



SEAT

NÁVOD K OBSLUZE

Mii



O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici pouze na určitých trzích.

Protože se jedná o všeobecný návod k obsluze pro model MII, nejsou některé popsané funkce a součásti výbavy obsaženy ve všech typech a variantách modelu a s ohledem na technické a tržní požadavky se mohou lišit, což nesmí být v žádném případě chápáno jako zavádějící reklama.

Obrázky se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla a slouží pouze k symbolickému vyobrazení.

Údaje o směru (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) používané v této příručce se vztahují ke směru jízdy vozidla, pokud není uvedeno jinak.

*** Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® Ochranné známky se označují symbolem ®. Chybějící označení však neznamena, že se nejedná o chráněnou obchodní značku.

»» Označuje pokračování dané části na další stránce.



Důležité pokyny na uvedené straně.



Text pokračuje na uvedené straně.



Všeobecné informace na uvedené straně.

SOS Informace pro nouzové případy na uvedené straně.

POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

VAROVÁNÍ

Takto označené texty upozorňují na možné riziko poškození Vašeho vozidla.

Pokyn k ochraně životního prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně život. prostředí.

Upozornění

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tato příručka je rozdělena do následujících šesti částí:

1. Základní informace
2. Bezpečnost
3. Nouzové případy
4. Ovládání
5. Doporučení
6. Technická data

Na konci příručky najdete seznam hesel pro rychlé vyhledání požadované informace.

Úvod

Pro lepší seznámení s Vaším novým vozidlem si, prosím, pečlivě přečtěte návod k obsluze a příslušné dodatky.

Vedle pravidelné péče a údržby přispívá k udržení hodnoty vozidla i jeho správné používání.

Z bezpečnostních důvodů vždy dodržujte pokyny k Příslušenství, změny a výměny dílů.

Pokud vozidlo prodáváte jiné osobě, předejte novému majiteli také všechny doklady, protože ty patří k vozidlu.

V tomto návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

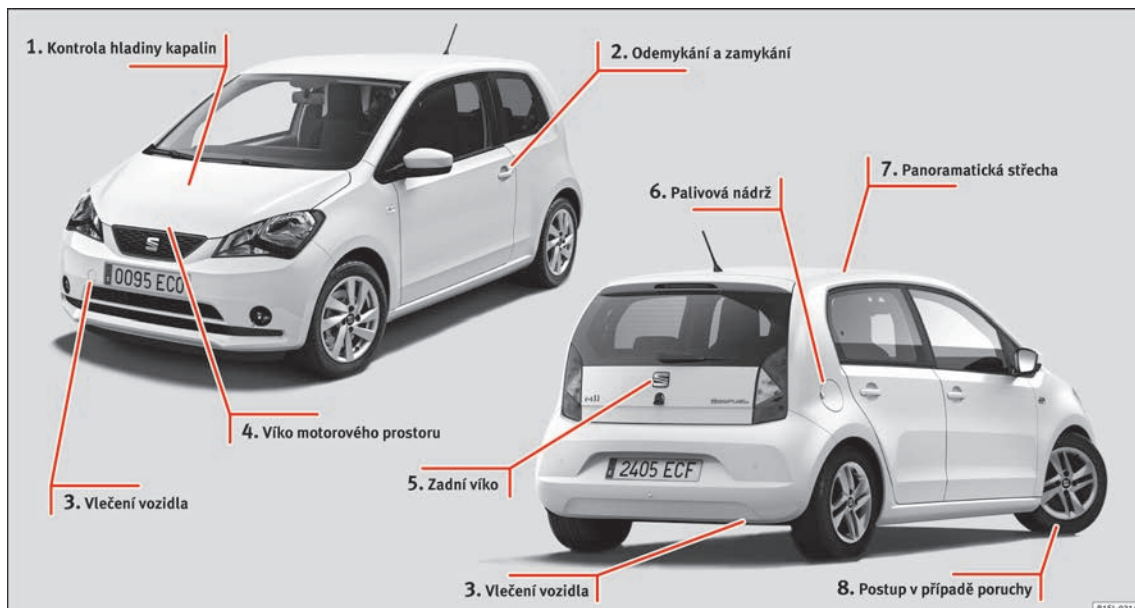
Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 71, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.

Obsah

Základní informace	5	Bezpečnostní pásy	59	Světla a viditelnost	109
Vnější náhled	5	Důvod používání bezpečnostních pásů	59	Světla	109
Vnější náhled	6	Správné nastavení bezpečnostních pásů	63	Viditelnost	112
Vnější náhled (levá kolejnice)	7	Předeplnače bezpečnostních pásů	65	Systémy stěračů předního a zadního skla	113
Funkce	8	Systém airbagů	66	Zpětné zrcátko	114
Otevírání a zavírání	8	Základní informace	66	Sedadla a opěrky hlavy	115
Před jízdou	13	Deaktivace airbagů	69	Nastavení opěrky hlavy	115
Airbagy	16	Bezpečná přeprava dětí	70	Funkce sedadla	116
Dětské autosedačky	19	Bezpečnost dětí	70	Transport a praktické vybavy	117
Start vozidla	22	Pomoc na silnici v případě poruchy	77	Převoz zavazadel	117
Světla a vidění	23	Svépomoc	77	Praktické vybavení	119
Informační systém SEAT	26	V nouzi	77	Zavazadlový prostor	125
Tempomat	27	Palubní nářadí*	77	Střešní nosič zavazadel	130
Kontrolky	28	Výměna kola	79	Klimatizace	132
Řadicí páka	30	Oprava pneumatik	80	Topení, přívod vzduchu, chlazení	132
Klimatizace	32	Roztažení a vlečení	82	Jízda	137
Kontrola hladiny kapalin	34	Nouzové zamknutí nebo otevření	83	Řízení	137
Pomoc na silnici v případě poruchy	39	Pojistky a žárovky	84	Spuštění a vypínání motoru	138
Pojistky	39	Pojistky	84	Brzdění a parkování	140
Světla	40	Výměna žárovek	85	Změna převodových stupňů	145
Postup v případě poruchy	40	Ovládání	93	Záběh a hospodárny styl jízdy	150
Výměna kola	42	Kokpit	93	Řízení motoru a čistící zařízení	153
Sněhové řetězy	47	Přehled	92	výfukových plynů	153
Vlečení vozidla v nouzovém případě	47	Přístroje	94	Jízdy do zahraničí	154
Pomoc při startování	49	Otevření a zavření	98	Průjezdy vodou na silnici	155
Výměna stíracích lišt	51	Sada klíčů od vozidla	98	Asistenční systémy řidiče	155
Bezpečnost	54	Centrální zamykání* a systém zamykání vozidla	100	Brdící a stabilizační systémy	155
Bezpečnost provozu	54	Dveře vozidla	104	Kontrola odstupu při parkování*	157
Bezpečnost především!	54	Víko zavazadlového prostoru	105	Regulace rychlosti (tempomat)* (Regulace rychlosti - GRA)	160
Tipy pro jízdní chování	54	Okna vpředu	107	Safety Assist* (City-Safety-Assistent)	160
Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle	55	Elektricky ovládaná panoramatická posuvná s výklopná střeška	108	Asistent rozjezdu do kopce*	165
Prostor pro pedály	58			Systém Start-Stop	165
				Tažné zařízení a přívěs	167
				Jízda s přívěsem	167

Doporučení	168
Péče a údržba	168
Příslušenství, náhradní díly	
a opravárenské práce	168
Péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění	176
Péče o vnitřní prostor a jeho čištění	182
Informace o spotřebičích	185
Kontrola a doplňování	187
Pohonné hmoty	187
Čerpání pohonných hmot	189
Motorový prostor	194
Motorový olej	196
Chladicí kapalina motoru	199
Brzdová kapalina	201
Nádržka na kapalinu do ostřikovačů	202
Akumulátor vozidla	203
Kola a pneumatiky	206
Kola	206
Technická data	218
Technické znaky	218
Důležité informace	218
Kola	220
Údaje o motoru	221
Rozměry	224
Věcný rejstřík	225

Vnější náhled

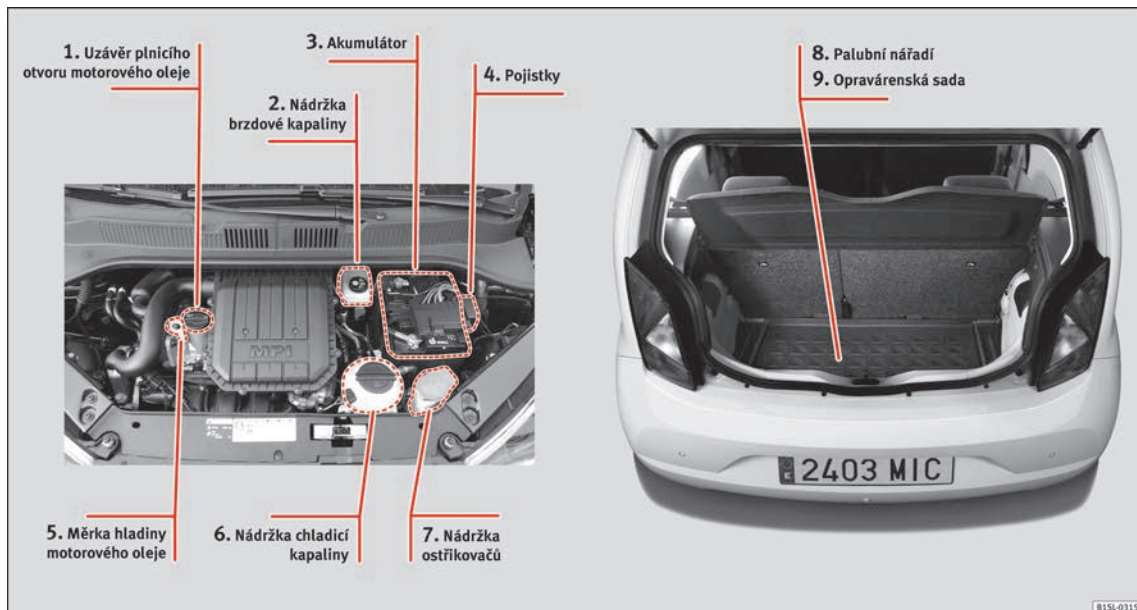


- ① »» strana 34
- ② »» strana 8
- ③ »» strana 47

- ④ »» strana 10
- ⑤ »» strana 9
- ⑥ »» strana 34

- ⑦ »» strana 12
- ⑧ »» strana 40

Vnější náhled

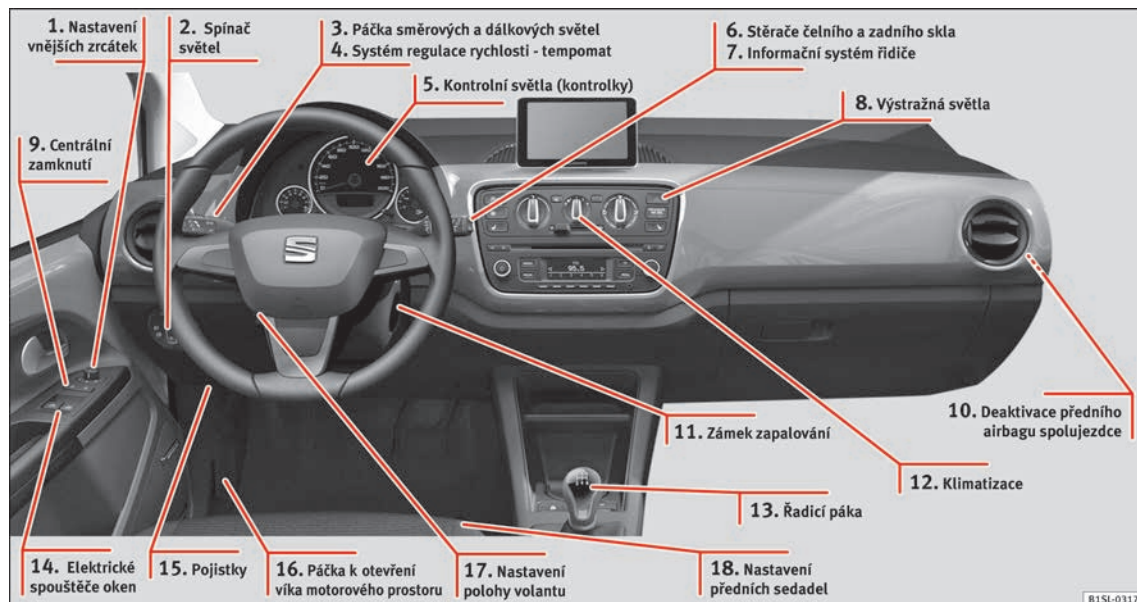


- ① »»» strana 35
- ② »»» strana 37
- ③ »»» strana 37

- ④ »»» strana 39
- ⑤ »»» strana 35
- ⑥ »»» strana 36

- ⑦ »»» strana 37
- ⑧ »»» strana 42
- ⑨ »»» strana 41

Vnější náhled (levá kolejnice)



B1SL-0317

- 1 » strana 14
- 2 » strana 23
- 3 » strana 24
- 4 » strana 27

- 5 » strana 28
- 6 » strana 25
- 7 » strana 26
- 8 » strana 24

- 9 » strana 8
- 10 » strana 17
- 11 » strana 22
- 12 » strana 32

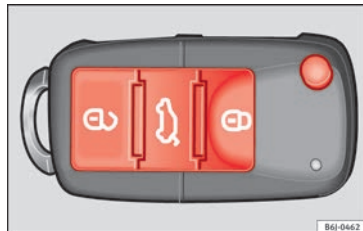
- 13 » strana 30
- 14 » strana 11
- 15 » strana 39
- 16 » strana 10

- 17 » strana 15
- 18 » strana 13

Funkce

Otevírání a zavírání

Dveře vozidla



Obr. 1



Obr. 2 Viz montážní místo na obrázku 3

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamknutí: stiskněte tlačítko  » obr. 1.
- odemknutí: stiskněte tlačítko  » obr. 1.

- Odemknutí zadního víka: Stiskněte tlačítko  » obr. 1 minimálně 1 sekundu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamykání

- Zamknutí: stiskněte tlačítko  » obr. 2. Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- odemknutí: stiskněte tlačítko  » obr. 2.



» strana 100

SOS

» strana 9

⚠ POZOR

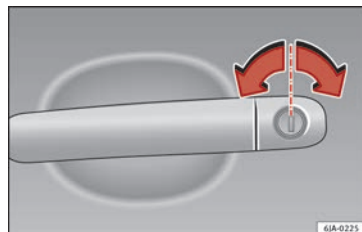
Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžké zranění.

- Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomoci do vnitřního prostoru vozidla.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto oso-

by uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.
- Nikdy nezanedbávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

Ruční odemykání nebo zamykání dveří řidiče

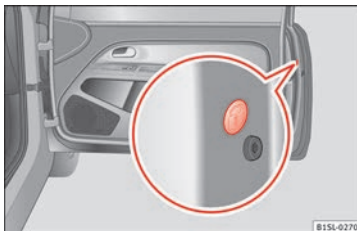


Obr. 3 Rukojeť dveří řidiče s válcovou vložkou zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče.

- Případně vyklepte zub klíče vozidla » » » strana 98.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte » » » **obr. 3**.

Manuální blokování dveří spolujezdce



Obr. 4 Na čelní straně dveří spolujezdce: nouzové zamykání, zakryto gumovým těsněním.



Obr. 5 Nouzové zamykání vozidla klíčem vozidla.

Dveře spolujezdce lze zamknout manuálně.

- Otevřete dveře.
- Odstraňte pryžové těsnění v čelní straně dveří. Těsnění je označeno pomocí zámku » » » **obr. 4**.
- Případně vyklepte zub klíče vozidla » » » strana 98.
- Zub klíče vsuňte vodorovně do otvoru a stiskněte malou barevnou páčku směrem dopředu » » » **obr. 5**.
- Pryžové těsnění znovu připevněte a dveře úplně uzavřete.
- Zkontrolujte, zda jsou dveře bezpečně zavřené.
- Vozidlo nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

Poznámka

Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky. Případně se musí dvakrát zatáhnout za páčku dveří » » » strana 100.

Zadní výklopné dveře



Obr. 6 Otevřená zadní výklopná dveře: zapažené madlo pro zavírání zavazadlového prostoru

Otevření

- Stiskněte tlačítko  v klíči od vozidla » » » **obr. 1** asi na jednu sekundu, abyste odemkli zadní výklopné dveře.
- Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte **proti směru pohybu hodinových ručiček** » » » strana 100.

Zavření

- Sáhnete do prohlubně ve vnitřním obložení zadních výklopných dveří » **obr. 6** (šipka).
- Zadní výklopné dveře stáhněte švihem dolů, dokud nezaklapnou v zámku.
- Tahem za třmen u zadních výklopných dveří zkontrolujete, zda bezpečně zaklesl.



» strana 105

SOS

» strana 10

⚠ POZOR

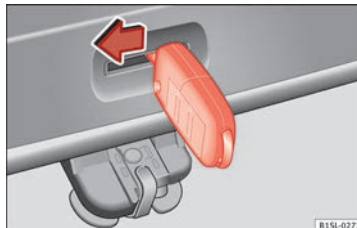
Neopatrné nebo nepozorné odemykání nebo otevírání zadních výklopných dveří může způsobit těžká zranění.

- Jestliže je na zadních výklopných dveřích namontován nosič zavazadel i s nákladem, nelze výklopné dveře vždy jako odemknuté rozpoznat. Za jízdy by mohli dojít k samovolnému otevření odjištěných výklopných dveří.

i Poznámka

Při venkovní teplotě pod 0°C (+0,00°C) nemohou plynové vzpěry vždy automaticky zvednout otevřené zadní výklopné dveře. V tomto případě zvedněte výklopné dveře rukou.

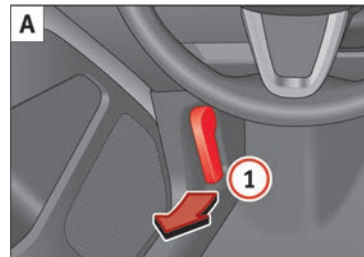
Nouzové odemykání zadních výklopných dveří



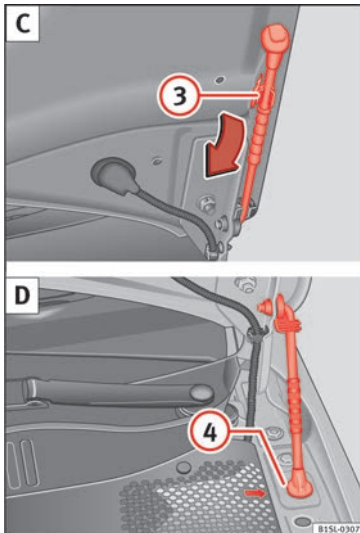
Obr. 7 Ze zavazadlového prostoru: nouzově odemkněte zadní výklopné dveře.

- Případně opěradlo zadního sedadla sklopte dopředu » strana 13.
- Odstraňte zavazadla, abyste se zevnitř dostali k zadním výklopným dveřím.
- Vyklopte zub klíče vozidla »  strana 98.
- Pro odjištění zadních výklopných dveří, zasuněte zub na klíči do otvoru v zadních výklopných dveřích » **obr. 7** a tlačte odjišťovací páčku ve směru šipky.

Víko motoru



Obr. 8 A: Uvolňovací páčka v prostoru nohou na straně řidiče; B: Uvolňovací páčka na víku motorového prostoru.



Obr. 9 C: Vzpěra na víku motorového prostoru. D: Víko motorového prostoru zajištěné vzpěrou.

Otevření víka motorového prostoru

- Před otevíráním kapoty motorového prostoru zajistěte, aby raménka stěračů přiléhaly k čelnímu sklu » » » **!** v Příprava prací v motorovém prostoru na straně 196.

- Zatáhněte odjišťovací páčku **1** ve směru šipky » » » **obr. 8 A**. Víko motorového prostoru vyskočí silou pružiny ze zajištění nosníku zámku » » » **!**.
- Lehce nadzvedněte víko motorového prostoru a zároveň stiskněte uvolňovací páčku **2** **B** ve směru šipky, abyste otevřeli víko motorového prostoru až nahoru.
- Vyjměte vzpěru víka ve směru šipky z držáku **3** **C** na víku motorového prostoru a nasadte ji do určeného otvoru **4** **D** (šipka).

Zavření víka motorového prostoru

- Lehce nadzvedněte víko motorového prostoru » » » **!**.
- Vyjměte vzpěru víka z otvoru **4** **D** a zašuněte do úchyty **3** **C** na víku.
- Nechte víko motorového prostoru spadnout z výšky asi 30 cm do zajištění v nosníku zámku – *nedotlačujte!*

Pokud kapota motorového prostoru není zavřená, znovu ji otevřete a správně zavřete.

Správně zavřená kapota motorového prostoru je v jedné rovině s okolními částmi karoserie.



» » » strana 194

⚠ POZOR

Nesprávně zavřená kapota motorového prostoru se může za jízdy náhle otevřít a zakrýt výhled dopředu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Po zavření kapoty zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté. Kapota motorového prostoru musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Pokud během jízdy zjistíte, že je kapota motorového prostoru nesprávně zavřená, okamžitě zastavte a zavřete ji.
- Kapotu motorového prostoru otevírejte nebo zavírejte teprve tehdy, až se v oblasti vyklápění nikdo nenachází.

Elektrické spuštění oken



Obr. 10 U dveří řidiče: tlačítko spouštěče oken.

»

- Otevírání oken: Stiskněte tlačítko .
- Zavírání oken: Zatáhněte za tlačítko .

⚠ POZOR

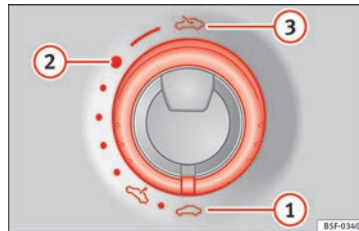
Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických spouštěčů oken může způsobit těžká zranění.

- Elektricky ovládaná okna otevírejte nebo zavírejte pouze tehdy, pokud ve funkční oblasti nikdo není.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, pokud je vozidlo zamknuté. Okna nelze v případě nouze již otevřít.
- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce okna otevírat nebo zavírat přes tlačítka ve dveřích, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

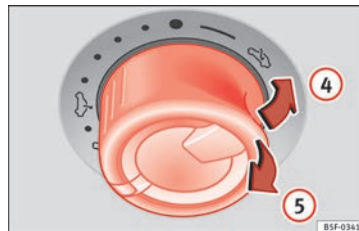
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou okna otevřená, může déšť, který se dostane dovnitř, promáčet vnitřní výbavu a to může vést k poškození vozidla.

Panoramatická posuvná střecha*



Obr. 11 Ve stropním panelu: otočte spínač, abyste otevřeli a zavřeli.



Obr. 12 Ve stropním panelu: otočte spínač, abyste vykopili a zavřeli střešní okno.

Abyste vykopili posuvné a výklopné střešní okno musí se otočný spínač nacházet v základní poloze **1**.

- Otevírání: Otočte ovládním do polohy **» obr. 11 3**.

- Komfortní poloha: Otočte ovládním do polohy **» obr. 11 2**.

- Zavírání: Otočte ovládním do polohy **» obr. 11 1**.

- Vyjetí nahoru: Posuňte ovládním do polohy **» obr. 12 4**. K nastavení mezipolohy manipulujte ovládním, až je dosaženo požadované polohy.

- Spouštění: Zatáhněte ovládním do polohy **» obr. 12 5**. K nastavení mezipolohy manipulujte ovládním, až je dosaženo požadované polohy.



» strana 108

⚠ POZOR

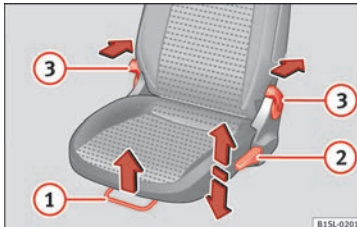
Při neodborném nebo nekontrolovaném používání elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna může dojít k těžkým zraněním.

- Elektricky ovládané panoramatické posuvné a výklopné střešní okno se smí otevírat nebo zavírat pouze, pokud se nikdo nenachází ve střešním prostoru.

- Po vypnutí zapalování můžete elektricky ovládané panoramatické posuvné a výklopné střešní okno ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

Před jízdou

Manuální nastavení sedadel



Obr. 13 Ovládací prvky na levém předním sedadle.

Opěrky hlavy předních sedadel jsou zabudovány v opěradlech a nedají se nastavovat.

- 1 **Vpřed/vzad:** Páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Přední sedadlo se musí po uvolnění páčky zajistit!
- 2 **Zvednutí/spuštění:** Páčku zatlačte příp. opakovaně nahoru nebo dolů.
- 3 **Sklon opěradla:** Páčku ovládejte tak dlouho a přitom nastavujte sklon opěradla, dokud se opěradlo sedadla nenachází v požadované poloze. Opěradlo musí zaskočit.
- 3 **Sklopení/zvedání** (Easy Entry pouze ve vozidlech s třemi dveřmi): pro sklo-

pení zatlačte páku a současně posuňte sedadlo dopředu. Pro zvednutí posuňte sedadlo úplně dozadu, až zapadne. Ovládejte páčkou a přitom sklopte opěradlo sedadla dopředu. Opěradlo musí zapadnout ve vzpřímené poloze.

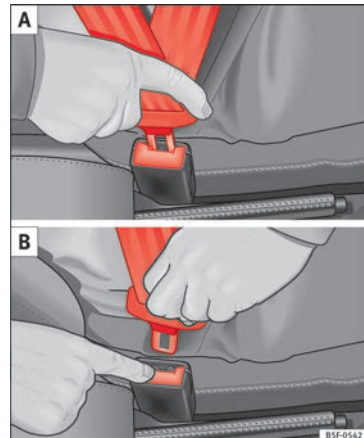
⚠ POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucezujících měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" » » strana 55.

⚠ POZOR

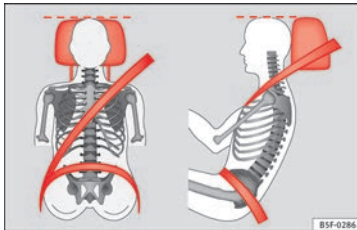
- **Přední sedadla nastavujte jen u stojícího vozidla.** Jinak existuje nebezpečí nehody!
- **Pozor při nastavení výšky sedadla!** Nekontrolovaným nebo neúmyslným nastavením může dojít k zmáčknutí - nebezpečí zranění!
- **Opěradla předních sedadel nesmí být za jízdy nakloněna příliš dozadu.** Jinak při nehodě nechrání ani bezpečnostní pás ani systém airbagu.

Nastavení bezpečnostního pásu



Obr. 14 Jazýček spony bezpečnostního pásu zasuněte do zámku a uvolněte ze zámku.

»



Obr. 15

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi.



» » v Úvod do tématu na straně 59



» » strana 63

Předepínače bezpečnostních pásů

Při čelním nárazu dojde k automatickému předepnutí bezpečnostních pásů předních sedadel.

Předepínače mohou být aktivovány pouze jednou.



» » v Údržba a likvidace předepínačů pásů na straně 65

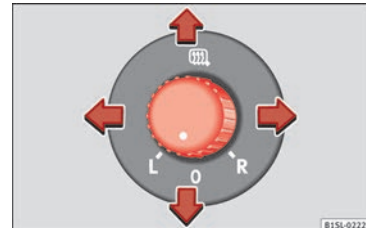


» » strana 65

POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Neprovádějte nikdy opravy, nastavení, ani demontáž a montáž dílů předepínačů pásů nebo bezpečnostních pásů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravit.

Nastavení vnějšího zrcátka



Obr. 16 Ve dveřích řidiče: otočný spínač pro elektrická vnější zrcátka.

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče přestavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdy (R, vpravo) do požadovaného směru.

 Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.



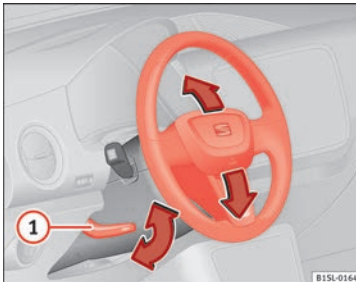
» » strana 114

POZOR

Konvexní a asférická* zrcátka zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví

menší a ve větší vzdálenosti. Pokud používáte vnější zrcátka k určování vzdálenosti k vozidlům, která přijíždí zezadu, aby změnila jízdní pruh, může se mýlit, což představuje nebezpečí nehody.

Nastavení polohy volantu



Obr. 17 Mechanické nastavení polohy volantu

Nastavení volantu před jízdou je možné pouze u stojícího vozidla.

- Stlačte páku dolů » » **obr. 17 1**.
- Volant nastavte tak, aby ho bylo možné pevně uchopit oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi za vnější okraj (v poloze 9 a 3 hodiny).

- Páčku zatlačte pevně nahoru tak, aby se kryla se sloupkem volantu » » **▲**.

Nastavte správnou vzdálenost mezi řidičem a volantem » » **obr. 62** pomocí ovládacích prvků na sedadle řidiče » » strana 13.

▲ POZOR

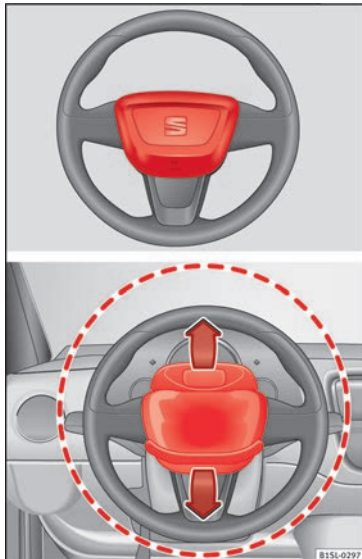
Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- Po nastavení sloupku řízení vyklopte páčku » » **obr. 17 1** vždy pevně nahoru, aby se během jízdy nemohla poloha volantu neočekávaně změnit.
- Volant nikdy během jízdy nenastavujte. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.
- Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.
- Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci airbagu

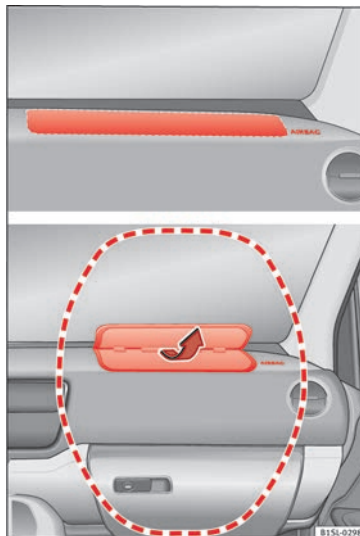
řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Airbagy

Přední airbagy



Obr. 18 Montážní poloha a oblast účinnosti čelního airbagu řidiče.



Obr. 19 Montážní poloha a oblast účinnosti čelního airbagu spolujezdce.

Systém čelních airbagů poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při silných čelních nárazech. Je nutné dodržovat vždy co největší odstup od čelního airbagu » » » strana 55. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci

v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » » » **obr. 18** a čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce » » » **obr. 19**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Červené orámování » » » **obr. 18** a » » » **obr. 19** vymezuje oblasti rozpínání čelních airbagů (oblast rozvinutí). Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty » » » **Δ**. Z výroby zabudované montážní díly jsou mimo dosah aktivovaných airbagů řidiče i spolujezdce, např. základní deska pro držák mobilního telefonu.

Kryty airbagu se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce na volantu » » » **obr. 18**, resp. na přístrojové desce » » » **obr. 19**.

Δ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- Vždy ponechte oblasti rozpínání čelního airbagu volné.
- Na kryty modulů airbagu, ale i do oblastí jejich rozvinutí nepřipevňujte žádné předměty, např. držáky nápojů nebo telefonu.
- Mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí rozvinutí airbagů nesmějí

být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

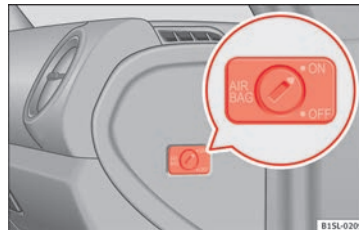
- Na straně spolujezdce nepřipevňujte žádné předměty na čelní sklo nad čelním airbagem.
- Polstrovaná deska volantu i pěnový povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmějí být ničím polepeny či potaženy nebo jinak upraveny.

⚠ POZOR

Čelní airbagy se rozpínají před volantem
» obr. 18 a přístrojovou deskou
» obr. 19.

- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu: v poloze 9 a 3 hodiny.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a středem volantu byla minimálně 25 cm (10 inch). Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů.
- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi spolujezdcem a přístrojovou deskou byla co největší.

Deaktivace předního airbagu spolujezdce



Obr. 20 Na straně spolujezdce: klíčový přepínač k vypnutí a zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce.

Při připevnění dětské sedačky namířené dozadu na sedadle spolujezdce se musí čelní airbag spolujezdce vypnout.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Vyklopte zub klíče vozidla » » » strana 98.
- Klíčem od vozidla otočte spínač s klíčem do polohy **VYP** » » » obr. 20.
- Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- Kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** » » » v panelu přístrojů svítí trvale při zapnutém zapalování » » » strana 69.



» » » strana 69

⚠ POZOR

Čelní airbag spolujezdce smí být vypnutý pouze ve zvláštních případech.

- Čelní airbag spolujezdce zapínejte a vypínejte pouze při vypnutém zapalování, abyste zabránili poškození systému airbagů.
- Za správné nastavení klíčového přepínače odpovídá řidič vozidla.
- Čelní airbag spolujezdce vypínejte pouze tehdy, když je ve výjimečném případě připevněna na sedadle spolujezdce dětská sedačka.
- Jakmile na sedadle spolujezdce již nepoužívá dětská sedačka, opět čelní airbag zapněte.

Boční airbagy



Obr. 21 Na straně předního sedadla: umístění bočního airbagu.



Obr. 22 Na levé straně vozidla: oblast rozvinutí bočního airbagu.

Boční airbagy jsou umístěny vždy ve vnějším polstrování opěradla řidiče a spolujezdce »» **obr. 21**. Jejich poloha je označena nápisem „AIRBAG“. Červeně označená oblast »» **obr. 22** ukazuje oblast rozvinutí bočního airbagu.

Při boční kolizi se uvolní boční airbag na straně nárazu do vozidla »» **obr. 22** a snižuje tak nebezpečí úrazu přilehlých částí těla a hlavy cestujících ke straně nárazu.

⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- Vždy ponechte oblasti rozvinutí bočního airbagu volné.
- Mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí rozvinutí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Nemontujte žádné díly příslušenství na dveře.
- Potahy na sedadla nebo ochranné potahy používejte pouze ty, které jsou výslovně povoleny pro použití ve vozidle. Jinak se boční airbagy nemohou při aktivaci rozpínat.

⚠ POZOR

Nesprávná manipulace se sedadlem řidiče a spolujezdce může zabránit řádné funkci bočních airbagů a způsobit těžká poranění.

- Nikdy nedemontujte přední sedadla z vozidla nebo nepozměňujte jejich díly.
- Jestliže na polstrování opěradel působí příliš velké síly, nemusejí se boční airbagy aktivovat bezvadně, neaktivují se vůbec nebo se aktivují neočekávaně.

- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.

Dětské autosedačky

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Obr. 23 Sluneční clona na straně spolujezdce: Samolepka airbagu.



Obr. 24 V zadním prostoru spolujezdcových dveří: Samolepka s údaji o airbagu.

Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna

samolepka s důležitou informací o spolujezdcově airbagu.



» v Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce na straně 71



» strana 70

POZOR

- Při montáži dětské autosedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou autosedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.
- Při montáži dětské autosedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce » » » strana 70. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.
- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat autorizovaného servisního partnera.

Upevnění dětských sedaček pomocí bezpečnostního pásu

Dětské sedačky s nápisem **univerzální** na oranžově zbarveném štítku smí být upevněny bezpečnostním pásem na sedadlech, která jsou označena v tabulce písmenem u.

Hmotnostní kategorie	Sedadlo spolujezdce	Místa k sezení vzhledu
Kategorie 0 do 10 kg	u	u
Kategorie 0+ do 13 kg	u	u
Kategorie 1 9 až 18 kg	u	u
Kategorie 2 15 až 25 kg	u	u
Kategorie 3 22 až 36 kg	u	u

Upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem

- Přečtěte a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.
- Posuňte sedadlo spolujezdce, resp. zadní sedadla úplně dozadu a v případě nastavitelného opěradla to uveďte do vzpřímené polohy » » » strana 55.

»

- Postavte podle návodu výrobce dětskou sedačku na sedadlo.
- Bezpečnostní pás připeňte podle návodu výrobce dětské sedačky, resp. ho ved'te skrze dětskou sedačku.
- Dbejte na to, aby se bezpečnostní pás nepřetočil.
- Zasuňte jazyček spony do zámku příslušného sedadla a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne.
- Horní část popruhu musí pevně a úplně doléhat k dětské sedačce.

- Bezpečnostní pás přezkoušejte tahem – dolní část pásu se již nesmí dále vytahovat.

Demontáž dětské sedačky

Bezpečnostní pásy odepínejte pouze u stojícího vozidla » » ⚠.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu. Západa vyskočí.

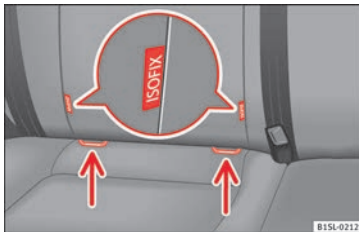
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.
- Dětskou sedačku vyjměte z vozidla.

⚠ POZOR

Uvolnění bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo náhlých brzděných a jízdních manévrech k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

- Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla.

Upevnění dětské autosedačky pomocí spodních ukotvovacích bodů (ISOFIX)



Obr. 25 Na sedadle řidiče: Varianta označení pod spodními ukotvovacími body pro dětskou autosedačku.

Vždy **dvě** upevňovací oka, tzv. spodní ukotvovací body, se nacházejí na každém místě k sezení vzadu.

Přehled montáže pomocí systému ISO-FIX

Podle evropské směrnice ECE 16 jsou v následující tabulce uvedeny možnosti montáže na spodních ukotvovacích bodech dětských sedaček ISOFIX na jednotlivých místech k sezení ve vozidle.

Hmotnost přípustná pro dětskou sedačku, resp. údaj velikostní třídy **A** až **G** je u dětských sedaček s registrací „univerzální“ nebo „omezeně použitelná“ uvedena na štítku, umístěném na dětské sedačce.

Základní informace

	Kategorie (hmotnostní třída)									
	Skupina 0: do 10 kg		Skupina 0: do 10 kg			Skupina 1: 9 až 18 kg				
			Skupina 0+: do 13 kg							
Směr montáže	otočená zády (proti směru jízdy)		otočená zády (proti směru jízdy)			otočená zády (proti směru jízdy)		otočená dopředu (do směru jízdy)		
Velikostní třída	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Montáž na sedadle spolujezdce	Sedadlo bez ukotvovacích bodů, žádné upevnění pomocí systému ISOFIX									
Montáž na zadních sedadlech	IL-SU		IL-SU			IL-SU		IUF/IL-SU		

IL-SU: vhodné sedadlo pro montáž dětské sedačky ISOFIX s registrací „částečně omezené“, dodržujte seznam vozidel od výrobce dětských sedaček.

IUF: vhodné sedadlo pro montáž dětské sedačky ISOFIX s registrací „univerzální“ a upevnění pomocí upevňovacího popruhu Top Tether.

Dětské sedačky s pevným uchycením

Při montáži dětské sedačky s pevným uchycením lze použít zaváděcí pomůcky. Tyto prvky ulehčují montáž, chrání potahy a jsou součástí objemu dodávky dětské sedačky nebo jsou k dostání u obchodníka SEAT. V případě potřeby se ukotvují v obou ukotvovacích bodech vozidla » ①.

- Při montáži a demontáži dbejte na návod výrobce dětské sedačky » △.

- Dětskou sedačku nasuňte na příchytná oka » **obr. 25**. Sedačka se musí slyšitelně zajistit.

- Obě strany dětské sedačky přezkoušejte tahem.

Dětská sedačka s nastavitelnými upevňovacími popruhy

- Při montáži a demontáži dbejte na návod výrobce dětské sedačky » △.

- Dětskou sedačku umístěte na plochu sedadla a zavěste upevňovací popruhy do příchytných ok » **obr. 25**.

- Upevňovací popruhy pomocí nastavovacího přípravku rovnoměrně dotáhněte do napnutí. Dětská sedačka musí těsně přiléhat k sedadlu.

- Obě strany dětské sedačky přezkoušejte tahem.

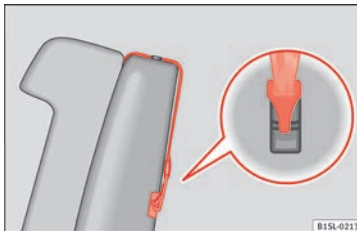
⚠ POZOR

Spodní ukotvovací body pro dětské sedačky nejsou žádná vázací oka. Dětskou sedačku upevněte ke spodním ukotvovacím bodům.

① UPOZORNĚNÍ

- Aby se zamezilo vzniku trvalého otláčení na čalounění sedadel, měly by se zaváděcí pomůcky z ukotvovacích bodů sejmut v případě, že není na ukotvovacích bodech žádná dětská sedačka namontována.
- Aby se zamezilo poškození potahů sedadel, čalounění nebo zaváděcích pomůcek, musí se zaváděcí pomůcky před sklopením zadních sedadel dopředu vždy z ukotvovacích bodů sejmut.

Upevnění dětské sedačky upevňovacím pásem Top Tether



Obr. 26 Příklad zavěšeného horního upevňovacího popruhu.

- Při montáži a demontáži dbejte na návod výrobce dětské sedačky » » » ⚠.
- Uvolněte opěradlo sedadla a sklopte ho lehce dopředu » » » strana 13.
- Demontujte hlavové opěrky nacházející se za dětskou sedačkou a uložte je bezpečně ve vozidle » » » 📄 strana 55.
- Horní upevňovací popruh dětské sedačky ved'te mezi opěradlem sedadla a krytem zavazadlového prostoru směrem dozadu do zavazadlového prostoru.
- Sklopte opěradlo zpět a tlačte ho pevně do aretace.
- Dětskou sedačku upevněte ke spodním ukotvovacím bodům » » » strana 20

- Horní upevňovací popruh v zavazadlovém prostoru zahákněte do příslušných upevňovacích ok » » » **obr. 26**.
- Popruh napněte tak, aby sedačka nahoře přiléhala k opěradlu.

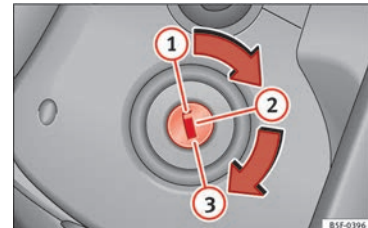
⚠ POZOR

Dětské sedačky s dolními ukotvovacími body a horním upevňovacím popruhem se musí montovat podle příslušných pokynů výrobce. Jinak mohou způsobit těžká zranění.

- Upevněte vždy pouze *jeden* upevňovací popruh dětské sedačky na jedno upevňovací oko v zavazadlovém prostoru.
- Vždy použijte upevňovací oka určená pro upevňovací popruh.
- Nikdy neupevňujte upevňovací popruh na vázacím oku.

Start vozidla

Zámek zapalování



Obr. 27 Viz montážní místo na obrázku 3

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje. U vozidel s automatickou převodovkou musíte volicí páku dát do polohy **P**, aby bylo možné klíč ze zapalování vytáhnout. Pokud je potřeba, stiskněte tlačítko zablokování volicí páky a zase ho pusťte.
- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokovan.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

- Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy ②.
- Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy ①.
- Vozidla se vznětovým motorem ☞ Při zapnutém zapalování se vozidlo předžhává.

Nastartování motoru

- Manuální převodovka: Prošlápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadicí páku do polohy volnoběhu.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy ③. Klíč se automaticky vrátí do polohy ②. Nesešlapujte plynový pedál.

Systém Start-Stop*

U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojkového pedálu systém Start-Stop* motor automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.



» » ⚠ v Zapnutí zapalování a start motoru na straně 138



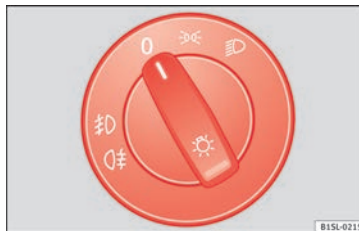
» » strana 138

⚠ POZOR

- Nenechte motor nikdy běžet v uzavřených prostorách - nebezpečí otravy!

Světla a vidění

Spínač světel



Obr. 28 Viz montážní místo na obrázku 3

Otočte spínač světel do požadované polohy » » obr. 28.

Sym-bol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Vypnutá světla nebo zapnutá světla pro denní svícení.
☞☛	Obrysová světla jsou zapnutá.	

Sym-bol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
☞☛	Tlumená světla vypnutá.	Tlumená světla zapnutá.

☞☛ **Mlhový světlomet:** zatáhněte spínač k prvnímu bodu, od poloh ☞☛ nebo ☞☛.

☞☛ **Zadní mlhové světlo:** Vytáhněte spínač úplně z poloh ☞☛, ☞☛ nebo ☞☛.

Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy 0.



» » strana 109

⚠ POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

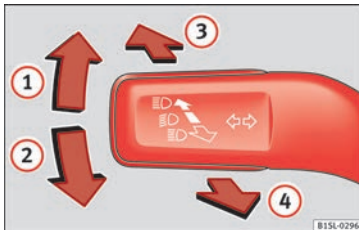
- Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte tlumená světla.

⚠ POZOR

Příliš vysoko nastavené světlometry a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Dbejte, aby byly světlometry správně nastavené.

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 29 Páčka směrových světel a dálkových světel

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- ① Pravé směrové světlo: parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
- ② Levé směrové světlo: parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
- ③ zapnutá dálková světla: Kontrolní světlo svítí v panelu přístrojů.
- ④ Světelná houkačka: svítí při stisknutí páčky. Kontrolka svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy.



» strana 110

⚠ POZOR

Používejte správně směrová světla, nepoužívejte nebo nezapomeňte je deaktivovat, abyste nemátli ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zapínejte směrové světlo vždy včas, dříve než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.
- Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, směrové světlo vypněte.

⚠ POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Výstražné světlo



Obr. 30 Viz montážní místo na obrázku 3

Zapnutí, pokud například:

- pokud dojíždíte na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.



» strana 110

⚠ POZOR

Na silnici odstavené vozidlo představuje značné riziko pro sebe i pro ostatní účastníky silničního provozu.

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel, aby bylo možné v případě nouze všechny dveře uzamknout. Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Nikdy nenechávejte děti, postižené nebo osoby, které nejsou plně soběstačné, samotné ve vozidle, když jsou dveře uzamknuté. Tyto osoby pak mohou zůstat v případě nouze ve vozidle uzamknuté. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

⚠ POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby částí výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. suchou trávou nebo rozlitým palivem).

Vnitřní osvětlení

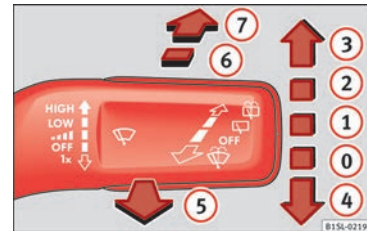
Tlačítko/položka	Funkce
0	Vypněte vnitřní osvětlení.

Tlačítko/položka	Funkce
	Zapněte vnitřní osvětlení.
	Zapněte spínač ve dveřích (střední poloha). Vnitřní světlo se zapne automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytáhnutí klíče ze zapalování. Světlo zhasne několik sekund po uzavření všech dveří, při uzamknutí vozidla nebo při zapnutí zapalování.

i Poznámka

Vnitřní osvětlení zhasne uzamčením vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíč ze zapalování. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Stěrače čelního a zadního skla



Obr. 31 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Zatlačte páčku do požadované polohy:

0	OFF	Stěrače vypnuté.
1		Intervalové stírání čelního skla.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.
4	1x	Jednorázové setření. Podržte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
5		Omývací automatika pro čištění čelního skla při zatažené páčce.
6		Cyklovač skla zadních výklopných dveří. Stěrač zadního skla stírá vždy asi po šesti sekundách.

»

Zatlačte páčku do požadované polohy:

7



Omývací automatika pro čištění skla zadních výklopných dveří při stisknutí páčky.



» strana 113

SOS

» strana 51

Informační systém SEAT

Úvod do tématu

U zapnutého zapalování lze přes displej panelu přístrojů vyvolat různá zobrazení.

Rozsah zobrazení na displeji panelu přístrojů závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy vozidla.

Odborný servis může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další funkce. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SE-AT.

POZOR

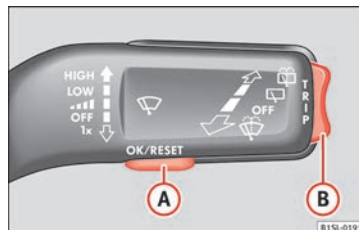
Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- Zobrazení v panelu přístrojů nikdy nevyvolávejte během jízdy.

Poznámka

Na displeji SEAT Portable Systemu (dodávaného společností SEAT) » » » strana 173 lze zobrazit další funkce vozidla.

Ovládání zobrazení na obrazovce



Obr. 32 Páčka stěračů skel: ovládací tlačítka.

Vyvolání položky zobrazení

- Zapněte zapalování.
- Pokud se zobrazí hlášení nebo piktogram vozidla, stiskněte tlačítko **OK/RESET** (» » » **obr. 32 A**).
- Tlačte kolébkový spínač » » » **obr. 32 B** nahoru nebo dolů, dokud se nezobrazí zvolená položka.

Multifunkční ukazatel (MFA)

Multifunkční ukazatel (MFD) má dvě automatické paměti: **1 - paměť dílčích ujetých kilometrů** a **2 - paměť celkových ujetých kilometrů**. Vpravo dole je číslo zobrazené paměti.

Při zapnutém zapalování a zobrazené paměti 1 nebo 2 stiskněte tlačítko **OK**, čímž přepínáte mezi oběma pamětmi.

1	Paměť pro jednotlivou jízdu	Paměť shromažďuje informace o jízdě a spotřebě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Při přerušení jízdy, které je delší než dvě hodiny, se paměť automaticky vymaže. Pokud do 2 hodin po vypnutí zapalování pokračujete v jízdě, připočítávají se nové hodnoty k předcházejícím.
2	Paměť pro celkovou jízdu	Paměť shromažďuje jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd podle verze panelu přístrojů až do celkové doby jízdy 19 hodin a 59 minut nebo ujeté trasy 1999,9 km, resp. milí. Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot, paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

Možná zobrazení

Nabídka	Funkce
Hodina	Aktuální čas v hodinách (h) a minutách (min).

Nabídka	Funkce
Doba jízdy	Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
Okamžitá spotřeba pohonných hmot	Ukazatel okamžité spotřeby paliva se během jízdy zobrazuje v l/100 km, při běžícím motoru a stojícího vozidla v l/h.
Průměrná spotřeba pohonných hmot	Průměrná spotřeba paliva v l/100 km se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Dojezd	Přibližná jízdní vzdálenost v km, kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet na obsah nádrže, který je k dispozici. K výpočtu slouží kromě jiného okamžitá spotřeba paliva.
Ujetá vzdálenost	Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km.
Průměrná rychlost jízdy	Průměrná rychlost se zobrazí po zapnutí zapalování až po ujetí vzdálenosti 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Digitální ukazatel rychlosti	Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.

Nabídka	Funkce
Digitální ukazatel teploty chladicí kapaliny	Aktuální teplota chladicí kapaliny motoru jako digitální ukazatel.
Varování při --- km/h	Při překročení uložené rychlosti (v oblasti mezi 30-250 km/h, nebo (18-155 mph) probíhá akustické a případně optické varování.

Přepínání mezi zobrazeními

- Stisknete kolébkový spínač v páčce stěračů.

Uložení rychlosti pro signalizaci překročení rychlosti

- Zvolte ukazatel **Rychl. varování --- km/h.**
- Stisknete tlačítko **OK** v páčce stěračů skel, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.
- Případně během asi 5 sekund nastavte spínačem na páčce stěračů nebo tlačítky **Δ** nebo **▽** požadovanou rychlost. Potom opět stisknete **OK** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a varování se aktivuje.
- **Deaktivaci** funkce provedete stisknutím **OK**. Uložená rychlost se vymaže.

Manuální vymazání paměti 1 nebo 2

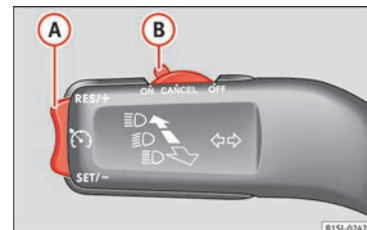
- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Tlačítko **OK** podržte stisknuté asi dvě sekundy.

Poznámka

Na displeji SEAT Portable Systems (dodávaného společností SEAT) »  strana 173 lze zobrazit další funkce multifunkčního ukazatele.

Tempomat

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



Obr. 33



- Připojení GRA: posuňte spínač » **obr. 33** ① do polohy **ON**. Systém je zapnutý. Protože ještě nebyla uložena žádná rychlost, nepobíhá žádná regulace.
- Aktivace tempomatu: stiskněte tlačítko » **obr. 33** ② v oblasti **SET/-**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.
- Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu: Posuňte spínač » **obr. 33** ① až **CANCEL** nebo sešlápněte brzdový pedál. Regulace se dočasně vypne.
- Opětovné zapnutí tempomatu: Stiskněte tlačítko » **obr. 33** ② v **RES/+**. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.
- Zvyšování uložené rychlosti během regulace tempomatem: Stiskněte tlačítko ② na **RES/+**. Vozidlo zrychlí až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Snížování uložené rychlosti během regulace tempomatem: Stiskněte tlačítko ② na **SET/-** pro snížení rychlosti o 1 km/h (1 mph). Rychlost se snižuje až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Vypnutí tempomatu: Posuňte spínač » **obr. 33** ① na **OFF**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.



» strana 160

⚠ POZOR

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

- V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo kluzkých úsecích (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo šterku) tempomat nikdy nepoužívejte.
- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, GRA vždy po použití vypněte.
- Pokud je uložená rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít.
- Při jízdě v klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeaďte dolů nebo vozidlo přibrzděte nožní brzdou.

Kontrolky

Na přístrojové desce

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí » ⚠, závady » ! nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál.

Symbol	Význam » ⚠	viz.
	Zatažená ruční brzda.	
	Nepokračujte v jízdě! Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká nebo je vadný brzdový systém.	» strana 140
	Rozsvítí se: Nepokračujte v jízdě! Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká nebo má brzdový systém poruchu, příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru nebo porucha systému chladicí kapaliny.	» strana 199
	<i>Bliká:</i> Chladicí systém motoru je vadný.	» strana 199

Základní informace

Symbol	Význam » » ▲	viz.
	Nepokračujte v jízdě! Tlak motorového oleje je příliš nízký.	» strana 196
	Svítlí nebo bliká: Nepokračujte v jízdě! Vadné řízení.	» strana 137
	Panel přístrojů: Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.	» strana 59
	Displej panelu přístrojů: Připnutý bezpečnostní pás cestujícího na zadních sedadlech.	
	Nepřipnutý bezpečnostní pás cestujícího na zadních sedadlech.	» strana 59
	Vadný alternátor.	» strana 203
	Vozidla s funkcí Start-Stop: Motor musí být nastartován manuálně.	» strana 165
	Bliká společně se zbývajících segmenty palivoměru: Palivová nádrž je skoro prázdná.	» strana 189

Symbol	Význam » » ▲	viz.
	Bliká rychle: Asistent City Safety* automaticky brzdí nebo automaticky brzdil. NEBO: bliká pomalu: Asistent City Safety není v současné době k dispozici.	» strana 160
	Asistent City Safety* byl ručně zapnut. Vypne se po 5 sekundách.	
	Bliká: Asistent City Safety* byl ručně vypnut.	» strana 94
	Po zapnutí zapalování: se zobrazí, že brzy nastane servis.	
	Rozsvítí se: ESC* je vadný nebo v závislosti na systému vypnutý. NEBO: bliká: ESC* nebo ASR reguluje.	» strana 140
	Rozsvítí se: Kontrola trakce (Traction Control) je vadná nebo v závislosti na systému vypnutá. NEBO: bliká: Traction Control reguluje.	
	Závada nebo výpadek ABS.	» strana 109
	Zapnuté mluhové koncové světlo.	

Symbol	Význam » » ▲	viz.
	Svítlí nebo bliká: Porucha v katalyzátoru.	» strana 153
	Porucha na řízení motoru.	
	Svítlí nebo bliká: Závada řízení.	» strana 137
	Palivová nádrž je skoro prázdná.	» strana 189
	Vadný systém airbagů a systém předepínačů pásu.	» strana 66
	Svítlí: systém Start-Stop je aktivován. NEBO: bliká: systém Start-Stop není k dispozici.	» strana 165
	Systém Start-Stop je aktivní, ale automatické vypnutí motoru není možné.	
	Tlak vzduchu v pneumatikách* je příliš nízký.	» strana 212
	Směrové světlo vlevo nebo vpravo.	» strana 109
	Zapnutá varovná světla.	» strana 77



Symbol	Význam » 	viz.
	Tempomat reguluje.	» strana 160
	Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka.	» strana 109
	Teplota chladicí kapaliny motoru na zemní plyn je příliš nízká.	

POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

• Ještě než se otevře kapota motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.

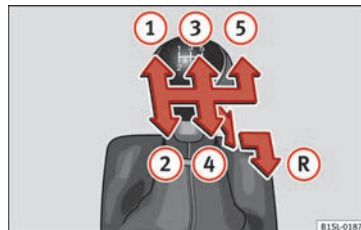
• Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění »  strana 194.

UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Řadicí páka

Manuální převodovka



Obr. 34 Schéma řazení pětistupňové manuální převodovky.

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů » obr. 34.

- Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy » .
- Uvolněním spojkového pedálu zapnete spojku.

Zařazení zpětného chodu

- Zpátečku zařadíte pouze u stojícího vozidla.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte » .
- Řadicí páku posuňte do neutrální polohy a zatlačte ji dolů až na doraz.
- Zasuňte řadicí páku doprava a pak dozadu, jak je vyobrazeno na schématu řazení na řadicí páce.
- Uvolněním spojkového pedálu zapnete spojku.



» strana 147

POZOR

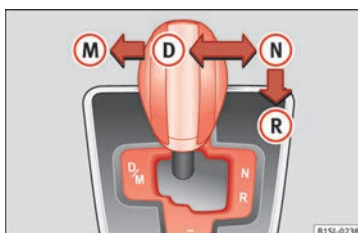
Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál.

- Nikdy nezařazujte převodový stupeň, dokud se vozidlo pohybuje.

⚠ POZOR

Nevhodné zařazení nižšího převodového stupně může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést také k nehodám a těžkým zraněním.

Automatická převodovka



Obr. 35 Struktura automatické převodovky.

- R** Zpětný chod
- N** Neutrální poloha (volnoběh)
- D** Trvalá poloha pro jízdu vpředu
- M** Režim Tiptronic: Zatáhněte volicí páku dopředu (+) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (–) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.



» strana 147

⚠ POZOR

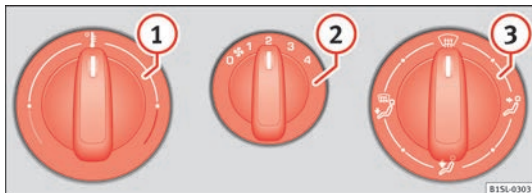
Zařazení špatné polohy volicí páky může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Během vkládání jízdního stupně nepřidávejte plyn.
- Při běžícím motoru a vloženém jízdním stupni se může vozidlo rozjet, jakmile sešlápnete plynový pedál.
- Nikdy zařazujte zpětný chod během jízdy.
- Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.

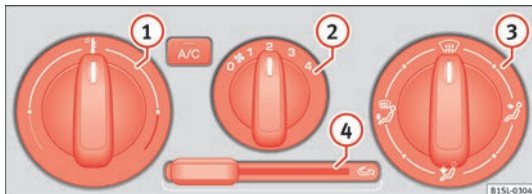
- Jako řidič nikdy neopouštějte sedadlo řidiče při běžícím motoru a zařazeném jízdním stupni. Pokud musíte vozidlo s běžícím motorem opustit, zatáhněte vždy parkovací brzdu a zařaďte polohu N.
- Nikdy nepřerazujte na jízdní stupně R, pokud se vozidlo pohybuje.
- Nikdy neopouštějte vozidlo bez zatáhnuté ruční brzdy. Při běžícím motoru se vozidlo pohybuje při klesání nezávisle na zařazeném jízdním stupni.

Klimatizace

Jak pracuje klimatizace?



Obr. 36 Na středové konzole: Otočný ovladač systému vytápěcího a čerstvého vzduchu.



Obr. 37 Na středové konzole: Ovládací prvky klimatizace.

Tlačítko, regulátor	Doplňující informace. Systém vytápěcího a čerstvého vzduchu » obr. 36 a klimatizace » obr. 37.
1 Teplota	Teplotu nastavíte otočením regulátoru na požadovanou hodnotu.
2 Ventilátor	stupeň 0: Větrák a klimatizace vypnuty. stupeň 4: nejvyšší stupeň ventilátoru.
3 Rozdělení vzduchu	Požadovaný směr vzduchu nastavte plynulým otáčením regulátorem.
	Systém vytápěcího a čerstvého vzduchu: odmrazování. Rozvod vzduchu na čelním skle a bočních sklech v prostoru vnějších zrcátek. Klimatizace: odmrazování. Rozvod vzduchu na čelním skle a bočních sklech v prostoru vnějších zrcátek. Pro co nejrychlejší odstranění zamražení na čelním skle stiskněte tlačítko A/C , zvýšte intenzitu ventilátoru a zapněte režim cirkulujícího vzduchu » strana 136.

Základní informace

Tlačítko, regulátor	Doplňující informace. Systém vytápěního a čerstvého vzduchu » obr. 36 a klimatizace » obr. 37.
	Vzduch je přiváděn do úrovně trupu.
	Přívod vzduchu do prostoru nohou.
	Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.
A/C	Klimatizace: chlazení zapněte nebo vypněte tlačítkem » strana 134.
	Klimatizace: posouvací regulátor režimu cirkulujícího vzduchu » strana 136.
Vypnutí	Spínač ventilátoru  nastavte na stupeň 0.

Vyhřívání zadního skla

Tlačítko vyhřívání zadního skla  se nachází ve středové konzole. Vyhřívání zadního skla funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.



» strana 132

POZOR

Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu, protože v tomto režimu není přiváděn do vnitřního prostoru čerstvý vzduch.

- Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče a spolujezdců, což může způsobit nehody a těžká zranění.

Kontrola hladiny kapalin

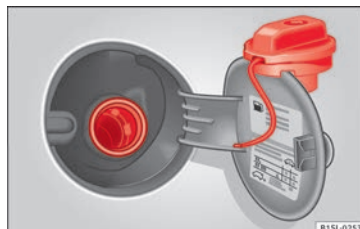
Množství náplně

Objem palivové nádrže	
Zážehové motor	Přibližně 35,0 l včetně rezervy asi 4,0 l.
Motor na zemní plyn	Zemní plyn: cca 11,0 kg; z toho maximálně 1,5 kg rezerva Benzin: cca 10,0 l, z toho cca 5,0 l rezerva

Množství náplně nádržky ostřikovače

Objem nádržky ostřikovačů je přibližně 3 litry.

Palivo



Obr. 38 Otevřené víko palivové nádrže se zavěšeným uzávěrem

Otevření palivové nádrže

Víko palivové nádrže je na vozidle vzadu vpravo.

- Uchopte víko palivové nádrže za horní část a vyklopte ho.
- Případně vyklopte zub klíče vozidla » strana 98.
- Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky uzávěru palivové nádrže a otočte proti směru hodinových ručiček.
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a zavěste nahoru na víko palivové nádrže » **obr. 38**.

Uzavření palivové nádrže

- Uzávěr nádrže našroubujte ve směru hodinových ručiček na plnicí hrdlo, dokud zřetelně nezaaretuje.
- Klíč vozidla otočte ve válcové vložce uzávěru palivové nádrže ve směru hodinových ručiček a vytáhněte ho.
- Víko nádrže dověte, až uslyšíte jeho zacyvaknutí. Víko palivové nádrže se musí kryt s tvarem karoserie.



» v Úvod do tématu na straně 189

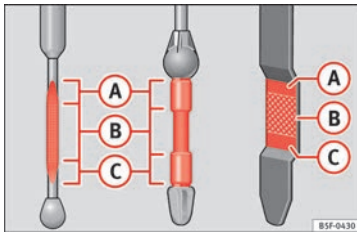


» strana 193

POZOR

Jakmile se čerpací pistole poprvé vypne, palivo již dále nečerpejte. Palivová nádrž by se mohla přehřát. Tím by mohlo palivo vystřikovat a přetékat. Následkem mohou být požáry, výbuchy a těžká zranění.

Olej



Obr. 39



Obr. 40

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru.

Stav oleje se musí pohybovat v prostoru mezi **(A)** a **(C)**. Hladina oleje nesmí být nikdy nad oblastí **(A)**.

- Výška **(A)**: Nedoplňujte žádný olej.

- Výška **(B)**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **(C)**: Doplněte olej až k **(B)**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje.
- Doplněte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.
- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí **(B)**, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Specifikace motorového oleje se servisem závislým na čase nebo ujetých kilometrech

44 kW - 55 kW zážehové motory	VW 504 00, VW 502 00
Motor na zemní plyn	VW 502 00



» strana 196

POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se

k tomu vztahují a dodržujte je
» strana 194.

- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!
- Noste ochranné brýle - nebezpečí po-leptání výstřikem oleje.
- Při vyšroubovávání šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.
- Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.
- Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovejte před dětmi.

UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

Chladicí kapalina



Obr. 41

Nádržka chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí zařízení motoru používá speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G 13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-25,00°C) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku **G 13** nebo **G 12 plus-plus** (TL-VW 774 G) (obojí s fialovým zabarvením), abyste obdrželi optimální ochranu proti korozi » » ❶. Směs z **G 13** a chladicích prostředků motoru **G 12 plus** (TL-VW 774 F), **G 12** (červená) nebo **G 11** (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a musí se tomu proto zamezit » » ❶.



» strana 199

⚠ POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.
- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě. Protože

v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.

❶ UPOZORNĚNÍ

Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT. Na druhé straně hrozí značné poškození motoru a chladicího systému motoru.

- Pokud kapalina ve vyrovnávací nádrži chladicí kapaliny není fialová, ale například hnědá, byla přísada **G 13** pravděpodobně smíchána s nevhodným cizím chladicím prostředkem. V takovém případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout vážné funkční poruchy a poškození motoru.

🌿 Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vyteklou chladicí kapalinu oťete a ekologicky zlikvidujte.

Brzdová kapalina



Obr. 42

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.



» » » ⚠ v Kontrola stavu brzdové kapaliny na straně 202



» » » strana 201

⚠ POZOR

- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v originálních obalech a znepřístupněte ji dětem - nebezpečí otravy!
- U příliš staré brzdové kapaliny může při namáhání dojít v brzdovém systému

ke tvorbě bublin. Tím je pak nepříznivě ovlivňován brzdný účinek a následně bezpečnost jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

Ostřikovače čelního skla



Obr. 43

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru.

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte mrazuvzdorný prostředek.



» » » strana 202

⚠ POZOR

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čištění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

⚠ POZOR

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Používejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.



POZOR

Práce na akumulátoru a na elektrickém zařízení mohou způsobit těžká poleptání, požár nebo úraz proudem. Před každou prací si vždy přečtěte a řiďte se následujícími varovnými pokyny a bezpečnostní předpisy:

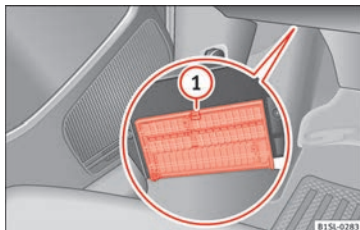
- Před každou prací na akumulátoru vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný kabel akumulátoru.
- Děti držte vždy dále od akumulátorové kyseliny a akumulátoru.
- Používejte vždy ochranné brýle.
- Akumulátorová kyselina je velmi agresivní. Může poleptat pokožku a oslepit oči. Při manipulaci s akumulátorem si před potřísněním chraňte především ruce, paže a obličej.
- Nikdy nekuřte a nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.
- Při práci s kabely a různými elektrickými přístroji se vyvarujte jiskření a styku s elektrickým nábojem.
- Akumulátor nikdy nezkratujte.
- Nikdy nepoužívejte poškozené akumulátory. Mohou explodovat. Poškozený akumulátor vozidla neprodleně vyměňte.

- Poškozený nebo zamrzlý akumulátor neprodleně vyměňte. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+0,00°C).

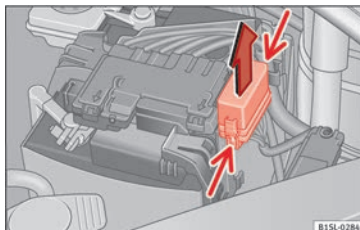
Pomoc na silnici v případě poruchy

Pojistky

Místo pojistek



Obr. 44



Obr. 45

Pod přístrojovou deskou

Pojistková skříň se nachází pod přístrojovou deskou na straně řidiče »» obr. 44.

V motorovém prostoru

Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skřínky »» obr. 45.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Color	Intenzita proudu v ampérech
Fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40



»» strana 84

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

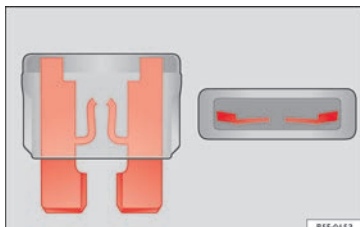
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jistění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.
- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

Výměna propálené pojistky



Obr. 46 Zobrazení propálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku » » » strana 85.

Rozpoznání propálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » » » **obr. 46**.

Posvitte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je propálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Je-li pojistka spálená, vyměňte ji za novou *stejně* hodnoty (barva a shodný potisk) a *stejně* velikosti.

- Kryt nasadíte zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Světla

Žárovky (12 V)

Zdroje světla pro každou funkci

Halogenové hlavní světlomety	Provedení
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	W21/5W
Tlumená světla	H4 LL
Dálková světla	H4 LL
Směrová světla	PY21W NA

Mlhové světlomety	Provedení
Mlhové světlo/světlo do zatáčky*	HB4

Zadní světla se žárovkami	Provedení
Brzdové a koncové světlo	P21/5W LL
Obrysové světlo	P21/5W LL
Směrová světla	PY21W NA LL
zadní mlhové světlo	P21W

Zadní světla se žárovkami	Provedení
zpětné světlo	R10W

Postup v případě poruchy

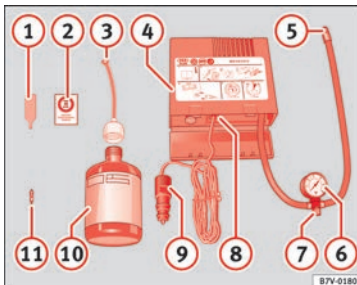
Přípravné práce

- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zapněte výstražná světla.
- *Manuální převodovka:* Zařaďte první převodový stupeň.
- *Automatická převodovka:* Uvedte volicí páku do polohy P.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí » » » strana 78 a rezervní kolo* » » » strana 213.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady



Obr. 47

Oprárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilků pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilku » » » obr. 47 ① k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahvi s těsnicím prostředkem » » » obr. 47 ⑩.
- Našroubujte plnicí láhev » » » obr. 47 ③ na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky » » » obr. 47 ③ a nasadte otevřený konec celý na ventilek pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádoby do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilků pneumatiky.
- Vložku ventilku zašroubujte šroubovákem na vložku ventilku » » » obr. 47 ① zpátky do ventilků pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

- Našroubujte plnicí hadici » » » obr. 47 ⑤ vzduchového kompresoru pevně na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu » » » obr. 47 ⑦ uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.

- Zasuňte zástrčku » » » obr. 47 ⑨ do 12 V zásuvky ve vozidle » » » strana 124.
- Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a VYP » » » obr. 47 ⑧.
- Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut.**
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilků pneumatiky.
- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilek pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilků pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » » » strana 81.

»



» » »  v Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)* na straně 80



» » » strana 80

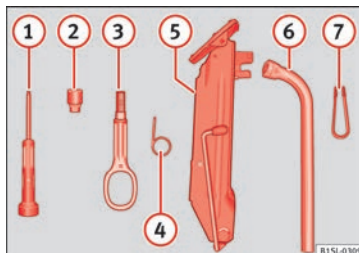
POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

Výměna kola

Palubní nářadí



Obr. 48 Součásti palubního nářadí.

- 1 Šroubovák s vnitřním šestihranným bitem v držadle
- 2 Adaptér pro bezpečnostní šroub kola.
- 3 Šroubovateľné vlečné oko.
- 4 Háček na snímání celoplošných krytů kol.
- 5 Palubní zvedák.
- 6 Klíč na kola.
- 7 Svorka pro šroubovací kryt kola.

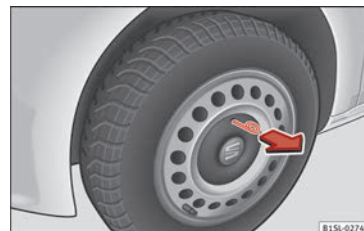


» » »  v Přípravné práce na straně 41



» » » strana 77

Víko náboje kola



Obr. 49 Stáhněte středový kryt z ocelového disku.

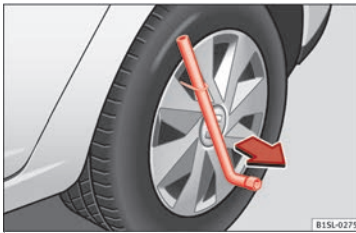
Pro přístup ke šroubům se musí demontovat kryt středu kola.

Stažení a nasazení krytu středu kola

- Pro účely demontáže zavěste drátěný háček z palubního nářadí na hranu dekorativního krytu kola » » » obr. 49.
- Sejměte dekorativní poklici ve směru šipky.
- Pro nasazení tlačte kryt středu kola proti disku, až slyšitelně zacvakne.

Kryt středu kola chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby nasadit.

Celoplošný kryt kola



Obr. 50 Stáhnutí celoplošného krytu kola.

Stáhnutí celoplošného krytu kola

- Vezměte klíč na kola a drátěné očko z palubního nářadí » » strana 77.
- Drátěné očko zavěste do jednoho z vybrání celoplošného krytu kola.
- Klíč na kola posuňte skrz drátěné očko » » **obr. 50** a celoplošný kryt kola stáhněte ve směru šipky.

Nasazení celoplošného krytu kola

- Kryt kola je nutné zatlačit do disku tak, aby výřez pro ventilék odpovídal poloze ventilku.
- Při nasazování celoplošného krytu dbejte na to, aby bezpečně zapadl na celý obvod kola. Při použití uzamykatelného šroubu musí být tento šroub našroubován na místě proti ventilku.

Krytky šroubů kola



Obr. 51 Stáhnutí krytek ze šroubů kola

Vyjmutí

- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí » » strana 77) na krytku tak, až zapadne » » **obr. 51**.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

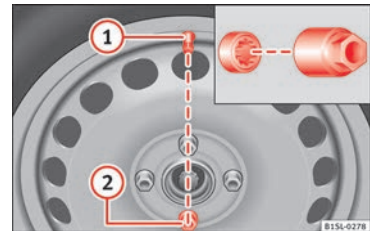
Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Bezpečnostní šroub kola má speciální krytku, která může být použita pouze na bezpečnostní šroub a není vhodná pro běžné šrouby.

Povolení šroubů kola



Obr. 52 Výměna kola: povolte šrouby kol.



Obr. 53 Výměna kola: Ventilék pneumatiky ① a montážní poloha bezpečnostního šroubu kola ②.

- K povolení šroubů používejte pouze příslušný klíč na kola.
- Před nadzvednutím vozidla zvedákem uvolněte šrouby kola asi o jednu otáčku. »

• Pokud nelze šroub povolit, opatrně zatlačte nohou na konec klíče. Přidržte se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

Povolení šroubů kol

• Nasuňte klíč na šroub až na doraz

» **obr. 52.**

• Uchopte konec klíče na kola a otočte šroubem kola asi *jednu* otáčku proti směru pohybu hodinových ručiček » **△.**

Povolení uzamykatelných šroubů kol

Uzamykatelný šroub je nutné u kola s krytem našroubovat do polohy » **obr. 53 ②.** Jinak nelze namontovat kryt kola.

• Z palubního nářadí vyjměte adaptér uzamykatelných šroubů kol.

• Adaptér nasuňte na uzamykatelný šroub až na doraz » **obr. 53.**

• Na adaptér nasadte klíč až na doraz.

• Uchopte konec klíče na kola a otočte šroubem kola asi *jednu* otáčku proti směru pohybu hodinových ručiček » **△.**

Důležité informace k šroubům kola

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené kolům namontovaným z výroby. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a tvaru. Na tom závisí správné

usazení kol a funkce brzdového obložení.

Za určitých okolností se nesmějí použít ani šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

Dotahovací moment šroubů kola

Předepsaný dotahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **110 Nm**. Po výměně kola si neprodleně nechte v nejbližším odborném servisu zkontrolovat bezchybně měřicím momentovým klíčem dotahovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné **před kontrolou** dotahovacího momentu vyměnit a vyčistit závit v náboji kola.

Šrouby a závit nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Mohly by se pak i při správném dotahovacím momentu během jízdy uvolnit.

△ POZOR

Neodborné dotažení šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Používejte jen šrouby, které patří k příslušnému disku.
- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.

• Šrouby a závit nábojů kola musejí být čisté a lehce šroubovatelné, musejí být zbavené oleje a tuku.

• K uvolnění a dotažení šroubů kola používejte vždy pouze klíč na kola, který byl k vozidlu přiložen z výroby.

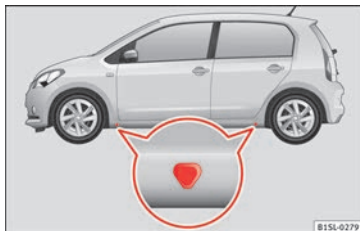
• Před zvednutím vozidla palubním zvedákem povolte šrouby kola jen asi o jednu otáčku.

• Šrouby a závit nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Mohly by se pak i při správném dotahovacím momentu během jízdy uvolnit.

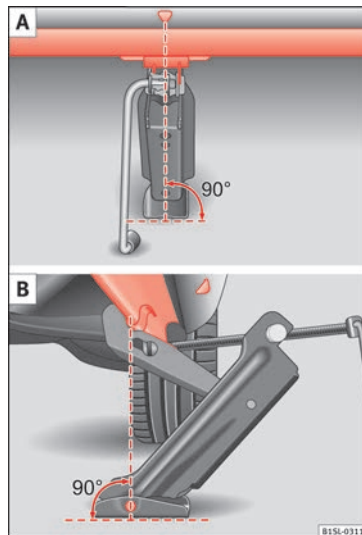
• Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.

• Jsou-li šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol a disky za jízdy uvolnit. Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby, resp. závit.

Zvednutí vozidla zvedákem vozidla



Obr. 54 Upínací body pro nasazení zvedáku.



Obr. 55 Nasazení palubního zvedáku vazu na levé straně vozidla.

Zvedák lze nasazovat pouze na označená místa (značky na karoserii) » **obr. 54**. Použijte upínací bod u příslušného kola » **▲**.

Vozidlo se smí zvedat pouze v upínacích bodech pro palubní zvedák.

▲ POZOR

Při neodborném používání zvedáku může vozidlo ze zvedáku sklouznout a způsobit těžká poranění. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Používejte jen takové zvedáky, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Jiné zvedáky by mohly sklouznout, také ty, které jsou určeny pro jiné modely SEAT.
- Podklad musí být pevný a rovný. Šikmý nebo měkký podklad může způsobit sklouznutí vozidla z palubního zvedáku. Případně použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.
- U hladkých podlah jako dlaždičky použijte protiskluzovou podložku, např. gumovou rohožku, abyste zamezili sklouznutí zvedáku vozidla.
- Zvedák nasazujte pouze na popsanych místech. Čelist zvedáku musí bezpečně obepínat výstupek prahu » **obr. 55**.
- Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuto pouze palubním zvedákem vozidla.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.
- Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo pokud motor běží.

»

- Nikdy nespustíte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.

Demontáž a montáž kola



Obr. 56 Výměna kola: našroubování šroubů kol rukojetí šroubováku.

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Sejmutí kola

- Povolte šrouby kola »» strana 43.
- Zvedání vozidla »» strana 45.
- Uvolněné šrouby kola úplně vyšroubujte pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku »» **obr. 56** a odložte na čistou podložku.
- Sejmutí kola.

Přimontování rezervního kola nebo nouzového kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky »»  strana 215, Popis pneumatiky.

- Nasadte rezervní, resp. nouzové kolo.
- Našroubujte šrouby kol ve směru hodinových ručiček a pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku je *lehce* dotáhněte.
- U uzamykatelného šroubu si pomozte adaptérem.
- Spuštění vozidla pomocí zvedáku.
- Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola »» . Postupujte ne po řadě, ale střídejte vždy protilehlé šrouby.
- Případně namontujte kryty kol nebo jejich středů »» strana 42.

POZOR

Špatný dotahovací moment nebo neodborné zacházení se šrouby kol může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodám a způsobit těžká zranění.

- Vždy udržujte všechny šrouby kol a závity v nábojích kol čisté, zbavené oleje a tuku. Šrouby kol musí být lehce šroubovatelné a dotažené předepsaným dotahovacím momentem.
- Vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku používejte jen k otáčení šroubů kol, ne k povolování nebo dotahování.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Vzorek pneumatiky vázaný na směr chodu je rozeznatelný podle šipek na bočníci pneumatiky, které ukazují směr chodu. Dodržení předepsaného směru chodu při montáži kol má podstatný význam, aby se zaručily optimální vlastnosti pneumatiky s ohledem na přilnavost, hlučnost, opotřebení a aquaplaning.

Pokud je ve výjimečných případech zapotřebí namontovat rezervní kolo* v protilehlém chodu, jeďte opatrně, protože pneumatika nemá optimální jízdní vlastnosti. To je důležité, pokud je mokrá povrch.

Prázdnou pneumatiku vyměňte co nejrychleji a ustavte závazný směr chodu pneumatik do správného směru.

Po výměně kola

- Palubní nářadí očistěte a uložte případně zpět do části z pěnové hmoty v zavazadlovém prostoru »»  strana 77.
- Rezervní kolo, nouzové kolo nebo vyměněné kolo bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru.
- Utahovací moment šroubů kola neprodleň zkontrolujte pomocí momentového klíče »» strana 44.

- Poškozené kolo nechte co nejdříve vyměnit.

Sněhové řetězy

Použití

Dodržujte zákonné a místní předpisy nebo nejvyšší přípustnou rychlost při jízdě se sněhovými řetězy.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i brzdné vlastnosti.

Montáž sněhových řetězů je **povolena pouze na předních kolech a s následující kombinací disků a pneumatik:**

Velikost pneumatik	Disk
165/70 R14	5 J x 14 ET 35
175/65 R14	

SEAT doporučuje, abyste se o odpovídajících velikostech kol, pneumatik a sněhových řetězů informovali v některém ze servisů SEAT.

Podle možnosti používejte sněhové řetězy s malými články, které včetně zámků nesmějí být větší než 15 mm.

Při jízdě se sněhovými řetězy sejměte před jejich nasazením kryty kol a dekorativní kroužky » ⓘ. Šrouby kol však musejí být

z bezpečnostních důvodů opatřené krytkami. Ty získáte v některém ze servisů SEAT.

Nouzové kolo

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné » ⓘ strana 213.

Pokud je nevyhnutelné jet s namontovaným nouzovým kolem plus sněhovým řetězem na tomto kole, v případě poruchy předního kola použijte nouzové kolo na zadní nápravě. Uvolněné zadní kolo poté namontujte místo poškozeného předního kola. Věnujte pozornost směru chodu pneumatik. SEAT doporučuje nasadit sněhové řetězy již před montáží kola.

⚠ POZOR

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Vždy používejte správné sněhové řetězy.
- Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.
- S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmout. Omezovaly by jízdní

vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.

- Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s diskem, je mohou poškrábat a poškodit. SEAT doporučuje použití textilních obalů na kola.

ℹ Poznámka

Sněhové řetězy pro váš typ vozidla jsou k dostání v rozdílných velikostech.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Vlečná oka

Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka. »

Ta se nacházejí v palubním nářadí

»  strana 77.

Zašroubujte přední vlečné oko do závitu
» **obr. na straně 47** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.



» strana 82

Vlečné lano, resp. tyč

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na tyči. Vlečné lano použijte jen tehdy, pokud není k dispozici vlečná tyč.

Vlečné lano má být pružné, aby roztahování bylo pro obě vozidla šetrné. Proto použijte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte jen na oka k tomu určená, resp. na tažné zařízení.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapalování nechte zapnuté, aby nebyl blokován volant a aby mohla být zapnuta směrová světla, houkačka, stěrače oken a ostřikovače.
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto potřeba více síly.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepra-

cuje posilovač brzd. Nenajedte na tažné vozidlo.

- Dbejte na informace a pokyny v návodu k obsluze taženého vozidla.

Řidič tažného vozidla

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Zabraňte náhlým jízdám manévry.
- Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.
- Dbejte na informace a pokyny v návodu k obsluze tažného vozidla.

Způsob jízdy

Vlečení vyžaduje určitou zručnost, zvláště při použití *vlečného lana*. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Málo zkušený řidič by neměl řídit ani tažné ani tažené vozidlo.

Při Vašem způsobu jízdy dbejte stále na to, aby nevznikaly žádné nepřipustné tažné síly, nebo žádné zátěže, které by mohly způsobit náraz. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Zapněte zapalování, aby fungovala směrová světla a také ostřikovače a stěrače čelního skla. Ujistěte se, že je volant odblokován a volně se pohybuje.

U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do polohy volnoběhu. U auto-

matických převodovek, zařaďte volící páku do polohy **N**.

K brzdění musí být silně sešlápnut brzdový pedál. U vypnutého motoru nefunguje posilovač brzd.

Servořízení funguje pouze při zapnutém zapalování a popojíždícím vozidle, s předpokladem, že akumulátor je dostatečně nabit. U stojícího motoru je potřeba větší síla k řízení.

Dbejte na to, aby bylo lano stále napjaté.

POZOR

Nikdy nevlečte vozidlo bez proudu.

- Nikdy nevytahujte klíč vozidla ze zapalování. Zámek volantu by mohl jinak náhle zaskočit. Vozidlo poté již není kontrolovatelné a mohlo by způsobit nehodu s těžkými následky.

POZOR

Při vlečení vozidla se výrazně mění jízdní a brzdě vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- Jako řidič vlečeného vozidla:
 - K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Vždy buďte opatrní, abyste nenajeli na tažné vozidlo.

- Na řízení vozidla musí vynaložit více síly, protože při stojícím motoru nepracuje posilovač řízení.
- Jako řidič tažného vozidla:
 - Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
 - Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévru.
 - Musíte brzdít dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

Roztažení

V zásadě by se vozidlo nemělo roztahovat. Místo toho použijte pomoc při startování » strana 49.

Následující vozidla se **nesmí** z technických důvodů roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože řídící jednotka motoru nemusí pracovat bezchybně.

Pokud je přesto nutné vozidlo roztáhnout (manuální převodovka):

- Zařadte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Držte sešlápnutou spojku.
- Zapněte zapalování a varovná světla.

- Když se obě vozidla rozjedou, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojku a vyřadte rychlost, abyste nenajeli na tažné vozidlo.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při roztahování se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru a poškodit ho.

Pomoc při startování

Pomocný startovací kabel

Pokud motor nenastartuje, protože je vybitý akumulátor, můžete ke spouštění použít akumulátor jiného vozidla. Před pomocí při startování příp. zkontrolujte okénko na akumulátoru »  strana 203.

Pro pomocné startovací zařízení potřebujete vhodné pomocné startovací kabely, např. podle DIN 72553 (viz údaje výrobce kabelů). Průřez vedení musí být u vozidel se zážehovým motorem minimálně 25 mm².

⚠ POUZOR

Neodborné použití pomocných startovacích kabelů a neodborné provedení pomoci při startování mohou způsobit explozi akumulátoru a způsobit těžká zra-

nění. Abyste snížili riziko těžkých úrazů při explozi, dodržujte tyto pokyny:

- Akumulátor dodávající proud musí mít stejné napětí (12 voltů) a zhruba stejnou kapacitu jako vybitý akumulátor (viz potisk na akumulátoru).
- Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+0,00°C).
- Zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor je nutné vyměnit.
- Při spouštění motoru s cizí pomocí vzniká na akumulátoru vysoce výbušná třaskavá směs. Oheň, jiskry, otevřený plamen a žhavé cigarety držte mimo dosah akumulátoru vozidla. Nikdy nepoužívejte mobilní telefon během připojování a odpojování pomocného startovacího kabelu.
- Akumulátor nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách, protože při pomoci při startování na akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.
- Pomocné startovací kabely ved'te tak, aby se nikdy nedotýkaly rotujících dílů v motorovém prostoru.
- Nikdy nezaměňte kladný pól se záporným nebo nepřipojte pomocný startovací kabel špatně.
- Dodržujte návod k použití výrobce pomocných startovacích kabelů.

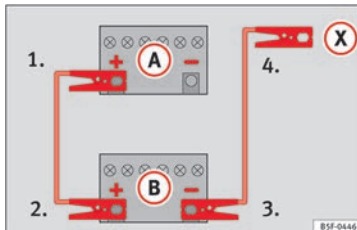
»

⚠ UPOZORNĚNÍ

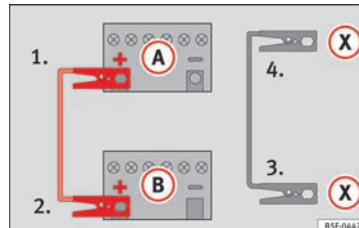
Aby nedošlo k vážnému poškození elektrických zařízení ve vozidle, respektujte tyto pokyny:

- Neodborně připojený pomocný startovací kabel může způsobit zkrat.
- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 57 Schéma zapojení pro vozidla bez systému Start-Stop.



Obr. 58 Schéma zapojení pro vozidla se systémem Start-Stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování
» » » ⚠.
2. Přisvorkujte jeden konec **červeného** pomocného startovacího kabelu na plusový pól (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A) » » » **obr. 57**.
3. Přisvorkujte druhý konec **červeného** pomocného startovacího kabelu na plus pól (+) vozidla dodávajícího proud (B).
4. **U vozidel bez systému Start-Stop:** Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu na ukostřovací bod (-) vozidla, dodávajícího proud (B) » » » **obr. 57**.
– **U vozidel se systémem Start-Stop:** Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu (X) ke vhodnému ukostřovacímu vývodu, k masivnímu kovovému dílu pev-

ně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému
» » » **obr. 58**.

5. Připojte druhý konec **černého** pomocného startovacího kabelu (X) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru (A).
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasazena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.
8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odsvorkováním startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.

11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Pokud motor nenastartuje, po 10 sekundách spouštění přerušte a opakujte ho až asi po jedné minutě.

⚠ POZOR

- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru » » » strana 194.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu (viz. výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! Také po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.
- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.

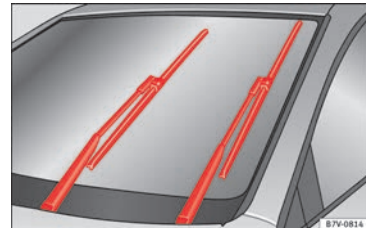
- Nenapojte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!
- Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.
- Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!
- Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.
- Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!

ℹ Poznámka

Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.

Výměna stíracích lišt

Servisní poloha předních stěračů



Obr. 59 Stěrače v servisní poloze.

V servisní poloze můžete raménka stíracích lišt odklopit od čelního skla » » » obr. 59.

- Zavřete víko motorového prostoru » » » strana 194.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů krátce zatlačte dolů » » » obr. 31 ④.

Před jízdou opět přiklopte raménka k čelnímu sklu! Raménka stěračů se při zapnutém zapalování a po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy.

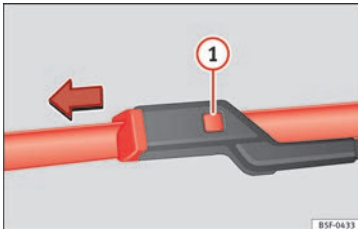
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození kapoty motorového prostoru a ramének stěračů, »

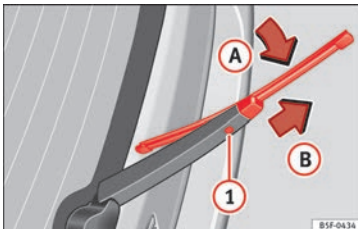
sklápějte raménka stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.

- Před jízdou vždy přiklopte raménka ke sklu.

Výměna stíracích lišt vpředu



Obr. 60 Výměna stíracích lišt čelního skla.



Obr. 61 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte.

Pokud stírací lišty škábou sklo, při opotřebení vyměnit nebo při znečištění očistit » ❶.

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u odborných servisů.

Zvednutí a odklopení ramének stěračů

Při zvedání nebo odklápění raménka stírací lišty ho uchopte **pouze** v oblasti jeho uchycení.

Ramena stěračů před odklopením uveďte do servisní polohy » 🛠️ strana 113.

Čištění stíracích lišt

- Zvedněte ramena stěračů a odklopte je.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečištěny, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem » ❶.

Výměna stíracích lišt čelního skla

- Zvedněte ramena stěračů a odklopte je.

- Držte stisknuté odjišťovací tlačítko » **obr. 60** ❶ a lehce stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače tak daleko, až se zajistí.
- Raménka stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.

Výměna stírací lišty zadního skla

- Nadzvedněte raménko stěrače a odklopte ho o úhel asi 60° » **obr. 61**.
- Držte stisknuté odjišťovací tlačítko ❶.
- Vyklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače » **obr. 61** (šipka A) a stáhněte ve směru šipky B. Je potřeba zvýšené úsilí.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače proti směru šipky B tak daleko, až zaaretuje. Přitom musí být stírací lišta v odklopené poloze (šipka A).
- Sklopte raménko stěrače zpět na zadní sklo, nenechte ho na sklo spadnout.

⚠️ POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebované, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.

UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábat sklo.
- Čistící prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čištění stíracích lišt poškozuji jejich grafitovou vrstvu.
- Okenní skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem ani podobnými prostředky.

Poznámka

Pokud zůstanou na čelním a zadním skle zbytky vosků z myčky nebo po jiných čistících prostředcích, může to způsobit drhnutí stěračů. Zbytky vosků odstraňte pomocí speciálního čističe nebo čistících hadříků.

Bezpečnost

Bezpečnost provozu

Bezpečnost především!

POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

- Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Tipy pro jízdní chování

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážena zavazadla bezpečně upevněte » strana 117.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy » strana 58.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou autosedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem » strana 70.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení » strana 55.

- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující » strana 59.

Faktory, které ovlivňují bezpečnost

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu » .

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

⚠ POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující výčet obsahuje část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:

- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače napětí bezpečnostních pásů na předních sedadlech a krajních zadních sedadlech
- předepínače pásů předních sedadel
- nastavitelná výška pásů předních sedadel,
- čelní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- boční airbagy v opěradlech zadních sedadel*
- hlavové airbagy
- nárazem aktivní opěrky hlavy vpředu*

• Ukotvovací body „ISOFIX“ pro dětské autosedačky „ISOFIX“ pro boční zadní sedadla

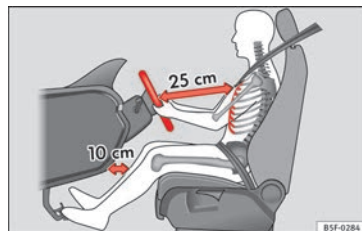
- výškově nastavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

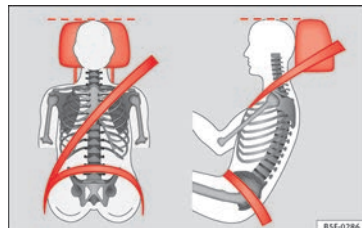
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle

Správná poloha sedadla



Obr. 62 Správná vzdálenost řidiče od volantu.



Obr. 63 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců. »

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SE-AT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody SEAT doporučuje tyto polohy sezení:

Pro řidiče platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Sedadlo nastavte tak, aby odstup mezi volantem a hrudní kostí byl minimálně 25 cm » **obr. 62** a aby bylo možné volant držet pevně oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi z boku na jeho vnějším okraji.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenými nohama sešlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti kolen byl minimálně 10 cm » **obr. 62**.

- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.
- Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy » **strana 59**.

Pro spolujezdce platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Sedadlo spolujezdce nastavte co nejvíce dozadu, aby případně uvolněný airbag mohl dosáhnout plné účinnosti ochrany.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy » **strana 59**.

Pro cestující na zadních sedadlech platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímkce horní části hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být co nejbližší k opěrce » **obr. 62** a » **obr. 63**.
- U malých osob posuňte opěrku hlavy do první aretační polohy, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.

- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy » **strana 59**.

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Počet míst k sezení

Vozidlo má 4 místa k sezení: 2 místa vpředu a 2 vzadu. Každé sedadlo je vybavené bezpečnostním pásem.

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připínáte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případě, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo.
- nikdy nesedíte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystřkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčení v prostoru nohou,
- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdních a brzděných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

• Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připnutí bezpečnostních pásů.

• Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.

• Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla » strana 70 » strana 66.

• Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystřkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

POZOR

Před každou jízdou správně nastavte sedadlo, bezpečnostní pás a opěrku hlavy a ujistěte se, že se všichni cestující správně připoutali.

• Sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu.

• Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a středem volantu byla minimálně 25 cm. Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenými nohama úplně se-

šlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti kolen byl minimálně 10 cm. Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů, aby na vozidle provedl zvláštní úpravy.

• Nikdy nejezděte s hodně sklopeným opěradlem dozadu. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!

• Nikdy nejezděte se sklopeným opěradlem dopředu. Aktivovaný čelní airbag může opěradlo sedadla vrhnout dozadu a poranit spolujezdce na zadních sedadlech.

• Zaujměte a udržujte co největší možný odstup k volantu a přístrojové desce.

• Vždy sedte vzpřímeně se zády proti opěradlu sedadla při správně nastavených předních sedadlech. Žádná část těla nesmí být přímo nebo v bezprostřední blízkosti montážní polohy airbagu.

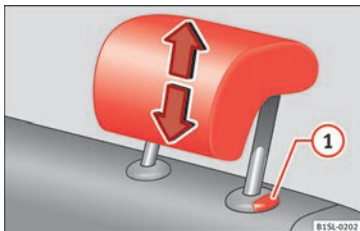
• Pokud spolujezdci na zadních sedadlech nesedí rovně, zvyšuje se nebezpečí jejich zranění, protože bezpečnostní pásy nejsou správně umístěny.

POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.
- U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.
- Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.

Nastavení opěrek hlavy vzadu



Obr. 64 Nastavení opěrky hlavy vzadu.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy.

Opěrky hlavy předních sedadel jsou zabudovány v opěradlech a nedají se nastavovat.

Nastavení výšky opěrek

- Opěrku hlavy posuňte nahoru ve směru šipky nebo při stisknutí tlačítka »» obr. 64 ① dolů »» ⚠.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímkce horní části hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být co nejbližší k opěrce hlavy.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy uveďte do první aretační polohy, i když se hlava nachází pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

⚠ POZOR

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Jezděte vždy se správně namontovanou a nastavenou opěrkou hlavy, pokud je příslušné místo k sezení obsazené nějakou osobou.
- Každý cestující musí mít opěrku hlavy správně nastavenou podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šije při nehodě. Horní hrana opěrky by měla být pokud možno v úrovni s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být co nejbližší k opěrce hlavy.
- Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.

Prostor pro pedály

Pedály

Ovládání a volnost pohybu pedálů nesmí omezovat žádné předměty, ani koberečky pod nohy.

Používejte takové podložky nohou, které nezasahují do oblasti pedálů a které lze v prostoru nohou bezpečně upevnit.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dávejte pozor na to, aby se žádné předměty nedostaly pod pedály a ty se tak daly vždy nerušeně ovládat.
- Podložky nohou musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.

① UPOZORNĚNÍ

Je nutné, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout. Tak je například nutný při výpadku některého brzdového okruhu delší chod brzdového pedálu, abyste vozidlo uvedli do klidového stavu. Přitom musí být brzdový pedál sešlápnut po delší dráze a silněji, než je běžné.

Bezpečnostní pásy**Důvod používání bezpečnostních pásů****Úvod do tématu**

Stav všech bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Zjistíte-li, že textilie pásu, jeho spojovací prvky, navíječ nebo zámek některého z pásů jsou poškozené, nechte pás bezodkladně vyměnit u autorizovaného servisního partnera » » ⚠. Autorizovaný servisní partner musí používat správné náhradní díly, které jsou vhodné pro dané vozidlo, odpovídají jeho výbavě a modelovému roku. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Nepřipnuté nebo nesprávně připnuté bezpečnostní pásy zvyšují nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Bezpečnostní pásy poskytují optimální ochranu, jen když jsou správně připnuty a používány.

- Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnějším prostředkem, který snižuje nebezpečí těžkých a smrtelných zranění při nehodách. Bezpečnostní pásy musí být z důvodu ochrany řidiče a všech spolucestujících ve vozidle vždy správně připnuté, pokud je vozidlo v pohybu.

- Každý cestující musí před každou jízdou zaujmout při sezení správnou polohu, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu a ponechat ho tak připnutý i během jízdy. To se týká všech spolucestujících a také v městském provozu.

- Děti musejí být během jízdy ve vozidle zajištěné dětským zádržným systémem, který odpovídá jejich hmotnosti a výšce, stejně tak i zajištěny správně připnutým bezpečnostním pásem » » strana 70.

- Vyjeďte, teprve když jsou všichni spolucestující správně připoutáni bezpečnostním pásem.

- Jazýček pásu zasunujte vždy pouze do zámku pásu příslušného sedadla a nechte ho bezpečně zaklapnout. Používání zámku pásu, který nepatří k příslušnému sedadlu, snižuje účinnost ochrany a může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechte vniknout cizí předměty a tekutiny do zaváděcích trychtýřů zámků pásů. Tím mohou být ovlivněny funkce zámků pásů a bezpečnostních pásů.

- Bezpečnostní pás nikdy během jízdy neodepínejte.

- Jedním bezpečnostním pásem lze připnout vždy pouze jednu osobu.

- Nikdy nevozte děti nebo nemluvnata na klíně a nepoutejte se s nimi jedním bezpečnostním pásem.

- Nejezděte v příliš volném oděvu nebo více vrstvami oblečení (např. kabát přes »

sako), protože negativně ovlivňují správné sezení a funkci bezpečnostních pásů.

⚠ POZOR

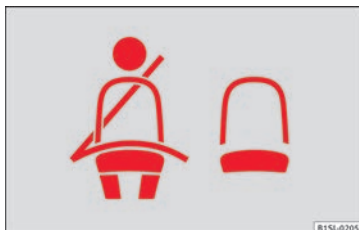
Poškozené bezpečnostní pásy představují velké nebezpečí a mohou způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Nikdy nepoškodte bezpečnostní pás přivřením ve dveřích nebo v mechanice sedadla.
- Pokud jsou tkanina nebo jiné části bezpečnostního pásu poškozené, mohou se při nehodě nebo náhlém brzděném manévru přetrhnout.
- Poškozené bezpečnostní pásy nechte ihned nahradit pásy, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě zatíženy tak, že se protáhly, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.
- Nikdy se sami nepokoušejte bezpečnostní pásy opravovat, pozměňovat nebo demontovat. Veškeré opravy na bezpečnostních pásech, navijecích a zámcích mohou provádět pouze autorizovaní servisní partneři.

Varovná světla



Obr. 65 Varovné světlo v panelu přístrojů.



Obr. 66 Ukazatel stavu bezpečnostního pásu u zadních sedadel na displeji panelu přístrojů.



Svítlí nebo bliká v panelu přístrojů

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce, v případě, že je sedadlo spolujezdce obsazeno.

Připněte si bezpečnostní pásy.

Na sedadle spolujezdce leží předměty.

Vezměte předměty ze sedadla spolujezdce a bezpečně je uložte.



Na displeji panelu přístrojů

Nezapnutý bezpečnostní pás spolujezdce na zadních sedadlech, pokud jsou tato sedadla obsazena.*

Připněte si bezpečnostní pásy.



Na displeji panelu přístrojů

Zapnutý bezpečnostní pás spolujezdce na zadních sedadlech, pokud jsou tato sedadla obsazena.*

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud si bezpečnostní pásy nepřipnete při zahájení jízdy a rychlosti nad 25 km/h (15 mph) nebo pokud si je během jízdy

odepnete, zazní na několik sekund zvukový signál. Navíc bliká varovné světlo bezpečnostních pásů.

Varovné světlo bezpečnostních pásů zhasne až v okamžiku, kdy si řidič a spolujezdec při zapnutém zapalování připnou bezpečnostní pásy.

Zobrazení stavu pásu na zadních sedadlech

Při zapnutí zapalování ukáže ukazatel bezpečnostních pásů na displeji panelu přístrojů, zda si případní spolujezdcí na zadních sedadlech připnuli bezpečnostní pásy. Symbol  ukazuje, že cestující na tomto sedadle si připnul „svůj“ bezpečnostní pás » **obr. 66.**

Pokud cestující na zadních sedadlech připne nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Ukazatel lze vypnout stisknutím tlačítka **[0.0/SET]**.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 67 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připnout se bezpečnostními pásy před

každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuty i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídící jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Použití bezpečnostních pásů

Přetočený bezpečnostní pás

Pokud se bezpečnostní pás vytahuje jen těžko z vedení pásu, mohl se případně při příliš rychlém navijení po odepnutí uvnitř bočního obložení přetočit.

- Bezpečnostní pás pomalu a opatrně vytáhněte za jazýček zámku úplně ven.
- Odstraňte přetočení bezpečnostního pásu a pomalu ho rukou zaveďte zpátky.

I když nelze přetočení bezpečnostního pásu odstranit, přesto ho připněte. Přetočení pásu pak nesmí být v oblasti, která přiléhá přímo na tělo! Neprodleně vyhledejte některého autorizovaného servisního partnera a nechte přetočení pásu odstranit.

⚠ POZOR

Neodborné zacházení s bezpečnostními pásy zvyšuje nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění.

- Pravidelně kontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů a k nim příslušejících součástí.
- Bezpečnostní pás udržujte vždy čistý.
- Dbejte, aby se popruh neskřípnul, nepoškodil nebo nedřel o ostré hrany.
- Zámek pásu a zaváděcí trychtýř pro západku udržujte vždy volné bez cizích těles a tekutin.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 68 Nepřipoutaný řidič je vržen dopředu.



Obr. 69 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vržen dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla, na hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím je vyšší rychlost a hmotnost vozidla, tím větší je energie, která musí být při nehodě „zachycena“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

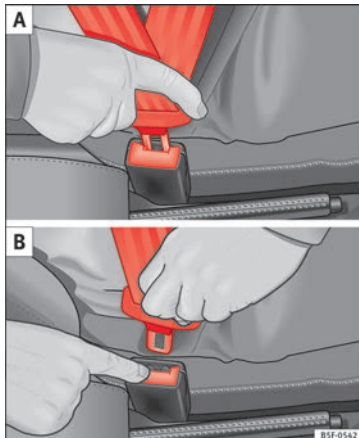
Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující

prudce vržení dopředu a narážejí při tom na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo »» **obr. 68.**

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdce na předním sedadle »» **obr. 69.**

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 70 Jazyček spony bezpečnostního pásu zasuněte a uvolněte.



Obr. 71 Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu »» **△.**

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Správné nastavení předního sedadla »» strana 55.
- Zaaretování opěradla zadního sedadla do vzpřímené polohy a správné nastavení opěrky hlavy »» **△.**
- Uchopte pás za západku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás nepřetočte** »» **△.**

- Západku zasuňte pevně do zámku pásu příslušného sedadla » **obr. 70 A.**
- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás odepínáte pouze u stojícího vozidla » .

- Stisknete červené tlačítko na zámku pásu » **obr. 70 B.** Západka vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

Správný průběh bezpečnostního pásu

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připněte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění » **strana 55, Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle.**

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy ne-

smí vést přes krk, paži, pod paží nebo za zády.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.
- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

Těhotným ženám musí bezpečnostní pás vést rovnoměrně přes hrudník a co nejnižší přes pánev. Vždy musí přiléhat plochou, aby na podbříšek nepůsobil žádný tlak - a to po celou dobu těhotenství » **obr. 71.**

Přizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

S touto výbavou lze průběh pásu přizpůsobit:

- Nastavení výšky předních sedadel.

POZOR

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinít těžká nebo i smrtelná zranění.

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.

- Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

- Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.

- K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí u těhotných žen probíhat pokud možno co nejhlouběji před pánví a na „zakulacené“ břicho doléhat svojí plochou.

- Popruh připnutého pásu nepřetočte.

- Nikdy neodtahujte bezpečnostní pás rukou od těla.

- Nevedte popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.

- Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, přichytnými očky či podobnými prostředky.

Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Předepínače bezpečnostních pásů

Navíječ pásu, předepínač pásu, omezovač síly pásu

Bezpečnostní pásy ve vozidle jsou součástí bezpečnostní koncepce vozidla» strana 66 a mají tyto důležité funkce:

Navíječ pásu

Každý bezpečnostní pás je vybaven u ramenní části navíječem. Při pomalém tahu za bezpečnostní pás nebo při normální jízdě je u ramenního pásu plně zaručena volnost pohybu. Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu, náhlém zabrzdění, při jízdě z kopce, v zatáčkách a při akceleraci však navíječ pás zablokuje.

Předepínače pásů

Bezpečnostní pásy na místech řidiče a spolujezdce jsou vybaveny předepínači.

Předepínače se aktivují pomocí snímačů při těžkých čelních a bočních kolizích a nárazech zezadu a napnou bezpečnostní pásy proti směru vytahování. Uvolněný bezpečnostní pás se zatáhne a tím může snížit pohyb cestujících vpřed, resp. do směru nárazu. Předepínač pásu pracuje společně se systémem airbag. Předepínač pásu se při převrnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány boční airbagy.

Během aktivace se uvolňuje jemný prach. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Omezovače síly pásu

Omezovač síly pásu zmírňuje sílu bezpečnostního pásu působící na tělo při nehodě.

Poznámka

Při sešrotování vozidla nebo demontáži jednotlivých dílů systému je nutné bezpodmínečně dodržovat příslušné platné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů »» strana 65.

Údržba a likvidace předepínačů pásů

Při práci s předepínačem pásu a také při demontáži a montáži jiných dílů vozidla v rámci oprav může dojít nepozorovaně k poškození bezpečnostního pásu. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

Aby se neomezila účinnost předepínačů pásů a demontované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíme respektovat předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

POZOR

Neodborné zacházení a svépomocí prováděné opravy bezpečnostních pásů, navíječů a předepínačů pásů může zvýšit nebezpečí těžkých nebo i smrtelných zranění. Předepínač pásu se nemusel uvolnit, ačkoliv by měl, nebo by se mohl uvolnit neočekávaně.

- Opravy, nastavení, ale i demontáž a montáž částí předepínačů nebo bezpečnostních pásů nikdy neprovádějte sami, vždy je nechte provádět pouze u autorizovaných servisních partnerů »» strana 168.

- Předepínač ani navíječ pásu nelze opravovat, vždy je nutné je vyměnit.

Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Systém airbagů

Základní informace

Úvod do tématu

Vozidlo je vybaveno čelním airbagem řidiče a spolujezdce. Čelní airbagy mohou poskytnout dodatečnou ochranu hrudníku, hlavy řidiče a spolujezdce, pokud jsou sedadlo, bezpečnostní pásy, opěrky hlavy a pro řidiče volant správně nastaveny a užívány. Airbagy slouží jen jako dodatečná ochrana. Nenahrazují bezpečnostní pásy, které musí být vždy připnuty, a to i v případě, kdy jsou přední sedadla vybavena čelními airbagy.

Airbag může chránit cestující při nehodě tím, že tlumí pohyb cestujících při nehodách s čelním a bočním nárazem ve směru nárazu.

Každý aktivovaný airbag se plní prostřednictvím plynového generátoru. Tím se prolomí příslušné kryty airbagů a airbagy se rozpínají s velkou silou během milisekund do svých oblastí účinnosti. Při vnoření připoutaného cestujícího do nafouknutého airbagu uniká zde obsažený plyn, aby byl cestující zachycen a zabrzděn. Tím je možné snížit nebezpečí těžkých a smrtelných zranění. Jiná zranění, jako pohmožděnin, naražení a oděriny vzniklé uvolněním air-

bagu nejsou vyloučené. Při rozvinutí uvolněného airbagu může dojít i k žáru vzniklým třením.

Airbagy neposkytují žádnou ochranu pro paže a spodní části těla.

Důležitými faktory pro aktivaci airbagů jsou typ nehody, úhel nárazu, rychlost vozidla a odolnost objektu, do kterého vozidlo naráželo. Airbag se proto neaktivuje při každém viditelném poškození vozidla.

Spuštění systému airbagů je závislé na míře zpomalení vozidla způsobené nárazem, kterou zaregistruje elektronická řídící jednotka. Pokud hodnota míry zpomalení bude nižší než referenční hodnota naprogramovaná v řídící jednotce, airbagy se i přes možné těžké poškození vozidla způsobené nehodou nerozvinou. Poškození vozidla, náklady na opravy nebo dokonce absence poškození vozidla při nehodě nemusí být znamením pro to, zda by se airbag měl spustit nebo ne. Protože situace různých kolizí se mohou výrazně lišit, není možné definovat rozpětí rychlostí vozidla a referenčních hodnot. Proto není možné zajistit všechny možné způsoby nárazu a úhlu nárazu, které by vedly ke spuštění airbagu. Důležité faktory pro spuštění airbagu jsou mimo jiné povaha předmětu (tvrdý nebo měkký), se kterým se vozidlo střetne, úhel nárazu stejně jako rychlost vozidla.

Airbagy slouží pouze jako doplněk tříbodových bezpečnostních pásů v některých případech nehody, kdy je zpomalení vozidla dostatečně vysoké, aby se airbagy aktivovaly. Airbagy se aktivují jen jednou a pouze za určitých podmínek. Vždy jsou zde bezpečnostní pásy, aby poskytly ochranu v takových situacích, při kterých airbagy nemají být aktivovány nebo jestliže již aktivovány byly. Například, jestliže vozidlo po první kolizi koliduje s dalším vozidlem nebo do něj narazí jiné vozidlo.

Systém airbagů je součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti se správně připnutými bezpečnostními pásy a při správné poloze sezení **⚠** **»» strana 55.**

⚠ POZOR

Nikdy se nespolehejte při své ochraně pouze na systém airbagů.

- I když se airbag uvolní, má pouze podpurnou ochrannou funkci.
- Systém airbagů chrání nejlépe společně se správně přiloženými bezpečnostními pásy a snižuje nebezpečí zranění **»» strana 59, Důvod používání bezpečnostních pásů.**
- Každý cestující musí před každou jízdou zaujmout při sezení správnou polohu, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu a pone-

chat ho tak připnutý i během jízdy. To platí pro všechny spolucestující.

⚠ POZOR

Pokud mezi cestujícími a účinnou oblastí airbagů jsou nějaké předměty, zvyšuje se nebezpečí zranění při uvolnění airbagů. Tim se oblast rozpinání airbagů změní nebo jsou proti tělu vymršteny tyto předměty.

- Nikdy během jízdy nedržte žádné předměty v rukou nebo na klíně.
- Nikdy nevozte na sedadle spolujezdce žádné předměty. Předměty se mohou dostat při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru do účinné oblasti airbagů a při jeho uvolnění jsou nebezpečně vrženy do vnitřního prostoru vozidla.
- Mezi cestujícími na předních nebo zadních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Dbejte na to, aby to dodržovali i děti a vaši spolucestující.

⚠ POZOR

Ochranná funkce systému airbagů vystačí pouze na jednu aktivaci. Pokud byly airbagy aktivovány, je nutné systém vyměnit.

- Aktivované airbagy a dotčené systémy nechte ihned nahradit novými díly, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery. Autorizovaní servisní partneři mají potřebné nářadí, testery, informace o montáži a kvalifikovaný personál.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy neměňte jakékoliv komponenty systému airbagů.

⚠ POZOR

Při aktivaci airbagů se uvolňuje jemný prach. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

- Jemný prach může dráždit pokožku a oční sliznice a rovněž může vést k dýchacím potížím, obzvláště u osob, které trpěly nebo trpí na astma nebo jiná zdravotní poškození dýchání. Abyste snížili dýchací potíže, vystupte z vozidla nebo otevřete okna nebo dveře, abyste se mohli nadýchat čerstvého vzduchu.
- Při kontaktu s prachem je nutné před dalším jídlem umýt ruce a obličej jemným mýdlem a vodou.
- Prach se nesmí dostat do očí nebo jiných otevřených ran.
- Jestliže se prach dostal do očí, vypláchněte je vodou.

»

POZOR

Povrch modulů airbagu by se stal porézním. Při nehodě s aktivací airbagu mohou uvolněné plastové díly zavinit těžká zranění.

- Přístrojovou desku ani povrch modulů airbagu nikdy neošetřujte prostředky, které obsahují rozpouštědla.

Popis systému airbagů

Součásti bezpečnostní koncepce vozidla

Následující bezpečnostní výbava tvoří bezpečnostní koncepci vozidla, která má snížit nebezpečí těžkých a smrtelných zranění. V závislosti na výbavě nemusí některá zařízení případně být ve vozidle zabudována nebo nejsou pro některé trhy vůbec dodávána.

- Optimalizované bezpečnostní pásy na všech sedadlech.
- Předepínače pásu pro řidiče a spolujezdc
- Omezovače síly pásu pro řidiče a spolujezdc
- Kontrolní světlo bezpečnostních pásů.
- Čelní airbagy řidiče a spolujezdc.
- Boční airbagy pro řidiče a spolujezdc
- Kontrolní světlo airbagu .

- Řídicí jednotky a snímače.
- Hlavové opěrky optimalizované pro zadní náraz.
- Nastavitelný sloupek řízení.
- V případě potřeby ukotvovací body pro dětské autosedačky na zadních sedadlech.
- Případně upevňovací body pro dětské sedačky s horním upevňovacím popruhem.

Situace, ve kterých se čelní a boční airbag nespustí

- Pokud je zapalování během kolize vypnuté.
- Pokud při nárazu na vozidlo vpředu je řídicí jednotkou naměřeno příliš malé zpomalení.
- Při lehkých bočních nárazech.
- Při zadních nárazech.
- Při převrácení vozidla.
- Pokud je rychlost nárazu nižší než požadovaná referenční hodnota v řídicí jednotce.

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka .

- při zapnutí zapalování nesvítí,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,

- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení » strana 55.
- Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě s čelním nárazem rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nepouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídící jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Boční airbag vzadu na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí vnitřní osvětlení (pokud je spínač pro vnitřní osvětlení v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se výstražná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva k motoru.

Deaktivace airbagů

Kontrolní světla



Obr. 72 Kontrolka pro vypnutí airbagu spolujezdce v panelu přístrojů.

	Svítlí v panelu přístrojů
Vadný systém airbagů a systém předepínačů pásu.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

OFF 	Svítlí v panelu přístrojů
Vadný systém airbagů.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.
Vypněte čelní airbag spolujezdce.	Zkontrolujte, zda airbag musí zůstat vypnutý.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Když při vypnutí čelním airbagu spolujezdce **nesvítlí trvale** kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF**  nebo svítí společně s kontrolním světlem  v panelu přístrojů, může být závada v systému airbagů » .

POZOR

Pokud je v systému airbagů porucha, může se airbag případně aktivovat chybě, neaktivovat se vůbec nebo se uvolnit nečekaně, což může způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

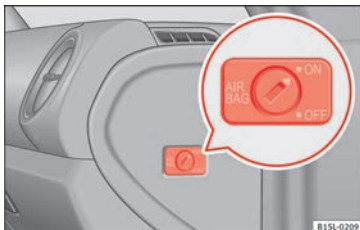
- Systém airbagů nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

- Nikdy nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závalu mohl při nehodě aktivovat.

❗ UPOZORNĚNÍ

Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.

Deaktivace a aktivace čelního airbagu spolujezdce spínačem s klíčem



Obr. 73 Na straně spolujezdce: klíčový přepínač k vypnutí a zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 17

Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Vyklopte zub klíče vozidla » strana 98.
- Klíčem od vozidla otočte spínač s klíčem do polohy **ON** » **obr. 73**.
- Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF**  v panelu přístrojů *nesvítí* » strana 69.

Rozpoznání vypnutého čelního airbagu spolujezdce

Vypnutý čelní airbag spolujezdce se zobrazuje **pouze** trvale svítícím kontrolním světlem **PASSENGER AIR BAG OFF**  v panelu přístrojů (**OFF**  trvale svítící žluté světlo) » strana 69.

Pokud kontrolní světlo **OFF**  v přístrojové desce **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolním světlem  v panelu přístrojů, nesmí se z bezpečnostních důvodů montovat na sedadlo spolujezdce žádný dětský zádržný systém. Čelní airbag spolujezdce by se mohl při nehodě aktivovat.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Před přepravou kojenců nebo dětí v dětské sedačce na sedadle spolujezdce je naléhavě nutné úplně si přečíst informace k systému airbagů.

Tyto informace jsou velmi důležité pro bezpečnost řidiče a bezpečnost všech cestujících, obzvláště kojenců a malých dětí.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z originálního příslušenství SEAT. Tyto dětské sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. U autorizovaných servisních partnerů SEAT jsou k dostání dětské sedačky s různými systémy upevnění.

POZOR

Nezajištěné a nesprávně zajištěné děti mohou být během jízdy těžce nebo i smrtelně zraněny.

- Nikdy nepoužívejte dětskou sedačku nasměrovanou zády ke směru jízdy na sedadle spolujezdce při zapnutém čelním airbagu spolujezdce.
- Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

• Děti ve vozidle zajistíte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla.

• Děti vždy správně připoutejte a dbejte, aby stále seděly ve správné sedací poloze.

• Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy, jestliže na tomto sedadle má být použita dětská sedačka.

• Nenechávejte dítě sedět hlavou nebo jinými částmi těla v oblasti rozvinutí bočních airbagů.

• Dbejte na správný průběh bezpečnostního pásu.

• Nikdy nevozte děti, ani nemluvnata, na klíně nebo v rukou.

• Jedním pásem lze připnout vždy pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.

• Přečtěte a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

⚠ POZOR

Při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru, stejně tak i při nehodě může uvolněná, nepoužívaná dětská sedačka ve vnitřním prostoru proletět vozidlem a způsobit zranění.

• Nepoužívanou dětskou sedačku vždy během jízdy bezpečně zajistíte nebo ji bezpečně uložíte v zavazadlovém prostoru.

Poznámka

Po nehodě zatíženou dětskou sedačku vyměňte, protože na ní mohou být neviditelná poškození.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 19.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

• Bezpečnostní odstup od spolujezdce airbagu »  v Úvod do tématu na straně 67.

• Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce »  v Přední airbagy na straně 16.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské autosedačce může způsobit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klí-
čím

vým spínačem » strana 70. Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou autosedačku, vyhovující výšce a věku dítěte » strana 73.

POZOR

• Všichni cestující, zejména děti, musí během jízdy zaujímat správnou sedací polohu a musí být řádně připoutáni.

• Děti - ani kojenci - nesmí v žádném případě cestovat na klíně jiné osoby - nebezpečí života!

• Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpooutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.

• Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo zaujímají nesprávnou polohu při sezení, jsou vystaveny zvýšenému riziku poranění při náhlém brzdění nebo nehodě. To platí zejména pro děti, sedící v okamžiku nehody a aktivace airbagu na předním sedadle spolujezdce. Zmíněné okolnosti mohou vést ke vzniku vážných až smrtelných poranění.

• Vhodný dětský zádržný systém může dítěti poskytnout ochranu!

• Dítě nesmí být nikdy ponecháno v dětské autosedačce ve vozidle samo, protože ve vypnutém vozidle v závislosti na roční době může vzduch ve vozidle dosahovat velmi vysokých až smrtelně nebezpečných teplot.

- Děti, menší než 150 cm, nesmí používat standardní bezpečnostní pásy bez dětského zádržného systému, protože při náhlém brzdění nebo nehodě by mohlo dojít k poranění v oblasti břicha nebo krku.
- Popruh pásu se nesmí při upnutí přetáčet a bezpečnostní pás musí být správně připnut »» strana 59.
- V dětské autosedačce smí být připoutáno pouze jedno dítě »» strana 73.
- Pokud se montuje autosedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří »» strana 105.

Všeobecné informace k přepravě dětí ve vozidle

Předpisy a zákonná ustanovení mají zásadně přednost před popisy v tomto návodu k obsluze. Existují různé normy a předpisy pro použití dětských sedaček a jejich možnosti upevnění (» tab. na straně 73). Tak může být v mnoha zemích například používání dětských sedaček ve vozidle na určitých místech k sezení zakázáno.

Pravidla fyziky, která mají působení na vozidlo při nárazu nebo při jiném druhu nehody, platí také pro děti » strana 59. Na rozdíl od dospělých a mladistvých nejsou svaly a kosti dětí přece jen dosud úplně vyvinuté. Pro děti existuje při nehodě větší nebezpečí těžkých poranění než pro dospělé.

Protože těla dětí nejsou úplně vyvinutá, musejí se pro děti používat zadržné systémy, které jsou speciálně přizpůsobené jejich velikosti, váze a stavbě těla. V mnoha zemích platí zákony, které předepisují pou-

žívání přípustných dětských sedacích systémů pro kojence a malé děti.

Používejte pouze dětské sedačky, které jsou povolené a přípustné pro příslušné vozidlo. V případě pochybností se obraťte vždy na servis SEAT nebo odborný servis.

Normy pro dětské sedačky v jednotlivých zemích (výběr)

Dětské sedačky musí odpovídat normě ECE-R 44¹⁾. Další informace obdržíte u obchodníka SEAT a na internetu na stránce www.seat.es.

Rozdělení kategorií dětských sedaček podle ECE-R 44

Hmotnostní třída	Hmotnost dítěte	Věk
Kategorie 0	do 10 kg	do cca 9 měsíců
Kategorie 0+	do 13 kg	do cca 18 měsíců
Kategorie 1	9 až 18 kg	cca 8 měsíců až 3 1/2 roku
Kategorie 2	15 až 25 kg	přibližně 3 až 7 let
Kategorie 3	22 až 36 kg	přibližně 6 až 12 let

Ne pro každé dítě je vhodná sedačka podle příslušné hmotnostní skupiny. Rovněž tak se každá sedačka nehodí do každého vozidla. Následně vždy zkontrolujte, zda je dítě v dětské sedačce správně usazeno a zda lze sedačku ve vozidle bezpečně upevnit.

Dětské sedačky, které byly testovány podle normy ECE-R 44, mají na sedačce nesmatelnou značku ECE-R 44: velké E v kroužku, pod ním je zkušební číslo.

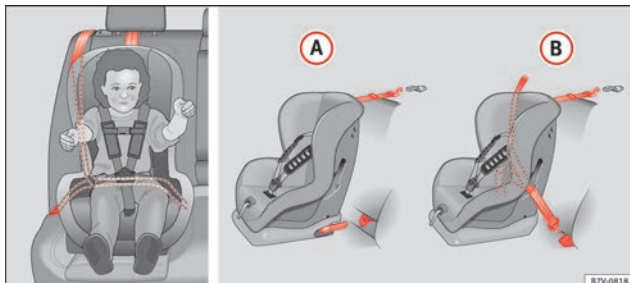
POZOR

Zadní sedadlo je při nehodě zásadně nejbezpečnější místo pro správně připoutané dítě.

- **Vhodná dětská sedačka, která je správně namontována a používá se na zadním sedadle, poskytuje ve většině případů nehody nejvyšší ochranu pro děti až do 12 let.**

¹⁾ ECE-R: Economic Commission-regulace pro Evropu.

Upevňovací systémy



Obr. 74 Na zadních sedadlech: možná montáž dětských autosedaček.

Dětskou sedačku upevníte ve vozidle vždy správně a bezpečně podle montážního návodu výrobce sedačky.

Zabudovaná dětská sedačka musí těsně přiléhat k sedadlu a nesmí se pohybovat nebo naklánět více než 2,5 cm.

Dětské sedačky, které jsou určeny pro připevnění upevňovacím popruhem Top Tether, musí být také tímto popruhem Top Tether ve vozidle upevněny » [strana 22](#). Upevníte upevňovací popruh pouze na vodicích okách určených pro tento účel. Ne všechna vázací oka mohou být pro Top Tether použita. Upevňovací popruh Top Tether vždy pevně utáhněte, aby dětská sedačka byla pevně a těsně spojena s příslušným místem k sezení.

Upevňovací systémy specifické pro jednotlivé země

Varianty upevnění » **obr. 74**:

- A** Evropa: Příchytá očka ISOFIX a horní upevňovací popruh » [strana 20](#) a » [strana 22](#).
- B** Tříbodový bezpečnostní pás a horní upevňovací popruh » [strana 19](#).

Systémy obsahují upevnění dětského zádržného systému horním upevňovacím popruhem (Top Tether) a spodní ukotvovací bod v sedadle.

Používání dětské sedačky na sedadle spolujezdce

Přeprava dětí na sedadle spolujezdce není ve všech zemích povolena. A ne každou dětskou sedačku je povoleno používat na sedadle spolujezdce. Autorizovaní servisní partneři SEAT mají připraven aktuální seznam všech povolených dětských sedaček. Používejte pouze dětské sedačky, které jsou přípustné pro příslušné vozidlo.

Zapnutý čelní airbag na straně spolujezdce představuje pro dítě veliké nebezpečí. Životu nebezpečné je sedadlo spolujezdce pro dítě přepravované v dětské sedačce otočené zády ke směru jízdy.

Je-li dětská sedačka na sedadle spolujezdce zády ke směru jízdy, může ji aktivovaný

čelní airbag spolujezdce zasáhnout tak velkou silou, která je schopná způsobit vážná nebo i smrtelná zranění » » » **△**. Proto se při zapnutém čelním airbagu spolujezdce dětská sedačka orientovaná proti směru jízdy **nikdy** nesmí používat na sedadle spolujezdce.

Na sedadle spolujezdce použijte dětskou sedačku orientovanou proti směru jízdy pouze tehdy, je-li čelní airbag spolujezdce vypnutý. To se pozná podle rozsvíceného kontrolního světla v přístrojové desce **PASSENGER AIR BAG OFF** » » » strana 66. **Pokud není čelní airbag spolujezdce vypnutý a zůstává aktivní, nesmí se na sedadle spolujezdce přepravovat žádné dítě » » » **△**.**

Je-li na sedadle spolujezdce dětská sedačka, je nutné dbát, aby:

- byl čelní airbag spolujezdce **vypnutý**, je-li na sedadle spolujezdce připevněna dětská sedačka otočená zády ke směru jízdy **△** » » » strana 66,
- bylo opěradlo sedadla spolujezdce ve vzpřímené poloze,
- bylo sedadlo spolujezdce posunuto úplně dozadu,
- bylo výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce zvednuto co nejvýše.

Vhodné dětské sedačky

Dětská sedačka musí být výrobcem speciálně schválena pro použití na sedadle spolujezdce s čelním a bočním airbagem.

Na sedadlo spolujezdce lze montovat **univerzální dětské sedačky** podle ECE-R 44 kategorií 0, 0+, 1, 2 nebo 3.

△ POZOR

Namontujete-li na sedadlo spolujezdce dětskou sedačku, zvýší se v případě nehody riziko vážného, až smrtelného zranění dítěte. Dětskou sedačku nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy, když je zapnutý čelní airbag spolujezdce. Dítě může být při aktivaci čelního airbagu usmrceno, protože dětská sedačka je plnou silou zasažena aktivovaným airbagem a vymrštnuta proti opěradlu sedadla.

△ POZOR

Je-li ve výjimečném případě nutné převážet dítě na místě spolujezdce zády ke směru jízdy, je nutné dbát na následující:

- Čelní airbag spolujezdce vždy vypněte a nechte ho vypnutý.
- Dětská sedačka musí být výrobcem schválena pro použití na sedadle spolujezdce s čelním, resp. bočním airbagem.

• Postupujte podle montážních pokynů výrobce dětské sedačky a dodržujte vavrové pokyny.

• Sedadlo spolujezdce v podélném směru posuňte úplně dozadu a nastavte úplně nahoru, aby se vytvořil co největší odstup od čelního airbagu.

• Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy.

• Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla.

Použití dětské sedačky na zadním sedadle

Jestliže je na zadním sedadle upevněna dětská sedačka, musí být poloha předního sedadla přizpůsobena tak, aby dítě mělo dostatek místa. Následně přizpůsobte přední sedadlo velikosti dětské sedačky a dítěte. Rovněž dbejte na správnou polohu sezení spolujezdce **△** » » » strana 55.

Vhodné dětské sedačky

Dětská sedačka musí být schválena výrobcem pro používání na zadních sedadlech s bočním airbagem.

Na zadních sedadlech lze montovat **univerzální dětské sedačky** podle ECE-R 44 kategorií 0, 0+, 1, 2 nebo 3.

Tato zadní sedadla jsou vhodná pro dětské sedačky se **systémem ISOFIX**, které jsou normou ECE-R 44 speciálně schváleny pro tento typ vozidla.

Dětské sedačky ISOFIX schválené pro zadní sedadla

Dětské sedačky ISOFIX jsou rozděleny do kategorií „univerzální“, „omezeně použitelné“ nebo „specifické podle vozidla“.

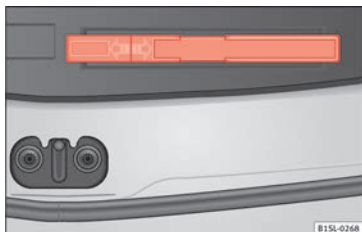
- Pokud má dětská sedačka ISOFIX registraci „univerzální“, musí být dětská sedačka upevněna spodními ukotvovacími body a upevňovacím popruhem Top Tether.
- U dětských sedaček ISOFIX s registrací „omezeně použitelné“ nebo „specifické podle vozidla“ musí být před použitím zkontrolováno, zda je dětská sedačka pro vozidlo povolena. K tomu dodává výrobce dětských sedaček spolu s dětskou sedačkou ISOFIX seznam s vozidly, pro která je příslušná dětská sedačka ISOFIX povolena. Případně se obraťte na výrobce dětské sedačky z důvodu aktualizace seznamu vozidel.

Pomoc na silnici v případě poruchy

Svépomoc

V nouzi

Lékárnička, výstražný trojúhelník a hasicí přístroj*



Obr. 75 V zavazadlovém prostoru: Odkládací přihrádka pro výstražný trojúhelník.

Výstražný trojúhelník

U některých výbav vozidla lze výstražný trojúhelník ve vyobrazeném provedení uložit v odkládací přihrádce v zavazadlovém prostoru » **obr. 75**.

Lékárnička

Lékárnička musí odpovídat zákonným ustanovením. Dbejte na datum použitelnosti obsahu.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj se může nacházet na uchycení v prostoru nohou před sedadlem spolujezdce.

Hasicí přístroj musí odpovídat všem zákonným ustanovením, být neustále připraven k provozu a musí se pravidelně kontrolovat. Viz kontrolní pečeť na hasicím přístroji.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- Hasicí přístroj, lékárničku, výstražnou vestu a trojúhelník upevněte, resp. uložte bezpečně ve vozidle.

Palubní nářadí*

Úvod do tématu

Při jistění vozidla v případě nehody dodržujte zákonná ustanovení v příslušné zemi.

Palubní nářadí ve vozidle

U vozidel, která jsou vybavena z továrny rezervním nebo nouzovým kolem, resp. zimními koly, se může nacházet doplňkové palubní nářadí v zavazadlovém prostoru » strana 78.

⚠ POZOR

Volně uložené části palubního nářadí, opravárenské sady a rezervního kola mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

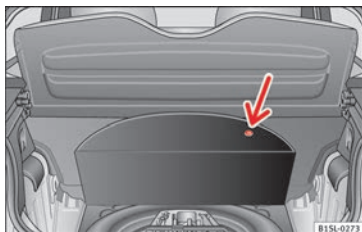
- Zajistěte vždy, aby bylo palubní nářadí, opravárenská sada a rezervní kolo nebo nouzové kolo bezpečně upevněno v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo poškozené nářadí může vést k nehodám a poraněním.

- Nikdy nepracujte s nevhodným nebo poškozeným nářadím.

Uložení



Obr. 76 V zavazadlovém prostoru: odklopená krytina podlahy.

Palubní nářadí, rezervní kolo, nouzové kolo, resp. opravárenská sada se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou » **obr. 76**.

- Případně vyjměte variabilní dno zavazadlového prostoru » **strana 125**.
- Nadzvedněte podlahovou krytinu u vybrání (šipka) » **obr. 76**.

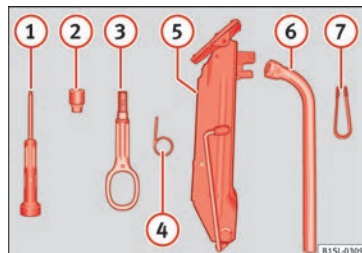
Poznámka

Zvedák po použití zatočte zpět do jeho původní polohy, aby se dal bezpečně uložit.

Přístup k palubnímu nářadí a opravárenské sadě ve vozidlech se systémem SEAT SOUND 7 reproduktory (se subwooferem)*

- Otevření zavazadlového prostoru a nadzvednutí odkládací plochy.
- Případně vyjměte variabilní dno zavazadlového prostoru » **strana 128**.
- Nadzvedněte podlahovou krytinu u vybrání a vyjměte ji ze zavazadlového prostoru.
- Vytáhněte ven kabel subwooferu.
- Ruční kolečko nacházející se uprostřed subwooferu otočte úplně proti směru hodin a vyjměte ho.
- Vyjměte subwoofer, pod kterým se nachází palubní nářadí a opravárenská sada.
- Po použití se zase palubní nářadí i opravárenská sada vrátí stejným způsobem na stejné místo, aby bylo zajištěno bezpečné usazení reproduktoru v jeho uchycení.
- Subwoofer se nasadí ve směru šipky a popiskem „FRONT“ dopředu.
- Připojte kabel reproduktoru zpět a utáhněte ruční kolečko pevně ve směru hodinových ručiček, aby byl subwoofer bezpečně upevněn.

Součásti



Obr. 77 Součásti palubního nářadí.

Rozsah palubního nářadí je závislý na vybavení vozidla. Následně je popsán maximální rozsah.

Součásti palubního nářadí » **obr. 77**

- ① Šroubovák s vnitřním šestihranem, který je uložený v rukojeti a určený ke šroubování povolených šroubů kol. Čepel šroubováku je vyměnitelná. Šroubovák je příp. umístěn pod klíčem na kola.
- ② Adaptér pro bezpečnostní šroub kola. SEAT vám doporučuje, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy v nářadí ve vozidle. Na čelní straně adaptéru je vyražené **číslo kódu** pojistky šroubu kola. Na základě tohoto čísla je možné při ztrátě získat náhradní adaptér. Poznamenejte si číselný kód pojistky šroubu

kola a uchovávejte je odděleně mimo vozidlo.

- ③ Šroubovatelné vlečné oko.
- ④ Drátěné očko k stáhnutí krytu středu kola, krytu kola nebo krytek šroubů kola.
- ⑤ Palubní zvedák. Čelist zvedáku musíte úplně zatočit, než ho uložíte zpět do boxu s nářadím. Poté musí být klika ukotvena proti straně zvedáku vozidla, aby bylo možné zvedák bezpečně uložit.
- ⑥ Klíč na kola.
- ⑦ Svorka pro šroubovací kryt kola.

Poznámka

Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Výměna kola

Úvod do tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 42

Některá provedení nebo modely vozidel jsou z továrny expedovány bez zvedáku a klíče kola. V takovém případě nechte provést výměnu kola v odborném servisu.

Výměnu kola provádějte sami pouze tehdy, pokud je vozidlo bezpečně odstaveno, pokud jste seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpečnostními opatřeními a pokud máte k dispozici vhodné nářadí! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

POZOR

Výměna kola může být nebezpečná, především pokud je prováděna na kraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné provést výměnu kola.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy během výměny kola být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný. Případně použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.
- Výměnu kola provádějte sami jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Použijte při výměně kola výhradně vhodné a nepoškozené nářadí.

- Vždy odstavte motor, zatáhněte pevně ruční brzdu a volicí páku vložte do polohy P nebo u manuální převodovky zařaďte některý převodový stupeň, abyste snížili nebezpečí neočekávaného rozjetí vozidla.
- Po výměně kola si neprodleně nechte v nejbližším odborném servisu zkontrolovat bezchybně měřicím momentovým klíčem dotahovací moment šroubů kola.

POZOR

Nevhodné kryty kol a neodborná montáž krytů kol může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Neodborně namontované kryty kol se mohou během jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Nepoužívejte poškozené kryty kol.
- Vždy se ujistěte, že přívod vzduchu k chlazení brzd není přerušen nebo omezen. To platí i pro dodatečnou montáž krytů podběhu kola. Nedostatečný přívod vzduchu může mít za následek výrazně prodlouženou brzdnou dráhu.

UPOZORNĚNÍ

Opatrně demontujte kryty kol a opět je správně nasadte, abyste zabránili poškození vozidla.

Oprava pneumatik

Oprávérenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 41

Pomocí oprávérenské sady* (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně 4 mm. Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky oprávérenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté co máte k dispozici správnou oprávérenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnicí prostředek pro pneumatiky nesmí být použit:

- Při poškození disku.
- při venkovních teplotách nižších než -20°C (-20,00°C).

- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum expirace na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

POZOR

Použití oprávérenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Oprávérenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Oprávérenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.

- Pneumatiku opravovanou oprávérenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Oprávérenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Nikdy nepoužívejte zvedák vozidla, i když je zvedák pro dané vozidlo povolený.
- Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně ruční brzdu a u manuální převodovky zařadte nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.

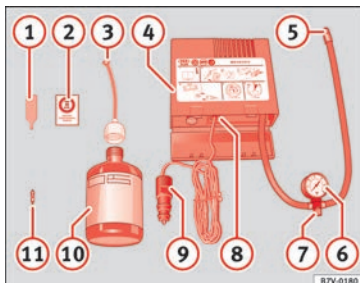
Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

Poznámka

- Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.
- Dodržujte extra návod k použití výrobce oprávérenské sady*.

Obsah opravárenské sady*



Obr. 78 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Oprávená sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí » **obr. 78**:

- ① Šroubovák na vložky ventilku
- ② Samolepka s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“
- ③ Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- ④ Vzduchový kompresor
- ⑤ Hadice pro huštění kola

- ⑥ Ukazatel tlaku v pneumatikách¹⁾
- ⑦ Šroub pro vypouštění vzduchu²⁾
- ⑧ Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- ⑨ Kabelová zástrčka 12 V
- ⑩ Láhev s utěšňovacím prostředkem
- ⑪ Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na vložku ventilku ① má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku ⑪.

⚠ POZOR

Hadičku pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- **Chraňte si ruce a pokožku před horkými dily.**
- **Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.**
- **Před uložením nechte přístroj silně ochladit.**
- **Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsnící prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.**

dek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici » **obr. 78** ⑤ znovu připojte a načtete tlak v pneumatice na ukazateli ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze opravárenskou sadou dostatečně utěsnit.
- **Vyhledejte odbornou pomoc » ⚠.**

1,4 bar (20 psi/140 kPa) a více:

- **Uvedte tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu » strana 206.**

¹⁾ Může být také zabudována v kompresoru.

²⁾ Místo toho může být rovněž k dispozici tlačítko v kompresoru.

- Pokračujte opatrně v jízdě do nejbližšího odborného servisu maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Roztažení a vlečení

Jízdní pokyny k roztažení

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 47.

Při roztahování nebo vlečení dodržujte zákonné předpisy.

Vozidlo s vybitým akumulátorem není možné z technických důvodů vléci.

V zásadě by se vozidlo nemělo roztahovat. Místo toho použijte pomoc při startování »  strana 49.

Následující vozidla se **nesmí** z technických důvodů roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože řídící jednotka motoru nemusí pracovat bezchybně.

Pokud je přesto nutné vozidlo roztáhnout (manuální převodovka):

- Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Držte sešlápnutou spojku.
- Zapněte zapalování a varovná světla.
- Když se obě vozidla rozjedou, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojku a vyřaďte rychlost, abyste nenajeli na tažné vozidlo.

UPOZORNĚNÍ

- Při roztahování se může nespálené pivo dostat do katalyzátoru a poškodit ho.
- Kryt a vlečné oko opatrně demontujte a namontujte, aby vozidlo nebylo poškozeno, např. lak vozidla.
- Nespálené pohonné hmoty by se mohly během vlečení dostat do katalyzátoru a poškodit ho.

Poznámka

Na zadním nárazníku není možnost pro upevnění vlečného oka. Vozidlo není vhodné k vlečení jiných vozidel.

Tipy k roztažení vozidla

Vlečení vozidel s automatickou převodovkou

U taženého vozidla dbejte na následující:

- Zařaďte polohu volící páky **N**.
- Nejezděte rychleji než 50 km/h (30 mph).
- Nejezděte rychleji než 50 km/h (30 mph).
- Odtahovým vozem může být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými předními koly.

Situace, ve kterých by nemělo být vozidlo roztahováno

Za následujících podmínek se nesmí vozidlo vléci a musí být transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu:

- Pokud ve vadné převodovce není žádné mazivo.
- V případě vybitého akumulátoru vozidla, protože řízení zůstává zablokováno a nelze případně uvolnit elektronické zablokování sloupku řízení.
- Pokud je vzdálenost k vlečení vozidla s automatickou převodovkou delší než 50 km (30 mil).

Poznámka

Vozidlo lze vléci pouze tehdy, když uvolníte elektronické zablokování sloupku řízení. Při výpadku proudu nebo

poruchách na elektrickém zařízení musíte (případně pomocí cizího akumulátoru) motor nastartovat, abyste mohli elektro-
nické blokování sloupku řízení uvolnit.

Uchycení šroubovatelného vlečného oka je vpravo v předním nárazníku za krytem
»» obr. 79.

Vlečné oko vozte stále s sebou ve vozidle.

Dodržujte pokyny k vlečení »» strana 82.

Montáž vlečného oka vzadu



Obr. 79 Přední nárazník vpravo: Sejměte kryt.



Obr. 80 Přední nárazník vpravo: našroubování vlečného oka.

Montáž vlečného oka vpředu

• Vyjměte z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru vlečné oko »» strana 77.

• Pro uvolnění krytu zatlačte na horní plochu krytu »» obr. 79 (šipka).

• Kryt sejměte a nechte ho viset na vozidle.

• Vlečné oko zašroubujte **proti směru hodinových ručiček** do uchycení co nejpevněji »» obr. 80 »» ①. Pro pevné našroubování a dotažení vlečného oka do úchyty použijte vhodný nástroj.

• Po vlečení vlečné oko vyšroubujte **ve směru hodinových ručiček**.

• Nasadte horní aretační jazýček krytu do otvoru v nárazníku a spodní jazýček vedte opatrně přes hranu otvoru, příp. tlačte zespodu na spodní aretační jazýček.

• Tlačte na spodní plochu krytu, až spodní aretační jazýček v nárazníku zaklesne.

① UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být v úchyty vždy pevně našroubováno a dotaženo. Jinak hro-

zí během roztahování nebo vlečení jeho vytržení z úchyty.

Nouzové zamknutí nebo otevření

Úvod do tématu

Dveře a zadní výklopné dveře se mohou např. při výpadku klíče vozidla nebo centrálního zamýkání ručně zamýkat a částečně odemýkat.

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

• U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.

• Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

• Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

⚠ POZOR

Prostor otevírání dveří a zadních výklopných dveří je nebezpečný a může způsobit zranění.

- Dveře a zadní výklopné dveře otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasadte, abyste zabránili poškození vozidla.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod do tématu

Na základě stálého dalšího vývoje vozidla, přiřazování pojistek v závislosti na výbavě a společnému jištění více spotřebičů přes jednu pojistku není možný aktuální přehled pojistkových patič elektrického spotřebiče v době tiskové uzávěrky. Informace o detailech obsazení pojistek je možné obdržet v servisu SEAT.

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.

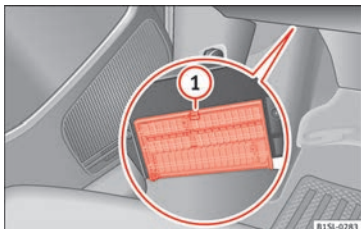
- Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.

- Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zamezilo poškození na elektrickém zařízení.

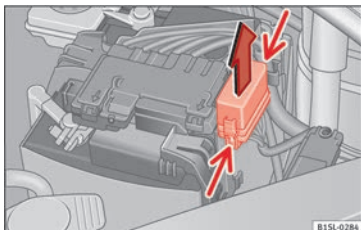
ⓘ Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.

Pojistky vozidla



Obr. 81 Na straně řidiče pod přístrojovou deskou: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 82 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 39

Pojistku nahradte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou

- **Otevírání:** Tlačte na zajišťovací páčku » » **obr. 81** ①, až se dá kryt otevřít. Vyklopte kryt dolů.
- **Zavírání:** Odklopte kryt proti směru šipky nahoru, až slyšitelně zapadne do zajišťovací páčky ①.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motoru **Δ** » » strana 194.
- Tlačení uzamykacího tlačítka ve směru šipky (úzké šipky) odblokuje kryt pojistkové skříňky » » **obr. 82**.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte uzamykací tlačítko proti směru šipky dolů, až se slyšitelně zajistí.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasadíte, abyste zabránili poškození vozidla.**
- **Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skříňce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.**

ⓘ Poznámka

Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.

Výměna žárovek

Úvod do tématu

Výměna žárovek vyžaduje určitou řemeslnou zručnost. Proto firma SEAT doporučuje, abyste při nejistotách výměnu žárovek nechali provést u některého servisního partnera SEAT nebo si i jiným způsobem vyžádali odbornou pomoc. Odborník je zásadně potřebný, jestliže vedle stávajících žárovek musejí být demontovány další součásti vozidla.

Ve vozidle byste měli stále vozit skříňku s náhradními žárovkami nezbytnými pro bezpečnou jízdu. Náhradní žárovky získáte u autorizovaného servisního partnera SEAT. V některých zemích je vybavení těmito náhradními žárovkami předepsáno zákonem.

Jízda s vadnými žárovkami orientačního osvětlení může být protizákonná.

»

Doplňkové specifikace žárovek

Některé žárovky ve světlometu nebo v zadních světlech mohou mít určité specifikace, kterými se odlišují od běžných žárovek. Příslušné označení najdete na objímce žárovky nebo na skleněné baňce.

⚠ POZOR

Pokud není vozovka dostatečně osvětlená a vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu vidět nebo je jen těžko viditelné, hrozí nebezpečí nehody.

⚠ POZOR

Nesprávně provedená výměna žárovek může způsobit nehody a těžká zranění.

- Před každou prací v motorovém prostoru si vždy přečtěte bezpečnostní pokyny » strana 194 a respektujte je. Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění.

- Žárovky H4, HB4 a H7 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat.

- Dotyčnou žárovku měňte jen tehdy, když je úplně ochlazená.

- Výměnu žárovek nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem.

- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky pouhými prsty. Zanechané otisky prstů se teplem zapnuté žárovky odpaří, pára se vysráží na odrazné ploše a „oslepí“ reflektor.

- Na tělese světlometu v motorovém prostoru a na tělese zadních světel jsou ostré části. Při výměně žárovek si chraňte ruce.

① UPOZORNĚNÍ

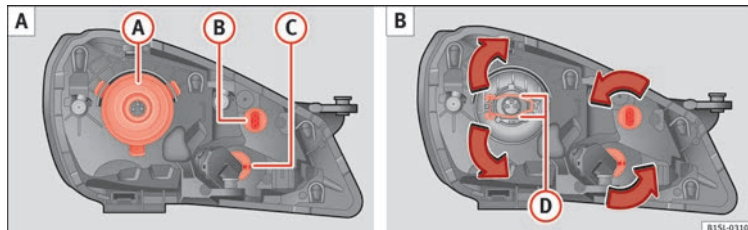
- Pokud nebyl gumový kryt na tělese světlometu po výměně žárovek správně namontován, může se elektrické zařízení poškodit - především vlivem zatékající vody.

- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!

- Vypněte před výměnou žárovky světlomet, resp. parkovací světlo.

- Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.

Výměna žárovek světlometů



Obr. 83 V motorovém prostoru: pohled ze zadní strany levého předního světlometu s gumovým krytem: **A** tlumená a dálková světla, **B** obrysová světla a světla pro denní svícení, **C** směrová světla.

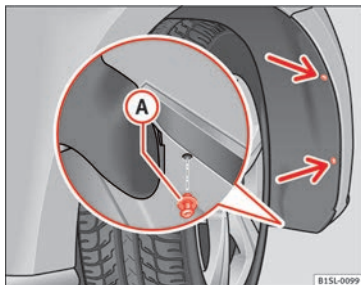
Přední světlomet se nemusí pro výměnu žárovky demontovat.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:			
obr. 83	A	B	C
	Tlumená a dálková světla	Obrysová světla a světla pro denní svícení	Směrová světla vpředu
1.	Otevřete víko motoru ⚠ »» strana 194.		
2.	Odpojte přípojovací konektor u žárovky H4. Sejměte gumový kryt ze spon. Tlačte pojistný třmen D ve směru šipky dolů, vyhákněte ke straně a odklopte.	Držák žárovky otočte až na doraz proti směru pohybu hodinových ručiček a se žárovkou vytáhněte dozadu.	
3.	Žárovku sejměte z držáku žárovky. Případně tlačte na zajištění na držáku žárovky.		
4.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.		
5.	Nasaďte žárovku, zaklapněte zpět pojistný třmen D a zahákněte ho.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
6.	Nasaďte gumový kryt a zkontrolujte jeho správné usazení. Nasaďte přípojovací konektor na žárovku H4.		

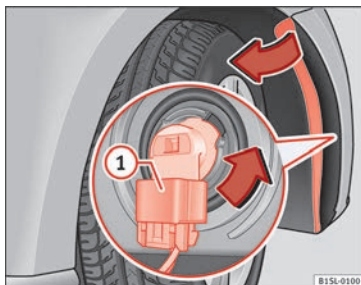
Poznámka

Vyobrazení ukazují levý světlomet zezadu. Pravý světlomet je sestaven zrcadlově.

Výměna žárovky v předním nárazníku



Obr. 84 V podběhu kola vpředu vpravo: Vyšroubujte upevňovací šrouby (šipky) a odstraňte rozpěrné nýty (A).

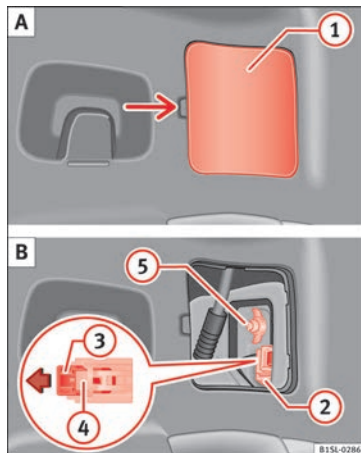


Obr. 85 Vyměňte žárovku ve světlometu.

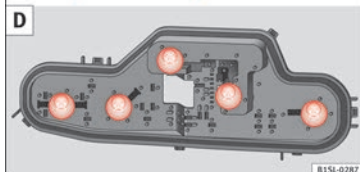
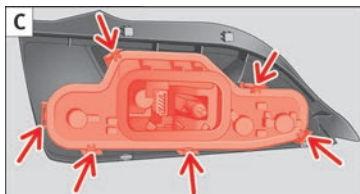
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Vyšroubujte dva upevňovací šrouby vložky podběhu kola » **obr. 84** (šipky) pomocí šroubováku z palubního nářadí » strana 77.
2. Vyšroubujte rozpěrné nýty vpředu dole na vložce podběhu kola (A) pomocí šroubováku z palubního nářadí a úplně ho vyjměte » strana 77.
3. Vložku podběhu kola opatrně odklopte ke straně.
4. Odjistěte a vytáhněte připojovací konektor » **obr. 85** (1).
5. Držák žárovky » **obr. 85** otočte ve směru šipky až na doraz **proti směru hodinových ručiček** a se žárovkou vytáhněte dozadu.
6. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
7. Nasadíte držák žárovky do světlometu a otočte **ve směru hodinových ručiček** až na doraz.
8. Nasadíte připojovací konektor (1) na držák žárovky. Konektor musí slyšitelně zaskočit.
9. Zaklapněte zpátky vložku podběhu kola.
10. Vložte rozpěrné nýty do vložky podběhu kola a nárazník a celé zatlačte dovnitř » **obr. 84** (A).
11. Dva upevňovací šrouby » **obr. 84** (šipky) pevně přišroubujte šroubovákem.

Výměna žárovek zadního světla



Obr. 86 Na straně v zavazadlovém prostoru: A: Sejmутí krytu, B: Demontáž zadního světla.



Obr. 87 Zadní světla: C: Demontáž držáku žárovky, D: Demontáž žárovek.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

Demontáž zadního světla

1. Otevřete zadní výklopné dveře » strana 105.
2. Vypáčte opatrně kryt ① » **obr. 86 A**.
3. Zatáhněte za zajištění ③ u přípojovacího konektoru ② ve směru šipky » **obr. 86 B**. Vezměte si na pomoc šroubovák z palubního nářadí.
4. Zatačte na západku ④ a odpojte přípojovací konektor ② » **obr. 86 B**.
5. Odšroubujte křídlovou matici ⑤ » **obr. 86 B**.

6. Zadní světlo opatrně uvolněte dozadu ven z karoserie.
7. Zadní světlo vyjměte a odložte na čistou a hladkou plochu.

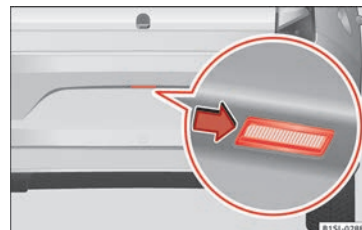
Výměna žárovek

8. Držák žárovky odjistěte na aretačních jazyčcích (šipky) » **obr. 87 C** a vyjměte držák žárovky ze zadního světla.
9. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení » **obr. 87 D**.
10. Nasadte držák žárovky do zadního světla. Aretační jazyčky (šipky) musí slyšitelně zaklesnout » **obr. 87 C**.

Montáž zadního světla

11. Opatrně nasadte zadní světlo do otvoru v karoserii.
12. Rukou držte zadní světlo v montážní poloze a přišroubujte ho druhou křídlovou maticí ⑤ » **obr. 86 B**.
13. Zkontrolujte správnou montáž a pevné usazení zadního světla.
14. Přípojovací konektor ② nasadte na držák žárovky a tlačte zajištění ③ proti směru hodinových ručiček do konektoru » **obr. 86 B**.
15. Nasadte kryt. Kryt musí být zajištěn a být pevný.
16. Zavřete zadní výklopné dveře » strana 105.

Výměna žárovky světla registrační značky



Obr. 88 Zadní nárazník: Demontujte světlo registrační značky.



Obr. 89 Světlo registrační značky: Demontáž nosiče žárovky.

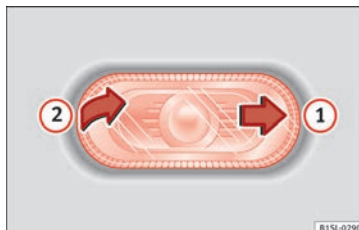
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Rukou tlačte světlo registrační značky zleva doprava a vypáčte ho z nárazníku » **obr. 88**.

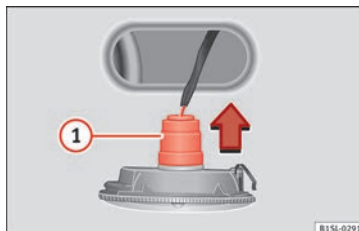
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

2. Světlo registrační značky povytáhněte trochu z nárazníku ven.
3. Točte držák žárovky s žárovkou **proti směru pohybu hodinových ručiček** a vytáhněte ho ve směru šipky »» **obr. 89**.
4. Vadnou žárovku nahradte novou žárovkou stejného provedení.
5. Nasadte držák žárovky do světla registrační značky a otočte proti směru šipky až na doraz »» **obr. 89**.
6. Nasadte světlo registrační značky opatrně na levou hranu do otvoru nárazníku. Dávejte pozor na správný směr montáže světla registrační značky, tzn. pružina se musí nacházet vpravo.
7. Světlo registrační značky zatlačte do nárazníku, až slyšitelně zaklesne.

Výměna žárovky bočního směrového světla



Obr. 90 Demontáž bočních směrových světel.



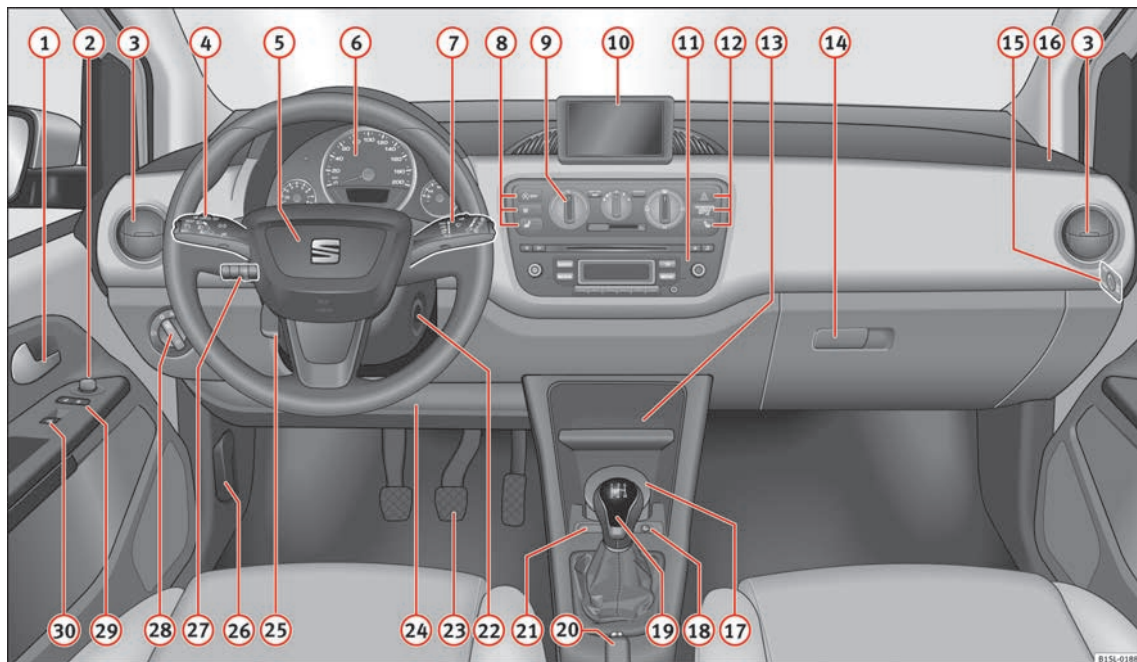
Obr. 91 Boční směrová světla: Výměna žárovek.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Posuňte rukou boční směrové světlo dozadu »» **obr. 90** (1).

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

2. Vypáchte boční směrové světlo z karosérie (2).
3. Vytáhněte držák s žárovkou ven ve směru šipky »» **obr. 91** (1).
4. Žárovku vytáhněte v rovné poloze ven z držáku žárovky.
5. Vadnou žárovku nahradte novou žárovkou stejného provedení.
6. Opět nasadte držák žárovky.
7. Nasadte boční směrové světlo stranou, která je položena k zadní vozidla, do karosérie, až pružina na druhé straně bočního směrového světla zaklesne.



Obr. 92 Přístrojová deska

Ovládání

Kokpit

Přehled

Legenda k **obr. 92:**

❶	Klika dveří	104
❷	Otočný spínač pro nastavení vnějších zrcátek	114
	– Nastavení vnějších zrcátek L – 0 – R	
	– Vyhřívání vnějších zrcátek	
❸	Ofukovací otvory	132
❹	Páčka pro	109
	– Směrová ↔ a dálková světla ↔	
	– tempomat (GRA) ON – CANCEL – OFF – RES/+ – SET/-	160
❺	Volant s klaksonem a	
	– airbagem řidiče	16
❻	Panel přístrojů	94, 28
❼	Páčka stěračů a ostřikovačů	113
	– Stěrače	
	– Zadní stěrač	

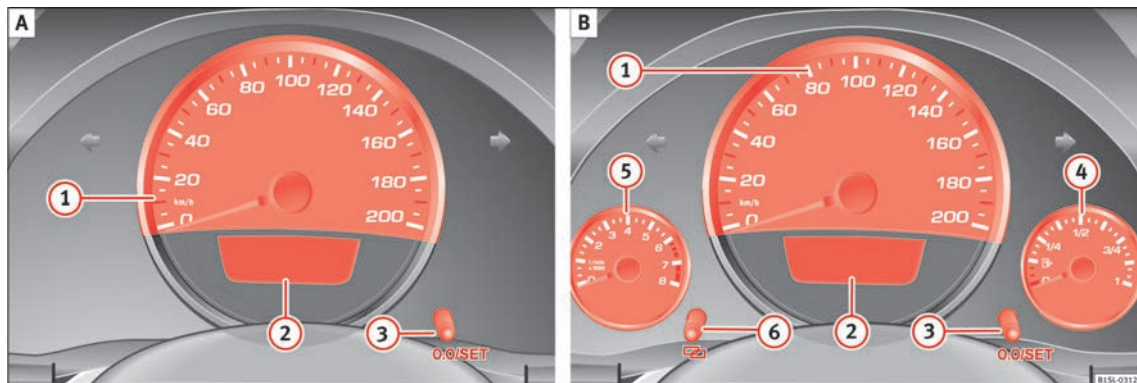
	– páčka s tlačítky pro ovládání informačního systému SEAT TRIP , OK/RESET	26
❽	Tlačítka:	
	– Tlačítko systému Start-Stop A OFF	165
	– Tlačítko vyhřívání zadního skla	132
	– Ovladač vyhřívání levého sedadla	116
❾	Ovládací prvky pro:	
	– systém vytápěcího a čerstvého vzduchu	132
	– klimatizaci	132
❿	SEAT Portable System (dodávaný společností SEAT)	173
⓫	Autorádio (namontované z továrny) » sešit Autorádio	
⓬	Tlačítka:	
	– Tlačítko zapínání a vypínání varovných světel	77
	– Kontrolní světlo deaktivovaného airbagu spolujezdce PASSENGER AIR BAG OFF	66
	– Ovladač vyhřívání pravého sedadla, resp. tlačítko vyhřívání zadního skla (alternativní místo montáže)	116, 132
⓭	Odkládací přihrádka s držákem lahví ve středové konzole	123
⓮	Páčka k otevření odkládací přihrádky nebo otevřená odkládací přihrádka ¹⁾	119
⓯	Z boku na přístrojové desce: Klíčový spínač pro odpojení čelního airbagu spolujezdce ¹⁾	66
⓰	Montážní poloha čelního airbagu spolujezdce v přístrojové desce	66
⓱	Popelník*	123
⓲	12 V zásuvka nebo zapalovač cigaret*	124, 124
⓳	Páčka:	
	– Manuální převodovka	147
	– Automatická převodovka	147
⓴	Páka ruční brzdy	140
⓵	Tlačítko:	
	– asistenta City Safety OFF	160
⓶	Zámek zapalování	138
⓷	Pedály	145
⓸	Odkládací přihrádka	119
⓹	Páčka nastavitelného sloupku řízení	55
⓺	Páčka k odjištění víka motorového prostoru	194 »

¹⁾ Podle vybavení

- | | | |
|--|---|--|
| <p>27 Ovladač regulace sklonu světlometů  109</p> <p>28 Spínač světel  109</p> | <p>29 Tlačítko centrálního zamykání a odemykání vozidla  -  100</p> | <p>30 Tlačítko pro ovládání elektrického spouštěče okna ve dveřích řidiče  107</p> |
|--|---|--|

Přístroje

Přehled panelu přístrojů



Obr. 93 Panel přístrojů v přístrojové desce: Varianta 1 (A) a varianta 2 (B).

Vysvětlení k přístrojům » obr. 93:

- 1 **Tachometr.** Podle vozidla v km/h, resp. v mph.
- 2 **Ukazatele na displeji.** 95

- 3 **Nulovací tlačítko** počítadla denních kilometrů (**trip**).

– Pro přepnutí mezi denním počítadlem kilometrů a počítadlem

celkové ujeté trasy stiskněte krátce tlačítko **0.0/SET**.

– Pro vynulování denního počítadla kilometrů a případně jiných

zobrazení na multifunkčním displeji držte tlačítko **[0.0/SET]** po dobu asi 5 sekund. 26

④ **Palivoměr.** 189

⑤ **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 1000 za minutu).

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zajetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je nutné přeradit na nejbližší vyšší převodový stupeň nebo zvolit polohu **D** řadicí páky nebo uvolnit nohu z plynového pedálu » ①.

⑥ **Tlačítko pro nastavení hodin.**

- Případně pro zobrazení hodin změňte, za tímto účelem stiskněte kolébkový spínač » **obr. 32** **[B]** nahoru nebo dolů.
- Pro označení zobrazení hodin stiskněte tlačítko **[]** tak, aby blikalo.
- Další nastavení provedte stisknutím tlačítka **[0.0/SET]**. Podržetím stisknutého tlačítka probíhá rychlý posun.
- Pokud si přejete přeskočit na zobrazení minut, stiskněte znovu tlačítko **[]** tak, aby blikalo.

– Další nastavení provedte stisknutím tlačítka **[0.0/SET]**. Podržetím stisknutého tlačítka probíhá rychlý posun.

– Opětovným stisknutím tlačítka **[]** nastavení hodin zavřete.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.
- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.

⚙ Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.

ℹ Poznámka

Na displeji SEAT Portable Systems (dávaneho společností SEAT) » strana 173 je možné zobrazit další přístroje, jako např. zobrazení venkovní teploty.

Zobrazení na displeji

Podle vybavení vozidla se na displeji panelu přístrojů » **obr. 93** ② mohou zobrazovat různé informace:

- Varovná a informační zobrazení.
- Počítadlo kilometrů
- Čas.
- Venkovní teplota
- Polohy volicí páky » strana 145.
- Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka) » strana 145.
- Multifunkční ukazatel (MFA) » **obr. 26**.
- Ukazatel servisních intervalů » strana 97.
- Ukazatel stavu systému Start-Stop » strana 165.
- Palivoměr » strana 189.
- Ukazatel stavu bezpečnostních pásů pro zadní sedadla » strana 59.

Varovná a informační zobrazení

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji panelu přístrojů zobrazují červenými a žlutými varovnými symboly (» **obr. 28**) a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé. »

Výstražné hlášení priority 1 (červené symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražným tónem.

⚠️ Nepokračujte v jízdě! Existuje nebezpečí » **⚠️**!
Zkontrolujte chybnou funkci a odstraňte příčinu. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2 (žluté symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražným tónem.

Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu! » **!**

Co nejdříve zkontrolujte vadnou funkci. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Počítadlo kilometrů

Počítadlo celkových kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (trip) ukazuje kilometry, které byly najety od posledního nulování denního počítadla kilometrů. Poslední místo zobrazuje 100 metrů.

Zobrazení vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4°C (+3,89°C) se v údajích venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ (varovná signalizace náledí). Tento symbol nejdříve několik sekund bliká a poté svítí tak

dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6°C (+6,11°C) » **⚠️**.

Pokud vozidlo stojí, nebo se pohybuje nízkou rychlostí, může ukazatel zobrazovat teplotu mírně vyšší, než jaká ve skutečnosti je. Příčinou je sálání tepla od motoru.

Měřicí rozsah je -40°C až +50°C (-40°F až +122°F).

Polohy volicí páky

Zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na boku volicí páky i na displeji panelu přístrojů. V polohách **D** a **M** nebo u funkce Tiptronic se na displeji zobrazí také aktuální jízdní stupeň.

Doporučení pro zařazení převodového stupně* (manuální řazení)

Na displeji panelu přístrojů se během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporně vzhledem ke spotřebě » **strana 145**.

Ukazatel stavu bezpečnostních pásů pro zadní sedadla*

Při zapnutí zapalování zobrazí ukazatel bezpečnostních pásů na displeji panelu přístrojů, zda si případní spolujezdcí na zadních sedadlech připevnili bezpečnostní pásy » **strana 59**.

Provozní zobrazení systému Start-Stop

Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů » **strana 165**.

⚠️ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou, palivem.

⚠️ POZOR

Silnice a mosty mohou být i při vnější teplotě nad bodem mrazu namrzlé.

- Náledí může být na vozovce i při venkovních teplotách nad +4°C (+3,89°C) a bez zobrazení symbolu „sněhové vločky“.

- Nikdy se nespolehejte pouze na ukazatel vnější teploty!

❗ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

i Poznámka

- Existuje celá řada panelů přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá.
- Jakmile dojde k výskytu různých varování, zobrazují se symboly postupně několik sekund a zhasnou až po odstranění závady.

Ukazatel servisních intervalů

Ukazatel servisní události se objeví na displeji panelu přístrojů » **obr. 93 ②**.

Termíny servisních prohlídek u vozů SEAT se rozlišují na prohlídky s výměnou oleje (intervalový servis) a na prohlídky bez výměny oleje (inspekční servis). Ukazatel servisních intervalů informuje pouze o termínech servisní prohlídky, které obsahují výměnu motorového oleje. Všechny ostatní termíny servisních prohlídek, jako např. inspekční servis nebo výměna brzdové kapaliny, jsou na samolepce na sloupku dveří vozidla nebo v programu údržby.

Pevné servisní intervaly jsou se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km**.

Připomenutí servisu

Pokud se blíží servis, objeví se při zapnutí zapalování **upozornění na termín servisní prohlídky** formou textové zkratky **lnSP** a zobrazení **km**. Udávaný počet kilometrů je maximální počet kilometrů, který lze do tohoto termínu servisu najet.

Servisní prohlídka

Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a několik sekund se objeví blikající textová zkratka **lnSP**.

i Poznámka

Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, u běžícího motoru nebo po stisknutí **OK na páčce stěračů oken.**

i Poznámka

Pokud byl akumulátor delší dobu odpojen, propočten doby zbývající do další servisní prohlídky není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržte maximálně přípustné servisní intervaly » sešít Program údržby.

Otevření a zavření

Sada klíčů od vozidla

Klíč vozidla s dálovým ovládáním*



Obr. 94 Klíč s dálkovým ovládáním

Klíč s dálkovým ovládáním

Klíčem lze vozidlo odemknout a zamknout na dálku » strana 100.

Vysílač včetně baterie je v klíči od vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče od vozidla je při plně nabití baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat » strana 100 nebo je nutné vyměnit v klíči baterii » strana 100.

Je možné používat více klíčů od vozidla.

Odklopení a přiklopení zubu klíče

Zatlačením tlačítka » obr. 94 A se zub klíče odjistí a vykloupí.

Pro *přiklopení* stiskněte tlačítko a současně zub klíče zatlačte zpět, až se zaaretuje.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč od vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrezován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet u autorizovaného servisního partnera SE-AT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat » strana 100.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Děti

nebo nepovolené osoby by mohly zamknout dveře vč. zadních výklopných dveří, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení, např. spouštěče oken.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V klíči s dálkovým ovládáním se nacházejí elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

📌 Poznámka

- Tlačítka v klíči od vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí

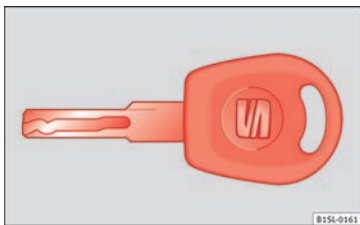
i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.

- Funkce klíče s dálkovým ovládáním může být přechodně ovlivněna překrytím vysílačů, nacházejících se v blízkosti vozidla a pracujících ve stejném frekvenčním rozsahu (např. vysílačka, mobilní telefon).

- Překážky mezi klíčem a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabé baterie tento dosah snižují.

- Pokud stisknete tlačítka v klíči od vozidla » » obr. 94 nebo některé z tlačítek dálkového ovládání » » strana 100 v krátké době několikrát za sebou, centrální zamýkání se na chvíli vypne, důvodem je ochrana proti přetížení. Vozidlo je následně odblokováno. V případě potřeby zablokovat.

Mechanický klíč vozidla



Obr. 95 Mechanický klíč vozidla

V sadě klíčů vozidla se může nacházet mechanický klíč vozidla » » obr. 95.

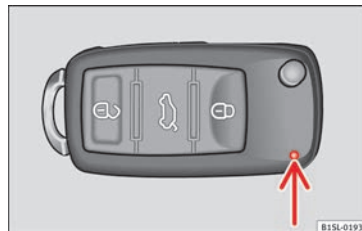
Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip nebo nezakódovaný mikročip. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče vozidla nebo náhradní klíče jsou k dostání u autorizovaného servisního partnera SEAT, ve specializovaných servisech nebo u autorizovaných firem kvalifikovaných na výrobu těchto klíčů.

Kontrolka v klíči od vozidla

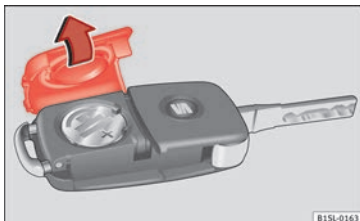


Obr. 96 Kontrolka v klíči od vozidla.

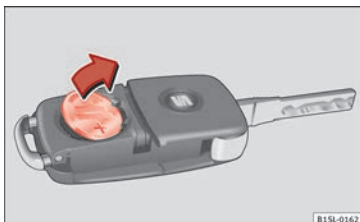
Pokud krátce stisknete tlačítko na klíči od vozidla, kontrolka » » obr. 96 (šipka) jednou krátce blikne. Při delším stisknutí jednoho tlačítka zabliká několikrát, např. při komfortním otevření.

Když se kontrolka v klíči od vozidla při stisknutí tlačítka nerozsvítí, je nutné baterii v klíči vyměnit » » strana 100.

Výměna baterie



Obr. 97 Klíč od vozidla: víko přihrádky na baterky.



Obr. 98 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla.

Výměna baterie

- Vyklepte zub klíče vozidla » strana 98.

- Kryt na zadní straně klíče od vozidla » **obr. 97** sejměte ve směru šipky » ❶.
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z přihrádky » **obr. 98**.
- Novou baterii nasadíte podle obrázku » **obr. 98** a zatlačte proti směru šipky do přihrádky » ❶.
- Nasadíte kryt podle obrázku » **obr. 97** a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud kryt nezaaretuje.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

🌿 Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče od vozidla

Pokud tlačítko  tisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemknat ani zamykat.

V tomto případě je nutné klíč od vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklepte zub klíče vozidla » strana 98.
- Stiskněte tlačítko  na klíči od vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče.
- Klíčem od vozidla zapněte zapalování. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte případně krytku.

Centrální zamykání* a systém zamykání vozidla

Úvod do tématu

Centrální zamykání funguje pouze tehdy správně, když jsou všechny dveře vč. zadních výklopných úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené, nelze vozidlo klíčem zamknout.

Delší doba stání odemknutého vozidla (např. ve vlastní garáži) může způsobit, že se akumulátor vozidla vybijí a motor nebude možné nastartovat.

⚠ POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomoci do vnitřního prostoru vozidla.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

- Nikdy nezanechávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

Popis centrálního zamykání

Centrální zamykání umožňuje společně zamykání a odemykání všech dveří vč. zadních výklopných dveří:

- zvenčí klíčem od vozidla,
- zevnitř tlačítkem centrálního zamykání » strana 103.

Zvláštní funkce centrálního zamykání si nechte aktivovat, resp. deaktivovat u autorizovaného servisního partnera.

Dveře a zadní výklopné dveře je možné při výpadku klíče nebo centrálního zamykání odemknout, resp. zamknout ručně.

Uzamknutí vozidla po aktivaci airbagu

Když dojde při nehodě k aktivaci airbagů, odemkne se zároveň celé vozidlo. V závislosti na rozsahu poškození lze vozidlo po nehodě uzamknout takto:

Funkce	Činnost
Zamkněte vozidlo tlačítkem centrálního zamykání:	- Vypněte a opět zapněte zapalování. - Stiskněte tlačítko centrálního zamykání .

Funkce	Činnost
Vozidlo zamkněte klíčem od vozidla:	- Vypněte a opět zapněte zapalování. NEBO: Vytáhněte klíč zapalování. - Otevřete jednou dveře řidiče. - Zamkněte vozidlo klíčem od vozidla.

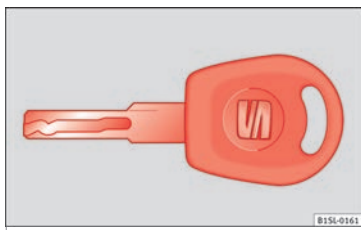
Poznámka

Pokud stisknete tlačítka v klíči od vozidla » strana 98 nebo některé z tlačítek dálkového ovládání » **obr. 101** v krátké době několikrát za sebou, centrální zamykání se na chvíli vypne, důvodem je ochrana proti přetížení. Vozidlo je poté na asi 30 sekund odblokováno. Pokud během této doby neotevřete ani dveře ani víko zavazadlového prostoru, zamkne se vozidlo poté automaticky.

Zamknutí a odemknutí vozidla z vně



Obr. 99 Tlačítka na klíči od vozidla.



Obr. 100 Mechanický klíč vozidla

Centrální zamykání

Funkce	Ovládání tlačítka v klíči od vozidla » obr. 99
Odemkněte vozidlo.	Stiskněte tlačítko  .

Funkce	Ovládání tlačítka v klíči od vozidla » obr. 99
Zamkněte vozidlo.	Stiskněte tlačítko  .
Odemknutí zadních výklopných dveří.	Stiskněte tlačítko  .
Zamkněte zadní výklopné dveře.	Stiskněte tlačítko  .

Funkce	Ovládání klíčem vozidla » obr. 99 ve válcové vložce nebo mechanickým klíčem vozidla » obr. 100.
Odemkněte vozidlo.	Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte proti směru pohybu hodinových ručiček .
Zamkněte vozidlo.	Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte ve směru pohybu hodinových ručiček .
Odemknutí zadních výklopných dveří.	Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte proti směru pohybu hodinových ručiček .
Zamkněte zadní výklopné dveře.	Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte ve směru pohybu hodinových ručiček .

Pozor: Podle toho, jaká funkce centrálního zamykání byla u autorizovaného servisního partnera nastavena, se až po dvojitým stisknutí tlačítka  odemknou všechny dveře a zadní výklopné dveře.

Klíčem od vozidla otevřete vozidlo pouze, pokud mají baterie dostatečný výkon a pokud je klíč ve vzdálenosti do několika metrů od vozidla.

- Při odemykání vozidla všechna směrová světla *jednou* zablikají pro potvrzení odemknutí.
- Při odemykání vozidla všechna směrová světla *dvakrát* zablikají pro potvrzení odemknutí.

Pokud směrová světla pro potvrzení *nezablikají*, nejsou minimálně jedny ze dveří nebo zadní výklopné dveře zavřeny.

Vozidlo nelze při otevřených dveřích řidiče klíčem zamknout. Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět automaticky po několika sekundách uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Mechanické zamknutí

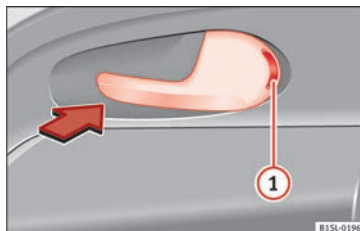
Funkce	Ovládání mechanickým klíčem » obr. 100 ve válcové vložce.
Odemkněte a zamkněte dveře řidiče.	Pro odemknutí zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte proti směru pohybu hodinových ručiček . Pro zamknutí zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte ve směru pohybu hodinových ručiček .
Odemkněte a zamkněte zadní výklopné dveře.	Pro odemknutí zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte proti směru pohybu hodinových ručiček . Pro zamknutí zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte ve směru pohybu hodinových ručiček .

Otevřené dveře řidiče nelze zablokovat klíčem vozu.

Zamknutí a odemknutí vozidla zevnitř



Obr. 101 U dveří řidiče: tlačítko centrálního zamykání dveří.



Obr. 102 Ve dveřích spolujezdce: Otevírací páčka pro mechanické zamykání.

Centrální zamykání

Stiskněte tlačítko » obr. 101:

	Odemkněte vozidlo.
	Zamkněte vozidlo.

Tlačítko centrálního zamykání je funkční při zapnutém i vypnutém zapalování.

Pokud bylo vozidlo zamknuto klíčem od vozidla, je tlačítko centrálního zamykání mimo provoz.

Pokud bylo vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Bezpečnostní systém "Safe" se **neaktivuje** » strana 104.
- Otevření dveří vč. zadních výklopných **zvenčí** není možné, např. při zastavení na dopravních světlech.
- Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky. Případně je nutné opakovaně zatáhnout za otevírací páčku dveří.
- Otevřené dveře řidiče se nezamýkají společně s ostatními. Tím je zabráněno, aby se řidič omylem sám nezamknul.

Mechanické zamknutí

Dveře se zamknou zatlačením otevírací páčky, takže je vidět červená značka » obr. 102 ①.

Pro odemknutí dveří zatáhněte za příslušnou otevírací páčku.

Pokud se vozidlo zamkne, platí následující:

- Bezpečnostní systém "Safe" se **neaktivuje** » strana 104.
- Otevření dveří *zvenčí* není možné, např. při zastavení na dopravních světlech.
- Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.
- Otevřené dveře řidiče nelze zamknout. Tím je zabráněno, aby se řidič omylem sám nezamknul.

Bezpečnostní systém „Safe“

Funkce	Činnost
Zamknutí vozidla a aktivace bezpečnostní pojistky.	Stiskněte <i>jednou</i> tlačítko  v klíči s rádiovým dálkovým ovládáním.
Zamknutí vozidla bez aktivace bezpečnostní pojistky.	Stiskněte <i>dvakrát</i> tlačítko  klíče vozidla.
	Stiskněte jednou tlačítko centrálního zamykání  ve dveřích řidiče.

Bezpečnostní pojistka uvede při zamknutém vozidle otevírací páčku dveří mimo funkci, aby se ztížily pokusy o vpáčení do vozidla. Okna a dveře již nelze při aktivova-

né bezpečnostní pojistce zevnitř otevírat » .

Při vypnutí zapalování jste upozorněni na aktivovanou „bezpečnostní pojistku“ na displeji panelu přístrojů (**zamykání SAFE** nebo **SAFELock**).

Když je bezpečnostní pojistka vypnutá, platí:

- Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.

Kontrolka ve dveřích řidiče

Po uzamčení vozidla:	Význam
Červené světlo LED bliká v krátkých intervalech asi 2 sekundy a potom pomaleji.	Bezpečnostní pojistka je aktivovaná.
Červené světlo LED bliká asi 2 sekundy a zhasne. Po 30 sekundách začne světlo opět blikat.	Bezpečnostní pojistka je vypnutá.
Červené světlo LED bliká v krátkých intervalech asi 2 sekundy. Poté zůstane světlo po dobu asi 30 sekund rozsvícené.	Porucha systému zamykání. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné použití bezpečnostní pojistky může mít za následek těžké úrazy.

• Nikdy nenechávejte ve vozidle osoby, pokud vozidlo zamykáte klíčem od vozidla. Při aktivované bezpečnostní pojistce nelze dveře zevnitř již otevřít!

• Zamknuté dveře znesnadňují v případě nutnosti přístup pomocí do vnitřního prostoru k osobám ve vozidle. Osoby uzamknuté ve vozidle by při nehodě nemohly odjít dveře a dostat se z vozidla.

Dveře vozidla

Úvod do tématu

POZOR

Nesprávně zavřené dveře se mohou během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

- Okamžitě zastavte a zavřete dveře.
- Při zavírání dbejte, aby dveře při zavření bezpečně a úplně zaklaply. Zavřené dveře musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Dveře otevírejte nebo zavírejte pouze, pokud nikdo není v oblasti vyklápění.

⚠ POZOR

Dveře otevřené s omezovačem dveří se mohou při silném větru a ve stoupání samy zavřít a způsobit zranění.

- Dveře při otevírání a zavírání držte vždy pevně za kliku.

i Poznámka

Na displeji SEAT Portable Systems (dodávaného společností SEAT) » strana 173 se může objevit, zda jsou minimálně jedny dveře u vozidla otevřené nebo ne správně zavřené.

Bezpečnostní dětská pojistka



Obr. 103 Bezpečnostní dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- Pomocí klíče od vozidla otočte při otevřených dveřích drážku u levých dveří proti směru pohybu hodinových ručiček » » **obr. 103** a u pravých dveří ve směru pohybu hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- Pomocí klíče od vozidla otočte při otevřených dveřích drážku u pravých dveří proti směru pohybu hodinových ručiček a u levých dveří ve směru pohybu hodinových ručiček » » **obr. 103**.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku. Dětskou pojistku lze zapnout, resp. vypnout podle výše uvedeného popisu klíčem od vozidla v drážce při otevřených dveřích.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod do tématu

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní výklopné dveře otvírejte nebo zavírejte teprve tehdy, až v oblasti vyklápění nikdo není.
- Zadní výklopné dveře nikdy nepřítlačujte dolů rukou na sklo dveří. Mohly by se rozbít a způsobit úraz.
- Po zavření zadních výklopných dveří zkontrolujte, zda jsou správně zavřené a zajištěné, aby se během jízdy nemohly otevřít. Zavřené zadní výklopné dveře musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Během jízdy musí být zadní výklopné dveře vždy zavřené, aby se žádné jedovaté výfukové plyny nedostaly do vnitřního prostoru.
- Nikdy neotevírejte zadní výklopné dveře, pokud je na nich upevněn náklad, např. na nosiči zavazadel. Také nelze případně zadní výklopné dveře otevřít, pokud je na nich připevněn náklad, např. jízdní kola. Otevřené výklopné dveře se mohou vlivem dodatečného zatížení »

samovolně zavřít. Případně zadní výklopné dveře podepřete nebo náklad odstraňte.

- Když není vozidlo používáno, zavřete a uzamkněte zadní výklopné dveře a všechny ostatní dveře. Přitom se ujistěte, že nikdo ve vozidle nezůstává.
- Nikdy nenechávejte děti bez dozoru si hrát ve vozidle a na něm, především pokud jsou otevřené zadní výklopné dveře. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní výklopné dveře zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Ty mohou klíčem od vozidla nebo tlačítkem centrálního zamykání vozidlo zamknout a tím se tak sami uzamknout.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

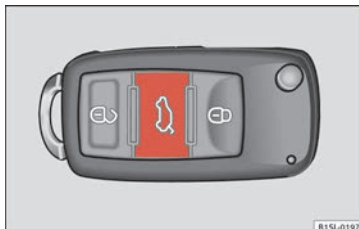
Před otevřením zadních výklopných dveří zkontrolujte, zda je dostatek volného prostoru pro otevření a zavření dveří, např. v garáži.

ⓘ Poznámka

Na obrazovce přenosného navigačního přístroje (dodávaného společností SE-

AT) »» strana 173 se může objevit, zda jsou zadní výklopné dveře otevřené nebo nesprávně zavřené.

Otevírání zadních výklopných dveří



Obr. 104 V klíči vozidla: tlačítko k odemknutí a zamknutí zadních výklopných dveří.

Pokud se na namontovaném nosiči zavazadel na zadních výklopných dveřích nacházejí např. jízdní kola, nedají se zadní výklopné dveře za těchto okolností otevřít »» ⚠ v Zadní výklopné dveře na straně 10. Vezměte náklad z nosiče zavazadel a podepřete otevřené zadní výklopné dveře.

Otevření pomocí centrálního zamykání

- Stiskněte tlačítko  v klíči od vozidla »» **obr. 104** asi na jednu sekundu, abyste odemkli zadní výklopné dveře.
- **NEBO:** Tlačítko  v klíči vozidla držte tak dlouho, dokud se zadní výklopné dveře samočinně neotevrou na několik centimetrů.
- Otevřete zadní výklopné dveře tlačítkem.

Otevření mechanickým klíčem od vozidla

- Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte **proti směru pohybu hodinových ručiček** »» strana 100.
- Otevřete zadní výklopné dveře tlačítkem.

ⓘ Poznámka

Při venkovní teplotě pod 0°C (+0,00°C) nemohou plynové vzpěry vždy automaticky zvednout otevřené zadní výklopné dveře. V tomto případě zvedněte výklopné dveře rukou.

Zavření zadních výklopných dveří



Obr. 105 Otevřené zadní výklopné dveře: zapuštěné madlo pro zavírání zavazadlového prostoru

Zavírání zadních výklopných dveří

- Sáhnete do prohlubně ve vnitřním obložení zadních výklopných dveří » **obr. 105** (šipka).
- Zadní výklopné dveře stáhněte švihem dolů, dokud nezaklapnou v zámku.
- Tahem za třmen u zadních výklopných dveří zkontrolujte, zda bezpečně zaklesl.

Zamykání zadních výklopných dveří pomocí centrálního zamykání*

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět automaticky asi po 30 sekundách uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Zamknutí je možné pouze při správně zavřených a zajištěných zadních výklopných dveřích.

- Přes centrální zamykání se zamykají i zadní výklopné dveře.
- Jestliže u zamknutého vozidla byly zadní výklopné dveře odemknuty tlačítkem  na klíči od vozidla, výklopné dveře se ihned po zavření znovu automaticky uzamknou.
- Zavřené, ale nezamknuté zadní výklopné dveře se zamknou automaticky po překročení rychlosti 9 km/h (6 mph).

Zamykání zadních výklopných dveří mechanickým klíčem od vozidla

Zamknutí je možné pouze při správně zavřených a zajištěných zadních výklopných dveřích.

- Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky ve dveřích řidiče a otočte **ve směru pohybu hodinových ručiček** » strana 100.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné zavírání zadních výklopných dveří může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru nebo děti si hrát ve vozidle a na něm, především pokud jsou otevřené zadní výklopné dveře. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní vý-

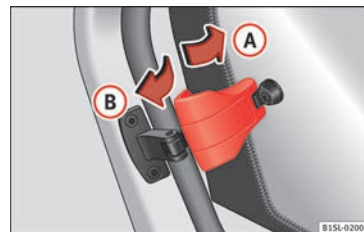
klonné dveře zevnitř zavřít, a tak se sami zamknou ve vozidle. Zavřené vozidlo se může podle roční doby extrémně zahřát, resp. zchladit, což může způsobit vážná onemocnění, nebo dokonce i smrt.

Poznámka

Před zavřením zadních výklopných dveří zajištěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Okna vpředu

Zadní okna s bočním otvorem



Obr. 106 Páčka pro otevírání a zavírání zadního okna

Otevření

Otevírací páčku zatáhněte ve směru šipky  a tlače ven, dokud páčka nezapadne. »

Zavření

Otevírací páčku zatáhněte ve směru šipky **B** a poté tlačte páčku dozadu, až zapadne.

Elektricky ovládaná panoramatická posuvná a výklopná střecha

Otevření a zavření panoramatické střechy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 12

Posuvné a výklopné střešní okno je funkční pouze při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete elektricky ovládané panoramatické posuvné a výklopné střešní okno ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

Všechny procesy se přeruší ovládním otočného spínače.

Pokud by se nedalo zavřít elektricky ovládané posuvné a výklopné střešní okno, musí se to udělat ručně. Nouzové zavření posuvného a výklopného střešního okna není možné bez demontáže dílů vozidla. V takovém případě byste měli vyhledat odbornou pomoc.

Roleta

Nachází-li se madlo v přední části střešního otvoru, může se roleta přesunout do zvolené polohy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

• Abyste zamezili škodám, musí se při zimních teplotách odstranit z elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna před otevřením nebo zavřením led nebo sníh, který se může na střeše nacházet.

• Před opuštěním vozidla nebo, pokud prší, musí se posuvné a výklopné střešní okno vždy zavřít. V případě otevřeného nebo vyklopeného posuvného a výklopného střešního okna se dostane voda do interiéru vozidla a může poškodit nenávratně elektrický systém. Následkem toho může dojít k dalšímu poškození ve vozidle.

• Je-li posuvné a výklopné střešní okno otevřené za deště, může dojít k promočení vnitřní výbavy vozidla a může se poškodit vyhřívání sedadel a elektrické zařízení vozidla.

Poznámka

• Listí nebo jiné volně poletující předměty, které se nashromáždí ve vedení posuvného a výklopného střešního okna, se musí pravidelně odstraňovat ručně nebo vysavačem.

- Vyskytne-li se u posuvného a výklopného střešního okna funkční porucha, nefunguje ani omezovač síly. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.
- Komfortní pozice umožňuje dostatečné větrání s nižším hlukem větru.

Omezení síly u elektricky ovládané skleněné panoramatické posuvné a výklopné střechy

Omezovač síly může snížit nebezpečí skřípnutí při zavírání elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna ze skla »» . Narazí-li posuvné a výklopné střešní okno při zavírání na odpor nebo nějakou překážku, zase se okamžitě otevře.

- Zkontrolujte, proč se nedá posuvné a výklopné střešní okno zavřít.
- Znovu se pokuste okno zavřít.
- Nedá-li se střešní okno z důvodu nějaké překážky nebo odporu ani nadále zavřít, uvizne v příslušné poloze. V takovém případě zavřete střešní okno bez omezovače síly.

Zavírání elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna ze skla bez omezovače síly

- Než uplyne asi 5 sekund od aktivace omezovače síly, zatáhněte za spínač »»  **obr. 12** , dokud není posuvné a výklopné střešní okno úplně zavřené.
- **Posuvné a výklopné střešní okno nyní zavírání bez funkce omezovače síly!**
- Pokud nelze střešní okno ani tak otevřít, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Pokud pustíte tlačítko během procesu zavírání, otevře se elektricky ovládané panoramatické posuvné a výklopné střešní okno ze skla automaticky.

POZOR

Zavírání elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna ze skla bez omezovače síly může způsobit těžká zranění.

- Posuvné a výklopné střešní okno se musí vždy příslušně opatrně zavřít.
- Ve střešním prostoru posuvného a výklopného střešního okna se nikdy nesmí nacházet žádná osoba, zvláště pokud se zavírá bez omezovače síly.
- Omezovač síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!

Světla a viditelnost

Světla

Kontrolní světla

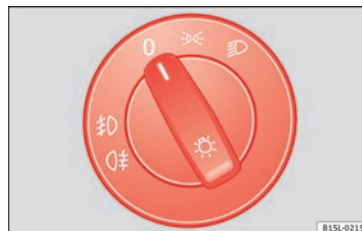
Rozsvítí se	Možné příčiny	Zlepšení
	Zapnuté mlhové koncové světlo.	»» strana 23
	Zapnuté mlhové světlo-mety.	»» strana 23
	Směrové světlo vlevo nebo vpravo. Jestliže jsou směrová světla na vozidle nefunkční, kontrolní světlo bliká dvakrát rychleji.	Zkontrolujte případné osvětlení vozidla.
	Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka.	»» strana 110

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Na přístrojové desce na straně 30.

Zapnutí a vypnutí světel



Obr. 107 Vedle volantu: Zobrazení některých variant spínače světel.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 23

Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Akustické signály pro upozornění, že světla nejsou vypnuta

Při vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout světla.

- Spínač světel v poloze .
- Spínač světel v poloze .

Světla a viditelnost - funkce

Oboustranné světlo pro dlouhodobé parkování

Pokud je při vypnutém zapalování spínač světel v poloze $\Rightarrow$ a vozidlo je uzamčeno zvenčí, svítí oba světlomety spolu s obrysovým světlem a zadními světly.

Světla pro denní svícení

Pro denní jízdní světla jsou v čelních světlometech vpředu samostatná světla.

Při zapnutých denních jízdních světlech svítí pouze zvláštní světla $\ggg$ .

Pokud je spínač světel v poloze 0, U, T nebo 0, denní jízdní světla se zapnou vždy při zapnutí zapalování.

POZOR

Pokud není vozovka dostatečně osvětlená a vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu vidět nebo je jen těžko viditelné, hrozí nebezpečí nehody.

- Nikdy nejezděte s denními jízdními světly, když je silnice z povětrnostních důvodů a světelných podmínek nedostatečně osvětlená. Světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- Zadní světla se s denními jízdními světly nezapínají. Vozidlo bez zapnutých koncových světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.

Poznámka

Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, koncová světla i směrová světla dočasně zamlít. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.

Páčka směrových a dálkových světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace $\ggg$  strana 24

Komfortní blikání

Komfortní blikání aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Směrové světlo blikne třikrát.

Komfortní blikání může být autorizovaným servisním partnerem deaktivováno.

Poznámka

- Pokud jsou komfortní blikáče zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní bli-

kač na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.

- Směrová světla pracují jen při zapnutém zapalování. Varovná světla jsou funkční i při vypnutém zapalování $\ggg$ strana 77.

• Při výpadku směrového světla bliká kontrolka přibližně s dvojnásobnou frekvencí.

- Dálková světla lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá tlumená světla.

Výstražné světlo



Obr. 108 Přístrojová deska: Tlačítko zapínání a vypínání varovných světel.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace $\ggg$  strana 24

Dodržujte zákonná ustanovení k zajištění odstaveného vozidla. V mnoha zemích je

například předepsáno zapnutí varovných světel a nošení varovné vesty » strana 77.

Pokud Vaše vozidlo zůstane někdy stát:

1. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od plynulého provozu a na vhodný podklad » **Δ** V **Výstražné světlo** na straně 25.
2. Zapněte varovná světla pomocí tlačítka  » **obr. 108**.
3. Zatáhněte pevně za ruční brzdu » strana 140.
4. Zařaďte řadicí páku do polohy neutrálu nebo posuňte volicí páku do polohy **N** » strana 145.
5. Vypněte motor a vytáhněte klíč ze zapalování.
6. Všechny cestující nechte vystoupit a odveďte je stranou od provozu do bezpečí, např. za svodidlo.
7. Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.
8. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
9. Motor nechte dostatečně vychladnout a příp. požádejte o odbornou pomoc.

Při zapnutých varovných světlech se např. může během odtažování ukázat změna směru nebo změna stopy tím, že se pohne

páčkou směrových světel. Blikání varovných světel se dočasně přeruší.

Jestliže varovná světla nefungují, musíte ostatní účastníky silničního provozu upozornit na odstavené vozidlo jiným způsobem – v souladu s platnými předpisy.

Poznámka

- Pokud necháte zapnutá výstražná světla dlouhou dobu, dojde k vybití akumulátoru vozidla (i při vypnutém zapalování).

- U některých vozidel blikají směrovky při plném zabrzdění při rychlosti cca 80 km/h (50 mph), aby se upozornila vřadu jedoucí vozidla. Pokud brzdění přetrvává, automaticky se zapnou při rychlosti pod 10 km/h (6 mph) varovná světla. Brzdové světlo svítí trvale. Při zrychlení se varovná světla samočinně zase vypnou.

Přelepení světlometů

Cestujete-li do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky než ve vaší zemi, mohou asymetrická tlumená světla protijedoucí vozidla oslňovat.

Proto u jízdy do zahraničí nechte příp. určité oblasti na sklech světlometů polepit fóliemi. Další informace získáte u autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje

návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Poznámka

Použití fólií na světlometech jsou přípustné pouze v případě, že se jedná jen o krátkou dobu. Pro trvalou přestavbu světlometů se obraťte na některý z odborných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Regulace sklonu světlometů, osvětlení panelu přístrojů a ovládacích prvků



Obr. 109 Vedle volantu: Ovladač regulace sklonu světlometů.

Nastavení sklonu světlometů

Nastavení sklonu světel » **obr. 109** přizpůsobuje světelný kužel světlometů plynule »

podle stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována »» » ⚠.

Světlomety lze nastavovat pouze při zapnutých tlumených světlech.

Nastavení se provádí otáčením ovladače
»» obr. 109:

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
–	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor.

a) Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezipolohy ovladače.

Osvětlení panelu přístrojů a ovládacích prvků

Při zapnutém obrysovém nebo tlumeném světle má osvětlení panelu přístrojů a ovládacích prvků konstantní jas.

⚠ POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

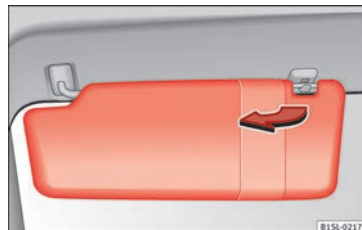
- Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

Světlo zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí, jakmile se otevře víko zavazadlového prostoru a to i tehdy, když jsou vypnutá světla a zapalování. Dejte proto vždy pozor, aby bylo víko zavazadlového prostoru vždy dobře zavřené.

Viditelnost

Sluneční clony



Obr. 110 Sluneční clona.

Možnosti nastavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu je možné vyjmout z uchycení a otočit směrem ke dveřím.
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

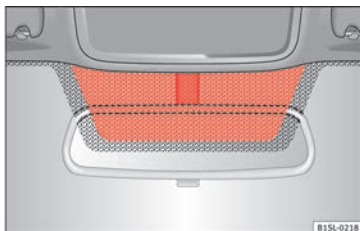
Kosmetické zrcátko*

Ve sklopené sluneční cloně na straně spolujezdce se může nacházet kosmetické zrcátko a na straně řidiče držák na různé lístky.

⚠ POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

Přední sklo z atermického skla

Obr. 111 Čelní sklo s vrstvou odrážející infračervené záření s komunikačním oknem (červená plocha).

Atermická čelní skla mají vrstvu, která odráží infračervené záření. Aby mohly fungovat elektronické komponenty z příslušenství, nachází se nad zpětným zrcátkem nepovrstvená plocha (komunikační okno) » **obr. 111.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud nepovrstvená oblast je zvenku nebo zevnitř zakryta nebo polepena samolepkami, může dojít k funkčním poruchám elektronických komponentů. Nikdy zakrývejte nepovrstvenou oblast zvenčí ani zevnitř.

Systémy stěračů předního a zadního skla**Páčka stěračů**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 25

⚠ POZOR

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout ke sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čištění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené nebo opotřebované a pokud již není možné sklo dostatečně vyčistit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Za mrazu se vždy před zapnutím stěračů přesvědčte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů » strana 51.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když při zapnutých stěračích vypnete zapalování, po opětovném zapnutí zapalování pokračují stěrače ve stírání na stejný stupeň. Za mrazu, sněžení a jiných překážek na okenním skle může dojít k poškození stěračů a motoru stěračů.

- Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů případné sněh a led.
- Přimrzlé stěrače opatrně uvolněte ze skla. SEAT doporučuje použít pro tento účel odmrazovací sprej.

i Poznámka

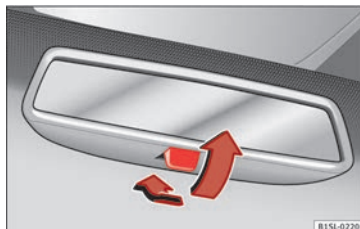
- Vyhřívání stěračů funguje jen při zapnutém zapalování.
- Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače stírají.
- Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače předního skla a zařadíte zpětný chod.

Funkce stěračů**Chování stěračů v různých situacích:**

U stojícího vozidla	Zapnutý stupeň větráku se dočasně přepne na nejbližší nižší stupeň.
Při stírání v cyklech	Intervaly jsou závislé na rychlosti jízdy. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

i Poznámka

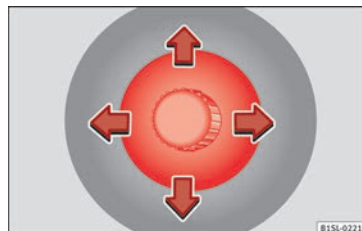
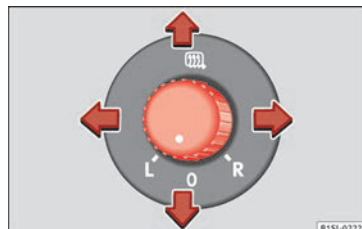
Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstaňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Zpětné zrcátko**Zpětné vnitřní zrcátko****Obr. 112** Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

Řidič musí vnitřní zrcátko nastavit tak, aby byl zaručen dostatečný výhled dozadu přes zadní sklo.

Ručně zastínitelná vnitřní zrcátka

- Základní nastavení: páčka na spodní hraně zrcátka ukazuje dopředu.
- Vytáhněte páčku směrem dozadu, zpětné zrcátko se naklopí proti oslnění
» » **obr. 112.**

Vnější zrcátka**Obr. 113** V předních dveřích: ovladač pro mechanické vnější zrcátko.**Obr. 114** Ve dveřích řidiče: otočný spínač pro elektrická vnější zrcátka.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 14

Vnější zrcátka se seřizují vychýlením ovladače » » **obr. 113** nebo otočným spínačem » » **obr. 114.**

Vnější zrcátka lze na vozidle odklopit a přiklopit mechanicky. Přiklopte pouzdro vnějšího zrcátka opatrně ke straně, resp. odklopte ho směrem od bočního skla, až vnější zrcátka citelně zacvakne.

⚠ POZOR

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zrcátek může způsobit zranění.

- Vnější zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když ve funkční oblasti nikdo není.
- Dávejte vždy pozor, aby se mezi vnější zrcátko a nohu zrcátka nepřiskříply prsty, když je se zrcátkem pohybováno.

⚠ POZOR

Nepřesné vyhodnocení vzdálenosti v zadu jedoucích vozidel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vyklenuté zrcadlové plochy (konvexní nebo asférické) zvětšují rozhled a zobrazují objekty v zrcátku zmenšené a ve větší vzdálenosti.
- Používání vyklenutých zrcadlových ploch k odhadu vzdálenosti k vozidlu za vámi při změně jízdních pruhů je nepřesné a může být příčinou nehody a těžkých zranění.
- Pokud možno používejte k přesnému určení vzdálenosti vozidel jedoucích za vámi nebo jiných předmětů vnitřní zrcátko.

- Zajistěte, abyste měli dostatečný výhled dozadu.

🌿 Životní prostředí

Vyhřívání vnějších zrcátek nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

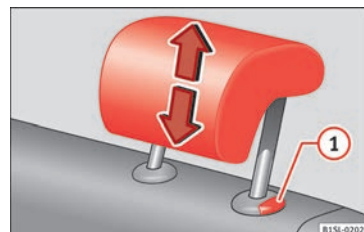
ℹ Poznámka

V případě závady lze elektricky ovládaná vnější zrcátka mechanicky nastavit ručně zatlačením na jejich okraj.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavení opěrky hlavy

Demontáž a montáž opěrky hlavy v zadu



Obr. 115 Demontáž opěrky hlavy v zadu.

Zadní místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy.

Montáž zadní opěrky hlavy

- Uvolněte opěradlo sedadla a sklopte ho dopředu » strana 125.
- Opěrku hlavy vsuňte úplně nahoru » ⚠.
- Opěrku hlavy při stisknutí tlačítka » obr. 115 ① úplně vytáhněte.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla znovu dozadu a ujistěte se, že je zajistěte. »

- Demontovanou opěrku hlavy bezpečně uložte.

Montáž zadní opěrky hlavy

- Uvolněte opěradlo sedadla a sklopte ho dopředu » strana 125.
- Umístěte opěrku hlavy správně nad vodičku opěrky hlavy a nasuňte ji na vodičku příslušného opěradla sedadla.
- Opěrku hlavy při stisknutí tlačítka ① zasuňte dolů.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla znovu dozadu a ujistěte se, že je zajistěné.
- Nastavte opěrky hlavy podle správné polohy sedadla » strana 58.

⚠ POZOR

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

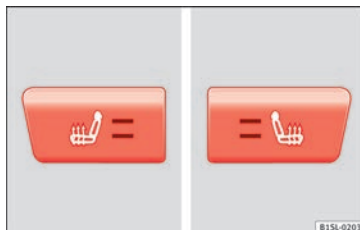
- Jezdíte vždy se správně namontovanou a nastavenou opěrkou hlavy, pokud je příslušné místo k sezení obsazené nějakou osobou.
- Demontované opěrky hlavy neprodleňte opět namontujte, aby mohli být spolujezdci správně chráněni.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy nebo do předního opěradla. Podhled střechy a jiné díly vozidla by se mohly jinak poškodit.

Funkce sedadla

Vyhřívání sedadla*



Obr. 116 Na středové konzole: Ovladač vyhřívání předních sedadel.

Plochy sedáků předních sedadel mohou být při zapnutém zapalování elektricky vyhřívány.

Když na sedadle nikdo nesedí, vyhřívání sedadla vypněte.

Funkce	Akce »» obr. 116
Aktivovat	Stiskněte tlačítko . Vyhřívání sedadla je zapnuto s maximálním topným výkonem. Všechny kontrolky svítí.
Nastavení topného výkonu	Opakovaně stiskněte tlačítko , dokud se nenastaví požadovaná intenzita.
Vypnutí	Opakovaně stiskněte tlačítko , až v tlačítku již nesvítí žádné kontrolní světlo.

⚠ POZOR

Osoby, které v důsledku užívání léků, ochrnutí nebo na základě chronických onemocnění (např. cukrovka) trpí omezenou vnímavostí bolesti a tepla nebo je nevnímají vůbec, si mohou přivodit při používání vyhřívání sedadel popáleniny na zádech, hýždích a nohou, které mohou dlouho léčit nebo dokonce se nemusí úplně vyléčit. V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.

⚠ POZOR

Neodborné používání funkcí sedadla může způsobit těžká zranění.

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy udržujte tuto polohu. To platí také pro všechny spolucestující.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Tekutiny, špičaté předměty a izolační materiály na sedadle mohou vyhřívání sedadla poškodit.
- V případě zápachu okamžitě vyhřívání sedadla vypněte a nechte ho zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

🌿 Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Transport a praktické vybavy

Převoz zavazadel

Úvod do tématu

Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zajištěna ve vzpřímené poloze. Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátlže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění »» ⚠.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdících manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Předměty zajistěte vždy vhodnými popruhy nebo upínacími pásy, aby se během náhlého jízdního nebo brzdícího manévru nemohly dostat do oblastí rozvinutí bočních nebo čelních airbagů.

- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblastí rozvinutí airbagů.

- Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.

- Pokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklápěno, je nutné ze sedáku spolujezdce odebrat všechny předměty. I lehké a malé předměty mohou být sklopením opěradla zatlačeny do podložky rozpoznání hmotnosti pod polstrováním sedadla a tím dochází k zprostředkování chybných informací řídící jednotce airbagu.

- Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG OFF žl.

- Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.

- Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, nesmí toto místo k sezení nikdy zaujmout a použít žádná osoba.

⚠ POZOR

Chování vozidla za jízdy a brzdící účinek se výrazně mění při přepravě velkoplošných a těžkých předmětů. »

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévru.
- Brzděte dříve než obvykle.

Transport nákladu

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Zatížení ve vozidle a na střeše rozložte tak rovnoměrně, jak je to jen možné.
- Těžké předměty uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejdále dopředu a zadní opěradlo bezpečně zajistíte ve vzpřímené poloze.
- Přizpůsobte nastavení sklonu tlumených světel »» strana 109.
- Přizpůsobte plnicí tlak pneumatik podle naložení. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách »» strana 206.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Topná vlákna vyhřívání zadního skla mohou být ostrými předměty na odkládací ploše poškozena.

ⓘ Poznámka

Věnujte pozornost informacím pro nakládku střešního zavazadlového nosiče »» strana 130.

Jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi

Jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi představuje zvláštní nebezpečí. Všechny předměty a otevřené zadní výklopné dveře řádně zajistíte a provedte vhodná opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů.

⚠ POZOR

Jízda s odjištěnými nebo otevřenými zadními výklopnými dveřmi může způsobit těžká zranění.

- Vždy jezděte se zavřenými zadními výklopnými dveřmi.
- Všechny předměty v zavazadlovém prostoru bezpečně uložte. Volné předměty mohou ze zavazadlového prostoru vypadnout a zranit účastníky silničního provozu jedoucí za vámi.
- Vždy jeďte rozvážně a obzvláště předvídatě.
- Vyvarujte se prudkých nebo náhlých jízdních a brzdících manévru, protože se

otevřené zadní výklopné dveře mohou nekontrolovaně pohybovat.

- Předměty, které vyčnívají ze zavazadlového prostoru, řádně označte pro ostatní účastníky silničního provozu. Dbejte na zákonná ustanovení.
- Pokud musí předměty ze zavazadlového prostoru vyčnívat, nelze je „zaklínit“ nebo „upevnit“ zadními výklopnými dveřmi.
- Pokud musíte jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, vždy sejměte nosič zavazadel i s nákladem, který máte na těchto zadních výklopných dveřích namontovaný.

⚠ POZOR

Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat jedovaté zplodiny. Následkem může být bezvědomí, otrava oxidem uhelnatým, nehody a těžká zranění.

- Abyste zabránili vniknutí jedovatých výfukových plynů, jezděte vždy se zavřenými zadními výklopnými dveřmi.
- Jestliže ve výjimečných případech je nezbytné jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, pak je třeba učinit následující opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů do vnitřního prostoru vozidla:
– Zavřete všechna okna.

- Vypněte režim vnitřní cirkulace vzduchu.
- otevřete všechny přívody vzduchu v přístrojové desce,
- Zapněte ventilátor na nejvyšší stupeň větrání.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V důsledku otevřených zadních výklopných dveří se změní délka a výška vozidla.

Jízda s naloženým vozidlem

Abyste zajistili dobré jízdní vlastnosti naloženého vozidla, dbejte na následující:

- Všechna zavazadla bezpečně uložte »» strana 118.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévru.
- Brzďte dříve než obvykle.
- Případně dbejte na informace ke střešnímu nosiči zavazadel »» strana 130.

⚠ POZOR

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy vozidla a tím způsobit nehody a těžké úrazy.

- Náklad řádně zajistěte proti klouzání.
- U těžkých předmětů použijte vhodné popruhy nebo upínací pásy.
- Zadní opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze.

Praktické vybavení

Úvod do tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve vozidle, na přístrojové desce, na odkládací ploše za zadními sedadly, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.

- Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dávejte pozor na to, aby se žádné předměty nedostaly pod pedály a ty se tak daly vždy nerušeně ovládat.
- Podložka nohou musí být vždy bezpečně upevněná.
- Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nedostaly žádné předměty.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

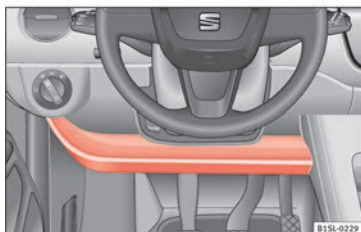
- Topná vlákna vyhřívání zadního skla mohou být ostrými předměty na odkládací ploše poškozena.
- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřehrávávejte žádné předměty, potraviny nebo léky citlivé na teplo. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.
- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech,

odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.

Poznámka

Aby mohl z vozidla unikat spotřebovaný vzduch, nezakrývejte odvětrávací štěrby mezi zadním sklem a odkládací plochou nad zavazadlovým prostorem.

Odkládací přihrádka na straně řidiče



Obr. 117 Na straně řidiče: odkládací přihrádka.

Na straně řidiče se může nacházet odkládací přihrádka.

Odkládací přihrádka ve středové konzole vpředu



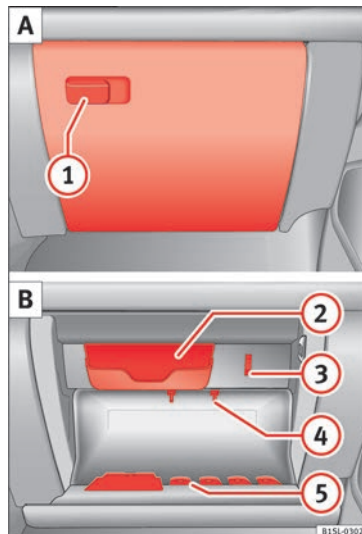
Obr. 118 Ve středové konzole vpředu: odkládací přihrádka.

Odkládací přihrádka » **obr. 118** může být použita jako držák nápojů » strana 123 nebo pro popelník* » strana 123 nebo pro uložení malých předmětů.

Poznámka

V odkládací přihrádce se může nacházet 12V zásuvka » strana 124.

Odkládací přihrádka s víkem na straně spolujezdce*



Obr. 119 Odkládací přihrádka s víkem na straně spolujezdce.

Na straně spolujezdce se může nacházet odkládací přihrádka s víkem.

Otevírání a zavírání víka odkládací přihrádky

Zatáhněte otevírací páčku pro *otevření* » **obr. 119** ①.

Pro *zavření* zatlačte víko nahoru, až zaklesne.

schránka na brýle

V odkládací přihrádce na straně spolujezdce mohou být umístěny brýle.

Přihrádka na brýle se nachází v horním prostoru odkládací přihrádky ②.

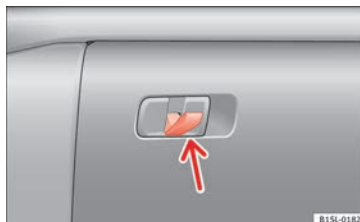
Úchyty

Vedle přihrádky na brýle se nachází držák na poznámkový blok ③ a na vnitřní straně víka odkládací přihrádky držák na tužky ④, přihrádka na papírky a mince ⑤.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

U některých provedení vozidla jsou v přihrádce v přístrojové desce konstrukčně podmíněné otvory, kterými mohou menší předměty propadnout za obložení. To může způsobit nezvyklé zvuky a poškození vozidla. Proto by se v odkládací přihrádce neměly uchovávat žádné malé předměty, ale vždy v přihrádkách k tomu určených.

Úchyt na tašky*



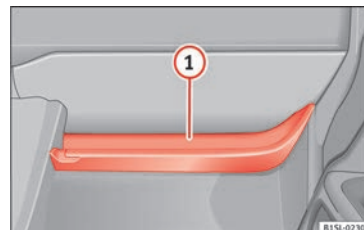
Obr. 120 Odkládací schránka na straně spolujezdce: sklopný háček.

Na otevírací páčce odkládací přihrádky na spolujezdcově straně je sklopný háček » **obr. 120**, na který lze zavěsit malé zavazadlo jako např. tašky atd.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Maximální přípustná zátěž háčku je 1,5 kg.
- Pokud je háček vyklopen dopředu, automaticky zajede při otevření odkládací přihrádky.
- Před otevřením krytu odkládací přihrádky by se z háčku měly odstranit zavěšené věci.

Otevřená odkládací přihrádka na straně spolujezdce*



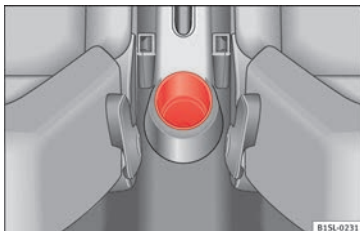
Obr. 121 Otevřená odkládací přihrádka na straně spolujezdce.

Na straně spolujezdce se může nacházet otevřená odkládací přihrádka.

Úchyt

U otevřené odkládací přihrádky se nachází háček na tašku » **obr. 121** ①.

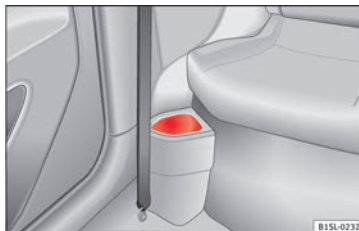
Odkládací přihrádka ve středové konzole vzadu



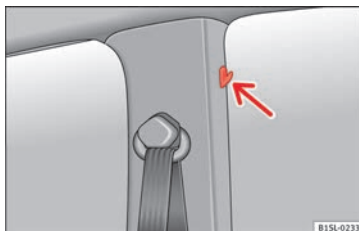
Obr. 122 Ve středové konzole vzadu: odkládací přihrádka.

Držák na nápoje ve středové konzole vzadu se nemůže používat jako odkládací přihrádka.

Další přihrádky



Obr. 123 Před zadními sedadly: odkládací přihrádka.



Obr. 124 Na středních sloupcích dveří: věšáky na šaty.

Věšák na šaty

Na středních sloupcích dveří se nacházejí věšáky na šaty » **obr. 124** (šipka).

Další možnosti odkládání věcí:

- V čalounění předních dveří » **strana 92.**
- Před zadními sedadly » **obr. 123.**
- Kryt zavazadlového prostoru pro lehké svršky oděvů*.
- Háčky na tašky v zavazadlovém prostoru » **strana 125.**
- V horní části středové konzoly místo autorádia » **obr. 92** ⁽¹¹⁾.

⚠ POZOR

Zavěšené kusy oděvů mohou omezovat výhled řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Oděvy zavěste na háčky vždy tak, aby měl řidič neomezený výhled.
- Háčky na šaty ve vozidle používejte k zavěšení pouze lehkých oděvů. Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

Držáky nápojů

Držáky nápojů se nacházejí v otevřených odkládacích přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdc.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- Nikdy nevládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vyliť z držáku a způsobit opaření.
- Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.
- Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě „proletět“ vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

⚠ POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozezhřátém nebo vychlazeném vozidle.

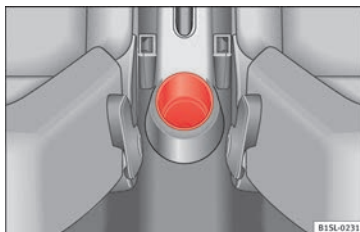
ⓘ UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádoby s nápojem. Vylité nápoje mohou, např. při brzdění, způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

Držák nápojů ve středové konzole



Obr. 125 Ve středové konzole vpředu: Držák na nápoje.



Obr. 126 Ve středové konzole vzadu: Držák na nápoje.

Ve středové konzole vpředu a vzadu se nacházejí držáky nápojů.

Upevnění nápojů v držáku pro nápoje vpředu

Vyklopte držák nápojů » **obr. 125** dopředu.

Postavte pohárek s nápojem do držáku, tak aby držák pohárek s nápojem bezpečně obklopoval.

Popelník*



Obr. 127 Ve středové konzole vpředu: Otevření popelníku.

Otevírání a zavírání popelníku

Otevřete zvednutím víka popelníku ve směru šipky » **obr. 127**.

Zatlačením víka dolů, popelník zavřete.

Vyprázdnění popelníku

- Vyjměte popelník z držáku nápojů směrem nahoru.

- Po vyprázdnění umístěte popelník shora do držáku nápojů.

⚠ POZOR

Nesprávné používání popelníku může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Nikdy nestrkejte papír nebo jiné předměty do popelníku, mohly by zapříčinit oheň.

Zapalovač cigaret*



Obr. 128 Ve středové konzole vpředu: Držák na nápoje.

- Tlačítko zapalovače cigaret zatlačte při zapnutém zapalování dovnitř »» **obr. 128**.
- Počkejte, až tlačítko vyskočí.
- Zapalovač cigaret vyjměte a přpalte kuřivo od žhavé topné spirály »» ⚠.
- Zapalovač zasuňte zpět do držáku.

⚠ POZOR

Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Zapalovač cigaret používejte přiměřeně situaci a vzhledem k zapalování kuřiva.
- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zapalovač cigaret lze používat pouze při zapnutém zapalování.

i Poznámka

Otvor pro zapalovač cigaret můžete používat i jako 12V zásuvku.

Zásuvka*



Obr. 129 Středová konzole vpředu: 12 V zásuvka v odkládací přihrádce.

Do zásuvky ve vozidle lze zapojit elektrické příslušenství vozidla.

Připojované přístroje by měly být v bezchybném stavu, neměly by být vadné.

Maximální příkon

Zásuvka	Maximální příkon
12 V	120 W

Nepřekračujte maximální příkon zásuvky. Hodnoty příkonu přístrojů jsou uvedeny na jejich typovém štítku.

Pokud jsou současně připojeny dva nebo více přístrojů, nesmí nikdy celkový příkon všech připojených elektrických přístrojů překročit 190 W »» ⚠.

Zásuvka 12 V

12 V zásuvka se nachází v odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu »» **obr. 129** a funguje pouze při zapnutém zapalování.

U stojícího vozidla, při zapnutém zapalování a zapnutém elektrickém přístroji se vybíjí akumulátor vozidla. Proto používejte elektrické přístroje připojené k zásuvce pouze při běžícím motoru.

Před zapnutím a vypnutím zapalování nebo před spouštěním motoru vypněte spotřebiči připojený k zásuvce 12 V, abyste vyloučili poškození spotřebiče v důsledku kolísání napětí.

⚠ POZOR

Nesprávné používání zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zásuvka a k nim připojené přístroje lze používat při zapnutém zapalování.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte návody k obsluze připojených přístrojů!
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože jinak se může poškodit celé elektrické zařízení vozidla.
- Zásuvka 12 V:
 - Používejte pouze příslušenství, které je zkontrolováno podle platných směrnic ohledně elektromagnetické kompatibility.
 - Nikdy zásuvku nenapájejte elektrickým proudem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení, nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panel nebo nabíječka k nabíjení akumulátoru, do 12 V zásuvky.
- Používejte pouze příslušenství, které je zkontrolováno podle platných směrnic ohledně elektromagnetické kompatibility.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování, stejně tak i před spouštěním motoru vypněte spotřebiči připojené k zásuvkám 12 V, abyste vyloučili poškození spotřebičů kolísáním napětí.
- Nikdy nepřipojujte spotřebiče do 12 V zásuvky, které mají vyšší spotřebu než je uváděno (hodnota Watt). Při překročení maximálního příkonu se může poškodit celé elektrické zařízení vozidla.

🌿 Životní prostředí

Nenechávejte motor běžet naprázdno.

📌 Poznámka

- Při vypnutém motoru, zapnutém zapalování a zapnutých přístrojích elektrického příslušenství se akumulátor vozidla vybíjí.
- Nestíněné přístroje mohou rušit rádio a elektroniku vozidla.

- Pokud v blízkosti antény v zadních bočních sklech pracují elektrické přístroje, může docházet k poruchám příjmu autorádia v rozsahu AM.

Zavazadlový prostor

Úvod do tématu

Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zajištěna ve vzpřímené poloze. Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení záteže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění »» ⚠.

⚠ POZOR

U nepoužívaného vozidla nebo u vozidla bez dozoru vždy zajistěte dveře a zadní výklopné dveře, abyste snížili riziko těžkých nebo smrtelných zranění.

- Děti nikdy neponechávejte bez dozoru, především při otevřených zadních výklopných dveřích. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zadní výklopné dveře zevnitř zavřít a neměly by možnost dostat se samy ven. Může to mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.
- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle.

- Nikdy nepřeppravujte osoby v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasazeny uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Předměty zajistěte vždy vhodnými popruhy nebo upínacími pásy k vázacím okům, aby během náhlého jízdního nebo brzděného manévru nemohly proletět vnitřkem vozidla a dostat se do oblasti rozvinutí airbagů.
- Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na odkládací desku nebo na přístrojovou desku.
- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřní prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.
- Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižší.
- Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejdříve před zadní osu.

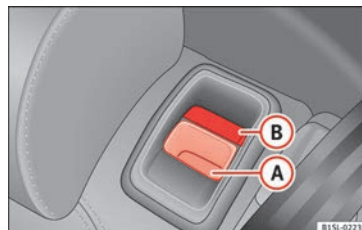
⚠ UPOZORNĚNÍ

Těžké předměty uložené na zadní přihrádce mohou poškodit elektrické vedení a vyhřívání zadního skla.

i Poznámka

Aby mohl z vozidla unikat spotřebovaný vzduch, nezakrývejte odvětrávací štrbičky mezi zadním sklem a odkládací plochou nad zavazadlovým prostorem.

Sklopení a odklopení opěradla u zadní sedadlové lavice



Obr. 130 Zadní sedadlo: uvolňovací tlačítko (A), červená značka (B).

Pro získání většího zavazadlového prostoru je možné zadní sedadlo sklopit dopředu.

Sklopení opěradla zadního sedadla

- Hlavové opěrky zasuňte úplně dolů, příp. demontujte » strana 55 a bezpečně uložte.
- Uvolňovací tlačítko » **obr. 130** (A) zatáhněte dopředu a současně sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu.
- Opěradlo zadního sedadla je odblokováno, pokud uvidíte červenou značku na tlačítku (B).
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopeno dopředu, nesmějí být na zadních sedadlech se sklopeným opěradlem přepravováni žádné osoby ani děti.

Sklopení opěradla zadního sedadla dozadu

- Opěradlo zadního sedadla odklopte dozadu a pevně tlačte do aretace, dokud bezpečně nezapadne » » » ⚠.
- Červená značka na uvolňovacím tlačítku již nesmí být vidět (B).
- Opěradlo zadního sedadla musí být bezpečně zaaretované, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.
- Namontujte zpátky a nastavte případné hlavové opěrky » » » strana 115.

⚠ POZOR

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání opěradla zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla při sklápění opěradla zadních sedadel dopředu a zpět mějte vždy mimo sklápěcí prostor.
- Každé zadní opěradlo musí být vždy ve vzpřímené poloze bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené

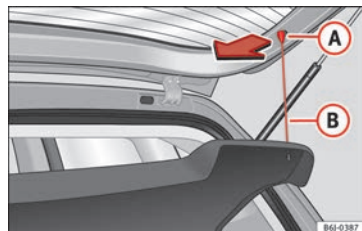
a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující s opěradlem zadního sedadla při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, stejně tak i při nehodě směrem dopředu.

- Červená značka na tlačítku (B) signalizuje nezajištěné opěradlo. Zkontrolujte vždy, že není nikdy vidět červená značka, pokud se opěradlo zadního sedadla nachází ve vzpřímené pozici.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené dopředu nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před sklápěním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění zadního opěradla nemohly narazit. Demontujte případně hlavovou opěrku » » » strana 115 a bezpečně ji uložte.

Kryt zavazadlového prostoru*



Obr. 131 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Lehké svršky oděvů lze odkládat na kryt zavazadlového prostoru. Pozor, aby nebyl omezen výhled směrem dozadu.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

- Vyvěste poutka » » » **obr. 131** (B) ze závěsů (A).
- Vytáhněte vyvěšenou odkládací desku ven.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdních a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

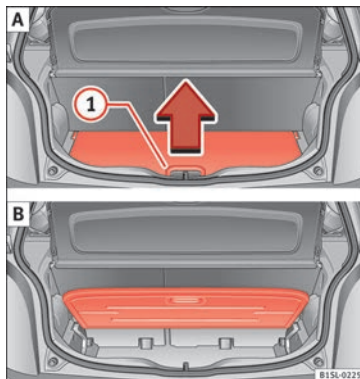
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.
- Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.
- Nikdy nejezděte s neusazeným krytem zavazadlového prostoru. Ten před jízdou vždy sklopte, resp. demonujte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

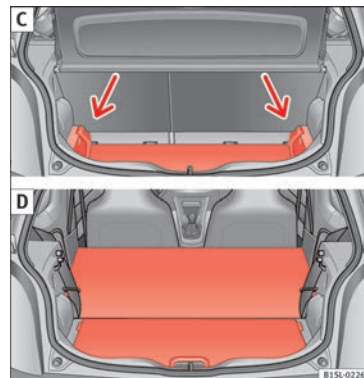
Abyste zamezili škodám na krytu zavazadlového prostoru:

- Dávejte vždy pozor na to, aby byl pevně usazen v bočních úchytech.
- Naložte zavazadlový prostor pouze do takové výšky, aby kryt netlačil na náklad při zavřených zadních výklopných dveřích.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 132 A: otevření variabilní podlahy zavazadlového prostoru. B: vyklopení variabilní podlahy zavazadlového prostoru.



Obr. 133 C: Zvětšení zavazadlového prostoru směrem dolů. D: zvětšení zavazadlového prostoru směrem dopředu.

Vyklopení a sklopení zpět podlahy zavazadlového prostoru

- Pro **zvednutí** podlahy zatáhněte za rukojeť » **obr. 132 1** ve směru šipky a vytáhněte podlahu zcela nahoru » **obr. 132 B**.
- Pro **zpětné sklopení**, pusťte podlahu opět dolů.

Zvětšení zavazadlového prostoru směrem dolů

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a zatlačte v oblasti kolejnice směrem dolů » **obr. 133 C** (šipky).
- Nasadte variabilní podlahu na čalounění podlahy.
- Sklopte příp. opěradla dopředu » strana 126.

Zvětšení zavazadlového prostoru směrem dopředu

- Demontujte kryt zavazadlového prostoru » strana 127.
- Demontujte zadní opěrky hlavy » strana 55.
- Sklopte opěradla dopředu » strana 126.
- Zvětšete příp. zavazadlový prostor směrem dolů.

! UPOZORNĚNÍ

Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale vedte ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlahy zavazadlového prostoru poškodit.

Vozidla třídy N1 (komerční)

Pro bezpečný provoz vozidla je zapotřebí nutně bezchybná funkce elektrického zařízení. Dejte pozor na to, aby se elektrické zařízení při přizpůsobování a nakládání a vykládání přepravovaných předmětů nepoškodilo.

Vázací oka*

Vpředu v zavazadlovém prostoru se může nacházet několik vázacích ok pro upevnění zavazadel.

Abyste vázací oka použili, musíte je nejdříve nadzvednout.

! POZOR

Pokud použijete nevhodné řemeny nebo upínací pásy, může u nich dojít v případě náhlého zabrzdění nebo nehody k utržení. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

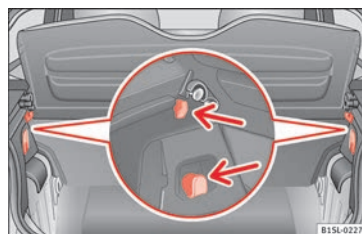
- Vždy se musí použít vhodné a nezavadné řemeny nebo upínací pásy.
- Řemeny a upínací pásy musí být bezpečně upevněny na vázacích okách.
- Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou na jedinou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.

- Také malé a lehké předměty musí být zajištěny.
- Maximální zátěž vázacích ok nesmí být při upevňování předmětu překročena.
- Na vázacích okách se nesmí upevňovat dětská sedačka.

i Poznámka

- Vázací oka smějí být zatížena maximální zátěží 3,5 kN.
- U autorizovaného servisního partnera lze koupit vhodné řemeny a upevňovací systémy pro náklad. K tomu se doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Háčky na tašky



Obr. 134 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek.

V zavazadlovém prostoru se mohou nahore vlevo a vpravo nacházet háčky na zavěšení tašek.

POZOR

Nikdy nepoužívejte tento háček na tašky k připevňování předmětů. Při náhlém brzděném manévru nebo nehodě se mohou háčky utrhnout.

UPOZORNĚNÍ

Povolné maximální zatížení háčku je 2,5 kg.

Střešní nosiče zavazadel

Úvod do tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Běžné systémy střešních nosičů proto nelze již připevnit ke střešnímu žlábků.

Protože dešťové žlábků na střeše mají aerodynamický tvar, mohou se používat pouze firmou SEAT schválené základní nosiče, resp. střešní nosiče zavazadel.

Kdy je nutné demontovat střešní nosič zavazadel:

- Pokud se nepoužívají.

- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje potřebnou podjezdnou výšku, např. v některých garážích.

POZOR

Při transportu těžkých, resp. objemných předmětů na střešním nosiči zavazadel se změni jízdní vlastnosti posunutím místa těžiště, resp. zvětšenou plochou, vystavenou větru.

- Náklad vždy řádně zajistěte vhodnými a nepoškozenými popruhy nebo upínacími pásy.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

UPOZORNĚNÍ

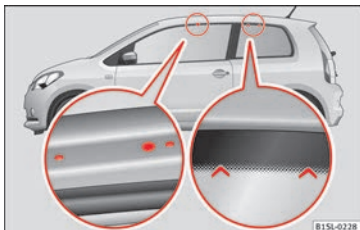
- Před průjezdem mycí linkou vždy demontujte střešní nosič zavazadel.
- Výška vašeho vozidla se montáží střešního nosiče a připevněním nákladu změni. Porovnejte výšku vozidla s potřebnou podjezdnou výškou, např. s podjezdy a garážními dveřmi.

- Střešní anténa a oblast účinnosti zadních výklopných dveří nesmějí být ovlivněny v důsledku systému střešních nosičů a na něm připevněného nákladu.
- Dbejte, aby zadní výklopné dveře při otevírání nenarazily do nákladu na střeše.

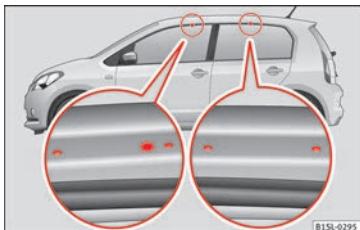
Životní prostředí

Při namontovaném střešním nosiči zavazadel se v důsledku zvýšeného odporu vzduchu spotřebuje více paliva.

Upevnění základního nosiče a střešního nosiče zavazadel



Obr. 135 Upevňovací body pro základní nosiče a nosiče zavazadel ve 2dvéřových vozidlech.



Obr. 136 Upevňovací body pro základní nosiče a nosiče zavazadel ve 4dvéřových vozidlech.

Základní nosiče jsou základem kompletního systému střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků,

lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat přidavné držáky. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Přípevnění základního nosiče a střešního nosiče zavazadel

Je nutné bezpodmínečně dodržovat příložený návod k montáži střešního nosiče zavazadel.

2dvéřová vozidla: Otvory a značky upevňovacích bodů pro přední základní nosiče se nacházejí ve spodní části střešních sloupků » **obr. 135** (detail vlevo). Otvory a značky jsou viditelné pouze při otevřených dveřích. Značky upevňovacích bodů pro zadní základní nosiče se nacházejí v horní části oken » **obr. 135** (detail vpravo).

4dvéřová vozidla: Otvory a značky upevňovacích bodů pro základní nosiče se nacházejí ve spodní části střešních sloupků a jsou viditelné pouze při otevřených dveřích » **obr. 136**.

Základní nosiče se smí montovat **pouze** na značky zobrazené na obrázku.

⚠ POZOR

Nesprávné připevnění základních nosičů a střešního nosiče zavazadel a jejich nesprávné používání může mít za následek, že celý systém odletí se střechy a tím může způsobit nehody a poranění.

• Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.

• Základní nosič a střešní nosič zavazadel použijte jen tehdy, když jsou nepoškozené a jsou řádně připevněny.

• Základní nosič se smí montovat pouze na značky zobrazené na obrázku » **obr. 135**.

• Základní nosič a střešní nosič zavazadel správně namontujte.

• Přišroubování a připevnění zkontrolujte před zahájením jízdy a také po krátké jízdě. Při delších jízdách přišroubování a upevnění při každé zastávce zkontrolujte.

• Speciální nosiče kol, lyží, surfových plováků atd. vždy správně namontujte.

• Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na základním nosiči a střešním nosiči zavazadel.

Poznámka

Přečtěte si a dodržujte příložený návod k montáži systému střešních nosičů a vždy ho vezte s sebou ve vozidle.

Naložení střešního nosiče zavazadel

Náklad je možné jen tehdy bezpečně připevnit, jestliže je systém střešních nosičů řádně namontován » **△**.

Maximální přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **50 kg**. Údaj zahrnuje hmotnost základních nosičů, střešního nosiče zavazadel a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu » .

Hmotnost základních nosičů, střešního nosiče zavazadel a nákladu přepravovaného na střeše musí být známa, příp. zvážena. V žádném případě nepřekračujte maximální přípustné zatížení střechy.

Při použití nosičů s nižší nosností nelze přípustné zatížení na střechu využít. Střešní nosič můžete zatížit jen hmotností, která je uvedena v návodu k jeho montáži.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte » .

Kontrola přípevnění

Po upevnění základních nosičů a střešních nosičů zavazadel je nezbytné po krátké jízdě a potom v pravidelných odstupech kontrolovat šroubové spoje a přípevnění.

POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení na střechu, mohou být následkem nehody a vážná poškození vozidla.

- Nikdy nepřekračujte udané zatížení na střechu, maximální přípustné zatížení nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla.

- Nepřekračujte výkonovou zatížitelnost střešního nosiče zavazadel, ani kdyby nemělo být využito zatížení na střechu.

- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

POZOR

Volný a neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- Použijte vždy vhodné a nepoškozené uzavazovací šňůry nebo upínací pásy.

- Náklad řádně zajistěte.

Klimatizace

Topení, přívod vzduchu, chlazení

Úvod do tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 32

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečištění vnějšího vzduchu, které vniká do vnitřního prostoru vozidla.

Prachový a pylový filtr je nutné měnit v intervalech uvedených v programu údržby, aby to neovlivnilo výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okeních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.

- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty. Vyjeďte, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy se ujistěte, že je systém vytápěného a čerstvého vzduchu, resp. klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používán, abyste měli jasný výhled ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud máte podezření, že byla klimatizace poškozena, vypněte ji. Tím můžete zabránit následným škodám. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.
- Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

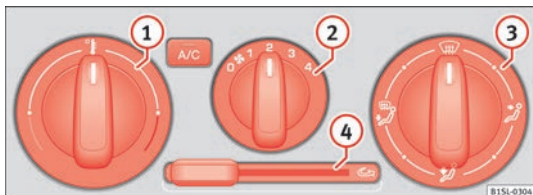
Poznámka

- Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučuje SEAT nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte za tímto účelem tlačítko . Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

Pokyny k provozu systému topení a čerstvého vzduchu



Obr. 137 Na středové konzole: Otočný ovladač systému vytápěcího a čerstvého vzduchu.



Obr. 138 Ve středové konzole: Ovládací prvky manuální klimatizace.

Teplota

Požadovaná teplota interiéru nemůže být nižší než stávající okolní vzduch, protože systém vytápěného a čerstvého vzduchu nemůže vzduch ochladit ani zbavit vlhkosti.

Nastavení pro optimální viditelnost

- Nastavte větrák » **obr. 137** (2) na stupeň 1 nebo 2.
- Regulátor teploty » **obr. 137** (1) nastavte do střední polohy.

- Otevřete všechny přírady vzduchu v příslušné desce a vyrovnejte » **strana 135**.
- Otočte regulátor rozvodu vzduchu » **obr. 137** (3) do polohy rozmrazování.

Pokyny k provozu klimatizace*

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém větráku.

Klimatizace pracuje nejúčinněji, pokud jsou okna zavřená. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně rozežhátý sluncem, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken.

Nastavení pro optimální viditelnost

Zapnuté chlazení snižuje ve vnitřním prostoru vozidla nejen teplotu, ale i vlhkost vzduchu. Tím se zvyšuje pohodlí cestujících i při vyšší vnější vlhkosti a nedochází k zamlžování skel.

- Vypněte režim recirkulace » strana 136.
- Nastavte ventilátor na požadovaný stupeň.
- Regulátor teploty nastavte do středové polohy.
- Otevřete všechny přívody vzduchu v přístrojové desce a vyrovnejte.» strana 135.
- Otočte regulátor rozvodu vzduchu do polohy rozmrazování.
- Chlazení zapněte tlačítkem **A/C**. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí.

Chlazení nelze zapnout

Pokud nelze klimatizaci zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Neběží motor.
- Je vypnutý větrák.
- Je přepálená pojistka pro klimatizaci.
- Okolní teplota je nižší než +2°C (+2,22°C).
- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

Zvláštnosti

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat **kondenzovaná voda** a vy-

tvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

i Poznámka

Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamlžit okna. Zapněte odmrazování, aby se čelní sklo co nejrychleji odmrazilo.

Vzduchová výstupní tryska



Obr. 139 V přístrojové desce: Ofukovací otvory.

Ofukovací otvory

Aby byl dosažen dostatečný topný výkon, chlazení a přívod vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, nikdy přívody vzduchu úplně nezavírejte »» obr. 139 .

- Abyste ofukovací otvory otevřeli, zatlačte na vyhloubení lamely.
- Otočením lamel nastavíte směr ofukování.
- Abyste ofukovací otvory zavřeli, zaklapnete lamely zpátky.

Další ofukovací otvory se nacházejí ve středu přístrojové desky a v prostoru na nohy.

UPOZORNĚNÍ

Před ofukovací otvory nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo. Ty jsou citlivé na vedro a mohou se proudícím vzduchem poškodit nebo vyřadit z provozu.

Vnitřní cirkulace vzduchu

Základní informace

Režim recirkulace brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysoké nebo nízké venkovní teplotě je nutné krátce zvolit režim recirkulace,

aby se vnitřní prostor rychleji vychladil nebo zahřál.

- Pokud otočíte regulátor rozvodu vzduchu na , vypnete tím režim vnitřní cirkulace vzduchu »» .

Automatické zapnutí a vypnutí režimu vnitřní cirkulace vzduchu

Zapnutí: Posuňte posuvací ovladač »» obr. 138  až na doraz doprava.

Vypnutí: Posuňte posuvací ovladač »» obr. 138  až na doraz doleva.

POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace, protože v tomto režimu není přiváděn do vnitřního prostoru čerstvý vzduch.
- Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

UPOZORNĚNÍ

Při zapnutém režimu vnitřní cirkulace vzduchu nekuřte. Nasátý kouř se může

usazovat na výparník chladicího zařízení, stejně tak i na prachový a pylový filtr a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápchem.

Jízda

Řízení

Úvod do tématu

Posilovač řízení* nepracuje hydraulicky, ale elektromechanicky. Výhodou tohoto řízení je, že nejsou potřeba hydraulické hadice, hydraulický olej, čerpadlo, filtr a jiné součástky. Elektromechanický systém je z hlediska pohonných hmot úsporný. Zatímco hydraulický systém potřebuje trvalý tlak oleje v systému, je přívod energie u elektromechanického řízení nutný pouze při řízení.

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

⚠ POZOR

Pokud posilovač řízení nepracuje, lze s volantem otáčet jen ztěžka a může se ztížit řízení vozidla.

- Posilovač řízení pracuje pouze při běžícím motoru.
- Nikdy nepopojíždějte s vypnutým motorem.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zá-

mek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

Varovná a kontrolní světla

 Svítí červeně	
Vypadek elektromechanického řízení.	Řízení nechte neprodleně zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

 Svítí žlutě	
Omezení funkce elektromechanického řízení.	Řízení nechte okamžitě zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera. Pokud se žluté varovné světlo po novém nastartování a po krátké jízdě již nerozsvítí, není nutné vyhledat servis.

 Bliká červeně	
Vadné elektronické blokování sloupku řízení.	 Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc.

 Bliká žlutá	
Sloupek řízení se zatočí.	Otočte volantem trochu sem a tam.



Bliká žlutá

Sloupek řízení není zajištěný, resp. je zajištěný.

Klíček od vozidla vyjměte ze zámku zapalování a opět zapalování zapněte. Případně věnujte pozornost hlášení na displeji panelu přístrojů.
Nerozjíždějte se, pokud po zapnutí zapalování zůstane sloupek řízení zamčený. Vyhledejte odbornou pomoc.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Informace k řízení

Aby krádež vozidla byla obtížnější, mělo by se řízení před každým opuštěním vozidla zablokovat.

Mechanický zámek volantu

Sloupek řízení se zablokuje, pokud je klíč vytažen při stojícím vozidle ze zámku zapalování.

Aktivace zámku volantu	Deaktivace zámku volantu
Parkování vozidla » strana 140.	Klíč vozidla zasunete do zapalování.
Vytažení klíče vozidla.	Pootočte trochu volantem, aby se zámek volantu odlehčil.
Trochu pootočte volantem, až uslyšíte zacvaknutí blokovacího čepu zámku volantu.	Podržte volant v této poloze a zapnete zapalování.

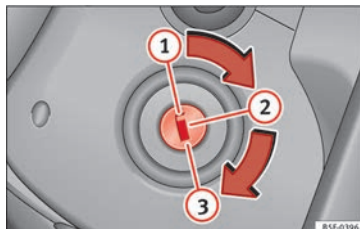
Elektromechanické řízení

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

Při snížené podpoře řízení nebo při jejím výpadku je nutné na řízení vynaložit podstatně více síly než obvykle.

Spuštění a vypínání motoru

Zapnutí zapalování a start motoru



Obr. 140 Polohy klíče vozidla v zapalování.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 22

Zobrazení imobilizéru

Jestliže je klíč od vozidla neplatný nebo pokud je systém vadný, může se objevit **SAFE** v panelu přístrojů. Motor nelze spustit.

Posunování nebo roztahování

Vozidlo by se z technických důvodů **nemělo** roztahovat ani vléci. Místo toho použijte pomoc při startování.

Neoprávněný klíč vozidla

Pokud byl neoprávněný klíč vozidla zasunut do zapalování, může být vytažen tímto způsobem:

- *Automatická převodovka:* Klíček od vozidla nelze ze zapalování vyjmout. Stiskněte a uvolněte blokovací tlačítko ve volici páce. Klíč vozidla je možné vytáhnout.
- *Manuální převodovka:* Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.

⚠ POZOR

Vypnutí motoru během jízdy způsobí náročnější zastavení vozidla. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, stejně jako k nehodám a těžkým zraněním.

- Systémy podporující brzdění a řízení, systém airbagů, předepínače pásů i různá bezpečnostní vybavení ve vozidle je aktivní pouze při běžícím motoru.
- Motor vypínejte pouze u stojícího vozidla.

⚠ POZOR

Nebezpečí těžkých zranění je možné při běžícím motoru nebo po spuštění motoru snížit.

- Motor nikdy nespouštějte a nenechávejte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid

uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Vozidlo s běžícím motorem nikdy nenechávejte bez dozoru. Vozidlo se může náhle pohnout nebo může dojít k nezvyklé události, která může způsobit poškození vozidla a těžká zranění.
- Nikdy nepoužívejte neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru. Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat a způsobit náhlé vytočení motoru.

POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehké vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlítým palivem atd).
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory nebo tepelné štíty.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Jinak by bylo možné nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení, jako např. elektrické ovládání oken. Následkem mohou být těžké úrazy.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámkem volantů může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

UPOZORNĚNÍ

- Spouštěč nebo motor se mohou poškodit, když se během jízdy pokusíte motor nastartovat, nebo okamžitě po odstavení motoru ho opět nastartovat.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.
- Při startování nepoužívejte vlečení ani roztahování. Nespálené palivo může poškodit katalyzátor.

Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě, ale okamžitě se při dobrých podmínkách viditelnosti skrze okna rozjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Poznámka

- Když je klíč při vypnutém motoru po delší dobu v zapalování, vybíjí se akumulátor vozidla.
- U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč od vozidla ze zámku zapalování pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze P. Případně stiskněte a opět uvolněte blokovací tlačítko na volicí páce.
- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.
- Po spuštění studeného motoru se může z provozních důvodů krátkodobě zvýšit hluknost vozidla. To je normální a není nutné se znepokojovat.
- Motory na zemní plyn startujte vždy na benzin, protože pro jízdu na plyn je důležitá určitá provozní teplota. Jakmile se této teploty dosáhne, přechází motor do provozu na zemní plyn.

Vypnutí motoru

Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo »» » .
- Otočte klíčem zapalování do polohy  »» » **obr. 140**.

Zařazení zámku volantu

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíček od vozidla vyjmout ze zapalování pouze v poloze **P**.

- Vytáhněte klíč ze zapalování v poloze  »» » **obr. 140** »» » .
- Otočte volantem, až zámek volantu slyšitelně zaskočí.

Zablokované řízení ztěžuje možnou krádež vozidla.

POZOR

Nikdy motor nevypínejte, dokud se vozidlo pohybuje. To může způsobit nehody, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Když je vypnuté zapalování, jsou airbagy a předepínače pásů nefunkční.
- Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. K zastavení se musí vynaložit více síly.
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto nutné vynaložit více síly.

- Když vytáhněte klíč vozidla ze zapalování, může zámek volantu zapadnout a nelze již ovládat řízení.

UPOZORNĚNÍ

Pokud bylo vozidlo déle provozováno s vyšším zatížením motoru, může se motor po odstavení přehřívat. Abyste zabránili poškození motoru, nechte motor běžet asi 2 minuty v neutrální poloze, než ho zastavíte.

Poznámka

Po vypnutí motoru může i při vypnutém zapalování a vytaženém klíči ze zámku zapalování běžet ještě několik minut ventilátor chladiče v motoru. Ventilátor chladiče se spíná samočinně.

Elektronický imobilizér

Imobilizér pomáhá zabránit možnosti spustit motor neoprávněným klíčkem od vozidla a aby se v důsledku toho nemohlo vozidlo pohnout.

V klíči vozidla je zabudován elektronický čip, kterým se při vsunutí klíčku do zapalování automaticky deaktivuje elektronický imobilizér.

Elektronický imobilizér se aktivuje automaticky, jakmile je klíč vytažen ze zámku zapalování.

Proto můžete motor startovat jedinež odpovídajícím kódovaným originálním klíčkem od vozidla SEAT. Kódované klíčky od vozidla jsou k dostání u autorizovaného servisního partnera SEAT »» » **strana 98**.

Pokud použijete neoprávněný klíč vozidla, zobrazuje se na displeji panelu přístrojů nápis **SAFE**. Vozidlo pak nelze uvést do provozu.

Poznámka

Spolehlivý provoz vozidla je zaručen jen při použití originálních klíčků SEAT.

Brzdění a parkování

Úvod do tématu

Asistenční systémy brzd jsou elektronické rozdělování brzdné síly (EBV), protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (BAS), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), kontrola trakce (TC), protipokluzová regulace (ASR) a elektronický program stability (ESC*).

⚠ POZOR

Jízda se sjetými pneumatikami nebo vadnými brzdami může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Pokud máte podezření, že jsou brzdová obložení opotřebovaná nebo že má brzdový systém poruchu, okamžitě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte si překontrolovat brzdovou soustavu a opotřebované brzdové obložení vyměnit.

⚠ POZOR

Nesprávné parkování může způsobit těžká zranění.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit ani kontrolovat.
- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitym palivem atd).
- Vždy, když vozidlo odstavujete nebo parkujete, měli byste zatáhnout pevně ruční brzdu.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Mohly by uvolnit ruční brzdu, volící nebo řadicí páku a tím uvést vozidlo do pohybu. To může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Bylo by možné nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení, jako např. elektrické ovládání oken. Následkem mohou být těžké úrazy.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Na parkovací místa s vysokým uložením obrubníku nebo pevným ohraničením najíždějte vždy opatrně. Tyto předměty, které vystupují ze země, mohou při zajíždění a vyjíždění poškodit nárazníky a jiné části vozidla. Abyste zabránili poškození, zastavte, ještě než se kola dotknou ohraničení nebo obrubníku.
- Dávejte pozor při přejíždění vjezdů na pozemky, rampy, obrubníky a jiné předměty. Nízko položené části vozidla, jako např. nárazník, spojler a části podvozku, motoru nebo výfukového systému lze při přejíždění těchto překážek poškodit.

Varovná a kontrolní světla

 Rozsvítí se »» ⚠	
Zatažená ruční brzda.	»» strana 142.

 Rozsvítí se »» ⚠	
Vadný brzdový systém.	🚫 Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc »» strana 144.
Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká.	🚫 Nepokračujte v jízdě! Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny »» strana 202.
Společně s kontrolkou ABS  : ABS a EBV nefunguje.	🚫 Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc »» strana 144.

 Rozsvítí se »» ⚠	
ESC* se vypíná v závislosti na systému.	Vypněte a zapněte zapalování. Případně ujeďte krátkou vzdálenost.
Odchylna v ESC*.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
Společně s kontrolkou ABS  : Porucha ABS.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdít bez ABS.
Akumulátor vozidla byl opět připojen.	»» strana 203.

**Rozsvítí se » » » ⚠**

Kontrola trakce (Traction Control) je vadná nebo v závislosti na systému vypnutá.

Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

**Rozsvítí se » » » ⚠**

Společně s kontrolkou ESC* : Porucha ABS.

Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdít bez ABS.

Společně s varovným světlem : ABS a EBV nefunguje.

Nepokračujte v jízdě!
Vyhledejte odbornou pomoc
» » strana 144.

**Bliká**

ESC* nebo ASR reguluje.

Sejměte nohu z plynu. Způsob jízdy přizpůsobte jízdním podmínkám.

**Bliká**

Traction Control reguluje.

Sejměte nohu z plynu. Způsob jízdy přizpůsobte jízdním podmínkám.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

⚠ POZOR

Jízda se špatnými brzdami může způsobit nehody a těžká zranění.

- Když kontrolní světlo brzdového systému nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, je hladina brzdové kapaliny v zásobní nádrži příliš nízká nebo se vyskytla závada v brzdovém systému. Okamžitě zastavte a vyhledejte odbornou pomoc » » strana 201, Kontrola stavu brzdové kapaliny.
- Rozsvítí-li se kontrolní světlo brzdového systému společně s kontrolním světlem ABS , mohlo dojít k výpadku regulační funkce ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. Blokující zadní kola mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem! Pokud je to možné, snižte rychlost jízdy a nízkou rychlostí opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisu a nechte překontrolovat brzdový systém.

Po cestě se vyhněte náhlému brzdění a jízděmu manévru.

- Když kontrolní světlo ABS nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, nefunguje ABS správně. Vozidlo lze zastavit jedině normálním brzděním (bez ABS). Ochrana, kterou nabízí ABS, pak není k dispozici. Co nejrychleji vyhledejte odborný servis.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Ruční brzda

Obr. 141 Prostor mezi předními sedadly: ruční brzda.

Zatažení ruční brzdy

- Zatáhněte páku ruční brzdy stisknutím blokovacího tlačítka pevně nahoru.

• Ruční brzda je zatažená, pokud při zapnutí zapalování svítí kontrolka  v panelu přístrojů » strana 141.

Uvolnění ruční brzdy

- Zatáhněte páku ruční brzdy lehce nahoru a stiskněte blokovací tlačítko » **obr. 141** (šípka).
- Spusťte páku ruční páky stisknutím blokovacího tlačítka dolů.

POZOR

Nesprávné používání ruční brzdy může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte ruční brzdu k přibrzdování vozidla, s výjimkou případu nouze. Brzdná dráha je výrazně delší, protože brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.
- Nikdy nejezděte s mírně zataženou ruční brzdou. To může vést k přehřátí brzdy a mít negativní vliv na brzdovou soustavu. Způsobuje to též předčasné opotřebení brzdového obložení.
- Při zařazeném jízdním a běžícím motoru nikdy nepřidávejte z prostoru motoru plyn. Vozidlo se může dát do pohybu i při zatažené ruční brzdě.

Poznámka

Pokud jedete se zataženou ruční brzdou rychleji než asi 6 km/h (4 mph), zazní varovná signalizace.

Parkování

Při odstavení a parkování vozidla respektujte zákonná ustanovení.

Odstavení vozidla

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad » .
- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho, dokud se motor nevypne.
- Zatáhněte pevně za ruční brzdu » strana 142.
- U automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy P.
- Odstavte motor a sundejte nohu z brzdy.
- Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.
- Případně trochu pootočte volantem, aby zámek volantu zaklesl.
- U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte 1. převodový stupeň nebo v klesání zpětný chod a uvolněte spojkový pedál.
- Dbejte, aby vystoupili všechny cestující a zejména děti.
- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.
- Zamkněte vozidlo.

Navíc ve stoupání a klesání

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.

- V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.
- Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitým palivem atd.).

UPOZORNĚNÍ

- Na parkovací místa s vysokým uložením obrubníku nebo pevným ohraničením najíždějte vždy opatrně. Tyto předměty, které vystupují ze země, mohou při zajištění a vyjždění poškodit nárazníky a jiné části vozidla. Abyste zabránili poškození, zastavte, ještě než se kola dotknou ohraničení nebo obrubníku.
- Dávejte pozor při přeježdění vjezdů na pozemky, rampy, obrubníky a jiné předměty. Nízko položené části vozidla, jako

např. nárazník, spojler a části podvozku, motoru nebo výfukového systému lze při přejíždění těchto překážek poškodit.

Informace k brzdám

Nové brzdové destičky nemají během prvních 200 až 300 km ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“ >>> ⚠. Trochu menší brzdnou sílu lze vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. **V záběhu je brzdná dráha při brzdění maximální silou nebo při nouzovém brzdění delší** než se zajetými destičkami. Během doby záběhu se vyvarujte brzdění maximální silou a situacím, které znamenají velké zatěžování brzd. Například když jedete příliš těsně za vozidlem před vámi.

Opořebení brzdového obložení je značně závislé na podmínkách používání vozidla a na stylu jízdy. Jezdíte-li často ve městě nebo na krátké vzdálenosti nebo jezďte-li hodně sportovně, doporučujeme vám nechat tloušťku brzdových destiček kontrolovat u autorizovaného servisního partnera častěji, než je uvedeno v programu údržby.

Při jízdě s **mokřkými brzdami**, jako např. po projetí vodou, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může být brzdný účinek kvůli vlhkým nebo v zimním období namrzlým brzdovým kotoučům časově opožděn. Brzdy se musejí co nejdříve „vysušit“ opatrným

brzděním při vyšší rychlosti jízdy. Dbejte, abyste neohrozili vozidlo jedoucí za vámi ani ostatní účastníky silničního provozu >>> ⚠.

Solná vrstva na brzdových kotoučích a obložení zpožďuje účinek brzd a prodlužuje brzdnou dráhu. Pokud jste na osolených silnicích delší dobu nebrzdili, musíte solnou vrstvu obrousit opatrným přibrzdováním >>> ⚠.

Ke vzniku **korozí** na brzdových kotoučích a k **znečištění** brzdového obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla, nízký kilometrový výkon i nízké zatěžování. Pokud jsou brzdy málo zatěžovány nebo nejsou zatěžovány vůbec, stejně tak i pokud brzdové kotouče zkorodovaly, doporučujeme vyčistit kotouče i obložení několikrát opakovaným prudkým zabrzděním z vyšší rychlosti. Dbejte, abyste neohrozili vozidlo jedoucí za vámi ani ostatní účastníky silničního provozu >>> ⚠.

Porucha brzdového systému

Pokud se musí zabrzdit a vozidlo již nebrzdí jako obvykle (náhlé prodloužení brzdné dráhy), je možné, že vypadl některý z brzdových okruhů. To se projeví zobrazením varovného světla (⚠). Neprodleně vyhledejte některý z autorizovaných servisů, a nechte škody odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připravte se na to, že se brzdový pedál bude pohybovat po delší dráze a na

překonání jeho tlaku bude třeba vynaložit větší sílu.

Posilovač brzd

Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru a posiluje tlak, který vytváří řidič na brzdový pedál.

Pokud posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo vlečeno, musí se brzdový pedál sešlapávat silou, protože bez podpory posilovače brzd se brzdná dráha prodlužuje >>> ⚠.

⚠ POZOR

Nové brzdové obložení zpočátku nemá optimální brzdny účinek.

- **Nové brzdové destičky** nemají během prvních 320 km ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“. Přitom snížený brzdny účinek lze zvýšit větším tlakem na brzdový pedál.
- **Abyste snížili riziko nehod, těžkých zranění a ztráty kontroly nad vozidlem, jezděte s novými brzdovými destičkami velmi opatrně.**
- **Během doby záběhu nových brzdových destiček dodržujte dostatečný odstup od vozidla jedoucího před vámi a nevyvolávejte jízdní situace, které znamenají velké zatěžování brzd.**

⚠ POZOR

Přehřáté brzdy snižují brzdný účinek a výrazně prodlužují brzdnou dráhu.

- Při jízdě v klesání jsou brzdy silně zatěžovány a velmi rychle se zahřívají.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, resp. přehraďte na nižší převodový stupeň. Můžete tak využít brzdou sílu motoru a odlehčit brzdám.
- Nestandardní nebo poškozené čelní spojery mohou negativně ovlivnit přívod vzduchu k brzdám a způsobit jejich přehřátí.

⚠ POZOR

Mokré, namrzlé nebo zasolené brzdy reagují později a s prodlouženou brzdou dráhou.

- Brzdy testujte opatrně.
- Opatrným brzděním se brzdy vysuší a odstraní se led a sůl, pokud to dovolí povětrnostní a dopravní podmínky a jízdní situace.

⚠ POZOR

Jízda bez posilovače brzd může výrazně prodloužit brzdou dráhu a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy nenechávejte popojíždět s vypnutým motorem.

- Pokud posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo vlečeno, musí se brzdový pedál sešlapávat silou, protože bez podpory posilovače brzd se brzdá dráha prodlužuje.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nenechávejte brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál. Při neustálém tlaku na brzdový pedál dochází k přehřívání brzd. Tím se podstatně snižuje brzdový výkon, prodlužuje se brzdá dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, resp. přehraďte na nižší převodový stupeň. Můžete tak využít brzdou sílu motoru a odlehčit brzdám. Jinak může dojít k přehřátí brzd a jejich možnému výpadku. Brzdy používejte, když potřebujete zpomalit nebo zastavit.

i Poznámka

Pokud je nutné zkontrolovat přední brzdové obložení, mělo by se zároveň zkontrolovat i zadní brzdové obložení. Tloušťka všech brzdových destiček by se měla pravidelně kontrolovat vizuálně otvory v discích nebo ze spodní strany vozidla. Je-li to zapotřebí, odmontujte kola, abyste mohli provést důkladnou prohlídku. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Změna převodových stupňů**Úvod do tématu**

Při vloženém zpětném chodu a zapnutí zapalování:

- rozsvítí se zpětná světla,
- pokud jsou jednorázově zapnuty stěrač čelního skla, zapne se také stěrač skla výklopných dveří,
- případně se zapne parkovací asistent.

⚠ POZOR

Prudké zrychlení může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu výkonu a smyk. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Prudce zrychlit můžete pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky.

⚠ POZOR

Nikdy nenechávejte brzdy často a dlouho „sešlápnuté“ nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často a dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. Tím se podstatně snižuje brzdový výkon, prodlužuje se brzdá dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.

Varovná a kontrolní světa

 Svítil červeně	
Závada v automatické převodovce.	 Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc. V opačném případě může dojít k výraznému poškození převodovky » strana 149.

 Svítil žlutě	
V automatické převodovce mohou být převodové stupně v špatném záběru.	Zapněte a opět vypněte zapalování. Pokud se kontrolka nerozsvítí, vyhledejte nejbližšího autorizovaného servisního partnera a nechte automatickou převodovku zkontrolovat.
Automatická převodovka se přechodně přehřívá.	Nechte převodovku zchladit v poloze řadicí páky N . Pokud se kontrolka nerozsvítí, vyhledejte nejbližšího autorizovaného servisního partnera a nechte automatickou převodovku zkontrolovat.

 Rozsvítí se	
Uvedte řadicí páku automatické převodovky do polohy N a nesešlapujte brzdový pedál.	K vložení jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál.

 Rozsvítí se	
Společně se žlutou kontrolkou teploty převodovky  : Automatická převodovka se přechodně přehřívá.	Sešlápněte brzdový pedál a nechte převodovku zchladit. Motor byste neměli znovu startovat. Pokud se kontrolka nerozsvítí, vyhledejte nejbližšího autorizovaného servisního partnera a nechte automatickou převodovku zkontrolovat.
Společně s ukazatelem směrových světel na displeji panelu přístrojů: Řadicí páka automatické převodovky se nenachází v poloze N , upozornění k nastartování motoru.	Uvedte řadicí páku do polohy N a nastartujte motor.

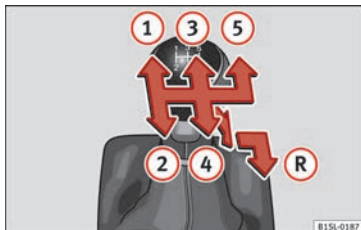
 Bliká	
Vozidlo s automatickou převodovkou nezaručuje, že se vozidlo neodvalí.	Pevně zatáhněte ruční brzdu.

N Bliká	
Na displeji panelu přístrojů, společně s potřebnou kontrolkou, sešlápněte brzdový pedál  : Upozornění ke startování motoru.	Uvedte řadicí páku do polohy N a nastartujte motor.

N Bliká	
Na displeji panelu přístrojů: Pokuste se při jízdě dopředu uvést řadicí páku automatické převodovky do polohy R .	Zastavte a uveďte řadicí páku automatické převodovky do polohy N , abyste mohli poté zařadit na R .
Na displeji panelu přístrojů: Řadicí páka automatické převodovky byla uvedena do polohy R nebo D , ale nebyl sešlápnut brzdový pedál.	Sešlápněte brzdový pedál, uveďte řadicí páku do polohy N a poté znovu do požadované polohy R nebo D .

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Ruční řazení



Obr. 142 Schéma řazení pětistupňové manuální převodovky.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 30

Řazení na nižší převodový stupeň

Zařazení do nižšího převodového stupně během jízdy by mělo probíhat vždy postupně po jednotlivých stupních, takže do nejbližšího stupně a ne při vysokých otáčkách motoru »» v Manuální převodovka na straně 30. Při vysokých rychlostech nebo otáčkách motoru může přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při podržování vést k poškození spojky a převodovky, i když se nespíná spojka »» .

UPOZORNĚNÍ

Pokud při vysokých teplotách nebo vysokých otáčkách motoru se řadicí páka

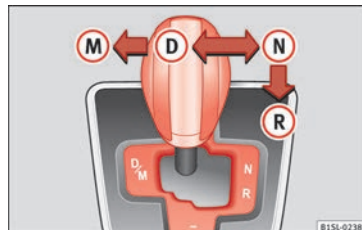
zařadí do nízkého převodového stupně, může to způsobit výrazné poškození spojky a převodovky. To se může stát i poté, když zůstane spojkový pedál sešlápnutý a nesepe se spojka.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.
- Při změně převodového stupně vždy úplně sešlápněte spojkový pedál.
- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.

Automatická převodovka



Obr. 143 Struktura automatické převodovky.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 31

Abyste volicí páku nastavili z polohy **N** do polohy **D** nebo **R**, sešlápněte nejprve brzdový pedál a podržte ho.

Na displeji panelu přístrojů se při zapnutí zapalování zobrazí zařazený jízdní stupeň nebo zařazený převodový stupeň.

R - Zpětný chod

Zpětný chod je aktivován. Zařadte ho pouze, pokud vozidlo stojí.

N - Neutrální bod

Převodovka je v neutrální poloze. Na kola se nepřenáší žádná síla a není k dispozici brzdný účinek motoru.

D - Trvalá poloha pro jízdu

Všechny dopředné převodové stupně se automaticky přefazují nahoru a dolů. Okamžik řazení závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

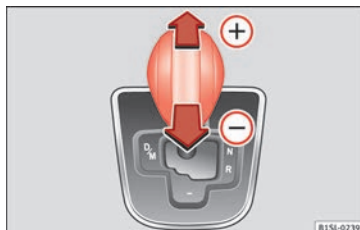
M - Poloha Tiptronic pro jízdu (manuální řadicí program)

Všechny převodové stupně lze zařadit ručně (zařazení do vyššího nebo nižšího stupně) » strana 148. To platí tak dlouho, dokud systém nezařadí převodový stupeň automaticky na základě aktuální jízdní situace.

Poznámka

Pokud během jízdy omylem zařadíte na N, odstavte nohu z plynu. Vyčkejte, až se počet volnoběžných otáček motoru ustálí, než přeřadíte na některý jízdní stupeň.

Řazení s Tiptronic



Obr. 144 Volicí páka v poloze Tiptronic.

S Tiptronic lze stupně řadit manuálně v automatické převodovce. Při přepnutí do programu Tiptronic se zachová aktuální převodový stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém nezařadí převodový stupeň automaticky na základě aktuální jízdní situace.

Použití Tiptronic

- Uvedte páku do polohy **D** doleva v řadicím šoupátku Tiptronic **M** »  **v Automatická převodovka na straně 31.**
- Pro přeřazení na vyšší nebo nižší převodový stupeň krátce zatlačte volicí páku dopředu  nebo dozadu  » **obr. 144.**
- Uvedte páku znovu do polohy **M** doleva v řadicím šoupátku Tiptronic a tím provoz Tiptronic opustíte »  **v Automatická převodovka na straně 31.**

Pokud v poloze řadicí páky **D** zmáčknete  nebo , můžete vyvolat program Tiptronic **M**.

UPOZORNĚNÍ

- Při akceleraci přímo řazená převodovka přeřadí krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček na nejbližší vyšší převodový stupeň.
- Jestliže ručně řadíte na nižší stupeň, přepne převodovka teprve tehdy, když už není možné přetočení motoru.

Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné převodové stupně se přefazují nahoru a dolů automaticky.

Jízda v klesání

Čím strmější je klesání, tím musíte zvolit nižší stupeň. Nižší převodové stupně zvyšují brzdnou sílu motoru. Nikdy nejezděte z hor nebo kopců dolů na neutrální **N**.

- Uberte plyn.
- Uvedte páku do polohy **D** doleva v řadicím šoupátku Tiptronic **M** » strana 148.
- Lehkým zatlačením dozadu  přeřadíte na nižší převodový stupeň.

Zastavení a rozjezd na svahu

Čím je klesání strmější, tím nižší převodový stupeň zařaďte.

Zamezte zastavení se zařazeným převodovým stupněm na svahu, aby se vozidlo neodvalilo dozadu, tím že sešlápnete nožní brzdu nebo zatáhnete páku ruční brzdy. Uvolněte při rozjíždění nožní brzdu, resp. páku ruční brzdy » ❶.

Kick-down

Funkce Kick-down umožňuje maximální zrychlení v poloze volicí páky **D** nebo v poloze Tiptronic **M**.

Pokud sešlápnete pedál plynu až do krajní polohy, přeřadí automatika v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru zpět na nižší jízdní stupeň. Tak je využito celé zrychlení vozidla » ❶.

Při kick-down je automaticky přefazeno na nejbližší vyšší stupeň teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

❶ POZOR

Prudké zrychlení může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu výkonu a smyk. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulé dopravě na silnici.

- Použít kick-down nebo prudce zrychlit můžete pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky.

- Dávejte pozor na to, abyste nikdy neohrozili ostatní účastníky silničního provozu zrychlením Vašeho vozidla nebo Vaším jízdním chováním.

❶ UPOZORNĚNÍ

Při zastavení v kopci při vloženém jízdním stupni nezkoušejte zabránit vozidlu v popojíždění dozadu přidáváním plynu. Tím může dojít k přehřátí automatické převodovky a k jejímu poškození.

Funkční porucha automatické převodovky

Nouzový program

Pokud se na přístrojové desce rozsvítí varovná a kontrolní světla pro automatickou převodovku, může to poukazovat na funkční poruchu systému » strana 145. U několika poruch běží automatická převodovka v nouzovém programu. V tomto programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních.

U automatizované mechanické převodovky v některých případech **nelze jet ve všech převodových stupních**.

V každém případě musí automatickou převodovku překontrolovat odborný servis.

Přehřátí automatické převodovky

Automatická převodovka se může při delším startování nebo opakovaném startování a vypnutí přehřát. Přehřátí se zobrazí prostřednictvím varovného světla ❶ v přístrojové desce. Může se též ozvat zvukový varovný signál. Zastavte a nechte převodovku vychladnout » ❶.

Vozidlo se pohybuje i přes zařazený jízdní stupeň dopředu nebo dozadu

Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň systémově správně zařazen. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařaďte jízdní stupeň. Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká porucha. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se poprvé zobrazí, že je převodovka přehřátá, musí se vozidlo bezpečně odstavit nebo jet vyšší rychlostí než 20 km/h (12 mph).

- Pokud se rozsvítí varovné světlo a zazní zvukový varovný signál, musí se vozidlo bezpečně odstavit a vypnout motor. Převodovku nechte vychladnout.

- Abyste předešli poškození převodovky, jedte dál, pouze pokud se již varovné světlo nerozsvítí. Při přehřátí převodovky byste neměli motor startovat a jet nějakou rychlostí.

Doporučení pro zařazení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporné vzhledem ke spotřebě, jako čísla:

Zobrazení	Význam
	Optimálně zvolený převodový stupeň.
	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

POZOR

Doporučení pro zařazení převodového stupně je pouze pomocný prostředek a nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Odpovědnost za správnou volbu převodového stupně v příslušné jízdní situaci, např. při předjíždění nebo jízdě do kopce, záleží na řidiči.



Životní prostředí

Optimálně zvolený převodový stupeň pomáhá snížit spotřebu pohonných hmot.



Poznámka

- Ukazatel doporučení pro zařazení převodového stupně zhasne, když sešlápnete pedál spojky.

- Na displeji přenosného navigačního přístroje (dodávaného společností SE-AT) »» strana 173 se může zobrazit také doporučení pro zařazení převodového stupně.

Záběh a hospodárny styl jízdy

Zajíždění

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových dílů.

Záběh motoru

Nový motor se musí zajet během prvních 1 500 kilometrů. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily.

Způsob jízdy během prvních 1500 km také ovlivňuje kvalitu motoru. Se sníženými otáčkami motoru jezděte i nadále – především se studeným motorem – protože tím snížíte opotřebení motoru a případně zvýšíte možný kilometrový výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přeaďte vždy na nižší převodový stupeň. **Prvních 1 000 kilometrů platí:**

- Nejezděte na plný plyn.
- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.

Od 1 000 do 1 500 kilometrů postupně zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.

Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové disky a výměna pneumatik »» strana 206
- Informace k brzdám »» strana 140

Životní prostředí

Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálů

- Použití opětovně zhodnotitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.

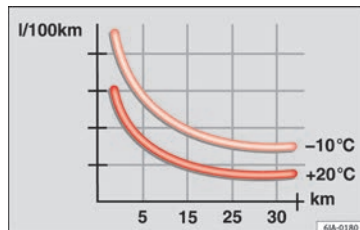
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech): kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů využívajících odpadního tepla (výměníky tepla, entalpické rotory atd.).
- Použití laků rozpustných ve vodě.

Hospodárná a ekologická jízda



Obr. 145 Spotřeba paliva v l/100 km při rozdílných vnějších teplotách.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v zásadě na třech faktorech - jsou to:

- osobní styl jízdy,
- provozní podmínky (povětrnostní podmínky, stav vozovky),
- technické předpoklady.

S pomocí několika jednoduchých přípravků a podle vlastního stylu jízdy lze ušetřit až 25 % paliva.

Rychlé přezobání

Zásadně platí: vyšší převodový stupeň je vždy úspornější. Jako základní pravidlo u většiny vozidel platí: při rychlosti 30 km/h (19 mph) jet na 3. převodový stupeň, při 40 »

km/h (25 mph) na 4. převodový stupeň a při 50 km/h (31 mph) již na 5. převodový stupeň.

Kromě toho „přeskakování“ převodových stupňů při řazení nahoru šetří palivo, pokud to umožňuje dopravní a jízdní situace.

Rychlostní stupně nevyřazujte. 1. převodový stupeň používejte jen k rozjetí a rychle přejazujte na 2. převodový stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou se vyhněte kick-down.

Vozidla s ukazatelem převodových stupňů napomáhají úsporné jízdě tím, že se vždy zobrazí optimální okamžik pro přearazení.

Popojíždění

Když sejmete nohu z plynového pedálu, zastaví se přívod paliva do motoru a klesne spotřeba.

Proto například, když se blížíte k červenému dopravnímu světlu, nechte vozidlo popojíždět bez plynu. Teprve, když vozidlo příliš zpomalí nebo trasa dojezdu je delší, sešlápněte spojkový pedál, abyste vypnuli spojku. Motor pak běží dále na volnoběh.

V situacích, při kterých lze očekávat delší dobu stání, motor aktivně vypněte, např. před železničním přejezdem.

Předvidavost při jízdě a „plynulost jízdy“ v závislosti na dopravní situaci

Časté přibrzdňování a zrychlování značně zvyšuje spotřebu paliva. V důsledku předvidavé jízdy s dostatečným odstupem od vozidla, které jede před vámi, lze již pouhým ubíráním plynu vyrovnat kolísání rychlosti. Aktivní brzdění a zrychlování potom není bezpodmínečně nutné.

Klidná a rovnoměrná jízda

Důležitější než rychlost je stálost: čím rovnoměrněji jedete, tím nižší je spotřeba paliva.

Při jízdách na dálnici je stálá a umírněná rychlost efektivnější než neustálé zrychlování a přibrzdňování. Zpravidla jste se stálým způsobem jízdy stejně rychle u cíle.

Stálý způsob jízdy je podporován tempomatem.

Rozumné používání dodatečných spotřebičů

Pohodlí ve vozidle je dobré a důležité, ale přesto by se s ním mělo zacházet ekologicky.

Tak některá zapnutá výbava zvyšuje spotřebu paliva (příklady):

- Chlazení klimatizace: jestliže má klimatizace vytvářet hodně velký teplotní rozdíl, spotřebuje mnoho energie, která je vytvá-

řena motorem. Proto by neměl být rozdíl teploty ve vozidle nadměrně velký oproti venkovní teplotě. Pomoci může, jestliže vozidlo před začátkem jízdy vyvětráte a potom krátkou trasu jedete s otevřenými okny. Teprve poté zapněte klimatizaci při zavřených oknech. Při vysokých rychlostech nechte okna zavřená. Otevřená okna zvyšují spotřebu paliva.

- Vypněte vyhřívání sedadla, jestliže splnilo svůj účel.
- Vypněte vyhřívání zadního skla, pokud je sklo bez námrazy a bez ledu.

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Studený motor spotřebovává po startu výrazně více paliva. Teprve po několika kilometrech se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě.

Motor musí dosáhnout optimální **provozní teploty**, aby se účinně snížila spotřeba paliva a tvorba zplodin. Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí**.

obr. 145 zobrazuje různou spotřebu paliva pro stejný úsek jednou při +20°C (+20,00°C) a jednou při -10°C (-10,00°C).

Proto se vyhýbejte nadbytečným jízdám na krátké vzdálenosti a cesty spojujte.

Vozidlo spotřebovává při stejných podmínkách v zimě více paliva než v létě.

„Zahřívání“ motoru je v některých zemích nejen zákonem zakázáno, ale také technicky zbytečné a plýtvání paliva.

Prizpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách

Se správným tlakem vzduchu v pneumatikách se snižuje valivý odpor a tím také spotřeba paliva. Kromě toho je možné s lehce zvýšeným tlakem vzduchu v pneumatikách (+0,2 bar (+3 psi/+200 kPa)) ušetřit palivo.

Při koupi nových pneumatik vždy dbejte na to, aby pneumatiky byly optimalizovány z hlediska valivého odporu.

Používání lehkoběžných olejů

Plně syntetické oleje s nízkou viskozitou, tzv. lehkoběžné oleje, snižují spotřebu paliva. Oleje snižují třecí odpor v motoru a rozmisťují se obzvláště při studeném startu motoru lépe a rychleji. Účinek je obzvláště patrný u vozidel, která často jezdí na krátké vzdálenosti.

Vždy dbejte na správný stav motorového oleje a dodržujte servisní intervaly (interval výměny motorového oleje).

Při koupi motorového oleje vždy dodržujte normu motorového oleje a schválení firmou SEAT.

Omezení zbytečného nákladu

Čím je vozidlo lehčí, tím je úspornější a ekologičtější. Dodatečné zatížení 100 kg zvyšuje např. spotřebu paliva až o 0,3 l/100 km.

Všechny nepotřebné předměty a nepotřebnou zátěž z vozidla odstraňte.

Odstranění nepotřebných nástaveb a nastavbových dílů

Čím je vozidlo aerodynamičtější, tím nižší je jeho spotřeba paliva. Nástavbové části a přimontované díly jako střešní nosič zavazadel nebo nosič kol snižují aerodynamickou výhodu.

Proto odstraňte nepotřebné nástavby a nepoužívané systémy nosičů zavazadel, obzvláště když chcete jet vysokou rychlostí.

Další faktory, které zvyšují spotřebu paliva (příklady):

- Porucha na řízení motoru.
- Jízda v horách.

POZOR

Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů

Úvod do tématu

POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit vznik požáru.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou.
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory nebo tepelné štíty.

Varovná a kontrolní světla

EPC	Rozsvítí se
Vadné řízení motoru (Electronic Power Control).	Motor nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.
	Rozsvítí se
Vadný katalyzátor.	Uberte plyn. Opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi. Nechte motor zkontrolovat.

**Bliká**

Vynechávání zapalování, která mohou poškodit katalyzátor.

Uberte plyn. Opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi. Nechte motor zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.

i Poznámka

Dokud svítí kontrolní světla  nebo , je třeba počítat s poruchami motoru, vyšší spotřebou paliva a se snížením výkonu motoru.

Katalyzátor

Katalyzátor slouží k dodatečnému zpracování výfukových plynů, čímž napomáhá snížení tvorby škodlivin ve výfukových plynech. Aby výfukový systém a katalyzátor zážehového motoru dlouho fungovaly:

- Čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin.

- Nikdy nevyjíždějte palivovou nádrž až do dna.

- Motor nepřepřehříváte motorovým olejem » strana 196.

- Vozidlo neroztahujete, ale použijte pomoc při startování »  strana 49.

Pokud za jízdy dojde k nepravdělným zápalům (vznětům), ke snížení výkonu nebo ke špatnému běhu motoru, ihned snižte rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat u nejbližšího autorizovaného servisního partnera. Nespálené pohonné hmoty by se mohly dostat do výfukového zařízení a do ovzduší. Kromě toho se může katalyzátor poškodit také přehřátím!

**Životní prostředí**

I u bezvadně pracujícího čistícího zařízení výfukových plynů může být příležitostně cítit zápach po síře. To závisí na podílu síry v palivu.

Jízdy do zahraničí

V některých zemích platí speciální bezpečnostní standardy předpisy týkající se emisí škodlivin, které se mohou lišit od konstrukčního stavu vozidla. SEAT doporučuje, abyste se před jízdou do zahraničí informovali u některého autorizovaného servisního partnera SEAT o následujících problémech v zemi plánované cesty:

- Zda je nutné vozidlo po technické stránce pro tuto jízdu do zahraničí připravit, např. přelepit světlomety, resp. přestavět?

- Zda jsou k dispozici potřebné nástroje, diagnostické přístroje a náhradní díly pro servisní a opravárenské práce?

- Zda je v zemi plánované cesty k dispozici servis SEAT?

- U zážehových motorů: Zda je tam k dostání bezolovnatý benzin s dostatečně vysokým oktanovým číslem?

- Vznětové motory: zda je tam k dispozici motorová nafta s malým množstvím síry?

- Zda je v cílové zemi k dispozici správný motorový olej (» strana 196) a jiné provozní tekutiny podle specifikace SEAT?

- Zda funguje z výroby zabudovaný navigační systém s navigačními údaji v zemi plánované cesty?

- Zda jsou pro jízdu v cílové zemi nutné speciální pneumatiky?

⚠ UPOZORNĚNÍ

SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

Průjezdy vodou na silnici

Abyste při průjezdu např. zatopených cest minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody **nesmí** překročit spodní hranu karoserie »» ⓘ.
- Nejeďte rychleji než rychlostí kroku.
- Nikdy nezůstávejte stát ve vodě, necouvejte nebo nevypínejte motor.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou hladinu vody pro vaše vlastní vozidlo zvednout natolik, že bezpečný průjezd vodou není možný.
- V případě průjezdů vodou vždy vypněte systém Start-Stop.

⚠ POZOR

Mokrý brzdový kotouč po průjezdech vodou, blátem, břečkou apod. mohou z důvodu vlhkých a v zimě namrzlých brzdových kotoučů nebo obložení způsobit zpoždění brzdného účinku a prodloužit brzdnu dráhu.

- „Opatrným brzděním brzdy“ vysušte a zbavte námrazy. Neohrožte přitom ostatní účastníky dopravního provozu a neporušete zákonná ustanovení.
- Vyvarujte se prudkého a náhlého brzdění přímo po průjezdu vodou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrický rozvod.
- Nikdy neprojíždějte slanou vodou, protože sůl může způsobovat korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.

Asistenční systémy řidiče

Brzdící a stabilizační systémy

Systémy podpory brzdění

Asistenční systémy brzd ESC*, ABS, EKV, BAS, ASR, TC a EDS pracují pouze při běžícím motoru a významně přispívají ke zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy.

Elektronický program stability (ESC)*

Systém ESC* pomáhá snižovat riziko nebezpečí smyku a zlepšuje stabilitu vozidla při brzděním jednotlivých kol v určitých jízdních situacích. ESC* rozpozná dynamické mezní situace jízdy, jako např. přetočení a nedotočení vozidla nebo protažení hnacích kol. Cílenými brzdnými zásahy nebo snížením točivého momentu motoru pomáhá systém stabilizovat vozidlo.

ESP* má určitá omezení. Je důležité vědět, že systém ESC* nemůže zrušit účinnost fyzikálních zákonů. ESC* nemůže pomoci ve všech situacích, se kterými je řidič konfrontován. Například ESC* nemůže pomoci po každé, když dojde k náhlé změně stavu vozovky. Když úsek suché silnice náhle pokryje voda, bláto nebo sníh, nemůže Vás »

ESC* podporovat stejným způsobem jako na suché silnici. Když vozidlo ztratí kontakt s vozovkou a pohybuje se po vodním filmu („aquaplaning“), není systém ESC* schopen pomoci řidiči s řízením vozidla, protože je přerušen kontakt s vozovkou a vozidlo je tak neovladatelné. Při rychlé jízdě v zatáčkách, zvláště na trasách s četnými zatáčkami, nemůže ESC* vždy tak efektivně zasahovat do složitých situací na vozovce, jako při nižší rychlosti.

Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Systém ESC* nemůže zrušit platnost fyzikálních mezí, zlepšit dostupný přenos síly nebo udržet vozidlo na vozovce, když z důvodu nepozornosti řidiče sjede ze silnice. Místo toho ESC* zlepší možnost dostat vozidlo pod kontrolu a pomáhá při extrémních jízdních situacích na silnici s použitím pohybu řidiče volantem, takže vozidlo pokračuje dále zamýšleným směrem. Pokud jedete rychlostí, která vozidlo táhne ze silnice, ještě než bude moci ESC* zasáhnout, systém již nebude schopen poskytnout jakoukoli podporu.

V ESC* jsou integrovány systémy ABS, BAS, ASR a EDS. Funkce ESC* je vždy zapnutá ¹⁾.

Antiblokovací systém (ABS)

Systém ABS může zabránit zablokování kol při brzdění až těsně před zastavení vozidla a pomáhá řidiči řídit vozidlo a zachovat kontrolu nad vozidlem. To znamená, že vozidlo má i při brzdění maximální silou menší tendenci jít do smyku:

- Silně sešlápněte brzdový pedál a podržte ho. Nohu nesundávejte z brzdy ani nesnižujte tlak na brzdový pedál!
- Nebrzděte „přerušovaně“ ani nesnižujte tlak na brzdový pedál!
- Když silně sešlapáváte brzdový pedál, řiďte vozidlo.
- Při uvolnění brzdového pedálu nebo při snížení tlaku na brzdový pedál se systém ABS vypne.

Regulační proces ABS se projevuje **pulsáčními pohyby brzdového pedálu** a charakteristickým zvukem. Nelze očekávat, že ABS brzdí dráhu za všech okolností zkrátí. Při jízdě na šterku nebo na novém sněhu, na ledovém nebo kluzkém podkladu se může dokonce prodloužit.

Jízdní asistent (BAS)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdovou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápně brzdo-

vý pedál. V důsledku toho se velmi rychle vytvoří úplný brzdný tlak, zesílí se brzdná síla a zmenší se brzdná dráha. Tím se ABS aktivuje rychleji a efektivněji.

Nesnižujte tlak na brzdový pedál! Při uvolnění brzdového pedálu nebo při snížení tlaku na brzdový pedál vypne brzdový asistent posilovač brzd.

Regulace prokluzu pohonu (ASR) nebo Traction Control (TC)

ASR, resp. TC snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. Systém ASR, resp. TC zvláště za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Funkce EDS je k dispozici při normální přímé jízdě. EDS přibrzdí protačející se kolo a pohonnou sílu přenáší ostatní poháněné kolo. Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

¹⁾ Podle verze.

⚠ POZOR

Rychlá jízda na ledových, blátivých nebo mokrých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit těžká zranění řidiče a spolujezdců.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Přes zvýšenou nabídku bezpečnostních opatření ze strany asistenčních systémů ABS, BAS, EDS, ASR, TC a ESC* nesmíte při jízdě v žádném případě riskovat.
- Systémy podpory brzdění nemohou překonat fyzikální hranice. Kluzké a mokré vozovky zůstanou i s ESP* a ostatními systémy velmi nebezpečné.
- Příliš rychlá jízda na mokrých vozovkách může způsobit, že kola ztratí kontakt s vozovkou a nastane „aquaplaning“. Když vozidlo ztratí kontakt s vozovkou, nelze již zabrzdít, řídit ani kontrolovat.
- Systémy podpory brzdění nemohou zabránit nehodě, když např. jedete příliš těsně za vozidlem před vámi nebo příliš rychle pro příslušnou jízdní situaci.
- Ačkoliv systémy podpory brzdění představují účinnou pomoc a v složitých jízdních situacích pomáhají kontrolovat vozidlo, nikdy nezapomeňte, že jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.
- Při akceleraci na hladké vozovce (např. na náledí nebo sněhu) přidávejte plyn opatrně. I se systémy podpory brzdění

se mohou kola protočit, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

⚠ POZOR

Účinnost ESC* může být významně snížena, pokud jiné součásti a systémy, které se týkají jízdní dynamiky, nebyly řádně ošetřovány nebo jsou nefunkční. To se vztahuje i na brzdy, pneumatiky a ostatní dříve uvedené systémy, ale nejen na ně.

- Mějte vždy na paměti, že úpravy a změny na vozidle mohou mít vliv na funkci ABS, BAS, ASR, TC, EDS a ESC*.
- Změna odpružení vozidla nebo použití neschválených kombinací kol-pneumatik se mohou projevit na funkci ABS, BAS, ASR, TC, EDS a ESC* a snížit jejich účinnost.
- Účinnost ESC* je rovněž určena použitím vhodných pneumatik »» strana 206.

i Poznámka

- ESC*, ASR, resp. TC může pracovat bezchybně jen za podmínky, že jsou všechna čtyři kola osazena stejnými pneumatikami. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nečekanému snížení výkonu motoru.
- Při závadě na systému ABS se vypíná i funkce ESC*, ASR, TC a EDS.

- Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.

Kontrola odstupu při parkování*

Úvod do tématu

Kontrola odstupu při parkování pomáhá řidiči při manévrování a parkování. Blíží-li se vozidlo zezadu k překážce, zazní přerušovaný tón. Čím je vzdálenost menší, tím jsou intervaly mezi jednotlivými tóny kratší. Pokud je překážka již velmi blízko, ozývá se nepřerušovaný tón.

Pokud se při nepřerušovaném tónu přiblížíte ještě blíže k překážce, není již systém schopen měřit vzdálenost.

Snímače v zadním nárazníku vysílají a přijímají ultrazvukové vlny. Během šíření ultrazvukových vln (odesílání, odraz od překážek a příjem) systém neustále vypočítává vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou.

⚠ POZOR

Zvuková signalizace asistenta parkování nenahrazuje pozornost řidiče.

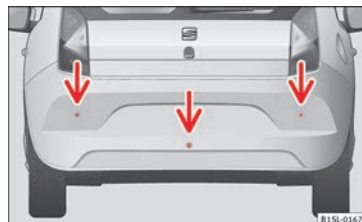
- Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy snímači identifikovány.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrazet signály snímačů kontroly odstupu při parkování. Tyto předměty a osoby, které nosí takové oblečení, nemohou být systémem rozpoznány nebo jsou rozpoznávány chybně.
- Externí zdroje zvuků mohou ovlivnit signály snímačů kontroly odstupu při parkování. Za určitých okolností pak nelze rozeznávat žádné osoby ani předměty.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Předměty, jako např. oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly, stromy a otevřené nebo otevřené dveře, které snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.
- Pokud kontrola odstupu rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu kontroly a nemusí být rozpoznány. Kontrola již před těmito předměty nevaruje. Pokud je varování kontroly ignorováno, může být následně vozidlo vážně poškozeno.

- Snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.
- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte snímače přímo jen krátce a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Zdroje zvuků mohou vést k chybným hlášením kontroly odstupu při parkování, např. parkovací asistenti jiných vozidel, indukční smyčky nebo stavební stroje.
- Díly namontované na vozidlo dodatečně, jako např. nosič jízdních kol, mohou ovlivňovat funkci kontroly odstupu při parkování.

Kontrola parkovací vzdálenosti



Obr. 146 Snímače kontroly odstupu při parkování v zadním nárazníku.

Tři snímače kontroly odstupu při parkování jsou umístěny v zadním nárazníku
» **obr. 146.**

Zapnutí a vypnutí kontroly odstupu při parkování

- **Zapnutí:** Zařaďte při zapnutém zapalování zpětný chod. Krátký signalizační tón potvrzuje, že je kontrola odstupu při parkování aktivována a provozuschopná.
- **Vypnutí:** vyřaďte zpátečku.

Zvláštnosti kontroly parkovací vzdálenosti

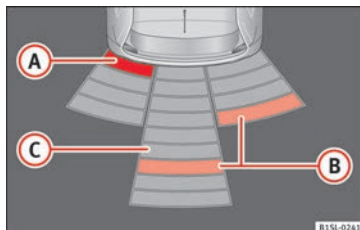
- Kontrola odstupu při parkování registruje vodu na snímačích v některých případech jako překážku.

- Při setrvávajícím odstupu se varovný tón ozve po několika sekundách tišeji. Hlasitost nepřerušovaného tónu je konstantní.
- Jakmile se vozidlo od překážky vzdálí, intervalový tón se automaticky vypne. Při opětovném přiblížení se zase zapne.
- U autorizovaného servisního partnera SEAT si můžete nechat nastavit hlasitost výstražných tónů.

Poznámka

Porucha funkce kontroly odstupu při parkování se projeví krátkým, asi 3 sekundy dlouhým trvalým tónem při prvním zapnutí. Nechte kontrolu parkovací vzdálenosti neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

Optická pomoc při parkování* (OPS)



Obr. 147 Ukazatel optické pomoci při parkování (OPS) na displeji: **A** rozpoznána překážka v prostoru kolize, **B** rozpoznána překážka v segmentu; **C** snímaný prostor za vozidlem.

Optická pomoc při parkování je doplněk ke kontrole odstupu při parkování » strana 158.

Na displeji SEAT Portable Systému (dodávaného společností SEAT) se představí oblast snímaná senzory za vozidlem. Případné překážky jsou zobrazovány vzhledem k vozidlu » .

Funkce	Činnost
Zapnutí zobrazení:	Zapněte kontrolu odstupu při parkování » strana 158. OPS se aktivuje automaticky.

Funkce	Činnost
Automatické vypnutí zobrazení:	Klepněte na funkci  na obrazovce přenosného navigačního přístroje.
Automatické vypnutí zobrazení:	vyřadíte zpátečku.

Zjišťované oblasti

Za vozidlem » **obr. 147 C** je v odstupu asi 150 cm a asi 60 cm na bocích.

Ukazatele na obrazovce

Zobrazovaná grafika představuje sledované oblasti v několika segmentech. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, přibližují se těsněji segmenty k zobrazovanému vozidlu **A** nebo **B**. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. **Nepokračujte v jízdě!**

Vzdálenost vozidla k překážce	Akustický signál	Barevný displej: barva segmentů u rozpoznané překážky
po: asi 31 – 150 cm	přerušovaný tón	žlutá
po: asi 0 – 30 cm	nepřerušovaný tón	červená

⚠ POZOR

Nenechte se odvádět zobrazením na obrazovce od provozu na silnici.

i Poznámka

- SEAT doporučuje provádět nácvik parkování pomocí kontroly odstupu při parkování na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem a jeho funkcemi.
- Trvá až 5 sekund, než se oblast snímání senzorů zobrazí na obrazovce přenosného navigačního přístroje.
- Další informace k přenosnému navigačnímu přístroji (dodávaného společností SEAT) najdete v návodu k obsluze přístroje »» strana 173.

Regulace rychlosti (tempomat)* (Regulace rychlosti - GRA)

Kontrolní světlo

Rozsvítí se	Možné příčiny
	Tempomat reguluje rychlost.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Ovládání tempomatu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 27

Tempomat (GRA) pomáhá udržovat individuálně nastavenou rychlost při jízdě vpřed cca. 20 km/h (15 mph).

Tempomat zpomaluje ubíráním plynu a nikoliv brzděním »» v Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)* na straně 28.

Jízda z kopce s tempomatem

Když tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzdíte nožní brzdou a případně podřadíte.

Automatické vypnutí

Tempomat se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- když delší dobu jedete s přidáváním plynu rychleji než je uložená rychlost;
- když je brzdový nebo spojkový pedál sešlápnutý,
- když je u mechanické převodovky přeřazena rychlost.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

Safety Assist* (City-Safety-Assistent)

Úvod do tématu

Asistent City Safety eviduje dopravní situace až do vzdálenosti přibližně 10 metrů před vozidlem v rychlostním rozmezí od asi 5 – 30 km/h (3 – 19 mph).

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozidlem jedoucím před ním, připraví se vozidlo na možné nouzové brzdění »» » .

Pokud řidič nereaguje na hrozící kolizi, může systém vozidlo automaticky zpomalit, aby snížil rychlost pro možnou kolizi. Tím může systém pomoci zmírnit následky případné nehody.

Zjistí-li asistent City Safety, že řidič brzdí při hrozící kolizi příliš nedostatečně, může systém zvýšit brzdovou sílu, aby se snížila rychlost při možném nárazu. Tím může systém pomoci zmírnit následky případné nehody.

POZOR

Inteligentní technika asistenta City Safety nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Zvýšený komfort jízdy s asistentem City Safety Vás nesmí nikdy lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Odpovědnost za včasné brzdění leží vždy na řidiči.

- Sám asistent City Safety nemůže zabránit nehodám a těžkým zraněním.
- Asistent City Safety může provést v komplexních jízdních situacích nechtěné brzděné zákroky, např. u vozidel zařazujících se velmi natěsno.

POZOR

Zapojování asistenta City Safety do samotného jízdního chování může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Asistent City Safety nereaguje na osoby, zvířata, vozidla křížící Váš jízdní pruh nebo jedoucí proti Vám.
- Pokud se po spuštění asistenta City Safety vozidlo rozjede, zabrzdíte ho nožní brzdou.

UPOZORNĚNÍ

Pokud máte podezření, že byl radarový senzor asistenta City Safety poškozen, funkci vypněte. Tím můžete zabránit následným škodám.

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují specifické odborné znalosti. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Poznámka

- Pokud asistent City Safety spustí brzdění, zkrátí se dráha brzdového pedálu. U brzdového pedálu to pocítíte „tvrdším“ ovládním.

- Automatické brzdící zásahy asistenta City Safety mohou být přerušeny sešlápnutím spojkového pedálu, plynového pedálu nebo zásahem řízení.

- Během automatického brzděného procesu spuštěného asistentem City Safety se možná vyskytnou nechtěné zvuky. Ty jsou běžné a nezpůsobuje je brzdová soustava.

Varovná a kontrolní světla

Asistent City Safety je zapnutý po každém zapnutí zapalování. Neobjevuje se žádné zvláštní zobrazení.

Pokud je asistent City Safety vypnut, pracuje nebo je v systému nějaká závada, zobrazí se to prostřednictvím kontrolky na displeji panelu přístrojů.



Rozsvítí se

Asistent City Safety byl zapnut tlačítkem  **obr. 150.**

Kontrolka automaticky zhasne po 5 sekundách.



Bliká

Rychlá: Asistent City Safety brzdí nebo automaticky brzdil.

Kontrolka automaticky zhasne. »

**Bliká**

pomalů: Asistent City Safety není v současné době k dispozici.

Při zastavení vozidla vypne motor a znovu ho nastartuje. Případně proveďte vizuální kontrolu radarového snímače (znečištění, námraza) » » » **Δ** v Radarový snímač na straně 162. Při dlouhodobé absenci vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

**Bliká**

v rámci funkčního rozsahu 5 – 30 km/h (3 – 19 mph): Asistent City Safety byl vypnut tlačítkem » » » **obr. 150.**

Zapněte asistenta City Safety tlačítkem » » » **obr. 150.**

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

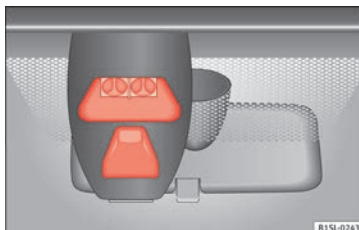
⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

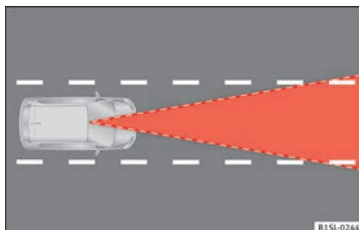
- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

**UPOZORNĚNÍ**

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Radarový snímač

Obr. 148 Na předním skle: radarový snímač asistenta City Safety.



Obr. 149 Rozsah snímání radarového snímače.

Pomocí radarového snímače v čelním skle » » » **obr. 148** rozpozná systém dopravní situace před vozidlem.

Vozidla jedoucí před vozidlem lze identifikovat až do vzdálenosti asi 10 metrů.

**POZOR**

Laserový paprsek radarového snímače může vést k těžkému poškození zraku.

- Nikdy se nedívejte ve vzdálenosti menší než 100 mm s optickými přístroji, např. vyhledávací kamerou, mikroskopem nebo zvětšovací sklem do radarového snímače.
- Nezanedbejte, aby laserový paprsek mohl být také aktivní, pokud je asistent City Safety vypnutý nebo není k dispozici. Laserový paprsek není pro lidské oko viditelný!

**UPOZORNĚNÍ**

Pokud je čelní sklo v oblasti laserového snímače znečištěno nebo pokryto námrazou, způsobené např. deštěm, pěnou nebo sněhem, může to vést k poruše asistenta City Safety.

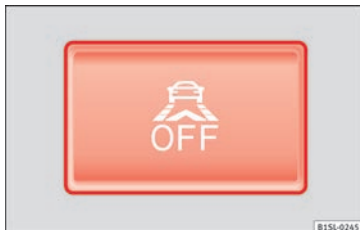
- Oblast radarového snímače udržujte vždy čistou a bez námrazy.
- Odstraňte sníh košťátkem a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Poškozené čelní sklo v oblasti radarového snímače může vést k poruše asistenta City Safety.

- Čelní sklo poškrábané, s trhlínami nebo stopami po odlétajícím kamení v oblasti radarového snímače nechte vyměnit. Použijte za tímto účelem čelní sklo schválené společností SEAT. Opravy (např. při poškození odlétajícím kamením) nejsou povoleny.
- Při výměně stíracích lišt používejte pouze stírací lišty povolené společností SEAT.
- Oblast radarového snímače na čelním skle nelakujte ani nezakrývejte samolepkami nebo něčím podobným.

Funkce



Obr. 150 Ve spodní části středové konzoly: tlačítko asistenta City Safety.

Zapnutí a vypnutí asistenta City Safety

- Stiskněte tlačítko »» **obr. 150** ve středové konzole.

Při zapnutém asistentu City Safety svítí v panelu přístrojů kontrolka **OFF** v rámci funkčního rozsahu, tzn. při rychlosti 5 – 30 km/h (3 – 19 mph).

Vypnutí asistenta City Safety v následujících situacích

V následujících situacích se doporučuje vypnutí asistenta City Safety »» .

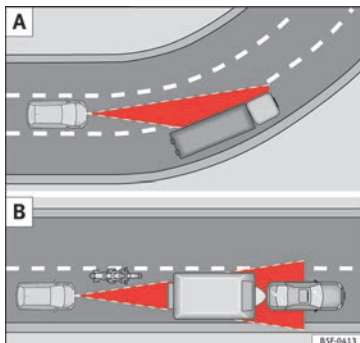
- Pokud je vozidlo odtahováno.
- Pokud jedete s vozidlem do myčky.
- Pokud se vozidlo nachází na válcovém zkušebním stavu.
- Pokud je radarový snímač vadný.
- Po násilné manipulaci s radarovým snímačem.
- U jízdy terénem (přečnivající větve).
- Pokud objekty zasahují do prostoru nad kapotou motoru, např. daleko dopředu přečnivající náklad na střeše.
- Pokud je čelní sklo v oblasti radarového snímače poškozeno.

⚠ POZOR

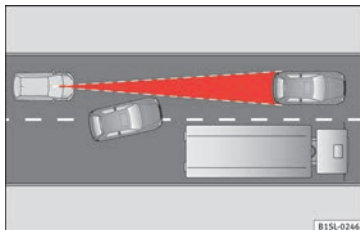
Pokud není asistent City Safety v uvede-
ných situacích vypnut, může způsobit
nehody a těžká zranění.

- Asistent City Safety vypněte v kritických situacích.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 151 A: vozidlo v oblasti zatáčky. B: řidič motorky jedoucí vpředu mimo rozsah účinnosti radarového snímače.



Obr. 152 Změna jízdního pruhu jiných vozidel.

Asistent City Safety má fyzikální a systémem podmíněné limity. Takže může například docházet k reakcím asistenta City Safety za určitých podmínek z pohledu řidiče neočekávaně nebo opožděně. Proto buďte stále pozorní a příp. sami zasáhněte.

Následující jízdní situace vyžadují například mimořádnou pozornost:

Při jízdě do zatáčky

Při najíždění nebo vyjíždění do, resp. z „dlouhé táhlé“ zatáčky se může stát, že radarový snímač reaguje na vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » **obr. 151 A** a vlastní vozidlo zabrzdí. Brzdicí proces může být přerušen zrychlením, řízením nebo ovládním spojkového pedálu.

Úzká a napříč jedoucí vozidla

Úzká a napříč jedoucí vozidla mohou být rozpoznána radarovým snímačem až poté, co jsou ve snímacím prostoru snímače » **obr. 151 B**. To platí zvláště pro úzká vozidla, jako např. motorky.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která mění jízdní pruh ve velmi malém odstupu, mohou spustit neočekávané brzdění způsobené asistentem City Safety » **obr. 152**. Brzdicí proces může být

přerušen zrychlením, řízením nebo ovládním spojkového pedálu.

Možné ovlivnění radarového snímače

Pokud je funkce radarového snímače ovlivněna např. silným deštěm, pěnou, sněhem nebo břečkou, asistent City Safety se na přechodnou dobu odpojí. Na displeji panelu přístrojů bliká kontrolka .

Pokud ovlivnění radarového snímače již pominulo, asistent City Safety se sám uvede zpět do provozu. Kontrolka  zhasne.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že asistent City Safety nereaguje:

- při jízdě do úzkých zatáček,
- při plně proslápnutém plynovém pedálu,
- při vypnutém nebo vadném asistentovi City Safety » strana 161.
- Pokud je radarový snímač špinavý, zakryt nebo přehřátý » strana 162.
- při sněžení, silném dešti nebo husté mlze,
- u vozidel jedoucích napříč,
- u křižujících vozidel,
- u vozidel jedoucích proti ve stejném jízdním pruhu,
- u silně znečištěných vozidel s nízkou reflexí,
- při vysokém výskytu prachu.

Asistent rozjezdu do kopce*

Funkce

Tato funkce je k dispozici pouze u vozidel s ESC.

Asistent pro rozjezd v prudkých kopcích pomáhá řidiči při rozjíždění do kopce a drží vozidlo v jeho poloze.

Systém drží brzdny tlak přibližně dvě sekundy, poté co řidič sejmul nohu z pedálu, takže to zamezuje, aby vozidlo sjíždělo dozadu. Během těchto dvou sekund má řidič dostatek času, aby spojkový pedál pustil a zrychlil, aniž by se vozidlo sunulo dozadu a použila se ruční brzda, čímž se stává rozjíždění snadnější, pohodlnější a bezpečnější.

Předpoklady pro funkci asistenta rozjezdu jsou:

- být na prudkém svahu,
- zavřené dveře,
- vozidlo kompletně zastaveno,
- motor zapnut a brzda sešlápnuta,
- kromě toho, že byl zařazen převodový stupeň, resp. se nachází pro manuální změnu ve volnoběhu a volicí páka je v polohách **S**, **D** nebo **R**, v případě že se jedná o automatickou převodovku.

Asistent pro rozjezd do kopce se také aktivuje při rozjezdu pozadu na kopec.

⚠ POZOR

- Pokud se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu ihned nerozjede, může podle okolností popojet dozadu. V tom případě ihned sešlápněte brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdou.
- Když zhasne motor, sešlápněte ihned brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdou.
- Pokud jedete v hustém provozu do svahu a nechcete, aby vozidlo při rozjezdu popojelo dozadu, sešlápněte před rozjetím několik sekund brzdový pedál.

i Poznámka

Váš prodejce SEAT nebo autorizovaný servisní partner Vám ochotně sdělí, zda je Vaše vozidlo tímto systémem vybaveno.

Systém Start-Stop

Kontrolní světla



Rozsvítí se

Systém Start-Stop je aktivován.



Rozsvítí se

Systém Start-Stop je aktivní, ale automatické vypnutí motoru není možné.

Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.



Rozsvítí se

Systém Start-Stop nemůže nastartovat motor.

Spusťte motor ručně klíčem od vozidla » strana 138.

Je porucha na alternátoru.

» strana 203



Bliká

Systém Start-Stop není k dispozici.

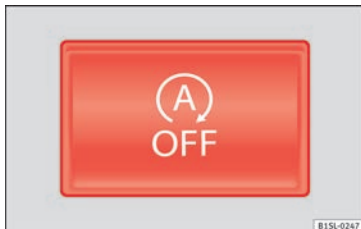
Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Na přístrojové desce na straně 30.

Systém Start-Stop



Obr. 153 Ve středové konzole nahoře: tlačítko systému START-STOP.

U aktivovaného systému Start-Stop se motor automaticky vypíná, pokud se vozidlo zastaví. V případě potřeby se zase automaticky nashutuje.

Tato funkce je vždy aktivována, pokud se zapne zapalování. Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů » strana 165.

V případě průjezdů vodou vždy ručně vypněte systém Start-Stop.

Vozidla s manuální převodovkou

- Zařadíte u stojícího vozu volnoběh a sundáte nohu ze spojkového pedálu. Motor se vypne.
- Pro nové nastartování stačí sešlápnout spojku.

Vozidlo s automatickou převodovkou

- U zastaveného vozidla sešlápněte, resp. podržte brzdový pedál. Motor se zastaví.
- K novému spuštění motoru sundáte nohu z brzdy.
- V poloze volicí páky **N** nashutuje motor teprve při zařazení nějakého jízdního stupně nebo při sešlápnutí plynového pedálu.

Důležité předpoklady pro automatické vypínání motoru

- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Byla dosažena minimální provozní teplota motoru.
- Vozidlo bylo od posledního vypnutí motoru v pohybu.
- Akumulátor vozidla je dostatečně nabit.
- Teplota uvnitř vozidla není příliš nízká nebo vysoká.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

Předpoklady pro automatické spouštění motoru

V následujících případech se může motor automaticky nashutovat:

- Pokud je vozidlo v pohybu:
- když klesne napětí akumulátoru.

Předpoklady, které vyžadují nastartování motoru klíčem zapalování

V následujících případech se musí motor ručně nashutovat:

- když řidič odepne bezpečnostní pás,
- když se otevřou dveře řidiče,
- když se otevře kapota motorového prostoru.

Zapnutí a vypnutí systému Start-Stop

- Stisknete tlačítko  ve středové konzole » **obr. 153.**
- Jestliže je režim Start-Stop vypnutý, svítí kontrolka v tlačítku.

Jestliže je vozidlo při ručním vypnutí v režimu stop, motor se okamžitě spouští.

POZOR

Inteligentní technika asistenta rozjezdu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Zvýšený komfort s asistentem rozjezdu Vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.
- Asistenti rozjezdu nemohou nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Asistenti rozjezdu nemohou ve stoupání vždy udržet zastavení vozidla nebo při klesání dostatečně brzdit (například na kluzkém nebo namrzlém povrchu).

POZOR

Při vypnutém motoru není posilovač brzd, stejně tak i elektromechanické serovořízení funkční.

- Nikdy nepopojíždějte s vypnutým motorem.
- Při pracích v motorovém prostoru musí být systém Start-Stop vypnut.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se vozidlo dlouhou dobu používá při velmi vysokých okolních teplotách, může se poškodit akumulátor vozidla.

Poznámka

V některých případech může být vyžadováno manuální nastartování motoru klíčem od vozidla. Sledujte příslušnou kontrolku v panelu přístrojů.

Tažné zařízení a přívěs

Jízda s přívěsem

Informace k jízdě s přívěsem

Vozidlo **není** povoleno pro provoz s přívěsem. Vozidlo není již z továrny vybaveno tažným zařízením a ani není možné tažným zařízením dodatečně vybavit.

POZOR

Montování tažného zařízení na vozidlo může vést při provozu vozidla k nehodám a těžkým poraněním.

- Nikdy nemontujte tažné zařízení na vozidlo.
- Přívěs by se mohl během jízdy od vozidla uvolnit.

UPOZORNĚNÍ

Montáž tažných zařízení jakéhokoliv typu může vést k těžkým a drahým škodám na vozidle, na které se nevztahuje záruka SEAT.

Doporučení

Péče a údržba

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské práce

Úvod do tématu

POZOR

Nevhodné náhradní díly a příslušenství nebo neodborně provedené práce, změny a opravy mohou být příčinou vážných zranění a dopravních nehod.

- SEAT důrazně doporučuje používat pouze schválené příslušenství z nabídky SEAT a originální náhradní díly SEAT®. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro váš vůz.
- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery. Tyto provozovny mají potřebné nářadí, testery, informace o montáži a kvalifikovaný personál.
- Na vozidlo montujte jen díly, jejichž provedení a vlastnosti odpovídají komponentům z výroby.
- Na kryty airbagů nebo do prostoru jejich expanze neumísťujte, nepřipevňujte ani nemontujte žádné předměty, jako například držáky na nápoje a držáky telefonu.

- Používejte jen takové kombinace pneumatik a disků, které jsou firmou SEAT schváleny pro daný typ vozidla.

Příslušenství a náhradní díly

SEAT doporučuje, abyste si před zakoupením příslušenství, náhradních dílů nebo provozních prostředků nechali poradit u autorizovaného servisního partnera SEAT. Například, když se vůz má dodatečně vybavit příslušenstvím nebo pokud je nutné vyměnit díly. Autorizovaný servisní partner SEAT Vás bude informovat o zákonných ustanoveních a doporučeních výrobce k tomuto příslušenství, náhradním dílům a provozním prostředkům.

SEAT doporučuje používat pouze schválené **příslušenství z nabídky SEAT a originální náhradní díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro váš vůz. Autorizovaní servisní partneři SEAT jsou kromě toho kvalifikováni k odborné montáži.

SEAT nezaručí navzdory průběžnému sledování trhu spolehlivost, bezpečnost a vhodnost produktů, které **nejsou schváleny firmou SEAT**. Firma SEAT za takovéto produkty nemůže ani ručit, a to i když k nim v jednotlivých případech existuje schválení úředně akreditovanou technikou zkušebníou nebo úřední povolení.

Dodatečně zabudované přístroje, které bezprostředně ovlivňují kontrolu nad vozidlem, musejí být označeny symbolem **e** (znak schválení Evropské unie) a schválené firmou SEAT pro dané vozidlo. K takovýmto přístrojům patří například tempomat nebo elektronicky regulované tlumičové systémy.

Dodatečně připojené elektrické přístroje, které neslouží k bezprostřední kontrole nad vozidlem, musejí být označeny symbolem **CE** (Prohlášení o shodě výrobců v Evropské unii). K takovýmto přístrojům patří například chladničky, počítače nebo větráky.

POZOR

Neodborně provedené opravy a změny na vozidle mohou negativně ovlivnit účinnost aktivovaného airbagu nebo způsobit poruchy funkce, nehody a smrtelná zranění.

- Na kryty airbagů nebo do prostoru jejich expanze neumísťujte, nepřipevňujte ani nemontujte žádné předměty, jako například držáky na nápoje nebo držáky telefonu.
- Pokud se airbagy aktivují, mohou předměty umístěné nebo připevněné na krytech airbagů nebo v prostoru jejich expanze způsobit těžká, i smrtelná zranění.

Provozní kapaliny a prostředky

Všechny provozní kapaliny a prostředky, jako např. ozubené řemeny, pneumatiky, chladicí kapaliny motoru, motorové oleje, ale i zapalovací svíčky a akumulátory, se trvale vyvíjejí. Proto Vám doporučujeme, abyste výměnu provozních kapalin a prostředků nechali provádět u autorizovaného servisního partnera. Autorizovaný servisní partner SEAT má vždy aktuální informace o změnách.

POZOR

Nevhodné provozní kapaliny a prostředky stejně jako jejich neodborné použití může způsobit nehody, těžká poranění, popáleniny a otravy.

- Provozní kapaliny přechovávajíte jen v uzavřených originálních nádobách.
- Provozní kapaliny nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.
- Všechny provozní kapaliny uchovávejte mimo dosah dětí.
- Vždy si přečtěte a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Pokud se jedná o produkty produkující škodlivé výpary, pracujte s nimi vždy venku nebo na dobře větraných místech.

- K údržbě nikdy nepoužívejte palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač ani jiné tékavé kapaliny. Tyto látky jsou jedovaté a vysoce hořlavé. Mohly by způsobit požár a výbuchy!

UPOZORNĚNÍ

- Doplníte jen vhodné provozní kapaliny. Provozní kapaliny v žádném případě nezaměňte. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození motoru.
- Příslušenství a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silnějším zatížení motoru by mohlo dojít k přehřátí motoru!

Životní prostředí

Vytékající kapaliny mohou znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachytěte do vhodných nádob a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

opravy a technické změny

Při opravách a technických úpravách dodržujte směrnice firmy SEAT! » 

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Na základě propojení elektronických částí mohou tyto poruchy také negativně ovlivnit i ty systémy, kterých se to přímo netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla, může se zvýšit opotřebení součástí a také osvědčení o registraci vozidla může pozbýt platnosti.

Autorizovaný servisní partner SEAT nemůže převzít záruku za škody, které vzniknou následkem neodborných oprav a technických změn.

Autorizovaný servisní partner SEAT nezodpovídá za škody, které vzniknou v důsledku neodborných oprav a technických změn a na které se nevztahuje záruka SEAT.

Proto firma SEAT doporučuje všechny opravy a technické změny zadávat výhradně autorizovaným servisním partnerům SEAT, které používají **originální náhradní díly SEAT®**.

Vozidla se speciálními spojery a nástavbami

Výrobci spojlerů a nestandardních úprav vozidel garantují, že provedené úpravy vyhovují platným zákonům a předpisům o ochraně životního prostředí, zvláště směrnicí EU 2000/53/ES a 2003/11/ES. »

První směrnice upravuje zacházení se starými vozidly, poslední se vztahuje k omezením způsobilosti k provozu a používání nebezpečných látek a přípravků.

Montážní plány úpravy uschovejte a v případě sešrotování vozidla je předejte firmě, která likvidaci vozidla provádí. Tak lze zajistit likvidaci vozidla v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí rovněž u vozidel s nestandardními úpravami.

POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řidiče. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.

Opravy a poškození systému airbagu

Při opravách a technických úpravách dodržujte směrnice firmy SEAT! »» 

Změny a opravy předního nárazníku, dveří, předních sedadel, podhledu střechy nebo karoserie nechte provádět pouze u autorizovaných servisních partnerů. Na těchto částech vozidla mohou být součástí systémů a senzory systému airbagů.

Při všech pracích na systému airbagů nebo při demontáži a montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích, se mohou části systému airbagu poškodit. Tak se může stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nesprávně nebo se neaktivují vůbec.

Aby se neomezila účinnost airbagů a demontované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíte dodržovat předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

Změna zavěšení kol vozidla může ovlivnit fungování systému airbagů při nárazu. Například mohou být v důsledku použití kombinací disků a pneumatik, které nebyly schváleny firmou SEAT, v důsledku snížení vozidla, v důsledku pozměnění tuhosti pérování včetně pružin, tlumičových vzpěr, tlumičů atd. změněny síly, které jsou měřeny senzory airbagů a předávány elektronické řídicí jednotce. Některé změny pérování mohou například zvýšit síly naměřené senzory a spustit systém airbagů za takových nárazů, při nichž by za normálních situací systém airbagu spuštěn nebyl, jestliže by bývaly nebyly provedeny změny. Jiné změny mohou snížit síly naměřené senzory a zabránit tak spuštění airbagu.

POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu

funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbagů. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.
- Moduly airbagu nelze opravovat, vždy je nutné je vyměnit.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.

POZOR

Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací disků a pneumatik může pozměnit fungování airbagu a zvýšit riziko těžkých nebo smrtelných poranění při nehodě.

- Nikdy nemontujte součásti zavěšení kola, které nevykazují identické vlastnosti jako originální součásti namontované ve vozidle.
- Nikdy nepoužívejte kombinace pneumatik a disků, které nebyly schváleny firmou SEAT.

Dodatečná montáž vysílaček

K provozu vysílaček ve vozidle je potřebná vnější anténa.

Dodatečná montáž elektrických nebo elektronických přístrojů do vozidla vyžaduje typové schválení. Bez tohoto schválení by za určitých okolností mohlo pozbýt platnost i osvědčení o registraci vozidla.

SEAT připouští provoz vysílaček za předpokladu, že:

- je odborně instalovaná vnější anténa,
- maximální vysílací výkon je 10 W.

Optimálního vysílacího a přijímacího výkonu přístroje je dosaženo jen s vnější anténou.

O možnostech použití vysílaček s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se informujte u některého autorizovaného servisního partnera. Autorizovaný servisní partner zná technické možnosti dodatečného vybavení. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Dodržujte zákonné předpisy nebo pokyny k provozu v návodech k obsluze vysílaček.

POZOR

Neupevněná nebo nesprávně připevněná vysílačka může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěna do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Radiostanici vždy během jízdy připevněte správným způsobem a mimo oblas-

ti rozpinání airbagů nebo je bezpečně uložte.

POZOR

Když vysílačky používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření. To platí i při nesprávně instalované vnější anténě.

- Vysílačku použijte ve vozidle pouze s řádně připojenou vnější anténou.

Uložené informace v řídicích jednotkách

Vozidlo je z výroby vybavené elektronickými řídicími jednotkami, které mimo jiné přebírají řízení motoru a převodovky. Kromě toho hlídají funkci výfukového systému a airbagu.

Elektronické řídicí jednotky proto během jízdy stále vyhodnocují data relevantní pro vozidlo. Při výskytu závad nebo odchylek od požadovaných hodnot budou výhradně uložena tato data. Případné poruchy se zpravidla hlásí kontrolními světly v panelu přístrojů.

Data uložená v řídicích jednotkách je možné číst a vyhodnocovat pouze speciálními přístroji.

Pouze díky uložení příslušných dat je odborný servis schopen vznikle poruchy nalézt a odstranit. Mimo jiné se ukládají tyto údaje:

- údaje k motoru a převodovce,
- Rychlost jízdy
- směr jízdy,
- brzdny účinek,
- údaje k bezpečnostním pásům.

V žádném případě se v řídicích jednotkách nezaznamenávají hovory ve vozidle.

U vozidel s funkcí nouzového volání přes mobilní telefon nebo jiné připojené přístroje se může přenášet aktuální stanoviště. Jestliže řídicí jednotky při nehodě zaregistrují aktivaci airbagů, může systém automaticky vyslat signál. Tato funkce závisí na mobilním operátorovi. Přenos je zásadně možný pouze v oblastech s dostatečným pokrytím.

Paměť dat k nehodě (Event Data Recorder)

Vozidlo **není** vybaveno pamětí dat k nehodě.

V paměti dat k nehodě jsou dočasně ukládány informace vozidla. Tak v případě nehody dostanete detailní poznatky o jejím průběhu. U vozidel se systémem airbagu se mohou uložit například údaje důležité pro nehodu, jako jsou např. rychlost

nárazu, stav zámků bezpečnostních pásů, polohy při sezení a doby aktivace. Rozsah dat závisí na výrobcu.

Montáž takovéto paměti dat k nehodě lze provést pouze se souhlasem majitele.

Přeprogramování řídicích jednotek

Všechna data pro řízení jednotlivých systémů se zásadně ukládají v řídicích jednotkách. Některé komfortní funkce, jako např. komfortní blikání směrových světel, oddělené odemykání dveří a ukazatele na displeji, je možné u autorizovaného servisního partnera přeprogramovat speciálními přístroji. Pokud se komfortní funkce přeprogramovávají, příslušné údaje a popisy ve vaší palubní knize již neodpovídají pozměněným funkcím. Proto SEAT doporučuje, abyste si každé přeprogramování nechali potvrdit v programu údržby v poli „Ostatní záznamy dílny“.

Informace o možném přeprogramování mají v servisech SEAT.

Výpis paměti závad vozidla

Ve vnitřním prostoru vozidla je umístěna diagnostická zdířka pro načítání paměti závad. Paměť závad dokumentuje vzniklé poruchy a odchylky od požadovaných hodnot elektronických řídicích jednotek.

Diagnosticou zdířku naleznete v prostoru nohou na straně řidiče vedle páčky pro otevření víka motorového prostoru za krytem.

Paměti závad nechte načítat a nulovat pouze v odborném servisu.

Používání mobilního telefonu ve vozidle bez připojení k vnější anténě

Mobilní telefony vysílají a přijímají rádiové vlny jak během hovoru, tak také v režimu Standby a stejně tak jako vysokofrekvenční energie. V aktuální odborné literatuře je upozorňováno na to, že rádiové vlny mohou působit škodlivě na lidský organizmus, pokud jejich frekvence překročí určité hraniční hodnoty. Vládní místa a mezinárodní výbory stanovili hranice hodnot a směrnice, aby elektromagnetické záření vycházející z mobilních telefonů bylo v oblasti, kde hodnoty tohoto záření jsou pro lidské zdraví zanedbatelné. Avšak neexistují žádné důkazy o tom, že bezdrátové telefony jsou absolutně bezpečné.

Z tohoto důvodu se obraťte na experty zabývající se preventivním chováním ohledně používání mobilních telefonů, tím že se zavědou opatření, která snižují záření působící na lidské tělo.

Při používání mobilního telefonu uvnitř vozidla, který není připojen na vnější anténu, může elektromagnetické záření být vyšší, než když je mobilní telefon připojen na integrovanou nebo jinou vnější anténu.

Pokud je vozidlo vybaveno vhodným zařízením na hlasitý poslech (handsfree), které umožňuje používání četných doplňkových funkcí mobilních telefonů kompatibilních s funkcí Bluetooth®, splňuje zákonné předpisy mnoha zemí, které používání mobilních telefonů ve vozidle povolují pouze jako hlasitý telefon.

Zařízení na hlasitý poslech (handsfree) u přenosného navigačního přístroje (dodávaného firmou SEAT) bylo vyvinuto pro používání běžných mobilních telefonů a mobilních telefonů kompatibilních s Bluetooth® » strana 173. Mobilní telefony musí být umístěny ve vhodném držáku na telefon, resp. bezpečně uloženy ve vozidle. Pokud se použije držák na telefon, musí být bezpečně zajištěn v základní desce. Pouze tak je mobilní telefon bezpečně upevněn na přístrojové desce a vždy v dosahu řidiče. Spojení mobilního telefonu s vnější anténou probíhá podle zařízení handsfree buď přes držák telefonu nebo přes stávající spojení Bluetooth® mezi mobilním telefonem a vozidlem.

Připojení mobilního telefonu na integrovanou vnější telefonní anténu nebo na externí vnější anténu snižuje z telefonu vyzařované elektromagnetické záření, které působí škodlivě na lidské tělo. Kromě toho se tím zlepšuje kvalita spojení.

Pokud je mobilní telefon uvnitř vozidla používán bez hlasitého telefonu, není telefon ve vozidle bezpečně připevněn a není připojen k vnější anténě vozidla. Kromě toho není dobíjen prostřednictvím držáku. Rovněž je možné očekávat, že stávající telefonní spojení bude přerušeno nebo se sníží jeho kvalita.

Mobilní telefon používejte ve vozidle jen tehdy, pokud je připojen k handsfree s vnější anténou. SEAT doporučuje v případě používání mobilního telefonu ve vozidle použít vnější anténu.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka Bluetooth® SIG, Inc.

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně připevněný mobilní telefon může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Mobilní telefon, další přístroje stejně jako příslušenství telefonu, jako např. držáky telefonu, poznámkové bloky, přenosné navigační přístroje během jízdy

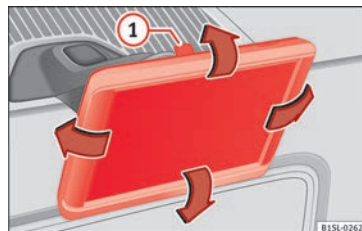
vždy řádně upevněte nebo bezpečně uložte mimo oblast rozpínání airbagů.

⚠ POZOR

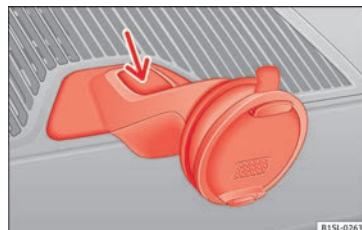
Když mobilní telefony nebo vysílačky používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření a tím ohroženo zdraví řidiče a cestujících. To platí i při nesprávně instalované vnější anténě.

- Mezi anténou mobilního telefonu a kardiostimulátorem je nutné udržovat minimální odstup 20 cm, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci kardiostimulátoru.
- Aktivovaný mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.
- Mobilní telefon v případě podezření na rušení kardiostimulátorem stejně jako jiným lékařským přístrojem okamžitě vypněte.

Přenosný systém SEAT*



Obr. 154 Ve středové konzole: Demontujte navigační přístroj.



Obr. 155 Demontujte úchyt navigačního přístroje.

Prostřednictvím SEAT Portable Systemu (dodávaného firmou SEAT) lze používat další funkce vozidla stejně jako doplňkové aplikace »» ⚠

Sklon a zorný úhel lze nastavit manipulací navigačního přístroje do požadované polohy » » **obr. 154** » » ❶.

Návod k obsluze pro přenosný navigační přístroj lze zobrazit přímo na přístroji.

Funkce¹⁾

- Rozšířený multifunkční displej (MFA) s doplňkovými přístroji » » strana 94.
- Návod autorádia namontovaného z továrny a připojeného Media Playeru » » sešit Autorádio.
- Obrazový displej.
- Navigace.
- Handsfree pro mobilní telefony přes Bluetooth.
- Otevřete dveře.
- Optická pomoc při parkování.
- Doporučení zařazení převodového stupně a pokyny k jízdě.

Vyvolání návodu k obsluze na přístroji

- Zapněte přenosný navigační přístroj.
- Stiskněte na displeji spínací plošku **more**.
- Klepněte na spínací plošku **Manuálně**.
- Zvolte požadovanou kapitolu a klepněte na příslušnou spínací plošku.

Demontáž a montáž navigačního přístroje

- Uchopte bezpečně navigační přístroj.
- Stiskněte odjišťovací tlačítko ❶, až je možné přístroj vyjmout z uchycení.
- Sejměte navigační přístroj a bezpečně ho uložte.

Pro potřeby montáže nasadte navigační přístroj do horního uchycení a zatlačte na spodní straně do úchyty, až slyšitelně zcvakne » » ⚠.

Demontáž a montáž úchyty navigačního přístroje

- Stiskněte odjišťovací tlačítko úchyty » » **obr. 155** (šipka).
- Vyjměte úchyt nahoru z přístrojové desky.
- Uzavřete otvor příp. vhodnou krytkou.

Pro potřeby montáže nasadte úchyt shora do otvoru a tlačte dolů, až slyšitelně zcvakne. » » ⚠.

⚠ POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění. Obsluha navigačního přístroje může odvádět pozornost od dopravního dění.

- Jezděte vždy pozorně a odpovědně.
- Zvolte nastavení hlasitosti tak, aby akustické signály zvenku byly vždy dobře slyšitelné (například houkačka záchranné služby).
- Nastavení příliš velké hlasitosti může poškodit sluch. To platí i tehdy, pokud je sluch vystaven i krátkodobě vysoké hlasitosti.

⚠ POZOR

Jízdní doporučení a zobrazované dopravní značky navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.

- Dopravní značky a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními navigace.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně připevněný navigační přístroj může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Úchyt navigačního přístroje namontujte bezpečně do příslušného otvoru přístrojové desky.

¹⁾ v závislosti na vozidle

- Navigační přístroj nasadíte vždy bezpečně do úchyty nebo ho uložte bezpečně ve vozidle.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Neodborné nastavení sklonu a zorného úhlu může navigační přístroj poškodit.

- Manipulujte navigačním přístrojem při nastavování opatrně a ne dál než ke koncovým bodům.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Velmi vysoké, resp. velmi nízké venkovní teploty mohou ovlivňovat funkci přenosného navigačního přístroje, resp. přístroj poškodit.

- Přenosný navigační přístroj při opuštění vozidla vždy berte s sebou, abyste ho ochránili před velmi vysokým, resp. velmi nízkými teplotami nebo silným slunečním zářením.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

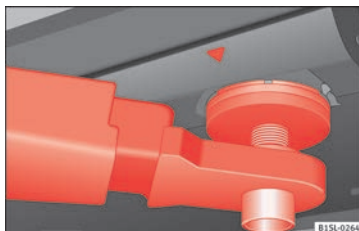
Vlhkost může poškodit elektrické kontakty v přístrojové desce určené pro přenosný navigační přístroj.

- Nečistěte úchyt navigačního přístroje ničím vlhkým. Použijte suchý hadřík.

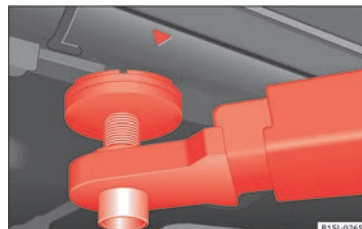
ℹ Poznámka

SEAT doporučuje při opuštění vozidla brát přenosný navigační přístroj vždy s sebou, abyste zamezili krádeži.

Upevňovací body pro zvedání vozidla



Obr. 156 Upevňovací body vpředu k zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem.



Obr. 157 Upevňovací body vzadu k zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem.

Vozidlo se smí zvedat jen v bodech zobrazených na obrázcích » » **obr. 156** a » » **obr. 157**. Pokud vozidlo nezvedáte v těchto bodech, může dojít k poškození vozidla » » ⓘ a rovněž k těžkým zraněním » » ⚠.

K zvedání vozidla se nesmějí používat hydraulické zvedáky (plošiny).

Při zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem je nutné respektovat mnoho opatření. Nikdy nezvedejte vozidlo zvedací plošinou nebo palubním zvedákem, pokud k bezpečnému zvedání vozidla nemáte vzdělání, znalosti a zkušenosti.

Informace k zvedání vozidla zvedákem » » strana 79.

⚠ POZOR

Neodborné zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem může způsobit nehody a těžká zranění.

- Před zvedáním dodržujte informace a pokyny v návodu k obsluze výrobce zvedací plošiny, ale i případné zákonné předpisy.
- Při zvedání vozidla u zvednutého vozidla ve vozidle nesmí nikdo být.
- Vozidlo zvedejte pouze v bodech označených na obrázcích » **obr. 156** a » **obr. 157**. Pokud vozidlo nezvedáte v těchto bodech, může ze zvedací plošiny spadnout, např. při demontáži motoru nebo převodovky.
- Upínací body vozidla musí co možná nejvíce přilhat na střed nosných ploch zvedací plošiny.
- Nikdy nespustíte motor zvednutého vozidla! Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedací plošiny.
- Když je třeba pod zvednutým vozidlem pracovat, zajistěte ho vhodnými podpěrami s odpovídající nosností.
- Zvedací plošinu nikdy nepoužívejte jako pomoc pro vystupování.
- Dbejte vždy na to, aby hmotnost vozidla nebyla vyšší než nosnost zvedací plošiny.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo nikdy nezvedejte za vanu motorového oleje, převodovku, zadní nebo přední nápravu.
- Při zvedání bezpodmínečně použijte pryžové podložky, aby nedošlo k poškození podvozku. Kromě toho je nutné respektovat možnosti zvedací plošiny.
- Ramena zvedací plošiny se nesmějí dotýkat bočních prahů ani jiných částí vozidla.

Péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění

Úvod do tématu

Pravidelná a odborně poskytovaná péče přispívá k **uchování hodnoty** vozidla. Odborná péče může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Vhodné prostředky získáte v servisu SEAT.

⚠ POZOR

Prostředky potřebné k péči o vozidlo mohou být jedovaté a nebezpečné. Nevhodné a nesprávně používané čisticí prostředky mohou způsobit těžká zranění, popáleniny a otravy.

- Čisticí prostředky přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách.
- Přečtěte si příbalový leták.
- Čisticí prostředky nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.
- Všechny čisticí prostředky skladujte tak, aby nebyly přístupné dětem!
- Při používání mohou vznikat škodlivé výpary. Proto čisticí prostředky používejte jen venku nebo v dobře větraných prostorech.
- Nikdy nepoužívejte k omývání, péči a čištění palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač na nehty, nebo jiné lehce tékavé kapaliny. Jsou jedovaté a lehce vznětlivé.

⚠ POZOR

Nesprávná péče o části vozidla a jejich čištění mohou ovlivnit bezpečnostní vybavení vozidla a způsobit nehody a těžká zranění.

- Díly vozidla čistěte a ošetřujte výlučně podle pokynů výrobce.
- Používejte schválené nebo doporučené čisticí prostředky.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Čistící prostředky s obsahem rozpouštědel jsou agresivní a materiál mohou poškodit.

✿ Životní prostředí

Vozidlo myjte jen na místech k tomu účelu vyhrazených, aby se špinavá voda znečištěná olejem, tukem a palivem nedostala do odpadní vody. Na některých místech je zakázáno mýt vozidlo mimo speciálně k tomu určené prostory.

✿ Životní prostředí

Při nákupu prostředků určených k péči o vozidlo dávejte přednost ekologicky šetrným produktům.

✿ Životní prostředí

Zbytky čistících prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad. Přečtěte si příbalový leták.

Mytí vozidla

Čím déle zůstanou na povrchu vozidla přilepené zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice stromů, silniční prach a průmyslový spad, saze, posypová sůl a jiné agresivní usazeniny, tím silnější jsou jejich negativní účinky. Vysoká teplota, způsobená např. inten-

zivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky. Rovněž **spodní část** vozidla umývejte pravidelně a důkladně.

Mycí linka

Dodržujte pokyny uvedené na vývěsce před automatickou myčkou. Před umýváním v automatické myčce proveďte obvyklá opatření, jako např. zavření všech oken a přiklopení vnějších zrcátek, aby nedošlo k poškození. Pokud máte na vozidle namontované zvláštní díly, např. spojler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténu, bezpodmínečně se poraďte s provozovatelem myčky » ⓘ.

Lak je natolik odolný, že vozidlo můžete běžně, bez jakýchkoliv problémů umývat v automatických myčkách. Jaký účinek mají myčky na lak, závisí hlavně na konstrukci myčky. SEAT doporučuje umývání v myčce bez kartáčů.

Abyste zjistili, jak odstranit případné zbytky vosku na čelním skle a zabránit tak případnému drhnutí stíracích lišt, dodržujte následující pokyny » strana 179, Čistění okenních skel a vnějších zrcátek.

Ruční mytí

Při ručním umýváním nechte špinu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou **houbou**, **žinkou** nebo **kartáčem**. Začněte od střechy a postupujte shora dolů. **Autošampon** používejte jen na odstranění zvlášť odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Použijte k tomu druhou houbu.

⚠ POZOR

Díly s ostrými hranami na vozidle mohou být příčinou zranění.

- **Chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými hranami například při čistění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů kol.**

⚠ POZOR

Po umytí vozidla se účinek brzd může zpozdít v důsledku vlhkých, resp. v zimním období namrzlých brzdových kotoučů a brzdového obložení a může se prodloužit brzdná dráha.

- „Opatrným brzděním brzdy“ vysušte a zbavte námrazy. Neohrozte přitom ostatní účastníky dopravního provozu a neporušujte zákonná ustanovení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Teplota vody by neměla přestoupit +60°C (+140°F).
- Abyste zabránili poškození laku, nemývejte vozidlo na přímém slunci.
- K odstranění nečistot nepoužívejte houby na hmyz, drsné kuchyňské drátěnky a podobné prostředky. Mohlo by dojít k poškození povrchu.
- Světlomety nikdy nečistěte suchým hadrem nebo suchou houbou, vždy jen namokro. Nejvhodnější je mýdlová voda.
- Mytí vozidla při nízkých teplotách: Ostříkujete-li vozidlo hadicí, dbejte na to, aby proud vody přímo nezasáhl klíče nebo těsnění dveří popř. střešní těsnění. Zámky a těsnění by mohly zamrznout!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Než nasednete vozidlem do automatické mycí linky, prostudujte si následující body, abyste zabránili poškození vozidla:

- Rozchod kol svého vozidla porovnejte s roztečí vodicích kolejnic zařízení. Zabrání tak poškození disků a pneumatik!
- Vypněte snímač deště dříve, než vozidlo najeď do myčky.
- Výšku a šířku svého vozidla porovnejte s výškou a šířkou myčky!
- Priklopte vnější zrcátka. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném přípa-

dě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!

- Abyste zamezili poškození laku na víku motorového prostoru, sklopte po vysušení stíracích lišt stěrače na čelním skle. Nenechte je spadnout!
- Zadní výklopné dveře zamkněte, abyste zabránili neúmyslnému otevření myčkou.

Mytí vozidla vysokotlakovými čističi

Při mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením dodržujte vždy pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** a **vzdálenosti** hadice od karoserie »» ⚠.

Dodržujte dostatečnou vzdálenost od měkkých materiálů, jako jsou gumové hadičky nebo izolační materiály, stejně tak i od snímačů kontroly odstupu při parkování. Tři snímače kontroly odstupu při parkování jsou umístěny v zadním nárazníku »» ⓘ.

V žádném případě nepoužívejte **kruhové trysky** nebo **nástavec na tlakové mytí** »» ⚠.

⚠ POZOR

Chybná manipulace s vysokotlakým čisticím zařízením může způsobit trvalá

zjevná i skrytá poškození pneumatik a jiných materiálů. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zachovejte dostatečnou vzdálenost trysky od pneumatiky.
- Pneumatiky nikdy nečistěte kruhovými tryskami („rotačními kartáči vysokotlakých mycích strojů“). I při relativně velké vzdálenosti a velmi krátké době působení mohou na nich vzniknout zřejmá nebo neviditelná poškození.

⚠ POZOR

Po umytí vozidla se účinek brzd může zpomalit v důsledku vlhkých, resp. v zimním období namrzlých brzdových kotoučů a brzdového obložení a může se prodloužit brzdná dráha.

- „Opatrným brzděním brzdy“ vysušte a zbavte námrazy. Neohrožte přítom ostatní účastníky dopravního provozu a neporušujte zákonná ustanovení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Teplota vody by neměla přestoupit +60°C (+140°F).
- Abyste zabránili poškození laku, nemývejte vozidlo na přímém slunci.
- Aby kontrola odstupu při parkování správně fungovala, musí být snímače v nárazníku udržovány čisté a musí být

odstraněna případná námraza. Při čistění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte snímače přímo jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.

- Zamrzlá nebo zasněžená skla neumývejte vysokotlakým zařízením.
- Mytí vozidla při nízkých teplotách: Ostříkujete-li vozidlo hadicí, dbejte na to, aby proud vody přímo nezasáhl klíče nebo těsnění dveří popř. střešní těsnění. Zámky a těsnění by mohly zamrznout!

Čistění okenních skel a vnějších zrcátek

Čistění okenních skel a vnějších zrcátek

Okenní skla a vnější zrcátka navlhčete běžným prostředkem na mytí skel na bázi alkoholu.

Plochy skel osušte čistou kůží na okna nebo utěrkou nepouštějící vlákna. Kůže použitá na lakované plochy obsahuje zbytky konzervačních činidel a mohla by plochy skel znečistit.

Zbytky gumy, oleje, tuků nebo silikonu můžete odstranit čističem skel nebo odstraňovačem silikonu » ①.

Odstranění zbytků vosku

Automatické myčky a jiné čisticí prostředky mohou na všech skleněných plochách zanechat **zbytků vosků**. Můžete je odstranit pouze speciálním čisticím prostředkem nebo čisticími utěrkami. Zbytky vosků na čelním a zadním skle mohou způsobit drhnutí stěračů oken. SEAT po každém automatickém mytí doporučuje odstranit zbytky vosků na čelním a zadním skle čisticí utěrkou.

Naplněním nádržky ostřikovačů prostředkem na čistění skel rozpouštějícím vosk je možné provádět práce s kartáčkem. Při plnění nádržky dodržte odpovídající poměr směsi čisticího prostředku. Čisticími prostředky rozpouštějícími tuky se však zbytky vosku odstranit nedají » ①.

Speciální čisticí prostředky nebo čisticí utěrky můžete obdržet v servisu SEAT. Pro odstranění zbytků vosku SEAT doporučuje tyto čisticí prostředky:

- Pro teplejší roční období: čistič skel Scheibenklar pro léto G 052 184 A1. poměr směsi do nádržky ostřikovačů 1:100 (1 díl koncentrátu, 100 dílů vody).
- Celoročně: čistič skel Scheibenklar G 052 164 A2; míscí poměr 1:2 v nádobce ostřikovače (1 díl koncentrátu, 2 díly vody) v zimě do -18°C (-0,4°F), nebo 1:4, pro zbytek roku.

- čisticí utěrky G 052 522 A1 na všechna skla a vnější zrcátka.

Odstraňování sněhu

Sníh a led odstraňte ze všech skel smetáčkem.

Odstraňování ledu

K odstranění ledu by se měl používat rozmrazovací sprej. Použijete-li škrabku na led, **neměli** byste jí pohybovat sem a tam, ale posouvat ji jen jedním směrem. Při pohybu zpět může špina sklo poškrábat.

⚠ POZOR

Znečištěná a zamlžená skla omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Jezděte pouze tehdy, máte-li jasný výhled všemi okny.
- Odstraňte led, sníh a zamlžení všech oken, abyste zajistili dobré podmínky výhledu.

① UPOZORNĚNÍ

- Doporučené čisticí prostředky v žádném případě nemíchejte v nádržce s jinými. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.

- Sníh či led z okenních skel a zrcátek nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Mohlo by dojít k prasknutí skla!

- Topná vlákna pro vyhřívání zadního skla jsou umístěna na jeho vnitřní straně. Nelepte přes anténu ve skle žádné samolepky a antény nikdy nečistěte leptavými ani kyselými prostředky ani jinými chemikáliemi.

Konzervace a leštění laku vozidla

Konzervace

Dobrá konzervace chrání lak vozidla. Pokud voda na **čistém** laku netvoří zřetelné *kapky* je nutné lak vozidla ošetřit dobrým **tuhým konzervačním voskem**.

I když během mytí v automatické myčce vozidlo pravidelně **konzervujete**, SEAT vám doporučuje nechat lak vozidla ošetřit alespoň dvakrát ročně tuhým voskem.

Leštění

Leštit je nutné jen tehdy, jestliže lak ztratí vzhled a konzervačními prostředky lesku nelze dosáhnout.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, je třeba lak dodatečně konzervovat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste minimalizovali riziko poškození, nesmíte matně lakované části, plastové díly, skla světlometů a zadní světla ošetřovat lešticími prostředky ani tuhými vosky.

- Neleštěte lak vozidla v prašném prostředí nebo na místech, kde se zvedá písek. Lak neleštěte ani v případě, pokud je znečištěn.

Ošetřování a čištění chromovaných a hliníkových dekorativních dílů

- Vodou navlhčete čistý, měkký hadr nepouštějící vlákna a vyčistěte jím povrch.
- Při silném znečištění použijte speciální čisticí prostředek **bez rozpouštědel**.
- Pochromované díly leštěte poté měkkou, suchou utěrkou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby se pochromované a hliníkové dekorativní díly nepoškodily:

- **Nečistěte ani neleštěte za přímého slunečního záření.**
- **Nečistěte ani neleštěte v prašném prostředí a tam, kde se zvedá písek.**

- **Nepoužívejte žádný čisticí prostředek s intenzivním brusným účinkem, např. tekutý písek.**

- **Nepoužívejte houby na hmyz, drsné kuchyňské drátěnky a podobné předměty.**

- **Neleštěte znečištěné povrchy.**

- **Nepoužívejte čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel.**

- **Nepoužívejte tuhé vosky.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pochromovaný středový kryt kola nebo plně kryty mohou být navíc lakované a nesmějí být ošetřovány čisticími prostředky na chrom nebo hliník, ani lešticími prostředky na chrom nebo hliník. **Místo toho použijte běžný čisticí prostředek na lak a lešticí prostředek na lak.**

Čištění disků

Čištění ocelových disků

Pevně usazený odpad z brzdového obložení lze odstranit průmyslovým odstraňovacím prachem. Ocelová kola proto pravidelně čistěte houbou používanou vždy jen k tomuto účelu.

Poškozený lak ocelových kol je nutné opravit dříve, než materiál začne korodovat.

Údržba a čištění disků z lehkých kovů

Posypovou sůl a odpad z brzdových destiček omývejte z disků z lehkých slitin přibližně **každé dva týdny**. Následně kola ošetřete nekyselým čistícím prostředkem. SEAT doporučuje mazat disky tuhým voskem **každé tři měsíce**.

Pokud se kola nečistí od posypové soli a odpadu z brzdových destiček pravidelně, dochází k napadení lehkého kovu.

K čištění používejte nekyselý čistící prostředek na disky z lehkých kovů. K ošetření disků kol se nepoužívají leštidla na lak nebo jiné brusné prostředky.

V případě, že je ochranná vrstva, např. dopadem kamene poškozena, musí být poškození neprodleně odstraněno.

Péče o pryžová těsnění

Pryžová těsnění dveří, oken apod. zůstanou pružná a vydrží déle, pokud je pravidelně ošetřujete vhodným prostředkem na gumu.

Před ošetřením zbavte stírací lišty prachu a nečistot měkkou utěrkou.

Odstranění ledu z vložky zámku dveří

K odstraňování ledu z vložky zámku dveří Vám firma SEAT doporučuje používat originální sprej SEAT s odmašťovacími a antikorozními účinky.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud použijete rozmrazovač zámku s látkami rozpouštějícími tuky, může vložka zámku zkorodovat.

Ochrana podvozku

Spodek vozidla je chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům. Za jízdy může dojít k poškození ochranné vrstvy na spodku vozidla. Proto Vám firma SEAT doporučuje provádět pravidelnou kontrolu ochranné vrstvy spodní části vozidla a podvozku a její případnou opravu.

⚠ POZOR

Horký výfukový systém nebo jiné horké části motoru mohou způsobit vznícení ochrany podvozku a antikorozních prostředků.

- Ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, na katalyzátory, na tepelně štítý ani na zahřívající se části vozidla.

Čištění motorového prostoru

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna » **strana 194**.

Motorový prostor by měl čistit pouze autorizovaný servisní partner. Neodborným čištěním se může kromě jiného odstranit ochrana proti korozi a poškodit elektrické součásti. Kromě toho se může voda dostat vodním kanálem přímo do vnitřního prostoru vozidla » ⓘ.

Při velkém znečištění motorového prostoru byste vždy měli vyhledat autorizovaného servisního partnera, abyste zde nechali motorový prostor odborně vyčistit. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Oddělovací prostor

Vodní kanál je v motorovém prostoru mezi čelním sklem a motorem pod děrovaným krytem. Z vodního kanálu je nasáván vnější vzduch topením a klimatizací do vnitřního prostoru.

Listí a ostatní volné předměty je nutné z krytu vodního kanálu pravidelně odstraňovat vysavačem nebo ručně.

⚠ POZOR

Při každé práci na motoru nebo v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, různým nehodám nebo požáru!

• Před pracemi se seznámte s potřebnými úkony a všeobecně platnými bezpečnostními předpisy »» strana 194.

• SEAT doporučuje, abyste práce nechali provést u autorizovaného servisního partnera.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud do vodního kanálu nalijete vodu ručně, např. vysokotlakým čisticím zařízením, může to vozidlo vážně poškodit.

🌿 Životní prostředí

Motorový prostor myjte jen na místech k tomu účelu vyhrazených, aby se špína a voda znečištěná olejem, tukem a palivem nedostala do odpadní vody. Na některých místech je zakázáno mýt motorový prostor mimo speciálně k tomu určené prostory.

Péče o vnitřní prostor a jeho čištění

Úvod do tématu

Moderní textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají někdy dostatečnou barevnou stálost. Pouštěním barvy mohou tak vzniknout na potazích sedadel (látky nebo kůže), obzvláště jsou-li světlé, viditelná probarve-

ní. V tomto případě se ale nejedná o nedostatek potahové textilie, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

⚠️ POZOR

Prostředky potřebné k péči o vozidlo mohou být jedovaté a nebezpečné. Nevhodné nebo nesprávné používání čisticích prostředků mohou způsobit nehody, těžká zranění, popáleniny a otravy.

• Čisticí prostředky přechovávají jen v uzavřených originálních nádobách.

• Přechovávejte si přibalový leták.

• Čisticí prostředky nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.

• Všechny čisticí prostředky skladujte tak, aby nebyly přístupné dětem!

• Při používání mohou vznikat škodlivé výpary. Proto čisticí prostředky používejte jen venku nebo v dobře větraných prostorech.

• Nikdy nepoužívejte k omývání, péči a čištění palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač na nehty, nebo jiné lehce těkavé kapaliny. Jsou jedovaté a lehce vznětlivé.

⚠️ POZOR

Nesprávná péče o části vozidla a jejich čištění mohou ovlivnit bezpečnostní vy-

bavení vozidla a způsobit nehody a těžká zranění.

• Díly vozidla čistěte a ošetřujte výlučně podle pokynů výrobce.

• Používejte schválené nebo doporučené čisticí prostředky.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel jsou agresivní a materiál mohou poškodit.

• Abyste zabránili poškození, nechte staré zaschlé skvrny odstranit u autorizovaného servisního partnera.

📌 Poznámka

Vhodné prostředky získáte v některém ze servisů SEAT.

Ošetřování potahů

Pro používání a ošetřování potahů sedadel musíte dodržovat následující »» ⓘ:

• Před nastoupením zapněte všechny zipy, které by mohly přijít do styku s čalouněním a textilním obložením. Otevřené zipy mohou poškodit látku čalounění a textilní obložení.

• Zabraňte přímému kontaktu předmětů a aplikací s ostrými hranami s látkou čalounění nebo textilním obložením. Předejdete tak poškození. Aplikacemi jsou například zipy, nýtky na oděvech a páscích.

• Pravidelně odstraňujte prach a jemné částice nečistot v pórech, záhybech a švech. Nedoje tak k trvalému poškození povrchu sedadel drhnutím.

• Oblečení bezpodmínečně zkontrolujte na barevnou stálost, abyste zabránili probarvení potahu sedadel. Toto platí především pro světlé potahy sedadel.

❗ UPOZORNĚNÍ

Nedodržování pokynů důležitých pro udržování potahů sedadel může vést k poškození nebo probarvení látek čalounění a textilního obložení.

📌 Poznámka

Firma SEAT doporučuje případná probarvení nechat odstranit u některého autorizovaného servisního partnera.

Čištění čalounění a textilních obložení

Běžné čištění

- Před použitím čisticích prostředků si přečtěte návod, pokyny a varování uvedené na obalu a dodržujte je.
- Doporučuje se polstrování, textilní obložení a koberečky pravidelně vysávat vysavačem (kartáčová násada).
- Obecně lze pro čištění doporučit měkkou houbu nebo běžnou utěrku z mikrovlákná, která nepouští chloupky >>> ❶.

Při celkovém povrchovém znečištění čalounění a textilního obložení lze čištění provést běžným pěnovým čisticím prostředkem.

Při silném celkovém znečištění potahových látek a látkových obložení doporučujeme obrátit se na specializovanou čistírnu.

Čištění skvrn

Při čištění skvrn může být někdy nutné, vyčistit nejen znečištěná místa, ale celou postiženou plochu. To může být potřebné obzvláště tehdy, byla-li plocha již dříve znečištěna běžným používáním. Jinak může být ošetřená plocha světlejší, než neošetřená.

Typ skvrny	Čištění
<i>Skvrny na vodní bázi, jako např. káva nebo ovocná šťáva.</i>	– Houbou naneste roztok jemného pracího prostředku. – Odsajte savým, suchým hadříkem.
<i>Zaschlé skvrny, jako např. čokoláda, make-up atd.</i>	– Naneste pastu na praní ^{a)} přímo na skvrnu a zapracujte ji. – Naneste vlhkým hadříkem nebo houbou čistou vodu, abyste odstranili zbytky pro prací prostředku. – Vysajte savým, suchým hadříkem.
<i>Skvrny na tukové bázi, jako např. olej, rtěnka.</i>	– Naneste mýdlo s neutrálním pH nebo pastu na praní ^{a)} a zapracujte je. – Uvolněné části tuky a barviva vysajte savým materiálem. – Nakonec očistíte čistou vodou. Přitom nesmíte potah promáčet.

^{a)} Jako pastu na praní lze použít například jádrové mýdlo.

❗ UPOZORNĚNÍ

- Kartáčem čistíte pouze podlahové koberece a podložky pod nohy! Ostatní povrchy byste mohli kartáčem poškodit.
- Nepoužívejte čištění párou, protože tak se znečištění dostává hlouběji do látky a zůstává tam.
- K čištění na mokro nepoužívejte žádné kartáče, jinak se může povrch látky poškodit.

Čistění odkládacích přihrádek, držáků nápojů a popelníků



Obr. 158 Ve středové konzole vpředu: Odkládací přihrádka s držákem nápojů.



Obr. 159 Odebraný a otevřený popelník se žháčečem.

Čistění odkládacích přihrádek a držáků nápojů

- Navlhčete čistý hadr, nepouštějící vlákna, vodou a vyčistěte díly.
- Pokud by to nestačilo, použijte speciální čisticí prostředek I **bez rozpouštědel** určený pro plasty.

Čistění popelníků

- Vyjměte popelník a vyprázdněte ho.
- Vytřete ho utěrkou.

K čistění žháčeče » **obr. 159** použijte zubní párátka nebo něco podobného a uvolněte zbytky popela z roštu popelníku.

Péče o plastové díly, dekorativní prvky ze dřeva a přístrojovou desku včetně jejich čistění

- Navlhčete čistý hadr, nepouštějící vlákna, vodou a vyčistěte díly.
- *Plastové díly (uvnitř a vně vozidla) a přístrojovou desku* opatřete speciálními čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které **neobsahují ředidla** a které schválila firma SEAT » **△**.
- *Dekoratívni prvky ze dřeva* opatřete slabým mýdlovým roztokem.

- *Úchyt přenosného navigačního přístroje (dodávaného společností SEAT)* čistěte pouze suchým hadříkem.

⚠ POZOR

Povrch modulů airbagu by se stal porézním. Při nehodě s aktivací airbagu mohou uvolněné plastové díly zavinit těžká zranění.

- Přístrojovou desku ani povrch modulů airbagu nikdy neošetřujte prostředky, které obsahují rozpouštědla.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při čistění přístrojové desky dávejte pozor na to, aby se ke kontaktům přenosného navigačního přístroje nedostala vlhkost, protože to může vést k poškození elektrického zařízení.

Čistění bezpečnostních pásů

Hrubé nečistoty na samonavíjecím pásu omezují jeho navíjení a mají negativní vliv na funkci bezpečnostního pásu.

Bezpečnostní pásy se nesmějí při čistění demontovat.

- Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčem » **△**.
- Znečištěný bezpečnostní pás úplně vytáhněte a nechte ho vyrolovaný.

- Bezpečnostní pás vyčistěte *slabým* mýdlovým roztokem.
- Ošetřenou tkaninu nechte zcela uschnout.
- Bezpečnostní pás se může navíjet až po uschnutí.

⚠ POZOR

Stav všech bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Pokud jsou tkanina nebo jiné části bezpečnostního pásu poškozené, okamžitě nechte bezpečnostní pás demontovat a vyměnit některým z autorizovaných servisních partnerů. Poškozené bezpečnostní pásy představují velké nebezpečí a mohou způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky a nesmí přijít do styku s žíravinami, rozpouštědly ani ostrými předměty. Značně by to narušilo pevnost textilie pásu.
- Vyčistěný bezpečnostní pás musí být před navinutím úplně suchý, protože vlhkost může navíc pásu poškodit a omezit tak jeho ochrannou funkci.
- Nikdy nenechte vniknout cizí předměty a tekutiny do zaváděcích trychtýřů zámků pásů. Tím mohou být ovlivněny funkce zámků pásů a bezpečnostních pásů.
- Nikdy se sami nepokoušejte bezpečnostní pásy opravovat, pozměňovat nebo demontovat.

- Poškozené bezpečnostní pásy nechte ihned nahradit pásy, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě zatíženy tak, že se protáhly, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.

Informace o spotřebičích

Úvod do tématu

⚠ POZOR

Neodborná manipulace s vozidlem zvyšuje riziko nehod a zranění.

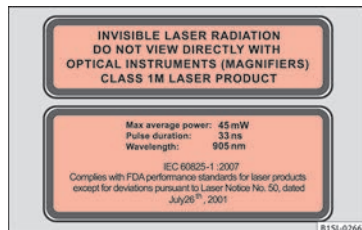
- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Dodržujte návod k obsluze.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Neodborné zacházení s vozidlem může vést k poškození vozidla.

- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Provádějte servisní práce podle programu údržby.
- Dodržujte návod k obsluze.

Samolepky a štítky



Obr. 160 Varování k manipulaci s radarovým senzorem asistenta City Safety.

Z výroby jsou v motorovém prostoru a na některých dílech vozidla bezpečnostní certifikáty, samolepky a štítky s důležitými informacemi k provozu vozidla, jako např. na víku palivové nádrže, sluneční cloně spolujezdce, sloupku dveří řidiče nebo podlaže zavazadlového prostoru.

- Bezpečnostní certifikáty, samolepky a štítky v žádném případě neodstraňujte a neničte. Měly by zůstat čitelné.
- Pokud byly díly s bezpečnostními certifikáty, samolepkami a štítky vyměněny, je nutné, aby v autorizovaném servisu byly tyto nové díly opatřeny na stejném místě stejnými bezpečnostními certifikáty, samolepkami nebo štítky.

Bezpečnostní certifikát

Bezpečnostní certifikát na sloupku dveří řidiče informuje o tom, že v době výroby jsou splněny všechny potřebné bezpečnostní standardy a hodnoty pojišťovacího úřadu pro bezpečnost na silnicích příslušné země. Navíc může být uveden měsíc a rok výroby nebo číslo podvozku.

Samolepka s výstrahou vysokého napětí

V blízkosti zajištění kapoty motorového prostoru najdete samolepku, která varuje před vysokým napětím elektrického zařízení vozidla.

Varování k laserovému senzoru asistenta City Safety.

Existuje několik štítků s varovnými pokyny a údaji k laserovému senzoru City Safety »» **obr. 160.**

Používání vozidla v jiných zemích a světadílech

Vozidlo bylo z výrobního závodu vyrobeno pro určitou zemi a odpovídá národním ustanovením registrace, která byla platná v okamžiku výroby vozidla.

Jestliže je vozidlo prodáváno do jiné země nebo má být v jiné zemi používáno delší

dobu, je nutné dodržovat zákonné předpisy platné v příslušné zemi.

Případně musejí být určité části výbavy doatečně namontovány nebo demontovány a určité funkce deaktivovány. To se může také týkat servisních úkonů a typů servisu. To platí především tehdy, když je vozidlo provozováno po delší dobu v zemi s jiným klimatem.

Na základě celosvětově rozdílných frekvenčních pásem možná nebude z výroby dodané rádio nebo navigační systém (dodávaný firmou SEAT) v jiné zemi fungovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.
- SEAT nemůže převzít zodpovědnost, jestliže vozidlo neodpovídá příslušným zákonným požadavkům v jiných zemích a na jiných světadílech nebo jim odpovídá nedostatečně.

Rádiový příjem a anténa

U rádiových přístrojů montovaných z továrny je anténa pro rádiový příjem zabudována na střeše vozidla.

📌 Poznámka

Pokud v blízkosti střešní antény pracují elektrické přístroje, např. mobilní telefony, může docházet k poruchám příjmu autorádia v rozsahu AM.

SEAT Opravárenské informace

Informace o servisech SEAT a oficiálních opravách SEAT lze najít za poplatek na následujících adresách:

Zákazníci v Evropě, Asii, Austrálii, Africe, Střední a Jižní Americe

Objednejte si prosím příslušnou literaturu u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo odborného servisu nebo na www.erwin.volkswagen.de.

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řidiče a systému airbagů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.

Prohlášení o shodě

Tímto prohlašuje výrobce, že jsou produkty uvedené níže v době výroby vozidla v souladu se základními požadavky a jinými relevantními předpisy a zákony, mimo jiné v souladu s FCC díl 15.19, FCC díl 15.21 a RSS-Gen Issue 1:

Výbavy související s rádiovým příjmem

- Elektronický imobilizér.
- Klíč vozidla.

Elektrické vybavy

- zásuvka 12 V.

Zpětný příjem starých vozidel a sešrotování

Likvidace starých vozidel

SEAT již učinil v tuto chvíli opatření, podle kterých bude vozidlo ekologicky zlikvidováno. Likvidace starého vozidla je zajišťována plošným systémem v mnoha evropských státech. Po provedené likvidaci bude vystaven doklad, který dokumentuje řádnou a ekologickou likvidaci vozidla.

Likvidace starého vozidla je zásadně bezplatná, s výhradou splnění národních zákonných předpisů.

Další informace o likvidaci a využití starých vozidel získáte v některém ze servisů SEAT.

Sešrotování

Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbagů a napínačů pásů je nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod do tématu

Na vnitřní straně víka palivové nádrže je z výroby přilepená samolepka s údaji o správném druhu pohonné hmoty pro dané vozidlo.

POZOR

Neodborné nakládání s pohonnými hmotami může způsobit výbuch, požár, těžké popáleniny a zranění.

- Palivo je vysoce výbušné a lehce vznětlivé.
- Dodržujte platné bezpečnostní pokyny a místní předpisy k manipulaci s pohonnými hmotami.

Druhy paliva

Druh pohonné hmoty, který je nutné používat, závisí na provedení motoru daného vozidla. Na vnitřní straně víka palivové nádrže je z výroby přilepená samolepka s údaji o druhu pohonné hmoty pro dané vozidlo.

SEAT doporučuje zásadně používat palivo s nízkým obsahem síry nebo bez síry, »

abyste dosáhli co nejnižší spotřeby a předcházeli poškození motoru.

Různé druhy pohonných hmot	Alternativní pojmenování	Další informace
ROZ ^{a)} 91	Benzin Normal, Regular unleaded, Natural 91	» strana 188
ROZ ^{a)} 95	Benzin super, Premium, Natural 95	
ROZ ^{a)} 98	Benzin super plus, Natural 98	

^{a)} okt. = RON

Benzin

Druhy benzinu

Vozidla se zážehovým motorem musí jezdit na bezolovnatý benzin odpovídající evropské normě EN 228 » ❶.

Druhy benzinu se rozlišují podle oktanového čísla, např. 91, 95, 98 nebo 99 okt. (okt. = „oktanové číslo“). Do vozidla lze načerpat benzin s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje. Nemá to ale žádné výhody ve vztahu ke spotřebě nebo výkonu motoru.

SEAT doporučuje používat pro zážehové motory palivo s nízkým obsahem síry, abyste dosáhli nízké spotřeby paliva.

Přísady do benzinu

Kvalita benzinu ovlivňuje chování, výkon a životnost motoru. Proto by se měl tankovat vždy kvalitní benzin s příslušnými aditivy, která jsou již v palivu obsažena a neobsahují žádné kovy. Tyto přísady působí proti korozi motoru, pročistují palivový systém a brání vzniku usazenin.

Není-li kvalitní benzin s přísadami bez kovů k dispozici nebo vyskytnou-li se problémy se špatným chodem motoru, je nutné při čerpání přidat požadované přísady » ❶.

Ne všechny přísady do benzinu se osvědčily jako účinné. Používání nevhodných přísad do benzinu (aditiv) může způsobit výrazné poškození motoru a poškodit katalyzátor. V žádném případě se nesmějí používat kovové benzinové přísady. Aditiva kovů mohou být také obsažena v přísadách do benzinu, která se nabízejí pro zlepšení odolnosti proti klepání nebo pro zvýšení oktanového čísla » ❶.

SEAT doporučuje „Originální přísady do zážehových motorů VW koncernu“. U Vašeho obchodníka SEAT obdržíte tato aditiva a můžete se dozvědět více o jejich použití.

❶ UPOZORNĚNÍ

• Pohonné hmoty označené na čerpacím stojanu jako paliva obsahující kovy, nesmějí být použita. Paliva LRP (lead replacement petrol) obsahují aditiva kovů ve vysokých koncentracích. Jejich používání může motor poškodit!

• Čerpejte pouze palivo podle normy EN 228 s dostatečným oktanovým číslem. Jinak se mohou motor a palivový systém vážně poškodit. Kromě toho se může snížit výkon motoru a motor může vynechat.

• Používání nevhodných přísad do benzinu (aditiv) může způsobit výrazné poškození motoru a poškodit katalyzátor.

• Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším oktanovým číslem, smí se jet pouze se středním počtem otáček a s minimálním zatížením motoru. Vyhněte se vysokým otáčkám a motor zbytečně nezatěžujte. Jinak se může následkem toho motor poškodit! Co nejdříve doplňte palivo s dostatečným oktanovým číslem.

• Již jediné naplnění nádrže olovnatým palivem nebo jinými aditivy kovů může zhoršit účinnost katalyzátoru a vážně ho poškodit.

Zemní plyn

Zemní plyn existuje mimo jiné v tekuté formě.

Tekutý zemní plyn (LNG) vznikne, když se zemní plyn silně ochladí. Takovým způsobem se objem ve srovnání s komprimovaným zemním plynem (CNG) značně snižuje. Vozidla s motorem na zemní plyn nemohou tekutý zemní plyn (LNG) čerpat přímo, protože plyn by se v plynové nádrži vozidla příliš rozpínal.

Proto se do vozidla s motorem na zemní plyn smí čerpat a používat pouze komprimovaný zemní plyn » .

Kvalita a spotřeba zemního plynu

Zemní plyn se rozděluje podle kvality do skupiny H a L.

Plyn typu H má vyšší tepelnou hodnotu a obsahuje méně dusíku a kyslíčnicku uhličitěho než plyn typu L. Čím vyšší tepelná hodnota zemního plynu, tím nižší spotřeba.

Tepelná hodnota a podíly dusíku a kyslíku uhličitěho mohou ovšem v rámci kvalitativních skupin kolísat. Proto může být rozdíl ná i spotřeba vozidla, i když se používá pouze jeden typ plynu.

Řízení motoru se automaticky přizpůsobí podle kvality používanému zemnímu plynu. Proto je možné plyny různých kvalit v pali-

vové nádrži míchat a nádrž se nemusí kompletně vyprazdňovat, dříve než budete čerpat plyn jiné kvality.

Zemní plyn a bezpečnost

Při zápachu plynu nebo podezření na netěsnost » .

- Okamžitě zastavte!
- Vypněte zapalování.
- Otevřete všechny dveře, abyste dostatečně vyvětrali interiér vozu.
- Zhasněte okamžitě zapálené cigarety.
- Odstraňte z vozidla všechny předměty, které by mohly způsobit jiskření nebo oheň, nebo je vypněte.
- Pokud i nadále zjišťujete zápach plynu, nepokračujte v jízdě!
- Vyhledejte odbornou pomoc. Poruchu nechte odstranit.

POZOR

Ignorování zápachu plynu ve vozidle nebo při tankování může vést k těžkým poraněním.

- Provedte potřebné úkony.
- Opusťte prostor nebezpečí.
- Oznamte to příp. pohotovostní službě.

POZOR

Do vozidla se nemůže tankovat tekutý zemní plyn (LNG), proto se toto palivo nesmí v žádném případě tankovat. Tekutý zemní plyn (LNG) může vést k výbuchu plynové nádrže a způsobit těžká zranění.

Poznámka

Systém zemního plynu se musí pravidelně kontrolovat v odborném servisu dle servisního plánu.

Čerpání pohonných hmot

Úvod do tématu

Víko palivové nádrže je na pravé straně vozidla vyznačeno.

POZOR

Neodborně prováděné čerpání a neodborné nakládání s pohonnými hmotami může způsobit výbuch, požár, těžké poškození a zranění.

- Vždy zajistěte, aby uzávěr palivové nádrže byl správně uzavřený, aby se palivo z nádrže nevypařovalo ani nevyvlíkla.

- Palivo je vysoce výbušné a lehce vznětlivé a může způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.
- Pokud při čerpání nevypnete motor nebo nezasunete čerpací pistoli úplně do hrdla palivové nádrže, může palivo vystrlíknout nebo přetéci. To může způsobit požár, výbuch, těžké popáleniny a zranění.
- Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor a zapalování.
- Při čerpání pohonných hmot vždy vypněte mobilní telefon a radiostanici nebo jiná rádiová zařízení. Vlivem elektromagnetického záření mohou vzniknout jiskry, a tím může dojít k požáru.
- Při čerpání paliva nikdy nenastupujte do vozidla. Pokud ve výjimečném případě je nutné do vozidla nastoupit, zavřete dveře a dotkněte se nějaké kovové plochy, než opět uchopíte čerpací pistoli. Zamezíte tak elektrostatickým výbojům, které mohou vést ke vzniku jisker. Jiskření může při čerpání paliva vyvolat požár.
- Nikdy do vozidla nečerpejte palivo nebo neplňte rezervní kanystr v blízkosti otevřeného ohně, jiskření nebo žhavých předmětů (např. cigaret).
- Při čerpání zamezte přítomnosti elektrostatických výbojů a elektromagnetického záření.

- Dodržujte platné bezpečnostní pokyny čerpací stanice.
- Dbejte, aby se palivo nikdy nerozlilo ve vozidle či v zavazadlovém prostoru.

POZOR

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme rezervní kanystr s sebou nevozit. Z plného nebo prázdného kanystru mohou vytéci pohonné hmoty a vznítit se – především při nehodě. Může to způsobit výbuch, požár a zranění.

- Pokud ve výjimečných případech musíte přepravovat palivo v kanystru, platí následující:
 - Když plníte rezervní kanystr, nikdy ho nestavte do vozidla nebo na něj, např. do zavazadlového prostoru. Během plnění vznikají elektrostatické náboje, které mohou vznítit palivové výpary.
 - Rezervní kanystr vždy postavte na zem.
 - Čerpací pistoli zasuňte při plnění rezervního kanystru do plnicího otvoru co možná nejhlouběji.
 - U kovových kanystrů se čerpací pistole musí během plnění kanystru dotýkat, aby se zamezilo vzniku statického náboje.

- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru dodržujte zákonná ustanovení.
- Ujistěte se, že rezervní kanystr odpovídá průmyslové normě, např. ANSI resp.. ASTM F852-86.

UPOZORNĚNÍ

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte ze všech částí vozidla, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku vozidla.
- Natankování motorové nafty do vozidla se zážehovým motorem může motor a palivovou soustavu značně poškodit; tyto škody jsou vyloučeny ze záruky SE-AT. Pokud do vozidla načerpáte nesprávné pohonné hmoty, nespouštějte v žádném případě motor. To platí i v případě, že do vozidla bylo načerpáno i jen malé množství nesprávného paliva. Vyhledejte odbornou pomoc. Látky obsažené v těchto druzích paliva mohou při běžícím motoru vážně poškodit palivové zařízení a samotný motor.

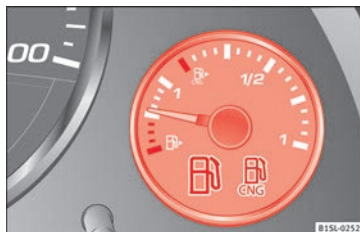
Životní prostředí

Pohonné hmoty mohou znečišťovat životní prostředí. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

Kontrolní světla a ukazatel zásoby paliva



Obr. 161 Panel přístrojů: palivoměr pro benzin.



Obr. 162 Panel přístrojů: ukazatel zásoby benzínu nebo zemního plynu.

Ukazatel zásoby paliva může být rozdílný podle výbavy vozidla » **obr. 161** nebo » **obr. 162**.

Rozsvítí se	Poloha ručiček » obr. 161	Možné příčiny »	Zlepšení
	Červená značka (šipka)	Téměř prázdná palivová nádrž. Rezervní množství je spotřebováno » strana 34.	Při nejbližší příležitosti načerpajte palivo » .
	—	Vozidlo se nachází v provozu na zemní plyn.	—

^{a)} Platí pouze pro vozidla s palivoměrem v panelu přístrojů » **obr. 161**.

bliká asi 10 sekund	stav vahadla	Možné příčiny » » ⚠	Zlepšení
 a zbyvajících segmentů ^{a)}	Značka rezervy (čtyři malé segmenty)	Téměř prázdná palivová nádrž. Rezervní množství je spotřebováno » » strana 34.	Při nejbližší příležitosti načerpejte palivo » » ⓘ.
	–	Vozidlo se nachází v provozu na zemní plyn.	–

^{a)} Platí pouze pro vozidla s palivoměrem na displeji panelu přístrojů.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

U motorů na zemní plyn

Kontrolka  se rozsvítí, pokud obě paliva (benzin a zemní plyn) dosáhla rezervního stavu.

Kontrolka  se rozsvítí, pokud se vozidlo nachází v provozu na zemní plyn.

Kontrolka  zhasne, pokud již není žádný zemní plyn k dispozici. Motor přejde do provozu na benzin.

Specifikace: Pokud se vozidlo přímo po natankování na delší dobu vypne, neukáže plynový palivoměr možná úplně přesně stejný zásoby plynu jako při opětovném nastartování po natankování. To neznamená, že by byl systém netěsný, ale spíše to upozorňuje na snížení tlaku z technických důvodů v nádrži na plyn po chladicí fázi přímo po natankování.

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou pohonných hmot může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravdivého přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.
- Řízení, všechny asistenční systémy řidiče a systémy podpory brzdění neprocházejí, pokud motor „škytá“ nebo se vypne kvůli nedostatku paliva nebo nepravdivému přívodu paliva.
- Pokud je palivová nádrž naplněna již jen z 1/4, vždy načerpejte palivo, abyste zabránili uvážnutí vozidla kvůli nedostatku paliva.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

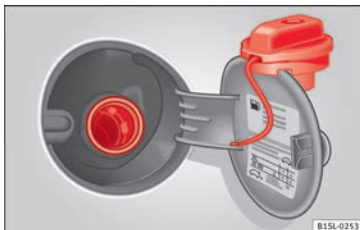
- Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.

- Nikdy nejezděte až do úplného vyčerpání palivové nádrže. Pokud není palivový systém plynule zásobován, může docházet k nepravdivým vznětům/zážehům a do palivového systému se může dostat nespálené palivo. Kromě toho se tím může poškodit katalyzátor!

ⓘ Poznámka

Malá šipka vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů » » obr. 161 ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno víko palivové nádrže.

Čerpání benzínu



Obr. 163 Otevřené víko palivové nádrže se zavěšeným uzávěrem

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 34

Před čerpáním paliva vždy vypněte motor, zapalování a mobilní telefon a během čerpání je nechte vypnuté.

Čerpání paliva

Údaje o správném druhu pohonných hmot pro vozidlo jsou na štítku na vnitřní straně víka palivové nádrže »» » strana 187.

- Pokud je automatická čerpací pistole správně ovládaná, je nádrž při prvním jejím vypnutí *plná* »» » v Palivo na straně 34.
- Po jejím vypnutí palivo již dále nečerpejte! Jinak se naplní dilatační prostor nádrže a palivo může přetéci, také zahřáním.

Vozidla se zemním plynem

Každých 6 měsíců se má naplnit benzin, až se zapne kontrolka a palivová nádrž se musí znovu naplnit. To je nutné pro správnou funkci systému a kvalitu paliva, která je nutná pro provoz na benzin

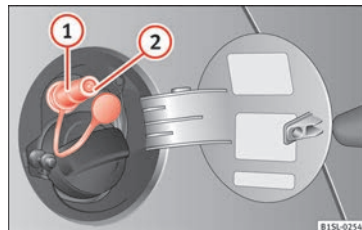
UPOZORNĚNÍ

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte ze všech částí vozidla, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku vozidla.

Životní prostředí

Pohonné hmoty mohou znečišťovat životní prostředí. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

Tankování zemního plynu



Obr. 164 Otevřené víko palivové nádrže: Plynové plnicí hrdlo ①, těsnicí kroužek plnicího hrdla ②.

Před natankováním vypněte motor, zapalování, mobilní telefon a nezávislé topení »» » .

Prosím, dodržujte návod k obsluze čerpacího zařízení se zemním plynem.

Vozidlo nelze natankovat komprimovaným zemním plynem (CNG) »» » . Při natankování jiným typem zemního plynu, jako např. tekutý zemní plyn (LNG) nebo hydrometan, není přípustné.

Otevření palivové nádrže

Plnicí hrdlo zemního plynu je za klapkou palivové nádrže vedle plnicího hrdla benzínu.

- Odemkněte vozidlo klíčem nebo tlačítkem centrálního zamykání  ve dveřích řidiče » strana 103.
- Zatlačte na zadní část klapy a otevře ji.

Čerpání paliva

Specifikace: Při velmi vysoké okolní teplotě je možné, že se pojistka proti přehřátí čerpacího zařízení na zemní plyn automaticky vypne.

- Otevřete plynové plnicí hrdlo » **obr. 164** .
- Zasuňte plnicí trysku čerpacího zařízení do plnicího hrdla.
- Palivová nádrž je *plná*, když se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne.
- Pokud má být čerpání ukončeno dřív, stiskněte blokovací tlačítko.

Uzavření palivové nádrže

- Zajistěte, aby těsnicí kroužek  plynového plnicího hrdla se nezaháknul v plnicí trysce. Nasadte ho příp. znovu na plnicí hrdlo.
- Zatlačte víko do plnicího hrdla.
- Zavřete klapku palivové nádrže, až slyšitelně zacvakne.

POZOR

Zemní plyn je vysoce výbušný a lehce vznětlivý. Neodborné nakládání se zemním plynem může způsobit nehody, těžké popáleniny a jiná zranění.

- Před čerpáním zemního plynu musí plnicí hrdlo správně zacvaknout. Pokud je cítit plyn, musí se čerpání okamžitě zastavit.

POZOR

Do vozidla se nemůže tankovat tekutý zemní plyn (LNG), proto se toto palivo nesmí v žádném případě tankovat. Tekutý zemní plyn (LNG) může vést k výbuchu plynové nádrže a způsobit těžká zranění.

Poznámka

- Plnicí hrdla čerpacích zařízení se zemním plynem se odlišují příp. v obsluze. Pokud Vám není správná obsluha známa, měli byste vozidlo nechat natankovat kvalifikovaným pracovníkem čerpacího zařízení.
- Zvuky, ke kterým během tankování dochází, jsou běžné a neodkazují na závadu v systému.
- Systém zemního plynu ve vozidle lze tankovat jak malým kompresorem (pomalé tankování), tak také velkým kompresorem (rychlé tankování) u čerpacích zařízení se zemním plynem.

Motorový prostor

Příprava prací v motorovém prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 10

Před každou prací v motorovém prostoru vozidlo vždy odstavte na vodorovném a nosném podkladu.

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Nikdy nepracujte na motoru a v motorovém prostoru, pokud nemáte potřebné nářadí a nejste seznámeni s obecně platnými bezpečnostními opatřeními, pokud máte k dispozici nesprávné provozní prostředky a provozní kapaliny, stejně tak i nevhodné nářadí »  . Případně nechte všechny práce na autorizovaném servisním partnerovi. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

POZOR

Nezáměrné pohyby vozidla během údržby mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nepracujte pod vozidlem, není-li zajištěno proti rozjetí. Pokud pracujete pod vozidlem s koly dotýkajícími se podlahy, musí vozidlo stát na rovině, kola musejí být zablokována a klíček od vozidla musí být vytažen ze zapalování.

- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Palubní zvedák pro tento účel nestačí a může selhat, což může následně vést k těžkým zraněním.
- Vypněte režim Start-Stop.

⚠ POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna a neopatrná manipulace může způsobit těžká zranění!

- Při každé práci postupujte vždy rozvážně a opatrně a dodržujte všeobecné platné bezpečnostní předpisy. Nikdy neriskujte.
- Práce na motoru a v motorovém prostoru nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem. Nesprávně provedené práce mohou způsobit těžká zranění.
- Nikdy neotevírejte nebo nezavírejte kapotu motorového prostoru, pokud z prostoru vystupuje pára nebo chladicí kapalina. Mohou způsobit těžká zranění. Vždy počkejte, až z motorového prostoru již nebude slyšet ani vidět únik páry nebo chladicí kapaliny.
- Motor nechte vždy vychladnout, ještě než otevřete kapotu motorového prostoru.

- Horké části motoru nebo výfukového systému mohou při dotyku popálit kůži.
- Když motor vychladne, prostudujte si ještě před otevřením kapoty motorového prostoru následující pokyny:
 - Zatáhněte ruční brzdu a volicí páku nastavte do polohy N, resp. řadicí páku uveďte do neutrální polohy.
 - Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.
 - Držte děti vždy dále od motorového prostoru a nenechávejte je nikdy bez dozoru.
- Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a poranění.
 - Vychladnuté víko pomalu a velmi opatrně otočte proti směru hodinových ručiček a lehce zatlačte dolů na víko.
 - Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si obličej, ruce a paže chraňte velkým, silným hadrem.
- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny vylít na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny, těžká poranění a smrt!

- Elektrické zařízení nikdy nezkratujte. Akumulátor by mohl explodovat.
- Abyste snížili riziko úrazu proudem a těžkých zranění při startování a běhu motoru, dodržujte tyto pokyny:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.

⚠ POZOR

V motorovém prostoru se nacházejí otáčející se díly, které mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nesahejte do oblasti ventilátoru chladiče nebo přímo do něj. Kdybyste se dotkli listů rotoru, mohli byste si způsobit těžká zranění. Chod ventilátoru je řízen teplotou a může se sám zapnout – i při vypnutém zapalování nebo vytaženém klíči vozidla ze zapalování.
- Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladicí ventilátor) a prostřednictvím vysokonapětového zapalovacího zařízení. Vždy postupujte s maximální pečlivostí.

Motorový olej

Úvod do tématu

POZOR

Neodborné nakládání s motorovým olejem může způsobit těžké popáleniny a zranění.

- Při manipulaci s motorovým olejem vždy noste ochranu očí.
- Motorový olej je jedovatý a je nutné ho ukládat mimo dosah dětí.
- Uchovávejte motorový olej pouze v uzavřené originální nádobě; to platí také pro starý olej určený k likvidaci.
- Nikdy neukládejte motorový olej do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by se mohly nechat zlákat k napití motorového oleje.
- Pravidelný kontakt s motorovým olejem škodí kůži. Kůži, která přišla do styku s motorovým olejem, důkladně omyjte vodou a mýdlem.
- Motorový olej se při běžícím motoru extrémně zahřívá a může na kůži způsobit popáleniny. Vždy nechte motor vychladnout.

Životní prostředí

Stejně jako všechny ostatní provozní kapaliny může i vytékající motorový olej

- Vždy dbejte, aby se v rotujících částech motoru nemohly zachytit části těla, šperky, kravaty, volné části oděvů a dlouhé vlasy. Před provedením prací si odložte vždy šperky (řetízky atd.) a kravaty, sepněte vlasy a oblečte si přiléhající oděv, abyste zamezili jejich zamotání do dílů motoru.
- Plynový pedál vždy sešlapávejte zvláště opatrně a nikdy nekontrolovaně. Vozidlo se může dát do pohybu i při zatažené ruční brzdě.
- Předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte ležet v motorovém prostoru. Zapomenuté předměty mohou způsobit poruchy funkce, poškození motoru a požár.

POZOR

Provozní kapaliny a některé materiály v motorovém prostoru jsou lehce vznětlivé a mohou způsobit vznik požáru a těžká zranění!

- Nikdy nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.
- Nikdy nepřelívejte provozní kapaliny nad motorem. Mohly by se na horkých částech motoru vznítit a způsobit tím zranění.
- Jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo elektrickém zařízení, dodržujte tyto pokyny:

- Vždy odpojte akumulátor vozidla.
- Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohřivačů nebo jiného otevřeného ohně.
- V blízkosti vždy připravte funkční, zkontrolovaný hasicí přístroj.
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné funkční poruchy a poškození motoru!
- Abyste zabránili poškození kapoty motorového prostoru a stěračů, otevřete kapotu jen při přiklopených stěračích.
- Před jízdou vždy přiklopte raménka k čelnímu sklu.

Životní prostředí

Kapaliny vytékající z vozidla poškozují životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud jsou na zemi vidět fleky od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechejte vozidlo zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

znečistit životní prostředí. Tyto kapaliny zachyťte do vhodné nádoby a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Varovná a kontrolní světla

 Bliká	
Tlak motorového oleje je příliš nízký.	🔴 Nepokračujte v jízdě! Odstavte motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případně olej doplňte » strana 197. – Pokud varovné světlo bliká, ačkoli je hladina oleje v pořádku, nepokračujte v jízdě a nenechte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Na přístrojové desce na straně 30.

Specifikace motorového oleje

Používaný motorový olej musí přesně odpovídat specifikacím.

Správný motorový olej je důležitý pro bezchybnou funkci a životnost motoru. Z výroby je motor naplněn speciálním kvalitním

univerzálním olejem, který lze zpravidla používat celoročně.

Pokud je to možné, používejte pouze od firmy SEAT schválený motorový olej » ❶. Smí se doplňovat pouze schválený motorový olej odpovídající normě VW (» tab. na straně 197). U všech uvedených motorových olejů se jedná o **univerzální lehkoběžné oleje**.

Motorové oleje se neustále vyvíjejí. Autorizovaný servisní partner SEAT má vždy aktuální informace o změnách. Proto firma SEAT doporučuje, abyste výměnu motorového oleje nechali provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Specifikace motorového oleje se servisem závislým na čase nebo jízdním výkonu.

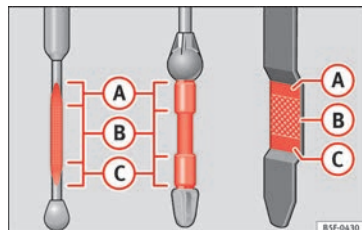
44 kW - 55 kW zážehové motory	VW 504 00, VW 502 00
Motor na zemní plyn	VW 502 00

❶ UPOZORNĚNÍ

• Používejte jen specifikace motorového oleje výslovně schválené firmou SEAT pro daný motor. Používání jiného motorového oleje může mít za následek poškození motoru!

• Do motorového oleje nepřimichávejte žádné přísady. Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

Kontrola hladiny motorového oleje



Obr. 165 Měrka oleje se značkami stavu oleje.



Obr. 166 V motorovém prostoru: víko plnicího otvoru motorového oleje.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 35

Příprava

- Zaparkujte vozidlo na vodorovné ploše, aby se zabránilo odečtení nesprávné hladiny motorového oleje.
- Aby bylo možné hladinu motorového oleje překontrolovat, musí být motor zahřátý. Motor odstavte a několik minut počkejte, aby olej stekl zpět do olejové vany.
- Otevřete víko motoru  » strana 194.
- Plnicí otvor motorového oleje poznáte podle symbolu  na uzávěru » **obr. 166** a měrku oleje podle barevného úchyty.

Kontrola hladiny motorového oleje

- Vytáhněte měrku oleje z vodicí trubičky a oťete ji čistým hadříkem.
- Měrku oleje znovu zasuňte do vodicí trubičky až na doraz. Pokud je na měrci oleje značka, musí tato značka při zasouvání zapadnout do příslušné drážky na horním konci vodicí trubičky.
- Měrku oleje znovu vytáhněte a odečtěte hladinu motorového oleje.
- Po odečtení hladiny motorového oleje zasuňte měrku oleje do vodicí trubičky až na doraz.

POZOR

Motorový olej se může vznítit, pokud se dostane do styku s horkými částmi mo-

toru. Může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

- **Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího otvoru motorového oleje po doplnění pevně přišroubovaný. Tak můžete zabránit vytékání motorového oleje na horké části motoru při běžícím motoru.**

UPOZORNĚNÍ

- **Motor nespustíte, pokud je hladina motorového oleje nad oblastí » **obr. 165** . Přivolejte odborníky. Jinak se může katalyzátor a motor poškodit!**
- **Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné funkční poruchy a poškození motoru.**

Životní prostředí

Hladina motorového oleje nesmí být v žádném případě nad úroveň . Olej by byl nasáván odvodušněním klikové skříňe a s výfukovými plyny by pronikal do ovzduší.

Spotřeba motorového oleje

Spotřeba motorového oleje se může motor od motoru lišit a během životnosti motoru se měnit.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 1 l/2 000 km. U nových vozidel lze dokonce toto číslo během prvních 5 000 kilometrů překročit. Proto musí být stav oleje kontrolován v pravidelných intervalech - nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami.

Při mimořádném zatížení motoru, např. při delší jízdě po dálnici v létě nebo při průjezdu horskými průsmyky, musí být hladina oleje v oblasti » **obr. 165** .

Výměna motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 35.

Motorový olej se musí měnit pravidelně podle údajů v programu údržby.

Výměnu motorového oleje a filtru nechte vždy provést z důvodu potřebných speciálních nástrojů a odborných znalostí nebo i z důvodu likvidace upotřebeného oleje u některého autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Bližší údaje k servisním intervalům jsou v programu údržby.

Přísady v motorovém oleji způsobují, že i nový olej již po krátké době ztmavne. To

je normální a není to důvod k častější výměně oleje.

Životní prostředí

Před výměnou motorového oleje nejdříve vyhledejte místo pro řádné znehodnocení použitého oleje.

Životní prostředí

Použitý olej musí být znehodnocen v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Použitý olej nikdy nelikvidujte např. na zahradě, v lese, do kanalizace, na silnicích a cestách, v řekách nebo vodních plochách.

Chladicí kapalina motoru

Úvod do tématu

POZOR

Chladicí kapalina motoru je jedovatá!

- Chladicí kapalinu motoru přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.
- Chladicí kapalinu motoru nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by mohli vypít obsah.

• Chladicí kapalinu motoru přechovávejte vždy mimo dosah dětí.

• Ujistěte se, že podíl správné přísady chladicí kapaliny musí odpovídat nejnižší očekávané okolní teplotě, ve které se bude vozidlo provozovat.

• Při extrémně nízkých vnějších teplotách může chladicí kapalina zamrznout a vozidlo zůstane stát. Protože potom již nefunguje ani topení, mohou cestující bez zimního oblečení umrznout.

Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vytékou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Varovné světlo chladicí kapaliny

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.



Rozsvítí se

Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru.

 **Zastavte vozidlo!**
Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vypněte motor, nechte motor vychladnout.

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny motoru.

 **Nepokračujte v jízdě!**
Hladinu chladicí kapaliny motoru kontrolujte u studeného motoru a při příliš nízké hladině doplňte chladicí kapalinu. » strana 200.

Chladicí systém motoru je vadný.

 **Nepokračujte v jízdě.**
Vyžádejte si odbornou pomoc.



Bliká

Chladicí systém motoru je vadný.

Vyhledejte odbornou pomoc.

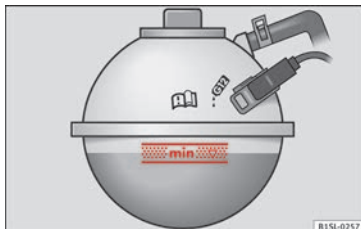
POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Na přístrojové desce na straně 30.

Poznámka

Na displeji přenosného navigačního přístroje (dodávaného společností SE-AT) » strana 173 se může zobrazit ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru a její doplnění



Obr. 167 V motorovém prostoru: značka na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny motoru.



Obr. 168 V motorovém prostoru: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 36

Když je hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká, rozsvítí se kontrolní světlo chladicí kapaliny motoru.

Příprava

- Zaparkujte vozidlo na vodorovné a pevné ploše.
- Motor nechte vychladnout » » » ⚠.
- Otevřete víko motoru ⚠ » » » strana 194.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny poznáte v motorovém prostoru podle symbolu  na modrém uzávěru » » » obr. 168.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

- Hladinu chladicí kapaliny zkontrolujte u studeného motoru podle značek na boku vyrovnávací nádržky » » » obr. 167.
- Pokud je hladina kapaliny v nádobce pod značkou minima „MIN“, chladicí kapalinu motoru doplňte. Při teplém motoru může hladina chladicí kapaliny motoru stát poněkud nad horní hranou označené oblasti.

Doplnění chladicí kapaliny motoru

- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si vždy chraňte obličej, ruce a paže. Proto na víko vyrovnávací nádržky položte vhodný hadr.
- Opatrně odšroubujte uzávěr » » » ⚠.

- Doplnujte vždy pouze **novou** chladicí kapalinu motoru podle specifikace SEAT » » »  strana 36) » » » ⓘ.
- Hladina chladicí kapaliny musí být uvnitř označené oblasti vyrovnávací nádržky » » » **obr. 167. Neplňte přes horní hranu označené oblasti** » » » ⓘ.
- Zašroubujte pevně uzávěr.
- Pokud v případě nouze není k dispozici žádná chladicí kapalina motoru s požadovanou specifikací » » »  strana 36), nepoužívejte žádnou jinou přísadu. Místo toho doplňte pouze **destilovanou vodu** » » » ⓘ. Potom nechte co nejdříve obnovit opět správný poměr směsi s předepsanou přísadou chladicí kapaliny » » »  strana 36.

⚠ POZOR

Horká pára nebo chladicí kapalina motoru mohou způsobit těžké popáleniny.

- Nikdy kapotu motorového prostoru neotevírejte, když z motorového prostoru evidentně uniká pára nebo chladicí kapalina. Vždy vyčkejte, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Motor nechte vždy úplně vychladnout, ještě než opatrně otevřete kapotu motorového prostoru. Při styku s horkými díly si můžete popálit kůži.
- Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky

chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a poranění.

- Otočte víko pomalu a velmi opatrně proti směru pohybu hodinových ručiček a víko přitom lehce tlačte dolů.
- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si obličej, ruce a paže chraňte velkým, silným hadrem.
- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny vylít na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár. Za určitých okolností se etylenglykol chladicí kapaliny motoru může vznítit.

• Při velké ztrátě doplňujte chladicí kapalinu pouze až po úplném vychladnutí motoru. Větší ztráta chladicí kapaliny motoru může ukazovat na netěsnosti v chladicím systému. Chladicí systém motoru nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera. Jinak se může následkem toho motor poškodit.

• Při doplňování provozních kapalin dbejte, abyste naplnili správnou nádržku. Při použití nesprávné provozní kapaliny by mohlo dojít k vážným poruchám a poškození motoru!

ničního provozu závisí na vždy správně fungujícím brzdovém systému » » » ⚠.

Specifikace brzdové kapaliny

SEAT vyvinul speciální brzdovou kapalinu, která je optimální pro brzdový systém vozidla. SEAT doporučuje pro optimální funkci brzdového systému používat brzdovou kapalinu normy **VW 501 14**. Pokud tuto brzdovou kapalinu nemáte k dispozici nebo z jiných důvodů používáte jinou brzdovou kapalinu, lze použít brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům normy US FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4 » » » ⚠.

Brzdová kapalina podle normy VW 501 14 splňuje požadavky normy US FMVSS 116 DOT 4 a DIN ISO 4925 CLASS 4. To však neznamená, že brzdová kapalina splňující požadavky normy US FMVSS 116 DOT 4 nebo německé normy DIN ISO 4925 CLASS 4 automaticky odpovídá i požadavkům normy VW 501 14. Tyto informace porovnejte s údaji na obalu brzdové kapaliny a zajistěte, že pro vozidlo bude vždy použita správná brzdová kapalina.

Vhodné brzdové kapaliny získáte u některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

»

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro doplnění použijte pouze destilovanou vodu. Jiné druhy vody mohou vlivem obsahu chemických látek způsobit vážné poškození motoru korozí. To může vést až k výpadku motoru. Pokud byla do systému doplněna jiná, než destilovaná voda, je nutné neprodleně vyměnit veškerou kapalinu v chladicím systému motoru u některého autorizovaného servisního partnera.
- Chladicí kapalinu doplňte jen po horní hranu vyznačené oblasti » » » obr. 167. Nadbytečná kapalina je jinak při zahřátí vytlačována z chladicího systému a může motorový prostor poškodit.

Brzdová kapalina

Kontrola stavu brzdové kapaliny

Pročtete si pozorně dodatečné informace » » » 📖 strana 37

Brzdová kapalina časem přijímá z okolního vzduchu vlhkost. Příliš vysoký obsah vody v brzdové kapalině způsobí poškození brzdového systému. Voda značně snižuje bod varu brzdové kapaliny. Příliš vysoký obsah vody může při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. Bublínky páry snižují brzdný účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdového systému. Vlastní bezpečnost a bezpečnosti ostatních účastníků sil-

Hladina brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami MIN a MAX nádržky brzdové kapaliny, resp. nad značkou MIN »» » .

Hladinu brzdové kapaliny nelze u všech modelů přesně zkontrolovat, protože některé díly motoru brání v pohledu na hladinu kapaliny v nádržce. Pokud hladinu brzdové kapaliny nelze přesně odečíst, vyhledejte odbornou pomoc.

Při jízdě hladina brzdové kapaliny nepatrně klesá, protože se opotřebovává brzdové obložení a brzdy se automaticky nastavují.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu je nutné měnit podle údajů v programu údržby. Brzdovou kapalinu nechte zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT. Doplnějte jen novou brzdovou kapalinu, která má správnou specifikaci.

POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdný účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou či nevhodnou brzdovou kapalinou.

- Nechávejte brzdový systém a hladinu brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!

- Nechte pravidelně provádět výměnu brzdové kapaliny podle údajů v programu údržby.

- Dbejte, abyste použili správnou brzdovou kapalinu. Používejte pouze brzdovou kapalinu, která splňuje normu VW 501 14 nebo FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4. Každá jiná brzdová kapalina může ovlivňovat funkci brzd a snížit brzdný účinek. Pokud na nádržce brzdové kapaliny není uvedena specifikace normy VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4, tuto brzdovou kapalinu nepoužívejte.

- Doplněvaná brzdová kapalina musí být nová.

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak vozidla. Okamžitě ji z laku omyjte.

Životní prostředí

Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí. Vytékající brzdovou kapalinu zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka na kapalinu do ostříkovačů

Kontrola a doplnění kapaliny do ostříkovačů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» »  strana 37

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňte kapalinu do ostříkovačů.

- Otevřete víko motoru  »» » strana 194.
- Nádržku s kapalinou ostříkovačů poznáte podle symbolu  na uzávěru.
- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.
- Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čišťení skel »» »  doporučeným firmou SEAT. Dodržujte návod k míchání uvedený na obalu.
- Při nízkých vnějších teplotách můžete přidat speciální nemrznoucí prostředek, aby kapalina nezamrzla.

Množství náplně

Objem nádržky ostříkovačů je přibližně 3 litry.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími

prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádrže, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.

• Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy nebo poškození motoru!

Akumulátor vozidla

Úvod do tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 37.

Akumulátor vozidla je součástí elektrického zařízení ve vozidle.

Nikdy neprovádějte práce na elektrickém zařízení, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními předpisy a pokud máte k dispozici nevhodné nářadí » » » **Δ** v Akumulátor na straně 38! Případně nechte všechny práce na autorizovaném servisním partnerovi. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

Montážní místo akumulátoru vozidla

Akumulátor je v motorovém prostoru.

Vysvětlení varovných pokynů na akumulátoru vozidla

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Kyselina akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte si oči!
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs!
	Vždy udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od kyseliny a akumulátoru vozidla!

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Akumulátory nikdy neodpojujte ani vzájemně nepropojujte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohlo by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.
- Akumulátor nevystavujte delší dobu přímému dennímu světlu, protože by záření UV mohlo poškodit pouzdro akumulátoru.
- Pokud s odstaveným vozidlem delší dobu nejezdíte, chraňte akumulátor před mrazem, aby „nezamrzl“ a nezničil se.

Varovná světla

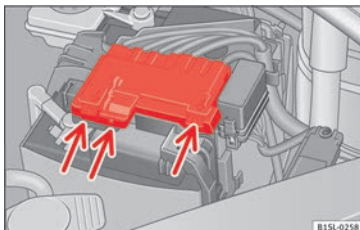
	Rozsvítí se
Vadný alternátor.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení. Nevypínejte potřebné elektrické spotřebiče. Akumulátor vozidla není během jízdy alternátorem dobíjen.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » » **Δ** v Na přístrojové desce na straně 30.

Kontrola hladiny kyseliny akumulátoru vozidla



Obr. 169 V motorovém prostoru: sejměte kryt akumulátoru vozidla.

Hladinu kyseliny v akumulátoru pravidelně kontrolujte při vysokém počtu ujetých kilometrů, v zemích s teplým klimatem a u starších akumulátorů. Akumulátor jinak nevyžaduje žádnou údržbu.

Vozidla s funkcí start-stop jsou vybavena speciálními akumulátory. U těchto akumulátorů nelze z technických důvodů kontrolovat hladinu kyseliny.

Příprava

- Příprava vozidla pro práci v motorovém prostoru »» strana 194.
- Otevřete víko motoru ⚠ »» strana 194.

- Zatlačte na spony »» **obr. 169** (šipky) ve směru šipky a sejměte kryt akumulátoru směrem nahoru.

Kontrola hladiny akumulátorové kyseliny

- Postarejte se o dostatečné osvětlení, abyste mohli správně rozeznávat barvy. Jako osvětlení nikdy nepoužívejte otevřený oheň ani žhavé předměty.
- Kulaté okénko na horní straně akumulátoru mění barvu podle hladiny kyseliny.

Zbarvení	Činnost
<i>Světle žluté nebo bezbarvé</i>	Hladina kyseliny v akumulátoru vozidla je příliš nízká. Akumulátor vozidla nechte zkontrolovat a příp. vyměnit u některého autorizovaného servisního partnera.
<i>Černá</i>	Hladina kyseliny v akumulátoru je v pořádku.

⚠ POZOR

Práce na akumulátoru mohou způsobit těžká poleptání, explozi nebo úraz proudem.

- Nikdy akumulátor nenaklánejte. Odvětrávací otvory by mohla přetéci kyselina a způsobit poleptání.
- Nikdy akumulátor vozidla neotevírejte.
- Pokud dojde k zasažení pokožky nebo očí kyselinou, zasažené místo ihned vy-

mývejte několik minut studenou vodou. Potom neprodleně vyhledejte lékaře.

- Při polknutí kyseliny okamžitě vyhledejte lékaře.

Dobíjení, výměna, odpojení a připojení akumulátoru vozidla

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by měl provádět autorizovaný servisní partner, protože technologie akumulátorů zabudovaných z výroby vyžaduje nabíjení při omezeném napětí »» ⚠. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Pokud je nutné akumulátor vozidla vyměnit, před nákupem nového akumulátoru se informujte v některém servisu SEAT o elektromagnetické toleranci, velikosti a požadovaných nárocích na údržbu, výkon a bezpečnost nového akumulátoru. SEAT doporučuje, abyste si akumulátor vozidla nechali vyměnit v některém ze servisů SEAT.

Používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla podle norem TL 825 06 a

VW 7 50 73. Tyto normy musí být z dubna 2008 nebo novější.

Vozidla s funkcí start-stop jsou vybavena speciálním akumulátorem. Proto musí být tento akumulátor nahrazen jiným se stejnou specifikací.

Odpojení akumulátoru vozidla

Pokud je nutné odpojit akumulátor vozidla od elektrického zařízení ve vozidle, dodržujte tyto pokyny:

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Před odpojením vozidla ho odemkněte, protože jinak se spustí alarm.
- Nejprve připojte záporný a potom kladný kabel »» » ⚠.

Připojení akumulátoru vozidla

- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel »» » ⚠.

Po připojení akumulátoru a zapnutí zapalování se mohou rozsvítit různá kontrolní světla. Zhasnou, když krátce jedete rychlostí 15 – 20 km/h (10 – 12 mph). Pokud kontrolní světla svítí dále, vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte vozidlo zkontrolovat.

Pokud byl akumulátor vozidla delší dobu odpojen, nemusí být propočít doby zbývající do další servisní prohlídky správný »» » strana 94. Dodržte maximálně přípustné servisní intervaly »» » sešit Program údržby.

Automatické odpojení spotřebičů

Při silném zatížení akumulátoru přijme inteligentní management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se tak zabránilo jeho vybití.

- Aby alternátor dodával více proudu, zvýší se volnoběžné otáčky.
- Případně je omezen výkon velkých spotřebičů nebo jsou v nouzi úplně vypnuty.
- Během spouštění motoru se může krátce vypnout napájení 12 V zásuvky a zapalovače cigaret.

Management palubní sítě nemůže vždy zabránit vybití akumulátoru vozidla. Například, když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování nebo obrysová či parkovací světla při delším parkování.

Proč se vybití akumulátor vozidla:

- Dlouhé doby stání bez běžícího motoru, zvláště při zapnutém zapalování.
- Používání elektrických spotřebičů u stojícího motoru.

⚠ POZOR

Nevhodné upevnění a používání nesprávných akumulátorů vozidla mohou být příčinou zkratů, požárů a těžkých zranění.

- Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor.

⚠ POZOR

Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.

- Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.
- Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+0,00°C).
- Pokud akumulátor jednou zamrzl, bezpodmínečně ho vyměňte.
- Chybně připojený připojovací kabel může způsobit zkrat. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel.

① UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor nikdy neodpojujte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohlo by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.

- Nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panel nebo nabíječka akumulátorů vozidla, do 12 V zásuvky nebo do zapalovače cigaret. Mohlo by se poškodit elektrické zařízení vozidla.

Životní prostředí

Akumulátor vozidla zlikvidujte v souladu s předpisy. Akumulátory mohou obsahovat jedovaté látky, např. kyselinu sírovou a olovo.

Životní prostředí

Akumulátorová kyselina může znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Kola a pneumatiky

Kola

Úvod do tématu

SEAT doporučuje, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět autorizovaného servisního partnera. Ten je vybaven speciálním nářadím a příslušnými náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je připraven na likvidaci starých pneumatik. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

POZOR

Nová kola nebo kola, která jsou stará, sjetá nebo poškozená, nemohou poskytovat úplnou kontrolu nad vozidlem a plný brzdný účinek.

- Chybná manipulace s koly a pneumatikami může snížit bezpečnost jízdy a způsobit nehody a těžká zranění.
- Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a se stejným vzorkem.
- Nové pneumatiky se musí zajet, protože nová kola mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdný účinek. Proto prvních 600 km jezděte opatrně. Zabráňte tak zranění a nehodě.

- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k odělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.

- Nikdy nejezděte s poškozenými (díry, zářezy, trhliny a vyboulení) a sjetými pneumatikami. Jízda s takovými pneumatikami může způsobit prasknutí pneumatiky, nehody a těžká zranění. Sjeté nebo poškozené pneumatiky neprodleně vyměňte.

- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

- Účinnost systémů jízdních asistentů a podpory brzdového systému závisí také na přilnavosti pneumatik.

- Pokud za jízdy zjistíte nežádoucí vibrace nebo táhnutí vozidla k jedné straně, ihned zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky, zda nejsou poškozené.

- Abyste snížili nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem, nehody a těžkých zranění, nikdy nepovolujte šroubové spoje u disků s přišroubovanými kroužky.

- Nepoužívejte kola ani pneumatiky neznámé historie. Použitá kola a pneumatiky mohou být poškozené, i když tato poškození nejsou viditelná.

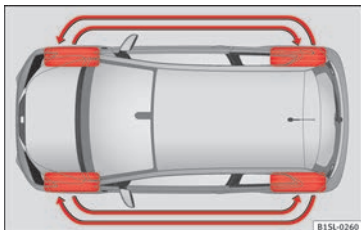
- U starých pneumatik – i v případě, že ještě nebyly použity – může zejména při vysokých teplotách náhle uniknout

vzduch nebo může pneumatika prasknout a tak způsobit nehodu a těžká zranění. Pneumatiky starší šesti let používejte jen v nouzi, zvláště opatrně a při odpovídajícím způsobu jízdy.

Poznámka

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu. Respektujte úřední doklady k vozidlu a příp. se zeptejte v servisu SEAT.

Zacházení s pneumatikami a disky



Obr. 170 Schéma záměny kol.

Pneumatiky jsou nejvíce namáhanými a podceňovanými částmi vozidla. Pneumatiky jsou velmi důležité, protože úzké dose-

dací plochy pneumatik jsou jediným spojením vozidla s komunikací.

Životnost pneumatik závisí na tlaku vzduchu, stylu jízdy, zacházení a správné montáži.

Pneumatiky a disky jsou důležité konstrukční prvky. Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem.

Zabránění poškození pneumatik a disků

- Na obrubník a podobné překážky najíždějte pomalu a pokud možno kolmo.
- Pravidelně kontrolujte, zda pneumatiky nejsou poškozené, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení.
- Odstraňte cizí tělesa, která jsou z vnějšku v profilu pneumatiky a **nevníky dovnitř** » strana 212.
- Kromě toho dbejte na varovná hlášení kontrolního systému pneumatiky.
- Poškozené nebo sjeté pneumatiky nechte neprodleně vyměnit » strana 212.
- Pneumatiky pravidelně kontrolujte na skrytá poškození » strana 212.
- Nikdy nepřekračujte nosnost a maximální rychlost namontovaných pneumatik » strana 215.
- Pneumatiky, také rezervní kolo, chraňte před stykem s agresivními látkami včetně

tuků, oleje, benzínu a brzdové kapaliny » .

- Chybějící krytky ventilků neprodleně nahraďte.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou » strana 215. Uvedený směr otáčení je bezpodmínečně nutné dodržet. Jen tak zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Výměna kol

Z důvodů rovnoměrného opotřebení všech pneumatik doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu » **obr. 170**. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost. »

SEAT doporučuje, abyste kola nechali měnit v autorizovaném servisu.

Pneumatiky starší než 6 let

Pneumatiky stárnou díky fyzikálním a chemickým procesům, čímž může být omezena jejich funkčnost. Pneumatiky, které byly delší dobu skladovány, zatvrdnou a zkrěhnou dříve než pneumatiky, které jsou trvale používány na vozidle.

SEAT Vám doporučuje, abyste pneumatiky starší šesti let nechali vyměnit za nové. To platí také pro pneumatiky včetně rezervního kola, které se z vnějšku zdají být ještě použitelné a jejichž hloubka profilu ještě nedosáhla zákonem předepsané minimální hodnoty »» » .

Stáří každé pneumatiky lze zjistit podle data výroby, které je součástí identifikačního čísla pneumatiky (TIN) »» » strana 215.

Skladování pneumatik

Kola označte, ještě než je odmontujete, aby se při zpětné montáži mohl zachovat směr jejich otáčení (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu). Demontovaná kola, resp. pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu. **Pneumatiky namontované na disku nestavte svisle.**

Pneumatiky bez disků chraňte před znečištěním vhodnými obaly a skladujte je ve svislé poloze na běhounu.

POZOR

Agresivní kapaliny a látky mohou způsobit viditelná i neviditelná poškození pneumatik, což může způsobit prasknutí pneumatik.

- Chemikálie, oleje, tuky, paliva, brzdové kapaliny a jiné agresivní látky vždy udržujte v dostatečné vzdálenosti od pneumatik.

POZOR

U starých pneumatik – i v případě, že ještě nebyly použity – může zejména při vysokých teplotách náhle uniknout vzduch nebo může pneumatika prasknout a tak způsobit nehodu a těžká zranění.

- Pneumatiky starší šesti let použijte jen v nouzi, zvláště opatrně a při odpovídajícím způsobu jízdy.

Životní prostředí

Staré pneumatiky vždy znehodnoťte odborně a podle předpisů.

Disky

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a tvaru. Na tom závi-

sí správné usazení kol a funkce brzdového obložení »» » strana 79.

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu.

Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem.

Upozornění pro italský trh: Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).

Šrouby kola

Šrouby kol je nutné utahovat správným dotahovacím momentem »» » strana 79.

Disky s přišroubovaným kroužkem

Disky s přišroubovaným kroužkem se skládají z několika dílů. Tyto díly se spojují speciálními šrouby a k jejich sešroubování je nutná odborná dovednost. Tím je zajištěna funkčnost, těsnost, bezpečnost a správné otáčení kol. Poškozené disky je proto nutné co nejdříve vyměnit a jejich opravu svěřit autorizovanému servisnímu partnerovi.

SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT »» » ⚠.

Disky s přišroubovanými dekorativními prvky

Disky lze opatřit výměnnými dekorativními prvky, které se připevňují samojisticími šrouby. Výměnu poškozených dekorativních prvků nechte provést vždy u autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT »» » ⚠.

⚠ POZOR

Používání nevhodných nebo poškozených disků může ovlivnit jízdní bezpečnost a způsobit nehody a těžká zranění.

- Používejte jen disky, které jsou schválené pro příslušné vozidlo.
- Pravidelně kontrolujte, zda disky nejsou poškozené, příp. je vyměňte.

⚠ POZOR

Nesprávné povolování a dotahování šroubů disků s přišroubovanými kroužky může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.
- Všechny práce na discích s přišroubovanými kroužky zadejte autorizovanému servisu. SEAT doporučuje návštěvu

u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Nové pneumatiky a výměna pneumatik

Nové pneumatiky

- S novými pneumatikami jezděte během prvních 600 kilometrů velmi opatrně, protože pneumatiky se nejdříve musí **zajet**. Nezajeté pneumatiky mají sníženou přilnavost »» » ⚠ a nižší brzdný účinek »» » ⚠.
- Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a se stejným vzorkem.
- V důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu se mohou hloubky profilů nových pneumatik podle provedení a výrobce lišit.

Výměna pneumatik

- Pneumatiky byste neměli vyměňovat samostatně, ale přinejmenším na celé nápravě (obě kola přední nebo obě kola zadní nápravy) »» » ⚠.
- Staré pneumatiky vyměňte za pneumatiky schválené firmou SEAT pro příslušný typ vozidla. Dávejte pozor na velikost, průměr, nosnost a maximální rychlost.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry produktů schválených firmou SEAT. Větší pneu-

matiky by mohly brzdit a drhnout o karoserii nebo jiné části vozidla.

⚠ POZOR

Nové pneumatiky se musí **zajet**, protože nová kola mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdý účinek.

- Proto prvních 600 km jezděte opatrně. Zabráníte tak zranění a nehodě.

⚠ POZOR

Kola musí mít konstrukčně danou nezbytnou volnost pohybu. Pokud není dána volnost pohybu, může docházet ke tření pneumatik s částmi podvozku, karoserie a brzdových potrubí, což může vést k výpadku brzdového systému a oddělování částí během jízdy, a tím k prasknutí pneumatiky.

- Skutečné rozměry pneumatik nesmí být větší než rozměry pneumatik vyrobených a schválených firmou SEAT a nesmí drhnout o díly vozidla.

Poznámka

Navzdory uvedeným stejným rozměrům pneumatik se může skutečná velikost různých typů pneumatik od udávaných hodnot lišit nebo se může výrazně lišit tvar pneumatik.

i Poznámka

Pneumatiky schválené firmou SEAT zaručují, že skutečné rozměry odpovídají vašemu vozidlu. U jiných typů pneumatik musí prodávající vydat osvědčení výrobce o tom, že je tento typ pneumatik vhodný pro vaše vozidlo. Osvědčení si dobře uschovejte a vozte ho s sebou.

Tlak v pneumatikách



Obr. 171 Montážní poloha štítku tlaku vzduchu v pneumatikách.

Správná hodnota plnicího tlaku pro pneumatiky namontované ve výrobě je vyznače-

na na štítku – platí pro letní i zimní pneumatiky. Samolepka » **obr. 171** se nachází na sloupku u dveří řidiče.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti » **△**. Především při **vyšších rychlostech** je tlak vzduchu v pneumatikách zvlášť důležitý. Nesprávný tlak vzduchu vede ke zvýšenému opotřebování, nebo dokonce k prasknutí pneumatiky.

Proto ho kontrolujte nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Uvedený tlak vzduchu platí pro **studené pneumatiky**. Tlak vzduchu je u zahřátých pneumatik vyšší než u studených.

Proto nikdy neodpouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik, abyste ho upravili. V tomto případě by mohl být tlak tak nízký, že by pneumatika mohla náhle prasknout.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte jen v případě, pokud bylo na pneumatikách v posledních třech hodinách ujetu nízkou rychlostí ne více než několik kilometrů.

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte pravidelně a vždy u studených pneumatik. Vždy zkontrolujte všechny pneumatiky, včetně rezervního kola, pokud tam je. V chladnějších oblastech by měl být plnicí

tlak pneumatik častěji kontrolován, ale pouze tehdy, když předtím nebylo s vozidlem pohybováno. Použijte k tomu vždy funkční tlakoměr na pneumatiky.

- Tlak vzduchu vždy upravte podle zatížení.
- Po přizpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách dejte pozor na to, aby byly našroubovány čepičky ventilů.

Rezervní kolo nebo **nouzové kolo** musí mít vždy nejvyšší tlak v pneumatice, který je určen pro vozidlo.

△ POZOR

Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu může za jízdy způsobit náhlý únik vzduchu nebo prasknutí pneumatiky. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Příliš vysoké rychlosti, resp. naložení vozidla může vést k přehřátí, náhlému poškození pneumatiky včetně defektu a oddělení běhounu a tím ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.

- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně, minimálně jednou za měsíc a navíc před každou delší jízdou.
- Všechny pneumatiky musí být nahuštěny správně podle naložení vozidla.
- Nikdy nesnižujte zvýšený tlak vzduchu zahřátých pneumatik.

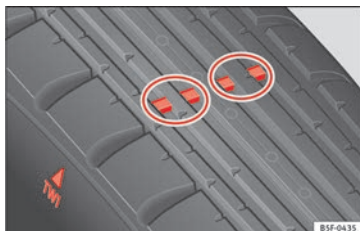
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při nasazování měřiče tlaku vzduchu v pneumatikách dávejte pozor na to, aby se nevzpříčil s tělem ventilku. Jinak se může ventilek pneumatiky poškodit.
- Chybějící nebo špatně našroubované čepičky ventilků mohou způsobit poškození ventilků. Proto vždy jezděte se zcela zašroubovanými krytkami ventilků, které odpovídají krytkám dodávaným z výroby.

✿ Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Hloubka profilu a známky opotřebení



Obr. 172 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.

Hloubka profilu

Zvláštní jízdní situace vyžadují co nejhlubší profil pneumatik a jeho přibližně stejnou hloubku na přední i zadní nápravě. To platí zejména pro jízdy v zimních podmínkách a nízkých teplotách a za vlhka » .

Ve většině zemí je při opotřebení až na hloubku 1,6 mm – měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení – dosaženo minimální přípustné hloubky profilu. Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země.

Zimní pneumatiky rychle ztrácejí své vlastnosti, když se profil sjede na hloubku asi 4 mm.

Hloubky profilů nových pneumatik se podle provedení a výrobce mohou lišit v důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu.

Známky opotřebení v pneumatice

V základu profilu originálního obutí se nalézájí příčně ke směru chodu 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení » **obr. 172**. Tyto ukazatele opotřebení jsou uspořádané vždy ve stejných odstupech po obvodu pneumatiky. Značky na bocích pneumatik (např. písmena „TWI“ nebo jiné symboly) označují polohu ukazatele opotřebení.

Ukazatele opotřebení indikují stupeň opotřebení pneumatiky. Pneumatiku je nutné vyměnit nejpozději tehdy, když se profil pneumatiky sjede až krátce před ukazatel opotřebení.

POZOR

Použité pneumatiky jsou bezpečnostní riziko a mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit vážná zranění.

- Pneumatiky vyměňte za nové nejpozději tehdy, když se sjedou až na ukazatele opotřebení.
- Sjeté pneumatiky mají silně sníženou přilnavost zvláště na vlhkých silnicích a vozidlo potom spíše „plave“ (aquaplaning).

- Sjeté pneumatiky snižují možnost vozidla dobře kontrolovat v normálních i složitých jízdních situacích vozidlo a prodlužují brzdnou dráhu a zvyšují nebezpečí smyku.

Poškození pneumatik

Poškození pneumatik a disků je často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku »» .

- Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost!
- Zkontrolujte pneumatiky a disky, zda nejsou poškozené.
- V případě poškození pneumatik nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Pokud není navenek žádné poškození patrné, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Cizí tělesa, která vnikla do pneumatiky

- Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!
- Neprodleně vyhledejte odbornou pomoc.

Opotřebení pneumatik

Opotřebení pneumatiky je závislé na mnoha faktorech (např.):

- způsob jízdy,
- nevyváženost kol,
- nastavení podvozku.

Způsob jízdy: rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik. Při silném opotřebování pneumatik nechte navzdory běžnému způsobu jízdy v autorizovaném servisu překontrolovat nastavení podvozku.

Nevyváženost pneumatik: Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu. Nevyváženost má vliv i opotřebení řízení a zavěšení kol. V takovém případě nechte kola nově vyvážit. Nové pneumatiky je nutné po montáži znovu vyvážit.

Nastavení podvozku: Chybné nastavení podvozku ovlivňuje bezpečnost jízdy a způsobuje zvýšené opotřebení pneumatik. Při silném opotřebování pneumatik byste proto měli v autorizovaném servisu nechat překontrolovat nastavení podvozku.

POZOR

Nezvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla za jízdy k jedné straně, mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku.

- Okamžitě snižte rychlost a zastavte tak, abyste neporušili dopravní předpisy.
- Zkontrolujte pneumatiky a disky, zda nejsou poškozené.
- V případě poškození pneumatik nebo disků nikdy nepokračujte v jízdě. Místo toho vyhledejte odbornou pomoc.
- Pokud není navenek žádné poškození patrné, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Kontrolní systém pneumatik* (1)



Obr. 173 Středová konzole: Tlačítko ukazatele kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Varovné světlo porovnává otáčky a tím průměr odvalování každého kola s ESC. Když se změní průměr odvalování jednoho kola, varuje kontrolka pneumatik (⚠). Průměr pneumatiky se změní když:

- Tlak v pneumatikách je nedostačující.
- Je poškozená struktura pneumatik.
- Je vozidlo nerovnoměrně naložené.
- jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Byly na vozidle namontované sněžné řetězy.
- Bylo namontované rezervní kolo.
- Bylo vyměněné jedno kolo nápravy.

Nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách

Po změně tlaku v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol, je nutné stisknout při zapnutém zapalování tlačítko »» **obr. 173**, dokud nezazní akustický tón.

Při silném zatížení kol (např. při provozu s přívěsem nebo při velkém naložení vozidla) je nutné zvýšit tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu doporučenou pro plné zatížení (viz samolepka na vnitřní straně víka palivové nádrže). Po stisknutí tlačítka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, se potvrdí nová hodnota tlaku v pneumatikách.

Kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (⚠) se rozsvítí

Pokud je tlak v pneumatice jednoho kola oproti řidičům nastavenému tlaku v pneumatikách značně menší, rozsvítí se ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách »» ⚠.

⚠ POZOR

- Rozsvítí-li se kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách, je nutné ihned snížit rychlost, aby se zabránilo nečekaným změnám směru a brzdících manévřů. Co možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.
- Řidič je zodpovědný za správný tlak v pneumatikách. Proto by měl tlak pravidelně kontrolovat.
- Za určitých podmínek (například sportovní způsob jízdy, zimní nebo nezapnuté vozovky) se může kontrolka pneumatik rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.

i Poznámka

Pokud je odpojený akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žlutá kontrolka (⚠). Tato kontrolka by měla po ujetí krátké vzdálenosti zhasnout.

Rezervní kolo nebo nouzové kolo*



Obr. 174 V zavazadlovém prostoru: Ruční kolečko pro upevnění rezervního kola.

Vyjmutí rezervního kola

- Otevřete zadní výklopné dveře a vyklopte odkládací přihrádku zavazadlového prostoru »» strana 125.
- Případně vyjměte variabilní dno zavazadlového prostoru »» strana 125.
- Nadzvedněte podlahovou krytinu u vybrání a vyjměte ji ze zavazadlového prostoru.
- Případně sejměte palubní nářadí.
- Šroubujte ruční kolečko uprostřed rezervního kola »» **obr. 174** proti směru hodinových ručiček až do konce a rezervní kolo vyjměte.

Uložení vyměněného kola

- Sejměte podlahovou krytinu.
- Vyměněné kolo s diskem položte dolů do prohlubně pro rezervní kolo tak, aby prostřední otvor disku byl přesně nad otvorem.
- Točte ručním kolečkem se závitovým kolíkem tak dlouho ve směru hodinových ručiček, až je vyměněné kolo bezpečně upevněno.
- Případně položte palubní nářadí zpátky do nádrže v zavazadlovém prostoru.
- Vraťte zpátky podlahovou krytinu na dno zavazadlového prostoru.
- Sklopte dolů kryt zavazadlového prostoru.
- Zavřete zadní výklopné dveře.

Když se rezervní kolo liší od obutí vozidla

Je-li rezervní kolo ve svém provedení odlišné od obutí vozidla, asi u zimních pneumatik nebo nouzového kola, tak smíte rezervní kolo použít jen v případě poruchy krátkodobě a musíte jet opatrně » .

Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

Dodržujte pokyny k jízdě:

- Nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).

- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček
- Nepoužívejte sněhové řetězy u nouzového kola »  strana 47.
- Po montáži rezervního kola, resp. nouzového kola zkontrolujte co nejrychleji tlak vzduchu v pneumatice » strana 210.

Tlak vzduchu v pneumatice rezervního kola, resp. nouzového kola by měl být zkontrolován společně s obutím vozidla, minimálně jednou za měsíc. Rezervní kolo nahustěte nejvyšším tlakem, který je pro dané vozidlo předepsán » strana 210. Tlak vzduchu v pneumatice pro nouzové kolo je uveden na samolepce na nouzovém kole.

POZOR

Neodborná manipulace s rezervním kolem nebo nouzovým kolem může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, ke kolizím nebo jiným nehodám a k těžkým zraněním.

- V žádném případě nepoužívejte rezervní kolo nebo nouzové kolo, pokud je poškozeno nebo je sjetý ukazatel opotřebení.
- U některých vozidel může být rezervní kolo menší než originální obutí vozidla. Menší rezervní kolo rozpoznáte podle samolepky a nápisu „80 km/h“, resp. „50 mph“. Popisek označuje přípustnou nejvyšší rychlost, se kterou se smí s pneumatikou jet.

• Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph). Zamezte výraznému zrychlování, tvrdému brzdění a razantním jízdám do zatáček.

• Nikdy nejezděte déle než 200 km s nouzovým kolem, pokud je namontováno na hnací nápravě.

• Nouzové kolo vyměňte co možná nejrychleji za běžné kolo. Nouzové kolo je určeno pouze pro krátkodobé použití.

• Nouzové kolo musí být vždy upevněno šrouby dodávanými z továrny.

• Nikdy nejezděte s více než jedním nouzovým kolem.

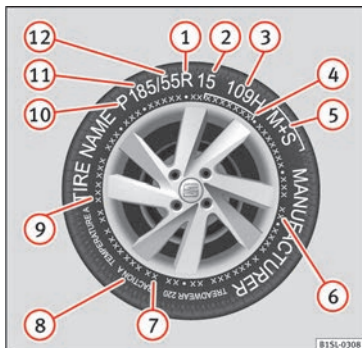
• Po montáži nouzového kola musí být zkontrolován co nejrychleji tlak vzduchu v pneumatice » strana 210.

• Na nouzovém kole nelze použít sněhové řetězy.

Poznámka

Podle možnosti upevněte bezpečně rezervní kolo, nouzové kolo nebo vyměněné kolo v zavazadlovém prostoru. U vozidel s opravárenskou sadou nelze vyměněné kolo upevnit.

Popis pneumatiky



Obr. 175 Mezinárodní popis pneumatik

- ① Radiální pneumatika
- ② Průměr disku
- ③ Index nosnosti a rychlosti
- ④ Identifikační číslo DOT
- ⑤ Bláto a sníh
- ⑥ Struktura vrstev a výrobní materiály
- ⑦ Maximální nosnost
- ⑧ Opotřebení, přilnavosti a teplota
- ⑨ Maximální přípustný tlak vzduchu v pneumatice
- ⑩ Osobní vůz
- ⑪ Jmenovitá šířka pneumatiky v milimetrech
- ⑫ Poměr výšky a šířky pneumatiky

Popis pneumatik (příklad)	Význam
Značka, logo	Výrobce
Název produktu	Individuální označení pneumatiky výrobcem
P255 / 55 R 18	Označení velikosti:
	P Označení pro osobní vozidlo.
	255 Šířka pneumatiky od boční stěny k boční stěně v mm.
	55 Poměr výška a šířka v %.
	R Kód pro radiální konstrukci pneumatiky.
	18 Průměr disku v palcích.

»

Doporučení

Popis pneumatik (příklad)	Význam										
109 H	Index zátěže » strana 217 a kód omezení rychlosti » strana 217										
XL	Pneumatiky v zesíleném provedení („Reinforced“).										
M+S <i>nebo</i> M/S <i>nebo</i> 	Označení pro pneumatiky vhodné pro provoz v zimě (pneumatiky pro jízdu ve sněhu a blátě)										
RADIAL TUBELESS	Bezdušová radiální pneumatika										
E4 ...	Označení podle mezinárodních předpisů (E) s číslem země schválení. Poté následuje vícemístné číslo schválení										
DOT BT RA TY5 1709	Identifikační číslo pneumatiky (TIN[®]) – eventuálně pouze na vnitřní straně kola) a datum výroby: <table border="1" data-bbox="511 366 1364 584"> <tr> <td>DOT</td><td>Pneumatika odpovídá zákonným požadavkům ministerstva dopravy USA, kompetentní pro bezpečnostní normy pro pneumatiky (Department of Transportation).</td></tr> <tr> <td>BT</td><td>Kód výrobního závadu</td></tr> <tr> <td>RA</td><td>Údaje výrobce pneumatiky k rozměru pneumatiky</td></tr> <tr> <td>TY5</td><td>Charakteristické vlastnosti výrobce</td></tr> <tr> <td>1709</td><td>Datum výroby: 17. týden roku 2009.</td></tr> </table>	DOT	Pneumatika odpovídá zákonným požadavkům ministerstva dopravy USA, kompetentní pro bezpečnostní normy pro pneumatiky (Department of Transportation).	BT	Kód výrobního závadu	RA	Údaje výrobce pneumatiky k rozměru pneumatiky	TY5	Charakteristické vlastnosti výrobce	1709	Datum výroby: 17. týden roku 2009.
DOT	Pneumatika odpovídá zákonným požadavkům ministerstva dopravy USA, kompetentní pro bezpečnostní normy pro pneumatiky (Department of Transportation).										
BT	Kód výrobního závadu										
RA	Údaje výrobce pneumatiky k rozměru pneumatiky										
TY5	Charakteristické vlastnosti výrobce										
1709	Datum výroby: 17. týden roku 2009.										
TWI	Označuje polohu ukazatele opotřebování (Tread Wear Indicator) » strana 211.										
Made in Germany	Země výrobce.										
MAX LOAD 615 KG	US údaj zátěže pro maximální zatížení na jedno kolo.										
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	Omezení US pro maximální tlak vzduchu.										
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Informace o dílech kostry pneumatiky: 1 vrstva umělého hedvábí (Rayon).										
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Údaje k dílům běhounu: V příkladu se nacházejí pod běhounem 4 vrstvy: 1 vrstva umělé hedvábí (Rayon), 2 vrstvy s ocelovým kordem a 1 nylonová vrstva.										
Informace pro zákazníky o referenčních hodnotách ke standardním základním pneumatikám (normované testování) » strana 185:											
TREADWEAR 220	Relativní životnost pneumatiky, vztaženo ke standardnímu testu specifickému pro US.										

Popis pneumatik (příklad)	Význam
TRACTION A	Brzdné vlastnosti pneumatiky na mokru (AA, A, B nebo C).
TEMPERATURE A	Teplotní stabilita pneumatiky při vyšších rychlostech zkušební stolice (A, B nebo C).
Pokud existují případně další čísla, pak se jedná o interní označení výrobce pneumatik nebo o označení specifická pro danou zemi, např. pro Brazílii nebo Čínu.	

a) TIN je sériové číslo pneumatiky.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Určený směr otáčení je bezpodmínečně nutné dodržet. Tím zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Nosnost pneumatik

Index zátěže udává, kolika kilogramy se smí maximálně zatížit jedna jednotlivá pneumatika (nosnost).

78 425 kg

81 462 kg

83 487 kg

85 515 kg

87 545 kg

91 615 kg

Kód omezení rychlosti

Kód omezení rychlosti udává, jak velkou maximální rychlostí smí pneumatika jet.

P max. 150 km/h (93 mph)
 Q max. 160 km/h (99 mph)
 R max. 170 km/h (106 mph)
 S max. 180 km/h (112 mph)
 T max. 190 km/h (118 mph)
 U max. 200 km/h (124 mph)
 H max. 210 km/h (130 mph)
 V max. 240 km/h (149 mph)
 Z nad 240 km/h (149 mil/h)
 W max. 270 km/h (168 mph)
 Y max. 300 km/h (186 mph)

Někteří výrobci používají pro pneumatiky s nejvyšší povolenou rychlostí nad 240 km/h (149 mil/h) kombinaci písmen „ZR“.

Technická data

Technické znaky

Důležité informace

Úvod do tématu

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost se zřetelem na údaje v příslušném návodu k použití.

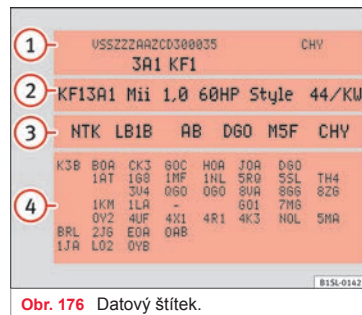
Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice. Typ motoru svého vozidla se dozvíte také z datového štítku v servisním plánu, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

Zkratky použité v oddílu 'Technická data'

Zkratka	Význam
kW	kilowatt, velikost výkonu motoru
k	výkon motoru na brzdě, dříve používáno pro označení výkonu motoru
při 1/min	Otáčky motoru za minutu
Nm	newton metr, jednotka točivého momentu motoru
l/100 km	Spotřeba paliva na 100 kilometrů.
g/km	Produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
CO ₂	oxid uhličitý
cet.	Cetanové číslo, jednotka vznětlivosti motorové nafty
okt.	oktanové číslo, míra antidetonační stálosti benzínu

Identifikační údaje vozidla



Obr. 176 Datový štítek.



Obr. 177 Identifikační číslo vozidla.

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla (číslo podvozku) je možné přečíst z vnější strany vozidla přes prohlížeč na čelním skle »» obr. 177. Toto okénko je na boku vozidla, ve spodní

části čelního skla. Identifikační číslo vozidla je navíc vyražené v pravé trubce pro odvod vody. Ta je mezi lůžkem tlumičové vzpěry a blatníkem. Otevřete kryt motoru, abyste mohli přečíst identifikační číslo vozidla .

Datový štítek vozidla

Datový štítek  **obr. 176** je nalepen v prostoru prohlubně pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru a obsahuje tyto údaje:

- ① Identifikační číslo vozidla (číslo podvozku)
- ② Typ vozidla, výkon motoru, převodovka
- ③ Kód motoru a převodovky, číslo laku, vnitřní vybavení
- ④ Rozšířené vybavení, čísla PR

Tyto údaje o vozidle jsou obsaženy také v Servisní knížce.

Hmotnostní údaje, specifické pro vozidlo

Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost. Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model. Typ motoru vozidla se dozvíte z datového štítku v programu údržby, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

V důsledku rozšířené výbavy nebo různých provedení modelu stejně jako u zvláštních vozidel se mohou udané hodnoty lišit.

Hodnoty pro provozní hmotnost v následující tabulce platí pro provozuschopné vozidlo s řidičem (75 kg), provozní kapacity včetně palivové nádrže naplněné z 90 % a příp. s náradím a náhradním kolem . Rozšířenou výbavu a dodatečnou montáž příslušenství se zvyšuje uvedená provozní hmotnost a snižuje se tak adekvátně možné naložení vozidla.

Naložení se skládá z následujících hmotností:

- cestující,
- všechna zavazadla,
- zatížení střechy včetně systému nosičů zavazadel.

POZOR

Překročení maximálně povolených hmotností a zatížení náprav může způsobit poškození vozidla, nehody a těžká zranění.

- Skutečné zatížení náprav nesmí nikdy překročit povolené hodnoty tohoto zatížení.
- Náklad a rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění. Přípustná odpovídajícím způsobem rychlost.

UPOZORNĚNÍ

Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižší. Při transportu těžkých předmětů v zavazadlovém prostoru musí být tyto předměty umístěny před nebo nad zadní nápravou, aby tím bylo chování vozidla při jízdě co nejméně ovlivněno.

Informace o spotřebě paliva

Údaje o hmotnosti a spotřebě uvedené na datovém štítku vozidla se nevztahují k určitému vozidlu. Slouží výhradně k porovnání hodnot různých vybavení vozidla. Spotřeba a emise CO₂ vozidla závisí nejen na efektivním využívání paliva. Souvisí také se způsobem jízdy a dalšími technickými faktory.

Zjišťování spotřeby paliva

Hodnoty spotřeby paliva a emisí byly stanoveny podle směrnice ES 715/2007, resp. EHS 80/1268 v aktuálně platném vydání a platí pro udávanou provozní hmotnost vozidla. Údaje se **nevztahují** ke konkrétnímu vozidlu. Při měření spotřeby paliva se na zkušební válcové stolici projížděly dva měřicí cykly. Byly použity tyto zkušební podmínky:

Městský cyklus	Měření městského cyklu začíná spuštěním motoru za studena. Potom je simulována jízda ve městě mezi 0 a 50 km/h (0 und 31 mph).
Mimoměstský cyklus	Při mimoměstském cyklu vozidlo několikrát akceleruje na všechny převodové stupně a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h (0 und 75 mph).
Kombinovaný provoz	Výpočet spotřeby v kombinovaném provozu se provádí složením asi 37% hodnoty pro městský cyklus a 63% pro mimoměstský cyklus.
Kombinované hodnoty emisí CO₂	Pro zjištění emisí oxidu uhličitého při kombinovaném provozu se v obou cyklech (městském a mimoměstském) shromažďují výfukové plyny. Výsledky měření se pak vyhodnotí a mj. se stanoví hodnota emisí CO ₂ .

Poznámka

- V závislosti na vybavení vozidla se provozní hmotnost může měnit. Proto se mohou hodnoty spotřeby paliva i emise CO₂ mírně zvýšit.
- Ve skutečnosti se mohou hodnoty spotřeby paliva lišit od hodnot, které byly naměřeny podle směrnice EU 715/2007, resp. EHS 80/1268.

Kola

Tlak vzduchu v pneumatikách, sněhové řetězy a šrouby kol

Tlak vzduchu v pneumatikách

Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách je na vnitřní straně víka palivové nádrže. Uvedené hodnoty tlaku vzduchu platí pro *studené* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik. »» 

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na *přední kola*.

Další pokyny naleznete v oddílu „Kola“ této příručky.

Šrouby kol

Po výměně kola nechte co nejdříve zkontrolovat **dotahovací moment** šroubů kola momentovým klíčem »» . Dotahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **140 Nm**.

POZOR

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolovte alespoň jednou za měsíc. Správné hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš vysoké nebo příliš nízké, existuje zvýšené nebezpečí

nehody, především při vyšších rychlostech.

- Pokud jsou šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit – **nebezpečí nehody!** Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby, resp. závit.

Poznámka

Doporučujeme Vám obrátit se ohledně vhodných velikostí kol, pneumatik a sněhových řetězů na Váš technický servis.

Údaje o motoru

Zážehový motor 1,0 l 44 kW (60 k)

Údaje o motoru

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
44 (60)/5.000-6.000	95/3.000-4.300	3/999	Super 95 okt.

Výkon	Manuálně	Ecomotive	Start-Stop Ecomotive	Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	160 (4)	161 (4)	161 (4)	160 (4)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	9,1	9,1	9,4	9,4
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,4	14,4	15,3	15,3

Spotřeba (l/100 km)/emise CO₂ (g/km)

Město	5,6/130	5/116	a)	5,3/123
Mimo město	3,9/91	3,6/84	a)	3,9/91
Kombinovaný provoz	4,4/103	4,1/95	4/93	4,3/101

Hmotnosti (v kg)

Přípustná celková hmotnost	1.320	1.320	1.320	1.320
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	922	935	938	935
Přípustné zatížení přední nápravy	680	680	680	680
Přípustné zatížení zadní nápravy	640	640	640	640
přípustné zatížení na střeše	50	50	50	50

a) Údaje v době redakční uzávěrky nebyly k dispozici.

Zážehový motor 1,0 l 55 kW (75 k)

Údaje o motoru

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
55 (75)/6.200	95/3.000-4.300	3/999	Super 95 okt.

Výkon	Manuálně	Start-Stop	Start-Stop Ecomotive	Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	171 (4)	172 (4)	172 (4)	171 (4)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	8,3	8,3	9,2	9,2
Zrychlení 0-100 km/h (s)	13,2	13,2	13,9	13,9

Spotřeba (l/100 km)/emise CO₂ (g/km)

Město	5,9/137	5,1/118	a)	5,5/127
Mimo město	4/93	3,7/86	a)	4/94
Kombinovaný provoz	4,5/106	4,2/98	4,1/95	4,5/105

Hmotnosti (v kg)

Přípustná celková hmotnost	1.320	1.320	1.320	1.320
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	922	936	938	935
Přípustné zatížení přední nápravy	680	680	680	680
Přípustné zatížení zadní nápravy	640	640	640	640
přípustné zatížení na střeše	50	50	50	50

a) Údaje v době redakční uzávěrky nebyly k dispozici.

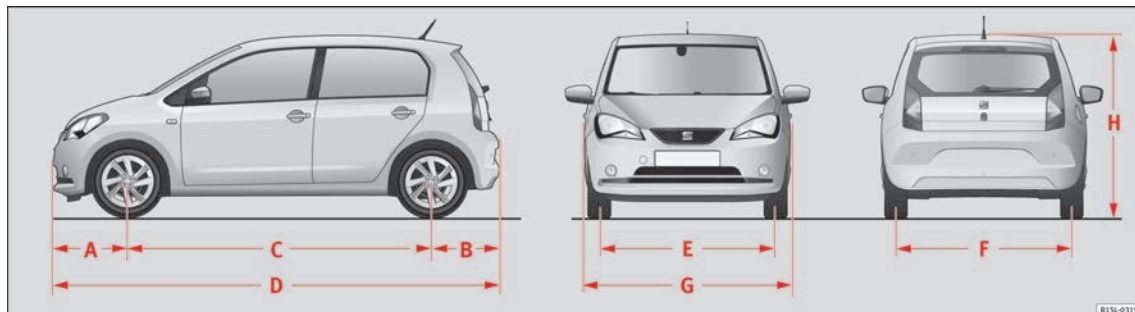
Zážehový motor/GNC 1,0 I 50 kW (68 k)

Údaje o motoru

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
50 (68)/6.200	90/3.000	3/999	CNG/Benzín Super 95 ROZ

Výkon	Zážehové motory	GNC
Nejvyšší rychlost (km/h)	164 (4)	
Zrychlení 0-80 km/h (s)	10,3	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	16,3	
Spotřeba (l/100 km)/emise CO ₂ (g/km)		
Město	5,5/99	3,6/99
Mimo město	3,8/68	2,5/68
Kombinovaný provoz	4,4/79	2,9/79
Hmotnosti (v kg)		
Přípustná celková hmotnost	1.370	
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.029	
Přípustné zatížení přední nápravy	680	
Přípustné zatížení zadní nápravy	640	
přípustné zatížení na střechu	50	

Rozměry



Obr. 178 Rozměry

		Mii s 3 dveřmi		Mii s 5 dveřmi	
A/B	Přesah vpředu/vzadu (mm)	595/542			
C	Rozvor (mm)	2.420			
D	Délka (mm)	3.557			
E/F	Rozchod ^{a)} vpředu/vzadu (mm)	1.428/1.424			
G	Šířka (mm)	1.641		1.645	
H	Výška při provozní hmotnosti (mm)	1.478			
	Poloměr otáčení (m)	Asi 9,8			

^{a)} Tento údaj závisí na typu disků.

Věcný rejstřík

A

ABS	
viz Protiblokovací systém	155
Airbagy	66
Popis	68
Akumulátorová kyselina	204
Akumulátor vozidla	37, 203
automatické odpojení spotřebičů	205
dobíjení	204
kontrola hladiny kyseliny	204
kyselina	204
odpojení	204
pomoc při startování	49
připojení	204
přípravné práce	204
se vybíjí	139, 205
varovná a kontrolní světla	203
výměna	204
akustické signály	
světla	109
Akustické signály	
varovná a kontrolní světla	28
akustický signál	
bezpečnostní pás není připnutý	61
alternátor	203
Anténa	170, 186
Antiblokovací systém	156
asistenční systémy	
antiblokovací systém	156
Asistenční systémy	
asistent parkování	158
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	156
Jízdní asistent (BAS)	156
kontrola parkovací vzdálenosti	158

optická pomoc při parkování (OPS)	159
Regulace prokluzu pohonu (ASR)	156
Safety Assist	160
tempomat	160
Traction Control (TC)	156
Asistent City-Safety	
Varovná a kontrolní světla	161
Asistent City Safety	
Funkce	163
Snímač	162
zvláštní jízdní situace	164
Asistenti rozjezdu	
Systém Start-Stop	166
varovná a kontrolní světla	165
Varovná a kontrolní světla	165
Asistent parkování	158
optická pomoc při parkování (OPS)	159
Asistent rozjezdu do kopce	165
ASR	
viz Regulace prokluzu pohonu	155
Automatická mycí linka	
viz Mytí vozidla	177
Automatická převodovka	147
blokování vytažení klíče ze zapalování	139
Funkční porucha	149
Jízdní typy	148
kick-down	148
Rozjezd na svahu	149
Zastavení na svahu	149
Automatické odpojení spotřebičů	
akumulátor	205

B

BAS	
viz Asistenční systémy jízdy	156
Baterie	
výměna v klíči vozidla	100

Benzin	
druhy	188
pohonná hmota	188
přísady	188
ukazatel zásoby paliva	191
Bezpečnost	
bezpečnost provozu	54
Deaktivace předního airbagu spolujezdce	17
dětská pojistka	70
dětské sedačky	70
Bezpečnostní pásy	59
bezpečnostní ukazatelé	61
čistění	184
kontrolní světlo	60
nastavení	63
Nastavení	13
navijec pásu	65
nepřipnuty	62
Ochranná funkce	61
omezovač síly pásu	65
předepínač pásu	65
přetočený pás	61
slouží	59
Bezpečnostní pokyny	
Použití dětských autosedaček	19, 71
Bezpečnostní ukazatelé	
použití bezpečnostních pásů	61
Bezpečnostní vybavení	55
Bezpečnost provozu	54
Boční airbagy	
popis	18
Brzdění	140
Brzdová kapalina	
brzdová kapalina	37
specifikace	201
Brzdové obložení	155
Brzdový asistent	155

Brzdový systém		čistění		norma	73
porucha	144	přístrojová deska	184	přeprava dětí ve vozidle	73
Brzdy	37	Čistění	176	systém ISOFIX	75
brzdová kapalina	201	bezpečnostní pásy	184	upevnění dětských sedaček	74
brzdové obložení	144	čalounění	183	upevnění pomocí bezpečnostního pásu	19
Brzdový asistent	155	disky	180	Diagnostický přípoj	172
hladina brzdové kapaliny	202	látky	182	Digitální hodiny	94
posilovač brzd	144	motorový prostor	181	Disky	208
systémy podpory brzdění	155	mytí vozidla	177	příšroubované dekorativní prvky	209
Varovná a kontrolní světla	141	mytí vozidla vysokotlakovými čističi	178	příšroubované kroužky	208
výměna brzdové kapaliny	202	odkládací příhrádky	184	výměna kola	42
zajištění brzdových obložení	144	okna	179	zacházení	207
C		textilní obložení	183	Displej	94, 95
Centrální zamykání	100	Čistící zařízení výfukových plynů		Doporučení pro ochranu životního prostředí	
klíč dálkového ovládání	102	varovná a kontrolní světla	153	čepání paliva	193
nouzové zavírání	9	Čistící zařízení výfukových plynů	153	Doporučení pro zařazení převodového stupně	150
oddělené odemykání dveří	101	D		Dotahovací moment	
po aktivaci airbagu	101	Datový štítek	218	šrouby kola	44
popis	101	Deaktivace předního airbagu spolujezdce	17	Držák nápojů	
City-Safety-Assistent	160	Dekorativní kryt kola		Středová konzola	123
Co je třeba před každou jízdou s vozidlem dodržet	54	odstranění	43	Držáky nápojů	122
Č		Dekorativní víka kola		dveře	
Čelní airbag spolujezdce		celoplošný kryt kola	43	bezpečnostní dětská pojistka	105
kontrolní světlo	70	Dekorativní víko kola		Dveře vozidla	104
odpojení	70	víko náboje kola	42	nouzové zavírání nebo otevírání	8
Čelní nárazy a fyzikální zákony	62	Dětská sedačka		Otevírání a zavírání	8
Čepičky ventilů	211	Systém Top Tether	22	Dynamická regulace sklonu světlometů	111
Čerpání paliva		upevňovací systémy	74	E	
chybné čerpání paliva	190	Vypnutí čelního airbagu spolujezdce	17	EDS	
otevření víka palivové nádrže	193	Dětské autosedačky	19	Viz "Systémy podporující brzdění"	156
ukazatel zásoby paliva	191	Bezpečnostní pokyny	19, 71	viz též Elektronická uzávěrka diferenciálu	155
varovná a kontrolní světla	191	Systém ISOFIX	20	elektrické přístroje	124
Čerpání pohonných hmot	189	Dětské sedačky		Elektrické spotřebiče	125
		hmotnostní třídy	73	Elektrické spouštěče oken	
		na sedadle spolujezdce	74	viz. Okna	107
		na zadních sedadlech	75		

Elektrické spouštění oken	11
Elektronická uzávěrka diferenciálu	155
Elektronický imobilizér	140
Elektronický program stability (ESC)	155
Emisní hodnoty	218
ESC	
Elektronický program stability	155
Event Data Recorder	171

F

Faktory, které negativně ovlivňují bezpečnost provozu	54
Funkční porucha	
Automatická převodovka	149

G

GRA	
viz tempomat	27

H

Háčky na šaty	122
Háčky na tašky	129
Handy	170
Hasičův přístroj	77
Hloubka značení kol	211
Hmotnost	219
Houkačka	93

Ch

Chladicí kapalina	
kontrola stavu	200
naplnění	200
varovná a kontrolní světla	199
Chladicí kapalina motoru	36
G 12 plus-plus	36
G 13	36
kontrola stavu	199

plnicí hrdlo	200
Specifikace	36
ukazatel teploty	199
Chladicí systém	
kontrola hladiny chladicí kapaliny	199
Chladicí zařízení	
doplnění chladicí kapaliny	199

I

Imobilizér	
porucha funkce	138
Informace o spotřebičích	185
Informační systém SEAT	26
ISOFIX	20

J

Jízda	
automatická převodovka	148
hospodárná	151
jízdy do zahraničí	154
parkování ve stoupání	143
parkování v klesání	143
průjezdy vodou na silnici	155
příliš nízký stav zásoby paliva	192
Rozjezd na svahu	149
s přívěsem	167
ukazatel zásoby paliva	191
Zastavení na svahu	149
Záznamy dat	171
jízdní typy	
rezervní kolo nebo nouzové kolo	214
Jízdy do zahraničí	
světlomety	111
Jízdy v zimě	
nádobka ostřikovače skel	179

K

Kapacity	
nádržka ostřikovačů	202
nádrž na zemní plyn	193
Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	202
kontrola	202
Katalyzátor	154
porucha funkce	154
varovná a kontrolní světla	153
Kick-down	149
Klakson	93
Klíč	
duplikát	99
klíč vozidla	98
kontrolka	99
mechanický klíč	99
náhradní klíč	98
odemknutí a zamknutí	102
rádiové dálkové ovládání	98
synchronizace	100
výměna baterie	100
zamknutí a odemknutí	103
zamykání a odemykání	8
Klíč dálkového ovládání	
odemknutí a zamknutí	102
Klika dveří	
vnitřní	93
Klimatizace	132
Climatronic	32, 132
ovládací prvky	32
pokyny k provozu	134
poruchy	135
zvláštnosti	135
Koberečky pod nohy	58
Kód motoru	218
Kód omezení rychlosti	217

Kódové číslo	78	Mlhové světlo	23	Mytí vozidla	177
Kokpit		Množství	34	Snímače	158
přehled	93	Mobilní telefon	170	vysokotlaký čistič	178
Kola	206, 220	použití ve vozidle	172		
rezervní kolo nebo nouzové kolo	213	Motor		N	
sněhové řetězy	47	pomoc při startování	49	Nabíjení akumulátoru	49
uložení vyměněného kola	214	systém Start-Stop	165	Náhradní díly	168
víko náboje kola	42	zajištění	150	Náhradní klíč	98
výměna	42, 46	zvuky	139	Nakládání do vozidla	
výměna kola	79	Motor a zapalování	138	vázací oka	129
Komfortní blikání	110	imobilizér	140	Nakládání zavazadlového prostoru	
Kontrola hladiny kapalin	34	neoprávněný klíč vozidla	138	jízda s otevřenými zadními	
Kontrola odstupu při parkování	157	start motoru	138	vyklonnými dveřmi	118
Kontrola parkovací vzdálenosti		vypnutí motoru	140	Nakládka	
porucha	159	zámek a zapalování	138	všeobecné pokyny	117
Kontrolky	28	zásuvky 12 V	125	naložení	
Kontrolní světla		motorový olej	35	naložené vozidlo	119
čerpání paliva	191	Motorový olej	196	Naložení	
Kontrolní světlo		Kontrola hladiny oleje	197	transport nákladu	118
řazení	146	Měrka oleje	197	Naložení vozidla	
Kosmetické zrcátko	112	naplnění	198	Háčky na tašky	129
Kryty	43	specifikace	197	systém nosiče	131
Kryty airbagů	16	spotřeba	198	třída N1	129
		Spotřeba	197	Zavazadlový prostor	9
L		Varovná a kontrolní světla	197	Naložení zavazadlového prostoru	125
Lak		vlastnosti olejů	35	Nastavení	
kód	218	výměna	196	opěrky hlavy vzadu	115
Látky: čištění	182	Motorový prostor	10, 194	Opěrky hlavy vzadu	58
Lékárnička		Akumulátor	37, 203	sedadla	55
umístění	77	brzdová kapalina	201	světla	111
Leštění	180	chladicí kapalina	36, 199	Nastavení opěrek hlavy	
Likvidace		motorový olej	198	opěrky hlavy vzadu	115
předepínače pásů	65	Motorový olej	35	Navíječ pásu	65
systém airbagu	187	nádobka ostřikovače	202	Nebezpečí pro nepřipoutané cestující	62
		ostřikovače čelního skla	37	Nosnost pneumatik	216, 217
M		Mrazuvzdorný prostředek	36	Nouzové kolo	
Místa k sezení	56			Sněhové řetězy	47

Nouzové odemýkání		příhrádka pro brýle	120	Optická pomoc při parkování	159
zadní výklopné dveře	10	strana spolujezdce	121	Ostřikovače čelního skla	37
Nouzové případy	77	středová konzola	122	Osvětlení panelu přístrojů	111
hasicí přístroj	77	středová konzola vpředu	120	Otáčkoměr	94
lékárnička	77	Odkládací schránka	120, 121	Otevírání	
Palubní nářadí	77	Odkládací příhrádka	120	Panoramatická posuvná střeška	12
porucha	40	Odstranění ledu ze zámků	181	otevírání a zavírání	8
světla	40	Ochrana podvozku	181	Otevírání a zavírání	
výměna kola	42	Ochrana proti slunci	112	elektricky ovládaná panoramatická posuvná	
výstražný trojúhelník	77	Okenní skla		a výklopná střeška	108
Nouzové situace		odstranění ledu	179	ve válcové vložce zámku	8
pomocné startovací kabely	49	Okna		Otevření	98
výstražné světlo	110	elektrické	11	elektrické spouštění oken	11
Nouzové zamknutí nebo otevření	83	Oktanové číslo (benzin)	188	Panoramatická posuvná střeška	12
Nouzové zamykání a odemýkání		Omezovač rychlosti	160	víko	10
zadní výklopné dveře	10	Omezovač síly pásu	65	víko palivové nádrže	193
Nouzové zavírání a otevírání		Opěradlo zadních sedadel		víko zavazadlového prostoru	9
dveře spolujezdce	9	sklopení	126	zavazadlový prostor	106
Nouzové zavírání dveří spolujezdce	9	zvednutí	126	Otevření a zavření	
Nouzové zavírání nebo otevírání		Opěrky hlavy		dveře vozidla	104
dveře řidiče	8	nastavení	115	s dálkovým ovládáním	102
Nouzový případ		Opěrky hlavy vzadu	58	zevnitř	103
Vlečení vozidla v nouzovém případě	47	vzadu	58		
výměna propálené pojistky	40	Opotřebené pneumatik	211		
		Oprava pneumatik	80		
O		opravárenská sada	41, 80	P	
Oddělené odemýkání dveří	101	Opravárenská sada	41, 80	Páčka dálkových světel	110
Oddělovací prostor	181	Kontrola po 10 minutách	81	Páčka směrových světel	24, 110
Odemknutí a zamknutí		nepoužití	80	Palivo	34
dveře vozidla	104	součásti	81	Druhy paliva	187
s dálkovým ovládáním	102	tlak v pneumatikách	81	spotřeba	219
Odepnutí bezpečnostního pásu	13, 63	utěsnění pneumatiky	81	úspora	151
Odkládací příhrádka	119	Opravárenská sada pro pneumatiky		zemní plyn	189
další příhrádky	122	viz Opravárenská sada	80	Palubní nářadí	42, 77
na straně řidiče	120	Opravárenské práce	168	součásti	78
na straně spolujezdce	120	Opravy	169, 186	uložení	78
Odkládací schránka	121	systém airbagu	170	Paměť dat k nehodě	171

Paměť závad		Plnění palivové nádrže	193	Pohonné hmoty	187
připojení	172	pneumatiky		Pojistky	39, 84
výpis	172	nevýváženost	212	barevné rozlišení	39
Panel přístrojů	94	Pneumatiky	206	pojistková skříň	85
displej	94	čepičky ventilů	211	příprava k výměně	40
Displej	95	disky	208	rozpoznání propálených pojistek	40
přístroje	94	chyba polohy kola	212	výměna	40
Panoramatická posuvná střeška	12, 108	Identifikační číslo pneumatiky (TIN)	216	Pokyny k jízdě	
Panoramatická střeška		kód	215	naložené vozidlo	117
omezení síly	108	kód omezení rychlosti	216	pomocný startovací kabel	49
otevření	108	Kód omezení rychlosti	217	Pomoc při startování	49
zavření	108	nosnost pneumatik	217	Popis	50
Parkování	140, 143	nové	209	popelník	123
ve stoupání	143	opotřebování	212	Porucha	
v klesání	143	popis pneumatiky	215	kontrola parkovací vzdálenosti	159
Péče o lak	180	poškození	212	Porucha funkce	
Péče o vozidlo	176	sériové číslo	216	katalyzátor	154
airbagy (přístrojová deska)	184	skladování	208	Posilovač brzd	144, 155
anténa ve skle	186	staré	208	Posunování vozidla	138
Čistění disků	180	technická data	215	Potahy: čišťení	
dřevěná obložení	184	tlak v pneumatikách	210	čalounění	183
Eloxované plochy	180	ukazatel opotřebování	211	textilní obložení	183
lak vozidla	180	vázané na směr chodu	46	Potah: čišťení	
motorový prostor	181	vniklá cizí tělesa	212	tkanina	182
odstranění ledu z vložky zámku dveří	181	výměna	42, 209	Prachový a pylový filtr	132
ochrana podvozku	181	výměna kol	207	Prodej vozidla	
okna	179	vyvažování pneumatik	212	do jiných zemí/světadílů	186
Péče o hliník	180	zabránění poškození	207	Profil pneumatiky	211
péče o chromované díly	180	Pneumatiky vázané na směr chodu		prohlášení o shodě	187
plastové díly	184	pneumatiky vázané na směr chodu	207, 217	Prostředky k péči o vozidlo	176
pryžová těsnění	181	Počet míst k sezení	56	Protiblokovací systém	155
přístrojová deska	184	Počítadlo kilometrů		Provoz	
uvnitř	182	celkem	94	bezpečný	54
vnější	177	denní	94	Provozní kapaliny	169
vnější zrcátka	179	Podlaha zavazadlového prostoru	128	Průjezd	
Pedály	56, 58	Pohonná hmota		slanou vodou	155
plnění	187	benzin	188	Průjezdy vodou	155

Přezkoušení těsnění	181	Přístrojová deska		doporučení pro zařazení převodového stupně	150
Předepínače bezpečnostních pásů	14, 65	menu	26	manuální řazení	30
Předepínače pásů		symboly	28	Tiptronic	148
údržba a likvidace	65	varovná a kontrolní světla	28	varovná a kontrolní světla	146
Předepínač pásu	65	Přívěs	167	zařazení převodových stupňů (automatická převodovka)	147
Před každou jízdu s vozidlem	54	R		Řazení s Tiptronic	148
Přední airbag	16	Radarový snímač	162	Řídicí jednotky	171
Přední airbag spolujezdce		Rádiové dálkové ovládání		přeprogramování	172
deaktivace	17	viz Klíč	98	Řidič	
Přední okna	107	Rádiový příjem		viz Správná poloha při sezení	55
Přední sedadlo		anténa	186	řízení	137
manuální nastavení	13	porucha funkce	186	Řízení	
Přední sklo		Regulace prokluzu pohonu	155, 156	blokování sloupku řízení	138
atermické sklo	113	Regulace rychlosti	160	elektromechanické	138
Přehled		Regulace sklonu světlometů	111	servořízení	138
kokpit	93	Rezervní kanystr	190	tendence táhnutí vozidla k jedné straně	212
páčka směrových a dálkových světel	110	rezervní kolo		varovná a kontrolní světla	137
varovná a kontrolní světla	28	vyjmutí	213	řízení motoru	
Přenosný navigační systém	173	Rezervní kolo nebo nouzové kolo		kontrolní světlo	153
Přenosný systém SEAT	173	jízdní typy	214	Řízení motoru	153
Přeprava dětí	70	Rozměry	224	S	
Přeprava předmětů		Roztahování vozidla	138	Sada klíčů od vozidla	98
Střešní nosiče zavazadel	130	vlečné oko vzadu	83	SAFE	104
systém nosiče	131	roztažení	49	Safety Assist	160
Systém střešních nosičů	130	Roztažení vozidla		SAFE (imobilizér)	140
vázací oka	129	vlečná tyč	82	Samolepky a štítky	185
Přeprogramování řídicích jednotek	172	vlečné lano	82	Sedadla	
Přihrádka	119	zvláštnosti	82	chybná poloha při sezení	56
Přihrádka pro brýle	120	Ruční brzda	142	počet míst k sezení	56
Připnutí bezpečnostního pásu		Rukojeť dveří	8	zadní sedadla	126
Bezpečnostní pásy	13	Ř		Sedadlo	
u těhotných žen	13	řádicí páka	30	vyhřívání	116
Příslušenství	168	Řazení	30	Servisní poloha předních stěračů	51
Přístroje	94, 168	automatická převodovka	31, 147		
přístrojová deska	93				
systém airbagů	184				

Sešrotování	187	Střešní nosiče zavazadel	130	Systém airbagu	
vozidlo na konci své životnosti	187	Střešní nosič zavazadel		kontrolní světla	69
signální klakson	93	upevnění základního nosiče	131	opravy	170
Sklo		Světla	23, 109	Systém airbagů	16, 66
odstranění ledu	179	akustické signály	109	Aktivace	68
Sluneční clona		dálková světla	109	boční airbagy	18
ochrana před infračerveným zářením	113	Dálkové světlo	24	Funkce	68
Sluneční clony	112	Funkce	110	Popis	68
Směr jízdy		jízdy do zahraničí	111	Použití dětských sedaček	17
Pneumatiky	46	Mlhové světlo	23	přední airbagy	16
Sněhové řetězy	47, 220	oboustranné světlo pro dlouhodobé parko- vání	110	uzamknutí vozidla po aktivaci airbagu	101
Nouzové kolo	47	obrysová světla	109	Systém ISOFIX	20
Spínač		osvětlení ovládacích prvků	111	Systém klimatizace a čerstvý vzduch	132
výstražné světlo	110	osvětlení přístrojů	111	Systém Start-Stop	165, 166
Spotřeba		ovládání světel	109	funkce	165
Informace	219	páčka dálkových světel	110	Systém střešních nosičů	130
Správná poloha při sezení	55	páčka směrových světel	110	Systém topení a čerstvého vzduchu	
Správná poloha sedadla		regulace sklonu světlometů	111	návodů	134
řidič	55	Spínače	23	Systém Top Tether	22
Start motoru roztažením vozidla	82	světla pro denní svícení	110	Systém Tyre-Mobility	
Start vozidla	22	tlumená světla	109	viz Opravářská sada	80
Stěrače		Varovná a kontrolní světla	109	Systémy podpory brzdění	155
ostřikovače světlometů	114	zavazadlový prostor	112		
Sejmutí stírací lišty	51	Světla pro denní svícení	110	Š	
servisní poloha	51	Světla pro dlouhodobé parkování	110	Šrouby kol	220
zvednutí stíracích lišt	51	Světlo		Šrouby kola	79
Stěrače čelního skla	25	výstražné světlo	24	bezpečnostní	79
Stěrače oken		Světlomety		dotahovací moment	44
funkce	114	jízdy do zahraničí	111	krytky	43
vyhřívání trysky ostřikovačů	114	ostřikovače	114	povolení	43
Stěrače předního skla		Symbole		T	
páčka stěračů	113	viz varovná a kontrolní světla	28	Tankování	
Stěrače skel	113	systém airbagů		zemní plyn	193
Stěrač zadního skla	25, 113	čištění přístrojové desky	184	Tažné zařízení	167
Stírací lišty		péče o vozidlo	184	popis	167
čištění	52				
výměna	52				

TC	156
viz Asistenční systémy řidiče	
Technická data	
celková hmotnost	219
Druhy paliva	187
hmotnosti	219
množství náplně	202
pohotovostní hmotnost	219
rozměry	224
specifikace motorového oleje	197
tlak v pneumatikách	210
zatížení nápravy	219
Technická porucha	
postup	40
Technické údaje	
zatížení střechy	132
Technické změny	169
Technické znaky	218
Tempomat	27
ovládání	160
Varovná a kontrolní světlá	160
TIN	216
Tlak v pneumatikách	210
rezervní nebo nouzové kolo	210
Tlak vzduchu v pneumatikách	220
Topení a čerstvý vzduch	
ovládací prvky	32
Top Tether	22
Traction Control (TC)	156
Traction (pneumatiky)	217
Transport	
jízda s otevřenými zadními	
výklopnými dveřmi	118
náklad	118
naložené vozidlo	119
Treadwear	216
Typový štítek	218

U

Údaje o motoru	221
Údaje o vozidle	221
samolepka s datovým štítkem vozidla	219
Úchyt na tašky	121
Ukazatel servisních intervalů	97
Ukazatel teploty	27
Teplota chladicí kapaliny	27
Ukazatel zásoby paliva	191
benzín	191
kontrolní světla	191
Útahovací moment	220
Uzávěr palivové nádrže	34
Otevírání a zavírání	34
V	
Válcová vložka zámku ve dveřích	8
Variabilní podlaha zavazadlového prostoru	128
varovná a kontrolní světla	28
přehled	28
Varovná a kontrolní světla	203
akumulátor vozidla	203
alternátor	161
Asistent City-Safety	165
asistenti rozjezdu	141
Brzdový systém	193
čerpání paliva	153
čistič zařízení výfukových plynů	141
ESC	199
Chladicí kapalina	153
Katalyzátor	99
Klíč	60
pásu	212
Pneumatiky	28
přehled	153
řízení motoru	197
senzor motorového oleje	197

V

Válcová vložka zámku ve dveřích	8
Variabilní podlaha zavazadlového prostoru	128
varovná a kontrolní světlá přehled	28
Varovná a kontrolní světlá	
akumulátor vozidla	203
alternátor	203
Asistent City-Safety	161
asistenti rozjezdu	165
Brzdový systém	141
čerpání paliva	193
čistič zařízení výfukových plynů	153
ESC	141
Chladicí kapalina	199
Katalyzátor	153
Klíč	99
páso	60
Pneumatiky	212
přehled	28
řízení motoru	153
senzor motorového oleje	197

světla	109
Světla	109
systém airbagu	69
tempomat	160
ukazatel opotřeбенí brzdového obložení	141
ve dveřích řidiče	104
zamykání sloupku řízení	137
zásoba paliva	191
Varovné tóny	
Rychlost	27
Vázací oka	129
Vibrace	
řízení	212
Viko motoru	10, 194
Viko náboje kola	42
Viko palivové nádrže	
Otevírání a zavírání	34
Viko zavazadlového prostoru	10
Vlastnosti olejů	35
Vlečení vozidla	47, 82
Vlečná oka	47
Vnější náhled	5, 6
Vnější zrcátka	
elektrická	115
funkční řízení	115
péče o vozidlo	179
vnější	114
Vnější zrcátko	
nastavení	14
Vnitřní cirkulace vzduchu	136
Vnitřní náhled	
vlevo	7
Vnitřní osvětlení	25
V nouzi	77
V nouzovém případě	
pojistky	39

Volant	
nastavení	15
Vosky	179
Vozidlo	
číslo podvozku	218
Datový štítek	218
Identifikační číslo	218
Identifikační údaje	218
nakládka	117
zhodnocení	187
zvednutí	45
Vybavení	
bezpečnost	68
Vyhřívání sedadla	116
vyhřívání zadního skla	33
Výměna	169
díly	168
Výměna kola	42, 79
příprava	46
šrouby kola	43
Výměna stíracích lišt	51
Výměna žárovek	85
boční směrová světla	90
světlomety	86
viz "Výměna žárovek"	85
zadní světlo	88
Výměna žárovky	
přední nárazník	88
světlo registrační značky	89
Výpadek žárovky	
viz "Výměna žárovek"	85
Vypnutí světel	109
Vysílačky	170
Výstražné světlo	24, 110
Výstražný trojúhelník	77, 110
vzduchová výstupní tryska	135

Z

Záběh	
kola a pneumatiky	209
Zadní sedadlová lavice	126
Zadní víko	
viz Zavazadlový prostor	105
Zadní výklopné dveře	9
Nouzové odemýkání a zamykání	10
Zahraničí	
delší pobyt s vozidlem	186
prodej vozidla	186
Zajištění proti krádeži	104
Zajiždění	
brzdová obložení	144
nový motor	150
Zámek	98
Zámek dveří	8
Zámek zapalování	22
blokování vytazení	139
neoprávněný klíč vozidla	138
zamknutí a odemknutí	
zevnitř	103
Zamknutí a odemknutí	
zavazadlový prostor	107
zamykání a odemýkání	
ve válcové vložce zámku	8
Zamykání a odemýkání	
elektricky ovládaná panoramatická posuvná	108
a výklopná střecha	124
ve válcové vložce zámku	8
zapalovač cigaret	22
Zapalování	124
viz "Motor a zapalování"	22
Zapisořac dat	171
Zapnutí a vypnutí kontaktu	22
Zapnutí světel	109
Zařazený převodový stupeň	30

zásvuka	
12 V	124
Zatížení nápravy	219
Zavazadla	125
Zavazadlový prostor	9, 105, 125
jízda s otevřenými zadními	
výklopnými dveřmi	118
kryt	127
nouzové odemýkání	10
odemknutí	106
otevření	106
variabilní podlaha zavazadlového prostoru	128
zavření	107
Zavírání	
Panoramatická posuvná střecha	12
Zavření	98
elektrické spouštění oken	11
víko	10
zavazadlový prostor	107
Záznamy dat za jízdy	171
Zemní plyn	189
naplnění	189
tankování	193
víko palivové nádrže	193
Zhodnocení	187
Zimní provoz	
hloubka profilu	211
sněžové řetězy	47
spotřeba paliva	152
Tlak v pneumatikách	210
Změna převodových stupňů	145
ruční řazení	147
zařazení převodových stupňů (ruční řazení)	147
Známky opotřebení	211
Zobrazení na displeji	95
doporučení pro zařazení převodového stupně	96
polohy volicí páky	96

připomenutí	97
servisní interval	97
Start-Stop	96
stav bezpečnostních pásů	96
Zobrazení na obrazovce	
počítadlo kilometrů	96
teplota	96
Zpětná zrcátka	
nastavení vnějších zrcátek	114
Zpětné vnitřní zrcátko	
zastínitelné	114
zpětné zrcátko	114
Zpětné zrcátko	
vnitřní zastínitelné	114
viz též Zpětné zrcátko	114
Zvedací plošina	175
Zvedák vozidla	42, 77, 79
upevňovací body	45
Zvedání vozidla	
zvedací plošina	175
Zvednutí vozidla	45
Zvuky	
motor	139
systémy podpory brzdění	157

Ž

životní prostředí	
ekonomická jízda	151
Nezávadnost pro životní prostředí	151

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Omyly jsou vyhrazené.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

Česky 1SL012715BD (05.15)

