy **OFF**. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Ověřte si, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středové části přístrojové desky svítí »» obr. 96.

Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře spolujezdce.

- Zub na klíči zasuňte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce »» obr. 95. Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte klíč opatrně do polohy **ON**. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Ověřte si, že při zapnutém zapalování kontrolka airbagu **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středové části přístrojové desky nesvítí »» obr. 96. Kontrolka **ON** svítí po dobu 60 sekund a pak zhasne.



⚠ POZOR


- Řidič je zodpovědný za to, zda je airbag deaktivován nebo aktivován.
- Deaktivujte airbag pouze při vypnutém zapalování! V opačném případě to může vést k zavadě na deaktivacím systému airbagu.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači pro deaktivování airbagu, protože by se mohl poškodit nebo by mohl za jízdy nedopatřením airbag zapnout či vypnout.
- Deaktivované airbagy by měly být zase co nejdříve zase zapnuty, aby mohly znovu splňovat svoji ochrannou funkci.




Kontrolky systému airbagů

	Svítlí v panelu přístrojů
Vadný systém airbagů a systém předepínačů pásů.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.
OFF 	Svítlí v panelu přístrojů
Vypněte čelní airbag spolujezdce.	Zkontrolujte, zda airbag musí zůstat vypnutý
ON 	Svítlí v panelu přístrojů
Čelní airbag spolujezdce aktivní.	Kontrolka zhasne automaticky 60 sekund po zapnutí zapalování.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Zůstane-li kontrolka systému airbagů a předepínačů pásů  zapnuta nebo bliká-li, upozorňuje to na poruchu v systému airbagů a předepínačů pásů » » . Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

Pokud je airbag spolujezdce deaktivován, zůstane výstražné světlo **PASSENGER AIRBAG OFF**  ve střední části přístrojové desky zapnuto, aby připomínalo deaktivovaný airbag. Když

při vypnutém čelním airbagu spolujezdce nesvítlí kontrolka trvale nebo svítí společně s kontrolkou  v panelu přístrojů, nachází se závada v systému airbagů » » . Pokud kontrolka bliká, existuje systémová porucha v deaktivaci airbagu » » . Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

POZOR

Při poruše v systému airbagů a předepínačů pásů se nebudou moci tyto systémy třeba bez problémů nebo vůbec spustit či se mohou spustit neočekávaně.

- Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Systém nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.
- Nemontujte dětskou autosedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou autosedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě aktivovat.

UPOZORNĚNÍ

Vždy respektujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů musí být dětský zádržný systém umístěn uprostřed zadního sedadla nebo za sedadlem spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům » » strana 83. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských zádržných systémech!

Doporučujeme Vám používat dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zádržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

SEAT doporučuje upevnit dětské autosedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:


- Dětské autosedačky instalované obráceně proti směru jízdy (kategorie 0+): ISOFIX a podstavec (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Dětské autosedačky instalované po směru jízdy (kategorie 1): ISOFIX a Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Dětské autosedačky instalované po směru jízdy pro kategorii 2: Bezpečnostní pás a ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.
- Dětské autosedačky instalované po směru jízdy pro kategorii 3: s bezpečnostním pásem (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi »» strana 93.


Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské autosedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

¹⁾ Přechodně se jako příslušenství doporučuje a je k dispozici na homepage SEAT pro skupiny 2 a 3 dětská autosedačka RÖMER KIDFIX XP® místo sedačky Peke G3 KIDFIX.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 24.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce »» strana 87.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce »»  v čelní airbagy na straně 89.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské autosedačce může způsobit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem »» strana 91. Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou au-

tosedačku, vyhovující výšce a věku dítěte »» strana 94.

POZOR

- Při montáži dětské autosedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.

- Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou autosedačku zasáhnout a vymrštít ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.

- Při montáži dětské autosedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce »» strana 92. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.

- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu »»

vyhledat autorizovaného servisního partnera. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.


- Všichni cestující, zejména děti, musí během jízdy zaujmát správnou sedací polohu a musí být řádně připoutáni.
- Děti - ani kojenci - nesmí v žádném případě cestovat na klíně jiné osoby - nebezpečí života!
- Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.
- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo zaujmají nesprávnou polohu při sezení, jsou vystaveny zvýšenému riziku poranění při náhlém brzdění nebo nehodě. To platí zejména pro děti, sedící v okamžiku nehody a aktivace airbagu na předním sedadle spolujezdce. Zmíněné okolnosti mohou vést ke vzniku vážných až smrtelných poranění.
- Vhodný dětský zádržný systém může dítěte poskytnout ochranu!
- Dítě nesmí být nikdy ponecháno v dětské autosedačce ve vozidle samo, protože ve vypnutém vozidle v závislosti na roční době může vzduch ve vozidle dosahovat velmi vysokých až smrtelně nebezpečných teplot.
- Děti, menší než 150 cm, nesmí používat standardní bezpečnostní pásy bez dětského zádržného systému, protože

při náhlém brzdění nebo nehodě by mohlo dojít k poranění v oblasti břicha nebo krku.

- Popruh pásu se nesmí při upnutí přetáčet a bezpečnostní pás musí být správně připnut »» strana 81.
- V dětské autosedačce smí být připoutáno pouze jedno dítě »» strana 94, Dětské sedačky.
- Pokud se montuje sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří »» strana 139.

Dětské sedačky

Bezpečnostní upozornění

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 24.

POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

- Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských autosedaček »» strana 93.

POZOR

Upevňovací oka byla exkluzivně navržena pro sedačky se systémem „ISOFIX“ a Top Tether*.

- Neupevňujte nikdy jiné dětské autosedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether*, ani pásy nebo jiné předměty na upevňovací oka, jinak může hrozit nebezpečí smrtelných úrazů.
- Dbejte na to, aby byly dětské autosedačky správně upevněny v upevňovacích okách „ ISOFIX“ a Top Tether*.

POZOR

Neodborná montáž dětských autosedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

- Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.
- Ani ke spodním úchytnům (ISOFIX) ani k horním úchytnům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.

Rozdělení dětských autosedaček do kategorií

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské autosedačky.

Pro dětské autosedačky platí norma ECE-R 44 EE-R 129. ECE-R znamená: Economic Commission of Europe Regelung (předpis Evropské hospodářské komise)

Dětské autosedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Kategorie 0: do 10 kg (přibližně do 9 měsíců)

Kategorie 0+: do 13 kg (přibližně do 18 měsíců)

Kategorie 1: od 9 do 18 kg (přibližně do 4 let)

Kategorie 2: od 15 do 25 kg (přibližně do 7 let)

Kategorie 3: od 22 do 36 kg (přibližně nad 7 let)

Dětské autosedačky, testované podle normy ECE-R 44 nebo ECE-R 129, mají na sedačce umístěnou značku testu ECE-R 44 nebo ECE-R 129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské autosedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské autosedačky z **katalogu Originálního příslušenství SEAT**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SE-AT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u autorizovaných servisních partnerů SE-AT.

Dětské autosedačky podle homologačních kategorií

Dětské autosedačky mohou mít homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, specifické pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R 44= nebo i-Size podle normy ECE-R 129).

• **Univerzální:** Dětské autosedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. Není potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISOFIX je dětská autosedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).

• **Omezeně univerzální:** Dětské autosedačky s homologací omezeně univerzální musí splňovat požadavky univerzální homologace a disponovat navíc testovanými bezpečnostními zařízeními pro upevnění dětské autosedačky. Dětské autosedačky s homologací omezeně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smějí montovat.

• **Specifické pro vozidlo:** Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu pro každé vozidlo. Dětské autosedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo obsahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smějí montovat.

• **i-Size:** Dětské autosedačky s homologací i-Size musí splňovat požadavky normy ECE-R 129 ohledně montáže a bezpečnosti. Výrobci dětských autosedaček mohou uvádět, které sedačky disponují homologací i-Size pro toto vozidlo.


Upevňovací systémy


Podle země se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských autosedaček.

Přehled upevňovacích systémů



• **ISOFIX:** ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských autosedaček ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou autosedačkou a karosérií.

Dětská autosedačka disponuje dvěma pevnými upevňovacími třmeny, nazývanými také rastrová ramena. Tato rastrová ramena zapadnou do rastrových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních

sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě »»  strana 27. Příp. je upevnění ISOFIX zapotřebí doplnit horním upevňovacím pásem (Top Tether) nebo podpěrou.

- **Tříbodový automatický bezpečnostní pás.** Dětská autosedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího systému ISOFIX místo tříbodového automatického bezpečnostního pásu »»  strana 26.

Dodatečná upevnění:

- **Top Tether:** Horní upevňovací pás je veden přes opěradlo zadního sedadla a zafixován háčkem na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru »»  strana 30. Upevňovací oka pásu Top Tether jsou opatřena symbolem ukotvení.
- **Podpěra:** Některé dětské autosedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra zamezuje přepadnutí dětské autosedačky při nárazu dopředu. Dětské autosedačky vybavené podpěrou se používají výhradně na sedadle spolujezdce nebo na bočních sedadlech vzadu »» . Pro montáž tohoto typu dětských autosedaček si prosím navíc prohlédněte seznam vozidel homologovaných pro tuto montáž, který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské autosedačky

SEAT doporučuje upevnit dětské autosedačky následujícím způsobem:

- **Dětské skořepiny nebo autosedačky instalované obráceně ke směru jízdy:** ISOFIX a podstavec nebo i-Size
- **Dětské autosedačky instalované po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether.

POZOR

Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- **Zajistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalovaná.**

Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Popis a způsob fungování

Vaše vozidlo disponuje pamětí údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává u malé nebo těžké nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře při analyzování chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamické jízdní údaje a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidič a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidič používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem

popsaných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupu (ACC).
- Systémy podpory brzdění (Front Assist).
- Parkovací asistent (ParkPilot).
- Parkovací asistent (Park Assist).
- Asistent jízdního pruhu (Lane Assist)

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data v interiéru vozu nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislosti s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Aby bylo možné načíst data EDR, je nezbytný přístup k rozhraní OBD („On-Board-Diagnose“) Vašeho vozidla, tento přístup předepisuje zákon.

SEAT žádný přístup k datům EDR nemá, souhlas k tomu uděluje majitel (nebo v případě „leasingu“ leasingový nájemce).

S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může SEAT údaje EDR použít pro testování a pro zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Nouzové situace

Svépomoc

Palubní nářadí, Opravářská sada*

Palubní nářadí vozidla a opravářská sada pro pneumatiky* je v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy ložné plochy.

Abyste se dostali k palubnímu nářadí:

– Zvedněte podlahu ložné plochy za plastový úchyt, až se zasekne za výstupky po obou stranách.

V závislosti na vybavení se nachází opravářská sada na pneumatiky* pod ložnou plochou.

Palubní nářadí se skládá z následujících částí:

- Zvedák vozidla*.
- Háky na odstranění středových dekorativních krytů*/kleště na krytky šroubů kol.
- Klíč na kola*.
- Vlečné oko.
- Adaptér pro bezpečnostní šrouby kol*.
- Tažné zařízení


Některé z uvedených nářadí patří jen k určitým modelovým provedením, resp. ke zvláštní výbavě.

Poznámka

Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Oprava pneumatik

Opravářská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 65.

Pomocí opravářské sady* (Tyre Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně **4 mm. Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky opravářskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními

předpisy a poté co máte k dispozici správnou opravářskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnící prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).
- Při rozfříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum expirace na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

POZOR

Použití opravářské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.**
- **Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.**

- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Opravářenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Opravářenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.
- Pneumatiku opravovanou opravářenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Opravářenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Nikdy nepoužívejte zvedák vozidla, i když je zvedák pro dané vozidlo povolený.
- Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně ruční brzdu a u manuální převodovky zařaďte nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

🌿 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

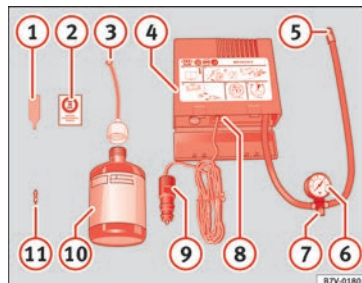
i Poznámka

Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.

i Poznámka

Dodržujte extra návod k použití výrobce opravářenské sady*.

Součásti opravářenské sady*



Obr. 97 Schématické zobrazení: Součásti opravářenské sady

Opravářenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí
» obr. 97:

- 1 Šroubovák na vložky ventilku
- 2 Samolepka s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Vzduchový kompresor
- 5 Hadice pro huštění kola
- 6 Zobrazení plnicího tlaku (může být také zabudována v kompresoru).



- 7 Vypouštěči šroub (místo toho může být rovněž k dispozici tlačítko v kompresoru).
- 8 Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- 9 Kabelová zástrčka 12 V
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na vložku ventilku ① má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku ⑪.

POZOR

Hadičku pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- **Chraňte si ruce a pokožku před horkými díly.**
- **Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.**
- **Před uložením nechte přístroj silně ochladit.**
- **Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsnící prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.**


UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici » obr. 97 ⑤ znovu připojte a načtěte tlak v pneumatice na ukazateli ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze opravárenskou sadou dostatečně utěsnit.
- **Vyhledejte odbornou pomoc » .**

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- **Uvedte tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu.**
- **Pokračujte opatrně v jízdě do nejbližšího odborného servisu maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).**
- **Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.**



POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.**
- **Vyhledejte odbornou pomoc.**

Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 16, »  strana 17.

Dveře, víko zavazadlového prostoru a panoramatická posuvná střecha se mohou např. při výpadku klíčku od vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemkat.

POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- **U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.**

- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

POZOR

Prostor otevírání dveří a zadních výklopných dveří (zadního víka) je nebezpečný a může způsobit zranění.


- Dveře a zadní výklopné dveře (zadní víko) otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.

UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasadte, abyste zabránili poškození vozidla.


Výměna lišt stěračů

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 73.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty

o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hluchnost stírací skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. Pokud stírací lišty poškrábají sklo, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit »» .

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u odborných servisů.


POZOR

Opotřebená nebo znečištěná stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozená a opotřebená, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.

UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábat sklo.
- Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čištení stíracích lišt poškozují jejich grafitovou vrstvu.
- Okenní skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem ani podobnými prostředky.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Od-

stavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů »»  strana 73.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramen stěračů, sklápejte ramena stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.
- Před jízdou vždy přiklopte ramena stěračů ke sklu.


Roztahování a vlečení

Úvod k tématu

Roztahování znamená nastartovat motor, zatímco je vozidlo vlečeno jiným vozidlem.

Vlečení znamená tažení vozidla neschopného provozu jiným vozidlem.

Dbejte vždy na zákonné předpisy týkající se vlečení a roztažení.

Z technických důvodů není povoleno odtahovat vozidlo s vybitým akumulátorem. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »»  strana 71.

Odtahování vozidel s Keyless Access je povoleno pouze se zapnutím zapalování! »»

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. V závislosti na stavu nabití akumulátoru může být snížení napětí dokonce už po několika málo minutách tak velké, že se všechny elektrické spotřebiče ve vozidle vypnou, např. varovná směrová světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant »» ⚠.

⚠ POZOR

Vozidlo bez proudu by se nikdy nemělo vleci.

- Během vlečení se nesmí vypnout zapalování startovacím tlačítkem. Jinak by se mohlo spustit elektronické zablokování sloupku řízení a vozidlo by se stalo neřiditelným. To by mohlo způsobit nehodu, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Dojde-li během vlečení k přerušení proudu, musí se vlečení okamžitě zastavit a vyžádat si pomoc u odborníků.

⚠ POZOR

Při roztahování se značně změní jízdní a brzdové vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- Jako řidič vlečeného vozidla:
 - K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd.

Dejte vždy pozor, abyste nenajeli na vlečné vozidlo.

- K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- Jako řidič tažného vozidla:
 - Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
 - Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
 - Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili vozidlo, například barvu, odstraňte a namontujte s opatrností kryt a vlečné oko.
- Během vlečení se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.

Pokyny k roztahování

Obecně by se nemělo vozidlo startovat pomocí odtahování. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »» 📖 strana 71.

Z technických důvodů se následující vozidla nesmí roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože u vozidel se systémem zamykání a startování Keyless Access je sloupek řízení zablokovaný a nelze vypnout ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zablokování sloupku řízení, pokud jsou zapnuty.
- U vybitého akumulátoru není zajištěna správná funkce řídicích jednotek motoru.

Pokud by i přesto bylo zapotřebí vozidlo roztáhnout (pouze u manuálních převodovek):

- Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojku.
- Zapněte zapalování a varovná světla.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojkový pedál a vyřaďte převodový stupeň, abyste zabránili srážce s táhnoucím vozidlem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při roztahování se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.

📖 Poznámka

Roztahování je možné pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a příp. elektronické zablokování sloupku řízení

vypnuto. U vozidla bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zablokování sloupku řízení.

Pokyny pro vlečení

Vlečné lano, resp. tyč

Vlečná tyč je bezpečnější a zamezuje poškození vozidla. Pouze pokud není k dispozici, byste měli použít vlečné lano.

Vlečné lano má být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Upevněte lano nebo tyč výhradně na vlečná oka k tomuto účelu určená nebo na těžné zařízení.

Pokud je vozidlo **vybaveno z továrny těžným zařízením** je vlečení vlečnou tyčí povoleno **pouze**, pokud je tyč speciálně koncipována pro nasazení na kulovou hlavu »» strana 284.

Vlečení vozidla:

Zkontrolujte, zda lze vozidlo vléci »» strana 103, Kdy není vlečení vozidla povoleno?.

- Zapněte zapalování.
- Umístěte řadící páku do polohy volnoběhu nebo volící páku pro výběr jízdních stupňů do polohy **N** »» strana 198.
- Vozidlo se v žádném případě nesmí vléci rychlostí vyšší než 50 km/h (30 mph).
- Vozidlo se smí vléci 50 km.
- V případě použití vlečného vozu se smějí odtažovat vozidla s automatickou převodkou pouze s nadzvednutými předními koly.

Vlečení vozidel s pohonem všech kol (4Drive)

Vozidla s pohonem všech kol (4Drive) lze vléci vlečným lanem nebo vlečnou tyčí. Pokud se vozidlo vleče s nadzvednutými předními nebo zadními koly, je potřeba motor vypnout, protože v opačném případě by se mohlo poškodit hnací ústrojí.

Kdy není vlečení vozidla povoleno?


- Pokud v důsledku závady chybí olej v manuální převodovce.
- Pokud je akumulátor vybitý, protože řízení je dále blokováno a příp. nelze odpojit ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zablokování sloupku řízení.
- Pokud je potřeba vozidlo vléci dál než 50 km.

- Pokud například po nehodě není zajištěno, že se kola správně točí nebo že funguje řízení.

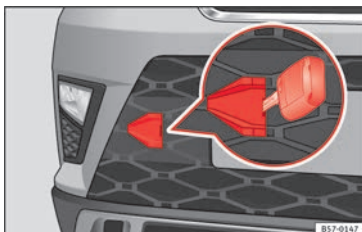
Při vlečení jiného vozidla:

- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Dbejte pokynů v návodu k obsluze týkajících se vlečení jiných vozidel.

Poznámka

Vozidla lze vléci pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a elektronické blokování sloupku řízení vypnuto. Vozidlo bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, »»  strana 71 aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zablokování sloupku řízení.

Montáž vlečného oka vpředu



Obr. 98 Na pravé straně předního nárazníku: odstraňte kryt.



Obr. 99 Na pravé straně předního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně předního nárazníku » **obr. 98**.

Vlečné oko vozte stále s sebou ve vozidle.

Řiďte se pokyny pro vlečení » **strana 103**.

Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru » **strana 98**.
- Odstraňte kryt vlečného oka, pokud není součástí speciální nářadí, pak použijte zub klíče vozu, tak že zatlačíte na boční stěnu a budete kryt lehce zleva doprava páčit.
- Odstraňte kryt a nechte ho na vozidle viset.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchytu až na doraz » **!** Použijte vhodnou pomůcku pro dotažení vlečného oka.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Zaveďte boční výstupky krytu do otvoru nárazníku a zatlačte, až výstupek zapadne do nárazníku.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

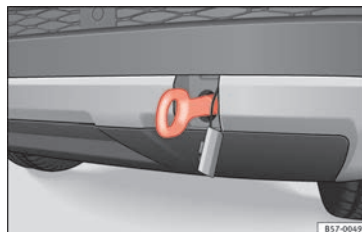
! UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

Umístění zadního vlečného oka



Obr. 100 Na pravé straně zadního nárazníku: odstraňte kryt.



Obr. 101 Na pravé straně zadního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně zadního nárazníku » **obr. 100**. Vozidla vybavená **sériově tažným zařízením nemají** úchyty pro vlečné oko. V takovém případě je pro vlečení zapotřebí vytáhnout nebo

namontovat kulovou hlavu »» strana 281, »» ❶.

Řiďte se pokyny pro vlečení »» strana 103.

Umístění zadního vlečného oka (vozidla bez sériového tažného zařízení)

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru »» strana 98.
- Zatlačte na horní část krytu »» obr. 100 a vyvlékněte ji.
- Odstraňte kryt a nechte ho na vozidle viset.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchyty až na doraz »» obr. 101 »» ❶. Použijte vhodnou pomůcku pro dotažení vlečného oka.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Zaveďte výstupek krytu do otvoru nárazníku a zatlačte na spodní část krytu, až výstupek zapadne do nárazníku.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

• Pokud je vozidlo vybaveno z továrny tažným zařízením, je vlečení vlečnou tyčí povoleno pouze, pokud je tyč speciálně koncipována pro nasazení na kulovou hlavu. Při použití nevhodné vlečné tyče lze poškodit jak kulovou hlavu, tak i vozidlo. Místo toho použijte vlečné lano.

Pokyny k jízdě při vlečení

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči si musí být vědomi potíží v průběhu vlečení. Z tohoto důvodu by se měli nezkušení řidiči vlečení vyhnout.

Během vlečení je potřeba dávat pozor na to, aby nedošlo k nepřípustnému tahu dopředu nebo nárazům. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Během vlečení lze ve vlečeném vozidle zobrazit změnu směru, i když jsou zapnutá výstražná světla. Zatlačte páčku ukazatele směru jízdy při zapnutém zapalování do příslušného směru. Během ovládní páčky jsou výstražná světla vypnuta. Jakmile se páčka ukazatele směru jízdy vrátí do základní polohy, zapnou se znovu automaticky výstražná světla.

Řidič vlečeného vozidla:

- Nechte zapnuté zapalování, aby se nezaablokoval sloupek řízení, nevypnula elektronická parkovací brzda a fungovaly ukazatele směru jízdy (směrová světla) a stírání a ostřikování skel.
- K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Zamezte srážce s vozidlem, co táhne.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Řidič táhnoucího vozidla:

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Vyvarujte se náhlým manévřům.
- Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.
- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

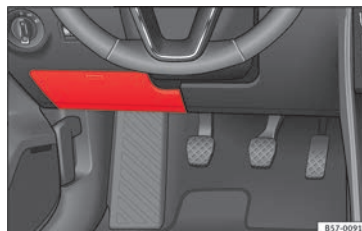
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.
- Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.
- Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zamezilo poškození na elektrickém zařízení.

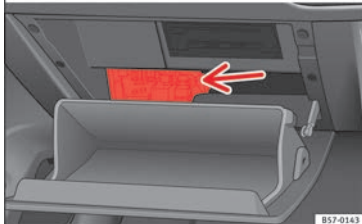
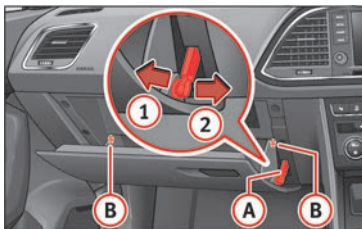
i Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.

Pojistky v interiéru vozidla



Obr. 102 Na straně řidiče v přístrojové desce (řízení vlevo): kryt pojistkové skříňky.



Obr. 103 Odkládací skříňka (řízení vpravo): Přístup ke skříně s pojistkami.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou (řízení vpravo)

- **Otevření:** Vyklopte kryt dolů »» obr. 102.
- **Zavření:** Vyklopte víko nahoru, až zaklapne.

Pojistky za odkládací přihrádkou (řízení vpravo)

Přístup ke skříně s pojistkami:

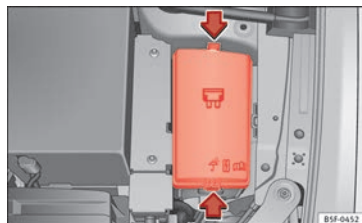
- Demontujte blokovací tlačítko »» **obr. 103** **A** ve dvou krocích: nejdříve zatáhněte blokovací tlačítko dozadu (šipka **1**) a poté ho trochu posuňte doprava (šipka **2**). Demontujte řízení, pokud je kryt normálně otevřený (30°).
- Uvolněte boční výstupky **B** a odblokujte kryt až do druhé otevřené polohy (60°).

Při montáži odkládací skříňky v servisní poloze postupujte v obráceném pořadí.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasadíte, abyste zabránili poškození vozidla.
- Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skříňce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 104 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motoru **Δ** »» strana 306.
- Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky »» **obr. 104**.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte zajišťovací spony dolů, až nahlas zacvaknou.

Obsazení pojistek

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» **📖** strana 63.

Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Obsazení pojistek ve vnitřním prostoru vozidla

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Adblue (SCR)	30
5	Gateway	5
6	Volící páka automatické převodovky	5
7	Ovládací část klimatizace/topení, vyhřívání zadního skla, nezávislé topení	10
8	Diagnostika, spínač ruční brzdy, spínač světel, zpětný světlo, vnitřní osvětlení, jízdní režimy, osvětlená nástupní lišta	10
9	Sloupek řízení	5
10	Displej rádia	7,5
11	Osvětlení vlevo	40
12	Rádio	20
14	Ventilátor klimatizace	40
15	Odblokování sloupku řízení	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Panel přístrojů	7,5
18	Zpětná kamera	7,5
19	KESSY	7,5
21	Řídicí jednotka 4x4 Haldex	15

Číslo	Spotřebič/ampéry	
22	Přívěs	15
23	Elektricky ovládané střešní posuvné okno	30
24	osvětlení vpravo	40
25	Dveře vlevo	30
26	Vyhřívání sedadel	30
27	Vnitřní osvětlení	30
28	Přívěs	25
32	Řídicí jednotka parkovacího asistenta, přední kamera a radar	7,5/10
33	Airbag	5
34	Spínač zpětného chodu, snímač klimatizace, elektricky ovládané pochromované zrcátko, zásuvky vzadu (USB)	7,5
35	Diagnostika, řídicí jednotka světlometů, regulátor světlometů	10
36	LED světlometry vpravo	7,5
37	LED světlometry vlevo	7,5
38	Přívěs	25
39	Dveře vpravo	30
40	12V zásuvka	20

Číslo	Spotřebič/ampéry	
42	Centrální zamykání	40
43	SEAT Sound, beats sound can a most.	30
44	Přívěs	15
45	Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče	15
47	Zadní stěrač	15
49	Spouštěč, snímač spojky	5
50	Elektricky ovládané dveře	40
52	Jízdní režim	15
53	Vyhřívání zadního skla	30

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Řídicí jednotka ESP	25
2	Řídicí jednotka ESP	40
3	Řídicí jednotka motoru (zážehový/vznětový motor)	30/15
4	Snímače motoru	5/10
5	Snímače motoru	7,5
6	Snímač brzdového světla	5
7	Napájecí napětí motoru	10
8	Lambda sondy	10/15


Číslo	Spotřebič/ampéry	
9	Motor	5/10/20
10	Řídicí jednotka benzinového čerpadla	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Řídicí jednotka automatické převodovky	15/30
14	Vyhřívání čelního skla	40
15	Houkačka	15
16	Benzinové čerpadlo	5/15/20
17	Řídicí jednotka motoru	7,5
18	Svorka 30 (referenční napětí)	5
19	Přední stěrače	30
20	Houkačka alarmu	10
22	Řídicí jednotka motoru	5
23	Spouštěč	30
24	PTC	40
31	Tlakové čerpadlo	15
33	Čerpadlo převodovky	30
37	Nezávislé topení	20

i Poznámka


- **Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.**
- **Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.**
- **Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní výbavy.**
- **Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.**

Výměna žárovek

Úvod do tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 64.

Výměna žárovek vyžaduje odbornou zručnost.

V případě, že přesto chcete sami provést výměnu žárovky v motorovém prostoru, dbejte na to, že motorový prostor je nebezpečná oblast »»  v Práce v motorovém prostoru na straně 307.

Vadná žárovka smí být nahrazena pouze žárovkou stejného provedení. Označení je na nosiči žárovky.

Podle vybavení mohou být použity různé systémy světlometů a zadních světel:

- Halogenové hlavní světlometry
- Hlavní světlometry plně složené z LED*
- Zadní světla se žárovkami
- Zadní světla s LED*

Systém světlometů plně složených z LED*

Hlavní světlometry plně složené z LED splňují všechny funkce osvětlení (světlo pro denní svícení, obrysově světlo, ukazatele směru jízdy, tlumené a dálkové světlo) pomocí LED diod, které jsou zdrojem světla.

Světlometry plně složené z LED jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

POZOR

- **Práce v motorovém prostoru u motoru, zahřátého na provozní teplotu, vyžaduje obzvláštní opatrnost - nebezpečí popálení!**
- **Žárovky jsou pod tlakem a mohou při výměně prasknout - nebezpečí poranění!** »»

- Při výměně žárovky dejte pozor, abyste se neporanili o ostré hrany v tělese světlometu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.
- Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.

🌿 Životní prostředí

O likvidaci vadných žárovek se můžete informovat ve specializované prodejně.

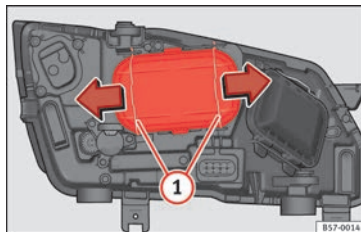
ℹ Poznámka

- Ujistěte se v pravidelných intervalech o funkčnosti všech osvětlovacích zařízení Vašeho vozidla, především vnějšího osvětlení. To slouží nejen k Vaší bezpečnosti, nýbrž i k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.
- Obstarejte si před výměnou žárovky příslušnou náhradní žárovku.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holou rukou, použijte k tomu látkový hadřík nebo papírový ubrousek - zanechaný otisk prstu by se teplem zapnuté žárovky odpařil, srazil na zrcadlové plošce a oslepil reflektor.

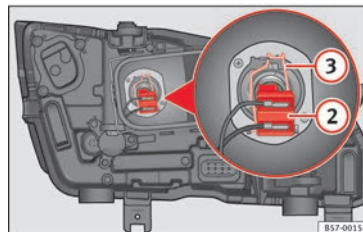
- V závislosti na výbavě může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení složeno plně nebo částečně z LED světél. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Výměna předních žárovek

Žárovka tlumeného světla



Obr. 105 V motorovém prostoru: odstraňte kryt.

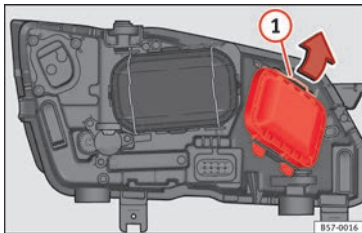


Obr. 106 V motorovém prostoru: Žárovka tlumeného světla.

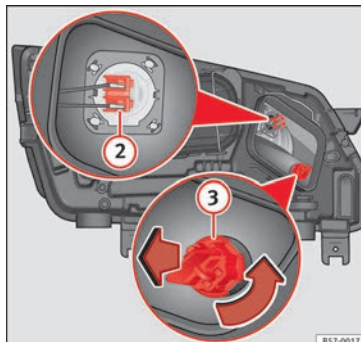
Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

1. Otevřete víko motorového prostoru.
2. Posuňte vzpěry »» **obr. 105** ① ve směru šipky a sejměte víko.
3. Odpojte konektor »» **obr. 106** ② žárovky.
4. Upevňovací pružiny »» **obr. 106** ③ odeberte zatlačením a otočením napravo.
5. Žárovku vyjměte a nasadte novou tak, aby si upevňující nos talíře sedl do úchytu zrcadla.
6. Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

Žárovka dálkového světla a žárovka směrového světla



Obr. 107 V motorovém prostoru: odstraňte kryt.



Obr. 108 V motorovém prostoru: žárovka dálkového světla ② a žárovka ukazatele směru jízdy (směrového světla) ③.

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

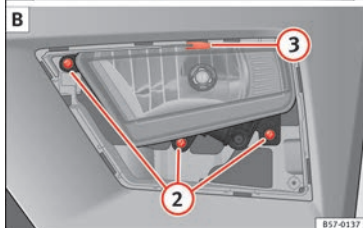
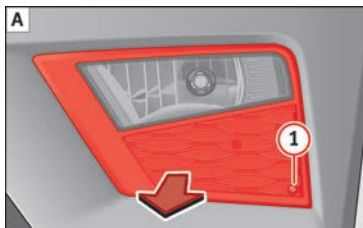
Žárovka dálkového světla

1. Otevřete víko motorového prostoru.
2. Posuňte vzpěru »» obr. 107 ① ve směru šipky a sejměte kryt.
3. Tlačte konektor »» obr. 108 ② po straně doleva a zatáhněte.
4. Odpojte konektor a vyjměte žárovku.
5. Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

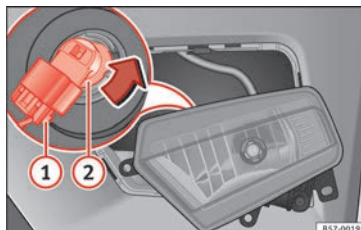
Žárovka ukazatele směru jízdy (směrového světla)

1. Otevřete víko motorového prostoru.
2. Posuňte vzpěru »» obr. 107 ① ve směru šipky a sejměte kryt.
3. Otočte nosič žárovky »» obr. 108 ③ doleva a zatáhněte.
4. Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
5. Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

Žárovka mlhového světlometu*



Obr. 109 Mlhové světlometry: Vytáhněte kryt.



Obr. 110 Mlhové světlometry: Demontáž nosiče žárovky

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

1. Vyšroubujte šroubovákem šroub »» **obr. 109** ① **A** z krytu mlhového světlometu a kryt vytáhněte.
2. Odstraňte 3 šrouby »» **obr. 109** ② **B**.
3. Stáhněte kovové svorky na horní straně mlhového světlometu k vnější straně vozidla ③ **B** a odstraňte mlhový světlomet.
4. Odpojte konektor »» **obr. 110** ① žárovky.
5. Otočte nosič žárovky »» **obr. 110** ② doleva a zatáhněte.
6. Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
7. Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

8. Zkontrolujte funkci žárovek.

Poznámka

Protože žárovky mlhového světlometu jsou jen těžko přístupné, doporučujeme, nechat je vyměnit v odborném servisu.

Výměna zadních žárovek

Přehled zadních světel

Zadní světa v postranici

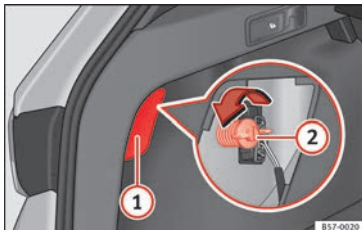
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W NA LL
Obrysově a brzdové světlo	P21W LL

Zadní koncová světa na zadním víku

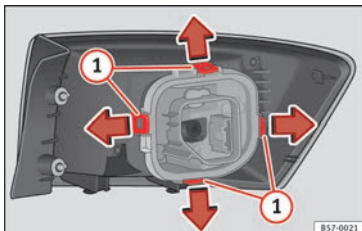
Levá strana	
Obrysově světlo	P21W LL
Koncově světlo do mlhy/obrysově světlo	P21W LL
Zpětně světlo	W16W
Pravá strana	
Obrysově světlo	2x P21W LL
Zpětně světlo	W16W

Tabulka se vztahuje na vozidlo s řízením na pravé straně. Poloha světel se může odlišovat v závislosti na verzi v dané zemi.

Žárovky vzadu (v blatníku)



Obr. 111 Zavazadlový prostor: Přístup k upevňovacímu šroubu zadního světla



Obr. 112 Upevňovací spony zadní strany zadního světla.

1. Zkontrolujte, která žárovka je vadná.
2. Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
3. Vypáčte šroubovákem kryt u vybraní »» obr. 111 ① plochou částí šroubováku.
4. Sejměte konektor světla.
5. Vyšroubujte rukou nebo pomocí šroubováku upevňovací šroub světla »» obr. 111 ②.
6. Vytáhněte opatrně světlo z karosérie a položte ho na čistou a rovnou plochu.
7. Demontujte nosič žárovky »» obr. 112 tím, že uvolníte upevňovací spony ①.
8. Vyměňte vadnou žárovku.
9. Při montáži postupujte v opačném pořadí, postupujte zvláště opatrně při nasazování držáku žárovky. Upevňovací jazyčky musí slyšitelně zaskočit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži zadního světla postupujte opatrně, aby se nepoškodily žádné díly, resp. lak.

ⓘ Poznámka

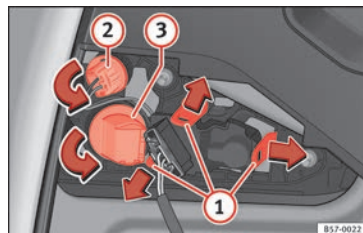
- Připravte si měkký hadr, aby se sklo zadního světla při ukládání nepoškrábal.

- V případě, že je vozidlo vybaveno diodami LED, vyměňte pouze žárovku ukazatele směru jízdy (směrového světla).

Žárovky vzadu (ve víku zavazadlového prostoru)



Obr. 113 Otevřená zadní výklopná dveře: odstraňte kryt.



Obr. 114 demontujte držák žárovky. »»

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

Při výměně žárovek musí být otevřeno víko zavazadlového prostoru.

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

1. Sejměte víko zavazadlového prostoru ve směru šipky »» **obr. 113**.
2. Uvolněte upevňovací jazýčky nosiče žárovky »» **obr. 114** ① nebo otočte nosič žárovky doleva ② a ③.
3. Vytáhněte nosič žárovky.
4. Zatláčte žárovku lehce do nosiče žárovek, otočte pak doleva a vadnou žárovku vyměňte.
5. Vložte novou žárovku, zatláčte ji do objímky a otočte ji až na doraz doprava.
6. Vyčistěte těleso žárovek hadříkem, abyste zabránili příp. otiskům prstů.
7. Zkontrolujte funkci žárovek.
8. Při montáži postupujte v obráceném pořadí a dávejte pozor zvláště na správnou montáž nosiče žárovky, upevňovací jazýčky musí být správně usazeny.

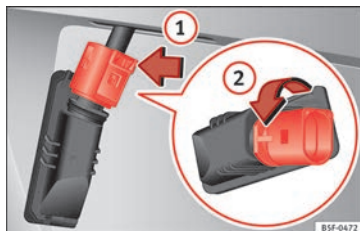
i Poznámka

U LED světel lze vyměnit pouze zpětně světlo.

Výměna žárovky osvětlení značky



Obr. 115 Zadní nárazník: Osvětlení státní poznávací značky.



Obr. 116 Světlo registrační značky: Demontáž nosiče žárovky.

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

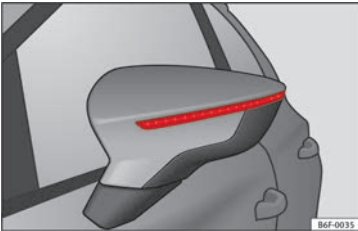
1. Tlačte výstupek u světla registrační značky ve směru šipky »» **obr. 115**.
2. Vytáhněte světlo o kousek ven.

3. Tlačte na zablokovaný konektor »» **obr. 116** ve směru šipky ① a zatahněte za konektor.
4. Vyšroubujte nosič žárovky ve směru šipky ② a vytáhněte ho spolu s žárovkou.
5. Vyměňte vadnou žárovku za žárovku stejného typu.
6. Nasadte nosič žárovky do světla SPZ a točte až na doraz proti směru šipky ②.
7. Připojte konektor k nosiči žárovky.

i Poznámka

Podle výbavy vozidla mohou být světla registrační značky složena z diod LED. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

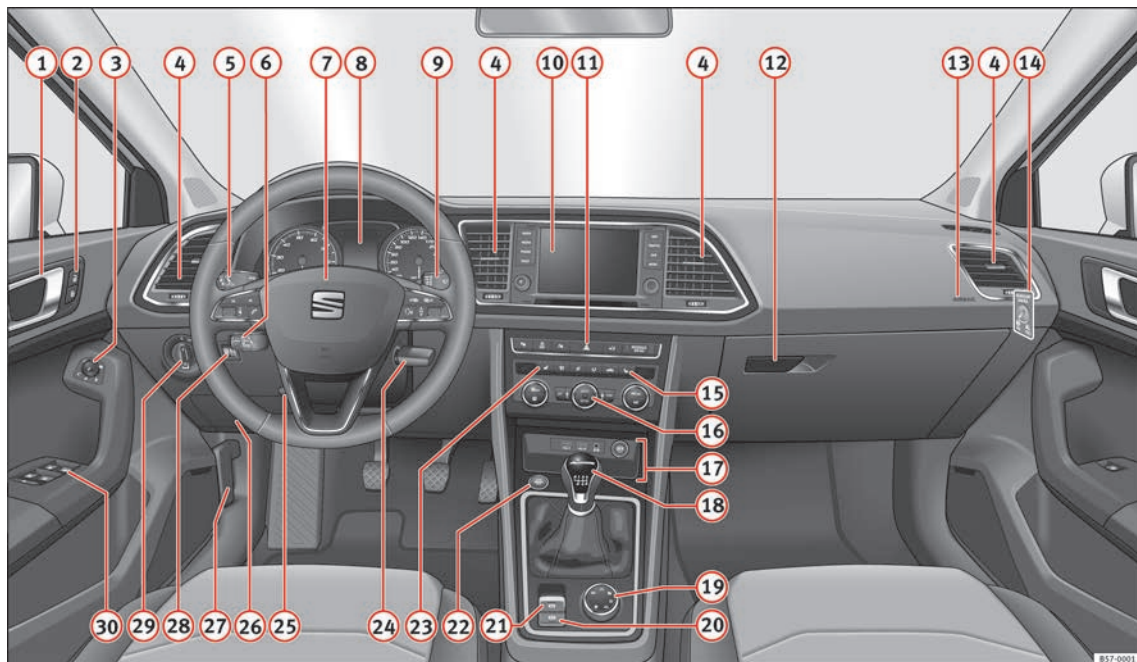
Boční směrová světla



Obr. 117 Směrové světlo zabudované ve zpětném zrcátku

Boční směrová světla jsou LED světla a jsou zabudovaná ve vnějších zrcátkách.

Pokud nefungují, nechte je vyměnit u autorizovaného servisního partnera.



Obr. 118 Místo řidiče

857-0001

Ovládání

Místo řidiče

Všeobecný přehled

- | | | | |
|----|---|--------|--|
| 1 | Klika dveří | | |
| 2 | Spínač centrálního zamykání | 133 | |
| 3 | Ovládací prvek elektrického nastavování vnějších zrcátek | 161 | |
| 4 | Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy | 180 | |
| 5 | Ovládací páčka pro: | | |
| | – Ukazatele směru jízdy (směrová) a dálková světla | 151 | |
| | – Asistent jízdního pruhu (Lane Assist) | 237 | |
| | – Asistent dálkových světel | 152 | |
| | – Tempomat (GRA) | 218 | |
| 6 | Podle vybavení: | | |
| | – Páčka tempomatu | 218 | |
| 7 | Volant s klaksonem a | | |
| | – airbagem řidiče | 21 | |
| | – Ovládací tlačítka palubního počítače | 38 | |
| | – Ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a hlasový dialogový systém » sešit Rádio | | |
| | – Kolébkový spínač pro režim Tiptronic (automatická převodovka) | 202 | |
| 8 | Panel přístrojů | 119 | |
| 9 | Ovládací páčka pro: | | |
| | – Stěrače a ostřikovač | 159 | |
| | – Stěrače a ostřikovač zadního skla | 159 | |
| | – Palubní počítač | 38 | |
| 10 | Podle vybavení: rádio nebo displej pro Easy Connect (navigace, rádio, TV/video) | 125 | |
| 11 | Podle vybavení tlačítka pro: | | |
| | – Systém start-stop | 214 | |
| | – Parkovací asistent | 270 | |
| | – Výstražná světla | 155 | |
| | – Spínač pro tlak v pneumatikách | 322 | |
| | – Zobrazení vypnutého airbagu | 91 | |
| 12 | Odkládací přihrádka, podle vybavení s: | 167 | |
| | – CD přehrávačem* a/nebo SD kartou* pro » sešit rádio | | |
| 13 | Airbag spolujezdce | 21 | |
| 14 | Spínač airbagu spolujezdce | 91 | |
| 15 | Spínač vyhřívání sedadla na straně spolujezdce | 164 | |
| 16 | Podle vybavení ovládací prvky pro: | | |
| | – Vyhřívání a větrání, resp. manuální klimatizace | 56, 55 | |
| | – Automatická klimatizace | 53 | |
| 17 | Podle vybavení: | | |
| | – Vstup USB/AUX-IN | 128 | |
| | – Zapalovač cigaret / zásuvka | 168 | |
| | – Connectivity Box/bezdrátová nabíječka* | 128 | |
| | – Odkládací přihrádka | | |
| 18 | Páčka: | | |
| | – Manuální převodovka | 198 | |
| | – automatické převodovky | 199 | |
| 19 | Otočné tlačítko (Driving Experience button) pro jízdní režimy | 249 | |
| 20 | Tlačítko Auto Hold | 217 | |
| 21 | Tlačítko elektronické parkovací brzdy | 192 | |
| 22 | Startovací tlačítko (systém zamykání a startování Keyless Access) | 189 | |
| 23 | Spínač vyhřívání sedadla na straně řidiče | 164 | |
| 24 | Zámek zapalování (vozidla bez Keyless Access) | 187 | |
| 25 | Páčka nastavitelného sloupku řízení | 21 | |
| 26 | Kolení airbag | 23 » | |

27	Odemknutí víka motorového prostoru	307
28	Nastavení sklonu světlometů	157
29	Spínač světel	150
30	Elektrické spouštění oken	145

i Poznámka

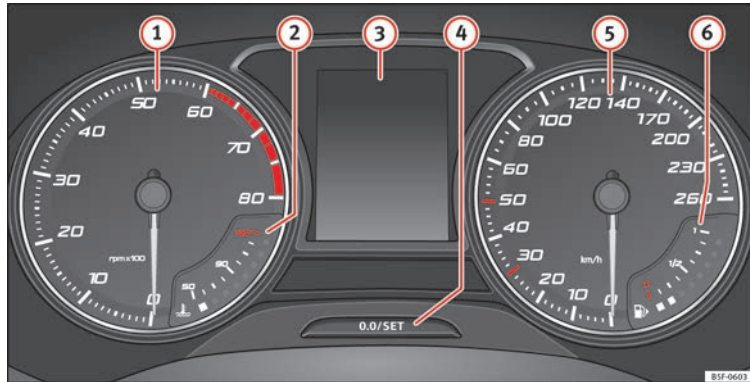
- Některé ze zobrazených přístrojů nebo zobrazovacích polí náležejí pouze k určitému modelovým provedením nebo k rozšířenému vybavení.
- Ve vozidlech s rádiem namontovaným z továrny, CD přehrávačem, konektorem AUX nebo navigačním systémem je přiložen zvláštní návod k obsluze.

- U vozidel s řízením vpravo* se liší uspořádání ovládacích prvků zčásti od uspořádání, zobrazeného v »» strana 116. Symboly označující ovládací prvky, jsou však stejné.

Přístroje a kontrolky

Přístroje

Přehled panelu přístrojů



Obr. 119 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Vysvětlení k přístrojům »» obr. 119:

- ① **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 100 za minutu).

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zajeťho motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přeřadit na nejbližší vyšší

převodový stupeň, zvolit polohu **D** řadící páky, uvolnit nohu z plynového pedálu »» ①.

- ② **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** »» strana 122.
 ③ **Ukazatele na displeji** »» strana 120.
 ④ **Seřizovací volič a zobrazení** »» strana 122.

- ⑤ **Tachometr**.

- ⑥ **Palivoměr** »» strana 123.

⚠ POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

🌿 Životní prostředí


Včasně zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu »» obr. 119 ①.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červené oblasti otáčkoměru označuje pro všechny převodové stupně maximální přípustné otáčky zajeťého motoru, zahřátého na provozní teplotu. Před dosažením této oblasti je nutné převodový stupeň u vozidel s manuální převodovkou zařadit výš, nebo u vozidel s automatickou převodovkou nastavit do polohy „D“ nebo ubrat plyn.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte »»  strana 43, Zobrazení převodového stupně.

ⓘ UPOZORNĚNÍ



Ručička otáčkoměru ① »» obr. 119 smí dosáhnout červené oblasti pouze na krátký okamžik, jinak může dojít k poškození motoru.






🌿 Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snižíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Zobrazovací prvky na displeji

Při zapnutí zapalování se mohou v závislosti na vybavení vozidla na displeji panelu přístrojů »» obr. 119 ③ zobrazovat různé informace:

- Víko motorového prostoru, víko zavazadlového prostoru a dveře otevřeny »»  strana 42.
- Informační texty, resp. varování »»  strana 42.
- Stav kilometrů »» strana 122.
- Čas »» strana 121.

- Navigační pokyny.
- Venkovní teplota »»  strana 43.
- Kompas »» strana 121.
- Poloha volicí páky »» strana 199.
- Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka) »»  strana 43.
- Multifunkční ukazatel (MFA) a nabídky různých nastavení »»  strana 38
- Ukazatel servisních intervalů »»  strana 45.
- Druhá rychlost »» strana 121.
- Varovné zařízení při překročení rychlosti »»  strana 44.
- Ukazatel systému start-stop »» strana 214.
- Ukazatel aktivního odpojování válců (ACT®)* »» strana 208
- Signály rozpoznané identifikací dopravního značení »» strana 252
- Stav úsporného režimu spotřeby paliva (ECO) »» strana 121
- Kódy motoru (MKB) »» strana 121.

Ukazatele kilometrů


Počítadlo celkových kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (trip) ukazuje kilometry (mile), které byly najety od posledního nulování denního počítadla kilometrů. Poslední místo ukazuje 100 metrů (1/10 mile).

- Pro vynulování denního počítadla kilometrů stiskněte krátce tlačítko »» obr. 119 ④.
- Pokud držíte tlačítko ④ po dobu tří sekund, zobrazí se předcházející hodnota.

Hodina

- Pro nastavení času držte stisknuté tlačítko »» obr. 119 ④ déle než 3 sekundy a pak se objeví zobrazení pro hodiny nebo minuty.
- Pro další nastavení stiskněte horní, resp. spodní část tlačítka ④. Podržení stisknutého tlačítka probíhá rychlý posun.
- Pro ukončení nastavení času, znovu stiskněte tlačítko ④.

Nastavení času může probíhat také v systému Easy Connect přes tlačítko **CAR** a funkční plošku **NASTAVENÍ > Datum a čas** »»  strana 34.


Zobrazení kompasu

Při zapnutém zapalování a zapnutém navigačním systému se na displeji panelu přístrojů zobrazuje aktuální směr jízdy (azimut).

Poloha volicí páky

Zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na boku volicí páky i na displeji panelu přístrojů. V polohách **D** a **S** a i u tiptroniku se na displeji zobrazí také aktuální převodový stupeň.


Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka)

Na displeji panelu přístrojů se během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporně vzhledem ke spotřebě »»  strana 43.

Dvojitý ukazatel rychlosti (mph nebo km/h)


Během jízdy lze navíc k ukazateli v tachometru zobrazit rychlost v jiné měrné jednotce (mph nebo v km/h).


U provedení modelu pro země, ve kterých je zákonem požadováno zobrazení druhé rychlosti, nelze dvojitý ukazatel rychlosti vypnout.

Nastavení dvojitého ukazatele rychlosti v systému Easy Connect je možné tlačítkem **CAR** a funkční ploškou **NASTAVENÍ > Jednotky** »»  strana 34.

Varování při překročení rychlosti

Překročení nastavené rychlosti se zobrazí na displeji panelu přístrojů. To má smysl např. pokud se použijí zimní pneumatiky,

které nejsou určeny pro maximální rychlost vozidla »»  strana 44.

Nastavení varování při překročení rychlosti v systému Easy Connect je možné tlačítkem **CAR** a funkčním tlačítkem **NASTAVENÍ > Asistence řidiče** »»  strana 34.

Ukazatel stavu režimu start-stop

Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů »» strana 214.


Stav úsporného režimu spotřeby paliva (ECO)*

Dle výbavy zobrazí panel přístrojů během jízdy upozornění „ECO“, pokud má vozidlo díky aktivnímu odpojování válců (ACT®)* »» strana 208 nízkou spotřebu paliva.

Kód motoru (MKB Motorkennbuchstabe)

Pro zobrazení kódu motoru (MKB) vozidla držte tlačítko »» obr. 119 ④ stisknuté déle než 15 sekund. Navíc musí být zapnuté zapalování a vypnutý motor.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Varovná a kontrolní světla na straně 124. »»

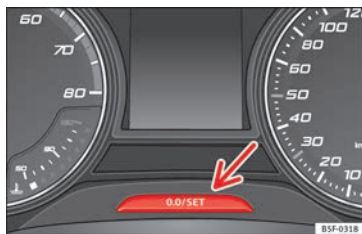
⚠ POZOR

Silnice a mosty mohou být i při vnější teplotě nad bodem mrazu namrzlé.

- Náledí může být na vozovce i při venkovních teplotách nad +4°C (+39°F) a bez zobrazení symbolu „sněhové vločky“.
- Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.

i Poznámka

- Existuje celá řada panelů přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá. U displeje bez zobrazení varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolními světly.
- V závislosti na vybavení jsou možná některá nastavení a zobrazení rovněž přes systém Easy Connect.
- Jakmile dojde k výskytu různých varování, zobrazují se symboly postupně několik sekund a zhasnou až po odstranění závady.

Ukazatele ujetých kilometrů

Obr. 120 Panel přístrojů: Počítadlo kilometrů a nulovací tlačítko.

Údaj ujeté trasy se zobrazuje v kilometrech „km“, resp. mílích „mi“. Jednotky (kilometry „km“/míle „mi“) lze změnit v rádiu/Easy Connect*. Další informace najdete v příručce pro Easy Connect*.

Ukazatel celkových kilometrů/ukazatel denních kilometrů

Ukazatel celkových kilometrů ukazuje trasu, kterou vozidlo ujelo celkem.

Počítadlo denních kilometrů ukazuje vzdálenost, která byla ujeta od posledního nulevání. Tím mohou být měřeny krátké vzdálenosti. Poslední místo ukazuje vzdálenost 100 metrů, resp. 1/10 míle.

Denní počítadlo kilometrů lze vynulovat stisknutím tlačítka **0.0/SET** »» **obr. 120**.

Zobrazení závady

Pokud existuje závada v panelu přístrojů, zobrazuje se v zobrazovacím poli počítadla denních kilometrů údaj DEF. Poruchu nechte co nejdříve odstranit.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Obr. 121 Panel přístrojů: Ukazatel teploty chladicí kapaliny.


U vozidel bez ukazatele teploty chladicí kapaliny se objeví kontrolka \pm , pokud je teplota zvýšená »» strana 311. Dodržujte »» **i**.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny pracuje pouze při zapnutém zapalování »» **obr. 121**. Pro zamezení poškození motoru dodržujte následující upozornění k teplotním rozsahům.


Studený rozsah

Pokud svítí pouze LED ve spodní části stupnice, znamená to, že motor ještě nedosáhl své pracovní teploty. Vyhýbejte se vysokým otáčkám, jízde na plný plyn a silnému zatížení motoru.


Běžný rozsah

Motor dosáhá provozní teploty tehdy, když diody svítí při normálním způsobu jízdy ve střední oblasti stupnice. Při silném zatížení motoru a vysokých venkovních teplotách mohou svítící diody také dál stoupat nahoru. To nevadí, pokud se nerozsvítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů.

Horký rozsah

Pokud diody v horní oblasti ukazatele svítí a pokud se objeví kontrolka  na displeji panelu přístrojů, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká »» strana 311.

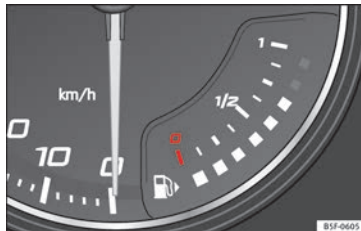
ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na venkovní teplotě. **Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje* »»  strana 43.**


• **Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!**

• **Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhleďte odbornou pomoc.**


Zásoba paliva




Obr. 122 Ukazatel zásoby paliva (palivoměr).

Zobrazení »» **obr. 122** se objeví pouze při zapnutém zapalování. Jakmile ukazatel dosáhne značky rezervní nádrže, rozsvítí se ukazatel ve spodní části červeně a zobrazí se výstražná kontrolka  »» strana 119.

Pokud je stav palivové nádrže velmi nízký, bliká červená LED.

Rozsah zásoby paliva se zobrazí na displeji panelu přístrojů  »» **obr. 119**.


Kapacitu palivové nádrže Vašeho vozidla najdete v části Technické údaje »»  strana 58.



ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Nepravidelné doplňování paliva může vést k chybnému zapalování. Přitom se může nespálené palivo dostat do výfukového systému, což může vést k přehřátí a poškození katalyzátoru.

Kontrolky (kontrolní světla)

Varovná a kontrolní světla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 48.

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí »» , závady »»  nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Podle provedení modelu se může na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové »»

hlášení, které poskytuje další informace nebo požaduje určité činnosti » strana 119, Přístroje.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji panelu přístrojů zobrazovat symboly.

Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál.

POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.

- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění » strana 306.


UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Úvod do systému Easy Connect*

Systémová nastavení (CAR)*


Menu CAR

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» »  strana 34.

Pro volbu nabídky nastavení stiskněte tlačítko Easy Connect (CAR) a funkční tlačítko (SETUP).

Počet skutečně disponibilních nabídek a označení různých voleb v nabídce závisí na elektronice a výbavě vozidla.

Pokud je políčko funkčního tlačítka označeno , je funkce aktivní.

Při stisknutí tlačítka nabídky  se automaticky vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky.

Funkční tlačítka v nabídce Nastavení vozidla	Strana
System ESC	»» » strana 195
Pneumatiky	»» » strana 320

Funkční tlačítka v nabídce Nastavení vozidla	Strana
Asistence řidiče	»» » tab. na straně 35
Parkování a manévrování	»» » strana 270
Osvětlení	»» » tab. na straně 35
Zpětná zrcátka a stěrače oken	»» » tab. na straně 35
Otevírání a zavírání	»» » tab. na straně 35
Multifunkční displej	»» » tab. na straně 35
Datum a čas	»» » tab. na straně 35
Kus	»» » tab. na straně 35
Servis	»» » strana 120
Tovární nastavení	»» » tab. na straně 35

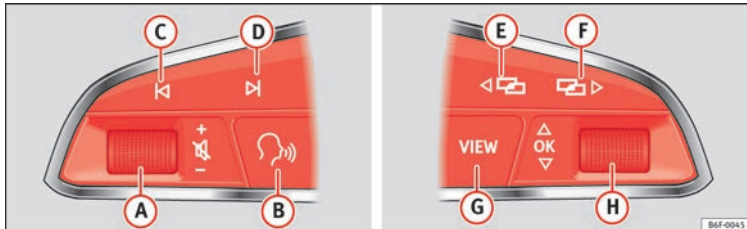
POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění. Obsluha systému Easy Connect může odvádět pozornost od dopravního dění.

Komunikace a multimédia

Ovládací prvky na volantu*

Hlasové ovládání audio systému, telefonu a navigace



Obr. 123 Ovládací prvky na volantu

Volant je vybaven multifunkčním modulem, pomocí kterého lze ovládat audio, telefon

a radionavigační funkce vozidla, aniž by bylo nutné odvádět pozornost řidiče od řízení.

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
A otočit	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (rádio).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (médiá).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (médiá).	Zesílit/snížit hlasitost. Telefonní režim není potřeba.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení. Režim navigace není potřeba, musí ovšem v době nastavení hlasitosti proběhnout nějaké hlášení.
A stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku příchozího hovoru.	Ztlumení zvuku aktuálně přehrávaného navigačního hlášení.
B^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání. Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data). V telefonním režimu nemá tlačítko během aktivního telefonního hovoru žádnou funkci, jinak funkce rádia/médií (kromě AUX).				

Komunikace a multimédia

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
(C) (D)	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{b)} .	<i>Krátce stisknout:</i> návrat k předchozímu/následujícímu titulu. <i>Dlouze držet:</i> Rychlé přehrávání zpět/dopředu ^{c)} .	Žádná funkce	- <i>Žádný aktivní hovor:</i> Funkce rádia/media (kromě AUX) - <i>Aktivní hovor:</i> Žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).
(E) (F) ^{a)}	Změna nabídky v panelu přístrojů. Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).				
(G)	<i>Barevný panel přístrojů:</i> Návrat k předchozí nabídce. <i>Jednobarevný panel přístrojů:</i> návrat k předchozí funkci.				
(H) <i>otočit</i>	<i>Barevný panel přístrojů:</i> disponibilní seznam rozhlasových stanic (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio). <i>Barevný panel přístrojů:</i> následující titul (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).		Žádná funkce	- <i>Žádný aktivní hovor:</i> Seznam posledních zvolených čísel. - <i>Aktivní hovor:</i> Vyvolat seznam s volbou hovorů (držení hovoru, položení, vypnutí zvuku mikrofonu, potlačení čísla atd.).	- <i>Aktivní trasa:</i> Vyvolat náhled pro zastavení vedení k cíli. - <i>Žádná aktivní trasa:</i> Seznam posledních cílů.
(H) <i>stisknout</i>	Nastavení v panelu přístrojů nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů dle bodu nabídky				

^{a)} Podle vybavení vozidla.

^{b)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audi-rádio není potřeba.

^{c)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audi-média není potřeba.

Multimédia

Přípojka USB/AUX-IN



Obr. 124 Středová konzole: Vstup USB/AUX-IN



Obr. 125 Středová konzola vzadu: Konektory USB.

V závislosti na vybavení a zemi disponuje vozidlo různými přípojkami USB/AUX-IN.

Vstup USB/AUX-IN se nachází v odkládací přihrádce v přední středové konzole
»» **obr. 124.**

Popis ovládání najdete v příslušných návodech k obsluze pro audio, resp. navigační systém.

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky.**

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly
»» **obr. 125**

Connectivity Box* / bezdrátová nabíječka*



B57-0148

Obr. 126 Video



Obr. 127 Středová konzole: Connectivity Box

V závislosti na zemi a výbavě může mít vozidlo jednu z těchto dvou možností: *Connectivity Box* nebo *bezdrátovou nabíječku.*

Pomocí zařízení *Connectivity Box* si můžete bezdrátově nabíjet svůj mobilní telefon prostřednictvím Qi-technologie¹⁾ a snížit záření ve vozidle a zlepšit příjem.

Pomocí *bezdrátové nabíječky* máte k dispozici pouze bezdrátovou funkci nabíjení pro váš mobilní telefon prostřednictvím Qi-technologie.

Connectivity Box/bezdrátová nabíječka se nachází v odkládací přihrádce přední středové konzoli »» **obr. 127.**

¹⁾ Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

Popis ovládání najdete v příslušných návodech k obsluze pro audio, resp. navigační systém.


Poznámka

Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz se standardem pro Qi-rozhraní kompatibilní pro bezdrátové nabíjení pomocí indukce.


Otevírání a zavírání

Centrální zamykání

Popis

Pročtěte si pozorně **dodatečné informace** »»  strana 15.

Vozidlo lze centrálně odemknout a zamknout. Podle výbavy vozidla existují následující možnosti:

- klíč s rádiovým dálkovým ovládáním »» strana 132,
- válcová vložka zámku u dveří řidiče (nouzové otevírání) »»  strana 15) nebo
- vnitřní spínač centrálního zamykání »» strana 133.

Výběrové odemknutí dveří

Při zamykání se zamknou dveře a víko zavazadlového prostoru. Na vyžádání můžete při otevírání dveří odemknout *pouze* dveře řidiče anebo všechny dveře vozidla. Proveďte příslušné nastavení v systému Easy Connect* »» strana 133.

Automatické zavírání (Auto Lock)*

Funkce Auto Lock zamkne při rychlosti vyšší než cca 15 km/h (9 mph) dveře a víko zavazadlového prostoru.

Vozidlo se opět odemkne, pokud je vytažen klíč zapalování. Kromě toho může být vozidlo odemknuto, pokud je sepnuta funkce otevírání ve spínači centrálního zamykání nebo když se manipuluje s některou otevírací páčkou dveří. Funkci Auto Lock je možné zapnout a vypnout v rádiu Easy Connect* »» strana 133.


Kromě toho při nehodě se spuštěním airbagu jsou dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Pokud zabezpečovací zařízení proti krádeži identifikuje vniknutí do vozidla, spustí se akustické a optické varovné signály.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se automaticky zapne při zamknutí vozidla. Při dálkovém odemknutí vozidla se zařízení vypne.

Při odemknutí klíčem ve dveřích řidiče musíte do 15 sekund zapnout zapalování. Jinak se alarm spustí. U některých verzí se spustí při následném otevření některých dveří okamžitě alarm.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování. Po určité době alarm rovněž automaticky ztichne.

Abyste se vyhnuli nechtěnému houkání alarmu, vypněte systém sledování vnitřního prostoru a proti odtažení »» strana 142.

Ukazatele směru jízdy (směrová světla)

Při odemknutí dvakrát světla ukazatele směru jízdy zablikají, při zamykání jednou.

Pokud neblíkají, znamená to, že dveře nebo zavazadlový prostor nebo kryt motoru nejsou zavřeny.

Neúmyslné uzamčení

V následujících případech se zabrání tomu, aby pokud jste nechali klíč ve vozidle, se auto nezavřelo:

- Při zamykání pomocí spínače centrálního zamykání se nezamkne vozidlo v případě otevřených dveří řidiče »» strana 133.

Zamkněte Vaše vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním až poté, co jsou všechny dveře a víko zavazadlového prostoru zavřeny. Zamezte tímto neúmyslnému uzamčení.

POZOR

Ve vozidle, zamknutém z vnějšku s aktivovanou pojistkou proti vloupání*, nesmí zůstat žádné osoby, především žádné děti, protože se dveře a okna nedají zevnitř otevřít. Zamknuté dveře ztěžují záchranářům dostat se v nouzové situaci do vnitřního prostoru vozidla - nebezpečí života!

Poznámka

- Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!
- Pokud LED ve vnitřním obložení dveří řidiče po zamknutí svítí asi 30 sekund, existuje funkční porucha v centrálním zamykání nebo zabezpečovacím zařízení proti krádeži*. Závadu nechte opravit u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.
- Systém sledování vnitřního prostoru zabudovaný v zabezpečovacím zařízení proti krádeži* funguje bez problémů pouze, pokud jsou zavřená okna a střeška*.

Klíč vozidla



Obr. 128 Klíč vozidla.



Obr. 129 Klíč od vozidla s tlačítkem alarmu.

Klíč od vozidla

Klíčem lze vozidlo odemykat a zamykat na dálku » strana 130.

Vysílač včetně baterie je v klíči od vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče od vozidla je při plně nabitě baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat » strana 139 nebo je nutné vyměnit v klíči baterii » strana 138.

Je možné používat více klíčů od vozidla.

Kontrolka v klíči od vozidla

Krátkým stisknutím tlačítka na klíči vozidla zabliká kontrolka » obr. 128 (šipka) jednou krátce, stisknutím na delší dobu bliká víckrát, např. při komfortním otevírání.

Pokud kontrolka na klíči vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, musí se vyměnit baterka v klíči » strana 138.

Vyklopení a přiklopení zubu klíče

Zub klíče se vyklopí a sklopí stisknutím tlačítka (1) » obr. 128 nebo » obr. 129.

Pro přiklopení stiskněte tlačítko (1) a současně zub klíče zatlačte zpět, až zajistí.

Tlačítko alarmu*

Stiskněte tlačítko alarmu (2) pouze v nouzovém případě! Po stisknutí tlačítka alarmu se rozezní houkačka a ukazatele směru jízdy (směrová světla) krátce zsvítí. Dalším stisknutím tlačítka alarmu se houkačka vypne.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč od vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrezován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo u odborných servisech

a autorizovaných zámečnických, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat » strana 139.

ⓘ UPOZORNĚNÍ


Každý klíč od vozidla obsahuje elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.


ⓘ Poznámka


- Tlačítka v klíči od vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.
- Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překryváním vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rádiový vysílač nebo mobilní telefony.
- Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybíjející se baterky snižují dosah dálkového ovládání.
- Opakovaným stisknutím tlačítek na klíči vozidla » **obr. 128** nebo » **obr. 129** některého tlačítka na centrálním zamykání » strana 133 v krátkém časovém úseku nakrátko centrální zamykání vypne, aby se zamezilo přetěžování. Vozidlo je následně odblokováno. V případě potřeby zablokovat.

dlo je následně odblokováno. V případě potřeby zablokovat.


Odemykání/zamykání klíčem s dálkovým ovládáním

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 15.

Pokud se vozidlo odemkne a během následujících 30 sekund nejsou žádné dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. To neplatí, pokud stisknete tlačítko  minimálně na jednu sekundu.

U vozidel s **bezpečnostním centrálním zamykáním** (Výběrové odemykání dveří) » strana 132 se při jednonásobném stisknutí tlačítka  odemknou pouze dveře řidiče a víko palivové nádrže a při dvojnásobném stisknutí tlačítka se odemkne celé vozidlo.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Popis na straně 130.


ⓘ Poznámka

- Manipulujte s klíčem na dálkové ovládání pouze, pokud je vozidlo v dohledu.
- Další funkce klíče s dálkovým ovládáním » strana 146, Komfortní otevírání/zavírání.


Selektivní odemykání

Selektivní odemykání nabízí možnost odemknout pouze dveře řidiče a víko palivové nádrže. Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

Odemknutí dveří řidiče a víka palivové nádrže

– Stiskněte *jednou* tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem *jednou* ve směru odemykání.

Odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka palivové nádrže.

– Stiskněte do 5 sekund *dvakrát* tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem do 5 sekund *dvakrát* ve směru odemykání.


Také při odemknutí pouze dveří řidiče se pojistka proti vloupání* a zabezpečovací zařízení proti krádeži * ihned deaktivuje.

U vozidel se systémem Easy Connect* můžete přímo nastavit bezpečnostní centrální zamykání » strana 133.



Nastavení centrálního zamykání

V systému Easy Connect* si můžete stanovit, které dveře se budou zamykat přes centrální zamykání. V rádiu nebo v systému Easy Connect* lze nastavit, zda se vozidlo zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) automaticky prostřednictvím funkce „Auto Lock“.


Nastavení odemykání dveří (vozidla s Easy Connect)

– Zvolte: Tlačítko  > Funkční ploška SETUP > Otevírání a zavírání > Centrální zamykání > Odemykání dveří.

Nastavení Auto Lock (vozidla s rádiem)


– Zvolte: Tlačítko  > Ovládací tlačítko  > Centrální zamykání > Zamknutí při jízdě.

Nastavení Auto Lock (vozidla s Easy Connect)


– Zvolte: Tlačítko  > Funkční ploška SETUP > Otevírání a zavírání > Centrální zamykání > Odemykání během jízdy.

Odemknutí dveří

Můžete určit, zda se při odemykání odemknou všechny nebo pouze dveře **spoutejdce**. U všech voleb se odemkne také víko palivové nádrže.

Pokud při nastavení **řidič** jednou stiskne tlačítko  klíče s dálkovým ovládním, odemknou se pouze dveře řidiče. Pokud se toto tlačítko stiskne dvakrát, odemknou se také zbývající dveře a zadní výklopné víko.


U vozidel s běžným klíčem otočte tímto klíčem v zámku dveří během následujících dvou sekund dvakrát ve směru odemykání.

Pokud stisknete tlačítko , zamkne se celé auto. Zároveň zazní potvrzovací tón*.

Auto Lock/zamykání během jízdy

Při výběru **on** se zamknou všechny dveře vozidla od dosažené rychlosti 15 km/h (9 mph).

Spínač centrálního zamykání

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 15.

Pokud je vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor *zvenku* (v zájmu bezpečnosti,


např. v případě, kdy stojíte před semaforem).

- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.

- Zevnitř můžete jednotlivé dveře otevřít tím, že zatáhnete za otevírací páku dveří.

- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.


POZOR

- Spínač centrálního zamykání funguje rovněž při vypnutém zapalování a zamkne při stisknutí tlačítka  automaticky celé auto.

- U vozidla zamknutého zvenku se zapnutou pojistkou proti vloupání je spínač centrálního zamykání mimo provoz.

- Zamknuté dveře ztěžují záchranářům dostat se v nouzové situaci do vnitřního prostoru vozidla - **nebezpečí života! Ne-nechávejte ve vozidle žádné osoby, zvláště ne děti.**

Poznámka

Vaše vozidlo se automaticky zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) » strana 130. Tlačítkem  ve spínači centrálního zamykání můžete vozidlo znovu odemknout.

Video Keyless Access



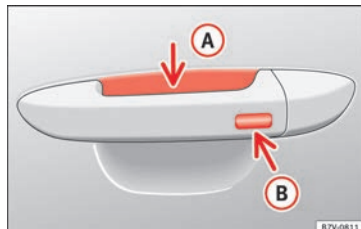
B57-0152

Obr. 130 Přijetí hovoru

Odemykání a zamykání vozidla pomocí Keyless Access*



Obr. 131 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: **A** oblasti přiblížení. **B** Otevření zadních výklopných dveří pomocí otevírání řízeného snímači (Easy Open).



B7V-0811

Obr. 132 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: Plocha snímače **A** pro odblokování na vnitřní straně kliky dveří a plocha snímače **B** pro zablokování na vnější straně kliky dveří.


V závislosti na výbavě může vozidlo disponovat systémem Keyless Access.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozu. K tomu je potřeba pouze, aby se platný klíč od vozidla nacházel v identifikačním dosahu pro přístup k vozidlu » obr. 131 **A** a došlo k dotyku některého ze snímačů na klikách dveří » obr. 132 nebo se spustil *Softtouch* na madle víka zavazadlového prostoru » strana 142 » **i**.


Vozidlo lze odemknout nebo zamknout pouze přes přední dveře. Klíč s dálkovým ovládáním se smí přitom nacházet nejvýše cca 1,5 m od kliky dveří.

Přítom není důležité, zda se klíč s dálkovým ovládním nachází např. ve Vaší kapse nebo v aktovce.

Opětovné otevření dveří není přímo po zamknutí na chvíli možné. Takto máte možnost se přesvědčit o správném uzavření dveří.

Můžete podle volby odemknout buď *pouze* příslušné dveře nebo celé auto. Potřebná nastavení můžete provést ve vozidlech s informačním systémem řidiče
»  strana 34.

Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč v některém z funkčních dosahů » **obr. 131** , udělí systém zamknutí a nastartování Keyless Access tomuto klíči oprávnění k přístupu, jakmile dojde k dotyku snímačů na klikách předních dveří nebo *Softtouch* na madle na víko zavazadlového prostoru. Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- **Keyless Entry:** Odemykání vozidla pomocí klik na předních dveřích nebo *Softtouch* na madle víka zavazadlového prostoru.
- **Keyless Exit:** Zamykání vozidla pomocí senzoru v klice dveří řidiče nebo spolujezdce.
- **Easy Open:** otevření zadních výklopných dveří pohybem nohy pod zadním nárazníkem.

- **Press & Drive:** Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka bez použití klíče » **strana 187.**


Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u *běžného* systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojitým* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Zamkne-li se vozidlo a poté se zavřou všechny dveře a víko zavazadlového prostoru a nachází-li se posledně použitý klíč vevnitř a žádný klíč mimo vozidlo, vůz se **nezamkne okamžitě**. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.


Odemykání a otevírání dveří (Keyless-Entry)

- Dotkněte se některé z klik předních dveří. Přítom se dotknete plochy snímače » **obr. 132**  (šipka) v klice dveří a vozidlo se odemkne.



- Otevřete dveře.

U vozidel se selektivním odemykáním nebo konfiguračním systémem Infotainment se při dvojitým doteky klice dveří všechny dveře odemknou.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: Zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače zamykání  (šipka) na klice jedné z předních dveří. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safe“: Zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače  (šipka) na klice jedné z předních dveří. Vozidlo je zamknuto pojistkou Safe „Safe“ » **strana 138.** Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.
- Dotkněte se *dvakrát* plochy snímače  (šipka) na klice jedné z předních dveří, abyste zamkli vozidlo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“ » **strana 138.**

»

Odemknutí a zamknutí zadních výklopných dveří (zadního víka)

Pokud se nachází platný klíč vozidla v příbližovacím prostoru »» obr. 131 [A] zadního víka, odemkne se zadní víko při otevírání zamknutého vozidla automaticky.

Běžné otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří.

Zadní výklopné dveře se automaticky zamknou po zavření. Pokud je vozidlo celé odemknuté, víko zavazadlového prostoru se **nezamkne** automaticky, pokud se zavře.

Zadní výklopné dveře s otevíráním/zamykáním řízeným snímačem (Easy Open)

Nachází-li se platný klíč v blízkosti »» obr. 131 [A] zadního víka, může se víko odemknout a otevřít pohybem nohy v prostoru snímačů uložených pod nárazníkem »» obr. 131 [B].

- Vypněte zapalování.
- Postavte se před zadní nárazník.
- Rychlým pohybem přiblížte chodidlo a spodní část nohy co možná nejbližší k nárazníku. Spodní část nohy se musí přiblížovat k hornímu snímacímu prostoru a chodidlo k spodnímu snímacímu prostoru »» obr. 131 [B] ①.

- Odejměte chodidlo a spodní část nohy rychlým pohybem ze snímacího prostoru »» obr. 131 [B] ②. Zadní výklopné dveře se otevrou samočinně.

- Pokud se zadní výklopné dveře neotevřou, zopakujte proces po několika sekundách ještě jednou.

Otevření zadních výklopných dveří pomocí Easy Open se zobrazí jedním rozsvícením třetího brzdového světla.

Dalším pohybem nohy podobně jako u otevírání se zadní víko zavře (jakmile se nachází klíč vozu v blízkosti zadního víka).

U zamčeného vozidla se zadní výklopné dveře zamknou automaticky po zavření, pokud se uvnitř vozidla nenachází žádný platný klíč vozidla.


Pohyb zadního víka (ať při otevírání či zavírání) se může pozastavit prostřednictvím dalšího, stejného pohybu nohy (jakmile se klíč vozu nachází v blízkosti zadního víka).

Za níže uvedených podmínek není funkce Easy Open k dispozici nebo jen podmíněně (příklady):


- Pokud je zadní nárazník hodně znečištěn.
- Pokud je zadní nárazník zastříkaný vodou se solí, např. jízda po nasolených silnicích.

- Pokud není elektrická odemykatelná kulová hlava vykývnuta.
- Pokud Vaše vozidlo bylo vybaveno dodatečně tažným zařízením.

Při silných srážkách je možné, že bude funkce Easy Open otevírat zadní víko s lehkým zpožděním, resp. se automaticky deaktivovat, aby zamezila chybnému otevírání zadního víka, např. způsobenému silným deštěm.

Funkci Easy Open lze zapnout a vypnout přes systém Infotainment permanentně pomocí tlačítka **[CAR]** a funkčních tlačítek **[SETUP]** a **[Otevírání a zavírání]** »»  strana 34.

Co se stane, když se vozidlo zamkne druhým klíčem

Pokud se klíč vozidla nachází v interiéru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru »» strana 187. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko  na klíči nacházejícím se v interiéru vozu.

Automatické vypnutí snímačů

Pokud se vozidlo delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypnou se automaticky příbližovací snímače na dveřích.

Pokud u zamčeného vozidla nezvykle často dochází k dotekům ploch snímačů na klíčkách (například způsobené větve mi nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přibližovací snímače.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem klíče.
- **NEBO:** pokud se otevřou zadní výklopné dveře.
- **NEBO:** Pokud se vozidlo odemkne ručně klíčem.

Funkce pro přechodné vypnutí Keyless Access*

Odemykání vozidla pomocí Keyless Access (bezklíčový přístup) lze pro zamykací a odemykací cyklus deaktivovat.

- Dejte volící páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se tlačítka zamykání na klíči dálkového ovládání a dotkněte se do 5 sekund jednou zamykací snímací plošky na klíče dveří u řidiče »» obr. 132 . Nedržte kliku pevně, protože jinak se nedá vozidlo zamknout. Deaktivace může rovněž

proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří u řidiče.

- Pro kontrolu, zda byla funkce deaktivována, počkejte minimálně 10 sekund, poté sáhněte na kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout přístě pouze klíčem dálkového ovládání nebo přes válcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Aby se prostřednictvím **komfortní funkce** zavřela všechna elektrická boční okna, položte na několik sekund prst na zamykací snímač (šipka) na klíče dveří, až se boční okna zavřou.

Odemykání dveří pomocí dotyku snímací plochy na klíče dveří probíhá v závislosti na systému Infotainment prostřednictvím tlačítka a funkčních tlačítek a aktivovaných nastavení .

POZOR

Nachází-li se platný klíč v blízkosti zadního víka, může se stát, že se funkce Easy Open nedopatřením aktivuje a zadní víko se otevře, například při pohybu pod zadním nárazníkem, v důsledku paprsku vody nebo stlačené páry mířené na tuto oblast nebo při provádění údrž-

bových prací v tomto prostoru. Neúmyslným otevřením zadních výklopných dveří mohou být osoby, které se nachází v prostoru zvedání zadních výklopných dveří, poraněny, resp. může dojít k poškození materiálu.

- Proto musí být vždy zajištěno, že se v přibližovacím prostoru zadních výklopných dveří nenachází žádný platný klíč.
- Před provedením údržbových, resp. opravárenských prací ve vozidle se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému Infotainment.
- Před mytím vozidla se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému Infotainment.
- Před umístěním nosiče na kola nebo napojení přívěsu »» strana 281 se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému Infotainment.

UPOZORNĚNÍ

Snímače klik dveří může aktivovat vodní paprsek nebo trysk vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč. Pokud je otevřeno minimálně jedno z elektricky ovládaných bočních oken a je-li permanentně aktivována snímací plocha (šipka) na některé klíče dveří, všechna okna se zavřou. »»



Poznámka

- V případě slabé nebo vybité baterie vozu, resp. baterky v klíči vozidla nelze možná vozidlo přes systém Keyless Access odemknout ani zamknout. Vozidlo lze zamknout nebo odemknout ručně »» strana 100.
- Abyste si mohli zkontrolovat správné zamknutí vozidla, deaktivuje se funkce odemknutí na cca 2 sekundy.
- Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazí hlášení Keyless systém vadný, mohou v systému Key Acces existovat funkční poruchy. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- V závislosti na funkci vnějších zrcátek nastavené v systému Infotainment se zrcátka vykloupí a osvětlení okolí se zapne, pokud se vozidlo odemkne pomocí snímače v klíče dveří řidiče a spolujezdce »» strana 161.
- Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém ho nezachytí, objeví se příslušné upozornění na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).
- Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, na-



př. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.

- U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.

Pojistka proti vloupání (Safelock)*

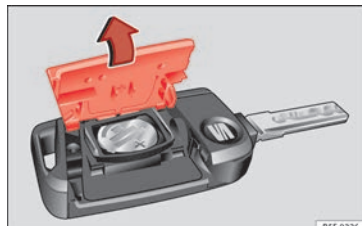
Jako připomenutí, že při zamykání vozidla zvenku se zapne pojistka proti vloupání, objeví se na displeji panelu přístrojů jízdní pokyn  **Pozor Safelock. Viz návod k obsluze.** Vozidlo nelze zevnitř otevřít. To ztěžuje možnosti vloupání »»  v Popis na straně 130.

Pojistku proti vloupání lze vypnout při každém zavření:

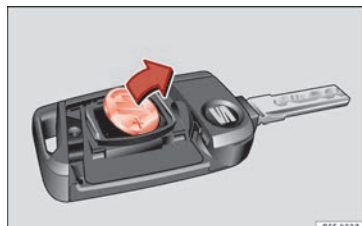
- Otočte klíčem v zámku dveří **do 2 sekund** podruhé do polohy zamčení. V tomto případě sejměte ochranné víčko z kliky dveří »»  strana 15 nebo
- Stiskněte podruhé tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním **do 2 sekund**.

Tento proces je potvrzen bezprostředně přerušovaným svícením LED ve vnitřním obložení dveří. Na začátku blikne krátce a rychle LED, poté zhasne na asi 30 sekund a nakonec bliká pomalu dál.

Výměna baterie



Obr. 133 Klíč od vozidla: otevření víka přihrádky na baterii.



Obr. 134 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla »» strana 131.
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla »» **obr. 133** sejměte ve směru šipky »» ❶.
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z přihrádky »» **obr. 134**.
- Novou baterii nasadte podle obrázku »» **obr. 134** a zatlačte proti směru šipky do přihrádky »» ❷.
- Nasadte kryt podle obrázku »» **obr. 133** a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud se kryt nezajistí.


❶ UPOZORNĚNÍ



- Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

🌿 Životní prostředí

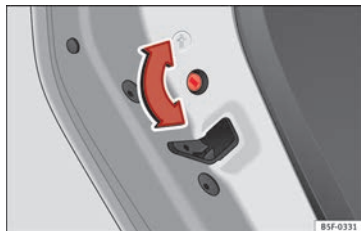
Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče od vozidla

Pokud tlačítko  tisknete často mimo dosah rádiového ovládní, nelze již případně vozidlo klíčem odemkat ani zamykat. V tomto případě je nutné klíč od vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte zub klíče vozidla »» strana 131.
- Odstraňte příp. krytku z kliky na dveřích řidiče »»  strana 15.
- Stiskněte tlačítko  na klíči od vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte příp. krytku.

Bezpečnostní dětská pojistka



Obr. 135 Bezpečnostní dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- Otočte při otevřených dveřích drážku pomocí klíče od vozidla u levých dveřích ve směru hodinových ručiček »» **obr. 135** a u pravých dveřích proti směru hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- Pomocí klíče od vozidla otočte při otevřených dveřích drážku u levých dveřích proti směru pohybu hodinových ručiček »» **obr. 135** a u pravých dveřích ve směru pohybu hodinových ručiček.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku. Dětskou pojistku lze zapnout, resp. vypnout podle výše »»

uvedeného popisu klíčem od vozidla v drážce při otevřených dveřích.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Popis

Zabezpečovací zařízení má ztížit vniknutí do vozidla a jeho odcizení.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem.

- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při odemknutí a odpojení alarmu dvakrát bliknou.
- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při zamknutí a při zapnutí zabezpečovacího zařízení bliknou jednou.

Kdy se spustí alarm?

Alarm vydává po dobu 30 sekund akustické a světelné signály (směrová světla), které se opakují až 10krát, pokud se u zamčeného vozidla někdo pokouší provádět následující činnosti bez oprávnění:

- Otevření některých ze dveří odemknutých mechanicky klíčem od vozidla bez zapnutí zapalování do asi 15 sekund (v urči-


tých zemích, jako na příklad v Holandsku, čekací doba 15 sekund odpadá a okamžitě při otevření dveří se spustí zabezpečovací zařízení proti krádeži).

- Otevření některých dveří.
- Otevření víka motorového prostoru.
- otevření zadních výklopných dveří (zadního víka),
- zapnutí zapalování neplatným klíčem od vozidla,
- odpojení akumulátoru vozidla,
- pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru » strana 142),
- vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla » strana 142),
- nadzvedání vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla » strana 142),
- při přepravě vozidla trajektové lodi nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla nebo hlídáním vnitřního prostoru » strana 142),
- odpojení přívěsu připojeného na bezpečnostní zařízení proti krádeži.

Vypnutí alarmu

Odemkněte vozidlo přes odemkací tlačítko klíči nebo zapněte zapalování platným klíčem od vozidla.

Poznámka

- Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrolka po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává zapnuté.
- Pokud se poté co se alarm vypnul vstoupí do druhé bezpečnostní zóny vozidla (např. se otevře zavazadlový prostor poté, co byly otevřeny dveře), signalizace alarmu se spustí znovu.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání .
- Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem od vozidla mechanicky, otevřou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.
- Pokud je akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje zabezpečovací zařízení proti krádeži správně.
- Sledování vozidla zůstane aktivní i po odpojení baterie nebo pokud baterie z nějakého důvodu přestala fungovat.
- Pokud je odpojen jeden z kabelů baterie a systém alarmu je aktivován, alarm se okamžitě spustí.



Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni*

Jedná se o monitorovací nebo kontrolní funkci alarmu*, který rozpozná prostřednictvím ultrazvuku neoprávněný přístup do vnitřního prostoru vozidla.

Aktivace

- Tento systém se při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži zapíná automaticky.

Vypnutí

- Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stisknete tlačítko  rádiového dálkového ovládání. Doba otevření dveří až do zasunutí klíče do kontaktu nesmí překročit 15 s, jinak se spustí alarm.
- Stisknete dvakrát tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnuty. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtazeni se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni (snímač náklonu) se spolu se zabezpečovacím zařízením proti krádeži zapnou automaticky. Aby se

snímač vnitřního prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zavazadlový prostor.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni, musí to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

- Otevřená okna (úplně nebo částečně).
- Otevřené posuvné/výklopné střešní okno (úplně nebo částečně).
- Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, přívěšky upevněné na zpětném zrcátku (osvěžovače vzduchu), atd.

Poznámka

- Pokud je vozidlo při zapnutí alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru. Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.
- Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého zabezpečovacího zařízení proti odcizení.
- Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, protože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.
- Jsou-li při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži otevřeny některé dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně zadního víka) se aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni.

Vypnutí systému sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrana proti odtazeni*

U zamknutého vozidla spustí pohyby ve vnitřním prostoru (např. zvířata) nebo změna sklonu vozidla (např. přeprava vozidla) alarm. Neúmyslnému poplachu zamezíte tím, že vypnete systém sledování vnitřního prostoru/hlídkání ochrany proti odtazeni.

- Pro vypnutí sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrany proti odtazeni vypněte zapalování a navolte přes systém Infotainment: tlačítko **CAR** > nabídka funkcí **SETUP** > Otevírání a zavírání > Centrální zamykání > Vypnutí alarmu.
- Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a hlídkání ochrany proti odtazeni až do příštího otevření dveří vypnut.

Pokud vypnete pojistku proti vloupání (SafeLock)* »» strana 138, vypne se automaticky systém sledování vnitřního prostoru/hlídkání ochrany proti odtazeni.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠ v Popis na straně 130.

Zadní víko (zavazadlový prostor)

Video



B57-0152

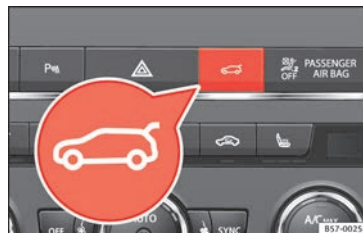
Obr. 136 Přijetí hovoru

Elektrické otevírání a zavírání zadního víka*




B57-0045

Obr. 137 Zadní víko otevřeno: tlačítko pro okamžité zavření zadního víka.








Obr. 138 Středová konzole: tlačítko pro otevírání a zavírání zadního víka.

Otevírání zadních výklopných dveří


- Odemkněte vozidlo »» strana 130 a zatlačte krátce na madlo na zadním víku. U vozidel s Keyless Access můžete zatlačit přímo na madlo v zadním víku. Zadní výklopné dveře se odemknou, pokud je v blízkosti vozidla rozpoznán platný klíč.
- **NEBO:** Tiskněte minimálně jednu sekundu tlačítko ve středové konzole »» obr. 138. Tlačítko je funkční i při vypnutém zapalování.
- **NEBO:** Podržte stisknuté tlačítko  na klíči po dobu cca 1 sekundy. Pokud je vozidlo zamčeno, odemkne se pouze zadní víko (dveře jsou nadále zamčeny).

• **NEBO:** U vozidel s Keyless Access a zadním víkem s otevíráním řízeným snímačem lze zavazadlový prostor otevřít pohybem nohy v prostoru snímačů umístěných pod nárazníkem (Easy Open). Zadní výklopné dveře se otevřou samočinně.


Zavírání zadních výklopných dveří (zadního víka)

- Stiskněte krátce tlačítko  na zadním víku **» obr. 137 »** .
- **NEBO:** Tiskněte tlačítko  ve středové konzole, až je zadní víko zavřené **» obr. 138.**
- **NEBO:** U vozidel s Keyless Access držte tlačítko  v klíči stisknuté, až je zadní víko zavřené, nebo pohybujte nohou v prostoru snímačů umístěných pod nárazníkem (Easy Open) **» strana 134.** Klíč vozidla se smí přitom odstranit nejvýše cca 1,5 m od zavazadlového prostoru a nesmí se nacházet ve vozidle.
- **NEBO:** Pohybujte rukou zadním víkem ve směru zavírání, až se samočinně zavře.
- Zadní víko se pohybuje automaticky dolů až do polohy zavření a také se samočinně zavře **»** .

Přerušení otevírání nebo zavírání

Postup k otevírání a zavírání zadního víka lze stisknutím tlačítek  přerušit.

Zavřete víko zavazadlového prostoru rukou. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.

Pokud stisknete opakovaně některé z tlačítek , vrátí se víko zavazadlového prostoru zpátky do výchozí polohy.

Narazí-li zadní víko během automatického otevírání nebo zavírání na nějaký odpor nebo předmět, proces se okamžitě přeruší. Při zavírání se víko zavazadlového prostoru trochu otevře.

- Zkontrolujte, proč nejde víko zavazadlového prostoru otevřít nebo zavřít.
- Znovu se pokuste víko otevřít nebo zavřít.
- Příp. lze víko s vynaložením trochu síly otevřít nebo zavřít.

Zvláštnost u provozu s přívěsem

Pokud tažné zařízení namontované z továrny je spojeno elektricky s přívěsem **» strana 281**, lze zadní víko otvírat a zavírat pouze tlačítky k tomu určenými.


Akustická varování

Během procesu pro otevírání nebo zavírání zadního víka zazní signální tóny, výjimka: Výjimka: Pokud se zadní víko otvírá pomocí madla nebo funkce Easy Open pohybem nohy nebo zavírá pomocí tlačítka k tomu určenému **» obr. 137.**

Změna a uložení úhlu otevření

Pokud je disponibilní prostor za nebo nad vozidlem menší než dráha pojezdu zadního víka, může se úhel otevření víka změnit.


Pro uložení nového úhlu otevření musí být zadní víko otevřené minimálně do poloviny.

- Přerušete proces ve zvolené pozici.
- Stiskněte tlačítko  **» obr. 137** na víku zavazadlového prostoru minimálně na 3 sekundy.

Úhel otevření se uloží. Uložení polohy je zobrazeno blikáním varovných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Vynulování a uložení úhlu otevření

Aby se zadní víko zase kompletně otevřelo, je potřeba úhel otevření vynulovat a znovu uložit.

- Odemknutí a otevření zadních výklopných dveří až do výšky, která byla uložena.
- Otevřete zadní víko celé manuálně. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.
- Stiskněte tlačítko  **» obr. 137** na víku zavazadlového prostoru minimálně na 3 sekundy.
- Nyní je úhel otevření naprogramovaný z továrny vynulován a uložen. Uložení polohy je zobrazeno blikáním varovných světel a potvrzeno zvukovým signálem. **»**

Automatická ochrana proti přehřátí

Ovládá-li se systém opakovaně v krátkých intervalech, vypne se, aby se zamezilo přehřátí.

Jakmile systém opět vychladne, lze funkci opět používat. Mezitím se může zadní víko otevírat a zavírat pouze rukou s vynaložením lehké síly.

Odpojí-li se akumulátor vozidla při otevřeném zadním víku »» strana 313 nebo propálí-li se příslušná pojistka »» strana 106, musí se systém znovu inicializovat. K tomu je potřeba víko jednou kompletně zavřít.

Nouzové odemýkání

»»  strana 17

POZOR

V případě výrazného nakupení sněhu na zadním víku nebo pokud je na víku umístěn těžký náklad, může se stát, že se víko neotevře nebo se při otevírání v důsledku dodatečné hmotnosti zase zavře a způsobí těžká zranění.

- Neotevírejte nikdy zadní víko, pokud na něj napadlo hodně sněhu nebo pokud je na víku umístěn náklad (např. na nosiči zavazadel).
- Odstraňte sníh nebo náklad, dřív než víko otevřete.

POZOR


Špatně zavřené zadní víko nebo v případě nepozornosti může dojít k těžkému poranění.

- Nenechávejte vozidlo nikdy bez dohledu a nedovoľte, aby si děti ve nebo na vozidle hrály, zvláště u otevřeného zadního víka. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko a zamknout se tam. Zavřené vozidlo se může v závislosti na roční době extrémně zahřát nebo ochladit, což by mohlo vést k těžkému poranění, nemocem nebo dokonce úmrtí.


UPOZORNĚNÍ

Dříve než se zadní víko otevře, zajistěte, aby byl dostatečný prostor pro otevření a zavření, např. pokud je připojen přívěs nebo pokud se vozidlo nachází v garáži.


Automatické zamykání zavazadlového prostoru

V případě, že vozidlo bylo zamknuto tlačítkem  dálkového ovládání před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.


U Vašeho vozidla může být aktivována funkce prodloužení doby do automatického zamknutí víka zavazadlového prostoru. Po aktivaci této funkce platí, že v případě ode-

mknutí víka zavazadlového prostoru tlačítkem  na klíči s dálkovým ovládáním »» strana 132 je možné po zavření víka omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

Na přání lze funkci delšího času do automatického zamknutí zavazadlového prostoru aktivovat nebo deaktivovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, který Vám poskytne potřebnou informaci.

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Doporučujeme proto, abyste vozidlo vždy zamykali pomocí tlačítka  na dálkovém ovládání nebo tlačítkem centrálního zamykání.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Úvod na straně 100.

- Nesprávně zavřené zavazadlové prostoru může být nebezpečné.
- Víko zavazadlového prostoru neotevírejte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zpětného chodu. Může poškodit kontrolky.
- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo může prasknout - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že víko zavazadlového prostoru po zavření řádně zacvaklo. Pokud

ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.

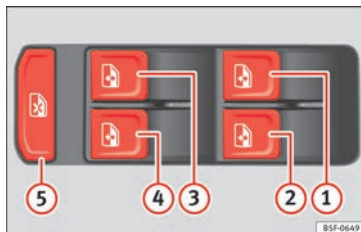
- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze víka zavazadlového prostoru nikdo nevyskytuje.

- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!

- Otevřete-li pouze zavazadlový prostor, nenechte v něm ležet klíč. Pokud zapomenete klíč uvnitř, nebudete moci otevřít vozidlo.

Spínače oken

Elektrické otevírání a zavírání oken



Obr. 139 Detail dveří řidiče: tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 18.

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otevírat a zavírat pomocí ovladačů na dveřích řidiče. V ostatních dveřích jsou separátní tlačítka příslušného okna.

Pokud vozidlo parkujete nebo jej necháváte bez dozoru, vždy pořádně zavřete okna »» .

Elektrické ovládání oken funguje ještě přibližně 10 minut po vypnutí zapalování a to pouze za předpokladu, že se neotevřely dveře řidiče nebo ani dveře spolujezdce a nebyl vytažen klíč ze zapalování.

Bezpečnostní spínač

Bezpečnostním spínačem »» » obr. 139 na dveřích řidiče se tlačítka elektrického ovládání oken na zadních dveřích vyřazují z provozu.

Bezpečnostní spínač neseprnut: tlačítka ovládání oken na zadních dveřích fungují normálně.

Bezpečnostní spínač seprnut: tlačítka ovládání oken na zadních dveřích nejsou funkční.

Symbol bezpečnostního spínače svítí žlutě, pokud jsou tlačítka zadních oken zablokována.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» v Úvod na straně 100.

- Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.

- Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.

- Pokud je zapnuté zapalování, mohou být ovládané elektrické prvky vybavení - nebezpečí zmáčknutí, např. elektrickými spouštěči oken.

- Klíčem s dálkovým ovládaním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve »»

vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.


- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.
- Elektrické spouštění oken je mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.
- V případě potřeby k zablokování ovládání zadních oken použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.

Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře »» strana 146. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.


Funkce omezovače síly oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

- Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonávat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otevírat »» .

- Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.
- Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo naráží na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.
- Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.
- Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytažením tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou. **Omezení síly je nyní deaktivováno.**
- Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatiky zavírání oken je opět ve funkci.

POZOR



Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Elektrické otevírání a zavírání oken na straně 145.

- Omezení síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřitiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!



Komfortní otevírání/zavírání

Funkcí komfortního otevírání/komfortního zavírání můžete zvenku centrálně a pohodlně otevřít/zavřít všechna okna.


Komfortní otevírání

- Tisknete tlačítko  na klíči dálkového ovládání tak dlouho, až všechna okna dosáhnou požadované polohy, nebo
- odemkněte vozidlo nejprve tlačítkem  na klíči dálkového ovládání a držte poté klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho, dokud všechna okna nedosáhnou požadované polohy.

Komfortní zavírání

- Tisknete tlačítko  na klíči dálkového ovládání tak dlouho, dokud nejsou všechna okna zavřena »» , nebo
- držte klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho v poloze zamykání, až se všechna okna zavrou.

Nastavení komfortního otevírání v systému Easy Connect*

- Zvolte: Tlačítko  > funkce SETUP > Otevírání a zavírání > Otevírání oken dlouhým stiskem nebo > Okna vpředu on/off.

POZOR

- Okna nikdy nezavírejte nepozorně nebo nekontrolovaně. Nebezpečí poranění!
- Z bezpečnostních důvodů se má otevírání a zavírání oken provádět klíčem

s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.

Otevření a zavření okna jedním dotykem

Otevření a zavření okna jedním dotykem znamená, že nemusíte držet tlačítko po celou dobu pohybu okna.

Tlačítka » obr. 139 ①, ②, ③ a ④ mají dvě polohy pro otevírání a dvě polohy pro zavírání okna. Uspadňuje to otevírání a zavírání oken dle potřeby.

Zavření okna jedním dotykem

– Krátce vytáhněte tlačítko příslušného okna do druhé polohy. Okno se úplně zavře.

Otevření okna jedním dotykem

– Krátce stiskněte tlačítko příslušného okna do druhé polohy. Okno se úplně otevře.

Obnovení zavírací a otevírací automatiky

Pokud byl akumulátor vozidla odpojen a opět připojen, je automatika zavírání a otevírání oken mimo funkci. Funkci opět obnovíte následovně:

- Vyjedťte sklem okna trvalým vytažením spínače spuštění oken až na doraz nahoru.
- Spínač uvolněte a znovu na jednu sekundu zvedněte. Automatika je nyní opět aktivována.

Je-li některé tlačítko stisknuto, resp. vytaženo do první polohy, okno se otevírá nebo zavírá tak dlouho, jak je tlačítko ovládáno. Pokud stisknete, resp. vytáhněte tlačítko krátce do druhé polohy, okno se automaticky otevírá (automatika spuštění oken) nebo zavírá (automatika zavírání oken). Pokud stisknete tlačítko během otevírání nebo zavírání okna, okno zůstane stát.

Prosklená střecha*

Úvod k tématu

Prosklená střecha se skládá ze dvou skleněných prvků. Zadní prvek je pevný a nelze otevírat. Navíc disponuje sluneční roletou.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání prosklené střechy může způsobit těžká zranění.

- Otvírejte nebo zavírejte prosklenou střechu a sluneční roletu pouze poté, když se nikdo nenachází v jejím funkčním prostoru.
- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčům od vozidla. Pokud použijí neopatrně klíč, mohli by vozidlo uzamknout, nastartovat motor, aktivovat zapalování a uvést do pohybu prosklenou střechu.
- Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce prosklenou střechu otevírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujedzce.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Aby se zamezilo poškození, odstraňte při zimních teplotách z prosklené střechy eventuální nánosy ledu nebo sněhu, dříve než ji otevřete nebo přizpůsobíte výchozí pozici.
- Zavírejte prosklenou střechu vždy před opuštěním vozidla nebo při dešti. V případě otevřeného nebo vyklopeného prosklené střechy se dostane voda do interiéru

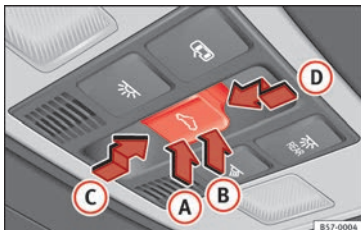
»

vozidla a může poškodit výrazně elektrický systém. Následkem toho může dojít k dalšímu poškození ve vozidle.

Poznámka

- Odstraňujte pravidelně rukou nebo vysavačem listy a volně ležící předměty, které se nashromáždí na kolejnicích prosklené střechy.
- Vyskytne-li se u prosklené střechy funkční porucha, nefunguje ani omezovač síly. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Otevírání a zavírání prosklené střechy




Obr. 140 Ve stropním panelu: Ovládací prvek panoramatické posuvné střechy.

Prosklená střecha funguje pouze při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování

můžete prosklenou střechu ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

Společně s prosklenou střeou se také otevírá automaticky sluneční roleta, pokud byla kompletně zavřená nebo se nachází před prosklenou střeou. Sluneční roleta zůstává v přední pozici a nezavírá se automaticky s prosklenou střeou. Sluneční roleta se dá kompletně zavřít až poté, co je zavřená i prosklená střecha.

Tlačítko  **obr. 140** má dvě funkce. V prvním stupni lze prosklenou střeou vykloupat a stejně tak úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

V druhém stupni zajede prosklená střecha automaticky do příslušné koncové polohy, poté co se krátce stisklo tlačítko. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Přizpůsobení výchozí pozice prosklené střechy

- Zatlačte zadní část **B** tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce zadní část **B** tlačítka až k druhému stupni.

Uzavření prosklené střechy ve vykloupené poloze

- Zatlačte přední část **A** tlačítka až k prvnímu stupni.

- Automatický režim: Zatlačte krátce přední část **A** tlačítka až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce nastavením vykloupené polohy nebo zavřením střechy

- Stiskněte znovu tlačítko **A** nebo **B**.

Otevření prosklené střechy

- Zatlačte tlačítko dozadu **C** až k prvnímu stupni.
- Automatický provoz až ke komfortnímu nastavení: Zatlačte tlačítko dozadu **C** až k druhému stupni.

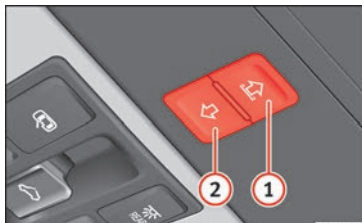
Zavření prosklené střechy

- Zatlačte tlačítko dopředu **D** až k prvnímu stupni.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko **D** krátce dopředu až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce během otevírání nebo zavírání

- Stiskněte znovu tlačítko **C** nebo **D**.

Otevření a zavření ochranné rolety proti slunci



Obr. 141 Ve vnitřním obložení střechy: Tlačítka ochranné rolety proti slunci.

Sluneční roleta funguje pouze při zapnutém zapalování.

Pokud se prosklená střecha nachází až na doraz ve vyklopené poloze, zajede sluneční roleta automaticky do větrací polohy. I při zavažené prosklené střeše zůstává sluneční roleta v této poloze.

Tlačítka » obr. 141 ① a ② mají dva stupně. V prvním stupni lze sluneční roletu úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

Krátkým zatlačením tlačítka až do druhého stupně najede sluneční roleta automaticky do příslušné koncové polohy. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Po vyjmutí klíče lze sluneční roletu vždy otevřít a zavřít ještě několik minut poté, pokud se neotevrou dveře řidiče nebo spolujezdců.

Otevření sluneční rolety

- Zatlačte tlačítko ① až do prvního stupně.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko ① krátce až k druhému stupni.

Zavření sluneční rolety

- Zatlačte tlačítko ② až do prvního stupně.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko ② krátce až k druhému stupni.


Přidržení automatické funkce během otevírání nebo zavírání

- Znovu stisknete tlačítko ① nebo ②.

Poznámka

Při otevřené prosklené střeše lze zavřít elektrickou sluneční roletu pouze k přednímu okraji prosklené střechy.






Funkce omezovače síly panoramatické posuvné střechy a ochranné rolety proti slunci

Ochrana proti sevření může zmírnit nebezpečí skřípnutí při zavírání prosklené střechy a sluneční rolety » . Narazí-li pro-

sklená střecha nebo sluneční roleta při zavírání na odpor nebo překážku, okamžitě se zase otevře.

- Zkontrolujte, proč se prosklená střecha nebo sluneční roleta nedají zavřít.
- Pokuste se prosklenou střechu nebo sluneční roletu znovu zavřít.
- Pokud by se prosklená střecha nebo sluneční roleta nedaly z důvodu nějaké překážky nebo odporu zavřít, nechte je v příslušné poloze a ony se pak zase otevrou. Při aktivované automatické funkci může dojít k dalšímu pokusu o zavření.
- Pokud se prosklená střecha nebo sluneční roleta opakovaně nezavřely, zavřete je bez aktivované ochrany proti sevření.

Zavření prosklené střechy nebo sluneční rolety bez ochrany proti sevření

- **Prosklená střecha:** před uplynutím asi 5 sekund od aktivování ochrany proti sevření zatlačte tlačítko  » obr. 140 až do druhého stupně ve směru šipky » obr. 140  , až se střecha kompletně zavře.
- **Ochranná roleta proti slunci:** před uplynutím přibližně 5 sekund od aktivování ochrany proti sevření stisknete tlačítko » obr. 141  , až se roleta úplně zavře.
- **Přitom se prosklená střecha nebo roleta zavřou bez omezení síly.**

- Pokud prosklenou střechu nebo sluneční roletu nelze dále zavírat, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

⚠ POZOR

Při zavírání prosklené střechy nebo sluneční rolety bez aktivace ochrany proti sevření může dojít k těžkému poranění.

- Zavřete prosklenou střechu a sluneční roletu vždy s co největší opatrností.
- V posuvném prostoru prosklené střechy nebo sluneční rolety se nikdy nesmí nacházet žádná osoba, zvláště pokud se zavírá bez omezovače síly.
- Omezovač síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!

Světla a viditelnost

Světla


Video



B57-0150

Obr. 142 Osvětlení



Obrysová a tlumená světla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » »  strana 31.

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vytaženém klíči ze zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout světla.

- Při zapnutých parkovacích světlech » » strana 151.
- Spínač světel v poloze  nebo .

⚠ POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte tlumená světla.

⚠ POZOR


Příliš vysoko nastavené světlometry a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Dbejte, aby byly světlometry správně nastavené.

i Poznámka

Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Světla pro denní svícení

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech samostatná světla. Při zapnutí světla pro denní svícení se tato světla rozsvítí¹⁾ » » » .

Světlo pro denní svícení se zapne vždy poté, když se zapne zapalování a pokud je spínač v pozici 0 nebo AUTO (podle intenzity vnějšího osvětlení).


Pokud je spínač světel v pozici AUTO, zapne a vypne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky tlumené světlo (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo světlo pro denní svícení.

POZOR

- Pokud je vozovka špatně osvětlena z důvodu špatných povětrnostních nebo světelných podmínek nesmí se nikdy jet jen se světly pro denní svícení. Světla pro denní svícení nedostačují pro přiměřené osvětlení vozovky nebo pro vidění ostatními účastníky provozu.
- U vozidel s konvenčními zpětnými světlometry se tato světla nezapnou společně se světlem pro denní svícení. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmí-

nek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.



Páčka směrových a dálkových světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » »  strana 32.

Příslušnou funkci vypnete uvedením páčky do základní polohy.

Komfortní blikání

Komfortní blikání při zapnutém zapalování aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Ukazatel směru jízdy blikne třikrát.

K zapnutí a vypnutí komfortního ukazatele směru jízdy (směrových světel) dochází přes tlačítko  a funkční plošku **NASTAVENÍ > Světla > Komfortní směrová světla** systému Easy Connect » »  strana 34.

U vozidel bez příslušné nabídky lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

POZOR

Používejte správně ukazatele směru jízdy (směrová světla), nepoužívejte nebo nezapomeňte je deaktivovat, abyste nemátli ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zapněte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dříve než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.
- Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.

POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- Pokud jsou komfortní blikače zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikač na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.

¹⁾ U vozidel, která jsou vybavena zpětnými světlometry LED, se zapne také zadní obrysové světlo.

- Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Várovná světla fungují i při vypnutém zapalování.

- Pokud má ukazatel směru jízdy (směrové světlo) přívěsu poruchu, neblíkájí ukazatele směru jízdy vozidla s dvojitou rychlostí, ale přestane blikat kontrolka (ukazatele směru jízdy přívěsu).

- **Dálková světla** lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá tlumená světla.

- Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, koncová světla i ukazatele směru jízdy (směrová světla) dočasně zamlít. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.

Automatické ovládání jízdního světla AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, v následujících situacích se automaticky zapíná a vypíná osvětlení vozidla, stejně jako osvětlení přístrojů a spínačů » » **Δ** v Světla pro denní svícení na straně 151:

Automatické zapnutí	Automatické vypnutí
Soumrakový snímač rozpozná <i>tmu</i> , např. při průjezdu tunelem.	Při rozpoznání dostatečného jasu.
Detektor deště rozpozná dešť a zapne stěrače.	Když stěrače několik minut nestírají.

Δ POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

- **Automatické ovládání jízdních světel (AUTO) zapíná tlumená světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.**

Asistent dálkových světel*

Asistent dálkových světel (Light Assist)



Asistent dálkových světel pracuje v rámci systémových omezení a dle okolních a dopravních podmínek. Po zapnutí se aktivuje asistent dálkových světel při rychlosti vyšší než cca 60 km/h (37 mph) a zase se deaktivuje při rychlosti nižší než 30 km/h (18 mph) » » **Δ**.

Pokud kamera při zapnutém asistentovi dálkových světel zachytí jiná vozidla, která mohou být oslněna, automaticky se dálko-

vé světlo vypne. V opačném případě se dálkové světlo zase automaticky zapne.

Za běžných podmínek sleduje asistent dálkových světel osvětlené zóny a vypíná systém, např. při průjezdu obcí.

Zapnutí a vypnutí asistenta dálkových světel

Funkce	Použití
Zapnutí: 	<ul style="list-style-type: none"> – Zapněte zapalování a uveďte spínač světel do polohy AUTO. – Vytlačte ze základní polohy páčku směrových a dálkových světel dopředu » » strana 151. Pokud se rozsvítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů, je asistent dálkových světel zapnut.
Vypnutí:	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměte klíč. – RESP: Otočte spínačem světel do jiné polohy AUTO » » strana 150. – RESP: při zapnutém dálkovém světle zatáhněte páčku směrových a dálkových světel dozadu. – RESP: posuňte páčku směrových a dálkových světel dopředu pro ruční zapnutí dálkových světel. Asistent dálkových světel se vypne.

Funkční porucha

Následující podmínky mohou způsobit, že zapnutá dálková světla není možné regulací dálkových světel vypnout včas anebo je vůbec nelze vypnout:

- Na špatně osvětlených komunikacích se silně reflexními štíty.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky dopravního provozu, jako jsou např. chodci, cyklisti.
- V úzkých zatáčkách, při napůl zakrytém provozu v protisměru, na prudkých kopcích nebo v klesání (brzdící prahy).
- U oboustranného provozu, který je oddělen svodidlem na ohraničení jízdního pásu, se zobrazí řidič, který vidí zřetelně přes svodidlo (např. řidič nákladního vozu).
- V případě poškození nebo při výpadku napájení kamery proudem.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- Při vysokém výskytu prachu a písku.
- V případě odlétajících kamének v zorném poli kamery.
- Pokud je zorné pole špinavé nebo polepené samolepkami, zakryté sněhem, ledem atd.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Vy sami jste zodpovědní za přizpůsobení dálkového světla vždy světelným podmínkám, viditelnosti a provozu.

- **Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně.**
- **Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci regulace dálkových světel. To platí také, pokud se osvětlovací zařízení vozidla změni např. umístěním dodatečných světlometů.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- Provádějte pravidelné čištění kamery a odstraňování sněhu a ledu.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v zorném poli kamery poškozeno.

ⓘ Poznámka

Světelnou houkačku a dálková světla lze kdykoliv ručně zapnout a vypnout páčkou ukazatele směru jízdy (směrových světel) a dálkových světel » strana 151.

Mlhová světla



Obr. 143 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

Kontrolky 0.3 nebo 0.3 se navíc zobrazí ve spínači světel nebo v panelu přístrojů, pokud jsou zapnuta mlhová světlomety.

- Zapnutí mlhových světlometů* 0.3: Vytáhněte spínač světel z poloh 0.3, 0.3 nebo AUTO až k prvnímu dorazu » obr. 143 1.
- Zapnutí koncového světla do mlhy 0.3: Vytáhněte úplně spínač z polohy 0.3, 0.3 nebo AUTO 2.
- K vypnutí mlhových světel stisknete spínač světel nebo ho otočte do polohy 0.

ⓘ Poznámka

Zadní mlhové světlo může oslňovat provoz za vámi. Používejte proto zadní mlhová světla pouze za velmi špatné viditelnosti.

Světlo do zatáčky*1)

Při pomalých otáčecích manévrech nebo ve velmi úzkých zatáčkách se automaticky zapíná světlo do zatáčky. Světlo do zatáčky může být zabudováno v mlhovém světlometu a zapíná se pouze při rychlostech nižších než cca. 40 km/h (25 mph).

Při zařazení zpětného chodu se zapne světlo do zatáčky po obou stranách vozidla, aby se lépe prosvítilo okolí pro manévrování.

Funkce „Coming Home“

Zapnutí/vypnutí funkce probíhá přes menu rádia. Může se také nastavit doba zpoždění pro „Coming Home“ a/nebo „Leaving Home“ (standardní nastavení 30 s).

Vozidlo s halogenovými světlomety


Přes funkci „Coming Home“ se zapíná světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu a osvětlení SPZ.

Vozidlo se světlomety plně složených z LED

Přes funkci „Coming Home“ se zapíná tlumené světlo a světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu, osvětlení SPZ a světlo pod vnějším zrcátkem (uvítací osvětlení).

Automatická aktivace „Coming Home“ *

Pro vozidla se snímačem světla a deště (páčka světel s polohou **AUTO**).

- Vypněte motor a sejměte klíč zapalování, zatímco je páčka světel v poloze **AUTO** »  strana 31.
- Funkce „Coming Home“ se automaticky aktivuje pouze poté, co snímač světla rozpozná tmu.
- Osvětlení funkce „Coming home“ se zapne při otevření dveří řidiče.

Ruční aktivace „Coming Home“

Pro vozidla bez snímače světla a deště (páčka světel s polohou **AUTO**).

- Vypněte motor a sejměte klíč ze zapalování.
- Ovládejte světelný klakson asi 1 sekundu.


• Pro každou polohu páčky světel aktivováno.

• Osvětlení funkce „Coming home“ se zapne při otevření dveří řidiče. Doba pro vypnutí světlometů (60 sekund) se počítá od otevření dveří u auta.

Vypnutí

• Pokud se žádné dveře nezavrou, automaticky po uplynutí vypnutí světlometů (60 sekund).

• Během doby vypínání světlometů a při zavírání posledních dveří po uplynutí doby zpoždění „Coming Home“ (nastavená doba v nabídce rádia).

• Při otočení spínače světel do polohy 0 »  strana 31.

• Při zapnutí zapalování (spuštění motoru).

Funkce „Leaving Home“

Funkce „Leaving Home“ je k dispozici pouze pro vozidla se snímačem světla a deště (otáčivá světla s polohou **AUTO**).

Zapnutí/vypnutí funkce probíhá přes menu rádia. Také se může nastavit doba zpoždění pro vypnutí funkce „Leaving Home“ (standardně 30 s).

1) Pro vozidla se světlomety plně složených z LED není tato funkce k dispozici.

Vozidlo s halogenovými světlomety

Přes funkci „Leaving Home“ se zapíná světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu a osvětlení SPZ.

Vozidlo se světlomety plně složených z LED

Přes funkci „Leaving Home“ se zapíná tlumené světlo a světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu, osvětlení SPZ a světlo pod vnějším zrcátkem („Welcome Light“).

Aktivace

- Při odemykání vozidla (otevírání dálkovým ovládním).
- Funkce „Leaving Home“ se aktivuje pouze, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a senzor světla rozpozná tmu.

Vypnutí

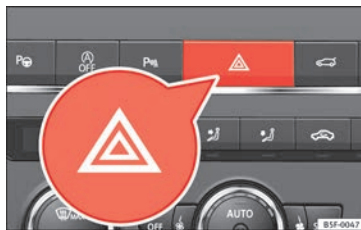
- Po uplynutí doby zpoždění funkce „Leaving Home“ (standardní nastavení 30 s).
- Při zamykání vozidla (zavírání dálkovým ovládním).
- Otočením spínače světel do jiné polohy než **AUTO**.
- Při zapnutí zapalování.

Uvítací osvětlení*

✓ Pro vozidla se snímačem světla a deště (páčka světel s polohou **AUTO**) a full LED světlomety.

Uvítací osvětlení je osvětlení ve vnějších zrcátkách, které je směrováno na zem a aktivuje se nebo deaktivuje, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a funkce „Coming home“/„Leaving home“ je zapnuta nebo vypnuta.

Varovná světla ⚠



Obr. 144 Přístrojová deska: Spínač varovných světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 32.

Varovná světla se používají k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v případě nebezpečí.

Pokud Vaše vozidlo zůstane někdy stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače varovných světel »» ⚠.
3. Odstavte motor.
4. Pevně zatáhněte ruční brzdou.
5. U manuální převodovky zařaďte 1. převodový stupeň, resp. přesuňte řadičí páku u automatické převodovky do polohy **P**.
6. Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.
7. Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače varovných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla ⇄ ⇄ tak i kontrolka ve spínači ⚠ blikají současně. Varovná světla fungují i při vypnutém zapalování.

Výstraha nouzového brzdění

Při nenadálém a soustavném zpomalování z rychlosti vyšší než 80 km/h (50 mph) zablikají brzdová světla několikrát za sekundu, aby upozornila za ním jedoucí vozy. Pokud brzdění pokračuje, zapnou se automaticky varovná světla, jakmile vůz zastavuje. Pokud se znovu pokračuje v jízdě, varovná světla se automaticky vypnou. »»

⚠ POZOR

- Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Proto vždy pomoci varovných světel a výstražného trojúhelníku upozorněte ostatní účastníky provozu na Vaše stojící vozidlo.
- Nikdy neparkujte na místech, kde by katalyzátor mohl přijít do styku s hořlavými materiály pod vozidlem, např. se suchou trávou nebo rozlitym benzinem. Mohl by vzniknout požár!


i Poznámka

- Pokud necháte zapnutá varovná světla na dlouhou dobu, dochází k vybití baterie a to i když je zapalování vypnuté.
- Při používání varovných světel dodržujte zákonná ustanovení.

Parkovací světla 

Při zapnutých parkovacích světlech (páčka ukazatelů doprava nebo doleva) se rozsvítí na příslušné straně vozidla světlomet s obrysovým světlem a zadní světlo. Parkovací světlo se může zapnout pouze, pokud je vypnuto zapalování a páčka ukazatele směru jízdy (směrových světel) a dálkových světel je ve střední poloze (před manipulací).

Oboustranné parkovací světlo

Pokud při vypnutém zapalování a spínači světel v poloze  zamknete vozidlo zvenku, zapne se oboustranné parkovací světlo. Zapnout se vždy pouze obrysové světlo obou světlometů a stejně tak částečně zadní světla.

Dálniční světlo*

Dálniční světlo je k dispozici u vozidel, která jsou vybavena světlomety plně složenými z LED.

Zapnutí/vypnutí funkce se může provádět přes příslušné menu systému Easy Connect.

- **Aktivace:** Při překročení rychlosti 110 km/h (68 mph) po dobu delší než 30 sekund se tlumené světlo lehce nadzvedne, aby se zvýšila viditelnost řidiče.
- **Deaktivace:** Při snížení rychlosti vozidla pod 100 km/h (62 mph) se vrací tlumené světlo okamžitě do normální polohy.

Jízda do zahraničí

Světelný kužel tlumeného světla je asymetrický, proto silněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným řízením jezdí v zemi s levostranným řízením (nebo obráceně), je běžně nutné zakrýt část světlometu adhezí maskou nebo regulovat světlomety, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musí být na určitých bodech rozdělování jasu dodržovány. Toto světlo se označuje také jako „zahraniční světlo“.

Rozdělení jasu halogenových a světlometů plně složených z LED umožňuje dodržování hodnot specifických pro „zahraniční světlo“, aniž byste museli používat polepení nebo měnit regulaci.

i Poznámka

„Zahraniční světlo“ smí být použito pouze přechodně. Pokud plánujete delší pobyt v zemi s levostranným řízením, musíte vyhledat pro přestavbu světlometů autorizovaného servisního partnera.

Regulace sklonu světlometů



Obr. 145 Vedle volantu: Ovladač regulace sklonu světlometů.

Nastavení sklonu světel »» **obr. 145** přizpůsobuje světelný kužel světlometů plynule podle stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována »» ⚠.

Světlomety lze nastavovat pouze při zapnutých tlumených světlech.

Nastavení se provádí otáčením ovladače »» **obr. 145**:

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
-	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

^{a)} Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezipolohy ovladače.

NEBO:

Přes tlačítko **CAR** a funkční plošku **NASTAVENÍ > Světla > Regulace sklonu světlometů** systému Easy Connect »» 📖 strana 34.

Úroveň 0	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
Úroveň 1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
Úroveň 2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
Úroveň 3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

Dynamická regulace sklonu světel

U vozidel s dynamickou regulací sklonu světel regulátor odpadá. Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlomety seřizeny.

⚠ POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.


Osvětlení panelu přístrojů, displeje a spínačů

V závislosti na modelu můžete regulovat osvětlení panelu přístrojů a spínačů v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka **CAR** a funkční plošky **SETUP** »» 📖 strana 34.

Při spuštění motoru a bez aktivování světel zůstává osvětlení panelu přístrojů zapnuté za podmínek denního světla. Osvětlení se snižuje společně s ubývajícím okolním světlem. V některých případech, např. při projíždění tunelu bez aktivování funkce **AUTO** se může stát, že se osvětlení panelu přístrojů úplně vypne. Účelem této »»

funkce je poskytnutí pokynu pro řidiče, aby zapnul tlumené světlo.


Vnitřní osvětlení a světla pro čtení¹⁾

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 33.

Osvětlení odkládacích přihrádek a zavazadlového prostoru*


Při otvírání a zavírání odkládací přihrádky spolujezdce a víka zavazadlového prostoru se zapíná, resp. vypíná automaticky příslušné osvětlení.

Osvětlení prostoru na nohy*

Osvětlení prostoru na nohy pod přístrojovou deskou (strana řidiče a spolujezdce) se zapíná při otevřených dveřích a snižuje během jízdy intenzitu světla. Tato intenzita světla je nastavitelná přes nabídku rádia (viz Easy Connect > Nastavení světla > Osvětlení interiéru »»  strana 34).

Ambientní osvětlení*

Ambientní osvětlení interiéru osvětluje oblast středové konzoly a prostor nohou a v závislosti na verzi také vnitřní obložení dveří.

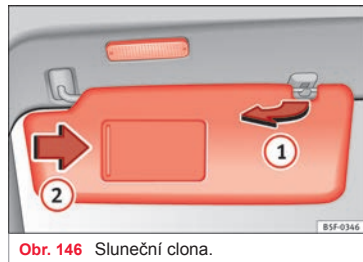
Barva ambientního osvětlení v obložení dveří se může měnit. Intenzita světla a barva je nastavitelná přes nabídku rádia (viz Easy Connect > Nastavení osvětlení > Osvětlení interiéru »»  strana 34).

Poznámka

Čtecí lampičky se po zamknutí vozidla klíčem nebo několik minut po vytažení klíče ze zapalování vypnou. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost

Sluneční clony



Obr. 146 Sluneční clona.

Možnosti nastavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Clony vytáhněte z úchytů a přikloňte ke dveřím »» obr. 146 ①.
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

¹⁾ V závislosti na vybavení vozidla se může následující vnitřní osvětlení skládat z LED diod: Osvětlení kosmetického zrcátka vpředu, osvětlení kosmetického zrcátka vzadu, osvětlení prostoru na nohy, osvětlení sluneční clony a odkládací skříňky.

Osvětlení kosmetického zrcátka

Ve sklopené sluneční cloně je za krytem kosmetické zrcátko. Při odsunutí krytu ② se světlo rozsvítí.

Světlo zhasne, když kryt kosmetického zrcátka zasunete zpět nebo když zvednete sluneční clonu.

⚠ POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.


- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

i Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.


Stěrače čelního a zadního skla

Schématické zobrazení: Páčka stěračů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 33.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud se při zapnutých stěračích vypne zapalování, ukončí stěrače proces a vrací se do klidové polohy. Při obnoveném zapnutí zapalování zaujmou stěrače svoji funkce ve stejném stupni stírání. V případě náledí, sněhu a jiných překážek na čelním skle se mohou stěrače, resp. jejich motory poškodit.

- Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů případně snh a led.
- Přimrzlé lišty stěračů opatrně uvolněte z čelního skla. SEAT doporučuje použít pro tento účel odmrazovací sprej.
- Nezapínejte stěrače v případě suchého skla. Stíráním lišt stěračů nasucho se může sklo poškodit.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů »»  strana 73.

i Poznámka

- Stěrače fungují jak vpředu, tak také vzadu pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru, resp. zavřeném zadním víku.
- Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače stírají.

- Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače předního skla a zařadíte zpětný chod.

Funkce stěračů

Chování stěračů v různých situacích:

U stojícího vozidla	Zapnutý stupeň větráku se dočasně přepne na nejbližší nižší stupeň.
Během omývací automatiky	Klimatizace se asi na 30 sekund přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly nepříjemné zápachy zvenčí.
Při stírání v cyklech	Intervaly jsou závislé na rychlosti jízdy. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

Vyhřívání trysek ostřikovačů*

Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé trysky ostřikovačů, nikoli však hadičky s vodou. Topný výkon vyhřívání trysek ostřikovačů se automaticky reguluje po zapnutí zapalování podle vnější teploty.

Ostřikovače světlometů*

Ostřikovače světlometů čistí skla předních světel. »»

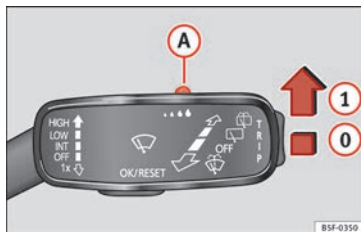
Po nastartování a při prvním a pátém zapnutí stěračů se také ostříkují světlomety. K tomu musíte přitáhnout páčku stěračů k volantu a současně musí být zapnutá tlumená nebo dálková světla. V pravidelných intervalech, například při čerpání pohonných hmot, odstraňujte nečistoty na sklech světlometů (např. hmyz).

Aby byla zajištěna funkce ostřikovače světlometů i v zimě, odstraňujte pravidelně z trysek v nárazníku sněh. Led případně odstraňte rozmrazovacím sprejem.

i Poznámka

Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Dešťový snímač*



Obr. 147 Páčka stěračů skel: Nastavení dešťového snímače (A)



Obr. 148 Citlivá plocha dešťového snímače.

Aktivovaný dešťový senzor automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek
 » » **Δ**. Citlivost senzoru lze nastavit ručně.
 Manuální stírání » » strana 159.

Zatlačte páčku do požadované polohy
 » » **obr. 147**:

- 0** Dešťový senzor deaktivovaný.
- 1** Dešťový senzor aktivní – automatické stírání v případě potřeby.
- A** Nastavení citlivosti dešťového senzoru:
 - Nastavení snímače vpravo – vysoká citlivost.
 - Nastavení snímače vlevo – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstává dešťový senzor aktivovaný a funguje opět, když je páčka stěračů v poloze **1** a jedete rychleji než 16 km/h (10 mph).

Změněná aktivace dešťového senzoru

Možnou příčinou závad a chybné interpretace v *oblasti citlivé plochy* » » **obr. 148** dešťového senzoru jsou mj.:

- Poškozené stírací lišty: vodní film na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivaci dobu, zpožďuje interval čistění nebo způsobuje rychlé a nepřetržité stírání.
- Hmyz: v případě přítomnosti hmyzu může dojít k aktivaci stěračů.
- Solné skvrny: V zimě může vést posypování sůl na silnicích k mimořádně dlouhému

následnému setření až téměř na suché sklo.

- Nečistoty: suchý prach, vosk, vrstva na skle (lotosový efekt), zbytky čisticích prostředků (automatická myčka) může potenciálně způsobit necitlivost snímače nebo opožděnou, pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.
- Prasklina ve skle: náraz kamene aktivuje při zapnutí dešťovém snímači jedno setření. Poté snímač rozpozná snížení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Změna chování snímače při aktivaci závisí na velikosti kamene.

⚠ POZOR

Je možné, že dešťový senzor neidentifikuje déšť a nespustí stěrače.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

i Poznámka

- Citlivou plochu dešťového snímače pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené »» obr. 148 (šipka).
- Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.

Zpětné zrcátko

Zpětné zrcátko se zacloněnou polohou

Je nebezpečné řídit vozidlo, pokud nevidíte dozadu skrz zadní okno.

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko*

Funkce ztmavení zrcátka proti oslnění se aktivuje, jakmile je zapnuté zapalování.

Při zapnuté automatické funkci ztmavení se vnitřní zrcátko při dopadu světla **automaticky** ztmaví. Jakmile je zařazen zpětný převodový stupeň, automatická funkce se deaktivuje.

⚠ POZOR

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při kontaktu s touto kapalinou omyjte postižené místo větším množstvím vody. Vyhledejte případně lékaře.

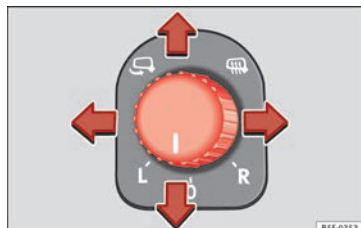
ⓘ UPOZORNĚNÍ

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Vyčistěte je co možná nejrychleji vlhkou houbou.

i Poznámka

- Pokud je dopad světla do vnitřního zrcátka (např. z důvodu sluneční ochrany*) ovlivněn, nepracují zpětná zrcátka s automatickou polohou zastínění bezchybně.
- Při zapnutém vnitřním osvětlení nebo zařazeném zpětném chodu se automaticky zaclonitelná zrcátka nezacloní.

Nastavení vnějších zrcátek



Obr. 149 Dveře řidiče: Ovládání vnějších zrcátek.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 20. »»

Synchronizované nastavení vnějších zrcátek

- V nabídce **Nastavení - Komfort** zadejte, že se mají vnější zrcátka nastavovat synchronně.
- Otočte ovladačem do polohy **L**¹⁾.
- Nastavte levé vnější zrcátko. Současně (synchronně) se nastavuje pravé vnější zrcátko.
- Pokud je nutné, opravte nastavení pravého vnějšího zrcátka otočením otočného ovladače do polohy **R**¹⁾.
- V systému Easy Connect jsou nastavitelná vnější zrcátka přes tlačítko **CAR** a funkční plošku **SETUP**.

Sklopení vnějších zrcátek po parkování (komfortní funkce)*

V systému Easy Connect, lze přes tlačítko **CAR** a funkční plošku **Setup** a **Zpětné zrcátko a stěrače** navolit, aby se vnější zrcátka po zaparkování vozu sklopila »» strana 125.

Jakmile je vozidlo zavřeno dálkovým ovládním, tzn. stisknutím na asi 1 sekundu, vnější zrcátka se automaticky sklopí. Otevřením vozidla dálkovým ovládním se vnější zrcátka automaticky vyklolí.

¹⁾ U vozidel s volantem na pravé straně je regulace symetrická.

⚠ POZOR

Konvexní a asférická* zrcátka zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Pokud používáte vnější zrcátka k určování vzdálenosti k vozidlům, která přijíždí zezadu, aby změnila jízdní pruh, může se mylit, což představuje nebezpečí nehody.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde ke sklopení pouzdra zrcátka působením vnější síly (např. nárazem při pojíždění), zrcátko musí být elektricky sklopeno až na doraz. Nerovně v žádném případě zrcátko nazpět ručně, ovlivnilo by to funkci a mechaniku zrcátka.
- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!

📖 Poznámka

V případě závady elektrického nastavení lze obě vnější zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavení sedadel a opěrek hlavy

Ruční nastavení sedadel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 18.

⚠ POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" »» strana 75.

⚠ POZOR

- Přední sedadla nastavujte jen u stojícího vozidla. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Pozor při nastavení výšky sedadla! Nekontrolovaným nebo neúmyslným nastavením může dojít ke zmáčknutí - nebezpečí zranění!
- Opěradla předních sedadel nesmí být za jízdy nakloněna příliš dozadu. Jinak

při nehodě nechrání ani bezpečnostní pás ani systém airbagu.

Elektrické nastavení sedadla řidiče*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 19.

⚠ POZOR

- Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.
- Přední sedadla lze elektricky přestavit i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle.
- V nouzi lze elektrické přestavování přerušit ovládním jiného spínače.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození elektrických součástek předních sedadel, na sedadlo neklekejte ani nenechte působit velký tlak na jedno místo sedáku nebo opěradla.

ℹ Poznámka

- Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.

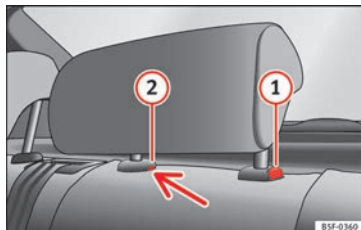
- Při spuštění motoru se elektrické nastavování sedadel přeruší.

Nastavení předních opěrek hlavy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 19.

Nastavte opěrku hlavy »» » strana 19 tak, aby horní okraj byl pokud možno ve výšce horní části hlavy příslušného pasážíra. Pokud to není možné, nastavte opěrku hlavy co možná nejbližší k dané poloze.

Nastavení zadních opěrek hlavy



Obr. 150 Zadní opěrka hlavy uprostřed: Místo odblokování.

Pokud převážíte osoby na zadních sedadlech, nastavte opěrky hlavy obsazených

sedadel minimálně na nejbližší vyšší zajištěnou polohu »» » ⚠.

Nastavení opěrek hlavy

- Pro nastavení opěrky hlavy nahoru, uchopte opěrku po straně oběma rukama a posuňte je až na doraz nahoru.
- K nastavení opěrky hlavy na nižší výšku posuňte tlačítko ① »» » obr. 150 a opěrku pak dolů.

Demontáž opěrek hlavy

K demontáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo »» » strana 165.
- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.
- Stiskněte tlačítko ① »» » obr. 150 a zároveň plochým šroubovákem (širokým maximálně 5 mm) zajedte do otvoru zajištění ② »» » obr. 150 a vytáhněte opěrku.
- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy »» » ⚠.

Montáž opěrky hlavy

K montáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo »» » strana 165. »»

- Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodítek, až slyšitelně zacvaknou. Opěrka hlavy se nesmí dát z opěradla vytáhnout.
- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy »» » ⚠.

⚠ POZOR

- Věnujte pozornost všeobecným informacím »» » strana 80.
- Demontujte opěrky hlavy vzadu pouze, když je to potřeba při montáži dětské autosedačky »» » strana 92. Pokud demontujete dětskou autosedačku, namontujte opěrku hlavy okamžitě zpět. Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění.

Funkce sedadla

Úvod

⚠ POZOR

Neodborné používání funkcí sedadla může způsobit těžká zranění.

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy udržujte tuto polohu. To platí také pro všechny spolucestující.

- **Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování.**

Vyhřívání sedadla



Obr. 151 Ve středové konzole: Ovladač vyhřívání předních sedadel.

Plochy sedáků mohou být při zapnutém zapalování elektricky vyhřívány. U některých provedení sedadel se navíc vyhřívá opěradlo sedadla.

Pokud dojde k některé z následujících podmínek, nesmí se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo není obsazeno.
- Sedadlo je potaženo ochranným potahem.
- Na sedadle je instalovaná dětská autosedačka.

- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Teplota vnitřního prostoru nebo teplota okolí je vyšší než 25°C (77°F).

Aktivace

Tlačítko , resp. krátce stiskněte. Vyhřívání sedadla je zapnuto s maximálním topným výkonem.

Nastavení topného výkonu

Opakovaně stiskněte tlačítko nebo , dokud se nenastaví požadovaný stupeň topného výkonu.

Vypnutí

Opakovaně stiskněte tlačítko nebo , až v tlačítku již nesvítí žádné kontrolní světlo.

⚠ POZOR

Osoby, které z důvodů brání léků, ochrnutí nebo chronických nemocí (jako cukrovka) necítí bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání, mohou, pokud použijí vyhřívání sedadel, utrpět spáleniny na zádech, zadních hýždích nebo nohou, které si vyžadují zdlouhavou rekonvalescenci nebo se ani úplně nezahojí. V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.

- Pokud se objeví porucha v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.

⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.
- Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokřém oblečení.
- Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.
- Nevylíjte na sedadlo žádné tekutiny.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.
- V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole k autorizovanému servisnímu partnerovi.

🌿 Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Středová opěrka ruky vpředu

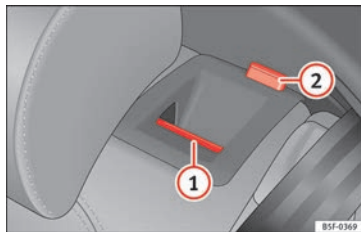
Středovou opěrku ruky vpředu je možné nastavit do různých stupňů.

Nastavení středové opěrky ruky

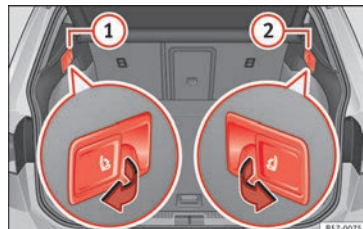
- K nastavení sklonu loketní opěrku nadzvedněte z výchozí polohy, až zapadne.
- Pro navrácení do výchozí polohy vyzvedněte loketní opěrku z horní zajištěné polohy a sklopte dolů.

Loketní opěrkou se dá posunovat dopředu nebo dozadu.

Sklopení a odklopení opěradla zadního sedadla



Obr. 152 Opěradlo zadního sedadla: uvolňovací tlačítko (1); červená značka (2).



Obr. 153 V zavazadlovém prostoru: odjišťovací páčka ve vzdálenosti částí vlevo (1) a vpravo (2) od opěradla zadního sedadla.

Opěradlo lavice zadních sedadel je dělené a lze ho odděleně sklapovat dopředu, aby se zvětšil zavazadlový prostor.

Pokud opěradlo zadního sedadla je sklopeno dopředu, nesmí na příslušných sedadlech nikdo cestovat (ani děti).

Sklopení zadního sedadla dopředu pomocí uvolňovacího tlačítka

- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů.
- Uvolňovací tlačítko »» obr. 152 (1) zatáhněte dopředu a současně sklopte opěradlo zadního sedadla.
- Opěradlo zadního sedadla je odblokováno, pokud uvidíte červenou značku na tlačítku (2).

»

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu pomocí páčky pro dálkové odblokování

- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Zatáhněte za páčku pro dálkové odblokování na levé »» obr. 153 ① nebo pravé ② straně opěradla ve směru šipky. Odblokování díl zadních sedadel se sklopí nyní automaticky dopředu.
- Zavřete nyní případně zadní víko.

Opěradlo zadního sedadla je odblokováno, pokud je vidět červená značka tlačítka »» obr. 152 ②.

Sklopení opěradla zadního sedadla dozadu

- Sklopte opěradlo dozadu a zatlačte jej pevně do zajištění »» ⚠.
- Červená značka na uvolňovacím tlačítku již nesmí být vidět ②.
- Opěradlo musí být zajištěno.

⚠ POZOR

Pokud je sklopeno dopředu nebo pokud se nekontrolovatelně nebo nepozorně opěradlo zvedne, může dojít k těžkému poranění.

- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.

- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.

- Při sklapování opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu by měly být ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla mimo oblast pohybu sedací lavice.

- Aby mohly bezpečnostní pásy zadních sedadel poskytovat potřebnou ochranu, musí být všechny části opěradla vždy správně zajištěny. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud sedí cestující na některém místě, jehož opěradlo není řádně zajištěno, může být při prudkém brzdění, při náhlém jízdním manévru nebo při nehodě vymrštěn spolu s opěradlem dopředu.

- Červená značka na tlačítku ② signalizuje nezajištěné opěradlo. Dávejte vždy pozor na to, aby červená značka již nebyla vidět, pokud je opěradlo zase ve vzpřímené poloze.

- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopeno dopředu nebo není správně zajištěno, nesmí na příslušných sedadlech nikdo cestovat (ani děti).

- Nastavte před sklopením opěradla přední sedadla tak, aby ani opěrky hlavy ani čalounění opěradla nenaráželo do předních sedadel.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k těžkému poškození na vozidle nebo jiných předmětech.

Transport a praktické výbavy

Odkládací přihrádky

Odkládací přihrádka pod předními sedadly*



Obr. 154 Odkládací přihrádky pod předními sedadly

Pod každým předním sedadlem je jedna zásuvka a jedna odkládací přihrádka s víkem.

Pro otevření odkládací přihrádky* zatáhněte za madlo víka » **obr. 154**.

Pro zavření víko zase přitlačte, až zaskočí.

⚠ POZOR

- V této zásuvce mohou být přepravovány pouze předměty do max. hmotnosti 1,5 kg.
- Dbejte na to, aby bylo víko zásuvky během jízdy vždy zavřené. Při prudkém zabrzdění nebo nehodě vzniká nebezpečí úrazu při vymrštění předmětu ze zásuvky.

Držáky nápojů



Obr. 155 Středová konzole: Držák nápojů vpředu.

Přední držák nápojů

- Postavte nápoje do držáku » **obr. 155**. Do držáku můžete vložit dva nápoje. V obložení dveří můžete také uložit větší plastové lahve.

⚠ POZOR

- Nestavte do držáku žádné horké nápoje, je-li vozidlo v pohybu. Horké nápoje se mohou rozlít a způsobit popáleniny - nebezpečí nehody!
- Nepoužívejte žádné tvrdé nádoby na pití (např. sklo, porcelán). Při nehodě by Vás mohly zranit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do držáku byste měli dávat pouze uzavřené nádoby na pití. Nápoje se jinak mohou rozlít a vést k poškození vybavení vozidla, jako např. elektroniky vozidla a potahů sedadel.

Odkládací přihrádka



Obr. 156 Odkládací schránka. »

Otevírání/zavírání

- Zatáhněte pro otevření odkládací schránky madlo ve směru šipky.
- Pro zavření zatlačte víko odkládací přihrádky nahoru, až zaskočí.

Podle vybavení vozidla je CD přehrávač umístěn v odkládací přihrádce. Jeho ovládání je popsáno v příslušném návodu k obsluze.

⚠ POZOR

Víko odkládací schránky musí být během jízdy zavřeno. Jinak existuje nebezpečí nehody!

Jiné odkládací přihrádky

Na různých místech ve vozidle najdete další odkládací místa, odkládací přihrádky a držáky:

- V horní části odkládací skříňky vozidel bez CD přehrávače. Zátěž nesmí překročit 1,2 kg.
- Ve středové konzole pod prostřední loketní opěrkou*.
- Ramínko na šaty ve dveřních rámech »» ⚠.
- V zadní části vozidla jsou umístěny vlevo a vpravo od sedadel další odkládací přihrádky.

⚠ POZOR

- Dejte pozor, aby zavěšenými šaty nebyl ovlivněn výhled dozadu.
- Na věšácích na šaty smí být zavěšeny pouze lehké šaty. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Nepoužívejte ramínka k zavěšení šatů, protože se sníží účinnost hlavových airbagů.

Zásuvky



Obr. 157 Ve středové konzole vzadu: zásuvka 12 V.



Obr. 158 Středová konzola vzadu: zásuvky USB.

- Vytáhněte konektor ve středové konzole ze zásuvky »» **obr. 157**.
- Zasuňte zástrčku elektrického přístroje do zásuvky.

12-Volt zásuvka v zavazadlovém prostoru může být použita pro elektrické příslušenství. Zařízení připojené do zásuvky nesmí mít větší příkon než 120 W.

Zásuvky USB

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky**.

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly »» **obr. 158**. Každá z přípojek má maximální výkon 10,5 W.

Nejsoudimenzovány pro přehrávání souborů.

⚠ POZOR

Zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování. Neodborné použití může způsobit těžká poranění nebo dokonce požár. Proto nesmějí být děti ponechány ve vozidle bez dozoru, v případě že se klíč nachází uvnitř. Nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození používejte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.

i Poznámka

- Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybíjí akumulátor vozidla.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.
- Vytáhněte před zapnutím nebo vypnutím zapalování přístroj připojený do USB zásuvky, aby se zamezilo poškození z důvodu kolísání napětí.

Uložení zavazadel

Naložení zavazadlového prostoru

Všechna zavazadla a volné předměty musí být v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněny. Neupevněné předměty, které se

volně pohybují v zavazadlovém prostoru, ovlivňují změnou polohy těžiště bezpečnost jízdy a jízdní vlastnosti vozidla.

- Náklad rozložte v zavazadlovém prostoru rovnoměrně.
- Těžká zavazadla ukládejte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Těžká zavazadla ukládejte dole v zavazadlovém prostoru.
- Těžká zavazadla upevněte k příslušným vázacím okům » strana 172.

⚠ POZOR

- Uvolněná zavazadla nebo jiné předměty v zavazadlovém prostoru mohou způsobit vážná poranění.
- Převážené předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a upevněte je k vázacím okům.
- K upevnění těžkých předmětů použijte speciální vhodné upínací pásy.
- Volně uložené předměty se mohou při náhlém manévrování nebo při nehodách vymrštit dopředu a zranit cestující nebo jiné účastníky silničního provozu. Již tak vysoké nebezpečí úrazu se může ještě zvýšit, když se vymrštené předměty setkají se spuštěným airbagem. V takovém případě se z předmětů stávají opravdové střely – nebezpečí života!
- Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy

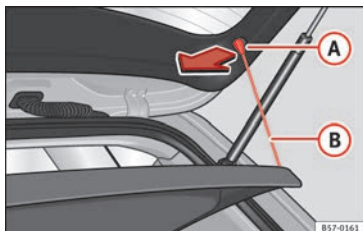
těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Vždy vhodně přizpůsobte styl jízdy vzhledem k podmínkám a potřebám na silnici.

- Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Při překročení této hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.
- Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvlášť s otevřeným víkem zavazadlového prostoru. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!
- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zavazadlový prostor. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.

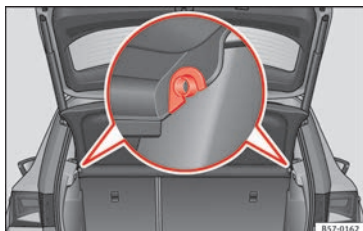
i Poznámka

- Výměna vzduchu ve vozidle pomáhá snížit mlžení oken. Spotřebovaný vzduch uniká větracími průduchy v bočním obložení zavazadlového prostoru. Zajistěte proto, aby větrací průduchy nebyly překryty zavazadly.
- Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k vázacím okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 159 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 160 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru zabraňuje pohledu do zavazadlového prostoru.

Demontáž

- Vyvěste přidržovací pásy »» **obr. 159** (B) z úchytů (A).
- Vytlačte kryt z postranních držáků »» **obr. 160**, tím že za něj zatáhnete nahoru a vyjmete ho.

V případě potřeby lze kryt zavazadlového prostoru uložit pod dvojitou podlahou zavazadlového prostoru »» strana 170.

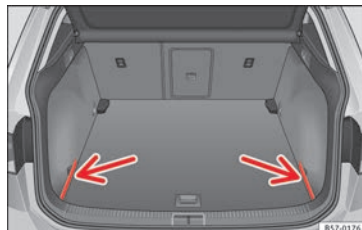
Nasazení

- Zasuňte kryt ve vodorovné poloze tak, že „podkova“ je nad osami držáků »» **obr. 160** a tlačte kryt dolů, až se zajistí.
- Zavěste upevňovací pásy »» **obr. 159** (B) na zadním víku.

⚠ POZOR

- Kryt zavazadlového prostoru se nesmí v žádném případě nasazovat neupevněný - nebezpečí nehody!
- Kryt zavazadlového prostoru není plocha na odkládání zavazadel. Na kryt položené předměty ohrožují při náhlém zabrzdění nebo při nehodě všechny cestující vozidla - nebezpečí úrazu!

Uložení krytu zavazadlového prostoru



Obr. 161 V zavazadlovém prostoru: Poklopy k uložení krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 162 V zavazadlovém prostoru: Nasazení krytu zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru může být uložen pod variabilní podlahou zavazadlového prostoru.

- Odstraňte kryty vlevo a vpravo
» **obr. 161.**
- Položte kryt zavazadlového prostoru do příslušného uchycení, až zapadne
» **obr. 162.**
- Umístěte levý a pravý kryt nyní zase do původní polohy.

Průchozí úložné zařízení*



Obr. 163 Na opěradle zadního sedadla: otvor průchozího úložného zařízení.



Obr. 164 V zavazadlovém prostoru: otvor průchozího úložného zařízení.

Na zadním sedadle je za prostřední loketní opěrkou průchozí úložné zařízení pro přepravu dlouhých předmětů v interiéru, jako například lyží.

Aby se interiér Vašeho vozidla neznečistil, měli byste špinavé předměty zabalit např. do deky, dříve než tyto předměty budete posunovat skrz průchozí úložné zařízení.

Pokud je loketní opěrka vyklopena, nesmí se na prostředním sedadle zadní řady přepravovat žádné osoby.

Otevření výklopné klapky

- Sklopte dolů prostřední loketní opěrku.
- Zatáhněte za odjišťovací páčku ve směru šipky a vychyľte víko průchozího úložného zařízení » **obr. 163** ① úplně dopředu.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).

- Posuňte dlouhé předměty ze zavazadlového prostoru dál skrz průchozí úložné zařízení.
- Zajistěte předměty dobře bezpečnostním pásem.
- Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko).

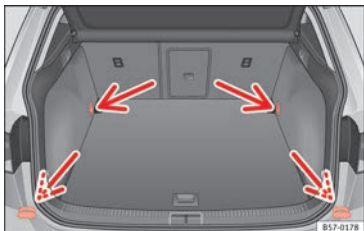
Zavření výklopné klapky

- Vyklopte víko průchozího úložného zařízení dozadu, až zapadne. Nesmí být viditelná červená značka na straně zavazadlového prostoru.
- Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Vyklopte případně prostřední loketní opěrku znovu nahoru.

Poznámka

Průchozí úložné zařízení lze otevřít také ze zavazadlového prostoru. Je nutné zatlačit odjišťovací páčku ve směru šipky dolů a víko vychyľit dopředu » **obr. 164.**

Vázací oka*



Obr. 165 V zavazadlovém prostoru: upevňovací oka.

V přední a zadní oblasti zavazadlového prostoru jsou oka pro připevnění zavazadel » **obr. 165**.

Přední vázací oka musí být před svým použitím nadzvednuta.

⚠ POZOR

Pokud použijete nevhodné řemeny nebo upínací pásy, může u nich dojít v případě náhlého zabrzdění nebo nehody k utržení. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

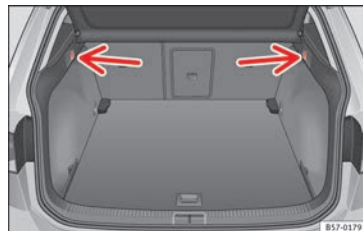
- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.
- Upevněte řemeny a upínací pásy společlivě na vázacích okách.

- Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.
- Zajistěte také malé a lehké předměty.
- Nikdy nepřekračujte maximální povolenou zátěž pro vázací oka při upevňování předmětů.
- K vázacím okům nikdy neupevňujte dětskou autosedačku.

i Poznámka

- Vázací oka smějí být zatížena maximální zátěží 3,5 kN.
- U autorizovaného servisního partnera lze koupit vhodné řemeny a upevňovací systémy pro náklad. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Vázací oka nelze používat ve verzích s náhradními pneumatikami.

Háčky na zavěšení tašek



Obr. 166 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek.

V zadním zavazadlovém prostoru jsou vlevo a vpravo pevně namontované háčky na zavěšení tašek » **obr. 166**.

Tyto háčky jsou určeny pro upevnění tašek s lehkými nákupy.

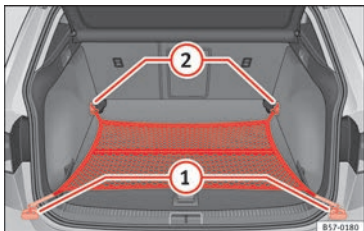
⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte háčky na zavěšení tašek jako vázací oka. Při náhlých brzdicích manévrech nebo při nehodě se mohou háčky ulomit.

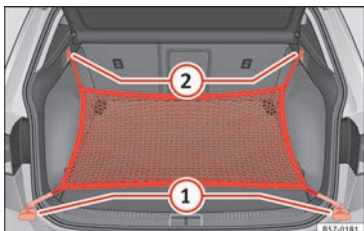
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení každého háčku je 2,5 kg.

Sít' v zavazadlovém prostoru*



Obr. 167 V zavazadlovém prostoru: vodorovně zavěšená síť na zavazadla.



Obr. 168 V zavazadlovém prostoru: oka ① a háčky ② k zavěšení sítě v zavazadlovém prostoru.

Sít' v zavazadlovém prostoru brání k pohybu lehkého nákladu. V síti se zipem je možné ukládat menší předměty.

Jsou různé možnosti zavěšení sítě v zavazadlovém prostoru.

Zavěšení sítě na zavazadla na podlaže zavazadlového prostoru

- Nadzvedněte příp. přední vázací oka »» obr. 167 ②.
- Zavěste háčky do vázacích ok ② »» ⚠.
- Zip sítě musí směřovat nahoru.
- Zavěste háčky do vázacích ok ①.

Zavěšení sítě v zavazadlovém prostoru na ložné hraně

- Zavěste krátké háčky sítě do vázacích ok »» obr. 168 ① »» ⚠. Zip sítě musí směřovat nahoru.
- Upevněte upínací pásy do háčků na tašky ②.

Sejmutí sítě v zavazadlovém prostoru

Zavěšená síť je napnutá »» ⚠.

- Odstraňte háčky a upínací pásy sítě z vázacích ok a háčků na tašky.
- Uložte síť v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

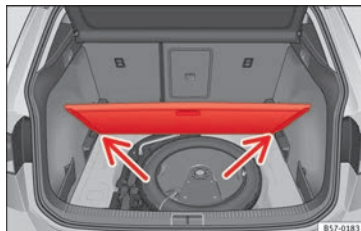
Abyste pružnou síť upevnili do vázacích ok, musí se natáhnout po celé délce. Po zavěšení je síť napnutá. Pokud není síť řádně zavěšena a vyvěšena, mohou háčky sítě přičinit zranění.

- Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily nekontrolovaně z očka.
- Chraňte si při zavěšování a vyvěšování háčků oči a obličej, abyste se v případě nechtěně vyskočeného háčku neporanili.
- Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Pokud by se háček omylem uvolnil, zvyšuje to riziko možných zranění.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 169 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: **A** vysoká poloha; **B** nízká poloha.



Obr. 170 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: sklopená poloha.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ve vysoké poloze

- Pro změnu z nízké polohy do vysoké nadzvedněte podlahu za madlo »» **obr. 169** **1** a zatáhněte za něj dozadu, až je přední část podlahy celá nad úchyty **2**.
- Hýbejte podlahou nyní dopředu, až se přiblíží k opěradlům zadních sedadel a spusťte podlahu pomocí rukojeti **1** dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nízké poloze

- Pro změnu z vysoké polohy do nízké nadzvedněte podlahu za madlo »» **obr. 169** **1** a zatáhněte za něj dozadu, až je přední část podlahy celá nad úchyty **2**.
- Spusťte přední část na podlahu a tu posuňte až na doraz k opěradlům zadních sedadel a přitom podlahu zároveň spusťte pomocí madla **1**.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nakloněné poloze

Vyklopením variabilní podlahy zavazadlového prostoru získáte přístup k náhradnímu kolu a opravárenské sadě.

- V případě variabilní podlahy ve vysoké poloze tuto podlahu nadzvedněte u madla »» **obr. 169** **1**, poté zatáhněte a suňte ji k opěradlu zadních sedadel, až se podlaha přehne v kloubu a pohyblivá část podlahy se nachází nahoře.
- Položte podlahu zavazadlového prostoru na uchycení »» **obr. 170** (šipky).

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru u překllopených zadních sedadel

- Pro přechod z vysoké podlahy na hlubokou nadzvedněte variabilní podlahu za madlo »» **obr. 169** **1** a posuňte ji trochu dozadu.
- Tlačte variabilní podlahu pomocí madla ve směru překllopených zadních sedadel **1** a tlačte přitom trochu dolů, aby pohyblivá část podlahy přiléhala v jedné rovině k zadním sedadlům.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdících manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- Upevněte vždy všechny předměty, i když je podlaha zavazadlového prostoru řádně nadzvednuta.

- Převážejte mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru pouze předměty, které nejsou vyšší než 2/3 výšky podlahy.

- Pro přepravu mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru jsou povoleny pouze předměty, které nepřekračují maximální hmotnost přibližně 7,5 kg.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 150 kg.

- Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale vedte ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

i Poznámka

SEAT doporučuje upevnit předměty upínacími pásy u vázacích ok.

Střešní nosič zavazadel*

Úvod k tématu

Střeška vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné běžné systémy nosičů do střešního žlábků střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střeše, aby se zmínil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně SEAT schválené příčné tyče a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdnu výšku, např. v některých garážích.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých nebo rozměrných předmětů na střešním nosiči se mění jízdní vlastnosti vozidla v důsledku změny jeho těžiště a v důsledku změny jeho aerodynamických vlastností.

- Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.

- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.

- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.

- Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Zajistěte proto, aby výška vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.

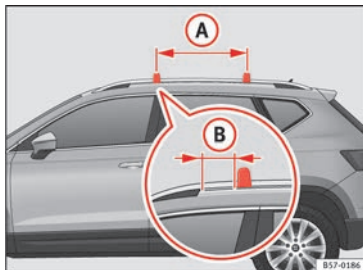
- Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit jak otevírání panoramatické posuvné střechy, tak zadních výklopných dveří.

- Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nenarazilo na střešní náklad.

🌿 Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a systému nosičů



Obr. 171 Upevňovací body podélných nosníků pro střešní nosič zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Příčné tyče se umísťují na bočním střešním nosiči. Vzdálenost mezi příčnými tyčemi »» **obr. 171** **A** musí být 70 a 90 cm

a vzdálenost od příčných tyčí a střešního nosiče **B** musí být 15 cm.

⚠ POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Používejte příčné tyče a systém nosičů pouze poté, pokud jsou v bezchybném/bezvadném stavu a byly řádně upevněny.
- Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem.
- Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započetím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.
- Speciální nosiče kol, lyží, surfových plováků atd. vždy správně namontujte.
- Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.

i Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vezte je vždy s sebou ve vozidle.

Nakládání systému střešních nosičů zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány »» **⚠**.

Maximálně přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **75 kg**. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu »» **⚠**.

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte »» **⚠**.

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat

šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

⚠ POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení střechy, mohou nastat následkem nehody vážná poškození vozidla.

- Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.
- Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.
- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

⚠ POZOR


Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.
- Náklad řádně upevněte.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 53.

Zobrazení informací ke Climatronic

Na displeji ovládací jednotky Climatronic a na obrazovce z továrny namontovaného systému Easy Connect se zobrazují požadované hodnoty teplotních zón.

Měřicí jednotka teploty se může v systému Easy Connect přepnout.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečištění vnějšího vzduchu, které vniká do vnitřního prostoru vozidla.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

⚠ POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty. Vyjeďte, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy se ujistěte, že je systém vytápěného a čerstvého vzduchu, resp. klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používán, abyste měli jasný výhled ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlít a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do »

vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Výměnu pylového filtru provádí principiálně odborný servis
- Pokud máte podezření, že byla klimatizace poškozena, vypněte ji. Tím můžete zabránit následným škodám. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.
- Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého autorizovaného servisního partnera.

ⓘ Poznámka

- Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamřžování skel, doporučujeme nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte tlačítko **A/C**. Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamřžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

Ovládání Climatronic systémem Easy Connect*

✓ Platí pro vozidla s Media System Touch/Colour.



Obr. 172 Displej Easy Connect: Menu Klimatizace.

V systému Easy Connect můžete také provést různá nastavení systému Climatronic.

Vyvolání menu Klimatizace

- Stiskněte tlačítko **SETUP** na ovládacích prvcích Climatronic.
- **NEBO**: Stiskněte tlačítko **MENÚ** v systému Easy Connect. Zvolte otočným spínačem menu **Klimatizace** a otevřete ji.

Na dotykové obrazovce se objeví aktuální nastavení, která lze na přání pozměnit, jako např. teplota na straně řidiče a spolujezdce, rozvod vzduchu a otáčky ventilátoru.

Pro zapnutí nebo vypnutí funkce, resp. pro navolení submenu stiskněte příslušnou nabídku funkcí.

Funkční tlačítko (funkční ploška): Funkce

OFF	Systém Climatronic se vypne a zapne.
SYNC	Synchronizujte teplotu na straně řidiče a spolujezdce.
SETUP	Slouží pro otevření submenu s nastaveními pro klimatizaci. Následující nastavení jsou možná.
	Profil klimat.: K nastavení výkonu ventilátoru v režimu AUTO. Nastavit si můžete výkon slabý, střední a silný.
SETUP	Automatický režim recirkulace: Zapnutí a vypnutí automatického režimu cirkulace vzduchu » strana 181.
	ZPĚT ⇨: Zavřete submenu.
	Slouží k otevření submenu přidavného topení.
	Pro ruční zapínání nebo vypínání vyhřívání čelního skla.
	Pro zapínání a vypínání PureAir a otevření submenu.

Ovládání Climatronic systémem Easy Connect*

✓ Platí pro vozidla s Media System Plus/Navii System Plus.



Obr. 173 Displej Easy Connect: Menu Klimatizace.

V systému Easy Connect můžete také provést různá nastavení systému Climatronic.

Vyvolání menu Klimatizace

- Stiskněte tlačítko **SETUP** v ovládacím poli Climatronic.

V horní části displeje se objeví skutečné hodnoty a lze je na vyžádání nastavit, jako např. nastavená teplota pro stranu řidiče a spolujezdce. Teploty do +22°C (+72°F) se zobrazují s modrými šipkami, teploty vyšší než +22°C (+72°F) s červenými šipkami.

Pro zapnutí nebo vypnutí funkce, resp. pro navolení submenu stisknete příslušnou nabídku funkcí.

Funkční tlačítko (funkční ploška): Funkce

OFF	Systém Climatronic se vypne.
ON	Systém Climatronic se zapne.
SYNC	Synchronizujte teplotu na straně řidiče a spolujezdce.
	Slouží pro otevření submenu s nastaveními pro klimatizaci. Následující nastavení jsou možná.
	Automatické přídavné topení: Zapnutí/vypnutí automatického přídavného topení pro země s chladným podnebím (pouze motory s přídavným topením). Pokud je funkce deaktivována, může topení podle okolní teploty potřebovat delší dobu než je běžné pro dosažení komfortní teploty.
SETUP	Automatické vytápění čelního skla*: Zapnutí/vypnutí automatického vytápění čelního skla » strana 182.
	Automatický režim recirkulace: Zapnutí a vypnutí automatického režimu cirkulace vzduchu » strana 181.
	ZPĚT ↩: Zavřete submenu.
	Slouží k otevření submenu přídavného topení.

Funkční tlačítko (funkční ploška): Funkce

	Pro ruční zapínání nebo vypínání vyhřívání čelního skla.
	Pro zapínání a vypínání PureAir a otevírání submenu.

Pokyny k provozu klimatizace

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém větráku.

Klimatizace pracuje nejúčinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střeška zavřená. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a panoramatické výklopné střechy.

Climatronic: změna teplotní jednotky na obrazovce rádia nebo na z výroby namontovaném navigačním systému

Přepnutí ukazatele teploty ze stupňů Celsia na Fahrenheita na displeji z továrny namontovaného rádia nebo navigačního systému probíhá přes nabídku v panelu přístrojů » strana 38.

Chlazení se nedá zapnout

Pokud nelze klimatizaci zapnout, může to mít tyto příčiny:

»

- Neběží motor.
- Je vypnutý větrák.
- Je vypálená pojistka klimatizace.
- Okolní teplota je nižší než +3°C (+38°F).
- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u něk-

terého z autorizovaných servisních partnerů.

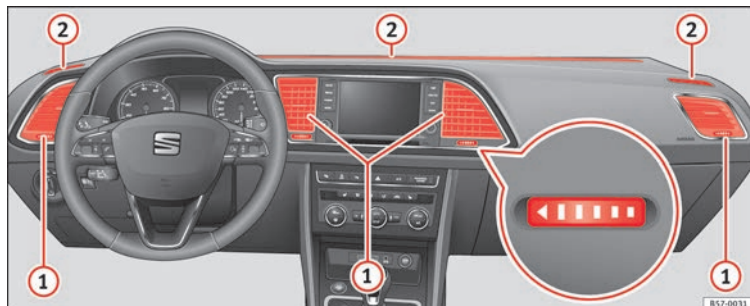
Zvláštnosti

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Poznámka

Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamřít okna. Zapněte odmrazování, aby se čelní sklo co nejrychleji odmlžilo.

Vzduchové výstupní trysky



Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy

Aby byl dosažen dostatečný topný výkon, chlazení a přívod vzduchu do vnitřního pro-

storu vozidla, měly by ofukovací otvory » **obr. 174** ① zůstat otevřeny.

- Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy otevřete nebo zavřete otočením vroubkovaného kolečka (zvětšený obrázek)

Obr. 174 Na přístrojové desce: rozprašovač vzduchu.

požadovaným směrem. Pokud vroubkované kolečko je v pozici ►, je příslušný přívod vzduchu zavřen.

- Úchytem ve větrací mřížce nastavte směr proudícího vzduchu.

Další vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy, které se nedají nastavit, jsou v přístrojové desce ②, prostoru nohou a stejně tak i v zadní části vnitřního prostoru vozidla.

Poznámka

Potraviny, léky a předměty nikdy nevystavujte horku nebo chladu, protože je vypouštějící vzduch poškodí nebo se stanou nepoužitelnými.

Cirkulující vzduch

Základní informace



Režim vnitřní cirkulace vzduchu:




Manuální režim cirkulujícího vzduchu


Režim recirkulace brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách je nutné krátce zvolit ruční režim recirkulace, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Když stisknete tlačítko **MAX**  nebo otočíte regulátor rozdělení vzduchu na , vypne se z bezpečnostních důvodů režim recirkulace.

Automatické zapnutí a vypnutí režimu vnitřní cirkulace vzduchu

Aktivovat: stiskněte tlačítko , až se zapnou světla.

Deaktivovat: stiskněte tlačítko , až se zapnou světla.

Funkce automatického režimu vnitřní cirkulace vzduchu (obsah nabídky klimatizace)

Při zapnutém automatickém režimu vnitřní cirkulace vzduchu se dostává do interiéru čerstvý vzduch. Pokud systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne režim recirkulace. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, opět se režim recirkulace vypne.


Nepříjemný zápach nelze systémem rozpoznávat.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se na režim recirkulace a u verzí bez snímače vlhkosti **nepřepne** automaticky:

- Teplota okolí je nižší než cca +3°C (+38°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté a okolní teplota je nižší než +10°C (+50°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté, okolní teplota je nižší než +15°C (+59°F) a stěrače jsou zapnuté.

Aktivace/deaktivace automatického režimu vnitřní cirkulace vzduchu probíhá v nabídce klimatizace pod bodem "Nastavení".

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Úvod na straně 177.

- Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlít a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací při zapnutém režimu recirkulace nekuřte. Nasátý kouř se může usazovat na výparník chladicího zařízení a také i na prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápachem.

Poznámka

Climatronic: Při zařazení zpětného chodu a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny a zápach.

Vytápění čelního skla*



Obr. 175 Snímač vlhkosti a teploty čelního skla.

Vyhřívání čelního skla se skládá ze svazku vyhřívacích vláken, která se nacházejí mezi vrstvami čelního skla a zahřívají se, pokud jsou pod proudem, a tím zvyšují teplotu skla.

Podporují systém klimatizace a zamezují možnému zamlžení čelního skla nebo sklo rychle odmlží.

Systém lze zapnout manuálně nebo automaticky.

Manuální zapnutí

- Stiskněte tlačítko **SETUP** v ovládacím poli Climatronic.
- Pro zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla klepněte na funkci ☞ .

Automatické zapnutí:

Pro snadnější používání vyhřívání čelního skla je k dispozici automatické zapínání.

Ovládací pole Climatronic rozpozná díky svým snímačům teploty a vlhkosti možné zamlžení čelního skla a na základě toho systém zapne nebo vypne \ggg **obr. 175**. To se rovněž automaticky zapne, pokud stisknete tlačítko ☞MAX v ovládacím poli Climatronic.

Pro automatické zapnutí musí být provedeno následující nastavení:

- Stiskněte tlačítko **SETUP** v ovládacím poli Climatronic.
- Klepněte na funkci **SETUP** systému Infotainment.
- Zapněte nebo vypněte funkci klepnutím na funkční plošku

(Automatické vyhřívání čelního skla).

Nezávislé topení (přídavné topení)*

Úvod k tématu

Nezávislé topení je napájeno palivem z palivové nádrže vozu a může být používáno jak během jízdy tak i při zastavení.

Aktivace nezávislého topení probíhá přes tlačítko rychlého vytápění na ovládací části klimatizace, přes dálkové ovládání nebo prostřednictvím naprogramování určité doby zapnutí přes menu nezávislého topení v systému infotainmentu.

V zimě je možné před zahájením jízdy se zapnutým nezávislým topením odstranit eventuálně ze zamrzlého čelního skla sněh a led (v případě tenké vrstvy).

Při vysokých okolních teplotách lze interiér větrat i při vypnutém motoru pomocí nezávislého topení.

⚠ POZOR

Spolknutí knoflíkových baterií o průměru 20 mm nebo jakékoliv jiné baterky může způsobit během krátké doby velmi těžké poranění nebo dokonce smrt.

- Uchovávejte proto dálkové ovládání na baterky, kroužky na klíče s baterkami a stejně tak náhradní baterie, k těm patří rovněž knoflíkové baterie a ostatní bate-

rie s průměrem větším než 20 mm, mimo dosah dětí.

- V případě podezření, že by někdo nějakou baterku spolknul, vyhledejte neprodleně lékaře.

⚠ POZOR

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Nezávislé topení nikdy nenechávejte zapnuté v uzavřených nebo nevětraných prostorách.
- Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru.

⚠ POZOR

Součásti nezávislého topení se zahřívají velmi silně a mohou by způsobit požár.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem, např. se suchou trávou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před vzduchové výstupní trysky vzduchu ventilační soustavy nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na chlad, resp. na teplo.

Vzduch proudící z trysek může potravinu, léky nebo předměty citlivé na chlad, resp. teplo poškodit nebo znehodnotit.

ℹ Poznámka

Pokud byl akumulátor 12 V plně vybit nebo před nedávnem vyměněn a stejně tak po nastartování pomocnými kabely, může se při novém nastartování motoru stát, že některá nastavení systému (jako hodiny, datum, individuální komfortní nastavení a naprogramování) se přenaštaví nebo vymažou. Pokud je akumulátor znovu dostatečně nabit, měly by být tato nastavení překontrolována a upravena.

Zapnutí a vypnutí nezávislého topení

Zapnutí nezávislého topení:



Ručně za pomoci tlačítka pro rychlé vytápění na ovládací části klimatizace. Kontrolka tlačítka se rozsvítí » strana 177.



Ručně dálkovým ovládáním » strana 184.

Automaticky prostřednictvím naprogramování a aktivace doby sepnutí » strana 185. »

Vypnutí nezávislého topení:




Ručně za pomoci tlačítka pro rychlé vytápění na ovládací části klimatizace. Kontrolka tlačítka zhasne » strana 177.

OFF

Ručně dálkovým ovládním » strana 184.

Automaticky dosažením naprogramované doby vypnutí nebo po uplynutí naprogramované doby chodu » strana 185.

Automaticky rozsvícením kontrolního světla  (ukazatel zásoby paliva) » strana 300.

Automaticky pokud stav nabití akumulátoru 12 V příliš výrazně klesá » strana 313.

Zvláštnost

Po vypnutí funguje nezávislé topení ještě chvíli dál, aby se spálilo palivo, které se ještě nachází v systému a aby byly odvedeny výfukové plyny ven.

Rádiové dálkové ovládání

Obr. 176 Nezávislé topení: s rádiovým dálkovým ovládním

obr. 176**Význam**

Zapnutí nezávislého topení

OFF

Vypnutí nezávislého topení



Kontrolka

Pokud se nechtěně stisknou tlačítka dálkového ovládním, může se nezávislé topení nedopatřením zapnout, i když se nacházíte mimo dosah nebo pokud kontrolka bliká.

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládním

Následující informace může uživatel získat při ovládním tlačítek:

Kontrolka ①	Význam
Svítlí 2 sekundy zeleně.	Nezávislé topení se zapulo tlačítkem  .
Svítlí 2 sekundy červeně.	Nezávislé topení se vypulo tlačítkem OFF .
Bliká pomalu asi 2 sekundy zeleně (cca 4krát za sekundu).	Rádiový signál pro zapnutí nebyl přijat ⁹⁾ .
Bliká rychle asi 2 sekundy zeleně (cca 10krát za sekundu).	Nezávislé topení je blokováno. Možné důvody: Palivová nádrž je skoro prázdná, napětí akumulátoru vozidla (12 V) je příliš nízké nebo se zde jedná o nějakou poruchu.
Bliká pomalu asi 2 sekundy červeně (cca 4krát za sekundu).	Rádiový signál pro vypnutí nebyl přijat ⁹⁾ .
Svítlí asi dvě sekundy oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterka dálkového ovládním je skoro vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí byl ale přesto přijat.
Svítlí asi dvě sekundy oranžově a potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterka dálkového ovládním je skoro vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

Kontrolka ①	Význam
Bliká asi 5 sekund oranžově.	Baterka dálkového ovládání je vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

a) Rádiové dálkové ovládání se nachází mimo dosah. V tomto případě se přiblížte k vozidlu trošku víc a stisknete příslušné tlačítko znovu.

Výměna baterky rádiového dálkového ovládání

Pokud při stisknutí tlačítek bliká kontrolka dálkového ovládání ① asi 5 sekund oranžově nebo dokonce už nesvítí, musí se baterka vyměnit.

Baterka je pod krytem na zadní straně rádiového dálkového ovládání.

- Kryt otevřete lehkým nadzvednutím a sejmutím dolů.
- Vyjměte baterku.
- Vložte novou baterii. Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu a použijte stejný provedení baterie »» ①.
- Nasaďte zpátky kryt, tím že nasadíte výstupky na horní části a spodní část přitlačíte.

Dosah

Přijímač je ve vnitřním prostoru vozidla. Dosah rádiového klíčku je při nabitých bateriích až několik stovek metrů. Překážky

mezi rádiovým dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní poměry, stejně tak i slábnoucí baterie značně zmenšují zbývající akční rádius.

① UPOZORNĚNÍ

- Rádiové dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti. Zamezte proto kontaktu s vodou nebo přímým slunečním zářením a nárazům.
- Používáním nevhodných baterií může dojít k poškození dálkového ovládání. Vybité baterie proto nahraďte pouze novými o stejném napětí, velikosti a specifikaci.

✿ Životní prostředí

- Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.
- Baterie v rádiovém dálkovém ovládání mohou obsahovat chloristan. Dodržujte zákonná ustanovení ohledně likvidace odpadů.
- Dávejte pozor na to, aby se s rádiovým dálkovým ovládáním nezacházelo nedopatřením, protože pak může docházet k nechtěnému zapnutí nezávislého topení.

Programování nezávislého topení

Před naprogramováním je potřeba zkontrolovat řádné nastavení data a hodin ve vozidle »» ⚠.

Nezávislé topení lze naprogramovat přes menu **nezávislého topení** v systému infotainment.

Vyvolání menu nezávislého topení

- Stiskněte tlačítko **MENU** v ovládacím poli Climatronic.
- Krátce stiskněte funkční tlačítko **☰**.

Funkční tlačítko:

Vyp.: Nezávislé topení se okamžitě vypne.


(Topení), (Větrání): Zde se nastaví, zda bude nezávislé topení po zapnutí interiéru vozu vyhřívat nebo větrat. Zvolené nastavení proběhne stisknutím funkčního tlačítka **☑**.

(Nastavení): otevřete menu **nezávislého topení**.

(Doba zapnutí 1), (Doba zapnutí 2), (Doba zapnutí 3): Lze nastavit tři různé doby zapnutí (hh:mm). Pokud se nastavuje nezávislé topení pouze na určitý den v týdnu, lze to zadat dodatečně.


(Doba chodu): Doba chodu určuje délku provozu nezávislého topení, pokud se topení zapíná tlačítkem Okamžitě vyhřívání **☰** v ovládacím poli klimatizace. Délka trvání se používá také, aby se vypočítala doba vypnutí u manuální klimatizace. Tu lze nastavit v krocích po 10 minutách na 10 až 60 minut.

Funkční tlačítko:

 Návrat zpět do hlavní nabídky.

Naprogramovaná doba vypnutí určuje dobu, kdy se přibližně dosáhne nastavené teploty ve vozidle. Nezávislé topení se zapíná automaticky v závislosti na okolní teplotě.

Kontrola naprogramování

Pokud je nastavena určitá doba zapnutí a vypne se zapalování, rozsvítí se kontrolka tlačítka rychlého vytápění  přibližně na 10 sekund.

⚠ POZOR

Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru. Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.


Pokyny k provozu

Výfukové zařízení nezávislého topení, který je pod vozidlem, se nesmí zanést nebo ucpat sněhem, blátem nebo jinými předměty. Výfukové plyny musí volně odcházet. Výfukové plyny vznikající při zapnutém ne-

závislém topení jsou odváděny výfukovým potrubím na spodku vozidla.

Při vytápění vnitřního prostoru vozidla je teplý vzduch vhněn v závislosti na okolní teplotě nejprve na čelní sklo, potom teprve přes vzduchové výstupní trysky do vnitřního prostoru. Pokud trysky jsou směřovány např. na boční okna, může to ovlivnit rozdělení proudění vzduchu.

Kdy se nezávislé topení nezapne?

- Nezávislé topení vyžaduje pouze asi tolik proudu jako tlumená světla. Pokud klesá stav nabití akumulátoru 12 V příliš silně, vypne se nezávislé topení buď automaticky nebo se dokonce ani nezapne. Tak zamezíte problémům při startování motoru.
- Při každém zapnutí se musí topení aktivovat. Tak se musí také pokaždé znovu aktivovat doba vypnutí.
- Kontrolka  (palivoměr) se rozsvítí.

i Poznámka

- Nastavené nezávislé topení může vydávat běžné provozní zvuky.
- Při zvýšené vlhkosti vzduchu a nižší okolní teplotě se může při běžícím nezávislém topení vypařovat kondenzovaná voda z vyhřívacího a větracího systému. V tomto případě může pod vozidlem unikat pára. To neznamená, že na vozidle existuje nějaká závada.

- Pokud je vozidlo nakloněno, např. při zaparkování ve svahu, může se stát, že funkce nezávislého topení je ovlivněna nižší náplní palivové nádrže (lehce nad stavem rezervy).

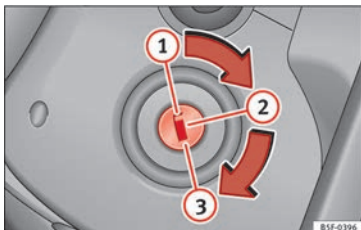
- Pokud je nezávislé topení často delší dobu v provozu, vybijte se akumulátor 12 V. Pro opětovné nabití akumulátoru musí vozidlo čas od času ujet několik kilometrů. Pro orientaci: doba jízdy musí odpovídat přibližně době chodu nezávislého topení.

- Při teplotách pod +5°C (+41°F) se možná automaticky zapíná nezávislé topení při nastartování motoru. Po nějaké chvíli se nezávislé topení pak zase vypne.

Jízda

Spuštění a vypnutí motoru

Zapnutí zapalování a spuštění motoru klíčem



Obr. 177 Polohy klíče zapalování

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 31.

U vozidel se vznětovými motory se může stát, že při chladnějších teplotách motor startuje s menším zpožděním. Proto musíte spojkový pedál (manuální převodovka), resp. brzdový pedál (automatická převodovka) sešlapovat tak dlouho, až se motor nastartuje. Během předžhavení svítí kontrolka

Doba předžhavení je závislá na teplotě chladicí kapaliny a okolí. Při provozně zahřátém motoru, resp. při vyšších teplotách

nad +8°C svítí kontrolka asi jednu sekundu. To znamená, že motor naskočí ihned.

Pokud by motor ihned nenaskočil, přerušte startování a zopakujte ho po cca. 30 sekundách. Pro opětovné nastartování motoru otočte klíčem zapalování zpět do polohy ①.

Systém start-stop*

Pokud zastavíte a systém start-stop* motor vypne, zůstává zapalování zapnuto.

Automatická převodovka: Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuto a že je volicí páka v poloze **P**.

Jízdní pokyny na displeji panelu přístrojů

Sešlápněte prosím spojku

Tento jízdní pokyn se objeví u manuální převodovky, pokud nesešlápnete při startování motoru spojkový pedál. Motor se může nastartovat pouze, pokud se sešlápně spojkový pedál.

Sešlápněte prosím brzdu

Tento jízdní pokyn se objeví, pokud u vozidel s automatickou převodovkou nesešlápnete při startování motoru brzdový pedál.

Zvolte prosím N nebo P

Toto zobrazení se objeví při nastartování nebo vypnutí motoru, pokud se volicí páka automatické převodovky nenachází v polohách volicí páky **P** nebo **N**. Motor se může nastartovat nebo vypnout pouze v těchto polohách.

Zařadte P, vozidlo se může rozjet. Dveře lze zavřít pouze v P.

Tento jízdní pokyn se objeví z bezpečnostních důvodů společně s výstražným akustickým signálem, pokud volicí páka automatické převodovky při vypnutí motoru není v poloze **P**. Uveďte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Převodovka: Volicí páka v jízdní poloze!

Tento jízdní pokyn se objeví, pokud při otevírání dveří řidiče volicí páka není v poloze **P**. Současně se rozestří bzučák. Uveďte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Zapalování zapnuto

Tento jízdní pokyn se objeví a zazní bzučák, pokud otevřete při zapnutém zapalování dveře řidiče.

⚠ POZOR

- Nenechte motor nikdy běžet v uzavřených prostorách - nebezpečí otravy!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Zamezte vysokým otáčkám motoru, plného plynu a velkému zatížení motoru; dokud motor nedosáhne své provozní teploty - nebezpečí poškození motoru!

🌿 Životní prostředí

Nezahřívajte motor při stání vozidla. Po spuštění motoru co nejdříve vyjeďte. Tím zamezíte zbytečným emisím škodlivin.

ℹ Poznámka

- Pokud se dá klíčem zapalování otáčet v této poloze ② obtížně, pohybujte volantem sem a tam - tím se zámek volantu odlehčí.
- Pokud startujete studený motor, může být první okamžik po nastartování poněkud hlučný, než se vytvoří dostatečný tlak oleje v hydraulických zdviháčkách ventilů. To je normální a není nutné se znepokojovat.
- Pokud byl akumulátor vozidla odpojen a opět připojen, musí se v poloze klíče zapalování ① vyčkat asi 5 sekund, než může být motor nastartován.

- Vozidla s automatickou převodovkou: v závislosti na zemi, po vypnutí zapalování můžete klíč zapalování vytáhnout pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze „P“ (parkovací uzávěrka automatické převodovky). Poté je volicí páka zablokována.

Vypnutí motoru klíčem**Vypnutí motoru**

- Zastavte vozidlo.
- Otočte klíčem zapalování do polohy ① »» obr. 177.

Zařazení zámků volantu

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíček od vozidla vyjmout ze zapalování pouze v poloze P.

- Vytáhněte klíč ze zapalování v poloze ① »» obr. 177 »» ⚠.
- Otočte volantem, až zámek volantu slyšitelně zaskočí.

Zablokované řízení ztěžuje možnou krádež vozidla.

⚠ POZOR

- Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Plná funkčnost posilovače brzd a posilovače řízení není

zajištěna. Musíte při řízení a brzdění případně vynaložit větší sílu. Jelikož přitom nemůžete řídit a brzdit obvyklým způsobem, může dojít k nehodám a vážným zraněním.

- Nikdy nevyndávejte klíč ze zámků zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit: Nebezpečí nehody!
- Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Ty by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrická vybavení (např. elektrické spuštění oken) - nebezpečí úrazu!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud byl motor po delší dobu silně zatěžován, mohl by se po vypnutí přehřát - hrozí poškození motoru! Z tohoto důvodu nechte motor před vypnutím přibližně 2 minuty běžet při volnoběžných otáčkách.

ℹ Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladíče až 10 minut běžet dále i při vypnutém zapalování. Ventilátor se může po určité době znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem naakumulované tepla nebo je motor zahřátý a motorový prostor je dodatečně

ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

Startovací tlačítko*



Obr. 178 Ve spodní části středové konzoly: Startovací tlačítko.




Obr. 179 Vpravo na sloupku řízení: Nouzové start.

Motor vozidla lze spustit startovacím tlačítkem (Press & Drive). K tomu se musí nacházet platný klíč v interiéru vozidla v prostoru předních nebo zadních sedadel.

U vozidel se systémem Keyless Access » strana 130 se může motor rovněž spustit, pokud se klíč nachází v zavazadlovém prostoru.


Při opuštění vozidla se při vypnutém zapalování aktivuje otevřením dveří řidiče elektronické blokování sloupku řízení.

Ruční zapnutí a vypnutí zapalování

Stiskněte krátce startovací tlačítko, aniž byste se dotýkali brzdového nebo spojkového pedálu » .

Jak pro vozidla s manuální převodovkou, tak i s automatickou převodovkou bliká nápis ve startovacím tlačítku (START ENGINE STOP), jakmile je systém připraven k zapnutí a vypnutí.

Automatické vypnutí zapalování

Pokud se řidič vzdálí od vozidla při zapnutém zapalování a má přítom u sebe klíč od vozu, vypne se zapalování automaticky. Zapalování se automaticky vypne, tím že se stiskne blokovací tlačítko na dálkovém ovládání  nebo ovšem manuálně pokud se stiskne snímácí plocha na klíce dveří » **obr. 132**


Funkce nouzového startu

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč v interiéru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušné zobrazení. To se může stát např. v případě slabé nebo vybité baterie v klíči vozu:

- Bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka držte klíč vozidla na pravém obložení sloupku řízení » **obr. 179**, co nejbližší k logu Kessy.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. naskočí motor.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během 3 sekund nebo jednou déle než 1 sekundu » .
- Motor se automaticky vypne.

Funkce nového startu motoru


Pokud není po vypnutí motoru identifikován žádný platný klíč vozu v interiéru vozidla, je možné nastartování motoru pouze do asi 5 sekund. Příslušné hlášení se zobrazí na displeji panelu přístrojů. »

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče v interiéru vozidla nastartovat.

Automatické vypnutí zapalování u vozidel se systémem start-stop

Zapalování vozidla se automaticky vypne při zastaveném vozidle a aktivovaném automatickém vypnutí motoru, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není připnut,
- řidič neovládá žádný pedál,
- dveře řidiče se otevrou.

Pokud bylo tlumené světlo  u automatického vypnutí zapalování zapnuto, zůstane obrysově světlo po dobu asi 30 minut zapnuto (pokud je akumulátor dostatečně nabit). Pokud řidič zamkne vozidlo nebo ruční vypne světlo, obrysově světlo se vypne.

POZOR

Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.

- Při zapnutí zapalování nesešlapujte ani brzdový pedál, ani spojkový pedál, protože jinak by se mohl motor okamžitě nastartovat.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře vč. zadních výklopných dveří, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení (např. spouštěče oken).

Poznámka

- Před opuštěním vozidla vypněte zapalování vždy ručně a dbejte příp. hlášení na displeji panelu přístrojů.
- Při delším stání vozidla se zapnutým zapalováním se může akumulátor vybit a za určitých okolností se nemůže spustit motor.
- Vozidla se vznětovým motorem potřebují příp. trochu delší dobu pro nastartování, pokud se musí předžhavit.
- Pokud stisknete během fáze STOP tlačítko **START ENGINE STOP**, vypne se zapalování a tlačítko bliká.
- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů hlášení „Systém start-stop deaktivován: spusťte motor ručně“ tlačítko **START ENGINE STOP** bliká.

Spuštění motoru

✓ Platí pro vozidla: s Keyless Access

Krok	Spusťte motor startovacím tlačítkem »» strana 189 (Press & Drive).
1.	Sešlápněte brzdový pedál a podržte, dokud neproběhne krok 5.
1a.	Vozidla s manuální převodovkou: Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte ho, dokud motor nenaskočí.
2.	Zařaďte řadicí páku do polohy neutrálu nebo posuňte volicí páku do polohy P nebo N .
3.	Stiskněte startovací tlačítko »» obr. 178 , aniž byste přidali plyn. Aby bylo možné spustit motor, musí se nacházet platný klíč ve vozidle. Po spuštění motoru se změní osvětlení tlačítka START ENGINE STOP natrvalo a zobrazuje tak, že je motor spuštěn.
4.	Pokud motor nenastartuje, přerušete spuštění a opakujte ho až asi po jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu »» strana 189.
5.	Pokud se máte rozjet, vypněte elektronickou parkovací brzdou »» strana 192.

POZOR

Neopouštějte nikdy vozidlo při běžícím motoru, zvláště pokud je zařazen převodový stupeň nebo navolen jízdní stupeň.

Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu nebo by mohlo dojít k poškození, ohni nebo těžkému zranění.

⚠ POZOR

Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat nebo způsobit náhlé vytočení motoru.

- Nepoužívejte nikdy přípravek pro urychlení spuštění motoru při studeném startu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Opětovné spuštění při běžícím motoru nebo opětovné spuštění bezprostředně po vypnutí by mohlo poškodit spouštěč nebo motor.

• Předejděte u studeného motoru vysokým otáčkám motoru, nadměrnému zatížení a silnému zrychlení.

• Nespouštějte motor posunováním nebo roztahováním. Nespálené palivo se jinak nahromadí v katalyzátoru a může zapříčinit jeho poškození.

i Poznámka

• Nečekejte u stojícího vozidla, až se motor zahřeje, pokud je čelní sklo čisté, okamžitě se rozjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

• Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.

• U nastartování se studeným motorem může být zvuk motoru na chvíli hlasitější. To je normální a není nutné se znepokojovat.

• U venkovních teplot pod +5°C (+41°F) může u vozidla se vznětovým motorem vznikat pod vozidlem trochu kouře, pokud je zapnuto dodatečné vyhívání paliva.

Vypnutí motoru

✓ Platí pro vozidla: s Keyless Access

Krok	Vypněte motor pomocí startovacího tlačítka »» strana 189.
1.	Zastavte úplně vozidlo »» ⚠.
2.	Sešlápněte brzdový pedál a v této poloze ho podržte, dokud neproběhne krok 4.
3.	U vozidla s automatickou převodovkou uveďte volicí páku do polohy P.
4.	Zapněte elektronickou parkovací brzdou »» strana 192.
5.	Stiskněte krátce nastavovací tlačítko »» obr. 178. Startovací tlačítko (START ENGINE STOP) znovu bliká. Pokud motor nevypne, proveďte nouzové vypnutí »» strana 189.

Krok	Vypněte motor pomocí startovacího tlačítka »» strana 189.
6.	U manuální převodovky zařadte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.

⚠ POZOR

Nevypínejte nikdy motor, pokud se vozidlo pohybuje. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- Airbagy a předepínače pásů při vypnutém zapalování nefungují.
- Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. Proto se musí při vypnutém motoru silněji sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zabrzdilo.
- Posilovač řízení neposkytuje při vypnutém motoru žádnou podporu. Při vypnutém motoru je řízení těžkopádné.
- při vypnutém zapalování by se mohlo zapnout zablokování sloupku řízení a vozidlo by se nedalo řídit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud je motor delší dobu silněji namáhán, může se po vypnutí přehřát. Abyste předešli poškození motoru, nechte motor dále běžet asi 2 minuty ve volnoběhu, dřív než ho vypnete.

i Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče v motorovém prostoru několik minut dál běžet i při vypnutém zapalování. Ventilátor chladiče se spíná samočinně.

Funkcion „My Beat“

U vozidel s komfortním klíčem existuje funkce „My Beat“. Tato funkce poskytuje dodatečné zobrazení spouštěcího zařízení vozidla.

Pokud se vozidlo odemkne, např. pomocí odemknutí dveří klíčem s dálkovým ovládním, bliká startovací tlačítko (START ENGINE STOP), aby upozornilo na příslušné tlačítko spouštěcího zařízení.

Při zapnutí/vypnutí zapalování bliká startovací tlačítko (START ENGINE STOP). Při vypnutém zapalování přestane startovací tlačítko (START ENGINE STOP) po několika sekundách blikat a zhasne.

Při spuštěném motoru svítí startovací tlačítko (START ENGINE STOP) trvale. Doba, která uplyne mezi chvílí, kdy uživatel nastartuje motor startovacím tlačítkem (START ENGINE STOP) a chvílí, kdy se blikající světlo v tlačítku rozsvítí natrvalo, závisí na vlastnostech příslušného motoru. Pokud se motor vypne přes startovací tlačítko (START ENGINE STOP), bliká tlačítko znovu.

U vozidel s **START ENGINE STOP** nabízí funkce „My Beat“ dodatečnou informaci.

- Vypne-li se motor během fáze stop, svítí startovací tlačítko (START ENGINE STOP) trvale dál, protože i přes vypnutí motor je systémem start-stop aktivní.
- Pokud nelze motor spustit přes systém start-stop »» strana 214 a je zapotřebí ručního spuštění, bliká startovací tlačítko (START ENGINE STOP) pro zobrazení této situace.

Brzdění a parkování

Elektronická parkovací brzda



Obr. 180 Ve spodní části středové konzoly: Tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda nahrazuje ruční brzdou.

Zapnutí elektronické parkovací brzdy

Elektronickou parkovací brzdou lze aktivovat vždy při stojícím vozidle, i když je vypnuto zapalování. Aktivujte ji vždy, pokud opouštíte nebo parkujete vozidlo.

- Zatáhněte za tlačítko (P) »» obr. 180 a držte ho v této poloze.
- Parkovací brzda je aktivována, pokud se rozsvítí kontrolka tlačítka »» obr. 180 (šipka) a červená (P) kontrolka na displeji panelu přístrojů.
- Potom tlačítko zase pusťte.


Uvolnění elektronické parkovací brzdy


- Zapněte zapalování.
- Stiskněte spínač (P) »» obr. 180. Zároveň silou zatlačte na brzdový pedál, nebo pokud je spuštěný motor, lehce sešlápněte plynový pedál.
- Kontrolka tlačítka »» obr. 180 (šipka) a červená (P) kontrolka na displeji panelu přístrojů zhasnou.

Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy při rozjždění

Elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjezdu, pokud je při zavřených dveřích řidiče a připnutém bezpečnostním pásu řidiče splněna jedna z následujících podmínek:

- Vozidla s automatickou převodovkou: Navolí se jízdní stupeň a lehce sešlápně plynový pedál.
- Vozidla s manuální převodovkou: Prošlápně se před rozjezdem spojkový pedál a lehce se sešlápně plynový pedál.
- Pro usnadnění určitých manévrů, existují výjimky, které dovolí automatické uvolnění parkovací brzdy, i když nemá řidič připnutý bezpečnostní pás.

Nepřetržitým zatažením tlačítka  **» obr. 180** při rozjezdu lze znemožnit automatické uvolnění parkovací brzdy.


Elektronická parkovací brzda se uvolní poté, co se tlačítko  zase pustí. Tímto způsobem lze usnadnit rozjezd s velkým zatížením tažného zařízení **» strana 281**.



Automatická aktivace elektronické parkovací brzdy při nevhodném opuštění vozidla

U vozidel s automatickou převodovkou se aktivuje elektronická parkovací brzda automaticky při nevhodném opuštění vozidla, pokud:

- se volicí páka nachází v poloze **D/S** nebo **R** nebo v režimu řízení Tiptronic.
- **A:** Vozidlo stojí.
- **A:** Dvěře řidiče jsou otevřené.

Funkce nouzové brzdy

Použijte funkci nouzového brzdění pouze, pokud není možné zastavení vozidla nožní brzdou **»** .

- Zatáhněte za tlačítko  **» obr. 180** a držte ho v této poloze, abyste **energicky** zastavili vozidlo. Ozve se též zvukový signál.
- Pro přerušení brzdění pusťte tlačítko  nebo zrychlete.

POZOR

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může způsobit nehody a těžká zranění.


- Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdu pro zabrzdění vozidla, jen pokud se jedná o nouzovou situaci. Brzdná dráha je výrazně delší, protože za určitých podmínek brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.
- Nikdy nezrychlujte motor z motorového prostoru, pokud je navolen jízdní stupeň nebo zařazen převodový stupeň a motor běží. Vozidlo by se i při aktivované elektronické parkovací brzdě mohlo rozjet!

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla, aktivujte nejdříve elektronikou par-

kovací brzdu a poté sejměte nohu z brzdového pedálu.

Poznámka

- U vozidel s manuální převodovkou se uvolní elektronická parkovací brzda automaticky při puštění spojkového pedálu a zároveň při sešlápnutí plynového pedálu.
- U vozidla s vybitým akumulátorem není možné uvolnit elektronickou parkovací brzdu. Použijte pomoc při startování **»**  strana 71.
- Při aktivování a uvolňování elektronické parkovací brzdy se mohou objevit zvuky.
- Systém provádí sporadicky automatické a slyšitelné testy u stojícího vozidla, pokud se po delší dobu nepoužije elektronická parkovací brzda.

Parkování

Aktivujte při parkování vždy elektronickou parkovací brzdu.

Při parkování vozidla dodržujte následující:

- Sešlápnutím brzdového pedálu zastavte vozidlo.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Zařaďte první převodový stupeň. **»**

– Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Pootočte mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu.

– Nikdy nenechávejte ve vozidle klíč.

Dodatečné poznámky k parkování vozidla ve stoupání a ve svahu:

Otočte volant tak, aby se vozidlo v případě rozjetí roztjelo proti obrubníku.

- Pokud je vozidlo zaparkováno ve směru **z kopce**, otočte přední kola doprava tak, aby směřovala *k obrubníku*.
- Pokud je vozidlo zaparkováno **do kopce**, otočte přední kola doleva tak, aby směřovala *od obrubníku*.
- Zajistěte vozidlo vždy jako obvykle, tzn. aktivujte elektronickou parkovací brzdou a zařaďte 1. převodový stupeň.

⚠ POZOR

- Zamezte jakémukoliv riziku tím, že vozidlo neoponecháte v těchto případech nikdy bez dozoru.
- Nikdy neparkujte vozidlo na místech, kde by horký výfukový plyn mohl zapálit hořlavé materiály, jako je suchá tráva, nízké křoví, rozlité palivo a podobné lehce zápalné látky.
- Nikdy nenechávejte žádné cestující v uzamčeném vozidle. Není možné otevřít dveře zevnitř, lidé by mohli zůstat uvězněni ve vozidle. V případě nepředví-

dané události je ztížen přístup pomocí zvenčí.

- **Nikdy nenechávejte děti v automobilu bez dozoru. Mohly by uvést vozidlo do pohybu, například uvolněním elektronické parkovací brzdy a/nebo posunutím řadičích páky/volící páky.**
- **V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.**

Pokyny pro brzdění

Nová brzdová obložení

Nové brzdové destičky nemají během prvních 400 km ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“. Trochu sníženou brzdou silou můžete však vyrovnat silnějším stlačením brzdového pedálu. Vyvarujte se během doby záběhu vysokému zatěžování brzdy.

Opotřebení

Opotřebení **brzdových obložení** je ve vysoké míře závislé na podmínkách použití a na způsobu jízdy. To platí zejména tehdy, jezdíte-li často ve městě a na krátké trasy nebo velmi sportovně.

V závislosti na rychlosti, brzdě síle a okolních podmínkách (např. teplota, vlhkost vzduchu) se mohou objevit při brzdění zvuky.

Mokro nebo posypová sůl

V určitých situacích, jako např. po průjezdech vodou, při silném dešti nebo po omýti vozidla, může být účinek brzd z důvodu vlhkých, resp. v zimě zaledněných brzdových kotoučů a brzdových obložení zpožděn. Brzdy se musí nejprve „zabrzdít za sucha“.

Při vyšších rychlostech a zapnutých stěračích brzdová obložení na krátkou dobu přiléhají k brzdovým kotoučům. To se stává - řidič si toho nevšimne - v pravidelných intervalech a způsobuje to lepší odezvu brzdění za mokra.

Také při jízdách na solí posypaných vozovkách může být plný brzdicí účinek zpožděn, pokud jste delší dobu nebrzdili. Vrstva soli na brzdových kotoučích a brzdových obloženích musí být při brzdění nejprve obroušena.

Koroze

Korozi na brzdových kotoučích a znečištění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání.

Při malém namáhání brzdových obložení a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení vyčistit »»» ⚠.

Porucha brzdové soustavy

Pokud zpozorujete, že se dráha brzdového pedálu *náhle* zpozdlila, potom je možné, že vypadl jeden brzdící okruh dvouokruhového brzdícího systému. Zajedte neprodleně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte závanu odstranit. Cestou jeďte sníženou rychlostí a připravte se přitom na delší brzdné dráhy a vyšší tlak na pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdovém systému vzniknout poruchy. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který vzniká stlačením brzdového pedálu. Pracuje jen při zapnutém motoru.

POZOR

- Brzdění za účelem vyčištění brzdového systému provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují poměry na vozovce. Neuvádějte ostatní účastníky silničního provozu do nebezpečí: Hrozí nebezpečí nehody!
- Zamezte tomu, aby se vozidlo pohybovalo ve volnoběhu s vypnutým motorem. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- U staré brzdové kapaliny se mohou při silném namáhání brzdy tvořit v brzdovém zařízení parní bublinky. Tím může být působení brzdy omezeno.

UPOZORNĚNÍ


- Nenechte nikdy brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud skutečně nemusíte brzdit. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.
- Dříve než budete sjíždět delší trasu se silným klesáním, snižte prosím rychlost, zařaďte do nižšího převodového stupně. Tím využijete brzdící účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte i přesto dodatečně zabrzdit, nebrzděte trvale, ale v intervalech.

Poznámka

- Jestliže posilovač brzd nepracuje, např. musí-li být vozidlo odtazeno nebo došlo-li k poruše posilovače, musíte sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.
- Pokud si necháte dodatečně namontovat přední spojler nebo úplné kryty kol nebo podobně, musíte zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k předním kolům - jinak by se mohl brzdový systém příliš zahřát.

Systémy podporující brzdy

Elektronický program stability (ESC)

ESC napomáhá k bezpečné jízdě. Snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu. Mezní jízdní situace, jako např. přetočení nebo nedotočení vozidla nebo protočení hnacích kol, jsou systémem ESC rozpoznány. Cílenými zásahy brzd nebo snížením točivého momentu motoru se vozidlo stabilizuje. Jakmile ESC zasahuje a upravuje, bliká kontrolka  v panelu přístrojů.

V ESC jsou zabudovány protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (HBA), regulace prokluzu pohonu (ASR), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS) a elektronický program stability (ESP)*. ESC napomáhá stabilizací vozidla navíc ještě prostřednictvím změny momentu řízení.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabraňuje blokování kol při brzdění až krátce před zastavením vozidla. Tím zůstává vozidlo říditelné i při plném brzdění. Sešlapujte brzdový pedál bez přerušování - "nepumpujte"! ABS je pozorovatelné prostřednictvím pulzování brzdového pedálu.

Brzdový asistent (HBA)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdovou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápně **»**

brzdový pedál. Přitom musí být brzdový pedál ovládán tak dlouho, dokud situace nebezpečí nepomine.

Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

ARS snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozky. To usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu do kopce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS přibrzďuje protáčející se kolo a pohonnou sílu přenáší ostatní poháněné kolo. Tato funkce je k dispozici až do rychlosti přibližně 100 km/h (62 mph).

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává nadále provozuschopné. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Stabilizace jízdní soupravy*

Pokud řídíte vůz s přívěsem, platí následující: Souprava složená z tažného vozidla a přívěsu má obecně sklon ke kývavým pohybům. Pokud se kývání z přívěsu přenáší na tažné vozidlo a ESC to rozpozná, tak se tažené vozidlo v rámci systémových limitů automaticky díky ESC zpomalí a souprava

se stabilizuje. Stabilizace soupravy není k dispozici pro všechny verze.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěra, že se kolo na vnější straně zatáčky otáčí rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že pohon kola je na vnitřní straně nadměrně vysoký, což může vést k prokluzu. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky obdrží menší pohon než by mohlo přenášet. Tento efekt vede ke ztrátě boční přilnavosti na přední nápravě, což se projevuje jako nedotáčení nebo „prodloužení“ vozidla.

System XDS dokáže tento efekt rozpoznat prostřednictvím signálů a snímačů ESP a zkorigovat.

XDS odbrzďuje přes ESC vnitřní kolo do zatáčky, aby se zamezilo protáčení kola. Tím se průběh jízdy vozidla vyžadovaný řidičem stává cílenější.

System XDS funguje ve spojení s ESC a je trvale aktivován, i když je regulace prokluzu pohonu ASR deaktivována nebo je ESC ve sportovním režimu, resp. vypnuto.

Multikolizní brzda

Multikolizní brzda může řidiči pomoci při nehodě snížit nebezpečí smyku a nebezpečí dalších kolizí během nehody díky automaticky řízenému brzdění.

Multikolizní brzda funguje v případě nárazu zepředu, ze strany a zezadu, pokud řidiči jednotka airbagu rozpozná práh aktivace a k nehodě dojde při rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph). ESC zabrzdí vozidlo automaticky, pokud v důsledku nehody nejsou ESC, hydraulika brzd a palubní síť poškozeny.

Následující aktivity spouští při nehodě automatické brzdění:

- Pokud řidič šlape na plynový pedál, nedochází k žádnému automatickému brzdění.
- Pokud brzdový tlak je díky sešlápnutému brzdovému pedálu silnější než brzdový tlak zavedený systémem, je brzděno vozidlo manuálně.
- Pokud má ESC poruchu, pak není multikolizní brzdění k dispozici.



POZOR

- Také ESC, ABS, ASR EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech nemohou ale překonat fyzikální zákony. Na to je třeba zejména pamatovat

na kluzké nebo mokré vozovce. Když zareagují systémy, měli byste rychlost ihned přizpůsobit vozovce a dopravním poměrům. Zvýšený počet bezpečnostních systémů Vás nesmí navádět k tomu, abyste riskovali. Jinak hrozí nebezpečí nehody!

- Uvažte, že riziko nehody se zvyšuje rychlou jízdou, zejména v zatáčkách a na kluzké nebo mokré vozovce, a rovněž těsným přiblížením k druhému vozidlu. Nehodám nemohou také zabránit ESC, ABS, brzdoví asistenti, EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech: Nebezpečí nehody!
- Při akceleraci na rovnoměrně kluzké vozovce, například na ledu a sněhu, přidávejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes zabudované regulační systémy protočit a tím ovlivnit jízdní stabilitu. Nebezpečí nehody!

Poznámka

- ABS a ASR může bezporuchově pracovat pouze tehdy, jsou-li na všech čtyřech kolech stejné pneumatiky. Různé jízdní obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.
- Pokud se objeví kontrolka  nebo , může tam být rovněž nějaká závada »» strana 123.

Zapnutí/vypnutí ESC a ASR

Elektronický program stability ESC se automaticky zapíná při nastartování motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Funkce ASR se smí vypnout poté, co se nedosáhne dodatečného pohonu, jako například v následujících případech:


- Při jízdách ve vysokém sněhu nebo na měkkém podkladu.
- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Poté aktivujte zase funkci ASR.

Podle provedení a verze vozidla lze vypnout pouze funkci ASR nebo elektronický program stability ESC v jízdním režimu Sport.


Vypnutí ASR

ASR se vypíná přes nabídku v systému Easy Connect »» strana 125. Regulace prokluzu pohonu je tak deaktivována.


Svítil kontrolní světlo . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče ASR deaktivována.


Zapnutí ASR

ASR se zapíná přes nabídku v systému Easy Connect »» strana 125. Regulace prokluzu pohonu je tak aktivována.

Kontrolka  zhasne. U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče ASR aktivována.


ESC ve „sportovním režimu“

Sportovní režim se zapíná přes nabídku systému Easy Connect »» strana 125. U vozidel s předním pohonem jsou omezeny jak zásahy ESC tak také ASR. U vozidel s pohonem všech kol jsou omezeny zásahy ESC a ASR se úplně vypne »» .

Svítil kontrolní světlo . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče:

Elektronický program stability (ESC): Sport. Pozor! Omezená stabilita

Vypnutí ESC v režimu „Sport“

Přes nabídku systému Easy Connect »» strana 125. Kontrolka zhasne . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče:

Elektronický program stability (ESC): On »»

ESC v režimu „Offroad“⁽¹⁾

Pro zapnutí pomocí otočného tlačítka Driving Experience Button zvolte režim Offroad » strana 250. Jak ESC tak také ASR, EDS a ABS se přizpůsobí nerovné vozovce.

V následujících mimořádných situacích může být rozumné aktivovat režim Offroad, aby kola prokluzovala.

- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na syčkém povrchu.
- Sjíždění nerovných vozovek se silně odlehčenými koly (vykřížení nápravy).
- U strmého klesání s brzděním ne asfaltovaných vozovkách.

Pro vlastní bezpečnost doporučujeme režim Offroad vypnout, pokud není bezpodmínečně zapotřebí.

Vypnutí režimu Offroad v ESC

Pomocí otočného tlačítka Driving Experience button navolte jiný jízdní program » strana 250.

ESC s „režimem Snow“⁽¹⁾

Pro zapnutí pomocí otočného tlačítka Driving Experience button zvolte režim

„Snow“ » strana 250. Regulace prokluzu pohonu se přizpůsobí přilnavosti na zasněžených vozovkách.

Vypnutí režimu „Snow“ v ESC

Pomocí otočného tlačítka Driving Experience button navolte jiný jízdní program » strana 250.

⚠ POZOR

ESC Sport byste měli zapínat pouze tehdy, pokud to umožňuje řidičské umění a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- S ESC ve sportovním režimu je funkce stability omezena, aby byl umožněn sportovní styl jízdy. Hnací kola by se mohla protáčet a vozidlo by se mohlo dostat do smyku.

⚠ POZOR


Měli byste zapínat režim Offroad, resp. vypínat ASR, pokud to dovoluje řidičské umění a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- Při aktivované funkci Offroad je funkce stabilizace omezena. Zvláště na hladkých a kluzkých vozovkách mohou hnací kola prokluzovat a vozidlo se může dostat do smyku.

i Poznámka

Pokud se ASR nebo ESC vypne nebo zvolí se sportovní režim, dojde k vypnutí tempomatu*.

Manuální převodovka**Řazení**


Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 51.

U některých verzí musí být spojkový pedál sešlápnut až dolů, aby se motor nastartoval.

Zařazení zpětného chodu

- Zpětný chod řadte pouze při stojícím vozidle.

Řazení na nižší převodový stupeň

Během jízdy musíte postupně řadit na nižší převodový stupeň, tzn. na nejbližší nižší stupeň a pouze poté, když nejsou otáčky motoru moc vysoké » . Přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při řazení na nižší převodový stupeň při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru může vést k poškození spojky a převodovky, dokonce

¹⁾ Pouze pro modely 4Drive.

i tehdy, když je spojkový pedál sešlápnut »» ⓘ.

⚠ POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál. To se stává také při aktivované elektronické parkovací brzdě.

- Nikdy nezařazujte převodový stupeň, dokud se vozidlo pohybuje.

⚠ POZOR

Zařazení na příliš nízký převodový stupeň může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a tím k nehodě a těžkým zraněním.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru se zařadí příliš nízký převodový stupeň, může dojít k těžkému poškození na spojce a převodovce. To se může stát dokonce i tehdy, když držíte sešlápnutý spojkový pedál a nezasunujete spojku.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.

- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.

- Při řazení prošliápněte vždy spojkový pedál až dolů.

- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.

Automatická převodovka/převodovka s přímým řazením*

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno ručně ovladatelnou manuální převodovkou. Přenos síly mezi motorem a převodovkou probíhá přes dvě navzájem nezávislé spojky. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlení vozidla bez citelného přerušování trakční síly.

Pomocí **Tiptronic** lze převodové stupně na vyžádání rovněž řadit *ručně* »» strana 202, Řazení v režimu Tiptronic*.

Pole pro zobrazení poloh volicích páky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» ⓘ strana 51.

Zařazená poloha volicích páky se zobrazí na displeji panelu přístrojů zvýrazněním příslušné značky. Navíc se na displeji pro polohy volicích páky v manuálním režimu M a polohách D, E a S zobrazí aktuálně zařazený převodový stupeň.

P – Parkovací uzávěrka

V této poloze řadicí páky jsou hnací kola mechanicky zablokována. Parkovací uzávěrka smí být zařazena pouze u *stojícího* vozidla »» ⓘ.

K zařazení polohy P a k odstranění z této polohy je nutné stisknout blokovací tlačítko (tlačítko v rukojeti volicích páky) a současně sešlápnout brzdový pedál.

R – Zpětný chod

Zpětný chod smí být zařazen pouze při *stojícím* vozidle a volnoběžných otáčkách motoru »» ⓘ.

K zařazení polohy volicích páky R musíte stisknout blokovací tlačítko a zároveň sešlápnout brzdový pedál. V poloze volicích páky R svítí při zapnutém zapalování zpětné světlo.

N – Neutrál (volnoběžná poloha)

V této poloze volicí páky je převodovka ve volnoběhu.

D/S – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

V poloze volicí páky D/S lze provozovat převodovku buď v normálním režimu D nebo ve sportovním režimu S. Pro zvolení sportovního režimu S zatáhněte volicí páku dozadu. Dalším posunem se zase zvolí běžný režim D. Na displeji panelu přístrojů se zobrazuje zvolený jízdní režim.

V **normálním režimu D** volí převodovka automaticky optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, jízdní rychlosti a dynamickém regulačním programu (DRP).

Sportovní režim S by měl být zvolen pro sportovní jízdu. Výkonové rezervy motoru jsou plně využity. Při akceleraci je patrné řazení.

Pro řazení z polohy N do polohy D/S se musí při rychlosti nižší než 3 km/h (2 mph), resp. při stojícím vozidle sešlápnout brzdový pedál » **Δ**.

Za určitých okolností (například jízdy na horách) může být výhodné, přechodně zařadit režim tiptronic » **strana 202**, aby se převodový poměr *manuálně* přizpůsobil jízdním podmínkám.

Δ POZOR

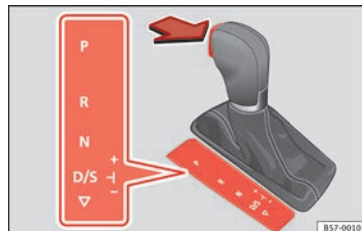
- U stojícího vozidla se nesmí v žádném případě nikdy jen tak šlapat na plyn. Vozidlo se jinak uvede do pohybu - podle okolností i tehdy, pokud je parkovací brzda zavřena - nebezpečí nehody!
- Nezařazujte nikdy za jízdy volicí páku do polohy R nebo P. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Při běžícím motoru a ve všech polohách volicí páky (kromě P) je potřebné, vozidlo držet brzdovým pedálem, protože při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen (vozidlo „pomalu popojíždí“). Pokud je u stojícího vozidla zařazen nějaký jízdní režim, nesmí se v žádném případě jen tak šlapat na plyn. Vozidlo se jinak uvede do pohybu - podle okolností i tehdy, pokud je parkovací brzda zavřena - nebezpečí nehody!
- Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu volicí páky. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Neopouštějte jako řidič nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Musíte-li vozidlo s běžícím motorem opustit, zatáhněte ruční brzdu a zařadte parkovací uzávěrku P.
- Pokud otevřete Vy nebo jiná osoba víko motorového prostoru a pracujete na běžícím motoru, je nutné volicí páku uvést do polohy P a zapnout ruční brzdu - nebezpečí nehody! Věnujte bez-

podmínečně pozornost varovným upozorněním » **strana 306**, Práce v motorovém prostoru.

i Poznámka

- Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu N, uberte plyn a vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru, než opět zařadíte jízdní stupeň D, resp. S.
- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze P pohybovat. V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat » **strana 51**.

Blokování volicí páky



Obr. 181 Blokování volicí páky.

Blokování volicí páky zabraňuje nechtěnému zařazení jízdního stupně, při kterém by mohlo dojít k nechtěnému uvedení vozidla do pohybu.

Blokování volicí páky se zruší následovně:

- Zapněte zapalování.
- Sešlápněte brzdový pedál a držte současně stisknuté blokovací tlačítko ve směru šipky »» **obr. 181**.

Automatické blokování volicí páky

Volicí páka je v polohách P a N při zapnutém zapalování zablokována. Pokud volicí páka je v poloze P, k uvolnění blokovaní volicí páky sešlápněte brzdový pedál a zároveň stiskněte blokovací tlačítko. Pro připomenutí pro řidiče se objeví u polohy P nebo N volicí páky následující hlášení na displeji:

Při zařazení jízdního stupně sešlápněte nožní brzdu.

Blokování páky funguje při stojícím vozidle nebo při rychlosti do 5 km/h (3 mph). Při rychlostech nad 5 km/h (3 mph) se blokovaní v poloze N automaticky vypne.

Při plynulém řazení přes polohu N (např. z polohy R do polohy D) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „vyhoupávání“ zapadlého vozidla. Pokud je páka při nesešlápnutém brzdovém pedálu déle než asi 2 sekundy v poloze N, blokovaní volicí páky zaskočí.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko v rukojeti řadicí páky zabraňuje nechtěnému zařazení do některých poloh řadicí páky. Pokud stisknete blokovací tlačítko, blokovaní řadicí páky se zruší.

Blokování vytažení klíče zapalování

V závislosti na zemi se dá klíč zapalování po vypnutí zapalování vytáhnout pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze P. Jakmile je klíč zapalování vytažen, je volicí páka v poloze P zablokována.

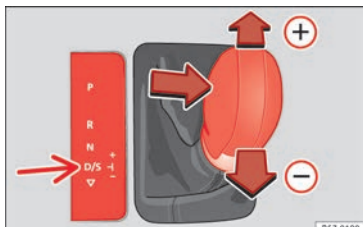
Poznámka

- **V případě že se blokovaní volicí páky nezablokuje, má poruchu. Pro zabránění neúmyslného rozjetí vozidla je pohon přerušen. Aby se blokovaní volicí páky dalo zase zablokovat, postupujte následovně:**
 - **U 6stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál a zase ho pusťte.**
 - **U 7stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál. Zařaďte volicí páku do polohy P nebo N a zařaďte poté nějaký jízdní stupeň.**
- **Pokud se ovšem vozidlo ani po zařazení jízdního stupně nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:**
 - **Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň systémově správně zařazen. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařaďte jízdní stupeň.**
 - **Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká porucha. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.**

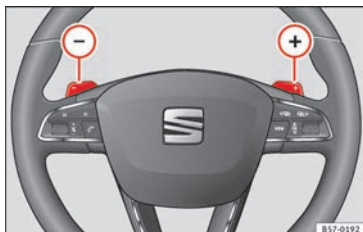
něte brzdový pedál a znovu zařaďte jízdní stupeň.

- **Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká porucha. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.**

Řazení v režimu Tiptronic*



Obr. 182 Středová konzole: změnit na Tiptronic.



Obr. 183 Volant: páka pro automatickou převodovku.

Tiptronic umožňuje řidiči řídit převodové stupně i manuálně.

Manuální řazení volicí pákou

Můžete jak při stání tak i během jízdy zařadit do režimu Tiptronic.

- Pro zařazení do režimu Tiptronic tlačte volicí páku z polohy D/S doprava. Jakmile převodovka přeřadila, zobrazí se na displeji panelu přístrojů poloha volicí páky **M** (M4 např. znamená, že je zařazen 4. převodový stupeň).
- Pro zařazení do vyššího převodového stupně postrčte volicí páku dopředu **+** **>>> obr. 182.**
- Pro zařazení do nižšího převodového stupně postrčte volicí páku dozadu **-**.

Manuální řazení pomocí kolébkového spínače*

Kolébkový spínač můžete použít v polohách volicí páky D/S nebo M.

- Pro zařazení do vyššího převodového stupně stiskněte kolébkový spínač **+** **>>> obr. 183.**
- Pro zařazení do nižšího převodového stupně stiskněte kolébkový spínač **-**.
- Pokud v poloze volicí páky D/S krátkodobě nepoužijete kolébkový spínač, vrátí se řízení převodovky do automatického režimu. Pro dlouhodobé ruční řazení za pomoci kolébkových spínačů tlačte volicí páku z polohy D/S doprava.

Při akceleraci přímo řazená převodovka přeřadí krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček na nejbližší vyšší převodový stupeň.

Pokud jste zvolili nižší jízdní stupeň, než který je právě zobrazen, tak automatická převodovka řadí dolů pouze tehdy, pokud nemůže být motor přetočen.

U zařízení kick-down přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší převodový stupeň.

Jízdní pokyny

Dopředné převodové stupně se přefazují nahoru a dolů automaticky.

U nízkých teplot (pod -10°C) může motor naskočit pouze, pokud volicí páka je v poloze P nebo N, motor může naskočit pouze, pokud volicí páka je v poloze P.

Rozjezd

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Držte stisknuté blokovací tlačítko (tlačítko v rukojeti volicí páky), nastavte volicí páku do požadované polohy, například **D** **>>> strana 199**, a blokovací tlačítko uvolněte.

- Vyčkejte krátkou dobu, až se převodovka zařadí (rozpoznáte lehké trhnutí při zařazení).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn
»» ⚠.

Přechodné zastavení

- Zastavte vozidlo silným sešlápnutím nožní brzdy, například před semaforem. Nesešlapujte plynový pedál.

Zastavení/parkování

Pokud otevřete dveře řidiče a volicí páka není v poloze P, mohlo by se dát vozidlo do pohybu. Řidič obdrží následující upozornění: **⚠ Převodovka: Volicí páka v jízdní poloze!**. Současně se rozezní bzučák.

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý »» ⚠.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- Zařaďte volicí páku do polohy P.

Zastavení ve svahu

- Zastavte vozidlo *v každém případě* nožní brzdou, aby se zabránilo „pomalému couvání“, příp. zatáhněte ruční brzdou »» ⚠. **Nezkoušejte** zamezit „couvání“ vozidla při zařazeném jízdním stupni zvýšením otáček motoru »» ⚠.

Rozjezd ve stoupání

- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- Přidávejte postupně plyn při zařazeném jízdním stupni a uvolněte ruční brzdou.

Jízda v klesání: Za určitých okolností (například jízdy na horách nebo s přívěsem) může být výhodné, přechodně přepnout na ruční program řazení, aby se převodový poměr mohl ručně přizpůsobit jízdním podmínkám »» ⚠.

Při parkování na rovném povrchu postačí zařadit volicí páku do polohy P. U strmé vozovky je nutné nejprve zavřít parkovací brzdou a teprve potom zařadit volicí páku do polohy P. Tím dosáhnete, aby blokovací mechanismus nebyl příliš zatížen a volicí páka se dala snadněji vyjmout z polohy P.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠ v Pole pro zobrazení poloh volicí páky na straně 200.

- **Nenechte brzdou obrousovat nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často nebo příliš dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. To snižuje výrazně brzdící výkon, zvyšuje brzdnou dráhu nebo vede k úplnému výpadku brzdového systému.**

- **Musíte-li ve svahu zastavit, držte vozidlo vždy nožní, resp. ruční brzdou, aby se zabránilo pomalému couvání.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabránit popojíždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit. Zatáhněte ruční brzdou nebo sešlápněte brzdový pedál, aby se zabránilo popojíždění vozidla.**

- **Necháte-li vozidlo popojíždět se zastaveným motorem a volicí pákou v poloze N, automatická převodovka se poškodí, protože není mazána.**

- **Za určitých jízdních nebo dopravních podmínek jako časté rozjíždění, dlouhá „pomalá jízda“ nebo popojíždění se může převodovka přehřát a poškodit! Pokud kontrolka ⚠ svítí, zastavte vozidlo při nejbližší příležitosti a nechte převodovku vychladnout »» strana 206.**

Zařízení kick-down

Zařízení Kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud se plynový pedál zcela sešlápně za tlakový bod, zařadí převodovka v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru nižší převodový poměr. Řazení nahoru na následující vyšší převodový stupeň se provede teprve tehdy, jakmile jsou dosaženy maximální zadané otáčky motoru. »»

⚠ POZOR


Uvažte, že na hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola aktivací zařízení kick-down protočit - nebezpečí smyku!

Program Launch-Control

✓ Platí pro vozidla: s Launch Control/6stupňovou převodovkou DSG u vznětových motorů s výkonem, který je vyšší než 125 kW a u zážehových motorů vyšší než 140 kW.

Program Launch-Control umožňuje maximální zrychlení.

Podmínka: motor dosáhl své servisní teploty a volant nebyl otočen.

Otáčky motoru pro Launch-Control jsou u zážehových motorů jiné než u motorů vznětových. Pro použití funkce Launch-Control musí být vypnuta regulace prokluzu pohonu (ASR) přes nabídku v systému Easy Connect »» strana 125. Kontrolka  zůstane osvětlena nebo bliká pomalu, podle toho, zda je vozidlo vybaveno informačním systémem řidiče*.

U vozidel s informačním systémem řidiče se zobrazí vypnutí prostřednictvím trvale rozsvícené kontrolky ESC a hlášením v pa-


nelu přístrojů Program stability vypnut (dočasně).

- Deaktivujte při běžícím motoru regulaci prokluzu pohonu (ASR) ¹⁾.
- Zařaďte volicí páku do stupně „S“, resp. do polohy Tiptronic nebo zvolte jízdní režim **sport** v režimu SEAT Drive Mode* »» strana 249.
- Sešlápněte levou nohou silně brzdový pedál a držte ho minimálně 1 sekundu stlačený až úplně dolů.
- Sešlápněte pravou nohou plynový pedál až na doraz nebo kickdown. Přitom se nastaví otáčky motoru na přibližně **3200** ot/min (zážehový motor), resp. přibližně **2000** ot./min (vznětový motor).
- Dejte levou nohu z brzdového pedálu dolů.

⚠ POZOR

- Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulě dopravě na silnici.
- Používejte Launch-Control pouze, pokud to poměry na silnici a v dopravě připustí a ostatní účastníky silničního provozu nejsou zatěžováni ani ohrožováni

Vaším stylem jízdy a akcelerační schopností Vašeho vozidla.

- Dávejte pozor na to, aby ESC zůstalo zapnuté. Prosimu respektujte, že při vypnutém ASR a ESC se mohou kola protáčet a vozidlo může vybočit ze směru. Nebezpečí nehody!
- Pokud je rozjezd ukončen, měli byste zase ESC „sportovní režim“ deaktivovat krátkým stiskem na tlačítko .

i Poznámka

- Po použití programu Launch-Control může teplota převodovky silně stoupnout. Program pak není eventuálně na několik minut k dispozici. Po chladicí fázi je program zase disponibilní.
- Při zrychlování pomocí programu Launch-Control jsou všechna vozidla silně namáhána. To může vést k vyššímu opotřebení.

Pomoc při sjíždění z kopce*

Pomoc při sjíždění z kopce pomáhá řidiči při jízdě z prudkých svahů.

V polohách volicí páky D/S se aktivuje při sešlápnutí nožní brzdy pomoc při sjíždění

¹⁾ Vozidla bez informačního systému pro řidiče: světlo bliká pomalu/vozidla s informačním systémem pro řidiče: světlo zůstává zapnuté.

z kopce. Automatická převodovka zařazuje automaticky do nižšího převodového stupně vhodného pro klesání. V rámci fyzikálních a technických limitů se pomoc při sjíždění z kopce snaží udržet v okamžiku brzdění zvolenou rychlost. V určitých případech se může stát, že bude zapotřebí korigovat rychlost navíc i nožní brzdou. Protože pomoc při sjíždění z kopce může podřadit pouze do 3. převodového stupně, se může stát, že v případě velmi prudkého klesání bude potřeba přejít do režimu Tiptronic. Zařadte v takovém případě v režimu Tiptronic manuálně na 2. nebo 1. převodový stupeň, abyste využili brzdny účinek motoru a ulehčili brzdám.

Jakmile klesání přestane nebo je sešlápnut plynový pedál, pomoc při klesání z kopce se zase vypne.

U vozidel s tempomatem* » strana 218 se s nastavením rychlosti také aktivuje pomoc při klesání z kopce.

POZOR

Pomoc při sjíždění z kopce nemůže překonat fyzikální hranice. Proto nelze rychlost ve všech situacích udržet v neměnném stavu. Buďte vždy připraveni brzdit!

Režim volnoběhu

Pomocí režimu volnoběhu můžete využít kinetickou energii vozidla a ujet určité části trasy, aniž byste přidávali plyn. To šetří pohonnou hmotu. Využívejte režimu volnoběhu např., abyste vozidlo nechali před obcí „volně dojet“.

Zapnutí režimu volnoběhu

Podmínka: Volící páka v poloze D, stoupání nižší než 12 %.

– Zvolte jednorázově v režimu SEAT Drive Mode* režim **eco** » strana 249.

– Sejměte nohu z plynu.

Objeví se jízdní pokyn **Vo1noběh**. Převodovka se automaticky odpojí při rychlostech > 20 km/h (12 mph) a vozidlo může volně dojíždět bez brzdění motorem. Zároveň vozidlo dojíždí, motor běží na otáčky volnoběhu.

Přerušení režimu volnoběhu

– Sešlápněte brzdový nebo plynový pedál.

Abyste zase využili brzdovou sílu a přerušení přívodu paliva k motoru, stačí jen krátké dupnutí na brzdový pedál.

Kombinované používání **režimu volnoběhu** (= delší dojíždění s malým vynaložením energie) a **přerušení přívodu paliva** (= krátké dojíždění bez potřeby paliva) mů-

že pomoci ke zlepšení spotřeby paliva a snížení emisí.

POZOR

- Pokud jste zapnuli režim volnoběhu, dojezd k překážkám a puštění plynového pedálu, respektujte, že vozidlo nezpomalí jako obvykle: **Nebezpečí nehody!**
- Při použití režimu volnoběhu při klesání může vozidlo zvýšit rychlost: **Nebezpečí nehody!**
- Pokud Vaše vozidlo má více uživatelů, upozorněte je na režim volnoběhu.

Poznámka

- Režim volnoběhu je k dispozici pouze v jízdním režimu eco (SEAT Drive Mode*).
- Pokyn pro řidiče Vo1noběh se objeví pouze v zobrazení okamžité spotřeby. V režimu volnoběhu se již nezobrazuje převodový stupeň (například: se objeví „E“ místo „E7“).
- Při klesání od 15 % se režim volnoběhu automaticky na přechodnou dobu vypíná.

Nouzový program

Pro případ systémové poruchy existuje nouzový program.



Pokud se na displeji panelu přístrojů všechny polohy volicí páky automatické převodovky zobrazují na světlém podkladu, došlo k závadě v systému a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. V některých případech **již nemůžete jet na zpětný chod.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud převodovka běží v nouzovém programu, jedte neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

Spojka

ⓘ Spojka přehřátá! Nejezděte dál!

Převodovka je příliš horká a může se poškodit. Zastavte a počkejte při běžícím motoru (volnoběh) a s volicí pákou v poloze P, až se převodovka ochladí. Pokud kontrolka a jízdní pokyn zhasly, jedte co nejdříve k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte poruchu odstranit. Pokud kontrolka a jízdní pokyn nezhasnou, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Poruchy převodovky

ⓘ Převodovka: Porucha! Zastavte a uveďte volicí páku do polohy P.

Je porucha na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

ⓘ Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná.

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

ⓘ Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpětný chod není funkční

Jedte neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

ⓘ Převodovka: Porucha systému! Další jízda možná v režimu D až do odstavení motoru.

Vyjedte s autem z plynulého provozu a bezpečně ho odstavte. Vyhledejte odbornou pomoc.

ⓘ Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte styl jízdy.

Jedte dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

ⓘ Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a zařaďte znovu jízdní stupeň.

Pokud měla převodovka z důvodu vysokých teplot problémy, objeví se jízdní pokyn, až bude převodovka zase vychladlá.

Řízení

Elektromechanické řízení

Elektromechanický posilovač řízení podporuje řídicí pohyb řidiče.

Elektromechanický posilovač řízení se *elektronicky* přizpůsobuje podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru (vlečení) zůstává vozidlo nadále plně schopné řízení. Pro řízení však musí být použita větší síla než obvykle.

Kontrolky a pokyny pro řidiče

⚠ (červeně) řízení má závadu! Odstavení vozidla

Pokud svítí trvale kontrolka a objeví se pokyn pro řidiče, může být porucha v posilovači řízení.

V jízdě dále **nepokračujte**. Vyhledejte odbornou pomoc.

⊕ (žlutě) řízení: Porucha systému! Další jízda je možná.

Pokud svítí kontrolka, může jít řízení ztěžka nebo reagovat citlivěji než obvykle. Proto může být volant při jízdě přímo v šikmé poloze.

Jeďte se sníženou rychlostí do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

⊕ (žlutě) blokování řízení:
 ¡Závada! Vyhledejte autorizovaného servisního partnera

V elektronickém zablokování řízení je porucha.

Jeďte neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

⚠ POZOR

Nechte poruchu okamžitě odstranit v odborném servisu - nebezpečí nehody!

i Poznámka

Pokud svítí kontrolka ⊕ (červeně) nebo ⊕ (žlutě) jen krátce, je možné v jízdě pokračovat.

Záběh a hospodárny styl jízdy

Motor v záběhu

Nové vozidlo musí být zajeto, dráha zajetí by měla být 1500 km. Jeďte prvních 1000 kilometrů s max. 2/3 nejvyššími přípustnými otáčkami! Neprošlapujte plynový pedál až k podlaze a nejezděte s přívěsem! V rozmezí 1000 až 1500 km můžete otáčky a tím i rychlost pozvolna zvyšovat.

Během prvních provozních hodin vykazuje motor vyšší vnitřní tření než později, když se všechny pohyblivé části sehrají.

Způsob jízdy během prvních 1500 km také ovlivňuje kvalitu motoru. Jezděte i poté, zvláště pokud je motor ještě studený, s umírněnými otáčkami motoru, tím snižujete opotřebení motoru a zvyšujete možný kilometrický průběh.

Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Přeřaďte na nižší převodový stupeň, jakmile motor přestane běžet „plynule“. Při vyšších otáčkách se přeruší vstřikování paliva za účelem ochrany motoru.

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálů

- Použití opětovně zhodnotitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snižování těžkých látek v plastech, včetně západu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech):: kadmium, olovo, rtuť a chrom VI. »

Výroba


- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů využívajících odpadního tepla (výměníky tepla, entalpické rotory atd.).
- Použití laků rozpustných ve vodě.

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Předvídavým a ekonomickým způsobem jízdy lze snadno zredukovat spotřebu paliva o 10 - 15 %. Níže najdete tipy na ochranu životního prostředí a zároveň Vaší peněženky.

Aktivní odpojování válců (ACT®)*

V závislosti na vybavení vozidla může aktivní odpojování válců (ACT®) automaticky

odpojit některé válce motoru, pokud jízdní situace nevyžaduje nadměrný výkon. Během vypnutí se nestříká palivo do příslušných válců, čímž klesá celková spotřeba paliva. Počet aktivních válců lze zobrazit na displeji panelu přístrojů »  strana 39.

Předvídavá jízda

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva. Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdít a následkem toho i méně zrychlovat. Nechte vozidlo dojet, jestliže je možné, se **zařazeným převodovým stupněm**, např. vidíte-li, že je na příštím semaforu červená. Takto docílený brzdový účinek motoru chrání brzdy a pneumatiky, výfukové plyny a spotřeba paliva jsou přitom nulové (přerušeni přívodu paliva k motoru).

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je **včasně** řazení na vyšší převodový stupeň. Kdo jede na vysoké otáčky, spotřebuje zbytečně mnoho paliva.

Manuální převodovka: Zařadte co možná nejdříve z prvního do druhého převodového stupně. Doporučujeme, pokud je to možné, při každých přibližně 2000 otáčkách přeřadit do vyššího převodového stupně. Zvolený převodový stupeň má za úkol, aby byla spotřeba paliva příznivá.

Zvolte stupeň přizpůsobený dané jízdní situaci a dávejte pozor, aby motor běžel stále plynule.

Automatická převodovka: Sešlapujte pomalu plynový pedál a vyvarujte se funkci „Kick-down“.

Zamezení jízdy na plný plyn

Nejvyšší rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy zcela využít. Spotřeba paliva, škodlivé emise a hluk vozidla se při vysokých rychlostech nadměrně zvyšují. Pomařejší jízda šetří palivo.

Omezení chodu motoru na volnoběh

U vozidel se systémem start-stop se automaticky snižují fáze volnoběhu. U vozidel bez systému start-stop se vyplatí odstavit motor např. u železničních závor a na semaforech s delší fází červené. V závislosti na motoru je již při pauze zahřátého motoru od asi 5 sekund úspora paliva vyšší než množství paliva, které je potřeba pro opětovné nastartování motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. V zahřívací fázi motoru jsou však opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjedte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbou můžete již před nástupem jízdy vytvořit předpoklad pro jízdu s úsporou paliva. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**. Chybně seřízený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Motor a systém čistění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se snížila spotřeba a emise škodlivých látek.

Studený motor spotřebuje nadměrně velké množství paliva. Teprve asi po čtyřech kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí.

Sledování tlaku vzduchu v pneumatice

Dávejte stále pozor na správný tlak vzduchu v pneumatikách » strana 316 za účelem úspory paliva. Již o polovinu bar nižší tlak může zvýšit spotřebu paliva o 5%. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotrebení** pneumatik a zhoršenému jízdovému chování.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10% více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor, aby se vyloučila zbytečná zátěž.

Jelikož střešní nosič zavazadel zvyšuje **odpor vzduchu** vozidla, měl by se v případě nepoužívání sejmut. Tím ušetříte při rychlosti 100-120 km/h (62-75 mph) přibližně 12 % paliva.

Úspora elektrického proudu

Motor pohání alternátor a vytváří takto elektřinu. To znamená, že s přibývajícím spotřebou proudu rovněž stoupá spotřeba paliva! Elektrické spotřebiče tedy vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiče s vysokou spotřebou jsou např. větrací ventilátor zapnutý na vysoký stupeň, vyhřívání zadního skla a vyhřívání sedadel*.

Řízení spotřeby energie akumulátoru

Schopnost nastartování je optimalizována

Řízení spotřeby energie akumulátoru řídí elektrické rozdělení energie a optimalizuje tak dostupnost elektrické energie pro spuštění motoru.

Pokud nejede vozidlo s běžným energetickým systémem po delší dobu, akumulátor se vybíjí elektrickými přístroji (např. imobilizér). To vede za určitých okolností k tomu, že není k dispozici již dostatečná elektrická energie pro nastartování motoru.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie. Tím se výrazně zlepšuje schopnost nastartování a zvyšuje životnost akumulátoru.

V podstatě se řízení spotřeby energie akumulátoru skládá z **diagnostiky akumulátoru, řízení klidového proudu a dynamického řízení energie**.

Diagnostika akumulátoru

Diagnostika akumulátoru zjišťuje neustálé stav akumulátoru. Snímače evidují napětí, proud a teplotu akumulátoru. Tím se zjišťuje aktuální stav nabití a výkonnost akumulátoru.

Řízení klidového proudu

Řízení klidového proudu snižuje spotřebu energie během prostojů. Při vypnutém zapalování řídí zásobování energií různých elektrických spotřebičů. Přitom se zohledňují data diagnostiky akumulátoru.

V závislosti na stavu nabití akumulátoru se postupně jednotlivé spotřebiče odpojují, aby se zabránilo silnému vybití




akumulátoru a tím se udržela schopnost nastartování.

Dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru

Během jízdy rozděljuje dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru vytvořenou energii podle potřeby k různým spotřebičům. Reguluje, že se nespotežbuje víc elektrické energie, než se vytvoří, a stará se tak o optimální stav nabití akumulátoru.

Poznámka

- Ani řízení spotřeby energie akumulátoru nemůže překonat fyzikálně dané meze. Mějte proto prosím na paměti, že výkonost a životnost akumulátoru je omezena.
- Pokud vzniká riziko, že vozidlo nenaštartuje, svítí kontrolka pro poruchu elektrického zařízení alternátoru nebo pro slabý stav nabití akumulátoru  »» strana 123.

Wybití akumulátoru vozidla

Udržování schopnosti nastartování má nejvyšší prioritu.

Na krátkých tratích, v městském provozu a v chladných ročních obdobích je akumulátor silně namáhán. Vyžaduje velké množství elektrické energie, ale pouze málo ji

vytvoří. Pozor také na to, pokud motor neběží a elektrické spotřebiče jsou zapnuty. V takovém případě se energie spotřebuje, ale nevytváří.

Právě v takových situacích si všimnete, že řízení spotřeby energie akumulátoru aktivně reguluje rozdělování energie.

Při delších prostojích

Pokud Vaše vozidlo nejezdilo několik dní nebo týdnů, jsou postupně elektrické spotřebiče odpojovány. Tím se snižuje spotřeba energie a udržuje se schopnost nastartování po delší časový úsek. Některé komfortní funkce jako např. otevírání dálkovým ovládáním není podle okolností k dispozici. Komfortní funkce jsou znovu k dispozici, pokud zapnete zapalování a nastartujete motor.

Při vypnutém motoru

Pokud posloucháte při vypnutém motoru například rádio, akumulátor se vybíjí.

Pokud je z důvodu spotřeby energie ohrožena schopnost nastartování motoru, objeví se u vozidel s informačním systémem řidiče* textové hlášení.

Tento pokyn pro řidiče ukazuje, že musíte motor nastartovat, abyste zase nabili akumulátor.

Při běžícím motoru

Ačkoli v jízdním provozu se vytváří elektrická energie, může se akumulátor vybit. To se stává především poté, když se vytvoří málo energie a hodně se jí spotřebuje a stav nabití akumulátoru není optimální.

Abyste hospodaření s energií bylo zase vyrovnané, jsou spotřebiče, které vyžadují zvláště hodně energie, na přechodnou dobu odpojeny. Zvláště vyhřívací systémy spotřebávají velmi hodně energie. Pokud zjistíte, že například vyhřívání sedadel* nebo vyhřívání zadního skla nehřeje, tak byly na přechodnou dobu odpojeny. Systémy budou zase k dispozici, jakmile je hospodaření s energií vyrovnané.

Mimoto případně zjistíte, že otáčky volnoběhu se lehce zvyšují. To je běžné a není důvod se znepokojovat. Zvýšením otáček volnoběhu se vytvoří větší potřeba energie a akumulátor se nabíjí.



Řízení motoru a čišťení výfukových plynů

Úvod k tématu

POZOR

- Z důvodu vysokých teplot na čisticím systému výfukových plynů (katalyzátor nebo filtr pevných částic) neměli byste Vaše vozidlo odstavovat na snadno vznětlivém podkladu (např. louka nebo okraj lesa). Nebezpečí požáru!
- V oblasti výfukového systému nesmí být použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!

Poznámka

Dokud svítí kontrolky , , EPC nebo , mohou být na motoru závady, spotřeba paliva může stoupat a motor možná ztrácí výkon.

Katalyzátor

- ✓ Platí pro vozidla se zážehovým motorem.


Vozidlo smí být poháněno bezolovnatým benzinem, v opačném případě se katalyzátor zničí.


Nikdy nejezděte s úplně prázdnou nádrží, nepravdělné zásobování palivem by mohlo vést k poruchám při zapalování. Přičemž

se neshořelé palivo dostane do výfuku - to může vést k přehřátí a poškození katalyzátoru.

Filtr pevných částic vznětového motoru

- ✓ Platí pro vozidla se vznětovým motorem

Filtr pevných částic vznětových motorů filtruje téměř všechny částice sazí z výfukového systému. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Filtr pevných částic vznětového motoru se regeneruje automaticky, aniž by se to zobrazovalo prostřednictvím kontrolky . To se může projevit zvýšenými otáčkami volnoběhu a specifickým zápachem.

Pokud by nebylo samočinné, resp. automatické čištění filtru (např. při stálém provozu na krátké vzdálenosti) možné, naplní se filtr sazemi a rozsvítí se kontrolka  filtru pevných částic vznětového motoru.

Přispějte k automatickému čištění filtru, tím že pojedete následujícím způsobem: jeďte asi 15 minut rychlostí minimálně 60 km/h ve 4. nebo 5. převodovém stupni (automatická převodovka: jízdní stupeň S). Udržujte otáčky motoru v rozmezí cca 2000 ot/min. Vytvořený teplotní nárůst se postará o to, že se saze ve filtru spálí. Po provedení čištění kontrolka zhasne. Pokud kontrolka nezhasne, jeďte co nejdříve do

odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

Řízení motoru* EPC

Tato kontrolka hlídá systém řízení motoru u zážehových motorů.

Kontrolka EPC (Electronic Power Control = elektronické ovládání výkonu) se rozsvítí po zapnutí zapalování pro kontrolu funkce. Po spuštění motoru musí zhasnout.

Pokud je za jízdy odhalena nějaká závada na elektronickém systému řízení motoru, kontrolka se rozsvítí. Co nejdříve zajedte s vozidlem k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte motor zkontrolovat.

Systém kontroly výfukových plynů*

Kontrolka bliká:

Vynechávání spalování může vést k poškození katalyzátoru. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

Kontrolka svítí:

Při výskytu závady během jízdy se zhorší kvalita výfukových plynů (např. vadná




lambda sonda). Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.


System předžhavení/porucha motoru*

Kontrolka svítí během předžhávání vznětového motoru.

Svítil kontrolní světlo

Při zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka předžhávání . Po zhasnutí kontrolky může být motor okamžitě spuštěn.

Kontrolka bliká

Při poruše řízení motoru za jízdy se toto zobrazí blikáním kontrolky předžhavicího zařízení . Co nejdříve zajedte s vozidlem k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte motor zkontrolovat.

Pokyny k jízdě

Projíždění zatopených cest


Abyste při průjezdu např. zatopených cest minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jedte nanejvýš rychlostí chůze.

POZOR

Po jízdách vodou, bahnem, rozbředlou hmotou atd. může být účinek brzd z důvodu vlhkých brzdových kotoučů a destiček opožděný. Aby se zase nastavil plný brzdový účinek, musí být brzdy nejprve opatrně vysušeny.

UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrický rozvod.
- Vypněte systém start-stop* vždy při průjezdu vodou  strana 214.

Poznámka


- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.
- Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Mějte prosím na paměti, že protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Vyhýbejte se jízdě slanou vodou (koroze).



Pohon všech kol

✓ Platí pro vozidla s pohonem všech kol

Při pohonu všech kol jsou poháněna všechna čtyři kola.

Všeobecné pokyny


U pohonu všech kol se hnací síla rozdělí na všechna čtyři kola. To se děje automaticky, v závislosti na Vašem jízdním chování a také příslušných podmínek na vozovce. Viz také  strana 195.

Koncepce pohonu všech kol je uvažována pro vysoký výkon motoru. Vaše vozidlo je mimořádně výkonné a má jak za normálních poměrů na vozovce tak i při sněhu a náledí vynikající jízdni vlastnosti. Právě proto je nutné dodržovat určité bezpečnostní pokyny  .

Zimní pneumatiky

Pohonem všech kol má Vaše vozidlo i se sériovými pneumatikami při zimních poměrech na vozovkách dobrý tah. Přesto Vám doporučujeme použít v zimě vždy na *všechna čtyři* kola zimní, resp. celoroční pneumatiky, protože se tím především také zlepší brzdový účinek.

Sněhové řetězy

Při povinnosti použít sněhové řetězy musíte sněhové řetězy použít i u vozidla s pohonem všech kol »»  strana 69.

Výměna pneumatik

U vozidel s pohonem všech kol smí být použity pouze pneumatiky se stejným jízdním obvodem. Zamezte také jízdě s pneumatikami s různou hloubkou profilu »» strana 318.

Terénní vozidlo?

Váš SEAT není terénní vozidlo: světlá výška je proto příliš nízká. Vyhýbejte se proto nezpevněným cestám.

POZOR

- Také u vozidel s pohonem všech kol by se měl Váš způsob jízdy vždy přizpůsobit stavu vozovky a dopravní situaci. Nabídka zvýšené bezpečnosti Vás nesmí svádět k tomu, podstupovat bezpečnostní riziko! Nebezpečí nehody!
- Brzdná schopnost Vašeho vozidla je omezena přilnavostí pneumatik. Není proto jiná než u vozidla s pohonem dvou kol. Nenechte se proto ani na hladké, kluzké vozovce existujícím zrychlením svést k příliš vysoké rychlosti. Nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, že na mokré vozovce mohou při příliš vysoké rychlosti přední ko-

la „plavat“ aquaplaning. Přitom se - jinak než u vozidel s předním pohonem - začátek ztráty kontaktu s vozovkou nesignalizuje náhlým zvýšením otáček motoru. Z uvedených důvodů doporučujeme při způsobit vždy rychlost stavu vozovky. Nebezpečí nehody!

Asistenční systémy řidiče

Systém start-stop*

Popis a funkce

Systém start-stop může pomoci ušetřit palivo a snižovat emise škodlivých zplodin CO₂.

V režimu start-stop se motor automaticky vypne, pokud se vozidlo zastaví, resp. je nečinné jako např. zastavení na semaforech. Zapalování zůstává během této fáze "Stop" zapnuto. V případě potřeby se zase automaticky nastartuje. V této situaci svítí startovací tlačítko (START ENGINE STOP) trvale ¹⁾.

Jakmile se zapne zapalování, aktivuje se automaticky provoz start-stop.

V systému Easy Connect si můžete vyvolat další informace týkající se systému start-stop: Stiskněte tlačítko (CAR) v menu **Stav vozu**.

Základní předpoklady pro provoz start-stop

- Dveře řidiče jsou zavřené.

- Řidič je připoután.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Motor dosáhl minimální provozní teploty.
- Není zařazen zpětný chod.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

POZOR

- **Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Plná funkčnost posilovače brzd a posilovače řízení není zajištěna. Musíte při řízení a brzdění přip. vynaložit větší sílu. Jelikož přitom nemůžete řídit a brzdít obvyklým způsobem, může dojít k nehodám a vážným zraněním.**
- **Nikdy nevynadávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.**
- **Pro zamezení zranění zajistěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém start-stop vypnut »» strana 216.**

UPOZORNĚNÍ

Vypněte systém start-stop vždy při průjezdu vodou »» strana 216.

Vypnutí/spuštění motoru

Vozidla s manuální převodovkou

- Zařadte před zastavením vozu, resp. u stojícího vozidla volnoběh a pusťte spojkový pedál. Motor se vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví kontrolka (A). Motor se může vypnout už během procesu zastavování (při 7 km/h), dřív než se vozidlo zastaví.
- Pokud sešlápnete spojkový pedál, motor se zase spustí. Kontrolka zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- Brzděte vozidlo až do zastavení a nechte nohu na brzdovém pedálu. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka (A). V závislosti na převodovce vozidla se může motor vypnout již během procesu zastavování (při 7 nebo 2 km/h), dříve než se vozidlo zastaví.
- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne. U vozidel s aktivovaným systémem Auto Hold* se motor nenastartuje, pokud se uvolní brzdový pedál. K nastartování dojde sešlápnutím plynového pedálu.

¹⁾ Pouze u vozidel s Keyless Access.

Další informace k automatické převodovce

Motor se v polohách volicí páky P, D, N a S a stejně tak v manuálním režimu vypne. V poloze volicí páky P zůstává motor poté také vypnutý, pokud dáte nohu z brzdy dolů. Motor se nastartuje zase až poté, co sešlápnete plynový pedál nebo zařadíte jiný jízdní stupeň a uvolníte brzdu.

Pokud zvolíte během fáze zastavení polohu volicí páky R, motor se zase nastartuje.

Přeaďte plynule z polohy D do P, abyste zamezili nechtěnému nastartování motoru při řazení přes R.

Dodatečné informace pro vozidla s funkcí Adaptive Cruise Control (ACC)

U vozidel s funkcí ACC naskočí motor za určitých provozních podmínek znovu, pokud radarový senzor rozpozná, že se vůz před ním znovu rozjede.

Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšujete brzdnu sílu. Pokud brzdu např. v provozu popojíždění nebo při zahýbání pouze lehce sešlápnete, nebude zahájena při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.

- Sešlápnete u vozidel s manuální převodovkou během fáze Stop nožní brzdu, abyste zajistili vozidlo proti samovolnému rozjetí.


- Pokud u vozidel s manuální převodovkou motor „škrtnete“, můžete ho přímo zase nastartovat, tím že okamžitě sešlápnete spojkový pedál.

V zásadě platí:


Běžný provoz start-stop lze z různých důvodů přerušit.

Motor se nevypne

Systém před každou fází Stop prověřuje, zda jsou splněny určité podmínky. Motor se **nevypne** např. v následujících situacích.


- Motor ještě nedosáhl minimální teploty pro provoz start-stop.
- Vnitřní teplota navolená přes klimatizaci ještě nebyla dosažena.
- Vnitřní teplota je velmi vysoká/nízká.
- Funkce rozmrazování je zapnuta >>>  strana 53.
- Parkovací asistent* je zapnut.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Volant je silně zaražen nebo se pohybuje.
- Vzniká nebezpečí zamlžení.

- Po zařazení zpětného chodu.
- V případě prudkého náklonu.

Jako upozornění se na displeji panelu přístrojů , v informačním systému řidiče* navíc objeví **START STOP**.

Motor samočinně zase nastartuje

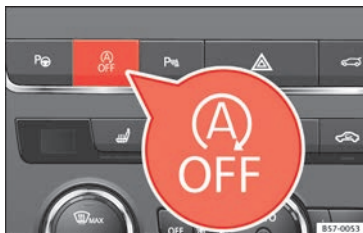
Během fáze Stop se např. v následujících situacích běžný provoz start-stop přeruší. Motor znovu nastartuje bez akce řidiče.

- Vnitřní teplota se odlišuje od hodnoty navolené klimatizací.
- Funkce rozmrazování je zapnuta >>>  strana 53.
- Brzda byla vícekrát po sobě sešlápnutá.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Vysoká spotřeba proudu.

Poznámka

Pokud jste u vozidel s automatickou převodovkou po zařazení zpětného chodu zařadili volicí páku do polohy D, N nebo S, musí jet vozidlo rychlostí vyšší než 10 km/h (6 mph), aby mohl systém motor znovu odstavit.

Ruční zapnutí/vypnutí systému start-stop



Obr. 184 Středová konzole: Tlačítko systému start-stop.

Pokud byste nechtěli systém používat, můžete ho manuálně vypnout.

– Pro ruční vypnutí/zapnutí systému start-stop stiskněte tlačítko . Symbol v tlačítku svítí při vypnutém systému žlutě.

Poznámka

Systém se pokaždé zapne, pokud jste motor během zastavení vědomě vypnuli. Motor automaticky znovu startuje.

Jízdní pokyny na displeji panelu přístrojů

Systém start-stop vypnutý. Na-startujte motor manuálně.

Pokyn pro řidiče se objeví, pokud nejsou splněny určité podmínky během fáze stop a motor **nelze** znovu prostřednictvím systému start-stop nastartovat. Motor musí být nastartován manuálně.

Systém start-stop: Porucha! Funkce není k dispozici

V systému start-stop existuje porucha. Jeďte co nejdříve do servisu a nechte poruchu odstranit.

Asistent pro jízdu z kopce (HDC)

Popis a funkce


✓ Platné pro vozidla: 4Drive

Asistent pro jízdu z kopce omezuje rychlost u příkrých svahů, tím že automaticky brzdí čtyři kola, jak v jízdě dopředu tak i při zpětném chodu. Protože protiblokovací systém je nadále aktivní, zabraňuje to zablokování kol. U vozidel s manuální převodovkou přizpůsobuje asistent pro jízdu z kopce teore-


ticky možnou rychlost, tak že motor není brzděn pod otáčky volnoběhu.

Sjíždí-li se prudký svah rychlostí nižší než 30 km/h (18 mph), omezí se rychlost mezi 2 km/h (1 mph) a 30 km/h (18 mph). Řidič může podle libosti zvyšovat nebo snižovat rychlost v rámci uvedených limitů ovládním plynového nebo brzdového pedálu. V této chvíli se funkce přeruší a příp. poté znovu aktivuje.

Předpokladem ovšem je, že podklad vozovky vykazuje dostatek přilnavosti. Z tohoto důvodu **nemůže** asistent pro jízdu z kopce splnit svoji funkci, pokud je jízdní dráha z kopce zledovatělá nebo kluzká.

Asistent pro jízdu z kopce je k dispozici, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví zobrazení .

Asistent pro jízdu z kopce zasahuje automaticky za následujících podmínek:

- Motor vozidla je v provozu.
- Je navolen jízdní režim **Offroad »»** strana 249. Jízdní rychlost je nižší než 30 km/h (18 mph) (na displeji panelu přístrojů se objeví zobrazení .
- Klesání je minimálně 10 % při jízdě dopředu a 9 % ve zpětném chodu.
- Nesešlapuje se ani brzdový ani plynový pedál.

Asistent pro jízdu z kopce se deaktivuje, pokud se sešlápne plynový nebo brzdový pedál, nebo pokud je klesání nižší než 5 %. Funkci lze manuálně vypnout v systému Easy Connect pomocí tlačítka (CAR) a funkčního tlačítka (HDC) »» obr. 42.

Kontroly (kontrolní světla)

»» ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

Svítil bíle

Asistent pro jízdu z kopce je aktivován.

Svítil šedě

Asistent pro jízdu z kopce není aktivován. Systém je zapnut, ovšem nereguluje.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

⚠ POZOR

Vždy buďte připraveni vozidlo sami zabrzdit. V opačném případě může dojít k nehodám a těžkým poraněním.

- Asistent pro jízdu z kopce je pouze podpůrný systém, který nemůže v určitých situacích vozidlo na svahu dostatečně zabrzdit.
- Rychlost vozidla se může zvýšit i navzdory asistentovi.

Funkce Auto-Hold

Popis a funkce



Obr. 185 Ve spodní části středové konzoly: Tlačítko funkce Auto-Hold.

Kontrolka tlačítka (A) »» obr. 185 svítí trvale, zatímco je funkce Auto-Hold zapnuta.

Po zapnutí funkce Auto-Hold napomáhá řidiči při častém zastavování vozu, nebo po delší dobu při běžícím motoru, např. při jízdě do svahu, při zastavení na semaforech nebo v situacích s rušným provozem a častým zastavováním.

Zapnutá funkce Auto-Hold zabraňuje automaticky popojždění vozidla, aniž by se musel sešlapovat brzdový pedál.

Jakmile je rozpoznáno zastavení vozidla a brzdový pedál je puštěn, vozidlo zadrží funkce Auto-Hold. Vy můžete dát nohu z brzdového pedálu pryč.



Jakmile řidič klepne na plynový pedál nebo přidá pro rozjezd plyn, funkce Auto Hold opět brzdu uvolní. Vozidlo se dá do pohybu podle sklonu vozovky.

Není-li u stojícího vozidla splněna jedna z funkčních podmínek funkce Auto-Hold, ta se vypne a tlačítko zhasne »» obr. 185. Elektronická parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo vozidlo při parkování bezpečně zajištěno »» ⚠


Podmínky pro zastavení vozidla funkcí Auto-Hold

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor běží.

Zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold


Stiskněte spínač  . Při vypnuté funkci Auto-Hold zhasne v tlačítku kontrolní světlo.

Automatické zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Pokud před vypnutím zapalování byla funkce Auto-Hold zapnuta tlačítkem , bude funkce při příštím zapnutí zapalování zapnuta.


Pokud nebyla funkce Auto-Hold zapnuta, zůstane tato funkce při dalším zapnutí zapalování vypnuta.

Funkce Auto-Hold se zapíná za následujících podmínek automaticky:

Všechny podmínky musí být splněny současně :

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
1.	Vozidlo stojí při sešlápnutém brzdovém pedálu rovně nebo ve sklonu.	
2.	Motor „běží“.	
	Jakmile řidič pustí spojku a zároveň přidá trochu plynu, brzda se uvolňuje postupně.	Přidáváním plynu se brzda postupně uvolňuje.

Funkce Auto-Hold se vypíná za následujících podmínek automaticky:

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
1.	Pokud není splněna jedna z podmínek uvedených  strana 217, Podmínky pro zastavení vozidla funkcí Auto-Hold.	
2.	Pokud motor neběží plynule nebo se objeví nějaká porucha.	
3.	Když vypnete motor nebo když motor neočekávaně zhasne.	Když vypnete motor.
4.	Pokud je sešlápnuta spojka a zároveň plynový pedál.	Když sešlápnete plynový pedál.
5.		Pokud některá z pneumatik má minimální kontakt se zemí, např. při zkřížení náprav.

 POZOR

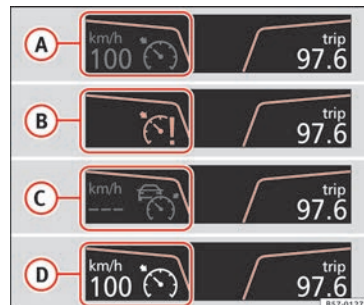
Inteligentní technologie funkce Auto-Hold nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Vyšší komfort, který funkce Auto-Hold zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste se pouštěli do bezpečnostních rizik.

- Vozidlo nikdy neopouštějte při běžícím motoru a zapnuté funkci Auto Hold.


- Funkce Auto-Hold nemůže vozidlo ve stoupání nebo klesání vždy zadržet, např. na kluzkých nebo zledovatělých vozovkách.

 Poznámka


Dříve než vjedete do myčky, vždy vypněte funkci Auto-Hold, protože jinak by mohlo při automatickém zapnutí elektronicke parkovací brzdy dojít k poškození.

Tempomat (GRA)***Funkce**


Obr. 186 Displej panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 46.

Tempomat (GRA) udržuje nepřetržitě naprogramovanou rychlost od přibližně 20 km/h (15 mph).

Tempomat (GRA) snižuje rychlost, tím že již nezrychluje, ne sešlápnutím brzd »» .

Kontrolka

Pokud svítí kontrolka , znamená to, že je tempomat aktivní.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Údaje na displeji tempomatu

Stav **obr. 186**:


- A** Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se objeví v malých zatmavených číslech.
- B** Systémová chyba. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- C** Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.
- D** Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

POZOR


Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

- V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo kluzkých úsecích (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo štěrku) tempomat nikdy nepoužívejte.
- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, GRA vždy po použití vypněte.
- Pokud je uložena rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít.
- Při jízdě v klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeřaďte dolů nebo vozidlo přibrzďte nožní brzdou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

Ovládání tempomatu (GRA)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 46.

Hodnota v závorkách v tabulce (v mph, mílich za hodinu) se vztahuje výhradně na panely přístrojů se zobrazením rychlosti v mílich.

Řazení v režimu tempomatu

Tempomat brzdí, jakmile sešlápnete spojku, a po řazení automaticky zase zasahuje.

Jízda z kopce s tempomatem

Když tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzďte nožní brzdou a případně podřaďte.

Automatické vypnutí

Tempomat se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- Pokud se po určité době sešlapuje plynový pedál a překročí se uložena rychlost.
- Pokud se aktivují dynamické regulační systémy (např. ASR nebo ESC).
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

Omezovač rychlosti

Zobrazení na displeji, varovné a kontrolní světlo



Obr. 187 Na displeji panelu přístrojů: zobrazení stavu omezovače rychlosti.

Omezovač rychlosti napomáhá přitom, abyste při jízdě dopředu nepřekročili určitou naprogramovanou rychlost od cca 30 km/h (19 mph). » » ⚠

Zobrazení na displeji omezovače rychlosti

Stav » » obr. 187:

- Ⓐ Omezovač rychlosti je aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí velkými číslicemi.
- Ⓑ Omezovač rychlosti není aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí malými, zatmavenými číslicemi.

- Ⓒ Omezovač rychlosti je vypnutý. Zobrazí se stav celkových ujetých kilometrů.

Varovná světla a kontrolky

Ⓜ Svítí zeleně

Omezovač rychlosti je zapnutý a aktivní.

Ⓜ Bliká žlutá

Nastavená rychlost v omezovači rychlosti byla překročena.

Ⓜ Svítí

Automatická regulace odstupu (ACC) a omezovač rychlosti jsou aktivní.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Vypněte vždy omezovač rychlosti po jeho použití, abyste zamezili nechtěné regulaci rychlosti.

- Omezovač rychlosti nezbujuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.
- Použití omezovače rychlosti za špatných povětrnostních podmínek je nebezpečné a může vést k těžkým nehodám -

například v důsledku aquaplaningu, sněhu, ledu, listí atd. Použijte omezovač rychlosti pouze, pokud to povětrnostní podmínky a podmínky na vozovce připouštějí.

- Při jízdách na strmé vozovce omezovač rychlosti nedokáže rychlost vozidla omezovat. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Zařadte proto v takovém případě nižší převodový stupeň nebo brzděte vozidlo nožní brzdou.

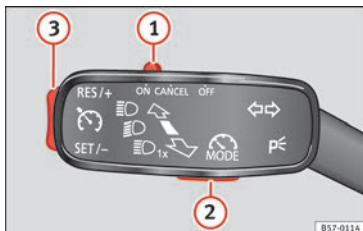
⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

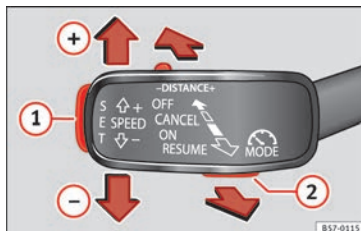
ⓘ Poznámka

- Existují různé verze panelu přístrojů, proto mohou být zobrazení na příslušném displeji různá.
- Pokud při vypnutí zapalování byly zapnuty tempomat (GRA), automatická regulace odstupu (ACC) nebo omezovač rychlosti, zapne se omezovač rychlosti nebo automatická regulace odstupu znovu při opětovném zapnutí zapalování automaticky. Nebude ovšem uložena žádná rychlost. Poslední rychlost zadaná v omezovači rychlosti zůstává uložena.

Obsluha omezovače rychlosti



Obr. 188 Vlevo od sloupku řízení: páčka a tlačítka pro ovládání omezovače rychlosti.



Obr. 189 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání omezovače rychlosti.


Funkce	Poloha páčky směrových světel »» obr. 188 nebo třetí páčky »» obr. 189	Účinek
Zapnutí omezovače rychlosti	Nastavte spínač ① páčky směrových světel do polohy ON a stiskněte tlačítko ② nebo zatlačte třetí páčku směrem dopředu a stiskněte tlačítko ②.	Systém je zapnutý. Poslední rychlost zadaná v omezovači rychlosti je uložena. Neprobíhá ještě žádná regulace.
Přeskakujte mezi omezovačem rychlosti a tempomatem (GRA) nebo automatickou regulací odstupu (ACC) (při zapnutém omezovači rychlosti)	Stiskněte tlačítko ② páčky směrových světel nebo tlačítko ② třetí páčky.	Přeskakuje se mezi omezovačem rychlosti a tempomatem (GRA) nebo automatickou regulací odstupu (ACC).
Aktivace omezovače rychlosti	Stiskněte tlačítko ③ páčky směrových světel nebo tlačítko SET ① třetí páčky.	Aktuální rychlost se uloží jako nejvyšší možná rychlost a omezovač se aktivuje.
Dočasná deaktivace limitu omezovače rychlosti	Nastavte spínač ① páčky směrových světel do polohy CANCEL nebo uveďte třetí páčku do polohy CANCEL .	Regulace se dočasně deaktivuje. Rychlost zůstává uložena. »»

Ovládání

Funkce	Poloha páčky směrových světel » obr. 188 nebo třetí páčky » obr. 189	Účinek
Dočasná deaktivace limitu omezovače rychlosti plným prošlápnutím plynového pedálu (kick-down)	Prošlápněte plynový pedál až úplně dolů (například při předjíždění). Při překročení naprogramované rychlosti se omezovač dočasně deaktivuje.	Regulace se dočasně deaktivuje. Rychlost zůstává uložená. Regulace se automaticky zase aktivuje, jakmile se nedosáhne naprogramované rychlosti.
Nová aktivace regulace omezovače rychlosti	Stiskněte tlačítko ③ páčky směrových světel nebo uveďte třetí páčku do polohy RESUME .	Rychlost se omezí na uloženou maximální rychlost, pokud se nedosáhne uložené hodnoty.
Zvýšení rychlosti uložené v omezovači	Stiskněte krátce tlačítko ③ páčky směrových světel v oblasti RES/+ nebo stiskněte na třetí páčce polohu RESUME , abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 1 km/h (1 mph).	Jízdní rychlost se omezí na nastavenou hodnotu.
	Stiskněte na třetí páčce SPEED+ , abyste zvýšili a přeprogramovali rychlost v krocích vždy o 10 km/h (5 mph). Držte tlačítko ③ páčky směrových světel stisknutou v oblasti RES/+ nebo držte stisknuté SPEED+ , abyste zvýšili a přeprogramovali rychlost plynu v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
Snížení rychlosti uložené v omezovači	Stiskněte krátce tlačítko ③ páčky směrových světel v oblasti SET/- nebo stiskněte na třetí páčce SET ① , abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 1 km/h (1 mph).	Jízdní rychlost se omezí na nastavenou hodnotu.
	Stiskněte na třetí páčce SPEED- , abyste snížili a přeprogramovali rychlost v krocích vždy o 10 km/h (5 mph). Držte tlačítko ③ páčky směrových světel stisknuté v prostoru SET/- nebo držte stisknuté SPEED- , aby se plynule snižovala rychlost v krocích po 10 km/h (5 mph) a naprogramoval se omezovač rychlosti.	
Vypnutí omezovače rychlosti	Nastavte spínač ① páčky směrových světel do polohy OFF nebo uveďte třetí páčku do polohy OFF .	Systém se vypne.

Hodnoty uvedené v tabulce v závorkách v mph se zobrazují výhradně na panelech přístrojů se zobrazením rychlosti v milích.

Jízda z kopce dolů s omezovačem rychlosti

Pokud se rychlost uložená v omezovači rychlosti na strmé vozovce překročí, bliká varovné a kontrolní světlo  » strana 220

a může zaznít varovný tón. Brzděte v tomto případě vozidlo nožní brzdou a zařaďte příp. nižší převodový stupeň.

Přechodné vypnutí

Pokud byste chtěli omezovač rychlosti dočasně deaktivovat, například při předjíždění, uveďte spínač »» obr. 188 ① na páčce směrových světel do polohy **CANCEL** nebo uveďte třetí páčky k tlačnému bodu **CANCEL** nebo stiskněte tlačítko ② jedné z obou páček.

Po předjížděcím manévru se může omezovač rychlosti znovu aktivovat na předtím uloženou rychlost, tím že se stiskne spínač ③ páčky směrových světel v oblasti **RES/+** nebo se uvede třetí páčka až do tlačného bodu **RESUME**.

Přechodná deaktivace plným prošlápnutím plynového pedálu (kick-down)

Pokud se plynový pedál plně prošlápane (kick-down) a naprogramovanou rychlost řidič vědomě překročí, vypne se dočasně regulace.

Pro potvrzení deaktivace zazní jednou signální tón. Dokud je regulace deaktivována, bliká varovné a kontrolní světlo ⚠.

Pokud se plynový pedál už úplně neprošlápane a rychlost vozidla zase klesá pod naprogramovanou hodnotu, aktivuje se znovu regulace. Rozsvítí se kontrolka ⚠ a zůstane rozsvícená.

Automatické vypnutí

Regulace omezovače rychlosti se automaticky vypne:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci omezovače.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při automatickém vypnutí z důvodu systémové poruchy se omezovač z bezpečnostních důvodů kompletně vypne pouze, pokud se plynový pedál už dál nesešlápane nebo se systém vědomě vypne.

Systémy podpory brzdění (Front Assist)*

Úvod do tématu



Obr. 190 Na displeji panelu přístrojů: pokyny předběžné výstrahy.

Cílem systémů podpory brzdění je zamezení čelním kolizím s určitými objekty, které se nacházejí na jízdni dráze vozu, resp. minimalizovat jejich následky.

V rámci omezení z důvodu okolních podmínek a systému pracuje funkce v odstupňované formě v závislosti na stupni nebezpečnosti situace. Nejdřív varuje řidiče a v případě, že jeho reakce nepřichází nebo je nedostatečná, aktivuje poté vlastní nouzové brzdění.


Funkce slouží k zamezení nárazů se zaparkovanými vozy nebo s vozy jedoucími »

ve stejném pruhu stejným směrem, a stejně tak s chodci, kteří křížují jízdní dráhu vozu. V ostatních nebezpečných situacích se funkce možná neaktivuje.

Funkce Front Assist je aktivována při rychlostech od 4 km/h (2,5 mph) do 250 km/h (156 mph). V závislosti na rychlosti, jízdních podmínkách a chování řidiče se některé níže popsané dílčí funkce ignorují pro optimalizování všeobecné funkce systému.

Asistenční funkce Front Assist nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

Výstraha o dodržování odstupeu


Pokud systém rozpozná, že kvůli velmi malému odstupeu od vozidla jedoucího před vámi dochází k nebezpečné situaci, varuje řidiče za pomoci sdělení na displeji panelu přístrojů .

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče.

Předvýstraha (předběžné varování)

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozidlem vpředu, může řidiče varovat akustickým signálem a sdělením na displeji panelu přístrojů **» obr. 190.**

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Zároveň

se vozidlo připravuje na možné nouzové brzdění **»** .

Kritická výstraha

Pokud řidič na předběžnou výstrahu (předchozí varování) nereaguje, může systém aktivně ovlivňovat brzdy a spustit krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí nárazu.

Automatické plné brzdění


Pokud řidič rovněž nereaguje na kritickou výstrahu, může systém spustit vlastní nouzové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na stupni nebezpečí situace.

Asistence při nouzovém brzdění ze strany řidiče

Systém umí rozpoznat s ohledem na bezprostřední kolizi, že řidič dostatečně nezapojil brzdy, aby zamezil kolizi. V tomto případě se automaticky zvyšuje intenzita brzdění.

S ohledem na určité jízdní okolnosti a funkční omezení nemůže systém v některých případech kolizi zabránit, ačkoli výrazně eliminuje její následky díky snížení rychlosti a energie nárazu.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním **»**  v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

POZOR

Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikální limity ani nahradit řidiče a jeho kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou nouzovou situaci.

POZOR

Sledujte po výstraze systému Front Assist okamžitě situaci a zamezte nárazu buď brzděním nebo objetím překážky.

- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Front Assist sám o sobě nedokáže nehodám a těžkým zraněním zabránit.
- V komplexních dopravních situacích může Front Assist varovat bez potřeby a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo žádáno, jako např. u dopravních ostrůvků.

- Pokud je funkčnost Front Assist například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřizením radarového snímače, může systém podávat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.
- Front Assist nereaguje na zvířata ani vozidla křižující nebo se pohybující v protisměru.
- Front Assist nereaguje na chodce, kteří se pohybují stejným směrem nebo jdou ve stejném jízdním pruhu proti.
- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.
- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.

Poznámka

- Při zapnutém Front Assist zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí, jako například příchozího telefonátu, zacloněny.
- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.

- Front Assist dokáže vůz zabrzdít a dokonce ho úplně zastavit. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!
- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Radarový senzor



Obr. 191 V přední části za logem SEAT: radarový senzor.

V přední části za logem SEAT se nachází radarový snímač pro evidenci dopravní situace »» **obr. 191**.

Zachycovací schopnost radarového snímače může být snížena nečistotou, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V tomto případě systém Front Assist nepracuje. Na displeji v panelu přístrojů se objeví následující zobrazení: **Přední asistent: Snímač bez výhledu!** Vyčistěte v případě potřeby radarový senzor »» **!**

Pokud radarový senzor znovu pracuje bez závad, je Front Assist automaticky zase k dispozici. Hlášení na displeji panelu přístrojů zmizí.

Fungování Front Assist může být ovlivněno silným zpětným zářením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovacím domě nebo na základě existence kovových předmětů (např. kolejnice na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmí být umístěny žádné samolepky, dodatečné světlomety ani nic podobného, protože to by mohlo negativně ovlivňovat funkčnost Front Assist.

V případech nepřiměřených oprav čelního prostoru nebo úprav prováděných na rámu vozu, např. snížení podvozku, může být provoz systému Front Assist ovlivněn. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že byl radarový senzor poškozen nebo přemístěn, zapněte Front Assist. Tak se zabrání možným nebezpečným situacím z důvodu nepřiměřené funkčnosti systému. Postarejte se v takovém případě o nové nastavení!

- Snímač může být posunut nárazem například při parkování. To může ovlivňovat efektivitu systému nebo vést k jeho vypnutí.

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Odstraňte sníh košťátkem a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání systémů podpory brzdění (Front Assist)



Obr. 192 Na displeji panelu přístrojů: zobrazení, že Front Assist je vypnutý.

Front Assist je při zapnutém zapalování vždy aktivní.

Pokud je Front Assist vypnutý, jsou také deaktivovány funkce předvýstrahy (předběžné varování) a varování o dodržování odstupů.

SEAT doporučuje nechat Front Assist vždy zapnutý. Výjimky » strana 227, Dočasná deaktivace funkce Front Assist v následujících situacích.

Vypnutí a zapnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist následovně zapnout a vypnout:

- Tlačítkem pro asistenční systémy řidiče zvolíte vhodnou nabídku menu » strana 38.

- **NEBO:** Zapněte nebo vypněte systém přes systém Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** a funkčních plošek **SETUP** a **(Asistence řidiče)** » strana 34.

Pokud je Front Assist vypnutý, zobrazí přístrojová deska následující

» **obr. 192.**

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžná výstraha (předchozí varování) lze zapnout nebo vypnout přes systém Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** a funkčních plošek **(NASTAVENÍ)** a **(Asistence řidiče)** » strana 34.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci předvýstrahy vždy zapnout.


V závislosti na systému Infotainment nainstalovaném ve vozidle může mít funkce předvýstrahy následující nastavení:


- unáhleně
- průměrně

- zpožděně
- deaktivováno

SEAT doporučuje režim funkce „průměrné“.

Zapnutí a vypnutí výstrahy o dodržování odstupu

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha . Zvyšte v takovém případě bezpečnostní odstup.

Zapněte nebo vypněte funkci předvýstrahy přes systém Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** a funkčních plošek **SETUP** a **Asistence řidiče** »»  strana 34.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci výstrahy o dodržování odstupu vždy zapnout.

Dočasná deaktivace funkce Front Assist v následujících situacích

V následujících situacích by měl systém Front Assist být vypnut z důvodu limitů systému:

- Pokud je vozidlo odtahováno.
- Pokud vozidlo je na jednonápravovém válcovém zkušebním stavu.

- Pokud je radarový senzor vadný.
- Pokud radarový senzor byl silně poškozen, např. při nehodě najetím na jiné vozidlo.
- Pokud zasahoval zbytečně v různých situacích.
- Pokud je radarový senzor zakryt na přechodnou dobu nějakým příslušenstvím, např. dodatečným světlometem nebo něčím podobným.
- Pokud je vozidlo převáženo na nákladním voze, trajektu nebo ve vlaku.

Systémové limity

Monitorovací systém Front Assist má určité fyzikální hranice podmíněné daným systémem. Za určitých okolností vypadají některé reakce systému z pohledu řidiče jako zbytečné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že monitorovací systém Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V první chvíli po zapnutí zapalování, z důvodu první vlastní kalibrace systému.
- Při projíždění úzkými zatáčkami nebo u komplexních jízdních tratí.
- Pokud se jede na plný plyn.

- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud se vypnula funkce ASR nebo se ručně aktivovala funkce ESP v režimu **Sport** »» strana 197.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud je radarový senzor špinavý nebo zakryt.
- Pokud jsou v dosahu kovové předměty, např. koleje na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Když silně sešlápnete plynový pedál.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napřič,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.
- Náklad a zvláštní nastavy jiných vozidel, které vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe.

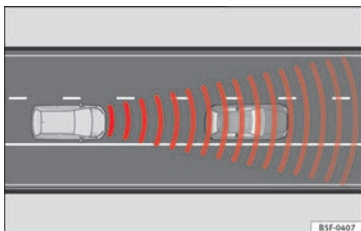
Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)*

Video



Obr. 193 Nezávislá
jízda

Úvod k tématu



Obr. 194 Rozlišovací oblast.

Adaptivní tempomat (ACC) je rozšířením funkce regulace rychlosti vozidla (tempomatu) »» » ⚠.

Funkce ACC dovoluje řidiči stanovit rychlost mezi 30 a 210 km/h (18 a 150 mph), ale i dočasný odstup od před ním jedoucího vozidla.

Funkce ACC přizpůsobí jízdní rychlost vozidla v jakoukoliv dobu, tím že bude udržovat bezpečnostní odstup od vozidla, které jede před Vámi.

Pokud vozidlo jede za jiným, snižuje funkce ACC rychlost, aby se přizpůsobila rychlosti před ním jedoucího vozu, a udržuje příslušnou vzdálenost mezi vozidly. Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zrychlí, provede ACC také zrychlení až do maximálně naprogramované rychlosti.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, dokáže ACC vozidlo zabrzdit až do úplného zastavení, pokud před Vámi zastaví jiné vozidlo.

Doporučuje se zvýšit odstup v případě mokré vozovky.

Návrh na zásah ze strany řidiče

Během jízdy podléhá funkce ACC určitým ohraničením, které jsou součástí systému. To znamená, že řidič za určitých okolností musí sám regulovat rychlost a vzdálenost ve vztahu k jiným vozidlům.

V tomto případě se Vám na obrazovce panelu přístrojů zobrazí, že je nutný Váš zá-

sah, při brzdění zazní zvukový výstražný pokyn »» » strana 230.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie obsažené v ACC nedokáže ovládnout samotné systémové limity a ani fyzikální zákony. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nepoužívejte ACC ani při špatných podmínkách viditelnosti, na nepřehledných úsecích s hodně zatáčkami nebo při nebezpečí smyku, např. na sněhu, ledu, dešti nebo na šterku, ani při povodních.
- Nepoužívejte nikdy ACC při jízdách na příč poli nebo na nezpevněných vozovkách. ACC je určeno pouze pro použití na dlážděných/asfaltovaných vozovkách.
- ACC nereaguje při přibližování k pevné překážce, jako je konec dopravní zácpy, rozbité auto nebo vůz stojící na semaforech.
- ACC reaguje pouze u osob, pokud je k dispozici identifikace chodců. Kromě toho nereaguje systém na zvířata nebo

vozidla, která křižují nebo jdou ve stejném jízdním pruhu proti.

- Pokud ACC nesníží dostatečně rychlost, zabrzdíte brzdovým pedálem.
- Při ježdění s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte před započatím jízdy tento systém.
- Pokud vozidlo i přes dotázání na zásah ze strany řidiče jede dál, zabrzdíte vozidlo brzdovým pedálem.
- Pokud na obrazovce panelu přístrojů je vyžádán zásah ze strany řidiče, regulujte odstup sami.
- Řidič musí stále být připraven na zrychlení a zabrzdění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že je radarový senzor rozbítý, ACC vypněte. Tím zabráníte možným škodám. Postarejte se v takovém případě o nové nastavení!

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

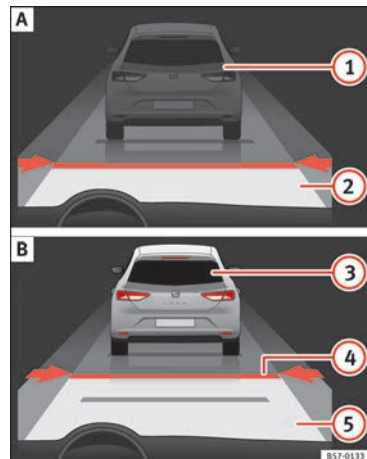
ℹ Poznámka

- Pokud ACC nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, nepoužívejte ji a vyhledejte autorizovaného servisního

partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Nejvyšší povolená rychlost u aktivovaného ACC je omezena na 210 km/h (150 mph).
- Pokud ACC bylo aktivováno, může se stát, že během brzdění uslyšíte zvláštní zvuky, které způsobuje brzdový systém.

Zobrazení na displeji, varovná a kontrolní světla



Obr. 195 Na displeji panelu přístrojů: (A) ACC neaktivní (Standby). (B) ACC aktivní.

Zobrazení stavu na displeji

Zobrazení stavu na displeji »» obr. 195:

- 1 Rozpoznáno vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. ACC je neaktivní a ne-reguluje rychlost. »»

- 2 Vzdálenost od před vámi jedoucího vozu. ACC je neaktivní a nereguluje odstup.
- 3 Rozpoznáno vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. ACC je aktivní a reguluje rychlost.
- 4 Řidičem nastavená úroveň odstupe 2.
- 5 ACC je aktivní a reguluje odstup v závislosti na rychlosti.

Varovná a kontrolní světla

» » **▲** v Varovná a kontrolní světla na straně 124.



Snížení rychlosti prostřednictvím ACC pro zachování odstupe k vozidlu jedoucím před Vámi není dostatečný.

Brzdit! Sešlápněte brzdový pedál! Je nutný zásah řidiče.



ACC není momentálně dostupní^(a).

U zastaveného vozidla vypněte motor a zase nastartujte. Prověřte prostor loga SEAT v předním prostoru » » **obr. 196**, zda není znečištěn, pokryt ledem nebo naražen. Pokud i nadále není k dispozici, vyhledejte prosím autorizovaného servisního partnera, aby systémem zkontrolovali.

^{a)} Symbol je barevný u panelů přístrojů s barevným displejem.



ACC je aktivní.

Před Vámi nebylo rozpoznáno vozidlo. Naprogramovaná rychlost je konstantně udržována.



Pokud má symbol bílou barvu: ACC je aktivní.

Před Vámi jedoucí vozidlo bylo identifikováno. ACC reguluje rychlost a odstup k vozidlu jedoucím před Vámi.



Pokud má symbol šedou barvu: ACC není aktivní (standby).

Systém je zapnut, ovšem nereguluje.



Svítil zeleně

ACC je aktivní.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

▲ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » ▲ v Varovná a kontrolní světla na straně 124.



Poznámka

Při zapnutém ACC zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky

z důvodu jiných funkcí zcloněny, jako například v případě příchozího telefonátu.

Radarový snímač



Obr. 196 V přední části za logem SEAT: radarový senzor.

V přední části za logem SEAT se nachází radarový snímač pro evidenci dopravní situace » » **obr. 196**.

Zachycovací schopnost radarového snímače může být snížena nečistotou, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V takovém případě automatické regulace odstupe (ACC) nefunguje. Na displeji v panelu přístrojů se objeví následující zobrazení: **ACC: Snímač bez výhledu!** Očistěte příp. oblast kolem loga SEAT » » **!**

Pokud radarový senzor znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů se smaže a ACC může být znovu zapnuto.

Provoz ACC může být ovlivněn silným inverzním zrcadlením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovacím domě nebo na základě existence kovových předmětů (např. kolejnice na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích).

Místo, které je vpředu a kolem snímače, nesmí být zakryto lepicí páskou, dodatečnými světly nebo něčím podobným, protože to může ovlivnit provoz ACC.

V případě nepřiměřených oprav čelního prostoru nebo úprav prováděných na rámu vozu, např. snížení podvozku, může být provoz systému ACC ovlivněn. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

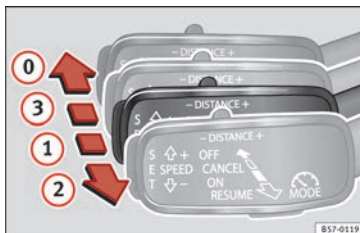
Pokud máte dojem, že byl radarový senzor poškozen nebo přemístěn, vypněte ACC. Tím zabráníte možným škodám. Postarejte se v takovém případě o nové nastavení!

- Snímač může být posunut nárazem například při parkování. To může ovlivňovat efektivitu systému nebo vést k jeho vypnutí.

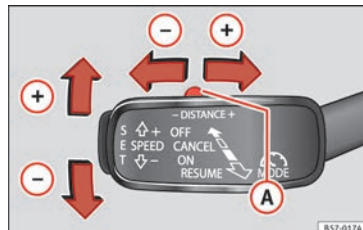
- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Odstraňte sníh košťátkem a led radějí odmrzovacíím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)



Obr. 197 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.



Obr. 198 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.

Pokud je adaptivní tempomat (ACC) zapnut, zapne se na přístrojové desce zelená kontrolka (🟢) a na obrazovce se zobrazí naprogramovaná rychlost a stav ACC »» obr. 195.

Jaká nastavení ACC jsou možná?

- Naprogramování rychlosti »» strana 232.
- Naprogramování úrovně odstupu »» strana 232.
- Zapnutí a aktivace ACC »» strana 232.
- Vypnutí a deaktivování ACC »» strana 232.
- Nastavení přednastavené úrovně odstupu na počátku jízdy »» strana 232.
- Nastavení profilu jízdy »» strana 232.
- Podmínky, za kterých ACC nereaguje »» strana 233.

Nastavení rychlosti

Abyste naprogramovali rychlost, posuňte třetí páčku, která se nachází v pozici ① nahoru nebo dolů, až uvidíte na displeji panelu přístrojů požadovanou rychlost. Nastavení rychlosti se provádí v krocích 10 km/h (6 mph).

Během jízdy můžete nastavit aktuální rychlost, pokud je to žádoucí, jako jízdní rychlost vozu a aktivovat ACC. Stiskněte přitom tlačítko **SET** »» obr. 198. V případě že byste chtěli zvýšit nebo snížit rychlost v krocích 1 km/h (0,6 mph), posuňte páčku do pozice ② »» obr. 197 nebo stiskněte tlačítko **SET**.

Naprogramovanou rychlost lze podle přání během jízdy nebo stojícího vozidla změnit. Jakékoliv změny naprogramované rychlosti se zobrazí vlevo na displeji panelu přístrojů »» obr. 195.

Naprogramování úrovně odstu- pu

Pro zvýšení nebo snížení úrovně odstu-
pu stiskněte kolébkový spínač doprava/doleva »» obr. 198 (A).

Na displeji panelu přístrojů se změní navo-
lená úroveň odstu-
pu. Můžete si vybrat z 5
různých úrovní odstu-
pu. SEAT doporučuje
úroveň 3. Naprogramovaný odstup lze pod-
le přání během jízdy nebo zastavení vozi-
dla změnit »» Δ.

Zapnutí a aktivace ACC

Při zapnutí a aktivaci ACC je potřeba re-
spektovat polohu volicí páky, rychlost vozu
a polohu třetí páčky ACC.

- V případě manuální převodovky může být zařazen jakýkoliv převodový stupeň s výjimkou prvního a rychlost musí být mi-
nimálně cca 30 km/h. V případě automatic-
ké převodovky se musí volicí páka posu-
nout do polohy **D** nebo **S**.
- Pro aktivaci ACC musíte, pokud se páčka
nachází v poloze ①, stisknout tlačítko **SET**
nebo umístit třetí páčku ACC do polohy ②
»» obr. 197. V tomto momentu se změní
zobrazení ACC na displeji panelu přístrojů
na režim *Aktivní* »» obr. 195.

U aktivovaného ACC udržuje vozidlo na-
programovanou rychlost a nastavený od-
stup od před ním jedoucího vozidla. Jak
rychlost tak i odstup se dají kdykoliv zmé-
nit.

Vypnutí a deaktivace ACC

Pro deaktivování ACC posuňte páčku do
polohy ① »» obr. 197 (zaražena). V tuto
chvilí se objeví text **ACC deaktívován**
a funkce je plně deaktivována.

V případě že ACC nevypnete, ale chtěli
byste ji jen na přechodnou dobu přesunout
do neaktivního režimu (standby), posuňte

třetí páčku do polohy ③ »» obr. 197 nebo
sešlápněte brzdový pedál.

Pokud vozidlo stojí a otevrou se dveře řidi-
če, přejde ACC rovněž do neaktivního re-
žimu (standby).

Nastavení přednastavené úrovně odstu- pu na počátku jízdy

Pokud je silnice mokrá, musí být odstup
k vozidlu jedoucímu před Vámi navolen
vyšší než v případě suché vozovky.

Následující vzdálenosti lze předem navolit:

- Velmi krátká
- Krátká
- Média
- Dlouhá
- Velmi dlouhá

V systému Easy Connect lze nastavit vzdá-
lenost pro ACC pomocí tlačítka **CAR**
a funkčních plošek **SETUP** a **(Asistence řidiče)**,
nastavení se provádí před zapnutím ACC
»» 📄 strana 34.

Nastavení jízdního režimu

U vozidel se SEAT Drive Profile může po-
žadovaný jízdní režim ovlivňovat chování
ACC při zrychlování a brzdění »» strana
249.

U vozidel bez SEAT Drive Profile se dá na základě výběru některých z následujících jízdních režimů v systému Easy Connect rovněž ovlivnit chování ACC:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

V tomto případě musíte nastavení ACC ovládat přes tlačítko **CAR** a menu funkcí **SETUP** > **[Asistence řidiče]** > **ACC** >>> **📖 strana 34**.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že ACC nereaguje:

- Pokud je plynový pedál prošlápnut.
- Pokud je zařazena rychlost.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Rychlost je vyšší než asi 210 km/h (150 mph).

Upozornění

📖 ACC není k dispozici

Systém nemůže zaručit bezpečné rozpoznání vozidel a z tohoto důvodu se vypíná. Snímač byl přesunut nebo poškozen. Obratě se na autorizovaného servisního partnera, aby poruchu odstranili.

📖 ACC a Front Assist: není v tuto chvíli k dispozici. Snímač bez výhledu!

Toto zobrazení řidiči ukazuje, zda není výhled radarového snímače ovlivněn z důvodu např. listí, sněhu, slabé mlhy nebo nečistoty. Vyčistěte logo SEAT >>> **obr. 196**.

📖 ACC: není v tuto chvíli k dispozici. příliš velké stoupání

Maximální stoupání vozovky bylo překročeno, proto není možné zajistit bezpečný provoz ACC. ACC se nedá zapnout.

📖 ACC: k dispozici pouze v D, S nebo M

Zvolte polohu volicí páky D/S nebo M.

📖 ACC: ruční brzda zatáhnuta

ACC se deaktivuje, pokud zatáhnete parkovací brzdu. ACC je po uvolnění parkovací brzdy opět k dispozici.

📖 ACC: aktuálně není k dispozici. Zásah kontroly stability

Údaj řidiči ukazuje, že elektronická kontrola stability (ESC) přechází na regulaci. V tomto případě se ACC deaktivuje.

📖 ACC: zasáhnout!

Tento pokyn se řidiči ukáže, pokud se vozidlo posunuje na mírném stoupání směrem dozadu, ačkoli je ACC aktivováno. Sešlápněte brzdu, abyste zabránili tomu, že vůz odjede/sraží se s jiným vozidlem.

📖 ACC: omezení rychlosti

Pokyn řidiči ve vozidle s manuální převodovkou ukazuje, že aktuální rychlost pro provoz ACC je příliš nízká.

Ukládaná rychlost musí být minimálně 30 km/h (18 mph). Tempomat se u rychlostí nižších než 20 km/h (12 mph) deaktivuje.

📖 ACC: od 2. převodového stupně k dispozici

ACC je disponibilní od 2. převodového stupně (manuální převodovka).

📖 ACC: otáčky motoru

Tento pokyn se řidiči zobrazí, pokud ACC zrychlí nebo brzdí, pokud řidič nezařadí vyšší stupeň, resp. nižší stupeň, čímž se překročí přípustné otáčky/min nebo se jich naopak nedosáhne. ACC se vypne. Jako varovné upozornění zazní výstražný tón.

📖 ACC: spojka sešlápnuta

Vozidla s manuální převodovkou: tím že se sešlapuje delší dobu spojkový pedál, se opustí regulační režim.

Otevřené dveře

»

Vozidla s automatickou převodovkou: u stojícího vozidla a otevřených dveří nelze ACC aktivovat.

⚠ POZOR

Vzniká nebezpečí srážky z důvodu najetí do vozu, pokud minimální vzdálenost k vozidlu před Vámi jedoucím a z důvodu rozdílné rychlosti mezi oběma vozidly je tak velká, že snížení rychlosti ze strany ACC není dostatečné. V takovém případě se musí okamžitě brzdit brzdovým pedálem.

- Je možné, že ACC nedokáže správně rozpoznat všechny situace.
- „Sundání“ nohy z plynového pedálu může vést k tomu, že ACC neprovede žádné brzdění. Zrychlení řidiče má prioritu vůči zásahu tachometru nebo tempomatu.
- Buďte prosím vždy připraveni na to, že vozidlo musíte kdykoliv zabrzdít.
- Dodržujte vždy příslušné předpisy pro každou zemi s ohledem povinné minimální vzdálenosti od vozidel před Vámi jedoucích.

i Poznámka

- Naprogramovaná rychlost se smaže, pokud se ACC zapne, resp. vypne.
- Pokud regulace prokluzu při zrychlení (ASR), resp. ESC je v režimu Sport*

(» strana 125) vypnuta, vypne se automaticky i ACC.

- U vozidel se systémem start-stop se motor automaticky během fáze stop u ACC vypne a zase se automaticky zapne po nastartování.

Funkce pro zamezení předjíždění zprava



Obr. 199 Na displeji panelu přístrojů: ACC aktivní, identifikováno vozidlo na levé straně

Automatická regulace odstupu (ACC) disponuje při určitých rychlostech funkcí pro zamezení předjíždění zprava.

Pokud se vlevo od vozidla nachází jiné vozidlo, které jede nižší rychlostí, zobrazí se toto vozidlo na multifunkčním displeji »» obr. 199.

Aby se zabránilo podjíždění, brzdí systém jemně vlastní vozidlo a zamezuje v závislosti na rychlosti podjíždění. Řidič může kdykoliv regulaci přerušit sešlápnutím plynového pedálu. U nízké rychlosti zůstává funkce neaktivní, aby se zvýšil komfort při jízdě v zácpě nebo v městském provozu.

Deaktivace automatické regulace odstupu (ACC) na přechodnou dobu v určitých situacích

V následujících situacích se musí automatická regulace odstupu (ACC) z důvodu systémových limitů deaktivovat »» ⚠:

- Při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého, v úzkých zatáčkách, na kruhových objezdech, ve zrychlovacích nebo zpomalovacích pruzích na dálnicích nebo na úsecích projíždějících staveništěm, aby se zabránilo, že dojde k nechtěnému zrychlení na naprogramovanou rychlost.
- Při projíždění tunelu, protože by se ovlivnil provoz.
- Na silnicích s více jízdními pruhy, pokud ostatní vozidla jedou v předjížděcím pruhu pomaleji. V tomto případě byste předjížděli zprava vozidla, která jedou v levém jízdním pruhu pomaleji.
- U silného deště, sněžení nebo mrholení se může stát, že vozidlo jedoucí před Vámi

nebude správně nebo vůbec zaregistrováno.

⚠ POZOR

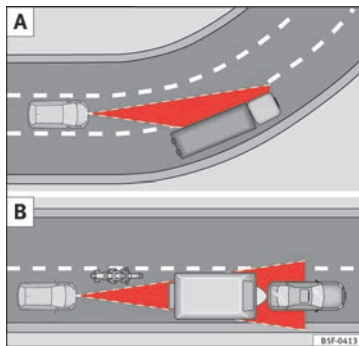
Pokud není ACC v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vypněte ACC vždy v kritických situacích.

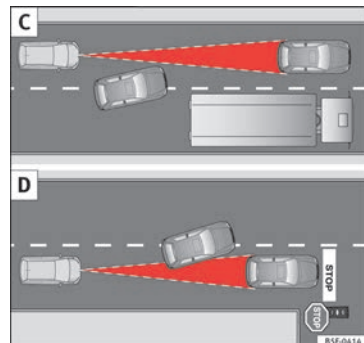
i Poznámka

Pokud ACC v uvedených situacích nevympnete, může to znamenat porušení zákonů.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 200 (A) Vozidlo v zatáčce. (B) Řidič jedoucí na motorce před Vámi mimo rozpoznávací oblast radarového snímače.




Obr. 201 (C) Změna jízdního pruhu provedená jiným vozidlem. (D) Odbočující a dále stojící vozidlo.



Automatická regulace odstupu (ACC) má určité fyzikální a systémové hranice. Za určitých okolností se mohou například některé reakce ACC zdát z pohledu řidiče jako neočekávané nebo provedené v nevhodnou chvíli. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující dopravní situace vyžadují například co největší pozornost: »

Rozjezd po fázi zastavení (pouze vozidla s automatickou převodovkou)

Po fázi zastavení může ACC automaticky začít jízdu, pokud se vozidlo před ním opět dá do pohybu »» » .

Pokud ACC zastaví vozidlo (např. v zácpě), objeví se na displeji panelu přístrojů pokyn **ACC připraveno k rozjezdu**. Pokud před vámi jedoucí vozidlo se dá opět do pohybu, obnoví ACC automaticky zase jízdu.

V případě že se před vámi jedoucí vozidlo nerozjíždí, může stojící vozidlo zůstat ve stavu **ACC připraveno k rozjezdu**, pokud se několikrát posune třetí páčka do polohy  »» » **obr. 197** nebo se sešlápne brzdový pedál. Sešlápněte brzdu, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví sdělení **Sešlápnout brzdu**; nesešlápně-li se brzdový pedál, zazní zvuková výstraha a ACC přejde do neaktivního režimu (standby). V tuto chvíli by mohlo dojít k pohybu ve směru stojícího vozidla vpředu »» » .

Předjíždění

Pokud na začátku předjíždění je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo), zrychlí ACC automaticky vozidlo a sníží tak odstup k předešlému vozidlu.

Pokud přejedete do předjížděcího pruhu a ACC před sebou nerozpozná žádné vozi-

dlo, zrychlí na nastavenou požadovanou rychlost a tu bez přerušení udržuje.

Zrychlení systému se dá kdykoliv sešlápnutím brzdového pedálu nebo stlačením třetí páčky dozadu přerušit »» » strana 231.

Při jízdě do zatáčky

Při výjždění nebo vyjíždění ze zatáčky se může stát, že radarový snímač již nezaregistruje vozidlo před Vámi nebo reaguje na vozidlo ve vedlejším pruhu »» » **obr. 200 A**. V takových situacích je možné, že vozidlo zbytečně brzdí nebo již nereaguje na před Vámi jedoucí vozidlo. V tomto případě musí řidič zasáhnout, tím že zrychlí nebo sešlápně brzdový pedál nebo zmáčkne třetí páčku dozadu, což přerušení brzdění »» » strana 231.

Jízdy v tunelech

Při projíždění tunelů může být funkce radarového snímače omezena. Vypněte ACC v tunelech.

Úzká nebo napříč jedoucí vozidla

Radarový senzor umí rozpoznat úzká nebo napříč jedoucí vozidla pouze, pokud jsou v jeho dosahu »» » **obr. 200 B**. To platí zvláště pro úzká vozidla jako např. motorky. V těchto případech musíte v případě potřeby sami brzditi.

Vozidla s nákladem a zvláštními nastavbami

Náklady a zvláštní nastavby jiných vozidel, která vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe, mohou zůstat mimo registrující oblast ACC.

Vypněte ACC, pokud jedete za vozidly s náklady nebo zvláštními nastavbami, ale i při předjíždění takových vozidel. V těchto případech musíte v případě potřeby brzditi sami.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která přejíždí s malým odstupem do vlastního jízdního pruhu, může radarový senzor rozpoznat až poté, co se ocitnou v registračním prostoru snímače. Důsledkem toho je pomalejší reakce ACC »» » **obr. 201 C**. V těchto případech musíte v případě potřeby brzditi sami.

Stojící vozidla

ACC neregistruje při jízdě žádné stojící předměty jako například dopravní zácpu nebo vozidla s poruchou.

Pokud vozidlo zaregistrované systémem ACC odbočuje nebo vybočuje a je před tímto vozidlem stojící vozidlo, nereaguje ACC na toto stojící vozidlo »» » **obr. 201 D**. V těchto případech musíte v případě potřeby brzditi sami.

Protijedoucí a křižující vozidla

ACC nereaguje ani na vozidla přijíždějící v protisměru nebo křižující vozidla.

Předměty z kovu

Předměty z kovu jako např. kolejnice na silnici nebo v případě stavebních prací používané desky mohou radarový senzor zmařit a způsobit chybné reakce ACC.

Faktory, které mohou ovlivnit funkci radarového snímače.

Pokud je funkce radarového snímače ovlivněna např. silným deštěm, vodní mlhou, sněhem nebo blátem, ACC se na přechodnou dobu vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. Vyčistěte příp. logo SEAT »» obr. 196.

Pokud radarový senzor znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů se smaže a ACC může být znovu zapnuto.

V případě silného zpětného záření radarového signálu jako např. v parkovacím domě může být fungování ACC ovlivněno.

Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem reguluje ACC s menší jízdní dynamikou.

Přehřáté brzdy

Pokud se brzdy příliš zahřejí, jako např. po nesouvislém brzdění nebo při dlouhých, prudkých klesáních se může ACC na přechodnou dobu vypnout. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. V tomto případě nelze tempomat aktivovat.

Jakmile teplota brzd dostatečně klesne, zase se tempomat znovu. Hlášení na displeji panelu přístrojů zmizí. Pokud hlášení **ACC není k dispozici** bude svítit delší dobu, znamená to, že tu je nějaká porucha. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Nerespektuje-li se výzva Sešlápnout brzdu, mohlo by se vozidlo neúmyslně dát do pohybu a narazit do vozidla před ním. Ujistěte se v každém případě před rozjetím, že je vozovka volná. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. Následkem mohou být nehody a těžká zranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist)*

Úvod

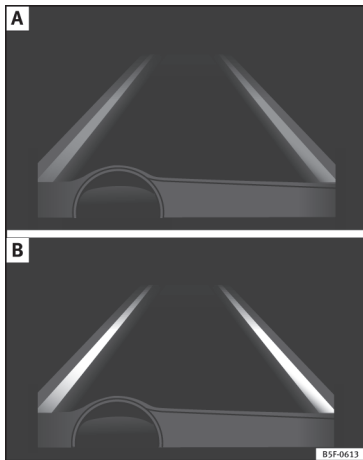


Obr. 202 Kamerový nahlížecí otvor asistentů pro udržení jízdního pruhu.

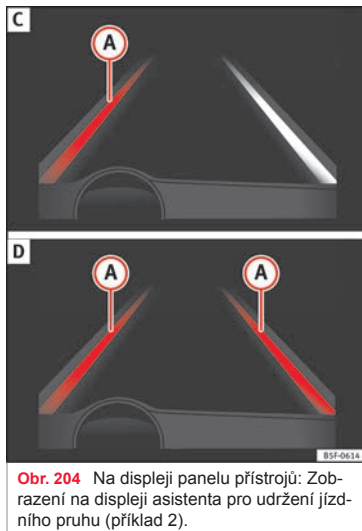
Pomocí kamery na čelním skle rozpozná asistent pro udržení jízdního pruhu možné dělicí čáry na vozovce. Přibližuje-li se vozidlo neúmyslně k rozpoznané dělicí čáře pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím *korekčního zásahu*. Takto není varován pouze řidič, ale i vozidlo je udržováno v jízdním pruhu. Tento pohyb může být kdykoliv přetočen.

U zapnutého ukazatele směru jízdy (směrového světla) k žádnému varování nedochází, protože asistent pro udržení jízdního pruhu to bere jako úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Zobrazení na displeji a kontrolní světla



Obr. 203 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta pro udržení jízdního pruhu (příklad 1).




Obr. 204 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta pro udržení jízdního pruhu (příklad 2).

Zobrazení stavu na displeji

- Systém je aktivní, ale není k dispozici, protože nebylo dosaženo minimální rychlosti nebo systém nerozpoznává dělicí čáry na vozovce »» obr. 203 A.
- Systém je aktivní a k dispozici, obě dělicí čáry rozpoznány. V tomto okamžiku není směr jízdy korigován »» obr. 203 B.

- Systém pracuje; zdůrazněná čára (A) zobrazuje, že vzniklo nebezpečí neúmyslného překročení dělicí čáry. Systém koriguje pomocí řízení směr jízdy »» obr. 204 C.
- Obě zdůrazněné čáry (A) se rozsvítí zároveň, pokud jsou obě dělicí čáry rozpoznány a je nastavena funkce adaptivního vedení jízdního pruhu »» obr. 204 D.

Kontrolky (kontrolní světla)


 Svítí žlutě: Asistent pro udržení jízdního pruhu je aktivní, ale není k dispozici.

Systém neumí jednoznačně identifikovat jízdní pruh. Viz strana 239, asistent pro udržení jízdního pruhu není k dispozici (kontrolka svítí žlutě).

 Svítí zeleně

Asistent pro udržení jízdního pruhu je aktivní a k dispozici.

 **POZOR**

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

Provozní režim

Vibrace volantu


Následující situace vedou k vibraci volantu a vyžadují aktivní převzetí řízení ze strany řidiče:

- Pokud hodnota potřebná pro podporu řízení k udržení vozidla v jízdním pruhu překročí maximální provozní hodnotu systému.
- Pokud systém již nezobrazuje dělicí čáry, zatímco existuje podpora řízení.

Zapínání nebo vypínání asistenta pro udržení jízdního pruhu

Se systémem Easy Connect

- Stisknete tlačítko Easy Connect **CAR**.
- Funkční ploška **SETUP**
- Stisknete funkční tlačítko **Asistence řidiče** k otevření nabídky.

Nebo: tlačítkem **Jízdní asistenty** na páčce ukazatele směru jízdy (směrových světél)* »»  strana 39.

Lane Assist s adaptivním řízením jízdního pruhu

Funkce **adaptivní řízení jízdního pruhu** má vozidlo udržet uprostřed vozovky.

Pokud by řidič měl sklony se od středu vozovky odchylovat, přizpůsobí se řízení jízdního pruhu zájmům řidiče.

Funkce **adaptivní vedení jízdního pruhu** se zapíná/vypíná v systému Easy Connect tlačítkem **CAR** a funkční ploškou **NASTAVENÍ** »»» strana 125.

Vlastní deaktivace: Asistent pro udržení jízdního pruhu se může sám odpojit, pokud má systém závadu. Kontrolka zhasne.

Funkce „Hands-Off“

Při absenci pohybů volantem varuje systém řidiče pomocí varovných signálů a textového hlášení v panelu přístrojů a vyzve ho, aby převzal kontrolu nad řízením.

Pokud na toto řidič nereaguje, varuje systém navíc lehkým brzděním a aktivuje, pokud je k dispozici, funkci Emergency Assist »»» strana 242.

U vozidel bez funkce Emergency Assist se deaktivuje funkce udržení v jízdním pruhu po vydání příslušných varování řidiči.

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu je aktivní, ale není k dispozici (kontrolka svítí žlutě):

- Pokud jízdní rychlost nepřekročí 65 km/h (38 mph).
- Pokud asistent pro jízdu v jízdním pruhu nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu na


vozovce. Například u značení stavenišť nebo v případě sněhu, špíny, mokra nebo protisvětla.

- Pokud je poloměr zatáčky příliš úzký.
- Pokud žádná dělicí čára jízdního pruhu neexistuje.
- Pokud vzdálenost k další dělicí čáře jízdního pruhu je příliš velká.
- Pokud systém nerozpozná po delší dobu žádný aktivní řídicí pohyb.
- Přechodně u velmi dynamického způsobu jízdy.
- Pokud je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo).
- Pokud je elektronický stabilizační program ESC nastaven na sportovní režim nebo je vypnut.

BSD Plus (Lane Assist s asistentem mrtvého úhlu Blind-Spot)*

Funkce BSD Plus se nastaví pomocí aktivace funkcí Lane Assist a BSD »»» strana 244. V tomto případě se funkce Lane Assist rozšíří následujícím způsobem:

Pokud řidič iniciuje jízdní manévry pro opuštění jízdního pruhu a vozidlo se nachází v jeho mrtvém úhlu:

- Kontrolka  bliká v příslušném zpětném zrcátku, ačkoliv směrové světlo nebylo zapnuto.

»»

- Volant vibruje, aby řidiče upozornil na nebezpečí kolize.
- Dochází k nápravnému momentu řízení, aby se vozidlo opět vrátilo do svého jízdního pruhu.

Vypnutí asistenta jízdního pruhu v následujících situacích:

V následujících situacích vypněte asistenta jízdního pruhu na základě limitů systému:

- Pokud se vyžaduje vyšší pozornost řidiče.
- V případě sportovní jízdy.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě špatných silnic.
- V oblastech stavenišť.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro udržení jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta pro udržení jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Ruce nechte vždy na volantu, abyste byli kdykoli schopni řídit.
- Asistent pro udržení jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Špatnou vozovku, strukturu vozovky nebo objekty může asistent pro udržení jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. V takových situacích asistenta okamžitě vypněte.
- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci asistenta pro udržení jízdního pruhu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Abyste neovlivňovali funkčnost systému, respektujte následující body:

- zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.
- nezakrývejte zorné pole kamery.
- kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

i Poznámka

- Asistent pro udržení jízdního pruhu byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných silnicích.
- Pokud asistent pro udržení jízdního pruhu nefunguje tak, jak je v této kapitole popsáno, asistenta nepoužívejte a vyhledejte odborný servis.
- Zkontrolujte před zahájením jízdy, zda není nahlížecí otvor kamery zakryt >>> **obr. 202.**
- Nahlížecí otvor kamery udržujte neustále čistý.
- V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě

Video



857-0151


Obr. 205 Nezávislá jízda

Popis a funkce

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě pomáhá řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu a popojíždět v hustém provozu nebo koloně za sebou.

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě je dodatečnou funkcí asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) »» strana 237 a kombinuje tyto funkce s funkcemi automatické regulace odstupu (ACC) »» strana 228. Pročtete si proto bezpodmínečně tyto dvě kapitoly a sledujte systémové limity a pokyny.



Funkce asistenta pro jízdu v dopravní zácpě


Asistent pro jízdu v dopravní zácpě umí při rychlostech nižších než 60 km/h (40 mph) udržovat odstup předem řidičem nastavený od vozidla před ním jedoucího a pomáhá udržovat jízdu v jízdním pruhu »» .

Systém asistenta řídí automaticky plynový pedál, brzdu a řízení, brzdí vozidlo v případě potřeby **až do úplného zastavení**, pokud před ním jedoucí vozidlo stojí a automaticky se zase rozjede, jakmile před ním jedoucí vozidlo jede opět dál.

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě je vybaven pouze pro manipulaci na dálnicích a širokých silnicích. Nepoužívejte ho proto v městském provozu.

Technické požadavky pro použití asistenta pro jízdu v dopravní zácpě

- *Asistent pro jízdu v jízdním pruhu* musí být aktivován: tlačítko  > **NASTAVENÍ** > **Asistence řidiče** > **asistent jízdy v jízdním pruhu (Lane Assist)** »»  strana 34.

- Funkce *adaptivní řízení jízdního pruhu* musí být aktivována: tlačítko  > **NASTAVENÍ** > **Asistence řidiče** > **asistent jízdy v jízdním pruhu (Lane Assist)**.

- Automatická regulace odstupu (ACC) musí být zapnuta a musí být aktivní »» strana 231.

- Rychlost musí být nižší než 60 km/h (38 mph).

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě není aktivní (kontrolka asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) svítí žlutě).

- Pokud není splněna jedna z podmínek uvedených strana 241, Technické požadavky pro použití asistenta pro jízdu v dopravní zácpě.

- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) »» strana 237.

- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz automatické regulace odstupu (ACC) »» strana 228.

Situace, ve kterých je potřeba asistenta pro jízdu v dopravní zácpě vypnout

V důsledku systémových limitů by se měl asistent pro jízdu v dopravní zácpě vypnout vždy v následujících situacích.

- Pokud je vyžadována od řidiče vysoká míra pozornosti.

- Pokud se jede velmi sportovním způsobem.

- Za nepříznivých povětrnostních podmínek, např. pokud sněží nebo hustě prší.

- Pokud se jede po vozovkách ve špatném stavu.

- V úsecích stavenišť.

- V městském provozu.

POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro jízdu v dopravní zácpě nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci daných systémových limitů. Ledabylé nebo nechtěné použití asistenta může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte** »»

viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Nepoužívejte asistenta při dopravních kolonách v městském provozu.
- Nepoužívejte asistenta ani za špatných viditelných podmínek, například při sněžení, ledovce, dešti nebo padajícím kamení, ani na strmých, kluzkých nebo zaplavených úsecích.
- Nepoužívejte asistenta nikdy při dopravních zácpách mimo zpevněné vozovky nebo na nezpevněných cestách. Asistent pro jízdu v dopravní zácpě byl dimenzován výhradně pro použití na zpevněných vozovkách.
- Asistent pro jízdu v dopravní zácpě nereaguje na osoby a zvířata ani na křižující vozidla nebo vozidla pohybující se v protisměru.
- Nezabrzdí-li asistent pro jízdu v dopravní zácpě dostatečně, zabrzděte okamžitě brzdovým pedálem.
- Pohybuje-li se vozidlo dál, ačkoli došlo k výzvě k převzetí řízení řidičem, zabrzděte vozidlo brzdovým pedálem.
- Pokud se na displeji panelu přístrojů objeví výzva k převzetí řízení řidičem, převezměte neprodleně kontrolu nad vozidlem.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit. Řidič je vždy zodpovědný za udržení vozidla v daném jízdním pruhu.

- Musíte být vždy připraveni převzít kontrolu nad vozidlem (zrychlit nebo brzdit).

Poznámka

- Pokud asistent pro jízdu v dopravní zácpě nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, nepoužívejte ho a vyhledejte odborný servis.
- Objeví-li se funkční porucha na systému, vyhledejte odborný servis a nechte systém překontrolovat.

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)


Popis a funkce

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) rozpozná, zda řidič není aktivní a může vozidlo automatiky udržet v jízdním pruhu a v případě potřeby ho úplně zastavit. Tímto způsobem může systém aktivně zabránit nehodám.

Asistent pro případ nouze je dodatečnou funkcí asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) »»» strana 237 a kombinuje tyto funkce s funkcemi automatické regulace odstupu (ACC) »»» strana 228. Pročtete si proto bezpodmínečně tyto dvě kapitoly a sledujte systémové limity a pokyny.

Funkce asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

Asistent pro případ nouze dohlíží na aktivitu řidiče a vyzývá ho opakovaně prostřednictvím optických a akustických výstražných signálů a krátkého brzdění k aktivnímu převzetí kontroly nad vozidlem.

Nepodniká-li řidič nadále žádné aktivity, přebírá systém automaticky plynový pedál, brzdu a řízení, aby vozidlo zabrzdilo a udržel v jízdním pruhu »»» . Pokud asistent pro případ nouze aktivně reguluje, svítí výstražná světla »»» strana 155 a vozidlo provádí lehké "cik cak" pohyby v rámci jízdního pruhu, aby varovalo ostatní účastníky silničního provozu.

Pokud je brzdná dráha dostatečná, zabrzdí vozidlo až do úplného zastavení a automaticky zapne výstražná světla »»» strana 192.

Zapnutí a vypnutí asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) je automaticky zapnut, pokud je zapnut asistent pro jízdu v jízdním pruhu »»» strana 237.

Technické požadavky pro použití asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

- Automatická regulace odstupu (ACC) musí být zapnuta »» strana 228.
- Asistent pro jízdu v jízdním pruhu musí být zapnut »» strana 237.
- Volič páka se musí nacházet v poloze D/S nebo v režimu Tiptronic.
- Systém musí rozpoznávat po obou stranách vozidla dělicí čáru »» obr. 204.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že se asistent pro případ nouze (Emergency Assist) vypne nebo nereaguje:

- Pokud řidič ovládá plynový pedál nebo brzdu nebo pohybuje volantem.
- Pokud není splněna jedna z podmínek uvedených »» strana 243, Technické požadavky pro použití asistenta pro případ nouze (Emergency Assist).
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) »» strana 237.
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz automatické regulace odstupu (ACC) »» strana 228.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro případ nouze nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci daných systémových limitů. Řidič je vždy odpovědný za provoz vozidla.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Asistent pro případ nouze sám o sobě nemůže vždy zabránit nehodám a těžkým zraněním.
- Pokud je funkce asistenta pro případ nouze ovlivněna, například protože je zakryt radarový snímač automatické regulace odstupu (ACC) nebo se posune kamera asistenta pro jízdu v jízdním pruhu, může systém nevhod zasahovat do brzdění nebo řízení.
- Asistent pro případ nouze nereaguje na osoby a zvířata ani na křižující vozidla nebo vozidla pohybující se v protisměru.

⚠ POZOR

V případě nevhodného zásahu asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- Pokud by asistent pro případ nouze nefungoval správně, vypněte asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) »» strana 237. Tímto způsobem se vypne rovněž asistent pro případ nouze.
- Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

i Poznámka

- Automatické zásahy asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) lze přerušit ovládáním plynového nebo brzdového pedálu nebo pohybem volantu.
- Automaticky zapnutá výstražná světla lze vypnout ovládáním plynového nebo brzdového pedálu, pohybem volantu nebo stiskem tlačítka výstražných světel.
- V případě potřeby může asistent pro případ nouze (Emergency Assist) vozidlo zabrzdí až do úplného zastavení.
- Pokud je asistent pro případ nouze (Emergency Assist) aktivován, musí se pro opětovnou aktivaci vypnout a zase zapnout zapalování.

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RC-TA)*

Video



Obr. 206 Inteligentní řešení

IB57-0149

Úvod k tématu

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) pomáhá kontrole dopravního provozu za vozidlem.

Integrovaný asistent pro vyparkování (RC-TA) pomáhá při vyjždění dozadu z parkovacích boxů a při manévrování.

Asistent Blind-Spot byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných vozovkách.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA) nemůže překo-

nat dané fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta Blind-Spot nebo asistenta pro vyparkování může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Dbejte na kontrolní světla ve skle vnějších zrcátek a na displeji panelu přístrojů a jednejte v souladu s pokyny.
- Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) umí zareagovat na zvláštní konstrukce na okraji jízdní dráhy jako například vysoké nebo promáčknuté ochranné oplocení. V takových případech může dojít k chybným varováním.
- Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování nepoužívejte nikdy na nebezpečných cestách. Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování byl vyvinut pouze pro zpevněné komunikace.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Nepoužívejte asistenta mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) a ani asistenta pro vyparkování, pokud jsou radarové snímače znečištěny.

- Při přímém slunečním záření může dojít ke snížení viditelnosti kontrolních světel ve sklech vnějších zrcátek.

ⓘ UPOZORNĚNÍ


- Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit, například při parkování nebo vyjždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém samostatně vypnout nebo tím může být ovlivněna funkce.
- Pro zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte.
- Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou SEAT schválenými laky vozidla. U ostatních laků by mohla být funkce asistenta mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) ovlivněna nebo vadná.



i Poznámka

Pokud asistent Blind-Spot s asistentem pro vyparkování nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, systém nepoužívejte a vyhledejte autorizovaného servisního partnera.


Kontrolní světla

Kontrolní světla ve sklech vnějších zrcátek:

 Svítí
Krátkodobě jednorázové rozsvícení: Asistent Blind-Spot je aktivován a je připraven k provozu.
Svítlí: Asistent Blind-Spot rozpoznává vozidlo v mrtvém úhlu.

 Bliká
Pokud bylo rozpoznáno vozidlo v mrtvém úhlu a současně byl zapnut ukazatel směru jízdy ve směru k rozpoznávanému vozidlu »»  .
U vozidle, která jsou vybavena dodatečně asistentem pro jízdu v jízdním pruhu »» strana 237, probíhá varování při opuštění jízdního pruhu, pokud není zapojen ukazatel směru jízdy (asistent mrtvého úhlu Blind-Spot „Plus“).

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud se neukáže ukazatel kontrolního světla ve skle vnějšího zrcátka, znamená to, že asistent Blind-Spot nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo »» .

Při zapnutých tlumených světlech se jas kontrolního světla ve skle vnějších zrcátek ztlumí (noční režim).

POZOR

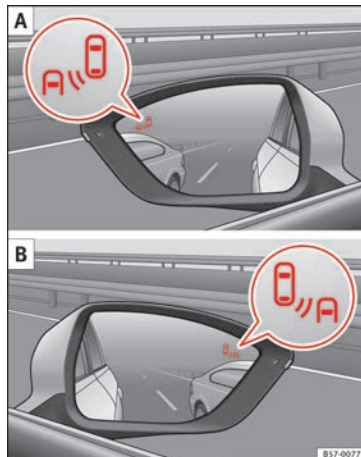
Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Proveďte potřebné úkony.

UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Snímač „Blind Spot“ (BSD)



Obr. 207 Ve skle vnějších zrcátek: Zobrazení asistenta mrtvého úhlu (Blind-Spot). »



Obr. 208 Oblast za vozidlem: Oblasti radarových snímačů.

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot dohlíží na oblast za vozidlem pomocí radarových snímačů »» **obr. 208**. Systém k tomu měří odstup a rozdíl rychlosti Vašeho vozidla k ostatním vozidlům. Asistent Blind-Spot nepracuje do rychlosti cca 15 km/h (9 mph). Systém informuje řidiče prostřednict-

vím optických signálů ve skle vnějších zrcátek.

Zobrazení ve skle vnějšího zrcátka

Kontrolní světlo (lupa) informuje ve skle příslušného vnějšího zrcátka »» **obr. 207** o provozu za vozidlem, pokud je situace systémem vyhodnocena jako kritická. Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku informuje o dopravní situaci vlevo od vozidla a kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku o dopravní situaci vpravo od vozidla.

Dodatečné tónování skel nebo tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkeslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.

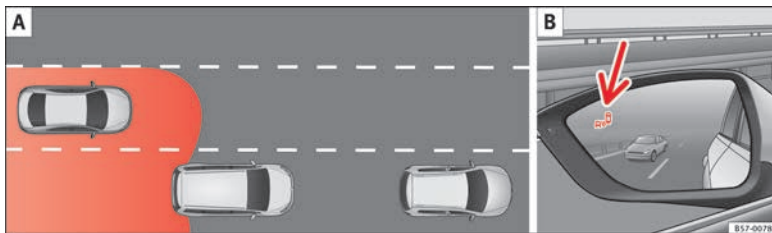
Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je samolepkami ani ničím obdobným.

Radarové snímače

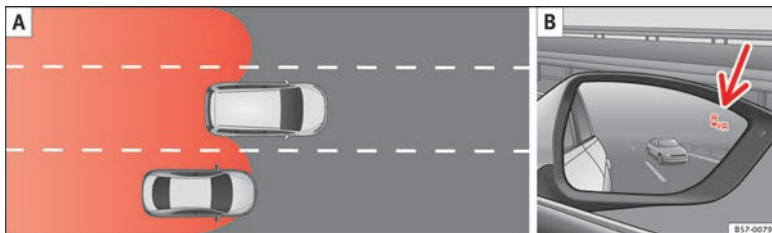
Radarové snímače jsou za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí jsou neviditelné »» **obr. 208**. Snímače zachycují oblast mrtvého úhlu a provoz za vozidlem »» **obr. 209**, »» **obr. 210**. Oblast po straně vozidla se rozprostírá až na šířku jednoho pruhu.

Šířka jízdního pruhu není individuálně rozpoznána, ale je určena v systému. Z tohoto důvodu může při jízdě na úzkých silnicích nebo uprostřed dvou jízdních pruhů docházet k chybnému zobrazování ukazatele. Systém může rovněž rozpoznat vozidla případného třetího pruhu (pokud existuje) nebo pevné objekty, jako například vodící sloupky a může vyvolat falešné hlášení.

Jízdní situace



Obr. 209 Schématické zobrazení: **A** Předjíždění s provozem za vozidlem. **B** Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vlevo.



Obr. 210 Schématické zobrazení: **A** Předjíždění a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. **B** Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vpravo.

V následujících situacích se objeví zobrazení ve vnějším zrcátku » **obr. 209 B** (šipka) nebo » **obr. 210 B** (šipka):

- Při předjíždění jiným vozidlem » **obr. 209 A**.
- Při předjíždění jiného vozidla » **obr. 210 A** rychlostí o zhruba 10 km/h (6 mph) vyšší. Při velmi rychlém předjíždění se ukazatel nezobrazí.

Čím rychleji se blíží nějaké vozidlo, tím dříve se objeví ve vnějším zrcátku ukazatel, protože asistent Blind-Spot zohledňuje rozdíl rychlosti oproti ostatním vozidlům. Ukazatel se proto může objevit v jiném časovém momentu než pro stejné vzdálené jiné vozidlo.

Fyzikální a systémem podmíněné hranice

V určitých jízdních situacích nemůže asistent Blind-Spot případně správně vyhodnotit dopravní situaci. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- na rozdílně širokých jízdních pruzích,
- na hrbolatém povrchu silnice,

- při špatných povětrnostních podmínkách,
- u zvláštních okrajů silnice, jako např. vysoká nebo odsazená svodidla.

Asistent pro vyparkování (RCTA)



Obr. 211 Schematické zobrazení asistenta pro vyparkování: kontrolovaná oblast kolem vyjíždějícího vozidla.

Asistent pro vyparkování dohlíží pomocí radarových snímačů umístěných v zadním nárazníku » **obr. 208** na příčný provoz za zadní částí vozidla, např. za špatných viditelných podmínek.

Pokud systém zjistil přibližující se vozidlo za zádi Vašeho vozidla » **obr. 211**, zazní varovný zvukový signál.

Kromě zvukového signálu je řidič informován prostřednictvím vizuálního zobrazení na displeji rádia. Tento signál je prezentován jako červený pruh v zadní části vyobrazeného vozidla na displeji rádia. Pruh ukazuje stranu vozidla, ke které se blíží provoz v příčném směru.¹⁾

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

Pokud asistent pro vyparkování rozpozná přibližujícího se účastníka silničního provozu, aniž by řidič sešlápl brzdu, může systém provést automatické zabrzdění.

Systém pomáhá řidiči automatickým brzděním, aby se zamezilo škodám. K samočinnému brzdnému zásahu dojde, pokud jedete rychlostí asi 1-12 km/h (1-7 mph) pozpátku. Poté co systém rozpozná, že vozidlo se zastavilo, udržuje vozidlo ještě přibližně 2 sekundy odblokované.

Po automaticky spuštěném brzdném zásahu pro zamezení škod musí uplynout asi 10 sekund, aby systém mohl provést další automatické zabrzdění.

Automatické zabrzdění lze přerušit silným sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu a převzít pak kontrolu nad vozidlem.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro vyparkování nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo v nepřehledných dopravních situacích, např. na silně frekventovaných silnicích nebo přes více jízdních pruhů.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože systém často nerozezná bezpečně cyklisty nebo chodce.
- Asistent pro vyparkování nebrzdí vozidlo vždy sám až do zastavení.

¹⁾ Tento bod v nabídce existuje pouze u vozidel s parkovacím systémem.

Obsluha asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA)

Zapnutí a vypnutí asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA)

Asistent mrtvého bodu Blind-Spot se zabudovaným asistentem pro vyparkování může být aktivován a deaktivován přes menu **Asistenti** na displeji panelu přístrojů pomocí ovládacích prvků na volantu. U vozidel, která jsou vybavena multifunkční kamerou, je toto také možné pomocí tlačítka pro asistenční systémy řidiče na páčce dálkových světel.

Vyvolání nabídky **Asistenti**.

- Mrtvý úhel
- Asistent pro vyparkování

Pokud je označeno políčko v panelu přístrojů , aktivuje se funkce při zapnutém zapalování automaticky.

Jakmile je asistent Blind-Spot připraven k provozu, rozsvítí se krátce jako potvrzení ukazatelé ve sklech vnějších zrcátek.

Naposledy uložené nastavení systému zůstává zachováno i po změně zapalování.

Pokud byl asistent Blind-Spot automaticky deaktivován, může být systém znovu akti-

vován pouze vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.

Automatická deaktivace asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (mrtvého úhlu) (BSD)

Radarové snímače asistenta mrtvého bodu Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování se automaticky vypnou, pokud bylo mimo jiné rozpoznáno, že jeden z radarových snímačů je trvale zakrytý. To může být způsobeno např. vrstvou sněhu nebo námrazy před snímači.

V tom případě se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušné hlášení.

Jízda s přívěsem

Asistent Blind-Spot a asistent pro vyparkování se deaktivují automaticky a nelze je aktivovat, pokud je s přívěsem nebo podobným zařízením elektricky spojeno tažné zařízení, zabudované ve výrobě.

Jakmile je přívěs elektricky spojen s vozidlem a řidič se rozjede, objeví se na displeji panelu přístrojů hlášení, ve kterém je řidič informován o deaktivaci asistenta Blind-Spot a asistenta pro vyparkování. Poté co byl přívěs od vozidla odpojen, může být asistent Blind-Spot a asistent pro vyparkování opět použit po aktivaci v příslušné nabídce.

U tažného zařízení, které nebylo zabudované ve výrobě, je nutné při provozu s přívěsem asistenta Blind-Spot a asistenta pro vyparkování deaktivovat ručně.

Jízdní režimy SEAT (SEAT Drive Profile)*

Video



Obr. 212 Nezávislá jízda

Úvod

SEAT Drive Profile umožňuje řidiči výběr ze čtyř profilů nebo režimů **Eco**, **Normal**, **Sport** a **Individual**, které pozměňují chování různých funkcí vozidla a tímto způsobem zprotředkovávají různorodé jízdní zážitky.

Ve verzi 4Drive jsou navíc k dispozici profily **Offroad** a **Snow**.

Profil **Individual** naproti tomu nabízí možnost nastavení osobních preferencí. »

Všechny ostatní profily jsou konfigurovány tak, že se nedají změnit.

Popis

Podle vybavení vozidla má SEAT Drive Profile vliv na následující funkce:

Motor

V závislosti na zvoleném profilu reaguje motor spontánněji nebo vyrovnaněji na sešlapování plynového pedálu. Navíc se automaticky zapíná při zvolení **eco** funkce start-stop.

U vozidel s automatickou převodovkou lze instalovat řadicí body do nižších nebo vyšších otáček. Režim **eco** aktivuje kromě toho funkci pro využití režimu volnoběhu za účelem další úspory paliva.

U vozidel s ručním řazením se mění v režimu **eco** zobrazení pro doporučení zařazení převodového stupně v panelu přístrojů za účelem efektivnějšího způsobu jízdy.

Řízení

Posilovač řízení mění Váš způsob jízdy a přizpůsobí se zvolenému profilu a poskytuje takto chování vozu optimální v každé situaci.

Klimatizace

U vozidel s Climatronic pracuje systém v režimu **eco** s obzvláště umírněnou spotřebou.

Automatická regulace odstupu (ACC)

V závislosti na aktivním jízdním profilu se obměňuje gradient akcelerace automatické regulace odstupu » strana 228.

Elektronický program stability (ESC)

U profilů **Offroad** a **Snow** se přizpůsobí elektronický program stability (ESC) » strana 195 vlastnostem vozovky.

Navíc se aktivuje v profilu **Offroad** asistent rozjezdu do kopce (HDC) » strana 216.

Nastavení jízdního profilu



Obr. 213 Středová konzole: otočné tlačítko (Driving Experience button).

Následujícím způsobem můžete volit mezi profily **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ a **Snow**¹⁾:

- Točte tlačítkem (Driving Experience button) tak dlouho, až se rozsvítí zvolený profil na displeji systému Easy Connect a stejně tak na samotném otočném tlačítku Drehknopf » **obr. 213**.
- **NEBO**: Navolte v menu, které se objeví při otáčení otočného tlačítka (Driving Experience button), požadovaný profil na dotykové obrazovce systému Easy Connect.

¹⁾ Pouze pro modely 4Drive.

V každém profilu máte možnost zobrazit jeho vlastnosti stiskem na pole na obrazovce systému Easy Connect **Informace o profilu**.

V profilu **Individual** se mohou vlastnosti konfigurovat přes pole na obrazovce systému Easy Connect **Vlastnosti profilu**.

Symbol na obrazovce systému Easy Connect zobrazuje aktivní profil, pokud byl zvolen místo profilu **Normal** jiný profil. Spínač zobrazí zvolený profil pomocí jednoho z červených LED světel.

Jízdní profil	Znaky
Eco	Stará se o zvláště nízkou spotřebu paliva a podporuje tímto způsobem úsporný a ekologický styl jízdy.
Normal	Nabízí vyrovnaný způsob jízdy, ideální pro každodenní potřebu.
Sport	Propůjčuje vozidlu globální dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tak více sportovní styl jízdy.
Individual	Umožňuje individuální konfiguraci. Které funkce můžete nastavit, je závislé na výbavě Vašeho vozidla.
Offroad ^{a)}	Přizpůsobí parametry vozidla pro optimální chování jízdy mimo zpevněné vozovky.

Jízdní profil	Znaky
Snow ^{a)}	Přizpůsobí chování vozidla pro jízdní režim na kluzké vozovce a optimalizuje hnací sílu vpředu a manévrovací schopnosti.

^{a)} Pouze pro modely 4Drive.

POZOR

Dávejte pozor na dopravní dění, pokud používáte SEAT Drive Profile - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Po vypnutí motoru si vozidlo ponechá jízdní profil zvolený v době vypnutí zapalování. Při opětovném spuštění se nenačítá motor a převodovka ovšem ve vybraném nastavení. Aby motor a převodovka opět přešly do zvoleného nastavení, vyberte znovu příslušný jízdní profil na displeji postupným stisknutím knoflíku systému Easy Connect.
- Po opětovném spuštění vozidla po použití profilu **Offroad** nebo **Snow** se principiálně nastaví profil **Normal**.
- Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostních podmínkám a dění na silnici.
- Při provozu s přívěsem se použití profilu **Eco** nedoporučuje.

Kick-down

Zařízení Kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud jste v SEAT Drive Profile* zvolili profil **eco** » strana 250 a plynový pedál se prošlápně až za tlačný bod, je výkon motoru automaticky upraven tak, že vozidlo maximálně zrychlí.

POZOR

Uvažte, že na hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola aktivací zařízení kick-down protočit - nebezpečí smyku!

Rozpoznání dopravní značky*1)

Úvod k tématu

Identifikace dopravního značení registruje na základě kamery umístěné na rámu vnitřního zrcátka standardizované dopravní značky, které se nacházejí před vozidlem a informují o omezeních rychlosti a zákazech předjíždění. V rámci svých limitů ukazuje systém kromě toho dodatečné dopravní značky, jako např. časově omezené zákazy, dopravní značky pro provoz s přívěsem »» strana 281 nebo značky, které platí pouze za deště. Na vozovkách bez dopravního značení umí systém zobrazit platná omezení rychlosti.

V Německu se zobrazují na dálnicích a rychlostních silnicích kromě omezení rychlosti a zákazů předjíždění také dopravní značky pro zobrazení konce zákazu. Ve všech ostatních zemích se místo toho zobrazí vždy právě platné omezení rychlosti.

POZOR

Technika používaná při rozpoznávání dopravního značení neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort

s rozpoznáním dopravního značení Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci identifikace dopravního značení.

POZOR

Jízdní doporučení zobrazené identifikací dopravního značení a dopravní značky se mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.
- Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazeními identifikace dopravního značení.

Poznámka

Aby nebyla ovlivněna řádná funkce systému, respektujte následující body:

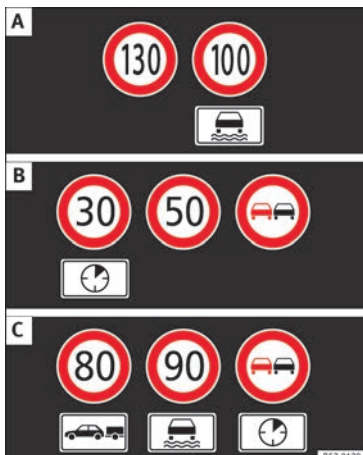
- Zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Vyměňte poškozené nebo opotřebované stírací lišty, aby se zamezilo pruhům v zorném poli kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

Poznámka

- Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravního značení.
- V navigačním režimu s vedením cesty k cíli přes trasové body navigačního systému je rozpoznání dopravního značení k dispozici pouze v omezené míře.

*1) Systém je k dispozici v závislosti na dané zemi.

Zobrazení na obrazovce



Obr. 214 Displej v panelu přístrojů: Příklady pro rozpoznání omezení rychlosti nebo zákazů předjíždění s příslušnými dodatečnými značkami.

Dopravní značky rozpoznané systémem se zobrazují na displeji panelu přístrojů »» obr. 214 a v závislosti na nainstalovaném navigačním systému také v systému Infotainment »» strana 34.

Hlášení identifikace dopravního značení	Příčina a řešení
Žádné značky k dispozici	Systém se nachází v inicializační fázi NEBO: Kamera nerozpoznala žádné zavazující značky nebo zákazy.
Závada: Identifikace dopravního značení	Existuje závada v systému. Vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat systém.
Varování při překročení rychlosti není v tuto chvíli k dispozici.	Funkce pro varování při překročení rychlosti v rámci identifikace dopravního značení je vadná. Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.
Identifikace dopravního značení: Vyčistěte přední sklo!	Přední sklo je znečištěno v oblasti umístění kamery. Vyčistěte přední sklo.
Identifikace dopravního značení: momentálně omezeno	Navigační přístroj nepřenáší žádná data. Zkontrolujte, zda navigační systém disponuje aktualizovanými mapami. NEBO: Vozidlo se nachází v oblasti, která není obsažena v mapovém materiálu navigačního systému.
Žádná data nejsou k dispozici.	Rozpoznání dopravního značení není v dané zemi podporováno.

POZOR

Pokud jsou zobrazená hlášení ignorována, může vozidlo uvíznout uprostřed provozu a tím způsobit nehodu nebo těžká zranění.

- Nikdy neignorujte zobrazená hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Poznámka

Ignorování rozsvícených kontrol a příslušných textových hlášení může vést k poškození na vozidle.

Popis funkce

Rozpoznání dopravního značení nefunguje ve všech zemích. To je potřeba při cestách do zahraničí mít na paměti.

Zapnutí a vypnutí zobrazení dopravních značek v panelu přístrojů

Trvalé zobrazení dopravního značení na panelu přístrojů lze zapnout nebo vypnout v systému Infotainment přes tlačítko a funkční plošky a .

Zobrazení dopravního značení

Při zapnutém rozpoznávání dopravního značení identifikuje vozidlo dopravní značky prostřednictvím kamery na bázi

vnitřního zrcátka. Po překontrolování a vyhodnocení informací kamery, navigačního systému a také aktuálních údajů vozidla se zobrazí až tři aktuální dopravní značky »» **obr. 214 B** s příslušnou dodatečnou značkou.

První místo: Dopravní značení platné aktuálně pro řidiče se zobrazí na displeji vlevo. Například omezení rychlosti **130 km/h (100 mph)** »» **obr. 214 A**.

Druhé místo: Na druhém místě se zobrazí pouze omezeně platné dopravní značení, např. **100 km/h (60 mph)**, společně s dodatečným značením za mokra.


Dodatečné značení: Pokud je stěrač čelního skla během jízdy v provozu, zobrazí se dodatečné značení pro mokro na prvním místě vlevo, protože má aktuálně přednost.

Třetí místo: Na třetím místě je značení, které je platné pouze omezeně, například zákaz předjíždění pro určité časové období »» **obr. 214 C**.


Varování při překročení rychlosti

Rozpozná-li systém, že je překročena rychlost v tutu chvíli nejvyšší možná, zazní výstraha zvukovým signálem „gong“ a opticky hlášením na displeji panelu přístrojů.

Varování při překročení rychlosti lze nastavit nebo kompletně vypnout v systému Info-

tainment pomocí tlačítka **CAR** a funkčních plošek **SETUP** a **(Asistence řidiče)** »»  **strana 34**. Nastavení proběhne v úsecích po 5 km/h (3 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 0 km/h (mph) a 20 km/h (12 mph) nad přípustnou nejvyšší možnou rychlost.

Režim provoz s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny a elektricky propojeným přívěsem lze zapnout nebo vypnout zobrazení speciálního značení pro vozidla s přívěsem, jako například omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění. Zapnutí, resp. vypnutí probíhá v systému Infotainment přes tlačítko **CAR** a funkční plošky **SETUP** a **(Asistence řidiče)** »»  **strana 34**.

Pro režim provoz s přívěsem lze nastavit zobrazení přípustné nejvyšší rychlosti dle přívěsu nebo zákonných předpisů. Nastavení proběhne v úsecích po 10 km/h (5 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 60 km/h (40 mph) a 130 km/h (80 mph). Nastaví-li se vyšší rychlost než rychlost maximálně přípustná v dané zemi pro vozidla s přívěsem, zobrazí systém automaticky běžné omezení rychlosti, např. v Německu 80 km/h (50 mph).

Pokud se varování při překročení rychlosti pro režim s přívěsem vypne, zobrazí systém omezení překročení rychlosti pro jízdní režim bez přívěsu.

Omezená funkce

Identifikace dopravního značení má své limity. Následující případy mohou vést k omezenému provozu nebo úplnému výpadku:

- Za špatných viditelných podmínek, např. při sněžení, dešti, mlze nebo intenzivní vodní mlze.
- Při oslnění, např. protijedoucími vozidly nebo slunečním zářením.
- Při jízdě s vysokou rychlostí.
- Při zakryté nebo znečištěné kameře.
- Pokud se dopravní značky nacházejí mimo zorné pole kamery.
- Pokud jsou dopravní značky částečně nebo úplně zakryty, např. stromy, sněhem, nečistotou nebo jinými vozidly.
- U nestandardních dopravních značek.
- U poškozených nebo ohnutých dopravních značek.
- U značek s kyvadlovou dopravou na mostech (mění se dopravní značky s LED nebo jiným osvětlením).
- Při použití neaktualizovaných map v navigačním systému.
- U samolepek na vozidlech, které vyobrazují dopravní značky, např. omezení rychlosti na nákladních vozech.

Rozpoznání únavy (doporučení přestávky)*

Úvod

Rozpoznání únavy informuje řidiče, pokud se jeho chování za jízdy vyznačuje únavou.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání únavy Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé pauzy.

- Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.
- Nikdy neřídte vozidlo, pokud jste unavený.
- Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte »» strana 255, Funkční omezení.
- Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévr chybně jako únavu řidiče.
- Nedochází k žádnému akutnímu varování při takzvaném mikrospánku!
- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.

Poznámka

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.
- V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.


Funkce a ovládání




Obr. 215 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Funkce rozpoznání únavy zjišťuje na počátku jízdy chování řidiče při jízdě a propočítává z toho odhad únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky na displeji panelu přístrojů symbolem »» **obr. 215** spolu s doplňujícím textovým hlášením. Hlášení na displeji panelu přís-

trojů se zobrazí na asi 5 sekund a příp. jednou zopakuje. Poslední hlášení systém uloží.


Hlášení na displeji panelu přístrojů lze stisknutím tlačítka **OK/RESET** páčky stěračů, resp. tlačítka **OK** v multifunkčním volantu vypnout »»  strana 38.

Prostřednictvím multifunkčního zobrazení »»  strana 38 lze hlášení na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému Easy Connect tlačítkem **CAR** a funkční ploškou **SETUP** »»  strana 34. "Háček" označuje aktivované nastavení.

Funkční omezení

Funkce rozpoznání únavy je omezena možnostmi systému. Následující podmínky mohou vést k tomu, že rozpoznání únavy funguje pouze omezeně nebo vůbec nefunguje:

- Při rychlostech pod 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech nad 200 km/h (125 mph). »

- Na trasách se zatáčkami.
- V případě špatných silnic.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném vychýlení řidiče.

Rozpoznání únavy se vynuluje, pokud vozidlo je déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se vyhodnocení únavy ze strany systému automaticky ztratí. Při následné rychlejší jízdě se znovu odhaduje jízdní chování.

Parkovací asistent (Park Asistent)*

Video



B57-0149


Obr. 216 Inteligentní řešení

Úvod k tématu

Parkovací asistent je dodatečnou funkcí ParkPilotu » strana 264 a podporuje řidiče při:

- hledání vhodné mezery pro zaparkování.
- výběru parkovacího režimu.
- parkování pozadu do vhodné mezery pro zaparkování, podélně nebo napříč k vozovce.
- parkování popředu do vhodné mezery pro zaparkování napříč k vozovce.
- vyparkování dopředu z parkovací mezery podélně k vozovce.

U vozidel s parkovacím asistentem a z výrobky namontovaném rádiem se zobrazují přední, zadní a postranní prostory a také poloha překážek vzhledem k vozidlu.

Parkovací asistent má své limity dané systémem. Jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče » .

POZOR

Technologie parkovacího asistenta přináší řadu omezení, které neodlučitelně souvisí se samotným systémem a používáním ultrazvukových snímačů. Parkovací asistent nesmí nikdy svádět k tomu, abyste riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

• Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.

• Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

• Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.

• Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.

• Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny.

• Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože ultrazvukové senzory nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určité předměty.

POZOR

Rychlé otáčivé pohyby volantu při parkování nebo vyparkování s pomocí parkovacího asistenta mohou způsobit těžká zranění.

• Nezasahuje během parkování nebo vyparkování do volantu, dokud vás k tomu systém nevyzve. V opačném případě

se systém během procesu vypne a parkování resp. vyparkování se přeruší.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

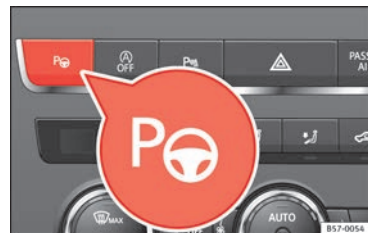
- Za určitých okolností nerozpoznají ultrazvukové senzory předměty jako například táhla přívěsů, tyče, ploty, sloupky, malé stromy nebo otevřené nebo právě se otvírající víko zavazadlového prostoru, což může vést k poškození vozidla.
- Díly namontované na vozidlo dodatečně, jako např. nosič jízdních kol, mohou ovlivňovat funkci parkovacího asistenta a vést k poškození.
- Parkovací asistent se orientuje podle zaparkovaných vozidel, podle obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneumatiky a disky při parkování nepoškodily. Případně včas přerušte proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.
- Ultrazvukové snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.
- Při čištění vysokotlakými čističi nebo parními ejektory ostříknete ultrazvukové snímače přímo pouze krátkodobě a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Pokud velikost vpředu umístěné značky nebo nosiče značky převyšuje prostor pro ni zamýšlený nebo je značka ohnutá nebo zdeformována, mohou:

- se vyskytnout chyby při identifikaci.
- být ovlivněny snímače ve svém identifikačním výkonu.
- dojít k přerušení nebo chybnému provedení parkovacího procesu.
- Při výpadku některého ultrazvukového snímače se vypne příslušný prostor skupiny ultrazvukových snímačů (vpředu, resp. vzadu) a nelze ho již aktivovat, dokud není závada odstraněna. Snímače jiného nárazníku lze ovšem dál normálně používat. Obratě se v případě poruchy systému prosím na autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

ⓘ Poznámka

- Aby systém ultrazvukových snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznicích čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Zdroje hluku - např. hrubý asfalt, dlažba a hluk jiných vozidel - mohou vést k chybným hlášením parkovacího asistenta resp. ParkPilota.
- Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje SEAT nacvičit si obsluhu parkovacího asistenta na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Popis parkovacího asistenta



Obr. 217 Ve středové konzole nahoře: Tlačítka pro parkovacího asistenta.


K parkovacímu asistentu patří ultrazvukové snímače v předním a zadním nárazníku, tlačítko **Pp** »» obr. 217 pro zapnutí a vypnutí systému a také zobrazení na displeji panelu přístrojů.

Předčasné ukončení nebo automatické přerušení parkovacího, resp. vyparkovacího procesu

Parkovací asistent přeruší proces parkování resp. vyjždění, jestliže nastane některý z těchto případů:

- Stiskne se tlačítko **Pp**.
- Bude překročena rychlost cca 7 km/h (4 mph).
- Řidič zasáhne do řízení.


- Proces parkování nebyl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického zásahu do řízení.
- Vyskytne se v systému porucha (systém přechodně není k dispozici).
- ASR se vypne.
- ASR resp. ESC zasahuje.
- Dveře řidiče se otevrou.

Pro opětovné zahájení procesu je nutné, aby nenastal žádný z výše uvedených případů a tlačítko  se znovu stiskne.

Zvláštnosti

Parkovací asistent má své limity dané systémem. Tak například není možné zaparkovat resp. vyparkovat s podporou parkovacího asistenta v úzkých zatáčkách.


Při parkování, resp. vyjíždění zazní krátký tón, aby vyzval řidiče k zařazení zpětného chodu, resp. chodu dopředu. Při pokračujících manévrech ukáže asistent řidiči změnu převodového stupně nejpozději, když zazní nepřerušovaný tón (předmět při vzdálenosti ≤ 30 cm) v Park Pilotovi (asistentu parkování).

Když parkovací asistent točí na místě s řízením, objeví se na displeji panelu přístrojů navíc symbol . Nechte brzdu sešlápnutou, dokud se v panelu přístrojů neobjeví symbol, abyste otočili koly u stojícího vozidla. Takto vyžaduje systém méně manévřů pro úplně zaparkování.

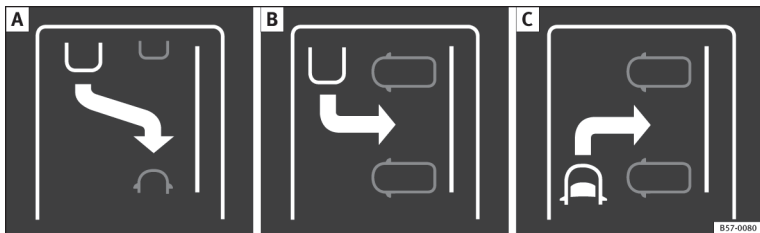
Jízda s přívěsem

Parkovacího asistenta nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení **»» strana 281** s přívěsem elektricky spojeno.

Po výměně kola

Pokud se po výměně kola zhorší výsledek parkování resp. vyparkování, musí se systémem příp. přizpůsobit novému obvodu kola. Přizpůsobení probíhá automaticky během jízdy. Pomalou jízdou zatáčkami v obou směrech a při malé rychlosti (nižší než 20 km/h, resp. 12 mph) je možné učební proces podpořit **»»  v Úvod k tématu na straně 256.**

Výběr parkovacího režimu



Obr. 218 Přehled miniaturních náhledů pro parkovací režimy: **A** zaparkovat pozadu podélně. **B** zaparkovat pozadu napříč. **C** zaparkovat popředu napříč.



Obr. 219 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacího asistenta s omezenou viditelností.

Výběr parkovacího režimu s parkovacím asistentem s předchozí jízdou kolem

Po aktivaci parkovacího asistenta a při rozpoznání parkovací mezeře je na displeji panelu přístrojů navrhnut parkovací režim. Parkovací asistent vybere automaticky parkovací režim. Vybraný parkovací režim se

představí na displeji panelu přístrojů
 » » **obr. 219**. Další alternativní parkovací režimy se zobrazí jako miniaturní náhled
 » » **obr. 218**. Pokud výběr parkovacího asistenta neodpovídá zvolenému parkovacímu režimu, lze novým stiskem tlačítka **P** » » **obr. 217** vybrat jiný parkovací režim.


	Činnost
1.	Předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » » strana 262.
	Stiskne se tlačítko P .
2.	Při zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P . Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim na displeji panelu přístrojů a v miniaturním náhledu se zobrazí jiný parkovací režim, na který se dá změnit.

	Činnost
3.	Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má zaparkovat. Na displeji panelu přístrojů se zobrazuje příslušná strana jízdního pruhu. Pokud se směrové světlo nezapne, parkuje se standardně ve směru jízdy na pravé straně.
4.	Stiskněte tlačítko P příp. znovu, abyste změnili na další parkovací režim.
	Pokud byly projety všechny možné parkovací režimy, systém se deaktivuje dalším stisknutím tlačítka P .
5.	Stiskněte příp. tlačítko P znovu, abyste aktivovali znovu systém.
6.	Řiďte se spolu se sledováním dopravního provozu hlášenými na displeji v panelu přístrojů a najedte vozem k parkovací mezeře.

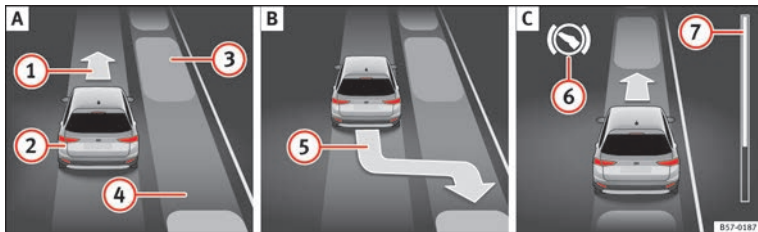
Zvláštní případ parkovací mezera popředu napříč bez předchozí jízdy kolem

	Činnost
1.	Předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » strana 262.

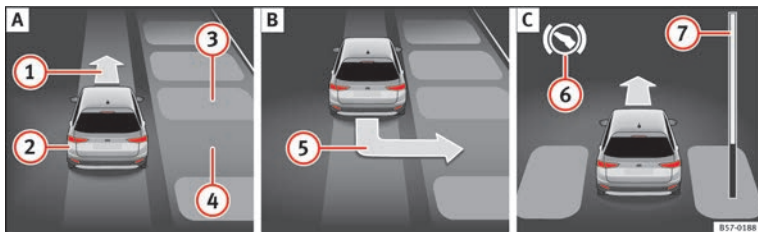
	Činnost
2.	Najeďte s respektováním dopravního provozu k parkovací mezeře popředu a zastavte vozidlo.

	Činnost
	Stiskněte tlačítko P jednou.
3.	Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P . Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim bez miniaturního náhledu na displeji panelu přístrojů.
4.	Pusťte volant »  v Úvod k tématu na straně 256.

Parkování pomocí parkovacího asistenta



Obr. 220 Na displeji panelu přístrojů: zaparkujte souběžně s jízdní dráhou. **A**) vyhledejte parkovací mezeru. **B**) pozice k zaparkování. **C**) popojíždění.



Obr. 221 Na displeji panelu přístrojů: zaparkujte příčně k jízdní dráze. **A**) vyhledejte parkovací mezeru. **B**) pozice k zaparkování. **C**) popojíždění.

Legenda k **obr. 220** a **obr. 221**:

- ① výzva k jízdě dopředu
- ② vlastní vozidlo
- ③ zaparkované vozidlo
- ④ rozpoznaná parkovací mezeru
- ⑤ výzva k zaparkování
- ⑥ výzva k sešlápnutí brzdového pedálu
- ⑦ Ukazatel postupu

Ukazatel postupu

Ukazatel postupu

»» **obr. 220** ⑦ resp. »» **obr. 221** ⑦ na displeji panelu přístrojů zobrazuje symbolicky relativní vzdálenost jízdní dráhy, kterou je nutné ještě ujet. Čím delší je vzdálenost, tím větší je zaplnění ukazatele postupu. Při jízdě dopředu zaplnění ukazatele postupu ubývá směrem nahoru a při jízdě pozadu

ubývá zaplnění ukazatele postupu směrem dolů. »»

Předpoklady pro zaparkování s pomocí parkovacího asistenta

U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou	U parkovacích mezer napříč k jízdní dráze
Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá » strana 197.	
Při jízdě kolem parkovací mezery nesmí být překročena rychlost cca 40 km/h (25 mph) .	Při jízdě kolem parkovací mezery nesmí být překročena rychlost cca 20 km/h (12 mph) .
Dodržujte při jízdě kolem parkovací mezery vzdálenost 0,5 - 2,0 m .	
Délka parkovací mezery: délka vozidla + 0,8 m	Šířka parkovacího místa: šíře vozidla + 0,8 m
Při parkování jedte maximálně rychlostí cca 7 km/h (4 mph) .	

Parkování

	Proveďte následující kroky:
1.	Předpoklady pro zaparkování s parkovacím asistentem musí být splněny » strana 262 a musí být vybrán parkovací režim » strana 259.

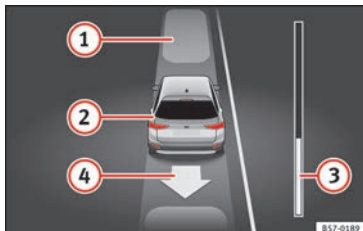
	Proveďte následující kroky:
2.	Respektujte na zobrazení na displeji panelu přístrojů, zda je parkovací mezera rozpoznána jako „vhodná“ a zda byla dosažena správná poloha pro zaparkování » obr. 220 [B] resp. » obr. 221 [B] .
	Pokud se zobrazí výzva k zaparkování (S) na displeji v panelu přístrojů, byla rozpoznána parkovací mezera jako „vhodná“.
3.	Zastavte vozidlo a zařaďte po krátkém zastavení zpětný chod.
4.	Pusťte volant » (Δ) v Úvod k tématu na straně 256.
	Sledujte následující hlášení: Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí.
5.	Sledujte okolí a přidávejte opatrně plyn - max. 7 km/h (4 mph).
	Parkovací asistent přebírá během procesu vy-parkování pouze pohyb volantu Vy jako řidič obsluhujete plynový pedál, příp. spojku a řízení převodových stupňů a také brzdu.
	Jedte pozpátku, dokud nezazní trvalý tón Park-Pilota.
	NEBO: jedte dozadu, dokud se neobjeví výzva k jízdě popředu na displeji panelu přístrojů » obr. 220 [C] nebo » obr. 221 [C] .
6.	NEBO: jedte pozpátku, dokud se neobjeví v panelu přístrojů zobrazení Park Assist ukončen .
	Ukazatel postupu (Z) ukazuje vzdálenost, která se ujede » strana 261.

	Proveďte následující kroky:
7.	Šlápněte na brzdový pedál, až budou pohyby volantu parkovacího asistenta ukončeny. NEBO: až zhasne symbol (S) na displeji panelu přístrojů.
8.	Zařaďte první převodový stupeň.
	Jedte dopředu, dokud nezazní trvalý tón Park-Pilota.
9.	NEBO: jedte dopředu, dokud se neobjeví výzva k jízdě pozadu na displeji panelu přístrojů.
	Parkovací asistent řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nestojí v mezeře rovně » obr. 220 [C] resp. » obr. 221 [C] .
	Počkejte na konec parkovacího procesu, až parkovací asistent ukončí pohyby volantem, aby se dosáhlo optimálního parkovacího výsledku.
10.	Proces parkování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál.

i Poznámka

Pokud je při parkování předčasně ukončeno popojíždění, nemusí parkovací výsledek být příp. optimální.

Vyjíždění s parkovacím asistentem (pouze parkovací mezery souběžně s jízdní dráhou)



Obr. 222 Na displeji panelu přístrojů: vyparkujte souběžně s jízdní dráhou.

Legenda k **obr. 222**:

- ① zaparkované vozidlo
- ② vlastní vozidlo se zařazeným zpětným chodem
- ③ ukazatel postupu pro vzdálenost, která se ještě ujede
- ④ navrhovaný tah pro vyjetí

Předpoklady pro vyparkování s pomocí parkovacího asistenta

- Pouze u parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
- Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá » strana 197.

- Délka parkovací mezery: **délka vozidla + 0,5 m**
- Při vyjíždění jedte maximálně rychlostí cca **7 km/h (4 mph)**.

Vyparkování

Provedte následující kroky:

	U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
1.	Předpoklady pro vyparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » strana 263.
2.	Spusťte motor » strana 187. Stiskněte spínač P_Ⓟ » obr. 217 .
3.	Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P_Ⓟ .
4.	Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má vyjet z parkovací mezery.
5.	Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy R .

U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou

	Pusťte volant » Δ v Úvod k tématu na straně 256.
	Sledujte následující hlášení: Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí.
6.	Sledujte okolí a přidávejte opatrně plyn - max. 7 km/h (4 mph). Při vyparkování přebírá parkovací asistent pouze pohyb volantu. Vy jako řidič obsluhujete plynový pedál, příp. spojku a řazení a také brzdu.
	Jedte pozpátku, dokud nezazní trvalý tón ParkPilota.
7.	NEBO: jedte pozadu, dokud se neobjeví výzva k jízdě dopředu na displeji panelu přístrojů. Ukazatel postupu » obr. 222 ③ ukazuje vzdálenost, která se ujede » strana 261.
	Šlápněte na brzdový pedál, až budou pohyby volantu parkovacího asistenta ukončeny.
8.	NEBO: šlápněte na brzdový pedál, až zhasne symbol Ⓟ na displeji panelu přístrojů.
	Jedte dopředu, dokud nezazní trvalý tón ParkPilota.
9.	NEBO: jedte dopředu, dokud se neobjeví výzva k jízdě pozadu na displeji panelu přístrojů. Parkovací asistent řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nemůže vyjet z parkovací mezery.

	U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
10.	Vozidlo může z parkovací mezery vyjet, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál.
	Převzmete řízení s úhlem volantu natočeným parkovacím asistentem.
11.	Vyjedte s vozidlem s respektem k dopravní situaci z parkovací mezery.

Automatický brzdný zásah parkovacího asistenta

Parkovací asistent pomáhá řidiči v určitých situacích automatickým brzděním.

Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči » » ⚠.

Automatický brzdný zásah pro zamezení překročení rychlosti

Abyste zamezili překročení přípustné nejvyšší rychlosti přibližně 7 km/h (4 mph) při parkování, resp. vyparkování, může dojít k automatickému brzdnému zásahu. Parkovací resp. vyparkovací proces může po automatickém brzdném zásahu pokračovat.

Automatický brzdný zásah proběhne nejvýše jednou za daný parkovací, resp. vyparkovací proces. Při obnoveném překročení

rychlosti přibližně 7 km/h (4 mph) se příslušný proces přeruší.

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

V závislosti na určitých podmínkách může parkovací asistent vozidlo před překážkou automaticky zabrzdí ovládním a krátkým držením brzdového pedálu » » ⚠. V návaznosti na to musí řidič ovládat brzdový pedál.

Automatický brzdný zásah pro zmírnění poškození ukončí parkovací proces.

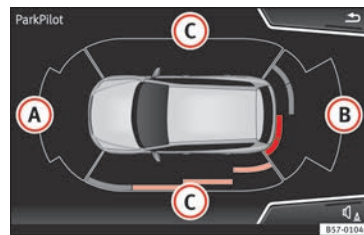
⚠ POZOR

Automatický brzdný zásah parkovacího asistenta Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Parkovací asistent má své limity dané systémem. Automatický brzdný zásah může v některých situacích fungovat jen omezeně nebo vůbec ne.
- Musíte být kdykoliv připraveni vozidlo sami zabrzdít.
- Automatické zabrzdění se asi po 1,5 sekundě ukončí. Zabrzděte po automatickém brzdném zásahu vozidlo sami.

Parkovací asistent Plus (ParkPilot)*

Popis



Obr. 223 Oblast zobrazení.

Parkovací asistent plus napomáhá při manévrování a parkování tím, že akusticky i opticky zobrazuje identifikované překážky před a za vozidlem.

V předním a zadním nárazníku jsou ultrazvukové snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

Při nebezpečí kolize na přední straně vozidla znějí akustické signály vpředu a v případě nebezpečí kolize v zadní části vozidla zazní akustický signál vzadu.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění »» strana 295.

Prostor zobrazení začíná přibližně u:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Čím blíže jste u překážky, tím kratší je časový interval mezi akustickými signály. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: nejezděte dál!

Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování o dodržování odstupu se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Aby bylo možné představit kompletně okolí vozidla, musí se s vozidlem ujet několik metrů dopředu respektive dozadu. Chybějící oblasti se nasnímají a případné překážky v postranních prostorech vozidla se zobrazí »» **obr. 223** Ⓒ.

Zvláštnosti ParkPilota se zobrazením okolí

V následujících situacích se nasnímaná oblast podél vozidla automaticky zatemní.

- Při otevření některých dveří vozidla.

- Při vypnutí ASR.
- Při zásazích ASR nebo ESC.
- Při zastavení vozidla delším než asi 3 minuty.

⚠ POZOR

• Dávejte neustále pozor - i pohledem dopředu - na dění na silnici a prostor kolem vozidla. Systémy nemohou nahradit pozornost řidiče. Řidič musí nést plnou odpovědnost při parkování, vyjíždění z parkoviště a při podobných jízdních manévrech.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny. Dávejte obzvláště pozor na děti a zvířata.
- Sledujte neustále okolí vozidla: Používejte také zpětná zrcátka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Funkce parkovacího asistenta mohou ovlivnit různé faktory, které mohou způsobit poškození vozidla nebo okolí:

- Určité objekty systém nemusí eventuelně rozpoznat nebo zobrazit:
 - objekty jako uzavírací řetězy, oje převěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy.

– objekty nad úrovní snímačů jako např. výstupky stěn

– objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh.

• Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.

• Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.

• Nízké překážky, které již byly varováním ohlášeny, mohou při přiblížení zmizet z měřicího rozsahu a proto již nejsou hlášeny. Za určitých okolností nelze určité překážky, jako vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla, stejně rozpoznat.

• Při nerespektování první výstrahy od parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.

• Nárazy nebo poškození na mřížce chladiče, náraznicích, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače posunout. Tím mohou být ovlivněny parkovací asistenti. V tom případě by měl být systém zkontrolován odborným servisem.

»

• Pokud velikost vpředu umístěné značky nebo nosiče značky převyšuje prostor pro ni zamýšlený nebo je značka ohnutá nebo zdeformována, mohou:

- se vyskytnout chyby při identifikaci.
- být ovlivněny snímače ve svém identifičacím výkonu.

i Poznámka

• V určitých situacích může systém varovat, ačkoli v dosahu žádná překážka není, jako např.:

- u drsného asfaltu, kamenné dlažby nebo zapleveleného povrchu,
- u extrémních ultrazvukových zdrojů, jako jsou čisticí vozy nebo jiné vozy, které jsou vybaveny ultrazvukovými přístroji,
- při vydatném dešti, mlze, sněžení nebo při silných výfukových plynech,
- Pokud poznávací značka není zarovnaná v jedné rovině s nárazníkem.
- v případě stoupání.
- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte ultrazvukové snímače v náraznicích čisté, bez sněhu a ledu a nepřekrývejte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Pokud používáte k čištění ultrazvukových snímačů vysokotlaké přístroje nebo páru, nedržte je přímo na těchto sní-

mačích a vždy dodržujte odstup víc jako 10 cm.

• Některé příslušenství, které bylo namontováno na vozidle později, jako nosiče na kola, mohou funkci pomoci při parkování ovlivnit.

• Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.

• Abyste se se systémem obeznámili, doporučujeme Vám cvičit parkování na klidném místě nebo parkovišti. Měly by přitom panovat dobré světelné a povětrnostní poměry.

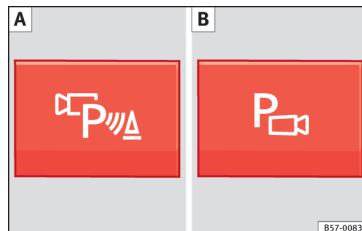
• Můžete změnit hlasitost a výšku tónu signálů stejně jako zobrazení » strana 272.

• U vozidel bez systému Infotainment může tyto parametry pozměnit autorizovaný servis SEAT nebo odborný servis.

• Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem » strana 273.

• Zobrazení na displeji Easy Connect se objevuje poněkud zpožděně.

Ovládání parkovacího asistenta



Obr. 224 Středová konzole: Tlačítko parkovacího asistenta (dle provedení).

Manuální zapnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte tlačítko **P_{WA}** jednou.

Manuální vypnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte znovu tlačítko **P_{WA}**.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému Infotainment, který je namontován z továrny.
- **NEBO:** stiskněte nabídku funkcí **ZPĚT**.

Automatické zapnutí parkovacího asistenta

- Zařadíte zpětný chod nebo nastavíte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: pokud se k vozidlu blíží nějaká překážka zepředu na trase při rychlosti pod 10 km/h (6 míli/h) »» strana 267. Bude překážka rozpoznána ze vzdálenosti cca 95 cm, pokud bylo aktivováno automatické zapnutí systému Infotainment. Ukáže se omezené zobrazení.
- **NEBO**: pokud se vozidlo pohybuje dozadu.

Automatické vypnutí parkovacího asistenta

- Uvedte volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO**: zrychlete na víc jak 10 km/h (6 mph) v jízdě dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Krátce stiskněte funkční tlačítko .

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařadíte zpětný chod nebo nastavíte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: klepněte na symbol auta u omezeného zobrazení.

Volitelně, změna obrazu asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařadíte zpětný chod nebo nastavíte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní krátký potvrzovací tón a symbol v tlačítku svítí žlutě.

Automatické zapnutí



Obr. 225 Miniaturní prezentace automatického zapnutí


U automatického zapnutí parkovacího asistenta Plus se zobrazí miniaturní obrázek vozidla a segmenty na levé straně displeje »» **obr. 225**.


Automatické zapnutí probíhá při pomalém přibližování k překážce před vozidlem.

Funguje vždy pouze, pokud rychlost spadne pod asi 10 km/h (6 mph).

Pokud parkovací asistent vypnete tlačítkem **P**, musíte pro automatické opětovné zapnutí provést následující akce:

- Vypněte a zapněte zapalování.
- **NEBO**: Zrychlete vozidlo na rychlost vyšší než 10 km/h (6 mph) a poté nechte rychlost zase klesnout po tuto hodnotu.
- **NEBO**: Nastavte volicí páku do polohy **P** a zase ji z této polohy vyjměte.
- **NEBO**: Aktivujte a deaktivujte automatické zapnutí v nabídce systému Easy Connect.

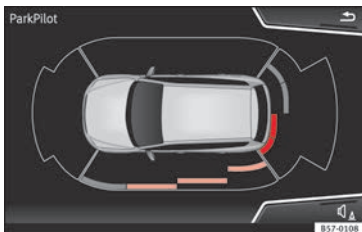
Automatické zapnutí se zobrazením miniaturního symbolu parkovacího asistenta lze aktivovat a deaktivovat v nabídce systému Easy Connect »»  strana 34:

- Zapněte zapalování.
- Zvolte: Tlačítko  > **Nastavení** > **Parování a manévrování**.
- Zvolte nabídku **automatická aktivace**. Funkce je aktivována, pokud je u kontrolního okénka pro kontrolu funkčního tlačítka háček .

Pokud se systém automaticky aktivuje, zazní pouze signální tón, pokud se překážky nacházejí v přední části a ve vzdálenosti menší než 50 cm.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace parkovacího asistenta funguje pouze, pokud jedete velmi pomalu. Pokud se styl jízdy nepřizpůsobí okolnostem, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

Segmenty v optickém zobrazení

Obr. 226 Zobrazení pomoci při parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů okolo vozidla můžete odhadnout vzdálenost od překážky.

Optické zobrazení segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: se zobrazí, pokud se nachází překážka uvnitř jízdní dráhy vozidla nebo v protijedoucím směru a pokud je aktivována elektronická parkovací brzda.

Žluté segmenty: se zobrazí, pokud se nacházejí překážky na vozovce vozidla a jsou ve vzdálenosti víc jako 30 cm od vozidla.

Červené segmenty: v této barvě se zobrazí překážky, které jsou v menší vzdálenosti než 30 cm.

U rádia SEAT Media System Plus/Naví System/Naví System Plus je kromě toho signalizována žlutou hvězdičkou očekávaná jízdní dráha vozidla, vycházející z úhlu volantu.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nejeďte dále vpřed ani vzad »» » ⚠
v Popis na straně 265, »» » ⓘ v Popis na straně 265 !

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Top View Kamera, objeví se vizuální zobrazení parkovacího asistenta adekvátně náhledu zvolenému v systému Top View Kamera.

Nastavení zobrazení a signálních tónů

Zobrazení a signální tóny jsou nastaveny v systému Easy Connect*.

Automatické zapnutí

- on** – volba **Automatické zapnutí** se aktivuje »» » strana 267.
- off** – volba **Automatické zapnutí** se deaktivuje »» » strana 267.

Hlasitost vpředu*

Hlasitost v předním a postranním prostoru

Nastavení barvy/tónu zvuku vpředu*

Frekvence (zvuk) tónu v předním prostoru.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost v zadním prostoru.

Nastavení barvy/tónu zvuku vzadu*

Frekvence (zvuk) tónu v zadním prostoru.

Snížení hlasitosti


U zapnutého parkovacího asistenta se snižuje hlasitost aktivního audio/video zdroje podle zvolené nabídky.

Chybová hlášení

Pokud se při aktivovaném parkovacím asistentu nebo při jeho zapnutí v panelu přístrojů objeví chybové hlášení, vyskytla se v systému nějaká závada.

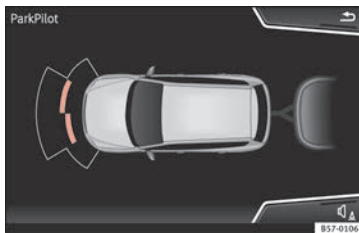
Pokud porucha při vypnutí zapalování stále existuje, již se při příštím zapnutí parkovacího asistenta se zařazeným zpětným chodem akusticky na poruchu neupozorňuje.

Pokud existuje nějaká porucha asistenta parkování, objeví se v panelu přístrojů chybové hlášení týkající se asistenta parkování a navíc bliká LED v tlačítku P_{va}.

U vadného snímače se na displeji Easy Connect zobrazí symbol  před/za vozidlem. Pokud je snímač vzadu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru **A** a **» obr. 223**. Pokud je snímač vpředu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru **B**.

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

Jízda s přívěsem



Obr. 227 Zobrazení na obrazovce ParkPilota v provozu s přívěsem.

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z tovární, pokud je přívěs elektricky propojen, se zadní snímače parkovacího asistenta neaktivují, pokud je zařazen zpětný chod, tím že nastavíte polohu volicí páky na **R** nebo stisknete tlačítko P_{va}.

Vzdálenosti k možným překážkám za respektivě podél vozidla se na obrazovce nezobrazují nebo není na ně upozorněno signálními tóny.

V systému Easy Connect se identifikují a zobrazují objekty pouze v přední části a zobrazení vozidla je potlačeno.

Brzdová pomůcka při manévrování*

✓ Platné pouze s parkovacím asistentem Plus

Pokud je během jízdy pozadu rozpoznán nějaký předmět, aktivuje brzdová pomůcka při manévrování nouzové brzdění. V závislosti na výbavě může brzdová pomůcka aktivovat nouzové brzdění rovněž při jízdě popředu.

Funkce nouzového brzdění slouží k minimalizaci srážek. Rychlost nesmí být vyšší než 10 km/h.

Brzdová pomůcka při manévrování je aktivována nebo deaktivována, pokud je zapnuto, resp. vypnuto parkovací světlo. Pokud je spuštěno nouzové brzdění, je funkce neaktivní, dokud se nezařadí jiný převodový stupeň.

Platí omezení brzdové pomůcky při manévrování.

Nastavení brzdové pomůcky při manévrování probíhá přes Easy Connect tlačítkem **CAR** a funkčními ploškami **SETUP** a **Par** (Parkování a manévrování).

- **zap** – aktivuje používání brzdové pomůcky při manévrování.
- **vyp** – deaktivuje používání brzdové pomůcky při manévrování.

Přechodná deaktivace nouzového brzdění

- Při deaktivování funkce tlačítkem **Brzdová pomůcka při manévrování** na displeji **Brzdová pomůcka Easy Connect**.
- Při otevírání některých z dveří vozu, zavazadlového prostoru nebo víka motoru.

Parkovací asistent (ParkPilot)*

Popis

Podle vybavení vozidla jsou při parkování a popojíždění podporováni různí asistenti parkování.

Parkovací asistent vzadu je akustická pomůcka při parkování, která varuje před překážkami za vozidlem.

V zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

Je-li nainstalován systém Top View Kamera*, upozorňuje parkovací asistent akusticky na objekty nacházející se v blízkosti zádi vozidla a na displeji Easy Connect se objeví vyobrazení Top View Kamera*, které dodává reálný obrázek objektů nacházejících se v okolí vozidla.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami, nečistotou nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » strana 295.

Nepřesný dosah zadních snímačů začíná u:

boční oblast	0,60 m
středová oblast	1,60 m

Čím blíže jste u překážky, tím kratší je časový interval mezi akustickými signály. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: nejezděte dál » » » !

Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování o dodržování odstupu se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Zapnutí/vypnutí

Parkovací asistent se při zařazení zpětného chodu automaticky zapne. Zazní krátký potvrzovací tón.

Při vyřazení zpětného chodu se parkovací asistent vypne.

POZOR

- **Dávejte neustále pozor - i pohledem dopředu - na dění na silnici a prostor kolem vozidla. Systémy nemohou nahradit**

pozornost řidiče. Řidič musí nést plnou odpovědnost při parkování, vyjíždění z parkoviště a při podobných jízdních manévrech.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny. Dávejte obzvláště pozor na děti a zvířata.
- Sledujte neustále okolí vozidla: Použijte také zpětná zrcátka.

UPOZORNĚNÍ

Funkce parkovacího asistenta mohou ovlivnit různé faktory, které mohou zapříčinit poškození vozidla nebo okolí:

- **Určité objekty systém nemusí eventuelně rozpoznat nebo zobrazit:**
 - objekty jako uzavírací řetězy, oje převšů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy.
 - objekty nad úrovní snímačů jako například výstupky stěn
 - objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako například drátěné ploty nebo prachový sníh.
- **Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových**

snimačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.

- Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.
- Nízké překážky, které již byly varováním ohlášeny, mohou při přiblížení zmizet z měřicího rozsahu a proto již nejsou hlášeny. Za určitých okolností nelze určité překážky, jako vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla, stejně rozpoznat.
- Při nerespektování první výstrahy od parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.
- Nárazy nebo poškození na mřížce chladiče, nárazníků, podběhy kola nebo spodku vozidla mohou snímače posunout. Tím mohou být ovlivněny parkovací asistenti. V tom případě by měl být systém zkontrolován odborným servisem.

Poznámka


- V určitých situacích může systém varovat, ačkoli v dosahu žádná překážka není, jako např.:
 - u drsného asfaltu, kamenné dlažby nebo zapleveleného povrchu,

- u extrémních ultrazvukových zdrojů, jako jsou čisticí vozy nebo jiné vozy, které jsou vybaveny ultrazvukovými přístroji,
- při vydatném dešti, mlze, sněžení nebo při silných výfukových plynech,
- Pokud poznávací značka není zarovnaná v jedné rovině s nárazníkem.
- v případě stoupání.
- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte ultrazvukové snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakryvejte žádnými předměty.
- Pokud používáte k čištění ultrazvukových snímačů vysokotlaké přístroje nebo páru, nedržte je přímo na těchto snímačích a vždy dodržujte odstup víc jako 10 cm.
- Některé příslušenství, které bylo namontováno na vozidle později, jako nosiče na kola, mohou funkci pomoci při parkování ovlivnit.
- Abyste se se systémem obeznámili, doporučujeme Vám cvičit parkování na klidném místě nebo parkovišti. Měly by přitom panovat dobré světelné a povětrnostní poměry.
- Můžete změnit hlasitost a výšku tónu signálů stejně jako zobrazení »» strana 272.
- U vozidel bez systému Infotainment může tyto parametry pozměnit autorizovaný servis SEAT nebo odborný servis.

- Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem »» strana 273.
- Zobrazení na displeji Easy Connect se objevuje poněkud pozděně.

Ovládání parkovacího asistenta

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému Infotainment, který je namontován z tovary.
- **NEBO:** stiskněte nabídku funkci .


Zapnutí parkovacího asistenta

- Zařaďte zpátečku (manuální převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy R (automatická převodovka).

Vypnutí parkovacího asistenta

- Nastavte volicí páku do polohy P, N nebo D (automatická převodovka) nebo vyřaďte zpětný chod (manuální převodovka). Pokud se volicí páka umístí do polohy N nebo D, vypne se systém po cca 8 sekundách, s výjimkou Top View Kamera*, v tomto případě se systém bezprostředně vypne vyřazením zpětného chodu. »»

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

• Krátce stiskněte funkční tlačítko . Je-li nainstalován systém Top View Kamera*, není k dispozici dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta.

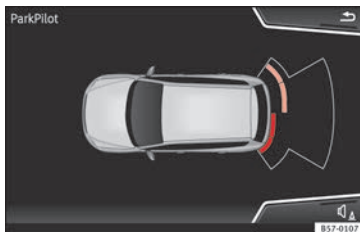
Změna zmenšeného zobrazení na plné zobrazení u stávajícího asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

• Stiskněte symbol vozu na zmenšeném zobrazení.

Volitelně, změna obrazu asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařadte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy R.
- **NEBO:** Stiskněte funkční plošku RVC.

Segmenty v optickém zobrazení



Obr. 228 Zobrazení pomoci při parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů na zádi vozu lze odhadnout vzdálenost od překážek.





Optické zobrazení segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: se zobrazí, pokud se překážka nenachází v rámci směru jízdy vozidla a pokud je aktivována elektronická parkovací brzda.

Žluté segmenty: se zobrazí, pokud se nacházejí překážky na vozovce vozidla a jsou ve vzdálenosti víc jako 30 cm od vozidla.

Červené segmenty: v této barvě se zobrazí segmenty, pokud jsou překážky v menší vzdálenosti než 30 cm.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě dozadu   v Popis na straně 270,   v Popis na straně 270!

U vybavení s Top View Kamera*

Segmenty se nezobrazí u vozidla vybaveného funkcí Top View Kamera*.

Systém PDC varuje akusticky před objekty, které se nachází v blízkosti zádi vozidla, zatímco se na displeji panelu přístrojů objeví obrázek Top View Kamera*, který dodá reálný obraz objektů umístěných kolem vozidla.

Nastavení zobrazení a signálních tónů

Zobrazení a signální tóny jsou nastaveny v systému Easy Connect*.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost v zadním prostoru.

Nastavení barvy/tónu zvuku vzadu*

Frekvence (zvuk) tónu v zadním prostoru.


Snižení hlasitosti

U zapnutého parkovacího asistenta se snižuje hlasitost aktivního audio/video zdroje podle zvolené nabídky.

Chybová hlášení

Pokud se při aktivovaném parkovacím asistentu nebo při jeho zapnutí v panelu přístrojů objeví chybové hlášení, vyskytla se v systému nějaká závada.

Pokud porucha při vypnutí zapalování stále existuje, již se při příštím zapnutí parkovacího asistenta se zařazeným zpětným chodem akusticky na poruchu neupozorňuje.

U vadného snímače se objeví na displeji Easy Connect symbol .

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

Tažné zařízení

U vozidel se závěsným zařízením pro přívěs namontovaným z továrny a elektricky připojeným přívěsem se nezapínají zadní snímače parkovacího asistenta ani při zařazení zpětného chodu (manuální převo-

dovka) ani při nastavení volicí páky do polohy **R** (automatická převodovka).

Výhled do okolí (Top View Camera)*

Video



Úvod k tématu

Pomocí 4 kamer vytváří systém obrázků, který se zobrazí na displeji systému Infotainment. Kamery se nacházejí v mřížce chladiče, na vnějších zrcátkách a na zadním víku.

Funkce a obrázky z výhledu do okolí se mohou v závislosti, zda je vozidlo vybaveno ParkPilotem, lišit.

POZOR

Obrázek vytvořený kamerami nedovoluje přesný výpočet vzdálenosti k překážkám

(osoby, vozidla atd.), takže by to mohlo vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Čočky kamer zvětšují a zkreslují zorný úhel a objekty jsou na displeji vyobrazeny jinak a nejasně.
- Některé objekty nelze z důvodu rozlišení obrazovky nebo nedostatečných světelných podmínek nebo jen velmi nejasně zobrazit, např. sloupky nebo tenké mříže.
- Kamery mají mrtvé úhly, ve kterých nejsou osoby nebo objekty zachyceny.
- Čočky kamer musí být udržovány v čistotě, bez námrazy a sněhu a neměly by být zakryty.

POZOR

Inteligentní technologie funkce výhledu do okolí vozu (Top View Kamera*) nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort díky funkci výhledu do okolí vozu Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. »

- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože kamery nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určité předměty.
- Umístění nosiče zavazadel na víko zavazadlového prostoru může prezentaci na displeji ovlivnit, protože za určitých okolností ovlivňuje zorné pole kamer.
- Vzniká tak možnost, že ne všechny oblasti lze jasně vyobrazit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

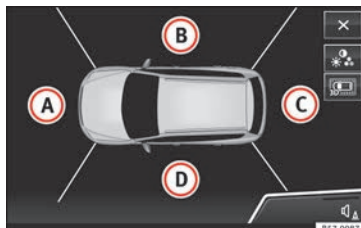
- Obrázky z kamer jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy jen velmi těžko nebo vůbec ne.
- Za určitých podmínek neumí kamera zachytit předměty jako například trámy, ploty, sloupky nebo tenké stromy, které by mohly vozidlo poškodit.
- Systém ukazuje pomocné čáry a rámečky nezávisle na okolí vozidla, nedochází k žádnému rozpoznání objektu. Řidič musí sám rozhodnout, zda se vozidlo vejde do mezery pro zaparkování.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby bylo možné zajistit správný provoz systému, musí být kamery udržovány v čistotě, bez námrazy a sněhu, a nezakrývejte je samolepkami nebo jinými předměty.

- K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.
- Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Jinak se může poškodit čočka.

Výhled do okolí vozidla



Obr. 230 Zobrazení výhledu do okolí vozidla: ptačí perspektiva.

K dispozici jsou 4 různé náhledy:

Legenda k obr. 230:

Symbol	Význam
Ⓐ	oblast přední kamery
Ⓑ	oblast pravé kamery
Ⓒ	oblast zadní kamery
Ⓓ	oblast levé kamery
✕	Opustte aktuální zobrazení.
	Trojrozměrné náhledy
	Podle vybavení: zapněte a vypněte zvuk funkce ParkPilot.
	Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.

Kombinace všech kamerových obrázků vytvoří ptačí perspektivu » obr. 230. Ptačí perspektivu lze navolit stiskem na vozidlo v rámci dané oblasti.










Stiskem na různé oblasti » obr. 230 Ⓐ až Ⓓ ptačí perspektivy nebo zmenšené ptačí perspektivy lze navolit příslušný náhled.

Potřebné podmínky pro použití výhledu do okolí vozidla


- Dveře a zadní víko musí být zavřeny.
- Obrázek musí být jasný a spolehlivý. Takže je potřeba, aby byla čistá čočka kamery.

- Prostor okolo vozu musí být kompletně a jasně zobrazen.
- Prostor pro parkování a manévrování musí být rovný.
- Vozidlo **nesmí** být naloženo příliš v zadní části.
- Řidič musí být se systémem obeznámen.
- Vozidlo nesmí být v prostoru kamer poškozeno. Odborný servis by měl systém překontrolovat co se týče montážní pozice nebo úhlu kamer, například po nárazu v zadní části vozu.

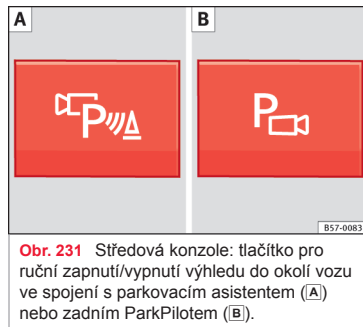
Náhled kamerových obrázků

- **Ptačí perspektiva:** pro zachycení pohledu kolem vozu , trojrozměrné náhledy z různých poloh kamer
- **Přední kamera (přední náhled):** aby bylo možné sledovat provoz před vozidlem (křížující vozidla) , zaparkovat příčně popředu , při přiblížení k předmětu a při jízdě v terénu .
- **Boční kamery (boční náhled):** pro zobrazení oblastí po stranách vozidla vlevo  a vpravo  nebo kombinace obou stran .
- **Zadní kamera (zadní náhled):** pro sledování provozu v zadní části vozidla (křížující vozidla) , pro zaparkování příčně pozadu , pro zaparkování podélně pozadu a pro připojení přívěsu .




Zvolený náhled se zobrazí na obrazovce vpravo. Náhled zmenšený na levé straně obrazovky je žlutě orámovaný. Navíc se zobrazují disponibilní volby menu na pravé hraně obrázku a náhledy (takzvané „režimy“) příslušné kamery. Aktivovaný náhled (režim) je zdůrazněn.

Zmenšenou ptačí perspektivu lze potlačit stiskem symbolu , takže se zobrazí zvolený náhled na celou obrazovku.

Provozní pokyny



Zapnutí a vypnutí výhledu do okolí vozu

Manuální zapnutí náhledu:	Stiskněte <i>jednou</i> tlačítko  » obr. 231.
	Na obrazovce systému Infotainment se zobrazí ptačí perspektiva » obr. 230. Pokud se stiskne tlačítko  při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph), nezobrazí se žádný obrázek.
Automatické zapnutí zobrazení:	Zařadíte zpětný chod. NEBO: Vozidlo popojíždí. Zobrazí se náhled zadní kamery v režimu parkování napříc ve zmenšené ptačí perspektivě.
	Stiskněte <i>znovu</i> tlačítko  » obr. 231.
Manuální vypnutí zobrazení:	NEBO: Stiskněte některé tlačítko systému Infotainment nainstalovaného z továrny, například tlačítko (RADIO) . NEBO: Stiskněte funkční tlačítko (X) .
Automatické vypnutí zobrazení	Jeďte dopředu rychleji než 15 km/h (9 mph). NEBO: Vypněte zapalování. Menu pro výhled do okolí vozidla okamžitě zmizí.

Zvláštnosti

Příklady pro optické efekty kamery:

Obrázky z kamer výhledu do okolí vozu jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy nebo jiných vozidel jen velmi těžko nebo vůbec ne.

Situace, ve kterých se předměty nebo jiná vozidla zobrazují v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je:

- Při přeježdění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.

Příklady pro optické efekty kamery:

- Při přeježdění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.

- Pokud se blíží vozidlo k vyčnívajícím předmětům. Tyto předměty se mohou nacházet mimo zorný úhel kamer.

Jízda s přívěsem

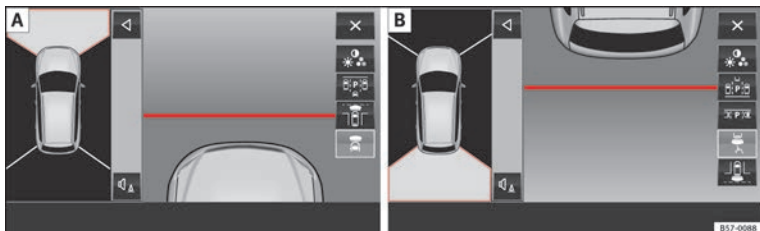
Výhled do okolí vozu potlačuje v prostoru zadní kamery všechny pomocné linie pro

orientaci, pokud je z továrny namontované tažné zařízení spojeno elektricky s přívěsem » strana 281.

Poznámka

Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje SEAT nacvičit si obsluhu funkce výhledu do okolí vozidla na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Nabídky funkce výhledu do okolí vozidla (režimy)



Obr. 232 Náhled na obrazovce funkce výhledu do okolí: **A** Přední kamera: náhled pohyb v terénu. **B** Zadní kamera: náhled terénu.

Legenda k obr. 232:

Symbol	Význam
	Podle vybavení: zapněte a vypněte zvuk funkce ParkPilot.



Legenda k obr. 232:

Symbol	Význam
	Prezentujte zmenšené zobrazení.

Legenda k obr. 232:

Symbol	Význam
	Potlačte zmenšené zobrazení.

Legenda k obr. 232:




Symbol	Význam
	Opuště zobrazení vyhledu do okolí vozidla.
	Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.

Náhled z ptačí perspektivy


Pohled	Zobrazení všech kamer na obrazovce
Hlavní režim 	Zobrazí se vozidlo a bezprostřední okolí jako pohled shora. V závislosti na vybavení se může rovněž zobrazit ujetá dráha ParkPilota.
Trojrozměrné náhledy	 Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí shora.
	 Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí příčně shora.
	 Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí ze strany.



Pohybem prstu po obrazovce systému Infotainment ve směru šipky se může upravit úhel pohledu trojrozměrných pohledů vozidla a jeho bezprostředního okolí.

Náhled přední kamery (přední náhled)



Pohled	Zobrazení přední kamery na obrazovce
Příčný provoz v přední části 	Levá část obrazovky: příčná ulice na levé straně Prostřední oblast obrazovky: oblast bezprostředně před vozidlem. Pravá část obrazovky: příčná ulice na pravé straně.
Parkování napříč 	Zobrazí se přední část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.
Terén 	Zobrazí se oblast bezprostředně před vozidlem viděná shora. Například na svahu, aby byla vidět oblast před vozidlem. Zobrazená červená linka se nachází cca 0,4 m vedle vozidla.

Náhledy boční kamery (boční náhled)



Pohled	Zobrazení bočních kamer na obrazovce
Levá a pravá strana 	Zobrazují se bezprostřední boční oblasti vozidla viděny shora, aby bylo možné přesněji se vyhnout možným překážkám. Zobrazené oranžové linky se nacházejí cca 0,4 m vedle vozidla.

Pohled	Zobrazení bočních kamer na obrazovce
Levá strana 	Zobrazuje se oblast bezprostředně po straně vozidla nebo straně spolujezdce ze strany, což umožňuje zobrazení mrtvých úhlů na straně vozidla. Zobrazená oranžová linka se nachází cca 0,4 m vedle vozidla.
Pravá strana 	

Náhledy zadní kamery (zadní náhled)

Pohled	Zobrazení zadní kamery na obrazovce
Parkování napříč 	Zobrazí se zadní část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.
Parkování podél 	Výchozí pozici vozidla při spuštění této funkce určuje do značné míry místo, na kterém se vozidlo pro provedeném manévru asistenta bude nacházet.



Pohled	Zobrazení zadní kamery na obrazovce
Terén nebo funkce pří- věsu 	Zobrazí se zadní část vozidla. Červená pomocná linka představuje bezpečný odstup.
	U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny se zobrazují půlkruhové zelené a červené pomocné linky. Pomocné linky zobrazují odstup od tažného zařízení. Odstup mezi linkami odpovídá cca 0,3 m. Oranžová linka zobrazuje v závislosti na natočení volantu vypočítaný směr tažného zařízení.
	U vozidel bez tažného zařízení namontovaného z továrny odpovídá vzdálenost červené pomocné linky od vozidla cca 0,4 m. Další pomocná linka se nezobrazí.
Příčný pro- voz v zadní části 	Levá část obrazovky: příčná ulice na levé straně
	Prostřední oblast obrazovky: oblast bezprostředně před vozidlem.
	Pravá část obrazovky: příčná ulice na pravé straně.

Asistent pro zpětnou jízdu (Rear View Camera)*

Ovládací a bezpečnostní pokyny

POZOR

- Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek (osob, vozidel, atd.) a nemůže také překonat omezení systému, tzn. nedbalé nebo nekoncentrované použití může zapříčinit nehody a těžká poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.
- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají změněné a jsou zobrazené nepřesně. Vnímání vzdálenosti je tímto efektem také zkresleno.
- Na základě rozlišovací schopnosti obrazovky nebo na základě nedostatečných světelných podmínek nemohou být předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte zejména pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože by se mohlo vozidlo poškodit, aniž se to na obrazovce pozná.
- Zpětná kamera má mrtvý úhel, ve kterém nemohou být zobrazeny ani osoby ani předměty (malé děti, zvířata ani předměty nemohou být v zorném poli rozpo-

znány). Pozorujte vždy pozorně okolí vozidla.

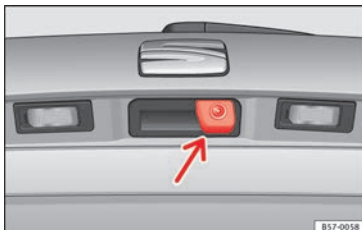
- Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakryvejte ji.
- Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévry a okolí vozidla. Rychlost a styl jízdy způsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Zpětná kamera dává pouze dvouozměrné obrazy. Vzhledem k nedostatečné prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.
- Zatížení vozidla mění zobrazení promítaných orientačních linií. Jimi zobrazená šifka se s přibývajícím zatížením vozidla zmenšuje. Věnujte okolí vozidla zvláštní pozornost tehdy, když je vnitřní prostor nebo zavazadlový prostor silně zatížen.
- V následujících situacích jsou předměty nebo jiná vozidla na obrazovce zobrazena blíže nebo dále, než se ve skutečnosti nacházejí. Buďte obzvláště pozorní:
 - Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
 - Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad zemní opěru. Při couvání mohou tyto předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.

Poznámka

- Je důležité být zejména pozorný tehdy, když řidič ještě není seznámen se systémem.
- Asistent pro zpětnou jízdu není k dispozici, pokud má vozidlo otevřené zadní víko.

Pokyny k provozu



Obr. 233 V madle zadního víka: umístění kamery asistenta pro zpětnou jízdu.


Kamera namontovaná v madle zadního víka pomáhá řidiči při parkování nebo mané-

vrování s vozem pozadu » **obr. 233**. Obrázek snímáný kamerou se zobrazí společně s orientačními čárami na displeji systému Easy Connect. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku v oblasti registrační značky, který slouží uživateli jako reference.

Nastavení asistenta pro zpětnou jízdu:

Asistent pro zpětnou jízdu nabízí uživateli možnost provést nastavení obrazu na *jas*, *kontrast* a *barva*.

Provedení nastavení:

- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Zapněte parkovací brzdu.
- Zapněte zapalování.
- Zapněte příp. systém Easy Connect.
- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volící páku do polohy **R**.
- Stiskněte funkční tlačítko , které se objeví na levé straně obrazu.
- Proveďte zvolené nastavení v nabídce, tím že stisknete funkční tlačítka \pm nebo pohybujete příslušným pohyblivým tlačítkem.

Předpoklady pro parkování a manévrování pomocí asistentů pro zpětnou jízdu

Systém nesmí být použit v následujících případech:

- Pokud se zobrazuje nespolehlivý obraz nebo když je zkreslený, např. při špatné viditelnosti nebo znečištěné čočce.
- Když se oblast za vozidlem zobrazuje nejasně nebo neúplně.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Když se změnila poloha nebo montážní úhel kamery, např. po nárazu zezadu. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Návyk na systém

Pro seznámení se systémem, orientačními liniemi a jejich funkcí SEAT doporučuje procvíčit parkování a manévrování se zpětnou kamerou na dopravně klidném místě nebo parkovišti za dobrého počasí a dobré viditelnosti.

Čištění čočky kamery

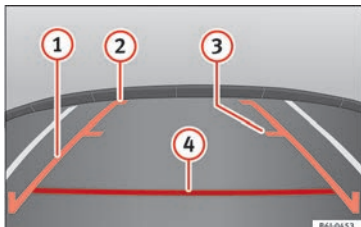
Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Navlhčete čočku kamery běžným čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a vyčistěte čočku suchým hadrem.
- Odstraňte sníh ručním smetáčkem.
- Odstraňte led rozmrazovacím sprejem. »

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.
- Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla poškodit.

Parkování a manévrování pomocí asistentů pro zpětnou jízdu



Obr. 234 Zobrazení na displeji systému Easy Connect: Orientační linie.

Zapnutí a vypnutí systému

- Zpětná kamera se zapne při zařazení zpátečky (manuální převodovka) nebo při nastavení volicí páky do polohy **R** (automatická převodovka).

tická převodovka), pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.

- Systém se vypne 8 sekund po vyřazení zpátečky (manuální převodovka) nebo po změně polohy volicí páky z **R** (automatická převodovka). Systém se ihned vypne po vytažení klíče zapalování.
- Pokud je při zařazeném zpětném chodu překročena rychlost 15 km/h (9 mph), ukončí kamera přehrávání obrazu.

Spolu s parkovacím asistentem Plus » strana 270 se ukončí okamžitě přehrávání obrazu z kamery, pokud je zpětný chod vyřazen nebo je volicí páka vyjmuta z polohy **R**. Místo toho se zobrazí optické informace obdržené od parkovacího asistenta.

V kombinaci s tímto systémem je také možné obrázek asistenta pro zpětnou jízdu zakrýt:

- Stiskněte na displeji jedno z tlačítek systému Infotainment.
- NEBO: stiskněte miniaturní obrázek vozidla na levé straně obrazovky (zobrazí se režim celého obrazu zobrazovacího systému parkovacího asistenta Plus).

Pro opětovné zobrazení obrázku asistenta zpětné kamery:

- Vyřaďte zpětný chod nebo změňte polohu volicí páky a zařaďte znovu zpětný chod nebo vložte volicí páku do polohy **R**.
- NEBO: Stiskněte funkční plošku **RVC**¹⁾

Význam orientačních linií

» obr. 234

- 1 **Boční linie:** Prodloužení vozidla (přibližná šířka vozidla plus vnější zrcátka) na ploše jízdní dráhy.
- 2 **Konec bočních linií:** Zeleně označená oblast končí přibližně 2 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 3 **Vložené linie:** Udává vzdálenost asi 1 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 4 **Červená příčná linie:** Udává bezpečnou vzdálenost asi 40 cm za vozidlem na ploše jízdní dráhy.

Parkovací manévry

- Postavte vozidlo před parkovací mezeru a zařaďte zpátečku (manuální převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).

¹⁾ UPOZORNĚNÍ: funkční ploška **RVC** je pouze aktivována a je k dispozici, pokud je převodovka ve zpětném chodu, resp. volicí páka v poloze **R**.

- Pomalu couvejte a otáčejte volantem tak, aby boční orientační linie ukazovaly do parkovací mezery.
- Vyrovnajte vozidlo v parkovací mezeře tak, aby boční orientační linie ležely rovnoběžně s mezerou.

Tažné zařízení a přívěs*

Jízda s přívěsem

Úvod k tématu

Respektujte ustanovení specifická pro danou zemi týkající se provozu s přívěsem a používání tažného zařízení.

Vozidlo bylo vyvinuto v první řadě pro přepravu osob, ovšem je možné ho provozovat i s přívěsem, pokud je na vozidle odpovídající zařízení. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžně nutné.


V zimě je potřeba přezout vozidlo a přívěs na zimní pneumatiky.

Maximálně přípustné zatížení oje přívěsu

Maximálně přípustné vertikální zatížení tažného zařízení na kulové hlavě činí **80 kg**.

Vozidla se systémem start-stop

Pokud je Váš vůz vybaven z továrny nebo dodatečně namontovaným tažným zařízením SEAT, funguje systém start-stop jako obvykle. Není potřeba zohledňovat žádná specifika.

Nerozpozná-li systém přívěs nebo je-li namontováno tažné zařízení dodatečně ne od značky SEAT, je potřeba systém start-stop stiskem příslušného tlačítka ve spodní části středové konzoly vypnout, dříve než se jede s přívěsem, a musí zůstat vypnut po celou ujetou dráhu »» .

Vozidlo s volbou jízdního profilu

Pokud chcete jezdit s přívěsem, měli byste se vyhnout jízdnímu profilu **Eco**. Doporučuje se volba některého z jiných jízdních profilů před začátkem provozu s přívěsem.

POZOR

Nepoužívejte přívěs nikdy k přepravě osob, protože byste ohrozili jejich životy, navíc je to zakázáno.

POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Používejte tažné zařízení pouze, pokud se nachází v bezvadném stavu a je správně upevněno.

»

- Neprovádějte žádné úpravy nebo opravy na tažném zařízení.
- Ke zmírnění rizika poranění při kolizi v zadní části a pro zamezení zranění chodců a cyklistů při parkování sklopte kulovou hlavu nebo ji odmontujte, pokud nepoužíváte přívěs.
- Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzací zatížení“. Vozidlo není pro tento typ tažného zařízení dimenzováno. Tažné zařízení by mohlo vysadit a přívěs by se mohl od vozidla odpojit.

POZOR

Provoz s přívěsem a přeprava těžkých a velkých předmětů může změnit chování vozu a způsobit nehody.

- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Přívěsy s vysokým těžištěm jsou náchylnější k překlopení víc než ty s nízkým těžištěm.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění.

- Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- S přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h, resp. 50 mph (výjimečně i do 100 km/h, resp. 60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs v dané zemi, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.

POZOR

Pokud tažné zařízení nebylo namontováno dodatečně autorizovaným servisem SEAT, vždy vypněte ručně systém start-stop, pokud se jede s přívěsem. V opačném případě by se mohla objevit závada v brzděném zařízení a způsobit tak nehodu a těžká poranění.

- Vypněte systém start-stop vždy ručně, pokud jste zapojili přívěs na tažné zařízení, které nebylo namontováno autorizovaným servisním partnerem SEAT.

Poznámka

- Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte zabezpečovací zařízení proti krádeži » strana 130. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

- Během prvních 1000 km nejezděte s přívěsem » strana 207.
- SEAT doporučuje dle možnosti sklopit kulovou hlavu nebo ji odmontovat, pokud se nepoužívá. Při kolizi zezadu může kulová hlava způsobit větší škody.
- Některá dodatečně montovaná tažná zařízení zakrývají zadní vlečné oko. V takových případech se nemůže vlečné oko používat k roztahování ani odtahování jiných vozidel. Z tohoto důvodu byste měli vždy uchovávat odmontovanou kulovou hlavu vozidla, pokud jste svoje vozidlo dodatečně dovybavili tažným zařízením.

Kontrolní světlo



Svítil v tlačítku

Kulová hlava přívěsu není zamknuta. Provéďte uzamčení tažného zařízení » strana 284.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Jakkmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Technické předpoklady

Vozidla, která byla z továrny vybavena tažným zařízením, splňují všechna technická a zákonná ustanovení pro provoz s přívěsem.

Pokud se vozidlo **dodatečně** vybavuje tažným zařízením, smí se montovat pouze homologované tažné zařízení s max. přípustným zatížením. Tažné zařízení musí být vhodné pro vozidlo a přívěs a musí být správně upevněno na podvozku. Používejte pouze tažná zařízení homologovaná značkou SEAT pro toto vozidlo. Zkontrolujte a respektujte vždy pokyny výrobce tažného zařízení. Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompensací zatížení“.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nemontujte nikdy tažné zařízení na nárazník nebo na upevnění nárazníku. Tažné zařízení nesmí ovlivnit funkci nárazníku. Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na výfukovém nebo brzdovém zařízení. Kontrolyjte pravidelně pevné upevnění tažného zařízení.

Chlazení motoru

Provoz s přívěsem je velkým zatížením pro motor a chladicí soustavu. Chladicí zařízení musí být naplněno dostatečným množstvím chladicí kapaliny a být připraveno pro dodatečné zatížení v provozu s přívěsem.

Brzdy přívěsu

Respektujte platná ustanovení, pokud má přívěs vlastní brzdovou soustavu. Nikdy nepřipojujte brzdové zařízení přívěsu na brzdové zařízení vozidla.

Tažné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano »» strana 286.

Zpětná světla přívěsu

Zadní světla na přívěsu musí odpovídat zákonným požadavkům »» strana 286.

Nikdy nespojujte zpětná světla přívěsu přímo s elektrickým zařízením vozidla. Pokud

si nejste jisti, zda je přívěs po elektrické stránce řádně připojen, obraťte se na odborný servis. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Vnější zrcátka

Pokud nevidíte sériově dodávanými vnějšími zrcátky prostor za přívěsem, musí se nainstalovat dodatečná vnější zrcátka v souladu s příslušnou legislativou dané země. Vnější zrcátka je potřeba před začátkem provozu s přívěsem nastavit a musí zajišťovat dostatečnou viditelnost.

Maximální spotřeba proudu přívěsu

Spotřebiče	Evropa, Asie, Afrika, Jižní Amerika a Střední Amerika	Austrálie
Brzdová světla (celkem)	84 W	108 W
Ukazatele směru jízdy (směrové světlo) (na každé straně)	42 W	54 W
Obrysově světlo (na každé straně)	50 W	100 W
Zpětná světla (celkem)	42 W	54 W

Spotřebiče	Evropa, Asie, Afrika, Jižní Amerika	Austrálie a Střední Amerika
Zadní mňhové světlo	42 W	54 W
Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.		

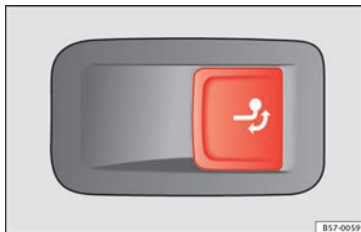
⚠ POZOR

U neodborně namontovaného nebo nevhodného tažného zařízení by se mohl přívěs od vozidla odpojit a způsobit těžká zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

Kulová hlava s elektrickým odblokováním



Obr. 235 Na pravé straně v zavazadlovém prostoru: tlačítko pro odblokování kulové hlavy.

Kulová hlava tažného zařízení se nachází v nárazníku. Kulovou hlavu s elektrickým odblokováním nelze odmontovat.

V prostoru vychýlení kulové hlavy se nesmí nacházet žádná osoba, zvíře ani předmět » ⚠.

Odemykání a vyklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdou » strana 192.
- Vypněte motor!
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Zatáhněte krátce za tlačítko » **obr. 235**. Kulová hlava se automaticky odblokuje

a samočinně vytočí ven. Kontrolka tlačítka bliká » **obr. 235**.

- Vytočte rukou kulovou hlavu úplně ven, až slyšitelně a zřetelně zapadne a kontrolka tlačítka trvale svítí.
- Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko).

Zaklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Vypněte motor!
- Přivěste přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi přívěsem a vozidlem. Odstraňte příp. adaptérové články ze zásuvky přívěsu.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Zatáhněte krátce za tlačítko » **obr. 235**. Kulová hlava se elektricky odblokuje.
- Vytočte kulovou hlavu pod nárazníkem, až slyšitelně a zřetelně zapadne a kontrolka tlačítka » **obr. 235** trvale svítí.
- Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko).

Význam kontrolky

- Pokud kontrolka tlačítka » **obr. 235** bliká, není kulová hlava ještě úplně zajištěná nebo je poškozená » ⚠.

- Pokud kontrolka při otevřeném zadním víku *trvale svítí*, je kulová hlava úplně zajištěná, jak v zatažené tak i ve vyklopené pozici.
- Kontrolka tlačítka zhasne asi 1 minutu, poté co se zadní víko zavřelo.

POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Používejte kulovou hlavu pouze, pokud je úplně zajištěná.
- Zajistěte, aby se v prostoru manipulace kulové hlavy nenacházela žádná osoba, zvíře ani předmět.
- Nezasahujte během pohybu kulové hlavy nikdy žádným předmětem ani nářadím.
- V žádném případě netiskněte tlačítka » obr. 235, pokud je přívěs nebo nosič zavazadel nebo jiné příslušenství zavěšeno na kulové hlavě.
- Nezapadne-li kulová hlava úplně, nepoužívejte ji, vyhledejte odborný servis a nechte tažné zařízení přikontrolovat.
- Při závadě v elektrickém zařízení nebo na tažném zařízení vyhledejte odborný servis a nechte udělat kontrolu.
- Vykazuje-li kulová hlava na nějakém místě průměr menší než 49 mm, nesmí se tažné zařízení v žádném případě používat.

UPOZORNĚNÍ

Pokud byste čistili vozidlo vysokotlakým čisticím přístrojem, nemiřte paprsek ani přímo na kulovou hlavu ani na zásuvku přívěsu, protože jinak by se mohlo poškodit těsnění nebo odstranit potřebný mazací tuk.

Poznámka

Při extrémně nízkých teplotách se může stát, že kouli tažného zařízení nelze vyklápět/zaklápět. V takovém případě stačí postavit vozidlo na teplejší místo, např. do garáže.

Umístění nosiče kol na výklopnou kulovou hlavu

Přípustná celková hmotnost nosiče zavazadel včetně naložení je **75 kg**. Nosič zavazadel smí přesahovat kulovou hlavu maximálně 700 mm. Jsou povoleny pouze nosiče, které mohou maximálně nést 3 jízdní kola. Těžká jízdní kola jsou řazena co nejblíže k vozu (kulová hlava).

POZOR

Neodborná manipulace s tažným zařízením s namontovaným nosičem na kulové hlavě může vést ke zranění a nehodám.

- Nepřekračujte nikdy výše uvedenou celkovou hmotnost nebo rozměr přesahu.

- Není dovoleno upevnit nosič zavazadel na krku kulové hlavy, protože by se mohl z důvodu tvaru a v závislosti na modelu nosiče zavazadel ocitnout ve špatné montážní poloze.

- Přečtěte si a respektujte návod k montáži nosiče na kola.

UPOZORNĚNÍ

Překročení výše uvedené celkové hmotnosti a rozměru přesahu může vést ke značnému poškození na vozidle.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

Poznámka

SEAT doporučuje odstranit všechny odmontovatelné díly jízdního kola před zahájením cesty. Je tím myšleno například koše, tašky, dětské autosedačky nebo baterie. Takto se zlepší aerodynamika a těžiště nosiče zavazadel.

Přivěšení a připojení přívěsu



Obr. 236 Schématické zobrazení: Přřazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Legenda k obr. 236:

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo
2	Zadní mihové světlo
3	kostra pro kolíky 1, 2, 4, 5, 6, 7 a 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí

Legenda k obr. 236:

Kolík	Význam
10	plus nabíjecí kabel
11	kostra pro kolík 10
12	Nepřřazeno
13	kostra pro kolík 9

Místo připojení přívěsu

K elektrickému spojení mezi tahajícím vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvku. U zapnutého motoru proudí do elektrických spotřebičů přívěsu napětí přes elektrickou přípojku (kolík 9 a kolík 10 zásuvky přívěsu).

Pokud systém rozpozná elektrické spojení s přívěsem, obdrží elektrické spotřebiče přes elektrické spojení (kolík 9 a kolík 10) elektrické napětí. Kolík 9 vykazuje permanentní kladný pól. Na tomto principu pracuje vnitřní osvětlení přívěsu. Elektrické spotřebiče, jako např. lednička obytného vozu, jsou napájeny **pouze** při zapnutém motoru (přes kolík 10).

Aby se elektrické zařízení nepřetěžovalo, nesmějí ukostřovací kabel kolíků 3, 11 a 13 zkratovat.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel.

V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Tažné lano

Tažné lano musí být vždy dobře upevněno na táhnoucím vozidle a musí být dostatečně dlouhé, aby vůz mohl bez problémů projíždět zatáčkami. Lano se ovšem nesmí během jízdy dotýkat země.

Zpětná světla přívěsu

Zajistěte, aby zpětná světla přívěsu fungovala a byla splněna zákonná ustanovení. Překontrolujte, aby nebyl překročen maximální výkon přívěsu »» strana 283.

Začlenění do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži

Přívěs se začleňuje do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Vozidlo je sériově vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži a tažným zařízením.
- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.
- Elektrické zařízení vozidla a přívěsu se nacházejí v bezvadném stavu a nevykazují žádné závady nebo poškození.
- Vozidlo je uzamčeno klíčem a zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivováno.

Pokud je vozidlo uzamčeno, spustí se zabezpečovací zařízení, jakmile se přeruší elektrické spojení k přívěsu.

Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte zabezpečovací zařízení proti krádeži. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

Přívěs se zpětnými světlými LED

Přívěsy se zpětnými světlými LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

U zamčeného vozidla se alarm nespustí, pokud je přerušeno elektrické spojení s přívěsem a pokud přívěs disponuje zpětnými světlými se světelnými diodami.

Pokud byl při zavěšení přívěsu navolen jízdní profil **Eco**, změní se automaticky na profil **Normal**. Pokud systém nerozpozná zavěšený přívěs nebo nebylo dodatečně namontováno tažné zařízení u autorizovaného servisního partnera SEAT, musí se navolit profil **Normal** ručně před započítáním jízdy. Abyste se po vyvěšení přívěsu zase vrátili do profilu **Eco**, musí se jednou vypnout a zase zapnout zapalování.

POZOR

Pokud se připojí kabely nevhodným nebo špatným způsobem, mohlo by to vést

k nadměrnému odběru proudu ze strany přívěsu, což zase může způsobit poruchy v celém elektrickém zařízení vozidla a také nehody a těžká poranění.

- Nechte provádět práce na elektrickém zařízení výhradně odborný servis.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu.

POZOR

Kontakt mezi kolíky konektoru přívěsu může způsobit zkrat, přetížení elektrického zařízení nebo závadu na osvětlení a následkem toho vést k nehodám nebo těžkým poraněním.

- Nezkracujte nikdy kolíky konektoru přívěsu.
- Nechte opravy ohnutých kolíků konektoru provést v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ


Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Pokud se vozidlo nadzvedne nebo spustí dolů, například v důsledku změny zatížení nebo porouchané pneumatiky, je tažné zařízení a přívěs silněji zatěžován a vozidlo a přívěs by se mohly poškodit.

Poznámka

- U funkčních poruch elektrického zařízení vozidla nebo přívěsu je nechte přezkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud odebírá příslušenství přívěsu při vypnutém motoru proud přes zásuvku přívěsu, vybijí se akumulátor.
- V případě malého nabití akumulátoru se elektrické připojení k přívěsu automaticky přeruší.

Naložení přívěsu

Technicky maximálně přípustné zatížení přívěsu a zatížení na čepu spojky přívěsu

Technicky maximální zatížení přívěsu je zatížení, které vozidlo může táhnout » . Zatížení na čepu spojky přívěsu je zatížení, které visle seshora tlačí na kulovou hlavu tažného zařízení » strana 328.

Údaje o zatížení přívěsu a zatížení na čepu spojky přívěsu na typovém štítku tažného zařízení jsou normativní hodnoty. Hodnoty vztahované na vozidlo, které jsou často *menší* než výše uvedené hodnoty, se nacházejí v technickém průkazu. Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost.

Kvůli bezpečnosti v jízdním provozu doporučuje SEAT využívat neustále co nejvíce »

přípustné **kolmé** zatížení na čepu spojky
» strana 281. Příliš nízké zatížení na čepu spojky přívěsu negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Vertikální zatížení zatěžuje zadní nápravu silněji a snižuje užitečné zatížení vozidla.

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy je součet skutečných hmotností vozidla a přívěsu.

V některých zemích jsou přívěsy rozděleny do kategorií. SEAT doporučuje se informovat v odborném servisu, jaké přívěsy jsou pro dané vozidlo vhodné.

Nakládání přívěsu

Jízdní souprava musí být vyvážená. Je potřeba využít maximálně přípustné zatížení na čepu spojky přívěsu a zatížení rovnoměrně v přívěsu rozdělit.

- Náklad rozložte na přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy nebo nad ní.
- Zatížení přívěsu správně upevněte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kol přívěsu je dán výrobcem přívěsu.

Naplněte při provozu s přívěsem pneumatiky na max. přípustný plnicí tlak » strana 316.

⚠ POZOR

Překročení přípustného zatížení nápravy, přípustného zatížení na čepu spojky, přípustné celkové hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.
- Skutečná hmotnost na přední a zadní nápravě nesmí překročit příslušné přípustné zatížení nápravy. Přední a zadní hmotnost vozidla nesmí překročit přípustnou celkovou hmotnost.

⚠ POZOR

Přesunutí zatížení může ohrozit stabilitu a bezpečnost jízdní soupravy, což může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Přívěs vždy správně naložte.
- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.

Jízda s přívěsem

Nastavení světlometů

Při zavěšeném přívěsu se může nadzvednout přední část vozidla a u zapnutého tlumeného světla mohou být ostatní účastníci silničního provozu oslňováni. Snižte proto příslušně světelný kužel regulací sklonu světlometů. Pokud Váš vůz neumožňuje

regulaci sklonu světel, nechte si světlomety seřídit v odborném servisu.




Zvláštnosti provozu s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte *nejdříve lehce*, potom brzděte silně. Tímto způsobem se zamezí šklubání z důvodu zablokování kol přívěsu.
- Z důvodu hmotnosti jízdní soupravy je brzdná dráha delší.
- Navolte při klesání nižší převodový stupeň (u manuální převodovky nebo při použití režimu Tiptronic u automatické převodovky), abyste využili brzdu motoru. Jinak vzniká nebezpečí přehřátí a výpadek brzd.
- Zatížení přívěsu a vyšší celková hmotnost jízdní soupravy změni těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení zatížení velmi nepříznivé. Jeďte za takových podmínek na nejvyšší opatrně a přizpůsobte odpovídajícím způsobem rychlost.

Rozjezd ve svahu s přívěsem

V závislosti na úhlu stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy může jízdní souprava při rozjíždění trošku popojet zpátky.

Pro rozjezd ve stoupání se zavěšeným přívěsem proveďte následující úkony:

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Stiskněte tlačítko  jednou, aby uvolnila elektronická parkovací brzda »» strana 192.
- V případě že je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, prošlápněte spojkový pedál.
- Zařaďte 1. převodový stupeň nebo uveďte volící páku do polohy **D/S** »» strana 198.
- Zatáhněte za tlačítko  a držte ho zatažené, aby byla jízdní souprava držena elektronickou parkovací brzdou.
- Sejměte nohu z brzdy.
- Pomalu se rozjeďte. Uvolněte přitom u vozidla s manuální převodovkou pomalu spojku.
- Tlačítko  pusťte až poté, co si motor vytvořil dostatek hnací síly pro rozjezd.

POZOR

Neodborné tažení přívěsu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Provoz s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů může změnit chování vozu a prodloužit brzdnou dráhu.
- Jeďte neustále opatrně a předvídavě. Brzděte dříve než obvykle.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám,

stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, zvláště při klesání.

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění. Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.
- Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.



Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je dodatečnou funkcí elektronického programu stability (ESC).

Rozpozná-li stabilizace jízdní soupravy kývání přívěsu, automaticky zasáhne za pomoci podpory řízení při přetočení vozidla, aby se kývání eliminovalo.

Předpoklady pro stabilizaci jízdní soupravy

- Vozidlo je z továrny vybaveno tažným zařízením nebo bylo dodatečně vybaveno kompatibilním tažným zařízením.

- ESC a ASR jsou aktivní. Na panelu přístrojů se nerozsvítí kontrolka  ani .
- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.
- Jízdní rychlost je vyšší než cca 60 km/h (37 mph).
- Existuje technicky maximální přípustné zatížení na čepu spojky přívěsu.
- Přívěs disponuje tuhými oji.
- Pokud má přívěs brzdu, musí být vybaven nájezdovou brzdou.

POZOR

Vyšší zabezpečení, které stabilizace jízdní soupravy zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste riskovali.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Zrychlujte opatrně na kluzkých vozovkách.
- Nezrychlujte, zatímco obsluhujete nějaký systém.

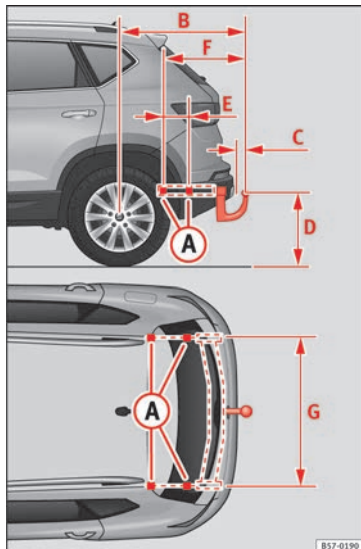
POZOR

Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže diagnostikovat všechny jízdní situace.

- Pokud je ESC vypnuto, je vypnuta také stabilizace jízdní soupravy. »

- Stabilizace jízdní soupravy ne vždy rozpozná lehké a nestabilní přívěsy a nemůže je následně adekvátně stabilizovat.
- Pokud jedete po kluzké vozovce s malou přilnavostí, může se sám přívěs při aktivním *stabilizačním systému* rozkývat.
- Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou překlopit, aniž by se předtím kývaly.
- Pokud není žádný přívěs zavěšen, ale konektor na zásuvce přívěsu je připojen (např. od nosiče zavazadel s osvětlením), může v extrémních jízdních situacích dojít k automatickému úplnému zabrzdění.

Dodatečné vybavení tažným zařízením



Obr. 237 Rozměry a body pro upevnění pro dodatečnou montáž tažného zařízení

SEAT doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u autorizovaného servisního partnera. Je možné, že bude potřeba přizpůsobit chladi-

cí zařízení nebo namontovat plechy tepelné ochrany. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pokud se tažné zařízení montuje dodatečně, je potřeba bezpodmínečně dodržet rozměry pro odstupy. Středový rozměr kulové hlavy a jízdní dráhy » **obr. 237** **D**) nesmí být menší než uvedená hodnota. To platí také pro plně naložené vozidlo, včetně technicky maximálního přípustného zatížení na čepu spojky přívěsu.

Rozměry » **obr. 237:**

- A**) Upevňovací body
- B**) 932,5 mm
- C**) Min. 65 mm
- D**) 350-420 mm
- E**) 220 mm
- F**) 615,5 mm
- G**) 1 043 mm

⚠ POZOR

Pokud se kabely připojí nevhodně nebo špatně, může to vést k poruchám v celém elektrickém zařízení vozidla a také k nehodám a těžkým poraněním.

- Nikdy nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

- Dodatečná montáž tažného zařízení by měla být provedena pouze v odborném servisu.

POZOR

Pokud nebylo tažné zařízení správně namontováno nebo není vhodné, může se přívěs od tažného vozidla odpojit. To může způsobit nehody a smrtelná zranění.

Poznámka

Používejte pouze přívěsy homologované značkou SEAT pro příslušný model.

Doporučení

Péče a údržba

Příslušenství a technické změny

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské práce

Nechte si před koupí příslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně dovybaveno příslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc autorizovaného servisního partnera SEAT. Váš autorizovaný servisní partner SEAT Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup příslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **příslušenství SEAT a Originální díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Samozřejmě autorizovaní servisní partneři SEAT zajistí odbornou montáž.

Dodatečně namontované přístroje, které bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče, jako

např. tempomat nebo **elektronický regulační systém tlumičů** musí mít značku **e** (značka o povolení Evropské unie) a musí být pro Vaše vozidlo schválená.

Dodatečně napojené elektrické přístroje, které neslouží bezprostředně kontrole vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musí mít značku **CE** (Prohlášení výrobce o shodě v Evropské unii).

POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umístovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Při technických změnách musí být dodržovány naše směrnice.

Zásahy na elektronických dílech, jejich software, kabelech a přenosu dat mohou vést k funkčním poruchám. Elektronické součásti jsou vzájemně propojené, takže tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že bezpečnost Vašeho vozidla může být značně ohrožena, může vzniknout zvýšené opotřebení dílů vozidla a následně může zaniknout povolení k provozu vozidla.

Jistě si uvědomujete, že Váš prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Proto doporučujeme, přenechat všechny práce autorizovaným servisním partnerům SEAT s **originálními díly SEAT®**.

POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit poruchy funkce - nebezpečí nehody.

Vysílačky a obchodní vybavení

Pevně namontovaná vysílací zařízení

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. SEAT povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- instalace antény bude provedena odborně,
- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

O možnosti montáže a provozu vysílacích zařízení s *vyšším* vysílacím výkonem se můžete informovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

Mobilní vysílací zařízení

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat funkční poruchy na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto *nesmíte uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou »» ⚠.

Kromě toho byste měli dodržovat, že pouze pomocí *vnější* antény se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Obchodní vybavení

Dodatečná montáž zařízení bytového a obchodního charakteru do vozidla je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a mají značku C€. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy ty-

pové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny e.

⚠ POZOR

V interiéru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

📄 Poznámka

- Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.
- Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.

Péče a čišťení

Upozornění pro uživatele

Pravidelná a odborná péče přispívá k **zachování hodnoty** Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozí a u závad laku.

Potřebné **čisticí prostředky** jsou k dostání u autorizovaných servisních partnerů SE-

AT, resp. v odborném servisu. Dodržujte prosím předpisy pro použití uvedené na obalu.

⚠ POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Čisticí prostředky vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Jinak hrozí nebezpečí otravy!

🌿 Životní prostředí

- Při nákupu čisticích prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Vnější péče o vozidlo

Mytí vozidla

Čím déle zůstanou na povrchu vozidla přilepené zbytky hmyzu, ptáčích trus, pryskyřice stromů, silniční prach a průmyslový spad, saze, posypová sůl a jiné agresivní usazeniny, tím silnější jsou jejich negativní účinky. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky. »»

Na konci zimního posypového období by se měl bezpodmínečně důkladně umýt podvozek Vašeho vozidla.

Automatické mycí linky

Před automatickým mytím musíte provést běžná opatření (zavření oken a střechy). Pokud jsou na Vašem vozidle zvláštní namontované díly, např. spojler nebo střešní nosič zavazadel, domluvte se nejlépe s provozovatelem myčky.

Preferujte mytí v mycích linkách bez kartáčů.

Mytí vysokotlakým čisticím zařízením

Při mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením dodržujte vždy pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku trysky** a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla. Je nutné dodržovat dostatečně velký odstup od měkkých materiálů jako jsou gumové hadičky nebo zvukový izolační materiál, stejně jako od snímačů parkovacího asistenta*, které jsou v zadním nárazníku.

Nepoužívejte v žádném případě **kruhové trysky** nebo **čisticí frézy**.

Samolepky umístěné z továrny

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození samolepek:

- Nepoužívejte vysokotlaké čističe.
- K odstranění ledu nebo sněhu ze samolepek nepoužívejte škrabku na sklo nebo odstranění ledu.
- Samolepky neleštěte.
- Nepoužívejte znečištěné hadry nebo houby.
- Čistěte přednostně měkkou houbou a neutrálním mýdlem.

Ruční mytí

Při ručním umývání nechte špínu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou **houbou**, **žínkou** nebo **kartáčem**. Postupujte shora dolů - začněte střechou. **Mýdlo** použijte jen na odstranění zvlášť odolné špíny.

Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

POZOR

- Vozidlo myjte pouze s vypnutým zapalováním. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Chraňte si ruce a ramena před kovovými díly s ostrými hranami, čistíte-li spod-

ní stranu vozidla nebo vnitřní stranu blatníků nebo krytů kol. Nebezpečí poježdění!

- Při umývání vozidla v zimě: Voda a led v brzdovém zařízení zhoršují brzdový účinek - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Nemyjte vozidlo na přímém slunci - nebezpečí poškození laku.
- Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Nebezpečí poškození povrchu.
- Pravidelně odstraňujte z čelních světlometů hrubé ulpělé nečistoty (např. hmyz), například při čerpání paliva. Světlometry nikdy nečistěte suchým hadrem nebo suchou houbou, vždy jen namokro. Nejvhodnější je mýdlová voda.
- Zvláště pneumatiky nesmějí být nikdy čistěny tryskami s kruhovým ostřikem. Dokonce i při relativně velkém odstupu stříkání a velmi krátké době kontaktu může dojít k poškození.
- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zabránili jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápejte nebo neodklápejte ručně, ale vždy pouze elektricky!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince a abyste zabránili, aby se ramínka stěračů posunula do horní oblasti čelního skla, doporučuje se, provést pro zablokování následující:

- Víko motoru musí být zavřené
- Zapněte a opět vypněte zapalování
- Zatlačte páčku stěračů lehce dopředu (funkce ostřikovačů skla). Ramínka stěračů zůstanou zablokována.

🌿 Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených. Tak předejete tomu, že se případně olejem znečištěná voda dostane do odpadních vod. V některých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomu speciálně upravená zakázáno.

Snímače a čočky kamery

- Odstraňte sníh košťátkem a led raději odmrzovací mrazákem bez rozpouštědel.
- Vyčistěte snímače čistícím prostředkem bez rozpouštědel a měkkým suchým hadrem.
- Navlhčete čočku kamery běžným čistícím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a čistěte čočku suchým hadrem. U *Active Lane*

*Assist** se čistí prostor před čočkou v běžném případě zároveň pomocí stěračů skel.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud myjete Vaše vozidlo vysokotlakým čistícím zařízením,
 - udržujte dostatečně velký odstup od snímačů, které jsou v předním nebo zadním nárazníku.
 - Nečistěte čočky kamer a prostor kolem nich vysokotlakým čistícím zařízením.
- Neodstraňujte nikdy sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání čočky!
- Nepoužívejte nikdy při čištění čočky kamery čistící prostředky s brusným účinkem.

Péče a leštění

Konzervace

Konzervace chrání lak na vozidle. Vůz je třeba ošetřit dobrým **tuhým konzervačním voskem** nejpozději tehdy, když voda na čistém laku netvoří zřetelné **kapky**.

Též používáte-li pravidelně v automatické myčce **mycí konzervační prostředek** doporučujeme Vám nejméně dvakrát za rok ošetřit lak vozidla tvrdým voskem.

Zbytky hmyzu, které ulpívají především v teplých ročních obdobích v předním prostoru čelního skla a na předním nárazníku, se dají konec konců z čerstvě konzervovaného laku mnohem snadněji odstranit.

Leštění

Leštění je nutné jen tehdy, je-li lak na Vašem vozidle již nevzhledný a jestliže použitím konzervačních prostředků nemůžete docílit lesku.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, je třeba lak dodatečně konzervovat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Matně lakované díly nebo plastové díly nesmějí být ošetřeny lešticími prostředky nebo tuhými vosky.
- Clona, která prochází po straně kolem panoramatické prosklené střechy a končí u čelního skla, nesmí být ošetřena leštidlem na lak. Může být ovšem ošetřena tuhým voskem.

Dekorativní díly a lišty

Stříbrné dekorativní díly a lišty jsou vyráběny z důvodů ochrany životního prostředí z čistého hliníku (ne z chromu). »

Pro odstranění skvrn a povlaků na dekorativních lištách byste měli používat **čisticí prostředky s neutrálním pH** - také žádné čisticí prostředky na chrom. Leštící prostředky na lak nejsou rovněž vhodné pro péči o dekorativní díly a lišty. Také alkalické intenzivní čisticí prostředky, které se často používají před průjezdem do mycích linek, mohou způsobit po zaschnutí matné, resp. mléčné skvrny.

Autorizovaní servisní partneři SEAT mají k dispozici ekologické čisticí prostředky, které jsou testovány a schváleny pro mytí Vašeho vozidla.

Díly z umělé hmoty

Plastové díly čistíte běžným mytím. V případě velkého znečištění se smějí plastové díly ošetřovat také speciálními **čisticími prostředky na údržbu plastových dílů**, které neobsahují rozpouštědla. Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné.

Karbonové díly

Karbonové díly Vašeho vozidla mají lakovaný povrch. Nevyžadují žádnou zvláštní péči a jsou čistěny jako ostatní lakované díly »» strana 293.

Odstranění poškození laku

Malá poškození laku jako poškrábání, rýhy nebo stopy po odlétajícím kamení byste měli zakrýt lakem *okamžitě*, dřív než se tam usadí koroze. K tomuto účelu mají u autorizovaných servisních partnerů SEAT **lakovací tužky** nebo **spreje** vhodné pro Vaše vozidlo.

Číslo laku pro originální lak Vašeho vozidla najdete na datovém štítku vozidla »» strana 326.

Pokud se ovšem začala tvořit koroze, musíte ji nechat odstranit v odborném servisu.

Očna

Dobrý výhled zvyšuje bezpečnost provozu.

Abyste neovlivnili funkci lišt stěračů (drhnutí), nesmíte skla zásadně čistit odstraňovacími prostředky na hmyz nebo voskem.

Zbytky pryže, oleje, tuku nebo silikonu lze odstranit **čisticím prostředkem na sklo** nebo **čisticím prostředkem na silikon**. Zbytky vosku lze odstranit naproti tomu pouze speciálním čisticím prostředkem. Bližší informace obdržíte u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.

Rovněž zevnitř by se měly skla čistit v pravidelných intervalech.

K utření skel do sucha použijte samostatný hadr nebo kůži na okna. Kůže, kterou jste použili na lakované plochy, obsahuje parazitní zbytky z konzervačních prostředků.

⚠ POZOR

Přední sklo nesmí být ošetřováno nanášecími prostředky, které odpuzují vodu. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. mokro, tma nebo nízko stojící slunce, může dojít k silnému oslnění - nebezpečí nehody! Navíc může nastat chvění lišt stěračů.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Sníh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte plastovou škrabkou. Abyste zabránili poškrábání nečistotami, pohybujte škrabkou po čistěném skle pouze jedním směrem.
- Topná vlákna pro vyhřívání zadního skla jsou umístěna na jeho vnitřní straně. Přes topná vlákna se nesmějí zevnitř lepit žádné samolepky, abychom je nepoškodili.
- Nikdy neodstraňujte sníh nebo led z okenních skel a zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvoření prasklin ve skle!

Disky kol

Aby měla kola dlouhou dobu dekorativní vzhled, je nutná pravidelná péče. Pokud neomýváte pravidelně posypovou sůl a brzdový otěr, materiál se poškodí.

Jako čisticí prostředek používejte prosím vždy speciální čisticí prostředek neobsahující kyseliny. Ten je k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT a ve specializovaných obchodech. Doba kontaktu čisticího prostředku nesmí být překročena. Čisticí prostředky na disky obsahující kyseliny mohou poškodit povrch šroubů kol.

K ošetření disků kol se nepoužívají leštidla na lak nebo jiné brusné prostředky. V případě, že je ochranná vrstva, např. dopadem kamene poškozena, musí být poškození neprodleně odstraněno.

⚠ POZOR

Dodržujte při čišťení kol, že mokro, led a posypová sůl mohou ovlivňovat brzdový účinek - nebezpečí nehody!

Koncovka výfuku

Materiál koncovek výfuku se poškodí, pokud nebude nebudete pravidelně omýván od posypové soli a jiných agresivních látek. Pro odstranění nečistot byste neměli používat žádné čisticí prostředky na disky, lešticí

prostředky na lak, resp. chrom nebo jiné brusné prostředky. Čistěte koncovky výfuku čisticími prostředky pro automobily, které jsou vhodné pro ušlechtilou ocel.

Autorizovaní servisní partneři SEAT mají k dispozici vhodné čisticí prostředky, které jsou testovány a schváleny pro mytí Vašeho vozidla.

Péče o interiér vozidla

Displej rádia/Easy Connect* a ovládací jednotka*

Displej může být čistěn měkkým hadříkem a „čističem LCD“, který je k dostání ve specializovaném obchodu. Hadřík pro čišťení displeje navlhčete lehce čisticí kapalinou.

Ovládací část Easy Connect* vyčistíte nejprve štětcem, aby se žádná nečistota nemohla dostat do přístroje, resp. mezi tlačítka a pouzdro. Poté doporučujeme utřít ovládací část Easy Connect* prostředkem na mytí nádobí a vodou navlhčeným hadříkem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Abyste zamezili poškrábání, neměli byste čistit displej zásadně v suchém stavu.

• Abyste předešli poškození, dávejte pozor na to, aby se do ovládací části Easy Connect* nedostaly žádné kapaliny.

Díly z umělé hmoty a z umělé kůže

Plastové díly a umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Pokud je to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla.

Textilie a textilní obložení

Tkaniny a látková obložení (např. sedadla, čalounění dveří atd.) by se měly pravidelně vysávat vysavačem. Takto se odstraní nečistoty usazené na povrchu, které by se mohly zadřít při používání do tkanin. Nepoužívejte čišťení párou, protože tak se znečištění dostává hlouběji do látky a zůstává tam.

Běžné čišťení

Obecně doporučujeme pro čišťení měkkou houbu nebo běžnou utěrku z mikrovlákna, která nepouští chloupky. Kartáči se smějí čistit pouze podlahové krytiny a koberečky, protože jiné textilní povrchy by se mohly kartáčováním poškodit.

»

Při celkovém povrchovém znečištění lze čišťení provádět běžným pěnovým čističem. Pěnu rozdělte měkkou houbou po povrchu tkaniny a lehce vetřete. Promočení textilí byste ale měli zabránit. Poté se pěna odstraní savými, suchými hadry (např. utěrkami z mikrovlákna) a po úplném vysušení vysát.

Čištění skvrn

Skvrny způsobené nápoji (např. kávou, ovocnou šťávou atd.) lze ošetřit jemným pracím roztokem. Roztok se nanese houbou. U úporných skvrn lze nanést prací pastu přímo na znečištěné místo a vetřít ji. Poté je zapotřebí ošetření čistou vodou, aby se odstranily zbytky pracího prostředku. K tomu se nanese voda vlhkým hadříkem nebo houbou a vysuší se savými, suchými hadry.

Skvrny od čokolády nebo mejkapu se čistí prací pastou (např. žlučové mýdlo). Poté se mýdlo odstraní vodou (vlhkou houbou).

Pro ošetření od tuku, oleje, rtěnky nebo propisovačky lze použít lih. Rozpuštěný tuk nebo barvu musíte otřít savým materiálem. Případně je zapotřebí následné ošetření prací pastou a vodou.

V případě obecně silného znečištění potahových látek a látkového čalounění se doporučuje vyhledat speciální firmu na čištění,

ktíž, která umí vyčistit potahy a textilní čalounění namydlením a rozprašováním.

Poznámka

Nezapnuté suché zipy na Vašem oblečení mohou potah sedadel poškodit. Hlídejte si, aby byly zapnuté.

Přírodní kůže

Upozornění pro uživatele

Nabídka našich druhů kůží je velká. Přitom se jedná v první řadě o různá provedení kůže Nappa, tudíž kůže se hladkým povrchem v různých barevných provedeních.

Intenzita barevného využití určuje vzhled a kvalitu. Rozpoznáte-li na koženém povrchu typický rukopis přírody, jedná se o kůži Nappa v přírodním stavu, která poskytuje vysloveně dobrou atmosféru sezení. Jemná vlákna, uzavřené zářezy, vrásnění stejně jako odstínovaná barevná nepravidlost jsou vidět a představují znaky pravosti přírodního materiálu.

Přírodní kůže Nappa nemá žádnou zakrývající barevnou vrstvu. Proto je náchylnější. Na to byste neměli zapomínat, pokud dochází k jejímu namáhání zvláště ze strany dětí, zvířat nebo jiných vlivů.

Typy kůží s více či méně zakrývající barevnou vrstvou jsou naproti tomu robustnější.

To působí na namáhání kůže v každodenním používání pozitivně. Ovšem pak jsou typické znaky přirozenosti sotva nebo vůbec poznat, což ale nemá vliv na kvalitu kůže samotné.

Péče o kůži a její ošetřování

Je potřebná určitá péče a jistý ohled při použití, podmíněná exkluzivitou použitých druhů kůže a jedinečností (jako např. citlivost proti olejům, tukům, zašpinění atd.). Takže mohou např. tmavé látky oděvů (zvláště pokud jsou vlhké a nekalitně barvené) obarvit kožená sedadla. Prach a částice špíny v pórech, záhybech a švech mohou odřít a poškodit povrch. Kůže by se proto měla ošetřovat pravidelně, resp. v souladu s namáháním. Po delší době používání dostanou Vaše kožená sedadla typickou a nezaměnitelnou patinu. To je charakteristické pro přírodní výrobky z kůže a znakem pravé kvality.

Pro zachování hodnoty přírodního materiálu po celou dobu používání byste měli dodržovat následující pokyny:

UPOZORNĚNÍ

- **Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.**

- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, ozdoby a přívěsků, mohou zanechat na kůži šrámy, rýhy nebo ji poškodit.

Poznámka

- Pravidelně a po každém čištění použijte ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na jejím povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Kůži čistěte každé 2 až 3 měsíce, nová znečištění odstraňujte průběžně.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte pokud možno hned.
- Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži.

Čištění a péče kožených potahů

Přírodní kůže vyžaduje zvláštní pozornost a péči.

Běžné čištění

- Zašpiněné kožené povrchy vyčistěte lehce navlhčenou bavlněnou nebo vlněnou prachovkou.

Silná znečištění

- Silně zašpiněná místa vyčistěte prachovkou a jemným mýdlovým roztokem (dvě polévkové lžičice neutrálního mýdla na jeden litr vody).
- Dbejte přítom, aby kůže na žádném místě neprosákla a aby do švů nevnikla žádná voda.
- Utřete měkkou a suchou prachovkou.

Čištění skvrn

- Odstraňte čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) savým hadříkem nebo kuchyňskou utěrkou, resp. použijte u již zaschlých skvrn čisticí prostředek ze sady na čištění.
- Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem, papírovou utěrkou nebo použijte k tomuto účelu speciálně určený čisticí prostředek.
- Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte prostředek na rozpouštění tuků.
- **Zvláštní druhy skvrn** (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovací skvrn určenými speciálně pro kůži.

Péče o kůži

- Kůži ošetřujte v půlročních časových odstupech vhodnými čisticími prostředky, určenými k čištění kůže.
- Čisticí prostředek nanášejte obzvláště šetrně.
- Setřete měkkým hadříkem.

Pokud máte dotazy týkající se čištění a péče kožené výbavy ve Vašem vozidle, doporučujeme Vám se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT. Tam Vám rádi poradí a budou Vás zároveň informovat o našem programu čisticích prostředků na kůži, např.:

- sada čisticích prostředků.
- barevné ošetřovací krémy.
- odstraňovače skvrn od propisovacích tužek, krému na boty atd.
- sprej na rozpouštění mastnot.
- novinky a budoucí vývoj.

UPOZORNĚNÍ

Kůži nesmíte v žádném případě ošetřovat rozpouštědly (např. benzínem, terpentýnem, voskem na parkety, krémem na boty a podobnými prostředky).

Čištění potahů Alcantara

Odstranění prachu a nečistot

- Navlhčete *lehce* hadr a utřete potahy.

Odstranění skvrn

- Navlhčete hadr vlažnou vodou nebo zředěným **líhem**.
- Utírejte skvrnu od jejího středu směrem ven.
- Usušte vyčištěné místo měkkým hadrem.

Nepoužívejte na potahy Alcantara prostředek na ošetření kůže.

U prachu a špíny můžete také použít nějaký vhodný mýdlo.

Prach a částice špíny v pórech, záhybech a švech mohou odřít a poškodit povrch. Při delší odstavce na slunci byste měli potahy Alcantara chránit před přímým slunečním zářením. Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Potah Alcantara nesmí být ošetřován rozpouštědly, lešticími vosky, krémem na boty, odstraňovačem skvrn, prostředky na ošetřování kůže a jinými podobnými prostředky.

- Abyste zabránili poškození, nechte staré zaschlé skvrny odstranit u autorizovaného servisního partnera.
- V žádném případě nepoužívejte k čištění kartáče, tvrdé houby atd.

Bezpečnostní pásy

- Udržujte bezpečnostní pásy čisté.
- Zašpiněné bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem.
- Pravidelně kontrolujte stav všech bezpečnostních pásů.

Pokud je pás silně znečištěn, může být ovlivněna funkce automatického navijení. Před navinutím musí být samonavíjecí pásy naprosto suché.


ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Bezpečnostní pásy se nesmějí při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy se nesmějí čistit chemicky, protože takové čisticí prostředky mohou narušit látku. Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s leptavými kapalinami.
- Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijecem nebo s poškozeným zámkem se musí vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

Kontrola a doplňování kapalin


Doplnění paliva

Čerpání paliva

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 58.

Jakmile čerpací automatická pistole, obsluhovaná podle předpisů, poprvé vypne, je palivová nádrž „plná“. Pak byste neměli dál tankovat, protože jinak se palivem naplní i expanzní prostor v nádrži.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka palivové nádrže. Další upozornění k pohonným hmotám »» strana 301.

Objem palivové nádrže Vašeho vozidla je uveden na »»  strana 58.

⚠ POZOR

Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.

- Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor, nezávislé topení »» strana 183 a zapalování.
- Při tankování nebo plnění kanystru je zakázáno kouření. Z důvodu nebezpečí

exploze se nesmí nikdy čerpat palivo v blízkosti otevřeného ohně.

- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.
- Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný rezervní kanystr. Při nehodě by se mohl kanystr poškodit a palivo by mohlo vytéct.
- Musí-li být ve výjimečných případech palivo přepravováno v rezervních kanystrech, dodržujte následující pokyny:
 - Nikdy nečerpejte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Při naplňování vznikají elektrostatické výboje, které mohou zapálit páry paliva - nebezpečí exploze! Postavte vždy kanystr na podlahu během naplňování.
 - Čerpací pistole musí být co možná nejvíce zastrčena do plnicího otvoru rezervního kanystru.
 - U rezervních kovových kanystrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím se vyvarujete vzniku statické elektřiny.
 - Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Opa-

řující se palivo je výbušné - ohrožení života!

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vyteklé palivo by se mělo neprodleně odstranit z laku vozidla. Lak se může jinak poškodit.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Nepravidelné doplňování paliva může vést k chybnému zapalování. Tím se dostane neshořelé palivo do výfukového potrubí – nebezpečí poškození katalyzátoru!
- Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle - až jednu minutu - než motor naskočí. To je způsobeno tím, že se palivový systém musí během spuštění nejprve odvzdušnit.

🌿 Životní prostředí

Nepřepĺňujte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

📄 Poznámka

Nouzové odemknutí víka palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

📄 Poznámka

Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena ochranou proti čerpání špatného paliva¹⁾. Tak se může palivová nádrž naplnit pouze čerpací pistolí s palivem pro vznětové motory.

- Opatřovaná, poškozená nebo příliš malá čerpací pistole nedokáže příp. otevřít ochranu proti špatnému natankování. Pokuste se otočit čerpací pistolí před zasunutím do plnicího hrdla, použijte jiný palivový čerpací stojan nebo si vyžádejte odbornou pomoc.
- Při tankování s rezervním kanystrem se ochrana proti čerpání špatných pohonných hmot neotevře. To obejdete tím, že budete palivo tankovat pomalu.

Palivo

Druhy benzínu

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka palivové nádrže. ➤

¹⁾ Závisí na zemi

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzínem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 nebo DIN 51626-1 a nesmí obsahovat **síru**. Můžete čerpat palivo s maximálním podílem etanolu 10% (E10). Jednotlivé druhy benzínu se rozlišují podle **oktanového čísla (ROZ)**.

Následující nadpisy odpovídají příslušné samolepce na víku palivové nádrže:

Bezolovnatý benzin Super 95 nebo min. Normal 91

Doporučuje se používat benzin Super 95. Pokud není tento druh k dispozici: benzin Normal 91, s nepatrně sníženým výkonem.

Bezolovnatý benzin Super s min. oktanovým číslem 95

Musí se používat benzin Super s min. oktanovým číslem 95.

Pokud není k dispozici žádný benzin Super, můžete používat *v nouzi* také benzin Normal 91. Smíte pak ale jet pouze se středními otáčkami a menším zatížením motoru. Dotankujte benzin Super co možná nejdříve.

Bezolovnatý benzin Super Plus 98 nebo min. Super 95

Doporučuje se používat benzin Super Plus 98. Pokud není tento druh k dispozici: ben-

zin Super 95, s nepatrně sníženým výkonem.

Pokud není k dispozici žádný benzin Super, můžete používat *v nouzi* také benzin Normal 91. Smíte pak ale jet pouze se středními otáčkami a menším zatížením motoru. Dotankujte benzin Super co možná nejdříve.

Přísady do benzínu

Kvalita benzínu ovlivňuje chování, výkon a životnost motoru. Proto by se měl tankovat vždy kvalitní benzin s příslušnými aditivy, která jsou již v palivu obsažena a neobsahují žádné kovy. Tyto přísady působí proti korozi motoru, pročistí palivový systém a brání vzniku usazenin.

Není-li kvalitní benzin s přísadami bez kovů k dispozici nebo vyskytnou-li se problémy se špatným chodem motoru, je nutné při čerpání přidat požadované přísady »»» Ⓢ.

Ne všechny přísady do benzínu se osvědčily jako účinné. Používání nevhodných přísad do benzínu (aditiv) může způsobit výrazné poškození motoru a poškodit katalyzátor. V žádném případě se nesmějí používat kovové benzinové přísady. Aditiva kovů mohou být také obsažena v přísadách do benzínu, která se nabízejí pro zlepšení odolnosti proti klepání nebo pro zvýšení oktanového čísla »»» Ⓢ.

SEAT doporučuje „Originální přísady do zážehových motorů VW koncernu“. U Vašeho obchodníka SEAT obdržíte tato aditiva a můžete se dozvědět více o jejich použití.

Ⓢ UPOZORNĚNÍ

- **Pohonné hmoty označené na čerpacím stojanu jako paliva obsahující kovy, nesmějí být použita. Paliva LRP (lead replacement petrol) obsahující aditiva kovů ve vysokých koncentracích. Jejich používání může motor poškodit!**
- **Paliva s vysokým podílem etanolu např. E50, E85 se nesmějí tankovat. Poškozuje palivový systém.**
- **Již jedno naplnění palivové nádrže palivem, obsahujícím olovo nebo jiná aditiva kovů, vede ke zhoršení účinku katalyzátoru.**
- **Smějí se používat pouze přísady do benzínu (aditiva), které jsou schváleny firmou SEAT. Přísady s takzvanými Oktan boostry nebo vylepšovači klepání mohou obsahovat aditiva kovů, která způsobují značná poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.**
- **U benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.**

 Poznámka

- Do vozidla lze načerpat benzin s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.
- V zemích, ve kterých není k dispozici bezolovnaté palivo, smíte čerpat tudíž i pohonné hmoty s malým obsahem olova.

Palivo pro vznětové motory


Sledujte informace na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Doporučuje se používat palivo pro **vznětové motory** v souladu s evropskou normou EN 590. Pokud není k dispozici žádné palivo pro vznětové motory podle normy EN 590, musí mít cetanové číslo (CZ) minimálně 51. Pokud je motor vybaven filtrem pevných částic, musí být obsah síry v palivu méně než 50 ppm (počet částic na 1 milion).

Zimní palivo pro vznětové motory

Letní palivo pro vznětové motory v zimě houstne a ztěžuje startování motoru. Proto se v zimě u čerpacích stanic nabízí motorová nafta s lepší tekutostí (zimní motorová nafta).

Voda v palivovém filtru¹⁾

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno vznětovým motorem a disponuje **palivovým filtrem s odlučovačem vody**, může se na panelu přístrojů zobrazit následující upozornění:  **Voda v palivovém filtru**. V takovém případě by se měl palivový filtr neprodleně nechat vysušit u autorizovaného servisního partnera.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo není vybaveno pro používání paliva FAME (bionafty). Palivový systém se poškozuje, pokud je vozidlo tímto palivem poháněno.
- Do naftového paliva nesmějí být přimíchávány palivové příměsi, tzv. „zlepšovatelé tekutosti“, benzin nebo podobné prostředky.
- V případě špatné kvality motorové nafty může být potřeba častější vysušování odlučovače vody palivového filtru, než je uvedeno v servisní knížce. Doporučujeme přenechat provedení opatření autorizovanému servisnímu partnerovi. Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.

AdBlue®

Pokyny k AdBlue®

Spotřeba AdBlue® závisí na osobním jízdním stylu, provozní teplotě systému a okolní teplotě v jízdním provozu.

AdBlue® zamrzá od -11°C (+13°F). Systém je vybaven vyhřívacími elementy, které zajišťují provoz i při nízkých teplotách.

Objem nádrže AdBlue® činí cca 11 l.

Nádrž AdBlue® nesmí být nikdy prázdná. Od dojezdu pod 2400 km se objevuje na displeji panelu přístrojů zobrazení pro doplnění AdBlue® »» strana 304. Pokud toto zobrazení ignorujete, může se dříve nebo později stát, že už motor nenastartuje. Pokud se toto zobrazení neobjeví, nemusí se žádné AdBlue® doplňovat.

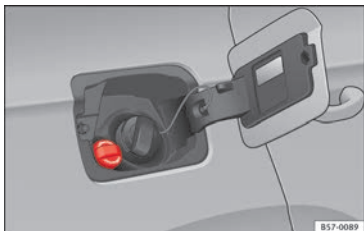
AdBlue® je zapsanou ochrannou značkou německého svazu automobilového průmyslu (VDA) a je znám také pod označením AUS32 nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud se doplní AdBlue® příliš velké množství, může se čerpací systém poškodit.

¹⁾ Platí pro trh: Alžír.

AdBlue® doplnění



Obr. 238 Uzavírací víko nádrže AdBlue

Činnosti před doplněním

Odstavte vozidlo na rovném povrchu. Pokud se vozidlo nenachází na rovné ploše, nýbrž například na svahu nebo jednou stranou na obrubníku, nerozpozná ukazatel možná stav naplnění správně.

Zobrazí-li se hlášení pro stav naplnění AdBlue® na displeji panelu přístrojů, **doplňte potřebné minimální množství (cca 5 l)**. Pouze pokud se doplní toto množství, rozpozná systém, že bylo AdBlue® doplněno a motor se dá zase nastartovat. Maximální množství doplnění činí 11 l.

Vypněte zapalování. Pokud se zapalování během procesu doplňování vypne, nezhasne možná pokyn pro doplnění na displeji panelu přístrojů.

Doplnění pomocí plnicí lahve

Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí lahve.

- Otevřete víko palivové nádrže
»» **obr. 238.**
- Točte uzavíracím víkem nádrže proti směru hodinových ručiček.
- Respektujte pokyny a upozornění výrobce pro plnicí lahve.
- Zkontrolujte datum použitelnosti.
- Odšroubujte uzávěr plnicí lahve.
- Zaveďte krk plnicí lahve kolmo do plnicího hrdla nádrže a zašroubujte láhev rukou ve směru hodinových ručiček.
- Tlačte plnicí láhev ve směru plnicího hrdla a držte láhev v této pozici.
- Vyčkejte, dokud obsah plnicí lahve nevyteče do nádrže AdBlue®. Láhev ani nemačkejte ani neničte!
- Vyšroubujte láhev proti směru hodinových ručiček zase ven a opatrně ji vytáhněte
»» ⓘ.
- Nádrž AdBlue® je plná, pokud z lahve neteče žádná kapalina.
- Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže ve směru hodinových ručiček, až zaskočí.
- Zavřete víko palivové nádrže.

Činnosti před další jízdou

- Po doplnění **pouze** zapnete zapalování.
- Nechte zapalování minimálně 30 sekund zapnuté, aby systém rozpoznal doplnění.
- Nastartujte motor nejdříve po 30 sekundách!

Doplnění AdBlue u čerpacího stojanu

Platí pro vozidla se selektivní katalyckou redukcí.

- Odklopte víko plnicího hrdla nádrže
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla SCR dolů »» **obr. 238.**
- Plňte AdBlue, dokud se čerpací pistole poprvé nevyepne.
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla nádrže SCR doprava, až slyšitelně zapadne.

⚠ POZOR

AdBlue® se smí skladovat v dobře uzavřených originálních lahvích na bezpečném místě.

- **Nikdy neuchovávejte AdBlue® v prázdných konzervách, lahvích nebo podobných nádobách, které by mohly jiné osoby zaměnit.**
- **Zamezte vždy k AdBlue® přístup dětem!**

UPOZORNĚNÍ

- Při čerpání musí klika čerpací pistole směřovat souběžně směrem dolů. Jinak se hrdlo automaticky nezapne.
- Pokud se čerpací pistole poprvé vypne, nepokoušejte se dál aditivum čerpat. Nádrž AdBlue by se mohla přeplnit a AdBlue vytéci.
- Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí lahve.
- Nikdy nemíchejte AdBlue® s vodou, palivem nebo přísadami. Škody, které způsobí takovéto příměsi, nepodléhají záruce.
- Nikdy neplňte AdBlue® do palivové nádrže vznětových motorů! Jinak se může poškodit motor.
- Neuchovávejte plnicí láhev stále ve voze. Při netěsnosti (v důsledku teplotních výkyvů nebo poškození na láhvi) by mohlo AdBlue® poškodit interiér vozidla.

Životní prostředí

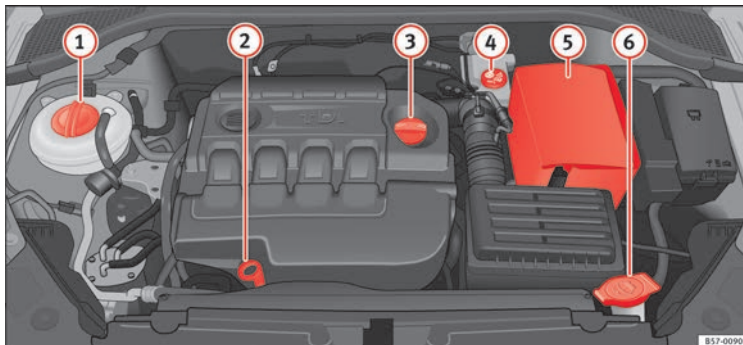
Plnicí láhve musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Poznámka

Vhodné plnicí láhve AdBlue® jsou k dostání u autorizovaných prodejců SEAT.

Motorový prostor

Kontrola kapalin



Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměňte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

- ① Expanzní nádoba chladicí kapaliny
- ② měrka hladiny motorového oleje
- ③ Uzávěr plicího otvoru motorového oleje
- ④ nádržka brzdové kapaliny
- ⑤ akumulátor vozidla (pod krytem)
- ⑥ Nádržka ostřikovačů


Kontrola a doplňování provozních kapalin se provádí přes dříve uvedené prvky. Tyto práce jsou popsány »» strana 306.


Tabulky technických dat

Další vysvětlení, návody a restrikce k technickým údajům jsou rovněž obsaženy v »» strana 326.

Obr. 239 Zobrazení montážních míst prvků

Práce v motorovém prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 17.

U veškerých prací v motorovém prostoru např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může vzniknout zranění, opaření, nebezpečí úrazu a nebezpečí požáru. Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla. Motorový prostor vozidla je nebezpečná oblast »» .

⚠ POZOR

- Vypněte motor, odstraňte klíč zapalování a zatáhněte ruční brzdu. Zařadte u vozidel s manuální převodovkou řadící páku do volnoběhu, resp. u automatické převodovky uveďte řadící páku do polohy P. Nechte vychladnout motor.
- Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
- Nerozlévejte nikdy provozní kapaliny nad horkým motorem, protože se mohou vznítit (například chladicí kapalina, obsahující mrazuvzdorný prostředek)!
- Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, zejména u akumulátoru.
- Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat i při vypnutém zapalování s tím, že se ventilátor sám zapne - nebezpečí poranění!
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!
- Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovňovací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou zakryjte uzávěr velkým hadrem.
- Pokud musí být prováděny práce při běžícím motoru, je zde nebezpečí zranění otáčejícími se díly (např. klínový žebrovaný řemen, alternátor, ventilátor

chladiče) a vysokonapětovým zapalovacím zařízením.

- Respektujte kromě toho následně uvedená varovná upozornění, jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení.
 - Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.
 - Vždycky mějte připravený funkční hasicí přístroj.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při doplňování provozních kapalin dbejte na to, aby tekutiny nebyly v žádném případě zaměněny. V opačném případě to bude mít za následek vážné funkční závady a poškození motoru!

🌿 Životní prostředí

Pro včasné rozpoznání netěsností byste měli pravidelně kontrolovat zem nebo podlahu pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, odveďte vozidlo pro kontrolu do odborného servisu.

ⓘ Poznámka

U vozidel s pravostranným řízením* je nádržka na opačné straně motorového prostoru »» obr. 239.

Otevírání víka motorového prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 17.

Víko motorového prostoru se odemyká zevně.


Zajistěte, aby ramena stěračů nebyla odklopena od čelního skla. Jinak se může poškodit lak.

Víko motorového prostoru lze odjistit pouze při otevřených dveřích řidiče.

⚠ POZOR

Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, jestliže zpozorujete, že z motoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Jinak vzniká nebezpečí popálení. Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.

Zavírání víka motorového prostoru

- Lehce zvedněte víko motorového prostoru.
- Vytáhněte tyč držáku a zatlačte ji do jejího uchycení.
- Zavřete víko motorového prostoru, aniž byste ho nechali spadnout.
- Stáhněte víko motorového prostoru dolů tak, až se překoná síla zámku.
- Nechte pak víko motorového prostoru spadnout do zámku. *Nepřítlačujte* »» .

POZOR

- Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je uzávěr správně doražen. Je to případ, kdy je víko motorového prostoru v rovině s okolními díly karoserie.
- Pokud během jízdy zpozorujete, že uzávěr správně nezaskočil, ihned zastavte a víko motorového prostoru zavřete! Jinak existuje nebezpečí nehody!

Motorový olej


Všeobecné pokyny

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který může být používán celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou životnost motoru, smí být i pro doplnění nebo při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Specifikace, udávané na další straně (normy VW) musí být udány na nádrži provozního oleje. Jsou-li na olejové nádrži společně uváděny normy pro zážehové a vznětové motory, může být tento olej bez výhrad používán pro oba typy motorů.

Doporučujeme nechat provést výměnu oleje podle Servisní knížky autorizovaným servisním partnerem SEAT, resp. některým jiným odborným servisem.

Platnou specifikaci oleje pro Váš motor najdete v »»  strana 60, Specifikace motorového oleje.

Intervaly údržby


Intervaly údržby mohou být stanoveny pružně (servis LongLife) nebo pevně (v závislosti na čase nebo jízdním výkonu).

Pokud je na zadní straně servisní knížky uvedeno PR Q16 znamená to, že je vozidlo dimenzováno na prohlídku LongLife. Znaky Q11, Q12, Q13, Q14 nebo Q17 naproti tomu upozorňují na servis závislý na čase nebo ujetých kilometrech.

Proměnlivé intervaly údržby (servisní intervaly LongLife*)


Vývoj speciálních olejů a příslušné kontroly umožňují - v závislosti na individuálním způsobu jízdy - prodloužení servisních intervalů výměny oleje (servisní intervaly LongLife).

Tyto oleje jsou nutným předpokladem pro prodloužení intervalů údržby. Proto **musí** být použity s ohledem na následující aspekty:

- Zamezte míchání s oleji pro pevné intervaly údržby.
- Pouze ve výjimečném případě, pokud je hladina motorového oleje příliš nízká »» strana 309, **Kontrola stavu motorového oleje** a oleje LongLife nejsou k dispozici, smíte (jednorázově) doplnit oleje pro **pevné intervaly údržby** »»  strana 60 (do 0,5 litru)

Pevné intervaly údržby*

Pokud se u Vašeho vozidla „servisní intervaly LongLife“ nepoužívají nebo byly (na Vaše přání) deaktivovány, můžete používat

oleje pro **pevné intervaly údržby**. Viz také »»  strana 60, Specifikace motorového oleje. V tomto případě podléhá Vaše vozidlo pevnému intervalu údržby 1 rok/15 000 km (podle toho, co nastane dříve) »» sešit Servisní knížka.

- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká »» strana 309, Kontrola stavu motorového oleje a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit oleje podle specifikace ACEA A2 nebo ACEA A3 (zážehové motory), resp. ACEA B3 nebo ACEA B4 (vznětové motory) (až do objemu 0,5 litru).

Vozidla s filtrem pevných částic vznětových motorů*

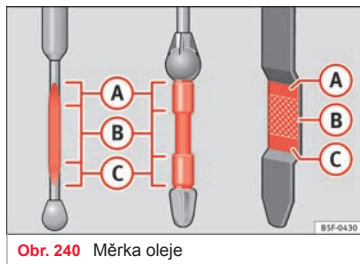
Z programu údržby vyplývá, zda bylo Vaše vozidlo vybaveno filtrem částic pro vznětové motory.


U všech vozidel s filtrem pevných částic pro vznětové motory smí být výlučně používán olej s označením VW 507 00, protože se jedná o olej s malým obsahem popela. Použití jiných druhů olejů vede k většímu nahromadění sazí a zmenšuje životnost filtru pevných částic vznětového motoru. Proto:

- Zamezte smíchání s jinými oleji.
- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká

»» strana 309, Kontrola stavu motorového oleje a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit oleje podle specifikace VW 506 00, resp. VW 506 01 nebo VW 505 00, resp. VW 505 01 nebo ACEA B3, resp. ACEA B4 až do objemu 0,5 litru.

Kontrola stavu motorového oleje



Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 59.

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje.

Zjištění hladiny oleje

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Nechte motor krátce běžet ve volnoběhu, jakmile je dosažena provozní teplota, opět ho vypněte.

– Vyčkejte dvě minuty.

– Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.

– Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte hladinu oleje »» **obr. 240**. Případně motorový olej doplňte.


V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech (nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami).

POZOR

Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- Před započetím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů »» strana 306.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je stav oleje vyšší než rozmezí , nikdy prosím nespustíte motor. To by mohlo vést k poškození motoru a katalyzátoru. Obrat' se na odbornou firmu.

Doplňování motorového oleje



Obr. 241 Víko otvoru pro plnicí otvor motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 59.

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » » » v Práce v motorovém prostoru na straně 307.

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru » » » strana 306.

Specifikace motorového oleje » » » strana 60.

POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je stav oleje vyšší než rozmezí » » » **obr. 240** **A**, nikdy prosím nespustíte motor. To by mohlo vést k poškození motoru a katalyzátoru. Obrat'te se na odbornou firmu.

Životní prostředí

Stav oleje nesmí být v žádném případě nad rozsah » » » **obr. 240** **A**. Olej by byl nasáván odvětráním klikové skříně a s výfukovými plyny by pronikal do ovzduší.

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výměna motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 59.

Motorový olej se mění v rámci servisních prací.

Doporučujeme Vám přenechat výměnu motorového oleje autorizovanému servisnímu partnerovi.

V programu údržby je uvedeno jak často musí být motorový olej měněn.

POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » » » strana 306.
- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!
- Noste ochranné brýle - nebezpečí po leptání výstřikem oleje.
- Při vyšroubování šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.
- Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.
- Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovejte před dětmi.

UPOZORNĚNÍ


Do motorového oleje nepřimíchejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

Životní prostředí

- Z důvodu problémů s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a odborným znalostem, Vám doporučujeme přenechat výměnu motorového oleje a filtru autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.
- V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.
- K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje v motoru.

Chladicí systém

Doplnění chladicí kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 60.



Pokud hladina chladicího prostředku klesla pod značku MIN, chladicí kapalinu doplňte.

Kontrola stavu chladicí kapaliny

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Vypněte zapalování.
- Načtete stav chladicí kapaliny na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného

motoru mezi značkami. Při teplém motoru může být hladina chladicí kapaliny mírně nad horní značkou.

Doplnění chladicího prostředku

- Nechte motor ochladit.
 - Položte hadr na víko vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny a víko opatrně točte doleva »» .
 - Doplňte pouze chladicí kapalinu, pokud ve vyrovnávací nádržce se ještě nějaká kapalina nachází, v opačném případě by to mohlo způsobit **poškození motoru!** Pokud by ve vyrovnávací nádržce žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc »» .
 - Pokud se ve vyrovnávací nádržce nachází ještě malé množství chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.
 - Doplňujte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.
 - Víko pevně zašroubujte.
- Únik chladicí kapaliny mohou v první řadě způsobit netěsnosti. Jeďte neprodleně do odborného servisu a nechte chladicí systém zkontrolovat. Pokud je chladicí systém těsný, mohou ztráty vzniknout pouze tím, že chladicí kapalina přehřátím vře a tím je vytlačována z chladicího systému.

POZOR

- Chladicí systém je pod tlakem! Neotvírejte nikdy víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny u teplého nebo horkého motoru - nebezpečí opaření!
- Přísada chladicí kapaliny a tím i chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé. Aditiva skladujte pouze v uzavřených originálních obalech a zneprístupněte je dětem. Jinak hrozí nebezpečí otravy!
- Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat i při vypnutém zapalování s tím, že se ventilátor sám zapne - nebezpečí poranění!

POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.
- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení. »»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte chladicí kapalinu, pokud ve vyrovnávací nádržce již žádná kapalina není! Mohl by se dostat vzduch do chladicího systému. Nejezděte v takovém případě dál. Vyhledejte odbornou pomoc. Nebezpečí poškození motoru!

ⓘ UPOZORNĚNÍ


Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT. Na druhé straně hrozí značné poškození motoru a chladicího systému motoru.

- Pokud kapalina ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny není fialová, ale např. hnědá, byla přísada G 13 pravděpodobně smíchána s nevhodným cizím chladicím prostředkem. V takovém případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout vážné funkční poruchy a poškození motoru.

🌿 Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vyteklou chladicí kapalinu oťete a ekologicky zlikvidujte.

Brzdová kapalina**Doplnění brzdové kapaliny**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 61.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami Min a Max.

Pokud však hladina kapaliny během krátké doby výrazně klesne nebo klesne pod značku MIN, může být brzdový systém netěsný. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je hlídána rovněž kontrolkou na displeji panelu přístrojů »» strana 123.

U vozidel s pravostranným řízením je nádržka na opačné straně motorového prostoru.

Výměna brzdové kapaliny

Kdy dochází k pravidelné výměně brzdové kapaliny, najdete v servisní knížce. Doporučujeme kapalinu nechat vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT při provádění inspekčního servisu.


⚠ POZOR

- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v originálních obalech a znepřístupněte ji dětem - nebezpečí otravy.
- U příliš staré brzdové kapaliny může při namáhání dojít v brzdovém systému ke tvorbě bublin. Tím je pak nepříznivě ovlivňován brzdový účinek a následně bezpečnost jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.


Nádržka na kapalinu do ostříkovačů**Kontrola a doplnění kapaliny do nádoby ostříkovačů**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 61.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňte kapalinu do ostříkovačů.

Nádržka ostříkovací kapaliny obsahuje kapalinu do ostříkovačů pro čelní sklo, zadní sklo a pro ostříkovače světlometů*.

- Otevřete víko motoru  »» strana 306.

- Nádržku s kapalinou ostřikovačů poznáte podle symbolu  na uzávěru.
- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Doporučené čisticí prostředky na skla

- Pro teplá roční období doporučujeme G 052 184 A1 (léto) pro čirá skla. Poměr směsi nádržky ostřikovačů: 1:100 (1 díl koncentrátu na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme G 052 164 A2 pro čirá skla. Přibližný poměr směsi v zimě až do -18°C (0°F): 1:2 (1 díl koncentrátu na 2 díly vody); jinak poměr směsi 1:4 v nádržce ostřikovačů.

Plnicí množství

Plnicí množství v nádržce kapaliny do ostřikovačů je přibližně 3 litry u vozidel bez ostřikovačů světlometů a asi 5 litrů u vozidel s ostřikovači světlometů.

POZOR

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní

sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čištění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

POZOR

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Používejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy nebo poškození motoru!
- Absence vody do ostřikovačů může ovlivnit viditelnost čelního skla a u modelů se stěrači světlometů viditelnost světel.

Akumulátor

Pokyny pro uživatele

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 62.

Akumulátor je v motorovém prostoru a nevyžaduje téměř **žádnou údržbu**. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky. Kontrolujte ovšem čistotu a utahovací moment svorek, zvláště v létě a zimě.

Odpojení akumulátoru

Akumulátor se smí odpojovat pouze ve výjimečných případech. Při odpojování akumulátoru se „ztrácí“ některé funkce vozidla (»» tab. na straně 313). Funkce musí být po opětovém připojení nejprve přizpůsobeny.

Dříve než akumulátor odpojíte, deaktivujte imobilizér*! Jinak se alarm spustí.

Funkce	Nové přizpůsobení
Automatické vyjždění/zajždění oken prostřednictvím elektrických spouštěčů	»» strana 147, Otevření a zavření okna jedním dotykem.
Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	V případě že vozidlo na klíč nereaguje, musí být synchronizován »» strana 139.



Funkce	Nové přizpůsobení
Digitální hodiny	»» strana 121.
Kontrolka ESC	Po několika metrech jízdy kontrolka zase zhasne.

Delší prostoje vozidla

Vozidlo disponuje systémem, který sleduje v případě delšího odpojení motoru spotřebu proudu »» strana 209. Aby se zamezilo vybití akumulátoru, jsou některé funkce, jako např. vnitřní osvětlení nebo otevírání dveří z dálky, eventuálně na přechodnou dobu deaktivovány. Jakmile se zapalování zapne a motor nastartuje, jsou tyto funkce opět k dispozici.






Zimní provoz

V zimě může výkon nastartování být slabší; dobijte příp. akumulátor »» **Δ** v Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 314.

Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu - nebezpečí popálení a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor nesmí být otevřen! Nezkoušejte změnit stav elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí exploze!

	Nasaďte si ochranu na oči.
	Kyselina akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Postříkání kyselinou omyjte velkým množstvím vody.
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Akumulátor dobíjejte jen v dobře větraných prostorách - nebezpečí výbuchu!
	Kyselinu a akumulátor znepečte dětem.

Δ POZOR

- Při pracích nebo opravách na elektrickém zařízení postupujte následovně:
 - 1. Vytáhněte klíč zapalování. Minusový kabel u baterie musí být odpojený.
 - 2. Po ukončení prací minusový kabel zase připojte k akumulátoru.
- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely nesmí být v žádném případě zaměněny – nebezpečí spálení kabelů!
- Dbejte na to, aby na akumulátoru byla vždy upevněna odvětrávací hadice.

- **Nepoužívejte poškozené akumulátory - nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Neodpojujte akumulátor od vozidla nikdy při zapnutém zapalování nebo při běžícím motoru, protože jinak by se poškodilo elektrické vedení, resp. elektronické součásti.**

Nabíjení akumulátoru

Pro nabíjení akumulátoru jsou přípojky v motorovém prostoru.

- Přečtěte si pokyny »» **Δ** v Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 314 a »» **Δ**.
- Vypněte všechny přístroje na elektrický proud. Vytáhněte klíč zapalování.
- Otevřete víko motorového prostoru »» strana 307.
- Odklopte kryt akumulátoru.
- Připojte pólové kleštiny nabíjecího přístroje podle předpisů k **pólu plus (+)** a poté k **ukostřovacímu bodu karosérie (-)**.
- Použijte nabíjecí přístroj, který je kompatibilní s akumulátory s jmenovitým napětím 12V. Nabíjení nesmí překročit napětí 15V.

- Zasuňte teprve nyní síťový kabel nabíječky do zásuvky a nabíječku zapněte.
- Na konci nabíjení: Vypněte nabíječku a vytáhněte síťový kabel ze zásuvky.
- Sejměte teprve nyní pólové kleštiny nabíječky.
- Přiklopte kryt zase řádně zpátky na akumulátor.
- Zavřete víko motorového prostoru
»» strana 308.

Pročtěte si před nabitím akumulátoru za všech okolností pokyny výrobce nabíječného přístroje!

⚠ POZOR

Nenabíjejte nikdy zamrzlé akumulátory: Ty vyměňte! Jinak může dojít k výbuchu!

i Poznámka

Nabíjejte akumulátor výhradně přes přípojky v motorovém prostoru.

Výměna akumulátoru

Nový akumulátor musí vykazovat stejné specifikace (proudové zatížení, nabití a napětí) jako původní akumulátor.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o roz-

dělení elektrické energie »» strana 209. Díky řízení spotřeby energie akumulátoru se nabíjí akumulátor lépe než u vozidel bez řízení spotřeby energie. Aby byla dodatečná elektrická energie znovu k dispozici i po výměně akumulátoru, doporučujeme používat pouze akumulátory stejného typu a výrobce (jako byly zabudovány při vydání vozidla). Aby bylo možné zase správně používat funkce řízení spotřeby energie po výměně akumulátoru, musí být akumulátor v řízení energie zakódován v odborném servisu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vozidla se systémem start-stop* jsou například vybavena speciálním akumulátorem (typ AGM nebo EFB). Montáží jiného akumulátoru lze funkci start-stop vážně ovlivnit, tzn. že se motor nedá již opakovaně odstavit.
- Dejte pozor na to, aby odplyňovací hadice byla vždy připojena na původní otvor na straně akumulátoru. V opačném případě mohou plyny, resp. elektrolyt vytéci.
- Držák a svorky akumulátoru musí být vždy správně upevněny.
- Před všemi pracemi na akumulátoru dodržujte výstražná upozornění pod »» strana 314, Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory.
- Nezapomeňte umístit kryt akumulátoru, pokud je k dispozici. Je to ochrana

před vysokými teplotami. Životnost vozidla se tím prodlužuje.

☼ Životní prostředí

☒ Akumulátory obsahují jedovaté substance jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musíte je likvidovat podle předpisů a v žádném případě nepatří do domovního odpadu! Dejte pozor, aby se demonstrováný akumulátor nemohl překloupat. Jinak by mohla vytéci kyselina sírová!

Kola

Kola a pneumatiky

Všeobecné pokyny

- Zajižďejte **nové pneumatiky** během prv-
ních 500 km zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen
pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontroluj-
te, zda nejsou poškozené (zářezy,
praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik
odstraňujte cizí tělesa.
- Nechte vadná kola nebo pneumatiky
ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem
s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilků nahradte po zjiš-
tění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete,
abyste zachovali při zpětné montáži směr
jízdy.
- Odmontovaná kola eventuálně pneumati-
ky skladujte v chladu, suchu a v co mož-
ná největší tmě.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky nemají na začátku ještě
optimální **přilnavost** a měly být proto bě-

hem prvních 500 km „zajižďeny“ přiměre-
nou rychlostí a tomu adekvátním stylem
jízdy. To přispěje k životnosti pneumatik.

V důsledku konstrukčních charakteristik
i dezénu se mohou **hloubky vzorku** nový-
ch pneumatik podle provedení a výrobce li-
šit.

Skryté vady

Vady u pneumatik a disků kol jsou často
skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí
vozidla k jedné straně** mohou upozorňo-
vat na vadnou pneumatiku. Pokud máte
podezření, že je kolo poškozené, okamžitě
snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky,
zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte
zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte
k nejbližšímu autorizovanému servisnímu
partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Pneumatiky vázané na směr chodu

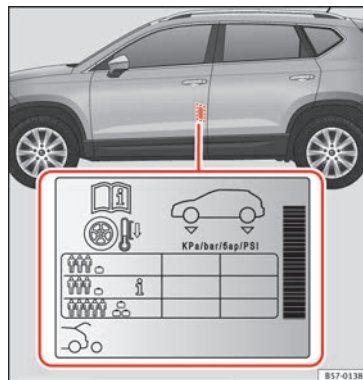
Pneumatiky s určeným směrem otáčení
jsou na boku označené šipkou. Takto ozna-
čený směr chodu byste měli bezpodmíneč-
ně dodržovat. Tím zaručíte jejich optimální
vlastnosti s ohledem na aquaplaning, příl-
navost, hluk i opotřebování.

Dodatečné vybavení příslušenství

Autorizovaní servisní partneři SEAT jsou
poučení o tom, jaké existují technické mož-

nosti oprav pneumatik, disků kol a poklic
kol.

Životnost pneumatik



Obr. 242 Montážní místo pro samolepku
s údaji o tlaku v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený
styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách
nejméně jednou měsíčně a také před
každou delší jízdou.

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.
- Přizpůsobte adekvátně při větším zatížení tlak v pneumatikách.
- Uložte u vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik pozměněný tlak v pneumatikách »» strana 320, »» strana 316.
- Zamezte rychlé jízdě do zatáček a razantnímu zrychlování.
- Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravdivelné opotřebenění.

Životnost pneumatik závisí na následujících okolnostech:

Tlak vzduchu v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na štítku na sloupku B dveří řidiče »» obr. 242.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

V závislosti na vozidle lze nastavit tlak v pneumatikách na poloviční zatížení pro zlepšení jízdního komfortu (tlak v pneumatikách **i**). Při jízdě s komfortním tlakem v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben aktuálnímu nákladu vozidla. Pokud má být vozidlo plně naloženo, musí být tlak v pneumatikách navýšen adekvátně na maximální hodnotu uvedenou na štítku pro tlak v pneumatikách »» obr. 242.

Myslete při této příležitosti také na rezervní kolo. Dodržujte vždy nejvyšší tlak, který je pro vozidlo zamýšlen.

Naplňte u minimalizovaného nouzového kola (125/70 R18) tlak na 4,2 bar, dle údaje na štítku s hodnotami pro tlak v pneumatikách »» obr. 242.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvílející" pneumatiky) zvyšují opotřebenění pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebenění řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravě pneumatik nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebenění pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. U mimořádného opotřebenění pneumatiky byste měli proto nechat překontrolovat měření geometrie náprav autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.

POZOR

- **Přizpůsobte tlak v pneumatikách vždy aktuálnímu zatížení vozidla.**
- **U vysokého zatížení vozidla nebo při vysokých rychlostech je pneumatika s nízkým tlakem více namáhána a nadměrně se zahřívá. Tím by se mohl odlopnout během pneumatiky a pneumatika by mohla prasknout. Nebezpečí nehody!**

Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Ukazatel opotřebení



Obr. 243 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.

Ukazatele opotřebení indikují stupeň opotřebení pneumatiky.

V základu vzorku originálního obutí se nalézají příčně ke směru chodu 1,6 mm vysoké „ukazatele opotřebení“. Tyto ukazatele opotřebení jsou dle výrobku šestkrát až osmkrát rozmístěny na běhounu ve stejných vzdálenostech. Značky na bocích pneumatik (např. písmena „TWI“ nebo symboly trojúhelníků) označují polohu ukazatele opotřebení.

Při zbývajícím profilu 1,6 mm - měřeno v profilových drážkách vedle ukazatelů opotřebení - je dosaženo zákonem předepsané nejnižší profilové hloubky. (V exportních zemích mohou platit jiné hodnoty.)

⚠ POZOR

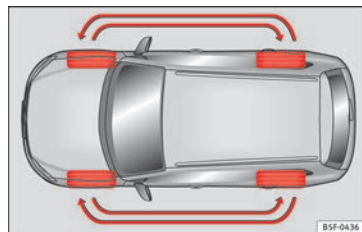
Jsou-li pneumatiky sjety až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.

- Snížená bezpečnost jízdy způsobená malým vzorkem pneumatik se negativně projeví zvláště v jízdních vlastnostech, při „nebezpečí aquaplaningu“ způsobeného hlubokými kalužemi, při průjezdu zatáčkami a v chování brzd.

- Nepřizpůsobená rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Výměna kol




Obr. 244 Výměna kol

Z důvodů rovnoměrného opotřebení všech kol doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu »» **obr. 244**. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

Nové pneumatiky, resp. kola

- Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
- Pokud možno nenahrazujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž přinejmenším osovým způsobem.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry produktů schválených firmou SEAT.

– Informujte se **před** koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT, pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků než tou z továrny.

Pneumatiky a disky (disková kola) jsou důležité konstrukční prvky. Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem »» » 

Velikosti kombinací kol a disků používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Znalost údajů o pneumatice usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bocih např. následující označení:

215/60 R16 95V

Což jednotlivě znamená:

215	Šířka pneumatiky v mm
60	Výškový / šířkový poměr v procentech
R	Radiální druh - poznávací písmeno pro Radiál
16	Průměr disků kol v palcích
95	Ukazatel nosnosti


V Ukazatel rychlosti

Na boku pneumatiky je také uvedeno **datum výroby** (eventuálně jen na vnější straně kola):

DOT ... 2216 ...

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu v roce 2016.

Respektujte ale, že i přes stejné údaje o velikosti na pneumatikách, jako např. jmenovitá velikost 215/60 R16 95 V, se skutečné rozměry u různých typů pneumatik mohou od těch jmenovitých hodnot odlišovat nebo se mohou výrazně lišit tvary pneumatik. Při výměně musíte zajistit, aby skutečné rozměry pneumatik nebyly větší, než rozměry pneumatik schválených firmou SEAT.

Pokud se nebudete tímto řídit, vzniká nebezpečí, že bude ovlivněn konstrukčně zamýšlený volný pohyb kol. Třením se mohou pneumatiky, díly podvozku a karoserie stejně tak vedení eventuálně poškodit, bezpečnost jízdy může být tím závažně ovlivněna »» » 

Pneumatiky schválené firmou SEAT zaručují, že skutečné rozměry odpovídají Vašemu vozidlu. Pokud byste chtěli použít jiný typ pneumatik, musíte si ne-

chat vystavit od prodejce pneumatik osvědčení výrobce pneumatik, ze kterého je patrné, že tento typ pneumatiky je vhodný pro Vaše vozidlo. Toto osvědčení si dobře uschovejte.

V případě dotazů, které pneumatiky jsou pro Vaše vozidlo vhodné, se obraťte prosím na Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.

Doporučujeme Vám, abyste přenechali všechny práce na pneumatikách nebo kolech **odbornému servisu**. Ten je vybaven potřebným speciálním nářadím a náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je též vybaven všemi prostředky k likvidaci starých pneumatik.

POZOR

- **Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Závadný volný chod může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím ovlivnit bezpečnost silniční dopravy - nebezpečí nehody! Kromě toho může stávající povolení Vašeho vozidla pro veřejnou silniční dopravu pozbýt platnosti.** »»

¹⁾ COC = *Certificate of Conformity*.

- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte přitom velmi opatrně.
- Jestliže dodatečně montujete (necháte namontovat) na kola poklice, musíte dbát na to, aby byl zaručen dostatečný přívod vzduchu ke chlazení brzdového zařízení.

Životní prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

Poznámka


- Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).
- Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.
- Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu.

Šrouby kol

Disky kol a **šrouby kol** jsou vzájemně spárovány. Při změně disků, např. disků z leh-

ké slitiny nebo kol se zimními pneumatikami, proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat.

Pro uvolnění bezpečnostních šroubů* potřebujete speciální adaptér »  strana 67.

Systémy kontroly pneumatik

Úvod

POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí během jízdy, a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí během jízdy a k prasknutí pneumatiky.
- Vždy dodržujte správný plnicí tlak u studených pneumatik tak, jak je uveden na samolepce» strana 328.

- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.
- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot a opotřebení pneumatik.

Poznámka

- Pokud se zajíždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.
- Staré pneumatiky vyměňte za pneumatiky schválené firmou SEAT pro příslušný typ vozidla.
- Nespolehejte se pouze na systém kontroly tlaku pneumatik. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.

Kontrolka ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách

Svítil



Tlak v pneumatikách jednoho nebo více kol se oproti tlaku nastavenému řidičem výrazně snížil nebo je pneumatika poškozená.

Navíc může zaznít výstražný signál a zobrazit se adekvátní textové hlášení na displeji panelu přístrojů.

Nepokračujte v jízdě! Okamžitě snižte rychlost jízdy! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění! Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich. Poškozené disky nechte vyměnit.

Bliká



Porucha systému

Kontrolka bliká asi minutu a poté svítí trvale. V případě, že je tlak v pneumatikách správný, vypněte a zase zapněte zapalování. Pokud kontrolka stále ještě svítí, je kalibrace zobrazení kontroly pneumatik možná. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠️ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- Když se rozsvítí kontrolní světlo (L), okamžitě zastavte a zkontrolujte pneumatiky.
- Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou vést ke zvýšenému opotřebení pneumatik, zhoršit jízdní stabilitu vozidla a prodloužit brzdnou dráhu.
- Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou být příčinou náhlého selhání pneumatik a způsobit jejich prasknutí a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách je uveden na štítku » strana 328.
- Kontrolní systém pneumatik může pracovat správně pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.
- Použití nesprávných hodnot tlaku může vést k nehodám a poškození pneumatik. Všechny pneumatiky musí být vždy nahuštěny správně podle naložení vozidla.

- Před každou jízdou nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.

- V případě malého tlaku v pneumatice musí pneumatika více "pracovat". Tím se může pneumatika zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí během a k prasknutí pneumatiky.

- Vysoké rychlosti a přetížení mohou pneumatiku natolik zahřát, že může dojít k prasknutí pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.

- Když pneumatika není "splasklá" a pneumatiku nelze vyměnit na místě, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu odbornému servisu a nechte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatice.

⚠️ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠️ v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

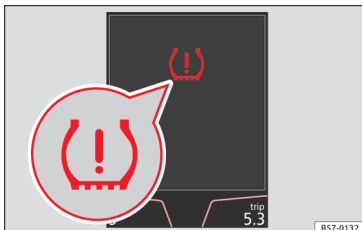
i Poznámka

- Pokud při zapnutém zapalování se rozpozná moc nízký tlak v pneumatice, zazní akustické varování. V případě závady v systému žádný akustický výstražný signál nezazní.



- Delší jízdy na nebezpečných silnicích nebo sportovní způsob jízdy může TPMS na přechodnou dobu deaktivovat. Kontrolka ukazuje funkční poruchu, ovšem zhasne, pokud se poměry na silnici nebo způsob jízdy změní.

Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách



Obr. 245 Panel přístrojů: Varování snížení tlaku v pneumatice.

Ukazatel kontroly pneumatik srovnává pomocí snímačů ABS mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých pneumatik. Změnu jízdního obvodu na jedné nebo více kolech zobrazí kontrolka pneumatik v panelu přís-

trojů a je sdělena výstraha řidiči »» **obr. 245**. Pokud se to týká pouze jedné pneumatiky, je zobrazena její poloha na vozidle.

(L) Snížení tlaku! – Zkontrolujte tlak v pneumatice vpředu vlevo!

Změny jízdního obvodu

Ke změně obvodu pneumatiky může dojít:

- pokud byl tlak vzduchu v pneumatice ručně pozměněn;
- pokud je tlak v pneumatice příliš nízký,
- pokud je porušena struktura pneumatiky,
- pokud je vozidlo zatíženo jednostranně,
- pokud jsou kola jedné osy silně namáhána, např. při vysokém zatížení nákladem;
- pokud jsou namontovány sněhové řetězy,
- pokud je namontováno nouzové kolo;
- pokud bylo na nápravách vyměněno po jednom kole.

Za určitých podmínek, např. při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nebezpečných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězi, se může ukazatel kontroly pneumatik (L) zpoždovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Kalibrace ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách

Po změně tlaků vzduchu v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol se musí ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách nově zkalibrovat. To platí rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.
- Uložte do paměti nový tlak v pneumatikách v systému Easy Connect¹⁾ tlačítkem **CAR** a krátce stiskněte funkční plošku **SETUP** »» » strana 34.
- *U vozidel bez rádia:* držte stisknuté tlačítko (L) **SET** při zapnutém zapalování, až uslyšíte zvukový signál.

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné řidičem v pneumatikách a na namontované pneumatiky. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zaseté hodnoty převzaty a sledovány.

Při vysokém zatížení pneumatik, např. na základě těžkého nákladu, musí být tlak vzduchu v pneumatikách před kalibrováním zvýšen na doporučený celkový tlak »» » strana 328.

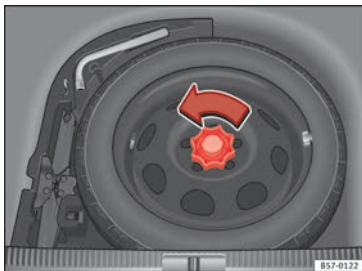
¹⁾ U vozidel bez Easy Connect se nachází spínač kontroly tlaku v pneumatikách ve středové konzole vedle výstražných světel.

Poznámka

- Ukazatel kontroly pneumatik nefunguje, pokud má ESC, resp. ABS poruchu »» strana 195.
- Při provozu se sněhovými řetězy se mohou objevit chybová hlášení, protože sněhové řetězy zvětšují obvod pneumatik.

Nouzové kolo

Upozornění pro uživatele



Obr. 246 Nouzové rezervní kolo: vyklopovací dno ložného prostoru

Nouzové rezervní kolo je určeno pouze pro krátkodobé použití. Nechte ho co možná nejdříve zkontrolovat a příp. vyměnit u au-

torizovaného servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu.

Pro použití nouzového kola existují určitá omezení. Nouzové rezervní kolo bylo vyvinuto speciálně pro Váš typ vozidla. Nesmí se zaměnit s rezervním kolem jiného typu vozidla.

Vyjmutí nouzového kola

- Nadzvedněte dno ložného prostoru a držte ho v této pozici, abyste mohli nouzové kolo vyjmout.
- Vyšroubujte ruční kolo proti směru pohybu hodinových ručiček »» **obr. 246**.
- Vyjměte nouzové kolo.

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné.

V případě, že však musíte jet se sněhovými řetězy a máte poruchu pneumatiky na předním kole, namontujte nouzové kolo místo zadního kola. Zadní odmontované kolo pak opatříte sněhovými řetězy a namontujte jej místo vadného předního kola.

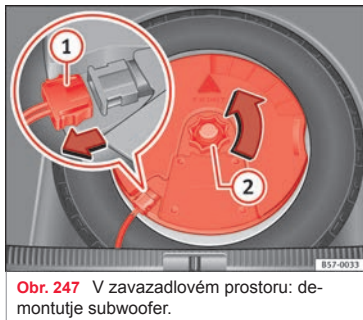
POZOR

- Po montáži nouzového kola musíte co možná nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatice. Jinak existuje nebezpečí nehody. Údaje o tlaku v pneumatikách se nachá-

zejí na štítku na sloupku B dveří řidiče »» **obr. 242**.

- Nejezděte s nouzovým kolem nikdy rychleji než 80 km/h (50 mph) - nebezpečí nehody!
- Nejezděte s nouzovým kolem více než 200 km!
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a rychlým jízdám do zatáček - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s více jak jedním nouzovým kolem - nebezpečí nehody!
- Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.
- Při ježdění s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte před započatím jízdy tento systém.

Vyjmutí nouzového kola ve vozidlech se systémem SEAT SOUND 10 reproduktory (se *subwooferem*)*



Obr. 247 V zavazadlovém prostoru: demontujte subwoofer.

Abyste mohli vyjmout nouzové kolo, musí se nejdříve demontovat subwoofer.

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a upevněte ji dle návodu v »» strana 174.
- Odpojte kabel *subwooferu* »» **obr. 247** ①.
- Vyšroubujte upevňovací ruční kolo proti směru pohybu hodinových ručiček »» **obr. 247** ②.

- Sejměte *subwoofer* a rezervní kolo.
- Při usazování nouzového kola se musí *subwoofer* opatrně usadit do disku kola. Přitom musí šipka „FRONT“ na *subwooferu* směřovat dopředu.
- Připojte kabel reproduktoru zpět a utáhněte ruční kolečko pevně ve směru hodinových ručiček, aby byla konstrukční jednotka *subwoofer* a kolo bezpečně upevněna.

Zimní provoz

Zimní pneumatiky

- Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech** kolech.
- Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.
- Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.
- Dávejte pozor na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.
- Zkontrolujte po montáži kola tlak v pneumatice. Respektujte přitom hodnoty na sloupku B dveří řidiče »» strana 316.

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik

značně zlepší. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší. Viz také »» strana 318.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobilost, je-li **vzorek** pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky dalekosáhle své vlastnosti - i poté, co hloubka vzorku je stále ještě větší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí dle poznávacího písmena rychlosti následující **omezení rychlosti**: »» ⚠

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Index rychlosti » strana 318	Přípustná maximální rychlost
Q	160 km/h (100 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph) (pozor na omezení)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Ve vozidlech, která mají potenciál k překračování dané nejvyšší rychlosti, musí být umístěn příslušný **štítek** v zorném poli řidiče. Takové štítky jsou k dostání u Vašeho prodejce SEAT a v odborném servisu. Dodržujte prosím eventuálně odlišné předpisy v ostatních zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané „celoroční pneumatiky“.

Používání zimních pneumatik V

Uvažte, prosím, že při používání zimních pneumatik v provedení V všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h (149 mph) **není technicky vždy přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena**. Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od nejvíce přípustného zatížení na nápravu

Vašeho vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe s autorizovaným servisním partnerem SEAT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

Životní prostředí

Namontujte včas zase své letní pneumatiky, neboť na silnicích bez sněhu a námrazy jsou jízdní vlastnosti s letními pneumatikami lepší. Hluk valení pneumatiky je tišší, opotřebení pneumatik je menší a - především - spotřeba paliva je nižší.

Technická data

Technická data

Základní informace

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost se zřetelem na údaje v příslušném návodu k použití.

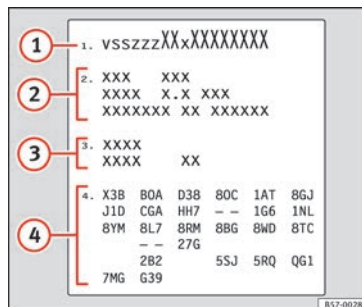
Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice. Typ motoru svého vozidla se dozvíte také z datového štítku v servisním plánu, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

Zkratky použité v oddílu 'Technická data'

kW	kilowatt, velikost výkonu motoru
k	výkon motoru na brzdě, dříve používané pro označení výkonu motoru
při 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newton metr, jednotka točivého momentu motoru
cet.	cetanové číslo, jednotka vznětlivosti motorové nafty
okt.	oktanové číslo, míra antidekonační stálosti benzínu

Parametry vozidla



Obr. 248 Datový štítek vozidla (zavazadlový prostor)



Obr. 249 Číslo podvozku.

Číslo podvozku v Easy Connect

- Zvolte: Tlačítko **CAR** > Funkční ploška **SETUP** > **Servis** > **Číslo podvozku**.

Číslo podvozku

Číslo podvozku najdete v Easy Connect, na datovém štítku vozidla a pod čelním sklem na straně řidiče »» obr. 249. Kromě toho je číslo podvozku ve směru jízdy vlevo v motorovém prostoru. Číslo je vyraženo v horním podélném nosníku a částečně zakryto.

Typový štítek

Typový štítek je na sloupku dveří vpravo. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Datový štítek

Datový štítek vozidla je v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou v prohlubni pro rezervní kolo. Ústřížek datového štítku se lepí před předáním vozidla na vnitřní stranu knižní obálky programu údržby.

Datový štítek obsahuje následující informace o vozidle: »» obr. 248

- ① Identifikační číslo vozidla (číslo podvozku)
- ② Typ vozidla, model, zdvihový objem, typ motoru, verze, výkon motoru a druh převodovky
- ③ Číslo motoru, číslo převodovky, číslo vnějšího laku a číslo vnitřní výbavy
- ④ Rozšířené vybavení a čísla PR

Kód motoru

Kód motoru lze načíst při vypnutém motoru a zapnutém zapalování v panelu přístrojů.

- Držte stisknuté tlačítko **[0.0/SET]** v panelu přístrojů déle než na 15 sekund.

Jak byly údaje zjišťovány?

Spotřeba pohonných hmot

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové straně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.


Poznámka

S ohledem na zde uvedené faktory se mohou v praxi vyskytnout hodnoty spo-

třeby paliva, které se liší od hodnot, určených podle platných evropských směrnic.

Hmotnosti

Hodnota provozní hmotnosti platí pro základní model s palivovou nádrží naplněnou na 90 %, bez rozšířeného vybavení. V uvedených hodnotách je zahrnuto 75 kg na řidiče.

Při zvláštním provedení modelu, u rozšířených vybavení a při dodatečné montáži příslušenství se provozní hmotnost může zvýšit »» .

POZOR

- **Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Styl i rychlost jízdy vždy přizpůsobte okolnostem.**
- **Přípustné zatížení na nápravy a přípustná celková hmotnost se nikdy nesmí překročit. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Jízda s přívěsem

Tažné hmotnosti

Tažné hmotnosti

Námi schválené hodnoty těžné hmotnosti a zatížení těžného zařízení byly zjištěny v rámci intenzivních pokusů podle přesných kritérií. Povolené hmotnosti přívěsu jsou platné pro vozidla EU pro max. rychlost 80 km/h (50 mph) (v určitých situacích do 100 km/h (62 mph)). U vozidel pro jiné země se tyto hodnoty mohou odlišovat. Údaje v dokladech k vozidlu mají vždy přednost »» ⚠.

Zatížení těžného zařízení

Maximální přípustné zatížení oje na kulovou hlavu těžného zařízení nesmí překročit **88 kg**.

V zájmu jízdní bezpečnosti doporučujeme vždy využít maximální přípustné zatížení těžného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli těžného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Jestliže nebude možné dosáhnout maximálního přípustného zatížení oje přívěsu (např. malé, prázdné a málo vážící jedno- a dvouosé přívěsy nebo tandemový přívěs s rozvorem nápravy menším než 1 m), bylo předepsané zatížení oje přívěsu min. 4 % aktuální hmotnosti přívěsu.

⚠ POZOR

- Z bezpečnostních důvodů **nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h (50 mph)**. To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.
- **Nikdy nepřekračujte přípustnou těžnou hmotnost a celkové přípustné zatížení těžného zařízení. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Kola

Kola, tlak vzduchu v pneumatikách, sněhové řetězy, šrouby kol

Tlak vzduchu v pneumatikách

Samolepka s údaji o tlaku v pneumatikách se nachází na sloupku B dveří řidiče. Uvedené hodnoty tlaku vzduchu platí pro *studené* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik. »» ⚠

Plnicí tlak *zimních pneumatik* je jako u letních pneumatik 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy smí být montovány pouze na předních kolech a vylučně na následně uvedených pneumatikách:

215/60 R16	Řetězy s články maximálně 15 mm
215/55 R17	Řetězy s články maximálně 15 mm
215/50 R18	Řetězy s články maximálně 15 mm

Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy použít.

Šrouby kol

Po výměně kola nechte co nejdříve zkontrolovat **utahovací moment** šroubů kola momentovým klíčem »» ⚠. Utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých slitin je **140 Nm**.

⚠ POZOR

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za měsíc. Správné hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš vysoké nebo příliš nízké, existuje zvýšené nebezpečí nehody, především při vyšších rychlostech.
- Pokud jsou šrouby kola dotahované příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, resp. závit.

i Poznámka

Doporučujeme Vám obrátit se ohledně vhodných velikostí kol, pneumatik a sněhových řetězů na Váš technický servis.

Údaje o motoru

Zážehový motor 1,0 l 85 kW (115 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
85 (115)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

^{a)} s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	
Nejvyšší rychlost (km/h)	183 (5)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,2
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,0
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.830
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.280
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	940
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	940
Přípustné zatížení střechy (kg)	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	640
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.500
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.300

Zážehový motor 1,4 l 110 kW (150 k) start-stop ACT®

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	2WD manuální převodovka	2WD automatická převodovka	4WD manuální převodovka	4WD automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	201 (5)	198 (6)	192 (5)	189 (5)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,9	6,0	6,0	5,9
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,5	8,6	9,0	8,9
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.900	1.920	2.000	2.010
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.359	1.375	1.460	1.476
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	970	990	1.000	1.010
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	980	980	1.050	1.050
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	670	680	730	730
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.850	1.800	1.950	1.950
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.800	1.600	1.900	1.900

Zážehový motor 2,0 l 140 kW (190 k) start-stop

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
140 (190)/4.200-6.000	320/1.450-4.200	4/1.984	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	4WD
Nejvyšší rychlost (km/h)	212(5)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,2
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,9
Přípustná celková hmotnost (kg)	2.080
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.536
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	1.070
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	1.060
Přípustné zatížení střechy (kg)	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	750
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	2.000
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.900

Vznětový motor 1,6 l 85 kW (115 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
85 (115)/3.250-4.000	250/1.500-3.250	4/1.598	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Jízdní výkony a hmotnosti	
Nejvyšší rychlost (km/h)	184 (6)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	8,2
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,5
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.910
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.375
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	1.030
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	930
Přípustné zatížení střechy (kg)	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	680
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.700
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.500

Vznětový motor 2,0 l 105 kW (143 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
105 (143)/3.500-4.000	320/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Jízdní výkony a hmotnosti	Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	192 (5)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,4
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,2
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.970
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.435
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	1.080
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	940
Přípustné zatížení střechy (kg)	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	710
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.900
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.800

Vznětový motor 2,0 l 110 kW (150 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
110 (150)/3.500-4.000	340/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

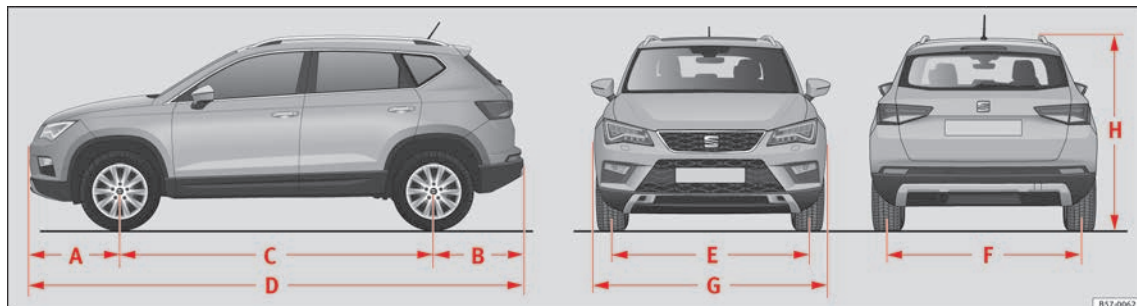
Jízdní výkony a hmotnosti	2WD manuální převodovka	2WD automatická převodovka	4WD
Nejvyšší rychlost (km/h)	201 (6)	200 (6)	196 (6)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,2	5,9	6,0
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,8	8,7	9,0
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.990	2.010	2.100
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.453	1.483	1.548
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	1.060	1.090	1.080
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	940	930	1.070
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	700	720	750
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.900	1.900	2.000
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.900	1.900	2.000

Vznětový motor 2,0 l 140 kW (190 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
140 (190)/3.500-4.000	400/1.750-3.250	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Jízdní výkony a hmotnosti	4WD automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	212 (6)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	4,7
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,5
Přípustná celková hmotnost (kg)	2.130
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.589
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	1.120
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	1.060
Přípustné zatížení střechy (kg)	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	750
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	2.100
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	2.100

Rozměry



Obr. 250 Rozměry



Obr. 251 Úhel a světla výška

Technická data

»» obr. 250, »» obr. 251		2WD	4WD
A	Přesah vpředu (mm)	868	868
B	Přesah vzadu (mm)	857	865
C	Rozvor (mm)	2.638	2.630
D	Délka (mm)	4.363	
E	Rozchod ^{a)} vpředu (mm)	1.576	1.572
F	Rozchod ^{a)} vzadu (mm)	1.541	1.544
G	Šířka (mm)	1.841	
H	Výška při provozní hmotnosti (mm)	1.601 ^{b)} 1.615 ^{c)}	1.611 ^{b)} 1.625 ^{c)}
I	Světlá výška mezi nápravami (mm)	176	189
J	Úhel přesahu omezený nárazníkem vpředu	max. 19,4°	max. 20,6°
K	Úhel přesahu omezený nárazníkem vzadu	max. 27,9°	max. 25,5°
	Poloměr otáčení (m)	10,8	

a) Tento údaj závisí na typu disků.

b) Rozměr až ke střeše.

c) Rozměr až ke střešnímu nosiči.

Věcný rejstřík

A

ABS		Asistenční systémy		Asistent pro zpětnou jízdu	
viz Protiblokovací systém	195	ACC	228	obrazovka	279
ACC	228	Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD)		Parkování	280
Radarový snímač	230	s asistentem pro vyparkování (RCTA)	244	pokyny k provozu	279
AdBlue		Asistent pro jízdu v dopravní zácpě	241	Zvláštnosti	279
Informace	303	Asistent pro jízdu z kopce	216	Auto-Hold	217
Minimální plnicí množství	303	Asistent pro případ nouze (Emergency As-		Auto Lock (centrální zamykání)	130
naložení	304	istent)	242	Automatická elektronická uzávěrka	195
Objem nádrže	303	Asistent pro vyparkování (RCTA)	244	Automatická mycí linka	
Objemy nádrží	303	Automatická regulace odstupu	228	Vypnutí funkce Auto-Hold	218
Specifikace	304	Funkce Auto-Hold	217	viz též Mytí vozidla	293
Airbagy	87	Kontrola pneumatik	321	Automatická převodovka	199
Popis	87	Nouzové brzdění (Front Assist)	223	Blokování volicí páky	200
akumulátor		Omezovač rychlosti	220	Jízdní pokyny	202
Stav nabíť	209	Parkovací asistent plus	264	Nouzové odblokování volicí páky	51
Akumulátor		Parkovací asistent vzadu	270	Nouzový program	205
Řízení spotřeby energie akumulátoru	209	Parkovací asistent (Park Assist)	256	Pojistka proti vytažení klíče ze zapalování	187
Akumulátor vozidla	62, 313	Rozpoznání dopravní značky	252	Polohy volicí páky	199
nabíjení	314	Rozpoznání únavy	255	Pomoc při sjíždění z kopce	204
odpojení a připojení	46, 313	systém kontroly pneumatik	320	program Launch-Control	204
pomoc při startování	71	Tempomat	218	Průběh vlečení	103
výměna	315	Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách	322	tiptronic	199, 202
Zimní provoz	313	Výhled do okolí (Top View Camera)	273	Volant s kolébkovými spínači	202
akustický signál		Asistent dálkových světel	152	Zařízení kick-down	203
Bezpečnostní pás nezapnut	81	Asistent pro jízdu v dopravní zácpě	241	Automatická regulace odstupu	228
Světla	150	Funkční porucha	242	deaktivace na přechodnou dobu	234
Akustický signál		Situace, ve kterých je potřeba ho vypnout	241	Funkce pro zamezení předjíždění zprava	234
Varovná a kontrolní světla	123	Asistent pro jízdu z kopce		Funkční porucha	229
Alcantara: čištění	300	Kontrolka	216	ovládání	231
Ambientní osvětlení	158	Asistent pro případ nouze (Emergency		Radarový snímač	230
		Assist)	242	Varovná a kontrolní světla	229
		vypnutí	242	Zobrazení na displeji	229
		zapnutí	242	zvláštní jízdní situace	235
		Asistent pro udržení jízdního pruhu		Automatické ovládání jízdního světla	152
		viz Lane Assist	237	AUX-IN	128
		Asistent pro vyparkování (RCTA)	244, 248		
		kontrolní světlo	245		
		asistent pro zpětnou jízdu	278		

B			
Baterie	138	Boční airbagy	
Výměna baterky rádiového ovlá- dání (nezávislé topení)	185	Bezpečnostní pokyny	89
Bederní opěra páteře	162	popis	23
Benzin		Brzdová kapalina	61
Aditiva	301	Brzdový asistent	195
čerpání paliva	301	brzdy	
Bezdrátová nabíječka	128	Posilovač brzd	194
Bezpečná		Brzdy	194
jízda	75	Brzdová kapalina	312
Bezpečnost		Brzdový asistent	195
Bezpečnost dětí	92	Elektronická parkovací brzda	192
Bezpečnost jízdy	75	funkce nouzové brzdy	193
Deaktivace čelního airbagu spolujezdce	22	Nová brzdová obložení	194
Dětské autosedačky	92	BSD	
bezpečnost jízdy	75	viz Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD)	244
Bezpečnostní pásy	81	BSD Plus	239
Bezpečnostní pokyny	82	C	
čistění	300	CD-ROM přehrávač (navigace)	167
kontrolka	81	Celoplošný kryt kola	66
Nastavení	20, 84	centrální zamykání	
nepřipnuty	83	Dálkové ovládání	146
Ochranná funkce	82	selektivní odemykání	132
účel	81	Centrální zamykání	130
Účel	87	Keyless Access	134
Bezpečnostní pokyny		Klíč s dálkovým ovládáním	132
Boční airbagy	89	nastavení	133
Hlavové airbagy	90	Nouzové zamykání	16
Kolenní airbagy	23	Posuvné/výklopné střešní okno	146
Manipulace s dětskými autosedačkami	24, 93	Spínač centrálního zamykání	133
Předepínače pásů	86	zabezpečovací zařízení proti krádeži	140
Zacházení s bezpečnostními pásy	82	Cestující na zadních sedadlech	
Bezpečnostní vybavení	75	viz Správná poloha při sezení	76, 77, 78
Blokování volicí páky	200	Cetanové číslo (nafta)	303
		Cirkulující vzduch	181
		Climatronic	53
		Coming Home	154
		Connectivity Box	128
		Co ovlivňuje negativně bezpečnost jízdy?	75
		Č	
		Čelní airbag spolujezdce	
		deaktivace	22
		Kontrolka	92
		Čelní airbagy	21, 89
		Čelní nárazy a fyzikální zákony	83
		Čelní sklo	
		vytápěné	182
		Čistění	293
		Alcantara	300
		bezpečnostní pásy	300
		dekorativní lišty	295
		disky kol	297
		displej rádia	297
		Karbonové díly	296
		kůže	298
		Mytí vozidla	293
		okna	296
		Ovládací jednotka Easy Connect	297
		Plastové díly	296, 297
		Přírodní kůže	299
		textilie	297
		Výfuková trubka	297
		Čistění výfukových plynů	
		Filtr pevných částic	211
		Katalyzátor	211
		Čistící prostředky	293
		D	
		Datový štítek vozidla	326
		Deaktivace čelního airbagu	91
		Deaktivace čelního airbagu spolujezdce	22
		Defekt pneumatiky	
		Postup	65

Dekoratívni díly a lišty		Držák jízdního kola		Etanol (palivo)	301
čistění	295	maximální nosnost	285	Event Data Recorder	97
Demontáž a montáž opěrek hlavy	163	umístění na výklopné kulové hlavě	285	F	
Dešťový senzor		Držáky nápojů	167	Filtr pevných částic	
kontrola funkce	160	DSG	199	Funkční porucha	211
Dešťový snímač	160	dveře		Filtr pevných částic (diesel)	211
Dětská pojistka		bezpečnostní dětská pojistka	139	Front Assist	
elektrické spouštěče oken	145	Dveře		Zobrazení na displeji	223
Dětské autosedačky		otevírání a zavírání	15	viz též Systémy podpory brzdění	223
Bezpečnostní pokyny	24, 93	Dynamická regulace sklonu světlometů	157	Full LED světlometry	109
Rozdělení do kategorií	94	E		Funkce Auto-Hold	217
Systém ISOFIX	27	E10		Funkce Coming Home	154
Systém Top Tether	27, 30	viz Etanol (palivo)	301	Funkce Leaving Home	154
Upevnění bezpečnostním pásem	26	Easy Connect	34, 125	Funkce nouzové brzdy	193
Dětské sedačky	24, 94	Easy Open	134	Funkce omezovače síly	
Diesel		Zvláštnosti	137	Ochranná roleta proti slunci (prosklená střecha)	149
Filtr pevných částic	211	EDS		Prosklená střecha	149
předžhavení	187	viz Elektronická uzávěrka diferenciálu	195	Funkce pomoc při sjíždění z kopce	204
Digitální hodiny	119	Elektrické příslušenství		Funkční porucha	
Díly z umělé hmoty: čistění	296	viz Zásuvka	168	Automatická regulace odstupů	229
Disky		Elektrické spouštěče oken	18, 145	Filtr pevných částic	211
Řetězy	328	Komfortní otevírání a zavírání	146	Katalyzátor	211
výměna kola	66	elektromechanické řízení		Parkovací asistent (Park Assist)	256
Disky kol		Kontrolka	206	Prosklená střecha	148
čistění	297	Elektromechanické řízení	206	Spojka	206
Displej	119, 120	Elektronická kontrola stabilizace (ESC)	195	systémy podpory brzdění (Front Assist)	225
Displej rádia: čistění	297	Elektronická uzávěrka diferenciálu	195	Tažné zařízení	287
Dodatečné vybavení		Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)	196	výměna	206
tažné zařízení	290	Elektronický imobilizér	15	G	
Doplnění celé palivové nádrže	300	Emergency Assist		GRA	46
Doplnění paliva	300	viz Asistent pro případ nouze	242	H	
Doplňování paliva		Emisní data	326	Háčky na oblečení	168
Otevírání víka palivové nádrže	300	ESC		Háčky na zavěšení tašek	172
Palivoměr	123	Elektronický program stabilizace	195		
doporučení převodového stupně	43	multikolizní brzda	196		
dopravní značky		Sportovní režim	197		
zobrazení na obrazovce	253				

HDC		Inspekční prohlídka	308	Keyless Access	
viz Asistent pro jízdu z kopce	216	Inspekční servis	308	Easy Open	134
Hlavové airbagy		Intervaly údržby	308	Keyless Entry	134
Bezpečnostní pokyny	90	ISOFIX	27, 29	Keyless Exit	134
Hlavové airbagy				Odemykání a zamykání vozidla	134
Popis	24	J		Press & Drive	189
Hloubka vzorku	318	Jízda		Spuštění motoru	190
Hluk		hospodárná	208	Zvláštnosti	137
Nezávislé topení	186	Jízdy do zahraničí	156	Keyless Entry	
Hluk vozidla		Průjezd	212	viz Keyless Access	134
ESC	197	s přívěsem	288, 328	Keyless Exit	
Hmotnosti	327	vlečení	105	viz Keyless Access	134
Hospodárný program		Jízda s přívěsem		kick-down	
Pokyny pro úspornou jízdu	44	viz Přívěs	281	Manuální převodovka	251
Přídavné spotřebiče	44	viz také Tažné zařízení	281	Kick-down	
houkačka	117	Jízdní data	38	Automatická převodovka	203
Houkačka	117	Jízdní profil	250	klíč	
		Jízdní režim	250	Dálkové ovládání	131
		jízdní údaje		Klíč	
		Paměť	40	Jízdní pokyny (mechanický zámek zapalování)	187
		Jízdní údaje		klíč vozidla	131
		Shrnutí údajů	40	Náhradní klíč	131
		Jízdy do zahraničí		Odemykání a zamykání	15, 132
		Světlomety	156	Přiřazení klíče	131
				synchronizace	139
				Výměna baterie	138
				Klíč na kola	98
				Klíčový spínač	91
				klíč s dálkovým ovládáním	
				Odemykání a zamykání	132
				klíka dveří	117
				Klíka dveří	15
				Klimatizace	
				Climatronic	53, 177
				manuální klimatizace	55
				Nezávislé topení	183
				Pokyny k provozu	179
Ch		K			
Chladicí kapalina		Kamera			
Kontrola stavu naplnění	311	čistění	252		
Chladicí kapalina motoru	60	Čistění	295		
G 12 plus-plus	60	Lane Assist	237		
G 13	60	Kapalina do ostříkovačů			
Specifikace	60	doplnění	312		
Chladicí systém		kontrola	312		
Doplnění chladicí kapaliny	311	plnicí množství	313		
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	311	Katalyzátor	211		
		Funkční porucha	211		
I					
Identifikace dopravního značení					
Přívěs	254				
Varování při překročení rychlosti	254				
Informační systém řidiče					
Ovládání stěračů	38				
Ukazatel teploty motorového oleje	43				
Infotainment	34				

Topení a čerstvý vzduch	56	Kůže: péče	298	spuštění (jízdní pokyny u mechanického zá- mku zapalování)	187
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	122	L		Systém start-stop	214
Vytápění čelního skla	182	Lak		vypnutí (klíč)	188
Koberečky pod nohy	80	Kód	326	záběh	207
Kód motoru	326	lakování	295	Zvuky	191
Kola	316, 328	Lakování		Motor a zapalování	
Celoplošný kryt kola	66	péče	295	Automatické vypnutí zapalování	189
Nouzové kolo	323	poškození	296	My Beat	192
nová kola	318	Lane Assist	237	Předžhavení motoru	190
Sněhové řetězy	69	Čistění dosahu kamery	295	Spuštění motoru	190
výměna	68, 318	Launch-Control (automatická převodovka) ..	204	Spuštění motoru pomocí Press & Drive ..	190
výměna kola	66	Leaving Home	154	Vypnutí motoru	191
Kolébkové spínače (automatická převodovka)	202	Leštění	295	motorový olej	59
kolenní airbagy		Light Assist	152	doplnění	310
bezpečnostní pokyny	23	Likvidace		Motorový olej	308
Komfortní blikání	151	Předepínače bezpečnostních pásů	86	Inspekční servis	308
Kontrola hladiny kapalin	58	Lišty stěračů čelního a zadního skla	101	Intervaly údržby	308
Kontrola kapalín		Loketní opěrka vpředu	165	Kontrola stavu motorového oleje	309
Motorový prostor	306	M		Měrka oleje	309
Kontrola parkovací vzdálenosti		Manuální klimatizace	55	Specifikace	308
viz Parkovací asistent	264, 270	Manuální převodovka	198	Spotřeba	309
Kontrola tlaku v pneumatikách	320	Průběh vlečení	103	Ukazatel teploty	43
Kontroly		MFA		výměna	308, 310
Asistent pro jízdu z kopce	216	viz Informační systém řidiče	38	Znaky motorových olejů	60
Kontrolní světlá		Místa k sezení ve vozidle	81	Motorový prostor	17, 306
asistent Blind-Spot (BSD)	245	Místo řidiče		Akumulátor	62, 313
asistent pro vyparkování (RCTA)	245	Všeobecný přehled	117	Bezpečnostní pokyny	306
Kulová hlava	284	Množství náplně		Brzdová kapalina	61, 312
Omezovač rychlosti	220	Palivová nádrž	123	chladicí kapalina	60
Tažné zařízení	282	mobil	292	Chladicí kapalina	311
kosmetické zrcátko	158	Mobilní telefon	292	Motorový olej	59, 310
Kryty airbagů	21	Motor		nádobka ostříkovače	312
Kryt zavazadlového prostoru		pomoc při startování	71	Nádobka ostříkovačů skel	61
uložení	170	Předžhavení	187	Otevírání motorového prostoru	307
Kulová hlava		spuštění	187	Otevírání víka motorového prostoru	307
elektrické odblokování	284			Zavírání víka motorového prostoru	308
Kontrolní světlo	284			Mrazuvzdorný prostředek	60

Multifunkční ukazatel (MFA)	38	Nastavení opěrek hlavy		výměna kola	66
Multikolizní brzda	196	Přední opěrky hlavy	163	výměna spálené pojistky	64
Multimédia	128	Nastavení: Osvětlení okolí		Žárovky	64
My Beat	192	Výměna žárovky	109	Nouzové zamykání dveří spolujezdce	16
Mytí vozidla	293	Navigační systém		O	
Snímače	256	CD-ROM přehrávač	167	odemykání a zamykání	
Zvláštnosti	137	Nebezpečí při nezapnutém bezpečnostním pásu	83	dálkovým ovládním	132
N		Nejvyšší rychlost	44	pomocí Keyless Access	134
Nabíjení akumulátoru	314	nesprávná poloha při sezení	78	spínačem centrálního zamykání	133
Na co je potřeba si dávat před každou jízdou pozor?	75	Nezávislé topení	183	Odepnutí bezpečnostního pásu	20, 84
Nadzvednutí vozidla	68	dosah rádiového dálkového ovládání	185	Odkládací přihrádka	
Nafta		elektrické spotřebiče	186	Odkládací schránka	167
Filtr pevných částic	211	pokyny k provozu	186	Odkládací přihrádky	167, 168
předžhavení	187	programování	185	osvětlení přihrádky v přístrojové desce	158
Náhradní díly	292	připojení	183	Přední sedadlo	167
Náhradní klíč	131	Rádiové dálkové ovládání	184	Odkládací schránka	167
Nakládání do vozidla		vypnutí	183	ochrana proti odtažení	142
Přuchozí úložné zařízení	171	zapnutí	185	Ochrana proti slunci	158
Naložení vozidla		zvláštnosti	184, 186	Ochranné rolety proti slunci	
Přívěs	287	Nosič zavazadel	175	Funkce omezovače síly (prosklená střecha)	149
Systém nosičů zavazadel	176	Nouzové odemknutí a nouzové zamknutí	100	Prosklená střecha	149
Vázací oka	172	Nouzové otevírání		Okna	
zavazadlový prostor	16	Zadní víko	17	elektricky ovládaná	18, 145
Nastartování motoru roztažením	102	Nouzové ovládání		Rozmrazení	296
Zvláštnosti	101	Dveře spolujezdce	16	Oktanové číslo (benzin)	301
Nastavení		volicí páka	51	Omezovač rychlosti	218, 220
menu CAR	34, 125	Nouzové situace		Kontrolka	220
předních sedadel	162	Defekt pneumatiky	65	obsluha	221
Přední opěrky hlavy	79, 163	Nouzové odemknutí a nouzové zamknutí	100	Varovné světlo	220
sedadla	76	Nouzový program automatické převodovky	205	Zobrazení na displeji	220
Světla	157	Oprávněná sada	98	omezovač síly	
zadní opěrky hlavy	163	Palubní nářadí	98	okna	146
Zadní opěrky hlavy	80	pojistky	63	Opěradlo zadního sedadla	
Nastavení odstupu		pomocné startovací kabely	71	odklopení	165
viz Automatická regulace odstupu	228	Varovná světla	155	sklopení	165
		Vlečení vozidla v nouzovém případě	70		
		Výměna akumulátoru	315		

Opěrka hlavy	19	Prosklená střecha	148	Panel přístrojů	119
Přední opěrky hlavy	79	přes vložku zámku	15	displej	119
Zadní opěrky hlavy	80	spínačem centrálního zamykání	133	Displej	120
Opěrky hlavy	19	Víko motorového prostoru	307	Nabídky	38
Nastavení	163	Víko palivové nádrže	300	přístroje	119
přední	79	Otevření		Varovná a kontrolní světla	123
zadní	80	Ochranná roleta proti slunci (prosklená stře- cha)	149	Zobrazení servisního intervalu	45
Opotřebení pneumatik	318	otevření a zavření okna jedním dotykem		panoramatická posuvná střecha	18
Oprava pneumatik	98	elektrické spouštěče oken	147	Panoramatická posuvná střecha	
opravárenská sada	65, 98	Otevřít a zavřít		Komfortní otevírání a zavírání	146
Opravárenská sada	65, 98	zadní výklopné dveře	16	viz též Prosklená střecha	147
Kontrola po 10 minutách	100	Ovládací prvky na volantu		Park Assist	
plnění pneumatik	99	ovládání audio systému, telefonu a naviga- ce	126	viz Parkovací asistent (Park Assist)	256
Součásti	99	Ozdobný kryt		parkovací asistent	
utěsnění pneumatiky	99	odstranění	67	parkovací asistent vzadu	270
Opravárenská sada pro pneumatiky		P		Parkovací asistent	
viz Opravárenská sada	98	Páčka dálkových světel	151	automatické zapnutí	267
Opravárenské práce	292	Páčka směrových světel	32, 151	Nastavení zobrazení a signálních tónů	268, 272
Ostřikovače skel	61	Palivo	58, 301	Porucha	269, 273
osvětlení interiéru	33	čerpání paliva	301	Provoz s přívěsem	269
Osvětlení panelu přístrojů	157	Diesel	303	Snímače a kamera: Čistění	295
otáčkoměr	120	Etanol	301	Tažné zařízení	273
Otáčkoměr	119	spotřeba	327	viz Parkovací asistent (Park Assist)	256
otevírání		Ukazatel zásoby paliva	123	vizuální zobrazení	268, 272
Okna	145	Úspora	208	Parkovací asistenti	
Otevírání	130	Palivo pro vznětové motory		Parkovací asistent plus	264
Prosklená střecha	148	doplňování paliva	303	parkovací asistent plus	
Víko motorového prostoru	307	Palubní nářadí	66, 98	Zobrazení okolí	264
Víko palivové nádrže	300	Palubní počítač		Parkovací asistent vzadu	270
Zadní víko	142	viz Informační systém řidiče	38	Parkovací asistent (Park Assist)	256
otevírání a zavírání	15	Paměť údajů o nehodě	97	Automatické přerušení	257
dálkovým ovládním	132	panel přístrojů		automatický brzdný zásah	264
elektrické otevírání a zavírání zadního víka	142	počítadlo kilometrů	122	Funkční porucha	256
Okna	145			parkování napíč	261
				parkování podélně	261
				Podmínky pro parkování	261
				Podmínky pro vyjíždění	263

předčasné ukončení	257	Počítadlo kilometrů		Press & Drive	
vyjíždění (pouze parkovací mezery souběž- ně s jízdní dráhou)	263	Ujetá denní trasa	119	Spuštění motoru	190
Parkovací brzda	192	Ujetá trasa celkem	119	Startovací tlačítko	189
automatická aktivace	193	Podlaha zavazadlového prostoru	174	Projíždění zatopených cest	212
automatické uvolnění	192	pohon všech kol	212	Prosklená střecha	147
funkce nouzové brzdy	193	zimní pneumatiky	212	Funkce omezovače síly	149
vypnutí	192	Pohon všech kol		Funkční porucha	148
zapnutí	192	Průběh vlečení	103	Ochranná roleta proti slunci	149
Parkovací systém		Sněhové řetězy	213	otevírání	148
viz Parkovací asistent	264, 270	Pojistka proti vloupání	15, 130, 138	zavírání	148
parkování	203	Pojistka proti vytažení klíče ze zapalování	187	Protiblokovací systém	195
Parkování	193	Pojistky	63, 106	Proud	168
pomocí parkovacího asistenta (Park Assist)	261	barevné označení	63	Průchozí úložné zařízení	171
Parkování (automatická převodovka)	202	pojistková skříňka	106, 107	Předepínače bezpečnostních pásů	20, 86
ParkPilot		přípravné práce k výměně	64	Předepínače pásů	
viz Parkovací asistent	264, 270	rozpoznání spálených pojistek	64	Kontrolka	92
Péče o vozidlo		výměna	64	Předepnutí bezpečnostních pásů	86
Přírodní kůže	299	Pokyn k ochraně životního prostředí		Před každou jízdou	75
Servisní poloha stíracích lišt	73	čerpání paliva	300	Přední sedadlo	
Pedály	80	Pokyny pro úspornou jízdu (hospodárny pro- gram)	44	Manuální nastavení	18
Plastové díly: čištění	297	pomocné startovací kabely	71	Předžhavení	187
Plnicí množství	58	Pomoc při sjíždění z kopce	204	Předžhavení motoru	190
kapalina do ostřikovačů	313	Pomoc při startování	71	Předžhavicí zařízení	
Nádrž AdBlue	303	Popis	71	Kontrolka	212
Pneumatiky	316	Porucha motoru		Přehled strany řidiče	
nové pneumatiky	318	Kontrolka	212	levostranné řízení	9
Oprávněná sada	98	Posilovač řízení		pravostranné řízení	10
Příslušenství	316	viz Elektromechanické řízení	206	Přehled strany spolujezdc	
rozměry	318	Potah: čištění		levostranné řízení	12
Tlak v pneumatikách	316	Alcantara	300	pravostranné řízení	13
Ukazatel opotřebení	318	tkanina	297	Přeprava dětí	92
vázané na směr chodu	69, 316	Prachový a pylový filtr	177	Přeprava zavazadel	
výměna	66	Pravidelná péče	293	Průchozí úložné zařízení	171
Životnost	316	uvnitř	297	Síť v zavazadlovém prostoru	173
Počet míst k sezení	81	vně	293	Vázací oka	172
				Převodovka s přímým řazením (DSG) viz Automatická převodovka	199

Přídavné spotřebiče (hospodárny program) . . . 44	Rádiové dálkové ovládání	Řízení	
Přídavné topení	viz Klíč 131	Elektromechanické řízení 206	
viz Nezávislé topení 183	Rádiové dálkové ovládání (nezávislé topení) 184	Zablokování řízení 188	
Přípojka USB/AUX-IN 128	Výměna baterky 185	Řízení motoru 211	
Přírodní kůže	RCTA 248	Kontrolka 211	
čistění 299	viz Asistent pro vyparkování (RCTA) 244	Řízení spotřeby energie akumulátoru 209	
Příslušenství 168, 292	Rear Traffic Alert 248		
Přístroje 119	Regulace prokluzu 195		
Přístrojová deska 48	Regulace rychlosti 218	S	
Přívěs 281	Regulace sklonu světlometů 157	Sada na výměnu pneumatik 98	
asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) 249	Režim volnoběhu 205	Safelock 138	
datečné vybavení tažným zařízením 290	RME (bionafta) 303	viz též Pojistka proti vloupání 130	
Funkční porucha 287	Rozměry 336	SEAT Drive Profile 249	
Kulová hlava s elektrickým odblokováním 284	Rozpoznání dopravního značení	Sedadla	
naložení 287	Poškození čelního skla 252	Nastavení 162	
Nastavení světlometů 288	Rozpoznání dopravní značky 252, 253	Opěradlo zadního sedadla 165	
Parkovací asistent 269, 273	Funkce 253	vyhřívání 164	
Provoz s přívěsem 288	Omezená funkce 254	sedadlo	
připojení 286	zobrazení na obrazovce 253	elektrické sedadlo 19	
přivěšení 286	Rozpoznání únavy 255	Selektivní katalycká redukce	
stabilizace jízdní soupravy 289	Ruční brzda	viz Systém čištění výfukových plynů (vzně- tové motory) 303	
Tažné lano 283, 286	viz Parkovací brzda 192	selektivní odemykání 132	
Technické předpoklady 283		Servisní hlášení: vyvolání 45	
vnější zrcátka 283	Ř	Servisní intervaly 45	
zabezpečovací zařízení proti krádeži 286	Řada zadních sedadel 165	Schématické zobrazení: Průběh bezpečnost- ního pásu	
Zabezpečovací zařízení proti krádeži 287	Sklopení a odklopení opěradla sedadla 165	u těhotné ženy 20, 85	
zásuvka 286	řadicí páka 51	Schématické zobrazení: Průběh pásu	
Zatížení oje přívěsu 281, 287	Řazení 51	Bezpečnostní pásy 20, 85	
Zatížení přívěsu 287	automatická převodovka 51	Síť na zavazadla	
zpětná světla 283, 286	kick-down 251	Zavazadlový prostor 173	
zpětná světla LED 283, 286	manuální převodovka 51, 198	Síť v zavazadlovém prostoru	
zvláštnosti 249	zařazení převodového stupně (manuální převodovka) 198	Zavazadlový prostor 173	
	Řidič	Skla	
Radarový senzor 225	viz Správná poloha při sezení 76, 77, 78	Rozmrazení 296	
Radarový snímač 230		sluneční clony 158	

R

Směr jízdy		Stabilizace jízdní soupravy	289	Páčka dálkových světel	151
Pneumatiky	69	Start-stop	214	Páčka směrových světel	151
Sněhové řetězy	69, 328	Start motoru roztažením	71	Parkovací světla	156
Pohon všech kol	213	Startovací tlačítko	189	Regulace sklonu světlometů	157
Snímač Blind Spot (BSD)	244, 245	Start vozidla	31	Spínače	31
funkce	245	Stěrače		Spínač světel	150
jízdní situace	247	dešťový snímač	160	světla pro čtení	158
kontrolní světla	245	funkce	159	světla pro denní svícení	151
porucha funkce	244	ostřikovače světlometů	159	světlo do zatáčky	154
přívěs	249	páčka stěračů	159	tlumená světla	150
zobrazení ve skle vnějšího zrcátka	246	vyhřívané trysky ostřikovačů	159	Uvítací osvětlení	155
Spálené žárovky		zvláštnosti	159	vnitřní světla	158
Výměna žárovky	109	Stěrače oken		výstražná světla	32
spínač		Nadzvednutí stírací lišty	73	Zadní mlhové světlo	153
varovná světla	155	Sejmutí stírací lišty	73	Světlo	
Spínače oken	145	Servisní poloha	73	Dálková světla	32
Spínač oken	18	Stěrače předního skla	159	Výměna žárovky	109
Spojka přívěsu	284	Stěrače skla	33, 159	Světlomety	
dodatečné vybavení	290	Stěrač zadního skla	33, 159	Jízdy do zahraničí	156
Funkční porucha	287	Stírací lišty předních a zadních stěračů		Ostřikovače světlometů	159
kontrolní světlo	282	čištění	73	Výměna žárovky	109
Kulová hlava s elektrickým odblokováním	284	Servisní poloha	73	Symbol nářadového klíče	45
Montáž nosiče kol	285	výměna	73	Systém airbagů	21, 87
viz také Přívěs	284	Středová konzole	11	Aktivace	88
Spojka (kontrolka)	206	Střešní nosič zavazadel		boční airbagy	23
Spolujezdec		Upevnění příčných tyčí	176	Čelní airbagy	21, 89
viz Správná poloha při sezení	76, 77, 78	Střešní nosič zavazadel	175	Deaktivace čelního airbagu	91
Sportovní režim	197	Světla	31, 150	Funkce	88
Spotřeba paliva		Akustické signály	150	Hlavové airbagy	24
Proč stoupá spotřeba?	211	AUTO	152	kolenní airbag	23
Přerušení přívodu paliva	208	Coming Home	154	Kontrolka	92
Správná poloha při sezení	76	Dálková světla	150	Popis	87
Cestující na zadních sedadlech	78	Dálniční světlo	156	Systém čištění výfukových plynů (vznětové motory)	303
Správná poloha sezení		leaving Home	154	Systém Easy Connect	125
řidiče	76	Obrysová světla	150	Systém ISOFIX	27, 29
spolujezdce	77	Osvětlení přístrojů	157	Systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Spuštění motoru	187	Osvětlení spínačů	157	Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách	322

Systém kontroly výfukových plynů		Šrouby kola		Ukazatel stavu na displeji	120
Kontrolka	211	Bezpečnostní	67	ACT	208
Systém nosičů zavazadel	175	krytky	67	Automatická regulace odstupu	229
Systém sledování vnitřního prostoru a ochra- na proti odtážení		T		Čas	121
Aktivace	141	Tažné hmotnosti	328	Doporučení pro zařazení převodového stup- ně	121
Systém sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrana proti odtážení	142	Tažné lano	283, 286	Dvojitý ukazatel rychlosti	121
systém start-stop		Technická data	326	ECO	121
Funkce	214	Plnicí množství	313	Informační systém řidiče	38
Systém start-stop		Zatížení oje přívěsu	281	Jízdní údaje	40
Jízdní pokyny	216	Zatížení střechy	176	Kompas	121
Kontroly	214	Technické změny	292	Kontrola pneumatik	322
Motor se nastartuje sám	215	Tempomat	46, 218	MKB	121
Motor se nevypne	215	ovládání	219	Motorový olej	43
Vypnutí a spuštění motoru	214	Varovná a kontrolní světla	218	Omezovač rychlosti	220
zapnutí a vypnutí	216	Textilie: čištění	297	otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru	42
Systém Top Tether	27, 30	Tiptronic (automatická převodovka)	199, 202	Podmenu Asistenti	41
Systém Tyre-Mobility		Typy pro úsporu paliva		Polohy volicí páky	121, 199
viz Opravářská sada	98	Režim volnoběhu	205	SEAT Drive Profile	249
Systémy podpory brzdění		Tlak vzduchu v pneumatikách	316, 328	servisní intervaly	45
dočasná deaktivace	227	Topení a čerstvý vzduch	56	Systémy podpory brzdění (Front Assist)	223
Funkční porucha	225	Top Tether	27, 30	Varování při překročení rychlosti	121
Ovládání	226	Top View Camera		Varovná a kontrolní světla	230
Radarový senzor	225	viz Výhled do okolí (Top View Camera)	273	Vnější teplota	43
Systémové limity	227	Typový štítek	326	Výstražné a informační pokyny	42
Zobrazení na displeji	223	U		Ukazatel stavu na obrazovce	
Systém zamykání a startování Keyless Ac- cess		Údaje o motoru	329	dopravní značky	253
viz Keyless Access	134	Ukazatel dopravní zácpy na displeji		Uložení zavazadel	
Š		Ujeté kilometry	120	Háčky na zavěšení tašek	172
Šrouby kol	328	ukazatele ujetých kilometrů		Naložení přívěsu	287
Utahovací momenty	320	nulovací tlačítko	122	Provoz s přívěsem	288
uvolnění	67	Ukazatele ujetých kilometrů	122	Přívěs	281
		ukazatel stavu na displeji		Střešní nosič zavazadel	175
		start-stop	121	Systém nosičů zavazadel	176
				systém střešních nosičů	175
				USB	128
				Utahovací momenty šroubů kol	328

uvítací osvětlení	155	Víko palivové nádrže		Volící páka (automatická převodovka)	
V		otevírání a zavírání	58	Funkční porucha	200
Variabilní podlaha zavazadlového prostoru	174	Vlastnosti olejů	60	nouzové odblokování	51
Varovná a kontrolní světa	48, 123	Vlečení vozidla	70, 101, 103	Polohy	199
Airbagy	91	Automatická převodovka	103	Vozidlo	
Akustický signál	123	Manuální převodovka	103	Číslo podvozku	326
ASR	197	Pohon všech kol	103	Datový štítek vozidla	326
Automatická regulace odstupu	229	pokyny k jízdě	105	Identifikační číslo	326
bezpečnostního pásu	81	s tažným zařízením	103	nadzevnutí	68
Čerpání paliva	300	Vlečná tyč	103	odemykání a zamykání pomocí Keyless Access	134
Displej panelu přístrojů	49	Vlečné lano	103	Parametry	326
Elektromechanické řízení	206	vlečné oko vpředu	104	Všeobecný přehled	
ESC	197	Zadní vlečné oko	104	Kontrolky	48
Filtr pevných částic	211	Zakázané postupy vlečení	103	Místo řidiče	117
Kontrola výfukových plynů	211	Zvláštnosti	101, 103	motorového prostoru	306
Lane Assist	238	Vlečná oka	98	Páčka směrových a dálkových světel	151
Ovládání brzdy	223, 229	vlečné oko	70	Varovná světa	48
Panel přístrojů	48, 50	Vložka zámku	15	Výbava	168
Předřhavicí zařízení/porucha motoru	212	Vnější anténa	292	Vybavení	292
Rádiové dálkové ovládání (nezávislé topení)	184	Vnější náhled	7, 8	Výfuková trubka: čistění	297
řazení	206	Vnější teplota	43	Výhled do okolí vozidla (Top View Camera)	
Řízení motoru	211	vnější zrcátka		Nabídky	276
Start-stop	214	vnější	161	Režimy	276
Světa	150	Vnější zrcátka nastavení	20	Výhled do okolí vozu (Top View Camera)	
Systém aribagů	92	provoz s přívěsem	283	Zvláštnosti	276
Systém kontroly pneumatik	321	Vyhřívání	161	Výhled do okolí (Top View Camera)	273
Tempomat (GRA)	218	Vnitřní náhled	14	Obrazovka	275
varovná světa	155	Vnitřní zpětné zrcátko		Provozní pokyny	275
Varovná světa		Zacloněná poloha	161	Vyhřívání sedadla	164
Omezovač rychlosti	220	Volant		Vyhřívání zadního skla	54, 56
Varovné zařízení při překročení rychlosti	44	Kolébkové spínače (automatická převodovka)	202	Vyjždění s parkovacím asistentem	263
Vázací oka	172	nastavení	77	Výměna	
Větrací průduchy	169	Nastavení	21	Díly	292
Víko motorového prostoru	306			Výměna baterie	
Otevírání víka motorového prostoru	307			od klíče vozidla	138
				Výměna dílů	292

Výměna kola	66	Z		Zatížení přívěsu	
Dodatečné práce	69	Záběh		Naložení přívěsu	287
Výměna listů stěračů	73, 101	Nová brzdová obložení	194	Zatížení střechy	176
výměna oleje	310	nové pneumatiky	316	Technická data	176
Výměna žárovky	109	Nový motor	207	Zavazadla	169
Dálkové světlo	111	zabezpečovací zařízení proti krádeži		Zavazadlový prostor	16, 169
Osvětlení značky	114	Systém sledování vnitřního prostoru vozidla		automatické zamykání	144
Směrové světlo	111	a ochrana proti odtahení	142	Elektrické otevírání a zavírání	142
tlumené světlo	110	Zabezpečovací zařízení proti krádeži ..	130, 140	Kryt zavazadlového prostoru	170
Zadní mlhové světlo	112	přívěs	286	Nouzové odemykání	17
Zadní žárovka v blatníku	113	Přívěs	287	Osvětlení zavazadlového prostoru ..	158
Zadní žárovka ve víku zavazadlového pro-		viz též Zabezpečovací zařízení proti krá-		Sít' v zavazadlovém prostoru	173
storu	113	deži	130	Uložení krytu zavazadlového prostoru ..	170
Vynulování počítadla denních kilometrů ..	122	Zadní světla na víku zavazadlového prostoru		variabilní podlaha zavazadlového prostoru	174
Vypnutí motoru		Demontáž nosiče žárovky	113	Zvláštnosti elektrického zadního víka ..	143
klíčem	188	Zadní světla v postranici	113	zavírání	
Vypnutí světel	150	Demontáž zadního světla	113	okna	145
Vysílačky	292	Zadní víko	17	Okna	145
výstraha nouzového brzdění	155	viz též Zavazadlový prostor	142	Zavírání	130
výstražná světla	32	Zadní výklopné dveře	16	Prosklená střecha	148
Výstražné symboly		Zámek dveří	15	Víko motorového prostoru	308
viz Varovná a kontrolní světla	123	Zámek zapalování	31, 187	Zadní víko	142
Výstražný trojúhelník	155	viz Startovací tlačítko	189	Zavření	
Vytápění čelního skla	182	Zamykání a odemykání		Ochranná roleta proti slunci (prosklená stře-	
Vyvážení kol	316	pomocí Keyless Access	134	cha)	149
Vzduchové výstupní trysky	180	přes vložku zámku	15	zimní pneumatiky	
Vznětové motory		spínačem centrálního zamykání	133	pohon všech kol	212
Motorový olej	308	Zapalování	31, 187	Zimní pneumatiky	324
Vzorek pneumatiky	318	Zapnutí a vypnutí zapalování	31, 187	Zimní provoz	
		Zapnutí světel	150	Akumulátor	313
X		Zařazený převodový stupeň	51	Diesel	303
XDS	196	Zasouvací příhrádka	167	ostříkovače světlometů	160
		Zásuvka	168	Péče o vozidlo	293
		Zásuvky		Pneumatiky	324
		přívěs	286	Prosklená střecha	147
		Zatížení oje přívěsu	281	Přívěs	281
		Naložení přívěsu	287	Rozmrazování skel	296
				Sněhové fetězy	69

solné skvrny	161	životní prostředí	
vyhřívání trysek ostřikovačů	159	Nezávadnost pro životní prostředí	207
zobrazení dopravních značek v panelu přístrojů		Životní prostředí	
vypnutí	253	doplňování paliva	301
zapnutí	253	Ekologická jízda	208
zobrazení převodového stupně	43		
Zpětná kamera	278		
Zpětná světla			
Výměna žárovky	109		
zpětné zrcátko	161		
Zpětné zrcátko			
Nastavení vnějších zrcátek	161		
Vnitřní zrcátko se zcloněnou polohou	161		
viz též Zpětné zrcátko	161		
Zpětný chod (automatická převodovka)	199		
Zvedák vozidla	66, 98		
Upevňovací body	68		
Zvláštnosti			
Provoz s přívěsem	288		
roztahování	102		
Roztahování	101		
vlečení	101, 103		
Výhled do okolí vozu (Top View Camera)	276		
Vysokotlaké čisticí přístroje	285		
Zvuk vozidla			
Pneumatiky	316		
Zvuky			
Automatická regulace odstupu	229		
Parkovací brzda	193		
Pneumatiky	69		
Zvuky vozidla			
Brzdy	194		
Ž			
Žárovka míhového světlometu	112		

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Omyly jsou vyhrazené.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.11.17

česky 575012715BE (11.17)



575012715BE



SEAT doporučuje
Castrol EDGE Professional