



Návod k obsluze **SEAT Ateca**



Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	☐	☐
Hlavní klíč	☐	☐
Druhý klíč	☐	☐
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	☐	☐
Místo:		
Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro značku SEAT - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem SEAT si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám, abyste si pozorně pročtli tento návod k obsluze, abyste se seznámili se svým vozidlem a mohli při každodenních jízdách plně využívat jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 81, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.

O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici jen na určitých trzích.

Určitá zde popisovaná vybavení a funkce nejsou u všech typů nebo variant modelu k dispozici a mohou se vždy podle technických a pro daný trh specifických požadavků měnit, aniž by se to mělo považovat za klamavou reklamu.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Pokud nebude uvedeno jinak, jsou všechna **určení směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu), použitá v této příručce, vždy vztahena ke směru jízdy vozidla.

Audiovizuální materiál by měl uživateli sloužit pouze k lepšímu porozumění některým funkcím automobilu. Neslouží jako náhrada Návodu k obsluze. Pro získání úplných informací nebo výstrah vždy sáhněte po Návodu k obsluze.

✱ Vybavení označená hvězdičkou (*) jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® **Ochranné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící označení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

⚠ Na uvedené stránce se nacházejí důležité výstrahy.

🔍 Na uvedené stránce se nacházejí podrobnější informace.

👉 Na uvedené stránce se nacházejí všeobecné informace.

SOS Na uvedené stránce se nachází informace pro případ nouze.

V tomto Návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizuální přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

⚠ POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpeč-

nosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

❗ UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

✿ Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

📖 Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje důležité informace o použití vozidla a ovládání systému infotainmentu.

V digitální verzi pokynů se nacházejí podrobnější informace.

Digitální verze Návodu pro systém infotainmentu



Digitální verze je dostupná na oficiálních internetových stránkách značky SEAT.

K nahlédnutí na digitální verzi Návodu:

- Oskenujte QR kód »» **obr. 1**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte svoje vozidlo a potom volbu „Infotainment“.

Uvedená videa



Ovládání některých funkcí vozidla lze zobrazit v podobě videonávodů:

- Oskenujte QR kód »» **obr. 2**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte svoje vozidlo a potom volbu „Multimedia“.

Poznámka

Videa jsou k dispozici pouze v některých jazycích.

Časté dotazy

Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? » » » strana 20

Jak se nastavuje volant? » » » strana 22

Jak se nastavují vnější zrcátka? » » » strana 22

Jak se zapínají vnější světla? » » » strana 32

Jak funguje volící páka automatické převodovky? » » » strana 41

Jak se čerpá palivo? » » » strana 47

Jak se ovládají stěrače čelního skla a zadní stěrač? » » » strana 34

Nouzové situace

Svítili nebo bliká některá z kontrolky. Co to znamená? » » » strana 39

Jak se otevírá víko motorového prostoru? » » » strana 19

Jak se provádí nouzové nastartování? » » » strana 59

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? » » » strana 54

Jak se opravuje pneumatika pomocí opravárenské sady? » » » strana 53

Jak se vyměňuje kolo? » » » strana 54

Jak se vyměňuje pojistka? » » » strana 51

Jak se vyměňuje žárovka? » » » strana 52

Jak se odtahuje vozidlo? » » » strana 58

Užitečné tipy

Jak se nastavuje čas? » » » strana 118

Kdy nastane příští servisní událost? » » » strana 121

Jaké funkce mají tlačítka/voliče na volantu? » » » strana 125

Jak se sejme zakrytí zavazadlového prostoru? » » » strana 175

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? » » » strana 264

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? » » » strana 47

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalina? » » » strana 48

Jak se doplňuje voda do ostřikovačů? » » » strana 49

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? » » » strana 49

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? » » » strana 358

Tipy pro mytí vozidla » » » strana 371

Ostatní funkce

Easy Connect, menu Vozidlo » » » strana 35

Jak funguje systém start-stop? » » » strana 270

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? » » » strana 314

Jak funguje asistent zpětné jízdy? » » » strana 327

Jak funguje automatická regulace odstupu? » » » strana 283

Jak se nastavuje jízdní režim SEAT? » » » strana 304

Jak funguje asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu (Lane Assist)? » » » strana 293

Jak funguje kontrolní systém sledování tlaku v pneumatikách? » » » strana 362

Jak se otevírá vůz bez klíče (Keyless Access)? » » » strana 133

Vnitřní osvětlení a ambientní osvětlení » » » strana 158

Obsah

Základní informace	8	Vlečení vozidla v nouzovém případě	58	Výměna zadních žárovek	99
Vnější náhled	8	Pomoc při startování	59	Boční směrová světla	102
Vnější náhled	9	Výměna stíracích lišt	61	Ovládání	105
Přehled strany řidiče (levostranné řízení)	10	Bezpečnost	63	Místo řidiče	105
Přehled strany řidiče (pravostranné řízení)	11	Bezpečná jízda	63	Přehled	104
Přehled strany spolujezdce (levostranné řízení)	12	Bezpečnost především!	63	Přístroje a kontrolky	106
Přehled strany spolujezdce (pravostranné řízení)	13	Pokyny k jízdě	63	Panel přístrojů	106
Středová konzole	14	Správná poloha sezení cestujících ve vozidle	64	Ovládání panelu přístrojů	122
Vnitřní náhled	15	Prostor pro pedály	68	Kontrolky	124
Funkce	16	Bezpečnostní pásy	69	Multifunkční volant*	125
Otevírání a zavírání	16	Proč používat bezpečnostní pásy?	69	Otevírání a zavírání	129
Před jízdou	20	Správné nastavení bezpečnostních pásů	72	Centrální zamykání	129
Airbagy	23	Předepínače bezpečnostních pásů	74	Zabezpečovací zařízení proti krádeži*	139
Dětské sedačky	26	Systém airbagů	75	Zadní víko (zavazadlový prostor)	141
Start vozidla	32	Základní informace	75	Ovládací prvky oken	144
Světla a vidění	32	Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy	77	Prosklená střecha*	146
Easy Connect	35	Odpojení airbagů	79	Světla a viditelnost	149
Kontrolky	39	Bezpečná přeprava dětí	80	Světla	149
Tempomat	40	Bezpečnost dětí	80	Viditelnost	158
Řadicí poka	41	Dětské sedačky	82	Systémy stěračů předního a zadního skla	159
Klimatizace	42	Nouzové situace	85	Zpětné zrcátko	161
Kontrola hladiny kapalin	47	Svépomoc	85	Sedadla a opěrky hlavy	162
Nouzové situace	51	Palubní nářadí, opravárenská sada*	85	Nastavení sedadel a opěrek hlavy	162
Pojistky	51	Oprava pneumatik	85	Funkce sedadla	164
Světla	52	Nouzové odemknutí/zamknutí	87	Transport a praktické vybavení	167
Postup v případě poruchy	53	Výměna lišt stěračů	88	Odkládací přihrádky	167
Výměna kola	54	Roztahování a vlečení	88	Uložení zavazadel	170
Sněhové řetězy	57	Pojistky a žárovky	92	Střešní nosič zavazadel*	176
		Pojistky	92	Klimatizace	178
		Výměna žárovek	96	Topení, větrání, chlazení	178
		Výměna předních žárovek	97	Nezávislé topení (přídavné topení)*	184

Systém infotainmentu	188	Řízení motoru a čisticí zařízení	267	Kontrola a doplňování kapalin	341
Úvod	188	výfukových plynů	267	Tankování paliv	341
Bezpečnostní pokyny k systému infotainmentu	188	Pokyny k jízdě	268	Pohonné hmoty	343
Přehled přístrojů	190	Asistenční systémy řidiče	270	AdBlue®	345
Všeobecné pokyny k ovládání	192	Systém Start-Stop*	270	Motorový prostor	347
Konektivita	198	Asistent pro jízdu z kopce (HDC)	272	Motorový olej	349
Přenos dat	198	Funkce Auto-Hold	273	Chladicí soustava	352
Full Link*	198	Tempomat (GRA)*	274	Brzdová kapalina	353
SEAT Media Control*	205	Omezovač rychlosti	276	Nádržka na kapalinu do ostřikovačů	354
Přístupový bod WLAN*	206	Systémy podpory brzd (Front Assist)*	279	Akumulátor	355
Druhy provozu	209	Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control)*	283	Kola	357
Rádio	209	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)*	293	Kola a pneumatiky	357
Média	211	Asistent pro jízdu v dopravní zácpě	296	Systém kontroly pneumatik	362
Navigace	220	Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)	297	Nouzové náhradní kolo	364
Navigační režim Offroad*	230	Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)*	299	Zimní provoz	366
Menu Vozidlo	232	Jízdní režimy SEAT (SEAT Drive Profile)*	304	Údržba	368
Telefon	233	Parkovací asistent (Park Assist)*	306	Program údržby SEAT	368
Multimédia	240	Systémy pro podporu parkování a manévrování (Park Pilot)	314	Servisní intervaly	368
Vstup USB/AUX-IN	240	Parkovací asistent Plus*	316	Nabídky dodatečných služeb	370
Connectivity Box* / bezdrátová nabíječka*	240	Parkovací asistent vzadu*	320	Záruka	371
Jízda	242	Výhled do okolí (Top View Kamera)*	322	Pravidelné ošetřování	371
Spuštění motoru a jízda	242	Asistent pro zpětnou jízdu (Rear View Camera)*	327	Ošetřování a čištění	371
Spuštění a vypnutí motoru	242	Tažné zařízení a přívěs*	329	Odstavení vozidla	376
Brzdění a parkování	247	Provoz s přívěsem	329	Informace pro spotřebitele	377
Brzdící a stabilizační systémy	251	Rady a činy	340	Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)	377
Manuální převodovka	254	Péče a údržba	340	Popis a způsob funkce	377
Automatická převodovka/automatická převodovka DSG*	255	Příslušenství a technické změny	340	Informace o směrnici EU 2014/53/EU	378
Doporučení pro přeřazení	262			Zjednodušené prohlášení EU o shodě	378
Řízení	262			Tabulka ekvivalence	378
Záběh a hospodárný způsob jízdy	263			Adresy výrobců	379
Řízení spotřeby energie akumulátoru	265			Frekvenční pásma, výkony vysílačů	379

Technická data	381
Technická data	381
Základní informace	381
Identifikační údaje vozidla	381
Údaje ke spotřebě paliva	381
Provoz s přívěsem	382
Kola	382
Data motorů	384
Rozměry	388
Věcný rejstřík	391

Vnější náhled



① »» strana 17

② »» strana 47

③ »» strana 16

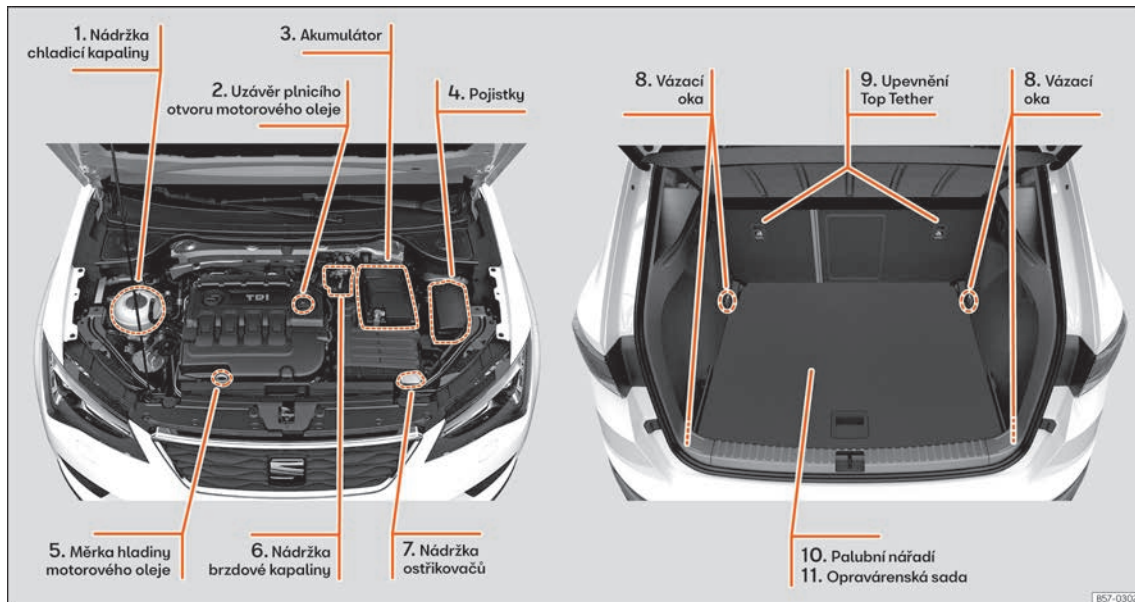
④ »» strana 47

⑤ »» strana 58

⑥ »» strana 19

⑦ »» strana 53

Vnější náhled



① »» strana 48

② »» strana 47

③ »» strana 50

④ »» strana 51

⑤ »» strana 47

⑥ »» strana 49

⑦ »» strana 49

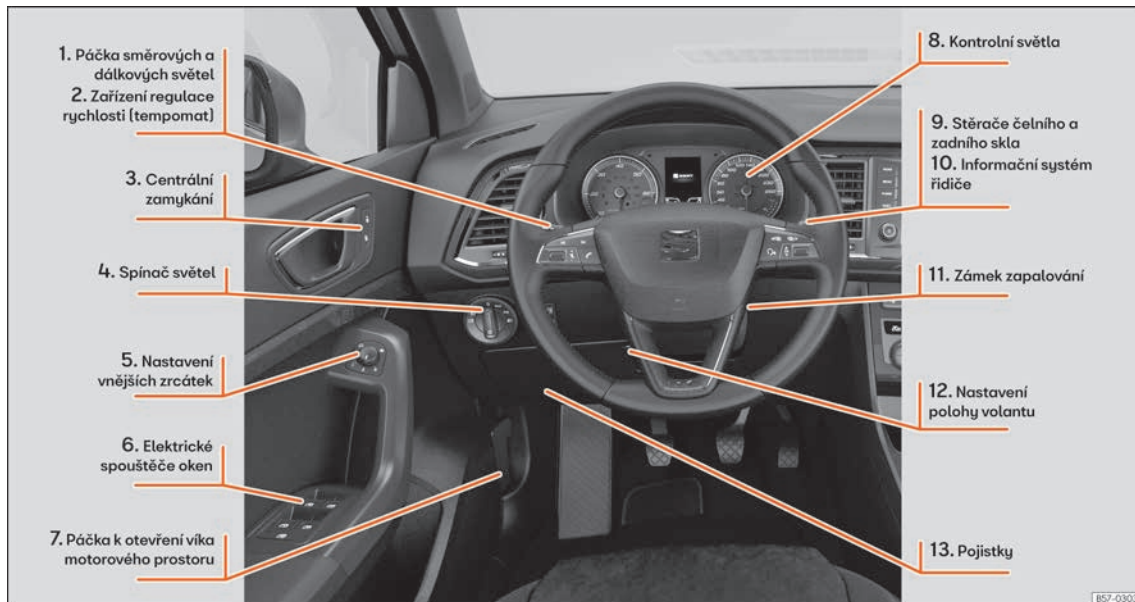
⑧ »» 📖 strana 173

⑨ »» strana 31

⑩ »» strana 54

⑪ »» strana 53

Přehled strany řidiče (levostranné řízení)



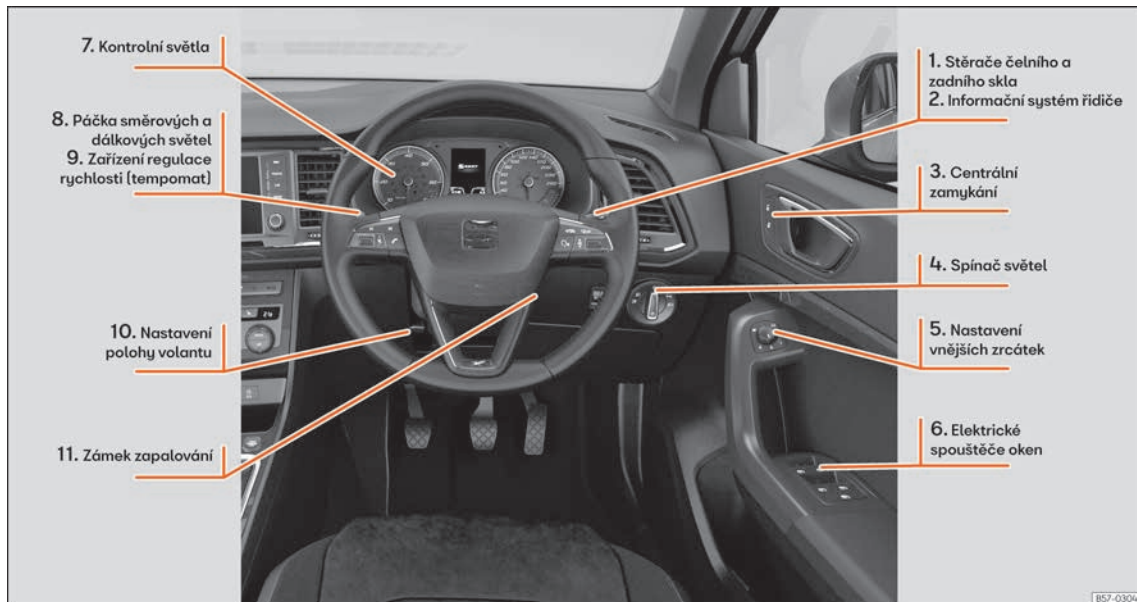
- ① » strana 33
- ② » strana 40
- ③ » strana 16
- ④ » strana 32

- ⑤ » strana 22
- ⑥ » strana 19
- ⑦ » strana 19

- ⑧ » strana 39
- ⑨ » strana 34
- ⑩ » strana 112

- ⑪ » strana 32
- ⑫ » strana 22
- ⑬ » strana 51

Přehled strany řidiče (pravostranné řízení)



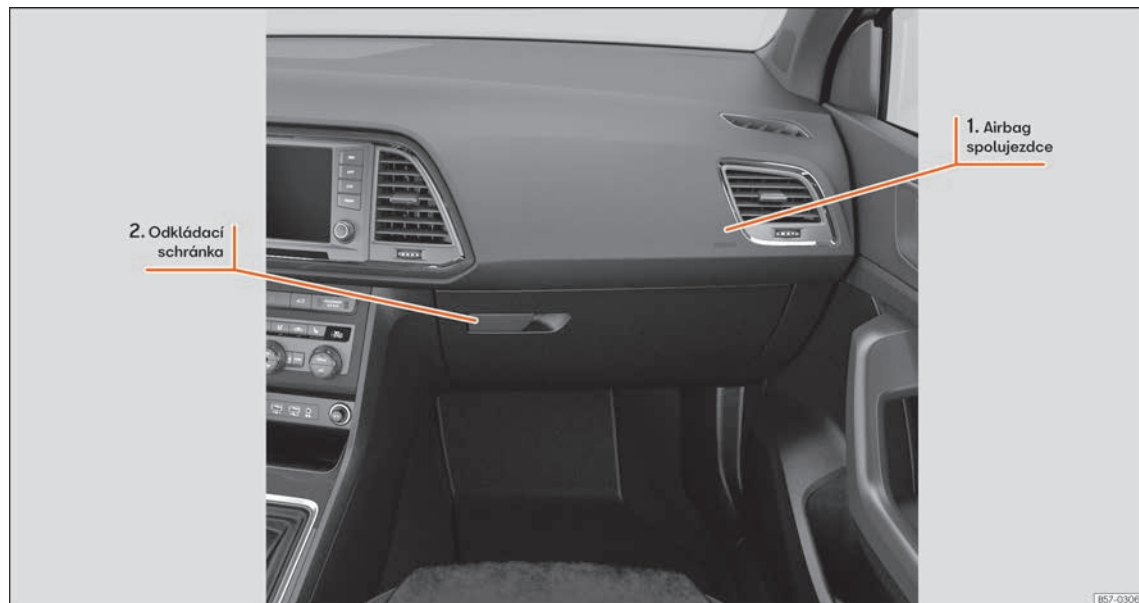
- ① » strana 34
- ② » strana 112
- ③ » strana 16

- ④ » strana 32
- ⑤ » strana 22
- ⑥ » strana 19

- ⑦ » strana 39
- ⑧ » strana 33
- ⑨ » strana 40

- ⑩ » strana 22
- ⑪ » strana 32

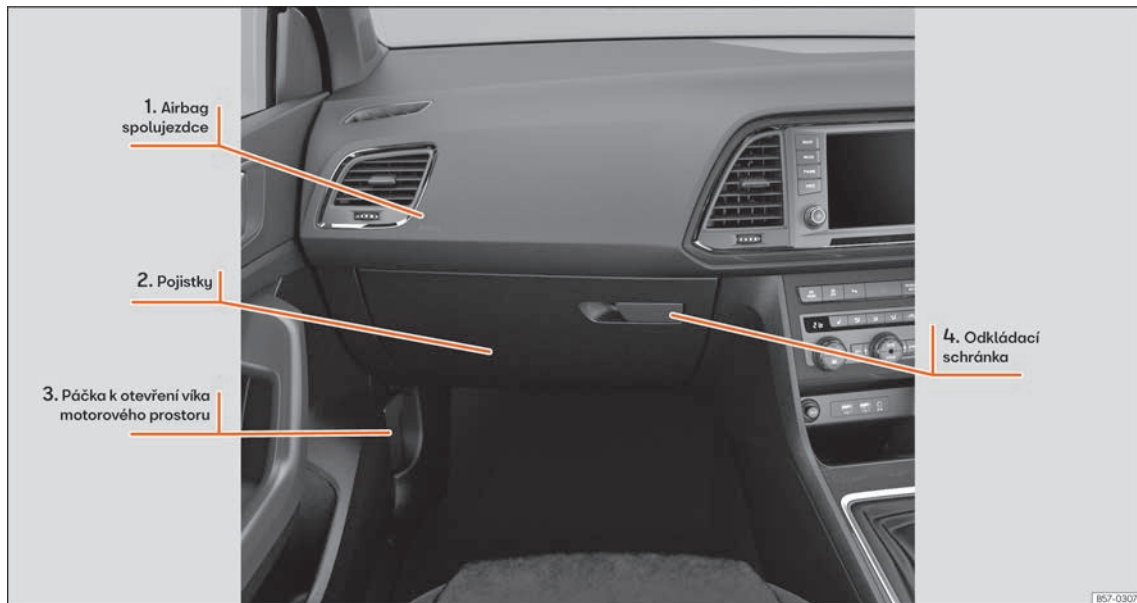
Přehled strany spolujezdce (levostranné řízení)



① >>> strana 23

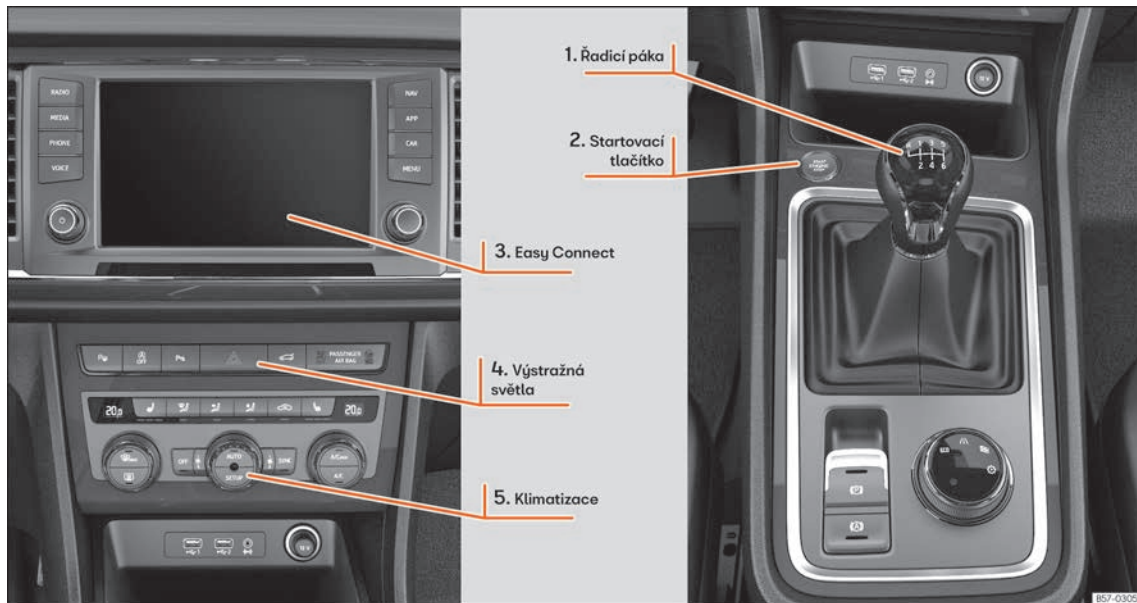
② >>> 📖 strana 168

Přehled strany spolujezdce (pravostranné řízení)



- ① »»» strana 23
- ② »»» strana 51
- ③ »»» strana 19
- ④ »»» 📖 strana 168

Středová konzole



① »» strana 41

② »» »» strana 244

③ »» strana 35, »» »» strana 188

④ »» strana 33

⑤ »» strana 42

U vozidel s pravostranným řízením je uspořádání symetrické.

Vnitřní náhled



① »»» strana 21

② »»» strana 21

③ »»» strana 20

④ »»»  strana 161

⑤ »»» strana 28

⑥ »»»  strana 172

⑦ »»» strana 20

⑧ »»» strana 24

Funkce

Otevírání a zavírání

Video



BKJ-0256

Obr. 3 Otevírání a zavírání

Dveře vozidla



BSF-0957

Obr. 4 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka



BSF-0958

Obr. 5 Dveře řidiče: tlačítko centrálního zamykání.

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamknutí: stiskněte tlačítko » » » **obr. 4**.
- Zamknutí vozidla bez zabezpečovacího zařízení proti krádeži: Stiskněte podruhé tlačítko » » » **obr. 4** do 2 sekund.
- Odemknutí: stiskněte tlačítko » » » **obr. 4**.
- Odemknutí zadního víka: stiskněte tlačítko » » » **obr. 4** minimálně 1 sekundu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamykání

- Zamknutí: stiskněte tlačítko » » » **obr. 5**. Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- Odemknutí: stiskněte tlačítko » » » **obr. 5**.



» » » v Popis na straně 129

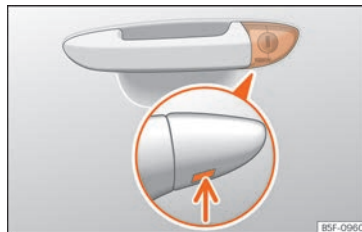


» » » strana 129

SOS

» » » strana 16, » » » strana 17

Odemykání a zamykání dveří řidiče



BSF-0960

Obr. 6 Klika dveří řidiče: skrytá válcová vložka zámku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k zabezpečovacímu zařízení proti krádeži » » » strana 129.

• Vyklopte zub klíče vozidla »»»  strana 130.

• Zub klíče zasuňte na klíče dveří řidiče do spodního otvoru v krytu »»» **obr. 6** [šipka] a kryt zvedněte zezdola nahoru.

• Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Zvláštnosti

• Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm »»»  strana 129.

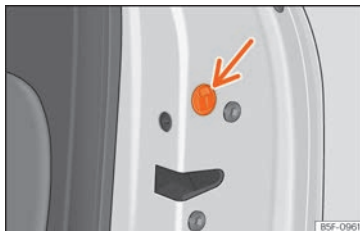
• Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.

• Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje zabezpečovací zařízení proti krádeži.

Poznámka

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná »»»  strana 129.

Nouzové zamykání dveří bez válčové vložky zámku



Obr. 7 Nouzové zablokování dveří.

Při výpadku centrálního zamykání musí být dveře bez vložky zámku zamknuty samostatně.

V přední části dveří spolujezdce se nachází nouzové zamykání (je vidět pouze u otevřených dveří).

- Vytáhněte krytku z otvoru.
- Zasuňte zub klíče do uvnitř umístěné drážky a otočte klíčem až na doraz doprava (pravé dveře), resp. doleva (levé dveře).

Po zamknutí dveří není otevření z vnější strany již možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.

Zadní víko



Obr. 8 Zadní víko: madlo.



Obr. 9 Zadní víko: tlačítko pro zavírání zadních výklopných dveří.

Zavazadlový prostor se otevírá pomocí elektrického systému*. Ten se aktivuje jemným stiskem na madlo »»» **obr. 8**.

K přepnutí mezi stavy zamknuto/odemknuto stiskněte tlačítko , resp. tlačítko  »»» **obr. 4** na dálkovém ovládání.

»

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.* Pokud se otevře při rychlosti vyšší než 6 km/h (4 mph), zazní navíc zvukový varovný signál*.

Otevírání a zavírání

- Otevírání zadního víka: Stiskněte lehce madlo. Otevírá se samočinně.
- Zavírání zadního víka: Držte za jedno z přídržných madel na vnitřním obložení a stáhněte víko dolů nebo stiskněte tlačítko nacházející se na zadních výklopných dveřích* »» **obr. 9.**



»» ⚠ v Automatické zamykání zadního víka na straně 143

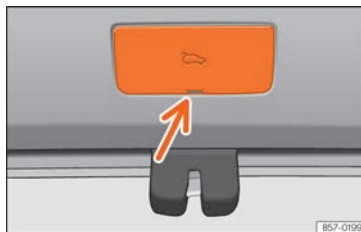


»» strana 141

SOS

»» strana 18

Nouzové odemknutí zadního víka



Obr. 10 Detail zavazadlového prostoru: Přístup k nouzovému odemknutí



Obr. 11 Detail zavazadlového prostoru: Nouzové odemknutí.

Víko zavazadlového prostoru lze zevnitř nouzově odemknout.

- Odstraňte kryt pomocí zubu klíče »» **obr. 10.**

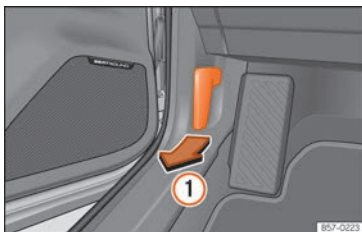
- Pro odemknutí zadních výklopných dveří tlačte páčku zubem klíče ve směru šipky »» **obr. 11.**

Video



Obr. 12 Víko motorového prostoru

Otvírání a zavírání víka motorového prostoru



Obr. 13 Odjišťovací páčka v prostoru pro nohy řidiče.



Obr. 14 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odemýká zevnitř.

Před otevíráním víka motorového prostoru zjistěte, aby raménka stěračů přiléhaly k čelnímu sklu.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou »» obr. 13 (1).
- Ke zvednutí víka motorového prostoru stlačte raménko pod víkem motorového prostoru směrem nahoru »» obr. 14 (2). Přitom se odjistí zachytý hák.
- Otevřete víko motorového prostoru. Vysuňte tyč držáku a vložte ji do upínacího místa, které je pro to ve víku motoru určené.

Zavření víka motorového prostoru

- Lehce zvedněte víko motorového prostoru.
- Vytáhněte tyč držáku a zatlačte ji do jejího uchycení.
- Nechte víko padat z výšky cca 30 cm, aby zaskočilo.

Pokud není víko správně uzamčené, nedotlačujte ho. Otevřete ho znovu a nechte ho dle popisu spadnout.

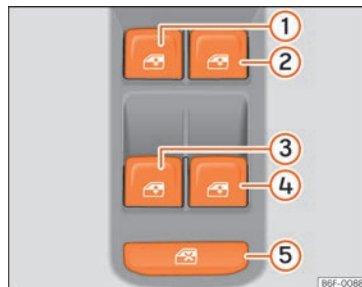


»» ⚠ v Otvírání a zavírání víka motorového prostoru na straně 348



»» strana 347

Ovládací prvky oken*



Obr. 15 Detail dveří řidiče: tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken

- Otvírání oken: Stiskněte tlačítko .
- Zavírání oken: Zatáhněte za tlačítko .

Tlačítka ve dveřích řidiče

- 1 Okno v levých předních dveřích
- 2 Okno v pravých předních dveřích
- 3 Okno v zadních levých dveřích
- 4 Okno v zadních pravých dveřích
- 5 Bezpečnostní spínač pro deaktivaci tlačítek spouštění oken zadních dveří

»

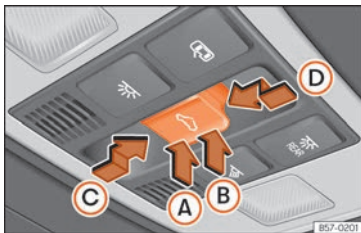


» » ⚠ v Otevírání a zavírání elektrických oken na straně 144



» » strana 144

Panoramatická střecha*



Obr. 16 Ve stropním panelu: Ovládací prvek panoramatické posuvné střechy.

- Otevírání: tlačte tlačítko dozadu (C).
- Zavírání: tlačte tlačítko dozadu (D).
- Nadzvednutí: stiskněte zadní část tlačítka (B).
- Snížení: stiskněte přední část tlačítka (A).



» » ⚠ v Úvod k tématu na straně 146



» » strana 146

Před jízdou

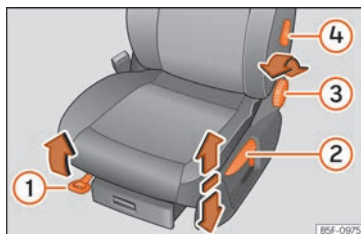
Video



BKJ-0259

Obr. 17 Vnitřní prostor vozidla

Manuální nastavení předních sedadel



Obr. 18 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

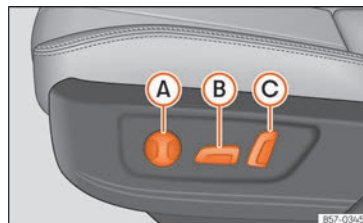
- 1 Dopředu/dozadu: Páčku zatáhněte a sedadlo posuňte.
- 2 Nadzvednout/snížit: Zatáhněte/zatlačte páčku.

- 3 Opěradlo více/méně sklopené: Otočte otočným spínačem.
- 4 Bederní opěra páteře: Tiskněte páčku, až je nastavena požadovaná poloha.



» » ⚠ v Ruční nastavení sedadel na straně 162

Elektrické přestavování sedadla řidiče*



Obr. 19 Sedadlo řidiče: Nastavte elektricky sedadlo.

- A Nastavení bederní opěrky: Stiskněte tlačítko v příslušné oblasti.
- B Sedadlo nahoru/dolů: Stiskněte tlačítko nahoru/dolů. Pro nastavení přední sedací plochy, stiskněte tlačítko vpředu nahoru/dolů. Pro nastavení zadní sedací plochy, stiskněte tlačítko vzadu nahoru/dolů.

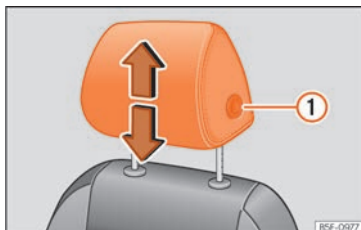
Sedadlo dopředu/dozadu: Zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.

- Ⓒ Opěradlo zad v příkřejší/plošší poloze: Zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.



» » » ⚠ v Elektrické nastavení sedadla řidiče * na straně 163

Nastavení opěrek hlavy



Obr. 20 Přední sedadlo: Nastavení opěrky hlavy.

- Uchopte opěrku z boku oběma rukama a posuňte ji nahoru, až zapadne do zvolené polohy. Při snižování postupujte stejným způsobem a stiskněte zároveň boční tlačítko ①.

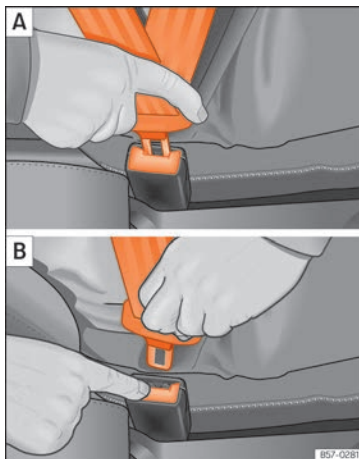


» » » ⚠ v Správné nastavení předních opěrek hlavy na straně 67

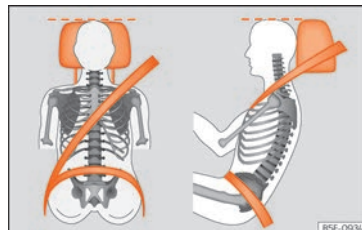


» » » strana 67, » » » strana 163

Nastavení bezpečnostního pásu



Obr. 21 Jazyček spony bezpečnostního pásu zasuňte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 22 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy – pohled zepředu a ze strany

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi.



» » » strana 70



» » » strana 72

Předepínače bezpečnostních pásů

V případě kolize se bezpečnostní pásy předních sedadel a vnějších zadních sedadel¹⁾ automaticky napnou.

Předepínače mohou být aktivovány pouze jednou.

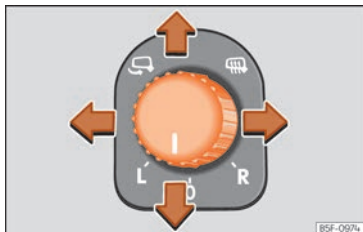


» » » ⚠ v Servis a likvidace předepínačů pásů na straně 74



» » » strana 74

Nastavení vnějšího zrcátka



Obr. 23 Detail dveří řidiče: Ovládání vnějších zrcátek.

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit vnější zrcátka na straně řidiče [L, vlevo] a na straně spolujezdce [R, vpravo] do požadovaného směru.



Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.



Sklopte zrcátka.

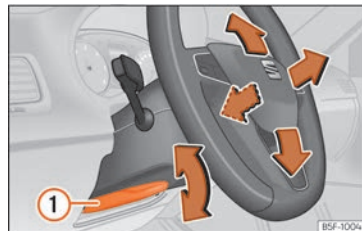


» » » ⚠ v Nastavení vnějších zrcátek na straně 162



» » » strana 161

Nastavení polohy volantu



Obr. 24 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

• Nastavení polohy volantu: Zatáhněte páčku » » » **obr. 24** ① dolů, uveďte volant do zvolené polohy a posuňte páčku zase nahoru, dokud zase nezapadne do své polohy.



» » » ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 65

¹⁾ V závislosti na verzi/zemi.

Airbagy

Video



BKJ-0259

Obr. 25 Vnitřní prostor vozidla

Čelní airbagy



Obr. 26 Místo montáže airbagu řidiče: ve volantu.



Obr. 27 Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » **obr. 26** a čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce » **obr. 27**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagu se otevrou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce na volantu, resp. na přístrojové desce » **obr. 26** » **obr. 27**.

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce »

při vážnějším čelním nárazu » » »  **v čelní airbagu na straně 77.**

Jeich zvláštní konstrukce umožňuje kontrolované vypouštění plynu, tím že pasažér zatlačí na vak. Tak zůstává hlava a hrudník díky airbagu ochráněny. Po nehodě se tedy vypustí do té míry, že je znovu obnoven čelní výhled z vozu.



» » » strana 77

Deaktivace čelního airbagu spolujezdce



Obr. 28 Spínač čelního airbagu spolujezdce.



Obr. 29 Přístrojová deska: Kontrolka deaktivovaného airbagu spolujezdce.

K deaktivaci čelního airbagu spolujezdce:

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zub na klíči zasuněte do zřezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce » » » **obr. 28**. Klíč by měl zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte klíč opatrně do polohy **OFF**. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Ověřte si, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF**  v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středové části přístrojové desky svítí » » » **obr. 29**.



» » »  **v Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce* na straně 79**



» » » strana 79

Kolenní airbag*



Obr. 30 Na straně řidiče: umístění kolenního airbagu.



Obr. 31 Na straně řidiče: oblast účinnosti kolenního airbagu.

Kolenní airbag je na straně řidiče ve spodní části přístrojové desky » » » **obr. 30**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

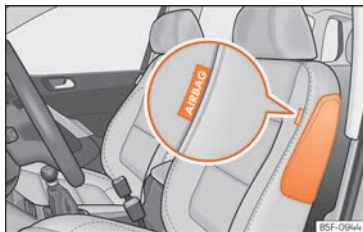
Červeně orámovaná oblast (oblast účinnosti) » » » **obr. 31** je zachycena rozvinutým kolenním

airbagem. Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty.

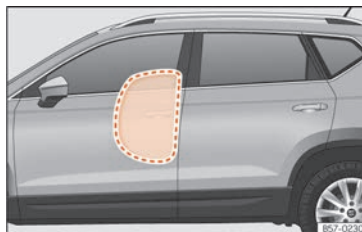


» strana 77

Boční airbagy*



Obr. 32 Boční airbag v sedadle řidiče



Obr. 33 Kompletně nafouknuté boční airbagy na levé straně vozidla

Boční airbagy jsou uloženy v čalounění opěradla sedadla řidiče » **obr. 32** a spolujezdce. Montážní místa jsou označena nápisem „AIRBAG“ v horní oblasti opěradel.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při silném bočním nárazu » **⚠ v Boční airbagy* na straně 77.**

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Kromě běžné ochrany bezpečnostních pásů jsou cestující zadrženi rovněž při bočním nárazu; takto vyvinou tyto airbagy svůj největší ochranný účinek.



» strana 77

Hlavové airbagy*



Obr. 34 Místo montáže hlavového airbagu

Hlavové airbagy jsou uloženy na obou stranách interiéru nad dveřmi » **obr. 34** a jsou označeny nápisy „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při silném bočním nárazu » **⚠ v hlavové airbagy* na straně 78.**



» **⚠ v hlavové airbagy* na straně 78**

Dětské sedačky

Video



BKJ-0259

Obr. 35 Vnitřní prostor vozidla

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Obr. 36 Samolepka airbagu - verze 1: na sluneční cloně spolujezdce [A] a na zadním rámu dveří spolujezdce [B].



Obr. 37 Samolepka airbagu - verze 2: na sluneční cloně spolujezdce [A] a na zadním rámu dveří spolujezdce [B].

Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna samolepka s důležitou informací o airbagu spolujezdce.

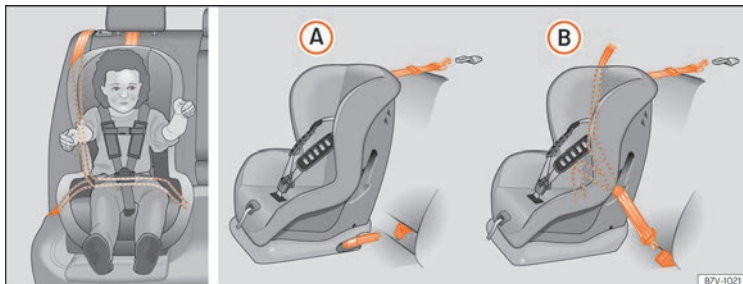


» » » **Δ** v Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce na straně 81



» » » strana 80

Upevnění dětské sedačky



Obr. 38 Na zadních sedadlech: možná montáž dětských sedaček.

Vyobrazení » **obr. 38** (A) ukazuje schématicky upevnění dětského zádržného systému ke spodním úchytným okům a horním upevňovacím popruhem. Vyobrazení » **obr. 38** (B) ukazuje upevnění dětského zádržného systému bezpečnostním pásem vozidla.

Dětské sedačky **univerzálního** typu smí být upevněny bezpečnostním pásem na sedadlech, která jsou označena v tabulce písmenem **U**.

- *Sedadlo spolujezdce bez výškového nastavení:* Sedadlo spolujezdce je potřeba posunout úplně dozadu¹⁾.

- *Sedadlo spolujezdce s výškovým nastavením:* Sedadlo spolujezdce je potřeba posunout úplně dozadu a nastavit co nejvýše¹⁾.

Pro řádné používání dětské sedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou sedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou sedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.

Aby bylo možné upevnit dětskou sedačku na sedadle spolujezdce vhodně pásem, nastavte opěradlo sedadla spolujezdce do vzpřímené polohy¹⁾.

V případech používání dětské sedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel, takže kvůli opěře dětské sedačky není dostatečně stabilizována.

¹⁾ Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

Systémy obsahují upevnění dětského zádržného systému horním upevňovacím po-

pruhem (Top Tether) a spodní kotvici bod v sedadle.

Hmotnostní kategorie	Místo k sezení			
	Sedadlo spolujezdce ^{a)}		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo ^{b)}
	airbag on	airbag off		
Kategorie 0 do 10 kg	X	U ^{c)}	U	U
Kategorie 0+ do 13 kg	X	U ^{c)}	U	U
Kategorie I 9 až 18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Kategorie II 15 až 25 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF
Kategorie III 22 až 36 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF

X: V této konfiguraci není vhodné pro montáž dětských sedaček.

U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní kategorii.

UF: Akceptovatelné pro univerzální dětské zádržné systémy s pohledem dopředu, které jsou povoleny pro tuto hmotnostní skupinu.

^{a)} Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

^{b)} Omezeně univerzální dětské sedačky, u kterých probíhá upevnění za pomoci bezpečnostního pásu v autě a podstavce, se nesmí používat uprostřed řady zadních sedadel.

^{c)} Sedadla **bez** regulace výšky je potřeba posunout úplně dozadu. Sedadla **s** regulací výšky je potřeba posunout úplně dozadu a nahoru.



» » » **v Bezpečnostní upozornění na straně 82**

Systémy upevnění dětské sedačky „ISOFIX“ a Top Tether*

Dětské sedačky se systémem „ISOFIX“ a Top Tether* lze rychle, jednoduše a bezpečně upevnit na vnějších místech zadního sedadla.

Na každém ze dvou vnějších zadních sedadel jsou dvě úchytná oka „ISOFIX“. U určitých vozidel jsou upevňovací oka upevněna ke stojanu sedadla, u jiných k ložné podlaze vozidla.

Upevňovací oka „ISOFIX“ jsou dosažitelná mezi opěradlem a zadní sedadlovou lavicí » » » **obr. 39**. Úchytná oka Top Tether* jsou v zadním prostoru opěradel zadního sedadla

Základní informace

(za opěradly zadního sedadla nebo v zavazadlovém prostoru) » » obr. 40.

Pro kompatibilitu systémů ISOFIX ve vozidle viz následující tabulka.

Přípustná tělesná hmotnost dítěte nebo informace týkající se velikosti **A** až **F** najdete na samolepce homologované dětské sedač-

ky „**univerzální**“ nebo „**omezeně univerzální**“.

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída	Přístroj	Polohy Isofix ve vozidle			
			Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
			airbag on	airbag off		
Dětská skořepina	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Kategorie 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Kategorie 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Kategorie I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Kategorie II 15 až 25 kg	---	---			---	---
Kategorie III 22 až 36 kg	---	---			---	---

IUF: Vhodné v této hmotnostní kategorii pro univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX instalované po směru jízdy.

IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy ISOFIX (KRS), které jsou uvedeny na příloženém seznamu. Přitom se jedná o ISOFIX-KRS z kategorie pro speciální vozidlo, s omezením nebo s omezenou použitelností.

X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX této hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy.

»



» » » ⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 82

Upevnění dětské sedačky pomocí systému „ISOFIX/iSize“



Obr. 39 Úchytná oka ISOFIX i-Size.

Dodržujte bezpodmínečně návod k obsluze výrobce sedadel.

- Nasad'te dětskou sedačku na úchytná oka „ISOFIX“ » » » **obr. 39** až do slyšitelného a bezpečného zaskočení zajištění sedačky. Disponuje-li dětská sedačka upevněním Top Tether*, upevněte ji u příslušného úchytného oka » » » **obr. 40**. Řiďte se údaji výrobce.
- Pro kontrolu správného upevnění zatáhněte po obou stranách dětské sedačky.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ a Top Tether* jsou nabízeny u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

	Polohy iSize ve vozidle.			
	Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
	airbag on	airbag off		
Dětský zádržný systém homologovaný dle ECE R129	X	X	i-U	X

i-U: Pozice platná pro dětské zádržné systémy, které jsou povoleny dle ECE R129 pro orientaci po směru jízdy a proti směru jízdy.

X: Pozice není platná pro dětské zádržné systémy, které jsou povoleny dle ECE R129.

Upevnění dětské sedačky s přídržnými pásy Top Tether*



Obr. 40 Poloha ok Top Tether v zadní části zadního sedadla

Dětské sedačky se systémem Top Tether jsou vybaveny pásem pro upevnění sedačky ke kotvicímu bodu vozidla, který je v zadní části opěradla zadního sedadla, a nabízejí lepší oporu.

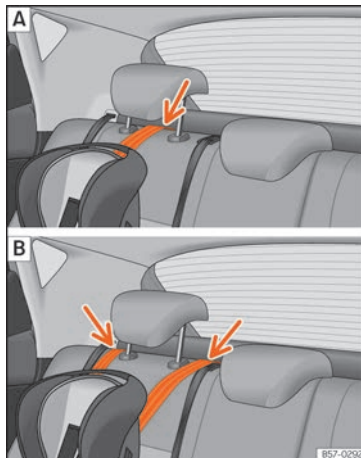
Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské sedačky dopředu v případě nárazu a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.

Použití systému Top Tether u dětských sedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním

pásu Top Tether, přečtěte si a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských sedaček.

Upevnění Top Tether* u kotvicího bodu



Obr. 41 Upevňovací pás: Nastavení a montáž v závislosti na pásu Top Tether.

Upevnění přídržného pásu

- Přídržný pás Top Tether dětské sedačky umístěte podle pokynů výrobce dětské sedačky.
- Protáhněte pás pod opěrkou hlavy zadního sedadla » » obr. 41 (v závislosti na pokynech k použití dětské sedačky, příp. opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte).
- Protáhněte upevňovací pás a řádně jej upevněte na ukotvení na zadní straně opěradla sedadla » » obr. 40.
- Utáhněte přídržný pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

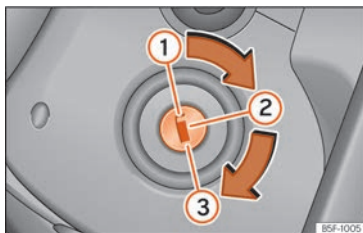
- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.



» » ⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 82

Start vozidla

Zámek zapalování



Obr. 42 Polohy klíče zapalování

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje. U vozidel s automatickou převodovkou může být klíč vozidla vytažen ze zámku zapalování pouze tehdy, když se volící páka nachází v poloze **P**. Případně stiskněte a opět uvolněte blokovací tlačítko na volící páce.
- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokovaný.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

- Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **2**.
- Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **1**.
- Vozidla se vznětovým motorem ☼ Při zapnutí zapalování se vozidlo předžhaví.

Nastartování motoru

- Manuální převodovka: Prošlápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadicí páku do polohy volnoběhu.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volící páku do polohy **P** nebo **N**.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy **3**. Klíč se automaticky vrátí do polohy **2**. Nesešlapujte plynový pedál.

Systém Start-Stop*

U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojového pedálu systém start-stop* motor automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.



» » » ⚠ v Zapnutí zapalování a spuštění motoru klíčem na straně 242



» » » strana 242

Světla a vidění

Video



Obr. 43 Světla a viditelnost

Spínač světel



Obr. 44 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

- Otočte spínač světel do požadované polohy » » » **obr. 44**.

Symbol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
AUTO	Orientační osvětlení „Coming home“, „Leaving home“ a uvítací osvětlení mohou být zapnuta.	Automatické řízení tlumeného světla a světla pro denní svícení.
☞☞	Obrysová světla jsou zapnuta.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
☞	Tlumená světla vypnutá.	Tlumená světla zapnuta.

☞ **Mlhové světlomety:** Vytáhněte spínač světel z poloh **AUTO**, ☞☞ nebo ☞ do první arce.

☞ **Zadní světlo do mlhy:** Vytáhněte spínač světel úplně z poloh **AUTO**, ☞☞ nebo ☞.

• Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy 0.

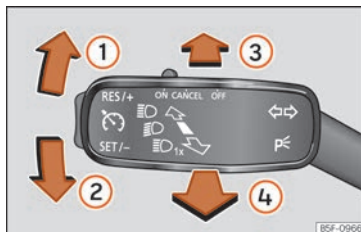


☞ ☞ v **Obrysová a tlumená světla** na straně 150



☞ ☞ strana 149

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 45 Páčka ukazatele směru jízdy (směrového světla) a dálkových světel.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- 1 Pravý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
- 2 Levý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
- 3 zapnutá dálková světla: Kontrolní světlo ☞☞ svítí v panelu přístrojů.
- 4 Světelná houkačka: svítí při stisknutí páčky. Kontrolka ☞☞ svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy.

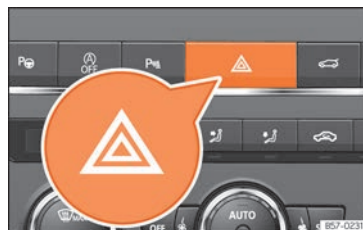


☞ ☞ v Páčka ukazatele směru jízdy (směrových světel) a tlumená světla na straně 151



☞ ☞ strana 151

Výstražné světlo



Obr. 46 Přístrojová deska: Spínač výstražných světel

Zapnutí, pokud například:

- pokud dojíždíte na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.

»

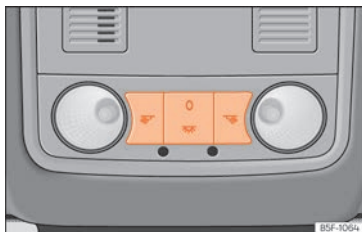


» » » ⚠ v Výstražné blikání ⚠ na straně 155



» » » strana 155

Osvětlení interiéru



Obr. 47 Detail stropního panelu: Osvětlení interiéru vpředu.

Volič	Funkce
0	Vypnutí vnitřního světla.
	Zapnutí vnitřního světla.

Volič	Funkce
Prostřední poloha, resp.	Spínač ve dveřích. Vnitřní světla se zapnou automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytažení klíče zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
	Zapnutí nebo vypnutí světla pro čtení.

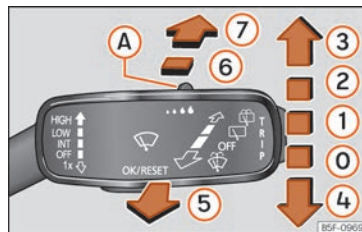
^{a)} V závislosti na verzi.

Ambientní osvětlení*: Osvětlení v obložení dveří. Osvětlení lze navolit z 8 různých barev přes menu **CAR** > funkční tlačítko **SETUP**.



» » » strana 158

Stěrače skla a zadní stěrač



Obr. 48 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Zatlačte páčku do požadované polohy:

0	OFF	Stěrače vypnuté.
1	INT	Intervalové stírání čelního skla. Pomocí spínače » » » obr. 48 (A) se nastavují intervaly (vozidla bez snímače deště) nebo citlivost snímače deště.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.
4	1x	Jednorázové stírání. Krátký stisk, krátké stírání. Podržte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
5		Automatický systém stírání a ostřikování. Páčkou v průčelné poloze se zapnou ostřikovače čelního skla. Zároveň se aktivují stěrače skel.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

6



Cyklovač skla zadního víka. Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

7



Stisknutím páčky se zapnou ostřikovače zadního skla. Zároveň se aktivuje stěrač zadního skla.



»» strana 159

SOS

»» strana 61

Easy Connect

Nastavení v menu Vozidlo



Obr. 49 Easy Connect: hlavní menu.



Obr. 50 Easy Connect: Menu vozidla.

Počet skutečně dostupných menu a označení různých voleb závisí na elektronice a vybavení vozidla.

- Zapněte zapalování.

- Je-li vypnuté, aktivujte systém infotainmentu.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** a potom krátce stiskněte funkční tlačítko **Vozidlo** »» **obr. 49.**

»

• **NEBO:** Stiskněte tlačítko infotainmentu , abyste se dostali k menu **Vozidlo** » » **obr. 50.**

• Stiskněte funkční tlačítko **SETUP** pro otevření menu **Nastavení vozidla**.

• Po otevření menu stiskněte tlačítko požadované funkce.

Je-li kontrolní políčko funkčního tlačítka označené pomocí , je funkce aktivní.

Při stisknutí tlačítka menu  se automaticky vyvolá naposledy aktivované menu.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky.

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Systém ESC	–	Aktivace nebo deaktivace regulace prokluzu (ASR) a elektronického programu stability (ESP), volba sportovního režimu/ Offroad* elektronického programu stability (ESC Sport)	» » strana 251
Pneumatiky	Kontrola tlaku v pneumatikách	Uložení hodnot tlaku v pneumatikách (kalibrování)	» » strana 362
	Zimní pneu	Aktivování a deaktivování varování při překročení rychlosti, nastavení hodnoty pro varování při překročení rychlosti	» » strana 366
Světla	Asistent osvětlení	Dynamic Light Assist, Light Assist, dálniční světlo, doba zapnutí, regulace sklonu světlometů, automatické světlo za deště, světlo pro denní svícení, komfortní směrová světla, režim cestování.	» » strana 149
	Osvětlení vnitřního prostoru	Intenzita osvětlení přístrojů a spínačů.	» » strana 157
	Funkce Coming home/Leaving home	Doba trvání funkce „Coming home“ a „Leaving home“	» » strana 153 » » strana 154

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Asistence řidiče	ACC (automatická regulace odstupu)	Aktivace a deaktivace: představená bezpečnostní vzdálenost, jízdní režimy.	»»» strana 283
	Front Assist (systémy podpory brzdění)	Zapnutí a vypnutí: Front Assist, předběžná výstraha, signalizace výstrahy odstupu	»»» strana 279
	Lane Assist (Asistent pro udržení jízdního pruhu)	Aktivace a deaktivace: Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu (Lane Assist), adaptivní vedení jízdního pruhu	»»» strana 293
	Identifikace dopravního značení	Zobrazení v panelu přístrojů, aktivace a deaktivace varování při překročení rychlosti	»»» strana 115
	Přívěs	Rozpoznání přívěsu (zobrazení dopravní značky pro vozidla s přívěsy), použit pro výpočet trasy, nejvyšší rychlost pro přívěsy	»»» strana 329
	Rozpoznání únavy	Zapnutí a vypnutí	»»» strana 114
Parkování a manévrování	ParkPilot	Automatická aktivace, hlasitost vpředu, výška zvuku vpředu, hlasitost vzadu, výška zvuku vzadu, snížení hlasitosti infotainmentu	»»» strana 316, »»» strana 320
	Auto Hold	Zapnutí a vypnutí na začátku jízdy	»»» strana 273
	Elektronická parkovací brzda	Automatické zapnutí a vypnutí	»»» strana 249
	Brzdový asistent při pojiždění	Zapnutí a vypnutí	»»» strana 319
	Zobrazení parkovací plochy	Zapnutí a vypnutí	
Ambientní osvětlení	–	Zapnutí a vypnutí, intenzita, barva, výběr prostoru nebo celkově	»»» strana 158
Zpětná zrcátka a stěrače oken	Zpětné zrcátko	Synchronní nastavení, sklopení po zaparkování, vyhřívání vnějších zrcátek, zatmavení ve tmě	»»» strana 22, »»» strana 161
	Stěrače	Zapnutí a vypnutí automatického stírání/mytí při dešti, automatické stírání při zařazení zpětného chodu	»»» strana 34

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Otevírání a zavírání	Spínač elektrického spouštění oken	Komfortní otevírání, automatické zavírání při dešti, automatické zavírání centrálním zamykáním	» strana 145
	Centrální zamykání	Odemykání dveří, automatické zamykání/odemykání při jízdě, akustické ovládání „Easy Open“, pomoc při nastupování „Easy Entry“, automatické otevírání zadních výklopných dveří, systém sledování vnitřního prostoru	» strana 129
Panel přístrojů	-	Aktuální spotřeba, průměrná spotřeba, komfortní přístroje, tipy pro úspornou jízdu, doba jízdy, ujetá dráha, průměrná rychlost, digitální ukazatel rychlosti, výstraha při překročení rychlosti, teplota oleje, teplota chladicí kapaliny, vynulování dat „od zahájení jízdy“, vynulování dat „dlouhodobě“, rozpoznávání dopravních značek	» strana 112
Čas a datum	-	Zdroj přesného času, volba časového pásma, formát času, datum, formát data	-
Jednotky	-	Vzdálenost, rychlost, teplota, množství, spotřeba, spotřeba CNG, spotřeba proudu, tlak	-
Servis	-	Identifikační číslo vozu, datum příští prohlídky SEAT, datum příštího servisu výměny oleje	» strana 121
Tovární nastavení	všechny	Vynulování všech nastavení	-
	Individuál	Světla, asistence řidiče, parkování a manévrování, ambientní osvětlení, zpětná zrcátka a stěrače oken, otevírání a zavírání, panel přístrojů	-

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Obsluha systému Easy Connect může odvádět pozornost od dopravního dění.

Kontrolky

Výstražná a kontrolní světla



Obr. 51 Video

Červené výstražné a kontrolní svítílny

	Střední výstražná svítlna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Přitažená elektrická parkovací brzda » strana 248.
	Závada brzdové soustavy » strana 248.
	Závada řízení » strana 262.
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce » strana 69.
	Sešlápněte pedál brzdy » strana 285.

Žluté výstražné a kontrolní svítílny

	Střední výstražná svítlna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Opatřebený přední brzdové třecí segmenty » strana 248.

	Závada systému ESC nebo systémem vyvolané odpojení; NEBO aktivace ESC nebo ASR » strana 251.
	Ručně odpojený systém ASR; NEBO ESC ve sportovním režimu » strana 251.
	Závada systému ABS » strana 251.
	Zapnutá zadní mlhová svítlna » strana 149.
	Závada v systému kontroly výfukových plynů » strana 267.
	Předžhávání vzhřetového motoru; NEBO závada řídicího systému vznětového motoru » strana 267.
EPC	Závada řídicího systému zážehového motoru » strana 267.
	Sazení zanesený filtr pevných částic » strana 267.
	Závada řízení » strana 262.
	Signalizace kontroly pneumatik » strana 362.
	Téměř prázdná palivová nádrž » strana 119.
	Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů » strana 80.
	Odpojený čelní airbag spolujezdce » strana 80.

	Zapojený čelní airbag spolujezdce » strana 80.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 293.
	Závada osvětlení vozidla » strana 149.
	Hladina motorového oleje » strana 350.
	Závada převodovky » strana 261.
	Příliš nízká hladina kapaliny v ostřikovači čelního skla » strana 159.

Další kontrolky

	Zapnutá směrová nebo výstražná světla » strana 149.
	Směrová světla přívěsu » strana 149.
	Auto Hold aktivován » strana 273.
	Sešlápněte pedál brzdy » strana 255.
	Tempomat » strana 274; NEBO omezovač rychlosti » strana 276; NEBO automatická regulace odstupu (ACC) » strana 285.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 293.
	Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka » strana 149.
	Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře, zadní víko nebo víko motorového prostoru » strana 110.

	Chladicí kapalina motoru » strana 120.
	Tlak motorového oleje » strana 350.
	Závada akumulátoru » strana 355.
	Asistent dálkových světel (Light Assist) » strana 149.
	Asistent pro jízdu z kopce (HDC) » strana 272.
SAFE	Aktivovaný imobilizér » strana 137.
	Ukazatel servisních intervalů » strana 121.
	Mobilní telefon zapnutý prostřednictvím Bluetooth® » strana 233.
	Stav nabití baterie mobilního telefonu » strana 233.
	Nebezpečí náledí » strana 110.
	Zapnutý systém Start-Stop » strana 270.
	Systém Start-Stop není k dispozici » strana 270.
	Stav režimu úspory paliva » strana 111.



» v Varovná a kontrolní světla na straně 124



» strana 124

Tempomat

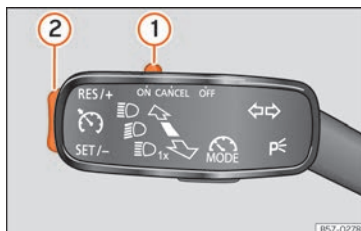
Video



BKJ-0261

Obr. 52 Přístrojová deska

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



Obr. 53 Vlevo od sloupku řízení: Spínač a ovládací prvky tempomatu.



Obr. 54 Vlevo od sloupku řízení: Třetí páčka pro ovládání tempomatu.

Ovládání přes páčku ukazatele směru jízdy

- Připojení GRA: Posuňte spínač » **obr. 53** ① až do polohy **ON**. Systém je zapnutý. Protože ještě nebyla uložena žádná rychlost, nepobíhá žádná regulace.
- Aktivace tempomatu: stiskněte tlačítko » **obr. 53** ② v místě **SET/-**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.
- Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu: Posuňte spínač » **obr. 53** ① až **CANCEL** nebo sešlápněte brzdový pedál. Regulace se dočasně vypne.
- Opětovné zapnutí tempomatu: Stiskněte tlačítko » **obr. 53** ② v **RES/+**. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.
- Zvyšování uložené rychlosti během regulace tempomatem: stiskněte tlačítko ② v místě

RES/+. Vozidlo zrychlí až do dosažení nově uložené rychlosti.

- Snížení uložené rychlosti během regulace tempomatem: stiskněte tlačítko **②** v místě **SET/-**, aby se rychlost snížila o 1 km/h (1 mph). Rychlost se snižuje až do dosažení nově uložené rychlosti.

- Vypnutí tempomatu: posuňte spínač **» obr. 53 ①** až do polohy **OFF**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.

Ovládání přes třetí páčku

- Zapnutí tempomatu: Uved'te třetí páčku do polohy **ON** **» obr. 54**. Systém se nastaví, ovšem neproběhne žádná regulace, protože ještě není uložena žádná rychlost.

- Aktivace tempomatu: Stiskněte tlačítko **SET** **» obr. 54**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.

- Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu: Posuňte páčku do polohy **CANCEL** **» obr. 54** a uvolněte ji nebo sešlápněte brzdu. Regulace se dočasně vypne.

- Opětovné zapnutí tempomatu: Posuňte páčku do polohy **RESUME** **» obr. 54** a uvolněte ji. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.

- Vypnutí tempomatu: Posuňte třetí páčku do polohy **OFF** **» obr. 54**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.



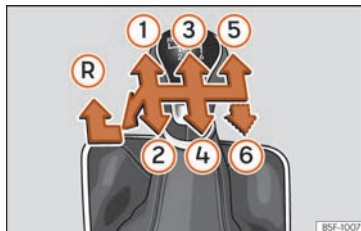
» ⚠ v Ovládání tempomatu na straně 275



» strana 274

Řadicí páka

Manuální převodovka



Obr. 55 Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové převodovky

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů **» obr. 55**.

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy.
- Pusťte spojkový pedál.

Zařazení zpětného chodu

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Zařaďte řadicí páku do volnoběhu a zatlačte dolů, úplně doleva a pak posuňte dopředu pro zařazení zpětného chodu **» obr. 55 ②**.
- Pusťte spojkový pedál.

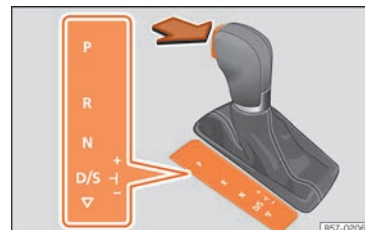


» ⚠ v zařazení převodového stupně na straně 254



» strana 254

Automatická převodovka*



Obr. 56 Automatická převodovka: Polohy voliči páky.

- P** Parkovací uzávěrka
- R** Zpátečka
- N** Neutrální poloha (volnoběh)

D/S Trvalá poloha pro jízdu vpředu

+/- Režim Tiptronic: Zatáhněte volicí páku dopředu (+) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (-) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.



» **Δ** v Polohy volicí páky na straně 255

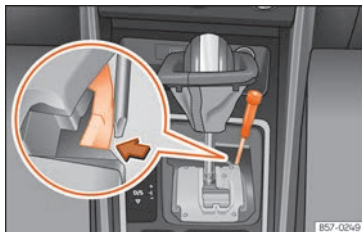


» strana 255

SOS

» strana 42

Nouzové uvolnění blokování volicí páky



Obr. 57 Volicí páka: Nouzové odblokování z parkovací polohy

Pro případ výpadku elektrického proudu je zamýšleno zařízení nouzového odblokování, které se nachází vpravo pod řadicí kulisou volicí páky. Odblokování vyžaduje odbornou zručnost.

- Odemknutí: Použijte plochou stranu bříty šroubováku.

Sejmutí krytu volicí páky

- Zatáhněte ruční brzdou **Ⓢ** » **Δ**, abyste zabezpečili vozidlo před rozjetím.
- Vytáhněte a otočte rukou opatrně nahoru manžetu volicí páky za rohy a přehněte ji přes hlavici páky.

Nouzové odblokování volicí páky

- Tlačte po straně pomocí šroubováku na žluté odjišťovací tlačítko a držte ho stisknuté » **obr. 57**.
- Stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce a volicí páku uveďte do polohy **N**.
- Přichyťte manžetu volicí páky po nouzovém odblokování zpátky na řadicí kulisu.

Pokud se má v případě výpadku proudu (např. vybitý akumulátor) vozidlo posunout nebo odtáhnout, musí se s pomocí zařízení nouzového zamykání uvést volicí páka do polohy **N**.

⚠ POZOR

Volící páka se smí vyjmout z polohy P, pokud se pracuje s ruční brzdou. V případě že to nejde, zajistěte vozidlo brzdovým pedálem. U klesání by se jinak vozidlo při vyjmutí volicí páky z polohy P nenadále rozjelo - nebezpečí nehody!

Klimatizace

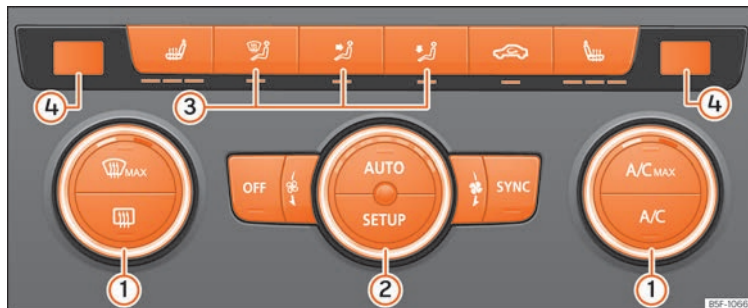
Video



B5F-1150

Obr. 58 Klimatizace

Jak pracuje Climatronic*?



Obr. 59 Ve středové konzole: Ovládací prvky Climatronic.

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka.
Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

Teplota ①	Pravá a levá strana mohou být nastaveny nezávisle na sobě: Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu
Ventilátor ②	Intenzita ventilátoru se reguluje automaticky. Ventilátor se dá nastavit také manuálně přes regulátor.
Rozdělování vzduchu ③	Proudění vzduchu se automaticky komfortně nastaví. To je možné také manuálně zapnout pomocí tlačítka ③.
④	Zobrazení na displeji k nastavené teplotě pro levou a pravou stranu.
 Funkce odmrazování	Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a režim recirkulace se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmlžilo, odvlhčuje se vzduch zhruba při teplotě +3°C [+38 °F] a větrák se nastaví na optimální stupeň.
	Přívod vzduchu na horní část těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.
	Přívod vzduchu do prostoru nohou.
	Rozdělení vzduchu nahoře.

»

Základní informace

	Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.
	Vnitřní cirkulace vzduchu
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla
A/C	Chlazení zapněte nebo vypněte tlačítkem.
A/C MAX	Maximální výkon chlazení zapněte tlačítkem. Zapnou se automaticky provoz s vnitřní cirkulací vzduchu a chladicí zařízení a rozdělování proudění vzduchu se automaticky nastaví do polohy  .
SYNC	Pokud kontrolka v tlačítku SYNC svítí, platí nastavení teploty na straně řidiče rovněž pro stranu spolujezdce: Stiskněte příslušné tlačítko, resp. ovladač na straně spolujezdce
AUTO	Automatická regulace teploty, větrání a rozdělení vzduchu. Stiskněte tlačítko: Kontrolka v tlačítku AUTO svítí.
SETUP	Stiskněte tlačítko SETUP : Na obrazovce systému Easy Connect se zobrazí nabídka ovládání klimatizace.
Vypnutí	Otočte ovladač ventilátoru na stupeň 0 nebo stiskněte tlačítko OFF .

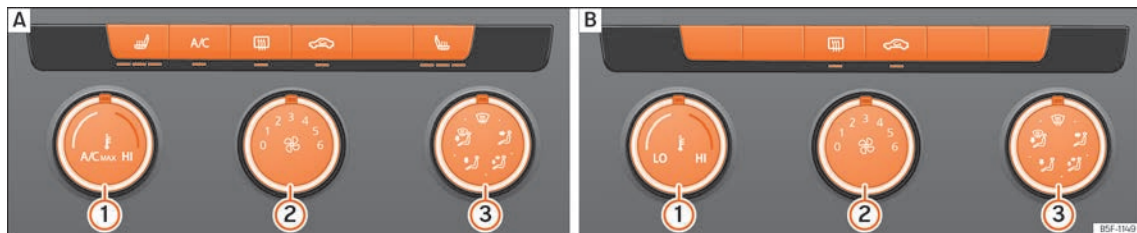


» » »  v Úvod na straně 178



» » » strana 178

Jak funguje manuální klimatizace* a systém topného a čerstvého vzduchu?



Obř. 60 Na středové konzole: **A** ovládací prvky manuální klimatizace; **B** ovládací prvky systému topného a čerstvého vzduchu.

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují ak-

Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

tivaci příslušných funkcí.

Teplota ①	K nastavení teploty otáčejte regulátorem. Systém topného a čerstvého vzduchu: Teplota nemůže být nižší než je teplota vnějšího vzduchu, protože systém topného a čerstvého vzduchu nemůže vzduch chladit a zbavovat vlhkosti.
Ventilátor ②	Stupeň 0: ventilátor a manuální klimatizace, resp. systém topného a čerstvého vzduchu jsou vypnuté. Stupeň 6: nejvyšší stupeň ventilátoru.
Rozdělování vzduchu ③	: odmrazování. Přívod vzduchu k čelnímu sklu. Manuální klimatizace: Režim recirkulace se automaticky vypne, resp. se vůbec nezapne. Zvyšte intenzitu ventilátoru, aby se čelní sklo co nejrychleji odmlžilo. Pro odvlhčení vzduchu se automaticky zapne chlazení.
	: Přívod vzduchu na horní část těla přes výdechy vzduchu ventilační soustavy v přístrojové desce.
	: Přívod vzduchu na trup a do prostoru nohou.
	: Vzduch je přiváděn do prostoru nohou. : Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.

Základní informace

	Vyhřívání zadního skla: Funguje pouze při běžícím motoru a nejpozději po 10 minutách se automaticky vypíná.
	Vnitřní cirkulace vzduchu
A/C	Manuální klimatizace: K zapnutí nebo vypnutí klimatizace stiskněte tlačítko.
A/C MAX	Manuální klimatizace: Maximální chladicí výkon. Zapnou se automaticky provoz s vnitřní cirkulací vzduchu a chladicí zařízení a rozdělování proudění vzduchu se automaticky nastaví do polohy  .
	Manuální klimatizace: Tlačítka vyhřívání sedadel



» »  v Úvod na straně 178



» » strana 178

Kontrola hladiny kapalin

Množství náplně

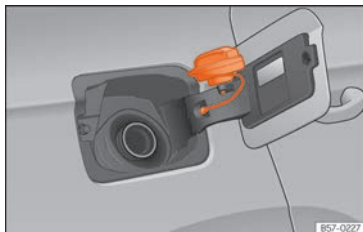
Objem palivové nádrže

Zážehové a vznětové mo- tory	Vozidla s pohonem všech kol: 50 l, z toho cca 7 l rezerva
	Vozidla s pohonem všech kol: 55 l, z toho cca 8,5 l rezerva

Množství náplně nádržky ostřikovačů

Verze bez stěračů světlometů	cca 3 l
Verze se stěrači ostřikovačů	cca 5 l

Palivo



Obr. 61 Víko palivové nádrže s nasazeným uzávěrem palivové nádrže.

Při ovládání centrálního zamykání se víko palivové nádrže automaticky odemkne a zamkne.

Otevření palivové nádrže

- Pro otevření palivové nádrže zatlačte vlevo na víko palivové nádrže.
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Umístěte uzávěr do vybrání, které je v závěsu otevřeného víka palivové nádrže » **obr. 61**.

Uzávěr palivové nádrže

- Točte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

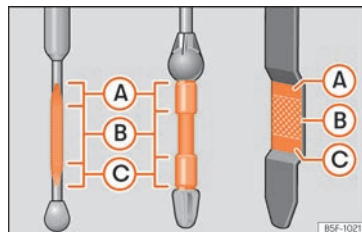


» » » v Doplňování paliva na straně 341



» » » strana 341

Olej



Obr. 62 Měrka oleje



Obr. 63 Víko otvoru pro plnicí otvor motorového oleje

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru » » » **strana 349**.

Hladina motorového oleje může být v oblasti **A** a **C**, avšak nikoli nad **A**.

- Výška **A**: Nedoplňujte žádný olej.

»

- Výška **(B)**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **(C)**: Doplňte olej až k **(B)**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje.
- Doplňte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.
- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí **(B)**, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

Specifikace motorového oleje

Vznětové motory

Druh motoru	Druh servisu	Specifikace
S filtrem pevných částic (DPF) ^{a)}	Pevný servis a flexibilní servis	VW 507 00
Bez filtru pevných částic (DPF)	Pevný servis	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Používejte pouze doporučené oleje. Jinak může dojít k poškození motoru.

^{b)} Pokud v dané zemi dostupná kvalita paliva **nesplňuje** normy EN 590 (pro motorovou naftu).

Při příliš nízké hladině motorového oleje

U Vašeho autorizovaného servisního partnera se můžete informovat, který motorový olej je pro Vaše vozidlo správný. Musíte-li doplnit motorový olej, použijte tento olej.

Pokud by doporučený motorový olej nebyl k dispozici, smí se **v nouzovém případě** až do příští výměny oleje použít **jednou** nejvýše 0,5 l dále uvedeného oleje:

- *Zážehové motory*: norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 nebo API SN.
- *Vznětové motory*: norma VW 507 00, VW 509 00, ACEA C3 nebo API CK-4.

Olej nechejte u autorizovaného servisního partnera vyměnit.

Castrol **EDGE** *PROFESSIONAL*

Doporučení značky SEAT

Značka SEAT doporučuje vysoce výkonný motorový olej LongLife z nabídky originálních dílů SEAT.



» » » **⚠ v Výměna motorového oleje na straně 352**



» » » **strana 349**

Chladicí kapalina



Obr. 64 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru

Nádržka se nachází v motorovém prostoru

» » »  strana 349.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí zařízení motoru používá speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G 13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabráňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku G13 nebo G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (obojí s fialovým zabarvením), abyste zajistili optimální ochranu proti korozi » » »  **v Doplnění chladicí kapaliny na straně 353**. Směs z G 13 a chladicích prostředků motoru G 12

plus (TL-VW 774 F), G 12 (červená) nebo G 11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a tomu se proto musí zamezit » » »  **v Doplnění chladicí kapaliny na straně 353**.



» » »  **v Doplnění chladicí kapaliny na straně 353**



» » » strana 352

Brzdová kapalina



Obr. 65 Motorový prostor: uzávěr nádrčky brzdové kapaliny

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru » » »  strana 349.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.



» » »  **v Doplnění brzdové kapaliny na straně 354**



» » » strana 353

Ostřikovače čelního skla



Obr. 66 V motorovém prostoru: uzávěr nádrčky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru » » »  strana 349.

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte nemrznoucí kapalinu.

»



» » »  v Kontrola a doplnění kapaliny do ostříkovačů na straně 354



» » » strana 354

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru

» » »  strana 349. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.



» » »  Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 356

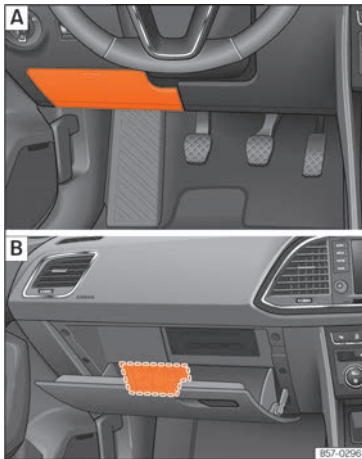


» » » strana 355

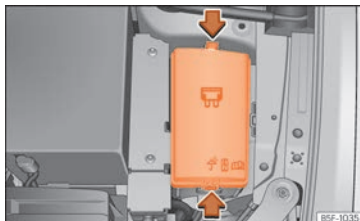
Nouzové situace

Pojistky

Místo pojistek



Obr. 67 [A] Řízení vlevo: kryt skříňe s pojistkami v přístrojové desce na straně řidiče. [B] Řízení vpravo: Skříň s pojistkami za odkládací přihrádkou.



Obr. 68 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pod přístrojovou deskou (řízení vlevo)

Skříň s pojistkami se nachází za odkládací skříňkou »» obr. 67 [A].

Za odkládací přihrádkou (řízení vpravo)

Skříň s pojistkami se nachází za odkládací přihrádkou »» obr. 67 [B]. Přístup ke skříni s pojistkami »» strana 93.

V motorovém prostoru

Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky »» obr. 68.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Barva	Intenzita proudu v ampérech
černá	1

Barva	Intenzita proudu v ampérech
fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

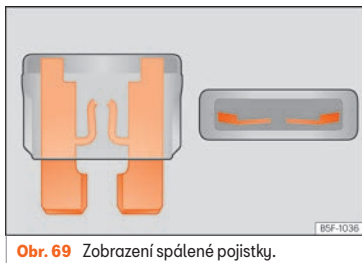


»» ⚠ v Úvod k tématu na straně 92



»» strana 92

Výměna propálené pojistky



Obr. 69 Zobrazení spálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku » » » strana 93.

Rozpoznání spálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » » » **obr. 69**.

- Posvíťte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Pokud je pojistka vypálená, vyměňte ji za novou **stejně** hodnoty (barva a shodný potisk) a **stejně** velikosti.

- Kryt nasad'te zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Světla

Žárovky (12 V)

Upozornění: V závislosti na výbavě může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení složeno plně nebo částečně z LED světel. LED diody mají odhadovanou životnost delší než samotné vozidlo. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Zdroje světla pro každou funkci

Halogenové hlavní světlomety	Provedení
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	LED (nevyměnitelné)
Tlumená světla	H7 LL
Dálková světla	H7 LL
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	- PY21W

Hlavní světlomety plně složené z LED

Žárovku není možné vyměnit. Všechny funkce přebírají diody LED.

Mlhové světlomety	Provedení
Mlhové světlo/světlo do zatáčky*	H8

zadní světla,	Provedení
Brzdová a koncová světla	P21W LL
Obrysové světlo	P21W LL
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W LL
Zadní mlhové světlo	P21W LL
Zpětné světlo	W16W

Zadní světla s LED	Provedení
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W LL
Zpětné světlo	W16W
Ostatní funkce přebírají diody LED.	



» » » strana 96

Postup v případě poruchy

Video



Obr. 70 Kola

Přípravné práce

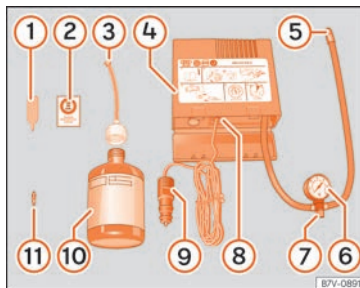
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zapněte výstražná světla.
- **Manuální převodovka:** Zařaďte první převodový stupeň.
- **Automatická převodovka:** Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí » » » strana 85 a rezervní kolo* » » » strana 364.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).

- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- **Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kame-nem nebo něčím podobným, aby bylo vozi-dlo zajištěno proti rozjetí.**

Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady



Obr. 71 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Oprávkárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilkou pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilkou » » » obr. 71 ① k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilkou na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahev s těsnicím prostředkem » » » obr. 71 ⑩.
- Našroubujte plnicí láhev » » » obr. 71 ③ na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky » » » obr. 71 ③ a nasad'te otevřený konec celý na ventilek pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádobky do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilkou pneumatiky.
- Vložku ventilkou zašroubujte šroubovákem na vložku ventilkou » » » obr. 71 ① zpátky do ventilkou pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

- Našroubujte plnicí hadici » » » obr. 71 ⑤ vzduchového kompresoru pevně na ventilek pneumatiky.

»

- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu » obr. 71 ⑦ uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.
- Zasuňte zástrčku » obr. 71 ⑨ do 12 V zásuvky ve vozidle » strana 169.
- Zapněte vzduchový kompresor spínačem ON/OFF » obr. 71 ⑧.
- Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut.**
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilk pneumatiky.
- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnící prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilek pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilk pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).

- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » strana 87.



» » » v Opravárenská sada TMS [Tyre Mobility System] * na straně 85



» » » strana 85

Výměna kola

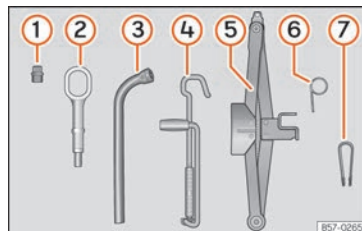
Video



BKJ-0260

Obr. 72 Kola

Palubní nářadí



Obr. 73 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

- ① Adaptér pro zajištění šroubů kol*
- ② Vlečné oko.
- ③ Klíč na kola*
- ④ Klíka zvedáku
- ⑤ Zvedák vozidla*
- ⑥ Háč na snímání celoplošných krytů kol*
- ⑦ Svorka pro krytky šroubů kol.



» » » v Přípravné práce na straně 53



» » » strana 85

Celoplošné kryty kol*



Obr. 74 Správné umístění celoplošného krytu kola u ocelových disků.

Pro zpřístupnění šroubů musíte odstranit celoplošné kryty kol.

Demontáž

- Zahákněte drátěný hák (palubní nářadí) do jednoho z vybraných v celoplošném krytu kol.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Položte celoplošný kryt kola na disk. Spodní strana písmene „S“ u loga SEAT se musí přikrývat s ventilem pneumatiky » **obr. 74 ①**.
- Stiskněte kryt silně proti disku, až slyšitelně zapadne.

Poznámka

V zadní části celoplošného krytu kola se nachází rovněž značka ventilu pneumatiky pro zobrazení správného směru.

Krytky šroubů kola*

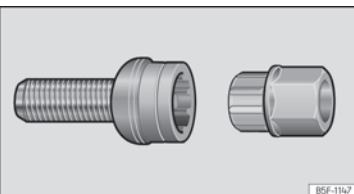


Obr. 75 Kolo: Šrouby kola s vikem.

Vyjmutí

- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí » **obr. 73 ⑦**) na krytku tak, až zapadne » **obr. 75**.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

Pojistné šrouby kol



Obr. 76 Bezpečnostní šrouby kol s krytkou a adaptérem

- Stáhněte ozdobný kryt kola*, resp. krytku*.
- Speciální adaptér (palubní nářadí) zasuňte až na doraz bezpečnostního šroubu kola.
- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na adaptér.
- Uvolněte šroub kola » **strana 56**.

Poznámka

Zaznamenejte číselný kód pojistky šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud potřebujete náhradní adaptér, uveďte číselný kód u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.

Povolení šroubů kola



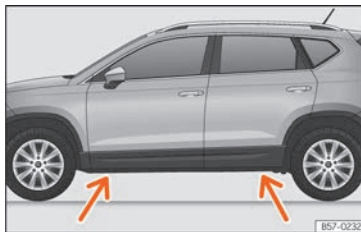
Obr. 77 Kolo: povolte šrouby kol.

- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na šroub kola. K uvolnění a utažení pojistných šroubů potřebujete odpovídající adaptér » » » strana 55.
- Otočte šroubem asi o jednu otáčku doleva » » » obr. 77 (šipka). Pro dosažení potřebného momentu uchopte za konec klíče šroubu. Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče na šrouby kol. Přidrže se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

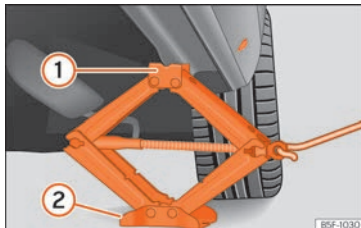
⚠ POZOR

Uvolněte nepatrně šrouby kol (jedna otáčka), dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem*. Jinak hrozí nebezpečí nehody!

Zvednutí vozidla



Obr. 78 Příčný nosník: značky.



Obr. 79 Podélný nosník: nasazení zvedáku vozidla.

- Zvedák vozidla* (palubní nářadí) postavte na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou. Na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matraci) » » » ⚠.

- Najděte na podélném nosníku značku upevňovacího bodu pro zvedák vozidla (vtisk), který leží nejbližší ke kolu, které má být vyměněno » » » obr. 78.
- Točte klikou zvedáku vozu* nacházejícího se pod upevňovacím bodem na podélném nosníku, dokud se výstupek ① » » » obr. 79 ne-nachází pod zamýšleným vstupem.
- Ustavte zvedák vozidla* tak, aby jeho úchytná patka ① „zapadla“ do pro ni určeného úchyty na podélném nosníku a pohyblivá nosná deska ② dosedla v celé ploše na zem. Nosná deska ② se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem ①.
- Točte klikou zvedáku vozidla* dále nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

⚠ POZOR

- Zajistěte, aby zvedák vozidla* byl stabilní. Na hladkém/měkkém podkladu může zvedák vozidla* sklouznout/zabořit se - nebezpečí poranění!
- Nadzvedávejte Vaše vozidlo pouze zvedákem* dodaným spolu s vozem z továrny. Jiné vozidlové zvedáky, i když jsou schválené pro jiné modely SEAT, by mohly sklouznout - nebezpečí poranění.
- Nasazujte zvedák vozidla* pouze na zamýšlených upevňovacích bodech na podélném nosníku a vyrovnejte ho. Jinak může zvedák vozidla* při nedostatečném podepření vozu sklouznout: Nebezpečí poranění!

- Teplotními výkyvy nebo změnami zatížení se může výška odstaveného vozidla změnit.

① UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Nasazujte zvedák vozidla* pouze na k tomu určených upevňovacích bodech na podélném nosníku. Jinak se vozidlo poškodí.

Demontáž a montáž kola

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Odmontování kola

- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Přimontování kola

Při montáži pneumatik vázaných na směr chodu dodržujte prosím pokyny »» strana 57.

- Nasad'te kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.
- Vůz spouštějte opatrně zvedákem* dolů.

- Šrouby kol pevně utáhněte křížem klíčem na kola.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečištění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Vzorek pneumatiky vázaný na směr chodu je rozeznatelný podle šipek na bočnici pneumatiky, které ukazují směr chodu. Při montáži kol se musí bezpodmínečně dodržet zadaný směr chodu. Pouze potom se mohou uplatnit optimální vlastnosti pneumatik, týkající se adheze, hlučnosti valení, opotřebení a aquaplaningu.

Pokud je ve výjimečných případech zapotřebí namontovat rezervní kolo* v protilehlém chodu, jed'te opatrně, protože pneumatika nemá optimální jízdní vlastnosti. To je důležité, pokud je mokrá povrch.

Prázdnou pneumatiku vyměňte co nejrychleji a ustavte závazný směr chodu pneumatik do správného směru.

Dodatečné práce

- Disky z lehkých kovů: Umístěte zpět krytky šroubů kol.

- Ocelové disky: Umístěte zpět ozdobný kryt kola »» strana 55.

- Vyrovnějte všechny prostředky pro opravu.
- V případě že vyměněné kolo nejde uložit v prohlubni pro rezervní kolo, uložte ho bezpečně v zavazadlovém prostoru »» »» strana 170.

- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.

- U vozidel s ukazatelem kontroly tlaku v pneumatikách korigujte tlak v pneumatikách a uložte ho v rádiu/systému Easy Connect* »» »» strana 362.

- Jak to jen bude možné, zkontrolujte utahovací moment šroubů kol, který by měl být 140 Nm, pomocí momentového klíče. Do té doby jezděte opatrně.

- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Sněhové řetězy

Použití

Sněhové řetězy jsou pouze pro přední kola.

Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce. Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).

»

Vzniká nebezpečí vzpříčení, navzdory namontovaným sněhovým řetězům, je smysluplné deaktivovat regulace prokluzu pohonu (ASR) v ESC »» »  strana 252, Zapnutí/vypnutí ESC a ASR.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i brzdné vlastnosti.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

215/60 R16	Řetězy s články maximálně 15 mm
215/55 R17	Řetězy s články maximálně 15 mm
215/50 R18	Řetězy s články maximálně 15 mm
Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy použít.	

Při provozu se sněhovými řetězy byste měli odmontovat z disků středové kryty kol.

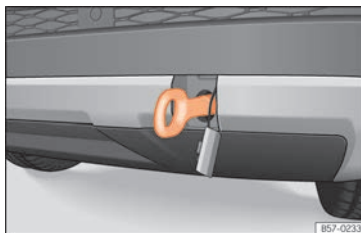
Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmut. Jízdní vlastnosti jsou ovlivňovány a pneumatiky se rychle poškozuji, takže se mohou dokonce zničit a stát se nepotřebnými.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 80 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko



Obr. 81 Zadní nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Vlečné oko

Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Vlečná oka se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy a vedle palubního nářadí »» »  strana 85.

Zašroubujte vlečné oko do závitů »» » **obr. 80** nebo »» » **obr. 81** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vlečné lano nebo tyč

Vlečná tyč nabízí více bezpečnosti a velmi malé riziko poškození.

Použití vlečného lana se doporučuje, pokud není tyč k dispozici. Vlečné lano musí být elastické, aby se zamezilo poškození na vozidle.

Řidič taženého vozidla

- Rozjeďte se pořádně, až se natáhne lano.
- Zasouvejte spojku při roztahování obzvláště jemně (manuální převodovka), resp. přidávejte plyn obzvláště opatrně (automatická převodovka).

Způsob jízdy

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení taženým lanem. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Málo zkušený řidič by neměl řídit ani tažené ani tažená vozidla.

Při Vašem způsobu jízdy dbejte stále na to, aby nevznikaly žádné nepřípustné tažné síly, nebo žádné zátěže, které by mohly způsobit náraz. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Zapněte zapalování, aby fungovala ukazatele směru jízdy (směrová světla) a také ostřikovače a stěrače čelního skla. Ujistěte se, že je volant odblokován a volně se pohybuje.

U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do polohy volnoběhu. U automatických převodovek, zařaďte volící páku do polohy **N**.

K brzdění musí být silně sešlápnut brzdový pedál. U vypnutého motoru nefunguje posilovač brzd.

Posilovač řízení funguje pouze při zapnutém zapalování a jedoucím vozidle, s předpokladem, že akumulátor je dostatečně nabit. U stojícího motoru je potřeba větší síla k řízení.

Dbejte na to, aby bylo lano stále napjaté.



» » » Úvod k tématu na straně 88



» » » strana 88

Roztažení

Pokud motor nenaskočí, měli byste se nejdříve pokusit nastartovat motor pomocí akumulátoru jiného vozidla » » » **strana 59**. Vlečením by se měl nastartovat pouze motor, pokud nefunguje nabití akumulátorem. K tomu dochází využitím pohybu kol.

Vozidla se **zážehovým motorem** smějí být roztahována pouze na **krátkou vzdálenost**, protože jinak se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru.

- Zařaďte u stojícího vozidla 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojkový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Zapněte zapalování.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor naskočí: Sešlápněte spojkový pedál a vyřaďte převodový stupeň.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

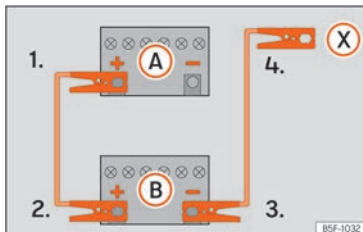
Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².



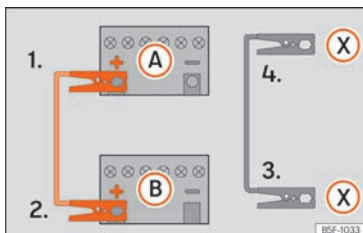
Poznámka

- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 82 Schéma zapojení pro vozidla bez systému start-stop.



Obr. 83 Schéma zapojení pro vozidla se systémem start-stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování » » » ⚠.
2. Připojte jeden konec červeného pomocného startovacího kabelu na plusový pól

⊕ vozidla s vybitým akumulátorem

ⓐ » » » obr. 82.

3. Připojte druhý konec červeného pomocného startovacího kabelu na plus pól ⊕ vozidla dodávajícího proud ⓑ.

- 4a. U vozidel bez systému Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu k minus pólu ⊖ akumulátoru proud poskytujícího vozidla ⓑ » » » obr. 82.

- 4b. U vozidel se systémem Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu ⓧ ke vhodné kostřici připojce, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému » » » obr. 83.

5. Připojte druhý konec černého pomocného startovacího kabelu ⓧ ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru ⓐ.

6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasazena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.
8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odpojením startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

⚠ POZOR

- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru » » » strana 347.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtlisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý - nebezpečí výbuchu! Také po rozmrazení existuje nebezpečí po leptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.

- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!

- Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.

- Nenapojujte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!

- Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.

- Neizolované části párových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!

- Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.

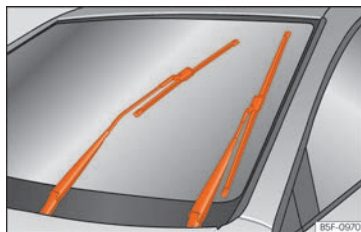
- Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!

Poznámka

Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.

Výměna stíracích lišt

Servisní poloha stěračů předního skla



Obr. 84 Stěrače v servisní poloze.

V servisní poloze můžete ramena stíracích lišt odklopit od čelního skla » obr. 84.

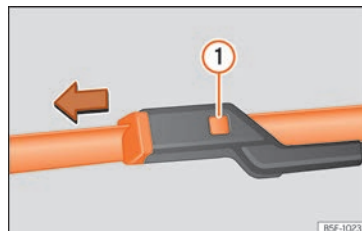
- Zavřete víko motorového prostoru »  strana 347.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů krátce zatlačte dolů ④ » strana 34.

Před jízdou opět přiklopte ramena k čelnímu sklu! Ramena stěračů se po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy.

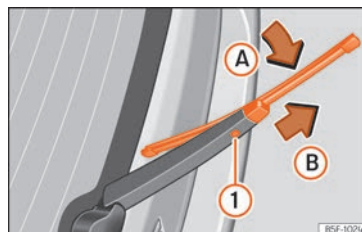


» strana 88

Výměna stěračů čelního a zadního skla



Obr. 85 Výměna lišt stěračů čelního skla.



Obr. 86 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Zvednutí a odklopení ramen stěračů čelního skla

- Umístěte stěrače čelního skla do servisní polohy » strana 61.
- Dotýkejte se ramen stěrače **pouze** na upevnění lišty stěrače.

Čistění stíracích lišt

- Nadzvedněte ramena stěračů.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečištěné, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem »»» ❶ v **Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 88.**

stěrače proti směru šipky ❷ tak daleko, až mechanismus ❶ zaklapne.

- Rameno stěrače přiklopte zpět k zadnímu sklu.



»»» ⚠ v **Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 88**



»»» strana 88

Výměna stíracích lišt čelního skla

- Zvedněte a odklopte ramena stíracích lišt.
- Podržte odjišťovací páčku »»» **obr. 85 ❶** stisknutou a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače tak daleko, až se zajistí.
- Ramena stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.

Výměna stírací lišty zadního skla

- Zvedněte a odklopte raménko stěrače.
- Otočte jemně stírací lištu »»» **obr. 86** (šipka ❶).
- Podržte odjišťovací páčku ❶ stisknutou a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky ❷.
- Novou stírací lištu zadního skla **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko

Bezpečnost

Bezpečná jízda

Bezpečnost především!

POZOR

• Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.

• Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Pokyny k jízdě

Před každou jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážena zavazadla bezpečně upevněte » » strana 170.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy » » strana 68.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem » » strana 80.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení » » strana 64.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující » » strana 69.

Bezpečnost ovlivňující faktory

Jako řidiči nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete

tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu » » .

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. »

Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:¹⁾

- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače napětí bezpečnostních pásů na předních sedadlech a krajních zadních sedadlech
- Předepínače bezpečnostních pásů u předních a zadních vnějších sedadel,
- čelní airbagy
- kolenní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- hlavové airbagy
- kotvicí body „ISOFIX“ pro dětské sedačky „ISOFIX“ pro boční zadní sedadla.
- výškově přestavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

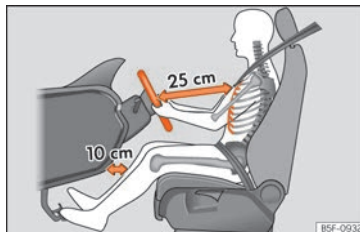
Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny

a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

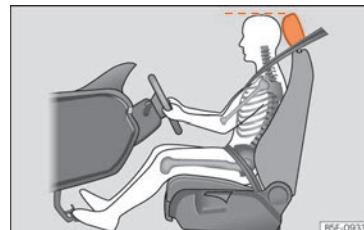
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících ve vozidle

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 87 Správná vzdálenost řidiče od volantu.



Obr. 88 Správné nastavení opěrky hlavy řidiče.

Pro Vaši vlastní bezpečnost a ke snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme pro řidiče následující nastavení:

- Volant nastavte tak, aby byla vzdálenost mezi volantem a hrudníkem min. 25 cm
» **obr. 87.**
- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, abyste při úplném sešlápnutí plynového, spojkového a brzdového pedálu měli lehce pokrčenou nohu » **Δ.**
- Zajistěte, abyste dosáhli na horní bod volantu.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy » **obr. 88.**

¹⁾ V závislosti na modelu/trhu.

- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 69.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy, abyste mohli mít vozidlo vždy pod kontrolou.

Nastavení sedadla řidiče »» strana 162.

POZOR

- Nesprávná poloha řidiče při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby vzdálenost mezi Vaším hrudníkem a středem volantu byla alespoň 25 cm »» obr. 87. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagů správně chránit.
- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.
- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu (v poloze 9 a 3 hodiny). V této poloze nevzniká nebezpečí poranění při aktivaci airbagu.
- Volant nikdy nadržte v poloze 12 hodin nebo jiným způsobem (např. uprostřed volantu). V takových případech si můžete při aktivaci airbagu řidiče přivodit poranění paží, rukou a hlavy.

- Ke snížení nebezpečí úrazu řidiče při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů.
- Nastavte správné opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Nastavení polohy volantu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 22.

POZOR

- Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle - nebezpečí nehody!
- Tlačte páku pevně nahoru, aby se poloha volantu během jízdy neúmyslně nezměnila: Nebezpečí nehody!
- Ujistěte se, že dosáhnete na horní část volantu a můžete ho pevně uchopit: Nebezpečí nehody!
- Jestliže nastavíte volant tak, že směřuje k Vašemu obličej, v případě nehody Vám airbag řidiče neposkytuje dostatečný ochranný účinek. Volant by měl směřovat k Vašemu hrudníku.

Správná poloha sezení spolujezce

Pro zajištění bezpečnosti a snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme dodržovat pro sedadlo spolujezce následující nastavení:

- Přesuňte sedadlo spolujezce co nejvíce dozadu »» .
- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy »» strana 67.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před sedadlem.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 69.

Airbag spolujezce lze ve **výjimečných případech** »» strana 79 deaktivovat.

Nastavení sedadla spolujezce »» strana 162.

POZOR

- Nesprávná poloha spolujezce při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo spolujezce tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a přístrojovou deskou byla min. 25 cm. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagů správně chránit.

»

• Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.

• Nohy nechte během jízdy vždy v prostoru pro nohy – nohy si nikdy neopírejte o přístrojovou desku, o okno nebo o sedák sedadla! Nesprávná poloha při sezení zvyšuje riziko poranění při náhlém brzdění nebo v případě nehody. Pokud by došlo k aktivaci airbagů, díky nesprávné poloze při sezení se vystavujete životu nebezpečným poraněním.

• Ke snížení nebezpečí úrazu spolujezdce při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů spolujezdců. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!

• Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

Ke snížení nebezpečí úrazu při náhlém zabrzdění nebo při nehodě by měli cestující na zadních sedadlech dodržovat následující:

- Zaujměte správnou polohu k sezení.
- Opěrky hlavy nastavte do správné polohy »» strana 68.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před zadním sedadlem.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 69.
- Při převážení dětí ve vozidle používejte vhodný dětský zádržný systém »» strana 80.

POZOR

• Nesprávná poloha cestujících na zadních sedadlech může vést k těžkým úrazům.

• Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

• Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správnému zapnutí bezpečnostních pásů. Pokud cestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se z důvodu chybného průběhu bezpečnostních pásů nebezpečí úrazu!

Příklady nesprávné polohy sezení

Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při jejich správném průběhu. Nesprávné polohy podstatně snižují ochranné funkce bezpečnostních pásů a zvyšují riziko úrazu z důvodu chybného průběhu pásů. Jako řidič vozidla nesete zodpovědnost za sebe, všechny spolucestující a především děti.

– Nikdy nepřipusťte, aby měl někdo během jízdy nesprávně zapnutý pás »» .

Následující výčet obsahuje příklady nebezpečných poloh pro cestující. Příklady jistě nejsou všechny, ale naším cílem bylo především zdůraznění tohoto tématu.

Pokud je vozidlo v pohybu:

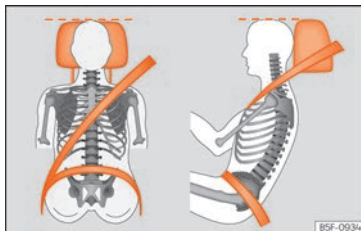
- nikdy ve vozidle nestůjte
- nikdy nestůjte na sedadlech
- nikdy neklečte na sedadlech
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu
- nikdy se neopírejte o přístrojovou desku
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo
- nikdy si neseďte pouze na přední okraj sedadla
- nikdy neseďte otočení na stranu
- nikdy se nevyklánějte z oken
- nikdy nevystřikujte nohy z okna

- nikdy neopírejte nohy o přístrojovou desku
- nikdy neopírejte nohy o čalounění sedadel
- nikdy nesaďte během jízdy v prostoru pro nohy
- nikdy nejezděte bez zapnutého bezpečnostního pásu
- nikdy nepřevážíte žádnou osobu v zavazadlovém prostoru

⚠ POZOR

- Každá nesprávná poloha zvyšuje riziko těžkých úrazů. Nesprávnými polohami sezení na sedadlech se cestující vystavují riziku životu nebezpečných úrazů v souvislosti se spuštěním airbagu.
- Zaujměte před jízdou správnou polohu na sedadle a udržujte ji po celou dobu jízdy. Upozorněte také Vaše spolucestující, aby se usadili do správné polohy na sedadle a během celé jízdy ji dodržovali » strana 64, Správná poloha sezení cestujících ve vozidle.

Správné nastavení předních opěrek hlavy



Obr. 89 Správně nastavená opěrka hlavy při pohledu zepředu a ze strany.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 21.

Správně nastavené opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro bezpečnost cestujících a ve většině případů nehod snižují nebezpečí úrazu.

- Opěrky hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela pokud možno ve stejné výši jako temeno hlavy, ale alespoň ve výši očí » » **obr. 89**.

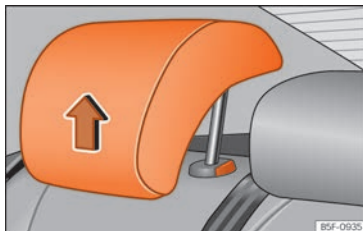
⚠ POZOR

- Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění. Jízda se špatně nastavenými opěrkami hlavy může v přípa-

dě nehody způsobit smrtelná zranění a zvyšuje při nenadálých jízdách a brzdných manévrech riziko poranění.

- Opěrky hlavy musí být vždy upraveny úměrně k tělesné výšce osoby, sedící na sedadle.

Správné nastavení zadních opěrek hlavy



Obr. 90 Opěrka hlavy v provozní poloze



Obr. 91 Varovný štítek pro nastavení opěrky hlavy

Správně nastavené zadní opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro ochranu cestujících a jsou ve většině případů nehod schopny snížit riziko úrazu.

Zadní opěrky hlavy

- Pro zadní opěrky hlavy existují 2 polohy: **Používání a nepoužívání.**
- **Provozní poloha** [opěrka hlavy zvednuta] » **obr. 90.** V této poloze funguje opěrka běžným způsobem a chrání cestující v kombinaci s bezpečnostním pásem.
- **klidová poloha** [opěrka hlavy snížena].
- K nastavení do provozní polohy vytáhněte opěrku oběma rukama ve směru šipky.

⚠ POZOR

- Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze. Viz výstražná samolepka na malém zadním bočním okně » **obr. 91.**
- Nezaměňujte zadní prostřední opěrky se zadními vnějšími opěrkami a naopak. Nebezpečí úrazu při nehodě!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro nastavení opěrek hlavy » strana 163.

Prostor pro pedály

Pedály

- Zajistěte, abyste mohli plynový, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlápávat.
- Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby koberce byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů » **△.**

Používejte pouze koberce, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné koberce naleznete ve specializované prodejně. V prostoru na nohy jsou namontovány upevňovací díly* pro koberce.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

⚠ POZOR

- Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, mohou vést ke kritickým dopravním situacím.

- Nepokládejte další koberce na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.
- Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání. V případě náhlého jízdního nebo brzdného manévru by pak nebylo možné brzdit, ovládat spojku nebo přidat plyn – nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Počet míst k sezení

Vaše vozidlo má **pět** míst k sezení, dvě na samostatných sedadlech vpředu a tři místa na zadních sedadlech. Každé z těchto míst je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem s automatickým navíjením.

Některá provedení modelů jsou schválena pro **pouze** čtyři sedadla. Dvě vpředu a dvě vzadu.

POZOR

- **Nepřepravujte nikdy více osob, než je míst k sezení.**
- **Každý cestující ve vozidle musí být správně připoután bezpečnostním pásem patřícím k jeho sedadlu. Děti musí být z důvodu jejich ochrany převáženy v dětské sedačce.**

Výstražné a kontrolní svítílny*



Obř. 92 Panel přístrojů: Zobrazení, že místo vzadu vpravo je obsazeno a příslušný bezpečnostní pás je připnut.



Svíti červeně

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.

Kontrolka připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost zapnutí pásů před zahájením jízdy.
- Chraňte děti vhodným zadržným systémem, který odpovídá věku a stáří dítěte.

Nejsou-li bezpečnostní pásy při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h [15



mph) připnuté nebo pokud se během jízdy bezpečnostní pásy odepnou, zazní několik sekund trvající akustický signál. Navíc bliká výstražná svítidla bezpečnostních pásů.

Kontrolka v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování připoutá.

Signalizace připnutí pásů na zadních místech*

Vždy podle verze modelu informuje signalizace stavu bezpečnostních pásů » obr. 92 řidiče na displeji panelu přístrojů, zda mají cestující na místech vzadu připnutý příslušný bezpečnostní pás. Symbol ukazuje, že cestující na tomto sedadle si připnul „svůj“ bezpečnostní pás.

Pokud na místech vzadu je nějaký bezpečnostní pás připnut nebo odepnut, se zobrazuje přibližně po dobu 30 sekund. Ukazatel lze v panelu přístrojů vypnout stisknutím tlačítka **[0.0/SET]**.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se příslušný symbol na maximálně 30 sekund. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 93 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistika dopravních nehod dokazuje, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuty i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Důležité bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů

- Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

⚠ POZOR

• Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko životu nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.

• Bezpečnostními pásy se připevníte před každou jízdou – i v městském provozu! To platí i pro spolujezdy vpředu a cestující na zadních sedadlech – nebezpečí úrazu!

• Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

• Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužijte pro dvě osoby (ani pro děti).

• Během jízdy mějte nohy vždy na podlaze před sedadlem.

• Nikdy neodepínajte bezpečnostní pásy během jízdy – nebezpečí života!

• Popruh připnutého bezpečnostního pásu nesmí být zkroucený.

• Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kulčkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.

• Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.

• Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!

• Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.

• Otvor pro jazýček spony v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokovan papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku v zámku pásu.

• Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, vodicími oky a podobně.

• Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navíječi, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.

• Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.

• Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.

• Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navíječů pásu.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 94 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.



Obr. 95 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být v případě nárazu vozidla „absorbováno“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasażéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

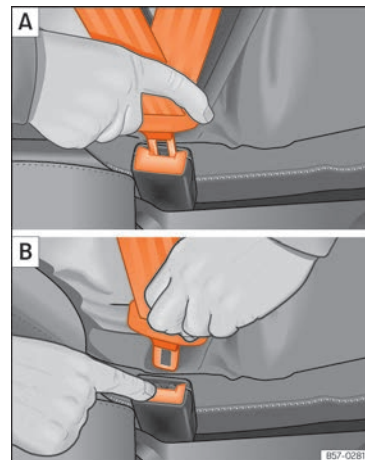
Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující prudce vrženi dopředu a narazí nekontrolovaně na díly

vnitřního prostoru vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo » **obr. 94.**

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdce na předním sedadle » **obr. 95.**

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 96 Jazýček spony bezpečnostního pásu zasuněte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 97 Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» strana 21.

Připnutí bezpečnostního pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

- Nastavte správně sedadlo a opěrku hlavy.
- Uchopte pás za sponu s jazyčkem a pomalu jej táhněte přes hrudník a boky.
- Vložte jazyček spony do zámku a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne » **obr. 96 A**.
- Zatažením za bezpečnostní pás proveďte kontrolu správného zajištění jazyčku zámku.

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny automatickým navijecím zařízením. Samonavijecí pásy neomezuji Váš pohyb, je-li pás z navijecce odvíjen pozvolna. Při náhlém brzdění však dojde k zablokování pásů. Mechanismus navijecce zablokuje pás také při akceleraci, při jízdě v prudkém klesání nebo v zatáčkách.

Samonavijecí automaty předních sedadel a zadních vnějších sedadel¹⁾ jsou vybaveny také předepínačem pásů » **strana 74**.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- Pás odepnete stisknutím červeného tlačítka na zámku pásu » **obr. 96 B**. Spona s jazyčkem je vytlačena ven » .
- Uchopte sponu pásu a ved'te ji směrem ke dveřím tak, aby se pás bez problémů vracel zpět do navijecce a nemohl poškodit obložení.

Průběh popruhu pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů lze dosáhnout pouze tehdy, je-li opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze a pás je správně připnut.

- Spona pásu musí být zapnuta v zámku, určeném pro dané sedadlo a pás. Jinak se ovlivní ochranný účinek a zvyšuje se riziko poranění.

- Neodepínejte si nikdy zapnutý pás dokud je vozidlo v pohybu, jinak zvyšujete riziko vážných úrazů. Jinak se zvýší riziko vážných nebo smrtelných poranění.

- Nesprávně vedený pás může při nehodě způsobit vážná poranění.

- U těhotných žen musí být pánevní část pásu vedena co nejnižší pod pánví a nikdy ne přes břicho. Rovněž musí doléhat k tělu bez překroucení, aby netlačil na podbřišek » **obr. 97**.

- Pokud používáte ve vozidle dětskou sedačku kategorie 0, 0+ nebo 1, zapněte vždy dětskou pojistku » **strana 80**.

- Dodržujte bezpečnostní pokyny » **strana 70**.

¹⁾ V závislosti na verzi/zemi.

Předepínače bezpečnostních pásů

Funkce předepínačů bezpečnostních pásů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 22.

Bezpečnostní pásy pro cestující na předních sedadlech a na zadních vnějších sedadlech jsou vybaveny předepínači¹⁾. Předepínače bezpečnostních pásů se aktivují prostřednictvím senzorů pouze v případě vyšší závažnosti nárazů při čelních, bočních a zadních kolizích. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuty a snižují tak pohyb cestujících.

U lehkých nehod, u kterých nepůsobí žádná výrazná síla zepředu, nedojde ke spuštění předepínačů pásů zepředu.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpeč-

nostní předpisy. Pracovníci autorizovaných servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci autorizovaných servisních partnerů.

POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.

- Neprovádějte nikdy opravy, nastavení, ani demontáž a montáž dílů předepínačů pásů nebo bezpečnostních pásů.

- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravit.

- Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně autorizovanými servisními partnery.

- Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systémem vyměněn za nový.

¹⁾ V závislosti na verzi/zemi.

Systém airbagů

Základní informace

Proč je nutné se připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonom předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů »» strana 69, **Proč používat bezpečnostní pásy?**

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě

jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelně silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

POZOR

- Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevázejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.

- Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předkláníte nebo na sedadle zaujímáte špatnou polohu, vystavujete se nebezpečí zranění. Při nehodě se ještě zvyšuje riziko poranění od plnicího se airbagu.
- V zájmu snížení rizika poranění plnicím se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás »» strana 69.
- Nastavte vždy správně přední sedadla.

Popis systému airbagů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 23.

Systém airbagů nenahrazuje bezpečnostní pás! Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu řidiči a spolujezdci.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce
- airbag kolena řidiče
- Boční airbagy
- hlavové airbagy
- Kontrolka  airbagu v panelu přístrojů »» strana 80

- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace předního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí »»» strana 80,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

POZOR

- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení**

»»» strana 64, Správná poloha sezení cestujících ve vozidle.

- **Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.**

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Airbag kolena řidiče.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Airbag hlavy na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se varovná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru.

Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy

Čelní airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 23.

POZOR

- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

Kolenní airbag*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 24.

POZOR

- Kolenní airbag se rozloží před kolena řidiče. Vždy ponechejte oblast rozpinání kolenního airbagu volně.

- Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti účinnosti kolenního airbagu.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby mezi kolena a tímto airbagem byla vzdálenost minimálně 10 cm (4 palce). Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů.

Boční airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 25.

POZOR

- Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.
- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.
- Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárust tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.

- Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.
- Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.
- V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!
- V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu,

»

jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.

- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k poruše systému.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

hlavové airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 25.

POZOR

- Co možná nejlepšího ochranného účinku hlavových airbagů lze dosáhnout pouze ve spolupráci se správnou polohou sedadla a správně připnutým bezpečnostním pásem během celé jízdy.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Váš odborný servis.

- V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.

- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.

- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.

- Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze autorizovaní servisní partneři. V opačném případě může dojít k poruše systému.

- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkci bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.

řích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.

Odpojení airbagů

Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce*



Obr. 98 Spínací klíč pro vypnutí a zapnutí airbagu spolujezdce.



Obr. 99 Přístrojová deska: Kontrolka deaktivovaného airbagu spolujezdce.

Deaktivujte airbag spolujezdce, pokud je na sedadle spolujezdce výjimečně použita dět-

ská sedačka, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

SEAT doporučuje montovat dětskou sedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce aktivovaný.

Spínač čelního airbagu spolujezdce

Při **deaktivaci** airbagu spolujezdce je deaktivován pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zub na klíči zasuněte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce » » **obr. 98**. Klíč by měl zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte klíč opatrně do polohy **OFF**. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Ověřte si, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF**  v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středové části přístrojové desky svítí » » **obr. 99**.

Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře spolujezdce.

• Zub na klíči zasuněte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce » » **obr. 98**. Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.

• Otočte klíč opatrně do polohy **ON**. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.

• Zavřete dveře spolujezdce.

• Ověřte si, že při zapnutém zapalování nesví-
tí kontrolka **OFF**  v nápisu

PASSENGER AIR BAG OFF  ve střední části přístrojové desky » » **obr. 99**. Kontrolka **ON**  svítí po dobu 60 sekund a potom zhasne.

⚠ POZOR

- Řidič je zodpovědný za to, zda je airbag deaktivován nebo aktivován.
- Deaktivujte airbag pouze při vypnutém zapalování! V opačném případě to může vést k závadě na deaktivacím systému airbagu.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači pro deaktivování airbagu, protože by se mohl poškodit nebo by mohl za jízdy nedopatřením airbag zapnout či vypnout.
- Deaktivované airbagy by měly být zase co nejdříve zase zapnuty, aby mohly znovu splňovat svoji ochrannou funkci.

Kontrolky systému airbagů



Svítil v panelu přístrojů

Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů.
Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a okamžitě nechejte systém zkontrolovat.



OFF Svítí v panelu přístrojů

Odpojený čelní airbag spolujezdce.
Zkontrolujte, zda má být airbag odpojený.



ON Svítí v panelu přístrojů

Připojený airbag spolujezdce.
Kontrolka automaticky zhasne 60 sekund po zapnutí zapalování.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

Zůstane-li kontrolka systému airbagů a předepínačů pásů  zapnuta nebo bliká-li, upozorňuje to na poruchu v systému airbagů a předepínačů pásů . Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodlené systém zkontrolovat.

Pokud je airbag spolujezdce deaktivován, zůstane výstražné světlo

PASSENGER AIR BAG OFF  ve střední části přístrojové desky zapnuto, aby připomínalo deaktivovaný airbag. Když při vypnutém čelním air-

bagu spolujezdce nesvítí kontrolka trvale nebo svítí společně s kontrolkou  v panelu přístrojů, nachází se závada v systému airbagů . Pokud kontrolka bliká, existuje systémová porucha v deaktivaci airbagu . Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodlené systém zkontrolovat.

POZOR

Při poruše v systému airbagů a předepínačů pásů se nebudou moci tyto systémy třeba bez problémů nebo vůbec spustit či se mohou spustit neočekávaně.

- Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Systém nechte neprodlené zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

- Nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě aktivovat.

UPOZORNĚNÍ

Vždy respektujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zabránili poškození vozidla.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů by se měla dětská sedačka montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům  strana 71. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských zádržných systémech!

Doporučujeme Vám používat dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zádržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:

- Dětské sedačky instalované obráceně proti směru jízdy (kategorie 0+): ISOFIX a podstavec (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 1): ISOFIX a Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy pro kategorii 2: Bezpečnostní pás a ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy pro kategorii 3: s bezpečnostním pásem (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informací » » strana 81.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » strana 26.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce » » strana 75.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce » » **Δ** v čelní airbagy na straně 77.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem » » strana 79. Pro přepravu dětí používejte

te vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte » » strana 82.

Δ POZOR

- Při montáži dětské sedačky na sedadlo spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.
- Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, pokud dítě sedí zády ke směru jízdy a airbag spolujezdce je funkční - ohrožení života! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce » » strana 79. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.
- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat autorizovaného servisního partnera. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud » »

¹⁾ Přechodně se jako příslušenství doporučuje a je k dispozici na homepage SEAT pro skupiny 2 a 3 dětská sedačka RÖMER KIDFIX XP® místo sedačky Peke G3 KIDFIX.

by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.

- Všichni cestující, zejména děti, musí během jízdy zaujmout správnou sedací polohu a musí být řádně připoutáni.

- Děti - ani kojenci - nesmí v žádném případě cestovat na klíně jiné osoby - nebezpečí života!

- Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.

- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo zaujmají nesprávnou polohu při sezení, jsou vystaveny zvýšenému riziku poranění při náhlém brzdění nebo nehodě. To platí zejména pro děti, sedící v okamžiku nehody a aktivace airbagu na předním sedadle spolujezdce. Zmíněné okolnosti mohou vést ke vzniku vážných až smrtelných poranění.

- Vhodný dětský zadržný systém může dítěti poskytnout ochranu!

- Dítě nesmí být nikdy ponecháno v dětské sedačce ve vozidle samo, protože ve vypnutém vozidle v závislosti na roční době může vzduch ve vozidle dosahovat velmi vysokých až smrtelně nebezpečných teplot.

- Děti, menší než 150 cm, nesmí používat standardní bezpečnostní pásy bez dětského zadržného systému, protože při náhlém

brzdění nebo nehodě by mohlo dojít k poranění v oblasti břicha nebo krku.

- Popruh pásu se nesmí při upnutí přetáčet a bezpečnostní pás musí být správně připnut »» strana 69.

- V dětské sedačce smí být připoutáno pouze jedno dítě »» strana 82, Dětské sedačky.

- Pokud se montuje sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří »» strana 138.

Dětské sedačky

Bezpečnostní upozornění

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 26.

POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zadržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

- Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských sedaček »» strana 81.

POZOR

Upevňovací oka byla exkluzivně navržena pro sedačky se systémem „ISOFIX“ a Top Tether*.

- Neupevňujte nikdy jiné dětské sedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether*, ani pásy nebo jiné předměty na upevňovací oka, jinak může hrozit nebezpečí smrtelných úrazů.

- Dbejte na to, aby byly dětské sedačky správně upevněny v upevňovacích okách „ISOFIX“ a Top Tether*.

POZOR

Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

- Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.

- Ani ke spodním úchytnům (ISOFIX) ani k horním úchytnům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.

Rozdělení dětských sedaček do kategorií

Používané mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro dětské sedačky platí norma ECE-R 44 nebo ECE-R 129. ECE-R znamená: Economic Commission for Europe Regulation (předpis Evropské hospodářské komise).

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Kategorie 0: do 10 kg (přibližně do 9 měsíců)

Kategorie 0+: do 13 kg (přibližně do 18 měsíců)

Kategorie 1: od 9 do 18 kg (přibližně do 4 let)

Kategorie 2: od 15 do 25 kg (přibližně do 7 let)

Kategorie 3: od 22 do 36 kg (přibližně nad 7 let)

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R 44 nebo ECE-R 129, mají na sedačce umístěnou značku testu ECE-R 44 nebo ECE-R 129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zadržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z katalogu Originálního příslušenství SEAT.

Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

Dětské sedačky podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, specifické pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R 44+ nebo i-Size podle normy ECE-R 129).

- **Univerzální:** Dětské sedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. Neexistuje potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISOFIX je dětská sedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).
- **Omezeně univerzální:** Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální musí splňovat požadavky univerzální homologace a disponovat navíc testovanými bezpečnostními zařízeními pro upevnění dětské sedačky. Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **Specifické pro vozidlo:** Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu pro každé vozidlo. Dětské sedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo ob-

sahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smějí montovat.

- **i-Size:** Dětské sedačky s homologací i-Size musí splňovat požadavky normy ECE-R 129 ohledně montáže a bezpečnosti. Výrobci dětských sedaček mohou uvádět, které sedačky disponují homologací i-Size pro toto vozidlo.

Upevňovací systémy

Podle země se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských sedaček.

Přehled upevňovacích systémů

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských sedaček ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka disponuje dvěma pevnými upevňovacími třmeny, nazývanými také rastrová ramena. Tato rastrová ramena zapadnou do rastrových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě »  **strana 28.** Příp. je upevnění ISOFIX zapotřebí doplnit horním upevňovacím pásem (Top Tether) nebo podpěrou. »

• Třibodový automatický bezpečnostní pás.

Dětská sedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího systému ISOFIX místo třibodového automatického bezpečnostního pásu »  strana 27.

Dodatečná upevnění:

• **Top Tether:** Horní upevňovací pás je veden přes opěradlo zadního sedadla a zafixován háčkem na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru »  strana 31. Upevňovací oka pásu Top Tether jsou opatřena symbolem ukotvení.

• **Podpěra:** Některé dětské sedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra zamezuje přepadnutí dětské sedačky při nárazu dopředu. Dětské sedačky vybavené podpěrou se používají výhradně na sedadle spolujezdce nebo na bočních sedadlech vazu »  Pro montáž tohoto typu dětských sedaček si prosím navíc prohlédněte seznam vozidel homologovaných pro tuto montáž, který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské sedačky

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky následujícím způsobem:

- Dětské skořepiny nebo sedačky instalované obráceně ke směru jízdy: ISOFIX a podstavec nebo i-Size
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy: ISOFIX a Top Tether.

POZOR

Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- Zajistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalovaná.

Nouzové situace

Svépomoc

Palubní nářadí, opravárenská sada*

Palubní nářadí vozidla a opravárenská sada pro pneumatiky* je v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy ložné plochy.

Abyste se dostali k palubnímu nářadí:

- Zvedněte podlahu ložné plochy za plastový úchyt, až se zasekne za výstupky po obou stranách.

V závislosti na vybavení se nachází opravárenská sada na pneumatiky* pod ložnou plochou.

Palubní nářadí se skládá z následujících částí:

- Zvedák vozidla*.
- Háky na odstranění středových dekorativních krytů*/kleště na krytky šroubů kol.
- Klíč na kola*.
- Vlečné oko.
- Adaptér pro bezpečnostní šrouby kol*.
- Tažné zařízení

Některé z uvedených nářadí patří jen k určitým modelovým provedením, resp. ke zvláštní výbavě.

Poznámka

Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Oprava pneumatik

Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 53

Pomocí opravárenské sady* (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškozené pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně 4 mm. **Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky opravárenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté

co máte k dispozici správnou opravárenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnící prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20 °C (-4 °F).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum expirace na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

POZOR

Použití opravárenské sady může být **nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:**

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahuštit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

»

- Opravářenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Opravářenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.
- Pneumatiku opravovanou opravářenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Opravářenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně ruční brzdou a u manuální převodovky zařaďte nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

🌿 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

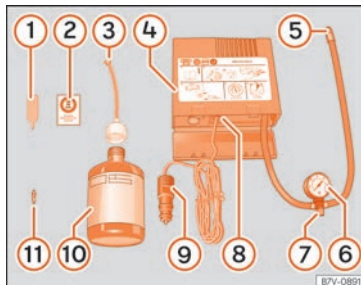
ℹ Poznámka

Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.

ℹ Poznámka

Dodržujte extra návod k použití výrobce opravářské sady*.

Obsah opravářenské sady*



Obr. 100 Schématické zobrazení: Součásti opravářské sady

Opravářenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí » **obr. 100**:

- 1 Šroubovák na vložky ventilku
- 2 Samolepka s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Vzduchový kompresor
- 5 Hadice pro huštění kola
- 6 Zobrazení plnicího tlaku (může být také zabudována v kompresoru).
- 7 Vypouštěcí šroub (místo toho může být rovněž k dispozici tlačítko v kompresoru).
- 8 Spínač ON/OFF
- 9 Kabelová zástrčka 12 V
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na vložku ventilku 1 má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku 11.

⚠ POZOR

Hadičku pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- Chraňte si ruce a pokožku před horkými díly.

- Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.
- Před uložením nechte přístroj silně ochladit.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

① UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

- Pokračujte opatrně v jízdě do nejbližšího odborného servisu maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici » obr. 100 ⑤ znovu připojte a načtete tlak v pneumatice na ukazateli ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze opravářskou sadou dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Uveďte tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu.

Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 17, » 📖 strana 18.

Dveře, víko zavazadlového prostoru a panoramatická posuvná střecha se mohou např. při výpadku klíčku od vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemkat.

⚠ POZOR

Prostor otvírání dveří a zadních výklopů dveří (zadního víka) je nebezpečný a může způsobit zranění.

- Dveře a zadní víko otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.

① UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasadte, abyste zabránili poškození vozidla.

Výměna lišt stěračů

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 61.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty poškrábají sklo**, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit » .

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u odborných servisů.

POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebované, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.

UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábát sklo.
- Čistící prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čištění stíracích lišt poškozují jejich grafitovou vrstvu.
- Okenní skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem ani podobnými prostředky.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů »  strana 61.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramen stěračů, sklápějte ramena stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.
- Před jízdou vždy přiklopte ramena stěračů ke sklu.

Roztahování a vlečení

Úvod k tématu

Roztahování znamená nastartovat motor, zatímco je vozidlo vlečeno jiným vozidlem.

Vlečení znamená tažení vozidla neschopného provozu jiným vozidlem.

Dbejte vždy na zákonné předpisy týkající se vlečení a roztažení.

Z technických důvodů se vozidlo nesmí vléci při vybitém akumulátoru. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »  strana 59.

Odtahování vozidel s Keyless Access je povoleno pouze se zapnutým zapalováním!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. V závislosti na stavu nabití akumulátoru může být snížení napětí dokonce už po několika málo minutách tak velké, že se všechny elektrické spotřebiče ve vozidle vypnou, např. varovná směrová světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant » .

POZOR

Vozidlo bez proudu by se nikdy nemělo vléci.

- Během vlečení se nesmí vypnout zapalování startovacím tlačítkem. Jinak by se mohlo spustit elektronické zablokování sloupku řízení a vozidlo by se stalo neřiditelným. To by mohlo způsobit nehodu, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Dojde-li během vlečení k přerušení proudu, musí se vlečení okamžitě zastavit a vyžádat si pomoc u odborníků.

⚠ POZOR

Při roztahování se značně změní jízdní a brzdové vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- Jako řidič vlečeného vozidla:
 - K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Dejte vždy pozor, abyste nenajeli na vlečné vozidlo.
 - K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- Jako řidič tažného vozidla:
 - Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
 - Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
 - Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili vozidlo, například barvu, odstraňte a namontujte s opatrností kryt a vlečné oko.
- Během vlečení se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.

Pokyny k roztahování

Obecně by se nemělo vozidlo startovat pomocí odtahování. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »» »» strana 59.

Z technických důvodů se následující vozidla nesmí roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože u vozidel se systémem zamykání a startování Keyless Access je sloupek řízení zablokován a nelze vypnout ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zablokování sloupku řízení, pokud jsou zapnuty.
- U vybitého akumulátoru není zajištěna správná funkce řídicích jednotek motoru.

Pokud by i přesto bylo zapotřebí vozidlo roztáhnout (pouze u manuálních převodovek):

- Zařad'te 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojku.
- Zapněte zapalování a varovná světla.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojkový pedál a vyřad'te převodový stupeň, abyste zabránili srážce s táhnoucím vozidlem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při roztahování se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.

ⓘ Poznámka

Roztahování je možné pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a příp. elektronické zablokování sloupku řízení vypnuto. U vozidla bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zablokování sloupku řízení.

Pokyny pro vlečení

Vlečné lano, resp. tyč

Vlečná tyč je bezpečnější a zamezuje poškození vozidla. Pouze pokud není k dispozici, byste měli použít vlečné lano.

Vlečné lano má být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobných pružných materiálů.

Upevněte lano nebo tyč výhradně na vlečná oka k tomuto účelu určená nebo na tažné zařízení.

Pokud je vozidlo **vybaveno z továrny tažným zařízením** je vlečení vlečnou tyčí »

povoleno **pouze**, pokud je tyč speciálně koncipována pro nasazení na kulovou hlavu » **strana 332**.

Vlečení vozidla:

Zkontrolujte, zda lze vozidlo vléci » **strana 90**, **Kdy není vlečení vozidla povoleno?**

- Zapněte zapalování.
- Umístěte řadící páku do polohy volnoběhu nebo volicí páku pro výběr jízdních stupňů do polohy **N** » **strana 254**.
- Vozidlo se v žádném případě nesmí vléci rychlostí vyšší než 50 km/h (30 mph).
- Vozidlo se smí vléci 50 km.
- V případě použití vlečného vozu se směji odtažovat vozidla s automatickou převodovkou pouze s nadzvednutými předními koly.

Vlečení vozidel s pohonem všech kol (4Drive)

Vozidla s pohonem všech kol (4Drive) lze vléci vlečným lanem nebo vlečnou tyčí. Pokud se vozidlo vleče s nadzvednutými předními nebo zadními koly, je potřeba motor vypnout, protože v opačném případě by se mohlo poškodit hnací ústrojí.

Kdy není vlečení vozidla povoleno?

- Pokud v důsledku závady chybí olej v manuální převodovce.

- Pokud je akumulátor vybitý, protože řízení je dále blokováno a příp. nelze odpojit ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zablokování sloupku řízení.
- Pokud je potřeba vozidlo vléci dál než 50 km.
- Pokud například po nehodě není zajištěno, že se kola správně točí nebo že funguje řízení.

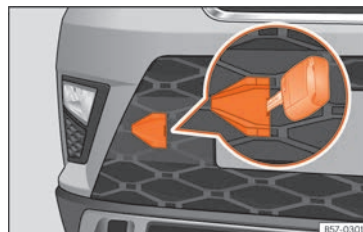
Při vlečení jiného vozidla:

- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Dbejte pokynů v návodu k obsluze týkajících se vlečení jiných vozidel.

Poznámka

Vozidla lze vléci pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a elektronické blokování sloupku řízení vypnuto. Vozidlo bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, »  **strana 59** aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zablokování sloupku řízení.

Montáž vlečného oka vpředu



Obr. 101 Na pravé straně předního nárazníku: odstraňte kryt.



Obr. 102 Na pravé straně předního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně předního nárazníku » **obr. 101**.

Vlečné oko vezte stále s sebou ve vozidle.

Řiďte se pokyny pro vlečení » **strana 89**.

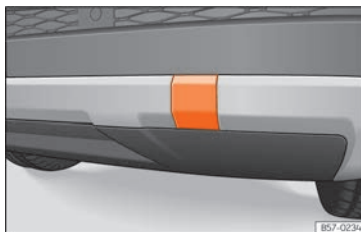
Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru »» strana 85.
- Odstraňte kryt vlečného oka, pokud není součástí speciální nářadí, pak použijte zub klíče vozu, tak že zatlačíte na boční stěnu a budete kryt lehce zleva doprava páčit.
- Odstraňte kryt a nechte ho na vozidle viset.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchyty až na doraz »» ❶. Použijte vhodnou pomůcku pro dotažení vlečného oka.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Zaveďte boční výstupky krytu do otvoru nárazníku a zatlačte, až výstupek zapadne do nárazníku.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

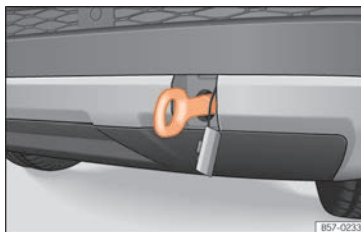
❶ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

Umístění zadního vlečného oka



Obr. 103 Na pravé straně zadního nárazníku: odstraňte kryt.



Obr. 104 Na pravé straně zadního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchyty, který se nachází za krytem na pravé straně zadního nárazníku »» **obr. 103**. Vozidla vybavená sériově tažným zařízením **nemají** úchyty pro vlečné oko. V takovém případě je pro vlečení

zapotřebí vytáhnout nebo namontovat kulovou hlavu »» strana 329, »» ❶.

Říďte se pokyny pro vlečení »» strana 89.

Umístění zadního vlečného oka (vozidla bez sériového tažného zařízení)

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru »» strana 85.
- Zatlačte na horní část krytu »» **obr. 103** a vyvlékněte ji.
- Odstraňte kryt a nechte ho na vozidle viset.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchyty až na doraz »» **obr. 104** »» ❶. Použijte vhodnou pomůcku pro dotažení vlečného oka.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Zaveďte výstupek krytu do otvoru nárazníku a zatlačte na spodní část krytu, až výstupek zapadne do nárazníku.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.
- Pokud je vozidlo vybaveno z tovární tažným zařízením, je vlečení vlečnou tyčí povoleno pouze, pokud je tyč speciálně

»

koncipována pro nasazení na kulovou hlavu. Při použití nevhodné vlečné tyče lze poškodit jak kulovou hlavu, tak i vozidlo. Místo toho použijte vlečné lano.

Pokyny k jízdě při vlečení

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči si musí být vědomi potíží v průběhu vlečení. Z tohoto důvodu by se měli nezkušení řidiči vlečení vyhnout.

Během vlečení je potřeba dávat pozor na to, aby nedošlo k nepřipustnému tahu dopředu nebo nárazům. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Během vlečení lze ve vlečeném vozidle zobrazit změnu směru, i když jsou zapnutá výstražná světla. Zatlačte páčku ukazatele směru jízdy při zapnutém zapalování do příslušného směru. Během ovládnutí páčky jsou výstražná světla vypnuta. Jakmile se páčka ukazatele směru jízdy vrátí do základní polohy, zapnou se znovu automaticky výstražná světla.

Řidič vlečeného vozidla:

- Nechte zapnuté zapalování, aby se nezaablokoval sloupek řízení, nevypnula elektronická parkovací brzda a fungovaly ukazatele směru jízdy (směrová světla) a stírání a ostřikování skel.

- K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.

- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Zamezte srážce s vozidlem, co táhne.

- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Řidič táhnoucího vozidla:

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Vyvarujte se náhlým manévřům.

- Musíte brzdít dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte

vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

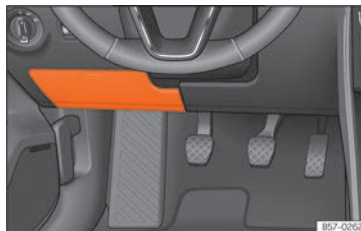
① UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.
- Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.
- Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zabránilo poškození na elektrickém zařízení.

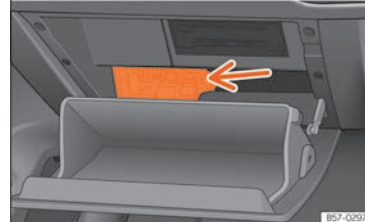
i Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.

Pojistky ve vozidle



Obr. 105 Na straně řidiče v přístrojové desce (řízení vlevo): kryt pojistkové skříňky.



Obr. 106 Odkládací skříňka (řízení vpravo): Přístup ke skříni s pojistkami.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou (řízení vlevo)

- **Otevírání:** Vyklepte kryt dolů» **obr. 105.**
- **Zavření:** Vyklepte víko nahoru, až zaklapne.

Pojistky za odkládací přihrádkou (řízení vpravo)

Přístup ke skřínce s pojistkami:

»

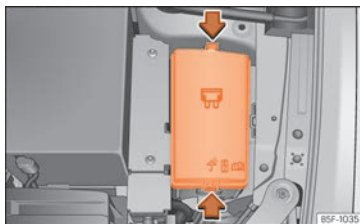
- Demonujte blokovací tlačítko » **obr. 106** **A** ve dvou krocích: nejdříve zatáhněte blokovací tlačítko dozadu (šipka **①**) a poté ho trochu posuňte doprava (šipka **②**). Demontujte řízení, pokud je kryt normálně otevřený (30°).
- Uvolněte boční výstupky **B** a odblokujte kryt až do druhé otevírací polohy (60°).

Při montáži odkládací skříňky v servisní poloze postupujte v obráceném pořadí.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.
- Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skřínce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 107 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motoru **A** » strana 347.
- Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky » **obr. 107**.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte zajišťovací spony dolů, až na hlas zacvaknou.

Obsazení pojistek

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 51

Pojistku nahrad'te vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Obsazení pojistek ve vnitřním prostoru vozidla

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
1	Adblue (SCR)	20
5	Gateway	5
6	Volící páka automatické převodovky	5
7	Ovládací část klimatizace/topení, vyhřívání zadního skla, nezávislé topení	10
8	Diagnostika, spínač ruční brzdy, spínač světel, zpětný světlo, vnitřní osvětlení, jízdní režimy, osvětlená nástupní lišta	10
9	Sloupek řízení	5
10	Displej rádia	7,5
11	Osvětlení vlevo	40
12	Rádio	20
14	Ventilátor klimatizace	40
15	Odblokování sloupku řízení	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Panel přístrojů, OCU	7,5
18	Zpětná kamera	7,5

Číslo	Spotřebič/ampéry	
19	KESSY	7,5
20	SCR, relé motoru 1.5	10/15
21	Řídicí jednotka 4x4 Haldex	15
22	Přívěs	15
23	Elektricky ovládané střešní posuvné okno	30
24	osvětlení vpravo	40
25	Dveře vlevo	30
26	Vyhřívání sedadel	30
27	Vnitřní osvětlení	30
28	Přívěs	25
32	Řídicí jednotka parkovacího asistenta, přední kamera a radar	7,5/10
33	Airbag	5
34	Spínač zpětného chodu, snímač klimatizace, elektricky ovládané pochromované zrcátka, zásuvky vzadu (USB)	7,5
35	Diagnostika, řídicí jednotka světlometů, regulátor světlometů	10
36	LED světlometry vpravo	7,5
37	LED světlometry vlevo	7,5

Číslo	Spotřebič/ampéry	
38	Přívěs	25
39	Dveře vpravo	30
40	12V zásuvka	20
42	Centrální zamykání	40
43	Beats Audio can a most.	30
44	Přívěs	15
45	Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče	15
47	Zadní stěrač	15
49	Spouštěč, snímač spojky	5
50	Elektricky ovládané dveře	40
52	Jízdní režim	15
53	Vyhřívání zadního skla	30

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Řídicí jednotka ESP	25
2	Řídicí jednotka ESP	40
3	Řídicí jednotka motoru (zážehový/vznětový motor)	30/15
4	Snímače motoru	5/10

Číslo	Spotřebič/ampéry	
5	Snímače motoru	7,5
6	Snímač brzdového světla	5
7	Napájecí napětí motoru	10
8	Lambda sondy	10/15
9	Motor	5/10/20
10	Řídicí jednotka benzinového čerpadla	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Řídicí jednotka automatické převodovky	15/30
14	Vyhřívání čelního skla	40
15	Houkačka	15
16	Benzinové čerpadlo	5/15/20
17	Řídicí jednotka motoru	7,5
18	Svorka 30 (referenční napětí)	5
19	Přední stěrače	30
20	Houkačka alarmu	10
22	Řídicí jednotka motoru	5
23	Spouštěč	30
24	PTC	40

Číslo	Spotřebič/ampéry	
31	Tlakové čerpadlo	15
33	Čerpadlo převodovky	30
37	nezávislé topení	20

Poznámka

- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.
- Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.
- Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní výbavu.
- Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.

Výměna žárovek

Uvedení do tematiky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 52.

Výměna žárovek vyžaduje odbornou zručnost.

V případě, že přesto chcete sami provést výměnu žárovky v motorovém prostoru, dbejte na to, že motorový prostor je nebezpečná oblast »  **v Práce v motorovém prostoru na straně 347.**

Vadná žárovka smí být nahrazena pouze žárovkou stejného provedení. Označení je na nosiči žárovky.

Podle vybavení mohou být použity různé systémy světlometů a zadních světel:

- Halogenové hlavní světlomety
- Hlavní světlomety plně složené z LED*
- Zadní světla se žárovkami
- Zadní světla s LED*

Systém světlometů plně složených z LED*

Hlavní světlomety plně složené z LED splňují všechny funkce osvětlení (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, ukazatele směru jízdy, tlumené a dálkové světlo) pomocí LED diod, které jsou zdrojem světla.

Světlomety plně složené z LED jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

POZOR

- Práce v motorovém prostoru u motoru, zahřátého na provozní teplotu, vyžaduje obzvláštní opatrnost - nebezpečí popálení!
- Žárovky jsou pod tlakem a mohou při výměně prasknout - nebezpečí poranění!
- Při výměně žárovky dejte pozor, abyste se neporanili o ostré hrany v tělese světlometu.

UPOZORNĚNÍ

- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.
- Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.

Životní prostředí

O likvidaci vadných žárovek se můžete informovat ve specializované prodejně.

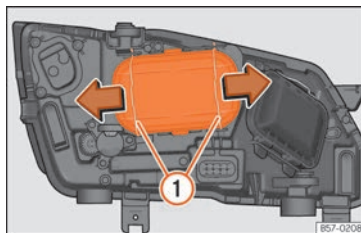
Poznámka

- Ujistěte se v pravidelných intervalech o funkčnosti všech osvětlovacích zařízení Vašeho vozidla, především vnějšího osvětlení. To slouží nejen k Vaší bezpečnosti, nýbrž i k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.

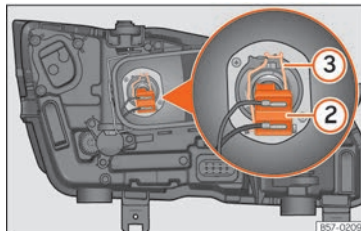
- Obstarejte si před výměnou žárovky příslušnou náhradní žárovku.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holou rukou, použijte k tomu látkový hadřík nebo papírový ubrousek - zanechaný otisk prstu by se teplem zapnuté žárovky odpařil, srazil na zrcadlové plošce a oslepil reflektor.
- V závislosti na výbavě může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení složeno plně nebo částečně z LED světel. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Výměna předních žárovek

Žárovka tlumeného světla



Obr. 108 V motorovém prostoru: odstraňte kryt.



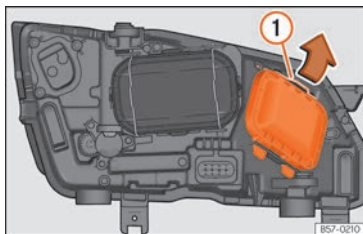
Obr. 109 V motorovém prostoru: Žárovka tlumeného světla.

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

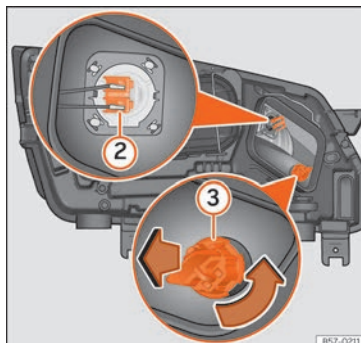
1. Otevřete víko motorového prostoru.

2. Posuňte vzpěry »» obr. 108 ① ve směru šipky a sejměte víko.
3. Odpojte konektor »» obr. 109 ② žárovky.
4. Upevňovací pružiny »» obr. 109 ③ odeberte zatlačením a otočením napravo.
5. Žárovku vyjměte a nasad'te novou tak, aby si upevňující nos talíře sedl do úchyty zrcadla.
6. Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

Žárovka dálkového světla a žárovka ukazatele směru jízdy (směrového světla)



Obr. 110 V motorovém prostoru: odstraňte kryt.



Obr. 111 V motorovém prostoru: žárovka dálkového světla ② a žárovka ukazatele směru jízdy (směrového světla) ③.

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

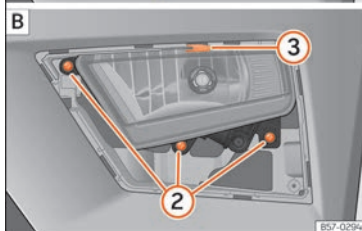
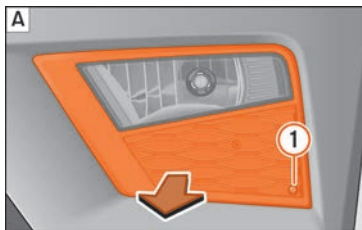
Žárovka dálkového světla

1. Otevřete víko motorového prostoru.
2. Zarážku » » » **obr. 110** ① posuňte ve směru šipky a sejměte víko.
3. Stlačte na straně konektor » » » **obr. 111** ② směrem doleva nebo doprava a zatáhněte za něj.
4. Odpojte konektor a vyjměte žárovku.
5. Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

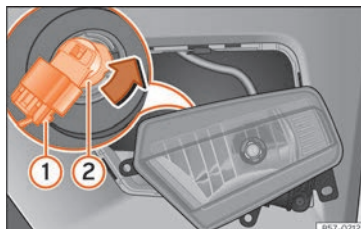
Žárovka ukazatele směru jízdy (směrového světla)

1. Otevřete víko motorového prostoru.
2. Zarážku » » » **obr. 110** ① posuňte ve směru šipky a sejměte víko.
3. Otočte nosič žárovky » » » **obr. 111** ③ doleva a zatáhněte.
4. Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
5. Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

Žárovka mlhového světlometu*



Obr. 112 Mlhové světlometry: Vytáhněte kryt.



Obr. 113 Mlhové světlometry: Demontáž nosiče žárovky

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

1. Vyšroubujte šroubovákem šroub » **obr. 112** ① **A** z krytu mlhového světlometu a kryt vytáhněte.
2. Odstraňte 3 šrouby » **obr. 112** ② **B**.
3. Stáhněte kovové svorky na horní straně mlhového světlometu k vnější straně vozidla ③ **B** a odstraňte mlhový světlomet.
4. Odpojte konektor » **obr. 113** ① žárovky.
5. Otočte nosič žárovky » **obr. 113** ② doleva a zatáhněte.
6. Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
7. Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.
8. Zkontrolujte funkci žárovek.

i Poznámka

Protože žárovky mlhového světlometu jsou jen těžko přístupné, doporučujeme, nechat je vyměnit v odborném servisu.

Výměna zadních žárovek

Přehled zadních světel

Zadní světlá v postranici

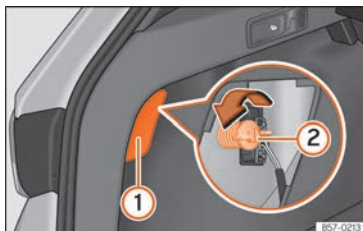
Ukazatele směru jízdy (směrová světlá)	PY21W NA LL
Obrysové a brzdové světló	P21W LL

Zadní koncová světlá na zadním víku

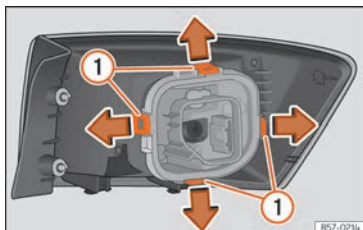
Levá strana	
Obrysové světló	P21W LL
Koncové světló do mlhy/obrysové světló	P21W LL
Zpětné světló	W16W
Pravá strana	
Obrysové světló	2x P21W LL
Zpětné světló	W16W

Tabulka se vztahuje na vozidlo s řízením na pravé straně. Poloha světel se může odlišovat v závislosti na verzi v dané zemi.

Žárovky vzadu (v blatníku)



Obr. 114 Zavazadlový prostor: Přístup k upevňovacímu šroubu zadního světla



Obr. 115 Upevňovací spony zadní strany zadního světla.

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

1. Zkontrolujte, která žárovka je vadná.
2. Otevřete zadní víko.

3. Vypáčte šroubovákem kryt u vybraní » **obr. 114** plochou částí šroubováku ①.
4. Sejměte konektor světla.
5. Vyšroubujte rukou nebo pomocí šroubováku upevňovací šroub světla » **obr. 114** ②.
6. Vytáhněte opatrně světlo z karosérie a položte ho na čistou a rovnou plochu.
7. Demontujte nosič žárovky tím, že uvolníte upevňovací spony » **obr. 115** ①.
8. Vyměňte vadnou žárovku.
9. Při montáži postupujte v opačném pořadí, postupujte zvláště opatrně při nasazování držáku žárovky. Upevňovací jazyčky musí slyšitelně zaskočit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži zadního světla postupujte opatrně, aby se nepoškodily žádné díly, resp. lak.

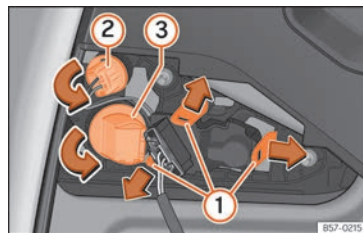
i Poznámka

- Připravte si měkký hadr, aby se sklo zadního světla při ukládání nepoškrábalo.
- V případě, že je vozidlo vybaveno diodami LED, vyměňte pouze žárovku ukazatele směru jízdy (směrového světla).

Žárovky vzadu (na zadním víku)



Obr. 116 Otevřené zadní víko: odstraňte kryt.



Obr. 117 demontujte držák žárovky.

Při výměně žárovek musí být otevřeno víko zavazadlového prostoru.

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

1. Sejměte kryt zadního víka ve směru šipky » **obr. 116**.

- Uvolněte upevňovací jazýčky nosiče žárovky » **obr. 117** ① nebo otočte nosič žárovky doleva ② a ③.
- Vytáhněte nosič žárovky.
- Zatlačte žárovku lehce do nosiče žárovek, otočte pak doleva a vadnou žárovku vyjměte.
- Vložte novou žárovku, zatlačte ji do objímky a otočte ji až na doraz doprava.
- Vyčistěte těleso žárovek hadříkem, abyste zabránili příp. otiskům prstů.
- Zkontrolujte funkci žárovek.
- Při montáži postupujte v obráceném pořadí a dávejte pozor zvláště na správnou montáž nosiče žárovky, upevňovací jazýčky musí být správně usazený.

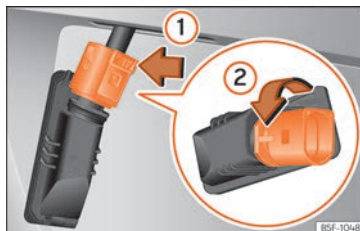
Poznámka

U LED světel lze vyměnit pouze zpětné světlo.

Výměna žárovky osvětlení značky



Obr. 118 Zadní nárazník: Osvětlení státní poznávací značky.



Obr. 119 Světlo registrační značky: Demontáž nosiče žárovky.

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

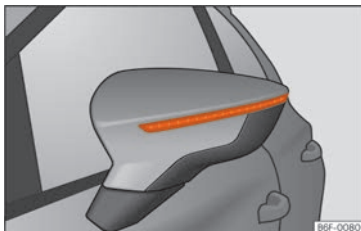
- Tlačte výstupy u světla registrační značky ve směru šipky » **obr. 118**.
- Vytáhněte světlo o kousek ven.

- Tlačte na zablokování konektoru » **obr. 119** ve směru šipky ① a zatáhněte za konektor.
- Vyšroubujte nosič žárovky ve směru šipky ② a vytáhněte ho spolu s žárovkou.
- Vyměňte vadnou žárovku za žárovku stejného typu.
- Nasaďte nosič žárovky do světla SPZ a točte až na doraz proti směru šipky ②.
- Připojte konektor k nosiči žárovky.

Poznámka

Podle výbavy vozidla mohou být světla registrační značky složena z diod LED. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

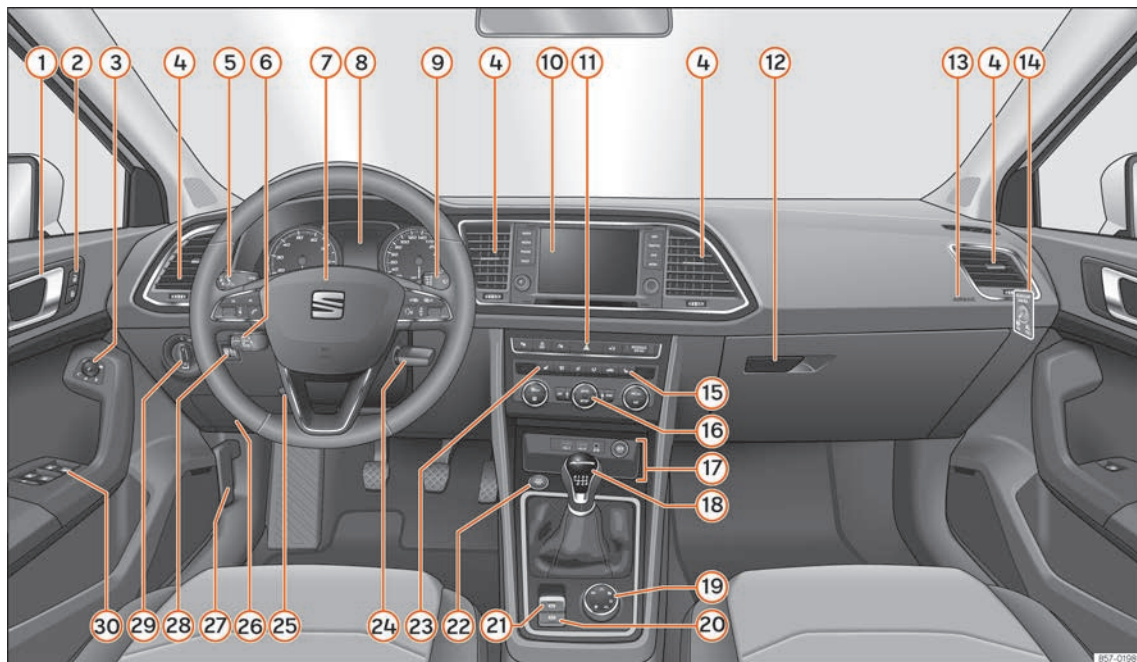
Boční směrová světla



Obr. 120 Směrové světlo zabudované ve zpětném zrcátku

Boční směrová světla jsou LED světla a jsou zabudovaná ve vnějších zrcátkách.

Pokud nefungují, nechte je vyměnit u autorizovaného servisního partnera.



Obr. 121 Místo řidiče

857-0198

Ovládání

Místo řidiče

Přehled

1	Klika dveří				
2	Spínač centrálního zamykání	132			
3	Ovládání pro elektrické nastavení vnějšího zrcátka	161			
4	Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy	181			
5	Ovládací páčka pro:				
	– Ukazatele směru jízdy (směrová) a dálková světla	151			
	– Asistent jízdního pruhu (Lane Assist)	293			
	– Asistent dálkových světel	152			
	– Tempomat (GRA)	274			
6	Podle vybavení:				
	– Páčka tempomatu	274			
7	Volant s klaksonem a				
	– Airbag řidiče	23			
	– Ovládací tlačítka palubního počítače	122			
	– Ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a systém hlasového ovládání	188			
	– Páčka pro ovládání Tiptronic (automatická převodovka)	257			
8	Panel přístrojů	107			
9	Ovládací páčka pro:				
	– Stěrače čelního skla/ostřikovače čelního skla	159			
	– Stěrače a ostřikovač zadního skla	159			
	– Palubní počítač	112			
10	Podle vybavení: rádio nebo displej pro Easy Connect (navigace, rádio, TV/video)	188			
11	Podle vybavení tlačítka pro:				
	– Systém start-stop	270			
	– Parkovací asistent	314			
	– Výstražná světla	155			
	– Spínač pro tlak v pneumatikách	363			
	– Zobrazení vypnutého airbagu	79			
12	Odkládací přihrádka, podle vybavení s:	168			
	– CD přehrávačem* a/nebo SD kartou*	213			
13	Airbag spolujezdce	23			
14	Spínač airbagu spolujezdce	79			
15	Spínač vyhřívání sedadla na straně spolujezdce	164			
16	Podle vybavení ovládací prvky pro:				
	– Vytápěcí a ventilační soustava, resp. manuální klimatizace	45			
	– Automatická klimatizace	42			
17	Podle vybavení:				
	– Přípojka USB/AUX-IN	240			
	– Zapalovač cigaret / zásuvka	169			
	– Connectivity Box/bezdrátová nabíječka*	240			
	– Odkládací přihrádka	167			
18	Páčka:				
	– Manuální převodovka	254			
	– Automatická převodovka	255			
19	Otočné tlačítko (Driving Experience button) pro jízdní režimy	304			
20	Spínač Auto Hold	273			
21	Spínač elektronické parkovací brzdy	247			
22	Startovací tlačítko (systém zamykání a startování Keyless Access)	244			
23	Spínač vyhřívání sedadla na straně řidiče	164			
24	Zámek zapalování (vozidla bez Keyless Access)	242			
25	Páčka nastavitelného sloupku řízení	22			
26	Kolenní airbag	24			
27	Odemknutí víka motorového prostoru	347 »			

28	Nastavení sklonu světlometů	156
29	Spínač světel	149
30	Elektrické spouštění oken	144

Poznámka

- Některé ze zobrazených přístrojů nebo zobrazovacích polí náleží pouze k určitým modelovým provedením nebo k rozšířenému vybavení.
- U vozidel s řízením vpravo* se liší uspořádání ovládacích prvků zčásti od uspořádání, zobrazeného v »» strana 104. Symboly označující ovládací prvky, jsou však stejné.

Přístroje a kontrolky

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 122 Video: Přístrojová deska

Vozidlo může být vybavené analogovým nebo volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit).

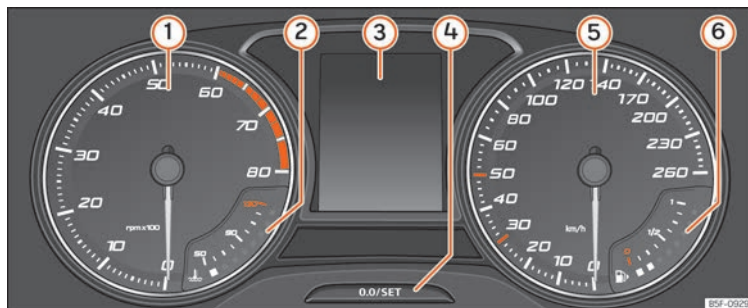
Pokud byl 12V akumulátor 12 V plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém spuštění motoru dojít k tomu, že se některá nastavení systému (jako čas, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přenastaví nebo vymažou. Pokud je akumulátor znovu dostatečně nabit, měly by být tato nastavení překontrolována a upravena.

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.
- Změny zobrazování na displeji panelu přístrojů a na displeji systému infotainmentu provádějte pouze při stojícím vozidle, aby se snížilo riziko nehod a poranění.

Analogový panel přístrojů

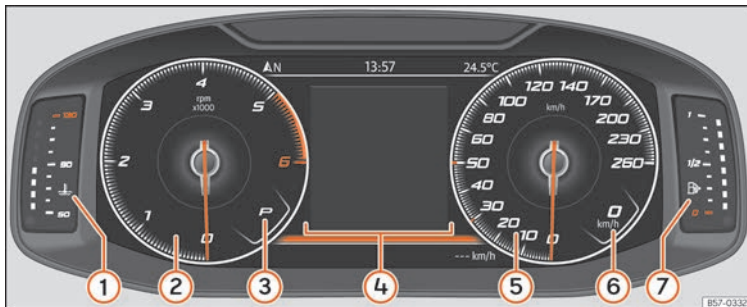


Obr. 123 Panel přístrojů v přístrojové desce.

Vysvětlení k přístrojům » **obr. 123:**

- ① **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 100 za minutu) » strana 118.
- ② **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** » strana 120
- ③ **Informace na displeji** » strana 109
- ④ **Nastavovací tlačítko a signalizace.**
- ⑤ **Tachometr.**
- ⑥ **Palivoměr** » strana 119.

Volně konfigurovatelný panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit)



Obr. 124 Digitální kokpit SEAT v přístrojové desce [klasický náhled].

Vysvětlení k přístrojům:

- ① **Ukazatel teploty chladicí kapalin motoru** » strana 120
- ② **Otáčkoměr.** Otáčky motoru za minutu při běžícím motoru » strana 118.
- ③ **Zařazený stupeň nebo aktuálně zvolená poloha volicí páky**
- ④ **Ukazatele na obrazovce** » strana 109
- ⑤ **Tachometr**
- ⑥ **Digitální ukazatel rychlosti**
- ⑦ **Palivoměr** » strana 119.

SEAT Digital Cockpit je volně konfigurovatelný panel přístrojů s barevným displejem TFT s vysokým rozlišením. Má vždy podle verze k dispozici 3, resp. 4 náhledy, k nimž se přistupuje prostřednictvím tlačítka **[VIEW]** na multifunkčním volantu. Prostřednictvím volby různých informačních profilů lze zobrazovat dodatečné informace ke klasickým kruhovým přístrojům, jako jsou otáčkoměr, multimedia nebo jízdní data.

Informační profily

Prostřednictvím volby **CUADRO INSTRUM** (tlačítko infotainmentu **[CAR]**) > funkční tlačítko **Ná-**

hled > Cuadro instrum.) lze volit mezi různými možnostmi zobrazování informací, které se objevují v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit.

Klasický náhled

Ukazatele otáček za minutu a rychloměr se zobrazují po celé délce » **obr. 124.**

Náhled 1, 2, 3 nebo AUTOMATICKY*¹⁾

Personalizace na panelu SEAT Digital Cockpit zobrazovaných informací. Mohou současně vystupovat pouze 2 z těchto

¹⁾ Stanovené informace vždy podle zvoleného „jízdního režimu“.

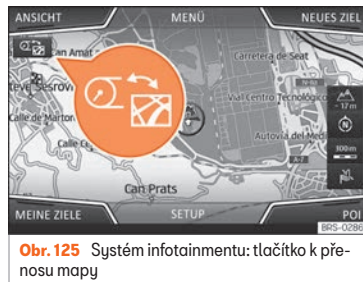
informací, ale uživatel určí, které z nich se mají být zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve svlsém směru přes pole.

Vždy podle verze se mohou náhledy ukládat buď tak, že se opustí menu, nebo se přidrží stisknuté příslušné tlačítko **Náhled**.

- **Spotřeba.** Grafické zobrazení momentální spotřeby a digitální zobrazení průměrné spotřeby.
- **Audio.** Digitální zobrazení aktuálního přehrávání audio.
- **Výška.** Digitální zobrazení aktuální výšky nad mořem.
- **Kompas.** Digitální zobrazení kompasu.
- **Informace o příjezdu do cíle.** Digitální zobrazení zbývajících doby cestování, vzdálenosti až do cílového místa a pravděpodobná doba příjezdu.
- **Dojezd.** Digitální zobrazení jízdního dosahu vozu na zbývajících paliva.
- **Doba jízdy.**
- **Navádění k cíli.**
- **Ujetá vzdálenost.** Digitální zobrazení ujeté trasy.
- **Asistenti.** Grafické zobrazení různých asistenčních systémů.
- **Dopravní značení:** Zobrazení zaregistrovaného dopravního značení.
- **Navigace.** Grafické zobrazení navigace pomocí šipek.

V závislosti na výbavě se může lišit počet a obsah zvolených informačních profilů.

Navigační mapa na panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit*



Vždy podle vybavení SEAT Digital Cockpit zobrazovat podrobnou mapu. Zvolte proto položku menu **Navigace** v panelu přístrojů »» strana 111.

Vždy podle vybavení se může navigační mapa zobrazovat v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit, v systému infotainmentu nebo v obou současně. Když se zobrazuje pouze v systému infotainmentu, objevují se v panelu SEAT Digital Cockpit pouze manévrovací šipky.

Přenos navigační mapy

Pomocí tlačítka pro přenos mapy »» **obr. 125** se mapa přenáší ze systému infotainmentu do panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit a obráceně.

Pokud se nacházíte v menu **Navigace**, lze prostřednictvím pravého kolečka na multifunkčním volantu opět přenášet do systému infotainmentu.

Zobrazení na displeji

Možná upozornění na displeji panelu přístrojů

Podle vybavení vozidla se na displeji panelu přístrojů mohou zobrazovat různé informace:

- Otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru
- Varovné a informační pokyny
- Ukazatele ujetých kilometrů
- Čas »» strana 118
- Informace rádia a navigačního systému
- Informace telefonu
- Vnější teplota
- Zobrazení kompasu
- Polohy volící páky
- Doporučení pro řazení převodových stupňů »» strana 262

- Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) a menu různých nastavení » » » **strana 111**
- Ukazatel servisních intervalů » » » **strana 121**
- Signalizace překročení rychlosti » » » **strana 112**
- Výstraha při překročení rychlosti pro zimní pneumatiky
- Ukazatel stavu systému Start-Stop » » » **strana 270**
- Signály registrované rozpoznáváním dopravních značek » » » **strana 115**
- Zobrazení stavu aktivního řízení válců (ACT®) » » » **strana 264**
- Jízda s nízkou spotřebou paliva 
- Kód motoru (MKB)
- Informace asistenčních systémů řidiče » » » **strana 270**

Otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru

Poté co bylo vozidlo uzamčeno a během jízdy se na displeji panelu přístrojů zobrazuje, zda jsou některé ze dveří, víko motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny a příp. je toto zobrazeno spolu se zvukovým signálem. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Polohy volicí páky (dvouspojková převodovka DSG®)

Aktuálně zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na volicí páce i na displeji panelu přístrojů. Pokud se páka nachází v poloze **D/S**, stejně tak i v poloze pro Tiptronic, zobrazuje se popřípadě na displeji panelu přístrojů aktuálně zařazený stupeň.

Zobrazení vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4°C (+39°F) se v údají venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ ❄. Tento symbol svítí tak dlouho, dokud venkovní teplota nestoupne nad +6°C (+43°F) » » » .

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezavislým topením v provozu nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná teplota.

Měřicí rozsah postačí od -45°C (-49°F) do +76°C (+169°F).

Doporučení pro řazení převodových stupňů

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby pro spotřebu paliva výhodných snižujících převodových stupňů » » » **strana 262**.

Počítadlo kilometrů

Počítadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Počítadlo za den ujetých kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry, které byly najety od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

Vozidlo s analogovým panelem přístrojů:

- Pro vynulování denního počítadla kilometrů stisknete krátce tlačítko  » » » **obr. 123** .
- Pokud držíte tlačítko   po dobu tří sekund, zobrazí se předcházející hodnota.

Vozidlo s volně konfigurovatelným panelem přístrojů:

- Denní počítadlo kilometrů vynulujte prostřednictvím systému infotainmentu nebo multifunkčního volantu » » » **strana 112**.

Výstraha při překročení rychlosti pro zimní pneumatiky

Při překročení nastavené nejvyšší rychlosti se tato informace zobrazí na displeji panelu přístrojů » » » **strana 111**.

V systému infotainmentu lze nastavení výstrahy při překročení rychlosti provést prostřednictvím tlačítka infotainmentu  > funkčního tlačítka **SETUP** > **Asistence řidiče** » » »  **strana 35**.

Zobrazení kompasu

V závislosti na výbavě se zobrazuje při zapnutí zapalování na displeji panelu přístrojů směr jízdy se symbolem, například NW pro severozápad.

Pokud je systém infotainmentu zapnutý a není žádná aktivní vedení k cíli, zobrazuje se navíc grafický popis s kompasem.

Jízda s nízkou spotřebou paliva^{eco}*

Vždy podle vybavení zobrazí panel přístrojů během jízdy informaci ^{eco}, když vozidlo má díky aktivnímu řízení válců (ACT[®])* nízkou spotřebu paliva » **strana 264**.

Kód motoru (MKB)

Vozidla s analogovým panelem přístrojů:

- Zapněte zapalování, avšak nespouštějte motor.
- Pro zobrazení kódu motoru vozidla držte tlačítko **[0.0/SET]** » **obr. 123** ⁴ stisknuté déle než 15 sekund.

Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů:

- Zvolte profil informací **Dojezd** v panelu přístrojů (tlačítko infotainmentu **[CAR]** > funkční tlačítko **Náhled > jízdní data > dojezd**).

- Podržte tlačítko **[OK]** na multifunkčním volantu stisknuté, dokud se na displeji panelu přístrojů nezobrazí menu **Servis** » **strana 112**.
- Zvolte položku menu **Kód motoru**.

⚠ POZOR

I když je vnější teplota vyšší než bod mrazu, může být na vozovkách a mostech námraza.

- „Symbol sněhové vločky“ zobrazuje možné nebezpečí námrazy.
- Při venkovních teplotách nad +4°C (+39°F) může být náledí, i když se „symbol sněhové vločky“ nezobrazí.
- Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.

i Poznámka

- Existují různé verze panelu přístrojů, proto mohou být verze a zobrazení na příslušném displeji různá. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolními světly.
- Některá zobrazení na displeji panelu přístrojů zůstanou z důvodu náhlé události, jako například příchozí hovor, zacloněna.
- V závislosti na výbavě lze provádět a zobrazovat některá nastavení a zobrazení také přes systém Infotainment.
- Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postup-

ně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.

- Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte si záadu opravit.

Menu v panelu přístrojů

Počet dostupných menu a zobrazení informací závisí na elektronice a vybavení vozidla.

U autorizovaného servisního partnera lze v závislosti na výbavě vozidla naprogramovat jiné funkce, resp. pozměnit stávající funkce. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

■ **Jízdní data** » **strana 112**

■ **Asistenti.**

■ Lane Assist On/Off » **strana 293**

■ Front Assist On/Off » **strana 279**

■ Asistent mrtvého úhlu On/Off » **strana 299**

■ ACC (pouze informace) » **strana 283**

■ **Navigace.**

■ **Audio.**

■ **Telefon.**

- Stav vozu »»» strana 113

Menu Servis

✓ Platí pro vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit)

V menu Servis lze provádět různá nastavení v závislosti na výbavě.

Vyvolání menu Servis

Pro vyvolání menu Servis zvolte profil informací **Dojezd** (tlačítko infotainmentu **CAR**) > funkční tlačítko **Náhled** > **Jízdní data** > **Dojezd**) a přidržte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu stisknuté po dobu přibližně 4 sekund. Nyní můžete navigovat tlačítky na multifunkčním volantu, jak jste zvyklí v nabídce.

Nové zahájení ukazatele servisních intervalů

Zvolte položku menu **Servis** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení servisu výměny oleje

Zvolte položku menu **Vynulování servisu výměny oleje** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení jízdních dat

K novému zahájení požadované hodnoty zvolte položku **Vynulování počítadla trip** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Kód motoru (MKB)

Zvolte položku menu **Kód motoru**. Kód motoru se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Nastavení času

Zvolte položku menu **Čas** a nastavte otáčecím pravého kolečka na multifunkčním volantu správný čas.

Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel)

Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) poskytuje informace o různých jízdních datech a hodnotách spotřeby paliva.

Přechod z jednoho zobrazení na jiné

Vozidla bez multifunkčního volantu:

- Stiskněte kolébkový spínač **TRIP** v páčce stěračů skel »»» strana 122.

Vozidla s multifunkčním volantem:

- Otočte pravé kolečko multifunkčního volantu »»» strana 123.

Změna paměti

Stiskněte tlačítko **OK/RESET** na páčce stěračů a tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

Od startu Při přerušení jízdy, trvajícím déle než 2 hodiny, bude paměť vynulována.

Od natankování Vizualizace a ukládání sestavených jízdních parametrů a hodnot o spotřebě paliva. Při natankování se paměť vymaže.

Dlouhodobé údaje Tato paměť sbírá jízdní parametry maximálně až 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo maximálně až 1999,9 km nebo 9999,9 km. Při překročení jedné z těchto nejvyšších hodnot (dle verze panelu přístrojů) se paměť vymaže.

Vymazání paměti jízdních dat

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Stiskněte na cca 2 sekundy tlačítko **OK/RESET** páčky stěračů nebo tlačítko **OK** multifunkčního volantu.

Volba zobrazení

V systému infotainmentu, v menu pro nastavení vozidla, lze nastavit, která jízdní data se mají zobrazovat »»»  strana 35.

Momentální spotřeba Informace o okamžité spotřebě paliva se zobrazuje během jízdy v l/100 km, při běžícím motoru a stání vozidla v l/h.

Průměrná spotřeba Průměrná spotřeba paliva se zobrazí, poté co se ujede cca 300 metrů.

Doba jízdy Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.

Dojezd Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet, pokud bude zachován stejný styl jízdy.

Zobrazení Dojezd pro AdBlue nebo Dojezd

Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet s aktuální náplní nádrže pro AdBlue® při zachování stejného způsobu jízdy. Informace se objevuje od dojezdu menšího než 2400 km a nelze ji deaktivovat.¹⁾

Ujetá vzdálenost Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km.

Průměrná rychlost Průměrná rychlost se zobrazí, poté co se ujede cca 100 metrů.

Digitální rychlost jízdy Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.

Komfortní spotřebiče Zobrazí se přehled připojených komfortních systémů, které zvyšují spotřebu energie, např. klimatizace.

Nastavení výstrahy při překročení rychlosti

• Zvolte zobrazení **Výstraha při --- km/h** nebo **Výstraha při --- mph**.

• Stiskněte tlačítko **OK/RESET** v páčce stěračů skel nebo tlačítko **OK** multifunkčního volantu, aby se aktuální rychlost uložila a výstraha aktivovala.

• **Aktivace:** Během asi 5 sekund nastavte kolečkovým tlačítkem **TRIP** v páčce stěračů skel nebo kolečkem v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom znovu stiskněte tlačítko **OK/RESET**, resp. **OK** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a výstraha aktivuje.

• **Deaktivace:** Stiskněte tlačítko **OK/RESET** nebo tlačítko **OK**. Uložená rychlost se vymaže.

Výstrahu lze nastavit pro rychlosti mezi 30 km/h (18 mph) a 250 km/h (155 mph).

Zobrazení teploty oleje

Za normálních jízdních podmínek dosáhne motor své provozní teploty, když se teplota oleje nachází mezi **80 °C** a **120 °C**. Při vyšších otáčkách motoru a vysoké vnější teplotě může teplota motorového oleje stoupnout. To není znepokojivé, pokud se na displeji neobjeví kontrolky  nebo  » **strana 350**.

Výstražné a informační pokyny (stav vozidla)

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Závady se na displeji panelu přístrojů zobrazují prostřednictvím červených nebo žlutých výstražných symbolů s texty a »  **strana 39** popřípadě jsou také signalizovány akusticky. Zobrazení textových hlášení a symbolů se může v závislosti na verzi panelu přístrojů odlišovat.

Na existující závady se lze také dotázat ručně. Otevřete kvůli tomu menu **Stav vozidla** nebo **Vozidlo** » **strana 111**.

Výstražná informace priority 1 (červená).

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál).  **Nepokračujte v jízdě!** Nebezpečí! Provéřte nesprávnou funkci a odstraňte příčinu. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Výstražná informace priority 2 (žlutá).

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou vyvolat poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. »

¹⁾ Není k dispozici ve všech zemích.

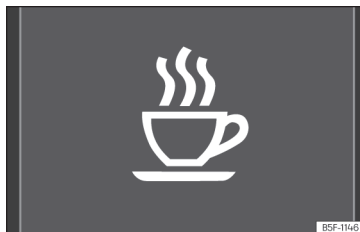
Proveďte co možná nejdříve vadnou funkci. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Informační text. Poskytuje informace o procesech ve vozidle.

Poznámka

- V závislosti na výbavě lze provádět a zobrazovat některá nastavení a zobrazení také přes systém Infotainment.
- Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.
- Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte si záadu opravit.

Rozpoznávání únavy (doporučení přestávky) *



Obr. 126 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Rozpoznání únavy informuje řidiče, pokud se jeho chování za jízdy vyznačuje únavou.

Způsob funkce a ovládání

Funkce rozpoznání únavy zjišťuje na počátku jízdy chování řidiče při jízdě a propočítává z toho odhad únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpoznání únavy řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky na displeji panelu přístrojů symbolem **» obr. 126** spolu s doplňujícím textovým hlášením. Hlášení na displeji panelu přístrojů se zobrazí na asi 5 sekund a příp. jednou zopakuje. Poslední hlášení systém uloží.

Hlášení na displeji panelu přístrojů lze stisknutím tlačítka **OK/RESET** v páčce stěračů, resp. tla-

čítka **OK** v multifunkčním volantu vypnout **» strana 122**.

Prostřednictvím multifunkčního zobrazení **» strana 112** lze hlášení na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznávání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka **CAR** > funkčního tlačítka **SETUP** **»  strana 35**. "Zaškrtnutí" označuje aktivované nastavení.

Funkční omezení

Funkce rozpoznání únavy je omezena možností systému. Následující podmínky mohou vést k tomu, že rozpoznání únavy funguje pouze omezeně nebo vůbec nefunguje:

- Při rychlostech pod 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech nad 200 km/h (125 mph).
- Na trasách se zatáčkami.
- V případě špatných silnic.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.

- Při silném vychýlení řidiče.

Rozpoznání únavy se vypnuje, pokud vozidlo je déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h [40 mph]) se vyhodnocení únavy ze strany systému automaticky ztratí. Při následné rychlejší jízdě se znovu odhaduje jízdní chování.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání únavy Vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé pauzy.

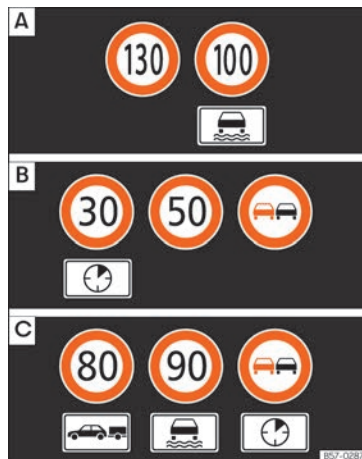
- Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.
- Nikdy neřid'te vozidlo, pokud jste unavený.
- Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte »» strana 114, Funkční omezení.
- Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévř chybně jako únavu řidiče.
- Neuskutečňuje se akutní výstraha v případě takzvaného "mikrospánku"!

- Věnujte pozornost zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.

i Poznámka

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.
- V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Rozpoznávání dopravních značek*1)



Obr. 127 Displej v panelu přístrojů: Příklady pro rozpoznání omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění s příslušnými dodatečnými značkami.

Identifikace dopravního značení registruje na základě kamery umístěné na rámu vnitřního zrcátka standardizované dopravní značky, »

*1) Systém je k dispozici v závislosti na dané zemi.

kteří se nacházejí před vozidlem a informují o omezeních rychlosti a zákazech předjíždění. V rámci svých limitů ukazuje systém kromě toho dodatečné dopravní značky, jako např. časově omezené zákazy, dopravní značky pro provoz s přívěsem »» strana 329 nebo značky, které platí pouze za deště. Na vozovkách bez dopravního značení umí systém zobrazit platná omezení rychlosti.

Rozpoznání dopravního značení nefunguje ve všech zemích. To je potřeba při cestách do zahraničí mít na paměti.

Zobrazení na obrazovce

V Německu se zobrazují na dálnicích a rychlostních silnicích kromě omezení rychlosti a zákazů předjíždění také dopravní značky pro zobrazení konce zákazu. Ve všech ostatních zemích se místo toho zobrazí vždy právě platné omezení rychlosti.

Systémem rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji panelu přístrojů »» obr. 127 a v závislosti na nainstalovaném navigačním systému také v systému infotainmentu »»  strana 35.

Hlášení identifikace dopravního značení

Zobrazení	Příčina a řešení
Žádné značky k dispozici	Systém se nachází v iniciální fázi NEBO: Kamera nerozpoznala žádné závazující značky nebo zákazy.
Závada: Identifikace dopravního značení	Existuje závada v systému. Vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat systém.
Varování při překročení rychlosti není v tuto chvíli k dispozici.	Funkce pro varování při překročení rychlosti v rámci identifikace dopravního značení je vadná. Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.
Identifikace dopravního značení: Vyčistěte přední sklo!	Čelní sklo je v oblasti umístění kamery znečištěné. Vyčistěte čelní sklo.
Identifikace dopravního značení: V tuto chvíli omezeno.	Navigační přístroj nepřenáší žádná data. Zkontrolujte, zda navigační systém disponuje aktualizovanými mapami. NEBO: Vozidlo se nachází v oblasti, která není obsažena v mapovém materiálu navigačního systému.
Žádná data nejsou k dispozici.	Rozpoznání dopravního značení není v dané zemi podporováno.

Zapnutí a vypnutí zobrazení dopravních značek v panelu přístrojů

Trvalé zobrazení dopravního značení na panelu přístrojů lze zapnout nebo vypnout v systému infotainmentu přes tlačítko  > funkční tlačítko **SETUP > asistence řidiče**.

Zobrazení dopravního značení

Při zapnutí rozpoznávání dopravního značení identifikuje vozidlo dopravní značky prostřednictvím kamery na bázi vnitřního zrcátka. Po překontrolování a vyhodnocení informací kamery, navigačního systému a také aktuálních údajů vozidla se zobrazí až tři aktuální dopravní značky »» obr. 127 B s příslušnou dodatečnou značkou.

První místo: Dopravní značení platné aktuálně pro řidiče se zobrazí na displeji vlevo. Například omezení rychlosti **130 km/h (100 mph)** »» obr. 127 A.

Druhé místo: Na druhém místě se zobrazí pouze omezení platné dopravní značení, např. **100 km/h (60 mph)**, společně s dodatečným značením za mokra.

Dodatečné značení: Pokud je stěrač čelního skla během jízdy v provozu, zobrazí se dodatečné značení pro mokro na prvním místě vlevo, protože má aktuálně přednost.

Třetí místo: Na třetím místě je značení, které je platné pouze omezeně, například zákaz

předjíždění pro určité časové období
» **obr. 127 C.**

Výstraha při překročení rychlosti

Rozpozná-li systém, že je překročena aktuálně nejvyšší přípustná rychlost, může o tom informovat akusticky pomocí „gongu“ a opticky textovou informací na displeji panelu přístrojů.

Varování při překročení rychlosti lze nastavit nebo kompletně vypnout v systému Infotainment pomocí tlačítka **CAR** > funkční tlačítko **SETUP > Asistence řidiče** »  **strana 35.** Nastavení proběhne v úsecích po 5 km/h (3 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 0 km/h (mph) a 20 km/h (12 mph) nad přípustnou nejvyšší možnou rychlost.

Režim provoz s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny a elektricky propojeným přívěsem lze zapnout nebo vypnout zobrazení speciálního značení pro vozidla s přívěsem, jako například omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění. Zapnutí, resp. vypnutí probíhá v systému Infotainment přes tlačítko **CAR** > funkční tlačítko **SETUP > Asistence řidiče** »  **strana 35.**

Pro režim provoz s přívěsem lze nastavit zobrazení přípustné nejvyšší rychlosti dle přívěsu nebo zákonných předpisů. Nastavení proběhne v úsecích po 10 km/h (5 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 60 km/h (40 mph) a 130

km/h (80 mph). Nastaví-li se vyšší rychlost než rychlost maximálně přípustná v dané zemi pro vozidla s přívěsem, zobrazí systém automaticky běžné omezení rychlosti, např. v Německu 80 km/h (50 mph).

Pokud se varování při překročení rychlosti pro režim s přívěsem vypne, zobrazí systém omezení překročení rychlosti pro jízdní režim bez přívěsu.

Omezená funkce

Identifikace dopravního značení má své limity. Následující případy mohou vést k omezenému provozu nebo úplnému výpadku:

- Za špatných viditelných podmínek, např. při sněžení, dešti, mlze nebo intenzivní vodní mlze.
- Při oslnění, např. protijedoucími vozidly nebo slunečním zářením.
- Při jízdě s vysokou rychlostí.
- Při zakryté nebo znečištěné kameře.
- Pokud se dopravní značky nacházejí mimo zorné pole kamery.
- Pokud jsou dopravní značky částečně nebo úplně zakryty, např. stromy, sněhem, nečistotou nebo jinými vozidly.
- U nestandardních dopravních značek.
- U poškozených nebo ohnutých dopravních značek.

- U značek s kyvadlovou dopravou na mostech (mění se dopravní značky s LED nebo jiným osvětlením).
- Při použití neaktualizovaných map v navigačním systému.
- U samolepek na vozidlech, které vyobrazují dopravní značky, např. omezení rychlosti na nákladních vozech.

POZOR

Technika používaná při rozpoznávání dopravního značení neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort s rozpoznáním dopravního značení Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci identifikace dopravního značení.

POZOR

Jízdní doporučení zobrazené identifikací dopravního značení a dopravní značky se »

mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.
- Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazeními identifikace dopravního značení.

⚠ POZOR

Pokud jsou zobrazená hlášení ignorována, může vozidlo uvíznout uprostřed provozu a tím způsobit nehodu nebo těžká zranění.

- Nikdy neignorujte zobrazená hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

📄 Poznámka

Aby nebyla ovlivněna řádná funkce systému, respektujte následující body:

- Zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Vyměňte poškozené nebo opotřebované stírací lišty, aby se zamezilo pruhům v zorném poli kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.
- Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravního značení.

- V navigačním režimu s vedením cesty k cíli přes trasové body navigačního systému je rozpoznání dopravního značení k dispozici pouze v omezené míře.
- Ignorování rozsvícených kontrolky a příslušných textových hlášení může vést k poškození na vozidle.

Čas

Nastavení času v systému infotainmentu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **CAR**.
- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP**.
- K nastavení času zvolte položku menu **Čas a datum** »  strana 35.

Nastavení hodin v analogovém panelu přístrojů

- K nastavení času (především hodin vozidla) stiskněte v panelu přístrojů tlačítko **0.0/SET** a přidržte jej stisknuté, dokud se na displeji neobjeví informace **Hodina**.
- Potom tlačítko **0.0/SET** zase pusťte. Na displeji panelu přístrojů se zobrazí časový údaj a zvýrazní se pole pro hodinu.
- Stiskněte potom krátce tlačítko **0.0/SET** tolikrát, až se zobrazí požadovaná hodina. Pro rychlé přetáčení dopředu držte stisknuté tlačítko **0.0/SET**.

- Po ukončení nastavení hodiny vyčkejte, dokud se na displeji panelu přístrojů zvýrazní pole pro minutu.
- Stiskněte potom krátce tlačítko **0.0/SET** tolikrát, až se zobrazí požadovaná minuta. Pro rychlé přetáčení dopředu držte stisknuté tlačítko **0.0/SET**.
- Uvolněte tlačítko **0.0/SET**, nastavení času se tím ukončí.

Nastavení času v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit

- V menu **Jízdní data** zvolte funkci **Dojezd** (tlačítko infotainmentu **CAR** > funkční tlačítko **Náhled** > **Jízdní data** > **Dojezd**).
- Podržte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu stisknuté, dokud se na displeji panelu přístrojů nezobrazí menu **Servis** » strana 112.
- Zvolte položku menu **Hodina**.
- Otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu nastavte správný časový údaj.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zjetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přefadit na nejbližší vyšší převodový stupeň, zvolit polohu **D** řadicí páky, uvolnit nohu z plynového pedálu » ❶.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte » strana 262, Ukazatel zařazeného převodového stupně.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

🌸 Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snížíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 128 Analogový panel přístrojů: ukazatel zásoby paliva



Obr. 129 Volně konfigurovatelný panel přístrojů: ukazatel zásoby paliva.

Kontrolky



Rozsvítí se a spodní svítivá dioda svítí červeně

Palivová nádrž je téměř prázdná. Bylo dosaženo rezervní zásoby paliva » ⚠️. Co možná nejdříve natankejte. Je-li zásoba paliva velmi malá, červená dioda bliká.



Svítí žlutě

Výskyt vody v motorové naftě. Vypněte motor a vyžádejte si odbornou pomoc.

Zobrazení se objeví pouze při zapnutém zapalování.

Dojezd na zásobu paliva se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Množství náplně paliva Vašeho vozidla je uvedeno na » 📖 strana 47.

⚠️ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou paliva může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravidelného přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.
- Řízení, asistenční systémy řidiče a systémy na podporu brzd nefungují, pokud běží »

motor nepravidelně nebo pokud se z důvodu nedostatku paliva, resp. nepravidelného přísunu paliva vypne.

- Natankujte vždy, když je v nádrži pouze čtvrtina paliva, abyste zamezili uvíznutí vozidla z důvodu nedostatku paliva.

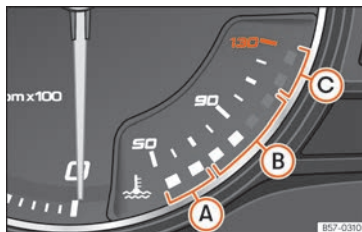
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Pokud není palivový systém plynně zásobován, může docházet k nepravidelným vznětům/zážehům a do palivového systému se může dostat nespálené palivo. Katalyzátor nebo filtr pevných částic se mohou zničit!

i Poznámka

Malá šipka v zobrazení palivových zásob vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno víko palivové nádrže.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Obr. 130 Analogový panel přístrojů: ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.



Obr. 131 Volně konfigurovatelný panel přístrojů: ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

» obr. 130, » obr. 131:

- A Studený rozsah.** Motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty. Vyhněte se vysokým otáčkám a motor zbytečně nezatěžujte.

žijte, dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu.

- B Normální oblast.** Při silném zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách mohou svítivé diody také dosahovat dále směrem nahoru. To není znepokojivé, pokud se nerozsvítí kontrolka D.
- C Výstražná oblast.** Při příliš silném zatížení motoru, zvláště při vysokých vnějších teplotách, se mohou rozsvítit svítivé diody ve výstražné oblasti.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Výstražné a kontrolní svítílny



Svítil červeně



Přerušete jízdu!

Hladina chladicí kapaliny motoru je příliš nízká, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.



Bliká červeně

Závada chladicí soustavy motoru.

- Okamžitě zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 352.
- Pokud varovná kontrolka nezhasne, ačkoliv je stav chladicí kapaliny v pořádku, vyžádejte si odbornou pomoc.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na venkovní teplotě. Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje* » strana 113.
- Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!
- Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na obrazovce panelu přístrojů a v systému infotainmentu.

Existují různá provedení panelu přístrojů a systémů infotainmentu, proto mohou být i verze a zobrazení na displeji odlišná.

Značka SEAT rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje)

a servisem bez výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžné upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývajících doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Připomenutí servisu

Je-li nutné v blízké budoucnosti provést nějaký servis, objeví se při zapnutí zapalování **připomenutí servisu**.

Zobrazuje se počet kilometrů, které lze ještě ujet, nebo zbývajících doba do příštího servisu.

Servisní událost

Je-li **provedení nějakého servisu** nebo **prohlídky** aktuální, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na displeji panelu přístrojů se objeví na několik sekund symbol klíče na šrouby  současně s některou z následujících informací:

- **Servis nyní!**
- **Aktuální prohlídka!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje a prohlídky!**

Dotaz na servisní informaci

Při zapnutém zapalování, vypnutém motoru a stojícím vozidle se lze dotázat na aktuální **servisní informaci**:

Dotaz na aktuální datum servisu v systému infotainmentu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu .
- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP** »  strana 35.
- K zobrazení informací o servisech zvolte položku menu **Servis**.

Vozidla s analogovým panelem přístrojů

- Pro vyvolání servisního hlášení držte tlačítko  » **obr. 123**  stisknuté déle než 5 sekund.

»

Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů

- Na datum servisu se lze dotázat prostřednictvím menu Servis » strana 112.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže servis neprováděl autorizovaný servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

Vozidla s analogovým panelem přístrojů

- Vypněte zapalování a držte stisknuté tlačítko **0.0/SET** » » obr. 123 ④.
- Zapněte opět zapalování.
- Pustíte tlačítko **0.0/SET** a poté držte tlačítko stisknuté po dobu 20 sekund.

Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů

- Informace ukazatele servisních intervalů lze znovu spustit pouze prostřednictvím menu Servis » » strana 112.

Ukazatel znovu **nespouštějte** mezi servisními intervaly, protože jinak dojde k nesprávným informacím.

Při novém ručním spuštění ukazatele výměny oleje přejde ukazatel servisních informací do režimu pevného servisního intervalu, k tomu dojde i u vozidel s **flexibilním servisem výměny oleje**.

Poznámka

- Připomenutí servisu zhasne při běžícím motoru po několika sekundách nebo po stisknutí tlačítka **OK/RESET** na páčce stěračů skel, resp. tlačítka **OK** na multifunkčním volantu.
- Pokud byl akumulátor vozidla s LongLife servisem delší dobu odpojen, propočet doby zbývajících do další servisní prohlídky není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné intervaly údržby » » strana 368.
- U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl autorizovaný servisní partner SEAT.

Ovládání panelu přístrojů

Úvod k tématu

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

U vozidla s multifunkčním volantem lze použít multifunkční ukazatel pouze s tlačítky na volantu.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Nabídky na displeji panelu přístrojů nikdy nevyvolávejte během jízdy.

Poznámka

Proveďte po nabití nebo výměně akumulátoru 12V nastavení systému. V případě výpadku napájení proudem je možné, že se nastavení systému pozměnila nebo vymazala.

Ovládání prostřednictvím páčky stěračů skel



Obr. 132 Páčka stěračů skel: ovládací tlačítka.

Pokud existuje výstraha priority 1 » strana 113, nelze přistupovat k žádnému menu. Některé výstražné informace lze potvrdit a potlačit pomocí tlačítka » obr. 132 ①.

Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

- Zapněte zapalování.
- Pokud se zobrazí nějaká informace nebo pictogram vozidla, stiskněte tlačítka - , popřípadě i vícekrát.
- K zobrazení nějakého menu » strana 111 nebo k návratu z nějakého menu, resp. zobrazení nějaké informace nazpět do nabídky menu přidržíte stisknutý kolébkový spínač ②.
- K přechodu z jednoho menu do jiného použijte kolébkový spínač ve směru nahoru nebo dolů.
- Pro vyvolání menu nebo zobrazení informace, která se zobrazí, stiskněte tlačítka ① nebo vyčkejte několik sekund, dokud se nabídka nebo zobrazení informace automaticky neotevře.

Provedení nastavení menu

- V zobrazeném menu stlačujte kolébkový spínač ve směru nahoru nebo dolů ②, dokud se požadované menu neoznačí. Položka menu se zobrazí s orámováním.
- Pro provedení požadovaných změn stiskněte tlačítka ①. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

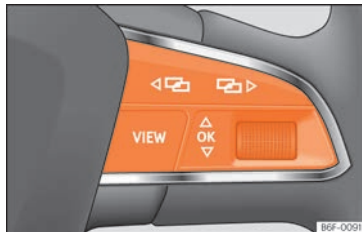
Návrat do nabídky menu

K opuštění menu zvolte v příslušném menu volbu **Zpět**.

Poznámka

Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte si závadu opravit.

Ovládání prostřednictvím multifunkčního volantu



Obr. 133 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací prvky pro menu a zobrazení informací v panelu přístrojů.

Pokud existuje výstraha priority 1 » strana 113, nelze přistupovat k žádnému menu. Některá varovná hlášení lze potvrdit a zasloučit

pomocí tlačítka  na multifunkčním volantu » obr. 133.

Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

- Zapněte zapalování.
- Pokud se zobrazí nějaká informace nebo pictogram vozidla, stiskněte tlačítka  » obr. 133, popřípadě i vícekrát.
- Pro změnu menu použijte tlačítka  nebo  » obr. 133.
- Pro vyvolání menu nebo zobrazení informace, která se zobrazí, stiskněte tlačítka  » obr. 133 nebo vyčkejte několik sekund, dokud se menu nebo zobrazení informace automaticky neotevře.

Provedení nastavení menu

- V zobrazeném menu otáčejte pravým kolečkem na multifunkčním volantu » obr. 133, dokud se požadovaná položka menu neoznačí. Položka menu se zobrazí s orámováním.
- Pro provedení požadovaných změn stiskněte tlačítka  » obr. 133. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

Návrat do nabídky menu

Stiskněte tlačítka  nebo  » obr. 133.

»

i Poznámka

Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte si záadu opravit.

Tlačítko asistenčních systémů řidiče*

Obr. 134 Na páčce směrových světel a dálkových světel: tlačítko asistenčních systémů řidiče.

Pomocí tlačítka na páčce směrových světel a dálkových světel lze zapínat nebo vypínat v menu **Asistenti** zobrazené asistenční systémy řidiče.

Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče

- Stiskněte krátce tlačítko » **obr. 134** ve směru šipky pro vyvolání nabídky **Asistenti**.
- Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte nebo vypněte jej » **strana 122**. "Zaškrtnutí" označuje zapnutý asistenční systém řidiče.
- Potom k označení nebo potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK/RESET** na páčce stěračů skel nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

Asistenční systémy řidiče lze zapínat a vypínat také v systému infotainmentu v menu asistenčních systémů řidiče » **📖 strana 35**.

Kontrolky**Varovná a kontrolní světla**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » **📖 strana 39**.

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí » **⚠️**, závady » **❗** nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Podle provedení modelu se může na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové hlášení, které poskytuje další informace nebo požadu-

je určité činnosti » **strana 106**, Panel přístrojů.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji panelu přístrojů zobrazovat symboly.

Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál.

⚠️ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.

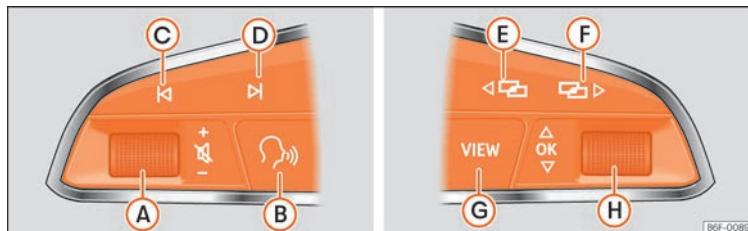
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění » strana 347.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Multifunkční volant*

Hlasové ovládání systému audia, telefonu a navigace



Obr. 135 Ovládací prvky na volantu

Volant je vybaven multifunkčním modulem, pomocí kterého lze ovládat audio, telefon

a radionavigační funkce vozidla, aniž by bylo nutné odvádět pozornost řidiče od řízení.

Vozidla s analogovým panelem přístrojů

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
otočit	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (rádio).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Telefonní režim není potřeba.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení. Režim navigace není potřeba, musí ovšem v době nastavení hlasitosti proběhnout nějaké hlášení.
stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku příchozího hovoru.	Ztlumení zvuku aktuálně přehrávaného navigačního hlášení.

»

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
 ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání. ^{b)} Tuto funkci lze provést v každém režimu, s výjimkou případu aktivního hovoru.				
	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{c)} .	<i>Krátce stisknout:</i> návrat k předchozímu/následujícímu titulu. <i>Dlouze držet:</i> Rychlý přechod nazpět/dopředu ^{d)} .	Žádná funkce	– <i>Žádný aktivní hovor:</i> Funkce rádia/media (kromě AUX) – <i>Aktivní hovor:</i> žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).
 ^{a)}	Změna nabídky v panelu přístrojů. Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).				
	<i>Barevný panel přístrojů:</i> Návrat k předchozí nabídce. <i>Jednobarevný panel přístrojů:</i> návrat k předchozí funkci.				
 otočit	<i>Barevný panel přístrojů:</i> disponibilní seznam rozhlasových stanic (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).	<i>Barevný panel přístrojů:</i> následující titul (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).	Žádná funkce	– <i>Žádný aktivní hovor:</i> Seznam posledních zvolených čísel. – <i>Aktivní hovor:</i> Vyvolat seznam s volbou hovorů (držení hovoru, položení, vypnutí zvuku mikrofonu, potlačení čísla atd.).	– <i>Aktivní trasa:</i> Přístup k náhledu pro zastavení navádění k cíli. – <i>Žádná aktivní trasa:</i> Seznam posledních cílů.
 stisknout	Nastavení v panelu přístrojů nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky				

^{a)} Podle vybavení vozidla.

^{b)} Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).

^{c)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audi-rádio není potřeba.

^{d)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audi-média není potřeba.

Platí pro vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit)

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon *	Navigace*
A otočit	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (rádio).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Telefonní režim není potřeba.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení. Režim navigace není potřeba, musí ovšem v době nastavení hlasitosti proběhnout nějaké hlášení.
A stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku příchozího hovoru.	Ztlumení zvuku aktuálně přehrávaného navigačního hlášení.
B ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání. ^{b)} Tuto funkci lze provést v každém režimu, s výjimkou případu aktivního hovoru.				
C/D	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{c)} .	<i>Krátke stisknout:</i> návrat k předchozímu/následujícímu titulu. <i>Dlouze držet:</i> Rychlý přechod nazpět/dopředu ^{d)} .	Žádná funkce	– <i>Žádný aktivní hovor:</i> Funkce rádia/media (kromě AUX) – <i>Aktivní hovor:</i> žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).
E/F ^{a)}	Změna menu v panelu přístrojů. ^{b)}				
G	<i>Krátké stisknutí^{b)}:</i> Změna náhledu Classic Info / Digital Maps / půlkruhové hodiny / sport (pouze pro model Cupra). <i>Dlouhé stisknutí^{b)}:</i> Přístup k náhledu konfigurace „individuálních profilů“.				
H otočit	Seznam dostupných zdrojů (audio/média).	Seznam dostupných zdrojů (audio/média).	Žádná funkce	– <i>Žádný aktivní hovor:</i> Seznam posledních zvolených čísel. – <i>Aktivní hovor:</i> Vyvolat seznam s volbou hovorů (držení hovoru, položení, vypnutí zvuku mikrofonu, potlačení čísla atd.).	– <i>Navi System Plus:</i> Zoom in/out (s aktivní trasou a bez ní). – <i>Navi System:</i> Pokud existuje mapa na volně konfigurovatelném panelu přístrojů: Zoom in/out (s aktivní trasou a bez ní). Pokud neexistuje mapa na volně konfigurovatelném panelu přístrojů: Přenos mapy z displeje systému infotainmentu do volně konfigurovatelného panelu přístrojů (s aktivní trasou a bez ní).

»

Tlačítko	Rádio	Media [kromě AUX]	AUX	Telefon*	Navigace*
 stisknout	Žádná funkce	Žádná funkce	Žádná funkce	Žádná funkce	Automatický zoom/ruční zoom, pokud je mapa ve volně konfigurovatelném panelu přístrojů.

- a) Podle vybavení vozidla.
- b) Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).
- c) Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audi-rádio není potřeba.
- d) Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audi-média není potřeba.

Otevírání a zavírání

Centrální zamykání

Popis

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»  strana 16

Vozidlo lze centrálně odemknout a zamknout. Podle výbavy vozidla existují následující možnosti:

- klíč s rádiovým dálkovým ovládáním » **strana 131**,
- válcová vložka zámku u dveří řidiče (nouzové otevírání) »  **strana 16**) nebo
- vnitřní spínač centrálního zamykání » **strana 132**.

Výběrové odemykání dveří

Při zamykání se zamknou dveře a viko zavazadlového prostoru. Na vyžádání můžete při otevírání dveří odemknout pouze dveře řidiče anebo všechny dveře vozidla. Proveďte příslušné nastavení v systému Easy Connect » **strana 132**.

Centrální zamykání (Auto Lock)*

Funkce Auto Lock zamyká při rychlosti vyšší než přibližně 15 km/h (9 mph) dveře a viko zavazadlového prostoru.

Vozidlo se opět odemkne, pokud je vytažen klíč zapalování. Kromě toho může být vozidlo odemknuto, pokud je sepnuta funkce otevírání ve spínači centrálního zamykání nebo když se manipuluje s některou otevírací páčkou dveří. Funkci Auto Lock je možné zapnout a vypnout v rádiu Easy Connect* » **strana 132**.

Kromě toho při nehodě se spuštěním airbagu jsou dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Pokud zabezpečovací zařízení proti krádeži identifikuje vniknutí do vozidla, spustí se akustické a optické varovné signály.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se automaticky zapne při zamknutí vozidla. Při dálkovém odemykání vozidla se zařízení vypne.

Při odemykání klíčem ve dveřích řidiče musíte do 15 sekund zapnout zapalování. Jinak se alarm spustí. U některých verzí se spustí při následném otevření některých dveří okamžitě alarm.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování. Po určité době alarm rovněž automaticky ztichne.

Abyste se vyhnuli nechtěnému houkání alarmu, vypněte systém sledování vnitřního prostoru a proti odtahování » **strana 140**.

Ukazatele směru jízdy (směrová světla)

Při odemykání dvakrát světla ukazatele směru jízdy zablikají, při zamykání jednou.

Pokud neblíkají, znamená to, že dveře nebo zavazadlový prostor nebo kryt motoru nejsou zavřeny.

Neúmyslné uzamčení

V následujících případech se zabrání tomu, aby pokud jste nechali klíč ve vozidle, se auto nezavřelo:

- Při zamykání pomocí spínače centrálního zamykání se nezamkne vozidlo v případě otevřených dveří řidiče » **strana 132**.

Zamkněte Vaše vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním až poté, co jsou všechny dveře a viko zavazadlového prostoru zavřeny. Zamezte tímto neúmyslnému uzamčení.

POZOR

Ve vozidle, zamknutém z vnějšku s aktivovanou pojistkou proti vloupání*, nesmí zůstat žádné osoby, především žádné děti, protože se dveře a okna nedají zevnitř otevřít. Zamknuté dveře ztěžují záchranářům dostat se v nouzové situaci do vnitřního prostoru vozidla – nebezpečí života!

»

i Poznámka

- Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!
- Pokud LED ve vnitřním obložení dveří řidiče po zamknutí svítí asi 30 sekund, existuje funkční porucha v centrálním zamykání nebo zabezpečovacím zařízení proti krádeži*. Zá vadu nechte opravit u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.
- Systém sledování vnitřního prostoru zabudovaný v zabezpečovacím zařízení proti krádeži* funguje bez problémů pouze, pokud jsou zavřená okna a stře cha*.

Klíč vozidla**Obr. 136** Klíč vozidla.**Obr. 137** Klíč od vozidla s tlačítkem alarmu.**Klíč od vozidla**

Klíčem lze vozidlo odemknout a zamykat na dálku » » » strana 129.

Vysílač včetně baterie je v klíči od vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče od vozidla je při plně nabitě baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat » » » strana 138 nebo je nutné vyměnit v klíči baterii » » » strana 137.

Je možné používat více klíčů od vozidla.

Kontrolka v klíči od vozidla

Krátkým stisknutím tlačítka na klíči vozidla zabliká kontrolka » » » obr. 136 (šipka) jednou krátce, stisknutím na delší dobu bliká víckrát, např. při komfortním otevírání.

Pokud kontrolka na klíči vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, musí se vyměnit baterka v klíči » » » strana 137.

Vyklopení a přiklopení zubu klíče

Zub klíče se vyklopí a sklopí stisknutím tlačítka ① » » » obr. 136 nebo » » » obr. 137.

Pro přiklopení stiskněte tlačítko ① a současně zub klíče zatlačte zpět, až zajistí.

Tlačítko alarmu*

Stiskněte tlačítko alarmu ② pouze v nouzovém případě! Po stisknutí tlačítka alarmu se rozezní houkačka a ukazatele směru jízdy (směrová světla) krátce zasvítí. Dalším stisknutím tlačítka alarmu se houkačka vypne.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč od vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo

v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat »» strana 138.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Každý klíč od vozidla obsahuje elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

i Poznámka

- Tlačítka v klíči od vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.
- Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rádiový vysílač nebo mobilní telefon.
- Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybitější baterky snižují dosah dálkového ovládání.
- Pokud stisknete tlačítka v klíči od vozidla »» obr. 136 nebo »» obr. 137, resp. některé z tlačítek dálkového ovládání »» strana 132 v krátké době několikrát za sebou, centrální zamykání se na chvíli vypne, důvodem je

ochrana proti přetížení. Vozidlo je následně odblokované. V případě potřeby zablokovat.

Odemýkání/zamykání pomocí klíče s dálkovým ovládáním

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 16

Pokud se vozidlo odemkne a během následujících 30 sekund nejsou žádné dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabráňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. To neplatí, pokud stisknete tlačítko ↺ minimálně na jednu sekundu.

U vozidel s bezpečnostním centrálním zamykáním (Výběrové odemýkání dveří) »» strana 131 se při jednonásobném stisknutí tlačítka ↺ odemknou pouze dveře řidiče a víko palivové nádrže a při dvojnásobném stisknutí tlačítka se odemkne celé vozidlo.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠ v Popisu na straně 129.

i Poznámka

- Manipulujte s klíčem na dálkové ovládání pouze, pokud je vozidlo v dohledu.

- Další funkce klíče s dálkovým ovládáním »» strana 145, Komfortní otevírání/zavírání.

Selektivní odemýkání

Selektivní odemýkání nabízí možnost odemknout pouze dveře řidiče a víko palivové nádrže. Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

Odemknutí dveří řidiče a víka palivové nádrže

- Stiskněte jednou tlačítko ↺ klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem jednou ve směru odemýkání.

Odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka palivové nádrže.

- Stiskněte do 5 sekund dvakrát tlačítko ↺ klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem do 5 sekund dvakrát ve směru odemýkání.

Také při odemknutí pouze dveří řidiče se pojistka proti vloupání* a zabezpečovací zařízení proti krádeži* ihned deaktivuje.

U vozidel se systémem Easy Connect* můžete přímo nastavit bezpečnostní centrální zamykání »» strana 132.

Nastavení centrálního zamykání

V systému Easy Connect* si můžete stanovit, které dveře se budou zamykat přes centrální zamykání. V rádiu nebo v systému Easy Connect* lze nastavit, zda se vozidlo zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) automaticky prostřednictvím funkce „Auto Lock“.

Nastavení odemykání dveří (vozidla s Easy Connect)

- Zvolte: Tlačítko **CAR** > Funkční tlačítko **SETUP** > **Otevírání a zavírání** > **Centrální zamykání** > **Odemykání dveří**.

Nastavení Auto Lock (vozidla s rádiem)

- Zvolte: Tlačítko **SETUP** > Ovládací tlačítko **Centrální zamykání** > **Zamknutí při jízdě**.

Nastavení Auto Lock (vozidla s Easy Connect)

- Zvolte: Tlačítko **CAR** > Funkční tlačítko **SETUP** > **Otevírání a zavírání** > **Centrální zamykání** > **Odemykání během jízdy**.

Odemknutí dveří

Můžete určit, zda se při odemykání odemknou **všechny** nebo pouze **dveře spolujezdce**. U **všech** voleb se odemkne také víko palivové nádrže.

Pokud při nastavení **řidič** jednou stiskne tlačítko klíče s dálkovým ovládáním, odemknou se pouze dveře řidiče. Pokud se toto tlačítko stiskne dvakrát, odemknou se také zbývající dveře a zadní víko.

U vozidel s běžným klíčem otočte tímto klíčem v zámku dveří během následujících dvou sekund dvakrát ve směru odemykání.

Pokud stisknete tlačítko , zamkne se celé auto. Zároveň zazní potvrzovací tón*.

Auto Lock/zamykání během jízdy

Při výběru **on** se zamknou všechny dveře vozidla od dosažené rychlosti 15 km/h (9 mph).

Spínač centrálního zamykání

Pročtěte si pozorně dodatečné informace >>> strana 16

Pokud je vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor **zvenku** (v zájmu bezpečnosti, např. v případě, kdy stojíte před semaforem).
- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.
- Zevnitř můžete jednotlivé dveře otevřít tím, že zatáhnete za otevírací páku dveří.

- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

⚠ POZOR

- Spínač centrálního zamykání funguje rovněž při vypnutém zapalování a zamkne při stisknutí tlačítka automaticky celé auto.
- U vozidla zamknutého zvenku se zapnutou pojistkou proti vloupání je spínač centrálního zamykání mimo provoz.
- Zamknuté dveře ztěžují záchranářům dostat se v nouzové situaci do vnitřního prostoru vozidla - nebezpečí života! Nenechávejte ve vozidle žádné osoby, zvláště ne děti.

Poznámka

Vaše vozidlo se automaticky zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) [Auto Lock] >>> strana 129. Tlačítkem ve spínači centrálního zamykání můžete vozidlo znovu odemknout.

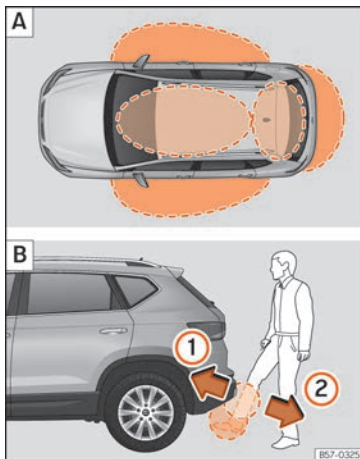
Video Keyless Access



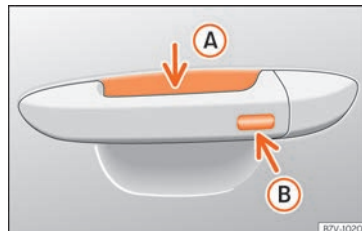
B57-0152

Obr. 138 Telefonování pomocí handsfree

Odemykání a zamykání vozidla pomocí Keyless Access*



Obr. 139 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: [A] oblasti přiblížení. [B] Otevření zadních výklopných dveří pomocí otevírání řízeného snímači (Easy Open).



B7V-1020

Obr. 140 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: Plocha snímače [A] pro odblokování na vnitřní straně kliky dveří a plocha snímače [B] pro zablokování na vnější straně kliky dveří.

V závislosti na výbavě může vozidlo disponovat systémem Keyless Access.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozu. K tomu je potřeba pouze, aby se platný klíč od vozidla nacházel v identifikačním dosahu pro přístup k vozidlu » **obr. 139** [A] a došlo k dotyku některého ze snímačů na klikách dveří » **obr. 140** nebo se spustil Softtouch na madle víka zavazadlového prostoru » **strana 141** » ❶.

Vozidlo lze odemknout nebo zamknout pouze přes přední dveře. Klíč s dálkovým ovládáním se smí přitom nacházet nejvýše cca 1,5 m od kliky dveří.

»

Přitom není důležité, zda se klíč s dálkovým ovládáním nachází např. ve Vaší kapse bundy nebo v aktovce.

Opětovné otevření dveří není přímo po zamknutí na chvíli možné. Takto máte možnost se přesvědčit o správném uzavření dveří.

Můžete podle volby odemknout buď *pouze* příslušné dveře nebo celé auto. Potřebná nastavení můžete provést ve vozidlech s informačním systémem řidiče »  **strana 35.**

Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč v některém z funkčních dosahů » **obr. 139** , udělí systém zamýkání a nastartování Keyless Access tomuto klíči oprávnění k přístupu, jakmile dojde k dotyku snímačů na klikách předních dveří nebo Softtouch na madle na víko zavazadlového prostoru. Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- **Keyless-Entry:** Odemykání vozidla prostřednictvím klik na předních dveřích nebo softtouch na rukojeti zadního víka.
- **Keyless Exit:** Zamykání vozidla pomocí senzoru v klíče dveří řidiče nebo spolujezdce.
- **Easy Open:** otevření zadních výklopných dveří pohybem nohy pod zadním nárazníkem.
- **Press & Drive:** Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka bez použití klíče » **strana 242.**

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u běžného systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojitým* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Zamkne-li se vozidlo a poté se zavrou všechny dveře a víko zavazadlového prostoru a nachází-li se posledně použitý klíč uvnitř a žádný klíč mimo vozidlo, vůz se **nezamkne okamžitě**. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otevírání dveří (Keyless-Entry)

- Dotkněte se některé z klik předních dveří. Přitom se dotknete plochy snímače » **obr. 140**  (šipka) v klíče dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

U vozidel se selektivním odemykáním nebo konfigurací systému infotainmentu se při dvojím doteku kliky dveří všechny dveře odemknou.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safelock“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Prosím zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače zamykání  (šipka) na klíče jedné z předních dveří. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safelock“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Prosím zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače  (šipka) na klíče jedné z předních dveří. Vozidlo je zamknuto pomocí bezpečnostního systému „Safelock“ » **strana 137.** Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.
- Dotkněte se *dvakrát* plochy snímače  (šipka) na klíče některých předních dveří, aby se vozidlo uzamklo bez aktivace bezpečnostního systému „Safelock“ » **strana 137.**

Odemknutí a zamknutí zadního víka

Pokud se nachází platný klíč vozidla v blízkosti zavazadlového prostoru » **obr. 139**  zadního víka, odemkne se zadní víko při otevírání zamknutého vozidla automaticky.

Zadní víko se otvírá nebo zavírá jako obvyklé zadní víko.

Zadní víko se automaticky zamkne po zavření. Pokud je vozidlo celé odemknuté, víko zavazadlového prostoru se **nezamkne** automaticky, pokud se zavře.

Zadní víko s otevíráním/zamykáním řízeným snímačem (Easy Open)

Nachází-li se platný klíč v blízkosti

» **obr. 139 A** zadního víka, může se víko odemknout a otevřít pohybem nohy v prostoru snímačů uložených pod nárazníkem

» **obr. 139 B**.

- Vypněte zapalování.
- Postavte se před zadní nárazník.
- Rychlým pohybem přiblížte chodidlo a spodní část nohy co možná nejbližší k nárazníku. Spodní část nohy se musí přibližovat k hornímu snímacímu prostoru a chodidlo k spodnímu snímacímu prostoru

» **obr. 139 B 1**.

- Odejměte chodidlo a spodní část nohy rychlým pohybem ze snímacího prostoru
- » **obr. 139 B 2**. Zadní víko se otevře samočinně.

- Pokud se zadní víko neotevře, zopakujte proces po několika sekundách ještě jednou.

Otevření zadních výklopných dveří pomocí Easy Open se zobrazí jedním rozsvícením třetího brzdového světla.

Dalším pohybem nohy podobně jako u otevírání se zadní víko zavře (jakmile se nachází klíč vozu v blízkosti zadního víka).

U zamčeného vozidla se zadní víko zamkne automaticky po zavření, pokud se uvnitř vozidla nenachází žádný platný klíč vozidla.

Pohyb zadního víka (ať při otevírání či zavírání) se může pozastavit prostřednictvím dalšího, stejného pohybu nohy (jakmile se klíč vozu nachází v blízkosti zadního víka).

Za níže uvedených podmínek není funkce Easy Open k dispozici nebo jen podmíněně (příklady):

- Pokud je zadní nárazník hodně znečištěn.
- Pokud je zadní nárazník zastříkaný vodou se solí, např. jízda po nasolených silnicích.
- Pokud není elektrická odemykatelná kulová hlava vykývnuta.
- Pokud Vaše vozidlo bylo vybaveno dodatečně tažným zařízením.

Při silných srážkách je možné, že bude funkce Easy Open otevírat zadní víko s lehkým zpožděním, resp. se automaticky deaktivovat, aby zamezila chybnému otevírání zadního víka, např. způsobenému díky vodě.

Funkci Easy Open lze zapnout a vypnout přes systém infotainmentu permanentně pomocí tlačítka **CAR** > funkční tlačítko **SETUP** > **Otevírání a zavírání** »  strana 35.

Co se stane, když se vozidlo zamkne druhým klíčem

Pokud se klíč vozidla nachází v interiéru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru » **strana 242**. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko  na klíči nacházejícím se v interiéru vozu.

Automatické vypnutí snímačů

Pokud se vozidlo delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypnou se automaticky přibližovací snímače na dveřích.

Pokud u zamčeného vozidla nezvykle často dochází k dotekům ploch snímačů na klikách (například způsobené větvemi nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přibližovací snímače.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem  klíče.
- **NEBO:** pokud se otevře zadní víko.
- **NEBO:** Pokud se vozidlo odemkne ručně klíčem.

»

Funkce pro přechodné vypnutí Keyless Access*

Odemknutí vozidla pomocí Keyless Access (bezklíčový přístup) lze pro zamykací a odemykací cyklus deaktivovat.

- Dejte volicí páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se tlačítka zamykání  na klíči dálkového ovládání a dotkněte se do 5 sekund jednou zamykací snímací plošky na klíče dveří u řidiče » **obr. 140** . Nesahejte na kliku dveří, protože se jinak vozidlo nezamkne. Deaktivace může rovněž proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří u řidiče.
- Pro kontrolu, zda byla funkce deaktivována, počkejte minimálně 10 sekund, poté sáhněte na kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout příště pouze klíčem dálkového ovládání nebo přes válcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Aby se prostřednictvím **komfortní funkce** zavřela všechna elektrická boční okna, položte na několik sekund prst na zamykací snímač

-  (šipka) na klíče dveří, až se boční okna zavřou.

Odemykání dveří prostřednictvím kontaktu se snímací plochou na klíče dveří se uskutečňuje v závislosti na v systému infotainmentu aktivovaných nastavení pomocí tlačítka  > funkční tlačítko **SETUP** > **Otvírání a zavírání**.

⚠ POZOR

Nachází-li se platný klíč v blízkosti zadního víka, může se stát, že se funkce Easy Open nedopatřením aktivuje a zadní víko se otevře, například při pohybu pod zadním nárazníkem, v důsledku paprsku vody nebo stlačené páry mířeného na tuto oblast nebo při provádění údržbových prací v tomto prostoru. Neúmyslným otevřením zadních výklopných dveří mohou být osoby, které se nachází v prostoru zvedání zadních výklopných dveří, poraněny, resp. může dojít k poškození materiálů.

- Proto musí být vždy zajištěno, že se v přiblížovacím prostoru zadních výklopných dveří nenachází žádný platný klíč.
- Před provedením údržbových, resp. opravárenských prací ve vozidle se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.
- Před mytím vozidla se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.

- Před umístěním nosiče na kola nebo na pojezdový systém » strana 329 se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v informačním systému SEAT.

① UPOZORNĚNÍ

Snímače klik dveří může aktivovat vodní paprsek nebo trysk vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč. Pokud je otevřeno minimálně jedno z elektricky ovládaných bočních oken a je-li permanentně aktivována snímací plocha  (šipka) na některé klíče dveří, všechna okna se zavřou.

Poznámka

- V případě slabé nebo vybité baterie vozu, resp. baterky v klíči vozidla nelze možná vozidlo přes systém Keyless Access odemknout ani zamknout. Vozidlo lze zamknout nebo odemknout ručně » strana 87.
- Abyste si mohli zkontrolovat správné zamknutí vozidla, deaktivuje se funkce odemknutí na cca 2 sekundy.
- Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace Závada systému Keyless, mohou se v systému Key Access vyskytovat nějaké funkční závady. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- V závislosti na funkci vnějších zrcátek nastavené v systému infotainmentu se

zrcátka vyklopí a osvětlení okolí se zapne, pokud se vozidlo odemkne pomocí snímače v klíče dveří řidiče a spolujezdce » strana 161.

- Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém ho nezachytí, objeví se příslušné upozornění na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).

- Funkci snímačů v klíčkách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.

- U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.

- Kvůli zlepšení zabezpečení Vašeho vozidla je rádiové dálkové ovládání systému vybavené snímačem polohy. Nerozpozná-li rádiové dálkové ovládání během určitého časového intervalu žádný pohyb, pochopí to systém tak, že se vozidlo nemá otevřít (např. při položení na stole v noci), takže se deaktivuje.

Pojistka proti vloupání (SafeLock)*

Jako připomenutí toho, že při uzamknutí vozidla zvenku se zapne pojistka proti vloupání, objeví se na displeji panelu přístrojů upozor-

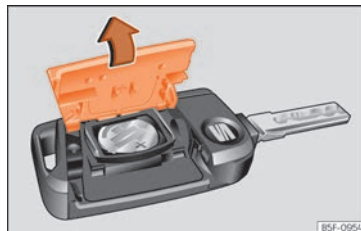
nění pro řidiče **Pozor na SafeLock!** Viz **návod k obsluze**. Vozidlo nelze zevnitř otevřít. To ztěžuje možnosti vloupání » **Popis na straně 129.**

Pojistku proti vloupání lze vypnout při každém zavření:

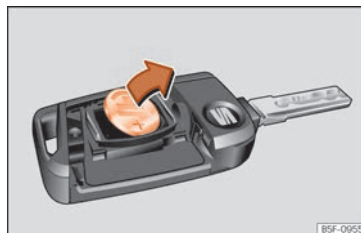
- Otočte klíčem v zámku dveří **do 2 sekund** podruhé do polohy zamčení. V tomto případě sejměte ochranné víčko z kliky dveří » **strana 16** nebo
- Stiskněte podruhé tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním **do 2 sekund**.

Tento proces je potvrzen bezprostředně přerušovaným svícením LED ve vnitřním obložení dveří. Na začátku blikne krátce a rychle LED, poté zhasne na asi 30 sekund a nakonec bliká pomalu dál.

Výměna baterie



Obr. 141 Klíč od vozidla: otevření víka přihrádky na baterii.



Obr. 142 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla.

»

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla » » strana 130.
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla » » obr. 141 sejměte ve směru šipky » » ❶.
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z příhrádky » » obr. 142.
- Novou baterii nasad'te podle obrázku » » obr. 142 a zatlačte proti směru šipky do příhrádky » » ❷.
- Nasad'te kryt podle obrázku » » obr. 141 a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud se kryt nezajistí.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybité baterie nahrad'te novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

🌿 Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče od vozidla

Pokud tlačítko  tisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemknout ani zamykat. V tomto případě je nutné klíč od vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte zub klíče vozidla » » strana 130.
- Odstraňte příp. krytku z kliky na dveřích řidiče » »  strana 16.
- Stiskněte tlačítko  na klíči od vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte příp. krytku.

Bezpečnostní dětská pojistka



Obr. 143 Bezpečnostní dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- Otočte při otevřených dveřích drážkou pomocí klíče od vozidla u levých dveří ve směru hodinových ručiček » » obr. 143 a u pravých dveří proti směru hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- Otočte při otevřených dveřích drážkou pomocí klíče od vozidla u levých dveří ve směru hodinových ručiček » » obr. 143 a u pravých dveří proti směru hodinových ručiček.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku. Dětskou pojistku lze

zapnout, resp. vypnout podle výše uvedeného popisu klíčem od vozidla v drážce při otevřených dveřích.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Popis

Zabezpečovací zařízení má ztížit vniknutí do vozidla a jeho odcizení.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem.

- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při odemknutí a odpojení alarmu dvakrát bliknou.
- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při zamknutí a při zapnutí zabezpečovacího zařízení bliknou jednou.

Kdy se spustí alarm?

Alarm vydává po dobu 30 sekund akustické a světelné signály (směrová světla), které se opakují až 10krát, pokud se u zamčeného vozidla někdo pokouší provádět následující činnosti bez oprávnění:

- Otevření některých ze dveří odemknutých mechanicky klíčem od vozidla bez zapnutí zapalování do asi 15 sekund (v určitých zemích,

jako na příklad v Holandsku, čekací doba 15 sekund odpadá a okamžitě při otevření dveří se spustí zabezpečovací zařízení proti krádeži).

- Otevření některých dveří.
- Otevření víka motorového prostoru.
- otevření zadního víka,
- zapnutí zapalování neplatným klíčem od vozidla,
- odpojení akumulátoru vozidla,
- pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru » strana 140),
- vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtahování vozidla » strana 140),
- nadzvedání vozidla (u vozidel s ochranou proti odtahování vozidla » strana 140),
- při přepravě vozidla trajektové lodi nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odtahování vozidla nebo hlídáním vnitřního prostoru » strana 140),
- odpojení přívěsu připojeného na bezpečnostní zařízení proti krádeži.

Vypnutí alarmu

Odemkněte vozidlo přes odemykací tlačítko klíči nebo zapněte zapalování platným klíčem od vozidla.

Poznámka

- Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrolka po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává zapnuté.
- Pokud se poté co se alarm vypnul vstoupí do druhé bezpečnostní zóny vozidla (např. se otevře zavazadlový prostor poté, co byly otevřeny dveře), signalizace alarmu se spustí znovu.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání .
- Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem od vozidla mechanicky, otevrou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.
- Pokud je akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje zabezpečovací zařízení proti krádeži správně.
- Sledování vozidla zůstane aktivní i po odpojení baterie nebo pokud baterie z nějakého důvodu přestala fungovat.
- Pokud je odpojen jeden z kabelů baterie a systém alarmu je aktivován, alarm se okamžitě spustí.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazení*

Jedná se o monitorovací nebo kontrolní funkci alarmu*, který rozpozná prostřednictvím ultrazvuku neoprávněný přístup do vnitřního prostoru vozidla.

Aktivace

- Tento systém se při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži zapíná automaticky.

Vypnutí

- Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stisknete tlačítko  rádiového dálkového ovládání. Doba otevření dveří až do zasunutí klíče do kontaktu nesmí překročit 15 s, jinak se spustí alarm.
- Stisknete dvakrát tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnuty. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtazení se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazení (snímač náklonu) se spolu se zabezpečovacím zařízením proti krádeži zapnou automaticky. Aby se snímač vnitřního

prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zavazadlový prostor.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazení, musí to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazení by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

- Otevřená okna (úplně nebo částečně).
- Otevřené posuvné/výklopné střešní okno (úplně nebo částečně).
- Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, přívěšky upevněné na zpětném zrcátku (osvěžovače vzduchu), atd.

Poznámka

- Pokud je vozidlo při zapnutém alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru. Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.
- Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého zabezpečovacího zařízení proti odcizení.
- Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, protože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.
- Jsou-li při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži otevřeny některé dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně zadního víka) se aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazení.

Deaktivace sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrany před odtazením*

U zamknutého vozidla spustí pohyby ve vnitřním prostoru (např. zvířata) nebo změna

sklonu vozidla (např. přeprava vozidla) alarm. Neúmyslnému poplachu zamezíte tím, že vypnete systém sledování vnitřního prostoru/hlídaní ochrany proti odtazeni.

- Pro vypnutí sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrany proti odtazeni vypněte zapalování a navolte přes systém infotainmentu: tlačítko **CAR** > funkční tlačítko **SETUP** > **Otevírání a zavírání** > **Centrální zamýkání** > **Sledování vnitřního prostoru**.
- Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a hlídání ochrany proti odtazeni až do příštího otevření dveří vypnut.

Pokud vypnete pojistku proti vloupání (Safe-lock)* » » strana 137, vypne se automaticky systém sledování vnitřního prostoru/hlídaní ochrany proti odtazeni.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » v Popis na straně 129.

Zadní víko (zavazadlový prostor)

Video



B57-0152

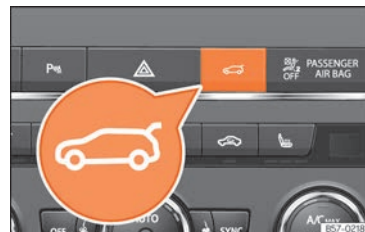
Obr. 144 Telefonování pomocí handsfree

Elektrické otevírání a zavírání zadního víka*



B57-0229

Obr. 145 Zadní víko otevřeno: tlačítko pro okamžité zavření zadního víka.



Obr. 146 Středová konzole: tlačítko pro otevírání a zavírání zadního víka.

Otevírání zadního víka

- Odemkněte vozidlo » » strana 129 a zatlačte krátce na madlo na zadním víku. U vozidel s Keyless Access můžete zatlačit přímo na madlo v zadním víku. Zadní víko se odemkne, pokud je v blízkosti vozidla rozpoznán platný klíč.
- NEBO:** Tiskněte minimálně jednu sekundu tlačítko ve středové konzole » » obr. 146. Tlačítko je funkční i při vypnutém zapalování.
- NEBO:** Podržte stisknuté tlačítko na klíči po dobu cca 1 sekundy. Pokud je vozidlo zamčeno, odemkne se pouze zadní víko (dveře jsou nadále zamčeny).
- NEBO:** U vozidel s Keyless Access a zadním víkem s otevíráním řízeným snímačem lze zavazadlový prostor otevřít pohybem nohy v prostoru snímačů umístěných pod nárazníkem (Easy Open). Zadní víko se otevře samostatně.

Zavírání zadního víka

- Stiskněte krátce tlačítko  na zadním víku » » » **obr. 145** » » » .
- **NEBO:** Tiskněte tlačítko  ve středové konzole, až je zadní víko zavřené » » » **obr. 146**.
- **NEBO:** U vozidel s Keyless Access držte tlačítko  v klíči stisknuté, až je zadní víko zavřené, nebo pohybujte nohou v prostoru snímačů umístěných pod nárazníkem (Easy Open) » » » **strana 133**. Klíč vozidla se musí nacházet ve vzdálenosti ne větší než 1,5 m od víka zavazadlového prostoru a ne v interiéru vozidla.
- **NEBO:** Pohybujte rukou zadním víkem ve směru zavírání, až se samočinně zavře.
- Zadní víko se pohybuje automaticky dolů až do polohy zavření a také se samočinně zavře » » » .

Přerušení otevírání nebo zavírání

Postup k otevírání a zavírání zadního víka lze stisknutím tlačítek  přerušit.

Zavřete víko zavazadlového prostoru rukou. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.

Pokud stisknete opakovaně některé z tlačítek , vrátí se víko zavazadlového prostoru zpátky do výchozí polohy.

Narazí-li zadní víko během automatického otevírání nebo zavírání na nějaký odpor nebo předmět, proces se okamžitě přeruší. Při zaví-

rání se víko zavazadlového prostoru trochu otevře.

- Zkontrolujte, proč nejde víko zavazadlového prostoru otevřít nebo zavřít.
- Znovu se pokuste víko otevřít nebo zavřít.
- Příp. lze víko s vynaložením trochu síly otevřít nebo zavřít.

Zvláštnost u provozu s přívěsem

Pokud tažné zařízení namontované z továrny je spojeno elektricky s přívěsem » » » **strana 329**, lze zadní víko otevírat a zavírat pouze tlačítky k tomu určenými.

Akustická varování

Během procesu pro otevírání nebo zavírání zadního víka zazní signální tóny, výjimka: Výjimka: Pokud se zadní víko otevírá pomocí madla nebo funkce Easy Open pohybem nohy nebo zavírá pomocí tlačítka k tomu určenému » » » **obr. 145**.

Změna a uložení úhlu otevření

Pokud je disponibilní prostor za nebo nad vozidlem menší než dráha pojezdu zadního víka, může se úhel otevření víka změnit.

Pro uložení nového úhlu otevření musí být zadní víko otevřené minimálně do poloviny.

- Přerušete proces ve zvolené pozici.

- Stiskněte tlačítko  » » » **obr. 145** na víku zavazadlového prostoru minimálně na 3 sekundy.

Úhel otevření se uloží. Uložení polohy je zobrazeno blikáním varovných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Vynulování a uložení úhlu otevření

Aby se zadní víko zase kompletně otevřelo, je potřeba úhel otevření vynulovat a znovu uložit.

- Odemknutí a otevření zadního víka až do výšky, která byla uložena.
- Otevřete zadní víko celé manuálně. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.
- Stiskněte tlačítko  » » » **obr. 145** na víku zavazadlového prostoru minimálně na 3 sekundy.
- Nyní je úhel otevření naprogramovaný z továrny vynulován a uložen. Uložení polohy je zobrazeno blikáním varovných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Automatická ochrana proti přehřátí

Ovládá-li se systém opakovaně v krátkých intervalech, vypne se, aby se zamezilo přehřátí.

Jakmile systém opět vychladne, lze funkci opět používat. Mezitím se může zadní víko otevírat a zavírat pouze rukou s vynaložením lehké síly.

Odpojí-li se akumulátor vozidla při otevřeném zadním víku »» strana 355 nebo propálí-li se příslušná pojistka »» strana 92, musí se systémem znovu inicializovat. K tomu je potřeba víko jednou kompletně zavřít.

Nouzové odemýkání

»»  strana 18

POZOR

V případě výrazného nakupení sněhu na zadním víku nebo pokud je na víku umístěn těžký náklad, může se stát, že se víko neotevře nebo se při otvírání v důsledku dodatečné hmotnosti zase zavře a způsobí těžká zranění.

- Neotevírejte nikdy zadní víko, pokud na něj napadlo hodně sněhu nebo pokud je na víku umístěn náklad (např. na nosiči zavazadel).
- Odstraňte sněh nebo náklad, dřív než víko otevřete.

POZOR

Špatně zavřené zadní víko nebo v případě nepozornosti může dojít k těžkému poranění.

- Nenechávejte vozidlo nikdy bez dohledu a nedovolte, aby si děti ve nebo na vozidle hrály, zvláště u otevřeného zadního víka. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko a zamknout se tam. Zavřené vozidlo se může v závislosti na roční

době extrémně zahřát nebo ochladit, což by mohlo vést k těžkému poranění, nemoce nebo dokonce úmrtí.

UPOZORNĚNÍ

Dříve než se zadní víko otevře, zajistěte, aby byl dostatečný prostor pro otevření a zavření, např. pokud je připojen přívěs nebo pokud se vozidlo nachází v garáži.

Automatické zamykání zadního víka

V případě, že vozidlo bylo zamknuto tlačítkem  dálkového ovládání před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

U Vašeho vozidla může být aktivována funkce prodloužení doby do automatického zamknutí víka zavazadlového prostoru. Po aktivaci této funkce platí, že v případě odemknutí víka zavazadlového prostoru tlačítkem  na klíči s dálkovým ovládáním »» strana 131 je možné po zavření víka omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

Na přání lze funkci delšího času do automatického zamknutí zavazadlového prostoru aktivovat nebo deaktivovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, který Vám poskytne potřebnou informaci.

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Doporučujeme pro-

to, abyste vozidlo vždy zamykali pomocí tlačítka  na dálkovém ovládání nebo tlačítkem centrálního zamykání.

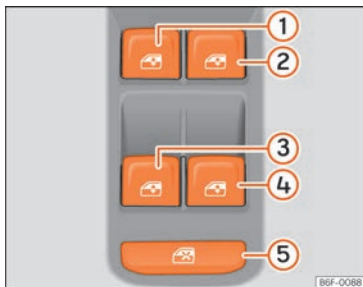
POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Úvod na straně 87.

- Nesprávně zavřené zavazadlové prostoru může být nebezpečný.
- Víko zavazadlového prostoru neotevírejte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zadního okna. Zadní sklo může prasknout - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že víko zavazadlového prostoru po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.
- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze víka zavazadlového prostoru nikdo nevykytuje.
- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- Otevřete-li pouze zavazadlový prostor, nenechte v něm ležet klíč. Pokud zapomenete klíč uvnitř, nebudete moci otevřít vozidlo.

Ovládací prvky oken

Otevírání a zavírání elektrických oken



Obr. 147 Detail dveří řidiče: tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 19

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otvírat a zavírat pomocí ovladačů na dveřích řidiče. V ostatních dveřích jsou separátní tlačítka příslušného okna.

Pokud vozidlo parkujete nebo jej necháváte bez dozoru, vždy pořádně zavřete okna » » » ⚠.

Elektrické ovládání oken funguje ještě přibližně 10 minut po vypnutí zapalování a to pouze za předpokladu, že se neotevřely dveře řidiče

nebo ani dveře spolujezdce a nebyl vytažen klíč ze zapalování.

Bezpečnostní spínač ⚠*

Bezpečnostním spínačem » » » obr. 147 ⑤ na dveřích řidiče se tlačítka elektrického ovládání oken na zadních dveřích vyřazují z provozu.

Vysunutý bezpečnostní spínač: Tlačítka ovládání oken zadních dveřích jsou funkční.

Zasunutý bezpečnostní spínač: Tlačítka ovládání oken zadních dveřích nejsou funkční.

Symbol bezpečnostního spínače ⚠ svítí žlutě, pokud jsou tlačítka zadních oken zablokována.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » » ⚠ v Úvod na straně 87.

- Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.
- Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.
- Pokud je zapnuté zapalování, mohou být ovládané elektrické prvky vybavení - nebezpečí zmáčknutí, např. elektrickými spouštěči oken.
- Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.

- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.
- Elektrické spouštění oken je mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.
- V případě potřeby k zablokování ovládání zadních oken použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.

ℹ Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře » » » strana 144. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.

Funkce omezovače síly oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

- Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonávat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otvírat » » » ⚠.
- Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.

- Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo naráží na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.

- Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.

- Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytáhnutím tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou.

Omezení síly je nyní deaktivováno.

- Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatiky zavírání oken je opět ve funkci.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » » ⚠ v Otevírání a zavírání elektrických oken na straně 144.

- Omezení síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!

Komfortní otevírání/zavírání

Funkcí komfortního otevírání/komfortního zavírání můžete zvenku centrálně a pohodlně otevřít/zavřít všechna okna.

Komfortní otevírání

- Tisknete tlačítko  na klíči dálkového ovládání tak dlouho, až všechna boční okna dosáhnou požadované polohy,
- odemkněte vozidlo nejprve tlačítkem  na klíči dálkového ovládání a držte poté klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho, dokud všechna boční okna nedosáhnou požadované polohy.

Komfortní zavírání

- Tisknete tlačítko  na klíči dálkového ovládání tak dlouho, dokud nejsou všechna boční okna zavřena » » » ⚠, nebo
- držte klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho v poloze zamykání, až se všechna okna zavřou.

Nastavení komfortního otevírání v systému Easy Connect*

- Zvolte: Tlačítko  > funkční tlačítko **SETUP** > **Otevírání a zavírání** > **Otevírání oken dlouhým stiskem, nebo Okna vpředu on/off.**

⚠ POZOR

- Okna nikdy nezavírejte nepozorně nebo nekontrolovaně. Nebezpečí poranění!
- Z bezpečnostních důvodů se má otevírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů

od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevrít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.

Otevření a zavření okna jedním dotykem

Automatické vyjždění a zajiždění oken znamená, že nemusíte držet tlačítko po celou dobu pohybu okna.

Tlačítka » » obr. 147 ①, ②, ④ a ⑤ mají dvě polohy pro otevírání a dvě polohy pro zavírání okna. Lze tak snadněji ovládat otevírání a zavírání oken.

Automatické vyjždění

- Přitáhněte krátce tlačítko příslušného okna směrem nahoru až do druhé polohy. Okno se zcela zavře.

Automatické zajiždění

- Stiskněte krátce tlačítko příslušného okna až do druhé polohy, směrem dolů. Okno se zcela otevře.

Obnovení automatického vyjždění a zajiždění

Po odpojení akumulátoru vozidla a jeho opětovném připojení není automatické vyjždění »

a zajištění funkční. Funkce se opět obnoví následovně:

- Vyjed'te sklem okna trvalým přitážením spínače spouštění oken až na doraz směrem nahoru.
- Spínač uvolněte a znovu na jednu sekundu nadzvedněte. Automatika je nyní opět aktivována.

Je-li některé tlačítko stisknuto, resp. vytaženo do první polohy, okno se otevírá nebo zavírá tak dlouho, jak je tlačítko ovládáno. Pokud stisknete, resp. vytáhnete tlačítko krátce do druhé polohy, okno se automaticky otevírá (automatika spouštění oken) nebo zavírá (automatika zavírání oken). Pokud stisknete tlačítko během otevírání nebo zavírání okna, okno zůstane stát.

Prosklená střecha*

Úvod k tématu

Prosklená střecha se skládá ze dvou skleněných prvků. Zadní prvek je pevný a nelze otvírat. Navíc disponuje sluneční roletou.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání prosklené střechy může způsobit těžká zranění.

- Otevírejte nebo zavírejte prosklenou střechu a sluneční roletu pouze poté, když se nikdo nenachází v jejím funkčním prostoru.
- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčům od vozidla. Pokud použijí neopatrně klíč, mohli by vozidlo uzamknout, nastartovat motor, aktivovat zapalování a uvést do pohybu prosklenou střechu.
- Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce prosklenou střechu otevírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

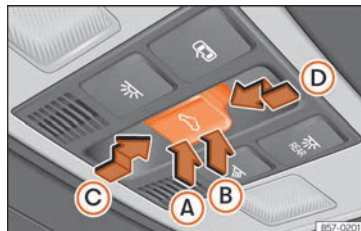
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby se zamezilo poškození, odstraňte při zimních teplotách z prosklené střechy eventuelní nánosy ledu nebo sněhu, dříve než ji otevřete nebo přizpůsobíte výchozí pozici.
- Zavírejte prosklenou střechu vždy před opuštěním vozidla nebo při dešti. V případě otevřené nebo vyklopené prosklené střechy se dostane voda do interiéru vozidla a může poškodit výrazně elektrický systém. Následkem toho může dojít k dalšímu poškození ve vozidle.

i Poznámka

- Odstraňujte pravidelně rukou nebo vysavačem listy a volně ležící předměty, které se nashromáždí na kolejnicích prosklené střechy.
- Vyskytne-li se u prosklené střechy funkční porucha, nefunguje ani omezovač síly. Obráťte se na autorizovaného servisního partnera.

Otevírání a zavírání prosklené střechy



Obr. 148 Ve stropním panelu: Ovládací prvek panoramatické posuvné střechy.

Prosklená střecha funguje pouze při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete prosklenou střechu ještě několik minut otvírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

Společně s prosklenou střechou se také otevírá automaticky sluneční roleta, pokud byla kompletně zavřená nebo se nachází před prosklenou střechou. Sluneční roleta zůstává v přední pozici a nezavírá se automaticky s prosklenou střechou. Sluneční roleta se dá kompletně zavřít až poté, co je zavřená i prosklená střecha.

Tlačítko **obr. 148** má dvě funkce. V prvním stupni lze prosklenou střechu vyklopit a stejně tak úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

V druhém stupni zajede prosklená střecha automaticky do příslušné koncové polohy, poté co se krátce stisklo tlačítko. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Prizpůsobení výchozí pozice prosklené střechy

- Zatlačte zadní část **(B)** tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce zadní část **(B)** tlačítka až k druhému stupni.

Uzavření prosklené střechy ve vyklopené poloze

- Zatlačte přední část **(A)** tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce přední část **(A)** tlačítka až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce nastavením vyklopené polohy nebo zavřením střechy

- Stiskněte znovu tlačítko **(A)** nebo **(B)**.

Otevření prosklené střechy

- Zatlačte tlačítko dozadu **(C)** až k prvnímu stupni.
- Automatický provoz až ke komfortnímu nastavení: Zatlačte tlačítko dozadu **(C)** až k druhému stupni.

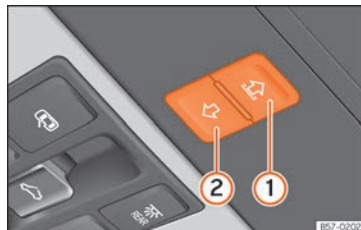
Zavření prosklené střechy

- Zatlačte tlačítko dopředu **(D)** až k prvnímu stupni.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko **(D)** krátce dopředu až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce během otevírání nebo zavírání

- Stiskněte znovu tlačítko **(C)** nebo **(D)**.

Otevření a zavření sluneční rolety



Obr. 149 Ve vnitřním obložení střechy: Tlačítka ochranné rolety proti slunci.

Sluneční roleta funguje pouze při zapnutém zapalování.

Pokud se prosklená střecha nachází až na doraz ve vyklopené poloze, zajede sluneční roleta automaticky do větrací polohy. I při uzavřeném prosklené střeše zůstává sluneční roleta v této poloze.

Tlačítka **obr. 149** **(1)** a **(2)** mají dva stupně. V prvním stupni lze sluneční roletu úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

Krátkým zatlačením tlačítka až do druhého stupně najede sluneční roleta automaticky do příslušné koncové polohy. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Po vyjmutí klíče lze sluneční roletu vždy otevřít a zavřít ještě několik minut poté, pokud se neotevrou dveře řidiče nebo spolujezdece. »

Otevření sluneční rolety

- Zatlačte tlačítko ① až do prvního stupně.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko ① krátce až k druhému stupni.

Zavření sluneční rolety

- Zatlačte tlačítko ② až do prvního stupně.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko ② krátce až k druhému stupni.

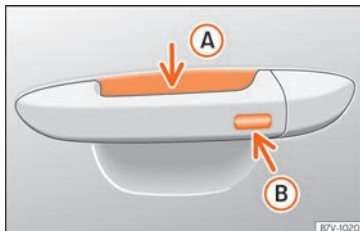
Přidržení automatické funkce během otevírání nebo zavírání

- Znovu stiskněte tlačítko ① nebo ②.

Poznámka

Při otevřené prosklené střeše lze zavřít elektrickou sluneční roletu pouze k přednímu okraji prosklené střechy.

Komfortní funkce pro otevírání nebo zavírání prosklené střechy*



Ob. 150 Klika dveří: plošky snímačů.

Prosklená střeška se dá otevírat a zavírat pomocí komfortní funkce stejně jako okna.

Pomocí zámku dveří řidiče*

- Podržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze otevírání nebo zavírání, abyste otevřeli střechu do vyklopené polohy nebo zavřeli střechu z vyklopené polohy. Postup přerušíte uvolněním klíče.

S rádiovým dálkovým ovládáním

- Držte zavazací/odemykací tlačítko stisknuté, aby se střecha otevřela, resp. zavřela. Pokud stisknuté tlačítko pustíte, proces otevírání, resp. zavírání se přeruší.

Pomocí systému Keyless Access* (pouze zavírání)

- Držte několik sekund prst na snímací plošce pro zamykání » **obr. 150** **B** na klíče dveří, aby se střecha zavřela. Pokud se již snímací plošky nedotýkáte, funkce zavírání se přeruší.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání prosklené střechy může způsobit těžká zranění.

Ochrana proti sevření panoramatické posuvné střechy a sluneční rolety

Ochrana proti sevření může zmírnit nebezpečí skřípnutí při zavírání prosklené střechy a sluneční rolety »  **Δ**. Narazí-li prosklená střeška nebo sluneční roleta při zavírání na odpor nebo překážku, okamžitě se zase otevře.

- Zkontrolujte, proč se prosklená střeška nebo sluneční roleta nedají zavřít.
- Pokuste se prosklenou střechu nebo sluneční roletu znovu zavřít.
- Pokud by se prosklená střeška nebo sluneční roleta nedaly z důvodu nějaké překážky nebo odporu zavřít, nechte je v příslušné poloze a ony se pak zase otevrou. Při aktivované

automatické funkci může dojít k dalšímu pokusu o zavření.

- Pokud se prosklená střecha nebo sluneční roleta opakovaně nezavřely, zavřete je bez aktivované ochrany proti sevření.

Zavření prosklené střechy nebo sluneční rolety bez ochrany proti sevření

- *Prosklená střecha:* 5 sekund od aktivování ochrany proti sevření zatlačte tlačítko ↵
» obr. 148 až do druhého stupně ve směru šipky » obr. 148 ①, až se střecha kompletně zavře.

- *Ochranná roleta proti slunci:* 5 sekund od aktivování ochrany proti sevření stiskněte tlačítko » obr. 149 ②, až se roleta úplně zavře.

- Přitom se prosklená střecha nebo roleta zavřou bez omezení síly.

- Pokud prosklenou střechu nebo sluneční roletu nelze dále zavírat, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

⚠ POZOR

Při zavírání prosklené střechy nebo sluneční rolety bez aktivace ochrany proti sevření může dojít k těžkému poranění.

- Zavřete prosklenou střechu a sluneční roletu vždy s co největší opatrností.
- V posuvném prostoru prosklené střechy nebo sluneční rolety se nikdy nesmí nacházet žádná osoba, zvláště pokud se zavírá bez omezovače síly.

• Omezovač síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okenímu rámu - nebezpečí zranění!

Světla a viditelnost

Světla

Video



857-0150

Obr. 151 Osvětlení

Kontrolní světla

☼ Rozsvítí se

Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.

Závada u světla pro jízdu do zatáčky (cornering).

⚡ Rozsvítí se

Zapnutá zadní mlhová svítidla » strana 153.

↔ Rozsvítí se

Směrová světla vlevo nebo vpravo.
Při výpadku směrových světel bliká kontrolka s dvojnásobnou frekvencí.

Zapnutá výstražná světla » strana 155.

»

Rozsvítí se

Směrová světla přívěsu

Rozsvítí seZapnutá dálková světla nebo světlná houkačka
» strana 151.**Rozsvítí se**Zapnutý asistent dálkových světel (Light Assist)
» strana 152.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlíky. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

Obrysová a tlumená světla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » strana 32

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vytaženém klíči ze zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout světla.

- Při zapnutých parkovacích světlech » » strana 151.
- Spínač světel v poloze » nebo ¶.

POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte tlumená světla.

POZOR

Příliš vysoko nastavené světlometry a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Dbejte, aby byly světlometry správně nastavené.

Poznámka

Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Světlo pro denní svícení

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech samostatná světla. Při zapnutí světla pro denní svícení se tato světla rozsvítí¹⁾ » ».

Světlo pro denní svícení se zapne vždy poté, když se zapne zapalování a pokud je spínač v pozici **O** nebo **AUTO** (podle intenzity vnějšího osvětlení).

Pokud je spínač světel v pozici **AUTO**, zapne a vypne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky tlumené světlo (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo světlo pro denní svícení.

POZOR

- Pokud je vozovka špatně osvětlena z důvodu špatných povětrnostních nebo světelných podmínek nesmí se nikdy jet jen se světly pro denní svícení. Světla pro denní svícení nedostačují pro přiměřené osvětlení

¹⁾ U vozidel, která jsou vybavena zpětnými světlometry LED, se zapne také zadní obrysová světla.

vozovky nebo pro vidění ostatními účastníky provozu.

- U vozidel s konvenčními zpětnými světlo-
metry se tato světla nezapnou společně se
světlem pro denní svícení. Vozidlo bez za-
pnutých zadních světel nebude za tmy,
deště a nepříznivých podmínek viditelnosti
vidět ostatními účastníky silničního provo-
zu.

Páčka ukazatele směru jízdy (smě- rových světel) a tlumená světla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » strana 33

Příslušnou funkci vypnete uvedením páčky do
základní polohy.

Komfortní blikání

Komfortní blikání při zapnutém zapalování ak-
tivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů
jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Uka-
zatel směru jízdy blikne třikrát.

K zapnutí a vypnutí komfortního ukazatele
směru jízdy (směrových světel) dochází přes
tlačítko **CAR** > funkční tlačítko **SETUP** > **Svět-
la** > **Komfortní směrová světla** systému
Easy Connect » » strana 35.

U vozidel bez příslušné nabídky lze funkci de-
aktivovat v odborném servisu.

⚠ POZOR

Používejte správné ukazatele směru jízdy
(směrová světla), nepoužívejte nebo neza-
pomeňte je deaktivovat, abyste nematli
ostatní účastníky provozu. To může způso-
bit nehody a těžká zranění.

- Zapínáte ukazatele směru jízdy (směrová
světla) vždy včas, dříve než změníte jízdní
pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.
- Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění
nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy
(směrové světlo) vypnete.

⚠ POZOR

Nesprávné používání dálkových světel mů-
že způsobit nehody a těžká zranění, protože
dálková světla mohou rozptýlit a oslnit
ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

- Pokud jsou komfortní blikáče zapnuty
(bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikáč
na jiné straně, přestane aktivní strana blikat
a bliká pouze jednou na nově zvolené stra-
ně.
- Ukazatel směru jízdy (směrové světlo)
pracuje jen při zapnutém zapalování. Va-
rovná světla fungují i při vypnutém zapalo-
vání.
- Pokud má ukazatel směru jízdy (směrové
světlo) přívěsu poruchu, neblinkají ukazatele
směru jízdy vozidla s dvojitou rychlostí, ale

přestane blikat kontrolka (ukazatele směru
jízdy přívěsu).

- Dálková světla lze zapnout jen tehdy,
když jsou zapnutá tlumená světla.
- Za chladného nebo vlhkého počasí se
mohou světlometry, koncová světla i ukaza-
tele směru jízdy (směrová světla) dočasně
zamlžit. Tento jev je normální a nemá žádný
vliv na životnost světel ve vozidle.

Automatické ovládání jízdního světla AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze
pomocný prostředek, který neumí dostatečně
rozpoznat všechny dopravní situace.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, v následují-
cích situacích se automaticky zapíná a vypí-
ná osvětlení vozidla, stejně jako osvětlení přís-
trojů a spínačů » » ⚠ v Světlo pro denní sví-
cení na straně 150:

Automatické za- pnutí	Automatické vy- pnutí
Soumrakový snímač roz- pozná tmu, např. při prů- jezdu tunelem.	Při rozpoznání dostateč- ného jasu.
Detektor deště rozpozná dešť a zapne stěrače.	Když stěrače několik mi- nut nestírají.

»

⚠ POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

- Automatické ovládání jízdních světel (AUTO) zapíná tlumená světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.

Asistent dálkových světel (Light Assist)*

Asistent dálkových světel pracuje v rámci systémových omezení a dle okolních a dopravních podmínek. Po zapnutí se aktivuje asistent dálkových světel při rychlosti vyšší než cca 60 km/h (37 mph) a zase se deaktivuje při rychlosti nižší než 30 km/h (18 mph) » ⚠.

Pokud kamera při zapnutém asistentovi dálkových světel zachytí jiná vozidla, která mohou být oslněna, automaticky se dálkové světlo vypne. V opačném případě se dálkové světlo zase automaticky zapne.

Za běžných podmínek sleduje asistent dálkových světel osvětlené zóny a vypíná systém, např. při průjezdu obcí.

Zapnutí a vypnutí asistenta dálkových světel

Funkce	Použití
Zapnutí: 	- Zapněte zapalování a uveďte spínač světel do polohy AUTO. - Vytlačte ze základní polohy páčku směrových a dálkových světel dopředu » strana 151. Pokud se rozsvítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů, je asistent dálkových světel zapnut.
Vypnutí:	- Otočte spínačem světel do jiné polohy AUTO » strana 150. NEBO: Při zapnutých dálkových světlech odtlačte páčku směrových a dálkových světel dozadu. NEBO: Posuňte páčku směrových a dálkových světel směrem dopředu pro ruční zapnutí dálkových světel. Asistent dálkových světel se vypne.

Funkční závada

Následující podmínky mohou způsobit, že zapnutá dálková světla není možné regulací dálkových světel vypnout včas anebo je vůbec nelze vypnout:

- Na špatně osvětlených komunikacích se silně reflexními štíty.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky dopravního provozu, jako jsou např. chodci, cyklisti.

- V úzkých zatáčkách, při napůl zakrytém provozu v protisměru, na prudkých kopcích nebo v klesání (brzdící prahy).
- U oboustranného provozu, který je oddělen svodidlem na ohraničení jízdního pásu, se zobrazí řidič, který vidí zřetelně přes svodidlo (např. řidič nákladního vozu).
- V případě poškození nebo při výpadku napájení kamery proudem.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- Při vysokém výskytu prachu a písku.
- V případě odlétajících kaménků v zorném poli kamery.
- Pokud je zorné pole špinavé nebo polepené samolepkami, zakryté sněhem, ledem atd.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Vy sami jste zodpovědní za přizpůsobení dálkového světla vždy světelným podmínkám, viditelnosti a provozu.
- Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci regulace dálkových světel. To platí také, pokud se osvětlovací zařízení vozidla

změní např. umístěním dodatečných světlometů.

① UPOZORNĚNÍ

Dodržíte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- Provádějte pravidelné čištění kamery a odstraňování sněhu a ledu.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v zorném poli kamery poškozeno.

i Poznámka

Světlou houkačku a dálková světla lze kdykoliv ručně zapnout a vypnout páčkou ukazatele směru jízdy (směrových světel) a dálkových světel » strana 151.

Mlhové světlometry



Obr. 152 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

Kontrolky ☼ nebo ☼ se navíc zobrazí ve spínači světel nebo v panelu přístrojů, pokud jsou zapnuty mlhové světlometry.

- Zapnutí mlhových světlometů* ☼ : Vytáhněte spínač světel až k prvnímu zaklapnutí » **obr. 152** (1) z poloh ☼ , ☼ nebo **AUTO**.
- Zapnutí koncového světla do mlhy ☼ : Vytáhněte zcela spínač světel (2) z polohy ☼ , ☼ nebo **AUTO**.
- K vypnutí mlhových světel stisknete spínač světel nebo ho otočíte do polohy 0.

i Poznámka

Zadní mlhové světlo může oslňovat provoz za vámi. Používejte proto zadní mlhová světla pouze za velmi špatné viditelnosti.

Mlhové světlometry s funkcí Cornering* (svícení do zatáčky)*

Světlo *Cornering* je dodatečná funkce k potkávacímu světlu pro zlepšení bočního osvětlení vozovky při jízdě nízkou rychlostí v ostré zatáčce.

Světlo *Cornering* funguje při současně zapnutých potkávacích světlech a zapíná se při rychlostech nižších než přibližně 40 Km/h (25 mph).

Jízda dopředu

- Při otočení volantu směrem doprava nebo zapnutí pravých směrových světel se postupně rozsvítí pravý mlhový světlomet.
- Při otočení volantu směrem doleva nebo zapnutí levých směrových světel se postupně rozsvítí levý mlhový světlomet.
- Po návratu volantu se světlo *Cornering* postupně vypne.

Zpátečka

- Při couvání svítí oba mlhové světlometry současně.

Funkce „Coming Home“

Zapnutí/vypnutí funkce probíhá přes menu rádia. Může se také nastavit doba zpoždění »

pro „Coming Home“ a/nebo „Leaving Home“ (standardní nastavení 30 s).

Vozidlo s halogenovými světly

Přes funkci „Coming Home“ se zapíná světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu a osvětlení SPZ.

Vozidlo se světlomety plně složených z LED

Přes funkci „Coming Home“ se zapíná tlumené světlo a světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu, osvětlení SPZ a světlo pod vnějším zrcátkem (uvítací osvětlení).

Automatická* aktivace funkce „Coming Home“

Pro vozidla se snímačem světla a deště (páčka světel s polohou **AUTO**).

- Vypněte motor a sejměte klíč zapalování, zatímco je páčka světel v poloze **AUTO**
»  strana 32.
- Funkce „Coming Home“ se automaticky aktivuje pouze poté, co snímač světla rozpozná tmu.
- Osvětlení funkce „Coming home“ se zapne při otevření dveří řidiče.

Ruční aktivace „Coming Home“

Pro vozidla bez snímače světla a deště (páčka světel s polohou **AUTO**).

- Vypněte motor a sejměte klíč ze zapalování.
- Ovládejte světelný klakson asi 1 sekundu.
- Pro každou polohu páčky světel aktivováno.
- Osvětlení funkce „Coming home“ se zapne při otevření dveří řidiče. Doba pro vypnutí světlometů (60 sekund) se počítá od otevření dveří u auta.

Vypnutí

- Pokud se žádné dveře nezavřou, automaticky po uplynutí vypnutí světlometů (60 sekund).
- Během doby pro vypnutí světlometů probíhá vypnutí při zavření posledních dveří po uplynutí doby zpoždění funkce „Coming Home“ (doba stanovená v menu autorádia).
- Při otočení spínače světel do polohy 
»  strana 32.
- Při zapnutí zapalování (spuštění motoru).

Funkce „Leaving Home“

Funkce „Leaving Home“ je k dispozici pouze pro vozidla se snímačem světla a deště (otáčivá světla s polohou **AUTO**).

Zapnutí/vypnutí funkce probíhá přes menu rádia. Také se může nastavit doba zpoždění pro vypnutí funkce „Leaving Home“ (standardně 30 s).

Vozidlo s halogenovými světly

Přes funkci „Leaving Home“ se zapíná světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu a osvětlení SPZ.

Vozidlo se světlomety plně složených z LED

Přes funkci „Leaving Home“ se zapíná tlumené světlo a světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu, osvětlení SPZ a světlo pod vnějším zrcátkem („Welcome Light“).

Aktivace

- Při odemýkání vozidla (otevírání dálkovým ovládním).
- Funkce „Leaving Home“ se aktivuje pouze, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a senzor světla rozpozná tmu.

Vypnutí

- Po uplynutí doby zpoždění funkce „Leaving Home“ (standardní nastavení 30 s).
- Při zamykání vozidla (zavírání dálkovým ovládním).

• Otočením spínače světel do jiné polohy než **AUTO**.

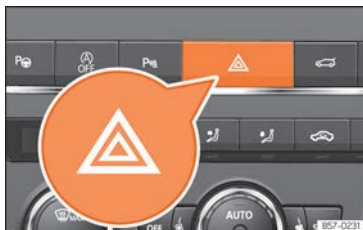
• Při zapnutí zapalování.

Uvítací osvětlení*

✓ Pro vozidla se snímačem světla a deště a full LED světlomety.

Uvítací osvětlení je osvětlení ve vnějších zrcátkách, které je směřováno na zem a aktivuje se nebo deaktivuje, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a funkce „Coming Home“ / „Leaving Home“ je zapnuta nebo vypnuta.

Výstražné blikání ⚠



Obr. 153 Přístrojová deska: Spínač výstražných světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

» » » strana 33

Výstražná světla slouží k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v nebezpečných situacích.

Pokud by Vaše vozidlo někdy zůstalo stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače varovných světel » » » ⚠.
3. Odstavte motor.
4. Pevně zatáhněte ruční brzdu.
5. U manuální převodovky zařadte 1. převodový stupeň, resp. přesuňte řadicí páku u automatické převodovky do polohy **P**.
6. Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.
7. Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače varovných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla ⇄ tak i kontrolka ve spínači ⚠ blikají současně. Varovná světla fungují i při vypnutí zapalování.

Signalizace tíšňového brzdění

Při nenadálém a soustavném zpomalování z rychlosti vyšší než 80 km/h (50 mph) zablikají brzdová světla několikrát za sekundu, aby

upozornila za ním jedoucí vozy. Pokud brzdění pokračuje, zapnou se automaticky varovná světla, jakmile vůz zastavuje. Pokud se znovu pokračuje v jízdě, varovná světla se automaticky vypnou.

⚠ POZOR

- **Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Proto vždy pomocí varovných světel a výstražného trojúhelníku upozorněte ostatní účastníky provozu na Vaše stojící vozidlo.**
- **Nikdy neparkujte na místech, kde by katalyzátor mohl přijít do styku s hořlavými materiály pod vozidlem, např. se suchou trávou nebo rozlitém benzínem. Mohl by vzniknout požár!**

i Poznámka

- Pokud necháte zapnutá varovná světla na dlouhou dobu, dochází k vybíjení baterie a to i když je zapalování vypnuté.
- Při používání varovných světel dodržujte zákonná ustanovení.

Parkovací světla P

Při zapnutých parkovacích světlech (páčka ukazatelů doprava nebo doleva) se rozsvítí na příslušné straně vozidla světlomet s obrysovým světlem a zadní světlo. Parkovací světlo se může zapnout pouze, pokud je vypnuto »

zapalování a páčka ukazatele směru jízdy (směrových světel) a dálkových světel je ve střední poloze (před manipulací).

Oboustranná parkovací světla

Pokud při vypnutém zapalování a spínači světel v poloze »« zamknete vozidlo zvenku, zapne se oboustranné parkovací světlo. Zapnou se vždy pouze obrysové světlo obou světlometů a stejně tak částečně zadní světla.

Dálniční světla*

Dálniční světla jsou k dispozici u vozidel, která jsou vybavena plně diodovými světlometry.

Zapnutí/vypnutí funkce se může provádět přes příslušné menu systému Easy Connect.

- **Aktivace:** Pokud je rychlost vozidla po delší dobu než 30 sekund vyšší než 110 km/h (68 mph), pohybuje se kužel tlumeného světla nepatrně nahoru k vylepšení viditelnosti řidiče.
- **Deaktivace:** Klesne-li rychlost vozidla pod 100 km/h (62 mph), vrací se kužel tlumeného světla do normální polohy.

Jízda do zahraničí

Světlý kužel tlumeného světla je asymetrický, proto silněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným řízením jezdí v zemi s levostranným řízením (nebo obráceně), je běžně nutné zakrýt část světlometu adhezní maskou nebo regulovat světlometry, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musí být na určitých bodech rozdělování jasu dodržovány. Toto světlo se označuje také jako „zahraniční světlo“.

Rozdělení jasu halogenových a světlometů plně složených z LED umožňuje dodržování hodnot specifických pro „zahraniční světlo“, aniž byste museli používat polepení nebo měnit regulaci.

Poznámka

„Zahraniční světlo“ smí být použito pouze přechodně. Pokud plánujete delší pobyt v zemi s levostranným řízením, musíte vyhledat pro přestavbu světlometů autorizovaného servisního partnera.

Regulace sklonu světlometů



Obr. 154 Vedle volantu: Ovladač regulace sklonu světlometů.

Nastavení sklonu světel »» **obr. 154** přizpůsobuje světelný kužel světlometů plynule podle stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována »» .

Světlometry lze nastavovat pouze při zapnutých tlumených světlech.

Nastavení se provádí otáčením ovladače »» **obr. 154:**

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
–	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

^{a)} Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezihodnoty ovladače.

NEBO:

Přes tlačítko **CAR** > funkční tlačítko **SETUP** > **Světla** > **Regulace sklonu světlometů** systému Easy Connect >>>  strana 35.

Úroveň 0	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
Úroveň 1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.

Úroveň 2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
Úroveň 3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

Dynamická regulace sklonu světel

U vozidel s dynamickou regulací sklonu světel regulátor odpadá. Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlomety seřizeny.

POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

Osvětlení panelu přístrojů, displejů a spínačů

V závislosti na modelu můžete regulovat osvětlení panelu přístrojů a spínačů v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka **CAR** a funkčního tlačítka **SETUP** >>>  strana 35.

Při spuštění motoru a bez aktivace světel zůstává osvětlení analogového panelu přístrojů za podmínek denního světla zapnuté. Intenzita osvětlení se snižuje společně s ubývajícím vnějším světlem. V některých případech, např. při projíždění tunelu bez aktivování funkce **AUTO** se může stát, že se osvětlení panelu přístrojů úplně vypne. Účelem této funkce je poskytnutí pokynu pro řidiče, aby zapnul tlumené světlo.

Pokud by Vaše vozidlo bylo vybavené volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit), objeví se v panelu přístrojů pokyn **Zapněte světla**.

Vnitřní osvětlení a světla pro čtení¹⁾

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » »  strana 34

Osvětlení odkládacích přihrádek a zavazadlového prostoru*

Při otevírání a zavírání odkládací přihrádky spolujezdce a víka zavazadlového prostoru se zapíná, resp. vypíná automaticky příslušné osvětlení.

Osvětlení prostoru nohou*

Osvětlení prostoru nohou pod přístrojovou deskou (strana řidiče a spolujezdce) se zapíná při otevřených dveřích a snižuje během jízdy intenzitu světla. Tato intenzita světla je nastavitelná přes nabídku rádia (viz **Easy Connect > Nastavení světla > Osvětlení interiéru** » » »  strana 35).

Ambientní osvětlení*

Ambientní osvětlení interiéru osvětluje oblast středové konzoly a prostor nohou a v závislosti na verzi také vnitřní obložení dveří.

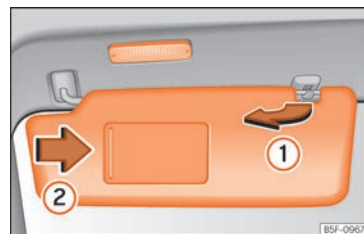
Barva ambientního osvětlení v obložení dveří se může měnit. Intenzita světla a barva je nastavitelná přes nabídku rádia (viz **Easy Connect > Nastavení světla > Osvětlení interiéru** » » »  strana 35).

Poznámka

Čtecí lampičky se po zamknutí vozidla klíčem nebo několik minut po vytažení klíče ze zapalování vypnou. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost

Sluneční clony



Obr. 155 Sluneční clona.

Možnosti nastavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu lze vytáhnout z uchycení a vyklonit směrem ke dveřím » » » **obr. 155** .
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

¹⁾ V závislosti na vybavení vozidla se může následující vnitřní osvětlení skládat z LED diod: Osvětlení kosmetického zrcátka vpředu, osvětlení kosmetického zrcátka vzadu, osvětlení prostoru na nohy, osvětlení sluneční clony a odkládací skříňky.

Osvětlení kosmetického zrcátka

Ve sklopené sluneční cloně je za krytem kosmetické zrcátko. Při odsunutí krytu ② se světlo rozsvítí.

Světlo zhasne, když kryt kosmetického zrcátka zasunete zpět nebo když zvednete sluneční clonu.

⚠ POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

i Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Systémy stěračů předního a zadního skla

Páčka stěračů skel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 34

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se při zapnutých stěračích vypne zapalování, ukončí stěrače proces a vrací se do klidové polohy. Při obnoveném zapnutí zapalování zaujmou stěrače svoji funkci ve stejném stupni stírání. V případě náledí, sněhu a jiných překážek na čelním skle se mohou stěrače, resp. jejich motory poškodit.

- Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů případné sněh a led.
- Přimrzlé lišty stěračů opatrně uvolněte z čelního skla. SEAT doporučuje použít pro tento účel odmrazovací sprej.
- Nezapínejte stěrače v případě suchého skla. Stíráním lišt stěračů nasucho se může sklo poškodit.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů »  strana 61.

i Poznámka

- Stěrače fungují jak vpředu, tak také vzadu pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru, resp. zavřeném zadním víku.
- Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače stírají.

- Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když se při zapnutých stěračích čelního skla zařadí zpátečka.

Funkce stěračů

Chování stěračů v různých situacích:

U stojícího vozidla	Zapnutý stupeň větráku se dočasně přepne na nejbližší nižší stupeň.
Během omývací automatiky	Klimatizace se asi na 30 sekund přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly nepříjemné zápachy zvenčí.
Při stírání v cyklech	Intervaly jsou závislé na rychlosti jízdy. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

Vyhřívání trysky ostřikovačů*

Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé trysky ostřikovačů, nikoli však vodní hadičky. Vyhřívání trysky ostřikovačů při nastartování automaticky regulují svůj tepelný výkon vždy podle vnější teploty.

Ostřikovače světlometů*

Ostřikovače světlometů čistí skla předních světel.

Po nastartování a při prvním a pátém zapnutí stěračů se také ostřikují světlometry. K tomu »

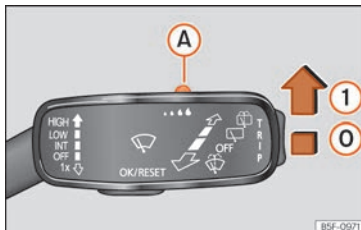
musíte přitáhnout páčku stěračů k volantu a současně musí být zapnutá tlumená nebo dálková světla. V pravidelných intervalech, například při čerpání pohonných hmot, odstraňujte nečistoty na sklech světlometů (např. hmyz).

Aby byla zajištěna funkce ostřikovače světlometů i v zimě, odstraňujte pravidelně z trysek v nárazníku sněh. Led případně odstraňte rozmrazovacím sprejem.

i Poznámka

Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Dešťový snímač*



Obr. 156 Páčka stěračů skel: Nastavení dešťového snímače **A**



Aktivovaný dešťový senzor automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek **»** **⚠**. Citlivost senzoru lze nastavit ručně. Manuální stírání **»** strana 159.

Zatlačte páčku do požadované polohy **»** **obr. 156**:

- ⓪** Dešťový senzor deaktivovaný.
- ①** Dešťový senzor aktivní – automatické stírání v případě potřeby.
- A** Nastavení citlivosti dešťového senzoru:
 - Nastavení snímače směrem doprava – vysoká citlivost.
 - Nastavení snímače vlevo – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětném zapnutí zapalování zůstává dešťový senzor aktivovaný a funguje opět, když je páčka stěračů v poloze **①** a jedete rychleji než 16 km/h (10 mph).

Změněná aktivace dešťového senzoru

Možnou příčinou závad a chybné interpretace v **oblasti citlivé plochy** **»** **obr. 157** dešťového senzoru jsou mj.:

- Poškozené stírací lišty: vodní film na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivaci dobu, zpožďuje interval čištění nebo způsobuje rychlé a nepřetržité stírání.
- Hmyz: v případě přítomnosti hmyzu může dojít k aktivaci stěračů.
- Solné skvrny: V zimě může vést posypová sůl na silnicích k mimořádně dlouhému následnému setření až téměř na suché sklo.
- Nečistoty: suchý prach, vosk, vrstva na skle (lotosový efekt), zbytky čisticích prostředků (automatická myčka) může potencionálně způsobit necitlivost snímače nebo opožděnou, pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.
- Prasklina ve skle: náraz kamene aktivuje při zapnutém dešťovém snímači jedno setření. Poté snímač rozpozná snížení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Změna chování snímače při aktivaci závisí na velikosti kamene.

⚠ POZOR

Je možné, že dešťový senzor neidentifikuje déšť a nespustí stěrače.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

i Poznámka

- Citlivou plochu dešťového snímače pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené » **obr. 157** [šipka].
- Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.

Zpětné zrcátko

Zaclonitelné zpětné zrcátko

Je nebezpečné řídit vozidlo, pokud nevidíte dozadu skrz zadní okno.

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko*

Funkce ztmavení zrcátka proti oslnění se aktivuje, jakmile je zapnuté zapalování.

Při zapnuté automatické funkci ztmavení se vnitřní zrcátko při dopadu světla **automaticky** ztmaví. Jakmile je zařazen zpětný převodový stupeň, automatická funkce se deaktivuje.

⚠ POZOR

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při kontaktu s touto kapalinou omyjte postižené místo větším množstvím vody. Vyhledejte případné lékárny.

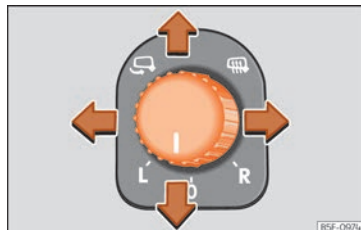
⌚ UPOZORNĚNÍ

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Vyčistěte je co možná nejrychleji vlhkou houbou.

i Poznámka

- Pokud dopad světla na vnitřní zrcátko je ovlivněn (např. protisluneční clonou*), nefungují automaticky zaclonitelná zrcátka bez problémů.
- Při zapnutém vnitřním osvětlení nebo zařazeném zpětném chodu se automaticky zaclonitelná zrcátka nezacloní.

Nastavení vnějších zrcátek



Obr. 158 Dveře řidiče: Ovládání vnějších zrcátek.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » **📖 strana 22**

Synchronizované nastavení vnějších zrcátek

- V nabídce **Nastavení – Komfort** zadejte, že se mají vnější zrcátka nastavovat synchronně.
- Otočte ovladačem do polohy **L¹**.
- Nastavte levé vnější zrcátko. Současně (synchronně) se nastavuje pravé vnější zrcátko.

»

¹ U vozidel s volantem na pravé straně je regulace symetrická.

• Pokud je nutné, opravte nastavení pravého vnějšího zrcátka otočením otočného ovladače do polohy **R**¹⁾.

• V systému Easy Connect jsou nastavitelná vnější zrcátka přes tlačítko **CAR** > funkční tlačítko **SETUP**.

Zaklopení vnějších zrcátek při zamknutí vozidla*

V systému Easy Connect lze navolit přes tlačítko **CAR** > funkční tlačítko **SETUP** > **Zpětné zrcátko a stěrače**, aby se vnější zrcátka po parkování vozidla sklopila »  strana 35.

Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zrcátka automaticky zaklopí. Při odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zrcátka automaticky vyklápí.

POZOR

Vyklenuté plochy zrcátek (konvexní nebo asférické)* zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Pokud používáte vnější zrcátka k určování vzdálenosti k vozidlům, která přijíždí zezadu, aby změnila jízdní pruh, může se mýlit, což představuje nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde ke sklopení pouzdra zrcátka působením vnější síly (např. nárazem při pojiždění), zrcátko musí být elektricky sklopeno až na doraz. Nerovnejte v žádném případě zrcátko nazpět ručně, ovlivnilo by to funkci a mechaniku zrcátka.
- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!

Poznámka

V případě závady elektrického nastavování lze obě vnější zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavení sedadel a opěrek hlavy

Ruční nastavení sedadel

Pročtete si pozorně dodatečné informace »  strana 20

POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" » strana 63.

POZOR

- Přední sedadla nastavujte jen u stojícího vozidla. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Pozor při nastavení výšky sedadla! Nekontrolovaným nebo neúmyslným nastavením může dojít ke zmáčknutí - nebezpečí zranění!
- Opěradla předních sedadel nesmí být za jízdy nakloněna příliš dozadu. Jinak při nehodě nechrání ani bezpečnostní pás ani systém airbagu.

¹⁾ U vozidel s volantem na pravé straně je regulace symetrická.

Elektrické nastavení sedadla řidiče*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 20

⚠ POZOR

- Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.
- Přední sedadla lze elektricky přestavit i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle.
- V nouzi lze elektrické přestavování přerušit ovládním jiného spínače.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození elektrických součástí předních sedadel, na sedadlo neklekejte ani nenechte působit velký tlak na jedno místo sedáku nebo opěradla.

ⓘ Poznámka

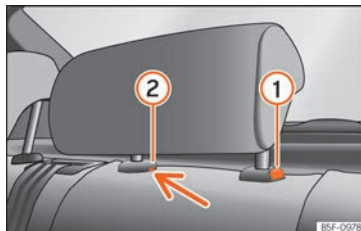
- Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.
- Při spuštění motoru se elektrické nastavování sedadel přeruší.

Nastavení předních opěrek hlavy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 21

Nastavte opěrku hlavy » » » strana 21 tak, aby horní okraj byl pokud možno ve výšce horní části hlavy příslušného pasažéra. Pokud to není možné, nastavte opěrku hlavy co možná nejbližší k dané poloze.

Nastavení zadních opěrek hlavy



Obr. 159 Zadní opěrka hlavy uprostřed: Místo odblokování.

Pokud převážíte osoby na zadních sedadlech, nastavte opěrky hlavy obsazených sedadel minimálně na nejbližší vyšší zajištěnou polohu » » » ⚠.

Nastavení opěrek hlavy

- Pro nastavení opěrky hlavy nahoru, uchopte opěrku po straně oběma rukama a posuňte je až na doraz nahoru.
- K nastavení opěrky hlavy na nižší výšku stiskněte tlačítko ① » » » obr. 159 a opěrku pak posuňte dolů.

Demontáž opěrek hlavy

K demontáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo » » » strana 165.
- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.
- Stiskněte tlačítko ① » » » obr. 159, současně zasuněte plochý šroubovák (šířka nejvýše 5 mm) do otvoru zajištění ② » » » obr. 159 a vytáhněte opěrku hlavy.
- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy » » » ⚠.

Montáž opěrky hlavy

K montáži opěrky hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo » » » strana 165.
- Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodiček, až slyšitelně zacvaknou. Opěrka hlavy se nesmí dát z opěradla vytáhnout.

»

- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy » » » ⚠.

⚠ POZOR

- Věnujte pozornost všeobecným informacím » » » strana 68.
- Demontujte opěrky hlavy vzadu pouze, když je to potřeba při montáži dětské sedačky » » » strana 80. Pokud demontujete dětskou sedačku, namontujte opěrku hlavy okamžitě zpět. Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění.

Funkce sedadla

Úvod

⚠ POZOR

Neodborné používání funkcí sedadla může způsobit těžká zranění.

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy udržujte tuto polohu. To platí také pro všechny spolucejstující.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování.

Vyhřívání sedadla



Obr. 160 Ve středové konzole: Ovladač vyhřívání předních sedadel.

Plochy sedáků mohou být při zapnutém zapalování elektricky vyhřívány. U některých provedení sedadel se navíc vyhřívá opěradlo sedadla.

Pokud dojde k některé z následujících podmínek, nesmí se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo není obsazeno.
- Sedadlo je potaženo ochranným potahem.
- Na sedadle je instalovaná dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Teplota vnitřního prostoru nebo teplota okolí je vyšší než + 25°C (+77°F).

Aktivace

Tlačítko , resp.  krátce stiskněte. Vyhřívání sedadla je zapnuto s maximálním topným výkonem.

Nastavení topného výkonu

Opakovaně stiskněte tlačítko  nebo , dokud se nenastaví požadovaný stupeň topného výkonu.

Vypnutí

Opakovaně stiskněte tlačítko  nebo , až v tlačítku již nesvíí žádná kontrolní světlo.

⚠ POZOR

Osoby, které z důvodů brání léků, ochrnutí nebo chronických nemocí (jako cukrovka) necítí bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání, mohou, pokud používají vyhřívání sedadel, utrpět spáleniny na zádech, zadních hýždích nebo nohou, které si vyžadají zdlouhavou rekonvalescenci nebo se ani úplně nezahojí. V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.
- Pokud se objeví porucha v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.

⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chyběmu fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.

- Nesedějte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokřém oblečení.
- Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokřé předměty a části oblečení.
- Nevylíjte na sedadlo žádné tekutiny.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.
- V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole k autorizovanému servisnímu partnerovi.

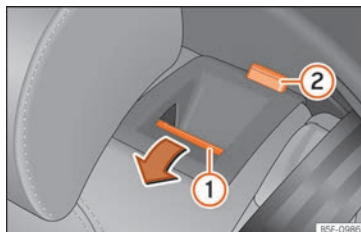
🌿 Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

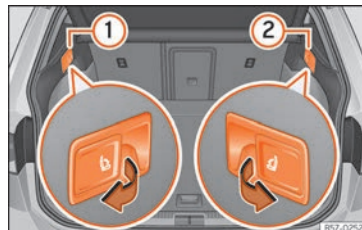
- Pro navrácení do výchozí polohy vyzvedněte loketní opěrku z horní zajištěné polohy a sklopte dolů.

Loketní opěrku lze posunovat dopředu nebo dozadu.

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu



Obr. 161 V opěradle zadního sedadla: uvolňovací tlačítko ①; červená značka ②.



Obr. 162 V zavazadlovém prostoru: odjišťovací páčka ve vzdálenosti částí vlevo ① a vpravo ② od opěradla zadního sedadla.

Opěradlo lavice zadních sedadel je dělené a lze ho odděleně sklapovat dopředu, aby se zvětšil zavazadlový prostor.

Pokud opěradlo zadního sedadla je sklopeno dopředu, nesmí na příslušných sedadlech nikdo cestovat (ani děti).

Sklopení zadního sedadla dopředu pomocí uvolňovacího tlačítka

- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů.
- Zatáhněte za uvolňovací tlačítko » » » **obr. 161** ① dopředu a sklopte zároveň opěradlo dopředu.
- Opěradlo zadního sedadla je odjištěné, je-li vidět červená značka tlačítka ②. »

Středová loketní opěrka vpředu

Středovou loketní opěrku vpředu je možné nastavit do různých úrovní.

Nastavení středové loketní opěrky

- K nastavení sklonu loketní opěrky nadzvedněte z výchozí polohy tak, aby zaklapla.

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu pomocí páčky pro dálkové odblokování

- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů.
- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte za páčku dálkového odjišťování na levé » obr. 162 ① nebo pravé ② straně opěradla ve směru šipky. Odblokovaný díl zadních sedadel se sklopí nyní automaticky dopředu.
- Zavřete nyní případně zadní víko.

Opěradlo zadního sedadla je odjištěné, je-li vidět červená značka tlačítka » obr. 161 ②.

Sklopení opěradla zadního sedadla dozadu

- Sklopte opěradlo dozadu a zatlačte jej pevně do zajištění » ⚠.
- Červená značka na uvolňovacím tlačítku již nesmí být vidět ②.
- Opěradlo musí být zajištěno.

⚠ POZOR

Pokud je sklopeno dopředu nebo pokud se nekontrolovatelně nebo nepozorně opěradlo zvedne, může dojít k těžkému poranění.

- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.

- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.

- Při sklapování opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu by měly být ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla mimo oblast pohybu sedací lavice.

- Aby mohly bezpečnostní pásy zadních sedadel poskytovat potřebnou ochranu, musí být všechny části opěradla vždy správně zajištěny. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud sedí cestující na některém místě, jehož opěradlo není řádně zajištěno, může být při prudkém brzdění, při náhlém jízdním manévru nebo při nehodě vymršťen spolu s opěradlem dopředu.

- Červená značka na tlačítku ② signalizuje nezajištěné opěradlo. Dávejte vždy pozor na to, aby červená značka již nebyla vidět, pokud je opěradlo zase ve vzpřímené poloze.

- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopeno dopředu nebo není správně zajištěno, nesmí na příslušných sedadlech nikdo cestovat (ani děti).

- Nastavte před sklopením opěradla přední sedadla tak, aby ani opěrky hlavy ani čalounění opěradla nenaráželo do předních sedadel.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k těžkému poškození na vozidle nebo jiných předmětech.

Transport a praktické vybavy

Odkládací přihrádky

Odkládací přihrádka pod předními sedadly*



Obr. 163 Odkládací přihrádky pod předními sedadly

Pod každým předním sedadlem se nachází odkládací přihrádka s víkem.

K otevření odkládací skříňky* zatáhněte za rukojeť víka » **obr. 163**.

Pro zavření víko zase přitlačte, až zaskočí.

⚠ POZOR

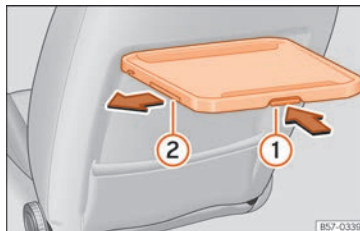
- V této zásuvce mohou být přepravovány pouze předměty do max. hmotnosti 1,5 kg.

- Dbejte na to, aby bylo víko zásuvky během jízdy vždy zavřené. Při prudkém zabrzdění nebo nehodě vzniká nebezpečí úrazu při vymrštění předmětu ze zásuvky.

Sklopný stolek*



Obr. 164 Sedadlo vpředu vlevo: sklopný stolek.



Obr. 165 Sedadlo vpředu vlevo: Sklopný stolek s držákem nápojů.

Vždy podle verze modelu se mohou na zadní straně opěradel předních sedadel „obdobně jako v letadle“ nacházet sklopné stolký pro cestující na zadních sedadlech.

Sklopení stolký

- Stolek stlačte dolů, co to jde.

Sklopení stolký nebo nastavení sklonu stolký

Sklopný stolek lze nastavit se sklonem v různých stupních.

- Tlačte odjišťovací páčku na spodní straně stolký » **obr. 165** ① a držte ji stisknutou.
- **Nastavení:** Nastavte požadovaný sklon stolký, tím že podržíte páčku stisknutou.
- **Sklopení:** Tlačte stolek dolů až na doraz a držte přitom zatlačenou páčku.

Držák nápojů

Ve sklopném stolký je integrovaný držák nápojů ②.

U otevřeného stolký vyjměte ven držák nápojů ② ve směru šipky. Když chcete držák uložit, posuňte ho v obráceném směru šipky do stolký.

⚠ POZOR

Během jízdy se musí stolek nacházet ve sklopeném stavu, aby se snížilo riziko zranění.

Držáky nápojů



Obr. 166 Středová konzole: Držák nápojů vpředu.

Přední držák nápojů

- Postavte nápoje do držáku » **obr. 166**. Do držáku můžete vložit dva nápoje. V obložení dveří můžete také uložit větší plastové lahve.

POZOR

- Nestavte do držáků pohárků žádné horké nápoje, je-li vozidlo v pohybu. Horké nápoje se mohou rozlít a způsobit popáleniny - nebezpečí nehody!
- Nepoužívejte žádné tvrdé nádoby na pití (např. sklo, porcelán). Při nehodě by Vás mohly zranit.

UPOZORNĚNÍ

Do držáku byste měli dávat pouze uzavřené nádoby na pití. Nápoje se jinak mohou rozlít

a vést k poškození vybavení vozidla, jako např. elektroniky vozidla a potahů sedadel.

Odkládací přihrádka



Obr. 167 Odkládací schránka.

Otevírání/zavírání

- Zatáhněte pro otevření odkládací schránky madlo ve směru šipky.
- Pro zavření zatlačte víko odkládací přihrádky nahoru, až zaskočí.

Podle vybavení vozidla je CD přehrávač umístěn v odkládací přihrádce. Jeho ovládání je popsáno v příslušném návodu k obsluze.

POZOR

Víko odkládací schránky musí být během jízdy zavřeno. Jinak existuje nebezpečí nehody!

Jiné odkládací přihrádky

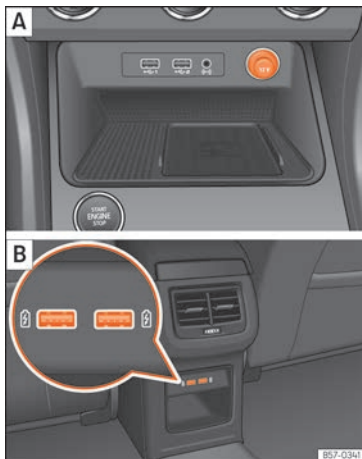
Na různých místech ve vozidle najdete další odkládací místa, odkládací přihrádky a držáky:

- V horní části odkládací skříňky vozidel bez CD přehrávače. Zátěž nesmí překročit 1,2 kg.
- Ve středové konzole pod prostřední loketní opěrkou*.
- Ramínko na šaty ve dveřních rámech » .
- V zadní části vozidla jsou umístěny vlevo a vpravo od sedadel další odkládací přihrádky.

POZOR

- Dejte pozor, aby zavěšenými šaty nebyl ovlivněn výhled dozadu.
- Na věšácích na šaty smí být zavěšeny pouze lehké šaty. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Nepoužívejte ramínka k zavěšení šatů, protože se ovlivní účinnost hlavových airbagů.

Zásuvky



Obr. 168 [A] Středová konzola: zásuvka 12 V vpředu. [B] Zadní strana středové konzoly: zásuvky USB.



Obr. 169 Detail z bočního obložení zavazadlového prostoru: zásuvka 12 V.

ve středové konzole

- Vytáhněte konektor ve středové konzole ze zásuvky » » **obr. 168** [A].
- Zasuňte zástrčku elektrického přístroje do zásuvky.

V zavazadlovém prostoru*

- Zvedněte krytku zásuvky » » **obr. 169**.
- Zasuňte zástrčku elektrického přístroje do zásuvky.

12-Volt zásuvka v zavazadlovém prostoru může být použita pro elektrické příslušenství. Zařízení připojené do zásuvky nesmí mít větší příkon než 120 W.

Zásuvky USB

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky**.

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly » » **obr. 168** [B]. Každá z přípojek má maximální výkon 10,5 W.

Nejsoudimenzovány pro přehrávání souborů.

⚠ POZOR

Zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování. Neodborné použití může způsobit těžká poranění nebo dokonce požár. Proto nesmějí být děti ponechány ve vozidle bez dozoru, v případě že se klíč nachází uvnitř. Nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození použijte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.

i Poznámka

- Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybíjí akumulátor vozidla.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

»

- Vytáhněte před zapnutím nebo vypnutím zapalování přístroj připojený do USB zásuvky, aby se zamezilo poškození z důvodu kolísání napětí.

Uložení zavazadel

Naložení zavazadlového prostoru

Všechna zavazadla a volné předměty musí být v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněny. Neupevněné předměty, které se volně pohybují v zavazadlovém prostoru, ovlivňují změnou polohy těžiště bezpečnost jízdy a jízdní vlastnosti vozidla.

- Náklad rozložte v zavazadlovém prostoru rovnoměrně.
- Těžká zavazadla ukládejte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Těžká zavazadla ukládejte dole v zavazadlovém prostoru.
- Těžká zavazadla upevněte k příslušným vázacím okům » strana 173.

POZOR

- Uvolněná zavazadla nebo jiné předměty v zavazadlovém prostoru mohou způsobit vážná poranění.

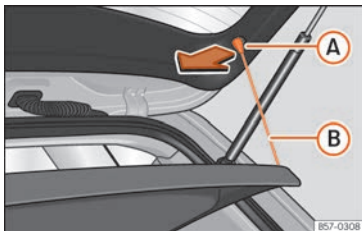
- Převážené předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a upevněte je k vázacím okům.
- K upevnění těžkých předmětů použijte speciální vhodné upínací pásy.
- Volně uložené předměty se mohou při náhlém manévrování nebo při nehodách vymrštit dopředu a zranit cestující nebo jiné účastníky silničního provozu. Již tak vysoké nebezpečí úrazu se může ještě zvýšit, když se vymrštnuté předměty setkají se spuštěným airbagem. V takovém případě se z předmětů stávají opravdové střely – nebezpečí života!
- Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Vždy vhodně přizpůsobte styl jízdy vzhledem k podmínkám a potřebám na silnici.
- Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Při překročení této hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.
- Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvlášť s otevřeným víkem zavazadlového prostoru. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!
- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle. Pokud vozidlo opouštíte,

zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zavazadlový prostor. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.

Poznámka

- Výměna vzduchu ve vozidle pomáhá snížit mlžení oken. Spotřebovaný vzduch uniká větracími průduchy v bočním obložení zavazadlového prostoru. Zajistěte proto, aby větrací průduchy nebyly překryty zavazadly.
- Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k vázacím okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 170 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 171 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru zabraňuje pohledu do zavazadlového prostoru.

Demontáž

- Vyvěste přídržovací pásy » **obr. 170** **B** z úchytů **A**.
- Vytlačte kryt z postranních držáků » **obr. 171**, tím že za něj zatáhnete nahoru a vyjmete ho.

V případě potřeby lze kryt zavazadlového prostoru uložit pod dvojitou podlahou zavazadlového prostoru » **strana 171**.

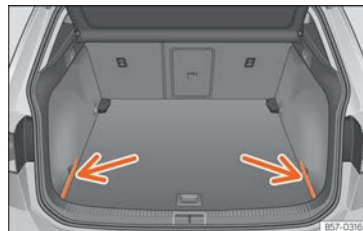
Nasazení

- Zasuňte kryt ve vodorovné poloze tak, že „podkova“ je nad osami držáků » **obr. 171** a tlačte kryt dolů, až se zajistí.
- Zavěste upevňovací pásy » **obr. 170** **B** na zadním víku.

⚠ POZOR

- Kryt zavazadlového prostoru se nesmí v žádném případě nasazovat neupevněný - nebezpečí nehody!
- Kryt zavazadlového prostoru není plocha na odkládání zavazadel. Na kryt položené předměty ohrožují při náhlém zabrzdění nebo při nehodě všechny cestující vozidla - nebezpečí úrazu!

Uložení krytu zavazadlového prostoru



Obr. 172 V zavazadlovém prostoru: Krytky uložení krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 173 V zavazadlovém prostoru: Vložení krytu zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru může být uložen pod variabilní podlahou zavazadlového prostoru.

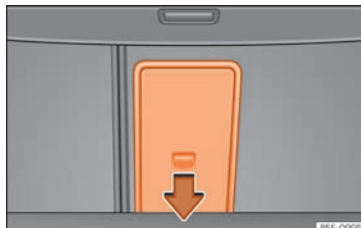
- Odstraňte krytky vlevo a vpravo » **obr. 172.** »

- Vložte kryt zavazadlového prostoru do pro něj určeného úchyty tak, aby zaklapl » **obr. 173.**
- Nyní opět uveďte levou a pravou krytku opět do původní polohy.

Průchozí úložné zařízení*



Obr. 174 Na opěradle zadního sedadla: otvor průchozího úložného zařízení.



Obr. 175 V zavazadlovém prostoru: otvor průchozího úložného zařízení.

Na zadním sedadle je za prostřední loketní opěrkou průchozí úložné zařízení pro přepravu dlouhých předmětů v interiéru, jako například lyží.

Aby se interiér Vašeho vozidla neznečistil, měli byste špinavé předměty zabalit např. do deky, dříve než tyto předměty budete posouvat skrz průchozí úložné zařízení.

Pokud je loketní opěrka vyklopena, nesmí se na prostředním sedadle zadní řady přepravovat žádné osoby.

Otevření výklopné klapky

- Sklopte dolů prostřední loketní opěrku.
- Zatáhněte za odjišťovací páčku ve směru šipky a vychyľte víko průchozího úložného zařízení » **obr. 174** ① úplně dopředu.
- Otevřete zadní víko.

- Posuňte dlouhé předměty ze zavazadlového prostoru dál skrz průchozí úložné zařízení.
- Zajištěte předměty dobře bezpečnostním pásem.
- Zavřete zadní víko.

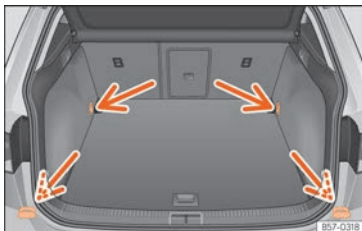
Zavření výklopné klapky

- Vyklopte víko průchozího úložného zařízení dozadu, až zapadne. Nesmí být viditelná červená značka na straně zavazadlového prostoru.
- Zavřete zadní víko.
- Vyklopte případně prostřední loketní opěrku znovu nahoru.

Poznámka

Průchozí úložné zařízení lze otevřít také ze zavazadlového prostoru. Je nutné zatlačit odjišťovací páčku ve směru šipky dolů a víko vychyľit dopředu » **obr. 175.**

Vázací oka*



Obr. 176 V zavazadlovém prostoru: upevňovací oka.

V přední a zadní oblasti zavazadlového prostoru jsou oka pro připevnění zavazadel » **obr. 176**.

Přední vázací oka musí být před svým použitím nadzvednuty.

⚠ POZOR

Pokud použijete nevhodné řemeny nebo upínací pásy, může u nich dojít v případě náhlého zabrzdění nebo nehody k utržení. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

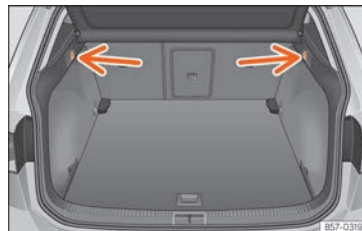
- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.
- Upevněte řemeny a upínací pásy spolehlivě na vázacích okách.

- Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.
- Zajistěte také malé a lehké předměty.
- Nikdy nepřekračujte maximální povolenou zátěž pro vázací oka při upevňování předmětů.
- K vázacím okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.

i Poznámka

- Vázací oka smějí být zatížena maximální zátěží 3,5 kN.
- U autorizovaného servisního partnera lze koupit vhodné řemeny a upevňovací systémy pro náklad. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Vázací oka nelze používat ve verzích s náhradními pneumatikami.

Háčky na zavěšení tašek



Obr. 177 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek.

V zadním zavazadlovém prostoru jsou vlevo a vpravo pevně namontované háčky na zavěšení tašek » **obr. 177**.

Tyto háčky jsou určeny pro upevnění tašek s lehkými nákupy.

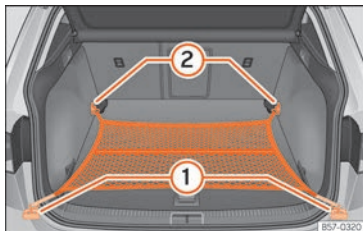
⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte háčky na zavěšení tašek jako vázací oka. Při náhlých brzdících manévrech nebo při nehodě se mohou háčky ulomit.

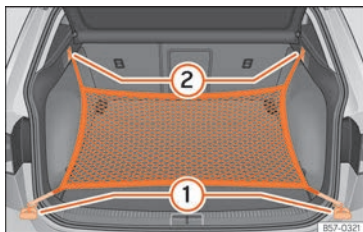
① UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení každého háčku je 2,5 kg.

Sít v zavazadlovém prostoru*



Obr. 178 V zavazadlovém prostoru: vodorovně zavěšená síť na zavazadla.



Obr. 179 V zavazadlovém prostoru: oka ① a háčky ② k zavěšení sítě v zavazadlovém prostoru.

Sít v zavazadlovém prostoru brání k pohybu lehkého nákladu. V síti se zipem je možné ukládat menší předměty.

Jsou různé možnosti zavěšení sítě v zavazadlovém prostoru.

Zavěšení sítě na zavazadla na podlaze zavazadlového prostoru

- Nadzvedněte příp. přední vázací oka
- »» **obr. 178 ②**.
- Zavěste háčky do vázacích ok ② »» ⚠. Zip sítě musí směřovat nahoru.
- Zavěste háčky do vázacích ok ①.

Zavěšení sítě v zavazadlovém prostoru na ložné hraně

- Zavěste krátké háčky sítě do vázacích ok
- »» **obr. 179 ①** »» ⚠. Zip sítě musí směřovat nahoru.
- Upevněte upínací pásy do háčků na tašky ②.

Sejmutí sítě v zavazadlovém prostoru

Zavěšená síť je napnutá »» ⚠.

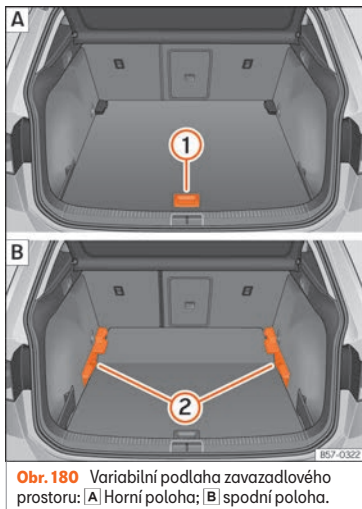
- Odstraňte háčky a upínací pásy sítě z vázacích ok a háčků na tašky.
- Uložte síť v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Abyste pružnou síť upevnili do vázacích ok, musí se natáhnout po celé délce. Po zavěšení je síť napnutá. Pokud není síť řádně zavěšena a vyvěšena, mohou háčky sítě způsobit zranění.

- Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily nekontrolovaně z oka.
- Chraňte si při zavěšování a vyvěšování háčků oči a obličej, abyste se v případě nechtěně vyskočeného háčku neporanili.
- Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Pokud by se háček omylem uvolnil, zvyšuje to riziko možných zranění.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ve vysoké poloze

- Pro změnu z nízké polohy do vysoké nadzvedněte podlahu za madlo » **obr. 180 ①** a zatáhněte za něj dozadu, až je přední část podlahy celá nad úchyty **②**.
- Posuňte podlahu zavazadlového prostoru nyní dopředu až na doraz k opěradlům zadních sedadel a snižte ji pomocí madla **①**.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nízké poloze

- Pro změnu z vysoké polohy do nízké nadzvedněte podlahu za madlo » **obr. 180 ①** a zatáhněte za něj dozadu, až je přední část podlahy celá nad úchyty **②**.
- Spusťte přední část na podlahu a tu posuňte až na doraz k opěradlům zadních sedadel a přitom podlahu zároveň spouštějte pomocí madla **①**.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v naklonené poloze

Vyklopením variabilní podlahy zavazadlového prostoru získáte přístup k náhradnímu kolu a oprávněné sadě.

- V případě variabilní podlahy ve vysoké poloze tuto podlahu nadzvedněte u madla » **obr. 180 ①**, poté zatáhněte a suňte ji k opěradlu zadních sedadel, až se podlaha přehne v kloubu a pohyblivá část podlahy se nachází nahoře.
- Položte podlahu zavazadlového prostoru na uchycení » **obr. 181** (šipky).

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru u překlápěných zadních sedadel

- Pro přechod z vysoké podlahy na hlubokou nadzvedněte variabilní podlahu za madlo » **obr. 180 ①** a posuňte ji trochu dozadu.
- Tlačte variabilní podlahu pomocí madla ve směru překlápěných zadních sedadel **①** a tlačte přitom trochu dolů, aby pohyblivá část podlahy přiléhala v jedné rovině k zadním sedadlům.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdících manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

»

- Upevněte vždy všechny předměty, i když je podlaha zavazadlového prostoru řádně nadzvednuta.
- Převážejte mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru pouze předměty, které nejsou vyšší než 2/3 výšky podlahy.
- Pro přepravu mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru jsou povoleny pouze předměty, které nepřekračují maximální hmotnost přibližně 7,5 kg.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 150 kg.
- Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale ved'te ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

📌 Poznámka

SEAT doporučuje upevnit předměty upínacími pásy u vázacích ok.

Střešní nosič zavazadel*

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné běžné systémy nosičů do střešního žlábků střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střeše, aby se zmínil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně SEAT schválené příčné tyče a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdovou výšku, např. v některých garážích.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých nebo rozměrných předmětů na střešním nosiči se mění jízdní vlastnosti vozidla v důsledku změny jeho těžiště a v důsledku změny jeho aerodynamických vlastností.

- Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.

- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

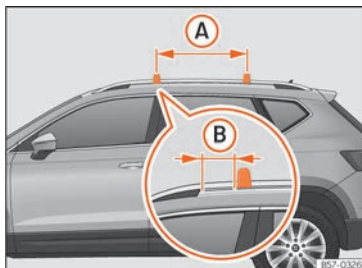
❗ UPOZORNĚNÍ

- Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.
- Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Zajistěte proto, aby výška vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.
- Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit jak otevírání panoramatické posuvné střechy, tak zadních výklopných dveří.
- Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nenarazilo na střešní náklad.

🌿 Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a systému nosičů



Obr. 182 Upevňovací body podélných nosníků pro střešní nosič zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Příčné tyče se umísťují na bočním střešním nosiči. Vzdálenost mezi příčnými tyčemi »» **obr. 182** **A** musí být 70 a 90 cm a vzdále-

nost od příčných tyčí a střešního nosiče **B** musí být 15 cm.

⚠ POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Používejte příčné tyče a systém nosičů pouze poté, pokud jsou v bezchybném/bezvadném stavu a byly řádně upevněny.
- Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem.
- Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započetím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.
- Speciální nosiče kol, lyží, surfových plováků atd. vždy správně namontujte.
- Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.

i Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vezte je vždy s sebou ve vozidle.

Nakládání systému střešních nosičů zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány »» **⚠**.

Maximálně přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **75 kg**. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu »» **⚠**.

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte »» **⚠**.

»

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

⚠ POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení střechy, mohou nastat následkem nehody vážná poškození vozidla.

- Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.
- Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.
- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

⚠ POZOR

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče a způsobit nehodu a zranění.

- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.
- Náklad rádně upevněte.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»»  strana 42

Zobrazení informací ke Climatronic

Na displeji ovládací jednotky Climatronic a na obrazovce z továrny namontovaného systému Easy Connect se zobrazují požadované hodnoty teplotních zón.

Měřicí jednotka teploty se může v systému Easy Connect přepnout.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s složkou s aktivním uhlím snižuje znečištění vnějšího vzduchu, které vniká do vnitřního prostoru vozidla.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

⚠ POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplo motoru dosáhne provozní hodnoty. Vydeďte, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy se ujistěte, že je systém vytápěného a čerstvého vzduchu, resp. klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používán, abyste měli jasný výhled ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlít a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Výměnu pylového filtru provádí principiálně odborný servis
- Pokud máte podezření, že byla klimatizace poškozena, vypněte ji. Tím můžete zabránit následným škodám. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.
- Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého autorizovaného servisního partnera.

i Poznámka

- Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučujeme nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte tlačítko **(A/C)**. Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

Ovládání Climatronic systémem Easy Connect*

✓ Platí pro vozidla s Media System Touch/Colour.



V systému Easy Connect můžete také provést různá nastavení systému Climatronic.

Vyvolání menu Klimatizace

- Stiskněte tlačítko **(SETUP)** na ovládacích prvcích Climatronic.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko **(MENÜ)** v systému Easy Connect. Zvolte otočným spínačem menu **Klimatizace** a otevřete ji.

Na dotykové obrazovce se objeví aktuální nastavení, která lze na přání pozměnit, jako např. teplota na straně řidiče a spolujezdce, rozvod vzduchu a otáčky ventilátoru.

Pro zapnutí nebo vypnutí funkce, resp. pro navolení submenu stiskněte příslušnou nabídku funkcí.

Funkční tlačítko: Funkce

OFF	Systém Climatronic se vypne a zapne.
SYNC	Synchronizujte teplotu na straně řidiče a spolujezdce.
SETUP	Slouží pro otevření submenu s nastaveními pro klimatizaci. Následující nastavení jsou možná.
	Klimatizační profil: Nastavení výkonu ventilátoru v režimu AUTO. Nastavit si můžete výkon slabý, střední a silný.
	Automatická cirkulace vzduchu: Zapnutí a vypnutí automatického provozu s cirkulací vzduchu » strana 182.
	ZPĚT ↩: Zavření submenu.
	Slouží k otevírání submenu přidavného topení.
	Pro ruční zapínání nebo vypínání vyhřívání čelního skla.
	Pro zapínání a vypínání PureAir a otevírání submenu.

Ovládání Climatronic systémem Easy Connect*

✓ Platí pro vozidla s Media System Plus/Naví System Plus.



Obr. 184 Displej Easy Connect: Menu Klimatizace.

V systému Easy Connect můžete také provést různá nastavení systému Climatronic.

Vyvolání menu Klimatizace

- Stiskněte tlačítko **SETUP** v ovládacím poli Climatronic.

V horní části displeje se objeví skutečné hodnoty a lze je na vyžádání nastavit, jako např. nastavená teplota pro stranu řidiče a spolujezdce. Teploty do +22°C (+72°F) se zobrazují s modrými šipkami, teploty vyšší než +22°C (+72°F) s červenými šipkami.

Pro zapnutí nebo vypnutí funkce, resp. pro navolení submenu stiskněte příslušnou nabídku funkcí.

Funkční tlačítko: Funkce

OFF	Systém Climatronic se vypne.
ON	Systém Climatronic se zapne.
SYNC	Synchronizujte teplotu na straně řidiče a spolujezdce.
SETUP	Slouží pro otevření submenu s nastaveními pro klimatizaci. Následující nastavení jsou možná.
	Automatické přídavné topení: Zapnutí/vypnutí automatického přídavného topení pro země s chladným podnebím (pouze motory s přídavným topením). Pokud je funkce deaktivována, může topení podle okolní teploty potřebovat delší dobu než je běžné pro dosažení komfortní teploty.
	Automatické vytápění čelního skla*: Zapnutí/vypnutí automatického vytápění čelního skla » strana 183.
	Automatický režim recirkulace: Zapnutí a vypnutí automatického režimu cirkulace vzduchu » strana 182.
	ZPĚT ➡: Zavření submenu.
	Slouží k otevření submenu přídavného topení.

Funkční tlačítko: Funkce

	Pro ruční zapínání nebo vypínání vyhřívání čelního skla.
	Pro zapínání a vypínání PureAir a otevírání submenu.

Pokyny k provozu klimatizace

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém větráku.

Klimatizace pracuje nejúčinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střecha zavřené. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a panoramatické výklopné střechy.

Climatronic: změna jednotek teploty na displeji systému infotainmentu z výroby

Přepnutí zobrazování teploty na displeji ve výrobě namontovaného systému infotainmentu ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheitu se provádí prostřednictvím tlačítka infotainmentu **MENU** > funkčního tlačítka **Nastavení/systém** > **Jednotky**.

Chlazení se nedá zapnout

Pokud nelze klimatizaci zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Neběží motor.
- Je vypnutý větrák.
- Je vypálená pojistka klimatizace.
- Okolní teplota je nižší než $+3^{\circ}\text{C}$ [$+38^{\circ}\text{F}$].
- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.

- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

Zvláštnosti

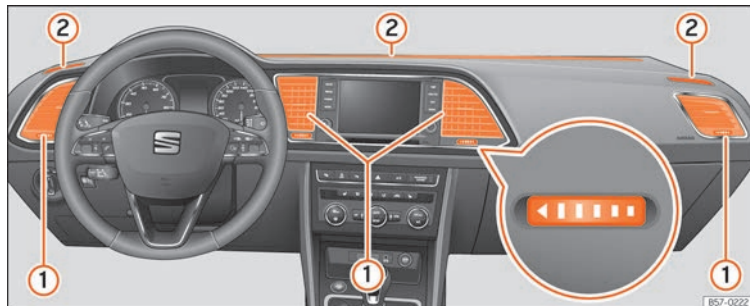
Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod

vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Poznámka

Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamlžít okna. Zapněte odmrazování, aby se čelní sklo co nejrychleji odmrazilo.

Vzduchová výstupní tryska



Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy

Aby byl dosažen dostatečný topný výkon, chlazení a přívod vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, měly by ofukovací otvory » **obr. 185** ① zůstat otevřeny.

- Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy otevřete nebo zavřete otočením vroubkovaného kolečka (zvětšený obrázek) požadovaným směrem. Pokud vroubkované kolečko je v pozici ►, je příslušný přívod vzduchu zavřen.

Obr. 185 Na přístrojové desce: rozprašovač vzduchu.

- Úchytem ve větrací mřížce nastavte směr proudícího vzduchu.

Další vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy, které se nedají nastavit, jsou v přístrojové desce ②, prostoru nohou a stejně tak i v zadní části vnitřního prostoru vozidla. »

i Poznámka

Potravinu, léky a předměty nikdy nevystavujte horku nebo chladu, protože je vypouštějící vzduch poškodí nebo se stanou nepoužitelnými.

Vnitřní cirkulace vzduchu

Základní informace

Režim vnitřní cirkulace vzduchu:



Manuální režim cirkulujícího vzduchu

Režim recirkulace brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách je nutné krátce zvolit ruční režim recirkulace, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Když stisknete tlačítko **MAX**  nebo otočíte regulátor rozdělení vzduchu na , vypne se z bezpečnostních důvodů režim recirkulace.

Automatické zapnutí a vypnutí režimu vnitřní cirkulace vzduchu

Aktivovat: stiskněte tlačítko , až se zapnou světla.

Deaktivovat: stiskněte tlačítko , až se zapnou světla.

Funkce automatického režimu vnitřní cirkulace vzduchu (obsah nabídky klimatizace)

Při zapnutém automatickém režimu vnitřní cirkulace vzduchu se dostává do interiéru čerstvý vzduch. Pokud systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne režim recirkulace. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, opět se režim recirkulace vypne.

Nepříjemný zápach nelze systémem rozpoznávat.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se na režim recirkulace a u verzí bez snímače vlhkosti **nepřepne** automaticky:

- Teplota okolí je nižší než cca +3°C (+38°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté a okolní teplota je nižší než +10°C (+50°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté, okolní teplota je nižší než +15°C (+59°F) a stěrače jsou zapnuté.

Aktivace/deaktivace automatického provozu s cirkulací vzduchu se provádí v menu klimatizace pod položkou "Nastavení".

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Úvod na straně 178.

- Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžít a podstatně omezit výhled ven.

- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

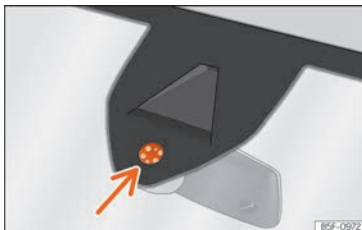
UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací při zapnutém režimu recirkulace nekuřte. Nasátý kouř se může usazovat na výparník chladicího zařízení a také i na prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápachem.

Poznámka

Climatronic: Při zařazení zpětného chodu a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny a zápach.

Vytápění čelního skla*



Obr. 186 Snímač vlhkosti a teploty čelního skla.

Vyhřívání čelního skla se skládá ze svazku vyhřívacích vláken, která se nacházejí mezi vrstvami čelního skla a zahřívají se, pokud jsou pod proudem, a tím zvyšují teplotu skla.

Podporují systém klimatizace a zamezují možnému zamlžení čelního skla nebo sklo rychle odmlží.

Systém lze zapnout manuálně nebo automaticky.

Manuální zapnutí

- Stiskněte tlačítko **SETUP** v ovládacím poli Climatronic.
- Pro zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla klepněte na funkci **☼**.

Automatické zapnutí:

Pro snadnější používání vyhřívání čelního skla je k dispozici automatické zapínání.

Ovládací pole Climatronic rozpozná díky svým snímačům teploty a vlhkosti možné zamlžení čelního skla a na základě toho systém zapne nebo vypne » **obr. 186**. To se rovněž automaticky zapne, pokud stisknete tlačítko **☼MAX** v ovládacím poli Climatronic.

Pro automatické zapnutí musí být provedeno následující nastavení:

- Stiskněte tlačítko **SETUP** v ovládacím poli Climatronic.
- Klepněte na funkci **SETUP** systému Infotainment.
- Zapněte nebo vypněte funkci klepnutím na funkční tlačítko

Automatické vyhřívání čelního skla.

Nezávislé topení (přídavné topení)*

Úvod k tématu

Nezávislé topení je napájeno palivem z palivové nádrže vozu a může být používáno jak během jízdy tak i při zastavení.

Aktivace nezávislého topení probíhá přes tlačítko rychlého vytápění na ovládací části klimatizace, přes dálkové ovládání nebo prostřednictvím naprogramování určité doby zapnutí přes menu nezávislého topení v systému infotainmentu.

V zimě je možné před zahájením jízdy se zapnutým nezávislým topením odstranit eventuálně ze zamrzlého čelního skla sníh a led (v případě tenké vrstvy).

Při vysokých okolních teplotách lze interiér větrat i při vypnutém motoru pomocí nezávislého topení.

⚠ POZOR

Spolknutí knoflíkových baterií o průměru 20 mm nebo jakékoliv jiné baterky může způsobit během krátké doby velmi těžké poranění nebo dokonce smrt.

- Uchovávejte proto dálkové ovládání na baterky, kroužky na klíče s baterkami a stejně tak náhradní baterie, k těm patří rovněž knoflíkové baterie a ostatní baterie

s průměrem větším než 20 mm, mimo dosah dětí.

- V případě podezření, že by někdo nějakou baterku spolknul, vyhledejte neprodleně lékaře.

⚠ POZOR

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Nezávislé topení nikdy nenechávejte zapnuté v uzavřených nebo nevětraných prostorech.
- Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru.

⚠ POZOR

Součásti nezávislého topení se zahřívají velmi silně a mohly by způsobit požár.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem, např. se suchou trávou.

⌚ UPOZORNĚNÍ

Před vzduchové výstupní trysky vzduchu ventilační soustavy nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na chlad, resp. na teplo. Vzduch proudící

z trysek může potraviny, léky nebo předměty citlivé na chlad, resp. teplo poškodit nebo znehodnotit.

i Poznámka

Pokud byl akumulátor 12 V plně vybit nebo před nedávnem vyměněn a stejně tak po nastartování pomocnými kabely, může se při novém nastartování motoru stát, že některá nastavení systému (jako hodiny, datum, individuální komfortní nastavení a naprogramování) se přenastaví nebo vymažou. Pokud je akumulátor znovu dostatečně nabit, měly by být tato nastavení překontrolována a upravena.

Zapnutí a vypnutí nezávislého topení

Zapnutí nezávislého topení:



Ručně za pomoci tlačítka pro rychlé vytápění na ovládací části klimatizace. Kontrolka tlačítka se rozsvítí » strana 178.



Ručně dálkovým ovládáním » strana 185.

Automaticky prostřednictvím naprogramování a aktivace doby sepnutí » strana 186.

Vypnutí nezávislého topení:



Ručně za pomoci tlačítka pro rychlé vytápění na ovládací části klimatizace. Kontrolka tlačítka zhasne » strana 178.

OFF

Ručně dálkovým ovládáním » strana 185.

Automaticky dosažením naprogramované doby vypnutí nebo po uplynutí naprogramované doby chodu » strana 186.

Automaticky rozsvícením kontrolního světla  (ukazatel zásoby paliva) » strana 341.

Automaticky pokud stav nabití akumulátoru 12 V příliš výrazně klesá » strana 355.

Zvláštnosti

Po vypnutí funguje nezávislé topení ještě chvíli dál, aby se spálilo palivo, které se ještě nachází v systému a aby byly odvedeny výfukové plyny ven.

Rádiové dálkové ovládání



Obr. 187 Nezávislé topení: s rádiovým dálkovým ovládáním

obr. 187	Význam
	Zapnutí nezávislého topení
OFF	Vypnutí nezávislého topení
①	Kontrolka

Pokud se nechtěně stisknou tlačítka dálkového ovládání, může se nezávislé topení nedopatřením zapnout, i když se nacházíte mimo dosah nebo pokud kontrolka bliká.

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání

Následující informace může uživatel získat při ovládání tlačítek:

Kontrolka ①	Význam
Svítlí asi dvě sekundy zeleně.	Nezávislé topení se zapnulo tlačítkem  .
Svítlí asi dvě sekundy červeně.	Nezávislé topení se vypnulo tlačítkem OFF .
Bliká pomalu asi 2 sekundy zeleně (cca 4krát za sekundu).	Rádiový signál pro zapnutí nebyl přijat ^{a)} .
Bliká rychle asi 2 sekundy zeleně (cca 10krát za sekundu).	Nezávislé topení je blokováno. Možné důvody: Palivová nádrž je skoro prázdná, napětí akumulátoru vozidla (12 V) je příliš nízké nebo se zde jedná o nějakou poruchu.
Bliká asi 2 sekundy červeně (cca 4krát za sekundu).	Rádiový signál pro vypnutí nebyl přijat ^{a)} .
Svítlí asi dvě sekundy oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterka dálkového ovládání je skoro vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí byl ale přesto přijat.
Svítlí asi dvě sekundy oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterka dálkového ovládání je skoro vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

»

Kontrolka ①	Význam
Bliká asi pět sekund oranžově.	Baterka dálkového ovládání je vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

^{al} Rádiové dálkové ovládání se nachází mimo dosah. V tomto případě se přibližte k vozidlu trošku víc a stiskněte příslušné tlačítko znovu.

Výměna baterky rádiového dálkového ovládání

Pokud při stisknutí tlačítek bliká kontrolka dálkového ovládání ① asi 5 sekund dlouze oranžově nebo dokonce už nesvíti, musí se baterka vyměnit.

Baterka je pod krytem na zadní straně rádiového dálkového ovládání.

- Kryt otevřete lehkým nadzvednutím a sejmutím dolů.
- Vyjměte baterku.
- Vložte novou baterii. Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu a použijte stejné provedení baterie » ①.
- Nasad'te zpátky kryt, tím že nasadíte výstupky na horní část a spodní část přitlačíte.

Dosah

Přijímač je ve vnitřním prostoru vozidla. Dosah rádiového klíčku je při nabitých bateriích až několik stovek metrů. Překážky mezi rádiovým

dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní poměry, stejně tak i slábnoucí baterie značně zmenšují zbývající akční rádius.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Rádiové dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti. Zamezte proto kontaktu s vodou nebo přímým slunečním zářením a nárazům.
- Používáním nevhodných baterií může dojít k poškození dálkového ovládání. Vybité baterie proto nahrad'te pouze novými o stejném napětí, velikosti a specifikaci.

🌿 Životní prostředí

- Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.
- Baterie v rádiovém dálkovém ovládání mohou obsahovat chloristan. Dodržujte zákonná ustanovení ohledně likvidace odpadů.
- Dávejte pozor na to, aby se s rádiovým dálkovým ovládáním nezacházelo nedopatřením, protože pak může docházet k nechtěnému zapnutí nezávislého topení.

Programování nezávislého topení

Před naprogramováním je potřeba zkontrolovat řádné nastavení data a hodin ve vozidle » ⚠.

Nezávislé topení lze naprogramovat přes menu **nezávislého topení** v systému infotainment.

Vyvolání menu nezávislého topení

- Stiskněte tlačítko **SETUP** v ovládacím poli Climatronic.
- Krátce stiskněte funkční tlačítko .

Funkční tlačítko: Funkce

Vyp.: Nezávislé topení se okamžitě vypne.

Topení, Větrání: Zde se nastaví, zda bude nezávislé topení po zapnutí interiéru vozu vyhřívát nebo větrat. Zvolené nastavení proběhne stisknutím funkčního tlačítka .

Nastavení: otevřete menu **nezávislého topení**.

Doba odjezdu 1, Doba odjezdu 2, Doba odjezdu 3: Lze nastavit tři různé doby odjezdu (hh:mm). Pokud se nastavuje nezávislé topení pouze na určitý den v týdnu, lze to zadat dodatečně.

Trvání: Trvání určuje dobu chodu nezávislého topení, pokud se zapíná přes tlačítko rychlého vytápění  na ovládací části klimatizace. Délka trvání se používá také, aby se vypočítala doba vypnutí u manuální klimatizace. Tu lze nastavit v krocích po 10 minutách na 10 až 60 minut.

 Návrat zpět do hlavní nabídky.

Naprogramovaná doba vypnutí určuje dobu, kdy se přibližně dosáhne nastavené teploty ve vozidle. Nezávislé topení se zapíná automaticky v závislosti na okolní teplotě.

Kontrola naprogramování

Pokud je nastavena určitá doba zapnutí a vypne se zapalování, rozsvítí se kontrolka tlačítka rychlého vytápění  přibližně na 10 sekund.

POZOR

Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru. Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

Pokyny k provozu

Výfukové zařízení nezávislého topení, který je pod vozidlem, se nesmí zanést nebo ucpat sněhem, blátem nebo jinými předměty. Výfukové plyny musí volně odcházet. Výfukové plyny vznikající při zapnutém nezávislém topení jsou odváděny výfukovým potrubím na spodku vozidla.

Při vytápění vnitřního prostoru vozidla je teplý vzduch vháněn v závislosti na okolní teplotě nejprve na čelní sklo, potom teprve přes vzdu-

chové výstupní trysky do vnitřního prostoru. Pokud trysky jsou směřovány např. na boční okna, může to ovlivnit rozdělení proudění vzduchu.

Kdy se nezávislé topení nezapne?

- Nezávislé topení vyžaduje pouze asi tolik proudu jako tlumená světla. Pokud klesá stav nabití akumulátoru 12 V příliš silně, vypne se nezávislé topení buď automaticky nebo se dokonce ani nezapne. Tak zamezíte problémům při startování motoru.
- Při každém zapnutí se musí topení aktivovat. Tak se musí také pokaždé znovu aktivovat doba vypnutí.
- Kontrolka  (palivoměr) se rozsvítí.

Poznámka

- Nastavené nezávislé topení může vydávat běžné provozní zvuky.
- Při zvýšené vlhkosti vzduchu a nižší okolní teplotě se může při běžícím nezávislém topení vypařovat kondenzovaná voda z vyhřívacího a větracího systému. V tomto případě může pod vozidlem unikat pára. To neznamená, že na vozidle existuje nějaká závada.
- Pokud je vozidlo nakloněno, např. při zaparkování ve svahu, může se stát, že funkce nezávislého topení je ovlivněna nižší náplní palivové nádrže (lehce nad stavem rezervy).

- Pokud je nezávislé topení často delší dobu v provozu, vybije se akumulátor 12 V. Pro opětovné nabití akumulátoru musí vozidlo čas od času ujet několik kilometrů. Pro orientaci: doba jízdy musí odpovídat přibližně době chodu nezávislého topení.

- Při teplotách pod +5°C [+41°F) se možná automaticky zapíná nezávislé topení při nastartování motoru. Po nějaké chvíli se nezávislé topení pak zase vypne.

Systém infotainmentu

Úvod

Bezpečnostní pokyny k systému infotainmentu

Současný silniční provoz vyžaduje od účastníků provozu plnou pozornost.

Systém infotainmentu se svými mnohostrannými funkcemi by měl být obsluhován pouze tehdy, když to dopravní situace skutečně dovoluje.

POZOR

- S různými funkcemi systému infotainmentu byste se měli seznámit před zahájením jízdy.
- Vysoká hlasitost může představovat nebezpečí pro Vás i pro ostatní účastníky provozu.
- Hlasitost nastavte tak, abyste ještě mohli vnímat hluk okolí, např. houkačky, sirény, atd.
- Nastavení systému infotainmentu byste měli provádět při stojícím vozidle nebo to nechat provádět spolujezdce.

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Ovládání systému infotainmentu může odvádět pozornost od sledování dopravního provozu.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.
- Zvolte nastavení hlasitosti tak, aby akustické signály zvenku byly dobře slyšitelné (například houkačka záchranné služby).
- Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.

POZOR

Při výměně nebo připojení zdroje audio může dojít k náhlému kolísání hlasitosti.

- Před výměnou nebo připojením zdroje audio nastavte nižší základní hlasitost.

POZOR

Jízdní doporučení a zobrazované dopravní značky navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.

- Dopravní značky a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními navigace.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání datových nosičů za jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

POZOR

Spojovací kabely mezi externími přístroji mohou řidiči vadit.

- Položte tyto kabely tak, aby řidiče nerušily.

POZOR

Neupevněné nebo nesprávně zajištěné externí přístroje mohou být při náhlém jízdním nebo brzdícím manévru, ale i při nehodě, vymrštnuty do vnitřního prostoru vozidla a způsobit zranění.

- Nestavte nebo nevěste externí přístroje nikdy na dveře, přední sklo, volant, přístrojovou desku, na zadní stranu sedadel, na místa nebo v blízkosti míst, která jsou označena slovem „AIRBAG“ nebo mezi tyto zóny a cestující. Externí přístroje mohou při nehodě vést k vážným zraněním, zejména jakmile se nafouknou airbagy.

POZOR

Středová loketní opěrka může omezit volnost pohybu řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Mějte loketní opěrku během jízdy vždy zavřenou.

POZOR

Pokud se otevře pouzdro přehrávače CD nebo DVD, může dojít k poraněním, zapříčiněným neviditelným laserovým zářením.

- CD nebo DVD přehrávač nechte opravit pouze odborným servisem.

UPOZORNĚNÍ

Chybné zasunutí nevhodného datového nosiče může poškodit systém infotainmentu.

- Při zasouvání dbejte na správnou zasouvací polohu.
- Silné tlačení může způsobit nenapravitelné škody na zamykání v šachtě paměťové karty.
- Používejte pouze kompatibilní paměťové karty.
- CD nebo DVD zasunujte vždy přímo, kolmo k čelní straně přístroje do přehrávací mechaniky CD/DVD nebo jej vyjímejte bez vzpříčení a tím bez poškrábání.
- Pokud se zasune CD nebo DVD, ačkoli je tam již nějaké vložené nebo zatímco právě nějaké vyjízdí, může se DVD mechanika nenapravitelně poškodit. Vždy vyčkejte na kompletní vysunutí datového nosiče!

UPOZORNĚNÍ

Na nosiči dat přichycená cizí tělesa a nekruhové nosiče dat mohou přehrávací mechaniku DVD poškodit.

- Používejte pouze čisté, standardní CD nebo DVD s průměrem 12 cm.
 - Na datové nosiče nelepte žádné nálepky nebo podobné. Samolepky se mohou odloupnout a poškodit přehrávací mechaniku.
 - Nepoužívejte potištěné datové nosiče. Povrchové vrstvy a přetisky se mohou odloupnout a poškodit přehrávací mechaniku CD/DVD.
- Nezasunujte malé single CD s průměrem 8 cm a nekruhové CD (Shape-CD) nebo DVD.
- Nezasunujte žádné DVD-Plus, Dual Disc a Flip Disc, protože jsou silnější než běžná CD.

UPOZORNĚNÍ

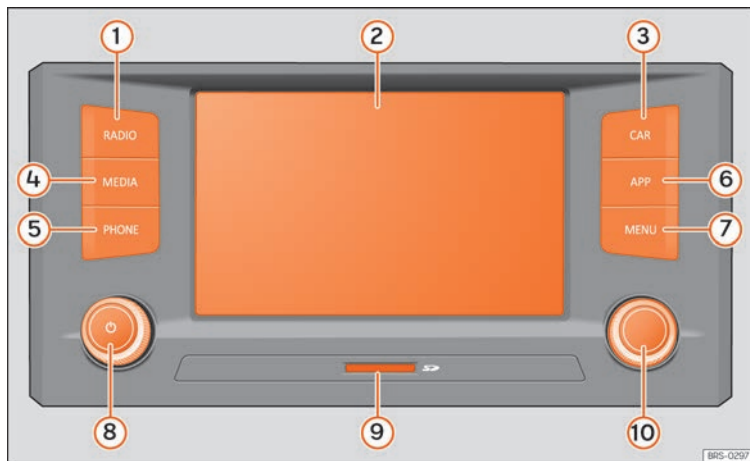
Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukci se mohou poškodit reproduktory vozidla.

Poznámka

Pro správné fungování všech systémů infotainmentu je důležité, aby ve vozidle bylo nastaveno správné datum a čas.

Přehled přístrojů

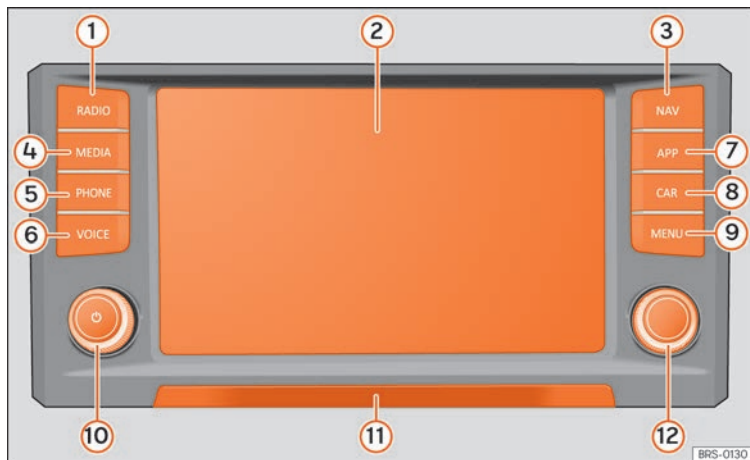
Media System Touch / Media System Colour



Obr. 188 Přehled ovládacích prvků (tato konfigurace závisí na aktuální verzi).

- | | | |
|---|--|--|
| ① Režim rádia (změna frekvenční oblasti)
»» strana 209 | ⑤ Režim telefonu »» strana 233 | ⑩ Nastavovací volič (hledání a volba)
»» strana 192 |
| ② Dotyková obrazovka (touchscreen)
»» strana 193 | ⑥ Full Link »» strana 198 | |
| ③ Nastavení systémů vozidla »» strana 35, »» strana 232 | ⑦ Nabídka hlavního menu »» strana 192 | |
| ④ Režim médií (změna zvukového zdroje)
»» strana 211 | ⑧ Hlasitost. Zapnutí/vypnutí »» strana 192 | |
| | ⑨ Šachta pro paměťové karty »» strana 214 | |

Media System Plus / Navi System / Navi System Plus



Obr. 189 Přehled ovládacích prvků.

- | | |
|---|--|
| ① Režim rádia (změna frekvenční oblasti)
»» strana 209 | ⑦ Full Link »» strana 198 |
| ② Dotyková obrazovka (touchscreen)
»» strana 193 | ⑧ Nastavení systémů vozidla »» strana 35, »» strana 232 |
| ③ Režim navigace »» strana 220 | ⑨ Nabídka hlavního menu »» strana 192 |
| ④ Režim médií (změna zvukového zdroje)
»» strana 211 | ⑩ Hlasitost. Zapnutí/vypnutí »» strana 192 |
| ⑤ Režim telefonu »» strana 233 | ⑪ Přibližovací snímač »» strana 196 |
| ⑥ Ovládání hlasem | ⑫ Nastavovací volič (hledání a volba)
»» strana 192 |

Všeobecné pokyny k ovládání

Úvod



BRS-0327

Obr. 190 Video

Provádí-li se změny u nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a systém infotainmentu se částečně může chovat jinak, než jak je popsáno v tomto návodu.

Poznámka

- Pro ovládání systému infotainmentu postačuje mírné stisknutí tlačítka nebo krátké ťuknutí na dotykovou obrazovku.
- V důsledku pro trh specifického softwaru přístroje nemusí být všechna uvedená funkční tlačítka a funkce k dispozici. Chybějící funkční tlačítka na obrazovce neznamená závalu přístroje.
- V důsledku pro danou zemi specifických legislativních požadavků již nelze od určité rychlosti některé funkce na obrazovce volit.
- Provoz mobilního telefonu ve vozidle může mít za následek rušivé zvuky v reproduktorech.

- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.
- V některých vozidlech se systémem Park-Pilot se při zařazení zpátečky automaticky sníží hlasitost zvukového zdroje audio. Snížení hlasitosti lze nastavit v menu **Zvuk > Intenzita**.

Přehled menu

Na dotykové obrazovce systému infotainmentu lze volit různá hlavní menu.

K otevření přehledu menu stiskněte tlačítko infotainmentu .

Náhled hlavního menu na dotykové obrazovce lze v menu měnit mezi podobami „mozaika“ a „kolotoč“ **Nastavení/systém > Obrazovka**.

Otočné a tlačné ovladače a tlačítka infotainmentu

Otočné a tlačné ovladače

Levý otočný a tlačný ovladač  se označuje jako ovladač hlasitosti nebo zapínač a vypínač.

Pravý otočný a tlačný ovladač se označuje jako nastavovací ovladač.

Tlačítka infotainmentu

Tlačítka na přístroji nesou v této příručce označení „tlačítka infotainmentu“ a jejich funkce je zobrazována uvnitř obdélníku, například tlačítka infotainmentu .

Tlačítka infotainmentu se ovládají *stisknutím* nebo *přidržením stisknutí*.

Zapnutí a vypnutí

Pro ruční zapnutí nebo vypnutí systému infotainmentu stiskněte *krátce* levý otočný a tlačný ovladač .

Při zapnutí se systém spustí s naposledy nastavenou intenzitou zvuku, pokud tato hlasitost nepřekračuje přednastavenou maximální hlasitost. Zvolte **Zvuk > Intenzita**.

Při vytažení klíče zapalování nebo při stisknutí zapínacího tlačítka (vždy podle vybavení a vozidla) se přístroj automaticky vypne. Při opakovaném zapnutí systému infotainmentu se systém po asi 30 minutách znovu automaticky vypne (doba doběhu).

Poznámka

- Systém infotainmentu je součástí vozidla. Nelze jej použít v nějakém jiném vozidle.

- Pokud byl odpojen akumulátor vozidla, je nutné před opětovným zapnutím systému infotainmentu zapnout zapalování.

Změna základní hlasitosti

Zvýšení, resp. snížení hlasitosti nebo ztlumení zvuku

Zvýšení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti ve směru hodinových ručiček  nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem nahoru .

Snížení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti proti směru hodinových ručiček  nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem dolů .

Změny hlasitosti se zobrazují na obrazovce prostřednictvím proužku hlasitosti. Hlasitost lze ovládat prostřednictvím ovládacích prvků na volantu. V tomto případě se změny hlasitosti zobrazují prostřednictvím proužku hlasitosti na displeji panelu přístrojů.

Některé hlasitosti a přizpůsobení hlasitosti lze přednastavit. Zvolte **Zvuk > Intenzita**

Ztlumení zvuku systému infotainmentu

- Otáčejte ovladačem hlasitosti  proti směru hodinových ručiček tak, aby se zobrazilo .

Ztlumením zvuku systému infotainmentu se pozastaví přehrávání aktuálního zdroje média. Na obrazovce se objeví .

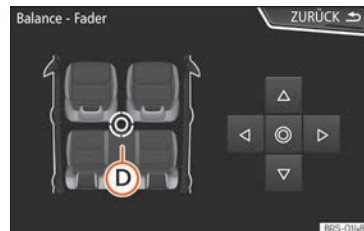
Poznámka

Byla-li je základní hlasitost pro přehrávání zvukového zdroje silně zvýšena, hlasitost před přechodem k jinému zvukovému zdroji snižte.

Ovládání funkčních tlačítek a zobrazení na obrazovce



Obr. 191 Zobrazení některých funkčních tlačítek na obrazovce.



Obr. 192 Menu nastavení zvuku

Systém infotainmentu je vybaven dotykovou obrazovkou.

Aktivní oblasti obrazovky, pod nimiž se skrývá nějaká funkce, nesou označení „funkční tlačítka“ a ovládají se prostřednictvím *touchnutí* nebo *přidržením stisknutí*.

Funkční tlačítka jsou v návodu znázorňována prostřednictvím slova „funkční tlačítko“ a symbolu tlačítka (v obdélníkovém políčku).

Funkční tlačítka zahajují funkce nebo otvírají další submenu. V submenu se v titulní řádce zobrazuje aktuálně zvolené menu **» obr. 191 A**.

Neaktivní (šedá) funkční tlačítka nelze volit.

Zvětšení nebo zmenšení na obrazovce zobrazených obrazů

Zobrazení map navigačního systému **» strana 220** a například zobrazené fotografie **» strana 211** lze zvětšovat nebo zmenšovat. **»**

Roztáhněte nebo stáhněte při tom zobrazení na obrazovce pomocí 2 prstů.

Přehled zobrazení a nabídka funkcí

Zobrazení a funkční tlačítka: Manipulace a účinek

A V titulním řádku se zobrazí zvolené menu a popřípadě jiná funkční tlačítka.

B Stiskněte pro otevření jiného menu.

C Na pravé straně se nachází posuvací lišta, jejíž velikost závisí na počtu záznamů v seznamu. Táhněte posuvací lištu mírným tlakem přes obrazovku, aniž byste při tom odstranili prst » strana 194, **Vyvolání záznamů seznamu a prohledávání seznamů.**

Pohyblivý kurzor: Pohybuje kurzorem mírným tlakem přes obrazovku, aniž byste při tom odstranili prst.

NEBO: K posunutí kurzoru stiskněte požadované místo na obrazovce.

D **Pevný nitkový kříž:** Pro nastavení zvuku podle vašich požadavků stiskněte šipky nahore, dole, vlevo a vpravo. Kurzor **D** se pohybuje.

NEBO: Nebo stiskněte centrální tlačítko, abyste přemístili zdroj stereo zvuku do středu vnitřního prostoru vozidla.

 U některých seznamů stlačte pro postupný přechod do vyšších úrovní.

Zobrazení a funkční tlačítka: Manipulace a účinek

ZPĚT  Stlačte, abyste se postupně dostali ze submenu do hlavního menu nebo abyste se vrátili nazpět k již provedeným zadáním.

 Stisknutím se otevře dodatečné okno (okno volby), v němž se zobrazí jiné možnosti nastavení.

☒ / ☐ Některé funkce nebo zobrazení jsou spojeny s kontrolním políčkem a aktivují se ☒ nebo deaktivují ☐ stisknutím tohoto políčka.

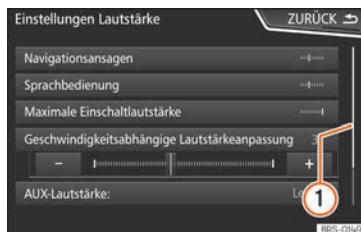
OK Stiskněte k potvrzení zadání nebo volby.

x Stiskněte pro zavření dodatečného okna nebo zadávací masky.

+ / - Stlačte pro postupnou změnu nastavení.

 Pohybuje kurzorem mírným tlakem přes obrazovku, aniž byste při tom odstranili prst.

Vyvolání záznamů seznamu a prohledávání seznamů



Obr. 193 Záznamy seznamu nastavovacího menu.

Záznamy seznamu lze aktivovat přímým stisknutím na displeji nebo pomocí nastavovacího ovladače.

Označení a aktivace záznamů seznamu pomocí nastavovacího ovladače

- Stiskněte nastavovací ovladač, aby se záznamy seznamu postupně označily rámečkem a aby se tímto způsobem seznam prohledal.
- Stiskněte nastavovací tlačítko pro aktivaci vstupu do označeného seznamu.

Prohledávání seznamů (posouvání obsahu obrazovky)

Na pravé straně se nachází posuvací lišta, jejíž velikost závisí na počtu záznamů seznamu » » » **obr. 193 ①**.

- **Zatlačte krátce** na obrazovku nad nebo pod značkou posouvání.
- **NEBO:** Položte prst na zobrazení posuvací značky a *aniž při tom oddálíte prst od obrazovky* ji pohybujte po obrazovce. Po dosažení požadované polohy zvedněte prst z obrazovky.
- **NEBO:** Položte prst na střed obrazovky a *aniž při tom oddálíte prst od obrazovky* ji pohybujte po obrazovce. Po dosažení požadované polohy zvedněte prst z obrazovky.

Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce



Obr. 194 Zadávací maska s klávesnicí na obrazovce.

Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce slouží například k zadání názvu v paměti, volbě cílové adresy nebo zadání hledaného pojmu ke hledání v dlouhých seznámech.

Dále uvedená funkční tlačítka nejsou ve všech zemích a ne pro všechna témata k dispozici.

V následujících kapitolách jsou vysvětleny pouze ty funkce, které se od tohoto základního schématu odlišují.

V horním řádku obrazovky se nachází zadávací řádek s kurzorem. Zde se zobrazují všechna zadání.

Zadávací masky k „zadání volného textu“

V zadávacích maskách k zadání volného textu lze volit v libovolné kombinaci písmena, čísla a speciální znaky.

Zadávací masky pro volbu uloženého záznamu (např. volbu cílové adresy)

Při zadání lze volit pouze písmena, čísla a speciální znaky, které ve svojí kombinaci odpovídají uloženému záznamu.

Při každém zadání znaku jsou v zadávacím řádku navrhovány provedeným zadáním odpovídající cíle » » » **obr. 194 ④**. V případě složených názvů je nutné zadat i mezeru.

Lze-li vybírat z méně než z 99 záznamů, zobrazí se počet zbývajících záznamů za zadávacím řádkem ③. Krátkým stisknutím tohoto funkčního tlačítka (tisknutím na funkční tlačítko) se zobrazí v seznamu zbývajících záznamy.

Přehled funkčních tlačítek

Symbol a text funkce: Manipulace a účinek

Písmena a číslíce	K převzetí do zadávacího řádku stiskněte.
①	Stiskněte pro změnu jazyka klávesnice. Jazyky klávesnice lze zvolit v menu Na-stavení systému > Jazyk .
②	Stiskněte pro zobrazení symbolů na klávesnici.

»

Symbol a text funkce: Manipulace a účinek

- | | |
|-----------|---|
| ③ | Zobrazí se číslo a otevře seznam s ještě volitelnými záznamy podle zadání. |
| ④ | Posouvací lišta (scroll); její velikost závisí na počtu souhlasných výsledků. |
| ⑤ | Přidržíte stisknuté, aby se dodatečné okno zobrazilo se speciálním znakem, zobrazeným na tomto písmenu. Požadovaný znak převezmete krátkým stisknutím (tlačnutím). Některé speciální znaky se mohou zobrazovat s prepisem [např. „AE“ pro „Ä“]. |
| — | Krátce stiskněte (tlačněte) pro zadání mezery. |
| <X> | Krátce stiskněte (tlačněte) pro mazání znaků v zadávacím řádku směrem zprava doleva. |
| | Přidržíte stisknuté pro vymazání více znaků. |
| ZPĚT
↶ | Krátce stiskněte (tlačněte) pro zavření zadávací masky. |

Přibližovací snímače

✓ platí pro země s navigačním systémem Navi a Navi Plus

Systém infotainmentu disponuje zabudovaným přibližovacím snímačem »» obr. 189 ⑪.

Zobrazení na obrazovce přepne při přiblížení ruky automaticky do ovládacího režimu. V ovládacím režimu se automaticky objeví nabídky funkcí, aby vám usnadnili práci.

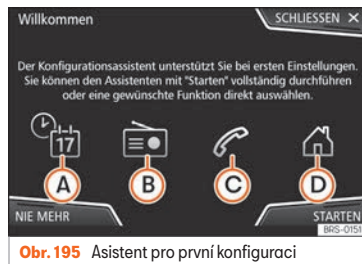
Dodatečná zobrazení a volby náhledu

Zobrazení na displeji se mohou měnit v závislosti na nastavení a mohou se lišit od zde popsaných zobrazení.

Na stavové řádce displeje lze například zobrazit čas a aktuální vnější teplotu.

Všechna zobrazení lze zobrazit pouze po úplném obnovení původního stavu systému infotainmentu.

Asistent pro první konfiguraci



Asistent pro první konfiguraci Vám pomůže při nastavování systému infotainmentu při Vašem prvním přístupu k němu.

Pokud jste nenastavili všechny parametry nebo nestiskli funkční tlačítko »» obr. 195, objeví se pokaždé po zapnutí systému infotainmentu na obrazovce zobrazení pro první konfiguraci NIKDY.

Funkční tlačítko: Funkce

ZAVŘÍT	Zavře konfiguračního asistenta a zobrazí hlavní menu nebo poslední aktivní režim systému infotainmentu. Při příštím zapnutí systému se konfigurační asistent opět spustí.
NIKDY	Deaktivuje možnost konfigurace systému infotainmentu. Má-li se provést první konfigurace systému, je třeba vyvolat Nastavení systému a zvolit položku Konfigurační asistent .
SPUŠTĚNÍ	Spustí se konfigurační asistent.
①	Stiskněte pro nastavení data a času (je-li k dispozici navigační systém, provede se nastavení automaticky přes GPS).
②	Stiskněte pro vyhledání a uložení rozhlasového vysílače s aktuálně nejlepším příjmem ve všech volitelných frekvenčních oblastech (AM, FM a DAB).
③	Stisknutím propojíte svůj mobilní telefon se systémem infotainmentu.

Funkční tlačítko: Funkce

 ^{a1}	Stiskněte pro volbu adresy domova na základě aktuální polohy nebo prostřednictvím ručního zadání adresy.
PŘED- CHOZ . DÁLE	Přechod k předchozímu nebo následujícímu konfigurovatelnému parametru. Pokud byl parametr konfigurován, lze k němu přistoupit pouze přes hlavní menu, nikoli prostřednictvím tlačítka Zpět/Dále. Je-li parametr konfigurován, objeví se se zaškrtnutím ☒ .
UKONČIT	Stiskněte po provedení jednoho nebo více nastavení k ukončení konfigurace v hlavním menu asistenta. Pokud ještě nebyly nastaveny všechny parametry, spustí se při příštím zapnutí systému infotainmentu asistent pro první konfiguraci.

^{a1} Platí pouze systémy Navi System a Navi System Plus.

Konektivita

Přenos dat

Tato datová komunikace může umožnit čtení, resp. zápis dat.

V menu *SETUP > Přenos dat pro SEAT Apps* existuje kontrolní políčko pro aktivaci/deaktivaci funkce, stejně tak i rozbalovací menu s názvem *Ovládání pomocí Apps*, které upravuje vzájemnou komunikaci aplikací se systémem.

Full Link*

Popis technologie Full Link



Obr. 196 Video

Palubní systém Full Link zahrnuje všechny technologie, které umožňují spojení mezi systémem infotainmentu a mobilními telefony:

- MirrorLink®
- Android Auto™

- Apple CarPlay™

Rozhraní

K získání přístupu k technologii Full Link stiskněte tlačítko infotainmentu (APP) nebo tlačítko infotainmentu (MENU) a následně **Full Link**.

Spojení s Full Link se uskutečňuje prostřednictvím rozhraní USB.

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně upevněný mobilní přístroj může být při náhlém jízdním brzdícím manévru, stejně tak i při nehodě odmrštěn do vnitřního prostoru vozidla a způsobit poranění.

- Mobilní přístroje musejí být během jízdy vždy řádně a mimo oblast rozbalování airbagů upevněné nebo bezpečně uloženy.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

- SEAT doporučuje používat pouze značkovou SEAT pro toto vozidlo doporučené aplikace.
- Pro neomezené používání aplikací SEAT musí být aktivována volba *Nastavení / systém > Přenos dat pro aplikace SEAT*.
- Úroveň komunikace aplikací na systému musí být nastaven na: **DOVOLIT**.

- Chraňte mobilní přístroj s aplikacemi před neodborným používáním.
- Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.
- Dodržujte návod k obsluze mobilního přístroje.

⚠ POZOR

Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

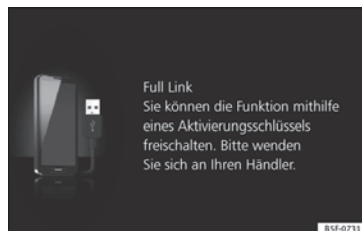
- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání mobilních přístrojů je vždy nutné tyto přístroje vypnout. Mobilním přístrojem vyzařované záření může způsobit interference na citlivých technických a lékařských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.
- SEAT neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátou dat během jejich přenosu nebo neodborným zacházením s mobilními přístroji.

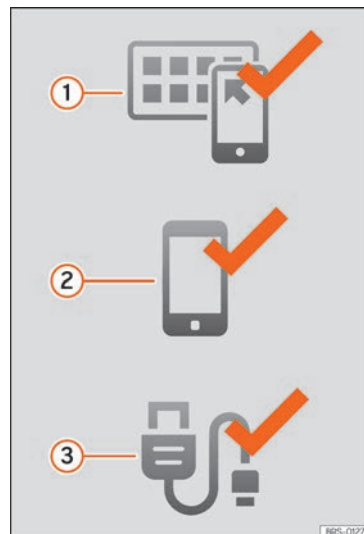
i Poznámka

- Používání technologie Full Link může mít za následek zvýšení spotřeby přenášných dat 3G/4G.
- SEAT doporučuje používat mobilní přístroj ve spojení s technologií Full Link pouze při plně nabitém akumulátoru.
- SEAT doporučuje správné nastavení „Času a data“ pro použití Full Link. Zvolte Nastavení/systém > Čas a datum.
- Apps SEAT jsou navrženy pro komunikaci a interakci s vozidlem prostřednictvím připojení Full Link. Proto je pro jeho fungování zapotřebí připojení mobilního přístroje prostřednictvím USB.
- Informace o technických předpokladech, kompatibilních přístrojích, vhodných aplikacích a dostupnosti obdržíte na www.seat.com nebo u partnera SEAT.

Full Link je zablokován?

Obr. 197 Informace na displeji systému infotainmentu.

K uvolnění této funkce je zapotřebí získání příslušenství u Vašeho obchodníka SEAT. Jinak se při volbě funkce objeví na Vašem displeji toto hlášení » **obr. 197**.

Předpoklady pro technologii Full Link

Obr. 198 Předpoklady pro technologii Full Link

- ① **Aktivace Full Link:** Pokud není funkce Full Link ve Vašem vozidle k dispozici, obraťte se na Vašeho autorizovaného servisního partnera, kde to jako příslušenství můžete získat. »

- ② **Kompatibilní mobilní telefon.** Na internetových stránkách MirrorLink®, Android Auto™, resp. Apple CarPlay™ se můžete informovat, zda je Váš mobilní telefon kompatibilní se systémem.

Mirror Link

- Prověření kompatibility smartphonu: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 nebo vyšší verze
- Na přístroji musí být nainstalována některá ze strany značka SEAT nebo CCC certifikovaných aplikací.

Android Auto

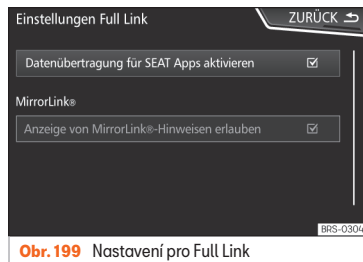
- Prověření kompatibility smartphonu: Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) nebo vyšší verze
- Instalace App Android Auto™

Apple CarPlay

- Prověření kompatibility smartphonu: Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 nebo vyšší verze a iOS 7.1 nebo vyšší verze
- Aktivace Personal Assistant SIRI (viz nastavení telefonu)

- ③ **Připojení telefonu vozidla kabelem USB:** Použijte kabel USB, schválený a dodávaný oficiálním prodejcem smartphonu.

Aktivace funkce Full Link



K vytvoření spojení mezi smartphonem a funkcí Full Link není zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM.

K použití všech funkcí aplikací je zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM¹⁾.

Pro použití funkce Full Link postupujte následovně:

- Zapněte systém infotainmentu.
- Připojte smartphone kabelem USB k portu USB vozidla » strana 240.
- V hlavním menu Full Link zvolte nastavení **Aktivace přenosu dat pro Apps SEAT** » obr. 199:

¹⁾ Při použití datového připojení k přenosu aplikací ze smartphonu k funkci Full Link mohou vzniknout dodatečné náklady. Informujte se u Vašeho provozovatele sítě o tarifu.

Nakonec se objeví zpráva, která Vás informuje o tom, že po připojení přístroje se zahájí přenos dat. Uvědomte si, že pokud je mobilní přístroj spojený s vozidlem, jsou přenášena data. Stiskněte **OK**. Po volbě je s Vaším přístrojem kompatibilní technologie připravena k provozu.

Poznámka

Vždy podle smartphonu může být k připuštění spojení zapotřebí uvolnění přístroje.

Co dělat, když se spojení nevytvoří?

Nové spuštění smartphonu

Kontrola kabelu USB s ohledem na viditelná poškození.

Zkontrolujte, zda kabel USB nevykazuje viditelná poškození. Zkontrolujte, zda obě připojky (USB/micro-USB) nevykazují znaky poškození nebo závady.

Kontrola, zda se porty USB nacházejí v bezchybném stavu.

Zkontrolujte port USB vozidla a přístroje s ohledem na známky poškození a/nebo závady.

Vyčistěte port USB (přístroj a vozidlo).

Zkuste vytvořit spojení s jiným kompatibilním mobilním přístrojem.

Nechte port USB vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Nechte opravit mobilní přístroj, resp. jej vyměňte.

Zkuste vytvořit spojení s jiným kompatibilním mobilním přístrojem.

Spojení s přenosnými přístroji, které dovolují použití technologií MirrorLink®, Android Auto™ a/nebo Apple CarPlay™



Obr. 201 Menu Full Link

Kolotoč

Při prvním zadání v souvisejícím se propojením se zobrazí pro připojení přenosného přístroje dostupné technologie.

Jakmile je přístroj připojen prostřednictvím USB, nabídne mu systém dostupné technologie k vytvoření spojení s mobilním telefonem.

V případě simultánního spojení dvou přístrojů s rozdílnými operačními systémy se nabízí možnost volby >>> **obr. 201**.

Náhled seznamu přístrojů

Přístroje iPhone™ podporují pouze Apple CarPlay™.

>>

Existují přístroje, které podporují Mirror Link® a Android Auto™.

Vezměte na úvahu, že přístroj po vytvoření spojení není k dispozici jako zdroj audio.

Nastavení Full Link™

Funkční tlačítko: Funkce

☒ Aktivování přenosu dat pro SEAT App: Dovoluje výměnu informací mezi vozidlem a schválenými aplikacemi SEAT.

Last Mode

Pokud se sezení některé technologie ukončí bez odpojení systému infotainmentu (jednoduché odpojení kabelu), potom se příští sezení spustí po připojení přístroje, aniž by uživatel musel být aktivní¹⁾.

Informační volání

Nahlédněte do příručky mobilního přístroje.

V závislosti na každé technologii je:

1. Dostupnost v zemi
2. Aplikace třetího

Pro více informací:

MirrorLink®:

www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:

www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:

www.android.com/auto

Poznámka

- Pro použití technologie Android Auto™ je zapotřebí stáhnout aplikaci Android Auto™, která se nachází v Google Play™.
- Mohou být použity pouze kompatibilní aplikace podle připojené technologie.

MirrorLink®



Obr. 202 Funkční tlačítka v přehledu kompatibilních aplikací.



Obr. 203 Ostatní funkční tlačítka pro MirrorLink.

¹⁾ Pokud ne, přístroj musí pro vytvoření spojení odblokovat obrazovku.

MirrorLink® je protokol, přes který může mobilní přístroj komunikovat se systémem infotainmentu prostřednictvím USB.

To umožňuje prezentaci a ovládání obsahu a funkcí, které se zobrazují na mobilním přístroji na displeji systému infotainmentu.

Aby nebyla rušena pozornost řidiče, smí se během jízdy používat pouze speciálně přizpůsobené aplikace » »  v **Popis technologie Full Link na straně 198.**

Předpoklady

Pro použití MirrorLink® musí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj musí být s MirrorLink® kompatibilní.
- Mobilní přístroj musí být spojen přes USB se systémem infotainmentu.
- V závislosti na použitém mobilním přístroji musí být na přístroji nainstalována vhodná aplikace pro použití MirrorLink®.

Začátek spojení

- Pro vytvoření spojení k mobilnímu přístroji, musí být pouze připojen přes přípoj USB na systém infotainmentu.
- Objeví se dodatečné okno, vyzývající k přimnutí přístroje.

Funkční tlačítka a možná zobrazení

Funkční tlačítka: Funkce	
Full Link	Nazpět k hlavnímu menu Full Link.
APPS VYP	Stiskněte krátce pro zavření otevřené aplikace. Potom krátce stiskněte (tiskněte) aplikace, které byste chtěli zavřít, nebo na funkční tlačítko  pro zavření všech otevřených aplikací.
1 : 1	Krátce stiskněte (tiskněte), k přeskočení na displej mobilního přístroje.
SETUP	K otevření nastavení pro Full Link
» obr. 203 ①	Krátce stiskněte (tiskněte) pro návrat do hlavního menu MirrorLink®.
» obr. 203 ②	Krátce stiskněte (tiskněte), aby se zobrazovaly nabídky funkcí v pravém spodním a nebo horním okraji displeje.
» obr. 203  / 	Dovoluje vsunutí nebo potlačení tlačítek ① a ② .
» obr. 189 ⑫	

Nastavení pro MirrorLink®

Funkční tlačítka: Funkce	
 Aktivace okna pop-up MirrorLink®	Dovoluje okno pop-up MirrorLink® všech podporovaných aplikací.

Apple CarPlay™ *

✓ Platí pro kompatibilní mobilní telefony iPhone™. Mobilní telefon iPhone™ také podporuje pouze Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ je protokol, přes který může mobilní přístroj komunikovat se systémem infotainmentu přes USB.

Tím je možné, zobrazit a spravovat obrazovku mobilního telefonu systému infotainmentu.

Předpoklady

Pro použití Apple CarPlay™ musí být splněny následující předpoklady:

- Dbejte na to, aby na Vašem přístroji nebyla aplikace Apple CarPlay™ omezena: **Nastavení > Všeobecně > Omezení > CarPlay > ON.**
- Mobilní přístroj musí být kompatibilní s Apple CarPlay™.
- Mobilní přístroj musí být spojen přes USB se systémem infotainmentu.

Začátek spojení

Pro vytvoření spojení k mobilnímu přístroji, musí být pouze připojen přes přípoj USB na systém infotainmentu.

- Objeví se dodatečné okno, vyzývající k přimnutí přístroje.

»

• Po zahájení relace prostřednictvím technologie Apple CarPlay™ již nelze připojit ještě další přístroj přes Bluetooth®. V hlavním menu *Telefon* se objeví následující pokyn:

Prosím odpojte nejdříve Apple CarPlay, abyste připojili jiný mobilní telefon.

Dlouhým stisknutím tlačítka  multifunkčního volantu nebo tlačítka **(VOICE)** systému infotainmentu se spustí „Motor“ hlasu Apple™.

Pro návrat k základnímu obsahu systému infotainmentu klikněte na symbol **SEAT**.

Android Auto™*

✓ Platí pro kompatibilní mobilní telefony Android.

Android Auto™ je protokol, přes který může mobilní přístroj komunikovat se systémem infotainmentu přes USB.

Tím je možné, zobrazit a spravovat obrazovku mobilního telefonu systému infotainmentu.

Předpoklady

K použití aplikace Android Auto™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj musí být kompatibilní s Android Auto™.
- Mobilní přístroj musí být spojen přes USB se systémem infotainmentu.

• Aplikace Android Auto™ musí být stažena do mobilního přístroje a instalována.

Začátek spojení

Pro vytvoření spojení s mobilním přístrojem musí být přístroj pouze připojen přes přípoj USB na systém infotainmentu a musí být zajištěno, že se dodrží návody pro spojení s přístrojem.

- První spojení s Android Auto™ se musí provést na stojícím vozidle.
- Po příjmu okna Pop-up pro potvrzení datového přenosu mezi vozidlem a přístrojem se objeví sdělení s požadavkem, zkontrolovat na mobilním přístroji potřebná potvrzení pro spojení se systémem infotainmentu.

• Je-li vytvořena relace pomocí technologie Android Auto™ přes USB, spojí se mobilní telefon automaticky prostřednictvím Bluetooth® s telefonem systému infotainmentu a není možné připojit ještě nějaký další přístroj přes Bluetooth®.

Dlouhým stisknutím tlačítka  multifunkčního volantu nebo tlačítka **(VOICE)** systému infotainmentu se spustí „Motor“ hlasu Android™.

Pro návrat k základnímu obsahu systému infotainmentu klikněte na tlačítko **Zpět k SEAT** (návrat k SEAT).

Poznámka

Některé mobilní přístroje vyžadují změnu připojovacího režimu USB pro použití Android Auto™.

- Zajistěte, aby se Váš mobilní telefon nacházel v „režimu multimediálního přenosu (MTP)“ předtím, než se vytvoří spojení USB k systému infotainmentu.

Poznámka

Pro použití Android Auto™ jsou zapotřebí služby Google™, stejně tak i některé základní aplikace systému Android.

- Zajistěte, že jsou služby Google™ aktualizovány, aby se tato technologie mohla použít.

Časté dotazy k technologiím Full Link

Který typ připojení se používá?

Kabel USB.

Je kabel USB dodáván společně s vozidlem?

Ne. Doporučuje se použít kabel USB dodaný společně s mobilním přístrojem.

Existuje možnost navigování?

Každá technologie Full Link umožňuje navigování, když technologie ve Vaší zemi existuje a Vy máte k dispozici nějakou navigační aplikaci.

Jaký je rozdíl mezi použitím navigátora Full Link (přes telefon) a nějakého jiného navigátora?

Výhody: Denní aktualizace.

Nevýhody: Spotřeba dat, výpadky příjmu.

Lze zasílat textové zprávy?

S certifikovanými aplikacemi, např. SEAT Connect App, můžete odpovídat, ale nikoli odesílat.

Které aplikace jsou během jízdy k dispozici?

Vždy podle technologie:

- pro MirrorLink®: ze strany značky SEAT a CCC certifikované aplikace,
- pro Android Auto™: ze nabídky Google™ zvolené aplikace,
- pro Apple CarPlay™: z nabídky Apple™ zvolené aplikace.

Kde se najdou kompatibilní aplikace?

Kompatibilní aplikace lze najít na následujících internetových stránkách:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Kde lze aplikace stáhnout?

V Google Play™ pro Android Auto™ /MirrorLink® a v Apple Store™ pro Apple CarPlay™.

Pokud již Full Link nefunguje, na koho se musím kvůli opravě obrátit?

Jedná-li se o problém na vozidle, obraťte se na Vašeho obchodníka. Jde-li o problém na mobilním přístroji, obraťte na Vašeho poskytovatele mobilního signálu.

Je certifikovaná aplikace WhatsApp?

To závisí na technologii.

Je funkce MirrorLink® dostupná v mojí zemi?

Ano, funkce MirrorLink® je dostupná ve všech zemích a regionech, v nichž má SEAT zastoupení.

Jaké jsou rozdíly mezi funkcemi MirrorLink®, Android Auto™ a Apple CarPlay™?

MirrorLink® není kompatibilní s technologiemi Android Auto™ a Apple CarPlay™, protože se jedná o různé technologie. Všechny tři existují v technologiích Full Link, přičemž aplikace Android Auto™ je koncipována pro smartphony s operačním systémem Android™ a aplikace Apple CarPlay™ je koncipována pro iPhone.

Může být funkce MirrorLink® instalována v některém starším modelu SEAT?

Ne, není to možné.

Kde najdu další informace k technologiím Full Link?

V případě dotazů si prohlédněte oblasti *Inovace/konektivita* na našich internetových stránkách: www.seat.es, resp. www.seat.com nebo zašlete svůj dotaz na seat-respond@seat.es

SEAT Media Control*

Úvod

✓ **Není k dispozici pro model: Media System Touch / Colour**



Obr. 204 Video

Pomocí aplikace **SEAT Media Control**¹⁾ lze dálkově ovládat některé dílčí funkce v režimu rádia, režimu médií a režimu navigace. Mezi »

¹⁾ Disponibilita (existence) závisí na příslušné zemi.

zařízením a systémem infotainmentu se mohou vyměňovat informace.

Jednotlivé funkce se ovládají prostřednictvím tabletu nebo částečně pomocí mobilního telefonu.

Předpoklady pro provoz:

- Tablet nebo mobilní telefon.
- Aplikace (App) musí být v příslušném zařízení k dispozici.
- Musí existovat spojení WLAN mezi systémem infotainmentu a zařízením. Zvolte **Menu > Média > Nastavení > WLAN > Rozdělení připojení přes WLAN > Konfigurace**.

Ujistěte se, že přenos dat pro aplikace (Apps) je aktivovaný:

- V menu **SETUP > Přenos dat pro SEAT Apps** existuje kontrolní políčko pro aktivaci/deaktivaci funkce, stejně tak i rozbalovací menu s názvem **Ovládání pomocí Apps**, které upravuje vzájemnou komunikaci aplikací se systémem. Zvolte **Menu > Nastavení/systém > Přenos dat z mobilních zařízení**.

Na webové stránce SEAT nebo partnera SEAT najdete informace týkající se technických předpokladů.

Telefonní funkce nejsou součástí funkcí této aplikace (App).

Přenos dat a řídicí (ovládací) funkce



Obr. 205 Hlavní menu SEAT Media Control

Pomocí **SEAT Media Control** je možné systém infotainmentu ovládat (řídit) z jiných sádek ve vozidle následovně:

- Dálkové ovládání rádia.
- Dálkové ovládání multimediální reprodukce (přehrávání)

V závislosti na zemi a zařízení se mohou mezi zařízením a systémem infotainmentu vyměňovat následující informace.

- Navigační cíle
- Dopravní informace.
- Obsahy sociálních sítí.
- Zvukový přenos (audio).
- Zobrazení dat vozidla.

- Specifická informace týkající se stanoviště, například POIs (Point-of-Interests = body zájmu).

Přístupový bod WLAN*

Úvod

✓ *Není k dispozici pro model: Media System Touch / Colour*

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení připojení WLAN až k 8 zařízením » **strana 207, Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN**.

Systém infotainmentu také může pro poskytování internetového připojení k přístupovému bodu připojeným zařízením (hotspot) (klient WLAN) používat přístupový bod WLAN externího bezdrátového zařízení » **strana 207, Konfigurace přístupu k internetu**.

Poznámka

- **Potřebný přenos dat může být zpoplatněný.** Vzhledem k velkému množství dat, které se vyměňují, doporučuje SEAT používat pro přenos dat radiomobilní přenosovou rychlost. Provozovatele radiomobilní sítě o tom můžete informovat.
- **V důsledku výměny datových paketů na internetu mohou v závislosti na radiomobilním tarifu vznikat dodatečné náklady,**

zvláště když k tomu dochází v zahraničí (např. roamingové poplatky).

Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení spojení WLAN s 8 bezdrátovými zařízeními.

Vytvoření spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Stiskněte tlačítko infotainmentu (**MENU**) a poté menu (**Nastavení**) / (**systém**).
- Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) v systému infotainmentu. Krátce stiskněte (tukněte) při tom na funkční tlačítko **WLAN**.
- Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) na bezdrátovém zařízení, které chcete připojit. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Aktivujte přiřazení mobilního telefonu v systému infotainmentu. Krátce stiskněte (tukněte) při tom na funkční tlačítko (**Uvolnění připojení WLAN**) a aktivujte kontrolní políčko.
- Zadejte kód sítě, který se zobrazí na bezdrátovém zařízení, a potvrďte jej.

Následující nastavení lze kromě toho provést v menu **Rozdělení připojení**:

Úroveň zabezpečení: Pomocí kódování WPA2 se kód sítě vygeneruje automaticky.

Síťový kód: Automaticky vytvořený síťový kód. Krátce stiskněte (tukněte na) funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu. Síťový kód musí mít minimálně 8 nebo nejvýše 63 znaků.

SSID: Název sítě WLAN (maximálně 32 znaků).

Název sítě (SSID) neposílejte: Aktivujte kontrolní políčko pro deaktivování viditelnosti bezdrátové sítě (WLAN).

Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové). Pro ukončení spojení se musí eventuálně zadat další údaje do bezdrátového zařízení.

Zopakujte postup kvůli připojení dalších bezdrátových zařízení.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup může jednoduchým a rychlým způsobem vytvořit lokální bezdrátovou síť se zakódováním.

- Vytvořte připojení k bezdrátové síti (WLAN) » strana 217.

• Stlačte tlačítko WPS na routeru WLAN²⁾ tak, aby kontrolka na routeru začala blikat.

• **NEBO:** Přidržte stisknuté tlačítko WLAN na routeru WLAN tak dlouho, až kontrolka WLAN na routeru začne blikat.

• Stiskněte tlačítko WPS na zařízení WLAN. Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové).

Zopakujte postup kvůli připojení dalších bezdrátových zařízení.

Konfigurace přístupu k internetu

Systém infotainmentu může pro vytvoření připojení k internetu využít přístupový bod WLAN externího bezdrátového zařízení.

Vytvoření spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Aktivujte a rozdělte bezdrátový přístupový bod s internetem na externím zařízení. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu (**MENU**) a potom položku menu (**Nastavení**) / (**systém**): **NEBO** »

¹⁾ Tato funkce nezávisí na zařízení a na zemi.

²⁾ Pokud router WLAN nepodporuje WPS, je nutné síť konfigurovat ručně.

vyvolejte **Média**, resp. **SEAT Media Control**
a stiskněte položku menu **SETUP**.

- Stiskněte položku menu **WLAN**, potom stiskněte *Nastavení přístupu k internetu prostřednictvím telefonu* a aktivujte kontrolní políčko.
- Krátce stiskněte [tlačněte na] funkční tlačítko *Suchen (Vyhledávání)* a zvolte požadované bezdrátové zařízení v seznamu.
- Zadejte případně kód sítě bezdrátového zařízení v systému infotainmentu a potvrďte jej pomocí **OK**.

Manuální nastavení: Manuální zadání síťových nastavení externího bezdrátového zařízení (**WLAN**).

Vytvoří se spojení **WLAN** (bezdrátové). Pro ukončení spojení se musí eventuálně zadat další údaje do bezdrátového zařízení.

Poznámka

Vzhledem k velkému počtu různých bezdrátových zařízení nelze zajistit, že jsou všechny popsané funkce bezvadně proveditelné.

Druhy provozu

Rádio

Video



Obr. 206 Provoz rádia

Hlavní menu RÁDIO



Obr. 207 Hlavní menu RADIO.



Obr. 208 Provoz rádia: Seznam vysílačů (rozhlásových stanic) (FM).

Stiskněte tlačítko infotainmentu **RADIO** pro otevření hlavního menu *Radio* » **obr. 207**.

Funkční tlačítka v hlavním menu RADIO

Funkční tlačítko: Funkce

- ① Pro změnu skupiny paměťových tlačítek přejedte prstem zleva doprava nebo obráceně přes paměťová tlačítka.

PÁSMO Umožňuje volbu frekvenční oblasti.

VYSÍLAČ Otevře seznam rozhlasových vysílačů, které lze aktuálně v aktivní frekvenční oblasti přijímat.

RUČNĚ Umožňuje ruční volbu frekvence.

NÁHLED Umožňuje volbu na obrazovce zobrazovaných informací. Dostupné pouze při provozu DAB.

SETUP Otevře se menu pro nastavení aktivní frekvenční oblasti (FM, AM nebo DAB).

Funkční tlačítko: Funkce



Volí předchozí nebo následující uložený vysílač nebo vysílač ze seznamu vysílačů. Toto nastavení lze měnit v menu pro nastavení rádia (FM, AM, DAB).

1 až 18^{a)} Paměťová tlačítka » strana 210.

SCAN

Ukončí automatické vyhledávání vysílačů (zobrazí se pouze při provedené funkci). Aktivuje se v menu pro nastavení (AM, FM a DAB).

^{a)} Model Media System Touch/Colour má k dispozici 15 pamětí.

Možná zobrazení a symboly

Zobrazení: Význam



Zobrazení frekvence nebo názvu vysílače (rozhlásová stanice) a příp. rádiotextu. Název vysílače (rozhlásová stanice) a rádiotext se zobrazují pouze v případě dostupnosti funkce RDS a jeho aktivace.



RDS Off Rádiový datový systém RDS je deaktivován.



Lze přijímat dopravní informace: Zvolte **Rádio > Nastavení > Vysílače dopravních informací**.



Vysílač (rozhlásová stanice) s dopravním hlášením nemůže být přijímán.



Rozhlásová stanice je uložena na tlačítku předvolby rozhlasových stanic. »

Zobrazení: Význam

AF off Sledování alternativních frekvencí vysílačů je deaktivované.

Poznámka

- Frekvenční rozsahy AM a DAB jsou dostupné v závislosti na zemi, resp. na vybavě. Pokud jsou frekvenční rozsahy AM a DAB k dispozici, není text funkční nabídky BAND zobrazován.
- Příjem rádiového signálu může být rušen v podchodech, parkovacích domech, tunelech a také vysokými budovami nebo horami.
- Fólie nebo metalické samolepky na okenních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.
- Za obsah vysílaných informací jsou odpovědné rádiové vysílače (rozhlasové stanice).

Tlačítka předvolby stanic



Ob. 209 Hlavní menu RADIO.

V hlavním menu *Rádio* mohou být na očíslovaných funkčních tlačítkách uloženy vysílače aktuálně zvolené frekvenční oblasti. Tato funkční tlačítka se označují jako „tlačítka předvolby stanic“.

Funkce tlačítek předvolby stanic

Volba vysílače (rozhlasové stanice) tlačítkem předvolby stanic

Stisknete tlačítko předvolby stanic požadovaného vysílače (rozhlasové stanice).

Uložené vysílače (rozhlasové stanice) se pak reprodukuje jen krátkým stisknutím (tisknutím) na příslušné tlačítko předvolby, pokud je na aktuálním stanovišti schopný příjem.

Funkce tlačítek předvolby stanic

Změna paměťového pásma	Jedte prstem zprava doleva nebo obráceně přes displej. NEBO: Krátce stisknete (tisknete) některou z nabídek funkcí » ob. 209 A Tlačítka předvolby stanic se zobrazují ve třech paměťových pásmech.
Uložení vysílačů (rozhlasových stanic) na tlačítka předvolby stanic	Přidržíte tlačítko předvolby stanic stisknuté až do zaznění signálu, vysílač zůstane uložený na tomto tlačítku. Právě tak lze uložit některý vysílač ze seznamu vysílačů.
Uložení log vysílačů na tlačítka předvolby stanic	Na tlačítkách předvolby stanic uloženým vysílačům lze přiřadit jejich logo. Logo se přiřazuje z databáze automaticky, pokud je tato volba aktivována v rozšířeném nastavení rádia.^{a1} Právě tak lze logo přiřadit ručně z externí databáze (USB nebo SD karta).

^{a1} Není k dispozici pro model Media System Touch/Colour.

Média

Úvod



Obr. 210 Video

Jako „mediální zdroje“ jsou v následujícím textu označeny zdroje audio, které na různých datových nosičích (například CD, paměťová karta, externí přehrávač MP3) obsahují soubory audio. Tyto soubory audio mohou být přehrávány přes příslušné přehrávací mechanismy nebo audio vstupy systému infotainmentu (interní přehrávací mechanika CD, šachta pro paměťové karty, multimediální konektor AUX-IN atd.).

Autorské právo

Soubory audio a video uložené na datových nosičích podléhají zpravidla ochraně duševního vlastnictví v souladu s příslušnou národní a mezinárodní legislativou. Dbejte prosím na zákonná ustanovení!

Poznámka

- **Nepoužívejte pro paměťové karty žádný adaptér.**

- SEAT nepřijímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.

Hlavní menu MÉDIA



Obr. 211 Hlavní menu MEDIA

Prostřednictvím hlavního menu *MÉDIA* lze volit a přehrávat různé mediální zdroje.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MEDIA** pro otevření hlavního menu *Média* » **obr. 211**.

Přehrávání naposledy přehrávaného mediálního zdroje pokračuje ve stejném místě.

Aktuálně přehrávaný mediální zdroj se zobrazí stisknutím funkčního tlačítka **ZDROJ** » **obr. 211** v rozbalovacím menu.

Nelze-li zvolit žádný mediální zdroj, zobrazuje se hlavní menu *MÉDIA*.

Funkční tlačítka v hlavním menu MÉDIA

Funkční tlačítko: Funkce

Zobrazení aktuálně přehrávaného mediálního zdroje. Krátce stiskněte (tlačíte) pro volbu jiného mediálního zdroje » **strana 213**.

(JUKEBOX)^{a)}: Interní pevný disk (SSD) » **strana 216**.

(CD/DVD)^{a)}: Interní mechanika CD/DVD » **strana 213**.

(Karta SD 1) **(Karta SD 2)***: Paměťová karta SD » **strana 214**.

(USB 1) **(USB 2)***: Externí datový nosič připojen na USB port » **strana 214**.

(AUX): Externí zdroj audio v multimediální přípoje AUX-IN » **strana 215**.

(BT-AUDIO): Audio Bluetooth® » **strana 215**.

(WLAN)*^{b)}: Externí zdroj audio propojen přes WLAN » **strana 217**

VOLBA Otevře seznam titulů.

◀/▶ Změna titulu v provozu médií nebo rychlé přetáčení dopředu/dozadu.

|| Přehrávání se zastaví. Funkční tlačítko **||** se změní na **▶**.

▶ Přehrávání pokračuje. Funkční tlačítko **▶** se změní na **||**.

»

Funkční tlačítko: Funkce

	Přehrávání podobných názvů skladeb. Pokud je k dispozici, vystaví se virtuální seznam skladeb s podobnými tituly k aktuálně přehrávanému titulu přes Gracenote®.
SETUP	Otevře menu Nastavení médií .
	Opakovat všechny skladby.
OPAKOVAT	Opakují se všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu aktivováno Nastavení médií ☒ Mix/Repeat včetně podsložek , jsou zahrnuty i podsložky.
	Opakování aktuálně přehrávané skladby.
OPAKOVAT	
MIX 	Přehrávání skladeb v náhodném pořadí. Zahrnuje všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu aktivováno Nastavení médií ☒ Mix/Repeat včetně podsložek , jsou zahrnuty i podsložky.

^{a1} DVD přehrávač a jukebox (SSD) jsou k dispozici pouze pro model „Navi System Plus“.

^{b1} Není k dispozici pro model Media System Touch/Colour.

Zobrazení a symboly v hlavním menu MÉDIA

Zobrazení: Význam

	Zobrazení informací o skladbách se jménem interpreta, názvu alba a skladby (CD text  , ID3-Tag u komprimovaných souborů audio).
A	Audio-CD: Zobrazení disponibilních informací o skladbách přes Gracenote® ^{a1} . Pokud nejsou žádná data k dispozici, zobrazí se pouze titul a číslo titulu podle pořadí na datovém nosiči.
	Zobrazení obálky alba: Pokud ve stejné složce/albu existuje více obálek, systém zobrazuje pouze jeden. Při zobrazení obálek platí následující priorita: 1. V souboru/souborech vložená obálka. 2. Zobrazení ve složce souborů. 3. Zobrazení z databáze Gracenote® ^{a1} 4. Standardní symbol připojeného přístroje.
B	Při přehrávání souborů video lze přehrávat stisknutím obálky v režimu kompletního obrazu.
C	Délka skladby a zbývající čas v minutách a sekundách. V případě souborů audio s proměnlivou bitovou rychlostí (VBR) se může od zobrazovaného zbývající času odlišovat.
RDS Off^{b1}	Rádiový datový systém RDS je deaktivován. RDS lze aktivovat v menu Nastavení FM .

Zobrazení: Význam

TP^{b1}	Funkce TP je zapnutá a lze přijímat dopravní informace.
	Není k dispozici žádný vysílač s dopravním zpravodajstvím.
	Příjem DAB není možný.

^{a1} Gracenote® je databáze dostupná na pevném disku systému infotainmentu, ve které jsou uloženy informace k skladbám různých interpretů a alb. Aby bylo možné využívat výhod funkcí Gracenote®, musí existovat informace o interpretovi, resp. albu (k dispozici pouze pro model: „Navi System Plus“.

^{b1} V závislosti na trhu a přístroji.

Poznámka

- Při vložení mediálního zdroje nezačne re-produkce automaticky, musí být zvolena uživatelem. Při vyjmutí se také zdroj médií nevmění.
- Aby se mohly ve stejné složce/albu zobrazit existující rozdílné obálky, musí být zajištěno, že jsou v datech Meta skladby obsaženy různé informace o interpretovi nebo albu. Jinak lze u všech skladeb stejné složky/alba zobrazit vždy pouze stejnou obálku.

Změna mediálního zdroje



Obr. 212 Provoz médií: Změna mediálního zdroje.

- V hlavním menu *Média* stiskněte opakovaně tlačítko infotainmentu (**MEDIA**), abyste přepínali postupně dostupné zdroje médií.
- **NEBO:** V hlavním menu *Média* krátce stiskněte (tlačíte) na nabídku funkce (**ZDROJ**) » **obr. 212** a zvolte požadovaný zdroj médií.

V dodatečném okně se nevolitelné mediální zdroje zobrazí jako deaktivované (v šedé barvě).

Pokud je předtím přehrávaný mediální zdroj znovu zvolen, přehrávání pokračuje v naposledy přehrávaném místě.

Možné volitelné přehrávatelné mediální zdroje

Funkční tlačítka: Mediální zdroj

JUKEBOX ^{a)}	Interní pevný disk (SSD) » strana 216.
CD/DVD ^{a)}	Interní mechanika CD/DVD » strana 213.
KARTA SD 1	Paměťová karta SD » strana 214.
KARTA SD 2*	
USB 1	Externí datový nosič připojen na USB port » strana 214.
USB 2*	
AUX	Externí zdroj audio v multimediální přípoje AUX-IN » strana 215.
BT-AUDIO	Audio Bluetooth® » strana 215.
WLAN ^{a)b)}	Externí zdroj audio připojen přes WLAN » strana 217

^{a)} DVD přehrávač a jukebox (SSD) jsou k dispozici pouze pro model „Navi System Plus“.

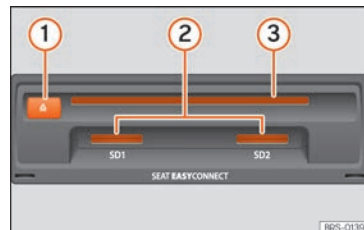
^{b)} Není k dispozici pro model Media System Touch/Colour.

i Poznámka

Pro mediální zdroj lze náhled Seznam titulů: Zvolte Média > Náhled.

Zasunutí nebo vysunutí CD nebo DVD¹⁾

✓ Není k dispozici pro model: Media System Touch / Colour



Obr. 213 Zasouvací modul datových nosičů v odkládací přihrádce.

Během jízdy by měl řidič upustit od ovládání přístroje. Vložte nebo vyměňte datový nosič před započatím jízdy!

Interní mechanika CD/DVD může přehrávat jak CD/DVD audio, tak i CD/DVD s daty audio.

Zasunutí CD nebo DVD

- CD nebo DVD držte popsanou stranou nahoru.

¹⁾ Přehrávač DVD je k dispozici pouze pro model „Navi System Plus“.

• Zasuňte CD nebo DVD pouze tak daleko do šachty DVD » obr. 213 ③, až je automaticky vtaženo.

Vysunutí CD nebo DVD

- Stiskněte tlačítko  ①.
- Vložené CD nebo DVD vyjede do výchozí polohy a musí být během cca deseti sekund odejmuto.

Zasunutí nebo vyjmutí paměťové karty

V závislosti na zemi a vybavení může vozidlo disponovat jednou nebo dvěma šachtami na SD-karty.

Zasunutí paměťové karty

Zasuňte kompatibilní paměťovou kartu odstřiženým růžkem dopředu a popisem nahoře (kontaktními plochami dolů) do šachty pro paměťové karty » obr. 213 ② nebo » obr. 188 ⑨ tak, aby zaklapla.

Jakmile není možné paměťovou kartu zasunout, zkontrolujte zasouvací polohu paměťové karty.

Vyjmutí paměťové karty

Zasunuté paměťové karty se **musí** k vyjmutí připravit.

• V hlavním menu **Média** klepněte na funkční tlačítko **(SETUP)**, abyste otevřeli **Nastavení médií**, nebo stiskněte tlačítko infotainmentu **(MENU)** a poté klepněte na **(Nastavení)** / **(systém)**, abyste otevřeli menu **Nastavení systému**.

- Stiskněte funkční tlačítko **(Bezpečné odstranění)**. Objeví se roletové menu s následujícími možnostmi: SD1 karta, SD2 karta *, USB a USB2*. Po úspěšném odhlášení paměťové karty ze systému se nabídka funkce deaktivuje (zešedne).
- Zatlačte na zasunutou paměťovou kartu. Paměťová karta „vyskočí“ do polohy k odejmutí.
- Vyjmutí paměťové karty.

Nečitelná paměťová karta

Pokud se zasune paměťová karta, jejíž data nelze přečíst, objeví se následující hlášení.

Připojení externího datového nosiče k portu USB

V závislosti na zemi a vybavení může mít vozidlo k dispozici jednu nebo dvě přípojky USB » strana 240.

Soubory audio externího datového nosiče připojeného na USB port  lze přehrávat a spravovat přes systém infotainmentu.

Jako externí datové nosiče jsou v tomto návodu označována velkokapacitní paměťová zařízení USB, obsahující přehrávatelné soubory, jako například MP3 přehrávače, iPody™ a paměťová média USB.

Jsou zobrazeny a přehrávány pouze přehrávatelné soubory audio. Ostatní datové soubory jsou ignorovány.

Další ovládání externího datového nosiče (vyvolání změny skladby, volby skladby a režimů přehrávání) se provádí tak, jak bylo popsáno v příslušných kapitolách » strana 211.

Upozornění a omezení

Kompatibilita s přístroji Apple™ a jinými mediálními přehrávači závisí na vybavě.

Přes USB-rozhraní  je k dispozici běžné napětí USB 5 V.

Externí pevné disky s kapacitou vyšší než 32 GB musí být podle okolností přeformátovány do systému datových souborů FAT32. Programy a upozornění k tomu najdete například na internetu.

Věnujte pozornost dalším omezením a pokynům k požadavkům na mediální zdroje.

Odpojení spojení

Napojené datové nosiče se **musí** před odpojením připravit na vyjmutí.

• V hlavním menu *Média* klepněte na funkční tlačítko **SETUP**, abyste otevřeli **Nastavení médií**, nebo stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** a poté klepněte na **(Nastavení)** / **(systém)**, abyste otevřeli menu **Nastavení systému**.

• Stiskněte funkční tlačítko **(Bezpečné odstranění)**. Objeví se roletové menu s následujícími možnostmi: SD1 karta, SD2 karta *, USB a USB2*. Po správném vyjmutí datového nosiče ze systému se zobrazí funkční tlačítko jako neaktivní (v šedé barvě).

• Datový nosič lze nyní rozpojit.

i Poznámka

• **Externí přehrávače médií (mediaplayer) současně nespojujte k přehrávání hudby přes Bluetooth® a přes USB port** – se systémem infotainmentu, protože to může vést k omezení při přehrávání.

• **Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, není možné současné připojení přes USB a Bluetooth®.**

• **Pokud není připojený přístroj identifikován, odpojte všechny připojené přístroje a připojte přístroj znovu.**

• **Nepoužívejte žádné adaptéry paměťových karet, prodlužovací kabely USB nebo rozbočovače USB!**

K multimediálnímu připojení AUX-IN připojený externí zvukový zdroj

V závislosti na zemi a vybavení může být k dispozici multimediální zdířka AUX-IN.

Připojený externí zdroj audio se přehrává přes reproduktory vozidla a **nemůže** být ovládnán prostřednictvím systému infotainmentu.

Připojený externí zdroj audio se zobrazuje pomocí **AUX** na obrazovce.

Připojení externích zvukových zdrojů prostřednictvím Bluetooth®

V provozu audio Bluetooth® lze přehrávat soubory audio, které se přehrávají přes Bluetooth® (např. mobilní telefon) se zdrojem audio, spojeným přes Bluetooth® (reprodukce přes audio Bluetooth®) přes reproduktory ve voze.

Předpoklady

• Zdroj audio Bluetooth® musí podporovat profil A2DP-Bluetooth®.

• V menu **Einstellungen (nastavení) Bluetooth** musí být aktivní funkce **☒ Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)**. Zvolte **Telefon > Nastavení > Bluetooth**.

Zahájení přenosu audio Bluetooth®

• Na externím zdroji audio Bluetooth® (např. mobilním telefonem) zapněte viditelnost pro Bluetooth®.

• Snižte základní hlasitost na systému infotainmentu.

• V hlavním menu **MÉDIA** krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko **(ZDROJ)** a zvolte **(Audio BT)**.

• Krátce stiskněte (tlačněte na) **(Hledat nový přístroj)** pro první spojení s externím zdrojem audio Bluetooth® » **strana 235**.

• **NEBO:** Zvolte externí zdroj audio Bluetooth® ze seznamu.

• Dbejte na upozornění pro další postup na obrazovce systému infotainmentu a na displeji zdroje audio Bluetooth®.

Přehrávání ze zdroje audio Bluetooth® je po případě ještě nutné zahájit ručně.

Když se přehrávání na externím zdroji audio Bluetooth® ukončí, zůstane systém infotainmentu v provozu audio Bluetooth®.

Ovládání přehrávání

Rozsah možného řízení zdroje audio Bluetooth® prostřednictvím systému infotainmentu závisí na připojeném zdroji audio Bluetooth®.

Disponibilní funkce jsou závislé na profilu audio Bluetooth®, který je podporován připojeným externím přehrávačem médií.

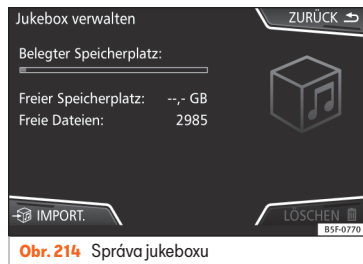
U přehrávačů médií, které podporují profil AVRCP-Bluetooth®, může být přehrávání na zdroji audio Bluetooth® automaticky odstartováno nebo zastaveno tehdy, pokud se přejde do režimu audio Bluetooth® nebo k jinému zdroji audio. Kromě toho je systémem infotainmentu možné zobrazení názvu skladby nebo změna skladby.

Poznámka

- Na základě velkého počtu možných zdrojů audio Bluetooth® nelze zajistit, že jsou všechny popsané funkce bez chyby proveditelné.
- Pro přehrávání hudby nepřipojujte současně externí přehrávač médií přes Bluetooth® a přes rozhraní USB systému infotainmentu, protože to může mít za následek omezené možnosti přehrávání.
- Externí přehrávače médií (mediaplayer) současně nepřipojujte k přehrávání hudby přes Bluetooth® a přes USB port  strana 214 k systému infotainmentu, protože to může vést k omezením při přehrávání.
- Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, současně připojení přes USB a Bluetooth® není možné.

Jukebox (SSD)

✓ K dispozici pouze pro model: Navi System Plus.



„Jukebox“ se nachází na pevném disku systému infotainmentu (SSD¹⁾).

Komprimované soubory audio (MP3 a WMA) a některé soubory video (podcasty, AVI atd.) lze importovat z různých datových nosičů do **jukeboxu** a přehrávat je.

Kopírování provádějte pouze při běžícím motoru. CD a DVD s ochranou proti kopírování nesmí být kopírovány.

Import souborů

- V režimu médií krátce stiskněte funkční tlačítko **SETUP** a poté zvolte **Správa jukeboxu**.

- Krátce stiskněte (tlačněte na) nabídku funkce **IMPORTOVAT**.
- V menu **Volba zdroje** zvolte požadovaný zdroj.

Datový nosič je připraven. Tento proces může trvat několik sekund.

- Označte vpravo od importovaných souborů nebo složek se nacházející kontrolní políčka.
- Pokud je aktivováno **(Volba všech)**, importují se všechny soubory a složky na datové nosiče.
- Krátce stiskněte (tlačněte na) nabídku funkce **IMPORTOVAT**.

Podle volby se importují soubory a složky pod zobrazeným názvem do **jukeboxu**.

Pokud nejsou k dispozici informace o skladbách, uloží se soubory audio do následujících složek:

Audio data - CD

■ Album

■ Neznámá alba

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) je anglické označení pro pevný disk

- **Skladba**. mp3¹⁾
- **Interpret**
- **Neznámí interpreti**
- **Neznámá alba**
- **Skladba**. mp3¹⁾

Funkce a zobrazení postupu během kopírování

Během kopírování se na obrazovce s importem objeví zobrazení s procentuálním údajem.

Audio data - CD: Soubory nelze zároveň kopírovat a přehrávat.

- Krátce stiskněte (fukněte na) nabídku funkce (Přerušit), abyste ukončili import aktuálně importované kompletní skladby.
- Pro informace o importu krátce stiskněte (fukněte na) nabídku funkce (Informace).
- Krátce stiskněte (fukněte na) nabídku funkce (ZPĚT ↩), abyste zavřeli obrazovku s procentuálním zobrazením.
- Po ukončení importu souborů se objeví následující hlášení:

Smazání souborů

- V režimu médií krátce stiskněte funkční tlačítko (SETUP) a poté zvolte (Správa jukeboxu).
- Stiskněte nabídku funkce (MAZÁNÍ .

- Označte vpravo od mazaných souborů nebo složek se nacházející kontrolní políčka.
- Pokud je aktivováno (Volba všech), smaží se všechny soubory a složky na datové nosiče.
- Stiskněte nabídku funkce (MAZÁNÍ ). Podle volby se vymažou soubory a složky.
- Po vymazání souborů se objeví následující hlášení:
- Krátce stiskněte (fukněte na) nabídku funkce (ZPĚT ↩), aby se menu uzavřelo.

Vyvolání uložených souborů audio a video

- Ke změně obsahu **jukeboxu** (SSD).

Tituly se při ukládání ukládají podle dostupných informací o titulech do rozdílných kategorií a seznamů.

Uložené tituly lze zobrazovat a vyvolávat prostřednictvím těchto seznamů v různém třídění.

Jukebox

- Seznam skladeb
- Interpret
- Album
- Žánr
- Titul
- Video

- Nepřehratelné soubory (pokud byl importován nepodporovaný soubor).

Poznámka

- Pokud je kopírování systémem infotainmentu přerušeno, zkontrolujte kapacitu interního pevného disku a datových nosičů.
- Z důvodu ochrany autorských práv musí být před změnou majitelů systému infotainmentu vymazány všechny soubory uložené v jukeboxu.
- Pokud jsou soubory zobrazeny neaktivně (šedě), může to mít různé důvody: Soubory nemohou být importovány (např. obrázky), soubory, které již v jukeboxu existují nebo soubory, které jsou větší, než je v interní paměti dostupné paměťové místo.

Připojení externího zvukového zdroje prostřednictvím WLAN*

✓ Není k dispozici pro model: Media System Touch / Colour

WLAN jako zdroj audio dovoluje bezdrátové spojení mezi externím zdrojem audio (např. smartphone) a systémem infotainmentu.

Pro vytvoření tohoto spojení musí mít připojovaný přístroj kompatibilní aplikaci s datovým »

¹⁾ Název souboru a koncovka souboru jsou příklady.

přenosovým protokolem UPnP (Universal Plug and Play). Tímto způsobem napájí aplikace systém dostupnými obsahy medií.

Předpoklady

- Na mobilním přístroji instalovaná kompatibilní aplikace (UPnP).
- Aktivovaná volba **Uvolnění připojení WLAN** v rámci konfigurace bezdrátového připojení.
- Mobilní přístroj je spojen se systémem infotainmentu dle přístupového klíče, vytvořeného samotným systémem. Spojení musí být provedeno mobilním přístrojem, který má být spojen se systémem infotainmentu.

Start přenosu audio WLAN

- Snížete základní hlasitost na systému infotainmentu.
- Spusťte užívání UPnP nebo aplikace pro přehrávání audio na zdroji audio WLAN.
- V hlavním menu MEDIA krátce stiskněte (tlačněte na) funkční plošku **QUELLE (zdroj)** a zvolte **WLAN**.
- Dbejte na upozornění pro další postup na obrazovce systému infotainmentu a na displeji zdroje audio WLAN.

Ovládání přehrávání

Do jaké míry může být zdroj audio WLAN řízen přes systém infotainmentu, závisí na připojeném zdroji audio WLAN a používané aplikaci.

Poznámka

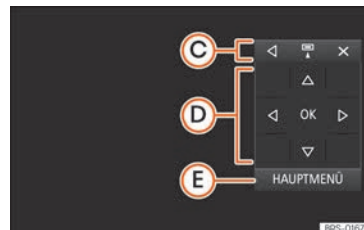
- **Systém infotainmentu neposkytuje připojení na internet, vytváří jen bezdrátové lokální spojení mezi mobilním přístrojem a tímto systémem.**
- **Přes WLAN lze zajistit pouze spojení mezi přístrojem a systémem infotainmentu. Funkce je závislá na samotném App.**

Režim video DVD

✓ K dispozici pouze pro model: Naví System Plus.



Obr. 215 Hlavní menu provozu DVD.



Obr. 216 Provoz DVD: ovládání pomocí menu.

Regionální kód pro video DVD

Často je přehrávání video DVD omezeno prostřednictvím takzvaných „regionálních kódů“ na určité regiony (např. EE, UU, a Kanada). Taková DVD mohou být přehrávána pouze v přístrojích, které jsou rovněž zakódovány pro tyto regiony (zóny).

DVD mechanika v přístroji je uvolněna pro načítání regionálního kódu, který je běžný v regionu, do kterého bylo vozidlo původně dodáno.

Spuštění režimu DVD

- Vložte kompatibilní DVD do DVD mechaniky.

Načtení dat DVD může trvat několik sekund.

Přehrává se na videu-DVD uložené „Intro“ (krátká vstupní sekvence). Poté se zobrazí volba menu DVD.

Ovládání menu DVD

- Ťukněte krátce na obrazovku, aby se zobrazila funkční tlačítka v hlavním menu *Provoz DVD* »» **obr. 215**.

Funkční tlačítka: Funkce

ZDROJ	Zobrazení a volba zdroje.
MENU DVD	Vsuňte ovládání menu a vraťte se zpět k hlavnímu menu DVD »» obr. 216 .
(A)	Zobrazení kapitoly.
(B)	Zobrazení doby přehrávání a zbývajcího času.
(C)	: přesunutí okna ovládání menu. : Minimalizace okna ovládání menu. : Maximalizace okna ovládání menu. : Zavření ovládání menu.
(D)	Přes tlačítka se šipkami lze v menu DVD navigovat. Volbu potvrďte tlačítkem (OK) .
(E)	Krátce stiskněte (ťukněte) pro vyvolání hlavního menu DVD.
⏮ / ⏭	Přeskočení na předchozí, resp. následující kapitolu.
⏸	Přehrávání se zastaví. Funkční tlačítko (⏸) se změní na (▶) .
▶	Přehrávání pokračuje. Funkční tlačítko (▶) se změní na (⏸) .

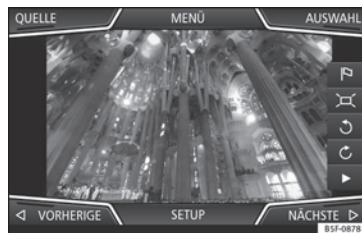
Funkční tlačítka: Funkce

SETUP V tomto menu se nacházejí nastavení pro video [DVD].

i Poznámka

- Za vzhled menu filmového DVD a tam nabízené body menu je odpovědný zhotovitel DVD.
- Za různé způsoby chování jednotlivých filmů při identickém ovládání je odpovědný zhotovitel příslušného DVD.
- Vlastní vypálená video-DVD nemohou být podle okolností přehrávána nebo pouze omezeně.
- Videobraz na obrazovce systému infotainmentu se zobrazuje pouze při stojícím vozidle. Za jízdy se obrazovka vypne, zvuk je nadále slyšet.

Obrázky



Obr. 217 Hlavní menu Obrázky.

V hlavním menu *Obrázky* lze zobrazit obrazové soubory (např. fotografie) jednotlivě nebo jako prezentace.

Obrazové soubory musí být uloženy na kompatibilním datovém nosiči (např. *CD* nebo *SD karta*).

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **(MENU)** a potom zvolte **Obrázky**.
- Krátce stiskněte (ťukněte na) funkční tlačítko **(ZDROJ)**, abyste zvolili požadovaný zdroj, na kterém se nacházejí uložené obrázky.

Funkční tlačítka: Funkce

ZDROJ	Zobrazení a volba zdroje.
VOLBA	Otevře se seznam obrazových souborů. »

Funkční tlačítko: Funkce



Zobrazený obrázek byl vyhotoven pomocí lokalizace GPS. Při ůknutí na tuto nabídku funkce se otevře menu navigačního systému pro spuštění vedení k tomuto cíli na cestě.



Otočte obrazový náhled doleva, resp. doprava.



Odsuňte obrazový náhled.



Přehrávání slideshow (prezentace) se pozastaví. Funkční tlačítko se změní na .



Přehrávání slideshow (prezentace) pokračuje. Funkční tlačítko se změní na .



Přeskočte na **PŘEDCHOZÍ** nebo **DALŠÍ** obrázek.

Stejná funkce může být provedena vodovným pohybem prstu po obrazovce.

SETUP

Otevře se menu Nastavení obrázků.

Náhled/otočení obrazu

Pro otočení obrazu existuje vedle obou k tomu určených tlačítek (/) také možnost přitlačit prstem na obrazovku (např. palcem) a zatímco tento stisk drží, pohybovat druhým prstem (např. ukazováčkem) v kruhu ve směru pohybu hodinových ručiček (aby se obraz otočil doprava) nebo proti směru pohybu hodinových ručiček (aby se obraz otočil doleva) na obrazovce. Tímto způsobem se obraz otočí oproti své výchozí poloze o 90°.

Pro otevření zobrazení obrázků

Obrázové soubory	Maximální rozlišení
BMP	4MP
JPEG	4MP (progresivní režim)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigace¹⁾

Úvod



Obr. 218 Video

Všeobecné informace

Systém infotainmentu určuje optimální trasu k cíli cesty pomocí všech dat, které jsou k dispozici.

Jako cíl cesty lze zadat adresu nebo speciální cíl, například čerpací stanici nebo hotel. Případně jsou do výpočtu trasy zahrnuta dopravní hlášení (Dynamické navádění k cíli »» strana 228).

Akustická navigační hlášení a grafická zobrazení na navigačním systému a v panelu přístrojů navádí k cíli cesty.

① UPOZORNĚNÍ

Reprodukovaná navigační hlášení se mohou lišit od aktuální situace (například

Zvětšení nebo zmenšení náhledu

Pro zvětšení nebo zmenšení náhledu zobrazeného obrázku:

- Přitáhněte, resp. roztáhněte zobrazovaný obrázek dvěma prsty na obrazovce.

¹⁾ platí pro země s navigačním systémem Navi a Navi Plus

v důsledku neaktualizovaných navigačních dat.

Pokyny k navigaci

Pokud nemůže systém infotainmentu přijímat žádná data ze satelitů GPS (klenba z hustého listí, podzemní garáž), je navigace nadále možná přes senzoriku vozidla.

Možná omezení při navigaci

V oblastech, které jsou na nosiči dat obsaženy nedigitalizované nebo pouze neúplně digitalizované (například nedostatečně zachycené jednosměrné silnice a kategorie silnic), se systém infotainmentu také pokouší umožnit navádění k cíli.

Oblast navigace a aktualita navigačních dat

Vedení silnic podléhá stálým změnám (např. nové ulice, změna názvů ulic a čísel domů). V důsledku toho může během navádění k cíli docházet k chybám nebo nepřesnostem, pokud nejsou navigační data aktuální.

SEAT doporučuje pravidelně navigační data aktualizovat. Aktuální navigační data jsou dostupná ke stažení na webu www.seat.com nebo u partnera SEAT.

Aktualizace a použití navigačních dat na SD kartě

✓ K dispozici pouze pro model: Navi System

Pro systém infotainmentu jsou vždy zapotřebí aktuálně pro tento přístroj platná navigační data, aby mohly být v plném rozsahu využívány všechny funkce. Jakmile se použije starší verze, může během navigace docházet k narušení funkce.

Aktualizace navigačních dat

Aktuální navigační data lze stáhnout z internetových stránek www.seat.com a uložit na s přístrojem kompatibilních SD kartách.

Vhodné SD karty získáte u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pokyny ke způsobu postupu najdete na internetu na adrese www.seat.com.

Použití navigačních dat

- Vložte paměťovou kartu »»» strana 214.
- Paměťovou kartu během kontrolního procesu nevyjímejte. Vyčkejte, až zmizí signalizace kontroly.

Pokud se na vložené paměťové kartě nacházejí platná navigační data, zobrazí se následující informace: „Zdroj obsahuje platnou databázi navigačních dat“. Navigaci pomocí dat paměťové karty lze spustit. Pokud již

není v přístroji zapotřebí, paměťovou kartu vyjměte »»» strana 214.

Poznámka

- **Zasunutá paměťová karta musí být na vyjmutí připravena »»» strana 214.**
- **Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom Nastavení / systém pro otevření menu Systémová nastavení.**
- **Navigace bez karty SD není možná.**
- **Paměťovou kartu během kopírování navigačních dat nevyjímejte. Paměťová karta by se mohla poškodit!**
- **Paměťová navigační karta nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory. Systém infotainmentu uložená data nerozpozná.**
- **SEAT doporučuje používat pro navigační data pouze originální paměťové karty SEAT. Použití jiných paměťových karet může nepříznivě ovlivnit způsob činnosti.**

Aktualizace a instalace navigačních dat

✓ K dispozici pouze pro model: Navi System Plus.

Systém infotainmentu je vybaven interní pamětí navigačních dat. Potřebná navigační data jsou již na systému instalována.

Pro systém infotainmentu jsou vždy zapotřebí aktuálně pro tento přístroj platná navigační »

data, aby mohly být v plném rozsahu využívány všechny funkce. Jakmile se použije starší verze, může během navigace docházet k narušení funkce.

Aktualizace navigačních dat

Pro aktualizaci navigačních dat navštivte naši domovskou stránku: www.seat.com.

Navigační data je nutné po stažení nainstalovat. Navigace z paměťové karty není možné.

Instalace navigačních dat

Instalační proces trvá asi 2 hodiny.

Pokud se systém infotainmentu vypne, přeruší se instalační proces a automaticky pokračuje po opětovném zapnutí.

- Zapněte zapalování.
- Zasuňte paměťovou kartu s uloženými navigačními daty »»» **strana 214**.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** a potom zvolte **Systém**.
- Stiskněte v menu **Systémová nastavení** funkční tlačítko **Systémová informace**.
- Krátce stiskněte (třkněte na) **Aktualizace software**, abyste importovali uložená navigační data.
- Sledujte pokyny na obrazovce.

Po ukončení instalačního procesu lze paměťovou kartu vyjmout. Paměťová karta se musí připravit na vyjmutí »»» **strana 214**.

UPOZORNĚNÍ

Během instalace navigačních dat nevyjímejte paměťovou kartu. Mohlo by to způsobit nenahraditelné škody na paměťové kartě!

Poznámka

- Paměťová navigační karta nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory. Systém infotainmentu nerozpozná soubory na ní uložené.
- SEAT doporučuje pro používání navigačních dat paměťovou kartu CLASS10¹⁾. Použití jiných paměťových karet může nepříznivě ovlivnit způsob činnosti.

Hlavní menu Navigace



Obr. 219 Hlavní menu Navigace.

Pomocí hlavního menu Navigace se zvolí nový cíl, vyvolá se předtím dosažený nebo v paměti uložený cíl a hledá se podle speciálních cílů.

Vyvolání hlavního menu navigace

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **NAV**, aby se v navigaci otevřelo naposledy otevřené menu.

Funkční tlačítka a zobrazení v hlavním menu Navigace

Funkční tlačítko: Funkce

- A** Zobrazí se dodatečné okno »»» **strana 227**.

¹⁾ Rychlost karty SD.

Funkční tlačítko: Funkce

B Zobrazení a funkční tlačítka pro zobrazování map » **strana 228.**

NOVÝ CÍL: Pro zadání nového cíle » **strana 223.**

TRASA (ROUTE): Během navádění k cíli » **strana 224.**

MOJE CÍLE: K aktivování nebo správě uložených důl » **strana 225.**

POI: Hledá speciální cíle (parkoviště, čerpací stanice a restaurace) v určité vyhledávané oblasti » **strana 226.**

NAHLED: Změna zobrazování map nebo aktivace, resp. deaktivace dodatečného okna a zobrazování POI » **obr. 219 A** » **strana 227.**

SETUP: Otevře se menu **Nastavení navigace.**

Nový cíl (zadání cíle)



Obr. 220 Vyhledávací maska.

• V hlavním menu **Navigace** stiskněte nabídku funkce (funkční tlačítko) **(Nový cíl).**

• Stiskněte funkční tlačítko (nabídku funkce) **(Možnosti)** a zvolte požadovaný typ zadání cíle (**Hledání, Adresa, Zajímavá místa (POI) na trase** nebo **Na mapě**).

• Ovládním hlasem* se bez pauzy zadá město, ulice a číslo domu a potom se povelem „Začátek vedení cíle“ vytvoří cesta k uvedenému cíli.

Vyhledávání

Hledání adres a speciálních důl (POI) jejich zadáním na klávesnici » **obr. 220.**

Pro místa, poštovní směrová čísla a speciální cíle musejí být zadána kompletní data. Speciální cíle mohou být také vyhledávány podle názvu nebo kategorie. Zkompletujte, když je to zapotřebí, název místa pro vymezení hledání.

» obr. 220

A Stiskněte (tukněte) pro otevření tlačítek se šipkami (D, <D). Dovoluje pohyb v textu.

Řízení

Po zadání země a místa lze již spustit vedení cíle do centra zvoleného místa.

Při vymezení adresy cíle **bezpodmínečně dejte pozor**, že každé zadání dále vymezuje následující možnosti volby. Pokud například

hledaná ulice **neleží** v předtím zadané oblasti PSČ, nemůže být v pozdějším výběru ulic již nalezena.

Funkční tlačítko: Funkce

(Stát): Pro volbu požadované země.

(Místo): Pro zadání požadovaného místa nebo PSČ.

(Ulice): Pro zadání požadované ulice.

(Číslo domu): Pro zadání požadovaného domovního čísla.

(Křižovatka): Pro volbu požadované křižovatky.

(Poslední cíle): Otevře menu **Moje cíle** » **strana 225.**

(Start): Spustí se navádění k cíli až do zvolené adresy.

Na mapě

• Zvolte cíl na mapě nebo ho zadejte pomocí souřadnic GPS a potvrďte tlačítkem **(Přijmout).**

Funkční tlačítko: Funkce

(Uložení do paměti): K uložení zvoleného speciálního cíle v paměti důl » **strana 225.**

(Zpracování): Ke zpracování cíle nebo zadání jiného cíle.

(Možné volby trasy): K nastavení možných voleb trasy, viz **Nastavení navigace > Možné volby trasy.**

(Start): Spustí navádění ke zvolenému speciálnímu cíli.

Po zahájení navádění k cíli:



Obr. 221 Výpočet trasy.

Po zahájení navádění k cíli se vypočítá trasa k prvnímu cíli cesty.

Výpočet se uskutečňuje podle v menu zvolených **Možných voleb trasy**.

V závislosti na nastavení jsou po zahájení navádění k cíli navrženy tři **alternativní trasy** **» obr. 221**. Tyto tři trasy odpovídají zvoleným možným volbám trasy: *ekonomická, rychlá a krátká*.

Kritéria trasy: Význam

Modrá trasa: *Ekonomická trasa*, se vypočítává se zohledněním ekonomických aspektů.

Červená trasa: *Nejrychlejší trasa* k cíli, i když je nutná objížďka.

Oranžová trasa: *Nejkratší trasa* k cíli, i když je k tomu nutná delší doba jízdy. Vedení trasy může obsahovat neobvyklé úseky trasy, například polní cesty.

• Krátkým stisknutím (tisknutím) vyberte požadovanou trasu.

Po výpočtu trasy se uskuteční první navigační hlášení. Před odbočením se uskutečňují až 3 navigační hlášení.

• Stisknutím nastavovacího tlačítka **» obr. 189 (12)** se opakuje poslední navigační hlášení.

Při dosažení cíle se provede navigační hlášení, že byl „cíl“ dosažen.

Pokud nemůže být cíl přesně dosažen, protože se nachází v nedigitalizované oblasti, provede se navigační hlášení, že byla dosažena „cílová oblast“.

Během **dynamického navádění k cíli** se na trase upozorňuje na hlášené dopravní poruchy. Pokud je trasa na základě dopravní poruchy znovu vypočtena, obdržíte dodatečné navigační hlášení.

Během akustického doporučení pro jízdu lze jeho hlasitost nastavit pomocí ovladače hlasitosti **» obr. 189 (10)**.

Pro další nastavení akustických doporučení pro jízdu zvolte **Navigace > Nastavení > Navigační hlášení**.

Poznámka

• Pokud jste během navádění k cíli minuli odbočku a momentálně neexistuje žádná

možnost otočení, jedte dále, až navigace nabídne alternativní trasu.

• Kvalita systémem infotainmentu vysílaných jízdních doporučení závisí na dostupných navigačních datech a na případně hlášených dopravních poruchách.

Trasa

V hlavním menu **Navigace** ťukněte na funkční tlačítko **Trasa**.

Funkční tlačítko **Trasa** se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

Funkční tlačítko: Funkce

Zastavení navádění k cíli: Prohibující navádění k cíli se přeruší.

Zadání cíle: K zadání cíle nebo nového vloženého cíle **» strana 223**.

Dopravní zácpa vpředu: K zablokování úseku (0,2 až 10 km) na aktuální trase, např. kvůli objížďce z důvodu dopravní zácpy. Pro odblokování stiskněte nabídku funkce **Trasa** a potom stiskněte tlačítko **Zrušení dopravní zácpy**.

Změna trasy¹⁾: Mapa vypočítané cílové trasy se zobrazí a pokud klepnete na trasu a zároveň potáhnete prstem po mapě, změní se trasa na zvolenou silnici (zvolené silnice). Poté se vypočítá nová trasa.

Funkční tlačítko: Funkce

[Podrobnosti k trase]: Zobrazení informací aktuální trasy.

^{a)} K dispozici pouze pro model: Navi System Plus.

Moje cíle (paměť cílů)

V menu **Moje cíle** můžete volit uložené cíle.

- Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko **[Moje cíle]**.
- Zvolte požadované funkční tlačítko: **[Uložení polohy]**, **[trasy]**, **[cíle]**, **[poslední cíle]** nebo **[domovská adresa]**.

Uložení polohy

- Krátkým stiskem (tisknutím na) nabídku funkcí **[Uložení polohy]** se uloží do paměti aktuální poloha jako **Vlajkový cíl** v paměti cílů.
- Označte **cíl s vlajčkou** v paměti cílů.
- Krátkým stiskem (tisknutím na) nabídku funkce **[Paměť]**.

Název lze změnit na následující masce pro zadávání názvu. Pro uložení cíle stiskněte nabídku funkce **[OK]**.

Trasy

V režimu **Trasa** lze definovat více cílů (konečný cíl a dílčí cíle)

Počátečním bodem trasy je vždy aktuální poloha vozidla, ujištěná systémem infotainmentu. **Cíl** označuje koncový bod trasy. **Dílčí cíle** se projíždějí před dosažením cílem cesty.

- Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko **[Moje cíle]**.
- Stiskněte funkční tlačítko **[Trasy]**. Vytvoří se předem uložené trasy.

Pokud žádná uložená trasa neexistuje nebo se má založit nová trasa, je třeba ťuknout na funkční tlačítko **[Nová trasa]**. Potom je třeba se řídit stejnými pokyny jako při zakládání nového cíle a nakonec stisknout **[Uložit]**.

Při ťuknutí na uložené trasy se objeví následující funkční tlačítka:

Funkční tlačítko: Funkce

[Mazání]: Pro mazání uložené trasy.

[Zpracování]: Pro zpracování a uložení trasy.

[Start]: Ke spuštění navádění k cíli.

Nabídky funkcí a zobrazení menu Nová trasa a Zpracování trasy

Funkční tlačítko, resp. zobrazení: Funkce, resp. význam

 Vložení cíle.

 Cestovní cíl.

	Vypočtený čas příjezdu do cíle.
	Vypočítaná vzdálenost do cíle.
	Doba jízdy.
	Vzdálenost k příštímu vloženému (dílčímu) cíli.

Klepněte na cíl, aby se zobrazila funkční tlačítka.

	Vymažte cíl.
	Ke spuštění přímého navádění ke zvolenému cíli. Cíle před zvoleným cílem budou ignorovány.
	K otevření podrobného náhledu příslušného cíle.

Dostupná funkční tlačítka.

Nový cíl	Pro zařazení nového cíle ke trase.
Cíle	Pro zařazení nového cíle z Moje cíle ke trase.
Složení	K uložení vyhotovené trasy v paměti tras.
Start	Ke spuštění navádění k cíli.
Výpočet	Pro aktualizování vypočítané vzdálenosti a odhadované doby příjezdu. ^{a)}
Zastavení	K zastavení aktivního navádění k cíli. ^{b)}

»



K posouvání vloženého cíle nebo cíle do jiné polohy seznamu. Krátce stiskněte (tlačněte) a táhněte pro přesunutí cíle.

- a) Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli a pokud byl přiřazen trase nějaký cíl.
- b) Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Poslední cíle

Zobrazení cílů, pro které již bylo spuštěné navádění k cíli.

Moje cíle

- Krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko Optionen (volitelné možnosti) a zvolte požadované funkční tlačítko.

Funkční tlačítko: Funkce

Paměť cílů: Zobrazení manuálně uložených cílů a cílů importovaných vCards » strana 229, Import vCards (digitálních vizitek).

Oblíbené: Zobrazení cílů, uložených jako oblíbené cíle.

Kontakty: Zobrazení záznamů v telefonním seznamu, u kterých je uložena adresa (poštovní adresa).

Adresa domova

Může být vždy uložena pouze jedna adresa nebo poloha jako domovská adresa. V paměti

uložená domovská adresa může být upravena nebo přepsána.

Pokud již byla uložena domovská adresa, spustí se navádění k cíli na uložené domovské adrese.

Pokud ještě nebyla uložena domovská adresa, může být přidělena nějaká adresa jako domovská adresa.

První přiřazení domovské adresy:

Poloha: Stiskněte k uložení aktuální polohy jako domovské adresy.

Adresa: Stiskněte k manuálnímu zadání domovské adresy.

Úprava adresy domova:

Adresu domova lze upravit v menu **Nastavení navigace > Správa paměti**.

Speciální cíle (POI)



Obr. 222 Speciální cíl na mapě.

V paměti navigačních dat uložené speciální cíle jsou rozděleny do rozdílných kategorií. Každé kategorii speciálních cílů je přidělen symbol pro zobrazení na mapě.

Pokud byla importována vlastní databáze speciálních cílů do systému infotainmentu » strana 230, Import osobních POI, zobrazí se navíc hlavní kategorie **Osobní POI**.

V menu **Nastavení mapy** můžete nastavit, jaké kategorie speciálních cílů se mají na mapě zobrazovat. Lze zvolit až 10 kategorií speciálních cílů.

Volba speciálního cíle na mapě

Funkční tlačítko: Funkce

- 1 V této oblasti existuje více speciálních cílů. Pro otevření seznamu speciálních cílů tiskněte na symbol.

Funkční tlačítko: Funkce

- ② Jediný speciální cíl v této oblasti. Pro otevření detailního náhledu speciálního cíle ťukněte na symbol.

Rychlé vyhledání speciálního cíle

V hlavním menu na *Navigace* ťukněte na funkční tlačítko **[POI]**, načež se zobrazí tři hlavní kategorie nebo zadejte prostřednictvím klávesnice pro nové cíle název hledaného speciálního cíle, resp. prostřednictvím **[V blízkosti]** ťuknutím na mapě » **tab. na straně 227.**

Náhled

Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko **[Náhled]**.

Funkční tlačítko: Funkce

- 2D Dvojrzměrné zobrazení mapy (konvenční).
- 3D Třírozměrné zobrazení mapy (ptačí perspektiva).
Také budovy se zobrazují trojrozměrně. Zajímavosti a známé budovy jsou zobrazeny podrobně a barevně.
- K zobrazení cíle na mapě.

Funkční tlačítko: Funkce

- K zobrazení trasy na mapě.
- Auto / den / noc Ke změně mezi denním a nočním vzhledem.
- Dodatečné okno Ťukněte, aby se zobrazilo dodatečné okno » **strana 227.**
- POI Zobrazení speciálních cílů na mapě.

^{a)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Dodatečné okno



Obr. 223 Zobrazené dodatečné okno.

V dodatečném okně » **obr. 223** **A** se mohou objevit dále uvedené informace:

- Klepněte na název dodatečného okna pro zvolení možnosti náhledu.

Funkční tlačítko: Funkce

- [Audio]**: Zobrazení zvoleného audio zdroje.
- [Kompas]**: Ukazuje kompas s aktuálním jízdním směrem a aktuální polohou vozidla (název ulice).
- [Manévry]**: Zobrazí se seznam manévru, stejně tak i příští POI nebo TMC na trase a při jejich stisknutí se obdrží dodatečné informace.
- [Časté trasy]**¹⁾: Informace o nejčastějších trasách uživatele.
- [Poloha]**: Aktuální poloha vozidla v souřadnicích a stavu GPS (satelitní příjem).

^{a)} Tato nabídka funkce se zobrazuje pouze bez aktivního navádění k cíli nebo s aktivním budoucím vedením trasy.

Pro zavření dodatečného okna, stiskněte nabídku funkce **[X]**.

Během celé navigace se objevuje při stisknutí na mapu dodatečné okno s následujícími možnými funkcemi:

Funkční tlačítko: Funkce

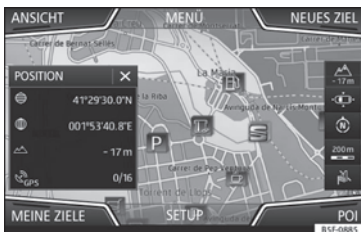
- [Název ulice nebo souřadnice]**: Zobrazuje detaily k bodu, zvolenému na mapě:
- Pouze tehdy, když je stisknutý symbol na mapě.
- [POI]**: Název speciálního cíle (pouze tehdy, když se objeví na mapě).
- [Skupina POI]**: Více POI (když se na mapě stiskne skupina s více POI).

»

Funkční tlačítko: Funkce

	Oblíbená položka: Název oblíbené položky.
	Domů: Domovská adresa.
	Start navádění k cíli: Navádění k cíli se přímo odstartuje.
	Nový vložený cíl: Pouze s aktivní trasou.
	V blízkosti: Jde do menu vyhledávání, avšak pouze pro okolí bodu, zvoleného na mapě.
	Start modu Demo (pouze při aktivním modu Demo)

Zobrazení map



Obr. 224 Zobrazení a funkční tlačítka na zobrazení map

Funkční tlačítka a zobrazování map

Pro aktivaci funkčních tlačítek a Łkněte na funkční tlačítko .

Funkční tlačítko: Funkce

	Zobrazení aktuální výšky.
	K vystředění polohy vozidla ve středu mapy.
	K vystředění cíle ve středu mapy. Nabídka funkce (funkční tlačítko) se zobrazí pouze tehdy, když jsou zvoleny Zobrazit na mapě cíl nebo Zobrazit na mapě trasu » strana 227.
	Ke změně orientace mapy (na sever nebo ve směru jízdy). Funkce je k dispozici pouze v zobrazení 2D (dvourozměrné zobrazení).
	Zobrazení měřítka mapy. Pro změnu měřítka mapy otočte nastavovací tlačítko nebo táhněte prsty na dotykové obrazovce od sebe nebo k sobě.
	Pro automatickou volbu měřítka. U aktivované funkce se zobrazí symbol v modré barvě.
	Zvětší se na chvíli zobrazení na mapě (zoom). Po několika sekundách se zobrazí automaticky znovu naposledy zvolené měřítko.
	Umožňuje vypnutí zvuku, opakování posledního hlášení nebo změnu hlasitosti hlášení.

Dopravní značení: Vždy podle vybavení vozidla se zobrazí v navigačních datech uložené dopravní značky. Zvolte **Navigace > Nastavení > Mapa > Zobrazování dopravních značek.**

Dopravní hlášení a dynamické navádění k cíli (TRAFFIC)



Obr. 225 Dopravní hlášení

Pokud lze v aktuálním místě přijímat nějaký vysílač s dopravními hlášeními, dostává systém infotainmentu průběžně v pozadí dopravní hlášení (TMC/TMCpro). Poslouchaný vysílač (rozhlasová stanice) nemusí být vysílač dopravního hlášení.

Zobrazení dopravních hlášení

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MENÜ** **» obr. 189** a potom zvolte **Doprava**.

Dynamické navádění k cíli

Pro dynamické navádění k cíli musí být ve možných volbách trasy aktivována **Dynamická trasa**.

Pokud během navádění k cíli přijde dopravní hlášení, která se týká aktuální trasy, hledá se

alternativní trasa, pokud systém infotainmentu vypočítá, že to uspoří čas.

Dopravní hlášení v prezentaci mapy (volba)

Symbol: Význam

: Váznoucí doprava

: Dopravní zácpa

: Nehoda

: Kluzká vozovka (led nebo sníh)

: Kluzká vozovka

: Nebezpečí

: Oprava cesty

: Silný vítr

: Zablokování ulice

Během navádění k cíli jsou dopravní omezení, která se **netýkají** vypočítané trasy, zobrazeny šedě.

Předpokládaná navigace



Při aktivaci předvídané navigace systém rozpozná a uloží v pozadí trasy, které jsou pravidelně prováděny, aniž je k cíli nějaká aktivní trasa. Tato funkce nemá žádná navigační hlášení; pokud by je však uživatel chtěl slyšet, stiskne spínací plošku Nastavení » **obr. 189 (12)**.

- Na hlavní obrazovce navigačního menu v oknu pop-up krátce stiskněte (tukněte na) tlačítko **(Časté trasy)**. Pro zobrazení často projížděných tras krátce stiskněte (tukněte na) tlačítko **(Zobrazit na mapě)** » **obr. 226**.

Import vCards (digitálních vizitek)

Import vCards do paměti cílů

- Vložte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCard nebo připojte na infotainmentu » **strana 211**.
- V hlavním menu **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **(SETUP)**.
- Stiskněte v menu **Nastavení navigace** funkční tlačítko **(Import cílů)**.
- Zvolte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCards ze seznamu.
- Stiskněte **(Import všech vCard ve složce)**.
- Potvrďte upozornění pro import nabídkou funkce **(OK)**.

Uložené vCards jsou nyní uloženy v paměti cílů » **strana 225** a mohou být použity pro navigaci.

Poznámka

Přes vCard lze importovat jen jedna adresa. U vCard s více adresami se importuje pouze hlavní adresa.

Import osobních POI

Import osobních POI do paměti speciálních cílů

- Vložte datový nosič s uloženými osobními POI nebo připojte na infotainmentu » » strana 211.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu **(NAV)** a potom zvolte **Nastavení**.
- V hlavním menu **Nastavení** ťukněte na funkční tlačítko **(Správa paměti)**.
- Pro import osobních POI stiskněte **(Aktualizace mých POI)** a potom na **(Aktualizovat)**, stejně tak i **(Dále)**.
- Potvrďte upozornění pro import nabídkou funkce **(PŘIJMOUT)**.

Uložené osobní POI se nacházejí nyní v paměti bodů zájmu » » strana 226 a lze je použít k navigaci.

Uložené osobní POI lze mazat v menu **Nastavení navigace**.

Navigace s obrázky



Volba obrázku a spuštění navádění k cíli

Věnujte pozornost předpokladům a podporovaným formátům obrázků.

- Vložte datový nosič s uloženými obrázky nebo jej připojte k systému infotainmentu.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu **(MENU)** a potom zvolte **Obrázky**.
- Stiskněte nabídku funkce **(ZDROJ (QUELLE))** » » **obr. 227** a zvolte datový nosič, na kterém se nacházejí uložené obrázky.
- Zvolte požadovaný obrázek.
- Pokud byl zaznamenán zobrazený obrázek s lokací GPS, zobrazí se funkční tlačítko **(P)**. Klepněte na něj pro spuštění navádění k cíli.

Navádění k cíli v demo režimu

Je-li v menu **Nastavení navigace** aktivován demo režim, otevře se po zahájení navádění k cíli dodatečné vyskakovací okno.

- Ťuknutím na funkční tlačítko **(Demo režim)** se zahájí „virtuální navádění k cíli“ pro zadaný cíl cesty.
- Ťuknutím na funkční tlačítko **(Normální)** se zahájí „reálné navádění k cíli“.

Navigační režim Offroad*¹⁾

Úvod

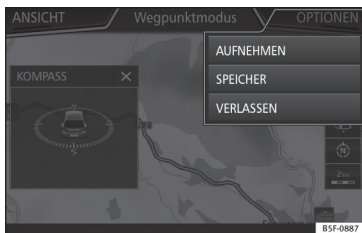
Navigace Offroad* je funkce pro pohyb v terénu a slouží k orientaci při malé rychlosti v oblastech, které „nejsou digitalizované“.

Nedigitalizované oblasti jsou oblasti, pro které nemá systém žádné informace o silnicích nebo krajině. Neidentifikují se silnice, budovy nebo přirozené hranice, jako hory a řeky, i když na mapě je lze najít.

Navigace Offroad* není vhodná k jízdě po běžných silnicích, protože se neidentifikují ani jednosměrné silnice, ani dálniční nájezdy nebo podobné záležitosti.

¹⁾ K dispozici pouze pro model: Navi System Plus.

Menu navigace Offroad



Obr. 228 Vstupní menu navigace Offroad

V hlavním menu Navigace stiskněte funkční tlačítko **Nastavení**.

- Stiskněte v menu funkční tlačítko **Režim bodu trasy**.
- Otevře se navigační menu » **obr. 228**.

Funkční tlačítka menu navigace Offroad

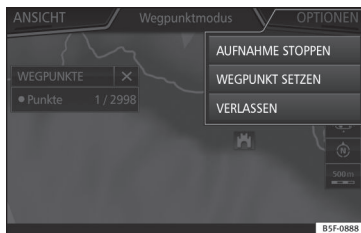
Funkční tlačítko: Funkce

[ZÁZNAM]: Zahájí se záznam trasy Offroad.

[PAMĚT]: Otevře se seznam k výběru některé uložené trasy Offroad.

[OPUSTIT]: Ukončení navigace Offroad.

Uložení trasy Offroad



Obr. 229 Záznam trasy Offroad

Trasa Offroad se vytvoří prostřednictvím řady uložených bodů trasy.

Zahájení záznamu

- V navigačním menu v okně pop-up stiskněte funkční tlačítko **[ZÁZNAM]**.
- Uživatel může v okně pop-up zadat zaznamenat trasu s nějakým pevným cílem nebo zahájit záznam bez udání místa cíle.
- Zahájí se záznam absolvované trasy.

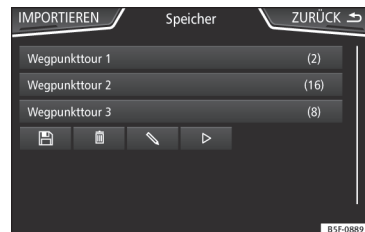
Značky **pohybu v terénu** lze registrovat prostřednictvím ručního zadání průchozího bodu.

- V navigačním menu Offroad stiskněte funkční tlačítko **[PŘIPOJIT BOD]**. Ručně definované body trasy se na mapě zobrazují se značkou.

Ukončení záznamu

- V navigačním menu Offroad stiskněte funkční tlačítko **[UKONČIT ZÁZNAM]**.

Správa v paměti uložených tras Offroad



Obr. 230 Menu Navigace Offroad, uložené trasy

- Stiskněte v menu navigace Offroad nabídku funkce **[PAMĚT]**.
- Pokud existuje, otevře se seznam v paměti uložených tras Offroad.

Při výběru některé trasy se objeví symboly » **obr. 230**:

- Export trasy na SD-kartu.
- Úprava názvu trasy.
- Vymazání trasy.
- Natažení trasy.

Funkční tlačítko: Funkce

IMPORTOVÁNÍ: Umožňuje importování trasy offroad ve formátu „GPX“.

Natažení trasy Offroad

Po výběru některé trasy Offroad stiskněte Play ▷ a navigační systém trasy se natáhne.

Uskutečnění trasy Offroad



Obr. 231 Vedení trasy v režimu offroad

Zahájení navádění k cíli

- Natažení v paměti uložené trasy Offroad.
- Systém neidentifikuje automaticky záznam některé uložené trasy.

Nastavení

Funkční tlačítko: Funkce

Otočení: Obrátí směr uložené trasy Offroad.

Následující bod: Trasa Offroad se zahájí v dalším uloženém bodě.

Start: Zahájí se úplná trasa Offroad.

Po zahájení navádění k cíli se přístroj automaticky přepne na zobrazování mapy.

Zastavení navádění k cíli

- Stiskněte tlačítko obrazovky **Možnosti** a potom **Zastavit**.

Zahájení navigace k bodu trasy

- V navigačním menu Offroad stiskněte funkční tlačítko **OPUSTIT**.

POZOR

Během navádění k cíli se nepřihlíží ke stavu povrchu cesty. Jed'te proto pomalu a říd'te se pokyny tak, aby se manévry prováděly co možná nejlépe!

- Předpokládaný směr jízdy se v okně pop-up systému infotainmentu znázorňuje prostřednictvím směrových šipek na přímce »»» obr. 231 A.

Poznámka

Když se trasa Offroad zaznamená, automaticky se uloží a navigace Offroad se ukončí.

Menu Vozidlo

Úvod do ovládání menu Vozidlo

Stisknutím tlačítka Infotainment **CAR** se objeví hlavní menu s následujícími možnostmi:

- **NÁHLED**
- **MINIPLAYER**, nahoře v pravém rohu (funkce Rádio nebo Média, není-li aktivovaný asistent jízdy z kopce HDC*).
- **ZPĚT-DÁLE** (k přechodu mezi displeji)
- **SETUP** »»» strana 35

Pomocí funkčního tlačítka **NÁHLED** obdržíte následující informaci:

Sport*

Máte-li k dispozici příslušné vybavení, zobrazí se ve volbě Sport následující informace:

1. Aktuální výkon motoru v kW
2. Síly G
3. Tlak turbodmychadla, vyjádřený v barech („bar“), kilopascálech („kPa“) nebo v librách na palec („psi“). Pro změnu

měrných jednotek tlaku stiskněte nastavovací tlačítko.

4. Teplota chladicí kapaliny
5. Teplota oleje

Mohou současně vystupovat pouze 3 z těchto informací, ale uživatel určí, které z nich se mají být zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve vislém směru přes pole.

Při stisknutí tlačítka **[Další ▷]** se objeví menu **Stopky¹⁾**.

Offroad*

Pokud máte příslušnou výbavu, zobrazí se následující informace:

1. Kompas.
2. Výškoměr: nadmořská výška
3. Úhel natočení kol
4. Teplota chladicí kapaliny
5. Teplota mazacího oleje

Současně se může objevit pouze výškoměr stejně tak i 2 další z těchto informací, ale uživatel určí, které z nich mají být zobrazeny a v jakém pořadí tím způsobem, že pohybuje vertikálně prstem přes daná pole.

Spotřebiče

Stisknutím tlačítka **[Spotřebiče]** obdržíte informace ke stavu hlavních komfortních spotřebičů vozidla. Zobrazení se provádí na zobrazovací liště spotřebiče v l/h [gal/h]²⁾.

Jízdní data

Palubní počítač je vybaven třemi automaticky pracujícími paměťmi. V těchto pamětech lze vidět ujetou vzdálenost, průměrnou rychlost, uplynulý čas, průměrnou spotřebu a dojezd vozidla.

Ecotrainer*

Pokud máte příslušnou výbavu, informuje vás ECOTRAINER o způsobu vaší jízdy. Informace o jízdním stylu se zobrazí pouze při jízdě dopředu.

Stav vozu

Krátkým stisknutím (túknutím) na tlačítko **[Stav vozidla]** obdržíte informace s ohledem na sdělení ke **stavu vozidla a systému Start-Stop**. Zobrazí se sdělení o stavu vozidla a na příslušném tlačítku podrobnosti.

Telefon

Všeobecné informace



BRS-0331

Obr. 232 Video

Funkce telefonu popsané níže, lze používat přes systém infotainmentu, pokud je s ním spojen mobilní telefon přes Bluetooth® » **strana 235**.

Pro spojení se systémem infotainmentu musí mobilní telefon disponovat **funkcí Bluetooth®**.

Není-li mobilní telefon spojen se systémem infotainmentu, není k dispozici systém ovládání telefonu.

Zobrazení menu telefonu závisí na použitém mobilním telefonu. Jsou možné odchylky. »

¹⁾ Tyto stopky nezávisí na v panelu přístrojů existujících stupkách.

²⁾ V případě plynu (GNC) jsou jednotky kg/h.

Používejte pouze zařízení Bluetooth® kompatibilní. Další informace o kompatibilitním Bluetooth® obdržíte u svého SEAT partnera nebo na internetu.

Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu a výrobce příslušenství.

Pokud zjistíte mezi Vaším mobilním telefonem a systémem infotainmentu zvláštní chování, zkuste mobilní telefon vypnout a znovu zapnout.

Některé funkce a nastavení mohou být provedeny pouze při stojícím vozidle a nejsou kompatibilní se všemi mobilními telefony.

POZOR

Je nutné respektovat obecné, závazné, zákonné a specifické podmínky každé jednotlivé země pro ovládání mobilního telefonu v automobilu.

POZOR

Telefonování a použití systému ovládání telefonu během jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a mít za následek nehody.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.
- Zvolte nastavení hlasitosti tak, aby akustické signály zvenku byly dobře slyšitelné (například houkačka záchrané služby).

- V oblastech se žádným nebo nedostatečným pokrytím mobilní sítě a stejně tak v tunelech, garážích a podjezdech může být telefonní hovor přerušen a nemůže být žádný telefonní hovor navázán - ani nouzové volání!

POZOR

Neupevněný nebo nesprávně připevněný mobilní telefon může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě nekontrolovaně odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Mobilní telefon za jízdy vždy řádně upevněte mimo účinný dosah airbagu.

POZOR

Zapnutý mobilní telefon může zapříčinit poruchy kardiostimulátoru, jakmile je nošen přímo nad ním.

- Proto by se měla mezi anténami mobilního telefonu a kardiostimulátoru dodržet minimální vzdálenost 20 cm.
- Zapnutý mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.
- V případě podezření na interferenci mobilní telefon okamžitě vypněte.

UPOZORNĚNÍ

Jízda vysokou rychlostí, špatné povětrnostní a silniční poměry, stejně tak i síla sig-

nálu sítě mohou nepříznivě ovlivňovat zvukovou kvalitu telefonování ve vozidle.

Poznámka

- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.
- Pokud byste chtěli systém ovládání telefonu připojit k přístroji s rozhraním Bluetooth®, dodržte bezpečnostní pokyny v návodu k obsluze přístroje. Používejte pouze produkty Bluetooth® kompatibilní.

Místa se zvláštními předpisy

Vypněte Váš mobilní telefon a funkci Bluetooth® pro mobilní telefony v místech s nebezpečím exploze. Tato místa jsou sice častá, ale nejsou vždy zřetelně označena  **Všeobecné informace na straně 234.** Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, ve kterých se nacházejí chemikálie.
- Dolní paluby lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jsou provozována na kapalný plyn (jako například propan nebo butan).

- Místa, na kterých se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.
- Každé jiné místo, na kterém je nutné vypnout motor vozidla.

POZOR

Mobilní telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte! Mobilní telefon se může automaticky opět zařadit do mobilní sítě, pokud je odpojeno spojení Bluetooth® k přípravě pro mobilní telefon.

UPOZORNĚNÍ

V okolí se zvláštními předpisy a také v místech, kde je použití mobilního telefonu zakázáno, musí být mobilní telefon a systém ovládání telefonu vždy vypnuty. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

Bluetooth®

Technologie Bluetooth® umožňuje připojení mobilního telefonu k systému ovládání telefo-

nu Vašeho vozidla. Pro používání systému ovládání telefonu mobilním telefonem s Bluetooth® musí být oba přístroje navzájem dopředu propojeny.

Některé mobilní telefony Bluetooth® rozpoznají a spojují se automaticky při zapnutí zapalování, pokud již předem bylo vytvořeno spojení. Přitom se musí samotný mobilní telefon a také funkce Bluetooth® na mobilním telefonu zapnout a musí být rozpojeny všechny aktivní spojení Bluetooth® k jiným přístrojům.

Rádiová spojení Bluetooth® jsou bezplatná.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

Profily Bluetooth®

Pokud je mobilní telefon spojen se systémem ovládání telefonu, nastává výměna dat přes jeden z profilů Bluetooth®.

- **Profil pro telefonování prostřednictvím handsfree (HFP):** Je-li Váš telefon připojen k telefonnímu manažerovi prostřednictvím profilu HFP, můžete hovory ovládat prostřednictvím systému infotainmentu.
- **Profil Audio (A2DP):** Tento profil umožňuje přenos zvukového signálu do systému infotainmentu v kvalitě stereo. Tato funkce může

potřebovat spojení s dodatečnými profilem k ovládání a sledování reprodukce zvuku.

- **Profil pro stahování záznamů (PBAP):** Umožňuje stahování kontaktů z telefonního seznamu mobilního telefonu do systému infotainmentu.

- **Profil pro předávání zpráv (MAP):**¹⁾ Umožňuje stahování a synchronizaci krátkých zpráv (SMS) z mobilního telefonu do systému infotainmentu.

Poznámka

Aby se zabránilo slyšitelnosti přes reproduktory, měly by být tlačítka a upozorňovací signály mobilního telefonu vypnuté. Odpojte případně sluchátka od spojeného mobilního telefonu, který byste chtěli připojit na systém.

Spřažení a propojení systému infotainmentu se systémem infotainmentu

Pro ovládání mobilního telefonu prostřednictvím systému infotainmentu je nutné **jednou** obě zařízení vzájemně synchronizovat.

Pro Vaši bezpečnost se doporučuje, provést spojení při stojícím vozidle. V některých »

¹⁾ Není k dispozici pro model Media System Touch/Colour.

zemích neexistuje žádná možnost, provést synchronizace v jedoucím vozidle.

Předpoklady

V mobilním telefonu a v systému infotainmentu musejí být zaručena následující nastavení:

- Je zapnuté zapalování.
- Musí být aktivována **funkce Bluetooth®** mobilního telefonu a systému infotainmentu, stejně jako vzájemná viditelnost.
- **Blockování tlačítek** na mobilním telefonu by mělo být vypnuto.

Dodržujte pokyny návodu k obsluze mobilního telefonu.

Během spojovacího postupu musí být data zadávána pomocí tlačítek mobilního telefonu.

Zahájení připojení mobilního telefonu

- Ujistěte se, že je funkce Bluetooth® mobilního telefonu aktivována a je viditelná.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Vyhledání telefonu** > **Výsledek**.

NEBO:

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Nastavení** > **Volba telefonu** > **Výsledek**.

NEBO:

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Nastavení** > **Bluetooth** > **Vyhledání zařízení** > **Výsledek**.

Název funkce Bluetooth® Vašeho systému infotainmentu se zobrazí na hlavní obrazovce *Telefon* a lze jej upravit prostřednictvím menu **Nastavení Bluetooth**.

Proces hledání může trvat až jednu minutu. Systém dynamicky aktualizuje název nalezených zařízení Bluetooth® na obrazovce.

Pokud je vyhledávání u konce, zobrazí se na displeji názvy nalezených přístrojů Bluetooth®.

- V systému infotainmentu zvolte zařízení Bluetooth®, které byste chtěli připojit. Za určitých okolností je možné, že po ukončení spojení mezi oběma zařízeními musí být zadána dodatečná data v mobilním telefonu a v informačním systému (Infotainment).
- Zadejte přes mobilní telefon kód PIN tak, jak se zobrazí na obrazovce systému infotainmentu a potvrďte jej.
- Pokud obdržíte více dotazů ke spojení profilů Bluetooth® s mobilním telefonem, je bezpodmínečně nutné je zodpovědět.

NEBO:

- Porovnejte kód PIN, zobrazený na displeji systému infotainmentu s kódem PIN, který se objeví na mobilním telefonu. Pokud souhlasí, musíte ho na **obou** přístrojích potvrdit.

Pokud bylo propojení úspěšné, zobrazí se hlavní menu *Telefon*. Telefonní seznam, seznamy volání a zprávy SMS, uložené v mobilním telefonu, se natáhnou, jakmile byly v mobilním telefonu přijaty všechny dotazy. Po procesu stahování jsou data k dispozici v systému infotainmentu.

Propojení a spojení mobilních telefonů

K systému infotainmentu lze připojit až 20 mobilních telefonů, ale počet současných spojení se mění.

- Media System Touch / Colour: jeden telefon je připojený pomocí profilu pro telefonování prostřednictvím handsfree a tentýž nebo nějaký jiný prostřednictvím audio profilu®.
- Media System Plus / Navi System: dva mobilní telefony jsou současně připojené pomocí profilu pro telefonování prostřednictvím handsfree a jeden z obou navíc pomocí audio profilu Bluetooth®.
- Navi System Plus: dva mobilní telefony jsou současně připojené pomocí profilu pro telefonování prostřednictvím handsfree a jeden z nich nebo nějaký třetí pomocí audio profilu Bluetooth®.

Při zapnutí systému Infotainment se automaticky nastaví spojení k mobilnímu telefonu, který byl naposledy připojen. Nemůže-li být s tímto mobilním telefonem vytvořeno žádné spojení, zkouší ovládání telefonu automaticky

spojení s následujícím mobilním telefonem ze seznamu připojovaných přístrojů.

Maximální dosah spojení Bluetooth® činí cca **10 metrů**. Aktivní spojení Bluetooth® se přeruší, pokud je tento dosah překročen. Spojení se **automaticky** obnoví, jakmile je přístroj opět nalezen v rámci dosahu komunikace Bluetooth®.

POZOR

Mobilní telefon nepropojujte a neodpojujte během jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

- Možná budete muset dotaz týkající se přenosu dat záznamů a krátkých zpráv SMS na mobilním telefonu potvrdit.
- Zajistěte, aby ve vašem mobilním telefonu neexistoval žádný nevyřízený dotaz. V tomto případě by mohly být některé funkce v menu Telefon zablokované.

Hlavní menu Telefon



Obr. 233 Hlavní menu Telefon [8" displej].

Přiřazení uživatelského profilu

Data telefonního seznamu, seznamy hovorů a uložené rychlé předvolby se přiřadí v systému ovládání telefonu k uživatelskému profilu a v systému. Tyto informace jsou pak vždy k dispozici, pokud je mobilní telefon spojen se systémem ovládání telefonu.

Po prvním spojení musí uplynout několik minut, až jsou data adresáře spojeného mobilního telefonu k dispozici v systému Infotainment. Při obnoveném zapnutí mobilního telefonu (např. na další cestě) se automaticky aktualizuje telefonní seznam.

Pokud byly při existujícím propojení změněny záznamy v telefonním seznamu mobilního telefonu, lze v menu **Nastavení uživatelského profilu** iniciovat manuální aktualizaci dat.

Správa telefonu dovoluje uložení nejvýše čtyř uživatelských profilů pro mobilní telefony. Pokud byste chtěli správnout/připojit další mobilní telefon, nahradí tento telefon automaticky nejstarší uživatelský profil.

Funkční tlačítka systému ovládání telefonu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE** pro otevření hlavního menu *Telefon*.

Funkční tlačítko: Funkce

①	Název spojeného mobilního telefonu. Klikněte na symbol vlevo pro spojení nebo synchronizování jiného mobilního telefonu.
②	Tlačítka pro rychlou volbu, kterým lze vždy přiřadit jedno telefonní číslo z telefonního seznamu.
③	K přechodu k jinému telefonu, který je propojený se zařízením handsfree. Toto tlačítko se zobrazí pouze při současném připojení dvou telefonů k zařízení handsfree. Profil aktivního uživatele odpovídá telefonu zobrazenému na displeji.
VOLBA ČÍSLA	K otevření číslíkového bloku k zadání volaného čísla » strana 238 .
KONTAKTY	K otevření telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.
SMS^{a)}	K otevření menu krátkých zpráv (SMS).
VOLÁNÍ	Pro otevření seznamu hovorů spojeného mobilního telefonu » strana 239 .

»

Funkční tlačítko: Funkce

SETUP	K otevření menu Nastavení telefonu .
-------	---

^{a)} Není k dispozici pro model Media System Touch/Colour.

Zobrazení a symboly systému ovládání telefonu



Obr. 234 Aktivní hovor.

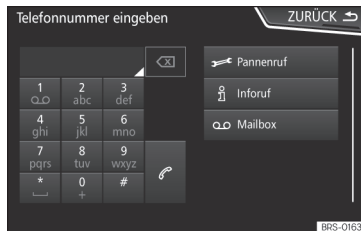
Zobrazení: Význam »» obr. 234

A	Název provozovatele sítě mobilních telefonů (poskytovatele služeb), u kterého je mobilní telefon přihlášen.
B	Zobrazení telefonních čísel nebo uloženého názvu. Je-li jméno v telefonním seznamu přiřazeno nějaká fotografie, může se zobrazovat: Zvolte Telefon > Nastavení > Uživatelský profil > Prohlédnutí obrázků kontaktů* .

Zobrazení: Význam »» obr. 234

	Stiskněte pro příjem hovoru.
	Stiskněte pro ukončení hovoru .
	NEBO: Stiskněte pro odmítnutí přicházejícího hovoru.
	Stiskněte pro ztišení zvonění během přicházejícího volání nebo opětovného zapnutí.
	Stiskněte pro ztišení mikrofonu během volání nebo zase zapnutí.
	Tímto tlačítkem se zadrží aktuální volání. Během zadrženého volání volající hovor neslyší. Pro opětovné aktivování hovoru stiskněte tlačítko přijmu volání . Pro zamítnutí stiskněte tlačítko zamítnout .
	Stisknout pro přijetí účastníka do aktivního telefonního hovoru.
	Stav nabití mobilního telefonu, který je spojen se „zařízením handsfree“ (HFP) přes Bluetooth*.
	Síla signálu sítě mobilních telefonů.

Menu pro zadání telefonního čísla



Obr. 235 Menu pro zadání telefonního čísla.

Otevření menu **Zadání telefonního čísla**

V hlavním menu *Telefon* stiskněte funkční tlačítko **VOLBA ČÍSLA**.

Možné funkce

Zadání telefonního čísla	Zadejte telefonní číslo prostřednictvím klávesnice. Pro zahájení telefonních hovorů Źkněte na funkční tlačítko
Volba kontaktu ze seznamu	Zadejte počáteční písmena hledaného kontaktu přes klávesnici. V seznamu kontaktů se zobrazí dostupibilní záznamy. Vyberte v seznamu kontaktů požadovaný kontakt, abyste mohli vést hovor.

Možné funkce

Zadání předvolby země	Při zadávání předvolby země lze místo obou prvních číslic (například „00“) zadat znak „+“. Stiskněte na asi 2 sekundy funkční tlačítko , aby se objevil znak +.
Volání v případě technické záady 	V případě poruchy stiskněte funkční tlačítko Pomoc. K dispozici Vám bude servis provozoven SEAT s Mobil-Service.
Informační volání i	Stiskněte funkční tlačítko pro obdržení informací o značce SEAT a uzavřených dodatečných službách ohledně dopravy a cestování.
Zavolání schránky elektronické pošty (mailbox) 	K uskutečnění volání stiskněte funkční tlačítko . NEBO: K provedení volání stiskněte na přibližně 2 sekundy funkční tlačítko . Pokud jste ještě číslo elektronické pošty neuložili, zadejte je a potvrďte to tlačítkem .

Poznámka

- Volání při poruše a pro informace vede k dodatečných nákladům při vyúčtování telefonu.
- Může dojít k tomu, že podpora a informační služby správně nefungují, například v tom případě, když automobil a poskyto-

vatel služeb připojeného mobilního telefonu pocházejí z různých zemí. Pokud tyto služby nemůžete používat, spojte se s autorizovaným servisním partnerem SEAT.

Menu hovorů (seznamy hovorů)

Možná zobrazení v menu volání

Zobrazení: Význam

	Zmeškané hovory: Zobrazí volací čísla hovorů v nepřítomnosti, resp. nepřijatých hovorů.
	Volané: Zobrazí čísla, která byla navolena přes mobilní telefon a systém ovládání telefonu Infotainment.
	Přijaté: Zobrazí čísla, která byla přijata přes mobilní telefon a systém ovládání telefonu Infotainment.

Poznámka

Dostupnost seznamů hovorů závisí na použitém mobilním telefonu.

Multimédia

Vstup USB/AUX-IN



Obr. 236 Středová konzole: Vstup USB/AUX-IN



Obr. 237 Středová konzola vzadu: Konektory USB.

V závislosti na vybavení a zemi disponuje vozidlo různými přípojkami USB/AUX-IN.

Vstup USB/AUX-IN se nachází v odkládací přihrádce v přední středové konzole »» **obr. 236**.

Popis ovládání najdete v »» **strana 211**.

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky**.

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly »» **obr. 237**.

Connectivity Box* / bezdrátová nabíječka*



B57-0148

Obr. 238 Video



Obr. 239 Ve středové konzole: Úchyt pro spojení mobilního telefonu.

Connectivity box má různé funkce, které ulehčují použití mobilního telefonu.

Jedná se přitom o „bezdrátové nabíjení/bezdrátovou nabíječku“ a „zesilovač mobilního signálu“.

Bezdrátová nabíječka obsahuje pouze funkci „bezdrátové nabíjení/bezdrátová nabíječka“.

„Bezdrátové nabíjení/bezdrátová nabíječka“

Pomocí „bezdrátového nabíjení/bezdrátové nabíječky“ můžete svůj mobilní telefon díky technologii Qi¹⁾ bezdrátově nabíjet.

Pro bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu:

¹⁾ Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

- Položte Váš pro technologii Qi vhodný¹⁾ mobilní telefon obrazovkou nahoru do prostřed odkládací přihrádky »» obr. 239.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Proces nabíjení mobilního telefonu se zahájí automaticky. Více informací k tomu, zda Váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu nebo navštívte internetové stránky SEAT.

„Zesilovač mobilního signálu“

„Zesilovač mobilního signálu“ zajišťuje snížení radiační zátěže ve vozidle a zlepšuje příjem.

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje propojit rádio a mobil přes Bluetooth® a položit mobil do odkládací přihrádky Connectivity Box, abyste tak obdrželi nejlepší příjem bez nutnosti ovládní mobilního telefonu.

Pro vytvoření spojení k vnější anténě vozidla:

- Položte Váš mobilní telefon obrazovkou nahoru doprostřed odkládací přihrádky »» obr. 239.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Váš mobilní telefon je automaticky schopen použít funkci vnější antény.

POZOR

Mobilní telefon se může následkem bezdrátového nabíjení zahřát. Když berete mobilní telefon do ruky, věnujte pozornost jeho teplotě a vyjímajte jej opatrně z odkládací přihrádky.

Poznámka

- Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz kompatibilní se standardem rozhraní Qi pro bezdrátové nabíjení prostřednictvím indukce.
- Pokud má mobilní telefon ochranný kryt nebo ochranné pouzdro, může to ovlivnit funkci Connectivity boxu.
- Mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem se nesmí nacházet žádný kovový předmět, který by mohl ovlivnit bezdrátové nabíjení nebo spojení k vnější anténě.
- Čas nabíjení a teplota závisejí na aktuálně použitém přístroji.

- Pro zamezení funkční závady je nutné zajistit řádnou polohu mobilního telefonu na podložce.

- Maximální kapacita nabíjení je 5 W.

- Technologie Qi neumožňuje současné nabíjení více mobilních telefonů.

- Zlepšenou kvalitu přenosu nelze zaručit, pokud se v odkládací přihrádce nachází více než jeden telefon.

- Pro správnou funkci bezdrátového nabíjení vašeho zařízení doporučujeme nechat běžet motor.

- Když se telefon s technologií Qi připojí přes USB, dojde k nabíjení přes prostřední uvedené každým výrobcem mobilního telefonu.

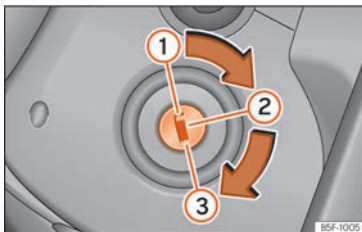
¹⁾ Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a vypnutí motoru

Zapnutí zapalování a spuštění motoru klíčem



Obr. 240 Polohy klíče zapalování

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» strana 32

U vozidel se vznětovými motory se může stát, že při chladnějších teplotách motor startuje s menším zpožděním. Proto musíte spojkový pedál (manuální převodovka), resp. brzdový pedál (automatická převodovka) sešlapovat tak dlouho, až se motor nastartuje. Během předžhavení svítí kontrolka

Doba předžhavení je závislá na teplotě chladicí kapaliny a okolí. U motoru zahřátého na provozní teplotu, resp. při vnějších teplotách vyšších než +8 °C svítí kontrolka po dobu jedné sekundy. Znamená, že motor *ihned* naskočí.

Pokud by motor ihned nenaskočil, přerušte startování a zopakujte ho po cca. 30 sekundách. Pro opětovné nastartování motoru otočte klíčem zapalování zpět do polohy ①.

Systém Start-Stop*

Když zastavíte a systém Start-Stop* vypne motor, zůstává zapalování zapnuté.

Automatická převodovka: Před opuštěním vozidla se přesvědčte, že je zapalování vypnuté a volicí páka se nachází v poloze **P**.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

Sešlápněte spojku

Tento jízdní pokyn se objeví u manuální převodovky, pokud nesešlápnete při startování motoru spojkový pedál. Motor se může nastartovat pouze, pokud se sešlápně spojkový pedál.

Sešlápněte brzdu

Tento jízdní pokyn se objeví, pokud u vozidel s automatickou převodovkou nesešlápnete při startování motoru brzdový pedál.

Zvolte **N** nebo **P**

Tento jízdní pokyn se objeví při startování a vypnutí motoru, pokud volicí páka automatické převodovky není v poloze **P** nebo **N**. Motor se může nastartovat nebo vypnout pouze v těchto polohách.

Zařaďte **P**, vozidlo se může rozjet. Dvěře lze zavřít pouze v **P**.

Tento jízdní pokyn se objeví z bezpečnostních důvodů společně s výstražným akustickým signálem, pokud volicí páka automatické převodovky při vypnutí motoru není v poloze **P**. Umístěte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěné proti rozjetí.

Převodovka: Volicí páka v poloze pro jízdu!

Tento jízdní pokyn se objeví, pokud při otevírání dveří řidiče volicí páka není v poloze **P**. Ozve se též výstražný tón. Uved'te volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěné proti rozjetí.

Zapalování zapnuto

Tento jízdní pokyn se objeví a zazní bzučák, pokud otevřete při zapnutém zapalování dveře řidiče.

POZOR

- Nenechte motor nikdy běžet v uzavřených prostorách - nebezpečí otravy!

⚠ UPOZORNĚNÍ

Zamezte vysokým otáčkám motoru, plného plynu a velkému zatížení motoru; dokud motor nedosáhne své provozní teploty - nebezpečí poškození motoru!

🌿 Životní prostředí

Nezahrívejte motor při stání vozidla. Po spuštění motoru co nejdříve vjed'te. Tím zamezíte zbytečným emisím škodlivin.

📄 Poznámka

- Pokud se dá klíčem zapalování otáčet v této poloze ② obtížně, pohybujte volantem sem a tam - tím se zámek volantu odlehčí.
- Pokud startujete studený motor, může být první okamžik po nastartování poněkud hlučný, než se vytvoří dostatečný tlak oleje v hydraulických zdvihátkách ventilů. To je normální a není nutné se znepokojovat.
- Pokud byl akumulátor vozidla odpojen a opět připojen, musí se v poloze klíče zapalování ① vyčkat asi 5 sekund, než může být motor nastartován.
- Vozidla s automatickou převodovkou: v závislosti na zemi, po vypnutí zapalování můžete klíč zapalování vytáhnout pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze

„P“ (parkovací uzávěrka automatické převodovky). Poté je volicí páka zablokována.

Vypnutí motoru pomocí klíče

Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy ①
» obr. 240.

Uzamknutí volantu

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíč od vozidla vyjmout ze zapalování pouze v poloze P¹⁾.

- Vytáhněte klíč ze zapalování v poloze ①
» obr. 240 » ⚠.
- Otočte volantem, až zámek volantu slyšitelně zaskočí.

Zablokované řízení ztěžuje možnou krádež vozidla.

⚠ POZOR

- Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Plná funkčnost posilovače brzd a posilovače řízení není zajištěna. Musíte při řízení a brzdění příp. vynaložit větší sílu. Jelikož přitom nemůžete řídit a brzdít

obvyklým způsobem, může dojít k nehodám a vážným zraněním.

- Nikdy nevyndávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit: Nebezpečí nehody!
- Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Ty by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrická vybavení (např. elektrické spouštění oken) - nebezpečí úrazu!

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud byl motor po delší dobu silně zatěžován, mohl by se po vypnutí přehřát - hrozí poškození motoru! Z tohoto důvodu nechte motor před vypnutím přibližně 2 minuty běžet při volnoběžných otáčkách.

📄 Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče až 10 minut běžet dále i při vypnutém zapalování. Ventilátor se může po určité době znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem naakumulovaného tepla nebo je motor zahřátý a motorový prostor je dodatečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

¹⁾ V závislosti na zemi.

Startovací tlačítko*



Obr. 241 Ve spodní části středové konzoly: Startovací tlačítko.



Obr. 242 Vpravo na sloupku řízení: Nouzový start.

Motor vozidla lze spustit startovacím tlačítkem (Press & Drive). K tomu se musí nacházet platný klíč v interiéru vozidla v prostoru předních nebo zadních sedadel.

U vozidel se systémem Keyless Access » **strana 129** se může motor rovněž spustit, pokud se klíč nachází v zavazadlovém prostoru.

Při opuštění vozidla se při vypnutém zapalování aktivuje otevřením dveří řidiče elektronické blokování sloupku řízení.

Ruční zapnutí a vypnutí zapalování

Stiskněte krátce startovací tlačítko, aniž byste se dotýkali brzdového nebo spojkového pedálu » **Δ**.

Jak pro vozidla s manuální převodovkou, tak i s automatickou převodovkou bliká nápis ve startovacím tlačítku (START ENGINE STOP), jakmile je systém připraven k zapnutí a vypnutí.

Automatické vypnutí zapalování

Pokud se řidič vzdálí od vozidla při zapnutém zapalování a má přitom u sebe klíč od vozu, vypne se zapalování automaticky. Zapalování se automaticky vypne, tím že se stiskne blokovací tlačítko na dálkovém ovládání **Δ** nebo ovšem manuálně pokud se stiskne snímač na klíce dveří » **obr. 140**

Funkce nouzového startu

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč v interiéru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů

se objeví příslušná kontrolka. To se může stát např. v případě slabé nebo vybité baterie v klíči vozu:

- Bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka držte klíč vozidla na pravém obložení sloupku řízení » **obr. 242**, co nejbližší k logu Kessy.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. naskočí motor.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během 3 sekund nebo jednou déle než 1 sekundu » **Δ**.
- Motor se automaticky vypne.

Funkce nového startu motoru

Pokud není po vypnutí motoru identifikován žádný platný klíč vozu v interiéru vozidla, je možné opětovné nastartování motoru pouze do asi 5 sekund. Příslušné hlášení se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče v interiéru vozidla nastartovat.

Automatické vypnutí zapalování u vozidel se systémem start-stop

Zapalování vozidla se automaticky vypne při zastaveném vozidle a aktivovaném automatickém vypnutí motoru, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není připnut,
- řidič neovládá žádný pedál,
- dveře řidiče se otevřou.

Pokud bylo tlumené světlo D u automatického vypnutí zapalování zapnuto, zůstane obrysové světlo po dobu asi 30 minut zapnuto (pokud je akumulátor dostatečně nabit). Pokud řidič zamkne vozidlo nebo ruční vypne světlo, obrysové světlo se vypne.

POZOR

Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.

- Při zapnutí zapalování nesešlapujte ani brzdový pedál, ani spojkový pedál, protože jinak by se mohl motor okamžitě nastartovat.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla zít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zam-

knout dveře vč. zadního víka, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení (např. spouštěče oken).

Poznámka

- Před opuštěním vozidla vypněte zapalování vždy ručně a dbejte příp. hlášení na displeji panelu přístrojů.
- Při delším stání vozidla se zapnutým zapalováním se může akumulátor vybit a za určitých okolností se nemůže spustit motor.
- Vozidla se vznětovým motorem potřebují příp. trošku delší dobu pro nastartování, pokud se musí předžhavit.
- Pokud stisknete během fáze STOP tlačítko **START ENGINE STOP**, vypne se zapalování a tlačítko bliká.
- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace „Systém Start-Stop vypnut: spustíte motor ručně“, tlačítko **START ENGINE STOP** bliká.

Spuštění motoru

✓ Platí pro vozidla: s Keyless Access

Krok	Spusťte motor startovacím tlačítkem »» strana 244 (Press & Drive).
1.	Sešlápněte a přidrže pedál brzdy, dokud se neprovede krok 5. U vozidel s manuální převodovkou: Prošlápněte zcela pedál spojky a přidrže jej, dokud motor nenaskočí.
2.	Zařaďte řadicí páku do polohy neutrálu nebo posuňte volicí páku do polohy P nebo N .
3.	Stiskněte krátce startovací tlačítko »» obr. 241 , aniž byste přidali plyn. Aby bylo možné spustit motor, musí se nacházet platný klíč ve vozidle. Po spuštění motoru se změní osvětlení tlačítka START ENGINE STOP natrvalo a zobrazuje tak, že je motor spuštěn.
4.	Pokud motor nenastartuje, přerušte spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu »» strana 244.
5.	Pokud se máte rozjet, vypněte elektronickou parkovací brzdou »» strana 247.

POZOR

Neopouštějte nikdy vozidlo při běžícím motoru, zvláště pokud je zařazen převodový stupeň nebo navolen jízdní stupeň. Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu nebo »

by mohlo dojít k poškození, ohni nebo těžkému zranění.

⚠ POZOR

Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat nebo způsobit náhlé vytočení motoru.

- Nepoužívejte nikdy přípravek pro urychlení spuštění motoru při studeném startu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Opětovné spuštění při běžícím motoru nebo opětovné spuštění bezprostředně po vypnutí by mohlo poškodit spouštěč nebo motor.
- Předejděte u studeného motoru vysokým otáčkám motoru, nadměrnému zatížení a silnému zrychlení.
- Nespouštějte motor posunováním nebo roztahováním. Nespálené palivo se jinak nahromadí v katalyzátoru a může zapříčinit jeho poškození.

ⓘ Poznámka

- Nečekejte u stojícího vozidla, až se motor zahřeje, pokud je čelní sklo čisté, okamžitě se rozjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.
- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.

- U nastartování se studeným motorem může být zvuk motoru na chvíli hlasitější. To je normální a není nutné se znepokojovat.
- U venkovních teplot pod +5°C [+41°F] může u vozidla se vznětovým motorem vznikat pod vozidlem trochu kouře, pokud je zapnuto dodatečné vyhívání paliva.

Zastavení motoru

✓ Platí pro vozidla: s Keyless Access

Krok	Vypněte motor pomocí startovacího tlačítka »»» strana 244.
1.	Zastavte úplně vozidlo »»» ⚠.
2.	Sešlápněte brzdový pedál a v této poloze ho podržte, dokud neproběhne krok 4.
3.	U vozidla s automatickou převodovkou uveďte volicí páku do polohy P .
4.	Zapněte elektronickou parkovací brzdou »»» strana 247.
5.	Stiskněte krátce nastavovací tlačítko »»» obr. 241 . Startovací tlačítko (START ENGINE STOP) znovu bliká. Pokud motor nevypne, proveďte nouzové vypnutí »»» strana 244.
6.	U manuální převodovky zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.

⚠ POZOR

Nevypínejte nikdy motor, pokud se vozidlo pohybuje. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a těžká poranění.

- Airbagy a předepínače pásů při vypnutém zapalování nefungují.
- Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. Proto se musí při vypnutém motoru silněji sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zabrzdilo.
- Posilovač řízení neposkytuje při vypnutém motoru žádnou podporu. Při vypnutém motoru je řízení těžkopádné.
- při vypnutém zapalování by se mohlo zapnout zablokování sloupku řízení a vozidlo by se nedalo řídit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud je motor delší dobu silněji namáhán, může se po vypnutí přehřát. Abyste předešli poškození motoru, nechte motor dál běžet asi 2 minuty ve volnoběhu, dřív než ho vypnete.

ⓘ Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče v motorovém prostoru několik minut dál běžet i při vypnutém zapalování. Ventilátor chladiče se spíná samočinně.

Funkce „My Beat“

U vozidel s komfortním klíčem existuje funkce „My Beat“. Tato funkce poskytuje dodatečné zobrazení spouštěcího zařízení vozidla.

Pokud se vozidlo odemkne, např. pomocí odemknutí dveří klíčem s dálkovým ovládáním, bliká startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)**, aby upozornilo na příslušné tlačítko spouštěcího zařízení.

Při zapnutí/vypnutí zapalování bliká startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)**. Při vypnutém zapalování přestane startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)** po několika sekundách blikat a zhasne.

Při běžícím motoru svítí osvětlení tlačítka **(START ENGINE STOP)** trvale a ukazuje tak, že je motor spuštěn. Doba, která uplyne mezi chvílí, kdy uživatel nastartuje motor startovacím tlačítkem **(START ENGINE STOP)** a chvílí, kdy se blikající světlo v tlačítku rozsvítí natrvalo, závisí na vlastnostech příslušného motoru. Pokud se motor vypne přes startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)**, bliká tlačítko znovu.

U vozidel se **systémem Start-Stop** nabízí funkce „My Beat“ dodatečnou informaci.

- Vypne-li se motor během fáze stop, svítí startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)** trvale dál, protože i přes vypnutý motor je systém start-stop aktivní.

- Pokud nelze motor spustit přes systém start-stop »» strana 270 a je zapotřebí ručního spuštění, bliká startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)** pro zobrazení této situace.

Brzdění a parkování

Pokyny pro brzdění

Nová brzdová obložení

Nové brzdové destičky nemají během prvních 400 km ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“. Trochu sníženou brzdnou silu můžete však vyrovnat silnějším stlačením brzdového pedálu. Vyvarujte se během doby záběhu vysokému zatěžování brzdy.

Opotřebení

Opotřebení **brzdových obložení** je ve vysoké míře závislé na podmínkách použití a na způsobu jízdy. To platí zejména tehdy, jezdíte-li často ve městě a na krátké trasy nebo velmi sportovně.

V závislosti na rychlosti, brzdě síle a okolních podmínkách (např. teplota, vlhkost vzduchu) se mohou objevit při brzdění zvuky.

Mokro nebo posypová sůl

V určitých situacích, jako např. po průjezdech vodou, při silném dešti nebo po omytí vozidla,

může být účinek brzd z důvodu vlhkých, resp. v zimě zaledněných brzdových kotoučů a brzdových obložení zpožděn. Brzdy se musí nejprve „zabrzdít za sucha“.

Při vyšších rychlostech a zapnutých stěračích brzdová obložení na krátkou dobu přiléhají k brzdovým kotoučům. To se stává - řidič si toho nevšimne - v pravidelných intervalech a způsobuje to lepší odezvu brzdění za mokra.

Také při jízdách na solí posypaných vozovkách může být plný brzdící účinek zpožděn, pokud jste delší dobu nebrzdili. Vrstva soli na brzdových kotoučích a brzdových obloženích musí být při brzdění nejprve obroušena.

Koroze

Korozi na brzdových kotoučích a znečištění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání.

Při malém namáhání brzdových obložení a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení vyčistit »» ⚠.

Porucha brzdové soustavy

Pokud zpozorujete, že se dráha brzdového pedálu *náhle* zpozdila, potom je možné, že vypadl jeden brzdící okruh dvouokruhového brzdícího systému. Zajedťe neprodleně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte závalu odstranit. Cestou jedťe »»

sníženou rychlostí a připravte se přitom na delší brzdné dráhy a vyšší tlak na pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdovém systému vzniknout poruchy. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který vzniká stlačením brzdového pedálu. Pracuje jen při zapnutém motoru.

⚠ POZOR

- Brzdění za účelem vyčištění brzdového systému provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují poměry na vozovce. Neuvádějte ostatní účastníky silničního provozu do nebezpečí: Hrozí nebezpečí nehody!
- Zamezte tomu, aby se vozidlo pohybovalo ve volnoběhu s vypnutým motorem. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- U staré brzdové kapaliny se mohou při silném namáhání brzdy tvořit v brzdovém zařízení parní bublinky. Tím může být působení brzd omezeno.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nenechte nikdy brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud skutečně nebudete brzdít. Vede k přehřátí brzd a tím

k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.

- Dříve než budete sjíždět delší trasu se silným klesáním, snižte prosím rychlost, zařadte do nižšího převodového stupně. Tím využijete brzdící účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte i přesto dodatečně zabrzdit, nebrzděte trvale, ale v intervalech.

ℹ Poznámka

- Jestliže posilovač brzd nepracuje, např. musí-li být vozidlo odtahováno nebo došlo-li k poruše posilovače, musíte sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.
- Pokud si necháte dodatečně namontovat přední spojler nebo úplné kryty kol nebo podobně, musíte zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k předním kolům - jinak by se mohl brzdový systém příliš zahřát.

Kontrolky

❗ Svítí červeně

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny »»» strana 353
nebo závada brzdového obložení.
🚫 Nepokračujte v jízdě!

Ⓟ Svítí červeně

Elektronická parkovací brzda »»» strana 249.
Při uvolnění parkovací brzdě zhasne varovné světlo.

Ⓟ Svítí zeleně

Funkce Auto Hold aktivována »»» strana 273.

🔄 Svítí žlutě

Opotřebovaná přední brzdová obložení.

⚠ POZOR

- Pokud kontrolka brzdového systému nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny v nádrže - hrozí nebezpečí nehody!
»»» strana 353, Brzdová kapalina. Zastavte a nepokračujte dále v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.
- Pokud svítí kontrolka brzdové soustavy ⓘ spolu s kontrolkou ABS Ⓜ, může se jednat o závadu v systému ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. Vozidlo se může, podle okolností, svou zadní částí dostat do smyku! Zastavte vozidlo a obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Elektronická parkovací brzda



Obr. 243 Ve spodní části středové konzoly: Tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda nahrazuje ruční brzdou.

Zapnutí elektronické parkovací brzdy

Elektronickou parkovací brzdou lze aktivovat vždy při stojícím vozidle, i když je vypnuto zapalování. Aktivujte ji vždy, pokud opouštíte nebo parkujete vozidlo.

- Zatáhněte za tlačítko » **obr. 243** a držte ho v této poloze.
- Parkovací brzda je aktivovaná, pokud se rozsvítí kontrolka tlačítka » **obr. 243** (šipka) a červená kontrolka na displeji panelu přístrojů.
- Potom tlačítko zase pusťte.

Vypnutí elektronické parkovací brzdy

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko » **obr. 243**. Zároveň silou zatlačte na brzdový pedál, nebo pokud je spuštěný motor, lehce sešlápněte plynový pedál.
- Kontrolka tlačítka » **obr. 243** (šipka) a červená kontrolka na displeji panelu přístrojů zhasne.

Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy při rozjždění

Elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjezdu, pokud je při zavřených dveřích řidiče a připnutém bezpečnostním pásu řidiče splněna **jedna** z následujících podmínek:

- Vozidla s automatickou převodovkou: Navolí se jízdní stupeň a lehce sešlápně plynový pedál.
- Vozidla s manuální převodovkou: Prošlápně se před rozjezdem spojkový pedál a lehce se sešlápně plynový pedál.
- Pro usnadnění určitých manévřů, existují výjimky, které dovolí automatické uvolnění parkovací brzdy, i když nemá řidič připnutý bezpečnostní pás.

Nepřetržitým zatažením tlačítka » **obr. 243** při rozjezdu lze znemožnit automatické uvolnění parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda se uvolní poté, co se tlačítko zase pusťte. Tímto způsobem lze usnadnit rozjezd s velkým zatížením tažného zařízení » **strana 329**.

Automatická aktivace elektronické parkovací brzdy při nevhodném opuštění vozidla

U vozidel s automatickou převodovkou se aktivuje elektronická parkovací brzda automaticky při nevhodném opuštění vozidla, pokud:

- se volicí páka nachází v poloze **D/S** nebo **R** nebo v režimu řazení Tiptronic.
- **A:** Vozidlo stojí.
- **A:** Dveře řidiče jsou otevřené.

Funkce nouzové brzdy

Použijte funkci nouzového brzdění pouze, pokud není možné zastavení vozidla nožní brzdou » .

- Zatáhněte za tlačítko » **obr. 243** a držte ho v této poloze, abyste **energicky** zastavili vozidlo. Ozve se též zvukový signál.
- Pro přerušení brzdění pusťte tlačítko nebo zrychlete.

POZOR

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může způsobit nehody a těžká zranění.

»

- Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdu pro zabrzdění vozidla, jen pokud se jedná o nouzovou situaci. Brzdná dráha je výrazně delší, protože za určitých podmínek brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.

- Nikdy nezrychlujte motor z motorového prostoru, pokud je navolen jízdní stupeň nebo zařazen převodový stupeň a motor běží. Vozidlo by se i při aktivované elektronické parkovací brzdě mohlo rozjet!

① UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla, aktivujte nejdříve elektronikou parkovací brzdu a poté sejměte nohu z brzdového pedálu.

Poznámka

- U vozidel s manuální převodovkou se uvolní elektronická parkovací brzda automaticky při puštění spojkového pedálu a zároveň při sešlápnutí plynového pedálu.
- U vozidla s vybitým akumulátorem není možné uvolnit elektronickou parkovací brzdu. Použijte pomoc při startování  strana 59.
- Při aktivování a uvolňování elektronické parkovací brzdy se mohou objevit zvuky.
- Systém provádí sporadicky automatické a slyšitelné testy u stojícího vozidla, pokud

se po delší dobu nepoužije elektronická parkovací brzda.

Parkování

Aktivujte při parkování vždy elektronickou parkovací brzdu.

Při parkování vozidla dodržujte následující:

- Sešlápnutím brzdového pedálu zastavte vozidlo.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Zařaďte první převodový stupeň.
- Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Pootočte mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu.
- Nikdy nenechávejte ve vozidle klíč.

Dodatečné poznámky k parkování vozidla ve stoupání a ve svahu:

Otočte volant tak, aby se vozidlo v případě rozjetí rozjelo proti obrubníku.

- Pokud je vozidlo zaparkováno ve směru **z kopce**, otočte přední kola doprava tak, aby směřovala *k obrubníku*.
- Pokud je vozidlo zaparkováno **do kopce**, otočte přední kola doleva tak, aby směřovala *od obrubníku*.

- Zajistěte vozidlo vždy jako obvykle, tzn. aktivujte elektronickou parkovací brzdu a zařaďte 1. převodový stupeň.

POZOR

- Zamezte jakémukoliv riziku tím, že vozidlo neponecháte v těchto případech nikdy bez dozoru.
- Nikdy neparkujte vozidlo na místech, kde by horký výfukový plyn mohl zapálit hořlavé materiály, jako je suchá tráva, nízké křoví, rozlité palivo a podobné lehce zápalné látky.
- Nikdy nenechávejte žádné cestující v uzamčeném vozidle. Není možné otevřít dveře zevnitř, lidé by mohli zůstat uvěznění ve vozidle. V případě nepředvídané události je ztížen přístup pomoci zvenčí.
- Nikdy nenechávejte děti v automobilu bez dozoru. Mohly by uvést vozidlo do pohybu, například uvolněním elektronické parkovací brzdy a/nebo posunutím řadič páky/volící páky.
- V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.

Brzdící a stabilizační systémy

Kontrolky



Rozsvítí se

Závada systému ESC, resp. systémem vyvolané odpojení.
Kontrolka systému ESC se rozsvítí v případě závady ABS, protože systém ESC spolupracuje se systémem ABS.



Bliká

Aktivní ESC, resp. ASR.



Rozsvítí se

Ručně vypnutá funkce ASR.

Nebo: ESC ve sportovním režimu » strana 252.



Rozsvítí se

Závada nebo výpadek ABS.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musí přibližně po 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

Asistenční systémy brzd

Elektronický program stability (ESC)

ESC napomáhá k bezpečné jízdě. Snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu. Mezní jízdní situace, jako např. přetočení nebo nedotočení vozidla nebo protočení hnacích kol, jsou systémem ESC rozpoznány. Cílenými zásahy brzd nebo snížením točivého momentu motoru se vozidlo stabilizuje. Jakmile ESC zasahuje a upravuje, bliká kontrolka  v panelu přístrojů.

V ESC jsou zabudovány protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (HBA), regulace prokluzu pohonu (ASR), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS) a Stabilizace jízdní soupravy*. ESC kromě toho podporuje stabilizaci vozidla prostřednictvím změny momentu řízení.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabráňuje blokování kol při brzdění až krátce před zastavením vozidla. Tím zůstává vozidlo říditelné i při plném brzdění. Brzdový pedál sešlapujte bez přerušování - "nepumpujte"! ABS lze pozorovat prostřednictvím pulzací pedálu brzdy.

Brzdový asistent (HBA)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve

stavu nouze rychle sešlápne brzdový pedál. Přitom musí být brzdový pedál ovládnán tak dlouho, dokud situace nebezpečí nepomine.

Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

ARS snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. To usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu do kopce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS přibrzdí protačející se kolo a pohonnou sílu přenáší ostatní poháněné kolo. Tato funkce je k dispozici až do rychlosti přibližně 100 km/h (62 mph).

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává nadále provozuschopné. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Stabilizace jízdní soupravy*

Pokud řídíte vůz s přívěsem, platí následující: Souprava složená z tažného vozidla a přívěsu má obecně sklon ke kývavým pohybům. Pokud se kývání z přívěsu přenáší na tažné vozidlo a ESC to rozpozná, tak se tažené vozidlo v rámci systémových limitů automaticky díky ESC zpomalí a souprava se stabilizuje. Stabilizace soupravy není k dispozici pro všechny verze.

»

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěrka, že se kolo na vnější straně zatáčky otáčí rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že pohon kola je na vnitřní straně nadměrně vysoký, což může vést k prokluzu. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky obdrží menší pohon než by mohlo přenášet. Tento efekt vede ke ztrátě boční přilnavosti na přední nápravě, což se projevuje jako nedotáčení nebo „prodloužení“ vozidla.

Systém XDS dokáže tento efekt rozpoznat prostřednictvím signálů a snímačů ESP a zkorrigovat.

XDS odbrzdí přes ESC vnitřní kolo do zatáčky, aby se zamezilo protáčení kola. Tím se průběh jízdy vozidla vyžadovaný řidičem stává cílenější.

Systém XDS funguje ve spojení s ESC a je trvale aktivován, i když je regulace prokluzu pohonu ASR deaktivována nebo je ESC ve sportovním režimu, resp. vypnuto.

Multikolizní brzda

Multikolizní brzda může řidiči pomoci při nehodě snížit nebezpečí smyku a nebezpečí dalších kolizí během nehody díky automaticky řízenému brzdění.

Multikolizní brzda funguje v případě nárazu zepředu, ze strany a zezadu, pokud řidiči jednotka airbagu rozpozná práh aktivace a k nehodě dojde při rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph). ESC zabrzdí vozidlo automaticky, pokud v důsledku nehody nejsou ESC, hydraulika brzd a palubní síť poškozeny.

Následující aktivitu spouští při nehodě automatické brzdění:

- Pokud řidič šlápe na plynový pedál, nedochází k žádnému automatickému brzdění.
- Pokud brzdňý tlak je díky sešlápnutému brzdovému pedálu silnější než brzdňý tlak zavedený systémem, je brzděno vozidlo manuálně.
- Pokud má ESC poruchu, pak není multikolizní brzdění k dispozici.

POZOR

- **Také ESC, ABS, ASR EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech nemohou ale překonat fyzikální zákony. Na to je třeba zejména pamatovat na kluzké nebo mokré vozovce. Když zareagují systémy, měli byste rychlost ihned přizpůsobit vozovce a dopravním poměrům. Zvýšený počet bezpečnostních systémů Vás nesmí navádět k tomu, abyste riskovali. Jinak hrozí nebezpečí nehody!**
- **Uvažte, že riziko nehody se zvyšuje rychlou jízdou, zejména v zatáčkách a na kluzké nebo mokré vozovce, a rovněž těsným při-**

blížením k druhému vozidlu. Nehodám nemohou také zabránit ESC, ABS, brzdoví asistenti, EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech: Nebezpečí nehody!

- **Při akceleraci na rovnoměrně kluzké vozovce, například na ledu a sněhu, přidejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes zabudované regulační systémy protočit a tím ovlivnit jízdní stabilitu. Nebezpečí nehody!**

Poznámka

- **ABS a ASR může bezporuchově pracovat pouze tehdy, jsou-li na všech čtyřech kolech stejné pneumatiky. Různé jízdní obvo-
dy pneumatik mohou vést k nežádoucím
snížení výkonu motoru.**
- **Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.**
- **Pokud se objeví kontrolka  nebo , může tam být rovněž nějaká závada » strana 124.**

Zapnutí/vypnutí ESC a ASR

Elektronický program stability ESC se automaticky zapíná při nastartování motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Funkce ASR se smí vypnout poté, co se nedostáhne dodatečného pohonu, jako například v následujících případech:

- Při jízdách ve vysokém sněhu nebo na měkém podkladu.
- Při „uvolňování“ zapadlého vozidla.

Poté aktivujte zase funkci ASR.

Podle provedení a verze vozidla lze vypnout pouze funkci ASR nebo elektronický program stability ESC v jízdním režimu Sport.

Vypnutí ASR

ASR se vypíná přes nabídku v systému Easy Connect »»  **strana 35**. Regulace prokluzu pohonu je tak deaktivována.

Svítil kontrolní světlo . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **ASR deaktivována**.

Zapnutí ASR

ASR se zapíná přes nabídku v systému Easy Connect »»  **strana 35**. Regulace prokluzu pohonu je tak aktivována.

Kontrolka zhasne . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **ASR aktivována**.

ESC v režimu „Sport“

Sportovní režim se zapíná přes nabídku systému Easy Connect »»  **strana 35**. U vozidel s předním pohonem jsou omezeny jak zásahy ESC tak také ASR. U vozidel s pohonem všech kol jsou omezeny zásady ESC a ASR se úplně vypne »» .

Svítil kontrolní světlo . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče:

Elektronický program stability (ESC): Sport. Pozor! Omezená stabilita

Vypnutí ESC v režimu „Sport“

Přes nabídku systému Easy Connect »»  **strana 35**. Kontrolka zhasne . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče:

Elektronický program stability (ESC): On

ESC v režimu „Offroad“¹⁾

Pro zapnutí pomocí otočného tlačítka (Driving Experience Button) zvolte režim Offroad »» **strana 305**. Jak ESC tak také ASR, EDS a ABS se přizpůsobí nerovné vozovce.

V následujících mimořádných situacích může být rozumné aktivovat režim Offroad, aby kola prokluzovala.

- pokud „rozhoupáním“ vyprošťujete uvízlé vozidlo.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na sybkém povrchu.
- Sjíždění nerovných vozovek se silně odlehčenými koly (vykřížení nápravy).
- U strmého klesání s brzděním ne asfaltovaných vozovkách.

Pro vlastní bezpečnost doporučujeme režim Offroad vypnout, pokud není bezpodmínečně zapotřebí.

Vypnutí režimu Offroad v ESC

Pomocí otočného tlačítka (Driving Experience button) navolte jiný jízdní program »» **strana 305**.

ESC v režimu „Snow“¹⁾

Pro zapnutí pomocí otočného tlačítka (Driving Experience button) zvolte režim „Snow“ »» **strana 305**. Regulace prokluzu pohonu se přizpůsobí přilnavosti na zasněžených vozovkách. »

¹⁾ Pouze pro modely 4Drive.

Vypnutí režimu „Snow“ v ESC

Pomocí otočného tlačítka (Driving Experience button) navolte jiný jízdní program »» strana 305.

POZOR

ESC Sport byste měli zapínat pouze tehdy, pokud to umožňuje řidičské umění a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- S ESC ve sportovním režimu je funkce stability omezena, aby byl umožněn sportovní styl jízdy. Hnací kola by se mohla protáčet a vozidlo by se mohlo dostat do smyku.

POZOR

Měli byste zapínat režim Offroad, resp. vypínat ASR, pokud to dovoluje řidičské umění a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- Při aktivované funkci Offroad je funkce stabilizace omezena. Zvláště na hladkých a kluzkých vozovkách mohou hnací kola prokluzovat a vozidlo se může dostat do smyku.

Poznámka

Pokud se ASR nebo ESC vypne nebo zvolí se sportovní režim, dojde k vypnutí tempomatu*.

Manuální převodovka

zařazení převodového stupně

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»»  strana 41

U některých verzí musí být spojkový pedál sešlápnut až dolů, aby se motor nastartoval.

Zařazení zpětného chodu

- Zpětný chod řadíte pouze při stojícím vozidle.

Řazení na nižší převodový stupeň

Během jízdy musíte postupně řadit na nižší převodový stupeň, tzn. na nejbližší nižší stupeň a pouze poté, když nejsou otáčky motoru moc vysoké »»  Přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při řazení na nižší převodový stupeň při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru může vést k poškození spojky a převodovky, dokonce i tehdy, když je spojkový pedál sešlápnut »» .

POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál. To se stává také při aktivované elektronické parkovací brzdě.

- Nikdy nezařazujte převodový stupeň, dokud se vozidlo pohybuje.

POZOR

Zařazení na příliš nízký převodový stupeň může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a tím k nehodě a těžkým zraněním.

UPOZORNĚNÍ

Pokud při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru se zařadí příliš nízký převodový stupeň, může dojít k těžkému poškození na spojce a převodovce. To se může stát dokonce i tehdy, když držíte sešlápnutý spojkový pedál a nezasunujete spojku.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.
- Při řazení prošlápněte vždy spojkový pedál až dolů.
- Ve svalu nepřidržujte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.

Automatická převodovka/automatická převodovka DSG*

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky ovládanou řaditelnou převodovkou. Přenos hnací síly mezi motorem a převodovkou se uskutečňuje prostřednictvím dvou navzájem nezávislých spojek. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlování vozidla bez citelného přerušování tažné síly.

Pomocí řazení **Tiptronic** lze v případě požadavku řadit převodové stupně také *ručně* » strana 257, Řazení v režimu Tiptronic*.

Kontrolky

Svítí zeleně

Nestlačená brzda.
K zařazení některého jízdního stupně sešlápněte pedál brzdy.

Bliká žlutě

Nezaklapnuté blokovací tlačítko ve volicí páce.
Vozidlo nemůže pokračovat v jízdě. Zaklapnete uzávěru volicí páky.

Polohy volicí páky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 41

Nastavená poloha volicí páky se zobrazuje na displeji panelu přístrojů zvýrazněním příslušného znaku. Kromě toho se na displeji při polohách volicí páky v manuálním režimu M a polohách D, E a S zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň.

P – Parkovací uzávěrka

V této poloze řadící páky jsou hnací kola mechanicky zablokována. Parkovací uzávěra se smí zařadit pouze u *stojícího* vozidla » .

K nastavení a vyjmutí polohy P je nutné stisknout blokovací tlačítko (tlačítko v rukojeti volicí páky) a současně sešlápnout pedál brzdy.

R – zpátečka

Zpátečka se smí zařadit u *stojícího* vozidla a při volnoběžných otáčkách motoru » .

K nastavení polohy volicí páky R musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzdy. Při poloze volicí páky R svítí při zapnutém zapalování zpětné světlomety.

N – neutrál (poloha volnoběhu)

V této poloze volicí páky je převodovka v poloze volnoběhu.

D/S – trvalá poloha pro jízdu vpřed

Při poloze volicí páky D/S se může převodovka nacházet buď v normálním provozním režimu D nebo ve sportovním provozním režimu S. Pro zvolení sportovního režimu S zatáhnete volicí páku směrem dozadu. Novým přestavením se opět zvolí normální režim D. Zvolení jízdního režim se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

V **normálním režimu** (D) volí převodovka automaticky optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, rychlosti jízdy a dynamickém regulačním programu (DRP).

Sportovní režim (S) by se měl volit pro sportovní jízdu. Plně se využívají výkonové rezervy motoru. Při zrychlování lze pozorovat řadící procesy.

K přeřazení z polohy N do polohy D/S je nutné při rychlosti nižší než 3 km/h (2 mph), resp. u stojícího vozidla sešlápnout pedál brzdy » .

Za určitých okolností (například při jízdách v horách) může být výhodné dočasně přejít do režimu tiptronic » strana 257, aby bylo možné převodový poměr *manuálně* přizpůsobit jízdním podmínkám.

POZOR

- U stojícího vozidla se nesmí v žádném případě neopatrně přidávat plyn. Vozidlo se jinak uvede do pohybu - za určitých »

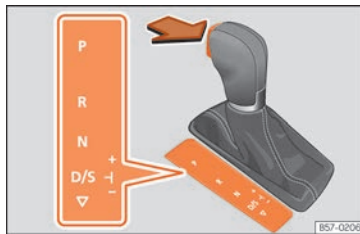
okolností i při přitažené parkovací brzdě - nebezpečí nehody!

- Nezařazujte nikdy za jízdy volicí páku do polohy R nebo P. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Při běžícím motoru a ve všech polohách volicí páky (kromě P) je potřebné, vozidlo držet brzdovým pedálem, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen (vozidlo „pomalu popojíždí“). Pokud je u stojícího vozidla zařazen nějaký jízdní režim, nesmí se v žádném případě jen tak šlapat na plyn. Vozidlo se jinak uvede do pohybu - za určitých okolností i při přitažené parkovací brzdě - nebezpečí nehody!
- Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu volicí páky. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Neopouštějte jako řidič nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Musíte-li vozidlo s běžícím motorem opustit, zatáhněte ruční brzdou a zařadíte parkovací uzávěrku P.
- Pokud otevřete Vy nebo jiná osoba víko motorového prostoru a pracujete na běžícím motoru, je nutné volicí páku uvést do polohy P a zapnout ruční brzdou - nebezpečí nehody! Věnujte bezpodmínečně pozornost varovným upozorněním »» strana 347, Práce v motorovém prostoru.

Poznámka

- Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu N, uberte plyn a vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru, než opět zařadíte jízdní stupeň D, resp. S.
- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze P pohybovat. V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat »»  strana 42.

Uzávěra volicí páky



Obr. 244 Uzávěra volicí páky.

Uzávěra volicí páky zabráňuje nechtěnému zařazení jízdního stupně a v důsledku toho nechtěnému uvedení vozidla do pohybu.

Uzávěra volicí páky se uvolní následovně:

- Zapněte zapalování.

- Sešlápněte brzdový pedál a držte současně stisknuté blokovací tlačítko ve směru šipky »» **obr. 244.**

Automatická uzávěra volicí páky

Při zapnutém zapalování je volicí páka v polohách P a N zablokována. Nachází-li se volicí páka v poloze P, sešlápněte k uvolnění uzávěry volicí páky pedál brzdy a současně stiskněte blokovací tlačítko. Pro připomenutí řidiči se objevuje při poloze volicí páky P nebo N na displeji následující informace:

Při řazení jízdního stupně na místě sešlápněte nožní brzdou.

Uzávěra páky funguje pouze u stojícího vozidla nebo při rychlosti do 5 km/h (3 mph). Při rychlostech vyšších než 5 km/h (3 mph) se uzávěra v poloze N automaticky vypne.

Při plynulém řazení přes polohu N (např. z polohy R do polohy D) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „uvolnění“ zapadlého vozidla. Pokud je páka při nesešlápnutém pedálu brzdy déle než asi 2 sekundy v poloze N, uzávěra volicí páky zaklapne.

Tlačítko uzávěry

Blokovací tlačítko v rukojeti řadič páky brání nechtěnému přesunutí volicí páky do některých poloh. Při stisknutí blokovacího tlačítka se zablokování volicí páky se zruší.

Blokování vytažení klíče zapalování

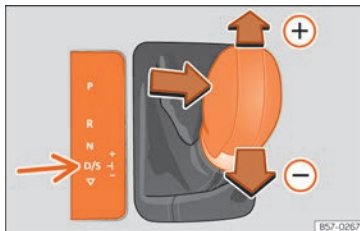
V závislosti na zemi se dá klíč zapalování po vypnutí zapalování vytáhnout pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze P. Jakmile je klíč zapalování vytažen, je volicí páka v poloze P zablokována.

i Poznámka

• V případě že se blokování volicí páky nezablokuje, má poruchu. Pro zabránění neúmyslného rozjetí vozidla je pohon přerušen. Aby se blokování volicí páky dalo zase zablokovat, postupujte následovně:

- U 6stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál a zase ho pusťte.
- U 7stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál. Zařaďte volicí páku do polohy P nebo N a zařaďte poté nějaký jízdní stupeň.
- Pokud se ovšem vozidlo ani po zařazení jízdního stupně nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:
 - Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň systémově správně zařazen. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařaďte jízdní stupeň.
 - Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká porucha. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.

Řazení v režimu Tiptronic*



Obr. 245 Středová konzole: změna na Tiptronic.



Obr. 246 Volant: páčky pro automatickou převodovku.

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně také ručně.

Ruční řazení pomocí volicích páky

Jak při stání, tak i během jízdy můžete přejít do režimu Tiptronic.

- Pro přechod do režimu Tiptronic stlačte volicí páku z polohy D/S směrem doprava. Jakmile převodovka přeřadí, zobrazí se na displeji panelu přístrojů poloha volicí páky **M** (M4 např. znamená, že je zařazen 4. převodový stupeň).
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň nahoru přitáhněte volicí páku směrem dopředu **+** »» obr. 245.
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň dolů Źkněte na volicí páku směrem dozadu **-**.

Manuální řazení pomocí řadicích kolébek*

Řadicí kolébky lze ovládat při poloze volicí páky D/S, resp. M.

- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň nahoru Źkněte na řadicí kolébku **+** »» obr. 246.
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň dolů Źkněte na řadicí kolébku **-**.
- Pokud při poloze volicí páky D/S krátkodobě nepoužijete žádnou řadicí kolébku, vrátí se ovládání převodovky nazpět do automatického režimu. Pro dlouhodobé ruční řazení pomocí řadicích kolébek stlačte volicí páku z polohy D doprava.

»

Při zrychlování řadí převodovka krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček motoru automaticky nejbližší vyšší převodový stupeň.

Pokud jste zvolili nižší převodový stupeň, než je ten současný, potom automatická převodovka přefadí směrem dolů pouze tehdy, nemůže-li dojít k přetočení motoru.

Při funkci kick-down zařadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru některý nižší převodový stupeň.

Pokyny k jízdnímu provozu

Dopředné převodové stupně se řadí směrem nahoru a dolů automaticky.

U nízkých teplot (pod -10°C) může motor naskočit pouze, pokud volicí páka je v poloze P nebo N, motor může naskočit pouze, pokud volicí páku je v poloze P.

Rozjezd

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Držte stisknuté blokovací tlačítko (v rukojeti volicí páky) a nastavte volicí páku do požadované polohy, například **D** » » strana 255 a blokovací tlačítko uvolněte.
- Vyčkejte krátkou dobu, až se převodovka zařadí (rozpoznáte lehké trnutí při zařazení).

- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn » » .

Přechodné zastavení

- Zastavte vozidlo silným sešlápnutím nožní brzdy, například před semaforem. Nesešlápněte plynový pedál.

Zastavení/parkování

Pokud otevřete dveře řidiče a volicí páka není v poloze P, mohlo by se dát vozidlo do pohybu. Zobrazí se následující jízdní pokyn: .

Převodovka: Volicí páka v jízdní poloze! . Současně se rozezní bzučák.

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý » » .
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zařaďte volicí páku do polohy P.

Zastavení ve svahu

- Zabrzděte vozidlo vždy brzdovým pedálem, aby se zabránilo „pomalému couvání“, příp. zatáhněte ruční brzdu » » . **Nezkoušejte** zamezit „couvání“ vozidla při zařazeném jízdním stupni zvýšením otáček motoru (sešlapováním plynového pedálu) » » .

Rozjezd ve stoupání

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.

- Přidávejte postupně plyn při zařazeném jízdním stupni a uvolněte ruční brzdu.

Jízda v klesání: Za určitých okolností (například jízdy na horách nebo s přívěsem) může být výhodné, přechodně přepnout na ruční program řazení, aby se převodový poměr mohl ručně přizpůsobit jízdním podmínkám » » .

Při parkování na rovném povrchu postačí zařadit volicí páku do polohy P. U strmé vozovky je nutné nejprve zavřít parkovací brzdu a teprve potom zařadit volicí páku do polohy P. Tím dosáhnete, aby blokovací mechanismus nebyl příliš zatížen a volicí páka se dala snadněji vyjmout z polohy P.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » »  v Polohy volicí páky na straně 255.

- **Nenechte brzdu obrušovat nebo nesešlápněte brzdový pedál příliš často nebo příliš dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. To snižuje výrazně brzdící výkon, zvyšuje brzdnou dráhu nebo vede k úplnému výpadku brzdového systému.**
- **Musíte-li ve svahu zastavit, držte vozidlo vždy nožní, resp. ruční brzdou, aby se zabránilo pomalému couvání.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabránit popojíždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit. Zatáhněte ruční brzdu nebo sešlápněte brzdový pedál, aby se zabránilo popojíždění vozidla.
- Necháte-li vozidlo popojíždět se zastaveným motorem a volicí pákou v poloze N, automatická převodovka se poškodí, protože není mazána.
- Za určitých jízdních nebo dopravních podmínek jako časté rozjíždění, dlouhá „pomalá jízda“ nebo popojíždění se může převodovka přehřát a poškodit! Pokud kontrolka  svítí, zastavte vozidlo při nejbližší příležitosti a nechte převodovku vychladnout »» strana 261.

Funkce kick-down

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud se plynový pedál zcela sešlápně na tlakový bod, zařadí převodovka v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru nižší převodový

poměr. Řazení nahoru na následující vyšší převodový stupeň se provede teprve tehdy, jakmile jsou dosaženy maximální zadané otáčky motoru.

⚠ POZOR

Uvědomte si, že při hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola při aktivaci funkce kick-down protočit - nebezpečí smyku!

Program Launch-Control

✓ Platí pro vozidla: s Launch Control/6stupňovou převodovkou DSG u vznětových motorů s výkonem, který je vyšší než 125 kW a u zážehových motorů vyšší než 140 kW.

Program Launch-Control umožňuje maximální zrychlení.

Podmínka: motor dosáhl své servisní teploty a volant nebyl otočen.

Otáčky motoru pro Launch-Control jsou u zážehových motorů jiné než u motorů vznětových. Pro použití funkce Launch-Control musí být vypnuta regulace prokluzu pohonu [ASR] přes nabídku v systému Easy Connect »»  strana 35. Kontrolka  zůstane osvětlena nebo bliká pomalu, podle toho, zda je

vozidlo vybaveno informačním systémem řidiče*.

U vozidel s informačním systémem řidiče se zobrazí vypnutí prostřednictvím trvale rozsvícené kontrolky ESC a hlášením v panelu přístrojů **Kontrola stability vypnuta** (dočasně).

– Deaktivujte při běžícím motoru regulaci prokluzu pohonu [ASR] ¹⁾.

– Zařadte volicí páku do polohy „S“, resp. do polohy Tiptronic nebo zvolte jízdní režim **sport** v režimu SEAT Drive Mode* »» strana 304.

– Sešlápněte levou nohou silně brzdový pedál a držte ho minimálně 1 sekundu stlačený až úplně dolů.

– Sešlápněte pravou nohou pedál plynu až pro plný plyn nebo kickdown. Otáčky motoru při tom mají hodnotu přibližně **3200 1/min** (zážehový motor), resp. přibližně **2000 1/min** (vznětový motor).

– Sejměte levou nohu z pedálu brzdy.

⚠ POZOR

- Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulé dopravě na silnici.

»

¹⁾ Vozidla bez informačního systému pro řidiče: světlo bliká pomalu/vozidla s informačním systémem pro řidiče: světlo zůstává zapnuté.

- Používejte Launch-Control pouze, pokud to poměry na silnici a v dopravě připustí a ostatní účastníci silničního provozu nejsou zatěžováni ani ohrožováni Vaším stylem jízdy a akcelerační schopností Vašeho vozidla.

- Dávejte pozor na to, aby ESC zůstalo zapnuté. Prosím respektujte, že při vypnutí ASR a ESC se mohou kola protáčet a vozidlo může vybočit ze směru. Nebezpečí nehody!

- Pokud je rozjezd ukončen, měli byste zase ESC „sportovní režim“ deaktivovat krátkým stiskem na tlačítko  OFF.

Poznámka

- Po použití programu Launch-Control může teplota převodovky silně stoupnout. Program pak není eventuálně na několik minut k dispozici. Po chladicí fázi je program zase disponibilní.

- Při zrychlování pomocí programu Launch-Control jsou všechna vozidla silně namáhána. To může vést k vyššímu opotřebení.

Pomoc při sjíždění kopce*

Pomoc při sjíždění z kopce pomáhá řidiči při jízdě z prudkých svahů.

V polohách volicí páky D/S se aktivuje při sešlápnutí nožní brzdy pomoc při sjíždění z kopce.

Automatická převodovka zařazuje automaticky do nižšího převodového stupně vhodného pro klesání. V rámci fyzikálních a technických limitů se pomoc při sjíždění z kopce snaží udržet v okamžiku brzdění zvolenou rychlost. V určitých případech se může stát, že bude zapotřebí korigovat rychlost navíc i nožní brzdou. Protože pomoc při sjíždění z kopce může pořádat pouze do 3. převodového stupně, se může stát, že v případě velmi prudkého klesání bude potřeba přejít do režimu Tiptronic. Zařadte v takovém případě v režimu Tiptronic manuálně na 2. nebo 1. převodový stupeň, abyste využili brzdny účinek motoru a ulehčili brzdám.

Jakmile klesání přestane nebo je sešlápnut plynový pedál, pomoc při klesání z kopce se zase vypne.

U vozidel s tempomatem* »» strana 274 se s nastavením rychlosti také aktivuje pomoc při klesání z kopce.

POZOR

Pomoc při sjíždění z kopce nemůže překonat fyzikální hranice. Proto nelze rychlost ve všech situacích udržet v neměnném stavu. Buďte vždy připraveni brzdit!

Režim volnoběžky

Pomocí režimu volnoběžky můžete využívat kinetickou energii vozidla a absolvovat určité

úseky trasy bez přidávání plynu. Znamená to úsporu pohonných hmot. Režim volnoběžky využívejte např. k „volnému dojezdu“ vozidla před začátkem obce.

Zapnutí režimu volnoběžky

Podmínka: Volicí páka v poloze D, stoupání menší než 12 %.

– Zvolte jednorázově v systému SEAT Drive Profile* režim **Eco** »» strana 304.

– Sejměte nohu z plynu.

Objeví informace řidiče **Volnoběžka**. Převodovka se při rychlostech > 20 km/h (12 mph) automaticky odpojí a vozidlo může volně dojíždět bez brzdění motorem. Zatímco vozidlo dojíždí, motor běží na otáčky volnoběhu.

Přerušení režimu volnoběžky

– Sešlápněte pedál brzdy nebo plynu.

K opětovnému využívání brzdící síly a přerušení přívodu paliva do motoru při deceleraci postačuje krátké ťuknutí na pedál brzdy.

Kombinované používání **režimu volnoběžky** (= delší dojíždění s malým vynaložením energie) a **přerušení přívodu paliva při deceleraci** (= krátké dojíždění bez potřeby paliva) může pomoci ke snížení spotřeby paliva a emisí.

⚠ POZOR

- Pokud jste zapnuli režim volnoběžky a dojíždíte k překážkám při uvolněním pedálu plynu, uvědomte si, že vozidlo nezpomaluje jako obvykle. Nebezpečí nehody!
- Při použití režimu volnoběžky v klesání může vozidlo zvyšovat rychlost: Nebezpečí nehody!
- Má-li Vaše vozidlo více uživatelů, upozorněte je na režim volnoběžky.

i Poznámka

- Režim volnoběžky je k dispozici pouze v jízdním režimu eco (SEAT Drive Mode*).
- Informace pro řidiče Volnoběžka se objevuje pouze v ukazateli okamžité spotřeby. V režimu volnoběžky se již nezobrazuje převodový stupeň (příklad: místo „E7“ se objeví „E7“).
- Při klesání od 15 % se režim volnoběžky automaticky přechodně vypíná.

Nouzový program

Pro případ systémové poruchy existuje nouzový program.

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazují všechny informace o polohách volicí páky se světlým pozadím, existuje v systému nějaká závada a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém progra-

mu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. V některých případech **již nemůžete jet na zpětný chod.**

① UPOZORNĚNÍ

Pokud převodovka běží v nouzovém programu, **jeďte neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.**

Upozornění na displeji panelu přístrojů

Spojka

- ⚠ **Horká spojka! Nepokračujte v jízdě!**

Převodovka je příliš horká a může se poškodit. Zastavte a počkejte při běžícím motoru (volnoběh) a s volicí pákou v poloze P, až se převodovka ochladí. Pokud kontrolka a jízdní pokyn zhasly, jeďte co nejdříve k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte poruchu odstranit. Pokud kontrolka a jízdní pokyn nezhasnou, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Závady převodovky

- ⚠ **Převodovka: Závada! Zastavte a uveďte volicí páku do polohy P.**

Je porucha na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

- ⚠ **Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná.**

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

- ⚠ **Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpětný chod není funkční**

Jeďte neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

- ⚠ **Převodovka: Porucha systému! Další jízda možná v režimu D až do odstavení motoru.**

Vyjed'te s autem z plynulého provozu a bezpečně ho odstavte. Vyhledejte odbornou pomoc.

- ⚠ **Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte styl jízdy.**

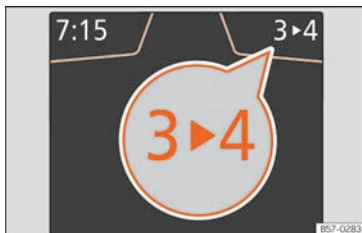
Jeďte dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

- ⚠ **Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a zařaďte znovu jízdní stupeň**

Pokud měla převodovka z důvodu vysokých teplot problémy, objeví se jízdní pokyn, až bude převodovka zase vychladlá.

Doporučení pro přeřazení

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Obr. 247 Panel přístrojů: Ukazatel zařazeného převodového stupně (manuální převodovka).

Systém doporučuje jiný převodový stupeň, pokud ten zařazený není tím nejvhodnějším pro jízdu. Pokud by systém žádný převodový stupeň nenavrhol, znamená to, že již jedete se správným převodovým stupněm.

Vozidla s manuální převodovkou

Symbole na displeji » **obr. 247** znamenají:

- **► Zařadit vyšší převodový stupeň:** ukazatel se rozsvítí **vpravo** od zařazeného převodového stupně, pokud doporučuje zařadit **vyšší převodový stupeň**.
- **◄ Přearadit dolů:** Informace se objeví **vlevo** od zařazeného převodového stupně při do-

poručení zařazení **nižšího převodového stupně**.

V případě doporučení pro zařazení převodového stupně se může stát, že bude nějaký stupeň přeskočen [2. ► 4.].

Vozidla s automatickou převodovkou*

Ukazatel se zobrazuje pouze v režimu Tiptronic » **strana 257**.

Symbole na displeji znamenají:

- **↑ Řazení na vyšší převodový stupeň**
- **↓ Řazení na nižší převodový stupeň**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ukazatel zařazení převodového stupně Vám má pomoci s úsporou paliva, není ale ideálním doporučením pro každou situaci. Pro jízdní situace jako např. předjíždění, jízda v horách nebo provoz s přívěsem může zvolit **správný převodový stupeň pouze řidič**.

ℹ Poznámka

Během sešlapování spojkového pedálu, ukazatel v panelu přístrojů zhasne.

Řízení

Uvedení do tématiky

Elektromechanický posilovač řízení podporuje řídicí pohyby řidiče.

Elektromechanický posilovač řízení se **elektronicky** přizpůsobuje vždy podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru (vlečení) zůstává vozidlo nadále plně říditelné. K řízení je však nutné použít větší sílu než obvykle.

Kontroly a pokyny pro řidiče



Svítil červeně

Závada řízení! Zaparkujte vozidlo

Pokud svítí kontrolka trvale a objeví se pokyn pro řidiče, je možné, že došlo k výpadku podpory řízení.

Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Svítí žlutě

Řízení: Porucha systému! Můžete pokračovat v jízdě

Když kontrolka svítí, může řízení reagovat méně nebo více citlivě než obvykle. Kromě toho může být volant při jízdě v přímém směru natočený.

Jed'te pomalu k některému autorizovanému servisnímu partnerovi a nechejte závadu odstranit.

Zámek řízení: Závada! Vyhledejte autorizovaného servisního partnera

Existuje nějaká závada elektrického zámku volantu. Jed'te co možná nejrychleji k některému autorizovanému servisnímu partnerovi a nechejte závadu odstranit.

Kontrolka se při zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund. Po spuštění motoru musí zhasnout.

POZOR

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

POZOR

Nechejte poruchu okamžitě odstranit u autorizovaného servisního partnera - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Poznámka

Svítlí-li kontrolka  (červeně nebo žlutě) pouze krátce, lze pokračovat v jízdě.

Záběh a hospodárný způsob jízdy

Záběh motoru

Nové vozidlo musí být zajeto, dráha zajetí by měla být 1500 km. Jed'te prvních 1000 kilometrů s max. 2/3 nejvyššími přípustnými otáčkami! Neprošlapujte plynový pedál až k podlaze a nejezd'te s přívěsem! V rozmezí 1000 až 1500 km můžete otáčky a tím i rychlost pozvolna zvyšovat.

Během prvních provozních hodin vykazuje motor vyšší vnitřní tření než později, když se všechny pohyblivé části sehraji.

Způsob jízdy během prvních 1500 km také ovlivňuje kvalitu motoru. Jezd'te i poté, zvláště pokud je motor ještě studený, s umírněnými otáčkami motoru, tím snižujete opotřebení

motoru a zvyšujete možný kilometrický průběh.

Nejezd'te s příliš *nízkými* otáčkami. Přehrad'te na nižší převodový stupeň, jakmile motor přestane běžet „plynule“. Při vyšších otáčkách se přeruší vstřikování paliva za účelem ochrany motoru.

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.

»

- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, neohledně na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech):: kadmiem, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).
- Používání vodou ředitelných laků.

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Předví-

davým a ekonomickým způsobem jízdy lze snadno zredukovat spotřebu paliva o 10 - 15 %. Níže najdete tipy na ochranu životního prostředí a zároveň Vaší peněženky.

Aktivní řízení válců (ACT®)*

V závislosti na vybavení vozidla může aktivní odpojování válců (ACT®) automaticky odpojit některé válce motoru, pokud jízdní situace nevyžaduje nadměrný výkon. Během vypnutí se nestříká palivo do příslušných válců, čímž klesá celková spotřeba paliva. Počet aktivních válců lze zobrazit na displeji panelu přístrojů » strana 109.

Předvídavá jízda

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva. Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Nechte vozidlo dojet, jestliže je možné, se **zařazeným převodovým stupněm**, např. vidíte-li, že je na příštím semaforu červená. Takto docílený brzdný účinek motoru chrání brzdy a pneumatiky, výfukové plyny a spotřeba paliva jsou přitom nulové [přerušování přívodu paliva k motoru].

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je **včasně** řazení na vyšší převodový stupeň. Kdo jede na vysoké otáčky, spotřebuje zbytečně mnoho paliva.

Manuální převodovka: Zařadte co možná nejdříve z prvního do druhého převodového stupně. Doporučujeme, pokud je to možné, při každých přibližně 2000 otáčkách přeradit do vyššího převodového stupně. Zvolený převodový stupeň má za úkol, aby byla spotřeba paliva příznivá. Zvolte stupeň přizpůsobený dané jízdní situaci a dávejte pozor, aby motor běžel stále plynule.

Automatická převodovka: Sešlapujte pomaľu plynový pedál a vyvarujte se funkci „kick-down“.

Zamezení jízdy na plný plyn

Nejvyšší rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy zcela využít. Spotřeba paliva, škodlivé emise a hluk vozidla se při vysokých rychlostech nadměrně zvyšují. Pomalejší jízda šetří palivo.

Omezení chodu motoru na volnoběh

U vozidel se systémem start-stop se automaticky snižují fáze volnoběhu. U vozidel bez systému start-stop se vyplatí odstavit motor například u železničních závor a na semaforech s delší fází červené. V závislosti na motoru je již při pauze zahřátého motoru od asi 5 sekund úspora paliva vyšší než množství paliva, které je potřeba pro opětovné nastartování motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. V zahřívací fázi

motoru jsou však opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjed'te. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbou můžete již před nástupem jízdy vytvořit předpoklad pro jízdu s úsporou paliva. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**. Chybně seřazený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Motor a systém čištění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se snížila spotřeba a emise škodlivých látek.

Studený motor spotřebuje nadměrně velké množství paliva. Teprve asi po čtyřech kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí.

Dodržování tlaku vzduchu v pneumatikách

Dávejte stále pozor na správný tlak vzduchu v pneumatikách » **strana 358** za účelem úspory paliva. Již o polovinu bar nižší tlak může zvýšit spotřebu paliva o 5%. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebení** pneumatik a zhoršenému jízdnímu chování.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10 % více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor, aby se vyloučila zbytečná zátěž.

Jelikož střední nosič zavazadel zvyšuje **odpor vzduchu** vozidla, měl by se v případě nepoužívání sejmut. Tím ušetříte při rychlosti 100-120 km/h (62-75 mph) přibližně 12 % paliva.

Úspora elektrického proudu

Motor pohánící alternátor a vytváří takto elektrinu. To znamená, že s přibývajícím spotřebou proudu rovněž stoupá spotřeba paliva! Elektrické spotřebiče tedy vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiče s vysokou spotřebou jsou např. větrací ventilátor zapnutý na vysoký stupeň, vyhřívání zadního skla a vyhřívání sedadel*.

Řízení spotřeby energie akumulátoru

Schopnost nastartování je optimalizována

Řízení spotřeby energie akumulátoru řídí elektrické rozdělení energie a optimalizuje tak disponibilitu elektrické energie pro spuštění motoru.

Pokud nejede vozidlo s běžným energetickým systémem po delší dobu, akumulátor se vybíjí elektrickými přístroji [např. imobilizér]. To vede za určitých okolností k tomu, že není k dispozici již dostatečná elektrická energie pro nastartování motoru.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie. Tím se výrazně zlepšuje schopnost nastartování a zvyšuje životnost akumulátoru.

V podstatě se řízení spotřeby energie akumulátoru skládá z **diagnostiky akumulátoru, řízení klidového proudu a dynamického řízení energie**.

Diagnostika akumulátoru

Diagnostika akumulátoru zjišťuje neustále stav akumulátoru. Snímáče evidují napětí, proud a teplotu akumulátoru. Tím se zjišťuje aktuální stav nabití a výkonnost akumulátoru. »

Řízení klidového proudu

Řízení klidového proudu snižuje spotřebu energie během prostojů. Při vypnutém zapalování řídí zásobování energií různých elektrických spotřebičů. Přitom se zohledňují data diagnostiky akumulátoru.

V závislosti na stavu nabití akumulátoru se postupně jednotlivé spotřebiče odpojují, aby se zabránilo silnému vybití akumulátoru a tím se udržela schopnost nastartování.

Dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru

Během jízdy rozděluje dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru vytvořenou energii podle potřeby k různým spotřebičům. Reguluje, že se nespotebí více elektrické energie, než se vytvoří, a stará se tak o optimální stav nabití akumulátoru.

Poznámka

- Ani řízení spotřeby energie akumulátoru nemůže překonat fyzikálně dané meze. Mějte proto prosím na paměti, že výkonnost a životnost akumulátoru je omezena.
- Pokud vzniká riziko, že vozidlo nenastartuje, svítí kontrolka pro poruchu elektrického zařízení alternátoru nebo pro slabý stav nabití akumulátoru  » strana 124.

Vybití akumulátoru vozidla

Udržování schopnosti nastartování má nejvyšší prioritu.

Na krátkých tratích, v městském provozu a v chladných ročních obdobích je akumulátor silně namáhán. Vyžaduje velké množství elektrické energie, ale pouze málo ji vytvoří. Pozor také na to, pokud motor neběží a elektrické spotřebiče jsou zapnuty. V takovém případě se energie spotřebuje, ale nevytváří.

Právě v takových situacích si všimnete, že řízení spotřeby energie akumulátoru aktivně reguluje rozdělování energie.

Při delších prostojích

Pokud Vaše vozidlo nejezdilo několik dní nebo týdnů, jsou postupně elektrické spotřebiče odpojovány. Tím se snižuje spotřeba energie a udržuje se schopnost nastartování po delší časový úsek. Některé komfortní funkce jako např. otevírání dálkovým ovládním není podle okolností k dispozici. Komfortní funkce jsou znovu k dispozici, pokud zapnete zapalování a nastartujete motor.

Při vypnutém motoru

Pokud posloucháte při vypnutém motoru například rádio, akumulátor se vybíjí.

Pokud je z důvodu spotřeby energie ohrožena schopnost nastartování motoru, objeví se

u vozidel s informačním systémem řidiče* textové hlášení.

Tento pokyn pro řidiče ukazuje, že musíte motor nastartovat, abyste zase nabili akumulátor.

Při běžícím motoru

Ačkoli v jízdním provozu se vytváří elektrická energie, může se akumulátor vybit. To se stává především poté, když se vytvoří málo energie a hodně se jí spotřebuje a stav nabití akumulátoru není optimální.

Aby hospodaření s energií bylo zase vyrovnané, jsou spotřebiče, které vyžadují zvláště hodně energie, na přechodnou dobu odpojeny. Zvláště vyhřívací systémy spotřebovávají velmi hodně energie. Pokud zjistíte, že například vyhívání sedadel* nebo vyhívání zadního skla nehřeje, tak byly na přechodnou dobu odpojeny. Systémy budou zase k dispozici, jakmile je hospodaření s energií vyrovnané.

Mimoto případně zjistíte, že otáčky volnoběhu se lehce zvyšují. To je běžné a není důvod se znepokojovat. Zvýšením otáček volnoběhu se vytvoří větší potřeba energie a akumulátor se nabíjí.

Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

⚠ POZOR

- Vzhledem k vysokým teplotám v systému čistění výfukových plynů (katalyzátor nebo filtr pevných částic) byste neměli Vaše vozidlo odstavovat nad snadno vznětlivým podkladem (např. louka nebo okraj lesa). Nebezpečí požáru!
- V oblasti výfukového systému nesmí být na podvozku použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!

Kontrolky

Rozsvítí se

Závada v systému kontroly výfukových plynů (např. vadná lambda sonda).
Uberte plyn, jeďte opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechejte zkontrolovat motor.

Bliká

Chybná funkce zapalování, které může poškodit katalyzátor.
Uberte plyn, jeďte opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechejte zkontrolovat motor.

Rozsvítí se

Sazemi zanesený filtr pevných částic » strana 268.

EPC Rozsvítí se

Závada řízení zážehového motoru.
Ihned vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte zkontrolovat motor.

Kontrolka EPC (Electronic Power Control) se rozsvěcuje při zapnutí zapalování kvůli kontrole funkce. Po spuštění motoru musí zhasnout.

Rozsvítí se

Žhavicí zařízení vznětového motoru.
Bylo aktivováno žhavicí zařízení motoru. Po zhasnutí kontrolky lze motor ihned spustit.

Bliká

Závada řízení vznětového motoru.
Ihned vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte zkontrolovat motor.

Poznámka

Pokud kontrolky , , EPC nebo  svítí, může existovat nějaká závada motoru, může stoupnout spotřeba paliva a motor možná ztratí výkon.

Katalyzátor

Aby katalyzátor dlouho vydržel

- U zážehových motorů smí být používán pouze bezolovnatý benzin, protože se katalyzátor může olovem značně poškodit.
- Nejezdíte s téměř prázdnou nádrží.
- Při výměně motorového oleje nebo při jeho doplňování nedoplňujete příliš mnoho motorového oleje » strana 351, Doplňování motorového oleje.
- Vozidlo neroztahujete, ale použijete pomocný startovací kabel »  strana 59.

V případě, že během jízdy upozorujete chybně zapalování, snížení výkonu nebo špatný běh motoru, snižte okamžitě rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat u nejbližšího autorizovaného servisního partnera. Výstražná kontrolka výfukových plynů  se rozsvěcuje obecně v případě popsanych příznaků. Nespálené palivo by se mohlo dostat do výfukové soustavy a tím i do atmosféry. Kromě toho může být přehřátím poškozen katalyzátor. »

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nejezděte nikdy se zcela prázdnou palivovou nádrží, protože v důsledku nepravdivých dodávek paliva může docházet k vyhřívání zápalů. Přičemž se neshořelé palivo dostane do výfuku – to může vést k přehřátí a poškození katalyzátoru.

🌿 Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čistící zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na podílu síry v palivu. Často pomáhá volba jiné značky paliva.

Filtr pevných částic

Filtr pevných částic odfiltrává z výfukové soustavy téměř všechny částice sazí. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Filtr pevných částic se regeneruje automaticky, aniž by se to signalizovalo prostřednictvím kontrolky . Může se to projevit zvýšenými otáčkami při volnoběhu a specifickým zápachem.

Pokud by již nezávislé, resp. automatické čištění filtru nebylo možné (např. při trvalém provozu na krátké vzdálenosti), naplní se filtr sazí a rozsvítí se kontrolka  filtru pevných částic.

Automatické vyčištění filtru umožněte následujícím způsobem jízdy:

- Jed'te asi 15 minut rychlostí alespoň 60 km/h [37 mph] na 4. nebo 5. převodový stupeň [automatická převodovka: jízdní stupeň S].
- Udržujte otáčky motoru v oblasti kolem přibližně 2000 1/min.

Vzniklý nárůst teploty zajistí spálení sazí ve filtru. Po provedeném čištění kontrolka zhasne. Pokud kontrolka nezhasne, jed'te ihned k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit.

Pokyny k jízdě

Projíždění zatopených cest

Abyste při průjezdu např. zatopených cest minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- Hladina vody smí sahát maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jed'te nanejvýš rychlostí chůze.

⚠ POZOR

Po jízdách vodou, bahnem, rozbředlou hmotou atd. může být účinek brzd z důvodu vlhkých brzdových kotoučů a destiček

opožděný. Aby se zase nastavil plný brzdový účinek, musí být brzdy nejprve opatrně vysušeny.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrický rozvod.
- Vypněte systém start-stop* vždy při průjezdu vodou » strana 270.

📄 Poznámka

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.
- Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Mějte prosím na paměti, že protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Vyhýbejte se jízdě slanou vodou (koroze).

Pohon všech kol (4Drive)

✓ Platí pro vozidla s pohonem všech kol 4Drive

Při pohonu všech kol jsou poháněna všechna čtyři kola.

Všeobecné pokyny

U pohonu všech kol se hnací síla rozděluje na všechna čtyři kola. Probíhá to automaticky v závislosti na Vašem způsobu jízdy a aktuálních poměrech vozovky. Viz také »» strana 251.

Koncepce pohonu všech kol je uvažována pro vysoký výkon motoru. Vaše vozidlo je mimořádně výkonné a má jak za normálních poměrů na vozovce tak i při sněhu a náledí vynikající jízdní vlastnosti. Právě proto je nutné dodržovat určité bezpečnostní pokyny »» ⚠.

Zimní pneumatiky

Pohonem všech kol má Vaše vozidlo i se sériovými pneumatikami při zimních poměrech na vozovkách dobrý tah. Přesto Vám doporučujeme použít v zimě vždy na všechna čtyři kola zimní, resp. celoroční pneumatiky, protože se tím především také zlepší brzdný účinek.

Sněhové řetězy

Při povinnosti použít sněhové řetězy musíte sněhové řetězy použít i u vozidla s pohonem všech kol »» 📖 strana 57.

Výměna pneumatik

U vozidel s pohonem všech kol smí být použity pouze pneumatiky se stejným jízdním obvodem. Zamezte také jízdě s pneumatikami s různou hloubkou profilu »» strana 360.

Terénní vozidlo?

Váš SEAT není terénní vozidlo: světlá výška je proto příliš nízká. Vyhýbejte se proto nepevným cestám.

⚠ POZOR

- Také u vozidel s pohonem všech kol by se měl Váš způsob jízdy vždy přizpůsobit stavu vozovky a dopravní situaci. Nabídka zvýšené bezpečnosti Vás nesmí svádět k tomu, podstupovat bezpečnostní riziko! Nebezpečí nehody!
- Brzdná schopnost Vašeho vozidla je omezena přilnavostí pneumatik. Není proto jiná než u vozidla s pohonem dvou kol. Nenechte se proto ani na hladké, kluzké vozovce existujícím zrychlením svést k příliš vysoké rychlosti. Nebezpečí nehody!
- Uvědomte si, že na mokré vozovce mohou při příliš vysoké rychlosti přední kola „plavat“ (aquaplaning). Na rozdíl od vozidel s předním pohonem se začátek ztráty kontaktu s vozovkou nesignalizuje náhlým zvýšením otáček motoru. Z uvedených důvodů doporučujeme vždy přizpůsobit Vaši rychlost stavu vozovky. Nebezpečí nehody!

Asistenční systémy řidiče

Systém Start-Stop*

Kontrolky

Rozsvítí se

Systém Start-Stop je k dispozici, ale je aktivované automatické vypnutí motoru.

Rozsvítí se

Systém Start-Stop není k dispozici.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

**Systém start-stop je vypnutý.
Spusťte motor ručně.**

Pokyn pro řidiče se objeví, pokud nejsou splněny určité podmínky během fáze stop a motor **nelze** znovu prostřednictvím systému start-stop nastartovat. Motor musí být nastartován manuálně.

Systém Start-Stop: Závada! Funkce není k dispozici

V systému start-stop existuje porucha. Jed'te co nejdříve do servisu a nechte poruchu odstranit.

Popis způsobu funkce

Systém start-stop může pomoci ušetřit palivo a snižovat emise škodlivých zplodin CO₂.

V režimu start-stop se motor automaticky vypne, pokud se vozidlo zastaví, resp. je nečinné jako např. zastavení na semaforech. Zapalování zůstává během této fáze "Stop" zapnuto. V případě potřeby se zase automaticky nastartuje. V této situaci svítí startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)** trvale ¹⁾.

Jakmile se zapne zapalování, aktivuje se automaticky provoz start-stop.

V systému Easy Connect si můžete vyvolat další informace týkající se systému start-stop: Stiskněte tlačítko **(CAR)** v menu **Stav vozu**.

Vozidla s manuální převodovkou

- Zařad'te před zastavením vozu, resp. u stojícího vozidla volnoběh a pusťte spojkový pedál. Motor se vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví kontrolka (A). Motor se může vypnout už během procesu zastavování (při 7 km/h), dřív než se vozidlo zastaví.
- Pokud sešlápnete spojkový pedál, motor se zase spustí. Kontrolka zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- Brzděte vozidlo až do zastavení a nechte nohu na brzdovém pedálu. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka (A). V závislosti na převodovce vozidla se může motor vypnout již během procesu zastavování (při 7 nebo 2 km/h), dřív než se vozidlo zastaví.
- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne. U vozidel s aktivovaným systémem Auto Hold* se motor nenastartuje, pokud se uvolní brzdový pedál. K nastartování dojde sešlápnutím plynového pedálu.

Základní předpoklady pro provoz start-stop

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič je připoután.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Motor dosáhl minimální provozní teploty.
- Není zařazen zpětný chod.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

Běžný provoz start-stop lze z různých důvodů přerušit.

¹⁾ Pouze u vozidel s Keyless Access.

Motor se nevypne

Systém před každou fází zastavení prověřuje, zda jsou splněny určité podmínky. Motor se **nevypne** např. v následujících situacích:

- Motor ještě nedosáhl minimální teploty pro provoz start-stop.
- Vnitřní teplota navolená přes klimatizaci ještě nebyla dosažena.
- Vnitřní teplota je velmi vysoká/nízká.
- Funkce rozmrazování je zapnuta »  strana 42.
- Parkovací asistent* je zapnut.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Volant je silně zaražen nebo se pohybuje.
- Vzniká nebezpečí zamlžení.
- Po zařazení zpětného chodu.
- V případě prudkého náklonu.

Jako upozornění se objeví na displeji panelu přístrojů ; kromě toho v informačním systému řidiče * START  STOP.

Motor se automaticky znovu spustí

Během fáze zastavení se normální provoz systému Start-Stop přeruší např. v dále uvedených situacích. Motor se znovu spustí bez zásahu řidiče.

- Vnitřní teplota se odlišuje od hodnoty navolené klimatizací.

- Funkce rozmrazování je zapnuta »  strana 42.
- Brzda byla vícekrát po sobě sešlápnuta.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Vysoká spotřeba proudu.

Další informace k automatické převodovce

Motor se v polohách volicí páky P, D, N a S a stejně tak v manuálním režimu vypne. Při poloze volicí páky P zůstává motor vypnutý i při sejmutí nohy z brzdy. Motor se znovu spustí teprve po sešlápnutí pedálu plynu nebo zařazení jiného jízdního stupně a uvolnění brzdy.

Pokud zvolíte během fáze zastavení polohu volicí páky R, motor se zase naskartuje.

Přeřaďte plynule z polohy D do P, abyste zabránili nechtěnému nastartování motoru při řazení přes R.

Dodatečné informace k vozidlům s funkcí Adaptive Cruise Control (ACC)

U vozidel s funkcí ACC naskočí motor za určitých provozních podmínek znovu, pokud radarový senzor rozpozná, že se vůz před ním znovu rozjede.

POZOR

- Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Plná funkčnost posilovače

brzd a posilovače řízení není zajištěna. Musíte při řízení a brzdění příp. vynaložit větší sílu. Jelikož přitom nemůžete řídit a brzdit obvyklým způsobem, může dojít k nehodám a vážným zraněním.

- Nikdy nevynadávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.
- Pro zamezení zranění zajistěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém start-stop vypnut » strana 272.

UPOZORNĚNÍ

Vypněte systém start-stop vždy při průjezdu vodou » strana 272.

Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšujete brzdnu sílu. Pokud brzdu např. v provozu popojíždění nebo při zahýbání pouze lehce sešlápnete, nebude zahájena při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.
- Sešlápněte u vozidel s manuální převodovkou během fáze Stop nožní brzdu, abyste zajistili vozidlo proti samovolnému rozjetí.
- Pokud u vozidel s manuální převodovkou motor „škrťte“, můžete ho přímo zase »

nastartovat, tím že okamžitě sešlápnete spojkový pedál.

- Pokud jste u vozidel s automatickou převodovkou po zařazení zpětného chodu zařadili volicí páku do polohy D, N nebo S, musí jet vozidlo rychlostí vyšší než 10 km/h (6 mph), aby mohl systém motor znovu odstavit.

Ruční zapnutí/vypnutí systému start-stop



Obr. 248 Středová konzole: Tlačítko systému start-stop.

Pokud byste nechtěli systém používat, můžete ho manuálně vypnout.

- Pro ruční vypnutí/zapnutí systému start-stop stiskněte tlačítko » » » **obr. 248.**

Symbol v tlačítku svítí při vypnutém systému žlutě .

Poznámka

Systém se pokaždé zapne, pokud jste motor během zastavení vědomě vypnuli. Motor automaticky znovu startuje.

Asistent pro jízdu z kopce (HDC)

Kontrolky

- ✓ Platí pro vozidla s pohonem všech kol 4Drive

Svítí bíle

Asistent pro jízdu z kopce je aktivován.

Svítí šedě

Asistent pro jízdu z kopce není aktivován. Systém je zapnut, ovšem nereguluje.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítelní. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » » v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

Popis a funkce

Asistent pro jízdu z kopce omezuje rychlost u příkrých svahů, tím že automaticky brzdí čtyři kola, jak v jízdě dopředu tak i při zpětném chodu. Protože protiblokovací systém je nadále aktivní, zabraňuje to zablokování kol. U vozidel s manuální převodovkou přizpůsobuje asistent pro jízdu z kopce teoreticky možnou rychlost, tak že motor není brzděn pod otáčky volnoběhu.

Jíždí-li se prudký svah rychlostí nižší než 30 km/h (18 mph), omezí se rychlost mezi 2 km/h (1 mph) a 30 km/h (18 mph). Řidič může podle libosti zvyšovat nebo snižovat rychlost v rámci uvedených limitů ovládním plynového nebo brzdového pedálu. V této chvíli se funkce přeruší a příp. poté znovu aktivuje.

Předpokladem ovšem je, že podklad vozovky vykazuje dostatek přilnavosti. Z tohoto důvodu **nemůže** asistent pro jízdu z kopce splnit svoji funkci, pokud je jízdni dráha z kopce zledovatělá nebo kluzká.

Asistent jízdy z kopce je dostupný, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví zobrazení .

Asistent pro jízdu z kopce zasahuje automaticky za následujících podmínek:

- Motor vozidla je v provozu.
- Je navolen jízdni režim **Offroad** » » » **strana 304.** Jízdni rychlost je nižší než 30 km/h (18

mph) (na displeji panelu přístrojů se objeví zobrazení .

- Klesání je minimálně 10 % při jízdě dopředu a 9 % ve zpětném chodu.
- Nesešlapuje se ani brzdový ani plynový pedál.

Asistent pro jízdu z kopce se deaktivuje, pokud se sešlápne plynový nebo brzdový pedál, nebo pokud je klesání nižší než 5 %. Funkci lze manuálně vypnout v systému Easy Connect pomocí tlačítka  > funkčního tlačítka **HDC** »  **obr. 50**.

POZOR

Vždy buďte připraveni vozidlo sami zabrzdít. V opačném případě dojde k nehoďám a těžkým poraněním.

- Asistent pro jízdu z kopce je pouze podpůrný systém, který nemůže v určitých situacích vozidlo na svahu dostatečně zabrzdít.
- Rychlost vozidla se může zvýšit i navzdory asistentovi.

Funkce Auto-Hold

Popis a funkce



Obr. 249 Ve spodní části středové konzoly: Tlačítko funkce Auto-Hold.

Kontrolka tlačítka  » **obr. 249** svítí trvale, zatímco je funkce Auto-Hold zapnuta.

Po zapnutí funkce Auto-Hold napomáhá řidiči při častém zastavování vozu, nebo po delší dobu při běžícím motoru, např. při jízdě do svahu, při zastavení na semaforech nebo v situacích s rušným provozem a častým zastavováním.

Zapnutá funkce Auto-Hold zabráňuje automaticky popojíždění vozidla, aniž by se musel sešlapovat brzdový pedál.

Jakmile je rozpoznáno zastavení vozidla a brzdový pedál je puštěn, vozidlo zadrží funkce Auto-Hold. Vy můžete dát nohu z brzdového pedálu pryč.

Jakmile řidič klepne na plynový pedál nebo přidá pro rozjezd plyn, funkce Auto-Hold opět brzdu uvolní. Vozidlo se dá do pohybu podle sklonu vozovky.

Není-li u stojícího vozidla splněna jedna z funkčních podmínek funkce Auto-Hold, ta se vypne a tlačítko zhasne » **obr. 249**. Elektronická parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo vozidlo při parkování bezpečně zajištěno » .

Podmínky pro zastavení vozidla funkcí Auto-Hold

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor běží.

Zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Stiskněte tlačítko  » . Při vypnutí funkce Auto-Hold zhasne v tlačítku kontrolní světlo.

Automatické zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Pokud před vypnutím zapalování byla funkce Auto-Hold zapnuta tlačítkem , bude funkce při příštím zapnutí zapalování zapnuta.

Pokud nebyla funkce Auto-Hold zapnuta, zůstane tato funkce při dalším zapnutí zapalování vypnuta.

»

Funkce Auto-Hold se zapíná za následujících podmínek automaticky:

Všechny podmínky musí být splněny současně » » » :

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
1.	Vozidlo stojí při sešlápnutém brzdovém pedálu rovně nebo ve sklonu.	
2.	Motor „běží“.	
	Jakmile řidič pustí spojku a zároveň přidá trochu plynu, brzda se uvolňuje postupně.	Přidáváním plynu se brzda postupně uvolňuje.

Funkce Auto-Hold se vypíná za následujících podmínek automaticky:

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
1.	Pokud není splněna jedna z podmínek uvedených » » » strana 273, Podmínky pro zastavení vozidla funkcí Auto-Hold.	
2.	Pokud motor neběží plynule nebo se objeví nějaká porucha.	
3.	Když vypnete motor nebo když motor neočekávaně zhasne.	Když vypnete motor.

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
4.	Pokud je sešlápnuta spojka a zároveň plynový pedál.	Když sešlápnete plynový pedál.
5.		Pokud některá z pneumatik má minimální kontakt se zemí, např. při zkržení náprav.

POZOR

Inteligentní technologie funkce Auto-Hold nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Vyšší komfort, který funkce Auto-Hold zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste se pouštěli do bezpečnostních rizik.

- Vozidlo nikdy neopouštějte při běžícím motoru a zapnuté funkci Auto Hold.
- Funkce Auto-Hold nemůže vozidlo ve stoupání nebo klesání vždy zadržet, např. na kluzkých nebo zledovatělých vozovkách.

Poznámka

Před vjezdem do myčky vždy vypněte funkci Auto-Hold, protože jinak by mohlo při automatické aktivaci elektronické parkovací brzdy dojít k poškození.

Tempomat (GRA)*

Kontrolka

 **Svítil zeleně**

Tempomat (GRA) je zapnut a reguluje.

NEBO: Automatická regulace vzdálenosti (ACC) je zapnuta a reguluje.

NEBO: Omezovač rychlosti je zapnut a reguluje.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlíky. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » »  v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

Ovládání tempomatu



Obr. 250 Na displeji panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 40

Tempomat (GRA) udržuje nepřetržitě naprogramovanou rychlost od přibližně 20 km/h (15 mph).

Tempomat (GRA) snižuje rychlost, tím že již nezrýchluje, ne sešlápnutím brzdy » » » ⚠.

Zobrazení na displeji tempomatu

Stav **obr. 250**:

- Ⓐ Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se objeví v malých zatmavených číslech.

- Ⓑ Systémová chyba. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- Ⓒ Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.
- Ⓓ Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

Řazení v režimu tempomatu

Tempomat brzdí, jakmile sešlápnete spojku, a po řazení automaticky zase zasahuje.

Jízda z kopce s tempomatem

Když tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzdně nožní brzdou a případně podřad'te.

Automatické vypnutí

Tempomat se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- Pokud se po určitou dobu sešlapuje plynový pedál a překročí se uložená rychlost.
- Pokud se aktivují dynamické regulační systémy (např. ASR nebo ESC).
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

⚠ POZOR

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může

použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

- V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo klzkých úsecích (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo šotku) tempomat nikdy nepoužívejte.

- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nebezpečných cestách.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, GRA vždy po použití vypněte.

- Pokud je uložená rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít.

- Při jízdě v klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeaďte dolů nebo vozidlo přibrzdně nožní brzdou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

Omezovač rychlosti

Kontrolní světlo



Svítlí zeleně

Omezovač rychlosti je zapnutý a aktivní.



Bliká žlutě

Nastavená rychlost v omezovači rychlosti byla překročena.



Rozsvítí se

Automatická regulace odstupu (ACC) a omezovač rychlosti jsou aktivní.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidlo. Po několika sekundách zhasne.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

Zobrazení na displeji



Obr. 251 Na displeji panelu přístrojů: zobrazení stavu omezovače rychlosti.

Omezovač rychlosti napomáhá přitom, abyste při jízdě dopředu nepřekročili určitou naprogramovanou rychlost od cca 30 km/h (19 mph) » ⚠

Zobrazení na displeji omezovače rychlosti

Stav » obr. 251:

- A** Omezovač rychlosti je aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí velkými číslicemi.
- B** Omezovač rychlosti není aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí malými, ztmavenými číslicemi.
- C** Omezovač rychlosti je vypnutý. Zobrazí se stav celkových ujetých kilometrů.

⚠ POZOR

Vypněte vždy omezovač rychlosti po jeho použití, abyste zamezili nechtěné regulaci rychlosti.

- Omezovač rychlosti nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.

- Použití omezovače rychlosti za špatných povětrnostních podmínek je nebezpečné a může vést k těžkým nehodám - například v důsledku aquaplaningu, sněhu, ledu, listí atd. Použijte omezovač rychlosti pouze, pokud to povětrnostní podmínky a podmínky na vozovce připouštějí.

- Při jízdách na strmé vozovce omezovač rychlosti nedokáže rychlost vozidla omezovat. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Zařaďte proto v takovém případě nižší převodový stupeň nebo brzděte vozidlo nožní brzdou.

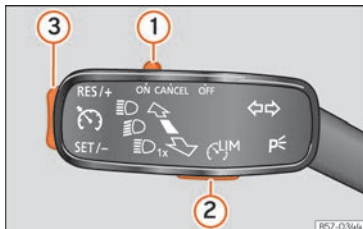
i Poznámka

- Existují různé verze panelu přístrojů, proto mohou být zobrazení na příslušném displeji různé.

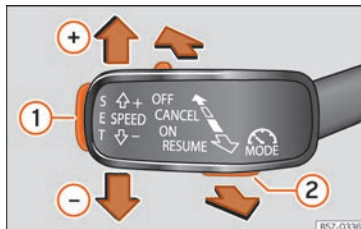
- Pokud při vypnutí zapalování byly zapnuty tempomat (GRA), automatická regulace odstupu (ACC) nebo omezovač rychlosti, zapne se omezovač rychlosti nebo automatická regulace odstupu znovu při opětovném zapnutí zapalování automaticky.

Nebude ovšem uložena žádná rychlost. Poslední rychlost zadaná v omezovači rychlosti zůstává uložena.

Ovládání omezovače rychlosti



Obr. 252 Vlevo od sloupku řízení: páčka a tlačítko pro ovládání omezovače rychlosti.



Obr. 253 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání omezovače rychlosti.

Funkce	Poloha páčky směrových světel »» obr. 252 nebo třetí páčky »» obr. 253	Účinek
Zapnutí omezovače rychlosti	Nastavte spínač (1) páčky směrových světel do polohy ON a stiskněte tlačítko (2) nebo zatlačte třetí páčku směrem dopředu a stiskněte tlačítko (2).	Systém je zapnutý. Poslední rychlost zadaná v omezovači rychlosti je uložena. Neprobíhá ještě žádná regulace.
Přeskakujte mezi omezovačem rychlosti a tempomatem (GRA) nebo automatickou regulací odstupu (ACC) (při zapnutém omezovači rychlosti)	Stiskněte tlačítko (2) páčky směrových světel nebo tlačítko (2) třetí páčky.	Přeskakuje se mezi omezovačem rychlosti a tempomatem (GRA) nebo automatickou regulací odstupu (ACC).
Aktivace omezovače rychlosti	Stiskněte tlačítko (3) páčky směrových světel nebo tlačítko SET (1) třetí páčky.	Aktuální rychlost se uloží jako nejvyšší možná rychlost a omezovač se aktivuje.

»

Funkce	Poloha páčky směrových světel »» obr. 252 nebo třetí páčky »» obr. 253	Účinek
Dočasná deaktivace limitu omezovače rychlosti	Nastavte spínač ❶ páčky směrových světel do polohy CANCEL nebo uveďte třetí páčku do polohy CANCEL .	Regulace se dočasně deaktivuje. Rychlost zůstává uložená.
Dočasná deaktivace limitu omezovače rychlosti plným prošlápnutím plynového pedálu (kick-down)	Prošlápněte plynový pedál až úplně dolů (například při předjíždění). Při překročení naprogramované rychlosti se omezovač dočasně deaktivuje.	Regulace se dočasně deaktivuje. Rychlost zůstává uložená. Regulace se automaticky zase aktivuje, jakmile se nedosáhne naprogramované rychlosti.
Nová aktivace regulace omezovače rychlosti	Stiskněte tlačítko ❸ páčky směrových světel nebo uveďte třetí páčku do polohy RESUME .	Rychlost se omezí na uloženou maximální rychlost, pokud se nedosáhne uložené hodnoty.
Zvýšení rychlosti uložené v omezovači	Stiskněte krátce tlačítko ❸ páčky směrových světel v oblasti RES/+ nebo stiskněte na třetí páčce polohu RESUME , abyste snížili a uložili rychlost v krocích vždy o 1 km/h (1 mph).	Jízdní rychlost se omezí na nastavenou hodnotu.
	Stiskněte na třetí páčce SPEED+ , abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
	Držte tlačítko ❸ páčky směrových světel stisknutou v oblasti RES/+ nebo držte stisknuté SPEED+ , abyste zvýšili a uložili rychlost plynule v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
Snížení rychlosti uložené v omezovači	Stiskněte krátce tlačítko ❸ páčky směrových světel v oblasti SET/- nebo stiskněte na třetí páčce SET ❶, abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 1 km/h (1 mph).	Jízdní rychlost se omezí na nastavenou hodnotu.
	Stiskněte na třetí páčce SPEED- , abyste snížili a uložili rychlost v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
	Držte tlačítko ❸ páčky směrových světel stisknutou v oblasti SET/- nebo držte stisknuté SPEED- , abyste snížili a uložili rychlost plynule v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
Vypnutí omezovače rychlosti	Nastavte spínač ❶ páčky směrových světel do polohy OFF nebo uveďte třetí páčku do polohy OFF .	Systém se vypne.

Hodnoty uvedené v tabulce v závorkách v mph se zobrazují výhradně na panelech přístrojů se zobrazením rychlosti v mílech.

Jízda z kopce dolů s omezovačem rychlosti

Pokud se rychlost uložená v omezovači rychlosti na strmé vozovce překročí, bliká varovné a kontrolní světlo (⚠) » **strana 276** a může zaznít varovný tón. Brzděte v tomto případě vozidlo nožní brzdou a zařaďte příp. nižší převodový stupeň.

Přechodné vypnutí

Pokud byste chtěli omezovač rychlosti dočasně deaktivovat, například při předjíždění, uveďte spínač » **obr. 252** ① na páčce směrových světel do polohy **CANCEL** nebo uveďte třetí páčku k tlačnému bodu **CANCEL** nebo stiskněte tlačítko ② jedné z obou páček.

Po předjížděcím manévru se může omezovač rychlosti znovu aktivovat na předtím uloženou rychlost, tím že se stiskne spínač ③ páčky směrových světel v oblasti **RES/+** nebo se uveďte třetí páčka až do tlačného bodu **RESUME**.

Přechodná deaktivace plným prošlápnutím plynového pedálu (kick-down)

Pokud se plynový pedál plně prošlápně (kick-down) a naprogramovanou rychlost řidič vědomě překročí, vypne se dočasně regulace.

Pro potvrzení deaktivace zazní jednou signální tón. Dokud je regulace deaktivována, bliká varovné a kontrolní světlo (⚠).

Pokud se plynový pedál už úplně neprošlápně a rychlost vozidla zase klesá pod naprogramovanou hodnotu, aktivuje se znovu regulace. Rozsvítí se kontrolka (⚠) a zůstane rozsvícená.

Automatické vypnutí

Regulace omezovače rychlosti se automaticky vypne:

- když systém zjistí závalu, která by mohla ovlivnit funkci omezovače.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

① UPOZORNĚNÍ

Při automatickém vypnutí z důvodu systémové poruchy se omezovač z bezpečnostních důvodů kompletně vypne pouze, pokud se plynový pedál už dál nesešlápne nebo se systém vědomě vypne.

Systémy podpory brzd (Front Assist)*

Úvod do tématu



Obr. 254 Na displeji panelu přístrojů: pokyny předběžné výstrahy.

Cílem systémů podpory brzdění je zamezení čelním kolizím s určitými objekty, které se nacházejí na jízdní dráze vozu, resp. minimalizovat jejich následky.

V rámci omezení z důvodu okolních podmínek a systému pracuje funkce v odstupňované formě v závislosti na stupni nebezpečnosti situace. Nejdřív varuje řidiče a v případě, že jeho reakce nepřichází nebo je nedostatečná, aktivuje poté vlastní nouzové brzdění.

Funkce slouží k zamezení nárazů se zaparkovanými vozy nebo s vozy jedoucími ve stejném pruhu stejným směrem, a stejně tak s chodci, kteří křížují jízdní dráhu vozu.

»

V ostatních nebezpečných situacích se funkce možná neaktivuje.

Funkce Front Assist je aktivována při rychlostech od 4 km/h (2,5 mph) do 250 km/h (156 mph). V závislosti na rychlosti, jízdních podmínkách a chování řidiče se některé níže popsané dílčí funkce ignorují pro optimalizování všeobecné funkce systému.

Asistenční funkce Front Assist nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

Výstraha o dodržování odstupu

Pokud systém rozpozná, že kvůli velmi malému odstupu od vozidla jedoucího před vámi dochází k nebezpečné situaci, varuje řidiče za pomoci sdělení na displeji panelu přístrojů .

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče.

Předběžná výstraha (předchozí varování)

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozidlem vpředu, může řidiče varovat akustickým signálem a sdělením na displeji panelu přístrojů » **obr. 254.**

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Zároveň se vozidlo připravuje na možné nouzové brzdění » .

Kritická výstraha

Pokud řidič na předběžnou výstrahu (předchozí varování) nereaguje, může systém aktivně ovlivňovat brzdy a spustit krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí nárazu.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič rovněž nereaguje na kritickou výstrahu, může systém spustit vlastní nouzové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na stupni nebezpečí situace.

Asistence při nouzovém brzdění ze strany řidiče

Systém umí rozpoznat s ohledem na bezprostřední kolizi, že řidič dostatečně nezapojil brzdy, aby zamezil kolizi. V tomto případě se automaticky zvyšuje intenzita brzdění.

S ohledem na určité jízdní okolnosti a funkční omezení nemůže systém v některých případech kolizi zabránit, ačkoli výrazně eliminuje její následky díky snížení rychlosti a energie nárazu.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

POZOR

Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikální limity ani nahradit řidiče a jeho kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou nouzovou situaci.

POZOR

Sledujte po výstraze systému Front Assist okamžitě situaci a zamezte nárazu buď brzděním nebo objetím překážky.

- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Front Assist sám o sobě nedokáže neohdám a těžkým zraněním zabránit.
- V komplexních dopravních situacích může Front Assist varovat bez potřeby a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo žádáno, jako např. u dopravních ostrůvků.
- Pokud je funkčnost Front Assist například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřazením radarového snímače, může systém podávat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.
- Front Assist nereaguje na zvířata ani vozidla křižující nebo se pohybující v protisměru.

- Front Assist nereaguje na chodce, kteří se pohybují stejným směrem nebo jdou ve stejném jízdním pruhu proti.
- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.
- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.

Poznámka

- Při zapnutém Front Assist zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí, jako například příchozího telefonátu, zacloněny.
- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.
- Front Assist dokáže vůz zabrzdit a dokonce ho úplně zastavit. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!
- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SE-

AT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Radarový snímač



Obr. 255 V přední části za logem SEAT: radarový snímač.

V přední části za logem SEAT se nachází radarový snímač pro evidenci dopravní situace »» **obr. 255.**

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V tomto případě systém Front Assist nepracuje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující hlášení: **Front Assist: Snímač bez výhledu!** Vyčistěte v případě potřeby radarový snímač »» .

Pokud radarový snímač znovu funguje bez závad, je Front Assist automaticky opět k dis-

pozici. Hlášení na displeji panelu přístrojů zmizí.

Způsob funkce systému Front Assist může být ovlivněna silným zpětným zářením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. kolejí na vozovce nebo při stavebních pracích používaných desek).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmějí být umístěny žádné nálepky, přídavné světlomety nebo něco podobného, protože by to mohlo negativně ovlivňovat funkčnost systému Front Assist.

V případě nevhodných oprav čelní oblasti vozidla nebo na rámu vozidla provedených změn, např. snížení podvozku, může být provoz systému Front Assist nepříznivě ovlivněn. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

UPOZORNĚNÍ

Máte-li dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypněte Front Assist. Zabrání se tak možným nebezpečným situacím, způsobeným nesprávným způsobem funkce systému. V tomto případě zajistíte jeho nové nastavení!

- Snímač může být přestaven nárazem např. při zaparkování. To může ovlivňovat účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.

»

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrázovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání systémů podpory brzdění (Front Assist)



Obr. 256 Na displeji panelu přístrojů: informace o vypnutí systému Front Assist.

Front Assist je při zapnutém zapalování vždy aktivní.

Pokud je Front Assist vypnutý, jsou také deaktivovány funkce předběžné výstrahy (předchozího varování) a výstrahy k dodržování odstupu.

SEAT doporučuje nechat Front Assist vždy zapnutý. Výjimky » strana 283, Dočasné vypnutí systému Front Assist v dále uvedených situacích.

Vypnutí a zapnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- Prostřednictvím tlačítka asistenčních systémů řidiče zvolíte odpovídající možnou volbu menu » strana 124.
- **NEBO:** Zapněte nebo vypněte systém prostřednictvím systému Easy Connect pomocí tlačítka **[CAR]** > funkčního tlačítka **SETUP** > **Asistence řidiče** » strana 35.

Pokud je Front Assist vypnutý, zobrazí přístrojová deska následující » **obr. 256**.

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžná výstraha (předchozí varování) lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím systému Easy Connect pomocí tlačítka **[CAR]** > funkčního tlačítka **SETUP** > **Asistence řidiče** » strana 35.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci předběžné výstrahy vždy zapnout.

V závislosti na systému infotainmentu nainstalovaném ve vozidle může mít funkce předběžné výstrahy následující nastavení:

- Brzy
- Střední
- Pozdě
- Deaktivováno

SEAT doporučuje režim funkce „průměrné“.

Zapnutí a vypnutí výstrahy k dodržování odstupu

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha. Zvýšte v takovém případě bezpečnostní odstup.

Zapněte nebo vypněte funkci předvýstrahy přes systém Easy Connect pomocí tlačítka **[CAR]** > funkčního tlačítka **SETUP** > **Asistence řidiče** » strana 35.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci výstrahy o dodržování odstupu vždy zapnout.

Dočasné vypnutí systému Front Assist v dále uvedených situacích

V následujících situacích by měl systém Front Assist vzhledem k omezením funkce tohoto systému vypnout:

- Pokud je vozidlo odtahováno.
- Pokud vozidlo je na jednoápravovém válcovém zkušebním stavu.
- Pokud je radarový senzor vadný.
- Pokud radarový senzor byl silně poškozen, např. při nehodě najeťm na jiné vozidlo.
- Pokud zasahoval zbytečně v různých situacích.
- Pokud je radarový senzor zakryt na přechodnou dobu nějakým příslušenstvím, např. dodatečným světlotemetem nebo něčím podobným.
- Pokud je vozidlo převáženo na nákladním voze, trajektu nebo ve vlaku.

Systémové limity

Monitorovací systém Front Assist má určité fyzikální hranice podmíněné daným systémem. Za určitých okolností vypadají některé reakce systému z pohledu řidiče jako zbytečné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zá-
sah.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že monitorovací systém Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V první chvíli po zapnutí zapalování, z důvodu první vlastní kalibrace systému.
- Při projíždění úzkými zatáčkami nebo u komplexních jízdních tratí.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud se vypnula funkce ASR nebo se ručně aktivovala funkce ESP v režimu **Sport** » strana 252.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud je radarový senzor špinavý nebo zakryt.
- Pokud jsou v dosahu kovové předměty, např. koleje na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Když silně sešlápnete plynový pedál.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.

- Náklad a zvláštní nastavy jiných vozidel, které vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe.

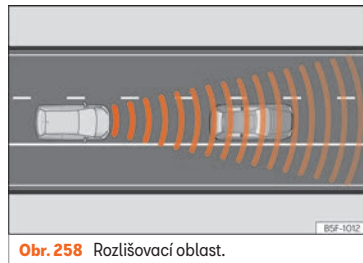
Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Úvod k tématu



B57-0151

Obr. 257 Video



Obr. 258 Rozlišovací oblast.



Adaptivní tempomat (ACC) je rozšířením funkce regulace rychlosti vozidla (tempomatu) » » » .

Funkce ACC dovoluje řidiči stanovit rychlost mezi 30 a 210 km/h (18 a 130 mph), ale i dočasný odstup od před ním jedoucího vozidla.

Funkce ACC přizpůsobí jízdní rychlost vozidla v jakoukoliv dobu, tím že bude udržovat bezpečnostní odstup od vozidla, které jede před Vámi.

Pokud vozidlo jede za jiným, snižuje funkce ACC rychlost, aby se přizpůsobila rychlosti před ním jedoucího vozu, a udržuje příslušnou vzdálenost mezi vozidly. Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zrychlí, provede ACC také zrychlení až do maximálně naprogramované rychlosti.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, dokáže ACC vozidlo **zabrzdit až do úplného zastavení**, pokud před Vámi zastaví jiné vozidlo.

Doporučuje se zvýšit odstup v případě mokré vozovky.

Návrh na zásah ze strany řidiče

Během jízdy podléhá funkce ACC určitým ohraničením, které jsou součástí systému. To znamená, že řidič za určitých okolností musí sám regulovat rychlost a vzdálenost ve vztahu k jiným vozidlům.

V tomto případě se Vám na obrazovce panelu přístrojů zobrazí, že je nutný Váš zásah brzdovým pedálem a zazní zvukový výstražný pokyn » » » strana 285.

POZOR

Inteligentní technologie obsažené v ACC nedokáže ovládnout samotné systémové limity a ani fyzikální zákony. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nepoužívejte ACC ani při špatných podmínkách viditelnosti, na nepřehledných úsecích s hodně zatáčkami nebo při nebezpečí smyku, např. na sněhu, ledu, dešti nebo na šterku, ani při povodních.
- Nepoužívejte nikdy ACC při jízdách na příč poli nebo na nezpevněných vozovkách. ACC je určeno pouze pro použití na dlážděných/asfaltovaných vozovkách.
- ACC nereaguje při přibližování k pevné překážce, jako je konec dopravní zácpy, rozbité auto nebo vůz stojící na semaforech.
- ACC reaguje pouze u osob, pokud je k dispozici identifikace chodců. Kromě toho nereaguje systém na zvířata nebo vozidla,

kteří křižují nebo jdou ve stejném jízdním pruhu proti.

- Pokud ACC nesníží dostatečně rychlost, zabrzdíte brzdovým pedálem.
- Při jízdě s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte před započetím jízdy tento systém.
- Pokud vozidlo i přes dotázání na zásah ze strany řidiče jede dál, zabrzdíte vozidlo brzdovým pedálem.
- Pokud na obrazovce panelu přístrojů je vyžádán zásah ze strany řidiče, regulujte odstup sami.
- Řidič musí stále být připraven na zrychlení a zabrzdění.

UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že je radarový senzor rozbitý, ACC vypněte. Tím zabráníte možným škodám. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Oprávněné práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Poznámka

- Pokud ACC nepracuje, jak je v této kapitole popsáno, použijte zase až, poté co bylo toto zařízení překontrolováno

v odborném servisu. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Nejvyšší povolená rychlost u aktivovaného ACC je omezena na 210 km/h (130 mph).
- Pokud ACC bylo aktivováno, může se stát, že během brzdění uslyšíte zvláštní zvuky, které způsobuje brzdový systém.

Symboly na displeji panelu přístrojů a kontrolky



Snížení rychlosti prostřednictvím ACC pro zachování odstupu k vozidlu jedoucímu před Vámi není dostatečný.

Brzdit! Sešlápněte brzdový pedál! Je nutný zásah řidiče.



ACC není aktuálně k dispozici.^{a)}

U zastaveného vozidla vypněte motor a opět jej spusťte. Provéřte prostor loga SEAT v předním prostoru » » » **obr. 260**, zda není znečištěn, pokryt ledem nebo naražen. Pokud i nadále není k dispozici, vyhledejte prosím autorizovaného servisního partnera, aby systém zkontrolovali.

^{a)} Symbol je barevný u panelů přístrojů s barevným displejem.



ACC je aktivní.

Před Vámi nebylo rozpoznáno vozidlo. Naprogramovaná rychlost je konstantně udržována.



Pokud má symbol bílou barvu: ACC je aktivní.

Před Vámi jedoucí vozidlo bylo identifikováno. ACC reguluje rychlost a odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi.



Pokud má symbol šedou barvu: ACC není aktivní (standby).

Systém je zapnut, ovšem nereguluje.



Svítil zeleně

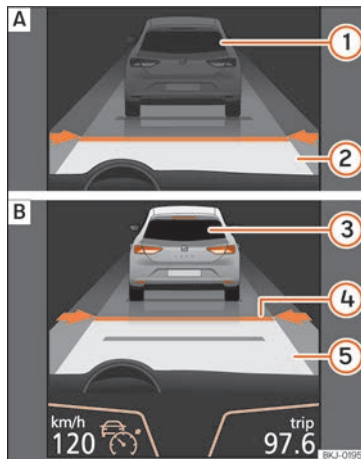
ACC je aktivní.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidla. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » » v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

Zobrazení na displeji



Obr. 259 Na displeji panelu přístrojů: (A) neaktivní ACC (standby). (B) aktivní ACC.

Zobrazení na obrazovce

Zobrazení na obrazovce » » » **obr. 259:**

- 1 Rozpoznáno vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. ACC je neaktivní a nereguluje rychlost.
- 2 Vzdálenost od před vámi jedoucího vozu. ACC je neaktivní a nereguluje odstup.

- 3 Rozpoznáno vozidlo jedoucí před vašim vozidlem. ACC je aktivní a reguluje rychlost.
- 4 Řidičem nastavená úroveň odstupu 2.
- 5 ACC je aktivní a reguluje odstup v závislosti na rychlosti.

Poznámka

Při zapnutém ACC zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí zacloněny, jako například v případě příchozího telefonátu.

Radarový snímač



Obr. 260 V přední části za logem SEAT: radarový snímač.

V přední části za logem SEAT se nachází radarový snímač pro evidenci dopravní situace »» obr. 260.

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V takovém případě automatická regulace odstupu (ACC) nefunguje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující hlášení: **ACC: Snímač bez výhledu!** Očistěte příp. oblast kolem loga SEAT »» !.

Pokud radarový senzor znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů zhasne a ACC lze znovu zapnout.

Provoz ACC může být ovlivněn silným inverzním zrcadlením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. koleji na vozovce nebo při stavebních pracích používaných desek).

Místo, které je vpředu a kolem snímače, nesmí být zakryto lepicí páskou, dodatečnými světly nebo něčím podobným, protože to může ovlivnit provoz ACC.

V případě nepřiměřených oprav čelního prostoru nebo úprav prováděných na rámu vozu, např. snížení podvozku, může být provoz systému ACC ovlivněn. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že byl radarový senzor poškozen nebo přemístěn, vypněte ACC.

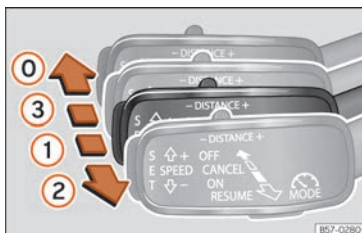
Tím zabráníte možným škodám. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Snímač může být přestaven nárazem např. při zaparkování. To může ovlivňovat účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.

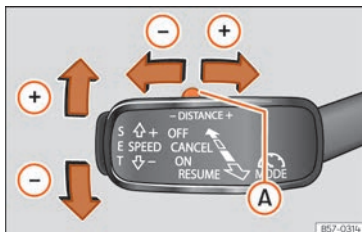
- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání Adaptive Cruise Control (ACC) [automatická regulace odstupu]



Obr. 261 Na levé straně sloupky řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.



Obr. 262 Na levé straně sloupky řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.

Pokud je automatická regulace odstupu (ACC) zapnuta, zapne se na přístrojové des-

ce zelená kontrolka (S) a na obrazovce se zobrazí naprogramovaná rychlost a stav ACC » **obr. 259**.

Jaká nastavení ACC jsou možná?

- Naprogramování rychlosti » **strana 287**.
- Naprogramování úrovně odstupu » **strana 287**.
- Zapnutí a aktivace ACC » **strana 287**.
- Vypnutí a deaktivování ACC » **strana 288**.
- Nastavení přednastavené úrovně odstupu na počátku jízdy » **strana 288**.
- Nastavení profilu jízdy » **strana 288**.
- Podmínky, za kterých ACC nereaguje » **strana 288**.

Uložení rychlosti

Abyste naprogramovali rychlost, posuňte třetí páčku, která se nachází v pozici 1 nahoru nebo dolů, až uvidíte na displeji panelu přístrojů požadovanou rychlost. Nastavení rychlosti se provádí v krocích 10 km/h (6 mph).

Během jízdy můžete nastavit aktuální rychlost, pokud je to žádoucí, jako jízdní rychlost vozu a aktivovat ACC. Stiskněte přitom tlačítko **SET** » **obr. 262**. V případě požadavku na zvýšení nebo snížení rychlosti v krocích 1 km/h (0,6 mph), posuňte páčku do polohy 2 » **obr. 261**, resp. stiskněte tlačítko **SET**.

Naprogramovanou rychlost lze podle přání během jízdy nebo stojícího vozidla změnit. Veškeré změny naprogramované rychlosti se zobrazí vlevo dole na displeji panelu přístrojů » **obr. 259**.

Naprogramování úrovně odstupu

Pro zvýšení nebo snížení úrovně odstupu stiskněte kolébkový spínač doprava/doleva » **obr. 262** (A).

Na displeji panelu přístrojů se změní zvolená úroveň odstupu. Můžete si vybrat z 5 různých úrovní odstupu. SEAT doporučuje úroveň 3. Naprogramovaný odstup lze podle přání během jízdy nebo zastavení vozidla změnit » (A).

Zapnutí a aktivace ACC

Při zapnutí a aktivaci ACC je potřeba respektovat polohu volicí páky, rychlost vozu a polohu třetí páčky ACC.

- V případě manuální převodovky může být zařazen jakýkoliv převodový stupeň s výjimkou prvního a rychlost musí být minimálně cca 30 km/h. V případě automatické převodovky se musí volicí páka posunout do polohy **D** nebo **S**.
- Pokud se páčka nachází v poloze 1, musíte k aktivaci ACC stisknout tlačítko **SET** nebo umístit třetí páčku ACC do polohy 2 » **obr. 261**. V tomto okamžiku přejde zobrazení informací ACC na displeji panelu přístrojů do režimu Aktivní » **obr. 259**.

»

U aktivovaného ACC udržuje vozidlo naprogramovanou rychlost a nastavený odstup od před ním jedoucího vozidla. Jak rychlost tak i odstup se dají kdykoliv změnit.

Vypnutí a deaktivace ACC

Pro deaktivování ACC posuňte páčku do polohy  » **obr. 261** (zaražena). V tuto chvíli se objeví text **ACC deaktivován** a funkce je plně deaktivována.

V případě že ACC nevypnete, ale chtěli byste ji jen na přechodnou dobu přesunout do neaktivního režimu (standby), posuňte třetí páčkou do polohy  » **obr. 261** nebo sešlápněte brzdový pedál.

Pokud vozidlo stojí a otevřou se dveře řidiče, přejde ACC rovněž do neaktivního režimu (standby).

Nastavení přednastavené úrovně odstupů při zahájení jízdy

Pokud je silnice mokrá, musí být odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi navolen vyšší než v případě suché vozovky.

Následující vzdálenosti lze předem navolit:

- Velmi malá
- Malá
- Střední
- Velká
- Velmi velká

V systému Easy Connect lze nastavit odstup pro ACC pomocí tlačítka  > funkční tlačítko **SETUP > Asistence řidiče**, nastavení se provádí před zapnutím ACC »  **strana 35**.

Nastavení jízdního režimu

U vozidel se SEAT Drive Profile může požadovaný jízdní režim ovlivňovat chování ACC při zrychlování a brzdění » **strana 304**.

U vozidel bez SEAT Drive Profile se dá na základě výběru některých z následujících jízdních režimů v systému Easy Connect rovněž ovlivnit chování ACC:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

V tomto případě musíte přistupovat k nastavením pro ACC prostřednictvím tlačítka  > funkční tlačítko **SETUP > Asistence řidiče > ACC** »  **strana 35**.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že ACC nereaguje:

- Pokud je plynový pedál prošlápnut.
- Pokud je zařazena rychlost.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.

- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.

- Pokud jede vozidlo pozadu.

- Rychlost je vyšší než asi 210 km/h (130 mph).

Upozornění

ACC není k dispozici

Systém nemůže zaručit bezpečné rozpoznání vozidel a z tohoto důvodu se vypíná. Snímač byl přesunut nebo poškozen. Obráťte se na autorizovaného servisního partnera, aby poruchu odstranili.

ACC a Front Assist: není v tuto chvíli k dispozici. Snímač bez výhledu!

Toto zobrazení řidiči ukazuje, zda není výhled radarového snímače ovlivněn z důvodu např. listí, sněhu, slabé mlhy nebo nečistoty. Vyčistěte logo SEAT » **obr. 260**.

ACC: není v tuto chvíli k dispozici. příliš velké stoupání

Maximální stoupání vozovky bylo překročeno, proto není možné zajistit bezpečný provoz ACC. ACC se nedá zapnout.

ACC: k dispozici pouze v D, S nebo M

Zvolte polohu volicí páky D/S nebo M.

ACC: ruční brzda zatáhnuta

ACC se deaktivuje, pokud zatáhnete parkovací brzdu. ACC je po uvolnění parkovací brzdy opět k dispozici.

ACC: aktuálně není k dispozici. Zásah kontroly stability

Údaj řidiči ukazuje, že elektronická kontrola stability (ESC) přechází na regulaci. V tomto případě se ACC deaktivuje.

ACC: zasáhnout!

Tento pokyn se řidiči ukáže, pokud se vozidlo posunuje na mírném stoupání směrem dozadu, ačkoli je ACC aktivováno. Sešlápněte brzdou, abyste zabránili tomu, že vůz odjede/srazí se s jiným vozidlem.

ACC: omezení rychlosti

Pokyn řidiči ve vozidle s manuální převodovkou ukazuje, že aktuální rychlost pro provoz ACC je příliš nízká.

Ukládaná rychlost musí být minimálně 30 km/h [18 mph]. Tempomat se u rychlosti nižších než 20 km/h [12 mph] deaktivuje.

ACC: od 2. převodového stupně k dispozici

ACC je disponibilní od 2. převodového stupně [manuální převodovka].

ACC: otáčky motoru

Tento pokyn se řidiči zobrazí, pokud ACC zrychlí nebo brzdí, pokud řidič nezařadí vyšší stupeň, resp. nižší stupeň, čímž se překročí přípustné otáčky/min nebo se jich naopak nedosáhne. ACC se vypne. Jako varovné upozornění zazní výstražný tón.

ACC: spojka sešlápnuta

Vozidla s manuální převodovkou: tím že se sešlápuje delší dobu spojkový pedál, se opustí regulační režim.

Otevřené dveře

Vozidla s automatickou převodovkou: u stojícího vozidla a otevřených dveří nelze ACC aktivovat.

POZOR

Vzniká nebezpečí srážky z důvodu najetí do vozu, pokud minimální vzdálenost k vozidlu před Vámi jedoucímu a z důvodu rozdílné rychlosti mezi oběma vozidly je tak velká, že snížení rychlosti ze strany ACC není dostatečné. V takovém případě se musí okamžitě brzdit brzdovým pedálem.

- Je možné, že ACC nedokáže správně rozpoznat všechny situace.
- „Sundání“ nohy z plynového pedálu může vést k tomu, že ACC neprovede žádné brzdění. Zrychlení řidiče má prioritu vůči zásahu tachometru nebo tempomatu.
- Buďte prosím vždy připraveni na to, že vozidlo musíte kdykoliv zabrzdit.

- Dodržujte vždy příslušné předpisy pro každou zemi s ohledem na povinné minimální vzdálenosti od vozidel před Vámi jedoucích.

Poznámka

- Naprogramovaná rychlost se smaže, pokud se ACC zapne, resp. vypne.
- Pokud regulace prokluzu při zrychlení (ASR), resp. ESC je v režimu Sport* (»» strana 35) vypnuta, vypne se automaticky i ACC.
- U vozidel se systémem start-stop se motor automaticky během fáze stop u ACC vypne a zase se automaticky zapne po nastartování.

Funkce předcházení předjíždění zprava



Obr. 263 Na displeji panelu přístrojů: ACC aktivní, identifikováno vozidlo na levé straně

Automatická regulace odstupu (ACC) disponuje při určitých rychlostech funkcí pro zamezení předjíždění zprava.

Pokud se vlevo od vozidla nachází nějaké jiné nižší rychlostí jedoucí vozidlo, zobrazí se toto vozidlo na multifunkčním displeji »» obr. 263.

Aby se zabránilo podjíždění, brzdí systém jemně vlastní vozidlo a zamezuje v závislosti na rychlosti podjíždění. Řidič může kdykoliv regulaci přerušit sešlápnutím plynového pedálu. U nízké rychlosti zůstává funkce neaktivní, aby se zvýšil komfort při jízdě v zácpě nebo v městském provozu.

Dočasné deaktivování automatické regulace odstupu (ACC) v určitých situacích

V následujících situacích se musí automatická regulace odstupu (ACC) z důvodu systémových limitů deaktivovat »» ⚠:

- Při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého, v úzkých zatáčkách, na kruhových objezdech, ve zrychlovacích nebo zpomalovacích pruzích na dálnicích nebo na úsecích projíždějících staveništích, aby se zabránilo, že dojde k nechtěnému zrychlení na naprogramovanou rychlost.
- Při projíždění tunelu, protože by se ovlivnil provoz.
- Na silnicích s více jízdními pruhy, pokud ostatní vozidla jedou v předjížděcím pruhu pomaleji. V tomto případě byste předjížděli zprava vozidla, která jedou v levém jízdním pruhu pomaleji.
- U silného deště, sněžení nebo mrholení se může stát, že vozidlo jedoucí před Vámi nebude správně nebo vůbec zaregistrováno.

⚠ POZOR

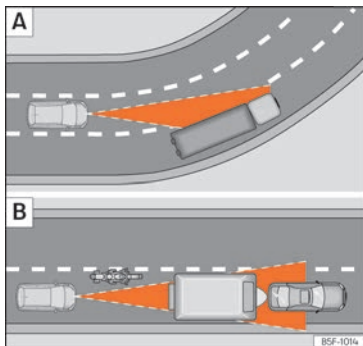
Pokud není ACC v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vypněte ACC vždy v kritických situacích.

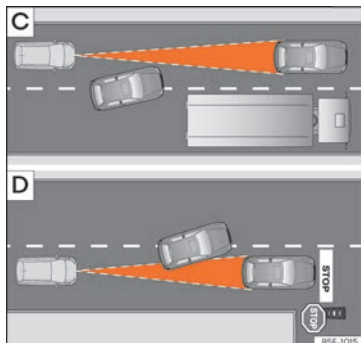
i Poznámka

Pokud ACC v uvedených situacích nevypnete, může to znamenat porušení zákonů.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 264 [A] Vozidlo v zatáčce. [B] Řidič jedoucí na motorce před Vámi mimo rozpoznávací oblast radarového snímače.



Obr. 265 [C] Změna jízdního pruhu provedená jiným vozidlem. [D] Odbočující a dále stojící vozidlo.

Automatická regulace odstupu (ACC) má určité fyzikální a systémové hranice. Za určitých okolností se mohou například některé reakce ACC zdát z pohledu řidiče jako neočekávané nebo provedené v nevhodnou chvíli. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující dopravní situace vyžadují například co největší pozornost:

Rozjezd po fázi zastavení (pouze vozidla s automatickou převodovkou)

Po fázi zastavení může ACC automaticky začít jízdu, pokud se vozidlo před ním opět dá do pohybu » » » ⚠.

Předjíždění

Pokud na začátku předjíždění je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo), zrychlí ACC automaticky vozidlo a sníží tak odstup k předešlému vozidlu.

Pokud přejedete do předjížděcího pruhu a ACC před sebou nerozpozná žádné vozidlo, zrychlí na nastavenou požadovanou rychlost a tu bez přerušení udržuje.

Zrychlení systému se dá kdykoliv sešlápnutím brzdového pedálu nebo stlačením třetí páčky dozadu přerušit » » » strana 287.

Při jízdě do zatáčky

Při vjíždění nebo vyjíždění ze zatáčky se může stát, že radarový snímač již nezaregistruje vozidlo před Vámi nebo reaguje na vozidlo ve vedlejším pruhu » » » **obr. 264 A**. V takových situacích je možné, že vozidlo zbytečně brzdí nebo již nereaguje na před Vámi jedoucí vozidlo. V tomto případě musí řidič zasáhnout, tím že zrychlí nebo sešlápne brzdový pedál nebo zmáčkne třetí páčku dozadu, což přeruší brzdění » » » strana 287.

Jízdy v tunelech

Při projíždění tunelů může být funkce radarového snímače omezena. Vypněte ACC v tunelech.

»

Úzká nebo napříč jedoucí vozidla

Radarový snímač je schopen rozpoznat úzká nebo napříč jedoucí vozidla pouze tehdy, nacházejí-li se uvnitř jeho dosahu » » obr. 264 B. To platí zvláště pro úzká vozidla jako např. motorky. V těchto případech musíte v případě potřeby sami brzdít.

Vozidla s nákladem a zvláštními nástavbami

Náklady a zvláštní nástavby jiných vozidel, která vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe, mohou zůstat mimo registrující oblast ACC.

Vypněte ACC, pokud jedete za vozidly s náklady nebo zvláštními nástavbami, ale i při předjíždění takových vozidel. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která přejíždí s malým odstupem do vlastního jízdního pruhu, může radarový senzor rozpoznat až poté, co se ocitnou v registračním prostoru snímače. Pročež se zvýší reakční doba ACC » » obr. 265 C. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Stojící vozidla

ACC neregistruje při jízdě žádné stojící předměty jako například dopravní zácpu nebo vozidla s poruchou.

Pokud vozidlo zaregistrované systémem ACC odbočuje nebo vybočuje a je před tímto vozidlem stojící vozidlo, nereaguje ACC na toto stojící vozidlo » » obr. 265 D. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Protijedoucí a křižující vozidla

ACC nereaguje ani na vozidla přijíždějící v protisměru nebo křižující vozidla.

Předměty z kovu

Předměty z kovu jako např. kolejnice na silnici nebo v případě stavebních prací používané desky mohou radarový senzor zkrátit dobu reakce ACC.

Faktory, které mohou ovlivnit funkci radarového snímače.

Pokud je funkce radarového snímače ovlivněna např. silným deštěm, vodní mlhou, sněhem nebo blátem, ACC se na přechodnou dobu vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. Vyčistěte příp. logo SEAT » » obr. 260.

Pokud radarový senzor znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů zhasne a ACC lze znovu zapnout.

V případě silného zpětného záření radarového signálu jako např. v parkovací domě může být fungování ACC ovlivněno.

Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem reguluje ACC s menší jízdní dynamikou.

Přehřáté brzdy

Pokud se brzdy příliš zahřejí, jako např. po nespojitelném brzdění nebo při dlouhých, prudkých klesáních se může ACC na přechodnou dobu vypnout. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. V tomto případě nelze tempomat aktivovat.

Jakmile teplota brzd dostatečně klesne, zapne se tempomat znovu. Hlášení na displeji panelu přístrojů zmizí. Pokud hlášení **ACC není k dispozici** bude svítit delší dobu, znamená to, že tu je nějaká porucha. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Nerespektuje-li se výzva Sešlápnout brzdu, mohlo by se vozidlo neúmyslně dát do pohybu a narazit do vozidla před ním. Ujistěte se v každém případě před rozjetím, že je vozovka volná. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. Následkem mohou být nehody a těžká zranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)*

Úvod



Obr. 266 Průzor kamery asistenta udržování jízdního pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpozná asistent pro udržení jízdního pruhu možné dělicí čáry na vozovce. Přibližuje-li se vozidlo neúmyslně k rozpoznané dělicí čáře pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím *korekčního zásahu*. Takto není varován pouze řidič, ale i vozidlo je udržováno v jízdním pruhu. Tento pohyb může být kdykoliv přetočen.

U zapnutého ukazatele směru jízdy (směrového světla) k žádnému varování nedochází, protože asistent pro udržení jízdního pruhu to bere jako úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Kontrolka

/\ Svítí žlutě

Aktivní, ale nedostupný asistent udržování jízdního pruhu. Systém nemůže přesně rozpoznat jízdní pruh. Vyhledejte **strana 295**, nedostupnost asistenta udržování jízdního pruhu (kontrolka svítí žlutě).

/\ Svítí zeleně

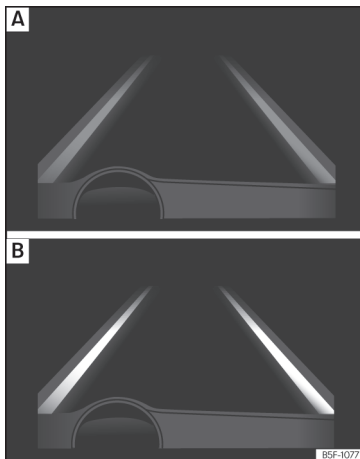
Asistent pro udržení jízdního pruhu je aktivní a k dispozici.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlínky. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

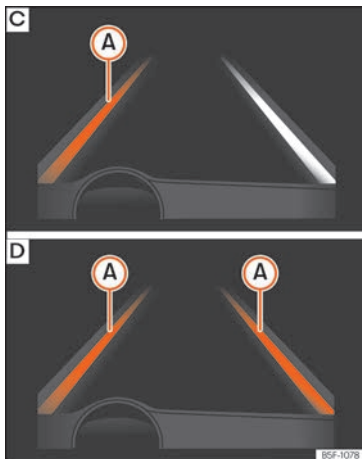
Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

Upozornění na displeji panelu přístrojů



Obr. 267 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta pro udržení jízdního pruhu (příklad 1).

»



Obr. 268 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta pro udržení jízdního pruhu [příklad 2].

Zobrazení na obrazovce

- Systém je aktivní, ale není k dispozici, protože nebylo dosaženo minimální rychlosti nebo systém nerozpoznává dělicí čáry na vozovce » » » **obr. 267 A**.
- Systém je aktivní a je k dispozici, obě dělicí čáry rozpoznány. V tomto okamžiku není směr jízdy korigován » » » **obr. 267 B**.

- Systém pracuje; zdůrazněná čára **(A)** zobrazuje, že vzniklo nebezpečí neúmyslného překročení dělicí čáry. Systém koriguje pomocí řízení směr jízdy » » » **obr. 268 C**.
- Obě zdůrazněné čáry **(A)** se rozsvítí zároveň, pokud jsou obě dělicí čáry rozpoznány a je nastavena funkce adaptivního vedení jízdního pruhu » » » **obr. 268 D**.

Provozní režim

Vibrace volantů

Následující situace vedou k vibraci volantů a vyžadují aktivní převzetí řízení ze strany řidiče:

- Pokud hodnota potřebná pro podporu řízení k udržení vozidla v jízdním pruhu překročí maximální provozní hodnotu systému.
- Pokud systém již nezobrazuje dělicí čáry, zatímco existuje podpora řízení.

Zapínání nebo vypínání asistenta udržování jízdního pruhu

Pomocí systému Easy Connect

- Stiskněte tlačítko Easy Connect **(CAR)**.
- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP** > **Asistence řidiče** k otevření nabídky.

NEBO: tlačítkem **Jízdní asistenty** na páčce ukazatele směru jízdy (směrových světel)* » » » **strana 124**.

Lane Assist s adaptivním vedením v jízdním pruhu

Funkce **Adaptivní vedení v jízdním pruhu** má vozidlo udržovat uprostřed vozovky.

Pokud by řidič měl zájem se od středu vozovky odchýlit, přizpůsobí se vedení v jízdním pruhu jeho zálibám.

Funkce **Adaptivní vedení jízdního pruhu** se zapíná/vypíná v systému Easy Connect tlačítkem **(CAR)** > funkční tlačítko **SETUP** » » » **strana 35**.

Vlastní deaktivace: Asistent udržování jízdního pruhu se může v případě závady systému automaticky odpojit. Kontrolka zhasne.

Funkce „Hands-Off“

Při absenci pohybů volantem varuje systém řidiče pomocí varovných signálů a textového hlášení v panelu přístrojů a vyzve ho, aby převzal kontrolu nad řízením.

Pokud na toto řidič nereaguje, varuje systém navíc lehkým brzděním a aktivuje, pokud je k dispozici, funkci Emergency Assist » » » **strana 297**.

U vozidel bez funkce Emergency Assist se deaktivuje funkce udržení v jízdním pruhu po vydání příslušných varování řidiči.

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu je aktivní, ale není k dispozici (kontrolka svítí žlutě):

- Pokud jízdní rychlost nepřekročí 65 km/h (38 mph).
- Pokud asistent pro jízdu v jízdním pruhu nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu na vozovce. Například u značení staveniště nebo v případě sněhu, špíny, mokra nebo protisvětla.
- Pokud je poloměr zatáčky příliš úzký.
- Pokud žádná dělicí čára jízdního pruhu neexistuje.
- Pokud vzdálenost k další dělicí čáře jízdního pruhu je příliš velká.
- Pokud systém nerozpozná po delší dobu žádný aktivní řídicí pohyb.
- Přechodně u velmi dynamického způsobu jízdy.
- Pokud je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo).
- Pokud je elektronický stabilizační program ESC nastaven na sportovní režim nebo je vypnut.

BSD Plus (Lane Assist s asistentem mrtvého úhlu Blind-Spot)*

Funkce BSD Plus se nastaví pomocí aktivace funkcí Lane Assist a BSD » strana 299.

V tomto případě se funkce Lane Assist rozšíří následujícím způsobem:

Pokud řidič iniciuje jízdní manévry pro opuštění jízdního pruhu a vozidlo se nachází v jeho mrtvém úhlu:

- Kontrolka  bliká v příslušném zpětném zrcátku, ačkoliv směrové světlo nebylo zapnuto.
- Volant vibruje, aby řidiče upozornil na nebezpečí kolize.
- Dochází k nápravnému momentu řízení, aby se vozidlo opět vrátilo do svého jízdního pruhu.

Vypnutí asistenta jízdního pruhu v následujících situacích:

V následujících situacích vypnete asistenta jízdního pruhu na základě limitů systému:

- Pokud se vyžaduje vyšší pozornost řidiče.
- V případě sportovní jízdy.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě špatných silnic.
- V oblastech staveniště.

POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro udržení jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta pro udržení jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká

zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce nechte vždy na volant, abyste byli kdykoli schopni řídit.
- Asistent pro udržení jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Špatnou vozovku, strukturu vozovky nebo objekty může asistent pro udržení jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. V takových situacích asistenta okamžitě vypněte.
- Věnujte pozornost zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci asistenta pro udržení jízdního pruhu.

UPOZORNĚNÍ

Abyste neovlivňovali funkčnost systému, respektujte následující body:

- zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.
- nezakrývejte zorné pole kamery.
- kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

»

i Poznámka

- Asistent pro udržení jízdního pruhu byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných silnicích.
- Pokud asistent pro udržení jízdního pruhu nefunguje tak, jak je v této kapitole popsáno, asistenta nepoužívejte a vyhledejte odborný servis.
- Zkontrolujte před zahájením jízdy, zda není nahlížeč otvor kamery zakryt » **obr. 266**.
- Nahlížeč otvor kamery udržujte neustále čistý.
- V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě

Popis a funkce



B57-0151

Obr. 269 Video

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě pomáhá řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu a popo-

jíždět v hustém provozu nebo koloně za sebou.

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě je dodatečnou funkcí asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) » **strana 293** a kombinuje tyto funkce s funkcemi automatické regulace odstupu (ACC) » **strana 283**. Pročtěte si proto bezpodmínečně tyto dvě kapitoly a sledujte systémové limity a pokyny.

Funkce asistenta pro jízdu v dopravní zácpě

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě umí při rychlostech nižších než 60 km/h (40 mph) udržovat odstup předem řidičem nastavený od vozidla před ním jedoucího a pomáhá udržovat jízdu v jízdním pruhu » **Δ**.

Systém asistenta řídí automaticky plynový pedál, brzdu a řízení, brzdí vozidlo v případě potřeby **až do úplného zastavení**, pokud před ním jedoucí vozidlo stojí a automaticky se zase rozjede, jakmile před ním jedoucí vozidlo jede opět dál.

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě je vybaven pouze pro manipulaci na dálnicích a širokých silnicích. Nepoužívejte ho proto v městském provozu.

Technické požadavky pro použití asistenta pro jízdu v dopravní zácpě

- Musí být aktivován *asistent udržování jízdního pruhu*: tlačítko **CAR** > **SETUP** > **Asisten-**

ce řidiče > **asistent jízdy v jízdním pruhu (Lane Assist)** » **strana 35**.

- Musí být aktivována funkce *adaptivní vedení v jízdním pruhu*: tlačítko **CAR** > **SETUP** > **Asistence řidiče** > **asistent jízdy v jízdním pruhu (Lane Assist)**

- Automatická regulace odstupu (ACC) musí být zapnuta a musí být aktivní » **strana 287**.
- Rychlost musí být nižší než 60 km/h (38 mph).

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě není aktivní (kontrolka asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) svítí žlutě).

- Pokud není splněna jedna z podmínek uvedených **strana 296**, **Technické požadavky pro použití asistenta pro jízdu v dopravní zácpě**.
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) » **strana 293**.
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz automatické regulace odstupu (ACC) » **strana 283**.

Situace, ve kterých je potřeba asistenta pro jízdu v dopravní zácpě vypnout

V důsledku systémových limitů by se měl asistent pro jízdu v dopravní zácpě vypnout vždy v následujících situacích.

- Pokud je vyžadována od řidiče vysoká míra pozornosti.
- Pokud se jede velmi sportovním způsobem.
- Za nepříznivých povětrnostních podmínek, např. pokud sněží nebo hustě prší.
- Pokud se jede po vozovkách ve špatném stavu.
- V úsecích stavenišť.
- V městském provozu.

POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro jízdu v dopravní zácpě nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci daných systémových limitů. Ledabylé nebo nechtěné použití asistenta může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nepoužívejte asistenta při dopravních kolonách v městském provozu.
- Nepoužívejte asistenta ani za špatných viditelných podmínek, například při sněžení, ledovce, dešti nebo padajícím kamení, ani na strmých, kluzkých nebo zaplavených úsecích.
- Nepoužívejte asistenta nikdy při dopravních zácpách mimo zpevněné vozovky nebo na nezpevněných cestách. Asistent pro

jízdu v dopravní zácpě byl dimenzován výhradně pro použití na zpevněných vozovkách.

- Asistent pro jízdu v dopravní zácpě nereaguje na osoby a zvířata ani na křižující vozidla nebo vozidla pohybující se v protisměru.
- Nezabrzdí-li asistent pro jízdu v dopravní zácpě dostatečně, zabrzděte okamžitě brzdovým pedálem.
- Pohybuje-li se vozidlo dál, ačkoli došlo k výzvě k převzetí řízení řidičem, zabrzděte vozidlo brzdovým pedálem.
- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů výzva k převzetí řízení řidičem, ihned převzmete kontrolu nad vozidlem.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit. Řidič je vždy zodpovědný za udržení vozidla v daném jízdním pruhu.
- Musíte být vždy připraveni převzít kontrolu nad vozidlem (zrychlit nebo brzdit).

Poznámka

- Pokud asistent pro jízdu v dopravní zácpě nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, nepoužívejte ho a vyhledejte odborný servis.
- Objeví-li se funkční porucha na systému, vyhledejte odborný servis a nechte systém překontrolovat.

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)

Popis a funkce

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) rozpozná, zda řidič není aktivní a může vozidlo automaticky udržet v jízdním pruhu a v případě potřeby ho úplně zastavit. Tímto způsobem může systém aktivně zabránit nehodám.

Asistent pro případ nouze je dodatečnou funkcí asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) » strana 293 a kombinuje tyto funkce s funkcemi automatické regulace odstupu (ACC) » strana 283. Pročtěte si proto bezpodmínečně tyto dvě kapitoly a sledujte systémové limity a pokyny.

Funkce asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

Asistent pro případ nouze dohlíží na aktivitu řidiče a vyzývá ho opakovaně prostřednictvím optických a akustických výstražných signálů a krátkého brzdění k aktivnímu převzetí kontroly nad vozidlem.

Nepodniká-li řidič nadále žádné aktivity, přebírá systém automaticky plynový pedál, brzdu a řízení, aby vozidlo zabrzdil a udržel v jízdním pruhu » . Pokud asistent pro případ nouze aktivně reguluje, svítí výstražná světla » strana 155 a vozidlo provádí lehké "cik »

cak" pohyby v rámci jízdního pruhu, aby varovalo ostatní účastníky silničního provozu.

Pokud je brzdná dráha dostatečná, zabrzdí vozidlo **až do úplného zastavení** a automaticky zapne výstražná světla » **strana 249**.

Zapnutí a vypnutí asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) je automaticky zapnut, pokud je zapnut asistent pro jízdu v jízdním pruhu » **strana 293**.

Technické požadavky pro použití asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

- Automatická regulace odstupu (ACC) musí být zapnuta » **strana 283**.
- Asistent pro jízdu v jízdním pruhu musí být zapnut » **strana 293**.
- Volicí páka musí být v poloze **D** nebo **S**, nebo v režimu Tiptronic.
- Systém musí rozpoznávat po obou stranách vozidla dělicí čáru » **obr. 268**.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že se asistent pro případ nouze (Emergency Assist) vypne nebo nereaguje:

- Pokud řidič ovládá plynový pedál nebo brzdu nebo pohybuje volantem.
- Pokud není splněna jedna z podmínek uvedených » **strana 298**, **Technické požadav-**

ky pro použití asistenta pro případ nouze (Emergency Assist).

- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) » **strana 293**.
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz automatické regulace odstupu (ACC) » **strana 283**.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro případ nouze nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci daných systémových limitů. Řidič je vždy odpovědný za provoz vozidla.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Asistent pro případ nouze sám o sobě nemůže vždy zabránit nehodám a těžkým zraněním.
- Pokud je funkce asistenta pro případ nouze ovlivněna, například protože je zakryt radarový snímač automatické regulace odstupu (ACC) nebo se posune kamera asistenta pro jízdu v jízdním pruhu, může systém nevhod zasahovat do brzdění nebo řízení.
- Asistent pro případ nouze nereaguje na osoby a zvířata ani na křižující vozidla nebo vozidla pohybující se v protisměru.

⚠ POZOR

V případě nevhodného zásahu asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- Pokud by asistent pro případ nouze nefungoval správně, vypněte asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) » **strana 293**. Tímto způsobem se vypne rovněž asistent pro případ nouze.
- Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SE-AT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

i Poznámka

- Automatické zásahy asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) lze přerušit ovládním plynového nebo brzdového pedálu nebo pohybem volantu.
- Automaticky zapnutá výstražná světla lze vypnout ovládním plynového nebo brzdového pedálu, pohybem volantu nebo stiskem tlačítka výstražných světel.
- V případě potřeby může asistent pro případ nouze (Emergency Assist) vozidlo zabrzdit až do úplného zastavení.
- Pokud je asistent pro případ nouze (Emergency Assist) aktivován, musí se pro opětovnou aktivaci vypnout a zase zapnout zapalování.

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)*

Úvod k tématu



B57-0149

Obr. 270 Video

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) pomáhá kontrole dopravního provozu za vozíčkem.

Integrovaný asistent pro vyparkování (RCTA) pomáhá při vyjiždění dozadu z parkovacích boxů a při manévrování.

Asistent Blind-Spot byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných vozovkách.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA) nemůže překonat dané fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta Blind-Spot nebo asistenta pro vyparkování může způsobit

bit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přispívají viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.

- Dbejte na kontrolní světla ve skle vnějších zrcátek a na displeji panelu přístrojů a jednejte v souladu s pokyny.

- Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) umí zareagovat na zvláštní konstrukce na okraji jízdní dráhy jako například vysoké nebo promáčkuté ochranné oplocení. V takových případech může dojít k chybným varováním.

- Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování nepoužívejte nikdy na nepevných cestách. Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování byl vyvinut pouze pro zpevněné komunikace.

- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.

- Nepoužívejte asistenta mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) a ani asistenta pro vyparkování, pokud jsou radarové snímače znečištěny.

- Při přímém slunečním záření může dojít ke snížení viditelnosti kontrolních světel ve sklech vnějších zrcátek.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit, například při parkování nebo vyjíždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém samočinně vypnout nebo tím může být ovlivněna funkce.

- Pro zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte.

- Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou SEAT schválenými laky vozidla.

U ostatních laků by mohla být funkce asistenta mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) ovlivněna nebo vadná.

ⓘ Poznámka

Pokud asistent Blind-Spot s asistentem pro vyparkování nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, systém nepoužívejte a vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Kontrolní světla

Kontrolní světla ve sklech vnějších zrcátek:



Rozsvítí se

Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent Blind-Spot je aktivován a je připraven k provozu.

Štítí: Asistent Blind-Spot rozpoznává vozidlo v mrtvému úhlu.



Bliká

Pokud bylo rozpoznáno vozidlo v mrtvém úhlu a současně byl zapnut ukazatel směru jízdy ve směru k rozpoznávanému vozidlu » » » ⚠.

U vozidle, která jsou vybavena dodatečně asistentem pro jízdu v jízdním pruhu » » » strana 293, probíhá varování při opuštění jízdního pruhu, pokud není zapojen ukazatel směru jízdy (asistent mrtvého úhlu Blind-Spot „Plus“).

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud se neukáže ukazatel kontrolního světla ve skle vnějšího zrcátka, znamená to, že asistent Blind-Spot nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo » » » ⚠.

Při zapnutých tlumených světlech se jas kontrolního světla ve skle vnějších zrcátek ztlumí (noční režim).

⚠ POZOR

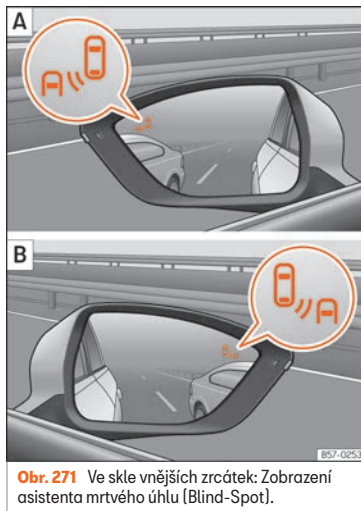
Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Proved'te potřebné úkony.

⌚ UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD)



Obr. 271 Ve skle vnějších zrcátek: Zobrazení asistenta mrtvého úhlu (Blind-Spot).



Obr. 272 Oblast za vozidlem: Oblasti radarových snímačů.

Asistent mrtvého úhlu dohlíží na oblast za vozidlem pomocí radarových snímačů » » » obr. 272. Systém k tomu měří odstup a rozdíl rychlosti Vašeho vozidla k ostatním vozidlům. Asistent mrtvého úhlu nepracuje do rychlosti cca 15 km/h [9 mph]. Systém informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve skle vnějších zrcátek.

Zobrazení ve skle vnějšího zrcátka

Kontrolní světlo (lupa) informuje ve skle příslušného vnějšího zrcátka » » » obr. 271 o provozu za vozidlem, pokud je situace systémem vyhodnocena jako kritická. Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku informuje o dopravní situaci vlevo od vozidla a kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku o dopravní situaci vpravo od vozidla.

Dodatečné tónování skel nebo tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkreslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.

Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je samolepkami ani ničím obdobným.

Radarové snímače

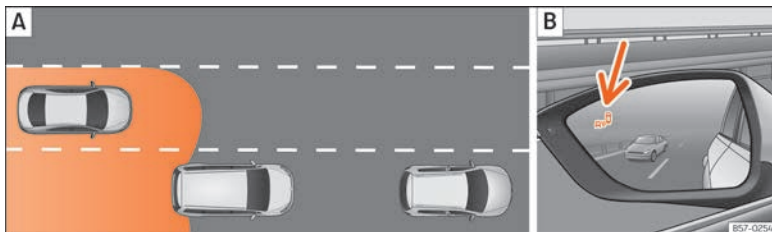
Radarové snímače jsou za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí jsou neviditelné

»» obr. 272. Snímače zachycují oblast mrtvého úhlu a provoz za vozidlem »» obr. 273, »» obr. 274. Oblast po straně vozidla se rozprostírá až na šířku jednoho pruhu.

Šířka jízdního pruhu není individuálně rozpoznána, ale je určena v systému. Z tohoto důvodu může při jízdě na úzkých silnicích nebo uprostřed dvou jízdních pruhů docházet k chybnému zobrazování ukazatele. Systém může rovněž rozpoznat vozidla případného

třetího pruhu (pokud existuje) nebo pevné objekty, jako například vodící sloupky a může vyvolat falešné hlášení.

Jízdní situace



Obr. 273 Schématické zobrazení: [A] Předjíždění s provozem za vozidlem. [B] Zobrazení asistenta mrtvého úhlu ve vnějším zrcátku vlevo.



Obr. 274 Schématické zobrazení: [A] Předjíždění a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. [B] Zobrazení asistenta mrtvého úhlu ve vnějším zrcátku vpravo.

V následujících situacích se objeví zobrazení ve vnějším zrcátku » **obr. 273** [B] (šipka) nebo » **obr. 274** [B] (šipka):

- Při předjíždění jiným vozidlem » **obr. 273** [A].
- Při předjíždění jiného vozidla » **obr. 274** [A] rychlostí o zhruba 10 km/h (6 mph) vyšší. Při velmi rychlém předjíždění se ukazatel nezobrazí.

Čím rychleji se blíží nějaké vozidlo, tím dříve se objeví ve vnějším zrcátku ukazatel, protože asistent Blind-Spot zohledňuje rozdíl rychlosti oproti ostatním vozidlům. Ukazatel se proto může objevit v jiném časovém momentu než pro stejně vzdálené jiné vozidlo.

Fyzikální a systémem podmíněné hranice

V určitých jízdních situacích nemůže asistent Blind-Spot případně správně vyhodnotit do-

pravní situaci. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- na rozdílně širokých jízdních pruzích,
- na hrbolatém povrchu silnice,
- při špatných povětrnostních podmínkách,
- u zvláštních okrajů silnice, jako např. vysoká nebo odsazená svodidla.

Asistent pro vyparkování (RCTA)



Obr. 275 Schematické zobrazení asistenta pro vyparkování: kontrolovaná oblast kolem vyjíždějícího vozidla.

Asistent pro vyparkování dohlíží pomocí radarových snímačů umístěných v zadním nárazníku » **obr. 272** na příčný provoz za zadní částí vozidla při vyparkování pozadu nebo při jiných manévrech, např. za špatných viditelných podmínek.

Pokud systém zjistil přibližující se vozidlo za zadí Vašeho vozidla » **obr. 275**, zazní varovný zvukový signál.

Kromě zvukového signálu je řidič informován prostřednictvím vizuálního zobrazení na displeji systému infotainmentu. Tento signál je

prezentován jako červený pruh v zadní části vyobrazeného vozidla na displeji systému infotainmentu. Pruh ukazuje stranu vozidla, ke které se blíží provoz v příčném směru.¹⁾

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

Pokud asistent pro vyparkování rozpozná přibližujícího se účastníka silničního provozu, aniž by řidič sešlápl brzdu, může systém provést automatické zabrzdění.

Systém pomáhá řidiči automatickým brzděním, aby se zamezilo škodám. K automatickému zabrzdění dochází při couvání v rozmezí rychlosti 1-12 km/h (1-7 mph). Po rozpoznání klidového stavu je vozidlo brzdami podrženo asi 2 sekundy v tomto klidovém stavu.

Po automaticky spuštěném brzděním zásahu pro zamezení škod musí uplynout asi 10 sekund, aby systém mohl provést další automatické zabrzdění.

Automatické zabrzdění lze přerušit silným sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu a převzít pak kontrolu nad vozidlem.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro vyparkování nemůže překonat fyzikální hranici

ce a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo v nepřehledných dopravních situacích, např. na silně frekventovaných silnicích nebo přes více jízdních pruhů.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože systém často nerozezná bezpečně cyklisty nebo chodce.
- Asistent pro vyparkování nebrzdí vozidlo vždy sám až do zastavení.

Obsluha asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA)

Zapnutí a vypnutí asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA)

Asistent mrtvého úhlu s asistentem pro vyparkování může být aktivován a deaktivován přes menu **Asistenti** na displeji panelu přístrojů pomocí ovládacích prvků na volantu. U vozidel, která jsou vybavena multifunkční kamerou, je toto také možné pomocí tlačítka pro »

¹⁾ Tento bod v nabídce existuje pouze u vozidel s parkovacím systémem.

asistenční systémy řidiče na páčce dálkových světel.

Vyvolání nabídky **Asistenti**.

- ☐ Mrtvý úhel
- ☐ Asistent pro vyparkování

Pokud je označeno políčko v panelu přístrojů ☒, aktivuje se funkce při zapnutém zapalování automaticky.

Jakmile je asistent Blind-Spot připraven k provozu, rozsvítí se krátce jako potvrzení ukazatelé ve sklech vnějších zrcátek.

Naposledy uložené nastavení systému zůstává zachováno i po změně zapalování.

Pokud byl asistent Blind-Spot automaticky deaktivován, může být systém znovu aktivován pouze vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.

Automatická deaktivace asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (mrtvého úhlu) (BSD)

Radarové snímače asistenta mrtvého bodu Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování se automaticky vypnou, pokud bylo mimo jiné rozpoznáno, že jeden z radarových snímačů je trvale zakrytý. To může být způsobeno např. vrstvou sněhu nebo námrazou před snímači.

V tom případě se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušné hlášení.

Jízda s přívěsem

Asistent Blind-Spot a asistent pro vyparkování se deaktivují automaticky a nelze je aktivovat, pokud je s přívěsem nebo podobným zařízením elektricky spojeno tažné zařízení, zabudované ve výrobě.

Jakmile je přívěs elektricky spojen s vozidlem a řidič se rozjede, objeví se na displeji panelu přístrojů hlášení, ve kterém je řidič informován o deaktivaci asistenta Blind-Spot a asistenta pro vyparkování. Poté co byl přívěs od vozidla odpojen, může být asistent Blind-Spot a asistent pro vyparkování opět použit po aktivaci v příslušné nabídce.

U tažného zařízení, které nebylo zabudované ve výrobě, je nutné při provozu s přívěsem asistenta Blind-Spot a asistenta pro vyparkování deaktivovat ručně.

Jízdní režimy SEAT (SEAT Drive Profile) *

Úvod k tématu



[B57-0151]

Obr. 276 Video

SEAT Drive Profile umožňuje řidiči výběr ze čtyř profilů nebo režimů **Eco**, **Normal**, **Sport** a **Individual**, které pozměňují chování různých funkcí vozidla a tímto způsobem zprostředkovávají různorodé jízdní zážitky.

Ve verzi 4Drive jsou navíc k dispozici profily **Offroad** a **Snow**.

Profil **Individual** naproti tomu nabízí možnost nastavení osobních preferencí. Všechny ostatní profily jsou konfigurovány tak, že se nedají změnit.

Popis

Podle vybavení vozidla má SEAT Drive Profile vliv na následující funkce:

Motor

V závislosti na zvoleném profilu reaguje motor spontánněji nebo vyrovnaněji na sešlapování plynového pedálu. Navíc se automaticky zapíná při zvolení **eco** funkce start-stop.

U vozidel s automatickou převodovkou lze instalovat řadicí body do nižších nebo vyšších otáček. Profil **eco** aktivuje kromě toho funkci pro využití režimu volnoběhu za účelem další úspory paliva.

U vozidel s ručním řazením se mění v režimu **eco** zobrazení pro doporučení zařazení převodového stupně v panelu přístrojů za účelem efektivnějšího způsobu jízdy.

Řízení

Posilovač řízení mění Váš způsob jízdy a při-
způsobí se zvolenému profilu a poskytuje tak-
to chování vozu optimální v každé situaci.

Klimatizace

U vozidel s Climatronic pracuje systém v reži-
mu eco s obzvláště umírněnou spotřebou.

Automatická regulace odstupu (ACC)

V závislosti na aktivním jízdním profilu se ob-
měňuje gradient akcelerace automatické re-
gulace odstupu » strana 283.

Elektronický program stability (ESC)

U profilů **Offroad** a **Snow** se přizpůsobí elek-
tronický program stability (ESC) » strana
251 vlastnostem vozovky.

Navíc se aktivuje v profilu **Offroad** asistent
rozjezdu do kopce (HDC) » strana 272.

Nastavení jízdního profilu



Obr. 277 Středová konzole: otočné tlačítko
(Driving Experience button).



Obr. 278 Středová konzole: otočné tlačítko
(Driving Experience button) v modelu Cupra.

Můžete volit mezi profily **Eco**, **Normal**, **Sport**,
Individual, **Offroad**¹⁾ a **Snow**¹⁾.

U modelu Cupra jsou profily **Komfort**, **Sport**,
Cupra, **Individual**, **Offroad** a **Snow**.

Požadovaný režim lze zvolit následujícím způ-
sobem:

- Točte tlačítkem (Driving Experience button)
tak dlouho, až se rozsvítí zvolený profil na dis-
pleji systému Easy Connect a stejně tak na
samotném otočném tlačítku » **obr. 277**.
- **NEBO**: Navolte v menu, které se objeví při
otáčení otočného tlačítka (Driving Experience
button), požadovaný profil na dotykové obra-
zovce systému Easy Connect.

V každém profilu máte možnost zobrazit jeho
vlastnosti stiskem na pole na obrazovce sys-
tému Easy Connect **Informace o profilu**.

V profilu **Individual** se mohou vlastnosti
konfigurovat přes pole na obrazovce systému
Easy Connect **Vlastnosti profilu**.

Symbol na obrazovce systému Easy Connect
zobrazuje aktivní profil, pokud byl zvolen mís-
to profilu **Normal** jiný profil. Spínač zobrazí
zvolený profil pomocí jednoho z červených
LED světel.

»

¹⁾ Pouze pro modely 4Drive.

Platí pro všechny modely kromě Cupra

Jízdní profil	Znaky
Eco	Stará se o zvláště nízkou spotřebu paliva a podporuje tímto způsobem úsporný a ekologický styl jízdy.
Normal	Nabízí vyrovnaný způsob jízdy, ideální pro každodenní potřebu.
Sport	Propůjčuje vozidlu globální dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tak více sportovní styl jízdy.
Individual	Umožňuje individuální konfiguraci. Které funkce můžete nastavit, je závislé na výbavě Vašeho vozidla.
Offroad^{a)}	Přizpůsobí parametry vozidla pro optimální chování jízdy mimo zpevněné vozovky.
Snow^{a)}	Přizpůsobí chování vozidla pro jízdní režim na kluzké vozovce a optimalizuje hnací sílu vpředu a manévrovací schopnosti.

^{a)} Pouze pro modely 4Drive.

Platí pro model Cupra

Jízdní profil	Znaky
Komfort	Umožňuje uvolněnou a pohodlnou jízdu, například pro dlouhé trasy na dálnici. Hlavním znakem je měkké nastavení podvozku (DCC).
Sport	Je to standardně nastavený jízdní režim vozidla, hodí se pro dynamický styl jízdy.

Jízdní profil	Znaky
Cupra	Propůjčuje vozidlu důrazně sportovní charakter a umožňuje využití maximálního jízdního výkonu.
Individual	Umožňuje individuální konfiguraci. Které funkce můžete nastavit, je závislé na výbavě Vašeho vozidla.
Offroad	Přizpůsobí parametry vozidla pro optimální chování jízdy mimo zpevněné vozovky.
Snow	Přizpůsobí chování vozidla pro jízdní režim na kluzké vozovce a optimalizuje hnací sílu vpředu a manévrovací schopnosti.

⚠ POZOR

Při obsluze systému SEAT Drive Profile věnujte pozornost dopravní situaci - nebezpečí nehody!

i Poznámka

• Po vypnutí motoru si vozidlo ponechá jízdní profil zvolený v době vypnutí zapalování. Při opětovném spuštění motoru ale motor a převodovka startují standardně v nastavení Normal. Aby motor a převodovka opět přešly do zvoleného nastavení, vyberte znovu příslušný jízdní profil stisknutím otočného tlačítka [Driving Experience button] nebo na displeji systému Easy Connect.

- Po opětovném spuštění vozidla po použití profilu Offroad nebo Snow se principiálně nastavení profil Normal.
- Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostních podmínkám a dění na silnici.
- Při provozu s přívěsem se použití profilu Eco nedoporučuje.

Parkovací asistent (Park Assist) *

Úvod k tématu



Parkovací asistent je dodatečnou funkcí Park-Pilota » strana 316 a podporuje řidiče při:

- hledání vhodné mezery pro zaparkování.
- výběru parkovacího režimu.
- parkování pozadu do vhodné mezery pro zaparkování, podélně nebo napříč k vozovce.
- parkování popředu do vhodné mezery pro zaparkování napříč k vozovce.

- vyparkování dopředu z parkovací mezery podélně k vozovce.

U vozidel s parkovacím asistentem a z výroby namontovaným systémem infotainmentu se zobrazují přední, zadní a postranní prostory a také poloha překážek vzhledem k vozidlu.

Parkovací asistent má své limity dané systémem. Jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče » .

POZOR

Technologie parkovacího asistenta přináší řadu omezení, které neodlučitelně souvisí se samotným systémem a používáním ultrazvukových snímačů. Parkovací asistent nesmí nikdy svádět k tomu, abyste riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.
- Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.

- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny.

- Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože ultrazvukové senzory nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určité předměty.

POZOR

Rychlé otáčivé pohyby volantu při parkování nebo vyparkování s pomocí parkovacího asistenta mohou způsobit těžká zranění.

- Nezasahuje během parkování nebo vyparkování do volantu, dokud vás k tomu systém nevyzve. V opačném případě se systém během procesu vypne a parkování resp. vyparkování se přeruší.

UPOZORNĚNÍ

- Za určitých okolností nerozpoznají ultrazvukové senzory předměty jako například táhla přívěsů, tyče, ploty, sloupky, malé stromy nebo otevřené nebo právě se otevírající víko zavazadlového prostoru, což může vést k poškození vozidla.
- Díly namontované na vozidlo dodatečně, jako např. nosič jízdních kol, mohou ovlivňovat funkci parkovacího asistenta a vést k poškození.
- Parkovací asistent se orientuje podle zaparkovaných vozidel, podle obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneu-

matiky a disky při parkování nepoškodily. Případně včas přerušte proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.

- Ultrazvukové snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.

- Při čištění vysokotlakými čističi nebo parními ejektory ostříknete ultrazvukové snímače přímo pouze krátkodobě a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.

- Pokud velikost vpředu umístěné značky nebo nosiče značky převyšuje prostor pro ni zamýšlený nebo je značka ohnutá nebo zdeformována, mohou:

- se vyskytnout chyby při identifikaci.
- být ovlivněny snímače ve svém identifikačním výkonu.
- dojít k přerušení nebo chybnému provedení parkovacího procesu.

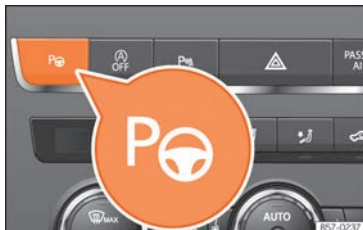
- Při výpadku některého ultrazvukového snímače se vypne příslušný prostor skupiny ultrazvukových snímačů (vpředu, resp. vzadu) a nelze ho již aktivovat, dokud není závada odstraněna. Snímače jiného nárazníku lze ovšem dál normálně používat. Obraťte se v případě poruchy systému prosím na autorizovaného servisního partnera. SE-AT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

»

Poznámka

- Aby systém ultrazvukových snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Zdroje hluku - např. hrubý asfalt, dlažba a hluk jiných vozidel - mohou vést k chybným hlášením parkovacího asistenta resp. ParkPilotu.
- Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje SEAT navštívit si obsluhu parkovacího asistenta na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Popis parkovacího asistenta



Obr. 280 Ve středové konzole nahoře: Tlačítka pro parkovacího asistenta.

Součástí parkovacího asistenta jsou ultrazvukové senzory, které se nacházejí na předních

nebo zadních blatnících, tlačítka **P**  **obr. 280** pro zapnutí a vypnutí systému a zobrazení na displeji v panelu přístrojů.

Předčasné ukončení nebo automatické přerušení parkovacího, resp. vyparkovacího procesu

Parkovací asistent přeruší proces parkování resp. vyjždění, jestliže nastane některý z těchto případů:

- Stiskne se tlačítko **P**.
- Bude překročena rychlost cca 7 km/h (4 mph).
- Řidič zasáhne do řízení.
- Proces parkování byl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického zásahu do řízení.
- Vyskytne se v systému porucha (systém přechodně není k dispozici).
- ASR se vypne.
- ASR resp. ESC zasahuje.
- Dveře řidiče se otevírají.

Pro opětovné zahájení procesu je nutné, aby nenastal žádný z výše uvedených případů a tlačítko **P** se znovu stiskne.

Zvláštnosti

Parkovací asistent má své limity dané systémem. Tak například není možné zaparkovat

resp. vyparkovat s podporou parkovacího asistenta v úzkých zatáčkách.

Při parkování, resp. vyjždění zazní krátký tón, aby vyzval řidiče k zařazení zpětného chodu, resp. chodu dopředu. Při pokračujícím manévru ukáže asistent řidiči změnu převodového stupně nejpozději, když zazní nepřerušovaný tón (předmět při vzdálenosti ≤ 30 cm) v Park Pilotovi (asistentu parkování).

Když parkovací asistent točí na místě s řízením, objeví se na displeji panelu přístrojů navíc symbol . Nechte brzdou sešlápnutou, dokud se v panelu přístrojů neobjeví symbol, abyste otočili koly u stojícího vozidla. Takto vyžaduje systém méně manévru pro úplné zaparkování.

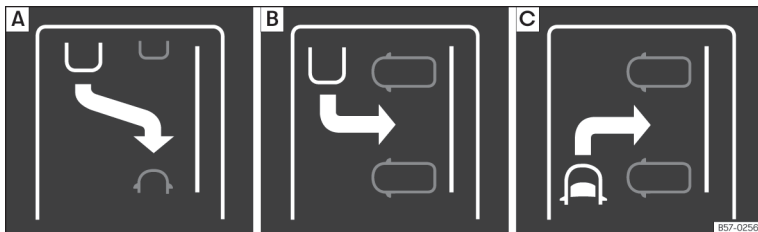
Jízda s přívěsem

Parkovacího asistenta nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení **» strana 329** s přívěsem elektricky spojeno.

Po výměně kola

Pokud se po výměně kola zhorší výsledek parkování resp. vyparkování, musí se systém příp. přizpůsobit novému obvodu kola. Přizpůsobení probíhá automaticky během jízdy. Po malé rychlosti (nižší než 20 km/h, resp. 12 mph) je možné učební proces podpořit **» Úvod k tématu na straně 307**.

Výběr parkovacího režimu



Obr. 281 Přehled miniaturních náhledů pro způsoby zaparkování: **A** zaparkovat pozadu podélně, **B** zaparkovat pozadu napříč, **C** zaparkovat popředu napříč.



Obr. 282 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacího asistenta s omezenou viditelností.

Výběr parkovacího režimu s parkovacím asistentem s předchozí jízdou kolem

Po aktivaci parkovacího asistenta a při rozpoznání parkovací mezeře je na displeji panelu přístrojů navrhnut parkovací režim. Parkovací asistent vybere automaticky parkovací režim. Vybraný režim se zobrazí na displeji panelu

přístrojů » **obr. 282**. Kromě toho se objeví zmenšený náhled dalších možných způsobů pro zaparkování » **obr. 281**. V případě, že režim zvolený systémem nesouhlasí s režimem, který si přejete, můžete opětovným stiskem tlačítka **P** navolit jiný » **obr. 280**.

	Činnost
1.	Předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » strana 311 .
	Stiskněte tlačítko P .
2.	Při zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P . Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim na displeji panelu přístrojů a v miniaturním náhledu se zobrazí jiný parkovací režim, na který se dá změnit.

	Činnost
3.	Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má zaparkovat. Na displeji panelu přístrojů se zobrazí příslušná strana vozovky. Pokud se směrové světlo nezapne, parkuje se standardně ve směru jízdy na pravé straně.
4.	Stiskněte tlačítko P příp. znovu, abyste změnili na další parkovací režim.
5.	Pokud byly projety všechny možné parkovací režimy, systém se deaktivuje dalším stisknutím tlačítka P .
6.	Stiskněte příp. tlačítko P znovu, abyste aktivovali znovu systém.
6.	Řiďte se spolu se sledováním dopravního provozu hlášení na displeji v panelu přístrojů a najed'te vozem k parkovací mezeře.

»

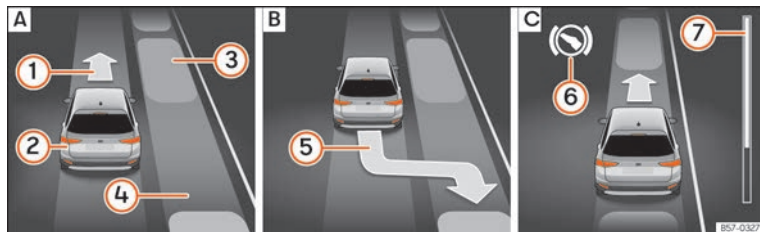
Zvláštní případ parkovací mezera popředu napříč bez předchozí jízdy kolem

	Činnost
1.	Předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny »»» strana 311.

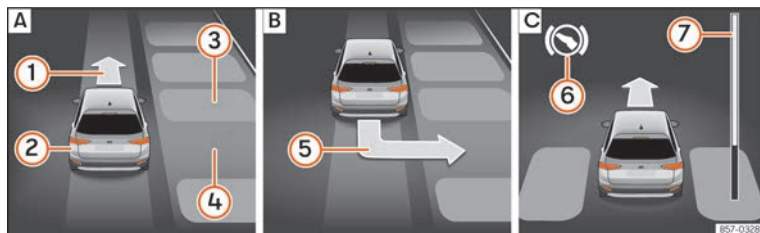
	Činnost
2.	Najed'te s respektováním dopravního provozu k parkovací mezeře popředu a zastavte vozídko.

	Činnost
	Stiskněte tlačítko P jednou.
3.	Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P . Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim bez miniaturního náhledu na displeji panelu přístrojů.
4.	Pus'te volant »»»  v Úvod k tématu na straně 307.

Parkování pomocí parkovacího asistenta



Obr. 283 Na displeji panelu přístrojů: zaparkujte souběžně s jízdní dráhou. [A] Vyhledejte parkovací mezeru. [B] pozice k zaparkování. [C] popojíždění.



Obr. 284 Na displeji panelu přístrojů: zaparkujte příčně k jízdní dráze. [A] Vyhledejte parkovací mezeru. [B] pozice k zaparkování. [C] popojíždění.

Legenda k **obr. 283** a **obr. 284**:

- ① výzva k jízdě dopředu
- ② vlastní vozidlo
- ③ zaparkované vozidlo
- ④ rozpoznaná parkovací mezera
- ⑤ výzva k zaparkování
- ⑥ výzva k sešlápnutí brzdového pedálu
- ⑦ Ukazatel postupu

Ukazatel postupu

Ukazatel postupu » **obr. 283 ⑦** a » **obr. 284 ⑦** na displeji panelu přístrojů zobrazuje symbolicky relativní vzdálenost jízdní dráhy, kterou je nutné ještě ujet. Čím delší je vzdálenost, tím větší je zaplnění ukazatele postupu. Při jízdě dopředu zaplnění ukazatele postupu ubývá směrem nahoru a při jízdě pozadu ubývá zaplnění ukazatele postupu směrem dolů.

Předpoklady pro zaparkování s pomocí parkovacího asistenta

U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou

U parkovacích mezer napříč k jízdní dráze

Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá » strana 252.

»

U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou	U parkovacích mezer napříč k jízdní dráze
Projeďte rychlostí maximálně 40 km/h (25 mph) kolem parkovací mezery.	Projeďte rychlostí maximálně 20 km/h (12 mph) kolem parkovací mezery.
Dodržujte vzdálenost mezi 0,5 a 2,0 metry při jízdě kolem parkovací mezery.	
Délka parkovací mezery: Délka vozidla + 0,8 Met	Šířka parkovací mezery: Šířka vozidla + 0,8 Met
Parkujte rychlostí maximálně 7 km/h (4 mph) .	

Parkování

	Proveďte následující kroky:
1.	Předpoklady pro zaparkování s parkovacím asistentem musí být splněny » strana 311 a musí být vybrán parkovací režim » strana 309.
2.	Respektujte na zobrazení na displeji panelu přístrojů, zda je parkovací mezera rozpoznána jako „vhodná“ a zda byla dosažena správná poloha pro zaparkování » obr. 283 [B], resp. » obr. 284 [B]. Parkovací mezera je vyhodnocena jako „vhodná“, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví zobrazení pro zaparkování (5).
3.	Zastavte vozidlo a zařaďte po krátkém zastavení zpětný chod.

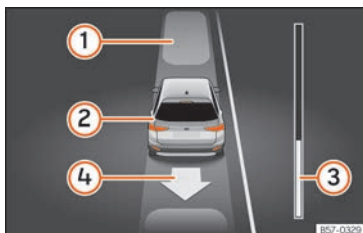
	Proveďte následující kroky:
4.	Pusťte volant » » v Úvod k tématu na straně 307. Sledujte následující hlášení: Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí. Sledujte okolí a přidejte opatrně plyn max. 7 km/h (4 mph). Systém přebírá během parkování pouze pohyb volantem. Vy jako řidič obsluhujete plynový pedál, příp. spojku a řazení a také brzdu. Jedte pozpátku, dokud nezazní trvalý tón Park-Pilota. NEBO: jedte dozadu, dokud se neobjeví výzva k jízdě popředu na displeji panelu přístrojů » obr. 283 [C] nebo » obr. 284 [C].
6.	NEBO: jedte pozpátku, dokud se neobjeví v panelu přístrojů hlášení Park Assist ukončen. Zobrazení postupu (7) ukazuje ujetou vzdálenost » strana 311. Šlápněte na brzdový pedál, až budou pohyby volantu parkovacího asistenta ukončeny. NEBO: až zhasne symbol (S) na displeji panelu přístrojů.
8.	Zařaďte první převodový stupeň.

	Proveďte následující kroky:
9.	Jedte dopředu, dokud nezazní trvalý tón Park-Pilota. NEBO: jedte dopředu, dokud se neobjeví výzva k jízdě pozadu na displeji panelu přístrojů. Parkovací asistent řídí vůz dopředu a dozadu, až je parkovací mezera vycentrována » obr. 283 [C] nebo » obr. 284 [C].
10.	Počkejte na konec parkovacího procesu, až parkovací asistent ukončí pohyby volantem, aby se dosáhlo optimálního parkovacího výsledku. Proces parkování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál.

Poznámka

Pokud je při parkování předčasně ukončeno popojíždění, nemusí parkovací výsledek být příp. optimální.

Vyjíždění s parkovacím asistentem (pouze parkovací mezery souběžně s jízdní dráhou)



Obr. 285 Na displeji panelu přístrojů: vyparkujte souběžně s jízdní dráhou.

Legenda k **obr. 285**:

- ① zaparkované vozidlo
- ② vlastní vozidlo se zařazeným zpětným chodem
- ③ ukazatel postupu pro vzdálenost, která se ještě ujede
- ④ navrhovaný tah pro vyjetí

Předpoklady pro vyparkování s pomocí parkovacího asistenta

- Pouze u parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
- Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá » strana 252.

- Délka parkovací mezery: **Délka vozidla + 0,5 Meter**
- Vyparkujte rychlostí maximálně **7 km/h (4 mph)**.

Vyparkování

Proveďte následující kroky:

	U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
1.	Předpoklady pro vyparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » strana 313.
2.	Spusťte motor » strana 242.
	Stiskněte tlačítko P » obr. 280 .
3.	Při zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P .
4.	Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má vyjet z parkovací mezery.
5.	Zařadte zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy R .

	U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
	Pusťte volant » Δ v Úvod k tématu na straně 307.
	Sledujte následující hlášení: Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí.
6.	Sledujte okolí a přidejte opatrně plyn max. 7 km/h (4 mph).
	Při vyparkování přebírá systém pouze pohyb volantu. Vy jako řidič obsluhujete plynový pedál, příp. spojku a řazení a také brzdu.
7.	Jed'te pozpátku, dokud nezazní trvalý tón ParkPilot.
	NEBO: jed'te dozadu, dokud se neobjeví výzva k jízdě dopředu na displeji panelu přístrojů.
	Zobrazení postupu » obr. 285 ③ ukazuje ujetou vzdálenost » strana 311.
8.	Šlápněte na brzdový pedál, až budou pohyby volantu parkovacího asistenta ukončeny.
	NEBO: šlápněte na brzdový pedál, až zhasne symbol S na displeji panelu přístrojů.
9.	Jed'te dopředu, dokud nezazní trvalý tón ParkPilot.
	NEBO: jed'te dopředu, dokud se neobjeví výzva k jízdě pozadu na displeji panelu přístrojů.
	Parkovací asistent řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nemůže vyjet z parkovací mezery.

»

	U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
10.	Vozidlo může z parkovací mezery vyjet, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál.
	Převezměte řízení s úhlem volantu natočeným parkovacím asistentem.
11.	Vyjed'te s vozidlem s respektem k dopravní situaci z parkovací mezery.

Automatické brzdné zásahy parkovacího asistenta

Parkovací asistent pomáhá řidiči v určitých situacích automatickým brzděním.

Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči » » » ⚠.

Automatický brzdný zásah pro zamezení překročení rychlosti

Aby se zamezilo tomu, že nebude překročena povolená rychlost cca 7 km/h [4 mph] při zaparkování a vyparkování, může dojít k automatickému brzdnému zásahu. Parkovací resp. vyparkovací proces může po automatickém brzdném zásahu pokračovat.

Automatický brzdný zásah proběhne nejvýše jednou za daný parkovací, resp. vyparkovací proces. Při obnoveném překročení rychlosti

přibližně 7 km/h [4 mph] se příslušný proces přeruší.

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

V závislosti na určitých podmínkách může parkovací asistent vozidlo před překážkou automaticky zabrzdí ovládním a krátkým držetím brzdového pedálu » » » ⚠. V návaznosti na to musí řidič ovládat brzdový pedál.

Automatický brzdný zásah pro zmírnění poškození ukončí parkovací proces.

⚠ POZOR

Automatický brzdný zásah parkovacího asistenta Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Parkovací asistent má své limity dané systémem. Automatický brzdný zásah může v některých situacích fungovat jen omezeně nebo vůbec ne.
- Musíte být kdykoliv připraveni vozidlo sami zabrzdít.
- Automatické zabrzdění se asi po 1,5 sekundě ukončí. Poté musíte sami vozidlo zabrzdít.

Systémy pro podporu parkování a manévrování (Park Pilot)

Úvod k tématu

Podle vybavení vozidla jsou při parkování a popojždění podporováni různí asistenti parkování:

- **Parkovací asistent Plus.** Vizuální a akustickou signalizací rozpoznávaných překážek před a za vozidlem » » » strana 316 podporuje řidiče při manévrování a zaparkování.
- **Parkovací asistent vzadu.** Je to akustická a optická podpora zaparkování, která varuje řidiče před překážkami za vozidlem » » » strana 320.

⚠ POZOR

- Dávejte neustále pozor - i pohledem dopředu - na dění na silnici a prostor kolem vozidla. Systémy nemohou nahradit pozornost řidiče. Řidič musí nést plnou odpovědnost při parkování, vyjždění z parkoviště a při podobných jízdních manévrech.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny. Dávejte obzvláště pozor na děti a zvířata.
- Sledujte neustále okolí vozidla: Používejte také zpětná zrcátka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Funkce parkovacího asistenta mohou ovlivnit různé faktory, které mohou zapříčinit poškození vozidla nebo okolí:

- Určité objekty systém nemusí eventuelně rozpoznat nebo zobrazit:
 - objekty jako uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy.
 - objekty nad úroveň snímačů jako např. výstupky stěn
 - objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.
- Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.
- Nízké překážky, které již byly varováním ohlášeny, mohou při přiblížení zmizet z mě-

řicího rozsahu a proto již nejsou hlášeny. Za určitých okolností nelze určité překážky, jako vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla, stejně rozpoznat.

- Při nerespektování první výstrahy parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.
- Nárazy nebo poškození na mřížce chladiče, nárazníků, podobě kola nebo spodku vozidla mohou snímače posunout. Tím mohou být ovlivněny parkovací asistenti. V tom případě by měl být systém zkontrolován odborným servisem.
- Pokud velikost vpředu umístěné značky nebo nosiče značky převyšuje prostor pro ni zamýšlený nebo je značka ohnutá nebo zdeformována, mohou:
 - se vyskytnout chyby při identifikaci.
 - být ovlivněny snímače ve svém identifikačním výkonu.

ⓘ Poznámka

- V určitých situacích může systém varovat, ačkoli v dosahu žádná překážka není, jako např.:
 - u drsného asfaltu, kamenné dlažby nebo zapleveného povrchu,
 - u extrémních ultrazvukových zdrojů, jako jsou čisticí vozy nebo jiné vozy, které jsou vybaveny ultrazvukovými přístroji,
 - při vydatném dešti, mlze, sněžení nebo při silných výfukových plynech,

- Pokud poznávací značka není zarovnaná v jedné rovině s nárazníkem.
- v případě stoupání.

• Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte ultrazvukové snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.

• Pokud používáte k čištění ultrazvukových snímačů vysokotlaké přístroje nebo páru, nedržte je přímo na těchto snímačích a vždy dodržujte odstup víc jako 10 cm.

• Některé příslušenství, které bylo namontováno na vozidle později, jako nosiče na kola, mohou funkci pomoci při parkování ovlivnit.

• Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.

• Abyste se se systémem obeznámili, doporučujeme Vám cvičit parkování na klidném místě nebo parkovišti. Měly by přitom panovat dobré světelné a povětrnostní podmínky.

• Můžete změnit hlasitost a výšku tónu signálů stejně jako zobrazení »» strana 321.

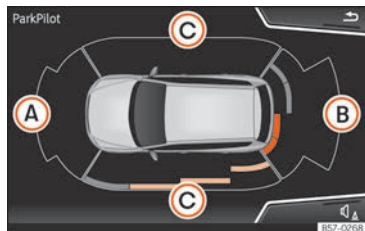
• U vozidel bez systému infotainmentu můžete tyto parametry pozměnit autorizovaný servisní partner SEAT nebo odborný servis.

• Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem »» strana 322.

- Zobrazení na displeji Easy Connect se objevuje zpožděně.

Parkovací asistent Plus*

Popis



Obr. 286 Oblast zobrazení.

Parkovací asistent plus napomáhá při manévrování a parkování tím, že akusticky i opticky zobrazuje identifikované překážky před a za vozidlem.

V předním a zadním nárazníku jsou ultrazvukové snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

V případě nebezpečí kolize na přední nebo zadní straně vozidla zazní akustický signál. Dokážete rozlišit, zda se překážka nachází

vpředu nebo vzadu u vozidla, tím že navolíte různé frekvence zvuku v Easy Connect.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » strana 372.

Prostor zobrazení začíná přibližně u:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

Čím více se přiblížíte k překážce, tím je časový odstup mezi akustickými signály kratší. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejeďte dále vpřed nebo vzad!

Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování o dodržování odstupu se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Aby bylo možné představit kompletně okolí vozidla, musí se s vozidlem ujet několik metrů dopředu respektive dozadu. Chybějící oblasti se nasnímají a případné překážky v postranních prostorách vozidla se zobrazí

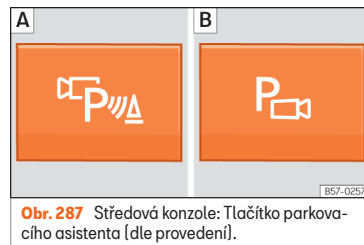
» **obr. 286 Ⓒ**.

Zvláštnosti ParkPilota se zobrazením okolí

V následujících situacích se nasnímaná oblast podél vozidla automaticky zatemní.

- Při otevření některých dveří vozidla.
- Při vypnutí ASR.
- Při zásazích ASR nebo ESC.
- Při zastavení vozidla delším než asi 3 minuty.

Ovládání parkovacího asistenta



Obr. 287 Středová konzole: Tlačítka parkovacího asistenta (dle provedení).

Manuální zapnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte tlačítko **P_u** jednou.

Manuální vypnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte znovu tlačítko **P_u**.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.

- **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko **[ZPĚT →]**.

Automatické zapnutí parkovacího asistenta

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** při přiblížení vozidla zepředu k nějaké překážce při rychlosti nižší než 15 km/h [9 mph/h] » **strana 317**. Překážka je rozpoznána ve vzdálenosti přibližně od 95 cm, pokud je v systému infotainmentu aktivováno automatické zapnutí. Ukáže se omezené zobrazení.
- **NEBO:** pokud se vozidlo pohybuje dozadu.

Automatické vypnutí parkovacího asistenta

- Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO:** zrychlete na víc jak 15 km/h [9 mph] v jízdě dopředu.

Dočasně vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Krátce stiskněte funkční tlačítko **[🔊]**.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** klepněte na symbol auta u omezeného zobrazení.

Volitelně, změna obrazu asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní krátký potvrzovací tón a symbol v tlačítku svítí žlutě.

Automatická aktivace



Obr. 288 Miniaturní signalizace automatického zapnutí

Při automatickém zapnutí **parkovacího asistenta Plus** se na levé straně obrazovky zobrazí miniaturní obrázek vozidla a segmentů » **obr. 288**.

Automatické zapnutí probíhá při pomalém přiblížování k překážce před vozidlem. Funguje vždy pouze, pokud rychlost spadne pod asi 15 km/h [9 mph].

Pokud parkovací asistent vypnete tlačítkem **P**, musíte pro automatické opětovné zapnutí provést následující akce:

- Vypněte a zapněte zapalování.
- **NEBO:** Zrychlete vozidlo na rychlost vyšší než 15 km/h [9 mph] a poté nechte rychlost zase klesnout po tuto hodnotu.
- **NEBO:** Nastavte volicí páku do polohy **P** a zase ji z této polohy vyjměte.
- **NEBO:** Aktivujte a deaktivujte automatické zapnutí v nabídce systému Easy Connect.

Automatické zapnutí se zobrazením miniaturního symbolu parkovacího asistenta lze aktivovat a deaktivovat v nabídce systému Easy Connect » **📖 strana 35:**

- Zapněte zapalování.
- Zvolte tlačítko infotainmentu **[CAR]** > funkční tlačítko **SETUP > Parkování a manévrování**.
- Zvolte možnost **Automatické zapnutí**. Funkce je aktivována, pokud je u kontrolního okénka pro kontrolu funkčního tlačítka háček **[✓]**.

Pokud se systém automaticky aktivuje, zazní pouze signální tón, pokud se překážky nacházejí v přední části a ve vzdálenosti menší než 50 cm. »

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace parkovacího asistenta funguje pouze, pokud jedete velmi pomalu. Pokud se styl jízdy nepřípůsobí okolnostem, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

Segmenty v optickém zobrazení



Obr. 289 Zobrazení pomoci při parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů okolo vozidla můžete odhadnout vzdálenost od překážky.

Optické zobrazení segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: Zobrazují se, když se nějaká překážka nachází ve vzdálenosti od vozidla větší než 30 cm, když se nachází mimo dráhu jízdy vozidla nebo naproti

směru jeho jízdy a při aktivaci elektronické parkovací brzdy.

Žluté segmenty: Zobrazují se, když se překážky nacházejí v dráze vozidla a jsou od vozidla vzdálené více než 30 cm.

Červené segmenty: V této barvě se zobrazují překážky, které jsou vzdálené méně než 30 cm.

V případě přístrojů Media System Plus, Navi System nebo Navi System Plus je kromě toho prostřednictvím žluté hvězdičky signalizována očekávaná dráha jízdy vozidla, vycházející z úhlu natočení volantu.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nejeďte dále vpřed ani vzad » **▲ v Úvod k tématu na straně 314, » **▲ v Úvod k tématu na straně 315 !****

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Top View Kamera, objeví se vizuální zobrazení parkovacího asistenta adekvátně náhledu zvolenému v systému Top View Kamera.

Nastavení zobrazení a signálních tónů

Zobrazení a signální tóny jsou nastaveny v systému Easy Connect*.

Automatické zapnutí

☒ **on** – volba **Automatické zapnutí** se aktivuje » **strana 317.**

☐ **off** – volba **Automatické zapnutí** se deaktivuje » **strana 317.**

Hlasitost vpředu*

Hlasitost v předním a postranním prostoru

Nastavení barvy/tónu zvuku vpředu*

Frekvence (zvuk) tónu v předním prostoru.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost v zadním prostoru.

Nastavení barvy/tónu zvuku vzadu*

Frekvence (zvuk) tónu v zadním prostoru.

Snížení hlasitosti

U zapnutého parkovacího asistenta se snižuje hlasitost aktivního audio/video zdroje podle zvolené nabídky.

Informace o závadách

Pokud se při aktivovaném parkovacím asistentu nebo při jeho zapnutí v panelu přístrojů objeví informace o závadě parkovacího asistenta, existuje nějaká závada systému.

Pokud porucha při vypnutí zapalování stále existuje, již se při příštím zapnutí parkovacího asistenta se zařazeným zpětným chodem akusticky na poruchu neupozorňuje.

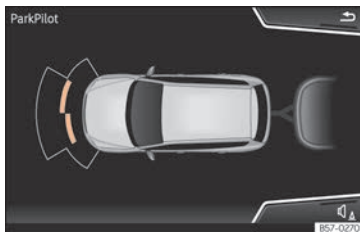
Při existenci nějaké závady parkovacího asistenta se v panelu přístrojů objeví informace o závadě, týkající se parkovacího asistenta.

V případě vadného snímače se na displeji Easy Connect zobrazí symbol  před/za vozidlem. Pokud je snímač vzadu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru

A » **obr. 286**. Pokud je snímač vpředu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru **B**.

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

Provoz s přívěsem



Obr. 290 Zobrazení na obrazovce parkovacího asistenta v provozu s přívěsem.

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny, pokud je přívěs elektricky propojen, se zadní snímače parkovacího asistenta neaktivují, pokud je zařazen zpětný chod, tím že nastavíte polohu volicí páky na **R** nebo stisknete tlačítko **P**.

Vzdálenosti k možným překážkám za respektive podél vozidla se na obrazovce nezobrazují nebo není na ně upozorněno signálními tóny.

V systému Easy Connect se identifikují a zobrazují objekty pouze v přední části a zobrazení vozidla je potlačeno.

Funkce brzdění při manévrování*

✓ Platné pouze s parkovacím asistentem Plus

Funkce nouzového brzdění slouží k omezení, která by mohla vzniknout v důsledku možných kolizí.

Vždy podle vybavení se aktivuje při aktivovaném parkovacím asistentu funkce nouzového brzdění prostřednictvím funkce brzdění během parkovacího procesu, pokud se na vozovce nezávisle na směru jízdy rozpozná nějaká překážka s rizikem kolize.

Brzdění se nekoná, pokud byla provedena automaticky aktivace parkovacího asistenta. Pro zapnutí funkce musí být rychlost mezi 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) pro přední prostor a mezi 1,5-10 km/h (1-6 mph) pro zadní prostor.

Po brzdění zůstává funkce brzdění na dráze 5 metrů ve stejném směru jízdy neaktivní. Po změně řazení nebo změně polohy volicí páky se tato funkce opět aktivuje. Platí omezení parkovacího asistenta.

Nastavení funkce brzdění při manévrování se uskutečňuje přes Easy Connect pomocí tlačítka infotainmentu  > funkční tlačítko **SETUP > Zaparkování a manévrování**.

- ☒ **on** – aktivace použití funkce brzdění při manévrování.
- ☐ **off** – deaktivace použití funkce brzdění při manévrování.

»

Dočasná deaktivace nouzového brzdění

- Při deaktivování funkce tlačítkem (Funkce brzdění při manévrování) na displeji **parkovacího asistenta** systému Easy Connect.
- Při otevření některých dveří vozidla, zavazadlového prostoru nebo víka motoru.

Parkovací asistent vzadu*

Popis

Parkovací asistent vzadu je akustická a optická podpora zaparkování, která varuje před překážkami za vozidlem.

V zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

Je-li nainstalován systém Top View Kamera*, upozorňuje parkovací asistent akusticky na objekty nacházející se v blízkosti zádi vozidla a na displeji Easy Connect se objeví vyobrazení Top View Kamera*, které dodává reálný obrázek objektů nacházejících se v okolí vozidla.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami, nečistotou nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » strana 372.

Nepřesný dosah zadních snímačů začíná u:

Boční oblast: 0,60 m

Střední oblast: 1,60 m

Automatické vypnutí parkovacího asistenta

- Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO**: zrychlete na víc jak 15 km/h (9 mph) v jízdě dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Krátce stiskněte funkční tlačítko .

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: klepněte na symbol auta u omezeného zobrazení.

Čím více se přiblížíte k překážce, tím je časový odstup mezi akustickými signály kratší. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejed'te dále vpřed ani vzad »  v Úvod k tématu na straně 314, »  v Úvod k tématu na straně 315!

Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování o dodržování odstupu se asi po čtyřech sekundách pozvolna sníží (netýká se oblasti trvalého tónu).

Ovládání parkovacího asistenta

Zapnutí parkovacího asistenta

- Zařad'te zpátečku (manuální převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).

Vypnutí parkovacího asistenta

- Nastavte volicí páku do polohy **P**, **N** nebo **D** (automatická převodovka) nebo vyřad'te zpětný chod (manuální převodovka).

Pokud je páka v poloze **N** nebo **D**, zůstane systém ještě asi 8 sekund aktivován, než se vypne. Během této doby se parkovací asistent deaktivuje, pokud:

- je volicí páka v poloze **P**.
- **NEBO** vozidlo zrychlí na více než 15 km/h (9 mph) ve směru dopředu.

U nainstalovaného systému Top View Kamera* se deaktivuje parkovací asistent, jakmile se vyřadí zpětný chod.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.
- **NEBO**: Stiskněte funkční tlačítko .

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Krátce stiskněte funkční tlačítko . Je-li na instalován systém Top View Kamera*, není k dispozici dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta.

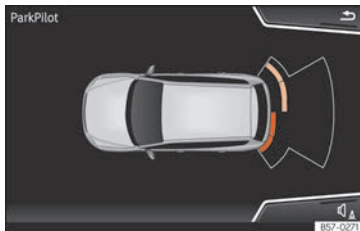
Změna zmenšeného zobrazení na plné zobrazení u stávajícího asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

- Stiskněte symbol vozu na zmenšeném zobrazení.

Volitelně, změna obrazu asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařadíte zpátečku nebo nastavíte volicí páku do polohy R.
- **NEBO:** Stiskněte symbol funkce RVC.

Segmenty v optickém zobrazení



Obr. 291 Zobrazení pomoci při parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů na zádi vozu lze odhadnout vzdálenost od překážek.

Optické zobrazení segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: se zobrazí, pokud se nachází nějaká překážka více než 30 cm od vozidla, pokud je překážka v protisměru a pokud je aktivována elektronická parkovací brzda.

Žluté segmenty: Zobrazují se, když se překážky nacházejí v dráze vozidla a jsou od vozidla vzdálené více než 30 cm.

Červené segmenty: v této barvě se zobrazí segmenty, pokud jsou překážky v menší vzdálenosti než 30 cm.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě dozadu »»  **v Úvod k tématu na straně 314, »»  v Úvod k tématu na straně 315!**

U vybavení s Top View Kamera*

Segmenty se nezobrazí u vozidla vybaveného funkcí Top View Kamera*.

Parkovací asistent varuje akusticky před objekty, které se nachází v blízkosti zádi vozidla, zatímco se na displeji panelu přístrojů objeví obrázek Top View Kamera*, který dodá reálný obraz objektů umístěných kolem vozidla.

Nastavení zobrazení a signálních tónů

Zobrazení a signální tóny jsou nastaveny v systému Easy Connect*.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost v zadním prostoru.

»

Nastavení barvy/tónu zvuku vzadu*

Frekvence (zvuk) tónu v zadním prostoru.

Snížení hlasitosti

U zapnutého parkovacího asistenta se snižuje hlasitost aktivního audio/video zdroje podle zvolené nabídky.

Informace o závadách

Pokud se při aktivovaném parkovacím asistentu nebo při jeho zapnutí v panelu přístrojů objeví informace o závadě parkovacího asistenta, existuje nějaká závada systému.

Pokud porucha při vypnutí zapalování stále existuje, již se při příštím zapnutí parkovacího asistenta se zařazeným zpětným chodem akusticky na poruchu neupozorňuje.

U vadného snímače se objeví na displeji Easy Connect symbol .

Nechte poruchu pokud možno co nejdříve odstranit v odborném servisu.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením z výroby a elektricky připojeným přívěsem se parkovací asistent nezapíná ani při zařazení zpátečky (ma-

nuální převodovka), ani při poloze volící páky R (automatická převodovka).

Výhled do okolí (Top View Kamera)*

Úvod k tématu



Obr. 292 Video

Pomocí 4 kamer vytváří systém obrázků, který se zobrazí na displeji systému Infotainment. Kamery se nacházejí v mřížce chladiče, na vnějších zrcátkách a na zadním víku.

Funkce a obrázky z výhledu do okolí se mohou v závislosti, zda je vozidlo vybaveno Park-Pilotem, lišit.

POZOR

Obrázek vytvořený kamerami nedovoluje přesný výpočet vzdálenosti k překážkám (osoby, vozidla atd.), takže by to mohlo vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Čočky kamer zvětšují a zkreslují zorný úhel a objekty jsou na displeji vyobrazeny jinak a nejasně.
- Některé objekty nelze z důvodu rozlišení obrazovky nebo nedostatečných světelných podmínek nebo jen velmi nejasně zobrazit, např. sloupky nebo tenké mřížky.
- Kamery mají mrtvé úhly, ve kterých nejsou osoby nebo objekty zachyceny.
- Čočky kamer musí být udržovány v čistotě, bez námrazy a sněhu a neměly by být zakryty.

POZOR

Inteligentní technologie funkce výhledu do okolí vozu (Top View Kamera*) nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort díky funkci výhledu do okolí vozu Vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože kamery nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určité předměty.

- Umístění nosiče zavazadel na víko zavazadlového prostoru může prezentaci na displeji ovlivnit, protože za určitých okolností ovlivňuje zorné pole kamer.
- Vzniká tak možnost, že ne všechny oblasti lze jasně vyobrazit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

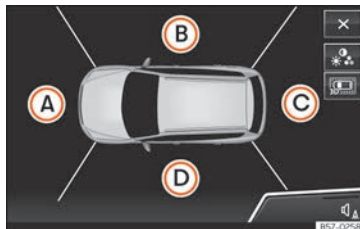
- Obrázky z kamer jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy jen velmi těžko nebo vůbec ne.
- Za určitých podmínek neumí kamera zachytit předměty jako například trámy, ploty, sloupky nebo tenké stromy, které by mohly vozidlo poškodit.
- Systém ukazuje pomocné čáry a rámečky nezávisle na okolí vozidla, nedochází k žádnému rozpoznání objektu. Řidič musí sám rozhodnout, zda se vozidlo vejde do mezery pro zaparkování.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Aby bylo možné zajistit správný provoz systému, musí být kamery udržovány v čistotě, bez námrazy a sněhu, a nezakrývají se samolepkami nebo jinými předměty.
- K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.

- Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Jinak se může poškodit čočka.

Výhled do okolí vozidla



Obr. 293 Zobrazení výhledu do okolí vozidla: ptačí perspektiva.

K dispozici jsou 4 různé náhledy:

Legenda k obr. 293:

Symbol	Význam
A	oblast přední kamery
B	oblast pravé kamery
C	oblast zadní kamery
D	oblast levé kamery
X	Opusťte aktuální zobrazení.

Legenda k obr. 293:

Symbol	Význam
	Trojrozměrné náhledy
	Podle vybavení: zapněte a vypněte zvuk funkce ParkPilot.
	Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.

Kombinace všech kamerových obrázků vytvoří ptačí perspektivu **obr. 293**. Ptačí perspektivu lze navolit stiskem na vozidlo v rámci dané oblasti.

Stiskem na různé oblasti **obr. 293** **A** až **D** ptačí perspektivu nebo zmenšené ptačí perspektivy lze navolit příslušný náhled.

Potřebné podmínky pro použití výhledu do okolí vozidla

- Dveře a zadní víko musí být zavřeny.
- Obrázek musí být jasný a spolehlivý. Takže je potřeba, aby byla čistá čočka kamery.
- Prostor okolo vozu musí být kompletně a jasně zobrazen.
- Prostor pro parkování a manévrování musí být rovný.
- Vozidlo **nesmí** být naloženo příliš v zadní části.
- Řidič musí být se systémem obeznámen. »

• Vozidlo nesmí být v prostoru kamer poškozeno. Odborný servis by měl systém překontrolovat co se týče montážní pozice nebo úhlu kamer, například po nárazu v zadní části vozu.

Náhled kamerových obrázků

• **Ptačí perspektiva:** pro zachycení pohledu kolem vozu , trojrozměrné náhledy z různých poloh kamer.

• aby bylo možné sledovat provoz před vozidlem (křižující vozidla), **zaparkovat příčně popředu**, při přiblížení k předmětu a při jízdě v terénu .

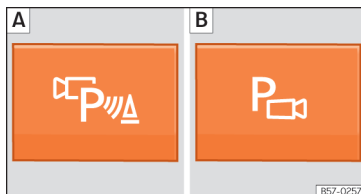
• **Boční kamery (boční náhled):** pro zobrazení oblastí po stranách vozidla vlevo  a vpravo  nebo kombinace obou stran .

• **Zadní kamera (zadní náhled):** pro sledování provozu v zadní části vozidla (křižující vozidla) , pro zaparkování příčně pozadu , pro zaparkování podélně pozadu  a pro připojení přívěsu .

Zvolený náhled se zobrazí na obrazovce vpravo. Náhled zmenšený na levé straně obrazovky je žlutě orámovaný. Navíc se zobrazují dostupné volby menu na pravé hraně obrázku a náhledy (takzvané „režimy“) příslušné kamery. Aktivovaný náhled (režim) je zdůrazněn.

Zmenšenou ptačí perspektivu lze potlačit stiskem symbolu , takže se zobrazí zvolený náhled na celou obrazovku.

Pokyny pro ovládání



Obr. 294 Středová konzole: tlačítko pro ruční zapnutí/vypnutí výhledu do okolí vozu ve spojení s parkovacím asistentem ([A]) nebo zadním ParkPilotem ([B]).

Zapnutí a vypnutí výhledu do okolí vozu

Manuální zapnutí náhledu:	Stiskněte <i>jednou</i> tlačítko  » obr. 294. Na obrazovce systému Infotainment se zobrazí ptačí perspektiva » obr. 293. Pokud se stiskne tlačítko  při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph), nezobrazí se žádný obrázek.
Automatické zapnutí zobrazení:	Zařadte zpětný chod. NEBO: Vozidlo popojíždí. Zobrazí se náhled zadní kamery v režimu parkování napříč ve zmenšené ptačí perspektivě.

Zapnutí a vypnutí výhledu do okolí vozu

Manuální vypnutí zobrazení:	Stiskněte <i>znovu</i> tlačítko  » obr. 294. NEBO: Stiskněte některé tlačítko systému Infotainment nainstalovaného z továrny, například tlačítko RADIO . NEBO: Stiskněte funkční tlačítko  .
Automatické vypnutí zobrazení	Jeďte dopředu rychleji než 15 km/h (9 mph). NEBO: Vypněte zapalování. Menu pro výhled do okolí vozidla okamžitě zmizí.

Zvláštnosti

Příklady pro optické efekty kamery:

Obrázky z kamer výhledu do okolí vozu jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy nebo jiných vozidel jen velmi těžko nebo vůbec ne.

Situace, ve kterých se předměty nebo jiná vozidla zobrazují v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je:

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.

- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.

Příklady pro optické efekty kamery:

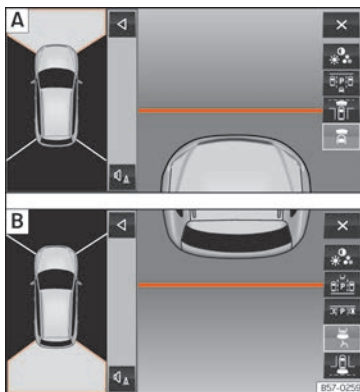
- Pokud se blíží vozidlo k vyčnívajícím předmětům. Tyto předměty se můžou nacházet mimo zorný úhel kamery.

Jízda s přívěsem

Výhled do okolí vozu potlačuje v prostoru zadní kamery všechny pomocné linie pro orientaci, pokud je z továrny namontované tažné zařízení spojeno elektricky s přívěsem »» strana 329.

i Poznámka

Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje SEAT navštívit si obsluhu funkce výhledu do okolí vozidla na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Nabídky funkce výhledu do okolí vozidla (režimy)

Obr. 295 Zobrazení na obrazovce výhledu do okolí vozu: [A] Přední kamera: náhled terénu. [B] Zadní kamera: náhled terénu.

Legenda k obr. 295:

Symbol	Význam
	Podle vybavení: zapněte a vypněte zvuk funkce ParkPilot.
	Prezentujte zmenšené zobrazení.
	Potlačte zmenšené zobrazení.

Legenda k obr. 295:

Symbol	Význam
	Opuťte zobrazení výhledu do okolí vozidla.
	Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.

Náhled z ptačí perspektivy

Pohled	Zobrazení všech kamer na obrazovce	
Hlavní režim 	Zobrazí se vozidlo a bezprostřední okolí jako pohled shora. V závislosti na vybavení se může rovněž zobrazit ujetá dráha ParkPilota.	
Trojrozměrné náhledy 		Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí shora.
		Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí příčně shora.
		Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí ze strany.

Pohybem prstu po obrazovce systému Infotainment ve směru šipky se může upravit úhel pohledu trojrozměrných pohledů vozidla a jeho bezprostředního okolí. »

Náhled přední kamery (přední náhled)

Pohled	Zobrazení přední kamery na obrazovce
Příčný provoz v přední části	Levá část obrazovky: příčná ulice na levé straně Prostřední oblast obrazovky: oblast bezprostředně před vozidlem. Pravá část obrazovky: příčná ulice na pravé straně.
Parkování napříč	Zobrazí se přední část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.
Terén	Zobrazí se oblast bezprostředně před vozidlem viděná shora. Například na svahu, aby byla vidět oblast před vozidlem. Zobrazená červená linka se nachází cca 0,4 m před vozidlem.

Náhledy boční kamery (boční náhled)

Pohled	Zobrazení bočních kamer na obrazovce
Levá a pravá strana	Zobrazují se bezprostřední boční oblasti vozidla viděny shora, aby bylo možné přesněji se vyhnout možným překážkám. Zobrazené oranžové linky se nacházejí cca 0,4 m vedle vozidla.

Pohled	Zobrazení bočních kamer na obrazovce
Levá strana	Zobrazuje se oblast bezprostředně po straně vozidla nebo straně spolujezdce ze strany, což umožňuje zobrazení mrtvých úhlů na straně vozidla. Zobrazená oranžová linka se nachází cca 0,4 m vedle vozidla.
Pravá strana	

Náhledy zadní kamery (zadní náhled)

Pohled	Zobrazení zadní kamery na obrazovce
Parkování napříč	Zobrazí se zadní část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.
Parkování podél	Výchozí pozici vozidla při spuštění této funkce určuje do značné míry místo, na kterém se vozidlo pro provedením manévru asistenta bude nacházet.

Pohled	Zobrazení zadní kamery na obrazovce
Terén nebo funkce převěsu	Zobrazí se zadní část vozidla. Červená pomocná linka představuje bezpečný odstup.
	U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny se zobrazují půlkruhové zelené a červené pomocné linky. Pomocné linky zobrazují odstup od tažného zařízení. Odstup mezi linkami odpovídá cca 0,3 m. Oranžová linka zobrazuje v závislosti na natočení volantu vypočítaný směr tažného zařízení.
Příčný provoz v zadní části	U vozidel bez tažného zařízení namontovaného z továrny odpovídá vzdálenost červené pomocné linky od vozidla cca 0,4 m. Další pomocná linka se nezobrazí.
	Levá část obrazovky: příčná ulice na levé straně Prostřední oblast obrazovky: oblast bezprostředně před vozidlem. Pravá část obrazovky: příčná ulice na pravé straně.

Asistent pro zpětnou jízdu (Rear View Camera)*

Ovládací a bezpečnostní pokyny

⚠ POZOR

- Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek (osob, vozidel, atd.) a nemůže také překonat omezení systému, tzn. nedbalé nebo nekoncentrované použití může zavinit nehody a těžká poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.
- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají změněné a jsou zobrazeny nepřesně. Vnímání vzdálenosti je tímto efektem také zkresleno.
- Na základě rozlišovací schopnosti obrazovky nebo na základě nedostatečných světelných podmínek nemohou být předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte zejména pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože by se mohlo vozidlo poškodit, aniž se to na obrazovce pozná.
- Zpětná kamera má mrtvý úhel, ve kterém nemohou být zobrazeny ani osoby ani předměty (malé děti, zvířata ani předměty nemohou být v zorném poli rozpoznány). Pozorujte vždy pozorně okolí vozidla.
- Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakrývejte ji.

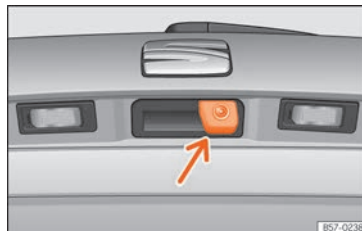
- Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévry a okolí vozidla. Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Zpětná kamera dává pouze dvourozměrné obrazy. Vzhledem k nedostatečné prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.
- Zatížení vozidla mění zobrazení promítaných orientačních linií. Jímí zobrazená šířka se s přibývajícím zatížením vozidla zmenšuje. Věnujte okolí vozidla zvláštní pozornost tehdy, když je vnitřní prostor nebo zavazadlový prostor silně zatížen.
- V následujících situacích jsou předměty nebo jiná vozidla na obrazovce zobrazena blíže nebo dále, než se ve skutečnosti nacházejí. Buďte obzvláště pozorní:
 - Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
 - Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
 - Pokud je vozidlo naloženo k zádí.
 - Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad zemní opěru. Při couvání mohou ty-

to předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.

Poznámka

- Je důležité být zejména pozorný tehdy, když řidič ještě není seznámen s systémem.
- Asistent pro zpětnou jízdu není k dispozici, pokud má vozidlo otevřené zadní víko.

Návod k obsluze



Obr. 296 V madle zadního víka: umístění kamery asistenta pro zpětnou jízdu.

Kamera namontovaná v madle zadního víka pomáhá řidiči při parkování nebo manévrování s vozem pozadu » **obr. 296.** Obrázek snímaný kamerou se zobrazí společně s orientačními čarami na displeji systému Easy Connect. Ve spodní části obrazovky je vidět část »

nárazníku v oblasti registrační značky, který slouží uživateli jako reference.

Nastavení asistenta pro zpětnou jízdu:

Asistent pro zpětnou jízdu nabízí uživateli možnost provést nastavení obrazu na jas, kontrast a barva.

Provedení nastavení:

- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Zapněte parkovací brzdu.
- Zapněte zapalování.
- Zapněte příp. systém Easy Connect.
- Zařaďte zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- Stiskněte funkční tlačítko , které se objeví na levé straně obrazu.
- Proveďte zvolená nastavení v nabídce, tím že stisknete funkční tlačítko **-/+** nebo pohybujete příslušným pohyblivým tlačítkem.

Předpoklady pro parkování a manévrování se zpětnou kamerou

Systém nesmí být použit v následujících případech:

- Pokud se zobrazuje nespolehlivý obraz nebo když je zkreslený, např. při špatné viditelnosti nebo znečištěné čočce.
- Když se oblast za vozidlem zobrazuje nejasně nebo neúplně.

- Pokud je vozidlo naloženo k zádí.
- Když se změnila poloha nebo montážní úhel kamery, např. po nárazu zezadu. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Přivýknutí systému

Pro seznámení se systémem, orientačními čarami a jejich funkcí doporučuje SEAT prověřit zaparkování a manévrování pomocí zpětné kamery na dopravně klidném místě nebo parkovišti při dobrém počasí a dobré viditelnosti.

Čištění čočky kamery

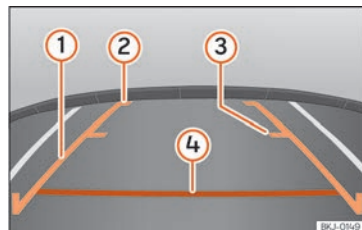
Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Navlhčete čočku kamery běžným čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a vyčistěte čočku suchým hadrem.
- Odstraňte sníh ručním smetáčkem.
- Odstraňte led rozmrazovacím sprejem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.**
- **Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla poškodit.**

Parkování a manévrování se zpětnou kamerou



Obr. 297 Zobrazení na displeji systému Easy Connect: Orientační linie.

Zapnutí a vypnutí systému

- Zpětná kamera se zapne při zařazení zpátečky (manuální převodovka) nebo při nastavení volicí páky do polohy **R** (automatická převodovka), pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Systém se vypne 8 sekund pro vyřazení zpátečky (manuální převodovka) nebo po změně polohy volicí páky z **R** (automatická převodovka). Systém se ihned vypne po vytažení klíče zapalování.
- Pokud je při zařazeném zpětném chodu překročena rychlost 15 km/h [9 mph], ukončí kamera přehrávání obrazu.

Ve spojení s asistentem parkování Plus **» strana 316** se obraz kamery vypíná

neprodleně po vyřazení zpátečky, resp. volicí páky z polohy **R** a na obrazovce se objeví zobrazení asistenta parkování.

V kombinaci s tímto systémem je také možné obrázek asistenta pro zpětnou jízdu zakrýt:

- Stiskněte na displeji jedno z tlačítek systému infotainmentu.
- NEBO: stiskněte miniaturní obrázek vozidla na levé straně obrazovky (zobrazí se režim celého obrazu zobrazovacího systému parkovacího asistenta Plus).

Pro opětovné zobrazení obrázku asistenta zpětné kamery:

- Vyřad'te zpětný chod nebo změňte polohu volicí páky a zařad'te znovu zpětný chod nebo vložte volicí páku do polohy **R**.
- NEBO: Stiskněte funkční tlačítko **RVC**¹⁾

Význam orientačních linií

» **obr. 297**

- 1 **Boční linie:** Prodloužení vozidla (přibližná šířka vozidla plus vnější zrcátka) na ploše jízdní dráhy.

- 2 **Konec bočních linií:** Zeleně označená oblast končí přibližně 2 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 3 **Vložené linie:** Udává vzdálenost asi 1 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 4 **Červená příčná linie:** Udává bezpečnou vzdálenost asi 40 cm za vozidlem na ploše jízdní dráhy.

Parkovací manévry

- Postavte vozidlo před parkovací mezeru a zařad'te zpátečku (manuální převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).
- Pomalu couvejte a otáčejte volantem tak, aby boční orientační linie ukazovaly do parkovací mezery.
- Vyrovnejte vozidlo v parkovací mezeře tak, aby boční orientační linie ležely rovnoběžně s mezerou.

Tažné zařízení a přívěs*

Provoz s přívěsem

Úvod k tématu

Respektujte ustanovení specifická pro danou zemi týkající se provozu s přívěsem a používání tažného zařízení.

Vozidlo bylo vyvinuto v první řadě pro přepravu osob, ovšem je možné ho provozovat i s přívěsem, pokud je na vozidle odpovídající zařízení. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamena pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžně nutné.

V zimě je potřeba přezout vozidlo a přívěs na zimní pneumatiky.

Maximálně přípustné zatížení oje přívěsu

Maximálně přípustné vertikální zatížení tažného zařízení na kulové hlavě činí **80 kg**.

»

¹⁾ UPOZORNĚNÍ: funkční tlačítko **RVC** je pouze aktivována a je k dispozici, pokud je převodovka ve zpětném chodu, resp. volicí páka v poloze **R**.

Vozidla se systémem start-stop

Pokud je Váš vůz vybaven z továrny nebo dodatečně namontovaným tažným zařízením SEAT, funguje systém start-stop jako obvykle. Není potřeba zohledňovat žádná specifika.

Nerozpozná-li systém přívěs nebo je-li namontováno tažné zařízení dodatečně ne od značky SEAT, je potřeba systém start-stop stiskem příslušného tlačítka ve spodní části středové konzoly vypnout, dříve než se jede s přívěsem, a musí zůstat vypnut po celou ujetou dráhu »» » ⚠.

Vozidlo s volbou jízdního profilu

Pokud chcete jezdit s přívěsem, měli byste se vyhnout jízdnímu profilu **Eco**. Doporučuje se volba některého z jiných jízdních profilů před začátkem provozu s přívěsem.

⚠ POZOR

Nepoužívejte přívěs nikdy k přepravě osob, protože byste ohrozili jejich životy, navíc je to zakázáno.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Používejte tažné zařízení pouze, pokud se nachází v bezvadném stavu a je správně upevněno.

- Neprovádějte žádné úpravy nebo opravy na tažném zařízení.
- Ke zmírnění rizika poranění při kolizi v zadní části a pro zamezení zranění chodců a cyklistů při parkování sklopte kulovou hlavu nebo ji odmontujte, pokud nepoužíváte přívěs.
- Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzací zatížení“. Vozidlo není pro tento typ tažného zařízení dimenzováno. Tažné zařízení by mohlo vy-sadit a přívěs by se mohl od vozidla odpojit.

⚠ POZOR

Provoz s přívěsem a přeprava těžkých a velkých předmětů může změnit chování vozu a způsobit nehody.

- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Přívěsy s vysokým těžištěm jsou náchylnější k překlacení víc než ty s nízkým těžištěm.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Bud'te obzvláště opatrní při předjíždění.
- Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.

- S přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h, resp. 50 mph (výjimečně i do 100 km/h, resp. 60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs v dané zemi, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.

⚠ POZOR

Pokud tažné zařízení nebylo namontováno dodatečně autorizovaným servisem SEAT, vždy vypněte ručně systém start-stop, pokud se jede s přívěsem. V opačném případě by se mohla objevit závada v brzdném zařízení a způsobit tak nehodu a těžká poranění.

- Vypněte systém start-stop vždy ručně, pokud jste zapojili přívěs na tažné zařízení, které nebylo namontováno autorizovaným servisním partnerem SEAT.

📌 Poznámka

- Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte zabezpečovací zařízení proti krádeži »» » strana 129. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu zabezpečovacího zařízení proti krádeži.
- Během prvních 1000 km nejezděte s přívěsem »» » strana 263.

- SEAT doporučuje dle možnosti sklopit kulovou hlavu nebo ji odmontovat, pokud se nepoužívá. Při kolizi zezadu může kulová hlava způsobit větší škody.

- Některá dodatečně montovaná tažná zařízení zakrývají zadní vlečné oko. V takových případech se nemůže vlečné oko používat k roztahování ani odtahování jiných vozidel. Z tohoto důvodu byste měli vždy uchovávat odmontovanou kulovou hlavu vozidla, pokud jste svoje vozidlo dodatečně dovybavili tažným zařízením.

Kontrolní světlo

Svítí v tlačítku

Kulová hlava přívěsu není zamknuta.
Prověřte uzamčení tažného zařízení »» strana 332.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Technické předpoklady

Vozidla, která byla z továrny vybavena tažným zařízením, splňují všechna technická a zákonná ustanovení pro provoz s přívěsem.

Pokud se vozidlo **dodatečně** vybavuje tažným zařízením, smí se montovat pouze homologované tažné zařízení s max. přípustným zatížením. Tažné zařízení musí být vhodné pro vozidlo a přívěs a musí být správně upevněno na podvozku. Používejte pouze tažná zařízení homologovaná značkou SEAT pro toto vozidlo. Zkontrolujte a respektujte vždy pokyny výrobce tažného zařízení. Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzační zátěží“.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nemontujte nikdy tažné zařízení na nárazník nebo na upevnění nárazníku. Tažné zařízení nesmí ovlivnit funkci nárazníku. Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na výfukovém nebo

brzdovém zařízení. Kontrolujte pravidelně pevné upevnění tažného zařízení.

Chlazení motoru

Provoz s přívěsem je velkým zatížením pro motor a chladicí soustavu. Chladicí zařízení musí být naplněno dostatečným množstvím chladicí kapaliny a být připraveno pro dodatečné zatížení v provozu s přívěsem.

Brzdy přívěsu

Respektujte platná ustanovení, pokud má přívěs vlastní brzdovou soustavu. Nikdy nepřipojujte brzdové zařízení přívěsu na brzdové zařízení vozidla.

Pojistné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano »» strana 334.

Zpětná světla přívěsu

Zadní svítidlo na přívěsu musejí odpovídat legislativním předpisům »» strana 334.

Nikdy nespojujte zpětná světla přívěsu přímo s elektrickým zařízením vozidla. Pokud si nejste jisti, zda je přívěs po elektrické stránce řádně připojen, obraťte se na odborný servis. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

»

Vnější zrcátka

Pokud nevidíte sériově dodávanými vnějšími zrcátky prostor za přívěsem, musí se nainstalovat dodatečná vnější zrcátka v souladu s příslušnou legislativou dané země. Vnější zrcátka je potřeba před začátkem provozu s přívěsem nastavit a musí zajišťovat dostatečnou viditelnost.

Maximální spotřeba proudu přívěsu

Spotřebiče	Evropa, Asie, Afrika, Jižní Amerika a Střední Amerika	Austrálie
Brzdová světla (celkem)	84 W	108 W
Ukazatele směru jízdy (směrové světlo) (na každé straně)	42 W	54 W
Obrysové světlo (na každé straně)	50 W	100 W
Zpětná světla (celkem)	42 W	54 W
Zadní mlhové světlo	42 W	54 W

Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

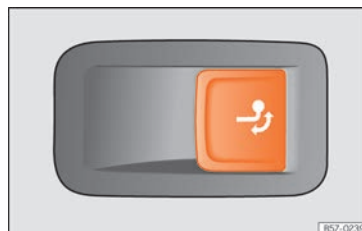
⚠ POZOR

U neodborně namontovaného nebo nevhodného tažného zařízení by se mohl přívěs od vozidla odpojit a způsobit těžká zranění.

① UPOZORNĚNÍ

- Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

Kulová hlava s elektrickým odblokováním



Obr. 298 Na pravé straně v zavazadlovém prostoru: tlačítko pro odblokování kulové hlavy.

Kulová hlava tažného zařízení se nachází v nárazníku. Kulovou hlavu s elektrickým odblokováním nelze odmontovat.

V prostoru vychýlení kulové hlavy se nesmí nacházet žádná osoba, zvíře ani předmět » ⚠.

Odemykání a vyklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektrickou parkovací brzdu » **strana 247**.
- Vypněte motor!
- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte krátce za tlačítko » **obr. 298**. Kulová hlava se automaticky odblokuje a samostatně vytočí ven. Kontrolka tlačítka bliká » **obr. 298**.

- Vytočte rukou kulovou hlavu úplně ven, až slyšitelně a zřetelně zapadne a kontrolka tlačítka trvale svítí.
- Zavřete zadní víko.

Zaklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Vypněte motor!
- Vyvěste přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi přívěsem a vozidlem. Odstraňte příp. adaptérové články ze zásuvky přívěsu.
- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte krátce za tlačítko »» obr. 298. Kulová hlava se elektricky odblokuje.
- Vytočte kulovou hlavu pod nárazníkem, až slyšitelně a zřetelně zapadne a kontrolka tlačítka »» obr. 298 trvale svítí.
- Zavřete zadní víko.

Význam kontrolky

- Pokud kontrolka tlačítka »» obr. 298 *bliká*, není kulová hlava ještě úplně zajištěná nebo je poškozena »» ⚠.
- Pokud kontrolka při otevřeném zadním víku *trvale svítí*, je kulová hlava úplně zajištěná, jak v zatažené tak i ve vyklopené pozici.
- Kontrolka tlačítka zhasne asi 1 minutu, poté co se zadní víko zavřelo.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Používejte kulovou hlavu pouze, pokud je úplně zajištěná.
- Zajistěte, aby se v prostoru manipulace kulové hlavy nenacházela žádná osoba, zvíře ani předmět.
- Nezasahujte během pohybu kulové hlavy nikdy žádným předmětem ani náradím.
- V žádném případě netiskněte tlačítko »» obr. 298, pokud je přívěs nebo nosič zavazadel nebo jiné příslušenství zavěšeno na kulové hlavě.
- Nezapadne-li kulová hlava úplně, nepoužívejte ji, vyhledejte odborný servis a nechte tažné zařízení překontrolovat.
- Při závadě v elektrickém zařízení nebo na tažném zařízení vyhledejte odborný servis a nechte udělat kontrolu.
- Vykazuje-li kulová hlava na nějakém místě průměr menší než 49 mm, nesmí se tažné zařízení v žádném případě používat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud byste čistili vozidlo vysokotlakým čisticím přístrojem, nemiřte paprsek ani přímo na kulovou hlavu ani na zásuvku přívěsu, protože jinak by se mohlo poškodit těsnění nebo odstranit potřebný mazací tuk.

ℹ Poznámka

Při extrémně nízkých teplotách se může stát, že kouli tažného zařízení nelze vyklá-pět/zaklápět. V takovém případě stačí po-stavit vozidlo na teplejší místo, např. do ga-ráže.

Montáž nosiče kol na výklopnou kulovou hlavu

Přípustná celková hmotnost nosiče zavazadel včetně naložení je **75 kg**. Nosič zavazadel smí přesahovat kulovou hlavu maximálně 700 mm. Jsou povoleny pouze nosiče, které mohou maximálně nést 3 jízdní kola. Těžká jízdní kola jsou řazena co nejbližší k vozu (kulová hlava).

⚠ POZOR

Neodborná manipulace s tažným zařízením s namontovaným nosičem na kulové hlavě může vést ke zranění a nehodám.

- Nepřekračujte nikdy výše uvedenou celkovou hmotnost nebo rozměr přesahu.
- Není dovoleno upevnit nosič zavazadel na krku kulové hlavy, protože by se mohl z důvodu tvaru a v závislosti na modelu nosiče zavazadel ocitnout ve špatné montážní poloze.
- Přečtěte si a respektujte návod k montáži nosiče na kola.

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

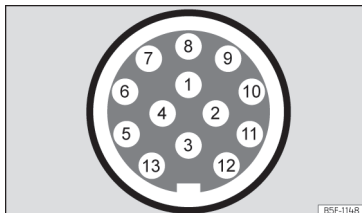
Překročení výše uvedené celkové hmotnosti a rozměru přesahu může vést ke značnému poškození na vozidle.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

ℹ Poznámka

SEAT doporučuje odstranit všechny odmontovatelné díly jízdního kola před zahájením cesty. Je tím myšleno například koše, tašky, dětské sedačky nebo baterie. Takto se zlepši aerodynamika a těžiště nosiče zavazadel.

Přívěšení a připojení přívěsu



Obr. 299 Schématické znázornění: Přirazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Legenda k obr. 299:

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo
2	Zadní mlhové světlo
3	kostra pro kolíky 1, 2, 4, 5, 6, 7 a 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí
10	plus nabíjecí kabel
11	kostra pro kolík 10
12	Nepřirazeno
13	kostra pro kolík 9

Zásuvka tažného zařízení

K elektrickému spojení mezi tahajícím vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvku. U zapnutého motoru proudí do elektrických spotřebičů přívěsu napětí přes elektrickou přípojku (kolík 9 a kolík 10 zásuvky přívěsu).

Pokud systém rozpozná elektrické spojení s přívěsem, obdrží elektrické spotřebiče přes elektrické spojení (kolík 9 a kolík 10) elektrické napětí. Kolík 9 vykazuje permanentní kladný pól. Na tomto principu pracuje vnitřní osvětlení přívěsu. Elektrické spotřebiče, jako např. lednička obytného vozu, jsou napájeny **pouze** při zapnutém motoru (přes kolík 10).

Abyste se elektrické zařízení nepřetěžovalo, nesmějí ukostřovací kabel kolíků 3, 11 a 13 zkratovat.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíků 10 k dispozici.

Pojistné lano

Tažné lano musí být vždy dobře upevněno na táhacím vozidle a musí být dostatečně dlouhé, aby vůz mohl bez problémů projíždět zatáčkami. Lano se ovšem nesmí během jízdy dotýkat země.

Zpětná světla přívěsu

Zajistěte, aby zpětná světla přívěsu fungovala a byla splněna zákonná ustanovení. Překontrolujte, aby nebyl překročen maximální výkon přívěsu » strana 332.

Začlenění do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži

Přívěs se začleňuje do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Vozidlo je sériově vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži a tažným zařízením.
- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.
- Elektrické zařízení vozidla a přívěsu se nacházejí v bezvadném stavu a nevykazují žádné závady nebo poškození.
- Vozidlo je uzamčeno klíčem a zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivováno.

Pokud je vozidlo uzamčeno, spustí se zabezpečovací zařízení, jakmile se přeruší elektrické spojení k přívěsu.

Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte zabezpečovací zařízení proti krádeži.

V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

Přívěs se zpětnými světly LED

Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

U zamčeného vozidla se alarm nespustí, pokud je přerušeno elektrické spojení s přívěsem

a pokud přívěs disponuje zpětnými světly se světelnými diodami.

Pokud byl při zavěšení přívěsu navolen jízdní profil **Eco**, změní se automaticky na profil **Normal**. Pokud systém nerozpozná zavěšený přívěs nebo nebylo dodatečně namontováno tažné zařízení u autorizovaného servisního partnera SEAT, musí se navolit profil **Normal** ručně před započítáním jízdy. Abyste se po vyvěšení přívěsu zase vrátili do profilu **Eco**, musí se jednou vypnout a zase zapnout zapalování.

⚠ POZOR

Pokud se připojí kabely nevhodným nebo špatným způsobem, mohlo by to vést k nadměrnému odběru proudu ze strany přívěsu, což zase může způsobit poruchy v celém elektrickém zařízení vozidla a také nehody a těžká poranění.

- Nechte provádět práce na elektrickém zařízení výhradně odborný servis.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu.

⚠ POZOR

Kontakt mezi kolíky konektoru přívěsu může způsobit zkrat, přetížení elektrického zařízení nebo závadu na osvětlení a následkem toho vést k nehodám nebo těžkým poraněním.

- Nezkracujte nikdy kolíky konektoru přívěsu.
- Nechte opravy ohnutých kolíků konektoru provést v odborném servisu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Pokud se vozidlo nadzvedne nebo spustí dolů, například v důsledku změny zatížení nebo porouchané pneumatiky, je tažné zařízení a přívěs silněji zatěžován a vozidlo a přívěs by se mohly poškodit.

ⓘ Poznámka

- U funkčních poruch elektrického zařízení vozidla nebo přívěsu je nechte překontrolovat v odborném servisu.
- Pokud odebírá příslušenství přívěsu při vypnutém motoru proud přes zásuvku přívěsu, vybijí se akumulátor.
- V případě malého nabití akumulátoru se elektrické připojení k přívěsu automaticky přeruší.

Naložení přívěsu

Technicky maximálně přípustné zatížení přívěsu a zatížení na čepu spojky přívěsu

Technicky maximální zatížení přívěsu je zatížení, které vozidlo může táhnout » » » ⚠. Zatížení »

na čepu spojky přívěsu je zatížení, které svísele seshora tlačí na kulovou hlavu tažného zařízení » **strana 382.**

Údaje o zatížení přívěsu a zatížení na čepu spojky přívěsu na typovém štítku tažného zařízení jsou normativní hodnoty. Hodnoty vztahované na vozidlo, které jsou často menší než výše uvedené hodnoty, se nacházejí v technickém průkazu. Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost.

Kvůli bezpečnosti v jízdním provozu doporučuje SEAT využívat neustále co nejvíce přípustné **zatížení na čepu spojky » strana 329.** Příliš nízké zatížení na čepu spojky přívěsu negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Vertikální zatížení zatěžuje zadní nápravu silněji a snižuje užitečné zatížení vozidla.

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy je součet skutečných hmotností vozidla a přívěsu.

V některých zemích jsou přívěsy rozděleny do kategorií. SEAT doporučuje se informovat v odborném servisu, jaké přívěsy jsou pro dané vozidlo vhodné.

Nakládání přívěsu

Jízdní souprava musí být vyvážená. Je potřeba využít maximálně přípustné zatížení na čepu spojky přívěsu a zatížení rovnoměrně v přívěsu rozdělit.

- Náklad rozložte na přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy nebo nad ní.
- Zatížení přívěsu správně upevněte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kol přívěsu je dán výrobcem přívěsu.

Naplňte při provozu s přívěsem pneumatiky na max. přípustný tlak » **strana 358.**

⚠ POZOR

Překročení přípustného zatížení nápravy, přípustného zatížení na čepu spojky, přípustné celkové hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.
- Skutečná hmotnost na přední a zadní nápravě nesmí překročit příslušné přípustné zatížení nápravy. Přední a zadní hmotnost vozidla nesmí překročit přípustnou celkovou hmotnost.

⚠ POZOR

Přesunutí zatížení může ohrozit stabilitu a bezpečnost jízdní soupravy, což může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Přívěs vždy správně naložte.
- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.

Provoz s přívěsem

Nastavení světlometů

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Nastavte pomocí ovladače sklonu světlometů výšku světlometů » **strana 156¹⁾**.

Zvláštnosti provozu s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzďte *nejdříve lehce*, potom brzděte silně. Tímto způsobem se zamezí škrubání z důvodu zablokování kol přívěsu.
- Z důvodu hmotnosti jízdní soupravy je brzdná dráha delší.
- Navolte při klesání nižší převodový stupeň (u manuální převodovky nebo při použití

¹⁾ To neplatí pro vozidla s plně diodovými světlomety.

režimu Tiptronic u automatické převodovky), abyste využili brzdu motoru. Jinak vzniká nebezpečí přehřátí a výpadek brzd.

- Zatížení přívěsu a vyšší celková hmotnost jízdní soupravy změní těžiště a jízni vlastnosti vozidla.
- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení zatížení velmi nepříznivé. Jedte za takových podmínek nanejvýš opatrně a přizpůsobte odpovídajícím způsobem rychlost.

Rozjezd ve svahu s přívěsem

V závislosti na úhlu stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy může jízdní souprava při rozjíždění trochu popojet zpátky.

Pro rozjezd ve stoupání se zavěšeným přívěsem proveďte následující úkony:

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Stiskněte tlačítko (D) jednou, aby uvolnila elektronická parkovací brzda » strana 247.
- V případě že je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, proslápněte spojkový pedál.
- Zařaďte 1. převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **D/S** » strana 254.
- Zatahněte za tlačítko (D) a držte ho zatažené, aby byla jízdní souprava držena elektronickou parkovací brzdou.
- Sejměte nohu z brzdy.

- Pomalu se rozjeďte. Uvolněte přitom u vozidla s manuální převodovkou pomalu spojku.
- Tlačítko (D) pusťte až poté, co si motor vytvořil dostatek hnací síly pro rozjezd.

POZOR

Neodborné tažení přívěsu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Provoz s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů může změnit chování vozu a prodloužit brzdnou dráhu.
- Jedte neustále opatrně a předvídavě. Brzděte dříve než obvykle.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, zvláště při klesání.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění. Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.
- Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs, ta by mohla být menší než pro vozidlo bez přívěsu.

Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je dodatečnou funkcí elektronického programu stability (ESC).

Rozpozná-li stabilizace jízdní soupravy kývání přívěsu, automaticky zasáhne za pomoci podpory řízení při přetočení vozidla, aby se kývání eliminovalo.

Předpoklady pro stabilizaci jízdní soupravy

- Vozidlo je z továrny vybaveno tažným zařízením nebo bylo dodatečně vybaveno kompatibilním tažným zařízením.
- ESC a ASR jsou aktivní. V panelu přístrojů svítí kontrolka  nebo .
- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.
- Jízdní rychlost je vyšší než cca 60 km/h [37 mph].
- Existuje technicky maximální přípustné zatížení na čepu spojky přívěsu.
- Přívěs disponuje tuhými oji.
- Pokud má přívěs brzdu, musí být vybaven nájezdovou brzdou.

POZOR

Vyšší zabezpečení, které stabilizace jízdní soupravy zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste riskovali.

»

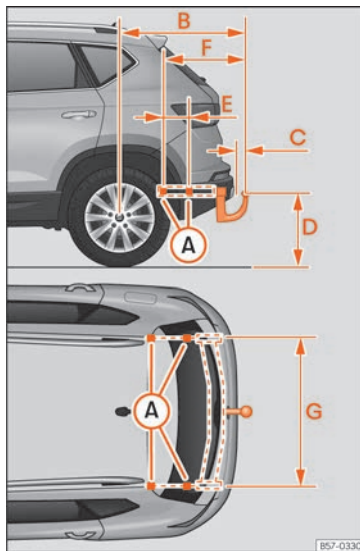
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Zrychlujte opatrně na kluzkých vozovkách.
- Nezrychlujte, zatímco obsluhujete nějaký systém.

⚠ POZOR

Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže diagnostikovat všechny jízdní situace.

- Pokud je ESC vypnuto, je vypnuta také stabilizace jízdní soupravy.
- Stabilizace jízdní soupravy ne vždy rozpozná lehké a nestabilní přívěsy a nemůže je následně adekvátně stabilizovat.
- Pokud jedete po kluzké vozovce s malou přilnavostí, může se sám přívěs při aktivním stabilizačním systému rozkývat.
- Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou překloupit, aniž by se předtím kývaly.
- Pokud není žádný přívěs zavěšen, ale konektor na zásuvce přívěsu je připojen (např. od nosiče zavazadel s osvětlením), může v extrémních jízdních situacích dojít k automatickému úplnému zabrzdění.

Dodatečná montáž tažného zařízení



Obr. 300 Rozměry a body pro upevnění pro dodatečnou montáž tažného zařízení

SEAT doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u autorizovaného servisního partnera. Je možné, že bude potřeba přizpůsobit chladič

zařízení nebo namontovat plechy tepelné ochrany. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pokud se tažné zařízení montuje dodatečně, je potřeba bezpodmínečně dodržet rozměry pro odstupy. Středový rozměr kulové hlavy a jízdní dráhy » **obr. 300** **D** nesmí být menší než uvedená hodnota. To platí také pro plně naložené vozidlo, včetně technicky maximálního přípustného zatížení na čepu spojky převěsu.

Rozměry » **obr. 300**:

- A** Upevňovací body
- B** 932,5 mm
- C** Min. 65 mm
- D** 350-420 mm
- E** 220 mm
- F** 615,5 mm
- G** 1 043 mm

⚠ POZOR

Pokud se kabely připojí nevhodně nebo špatně, může to vést k poruchám v celém elektrickém zařízení vozidla a také k nehořadám a těžkým poraněním.

- Nikdy nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světlých skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

- Dodatečná montáž tažného zařízení by měla být provedena pouze v odborném servisu.

POZOR

Pokud nebylo tažné zařízení správně namontováno nebo není vhodné, může se přívěs od tažného vozidla odpojit. To může způsobit nehody a smrtelná zranění.

Poznámka

Používejte pouze přívěsy homologované značkou SEAT pro příslušný model.

Rady a činy

Péče a údržba

Příslušenství a technické změny

Příslušenství, náhradní díly a oprávněná práce

Nechte si před koupí příslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně vybaveno příslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc autorizovaného servisního partnera SEAT. Váš autorizovaný servisní partner SEAT Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup příslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **příslušenství SEAT a Originální díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Samozřejmě autorizovaní servisní partneři SEAT zajistí odbornou montáž.

Dodatečně namontovaná zařízení, která bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče nad vozidlem, jako např. tempomat nebo **elektro-**

nická regulace tlumičů, musejí být označena znakem **e** (schvalovací znak Evropské unie) a schválené pro Vaše vozidlo.

Dodatečně připojená elektrická zařízení, které neslouží k bezprostřední kontrole vozidla, jako např. chladič boxy, počítače nebo ventilátory, musejí být označeny znakem **CE** (prohlášení výrobce v Evropské unii o shodě).

⚠ POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umísťováno na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Při technických změnách musí být dodržovány naše směrnice.

Zásahy na elektronických dílech, jejich software, kabelech a přenosu dat mohou vést k funkčním poruchám. Elektronické součásti jsou vzájemně propojené, takže tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že bezpečnost Vašeho vozidla může být značně ohrožena, může vzniknout zvýšené opotřebení dílů vozidla a následně může zaniknout povolení k provozu vozidla.

Jistě si uvědomujete, že Váš prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Proto doporučujeme, přenechat všechny práce autorizovaným servisním partnerům SEAT s **originálními díly SEAT®**.

⚠ POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit poruchy funkce - nebezpečí nehody.

Vysílačka a podnikatelské vybavení

Pevně namontované vysílačky

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. SEAT povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- instalace antény bude provedena odborně,
- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

O možnosti montáže a provozu vysílaček zařízení s vyšším vysílacím výkonem se můžete

informovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

Mobilní vysílačky

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat funkční poruchy na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou »» .

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Podnikatelské vybavení

Dodatečná montáž zařízení obytného a podnikatelského vybavení je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a jsou opatřené značkou **C E**. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy typové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny **e**.

POZOR

V interiéru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

Poznámka

- Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.
- Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.

Kontrola a doplňování kapalin

Tankování paliv

Doplňování paliva

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 47

Jakmile čerpací automatická pistole, obsluhovaná podle předpisů, poprvé vypne, je palivová nádrž „plná“. Pak byste neměli dál tankovat, protože jinak se palivem naplní i expanzní prostor v nádrži.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka palivové nádrže. Další upozornění k pohonným hmotám »» strana 343.

Objem palivové nádrže Vašeho vozidla je uveden na »»  strana 47.

POZOR

Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.

- Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor, nezávislé topení »» strana 184 a zapalování. »

- Při tankování nebo plnění kanystru je zakázáno kouření. Z důvodu nebezpečí exploze se nesmí nikdy čerpat palivo v blízkosti otevřeného ohně.

- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.

- Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný rezervní kanystr. Při nehodě by se mohl kanystr poškodit a palivo by mohlo vytéct.

- Musí-li být ve výjimečných případech palivo přepravováno v rezervních kanystrech, dodržujte následující pokyny:

- Nikdy nečerpejte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Při naplňování vznikají elektrostatické výboje, které mohou zapálit páry paliva - nebezpečí exploze! Postavte vždy kanystr na podlahu během naplňování.

- Čerpací pistole musí být co možná nejvíce zastrčena do plnicího otvoru rezervního kanystru.

- U rezervních kovových kanystrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím se varujete vzniku statické elektřiny.

- Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Odpalující se palivo je výbušné - ohrožení života!

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vytéklé palivo by se mělo neprodleně odstranit z laku vozidla. Lak se může jinak poškodit.

- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Nepravidelné doplňování paliva může vést k chybnému zapalování. Tím se dostane neshořelé palivo do výfukového potrubí – nebezpečí poškození katalyzátoru!

- Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle - až jednu minutu - než motor naskočí. To je způsobeno tím, že se palivový systém musí během spuštění nejprve odvzdušnit.

🌿 Životní prostředí

Nepřepĺňujte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

ℹ Poznámka

Nouzové odemknutí víka palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

ℹ Poznámka

Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena ochranou proti čerpání špatného paliva¹⁾. Tak se může palivová nádrž naplnit pouze čerpací pistolí s palivem pro vznětové motory.

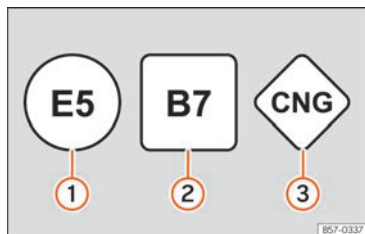
- Opatřovaná, poškozená nebo příliš malá čerpací pistole nedokáže přips. otevřít ochranu proti špatnému natankování. Pokuste se otočit čerpací pistolí před zasunutím do plnicího hrdla, použijte jiný palivový čerpací stojan nebo si vyžádejte odbornou pomoc.

- Při tankování s rezervním kanystrem se ochrana proti čerpání špatných pohonných hmot neotevře. To obejdete tím, že budete palivo tankovat pomalu.

¹⁾ Závisí na zemi

Pohonné hmoty

Označení paliva¹⁾



Obr. 301 Nálepka na víku plnicího hrdla palivové nádrže (označení paliva)

Paliva se označují pomocí různých symbolů. Vždy podle druhu paliva se nacházejí na čerpací pistolí a na víku plnicího hrdla palivové nádrže Vašeho vozidla různé symboly. Tato označení slouží k předcházení záměnám při volbě paliva.

- ① **Benzin** s etanolem („E“ pochází od **et**anolu). Číslo udává podíl etanolu v benzínu. „E5“ např. znamená podíl etanolu nejvýše 5%.

- ② **Nafta** s biosložkou („B“ pochází od **bio**-nafta). Číslo udává podíl biosložky v naftě. „B7“ např. znamená podíl biosložky 7%.
- ③ **Zemní plyn**: „CNG“ znamená **C**ompressed **N**atural **G**as (stlačený zemní plyn).

Druh benzínu

✓ Platí pro vozidla: se zážehovým motorem

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Mohou se tankovat paliva s podílem etanolu 10 % (E10)²⁾. Různé druhy benzínu se liší **oktanovým číslem (ROZ)** nebo také **indexem odolnosti proti klepání - Anti-Knock Index (AKI)**.

Následující text popisuje informace, které jsou uvedené na nálepce na plnicím hrdle palivové nádrže (příklady):

Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95 a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 91

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 95 [AKI 91]. Pokud není k dispozici: benzin Normal s oktanovým číslem 91 [AKI 87] (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95

Je nutné používat alespoň benzin Super s oktanovým číslem 95 [AKI 91].

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 [AKI 91]. Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

Bezolovnatý benzin Super Plus s oktanovým číslem a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 95

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 98 [AKI 93]. Pokud není k dispozici: benzin Super s oktanovým číslem 95 [AKI 91] (s nepatrnou ztrátou výkonu).

»

¹⁾ Závisí na zemi

²⁾ Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzin Normal s oktánovým číslem 91 (AKI 91). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Paliva s vysokým podílem etanolu, např. E30 - E100, se nesmějí tankovat. Poškodí se tak palivová soustava. Výjimka: vozidla s motorem Totalflex »» strana 344, Etanolové palivo.
- Již jedno natankování paliva s obsahem olova nebo jiných kovových aditiv může mít za následek trvalé zhoršení účinku katalyzátoru.
- Smějí se používat pouze značkou SEAT uvolněné přísady do benzínu (aditiva). Přísady s takzvanými zvyšovači oktánového čísla nebo vylepšovači odolnosti proti klerpání mohou obsahovat kovová aditiva, která způsobují značná poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmějí používat, paliva LRP (lead replacement petrol)

obsahují ve vysoké koncentraci kovová aditiva. Nebezpečí poškození motoru!

- Při použití benzínu s příliš nízkým oktánovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

ⓘ Poznámka

- Vozidlo lze natankovat benzinem s vyšším oktánovým číslem, než motor vyžaduje.
- V zemích, ve kterých není dostupné bezolovnaté palivo, smíte tankovat také paliva s malým obsahem síry.

Etanolové palivo

✓ Platí pro vozidla: vozidla s motorem Totalflex.

Vozidla s motorem Totalflex¹⁾ poznáte podle nálepky na víku plnicího hrdla palivové nádrže s nápisem „Benzin/Etanol“.

Vozidla s motorem Totalflex mohou být podle rozhodnutí ANP č. 57 provozována jak s bezolovnatým benzinem (oktánové číslo 95/AKI 91), tak i s palivem s vysokým podílem etanolu. Tankování vozidla probíhá stejně jako tankování benzínu.

Dodržujte také »» strana 343, Druh benzínu

ⓘ Poznámka

SEAT doporučuje naplnit nádrž každých 10 000 km výhradně benzinem, aby se omezily nečistoty, které by v důsledku použití etanolového paliva E100 mohly zůstat v motoru.

Motorová nafta

✓ Platí pro vozidla: se vznětovým motorem

Věnujte pozornost informacím na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Doporučuje se používat **motorovou naftu** podle normy EN 590.

Nafta může při velmi nízkých teplotách zhoustnout a nepříznivě ovlivnit spouštění motoru a jeho běh. Aby se vozidlo mohlo nadále používat obvyklým způsobem, je u čerpacích stanic nabízena vždy podle ročního období nafta s lepšími vlastnostmi při nízkých teplotách. Zeptejte se obsluhy čerpací stanice, zda je Vaše nafta vhodná pro zimu a zda postačuje pro aktuální a budoucí teploty.

¹⁾ Tento motor je nabízen pouze na určitých trzích.

Voda v palivovém filtru¹⁾

Je-li Vaše vozidlo vybavené vznětovým motorem a má k dispozici **palivový filtr s odlučovačem vody**, může se v panelu přístrojů zobrazit následující upozornění:  **Voda v palivovém filtru**. V takovém případě by se měl palivový filtr neprodleně nechat vysušit u autorizovaného servisního partnera.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepoužívejte paliva FAME (bionaf-tu), benzín, topný olej, jiná paliva nebo zka-palňující přísady, protože tyto látky mohou způsobit závažná poškození palivové sou-stavy a motoru.
- V případě natankování nesprávného pali-va nespouštějte za žádných okolností mo-tor. Nebezpečí poškození palivové soustavy a motoru! Vyžádejte si odbornou pomoc.

AdBlue®

Pokyny k AdBlue®



8KJ-0262

Obr. 302 Video

Spotřeba AdBlue® závisí na osobním způsobu jízdy, provozní teplotě systému a okolní teplotě v jízdním provozu.

AdBlue® zamrzá od -11°C (+13°F). Systém je vybaven vyhřívacími elementy, které zajišťují provoz i při nízkých teplotách.

Objem nádrže AdBlue® činí cca 11 l.

Nádrž AdBlue® nesmí být nikdy prázdná. Od dojezdu pod 2400 km se objevuje na displeji panelu přístrojů pokyn k doplnění AdBlue® » **strana 345**. Pokud toto zobrazení ignorujete, může se dříve nebo později stát, že už motor nenastartuje. Dokud se toto zobrazení neobjeví, nemusí se žádné AdBlue® doplňovat.

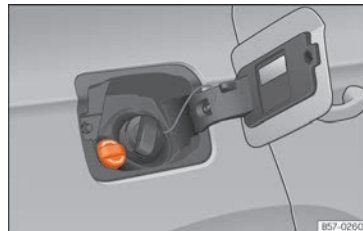
AdBlue® je zapsanou ochrannou značkou německého svazu automobilového průmyslu

(VDA) a je znám také pod označením AUS32 nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud se doplní AdBlue® příliš velké množství, může se čerpací systém poškodit.

Doplňování AdBlue®



8KJ-0260

Obr. 303 Uzavírací víko nádrže AdBlue

Činnosti před doplněním

Odstavte vozidlo na rovném povrchu. Pokud se vozidlo nenachází na rovné ploše, nýbrž například na svahu nebo jednou stranou na obrubníku, nerozpozná ukazatel možná stav naplnění správně.

Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace ke stavu naplnění AdBlue®, **doplňte** »

¹⁾ V závislosti na zemi.

požadované minimální množství (přibližně 5,7 l). Pouze pokud se doplní toto množství, rozpozná systém, že bylo AdBlue® doplněno a motor se dá zase nastartovat. Maximální množství doplnění činí 11 l.

Vypněte zapalování. Pokud se zapalování během procesu doplňování vypne, nezhasne možná pokyn pro doplnění na displeji panelu přístrojů.

Doplnění pomocí plnicí lahve

Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí lahve.

- Otevřete víko palivové nádrže »» obr. 303.
- Točte uzavíracím víkem nádrže proti směru hodinových ručiček.
- Respektujte pokyny a upozornění výrobce pro plnicí lahve.
- Zkontrolujte datum použitelnosti.
- Odšroubujte uzávěr plnicí lahve.
- Zaveďte krk plnicí lahve kolmo do plnicího hrdla nádrže a zašroubujte láhev rukou ve směru hodinových ručiček.
- Tlačte plnicí láhev ve směru plnicího hrdla a držte láhev v této pozici.
- Vyčkejte, dokud obsah plnicí lahve nevyteče do nádrže AdBlue®. Láhev ani nemačkejte ani neničte!

- Vyšroubujte láhev proti směru hodinových ručiček zase ven a opatrně ji vytáhněte »» ❶.
- Nádrž AdBlue® je plná, pokud z lahve neteče žádná kapalina.
- Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže ve směru hodinových ručiček, až zaskočí.
- Zavřete víko palivové nádrže.

Činnosti před další jízdou

- Po doplnění **pouze** zapněte zapalování.
- Nechte zapalování minimálně 30 sekund zapnuté, aby systém rozpoznal doplnění.
- Nastartujte motor nejdříve po 30 sekundách!

Doplnění AdBlue u čerpacího stojanu

Platí pro vozidla se selektivní katalytickou redukcí.

- Odklopte víko plnicího hrdla nádrže
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla SCR doleva »» obr. 303.
- Plňte AdBlue, dokud se čerpací pistole poprvé nevypne.
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla nádrže SCR doprava, až slyšitelně zapadne.

POZOR

AdBlue® se smí skladovat v dobře uzavřených originálních lahvích na bezpečném místě.

- **Nikdy neuchovávejte AdBlue® v prázdných konzervách, lahvích nebo podobných nádobách, které by mohly jiné osoby zaměnit.**
- **Zamezte vždy k AdBlue® přístup dětem!**

❶ UPOZORNĚNÍ

- Při čerpání musí klika čerpací pistole směřovat souběžně směrem dolů. Jinak se hrdlo automaticky nezapne.
- Pokud se čerpací pistole poprvé vypne, nepokoušejte se dál aditivum čerpat. Nádrž AdBlue by se mohla přeplnit a AdBlue vytéci.
- Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí lahve.
- Nikdy nemíchejte AdBlue® s vodou, palivem nebo přísadami. Škody, které zapříčiní takovéto příměsi, nepodléhají záruce.
- Nikdy neplňte AdBlue® do palivové nádrže vznětových motorů! Jinak se může poškodit motor.
- Neuchovávejte plnicí láhev stále ve voze. Při netěsnosti (v důsledku teplotních výkyvů nebo poškození na láhvi) by mohlo AdBlue® poškodit interiér vozidla.

Životní prostředí

Plnicí láhve musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Poznámka

Vhodné plnicí láhve AdBlue® jsou k dostání u autorizovaných prodejců SEAT.

Motorový prostor

Práce v motorovém prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 19

U veškerých prací v motorovém prostoru např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může vzniknout zranění, opaření, nebezpečí úrazu a nebezpečí požáru. Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla. Motorový prostor vozidla je nebezpečná oblast! » 

POZOR

- Vypněte motor, odstraňte klíč zapalování a zatáhněte ruční brzdu. Zařad'te u vozidel s manuální převodovkou řadicí páku do volnoběhu, resp. u automatické převodovky uveďte řadicí páku do polohy P. Nechte vychladnout motor.
- Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
- Nerozlévejte nikdy provozní kapaliny nad horkým motorem, protože se mohou vznítit

(například chladicí kapalina, obsahující mrazuvzdorný prostředek)!

- Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, zejména u akumulátoru.
- Při pracích v motorovém prostoru musíte i při vypnutém zapalování počítat s tím, že se automaticky zapne ventilátor - nebezpečí poranění!
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!
- Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou zakryjte uzávěr velkým hadrem.
- Pokud musí být prováděny práce při běžícím motoru, je zde nebezpečí zranění otáčejícími se díly (např. klínový žebrovaný řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapěťovým zapalovacím zařízením.
- Respektujte kromě toho následně uvedená varovná upozornění, jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení.
 - Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.

– Vždycky mějte připravený funkční hasicí přístroj.

UPOZORNĚNÍ

Při doplňování provozních kapalin dbejte na to, aby tekutiny nebyly v žádném případě zaměněny. V opačném případě to bude mít za následek vážné funkční závady a poškození motoru!

Životní prostředí

Pro včasné rozpoznání netěsností byste měli pravidelně kontrolovat zem nebo podlahu pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, odvezte vozidlo pro kontrolu do odborného servisu.

Poznámka

U vozidel s pravostranným řízením* je nádržka na opačné straně motorového prostoru » **obr. 304.**

Otvírání a zavírání víka motorového prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 19

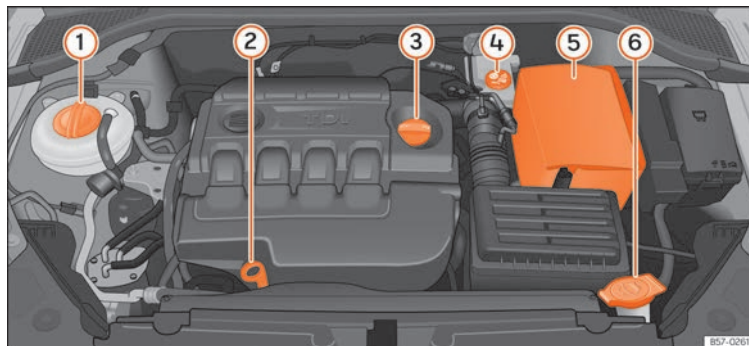
POZOR

- Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, jestliže upozorujete, že z motoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Jinak vzniká nebezpečí popálení. Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.
- Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je uzávěr správně doražen. Je to případ, kdy je víko motorového prostoru v rovině s okolními díly karoserie.
- Pokud během jízdy upozorujete, že uzávěr správně nezaskočil, ihned zastavte a víko motorového prostoru zavřete! Jinak existuje nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů, otevírejte víko jen při přiklopených stěračích.

Kontrola hladiny kapalin



Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměříte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

- ① Expanzní nádoba chladicí kapaliny
- ② měrka hladiny motorového oleje
- ③ Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
- ④ nádržka brzdové kapaliny
- ⑤ akumulátor vozidla (pod krytem)
- ⑥ Nádržka ostřikovačů

Kontrola a doplňování provozních kapalin se provádí přes dříve uvedené prvky. Tyto práce jsou popsány » strana 347.

Tabulky technických dat

Další vysvětlení, návody a restrikce k technickým údajům jsou rovněž obsaženy v » strana 381.

Motorový olej

Všeobecně

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který může být používán celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou ži-

vatnost motoru, smí být i pro doplnění nebo při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Specifikace, udávané na další straně (normy VW) musí být udány na nádrži provozního oleje. Jsou-li na olejové nádrži společně uváděny normy pro zážehové a vznětové motory, může být tento olej bez výhrad používán pro oba typy motorů.

Doporučujeme nechat provést výměnu oleje podle Servisní knížky autorizovaným servisním partnerem SEAT, resp. některým jiným odborným servisem.

»

Obr. 304 Zobrazení montážních míst prvků

Platnou specifikaci oleje pro Váš motor najdete v »»»  strana 48, **Specifikace motorového oleje**.

Intervaly údržby

Intervaly údržby mohou být stanovené flexibilně (servis LongLife) nebo pevně (v závislosti na čase nebo jízdním výkonu).

Flexibilní intervaly údržby (servisní intervaly LongLife*)

Vývoj speciálních olejů a příslušné kontroly umožňují - v závislosti na individuálním způsobu jízdy - prodloužení servisních intervalů výměny oleje (servisní intervaly LongLife).

Tyto oleje jsou nutným předpokladem pro prodloužení intervalů údržby. Proto **musí** být použity s ohledem na následující aspekty:

- Zamezte míchání s oleji pro pevné intervaly údržby.
- Pouze ve výjimečném případě, pokud je hladina motorového oleje příliš nízká »»» strana 350, **Kontrola hladiny motorového oleje** a oleje LongLife nejsou k dispozici, smíte (jednorázově) doplnit oleje pro **pevné intervaly údržby** »»»  strana 48 (do 0,5 litru)

Pevné intervaly údržby*

Pokud se u Vašeho vozidla „servisní intervaly LongLife“ nepoužívají nebo byly (na Vaše přání) deaktivovány, můžete používat oleje pro

pevné intervaly údržby. Viz také »»»  strana 48, **Specifikace motorového oleje**.

V tomto případě podléhá Vaše vozidlo pevnému intervalu údržby 1 rok/15 000 km (vždy podle toho, co nastane dříve) »»» strana 368.

Vozidla s filtrem pevných částic vznětových motorů*

U všech vozidel s filtrem pevných částic pro vznětové motory smí být výlučně používán olej s označením VW 507 00, protože se jedná o olej s malým obsahem popela. Použití jiných druhů olejů vede k většímu nahromadění sazí a zmenšuje životnost filtru pevných částic vznětového motoru. Proto:

- Zamezte smíchání s jinými oleji.
- »»»  strana 48

Varovné světlo

 **Svítl červeně**

 **Nepokračujte v jízdě!**

Příliš nízký tlak motorového oleje.

 **Svítl žlutě**

Co možná nejdříve zkontrolujte výšku hladiny oleje. Při nejbližší příležitosti olej doplňte.»»» strana 351.



Bliká žlutě

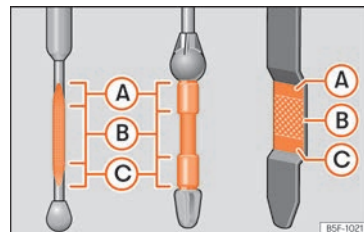
Závada snímače výšky hladiny oleje.

Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte provést kontrolu. Až do té doby byste měli kontrolovat výšku hladiny oleje při každém tankování.

Pokud symbol  bliká a současně jsou slyšet tři **výstražné tóny**, vypněte motor a zkontrolujte výšku hladiny oleje. V případě potřeby olej doplňte »»» strana 351.

Bliká-li kontrolka , i když je výška hladiny oleje v pořádku, **nepokračujte** v jízdě. Motor nenechávejte běžet ani na volnoběh. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Kontrola hladiny motorového oleje



Obr. 305 Měрка oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»»  strana 47

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje.

Zjištění hladiny oleje

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Nechte motor krátce běžet ve volnoběhu, jakmile je dosažena provozní teplota, opět ho vypněte.
- Vyčkejte dvě minuty.
- Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.
- Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte hladinu oleje » **obr. 305**. Případně motorový olej doplňte.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech (nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami).

POZOR

Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- Před započetím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů » strana 347.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je stav oleje vyšší než rozmezí **(A)**, nikdy prosím nespustíte motor. To by mohlo vést k poškození motoru a katalyzátoru. Obráťte se na odbornou firmu.

Doplňování motorového oleje



Obr. 306 Víko otvoru pro plnění otvoru motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » **strana 47**

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » **(A)** v Práci v motorovém prostoru na straně 347.

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru » strana 349.

Specifikace motorového oleje » **strana 48**.

POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je stav oleje vyšší než rozmezí » **obr. 305 (A)**, nikdy prosím nespustíte motor. To by mohlo vést k poškození motoru a katalyzátoru. Obráťte se na odbornou firmu.

Životní prostředí

Stav oleje nesmí v žádném případě přesahovat oblast » **obr. 305 (A)**, jinak by se mohl olej nasát odvětráváním olejové vany motoru a přes výfukové zařízení se dostat do atmosféry.

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vést jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výměna motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 47.

Motorový olej se mění v rámci servisních prací.

Doporučujeme Vám přenechat výměnu motorového oleje autorizovanému servisnímu partnerovi.

V programu údržby je uvedeno jak často musí být motorový olej měněn.

POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » strana 347.
- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!
- Noste ochranné brýle - nebezpečí po leptání výstřikem oleje.
- Při vyšroubovávání šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.
- Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.

- Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovejte před dětmi.

UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřímichávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

Životní prostředí

- Z důvodu problémů s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a odborným znalostem, Vám doporučujeme přenechat výměnu motorového oleje a filtru autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.
- V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.
- K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje v motoru.

Chladicí soustava

Doplnění chladicí kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 48

Pokud hladina chladicího prostředku klesá pod značku MIN, chladicí kapalinu doplňte.

Kontrola stavu chladicí kapaliny

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Vypněte zapalování.
- Načtěte stav chladicí kapaliny na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného motoru mezi značkami. Při teplém motoru může být hladina chladicí kapaliny mírně nad horní značkou.

Doplnění chladicího prostředku

- Nechte motor ochladit.
- Položte hadr na víko vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny a víko opatrně točte doleva » .
- Doplněte pouze chladicí kapalinu, pokud ve vyrovnávací nádržce se ještě nějaká kapalina nachází, v opačném případě by to mohlo způsobit **poškození motoru!** Pokud by ve vyrovnávací nádržce žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc » .
- Pokud se ve vyrovnávací nádržce nachází ještě malé množství chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.
- Doplněte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.

– Víko pevně zašroubujte.

Únik chladicí kapaliny mohou v první řadě způsobit netěsnosti. Jedte neprodleně do odborného servisu a nechte chladicí systém zkontrolovat. Pokud je chladicí systém těsný, mohou ztráty vzniknout pouze tím, že chladicí kapalina přehřátím vře a tím je vytlačována z chladicího systému.

⚠ POZOR

- Chladicí systém je pod tlakem! Neotvírejte nikdy víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny u teplého nebo horkého motoru. Nebezpečí opaření!
- Přísada chladicí kapaliny a tím i chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé. Aditiva skládají pouze v uzavřených originálních obalech a zneprístupněte je dětem. Jinak hrozí nebezpečí otravy!
- Při pracích v motorovém prostoru musíte i při vypnutém zapalování počítat s tím, že se automaticky zapne ventilátor - nebezpečí poranění!

⚠ POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší

vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.

- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte chladicí kapalinu, pokud ve vyrovnávací nádržce již žádná kapalina není! Mohl by se dostat vzduch do chladicího systému. Nejezděte v takovém případě dál. Vyhledejte odbornou pomoc. Nebezpečí poškození motoru!

⚠ UPOZORNĚNÍ

Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT. Na druhé straně hrozí značné poškození motoru a chladicího systému motoru.

- Pokud kapalina ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny není fialová, ale např. hnědá, byla přísada G 13 pravděpodobně smíchána s nevhodným cizím chladicím prostředkem. V takovém případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout vážné funkční poruchy a poškození motoru.

🌿 Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vyteklou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Brzdová kapalina

Doplnění brzdové kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 49

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami Min a Max.

Pokud však hladina kapaliny během krátké doby výrazně klesne nebo klesne pod značku MIN, může být brzdový systém netěsný. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je hlídána rovněž kontrolkou na displeji panelu přístrojů » » » strana 39.

U vozidel s pravostranným řízením je nádržka na opačné straně motorového prostoru.

Výměna brzdové kapaliny

Kdy dochází k pravidelné výměně brzdové kapaliny, najdete v servisní knížce. Doporučujeme kapalinu nechat vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT při provádění inspekčního servisu.

⚠ POZOR

- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v originálních obalech a zneprístupněte ji dětem - nebezpečí otravy!
- U příliš staré brzdové kapaliny může při namáhání dojít v brzdovém systému ke tvorbě bublin. Tím je pak nepříznivě ovlivňován brzdný účinek a následně bezpečnost jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

Nádržka na kapalinu do ostřikovačů

Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovačů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 49

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňujte kapalinu do ostřikovačů.

Nádržka ostřikovací kapaliny obsahuje kapalinu do ostřikovačů pro čelní sklo, zadní sklo a pro ostřikovače světlometů*.

- Otevřete víko motoru  »» strana 347.

- Nádržku s kapalinou ostřikovačů poznáte podle symbolu  na uzávěru.
- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Doporučené čističe skla

- Pro teplá roční období doporučujeme G 052 184 A1 (léto) pro čirá skla. Poměr smíchání v nádržce ostřikovačů: 1:100 (1 díl koncentrátu na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme G 052 164 A2 pro čirá skla. Přibližný poměr směsi v zimě do -18°C (0°F): 1:2 (1 díl koncentrátu na 2 díly vody); jinak poměr směsi 1:4 v nádržce ostřikovačů.

Plnicí množství

Plnicí množství v nádržce kapaliny do ostřikovačů je přibližně 3 litry u vozidel bez ostřikovačů světlometů a asi 5 litrů u vozidel s ostřikovači světlometů.

⚠ POZOR

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čís-

tění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

⚠ POZOR

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Používejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Při doplňování se nesmí provozní kapalinu v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy nebo poškození motoru!
- Absence vody do ostřikovačů může ovlivnit viditelnost čelního skla a u modelů se stěrači světlometů viditelnost světla.

Akumulátor

Základní informace

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 50.

Akumulátor je v motorovém prostoru a nevyžaduje téměř **žádnou údržbu**. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky. Kontrolujte ovšem čistotu a utahovací moment svorek, zvláště v létě a zimě.

Odpojení akumulátoru

Akumulátor se smí odpojovat pouze ve výjimečných případech. Při odpojování akumulátoru se „ztrácí“ některé funkce vozidla (» **tab. na straně 355**). Funkce musí být po opětovém připojení nejprve přizpůsobeny.

Dříve než akumulátor odpojíte, deaktivujte imobilizér*! Jinak se alarm spustí.

Funkce	Nové přizpůsobení
Automatické vyjíždění/zajíždění oken prostřednictvím elektrických spouštěčů	» strana 145, Otevření a zavření okna jedním dotykem.
Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	V případě že vozidlo na klíč nereaguje, musí být synchronizován » strana 138.
Digitální hodiny	» strana 118.

Funkce	Nové přizpůsobení
Kontrolka ESC	Po několika metrech jízdy kontrolka zase zhasne.

Delší prostoje vozidla

Vozidlo disponuje systémem, který sleduje v případě delšího odpojení motoru spotřebu proudu » **strana 265**. Aby se zamezilo vybití akumulátoru, jsou některé funkce, jako např. vnitřní osvětlení nebo otevírání dveří z dálky, eventuálně na přechodnou dobu deaktivovány. Jakmile se zapalování zapne a motor nastartuje, jsou tyto funkce opět k dispozici.

Zimní provoz

V zimě může výkon nastartování být slabší; dobijte příp. akumulátor . »  **Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 356**

Kontrolní světlo

 Rozsvítí se
závada alternátoru.

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po spuštění motoru musí zhasnout.

Pokud kontrolka  svítí při jízdě, znamená to, že akumulátor již není alternátorem dobíjen.

Dojed'te s vozem k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi.

Protože se akumulátor vozidla vždy postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče vozidla, které nejsou pro provoz vozidla bezpodmínečně nutné.

Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu: Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor nesmí být otevřen! Nezkoušejte změnit stav elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí exploze!

	Nasad'te si ochranu na oči.
	Kyselina akumulátoru je silná žiravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Postříkání kyselinou omýjte velkým množstvím vody.
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Akumulátor dobíjejte pouze v dobře větraných prostorách - nebezpečí výbuchu!
	Kyselinu a akumulátor znepřístupněte dětem. »

⚠ POZOR

- Při pracích nebo opravách na elektrickém zařízení postupujte následovně:
 1. Vytáhněte klíč zapalování. Minusový kabel u baterie musí být odpojený.
 2. Po ukončení prací minusový kabel zase připojte k akumulátoru.
- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely nesmí být v žádném případě zaměněny – nebezpečí spálení kabelů!
- Dbejte na to, aby na akumulátoru byla vždy upevněna odvětrávací hadice.
- Nepoužívejte poškozené akumulátory - nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.

① UPOZORNĚNÍ

- Neodpojujte akumulátor od vozidla nikdy při zapnutém zapalování nebo při běžícím motoru, protože jinak by se poškodilo elektrické vedení, resp. elektronické součásti.

Nabíjení akumulátoru

Pro nabíjení akumulátoru jsou přípojky v motorovém prostoru.

- Prečtete si pokyny »» ⚠ v Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 356 a »» ⚠.
- Vypněte všechny přístroje na elektrický proud. Vytáhněte klíč zapalování.
- Otevřete víko motorového prostoru »» 📖 strana 19.
- Odklopte kryt akumulátoru.
- Připojte pólové kleštiny nabíjecího přístroje podle předpisů k **pólu plus (+)** a poté k **kostřicímu bodu karoserie (-)**.
- Použijte nabíjecí přístroj, který je kompatibilní s akumulátory s jmenovitým napětím 12V. Nabíjení nesmí překročit napětí 15V.
- Zasuňte teprve nyní síťový kabel nabíječky do zásuvky a nabíječku zapněte.
- Na konci nabíjení: Vypněte nabíječku a vytáhněte síťový kabel ze zásuvky.
- Sejměte teprve nyní pólové kleštiny nabíječky.
- Přiklopte kryt zase řádně zpátky na akumulátor.
- Zavřete víko motorového prostoru »» 📖 strana 19.

Před nabíjením akumulátoru bezpodmínečně dodržte pokyny výrobce nabíječky!

⚠ POZOR

Nenabíjejte nikdy zamrzlé akumulátory: Ty vyměňte! Jinak může dojít k výbuchu!

📖 Poznámka

Nabíjejte akumulátor výhradně přes přípojky v motorovém prostoru.

Výměna akumulátoru

Nový akumulátor musí vykazovat stejné specifikace (proudové zatížení, nabití a napětí) jako původní akumulátor.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie »» strana 265. Díky řízení spotřeby energie akumulátoru se nabíjí akumulátor lépe než u vozidel bez řízení spotřeby energie. Aby byla dodatečná elektrická energie znovu k dispozici i po výměně akumulátoru, doporučujeme používat pouze akumulátory stejného typu a výrobce (jako byly zabudovány při vydání vozidla). Aby bylo možné zase správně používat funkce řízení spotřeby energie po výměně akumulátoru, musí být akumulátor v řízení energie zakódován v odborném servisu.

① UPOZORNĚNÍ

- Vozidla se systémem start-stop* jsou například vybavena speciálním

akumulátorem (typ AGM nebo EFB). Montáží jiného akumulátoru lze funkci start-stop vážně ovlivnit, tzn. že se motor nedá již opakovaně odstavit.

- Dejte pozor na to, aby odplyňovací hadice byla vždy připojena na původní otvor na straně akumulátoru. V opačném případě mohou plyn, resp. elektrolyt vytéci.
- Držák a svorky akumulátoru musí být vždy správně upevněny.
- Před všemi pracemi na akumulátoru dodržujte výstražná upozornění pod »» strana 355, Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory.
- Nezapomeňte umístit kryt akumulátoru, pokud je k dispozici. Je to ochrana před vysokými teplotami. Životnost vozidla se tím prodlužuje.

Životní prostředí

⚠ Akumulátory obsahují jedovaté substance jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musíte je likvidovat podle předpisů a v žádném případě nepatří do domovního odpadu! Dejte pozor, aby se demontovaný akumulátor nemohl překlípat. Jinak by mohla vytéci kyselina sírová!

Kola

Kola a pneumatiky

Všeobecné pokyny

- Zajiďte **nové pneumatiky** během prvních 500 km zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.
- Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilů nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.
- Odmontovaná kola eventuálně pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky nemají na začátku ještě optimální **přilnavost** a měly být proto během prvních 500 km „zajížděny“ přiměřenou rychlostí a tomu adekvátním stylem jízdy. To přispěje k životnosti pneumatik.

V důsledku konstrukčních charakteristik i vzorku se mohou **hloubky vzorku** nových pneumatik podle provedení a výrobce lišit.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky poskytují uživateli ve srovnání s jinými kombinacemi kola a pneumatiky širší styčnou plochu a větší průměr disku, současně také menší výšku boku pneumatiky. Vyplyvají z toho plynulejší jízdní vlastnosti. Na špatných silnicích a cestách však může docházet k omezení jízdního komfortu a k větší provozní hlučnosti.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových krytů a obrubníků. Proto je zvláště důležité dodržovat správný tlak v pneumatikách »» strana 358.

Abyste se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Každé 3 000 km provádějte vizuální kontrolu svých kol s ohledem na poškození, např.

»

s ohledem na plošky/trhliny v bocích pneumatik nebo deformace/trhliny v discích.

Pokud pneumatiky nebo disky obdržely nějaký silný náraz nebo byly poškozeny, nechejte je u autorizovaného servisního partnera zkontrolovat a popřípadě vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Skrytá poškození

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

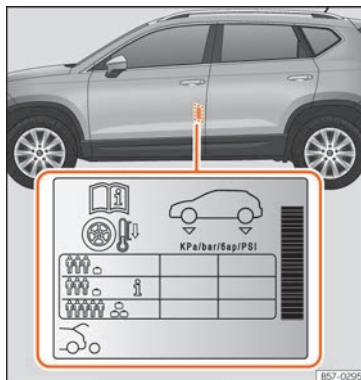
Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr chodu byste měli bezpodmínečně dodržovat. Tím zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Dodatečné vybavení příslušenstvím

Autorizovaní servisní partneři SEAT jsou poučeni o tom, jaké existují technické možnosti oprav pneumatik, disků kol a poklic kol.

Životnost pneumatik



Obr. 307 Montážní místo pro samolepku s údaji o tlaku v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.
- Přizpůsobte adekvátně při větším zatížení tlak v pneumatikách.
- Uložte u vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik pozměněný tlak v pneumatikách » **strana 362**, » **strana 358**.
- Zamezte rychlé jízdy do zatáček a razantnímu zrychlování.
- Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravdivelné opotřebování.

Životnost pneumatik závisí na následujících okolnostech:

Tlak vzduchu v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na štítku na sloupku B dveří řidiče » **obr. 307**.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

V závislosti na vozidle lze nastavit tlak v pneumatikách na poloviční zatížení pro zlepšení jízdního komfortu (tlak v pneumatikách **i**). Při jízdě s komfortním tlakem v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben aktuálnímu nákladu vozidla. Pokud má být

vozidlo plně naloženo, musí být tlak v pneumatikách navýšen adekvátně na maximální hodnotu uvedenou na štítku pro tlak v pneumatikách » **obr. 307.**

Myslete při této příležitosti také na rezervní kolo. Dodržujte vždy nejvyšší tlak, který je pro vozidlo zamýšlen.

Naplňte u minimalizovaného nouzového kola (125/70 R18) tlak na 4,2 bar, dle údaje na štítku s hodnotami pro tlak v pneumatikách » **obr. 307.**

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvilející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravy pneumatik nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i ne-

příznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. U mimořádného opotřebení pneumatiky byste měli proto nechat překontrolovat měření geometrie náprav autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.

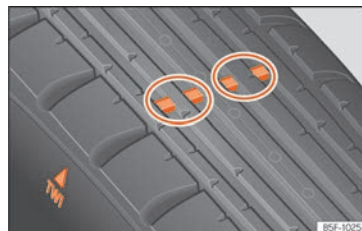
⚠ POZOR

- **Přizpůsobte tlak v pneumatikách vždy aktuálnímu zatížení vozidla.**
- **U vysokého zatížení vozidla nebo při vysokých rychlostech je pneumatika s nízkým tlakem více namáhána a nadměrně se zahřívá. Tím by se mohl odloupnout běhoun pneumatiky a pneumatika by mohla prasknout. Nebezpečí nehody!**

✿ Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Ukazatel opotřebení



Obr. 308 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.

Ukazatele opotřebení indikují stupeň opotřebení pneumatiky.

V základu vzorku originálního obutí se nalézají příčně ke směru chodu 1,6 mm vysoké „ukazatele opotřebení“. Tyto ukazatele opotřebení jsou dle výrobku šestkrát až osmkrát rozmístěny na běhounu ve stejných vzdálenostech. Značky na bocích pneumatik (např. písmena „TWI“ nebo symboly trojúhelníků) označují polohu ukazatele opotřebení.

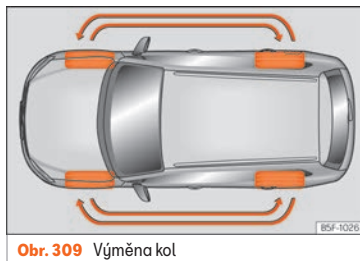
Při zbývajícím profilu 1,6 mm - měřeno v profilových drážkách vedle ukazatelů opotřebení - je dosaženo zákonem předepsané nejnižší profilové hloubky. (V exportních zemích mohou platit jiné hodnoty.) »

⚠ POZOR

Jsou-li pneumatiky sjetý až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.
- Snížená bezpečnost jízdy způsobená malým vzorkem pneumatik se negativně projeví zvláště v jízdních vlastnostech, při „nebezpečí aquaplaningu“ způsobeného hlubokými kalužemi, při průjezdu zatáčkami a v chování brzd.
- Nepříznivě působená rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Výměna kol



Obr. 309 Výměna kol

Z důvodů rovnoměrného opotřebení všech kol doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu »» obr. 309. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

Nové pneumatiky nebo nová kola

- Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
- Pokud možno nenahrazujte pneumatiky jednotlivé, nýbrž přinejmenším osovým způsobem.

– Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry produktů schválených firmou SEAT.

– Informujte se **před** koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT, pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků než tou z továrny.

Pneumatiky a disky (disková kola) jsou důležité konstrukční prvky. Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem »» ⚠.

Velikosti kombinací kol a disků používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Znalost údajů o pneumatice usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bocích např. následující označení:

215/60 R16 95V

Což jednotlivě znamená:

215	Šířka pneumatiky v mm
60	Výškový / šířkový poměr v procentech
R	Radiální druh - poznávací písmeno pro Radiál

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

16	Průměr disků kol v palcích
95	Ukazatel nosnosti
V	Ukazatel rychlosti

Na boku pneumatiky je také uvedeno **datum výroby** (eventuálně jen na vnější straně kola):

DOT . . . 2216 . . .

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu v roce 2016.

Respektujte ale, že i přes stejné údaje o velikosti na pneumatikách, jako např. jmenovitá velikost 215/60 R16 95 V, se skutečné rozměry u různých typů pneumatik mohou od těch jmenovitých hodnot odlišovat nebo se mohou výrazně lišit tvary pneumatik. Při výměně musíte zajistit, aby skutečné rozměry pneumatik nebyly větší, než rozměry pneumatik schválených firmou SEAT.

Pokud se nebudete tímto řídit, vzniká nebezpečí, že bude ovlivněn konstrukčně zamýšlený volný pohyb kol. Třením se mohou pneumatiky, díly podvozku a karoserie stejně tak vedení eventuálně poškodit, bezpečnost jízdy může být tím závažně ovlivněna »» ⚠.

Pneumatiky schválené firmou SEAT zaručují, že skutečné rozměry odpovídají Vašemu vozidlu. Pokud byste chtěli použít jiný typ pneumatik, musíte si nechat vystavit

od prodejce pneumatik osvědčení výrobce pneumatik, ze kterého je patrné, že tento typ pneumatiky je vhodný pro Vaše vozidlo. Toto osvědčení si dobře uschovejte.

V případě dotazů, které pneumatiky jsou pro Vaše vozidlo vhodné, se obraťte prosím na Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.

Doporučujeme Vám, abyste přenechali všechny práce na pneumatikách nebo kolech **odbornému servisu**. Ten je vybaven potřebným speciálním nářadím a náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je též vybaven všemi prostředky k likvidaci starých pneumatik.

⚠ POZOR

- Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Závadný volný chod může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím ovlivnit bezpečnost silniční dopravy - nebezpečí nehody! Kromě toho může stávající povolení Vašeho vozidla pro veřejnou silniční dopravu pozbýt platnosti.
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte při tom velmi opatrně.

- Jestliže dodatečně montujete (necháte namontovat) na kola poklice, musíte dbát na to, aby byl zaručen dostatečný přívod vzduchu ke chlazení brzdového zařízení.

✿ Životní prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

i Poznámka

- Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).
- Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.
- Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu.

Šrouby kol

Disky kol a **šrouby kol** jsou vzájemně spárovány. Při každém přestrojení, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimním obutím, je proto nutné použít aktuálně odpovídající šrouby kol se správnou délkou a tvarem vrchlíku. Na tom »

závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat.

Pro uvolnění bezpečnostních šroubů* potřebujete speciální adaptér »»»  strana 55.

Systém kontroly pneumatik

Úvod

POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu, a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Vždy dodržujte správný plnicí tlak u studených pneumatik tak, jak je uveden na samolepce»»» strana 382.
- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.

- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot a opotřebení pneumatik.

Poznámka

- Pokud se zajiždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.
- Staré pneumatiky vyměňte za pneumatiky schválené firmou SEAT pro příslušný typ vozidla.
- Nespoléhejte se pouze na zobrazení kontroly tlaku pneumatik. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky neunesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.

Kontrolka tlaku v pneumatikách

Rozsvítí se

Tlak v pneumatice jednoho nebo více kol se ve srovnání s řidičem nastaveným tlakem zřetelně snížil nebo byla poškozena struktura pneumatiky. Kromě toho můžete slyšet akustický signál nebo vidět textovou informaci na displeji panelu přístrojů.

 Nepokračujte v jízdě! Okamžitě snižte rychlost jízdy! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění! Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich. Poškozené disky nechte vyměnit.

Bliká

Závada systému
Kontrolka bliká asi minutu a potom se rozsvítí trvale. V případě správného tlaku v pneumatikách vypněte a opět zapněte zapalování. Pokud kontrolka stále ještě svítí, může jít o kalibraci ukazatele kontroly pneumatik. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlíky. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- Když se rozsvítí kontrolní světlo , okamžitě zastavte a zkontrolujte pneumatiky.

- Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou vést ke zvýšenému opotřebení pneumatik, zhoršit jízdní stabilitu vozidla a prodloužit brzdovou dráhu.

- Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou být příčinou náhlého selhání pneumatik a způsobit jejich prasknutí a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách je uveden na štítku »» strana 382.

- Kontrolní systém pneumatik může pracovat správně pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.

- Použití nesprávných hodnot tlaku může vést k nehodám a poškození pneumatik. Všechny pneumatiky musí být vždy nahuštěny správně podle naložení vozidla.

- Před každou jízdou nahuštěte všechny pneumatiky na správný tlak.

- V případě malého tlaku v pneumatice musí pneumatika více "pracovat". Tím se může pneumatika zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.

- Vysoké rychlosti a přetížení mohou pneumatiku natolik zahřát, že může dojít k prasknutí pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.

- Není-li pneumatika "splasklá" a okamžitá výměna kola není nutná, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechteje zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách.

⚠ POZOR

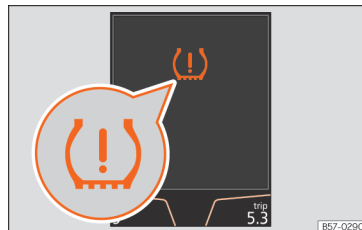
Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 124.

i Poznámka

- Pokud při zapnutém zapalování se rozpozná moc nízký tlak v pneumatice, zazní akustické varování. V případě závaty v systému žádný akustický výstražný signál nezazní.

- Delší jízdy na nebezpečných silnicích nebo sportovní způsob jízdy může TPMS na přechodnou dobu deaktivovat. Kontrolka ukazuje funkční poruchu, ovšem zhasne, pokud se poměry na silnici nebo způsob jízdy změní.

Ukazatel kontroly pneumatik



Obr. 310 Panel přístrojů: Varování snížení tlaku v pneumatice.

Ukazatel kontroly pneumatik srovnává pomocí snímačů ABS mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých pneumatik. Změnu jízdního obvodu na jedné nebo více kolech zobrazí kontrolka pneumatik v panelu přístrojů a je sdělena výstražka řidiči »» **obr. 310**. Pokud se to týká pouze jedné pneumatiky, je zobrazena její poloha na vozidle.

(L) Snížení tlaku: Zkontrolujte tlak v pneumatice vpředu vlevo!

Změny jízdního obvodu

Ke změně obvodu pneumatiky může dojít:

- pokud byl tlak vzduchu v pneumatice ručně pozměněn;
- pokud je tlak v pneumatice příliš nízký,
- pokud je porušena struktura pneumatiky,

»

- pokud je vozidlo zatíženo jednostranně,
- pokud jsou kola jedné osy silně namáhána, např. při vysokém zatížení nákladem;
- pokud jsou namontovány sněhové řetězy,
- pokud je namontováno nouzové kolo;
- pokud bylo na nápravách vyměněno po jednom kole.

Za určitých podmínek, např. při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nebezpečných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy, se může ukazatel kontroly pneumatik (L) zpochybňovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Kalibrace ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách

Po změně tlaků vzduchu v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol se musí ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách nově nakalibrovat. To platí rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.

• Uložte do paměti nový tlak v pneumatikách v systému Easy Connect¹⁾ tlačítkem **CAR** > funkční tlačítko **SETUP** » » » strana 35.

• *U vozidel bez rádia:* držte stisknuté tlačítko **(L) SET** při zapnutém zapalování, až uslyšíte zvukový signál.

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné řidičem v pneumatikách a na namontované pneumatiky. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zaseté hodnoty převzaty a sledovány.

Při vysokém zatížení pneumatik, např. na základě těžkého nákladu, musí být tlak vzduchu v pneumatikách před kalibrováním zvýšen na doporučený celkový tlak » » » strana 382.

Poznámka

- **Ukazatel kontroly pneumatik nefunguje, pokud má ESC, resp. ABS poruchu » » » strana 251.**
- **Při provozu se sněhovými řetězy se mohou objevit chybová hlášení, protože sněhové řetězy zvětšují obvod pneumatik.**

Nouzové náhradní kolo

Pokyny pro uživatele



Obr. 311 Nouzové náhradní kolo: vyklapovací dno ložného prostoru

Nouzové náhradní kolo je určené pouze pro krátkodobé použití. Nechte ho co možná nejdříve zkontrolovat a příp. vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu.

Pro použití nouzového kola existují určitá omezení. Nouzové rezervní kolo bylo vyvinuto speciálně pro Váš typ vozidla. Nesmí se zaměnit s rezervním kolem jiného typu vozidla.

¹⁾ U vozidel bez Easy Connect se nachází spínač kontroly tlaku v pneumatikách ve středové konzole vedle výstražných světel.

Vyjmutí nouzového kola

- Nadzvedněte dno ložného prostoru a držte ho v této pozici, abyste mohli nouzové kolo vyjmout.
- Vyšroubujte kolečko proti směru pohybu hodinových ručiček » **obr. 311.**
- Vyjměte nouzové kolo.

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné.

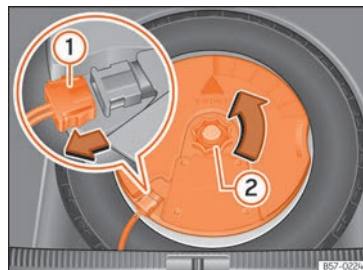
V případě, že však musíte jet se sněhovými řetězy a máte poruchu pneumatiky na předním kole, namontujte nouzové kolo místo zadního kola. Zadní odmontované kolo pak opatřete sněhovými řetězy a namontujte jej místo vadného předního kola.

⚠ POZOR

- Po montáži nouzového kola musíte co možná nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatice. Jinak existuje nebezpečí nehody. Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na štítku na sloupku B dveří řidiče » **obr. 307.**
- Nikdy nejezděte s nouzovým náhradním kolem rychleji než 80 km/h (50 mph) - nebezpečí nehody!
- Nejezděte s nouzovým kolem více než 200 km!

- Vyhněte se zrychlováním na plný plyn, silnému brzdění a rychlému projíždění zatáček - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s více jak jedním nouzovým kolem - nebezpečí nehody!
- Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.
- Při jízdě s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte před započatím jízdy tento systém.

Vyjmutí nouzového náhradního kola ve vozidlech se systémem BEAT-SAUDIO s 10 reproduktory (se subwooferem)*



Obr. 312 V zavazadlovém prostoru: demontáž subwooferu.

Abyste mohli vyjmout nouzové kolo, musí se nejdříve demontovat subwoofer.

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a upevněte ji dle návodu v » **strana 175.**
- Odpojte kabel subwooferu » **obr. 312 ①.**
- Vyšroubujte upevňovací ruční kolo proti směru pohybu hodinových ručiček » **obr. 312 ②.**
- Vyjměte subwoofer a náhradní kolo.
- Při vkládání nouzového náhradního kola je nutné subwoofer opatrně vložit do disku kola. »

Při tom musí šipka „FRONT“ na *subwooferu* směřovat dopředu.

- Připojte opět kabel reproduktoru a utáhněte ruční kolečko ve směru hodinových ručiček tak, aby byla montážní jednotka *subwoofer* a kolo spolehlivě upevněna.

Zimní provoz

Zimní pneumatiky

- Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech** kolech.
- Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.
- Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.
- Dávejte pozor na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.
- Zkontrolujte po montáži kola tlak v pneumatice. Respektujte přitom hodnoty na sloupku B dveří řidiče » **strana 358**.

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepši. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. To

platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší. Viz také » **strana 360**.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobilost, je-li **vzorek** pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky dalekosáhle své vlastnosti - i poté, co hloubka vzorku je stále ještě větší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí dle poznávacího písmena rychlosti následující **omezení rychlosti**: » 

Index rychlosti » strana 360	Připustná maximální rychlost
Q	160 km/h (100 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)

Index rychlosti » strana 360	Připustná maximální rychlost
V	240 km/h (149 mph) (pozor na omezení)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Ve vozidlech, která mají potenciál k překračování dané nejvyšší rychlosti, musí být umístěn příslušný **štítek** v zorném poli řidiče. Takové štítky jsou k dostání u Vašeho prodejce SEAT a v odborném servisu. Dodržujte prosím eventuálně odlišné předpisy v ostatních zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané „celoroční pneumatiky“.

Používání zimních pneumatik V

Uvažte, prosím, že při používání zimních pneumatik v provedení V všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h (149 mph) **není technicky vždy přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena**. Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od nejvíce přípustného zatížení na nápravu Vašeho vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe s autorizovaným servisním partnerem SEAT, abyste zjistili maximální

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

Životní prostředí

Namontujte včas zase své letní pneumatiky, neboť na silnicích bez sněhu a námrazy jsou jízdní vlastnosti s letními pneumatikami lepší. Hluk valení pneumatik je slabší, opotřebení pneumatik je menší a především sníží se spotřeba paliva.

Údržba

Program údržby SEAT

Servisní intervaly

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů [„digitální servisní knížka“]

Obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner zaznamenává servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. SEAT doporučuje si vyžádat po každém servisu servisní doklad, obsahující všechny v systému zaznamenané činnosti.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude obchodník SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner tyto informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příštího servisního prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkolech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek zneplátnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Servisní úkony nechejte provádět u obchodníka SEAT nebo u autorizovaného servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky SEAT.

Pevný nebo flexibilní servis

U servisních činností se rozlišuje mezi **servisem výměny oleje a prohlídkou**. Zobrazení servisního intervalu na displeji panelu přístrojů slouží jako připomenutí nutnosti provést blízký servis.

Vždy podle vybavení, motorizace a podmínek používání vozidla se při servisu výměny oleje využívá **pevný servis** nebo **flexibilní servis**.

Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.

- Proberte si informace v následující tabulce:

Servis výměny oleje^{a)}

PR-č.	Druh servisu	Servisní interval
Q11	pevný	každých 5 000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q12		každých 7 500 km nebo po 1 roce^{b)}
Q13		každých 10 000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q14		každých 15 000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q16	flexibilní	podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

^{b)} Vždy podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka^{a)}

podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW

»  strana 47.

Zvláštnosti flexibilního servisu

Při **flexibilním servisu** je nutné provádět servis výměny oleje tehdy, když to vozidlo potřebuje. Při výpočtu potřeby výměny se přihlíží k individuálním podmínkám použití vozidla

a k osobnímu způsobu jízdy. Důležitou součástí flexibilního servisu je použití oleje Longlife místo na trhu běžného oleje.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW

»  strana 47.

Pokud si flexibilní servis nepřejete, můžete se rozhodnout pro pevný servis. Pevný servis ale může ovlivnit servisní náklady. Váš servisní poradce Vám rád poradí.

Ukazatel servisních intervalů

U vozidel SEAT se servisní termíny zobrazují prostřednictvím ukazatele servisních intervalů v panelu přístrojů » **strana 121** nebo v menu **Nastavení vozidla** v systému infotainmentu »  **strana 35**. Ukazatel servisních intervalů informuje o servisních termínech, které obsahují výměnu motorového oleje nebo prohlídku. V případě aktuálnosti provedení příslušného servisního úkonu lze provádět také jiné servisní činnosti, jako třeba výměnu brzdové kapaliny nebo zapalovacích svíček.

Informace k podmínkám použití vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání paliva s vysokým podílem síry
- časté jízdy na krátké vzdálenosti
- delší doby provozu motoru na volnoběh (jako například u taxi)
- používání vozidla v prašných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- používání vozidla převážně v hustém provozu s neustálým zastavováním, např. ve městě
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care
- vzduchový filtr
- ozubený řemen
- filtr pevných částic
- motorový olej

Servisní poradce u Vašeho autorizovaného servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla »

zapotřebí mezi normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepořádnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Nechejte servisní úkony provádět u obchodníka SEAT nebo u autorizovaného servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opravárenské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek použití a vybavení vozidla**, např. motoru, převodovky nebo provozních kapalin). Opravárenské úkony se dělí na *úkony prohlídky* a *úkony údržby*. Jednotlivé pro Vaše vozidlo potřebné servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho obchodníka SEAT

- u Vašeho autorizovaného servisního partnera

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner dostávají včas informace o každé změně.

Nabídky dodatečných služeb

Uvolněné náhradní díly

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto díly odpovídají provedením, dodržením rozměrů a materiálem přesně dílenským předpisům. Schválené originální díly SEAT byly navrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporučujeme proto používat originální díly SEAT. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dispozici podle předpisů výrobce další servis, při kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupiny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hla-

vy válců, ovládací jednotky, elektrické díly atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schválené náhradní díly** a protože ty odpovídají továrním náhradním dílům, je záruční doba stejná, jako u schválených náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo pouze originální příslušenství SEAT a organizací SEAT schválené díly příslušenství. Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehlivost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Servis mobility SEAT (Servis mobility SEAT)

Při nákupu nového vozu SEAT bude využívat i výhody a ochranu servisu mobility SEAT.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový vůz SEAT automaticky a bez přídavných nákladů chráněn pomocí servisu mobility SEAT.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, můžete si servis mobility SEAT nechávat prodlužovat za předpokladu, že si necháte provádět doporučený servis prohlídek, resp. servis

údržby u některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

Při prodloužení servisu mobility se nárok na tento servis zdokumentuje v servisní knížce.

Kdyby váš vůz SEAT v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility SEAT může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Se žádostí o další informace se obraťte na vašeho obchodníka SEAT nebo se informujte na domovských internetových stránkách SEAT pro vaši zemi.

Záruka

Záruční lhůta pro bezporuchový provoz

Obchodníci SEAT poskytují na nová vozidla SEAT z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečné dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Vašeho obchodníka SEAT.

Pravidelné ošetřování

Ošetřování a čištění

Základní pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozi a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici v odborných servisních provozovnách. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!

Životní prostředí

- Při nákupu čistících prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čistících prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se očistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrovlnakový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nikdy nezaměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, vík nebo panoramatické skleněné střechy*, totéž platí pro pneumatiky, pružné gumové hadice, materiál protihlukové izolace, snímače* nebo čočky kamery*. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

»

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čistící frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo oštírejte.

Zajistěte, aby byla zavřená okna a panoramatická skleněná střecha* a deaktivujte stěrač skel. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději použijte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče očistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čistící prostředky neobsahující rozpouštědla.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Aby se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejdříve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistič pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je očistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

⚠ POZOR

- Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!
- Při čistění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořezání způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořezání!
- Po čistění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka* se smějí zaklápět/vyklápět pouze elektricky!
- Nemýjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!

• **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**

• **Díly vozidla s matným lakem:**

- Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!
- Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.
- Na matně lakované díly neumísťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.

✿ Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Pokyny k čistění a ošetřování

Pokyny k čistění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Vašeho autorizovaného servisního partnera. Věnujte pozornost příslušným připomínkám »» ⚠ v Čemu věnovat zvláštní pozornost: na straně 376.

Čistění vnějšku

Přední stěrače skla

Problém	Řešení
znečistění	měkký hadr s čističem skel

Světlořemeslo/koncové svítidla

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečistění	snímače: měkký hadr s rozpuštědlem neobsahujícím čisticí prostředek čočky kamery: měkký hadr s alkoholem neobsahujícím čisticí prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpuštědlo neobsahující odmrazovací sprej

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Koncovka výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteká palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina polétkavé rzi	nanést odstraňovač polétkavé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera
Koroze	k vyřešení problému se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera
na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)

Problém	Řešení
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštídem a pokud použité leštidlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvy
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
masťné znečistění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku ^{a1} a měkkého hadru

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečistění	čistit jako lakované díly» strana 371

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Čištění vnitřku

Skla

Problém	Řešení
znečištění	použít čistič na skla a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Displeje/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací políčka

Problém	Řešení
znečištění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , před navinutím nechat oschnout

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Látky, umělá kůže, alcantara

Problém	Řešení
povrchově přichycené částičky nečistot	vysavač
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok ^{a1}
masné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok ^{a1} , uvolněné částičky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou

Problém	Řešení
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvé znečištění	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
masné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn

Problém	Řešení
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

^{a)} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	vyčistit stejně jako plastové díly

Čemu věnovat zvláštní pozornost:

Světlomety/koncové svítlny

- Světlomety/koncové svítlny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

- Nepoužívejte lakové leštadlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. úderý kamínku, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sněh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

- Sněh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čištění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sněh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chlóru.

Lak

- Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenanošete leštadlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

- Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Displeje/panel přístrojů

- Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!
- Před čištěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.
- Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

- Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čištění nedemonťujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žiravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!
- Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navijeců nebo dílů zámku nechejte u autorizovaného servisního partnera vyměnit.

»

Látky/umělá kůže/alcantara

- Umělou kůži/alcantaru neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn nebo podobně.
- Vytvralé skvrny nechejte odstranit autorizovaným servisním partnerem. Tímto způsobem předejdete poškozením.
- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

- V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

- Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzejícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízké stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů.

Poznámka

- Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstraňovat z čerstvě nakonzervovaného laku.
- Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na nějakého autorizovaného servisního partnera. Ta Vám ráda poskytne informace o potřebných opatřeních, jako např. antikorozi ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla »» strana 355.

Informace pro spotřebitele

Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Popis a způsob funkce

Vaše vozidlo má k dispozici paměť údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává u malé nebo těžké nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře při analyzování chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamické jízdní údaje a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidič a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidič používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem popsaných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupů (ACC).
- Systémy podpory brzdění (Front Assist).
- Parkovací asistent (ParkPilot).
- Parkovací asistent (Park Assist).
- Asistent jízdního pruhu (Lane Assist)

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data v interiéru vozu nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislosti s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Pro načtení EDR dat je potřeba, jak to předepisuje legislativa, přístup k OBD rozhraní

(„On-Board-Diagnose“) Vašeho zapnutého vozidla.

SEAT nemá přístup k EDR datům, ledaže by k tomu dal souhlas majitel (nebo u „leasingu“ leasingový nájemce). S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může SEAT údaje EDR použít pro testování a pro zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.seat.com/generallinfo



Tabulka ekvivalence

Tabulka ekvivalence Vám pomůže najít vztah mezi označením zařízení v prohlášení EU o shodě a použitou terminologií v dokumentaci vozidla.

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
klíč s rádiovým dálkovým ovládním (vozidlo)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
dálkový ovladač (nezávislé topení)	vysílač STH SEAT - 50000914 Telestart
nezávislé topení	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
bezdrátový přístupový bod	MIB2 Main-Unit A580 / A270
systém Keyless Access	MQB-B B
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
centrální řídicí jednotka	5WK50254 5WK50474

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
systémy infotainmentu	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
funkce bezdrátového nabíjení	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
přípojka k vnější anténě na vozidle	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Panel přístrojů	eNSF v přístrojové desce integrovaný imobilizér
anténa	základní anténa AM/FM antény MQB27 Small/Big family antény KSA Small Fam III střešní anténa 5Q0.035.507 anténa GNSS VAG 720166002 8S7.035.503.B

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
anténní zesilovač	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
dálkový ovladač (nezávislé topení)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	všechny modely SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	

»

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
dálkový ovladač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
nezávislé topení	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	všechny modely SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon a Ateca
přípojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon a Ateca
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon a Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona a Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca a Alhambra
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon a Ateca
Panel přístrojů	125 kHz	40 dBµA/m	všechny modely SEAT

^{a)} Uvedení do provozu nebo schválení použití rádiové a elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Technická data

Technická data

Základní informace

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost před údaji v příslušném návodu k použití.

Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

V kapitole "Technická data" použité zkratky

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
k	koně, (zastaralý) údaj výkonu motoru
při 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru
ČČ	cetanové číslo, míra k určení vznětlivosti motorové nafty
OC	oktanové číslo výzkumnou metodou, míra k určení odolnosti benzínu proti klepání

Identifikační údaje vozidla



Obr. 313 Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla v systému Easy Connect

• Zvolte: Tlačítko **CAR** > funkční tlačítko **SETUP** > **Servis** > **Číslo podvozku**.

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla najdete v systému v Easy Connect, na datovém štítku vozidla a pod čelním sklem na straně řidiče

» **obr. 313.** Kromě toho je číslo podvozku ve směru jízdy vlevo v motorovém prostoru. Číslo je vyraženo v horním podélném nosníku a částečně zakryto.

Typový štítek

Typový štítek je na sloupku dveří vpravo. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Kód motoru

Kód motoru lze načíst při vypnutém motoru a zapnutém zapalování v panelu přístrojů.

• Přidržte tlačítko **0.0/SET** v panelu přístrojů stisknuté déle než 15 sekund.

Údaje ke spotřebě paliva

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové straně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Poznámka

S ohledem na zde uvedené faktory se mohou v praxi vyskytnout hodnoty spotřeby

»

paliva, které se liší od hodnot, určených podle platných evropských směrnic.

Hmotnosti

Hodnota provozní hmotnosti platí pro základní model s palivovou nádrží naplněnou na 90 %, bez rozšířeného vybavení. V uvedených hodnotách je zahrnuto 75 kg na řidiče.

Při zvláštním provedení modelu, u rozšířených vybavení a při dodatečné montáži příslušenství se provozní hmotnost může zvýšit » » » ⚠.

⚠ POZOR

- Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Styl i rychlost jízdy vždy přizpůsobte okolnostem.
- Přípustné zatížení na nápravu a přípustná celková hmotnost se nikdy nesmí překročit. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.

Provoz s přívěsem

Zatížení od přívěsu

Zatížení od přívěsu

Námi schválené hodnoty hmotnosti přívěsu a svislého zatížení tažného zařízení byly zjištěny v rámci intenzivních pokusů podle přesně definovaných kritérií. Přípustná zatížení od přívěsu pro vozidla v EU obecně platí pro maximální rychlost 80 km/h [50 mph] (ve výjimečném případě až do 100 km/h [62 mph]). U vozidel pro jiné země se tyto hodnoty mohou lišit. Údaje v dokladech k vozidlu mají vždy přednost » » » ⚠.

Svislé zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení nesmí překročit **88 kg**.

V zájmu bezpečnosti jízdy doporučujeme vždy využívat maximálně přípustné svislé zatížení tažného zařízení. Příliš nízké svislé zatížení tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Jestliže nelze dodržet přípustné svislé zatížení tažného zařízení (např. v případě malého, prázdného a lehkého jednonápravového přívěsu, resp. přívěsu s tandemovou nápravou se vzdáleností náprav menší než 1 m), má předepsané minimální svislé zatížení tažného zařízení hodnotu 4 % hmotnosti přívěsu.

⚠ POZOR

- Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h [50 mph]. To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.
- Nikdy nepřekračujte přípustnou tažnou hmotnost a celkové přípustné zatížení tažného zařízení. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.

Kola

Tlak v pneumatikách, sněhové řetězy a šrouby kol

Tlak v pneumatikách

Nálepka s údaji o tlaku v pneumatikách se nachází na sloupku B dveří řidiče. Uvedené hodnoty tlaku v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik. » » » ⚠

Tlak v zimních pneumatikách je jako u letních pneumatik + 0,2 bar [2,9 psi/20 kPa].

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smejí montovat pouze na předních kolech a výhradně na následně uvedené pneumatiky:

215/60 R16	Řetězy s články maximálně 15 mm
215/55 R17	Řetězy s články maximálně 15 mm
215/50 R18	Řetězy s články maximálně 15 mm
Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy použít.	

Šrouby kol

Po výměně kola byste měli co nejdříve nechat zkontrolovat **utahovací moment** šroubů kola pomocí momentového klíče » » ⚠. Utahovací

moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých slitin je **140 Nm**.

⚠ POZOR

- **Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně. Správné hodnoty tlaku v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš nízké nebo příliš vysoké, existuje zvláště při vysokých rychlostech nebezpečí nehody!**

- **Pokud jsou šrouby kola dotažené příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.**

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se o vhodných velikostech kol, pneumatik a sněhových řetězů informovali u Vašeho autorizovaného servisního partnera.

Data motorů

Zážehové motory

	1,0 l TSI Start-Stop	1,4, 0 l EcoTSI Start-Stop			
Výkon v kW [k] při 1/min	85 [115]/5.000-5.500	110 [150]/5.000-6.000			
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	200/2.000-3.500	250/1.500-3.500			
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	3/999	4/1.395			
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu).				
Převodovka	Manuální převodovka	Manuální převo- dovka	DSG	manual 4Drive	DSG 4Drive
Maximální rychlost (km/h)	183 [5]	201 [5]	198 [6]	192 [5]	189 [5]
Zrychlení 0-80 km/h [s]	7,2	5,9	6,0	6,0	5,9
Zrychlení 0-100 km/h [s]	11,0	8,5	8,6	9,0	8,9
Přípustná celková hmotnost [kg]	1.830	1.900	1.920	2.000	2.010
Pohotovostní hmotnost (s řidičem) [kg]	1.280	1.359	1.375	1.460	1.476
Přípustné zatížení přední nápravy [kg]	940	970	990	1.000	1.010
Přípustné zatížení zadní nápravy [kg]	940	980	980	1.050	1.050
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného [kg]	640	670	680	730	730
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % [kg]	1.500	1.850	1.800	1.950	1.950
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12% [kg]	1.300	1.800	1.600	1.900	1.900

Zážehové motory

	1,5 l TSI Start-Stop	2,0 l TSI Start-Stop
Výkon v kW [k] při 1/min	a)	140 (190)/4.200-6.000
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	a)	320/1.450-4.200
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	a)	4/1.984
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu).	
Převodovka	a)	DSG 4Drive
Maximální rychlost (km/h)	a)	212(5)
Zrychlení 0-80 km/h [s]	a)	5,2
Zrychlení 0-100 km/h [s]	a)	7,9
Přípustná celková hmotnost (kg)	a)	2.080
Pohotovostní hmotnost (s řidičem) (kg)	a)	1.536
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	a)	1.070
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	a)	1.060
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného (kg)	a)	750
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % (kg)	a)	2.000
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12% (kg)	a)	1.900

a) Údaje nebyly v době předání do tisku k dispozici.

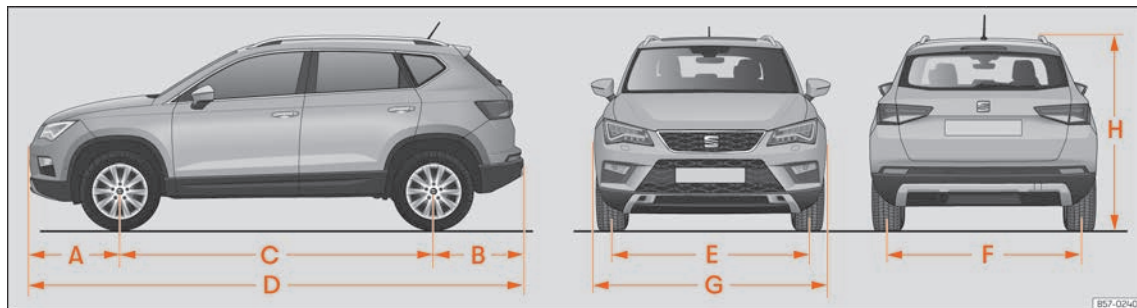
Vznětové motory

	1,6 l TDI CR	2,0 l TDI
Výkon v kW [k] při 1/min	85 [115]/3.250-4.000	105 [143]/3.500-4.000
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	250/1.500-3.250	320/1.750-3.000
Počet válců/zdvihový objem [cm ³]	4/1.598	4/1.968
Palivo	motorová nafta podle normy EN 590, cetanové číslo alespoň 51	
Převodovka	Manuální převodovka	DSG
Maximální rychlost (km/h)	184 [6]	192 [5]
Zrychlení 0-80 km/h [s]	8,2	6,4
Zrychlení 0-100 km/h [s]	11,5	9,2
Přípustná celková hmotnost [kg]	1.910	1.970
Pohotovostní hmotnost [s řidičem] [kg]	1.375	1.435
Přípustné zatížení přední nápravy [kg]	1.030	1.080
Přípustné zatížení zadní nápravy [kg]	930	940
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného [kg]	680	710
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % [kg]	1.700	1.900
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12% [kg]	1.500	1.800

Vznětové motory

	2,0 l TDI CR Start-Stop			
Výkon v kW [k] při 1/min	110 (150)/3.500-4.000			140 (190)/3.500-4.000
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	340/1.750-3.000			400/1.750-3.250
Počet válců/zdvihový objem [cm ³]	4/1.968			4/1.968
Palivo	motorová nafta podle normy EN 590, cetanové číslo alespoň 51			
Převodovka	Manuální převodovka	manual 4Drive	DSG	DSG 4Drive
Maximální rychlost (km/h)	201 (6)	196 (6)	200 (6)	212 (6)
Zrychlení 0-80 km/h [s]	6,2	6,0	5,9	4,7
Zrychlení 0-100 km/h [s]	8,8	9,0	8,7	7,5
Přípustná celková hmotnost [kg]	1.990	2.100	2.010	2.130
Pohotovostní hmotnost [s řidičem] [kg]	1.453	1.548	1.483	1.589
Přípustné zatížení přední nápravy [kg]	1.060	1.080	1.090	1.120
Přípustné zatížení zadní nápravy [kg]	940	1.070	930	1.060
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného [kg]	700	750	720	750
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % [kg]	1.900	2.000	1.900	2.100
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12% [kg]	1.900	2.000	1.900	2.100

Rozměry



Obr. 314 Rozměry



Obr. 315 Úhel a světla výška

Technická data

» obr. 314, » obr. 315		Ateca	Ateca 4Drive
A	Přesah vpředu (mm)	868	868
B	Přesah vzadu (mm)	857	865
C	Rozvor náprav (mm)	2.638	2.630
D	Délka (mm)	4.363	
E	Rozchod ^{a)} vpředu (mm)	1.576	1.572
F	Rozchod ^{a)} vzadu (mm)	1.541	1.544
G	Šířka (mm)	1.841	
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.601 ^{b)} 1.615 ^{c)}	1.611 ^{b)} 1.625 ^{c)}
I	Světlá výška mezi nápravami (mm)	176	189
J	Úhel přesahu omezený nárazníkem vpředu	max. 19,4°	max. 20,6°
K	Úhel přesahu omezený nárazníkem vzadu	max. 27,9°	max. 25,5°
	Průměr otáčení (m)	10,8	

^{a)} Tento údaj závisí na druhu disků.

^{b)} Rozměr až ke střeše.

^{c)} Rozměr až k podélné liště střešního nosiče.

Věcný rejstřík

Čísla a symboly

4Drive 268

A

ABS
viz Protiblokovací systém 251

ACC 283

Radarový snímač 286

AdBlue 345

doplňení 345

minimální množství náplně 345

objem nádrže 345

pokyny 345

specifikace 345

Airbagy 75

Popis 75

Aktivní řízení válců (ACT) 110

zobrazení stavu 110

akumulátor 265

Stav nabití 265

Akumulátor 265

Řízení spotřeby energie akumulátoru 265

Akumulátor vozidla 50, 355

nabíjení 356

odpojení a připojení 355

pomoc při startování 59

výměna 356

Zimní provoz 355

akustický signál 69

nepřipnutý bezpečnostní pás 69

Akustický výstražný signál 149

Světla 374

Alcantara: čištění 355

Alternátor 209

Varovné světlo 201, 204

AM 205

Android Auto™ 201, 203

App 205

SEAT Media Control 201, 203

Apple CarPlay™ 201, 203

Asistenční systém 299

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) 272

s asistentem pro vyparkování (RCTA) 299

Asistent pro jízdu z kopce 272

Asistenční systémy 283

ACC 283

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě 296

Asistent pro případ nouze (Emergency As- 297

sist) 299

Asistent pro vyparkování (RCTA) 283

Automatická regulace odstupu 273

Funkce Auto-Hold 362

kontrola pneumatik 279

Nouzové brzdění (Front Assist) 276

Omezovač rychlosti 316

Parkovací asistent plus 320

parkovací asistent vzadu 306

Parkovací asistent (Park Assist) 115

rozpoznávání dopravních značek 114

rozpoznávání únavy 362

systém kontroly pneumatik 274

tempomat 322

Výhled do okolí (Top View Kamera) 124

vypnutí 124

zapnutí 124

Asistenční systémy řidiče 363

ukazatel kontroly pneumatik 302

Asistent Blind-Spot (BSD) 299

jízdní situace 304

porucha funkce 152

přívěs 299

Asistent dálkových světel 300

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) 299

funkce 299

kontrolní světla 300

zobrazení ve skle vnějšího zrcátka 296

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě 297

Funkční porucha 296

Situace, ve kterých je potřeba ho vypnout 272

Asistent pro jízdu z kopce 297

Kontrolka 297

Asistent pro případ nouze (Emergency As- 298

sist) 298

vypnutí 298

zapnutí 299, 303

Asistent pro vyparkování (RCTA) 299

kontrolní světla 327

asistent pro zpětnou jízdu 327

Asistent pro zpětnou jízdu 327

návod k obsluze 293

Asistent udržování jízdního pruhu 293

viz Lane Assist 251

ASR 273

viz Regulace prokluzu pohonu 129

Auto-Hold 251

Auto Lock (centrální zamykání) 251

Automatická elektronická uzávěrka 274

Automatická mycí linka 372

vypnutí funkce Auto-Hold 372

Automatická myčka 372

Baterie	137
Výměna baterky rádiového dálkového ovládání (nezávislé topení)	186
Bederní opěrka	162

Boční airbagy	
Bezpečnostní pokyny	77
popis	25
Brzdová kapalina	49
Brzdové obložení	
výstražná svítidla	248
Brzdový asistent	251
brzdy	
Posilovač brzd	247
Brzdy	247
Brzdová kapalina	353
Elektronická parkovací brzda	249
funkce nouzové brzdy	249
nová brzdová obložení	247
BSD	
viz Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD)	299
BSD Plus	295
C	
CD-ROM přehrávač (navigace)	168
Celoplošný kryt kola	55
centrální zamykání	
selektivní odemykání	131
Centrální zamykání	129
Keyless Access	133
klíč s dálkovým ovládáním	131
nastavení	132
Nouzové zamykání	17
posuvná/výklopná střeška	145
spínač centrálního zamykání	132
spouštěče oken	145
zabezpečovací zařízení proti krádeži	139
Cestující na zadních sedadlech	
viz Správná poloha sezení	64, 65, 66
Cetanolové číslo (motorová nafta)	346

Climatronic	43
Coming Home	153
Connectivity Box	240

Č

Čas	
nastavení	112, 118
Čelní airbag spolujezdce	
deaktivace	24
kontrolka	80
Čelní airbagy	23, 77
Čelní nárazy a fyzikální zákony	71
Čelní sklo	
vytápěné	183
Čistění	
alcantara	374
bezpečnostní pásy	374
kola	373
koncovka výfuku	373
kůže	374
lak	373
lišty stěrače skla	373
mytí vozidla	371
obrazovka rádia	374
ovládací políčka	374
ozdobné fólie	373
ozdobné kryty/ozdobné lišty	373, 374
plastové díly	374
skla	374
snímače/čočky kamery	373
světlometry/koncové světlíky	373
tkaniny	374
uhlíkové vlákno	373, 375
vnějšek	373
vnitřek	374

vysokotlaký čistič	371
zvláštní péče	375

D

DAB	209
Dálkové ovládání (nezávislé topení)	185
Výměna baterky	186
Data motorů	384
Datový štítek	381
Deaktivace čelního airbagu spolujezdce	24
Deaktivace válců	
viz Aktivní řízení válců (ACT)	110
Demontáž a montáž opěrek hlavy	163
Denní počítadlo kilometrů	112
Dešťový senzor	
kontrola funkce	160
Dešťový snímač	160
Dětská pojistka	
elektrické spouštěče oken	144
Dětské sedačky	26, 82
Bezpečnostní pokyny	26, 81
Rozdělení do kategorií	82
systém ISOFIX	28
systém Top Tether	28
Systém Top Tether	31
Upevnění bezpečnostním pásem	27
Diský	
řetězy	382
výměna kola	54
Displej	107
Displej panelu přístrojů	108, 109
Doba dojezdu (systém infotainmentu)	192
Dodatečná montáž	
tažné zařízení	338

Doplňování paliva	
Otevírání vika palivové nádrže	341
Doporučení přeřazení	262
dopravní značky	
zobrazení na obrazovce	116
Dotaz na servisní informaci	121
Držáky nápojů	168
DSG	255
DVD	
režim video DVD	218
dveře	
bezpečnostní dětská pojistka	138
Dveře vozidla	
Otevírání a zavírání	16
Dynamická regulace sklonu světlometů	156

E

E10	
viz Etanol (palivo)	344
Easy Connect	35
Easy Open	133
Zvláštnosti	136
EDS	
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu	251
Elektrické příslušenství	
viz Zásuvka	169
Elektrické spouštěče oken	144
komfortní otevírání a zavírání	145
Elektrický spouštěč oken	19
Elektromechanické řízení	262
kontrolka	262
Elektronická uzávěrka diferenciálu	251
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)	252
Elektronický imobilizér	16
Elektronický stabilizační program (ESC)	251

Emergency Assist	
viz Asistent pro případ nouze	297
ESC	
Elektronický stabilizační program	251
multikolizní brzda	252
sportovní režim	253
Etanol (palivo)	344
Event Data Recorder	377

F	
Filtr pevných částí	268
FM	209
Frekvenční oblast	
AM	209
DAB	209
FM	209
změna	209
Frenar	
brzdový asistent	251
Front Assist	
Zobrazení na displeji	279
viz též Systémy podpory brzd	279
Full Link	198
spojení	201
Full Link™	
Nastavení	202
Funkce Auto-Hold	273
Funkce Coming Home	153
Funkce Leaving Home	154
Funkce nouzové brzdy	249
Funkce pomoci při sjíždění kopce	260
Funkční porucha	
Automatická regulace odstupu	284
Parkovací asistent (Park Assist)	306
Prosklená střeška	146

systémy podpory brzdění (Front Assist)	281
Tažné zařízení	335
Funkční tlačítka	193
Funkční zářadka	
převodovka	261
spojka	261

G	
GRA	40

H	
Háčky na oblečení	168
Háčky na zavěšení tašek	173
HDC	
viz Asistent pro jízdu z kopce	272
Hlavové airbagy	
Bezpečnostní pokyny	78
Hlavové airbagy	
Popis	25
Hloubka vzorku	359
Hlučnost valení	
pneumatiky	57
Hluk	
Nezávislé topení	187
Hluk vozidla	
ESC	252
Hmotnosti	382
Hodiny	
analogové	118
digitální	118
nastavení hodin	118
Houkačka	105

Ch	
Chladicí kapalina	
kontrola výšky hladiny	352
Chladicí kapalina motoru	48
G 12 plus-plus	48
G 13	48
kontrolka	120
Specifikace	49
ukazatel teploty	120
výstražná svítidla	120
Chladicí soustava	
doplnění chladicí kapaliny	352
kontrola chladicí kapaliny	352

I	
Identifikace dopravního značení	
Omezená funkce	117
Poškození čelního skla	118
Prívěs	117
Informace na displeji	
ACT	264
čas	118
doporučení pro řazení převodových stupňů	110
ECO	111
kód motoru	111
Otevřené dveře, víko motorového prostoru	
a víko zavazadlového prostoru	110
počítadlo kilometrů	110
polohy volicí páky	110
stav aktivního řízení válců (ACT)	110
vnější teplota	110
výstražná před překročením rychlosti pro zimní pneumatiky	110

Výstražné a informační pokyny	113
zobrazení kompasu	111
Informační profily	108
Inspekční prohlídka	349
Inspekční servis	349
Interiér	
přehled	105
Intervaly údržby	349
ISOFIX	28, 30

J

Jízda	
bezpečná	63
hospodárná	264
Jízdy do zahraničí	156
s přívěsem	336
vlečení	92
Jízda v zimě	
Prosklená střeška	146
Jízdní data	112
Jízdní profil	305
Jízdní režim	305
Jízdy do zahraničí	
Světlomety	156
Jukebox (SSD)	216

K

Kamera	
Čistění	118
Lane Assist	293
Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	354
kontrola	354
plnicí množství	354

Keyless-Entry	
viz Keyless Access	133
Keyless-Exit	
viz Keyless Access	133
Keyless Access	
Easy Open	133
Keyless-Entry	133
Keyless-Exit	133
Odemykání a zamykání vozidla	133
Press & Drive	244
Spuštění motoru	245
Zvláštnosti	136
Kick-down	
automatická převodovka	259
klíč	
Dálkové ovládání	130
Klíč	
klíč vozidla	130
Náhradní klíč	130
odemykání a zamykání	131
pokyny pro řidiče (mechanická spínací skříňka)	242
Přřazení klíče	130
synchronizace	138
zamykání a odemykání	16
Klíč na kola	85
Klíčový spínač	79
Klíč s dálkovým ovládáním	
odemykání a zamykání	131
Klíč vozidla	
výměna baterie	137
klíka dveří	105
Klíka dveří	16
Klimatizace	
Climatronic	42, 178

manuální klimatizace	45
Nezávislé topení	184
Pokyny k provozu	180
Vytápění čelního skla	183
Koberčky pod nohy	68
Kód motoru	
zobrazení	112
Kola	357, 382
Celoplošný kryt kola	55
nouzové náhradní kolo	364
nová kola	360
Sněhové řetězy	57
výměna	57, 360
výměna kola	54
Kolenní airbagy	
bezpečnostní pokyny	24
Komfortní blikání	151
Komunikace mezi systémem infotainmentu a mobilními přístroji	198
Konektivita	198
Full Link	198
přístupový bod WLAN	206
SEAT Media Control	205
Kontrola hladiny kapalin	47
Motorový prostor	349
Kontrola parkovací vzdálenosti	
viz Parkovací asistent	314, 316, 320
Kontrolka	
Asistent pro jízdu z kopce	272
chladicí kapalina motoru	120
Kontrolky	
tankování	119
zásoba paliva	119
Kontrolní a varovná světla	
dálkové ovládání (nezávislé topení)	185

Lak vozidla	
ošetřování	373
Lane Assist	293
výstražná a kontrolní svítlna	293
Launch-Control (automatická převodovka)	259
Lavice zadních sedadel	165
Leaving Home	154
Light Assist	152
Likvidace	
Předepínače bezpečnostních pásů	74
Lišta stěrače čelního skla	
Odklopení lišty stěrače	61
Lišta stěrače skla	
čistění	373
Lišty stěračů čelního a zadního skla	88
Lišty stěračů předního a zadního skla	
Servisní poloha	61

spuštění	242
spuštění (pokyny pro řidiče pro mechanic- kou spínací skříňku)	242
systém Start-Stop	270
vypnutí (klíč)	243
záběh	263
Zvuky	246
Motor a zapalování	
Automatické vypnutí zapalování	244
My Beat	247
Předžhavení motoru	245
Spuštění motoru	245
Spuštění motoru pomocí Press & Drive	245
vypnutí motoru	246
motorová nafta	
čerpání	344
motorový olej	47
Motorový olej	349
doplnění	351
Inspekční servis	349
Intervaly údržby	349
Kontrola hladiny oleje	350
Měrka oleje	350
Specifikace	48, 349
Spotřeba	350
výměna	349, 352
Motorový prostor	347, 349
Akumulátor	50, 355
Bezpečnostní pokyny	347
Brzdová kapalina	49, 353
chladicí kapalina	48, 352
Motorový olej	47, 351

ostřikovače čelního skla	49	světla	156	vypnutí	184
otvírání a zavírání	19, 347	zadní opěrky hlavy	68, 163	zapnutí	184, 186
Zásobní nádržka pro kapalinu do ostřikova- čů	354	Nastavení odstupu viz Automatická regulace odstupu	283	zvláštnosti	185, 187
Mrazuvzdorný prostředek	48	Nastavení opěrek hlavy Přední opěrky hlavy	163	Nosič jízdních kol montáž na výklonnou kulovou hlavu	333
Multifunkční ukazatel	112	Navigace	220	Přípustné zatížení	333
Multifunkční volant	125	aktualizace a instalace navigačních dat ..	221	Nouzová situace pomocné startovací kabely	59
Multikolizní brzda	252	dodatečné okno	227	Nouzové odemknutí a nouzové zamknutí	87
Multimédia	240	dopravní hlášení (TRAFFIC)	228	Nouzové odemykání zadní viko	18
My Beat	247	hlavní menu	222	Nouzové ovládání Dveře spolujezdce	17
Mytí vozidla ošetřování vnějšku vozidla	371	Import vCards	229	Nouzové případy	85
Snímače	306	moje cíle	225	porucha	53
vysokotlaký čistič	371	navigace Offroad	230	světla	52
Zvláštnosti	136	navigace s obrázky	230	Nouzové situace Nouzové odemknutí a nouzové zamknutí	87
N		předpokládaná navigace	229	nouzový program automatické převodovky .	261
Nabíjení akumulátoru	356	speciální cíle (POI)	226	opravárenská sada	85
Na co je zapotřebí před každou jízdou dbát? .	63	trasa	224	palubní nářadí	85
Náhradní díly	340	volba cíle na mapě	223	výměna kola	54
Nakládání do vozidla Průchozí úložné zařízení	172	zadání cíle	223	výstražné blikání	155
Naložení vozidla Přívěs	335	změna náhledu	227	Nouzové uvolnění Blokování volicí páky	42
Systém středních nosičů zavazadel	177	zobrazení a symboly	222	Nouzové zamykání dveří spolujezdce	17
vázací oka	173	Navigace Offroad	230	Nouzový případ Vlečení vozidla v nouzovém případě	58
zavazadlový prostor	17	Navigační systém CD-ROM přehrávač	168	výměna propálené pojistky	52
Nastavení čas	118	Nebezpečí pro nepřipoutané cestující	71	O	
Menu Vozidlo	35	Nesprávná poloha sezení	66	Obrazovka rádia čištění	374
předních sedadel	162	Nezávislé topení	184		
přední opěrky hlavy	67	dosah dálkového ovládání	186		
Přední opěrky hlavy	163	Elektrické spotřebiče	187		
sedadla	64	pokyny k provozu	187		
		programování	186		
		rádiové dálkové ovládání	185		

Odemykání a zamykání		Opěrka hlavy		Otevírání a zavírání	129
pomocí Keyless Access	133	Nastavení	163	Boční okna	144
pomocí klíče s dálkovým ovládním	131	Opěrky hlavy	21	elektrické otevírání a zavírání zadního víka	141
pomocí spínače centrálního zamykání	132	Nastavení	163	Prosklená střeška	146
Odepnutí bezpečnostního pásu	72	přední opěrky hlavy	67	Víko palivové nádrže	341
Odkládací místa	167	vpředu	67	zadní víko	17
Odkládací prostory		vzadu	68	Otevření	
sklopný stolek	167	zadní opěrky hlavy	68	Sluneční roleta (prosklená střeška)	147
Odkládací přihrádka	167	Opotřebení pneumatik	359	otevření a zavření okna jedním dotykem	
Odkládací schránka	168	Oprava pneumatik	85	elektrické spouštěče oken	145
osvětlení přihrádky v přístrojové desce	158	opravářská sada	53, 85	Otočné a tlačné ovladače	192
Odkládací přihrádky	167, 168	Opravářská sada	53, 85	Otvírání	
Přední sedadla	167	Kontrola po 10 minutách	87	víko motorového prostoru	19, 347
Odkládací schránka	168	plnění pneumatik	86	Otvírání a zavírání	
Odpojení čelního airbagu	79	součásti	86	pomocí klíče s dálkovým ovládním	131
Ochrana proti sevření		utěsnění pneumatiky	86	pomocí spínače centrálního zamykání	132
Prosklená střeška	148	Opravářská sada pro pneumatiky		ve válcové vložce zámku	16
Sluneční roleta (prosklená střeška)	148	viz Opravářská sada	85	víko motorového prostoru	19, 347
Ochrana proti slunci	158	Opravářské práce	340	Ovládací prvky na volantu	125
Ochrana před odtažením	140	Originální díly SEAT	370	Ovládací prvky oken	19, 144
Okna		Ostříkovače čelního skla	49	Ozdobný kryt kola	
elektricky ovládaná	144	osvětlení interiéru	34	sejmutí	55
Okno		Osvětlení interiéru	158	Označení paliva	343
elektrické	19	Osvětlení panelu přístrojů	157		
Oktanové číslo (benzín)	343	Ošetřování vozidla	371	P	
Omezovač rychlosti	276	otáčkoměr	118	Páčka směrových světel	33
kontrolní světlo	276	Otáčkoměr	107, 108	Páčka tlumených světel	151
ovládání	277	Otevírání	129	Páčka ukazatele směru jízdy	151
Zobrazení na displeji	276	boční okna	144	Palivo	47
omezovač síly		Prosklená střeška	146	benzín	343
okna	144	Víko palivové nádrže	341	doplňování paliva	341
Opěradlo zadního sedadla		Zadní víko	141	etanol	344
sklopení dopředu	165	otevírání a zavírání	16	motorová nafta	344
sklopení dozadu	165			označení	343

ukazatel zásoby paliva	119	parkovací asistent plus	316	Pneumatiky	357
úspora	264	Zobrazení okolí	316	nové pneumatiky	360
Palubní nářadí	54, 85	Parkovací asistent vzadu	320	opravárenská sada	85
Paměťová karta	214	Parkovací asistent (Park Assist)	306	Příslušenství	358
Paměť údajů o nehodě	377	automatické brzdné zásahy	314	Tlak v pneumatikách	358
Panel přístrojů	106, 107, 108	automatické přerušení	308	Ukazatel opotřebení	359
displej	108	Funkční porucha	306	vázané na směr chodu	57
Displej	107	parkování napříč	311	Velikosti	360
použití s multifunkčním volantem	123	parkování podélně	311	výměna	54
přístroje	108	Podmínky pro parkování	311	Životnost	358
Přístroje	107	Podmínky pro vyjždění	313	Pneumatiky vázané na směr chodu	
s použitím páčky stěračů skel	122	předčasné ukončení	308	pneumatiky vázané na směr chodu	358
Struktura menu	111	vyjždění (pouze parkovací mezera souběž- ně s jízdní dráhou)	313	Počet míst k sezení	69
ukazatel servisních intervalů	121	Parkovací brzda	249	Počítadlo kilometrů	108
Varovná a kontrolní světla	124	Automatická aktivace	249	celkem ujeté kilometry	108
Zobrazení na displeji	109, 111	automatické uvolnění	249	za den ujeté kilometry	108
panoramatická posuvná střecha	20	funkce nouzové brzdy	249	Počítadlo km	
Panoramatická posuvná střecha		vypnutí	249	Celková ujetá trasa	107
komfortní otvírání a zavírání	145	zapnutí	249	Trasa ujetá za den	107
viz též Prosklená střecha	146	Parkovací systém		Podlaha zavazadlového prostoru	175
Park Assist		viz Parkovací asistent	314, 316, 320	Pohonné hmoty	343
viz Parkovací asistent (Park Assist)	306	parkování	258	pohon všech kol	
Parkovací asistent		parkování	250	zimní pneumatiky	269
automatická aktivace	317	pomocí parkovacího asistenta (Park Assist)	311	Pohon všech kol	268
čistění snímačů a kamery	373	Parkování (automatická převodovka)	258	Průběh vlečení	89
funkce brzdění při manévrování	319	ParkPilot		Sněhové řetězy	269
Nastavení zobrazení a signálních tónů	318, 321	viz Parkovací asistent	314, 316, 320	Pojistka proti vloupání	129, 137
optické zobrazení	318, 321	Péče o vozidlo		Pojistky	51, 92
parkovací asistent vzadu	320	Servisní poloha lišt stěračů	61	barevné rozlišení	51
provoz s přívěsem	319	Pedály	68	pojistková skříňka	93, 94
Tažné zařízení	322	Plně diodový světlomet	96	příprava k výměně	52
viz Parkovací asistent (Park Assist)	306	plnění palivové nádrže	341	rozpoznání spálených pojistek	52
závada	319, 322	Plnicí množství		výměna	52
Parkovací asistenti		kapalina do ostřikovačů	354	Pojistné lano	331, 334
Parkovací asistent plus	316				

Pokyn k ochraně životního prostředí		Přední sedadlo		Přívěs	329
Doplňování paliva	341, 342	manuální nastavení	20	asistent Blind-Spot (BSD)	304
pomocné startovací kabely	59	Předžhavení	242	Dodatečná montáž tažného zařízení	338
Pomoc při sjíždění kopce	260	Předžhavení motoru	245	Funkční porucha	335
Pomoc při startování	59	Přehled		Kulová hlava s elektrickým odblokováním	332
Popis	60	Interiér	105	naložení	335
Prachový a pylový filtr	178	motorového prostoru	349	Nastavení světlometů	336
Prasklé žárovky		Páčka ukazatele směru jízdy (směrových světel) a tlumená světla	151	parkovací asistent	319
výměna žárovky	96	přístrojů	108	Parkovací asistent	322
Press & Drive		struktury menu	111	pojistné lano	331, 334
Spuštění motoru	245	Přehled strany řidiče		provoz	382
Startovací tlačítko	244	levostranné řízení	10	Provoz s přívěsem	336
Produkty pro ošetřování vozidla	371	pravostranné řízení	11	připojení	334
Prohlídka	368	Přehled strany spolujezdc		přivěšení	334
Projíždění zatopených cest	268	levostranné řízení	12	stabilizace jízdní soupravy	337
Prosklená střeška	146	pravostranné řízení	13	Technické předpoklady	331
Funkční porucha	146	Přenos dat	198	vnější zrcátka	332
Ochrana proti sevření	148	Přeprava dětí	80	zabezpečovací zařízení proti krádeži	335
otevírání	146	Přeprava předmětů		Zabezpečovací zařízení proti krádeži	335
Sluneční roleta	147	Háčky na zavěšení tašek	173	zásuvka	334
zavírání	146	Naložení přívěsu	335	Zatížení na čepu spojky přívěsu	335
Protiblokovací systém	251	Provoz s přívěsem	336	Zatížení oje přívěsu	329
Provoz s přívěsem		Průchozí úložné zařízení	172	Zatížení přívěsu	335
viz Přívěs	329	Přívěs	329	zpětná světla	331, 334
viz také Tažné zařízení	329	Síť v zavazadlovém prostoru	174	zpětná světla LED	331, 334
Průběh popruhu pásu		střešní nosič zavazadel	176	zvláštnosti	304
Bezpečnostní pásy	73	Systém střešních nosičů zavazadel	177		
u těhotných žen	73	vazací oka	173		
Průchozí úložné zařízení	172	Převodovka s přímým řazením (DSG)			
Průměrná spotřeba	108	viz Automatická převodovka	255		
Předepínače bezpečnostních pásů	22, 74	Příslušenství	169, 340		
Předepínače pásů		Přístroje	108, 340		
kontrola	80	Přístrojová deska	39		
Předepnutí bezpečnostních pásů	74				
Před každou jízdou s vozidlem	63				

R

Radarový snímač	281, 286
Rádio	
	209
hlavní menu	209
tlačítka předvolby stanic	210
uložení log vysíláčů	210

Ř

Spojka (kontrolka)	261	Stěrače skla	34	Světlomety	
Spolujezdec		Stěrač zadního skla	159	Jízdy do zahraničí	156
viz Správná poloha sezení	64, 65, 66	Zvláštnosti	159	ostřikovače	159
sportovní režim	253	Středová konzole	14	Výměna žárovky	96
Spotřeba paliva		Střešní nosič		Svítilny	
Proč stoupne spotřeba?	267	Upevnění příčných tyčí	177	výměna žárovky	96
přerušení přívodu paliva při deceleraci	264	Střešní nosič zavazadel	176	Symbol klíče na šrouby	121
Spotřeba	381	Světla	32, 149	Systém airbagů	23, 75
Správná poloha při sezení		akustické výstražné signály	149	Aktivace	76
Cestující na zadních sedadlech	66	AUTO	151	boční airbagy	25
Správná poloha sezení	64	Coming Home	153	Čelní airbag	77
řidič	64	Dálková světla	149	Čelní airbagy	23
spolujezdce	65	Dálkové světlo	33	Funkce	76
Spuštění motoru	242	dálniční světla	156	Hlavové airbagy	25
SSD		Leaving Home	154	kolenní airbag	24
viz Jukebox (SSD)	216	Mlhové světlomety	153	kontrolka	80
Stabilizace jízdní soupravy	337	Mlhové světlomety s funkcí Cornering	153	odpojení čelního airbagu	79
Start-Stop	270	Obrysová světla	149	Popis	75
Start motoru roztažením	59	osvětlení ovládacích prvků	157	Systém čištění výfukových plynů	
Startovací tlačítko	244	osvětlení přístrojů	157	filtr pevných částí	268
Start vozidla	32	Páčka dálkových světel	151	Systém čištění výfukových plynů pro vozidla	
Stěrače		Páčka ukazatele směru jízdy	151	se vznětovým motorem	345
dešťový snímač	160	Parkovací světla	155	Systém Infotainment	35
ostřikovače světlometů	159	Regulace sklonu světlometů	156	Systém infotainmentu	188
Stěrače čelního a zadního skla		Spínače	32	aktualizace navigačních dat	221
Čištění	61	Spínač světel	149	audio Bluetooth®	215
Výměna	61	světla pro čtení	158	audio WLAN	217
Stěrače čelního skla		Světlo pro denní svícení	150	AUX-IN	215
Nadzednutí stěrače	61	Tlumená světla	149	bezpečnostní pokyny	188
Servisní poloha	61	Uvítací osvětlení	155	CD mechanika	213
Stěrače oken		Varovná a kontrolní světla	149	dotyková obrazovka	193
funkce	159	vnitřní světla	158	DVD	218
vyhřívání trysky ostřikovačů	159	Světlo		funkční tlačítka	193
Stěrače skel	159	výstražné světlo	33	hlavní menu Obrázky	219
páčka stěračů skel	159			jukebox (SSD)	216

klávesnice obrazovky	195
kontrolní políčka	193
loga vysílačů	210
menu Vozidlo	232
navigace	220
otočné a tlačné ovladače	192
ovladač posouvání	194
paměťová karta	214
popis přístroje	190, 191
posouvání obsahu [obrazovky]	194
prodleva	192
prohledávání seznamů	194
první konfigurace	196
přístup k internetu	207
režim rádio	209
režim telefonu	233
rozdělení připojení WLAN	207
tlačítka infotainmentu	192
tlačítka předvolby stanic	210
USB	214
všeobecné pokyny k ovládání	192
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	207
WLAN	207
zadávací maska	195
zadávacího textu	195
zapnutí a vypnutí	192
změna hlasitosti	193
ztlumení zvuku [mute]	193
Systém ISOFIX	28, 30
Systém kontroly pneumatik	362
Systém kontroly výfukových plynů	
kontrolka	267
systém sledování vnitřního prostoru a ochra- na proti odtahování	
zapnutí	140

systém Start-Stop	
pokyny pro řidiče	270
Systém start-stop	
Ruční vypnutí/zapnutí	272
Systém Start-Stop	
Kontrolky	270
motor se nevypne	270
motor se spustí automaticky	270
vypnutí a spuštění motoru	270
způsob funkce	270
Systém Top Tether	28, 31
Systém Tyre-Mobility	
viz Opravárenská sada	85
Systémy podpory brzd	
radarový senzor	281
Systémy podpory brzdění	
dočasné vypnutí	283
Funkční porucha	281
Ovládnání	282
Systémové limity	283
Zobrazení na displeji	279
Systém zamykání a startování Keyless Ac- cess	
viz Keyless Access	133
Systém zpětné kamery	327

Š

šrouby kol	
utahovací moment	361
Šrouby kol	383
pojistné	55
Šrouby kola	
krytky	55
povolení	56

T

Tankování	
kontrolka	119
ukazatel zásoby paliva	119
Tankování paliv	341
Tažné zařízení	332
dodatečná montáž	338
Funkční porucha	335
kontrolní světlo	331
Kulová hlava s elektrickým odblokováním	332
Montáž nosiče kol	333
viz také Přívěs	332
Technická data	381
Plnicí množství	354
Zatížení oje přívěsu	329
Zatížení střechy	177
Technická porucha	
postup	53
Technické změny	340
Telefon	
hlavní menu	237
místa se zvláštními předpisy	234
Profil Bluetooth®	235
propojení s mobilním telefonem	235
seznamy hovorů	239
všeobecné informace	233
zadání telefonního čísla	238
Zobrazení a symboly	238
Tempomat	40, 274
Funkce předcházení předjíždění zprava	290
ovládání	275
výstražná a kontrolní svítidla	274
Tiptronic [automatická převodovka]	255, 257
Tísňové brzdění	155

Tísňové situace		Varovná a kontrolní světla	39, 124	Vnější náhled	8, 9
výměna akumulátoru	356	Alternátor	355	Vnější osvětlení	
Tkaniny: čištění	374	Doplňování paliva	341	výměna žárovky	96
Tlačítka infotainmentu	192	Motorový olej	350	Vnější zrcátka	
Tlak motorového oleje		omezovač rychlosti	276	provoz s přívěsem	332
kontrolka	350	Prošlápnutí brzdy	279	vnější	161
Tlak v pneumatikách	382	Světla	149	vyhřívání	161
Tlak vzduchu v pneumatikách	358	Varovný tón	124	Vnější zrcátko	
Top Tether	28, 31	Varovná nebo kontrolní světla		nastavení	22
Top View Kamera		ASR	252	vnitřní cirkulace vzduchu	182
viz Výhled do okolí [Top View Kamera]	322	ESC	252	Vnitřní náhled	15
U		Varovný tón		Vnitřní zpětné zrcátko	
Údržba		Varovná a kontrolní světla	124	zaclonitelné	161
viz Servis	368	Vázací oka	173	V nouzovém případě	
Ukazatel servisních intervalů	112, 369	Větrací průduchy	170	pojistky	51
Ukazatel teploty		Viko motorového prostoru	347, 349	Volant	
chladič kapaliny motoru	120	otvírání a zavírání	19, 347	nastavení	65
Ukazatel zařazeného převodového stupně	262	Viko palivové nádrže		Nastavení	22
Ukazatel zásoby paliva	119	Otevírání a zavírání	47	řadicí kolébky [automatická převodovka]	257
kontrolka	119	Vlastnosti oleje	48	Volící páka [automatická převodovka]	
USB	240	Vlečení vozidla	58, 88, 90	funkční závady	256
připojení externího datového nosiče	214	Automatická převodovka	89, 90	polohy	255
Úspora paliva		Manuální převodovka	89, 90	Volně konfigurovatelný panel přístrojů	
režim volnoběžky	260	Pohon všech kol	89	[SEAT Digital Cockpit]	108
Utahovací momenty šroubů kol	383	pokyny k jízdě	92	Vozidlo	
uvítací osvětlení	155	s tažným zařízením	89	datový štítek	381
Uzávěra volící páky	256	Vlečná tyč	89	identifikační číslo	381
Uzávěr palivové nádrže		Vlečné lano	89	identifikační číslo vozidla	381
Otevírání a zavírání	47	Vlečné oko	91	identifikační údaje	381
V		vlečné oko vpředu	90	odemykání a zamykání pomocí Keyless Access	133
Válcová vložka zámku dveří	16	Zakázané postupy vlečení	89	zvednutí	56
Variabilní podlaha zavazadlového prostoru	175	Zvláštnosti	88, 90	Vstup USB/AUX-IN	240
		Vlečná oka	85	Všeobecný přehled	
		vlečné oko	58	výstražná a kontrolní světla	39
		vnější anténa	340		

Výbavy	169	Výstraha při překročení rychlosti	113	Výstražný trojúhelník	155
Výhled do okolí vozidla (Top View Kamera)		Výstražná a kontrolní světla		Vytápění a čerstvých vzduch	45
Nabídky	325	panel přístrojů	39	Vytápění čelního skla	183
Režimy	325	výstražná a kontrolní svítidla		Vyvážení kol	358
Výhled do okolí vozu (Top View Kamera)		automatická regulace odstupu	285	vzduchová výstupní tryska	181
Zvláštnosti	324	Výstražná svítidla		Vznětové motory	
Výhled do okolí (Top View Kamera)	322	chladicí kapalina motoru	120	Motorový olej	349
Obrazovka	324	Výstražné a kontrolní svítidly		Vznětový motor	
Pokyny pro ovládní	324	airbagy	79	filtr pevných částí	268
Vyhřívání sedadla	164	ASR	251	předžhavení	242
Vyhřívání zadního skla	44, 46	bezpečnostní pás	69	Vzorek pneumatiky	359
Vyjíždění s parkovacím asistentem	313	brzdová soustava	248	W	
Výměna	340	EDS	251	WLAN	206
díly	340	elektromechanické řízení	262	připojení externího zvukového zdroje	217
výměna baterie		ESC	251	X	
klíče vozidla	137	filtr pevných částí	268	XDS	252
Výměna klíče	130	filtr pevných částic	267	Z	
Výměna kola	54	kontrola výfukových plynů	267	Záběh	
Dodatečné práce	57	Lane Assist	293	nová brzdová obložení	247
Výměna listů stěračů	88	prošlápnutí pedálu brzdy	285	nové pneumatiky	357
Výměna oleje	352	protiblokovací systém ABS	251	nový motor	263
Výměna stíracích listů	61	převodovka	255	Zabezpečovacího zařízení proti krádeži	16
výměna žárovky		ruční brzda	248	Zabezpečovacího zařízení proti krádeži	129, 139
tlumené světlo	97	řízení motoru	267	přívěs	335
Výměna žárovky	96	signalizace kontroly pneumatik	362	Přívěs	335
Dálkové světlo	98	Start-Stop	270	sledování vnitřního prostoru vozidla	
Mlhové světlomety	99	systém airbagů	80	a ochrana před odtahem	140
Osvětlení značky	101	tempomat (GRA)	274	viz též Zabezpečovacího zařízení proti krádeži ..	129
Ukazatele směru jízdy	98	zajištění sloupku řízení	262	Zadní mlhové světlo	
Zadní světlo v blatníku	100	změna převodového stupně	261	Kontrolní světla	149
Zadní žárovka na zadním víku	100	žhavicí zařízení vznětového motoru	267		
Vypnutí motoru		Výstražné blikání	155		
pomocí klíče	243	Výstražné světlo	33		
Vypnutí světla	149	Výstražné symboly			
Vysílačky	340	viz Výstražné a kontrolní svítidly	124		

Zadní sedadlo			
Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu	165		
Zadní stěrač	34		
Zadní světla			
Výměna žárovek	96		
Zadní světla na zadním víku			
Demontáž nosiče žárovky	100		
Zadní víko	17, 18		
viz též Zavazadlový prostor	141		
Zámek dveří	16		
Zámek zapalování	32		
viz Startovací tlačítko	244		
Zamykání a odemykání			
pomocí Keyless Access	133		
pomocí spínače centrálního zamykání	132		
ve válcové vložce zámku	16		
Zapalování	32, 242		
Zapnutí a vypnutí kontaktu	32		
Zapnutí a vypnutí zapalování	242		
Zapnutí bezpečnostního pásu			
bezpečnostní pásy	21		
u těhotných žen	21		
Zapnutí světla	149		
Záruka	371		
Zařazený převodový stupeň	41		
Zásuvka	169		
Zásuvky			
přívěs	334		
Zatížení na čepu spojky přívěsu			
Naložení přívěsu	335		
Zatížení od přívěsu	382		
Zatížení oje přívěsu	329		
Zatížení přívěsu			
Naložení přívěsu	335		
Zatížení střechy	177		
Technická data	177		
Závada motoru			
kontrolka	267		
Zavazadla	170		
Zavazadlový prostor	17, 170		
automatické zamykání	143		
Elektrické otevírání a zavírání	141		
kryt	171		
nouzové odemykání	18		
Osvětlení zavazadlového prostoru	158		
Síť v zavazadlovém prostoru	174		
uložení krytu	171		
variabilní podlaha zavazadlového prostoru	175		
Zvláštnosti elektrického víka zavazadlového prostoru	142		
Zavírání	129		
boční okna	144		
Prosklená střecha	146		
víko motorového prostoru	19, 347		
Zadní víko	141		
Zavření			
Sluneční roleta (prosklená střecha)	147		
Zážehový motor			
filtr pevných částí	268		
předžhavení	242		
Zesilovač mobilního signálu	240		
zimní pneumatiky			
pohon všech kol	269		
Zimní pneumatiky	366		
Zimní provoz			
Akumulátor	355		
motorová nafta	344		
ostřikovače světlometů	160		
Pneumatiky	366		
Přívěs			329
Sněhové řetězy			57
solné skvrny			160
Vyhřívání trysky ostřikovačů			159
zobrazení dopravních značek v panelu přístrojů			
vypnutí			116
zapnutí			116
Zobrazení jízdních dat			112
Zobrazení na displeji			111
Automatická regulace odstupu			285
Kontrola pneumatik			363
Omezovač rychlosti			276
Panel přístrojů			109
SEAT Drive Profile			304
servisní intervaly			121
Systémy podpory brzdění (Front Assist)			279
Zobrazení na obrazovce			
dopravní značky			116
Zobrazení teploty			
venku			110
Zpátečka (automatická převodovka)			255
Zpětná kamera			
obrazovka			327
Parkování			328
Zvláštnosti			328
Zpětná zrcátka			
nastavení vnějších zrcátek			161
zpětné zrcátko			161
Zpětné zrcátko			
vnitřní zasloužitelné			161
viz též Zpětné zrcátko			161
Způsob jízdy			
Jízdy vodou			268

Zvedák vozidla	54, 85
Upevňovací body	56
Zvednutí vozidla	56
Zvláštnosti	
odpojení a připojení akumulátoru vozidla ..	122
Provoz s přívěsem	336
roztahování	89
Roztahování	88
snížení hlasitosti	192
vlečení	88, 90
Výhled do okolí vozu (Top View Kamera) ...	324
Vysokotlaké čisticí přístroje	333
Zvuk vozidla	
Pneumatiky	358
Zvuky	
automatická regulace odstupu	285
Parkovací brzda	250
Zvuky vozidla	
Brzdy	247
Ž	
Žárovka mlhového světlometu	99
Žárovky vzadu v blatníku	
Demontáž zadních světel	100
Žhavicí zařízení	
kontrolka	267
životní prostředí	
Nezávadnost pro životní prostředí	263
životní prostředí	
ekologický způsob jízdy	264

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

Česky 575012715BG (07:18)

