



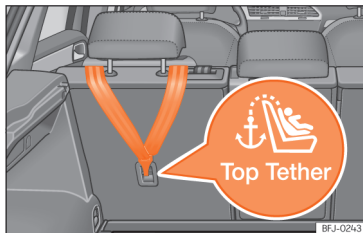
Tarraco

Dodatek k návodu k obsluze

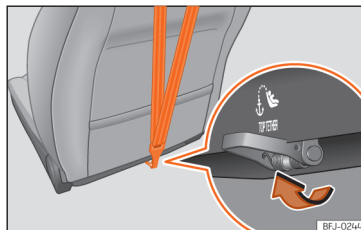
Bezpečnost

Bezpečná přeprava dětí

Upevňovací pásy Top Tether



Obr. 1 Zadní strana zadní sedadlové lavice druhé řady: Úchytná oka pro upínací pás Top Tether.



Obr. 2 Zadní strana opěradla sedadla spolujezdce: Ukotvení pro přídržný pás Top Tether.

Dětské sedačky se systémem Top Tether-Systém jsou vybavené pásem pro jejich upevnění v bodu ukotvení ve vozidle. Tento bod ukotvení se nachází v zadní části opěradla zadního sedadla (s označením symbolem ) a poskytuje lepší zádržný účinek » » » **obr. 1**.

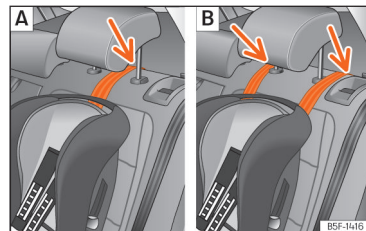
Účel tohoto systému spočívá v omezení pohybu dětské sedačky směrem dopředu v případě čelní kolize a ve snížení nebezpečí vzniku poranění hlavy dítěte, jejíž příčinou by mohl být náraz na něco ve vnitřním prostoru vozidla.

Použití systému Top Tether u proti směru jízdy namontovaných dětských sedaček

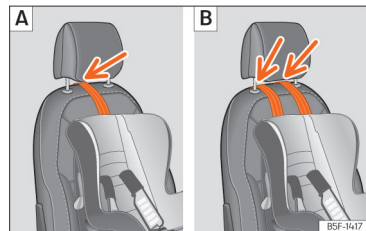
V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou namontovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se

seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky.

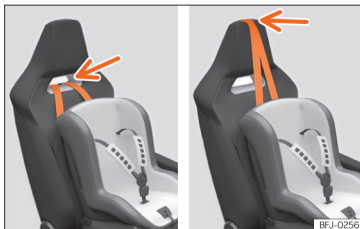
Upevnění upevňovacího pásu



Obr. 3 Zadní sedadla: nastavení a montáž za použití pásu Top Tether.



Obr. 4 Sedadlo spolujezdce: nastavení a montáž za použití pásu Top Tether.



Obr. 5 Sedadlo spolujezdce: nastavení a montáž za použití pásu Top Tether.

- Rozprostřete přídržný pás Top Tether podle pokynů výrobce dětské sedačky.
- Protáhněte pás pod opěrkou hlavy (v závislosti na návodu k použití dětské sedačky po případě nadzvedněte nebo odstraňte opěrku hlavy) >>> **obr. 3**, >>> **obr. 4**.

U vozidel s integrovanými opěrkami hlavy ved'te pás vybráním opěrky hlavy nebo přes opěrku hlavy >>> **obr. 5**.

- Posuňte přídržný pás a řádně jej upevněte v ukotvení zadní části opěradla >>> **obr. 1**, >>> **obr. 2**.
- Utáhněte přídržný pás podle pokynů výrobce.

Uvolnění přídržného pásu

- Přídržný pás uvolněte podle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.

⚠ POZOR

Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

- **Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.**
- **Ani ke spodním úchytům (ISOFIX) ani k horním úchytům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.**

⚠ POZOR

Zádržná ukotvení pro děti jsou dimenzována tak, aby mohla snést zatížení od řádně namontovaných dětských zádržných systémů. Za žádných okolností nesmějí být použity k upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé osoby, nosných popruhů nebo jiných předmětů a vybavení ve vozidle.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

Chcete-li ve svém vozidle upevnit dětskou sedačku homologační kategorie univerzální (U), musíte zkontrolovat, zda je sedačka pro toto vozidlo schválená.

Potřebné informace najdete na oranžově zbarveném homologačním štítku dětské sedačky.

V následující tabulce najdete různé možné způsoby upevnění.

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce ^{a)}		Druhá řada sedadel		Třetí řada sedadel ^{b)}
	Připojený airbag ^{c)}	Deaktivovaný airbag ^{c)}	ze strany	uprostřed ^{d)}	
Kategorie 0 do 10 kg	X	U	U	U	X
Kategorie 0+ do 13 kg	X	U	U	U	X
Kategorie I 9 až 18 kg	proti směru jízdy	U	U	U	X
	ve směru jízdy	X	U	U	X
Kategorie II 15 až 25 kg	U	X	U	U	X
Kategorie III 22 až 36 kg	U	X	U	U	X

X: V této konfiguraci není vhodné pro montáž dětských sedaček.

U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní skupině.

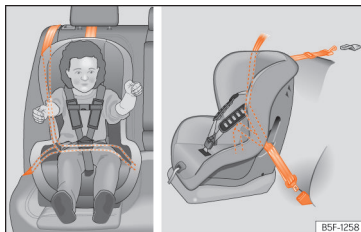
^{a)} Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

^{b)} Třetí řada sedadel není k dispozici pro všechny verze.

^{c)} Sedadla **bez** regulace výšky sedáku je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu. Sedadla **s** regulací výšky sedadla je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu a nahoru.

^{d)} Semi univerzální (omezeně použitelné) dětské sedačky, u kterých probíhá upevnění za pomoci bezpečnostního pásu auta a podpěry, nelze použít na prostředním místě zadní lavice ani na sedadlech v třetí řadě.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu



Obr. 6 Na zadních sedadlech: montáž dětských sedaček.

- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Přiložte bezpečnostní pás a provlékněte jej podle pokynů výrobce dětské sedačky dětskou sedačkou.
- Zajistěte, aby se bezpečnostní pás nezkroutil.
- Zasuňte jazýček zámku do příslušného zámku pásu u sedadla tak, aby slyšitelně zaklapl.

POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

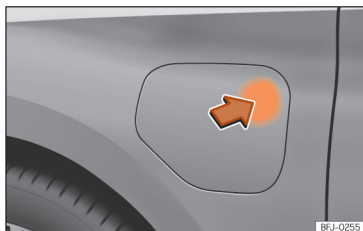
- V každém případě si přečtěte informace a výstražné pokyny k manipulaci s dětskými sedačkami a dodržujte je.

Vysokonapěťový akumulátor

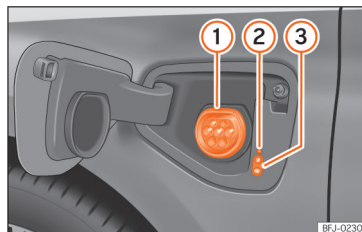
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru

Nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC)

✓ Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 7 Otevření nabíjecího víka akumulátoru.



Obr. 8 Za nabíjecím víkem akumulátoru vpředu vlevo: nabíjecí zásuvka.

»» obr. 8

- ① nabíjecí zásuvka.
- ② Signalizace nabíjecího procesu
- ③ nabíjecí tlačítka.

Připojení nabíjecího kabelu

• Nabíjecí kabel nejdříve připojte k zásuvce, resp. k veřejné nabíjecí stanici nebo domácí nabíjecí stanici. Potom nabíjecí kabel zcela odvíhne.

• *Nabíjecí kabel pro domovní zásuvky:*
Ochranné zařízení provede vlastní test.

• U odemknutého vozidla zatlačte na vyznačenou oblast nabíjecího víka akumulátoru, aby se toto víko otevřelo »» obr. 7.

• Zasuňte v přímém směru nabíjecí konektor do nabíjecí zásuvky. Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor zcela zasunut.

Nabíjecí konektor se automaticky zajistí.

LED (signalizace nabíjecího procesu) u nabíjecí zásuvky se rozsvítí ②. Kontrolka ② na displeji panelu přístrojů se rozsvítí.

Jízda

Sjíždění svahů

Asistent pro jízdu z kopce (HDC)

✓ Platí pro vozidla s pohonem všech kol 4Drive

Při jízdě ve strmém klesání a v režimu **offroad** se funkce HDC aktivuje automaticky.

Asistent jízdy z kopce omezuje při strmém klesání automatickým brzděním čtyř kol rychlost a pomáhá řidiči při přesném řízení na ne-
zpevněných vozovkách bez nutnosti neustálého brzdění.

Systém funguje při jízdě jak dopředu, tak i dozadu a to i když se převodovka nachází v nastavení **N**. Protože protiblokovací systém je nadále aktivní, zabraňuje se blokování kol.

U vozidel s manuální převodovkou přizpůsobuje asistent pro jízdu z kopce teoreticky možnou rychlost, takže motor není brzděn pod otáčky volnoběhu.

Asistent jízdy z kopce je dostupný, když se na displeji panelu přístrojů objevuje symbol .

Kontrolky



• Svítí bíle.
Systém HDC je aktivovaný.



• Svítí šedě.

Systém HDC je aktivovaný, ale není aktivní, protože nejsou splněny potřebné podmínky.

Je-li klesání sjížděno při zapnutém systému rychlosti nižší než 30 km/h (18 mph), systém HDC se při nepoužívání pedálu plynu ani pedálu brzdy automaticky zapne a omezuje rychlost na alespoň 2 km/h (1 mph) a nejvýše na 30 km/h (18 mph).

Řidič může libovolně rychlost použitím pedálu plynu v rámci uvedených mezí zvýšit nebo snížit. V tomto okamžiku se funkce během přizpůsobování rychlosti přechodně přeruší a popřípadě opět aktivuje.

Předpokladem ovšem je, že podklad vozovky má dostatečnou přilnavost. Proto nemůže asistent pro jízdu z kopce plnit svoji funkci, je-li například vozovka v klesání zledovatělá nebo kluzká.

Asistent jízdy z kopce zasahuje automaticky za následujících podmínek:

- Motor vozidla je v provozu.
- Je zvolen jízdní režim **Offroad**. Rychlost jízdy je nižší než 30 km/h (18 mph) [na displeji panelu přístrojů se objeví informace] .
- Klesání má velikost alespoň 10 %.
- Není použit ani pedál brzdy ani pedál plynu.

Asistent jízdy z kopce se deaktivuje při poklesu velikosti klesání pod 5 %. Funkci lze ručně vypnout v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka  > **HDC**.

⚠ POZOR

Buďte vždy připraveni vozidlo sami zabrzdit. V opačném případě může dojít k nehodám a těžkým poraněním.

- Asistent pro jízdu z kopce je pouze podpůrný systém, který nemůže v určitých situacích vozidlo na svahu dostatečně zabrzdit.
- Rychlost vozidla se může zvýšit i navzdory asistentovi.

Přenos dat

Kybernetická bezpečnost

Úvod k tématu

Co je to kybernetická bezpečnost?

Pod kybernetickou bezpečností rozumíme opatření, pomocí nichž se zmenšuje nebezpečí nedovoleného přístupu k funkcím vozidla, datům a řídicím jednotkám pomocí škodlivého softwaru nebo napadení z internetu.

Co to jsou komponenty konektivity?

Řídicí jednotky pro přenos dat, rozhraní a multimedialní a diagnostické přípojky jsou komponenty konektivity, prostřednictvím nichž se mohou vyměňovat data a informace mezi vozidlem a externími zařízeními nebo internetem. Komponenty konektivity, které nepatří k vybavení všech vozidel, jsou zvláště:

- připojovací zdířka diagnostiky
- řídicí jednotka s integrovanou eSIM kartou (OCU)
- telefonní rozhraní
- Full Link
- bezdrátová komunikační technologie NFC
- rozhraní Bluetooth®
- USB [přípojka]
- modul transceiver

Komponenty konektivity jsou klíčovými místy pro kybernetickou bezpečnost. Komponenty konektivity jsou rovněž vybavené bezpečnostními mechanismy, které minimalizují riziko neoprávněného přístupu třetího subjektu k systémům vozidla.

Zabezpečovací mechanismy

Ve vozidle instalované bezpečnostní mechanismy a software se nepřetržitě dále zdokonaľují. Stejně jako v případě počítačů nebo operačních systémů zařízení mobilního signálu se mohou také ve vozidle instalovaný software a bezpečnostní mechanismy v nepravidelných intervalech aktualizovat. Aktualizace softwaru zlepšují zásadním způsobem bezpečnost, stabilitu a operační rychlost vozidlových systémů u již dříve vyrobených vozidel.

Minimalizace rizik

Vy sami můžete přispět k omezení rizika přístupu nepovolaného třetího subjektu k systémům vozidla a jejich funkcím.

- Ve vozidle nepoužívejte datové nosiče, zařízení Bluetooth® nebo zařízení mobilního signálu, která obsahují zmanipulovaná data nebo škodlivý software.
- Instalujte ihned značkou SEAT poskytované aktualizace systémů.
- Nechte provádět údržbu a opravy vozidla pouze v odborné servisní provozovně. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

POZOR

Riziko neoprávněného přístupu třetího subjektu k funkcím vozidla, datům a řídicím jednotkám pomocí škodlivého softwaru nelze i přes ve vozidle zabudované zabezpečovací mechanismy vyloučit. Do vozidla propašovaný škodlivý software může řídicí jednotky a funkce vozidla ovlivnit, deaktivovat nebo převzít kontrolu nad nimi a vést k závažným nehodám a smrtelným zraněním.

- Když vozidlo funguje jinak než obvykle, reaguje nebo se chová neobvyklým způsobem, snižte ihned (pokud to je možné) a kontrolovaně rychlost a neprodleně vyhledejte nejblíže odborný servis nebo použijte odbornou pomoc.
- Škodlivý software může také získat přístup k datům a informacím, které jsou uloženy v řídicích jednotkách, systému infotainmentu, připojených datových nosičích a spážených mobilních telefonech.

POZOR

Počítače, datové nosiče a zařízení mobilního signálu, které jsou spojené s internetem nebo se používají ve veřejných a privátních sítích, mohou být nakaženy zmanipulovaným daty a škodlivým softwarem.

- Počítače, datové nosiče a mobilní telefony chraňte pomocí vhodného antivirového programu a obecně známých ochranných opatření.

- Aktualizujte vhodný antivirový program pomocí příslušným dodavatelem poskytnutých aktualizací a nových verzí.

Bezdrátová aktualizace (Over-the-air update)

Úvod k tématu

Pomocí bezdrátové aktualizace udržte svoje vozidlo stále v tom nejnovějším stavu, například s ohledem na optimalizaci funkcí a ochranu před škodlivým softwarem.¹⁾

Vím předem, kdy bude bezdrátová aktualizace k dispozici?

Dostupné aktualizace se zobrazují v systému infotainmentu.

Je-li pro vozidlo současně k dispozici více aktualizací, je nutné nejdříve před možností provedení další aktualizace právě prováděnou bezdrátovou aktualizací úspěšně ukončit.



Tip

Ve Vašem vlastním zájmu by se měly aktualizace provádět co možná nejrychleji. Když řídicí jednotka bezdrátovou aktualizací opakovaně odmítne, měla by se vyhledat příslušně kvalifikovaná dílna. SEAT doporučuje vyhledat smluvního prodejce SEAT.

⚠ POZOR

Ve velmi řídkých případech se může přihodit, že řídicí jednotka po některé bezdrátové aktualizaci již správně nefunguje. Nesprávná funkce některé řídicí jednotky a vozidla může mít za následek závažné nehody a smrtelná zranění.

- Když se vozidlo během jízdy jinak než obvykle chová nebo reaguje, ihned snižte rychlost.
- obraťte se na odborný servis. SEAT doporučuje vyhledat smluvního prodejce SEAT.

⚠ POZOR

Když po bezdrátové aktualizaci nefunguje panel přístrojů, nemohou se zobrazovat signalizace panelu přístrojů, výstražné kontrolky, symboly nebo textové informace. Jízda s nefunkčním panelem přístrojů může mít za následek závažné nehody a smrtelná zranění.

- Neuvádějte vozidlo do provozu. obraťte se ne servisní služby značky SEAT.

⚠ VÝSTRAHA

V případě speciálních změn na vozidlech, které nespádají do oblasti kompetence značky SEAT (například u záchranných vozidel nebo taxi) existuje nebezpečí, že speciální funkce (například taxametr) již nebudou po bezdrátové aktualizaci správně fungovat.

- Před provedením bezdrátové aktualizace se obraťte se na Vašeho smluvního prodejce SEAT.



Tip

• Výkonu nebo efektivitě týkající se opatření (například ladění motoru), která nebyla převzata značkou SEAT, mohou být po bezdrátové aktualizaci odstraněna.

• Před bezdrátovou aktualizací nebo po ní se mohou objevit v závislosti na zařízení upozornění k verzím. V těchto upozorněních jsou popisovány změny týkající se stavu vozidla. Upozornění k verzím a další informace k bezdrátovým aktualizacím najdete na následujících internetových stránkách:

www.seat.com.

- Bezdrátová aktualizace neaktualizuje ve vozidle nainstalované aplikace.

¹⁾ Není dostupná na všech trzích.

Předpoklady pro bezdrátovou aktualizaci

Pro možnost aktualizace prostřednictvím sítě a instalace softwaru musejí být splněny dále uvedené předpoklady.

- Funkce bezdrátové aktualizace je ve Vaší zemi k dispozici.
- Uzavřel jste platnou smlouvu pro SEAT Connect.
- Přiřadil jste vozidlo Vašemu aktivnímu uživatelskému účtu.
- Je k dispozici jeden hlavní uživatel. Někdy se musíte přihlásit jako hlavní uživatel.
- Vozidlo se nachází v oblasti s dostatečným příjmem mobilního signálu.
- Vaše aktuální nastavení ochrany dat dovolují zasílání a příjem dat a informací.
- 12voltový vozidlový akumulátor je dostatečně nabitý.

Stažení a instalace bezdrátové aktualizace

Nálady na stahování

Stahování bezdrátových aktualizací se uskutečňuje prostřednictvím ve výrobě namontované řídicí jednotky s eSIM kartou a je bezplatné. Náklady na připojení přebírá značka SEAT.

Okamžik pro stažení

Stažení se uskutečňuje automaticky a bez předběžné výstrahy a je možné i během jízdy. Po ukončení stahování se objeví pro Vás informace, že je k dispozici nějaká bezdrátová aktualizace.



Doba trvání stahovacího procesu závisí na kvalitě sítě, velikosti souboru a druhu aktualizace. Může dojít k přerušení stahovacího procesu. Ten pokračuje po opětovném zapnutí zapalování.

Předpoklady pro instalaci softwaru

- Vozidlo je v souladu s legislativními ustanoveními a místními předpisy bezpečně zaparkované.
- Byly nainstalovány předchozí bezdrátové aktualizace.

Instalace softwaru prostřednictvím bezdrátové aktualizace

Pro bezdrátovou aktualizaci zvolte dobu, kdy ani Vy, ani jiná osoba nemusíte s vozidlem jet.

⚠ POZOR

Během instalace softwaru se deaktivují a nefungují řídicí jednotky. Jízda s deaktivovanými nebo vadnými řídicími jednotkami může mít za následek nehody a smrtelná zranění.

- Software instalujte tak, aby nebyli ohroženi jiní účastníci provozu.
- Během instalace softwaru vozidlo nikdy nepoužívejte.

1. Vypněte připravenost vozidla k jízdě a zapněte elektronickou parkovací brzdou.
2. Zavřete přední víko, zadní víko, všechna okna a dveře.
3. Potvrďte instalaci softwaru v systému infotainmentu.
4. Přesvědčte se, že všichni cestující vystoupili z vozidla a že ve vozidle nezůstala žádná zvířata.
5. Vezměte s sebou všechny klíče vozidla a opusťte vozidlo.
6. Zamkněte vozidlo.

Omezení funkcí během aktualizace softwaru

Řídicí jednotky, centrální procesor, funkce a zobrazování nejsou během instalace softwaru k dispozici. Během instalace softwaru vozidlo nebo systém infotainmentu nepoužívejte.

- Systém brání aktivaci připravenosti vozidla k jízdě.
- Vysokonapěťový akumulátor se nenabíjí.

- Diagnostická zdířka AUX-IN je odpojená.
- Je vypnuté výstražné zařízení proti odcizení.
- Je vypnutý bezpečnostní systém "Safe".

Po instalaci softwaru

Po instalaci softwaru a před aktivací připravenosti k jízdě si přečtěte informaci v systému infotainmentu nebo na panelu přístrojů, která Vás informuje o kompletní instalaci softwaru. Může to trvat až několik minut, než vozidlo signalizuje stav bezdrátové aktualizace.

- Připravenost k jízdě lze aktivovat až po správné instalaci softwaru.
- Pokud instalace softwaru neproběhla správně: »» str. 10, *Odstranění problémů*.

Odstranění problémů

Neúspěšná instalace některé bezdrátové aktualizace.

- Při nesprávné instalaci aktualizace se objeví v systému infotainmentu nebo v panelu přístrojů informace o chybě. Věnujte pozornost příslušným informacím a výstrahám.



Tip

Při kritické instalační chybě řídicí jednotky nefungují nebo fungují nesprávně. Až do odstranění chyby nejsou k dispozici funkce a signalizace. Neuvádějte vozidlo do provozu. Obráťte se v takovém případě na servisní služby značky SEAT.

Mohu instalaci bezdrátové aktualizace přerušit?

Ne, není to možné.

Co se stane, když se instalace bezdrátové aktualizace přeruší?

Při přerušení instalace, například v důsledku poškození elektrické soustavy vozidla, nemohou být řídicí jednotky aktualizovány a v důsledku neúplné instalace aktualizace nefungují.

Přístupový bod WLAN

Konfigurace pro rozdělení připojení prostřednictvím Wi-Fi

Vždy podle verze je možné připojení pouze v režimu hotspot pro použití služeb SEAT CONNECT a lze připojit nejvýše 5 zařízení.

Systém infotainmentu

Všeobecné pokyny k ovládání

Technická data

Systém reprodukce zvuku (základní vybavení):

Z výroby dodaný infotainment je vybaven následovně:

- Reprodukory umístěné v různých místech a s rozdílným úrovněmi výkonu (W).
- Interní zesilovač, vždy podle systému:
 - 8 reproduktory: 4 x 20 W.

Možnosti nastavení:

- Ekvalizér, vždy podle systému:
 - 8 reproduktory: 5 frekvenčních pásem
- Rozdělování zvuku, vždy podle systému:
 - 8 reproduktory: balance + fader (vlevo/vpravo/vpředu/vzadu).
- Optimalizace zvuku podle oblastí (platí pro systém se 8 reproduktory):
 - ručně (řidič a všichni)

Provoz rádia

Vybavení a symboly pro rádio

Symboly ve frekvenčním pásmu FM/DAB

III K náhledu frekvenčního pásma pro ruční volbu frekvence FM. Je zapotřebí, aby v kontextu pro rádio bylo zvoleno pouze frekvenční pásmo FM.

- ☒ Nemožnost příjmu DAB.
- ☒ Vysílače DAB podporují slideshow.

Speciální funkce v režimu rádia

Doplňková hlášení DAB

Funkce doplňkových hlášení DAB sleduje možná oznámení rozhlasových vysílačů DAB a v režimu rádia je automaticky reprodukuje.

Aktivace, resp. deaktivace doplňkových hlášení DAB

- Menu > Doplnková hlášení DAB (aktivovat/deaktivovat).

Informace kanálu

Funkce radiotextu poskytuje informace v souvislosti se zvoleným rozhlasovým vysílačem.

Aktivace a deaktivace radiotextu:

- Menu > Radiotext (aktivovat/deaktivovat).

Provoz médií

Charakteristické znaky vybavení a symboly pro média

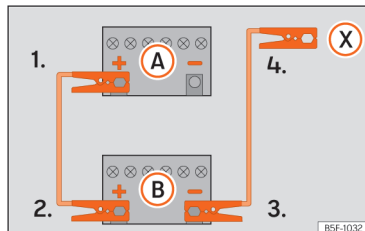
Audio, média a konektivita:

- Reprodukce a ovládání médií prostřednictvím Bluetooth®.
- Reprodukce zvuku v následujících formátech: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA, WAV.
- Reprodukce videa v následujících formátech:
 - MPEG-1 a MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Přehrávací seznamy každého typu přístroje.
- Vyhledávání médií.

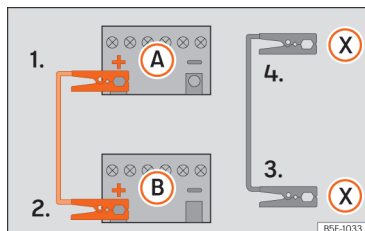
Různé situace

Podpora startování

Podpora startování: popis



Obr. 9 Schéma připojení pro vozidla bez systému Start-Stop.



Obr. 10 Schéma připojení pro vozidla se systémem Start-Stop.

Připojení pomocných startovacích kabelů

Pomocné startovací kabely připojujte pouze v pořadí 1 > 2 > 3 > 4 > » obr. 10.

1. U obou vozidel vypněte zapalování >>> ⚠.
2. Připojte jeden konec červeného pomocného startovacího kabelu k plus pólu (+) vozidla s vybitým vozidlovým akumulátorem (A).
3. Připojte druhý konec červeného pomocného startovacího kabelu k plus pólu (+) proud poskytujícího vozidla (B).
4. Vozidla bez systému Start-Stop: Připojte jeden konec černého pomocného startovacího kabelu k minus pólu (-) proud poskytujícího vozidla (B) >>> obr. 9.
Vozidla se systémem Start-Stop: Připojte jeden konec pomocného startovacího kabelu (X) ke vhodným kostičkám připojce, k masivnímu, pevně k bloku motoru přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku motoru >>> obr. 10.

5. Připojte druhý konec černého pomocného startovacího kabelu (X) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu, pevně k bloku motoru přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku motoru, ale v místě co možná nejvzdálenějším od akumulátoru A.
6. Kabely upevněte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.

Zahájit

7. Spusťte motor proud poskytujícího vozidla a ponechte jej běžet na volnoběh.
8. Spusťte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor začne běžet.

Odpojení kabelů podpory startování

9. Jsou-li zapnuta jízdní světla, před odpojením kabelů podpory startování je vypněte.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátor topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odbourány při odpojování vzniklé napěťové špičky.
11. Při běžících motorech sejměte kabely přesně v opačném pořadí, než je popsáno výše.

Pokud motor nenaskočí, přerušte po 10 sekundách startovací proces a pokuste se o to znovu po asi jedné minutě.

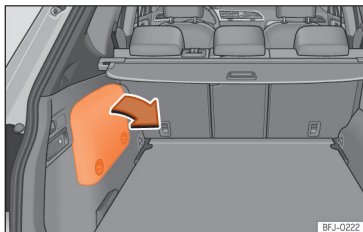
⚠ POZOR

- Proud poskytující akumulátor musí mít stejné napětí (12 V) jako vybitý akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!

Kontrola a doplňování provozních prostředků

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrola výšky hladiny elektrolytu



Obr. 11 Plug-in hybridní vozidla (PHEV):
montážní místo akumulátoru v zavazadlovém
prostoru

Přístup k 12voltovému vozidlovému akumulátoru

12voltový vozidlový akumulátor se nachází v motorovém prostoru (konvenční vozidla) nebo v zavazadlovém prostoru (hybridní vozidla PHEV).

Odstranění problémů

✓ Platí pouze pro konvenční vozidla.

Vadný alternátor

Kontrolka svítí ČERVENĚ.

STOP Nepokračujte v jízdě! Zastavte co možná nejdříve a bezpečným způsobem vozidlo. Vozidlový akumulátor již není během jízdy alternátorem nabíjen. Protože se akumulátor vozidla vždy postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče vozidla, které nejsou pro provoz vozidla bezpodmínečně nutné.

- Vypněte zapalování a odpojte všechny nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Vyhledejte odborný servis a nechte elektrická zařízení zkontrolovat.

Energetický management

Optimalizace startovací schopnosti

Diagnostika akumulátoru

Diagnostika akumulátoru zjišťuje neustále stav akumulátoru. Sledují se při tom napětí akumulátoru, intenzita proudu akumulátoru a teplota akumulátoru. Tím se zjišťuje aktuální stav nabití a výkonnost akumulátoru.

Vybití vozidlového akumulátoru

Při delších prostojích

Pokud Vaše vozidlo nejezdilo několik dní nebo týdnů, jsou postupně elektrické spotřebiče odpojovány. Tím se snižuje spotřeba energie a udržuje se schopnost nastartování po delší časový úsek. Některé komfortní funkce nejsou za určitých okolností k dispozici. Komfortní funkce jsou znovu k dispozici, pokud zapnete zapalování a nastartujete motor.

Informace pro spotřebitele

Informace k předpisu EU pro chemikálie REACH

V souladu s evropským předpisem pro chemikálie REACH má společnost SEAT, S.A. k dispozici informace o látkách, které mohou být ve vozidle obsaženy.

S těmito informacemi se lze seznámit u každého obchodníka SEAT.

Vrácení a sešrotování starých vozidel

Vrácení na konci doby používání

Na konci doby používání je nutné Vaše vozidlo zrecyklovat a ekologicky zlikvidovat. Proto jsou poslední uživatelé vozidel v EU a v mnoha dalších zemích na základě zákona povinni dopravit svoje vozidlo k některému uznávanému sběrnému místu, uznávanému odběrnému místu nebo k některé uznávané demontážní provozovně.

Značka SEAT již pro to uskutečnila potřebné přípravy: Ve všech zemích EU a v mnoha dalších zemích existuje plošná síť odměrných míst, u nichž můžete svoje vozidlo odevzdat. Při do-

držení národních legislativních ustanovení máte v rámci EU právo na bezplatné vrácení svého starého vozidla.

Odběrné místo pro vozidla vystaví potvrzení o využití. To slouží jako doklad pro to, že staré vozidlo bylo odborně zlikvidováno.

Pro informace o odběrných místech se obraťte na Vašeho obchodníka SEAT.

Sešrotování

Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých komponent, například systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů, je nutné dodržet příslušné bezpečnostní předpisy. Tyto požadavky již znají kvalifikované dílny. SEAT doporučuje vyhledat smluvního prodejce SEAT.

Společnost SEAT S.A. neustále usiluje o další zdokonalování svých typů a modelů. Prosíme Vás proto o porozumění, že kdykoli může dojít ke změnám podoby, vybavení a techniky předávaného vozidla. Z údajů, vyobrazení a popisů v této příručce proto nelze vyvozovat žádné právní nároky.

V této příručce uvedené texty, vyobrazení a normy vycházejí ze stavu informací v době tisku. S výjimkou chyb nebo vypuštění textu platí v této příručce obsažené informace k obsahu redakční uzávěrky.

Patisk, rozmnožování nebo překlad, a to i ve zkrácené verzi, nejsou bez písemného povolení společnosti SEAT dovoleny.

SEAT si výslovně vyhrazuje veškerá práva související se zákonem o "autorském právu". Všechna práva na změny jsou vyhrazena.



Tento papír je vyroben z celulózy s bělením bez použití chloru.

© SEAT S.A.

Checo 5FJ012715FA (11,23)



5FJ012715FA

