



5D / Sportstourer

Leon

DODATEK NÁVODU K OBSLUZE

Prostor řidiče

Kontrolky



Svítil bíle

Vozidlo je v provozu na zemní plyn.
Po spotřebování zemního plynu kontrolka zhasne.
Motor přejde do provozu na benzín.



Rozsvítí se a spodní svítivá dioda svítí žlutě

Bylo dosaženo rezervní zásoby paliva (zemního plynu).

Je-li zásoba zemního plynu příliš malá, bliká spodní svítivá dioda žlutě.

Zásoba zemního plynu (CNG)



Obr. 1 Volně konfigurovatelný panel přístrojů:
[A]: ukazatel zásoby zemního plynu [B]: ukazatel zásoby benzínu

Signalizace se objeví pouze při zapnutém zapalování.

Zvláštnosti

Pokud vůz přímo po tankování byl delší dobu mimo provoz, může se stát, že palivoměr zemního plynu při dalším nastartování motoru nezobrazí přesně stejné množství jako po natankování. To neznamená, že by byl systém netěsný, ale spíše to upozorňuje na snížení tlaku z technických důvodů v nádrži na plyn po chladicí fázi přímo po natankování.

Poznámka

U vozidel s motorem na zemní plyn může palivoměr benzínové nádrže zobrazovat natankované množství paliva s malým zpožděním (závisí na motoru).

Servisní intervaly

Připomenutí servisu palivové nádrže pro CNG

Schází-li do kontroly palivové nádrže pro CNG méně než 90 dní, objeví se ihned při zapnutí zapalování na displeji panelu přístrojů **připomenutí prohlídky plynové nádrže** a kromě toho zazní akustický signál.

S blížícím se datem prohlídky se příslušně mění informace na displeji a akustický signál.

Poznámka

- Při překročení lhůty pro kontrolu palivové nádrže pro CNG o 48 měsíců již vozidlo nemůže být v tomto režimu provozováno.

Spuštění a vypnutí motoru

Spuštění motoru

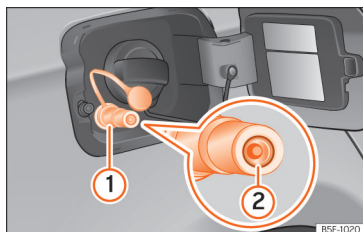
Poznámka

- U vozidel s motorem na zemní plyn (CNG) se kromě dále uvedených případů motor automaticky spouští na zemní plyn:
 - při teplotě chladicí kapaliny nižší než -15°C
 - po natankování CNG

Čerpání pohonných hmot

Čerpání pohonných hmot

Tankování zemního plynu



Obr. 2 Otevřené viko plnicího hrdla palivové nádrže: Plnicí hrdlo plynu (1), těsnicí kroužek plnicího hrdla (2).

Před natankováním vypněte motor, zapalování, mobilní telefon a nezávislé topení » » » ⚠

Prosím, dodržujte návod k obsluze čerpacího zařízení se zemním plynem.

Čerpání pohonných hmot

Plnicí hrdlo zemního plynu se nachází za víkem plnicího hrdla palivové nádrže vedle plnicího hrdla pro benzin. » » » **obr. 2.**

- Otevřete plnicí hrdlo plynu (1).
- Zasuňte plnicí hubici čerpacího zařízení do plnicího hrdla plynu.

- Palivová nádrž je *plná*, když se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne.
- Pokud má být čerpání ukončeno dřív, stiskněte blokovací tlačítko.

Při velmi vysoké okolní teplotě je možné, že se pojistka proti přehřátí čerpacího zařízení na zemní plyn automaticky vypne.

Zavření uzávěru palivové nádrže

- Zajistěte, aby se těsnicí kroužek (2) plnicího hrdla plynu nezachytil v plnicí hubici. Pokud k tomu dojde, nasadte jej znovu na plnicí hrdlo.
- Zatlačte viko do plnicího hrdla.
- Zavřete viko plnicího hrdla palivové nádrže, až slyšitelně zacvakne.

⚠ POZOR

Zemní plyn je vysoce výbušný a lehce vznětlivý. Neodborné nakládání se zemním plynem může způsobit nehody, těžké popáleniny a jiná zranění.

- Před čerpáním zemního plynu musí plnicí hrdlo správně zacvaknout. Pokud cítíte zápach plynu, přerušete neprodleně čerpání.
- **Přečtěte si a dodržujte » » » ⚠** V Zemní plyn na straně 3.

⚠ POZOR

Vozidlo není vhodné k použití kapalného plynu (GNL) nebo autoplynu (GLP), proto

by se neměl plyn GNL nebo GLP v žádném případě tankovat. Kapalný zemní plyn může mít za následek výbuch nádrže zemního plynu a zavinit závažná poranění! .

⚠ POZOR

Pokud by u vozidla došlo k najetí podvozkem na zem nebo došlo ke srážce s jiným vozem, mohly by se palivové nádrže na zemní plyn poškodit. Při plnění palivových nádrží na zemní plyn palivem mohou nádrže vybuchnout a způsobit smrtelná poranění.

- I když nevnímáte zápach plynu, obraťte se neprodleně na servisního partnera a nechte systém zemního plynu zkontrolovat. Před kontrolou soustavy zemního plynu vozidlo zemním plynem netankujte.

📌 Poznámka

- Může se stát, že ne všechna plnicí hrdla budou hned u čerpacích stanic obslužena. Nejste-li seznámeni se správnou obsluhou, měli byste vozidlo nechat natankovat kvalifikovaným pracovníkem čerpacího zařízení.
- Zvuky, které při tankování vnímáte, jsou normální a neupozorňují na existenci poškození zařízení.
- Systém zemního plynu ve vozidle lze tankovat jak malým kompresorem (pomalé tankování), tak také velkým kompresorem (rychlé tankování) u čerpacích zařízení se zemním plynem.

Druhy paliva

Zemní plyn

Zemní plyn existuje mimo jiné ve stlačené nebo tekuté podobě.

Použití stlačeného zemního plynu (GNC)

Vozidla s pohonem na zemní plyn smějí používat pouze **CNG** (anglicky: **C**ompressed **N**atural **G**as), resp. směs **CNG** s **biometanem**, pokud toto palivo splňuje normu EN 16723-2.

Nesmějí se tankovat taková paliva jako zkapalněný zemní plyn (GNL), autoplyn (GLP) nebo hythan (směs vodíku a metanu).

Kvalita a spotřeba zemního plynu

Zemní plyn se rozděljuje podle kvality do skupiny H a L.

Plyn typu H má vyšší tepelnou hodnotu a obsahuje méně dusíku a kyslíčnicku uhličitého než plyn typu L. Čím vyšší tepelná hodnota zemního plynu, tím nižší spotřeba.

Řízení motoru se automaticky přizpůsobí podle kvality používaného zemního plynu. Proto je možné plyny různých kvalit v palivové nádrži míchat a nádrž se nemusí kompletně vyprazdňovat, dříve než budete čerpat plyn jiné kvality.

Na displeji panelu přístrojů se zobrazí kvalita zemního plynu.

Pravidelné kontroly soustavy zemního plynu

Nádrže zemního plynu mohou být poškozovány vnějšími vlivy a mohou korodovat. Stav stěn nádrží zemního plynu se zhoršuje deformacemi, poškozením nebo korozi. Proto by měl držitel vozidla bezpodmínečně **nejpozději každé 4 roky** pověřit servisního partnera prohlídkou (vizuální kontrolou) plynové soustavy. Výměnu palivové nádrže zemního plynu musí provádět servisní partner.

⚠ POZOR

Ignorování zápachu plynu ve vozidle nebo při tankování může vést k těžkým poraněním.

- Okamžitě zastavte!
- Vypněte zapalování.
- Otevřete všechny dveře, abyste dostatečně větrali interiér vozu.
- Příp. již zapálené cigarety okamžitě uhasťte.
- Odstraňte z vozidla všechny předměty, které by mohly způsobit jiskření nebo oheň, nebo je vypněte.
- Pokud i nadále zjišťujete zápach plynu, nepokračujte v jízdě!
- Vyhledejte odbornou pomoc. Závalu nechte odstranit.
- Oznamte to příp. pohotovostní službě.

⚠ POZOR

Nádrže, které jsou poškozené nebo vykazují známky koroze, mohou prasknout a způsobit těžká, resp. smrtelná zranění.

- **Nechte palivové nádrže na zemní plyn zkontrolovat nejpozději každé 4 roky (vizuální kontrola).**
- **Palivové nádrže na zemní plyn mají omezenou životnost. Nechte vyměnit plynové nádrže. Více informací o tom se dozvíte u SEAT partnera nebo u servisního partnera.**

Technická data

Objem palivové nádrže

Motor na zemní plyn

přibližně 17,3 kg^{a)}
přídavná benzinová nádrž: 9 l, z toho přibližně 7,6 l rezerva

^{a)} Kapacita závisí na efektivitě a vlastnostech čerpacích stanic zemního plynu. Uvedená kapacita vychází z minimálního plnicího tlaku 200 bar.

Údaje o motoru

Údaje o motoru

Motor na zemní plyn/zážehový motor	1,5 l TGI Start-Stop			
	Leon		Leon Sportstourer	
Výkon v kW [k] při 1/min	96 [131]/5.000-6.000			
Max. točivý moment [Nm při 1/min]	200/1.400-4.000			
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1.498			
Palivo	CNG			
	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 [s nepatrnou ztrátou výkonu]			
Manuální převodovka	Manuální převodovka	Automatická převodovka	Manuální převodovka	Automatická převodovka
Maximální rychlost [km/h]	206 [VI]	206 [VI]	206 [VI]	206 [VI]
Zrychlení 0-100 km/h [s]	10,1	9,9	10,1	10
Přípustná celková hmotnost [kg]	1.810	1.840	1.850	1.880

Technická data

Zážehové motory	1,0 l EcoTSI Start-Stop		1,0 l EcoTSI Start-Stop mHEV	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
Výkon v kW [k] při 1/min	66 (90)/5.000-5.500		81 (110)/5.500	
Max. točivý moment [Nm při 1/min]	175/1.600-3.000		200/2.000-3.000	
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	3/999		3/999	
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)			
Manuální převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	DSG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	183 (IV)	184 (IV)	192 (VI)	a)
Zrychlení 0-100 km/h [s]	12,6	13,2	10,8	a)
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.750	1.750	1.860	1.950

a) Údaje nebyly v době předání do tisku k dispozici.

»

Údaje o motoru

Zážehové motory	1,4 l TSI Start-Stop PHEV		1,4 l TSI + HEM80evo (PHEV)		HEM80evo (E-mode v PHEV)	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
Výkon v kW [k] při 1/min	110 (150)/5.000-6.000		150 (204)/5.000-6.000		85 (116)/2.600-6.500	
Max. točivý moment [Nm při 1/min]	250/1.550-3.500		350/0-3.500		330/0-2.600	
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1.395		4/1.395		–	
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)					
Manuální převodovka	DSG	DSG	DSG	DSG	DSG	DSG
Maximální rychlost [km/h]	220 (V)	220 (V)	a)	a)	a)	a)
Zrychlení 0-100 km/h [s]	7,5	7,7	a)	a)	a)	a)
Přípustná celková hmotnost [kg]	2.060	2.080	a)	a)	a)	a)

a) Údaje nebyly v době předání do tisku k dispozici.

Technická data

Zážehové motory	1,5 l Start-Stop ACT®		1,5 l Start-Stop ACT®		1,5 l Start-Stop ACT® mHEV	
	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer	Leon	Leon Sportstourer
Výkon v kW [k] při 1/min	96 (130)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000	
Max. točivý moment [Nm při 1/min]	200/1.400-4.000		250/1.500-3.500		250/1.500-3.500	
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1.498		4/1.498		4/1.498	
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 [s nepatrnou ztrátou výkonu]					
Manuální převodovka	Manuální převo- dovka	Manuální převo- dovka	Manuální převo- dovka	Manuální převo- dovka	DSG	DSG
Maximální rychlost [km/h]	208 [V]	209 [V]	217 [V]	218 [V]	217 [VI]	218 [VI]
Zrychlení 0-100 km/h [s]	9,4	9,7	8,7	8,9	8,5	8,7
Přípustná celková hmotnost [kg]	1.860	1.960	1.870	1.960	1.900	2.000

Vznětové motory	2,0 l TDI Start-Stop	2,0 l TDI Start-Stop	
	Leon	Leon	Leon Sportstourer
Výkon v kW [k] při 1/min	85 (115)/2.750-4.250	110 (150)/3.000-4.200	
Max. točivý moment [Nm při 1/min]	300/1.500-2.500	360/1.600-2.750	
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1.968	4/1.968	
Palivo	motorová nafta podle normy EN 590, cetanové číslo alespoň 51		
Manuální převodovka	Manuální převodovka	DSG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	200 (V)	215 (VI)	217 (VII)
Zrychlení 0-100 km/h [s]	10,2	8,5	8,8
Přípustná celková hmotnost [kg]	1.930	1.980	2.080

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.01.21

Česky 5FA012715FL (01.21)

