



NÁVOD K OBSLUZE

Arona



O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici pouze na určitých trzích.

Protože se jedná o všeobecný návod k obsluze pro model ATECA, nejsou některé popsané funkce a součásti výbavy obsaženy ve všech typech a variantách modelu a s ohledem na technické a tržní požadavky se mohou lišit, což nesmí být v žádném případě chápáno jako závadějící reklama.

Obrázky se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla a slouží pouze k symbolickému vyobrazení.

Údaje o směru (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) používané v této příručce se vztahují ke směru jízdy vozidla, pokud není uvedeno jinak.

Audiovizuální materiál je určen uživateli k lepšímu pochopení konkrétních funkcí ve vozidle. Prosím, nenahrazujte jej za Návod k obsluze. Použijte Návod k obsluze, kde získáte komplexnější informace a údaje.

✱ **Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® **Ochranné známky** se označují symbolem ®. Chybějící označení však neznámá, že se nejedná o chráněnou obchodní značku.

» Označuje pokračování dané části na další stránce.

⚠ Důležité pokyny na uvedené straně.

📖 Text pokračuje na uvedené straně.

📖 Všeobecné informace na uvedené straně.

SOS Informace pro nouzové případy na uvedené straně.

🎬 Audiovizuální materiál je na uvedené stránce.

⚠ POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

Takto označené texty upozorňují na možné riziko poškození Vašeho vozidla.

🌿 Pokyn k ochraně životního prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně život. prostředí.

📄 Upozornění

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tato příručka je rozdělena do následujících šesti částí:

1. Základní informace
2. Bezpečnost
3. Nouzové případy
4. Ovládání
5. Doporučení
6. Technická data

Na konci příručky najdete seznam hesel pro rychlé vyhledání požadované informace.

Uvedené QR kódy v tomto návodu k obsluze nejsou všechny dostupné v českém jazyce.

Úvod

Doporučujeme pozorně si tento návod k obsluze a příslušné dodatky přečíst, abyste se rychle obeznámili s Vaším vozem.

Kromě pravidelné péče a údržby přispívá k zachování hodnoty vozu rovněž vhodné zacházení.

Z bezpečnostních důvodů vždy dodržujte pokyny k Příslušenství, změny a výměny dílů.

Pokud vůz dál prodáváte, předejte také veškeré palubní dokumenty novému majiteli, protože ty jsou součástí vozu.

V tomto návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizuální přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 91, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.

Srdečné díky za Vaši důvěru!

Přejeme Vám, abyste si svůj vůz užili, a šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

Související videa



Základní informace: Otevírání
a zavírání

»» strana 15



Základní informace: Viko motoru

»» strana 17



Základní informace: Klimatizace

»» strana 49



Základní informace: Vnitřní pro-
stor vozidla

»» strana 18
»» strana 20
»» strana 23



Základní informace: Kola

»» strana 61
»» strana 62



Základní informace: Přístrojová
deska

»» strana 30
»» strana 43
»» strana 45



Komfort: bezklíčový systém zavírání a startování Kessy, full LED (+ Vision Pack): Full LED + uvítací světla + LED světla pro denní svícení + snímač světla + LED vnitřní osvětlení.

»»» strana 134
»»» strana 145
»»» strana 148
»»» strana 204



Technologie: SEAT Navi System Plus 8" + Full Link / + bezdrátová nabíječka ve středové konzole + / bezklíčový systém zavírání a startování Kessy.

»»» strana 126
»»» strana 134
»»» sešit Navigační systém



Bezpečnost: automatická regulace odstupu + brzdový asistent ve městě s ochranou chodců, rozpoznání únavy, asistent pro rozjezd do kopce s palubním počítačem a zpětnou kamerou.

»»» strana 189
»»» strana 218
»»» strana 236
»»» strana 251

Obsah

Základní informace	7	Pomoc při startování	69	Ovládání	113
Vnější náhled	7	Výměna lišt stěračů	71	Misto řidiče	113
Vnější náhled	8	Bezpečnost	73	Všeobecný přehled	112
Přehled strany řidiče (levostranné řízení)	9	Bezpečnost jízdy	73	Přístroje a kontrolky	115
Přehled strany řidiče (pravostranné řízení)	10	Bezpečnost především!	73	Panel přístrojů	115
Středová konzole	11	Pokyny k jízdě	73	Varovná a kontrolní světla	119
Přehled strany spolujezdce (levostranné řízení)	12	Správná poloha sezení cestujících	74	Úvod do systému Easy Connect*	120
Přehled strany spolujezdce (pravostranné řízení)	13	Prostor pro pedály	78	Systémová nastavení (CAR)*	120
Vnitřní náhled	14	Bezpečnostní pásy	79	Komunikace a multimédia	122
Funkce	15	Proč používat bezpečnostní pásy?	79	Ovládací prvky na volantu*	122
Otevírání a zavírání	15	Správné nastavení bezpečnostních pásů	82	Multimédia	126
Před jízdou	18	Předepínače bezpečnostních pásů*	84	Otevření a zavření	128
Airbagy	20	Systém airbagů	85	Klíč	128
Dětské sedačky	23	Základní informace	85	Centrální zamykání	130
Start vozidla	30	Bezpečnostní pokyny pro systém airbagů	87	Zabezpečovací zařízení proti krádeži*	137
Světla a vidění	30	Deaktivace airbagů	89	Zadní víko	139
Easy Connect	33	Bezpečná přeprava dětí	90	Elektrické spouštěče oken	140
Informační systém řidiče	35	Bezpečnost dětí	90	Světla a viditelnost	143
Zobrazení stavu na displeji	39	Dětské autosedačky	92	Světla	143
Tempomat	43	Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)	95	Osvětlení interiéru	147
Kontrolky (kontrolní světla)	45	Popis a způsob fungování	95	Viditelnost	148
Řadicí páka	48	Nouzové situace	96	Stěrače čelního a zadního skla	149
Klimatizace	49	Svépomoc	96	Vnější zrcátka	150
Kontrola hladiny kapaliny	55	Výbava pro nouzový případ	96	Sedadla a opěrky hlavy	152
Nouzové situace	59	Oprava pneumatik	97	Nastavení sedadel a opěrek hlavy	152
Pojistky	59	Výměna lišt stěračů	99	Funkce sedadla	153
Žárovky	60	Vlečení a nastartování motoru roztažením	99	Transport a praktické vybavy	155
Postup při defektu pneumatiky	61	Pojistky a žárovky	103	Praktické vybavy	155
Výměna kola	62	Pojistky	103	Zavazadlový prostor	158
Sněhové řetězy	67	Výměna žárovek	105	Střešní nosič zavazadel*	161
Vlečení vozidla v nouzovém případě	68	Výměna předních žárovek	106	Klimatizace	164
		Výměna zadních žárovek	108	Topení, větrání, chlazení	164
		Výměna vnitřního osvětlení	110	Topení a čerstvý vzduch	168
				Manuální klimatizace*	170
				Climatronic*	172

Jízda	174	Vnější péče o vozidlo	267
Řízení	174	Péče o interiér vozidla	272
Spuštění a vypnutí motoru	175	Kontrola a doplňování kapalin	275
Brzdění a parkování	182	Doplňování paliva	275
Brzdící a stabilizační systémy	184	Palivo	276
Manuální převodovka	190	Práce v prostoru motoru	277
Automatická převodovka/převodovka s přímým řazením DSG*	191	Motorový olej	280
Doporučení převodového stupně	198	Chladicí systém	283
Záběh a hospodárný styl jízdy	198	Brzdová kapalina	285
Řízení motoru a čistění výfukových plynů ..	201	Nádržka na kapalinu do ostříkovačů	286
Pokyny k jízdě	203	Akumulátor vozidla	287
Asistenční systémy řidiče	204	Kola	289
Systém start-stop*	204	Kola a pneumatiky	289
Tempomat (GRA)*	206	Rezervní kolo (nouzové kolo)*	294
Omezovač rychlosti	208	Zimní provoz	295
Systém sledování okolí vozu (Front Assist) včetně funkce nouzového brzdění City a identifikace chodce*	212	Technická data	296
Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)*	218	Technická data	296
Asistent mrtvého úhlu (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)*	229	Co byste měli vědět	296
Jízdní režimy SEAT (SEAT Drive Profile)* ..	234	Údaje ke spotřebě paliva	297
Rozpoznání únavy (doporučení přestávky)*	236	Jízda s přívěsem	298
Parkovací asistent (Park Assist)*	237	Kola	298
Asistent parkování	245	Údaje o motoru	299
Asistent pro zpětnou jízdu „Rear View Camera“*	251	Rozměry	301
Tažné zařízení a přívěs	254	Věcný rejstřík	303
Tažné zařízení*	254		
Jízda s přívěsem	259		
Doporučení	265		
Péče a údržba	265		
Příslušenství a technické změny	265		
Péče a čistění	266		

Vnější náhled



① »» strana 16

② »» strana 55

③ »» strana 15

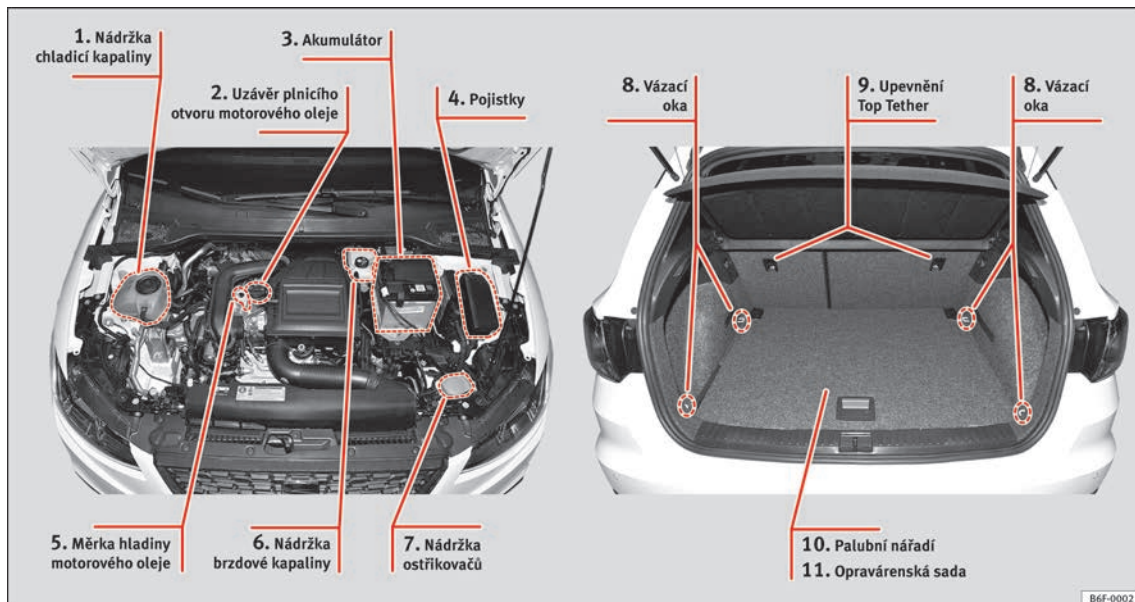
④ »» strana 55

⑤ »» strana 68

⑥ »» strana 17

⑦ »» strana 61

Vnější náhled



① » strana 57

② » strana 56

③ » strana 58

④ » strana 59

⑤ » strana 56

⑥ » strana 58

⑦ » strana 58

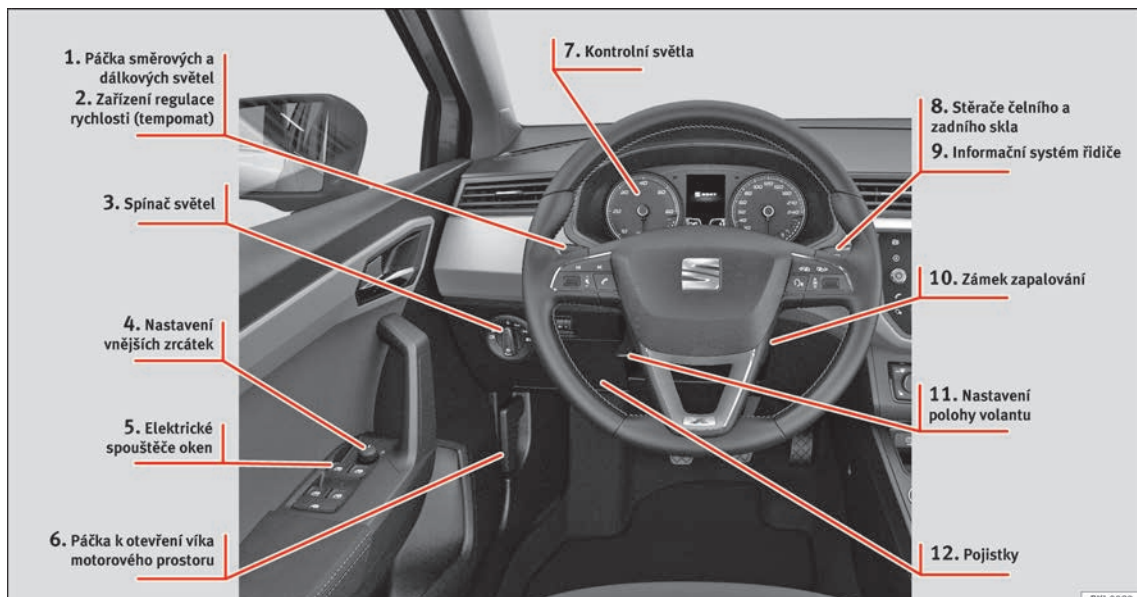
⑧ »  strana 160

⑨ » strana 29

⑩ » strana 62

⑪ » strana 61

Přehled strany řidiče (levostranné řízení)

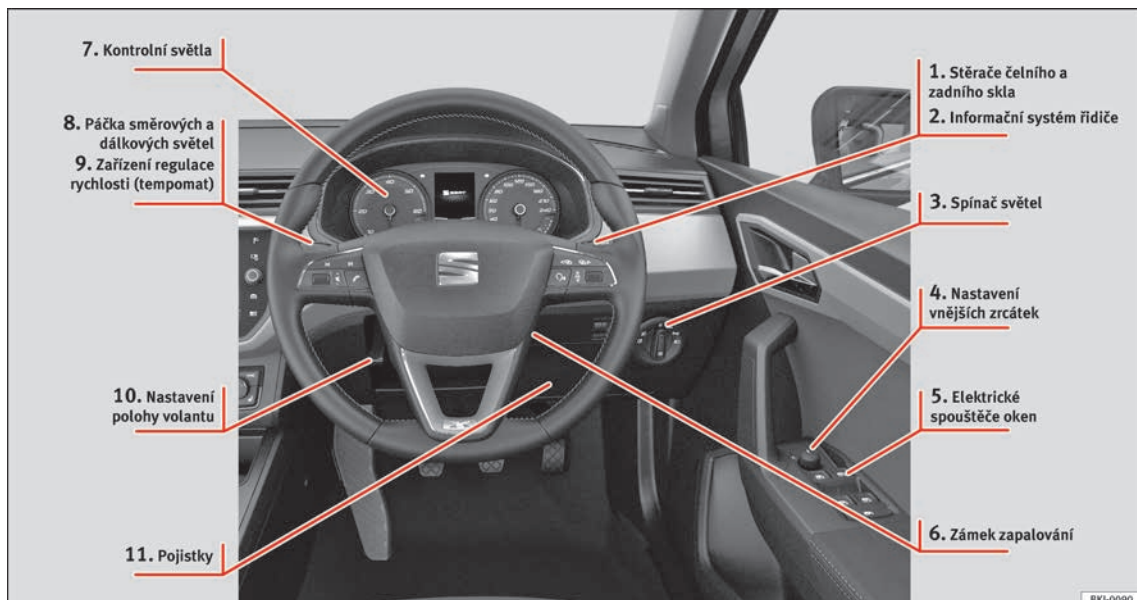


- ① »» strana 31
- ② »» strana 43
- ③ »» strana 30
- ④ »» strana 20

- ⑤ »» strana 18
- ⑥ »» strana 17
- ⑦ »» strana 45
- ⑧ »» strana 32

- ⑨ »» strana 35
- ⑩ »» strana 30
- ⑪ »» strana 20
- ⑫ »» strana 59

Přehled strany řidiče (pravostranné řízení)

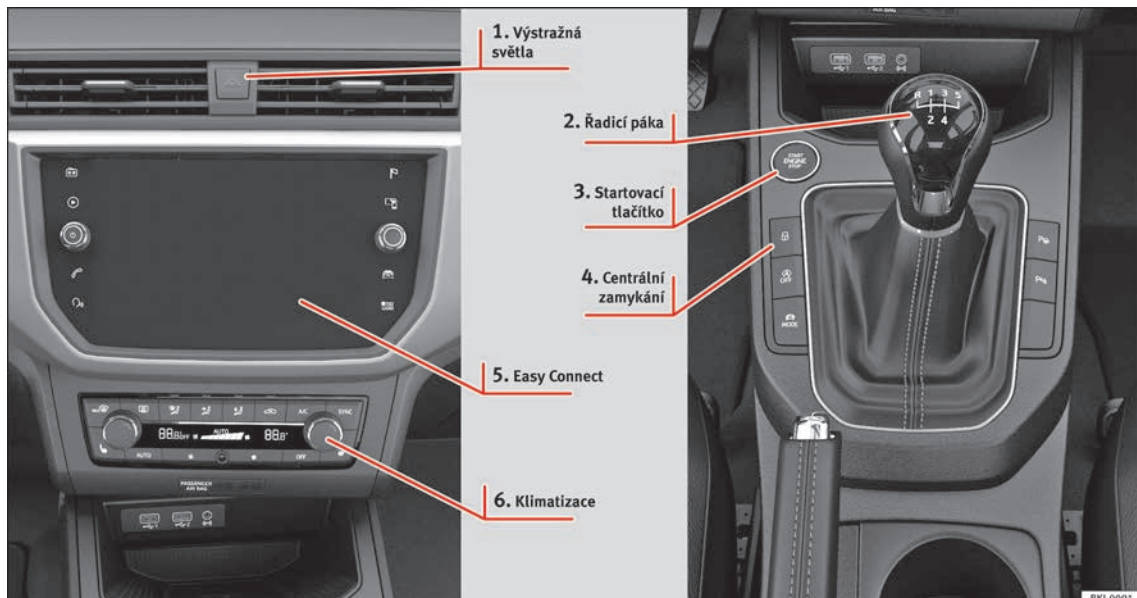


- ① » strana 32
- ② » strana 35
- ③ » strana 30
- ④ » strana 20

- ⑤ » strana 18
- ⑥ » strana 30
- ⑦ » strana 45
- ⑧ » strana 31

- ⑨ » strana 43
- ⑩ » strana 20
- ⑪ » strana 59

Středová konzole



① » strana 31

② » strana 48

③ » strana 179

④ » strana 15

⑤ » strana 33

⑥ » strana 49

U vozidel s pravostranným řízením je uspořádání zrcadlové.

Přehled strany spolujezdce (levostranné řízení)



- ① »» strana 20
- ② »» strana 18
- ③ »» 📖 strana 155

Přehled strany spolujezdce (pravostranné řízení)



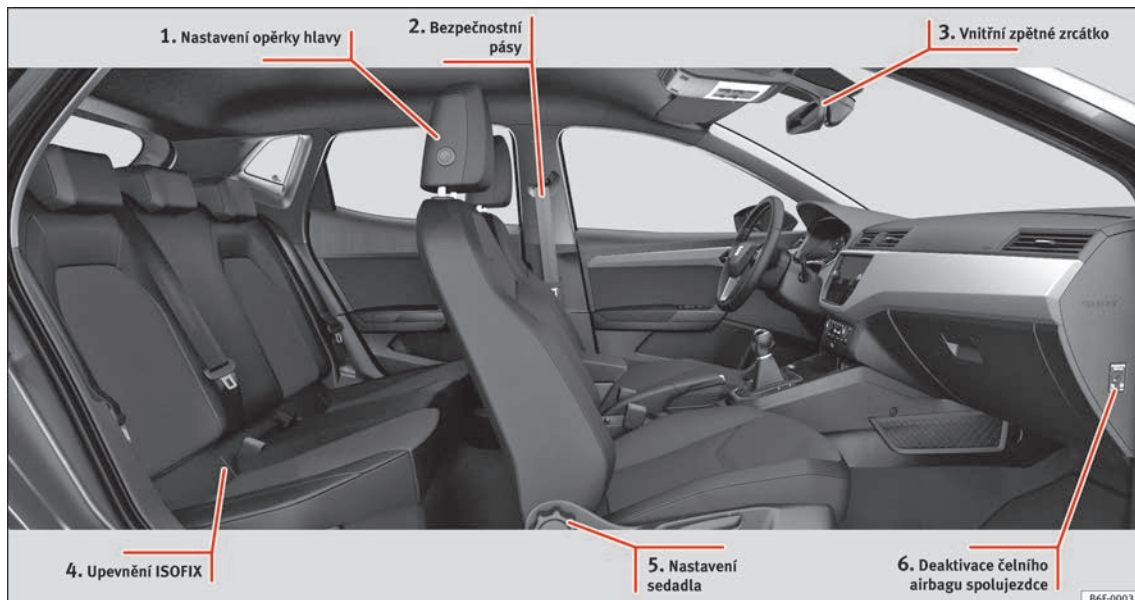
① »» strana 20

② »» strana 18

③ »» strana 17

④ »» 📖 strana 155

Vnitřní náhled



① » strana 19

② » strana 19

③ »  strana 150

④ » strana 26

⑤ » strana 18

⑥ » strana 21

Funkce

Otevírání a zavírání

Související video



BKJ-0110

Obr. 1 Otevírání a zavírání

Dveře



BSF-0328

Obr. 2 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka



BKJ-0007

Obr. 3 Středová konzole: tlačítko centrálního zamykání dveří.

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamknutí: stiskněte tlačítko » » » **obr. 2.**
- Odemknutí: stiskněte tlačítko » » » **obr. 2.**
- Odemknutí zadního víka: stiskněte tlačítko » » » **obr. 2.**, až krátce zablikají všechna světa vozu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamykání

- Zamknutí: stiskněte tlačítko » » » **obr. 3.** Symbol svítí žlutě a tím ukazuje, že je aktivováno centrální zamykání. Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- Odemknutí: Stiskněte ještě jednou tlačítko » » » **obr. 3.** Symbol se zase vrátí ke své původní barvě.

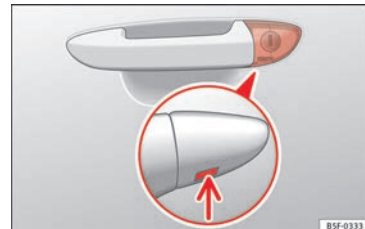


» » » v Popis na straně 131



» » » strana 130

Odemykání a zamykání dveří řidiče



BSF-0333

Obr. 4 Klika dveří řidiče: zapuštěná vložka zámku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k zabezpečovacímu zařízení proti krádeži » » » strana 137.

- Vyklopte zub klíče vozidla » » » strana 128.

- Zub klíče zasuňte na klíce dveří řidiče do spodního otvoru v krytu » **obr. 4** (šipka) a kryt zvedněte zezdola nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Zvláštnosti

- Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm » **obr. 4** strana 137.
- Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje zabezpečovací zařízení proti krádeži.

Poznámka

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná » **obr. 4 strana 137.**

Nouzové zamykání dveří bez vložky zámku



Obr. 5 Nouzové zablokování dveří.

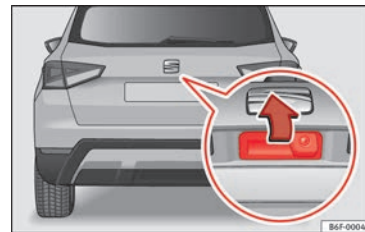
Při výpadku centrálního zamykání musí být dveře bez vložky zámku zamknuty samostatně.

V přední části dveří spolujezdce se nachází nouzové zamykání (je vidět pouze u otevřených dveří).

- Vytáhněte krytku z otvoru.
- Zasuňte zub klíče do uvnitř umístěné drážky a otočte klíčem až na doraz doprava (pravé dveře), resp. doleva (levé dveře).

Po zamknutí dveří není otevření z vnější strany již možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.

Zadní výklopné dveře



Obr. 6 Zadní výklopné dveře: madlo.

Zavazadlový prostor se otevírá pomocí elektrického systému*. Ten se aktivuje jemným stiskem na madlo » **obr. 6**.

Podle stavu vozidla je tato funkce k dispozici, resp. zablokovaná.

Je-li zadní víko zablokované, nelze otevřít. Jakmile je přesto otevřené, funkce systému otevírání je odblokovaná a zadní víko lze otevřít.

Pro odemknutí/zamknutí zadních výklopných dveří stiskněte tlačítko  nebo tlačítko  » **obr. 2** v klíči s dálkovým ovládáním.

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.* Pokud má vozidlo otevřené zadní víko a jede rychlostí vyšší než 6 km/h (4 mph), také se ozve varovný signál*.

- Otevírání zadního víka: stiskněte lehké madlo »» obr. 6. Otevírá se samočinně.
- Zavírání zadního víka: Zatáhněte za jedno ze dvou madel na vnitřním obložení a mírným pohybem víko zavřete.

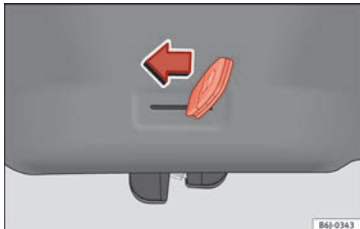


»» ⚠ v Otevírání a zavírání na straně 139

SOS

»» strana 17

Nouzové odemykání zadního víka



Obr. 7 Nouzové odemykání zadního víka

Umožňuje otevření při výpadku centrálního zamykání (např. pokud je vybitá baterka).

Ve vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je drážka, díky které lze víko zavazadlového prostoru otevřít v případě nouze.

Otevření víka zavazadlového prostoru zevnitř

- Zasuňte zub klíče do zářezu a odblokujte systém zamykání tím, že otočíte klíč zprava doleva ve směru šipky »» obr. 7.

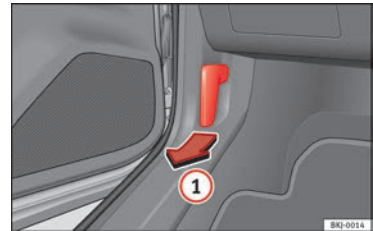
Související video



BKJ-0111

Obr. 8 Víko motoru

Víko motorového prostoru



BKJ-0014

Obr. 9 Odjišťovací páčka v prostoru pro nohy řidiče.



BKJ-0013

Obr. 10 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Před otevřením víka motorového prostoru zajistěte, aby raménka stěračů přiléhaly k čelnímu sklu.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou »» obr. 9 ①.

»»

- Abyste otevřeli víko motorového prostoru, stiskněte páčku pod víkem motorového prostoru uprostřed směrem doleva
» **obr. 10** ②. Záchytné háky se odjistí.
- Vysuňte tyč držáku a vložte ji do upínacího místa, které je pro to ve víku motoru určené.

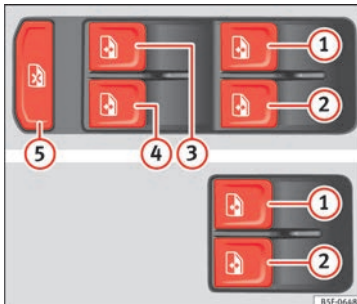


» ⚠ v Bezpečnostní upozornění pro práce v motorovém prostoru na straně 278



» strana 277

Elektrické spouštěče oken*



Obr. 11 Detail dveří řidiče: tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken

- Otevírání oken: Stiskněte tlačítko .
- Zavírání oken: Zatáhněte za tlačítko .

Tlačítka ve dveřích řidiče

- ① Okno v levých předních dveřích
- ② Okno v pravých předních dveřích
- ③ Okna v zadních dveřích vlevo (pouze u vozidel s elektrickými spouštěči oken vzadu)
- ④ Okna v zadních dveřích vpravo (pouze u vozidel s elektrickými spouštěči oken vzadu)
- ⑤ Bezpečnostní spínač k deaktivování tlačítek spuštění oken v zadních dveřích (pouze vozidel s elektrickými spouštěči oken vzadu)



» ⚠ v Elektrické otevírání a zavírání oken* na straně 140



» strana 140

Před jízdou

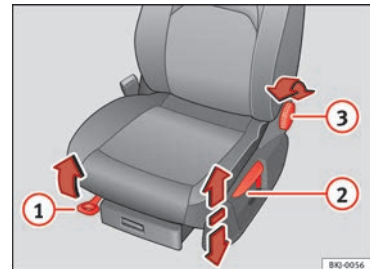
Související video



BKJ-0113

Obr. 12 Vnitřní prostor vozidla

Manuální nastavení předních sedadel



BKJ-0056

Obr. 13 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

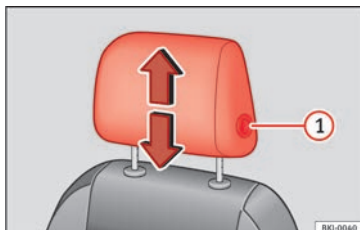
- ① Dopředu/dozadu: Páčku zatáhněte a sedadlo posuňte.

- 2 Nadzvednout/snížit: Zatáhněte/zatlačte páčku.
- 3 Opěradlo více/méně sklopené: Otočte otočným spínačem.



» » v Nastavení předních sedadel na straně 152

Nastavení opěrek hlavy



Obr. 14 Přední sedadlo: Nastavení opěrky hlavy.

- Pro nastavení výšky opěrky hlavy stiskněte boční tlačítko 1 a posuňte opěrku nahoru nebo dolů, až zapadne do zvolené polohy.

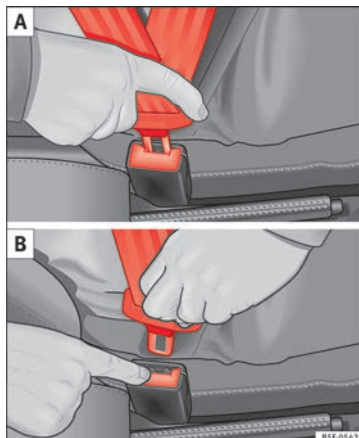


» » v Nastavení předních opěrek hlavy na straně 152

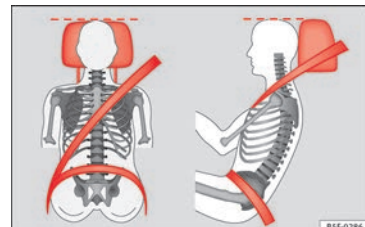


» » strana 77, » » strana 152

Nastavení bezpečnostního pásu



Obr. 15 Jazyček spony bezpečnostního pásu zasuňte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 16 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy – pohled zepředu a ze strany

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi.



» » strana 80



» » strana 82

Předepínače bezpečnostních pásů

Při nehodě dojde k automatickému předeprnutí bezpečnostních pásů předních sedadel.

Předepínače mohou být aktivovány pouze jednou.

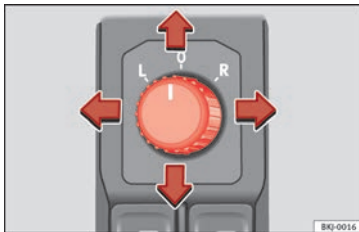


» » ⚠ v Servis a likvidace předepínačů pásů na straně 84



» » strana 84

Nastavení vnějších zrcátek



Obr. 17 Detail dveří řidiče: Ovládání vnějších zrcátek.

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.

☞ Sklopte zrcátka.

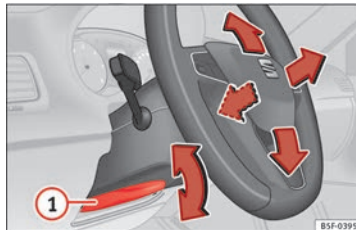


» » ⚠ v Elektricky ovládaná vnější zrcátka* na straně 151



» » strana 150

Nastavení volantu



Obr. 18 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

• Nastavení polohy volantu: Zatáhněte páčku » » **obr. 18** ① dolů, uveďte volant do zvolené polohy a posuňte páčku zase nahoru, dokud zase nezapadne do své polohy.



» » ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 75

Airbagy

Související video



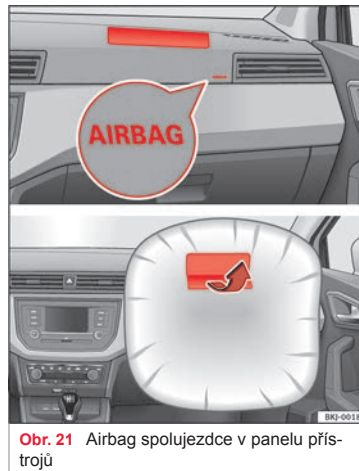
BKJ-0113

Obr. 19 Vnitřní prostor vozidla

Čelní airbagy



Obr. 20 Místo montáže airbagu řidiče: ve volantu.



Obr. 21 Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » **obr. 20** a čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce » **obr. 21**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagů se při rozvinutí airbagu řidiče a spolujezdce z volantu, resp. z přístrojové desky vykloupí a zůstávají spojeny s volantem, resp. s přístrojovou deskou » **obr. 20**, » **obr. 21**.

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou

ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce při vážnějším čelním nárazu.

Tento speciálně vyvinutý vzduchový vak je konstruován tak, že po zachycení hlavy a horní části těla cestujících se vlivem jejich vlastní hmotnosti kontrolovaně vypouští. Horní část těla je tak chráněna vnořením do airbagu. Po nehodě se tedy vypustí do té míry, že je znovu obnoven čelní výhled z vozu.



» strana 87

Deaktivace čelního airbagu spolujezdce*



Obr. 22 Spínač čelního airbagu spolujezdce.

»

K deaktivaci čelního airbagu spolujezdce:

- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zasuňte klíč do drážky klíčového spínače.
- Klíč se dá zasunout asi $\frac{3}{4}$ své délky (pokud je to možné).
- Otočte klíčem světel do polohy **OFF**. Nevynakládejte příliš velkou sílu. V případě potřeby se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Nakonec proveďte, že kontrolka signalizuje v přístrojové desce **PASSENGER AIR BAG OFF** a v nápisu **OFF**.

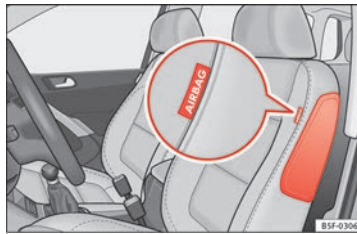


» » » ⚠ v Deaktivaci čelního airbagu spolujezdce* na straně 90

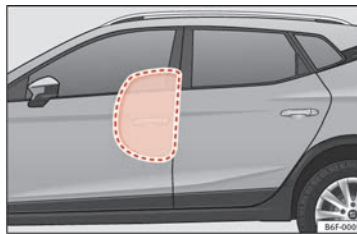


» » » strana 89

Boční airbagy*



Obr. 23 Boční airbag v sedadle řidiče



Obr. 24 Kompletně nafouknutý boční airbag na levé straně vozidla.

Boční airbagy jsou uloženy v čalounění opěradla sedadla řidiče » » » **obr. 23** a spolujezdce. Montážní místa jsou označena nápisem „AIRBAG“ v horní oblasti opěradel.

System bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní části těla při silném bočním nárazu.

tečnou ochranu horní části těla při silném bočním nárazu.

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Když se vynechá běžná ochrana bezpečnostními pásy na sedadle řidiče a zadních postranních sedadlech, jakmile dojde k bočnímu nárazu, tyto airbagy ochraňují pasažéry svým maximálním ochranným efektem.



» » » ⚠ v Boční airbagy* na straně 87

Hlavové airbagy*



Obr. 25 Umístění a oblast nafouknutí hlavového airbagu.

Na každé straně vnitřního prostoru vozidla nad dveřmi se nachází hlavový airbag

» **obr. 25.** Poloha airbagu je označena nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámovaná oblast » **obr. 25** je zachycena aktivovaným hlavovým airbagem (oblast účinnosti). Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty » **Δ** v Hlavové airbagy* na straně 88.

Při některých bočních kolizích se spustí hlavový airbag na straně nárazu vozidla.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí úrazu částí těla cestujících na předních a vnějších zadních sedadlech ze strany nárazu.



» **Δ** v Hlavové airbagy* na straně 88

Dětské sedačky

Související video



BKJ-0113

Obr. 26 Vnitřní prostor vozidla

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Obr. 27 Samolepka airbagu - verze 1: na sluneční cloně spolujezdce **A** a na zadním rámu dveří spolujezdce **B**.



Obr. 28 Samolepka airbagu - verze 2: na sluneční cloně spolujezdce **A** a na zadním rámu dveří spolujezdce **B**.

Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna samolepka s důležitou informací o airbagu spolujezdce.

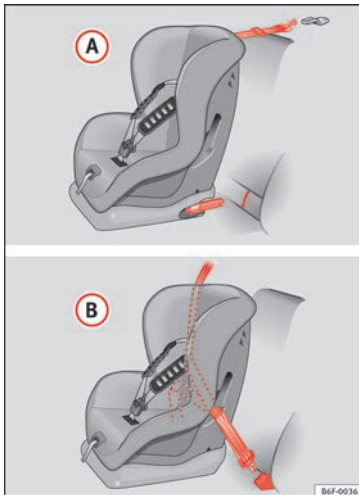


» **Δ** v Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce na straně 91



» strana 90

Upevnění dětské autosedačky



Obr. 29 Na zadních sedadlech: možná montáž dětských autosedaček.

Vyobrazení »» obr. 29 A ukazuje schématicky upevnění dětského zádržného systému ke spodním úchytným okům a horním upevňovacím popruhům. Vyobrazení »» obr. 29 B ukazuje upevnění dětského zádržného systému bezpečnostním pásem vozidla.

Dětské autosedačky **univerzálního** typu smí být upevněny bezpečnostním pásem na sedadlech, která jsou označena v tabulce písmenem **U**.

- *Sedadlo spolujezdce bez výškového nastavení:* Sedadlo spolujezdce je potřeba posunout úplně dozadu¹⁾.
- *Sedadlo spolujezdce s výškovým nastavením:* Sedadlo spolujezdce je potřeba posunout úplně dozadu a nahoru¹⁾.

Pro řádné používání dětské autosedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou autosedačkou. U upev-

ňovacích systémů s dětskou autosedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.

Aby bylo možné upevnit dětskou autosedačku na sedadle spolujezdce vhodně pásem, nastavte opěradlo sedadla spolujezdce do vzpřímené polohy¹⁾.

V případě používání dětské autosedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel, takže kvůli opěře dětské autosedačky není dostatečně stabilizována.

¹⁾ Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských autosedaček.

Základní informace

Hmotnostní kategorie	Místo k sezení			
	Sedadlo spolujezdce ^{a)}		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo ^{b)}
	airbag on	airbag off		
Kategorie 0 do 10 kg	X	U*	U	U
Kategorie 0+ do 13 kg	X	U*	U	U
Kategorie I 9 až 18 kg	X	U*	U	U
Kategorie II 15 až 25 kg	X	UF*	UF	UF
Kategorie III 22 až 36 kg	X	UF*	UF	UF

^{a)} Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských autosedaček.

^{b)} Omezeně univerzální dětské autosedačky, u kterých probíhá upevnění za pomoci bezpečnostního pásu v autě a podstavce, se nesmí používat uprostřed řady zadních sedadel.

X: V této konfiguraci není vhodné pro montáž dětských autosedaček.

U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní kategorii.

UF: Akceptovatelné pro univerzální dětské zádržné systémy s pohledem dopředu,

kteří jsou povoleny pro tuto hmotnostní skupinu.

*: Sedadla **bez** regulace výšky je potřeba posunout úplně dozadu. Sedadla **s** regulací výšky je potřeba posunout úplně dozadu a nahoru.

Systémy obsahují upevnění dětského zádržného systému horním upevňovacím popruhem (Top Tether) a spodní kotvicí bod v sedadle.



»» » ⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 92

Upevnění dětské autosedačky systém ISOFIX/i-Size a Top Tether*



Obr. 30 Úchytná oka ISOFIX i-Size.



Obr. 31 Poloha ok Top Tether v zadní části zadního sedadla

Dětské autosedačky se systémem „ISOFIX“ a Top Tether* lze rychle, jednoduše a bezpečně upevnit na vnějších místech zadního sedadla.

Na každém ze dvou vnějších zadních sedadel jsou dvě úchytná oka „ISOFIX“. U určitých vozidel jsou upevňovací oka upevněna ke stojanu sedadla, u jiných k ložné

podlaze vozidla. Upevňovací oka „ISOFIX“ jsou dosažitelná mezi opěradlem a zadní sedadlovou lavicí » **obr. 30**. Úchytná oka Top Tether* jsou v zadním prostoru opěradel zadního sedadla (za opěradly zadního sedadla nebo v zavazadlovém prostoru) » **obr. 31**.

Pro kompatibilitu systémů ISOFIX ve vozidle viz následující tabulka.

Přípustná tělesná hmotnost dítěte nebo informace týkající se velikosti **A** až **F** najdete na samolepce homologované dětské autosedačky „**univerzální**“ nebo „**omezeně univerzální**“.

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída	Přístroj	Polohy Isofix ve vozidle			
			Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
			airbag on	airbag off		
Dětská korbíčka	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Kategorie 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X

Základní informace

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída	Přístroj	Polohy Isofix ve vozidle			
			Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
			airbag on	airbag off		
Kategorie 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Kategorie I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Kategorie II 15 až 25 kg	---	---			---	---
Kategorie III 22 až 36 kg	---	---			---	---

IUF: Vhodné v této hmotnostní kategorii pro univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX instalované po směru jízdy.

IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (KRS) z kategorie pro speciální vozidlo, s omezením nebo omezenou

použitelností. Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských autosedaček.

X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX této

hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy.



» » ⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 92

Upevnění dětské autosedačky pomocí systému „ISOFIX/iSize“



Obr. 32 Úchytná oka ISOFIX i-Size.

Dodržujte bezpodmínečně návod k obsluze výrobce sedadel.

- Upevněte dětskou autosedačku na přídržných okách za drážkami označenými logem „ISOFIX/iSize“ » **obr. 32**, až sedačka bezpečně a slyšitelně zapadne. Disponuje-li dětská autosedačka upevněním Top Tether*, upevněte ji u příslušného úchytného oka » **obr. 34**. Řiďte se údaji výrobce.

- Pro kontrolu správného upevnění zatáhněte po obou stranách dětské autosedačky.

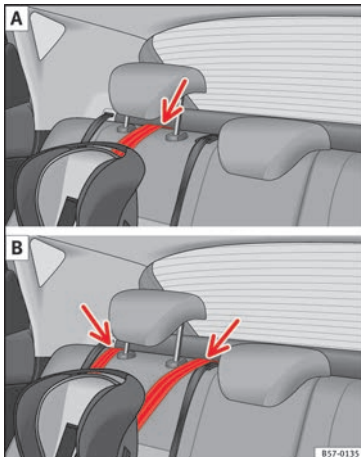
Dětské autosedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ a Top Tether* jsou nabízeny u autorizovaných servisních partnerů SE-AT.

	Polohy iSize ve vozidle.			
	Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
	airbag on	airbag off		
Dětský zádržný systém homologovaný dle ECE R129	X	X	i-U	X

i-U: Pozice platná pro dětské zádržné systémy, které jsou povoleny dle ECE R129 pro orientaci po směru jízdy a proti směru jízdy.

X: Pozice není platná pro dětské zádržné systémy, které jsou povoleny dle ECE R129.

Upevnění dětské autosedačky s přídržnými pásy Top Tether*



Obr. 33 Upevňovací pás: Nastavení a montáž v závislosti na pásu Top Tether.



Obr. 34 Poloha ok Top Tether v zadní části zadního sedadla

Dětské autosedačky se systémem Top Tether jsou vybaveny pásem pro upevnění sedačky ke kotvicímu bodu vozidla, který je v zadní části opěradla zadního sedadla, a nabízejí lepší oporu.

Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské autosedačky dopředu v případě nárazu a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.

Použití systému Top Tether u dětských autosedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských autosedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si

a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských autosedaček.

Upevnění přídržného pásu

- Přídržný pás Top Tether dětské autosedačky umístěte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.
- Protáhněte pás pod opěrkou hlavy zadního sedadla » **obr. 33** (v závislosti na pokynech k použití dětské autosedačky, příp. opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte).
- Posuňte přídržný pás a řádně ho upevněte u ukotvení zadní části opěradla » **obr. 34**.
- Utáhněte přídržný pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

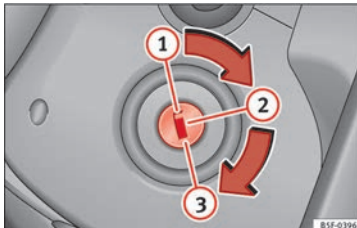
- Uvolněte přídržný pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.



» ⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 92

Start vozidla

Zámek zapalování



Obr. 35 Polohy klíče zapalování

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje. U vozidel s automatickou převodovkou musíte volící páku dát do polohy **P**, aby bylo možné klíč ze zapalování vytáhnout. Pokud je potřeba, stiskněte tlačítko zablokování volící páky a zase ho pusťte.
- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokován.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

- Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy ②.
- Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy ①.
- Vozidla se vznětovým motorem ☼ Při zapnutém zapalování se vozidlo předžhává.

Nastartování motoru

- Manuální převodovka: Prošlápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadicí páku do polohy volnoběhu.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volící páku do polohy **P** nebo **N**.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy ③. Klíč se automaticky vrátí do polohy ②. Ne-sešlapujte plynový pedál.

Systém start-stop*

U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojkového pedálu systém start-stop* motor automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.



» » » ⚠ v Polohy klíče zapalování na straně 176



» » » strana 175

Světla a vidění

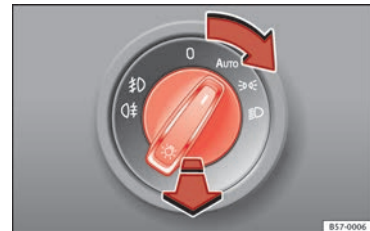
Související video



BKJ-0115

Obr. 36 Přístrojová deska

Přepínač světel



B57-0006

Obr. 37 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

- Otočte spínač světel do požadované polohy » » » obr. 37.

Sym- bol	Zapalování vy- pnuto	Zapalování za- pnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Vypnutá světla nebo zapnutá světla pro denní svícení.
AUTO	Osvětlení okolí dveří „Coming home“ a „Leaving home“ může být zapnuto.	Automatické řízení tlumeného světla a světla pro denní svícení.
☞☞	Obrysová světla jsou zapnutá.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
☞	Tlumená světla vypnutá.	Tlumená světla zapnutá.

☞ **Mlhové světlomety:** Vytáhněte spínač světel z pozice **AUTO**, ☞☞ nebo ☞ do prvního zajištění.

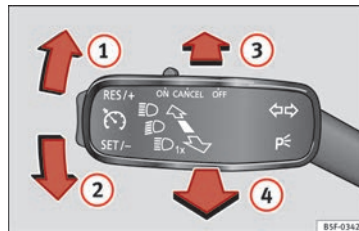
☞ **Zadní světlo do mlhy:** Vytáhněte spínač světel úplně z poloh **AUTO**, ☞☞ nebo ☞.

Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy ☞.



» strana 143

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 38 Páčka ukazatele směru jízdy (směrového světla) a dálkových světel.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- 1 Pravý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
- 2 Levý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
- 3 zapnutá dálková světla: Kontrolní světlo ☞☞ svítí v panelu přístrojů.
- 4 Světelná houkačka: svítí při stisknutí páčky. Kontrolka ☞☞ svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy.



» ⚠ v Páčka směrových a dálkových světel na straně 145



» strana 144

Výstražná světla



Obr. 39 Přístrojová deska: Spínač varovných světel

Zapnutí, pokud například:

- pokud dojíždíte na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.

»



» v Výstražná světla na straně 147



» strana 147

Osvětlení interiéru



Obr. 40 Detail stropního panelu: Osvětlení interiéru vpředu.

Volič	Funkce
	Zapnutí nebo vypnutí vnitřních světel
	Zapnutí nebo vypnutí spínače dveřního kontaktu. Vnitřní světla se zapnou automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytáhnutí klíče zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.

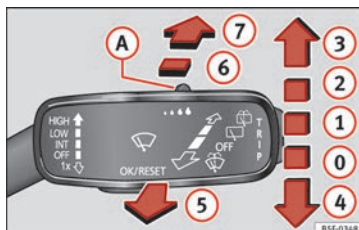
Volič	Funkce
	Zapnutí nebo vypnutí světel pro čtení.

Spínače světel se mohou v závislosti na verzi vozidla lišit.



» strana 147

Stěrače skel a stěrač zadního okna



Obr. 41 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Zatlačte páčku do požadované polohy:	
	OFF Stěrače vypnuté.

Zatlačte páčku do požadované polohy:	
	Stírání čelního skla v cyklech. Spínačem » obr. 41 se nastavují intervaly (vozidla bez dešťového snímače) nebo citivost dešťového snímače.
	LOW Pomalé stírání.
	HIGH Rychlé stírání.
	1x Jednorázové stírání. Krátký stisk, krátké stírání.
	Automatický systém stírání a ostřikování. Páčkou v průčelné poloze se zapnou ostřikovače čelního skla. Zároveň se aktivují stěrače skel.
	Cyklovač skla zadních výklopných dveří (zadního víka). Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.
	Stisknutím páčky se zapnou ostřikovače zadního skla. Zároveň se aktivuje stěrač zadního skla.



» v Stěrače skel a stěrač zadního okna na straně 149



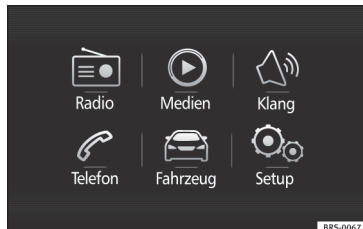
» strana 149

SOS

» strana 71

Easy Connect

Nastavení v menu CAR



Obr. 42 Easy Connect: Hlavní menu.

Pro volbu nabídky nastavení stiskněte v závislosti na verzi tlačítko Easy Connect **CAR** a klepněte na funkční plošku **SETUP**, **NEBO** stiskněte tlačítko **☰** a poté funkci **SETUP**.

Počet skutečně disponibilních nabídek a označení různých voleb závisí na elektromotrice a výbavě vozidla.

- Zapněte zapalování.



Obr. 43 Easy Connect: Menu CAR

- Pokud je vypnut, zapojte systém Infotainment.
- Stiskněte tlačítko **MENU** systému a poté funkční plošku **Vozidlo** » **obr. 42** nebo tlačítko **CAR** systému, abyste se dostali do nabídky **Vozidlo** » **obr. 43**.
- Stiskněte funkční plošku **SETUP** pro otevření nabídky **Nastavení vozidla** » **obr. 43**.

- Pokud se otevře menu, stiskněte tlačítko zvolené funkce.

Při stisknutí tlačítka nabídky se vždy vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Pokud je políčko funkčního tlačítka označeno ☒, je funkce aktivní.

Změny provedené v nabídce nastavení se po zavření menu **ZPĚT** automaticky uloží do paměti.

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
System ESC	–	Aktivace elektronického programu stability (ESC)	» strana 184 »

Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Pneumatiky	Kontrola tlaku v pneumatikách	Uložení hodnot tlaku v pneumatikách (kalibrování)	» strana 293
	Zimní pneu	Aktivace a deaktivace varování překročení rychlosti, nastavení rychlosti pro varování překročení rychlosti	» strana 295
Asistence řidiče	Front Assist (systém sledování okolí vozu)	Aktivace/deaktivace funkce Front Assist, předběžného varování, zobrazení varování vzdálenosti	» strana 212
	ACC (automatická regulace odstupu)	Aktivace/deaktivace: představená bezpečnostní vzdálenost, jízdní režimy.	» strana 218
	Rozpoznání únavy	Aktivace/deaktivace	» strana 236
Parkování a manévrování	ParkPilot	Automatická aktivace, hlasitost vpředu, nastavení zvuku vpředu, hlasitost vzadu, nastavení zvuku vzadu, snížení hlasitosti.	» strana 245
Osvětlení	Osvětlení vnitřního prostoru	Osvětlení přístrojů a ovládacích prvků, osvětlení prostoru nohou	» strana 147
	Funkce Coming home/Leaving home	Délka doby dosvitu u funkce „Coming home“, délka doby dosvitu u funkce „Leaving home“	» strana 145
Stěrače	Stěrače	Automatické světlomety, stírání při jízdě pozadu	» strana 32
Odemykání a zamykání vozidla	Rádiové dálkové ovládání	Komfortní otevírání	» strana 141
	Centrální zamykání	Odemykání dveří, automatické zamykání/odemykání, akustické potvrzení vypnutí alarmu	» strana 130
Multifunkční displej	–	Současná spotřeba, průměrná spotřeba, objem palivové nádrže, komfortní spotřeba, pokyny pro úspornou jízdu, délka jízdy, ujetá dráha, digitální ukazatel rychlosti, průměrná rychlost, výstražný pokyn pro překročení rychlosti, teplota oleje, teplota chladicí kapaliny, vynulování údajů „od začátku jízdy“, vynulování údajů „celkový výpočet“	» strana 35
Datum a čas	–	Zdroj přesného času, nastavení času, automatický přechod na letní čas, volba časového pásma, formát času, nastavení data, formát data.	–
Měřicí jednotky	–	Vzdálenost, rychlost, teplota, množství, spotřeba	–

Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Servis	–	Identifikační číslo vozu, datum příští prohlídky SEAT, datum příštího servisu výměny oleje	» strana 41
Tovární nastavení	–	Veškerá nastavení lze vrátit zpátky, asistence řidiče, parkování a manévrování, osvětlení, stěrače oken, otevírání a zavírání, multifunkční displej	–



» ⚠ v Menu CAR na straně 121



» strana 120

Informační systém řidiče

Úvod

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

U vozidla s multifunkčním volantem lze používat multifunkční ukazatel pouze s tlačítky na volantu.

Rozsah nabídek na displeji panelu přístrojů závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy vozidla.

Odborný servis může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další funkce. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého autorizovaného servisního partnera.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

Dokud se zobrazuje varovné hlášení priority 1, nelze na displeji vyvolat žádné nabídky » strana 39. Některá varovná hlášení lze potvrdit a zacyklit tlačítkem v páčce stěračů oken, resp. tlačítkem multifunkčního volantu.

Informační systém rovněž podává následující informace a pokyny (v závislosti na výbavě vozidla):

Jízdní údaje » strana 37

- MFA (multifunkční ukazatel) od nastartování
- MFA od načerpání paliva
- MFA dlouhodobě

Asistenti » strana 38

Navigace » sešit Navigační systém

Audio » sešit Rádio nebo » sešit Navigační systém

Telefon » sešit Rádio nebo » sešit Navigační systém

Stav vozidla » strana 33

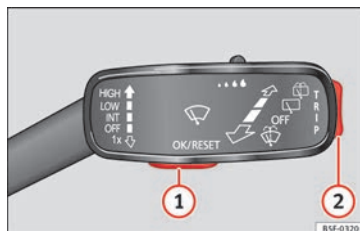


POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

Obsluha nabídek v panelu přístrojů



Obr. 44 Páčka stěračů skel: ovládací tlačítka.



Obr. 45 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací tlačítka.

Informační systém řidiče je řízen pomocí tlačítek na multifunkčním volantu » **obr. 45** nebo páčkou stěrače skel » **obr. 44** (pokud vozidlo žádný multifunkční volant nemá).

Vyvolání hlavní nabídky

- Zapněte zapalování.
- V případě, že se objeví hlášení nebo symbol vozidla, stiskněte tlačítko » **obr. 44** ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 45**.
- Při řízení prostřednictvím páčky stěrače: pro zobrazení hlavní nabídky » strana 36 nebo návrat do hlavní nabídky z jiné nabídky držte stisknutý kolébkový spínač » **obr. 44** ②.
- Ovládání multifunkčním volantem: Seznam hlavní nabídky se nezobrazí. Hlavní nabídku prolustujete několikanásobným stisknutím tlačítek **◀** nebo **▶** » **obr. 45**.

Vyvolání submenu

- Stiskněte kolébkový spínač » **obr. 44** ② na páčce stěračů oken nahoru nebo dolů, resp. otočte kolečkem na multifunkčním volantu » **obr. 45**, až je označená zvolená možnost v nabídce.
- Zvolená možnost se zobrazí potvrzeně.
- K vyvolání volby submenu stiskněte tlačítko » **obr. 44** ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 45**.

Provedení nastavení závislých na nabídce

- Kolébkovým spínačem v páčce stěračů, resp. kolečkem na multifunkčním volantu proveďte požadované změny. Pro rychlé zvýšení nebo snížení hodnot kolečko otáčejte rychleji.
- K označení nebo potvrzení výběru stiskněte tlačítko » **obr. 44** ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 45**.

Menu volby

Nabídka	Funkce
Jízdní data	Informace a možnosti nastavení multifunkčního ukazatele (MFA) » strana 37, » strana 120.
Asistenti	Informace a možnosti nastavení asistenčních systémů pro řidiče » strana 38.
Navigace*	Zobrazení systémových informací aktivní navigace: u zapnutého navigačního vedení k cíli se zobrazí odbočovací a přibližovací posuvníky. Zobrazení se podobá tomu v systému Easy Connect. Pokud navigační cíl nebyl aktivován, zobrazí se směr jízdy (kompas) a název projížděné ulice » sešit Navigační systém.

Nabídka	Funkce
audio	Zobrazení rozhlasové stanice. Název titulu na CD. Název titulu v režimu médií » sešit Rádio nebo » sešit Navigační systém.
Telefon	Informace a možnosti nastavení přípravy pro mobilní telefon » sešit Rádio nebo » sešit Navigační systém.
Stav vozidla	Zobrazení aktuálních varovných nebo informačních textů a jiných systémových komponentů v závislosti na výbavě » strana 120.

Jízdní data

Multifunkční ukazatel (MFA) informuje o různých provozních parametrech a o spotřebě.

Změna zobrazení multifunkčního ukazatele

- U vozidel bez multifunkčního volantu: Stiskněte kolébkový spínač **(TRIP)** páčky stěračů » **obr. 44.**
- Vozidla s multifunkčním volantem: Otočte kolečkem » **obr. 45.**

Paměť multifunkčního ukazatele

Multifunkční ukazatel je vybaven třemi automaticky pracujícími pamětmi. Multifunkční ukazatel od začátku jízdy, MU od natanování a MU celkem. Jaká paměť se aktuálně zobrazuje, lze přečíst na displeji.

Při zapnutém zapalování a zobrazené paměti změna mezi pamětmi

Stiskněte tlačítko **(OK/RESET)** na páčce stěračů nebo tlačítko **(OK)** na multifunkčním volantu.

Nabídka	Funkce
MFA (multifunkční ukazatel) od nastartování	Zobrazení a uložení jízdních parametrů a hodnot o spotřebě od zapnutí až po vypnutí zapalování. Pokud pokračujete v jízdě do dvou hodin po vypnutí zapalování, přidají se nové údaje k již uloženým údajům. Při přerušení jízdy, trvající déle než 2 hodiny, bude paměť automaticky vynulována.
MFA od nacerpání paliva	Zobrazení a uložení hodnot ujeté trasy a spotřeby. Při natanování se paměť automaticky vymaže.

Nabídka	Funkce
MFA dĺouho-době	Paměť sbírá jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd podle provedení panelu přístrojů až po celkovou dobu jízdy 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo po celkovou ujetou vzdálenost 1999,9 km (mil), resp. 9999 km (mil). Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot ^{a)} , paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

^{a)} Ty jsou různé podle provedení panelu přístrojů.

Manuální vymazání paměti

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Stiskněte na cca 2 sekundy tlačítko **(OK/RESET)** páčky stěračů nebo tlačítko **(OK)** multifunkčního volantu.

Individuální výběr ukazatelů

V systému Easy Connect lze nastavit, jaká zobrazení multifunkčního ukazatele na displeji panelu přístrojů lze zobrazit pomocí tlačítka **(CAR)** a funkčního tlačítka **(SETUP)** »  strana 120. »

Souhrn dat

Nabídka	Funkce
Okamžitá spotřeba pohonných hmot	Ukazatel okamžité spotřeby paliva se během jízdy zobrazuje v l/100 km, při běžícím motoru a stojícího vozidla v l/h.
Průměrná spotřeba paliva	Průměrná spotřeba paliva v l/100 km se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 300 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Dojezd	Přibližná jízdní vzdálenost v km, kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet na obsah nádrže, který je k dispozici. K výpočtu slouží kromě jiného okamžitá spotřeba paliva.
Doba jízdy	Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
Ujetá vzdálenost	Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km.
Průměrná rychlost jízdy	Průměrná rychlost se zobrazí po zapnutí zapalování až po ujetí vzdálenosti 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Digitální ukazatel rychlosti	Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.

Nabídka	Funkce
Signalizace překročení rychlosti při --- km/h nebo signalizace překročení rychlosti při --- mph	Při překročení uložené rychlosti (v oblasti mezi 30-250 km/h, nebo (19-155 mph) probíhá akustické a případně optické varování.
Teplota oleje	Aktuální teplota oleje jako digitální ukazatel.
Teplota chladicí kapaliny	Aktuální teplota chladicí kapaliny jako digitální ukazatel.

Uložení rychlosti se signalizací překročení rychlosti

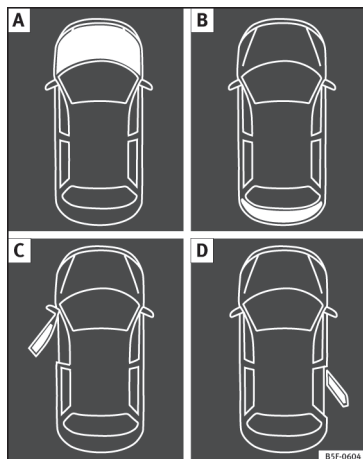
- Zvolte ukazatel **Varování rychlosti** --- km/h
- Stiskněte tlačítko **OK/RESET** v páčce stěračů skel nebo tlačítko **OK** multifunkčního volantu, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.
- Aktivovat: během asi 5 sekund nastavte kolébkovým spínačem **TRIP** v páčce stěračů skel nebo kolečkem v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom opět stiskněte tlačítko **OK/RESET**, resp. **OK** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a varování se aktivuje.
- Deaktivovat: Stiskněte tlačítko **OK/RESET** nebo tlačítko **OK**. Uložená rychlost se vymaže.

Menu Asistenti

Nabídka	Funkce
ACC	Zobrazení automatické regulace odstupu (ACC) » strana 218.
Front Assist	Zapínání nebo vypínání systému sledování okolí vozu » strana 212.
Rozpoznání únavy*	Zapínání nebo vypínání rozpoznání únavy (doporučení pauzy) » strana 236.

Zobrazení stavu na displeji

Víko motorového prostoru, víko zavazadlového prostoru a dveře otevřeny



Obr. 46 A: Víko motorového prostoru otevřeno, B: Víko zavazadlového prostoru otevřeno, C: přední, levé dveře otevřeny, D: zadní, pravé dveře otevřeny (pouze v 5dvéřové verzi).

Při zapnutí zapalování nebo během jízdy se zobrazí obrazovka panelu přístrojů, pokud jsou některé nebo vícero dveří, víko motorového nebo zavazadlového prostoru otevřeny. Příp. zazní také akustický signál. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Obrázek	Legenda k » obr. 46
A	Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené víko motorového prostoru » strana 277.
B	Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené zadní výklopné dveře » strana 16.
C, D	Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře vozidla » strana 130.



» strana 116

Výstražné a informační pokyny

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji panelu přístrojů zobrazují červenými a žlutými varovnými symboly s textovými hlášeními na displeji panelu přístrojů (» strana 119 » strana 45) a při-

padně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Výstražné hlášení priority 1 (červené symboly)

Symbol bliká nebo svítí, částečně spolu s výstražnými tóny.

Nepokračujte v jízdě! Existuje nebezpečí » v Výstražné symboly na straně 120!
Zkontrolujte chybnou funkci a odstraňte příčinu. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2 (žluté symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.

Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu! » v Výstražné symboly na straně 120.

Zkontrolujte poruchu co možná nejdříve. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

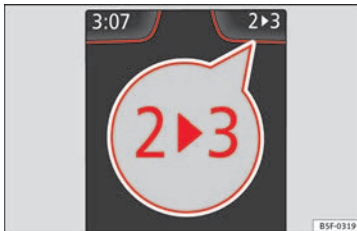
Informační text

Informace o průběhu různých procesů ve vozidle.



» strana 119

Zobrazení převodového stupně



Obr. 47 Panel přístrojů: Ukazatel zařazení převodového stupně (manuální převodovka).

Doporučení pro zařazení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporně vzhledem ke spotřebě » » » strana 198.

Zobrazení vnější teploty

Při vnějších teplotách pod +4°C (+39°F) se dodatečně zobrazí symbol (varování tvorby náledí). Tento symbol nejdříve několik sekund bliká a poté svítí tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6°C (+43°F) » » » **v Zobrazení na displeji na straně 117.**

Pokud vozidlo stojí, nebo se pohybuje nízkou rychlostí, může ukazatel zobrazovat teplotu mírně vyšší, než jaká ve skutečnosti je. Příčinou je sálání tepla od motoru.

Měřicí rozsah je -40°C až +50°C (-40°F až +122°F).

Ukazatel teploty motorového oleje

Motor dosáhl své provozní teploty, pokud při běžném způsobu jízdy je teplota motorového oleje mezi **80°C (178°F)** a **120°C (248°F)**. Při silném zatížení motoru a vysokých venkovních teplotách se může teplota motorového oleje dál zvyšovat. To nemusí vzbuzovat obavy do té doby, než se na displeji rozsvítí kontrolky » » » **tab. na straně 47** nebo » » » **tab. na straně 47.**

Vozidla bez multifunkčního volantu

- Tiskněte kolébkový spínač » » » **obr. 44** , dokud se neobjeví hlavní nabídka. Vyvolejte **jízdní údaje**. Pomocí tlačítka listujte až k zobrazení teploty motorového oleje.

Vozidla s multifunkčním volantem

- Vyvolejte dílčí nabídku **Jízdní údaje** a otáčejte kolečkem, až se zobrazí teplota oleje.

Přídavné spotřebiče

- **Ovládání páčkou stěračů skel*:** Držte stisknutý kolébkový spínač » » » **obr. 44** , dokud se neobjeví hlavní nabídka. Vyvolejte odstavec **Jízdní údaje**. Listujte pomocí kolébkového spínače až k ukazateli **Komfortní přístroje**.

- **Ovládání multifunkčním volantem*:** Přejděte pomocí tlačítek nebo až k **Jízdním údajům** a potvrďte je pomocí **OK**. Otočte pravým voličem, až se objeví ukazatel **komfortní spotřebiče**.

Kromě toho informuje stupnice o aktuálním počtu všech přídavných spotřebičů.

Pokyny pro úspornou jízdu

U podmínek, ve kterých se zvyšuje spotřeba paliva, se zobrazí pokyny pro úspornou jízdu. Pokud se jimi budete řídit, lze spotřebu snížit. Zobrazení se automaticky zobrazí a zobrazí se pouze spolu s úsporným programem. Po nějaké době pokyny pro úspornou jízdu automaticky zhasnou.

Pro zaclonění pokynu pro úspornou jízdu bezprostředně po zobrazení stiskněte jakékoliv tlačítko na páčce stěračů oken*/multifunkčního volantu*.

Poznámka

- Pokud jste nějaký pokyn zaclonili, objeví se znovu až, poté co opět zapnete zapalování.
- Pokyny pro úspornou jízdu se nezobrazují pokaždé, ale cíleně ve větších časových odstupech.

Zařízení pro varování rychlosti

Zařízení pro varování rychlosti upozorňuje řidiče na to, že překročil předem nastavenou nejvyšší možnou rychlost o 3 km/h (2 mph). Zazní akustický varovný signál a na displeji panelu přístrojů se současně objeví kontrolka  a upozornění pro řidiče **Překročen práh varování!** Kontrolka  zhasne tehdy, když se rychlost zase sníží pod v paměti uloženou nejvyšší rychlost.

Programování prahu varování se doporučuje, pokud si přejete upozornit na určitou maximální rychlost při jízdě v zemi s jinými maximálními povolenými rychlostmi nebo nejvyšší možnou rychlostí pro zimní pneumatiky.

Nastavení prahu varování

Práh varování se nastavuje, upravuje a maže v rádiu nebo v systému Easy Connect*.

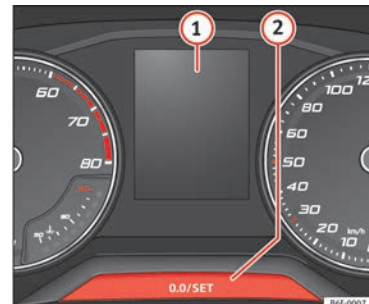
- **Vozidla s rádiem:** stiskněte tlačítko **(SETUP)** > Ovládací tlačítko  **Asistent řidiče** > **Varování rychlosti**.
- **Vozidla s Easy Connect:** stiskněte ovládací tlačítko **Systémy**, resp. **Systémy vozidla** > **Asistent řidiče** > **Varování rychlosti**.

Práh varování lze nastavit v rozmezí od 30 až 240 km/h (20 až 149 mph). Nastavení se provádí v krocích 10 km/h (5 mph).

Poznámka

- **Nezávisle na zařízení pro varování rychlosti byste měli kontrolovat dodržení zákonem předepsané nejvyšší rychlosti pomocí tachometru.**
- **Zařízení pro varování rychlosti je nastaveno pro určité země tak, aby při rychlosti 120 km/h (75 mph) došlo k varování. Tento práh varování je nastaven z výroby.**

Servisní intervaly



Obr. 48 Panel přístrojů

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na displeji panelu přístrojů » **obr. 48** .

U SEAT se rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem bez výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už »

jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžné upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývajících dní na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Připomenutí inspekční prohlídky

Pokud už do příštího servisu nezbyvá moc času, zobrazuje se **upozornění na termín servisní prohlídky**.

Vozidla bez textových hlášení: Na displeji panelu přístrojů se objeví symbol nářadového klíče  a údaj v km.

Zobrazené km jsou maximální kilometry, kterých lze dosáhnout do dalšího servisu. Ukazatel se po několika sekundách změní. Zobrazí se symbol hodin a počet dnů, které zbývají do termínu servisní prohlídky.

Vozidla s textovými hlášeními: Na displeji panelu přístrojů se objeví **Servis za ---- km nebo --- dní**.

Servisní prohlídka

Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a několik sekund se objeví blikající symbol nářadového klíče .

Vozidla s textovými hlášeními: na displeji panelu přístrojů se objeví **Servis nyní**.

Vyvolání servisního hlášení

Jestliže je zapnuté zapalování, motor je vypnutý a vozidlo stojí na místě, je možné se dotázat na aktuální **servisní hlášení**:

Pro vyvolání servisního hlášení držte tlačítko **2** stisknuté déle než 5 sekund.

Jestliže termín **servisní prohlídky již prošel**, zobrazované kilometry nebo dny jsou před údajem označeny znaménkem minus.

Vozidla s textovými hlášeními: na obrazovce se objeví: **Servis od --- km nebo --- dní**.

Nastavení času může probíhat také přes tlačítko **(CAR)** a funkční plošku **(SETUP)** systému Easy Connect **»»» strana 33**.

Nulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže práce neprováděl autorizovaný servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

- Vypněte zapalování a držte stisknuté tlačítko **2**.

- Zapněte opět zapalování.
- Pusťte tlačítko **2** a poté držte tlačítko stisknuté po dobu 20 sekund.

Poznámka

- **Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, u běžícího motoru nebo po stisknutí **(OK/RESET)** na páčce stěračů oken, resp. tlačítko **(OK)** na multifunkčním volantu.**
- **Pokud byl akumulátor vozidla u vozidel s prohlídkou delší dobu odpojen, propočít doby zbývajících do další servisní prohlídky není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné servisní intervaly **»»»** sešit Program údržby.**
- **U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl autorizovaný servisní partner SEAT.**

Tempomat

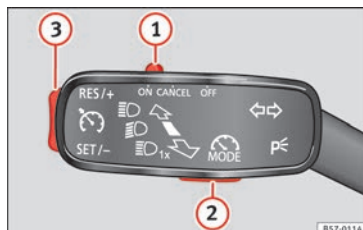
Související video



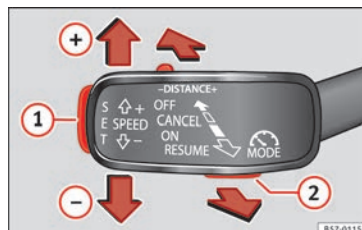
BKJ-0115

Obr. 49 Přístrojová deska

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



Obr. 50 Vlevo od sloupku řízení: spínače a tlačítka pro ovládání regulace rychlosti.



Obr. 51 Vlevo od sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání regulace rychlosti.

»

Základní informace

Funkce	Poloha páčky směrových světel » obr. 50 nebo třetí páčky » obr. 51	Účinek
Zapnutí tempomatu	Nastavte spínač ❶ do polohy ON páčky směrových světel nebo posuňte třetí páčku do polohy dopředu.	Systém je zapnutý. Poslední rychlost zadaná v regulaci rychlosti je uložena. Neprobíhá ještě žádná regulace.
Aktivujte tempomat.	Stiskněte tlačítko ❸ páčky směrových světel nebo tlačítko SET ❶ třetí páčky.	Uloží se aktuální rychlost a aktivuje se regulace.
Přechodné vypnutí tempomatu	Nastavte spínač ❶ páčky směrových světel do polohy CANCEL nebo uveďte třetí páčku do polohy CANCEL .	Regulace se dočasně deaktivuje. Rychlost zůstává uložená.
Opětovné aktivování tempomatu	Stiskněte tlačítko ❸ páčky směrových světel nebo uveďte třetí páčku do polohy RESUME .	Uložená rychlost se znovu reguluje.
Zvýšení v paměti uložené rychlosti	Stiskněte krátce tlačítko ❸ páčky směrových světel v oblasti RES/+ nebo stiskněte na třetí páčce SET ❶, abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 1 km/h (1 mph).	Jízdní rychlost se změní do nastavené hodnoty.
	Stiskněte na třetí páčce SPEED+ , abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
	Držte tlačítko ❸ páčky směrových světel stisknutou v oblasti RES/+ nebo držte stisknuté SPEED+ , abyste zvýšili a uložili rychlost plynule v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
Snižování uložené rychlosti	Stiskněte krátce tlačítko ❸ páčky směrových světel v oblasti SET/- nebo stiskněte na třetí páčce polohu RESUME , abyste snížili a uložili rychlost v krocích vždy o 1 km/h (1 mph).	Jízdní rychlost se změní do nastavené hodnoty.
	Stiskněte na třetí páčce SPEED- , abyste snížili a uložili rychlost v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
	Držte tlačítko ❸ páčky směrových světel stisknutou v oblasti SET/- nebo držte stisknuté SPEED- , abyste snížili a uložili rychlost plynule v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
Vypnutí tempomatu	Nastavte spínač ❶ páčky směrových světel do polohy OFF nebo uveďte třetí páčku do polohy OFF .	Systém se vypne. Nastavená rychlost zůstává uložená.



» » » v Funkce na straně 207



» » » strana 206

Kontrolky (kontrolní světla)

Související video



BKJ-0115

Obr. 52 Přístrojová deska

V panelu přístrojů



BKJ-0117

Obr. 53 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Červená varovná a kontrolní světla



Prostřední varovné světlo: Doplňková informace na displeji panelu přístrojů

–



Zatažená parkovací brzda.

» » » strana 183



Nepokračujte v jízdě!

Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká nebo je vadný brzdový systém.

» » » strana 182
» » » strana 183



Základní informace

	<i>Svítili nebo bliká:</i> Nepokračujte v jízdě! Vadné řízení.	» strana 174
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.	» strana 79
	Sešlápněte brzdový pedál!	

Žlutá varovná a kontrolní světla

	Prostřední varovné světlo: Doplňková informace na displeji panelu přístrojů	–
	Opotřebovaná přední brzdová obložení.	
	<i>Rozsvítí se:</i> Porucha ESC, resp. odpojení systémem. <i>Bliká:</i> ESC, resp. ASR aktivní.	» strana 184
	<i>Rozsvítí se:</i> Porucha ASR, resp. odpojení systémem. <i>Bliká:</i> ASR aktivní.	
	ASR je ručně vypnutý. <i>Nebo:</i> ESC ve sportovním režimu.	» strana 184
	Závada nebo výpadek ABS.	
	Zapnuté zadní světlo do mlhy.	» strana 30
	<i>Svítili nebo bliká:</i> Porucha kontrolního systému výfukových plynů.	» strana 202

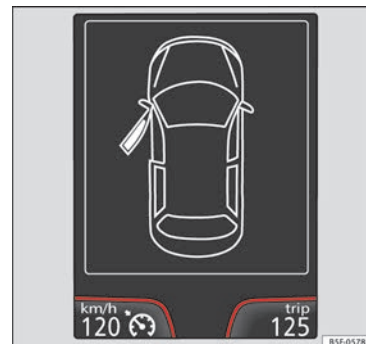
	<i>Rozsvítí se:</i> Předžhavení vznětového motoru. <i>Bliká:</i> Porucha v řízení vznětového motoru.	» strana 202
EPC	Porucha v řízení zážehového motoru.	» strana 202
	<i>Svítili nebo bliká:</i> Závada řízení.	» strana 174
	Nízký tlak v pneumatice nebo porucha ukazatele tlaku v pneumatikách.	» strana 293
	Palivová nádrž je skoro prázdná.	» strana 119
	Vadný systém airbagů a systém předepínačů pásu.	» strana 85

Další kontrolky

	Ukazatel směru jízdy vlevo nebo vpravo.	» strana 31
	Zapnutá varovná světla.	» strana 147
	Směrová světla přívěsu	» strana 254
	<i>Svítili zeleně:</i> Sešlápněte brzdový pedál! <i>Bliká zeleně:</i> Blokovací tlačítko ve volici páce není zajištěné.	» strana 191

	<i>Svítili zeleně:</i> Tempomat reguluje nebo je zapnuto a je aktivní omezení rychlosti. <i>Bliká zeleně:</i> Nastavená rychlost v omezovači rychlosti byla překročena.	» strana 43 » strana 208
	Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka.	» strana 31

Na displeji panelu přístrojů



Obr. 54 Na displeji panelu přístrojů

Základní informace

	Nepokračujte v jízdě! S následujícím zobrazením: Dveře, víko zavazadlového nebo motorového prostoru otevřeno nebo nesprávně zavřeno.	»» strana 130 »» strana 16 »» strana 277
	Svítlí: Nepokračujte v jízdě! Hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká / teplota chladicí kapaliny příliš vysoká <i>Bliká:</i> Porucha v systému chladicí kapaliny motoru.	»» strana 283
	Nepokračujte v jízdě! Tlak motorového oleje je příliš nízký.	»» strana 280
	Porucha akumulátoru.	»» strana 287
	Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.	»» strana 105
	Závada u světla pro jízdu do zatáčky (cornering).	»» strana 143
	Sazemí zanesený filtr pevných částic.	»» strana 202
	<i>Bliká:</i> Závada měření hladiny oleje. Zkontrolujte ručně. <i>Svítlí:</i> Příliš nízká hladina motorového oleje.	»» strana 280
	Závada v převodovce.	»» strana 197

SAFE	Zablokování převodových stupňů aktivováno.	»» strana 176
	Ukazatel servisních interválů.	»» strana 41
	Mobilní telefon je spojen přes Bluetooth s originálním telefonním přístrojem.	»» sešit Rádio nebo »» sešit Navigační systém
	Měřič nabití baterie mobilního telefonu. K dispozici pouze pro z továrny dopředu nainstalované přístroje.	
	Varování náledí. Venkovní teplota pod +4°C (+39°F).	»» strana 40
	Systém start-stop je zapnutý	»» strana 204
	Systém start-stop není k dispozici.	
ECO	Stav vozidla	

Na panelu přístrojů



Obr. 55 Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

OFF 	Čelní airbag spolujezdce je vypnutý (PASSENGER AIR BAG OFF ).	»» strana 89
ON 	Čelní airbag spolujezdce je zapnutý (PASSENGER AIR BAG ON ).	»» strana 89



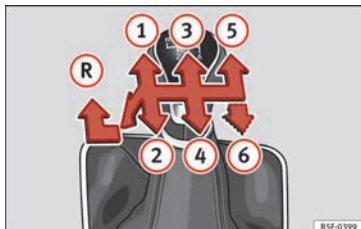
»»  v Výstražné symboly na straně 120



»» strana 119

Řadicí páka

Manuální převodovka



Obr. 56 Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové převodovky

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů » **obr. 56**.

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy.
- Pusťte spojkový pedál.

Zařazení zpětného chodu

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Zařaďte řadicí páku do volnoběhu a zatlačte dolů, úplně doleva a pak posuňte dopředu pro zařazení zpětného chodu » **obr. 56** (R).

- Pusťte spojkový pedál.

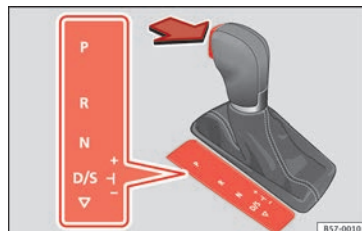


» ⚠ v Jízda s manuální převodovkou na straně 190



» strana 190

Automatická převodovka*



Obr. 57 Automatická převodovka: Polohy volicí páky.

P Parkovací uzávěrka

R Zpětný chod

N Neutrální poloha (volnoběh)

D/S Trvalá poloha pro jízdu vpředu

+/- Režim Tiptronic: Zatáhněte volicí páku dopředu (+) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (-) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.



» ⚠ v Polohy volicí páky na straně 191

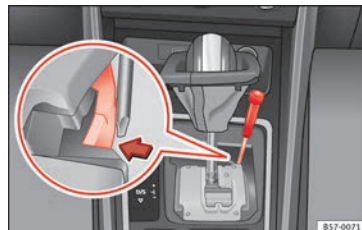


» strana 191

SOS

» strana 48

Nouzové uvolnění blokování volicí páky



Obr. 58 Volicí páka: Nouzové odblokování z parkovací polohy.

Pro případ výpadku elektrického proudu je zamýšleno zařízení nouzového odblokování, které se nachází vpravo pod řadicí kuličkou volicí páky. Odblokování vyžaduje odbornou zručnost.

- Odemknutí: Použijte plochou stranu bříty šroubováku.

Sejmutí krytu volicí páky

- Zatáhněte ruční brzdu  , abyste zabezpečili vozidlo před rozjetím.
- Vytáhněte a otočte rukou opatrně nahoru manžetu volicí páky za rohy a přehrněte ji přes hlavici páky.

Uvolnění volicí páky

- Tlačte po straně pomocí šroubováku na žluté odjišťovací tlačítko a držte ho stisknuté  **obr. 58**.
- Stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce a volicí páku uveďte do polohy **N**.
- Přichyťte manžetu volicí páky po nouzovém odblokování zpátky na konzolu převodovky.

Pokud se má v případě výpadku proudu (např. vybitý akumulátor) vozidlo posunout nebo odtáhnout, musí se s pomocí zařízení nouzového zamykání uvést volicí páka do polohy **N**.

POZOR

Volicí páka se smí vyjmout z polohy **P**, pokud je ruční brzda zatažena. V případě že to nejde, zajistěte vozidlo brzdovým pedálem. Na nakloněném povrchu by se jinak vozidlo při vyjmutí volicí páky z polohy **P** nenadále rozjelo.

Klimatizace

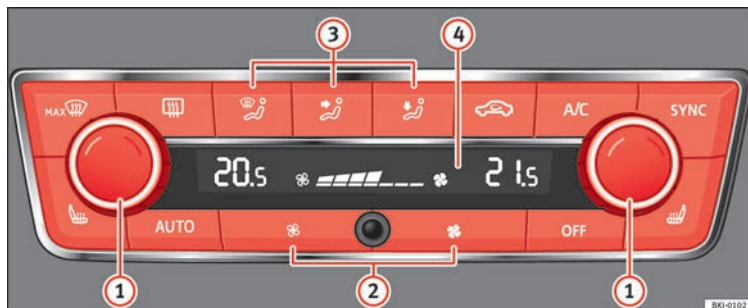
Související video



BKJ-0112

Obr. 59 Klimatizace

Jak pracuje Climatronic*?



Obr. 60 Ve středové konzole: Ovládací prvky Climatronic.

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

1 Teplota	Pravá a levá strana mohou být nastaveny nezávisle na sobě: Teplotu nastavíte otočením regulátoru na požadovanou hodnotu.
2 Větrák	Intenzita ventilátoru se reguluje automaticky. Stisknutím tlačítek se manuálně nastaví také ventilátor.
3 Rozdělení vzduchu	Proudění vzduchu se automaticky komfortně nastaví. To je možné také manuálně zapnout pomocí tlačítek 3 .
4	Zobrazení na displeji k nastavené teplotě pro levou a pravou stranu a stupně ventilátoru.
MAX Funkce odmrazování	Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a režim recirkulace se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmrazilo, odvlhčuje se vzduch zhruba při teplotě +3°C (+38°F) a větrák se nastaví na optimální stupeň.
	Přívod vzduchu na horní část těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.

Základní informace

	Přívod vzduchu do prostoru nohou.
	Rozdělení vzduchu nahoře.
	Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.
	Vnitřní cirkulace vzduchu
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla
A/C	Chlazení zapněte nebo vypněte tlačítkem.
SYNC	Stiskněte tlačítko SYNC , aby nastavení na straně řidiče platila i pro stranu spolujezdce. Pro nastavení jiné teploty použijte regulátor teploty na straně spolujezdce.
AUTO	Automatická regulace teploty, větrání a rozdělení vzduchu.
Vypnutí	Stiskněte tlačítko OFF nebo nastavte ventilátor ručně na 0.



» »  v Všeobecné pokyny na straně 164



» » strana 172

Jak funguje manuální klimatizace*?



Obr. 61 Ve středové konzole: Ovládací prvky manuální klimatizace.

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

1 Teplota	Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu.
2 Větrák	stupeň 0: Větrák a klimatizace vypnuty manuálně stupeň 4: nejvyšší stupeň ventilátoru.
3 Rozdělení vzduchu	: odmrazování. Přívod vzduchu k čelnímu sklu. Režim recirkulace se automaticky vypne, resp. se vůbec nezapne. Zvyšte intenzitu ventilátoru, aby se čelní sklo co nejrychleji odmrazilo. Pro odvlhčení vzduchu se automaticky zapne chlazení. : Přívod vzduchu na horní část těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce. : Přívod vzduchu do prostoru nohou. : Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.
	Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.

Základní informace

	Vnitřní cirkulace vzduchu
A/C	Chlazení zapněte nebo vypněte tlačítkem.
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla

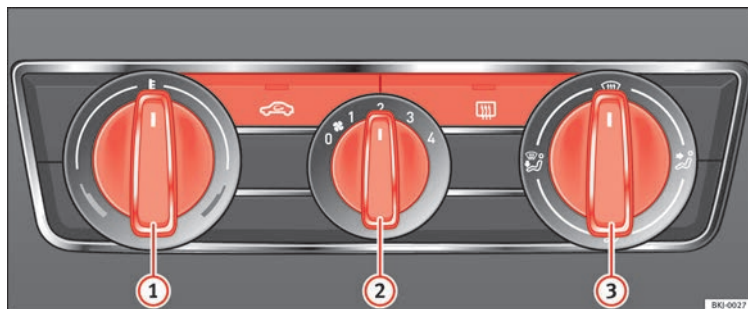


»  v Všeobecné pokyny na straně 164



» strana 170

Jak funguje topení a čerstvý vzduch?



Obr. 62 Středová konzole: Podmínky pro provoz systému vytápěcího a čerstvého vzduchu

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

»

Základní informace

① Teplota	Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu. Teplota nemůže být nižší než stávající okolní vzduch, protože systém vytápěného a čerstvého vzduchu nemůže vzduch ochladit ani zbavit vlhkosti.
② Větrák	stupeň 0: Větrák a klimatizace vypnuty manuálně stupeň 4: nejvyšší stupeň ventilátoru.
③ Rozdělení vzduchu	 : odmrazování. Přívod vzduchu k čelnímu sklu.  : Přívod vzduchu na horní část těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.  : Přívod vzduchu do prostoru nohou.  : Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.
	Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.
	Vnitřní cirkulace vzduchu



» » ⚠ v Všeobecné pokyny na straně 164



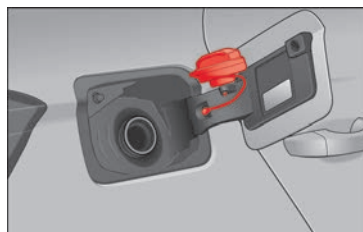
» » strana 168

Kontrola hladiny kapalin

Plnicí množství

Množství náplně	
Palivová nádrž	40 litrů. 7 litrů rezerva.
Nádržka na kapalinu do ostřikovačů	3 litrů

Palivo



Obr. 63 Víko palivové nádrže s nasazeným uzávěrem palivové nádrže.

Víko palivové nádrže se otevírá elektronicky přes centrální zamykání a nachází se na pravé zadní straně vozidla. Palivová nádrž má objem přibližně 40 litrů.

Otevření palivové nádrže

- Pro otevření palivové nádrže zatlačte vlevo na víko palivové nádrže.
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Umístěte uzávěr do vybrání, které je v závěsu otevřeného víka palivové nádrže
» **obr. 63.**

Uzavření palivové nádrže

- Točte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

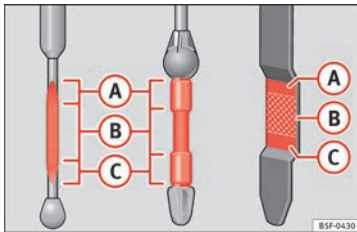


»  v Doplňování paliva na straně 275



» strana 275

Olej



Obr. 64 Měrka oleje

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru » » » strana 280.

Stav oleje se musí pohybovat v prostoru mezi (A) a (C). Hladina oleje nesmí být nikdy nad oblastí (A).

- Výška (A): Nedoplňujte žádný olej.
- Výška (B): Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.



Obr. 65 Víko otvoru pro plnicí otvor motorového oleje

- Výška (C): Doplněte olej až k (B).

Doplnění oleje

- Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje.
- Doplněte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.

- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí (B), opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřímíchejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

Specifikace motorového oleje

Druh motoru	Flexibilní servis (LongLife)	Pevný servisní interval (v závislosti na čase a jízdním výkonu)
Zážehové motory	VW 508 00 VW 504 00 ^{a)}	VW 504 00 VW 502 00 ^{b)}
Vznětové motory s filtrem pevných částic (DPF) ^{c)}	VW 507 00	VW 507 00

a) Použití motorového oleje dle specifikace VW 504 00 místo VW 508 00 má za následek nepatrné zhoršení emisních hodnot vozidla.

b) Pokud kvalita paliva dostupná v dané zemi **nesplňuje** normy EN 228 (pro benzin) a EN 590 (pro diesel).

c) Používejte pouze doporučené oleje. Jinak může dojít k poškození motoru.



» ⚠ v Výměna motorového oleje na straně 283



» strana 280

Nádržka se nachází v motorovém prostoru
» 📖 strana 280.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí zařízení motoru používá speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G 13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku G 13 nebo G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oboje s fialovým zabarvením), abyste obdrželi optimální ochranu proti korozi » ⚠ v Doplnění chladicí kapaliny na straně 285. Směs z G 13 a chladicích prostředků motoru G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (červená) nebo G 11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a tomu se proto musí zamezit » ⚠ v Doplnění chladicí kapaliny na straně 285.

»

Chladicí kapalina



Obr. 66 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru



» » »  v Doplnění chladicí kapaliny na straně 284



» » » strana 283

Brzdová kapalina



Obr. 67 Motorový prostor: uzávěr nádrčky brzdové kapaliny

Nádrčka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru » » »  strana 280.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera SEAT.

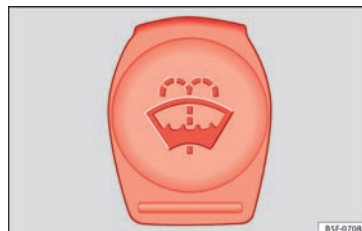


» » »  v Výměna brzdové kapaliny na straně 286



» » » strana 285

Ostřikovače skel



Obr. 68 V motorovém prostoru: uzávěr nádrčky kapaliny do ostřikovačů.

Nádrčka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru » » »  strana 280.

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte mrazuvzdorný prostředek.



» » »  v Kontrola a doplnění kapaliny do nádobky ostřikovačů na straně 286



» » » strana 286

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru » » »  strana 280. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.



» » »  v Symboly a varovná upozornění pro zacházení s akumulátorem na straně 287

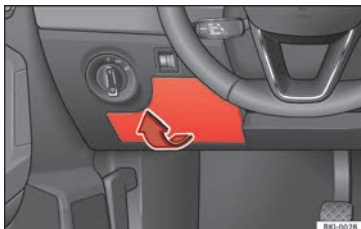


» » » strana 287

Nouzové situace

Pojistky

Montážní místo pojistek



Obr. 69 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 70 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou

- Otevírání: Sejměte kryt pojistkové skříňky ve směru šipky »» **obr. 69**.
- Zavírání: Zavřete kryt, až zacvakne.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky »» **obr. 70**
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte zajišťovací spony dolů, až nahlas zacvaknou.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Color	Intenzita proudu v ampérech
černá	1
fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20

Color	Intenzita proudu v ampérech
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

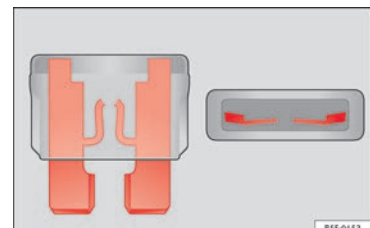


»» ⚠ v Úvod k tématu na straně 103



»» strana 103

Výměna vadné pojistky



Obr. 71 Zobrazení spálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.

»»

- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku »  strana 103.

Rozpoznání vadných pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » **obr. 71**.

- Posviťte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Pokud je pojistka vypálená, vyměňte ji za novou *stejně* hodnoty (barva a shodný počet) a *stejně* velikosti.
- Kryt nasadte zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Žárovky

Žárovky (12 V)

V závislosti na vybavení vozidla může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení kompletně nebo částečně vybaveno LED diodami. LED diody mají odhadovanou životnost delší než samotné vozidlo. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Zdroje světla pro každou funkci

Halogenové hlavní světlomety	Provedení
Tlumená světla	H7 Long Life
Dálková světla	H7
Obrysové světlo/světlo pro denní svícení (DRL)	W21W
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY 21W

Halogenový světlomet s LED světlem pro denní svícení	Provedení
Tlumená světla	H7 Long Life
Dálková světla	H7
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY 21W
Obrysové světlo/světlo pro denní svícení (DRL)	LED ^{a)}

^{a)} Pokud došlo k výpadku LED, nechte ji vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

Hlavní světlomety plně složené z LED	Provedení
Žárovku není možné vyměnit. Všechny funkce přebírají diody LED. Pokud došlo k výpadku LED, nechte ji vyměnit u autorizovaného servisního partnera.	

Žárovky světel ^{a)}	Vlevo	Vpravo
brzdové světlo	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Obrysové světlo		
zadní mlhové světlo	P21 WLL	–
zpětné světlo	–	P21 WLL
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tabulka se vztahuje na vozidlo s řízením na pravé straně. Poloha světel se může odlišovat v závislosti na verzi v dané zemi.

LED světlo ^{a)}	Vlevo	Vpravo
brzdové světlo	LED	LED
Obrysové světlo	LED	LED
zadní mlhové světlo	LED	–
zpětné světlo	–	P21 WLL
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tabulka se vztahuje na vozidlo s řízením na pravé straně. Poloha světel se může odlišovat v závislosti na verzi v dané zemi.

Postup při defektu pneumatiky

Související video



BKJ-0114

Obr. 72 Kola

Přípravné práce

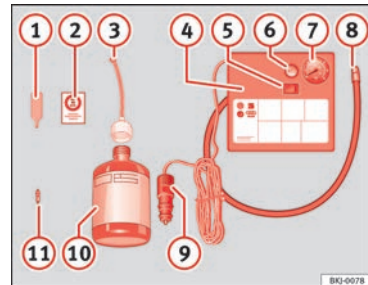
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zapněte výstražná světla.
- **Manuální převodovka:** Zařaďte první převodový stupeň.
- **Automatická převodovka:** Uvedte volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí* »» strana 62 a rezervní kolo »» strana 294.

- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady



Obr. 73 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Oprárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilku pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilku »» **obr. 73 ①** k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahev s těsnicím prostředkem »» **obr. 73 ⑩**.
- Našroubujte plnicí láhev »» **obr. 73 ③** na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne. »»

- Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky » » **obr. 73** ③ a nasadíte otevřený konec celý na ventilek pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádoby do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilků pneumatiky.
- Vložku ventilků zašroubujte šroubovákem na vložky ventilků » » **obr. 73** ① zpátky do ventilků pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

- Našroubujte plnicí hadici » » **obr. 73** ⑧ vzduchového kompresoru pevně na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu » » **obr. 73** ⑥ uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.
- Zasuňte zástrčku » » **obr. 73** ⑨ do 12 V zásuvky ve vozidle » » **ikonka** strana 157.
- Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a VYP » » **obr. 73** ⑤.
- Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut.**
- Vypněte vzduchový kompresor.

- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilků pneumatiky.
- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilek pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilků pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » » **ikonka** strana 98.



» » **ikonka** v Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)* na straně 97



» » strana 97

Výměna kola

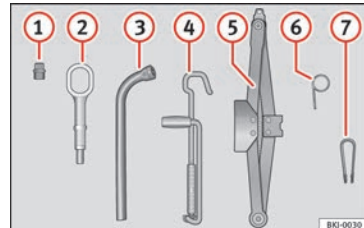
Související video



BKJ-0114

Obr. 74 Kola

Palubní nářadí



BKJ-0030

Obr. 75 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

- ① Adaptér pro zajištění šroubů kol*
- ② Vlečné oko.
- ③ Klíč na kola*
- ④ Klika zvedáku

- ⑤ Zvedák vozidla*
- ⑥ Hák na snímání celoplošných krytů kol*
- ⑦ Svorka pro krytky šroubů kol.



» ⚠ v Palubní nářadí na straně 96



» strana 96

Celoplošný kryt pro ocelový disk*



Obr. 76 Správné umístění celoplošného krytu kola u ocelových disků.

Pro zpřístupnění šroubů musíte odstranit celoplošné kryty kol.

Demontáž

- Zahákněte drátěný hák (palubní nářadí » **obr. 75 ⑥**) do jednoho z vybraných v celoplošném krytu kol.

- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

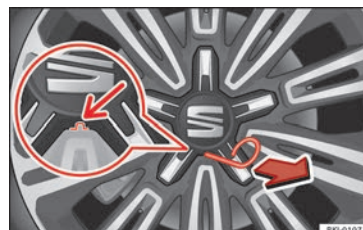
Nasazení

- Položte celoplošný kryt kola na disk. Spodní strana písmene „S“ u loga SEAT se musí překrývat s ventilem pneumatiky » **obr. 76 ①**.
- Stiskněte kryt silně proti disku, až slyšitelně zapadne.

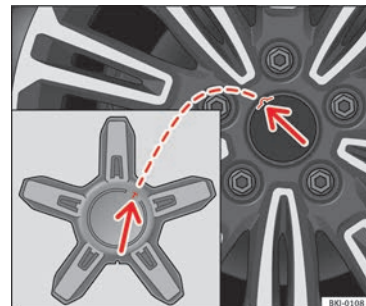
Poznámka

V zadní části celoplošného krytu kola se nachází rovněž značka ventilu pneumatiky pro zobrazení správného směru.

Celoplošný kryt pro disk z lehkých slitin*



Obr. 77 Demontáž celoplošného krytu kola



Obr. 78 Montáž celoplošného krytu kola

Demontáž

- Zavěste drátěný hák (palubní nářadí » **obr. 75 ⑥**) do k tomu určeného úchyty » **obr. 77**.
- Pro demontáž krytu za něj zatáhněte » **obr. 77**.

Nasazení

- Položte celoplošný kryt na disk, přičemž výřez na krytu se musí překrývat s uchycením na disku » **obr. 78** (šipky).
- Stiskněte celoplošný kryt silně proti disku, až slyšitelně zapadne.

Krytky šroubů kola*



Obr. 79 Kolo: Šrouby kola s víkem.

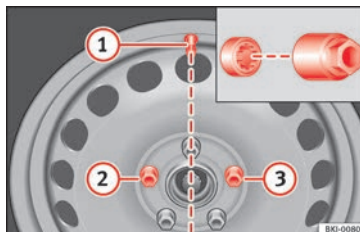
Vyjmutí

- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí) na krytku tak, až zapadne » **obr. 79**.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

Šrouby kola



Obr. 80 Výměna kola: Povolení šroubů kol



Obr. 81 Výměna kola: ventilek pneumatiky ① a montážní polohy bezpečnostních šroubů kola ② nebo ③.

Použijte pro uvolnění šroubů kol výhradně klíč na kola, který náleží k vozidlu.

Uvolněte nepatrně šrouby kol o jednu otáčku, dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem.

Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče kol. Držte se během tohoto procesu pevně vozidla a zajistěte svoji stabilitu.

Povolení šroubů kol

- Zasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola» **obr. 80**.
- Uchopte klíč kol na konci a otočte šroubem přibližně o *jednu* otáčku proti směru hodinových ručiček » **Δ** v Demontáž a montáž kola na straně 66.

Šrouby kol chrání krytky a ty se musejí po výměně kola znovu nasadit zpátky až na doraz.

Povolení bezpečnostních šroubů kol

- Z palubního nářadí vyjměte adaptér bezpečnostních šroubů kol.
- Nasuňte adaptér až na doraz na bezpečnostní šroub kola » **obr. 81**.
- Zasuňte klíč na kola až na doraz na adaptér.
- Uchopte klíč kol na konci a otočte šroubem přibližně o *jednu* otáčku proti směru hodinových ručiček » **Δ** v Demontáž a montáž kola na straně 66.

Bezpečnostní šroub kola má jinou krytku. Taková krytka se hodí pouze na bezpečnostní šroub kola a nelze ji použít na běžné šrouby.

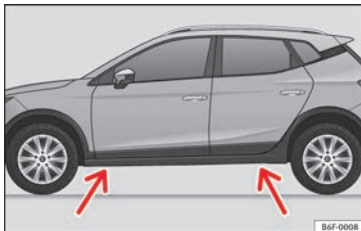
Důležité informace ke šroubům kola

Z továrny namontované disky a šrouby kola jsou vzhledem ke své konstrukci vzájemně spárovány. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a správného tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

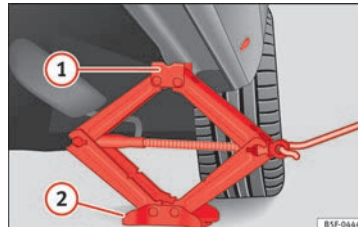
Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

U kol s celoplošnými kryty musí být bezpečnostní šroub zašroubován do polohy ② nebo ③, přičemž ventil pneumatiky slouží jako referenční poloha ①. Jinak nelze namontovat celoplošný kryt kola.

Nadzvednutí vozidla



Obr. 82 Upínací body pro nasazení zvedáku.



Obr. 83 Umístění zvedáku vozu

- Zvedák vozidla* (palubní nářadí) postavte na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou. Na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matraci) >>> △.
- Najděte na podélném nosníku značku upevňovacího bodu pro zvedák vozidla (zális), který leží nejbližší ke kolu, které má být vyměněno >>> obr. 82.
- Točte klikou zvedáku vozu* nacházejícího se pod upevňovacím bodem na podélném nosníku, dokud se výstupek ① >>> obr. 83 nenachází pod zamýšleným vstupelem.
- Srovnejte zvedák vozidla* tak, aby jeho okraj ① „dosáhl“ do zamýšleného uchycení na podélném nosníku a jeho pohyblivá základová deska ② seděla rovně na zemi. Základní deska ② musí být kolmo pod upevňovacím bodem ①.

- Točte klikou zvedáku vozidla* dále nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

△ POZOR

- Zajistěte, aby zvedák vozidla* byl stabilní. Na hladkém/měkkém podkladu může zvedák vozidla* sklouznout/zabořit se - nebezpečí poranění!
- Nadzvedávejte Vaše vozidlo pouze zvedákem* dodaným spolu s vozem z továrny. Ostatní vozidla se mohou sesmeknout - nebezpečí poranění!
- Nasazujte zvedák vozidla* pouze na zamýšlených upevňovacích bodech na podélném nosníku a vyrovnejte ho. Jinak může zvedák vozidla* při nedostatečném podepření vozu sklouznout: Nebezpečí poranění!
- Teplotními výkyvy nebo změnami zatížení se může výška odstaveného vozidla změnit.

① UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Nasazujte zvedák vozidla* pouze na k tomu určených upevňovacích bodech na podélném nosníku. Jinak se vozidlo poškodí.

Demontáž a montáž kola

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Odmontování kola

- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo » ①.

Přimontování kola

Při montáži pneumatik vázaných na směr chodu dodržujte prosím pokyny » strana 66.

- Nasadte kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.
- Vůz spouštějte opatrně zvedákem* dolů.
- Šrouby kol pevně utáhněte křížem klíčem na kola.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečištění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Dotahovací moment šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů

je **140 Nm**. Po výměně kola si neprodleně nechte v nejbližším odborném servisu zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem utahovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytně **před kontrolou** utahovacího momentu vyměnit a vyčistit závit v náboji kola.

Šrouby a závit nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Ačkoliv jsou šrouby utaženy předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během provozu uvolnit.

⚠ POZOR

Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.
- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.
- Šrouby kol a závit šroubů musí být čisté, bez mazu nebo oleje a mít lehký chod.
- Používejte pro uvolnění, resp. utažení šroubů kol pouze klíč dodaný spolu s vozem z továrny.
- Uvolněte nepatrně šrouby kol o jednu otáčku, dříve než vozidlo nadzvednete zvedákem.
- Šrouby a závit nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Ačkoliv jsou šrou-

by utaženy předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během provozu uvolnit.

- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.
- Pokud se šrouby utáhnou menším utahovacím momentem, než je ten předepsaný, mohou se šrouby a disky během jízdy uvolnit. Jestliže je utahovací moment příliš vysoký, mohly by se zničit šrouby kola a závit.

① UPOZORNĚNÍ

Při snímání a nasazování kola může disk zasáhnout brzdový kotouč a poškodit ho. Postupujte proto opatrně a vyžádejte si pomoc od další osoby.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Vzorek pneumatiky vázaný na směr chodu je rozeznatelný podle šipek na bočníci pneumatiky, které ukazují směr chodu. Při montáži kol se musí bezpodmínečně dodržet zadaný směr chodu. Jen poté mohou být zcela uplatněny optimální vlastnosti těchto pneumatik ve vztahu k přilnavosti, hluku při chodu, opotřebení a aquaplaningu.

Pokud je ve výjimečných případech zapotřebí namontovat rezervní kolo* v protilehlém chodu, jeďte opatrně, protože pneumatika nemá optimální jízdní vlastnosti. To je důležité, pokud je mokrá povrch.

Prázdnou pneumatiku vyměňte co nejdříve a usteďte směr chodu pneumatiky do správného směru.

Dodatečné práce

- **Disky z lehkých kovů:** Umístěte zpět krytý šroub kol.
- **Plechové disky:** Umístěte zpět celoplošný kryt kola.
- Vyrovnajte všechny prostředky pro opravu.
- V případě že vyměněné kolo nejde uložit v prohlubni pro rezervní kolo, uložte ho bezpečně v zavazadlovém prostoru » » »  strana 158.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s kontrolkou tlaku v pneumatikách zkontrolujte tlak v pneumatikách a uložte jej do paměti » » »  strana 293.
- Jak to jen bude možné, zkontrolujte utahovací moment šroubů kol, který by měl být 120 Nm, pomocí momentového klíče. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Sněhové řetězy

Použití

Sněhové řetězy jsou pouze pro *přední kola*.

- Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce.
- Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).
- Vzniká nebezpečí vzpříčení, navzdory namontovaným sněhovým řetězům, je smysluplné deaktivovat regulace prokluzu pohonu (ASR) v ESC » » »  strana 184.

Na zimních vozkách zlepšují sněhové řetězy nejen *záběh*, ale i *brzděné vlastnosti*.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

195/60 R16

Řetězy s články maximálně 13,5 mm

Při provozu se sněhovými řetězy byste měli odmontovat z disků celoplošné kryty kol.

Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmut. Jízdní vlastnosti jsou ovlivňovány a pneumatiky se rychle poškozuji, takže se mohou dokonce zničit a stát se nepotřebnými.

POZOR

Sněhové řetězy musí být správně napnuty podle údajů výrobce. Tím se zamezí kontaktu sněhových řetězů s podběhem kola.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 84 Přední nárazník vpravo: Vlečné oko.



Obr. 85 Zadní nárazník vpravo: Vlečné oko.

Vlečné oko

Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Vlečná oka se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy a vedle palubního nářadí » strana 62.

Zašroubujte vlečné oko do závitů » **obr. 84** nebo » **obr. 85** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vlečné lano, resp. tyč

Nejlépe a nejbezpečněji pojedete s tažnou tyčí. Jen když není k dispozici měli byste použít tažné lano.

Vlečné lano má být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Upevněte tažné lano, popř. tažnou tyč jen do příslušných tažných ok. popř. na tažné zařízení.

Řidič tažného vozidla

- Rozjeďte se pořádně, až se natáhne lano.
- Zasouvejte spojku při roztahování obzvláště jemně (manuální převodovka), resp. přidávejte plyn obzvláště opatrně (automatická převodovka).

Způsob jízdy

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení *tažným lanem*. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vle-

čení vozidla. Málo zkušený řidič by neměl řídit ani tažné ani tažené vozidlo.

Při Vašem způsobu jízdy dbejte stále na to, aby nevznikaly žádné nepřipustné tažné síly, nebo žádné zátěže, které by mohly způsobit náraz. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Zapalování odtahovaného vozidla musí být vždy zapnuto, aby nebyl blokován volant a aby mohla být zapnuta výstražná světla, houkačka, stěrače oken a ostřikovače.

U vozidel s manuální převodovkou zařadte řadicí páku do polohy volnoběhu. U automatických převodovek, zařadte volící páku do polohy **N**.

Protože posilovač brzd při stojícím motoru nepracuje, musíte sešlápnout při brzdění brzdový pedál podstatně silněji než normálně.

Protože při stojícím motoru nepracuje ani posilovač řízení, musíte k řízení vynaložit větší sílu.



» ⚠ v Upozornění pro uživatele na straně 100



» strana 99

Roztažení

Pokud motor nenaskočí, měli byste se nejdříve pokusit nastartovat motor pomocí akumulátoru jiného vozidla »» strana 69. Vlečením by se měl nastartovat pouze motor, pokud nefunguje nabití akumulátorem. K tomu dochází využitím pohybu kol.

Vozidla se **zážehovým motorem** smějí být roztahována pouze na *krátkou* vzdálenost, protože jinak se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru.

V případě, že vozidlo musí být přesto roztaženo:

- Zařadte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojku.
- Zapněte zapalování.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor naskočí, sešlápněte spojku a vyřadte, abyste zabránili najíždění na vozidlo, které táhne Váš vůz.



»» ⚠ v Upozornění pro uživatele na straně 100



»» strana 99

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

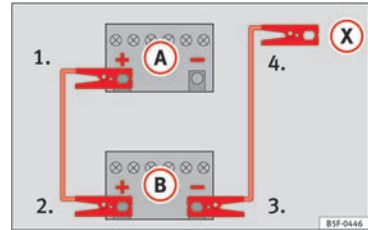
Pomocné startovací kabely

Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².

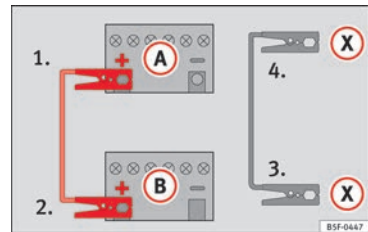
Poznámka

- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných polů mohl protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 86 Schéma zapojení pro vozidla bez systému start-stop.



Obr. 87 Schéma zapojení pro vozidla se systémem start-stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování »» ⚠.

»»

2. Přisvorkujte jeden konec **červeného** pomocného startovacího kabelu na plusový pól (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A) » obr. 86.
3. Přisvorkujte druhý konec **červeného** pomocného startovacího kabelu na plus pól (+) vozidla dodávajícího proud (B).
4. *U vozidel bez systému Start-Stop:* připojte jeden konec **černého** pomocného startovacího kabelu na minus pól (-) vozidla dodávajícího proud (B) » obr. 86.
- *U vozidel se systémem start-stop:* Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu (X) ke vhodnému ukostřovacímu vývodu, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému » obr. 87.
5. Připojte druhý konec **černého** pomocného startovacího kabelu (X) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru (A).
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasazena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.

8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odsvorkováním startovacího kabelu – pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

V případě, že motor nenaskočí: Přerušte startování po 10 sekundách a opakujte je pak ještě asi po jedné minutě.

⚠ POZOR

- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru » strana 277, Práce v prostoru motoru.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!

- Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! Také po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.

- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!

- Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.

- Nenapojte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!

- Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.

- Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!

- Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.

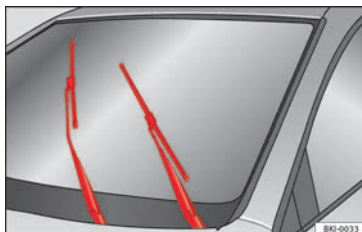
- Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!

Poznámka

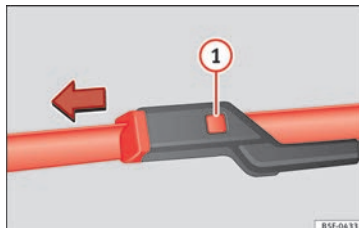
Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.

Výměna lišt stěračů

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 88 Stěrače v servisní poloze.



Obr. 89 Výměna lišty stěrače čelního skla.

Pro výměnu lišt stěračů musíte umístit stěrač z klidové polohy do tzv. servisní polohy.

Neměřte stěrače mimo servisní polohu, protože dřením ramene stěrače může dojít k odloupení laku na víku motorového prostoru.

Servisní poloha (pro výměnu lišt stěračů)

- Zajistěte, aby stírací lišty nepřimrzly.
- Zapněte a opět vypněte zapalování a potom (asi po 9 sekundách) nastavte páčku stěračů do polohy jednorázového stírání. Stírací lišty se nastaví do servisní polohy » obr. 88.

Odstranění lišty stěrače

- Zvedněte rameno předního stěrače.
 - Stiskněte odjišťovací tlačítko ①
- » obr. 89.

- Vyvěste lištu stěrače z ramena stěrače.

Nasazení lišty stěrače

- Vložte lištu stěrače do ramene předního stěrače tak, až je slyšet cvaknutí.
- Ramena stěračů a uvedení do jejich výchozí polohy.

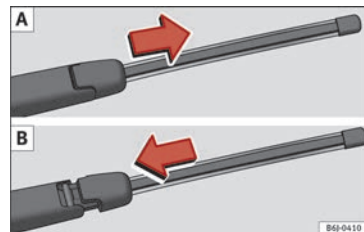


» v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 99



» strana 99

Výměna lišty stěrače zadního skla



Obr. 90 Sejmутí a vložení stírací lišty zadního stěrače.

Sejmутí lišty stěrače

- Odklopte rameno stěrače od zadního skla.

- Posuňte adaptér lišty stěrače ve směru šipky a stáhněte lištu stěrače »» **obr. 90 A**.

Upevnění lišty stěrače

- Podržte rukou pevně horní konec ramene stěrače.
- Uvedte lištu stěrače do polohy jako v »» **obr. 90 B** a posuňte adaptér tak, až zaskočí.



»» ⚠ v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 99



»» strana 99

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Bezpečnost především!

V této kapitole jsou uvedeny důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a dodržovat je.

POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Pokyny k jízdě

Před každou jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Zajistěte, aby zavazadla ve voze byla bezpečně upevněna »» strana 158.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby se opěrka hlavy středního zadního sedadla nacházela v provozní poloze.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou autosedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem »» strana 90.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení »» strana 74.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující »» strana 79.

Faktory, které ovlivňují bezpečnou jízdu

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu »» .

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat například spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující výčet obsahuje část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:

- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače napětí bezpečnostních pásů na předních sedadlech a krajních zadních sedadlech
- předepínače pásů předních sedadel
- Čelní airbagy
- Boční airbagy v opěradlech předních sedadel s ochranou hlavy a trupu
- Kotvicí body „ISOFIX“ na zadních sedadlech pro dětské sedačky se systémem „ISOFIX“,
- výškově nastavitelné přední opěrky hlavy
- zadní střední opěrka hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

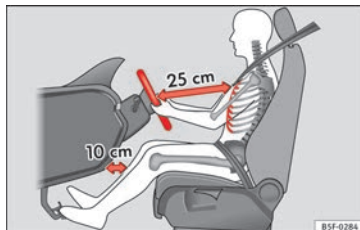
Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud

cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

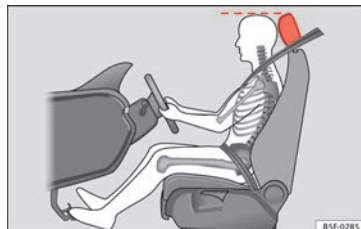
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 91 Správná vzdálenost řidiče od volantu.



Obr. 92 Správné nastavení opěrky hlavy řidiče.

Pro Vaši vlastní bezpečnost a ke snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme pro řidiče následující nastavení:

- Volant nastavte tak, aby byla vzdálenost mezi volantem a hrudníkem min. 25 cm » **obr. 91**.
- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, abyste při úplném sešlápnutí plynového, spojkového a brzdového pedálu měli lehce pokrčenou nohu » **Δ**.
- Zajistěte, abyste dosáhli na horní bod volantu.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy » **obr. 92**.
- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.

- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 79.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy, abyste mohli mít vozidlo vždy pod kontrolou.

Nastavení sedadla řidiče »» strana 152.

POZOR

- Nesprávná poloha řidiče při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby byla vzdálenost mezi Vaším hrudníkem a středem volantu min. 25 cm »» obr. 91. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagu správně chránit.
- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.
- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu (v poloze 9 a 3 hodiny). V této poloze nevzniká nebezpečí poranění při aktivaci airbagu.
- Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin nebo jiným způsobem (např. uprostřed volantu). V takových případech si můžete při aktivaci airbagu řidiče přivodit poranění paží, rukou a hlavy.

- Ke snížení nebezpečí úrazu řidiče při silném brzdění nebo nehodě, nejedzte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů.
- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Nastavení polohy volantu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 20

POZOR

- Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle - nebezpečí nehody!
- Tlačte páku pevně nahoru, aby se poloha volantu během jízdy neúmyslně nezměnila: Nebezpečí nehody!
- Ujistěte se, že dosáhnete na horní část volantu a můžete ho pevně uchopit: Nebezpečí nehody!
- Jestliže nastavíte volant tak, že směřuje k Vašemu obličeji, v případě nehody Vám airbag řidiče neposkytuje dostatečný ochranný účinek. Volant by měl směřovat k Vašemu hrudníku.

Správná poloha sedadla spolujezdce

Pro zajištění bezpečnosti a snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme dodržovat pro sedadlo spolujezdce následující nastavení:

- Přesuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu »» .
- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy »» strana 77.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před sedadlem.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 79.

Airbag spolujezdce lze ve **výjimečných případech** »» strana 89 deaktivovat.

Nastavení sedadla spolujezdce »»  strana 18.

POZOR

- Nesprávná poloha spolujezdce při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a přístrojovou deskou byla min. 25 cm. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm,

nemůže jej systém airbagu správně chránit.

- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.
- Nohy nechte během jízdy vždy v prostoru pro nohy – nohy si nikdy neopírejte o přístrojovou desku, o okno nebo o sedák sedadla! Nesprávná poloha při sezení zvyšuje riziko poranění při náhlém brzdění nebo v případě nehody. Pokud by došlo k aktivaci airbagů, díky nesprávné poloze při sezení se vystavujete životu nebezpečným poraněním.
- Ke snížení nebezpečí úrazu spolujezdce při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů spolujezdců. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!
- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Správná poloha cestujících na zadních sedadlech

Ke snížení nebezpečí úrazu při náhlém zabrzdění nebo při nehodě by měli cestující na zadních sedadlech dodržovat následující:

- Zaujměte správnou polohu k sezení.
- Opěrky hlavy nastavte do správné polohy »» strana 77.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před zadním sedadlem.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 79.
- Při převážení dětí ve vozidle používejte vhodný dětský zádržný systém »» strana 90.

POZOR

- Nesprávná poloha cestujících na zadních sedadlech může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.
- Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správnému zapnutí bezpečnostních pásů. Pokud cestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se z důvodu chybného průběhu bezpečnostních pásů nebezpečí úrazu!

Příklady nesprávné polohy při sezení

Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při jejich správném průběhu. Nesprávné polohy podstatně snižují ochranné funkce bezpečnostních pásů a zvyšují riziko úrazu z důvodu chybného průběhu pásů. Jako řidič vozidla nesete zodpovědnost za sebe, všechny spolucestující a především děti.

– Nikdy nepřipustíte, aby měl někdo během jízdy nesprávně zapnutý pás »» .

Následující výčet obsahuje příklady nebezpečných poloh pro cestující. Příklady jistě nejsou všechny, ale naším cílem bylo především zdůraznění tohoto tématu.

Pokud je vozidlo v pohybu:

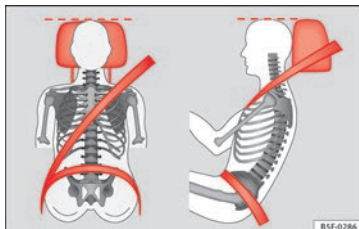
- nikdy ve vozidle nestůjte
- nikdy nestůjte na sedadlech
- nikdy neklečte na sedadlech
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu
- nikdy se neopírejte o přístrojovou desku
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo
- nikdy si nesedejte pouze na přední okraj sedadla
- nikdy neseďte otočení na stranu
- nikdy se nevyklánějte z oken
- nikdy nevystřkujte nohy z okna

- nikdy neopírejte nohy o přístrojovou desku
- nikdy neopírejte nohy o čalounění sedadel
- nikdy nesedíte během jízdy v prostoru pro nohy
- nikdy nejezdíte bez zapnutého bezpečnostního pásu
- nikdy nepřevážíte žádnou osobu v zavazadlovém prostoru

⚠ POZOR

- Každá nesprávná poloha zvyšuje riziko těžkých úrazů.
- Nesprávnými polohami sezení na sedadlech se cestující vystavují riziku životu nebezpečných úrazů v souvislosti se spuštěním airbagu.
- Zajměte před jízdou správnou polohu na sedadle a udržujte ji po celou dobu jízdy. Upozorněte také Vaše spolucestující, aby se usadili do správné polohy na sedadle a během celé jízdy ji dodržovali
» strana 74, Správná poloha sezení cestujících.

Správné nastavení předních opěrek hlavy



Obr. 93 Správně nastavená opěrka hlavy při pohledu zepředu a ze strany.

Správně nastavené opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro bezpečnost cestujících a ve většině případů nehod snižují nebezpečí úrazu.

- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky hlavy byla ve stejné výši jako temeno hlavy, ale minimálně ve výšce očí
» » obr. 93.

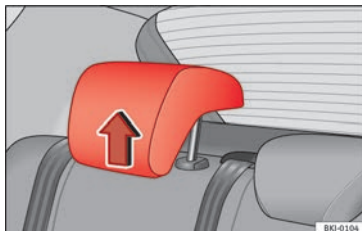
⚠ POZOR

- Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění. Jízda se špatně nastavenými opěrkami hlavy může v případě nehody způsobit smrtelná zranění a zvyšuje při nenadálých jízd-

ních a brzdných manévrech riziko poranění.

- Opěrky hlavy musí být vždy upraveny úměrně k tělesné výšce osoby, sedící na sedadle.

Správné nastavení zadních opěrek hlavy



Obr. 94 Opěrka hlavy v provozní poloze



Obr. 95 Varovný štítek pro nastavení opěrky hlavy

Správně nastavené zadní opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro ochranu cestujících a jsou ve většině případů nehod schopny snížit riziko úrazu.

Zadní opěrky hlavy

- Pro zadní opěrky hlavy existují 2 polohy: **Používání a nepoužívání.**
- Provozní poloha** (opěrka hlavy zvednuta) » » obr. 94. V této poloze funguje opěrka běžným způsobem a chrání cestující v kombinaci s bezpečnostním pásem.
- klidová poloha** (opěrka hlavy snížena).
- K nastavení do provozní polohy vytáhněte opěrku oběma rukama ve směru šipky.

⚠ POZOR

- Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze. Viz výstražná samolepka na malém zadním bočním okně » » obr. 95.
- Nezaměňujte zadní prostřední opěrky se zadními vnějšími opěrkami a naopak. Nebezpečí úrazu při nehodě!

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro nastavení opěrek hlavy » » strana 152.

Prostor pro pedály

Pedály

- Zajistěte, abyste mohli plynově, brzdově a spojkový pedál vždy bez překážek sešlapovat.
- Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby koberce byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů » » ⚠.

Používejte pouze koberce, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné koberce naleznete ve specializované prodejně.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

⚠ POZOR

- Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, mohou vést ke kritickým dopravním situacím s následkem těžkých úrazů.

- Nepokládejte další koberce na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.
- Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání. V případě náhlého jízdního nebo brzdného manévru by pak nebylo možné brzdit, ovládat spojku nebo přidat plyn – nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Počet míst k sezení

Vaše vozidlo má **pět** míst k sezení, dvě na samostatných sedadlech vpředu a tři místa na zadních sedadlech. Každé z těchto míst je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem s automatickým navíjením.

POZOR

- **Nepřepravujte nikdy více osob, než je míst k sezení.**
- **Každý cestující ve vozidle musí být správně připoután bezpečnostním pásem patřícím k jeho sedadlu. Děti musí být z důvodu jejich ochrany převáženy v dětské autosedačce.**

Kontrolka bezpečnostního pásu*



Obr. 96 Panel přístrojů: Zobrazení, že místo vzadu vpravo je obsazeno a příslušný bezpečnostní pás je připnut.

Kontrolka připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost zapnutí pásů před zahájením jízdy.
- Chraňte děti vhodným zádržným systémem, který odpovídá vzrůstu a stáří dítěte.

Kontrolka  v panelu přístrojů svítí (dle verze modelu), pokud není řidič nebo spolujezdec při zapnutí zapalování připoután svým bezpečnostním pásem.

Pokud si bezpečnostní pásy nepřipnete při zahájení jízdy a rychlosti nad 25 km/h (15 mph) nebo pokud si je během jízdy odepnete, zazní na několik sekund zvukový signál. Navíc bliká varovné světlo bezpečnostních pásů.

Kontrolka v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování nepřipoutá.

Zobrazení, že pásy na zadních místech jsou připnuty*

V závislosti na verzi modelu informuje zobrazení stavu bezpečnostních pásů

» **obr. 96** řidiče na displeji panelu přístrojů, zda mají cestující na místech vzadu připnuty příslušný bezpečnostní pás. Symbol ukazuje, že cestující na tomto sedadle si připnul „svůj“ bezpečnostní pás.

Pokud na místech vzadu je nějaký bezpečnostní pás připnut nebo odepnut, se zobrazuje přibližně po dobu 30 sekund. Ukazatel lze vypnout stisknutím tlačítka **0.0 / SET** v panelu přístrojů.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se příslušný symbol na maximálně 30 sekund. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 97 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštnuti dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Rovněž napomáhají zamezit nekontrolovaným pohybům, které mohou způsobit těžká zranění, a snižují nebezpečí, že budou vymrštnuti z vozu.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před

každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuty i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídící jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Důležité bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů

- Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

⚠ POZOR

• Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko života nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.

• Bezpečnostními pásy se připevníte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdy vpředu a cestující na zadních sedadlech – nebezpečí úrazu!

• Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

• Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).

• Během jízdy mějte nohy vždy na podlaze před sedadlem.

• Nikdy neodepínáte bezpečnostní pásy během jízdy – nebezpečí života!

• Pás nesmí být při připnutí zkroucený.

• Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kuličkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.

• Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.

• Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!

• Objemné a příliš volné oblečení (např. svrchník oblečený přes sako) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.

• Otvor pro jazýček spony v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokovaný papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku v zámku pásu.

• Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, vodicími oky apod.

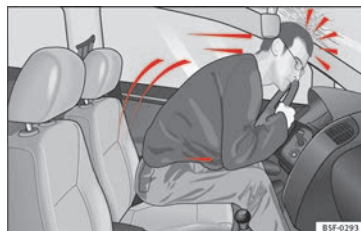
• Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navijech, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.

• Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě zatíženy tak, že se protáhly, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.

• Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.

• Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navijáčku pásu.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 98 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.



Obr. 99 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím je vyšší rychlost a hmotnost vozidla, tím větší je energie, která musí být při nehodě „zachycena“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

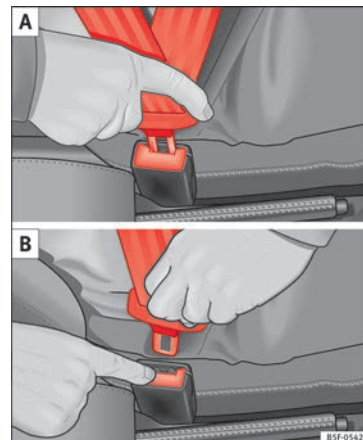
Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující

prudce vrženi dopředu a narážejí při tom na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo
»» obr. 98.

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdce na předním sedadle »» obr. 99.

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 100 Jazyček spony bezpečnostního pásu zasuněte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 101 Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 19.

Připnutí bezpečnostního pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

- Nastavte správně sedadlo a opěrku hlavy.
- Uchopte pás za sponu s jazyčkem a pomalu jej táhněte přes hrudník a boky.
- Vložte jazyček spony do zámku a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne »» » **obr. 100**.
- Zatažením za bezpečnostní pás proveďte kontrolu správného zajištění jazyčku zámku.

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny automatickým navijecím zařízením. Samonavijecí pásy neomezuji Váš pohyb, je-li pás z navijecce odvíjen pozvolna. Při náhlém brzdění však dojde k zablokování pásů. Mechanismus navijecce zablokuje pás také při akceleraci, při jízdě v prudkém klesání nebo v zatáčkách.

Samonavijecí automaty předních sedadel jsou vybaveny také předepínači pásů »» » strana 84.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- Pás odepnete stisknutím červeného tlačítka na zámku pásu »» » **obr. 100**. Jazyček spony pásu vyskočí ze zámku »» » .
- Uchopte sponu pásu a vedte ji směrem ke dveřím tak, aby se pás bez problémů vracel zpět do navijecce a nemohl poškodit obložení.

Průběh popruhu pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů lze dosáhnout pouze tehdy, je-li opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze a pás je správně připnut.

- Spona pásu musí být zapnuta v zámku, určeném pro dané sedadlo a pás. Jinak se ovlivní ochranný účinek a zvyšuje se riziko poranění.

- Neodepínejte si nikdy zapnutý pás dokud je vozidlo v pohybu, jinak zvyšujete riziko vážných úrazů. Jinak se zvýší riziko vážných nebo smrtelných poranění.

- Nesprávně vedený pás může při nehodě způsobit vážná poranění.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí těsně obepínat pánev, nesmí být nikdy vedena přes oblast břicha. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi. V případě potřeby pás přitáhněte.

- U těhotných žen musí být pánevní část pásu vedena co nejnižší pod pánvi a nikdy ne přes břicho. Rovněž musí doléhat k tělu bez překroucení, aby netlačil na podbřišek »» » **obr. 101**.

- Pokud používáte ve vozidle dětskou autosedačku kategorie 0, 0+ nebo 1, zapněte vždy dětskou pojistku »» » strana 90.

- Dodržujte bezpečnostní pokyny »» » strana 80.

Předepínače bezpečnostních pásů*

Funkce předepínačů bezpečnostních pásů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 20

Bezpečnostní pásy předních sedadel a zadních bočních sedadel jsou vybaveny předepínači. Předepínače bezpečnostních pásů se aktivují prostřednictvím senzorů pouze v případě vyšší závažnosti nárazů při čelních a bočních kolizích. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuté a snižují tak pohyb cestujících.

U lehkých nehod, u kterých nepůsobí žádná výrazná síla zepředu, nedojde ke spuštění předepínačů pásů zepředu.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci autorizovaných servisních partnerů jsou s tě-

mito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demonstovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci autorizovaných servisních partnerů.

POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Neprovádějte nikdy opravy, nastavení, ani demontáž a montáž dílů předepínačů pásů nebo bezpečnostních pásů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravit.

• Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně autorizovanými servisními partnery.

• Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systém vyměněn za nový.

Systém airbagů

Základní informace

Proč upínat bezpečnostní pás a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujmout správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů » strana 79, Proč používat bezpečnostní pásy?.

Airbag se rozbíjí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn

do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelně silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

POZOR

- Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevázejte děti ve vozi-

dle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.

- Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předkláníte nebo na sedadle zaujímáte špatnou polohu, vystavujete se nebezpečí zranění. Při nehodě se ještě zvyšuje riziko poranění od plnicího se airbagu.
- Pro snížení rizika poranění spuštěným airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás.
- Nastavte vždy správně přední sedadla.

Popis systému airbagů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 20.

Systém airbagů nenahrazuje bezpečnostní pás! Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu řidiči a spolujezdcí.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z těchto základních prvků:

- elektronické řídicí a monitorovací zařízení (řídicí jednotky),
- přední airbagy pro řidiče a spolujezdce,
- boční airbagy,
- hlavové airbagy,

»

- kontrolka  v panelu přístrojů » strana 87.
- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce,
- kontrolka deaktivace/aktivace předního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí » strana 87,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

POZOR

- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení » strana 74, Správná poloha sezení cestujících.**
- **Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě s čelním nárazem rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.**

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídící jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídící jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Boční airbag vzadu na straně nehody.
- Airbag hlavy na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se varovná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru.

Kontrolka systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů

Kontrolka střeží stav všech airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů ve vozidle, včetně řídicích jednotek a elektrické instalace.

Kontrola systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů

Funkční připravenost systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů je nepřetržitě elektronicky střežena. Po každém zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka (vlastní diagnostika).

Systém je nutné zkontrolovat v případě, že kontrolka

- při zapnutí zapalování nesvítí,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,

- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

V případě poruchy svítí kontrolka nepřetržitě. Nechte systém airbagů neprodleně prověřit autorizovaným servisním partnerem.

Při deaktivaci airbagu prostřednictvím autorizovaného servisního partnera bliká kontrolka po kontrole o několik sekund déle a pak zhasne, pokud se nevyskytne porucha.

POZOR

- Při poruše není systém schopen plnit svou ochrannou funkci.
- Při výskytu poruchy by měl být systém neprodleně zkontrolován autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že při nehodě nebudou airbagy ani předepínače pásů aktivovány nebo nebudou bezvadně spuštěny.

Bezpečnostní pokyny pro systém airbagů

Čelní airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 21.

POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení » » » strana 74, Správná poloha sezení cestujících.
- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Na kryty modulů airbagů nesmí být připevňovány žádné předměty, jako např. držák nápojů, telefonů atd.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

Boční airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 22.

POZOR

- Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.
- V prostoru mezi cestujícími na bočních sedadlech a oblastí působení airbagu se nesmí nacházet žádné osoby, zvířata nebo předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbag by pak nebyly funkční!
- V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.
- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.

- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k poruše systému.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.
- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkci bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.
- Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení před-

ních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.

- Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte vždy, že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.
- Všechny práce prováděné na dveřích mohou vykonávat pouze pracovníci autorizovaného servisního partnera.

Hlavové airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 22.

POZOR

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Váš odborný servis.
- V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které

nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.

- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.

- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.

- Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze autorizovaní servisní partneři. V opačném případě může dojít k poruše systému.

- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkčnost bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.

Deaktivace airbagů

Deaktivace čelního airbagu spolujezdce*



Obr. 102 Spínací klíč pro vypnutí a zapnutí airbagu spolujezdce.



Obr. 103 Střední díl přístrojové desky: Kontrolka při odpojení airbagu spolujezdce.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 21

Při upevnění dětské autosedačky proti směru jízdy na sedadle spolujezdce musí být deaktivován čelní airbag spolujezdce.

Při **deaktivaci** airbagu spolujezdce je deaktivován pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

Při zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolky **ON** a **OFF** . » » » **obr. 103**. Po uplynutí několika sekund svítí už jen aktivní kontrolka. U deaktivovaného airbagu **OFF** svítí trvale. U aktivovaného airbagu **ON** svítí cca 60 sekund a poté zhasne.

Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zub na klíči zasuněte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce » » » **obr. 102**. Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte nyní klíč opatrně do polohy **ON**. Nevytvářejte přílišný tlak, pokud cítíte odpor, a zajistěte, aby se zub klíče zasunul až na doraz.
- Zkontrolujte, jestli při zapnutém zapalování kontrolka airbagu **PASSENGER AIR BAG OFF** v panelu přístrojů » » » **obr. 103** **nesvítí** » » » .

- Kontrolka **ON**  svítí po dobu 60 sekund ve středové části přístrojové desky.

POZOR

- Za správné nastavení klíčového přepínače odpovídá řidič vozidla.
- Čelní airbag spolujezdce smí být deaktivován pouze tehdy, pokud je na sedadle spolujezdce výjimečně použita dětská autosedačka, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy »» strana 90, Bezpečnost dětí.
- Nikdy neupevňujte na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy, pokud je airbag spolujezdce funkční - nebezpečí života!
- Jakmile již dětská autosedačka není nutná, airbag spolujezdce opět aktivujte.
- Deaktivaci airbagu spolujezdce provádějte vždy při vypnutém zapalování, jinak může dojít k poruše v systému airbagů, kvůli které pak při nehodě dojde k chybnému nebo žádnému spuštění čelního airbagu.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači pro deaktivování airbagu, protože by se mohl poškodit nebo by mohl za jízdy nedopatřením airbag zapnout či vypnout.
- Pokud při odpojení čelním airbagu spolujezdce kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF**  na přístrojové desce trvale nesvítí,

může na systému airbagu existovat zá-
vada:

- Nechte systém airbagů neprodleně prověřit autorizovaným servisním partnerem.
- Nepoužívejte žádnou dětskou autosedačku na straně spolujezdce! Čelní airbag spolujezdce by se mohl při nehodě spustit i navzdory závadě a způsobit tak dítěti vážná nebo i smrtelná zranění.
- V tomto případě není jisté, zda se airbagy spolujezdce při nehodě spustí! Upozorněte na tuto skutečnost Vaše spolucestující.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů musí být dětský zádržný systém umístěn uprostřed zadního sedadla nebo za sedadlem spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům »» strana 81. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských zádržných systémech!

Doporučujeme Vám používat dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zádržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

SEAT doporučuje upevnit dětské autosedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:

- Dětské autosedačky instalované obráceně proti směru jízdy (kategorie 0+): ISOFIX a podstavec (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Dětské autosedačky instalované po směru jízdy (kategorie 1): ISOFIX a Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Dětské autosedačky instalované po směru jízdy pro kategorii 2: Bezpečnostní pás a ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Dětské autosedačky instalované po směru jízdy pro kategorii 3: s bezpečnostním pásem (TAKATA MAXI PLUS®).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi » strana 91.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské autosedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 23.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce » » strana 85.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce » »  v Čelní airbagy na straně 87.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské autosedačce může způsobit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem » » strana 89. Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou autosedačku, vyhovující výšce a věku dítěte » » strana 92.

POZOR

- Při montáži dětské autosedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou autosedačku zasáhnout a vymrštít ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.
- Při montáži dětské autosedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce » » strana 89, Deaktivace čelního airbagu spolujezdce*. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, musíte toto sedadlo uvést do nejzadnější polohy.
- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat autorizovaného servisního partnera. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.
- Všichni cestující, zejména děti, musí během jízdy zaujmout správnou sedací polohu a musí být řádně připoutáni.
- Děti - ani kojenci - nesmí v žádném případě cestovat na klíně jiné osoby - nebezpečí života!

- Nikdy dětem nedovolte se za jízdy od-poutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.

- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo zaujmají nesprávnou polohu při sezení, jsou vystaveny zvýšenému riziku poranění při náhlém brzdění nebo nehodě. To platí zejména pro děti, sedící v okamžiku nehody a aktivace airbagu na předním sedadle spolujezdce. Zmíněné okolnosti mohou vést ke vzniku váž-ných až smrtelných poranění.

- Vhodný dětský zádržný systém může dítěti poskytnout ochranu!

- Dítě nesmí být nikdy ponecháno v dět-ské autosedačce ve vozidle samo, proto-že ve vypnutém vozidle v závislosti na roční době může vzduch ve vozidle do-sahovat velmi vysokých až smrtelně ne-bezpečných teplot.

- Děti, menší než 150 cm, nesmí pou-žít standardní bezpečnostní pásy bez dětského zádržného systému, protože při náhlém brzdění nebo nehodě by mohlo dojít k poranění v oblasti břicha nebo krku.

- Popruh pásu se nesmí při upnutí přetá-čet a bezpečnostní pás musí být správně připnut » strana 79.

- V dětské autosedačce smí být připo-u-táno pouze jedno dítě » strana 92, Dětské autosedačky.

- Pokud se montuje sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dět-skou pojistku dveří » strana 136.

Dětské autosedačky

Bezpečnostní upozornění

Pročtěte si pozorně dodatečné informa-ce »  strana 23.

POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhod-ným dětským zádržným systémem, od-povídajícím jejich věku, vzrůstu a těles-né hmotnosti.

- Seznamte se v každém případě s infor-macemi a pokyny pro použití dětských autosedaček » strana 91.

POZOR

Upevňovací oka byla exkluzivně navrže-na pro sedačky se systémem „ISOFIX“ a Top Tether*.

- Neupevňujte nikdy jiné dětské autose-dačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether*, ani pásy nebo jiné předměty na upevňovací oka, jinak může hrozit ne-bezpečí smrtelných úrazů.

- Dbejte na to, aby byly dětské autose-dačky správně upevněny v upevňova-cích okách „ISOFIX“ a Top Tether*.

POZOR

Neodborná montáž dětských autoseda-ček zvyšuje riziko poranění při neho-dách.

- Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.

- Ani ke spodním úchytnům (ISOFIX) ani k horním úchytnům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jed-notlivá zavazadla nebo jiné předměty.

Rozdělení dětských autosedaček do kategorií

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte od-povídající dětské autosedačky.

Pro dětské autosedačky platí norma ECE-R 44 nebo ECE-R 129. ECE-R znamená: Economic Commission for Europe Regelung (předpis Evropské hospodářské komise).

Dětské autosedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Kategorie 0: do 10 kg (přibližně do 9 mě-síců)

Kategorie 0+: do 13 kg (přibližně do 18 měsíců)

Kategorie 1: od 9 do 18 kg (přibližně do 4 let)

Kategorie 2: od 15 do 25 kg (přibližně do 7 let)

Kategorie 3: od 22 do 36 kg (přibližně nad 7 let)

Dětské autosedačky, testované podle normy ECE-R 44 nebo ECE-R 129, mají na sedačce umístěnou značku testu ECE-R 44 nebo ECE-R 129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské autosedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské autosedačky z **katalogu Originálního příslušenství SEAT**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

Dětské autosedačky podle homologačních kategorií

Dětské autosedačky mohou mít homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, specifické pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R 44= nebo i-Size podle normy ECE-R 129).

- **Univerzální:** Dětské autosedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. Není potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISOFIX je dětská autosedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).
- **Omezeně univerzální:** Dětské autosedačky s homologací omezeně univerzální musí splňovat požadavky univerzální homologace a disponovat navíc testovanými bezpečnostními zařízeními pro upevnění dětské autosedačky. Dětské autosedačky s homologací omezeně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **Specifické pro vozidlo:** Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu pro každé vozidlo. Dětské autosedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo obsahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **i-Size:** Dětské autosedačky s homologací i-Size musí splňovat požadavky normy

ECE-R 129 ohledně montáže a bezpečnosti. Výrobci dětských autosedaček mohou uvádět, které sedačky disponují homologací i-Size pro toto vozidlo.

Upevňovací systémy

Podle země se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských autosedaček.

Přehled upevňovacích systémů

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských autosedaček ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou autosedačkou a karosérií.

Dětská autosedačka disponuje dvěma pevnými upevňovacími třmeny, nazývanými také rastrová ramena. Tato rastrová ramena zapadnou do rastrových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě »  strana 26. Příp. je upevnění ISOFIX zapotřebí doplnit horním upevňovacím pásem (Top Tether) nebo podpěrou.

- **Tříbodový automatický bezpečnostní pás.** Dětská autosedačka by se měla podle »

možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího systému ISOFIX místo tříbodového automatického bezpečnostního pásu

»  strana 24.

Dodatečná upevnění:

- **Top Tether:** Horní upevňovací pás je veden přes opěradlo zadního sedadla a zafixován háčkem na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru »  strana 29. Upevňovací oka pásu Top Tether jsou opatřena symbolem ukotvení.

- **Podpěra:** Některé dětské autosedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra zamezuje přepadnutí dětské autosedačky při nárazu dopředu. Dětské autosedačky vybavené podpěrou se používají výhradně na sedadle spolujezdce nebo na bočních sedadlech vzadu » . Pro montáž tohoto typu dětských autosedaček si prosím navíc prohlédněte seznam vozidel homologovaných pro tuto montáž, který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské autosedačky

SEAT doporučuje upevnit dětské autosedačky následujícím způsobem:

- **Dětské skořepiny nebo autosedačky instalované obráceně ke směru jízdy:** ISOFIX a podstavec nebo i-Size
- **Dětské autosedačky instalované po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether.

POZOR

Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- Zajistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalovaná.

Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Popis a způsob fungování

Vaše vozidlo disponuje pamětí údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává u malé nebo těžké nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře při analyzování chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamické jízdní údaje a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda měl řidič a spolujezdec zapnutý bezpečnostní pás.
- Jak řidič používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tyto údaje přispívají k lepšímu porozumění okolností, které způsobují dopravní nehody.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Ty obsahují údaje o tom, zda byl systém neaktivní nebo aktivní, zda jeho činnost měla vliv na dynamické chování vozidla, tím že se v důsledku

zrychlení nebo brzdění ve výše popsaných situacích změnila jízdní dráha vozu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupu (ACC).
- Systém sledování okolí vozu (Front Assist).
- Parkovací asistent (ParkPilot).

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data v interiéru vozu nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že jiné složky (jako například úřady trestního stíhání) si mohou obsah nehodové paměti propojit s jinými datovými zdroji a vyhotovit osobní posudek týkající se vyšetřování nehody.

Pro načtení EDR dat je potřeba, jak to předepisuje legislativa, přístup k OBD rozhraní („On-Board-Diagnose“) Vašeho zapnutého vozidla.

SEAT nemá přístup k EDR datům, ledaže by k tomu dal souhlas majitel (nebo u „leasingu“ leasingový nájemce). Výjimkou jsou možné u zákonných nebo smluvních ustanovení.

Na základě zákonných požadavků u výrobců v souvislosti s jejich bezpečností, může SEAT data z nehodové paměti použít pro tento účel testování a vylepšit kvalitu systémů vozidla. S údaji, které se použijí za účelem výzkumu, se bude zacházet naprosto anonymně (tzn. bez reference na vozidlo, jeho majitele nebo leasingového nájemce).

Nouzové situace

Svépomoc

Výbava pro nouzový případ

Výstražný trojúhelník*

V některých zemích je použití výstražného trojúhelníku v nouzových případech předepsáno. V některých zemích je rovněž předpis vyžadovat sebou lékárníčku a náhradní žárovky.

Výstražný trojúhelník se nachází v odkládací přihrádce pod krytem podlahy ložné plochy v zavazadlovém prostoru vozidla.

Poznámka

- Výstražný trojúhelník není součástí sériového vybavení vozidla.
- Výstražný trojúhelník musí odpovídat zákonným předpisům.

Lékárnička a hasicí přístroj*

Lékárnička se může nacházet v odkládací přihrádce pod krytem podlahy ložné plochy v zavazadlovém prostoru vozidla.

Hasicí přístroj* je připevněn suchým zipem k podlaze zavazadlového prostoru.

Poznámka

- Lékárnička a hasicí přístroj nejsou součástí standardní výbavy vozidla.
- Lékárnička musí splňovat právní předpisy.
- U obsahu lékárníčky sledujte datum spotřeby. Pokud toto datum vyprší, je nutné opatřit si novou lékárníčku.
- Hasicí přístroj musí odpovídat platným předpisům.
- Ujistěte se, že je hasicí přístroj plně funkční. Hasicí přístroj musí být pravidelně kontrolován. Datum příští kontroly je uveden na samolepce na hasicím přístroji.
- Ještě před tím, než si pořídíte tuto výbavu, přečtěte si pokyny „Příslušenství a náhradní díly“ » strana 265.

Palubní nářadí

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 62

V závislosti na výbavě se nachází palubní nářadí a opravárenská sada* v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy.

Palubní nářadí se skládá z následujících částí:

- Adaptér pro zajištění šroubů kol*
- Vlečné oko.

- Klíč na kola*
- Zvedák vozidla*
- Hák pro stažení celoplošných krytů kol*/kleště na krytky šroubů kol.

Některé z uvedených nářadí patří jen k určitému modelovému provedení, resp. ke zvláštní výbavě.

POZOR

- Zvedák vozidla, dodávaný výrobcem vozidla, je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžká vozidla nebo jiné zátěže - nebezpečí zranění!
- Zvedák vozidla používejte pouze na pevném a rovném podkladu.
- Motor nikdy nespustíte, pokud je vozidlo nadzvednuté - nebezpečí nehody!
- Pokud musíte provádět práce pod vozidlem, musí být vozidlo podepřeno vhodnými pomocnými prostředky. Jinak hrozí nebezpečí poranění!

Poznámka

Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Oprava pneumatik

Oprávérenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 61

Pomocí oprávérenské sady* (Tyre Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně 4 mm. Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky oprávérenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté co máte k dispozici správnou oprávérenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnicí prostředek pro pneumatiky nesmí být použit:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).

- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum expirace na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

POZOR

Použití oprávérenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Oprávérenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Oprávérenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.

- Pneumatiku opravovanou oprávérenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Oprávérenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Nikdy nepoužívejte zvedák vozidla, i když je zvedák pro dané vozidlo povolený.
- Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně ruční brzdu a u manuální převodovky zařaďte nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.

POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

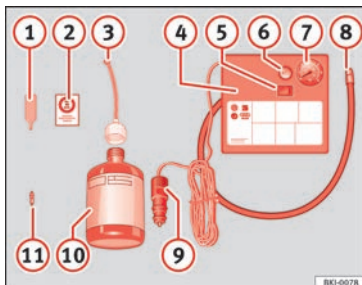
Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů. »»

Poznámka

- Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.
- Dodržujte extra návod k použití výrobce opravárenské sady*.

Obsah opravárenské sady*



Obr. 104 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Oprárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí
» **obr. 104:**

- 1 Šroubovák na vložku ventilku
- 2 Samolepka s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“

- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Vzduchový kompresor
- 5 Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- 6 Šroub pro vypouštění vzduchu (může být také zabudován v hadici na plnění pneumatik).
- 7 Zobrazení plnicího tlaku (může být také zabudováno v kompresoru).
- 8 Hadice pro huštění kola
- 9 Kabelová zástrčka 12 V
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na vložku ventilku 1 má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku 11.

POZOR

Hadičku pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- Chraňte si ruce a pokožku před horkými díly.
- Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.
- Před uložením nechte přístroj silně ochladit.

- Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsnící prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici » **obr. 104** 8 znovu připojte a načtete tlak v pneumatice na ukazateli 7.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze opravárenskou sadou dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc » .

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Uveďte tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu.
- Pokračujte opatrně v jízdě do nejbližšího odborného servisu maximální rychlostí 80 km/h (50 mph) a nechte si vyměnit pneumatiku.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Výměna lišt stěračů

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » »  strana 71.

Nezávadná lišta stěrače zajišťuje čistý výhled. Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírací skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. Pokud stírací lišty poškrábají sklo, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit » » .

Pokud není možné tímto způsobem problém odstranit, je možné přestavit nastavovací úhel ramen stěračů. V tomto případě požádejte autorizovaného servisního partnera o kontrolu a nastavení ramen stěračů.

⚠ POZOR

Jezděte pouze tehdy, máte-li jasný výhled všemi okny.

- Pravidelně čistíte stírací lišty a všechna okenní skla.
- Jednou nebo dvakrát za rok lišty stěračů vyměňte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábát sklo.
- Okenní skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem ani podobnými prostředky. Tím mohou být poškozeny stírací lišty.
- Nikdy nepohybujte předními ani zadními stěrači rukou. Mohli byste je poškodit.
- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramen stěračů, sklopte ramena stěračů čelního skla dopředu teprve tehdy, když se nachází v servisní poloze.

ⓘ Poznámka

- Ramena stěračů mohou být umístěna do servisní polohy jen tehdy, je-li víko motorového prostoru úplně zavřeno.
- Servisní polohu můžete například použít i tehdy, když v zimě chráníte čelní sklo krytem proti zalednění.

Vlečení a nastartování motoru roztažením

Upozornění pro uživatele

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » »  strana 68.

Roztahování znamená nastartovat motor, zatímco je vozidlo vlečeno jiným vozidlem.

Vlečení znamená tažení vozidla neschopného provozu jiným vozidlem.

Odtahování vozidel s Keyless Access je povoleno pouze se zapnutím zapalování!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. V závislosti na stavu nabití akumulátoru může být snížení napětí dokonce už po několika málo minutách tak velké, že se všechny elektrické spotřebiče ve vozidle vypnou, např. varovná směrová »

světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant.

POZOR

U vozidla bez napětí jsou veškerá osvětlovací zařízení jako brzdové světlo a směrová světla mimo provoz. Neodtahujte Vaše vozidlo. Jinak existuje nebezpečí nehody!

POZOR

Při roztahování je vysoké riziko nehody, např. najetím na vozidlo, které táhne Váš vůz.

UPOZORNĚNÍ

V případě, že na základě defektu nemá Vaše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo odtahováno pouze se zvednutými hnacími koly, resp. na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

UPOZORNĚNÍ

Dráha potřebná k roztahování pro nastartování motoru smí být maximálně 50 m dlouhá, jinak vzniká nebezpečí poškození katalyzátoru.

Poznámka

• Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

• U obou vozidel zapněte varovná světla. Dodržujte případné odlišné předpisy dané země.

• Vlečné lano nesmí být překroucené. Jinak by se mohlo přední vlečné oko u vozidla uvolnit.

Pokyny k roztahování

Obecně by se nemělo vozidlo startovat pomocí odtahování. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely
»  strana 69.

Z technických důvodů se následující vozidla **nesmí** roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože u vozidel se systémem zamykání a startování Keyless Access je sloupek řízení zablokován a nelze vypnout ani elektronickou parkovací brzdu ani elektronické zablokování sloupku řízení, pokud jsou zapnuty.
- U vybitého akumulátoru není zajištěna správná funkce řídicích jednotek motoru.

Pokud by i přesto bylo zapotřebí vozidlo roztáhnout (pouze u manuálních převodovek):

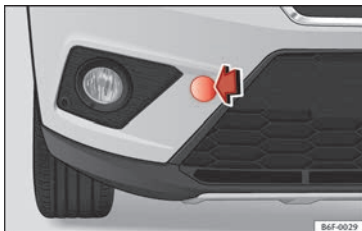
- Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojku.

- Zapněte zapalování a varovná světla.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojkový pedál a vyřaďte převodový stupeň, abyste zabránili srážce s táhnoucím vozidlem.

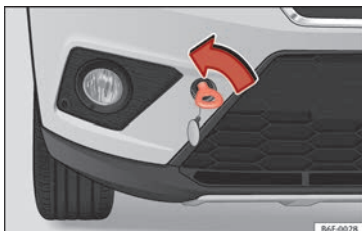
Poznámka

Roztahování je možné pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a příp. elektronické zablokování sloupku řízení vypnuto. U vozidla bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zablokování sloupku řízení.

Vlečné oko vpředu



Obr. 105 Přední nárazník vpravo: stáhněte kryt.



Obr. 106 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

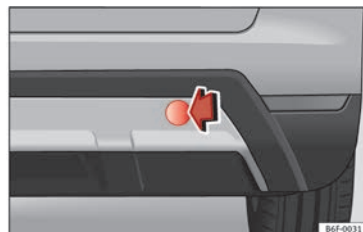
Přední vlečné oko se montuje až v případě potřeby.

Vpředu vpravo v nárazníku je za krytem závitový otvor, do kterého se zašroubovává vlečné oko.

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí.
- Abyste uvolnili kryt, zatlačte na něj napravo, až vyskočí » **obr. 105**.
- Zašroubujte vlečné oko až na doraz vlevo ve směru šipky » **obr. 106**.

Vyšroubujte vlečné oko podle potřeby a nasadte krytku zpátky do nárazníku. Položte vlečné oko zpět k palubnímu nářadí. Vozte vlečné oko vždy s sebou ve voze.

Zadní vlečné oko



Obr. 107 Zadní nárazník vpravo: Víko krytky.



Obr. 108 Zadní nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Zadní vlečné oko se montuje až v případě potřeby.

Na pravé straně zadního nárazníku je pod krytkou otvor se závitkem.

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí » **strana 96**.
- Abyste uvolnili kryt, zatlačte na něj napravo, až vyskočí » **obr. 107**.
- Zašroubujte vlečné oko až na doraz do závitu » **obr. 108** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vyšroubujte vlečné oko podle potřeby zpátky a přiložte ho k palubnímu nářadí. Vložte krytku do nárazníku. Vozte vlečné oko vždy s sebou ve voze.

⚠ POZOR

- Pokud se vlečné oko nezašroubuje až na doraz, může se závit při odtahování vytrhnout - nebezpečí nehody!
- Používejte u vozidel s tažným zařízením pouze speciální tažná lana - nebezpečí nehody!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Používejte u vozidel s tažným zařízením pouze speciální tažné tyče, abyste zamezili poškození na táhlu s kulovou hlavici. Jsou to tažné tyče, které byly schváleny speciálně pro tažná zařízení.

Odtahování vozidla s manuální převodovkou

Odtahování je relativně bezproblémové.

Řiďte se prosím pokyny »» strana 99.

Vozidlo může být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou. Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h** (30 mph).

Odtahování vozidla s automatickou převodovkou

Odtahování není bez problémů.

Řiďte se prosím pokyny »» strana 99.

Vozidlo může být normálně vlečeno na vlečné tyči nebo na vlečném laně. Dodržujte následující:

- Zařaďte **volicí páku do polohy N**.
- Maximální rychlost vlečení je **50 km/h** (30 mph).
- Maximální vzdálenost vlečení je **50 km**.
Důvod: U stojícího motoru nepracuje čerpadlo převodového oleje, převodovka se proto při vyšších rychlostech a větších vzdálenostech nedostatečně promazává.

Pokud je vozidlo odtahováno **odtahovým vozem**, smí být vozidlo odtahováno pouze s nadzvednutými *předními koly*. Důvod: Hnací hřídele jsou usazeny na předních kolech. U vzadu zvednutého - tudíž pozadu taženého - vozidla se hnací hřídele točí *pozpátku*. Tím dosahují planetová kola v automatické převodovce tak vysoké otáčky, že se převodovka za krátkou dobu těžce poškodí.

Volící páka musí být za účelem odtahování/manévrování s vozidlem nouzově odblokována.

ℹ Poznámka

- Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo přepravováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze P pohybovat.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.
- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.
- Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.
- Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zamezilo poškození na elektrickém zařízení.
- Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasadíte, abyste zabránili poškození vozidla.

i Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.

- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.
- Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.
- Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní výbavy.
- Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.

Obsazení pojistek, na levé straně v přístrojové desce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 59

Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Spojka přívěsu	20
2	Zapalovač cigaret/zásuvka	20
3	Zesilovač zvuku	30
6	Centrální zamykání	40



Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
8	Ventilátor topení/Climatronic	30
10	Spojka přívěsu	20
11	Magnetické ventily CNG	7,5
13	Spínač světel, LSS und SMLS sloupek řízení, diagnostická přípojka, snímač světla/deště	7,5
14	LSS sloupek řízení: Spínač stěračů oken	10
15	Kombi	7,5
16	Napájení světel vpravo	40
17	Spouštěč okna dveře vpravo	30
18	Stěrače	30
19	Rádio, multimediální systém	25
20	Vyhřívání zadního skla	30
21	Řídicí jednotka SCR	30
23	Zpětná kamera	7,5
24	Connectivity Box, připojení pro externí audio-zdroje (dvojité USB-Aux IN), zesilovač telefonu, MIB displej	5
25	Elektronika sloupku řízení (MFL)	7,5
26	Gateway	7,5
27	Řídicí jednotka adaptivní regulace podvozku	7,5

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
28	Senzor ZAB	7,5
29	Signální houkačka ZAB	7,5
31	Řídicí jednotka klimatizace 9AA/9AB	7,5
	Climatronic řídicí jednotka 9AK	15
32	LSS sloupek řízení, bez Kessy	7,5
33	Spouštěč okna dveře vlevo	30
35	Napájení světel vlevo	40
36	Signální houkačka	20
37	Řídicí jednotka vyhřívání sedadel	30
38	BCM Power C63	30
39	BSD, asistent parkování, MRR	10
40	Spínač světel, diagnostická přípojka, regulace sklonu světlometů, LSS sloupek řízení: světla, halogenové světlomety, spínač zpátečky	7,5
41	Automaticky zaclonitelné zrcátko, nastavení vnějších zrcátek bez funkce sklopení, RAK bez rádia	7,5
42	Spojkový pedál, magnetický spínač spouštěče, cívka relé CNG	7,5
43	Cívka relé DWP, motor stěrače zadního skla	15
44	Airbag	7,5

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
45	Světlomet vlevo Leimo Plus	7,5
46	Světlomet vpravo Leimo Plus	7,5
48	Regulace sloupku řízení, řídicí jednotka Kessy	7,5
49	Cívka relé SCR	7,5
51	Snímač tlaku klimatizace, vyhřívání trysky	7,5
53	Volící páka automatické převodovky, ZSS	7,5
58	Dvojité vodní čerpadlo	7,5
59	Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek	10
60	Spojka přívěsu	30
61	Spojka přívěsu	30

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 59

Pojistku nahradte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Vstřikovací modul motoru	30
2	Ventil pro dávkování paliva (TJ4/T6P/TJ7), nízkoteplotní čerpadlo chladicí kapaliny (TJ4/T6P/TJ7); regulační ventil tlaku oleje (TJ1), AGR-chladič/ventil (TJ1), vysokotlaké a nízkotlaké vodní čerpadlo (TJ1), cívka relé SCR	7,5
3	Lambda sondy	15
4	Relé čerpadla zážehový motor (MPI), řídicí jednotka hladiny (TSI a diesel)	15
5	Měníč tlaku, elektropneumatický převodník tlaku, TOG snímač, elektrický ventilátor PWM, ventil přestavení vačkových hřídelů, ventil nádržky s aktivním uhlím a regulační ventil tlaku oleje (TSI)	15
6	Zapalovací cívky (MPI a TSI)	30
6	Relé žhavicích svíček, odpor sacího potrubí (diesel)	7,5
7	Vakuové čerpadlo (TSI)	15
8	Vstřikovací ventily a cívka relé EKP (MPI a CNG), ventil dávkování paliva (diesel)	10
9	Snímač servořízení	7,5
10	Akumulátor Vref: Gateway, BDM a BCM	7,5

Číslo	Spotřebič/ampéry	
14	Vstřikovací modul motoru, hlavní relé motoru, ESP	15
15	Automatická převodovka DQ200 a AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Spouštěč	30
20	ESP (čerpadlo)	60
20	ABS (čerpadlo)	40
21	ESP/ABS (ventily)	25
24	Elektrický ventilátor TH4 bez klimatizace pro země s mírným klimatem	30
25	Elektrický ventilátor TH4 s klimatizací nebo T5l pro země s mírným klimatem	20
25	PTC1	40
26	Elektrický ventilátor TJ1/TJ4/TJ7/T6P nebo TH4/T5l pro země s teplým klimatem	50
27	Elektrický ventilátor TH4 s klimatizací nebo T5l pro země s mírným klimatem	30
27	PTC2	40
28	PTC3	40

Výměna žárovek

Všeobecné pokyny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 60

Výměna žárovek vyžaduje odbornou zručnost.

V případě, že přesto chcete sami provést výměnu žárovky v motorovém prostoru, dbejte na to, že motorový prostor je nebezpečná oblast »»  **v Bezpečnostní upozornění pro práce v motorovém prostoru na straně 278.**

Vadná žárovka smí být nahrazena pouze žárovkou stejného provedení. Označení je na nosiči žárovky.

Podle vybavení mohou být použity různé systémy světlometů a zadních světel:

- Halogenové hlavní světlometry
- Hlavní světlometry plně složené z LED*
- Halogenové hlavní světlometry se světlem pro denní svícení LED*
- Zadní světla se žárovkami
- Zadní světla s LED*

Systém světlometů plně složených z LED*

Hlavní světlometry plně složené z LED splňují všechny funkce osvětlení (světlo pro »»

denní svícení, obrysové světlo, ukazatele směru jízdy, tlumené a dálkové světlo) pomocí LED diod, které jsou zdrojem světla.

Světlomety plně složené z LED jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

⚠ POZOR

- Práce v motorovém prostoru u motoru, zahřátého na provozní teplotu, vyžaduje obzvláštní opatrnost - nebezpečí popálení!
- Žárovky jsou pod tlakem a mohou při výměně prasknout - nebezpečí poranění!
- Při výměně žárovky dejte pozor, abyste se neporanili o ostré díly v tělese světlometu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.

🌿 Životní prostředí

O likvidaci vadných žárovek se můžete informovat ve specializované prodejně.

📌 Poznámka

• Na základě momentálních klimatických vlivů (chlad, vlhkost) mohou být světlomety, mlhové světlomety, koncová světla a směrová světla na krátkou dobu zamlžena. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost. Při zapnutém osvětlení zmizí zamlžení v oblasti světelného kužele za krátkou dobu. Přesto mohou být okraje na vnitřní straně ještě zamlženy.

• Ujistěte se v pravidelných intervalech o funkčnosti všech osvětlovacích zařízení Vašeho vozidla, především vnějšího osvětlení. To slouží nejen k Vaší bezpečnosti, nýbrž i k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.

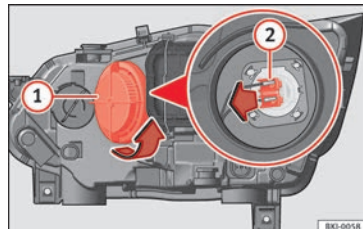
• Obstarejte si před výměnou žárovky příslušnou náhradní žárovku.

• Uchopte skleněnou baňku žárovky pouze utěrkou z látky nebo papíru (ne holou rukou). Zbytky otisku prstu by se teplem svítící žárovky odpařily, usadily se na povrchu zrcadla a poškodily reflektor.

• V závislosti na vybavení vozidla může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení kompletně nebo částečně vybaveno LED diodami. LED diody mají odhadovanou životnost delší než samotné vozidlo. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Výměna předních žárovek

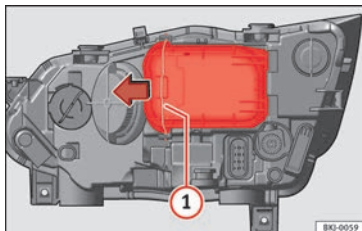
Výměna žárovky dálkového světla



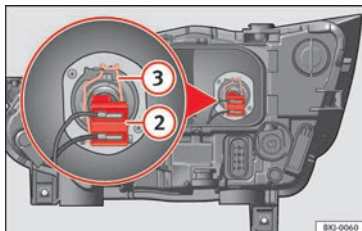
Obr. 109 V motorovém prostoru: žárovka dálkového světla.

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Otočte krytem **1** doleva a vyjměte ho
» **obr. 109.**
- Odpojte konektor od žárovky **2**, tím že ho vytáhnete ven.
- Vyjměte vadnou žárovku a vložte novou.
- Nasadte konektor na žárovku **2**.
- Nasadte kryt **1** a otočte jím doprava.
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Žárovka tlumeného světla



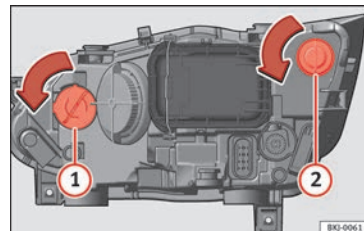
Obr. 110 V motorovém prostoru: odstraňte kryt.



Obr. 111 V motorovém prostoru: Žárovka tlumeného světla.

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Posuňte vzpěru »» **obr. 110** ① ve směru šipky a sejměte kryt.
- Odpojte konektor od žárovky »» **obr. 111** ②.
- Upevňovací pružiny »» **obr. 111** ③ odeberte zatlačením a otočením napravo.
- Žárovku vyjměte a nasadte novou tak, aby si upevňující nos talíře sedl do úchyty zrcadla.
- Nasadte konektor.
- Usadte víko a zavřete podpěru. Při této činnosti dejte pozor, aby těsnění na pouzdru dobře sedělo.
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Směrová světla a světlo DRL/obrysové světlo (světlo pro denní svícení)¹⁾

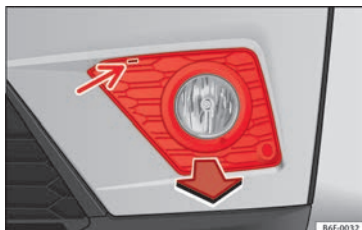


Obr. 112 V motorovém prostoru: žárovka směrového světla ① a žárovka světla DRL (světla pro denní svícení) ②.

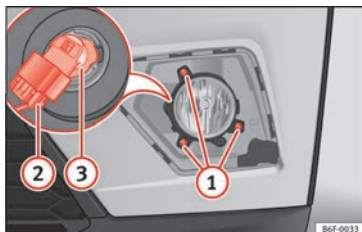
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Otočte nosič žárovky »» **obr. 112** ① nebo ② doleva a zatáhněte.
- Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

¹⁾ U světlometů s LED světlem pro denní svícení nelze tento světelný zdroj vyměnit. Ten byl navržen pro celou životnost vozu. Pokud došlo k výpadku LED, nechte ji vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

Žárovka mlhového světlometu



Obr. 113 Mlhové světlometry: sejměte mřížku



Obr. 114 Mlhové světlometry: Demontáž nosiče žárovky

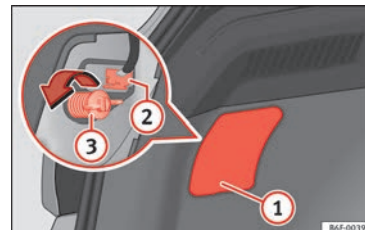
Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

1. Zaveďte šroubovák do zářezu
» **obr. 113** (šipka). Uvolněte svorky na okrajích mřížky zatáhnutím ven.

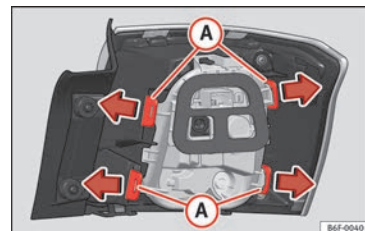
2. Odstraňte 3 šrouby » **obr. 114** (1) a sejměte světlomet.
3. Odpojte konektor od žárovky (2).
4. Otočte objímkou žárovky (3) doleva a zatáhněte.
5. Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
6. Vyměňte žárovku zatlačením na ni a zároveň s ní otočte doprava. Dejte přitom pozor na správnou polohu upevňovacích vodičků.
7. Při nasazení světlometu postupujte v opačném sledu.
8. Zkontrolujte funkci žárovek.

Výměna zadních žárovek

Zadní žárovky (v blatníku)



Obr. 115 Zavazadlový prostor: Přístup k upevňovacímu šroubu zadního světla



Obr. 116 Upevňovací spony zadní strany zadního světla.

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

1. Zkontrolujte, která žárovka je vadná.

- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Vypáčte šroubovákem kryt u vybrání » **obr. 115** ① plochou částí šroubováku.
- Odpojte konektor od žárovky ②.
- Vyšroubujte rukou nebo pomocí šroubováku upevňovací šroub světla ③.
- Vytáhněte opatrně světlo z karosérie a položte ho na čistou a rovnou plochu.
- Demontujte nosič žárovky tím, že uvolníte upevňovací spony » **obr. 116** ④.
- Vyměňte vadnou žárovku.
- Při montáži postupujte v opačném pořadí, postupujte zvláště opatrně při nasazování držáku žárovky. Upevňovací jazýčky musí slyšitelně zaskočit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži zadního světla postupujte opatrně, aby se nepoškodily žádné díly, resp. lak.

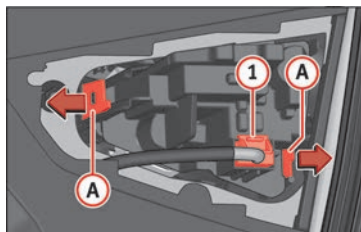
i Poznámka

- Připravte si měkký hadr, aby se sklo zadního světla při ukládání nepoškrábal.
- U LED světel lze vyměnit pouze žárovky směrového světla a zpětného světla.

Zadní žárovky (ve víku zavazadlového prostoru)



Obr. 117 Otevřené víko zavazadlového prostoru: stáhněte kryt.



Obr. 118 Demontáž nosiče žárovky.

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

- Zkontrolujte, která žárovka je vadná.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).

- Sejměte kryt zadního víka ve směru šipky » **obr. 117**.
- Odpojte konektor od žárovky » **obr. 118** ①.
- Demontujte nosič žárovky tím, že uvolníte upevňovací spony ④.
- Vyměňte vadnou žárovku.
- Očistěte těleso žárovek hadříkem, abyste odstranili příp. otisky prstů.
- Zkontrolujte funkci žárovek.
- Při montáži postupujte v opačném pořadí, postupujte zvláště opatrně při nasazování držáku žárovky. Překontrolujte, zda jsou upevňovací spojky správně usazený.

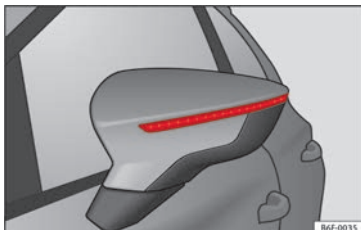
i Poznámka

- U LED světel lze vyměnit pouze žárovky směrového světla a zpětného světla.

Světlo registrační značky

- Vložte plochý konec šroubováku do existující mezery a sejměte světlo.
- Vyšroubujte zcela nosič žárovky.
- Vyměňte žárovku.
- Zашroubujte opět zcela nosič žárovky.
- Zasuňte světlo na určené místo a zatlačte, až „slyšitelně“ zaskočí.

Boční směrová světla



Obr. 119 Směrové světlo zabudované ve zpětném zrcátku

Boční směrová světla jsou LED světla a jsou zabudovaná ve zpětných zrcátkách.

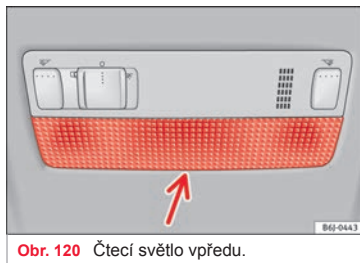
Pokud došlo k výpadku LED, nechte ji vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

Dodatečné brzdové světlo

Žárovka by měla být z důvodu komplikovaných pracovních průběhů vyměněna u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výměna vnitřního osvětlení

Vnitřní světlo a čtecí světla vpředu



Obr. 120 Čtecí světlo vpředu.

Odstranění skla

- Zaveďte plochý konec tenkého šroubováku mezi skříň a sklo » obr. 120.
- Odstraňte opatrně sklo páčivými pohyby, aby se zamezilo poškození.

Výměna žárovky

- Zatáhněte za žárovky.
- Pro odstranění střední žárovky ji přidržte a zatlačte na stranu.

Vložení

- Pro vložení postupujte v opačném pořadí a zatlačte lehce vně na žárovku.

- Nejprve nasadte sklo s malými upevňovacími záložkami na rám spínačů. Nakonec zatlačte na přední oblast tak, až dlouhé upevňovací záložky zaskočí do držáku.

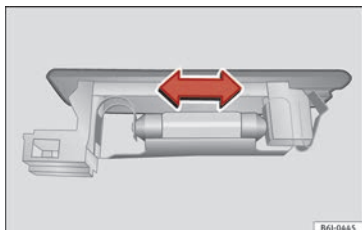
Poznámka

U LED vnitřních světel není možné vyměnit světelné zdroje. Pokud světlo nefunguje, musíte vyhledat autorizovaného servisního partnera.

Světlo zavazadlového prostoru*

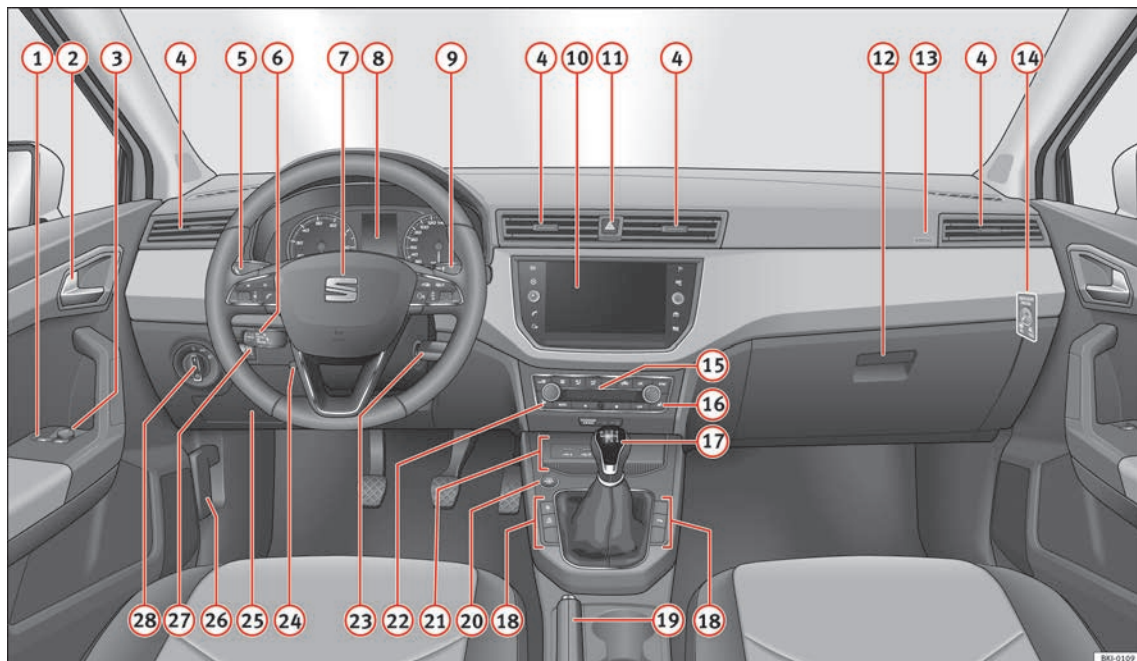


Obr. 121 Světlo zavazadlového prostoru*



Obr. 122 Světlo zavazadlového prostoru*

- Sklo žárovky sejměte tlakem šroubováku na jeho spodní stranu (šipka)
»» **obr. 121.**
- Zatlačte žárovku stranou a vyjměte ji z držáku »» **obr. 122.**



Obr. 123 Přístrojová deska

BRJ-0109

Ovládání

Místo řidiče

Všeobecný přehled

1 Spínač elektrického spouštění oken*	140
2 Klika dveří vnitřní	
3 Spínač pro nastavení elektricky nastavitelných vnějších zrcátek*	150
4 Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy	
5 Páčka:	
– Směrová světla/dálková světla	144
– Zařízení regulace rychlosti*	206
6 Podle vybavení:	
– Páčka tempomatu	206
7 Volant s klaksonem a	
– Airbag řidiče	85
– Ovládací tlačítka palubního počítače	35
– Ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a hlasový dialogový systém » sešit Rádio	
– Páčka pro ovládání Tiptronic (automatická převodovka)	193

8 Panel přístrojů a kontrolky:	
– Přístroje	115
– varovná a kontrolní světla	45
9 Páčka:	
– Stěrače čelního skla/ostřikovače čelního skla	149
– Stěrač a ostřikovač zadního skla*	149
– Ovládání multifunkčního ukazatele*	35
10 Infotainment	
11 Výstražná světla	147
12 Odkládací přihrádka, podle vybavení s:	155
– CD přehrávačem* a/nebo SD kartou* pro » sešit rádio	
13 Airbag spolujezdce*	21
14 Spínač pro vypnutí airbagu spolujezdce*	89
15 Ovládací prvky pro:	
– Topení a větrání	168
– Klimatizaci*	170
– Climatronic*	172
16 Spínač vyhřívání sedadla na straně spolujezdce*	153
17 Řadicí páka	
– Manuální převodovka	190
– Automatická převodovka	191

18 Podle vybavení tlačítka pro:	
– Centrální zamykání*	133
– Tlačítka provozu Start-Stop	204
– SEAT Drive Profile	234
– Parkovací asistent	237
– Kontrola tlaku v pneumatikách*	293
19 Páka ruční brzdy	182
20 Startovací tlačítko (systém zamykání a startování Keyless Access)	179
21 Podle vybavení:	
– Vstup USB/AUX-IN	126
– Connectivity Box/bezdrátová nabíječka*	126
22 Spínač vyhřívání sedadla na straně řidiče*	153
23 Zámek zapalování (vozidla bez Keyless Access)	175
24 Páčka pro nastavení sloupku řízení*	20
25 Bezpečnostní úchyt	103
26 Páčka pro odblokování víka motorového prostoru	279
27 Nastavení sklonu světlometů*	148
28 Přepínač světel	143 »

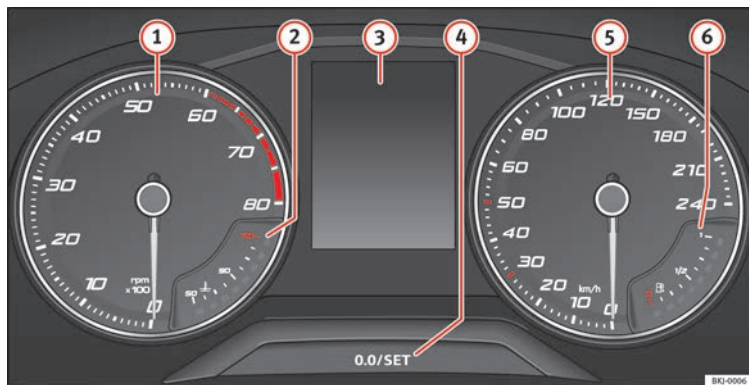
 Poznámka

- Některé ze zobrazených přístrojů nebo zobrazovacích polí náleží pouze k určitým modelovým provedením nebo k rozšířenému vybavení.
- Ve vozidlech s rádiem namontovaným z továrny, CD přehrávačem, konektorem AUX nebo navigačním systémem je přiložen zvláštní návod k obsluze.
- U vozidel s řízením vpravo* se liší uspořádání ovládacích prvků zčásti od uspořádání, zobrazeného v »» strana 113. Symboly označující ovládací prvky, jsou však stejné.

Přístroje a kontrolky

Panel přístrojů

Přehled přístrojů



Obr. 124 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Uspořádání přístrojů závisí na modelové verzi a motoru.

- ① **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 100 za minutu) » strana 117.

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zajeť-ho motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené ob-

lasti je třeba přeradit na nejbližší vyšší převodový stupeň, zvolit polohu **D** řídicí páky, uvolnit nohu z plynového pedálu » ①.

- ② **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** » strana 118.
 ③ **Ukazatele na displeji** » strana 116.
 ④ **Seřizovací volič a zobrazení** » strana 118.

- ⑤ **Tachometr.**

- ⑥ **Palivoměr** » strana 119.

⚠ POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

Zobrazení na displeji

Při zapnutí zapalování se mohou v závislosti na vybavení vozidla na displeji panelu přístrojů » **obr. 124** ⓘ zobrazovat různé informace:

- Víko motorového prostoru, víko zavazadlového prostoru a dveře otevřeny » ⓘ strana 39.
- Informační a varovné texty.
- Stav kilometru
- Čas.
- Navigační pokyny.
- Venkovní teplota
- Ukazatel kompasu
- Poloha volicí páky » strana 191.
- Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka) » ⓘ strana 40.
- Multifunkční ukazatel (MFA) a nabídky různých nastavení » ⓘ strana 35
- Ukazatel servisních intervalů » ⓘ strana 41.
- Druhá rychlost » ⓘ strana 35.

- Zařízení pro varování rychlosti » ⓘ strana 41.
- Ukazatel systému start-stop » strana 204.
- Kód motoru (MKB).

Stav kilometru

Počítadlo celkových kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (trip) ukazuje kilometry (míle), které byly najety od posledního nulování denního počítadla kilometrů. Poslední místo ukazuje 100 metrů (1/10 míle).

- Pro vynulování denního počítadla kilometrů stiskněte krátce tlačítko » **obr. 124** ⓘ.
- Pokud držíte tlačítko ⓘ po dobu tří sekund, zobrazí se předcházející hodnota.

Čas

- Pro nastavení času držte stisknuté tlačítko » **obr. 124** ⓘ déle než 3 sekundy a pak se objeví zobrazení pro hodiny nebo minuty.
- Pro další nastavení držte tlačítko ⓘ. Podržení stisknutého tlačítka probíhá rychlý posun.
- Pro ukončení nastavení času, znovu stiskněte tlačítko ⓘ.

Nastavení času může probíhat také přes tlačítko **CAR** a funkční plošku **SETUP** systému Easy Connect » strana 120.

Kompas

Při zapnutém zapalování a zapnutém navigačním systémem se na displeji panelu přístrojů zobrazuje aktuální směr jízdy (azimut).

Poloha volicí páky

Zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na boku volicí páky i na displeji panelu přístrojů. V polohách **D** a **S** a i u tiptroniku se na displeji zobrazí také aktuální převodový stupeň.

Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka)

Na displeji panelu přístrojů se během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporně vzhledem ke spotřebě » ⓘ strana 40.

Dvojitý ukazatel rychlosti (mph nebo km/h)

Během jízdy lze navíc k ukazateli v tachometru zobrazit rychlost v jiné měrné jednotce (mph nebo v km/h).

U provedení modelu pro země, ve kterých je zákonem požadováno zobrazení druhé

rychlosti, nelze dvojitý ukazatel rychlosti vypnout.

Nastavení dvojitého ukazatele rychlosti může probíhat přes tlačítko **[CAR]** a funkční plošku **[SETUP]** systému Easy Connect »» strana 120.

Varování rychlosti

Překročení nastavené rychlosti se zobrazí na displeji panelu přístrojů. To má smysl např. pokud se použijí zimní pneumatiky, které nejsou určené pro maximální rychlost vozidla »»  strana 41.

Nastavení ukazatele rychlosti může probíhat přes tlačítko **[CAR]** a funkční plošku **[SETUP]** systému Easy Connect »» strana 120.

Provozní zobrazení systému Start-Stop

Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů »» strana 204.

Kód motoru (MKB Motorkennbuchstabe)

Pro zobrazení kódu motoru (MKB) vozidla držte tlačítko »» **obr. 124**  stisknuté déle než 15 sekund. Navíc musí být zapnuté zapalování a vypnutý motor.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Výstražné symboly na straně 120.

POZOR

Silnice a mosty mohou být i při vnější teplotě nad bodem mrazu namrzlé.

- Náledí může být na vozovce i při venkovních teplotách nad +4°C (+39°F) a bez zobrazení symbolu „sněhové vločky“.
- Nespoléhejte se pouze na zobrazení venkovní teploty!

Poznámka

- Existuje celá řada panelů přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolními světly.
- V závislosti na vybavení jsou možná některá nastavení a zobrazení rovněž přes systém Easy Connect.
- Jakmile dojde k výskytu různých varování, zobrazují se symboly postupně několik sekund a zhasnou až po odstranění závady.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu »» **obr. 124** .

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červené oblasti otáčkoměru označuje pro všechny převodové stupně maximální přípustné otáčky zjetého motoru, zahřátého na provozní teplotu. Před dosažením této oblasti je nutné převodový stupeň u vozidel s manuální převodovkou zařadit vyš, nebo u vozidel s automatickou převodovkou nastavit do polohy „D“ nebo ubrat plyn.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte »»  strana 40, Zobrazení převodového stupně.

UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru  »» **obr. 124** smí dosáhnout červené oblasti pouze na krátký okamžik, jinak může dojít k poškození motoru.

Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snižíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Počítadlo kilometrů



Obr. 125 Panel přístrojů: Počítadlo kilometrů a nulovací tlačítko.

Údaj ujeté trasy se zobrazuje v kilometrech „km“, resp. mílích „mi“. Jednotky (kilometry „km“/míle „mi“) lze změnit v rádiu/Easy Connect*. Další informace najdete v příručce pro Easy Connect*.

Ukazatel celkových kilometrů/ukazatel denních kilometrů

Ukazatel celkových kilometrů ukazuje trasu, kterou vozidlo ujelo celkem.

Počítadlo denních kilometrů ukazuje vzdálenost, která byla ujeta od posledního nulování. Tím mohou být měřeny krátké vzdálenosti. Poslední místo ukazuje vzdálenost 100 metrů, resp. 1/10 míle.

Denní počítadlo kilometrů lze vynulovat stisknutím tlačítka **[0.0/SET]** » **obr. 125**.

Zobrazení závady

Pokud existuje závada v panelu přístrojů, zobrazuje se v zobrazovacím poli počítadla denních kilometrů údaj **DEF**. Poruchu nechte co nejdříve odstranit.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

U vozidel bez ukazatele teploty chladicí kapaliny se objeví kontrolka , pokud je teplota zvýšená » **strana 283**. Dodržujte » **!**.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny **(2)** » **obr. 124** pracuje pouze při zapnutém zapalování. Pro zamezení poškození motoru dodržujte následující upozornění k teplotním rozsahům.

Studený rozsah

Pokud svítí pouze světelné segmenty ve spodní části stupnice, znamená to, že motor ještě nedosáhl své provozní teploty. Vy-

hýbejte se vysokým otáčkám, jíždě na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Běžný rozsah

Motor dosáhl provozní teploty tehdy, když diody svítí při normálním způsobu jízdy ve střední oblasti stupnice. Při silném zatížení motoru a vysokých venkovních teplotách mohou svítící diody také dál stoupat nahoru. To nevádí, pokud se nerozsvítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů.

Horký rozsah

Pokud diody v horní oblasti ukazatele svítí a pokud se objeví kontrolka  na displeji panelu přístrojů, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká » **strana 283**.

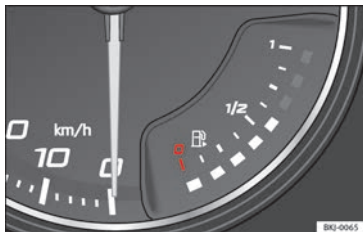
! UPOZORNĚNÍ

- Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na venkovní teplotě. Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje* »  **strana 40**.
- Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného

vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!

- Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

Zásoba paliva



Obr. 126 Ukazatel zásoby paliva (palivoměr).

Ukazatel ⑥ » » obr. 124 pracuje pouze při zapnutém zapalování. Jakmile ukazatel dosáhne značky rezervní nádrže, rozsvítí se ukazatel ve spodní části červeně a zobrazí se výstražná kontrolka ⑦ » » strana 115. Pokud je stav palivové nádrže velmi nízký, bliká červená LED.

Dojezd zásoby paliva se zobrazí na displeji panelu přístrojů ③ » » obr. 124.

Množství náplně paliva Vašeho vozidla je uvedeno v » » strana 55.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Nepravidelné doplňování paliva může vést k chybnému zapalování. Přitom se může nespálené palivo dostat do výfukového systému, což může vést k přehřátí a poškození katalyzátoru.

Varovná a kontrolní světla

Výstražné symboly

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » strana 45

Existují červené výstražné symboly (priorita 1) a žluté výstražné symboly (priorita 2).

Varovná hlášení priority 1 (červené symboly)

Při výskytu poruchy bliká nebo svítí symbol a rozezná se tři **varovné signály**. Symboly signalizují **nebezpečí**. Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zkontrolujte chybnou funkci a odstraňte závadu. V případě nutnosti si vyžádejte odbornou pomoc.

Při výskytu několika poruch priority 1 se symboly zobrazují postupně po dobu cca 2 sekund. Symboly blikají až do odstranění poruchy.

Po dobu indikace varovného hlášení priority 1 nejsou na displeji zobrazeny žádné nabídky.

Příklady varovných hlášení priority 1 (červené symboly)

- Symbol brzdové soustavy ⑧ s výstražným textem **STOP BRZDOVÁ KAPALINA NÁVOD K OBSLUZE**, resp. **STOP PORUCHA BRZD NÁVOD K OBSLUZE**.
- Symbol chladicí kapaliny ⑨ s varovným textem **STOP KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY NÁVOD K OBSLUZE**.
- Symbol tlaku motorového oleje ⑩ s varovným textem **STOP TLAK OLEJE VYPNOUT MOTOR NÁVOD K OBSLUZE**.

Varovná hlášení priority 2 (žluté symboly)

Při těchto poruchách se rozsvítí příslušný symbol a zazní **varovný signál**. Zkontrolujte co nejdříve příslušnou funkci, i tehdy, když může být vozidlo provozováno bezpečně.

Při výskytu několika varování priority 2 se symboly objevují postupně, vždy po dobu cca 2 sekund. Po určité době informační »

text zmizí, ale symbol zůstane zobrazen na okraji displeje.

Výstražná hlášení **priority 2** se zobrazí teprve poté, co nejsou indikovány žádná hlášení **priority 1**.

Příklady varovných hlášení priority 2 (žluté symboly):*

- Zobrazení zásoby paliva s informačním textem: **DOPLNIT PALIVO**.

POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.

- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění » strana 277.

UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Úvod do systému Easy Connect*

Systémová nastavení (CAR)*

Menu CAR

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 33

Pro volbu nabídky nastavení stiskněte v závislosti na verzi tlačítko Easy Connect **CAR** a klepněte na funkční plošku **SETUP**, **NEBO** stiskněte tlačítko  a poté funkci **SETUP**.

Počet skutečně disponibilních nabídek a označení různých voleb v nabídce závisí na elektronice a výbavě vozidla.

Při stisknutí tlačítka nabídky se automaticky vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Pokud je políčko funkčního tlačítka označeno ☒, je funkce aktivní.

Při stisknutí tlačítka nabídky  se automaticky vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky.

Funkční tlačítka v nabídce Nastavení vozidla	Strana
Systém ESC	»» strana 184
Pneumatiky	»» strana 293
Asistence řidiče	»» tab. na straně 33
Parkování a manévrování	»» strana 245
Osvětlení	»» tab. na straně 33
Zpětná zrcátka a stěrače oken	»» tab. na straně 33
Otevírání a zavírání	»» tab. na straně 33
Multifunkční displej	»» tab. na straně 33
Datum a čas	»» tab. na straně 33
Jednotky	»» tab. na straně 33
Servis	»» strana 116
Tovární nastavení	»» tab. na straně 33

POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění. Obsluha systému Easy Connect může odvádět pozornost od dopravního dění.

Komunikace a multimédia

Ovládací prvky na volantu*

Upozornění pro uživatele

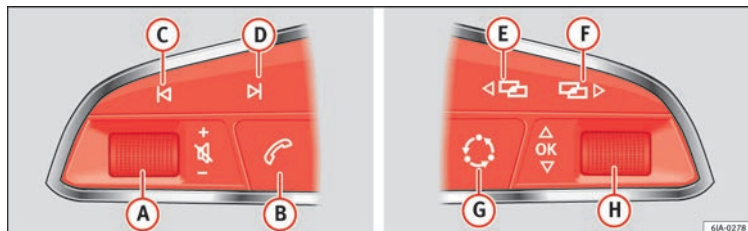
Volant je vybaven multifunkčním modulem, pomocí kterého lze ovládat audio, telefon a radionavigační funkce vozidla, aniž by bylo nutné odvádět pozornost řidiče od řízení.

Dodávají se dvě verze multifunkčního modulu:

- **Verze audio/telefon bez hlasového ovládání (MID):** pro obsluhu disponibilních audio funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) a systému Bluetooth prostřednictvím volantu.
- **Verze audio/telefon s hlasovým ovládáním (HIGH),** k obsluze disponibilních audio funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) a systému Bluetooth přes volant.

¹⁾ Podle provedení vozidla.

Ovládání audio systému + telefon bez hlasového ovládání (MID)



Obr. 127 Ovládací prvky na volantu

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon	Navigace*
A	<i>Otočení:</i> Nastavení hlasitosti <i>Stisknutí:</i> Ztlumení zvuku	<i>Otočení:</i> Nastavení hlasitosti <i>Stisknutí:</i> Ztlumení zvuku	<i>Otočení:</i> Nastavení hlasitosti <i>Stisknutí:</i> Ztlumení zvuku	<i>Otočení:</i> Nastavení hlasitosti <i>Stisknutí:</i> Ztlumení zvuku	<i>Otočení:</i> Nastavení hlasitosti <i>Stisknutí:</i> Ztlumení zvuku
B	<i>Krátce stisknout:</i> Vyvolání menu telefonu v panelu přístrojů ^{a)} .	<i>Krátce stisknout:</i> Vyvolání menu telefonu v panelu přístrojů ^{a)} .	<i>Krátce stisknout:</i> Vyvolání menu telefonu v panelu přístrojů ^{a)} .	<i>Krátce stisknout:</i> přijmout příchozí hovor/ukončit aktivní hovor/přístup k seznamu hovorů. <i>Dlouhé stisknutí:</i> odmítnutí příchozího hovoru/opakování volby. ^{a)} .	<i>Krátce stisknout:</i> Vyvolání menu telefonu v panelu přístrojů ^{a)} .
C	Vyhledání předchozího vysílače (rozhlasové stanice)	<i>Krátce stisknout:</i> návrat k předchozímu hudebnímu titulu <i>dlouze držet:</i> rychlý chod vzad	žádná funkce	žádná funkce	žádná funkce
D	Vyhledání dalšího vysílače (rozhlasové stanice)	<i>Krátce stisknout:</i> přeskočení k dalšímu hudebnímu titulu <i>dlouze stisknout:</i> Rychlý chod vpřed	žádná funkce	žádná funkce	žádná funkce

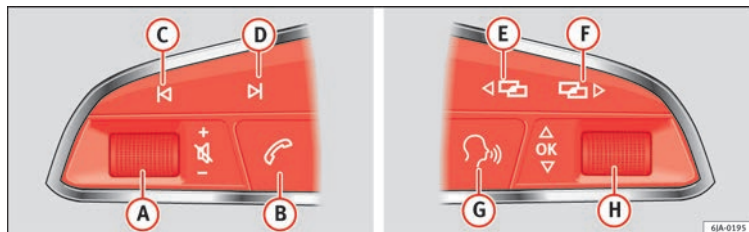
Ovládání

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon	Navigace*
(E), (F)	Změna menu v panelu přístrojů ^{a)}	Změna menu v panelu přístrojů ^{a)}	Změna menu v panelu přístrojů ^{a)}	Změna menu v panelu přístrojů ^{a)}	Změna menu v panelu přístrojů ^{a)}
(G)	MID: Změna zdroje	MID: Změna zdroje	MID: Změna zdroje	MID: Změna zdroje	MID: Změna zdroje
(H)	<i>Otočení:</i> Předěšlá/následující uložená rozhlasová stanice^{b)} <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli	<i>Otočení:</i> Předěšlá/následující skladba^{b)} <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli	<i>Otočení:</i> Bez funkce <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli	<i>Otočení:</i> Přístup k seznamu hovorů/výběr opatření týkajících se příchozího nebo aktivního hovoru (přijmout/ukončit/ignorovat/oznámení druhého hovoru/vypnutí zvuku/přejít do soukromého režimu). <i>Stisk:</i> Otočením vybranou funkci potvrďte.	<i>Otočení:</i> Změna nabídky nebo paměti panelu přístrojů <i>Stisk:</i> Nastavení v panelu přístrojů

^{a)} Podle vybavení vozidla.

^{b)} Pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio.

Ovládání audio systému + telefon bez hlasového ovládání (HIGH)



Obr. 128 Ovládací prvky na volantu

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
A	<i>Otočení:</i> Nastavení hlasitosti <i>Stisknutí:</i> Ztlumení zvuku	<i>Otočení:</i> Nastavení hlasitosti <i>Stisknutí:</i> Ztlumení zvuku	<i>Otočení:</i> Nastavení hlasitosti <i>Stisknutí:</i> Ztlumení zvuku	<i>Otočení:</i> Nastavení hlasitosti <i>Stisknutí:</i> Ztlumení zvuku	<i>Otočení:</i> Nastavení hlasitosti <i>Stisknutí:</i> Ztlumení zvuku
B	<i>Krátce stisknout:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Dlouhé stisknutí:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátce stisknout:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Dlouhé stisknutí:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátce stisknout:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Dlouhé stisknutí:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátce stisknout:</i> přijmout příchozí hovor/ukončit aktivní hovor/přístup k seznamu hovorů. <i>Dlouhé stisknutí:</i> odmítnout příchozí hovor/opakování volby	<i>Krátce stisknout:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Dlouhé stisknutí:</i> Opakování volby ^{a)}
C	Vyhledání předchozího vysílače (rozhlasové stanice)	<i>Krátce stisknout:</i> návrat k předchozímu hudebnímu titulu <i>dlouze držet:</i> rychlý chod vzad	žádná funkce	žádná funkce ^{b)}	Funkce rádia/media (kromě AUX)
D	Vyhledání dalšího vysílače (rozhlasové stanice)	<i>Krátce stisknout:</i> přeskočení k dalšímu hudebnímu titulu <i>dlouze stisknout:</i> Rychlý chod vpřed	žádná funkce	žádná funkce ^{b)}	Funkce rádia/media (kromě AUX)
E, F	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů
G	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	žádná funkce ^{b)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání

»

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
	<i>Otočení:</i> Předešlá/následující uložená rozhlasová stanice^{c)} <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	<i>Otočení:</i> Předešlá/následující skladba^{c)} <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	<i>Otočení:</i> Nastavení aktivního bodu nabídky v panelu přístrojů <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	<i>Otočení:</i> Přístup k seznamu hovorů/výběr opatření týkajících se příchozího nebo aktivního hovoru (přijmout/ukončit/ignorovat/oznámení druhého hovoru/vypnutí zvuku/přejít do soukromého režimu). <i>Stisk:</i> Otočením vybranou funkci potvrďte	<i>Otočení:</i> Nastavení aktivního bodu nabídky v panelu přístrojů <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky

a) Podle vybavení vozidla.

b) Během aktivního telefonního hovoru, jinak funkce radio/media (kromě AUX).

c) Pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio.

Multimédia

Vstup USB/AUX-IN



Obr. 129 Středová konzole: Vstup USB/AUX-IN

V závislosti na vybavení a zemi disponuje vozidlo různými přípojkami USB/AUX-IN.

Vstup USB/AUX-IN se nachází v odkládací přihrádce v přední středové konzole
»» **obr. 129.**

Popis ovládání najdete v příslušných návodech k obsluze pro audio, resp. navigační systém.

Connectivity Box* / bezdrátová nabíječka*



BKJ-0098

Obr. 130 Související video



Obr. 131 Středová konzole: Connectivity Box

V závislosti na zemi a výbavě může mít vozidlo jednu z těchto dvou možností: *Connectivity Box* nebo *bezdrátovou nabíječku*.

Pomocí zařízení Connectivity Box si můžete bezdrátově nabíjet svůj mobilní telefon prostřednictvím Qi-technologie¹⁾ a snížit záření ve vozidle a zlepšit příjem.

Pomocí bezdrátové nabíječky máte k dispozici pouze bezdrátovou funkci nabíjení pro váš mobilní telefon prostřednictvím Qi-technologie.

Connectivity Box/bezdrátová nabíječka se nachází v odkládací přihrádce v přední středové konzole »» **obr. 131**.

Popis ovládání najdete v příslušných návodech k obsluze pro audio, resp. navigační systém.

Poznámka

Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz se standardem pro Qi-rozhraňování kompatibilní pro bezdrátové nabíjení pomocí indukce.

¹⁾ Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

Otevření a zavření

Klíč

Sada klíčů vozidla



Obr. 132 Sada klíčů

Podle verze Vašeho vozidla se sada klíčů skládá z:

- jednoho klíče s dálkovým ovládáním » **obr. 132 A**
- jednoho klíče bez dálkového ovládání **B**,
- jednoho plastového štítku* **C**.

nebo

- dva klíče s dálkovým ovládáním **A**
- jednoho plastového štítku* **C**.

Náhradní klíč

Pokud potřebujete náhradní klíč, při jeho objednávání u autorizovaného servisního partnera předložte číslo karosérie vozu.

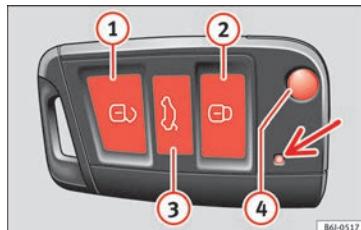
⚠ POZOR

- Nesprávným používáním klíče vozidla může dojít k jeho vážnému poškození.
- Nikdy nenechávejte děti nebo handicapované osoby ve vozidle bez dozoru; v případě nebezpečí nemusí být schopny opustit vozidlo nebo se o sebe postarat.
- Nechtěnou manipulací s klíčem vozidla třetí osobou může dojít k nastartování motoru nebo ke spuštění elektrických spotřebičů (např. elektricky ovládaných oken) - nebezpečí nehody! Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.
- Nikdy nenechávejte jakýkoliv klíč od vozidla ve vozidle. Neoprávněným použitím vozidla třetí osobou může dojít ke zranění, poškození nebo krádeži. Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.
- Nikdy nevyndávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Klíč a dálkové ovládání obsahují elektro-nické součásti. Chraňte klíč před vlhkostí a nadměrnými otřesy.

Dálkové ovládání*



Obr. 133 Tlačítka v klíči dálkového ovládání.



Obr. 134 Klíč od vozidla s tlačítkem alarmu.

Klíč s dálkovým ovládáním lze používat k zamykání a odemykání vozidla na dálku.

Tlačítkem ④ » » obr. 133 dálkového ovládání se odjistí zub v klíči.

Odemykání vozidla ④ » » obr. 133 ①.

Zamykání vozidla ④ » » obr. 133 ②.

Odemknutí zadních výklopných dveří (zadního víka). Držte tlačítko ④ » » obr. 133 ③ stisknuté, až se krátce rozsvítí všechna směrová světla na vozidle. Po stisknutí tlačítka odemykání ④ ③ můžete otevřít zavazadlový prostor během 2 minut. Po uplynutí této doby se zadní víko opět zamkne.

K tomu začne blikat kontrolka baterie klíče » » obr. 133 (šipka).

Vysílač dálkového ovládání a baterie jsou integrovány v klíči. Přijímač je ve vnitřním prostoru vozidla. Maximální dosah dálkového ovládání závisí na mnoha okolnostech. Dosah se snižuje, když baterie začínají ztrácet napětí.

Tlačítko alarmu*

Tlačítko alarmu » » obr. 134 ⑤ stiskněte pouze v nouzovém případě! Po stisknutí tlačítka alarmu se rozezní houkačka a ukazuje směru jízdy (směrová světla) krátce zasnítí. Dalším stisknutím tlačítka alarmu se houkačka vypne.

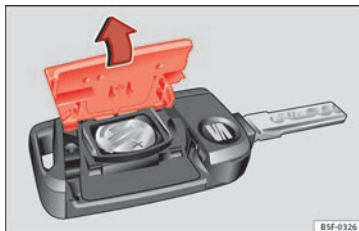
⚠ POZOR

Přečtěte a dodržujte příslušná varovná upozornění » » ⚠ v Sada klíčů vozidla na straně 128.

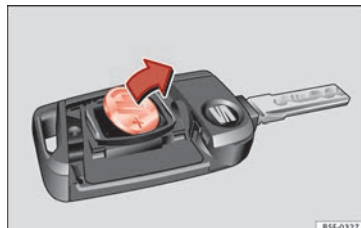
i Poznámka

- Dálkové ovládání funguje jen, pokud jste v dosahu.
- Pokud vozidlo nelze klíčem s dálkovým ovládáním odemknout nebo zamknout, musí být klíč znovu přizpůsoben. Obráťte se na Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výměna baterie



Obr. 135 Klíč od vozidla: otevření víka příhrádky na baterii.



Obr. 136 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla » » strana 128.
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla » » obr. 135 sejměte ve směru šipky » » ①.
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z příhrádky » » obr. 136.
- Novou baterii nasadte podle obrázku » » obr. 136 a zatlačte proti směru šipky do příhrádky » » ①.
- Nasadte kryt podle obrázku » » obr. 135 a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud se kryt nezajistí. » »

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

🌿 Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče s dálkovým ovládáním

Klíč s dálkovým ovládáním se musí znovu přizpůsobit, pokud se vůz nedá pomocí dálkového ovládání zamknout resp. odemknout.

U odemknutého vozu:

- stisknete tlačítko  **②** » **obr. 133** dálkového ovládání.
- Nakonec vozidlo **během jedné minuty** zamknete zubem klíče.

U zamknutého vozu:

- stisknete tlačítko  **①** » **obr. 133** dálkového ovládání.
- Nakonec vozidlo **během jedné minuty** zamknete zubem klíče.

Pokud tlačítko  stisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemknout ani zamknout. Klíč s dálkovým ovládáním bude nutné znovu přizpůsobit.

Náhradní klíče s dálkovým ovládáním lze získat u autorizovaného servisního partnera, je nutné je přizpůsobit systému zamykání.

Může být použito maximálně 5 klíčů s rádiovým dálkovým ovládáním.

Centrální zamykání**Popis**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 15.

Centrální zamykání umožňuje centrální odemknutí a zamykání všech dveří včetně zadního víka.

Centrální zamykání lze ovládat pomocí následujících systémů:

- **Klíčem**, zasuňte do válcové vložky zámku dveří řidiče a otočte ve směru otevírání. Podle verze vozu se buď otevrou všechny dveře nebo se otevrou pouze dveře řidiče. Při zamykání vozu klíčem se všechny dveře zamknou.

- **Vnitřní tlačítko centrálního zamykání** » strana 133.

- **Rádiové dálkové ovládání**, pomocí tlačítek integrovaných v klíči » strana 128.

Pro zlepšení bezpečnosti Vašeho vozidla máte k dispozici různé systémy:

- Bezpečnostní systém „Safe“
- Selektivní systém odemknutí*
- Automatické odemknutí ochrany proti nechtěnému otevření
- Odemknutí závislé na rychlosti a automatické odemknutí*
- Bezpečnostní zamykání

Odemknutí vozidla*

- Stisknete tlačítko  » **obr. 133** na rádiovém dálkovém ovládání, aby se odemknuly všechny dveře a zadní víko.

Zamknutí vozidla*

- K odemknutí všech dveří a zadního víka stisknete tlačítko  » **obr. 133** rádiového dálkového ovládání nebo

otočte klíč v zámku dveří ve směru zavírání.

POZOR

- Nepozorným nebo nekontrolovaným zavíráním oken z vnější strany může zejména u dětí dojít zmačknutím k vážným poraněním.
- Protože při zamknutých dveřích je v případě nouze pomoc z vnější strany ztížena, neměly by být děti nikdy ponechávány ve vozidle bez dozoru.
- Při zamknutých dveřích se zabrání nechtěnému vniknutí do vozidla - např. při zastavení na semaforu.

Poznámka

Z důvodu ochrany proti krádeži je ve dveřích řidiče použita válcová vložka zámku.

Bezpečnostní systém „Safe“*

Zde se jedná o zabezpečovací systém proti krádeži, který se skládá z dvojitého zavírání zámků dveří a deaktivace zavazadlového prostoru, aby se znesnadnilo vniknutí do vozidla.

Aktivace

Systém „Safe“ se aktivuje, jakmile vozidlo zamknete klíčem, resp. tlačítkem na dálkovém ovládní.

K aktivaci zavírání pomocí klíčku otočte klíčkem v zámku dveří jednou ve směru zamknout.

Pro aktivaci klíče dálkového ovládní stiskněte jednou zavírací tlačítko  na dálkovém ovládní.

Poté co aktivujete funkci zavírání SAFE, nelze vozidlo otevřít ani zvenku ani zevnitř. Zadní víko nelze otevřít. Tlačítko centrálního ovládní nelze stisknout.

Při vypnutí zapalování se na displeji panelu přístrojů zobrazí aktivace bezpečnostního systému „Safe“.

Vypnutí

Otočte klíčem ve dveřích zámku dvakrát ve směru zamknout.

Klíčem dálkového ovládní, stiskněte během 5 sekund dvakrát po sobě zavírací tlačítko  na klíči dálkového ovládní.

Při deaktivaci „bezpečnostní pojistky“ se také deaktivuje sledování vnitřního prostoru.

S deaktivovanou „bezpečnostní pojistkou“ se mohou dveře zevnitř otevřít, nikoliv však z vnější strany.

Viz „Selektivní systém odemykání“*

Stav funkce „zamykání SAFE“

Ve dveřích řidiče se nachází kontrolka, která je zvenku viditelná oknem a ukazuje stav funkce „zamykání SAFE“.

Aktivace „bezpečnostní pojistky“ se zobrazuje blikáním kontrolky. Tato kontrolka bliká u všech vozidel s nebo bez alarmu, dokud je vozidlo zamčené.

Dodržujte:

Zapnutá bezpečnostní pojistka Safe s alarmem, resp. bez alarmu: Kontrolka trvale bliká.

Deaktivovaná funkce zavírání SAFE bez alarmu: Kontrolka nesvítí.

Deaktivovaná funkce zavírání SAFE s alarmem: Kontrolka nesvítí.

POZOR

Při aktivované funkci „zamykání SAFE“ se nikdo nesmí zdržovat ve vozidle, protože dveře nelze otevřít ani zevnitř ani zvenku, čímž se znesnadní pomoc zvenku. To může být životu nebezpečné. Osoby uzavřené uvnitř vozidla se v případě nebezpečí nemohou dostat ven.

Selektivní systém odemykání*

Tento systém umožňuje otevření pouze dveří na straně řidiče resp. dveří celého vozidla.

Odemčení dveří na straně řidiče

Odemčení dveří na straně řidiče provedete jedním stisknutím tlačítka. Je možné odemknout pomocí klíče nebo dálkového ovládání.

Klíčem, otočte klíčem v zámku dveří jednou ve směru zamykání. Funkce „zamykání Safe“ dveří řidiče se zruší a dveře se odemknou. U vozidel s alarmem viz kapitola Výstražné zařízení proti odcizení »» strana 137.

Dálkovým ovládáním, stiskněte jednou odemykač tlačítko  na dálkovém ovládání. „Bezpečnostní pojistka“ v celém vozidle se deaktivuje, k otevření se odemknou pouze dveře na straně řidiče, alarm se tím vypne a kontrolka zhasne.

Odemknutí všech dveří a zavazadlového prostoru

Pro otevření všech dveří a zavazadlového prostoru musíte tlačítko odemykání  na dálkovém ovládání stisknout dvakrát za sebou.

Dvojité stisknutí musí proběhnout během 5 sekund. Tak se deaktivuje „bezpečnostní

pojistka“ v celém vozidle, všechny dveře se odemknou a zavazadlový prostor lze otevřít. Kontrolka zhasne a u vozidel s alarmem se tím alarm deaktivuje.

Odblokování zavazadlového prostoru

Viz »»  strana 16.

Automatické blokování proti neúmyslnému otevření

Zde se jedná o bezpečnostní systém proti krádeži, aby se zabránilo tomu, že vozidlo zůstane nechtěně otevřené.

Pokud vozidlo odemknete a během 30 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se automaticky opět zamkne.

Zamykání v závislosti na rychlosti a automatické odemykání*

Zde se jedná o bezpečnostní systém, který zabraňuje otevření jedoucího vozidla zvenku (např. při zastavení na semaforu).

Zamknutí

Dveře se automaticky zamknou, jakmile je překročena rychlost 15 km/h (9 mph). Zadní víko se automaticky zamkne, jakmile je překročena rychlost jízdy 6 km/h (4 mph).

Pokud vozidlo zastaví a některé dveře nebo zadní víko se otevřou, tak se při pokračování jízdy za dosažení uvedených rychlostí opět zamknou.

Odemknutí

Po vytažení klíče ze zapalování se vozidlo nachází opět ve stejném stavu jako před automatickým zamknutím.

Dveře lze jednotlivě odemknout a otevřít zevnitř (např. pro vystoupení cestujícího). K tomu je pouze nutné jednoduše jednou stisknout kliku na vnitřní straně dveří.

POZOR

Nedotýkejte se klik na vnitřní straně dveří v jedoucím vozidle, jinak se dveře odblokují.

Poznámka

Pokud dojde při nehodě k aktivaci airbagů, celé vozidlo mimo zavazadlového prostoru se odblokuje. Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování může být vozidlo z vnitřního prostoru centrálním zamykáním opět zamknuto.

Tlačítko centrálního zamykání*



Obr. 137 Tlačítko centrálního zamykání

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 15

Vozidlo je možné zamknout nebo odemknout zevnitř tlačítkem centrálního zamykání.

Tlačítko centrálního zamykání funguje také u vypnutého zapalování, kromě toho když je aktivována „pojistka Safe“.

Při uzamknutí vozidla tlačítkem centrálního zamykání věnujte pozornost následujícímu:

- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor *zvenku* (v zájmu bezpečnosti, např. v případě, kdy stojíte před semaforem).
- Pokud jsou dveře řidiče stále ještě otevřené, nezamknou se. Zabraňuje se tak

nechtěnému uzamčení „zabouchnutím“ vozidla.

- Všechny dveře lze otevřít jednotlivě zevnitř. K otevření zatáhněte *jednou* za vnitřní kliku.

POZOR

- Jestliže je vozidlo uzamčeno, děti a invalidní osoby mohou zůstat uvězněny uvnitř.
- Opakované stisknutí centrálního zamykání vede ke krátkodobému vynechání funkce tlačítka centrálního zamykání; může být pouze odemknuto, pokud bylo předtím zamknuto. Po několika sekundách je centrální zamykání opět provozuschopné.
- Tlačítko centrálního zamykání nefunguje, pokud je vozidlo uzamčeno zvenku (pomocí dálkového ovládání resp. pomocí klíčku) pomocí nouzového zamykání.

Poznámka

- Zamykání vozidla, tlačítko .
- Odemykání vozidla, tlačítko .

Související videa Keyless Access



BKJ-0097

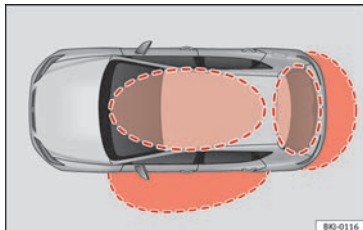
Obr. 138 Komfort



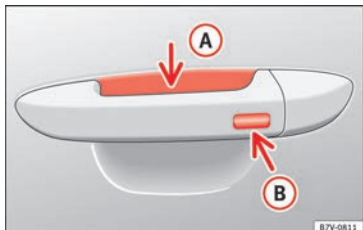
BKJ-0098

Obr. 139 Technologie

Odemykání a zamykání vozidla pomocí Keyless Access*



Obr. 140 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: oblasti přiblížení.



Obr. 141 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: Plocha snímače **A** pro odblokování na vnitřní straně kliky dveří a plocha snímače **B** pro zablokování na vnější straně kliky dveří.

V závislosti na výbavě může vozidlo disponovat systémem Keyless Access.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozu. K tomu je potřeba, aby se nacházel pouze jeden platný klíč vozu v identifikačním prostoru pro přístup k vozidlu » **obr. 140** a dotkli jste se jednoho ze senzorů na klikách dveří » **obr. 141** » **!**

Vozidlo lze odemknout nebo zamknout pouze přes dveře řidiče. Klíč s dálkovým ovládáním se smí přitom nacházet nejvýše cca 1,5 m od kliky dveří.

Přitom není důležité, zda se klíč s dálkovým ovládáním nachází např. ve Vaší kapse budny nebo v aktovce.

Opětovné otevření dveří není přímo po zamknutí na chvíli možné. Takto máte možnost se přesvědčit o správném uzavření dveří.

Pokud si to přejete, můžete při odemykání odemknout *pouze* dveře řidiče, dveře na té straně, na které dochází k odemykání, nebo celé vozidlo. Potřebná nastavení můžete provést ve vozidlech s informačním systémem řidiče » **📖 strana 33.**

Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč v některém z funkčních dosahů » **obr. 140**, udělí systém zamykání a nastartování Keyless Access tomuto klíči oprávnění k přístupu,

jakmile dojde k dotyku snímačů na klikách předních dveří. Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- **Keyless-Entry:** Odemykání vozidla pomocí kliky dveří řidiče nebo *Softtouch* na madle víka zavazadlového prostoru.
- **Keyless-Exit:** Zamykání vozidla přes snímač v klíče dveří řidiče.
- **Press & Drive:** Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka bez použití klíče » **strana 179.**

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u *běžného* systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojitým* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Zamkne-li se vozidlo a poté se zavřou všechny dveře a víko zavazadlového prostoru a nachází-li se posledně použitý klíč uvnitř a žádný klíč mimo vozidlo, vůz se **nezamkne okamžitě**. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otevírání dveří (Keyless-Entry)

- Sáhnete na kliku dveří řidiče. Přitom se dotknete plochy snímače
» **obr. 141** **A** (šipka) v klice dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

U vozidel se selektivním odemykáním nebo konfigurací systému Infotainment se při dvojím doteku kliky dveří všechny dveře odemknou.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: Zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* zamykacího snímače **B** (šipka) na klice dveří řidiče. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safe“: Zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.

- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* snímače **B** (šipka) na klice dveří řidiče. Vozidlo je zamknuto pojistkou Safe „Safe“ » **strana 131**. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.
- Dotkněte se *dvakrát* snímače **B** (šipka) na klice dveří řidiče, abyste zamknuli vozidlo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“ » **strana 131**.

Odemykání a zamykání víka zavazadlového prostoru

Pokud se nachází platný klíč vozidla v přiblížovacím prostoru » **obr. 140** zadního víka, odemkne se zadní víko při otevírání zamknutého vozidla automaticky.

Otevřete nebo zavřete víko zavazadlového prostoru *běžným způsobem*.

Jakmile je víko zavazadlového prostoru zavřené, zamkne se automaticky. Pokud je vozidlo celé odemknuté, víko zavazadlového prostoru se **nezamkne** automaticky, pokud se zavře.

Co se stane, když se vozidlo zamkne druhým klíčem

Pokud se klíč vozidla nachází v interiéru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru » **strana 175**.

Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko **A** na klíči nacházejícím se v interiéru vozu.

Automatické vypnutí snímačů

Pokud se vozidlo delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypnou se automaticky přiblížovací snímače na dveřích.

Pokud u zamčeného vozidla nezvykle často dochází k dotekům se snímači (například způsobené větremi nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přiblížovací snímače.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO**: pokud se vozidlo odemkne tlačítkem **A** klíče.
- **NEBO**: Pokud se víko zavazadlového prostoru otevře.
- **NEBO**: Pokud se vozidlo odemkne ručně klíčem.

Funkce pro přechodné vypnutí Keyless Access

Pokud byste chtěli Keyless Access na přechodnou dobu vypnout, musíte provést následující kroky. Nejprve musíte vozidlo zamknout svým klíčem. Poté máte čas 5 sekund na to, abyste provedli druhou zavírací akci přes snímač na klice dveří.

»

Pokud dojde k druhé zavírací akci po uplynutí 5 sekund od zamknutí vozidla přes dálkové ovládání, deaktivace Keyless Access **není** možná.

Po přechodném deaktivování Keyless Access lze vozidlo odemknout pouze klíčem. Po odemknutí se funkce Keyless Access znovu aktivuje.

Komfortní funkce

Aby se prostřednictvím **komfortní funkce** zavřela všechna elektrická boční okna, položte na několik sekund prst na zamykací snímač »» **obr. 141** (B) (šipka) na klice dveří, až se boční okna zavřou.

Odemykání dveří pomocí dotyku snímače na klice dveří probíhá v závislosti na systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka (CAR) a funkčních tlačítek (SETUP) a aktivovaných nastavení (Otevírání a zavírání).

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Snímače klik dveří může aktivovat vodní paprsek nebo trysk vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč. Pokud je otevřeno minimálně jedno z elektricky ovládaných bočních oken a je-li permanentně aktivován snímač (B) (šipka) na klice dveří, všechna okna se zavřou.

ⓘ Poznámka

• V případě slabé nebo vybité baterie vozu, resp. baterky v klíči vozidla nelze možná vozidlo přes systém Keyless Access odemknout ani zamknout. Vozidlo lze zamknout nebo odemknout ručně.

• Abyste si mohli zkontrolovat správné zamknutí vozidla, deaktivuje se funkce odemknutí na cca 2 sekundy.

• Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazí hlášení Keyless systém vadný, mohou v systému Key Access existovat funkční poruchy. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

• V závislosti na funkci zpětných zrcátek nastavené v systému Infotainment se zrcátka vykloupí a osvětlení okolí se zapne, pokud se vozidlo odemkne pomocí snímače v klice dveří řidiče.

• Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém ho nezachytí, objeví se příslušné upozornění na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).

• Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.

• U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.

Bezpečnostní dětská pojistka



Obr. 142 Bezpečnostní dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabráňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

– Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.

- Pomocí klíče od vozidla otočte při otevření dveřích drážku u levých dveří proti směru pohybu hodinových ručiček
» **obr. 142** a u pravých dveří ve směru pohybu hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- Pomocí klíče od vozidla otočte při otevření dveřích drážku u pravých dveří proti směru pohybu hodinových ručiček a u levých dveří ve směru pohybu hodinových ručiček » **obr. 142**.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku. Dětskou pojistku lze zapnout, resp. vypnout podle výše uvedeného popisu klíčem od vozidla v drážce při otevřených dveřích.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Popis systému alarmu*

Alarmem má být zabráněno vniknutí do vozidla a ztížena krádež vozidla. Zařízení

spustí při neoprávněném vniknutí do vozidla akustické a optické varovné signály.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se automaticky zapne při zamknutí vozidla. Systém je pak ihned v pohotovosti. Zapnutí alarmu a funkce zamykání SAFE (dvojitě zamknutí) se zobrazuje blikáním kontrolky ve dveřích řidiče a přerušovanými světly.

Jsou-li některé dveře nebo zadní víko při zapnutí zabezpečovacího zařízení proti krádeži otevřeny, tak nenáleží k chráněným zónám vozidla. Jsou-li dveře nebo zadní víko zavřeny později, náleží automaticky k chráněným zónám vozidla a provede se optické upozornění směrovými světly, když se dveře zavřou.

- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při odemknutí a odpojení alarmu dvakrát bliknou.
- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při zamknutí a při zapnutí zabezpečovacího zařízení bliknou jednou.

Kdy se spustí alarm?

Systém spustí alarm, pokud jsou se zamčeným vozidlem prováděny následující neoprávněné operace:

- Mechanické otevření vozidla klíčem vozidla, bez zapnutí zapalování během 15

sekund (v některých zemích, např. v Holandsku se alarm spustí ihned).

- Otevření některých dveří.
- Otevření víka motorového prostoru
- otevření zadních výklopných dveří (zadního víka),
- zapnutí zapalování neplatným klíčem,
- pohyby ve vnitřním prostoru vozidla (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru),
- vlečení vozidla¹⁾,
- náklon vozidla¹⁾,
- Nesprávná manipulace s alarmem.
- Manipulace s baterií.

Přitom se přibližně na 30 sekund spustí akustické a světelné signály (směrová světla). To se může opakovat až 10krát podle dané země.

Manuální odemknutí všech dveří

U vozidel bez alarmu jsou při manuálním otevření dveří řidiče odemknuty všechny dveře.

¹⁾ U vozidel s ochranou proti odtahování.

Vypnutí alarmu

Pro vypnutí zabezpečovacího zařízení proti krádeži odemkněte nebo otevřete dveře řidiče klíčem vozidla nebo stiskněte odemykací tlačítko  klíče vozidla.

U vozidel, která jsou vybavena alarmem, je po odemknutí dveří řidiče k dispozici 15 sekund k tomu, abyste zasunuli klíč do zámků zapalování a zapnuli zapalování.

Jinak se na 30 sekund spustí alarm a zablokuje zapalování.

Poznámka

- Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrolka po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává zapnuté.
- Jakmile je po ztišení alarmu zkoušeno vniknout do jiné chráněné zóny vozidla, tak se alarm znovu spustí.
- Alarm lze vypnout rádiovým dálkovým ovládáním. »» strana 128.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání .
- Pokud je akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje zabezpečovací zařízení proti krádeži správně.
- Sledování vozidla zůstane aktivní i po odpojení baterie nebo pokud baterie z nějakého důvodu přestala fungovat.

• Pokud je odpojen jeden z kabelů baterie a systém alarmu je aktivován, alarm se okamžitě spustí.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni*

Tento hlídací a kontrolní systém je součástí zabezpečovacího zařízení proti krádeži* a registruje ultrazvukem nedovolené vniknutí do vnitřního prostoru vozidla.

Aktivace

- Tento systém se při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži zapíná automaticky.

Vypnutí

- Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stiskněte tlačítko  rádiového dálkového ovládání. Pokud se vozidlo otevírá mechanicky, nesmí doba mezi otevíráním dveří až po zavedení klíče do kontaktu překročit 15 sekund, protože v opačném případě se spustí alarm.
- Stiskněte dvakrát tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnuty. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtazeni se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni (snímač náklonu) se spolu se zabezpečovacím zařízením proti krádeži zapnou automaticky. Aby se snímač vnitřního prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zavazadlový prostor.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni, musí to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

- Otevřená okna (úplně nebo částečně),
- Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, přívěšky upevněné na zpětném zrcátě (osvěžovače vzduchu), atd.

Poznámka

- Pokud je vozidlo při zapnutém alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru. Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.
- Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého zabezpečovacího zařízení proti odcizení.
- Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, protože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.
- Jsou-li při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži otevřeny některé dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně

zadního víka) se aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni.

Vypnutí systému sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrany proti odtazeni*

U zamknutého vozidla spustí pohyby ve vnitřním prostoru (např. zvířata) nebo změna sklonu vozidla (např. přeprava vozidla) alarm. Neúmyslnému poplachu zamezíte tím, že vypnete systém sledování vnitřního prostoru/hlídaní ochrany proti odtazeni.

- Pro vypnutí sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrany proti odtazeni vypněte zapalování a navolte přes systém Infotainment: tlačítko  > tlačítko funkce  > Otevírání a zavírání > Centrální zamykání > Vypnutí alarmu.
- Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a hlídání ochrany proti odtazeni až do příštího otevření dveří vypnut.

Pokud vypnete pojistku proti vloupání (Safelock)* >>> strana 131, vypne se automaticky systém sledování vnitřního prostoru/hlídaní ochrany proti odtazeni.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním >>>  v Popisu na straně 131.

Zadní víko

Otevírání a zavírání

Pročtěte si pozorně dodatečné informace >>>  strana 16

POZOR

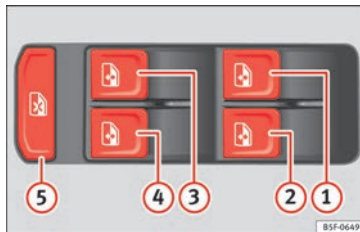
- Nesprávně zavřený zavazadlový prostor může být nebezpečný.
- Víko zavazadlového prostoru neotevírejte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zpětného chodu. Může poškodit kontrolky.
- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo může prasknout - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že víko zavazadlového prostoru po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.
- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle. Zamčené vozidlo může být vystaveno extrémně vysokým >>>

či nízkým teplotám, závisejícím na ročním období. To může způsobit zranění/nemoc, někdy dokonce se smrtelnými následky. Pokud vozidlo nepoužíváte, zavřete a zamkněte všechny dveře i zavazadlový prostor.

- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze víka zavazadlového prostoru nikdo nevyskytuje.
- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- Otevřete-li pouze zavazadlový prostor, nenechte v něm ležet klíč. Pokud zapomenete klíč uvnitř, nebudete moci otevřít vozidlo.

Elektrické spouštěče oken

Elektrické otevírání a zavírání oken*



Obr. 143 Detail dveří řidiče: Ovládací prvky pro přední a zadní okna (vozidlo s 5 dveřmi s elektrickým spouštěním oken vpředu a vzadu).

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 18

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otevírat a zavírat pomocí ovladačů na dveřích řidiče. V ostatních dveřích jsou separátní tlačítka příslušného okna.

Pokud vozidlo parkujete nebo jej necháváte bez dozoru, vždy pořádně zavřete okna »» .

Elektrické ovládání oken funguje ještě přibližně 10 minut po vypnutí zapalování a to pouze za předpokladu, že se neotevřely

dveře řidiče nebo ani dveře spolujezdce a nebyl vytažen klíč ze zapalování.

Bezpečnostní spínač *

Bezpečnostním spínačem na dveřích řidiče se tlačítka elektrického ovládání oken na zadních dveřích vyřazují z provozu.

Bezpečnostní spínač není stisknut: Tlačítka ovládání oken na zadních dveřích fungují normálně.

Bezpečnostní spínač stisknut: Tlačítka ovládání oken na zadních dveřích nejsou funkční. Symbol bezpečnostního spínače svítí žlutě, pokud jsou tlačítka zadních oken zablokována.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» v Sada klíčů vozidla na straně 128.

- Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.
- Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.
- Pokud je zapnuté zapalování, mohou být ovládané elektrické prvky vybavení - nebezpečí zmáčknutí, např. elektrickými spouštěči oken.

• Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.

• Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.

• Elektrické spouštění oken je mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.

• V případě potřeby k zablokování ovládání zadních oken použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.

Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře »» strana 141. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.

Omezení síly u bočních oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

• Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonávat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otevírat »» .

• Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.

• Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo naráží na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.

• Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.

• Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytažením tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou. **Omezení síly je nyní deaktivováno.**

Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatiky zavírání oken je opět ve funkci.

POZOR

• Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou, a to i když odcházíte na krátkou dobu. Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle bez dozoru.

• Elektrické spouštění oken je mimo funkci teprve tehdy, jsou-li při vypnutém zapalování otevřeny některé z předních dveří.

• Buďte při zavírání okna pozorní a rozvážní, jinak se můžete Vy nebo třetí osoba vážně zranit. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.

• Nikdy nenechávejte osoby uzavřené ve vozidle, když zavřete vozidlo zvenku. Okna pak nelze v případě nebezpečí otevřít!

• Omezení síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!

Komfortní otevírání/zavírání

Funkci komfortního otevírání/komfortního zavírání můžete zvenku centrálně a pohodlně otevřít/zavřít okna.

Komfortní otevírání

– Tisknete tlačítko  na klíči dálkového ovládání tak dlouho, až všechna boční okna dosáhnou požadované polohy, nebo

– odemkněte vozidlo nejprve tlačítkem  na klíči dálkového ovládání a držte poté klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho, dokud všechna boční okna nedosáhnou požadované polohy.

Komfortní zavírání

– Tisknete tlačítko  na klíči dálkového ovládání tak dlouho, dokud nejsou všechna boční okna zavřena »» , nebo »»

- držte klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho v poloze zamykání, až se všechna boční okna zavřou.

Nastavení komfortního otevírání v systému Easy Connect*

- Zvolte: tlačítko  > tlačítko funkce **SETUP > Otevírání a zavírání > Spouštěče oken > Komfortní otevírání**, abyste vybrali ze všech bočních oken (**Všechna**), pouze okno ve dveřích řidiče (**Řidič**) nebo žádné (**Deaktivá-no**).

POZOR

- Okna nikdy nezavírejte nepozorně nebo nekontrolovaně. Nebezpečí poranění!
- Z bezpečnostních důvodů se má otevírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjždění bočních oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.

Otevření a zavření okna jedním dotykem*

Otevření a zavření okna jedním dotykem znamená, že nemusíte držet tlačítko po celou dobu pohybu okna.

Tlačítka **» obr. 143 ①, ②, ③ a ④** mají dvě polohy pro otevírání a dvě polohy pro zavírání bočních oken. Usnadňuje to otevírání a zavírání oken dle potřeby.

Zavření okna jedním dotykem

- Krátce vytáhněte tlačítko příslušného okna do druhé polohy. Okno se úplně zavře.

Otevření okna jedním dotykem

- Krátce stiskněte tlačítko příslušného okna do druhé polohy. Okno se úplně otevře.

Obnovení zavírací a otevírací automati-ky

- Pokud byl akumulátor vozidla odpojen a opět připojen, je automatika zavírání a otevírání oken mimo funkci. Funkci opět obnovíte následovně:
- Vyjďte sklem okna trvalým vytažením spínače spouštění oken až na doraz nahoru.

- Spínač uvolníte a znovu na jednu sekundu zvednete. Automatika je nyní opět aktivována.

Je-li některé tlačítko stisknuto, resp. vytáženo do první polohy, okno se otevírá nebo zavírá tak dlouho, jak je tlačítko ovládáno. Pokud stisknete, resp. vytáhněte tlačítko krátce do druhé polohy, okno se automaticky otevírá (automatika spouštění oken) nebo zavírá (automatika zavírání oken). Pokud stisknete tlačítko během otevírání nebo zavírání okna, okno zůstane stát.

Světla a viditelnost

Světla

Kontrolní světla

	Rozsvítí se
Zapnuté zadní mlhové světlo » strana 144.	
	Rozsvítí se
Směrové světlo vlevo nebo vpravo. Jestliže jsou směrová světla nefunkční, kontrolní světlo bliká dvakrát rychleji.	
	Rozsvítí se
Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka » strana 144.	

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Výstražné symboly na straně 120.

Zapnutí a vypnutí světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 30

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Poznámka

- Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.
- Jízdní světla svítí pouze při zapnutém zapalování. Při vypnutí zapalování se automaticky zapnou obrysová světla.
- Pokud necháte rozsvícená světla a vytáhnete klíč ze zapalování, spustí se během sekundy zvuková signalizace, pokud otevřete dveře řidiče. Připomene Vám, že je nutné vypnout světla.
- Zadní mlhové světlo může oslňovat provoz za vámi. Používejte proto zadní mlhová světla pouze za velmi špatné viditelnosti. Proto se objeví upozornění v panelu přístrojů, pokud překročíte rychlost cca 60 km/h (38 mph): Vypněte zadní koncové světlo!.
- Při používání popsaných světelných zařízení prosím respektujte zákonná ustanovení a předpisy.

Automatické jízdní světlo*

Aktivace

- Nastavte spínač světel do polohy **AUTO**, tato kontrolka se pak rozsvítí.

Vypnutí

- Nastavte spínač světel do polohy **0**.

Automatické jízdní světlo

Při zapnutém automatickém ovládání jízdních světel se jízdní světlo zapne automaticky prostřednictvím světelného snímače, pokud např. ve dne vjedete do tunelu.

POZOR

- Dokonce i když je zapnuté automatické jízdní světlo, tlumené světlo se při mlze nezapne. V tomto případě musíte tlumená světla zapnout sami.

Poznámka

- Pokud u vozidla s automatickým řízením jízdních světel vytáhnete klíček zapalování, uslyšíte varovný signál pouze tehdy, pokud je spínač světel v poloze .
- Při používání popsaných světelných zařízení prosím respektujte zákonná ustanovení a předpisy.
- Do oblasti před snímačem na čelním skle nenalepujte žádné samolepky. To by »

mohlo způsobit poruchy funkce automatického jízdního světla.

- Snímač deště zapne tlumené světlo, jsou-li stěrače několik sekund nepřetržitě zapnuté a opět je vypne, jakmile nepřetržitě stírání, resp. intervalový režim stěračů zůstane několik minut vypnutý.

Světlo pro denní svícení

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech samostatná světla. Při zapnutí světla pro denní svícení se tato světla rozsvítí¹⁾ » » » ⚠.

Světlo pro denní svícení se zapne vždy poté, když se zapne zapalování a pokud je spínač v pozici **0** nebo **AUTO** (podle intenzity vnějšího osvětlení).

Pokud je spínač světel v pozici **AUTO**, zapne a vypne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky tlumené světlo (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo světlo pro denní svícení.

⚠ POZOR

- Pokud je vozovka špatně osvětlena z důvodu špatných povětrnostních nebo světelných podmínek nesmí se nikdy jet

jen se světly pro denní svícení. Světla pro denní svícení nedostačují pro příměšené osvětlení vozovky nebo pro vidění ostatními účastníky provozu.

- U vozidel s konvenčními zpětnými světlometry se tato světla nezapnou společně se světlem pro denní svícení. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.

Mlhová světla



Obr. 144 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

Zapnutí mlhových světlometů vpředu*

- Otočte a vytáhněte spínač světel z polohy **AUTO**, » » » nebo » » » až k první zarážce. Svítí symbol » » » na spínači světel.

Zapnutí zadních mlhových světel (vozdla s mlhovými světlometry vpředu)

- Otočte a vytáhněte spínač světel z polohy **AUTO**, » » » nebo » » » až k druhé zarážce. Svítí kontrolka v panelu přístrojů.

Zapnutí zadních mlhových světel (vozdla bez mlhových světlometů vpředu)

- Otočte spínačem světel z polohy **AUTO**, » » » nebo » » » až na doraz a vytáhněte. Svítí světlo v panelu přístrojů.

Páčka směrových a dálkových světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » » » » » strana 31

Parkovací světla

- Vypněte zapalování a vyjměte klíč ze zámků zapalování.

¹⁾ U vozidel, která jsou vybavena zpětnými světlometry LED, se zapne také zadní obrysové světlo.

- Posuňte páčku směrem nahoru resp. dolů, rozsvítí se obrysová světla na pravé resp. levé straně.

Komfortní blikání

Komfortní blikání aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Ukazatel směru jízdy blikne třikrát.

K zapnutí a vypnutí komfortního ukazatele směru jízdy (směrových světel) dochází přes tlačítko **CAR** a funkční plošku **SETUP** systému Easy Connect »» strana 120.

U vozidel bez příslušné nabídky lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

⚠ POZOR

Dálková světla mohou oslňovat ostatní řidiče - nebezpečí nehody! Nikdy nepoužívejte dálková světla nebo světelnou houkačku, pokud byste mohli oslnit ostatní řidiče.

i Poznámka

- Pokud jsou komfortní blikače zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikač na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.
- **Směrová světla** fungují pouze při zapnutém zapalování. Rovněž zablikne příslušná kontrolka  v panelu přís-

trojů. Kontrolka  bliká při zapnutí směrových světel a pokud je správně připojený přívěs vozidla. Pokud praskne žárovka ve směrových světlech, kontrolka začne blikat dvakrát rychleji. Pokud je některé ze směrových světel přívěsu vadné, kontrolka  se nerozsvítí. Vyměňte žárovku.

- **Dálková světla** lze zapnout pouze v případě, že jsou zapnutá tlumená světla. Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka .

- **Světelná houkačka** svítí dokud je páčka vytažena, i když světlo není zapnuto. Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka .

- Při zapnutí **parkovacích světel** se rozsvítí světlomet s obrysovým světlem a zadní světlo na příslušné straně vozidla. Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování. Pokud je zapnuto toto světlo, zní výstražný tón tak dlouho, dokud jsou otevřené dveře řidiče.

- Pokud necháte zapnutá směrová světla po vyjmutí klíčů ze zapalování, při otevření dveří řidiče se ozve zvukový signál. Slouží jako připomenutí, že je nutné směrové světlo vypnout anebo lze nechat obrysová světla na příslušné straně.

Funkce Coming Home a Leaving Home*



Obr. 145 Související video

Funkce leaving home je řízena snímačem světla.

Při zapnutí funkce coming home nebo leaving home svítí jako orientační pomůcka vpředu tlumené a obrysové světlo a vzadu zadní světlo a osvětlení SPZ.

Funkce coming home

Funkce coming-home se aktivuje, pokud se zapalování vypne. Jakmile se otevrou dveře řidiče, zapne se osvětlení coming home.

Osvětlení coming home se vypne v následujících případech:

- pokud 30 sekund po zapnutí jsou ještě stále otevřeny některé dveře, resp. zadní víko.
- Pokud je spínač světél nastaven do polohy 0.
- když se zapne zapalování.

Automatická funkce "leaving home"

Funkce leaving home se aktivuje při odejmutí vozidla, když:

- spínač světel je v poloze **AUTO** a
- soumrakový snímač rozpozná „tmu“.

Osvětlení leaving home se vypne v následujících případech:

- jakmile uplyne nastavený čas zpoždění pro vypnutí světlometů.
- pokud se vozidlo opět zamkne.
- Pokud je spínač světel nastaven do polohy **0**.
- když se zapne zapalování.

Poznámka

- Pro aktivování funkce **Coming home** a **Leaving-Home** musí být páčka světel v poloze **AUTO** a soumrakový snímač rozpozná tmu.

Mlhové světlomety s funkcí **Cornering (jízda zatáčkou)***

Přitom se jedná o dodatečný zdroj světla, který osvětluje jízdní dráhu při jízdě do zatáčky.

Světlo do zatáčky je v provozu při zapnutých světlech při rychlosti jízdy nižší než 40 km/h (25 mph). Světlo do zatáčky se zapí-

ná při vychýlení řízení nebo při zapnutí směrových světel jízdy.

Jízda vpřed

- Pokud otočíte volant doprava nebo zapnete pravé směrové světlo, rozsvítí se pravý mlhový světlomet.
- Pokud otočíte volant doleva nebo zapnete levé směrové světlo, rozsvítí se levý světlomet.

Při couvání se rozsvítí oba mlhové světlomety.

Poznámka

Při zapnutých mlhových světlech se také aktivuje funkce tlumeného světla trvalým zapnutím obou světlometů.

Dálniční světlo*

Dálniční světlo je k dispozici u vozidel, která jsou vybavena světlomety plně složenými z LED.

Zapnutí a vypnutí funkce probíhá přes příslušné menu systému Easy Connect.

- **Aktivace:** Pokud je rychlost vozidla po delší dobu než 10 sekund vyšší než 110 km/h (68 mph), pohybuje se kužel tlumeného světla nepatrně nahoru k vylepšení viditelnosti řidiče.

- **Deaktivace:** Klesne-li rychlost vozidla pod 100 km/h (62 mph), vrací se kužel tlumeného světla do normální polohy.

Regulace sklonu světlometů



Obr. 146 Přístrojová deska: Ovladač nastavení sklonu světlometů.

Nastavení sklonu světel přizpůsobuje světelný kužel světlometů plynule podle stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována » .

Světlomety lze nastavovat pouze při zapnutých tlumených světlech.

Nastavení se provádí otáčením ovladače » **obr. 146:**

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
–	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

a) Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezipolohy ovladače.

Dynamická regulace sklonu světel

U vozidel s dynamickou regulací sklonu světel regulátor odpadá. Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlomety seřizeny.

⚠ POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

Výstražná světla ⚠

Pročtete si pozorně dodatečné informace »» » strana 31

Varovná světla se používají k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v případě nebezpečí.

Pokud Vaše vozidlo zůstane někdy stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače varovných světel »» ⚠.
3. Odstavte motor.
4. Pevně zatáhněte ruční brzdu.
5. U manuální převodovky zařadte 1. převodový stupeň, resp. přesuňte řadicí páku u automatické převodovky do polohy P.
6. Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.
7. Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače varovných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla ⇄ tak i kontrolka ve spínači ⚠ blikají současně. Varovná světla fungují i při vypnutém zapalování.

⚠ POZOR

- Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Proto vždy pomocí varovných světel a výstražného trojúhelníku upozorněte ostatní účastníky provozu na Vaše stojící vozidlo.
- Nikdy neparkujte na místech, kde by katalyzátor mohl přijít do styku s hořlavými materiály pod vozidlem, např. se suchou trávou nebo rozlitym benzinem. Mohl by vzniknout požár!

i Poznámka

- Pokud necháte zapnutá varovná světla na dlouhou dobu, dochází k vybíjení baterie a to i když je zapalování vypnuté.
- Při používání varovných světel dodržujte zákonná ustanovení.

Osvětlení interiéru

Související video



BKJ-0097

Obr. 147 Komfort

Osvětlení přístrojů a spínačů

Jas osvětlení přístrojů, ovládacích prvků a displeje se dá nastavit v menu systému Easy Connect tlačítkem **CAR** a přes tlačítko funkce **SETUP** » » »  strana 33.

V panelu přístrojů integrovaný fototransistor reguluje osvětlení přístrojů (osvětlení ručiček a stupnic), osvětlení ve středové konzole a osvětlení displeje.

Při **vypnutém** světle a zapnutém zapalování je osvětlení přístrojů (osvětlení ručiček a stupnic) zapnuto. S ubývajícím okolním světlem se osvětlení přístrojů automaticky snižuje. Při nepatrném okolním světle osvětlení přístrojů zcela zhasne. Tato funkce má řidiče upozornit s ubývajícím okolním světlem na včasné zapnutí tlumeného světla.

Vnitřní osvětlení a světla pro čtení

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 32

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí, jakmile se otevře víko zavazadlového prostoru a to i tehdy, když jsou vypnutá světla a zapalování. Dejte proto vždy pozor, aby bylo víko zavazadlového prostoru vždy dobře zavřené.

Ambientní osvětlení*

Ambientní osvětlení interiéru osvětluje oblast středové konzoly a prostor nohou a v závislosti na verzi také vnitřní obložení dveří.

Při otevírání dveří je osvětlení nejsilnější. Při jízdě se intenzita snižuje, pokud je ovladač v pozici ,  nebo **AUTO**.

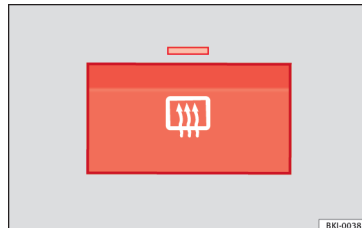
Intenzitu ambientního osvětlení* lze nastavit přes menu Easy Connect. U verzí s osvětleným vnitřním obložením předních dveří lze také změnit barvu na (viz **Nastavení osvětlení > Osvětlení interiéru** » » »  strana 33).

Poznámka

Pokud nezavěrete všechny dveře, osvětlení interiéru se vypne přibližně po 10 minutách po vyjmutí klíče ze zapalování, pokud je zvolena možnost automatického osvětlení. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost

Vyhřívání zadního skla



Obr. 148 U ovládacích prvků klimatizace: Spínač vyhřívání zadního skla.

Vyhřívání zadního skla funguje pouze při běžícím motoru. Po zapnutí vyhřívání zadního skla se rozsvítí kontrolka na spínači.

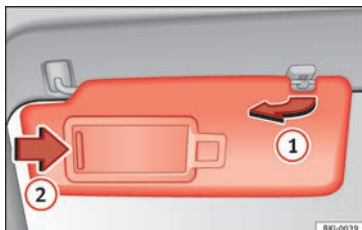
Po uplynutí 8 minut se vyhřívání zadního skla automaticky odpojí.

Životní prostředí

Vyhřívání zadního skla by mělo být odpojeno, jakmile je sklo opět průhledné. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva.

i Poznámka

Aby se akumulátor zbytečně nezatežoval, může být vyhřívání zadního skla přechodně odpojeno, než jsou obnoveny normální provozní podmínky.

Sluneční clony

Obr. 149 Sluneční clona na straně řidiče.

Možnosti nastavení slunečních clon řidiče a spolujezdy:

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu lze vytáhnout z uchycení a vyklonit směrem ke dveřím
» obr. 149 ①.
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Kosmetické zrcátko

Ve sklopené sluneční cloně je za krytem ② kosmetické zrcátko.

⚠ POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

Stěrače čelního a zadního skla**Stěrače skel a stěrač zadního okna**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 32

⚠ POZOR

- Opatřované nebo znečištěné lišty stěračů snižují viditelnost a bezpečnost jízdy.
- Při nízkých venkovních teplotách nepouštějte stěrače a ostřikovač, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.
- Věnujte pozornost příslušným pokynům » » » strana 71.

⚠ POZOR

Je možné, že dešťový senzor* neidentifikuje déšť a nespustí stěrače.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

① UPOZORNĚNÍ

Za mrazu před prvním spuštěním stěračů čelního i zadního skla vždy zkontrolujte, zda nedošlo k přimrznutí stěracích lišt ke sklu. Pokud spustíte stěrače a stírací lišty budou přimrzlé k čelnímu sklu, může dojít k poškození jak stíracích lišt, tak motoru stěračů.

i Poznámka

- Vyhřívání stěračů čelního a zadního skla funguje jen při zapnutém zapalování.
- Topný výkon vyhřívacích omývacích trysek* se nastaví automaticky podle vnější teploty při zapnutí zapalování.
- U vozidel s alarmem a u určitých verzí funguje přední stěrač v poloze intervalového režimu/snímače deště pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru.
- Jestliže je zapnutý režim přerušovaného stírání délka intervalů se průběžně »

přizpůsobuje rychlosti vozidla. To znamená, že čím rychleji vozidlo jede, tím jsou intervaly kratší.

- Jestliže vozidlo zastaví a stěrače jsou zapnuté v poloze 1 nebo 2, rychlost stírání se automaticky sníží o jeden stupeň. Když se vozidlo opět rozejede, obnoví se původně nastavená rychlost stírání.
- Po spuštění „automatického stírání a ostřikování“ se za jízdy provede přibližně po 5 sekundách ještě jedno stírání (stírání kapek). Pokud je během tří sekund po funkci stírání kapek znovu sepnuta funkce omývání předního skla, provede se nový omývací proces bez dodatečného stírání. Aby byla funkce „stírání kapek“ znovu k dispozici, musí se vypnout a opět zapnout zapalování.
- Nenalepujte žádné samolepky do oblasti před dešťový senzor* na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním poruchám.
- Podle provedení modelu stěrač zadního skla, pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný převodový stupeň, jednou setře zadní sklo.

Vnější zrcátka

Vnitřní zrcátko

Je nebezpečné řídit vozidlo, pokud nevidíte dozadu skrz zadní okno.

Automaticky zclonitelné vnitřní zrcátko*

Funkce ztmavení zrcátka proti oslnění se aktivuje, jakmile je zapnuté zapalování.

Při zapnuté automatické funkci ztmavení se vnitřní zrcátko při dopadu světla **automaticky** ztmaví. Jakmile je zařazen zpětný převodový stupeň, automatická funkce se deaktivuje.

Poznámka

- Automatická funkce ztmavení vnitřního zrcátka je účinná pouze tehdy, když je sluneční roleta* zadního skla vyrolována, resp. když žádné jiné předměty neovlivňují dopad světla na vnitřní zrcátko.
- Pokud si přejete nalepit nějakou samolepku na čelní sklo, nesmíte ji nalepit před snímače. Tato skutečnost bude mít vliv na to, zda bude systém fungovat správně či zda vůbec bude fungovat.

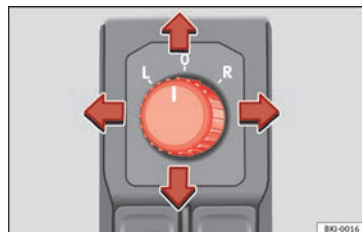
Manuální sklopení vnějších zrcátek

Vnější zrcátka vozidla mohou být sklopena. Zatlačte k tomu pouzdro zrcátka ve směru vozidla.

Poznámka

Předtím, než Vaše vozidlo necháte omýt v automatické myčce, měli byste vnější zrcátka sklopit, aby se nepoškodila.

Elektricky ovládaná vnější zrcátka*



Obr. 150 otočný ovladač vnějších zrcátek.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 20

Vnější zpětná zrcátka lze nastavit otočným ovladačem ve dveřích řidiče.

Základní nastavení vnějších zpětných zrcátek

1. Otočte nejprve ovladač » **obr. 150** do polohy **L** (levé vnější zrcátko).

2. Pohybem ovladače nastavte zrcátko do požadované polohy, kdy budete mít dobrý výhled dozadu za vozidlo.
3. Potom otočte ovladač do polohy **R (prave zpětné zrcátko)**.
4. Nastavte vychýlením ovladače zrcátko do požadované polohy, kdy budete mít dobrý výhled dozadu za vozidlo » » » .

Vyhřívání vnější zrcátka*

- Stisknete spínač pro vyhřívání zrcátek  » » **obr. 148**
- Zrcátka jsou vyhřívána pouze několik minut k odstranění zamrzání, aby se zbytečně nevybíjel akumulátor.
- V případě potřeby musí být vyhřívání znovu zapnuto.
- Vyhřívání vnějších zrcátek se nezapne při teplotách nad +20°C (+68°F).

Elektrické sklopení vnějších zrcátek*

- Pro sklopení vnějších zrcátek otočte otočný volič » » » **obr. 150** do polohy . Zpětná zrcátka byste měli vždy sklopit, pokud projíždíte vozidlem automatickou myčku. Předjedete tak možnému poškození.

Opětovné vyklopení vnějších zpětných zrcátek do původní polohy*

- Otočte knoflík do polohy L nebo R, aby se vnější zrcátko sklopilo dozadu do původní polohy » » » .

Sklopení vnějších zrcátek po parkování (komfortní funkce)*

V systému Easy Connect, lze přes tlačítko **CAR** a funkční plošky **SETUP** a **Zpětné zrcátko a stěrače** navolit, aby se vnější zrcátka po zaparkování vozu sklopila » » » strana 120.

Jakmile je vozidlo zavřeno dálkovým ovládáním, tzn. stisknutím na asi 1 sekundu, vnější zrcátka se automaticky sklopí. Otevřením vozidla dálkovým ovládáním se vnější zrcátka automaticky vyklopí.

POZOR

- Konvexní a asférická zrcátka sice zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Při používání těchto zrcátek je nutné dobře odhadnout vzdálenost vozidel za Vámi, především při změně jízdního pruhu zrcátko klame - nebezpečí nehody!
- Pokud možno pro odhad vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi používejte vnitřní zpětné zrcátko.
- Při sklápění vnějších zrcátek dejte pozor, aby se mezi zrcátko a jeho uložení neskrýply prsty – nebezpečí poranění!

Životní prostředí

Vyhřívání vnějších zrcátek nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Poznámka

- V případě závady elektrického nastavení lze vnější zrcátka nastavit ručně tlakem na okraj plochy zrcátka.
- U vozidel s elektrickým ovládáním zpětných zrcátek musí být dodrženy následující pokyny: Pokud dojde ke sklopení zpětného zrcátka následkem působení vnější síly (např. nárazem při parkování), zrcátko musí být vyklopeno do původní polohy elektricky. Nenařovnávejte zrcátko ručně, ovlivnilo by to funkci nastavování zrcátka.
- Při rychlosti vyšší než 40 km/h (25 mph) nelze funkci sklápění vnějších zrcátek aktivovat.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavení sedadel a opěrek hlavy

Nastavení předních sedadel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» »  strana 18

POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" »» » strana 73.

POZOR

- Nikdy nenastavujte sedadlo řidiče nebo spolujezdce za jízdy. Při nastavování během jízdy zaujme sedadlo špatnou polohu - nebezpečí nehody. Sedadlo řidiče i spolujezdce nastavujte, pouze pokud vozidlo stojí.

- Aby se snížilo nebezpečí poranění řidiče nebo spolujezdce při náhlém zabrzdění vozidla, nebo v případě nehody, nesklopíte opěradlo sedadla nikdy příliš dozadu. Bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranný účinek pouze za předpokladu, že opěradlo je ve vzpříme-

ně poloze a bezpečnostní pás je správně nastaven. Čím více je opěradlo sklopeno dozadu, tím je riziko poranění větší z důvodu nesprávného vedení bezpečnostního pásu.

- Dejte pozor při nastavování výšky nebo podélném nastavování sedadla! Neopozorný a nekontrolovaný postup může vést k poranění zmáčknutím.

- K přesunutí sedadla v podélném směru zatáhnete za páčku nahoru a ne ze strany, protože páčka by se mohla silou vynaloženou v tomto směru poškodit.

Nastavení předních opěrek hlavy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» »  strana 19

Nastavte opěrku hlavy »» »  strana 19 tak, aby horní okraj byl pokud možno ve výšce horní části hlavy příslušného pasažéra. Pokud to není možné, nastavte opěrku hlavy co možná nejbližší k dané poloze.

POZOR

- Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy – nebezpečí poranění!

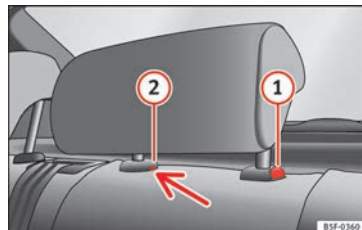
- Po zpětné montáži opěrky hlavy, je nutné ji nastavit vždy dle výšky cestujícího, aby byla zaručena jeho maximální bezpečnost.

- Věnujte prosím pozornost pokynům »» »  v Správné nastavení předních opěrek hlavy na straně 77.

Poznámka

- Zaveďte při novém vložení opěrky hlavy trubky co nejdále do vedení opěrky hlavy, aniž přitom stisknete tlačítko.

Nastavení zadních opěrek hlavy



Obr. 151 Zadní opěrka hlavy uprostřed: Místo odblokování.

Pokud převážíte osoby na zadních sedadlech, nastavte opěrky hlavy obsazených sedadel minimálně na nejbližší vyšší zajištěnou polohu »» » .

Nastavení opěrek hlavy

- Pro nastavení opěrky hlavy nahoru, uchopte opěrku po straně oběma rukama a posuňte je až na doraz nahoru.
- K nastavení opěrky hlavy na nižší výšku stiskněte tlačítko ① » obr. 151 a opěrku pak posuňte dolů.

Demontáž opěrek hlavy

- K demontáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.
- Odblokujte opěradlo » strana 154.
 - Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.
 - Stiskněte tlačítko ① a zároveň plochým šroubovákem (širokým maximálně 5 mm) zajedte do otvoru zajištění ② a vytáhněte opěrku.
 - Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy » ⚠.

Montáž opěrky hlavy

- K montáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.
- Odblokujte opěradlo » strana 154.
 - Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodítek, až slyšitelně zacvaknou. Opěrka hlavy se nesmí dát z opěradla vytáhnout.

- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy » ⚠.

⚠ POZOR

- Věnujte pozornost všeobecným informacím » strana 78.
- Demontujte opěrky hlavy vzadu pouze, když je to potřeba při montáži dětské autosedačky » strana 90. Pokud demontujete dětskou autosedačku, namontujte opěrku hlavy okamžitě zpět. Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění.

Funkce sedadla

Úvod

⚠ POZOR

- Neodborné používání funkcí sedadla může způsobit těžká zranění.
- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy udržujte tuto polohu. To platí také pro všechny spolucestující.
 - Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování.

Vyhřívání sedadla*



Obr. 152 Ve středové konzole: Ovladač vyhřívání předních sedadel. **A:** verze s Climatronic. **B:** verze s ruční klimatizací.

Plochy sedáků mohou být při zapnutém zapalování elektricky vyhřívány. U některých provedení sedadel se navíc vyhřívá opěradlo sedadla.

Pokud dojde k některé z následujících podmínek, nesmí se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo není obsazeno.
- Sedadlo je potaženo ochranným potahem.
- Na sedadle je instalovaná dětská autosedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.

»

- Teplota vnitřního prostoru nebo teplota okolí je vyšší než 25°C (77°F).

Aktivovat

Tlačítko , resp.  krátce stiskněte. Vyhřívání sedadla je zapnuto s maximálním topným výkonem.

Nastavení topného výkonu

Opakovaně stiskněte tlačítko  nebo , dokud se nenastaví požadovaný stupeň topného výkonu.

Vypnutí

Opakovaně stiskněte tlačítko  nebo , až v tlačítku již nesvítí žádné kontrolní světlo.

⚠ POZOR

Osoby, které z důvodů brání léků, ochrnutí nebo chronických nemocí (jako cukrovka) necítí bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání, mohou, pokud používají vyhřívání sedadel, utrpět spáleniny na zádech, zadních hýždích nebo nohou, které si vyžadají zdlouhavou rekonvalescenci nebo se ani úplně nezahojí. V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmí nikdy vyhřívání sedadel používat.
- Pokud se objeví porucha v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.

⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dříve než vyhřívání sedadla zapnete.
- Nesedějte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokřem oblečení.
- Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.
- Nevylíjte na sedadlo žádné tekutiny.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.
- V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole k autorizovanému servisnímu partnerovi.

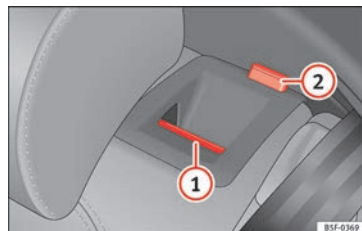
🌿 Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Sklopení zadního sedadla dopředu



Obr. 153 Zvedněte sedák zadního sedadla.



Obr. 154 V opěradle zadního sedadla: uvolňovací tlačítko ①; červená značka ②

Sklopení sedáku

- Demontujte opěrky hlavy » strana 152.
- Vytáhněte čalounění sedadla za přední hranu » obr. 153 ① ve směru šipky nahoru.

- Zvedněte čalounění sedadla ② ve směru šipky dopředu.
- Uvolňovací tlačítko »» obr. 154 ① zatáhněte dopředu a současně sklopte opěradlo zadního sedadla. Opěradlo zadního sedadla je odblokováno, pokud uvidíte červenou značku na tlačítku ②.
- Vložte opěrky hlavy do úchytů, nacházejících se na zadní straně čalounění sedadla, které jsou viditelné při sklopení sedadla.

Zvednutí sedáku

- Vyjměte opěrky hlavy z úchytů na čalounění sedadla.
- Zvedněte opěradlo a namontujte opět zadní opěrky hlavy. Upevněte nyní zadní opěradlo, musí správně zaskočit do zajištění. U správného zaklapnutí není červená značka tlačítka ② již vidět.
- Sklopte polštář sedadla dozadu a posuňte polštář pod zámký pásu dozadu.
- Zatlačte polštář sedadla vpředu směrem dolů.

U dělené zadní sedadlové lavice* může být překlopena jedna třetina, dvě třetiny nebo celé opěradlo sedadla a čalounění sedadla.

⚠ POZOR

- Pozor při sklopení opěradla dozadu! Nepozorný a nekontrolovaný postup může vést k poranění zmáčknutím.
- Dejte pozor, aby se bezpečnostní pásy při sklopení dozadu neskříply a tím se nepoškodily.
- Po sklopení opěradla zadního sedadla dozadu zkontrolujte bezvadné zajištění opěradla sedadla. Zatáhněte k tomu za střední bezpečnostní pás nebo přímo za opěradlo a zkontrolujte, zda se blokovácí páka nachází v klidové poloze.
- Tříbodový automatický bezpečnostní pás může spolehlivě fungovat pouze tehdy, když díl opěradla středního sedadla bezpečně zaskočí.

Transport a praktické vybavy

Praktické vybavy

Odkládací přihrádka v přístrojové desce



Obr. 155 Strana spolujezdce: Odkládací schránka.

Přihrádka se otevírá zatažením za rukojeť »» obr. 155.

Tato odkládací přihrádka může pojmout podklady ve formátu A4, láhev vody 1,5 l, atd.

Podle vybavení vozidla je CD přehrávač umístěn v odkládací přihrádce. Jeho ovládání je popsáno v příslušném návodu k obsluze.

⚠ POZOR

Víko odkládací přihrádky ponechte za jízdy vždy zavřené, aby nedošlo ke zranění v případě náhlého zabrzdění vozidla či v případě nehody.

Odkládací přihrádka pod předními sedadly*

Obr. 156 Odkládací přihrádka pod pravým předním sedadlem.

Pro otevření

- Odkládací přihrádka se otevírá zatažením za rukojeť za pomoci druhé ruky.

Pro zavření

- Zatlačte odkládací přihrádku dovnitř, až je slyšet „zaklapnutí“ zavírané přihrádky.

i Poznámka

Přihrádka je dimenzována pouze k uchycení předmětů a maximální hmotností 1,5 kg.

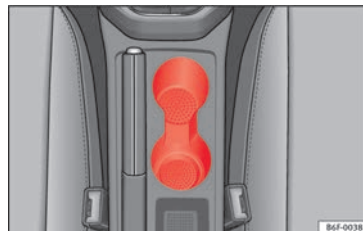
Odkládací kapsa na sedadle*

Obr. 157 Odkládací kapsa.

Na zadní straně opěradel předních sedadel existuje úschovná kapsa.

Odkládací prostory v obložení dveří vpředu*

Do této odkládací přihrádky lze umístit láhev vody 1,5 l, atd.

Držák pohárků vpředu*

Obr. 158 Držák na nápoje ve středové konzole vpředu.

Ve středové konzole vedle ruční brzdy jsou dva držáky pohárků » **obr. 158**.

⚠ POZOR

- Do držáku nápojů nedávejte žádné horké nápoje. V případě normálního nebo náhlého jízdního manévru, při náhlém zabrzdění nebo při nehodě by se mohly horké nápoje vylít – hrozí nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte pohárky z tvrdého materiálu (např. sklo, porcelán), protože v případě nehody by mohlo dojít k poranění.
- Za jízdy by měl být držák pohárků stále zavřený, aby se zamezilo rizikům poranění při náhlém zabrzdění nebo při nehodě.

Popelník vpředu*



Obr. 159 Popelník ve středové konzole.

Otevírání a zavírání popelníku

- Pro otevření popelníku zvedněte víčko » obr. 159.
- Pro zavření zatlačte víčko zcela dolů.

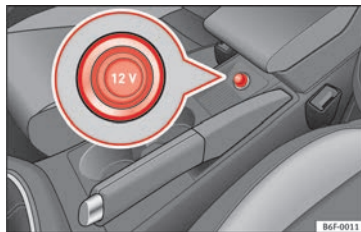
Vyprázdnění popelníku

- Vyjměte popelník a vyprázdněte ho.

⚠ POZOR

Do popelníku nikdy nedávejte papír. Nedopalky mohou papír zapálit.

Zásuvka



Obr. 160 Zásuvka vpředu.

Zásuvku 12 V zapalovače cigaret lze použít pro veškeré elektrické příslušenství s příkonem do 120 W. Při stojícím motoru se však vybíjí akumulátor vozidla. Další informace viz » strana 265.

⚠ POZOR

Elektrické zásuvky a v nich zapojené elektrické příslušenství jsou funkční pouze při zapnutém zapalování, resp. při běžícím motoru. Neodborným používáním zásuvek nebo elektrického příslušenství může dojít k vážným poraněním nebo ke vzniku požáru. Proto by děti nikdy neměly zůstat ve vozidle bez dohledu, protože by mohly utrpět poranění.

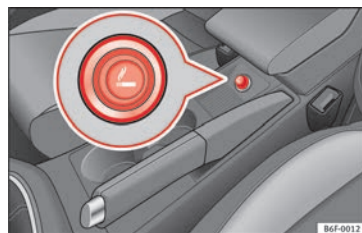
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození používejte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.

i Poznámka

- Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybíjí akumulátor vozidla.
- Před nákupem elektrického příslušenství si přečtěte pokyny na » strana 265.

Zapalovač cigaret*

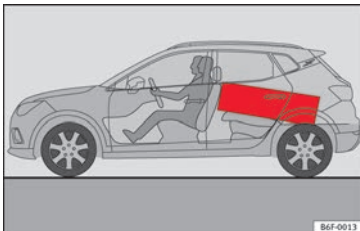


Obr. 161 zapalovač cigaret.

- Pro ovládání zapalovače cigaret » obr. 161 zatlačte dovnitř » ⚠.
- Vyčkejte až zapalovač povyskočí.
- Zapalovač vyjměte, rozžhavenou cívku je možné zapálit cigaretu.

⚠ POZOR

- Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit poranění nebo požár.
- Při používání zapalovače cigaret buďte opatrní! Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit popáleniny a jiná těžká zranění.
- Zapalovač cigaret je ve funkci při zapnutém zapalování, resp. při běžícím motoru. Proto by děti nikdy neměly zůstat ve vozidle bez dohledu, protože by mohly způsobit požár.

Zavazadlový prostor**Ukládání zavazadel do zavazadlového prostoru**

Obr. 162 Těžké předměty pokládejte pokud možno co nejvíce dopředu.

Všechna zavazadla a ostatní předměty musí být v zavazadlovém prostoru bezpečně umístěny. Všechny předměty, nesprávně uložené v zavazadlovém prostoru, mohou posunutím těžiště ovlivnit bezpečnost jízdy nebo jízdní vlastnosti vozidla.

- Náklad rozložte v zavazadlovém prostoru rovnoměrně.
- Těžká zavazadla ukládejte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu » **obr. 162**.
- Těžká zavazadla ukládejte dole v zavazadlovém prostoru.
- Těžká zavazadla upevněte k příslušným vázacím okům* » **strana 160**.
- Volné díly zavazadel upevněte sítí na zavazadla* nebo neelastickými upínacími pásy k upevňovacím okům*.

⚠ POZOR

- Uvolněná zavazadla nebo jiné předměty v zavazadlovém prostoru mohou způsobit vážná poranění.
- Převážené předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a upevněte je k vázacím okům*.
- Volně uložené předměty se mohou při náhlém manévrování nebo při nehodách vymrštit dopředu a zranit cestující nebo jiné účastníky silničního provozu. Již tak vysoké nebezpečí úrazu se může ještě

zvýšit, když se vymrštnuté předměty setkají se spuštěným airbagem. V takovém případě se z předmětů stávají opravdové střely – nebezpečí života!

- Zajistěte vždy náklad v zavazadlovém prostoru vhodnými popruhy. Obzvláště důležité je zajištění těžkých předmětů.
- Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Při překročení této hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.
- Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Vždy vhodně přizpůsobte styl jízdy vzhledem k podmínkám a potřebám na silnici.
- Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvláště s otevřeným víkem zavazadlového prostoru. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se je již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!
- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zavazadlový prostor. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.
- Řiďte se pokyny » **strana 73**.

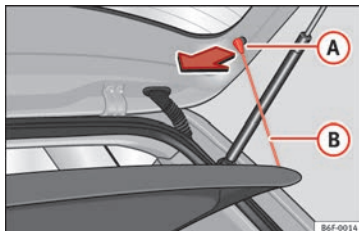
⚠ UPOZORNĚNÍ

Těžké předměty uložené na krytu zavazadlového prostoru mohou poškodit elektrické vedení a vyhřívání zadního skla.

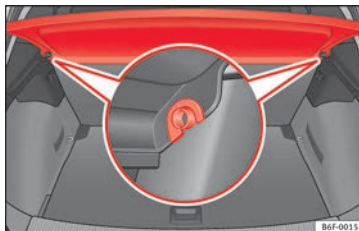
i Poznámka

- Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben nákladu vozidla. V případě potřeby se podívejte na hodnoty tlaku na samolepce na sloupku dveří řidiče » strana 290.
- Výměna vzduchu ve vozidle pomáhá snížit mlžení oken. Spotřebovaný vzduch uniká větracími průduchy v bočním obložení zavazadlového prostoru. Zajistěte proto, aby větrací průduchy nebyly překryty zavazadly.
- Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k vázacím okům* si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Uložení krytu zavazadlového prostoru



Obr. 163 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 164 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Demontáž

- Vyvěste přidržovací pásy » **obr. 163** B z úchytů A.
- Vytlačte kryt z postranních držáků » **obr. 164**, tím že za něj zatáhnete nahoru a vyjmete ho.

V případě potřeby lze kryt zavazadlového prostoru uložit pod dvojitou podlahou zavazadlového prostoru » strana 160.

Nasazení

- Zasuňte kryt ve vodorovné poloze tak, že „podkova“ je nad osami držáků » **obr. 164** a tlačte kryt dolů, až se zajistí.
- Zavěste upevňovací pásy » **obr. 163** B na zadním víku.

⚠ POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nepokládějte těžké předměty, mohly by ohrozit cestující ve vozidle při prudkém brzdění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

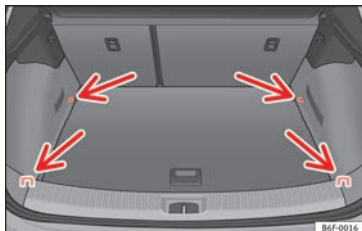
- Před zavřením zadního víka dejte pozor, aby byl kryt zavazadlového prostoru správně upevněn.

- Příliš objemný náklad v zavazadlovém prostoru může vést k tomu, že kryt zavazadlového prostoru není správně umístěn, čímž se může poškodit, resp. poškodit.
- Pokud je náklad v zavazadlovém prostoru příliš velký, sejměte kryt zavazadlového prostoru.

Poznámka

- Při odkládání oblečení na kryt zavazadlového prostoru pamatujte na to, že předměty nesmí řidiči omezit výhled dozadu.

Vázací oka*



Obr. 165 Uspořádání upevňovacích ok v zavazadlovém prostoru.

V zavazadlovém prostoru jsou k dispozici čtyři vázací oka k upevnění zavazadel a ostatních předmětů » **obr. 165** (šipky).

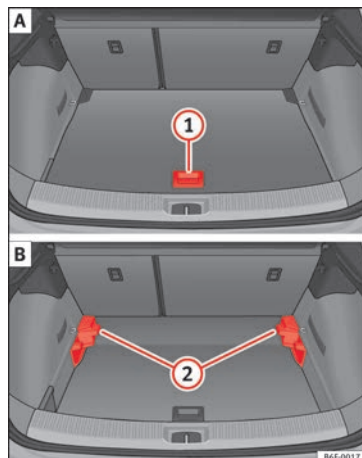
- Pro upevnění zavazadel k okům použijte vždy vhodné a nepoškozené upínací pásy »  v Ukládání zavazadel do zavazadlového prostoru na straně 158.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg leží volně ve vozidle. Při čelním nárazu v rychlosti 50 km/h (31 mil/h) vytvoří tento předmět sílu, odpovídající 20násobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste na cca 90 kg. Dokážete si jistě představit, jaká zranění může taková „střela“ způsobit při průletu interiérem a zasažení některého z cestujících. Již tak vysoké nebezpečí úrazu se může ještě zvýšit, když se vymrštěné předměty setkají se spuštěným airbagem.

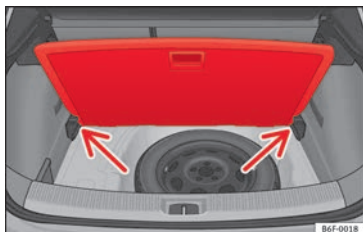
POZOR

- Zavazadla a předměty, které budou upevněny k okům nevhodnými nebo poškozenými pásy, mohou při prudkém zabrzdění nebo nehodě způsobit úrazy.
- K vázacím okům nikdy neupevňujte dětskou autosedačku.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 166 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: **A** Horní poloha; **B** spodní poloha.



Obr. 167 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v naklopené poloze.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v horní poloze

- Nadzvedněte podlahu u madla » **obr. 166** ① a zatáhněte za něj dozadu, až je přední část kompletně nad nosiči ②.
- Posuňte podlahu zavazadlového prostoru nyní dopředu až na doraz k opěradlům zadních sedadel a snižte ji pomocí madla ①.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ve spodní poloze

- Nadzvedněte podlahu u madla ① a zatáhněte za něj dozadu, až je přední část kompletně nad nosiči ②.
- Přední část zaveďte do drážky na spodní straně upevnění a posuňte dopředu až na doraz k opěradlům zadních sedadel a zároveň ji snižte pomocí madla ①.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v naklopené poloze

Vyklopením variabilní podlahy zavazadlového prostoru získáte přístup k náhradnímu kolu a opravárenské sadě.

- Nadzvedněte variabilní podlahu zavazadlového prostoru za madlo ①, vytáhněte ji a zatlačte ji k opěradlu zadního sedadla, až se podlaha přehne v kloubu a pohyblivá část podlahy doléhá na opěradlo.
- Položte podlahu zavazadlového prostoru na uchycení » **obr. 167** (šipky).

⚠ POZOR

Při brzděném manévru nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- Upevněte vždy předměty, i když je podlaha zavazadlového prostoru řádně nadzvednuta.
- Mezi řadou zadních sedadel a nadzvednutou podlahou zavazadlového prostoru se smějí převážet pouze předměty, které nepřekračují 2/3 výšky podlahy.
- Mezi řadou zadních sedadel a nadzvednutou podlahou zavazadlového prostoru se smějí převážet pouze předměty, které neváží více než cca 7,5 kg.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nejvyšší hmotnost, kterou může variabilní podlaha zavazadlového prostoru v horní poloze unést, je přibližně 150 kg.
- Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale ved'te ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

ⓘ Poznámka

SEAT doporučuje upevnit předměty upínacími pásy u vázacích ok.

Střešní nosič zavazadel*

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné běžné systémy nosičů do střešního žlábků střechy.

Protože střešní žlábků je zabudován ve střechě, aby se zmínil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně SEAT schválené příčné tyče a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdovou výšku, např. v některých garážích.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých nebo rozměrných předmětů na střešním nosiči se mění jízdní vlastnosti vozidla v důsledku změny jeho těžiště a v důsledku změny jeho aerodynamických vlastností.

- Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.
- Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změni. Zajistěte proto, aby

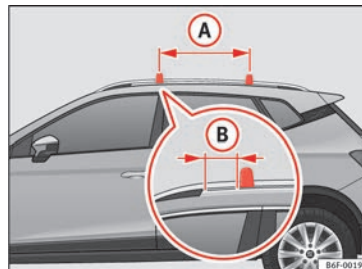
výška vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.

- Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit funkčnímu prostoru zadních výklopných dveří.
- Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nenarazilo na střešní náklad.

🌿 Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a systému nosičů



Obr. 168 Upevňovací body podélných nosníků pro střešní nosič zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Příčné tyče se montují na boční tyče střechy. Vzdálenost mezi příčnými tyčemi

» obr. 168 **A** musí být 75 cm a vzdálenost příčných tyčí s upevněními bočních tyčí střechy **B** musí být 5 cm.

POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Používejte příčné tyče a systém nosičů pouze poté, pokud jsou v bezchybném/bezvadném stavu a byly řádně upevněny.
- Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem.
- Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započetím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.
- Speciální nosiče kol, lyží, surfových plováků atd. vždy správně namontujte.
- Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.

Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vozte je vždy s sebou ve vozidle.

Nakládání systému střešních nosičů zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány » **A**.

Maximálně přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **75 kg**. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu » **A**.

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotností, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte » **A**.

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení střechy, mohou být následkem nehody a vážná poškození vozidla.

- Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.
- Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.
- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

POZOR

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění. »

- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.
- Náklad řádně upevněte.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Všeobecné pokyny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 49

Filtr k zachycení škodlivin

Filtr k zachycení škodlivin (kombinace filtru pevných částic a filtru s aktivním uhlím) snižuje, resp. zabraňuje pronikání nečistot vnějšího vzduchu (např. prachu nebo pylu), do vnitřního prostoru vozidla.

Filtr k zachycení škodlivin musí být měněn podle časových intervalů, uvedených v Servisní knížce, aby nebyl ovlivněn výkon klimatizace.

Pokud je vozidlo provozováno v prostředí s velkým znečištěním ovzduší a filtr ztrácí předčasně svoji účinnost, je nutné filtr měnit i mezi uvedenými časovými intervaly.

POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okeních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty. Vyjedťte, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy se ujistěte, že je systém vytápěného a čerstvého vzduchu, resp. klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používán, abyste měli jasný výhled ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud máte pocit, že klimatizace nefunguje správně, můžete ji pro zamezení dalších škod tlačítkem **A/C** vypnout. Poté vyhledejte autorizovaného servisního partnera, který klimatizaci zkontroluje.
- Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. Z toho důvodu doporučujeme v případě závady klimatizace nechat záadu opravit u autorizovaného servisního partnera.

ℹ Poznámka

- Při vysoké vlhkosti venkovního vzduchu a vysoké venkovní teplotě může z výparníku chladicího zařízení kapat kondenzovaná voda a vytvářet pod vozidlem malou louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

• Vzduch vycházející ze vzduchových výstupních trysek ventilační soustavy a proudící do celého interiéru uniká přitom existujícími odvětrávacími štěrbinami do zavazadlového prostoru. Proto nesmí být tyto odvětrávací štěrby zakryty žádnými předměty.

• Klimatizace pracuje neúčinněji, pokud jsou boční okna zavřená. Pokud je však interiér vozidla přehřátý, vozidlo např. stálo na slunci, proces ochlazování se urychlí krátkým otevřením oken.

• Při zapnuté vnitřní cirkulaci vzduchu nekuřte. Kouř vstupující do systému klimatizace zanechává usazeniny ve výparníku, což způsobuje nepříjemný zápach.

• Při nízkých vnějších teplotách se kompresor automaticky vypne a zařízení nemůže být stisknutím tlačítka **AUTO** zapnuto.

• Doporučuje se, klimatizaci minimálně jednou za měsíc zapnout, aby se namazala těsnění a spojovací místa zařízení a tím se zabránilo vzniku netěsností. Pokud zjistíte snížení chladicího výkonu, obraťte se na autorizovaného servisního

partnera a nechte zařízení překontrolovat.

• Pro bezchybný provoz zařízení nesmí být mřížky, umístěné na obou stranách displeje, zakryty nebo ucpány.

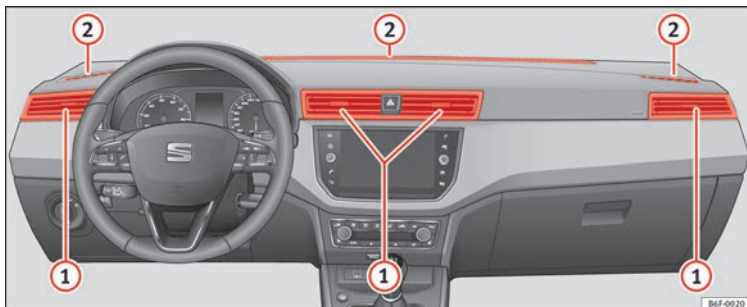
• Jakmile je požadován obzvláště vysoký výkon motoru, kompresor klimatizace se přechodně odpojí.

Ekonomické používání klimatizace

Při zapnuté klimatizaci spotřebuje kompresor klimatizace výkon motoru, což se projeví na spotřebě paliva. Respektujte následující aspekty, aby klimatizace běžela pokud možno krátkodobě.

- Pokud se prostor pro cestující na základě intenzivního slunečního záření velmi ohřeje, otevřete okna nebo dveře, aby mohl uniknout teplý vzduch.
- Pokud jsou za jízdy otevřena boční okna, neměla by být klimatizace zapínána.

Vzduchové výstupní trysky



Aby byl dosažen dostatečný topný výkon, chlazení a přívod vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, měly by vzduchové výstupní trysky » **obr. 169** ① zůstat otevřeny.

- Vzduchové výstupní trysky lze zavřít a otevřít samostatně pomocí lamel a směr proudění vzduchu se dá nastavit dle potřeby.

Další vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy, které se nedají nastavit, jsou v přístrojové desce ②, prostoru nohou a stejně tak i v zadní části vnitřního prostoru vozidla.

Poznámka

Potraviny, léky a předměty nikdy nevystavujte horku nebo chladu, protože je vypouštějící vzduch poškodí nebo se stanou nepoužitelnými.

Režim cirkulujícího vzduchu

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Pokud rozvod vzduchu je nastaven na funkci rozmrazování, je klapka cirkulujícího vzduchu vždy otevřená (indikační ukazatel vypnut).

Obr. 169 Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy.

Nastavuje-li se rozvod vzduchu v jakékoliv pozici na funkci rozmrazování, recirkulace vzduchu v této pozici se automaticky vypne.

Zapnutí recirkulace vzduchu

V jakékoliv pozici rozvodu vzduchu vyjma funkce rozmrazování:

- Stisknete tlačítko , kontrolka v tlačítku se rozsvítí a signalizuje, že byl aktivován režim recirkulace vzduchu ve vnitřním prostoru vozidla.

Vypnutí recirkulace vzduchu

V jakékoliv pozici rozvodu vzduchu vyjma funkce rozmrazování:

- Stiskněte ještě jednou tlačítko , kontrolka v tlačítku zhasne a signalizuje, že byl aktivován vstup vnějšího vzduchu.

Ve funkci rozmrazování  dochází k přístupu vzduchu do interiéru vozidla vždy zvenku.

POZOR

V režimu vnitřní cirkulace vzduchu se dovnitř vozidla nedostane žádný vzduch

zvenku. Navíc se okna mohou při vypnutí větrání rychle zamlžit. Režim vnitřní cirkulace vzduchu z tohoto důvodu nikdy nenechávejte zapnutý příliš dlouho, zvyšuje se tak riziko nehody!

Poznámka

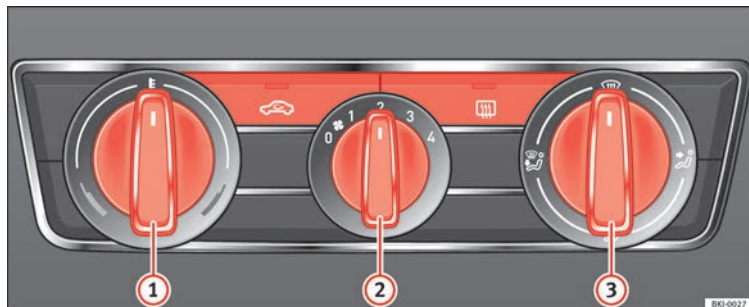
- Je-li zařazena zpátečka, zapne se automaticky režim cirkulujícího vzduchu, aby se při couvání nenasávaly výfukové plyny. Kontrolka v tlačítku  nesvítí.
- Je-li regulátor teploty nastaven do polohy pro maximální chladno (modrý bod) a je sepnuto tlačítko A/C, je automaticky

aktivována funkce „cirkulující vzduch“, aby se vnitřní prostor rychle zchladil s nejmenším vynaložením energie.

- Není-li funkce stisknutím tlačítka vypnuta, vypne se automaticky asi po 20 minutách.

Topení a čerstvý vzduch

Ovládací prvky



Obr. 170 Ovládací prvky topení v přístrojové desce.

- ① Regulátor teploty » strana 169.
 - ② Spínač nastavení ventilátoru. Výkon ventilátoru lze nastavit ve čtyřech stupních. Ventilátor by měl být při pomalé rychlosti jízdy vždy nastaven na nejnižší stupeň.
 - ③ Regulátor rozvodu vzduchu.
- ☞ Tlačítko cirkulujícího vzduchu » strana 166. Pokud je funkce zapnuta, na příslušném tlačítku svítí kontrolka.
- ☞ Vyhřívání zadního skla.

Rozvod vzduchu

Ovladačem ③ nastavíte směr proudění vzduchu.

☞ – Rozdělení vzduchu na přední sklo, funkce odmrazování. V této poloze se z bezpečnostních důvodů doporučuje **nezapínat** režim cirkulujícího vzduchu.

☞ – Vzduch je přiváděn do úrovně trupu.

☞ – Vzduch je přiváděn do prostoru nohou.

☞ – Ofukování čelního skla a prostoru nohou.

⚠ POZOR

• Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna zbavena námrazy a sněhu a nebyla zamlžena. Pouze tehdy lze zaručit dobrý výhled. Měli byste se proto dobře seznámit s ovládáním systému topení a větrání a se způsoby odmízení a odmrazení oken.

i Poznámka

• Věnujte pozornost všeobecným informacím » strana 164.

Funkce

Větrání vnitřního prostoru

Požadovaná teplota uvnitř vozidla nemůže být nižší než teplota venkovního vzduchu.

- Otočte regulátor teploty » » obr. 170 ① doleva.
- Otočte spínač ventilátoru ② na jeden ze stupňů ventilátoru 1-4.
- Regulátorem rozvodu vzduchu ③ zvolte požadovaný směr proudění vzduchu.
- Otevřete příslušné vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy.

Vytápění vnitřního prostoru

Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

- Otočte ovladačem pro nastavení teploty » » obr. 170 ① směrem doprava, až je dosažen požadovaný topný výkon.

- Otočte spínač ventilátoru ② na jeden ze stupňů ventilátoru 1-4.
- Regulátorem rozvodu vzduchu ③ zvolte požadovaný směr proudění vzduchu.
- Otevřete příslušné vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy.

Odmrazování předního skla

- Otočte regulátor teploty » » obr. 170 ① zcela doprava na nejvyšší topný výkon.
- Otočte spínač ventilátoru ② na stupeň 4.
- Otočte regulátor rozdělení vzduchu na .
- Zavřete prostřední vzduchové výstupní trysky.
- Otevřete postranní vzduchové výstupní trysky a nasměrujte je na boční okna.

Odmližování předního skla a bočních skel

- Otočte regulátor teploty » » obr. 170 ① do topného rozsahu.

- Otočte spínač ventilátoru ② na jeden ze stupňů ventilátoru 2-3.
- Otočte regulátor rozdělení vzduchu na .
- Zavřete prostřední vzduchové výstupní trysky.
- Otevřete postranní vzduchové výstupní trysky a nasměrujte je na boční okna.

Jsou-li skla opět průhledná, lze regulátor ③ pro prevenci před novým zamlžením stejně tak i ke zvýšení jízdního komfortu nastavit do polohy .

Poznámka

Dejte pozor na optimální teplotu chladicí kapaliny, aby topné zařízení správně pracovalo (mimo vozidel s přídavným topením*).

Manuální klimatizace*

Ovládací prvky



Obr. 171 Ovládací prvky klimatizace v přístrojové desce.

- ① Regulace teploty » strana 170
 - ② Spínač nastavení ventilátoru. Výkon ventilátoru lze nastavit ve čtyřech stupních. Při nízké rychlosti vozidla se má ventilátor nastavit minimálně na stupeň 1, aby se podpořil přívod čerstvého vzduchu.
 - ③ Regulátor rozvodu vzduchu.
-  Tlačítko cirkulujícího vzduchu » strana 166. Pokud je funkce zapnuta, na příslušném tlačítku svítí kontrolka.
-  Vyhřívání zadního skla.
- A/C** Tlačítko zapnutí klimatizace » strana 170. Systém klimatizace funguje pouze

při běžícím motoru a zapnutém ventilátoru.

POZOR

Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna zbavena námrazy a sněhu a nebyla zamřžena. Pouze tehdy lze zaručit dobrý výhled. Měli byste se proto dobře seznámit s ovládáním systému topení a větrání a se způsoby odmízení a odmražení oken.

Poznámka

Věnujte pozornost všeobecným informacím.

Funkce

Ohřívání vzduchu v interiéru

Maximálního topného výkonu a rychlého odmražení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

- Vypněte chladicí zařízení tlačítkem **A/C** » **obr. 171** (kontrolka v tlačítku zhasne).
- Otočte regulátor teploty ①, aby se nastavila požadovaná teplota vnitřního prostoru.
- Otočte spínač ventilátoru na některý ze stupňů 1 - 4.
- Regulátorem rozvodu vzduchu ③ zvolte požadovaný směr proudění vzduchu: 

(ofukování čelního skla),  (vzduch přiváděn do úrovně trupu),  (vzduch přiváděn do prostoru nohou) und  (ofukování čelního skla a prostoru nohou).

Chlazení vzduchu v interiéru

Při zapnutí klimatizace se sníží nejen teplota vzduchu v prostoru vozidla, ale i jeho vlhkost. Zvyšuje se tak komfort pro cestující a zabraňuje zamlžování oken, pokud je vnější vlhkost vzduchu vysoká.

- Zapněte chladicí zařízení tlačítkem **A/C** (kontrolka v tlačítku se rozsvítí).
- Nastavte regulátor teploty na požadovanou teplotu vnitřního prostoru.
- Otočte spínač ventilátoru na některý ze stupňů 1 - 4.

- Spínačem rozvodu vzduchu zvolte požadovaný směr proudění vzduchu:  (ofukování čelního skla),  (vzduch přiváděn do úrovně trupu),  (vzduch přiváděn do prostoru nohou) und  (ofukování čelního skla a prostoru nohou).

Odmížení předního skla

- Otočte regulátor rozdělení vzduchu do polohy .
- Otočte regulátor ventilátoru na některý ze stupňů podle toho, jak rychle se má sklo odmlžit.
- Nastavte regulátor teploty na požadovanou teplotu.
- Zavřete prostřední vzduchové výstupní trysky.

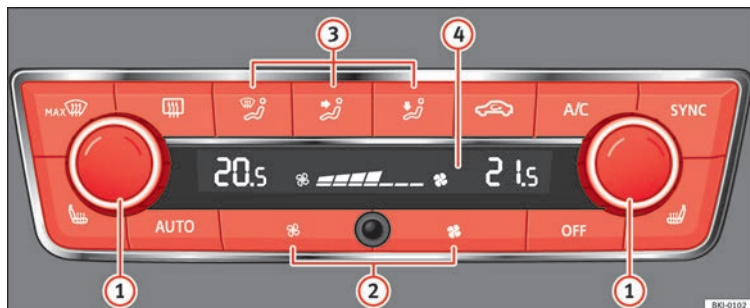
- Otevřete postranní vzduchové výstupní trysky a nasměrujte je na boční okna.

Jestliže systém klimatizace nelze zapnout, příčina může být následující:

- Motor není nastartován.
- Je vypnutý větrák.
- Vnější teplota je nižší než +3°C (+37°F).
- Kompresor klimatizace byl vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.
- Je vadná pojistka klimatizace.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Nechte klimatizaci zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.

Climatronic*

Všeobecné pokyny



Obr. 172 Climatronic: ovládací prvky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»» strana 50

Climatronic zcela automaticky udržuje komfortní teplotu. Teplota vzduchu, vstupujícího do interiéru vozidla, stupeň rychlosti ventilátoru a rozvod vzduchu jsou regulovány automaticky. Systém udržuje teplotu v interiéru i při přímém slunečním záření, není tedy nutné nic ručně přenastavovat.

Automatický provoz se postará o maximální komfort v jakoukoliv roční dobu »»» strana 173.

Popis zařízení Climatronic

Chlazení může pracovat pouze tehdy, pokud jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- venkovní teplota vyšší než asi +2°C (+36°F) a
- A/C zapnuto.

Uvedení zařízení Climatronic do provozu

Pokud stisknete tlačítko, zapne se příslušná funkce a zprovozní se klimatizace, v případě že byla vypnuta, s výjimkou tlačítka cirkulujícího vzduchu.

Vypnutí zařízení Climatronic

- Nastavte stupeň ventilátoru na nulu »»» obr. 172 ② nebo stiskněte tlačítko OFF.

Aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení, kompresor se při příliš vysokých teplotách chladicí kapaliny vypne.

Doporučené nastavení pro všechna roční období

- Nastavte požadovanou teplotu, doporučujeme +22°C (+72°F).
- Stiskněte spínač **AUTO** »»» obr. 172.

- Nastavte vzduchové výstupní trysky tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Současně stiskněte po dobu **2 sekund** tlačítka **AUTO** a **A/C**. Na displeji se zobrazí údaje v požadované jednotce.

Automatický režim

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmrazování skel uvnitř vozidla.

- Nastavte teplotu mezi +16°C (+64°F) a +29°C (+84°F).
- Nastavte vzduchové výstupní trysky tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.
- Stiskněte tlačítko **AUTO**, na displeji se zobrazí **AUTO**.

Automatický režim opustíte stisknutím tlačítek pro rozvod vzduchu, resp. přidáním nebo ubráním otáček ventilátoru. Teplota je i nadále regulována.

Nastavení teploty

- Po zapnutí zapalování můžete otočeným ovladačem **①** »»» **obr. 172** nastavit požadovanou vnitřní teplotu.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +16°C (+64°F) a +29°C (+84°F). V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod +16°C (+64°F), objeví se symbol „LO“. Pokud zvolíte teplotu nad +29°C (+84°F), objeví se symbol „HI“. V obou koncových polohách běží Climatronic s maximálním chladicím, resp. topným výkonem. Přitom se neprovádí žádná regulace teploty.

Pokud je dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů (zvláště v prostoru pro nohy) a pokud je velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Regulace ventilátoru

Climatronic reguluje automaticky otáčky ventilátoru v závislosti na teplotě vnitřního prostoru. Otáčky ventilátoru můžete však manuálně přizpůsobit Vaším požadavkům.

- Stiskněte tlačítka **②** pro snížení nebo zvýšení stupně ventilátoru.

Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu.

Zapnutí odmrazování čelního skla

- Stiskněte spínač **MAX** »»» **obr. 172**.

Vypnutí rozmrazování čelního skla

- Stiskněte opětovně tlačítko **MAX** nebo stiskněte tlačítko **AUTO**.

Regulace teploty se provádí automaticky. Ze vzduchové výstupní trysky »»» **obr. 169** **②** proudí zvýšené množství vzduchu.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »»» ⚠ v Všeobecné pokyny na straně 164.

i Poznámka

- **Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému Climatronic u autorizovaného servisního partnera.**
- **Ve spodní části se nachází snímač teploty vnitřního prostoru. Snímač nepřepelte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.**

Jízda

Řízení

Úvod do tématu

Posilovač řízení nepracuje hydraulicky, nýbrž elektromechanicky. Výhodou tohoto řízení je, že nejsou potřeba hydraulické hadice, hydraulický olej, čerpadlo, filtr a jiné součástky. Elektromechanický systém je z hlediska pohonných hmot úsporný. Zatímco hydraulický systém potřebuje trvalý tlak oleje v systému, je přívod energie u elektromechanického řízení nutný pouze při řízení.

U vozidel s elektromechanickým řízením se podpora řízení automaticky přizpůsobuje v závislosti na rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

POZOR

Pokud posilovač řízení nepracuje, nechá se volantem pouze těžko otáčet. To značně ovlivňuje bezpečnost vozidla.

- Posilovač řízení pracuje pouze při běžícím motoru.
- Vozidlo nikdy nenechávejte popojíždět s vypnutým motorem.
- Nikdy nevyndávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Zá-

mek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

Poznámka

Zapalování odtahovaného vozidla musí být vždy zapnuto, aby nebyl blokován volant a aby mohla být zapnuta výstražná světla, houkačka, stěrače oken a ostřikovače.

Kontrolní světla

Kontrolka se při zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund. Po spuštění motoru musí zhasnout.



Kontrolka svítí červeně

Výpadek elektromechanického řízení.

Řízení nechte neprodleně zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.



Kontrolka svítí žlutě

Provoz elektromechanického řízení snížen.

Vyhledejte obratem autorizovaného servisního partnera a nechte si řízení přezkontrolovat. Nerozsvítí-li se žlutá kontrolka po vypnutí a opětovném zapnutí motoru a ani po ujetí krátké dráhy, není potřeba vyhledávat autorizovaného servisního partnera.



Kontrolka svítí žlutě

Akumulátor vozidla 12 V byl odpojen a opět připojen.

Ujeďte krátkou trasu při rychlosti 15 až 20 km/h (9-12 mph).



Bliká žlutá

Sloupek řízení zamknutý.

Otočte volantem na jednu a pak na druhou stranu.

Sloupek řízení se nezamyká, resp. neodmýká.

Klíč vozidla vyjměte ze zámku zapalování a opět zapalování zapněte. Případně věnujte pozornost hlášení na displeji panelu přístrojů. **Nerozjíždějte se**, pokud po zapnutí zapalování zůstane sloupek řízení zamčený. Vyhledejte odbornou pomoc.

POZOR

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehořadám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Poznámka

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Informace k řízení

Aby krádež vozidla byla obtížnější, mělo by se řízení před každým opuštěním vozidla zablokovat.

Mechanický zámek volantu

Řízení se po vytažení klíče zapalování ze zámku zapalování při stojícím vozidle zablokuje.

Aktivace zámku volantu

- Zastavte vozidlo »» strana 182.
- Vytáhněte klíč zapalování.
- Trochu pootočte volantem, až uslyšíte zacvaknutí blokovacího čepu zámku volantu.

Deaktivace zámku volantu

- Pootočte trochu volantem, aby se zámek volantu odlehčil.
- Zasuňte klíč zapalování do zámku zapalování.
- Podržte volant v této poloze a zapněte zapalování.

Elektromechanické řízení

U vozidel s elektromechanickým řízením se podpora řízení automaticky přizpůsobuje v závislosti na rychlosti jízdy, momentu ří-

zení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

Při snížené podpoře řízení nebo při jejím výpadku je nutné na řízení vynaložit podstatně více síly než obvykle.

Podpora řízení při přetočení vozidla

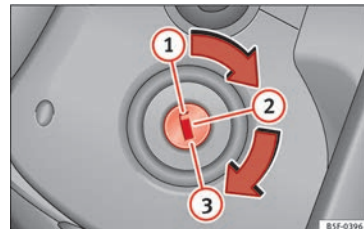
Podpora řízení při přetočení vozidla poskytuje řidiči pouze podporu řízení v kritických jízdních situacích. Přitom je řidič při přetočení vozidla podporován dodatečnými silami v řízení »» ⚠.

⚠ POZOR

Podpora řízení při přetočení vozidla podporuje řidiče společně s ESC při řízení vozidla v kritických situacích. Je to však řidič, který musí vozidlo v každém případě řídit. Vozidlo není podporou řízení při přetočení vozidla řízeno.

Spuštění a vypnutí motoru

Polohy klíče zapalování



Obr. 173 Polohy klíče zapalování

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 30

Zapalování vypnuto, řízení zamčeno ①

V této poloze »» **obr. 173** jsou zapalování i motor vypnuty a řízení se může uzamknout.

Pro **zamknutí řízení** bez použití klíče v zámku zapalování otočte lehce volantem, až uslyšíte slyšitelné zaklapnutí. Řízení zamknete vždy, když opouštíte vozidlo. Tím ztížíte případnou krádež »» ⚠.

Zapnutí zapalování či aktivace přehřívání ②

Otočte klíčem do této polohy a klíč pusťte. Pokud se nedá nebo se dá jen stěží otočit z polohy ① do polohy ②, hýbejte volantem, abyste ho odblokovali, z jedné strany na druhou.

Nastartování motoru ③

Když je klíč v této poloze, startuje se motor. Elektrické spotřebiče s velkou spotřebou energie se dočasně vypnou.

Při každém pokusu o nastartování vozidla se musí klíč otočit znovu do polohy ①. Tím, že se zapalování **zablokuje proti opakovanému startování** u již nastartovaného motoru, se zabráňuje případnému poškození startéru.

POZOR

- Vytáhněte klíč zapalování ze zámku zapalování teprve tehdy, když vozidlo stojí! V opačném případě blokování řízení může ihned zaskočit – nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč s sebou, a to i v případě, že opouštíte vozidlo jen na krátkou dobu. Pamatujte především na to, že pokud musíte nechat děti nebo handicapované osoby ve vozidle. Mohou náhodně nastartovat motor nebo spustit elektrické spotřebiče, jako jsou elektricky ovládaná okna a mohou způsobit nehodu.

- Nekontrolovaným používáním klíče může dojít např. k nastartování motoru nebo ke spuštění elektrických spotřebičů (elektricky ovládaných oken), což může vést k závažným úrazům.

① UPOZORNĚNÍ

Spouštěč smí být ovládán pouze při stojícím motoru (klíč zapalování v poloze ③).

Imobilizér „SAFE“

Elektronický imobilizér brání neoprávněnému používání vozidla.

Uvnitř klíče od vozidla je umístěn čip, který automaticky deaktivuje elektronický imobilizér, když se klíč vloží do zapalování.

Jakmile klíče ze zapalování vyjmete, imobilizér se okamžitě automaticky aktivuje.

Motor může být nastartován pouze originálním klíčem SEAT se správným kódem.

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazí hlášení*: **SAFE**, vozidlo nemůže být nastartováno.

Nicméně motor lze nastartovat originálním nakódovaným klíčem SEAT.

Poznámka

Pokud nemáte originální klíče SEAT, vozidlo nebude fungovat správně.

Spuštění zážehového motoru

Motor může být nastartován pouze originálním klíčem SEAT, náležejícím k vozidlu, se správným kódem.

- Řadící pákou zařadte neutrální převodový stupeň a sešlápněte zcela spojkový pedál a držte jej sešlápnutý v této poloze, spouštěč pak musí protáčet pouze motor.
- Otočte klíčem zapalování do startovací polohy »» strana 175.
- Klíč podržte v této poloze, dokud se motor nenastartuje; startér se nesmí otáčet při běžícím motoru.

Při startování velmi teplého motoru je někdy nutné krátce sešlápnout plynový pedál.

Pokud startujete studený motor, může být první okamžik po nastartování poněkud hlučný, než se vytvoří dostatečný tlak oleje v hydraulických zdvihátkách ventilů. To je normální a není nutné se znepokojovat.

Pokud se nepodaří nastartovat motor napoprvé, startér asi po 10 sekundách vypněte a asi po půl minutě zkuste motor nastartovat znovu. Pokud se ani po druhé motor nenastartuje, je nutné zkontrolovat pojistku palivového čerpadla »» strana 103, Pojistky.

POZOR

- Nikdy nenechávejte motor běžet v nevětrávaných uzavřených prostorách. Výfukové plyny, obsahují kromě jiného oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který je jedovatý. Vystavujete se nebezpečí otravy výfukovými plyny! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s běžícím motorem nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Nikdy nepoužívejte „spreje pro studené starty“, mohlo by dojít k jejich explozi nebo k přetočení motoru. Hrozí poškození motoru a poranění.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je motor studený, motor nepřetácejte a nesešlapujte plynový pedál naplno, dokud nedosáhne normální provozní teploty – hrozí poškození motoru!
- U vozidla se motor nesmí spouštět roztahováním nebo roztahováním vozidla na dráze delší než 50 metrů. Nespalené

palivo se jinak nahromadí v katalyzátoru a může zapříčinit jeho poškození.

- Dříve, než se pokusíte vozidlo roztlačit nebo roztáhnout, použijte ke spuštění motoru akumulátor jiného vozidla. Řiďte se pokyny »»  strana 69, Pomoc při startování.

Životní prostředí

Nezahřívejte motor při stání vozidla. Ihned a pokud možno šetrně odjeďte. Motor se tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se emise škodlivých látek.

Spuštění vznětového motoru

Motor může být nastartován pouze originálním klíčem SEAT, náležejícím k vozidlu, se správným kódem.

- Řídicí pákou zařadte neutrální převodový stupeň a sešlápněte zcela spojkový pedál a držte jej sešlápnutý v této poloze, spouštěč pak musí protáčet pouze motor.
- Otočte klíčem zapalování do polohy »» obr. 173 . Rozsvítí se kontrolka přehřívání motoru .
- Jakmile kontrolka zhasne, otočte ke spuštění motoru klíč zapalování do polohy  . Přitom nesešlapujte plynový pedál.

– Ihned po nastartování klíč uvolněte. Startér se nesmí současně otáčet.

Pokud startujete studený motor, může být první okamžik po nastartování poněkud hlučný, než se vytvoří dostatečný tlak oleje v hydraulických zdvihátkách ventilů. To je normální a není nutné se znepokojovat.

Jestliže budete mít problémy s nastartováním motoru, další pokyny naleznete »»  strana 69.

Žhavicí zařízení vznětových motorů

Aby nedocházelo ke zbytečnému přetěžování baterie při žhavení, nespouštějte žádný jiný elektrický spotřebič.

Spusťte motor bezprostředně poté, co zhasla kontrolka předžhavení.

Nastartování zážehového motoru po předchozím vyčerpání paliva z nádrže

Pokud u vozidla se vznětovým motorem došlo ke spotřebování paliva v nádrži, může spuštění motoru po doplnění paliva trvat proti běžným podmínkám déle - až jednu minutu. Je to tím, že se nejprve musí vytlačit vzduch ze zavzdušněné palivové soustavy.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » **⚠** v Spuštění zážehového motoru na straně 177.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je motor studený, motor nepřetácejte a nesešlapujte plynový pedál naplno, dokud nedosáhne normální provozní teploty – hrozí poškození motoru!
- U vozidla se motor nesmí spouštět roztlačováním nebo roztahováním vozidla na dráze delší než 50 metrů. Nespálené palivo se jinak nahromadí v katalyzátoru a může zapříčinit jeho poškození.
- Dříve, než se pokusíte vozidlo roztlačit nebo roztáhnout, použijte ke spuštění motoru akumulátor jiného vozidla. Řiďte se pokyny »  strana 69, Pomoc při startování.

🌿 Životní prostředí

Nezahřívajte motor při stání vozidla. Po spuštění motoru co nejdříve vyjeďte. Motor se tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se emise škodlivých látek.

Vypínání motoru

– Zastavte vozidlo.

– Otočte klíčem zapalování do polohy » **obr. 173** **①**.

Po vypnutí motoru může ještě po určitou dobu (až 10 minut) běžet ventilátor chladiče, a to i když je zapalování vypnuté. Ventilátor se může po určité době znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem naakumulovaného tepla nebo je motor zahřátý a motorový prostor je dodatečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

⚠ POZOR

- Vypněte motor teprve tehdy, když se vozidlo úplně zastaví.
- Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru. Když se motor vypne, při brzdění musíte vyvíjet větší sílu. Jelikož nemůžete brzdít obvyklým způsobem, vzrůstá nebezpečí nehody a vážného zranění.
- Pokud vyjmete klíč ze zapalování, okamžitě se zamkne řízení. Není možné již vozidlo řídit – nebezpečí nehody!
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto nutné vynaložit více síly.
- Pokud vytáhnete klíč vozidla ze zámku zapalování, mohlo by se aktivovat blokování řízení a vozidlo již nelze řídit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud byl motor po dlouhou dobu silně zatěžován, mohl by se po vypnutí přehřát – hrozí poškození motoru! Z tohoto důvodu nechte motor před vypnutím přibližně 2 minuty běžet při volnoběžných otáčkách.
- Pokud zastavíte a systém start-stop* motor vypne, zůstává zapalování zapnuto. Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuto, protože se jinak vybíjí akumulátor!

Startovací tlačítko*



Obr. 174 Ve spodní části středové konzoly: Startovací tlačítko.



Obr. 175 Vpravo na sloupku řízení: Nouzový start.

Motor vozidla lze spustit startovacím tlačítkem (Press & Drive). K tomu se musí nacházet platný klíč v interiéru vozidla v prostoru předních nebo zadních sedadel.

Při opuštění vozidla se při vypnutém zapalování aktivuje otevřením dveří řidiče elektronické blokování sloupku řízení.

Ruční zapnutí a vypnutí zapalování

Stiskněte krátce startovací tlačítko, aniž byste se dotýkali brzdového nebo spojkového pedálu » **Δ**.

Jak pro vozidla s manuální převodovkou, tak i s automatickou převodovkou bliká nápis ve startovacím tlačítku **(START ENGINE STOP)**, jakmile je systém připraven k zapnutí a vypnutí.

Automatické vypnutí zapalování

Pokud se řidič vzdálí od vozidla při zapnutém zapalování a má přitom u sebe klíč od vozu, vypne se zapalování automaticky. Zapalování se automaticky vypne, tím že se stiskne blokovací tlačítko na dálkovém ovládání **(Δ)** nebo ovšem manuálně pokud se stiskne snímač na klice dveří » **obr. 141**

Funkce nouzového startu

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč v interiéru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušné zobrazení. To se může stát např. v případě slabé nebo vybité baterie v klíči vozu:

- Bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka držte klíč vozidla na pravém obložení sloupku řízení » **obr. 175**, co nejdříve k logu Kessy.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. naskočí motor.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během 3 sekund nebo jednou déle než 1 sekundu » **Δ**.
- Motor se automaticky vypne.

Funkce nového startu motoru

Pokud není po vypnutí motoru identifikován žádný platný klíč vozu v interiéru vozidla, je možné nastartování motoru pouze do asi 5 sekund. Příslušné hlášení se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče v interiéru vozidla nastartovat.

Automatické vypnutí zapalování u vozidel se systémem start-stop

Zapalování vozidla se automaticky vypne při zastaveném vozidle a aktivovaném automatickém vypnutí motoru, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není připnut,
- řidič neovládá žádný pedál,
- dveře řidiče se otevrou.

Pokud bylo tlumené světlo  u automatického vypnutí zapalování zapnuto, zůstane obrysové světlo po dobu asi 30 minut zapnuto (pokud je akumulátor dostatečně nabit). Pokud řidič zamkne vozidlo nebo ruční vypne světlo, obrysové světlo se vypne.

POZOR

Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.

- Při zapnutí zapalování nesešlapujte ani brzdový pedál, ani spojkový pedál, protože jinak by se mohl motor okamžitě nastartovat.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře vč. zadních výklopných dveří, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení (např. spouštěče oken).

Poznámka

- Před opuštěním vozidla vypněte zapalování vždy ručně a dbejte příp. hlášení na displeji panelu přístrojů.
- Při delším stání vozidla se zapnutým zapalováním se může akumulátor vybit a za určitých okolností se nemůže spustit motor.
- Vozidla se vznětovým motorem potřebují příp. trochu delší dobu pro nastartování, pokud se musí předžhavit.
- Pokud stisknete během fáze STOP tlačítko **(START ENGINE STOP)**, vypne se zapalování a tlačítko bliká.
- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů hlášení „Systém start-stop deaktivován: spustíte motor ručně“ tlačítko **(START ENGINE STOP)** bliká.

Spuštění motoru

✓ Platí pro vozidla se startovacím tlačítkem.

Krok	Spustíte motor startovacím tlačítkem »» strana 179 (Press & Drive).
1.	Sešlápněte brzdový pedál a podržte, dokud neproběhne krok 5.
1a.	Vozidla s manuální převodovkou: Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte ho, dokud motor nenaskočí.

Krok	Spustíte motor startovacím tlačítkem »» strana 179 (Press & Drive).
2.	Zařadte řadicí páku do polohy neutrálu nebo posuňte volicí páku do polohy P nebo N .
3.	Stiskněte krátce startovací tlačítko »» obr. 174 , aniž byste přidali plyn. Aby bylo možné spustit motor, musí se nacházet platný klíč ve vozidle. Po spuštění motoru se změní osvětlení tlačítka (START ENGINE STOP) natrvalo a zobrazuje tak, že je motor spuštěn.
4.	Pokud motor nenastartuje, přerušte spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu »» strana 179.
5.	Uvolněte ruční brzdu, pokud se rozjždíte »» strana 182.

POZOR

Neopouštějte nikdy vozidlo při běžícím motoru, zvláště pokud je zařazen převodový stupeň nebo navolen jízdní stupeň. Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu nebo by mohlo dojít k poškození, ohni nebo těžkému zranění.

POZOR

Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat nebo způsobit náhlé vytočení motoru.

- Nepoužívejte nikdy přípravek pro urychlení spuštění motoru při studeném startu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Opětovné spuštění při běžícím motoru nebo opětovné spuštění bezprostředně po vypnutí by mohlo poškodit spouštěč nebo motor.
- Především u studeného motoru vysokým otáčkám motoru, nadměrnému zatížení a silnému zrychlení.
- Nespouštějte motor posunováním nebo roztahováním. Nespálené palivo se jinak nahromadí v katalyzátoru a může způsobit jeho poškození.

ⓘ Poznámka

- Nečekejte u stojícího vozidla, až se motor zahřeje, pokud je čelní sklo čisté, okamžitě se rozjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.
- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.
- U nastartování se studeným motorem může být zvuk motoru na chvíli hlasitější. To je normální a není nutné se znepokojovat.
- U venkovních teplot pod +5°C (+41°F) může u vozidla se vznětovým motorem

vznikat pod vozidlem trochu kouře, pokud je zapnuto dodatečné vyhřívání paliva.

Vypnutí motoru

✓ Platí pro vozidla se startovacím tlačítkem.

Krok	Vypněte motor pomocí startovacího tlačítka »» strana 179.
1.	Zastavte úplně vozidlo »»  .
2.	Sešlápněte brzdový pedál a v této poloze ho podržte, dokud neproběhne krok 4.
3.	U vozidla s automatickou převodovkou uveďte volicí páku do polohy P.
4.	Pevně zatáhněte ruční brzdu »» strana 182.
5.	Stiskněte krátce nastavovací tlačítko »» obr. 174 . Startovací tlačítko (START ENGINE STOP) znovu bliká. Pokud motor nevypne, proveďte nouzové vypnutí »» strana 179.
6.	U manuální převodovky zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.

POZOR

Nevypínejte nikdy motor, pokud se vozidlo pohybuje. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- Airbagy a předepínače pásů při vypnutí zapalování nefungují.
- Posilovač brzd při vypnutí motoru nepracuje. Proto se musí při vypnutí motoru silněji sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zabrzdilo.
- Posilovač řízení neposkytuje při vypnutí motoru žádnou podporu. Při vypnutí motoru je řízení těžkopádné.
- při vypnutí zapalování by se mohlo zapnout zablokování sloupku řízení a vozidlo by se nedalo řídit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud je motor delší dobu silněji namáhán, může se po vypnutí přehřát. Abyste předešli poškození motoru, nechte motor dále běžet asi 2 minuty ve volnoběhu, dříve než ho vypnete.

ⓘ Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče v motorovém prostoru několik minut dále běžet i při vypnutí zapalování. Ventilátor chladiče se spíná samočinně.

„Funkce My Beat“

U vozidel s komfortním klíčem existuje funkce „My Beat“. Tato funkce poskytuje dodatečné zobrazení spouštěcího zařízení vozidla.

Pokud se vozidlo odemkne, např. pomocí odemknutí dveří klíčem s dálkovým ovládáním, bliká startovací tlačítko (START ENGINE STOP), aby upozornilo na příslušné tlačítko spouštěcího zařízení.

Při zapnutí/vypnutí zapalování bliká startovací tlačítko (START ENGINE STOP). Při vypnutém zapalování přestane startovací tlačítko (START ENGINE STOP) po několika sekundách blikat a zhasne.

Při běžícím motoru svítí osvětlení tlačítka (START ENGINE STOP) trvale a ukazuje tak, že je motor spuštěn. Doba, která uplyne mezi chvílí, kdy uživatel nastartuje motor startovacím tlačítkem (START ENGINE STOP) a chvílí, kdy se blikající světlo v tlačítku rozsvítí natrvalo, závisí na vlastnostech příslušného motoru. Pokud se motor vypne přes startovací tlačítko (START ENGINE STOP), bliká tlačítko znovu.

U vozidel se **systémem Start-Stop** nabízí funkce „My Beat“ dodatečnou informaci.

- Vypne-li se motor během fáze stop, svítí startovací tlačítko (START ENGINE STOP) trvale dál, protože i přes vypnutý motor je systémem start-stop aktivní.
- Pokud nelze motor spustit přes systém start-stop »» strana 204 a je zapotřebí ručního spuštění, bliká startovací tlačítko (START ENGINE STOP) pro zobrazení této situace.

Brzdění a parkování

Brzdné působení a brzdná dráha

Pro dobré brzdné působení je důležité, aby **brzdové obložení** nebylo opotřebené. Opotřebení je velmi závislé na podmínkách použití a na způsobu jízdy. Jezdíte-li často v městském provozu krátké trasy či velmi sportovně, doporučujeme Vám nechat si kontrolovat sílu brzdového obložení odborným servisem častěji, než je uváděno v servisním plánu SEAT.

Při jízdách s **mokkými brzdami**, jako např. při projetí vodou, při prudkých deštích nebo po umytí vozidla, je působení brzdění kvůli vlhkým nebo v zimě zledovatělým kotoučům horší. Brzdy musí nejprve „zabrzdit za sucha“.

POZOR

Delší brzdné dráhy nebo omezení brzdového systému zvyšují nebezpečí nehody.

- Nové brzdové obložení se musí zabrousit a při prvních 200 km nemají ještě optimální třecí sílu. Poněkud snížený brzdný účinek lze vyrovnat zvýšeným tlakem na brzdový pedál. To také platí pro pozdější dobu, když musejí být brzdová obložení vyměněna.
- U vlhkých popř. zledovatělých brzd a při jízdách na solených vozovkách mohou brzdy působit opožděně.

- Na spádech jsou brzdy silně namáhány a velmi rychle zahřívány. Než pojedete delší trasu s velkým spádem snižte rychlost, zvolte nižší běh popř. nižší převodový stupeň. Tím využijete brzdného účinku motoru a odlehčíte brzdy.

- Nenechte brzdy lehkým tlakem na brzdový pedál „brousit“. Trvalé brzdění vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze. Místo toho brzděte v intervalech.

- Nikdy nenechte jet vozidlo s vypnutým motorem. Brzdná dráha se značně prodlužuje, protože nepůsobí posilovač brzd.

- U staré brzdové kapaliny se mohou při silném namáhání brzdy tvořit v brzdovém zařízení parní bublinky. Tím může být působení brzdy omezeno.

- Nesériové nebo poškozené čelní spojery mohou omezit větrání brzd a vést k jejich přehřátí. Před nákupem dílů příslušenství je nutné dbát příslušných bezpečnostních pokynů »» strana 265, Technické změny.

- Jestliže jeden brzdový okruh má poruchu, prodlouží se značně brzdná dráha. Neprodleně vyhledejte autorizovaného servisního partnera a vyvarujte se nepotřebných jízd.

Kontrolní světlo

Kdy se rozsvítí kontrolka? ⓘ*

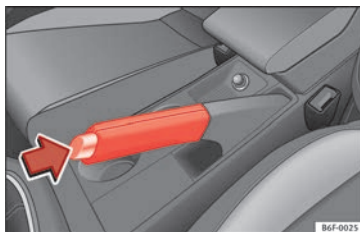
- Pokud je hladina brzdové kapaliny příliš nízká »» strana 285.
- Při závadě brzdového systému.

Tato kontrolka se může rozsvítit společně s kontrolkou ABS.

⚠ POZOR

- Pokud kontrolka brzdového systému nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny v nádrži - hrozí nebezpečí nehody! »» strana 285, Brzdová kapalina. Zastavte a nepokračujte dále v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.
- Pokud svítí kontrolka brzdové soustavy ⓘ spolu s kontrolkou ABS ⓘ, může se jednat o závadu v systému ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. Vozidlo se může, podle okolností, svou zadní částí dostat do smyku! Zastavte vozidlo a obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Ruční brzda



Obr. 176 Ruční brzda mezi předními sedadly.

Ruční brzda by měla být zatažena pevně, aby nedošlo k nechtěnému rozjetí vozidla. Ruční brzdou zatáhněte vždy, pokud opouštíte vozidlo nebo parkujete.

Zatažení ruční brzd

- Zatáhněte páku ruční brzd pevně směrem nahoru »» **obr. 176**.

Uvolnění ruční brzd

- Zatáhněte páku ruční brzd poněkud směrem nahoru, zatlačte na zajišťovací tlačítko ve směru šipky »» **obr. 176** a uvolněte zcela páku ruční brzd směrem dolů »» ⓘ.

Ruční brzda by měla být vždy *pevně zatažena*, aby se nedopatřením vůz s lehkou zataženou ruční brzdou nerozjel »» ⓘ.

Pokud je ruční brzda zatažena a zapnuté zapalování, kontrolka ruční brzd ⓘ svítí. Kontrolka zhasne, jakmile je ruční brzda uvolněna.

⚠ POZOR

- Nikdy nepoužívejte ruční brzdou ke zpomalení vozidla, pokud je vozidlo v pohybu. Brzdná dráha je výrazně delší vzhledem k tomu, že brzdí pouze zadní kola. Nebezpečí nehody!
- Pokud je ruční brzda uvolněna pouze částečně, zadní brzdy se mohou přehřívat, čímž se zhoršuje fungování brzdného systému a může dojít k nehodě. Způsobuje to též předčasně opotřebením brzdového obložení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před tím, než opustíte vozidlo, vždy zatáhněte ruční brzdou. Zároveň nechte zatažený první převodový stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou nastavte volící páku do polohy P.

Parkování

Vždy, když je vozidlo zaparkováno, měla by být pevně zatažena ruční brzda.

Při parkování vozidla dodržujte následující:

- Sešlápnutím brzdového pedálu zastavte vozidlo.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zařadte první převodový stupeň.
- Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Pootočte mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu.
- Nikdy nenechávejte klíč ležet ve vozidle »» » .

Dodatečné poznámky k parkování vozidla ve stoupání a ve svahu:

Otočte volant tak, aby se vozidlo v případě rozjetí rozjelo proti obrubníku.

- Pokud je vozidlo zaparkováno ve směru **z kopce**, otočte přední kola doprava tak, aby směřovala *k obrubníku*.
- Pokud je vozidlo zaparkováno **do kopce**, otočte přední kola doleva tak, aby směřovala *od obrubníku*.
- Jako obvykle zajistíte vozidlo pevným zatažením ruční brzdy a zařazením prvního převodového stupně.

POZOR

- **Zamezte jakémukoliv riziku tím, že vozidlo neoponecháte v těchto případech nikdy bez dozoru.**

• **Nikdy neparkujte vozidlo na místech, kde by horký výfukový plyn mohl zapálit hořlavé materiály, jako je suchá tráva, nízké křoví, rozlité palivo a podobné lehce zápalné látky.**

• **Nikdy nenechávejte žádné cestující v uzamčeném vozidle. Není možné otevřít dveře zevnitř, lidé by mohli zůstat uvězněni ve vozidle. V případě nepředvídané události je ztížen přístup pomoci zvenčí.**

• **Nikdy nenechávejte děti v automobilu bez dozoru. Mohly by uvést vozidlo do pohybu, například uvolněním ruční brzdy nebo posunutím řadicí páky.**

• **V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.**

Brzdící a stabilizační systémy

Elektronická kontrola stability (ESC)*

Elektronický program stability snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu.

Elektronická kontrola stability (ESC) zahrnuje elektronickou uzávěrku diferenciálu (EDS) a systém regulace prokluzu pohonu (ASR). Systém ESC pracuje v součinnosti

s ABS. Pokud se vyskytne nějaká závada na ESC nebo ABS, rozsvítí se obě kontrolky.

ESC se spouští automaticky po nastartování motoru.

ESC je vždy aktivováno. Odpojení není možné. Systémem Easy Connect lze vypnout pouze ASR, resp. zvolit sportovní režim.

ASR může být vypnuto v případě, je-li prokluz pohonu požadovaný »» » strana 185.

Například:

- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na sypkém povrchu,
- pokud se snažíte rozhoupáním vozidla dopředu a dozadu vyprostit uvízlé vozidlo.

Pokud již prokluzování kol není žádoucí, měli byste znovu zapnout ASR opětovným stisknutím tlačítka.

Elektronický program stability (ESC)*

ESC snižuje nebezpečí smyku, pokud kola brzdí jednotlivě.

Pohybem volantu a rychlostí jízdy je řidičem určován požadovaný směr jízdy a průběžně porovnáván se skutečným chováním vozidla. V kritických jízdních situacích, jako např. když začíná vozidlo vybočovat

(smyk), odbrzdí ESC automaticky vhodné kolo.

Brzdným účinkem na kolo získává vozidlo zpět svoji stabilitu. Jestliže má vozidlo sklon k přetáčení (ujetí zádi vozidla), zasahuje systém regulací na předním kole na vnější straně zatáčky.

Kontrolka

Pro elektronický program stability existují dvě informační světla. Kontrolka  zobrazí zásah regulace a , že je systém vypnutý.

Obě se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musí přibližně po 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

Tento program zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR. Zahrnuje také brzdového asistentu (BAS).

Kontrolka má následující funkce:

- Kontrolka bliká za jízdy, pokud zasáhne regulace ESC nebo ASR.
- Svítí v případě závady ESC.
- Kontrolka ESC se rozsvítí v případě poruchy ABS, protože systém ESC spolupracuje se systémem ABS.

Pokud se kontrolka  trvale rozsvítí po spuštění motoru, může se jednat o systémem podmíněné vypnutí funkce. V tom případě vypněte a opět zapněte zapalování,

aby se znovu zapnulo ESC. Po zhasnutí kontrolky je systém opět plně funkční.

Kontrolka informuje o stavu vypnutí systému:

- Svítí trvale po odpojení ASR nebo volbou režimu ESC Sport, možné pouze přes Easy Connect.

POZOR

- **Nezapomeňte, že i s elektronickým programem stability (ESC) platí fyzikální zákony. Tuto skutečnost mějte na paměti především při jízdě po kluzké a mokré vozovce nebo při tažení přívěsu.**
- **Vždy přizpůsobte styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. Nespoléhejte na to, že s ESC lze za jízdy více riskovat. Hrozí nebezpečí nehody.**

UPOZORNĚNÍ

- Aby byla zaručena bezporuchová funkce ESC, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Při rozdílných běhounech na každé pneumatice může dojít ke snížení výkonu motoru.
- Změny na vozidle (např. na motoru, brzdovém zařízení, na podvozku nebo jedno jiné kolo, kombinace pneumatik) mohou ovlivnit funkci ABS, EDS, ESC a ASR.

Regulace prokluzu pohonu (ASR)

Regulace prokluzu kol zabraňuje protáčení hnacích kol při zrychlení.

Popis a funkce regulace pohonu při smyku (ASR) při zrychlení

ASR působí snížením výkonu motoru proti protáčení předních kol při akceleraci.

Pomocí ASR je dokonce podstatně ulehčeno, případně vůbec umožněno, rozjíždění, zrychlování a stoupání do vrchu při nepříznivých podmínkách jízdní dráhy.

ASR se automaticky zapíná při spuštění motoru. V případě potřeby lze zapnout, resp. vypnout ASR přes systém Easy Connect*.

Při vypnutém ASR se rozsvítí kontrolka . Normálně by měl být ASR vždy zapnut. Jen v určitých výjimečných situacích, je-li požadován prokluz, je účelné zařízení ASR vypnout přes menu systému Easy Connect, např.:

- při jízdě s menším rezervním kolem;
- při jízdě se sněhovými řetězy;
- při jízdách ve vysokém sněhu nebo na měkkém podkladu;
- když vozidlo uvízne a je třeba jej „vyprostit“.

Nakonec by mělo být ASR opět zapnuto. »

Kontrolní světla

Pro kontrolu trakce existují tři kontrolky:  (pro vozidla s M-ABS),  (pro vozidla s ESP) a . Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musí přibližně po 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

Kontrolka nebo má následující funkci:

- Bliká během jízdy, pokud zareaguje ASR.

Při vypnutí systému ASR nebo poruše ASR svítí kontrolka nepřetržitě. Kontrolka ASR se rozsvítí v případě poruchy ABS, protože systém ESC spolupracuje se systémem ABS. Další podrobnosti najdete v »» strana 185.

Kontrolka informuje o stavu vypnutí systému:*

- Při odpojení svítí trvale přes Easy Connect.

Přes Easy Connect se ASR opět aktivuje a kontrolka zhasne.

POZOR

- **Fyzikální zákony nemohou být zářezem ASR popřeny. Na to je nutné dbát především při jízdách na kluzkých nebo vlhkých vozovkách nebo při jízdách s přívěsem.**

- **Vždy přizpůsobte styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost vlivem ASR Vás nesmí zlákat k podstoupení bezpečnostního rizika!**

UPOZORNĚNÍ

- Aby byla zaručena bezporuchová funkce ASR, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Při rozdílných běhounech na každé pneumatice může dojít ke snížení výkonu motoru.
- Změny na vozidle (např. na motoru, na brzdovém zařízení, na podvozku nebo jedno jiné kolo, kombinace pneumatik) mohou ovlivnit funkci ABS a ASR.

Zapnutí/vypnutí ESC a ASR*

Elektronický program stability ESC se automaticky zapíná při nastartování motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Funkce ASR a elektronický program stability ESC se smí vypnout pouze poté, co se nedosahuje dostatečného pohonu. Tedy například v následujícím případěch:

- Při jízdách ve vysokém sněhu nebo na měkkém podkladu.
- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Poté jsou nutné funkce ASR a elektronický program stability znovu zapnout.

Podle provedení a verze vozidla lze vypnout pouze funkci ASR nebo elektronický program stability ESC v jízdním režimu Sport.

ESC ve „sportovním režimu“

Sportovní režim se zapíná přes nabídku systému Easy Connect »» strana 120. Zásahy stabilizace ESC a regulace prokluzu (ASR) jsou omezeny.

Svítí kontrolní světlo . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **Program stability (ESC): Sport. Pozor! Omezená stabilita.**

Vypnutí ESC v režimu „Sport“

Přes nabídku systému Easy Connect »» strana 120. Kontrolka zhasne . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **Program stability (ESC): zapnutý.**

Vypnutí ASR

ASR se vypíná přes nabídku v systému Easy Connect »» strana 120. Regulace prokluzu pohonu je tak deaktivována.

Svítí kontrolní světlo . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **ASR deaktivována.**

Zapnutí ASR

ASR se zapíná přes nabídku v systému Easy Connect »» strana 120. Regulace prokluzu pohonu je tak aktivována.

Kontrolka  zhasne. U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **ASR aktivována**.

- Zapněte nebo vypněte funkci ASR nebo ESC v systému Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** a nabídky funkcí **SETUP** a **systém ESP**.

⚠ POZOR

ESC Sport byste měli zapínat pouze tehdy, pokud to umožňuje umění řidiče a dopravní situace - nebezpečí smyku!

- S ESC ve sportovním režimu je funkce stability omezena, aby byl umožněn sportovní styl jízdy. Hnací kola se mohou protáčet a vozidlo se může dostat do smyku.

Poznámka

Pokud se ASR vypne nebo zvolí se sportovní režim ESC, dojde k vypnutí tempomatu*.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*

U vozidel s elektronickým programem stability (ESC)* pracuje EDS společně s ABS.

Pomocí EDS je dokonce podstatně ulehčeno, případně vůbec umožněno, rozjíždění, zrychlování a stoupání do vrchu při nepříznivých podmínkách jízdní dráhy.

Tento systém kontroluje pomocí snímačů otáček ABS počet otáček hnacích kol.

Při rychlosti jízdy do 80 km/h (50 mph) jsou odchylky od cca 100 otáček/min mezi hnacími koly na základě *částečně* kluzké jízdní dráhy vyrovnávány tím, že se protáčející kolo zabrzdí a výkon motoru se přenáší přes diferenciál na druhé kolo.

Aby se kotoučová brzda brzděného kola příliš nezahřála, EDS se při neobvykle silném namáhání automaticky vypne. Vozidlo zůstává provozuschopné a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Z tohoto důvodu není vypnutí EDS indikováno.

Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Kontrolní světlo

Dojde-li k výpadku EDS, rozsvítí se varovná kontrolka ESC . Vyhleďte co nejdříve autorizovaného servisního partnera.

⚠ POZOR

- Při zrychlování na kluzké jízdní dráze, např. na ledu a sněhu, je třeba opatrně přidávat plyn. Hnací kola se mohou i přes EDS protáčet a nepříznivě ovlivnit stabilitu jízdy - nebezpečí nehody.
- Způsob jízdy musí být stále přizpůsobován stavu vozovky a dopravní situaci. Bezpečnost jízdy, zvýšená EDS nesmí navádět k riskantnímu způsobu jízdy.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Změny na vozidle (např. na motoru, brzděném zařízení, na podvozku nebo jedna jiná pneumatika, kombinace pneumatik) mohou ovlivnit funkci EDS»» strana 265.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)*

Funkce (hydraulický brzdový asistent HBA) je k dispozici pouze ve vozidlech s ESP.

V nebezpečné situaci brzdí většina řidičů sice včas, ovšem ne maximálním brzdícím tlakem. Tím se brzdná dráha prodlužuje více, než je nutné!

Brzdový asistent zde zasahuje: Jestliže se šlápnete brzdový pedál velmi rychle, znamená to brzdový asistent jako nouzovou situaci. V nejkratším čase vyvine plný »

brzdný tlak, aby byl rychleji a efektivněji aktivován ABS a brzdná dráha se zkrátí.

Tlak na brzdový pedál nesnižujte, protože jakmile brzdový pedál uvolníte, vypne se brzdový asistent sám.

Automatické zapnutí výstražných světel

Automatickým rozblikáním brzdových světel se zobrazí náhlé zabrzdění resp. nouzové brzdění. Pokud nouzové brzdění vůz úplně zastaví, zapnou se pak výstražná světla a brzdová světla svítí trvale dál. Výstražná světla se automaticky vypnou, jakmile se v jízdě pokračuje nebo pokud se stiskne tlačítko výstražných světel.

POZOR

- Riziko nehody se zvyšuje, jestliže jedete příliš rychle, příliš těsně najíždíte nebo jestliže je jízdní dráha kluzká nebo mokrá. Zvýšené riziko nehody nemůže být v tomto případě ani pomocí brzdového asistenta sníženo.
- Brzdový asistent nemůže překonat existující fyzikální meze, kluzká nebo mokrá jízdní dráha je nebezpečná i s brzdovým asistentem! Přizpůsobte vždy Vaši rychlost stavu vozovky a dopravním podmínkám. Bezpečnost, zvýšená pomocí brzdového asistenta by neměla navádět k riskantnímu způsobu jízdy, protože existuje riziko nehody.

Protiblokovací systém (ABS)

Protiblokovací systém (ABS) zabráňuje blokování kol při brzdění a výrazně zvyšuje aktivní bezpečnost během jízdy.

Funkce ABS

Pokud se kolo v porovnání s rychlostí jízdy dost rychle netočí a hrozí blokování, snižuje se brzdný tlak, který na toto kolo působí. Tento regulační postup se rozpozná podle **vibrace brzdového pedálu**, doprovázené šumem. Tím řidič pozoruje, že kolem hrozí zablokování a ABS zasahuje. Aby mohl ABS v tomto rozmezí optimálně regulovat, musíte nechat brzdový pedál sešlápnutý - v tomto případě nikdy „nepumpovat, nepřerušovat brzdění“.

Při náhlém brzdném manévru (zabrzdění) na rovnoměrně kluzké brzdě dráze zůstává vozidlo ovladatelné, protože se kola nezablokují.

Brzdná dráha se však vlivem ABS vždy nezkrátí. Při jízdě na šterku nebo na novém sněhu, na kluzké vozovce může být brzdná dráha dokonce delší.

Kontrolní světlo

Kontrolka  se rozsvítí na několik sekund při zapnutí zapalování. Kontrolka zhasne po provedení vlastní diagnostiky systému.

Porucha v zařízení ABS existuje tehdy, když:

- Kontrolka  se při zapnutí zapalování nerozsvítí.
- Kontrolka po několika sekundách nezhasne.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.

Normální brzdová soustava je nadále funkční, vozidlo lze tedy brzdít bez účinku ABS. Vyhledejte co nejdříve autorizovaného servisního partnera.

Existuje-li porucha v systému ABS, svítí i kontrolka ESC* a také i kontrolka tlaku v pneumatikách.

Závada v celkové brzdové soustavě

Rozsvítí-li se kontrolka ABS  společně s výstražným světlem brzdového zařízení , je porucha jak v ABS, tak i v brzdové soustavě .

POZOR

- ABS nemůže překonat fyzikální zákony, hladká a kluzká jízdní dráha je nebezpečná i s ABS! Při zapnutém ABS musíte ihned přizpůsobit rychlost stavu silnice a dopravním podmínkám. Bezpečnost, zvýšená pomocí brzdového asistenta by neměla navádět k riskantnímu způsobu jízdy, protože existuje riziko nehody.

- Účinnost ABS též závisí na pneumatikách » strana 289.
- Pokud jsou na podvozku nebo na brzdovém zařízení prováděny změny, může se účinnost ABS velmi ohrozit.

⚠ POZOR

- Před otevřením víka motoru přečtěte a dodržujte varovná upozornění » strana 277, Práce v prostoru motoru.
- Pokud se rozsvítí kontrolka brzdové soustavy  zároveň s kontrolkou ABS , okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce » strana 285, Brzdová kapalina. Pokud hladina kapaliny klesla pod značku „MIN“, vozidlo odstavte - nebezpečí nehody! Vyžádejte si odbornou pomoc.
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v pořádku, může se jednat o závadu v systému ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. Vozidlo se může, podle okolností, svou zadní částí dostat do smyku! Zastavte vozidlo a obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)*

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěrka, že se kolo na vnější straně zatáčky otáčí rychleji než kolo na

vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že pohon kola je na vnitřní straně nadměrně vysoký, což může vést k prokluzu. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky obdrží menší pohon než by mohlo přenášet. Tento efekt vede ke ztrátě boční přilnavosti na přední nápravě, což se projevuje jako nedotáčení nebo „prodloužení“ vozidla.

Systém XDS dokáže tento efekt rozpoznat prostřednictvím signálů a snímačů ESP a zkorigovat.

XDS odbrzdí přes ESC vnitřní kolo do zatáčky, aby se zamezilo protáčení kola. Tím se průběh jízdy vozidla vyžadovaný řidičem stává cílenější.

Systém XDS funguje ve spojení s ESC a je trvale aktivován, i když je regulace prokluzu pohonu ASR deaktivována nebo je ESC ve sportovním režimu.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který vzniká stlačením brzdového pedálu. Pracuje pouze **při zapnutém motoru**.

Jestliže posilovač brzd nepracuje, např. musí-li být vozidlo odtahováno nebo došlo-li k poruše posilovače brzd, musíte sešlápnout

nout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.

⚠ POZOR

Délka brzdné dráhy může být prodloužena vnějšími vlivy.

- Nikdy nenechte jet vozidlo s vypnutým motorem. Jinak existuje nebezpečí nehody! Brzdná dráha se značně prodlouží, protože nepůsobí posilovač brzd.
- Jestliže brzdový posilovač nepracuje - např. je-li vozidlo odtahováno - je zapotřebí sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji.

Asistent rozjezdu do kopce*



Obr. 177 Související video

Tato funkce je k dispozici pouze u vozidel s ESC.

Asistent pro rozjezd v prudkých kopcích pomáhá řidiči při rozjíždění do kopce a drží vozidlo v jeho poloze.

Systém drží brzdový tlak přibližně dvě sekundy, poté co řidič sejmul nohu z pedálu, zamezuje to, aby vozidlo sjíždělo dozadu. Během těchto dvou sekund má řidič dostatek času, aby spojkový pedál pustil a zrychlil, aniž by se vozidlo sunulo dozadu a použila se ruční brzda, čímž se stává rozjíždění snadnější, pohodlnější a bezpečnější.

Předpoklady pro funkci asistenta rozjezdu jsou:

- být na prudkém svahu,
- zavřené dveře,
- vozidlo kompletně zastaveno,
- motor zapnut a brzda sešlápnuta,
- kromě toho musí být v případě manuální převodovky zařazen převodový stupeň nebo musí být převodovka v neutrální poloze a v případě automatických převodovek se musí volící páka nacházet v polohách **S**, **D** nebo **R**.

Asistent pro rozjezd do kopce se také aktivuje při rozjezdu pozadu na kopec.

POZOR

- Pokud se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu ihned nerozjede, může podle okolností popojet dozadu. V tom případě ihned sešlápněte brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdu.

• Když zhasne motor, sešlápněte ihned brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdu.

• Pokud jedete v hustém provozu do svahu a nechcete, aby vozidlo při rozjezdu popojelo dozadu, sešlápněte před rozjetím několik sekund brzdový pedál.

Poznámka

Váš prodejce SEAT nebo autorizovaný servisní partner Vám ochotně sdělí, zda je Vaše vozidlo tímto systémem vybaveno.

Manuální převodovka

Jízda s manuální převodovkou

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 48

Provedení určitých modelů jsou vybavena 6stupňovou manuální převodovkou. Schéma řazení převodovky je zobrazeno na řadicí páce.

Zpětný převodový stupeň smí být zařazen teprve tehdy, když vozidlo stojí. Před zařazením zpětného převodového stupně při běžícím motoru a při zcela sešlápnutém spojkovém pedálu vyčkejte cca 6 sekund, aby se ušetřila převodovka.

Pokud zařadíte zpětný převodový stupeň při zapnutém zapalování, rozsvítí se světlo zpětného převodového stupně.

POZOR

- Jestliže motor běží, vozidlo se ihned po zařazení převodového stupně a uvolnění spojkového pedálu rozjede.
- Nikdy nezařazujte zpětný převodový stupeň, pokud je vozidlo v pohybu – nebezpečí nehody.

Poznámka

- Za jízdy nenechávejte ruku na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce a může tak způsobit předčasné opotřebení řadicích vidlic převodovky.
- Při řazení převodového stupně vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, zamezíte tak zbytečnému opotřebení a poškození.
- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“. Způsobuje to předčasné opotřebení a poškození spojky.
- Neopírejte se nohou o spojkový pedál; i když se tím vzniklý tlak jeví nepodstatný, může to způsobit předčasné opotřebení lamely spojky. Položte nohu v prostoru nohou, pokud neřadíte.

Automatická převodovka/převodovka s přímým řazením DSG*

Úvod

Váš vůz je vybaven elektronicky regulovanou manuální převodovkou. Přenos síly mezi motorem a převodovkou probíhá přes dvě navzájem nezávislé spojky. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlení vozidla bez citelného přerušení trakční síly.

Pomocí **Tiptronic** lze převodové stupně na vyžádání rovněž řadit *ručně* » strana 193, Řazení v režimu Tiptronic*.

Polohy volicí páky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 48

Poloha volicí páky se zobrazí v zobrazovacím poli zvýrazněním příslušného znaku. Navíc se na displeji s volicí pákou v polohách převodovky M, D, E a S zobrazí aktuálně zařazený převodový stupeň.

P – Parkovací uzávěrka

V této poloze řadicí páky jsou hnací kola mechanicky zablokována. Parkovací zá-

věrka smí být zařazena pouze u *stojícího* vozidla » .

K zařazení polohy P a k odstranění z této polohy je nutné stisknout blokovací tlačítko (tlačítko v rukojeti volicí páky) a současně sešlápnout brzdový pedál.

R – Zpětný chod

Zpětný chod smí být zařazen pouze při *stojícím* vozidle a volnoběžných otáčkách motoru » .

K zařazení polohy volicí páky R musíte stisknout blokovací tlačítko a zároveň sešlápnout brzdový pedál. V poloze volicí páky R svítí při zapnutém zapalování zpětné světlo.

N – Neutrální poloha (volnoběh)

V této poloze volicí páky je převodovka ve volnoběhu.

D/S – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

V poloze volicí páky D/S lze převodovku pohánět buď v normálním režimu (D) nebo sportovním režimu (S). Pro navolení sportovního režimu S zatáhněte volicí pákou dozadu. Dalším posunem se zase zvolí běžný režim D. Na displeji panelu přístrojů se zobrazuje zvolený jízdní režim.

V **normálním režimu** (D) volí převodovka automaticky optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, jízdní rych-

losti a dynamickém regulačním programu (DRP).

Sportovní režim (S) by měl být zvolen pro sportovní jízdu. Výkonové rezervy motoru jsou plně využity. Při akceleraci je patrné řazení.

Pro zařazení polohy volicí páky D/S z polohy N se musí při rychlostech pod 3 km/h (2 mph), resp. při stojícím vozidle sešlápnout brzdový pedál » .

Za určitých okolností (například jízdy na horách) může být výhodné, přechodně zařadit režim tiptronic » strana 193, aby se převodový poměr *manuálně* přizpůsobil jízdním podmínkám.

POZOR

- U stojícího vozidla se nesmí v žádném případě nikdy jen tak šlapat na plyn. Vozidlo se jinak uvede do pohybu - podle okolností i tehdy, pokud je parkovací brzda zatažena - nebezpečí nehody!
- Nezařazujte nikdy za jízdy volicí páku do polohy R nebo P. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Při běžícím motoru a ve všech polohách volicí páky (kromě P) je potřebné, vozidlo držet brzdovým pedálem, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen (vozidlo „pomalu popojíždí“). Pokud je u stojícího vozidla zařazen nějaký jízdní režim, nesmí se »

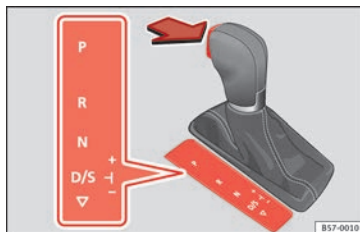
v žádném případě jen tak šlapat na plyn. Vozidlo se jinak uvede do pohybu - podle okolností i tehdy, pokud je parkovací brzda zatažena - nebezpečí nehody!

- Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru volíte převodový stupeň. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Neopouštějte jako řidič nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Musíte-li vozidlo s běžícím motorem opustit, zatáhněte ruční brzdou a zařaďte parkovací uzávěrku (P).
- Dříve než se otevře víko motorového prostoru a začne se pracovat na běžícím motoru, je nutné volicí páku uvést do polohy P a zapnout ruční brzdou. Jinak existuje nebezpečí nehody! Výstražné pokyny je potřeba bezpodmínečně respektovat » strana 277, Práce v prostoru motoru.

Poznámka

- Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu N, uberte plyn a vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru, než opět zařadíte jízdní stupeň D, resp. S.
- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze P pohybovat. V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat »  strana 48.

Blokování volicí páky



Obr. 178 Zámek řadicí páky

Blokování volicí páky zabráňuje nechtěnému zařazení jízdního stupně, při kterém by mohlo dojít k nechtěnému uvedení vozidla do pohybu.

Blokování volicí páky se zruší následovně:

- Zapněte zapalování.
- Sešlápněte brzdový pedál a držte současně stisknuté blokovací tlačítko ve směru šipky » **obr. 178**.

Automatické blokování volicí páky

Volicí páka je v polohách P a N při zapnutém zapalování zablokována. Pokud volicí páka je v poloze P, k uvolnění blokovaní volicí páky sešlápněte brzdový pedál a zároveň stiskněte blokovací tlačítko. Pro připomenutí pro řidiče se objeví u polohy

P nebo N volicí páky následující hlášení na displeji:

Při zařazení převodového stupně u stojícího vozidla zapojte brzdou.

Blokování páky funguje při stojícím vozidle nebo při rychlosti do 5 km/h (3 mph). Při rychlostech nad 5 km/h (3 mph) se blokovaní volicí páky v poloze N automaticky vypne.

Při plynulém řazení přes polohu N (např. z polohy R do polohy D) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „vyhoupávání“ zapadlého vozidla. Pokud je páka při nesešlápnutém brzdovém pedálu déle než asi 2 sekundy v poloze N, blokovaní volicí páky zaskočí.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko v páce volicí páky zabráňuje nechtěnému zařazení do některých poloh řadicí páky. Pokud stisknete blokovací tlačítko, blokovaní řadicí páky se zruší.

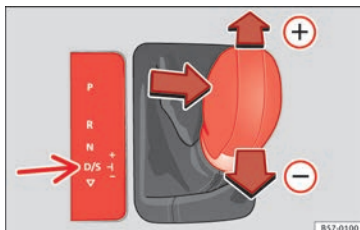
Blokování sejmutí klíče zapalování

Klíč zapalování po vypnutí zapalování je možné vytáhnout pouze tehdy, pokud volicí páka je v poloze P. Jakmile je klíč zapalování vytažen, je volicí páka v poloze P zablokována.

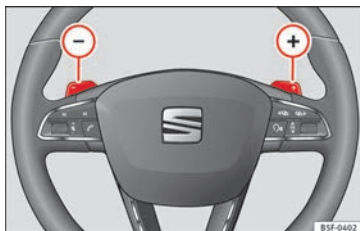
Poznámka

- V případě že se blokování volicí páky nezablokuje, má poruchu. Pro zabránění neúmyslného rozjetí vozidla je pohon přerušen. Aby se blokování volicí páky dalo zase zablokovat, postupujte následovně:
 - Se 6stupňovou převodovkou DGS: Sešlápněte brzdový pedál a zase ho pusťte.
 - Se 7stupňovou převodovkou DGS: Sešlápněte brzdový pedál. Zařadte volicí páku do polohy P nebo N a zařadte poté nějaký jízdní stupeň.
- Pokud se ovšem vozidlo ani po zařazení jízdního stupně nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:
 - Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň systémově správně zařazen. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařadte jízdní stupeň.
 - Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká porucha. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.

Řazení v režimu Tiptronic*



Obr. 179 Středová konzole: Řazení se systémem Tiptronic



Obr. 180 Volant: páka pro automatickou převodovku.

Systém řazení Tiptronic umožňuje řidiči také manuální řazení převodových stupňů.

Manuální řazení volicí pákou

Můžete jak při stání tak i během jízdy zařadit do režimu Tiptronic.

- Pro zařazení do režimu Tiptronic tlačte volicí páku z polohy D/S doprava. Jakmile převodovka přeřadila, zobrazí se na displeji panelu přístrojů poloha volicí páky M (M4 např. znamená, že je zařazen 4. převodový stupeň).
- Pro zařazení do vyššího převodového stupně postrčte volicí páku dopředu  **» obr. 179.**
- Pro zařazení do nižšího převodového stupně postrčte volicí páku dozadu .

Manuální řazení pomocí kolébkového spínače*

Kolébkové spínače lze ovládat volicí pákou v poloze D/S, resp. M.

- Pro zařazení do vyššího převodového stupně stiskněte kolébkový spínač  **» obr. 180.**
- Pro zařazení do nižšího převodového stupně stiskněte kolébkový spínač .
- Pokud v poloze volicí páky D/S krátkodobě nepoužijete kolébkový spínač, vrátí se řízení převodovky do automatického režimu. Pro dlouhodobé ruční řazení za pomoci kolébkových spínačů tlačte volicí páku z polohy D/S doprava.

Při akceleraci řadí převodovka krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček motoru automaticky na nejbližší jízdní stupeň.

Pokud jste zvolili nižší jízdní stupeň, než který je právě zobrazen, tak automatická převodovka řadí dolů pouze tehdy, pokud nemůže být motor přetočen.

U zařízení kick-down přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší převodový stupeň.

Jízdní pokyny

Dopředné převodové stupně se přerazují nahoru a dolů automaticky.

Motor může naskočit pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P nebo N. Při nízkých teplotách (pod -10°C) může motor naskočit pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.

Rozjezd

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Držte stisknuté blokovací tlačítko (v rukojeti volicí páky) a nastavte volicí páku do požadované polohy, například **D** » strana 191 a blokovací tlačítko uvolněte.
- Vyčkejte krátkou dobu, až se převodovka zařadí (rozpoznáte lehké trhnutí).

- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn » » » ⚠.

Přechodné zastavení

- Pro krátké zastavení, například na semaforech, držte vůz zastavený ovládáním brzdy. Nesešlapujte plynový pedál.

Rozjezd/parkování

Pokud otevřete dveře řidiče a volicí páka není v poloze P, mohlo by se dát vozidlo do pohybu. Zobrazí se následující jízdní pokyn: **⚠ Převodovka: Volicí páka v jízdní poloze!**. Současně se rozezní bzučák.

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý » » » ⚠.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zařaďte volicí páku do polohy P.

Zastavení ve svahu

- Zabrzděte vozidlo vždy brzdovým pedálem, aby se zabránilo „pomalému couvání“, příp. zatáhněte ruční brzdu » » » ⚠. **Nezkoušejte** zamezit „couvání“ vozidla při zařazeném jízdním stupni zvýšením otáček motoru (sešlapováním plynového pedálu » » » ⚠).

Rozjezd na svahu

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.

- Zrychluje lehce se zařazeným převodovým stupněm a současně uvolňuje ruční brzdu.

Jízda v klesání: Za určitých okolností (například jízdy na horách nebo s přívěsem) může být výhodné, přechodně přepnout na ruční program řazení, aby se převodový poměr mohl ručně přizpůsobit jízdním podmínkám » » » ⚠.

Při parkování na rovině postačí zařadit volicí páku do polohy P. U strmé vozovky je nutné nejprve zavřít parkovací brzdu a teprve potom zařadit volicí páku do polohy P. Tím dosáhnete, aby blokovací mechanismus nebyl příliš zatížen a volicí páka se dala snadněji vyjmout z polohy P.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » » ⚠ v Polohy volicí páky na straně 191.

- **Nenechte brzdu obrušovat nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často nebo příliš dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. To snižuje výrazně brzdící výkon, zvyšuje brzdnou dráhu nebo vede k úplnému výpadku brzdového systému.**
- **Musíte-li ve svahu zastavit, držte vozidlo vždy nožní, resp. ruční brzdou, aby se zabránilo pomalému couvání.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabránit popojíždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím může dojít k přehřátí automatické převodovky a k jejímu poškození. Zatáhněte ruční brzdou nebo sešlápněte brzdový pedál, aby se zabránilo popojíždění vozidla.
- Necháte-li vozidlo popojíždět se zastaveným motorem a volicí pákou v poloze N, automatická převodovka se poškodí, protože není mazána.
- Za určitých jízdních nebo dopravních podmínek jako časté rozjíždění, dlouhá „pomalá jízda“ nebo popojíždění se může převodovka přehřát a poškodit! Pokud kontrolka  svítí, zastavte vozidlo při nejbližší příležitosti a nechte převodovku vychladnout » strana 197.

Zařízení kick-down

Zařízení Kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud se plynový pedál zcela sešlápne za tlakový bod, zařadí převodovka v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru nižší převodový poměr.

Řazení nahoru na následující vyšší převodový stupeň se provede teprve tehdy, jakmile jsou dosaženy maximální zadané otáčky motoru.

⚠ POZOR

Uvažte, že na hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola aktivací zařízení kick-down protočit - nebezpečí smyku!

Program Launch-Control

✓ Platí pro vozidla: s Launch Control/6stupň. převodovkou DSG se vznětovým motorem s výkonem vyšším než 125 kW a zážehovým motorem s výkonem vyšším než 140 kW.

Program Launch-Control umožňuje maximální zrychlení.

Předpoklad: Motor je zahřátý a volant není zařazen.

Otáčky Launch-Control jsou u zážehových a vznětových motorů rozdílné. Pro použití funkce Launch-Control musí být vypnuta regulace prokluzu pohonu (ASR) přes nabídku v systému Easy Connect » strana 120. Kontrolka  zůstane osvětlena nebo bliká pomalu, podle toho, zda je vozidlo vybaveno informačním systémem řidiče*.

U vozidel s informačním systémem řidiče se zobrazí vypnutí prostřednictvím trvale rozsvícené kontrolky ESC a hlášením v panelu přístrojů **Kontrola stability vypnuta** (dočasně).

- Deaktivujte při běžícím motoru regulaci prokluzu pohonu (ASR) ¹⁾.
- Zařadte volicí páku do polohy „S“, resp. do polohy Tiptronic nebo zvolte jízdní režim **sport** v režimu SEAT Drive Mode* » strana 234.
- Sešlápněte levou nohou silně brzdový pedál a držte ho minimálně 1 sekundu stlačený až úplně dolů.
- Sešlápněte pravou nohou plynový pedál až na doraz nebo kickdown. Přitom se nastaví otáčky motoru na přibližně **3200** ot./min (zážehový motor), resp. přibližně **2000** ot./min (vznětový motor).
- Dejte levou nohu z brzdového pedálu dolů.

⚠ POZOR

- Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulě dopravě na silnici.
- Používejte Launch-Control pouze, pokud to poměry na silnici a v dopravě »

¹⁾ Vozidla bez informačního systému řidiče: kontrolka bliká pomalu/vozidlo s informačním systémem řidiče: kontrolka zůstane rozsvícena.

připustí a ostatní účastníci silničního provozu nejsou zatěžováni ani ohrožováni Vaším stylem jízdy a akcelerační schopností Vašeho vozidla.

- Dávejte pozor na to, aby ESC zůstalo zapnuté. Prosím respektujte, že při vypnutí ESC a ESC se mohou kola protáčet a vozidlo může vybočit ze směru. Nebezpečí nehody!
- Pokud je rozjezd ukončen, měli byste zase ESC „sportovní režim“ deaktivovat krátkým stiskem na tlačítko .

Poznámka

- Po použití programu Launch-Control může teplota převodovky silně stoupnout. Program pak není eventuálně na několik minut k dispozici. Po chladici fázi je program zase disponibilní.
- Při zrychlování pomocí programu Launch-Control jsou všechna vozidla silně namáhána. To může vést k vyššímu opotřebení.

Pomoc při sjíždění kopce*

Pomoc při sjíždění z kopce pomáhá řidiči při jízdě z prudkých svahů.

V polohách volicí páky D/S se aktivuje při sešlápnutí brzdy pomoc při sjíždění z kopce. Automatická převodovka zařazuje automaticky do nižšího převodového stupně

vhodného pro klesání. V rámci fyzikálních a technických limitů se pomoc při sjíždění z kopce snaží udržet v okamžiku brzdění zvolenou rychlost. V určitých případech se může stát, že bude zapotřebí korigovat rychlost navíc i brzdou. Protože pomoc při sjíždění z kopce může podřadit pouze do 3. převodového stupně, se může stát, že v případě velmi prudkého klesání bude potřeba přejít do režimu Tiptronic. Zařaďte v takovém případě v režimu Tiptronic manuálně na 2. nebo 1. převodový stupeň, abyste využili brzdný účinek motoru a ulehčili brzdám.

Jakmile klesání přestane nebo je sešlápnut plynový pedál, pomoc při klesání z kopce se zase vypne.

U vozidel s tempomatem* » strana 206 se s nastavením rychlosti také aktivuje pomoc při klesání z kopce.

POZOR

Pomoc při sjíždění z kopce nemůže překonat fyzikální hranice. Proto nelze rychlost ve všech situacích udržet v neměnném stavu. Buďte vždy připraveni brzdit!

Režim volnoběhu

Pomocí režimu volnoběhu můžete využít kinetickou energii vozidla a ujet určité části trasy, aniž byste přidávali plyn. To šetří po-

honné hmoty. Využívejte režimu volnoběhu např., abyste vozidlo nechali před obcí „volně dojet“.

Zapnutí režimu volnoběhu

Předpoklad: Volicí páka v poloze D, klesání menší než 12 %.

– Zvolte jednorázově v režimu SEAT Drive Mode* režim **Eco** » strana 234.

– Sundejte nohu z plynového pedálu.

Objeví se jízdní pokyn **Volnoběh**. Převodovka se automaticky odpojí při rychlostech přes 20 km/h (12 mph) a vozidlo může volně dojíždět bez brzdění motorem. Zatímco vozidlo dojíždí, motor běží na otáčky volnoběhu.

Přerušení režimu volnoběhu

– Sešlápněte brzdový nebo plynový pedál.

Abyste zase využili brzdovou sílu a přerušení přívodu paliva k motoru, stačí jen krátké dupnutí na brzdový pedál.

Kombinované používání **režimu volnoběhu** (= delší dojíždění s malým vynaložením energie) a **přerušení přívodu paliva** (= krátké dojíždění bez potřeby paliva) může pomoci ke zlepšení spotřeby paliva a snížení emisí.

⚠ POZOR

- Pokud jste zapnuli režim volnoběhu, dojezd k překážkám a puštění plynového pedálu, respektujte, že vozidlo nezpomalí jako obvykle. Nebezpečí nehody!
- Při použití režimu volnoběhu při klesání může vozidlo zvýšit rychlost: Nebezpečí nehody!
- Pokud Vaše vozidlo má více uživatelů, upozorněte je na režim volnoběhu.

📌 Poznámka

- Režim volnoběhu je k dispozici pouze v jízdním režimu eco (SEAT Drive Mode®).
- Pokud pro řidiče Volnoběh se objeví pouze v zobrazení okamžité spotřeby. V režimu volnoběhu se již nezobrazuje převodový stupeň (například: místo „E7“ se objeví „E7“).
- Při klesání od 15 % se režim volnoběhu automaticky na přechodnou dobu vypíná.

Nouzový program

Pro případ systémové poruchy existuje nouzový program.

Pokud se na displeji panelu přístrojů všechny polohy volicí páky automatické převodovky zobrazují na světlém podkladu,

došlo k závadě v systému a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. V některých případech **již nemůžete jet na zpětný chod.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud převodovka běží v nouzovém programu, jeďte neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

Spojka

⚠ Horká spojka! Zastavte prosím!

Převodovka je příliš horká a může se poškodit. Zastavte a počkejte při běžícím motoru (volnoběh) a s volicí pákou v poloze P, až se převodovka ochladí. Pokud kontrolka a jízdní pokyn zhasly, jeďte co nejdříve k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte poruchu odstranit. Pokud kontrolka a jízdní pokyn nezhasnou, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Poruchy převodovky

⚠ Převodovka: Porucha! Zastavte a uveďte volicí páku do polohy P.

Je porucha na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

⚠ Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpětný chod není funkční

Zajedte neprodleně do odborného servisu a nechte odstranit závadu.

⚠ Převodovka: Porucha systému! Další jízda možná v režimu D až do odstavení motoru

Vyjeďte s autem z plynulého provozu a bezpečně ho odstavte. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ Převodovka: přehřátá. Přízpůsobte styl jízdy.

Jeďte dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

⚙️ Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a zařaďte znovu jízdní stupeň

Pokud měla převodovka z důvodu vysokých teplot problémy, objeví se jízdní pokyn, až bude převodovka zase vychladlá.

Doporučení převodového stupně

Zvolte optimální převodový stupeň.

V závislosti na výbavě vozidla se na displeji panelu přístrojů během jízdy zobrazí doporučení volby převodových stupňů, úsporné vzhledem ke spotřebě.

Ve vozidlech s *automatickou převodovkou* se musí volicí páka za tímto účelem nacházet v pozici Tiptronic »» strana 193.

Pokud je zařazen optimální převodový stupeň, žádné doporučení se nezobrazí. Zobrazí se aktuálně zařazený převodový stupeň.

Zobrazení	Význam
3	Zvolen optimální převodový stupeň.
4 ► 5	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
2 ► 1	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

Informace k „čistění“ filtru pevných částic

Řízení výfukového systému rozpozná, že filtr pevných částic bude v krátké době nasycen a napomáhá jeho samočistění prostřednictvím doporučení optimálního převodového stupně. Je zapotřebí výjimečně jet s vysokými otáčkami.

⚠️ POZOR

Doporučení převodového stupně je pouze pomocnou funkcí a nemůže v žádném případě nahrazovat pozornost řidiče.

• Odpovědnost za zvolení správného převodového stupně, v závislosti na okolnostech - například při předjíždění, při stoupání nebo klesání a při jízdě s přívěsem - má vždy řidič.



Životní prostředí

Zvolením optimálního převodového stupně se může ušetřit palivo.

i Poznámka

Zobrazení doporučeného převodového stupně zhasne, pokud se u vozidel s manuální převodovkou sešlápně spojkový pedál nebo pokud se ve vozidlech s automatickou převodovkou pohne volicí pákou z pozice Tiptronic.

Záběh a hospodárny styl jízdy

Motor v záběhu

Nový motor je nutné během prvních 1500 kilometrů (900 mil) zaběhnout.

Prvních 1 000 kilometrů (600 mil)

- Nejezděte rychleji než 2/3 nejvyšší rychlosti.
- Nezrychlujte na plný plyn.
- Vyvarujte se vysokým otáčkám.
- Nejezděte s přívěsem.

Od ujetí 1 000 kilometrů (600 mil) do 1 500 kilometrů (900 mil)

- Jízdní výkon zvyšujte *pozvolna* na nejvyšší rychlost případně na nejvyšší povolený počet otáček motoru.

Během prvních provozních hodin vykazuje motor vyšší vnitřní tření než později, když se všechny pohyblivé části sehnají.

Životní prostředí

Je-li nový motor správně zajetý, zvýší se jeho životnost při současně snížené spotřebě oleje.

Zajíždění pneumatik a brzdových obložení

Nové pneumatiky musí být zajížděné při prvních 500 km (300 mil), nové brzdové obložení musí být opatrně zajeto při prvních 200 km (125 mil).

Během prvních 200 km (125 mil) může být snížené brzdové působení nového brzdového obložení vyrovnáváno silným stlačením brzdového pedálu. Při plném brzdění s novým obložением však může být brzdná dráha trochu delší, než se zajetým brzdovým obložением.

POZOR

• **Nové pneumatiky se musí zajet, neboť v začátku ještě nemají optimální přilnavost. Hrozí nebezpečí nehody! Během prvních 500 km (300 mil) jezděte přiměřeně opatrně.**

• **Nová brzdová obložení musí být nejprve „zabroušena“ a během prvních 200 km (125 mil) nemají ještě optimální třecí sílu. Trochu sníženou brzdovou sílu můžete však vyrovnat silnějším stlačením brzdového pedálu.**

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně zhodnotitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.

- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech):: kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů využívajících odpadního tepla (výměníky tepla, entalpické rotory atd.).
- Použití laků rozpustných ve vodě.

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Předvídávám a ekonomickým způsobem

jízdy lze snadno zredukovat spotřebu paliva o 10 - 15 %. Nakonec Vám předkládáme několik návrhů, kterými můžete ušetřit jak životní prostředí, tak i peníze.

Předvídavá jízda

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva. Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Nechte vozidlo jet se **zařazeným převodovým stupněm**, když například rozpoznáte před sebou červený semafor. Tento způsob brzdění chrání brzdy a pneumatiky před opotřebením a důsledkem nejsou žádné emise škodlivých plynů a žádná spotřeba paliva (odpojení deaccelerace).

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je *včasně řazení na vyšší převodový stupeň*. Kdo jede na vysoké otáčky, spotřebovuje zbytečně mnoho paliva.

Manuální převodovka: řadte co nejdříve z prvního na druhý převodový stupeň. Doporučujeme, aby při otáčkách motoru cca 2 000 ot/min byl zařazen následující vyšší převodový stupeň. Dodržujte „doporučení převodového stupně“, zobrazené v panelu přístrojů» strana 198.

Zamezení jízdy na plný plyn

Nejvyšší povolená rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy zcela využít. Spotřeba paliva, škodlivé emise a hluk vozidla se při vysokých rychlostech nadměrně zvyšují. Pomalejší jízda šetří palivo.

Zamezení volnoběhu

V dopravní zácpě, u železničních závor a na semaforech s pomalejší červenou fází se vyplatí vypnout motor. Již po 30-40 sekundách zastavení motoru je úspora paliva vyšší než zvláštní množství paliva, které je nezbytné pro nový start motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. V zahřívací fázi motoru jsou však opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjedte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

S pravidelnými a před dlouhými jízdami prováděnými údržbářskými pracemi zajistíte, abyste nespotebovali více paliva, než je nutné. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**.

Chybně seřazený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Motor a zařízení pro čištění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se spotřeba a škodlivé emise účinně snížily.

Při studeném motoru je spotřeba paliva relativně mnohem vyšší. Teprve asi po čtyřech kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí. Proto byste se měli podle možnosti vyhýbat krátkým trasám.

Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách pomáhá šetřit palivo. Již o jeden bar (14,5 psi/100 kPa) menší tlak vzduchu může zvýšit spotřebu paliva o 5 %. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebením** pneumatik a zhoršenému jízdnímu chování.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10 % více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor, aby se vyloučila zbytečná zátěž.

Často ale zůstává střešní nosič zavazadel z důvodu pohodlnosti namontován, třebaže již není nutný. Zvýšeným odporem spotřebuje Vaše vozidlo s nenaloženými střešními nosiči při rychlosti mezi 100 km/h (62 mph) a 120 km/h (75 mph) asi o 12 % více paliva než v běžném případě.

Úspora elektrického proudu

Pro výrobu elektrického proudu pohání motor alternátor. Při vyšší spotřebě proudu stoupá i spotřeba paliva. Elektrické spotřebiče tedy zase vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiče s vysokým odběrem proudu jsou např. ventilátor zapnutý na vysoký stupeň, vyhřívání zadního skla nebo vyhřívání sedadel*.

Poznámka

- **Disponuje-li vozidlo systémem START-STOP**, vypnutí této funkce se nedoporučuje.
- **Při rychlosti jízdy nad 60 km/h (37 mph)** se doporučuje **zavřít boční okna**.
- **Neopírejte si za jízdy nohu o spojkový pedál**, protože tím vznikající tlak obrušuje lamelu spojky. To vede nejen ke zvýšené spotřebě paliva, ale také ke spálení obložení spojky a tím k vážné škodě.
- **Neudržujte vozidlo zastavené ve stoupání pomocí spojkového pedálu**. Použijte nožní nebo ruční brzdou, kterou si pomůžete při rozjezdu. Tím se sníží spotře-

ba paliva a zamezí se poškození lamely spojky.

- **Při jízdách ze svahu využijte brzdného účinku motoru zařazením vhodného převodového stupně**. Tím klesne spotřeba na „nulu“ a šetří se brzdy.

Řízení motoru a čistění výfukových plynů

Úvod k tématu

POZOR

- **Z důvodu vysokých teplot na čistícím systému výfukových plynů (katalyzátor nebo filtr pevných částic) neměli byste Vaše vozidlo odstavovat na snadno vznětlivém podkladu (např. louka nebo okraj lesa). Nebezpečí požáru!**
- **V oblasti výfukového systému nesmí být na podvozku použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!**

Poznámka

Dokud svítí kontrolky , , **EPC** nebo , mohou být na motoru závady, spotřeba paliva může stoupat a motor možná ztrácí výkon.

Katalyzátor

Katalyzátor vydrží déle jestliže

- U zážehových motorů smí být používán pouze bezolovnatý benzin, protože se katalyzátor může olovem značně poškodit.
- Nejezdíte s téměř prázdnou nádrží.
- Při výměně motorového oleje nebo při jeho doplňování nedoplňujete příliš mnoho motorového oleje » strana 282, **Doplňování motorového oleje**.
- Vozidlo neroztahujete, ale použijete pomocný startovací kabel »  strana 69.

V případě, že během jízdy zpozorujete chybné zapalování, snížení výkonu nebo špatný běh motoru, snižte okamžitě rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat u nejbližšího autorizovaného servisního partnera. Kontrola teploty odpadních plynů se rozsvítí všeobecně v případě popsaných symptomů » strana 119. Neshořelé palivo by se mohlo dostat do výfuku a tím do atmosféry. Kromě toho může být katalyzátor poškozen přehřátím.

UPOZORNĚNÍ

Nejezděte nikdy se zcela prázdnou palivovou nádrží, protože potom může z důvodu nepravidelného čerpání paliva dojít k chybnému zapalování. Přičemž se »

neshořelé palivo dostane do výfuku – to může vést k přehřátí a poškození katalyzátoru.

Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čisticí zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na podílu síry v palivu. Často pomáhá volba jiné značky paliva.

Filtr pevných částic vznětového motoru

✓ Platí pro vozidla se vznětovým motorem

Filtr pevných částic vznětového motoru vyfiltruje téměř kompletně částice sazí z výfukového plynu. V běžném jízdním provozu se filtr čistí sám. Filtr pevných částic vznětového motoru se regeneruje automaticky, aniž by se to zobrazovalo prostřednictvím kontrolky . To se může projevit zvýšenými otáčkami volnoběhu a specifickým zápchem.

Pokud by nebylo samočinné, resp. automatické čištění filtru (např. při stálém provozu na krátké vzdálenosti) možné, naplní se filtr sazemi a rozsvítí se kontrolka  filtru pevných částic vznětového motoru.

Podpořte samočinné čištění filtru následujícím stylem jízdy: Jeďte asi 15 minut rychlostí minimálně 60 km/h (37 mph) v 4. nebo 5. převodovém stupni (automatická převodovka: jízdní stupeň S). Udržujte otáčky motoru v rozmezí 2000 ot./min. Vytvořený teplotní nárůst se postará o to, že se saze ve filtru spálí. Po provedeném čištění kontrolka zhasne. Pokud kontrolka nezhasne, jeďte co nejdříve do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

Řízení motoru* EPC

Tato kontrolka hlídá systém řízení motoru u zážehových motorů.

Kontrolka EPC (Electronic Power Control = elektronické ovládání výkonu) se rozsvítí po zapnutí zapalování pro kontrolu funkce. Po spuštění motoru musí zhasnout.

Pokud je za jízdy odhalena nějaká závada na elektronickém systému řízení motoru, kontrolka se rozsvítí. Co nejdříve zajedte s vozidlem k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte motor zkontrolovat.

Systém kontroly výfukových plynů*

Kontrolka bliká:

Vynechávání spalování může vést k poškození katalyzátoru. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

Kontrolní světlo svítí:

Při výskytu závady během jízdy se zhorší kvalita výfukových plynů (např. vadná lambda sonda). Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

Žhavicí zařízení/porucha motoru*



Kontrolka svítí během předžhavování vznětového motoru.

Kontrolní světlo svítí

Při zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka předžhavování . Po zhasnutí kontrolky může být motor okamžitě spuštěn.

Kontrolka bliká

Při poruše řízení motoru za jízdy se toto zobrazí blikáním kontrolky předžhavicího zařízení . Co nejdříve zajedte s vozidlem k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte motor zkontrolovat.

Pokyny k jízdě

Jízdy do zahraničí

Při cestování do zahraničí je nutné dbát následujících pravidel:

- U zážehových vozidel s katalyzátorem je nutné dbát na to, aby na celé jízdní trase byl tankován bezolovnatý benzin. Viz také kapitola „Doplňování paliva“. Informaci o síti čerpacích stanic s bezolovnatým benzínem obdržíte u automobilových klubů.
- Je možné, že v některých zemích nepoužívají Váš model vozidla, a proto zde nejsou k dostání určité náhradní díly nebo, že u autorizovaných servisních partnerů SEAT jsou proveditelné opravy pouze v omezeném rozsahu.

Autorizovaní servisní partneři SEAT Vám jsou kdykoliv k dispozici s technickými informacemi o vozidle, nutnou údržbou a možnými pracemi, nutnými k uvedení vozidla do provozu.

Polepení světlometů fóliemi

Při jízdách do zemí, ve kterých se jezdí na jiné straně silnice než ve Vaší zemi, oslňuje asymetrické potkávací světlo vozidla v proměru.

Abychom toto oslňování odstranili, musíme polepit určité části skel světlometů fólií. Další informace obdržíte u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Projíždění zatopených cest

Abyste při průjezdu např. zatopených cest minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jedte nanejvýš rychlostí chůze.

POZOR

Po jízdách vodou, bahnem, rozbředlou hmotou atd. může být účinek brzd z důvodu vlhkých brzdových kotoučů a destiček opožděný. Aby se zase nastavil plný brzdový účinek, musí být brzdy nejprve opatrně vysušeny.

UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např.

motor, převodovka, podvozek nebo elektrický rozvod.

- Vypněte systém start-stop* vždy při průjezdu vodou >>> strana 204.

Poznámka

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.
- Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Mějte prosím na paměti, že protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Vyhýbejte se jízdě slanou vodou (koroze).

Asistenční systémy řidiče

Systém start-stop*

Související video



Obr. 181 Komfort

Popis a funkce

Systém start-stop může pomoci ušetřit palivo a snižovat emise škodlivých zplodin CO₂.

V režimu start-stop se motor automaticky vypne, pokud se vozidlo zastaví, resp. je nečinné jako např. zastavení na semaforech. Zapalování zůstává během této fáze "Stop" zapnuto. V případě potřeby se zase automaticky nastartuje. V této situaci svítí startovací tlačítko (START ENGINE STOP) trvale ¹⁾.

Jakmile se zapne zapalování, aktivuje se automaticky provoz start-stop.

V systému Easy Connect si můžete vyvolat další informace týkající se systému start-stop: Stiskněte tlačítko **CAR** v menu Stav vozu.

Základní předpoklady pro provoz start-stop

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič je připoután.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Motor dosáhl minimální provozní teploty.
- Není zařazen zpětný chod.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

⚠ POZOR

- Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Plná funkčnost posilovače brzd a posilovače řízení není zajištěna. Musíte při řízení a brzdění příp. vynaložit větší sílu. Jelikož přitom nemůžete řídit a brzdít obvyklým způsobem, může dojít k nehodám a vážným zraněním.
- Nikdy nevyndávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.

- Pro zamezení zranění zajistěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém start-stop vypnut » strana 206.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vypněte systém start-stop vždy při průjezdu vodou » strana 206.

Vypnutí/spuštění motoru

Vozidla s manuální převodovkou

- Zařadte před zastavením vozu, resp. u stojícího vozidla volnoběh a pusťte spojkový pedál. Motor se vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví kontrolka (A). Motor se může vypnout už během procesu zastavování (při 7 km/h), dřív než se vozidlo zastaví.
- Pokud sešlápnete spojkový pedál, motor se zase spustí. Kontrolka zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- Brzdíte vozidlo až do zastavení a nechte nohu na brzdovém pedálu. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka (A). V závislosti na převodovce vozidla se může motor vypnout již během procesu

¹⁾ Pouze u vozidel s Keyless Access.

zastavování (při 7 nebo 2 km/h), dříve než se vozidlo zastaví.

- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne.

Další informace k automatické převodovce

Motor se v polohách volicí páky P, D, N a S a stejně tak v manuálním režimu vypne. V poloze volicí páky P zůstává motor poté také vypnutý, pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů. Motor se nastartuje zase až poté, co sešlápnete plynový pedál nebo zařadíte jiný jízdní stupeň a uvolníte brzdu.

Pokud zvolíte během fáze zastavení polohu volicí páky R, motor se zase nastartuje.

Přeaďte plynule z polohy D do P, abyste zamezili nechtěnému nastartování motoru při řazení přes R.

Dodatečné informace pro vozidla s funkcí Adaptive Cruise Control (ACC)

U vozidel s automatickou převodovkou a funkcí ACC naskočí motor za určitých provozních podmínek znovu, pokud se vůz před ním znovu rozjede.

Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšuje-

te brzdovou sílu. Pokud brzdu např. v provozu popojíždění nebo při zahýbání použijete lehce sešlápnete, nebude zahájena při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.

- Sešlápněte u vozidel s manuální převodovkou během fáze Stop nožní brzdu, abyste zajistili vozidlo proti samovolnému rozjetí.
- Pokud u vozidel s manuální převodovkou motor „škrtíte“, můžete ho přímo zase nastartovat, tím že okamžitě sešlápnete spojkový pedál.

Všeobecné pokyny

Běžný provoz start-stop lze z různých důvodů přerušit.

Motor se nevypne

Systém před každou fází Stop prověřuje, zda jsou splněny určité podmínky. Motor se nevypne např. v následujících situacích.

- Motor ještě nedosáhl minimální teploty pro provoz start-stop.
 - Vnitřní teplota navolená přes klimatizaci ještě nebyla dosažena.
 - Vnitřní teplota je velmi vysoká/nízká.
 - Funkce rozmrazování je zapnuta
- »  strana 49.

- Parkovací asistent* je zapnut.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Volant je silně zaražen nebo se pohybuje.
- Vzniká nebezpečí zamlžení.
- Po zařazení zpětného chodu.
- V případě prudkého náklonu.

Jako upozornění se objeví na displeji panelu přístrojů ; navíc v informačním systému řidiče  STOP.

Motor samočinně zase nastartuje

Během fáze Stop se např. v následujících situacích běžný provoz start-stop přeruší. Motor znovu nastartuje bez akce řidiče.

- Vnitřní teplota se odlišuje od hodnoty navolené klimatizací.
 - Funkce rozmrazování je zapnuta
- »  strana 49.
- Brzda byla vícekrát po sobě sešlápnuta.
 - Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
 - Vysoká spotřeba proudu.

Poznámka

Pokud jste u vozidel s automatickou převodovkou po zařazení zpětného chodu zařadili volicí páku do polohy D, N nebo S, musí jet vozidlo rychlostí vyšší než 10 km/h (6 mph), aby mohl systém motor znovu odstavit.

Ruční zapnutí/vypnutí systému start-stop



Obr. 182 Středová konzole: Tlačítko systému start-stop.

Pokud byste nechtěli systém používat, můžete ho manuálně vypnout.

- Pro ruční vypnutí/zapnutí systému start-stop stiskněte tlačítko . Symbol v tlačítku svítí při vypnutém systému žlutě.

Poznámka

Systém se pokaždé zapne, pokud jste motor během zastavení vědomě vypnuli. Motor automaticky znovu startuje.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

Systém start-stop vypnutý. Na-startujte motor manuálně

Pokyn pro řidiče se objeví, pokud nejsou splněny určité podmínky během fáze stop a motor **nelze** znovu prostřednictvím systému start-stop nastartovat. Motor musí být nastartován manuálně.

Systém start-stop: Porucha! Funkce není k dispozici

V systému start-stop existuje porucha. Jeďte co nejdříve do servisu a nechte poruchu odstranit.

Tempomat (GRA)*

Funkce



Obr. 183 Displej panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 43

Tempomat (GRA) udržuje nepřetržitě na-programovanou rychlost od přibližně 20 km/h (15 mph).

Tempomat (GRA) snižuje rychlost, tím že již nezrychluje, ne sešlápnutím brzdy »» .

Kontrolka



Svítlí

Tempomat (GRA) je zapnut a reguluje.

NEBO: Automatická regulace vzdálenosti (ACC) je zapnuta a reguluje.

NEBO: Omezovač rychlosti je zapnut a reguluje.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Údaje na displeji tempomatu

Stav **obr. 183:**

- A** Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se objeví v malých zatmavených číslech.
- B** Systémová chyba. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- C** Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.
- D** Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

⚠ POZOR

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

• V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo kluzkých úsecích (např. na sněhu, ledě, mokré vozovce nebo štěrku) tempomat nikdy nepoužívejte.

• Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.

• Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

• Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, GRA vždy po použití vypněte.

• Pokud je uložená rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít.

• Při jízdě v klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeaďte dolů nebo vozidlo přibrzdíte nožní brzdou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » **⚠** v Výstražné symboly na straně 120.

Ovládání tempomatu (GRA)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » **📖** strana 43

Hodnota v závorkách v tabulce (v mph, mílich za hodinu) se vztahuje výhradně na panely přístrojů se zobrazením rychlosti v mílich.

Řazení v režimu tempomatu

Tempomat brzdí, jakmile sešlápnete spojku, a po řazení automaticky zase zasahuje.

Jízda z kopce s tempomatem

Když tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzdíte nožní brzdou a případně podřaďte.

Automatické vypnutí

Tempomat se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- Pokud se po určitou dobu sešlapuje plynový pedál a překročí se uložená rychlost.
- Pokud se aktivují dynamické regulační systémy (např. ASR nebo ESC).
- Když sešlápnete brzdový pedál.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.
- Pokud se pohne volicí pákou dvouspojové převodovky DSG® z pozice **D/S**.

⚠ POZOR

Vypněte vždy omezovač rychlosti po jeho použití, abyste zamezili nechtěné regulaci rychlosti.

- Omezovač rychlosti nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.
- Použití omezovače rychlosti za špatných povětrnostních podmínek je nebezpečné a může vést k těžkým nehodám - například v důsledku aquaplaningu, sněhu, ledu, listí atd. Použijte omezovač rychlosti pouze, pokud to povětrnostní podmínky a podmínky na vozovce připouštějí.
- Při jízdách na strmé vozovce omezovač rychlosti nedokáže rychlost vozidla omezovat. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Zařadte proto v takovém případě nižší převodový stupeň nebo brzdíte vozidlo nožní brzdou.

Omezovač rychlosti**Zobrazení na displeji, varovné a kontrolní světlo**

Obr. 184 Na displeji panelu přístrojů: zobrazení stavu omezovače rychlosti.

Omezovač rychlosti napomáhá přitom, abyste při jízdě dopředu nepřekročili určitou naprogramovanou rychlost od cca 30 km/h (19 mph) »» ⚠

Zobrazení na displeji omezovače rychlosti

Stav »» obr. 184:

- (A) Omezovač rychlosti je aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí velkými číslicemi.
- (B) Omezovač rychlosti není aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí malými, zatmavenými číslicemi.

- (C) Omezovač rychlosti je vypnutý. Zobrazí se stav celkových ujetých kilometrů.

Varovná světla a kontrolky

Svíí zeleně

Omezovač rychlosti je zapnutý a aktivní.

Bliká žlutá

Nastavená rychlost v omezovači rychlosti byla překročena.

Svíí

Automatická regulace odstupu (ACC) a omezovač rychlosti jsou aktivní.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Vypněte vždy omezovač rychlosti po jeho použití, abyste zamezili nechtěné regulaci rychlosti.

- Omezovač rychlosti nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.

• Použití omezovače rychlosti za špatných povětrnostních podmínek je nebezpečné a může vést k těžkým nehodám - například v důsledku aquaplaningu, sněhu, ledu, listí atd. Použijte omezovač rychlosti pouze, pokud to povětrnostní podmínky a podmínky na vozovce připouštějí.

• Při jízdách na strmé vozovce omezovač rychlosti nedokáže rychlost vozidla omezovat. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Zadržte proto v takovém případě nižší pře-

vodový stupeň nebo brzděte vozidlo nožní brzdou.

⚠ POZOR

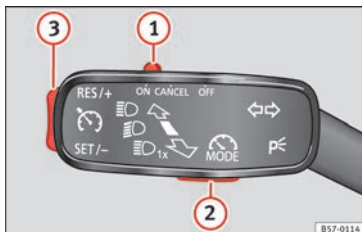
Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Výstražné symboly na straně 120.

rychlosti, zapne se omezovač rychlosti nebo automatická regulace odstupu znovu při opětovném zapnutí zapalování automaticky. Nebude ovšem uložena žádná rychlost. Poslední rychlost zadaná v omezovači rychlosti zůstává uložena.

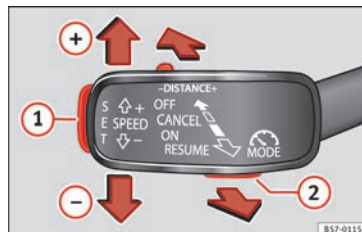
i Poznámka

- Existují různé verze panelu přístrojů, proto mohou být zobrazení na příslušném displeji různá.
- Pokud při vypnutí zapalování byly zapnuty tempomat (GRA), automatická regulace odstupu (ACC) nebo omezovač

Obsluha omezovače rychlosti



Obr. 185 Vlevo od sloupku řízení: páčka a tlačítka pro ovládání omezovače rychlosti.



Obr. 186 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání omezovače rychlosti.

»

Funkce	Poloha páčky směrových světel » obr. 185 nebo třetí páčky » obr. 186	Účinek
Zapnutí omezovače rychlosti	Nastavte spínač ① do polohy ON a stiskněte tlačítko ② páky směrových světel nebo zatlačte třetí páčku směrem dopředu a stiskněte tlačítko ②.	Systém je zapnutý. Poslední rychlost zadaná v omezovači rychlosti je uložena. Neprobíhá ještě žádná regulace.
Přeskakujte mezi omezovačem rychlosti a tempomatem (GRA) nebo automatickou regulací odstupu (ACC) (při zapnutém omezovači rychlosti)	Stiskněte tlačítko ② páčky směrových světel nebo tlačítko ② třetí páčky.	Přeskakuje se mezi omezovačem rychlosti a tempomatem (GRA) nebo automatickou regulací odstupu (ACC).
Aktivace omezovače rychlosti	Stiskněte tlačítko ③ páčky směrových světel nebo tlačítko SET ① třetí páčky.	Aktuální rychlost se uloží jako nejvyšší možná rychlost a omezovač se aktivuje.
Dočasná deaktivace limitu omezovače rychlosti	Nastavte spínač ① páčky směrových světel do polohy CANCEL nebo uveďte třetí páčku do polohy CANCEL .	Regulace se dočasně deaktivuje. Rychlost zůstává uložená.
Dočasná deaktivace limitu omezovače rychlosti plným proslápnutím plynového pedálu (kick-down)	Proslápněte plynový pedál až úplně dolů (například při předjíždění). Při překročení naprogramované rychlosti se omezovač dočasně deaktivuje.	Regulace se dočasně deaktivuje. Rychlost zůstává uložená. Regulace se automaticky zase aktivuje, jakmile se nedosáhne naprogramované rychlosti.
Nová aktivace regulace omezovače rychlosti	Stiskněte tlačítko ③ páčky směrových světel nebo uveďte třetí páčku do polohy RESUME .	Rychlost se omezí na uloženou maximální rychlost, pokud se nedosáhne uložené hodnoty.
Zvýšení rychlosti uložené v omezovači	Stiskněte krátce tlačítko ③ páčky směrových světel v oblasti RES/+ nebo stiskněte na třetí páčce polohu RESUME , abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 1 km/h (1 mph).	Jízdní rychlost se omezí na nastavenou hodnotu.
	Stiskněte na třetí páčce SPEED+ , abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
	Držte tlačítko ③ páčky směrových světel stisknutou v oblasti RES/+ nebo držte stisknuté SPEED+ , abyste zvýšili a uložili rychlost plynule v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	

Funkce	Poloha páčky směrových světel » obr. 185 nebo třetí páčky » obr. 186	Účinek
Snižení rychlosti uložené v omezovači	Stiskněte krátce tlačítko ③ páčky směrových světel v oblasti SET/- nebo stiskněte na třetí páčce SET ①, abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 1 km/h (1 mph).	Jízdní rychlost se omezí na nastavenou hodnotu.
	Stiskněte na třetí páčce SPEED-, abyste snížili a uložili rychlost v krocích vždy o 10 km/h (5 mph). Držte tlačítko ③ páčky směrových světel stisknutou v oblasti SET/- nebo držte stisknuté SPEED-, abyste snížili a uložili rychlost plynule v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
Vypnutí omezovače rychlosti	Nastavte spínač ① páčky směrových světel do polohy OFF nebo uveďte třetí páčku do polohy OFF.	Systém se vypne.

Hodnoty uvedené v tabulce v závorkách v mph se zobrazují výhradně na panelech přístrojů se zobrazením rychlosti v mílích.

Jízda z kopce dolů s omezovačem rychlosti

Pokud se rychlost uložená v omezovači rychlosti na strmé vozovce překročí, zabliká za chvíli varovné a kontrolní světlo ☹ » strana 208 a může zaznít varovný tón. Brzděte v tomto případě vozidlo nožní brzdou a zařaďte příp. nižší převodový stupeň.

Přechodné vypnutí

Pokud byste chtěli omezovač rychlosti dočasně deaktivovat, například při předjíždění, uveďte spínač » obr. 185 ① na páčce směrových světel do polohy CANCEL nebo

uveďte třetí páčky k tlačnému bodu CANCEL nebo stiskněte tlačítko ② jedné z obou páček.

Po předjížděcím manévru se může omezovač rychlosti znovu aktivovat na předtím uloženou rychlost, tím že se stiskne spínač ③ páčky směrových světel v oblasti RES/+ nebo se uveďte třetí páčka až do tlačného bodu RESUME.

Přechodná deaktivace plným prošlápnutím plynového pedálu (kick-down)

Pokud se plynový pedál plně prošlápně (kick-down) a naprogramovanou rychlost řidič vědomě překročí, vypne se dočasně regulace.

Pro potvrzení deaktivace zazní jednou signální tón. Dokud je regulace deaktivována, bliká varovné a kontrolní světlo ☹.

Pokud se plynový pedál už úplně neprošlápuje a rychlost vozidla zase klesá pod naprogramovanou hodnotu, aktivuje se znovu regulace. Rozsvítí se kontrolka ☹ a zůstane rozsvícená.

Automatické vypnutí

Regulace omezovače rychlosti se automaticky vypne:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci omezovače.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při automatickém vypnutí z důvodu systémové poruchy se omezovač z bezpečnostních důvodů kompletně vypne pouze, pokud se plynový pedál už dál nesešlápne nebo se systém vědomě vypne.

Systém sledování okolí vozu (Front Assist) včetně funkce nouzového brzdění City a identifikace chodce*

Úvod k tématu

Systém sledování okolí vozu Front Assist může přispět k zamezení najetí na jiné vozidlo při rychlostech od 4 km/h (2,5 mph) až do 250 km/h (156 mph). Systém disponuje funkcí nouzového brzdění City a identifikace chodce.

Systém sledování okolí vozu může varovat řidiče v rámci systémových limitů před bezpečnostně se blížící srážkou, připravit vozidlo v nebezpečné situaci na nouzové brzdění, pomáhat při brzdění a zavést automatické brzdění.

Front Assist nemůže nahradit pozornost řidiče.

Výstraha o dodržování odstupu

Pokud systém rozpozná, že bezpečnost je z důvodu malého odstupu vůči vozidlu předem jedoucím ohrožena, může řidiče varovat hlášením na displeji panelu přístrojů, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi 60 km/h (37 mph) až 250 km/h (156 mph) »» **obr. 187.**

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče.

Předvýstraha (předběžné varování)

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozem před Vámi, umí řidiči varovat akustickým signálem a sdělením na displeji panelu přístrojů, pokud vůz jede rychlostí v rozmezí asi 30 km/h (18 mph) až 250 km/h (156 mph) »» **obr. 187.**

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Zároveň se vozidlo připravuje na možné nouzové brzdění »» **△.**

Kritická výstraha

Pokud řidič nereaguje na předběžnou výstrahu, umí systém aktivně ovlivnit brzdy, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi 30 km/h (18 mph) až 250 km/h (156 mph), přičemž se spustí krátký tlak na brzdy, aby došlo k varování před nebezpečím kolize s vozem před Vámi.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na kritické varování, umí systém zavést automatické plné brzdění s progresivním zvýšením brzdící síly, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi 4 km/h (2,5 mph) až 250 km/h (156 mph). Snížením rychlosti v případě možné kolize dokáže systém přispět k tomu, aby zmírnil důsledek nehody.

Podpora brzd

Pokud Front Assist zjistí, že řidič v nebezpečí kolize dostatečně nebrzdí, umí systém brzdnu sílu zvýšit a tak zamezit kolizi, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí 4 km/h (2,5 mph) až 250 km/h (156 mph). Podpora brzd je účinná pouze tak dlouho, jak silně zůstane brzdový pedál sešlápnut.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie Front Assist nemůže překonat dané fyzikální hranice. Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči. Pokud Front Assist dá varování, musí řidič s ohledem na dopravní situaci neprodleně sešlápnout brzdový pedál nebo se vyhnout překážce.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Front Assist sám o sobě nedokáže nehodám a těžkým zraněním zabránit.

- V komplexních dopravních situacích může Front Assist varovat bez potřeby a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo žádáno, jako např. u dopravních ostrůvků.
- Pokud je funkčnost Front Assist například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřazením radarového snímače, může systém podávat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.
- Front Assist nereaguje při jízdě ani na lidi ani zvířata, ani na křižující nebo v protisměru jedoucí vozidla.
- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.

Poznámka

- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.
- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Kontrolky a zobrazení na displeji



Obr. 187 Na displeji panelu přístrojů: Výstražné pokyny.

Výstraha o dodržování odstupu

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha. 

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Výstražné symboly na straně 120.

Poznámka

Při zapnutí Front Assist zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí, jako například přichozího telefonátu, zcloněny.

Radarový snímač



Obr. 188 V předním nárazníku: radarový snímač.

Pro evidenci dopravní situace je namontován v předním nárazníku radarový snímač » **obr. 188** ①.

Zachycovací schopnost radarového snímače může být snížena nečistotou, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V tomto případě monitorovací systém Front Assist nepracuje. Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazí následující hlášení: **Front Assist: Snímač bez výhledu!** Vyčistěte v případě potřeby radarový snímač » .

Pokud radarový snímač znovu pracuje bez závad, je Front Assist automaticky zase k dispozici. Hlášení na displeji panelu přístrojů zmizí.

Fungování Front Assist může být ovlivněno silným zpětným zářením radarového »

signálu. To se může vyskytnout například v parkovacím domě nebo na základě existence kovových předmětů (např. kolejnice na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmí být umístěny žádné samolepky, dodatečné světlomety ani nic podobného, protože to by mohlo negativně ovlivňovat funkčnost Front Assist.

Pokud se provádí na rámu vozidla nějaké úpravy, např. pokud je podvozek nebo přední spojler umístěn níže, může to provoz Front Assist ovlivnit. Proto smí být prováděny změny na rámu pouze ve specializovaných servisech. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pokud se opravárenské práce provádějí nevhodným způsobem v přední části vozidla, může se radarový snímač posunout, čímž se ovlivňuje provoz Front Assist. Proto se smějí opravárenské práce provádět pouze ve specializovaných servisech. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, zapněte Front Assist. Tím zabráníte možným škodám.

dám. Postarejte se v takovém případě o nové nastavení!

- Snímač může být posunut nárazem např. při parkování. To může ovlivňovat efektivitu systému nebo vést k jeho vypnutí.

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Odstraňte sníh košťátkem a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání systému sledování okolí vozu Front Assist



Obr. 189 Na displeji panelu přístrojů: zobrazení, že Front Assist je vypnutý.

Front Assist je při zapnutém zapalování vždy aktivní.

Pokud je Front Assist vypnutý, jsou také deaktivovány funkce předvýstrahy (předběžné varování) a varování o dodržování odstupu.

SEAT doporučuje nechat Front Assist vždy zapnutý. Výjimky »» strana 215, Vypnutí Front Assist na přechodnou dobu v následujících situacích.

Vypnutí a zapnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist následovně zapnout a vypnout:

- Tlačítkem pro asistenční systémy řidiče zvolíte vhodnou nabídku menu »» strana 36.

- **NEBO:** Zapněte nebo vypněte systém přes systém Easy Connect pomocí tlačítka **[CAR]** a funkčních plošek **[SETUP]** a **[Asistence řidiče]** »» strana 33.

Pokud je Front Assist vypnutý, zobrazí přístrojová deska následující »» **obr. 189.**

Zapnutí a vypnutí funkce předvýstrahy

Zapněte nebo vypněte funkci předvýstrahy přes systém Easy Connect pomocí tlačítka **[CAR]** a funkčních plošek **[SETUP]** a **[Asistence řidiče]** »» strana 33.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci předvýstrahy vždy zapnout.

V závislosti na systému Infotainment nainstalovaném ve vozidle může mít funkce předvýstrahy následující nastavení:

- včasné
- průměrné
- zpožděné
- deaktivováno

SEAT doporučuje režim funkce „průměrné“.

Zapnutí a vypnutí výstrahy o dodržování odstupu

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha . Zvyšte v takovém případě bezpečnostní odstup.

Zapněte nebo vypněte funkci výstrahy o dodržování odstupu přes systém Easy Connect pomocí tlačítka **(CAR)** a funkčních plošek **(SETUP)** a **(Asistence řidiče)** »  strana 33.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci výstrahy o dodržování odstupu vždy zapnout.

Vypnutí Front Assist na přechodnou dobu v následujících situacích

V následujících situacích by měl monitorovací systém Front Assist být vypnut z důvodu limitů systému » :

- Pokud je vozidlo odtahováno.
- Pokud vozidlo je na jednonápravovém válcovém zkušebním stavu.
- Pokud je radarový snímač vadný.
- Pokud radarový snímač byl silně poškozen, např. při nehodě najetím na jiné vozidlo.
- Pokud zasahoval zbytečně v různých situacích.
- Pokud je radarový snímač zakryt na přechodnou dobu nějakým příslušenstvím, např. dodatečným světlometem nebo něčím podobným.
- Pokud je vozidlo převáženo na nákladním voze, trajektu nebo ve vlaku.

POZOR

Pokud není Front Assist v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Vypněte Front Assist v kritických situacích.**

Systémové limity

Monitorovací systém Front Assist má určité fyzikální hranice podmíněné daným systémem. Za určitých okolností vypadají některé reakce systému z pohledu řidiče jako zbytečné nebo že přicházejí opožděně. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že monitorovací systém Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- Při jízdě v úzkých zatáčkách.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud se vypnula funkce ASR nebo se ručně aktivovala funkce ESP v režimu **Sport** » strana 186.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud je radarový snímač špinavý nebo zakryt.
- Pokud jsou v dosahu kovové předměty, např. koleje na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Když silně sešlápnete plynový pedál. »

- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.
- Náklad a zvláštní nástavby jiných vozidel, které vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe.

Funkce nouzového brzdění City



Obr. 190 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení předvýstrahy.

Funkce nouzového brzdění City je součástí monitorovacího systému Front Assist a je vždy aktivován, pokud je tento systém zapnut.

Zapněte nebo vypněte funkci, ve které deaktivujete Front Assist v systému Easy Connect tlačítkem **CAR** a funkčními ploškami **SETUP** a **Asistence řidiče** »»» strana 33.

Funkce nouzového brzdění City eviduje v rychlostním rozsahu přibližně 4 km/h (2,5 mph) až 30 km/h (19 mph) dopravní situaci před vozidlem.

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozidlem jedoucím před ním, připraví se vozidlo na možné nouzové brzdění »»» .

Pokud řidič nereaguje na hrozící kolizi, může systém vozidlo progresivním zvýšením brzděného tlaku automaticky zpomalit, aby snížil rychlost pro možnou kolizi. Tím může systém pomoci zmírnit následky případné nehody.

Zobrazení stavu na displeji

Automatické zpoždění v důsledku funkce nouzového brzdění City se zobrazí na displeji panelu přístrojů prostřednictvím zobrazení předvýstrahy »»» **obr. 190¹⁾**.

POZOR

Inteligentní technologie funkce nouzového brzdění City nemůže překonat dané

fyzikální hranice. Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči.

• Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

• Sama funkce nouzové brzdění City nemůže zabránit nehodám a těžkým zraněním.

• V komplexních dopravních situacích může funkce nouzového brzdění City zasahovat do brzd, aniž to člověk chce, jako třeba v oblastech stavebních prací nebo pokud jsou v okolí kovové koleje.

• Pokud je fungování funkce nouzového brzdění City například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřízením radarového snímače, může systém podávat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.

• Funkce nouzového brzdění City nereaguje při jízdě ani na lidi ani zvířata, ani na křižující nebo v protisměru jedoucí vozidla.

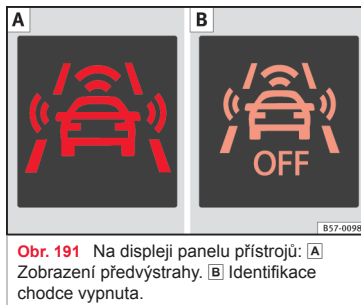
Poznámka

• Pokud funkce nouzového brzdění City spustí brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.

¹⁾ Symbol je barevný u panelů přístrojů s barevným displejem.

- Automatické brzdné zásahy ze strany funkce nouzového brzdění City mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.
- Funkce nouzového brzdění City dokáže vůz zabrzdit a dokonce ho úplně zastavit. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!
- Pokud se objeví více zbytečných zásahů, vypnete Front Assist a tím také funkci nouzového brzdění City. Vyhledejte v takovém případě odborný servis. Proto se doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Pokud se vyskytne řada bezdůvodných zásahů, může se stát, že se funkce nouzového brzdění City automaticky vypne.

Identifikace chodce¹⁾



Identifikace chodce může přispět k zamezení nehod s chodci nebo k eliminaci následků nehody.

Systém varuje při nebezpečí kolize, připravuje vozidlo na nouzové brzdění, podporuje proces brzdění a provádí automatické brzdění.

Rozpozná-li systém možnou srážku s chodcem, je řidič varován výstražným signálem a příslušným zobrazením na displeji panelu přístrojů » **obr. 191**.

Identifikace chodce včetně předvýstrahy se zapíná automaticky při zapnutí zapalování » strana 175.

SEAT doporučuje nechat funkci identifikace chodce vždy zapnutou. Funkce identifikace chodce se týkají stejné výjimky jako systému sledování okolí vozu » strana 215.

Zapnutí nebo vypnutí identifikace chodce

Při zapnutém zapalování lze identifikaci chodce zapnout nebo vypnout následujícím způsobem:

- Zapněte nebo vypněte funkci, ve které deaktivujete Front Assist v systému Easy Connect tlačítkem **[CAR]** a funkčními ploškami **[SETUP]** a **[Asistence řidiče]** » **obr. 33**.

Pokud se identifikace chodce vypne, objeví se na displeji panelu přístrojů příslušné zobrazení » **obr. 191 B**.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie funkce identifikace chodce nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči. Vydá-li »

¹⁾ V závislosti na vybavení vozidla není identifikace chodce v některých zemích disponibilní.

identifikace chodce výstražný signál, zabrzdíte vozidlo okamžitě brzdovým pedálem nebo se chodci vyhněte, podle dané dopravní situace.

- Identifikace chodce sama o sobě nemůže zamezit nehodám nebo těžkým zraněním.
- U komplikovaných dopravních situací může identifikace chodce vydávat plané výstrahy a nevhodně zasahovat do brzdění, jako například v zatáčkách hlavních silnic.
- Pokud je funkce systému ovlivněna, například protože radarový snímač je zakryt nebo se posunul, může systém vydávat planá varování a nevhodně zasahovat do brzdění.
- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.

Poznámka

- Pokud identifikace chodce zavede brzdění, je brzdový pedál tvrdší.
- Automatický zásah do brzdění ze strany identifikace chodce lze přerušit sešlápnutím plynového pedálu nebo otočením volantu.
- Pokud identifikace chodce nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje zbytečně), vypněte ji, vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat. SEAT doporučuje využít

služeb autorizovaného servisního partnera SEAT.

Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)*

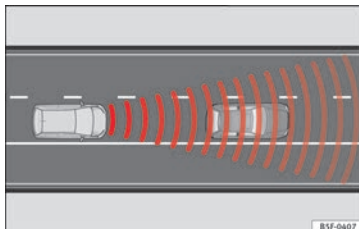
Související video



BKJ-0099

Obr. 192 Bezpečnost

Úvod k tématu



BSF-0407

Obr. 193 Rozlišovací oblast.

Adaptivní tempomat (ACC) je rozšířením funkce regulace rychlosti vozidla (tempomatu) »» .

Funkce ACC dovoluje řidiči stanovit rychlost mezi 30 a 210 km/h (18 a 150 mph), ale i dočasný odstup od před ním jedoucího vozidla.

Funkce ACC přizpůsobí jízdní rychlost vozidla v jakoukoliv dobu, tím že bude udržovat bezpečnostní odstup od vozidla, které jede před Vámi.

Pokud vozidlo jede za jiným, snižuje funkce ACC rychlost, aby se přizpůsobila rychlosti před ním jedoucího vozu, a udržuje příslušnou vzdálenost mezi vozidly. Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zrychlí, provede ACC také zrychlení až do maximálně naprogramované rychlosti.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, dokáže ACC vozidlo **zabrzdit až do úplného zastavení**, pokud před Vámi zastaví jiné vozidlo.

Doporučuje se zvýšit odstup v případě mokré vozovky.

Návrh na zásah ze strany řidiče

Během jízdy podléhá funkce ACC určitým ohraničením, které jsou součástí systému. To znamená, že řidič za určitých okolností musí sám regulovat rychlost a vzdálenost ve vztahu k jiným vozidlům.

V tomto případě se Vám na obrazovce panelu přístrojů zobrazí, že je nutný Váš zásah brzdovým pedálem a zazní zvukový výstražný pokyn »» strana 220.

POZOR

Inteligentní technologie obsažené v ACC nedokáže ovládnout samotné systémové limity a ani fyzikální zákony. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nepoužívejte ACC ani při špatných podmínkách viditelnosti, na nepřehledných úsecích s hodně zatáčkami nebo při nebezpečí smyku, např. na sněhu, ledu, dešti nebo na štěrku, ani při povodních.
- Nepoužívejte nikdy ACC při jízdách napříč poli nebo na nepevných vozovkách. ACC je určeno pouze pro použití na dlážděných/asfaltovaných vozovkách.
- ACC nereaguje při přibližování k pevné překážce, jako je konec dopravní zácpy, rozbité auto nebo vůz stojící na semaforech.
- ACC reaguje pouze u osob, pokud je k dispozici identifikace chodců. Kromě

toho nereaguje systém na zvířata nebo vozidla, která křížují nebo jdou ve stejném jízdním pruhu proti.

- Pokud ACC nesníží dostatečně rychlost, zabrzděte brzdovým pedálem.
- Při jízdě s nouzovým kolem vzniká možnost, že se funkce ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte před započetím jízdy tento systém.
- Pokud vozidlo i přes dotázání na zásah ze strany řidiče jede dál, zabrzděte vozidlo brzdovým pedálem.
- Pokud na obrazovce panelu přístrojů je vyžádán zásah ze strany řidiče, regulujte odstup sami.
- Řidič musí stále být připraven na zrychlení a zabrzdění.

UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že je radarový snímač rozbitý, ACC vypněte. Tím zabráníte možným škodám. Postarejte se v takovém případě o nové nastavení!

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

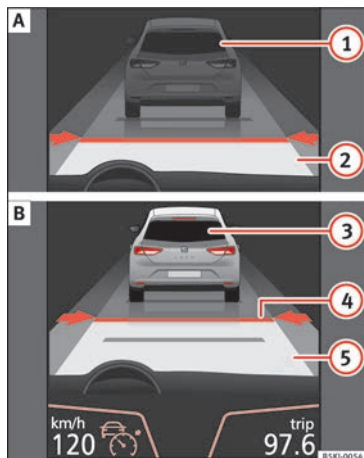
Poznámka

- Pokud ACC nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, nepoužívejte ji

a vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Nejvyšší povolená rychlost u aktivovaného ACC je omezena na 210 km/h (150 mph).
- Pokud ACC bylo aktivováno, může se stát, že během brzdění uslyšíte zvláštní zvuky, které způsobuje brzdový systém.

Zobrazení na displeji, varovná a kontrolní světla



Obr. 194 Na displeji panelu přístrojů: (A) ACC neaktivní (Standby). (B) ACC aktivní.

Zobrazení stavu na displeji

Zobrazení na displeji »» obr. 194:

- 1 Rozpoznáno vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. ACC je neaktivní a nereguluje rychlost.

- 2 Vzdálenost od před vámi jedoucího vozu. ACC je neaktivní a nereguluje odstup.
- 3 Rozpoznáno vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. ACC je aktivní a reguluje rychlost.
- 4 Řidičem nastavená úroveň odstupe 2.
- 5 ACC je aktivní a reguluje odstup v závislosti na rychlosti.

Symbyly na displeji panelu přístrojů a kontrolky.

»»  **Výstražné symboly na straně 120.**



Snížení rychlosti prostřednictvím ACC pro zachování odstupe k vozidlu jedoucímu před Vámi není dostatečný.

Brzdit! Sešlápněte brzdový pedál! Je nutný zásah řidiče.



ACC není momentálně disponibilní.^{a)}

U zastaveného vozidla vypněte motor a zase nastartujte. Prohlédněte radarový snímač (zda tam není špína, led nebo zda není poškozen od nárazů). Pokud i nadále není k dispozici, vyhledejte prosím autorizovaného servisního partnera, aby systém zkontrolovali.

^{a)} Symbol je barevný u panelů přístrojů s barevným displejem.



ACC je aktivní.

Před Vámi nebylo rozpoznáno vozidlo. Naprogramovaná rychlost je konstantně udržována.



Pokud má symbol bílou barvu: ACC je aktivní.

Před Vámi jedoucí vozidlo bylo identifikováno. ACC reguluje rychlost a odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi.



Pokud má symbol šedou barvu: ACC není aktivní (standby).

Systém je zapnut, ovšem nereguluje.



Svíí zeleně.

ACC je aktivní.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  Výstražné symboly na straně 120.

Poznámka

Při zapnutém ACC zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí zacloněny, jako například v případě přichozího telefonátu.

Radarový snímač



Obr. 195 V předním nárazníku: radarový snímač.

Pro evidenci dopravní situace je namontován v předním nárazníku radarový snímač » **obr. 195 1**.

Zachycovací schopnost radarového snímače může být snížena nečistotou, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V takovém případě automatická regulace odstupe (ACC) nefunguje. Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazí následující hlášení: **ACC: Snímač**

bez výhledu! Vyčistěte v případě potřeby radarový snímač » **1**.

Pokud radarový snímač znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů se smaže a ACC může být znovu zapnuto.

Provoz ACC může být ovlivněn silným inverzním zrcadlením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovacím domě nebo na základě existence kovových předmětů (např. kolejnice na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích).

Místo, které je vpředu a kolem snímače, nesmí být zakryto lepicí páskou, dodatečnými světly nebo něčím podobným, protože to může ovlivnit provoz ACC.

Pokud se provádějí na rámu vozidla nějaké úpravy, např. pokud je podvozek snížen nebo čelní kryt pozměněn, může to provoz ACC ovlivnit. Proto smí být prováděny změny na rámu pouze ve specializovaných servisech. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

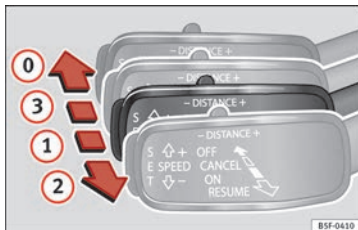
Pokud se opravárenské práce provádějí nevhodným způsobem v přední části vozidla, může se radarový snímač posunout, tím se ovlivní provoz ACC. Proto se smějí opravárenské práce provádět pouze ve specializovaných servisech. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

UPOZORNĚNÍ

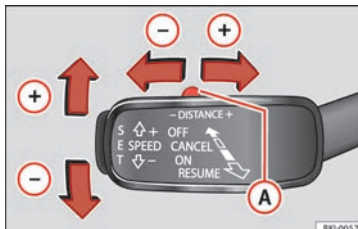
Pokud máte dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypněte ACC. Tím zabráníte možným škodám. Postarejte se v takovém případě o nové nastavení!

- Snímač může být posunut nárazem např. při parkování. To může ovlivňovat efektivitu systému nebo vést k jeho vypnutí.
- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Odstraňte sníh košťátkem a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)



Obr. 196 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.



Obr. 197 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.

Pokud je adaptivní tempomat (ACC) zapnut, zapne se na přístrojové desce zelená

kontrolka  a na obrazovce se zobrazí naprogramovaná rychlost a stav ACC » **obr. 194**.

Jaká nastavení ACC jsou možná?

- Naprogramování rychlosti.
- Naprogramování úrovně odstupu.
- Zapnutí a aktivace ACC.
- Vypnutí a deaktivování ACC.
- Nastavení přednastavené úrovně odstupu na počátku jízdy.
- Nastavení jízdního režimu.
- Podmínky, za kterých ACC nereaguje.

Nastavení rychlosti

Abyste naprogramovali rychlost, posuňte třetí páčku, která se nachází v pozici **1** nahoru nebo dolů, až uvidíte na displeji panelu přístrojů požadovanou rychlost. Nastavení rychlosti se provádí v krocích 10 km/h (6 mph).

Během jízdy můžete nastavit aktuální rychlost, pokud je to žádoucí, jako jízdní rychlost vozu a aktivovat ACC. Stiskněte za tímto účelem tlačítko **SET** » **obr. 197**. V případě že byste chtěli zvýšit nebo snížit rychlost v krocích 1 km/h (0,6 mph), posuňte páčku do pozice **2** » **obr. 196** nebo stiskněte tlačítko **SET**.

Naprogramovanou rychlost lze podle přání během jízdy nebo stojícího vozidla změnit.

Jakékoliv změny naprogramované rychlosti se zobrazí vlevo na displeji panelu přístrojů » **obr. 194**.

Naprogramování úrovně odstupu

Pro zvýšení nebo snížení úrovně odstupu stiskněte kolébkový spínač doprava/doleva » **obr. 197 A**.

Na displeji panelu přístrojů se změní navolená úroveň odstupu. Můžete si vybrat z 5 různých úrovní odstupu. SEAT doporučuje úroveň 3. Naprogramovaný odstup lze podle přání během jízdy nebo zastavení vozidla změnit » **Δ**.

Zapnutí a aktivace ACC

Při zapnutí a aktivaci ACC je potřeba respektovat polohu volicí páky, rychlost vozu a polohu třetí páčky ACC.

- V případě manuální převodovky může být zařazen jakýkoliv převodový stupeň s výjimkou prvního a rychlost musí být minimálně cca 30 km/h. V případě automatické převodovky se musí volicí páka posunout do polohy **D** nebo **S**.
- Pro aktivování ACC musíte stisknout tlačítko **SET** a posunout třetí páčku pro ovládání ACC do polohy **2** » **obr. 196**. V tuto chvíli se změní zobrazení ACC na displeji panelu přístrojů z režimu *neaktivní* (stand-by) na režim *aktivní* » **obr. 194**.

U aktivovaného ACC udržuje vozidlo naprogramovanou rychlost a nastavený odstup od před ním jedoucího vozidla. Jak rychlost tak i odstup se dají kdykoliv změnit.

Vypnutí a deaktivace ACC

Pro deaktivování ACC posuňte páčku do polohy ① » » obr. 196 (zaražena). V tuto chvíli se objeví text **ACC deaktivován** a funkce je plně deaktivována.

V případě že ACC nevypnete, ale chtěli byste ji jen na přechodnou dobu přesunout do neaktivního režimu (standby), posuňte třetí páčkou do polohy ③ » » obr. 196 nebo sešlápněte brzdový pedál.

Pokud vozidlo stojí a otevřou se dveře řidiče, přejde ACC rovněž do neaktivního režimu (standby).

Nastavení přednastavené úrovně odstupu na počátku jízdy

Pokud je silnice mokrá, musí být odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi navolen vyšší než v případě suché vozovky.

Následující vzdálenosti lze předem navolit:

- Velmi krátká
- Krátká
- Média
- Dlouhá

- Velmi dlouhá

V systému Easy Connect lze nastavit vzdálenost pro ACC pomocí tlačítka **CAR** a funkčních plošek **SETUP** a **Asistence řidiče**, nastavení se provádí před zapnutím ACC » »  strana 33.

Nastavení jízdního režimu

U vozidel se SEAT Drive Profile může požadovaný jízdní režim ovlivňovat chování ACC při zrychlování a brzdění » » strana 234.

U vozidel bez SEAT Drive Profile se dá na základě výběru některých z následujících jízdních režimů v systému Easy Connect rovněž ovlivnit chování ACC:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

V tomto případě musíte nastavení ACC ovládat přes tlačítko **CAR** a funkční plošky **SETUP** > **Asistence řidiče** > **ACC** » »  strana 33.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že ACC nereaguje:

- Pokud je plynový pedál prošlápnut.
- Pokud je zařazena rychlost.

- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Rychlost je vyšší než asi 210 km/h (150 mph).

⚠ POZOR

Vzniká nebezpečí srážky z důvodu najetí do vozu, pokud minimální vzdálenost k vozidlu před Vámi jedoucímu a z důvodu rozdílné rychlosti mezi oběma vozidly je tak velká, že snížení rychlosti ze strany ACC není dostatečné. V takovém případě se musí okamžitě brzdit brzdovým pedálem.

- Je možné, že ACC nedokáže správně rozpoznat všechny situace.

• „Sundání“ nohy z plynového pedálu může vést k tomu, že ACC neprovede žádné brzdění. Zrychlení řidiče má prioritu vůči zásahu tachometru nebo tempomatu.

- Buďte prosím vždy připraveni na to, že vozidlo musíte kdykoliv zabrzdit.
- Dodržujte vždy příslušné předpisy pro každou zemi s ohledem povinné minimální vzdálenosti od vozidel před Vámi jedoucích.

• Je nebezpečné regulaci aktivovat a na-programovanou rychlost znovu nastartovat, pokud to nepřípouští podmínky na vozovce, dopravní nebo povětrnostní podmínky. Nebezpečí nehody!

Poznámka

- Naprogramovaná rychlost se smaže, pokud se ACC zapne, resp. vypne.
- Pokud regulace prokluzu při zrychlení (ASR), resp. ESC je v režimu Sport* (» strana 120) vypnuta, vypne se automaticky i ACC.
- U vozidel se systémem start-stop se motor automaticky během fáze stop u ACC vypne a zase se automaticky zapne po nastartování.

Upozornění

ACC není k dispozici

Systém nemůže zaručit bezpečné rozpoznání vozidel a z tohoto důvodu se vypíná. Snímač byl přesunut nebo poškozen. Obraťte se na autorizovaného servisního partnera, aby poruchu odstranili.

ACC a Front Assist: není v tuto chvíli k dispozici. Snímač bez výhledu!

Toto zobrazení řidiči ukazuje, zda není výhled radarového snímače ovlivněn z důvo-

du např. listí, sněhu, slabé mlhy nebo nečistoty. Vyčistěte snímač.

ACC: není v tuto chvíli k dispozici. příliš velké stoupání

Maximální stoupání vozovky bylo překročeno, proto není možné zajistit bezpečný provoz ACC. ACC se nedá zapnout.

ACC: k dispozici pouze v D, S nebo M

Zvolte polohu volicí páky D/S nebo M.

ACC: ruční brzda zatáhnuta

ACC se deaktivuje, pokud zatáhnete parkovací brzdu. ACC je po uvolnění parkovací brzdy opět k dispozici.

ACC: aktuálně není k dispozici. Zásah kontroly stability

Údaj řidiči ukazuje, že elektronická kontrola stability (ESC) přechází na regulaci. V tomto případě se ACC deaktivuje.

ACC: zasáhnout!

Tento pokyn se řidiči ukáže, pokud se vozidlo posunuje na mírném stoupání směrem dozadu, ačkoli je ACC aktivováno. Sešlápněte brzdu, abyste zabránili tomu, že vůz odjede/srazí se s jiným vozidlem.

ACC: omezení rychlosti

Pokyn řidiči ve vozidle s manuální převodovkou ukazuje, že aktuální rychlost pro provoz ACC je příliš nízká.

Ukládaná rychlost musí být minimálně 30 km/h (18 mph). Tempomat se u rychlostí nižších než 20 km/h (12 mph) deaktivuje.

ACC: od 2. převodového stupně k dispozici

ACC je disponibilní od 2. převodového stupně (manuální převodovka).

ACC: otáčky motoru

Tento pokyn se řidiči zobrazí, pokud ACC zrychlí nebo brzdí, pokud řidič nezařadí vyšší stupeň, resp. nižší stupeň, čímž se překročí přípustné otáčky/min nebo se jich naopak nedosáhne. ACC se vypne. Jako rovné upozornění zazní výstražný tón.

ACC: spojka sešlápnuta

Vozidla s manuální převodovkou: tím že se sešlápuje delší dobu spojkový pedál, se opustí regulační režim.

Otevřené dveře

Vozidla s automatickou převodovkou: u stojícího vozidla a otevřených dveří nelze ACC aktivovat.

Zamezení předjíždění zprava



Obr. 198 Na displeji panelu přístrojů: ACC aktivní, identifikováno vozidlo na levé straně

Automatická regulace odstupu (ACC) disponuje při určitých rychlostech funkcí pro zamezení předjíždění zprava.

Pokud se vlevo od vozidla nachází jiné vozidlo, které jede nižší rychlostí, zobrazí se toto vozidlo na multifunkčním displeji »» **obr. 198**.

Aby se zabránilo podjíždění, brzdí systém jemně vlastní vozidlo a zamezuje v závislosti na rychlosti podjíždění. Řidič může kdykoliv regulaci přerušit sešlápnutím plynového pedálu. U nízké rychlosti zůstává funkce neaktivní, aby se zvýšil komfort při jízdě v zácpě nebo v městském provozu.

Deaktivace automatické regulace odstupu (ACC) na přechodnou dobu v určitých situacích

V následujících situacích se musí automatická regulace odstupu (ACC) z důvodu systémových limitů deaktivovat »» **⚠**:

- Při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého, v úzkých zatáčkách, na kruhových objezdech, ve zrychlovacích nebo zpomalovacích pruzích na dálnicích nebo na úsecích projíždějících staveništích, aby se zabránilo, že dojde k nechtěnému zrychlení na naprogramovanou rychlost.
- Při projíždění tunelu, protože by se ovlivnil provoz.
- Na silnicích s více jízdními pruhy, pokud ostatní vozidla jedou v předjížděcím pruhu pomaleji. V tomto případě byste předjížděli zprava vozidla, která jedou v levém jízdním pruhu pomaleji.
- U silného deště, sněžení nebo mrholení se může stát, že vozidlo jedoucí před Vámi nebude správně nebo vůbec zaregistrováno.

⚠ POZOR

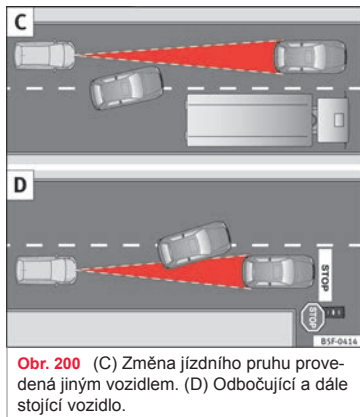
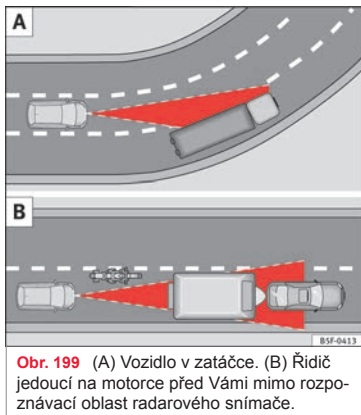
Pokud není ACC v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Vypněte ACC vždy v kritických situacích.**

i Poznámka

Pokud ACC v uvedených situacích nevypnete, může to znamenat porušení zákonů.

Zvláštní jízdní situace



Automatická regulace odstupu (ACC) má určité fyzikální a systémové hranice. Za určitých okolností se mohou například některé reakce ACC zdát z pohledu řidiče jako neočekávané nebo provedené v nevhodnou chvíli. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující dopravní situace vyžadují například co největší pozornost:

Rozjezd po fázi zastavení (pouze vozidla s automatickou převodovkou)

Po fázi zastavení může ACC automaticky začít jízdu, pokud se vozidlo před ním opět dá do pohybu »» »

Pokud ACC zastaví vozidlo (např. v zácpě), objeví se na displeji panelu přístrojů pokyn **ACC připraveno k rozjezdu**. Pokud před vámi jedoucí vozidlo se dá opět do pohybu, obnoví ACC automaticky zase jízdu.

V případě že se před vámi jedoucí vozidlo nerozjíždí, může stojící vozidlo zůstat ve stavu **ACC připraveno k rozjezdu**, pokud se několikrát posune třetí páčka do polohy **(2)** »» » **obr. 196** nebo se sešlápně brzdový pedál. Sešlápněte brzdu, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví sdělení **Sešlápnout brzdu**; nesešlápně-li se brzdový pedál, zazní zvuková výstraha a ACC přejde do neaktivního režimu (standby). V tuto chvíli by mohlo dojít k pohybu ve směru stojícího vozidla vpředu »» » .

Předjíždění

Pokud na začátku předjíždění je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo), zrychlí ACC automaticky vozidlo a sníží tak odstup k předešlému vozidlu.

Pokud přejedete do předjížděcího pruhu a ACC před sebou nerozpozná žádné vozidlo, zrychlí na nastavenou požadovanou rychlost a tu bez přerušení udržuje.

Zrychlení systému se dá kdykoliv sešlápnutím brzdového pedálu nebo stlačením třetí páčky dozadu přerušit » strana 222.

Při jízdě do zatáčky

Při vyždění nebo vyjíždění ze zatáčky se může stát, že radarový snímač již nezaregistruje vozidlo před Vámi nebo reaguje na vozidlo ve vedlejším pruhu » **obr. 199 A**. V takových situacích je možné, že vozidlo zbytečně brzdí nebo již nereaguje na před Vámi jedoucí vozidlo. V tomto případě musí řidič zasáhnout, tím že zrychlí nebo sešlápne brzdový pedál nebo zmáčkne třetí páčku dozadu, což přeruší brzdění » strana 222.

Jízdy v tunelech

Při projíždění tunelů může být funkce radarového snímače omezena. Vypněte ACC v tunelech.

Úzká nebo napříč jedoucí vozidla

Radarový snímač umí rozpoznat úzká nebo napříč jedoucí vozidla pouze, pokud jsou v jeho dosahu » **obr. 199 B**. To platí zvláště pro úzká vozidla jako např. motor-

ky. V těchto případech musíte v případě potřeby sami brzdít.

Vozidla s nákladem a zvláštními nastaveními

Náklady a zvláštní nastavení jiných vozidel, která vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe, mohou zůstat mimo registrující oblast ACC.

Vypněte ACC, pokud jedete za vozidlo s náklady nebo zvláštními nastaveními, ale i při předjíždění takových vozidel. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která přejíždí s malým odstupem do vlastního jízdního pruhu, může radarový snímač rozpoznat až poté, co se ocitnou v registračním prostoru snímače. Důsledkem toho je pomalejší reakce ACC » **obr. 200 C**. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Stojící vozidla

ACC neregistruje při jízdě žádné stojící předměty jako například dopravní zácpu nebo vozidla s poruchou.

Pokud vozidlo zaregistrované systémem ACC odbočuje nebo vybočuje a je před tímto vozidlem stojící vozidlo, nereaguje ACC na toto stojící vozidlo » **obr. 200 D**.

V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Protijedoucí a křižující vozidla

ACC nereaguje ani na vozidla přijíždějící v protisměru nebo křižující vozidla.

Předměty z kovu

Předměty z kovu jako např. kolejnice na silnici nebo v případě stavebních prací používané desky mohou radarový snímač zmást a způsobit chybné reakce ACC.

Faktory, které mohou ovlivnit funkci radarového snímače.

Pokud je funkce radarového snímače ovlivněna např. silným deštěm, vodní mlhou, sněhem nebo blátem, ACC se na přechodnou dobu vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. V případě potřeby radarový snímač vyčistěte.

Pokud radarový snímač znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů se smaže a ACC může být znovu zapnuto.

V případě silného zpětného záření radarového signálu jako např. v parkovacím domě může být fungování ACC ovlivněno.

Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem reguluje ACC s menší jízdní dynamikou.

Přehřáté brzdy

Pokud se brzdy příliš zahřejí, jako např. po nesouvislém brzdění nebo při dlouhých, prudkých klesáních se může ACC na přechodnou dobu vypnout. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace.

V tomto případě nelze tempomat aktivovat.

Jakmile teplota brzd dostatečně klesne, zapne se tempomat znovu. Hlášení na displeji panelu přístrojů zmizí. Pokud hlášení **ACC není k dispozici** bude svítit delší dobu, znamená to, že tu je nějaká porucha. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

POZOR

Nerespektuje-li se výzva Sešlápnout brzdou, mohlo by se vozidlo neúmyslně dát do pohybu a narazit do vozidla před ním. Ujistěte se v každém případě před rozjetím, že je vozovka volná. Je možné, že radarový snímač eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. Následkem mohou být nehody a těžká zranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdou.

Asistent mrtvého úhlu (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)*

Úvod k tématu

Asistent mrtvého úhlu (BSD) napomáhá kontrole dopravního provozu za vozidlem.

Integrovaný asistent pro vyparkování (RCTA) pomáhá při vyjždění pozadu, pokud se zaparkovalo napříc, a při manévrování.

Asistent mrtvého úhlu je koncipován pro dobře vystavené vozovky.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta mrtvého úhlu (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA) nemůže překonat dané fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta mrtvého úhlu nebo asistenta pro vyparkování může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.

- Dbejte na kontrolní světla ve skle vnějších zrcátek a na displeji panelu přístrojů a jedněte v souladu s pokyny.

- Asistent mrtvého úhlu (BSD) umí zareagovat na zvláštní konstrukce na okraji jízdní dráhy jako například vysoké nebo promáknuté ochranné oplocení. V takových případech může dojít k chybným varováním.

- Asistent mrtvého úhlu s integrovaným asistentem pro vyparkování nepoužívejte nikdy na nepevných cestách. Asistent mrtvého úhlu se zabudovaným asistentem pro vyparkování je koncipován pro dobře vystavené vozovky.

- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.

- Nepoužívejte asistenta mrtvého úhlu (BSD) a ani asistenta pro vyparkování, pokud jsou radarové snímače znečištěny.

- Při přímém slunečním záření může dojít ke snížení viditelnosti kontrolních světel ve sklech vnějších zrcátek.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Radarové snímače v zadním nárazníku se mohou poškodit, například při parkování nebo vyjždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém samostatně vypnout nebo tím může být ovlivněna funkce.

- Pro zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte.

- Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou SEAT schválenými laky vozidla. U ostatních laků by mohla být funkce asistenta mrtvého úhlu (BSD) ovlivněna nebo vadná.

ℹ Poznámka

Pokud asistent mrtvého úhlu s asistentem pro vyparkování nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, systém nepoužívejte a vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Kontrolní světla

Kontrolní světlo ve sklech vnějších zrcátek:



Svítil

Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent mrtvého úhlu je zapnutý a aktivní.

Rozsvítí se: Asistent mrtvého úhlu rozpozná vozidlo v mrtvém úhlu.



Bliká

Pokud bylo rozpoznáno vozidlo v mrtvém úhlu a současně byl zapnut ukazatel směru jízdy ve směru k rozpoznávanému vozidlu »» ⚠.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud se neukáže ukazatel kontrolního světla ve skle vnějšího zrcátka, znamená to, že asistent mrtvého úhlu nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo »» » ⚠.

Při zapnutých tlumených světlech se jas kontrolního světla ve skle vnějších zrcátek ztlumí (noční režim).

⚠ POZOR

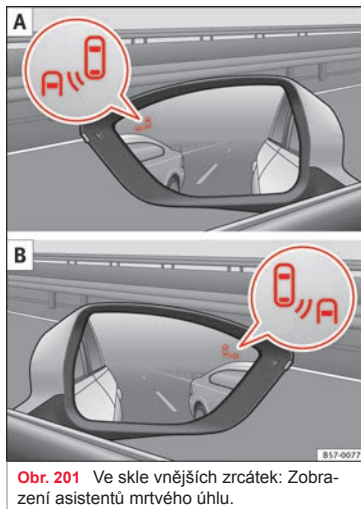
Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Proved'te potřebné úkony.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Asistent mrtvého úhlu (BSD)



Obr. 201 Ve skle vnějších zrcátek: Zobrazení asistentů mrtvého úhlu.



Obr. 202 Oblast za vozidlem: Oblasti radarových snímačů.

Asistent mrtvého úhlu dohlíží na oblast za vozidlem pomocí radarových snímačů »» » **obr. 202**. Systém k tomu měří odstup a rozdíl rychlosti Vašeho vozidla k ostatním vozidlům. Asistent mrtvého úhlu nepracuje do rychlosti cca 15 km/h (9 mph). Systém informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve skle vnějších zrcátek.

Zobrazení ve vnějším zrcátku

Kontrolní světlo (lupa) informuje ve skle příslušného vnějšího zrcátka »» » **obr. 201** o provozu za vozidlem, pokud je situace systémem vyhodnocena jako kritická. Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku informuje o dopravní situaci vlevo od vozidla a kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku o dopravní situaci vpravo od vozidla.

Dodatečné tónování skel nebo tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkreslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.

Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je samolepkami ani ničím obdobným.

Radarové snímače

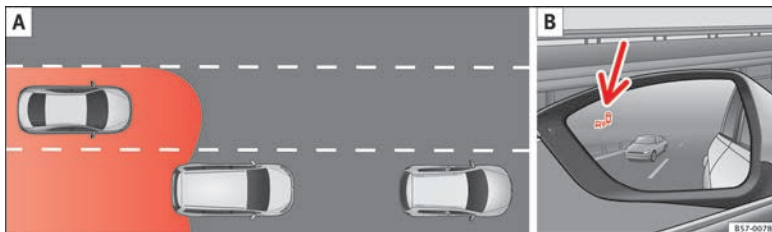
Radarové snímače jsou za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí jsou nevidi-

itelné » » **obr. 202**. Snímače zachycují oblast mrtvého úhlu a provoz za vozidlem » » **obr. 203**, » » **obr. 204**. Oblast po straně vozidla se rozprostírá až na šířku jednoho pruhu.

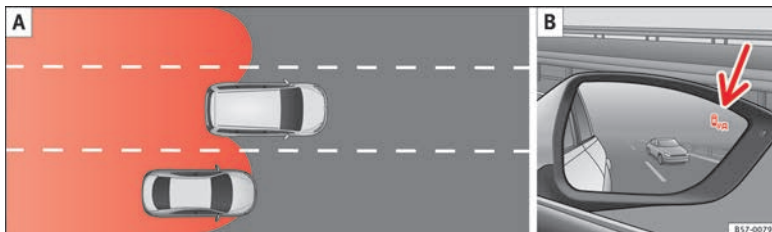
Šířka jízdního pruhu není individuálně rozpoznána, ale je určena v systému. Z tohoto důvodu může při jízdě na úzkých silnicích nebo uprostřed dvou jízdních pruhů docházet k chybnému zobrazování ukazatele.

Systém může rovněž rozpoznat vozidla případného třetího pruhu (pokud existuje) nebo pevné objekty, jako například vodící sloupky a může vyvolat falešné hlášení.

Jízdní situace



Obr. 203 Schématické zobrazení: **A** Předjíždění s provozem za vozidlem. **B** Zobrazení asistenta mrtvého úhlu ve vnějším zrcátku vlevo.



Obr. 204 Schématické zobrazení: **A** Předjíždění a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. **B** Zobrazení asistenta mrtvého úhlu ve vnějším zrcátku vpravo.

V následujících situacích se objeví zobrazení ve vnějším zrcátku » **obr. 203 B** (šipka) nebo » **obr. 204 B** (šipka):

- Při předjíždění jiným vozidlem » **obr. 203 A**.
- Při předjíždění jiného vozidla » **obr. 204 A** rychlostí o zhruba 10 km/h (6 mph) vyšší. Při velmi rychlém předjíždění se ukazatel nezobrazí.

Čím rychleji se blíží nějaké vozidlo, tím dříve se objeví ve vnějším zrcátku ukazatel, protože asistent mrtvého úhlu zohledňuje rozdíl rychlosti oproti ostatním vozidlům. Ukazatel se proto může objevit v jiném časovém momentu než pro stejné vzdálené jiné vozidlo.

Fyzikální a systémem podmíněné limity

V určitých jízdních situacích nemůže asistent mrtvého úhlu případně správně vyhodnotit dopravní situaci. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- na rozdílně širokých jízdních pruzích,
- na hrbolatém povrchu silnice,

- při nepříznivých povětrnostních poměrech,
- u zvláštních okrajů silnice, jako např. vysoká nebo odsazená svodidla.

Asistent pro vyparkování (RCTA)



Obr. 205 Schematické zobrazení asistenta pro vyparkování: kontrolovaná oblast kolem vyjíždějícího vozidla.

Asistent pro vyparkování dohlíží pomocí radarových snímačů umístěných v zadním nárazníku » **obr. 202** na příčný provoz za zadní částí vozidla při vyparkování pozadu nebo při jiných manévrech, např. za špatných viditelných podmínek.

Pokud systém zjistil přibližující se vozidlo za zadí Vašeho vozidla » **obr. 205**, zazní varovný zvukový signál.

Pokud je vozidlo vybaveno parkovacím asistentem, je řidič informován navíc akustickým signálem o vizuálním zobrazení na displeji rádia. Tento signál je prezentován jako červený pruh v zadní části vyobrazeného vozidla na displeji rádia. Pruh ukazuje stranu vozidla, ke které se blíží provoz v příčném směru.

Automatický brzdný zásah pro snížení poškození

Pokud asistent pro vyparkování rozpozná přibližujícího se účastníka silničního provozu, aniž by řidič sešlápl brzdu, může systém provést automatické zabrzdění.

Systém pomáhá řidiči automatickým brzděním, aby se zamezilo škodám. K automatickému zabrzdění dochází při couvání v rozmezí rychlosti 1-12 km/h (1-7 mph). Po rozpoznání klidového stavu je vozidlo brzdami podrženo asi 2 sekundy v tomto klidovém stavu.

Po automaticky spuštěném brzděním zásahu pro zamezení škod musí uplynout asi 10 sekund, aby systém mohl provést další automatické zabrzdění.

Automatické zabrzdění lze přerušit silným sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu a převzít pak kontrolu nad vozidlem.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro vyparkování nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo v nepřehledných dopravních situacích, např. na silně frekventovaných silnicích nebo přes více jízdních pruhů.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože systém často nerozezná bezpečně cyklisty nebo chodce.
- Asistent pro vyparkování nebrzdí vozidlo vždy sám až do zastavení.

Ovládání asistenta mrtvého úhlu (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)

Zapnutí nebo vypnutí asistenta mrtvého úhlu (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)

Asistent mrtvého úhlu s asistentem pro vyparkování může být aktivován a deaktivován přes menu **Asistenti** na displeji panelu přístrojů pomocí ovládacích prvků na volantu. U vozidel, která jsou vybavena multifunkční kamerou, je toto také možné »

pomocí tlačítka pro asistenční systémy řidiče na páčce dálkových světel.

Vyvolání nabídky **Asistenti**.

- ☐ Asistent mrtvého úhlu
- ☐ Asistent pro vyparkování

Pokud je označeno políčko v panelu přístrojů ☒, aktivuje se funkce při zapnutém zapalování automaticky.

Jakmile je asistent mrtvého úhlu připraven k provozu, rozsvítí se krátce jako potvrzení ukazatelé ve sklech vnějších zrcátek.

Naposledy uložené nastavení systému zůstává zachováno i po změně zapalování.

Pokud byl asistent mrtvého úhlu automaticky deaktivován, může být systém znovu aktivován pouze vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.

Automatická deaktivace asistenta mrtvého úhlu (BSD)

Radarové snímače asistenta mrtvého úhlu s integrovaným asistentem pro vyparkování se automaticky vypnou, pokud bylo mimo jiné rozpoznáno, že jeden z radarových snímačů je trvale zakrytý. To může být způsobeno např. vrstvou sněhu nebo námrazy před snímači.

V tom případě se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušné hlášení.

Jízda s přívěsem

Asistent mrtvého úhlu a asistent pro vyparkování se deaktivují automaticky a nelze je aktivovat, pokud je s přívěsem nebo podobným zařízením elektricky spojeno tažné zařízení, zabudované ve výrobě.

Jakmile je přívěs elektricky spojen s vozidlem a řidič se rozjede, objeví se na displeji panelu přístrojů hlášení, ve kterém je řidič informován o deaktivaci asistenta mrtvého úhlu a asistenta pro vyparkování. Poté co byl přívěs od vozidla odpojen, může být asistent mrtvého úhlu a asistent pro vyparkování opět použit po aktivaci v příslušné nabídce.

U tažného zařízení, které nebylo zabudované ve výrobě, je nutné při provozu s přívěsem asistenta mrtvého úhlu a asistenta pro vyparkování deaktivovat ručně.

Jízdní režimy SEAT (SEAT Drive Profile)*

Úvod

SEAT Drive Profile umožňuje řidiči výběr ze čtyř profilů nebo režimů **Normal**, **Sport**, **Eco** a **Individual**, které pozměňují chování různých funkcí vozidla a tímto způsobem zprotředkovávají různorodé jízdní zážitky.

Profil **Individual** naproti tomu nabízí možnost nastavení osobních preferencí. Ostatní profily jsou stanoveny.

Popis

Podle vybavení vozidla má SEAT Drive Profile vliv na následující funkce:

Motor

V závislosti na zvoleném profilu reaguje motor spontánněji nebo vyrovnaněji na sešlapování plynového pedálu. Navíc se automaticky zapíná při zvolení **eco** funkce start-stop.

U vozidel s automatickou převodovkou lze instalovat řadící body do nižších nebo vyšších otáček. Režim **eco** aktivuje kromě toho funkci pro využití režimu volnoběhu za účelem další úspory paliva.

U vozidel s ručním řazením se mění v režimu **eco** zobrazení pro doporučení zařazení převodového stupně v panelu přístrojů za účelem efektivnějšího způsobu jízdy.

Odpružení „Dual Ride“

Odpružení „Dual Ride“ nastaví v jízdních režimech **Eco** a **Normal** komfortní odpružení, které je vhodné např. pro každodenní jízdu, zatímco v jízdním režimu **Sport** nastaví odpružení, které se hodí pro

sportovní styl jízdy. V jízdním režimu **Individuál** se dá nastavit v závislosti na osobních požadavcích odpružení **Normal** a **Sport**.

Při poruše odpružení „Dual Ride“ se objeví na displeji panelu přístrojů sdělení **porucha: regulace tlumení**.

Řízení

Servořízení má v režimu **sportovní** těžší chod z důvodu umožnění sportovního způsobu jízdy.

Klimatizace

U vozidel s Climatronic pracuje systém v režimu **eco** s obzvláště umírněnou spotřebou.

Automatická regulace rychlosti (ACC)

Zrychlovací gradient automatické regulace odstupu (ACC) se obměňuje v závislosti na aktivním jízdním profilu.

Nastavení jízdního režimu



Obr. 206 Vedle řadicí páky: tlačítko MODE.

Můžete si vybrat mezi **Normal**, **Sport**, **Eco** a **Individuál**.

Zvolený režim lze zvolit buď po sobě jdoucím mačkáním tlačítka **MODE** » **obr. 206** nebo na dotykové obrazovce přes menu, který se otevře při stisknutí tohoto tlačítka.

Symbol na displeji systému Easy Connect ukazuje aktivní jízdní režim.

Pokud je zvolen jiný režim než **normální**, svítí tlačítko **MODE** žlutě.

Jízdní profil	Znaky
Normal	Nabízí vyrovnaný způsob jízdy, ideální pro každodenní potřebu.

Jízdní profil	Znaky
Sport	Propůjčuje vozidlu globální dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tak více sportovní styl jízdy.
Eco	Stará se o zvláště nízkou spotřebu paliva a podporuje tímto způsobem úsporný a ekologický styl jízdy.
Individuál	Umožňuje změny některých konfiguračních nastavení stisknutím tlačítka Nastavení profilů . Které funkce můžete nastavit, je závislé na výbavě Vašeho vozidla.

⚠ POZOR

Dávejte pozor na dopravní dění, pokud používáte SEAT Drive Profile - nebezpečí nehody!

i Poznámka

- Po vypnutí motoru si vozidlo ponechá jízdní profil zvolený v době vypnutí zapalování. Při opětovném spuštění se nenaštartuje motor a převodovka ovšem ve vybraném nastavení. Aby motor a převodovka opět přešly do zvoleného nastavení, vyberte znovu příslušný jízdní profil na displeji postupným stisknutím tlačítka systému Easy Connect.

- Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám a dění na silnici.

- V režimu eco nelze táhnout přívěs.

Kick-down

Zařízení Kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud jste v SEAT Drive Mode* nastavili režim eco* »» strana 235 a plynový pedál se proslápné až za tlačný bod, je výkon motoru upraven tak, že vozidlo maximálně zrychlí.

POZOR

Uvažte, že na hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola aktivací zařízení kick-down protočit - nebezpečí smyku!

Rozpoznání únavy (doporučení přestávky)*

Související video



BKJ-0099

Obr. 207 Bezpečnost

Úvod

Rozpoznání únavy informuje řidiče, pokud se jeho chování za jízdy vyznačuje únavou.

POZOR

Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání únavy Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Při delších jízdách zařazujte pravidelně a dostatečně dlouhé pauzy.

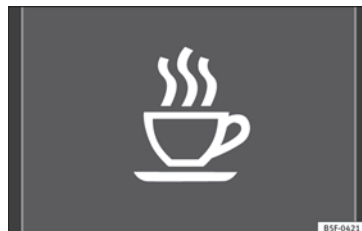
- Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.
- Nikdy neřídte vozidlo, pokud jste unavený.
- Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte »» strana 237, Funkční omezení.
- Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévry chybě jako únavu řidiče.
- Nedochází k žádnému akutnímu varování při takzvaném mikrospánku!
- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.

Poznámka

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.

- V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Funkce a ovládání



Obr. 208 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Funkce rozpoznání únavy zjišťuje na počátku jízdy chování řidiče při jízdě a propočítává z toho odhad únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky na displeji panelu přístrojů symbolem »» **obr. 208** spolu s doplňujícím textovým hlášením. Hlášení na displeji panelu přístrojů se zobrazí na asi 5 sekund a příp. jednou zopakuje. Poslední hlášení systém uloží.

Hlášení na displeji panelu přístrojů lze stisknutím tlačítka **[OK/RESET]** v páčce střeračů, resp. tlačítka **[OK]** v multifunkčním volantu vypnout »  strana 35.

Prostřednictvím multifunkčního zobrazení »  strana 35 lze hlášení na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému Easy Connect tlačítkem **[CAR]** a funkční ploškou **[SETUP]** » strana 120. "Háček" označuje aktivované nastavení.

Funkční omezení

Funkce rozpoznání únavy je omezena možnostmi systému. Následující podmínky mohou vést k tomu, že rozpoznání únavy funguje pouze omezeně nebo vůbec nefunguje:

- Při rychlostech pod 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech nad 200 km/h (125 mph).
- Na trasách se zatáčkami.
- V případě špatných silnic.

- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném vychýlení řidiče.

Rozpoznání únavy se vynuluje, pokud vozidlo je déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se vyhodnocení únavy ze strany systému automaticky ztratí. Při následně rychlejší jízdě se znovu odhaduje jízdní chování.

Parkovací asistent (Park Asistent)*

Úvod k tématu

Parkovací asistent je dodatečnou funkcí ParkPilot » strana 245 a podporuje řidiče při:

- hledání vhodného místa na zaparkování,
- volbě způsobu zaparkování,
- při parkování pozadu do vhodné mezery podél nebo napříč,
- při parkování popředu do vhodné mezery napříč,

- při vyparkování dopředu z mezery podél.

U vozidel s parkovacím asistentem a z výroby namontovaným rádiem se zobrazují přední, zadní a postranní prostory a také poloha překážek vzhledem k vozidlu.

Parkovací asistent podléhá určitým omezením, které jsou součástí systému, a používání vyžaduje mimořádnou pozornost řidiče » .

POZOR

Intelligentní technologie parkovacího asistenta nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort s parkovacím asistentem však nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.
- Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, »

že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.

- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny.
- Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože ultrazvukové senzory nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určité předměty.

⚠ POZOR

Rychlé otáčivé pohyby volantu při parkování nebo vyparkování s pomocí parkovacího asistenta mohou způsobit těžká zranění.

- Držte při parkování a vyparkování pevně volant, dokud Vás systém k tomu nevyzve. Pokud tak uděláte, systém se během procesu deaktivuje a tím se přeruší zaparkování.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Za určitých okolností nerozpoznají ultrazvukové senzory předměty jako například řetězy, tyče, ploty, sloupky nebo malé stromy, nebo otevřené nebo právě se otevírající víko zavazadlového prostoru, což může vést k poškození vozidla.
- Některé příslušenství, které bylo namontováno na vozidle později, jako nosiče na kola, mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit a způsobit poškození.

• Parkovací asistent se orientuje podle zaparkovaných vozidel, podle obrubníků a jiných skutečností. Dbejte, aby se pneumatiky a disky při parkování nepoškodily. Přerušte v případě nouze včas parkování, abyste zamezili poškození vozidla.

• Ultrazvukové snímače v nárazníku se mohou poškodit, například při parkování nebo vyjíždění z parkovacího místa.

• Pokud používáte k čištění ultrazvukových snímačů vysokotlaké přístroje nebo páru, nedržte je přímo na těchto snímačích a vždy dodržujte odstup víc jako 10 cm.

• Pokud velikost vpředu umístěné značky nebo nosiče značky převyšuje prostor pro ni zamýšlený nebo je značka ohnutá nebo zdeformována, mohou:

- se vyskytnout chyby při identifikaci.
- být ovlivněny snímače ve své viditelnosti.
- parkování se přeruší nebo dojde k špatnému zaparkování.

• Při výpadku ultrazvukových senzorů se deaktivuje příslušná oblast této skupiny senzorů (vpředu nebo vzadu) a lze ji znovu aktivovat, až poté co se porucha odstraní. Snímače jiného nárazníku lze ovšem dál normálně používat. U poruchy systému vyhledejte odborný servis. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

ⓘ Poznámka

• Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte ultrazvukové snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.

• Určité zdroje hluku, jako hrubý asfalt nebo dlážděná ulice, a zvuk jiných vozů mohou vést k tomu, že parkovací asistent nebo ParkPilot vydá špatné výstrahy.

• Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje SEAT nacvičit si obsluhu parkovacího asistenta na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Popis parkovacího asistenta



Obr. 209 Ve středové konzole: tlačítko pro zapnutí parkovacího asistenta.

Součástí parkovacího asistenta jsou ultrazvukové senzory, které se nacházejí na předních nebo zadních blatnících, tlačítka  » » **obr. 209** pro zapnutí a vypnutí systému a zobrazení na displeji v panelu přístrojů.

Předčasné ukončení nebo automatické přerušení parkovacího, resp. vyparkovacího procesu

Parkovací asistent ukončí proces parkování předčasně, jestliže nastane některý z těchto případů:

- Stiskne se tlačítko .
- Rychlost je vyšší než asi 7 km/h (4 mph).
- Řidič zasáhne do řízení.
- Proces parkování byl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického zásahu do řízení.
- Vyskytne se v systému porucha (systém přechodně není k dispozici).

- ASR se vypne.
- ASR, resp. ESC zasahuje.
- Dvě řidiče se otevrou.

Pro opětovné spuštění procesu nesmí existovat žádný z těchto případů. Znovu stiskněte tlačítko .

Zvláštnosti

Parkovací asistent podléhá určitým omezením, které jsou součástí systému. Tak například není možné zaparkovat, resp. vyparkovat s podporou parkovacího asistenta v úzkých zatáčkách.

Při parkování resp. vyjíždění zazní krátký tón, aby vyzval řidiče ke změně mezi jízdou dopředu a dozadu. Pokud by tento tón nezazněl, pak se zobrazí změna převodového stupně v ParkPilotu, pokud zazní trvalý tón (předmět ≤30 cm).

Když parkovací asistent točí na místě s řízením, objeví se na displeji panelu přístrojů

navíc symbol . Sešlápněte brzdový pedál, aby pohyb řízení mohl proběhnout na místě a tím se co nejvíce snížil počet potřebných parkovacích tahů.

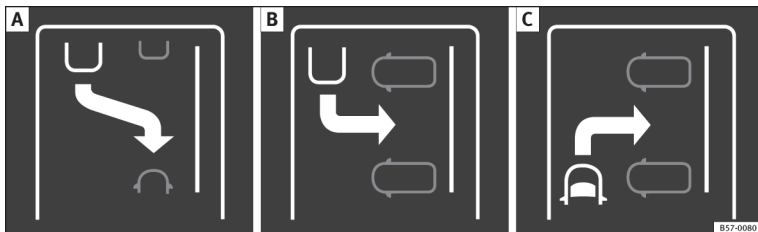
Jízda s přívěsem

Parkovacího asistenta nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení » » strana 254 s přívěsem elektricky spojeno.

Po výměně kola

Pokud se po výměně kola vozidlo nedá již správně zaparkovat nebo vyparkovat, pak to může být, protože obvod kola je různý a je nutné systém naučit nové obvody kol. Proces učení probíhá automaticky během jízdy. Pomalou jízdou zatáčkami (nižší než 20 km/h, resp. 12 mph) je možné učební proces podpořit » »  v Úvod k tématu na straně 237.

Volba způsobu zaparkování



Obr. 210 Přehled miniaturních náhledů pro způsoby zaparkování: **A** zaparkovat pozadu podélně. **B** zaparkovat pozadu napříč. **C** zaparkovat popředu napříč.



Obr. 211 Na displeji panelu přístrojů: vizualizace parkovacího asistenta s miniaturním náhledem.

Volba způsobu zaparkování s parkovacím asistentem s předchozí jízdou kolem parkovací mezery

Poté co jste aktivovali parkovacího asistenta a ten objevil mezeru pro zaparkování, navrhne na displeji panelu přístrojů způsob zaparkování. Parkovací asistent zvolí auto-

maticky způsob zaparkování. Vybraný režim se zobrazí na displeji panelu přístrojů » **obr. 211**. Kromě toho se objeví zmenšený náhled dalších možných způsobů pro zaparkování » **obr. 210**. V případě, že režim zvolený systémem nesouhlasí s režimem, který si přejete, můžete opětovným stiskem tlačítka **[Pst]** navolit jiný » **obr. 209**.

	Provedení
1.	Předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » strana 242.
	Stiskněte tlačítko [Pst] .
2.	Při zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku [Pst] . Navíc se objeví na displeji panelu přístrojů zvolený způsob zaparkování a v miniaturním náhledu se zobrazí jiný způsob parkování, do kterého se má přejít.

Provedení

3. Stiskněte ukazatel směru jízdy k té straně ulice, na které se má parkovat. Na displeji panelu přístrojů se zobrazuje příslušná strana jízdního pruhu. Pokud směrové světlo není zapojeno, parkuje se standardně vpravo po směru jízdy.
4. Stiskněte v tomto případě znovu tlačítko **[Pst]** pro změnu na jiný způsob zaparkování.
Poté co se změnilý všechny možné způsoby parkování, se systém při opětovném stisknutí tlačítka **[Pst]** deaktivuje.
5. Stiskněte v tomto případě tlačítko **[Pst]** znovu, abyste systém zase aktivovali.
6. Sledujte pokyny na displeji panelu přístrojů, aniž byste přestali sledovat provoz, a jedte s vozem k mezeře pro parkování.

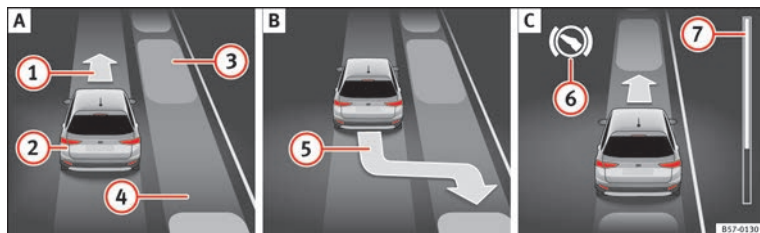
Zvláštní případ parkovací mezery napříč pro zaparkování popředu bez předchozí jízdy kolem

	Provedení
1.	Předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » strana 242.

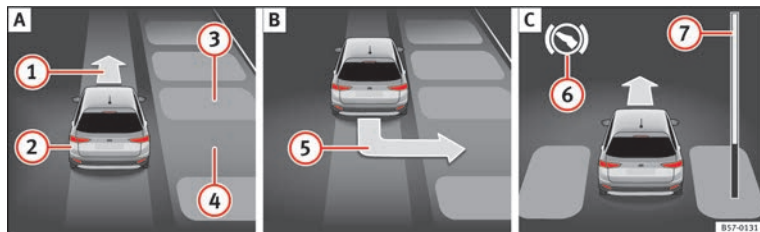
	Provedení
2.	Jedťe popředu k mezeře pro parkování, aniž byste spustili provoz z očí, a zastavte vozidlo.

	Provedení
	Stiskněte tlačítko  jednou.
3.	Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku  . Navíc se na displeji panelu přístrojů objeví zvolený způsob parkování bez miniaturního náhledu.
4.	Pusťte volant »  v Úvod k tématu na straně 238.

Parkování pomocí parkovacího asistenta



Obr. 212 Na displeji panelu přístrojů: parkování podélně. **A** Vyhledejte parkovací mezuru. **B** pozice k zaparkování. **C** popojíždění.



Obr. 213 Na displeji panelu přístrojů: zaparkování napříč. **A** Vyhledejte parkovací mezuru. **B** pozice k zaparkování. **C** popojíždění.

Legenda k **obr. 212** a **obr. 213**:

- ① Pokyn pro jízdu popředu.
- ② vlastní vozidlo
- ③ zaparkované vozidlo
- ④ parkovací mezera rozpoznána
- ⑤ Pokyn pro zaparkování
- ⑥ Pokyn pro ovládání brzdového pedálu
- ⑦ Zobrazení postupu

Zobrazení postupu

Ukazatel postupu » **obr. 212** ⑦ a » **obr. 213** ⑦ na displeji panelu přístrojů zobrazuje symbolicky relativní vzdálenost jízdní dráhy, kterou je nutné ještě ujet. Čím větší je vzdálenost, tím plnější je zobrazení postupu. Při jízdě dopředu se zmenšuje obsah zobrazení postupu směrem nahoru a při jízdě pozadu směrem dolů.

Předpoklady pro zaparkování s parkovacím asistentem

U parkovacích mezer podél	U parkovacích mezer napříč
Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá » strana 186.	
Projedte rychlostí maximálně 40 km/h (25 mph) kolem parkovací mezery.	Projedte rychlostí maximálně 20 km/h (12 mph) kolem parkovací mezery.

U parkovacích mezer podél	U parkovacích mezer napříč
Dodržujte vzdálenost mezi 0,5 a 2,0 metry při jízdě kolem parkovací mezery.	
Délka parkovací mezery: Délka vozidla + 0,8 Metru	Šířka parkovací mezery: Šířka vozidla + 0,8 Metru
Parkujte rychlostí maximálně 7 km/h (4 mph) .	

Parkování

	Proveďte následující postup:
1.	Předpoklady pro zaparkování s parkovacím asistentem musí být splněny »»» strana 242 a musí být vybrán způsob zaparkování »»» strana 240.
2.	Respektujte na zobrazení na displeji panelu přístrojů, zda je parkovací mezera rozpoznána jako „vhodná“ a zda byla dosažena správná poloha pro zaparkování »»» obr. 212 [B], resp. »»» obr. 213 [B]. Parkovací mezera je vyhodnocena jako „vhodná“, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví zobrazení pro zaparkování [E].
3.	Zastavte vozidlo a zařaďte po krátkém zastavení zpětný chod.
4.	Pustte volant »»»  v Úvod k tématu na straně 238.

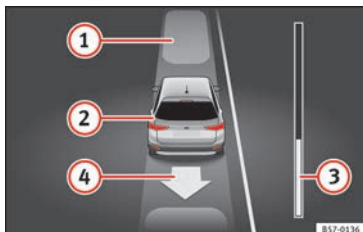
	Proveďte následující postup:
	Sledujte následující hlášení: Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí.
5.	Sledujte okolí a přidávejte opatrně plyn max. 7 km/h (4 mph). Systém přebírá během parkování pouze pohyb volantem. Vy jako řidič musíte přidávat plyn, příp. ovládat spojku, řadit stupně a brzdít.
	Jedte pozpátku, dokud nezazní trvalý tón Park-Pilota. NEBO: jedte pozpátku, dokud se neobjeví v panelu přístrojů výzva k jízdě dopředu »»» obr. 212 [A]  nebo »»» obr. 213 [A]  .
6.	NEBO: jedte pozpátku, dokud se neobjeví v panelu přístrojů hlášení Park Assist ukončen . Zobrazení postupu  ukazuje ujetou vzdálenost »»» strana 242.
7.	Sešlápněte brzdový pedál, pokud parkovací asistent již neprovádí žádné pohyby volantem. NEBO: až zhasne symbol  na displeji panelu přístrojů.
8.	Zařaďte první převodový stupeň.

	Proveďte následující postup:
	Jedte popředu, dokud nezazní trvalý tón Park-Pilota. NEBO: jedte dopředu, dokud se neobjeví výzva k jízdě pozadu na displeji panelu přístrojů.
9.	Parkovací asistent řídí vůz dopředu a dozadu, až je parkovací mezera vycentrována »»» obr. 212 [C] nebo »»» obr. 213 [C]. Pro docílení optimálního výsledku počkejte, až parkovací asistent bude hotový s točením volantu.
10.	Parkovací proces je ukončen, jakmile se objeví zpráva na displeji panelu přístrojů, v tomto případě zazní akustický signál.

 Poznámka

Pokud se parkovací proces ukončí předčasně, mohlo by se stát, že výsledek nebude dokonalý.

Vyjíždění s parkovacím asistentem (pouze parkovací mezery souběžně s jízdní dráhou)



Obr. 214 Na displeji panelu přístrojů: Vy-parkování z parkovacích mezer podélně.

Legenda k **obr. 214**:

- ① zaparkované vozidlo
- ② vlastní vozidlo se zařazeným zpětným chodem
- ③ posuvník pro zobrazení vzdálenosti, kterou je potřeba ještě ujet
- ④ zobrazení navrhovaného jízdního manévru pro vyparkování

Předpoklady pro vyparkování s parkovacím asistentem

- Pouze pro parkovací mezery podél
- Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá » strana 186.

- Délka parkovací mezery: **Délka vozidla + 0,5 Meter**
- Vyparkujte rychlostí maximálně **7 km/h (4 mph)**.

Vyparkování

Provedte následující postup:

	U parkovacích mezer podél
1.	Předpoklady pro vyparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » strana 244.
2.	Spusťte motor » strana 175.
	Stiskněte spínač » obr. 209 .
3.	Při zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku .
4.	Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má vyjet z parkovací mezery.
5.	Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy R .
	Pusťte volant » v Úvod k tématu na straně 238.
	Sledujte následující hlášení: Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí.
6.	Sledujte okolí a přidávejte opatrně plyn max. 7 km/h (4 mph).
	Při vyparkování přebírá systém pouze pohyb volantu. Vy jako řidič musíte přidávat plyn, příp. ovládat spojku, řadit stupně a brzdít.

	U parkovacích mezer podél
7.	Jedte pozpátku, dokud nezazní trvalý tón ParkPilot. NEBO: jedte dozadu, dokud se neobjeví výzva k jízdě popředu na displeji panelu přístrojů. Zobrazení postupu » obr. 214 ③ ukazuje ujetou vzdálenost » strana 242.
8.	Sešlápněte brzdový pedál, pokud parkovací asistent již neprovádí žádné pohyby volantem. NEBO: šlápněte na brzdový pedál, až zhasne symbol na displeji panelu přístrojů.
9.	Jedte popředu, dokud nezazní trvalý tón ParkPilot. NEBO: jedte dopředu, dokud se neobjeví výzva k jízdě pozadu na displeji panelu přístrojů. Parkovací asistent řídí vozidlo dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nemůže vyjet z parkovací mezery.
10.	Vozidlo může z parkovací mezery vyjet, jakmile se objeví zpráva na displeji panelu přístrojů, v tomto případě zazní akustický signál.
	Převezměte řízení s úhlem volantu natočeným parkovacím asistentem.
11.	Dávejte pozor na provoz a vyjeďte z parkovací mezery.

Automatický brzdný zásah parkovacího asistenta

Parkovací asistent podporuje řidiče, tím že provádí v určitých případech automatické brzdné zásahy.

Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči » » » ⚠.

Automatický brzdný zásah pro zamezení překročení povolené rychlosti

Aby se zamezilo tomu, že nebude překročena povolená rychlost cca 7 km/h (4 mph) při zaparkování a vyparkování, může dojít k automatickému brzdnému zásahu. Po ukončení automatického brzdného zásahu lze v parkování a vyparkování pokračovat.

Při každém parkovacím nebo vyparkovacím pokusu dochází pouze jednou k automatickému brzdnému zásahu. V případě že se znovu překročí rychlost cca 7 km/h (4 mph), přeruší se příslušný proces.

Automatický brzdný zásah pro snížení poškození

Za určitých podmínek může parkovací asistent vozidlo automaticky zabrzdit před překážkou, tím že se sešlápne brzdový pedál a krátce se drží zabrzděná poloha » » » ⚠. Poté musí řidič šlápnout na brzdový pedál.

Automatickým brzdným zásahem kvůli snížení poškození, se parkovací proces přeruší.

⚠ POZOR

Automatický brzdný zásah parkovacího asistenta nesmí vyvolat riziko, které by mohlo ohrozit bezpečnost. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Parkovací asistent podléhá určitým omezením, které jsou součástí systému. V některých situacích se může stát, že automatický brzdný zásah funguje pouze omezeně nebo vůbec ne.
- Buďte prosím vždy připraveni na to, že vozidlo musíte kdykoliv zabrzdít.
- Automatické zabrzdění se asi po 1,5 sekundě ukončí. Poté musíte sami vozidlo zabrzdít.

Asistent parkování

Upozornění pro uživatele

Podle vybavení vozidla jsou při parkování a popojíždění podporováni různí asistenti parkování.

Parkovací asistent vzadu je akustická pomůcka při parkování, která varuje před překážkami za vozidlem » » » strana 246.

Parkovací asistent plus napomáhá při manévrování a parkování tím, že akusticky i opticky zobrazuje identifikované překážky před a za vozidlem » » » strana 247.

⚠ POZOR

- Dávejte neustále pozor - i pohledem dopředu - na dění na silnici a prostor kolem vozidla. Systémy nemohou nahradit pozornost řidiče. Řidič musí nést plnou odpovědnost při parkování, vyjíždění z parkoviště a při podobných jízdách manévrech.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny. Dávejte obzvláště pozor na děti a zvířata.
- Sledujte neustále okolí vozidla: Používejte také zpětná zrcátka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Funkce parkovacího asistenta mohou ovlivnit různé faktory, které mohou zapříčinit poškození vozidla nebo okolí:

- Určité objekty systém nemusí eventuelně rozpoznat nebo zobrazit:
 - objekty jako uzavírací řetězy, oje převrácené, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy.

- objekty nad úrovní snímačů jako např. výstupky stěn
- objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh.

• Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.

• Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.

• Nízké překážky, které již byly varováním ohlášeny, mohou při přiblížení zmizet z měřicího rozsahu a proto již nejsou hlášeny. Za určitých okolností nelze určité překážky, jako vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla, stejně rozpoznat.

• Při nerespektování první výstrahy od parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.

• Nárazy nebo poškození na mřížce chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače posunout. Tím mohou být ovlivněny parkovací asistenti. Fungování snímačů nechte zkontrolovat v odborném servisu.

Poznámka

• V určitých situacích může systém varovat, ačkoli v dosahu žádná překážka není, jako např.:

- u drsného asfaltu, kamenné dlažby nebo zapleveleného povrchu,
- u extrémních ultrazvukových zdrojů jako například čisticí vozy nebo jiné vozy,
- při vydatném dešti, sněžení nebo při silných výfukových plynech,
- v situacích, při kterých existují výškové rozdíly.

• Pokud velikost vpředu umístěné značky nebo nosiče značky převyšuje prostor pro ni zamýšlený nebo je značka ohnutá nebo zdeformována, mohou:

- se vyskytnout chyby při identifikaci.
- být ovlivněny snímače ve svém identifikačním výkonu.

• Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte ultrazvukové snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřeplujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.

• Pokud používáte k čištění ultrazvukových snímačů vysokotlaké přístroje nebo páru, nadržte je přímo na těchto snímačích a vždy dodržujte odstup víc jako 10 cm.

• Některé příslušenství, které bylo namontováno na vozidle později, jako nosi-

če na kola, mohou funkci pomoci při parkování ovlivnit.

• Abyste se se systémem obeznámili, doporučujeme Vám cvičit parkování na klidném místě nebo parkovišti. Měly by přitom panovat dobré světelné a povětrnostní poměry.

• Můžete změnit hlasitost a výšku tónu signálů stejně jako zobrazení »» strana 249.

• U vozidel bez informačních systémů můžete nechat tyto parametry změnit u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

• Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem »» strana 250.

• Zobrazení na displeji Easy Connect se objevuje poněkud zpožděně.

Parkovací asistent vzadu*

Parkovací asistent vzadu pomáhá řidiči manévrovat a parkovat za pomoci akustických pomůcek.

Popis

V zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými signály.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami nebo něčím podobným, protože ty

mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » strana 269.

Nepřesný dosah zadních snímačů začíná u:

boční oblast	0,60 m
středová oblast	1,60 m

Čím blíže jste u překážky, tím kratší je časový interval mezi akustickými signály. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejeďte dále vpřed ani vzad » **Δ** v Upozornění pro uživatele na straně 245, » **!** v Upozornění pro uživatele na straně 245 !

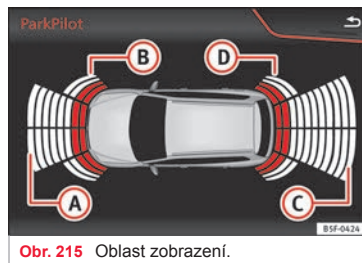
Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování o dodržování odstupu se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Zapnutí/vypnutí

Parkovací asistent se při zařazení zpětného chodu automaticky zapne. Zazní krátký potvrzovací tón.

Při vyřazení zpětného chodu se parkovací asistent okamžitě vypne.

Parkovací asistent plus*



Obr. 215 Oblast zobrazení.

Parkovací asistent plus Vám pomáhá zvukově i obrazově při parkování.

V předním a zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

Při nebezpečí kolize na přední straně vozidla znějí akustické signály vpředu a v případě nebezpečí kolize v zadní části vozidla zazní akustický signál vzadu.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » strana 269.

Prostor zobrazení začíná přibližně u:

- A** 1,20 m

- B** 0,60 m
C 1,60 m
D 0,60 m

Čím blíže jste u překážky, tím kratší je časový interval mezi akustickými signály. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejeďte dále vpřed nebo vzad!

Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování o dodržování odstupu se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Ovládání parkovacího asistenta



Obr. 216 Středová konzole: Tlačítko parkovacího asistenta.

Manuální zapnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte tlačítko **P** jednou. Symbol na tlačítku se rozsvítí žlutě.

Manuální vypnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte *znovu* tlačítko **P**.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému Infotainment, který je namontován z tovarny.
- **NEBO:** Stiskněte funkční plošku **ZPĚT**.

Automatické zapnutí parkovacího asistenta

- Zařadíte zpětný chod nebo nastavíte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** pokud se k vozidlu blíží nějaká překážka zepředu na trase při rychlosti pod 10 km/h (6 mph/h) » » strana 248, **Automatické zapnutí.** Překážka je rozpoznána ve vzdálenosti přibližně od 95 cm, pokud je v systému Infotainment aktivováno automatické zapnutí. Ukáže se omezené zobrazení.
- **NEBO:** se vozidlo pohybuje dozadu.

Automatické vypnutí parkovacího asistenta

- Uvedte volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO:** zrychlete na víc jak 10 km/h (6 mph) v jízdě dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Stiskněte funkční tlačítko  ve volantu.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařadíte zpětný chod nebo nastavíte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** klepněte na symbol auta u omezeného zobrazení.

Volitelně, změna obrazu asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařadíte zpětný chod nebo nastavíte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** Stiskněte funkční plošku **RVC**.

Při zapnutí systému zazní krátký potvrzovací tón a symbol v tlačítku svítí žlutě.

Automatické zapnutí

Obr. 217 Miniaturní prezentace automatického zapnutí

U automatického zapnutí parkovacího asistenta Plus se zobrazí miniaturní obrázek vozidla a segmenty na levé straně displeje » » **obr. 217.**

Automatické zapnutí probíhá při pomalém přibližování k překážce před vozidlem. Funguje vždy pouze, pokud rychlost spadne pod asi 10 km/h (6 mph).

Pokud parkovací asistent vypnete tlačítkem **P**, musíte pro automatické opětovné zapnutí provést následující akce:

- Vypněte a zapněte zapalování.
- **NEBO:** Zrychlete vozidlo na rychlost vyšší než 10 km/h (6 mph) a poté nechte rychlost zase klesnout po tuto hodnotu.
- **NEBO:** Nastavte volicí páku do polohy **P** a zase ji z této polohy vyjměte.

• **NEBO:** Aktivujte a deaktivujte automatické zapnutí v nabídce systému Easy Connect.

Automatické zapnutí se zobrazením miniaturního symbolu parkovacího asistenta lze aktivovat a deaktivovat v nabídce systému Easy Connect »» strana 33:

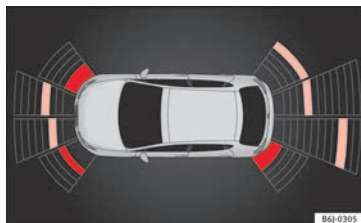
- Zapněte zapalování.
- Zvolte: Tlačítko  > **Nastavení** > **Par-kování a manévrování**.
- Zvolte možnost **Automatické zapnutí**. Funkce je aktivována, pokud je u kontrolního okénka pro kontrolu funkčního tlačítka háček .

Pokud se systém automaticky aktivuje, zazní pouze signální tón, pokud se překážky nacházejí v přední části a ve vzdálenosti menší než 50 cm.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace parkovacího asistenta funguje pouze, pokud jedete velmi pomalu. Pokud se styl jízdy nepřizpůsobí okolnostem, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

Segmenty v optickém zobrazení



Obr. 218 Zobrazení pomoci při parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů okolo vozidla můžete odhadnout vzdálenost od překážky.

Optické zobrazení segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: zobrazí se, pokud se nachází nějaká překážka mimo jízdní dráhu nebo v protisměru a je ve vzdálenosti více než 30 cm od vozidla.

Žluté segmenty: se zobrazí, pokud se nacházejí překážky na vozovce vozidla a jsou ve vzdálenosti víc jako 30 cm od vozidla.

Červené segmenty: v této barvě se zobrazí segmenty, pokud jsou překážky v menší vzdálenosti než 30 cm.

U rádia SEAT Media System Plus/Nav-System je kromě toho signalizována žlutou

hvězdičkou očekávaná jízdní dráha vozidla, vycházející z úhlu volantu.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nejeďte dále vpřed ani vzad »»  **v Upozornění pro uživatele na straně 245, »»  v Upozornění pro uživatele na straně 245 !**

Nastavení zobrazení a signálních tónů

Zobrazení a signální tóny jsou nastaveny v systému Easy Connect*.

Automatické zapnutí

☒ **zap** – volba **Automatické zapnutí** se aktivuje »» strana 248.

☐ **vyp** – volba **Automatické zapnutí** se deaktivuje »» strana 248.

Hlasitost vpředu*

Hlasitost v předním a postranním prostoru »

Nastavení barvy/tónu zvuku vpředu*

Frekvence (zvuk) tónu v předním prostoru.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost v zadním prostoru.

Nastavení barvy/tónu zvuku vzadu*

Frekvence (zvuk) tónu v zadním prostoru.

Snížení hlasitosti

U zapnutého parkovacího asistenta se snižuje hlasitost aktivního audio/video zdroje podle zvolené nabídky.

Chybová hlášení

Pokud se při aktivovaném parkovacím asistentu nebo při jeho zapnutí v panelu přístrojů objeví chybové hlášení, vyskytla se v systému nějaká závada.

Pokud chybové hlášení nezhasne před vypnutím zapalování, již se nezobrazí při dalším zapnutí parkovacího asistenta zařazením zpětného chodu.

Parkovací asistent Plus*

Pokud existuje nějaká porucha asistenta parkování, objeví se v panelu přístrojů chybové hlášení týkající se asistenta parkování a navíc bliká LED v tlačítku P_{WA}.

U vadného snímače se na displeji Easy Connect zobrazí symbol před/za vozidlem. Pokud je snímač vzadu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru a » **obr. 215**. Pokud je snímač vpředu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru a .

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny, pokud je přívěs elektricky propojen, se zadní snímače parkovacího asistenta neaktivují, pokud je zařazen zpětný chod, tím že nastavíte polohu volicí páky na **R** nebo stisknete tlačítko P_{WA}.

Parkovací asistent Plus

Vzdálenost k možným překážkám na zadní straně vozidla se na obrazovce nezobrazuje a nezní ani akustické signály.

Na displeji systému Easy Connect se zobrazují pouze překážky zachycené v přední oblasti a zobrazení jízdní dráhy zmizí.

Brzdová pomůcka při manévrování*

✓ Platné pouze s parkovacím asistentem Plus

Funkce nouzového brzdění slouží ke snížení poškození, která by mohla vzniknout v důsledku možných kolizí.

Dle vybavení se aktivuje, pokud je parkovací asistent aktivován, funkce nouzového brzdění prostřednictvím funkce brzdění během parkovacího procesu, pokud je na vozovce rozpoznána překážka s nebezpečím kolize, jedno v jakém směru jízdy.

Brzdění se nekoná, pokud byla provedena automaticky aktivace parkovacího asistenta. Aby ta fungovala, musí být rychlost vyšší než 2,5 km/h a nižší než 10 km/h.

Po brzdění zůstává funkce brzdění na dráze 5 metrů ve stejném směru jízdy neaktivní. Po změně řazení nebo změně polohy volicí páky se tato funkce opět aktivuje. Platí omezení parkovacího asistenta.

Nastavení brzdové pomůcky při manévrování probíhá přes Easy Connect s pomocí menu a funkčními ploškami a .

- ☒ **zap** – aktivuje používání brzdové pomůcky při manévrování.
- ☐ **vyp** – deaktivuje používání brzdové pomůcky při manévrování.

Přechodná deaktivace nouzového brzdění

- Při deaktivování funkce tlačítkem **Brzdová pomůcka při manévrování** na displeji **Parkovací asistent Easy Connect**.
- Při otevírání některých dveří vozu, zavazadlového prostoru nebo víka motoru.

Asistent pro zpětnou jízdu „Rear View Camera“***Související video****Obr. 219** Bezpečnost**Ovládací a bezpečnostní pokyny****⚠ POZOR**

- Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek (osob, vozidel, atd.) a nemůže také překonat omezení systému, tzn. nedbalé nebo nekoncentrované použití může zapříčinit nehody a těžká poranění. Řidič musí stále

kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.

- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají změněné a jsou zobrazené nepřesně. Vnímání vzdálenosti je tímto efektem také zkresleno.
- Na základě rozlišovací schopnosti obrazovky nebo na základě nedostatečných světelných podmínek nemohou být předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte zejména pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože by se mohlo vozidlo poškodit, aniž se to na obrazovce pozná.
- Zpětná kamera má mrtvý úhel, ve kterém nemohou být zobrazeny ani osoby ani předměty (malé děti, zvířata ani předměty nemohou být v zorném poli rozpoznány). Pozorujte vždy pozorně okolí vozidla.
- Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakrývejte ji.
- Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévry a okolí vozidla. Rychlost a styl jízdy přispůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Zpětná kamera dává pouze dvourozměrné obrazy. Vzhledem k nedostatečné

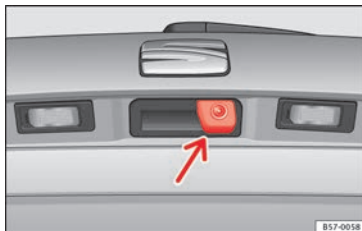
prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.

- Zatížení vozidla mění zobrazení promítaných orientačních linií. Jímí zobrazená šířka se s přibývajícím zatížením vozidla zmenšuje. Věnujte okolí vozidla zvláštní pozornost tehdy, když je vnitřní prostor nebo zavazadlový prostor silně zatížen.
- V následujících situacích jsou předměty nebo jiná vozidla na obrazovce zobrazena blíže nebo dále, než se ve skutečnosti nacházejí. Budte obzvláště pozorní:
 - Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
 - Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
 - Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
 - Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad zemní opěru. Při couvání mohou tyto předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.

 Poznámka

- Je důležité být zejména pozorný tehdy, když řidič ještě není seznámen se systémem.
- Asistent pro zpětnou jízdu není k dispozici, pokud má vozidlo otevřené zadní víko.

Návod k použití



Obr. 220 V madle víka zavazadlového prostoru: umístění kamery asistenta pro zpětnou jízdu.

Kamera v zadním nárazníku podporuje řídiče při jízdě nebo parkování dozadu

» **obr. 220.** Obraz kamery se zobrazuje s orientačními čarami na displeji systému Infotainment. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku, který slouží uživateli jako reference.

Nastavení asistenta pro zpětnou jízdu:

Asistent pro zpětnou jízdu nabízí uživateli možnost provést nastavení obrazu na *jas*, *kontrast* a *barva*.

Provedení nastavení:

- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Zapněte parkovací brzdu.
- Zapněte zapalování.

- Potom aktivujte systém Infotainment.
- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- Stiskněte funkční tlačítko , které se objeví na levé straně obrazu.
- Proveďte zvolená nastavení v nabídce, tím že stisknete funkční plošky $-/+$ nebo pohybuje příslušným pohyblivým tlačítkem.

Předpoklady pro parkování a manévrování se zpětnou kamerou

Systém nesmí být použit v následujících případech:

- Pokud se zobrazuje nespolehlivý obraz nebo když je zkreslený, např. při špatné viditelnosti nebo znečištěné čočce.
- Když se oblast za vozidlem zobrazuje nejasně nebo neúplně.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Když se změnila poloha nebo montážní úhel kamery, např. po nárazu zezadu. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Návyk na systém

Pro seznámení se systémem, orientačními liniemi a jejich funkcí SEAT doporučuje procvičit parkování a manévrování se zpětnou kamerou na dopravně klidném místě

nebo parkovišti za dobrého počasí a dobré viditelnosti.

Čištění čočky kamery

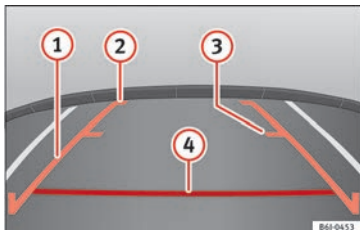
Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Navlhčete čočku kamery běžným čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a vyčistěte čočku suchým hadrem.
- Odstraňte sníh ručním smetáčkem.
- Odstraňte led rozmrazovacím sprejem.

① UPOZORNĚNÍ

- **K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.**
- **Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla poškodit.**

Parkování a manévrování se zpětnou kamerou



Obr. 221 Zobrazení na displeji systému Infotainment: Orientační linie.

Zapnutí a vypnutí systému

- Zpětná kamera se zapne při zařazení zpátečky (manuální převodovka) nebo při nastavení volicí páky do polohy **R** (automatická převodovka), pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Systém se vypne 8 sekund po vyřazení zpátečky (manuální převodovka) nebo po změně polohy volicí páky z **R** (automatická převodovka). Systém se ihned vypne po vytažení klíče zapalování.

- Pokud je při zařazeném zpětném chodu překročena rychlost 15 km/h (9 mph), ukončí kamera přehrávání obrazu.

Ve spojení s asistentem parkování Plus » strana 245 se obraz kamery vypíná neprodleně po vyřazení zpátečky, resp. volicí páky z polohy **R** a na obrazovce se objeví zobrazení asistenta parkování.

V kombinaci s tímto systémem je také možné obrazy asistenta pro zpětnou jízdu zakrýt:

- Stiskněte na displeji jedno z tlačítek systému Infotainment.
 - **NEBO**: stiskněte miniaturní obrázek vozidla na levé straně obrazovky (zobrazí se režim celého obrazu zobrazovacího systému parkovacího asistenta Plus).
- Pro opětovné zobrazení obrázku asistenta zpětné kamery:
- Vyřadte zpětný chod nebo změňte polohu volicí páky a zařadte znovu zpětný chod nebo vložte volicí páku do polohy **R**.
 - **NEBO**: Stiskněte funkční plošku **RVC**¹⁾

Význam orientačních linií

» » **obr. 221**

- 1 **Boční linie**: Prodloužení vozidla (přibližná šířka vozidla plus vnější zrcátka) na ploše jízdní dráhy.
- 2 **Konec bočních linií**: Zeleně označená oblast končí přibližně 2 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 3 **Vložené linie**: Udává vzdálenost asi 1 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 4 **Červená příčná linie**: Udává bezpečnou vzdálenost asi 40 cm za vozidlem na ploše jízdní dráhy.

Parkovací manévry

- Postavte vozidlo před parkovací mezeru a zařadte zpátečku (manuální převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).
- Pomalu couvejte a otáčejte volantem tak, aby boční orientační linie ukazovaly do parkovací mezery.
- Vyrovnajte vozidlo v parkovací mezeře tak, aby boční orientační linie ležely rovnoběžně s mezerou.

¹⁾ UPOZORNĚNÍ: Funkční tlačítko **RVC** (Rear View Camera) je aktivováno a je dostupné pouze tehdy, když je zařazena zpátečka, resp. volicí páky stojí v poloze **R**.

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení*

Úvod

Tažné zařízení namontované u vozidla z továrny nebo ze sortimentu originálního příslušenství SEAT splňuje všechny technické předpisy a národní právní předpisy pro provoz s přívěsem.

K elektrickému spojení mezi vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólové zásuvkové zařízení. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít adekvátní adaptér, který je k dispozici jako originální příslušenství SEAT.

Maximální přípustné zatížení přívěsu je **48 kg**.

⚠ POZOR

- Před každou jízdou s odnímatelnou kulovou hlavou je potřeba překontrolovat její řádné usazení a bezpečné upevnění v uchycení.
- Pokud odnímatelná kulová hlava není správně umístěna a upevněna, nesmí se používat.
- Nesmí se používat žádná poškozená ani nekompletní tažná zařízení.

- Neprovádějte žádné úpravy nebo přizpůsobení na tažném zařízení.
- Nikdy nesnímejte odnímatelnou kulovou hlavu, pokud je přívěs ještě připojen.

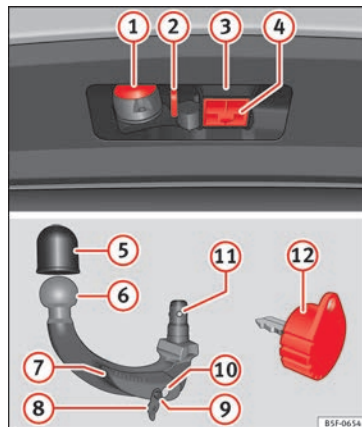
⚠ UPOZORNĚNÍ

S odnímatelnou kulovou hlavou je potřeba manipulovat opatrně, aby se zamežilo poškození laku na nárazníku.

i Poznámka

Vlečení vozidla s odnímatelnou kulovou hlavou » strana 101.

Popis



Obr. 222 Upevnění tažného zařízení/odnímatelná kulová hlava/klíč

Dle země nebo modelu se nachází odnímatelná kulová hlava tažného zařízení:

- pod krytem podlahy ložné plochy zavazadlového prostoru,

Umístění a sejmutí kulové tyče probíhá ručně.

Tažné zařízení se dodává s klíčem.

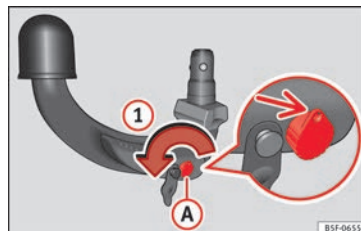
Legenda k » **obr. 222**

- ① 13pólový konektor
- ② Bezpečnostní oko
- ③ uchycení háku
- ④ závěrné víko uchycení háku
- ⑤ ochranný kryt koule
- ⑥ odnímatelná kulová hlava
- ⑦ zajišťovací páka
- ⑧ kryt zámku
- ⑨ odjišťovací čep
- ⑩ zámek
- ⑪ blokovací kuličky
- ⑫ Klíč

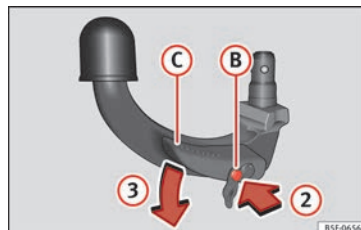
i Poznámka

Pokud ztratíte klíč, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Uchytení v klidové poloze



Obr. 223 Krok 1



Obr. 224 Krok 2

Umístěte odnímatelnou kulovou hlavu před montáží pomocí obou následujících pracovních kroků do klidové polohy.

Krok 1

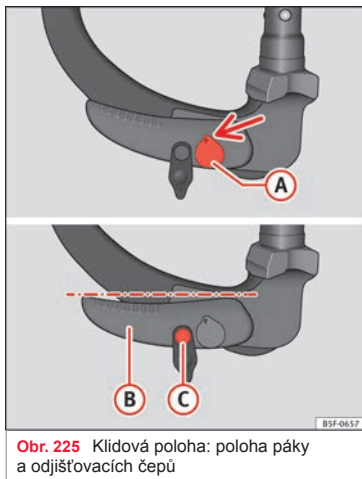
- Otočte klíč ve směru šipky ①, dokud se děrovaná část klíče nenachází nahoře »» **obr. 223.**

Krok 2

- Držte pevně odnímatelnou kulovou hlavu pod ochranným krytem.
- Tlačte odjišťovací čep ⑨ ve směru šipky ② a zároveň páčku ⑦ ve směru šipky ③ až na doraz »» **obr. 224.**

Páčka zůstane v této poloze zablokována.

Klidová poloha



Obr. 225 Klidová poloha: poloha páky a odjišťovacích čepů

Správně nastavená klidová poloha

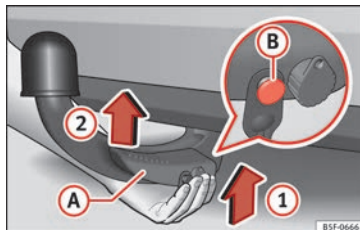
- Kliček (A) » obr. 225 se nachází v odblokované pozici (děrovaná část klíče směřuje nahoru).
- Páčka (B) » obr. 225 se nachází ve spodní poloze.
- Odjišťovacím čepem (C) lze pohybovat » obr. 225.

Takto přizpůsobená odnímatelná kulová hlava je připravena k montáži.

① UPOZORNĚNÍ

Klíč nelze z klidové polohy ani vyjmout ani s ním otočit.

Montáž odnímatelné kulové hlavy - krok 1



Obr. 226 Umístění odnímatelné kulové hlavy/odjišťovacích čepů v rozvinutém stavu

Nasazení odnímatelné kulové hlavy

- Závěrné víko uchycení háku (4) » obr. 222 sejměte směrem dolů.
- Umístěte odnímatelnou kulovou hlavu do klidové polohy » strana 255.
- Držte odnímatelnou kulovou hlavu ze spodu » obr. 226 a nasadte do uchycení

háku podle šipky (1), dokud slyšitelně nezapadne » ⚠.

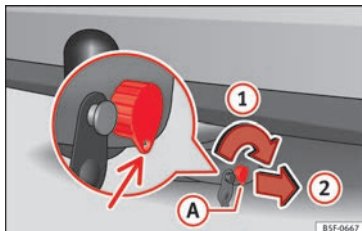
Páčka (A) se otočí **automaticky** ve směru šipky (2) nahoru a odjišťovací čep (B) vyleze ven (je vidět jeho červeno-zelená část) » ⚠.

Pokud se páčka (A) automaticky neotočí nebo pokud odjišťovací čep (B) nevyleze ven, dojde k vyjmutí odnímatelné kulové hlavy, tím že se páčka vytlačí z dutého prostoru uchycení až na doraz dolů. Mimoto je potřeba vyčistit dotykové plochy odnímatelné kulové hlavy stejně jako dutý prostor.

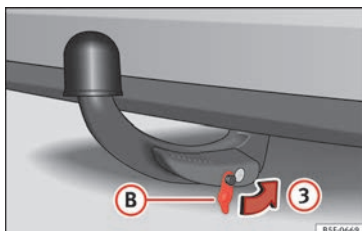
⚠ POZOR

- Při upevňování odnímatelné kulové hlavy nestrkejte ruce do ovládacího prostoru páky, abyste zamezili skřípnutí prstů.
- Nikdy se nepokoušejte vytáhnout páčku násilím nahoru, abyste otočili klíčem. Odnímatelná kulová hlava by se nemohla správně upevnit!

Montáž odnímatelné kulové hlavy - krok 2



Obr. 227 Zablokování zámku



Obr. 228 Nasazení krytky na zámek

První krok se nesmí vynechat » strana 256, Montáž odnímatelné kulové hlavy - krok 1!

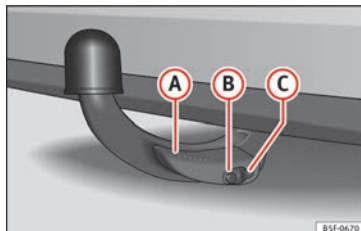
- Otočte klíč (A) ve směru šipky (1), dokud se děrovaná část klíče nenachází dole » obr. 227.

- Klíč vysuňte ve směru šipky (2).
- Nasadte kryt (B) ve směru šipky (3) na zámek » obr. 228 » 1.
- Prověřte řádné usazení odnímatelné kulové hlavy » strana 257.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nasadte po odstranění klíče vždy kryt na uzávěr ovládací páky. Pokud se zámek zamaže, nelze klíč zastrčit.
- Udržujte dutý prostor uchycení tažného zařízení stále čistý. Nečistota brání bezpečnému usazení odnímatelné kulové hlavy!
- Nasadte u odmontované odnímatelné kulové hlavy vždy závěrné víko uchycení háku.

Kontrola řádného upevnění



Obr. 229 Řádně upevněná odnímatelná kulová hlava

Zajistěte před každým použitím odnímatelné kulové hlavy její správné upevnění.

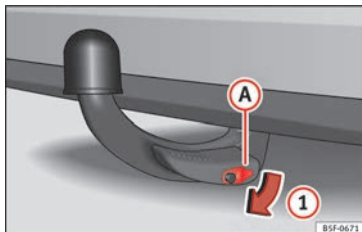
Řádně upevněná odnímatelná kulová hlava

- Odnímatelná kulová hlava nevychází po silném „škušnutí“ ven z dutého prostoru uchycení.
- Páka (A) » obr. 229 je kompletně nadzvednutá.
- Odjišťovací čep (B) » obr. 229 kompletně vystupuje (je vidět jeho červeno-zelená část).
- Klíč je vyjmut.
- Kryt (C) » obr. 229 sedí na zámku.

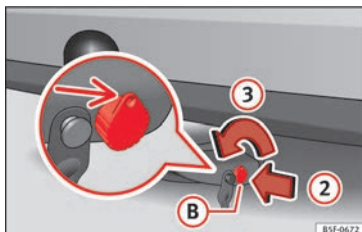
⚠ POZOR

- Při snímání odnímatelné kulové hlavy nestrkejte ruce do ovládacího prostoru páky, abyste zamezili skřípnutí prstů.
- Tažné zařízení se smí používat pouze, pokud je odnímatelná kulová hlava řádně zablokována.

Odstranění odnímatelné kulové hlavy - krok 1



Obr. 230 Sejmutí krytu zámku



Obr. 231 Odblokování zámku

- Sejměte kryt zámku (A) ve směru šipky ① ze zámku » » » obr. 230.
- Zasuňte klíč (B) ve směru šipky ② do zámku » » » obr. 231.
- Otočte klíč ve směru šipky ③, dokud děrovaná část klíče neukazuje nahoru.

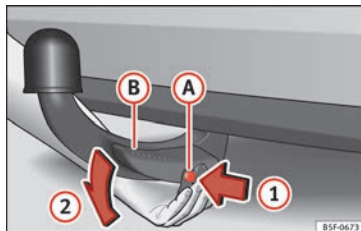
⚠ POZOR

Nikdy nesnímejte odnímatelnou kulovou hlavu, pokud je přívěs ještě připojen.

i Poznámka

Doporučuje se před vyjmutím odnímatelné kulové hlavy nasadit ochranný kryt na kulovou hlavu.

Odstranění odnímatelné kulové hlavy - krok 2



Obr. 232 Uvolnění odnímatelné kulové hlavy

První krok se nesmí vynechat » » » strana 258, odstranění odnímatelné kulové hlavy - krok 1!

Vyproštění odnímatelné kulové hlavy

- Držte odnímatelnou kulovou hlavu zespodu.
- Tlačte odjišťovací čep (A) ve směru šipky ① až na doraz a zároveň páčku (B) ve směru šipky ② až na doraz.

Odnímatelná kulová hlava je v této poloze volnější a spadne dolů. Pokud při uvolnění nespadne, zatlačte druhou rukou shora na kulovou hlavu.

Odnímatelná kulová hlava zároveň zapadne do klidové polohy a tak lze znovu zastrčit do uchycení háku » » » ①.

- Nasadte závěrné víko (4) » » » obr. 222 na uchycení.

⚠ POZOR

Nenechte odnímatelnou kulovou hlavu nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. V případě náhlého brzdícího manévru to může vést k poškození v zavazadlovém prostoru a je ohrožena bezpečnost cestujících!

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud se páčka drží a není stlačení až na doraz dolů, tak vyjde odnímatelná kulová hlava po odstranění zase nahoru a nezapadne do klidové polohy. Odnímatelná kulová hlava musí být před následující montáží umístěna do této polohy.

- Nechte odnímatelnou kulovou hlavu spolu s klíčem zastrčeným ve schránce v klidové poloze a sejměte ji zároveň spolu s protilehlou stranou zastrčeného klíče dolů. U klíče vzniká nebezpečí nehody!
- Nepůsobte příliš velkým tlakem na páčku (například nedávat na páku)!

Poznámka

Vyčistěte odnímatelnou kulovou hlavu před uložením spolu s palubním nářadím.

Funkce a péče

Zavřete dutý prostor uchycení spolu se závěrným víkem, aby se dovnitř nedostala nečistota.

Proveďte před opětovným zavěšením přívěsu vždy kulovou hlavu a promažte ji příp. vhodným mazacím tukem.

Používejte ochranný kryt pro uchování odnímatelné kulové hlavy a ochraňte tak zavazadlový prostor před nečistotou.

Vyčistěte plochy dutého prostoru uchycení v případě znečištění a ošetřete je vhodným prostředkem.

UPOZORNĚNÍ

Horní část uchycení háku je opatřena mazacím tukem. Dejte pozor na to, aby nebylo toto mazivo odstraněno.

Jízda s přívěsem

Na co je důležité dbát při jízdě s přívěsem?

Pokud je vozidlo vybaveno odpovídajícím technickým vybavením pro tažení přívěsu, může být k tomuto používáno.

Informace k **dodatečné montáži** tažného zařízení viz. »» strana 263.

Zásuvkové spojení

K elektrickému spojení mezi vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólové zásuvkové zařízení.

Má-li přívěs **7pólovou zásuvku**, je potřebné adaptérové vedení. To obdržíte u autorizovaného servisního partnera.

Přívěsová zátěž/podpěrná zátěž

Přípustná přívěsová zátěž nesmí být překročena. Pokud zcela nevyužíváte povolené přívěsové zátěže, můžete pak přiměřeně jet ve větších stoupáních.

Udávaná zatížení tažných zařízení platí pouze pro **výšky** do 1 000 m nadmořské výšky. Protože s přibývajícím nadmořskou výškou klesá z důvodu nižší hustoty vzduchu výkon motoru a tím se snižuje i schopnost stoupání, klesá podle toho také přípustné zatížení tažného zařízení. Na každých započatých 1 000 m nadmořské výšky musí být snížena celková hmotnost soupravy (vozidlo + přívěs) o 10 %. Váha soupravy se skládá ze skutečné váhy naloženého vozidla a skutečné váhy (naloženého) přívěsu. **Přípustná podpěrná zátěž** na kulové hlavě tažného zařízení by měla být využita co nejvíce, nesmí být ale překročena.

Údaje o **přívěsové zátěži a podpěrné zátěži** na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze testovací hodnoty zařízení. Hodnoty týkající se vozidla, které jsou často *nižší* než tyto hodnoty, naleznete ve Vašich dokumentech k vozidlu, popřípadě v kapitole »» kapitola **Technická data**.

Rozdělení nákladu

Rozdělte náklad v přívěsu tak, aby byly těžké předměty umístěny co možná nejbližší k nápravě. Zajistěte předměty proti pohybu.

»

Tlak vzduchu v pneumatikách

Údaje o maximálně přípustném tlaku vzduchu v pneumatikách se nacházejí na samolepce na sloupku dveří spouštějce. Plnicí tlak pneumatik přívěsu se řídí dle doporučení výrobce přívěsu.

Vnější zrcátka

Pokud nemáte v sériově vyráběných zpětných zrcátkách přehled o dopravní situaci za přívěsem, musíte umístit dodatečná vnější zrcátka. Obě vnější zrcátka by měla být připevněna na výklopných ramenech. Nastavte vnější zrcátka tak, aby Vám nabídl dostatečný úhel pohledu dozadu.

Tažné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano » strana 260.

Koncová světla přívěsu

Zadní světla na přívěsu musí odpovídat zákonným požadavkům » strana 260.

⚠ POZOR

Nikdy nepřevážíte v přívěsu osoby - ohrožení života!

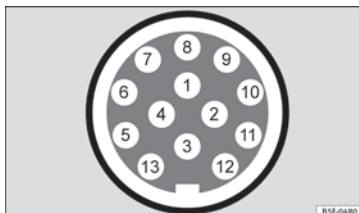
📌 Poznámka

• Z důvodu vyššího zatížení vozidla při častých jízdách s přívěsem doporučuje-

me dávat vozidlo do údržby i v mezidobí mezi servisními prohlídkami.

• Zjistěte si, zda ve Vaší zemi neplatí pro jízdy s přívěsem nějaké zvláštní předpisy.

Přivěšení a připojení přívěsu



Obr. 233 Schématické znázornění: Přiřazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Vysvětlivky k schématickému znázornění » obr. 233:

kolík	Význam
1	ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo
2	zadní mlhové světlo
3	kostra, kolíky 1, 2, 4 až 8
4	ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo

Vysvětlivky k schématickému znázornění » obr. 233:

kolík	Význam
5	zadní světlo vpravo
6	brzdové světlo
7	zadní světlo vlevo
8	zpětné světlo
9	trvale kladné napětí
10	kabel bez kladného zatížení
11	kostra, kolík 10
12	nepřipojeno
13	kostra, kolík 9

Zásuvka u přívěsu

K elektrickému spojení mezi tahajícím vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvku. Pokud systém rozpozná elektrické spojení s přívěsem, obdrží přístroje přístroje přes elektrické spojení elektrické napětí.

Kolík 9 vykazuje permanentní kladný pól. Na tomto principu pracuje vnitřní osvětlení přívěsu. Kolík 10 obdrží pouze napětí, pokud běží motor. Přes nabíjecí kabel (kolík 10) se nabíjí např. akumulátor obytného vozu.

Kolík 9 a kolík 10 nesmí být navzájem propojeny, aby se zabránilo vybití nebo poškození akumulátoru vozidla.

Ukostířovací kabel, kolík 3, kolík 11 a kolík 13 nesmí být nikdy navzájem propojeny, aby se nepřetížil elektrický systém.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Maximální spotřeba proudu přívěsu

Brzdová světla (celkem)	84 W
Ukazatel směru jízdy pro každou stranu	42 W
Obrysová světla (celkem)	100 W
Zadní světla (celkem)	42 W
zadní mlhové světlo	42 W

Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

Poznámka

- Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zad-

ních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

Kulová hlava tažného zařízení*

Návod ke správnému namontování a odmontování kulové hlavy tažného zařízení je přiložen u kulové hlavy.

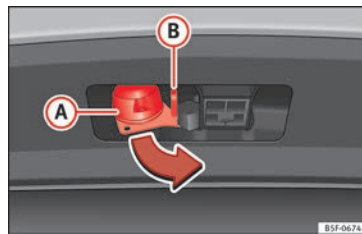
POZOR

Kulová hlavice tažného zařízení musí být bezpečně upevněna, aby se při náhlých jízdních manévrech neuvolnila a nemohla zapříčinit zranění.

Poznámka

- Pokud kulová hlavice zapříčiňuje špatnou viditelnost štítku s poznávací značkou, musí být ze zákonných důvodů při jízdě bez přívěsu odmontována.

Jízda s přívěsem



Obr. 234 Otočení 13pólového konektoru

Před jízdou

- Držte 13pólový konektor v oblasti **(A)** a vytáhněte ho ve směru šipky **>>> obr. 234.**
- Sejměte ochranný kryt **(5)** **>>> obr. 222** nahoru.

Po jízdě

- Držte 13pólový konektor v oblasti **(A)** a nasadte ho proti směru šipky **>>> obr. 234.**
- Nasadte ochranný kryt **(5)** **>>> obr. 222** na kulovou hlavu.

Bezpečnostní oko

Bezpečnostní oko **(B)** **>>> obr. 234** slouží k zavěšení upevňovacího lana přívěsu.

Při zavěšování do bezpečnostního oka se musí upevňovací lano ve všech pozicích přívěsu vůči vozidlu **prověsit** (ostré zatáčky, jízda zpět atd.).

Světlomety

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Nastavte výšku světlometů otočným kolečkem nastavení sklonu světlometů¹⁾.

POZOR

- **Nepoužívejte bezpečnostní oko nikdy ke vlečení!**
- **Prizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.**
- **Práce na elektrickém zařízení směji provádět pouze autorizovaní servisní partneři.**
- **Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světel nebo jinými nevhodnými zdroji proudu.**
- **Po zavěšení přívěsu a po vytvoření konektorového spojení je potřeba zkontrolovat funkci zadních světel přívěsu.**

Poznámka

- **V případě chyby u osvětlení přívěsu je potřeba zkontrolovat pojistky ve skříní pojistek v přístrojové desce »»  strana 59.**
- **Na základě kontaktu mezi upevňovacím lanem a bezpečnostním okem může dojít k mechanickému opotřebení povrchu oka. Toto opotřebení nepředstavuje ani funkční poruchu bezpečnostního oka ani funkční chybu a je vyloučeno z garance.**
- **Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla.**

Zabezpečovací zařízení proti krádeži

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži vždy vypnete dříve, než se přívěs připojuje nebo odpojuje »» strana 137.

Předpoklady pro napojení přívěsu do bezpečnostního zařízení proti krádeži

- Vozidlo je z výroby vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži a tažným zařízením.
- Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Elektrická zařízení vozidla a přívěsu jsou provozuschopná.
- Vozidlo je uzamčeno klíčem zapalování a zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivováno.

UPOZORNĚNÍ

Přívěsy se zadními světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

Pokyny k jízdě

Jízda s přívěsem vyžaduje zvláštní opatření.

¹⁾ To neplatí pro vozidla s Bi-xenonovými světly.

Rozložení hmotnosti nákladu

U prázdného vozidla a naloženého přívěsu je rozložení váhy velmi nepříznivé. V případě, že musíte jet v takovéto kombinaci, jedte obzvláště pomalu.

Rychlost jízdy

Se vzrůstající rychlostí se snižuje stabilita jízdní soupravy. Proto byste neměli při nepříznivém stavu vozovky a povětrnostních podmínkách (nebezpečí při silném větru) využívat zákonem stanovenou nejvyšší rychlost. Toto platí zejména u tras s klesáním.

V každém případě musíte ihned snížit rychlost, jakmile zjistíte i pouze slabý **kývavý pohyb** přívěsu. V žádném případě nezkoušejte soupravu „srovnat“ zrychlením.

Brzděte včas! U přívěsu s **brzděním kinetickou energií** brzděte *nejdříve jemně* a poté plynule. Tak se vyvarujete brzdových nárazů, které vznikají blokujícími koly přívěsu. Před jízdou ze svahu zařadíte včas nižší jízdní nebo převodový stupeň, aby motor mohl působit jako brzda.

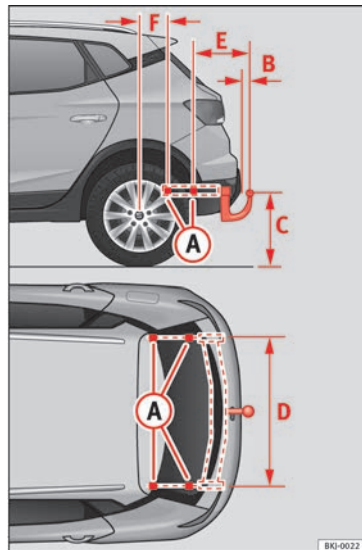
Přehřátí

Pokud musíte při velmi vysokých vnějších teplotách projíždět delší stoupání na nízký převodový stupeň s vysokými otáčkami motoru, sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny » **strana 118**.

Elektronický program stability*

ESC* usnadňuje stabilizaci vybočujícího nebo kývajícího se přívěsu.

Dodatečná montáž tažného zařízení*



Obr. 235 Body k upevnění tažného zařízení

Dodatečná montáž tažného zařízení musí být provedena dle údajů výrobce zařízení. »

Body k upevnění **(A)** tažného zařízení jsou na spodní straně vozidla.

Vzdálenost mezi středem kulové hlavy a podlahou nesmí být menší, než je udávána nejmenší vzdálenost i při plně naloženém vozidle a plném zatížení přívěsem.

Rozměry k upevnění tažného zařízení:

Rozměry k upevnění tažného zařízení:

(B)	65 mm (nejméně)
(C)	350 mm až 420 mm (vozidlo s maximálním nákladem)
(D)	1 033 mm
(E)	322 mm
(F)	338 mm

Montáž tažného zařízení

- Provoz s přívěsem klade zvýšené požadavky na vozidlo. Obrátte se před dodatečnou montáží tažného zařízení na autorizovaného servisního partnera, aby provedl kontrolu, zda jsou na Vašem vozidle nutná opatření pro přestavbu chladicího systému.
- Dejte také pozor na příslušná zákonná ustanovení (např. montáž separátní kontrolky) Vašeho státu.
- Musí být odmontovány a namontovány díly vozidla, jako např. zadní nárazník. Kromě toho je nutné dotáhnout upevňující šrouby tažného zařízení momentovým klí-

čem a zásuvku připojit na elektrické zařízení vozidla. K tomu jsou nutné speciální odborné znalosti a nářadí.

- Údaje na obrázku označují rozměry a body upevnění, které je nutné při dodatečném namontování tažného zařízení v každém případě dodržovat.

POZOR

Dodatečné namontování tažného zařízení přenechte autorizovanému servisnímu partnerovi.

- Pokud je tažné zařízení chybně namontováno, existuje nebezpečí nehody!
- Pro Vaši vlastní bezpečnost dodržujte údaje v návodu na montáž, který Vám dodal výrobce tažné spojky přívěsu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je zásuvka chybně připojena, mohou vzniknout škody na elektrickém zařízení vozidla.

Poznámka

- SEAT doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u autorizovaného servisního partnera. V případě že na Vašem vozidle jsou nutné technické úpravy, obraťte se prosím na Vašeho autorizovaného prodejce Seat.

- U určitých sportovních verzí se nedoporučuje montáž běžného tažného zařízení z důvodu specifické konstrukce výfukového systému. Obrátte se, prosím, na Vašeho autorizovaného servisního partnera.

Doporučení

Péče a údržba

Příslušenství a technické změny

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské práce

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti.

Před provedením technických úprav nebo nákupem příslušenství a náhradních dílů si nechte poradit u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Váš autorizovaný servisní partner SEAT Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup příslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat pouze **schválené příslušenství SEAT®** a **schválené originální díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Samozřejmě autorizovaní servisní partneři SEAT zajistí odbornou montáž.

Ačkoliv nepřetržitě sledujeme vývoj na trhu, nemůžeme posoudit, a tím také ani zaručit, zda produkty **nedoporučené od SEAT** spl-

ňují požadavky spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti pro Vaše vozidlo, ani když tyto díly byly doporučeny v určitých případech oficiálně uznávanými zkušebními nebo podléhají-li oficiálnímu povolení.

Dodatečně namontované přístroje, které bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče, jako např. rychlostně-regulační zařízení (tempomat) nebo elektronická regulace tlumičů musí mít značku **e** (značka o povolení Evropské unie) a musí být schválené od SEAT pro Vaše vozidlo.

Dodatečně napojené elektrické přístroje, které neslouží bezprostředně kontrole vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musí mít značku **CE** (Prohlášení výrobce o shodě v Evropské unii).

⚠ POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umístovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Při technických změnách musí být dodržovány naše směrnice. Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Na základě

propojení elektronických částí mohou tyto poruchy také negativně ovlivnit i ty systémy, kterých se to přímo netýká. To znamená, že bezpečnost Vašeho vozidla může být značně ohrožena, může vzniknout zvýšené opotřebení dílů vozidla a následně může zaniknout povolení k provozu vozidla.

Váš autorizovaný servisní partner SEAT nemůže převzít záruku za škody, které vznikly následkem neodborných prací. Proto doporučujeme, přenechat všechny práce výlučně autorizovaným servisním partnerům SEAT s **originálními díly SEAT®**.

⚠ POZOR

Všechny práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit poruchy funkce - nebezpečí nehody!

Vysílací zařízení a obchodní vybavení

Pevně namontovaná vysílací zařízení

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. SEAT povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- instalace antény bude provedena odborně,
- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

O možnosti montáže a provozu vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem se můžete informovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

Mobilní vysílací zařízení

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat funkční poruchy na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou »»» ⚠.

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Obchodní vybavení

Dodatečná montáž zařízení bytového a obchodního charakteru do vozidla je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a mají značku CE. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy typové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny e.

⚠ POZOR

V interiéru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

i Poznámka

- Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.
- Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.

Péče a čištění

Zásady

Pravidelná péče

Pravidelná a odborná péče přispívá k **udržení hodnoty** Vašeho vozidla. Může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozi a u závad laku.

Nejlepší ochranou vozidla před škodlivými vlivy životního prostředí je **časté mytí** a konzervování. Čím déle zůstanou na povrchu vozidla přilepené zbytky hmyzu, ptáčích trus, pryskyřice stromů, silniční prach a průmyslový spad, saze, posypová sůl a jiné agresivní usazeniny, tím silnější jsou jejich negativní účinky. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje účinek koroze.

Na konci zimního posypového období by se měl bezpodmínečně důkladně umýt **podvozek** Vašeho vozidla.

Čistící prostředky

Potřebné čistící prostředky jsou k dostání u autorizovaných servisních partnerů. Uschovejte, prosím, přílohy balení čistících prostředků, dokud čistící prostředek nespoteřebujete.

⚠ POZOR

- Čistící prostředky mohou být jedovaté. Musí proto být uchovávány v originálních baleních. Čistící prostředky skladujte tak, aby nebyly přístupné dětem! Jinak hrozí nebezpečí otravy!
- Před použitím čistícího prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny a varování na obalu. Při chybném použití mohou být čistící prostředky zdraví škodlivé nebo mohou zapříčinit škody na vozidle. Výrobky, které produkují jedovaté výpary, používejte na dobře větraných místech.
- Nikdy nepoužívejte palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač na nehty, nebo jiné lehce těkavé látky. Jsou jedovaté a lehce vznětlivé. Je tu nebezpečí vznícení nebo exploze.
- Než začnete Vaše vozidlo mýt nebo čistit, vypněte motor, zatáhněte ruční brzdu a vytáhněte klíček ze zapalování.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V žádném případě neodstraňujte nečistoty, bláto a prach, je-li povrch vozidla suchý. Nepoužívejte suchou prachovku nebo houbu, protože jinak můžete poškřábat lakování nebo okenní skla Vašeho vozidla. Změkčete nečistoty, bláto nebo prach dostatečným množstvím vody.

🌿 Životní prostředí

- Při nákupu čistících prostředků pro Vaše vozidlo dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čistících prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad. Dbejte pokynů na obalu.

Vnější péče o vozidlo**Automatická myčka**

Lak je natolik odolný, že vozidlo můžete běžně, bez jakýchkoliv problémů umývat v automatických myčkách. Opatření laku závisí na druhu laku a mycích válcích, filtraci vody a kvalitě mycího prostředku.

Před automatickým mytím nemusíte kromě běžných opatření (zavření bočních oken) nic dalšího respektovat.

Pokud se na Vašem vozidle nacházejí zvláštní namontované díly - např. spojler, střešní nosič zavazadel, anténa rádia - domluvte se nejlépe s provozovatelem myčky.

Po umytí vozu může dojít ke sníženému účinku **brzd**, protože brzdové kotouče a brzdová obložení mohou být mokrá a v zimě také zledovatělá. Brzdy se musí nejprve „zabrzdit za sucha“.

⚠ POZOR

Vlhkost, led a posypová sůl v brzdném zařízení zhoršují brzdný účinek – nebezpečí nehody!

Ruční mytí**Mytí vozidla**

- Nejprve navlhčete nečistoty vodou a pak je umyjte.
- Vozidlo čistěte měkkou houbou, mycí rukavicí nebo mycím kartáčem slabým tlakem od shora dolů.
- Houbu nebo rukavici pečlivě a často proplachujte.
- Šampon používejte pouze pro zatvrdlá znečištění.
- Naposled vyčistěte druhou houbou nebo mycí rukavicí kola, prahy u dveří a podobně.
- Vozidlo důkladně omyjte vodou.
- Lak opatrně vysušte kůží na okna.
- V **chladném období** utřete gumová těsnění a jejich přiléhavé plochy do sucha, aby nepřimrzly. Ošetřete gumová těsnění silikonovým sprejem.

Po umytí vozidla

- Krátce po umytí vozidla se vyhněte náhlým a prudkým brzdným manévřům. Brzdy se musí nejprve „zabrzdít za sucha“.

POZOR

- Myjte vozidlo pouze při vypnutém zapalování!
- Chraňte Vaše ruce a ramena před kovovými díly s ostrými hranami, když například čistíte podlahu nebo vnitřní stranu blatníků - nebezpečí poranění!
- Vlhkost, led a posypová sůl v brzdném zařízení zhoršují brzdný účinek – nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Neodstraňujte nikdy nečistoty, bláto nebo prach, pokud je povrch vozidla suchý. Nepoužívejte suchou prachovku nebo houbu, protože jinak můžete poškodit lakování nebo okenní skla Vašeho vozidla.
- Mytí vozidla při nízkých teplotách: Ostříkujete-li vozidlo hadicí, dbejte na to, aby proud vody přímo nezasáhl klíče nebo těsnění dveří popř. střešní těsnění. Jinak mohou namrznout.

Životní prostředí

Myjte vozidlo pouze na místech, která jsou pro to určena, aby se olej zne-

čistěná špinavá voda eventuálně nedostala do odpadní vody. V některých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomu speciálně upravená zakázáno.

Poznámka

Nemyjte vozidlo na přímém slunci.

Mytí vozidla vysokotlakými čističi

Při mytí vozidla vysokotlakým čističem je nutné být obzvláště opatrný!

- Dbejte na obslužné pokyny pro vysokotlaké čističe, to platí především pro tlak a vzdálenost při ostříku.
- Dodržujte dostatečně velkou vzdálenost od měkkých materiálů a od lakovaných nárazníků.
- Vyvarujte se čistění namrzlých nebo sněhem pokrytých oken vysokotlakým čističem »» strana 270.
- Nepoužívejte trysky s kruhovým nástřikem („frézka na bláto“) »» .
- Krátce po umytí vozidla se vyhněte náhlým a prudkým brzdným manévřům. Brzdy je nutné nejprve vysušit „opatrným brzděním“ »» strana 182.

POZOR

- Na čistění pneumatik nepoužívejte nikdy trysky s kruhovým nástřikem („fréza na bláto“). Dokonce i při relativně velkém odstupu stříkání a velmi krátké době kontaktu může dojít na pneumatikách k poškození. Hrozí nebezpečí nehody!
- Vlhkost, led a posypová sůl v brzdném zařízení zhoršují brzdný účinek – nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Voda nesmí být teplejší než +60°C (+140°F), jinak se vozidlo může poškodit.
- Abychom se vyvarovali škodám na vozidle, musí být dodržen dostatečný odstup k citlivým materiálům jako například hadicím, částem z umělé hmoty, izolačnímu materiálu atd. To platí též pro čistění nárazníků v barvě vozidla. Čím je vzdálenost ostřikovacích trysky k povrchu menší, tím více je materiál namáhán.

Samolepky umístěné z továrny

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození samolepek:

- Nepoužívejte vysokotlaké čističe.
- K odstranění ledu nebo sněhu ze samolepek nepoužívejte škrabku na sklo nebo odstranění ledu.

- Samolepky neleštěte.
- Nepoužívejte znečištěné hadry nebo houby.
- Čistěte přednostně měkkou houbou a ne-utráním mýdlem.

Senzory a čočky kamery

- Odstraňte sníh košťátkem a led raději od- mrazovacím sprejem bez rozpouštědel.
- Vyčistěte snímače čistícím prostředkem bez rozpouštědel a měkkým suchým had- rem.
- Navlhčete čočku kamery běžným čistícím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a čis- těte čočku suchým hadrem.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud myjete Vaše vozidlo vysokotla- kým čistícím zařízením,
 - udržujte dostatečně velký odstup od snímačů, které jsou v předním nebo zadním nárazníku.
 - Nečistěte čočky kamer a prostor ko- lem nich vysokotlakým čistícím zaří- zením.
- Neodstraňujte nikdy sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou - ne- bezpečí popraskání čočky!

- **Nepoužívejte nikdy při čištění čočky kamery čistící prostředky s brusným účinkem.**

Konzervace laku vozidla

Pravidelná konzervace chrání lak na vozi- dle.

Pokud zjistíte, že voda na *čistém* laku již neperlí, musíte nanést konzervační pro- středek.

U autorizovaného servisního partnera ob- držíte dobrý *konzervační prostředek z tvr- dého vosku*.

Pravidelná konzervace chrání důkladně lak vozidla před škodlivými vlivy životního pro- středí » strana 266. Chrání dokonce i před lehkými mechanickými účinky.

I když v myčkách necháte nanášet pravi- delně **voskový konzervační prostředek**, doporučujeme Vám lakovou vrstvu dvakrát ročně chránit nanášením tvrdého vosku.

Leštění laku vozidla

Leštit je nutné jen tehdy, jestliže lak ztratil vzhled a konzervačními prostředky lesku nelze dosáhnout. Vhodnou leštnou obdr- žíte u autorizovaného servisního partnera.

Neobsahuje-li použitý lešticí prostředek žádné konzervační součásti, musíte lak ná- sledně ještě konzervovat » strana 269, Konzervace laku vozidla.

① UPOZORNĚNÍ

Aby se lak vozidla nepoškodil:

- Neošetřujte matně lakované díly a díly z umělé hmoty lešticími prostředky nebo tvrdými vosky.
- Vaše vozidlo neleštěte v písečném ne- bo prašném prostředí.

Péče o díly z umělé hmoty

Pokud není umytí vozidla dostačující, mů- žete použít pro čištění umělých hmot také povolené speciální produkty, **neobsahující rozpouštědla**.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud je kapalným pokojový sprej nane- sen přímo na vzduchové výstupní trysky vozidla, mohou se při roztavení kapaliny poškodit umělohmotné díly.
- Čistící prostředky obsahující rozpou- šťedla poškozují materiál.

Čištění bočních oken a vnějších zrcátek

Čištění skel

- Navlhčete skla oken běžným čisticím prostředkem na skla na lihové bázi.
- Vysušte skla čistou kůží na okna nebo hadrem s neulpivajícím povrchem.

Odstraňování sněhu

- Odstraňte sněh z oken a zrcátek ručním smetáčkem.

Odstraňování ledu

- Použijte rozmrazovací sprej.

K utření skel do sucha použijte čistý hadr nebo kůží na okna. Kůže na okna, se kterými byly otírány lakované plochy, obsahují zaolejovalé zbytky konzervačních prostředků. Z tohoto důvodu by mohly skla znečistit.

K odstranění ledu by se měl používat rozmrazovací sprej. Pokud použijete škrabku, neměli byste jí pohybovat vpřed a vzad, ale jen posouvat v jednom směru.

Zbytky gumy, oleje, tuku nebo silikonu můžete odstranit prostředkem na čištění skla nebo prostředkem na odstraňování silikonu.

Zbytky vosku můžete odstranit pouze speciálním čisticím prostředkem, který lze obdržet u autorizovaných servisních partnerů. Částice vosku na čelním skle mohou být příčinou drhnutí stíracích lišt. Použitím prostředku na čištění skla s vlastnostmi rozpouštějícími vosk, nemůže sice být odstraněno dříví, ale může být odstraněn vosk na skle.

① UPOZORNĚNÍ

• **Nikdy neodstraňujte sněh nebo led z okenních skel a zrcátek teplou nebo horkou vodou – nebezpečí vytvoření trhlin ve skle!**

• **Topná vlákna pro vyhřívání zadního skla jsou umístěna na jeho vnitřní straně. Přes topná vlákna se nesmějí lepit žádné samolepky, abychom je nepoškodili.**

Čištění lišt stěračů okenních skel

Čisté lišty stěračů okenních skel zajišťují jasný výhled.

1. Měkkým hadrem odstraňte prach a špínu z lišt okenních stěračů.
2. Lišty stěračů čistěte prostředkem na čištění skla. Při silném znečištění použijte houbu nebo hadr.

Péče o pryžová těsnění

Dobře udržovaná gumová těsnění tak snadno nezamrzou.

1. Měkkým hadrem odstraňte prach a špínu z gumových těsnění.
2. Ošetřete gumová těsnění prostředkem na čištění guma.

Gumová těsnění u dveří, oken atd. jsou ohebná a déle vydrží, jestliže je občas ošetříte prostředkem na čištění guma (např. silikonovým sprejem).

Péčí o gumová těsnění se vyvarujete jejich předčasnému opotřebení. Dveře se dají lépe otevřít. Dobře udržovaná gumová těsnění zajišťují v zimě lepší ochranu proti mrazu.

Vložka zámku dveří

Vložky zámku dveří mohou v zimě zamrzat.

K rozmrazení vložky zámku dveří doporučujeme použít sprej s masticím a antikorozním účinkem.

Čištění pochromovaných dílů

1. Pochromované díly čistíte vlhkou utěrkou.
2. Chromované díly vyleštíte měkkým suchým hadrem.

Pokud to nepostačí, použijte dobrý **čisticí prostředek na chrom**. Tímto čisticím prostředkem odstraníte skvrny nebo povlaky na povrchu.

! UPOZORNĚNÍ

Aby se chromované povrchy nepoškrábaly:

- V žádném případě nepoužívejte čisticí prostředek s brusným účinkem.
- Povrchy chromovaných částí nečistěte nebo neleštěte v písečném nebo prašném prostředí.

Ocelové disky

- Ocelové disky čistěte pravidelně zvláštní houbou.

Pevně usazený odpad z brzdového obložení lze odstranit průmyslovým odstraňovačem prachu. Škody na laku na ocelových discích je nutné odstranit před tím, než začnou rezivět.

⚠ POZOR

• **Pneumatiky nesmějí být nikdy čistěny tryskami s kruhovým ostřikem. Dokonce i při relativně velkém odstupu stříkání a velmi krátké době kontaktu může dojít na pneumatikách k poškození. Hrozí nebezpečí nehody!**

• **Vlhkost, led a posypová sůl v brzdném zařízení zhoršují brzdný účinek – nebezpečí nehody! Krátce po umytí vozidla se vyhněte náhlým a prudkým brzdným manévřům. Brzdy je nutné nejprve vysušit „opatrným brzděním“ »» strana 182, Brzdné působení a brzdná dráha.**

Disky z lehkých slitin

Každé 2 týdnů

- Z disků z lehkých kovů omyjte posypovou sůl a brzdný otěr.
- Disky ošetřete čisticím prostředkem, který neobsahuje kyseliny.

Každé 3 měsíce

- Důkladně vetřete do disků tvrdý vosk.

Aby měly disky z lehkých kovů dlouhou dobu dekorativní vzhled, je nutná pravidelná péče. Pokud neomýváte pravidelně posypovou sůl a brzdový otěr, hliník se poškodí.

K čištění používejte nekyselé čisticí prostředek na disky z lehkých kovů.

K ošetření disků kol se nepoužívají leštidla na lak nebo jiné brusné prostředky. V případě, že je ochranná vrstva, např. dopadem kamene poškozena, musí být poškození neprodleně odstraněno.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠ v Ocelové disky na straně 271.

Ochrana spodku vozidla

Spodek vozidla je chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům.

Během jízdy se může poškodit ochranná vrstva spodní strany vozidla. Proto Vám doporučujeme na začátku a na konci chladného ročního období nechat opravit ochrannou vrstvu spodní strany vozidla a podvozku.

Doporučujeme Vám opravy, a dodatečné opatření na ochranu proti korozi, přenechat autorizovanému servisnímu partnerovi.

⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte ochranu spodní strany vozidla nebo prostředky proti korozi na výfuky, katalyzátory nebo ochranné »

tepelné štíty. Tyto substance se působením horkého výfukového zařízení a horkých částí motorů vznítí. Nebezpečí požáru!

Čištění motorového prostoru

Při čištění prostoru motoru postupujte obzvláště opatrně.

Ochrana proti korozi

Prostor a povrch motoru byly výrobcem ošetřeny proti korozi.

Obzvláště v zimě, když často jezdíte na vozkách ošetřených posypovou solí, je dobrá ochrana proti korozi velmi důležitá. Aby sůl neměla ničivé účinky, měl by být prostor motoru před posypovou sezónou a po ní důkladně vyčištěn.

Odborné servisy disponují správnými čisticími a konzervačními prostředky a jsou vybaveny potřebnými zařízeními. Proto Vám doporučujeme přenechat tyto práce autorizovanému servisnímu partnerovi.

Pokud byl prostor motoru někdy čistěn odmašťovacím prostředkem nebo necháte-li provést čištění motoru, téměř vždy je ochrana proti korozi odstraněna. Měli byste proto nechat bezpodmínečně provést návaznou trvalou konzervaci všech ploch,

drážek, záhybů, spár a agregátů v prostoru motoru.

POZOR

- Před započatím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů »» strana 277.
- Než otevřete sklápěcí kryt prostoru motoru, vypněte motor, zatáhněte ruční brzdu a v každém případě vytáhněte klíček ze zapalování.
- Před čištěním nechte motor vychladnout.
- Chraňte ruce a ramena před kovovými díly s ostrými hranami, pokud například čistíte spodní stranu vozidla nebo vnitřní stranu blatníků nebo krytů kol – nebezpečí poranění. Hrozí nebezpečí poranění!
- Vlhkost, led nebo posypová sůl v brzdovém zařízení nepříznivě ovlivňují brzdné působení – nebezpečí nehody! Krátce po umytí vozidla se vyhněte náhlým a prudkým brzdným manévřům.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Je nastaven na určitou teplotu a může se zapnout sám - i při vytaženém klíči zapalování!

Životní prostředí

Protože při mytí motoru mohou být odplavovány zbytky paliva, tuku a oleje, musí být znečištěná voda čistěna pomocí olejového odlučovače. Proto se smí

motor mýt pouze u autorizovaného servisního partnera nebo u vhodné čerpací stanice.

Péče o interiér vozidla

Displej rádia/Easy Connect* a ovládací část*

Displej může být čistěn měkkým hadříkem a „čističem LCD“, který je k dostání ve specializovaném obchodu. Hadřík pro čištění displeje navlhčete lehce čisticí kapalinou.

Ovládací část Easy Connect* vyčistěte nejprve štětcem, aby se žádná nečistota nemohla dostat do přístroje, resp. mezi tlačítka a pouzdro. Poté doporučujeme utřít ovládací část Easy Connect* prostředkem na mytí nádobí a vodou navlhčeným hadříkem.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zamezili poškrábání, neměli byste čistit displej zásadně v suchém stavu.
- Abyste předešli poškození, dávejte pozor na to, aby se do ovládací části Easy Connect* nedostaly žádné kapaliny.

Čistění plastových dílů a přístrojové desky

- Navlhčete čistý neulpívající hadr vodou a vyčistěte části z umělé hmoty a přístrojovou desku.
- Pokud by to nestačilo, použijte speciální čisticí prostředek na čistění umělých hmot, **neobsahující rozpouštědla**.

POZOR

Nikdy nečistěte přístrojovou desku a povrch modulu airbagu čisticími prostředky, obsahujícími rozpouštědla. Jejich použitím se povrch stane porézní. Při spuštění airbagu může dojít ke značným zraněním prostřednictvím rozpouštějících se částí z umělé hmoty.

UPOZORNĚNÍ

Čisticí prostředky obsahující rozpouštědla poškozují materiál.

Čistění dekorací ze dřeva*

- Navlhčete čistý hadr vodou a vyčistěte dřevěné dekorace.
- Pokud by to nestačilo, použijte *jemný* mýdlový roztok.

UPOZORNĚNÍ

Čisticí prostředky obsahující rozpouštědla poškozují materiál.

Čistění tkanin a látkových obložení

Tkaniny a látková obložení (např. sedadla, čalounění dveří atd.) by se měly pravidelně vysávat vysavačem. Takto se odstraní nečistoty usazené na povrchu, které by se mohly zadřít při používání do tkanin. Nepoužívejte čistění párou, protože tak se znečištění dostává hlouběji do látky a zůstává tam.

Běžné čistění

Obecně doporučujeme pro čistění měkkou houbu nebo běžnou utěrku z mikrovlákna, která nepouští chloupky. Kartáči se smějí čistit pouze podlahové krytiny a koberečky, protože jiné textilní povrchy by se mohly kartáčováním poškodit.

Při celkovém povrchovém znečištění lze čistění provádět běžným pěnovým čističem. Pěnu rozdělte měkkou houbou po povrchu tkaniny a lehce vetřete. Promočení textilií byste ale měli zabránit. Poté se pěna odstraní savými, suchými hadry (např. utěrkami z mikrovlákna) a po úplném vysušení vysát.

Čistění skvrn

Skvrny způsobené nápoji (např. kávou, ovocnou šťávou atd.) lze ošetřit jemným pracím roztokem. Roztok se nanese houbou. U úporných skvrn lze nanést prací pastu přímo na znečištěné místo a vetřít ji. Poté je zapotřebí ošetření čistou vodou, aby se odstranily zbytky pracího prostředku. K tomu se nanese voda vlhkým hadříkem nebo houbou a vysuší se savými, suchými hadry.

Skvrny od čokolády nebo mejkapu se čistí prací pastou (např. žlučové mýdlo). Poté se mýdlo odstraní vodou (vlhkou houbou).

Pro ošetření od tuku, oleje, rtěnky nebo propisovačky lze použít líh. Rozpuštěný tuk nebo barvu musíte otřít savým materiálem. Případně je zapotřebí následné ošetření prací pastou a vodou.

V případě obecně silného znečištění potahových látek a látkového čalounění se doporučuje vyhledat speciální firmu na čistění, která umí vyčistit potahy a textilní čalounění namydlením a rozprašováním.

Poznámka

Nezapnuté suché zipy na Vašem oblečení mohou potah sedadel poškodit. Hlídejte si, aby byly zapnuté.

Čistění kůže*

Běžné čistění

- Zašpiněné kožené povrchy vyčistěte lehce navlhčenou bavlněnou nebo vlněnou prachovkou.

Odstranění skvrn

- Silně zašpiněná místa vyčistěte prachovkou a jemným mýdlovým roztokem (dvě polévkové lžíce neutrálního mýdla na jeden litr vody).
- Zásadně dbejte, aby se při tom kůže nikde nepromáčela a aby voda nepronikla do švů.
- Utřete měkkou a suchou prachovkou.

Péče o kůži

- Kůži ošetřujte v půlročních časových odstupech čistícími prostředky, určenými k čistění kůže, které obdržíte u autorizovaných servisních partnerů.
- Čistící prostředek nanášejte obzvláště šetrně.
- Setřete měkkým hadříkem.

SEAT usiluje o to, aby byly uchovány zvláštní vlastnosti přírodního produktu kůže. Je potřebná určitá péče a jistý ohled při použití, podmíněná exkluzivitou použitých

druhů kůže a jedinečnosti (jako např. citlivost proti olejům, tukům, zašpinění atd.).

Prach a částice špíny v pórech, záhybech a švech mohou odřít a poškodit povrch. Při delší odstávce na slunci byste měli kůži chránit před přímým slunečním zářením. Změny barvy, podmíněné použitím vysoce hodnotné kůže jsou normální.

① UPOZORNĚNÍ

- Kůže se nesmí ošetřovat rozpouštědly, pastou na podlahu, krémem na boty, odstraňovačem skvrn apod.
- Zašlé skvrny nechte odstranit u autorizovaného servisního partnera, abyste se vyvarovali poškození.

Čistění potahů Alcantara*

Odstranění prachu a nečistot

- Navlhčete lehce hadr a utřete potahy.

Odstranění skvrn

- Navlhčete hadr vlažnou vodou nebo zředěným lihem.
- Utírejte skvrnu od jejího středu směrem ven.
- Usušte vyčištěné místo měkkým hadrem.

Nepoužívejte na potahy Alcantara prostředky na ošetření kůže.

U prachu a špíny můžete také použít nějaký vhodný mýdlo.

Prach a částice špíny v pórech, záhybech a švech mohou odřít a poškodit povrch. Při delší odstávce na slunci byste měli potahy Alcantara chránit před přímým slunečním zářením. Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

① UPOZORNĚNÍ

- Potah Alcantara nesmí být ošetřován rozpouštědly, leštícími vosky, krémem na boty, odstraňovačem skvrn, prostředky na ošetřování kůže a jinými podobnými prostředky.
- Abyste zabránili poškození, nechte staré zaschlé skvrny odstranit u autorizovaného servisního partnera.
- V žádném případě nepoužívejte k čistění kartáče, tvrdé houby atd.

Čistění bezpečnostních pásů

Silně zašpiněný pás může negativně ovlivnit bezpečnostní funkci pásu. Udržujte bezpečnostní pásy čisté a pravidelně kontrolujte jejich stav.

Čistění bezpečnostních pásů

- Vytáhněte znečištěné bezpečnostní pásy zcela ven a pás nechte vyjet.

- Zašpiněné bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem.
- Nechte ošetřenou tkaninu pásu uschnout.
- Bezpečnostní pás srolujte zpět až tehdy, když je zcela suchý.

Vlhké pásy ovlivňují funkci navijecí automaty pásů.

⚠ POZOR

- Bezpečnostní pásy se nesmějí čistit chemicky, protože tyto čisticí prostředky mohou záporně ovlivnit pevnost tkaniny pásu. Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s leptavými kapalinami.
- Pravidelně kontrolujte stav všech bezpečnostních pásů. Pokud shledáte poškození tkaniny pásu, spoju na pásu nebo navijecích automatů, musí být poškozený bezpečnostní pás vyměněn u autorizovaného servisního partnera.
- Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vyčistěné bezpečnostní pásy musí být před srolováním absolutně suché, protože jejich vlhkost by mohla poškodit rolovací automat.

Kontrola a doplňování kapalin

Doplňování paliva

Doplňování paliva

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 55

Pokud je automatická čerpací pistole správně ovládaná, je nádrž při prvním jejím vypnutí „plná“. Nedoplňujte dále další palivo, protože by zaplnilo záchytný prostor. Při zahřátí by mohlo palivo vytéci.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka palivové nádrže.

⚠ POZOR

- Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.
- Během plnění palivové nádrže vozidla nebo rezervního kanystru je zakázáno kouření nebo otevřený oheň. Nebezpečí výbuchu!
- Při používání rezervních kanystrů dodržujte zákonné předpisy.
- Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali naplněný rezervní kanystr. Při ne-

hodě by se mohl kanystr poškodit a palivo by mohlo vytéct.

• Pokud musí být palivo ve výjimečných případech přepravováno v rezervním kanystru, dodržujte následující pokyny:

- Nikdy nečerpajte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Při naplňování vznikají elektrostatické výboje, které mohou zapálit páry paliva. Nebezpečí výbuchu! Při naplňování postavte kanystr vždy na zem.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla kanystru vždy tak daleko, jak je to možné.
- U rezervních kovových kanystrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím se vyvarujete vzniku statické elektřiny.
- Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Výpary paliva jsou výbušné. To může být životu nebezpečné.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vylité palivo byste měli neprodleně odstranit z laku vozidla.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Nepravidelné doplňování paliva může vést k chybnému zapalování. Tím se dostane neshořelé palivo do

výfukového potrubí – nebezpečí poškození katalyzátoru!

• Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle (až jednu minutu), než motor naskočí. To je způsobeno tím, že se palivový systém musí během spouštění nejprve odvzdušnit.

Životní prostředí

Nepřepřlňte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

Poznámka

Nouzové odemknutí víka palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Palivo

Druhy benzinu

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 nebo DIN 51626-1 a nesmí obsa-

hovat **olovo**. Můžete čerpat palivo s maximálním podílem etanolu 10% (E10). Jednotlivé druhy benzinu se rozlišují podle **oktanového čísla (ROZ)**.

Následující nadpisy odpovídají příslušné samolepce na víku palivové nádrže:

Bezolovnatý benzin Super 95 nebo min. Normal 91

Doporučuje se používat benzin Super 95. Pokud není tento druh k dispozici: benzin Normal 91, s nepatrně sníženým výkonem.

Bezolovnatý benzin Super s min. oktanovým číslem 95

Musí se používat benzin Super s min. oktanovým číslem 95.

Pokud není k dispozici žádný benzin Super, můžete používat v *nouzi* také benzin Normal 91. Smíte pak ale jet pouze se středními otáčkami a menším zatížením motoru. Dotankujte benzin Super co možná nejdříve.

Bezolovnatý benzin Super Plus 98 nebo min. Super 95

Doporučuje se používat benzin Super Plus 98. Pokud není tento druh k dispozici: benzin Super 95, s nepatrně sníženým výkonem.

Pokud není k dispozici žádný benzin Super, můžete používat v *nouzi* také benzin

Normal 91. Smíte pak ale jet pouze se středními otáčkami a menším zatížením motoru. Dotankujte benzin Super co možná nejdříve.

Přísady do benzinu

Kvalita benzinu ovlivňuje chování, výkon a životnost motoru. Proto by se měl tankovat vždy kvalitní benzin s příslušnými aditivy, která jsou již v palivu obsažena a neobsahují žádné kovy. Tyto přísady působí proti korozi motoru, pročištějí palivový systém a brání vzniku usazenin.

Není-li kvalitní benzin s přísadami bez kovů k dispozici nebo vyskytnou-li se problémy se špatným chodem motoru, je nutné při čerpání přidat požadované přísady » ❶.

Ne všechny přísady do benzinu se osvědčily jako účinné. Používání nevhodných přísad do benzinu (aditiv) může způsobit výrazné poškození motoru a poškodit katalyzátor. V žádném případě se nesmějí používat kovové benzínové přísady. Aditiva kovů mohou být také obsažena v přísadách do benzinu, která se nabízejí pro zlepšení odolnosti proti klepání nebo pro zvýšení oktanového čísla » ❶.

SEAT doporučuje „Originální přísady do zážehových motorů VW koncernu“. U Vašeho obchodníka SEAT obdržíte tato aditiva a můžete se dozvědět více o jejich použití.

⚠ UPOZORNĚNÍ

• Pohonné hmoty označené na čerpacím stojanu jako paliva obsahující kovy, nesmějí být použita. Paliva LRP (*lead replacement petrol*) obsahují aditiva kovů ve vysokých koncentracích. Jejich používání může motor poškodit!

• Paliva s vysokým podílem etanolu např. E50, E85 se nesmějí tankovat. Poškozuje palivový systém.

• Již jedno naplnění palivové nádrže palivem, obsahujícím olovo nebo jiná aditiva kovů, vede ke zhoršení účinku katalyzátoru.

• Smějí se používat pouze přísady do benzínu (aditiva), které jsou schváleny firmou SEAT. Písady s takzvanými Oktan boostry nebo vylepšovači klepání mohou obsahovat aditiva kovů, která způsobují značná poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.

• U benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

i Poznámka

• Do vozidla lze načerpat benzin s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.

• V zemích, ve kterých není k dispozici bezolovnaté palivo, smíte čerpat tudíž

i pohonné hmoty s malým obsahem olova.

Palivo pro vznětové motory

Sledujte informace na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Doporučuje se používat **motorovou naftu** v souladu s evropskou normou EN 590. Pokud není k dispozici žádné palivo pro vznětové motory podle normy EN 590, musí mít cetanové číslo (CZ) minimálně 51. Pokud je motor vybaven filtrem pevných částic, musí být obsah síry v palivu méně než 50 ppm (počet částic na 1 milion).

Zimní palivo pro vznětové motory

Letní palivo pro vznětové motory v zimě houstne a ztěžuje startování motoru. Proto se v zimě u čerpacích stanic nabízí motorová nafta s lepší tekutostí (zimní motorová nafta).

⚠ UPOZORNĚNÍ

• Vozidlo není vybaveno pro používání paliva FAME (bionafty). Palivový systém se poškozuje, pokud je vozidlo tímto palivem poháněno.

• Do naftového paliva nesmějí být přimíchávány palivové příměsi, tzv. „zlepšov-

vatelé tekutosti“, benzin nebo podobné prostředky.

• V případě špatné kvality motorové nafty může být potřeba častější vysušování odlučovače vody palivového filtru, než je uvedeno v servisní knížce. Doporučujeme přenechat provedení opatření autorizovanému servisnímu partnerovi. Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.

Práce v prostoru motoru

Bezpečnostní upozornění pro práci v motorovém prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 17

Před provedením prací na motoru nebo v motorovém prostoru:

1. Vypněte motor a vytáhněte klíč ze zapalování.
2. Pevně zatáhněte ruční brzdu.
3. Řadicí páku nastavte na neutrál popř. do polohy P.
4. Nechte motor ochladit.
5. Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
6. Otevřete víko motorového prostoru » strana 279.

Práce v motorovém prostoru provádějte sami jen tehdy, jste-li patřičně seznámeni s potřebnými úkony a máte-li vhodné nářadí. V opačném případě nechte všechny práce na autorizovaném servisu.

Všechny provozní kapaliny a provozní prostředky jako např. chladicí kapalina, motorové oleje ale také zapalovací svíčky a baterie se stále vyvíjejí. SEAT vždy informuje autorizované servisní partnery aktuálně o změnách. Doporučujeme Vám přenechat výměnu provozních kapalin a prostředků autorizovanému servisnímu partnerovi. Dodržujte také bezpečnostní pokyny » strana 265. Motorový prostor vozidla je nebezpečnou oblastí » ⚠

⚠ POZOR

U veškerých prací na motoru nebo v motorovém prostoru např. při kontrole a doplňování provozních kapalin může vzniknout zranění, opaření, nebezpečí úrazu a nebezpečí požáru.

- Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru jestliže zpozorujete, že uniká pára nebo chladicí kapalina. Jinak existuje nebezpečí opaření! Počkejte, až pára nebo chladicí kapalina přestane unikat a nechte motor před otevřením víka motorového prostoru ochladit.

- Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování.

- Zatáhněte ruční brzdu a řadící páku zařaďte na neutrální nebo do polohy P.

- Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.

- Nedotýkejte se žádných horkých částí motoru. Nebezpečí popálení!

- Nevlévejte žádnou kapalinu na horký motor nebo zařízení odpadových plynů. Nebezpečí požáru!

- Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, obzvláště u startovacích pomocných bodů » 📖 strana 69. Nebezpečí výbuchu baterie!

- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Nikdy nesahejte do chladicího ventilátoru. Je nařízen na určitou teplotu a může se sám zapnout - také při vypnutém zapalování a vytaženém zapalovacím klíčku!

- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!

- Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí systém je prostřednictvím horké chladicí kapaliny pod tlakem.

- K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou byste měli víko uzavěru pokrýt velkým hadrem.

- Nenechávejte v motorovém prostoru nikdy žádné předměty jako např. čistící prachovky nebo nářadí.

- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Zvedák automobilu není pro bezpečný stav dostačující. Nebezpečí zranění!

- Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běhícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladicí ventilátor) a prostřednictvím vysokonapětového zapalovacího zařízení. Dodržujte dodatečně následující pokyny:

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.

- Bezpodmínečně se vyvarujte toho, aby se Vám dostal šperk, dlouhé vlasy nebo volné části oděvu do otáčejících se částí motorů. To může být životu nebezpečné. Proto nejprve odložte šperky, upevněte si vlasy a noste oděv, přiléhající těsně k tělu.

- Nikdy při zařazeném převodovém stupni nebo při chodu nepřidávejte nepozorně plyn. Vozidlo se může dát do pohybu i při zatažené ruční brzdě. To může být životu nebezpečné.

- Pokud jsou potřebné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení, dbejte shora uvedených výstražných pokynů:

- Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě. Přitom musí být vozidlo odemčené, protože jinak by se spustil alarm.

- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Vždycky mějte připravený hasicí přístroj.

⚠ POZOR

Nesprávně zavřené víko motorového prostoru se může za jízdy náhle otevřít a zakrýt výhled dopředu. To může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté. Víko motorového prostoru musí být v jedné rovině s okolními částmi karosérie.
- Pokud během jízdy zjistíte, že je víko motorového prostoru nesprávně zavřené, okamžitě zastavte a zavřete víko motorového prostoru.
- Víko motorového prostoru otevřete nebo zavírejte teprve tehdy, až se v oblasti vyklápění nikdo nenachází.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při doplňování provozních kapalin dbejte na to, aby tekutiny nebyly v žádném případě zaměněny. Mohli byste tak způsobit

bit vážné poruchy nebo poškození motoru!

🌿 Životní prostředí

Provozní kapaliny, které unikají z vozidla jsou škodlivé pro životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo od jiných provozních kapalin, odvezte vozidlo za účelem přezkoušení k autorizovanému servisnímu partnerovi.

Otevření víka motorového prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » 📖 strana 17

Víko motorového prostoru se odemyká zevnitř.

Před otevřením motorového prostoru dbejte na to, aby nebyly spuštěny stěrače.

⚠ POZOR

Horká chladicí kapalina může způsobit popáleniny!

- Nikdy neotvírejte víko motoru, jestliže upozorujete, že uniká pára, kouř nebo chladicí kapalina.

- Počkejte, až pára nebo chladicí kapalina přestane unikat. Pak otevřete opatrně víko motorového prostoru.

- Před započatím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů » » » strana 277.

Zavření víka motorového prostoru

- Lehce zvedněte víko motorového prostoru.
- Vytáhněte tyč držáku a zatlačte ji do jejího uchycení.
- Nechte víko padat z výšky cca 30 cm, aby zaskočilo.

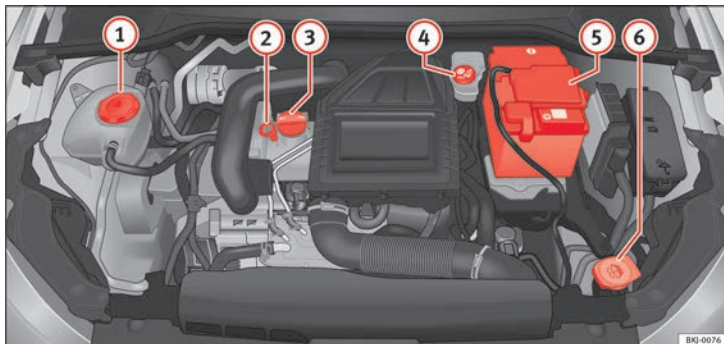
Pokud není víko správně uzamčené, nedotlačujte ho. Otevřete ho znovu a nechte ho dle popisu spadnout.

⚠ POZOR

Nesprávně zavřené víko motoru se může během jízdy otevřít a zabránit výhledu dopředu – nebezpečí úrazu!

- Vždy po zavření víka zkontrolujte, zda je uzávěr správně doražen. Víko musí být v jedné linii s okolními díly karosérie.
- Pokud byste během jízdy zpozorovali, že uzávěr není správně zajištěn, ihned zastavte a víko motoru zavřete – nebezpečí nehody!

Kontrola hladiny kapalin



Obr. 236 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy neza-
měňte. Mohlo by to způsobit těžké poško-
zení motoru.

- ① Expanzní nádoba chladicí kapaliny
- ② Měrka motorového oleje
- ③ Uzávěr plnicího otvoru motorového ole-
je
- ④ nádržka brzdové kapaliny
- ⑤ Akumulátor vozidla
- ⑥ Nádržka ostřikovačů

Kontrola a doplňování provozních kapalin
se provádí přes dříve uvedené prvky. Tyto
práce jsou popsány »» strana 277.

Tabulky technických dat

Další vysvětlení, návody a restrikce k tech-
nickým údajům jsou rovněž obsaženy
v »» strana 296.

Poznámka

**Uspořádání modulů se může měnit podle
motoru.**

Motorový olej

Všeobecné pokyny

Z výroby je naplněn speciální kvalitní uni-
verzální olej, který může být používán celo-
ročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokla-
dem pro bezporuchový provoz a dlouhou
životnost motoru, smí být i pro doplnění ne-
bo při výměně oleje použit pouze olej, který
splňuje požadavky norem VW.

Specifikace, udávané na další straně (nor-
my VW) musí být udány na nádrži pro-
vozního oleje. Jsou-li na olejové nádrži

společně uváděny normy pro zážehové a vznětové motory, může být tento olej bez výhrad používán pro oba typy motorů.

Doporučujeme nechat provést výměnu oleje podle Servisní knížky autorizovaným servisním partnerem SEAT, resp. některým jiným odborným servisem.

Platnou specifikaci oleje pro Váš motor najdete v »  strana 57.

Intervaly údržby

Intervaly údržby mohou být stanoveny pružně (servis LongLife) nebo pevně (v závislosti na čase nebo jízdním výkonu).

Pokud je na zadní straně servisní knížky uvedeno PR QI6 znamená to, že je vozidlo dimenzováno na prohlídku LongLife. Znak QI1, QI2, QI3, QI4 nebo QI7 naproti tomu upozorňují na servis závislý na čase nebo ujetých kilometrech.

Proměnlivé intervaly údržby (servisní intervaly LongLife*)

Vývoj speciálních olejů a příslušné kontroly umožňují - v závislosti na individuálním způsobu jízdy - prodloužení servisních intervalů výměny oleje (servisní intervaly LongLife).

Tyto oleje jsou nutným předpokladem pro prodloužení intervalů údržby. Proto **musí**

být použity s ohledem na následující aspekty:

- Zamezte míchání s oleji pro pevné intervaly údržby.
- Pouze ve výjimečném případě, pokud je hladina motorového oleje příliš nízká » strana 282 a oleje LongLife nejsou k dispozici, smíte (jednorázově) doplnit olej pro **pevné intervaly údržby** »  strana 57 (do 0,5 litru)

Pevné intervaly údržby*

Pokud se u Vašeho vozidla „servisní intervaly LongLife“ nepoužívají nebo byly (na Vaše přání) deaktivovány, můžete používat olej pro **pevné intervaly údržby**. Viz také »  strana 57. V tomto případě podléhá Vaše vozidlo pevnému intervalu údržby 1 rok/15 000 km (podle toho, co nastane dříve) » sešit Servisní knížka.

- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká » strana 282 a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit olej podle specifikace ACEA A2 nebo ACEA A3 (zážehové motory), resp. ACEA B3 nebo ACEA B4 (vznětové motory) (až do objemu 0,5 litru).

Vozidla s filtrem pevných částic vznětových motorů*

Z programu údržby vyplývá, zda bylo Vaše vozidlo vybaveno filtrem částic pro vznětové motory.

U všech vozidel s filtrem pevných částic pro vznětové motory smí být výlučně používán olej s označením VW 507 00, protože se jedná o olej s malým obsahem popela. Použití jiných druhů olejů vede k většímu nahromadění sazí a zmenšuje životnost filtru pevných částic vznětového motoru. Proto:

- Zamezte smíchání s jinými oleji.
- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká » strana 282 a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit olej podle specifikace VW 506 00, resp. VW 506 01 nebo VW 505 00, resp. VW 505 01 nebo ACEA B3, resp. ACEA B4 až do objemu 0,5 litru.

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Varovné světlo

Pokud tato kontrolka  svítí červeně, je tlak motorového oleje příliš nízký.

Pokud kontrolka svítí a současně zazní tři-krát **varovný signál**, zastavte a vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby olej doplňte » strana 282.

Pokud je hladina oleje v pořádku a kontrolka přesto svítí, *nepokračujte* v jízdě. Motor nenechávejte běžet ani ve volnoběžných otáčkách. Vyžádejte si odbornou pomoc.

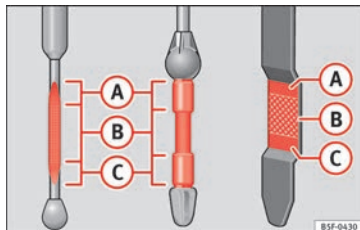
Zjištění hladiny oleje

Pokud kontrolka  svítí žlutě, měli byste co nejdříve zkontrolovat hladinu motorového oleje. Při nejbližší příležitosti olej doplňte » strana 282.

Hladina oleje! Vadný snímač*

Bliká-li žlutá kontrolka , vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte zkontrolovat snímač hladiny oleje. Do té doby kontrolujte pro jistotu hladinu oleje při každém tankování.

Zjišťování stavu motorového oleje



Obr. 237 Měrka oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 56

Zjištění hladiny oleje

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Nechte motor krátce běžet ve volnoběhu, jakmile je dosažena provozní teplota, opět ho vypněte.
- Vyčkejte dvě minuty.
- Vytáhněte měрку oleje. Utřete měрку oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.
- Potom měрку opět vytáhněte a odečtěte hladinu oleje. Případně motorový olej doplňte.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až

0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech (nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami).

⚠ POZOR

Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- Před započítím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů » » strana 277.

① UPOZORNĚNÍ

Pokud je stav oleje vyšší než rozmezí , nikdy prosím nespustíte motor. To by mohlo vést k poškození motoru a katalyzátoru. Obrat' se na odbornou firmu.

Doplňování motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 56

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » »  v Bezpečnostní upozornění pro práce v motorovém prostoru na straně 277.

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru » » strana 280.

Specifikace motorového oleje » » »  strana 57.

⚠ POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud je stav oleje vyšší než rozmezí , nikdy prosím nespustíte motor. To by mohlo vést k poškození motoru a katalyzátoru. Obrat'te se na odbornou firmu.

🌿 Životní prostředí

Stav oleje nesmí být v žádném případě nad rozsah . Jinak může být olej nasávan přes odvětrávání klikové skříně a z výfukového zařízení pro odpadní plyn se může dostat do atmosféry.

Výměna motorového oleje

Pročtete si pozorně dodatečné informace » » »  strana 56

Motorový olej se mění v rámci servisních prací.

Doporučujeme Vám přenechat výměnu motorového oleje autorizovanému servisnímu partnerovi.

V programu údržby je uvedeno jak často musí být motorový olej měněn.

⚠ POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtete si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » » » strana 277, Bezpečnostní upozornění pro práce v motorovém prostoru.
- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!
- Noste ochranné brýle - nebezpečí po-leptání výstřikem oleje.
- Při vyšroubovávání šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.
- Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.
- Olej je jedovatý! Motorový olej vždy uchovávejte mimo dosah dětí.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimichávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

🌿 Životní prostředí

- Z důvodu problémů s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a odborným znalostem, Vám doporučujeme přenechat výměnu motorového oleje a filtru autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.
- V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.
- K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může po-jmout celé množství motorového oleje v motoru.

Chladicí systém

Kontrolní světlo

V systému se vyskytuje závada pokud:

- Kontrolka  po několika sekundách nezhasne.
- Kontrolka  se během jízdy rozsvítí nebo bliká a současně zazní tři akustické varovné signály » » » .

To znamená, že hladina chladicí kapaliny může být příliš nízká nebo teplota chladicí kapaliny příliš vysoká. »

Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny

Když svítí kontrolka , **zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte jej vychladnout.** Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Pokud je hladina chladicí kapaliny v pořádku, mohou být potíže způsobeny výpadkem ventilátoru chladiče. Zkontrolujte pojistku ventilátoru chladiče a v případě potřeby ji vyměňte » strana 103.

Pokud se kontrolka po krátké jízdě znovu rozsvítí, **nepokračujte v jízdě a vypněte motor.** Spojte se s nejbližším autorizovaným servisním partnerem SEAT.

Nízká hladina chladicí kapaliny

Když se kontrolka , **zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte jej vychladnout.** Zkontrolujte nejprve hladinu chladicí kapaliny. Pokud je stav kapaliny v nádrži pod značkou „MIN“, musí se doplnit chladicí prostředek » .

POZOR

• Dojde-li z technických důvodů k nepojízdnosti Vašeho vozidla, odstavte jej v bezpečné vzdálenosti od jízdního pruhu. Vypněte motor, zapněte výstražná světla a umístěte výstražný trojúhelník.

• Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, vidíte-li z motorového prostoru unikat páru nebo chladicí kapalinu - hrozí nebezpečí popálení! Vyčkejte, až pára

nebo chladicí kapalina přestane viditelně nebo slyšitelně unikat.

• Motorový prostor vozidla je nebezpečnou oblastí! Před otevřením víka motoru a zahájením prací v prostoru motoru vypněte motor a nechte jej vychladnout. Věnujte pozornost příslušným pokynům » strana 277.

Doplnění chladicí kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 57

Pokud hladina chladicího prostředku klesla pod značku MIN, chladicí kapalinu doplňte.

Kontrola stavu chladicí kapaliny

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Vypněte zapalování.
- Načtete stav chladicí kapaliny na vyrovňovací nádržce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného motoru mezi značkami. Při teplém motoru může být hladina chladicí kapaliny mírně nad horní značkou.

Doplnění chladicího prostředku

- Nechte motor ochladit.

– Položte hadr na víko vyrovňovací nádoby chladicí kapaliny a víko opatrně točte doleva » .

– Doplňte pouze chladicí kapalinu, pokud ve vyrovňovací nádržce se ještě nějaká kapalina nachází, v opačném případě by to mohlo způsobit **poškození motoru!** Pokud by ve vyrovňovací nádržce žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc » .

– Pokud se ve vyrovňovací nádržce nachází ještě malé množství chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.

– Doplňujte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.

– Víko pevně zašroubujte.

Únik chladicí kapaliny mohou v první řadě způsobit netěsnosti. Jedte neprodleně do odborného servisu a nechte chladicí systém zkontrolovat. Pokud je chladicí systém těsný, mohou ztráty vzniknout pouze tím, že chladicí kapalina přehřátím vře a tím je vytlačována z chladicího systému.

POZOR

• Chladicí systém je pod tlakem! Neotvírejte nikdy víko vyrovňovací nádržky chladicí kapaliny u teplého nebo horkého motoru. Nebezpečí opaření!

• Přísada chladicí kapaliny a tím i chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé. Aditiva skladujte pouze v uzavřených originálních obalech a zneprístupněte je dětem. Jinak hrozí nebezpečí otravy!

• Při pracích v motorovém prostoru musíte počkat i při vypnutém zapalování s tím, že se ventilátor sám zapne - nebezpečí poranění!

⚠ POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

• Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.

• Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte chladicí kapalinu, pokud ve vyrovnávací nádržce již žádná kapalina není! Mohl by se dostat vzduch do chladicího systému. Nejezděte v takovém

případě dál. Vyhledejte odbornou pomoc. Nebezpečí poškození motoru!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT. Na druhé straně hrozí značné poškození motoru a chladicího systému motoru.

• Pokud kapalina ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny není fialová, ale například hnědá, byla přísada G 13 pravděpodobně smíchána s nevhodným cizím chladicím prostředkem. V takovém případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout vážné funkční poruchy a poškození motoru.

🌿 Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vyteklou chladicí kapalinu oťete a ekologicky zlikvidujte.

Brzdová kapalina

Kontrola stavu brzdové kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 58

Polohu nádoby s brzdovou kapalinou můžete vidět na příslušném obrázku motorového prostoru » strana 280. Lze ji rozpoznat dle černo-žlutého uzavíracího víka.

Stav kapaliny klesá při jízdě nepatrně, protože se brzdové obložení opotřebovává a následně se nastavuje.

Pokud se sníží stav brzdové kapaliny během krátké doby nadměrně nebo je pod značkou „MIN“, je možné, že brzdové zařízení prosakuje. Příliš nízký stav brzdové kapaliny je signalizován kontrolkou v panelu přístrojů » strana 119.

⚠ POZOR

Než otevřete víko motorového prostoru a zkontrolujete brzdovou kapalinu, přečtěte si a dodržujte výstražný pokyn » strana 277.

Výměna brzdové kapaliny

V Servisní knížce je uvedeno jak často musí být brzdová kapalina měněna.

Doporučujeme Vám přenechat výměnu brzdové kapaliny autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si a dodržujte výstražný pokyn » ⚠ v Bezpečnostní upozornění pro práce v motorovém prostoru na straně »

277 v „Bezpečnostním pokynu pro práce v motorovém prostoru“.

Brzdová kapalina má schopnost vázat vlhkost a časem přijímá z okolního vzduchu vlhkost. Příliš vysoký obsah vody v brzdové kapalině může zapříčinit trvalé poškození brzdového systému korozí. Kromě toho značně klesne bod varu brzdové kapaliny tak, že při silném namáhání brzdy může dojít v brzdovém zařízení k tvorbě bublin, což může nepříznivě ovlivnit působení brzdy.

Zajistěte, aby vždy byla použita správná brzdová kapalina. Používejte výhradně brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14.

Brzdová kapalina podle normy VW 501 14 se obdrží u obchodníka SEAT nebo v provozovně SEAT. Pokud není k dispozici, použijte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům podle DIN ISO 4925 CLASS 4, resp. normě US FMVSS 116 DOT 4.

Pokud se použije jiná brzdová kapalina nebo brzdová kapalina nižší kvality, může to ovlivnit funkci brzdového systému a snížit brzdový účinek. Brzdovou kapalinu nepoužívejte tehdy, když na nádobce brzdové kapaliny není uvedeno, že kapalina splňuje normu VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4, bzw. normu US FMVSS 116 DOT 4.

POZOR

Brzdová kapalina je jedovatá. Stará brzdová kapalina nepříznivě ovlivňuje výkon brzd.

- Než otevřete víko motorového prostoru a zkontrolujete brzdovou kapalinu, přečtěte si a dodržujte výstražný pokyn » strana 277.
- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v originálních obalech a znepřístupněte ji dětem. Nebezpečí otravy!
- Vyměňte brzdovou kapalinu podle údajů v Servisní knížce. U staré brzdové kapaliny může při namáhání dojít v brzdovém systému ke tvorbě bublin. Tím je pak nepříznivě ovlivňován brzdový účinek a následně bezpečnost jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak vozidla. Ihned utřete brzdovou kapalinu z laku vozidla.

Životní prostředí

Brzdová obložení a brzdová kapalina musí být zachyceny a likvidovány podle zákonných ustanovení. Autorizovaní servisní partneři SEAT disponují nutnými přípravky a vyškoleným personálem pro řádné uskladnění a likvidaci těchto odpadních látek.

Nádržka na kapalinu do ostříkovačů

Kontrola a doplnění kapaliny do nádobky ostříkovačů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 58

Ostříkovače dostávají ostříkovací kapalinu z nádobky ostříkovače, která se nachází v motorovém prostoru. Nádržka má kapacitu přibližně 3 litry.

Nádržka se nachází v motorovém prostoru.

Čistá voda nestačí k tomu, aby se okna intenzivně vyčistila. Doporučujeme Vám proto vždy do vody ostříkovačů přimíchat mycí prostředek. Na trhu jsou k dostání vhodné prostředky na čištění skel s vysokou čistící silou a s vysokým stupněm ochrany proti mrazu, které by měly být používány celý rok. Dodržujte předpisy pro míchání, uvedené na obalu.

POZOR

Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- Před započetením všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů » strana 277.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Do ostříkovačů v žádném případě nepřidávejte nemrznoucí přísadu do chladicí kapaliny nebo jiné přísady.
- Používejte pouze schválené vysoce hodnotné prostředky na čištění skel s podílem vody předepsaným výrobcem. U jiných čistících prostředků nebo mýdlových roztoků se mohou ucpat drobné otvory vějířovitých trysek.

Akumulátor vozidla

Symboly a varovná upozornění pro zacházení s akumulátorem

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 58

	Noste ochranné brýle!
	Kyselina akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle!
	Oheň, jiskry, otevřená světla a kouření je zakázáno!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká směs vysoce explozivního třaskavého plynu!
	Akumulátor a kyselinu znepřístupněte dětem!

⚠ POZOR

Při pracích s akumulátorem vozidla a s elektrickým zařízením mohou vzniknout poranění, otrava, nebezpečí nehody a spálení.

- Noste ochranné brýle. Chraňte si oči, kůži nebo oděv před částmi, obsahujícími kyselinu nebo olovo.
- Kyselina akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Baterii nenakláňejte, z odvětrávacích otvorů může unikat kyselina.
- Při vstříknutí kyseliny do očí je okamžitě několik minut vyplachujte v čisté vodě. Potom neprodleně vyhledejte lékaře. Výstřik kyseliny na kůži nebo na oděv ihned neutralizujte mýdlovým louhem a omyjte velkým množstvím vody. Při polknutí kyseliny ihned vyhledejte lékaře.
- S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte! Zamezte jiskření elektrostatickým výbojem při pracích s kabely a elektrickými přístroji. Akumulátor nikdy nezkratujte. Nebezpečí poranění jiskrami, obohacenými energií.
- Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs. Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.
- Kyselinu a akumulátor znepřístupněte dětem.

- Před započetím veškerých prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, stejně tak i všechny elektrické spotřebiče. Minusový kabel u baterie musí být odpojený. Při výměně žárovky stačí žárovku vypnout.
- Než akumulátor odpojíte, deaktivujte odemknutím vozidla alarm proti krádeži. Jinak se alarm spustí.
- Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.
- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely nesmí být v žádném případě zaměněny – nebezpečí spálení kabelů!
- Nikdy nenabíjejte zmrzlé nebo rozmražené akumulátory – nebezpečí exploze nebo poleptání! Akumulátor vyměňte, jestliže byl jednou zamrzlý. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).
- Dbejte na to, aby na akumulátorech byly vždy upevněny odvětrávací hadice.
- Nepoužívejte vadný akumulátor. Nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Neodpojujte akumulátor od vozidla nikdy při zapnutém zapalování nebo při běžícím motoru, protože jinak by se poškodilo elektrické vedení, resp. elektrické součásti.
- Nikdy nevystavujte akumulátor vozidla na delší dobu na přímé denní světlo, chráňte pouzdro akumulátoru před UV zářením.
- Chraňte akumulátor při delším odstavení v zimě před mrazem, aby „nezamrzl“ a tím se nezničil.

Varovné světlo**Rozsvítí se**

závada alternátoru.

Kontrolka  se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po spuštění motoru musí zhasnout.

Pokud kontrolka  svítí při jízdě, znamená to, že akumulátor již není alternátorem dobíjen. Dojedte s vozem k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi.

Protože se akumulátor vozidla vždy postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče vozidla, které nejsou pro provoz vozidla bezpodmínečně nutné.

Kontrola elektrolytu akumulátoru

Stav kyseliny v akumulátoru by měl být pravidelně kontrolován při najetí velkého počtu kilometrů v zemích s teplým podnebím a u starších baterií.

– Otevřete víko motorového prostoru a vyklopte pak nahoru kryt akumulátoru vpředu »»  **v Bezpečnostní upozornění pro práce v motorovém prostoru na straně 278** »»  **v Symboly a varovná upozornění pro zacházení s akumulátorem na straně 287.** U vozidel s akumulátorem pod rezervním kolem: Otevřete zadní víko a zvedněte potah podlahy zavazadlového prostoru. Akumulátor se nachází u rezervního kola.

– Zkontrolujte indikaci barvy v kulatém průhledném okénku na horní straně akumulátoru.

– Pokud uvidíte okénkem vzduchové bubliny, odstraňte je tím, že opatrně zaklepete na okénko.

Poloha akumulátoru je zobrazena na odpovídajícím obrázku motorového prostoru »» **strana 280.**

Zobrazení v nahlížecím otvoru („magické oko“) změní svoji barvu podle stavu zatížení nebo stavu kyseliny v akumulátoru.

Rozlišují se dvě barvy:

- Černá: nabití akumulátoru je v pořádku
- Průhledná/žlutá: akumulátor musí být vyměněn. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Nabití nebo výměna akumulátoru

Akumulátor nepotřebuje žádnou údržbu a je kontrolován pravidelně v rámci servisu. Veškeré práce na akumulátoru vyžadují speciální odborné znalosti a speciální nástroje.

Při četných jízdách na krátkých trasách a při dlouhém odstavení, nechte akumulátor zkontrolovat autorizovaným servisním partnerem i v mezidobí mezi servisními termíny.

Pokud máte startovací problémy kvůli nedostatečnému nabití akumulátoru, může to upozorňovat, že akumulátor je vadný. V tom případě Vám doporučujeme přerušit kontrolu, dobít či výměnu akumulátoru autorizovanému servisnímu partnerovi.

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by mělo být prováděno autorizovaným servisním partnerem, protože se používají akumulátory se zvláštní technologií, je vyžadováno nabíjení s omezeným napětím.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky.

Originální akumulátory SEAT splňují požadavky na údržbu, výkon a bezpečnost vozidla.

POZOR

- Doporučujeme Vám používat pouze bezúdržbové akumulátory stálé řady se zabezpečením proti výtoku dle norem T 825 06 a VW 7 50 73. Verze normy je srpen 2001 nebo následná.
- Před veškerými pracemi na akumulátoru si přečtěte a respektujte varovná upozornění »  v Symboly a varovná upozornění pro zacházení s akumulátorem na straně 287.

Životní prostředí

Akumulátory obsahují jedovaté substance jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musíte je likvidovat podle předpisů a v žádném případě nepatří do domovního odpadu!

Kola

Kola a pneumatiky

Všeobecné pokyny

Zamezení poškození

- Obrubníky a podobně přejíždějte jen pomalu a v pravém úhlu.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Pravidelně Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.

Skladování pneumatik

- Označte si demontovaná kola, aby mohli být při zpětné montáži zachován dosa- vadní směr chodu.
- Demontovaná kola, resp. pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu.
- Pneumatiky, které nejsou namontovány na žádný disk, musí být skladovány ve svislé poloze.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky se musí zajet » strana 199.

V důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu se mohou hloubky profilů nových pneumatik podle provedení a výrobce lišit.

Skruté vady

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Neobvyklé vibrace popř. jednostranný tah vozidla mohou poukazovat na závady pneumatik. Nechte pneumatiky nepro- deně prověřit odborným servisem.

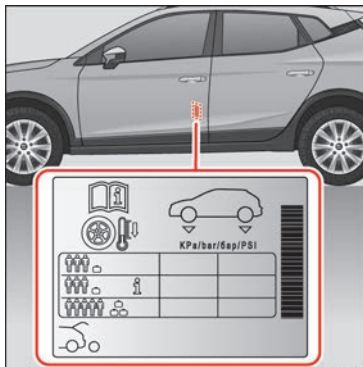
Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr chodu byste měli bezpodmínečně dodržovat. Tím budou zabezpečeny optimální jízdní vlastnosti pneumatiky ohledně aquaplaningu, přilnavosti, hluku a opo- třebení.

POZOR

- Nové pneumatiky nemají ještě během prvních 500 km optimální přilnavost. Jezděte proto opatrně - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte na poškozených pneu- matikách! Hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud během jízdy zpozorujete neob- vyklé vibrace nebo jednostranný tah vo- zidla, ihned zastavte a zkontrolujte stav pneumatik co se týče poškození.

Kontrola tlaku v pneumatikách



Obr. 238 Montážní místo pro samolepku s údaji o tlaku v pneumatikách.

Údaje o maximálně přípustném tlaku vzduchu v pneumatikách se nacházejí na samolepce na sloupku dveří řidiče » **obr. 238**.

1. Přečtěte si na nálepce požadovaný tlak v pneumatikách (letní pneumatiky).
2. Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u chladné pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.
3. Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak v pneumatikách při vysokých rychlostech je obzvláště důležitý. Tlak by se před měl nejméně jednou měsíčně a vždy před každou delší jízdou kontrolovat.

V závislosti na vozidle lze tlak vzduchu v pneumatikách přizpůsobit pro lepší jízdní komfort na částečné zatížení („Komfortní“ tlak v pneumatikách). Při jízdě s komfortním tlakem v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

⚠ POZOR

Při příliš nízkém tlaku v pneumatice může pneumatika snadno prasknout – nebezpečí nehody!

- Při vysoké rychlosti je pneumatika s příliš nízkým tlakem vystavena ve vysoké míře valivé práci. Tím se příliš zahřívá, což může vést k opotřebení běhounů a dokonce i k prasknutí pneumatiky. Vždy dodržujte udávané hodnoty tlaku v pneumatikách.

- Příliš malý nebo příliš vysoký tlak zkracuje životnost pneumatik a zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla - nebezpečí nehody!

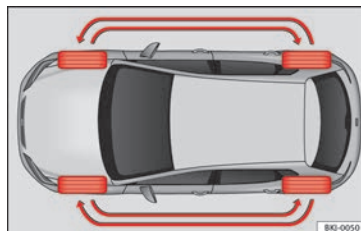
🌱 Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Životnost pneumatik



Obr. 239 Ukazatel opotřebení profilu pneumatiky



Obr. 240 Schéma záměny kol.

Životnost pneumatik je závislá na tlaku v pneumatikách, na způsobu jízdy a na správné montáži.

Ukazatel opotřebení

V základu profilu originálního obutí se nalézájí příčně ke směru chodu 1,6 mm vysoké „ukazatele opotřebení“ »» **obr. 239**. Tyto ukazatele opotřebení jsou dle výrobku šestkrát až osmkrát rozmístěny na běhounu ve stejných vzdálenostech. Značky na bocích pneumatik (např. písmena „TWI“ nebo symboly) označují polohu ukazatele opotřebení. Při zbývajícím profilu 1,6 mm - měřeno v profilových drážkách vedle ukazatelů opotřebení - je dosaženo zákonem předepsané nejnižší profilové hloubky. Pneumatiky musí být vyměněny. V exportních zemích mohou platit jiné hodnoty »» .

Tlak vzduchu v pneumatikách

Příliš nízký tlak v pneumatikách může mít za následek předčasně opotřebování a dokonce i prasknutí pneumatiky. Tlak v pneumatikách by měl být proto kontrolován nejméně jednou měsíčně »» **strana 290**.

Způsob jízdy

rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Výměna kol

U značně velkého opotřebení pneumatik předních kol se doporučuje, zaměnit přední kola se zadními - podle schématu

»» **obr. 240**. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje neklidným řízením.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho musí být kolo po montáži nové pneumatiky znovu vyváženo.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebování pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. U vysokého opotřebování pneumatik by se proto mělo nechat zkontrolovat nastavení kol u autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Pokud praskne pneumatika během jízdy, je tu nebezpečí nehody!

- Jsou-li pneumatiky sjety až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými »» **strana 291**. Jinak existuje nebezpečí nehody! Při vysoké rychlosti na mokré silnici fungují ojeté pneumatiky špatně. Kromě to-

ho vozidlo spíše „plave“ (nebezpečí aquaplaningu).

- Při vysoké rychlosti je pneumatika s příliš nízkým tlakem vystavena ve vysoké míře valivé práci. Tím se příliš zahřívá. To může vést k opotřebování běhounu a dokonce i k prasknutí pneumatiky – nebezpečí nehody! Vždy dodržujte udávané hodnoty tlaku v pneumatikách.
- Při vysokém opotřebování pneumatik nechte zkontrolovat autorizovaným servisním partnerem nastavení podvozku.
- Nepřipusťte, aby se na pneumatiky dostaly chemikálie jako je olej, palivo nebo brzdová kapalina.
- Nechte vadné disky kol nebo pneumatiky ihned nahradit novými!

Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Nové pneumatiky a kola

Nové pneumatiky a disky kol se musí zajet.

Pneumatiky a disky jsou důležité konstrukční prvky. Pneumatiky a disky kol, které uvolnil SEAT jsou přesně určeny pro příslušný typ vozidla a přispívají tím podstatně k dobré stabilitě na silnici a k bezpečným jízdním vlastnostem »»  **A**.

Pokud možno nenahrazujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž přinejmenším osovým způsobem. Znalost údajů o pneumatice usnadňuje správnou volbu. Na radiální pneumatice je na bocích popis pneumatiky, například:

195/55 R16 91V

Což jednotlivě znamená:

195 Šířka pneumatiky v mm

55 Výškový / šířkový poměr v procentech

R Radiální druh - poznávací písmeno pro Radiál

16 Průměr disků kol v palcích

91 Ukazatel nosnosti

V Rychlostní kód

Dodatečně se na pneumatikách vyznačuje:

- označení směru chodu
- „Reinforced“ (vyztužení) jako označení pro pneumatiky v zesíleném provedení.

Na boku pneumatiky je také uvedeno datum výroby (eventuálně jen na vnitřní straně kola).

„DOT ... 1116 ...“ znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 11. týdnu v roce 2016.

Doporučujeme Vám, abyste přenechali všechny práce na pneumatikách nebo discích kol autorizovanému servisnímu part-

nerovi SEAT. Ten je vybaven potřebným speciálním nářadím a náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je též vybaven všemi prostředky k likvidaci starých pneumatik.

Autorizovaní servisní partneři SEAT jsou poučeni o tom, jaké existují technické možnosti oprav pneumatik, disků kol a ozdobných poklic kol.

POZOR

- Doporučujeme Vám používat výlučně pneumatiky a disky kol, které byly pro Váš typ vozidla určeny od SEAT. Jinak může být nepříznivě ovlivněna bezpečnost dopravy - nebezpečí nehody!
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte přitom velmi opatrně.
- Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.
- Jestliže dodatečně montujete na kola ozdobné poklice, musíte dbát na to, aby byl zaručen dostatečný přívod vzduchu ke chlazení brzdového zařízení.
- Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (valivého obvodu) a se stejným vzorkem.

Životní prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

Poznámka

- Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).
- Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu. Pokud nepoužíváte pro Váš typ vozidla pneumatiky nebo disky kol, které jsou odsouhlaseny od SEAT, může povolení Vašeho vozidla pro veřejnou silniční dopravu ztratit platnost.
- Pokud je rezervní kolo odlišného provedení od pneumatik vozidla - například u zimních pneumatik - rezervní kolo se smí použít jen krátkodobě v případě poruchy a při opatrné jízdě. Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

Šrouby kol

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstruktivně přizpůsobené. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady » strana 265.

⚠ POZOR

Při chybné montáži šroubů kol se může kolo během jízdy uvolnit - nebezpečí nehody!

- Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat. Nesmějí však být nikdy ošetřeny olejem nebo tukem.
- Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.
- Pokud jsou šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, resp. závity.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků kol a disků kol z lehkých kovů činí 120 Nm.

Kontrolka tlaku v pneumatikách*



Obr. 241 Středová konzole: Tlačítko ukazatele kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Kontrolní systém tlaku v pneumatikách porovnává otáčky a tím valivý obvod jednotlivých kol pomocí ESC. Pokud se změní valivý obvod nějakého kola, dojde k výstraze prostřednictvím kontrolky (⚠). Valivý obvod pneumatiky se změní když:

- Tlak v pneumatikách je nedostačující.
- Je poškozená struktura pneumatik.
- Je vozidlo nerovnoměrně naložené.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Byly na vozidle namontované sněžné řetězy.
- Bylo namontované rezervní kolo.
- Bylo vyměněné jedno kolo nápravy.

Nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách

Po změně tlaku v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol se musí nový plnicí tlak uložit pomocí tlačítka **CAR** a funkčního tlačítka **SETUP** v systému Easy Connect » strana 33.

Můžete držet stisknuté tlačítko » **obr. 241** při zapnutém zapalování, až uslyšíte zvukový signál.

Při silném zatížení kol (např. při provozu s přívěsem nebo při velkém naložení vozidla) je nutné zvýšit tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu doporučenou pro plné zatížení (viz samolepka na sloupku dveří řidiče). Po stisknutí tlačítka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, se potvrdí nová hodnota tlaku v pneumatikách.

Kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (⚠) se rozsvítí

Pokud je tlak v pneumatice jednoho kola oproti řidičem nastavenému tlaku v pneumatikách značně menší, rozsvítí se ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách » **⚠**.

⚠ POZOR

- Rozsvítí-li se kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách, je nutné ihned snížit rychlost, aby se zabránilo nečekaným změnám směru a brzdících manévřů. Co »

možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.

- Řidič je zodpovědný za správný tlak v pneumatikách. Proto by měl tlak pravidelně kontrolovat.
- Za určitých podmínek (například sportovní způsob jízdy, zimní nebo nebezpečné vozovky) se může kontrolka pneumatik rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.

Poznámka

Pokud je odpojený akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žlutá kontrolka (L). Tato kontrolka by měla po ujetí krátké vzdálenosti zhasnout.

Rezervní kolo (nouzové kolo)*

Délka a použití nouzového kola

Nouzové kolo je pod nákladovým krytem v zavazadlovém prostoru a je upevněno rýhovaným kolečkem.

Použití nouzového kola

Použití nouzového kola je určeno pouze pro případ závady pneumatiky pro dojetí k autorizovanému servisnímu partnerovi.

Nahradte je proto co nejrychleji normálním kolem.

Pro použití nouzového kola existují určitá omezení. Nouzové kolo bylo konstruováno speciálně pro Vaše vozidlo a nesmí být proto zaměněno nouzovým kolem jiného vozidla.

Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné.

V případě, že však musíte jet se sněhovými řetězy a máte poruchu pneumatiky na předním kole, namontujte nouzové kolo místo zadního kola. Zadní odmontované kolo pak opatřete sněhovými řetězy a namontujte jej místo vadného předního kola.

Vyjmutí nouzového kola ve vozidlech se systémem Beats Audio® (6 reproduktoru + 1 subwoofer)*

- Odstraňte podlahu ložné plochy (rohož) *subwooferu* následovně:
- Pro vyjmutí subwooferu zvedněte podlahu ložné plochy.
- Vytáhněte ven kabel *subwooferu*.
- Vyšroubujte upevňovací ruční kolo proti směru pohybu hodinových ručiček.

- Sejměte *subwoofer* a rezervní kolo.
- Při opětovné montáži rezervního kola se musí *subwoofer* nasadit ve směru šípky a nápisem „FRONT“ dopředu.
- Připojte kabel reproduktoru zpět a utáhněte ruční kolečko pevně ve směru hodinových ručiček, aby byla konstrukční jednotka *subwoofer* a kolo bezpečně upevněna.

POZOR

- Po montáži nouzového kola musíte co možná nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatice. Jinak existuje nebezpečí nehody. Údaje o plnicím tlaku v pneumatikách se nacházejí na sloupku dveří řidiče.
- Nejezděte s nouzovým kolem nikdy rychleji než 80 km/h (50 mph) - nebezpečí nehody!
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a rychlým jízdám do zatáček - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s více jak jedním nouzovým kolem - nebezpečí nehody!
- Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.

Zimní provoz

Zimní pneumatiky

V podmínkách zimního provozu zimní pneumatiky výrazně zlepšují jízdní vlastnosti. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu.

Tlak v pneumatikách pro zimní pneumatiky musí být o 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) vyšší než u letních pneumatik (viz samolepka na sloupku dveří řidiče).

Zimní pneumatiky používejte na všech čtyřech kolech.

Povolené **velikosti zimních pneumatik** jsou uvedeny ve Vašich dokumentech k vozidlu. Používejte pouze radiální zimní pneumatiky. Všechny velikosti pneumatik, uvedené v dokumentech k vozidlu, mohou být také používány jako zimní pneumatiky.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobilost, je-li vzorek (profil) pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí dle poznávacího písmena rychlosti »» strana 291, **Nové pneumatiky a kola následující omezení rychlosti:** »» ⚠

- Q max. 160 km/h (99 mil/h)
- S max. 180 km/h (112 mil/h)

- T max. 190 km/h (118 mil/h)
- H max. 210 km/h (130 mil/h)

V určitých zemích musí být na vozidlech, která mohou překročit nejvyšší povolenou rychlost na zimních pneumatikách v pohledu řidiče, umístěna odpovídající nálepka. Takové nálepky jsou k dostání u autorizovaných servisních partnerů. Dodržujte pro-
sím předpisy v jednotlivých zemích.

Nenechávejte namontované zimní pneumatiky příliš dlouho, pokud to není nezbytné, neboť na vozovkách bez sněhu a náledí jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší.

V případě poruchy dodržujte pokyn pro rezervní kolo »» strana 291, **Nové pneumatiky a kola.**

POZOR

Povolená nejvyšší rychlost pro zimní pneumatiky nesmí být překročena. V opačném případě se poškozuji pneumatiky a vzniká nebezpečí nehody.

Životní prostředí

Včas znovu namontujte Vaše letní pneumatiky. To sníží hluk při pohybu, opotřebení a spotřeba paliva je nižší.

Technická data

Technická data

Co byste měli vědět

Základní informace

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost se zřetelem na údaje v příslušném návodu k použití.

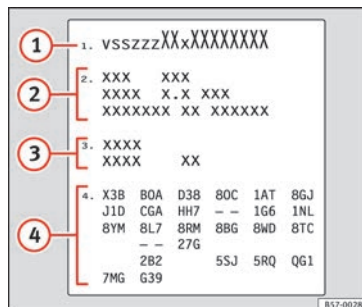
Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice. Typ motoru svého vozidla se dozvíte také z datového štítku v servisním plánu, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

Zkratky použité v oddílu "Technická data"

kW	kilowatt, velikost výkonu motoru
k	výkon motoru na brzdě, dříve používané pro označení výkonu motoru
při 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newton metr, jednotka točivého momentu motoru
cet.	cetanové číslo, jednotka vznětlivosti motorové nafty
okt.	oktanové číslo, míra antidetonační stability benzínu

Identifikační číslo vozidla



Obr. 242 Datový štítek vozidla (zavazadlový prostor)



Obr. 243 Číslo podvozku.

Číslo podvozku

Číslo podvozku najdete v Easy Connect, na datovém štítku vozidla a pod čelním

sklem na straně řidiče » **obr. 243**. Kromě toho je číslo podvozku ve směru jízdy vpravo v motorovém prostoru. Číslo je vyraženo v horním podélném nosníku a částečně zakryto.

Číslo podvozku v Easy Connect

• Zvolte: Tlačítko **CAR** > Funkční tlačítko **SETUP** > **Servis** > **Číslo podvozku**.

Typový štítek

Typový štítek je na sloupku B dveří spolujezdce. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Datový štítek

Datový štítek vozidla je nalepen v prohlubni pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru a na straně obálky programu údržby.

Datový štítek obsahuje následující informace o vozidle: » **obr. 242**

- ① Identifikační číslo vozidla (číslo podvozku)
- ② Typ vozidla, model, zdvihový objem, typ motoru, verze, výkon motoru a druh převodovky
- ③ Číslo motoru, číslo převodovky, číslo vnějšího laku a číslo vnitřní výbavy
- ④ Rozšířené vybavení a čísla PR

Kód motoru

Kód motoru lze načíst při vypnutém motoru a zapnutém zapalování v panelu přístrojů.

• Stiskněte tlačítko **0.0/SET** ④ » **obr. 124** déle než na 15 sekund.

Údaje ke spotřebě paliva

Spotřeba pohonných hmot

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové straně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Poznámka

S ohledem na zde uvedené faktory se mohou v praxi vyskytnout hodnoty spo-

třeby paliva, které se liší od hodnot, určených podle platných evropských směrnic.

Hmotnosti

Hodnota provozní hmotnosti platí pro základní model s palivovou nádrží naplněnou na 90 %, bez rozšířeného vybavení. V uvedených hodnotách je zahrnuto 75 kg na řidiče.

Při zvláštním provedení modelu, u rozšířených vybavení a při dodatečné montáži příslušenství se provozní hmotnost může zvýšit » **△**.

△ POZOR

- **Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Styl i rychlost jízdy vždy přizpůsobte okolnostem.**
- **Přípustné zatížení na nápravy a přípustná celková hmotnost se nikdy nesmí překročit. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Jízda s přívěsem

Tažné hmotnosti

Námi schválené hodnoty tažné hmotnosti a zatížení tažného zařízení byly zjištěny v rámci intenzivních pokusů podle přesných kritérií. Povolené hmotnosti přívěsu jsou platné pro vozidla *EU* pro max. rychlost 80 km/h (50 mph) (v určitých situacích do 100 km/h (62 mph)). U vozidel pro jiné země se tyto hodnoty mohou odlišovat. Údaje v dokladech k vozidlu mají vždy přednost »» » ⚠.

Zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné zatížení oje na kulovou hlavu tažného zařízení nesmí překročit **75 kg**.

V zájmu jízdní bezpečnosti doporučujeme vždy využít maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Jestliže nebude možné dosáhnout maximálního přípustného zatížení oje přívěsu (např. malé, prázdné a málo vážící jedno- a dvouosé přívěsy nebo tandemový přívěs s rozvorem nápravy menším než 1 m), bylo předepsané zatížení oje přívěsu min. 4 % aktuální hmotnosti přívěsu.

⚠ POZOR

- Z bezpečnostních důvodů **nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h (50 mph)**. To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.
- **Nikdy nepřekračujte přípustnou tažnou hmotnost a celkové přípustné zatížení tažného zařízení.** Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.

Kola

Tlak vzduchu v pneumatikách a šrouby kol

Tlak vzduchu v pneumatikách

Samolepka s údaji o plnicím tlaku v pneumatikách se nachází na sloupku dveří řidiče. Uvedené hodnoty tlaku vzduchu platí pro *studené* pneumatiky. U teplých pneumatik zvýšený tlak v pneumatice »» » ⚠ nesnižujte.

Plnicí tlak zimních pneumatik je jako u letních pneumatik 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Šrouby kol

Po výměně kola nechte co nejdříve zkontrolovat **utahovací moment** šroubů kola momentovým klíčem »» » ⚠. Utahovací mo-

ment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých slitin je **120 Nm**.

⚠ POZOR

- **Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za měsíc.** Správné hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš vysoké nebo příliš nízké, existuje zvýšené nebezpečí nehody, především při vyšších rychlostech.
- **Pokud jsou šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody!** Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, resp. závit.

Poznámka

Doporučujeme Vám obrátit se ohledně vhodných velikostí kol, pneumatik a sněhových řetězů na Váš technický servis.

Údaje o motoru

Zážehový motor 1,0 TSI 70 kW (95 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
70 (95)/5.000-5.500	175/2.000-3.500	3/999	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	ARONA
Nejvyšší rychlost (km/h)	a)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	a)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	a)
Přípustná celková hmotnost (kg)	a)
Provozní hmotnost (vč. řidiče) (kg)	a)
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	a)
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	a)
Přípustné zatížení střechy (kg)	a)
Největší přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděný (kg)	a)
Největší přípustná hmotnost přívěsu brzděného při stoupání do 8% (kg)	a)
Největší přípustná hmotnost přívěsu brzděného při stoupání do 12% (kg)	a)

a) Údaje v době redakční uzávěrky nebyly k dispozici.

Zážehový motor 1,0 l TSI 85 kW (115 k)

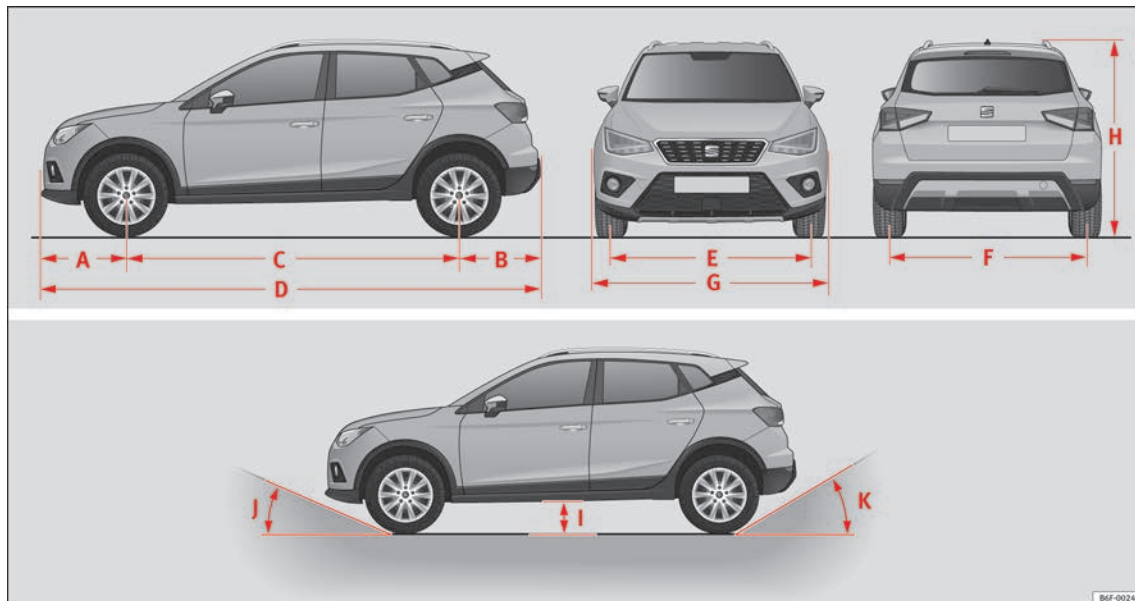
Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
85 (115)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	ARONA Manuální převodovka	ARONA Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	182	a)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	a)	a)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	a)	a)
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.710	a)
Provozní hmotnost (vč. řidiče) (kg)	1.187	a)
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	860	a)
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	900	a)
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	a)
Největší přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděný (kg)	540	a)
Největší přípustná hmotnost přívěsu brzděného při stoupání do 8% (kg)	1.000	a)
Největší přípustná hmotnost přívěsu brzděného při stoupání do 12% (kg)	800	a)

a) Údaje v době redakční uzávěrky nebyly k dispozici.

Rozměry



Obr. 244 Rozměry a úhly.

Technická data

»» obr. 244		CROSSOVER
A	Přesah vpředu (mm)	803
B	Přesah vzadu (mm)	769
C	Rozvor (mm)	2.566
D	Délka (mm)	4.138
E	Rozchod ^{a)} vpředu (mm)	1.503
F	Rozchod ^{a)} vzadu (mm)	1.486
G	Šířka (mm)	1.780
H	Výška při provozní hmotnosti (mm)	1.552 ^{b)}
I	Světlná výška mezi nápravami (mm)	190
J	Úhel přesahu omezený nárazníkem vpředu	max. 20,1°
K	Úhel přesahu omezený nárazníkem vzadu	max. 29,5°
	Poloměr otáčení (m)	11,0

a) Tento údaj závisí na typu disků.

b) Rozměr až ke střešnímu nosiči.

Věcný rejstřík

A

ABS	188
kontrolka	188
ACC	218
Radarový snímač	221
Airbagy	85
Popis	85
Akumulátor	
Elektrolyt	288
odpojení a připojení	287
Zimní provoz	287
Akumulátor vozidla	58, 287
nabití	288
odpojení a připojení	42
pomoc při startování	69
výměna	288
Akustický signál	
Bezpečnostní pás nezapnut	79
Varovná a kontrolní světla	119
Alarm	137
vypnutí	138
Alcantara: čištění	274
Alternátor	
varovné světlo	288
Ambientní osvětlení	148
Aquaplaning	291
Asistenční systémy	
ACC	218
Asistent mrtvého úhlu (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)	229
Asistent parkování	245
Asistent pro vyparkování (RCTA)	229
Automatická regulace odstupu	218
Identifikace chodce	217

Omezovač rychlosti	208
Parkovací asistent	246
Parkovací asistent (Park Assist)	237
Rozpoznání únavy	236
Systém sledování okolí vozu Front Assist	212
Tempomat	206
Asistent mrtvého úhlu (BSD)	229
Funkce	230
Jízdní situace	232
kontrolní světla	229
porucha funkce	229
přívěs	234
Zobrazení ve vnějším zrcátku	230
Asistent parkování	245
Automatické zapnutí	248
Asistent pro vyparkování (RCTA)	229, 233
kontrolní světlo	229
asistent pro zpětnou jízdu	251
Asistent pro zpětnou jízdu	
displej	252
parkování	253
pokyny k provozu	252
zvláštnosti	252
Asistent rozjezdu do kopce	189
ASR	185
Kontrolní světlo	186
automatická myčka	267
automatická převodovka	
zařízení kick-down	195
Automatická převodovka	191
blokování volicí páky	192
Jízdní pokyny	194
Nouzové uvolnění blokování volicí páky	48
Nouzový program	197
Polohy volicí páky	191
Pomoc při sjíždění kopce	196
program Launch-Control	195

tiptronic	191
Tiptronic	193
Volant s kolébkovými spínači	193
Automatická regulace odstupu	218
deaktivace na přechodnou dobu	225
Funkční porucha	219
ovládání	222
Radarový snímač	221
Varovná a kontrolní světla	220
Zamezení předjíždění zprava	225
Zobrazení na displeji	220
zvláštní jízdní situace	226
Automatické jízdní světlo	143
AUX-IN	126

B

Baterie	129
Benzin	
Aditiva	276
doplňování paliva	276
Bezdrátová nabíječka	126
Bezpečná	
jízda	73
Bezpečná jízda	73
Bezpečnost	
Bezpečnost dětí	90
Bezpečnost jízdy	73
Deaktivace airbagu spolujezdce	21
Dětské autosedačky	90
Bezpečnostní pásy	79
Bezpečnostní pokyny	80
Kontrolky	79
Nastavení	19, 82
nepřipnuty	81
Ochranná funkce	80
účel	79, 85

Bezpečnostní pokyny

Boční airbagy	87
Čelní airbagy	87
Použití bezpečnostních pásů	80
Použití dětských sedaček	23, 91
Předepínače bezpečnostních pásů	84
Bezpečnostní systém Safe	131
Bezpečnostní upozornění	
Hlavové airbagy	22
Teplota chladicí kapaliny	284
Bezpečnostní vybavení	74
Bionafta	277
Blokování volicí páky	192
Boční airbagy	
Bezpečnostní pokyny	87
popis	22
Boční okna	
elektrická	140
Odmrazení	270
Brzdňá dráha	182
brzdová kapalina	285
Brzdová kapalina	58
výměna	285
Brzdová obložení	182, 199
brzdová soustava	285
Brzdová soustava	
varovné světlo	183
Brzdový asistent	184
Brzdy	
Brzdová kapalina	285
Brzdový asistent	184
Nová brzdová obložení	182
BSD	
viz Asistent mrtvého úhlu (BSD)	229
bzučák	145

C

centrální zamykání	
automatické blokování proti neúmyslnému otevření	132
Automatické odemykání	132
Automatické zamykání v závislosti na rychlosti	132
Centrální zamykání	130
Bezpečnostní systém Safe	130
Keyless Access	134
Klíč s dálkovým ovládáním	128
Nouzové zamykání	16
Selektivní systém odemykání	132
Spouštěče oken	141
Tlačítko centrálního zamykání	133
Zabezpečovací zařízení proti krádeži	137
Cestující na zadních sedadlech	
viz Správná poloha při sezení	74, 75, 76
Cetanové číslo (nafta)	277
Climatronic	50
Automatický režim	173
Nastavení teploty	173
Odmrazení čelního skla	173
Ovládací prvky	172
Regulace ventilátoru	173
Všeobecné pokyny	164
Coming Home	145
Connectivity Box	126
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	73

Č

Čelní airbag spolujezdce	
deaktivace	21
Kontrolka	87
Čelní airbagy	21, 87
Bezpečnostní pokyny	87
Čelní nárazy a fyzikální zákony	81

Čerpání paliva

Ukazatel zásoby paliva	119
Čistění	266
Alcantara	274
bezpečnostní pásy	274
Boční okna a vnější zrcátka	270
Dekorace ze dřeva	273
disky z lehkých slitin	271
Displej rádia	272
kůže	274
lišty stěračů	270
motorový prostor	272
Mytí vozidla	267
Ocelové disky	271
ovládací část Easy Connect	272
Plastové díly	269, 273
Pochromované díly	271
Pryžová těsnění	270
Samolepky	268
Tkaniny	273
Vysokotlaké čističe	268
čistění a péče	265
Čistění potahů	
Alcantara	274
Tkanina	273
Čistění tkanin	273
Čistění výfukových plynů	
Filtr pevných částí	201
Katalyzátor	201
čisticí prostředky	266

D

Dálkové ovládání	128
Datový štítek	296
Deaktivace čelního airbagu	89
Deaktivace čelního airbagu spolujezdce	21

Defekt pneumatiky	
Postup	61
Demontáž a montáž opěrek hlavy	152
Dětská pojistka	
Elektrické spouštěče oken	140
Dětské autosedačky	92
Rozdělení do kategorií	92
Systém ISOFIX	26
Systém Top Tether	26, 29
Upevnění bezpečnostním pásem	24
Dětské sedačky	23
Bezpečnostní pokyny	23, 91
Diesel	
Filtr pevných částic	201
Digitální hodiny	115
Díly z umělé hmoty čištění	269
Disky	
Výměna kola	62
Disky z lehkých slitin	271
Displej	115, 116
Displej rádia: čištění	272
Doplňování paliva	275
Otevírání víka palivové nádrže	275
Doplňování palivové nádrže	275
doporučení převodového stupně	198
Doporučení převodového stupně	40
Dotahovací moment	
šrouby kola	66
držák pohárků vpředu	156
DSG	191
dveře	
bezpečnostní dětská pojistka	136
Dveře	
otevírání a zavírání	15
Dynamická regulace sklonu světlometů	146

E

E10	
viz Etanol (palivo)	276
Easy Connect	33, 120
EDS	187
viz též Elektronická uzávěrka diferenciálu	187
Elektrická	
boční okna	18
Elektrické spouštěče oken	18, 140
Komfortní otevírání a zavírání	141
elektrický proud	157
Elektrolyt akumulátoru	288
Elektronická kontrola stability (ESC)	184, 186
Elektronická uzávěrka diferenciálu	184, 186, 187
kontrolka	188
Kontrolní světlo	187
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)	189
Elektronický imobilizér	15, 176
Emisní data	296
ESC	184
Elektronická kontrola stability	184
Elektronický program stability	186
Sportovní režim	186
Etanol (palivo)	276
Event Data Recorder	95

F

Faktory, které negativně ovlivňují bezpečnou	
jízdu	73
Filtr k zachycení škodlivin	164
Filtr pevných částic	
Funkční porucha	201
Filtr pevných částic (diesel)	201
Front Assist	
deaktivace na přechodnou dobu	215
Funkce nouzového brzdění City	216
Funkční porucha	213

ovládání	214
Radarový snímač	213
Systémové limity	215
Zobrazení na displeji	213
viz též Monitorovací systém Front Assist	212
Funkce Coming Home	145
Funkce Leaving Home	145
Funkce nouzového brzdění City	216
Funkce pomoci při sjíždění kopce	196
Funkční porucha	
Automatická regulace odstupu	219
Filtr pevných částic	201
Front Assist	213
Katalyzátor	201
Parkovací asistent (Park Assist)	237
Spojka	197
Systém sledování okolí vozu Front Assist	213
výměna	197

G

GRA	43
-----	----

H

Hací přístroj	96
HBA	187
Hlavové airbagy	
Bezpečnostní upozornění	22
Popis	22
Hloubka vzorku	291
Hmotnosti	297
Hospodárny program	
Pokyny pro úspornou jízdu	40
Přídavné spotřebiče	40
houkačka	113
Houkačka	113
Hydraulický brzdový asistent	
Automatické zapnutí výstražných světel	187

Ch

Chladicí kapalina	
Kontrola stavu naplnění	284
Chladicí kapalina motoru	57
G12 plus-plus	57
G13	57
Kontrola stavu naplnění	283
Specifikace	57
Chladicí systém	
Doplnění chladicí kapaliny	283, 284
Kontrola chladicí kapaliny	284
Kontrola stavu chladicí kapaliny	283
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	118

I

Identifikace chodce	217
Informační systém řidiče	
Asistenti	38
jízdní data	37
Menu	36
Ovládání	35
Pokyny pro úspornou jízdu	40
Přídavné spotřebiče	40
Servisní intervaly	41
Teplota motorového oleje	40
Varování rychlosti	41
Víko motorového prostoru, zadní víko	
a dveře otevřeny	39
Vnější teplota	40
Výstražné a informační pokyny	39
Zobrazení převodového stupně	40
Infotainment	33
Inspekční prohlídka	280
Inspekční servis	280
Intervaly údržby	280
ISOFIX	26, 28

J

jízda	
s přívěsem	262
Jízda	
hospodárná	199
Jízdy do zahraničí	203
Průjezd	203
s přívěsem	254, 259, 261, 298
Jízdní data	35
Paměť	37
Jízdní profil	235
Jízdní režim	235
Jízdní údaje	
Souhrn dat	38
jízdy do zahraničí	
světlomety	203
zážehový motor	203

K

Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	286
kontrola	286
Objemy nádrží	286
Katalyzátor	201
Funkční porucha	201
Keyless-Entry	
viz Keyless Access	134
Keyless-Exit	
viz Keyless Access	134
Keyless Access	
Keyless-Entry	134
Keyless-Exit	134
Odemykání a zamykání vozidla	134
Press & Drive	179
Spuštění motoru	180
Zvláštnosti	136

kick-down	
Automatická převodovka	195
Manuální převodovka	236
Klakson	113
Klíč	
Klíč vozidla	128
Náhradní klíč	128
Odemykání a zamykání	15, 128
synchronizace	130
Výměna baterie	129
Klíčový spínač	89
Klíč s dálkovým ovládáním	
Odemykání a zamykání	128
Klika dveří	15
Odmrazení	270
Klika dveří vnitřní	113
klimatizace	
Všeobecné pokyny	164
Klimatizace	49
Climatronic	172
Ovládací prvky	170
Koberečky pod nohy	78
Kód motoru	296
Kola	289, 298
demontáž a montáž	66
nová kola	291
Sněhové fetězy	67
Středová krytka kola	63
změna	62
Kolébkové spínače (automatická převodovka)	193
Kontrola hladiny kapaliny	55
Motorový prostor	280
Kontrola parkovací vzdálenosti	245, 247
viz Parkovací asistent	
Kontrolní a výstražná světla	
Airbagy	89

M	
Manuální klimatizace	170
Manuální klimatizace	52
Manuální převodovka	190

Ukazatel teploty	40
Vlastnosti motorových olejů	56
výměna	280, 283
vynulování	282
Vznětový motor	280
Motorový prostor	17, 277, 280
Akumulátor	287
Bezpečnostní pokyny	277
Brzdová kapalina	285
Chladičí kapalina	283, 284
Kapalina do ostřikovačů	286
Motorový olej	282
otevření	279
zavření	279
Mrazuvzdorný prostředek	57
Multimédia	126
My Beat	181
Mytí	
Vnější péče o vozidlo	267
Mytí vozidla	267
Samolepky	268
Snímače	237
vysokotlaké čističe	268

307

Nastavení		Výstražný trojúhelník	96	Omezení síly	
menu CAR	33, 120	žárovky	60	Boční okna	141
Přední opěrky hlavy	77, 152	Nouzové zamykání dveří spolujezdce	16	Omezovač rychlosti	206, 208
sedadel	74	Nouzový pohon		Kontrolka	208
Světla	146	Volící páka	48	obsluha	209
zadní opěrky hlavy	152	O		Varovné světlo	208
Zadní opěrky hlavy	78	Ocelové disky		Zobrazení na displeji	208
Nastavení odstupu		čistění	271	Opěrky hlavy	19
viz Automatická regulace odstupu	218	odemykání a zamykání		Nastavení	152
Nastavení opěrek hlavy		tláčkem centrálního zamykání	133	přední	77
Přední opěrky hlavy	152	Odemykání a zamykání		Přední opěrky hlavy	77
nastavení předních sedadel		dálkovým ovládáním	128	zadní	78
nastavení bederní opěrky	152	pomocí Keyless Access	134	Zadní opěrky hlavy	78
nastavení sedadel	152	odepnutí bezpečnostního pásu	82	Opotřebení pneumatik	291
Nastavení výšky volantu	75	Odepnutí bezpečnostního pásu	19	Oprava pneumatik	97
Nebezpečí pro nepřipoutané cestující	81	odkládací přihrádka		opravárenská sada	61, 97
Nesprávná poloha při sezení	76	pravé přední sedadlo	156	Opravárenská sada	61, 97
Nouzové kolo	294	Odkládací přihrádka		Kontrola po 10 minutách	98
Nouzové otevírání		Obložení dveří vpředu	156	Nahuštění pneumatiky	98
Zadní víko	17	Odkládací kapsa na sedadle	156	Součásti	98
Nouzové ovládání		strana spolujezdce	155	Utěsnění pneumatik	98
Dveře spolujezdce	16	Odkládací přihrádka pro palubní literaturu	155	Opravárenská sada pro pneumatiky	
Nouzové situace	96	Odkládací přihrádka v přístrojové desce	155	viz Opravárenská sada	97
Defekt pneumatiky	61	Odkládací přihrádky	155	Opravárenské práce	265
Hasičský přístroj	96	odmrazování předního skla	169	Ostřikovače čelního okna	149
Lékárnička	96	Odnímatelná kulová hlava		Ostřikovače skel	58
Nouzový program automatické převodovky	197	Klidová poloha	256	osvětlení interiéru	32
Palubní nářadí	96	Kontrola upevnění	257	Osvětlení panelu přístrojů	148
pojistky	59	montáž	256, 257	Otáčkoměr	115, 117
Rezervní kolo	294	odstranění	258	otevírání	
startovací kabely	69	umístění do klidové polohy	255	Boční okna	140
Vlečení vozidla v nouzovém případě	68	Ochrana chodce		Otevírání	
výměna akumulátoru	288	viz Identifikace chodce	217	Otevírání víka palivové nádrže	275
Výměna kola	62	ochrana proti odtážení	139	víka motorového prostoru	17
výměna vadné pojistky	59	Oktanové číslo (benzin)	276	otevírání a zavírání	
Výstražná světla	147			ve válcové vložce zámku	15

Otevírání a zavírání		Panel přístrojů	115	ParkPilot	
dálkovým ovládáním	128	displej	115	viz Parkovací asistent	245, 247
přes vložku zámku	15	Displej	116	péče a čištění	265
tláčkem centrálního zamykání	133	Počítadlo kilometrů	118	Péče o vozidlo	
víko motorového prostoru	17	přístroje	115	servisní poloha stíracích lišt	71
Víko palivové nádrže	275	Varovná a kontrolní světla	119	Pedály	78
zadní víko	139	Zobrazení servisních intervalů	41	Plastové díly: čištění: čištění	273
Zadní víko	139	Park Assist		Plnicí množství	55
Otevření	128	viz Parkovací asistent (Park Assist)	237	Pneumatiky	289
otevření a zavření okna jedním dotykem		parkovací asistent		nové pneumatiky	291
elektrické spouštěče oken	142	parkovací asistent vzadu	246	pneumatiky vázané na směr chodu	289
Otevřeno a zavřeno	128	Parkovací asistent		Tlak	290, 293
Boční okna	140	Brzdová pomůcka při manévrování	250	Ukazatel opotřebení	291
víko zavazadlového prostoru	16	Nastavení zobrazení a signálních tónů	249	vázané na směr chodu	66
Ovládací prvky na volantu	122	Parkovací asistent plus	247	změna	62
ovládání audio/telefonního systému	124	Porucha	250	Životnost	290
ovládání audio systému	123	Snímače a kamera: čištění	269	Počet míst k sezení	79
Ozdobný kryt kola		Tažné zařízení	250	Počítadlo kilometrů	118
odstranění	64	viz Parkovací asistent (Park Assist)	237	Nulovací tlačítko	118
		vizuální zobrazení	249	Počítadlo kilometrů	
		Parkovací asistent (Park Assist)	237	Ujetá denní trasa	115
		Automatické přerušení	238	Ujetá trasa celkem	115
Páčka dálkových světel	144	automatický brzdý zásah	245	Podlaha zavazadlového prostoru	160
Páčka směrových světel	31, 144	Funkční porucha	237	Podpora řízení při přetočení vozidla	175
Palivo	55, 276	parkování napříč	242	Pochromované díly	
doplňování paliva	276	parkování podélně	242	Čištění	271
Etanol	276	Podmínky pro parkování	242	Pojistka proti vloupání	15
Spotřeba	297	Podmínky pro vyjíždění	244	Pojistky	59, 103
Ukazatel zásoby paliva	119	předčasné ukončení	238	barevné označení	59
Úspora	199	vyjíždění (pouze parkovací mezera souběž-		příprava k výměně	59
vznětové motory	277	ně s jízdní dráhou)	244	rozpoznání vadných pojistek	60
Palivo pro vznětové motory		Parkovací systém		Skříň pojistek	103
doplňování paliva	277	viz Parkovací asistent	245, 247	výměna	59
Palubní nářadí	62	parkování	183	Pokyn k ochraně životního prostředí	
Uložení	96	Parkování	194	doplňování paliva	275
Paměť údajů o nehodě	95	pomocí parkovacího asistenta (Park Assist)	242	Pokyny pro úspornou jízdu (hospodární pro-	
		Parkování (automatická převodovka)	194	gram)	40
				pomocné startovací kabely	69

Pomoc při sjíždění kopce	196	Přehled strany řidiče		Regulace odstupu	206
Pomoc při startování	69	levostranné řízení	9	Regulace prokluzu	186
Popis	69	pravostranné řízení	10	regulace prokluzu pohonu	185
popelník	157	Přehled strany spolujezdce		Regulace prokluzu pohonu	184
Porucha elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS)		levostranné řízení	12	Kontrolní světlo	186
Kontrolní světlo	187	pravostranné řízení	13	Regulace sklonu světlometů	146
Porucha motoru		Přepínač		Rezervní kolo	294
Kontrolka	202	Výstražná světla	147	Režim cirkulujícího vzduchu	
posilovač brzd	189	Přepínač světel	30	Klimatizace	166
Posilovač brzd	182	Přeprava dětí	90	Režim volnoběhu	196
Prachový a pylový filtr	164	Přeprava předmětů		Rozměry	301
Pravidelná péče	266	střešní nosič zavazadel	161	Rozpoznání únavy	236
uvnitř	272	Systém nosičů zavazadel	161, 163	Roztahování	100
vnější	267	Vázací oka	160	roztahení	69
Press & Drive		Převodovka s přímým řazením (DSG)		ruční brzda	
Spuštění motoru	180	viz Automatická převodovka	191	kontrolka	183
Startovací tlačítko	179	Přídavné spotřebiče (hospodárny program)	40	Ruční brzda	182, 183
Projíždění zatopených cest	203	Příslušenství	265		
protiblokovací systém	188	Přístroje	115	Ř	
Protiblokovací systém	184, 186	Přístrojová deska	45	řadicí páka	48
Kontrolka	188	Přívěs	254, 259	Řazení	48
Průběh bezpečnostního pásu		asistent mrtvého úhlu (BSD)	234	automatické	48
Bezpečnostní pásy	19	Bezpečnostní oko	261	kick-down	236
u těhotných žen	19	Jízda s přívěsem	261	manuální	48
Průběh popruhu pásu		koncová světla	260	Manuální převodovka	190
Bezpečnostní pásy	83	Parkovací asistent	250	Zařazení převodového stupně (manuální převodovka)	190
u těhotných žen	83	připojení	260, 261		
Pryžřová těsnění		přivěšení	260	Řidič	
Konzervace	270	Tažné lano	260	viz Správná poloha při sezení	74, 75, 76
Předepínače bezpečnostních pásů	20, 84	zásuvka	260	Řízení	175
Kontrolka	87	zvláštnosti	234	blokování sloupku řízení	175
Předepnutí bezpečnostních pásů	84			elektromechanické	175
Před každou jízdou	73	R		Kontrolní světla	174
Přední sedadla		Radarový snímač	213, 221	podpora řízení při přetočení vozidla	175
Manuální nastavení	18	RCTA	233	servořízení	175
Předřazení motoru	180	viz Asistent pro vyparkování (RCTA)	229	Řízení motoru	201
Přehled motorového prostoru	280	Rear Traffic Alert	233	Kontrolka	202

S

Safe	131	Spuštění motoru		spínač světel	143
SEAT Drive Profile	234	Vznětový motor	177	Spínač světel	143
Sedadlo		Zážehový motor	176	světla pro čtení	148
Vyhřívání	153	Start	176, 177	Světlo pro denní svícení	144
Selektivní otevírání	132	Start-stop	204	Světlo registrační značky	109
Servisní hlášení: vyvolání	42	Startovací tlačítko	179	Světlo zavazadlového prostoru	111
Servisní intervaly	41	Start vozidla	30	Varovná a kontrolní světla	143
Servofizení	174	Stav chladicí kapaliny		vnitřní světla	148
signální klakson	113	Kontrolka	283	Vnitřní světlo a čtecí světla vpředu	110
Skla		Stěrače		Výměna žárovky	105
Odmrazení	270	sejmutí stírací lišty	71	světlomety	
Sluneční clony	149	servisní poloha	71	jízdy do zahraničí	203
Směr jízdy		Zvednutí stěrače	71	mlhové světlomety	144
Pneumatiky	66	Stěrače skel	32, 149	Symbol šroubováku	42
směrová světla		Stěrač zadního okna	32	Systém airbagů	20, 85
kontrolka	145	Stěrač zadního skla	149	Aktivace	86
směrová světla přívěsu		Stírací lišty čelního skla		boční airbagy	22
kontrolka	145	servisní poloha	71	Čelní airbagy	21, 87
Sněhové řetězy	67	Středová konzole	11	Deaktivace čelního airbagu	89
Spálené žárovky		Středová krytka kola	63	Funkce	86
Výměna žárovky	105	Střešní nosič		Hlavové airbagy	22
Spodek vozidla		Upevnění příčných tyčí	162	Kontrolka	87
ochrana	271	Střešní nosič zavazadel	161	Popis	85
Spojka (kontrolka)	197	Světla	30, 143	Systém Easy Connect	120
Spolujezdec		Automatické jízdní světlo	143	Systém ISOFIX	26, 28
viz Správná poloha při sezení	74, 75, 76	Coming home	145	Systém kontroly výfukových plynů	
Sportovní režim	186	Dálková světla	31	Kontrolka	202
Spotřeba paliva	199	Dálniční světlo	146	Systém nosičů zavazadel	161
Proč stoupá spotřeba?	201	Dodatečné brzdové světlo	110	Systém sledování okolí vozu (Front Assist)	212
Správná poloha při sezení		Leaving home	145	Systém sledování vnitřního prostoru a ochra- na proti odtážení	
cestujících na zadních sedadlech	76	Mlhová světla	144	Aktivace	138
Správná poloha sedadla		Mlhové světlomety s funkcí Cornering (jízda zatáčkou)	146	Systém sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrana proti odtážení	139
Spolujezdec	75	Osvětlení přístrojů	148	systém start-stop	
Správná poloha sezení	74	Páčka dálkových světel	144	Funkce	204
Řidič	74	Páčka směrových světel	144		
		Parkovací světla	144		
		Regulace sklonu světlometů	146		

Systém start-stop	
Pokyny pro řidiče	206
zapnutí a vypnutí	206
Systém Start-Stop	
Motor se nastartuje sám	205
Motor se nevypne	205
Systém Start Stop	
Kontrolky	204
Vypnutí/nastartování motoru	204
Systém Top Tether	26, 29
Systém Tyre-Mobility	
viz Opravářská sada	97
Systém zamykání a startování Keyless Access	
viz Keyless Access	134

Š

šrouby kol	
utahovací moment	292
Šrouby kol	298
šrouby kola	64
Šrouby kola	
Bezpečnostní	64
dotahovací moment	66
krytky	64

T

Tažné hmotnosti	298
Tažné lano	260
tažné zařízení	
kulová hlava	261
Tažné zařízení	254
Dodatečná montáž	263
Funkce a péče	259
Popis	254
Technická data	296
Zatížení střechy	163

Technické změny	265
Tempomat	43, 206
ovládání	207
Varovná a kontrolní světla	206
Teplota chladicí kapaliny	
Bezpečnostní upozornění	284
Kontrolka	283
Tiptronic (automatická převodovka)	191, 193
Tlak motorového oleje	
Kontrolka	282
Tlak v pneumatikách	290
Tlak vzduchu v pneumatikách	298
topení	169
odmrazování předního skla	169
Topení	169
Odmrazování předního skla a bočních skel	169
Topení a čerstvý vzduch	53, 168
Ovládací prvky	168
Top Tether	26, 29
Typový štítek	297

U

Údaje o motoru	299
Ukazatel stavu na displeji	
Automatická regulace odstupů	220
Čas	116
Doporučení pro zařazení převodového stupně	116
Dvojitý ukazatel rychlosti	116
Informační systém řidiče	35
Jízdní data	37
Kompas	116
MKB	117
Omezovač rychlosti	208
otevřené dveře, víko motorového prostoru	
a zadní víko	39
Poloha volicí páky	116

Polohy volicí páky	191
SEAT Drive Profile	234
Servisní intervaly	41
Start-Stop	117
Stav kilometrů	116
Submenu Asistenti	38
Systém sledování okolí vozu Front Assist	213
Varování rychlosti	117
Varovná a kontrolní světla	220
Vnější teplota	40
Výstražné a informační pokyny	39
Ukazatel teploty	
Motorový olej	40
Ukládání zavazadel do zavazadlového prostoru	158
Úprava opěrek hlavy	
Zadní opěrky hlavy	78
USB	126
Úspora paliva	
Režim volnoběhu	196
Utahovací momenty šroubů kol	298

V

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru	160
Varování rychlosti	41
Varovná a kontrolní světla	119
Akustický signál	119
Alternátor	288
ASR	186
Automatická regulace odstupů	220
Brzdová soustava	183
Displej panelu přístrojů	46
EDS	187
ESC	184
Filtr pevných částic	201
Chladicí kapalina	283
Kontrola výfukových plynů	202

Motorový olej	282	Vnější anténa	265	Vyhřívání nebo chlazení interiéru	170
Ovládání brzdy	213, 220	Vnější náhled	7, 8	Vyhřívání sedadla	153
Panel přístrojů	47	Vnější osvětlení		vyhřívání zadního skla	
Pneumatiky	293	Výměna žárovky	105	topná vlákna	270
Protiblokovací systém ABS	188	Vnější teplota	40	Vyhřívání zadního skla	51, 52, 54
Řazení	197	Vnější zrcátka	150	Tlačítkové spínače	148
Řízení motoru	202	elektrický sklopná	151	Vyjždění s parkovacím asistentem	244
Start Stop	204	Manuální sklopení	150	Výměna	
Světla	143	nastavení	20	Díly	265
Tempomat (GRA)	206	Otočný ovladač	150	Výměna baterie	
Zamykání sloupku řízení	174	vyhřívání	151	od klíče vozidla	129
Žhavicí zařízení/porucha motoru	202	Vnitřní náhled	14	výměna kola	
varovná hlášení		vnitřní osvětlení	110	Šrouby kola	64
červené symboly	119	Vnitřní zrcátko	150	Výměna kola	62
žluté symboly	119	Zacloněná poloha	150	Dodatečné práce	67
Varovná světla		Volant	75	Výměna lišt stěračů	99
Omezovač rychlosti	208	Kolébkové spínače (automatická převodovka)	193	Výměna oleje	283
Varovná světla a kontrolní světla		Nastavení	20	Výměna žárovek	
Panel přístrojů	45	Volící páka (automatická převodovka)		Vnitřní světlo a čtecí světlo	110
Vázací oka	160	Funkční porucha	192	výměna žárovky	
Větrací průduchy	159	Nouzové uvolnění	48	Mlhový světlomet	108
Větrání	169	Polohy	191	Výměna žárovky	
Víko motorového prostoru	17, 277, 280	Vozidlo		dálkové světlo	106
otevření	279	Číslo podvozku	296	Dodatečné brzdové světlo	110
zavření	279	Datový štítek	296	Směrové světlo	107
Víko palivové nádrže		Identifikační číslo	296	Světlo DRL/obrysové světlo (světlo pro denní svícení)	107
otevírání a zavírání	55	Kódy	296	Světlo registrační značky	109
Víko zavazadlového prostoru	17, 139	nadzvednutí	65	Světlo zavazadlového prostoru	111
Vlastnosti olejů	56	Voz.		tlumené světlo	107
Vlečení vozidla	68, 99	Odemykání a zamykání vozidla pomocí Keyless Access	134	Všeobecná upozornění	105
vlečné oko	68	Vstup USB/AUX-IN	126	Zadní žárovka v blatníku	108
vpředu	101	Všeobecný přehled		Zadní žárovka ve víku zavazadlového prostoru	109
Vlečné oko		Místo řidiče	113	Vynulování počítadla denních kilometrů	118
zadní	101	Páčka směrových a dálkových světel	144	vypínání motoru	178
Vložka zámku	15	Varovná světla a kontrolní světla	45	Vypnutí světel	143
Vložka zámku dveří		Vybavení	265	Vysílací zařízení	265
Odmrazení	270				

Výstražná světla	31, 147	Zámek dveří	15	Zimní provoz	
Výstražná světla a kontrolky		Odmrazení	270	Akumulátor	287
bezpečnostního pásu	79	Zámek zapalování	30, 175	Odstranění námrazy ze skel	270
Výstražné symboly	119	viz Startovací tlačítko	179	Pneumatiky	295
viz též Varovná a kontrolní světla	119	Zamykání a odemykání		Sněhové řetězy	67
výstražný trojúhelník	96	pomocí Keyless Access	134	vznětové motory	277
Výstražný trojúhelník	147	přes vložku zámku	15	Zobrazení na displeji	116
Vyvažování kol	290	tlačítkem centrálního zamykání	133	Zobrazení převodového stupně	40
Vzduchové výstupní trysky	166	Zapalovač cigaret	157	Zobrazení teploty	
Vzorek pneumatiky	291	Zapalování	30, 175	Vnější teplota	40
		Zapnutí a vypnutí kontaktního snímače	30, 175	Zpětná kamera	251
X		Zapnutí světel	143	Zpětný chod (automatická převodovka)	191
XDS	189	Zařazený převodový stupeň	48	Zrcátko	150
		zařízení na čištění výfukových plynů	201	Vnitřní zrcátko s funkcí zclonění	150
Z		Zařízení pro varování rychlosti	41	Zvedací zařízení	62
záběh	289	zásuvka	157	Upevňovací body	65
motor	198	Zásuvka		Zvětšení	
zabezpečovací zařízení proti krádeži		přívěs	260	zavazadlový prostor	154
System sledování vnitřního prostoru vozidla		Zatížení střechy	163	Zvláštnosti	
a ochrana proti odtahování	139	Technická data	163	roztahování	100
Zabezpečovací zařízení proti krádeži	137	Zavazadlo	158	Zvuky	
Přívěs	262	zavazadlový prostor	158	Automatická regulace odstupů	219
vypnutí	138	Zavazadlový prostor	16	Pneumatiky	66
Zadní mlhové světlo		Nouzové odemykání	17		
Kontrolní světlo	143	Osvětlení zavazadlového prostoru	148	Ž	
Zadní sedadlo		Uložení krytu zavazadlového prostoru	159	žárovka mlhového světlometu	108
Sklopení opěradla dopředu a dozadu	154	variabilní podlaha zavazadlového prostoru	160	Žárovky	
Zadní světla v blatníku		viz též Ukládání zavazadel do zavazadlového prostoru	158	Výměna žárovky	105
Demontáž zadního světla	108	zavírání		žhavicí zařízení	177
Zadní světla ve víku zavazadlového prostoru		boční okna	140	žhavicí zařízení	
Demontáž nosiče žárovky	109	Boční okna	140	Kontrolka	202
zadní víko	139	zavření		životní prostředí	
Zadní víko	17	Víko motorového prostoru	279	Nezávadnost pro životní prostředí	199
Zadní výklopné dveře	16	Zavření	128	Životní prostředí	
Zajíždění		Zimní pneumatiky		Ekologická jízda	199
Brzdová obložení	199	rozměry	295		
Pneumatiky	199				

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Omyly jsou vyhrazené.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

česky 6F9012715BA (07.17)



SEAT doporučuje
Castrol EDGE Professional