



Návod k obsluze **SEAT Toledo**



Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	☐	☐
Hlavní klíč	☐	☐
Druhý klíč	☐	☐
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	☐	☐
Místo:		
Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro značku SEAT - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem SEAT si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám, abyste si pozorně pročtli tento návod k obsluze, abyste se seznámili se svým vozidlem a mohli při každodenních jízdách plně využívat jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 75, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.

O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici jen na určitých trzích.

Určitá zde popisovaná vybavení a funkce nejsou u všech typů nebo variant modelu k dispozici a mohou se vždy podle technických a pro daný trh specifických požadavků měnit, aniž by se to mělo považovat za klamavou reklamu.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Pokud nebude uvedeno jinak, jsou všechna **určení směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu), použitá v této příručce, vždy vztahena ke směru jízdy vozidla.

Audiovizuální materiál by měl uživateli sloužit pouze k lepšímu porozumění některým funkcím automobilu. Neslouží jako náhrada Návodu k obsluze. Pro získání úplných informací nebo výstrah vždy sáhněte po Návodu k obsluze.

✱ **Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® **Ochranné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící označení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

⚠ Na uvedené stránce se nacházejí důležité výstrahy.

🔍 Na uvedené stránce se nacházejí podrobnější informace.

👉 Na uvedené stránce se nacházejí všeobecné informace.

SOS Na uvedené stránce se nachází informace pro případ nouze.

V tomto Návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizuální přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

⚠ POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpeč-

nosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

✿ Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

📖 Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje důležité informace o použití vozidla a ovládání systému infotainmentu.

V digitální verzi pokynů se nacházejí podrobnější informace.

Digitální verze Návodu pro systém infotainmentu



Digitální verze je dostupná na oficiálních internetových stránkách značky SEAT.

K nahlédnutí na digitální verzi Návodu:

- Oskenujte QR kód »»» **obr. 1**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte svoje vozidlo a potom volbu „Infotainment“.

Uvedená videa



Ovládání některých funkcí vozidla lze zobrazit v podobě videonávodů:

- Oskenujte QR kód »»» **obr. 2**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte svoje vozidlo a potom volbu „Multimedia“.

Poznámka

Videa jsou k dispozici pouze v některých jazycích.

Časté dotazy

Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? » » » strana 14

Jak se nastavuje volant? » » » strana 16

Jak se nastavují vnější zrcátka? » » » strana 15

Jak se zapínají vnější světla? » » » strana 21

Jak funguje volící páka automatické převodovky? » » » strana 36

Jak se čerpá palivo? » » » strana 41

Jak se ovládají stěrače čelního skla a ostřikovače? » » » strana 23

Nouzové situace

Svítlí nebo bliká některá z kontrollek. Co to znamená? » » » strana 34

Kde se ve vozidle nacházejí lékárnička a výstražný trojúhelník? » » » strana 77

Jak se otevírá víko motorového prostoru? » » » strana 13

Jak se provádí nouzové nastartování? » » » strana 54

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? » » » strana 48

Jak se opravuje pneumatika pomocí opravářenské sady? » » » strana 47

Jak se vyměňuje kolo? » » » strana 48

Jak se vyměňuje pojistka? » » » strana 45

Jak se vyměňuje žárovka? » » » strana 46

Jak se odtahuje vozidlo? » » » strana 52

Užitečné tipy

Jak se nastavuje čas? » » » strana 99

Kdy nastane příští servisní událost? » » » strana 33

Jaké funkce mají tlačítka/voliče na volantu? » » » strana 103

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? » » » strana 211

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? » » » strana 42

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalina? » » » strana 43

Jak se doplňuje voda do ostřikovačů? » » » strana 44

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? » » » strana 43

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? » » » strana 256

Tipy pro mytí vozidla » » » strana 265

Ostatní funkce

Easy Connect, menu CAR » » » strana 24

Jak funguje systém start-stop? » » » strana 215

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? » » » strana 223

Jak funguje asistent zpětné jízdy? » » » strana 227

Jak funguje kontrolní systém sledování tlaku v pneumatikách? » » » strana 260

Jak se otevírá vůz bez klíče (Keyless Access)? » » » strana 114

Vnitřní osvětlení a ambientní osvětlení » » » strana 126

Obsah

Základní informace	7	Bezpečnost	57	Ovládání	97
Vnější náhled	7	Bezpečná jízda	57	Misto řidiče	97
Vnější náhled	8	Bezpečnost především!	57	Přehled	96
Vnitřní náhled (levostranné řízení)	9	Pokyny k jízdě	57	Přístroje, varovná světla a kontrolky	98
Vnitřní náhled (pravostranné řízení)	10	Správná poloha sezení cestujících ve vozidle	58	Přístroje	98
Funkce	11	Prostor pro pedály	62	Kontrolky	103
Otevírání a zavírání	11	Bezpečnostní pásy	63	Multifunkční volant*	103
Před jízdou	14	Proč bezpečnostní pásy?	63	Otevírání a zavírání	108
Airbagy	16	Správné nastavení bezpečnostních pásů	66	Rádiové dálkové ovládání	108
Dětské sedačky	19	Předepínáče bezpečnostních pásů	67	Klíč	109
Nastartování vozidla	20	Systém airbagů	68	Centrální zamykání	111
Světla a vidění	21	Základní informace	68	Zabezpečovací zařízení proti krádeži*	116
Easy Connect	24	Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy	70	Zadní víko	118
Informační systém řidiče	27	Vypnutí airbagu	72	Ovládací prvky oken	119
Informace na displeji	31	Bezpečná přeprava dětí	74	Světla a viditelnost	120
Tempomat	34	Bezpečnost dětí	74	Světla	120
Kontrolky	34	Dětské sedačky	76	Vnitřní světla	126
Řadicí páka	36	Nouzové situace	77	Viditelnost	127
Klimatizace	37	Svépomoc	77	Stěrače a ostřikovače	128
Kontrola hladiny kapalin	41	Výbava pro nouzový případ	77	Zpětné zrcátko	130
Nouzové situace	45	Výměna kola	77	Sedadla a opěrky hlavy	131
Pojistky	45	Oprava pneumatik	78	Nastavení sedadel a opěrek hlavy	131
Světla	46	Vlečení vozidla	80	Funkce sedadla	133
Postup v případě poruchy	46	Pojistky a žárovky	82	Transport a praktické vybavy	135
Výměna kola	48	Pojistky	82	Praktické vybavení	135
Sněhové řetězy	52	Výměna žárovky	85	Uložení zavazadel	141
Vlečení vozidla v nouzovém případě	52	Výměna žárovek mlhového světlometu	89	Zavazadlový prostor	142
Pomoc při startování	54	Výměna světel zadu (v blatníku)	89	Střešní nosiče zavazadel*	145
Výměna lišt stěračů	56	Výměna zadních světel (na zadním víku)	92	Klimatizace	146
		Výměna žárovky osvětlení registrační značky	93	Topení a klimatizace	146
		Boční směrová světla	94	Topení a čerstvý vzduch	148
				Klimatizace (manuální)*	149
				Climatronic* (automatická klimatizace)	151

Systém infotainmentu	154	Parkovací asistent	223	Údržba	262
Úvod	154	Asistent pro zpětnou jízdu „Rear View Camera“*	227	Program údržby SEAT	262
Bezpečnostní pokyny k systému infotainmentu	154	Rozpoznávání únavy (doporučení přestávky)*	230	Servisní intervaly	262
Přehled přístrojů	156	Tažné zařízení a přívěs	231	Nabídky dodatečných služeb	264
Všeobecné pokyny k ovládání	158	Jízda s přívěsem	231	Záruka	265
Konektivita	163	Tažné zařízení	233	Pravidelné ošetřování	265
Přenos dat	163	Rady a činy	239	Ošetřování a čištění	265
Full Link*	163	Příslušenství a technické změny	239	Odstavení vozidla	270
Druhy provozu	171	Příslušenství, náhradní díly	239	Informace pro spotřebitele	271
Rádio	171	a opravárenské práce	239	Informace o směrnici EU 2014/53/EU	271
Média	172	Úpravy a ovlivnění systému airbagů	239	Zjednodušené prohlášení EU o shodě	271
Navigace	178	Příjem rádia a anténa	240	Tabulka ekvivalence	271
Menu Vozidla	187	Kontrola a doplňování kapalin	240	Adresy výrobců	272
Telefon	188	Pohonné hmoty	240	Frekvenční pásma, výkony vysílačů	272
Multimédia	195	Motorový prostor	243	Technická data	274
Vstup USB/AUX-IN	195	Motorový olej	246	Technická data	274
Jízda	196	Chladicí kapalina	248	Co byste měli vědět	274
Spuštění motoru a jízda	196	Brzdová kapalina	250	Jak byly údaje zjišťovány?	275
Spuštění a zastavení motoru	196	ostřikovače skel	250	Provoz s přívěsem	276
Brzdy a systémy podpory brzdění	199	Akumulátor	251	Kola	276
Brzdící a stabilizační systémy	201	Kola a pneumatiky	255	Data motorů	278
Manuální převodovka	203	Kola	255	Rozměry	280
Automatická převodovka	204	rezervní kolo	259	Věcný rejstřík	281
Doporučení převodového stupně	208	Systém kontroly pneumatik	259		
Řízení s posilovačem	209	Zimní provoz	260		
Záběh a hospodárný způsob jízdy	210				
Řízení motoru a čistící zařízení					
výfukových plynů	213				
Pokyny k jízdě	214				
Asistenční systémy řidiče	215				
Systém Start Stop*	215				
Tempomat (GRA)*	217				
Systémy podpory brzd (Front Assist)*	218				

Vnější náhled



① »» strana 12

② »» strana 41

③ »» strana 11

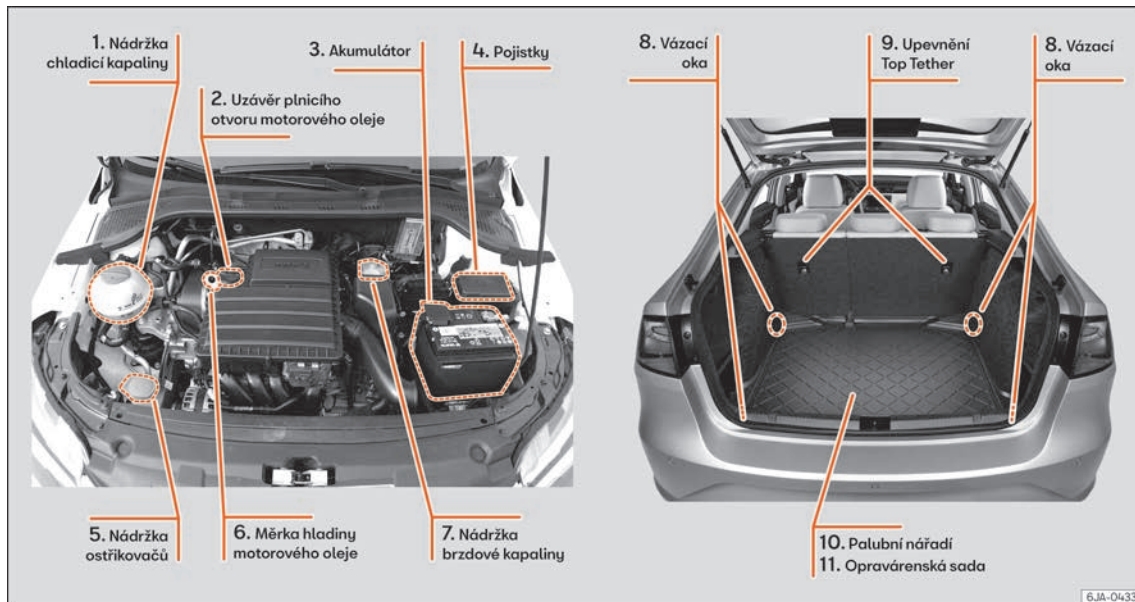
④ »» strana 41

⑤ »» strana 52

⑥ »» strana 13

⑦ »» strana 46

Vnější náhled



① »» strana 43

② »» strana 42

③ »» strana 44

④ »» strana 45

⑤ »» strana 44

⑥ »» strana 42

⑦ »» strana 43

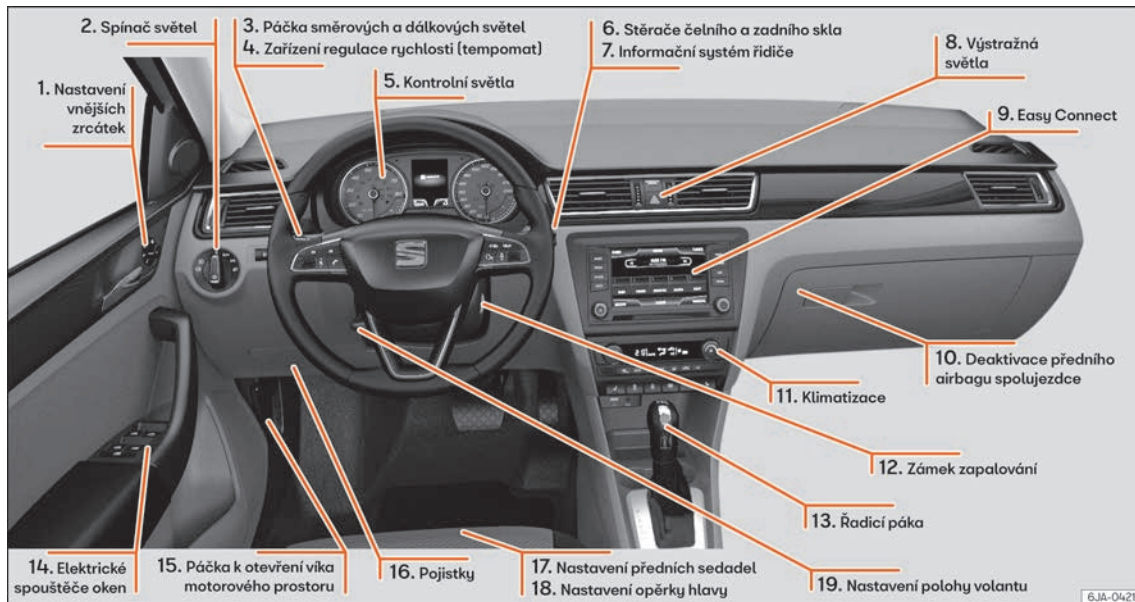
⑧ »»  strana 142

⑨ »» strana 20

⑩ »» strana 48

⑪ »» strana 47

Vnitřní náhled (levostranné řízení)



- ① » strana 15
- ② » strana 21
- ③ » strana 22
- ④ » strana 34

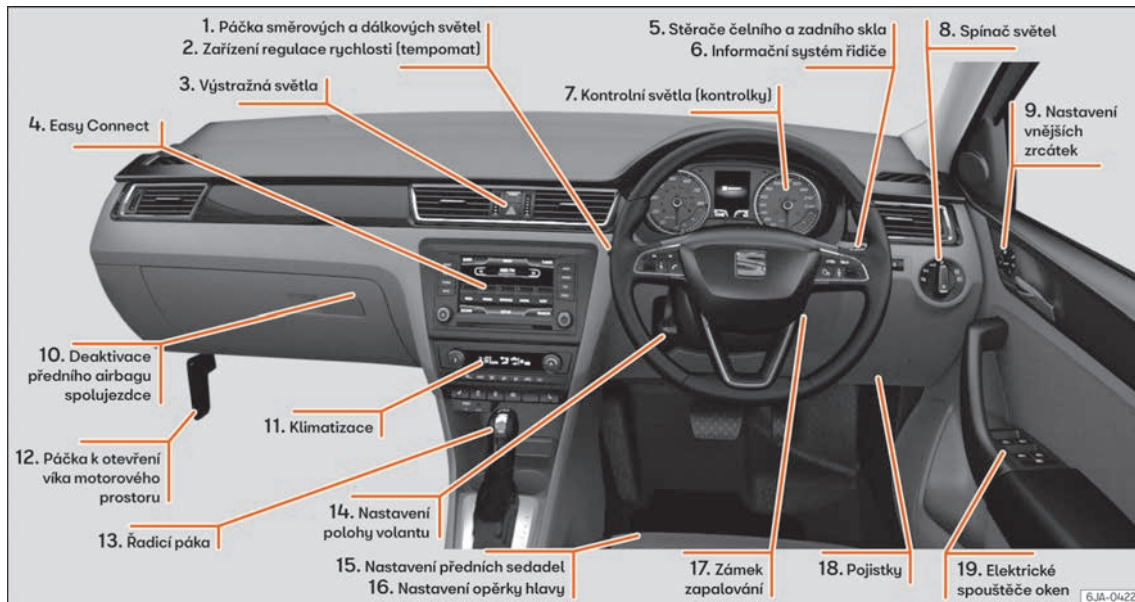
- ⑤ » strana 34
- ⑥ » strana 23
- ⑦ » strana 27
- ⑧ » strana 22

- ⑨ » strana 24
- ⑩ » strana 17
- ⑪ » strana 37
- ⑫ » strana 20

- ⑬ » strana 36
- ⑭ » strana 14
- ⑮ » strana 13
- ⑯ » strana 45

- ⑰ » strana 14
- ⑱ » strana 14
- ⑲ » strana 16

Vnitřní náhled (pravostranné řízení)



6JA-0422

- ① » strana 22
- ② » strana 34
- ③ » strana 22
- ④ » strana 24

- ⑤ » strana 23
- ⑥ » strana 27
- ⑦ » strana 34
- ⑧ » strana 21

- ⑨ » strana 15
- ⑩ » strana 17
- ⑪ » strana 37
- ⑫ » strana 13

- ⑬ » strana 36
- ⑭ » strana 16
- ⑮ » strana 14
- ⑯ » strana 14

- ⑰ » strana 20
- ⑱ » strana 45
- ⑲ » strana 14

Funkce

Otevírání a zavírání

Dveře vozidla



Obr. 3 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka



Obr. 4 Středová konzole: tlačítka centrálního zamykání dveří.

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 3.
- Odemknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 3.
- Odemknutí zadního víka: stiskněte tlačítko » » » obr. 3, až krátce zablikají všechna světla vozu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamykání

- Zamknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 4. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí. Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- Odemknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 4. Kontrolka v tlačítku zhasne.



» » » v Odemykání a zamykání vozidla na straně 109

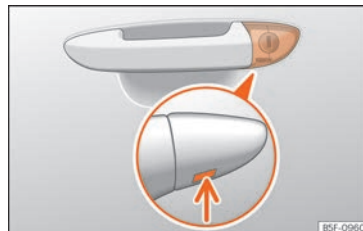


» » » strana 108

SOS

» » » strana 11, » » » strana 12

Odemykání a zamykání dveří řidiče



Obr. 5 Klička dveří řidiče: skrytá válcová vložka zámku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

- Vyklopte zub klíče vozidla.
- Zub klíče zasuňte na klice dveří řidiče do spodního otvoru v krytu » » » obr. 5 (šipka) a kryt zvedněte zezdola nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Zvláštnosti

- Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Ale nespustí se » » » strana 111.
- Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.

• Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje zabezpečovací zařízení proti krádeži.

Poznámka

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná » » » strana 111.

- Zastrčte klíč do zárezu **(B)** a otočte jím ve směru šipky až do vodorovné polohy (na pravicích dveřích v obráceném směru).
- Nasad'te zpět krytku.

Pokud byly dveře zamknuty, nelze je již zvenčí otevřít. Dveře lze znovu odemknout zatažením za vnitřní kliku.



» » » **⚠** v Otevírání a zavírání na straně 118

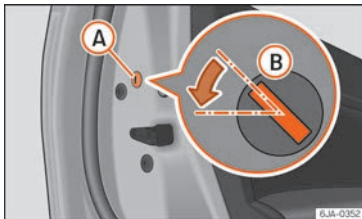


» » » strana 118

SOS

» » » strana 12

Nouzové odemykání



Obr. 6 Zadní dveře: Nouzové zamknutí.

U dveří bez válcové vložky zámku se nachází na čelní straně dveří mechanismus nouzového zamykání, který je vidět pouze při otevřených dveřích.

Zamknutí

- Odstraňte krytku **(A)** » » » **obr. 6.**

Zadní víko



Obr. 7 Zadní víko: otevření zvenku

- Otevírání zadního víka: zatáhněte rukojeť nahoru » » » **obr. 7.** Otevírá se samočinně.
- Zavírání zadního víka: Zatáhněte za jedno ze dvou madel na vnitřním obložení a mírným pohybem víko zavřete.

Nouzové odemykání zadního víka

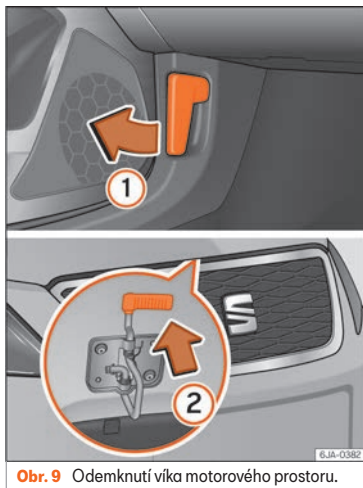


Obr. 8 Detail zavazadlového prostoru: Přístup k nouzovému odemykání

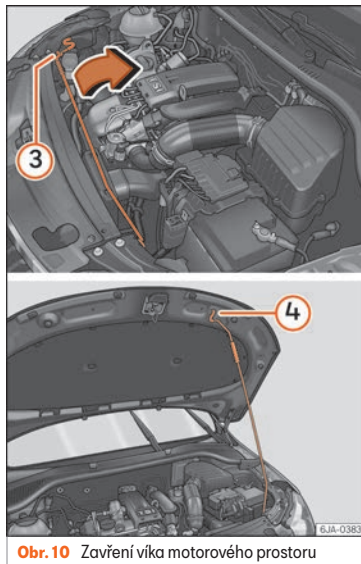
Víko zavazadlového prostoru lze zevnitř nouzově odemknout.

- Vložte klíč do otvoru za obložení zavazadlového prostoru a ved'te klíč ve směru šipky, až se zámek odemkne.

Otevírání motorového prostoru



Obr. 9 Odemknutí víka motorového prostoru.



Obr. 10 Zavření víka motorového prostoru

Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odemyká zevnitř.

Před otevíráním víka motorového prostoru zajistěte, aby raménka stěračů přiléhaly k čelnímu sklu.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou »» obr. 9 ①.

- Ke zvednutí víka motorového prostoru stlačte raménko pod víkem motorového prostoru směrem nahoru ②. Přitom se odjistí záchytný hák.

- Otevřete víko motorového prostoru. Vysuňte tyč držáku ve směru šipky »» obr. 10 ③ a vložte ji do upínacího místa, které je pro to ve víku motoru určené ④.

Zavření víka motorového prostoru

- Lehce zvedněte víko motorového prostoru.
- Vytáhněte tyč držáku a zatlačte ji do jejího uchycení.
- Nechte víko padat z výšky cca 30 cm, aby zaskočilo.

Pokud není víko správně uzamčené, nedotlačujte ho. Otevřete ho znovu a nechte ho dle popisu spadnout.

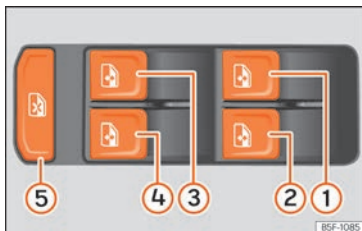


»» ⚠ v Práce v motorovém prostoru na straně 244



»» strana 243

Ovládací prvky oken*



Obr. 11 Detail dveří řidiče: tlačítko pro ovládní elektrických spouštěčů oken

- Otevírání oken: Stiskněte tlačítko .
- Zavírání oken: Zatáhněte za tlačítko .

Tlačítka ve dveřích řidiče

- 1 Okno v levých předních dveřích
- 2 Okno v pravých předních dveřích
- 3 Okno v zadních levých dveřích
- 4 Okno v zadních pravých dveřích
- 5 Bezpečnostní spínač pro deaktivaci tlačítek spouštění oken zadních dveří



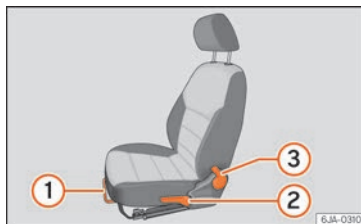
» » »  v Ovládání elektrických spouštěčů oken na straně 119



» » » strana 119

Před jízdou

Manuální nastavení předních sedadel



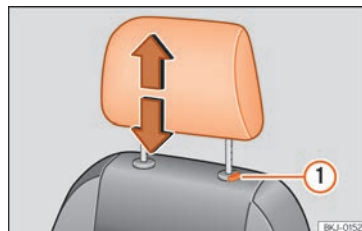
Obr. 12 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

- 1 Dopředu/dozadu: Páčku zatáhněte a sedadlo posuňte.
- 2 Nadzvednout/snížit: Zatáhněte/zatlačte páčku.
- 3 Naklonit dozadu: Zatáhněte páčku dozadu.



» » »  v Úvod k tématu na straně 131

Nastavení opěrek hlavy



Obr. 13 Přední sedadlo: Nastavení opěrky hlavy.

Uchopte opěrku z boku oběma rukama a posuňte ji nahoru, až zapadne do zvolené polohy. Při snižování postupujte stejným způsobem a stiskněte zároveň boční tlačítko 1.

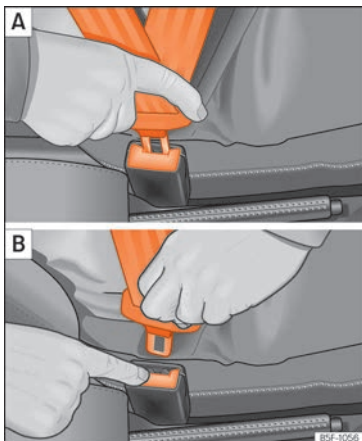


» » »  v Opěrky hlavy na straně 132

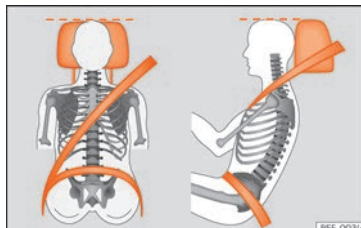


» » » strana 61, » » » strana 132

Nastavení bezpečnostního pásu



Obr. 14 Jazýček spony bezpečnostního pásu zasuněte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 15 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy – pohled zepředu a ze strany

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi.



»»» strana 64



»»» strana 66

Předepínače bezpečnostních pásů

Při nehodě dojde k automatickému předeptnutí bezpečnostních pásů předních sedadel.

Předepínače mohou být aktivovány pouze jednou.

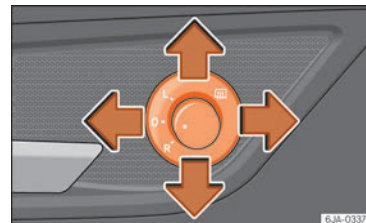


»»» v Servis a likvidace předepínačů pásů na straně 68



»»» strana 67

Nastavení vnějšího zrcátka



Obr. 16 Detail dveří řidiče: Ovládání vnějších zrcátek.

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy: »

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.

 Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.

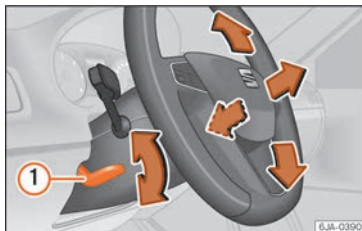


» » »  v Vnější zrcátka na straně 130



» » » strana 130

Nastavení polohy volantu



Obr. 17 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

Nastavení polohy volantu: Zatahněte páčku
» » » **obr. 17** ① dolů, uveďte volant do zvolené polohy a posuňte páčku zase nahoru, dokud zase nezapadne do své polohy.



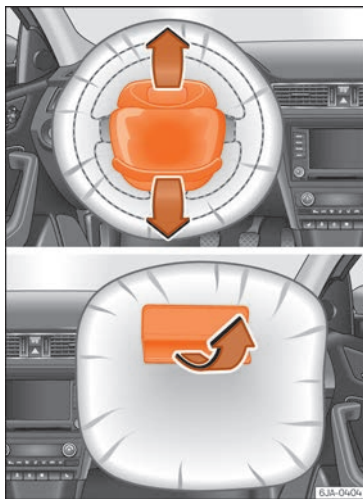
» » »  v Nastavení polohy volantu na straně 59

Airbagy

Čelní airbagy



Obr. 18 Airbag řidiče ve volantu a airbag spolujezdce v přístrojové desce



Obr. 19 Kryty při spuštění čelních airbagů

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu
» **obr. 18** a čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce » **obr. 18** [B]. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagu se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce na volantu, resp. na přístrojové desce » **obr. 19**.

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou

ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce při vážnějším čelním nárazu.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje kontrolované vypouštění plynu, tím že pasažér zatlačí na vak. Tak zůstává hlava a hrudník díky airbagu ochráněny. Po nehodě se tedy vypustí do té míry, že je znovu obnoven čelní výhled z vozu.



» » » v Čelní airbagy na straně 70

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 20 Spínač čelního airbagu spolujezdce.

K deaktivaci čelního airbagu spolujezdce:

- Otevřete odkládací skříňku.
- Zasuňte klíč do drážky klíčového spínače.

• Klíč se dá zasunout asi $\frac{3}{4}$ své délky (pokud je to možné).

• Otočte klíčem světel do polohy **OFF**. Nevynakládejte příliš velkou sílu. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.

• Nakonec proveďte, že kontrolka signalizuje v přístrojové desce **PASSENGER AIR BAG OFF** » v nápisu **OFF**.

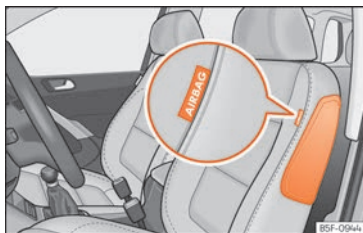


» » » v Aktivace a deaktivace čelního airbagu spolujezdce na straně 73

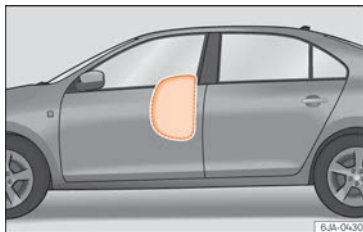


» » » strana 73

Boční airbagy*



Obr. 21 Boční airbag v sedadle řidiče



Obr. 22 Kompletně nafouknutý boční airbag na levé straně vozidla.

Boční airbagy jsou uloženy v čalounění opěradla sedadla řidiče »» **obr. 21** a spolujezdce. Montážní místa jsou označena nápisem „AIRBAG“ v horní oblasti opěradel.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou

ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při silném bočním nárazu »»  **strana 63, Proč bezpečnostní pásy?**

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Navíc k běžné ochraně zajišťované bezpečnostními pásy předních sedadel ochraňují boční airbagy cestující také při nárazu ze strany; při tomto nárazu předvedou airbagy svůj plný účinek.

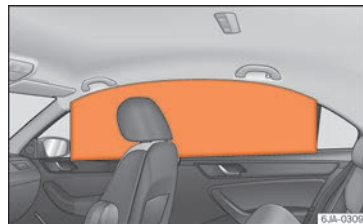


»»  v Boční airbagy* na straně 70

Hlavové airbagy*



Obr. 23 Místo montáže hlavového airbagu



Obr. 24 Nafouknuté hlavové airbagy.

Hlavové airbagy jsou uloženy na obou stranách interiéru nad dveřmi »» **obr. 23** a jsou označeny nápisy „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při silném bočním nárazu »» **strana 18**.



»»  v Hlavové airbagy* na straně 71

Dětské sedačky

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Obr. 25 Sluneční clona na straně spolujezdce: Samolepka airbagu.



Obr. 26 V zadním prostoru dveří spolujezdce: Samolepka s údaji o airbagu.

Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna sa-

molepka s důležitou informací o airbagu spolujezdce.



» v Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce na straně 75



» strana 75

Možnosti montáže dětské sedačky

K dispozici jsou následující způsoby upevnění na zadních sedadlech a na sedadle spolujezdce.

- Dětské sedačky kategorie **0 až 3** lze upevnit bezpečnostním pásem.
- Dětské sedačky kategorie **0, 0+ a 1** se systémem „ISOFIX“ a Top Tether* lze upevnit bez bezpečnostního pásu k úchytným okům „ISOFIX“, resp. Top Tether* » strana 20.

Hmotnostní kategorie	Místa k sezení		
	Spolujezdec vpředu ^{a)}	Vzadu po stranách	Vzadu uprostřed
Kategorie 0 <10 kg	U ^{b)}	U/L	U
Kategorie 0 <13 kg	U ^{b)}	U/L	U

Hmotnostní kategorie	Místa k sezení		
	Spolujezdec vpředu ^{a)}	Vzadu po stranách	Vzadu uprostřed
Kategorie I 9-18 kg	U ^{b)}	U/L	U
Kategorie II/III 15-36 kg	U ^{b)}	U	U

U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy, homologované pro vozidla tohoto stáří (pod pojmem všeobecný zádržný systém se rozumí systém k uchycení bezpečnostního pásu pro dospělé osobu).

L: Vhodné pro zádržné systémy s úchytnými oky „ISOFIX“ a Top Tether*.

^{a)} Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

^{b)} Přesuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu, zvedněte jej co nejvýše a bezpodmínečně deaktivujte airbag spolujezdce.

Systémy obsahují upevnění dětského zádržného systému horním upevňovacím popruhem (Top Tether) a spodní kotvicí bod v sedadle.

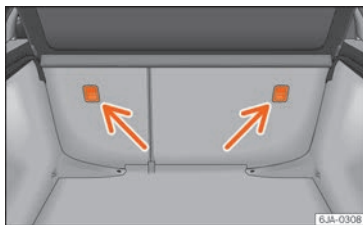


» v Bezpečnostní upozornění na straně 76

Systémy upevnění dětské sedačky „ISOFIX“ a Top Tether*



Obr. 27 Úchytná oka ISOFIX



Obr. 28 Úchytné oko Top Tether*

Dětské sedačky se systémem „ISOFIX“ nebo Top Tether* lze rychle, jednoduše a bezpečně upevnit na vnějších místech zadního sedadla.

Při montáži a demontáži dětské sedačky dodržujte pokyny výrobce sedaček.

- Přesuňte zadní sedadlo co nejvíce dozadu.

• Nasad'te dětskou sedačku na úchytná oka „ISOFIX“ až do slyšitelného a bezpečného zaskočení zajištění sedačky. Disponuje-li dětská sedačka upevněním Top Tether*, upevněte ji u příslušného úchytného oka. Řiďte se údaji výrobce.

- Upevnění zkontrolujte zatáhnutím za obě strany sedačky.

Na každém ze dvou vnějších zadních sedadel jsou **dvě** úchytná oka „ISOFIX“. U určitých vozidel jsou upevňovací oka upevněna ke stojanu sedadla, u jiných k ložné podlaze vozidla. Upevňovací oka „ISOFIX“ jsou dosažitelná mezi opěradlem a zadní sedadlovou lavicí. Úchytná oka Top Tether* jsou v zadním prostoru opěradel zadního sedadla (za opěradly zadního sedadla nebo v zavazadlovém prostoru).

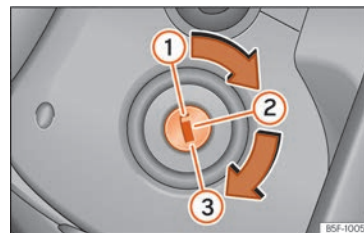
Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ a Top Tether* jsou nabízeny u autorizovaných servisních partnerů SEAT.



» **v Bezpečnostní upozornění na straně 76**

Nastartování vozidla

Zámek zapalování



Obr. 29 Polohy klíče zapalování

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor.

Zablokování a uvolnění volantu

• Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje. U vozidel s automatickou převodovkou může být klíč vozidla vytažen ze zámku zapalování pouze tehdy, když se volič páka nachází v poloze **P**. Případně stiskněte a opět uvolněte blokovací tlačítko na volič páce.

• Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokovaný.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

- Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy ②.
- Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy ①.
- Vozidla se vznětovým motorem ☼ Při zapnutí zapalování se vozidlo předžhaví.

Nastartování motoru

- Manuální převodovka: Prošlápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadicí páku do polohy volnoběhu.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volicí páku do polohy P nebo N.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy ③. Klíč se automaticky vrátí do polohy ②. Nesešlapujte plynový pedál.

Systém Start-Stop*

U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojového pedálu systém start-stop* motor automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.



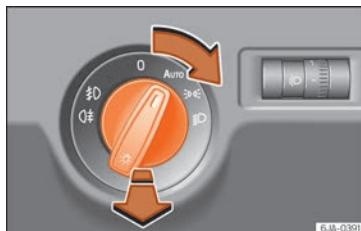
» » » ⚠ v Úvod k tématu na straně 196



» » » strana 196

Světla a vidění

Spínač světel



Obr. 30 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

Otočte spínač světel do požadované polohy » » » **obr. 30**.

Sym-bol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Vypnutá světla nebo zapnutá světla pro denní svícení.
AUTO	Osvětlení okolí dveří „Coming home“ a „Leaving home“ může být zapnuto.	Automatické řízení tlumeného světla a světla pro denní svícení.
☼	Obrysová světla jsou zapnutá.	

Sym-bol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
☼	Tlumená světla vypnutá.	Tlumená světla zapnutá.

☼ **Mlhové světlomety:** Vytáhněte spínač světel z poloh **AUTO**, ☼ nebo ☼ do první ar-tace.

☼ **Zadní světlo do mlhy:** Vytáhněte spínač světel úplně z poloh **AUTO**, ☼ nebo ☼.

Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy 0.

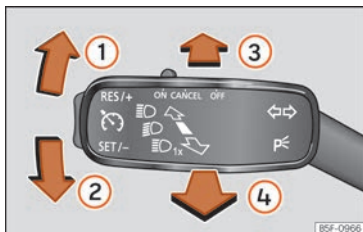


» » » ⚠ v Úvod k tématu na straně 120



» » » strana 120

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 31 Páčka ukazatele směru jízdy (směrového světla) a dálkových světel.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- ① Pravý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
- ② Levý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
- ③ zapnutá dálková světla: Kontrolní světlo svítí v panelu přístrojů.
- ④ Světelná houkačka: svítí při stisknutí páčky. Kontrolka svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy.



» strana 123

Výstražné světlo



Obr. 32 Přístrojová deska: Spínač výstražných světel

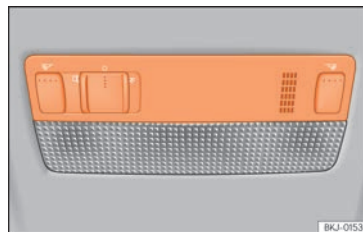
Zapnutí, pokud například:

- pokud dojíždíte na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.

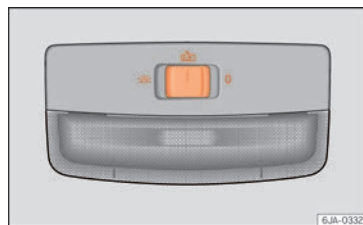


» strana 125

Osvětlení interiéru



Obr. 33 Detailní náhled na obložení střechy: Varianta 1



Obr. 34 Detailní náhled na obložení střechy: Varianta 2

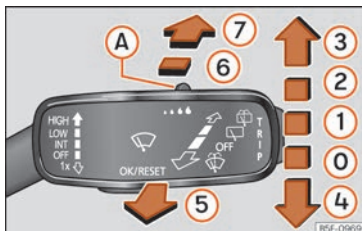
Volič	Funkce
0	Vypnutí vnitřního světla.
	Zapnutí vnitřního světla.

Volič	Funkce
	Zapnutí dveřního kontaktu (střední poloha). Vnitřní světla se zapnou automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytažení klíče z palování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
	Zapnutí nebo vypnutí světla pro čtení.



» strana 126

Stěrače skla a zadní stěrač



Obr. 35 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Zatlačte páčku do požadované polohy:		
0	OFF	Stěrače vypnuté.
1		Intervalové stírání čelního skla. Pomocí spínače » obr. 35 (A) se nastavují intervaly (vozidla bez snímače deště) nebo citlivost snímače deště.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.
4	1x	Jednorázové stírání. Krátký stisk, krátké stírání. Podržte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
5		Automatický systém stírání a ostřikování. Páčkou v průčelné poloze se zapnou ostřikovače čelního skla. Zároveň se aktivují stěrače skel.
6		Cyklovač skla zadního víka. Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.
7		Stisknutím páčky se zapnou ostřikovače zadního skla. Zároveň se aktivuje stěrač zadního skla.



» v Úvod k tématu na straně 128



» strana 128

SOS

» strana 56

Easy Connect

Nastavení v menu Vozidlo



Obr. 36 Easy Connect: hlavní menu.

Počet skutečně disponibilních nabídek a označení různých možností nabídky závisí na elektronice a výbavě vozidla.

- Zapněte zapalování.
- Je-li vypnuté, aktivujte systém infotainmentu.
- Klepněte na tlačítko infotainmentu **MENU** a poté na funkční tlačítko **Vozidlo** » **obr. 36**,



Obr. 37 Easy Connect: menu CAR

nebo tlačítko infotainmentu **CAR**, abyste se dostali do menu **Vozidlo** » **obr. 37**.

- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP** pro otevření menu **Nastavení vozidla**.
- Po otevření menu stiskněte tlačítko požadované funkce.

Je-li kontrolní políčko funkčního tlačítka označené pomocí ☒, je funkce aktivní.

Při stisknutí tlačítka menu **MENU** se automaticky vyvolá naposledy aktivované menu.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky.

Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Systém ESC	–	Aktivace elektronického programu stability (ESC)	» strana 201
Pneumatiky	Kontrola tlaku v pneumatikách	Uložení hodnot tlaku v pneumatikách (kalibrování)	» strana 260
	Zimní pneu	Aktivace a deaktivace varování při překročení rychlosti, nastavení rychlosti pro varování při překročení rychlosti	» strana 260
Světla	Asistent osvětlení	Funkce dálnice, doba zapnutí, automatické světlo při dešti, komfortní směrové světlo	» strana 120
	Osvětlení vnitřního prostoru	Intenzita osvětlení přístrojů a spínačů.	
	Funkce „Coming home/Leaving home“	Doba trvání funkce „Coming home“ a „Leaving home“	» strana 125
Asistence řidiče	Front Assist (systémy podpory brzdění)	Aktivace/deaktivace funkce Front Assist, předběžného varování, zobrazení varování vzdálenosti	» strana 218
	Rozpoznání únavy	Aktivace/deaktivace	» strana 230
Parkování a manévrování	Nastavení pro parkování a manévrování	Automatická aktivace, hlasitost vpředu, nastavení zvuku vpředu, hlasitost vzadu, nastavení zvuku vzadu	» strana 227
Ambientní osvětlení	–	Ambientní osvětlení, vypnutí, barva	» strana 127
Zpětná zrcátka a stěrače oken	Zrcátka	Zapnutí/vypnutí sklopení po zaparkování	» strana 130
	Stěrače	Zapnutí/vypnutí automatického stírání/mytí při dešti, automatické stírání při zařazení zpětného chodu	» strana 23
Otevírání a zavírání	Spínač elektrického spouštění oken	Komfortní otevírání, všechna okna, pouze řidič	» strana 119
	Centrální zamykání	Odemykání dveří, automatické zamykání při jízdě, systém sledování vnitřního prostoru vozidla	» strana 111

»

Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
panel přístrojů	–	Současná spotřeba, průměrná spotřeba, komfortní přístroje, tipy pro úspornou jízdu, délka jízdy, ujetá dráha, průměrná rychlost, digitální ukazatel rychlosti, varování při překročení rychlosti, teplota oleje, vynulování údajů „od začátku jízdy“, vynulování údajů „celkový výpočet“	» strana 28
Datum a čas	–	Zdroj času, čas, časové pásmo, formát času, datum, formát data	» strana 100
Jednotky	–	Vzdálenost, rychlost, teplota, množství, spotřeba paliva, tlak	–
Servis	–	Identifikační číslo vozu, datum příští prohlídky SEAT, datum příštího servisu výměny oleje	» strana 33
Tovární nastavení	všechny	Vynulování všech nastavení	–
	Individual	Světla, asistence řidiče, parkování a manévrování vynulovat na tovární nastavení	

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Obsluha systému Easy Connect může odvádět pozornost od dopravního dění.

Informační systém řidiče

Úvod

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

U vozidla s multifunkčním volantem lze použít multifunkční ukazatel pouze s tlačítky na volantu.

Rozsah nabídek na displeji panelu přístrojů závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy vozidla.

Odborný servis může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další funkce. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého autorizovaného servisního partnera.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

Dokud se zobrazuje varovné hlášení priority 1 na displeji, nelze vyvolat žádné nabídky » » » strana 32. Některá varovná hlášení lze potvrdit a začlenit tlačítkem v páčce stěračů oken, resp. tlačítkem multifunkčního volantu.

Informační systém rovněž podává následující informace a pokyny (v závislosti na výbavě vozidla):

Jízdní data » » » strana 28

- Od startu

- Od natankování
- Celkový výpočet

Asistenti » » » strana 30

Navigace » » » strana 178

Audio » » » strana 171

Telefon » » » strana 188

Stav vozidla » » » strana 31

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

Obsluha nabídek v panelu přístrojů



Obr. 38 Páčka stěračů skel: ovládací tlačítka.



Obr. 39 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací tlačítka.

Informační systém řidiče je řízen pomocí tlačítek na multifunkčním volantu » » » obr. 39 nebo páčkou stěračů skel » » » obr. 38 (pokud vozidlo žádný multifunkční volant nemá).

Vyvolání hlavní nabídky

- Zapněte zapalování.
- V případě, že se objeví hlášení nebo symbol vozidla, stiskněte tlačítko » » » obr. 38 ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu » » » obr. 39.
- Při řízení prostřednictvím páčky stěračů: pro zobrazení hlavní nabídky nebo návrat do hlavní nabídky držte stisknutý kolébkový spínač » » » obr. 38 ②.
- Ovládání multifunkčním volantem: Seznam hlavní nabídky se nezobrazí. Hlavní nabídku prolistujete několiknásobným stisknutím tlačítek **◀▶** nebo **◀▶** » » » obr. 39.

»

Vyvolání submenu

- Stiskněte kolébkový spínač »»» **obr. 38** ② na páčce stěračů oken nahoru nebo dolů, resp. otočte kolečkem na multifunkčním volantu »»» **obr. 39**, až je označená zvolená možnost v nabídce.
- Zvolená možnost se zobrazí mezi dvěma vodorovnými čarami. Navíc se vpravo zobrazí trojúhelník: ◀
- K vyvolání volby submenu stiskněte tlačítko »»» **obr. 38** ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu »»» **obr. 39**.

Provedení nastavení závislých na nabídce

- Kolébkovým spínačem v páčce stěračů oken, resp. kolečkem v multifunkčním volantu proveďte požadované změny. Pro rychlé zvýšení nebo snížení hodnot kolečko otáčejte rychleji.
- K označení nebo potvrzení výběru stiskněte tlačítko »»» **obr. 38** ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu »»» **obr. 39**.

Výběrová nabídka

Nabídka	Funkce
Jízdní data	Informace a možnosti nastavení multifunkčního ukazatele (MFD) »»» strana 28.
Asistenti	Informace a možnosti nastavení asistenčních systémů pro řidiče »»» strana 30.
Navigace	Zobrazení systémových informací aktivní navigace: u zapnutého navigačního vedení k cíli se zobrazí odbočovací a přiblížovací posuvníky. Zobrazení se podobá tomu v systému Easy Connect. Pokud navigační cíl nebyl aktivován, zobrazí se směr jízdy (kompas) a název projížděné ulice »»» strana 178.
audio	Zobrazení rozhlasové stanice. Název titulu na CD. Název titulu v režimu médií »»» strana 172.
Telefon	Informace a možnosti nastavení přípravy mobilního telefonu »»» strana 188.
Timer*	Při jízdě na závodních dráhách měření a ukládání ujetých časů na okruzích a také srovnání s nejlepšími dříve zaznamenanými časy »»» strana 30.
Stav vozidla	Zobrazení aktuálních varovných nebo informačních textů a jiných systémových komponentů v závislosti na výbavě »»» strana 31.

Jízdní údaje

Multifunkční ukazatel (MFA) informuje o různých provozních parametrech a o spotřebě.

Změna zobrazení multifunkčního ukazatele

- *Vozidla s multifunkčním volantem:* Stiskněte kolébkový spínač **TRIP** páčky stěračů »»» **obr. 38**.
- *Vozidla s multifunkčním volantem:* Otočte kolečkem »»» **obr. 39**.

Paměť multifunkčního ukazatele

Multifunkční ukazatel je vybaven třemi automaticky pracujícími paměťmi.

- Od startu
- Od natankování
- Dlouhodobé údaje.

Jaká paměť se aktuálně zobrazuje, lze přečíst na displeji.

Při zapnutém zapalování a zobrazené paměti změna mezi paměťmi

- Stiskněte tlačítko **OK/RESET** na páčce stěračů a tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

Nabídka	Funkce
Od startu	Zobrazení a uložení jízdních parametrů a hodnot o spotřebě od zapnutí až po vypnutí zapalování. Pokud pokračujete v jízdě do dvou hodin po vypnutí zapalování, přidají se nové údaje k již uloženým údajům. Při přerušení jízdy, trvajícím déle než 2 hodiny, bude paměť automaticky vynulována.
Od natan-kování	Zobrazení a uložení hodnot ujeté trasy a spotřeby. Při natankování se paměť automaticky vymaže.
Celkový výpočet	Paměť sbírá jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd podle provedení panelu přístrojů až po celkovou dobu jízdy 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo po celkovou ujetou vzdálenost 1999,9 km (mil), resp. 9999 km (mil). Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot ^{a)} , paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

^{a)} Ty jsou různé podle provedení panelu přístrojů.

Manuální vymazání paměti

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Stiskněte na cca 2 sekundy tlačítko **OK/RESET** páčky stěračů nebo tlačítko **OK** multifunkčního volantu.

Individuální výběr ukazatelů

V systému Easy Connect lze nastavit, jaká zobrazení multifunkčního ukazatele (MFA) na displeji panelu přístrojů lze zobrazit pomocí tlačítka **CAR** a funkčního tlačítka **SETUP**
»» strana 24.

Shromáždění dat

Nabídka	Funkce
Okamžitá spotřeba pohonných hmot	Informace o okamžité spotřebě paliva se zobrazuje během jízdy v l/100 km, při běžícím motoru a stání vozidla v l/h.
Průměrná spotřeba paliva	Průměrná spotřeba paliva v l/100 km se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund. ACT* : Podle výbavy, počet aktivních válců.
Dojezd	Přibližná jízdní vzdálenost v km, kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet na obsah nádrže, který je k dispozici. K výpočtu slouží kromě jiného okamžitá spotřeba paliva.
Doba jízdy	Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
Ujetá vzdálenost	Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km.

Nabídka	Funkce
Průměrná rychlost	Průměrná rychlost se zobrazí po zapnutí zapalování až po ujetí vzdálenosti 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Digitální ukazatel rychlosti	Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.
Varování při překročení rychlosti při --- km/h nebo varování při překročení rychlosti při --- mph	Při překročení uložené rychlosti (v oblasti mezi 30-250 km/h, nebo (19-155 mph) probíhá akustické a případně optické varování.
Teplota motorového oleje	Aktuální teplota oleje jako digitální ukazatel.
Teplota chladicí kapaliny	Aktuální teplota chladicí kapaliny jako digitální ukazatel.
Komfortní přístroje	Informace o stavu hlavních komfortních přístrojů vozidla. Zobrazení probíhá prostřednictvím lišty ukazatelů spotřeby.
ECO tipy	Tipy pro úsporu pohonných hmot. »

Nabídka	Funkce
Vynulování dat „od začátku jízdy“	Vynulujte všechna jízdní data od začátku jízdy.
Vynulování „dlouhodobých“ dat	Vynulujte všechna jízdní data.

Uložení rychlosti s varováním při překročení rychlosti

- Zvolte ukazatel **Varování rychlosti** --- km/h
- Stiskněte tlačítko **OK/RESET** v páčce stěračů skel nebo tlačítko **OK** multifunkčního volantu, aby se aktuální rychlost uložila a výstraha aktivovala.
- Aktivace: během asi 5 sekund nastavte kolébkovým spínačem **TRIP** v páčce stěračů skel nebo kolečkem v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom znovu stiskněte tlačítko **OK/RESET**, resp. **OK** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a výstraha aktivuje.
- Deaktivace: Stiskněte tlačítko **OK/RESET** nebo tlačítko **OK**. Uložená rychlost se vymaže.

Menu Asistenti

Nabídka	Funkce
Front Asistent	Spojte nebo odpojte monitorovací systém » strana 218.
Rozpoznání únavy*	Zapínání nebo vypínání rozpoznání únavy (doporučení pauzy) » strana 230.

Lap-Timer*

Ke stopkám se můžete dostat prostřednictvím nabídky menu » strana 28.

Umožňuje to, že se časy vozidla na závodním okruhu ručně změří, automaticky uloží a mohou porovnat s dříve změřenými nejlepšími časy pro vozidlo.

Následující body v menu lze zobrazit.

- Zastavení
- Okruh
- Pauza
- Mezičas
- Dlouhodobá statistika

Změna menu

- Vozidla bez multifunkčního volantu: stiskněte kolébkový spínač **TRIP** v páčce stěračů.

- Vozidla s multifunkčním volantem: stiskněte tlačítko **A** nebo **V**.

Menu „Zastavit“

Start	Spuštění měření času. Pokud již existují nějaké časy okruhů a jsou zaznamenány ve statistice, spustí se s počtem okruhů, kterých se dotknete. Může se začít pouze s prvním okruhem, pokud v nabídce Statistika byla statistika vynulována.
Od startu	Měření času začne, až vozidlo zahájí jízdu. Pokud se vozidlo již pohybuje, začne měření času, jakmile se vozidlo po zastavení rozjede.
Dlouhodobá statistika	Menu Statistika se zobrazí na displeji.

Menu „Okruh“

Nový okruh	Měření času aktuálního okruhu se přeruší a poté se zahájí nový okruh. Právě skončený čas okruhu se zaznamená do statistiky.
Mezičas	Mezičas se zobrazuje asi 5 sekund. Měření času paralelně pokračuje dál.
Zastavení	Aktuální měření času se přeruší. Okruh není dokončen. Zobrazí se menu Pauza .

Menu „Přestávka“

Pokračování	Přerušené měření času pokračuje.
Nový okruh	Spustí se nové měření času. Přerušený okruh se ukončí a zaznamená do statistiky.
Přerušení okruhu	Měření času aktivního okruhu se ukončí a vymaže. Nezaznamená se do statistiky.
Ukončení	Aktuální měření času se ukončí. Okruh se nezaznamená do statistiky.

Menu „Mezičas“

Mezičas	Mezičas se zobrazuje asi 5 sekund. Měření času paralelně pokračuje dál.
Nový okruh	Měření času aktuálního okruhu se přeruší a poté se zahájí nový okruh. Právě skončený čas okruhu se zaznamená do statistiky.
Zastavení	Aktuální měření času se přeruší. Okruh není dokončen. Zobrazí se menu Pauza .

Menu „Statistika“

	Zobrazení posledních časů okruhu: – celkový čas – nejlepší čas okruhu – nejhorší čas okruhu – průměrná délka okruhu Celkem je možné maximálně 10 okruhů, resp. celkový čas 99 hodin, 59 minut a 59 sekund. Pokud se nedosáhne některého z obou limitů, lze zase znovu provést nové měření času, pokud byla statistika vynulována.
zpět	Zpět na předchozí menu.
Vynulovat	Všechna data uložená ve statistice se vynulují.

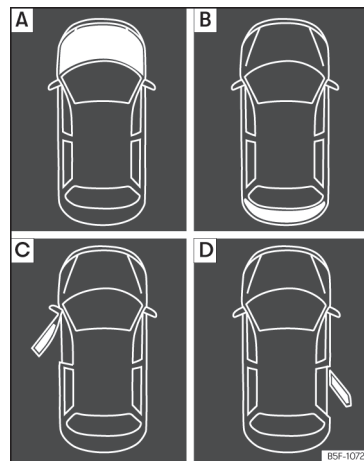
⚠ POZOR

Obsluze časového měřiče během jízdy by se mělo pokud možno zamezit.

- **Přednastavení časového měřiče a vyvolání statistiky provádějte pouze u stojícího vozidla.**
- **Neobsluhujte časový měřič během jízdy za ztížených jízdních podmínek.**

Informace na displeji

Víko motorového prostoru, zadní víko a otevřené dveře



Obr. 40 A: Víko motorového prostoru otevřeno, B: Víko zavazadlového prostoru otevřeno, C: přední, levé dveře otevřeny, D: zadní, pravé dveře otevřeny (pouze v 5dvéřové verzi).

Při zapnutí zapalování nebo během jízdy se zobrazí obrazovka panelu přístrojů, pokud »

jsou některé nebo vícero dveří, víko motorového nebo zavazadlového prostoru otevřeny. Příp. zazní také akustický signál. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různých.

Obrázek	Legenda k » obr. 40
A	 Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené víko motorového prostoru » strana 243.
B	 Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené zadní víko » strana 12.
C, D	 Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře vozidla » strana 111.



» strana 99

Výstražné a informační pokyny

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji panelu přístrojů zobrazují červenými a žlutými výstražnými symboly s textovými hlášeními na displeji panelu přístrojů (» strana 34 » strana 34) a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Výstražné hlášení priority 1 (červené symboly)

Symbol bliká nebo svítí, částečně spolu s výstražnými tóny.

 **Nepokračujte v jízdě!** Existuje nebezpečí »  **v Varovná a kontrolní světla na straně 103!**
Zkontrolujte chybnou funkci a odstraňte příčinu. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2 (žluté symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.

Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu! »  **v Varovná a kontrolní světla na straně 103.**

Zkontrolujte poruchu co možná nejdříve. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Informační text

Informace o průběhu různých procesů ve vozidle.

Pokyny pro úspornou jízdu

U podmínek, ve kterých se zvyšuje spotřeba paliva, se zobrazí pokyny pro úspornou jízdu. Pokud se jimi budete řídit, lze spotřebu snížit. Zobrazení se automaticky zobrazí a zobrazí se pouze spolu s úsporným programem. Po nějaké době pokyny pro úspornou jízdu automaticky zhasnou.

Pro zaclonění pokynu pro úspornou jízdu bezprostředně po zobrazení stiskněte jakékoli tlačítko na páčce stěračů* / multifunkčního volantu*.

Poznámka

- Pokud jste nějaký pokyn zaclonili, objeví se znovu až, poté co opět zapnete zapalování.
- Pokyny pro úspornou jízdu se nezobrazují pokaždé, ale cíleně ve větších časových odstupech.

Varovné zařízení při překročení rychlosti

Varovné zařízení při překročení rychlosti upozorňuje řidiče na to, že překročil předem nastavenou nejvyšší možnou rychlost o 3 km/h (2 mph). Zazní akustický varovný signál a na displeji panelu přístrojů se současně objeví kontrolka  a upozornění pro řidiče **Překročen práh varování!** Kontrolka  zhasne tehdy, když se rychlost zase sníží pod v paměti uloženou nejvyšší rychlost.

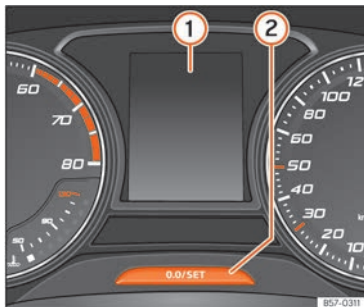
Programování prahu varování se doporučuje, pokud si přejete upozornit na určitou maximální rychlost při jízdě v zemi s jinými maximálními povolenými rychlostmi nebo nejvyšší možnou rychlostí pro zimní pneumatiky.

Práh varování lze nastavit v rozmezí od 30 až 250 km/h (19 až 155 mph) » strana 30. Nastavení se provádí v krocích 5 km/h (3 mph).

Poznámka

- **Nezávisle na varovném zařízení při překročení rychlosti byste měli kontrolovat dodržení zákonem předepsané nejvyšší rychlosti pomocí tachometru.**
- **Varovné zařízení při překročení rychlosti je nastaveno pro určité země tak, aby při rychlosti 120 km/h (75 mph) došlo k varování. Tento práh varování je nastaven z výroby.**

Servisní intervaly



Obr. 41 panel přístrojů

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na displeji panelu přístrojů » **obr. 41 ①**.

Značka SEAT rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem bez výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžné upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývajících doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Připomenutí servisu

Když nastane termín servisní prohlídky, objeví se při zapnutí zapalování **upozornění na servisní prohlídku**.

Vozidla bez textových hlášení: Na displeji panelu přístrojů se objeví symbol nářadového klíče a údaj v **km**.

Zobrazené km jsou maximální kilometry, kterých lze dosáhnout do dalšího servisu. Ukazatel se po několika sekundách změní. Zobrazí se symbol hodin a počet dnů, které zbývají do termínu servisní prohlídky.

Vozidla s textovými hlášeními: Na displeji panelu přístrojů se objeví **Servis za ---- km nebo --- dní**.

Servisní událost

Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a několik sekund se objeví blikající symbol nářadového klíče .

Vozidla s textovými hlášeními: na displeji panelu přístrojů se objeví **Servis nyní**.

Dotaz na servisní informaci

Jestliže je zapnuté zapalování, motor je vypnutý a vozidlo stojí na místě, je možné se dotázat na aktuální **servisní hlášení**.

Držte stisknuté tlačítko **[0.0/SET]** déle než 5 sekund, aby se zobrazilo servisní hlášení » **obr. 41 ②**.

Jestliže termín **servisní prohlídky již prošel**, zobrazované kilometry nebo dny jsou před údajem označeny znaménkem minus. »

Vozidla s textovými hlášeními: na obrazovce se objeví **Servis od --- km nebo --- dní**.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže servis neprováděl autorizovaný servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

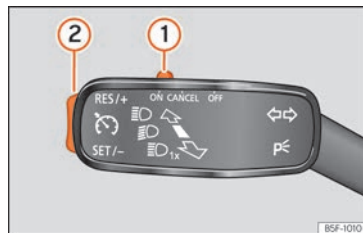
- Vypněte zapalování, stiskněte tlačítko **[0.0/SET]** » **obr. 41 ②** a držte ho stisknuté.
- Zapněte opět zapalování.
- Uvolněte tlačítko **[0.0 / SET]** a během dalších 20 sekund je znovu stiskněte.

Poznámka

- Připomenutí servisu zhasne při běžícím motoru po několika sekundách nebo po stisknutí tlačítka **[OK/RESET]** na páčce střech skel, resp. tlačítko **[OK]** na multifunkčním volantu.
- Pokud byl akumulátor vozidla s LongLife servisem delší dobu odpojen, propočít doby zbývajících do další servisní prohlídky není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné intervaly údržby » **strana 262.**

Tempomat

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat [GRA]*



Obr. 42 Vlevo od sloupku řízení: Spínač a ovládací prvky tempomatu.

- Připojení GRA: Posuňte spínač » **obr. 42 ①** až do polohy **ON**. Systém je zapnutý. Protože ještě nebyla uložena žádná rychlost, nepobíhá žádná regulace.
- Aktivace tempomatu: stiskněte tlačítko » **obr. 42 ②** v místě **SET/-**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.
- Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu: Posuňte spínač » **obr. 42 ①** až **CANCEL** nebo sešlápněte brzdový pedál. Regulace se dočasně vypne.
- Opětovné zapnutí tempomatu: Stiskněte tlačítko » **obr. 42 ②** v **RES/+**. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.

- Zvyšování uložené rychlosti během regulace tempomatem: stiskněte tlačítko **②** v místě **RES/+**. Vozidlo zrychlí až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Snižování uložené rychlosti během regulace tempomatem: stiskněte tlačítko **②** v místě **SET/-**, aby se rychlost snížila o 1 km/h (1 mph). Rychlost se snižuje až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Vypnutí tempomatu: posuňte spínač » **obr. 42 ①** až do polohy **OFF**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.



» **⚠ v Ovládání tempomatu na straně 218**



» **strana 217**

Kontrolky

Výstražné a kontrolní svítílny

Červené výstražné a kontrolní svítílny



Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.



Přitažená elektrická parkovací brzda » **strana 200.**



Závada brzdové soustavy » **strana 200.**



Závada řízení » **strana 209.**



Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce »»» strana 63.

Žluté výstražné a kontrolní svítidly



Střední výstražná svítidla: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.



Opatřené přední brzdové třecí segmenty »»» strana 200.



Závada systému ESC nebo systémem vyvolané odpojení; **NEBO** aktivace ESC nebo ASR »»» strana 201.



ASR je ručně vypnutá »»» strana 201.



Závada systému ABS »»» strana 201.



Zapnutá zadní mlhová svítidla »»» strana 121.



Závada v systému kontroly výfukových plynů »»» strana 213.



Předžhávání vznětového motoru; **NEBO** závada řídicího systému vznětového motoru »»» strana 213.



Závada řídicího systému zážehového motoru »»» strana 213.



Sazení zanesený filtr pevných částic »»» strana 213.



Závada řízení »»» strana 209.



Signalizace kontroly pneumatik »»» strana 259.



Téměř prázdná palivová nádrž »»» strana 102.



Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů »»» strana 73.



Odpojení čelní airbag spolujezdce »»» strana 73.



Závada osvětlení vozidla »»» strana 121.



Hladina vody v ostřikovačích je příliš nízká »»» strana 128.



Hladina motorového oleje »»» strana 247.



Závada převodovky »»» strana 208.

Další kontroly



Zapnutá směrová nebo výstražná světla »»» strana 121.



Směrová světla přívěsu »»» strana 121.



Sešlápněte pedál brzdy »»» strana 204.



Tempomat »»» strana 217.



Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka »»» strana 121.



Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře, zadní víko nebo víko motorového prostoru »»» strana 31.



Chladicí kapalina motoru »»» strana 248.



Tlak motorového oleje »»» strana 247.



Závada akumulátoru »»» strana 252.



Aktivovaný imobilizér »»» strana 197.



Ukazatel servisních intervalů »»» strana 33.



Mobilní telefon zapnutý prostřednictvím Bluetooth® »»» strana 188.



Stav nabití baterie mobilního telefonu »»» strana 188.



Nebezpečí náledí »»» strana 100.



Zapnutý systém Start-Stop »»» strana 215.



Systém Start-Stop není k dispozici »»» strana 215.



Stav režimu úspory paliva »»» strana 100.



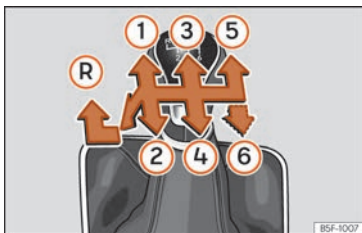
»»» v Varovná a kontrolní světla na straně 103



»»» strana 103

Řadicí páka

Manuální převodovka



Obr. 43 Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové převodovky

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů » **obr. 43**.

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy.
- Pusťte spojkový pedál.

Zařazení zpětného chodu

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Zařad'te řadicí páku do volnoběhu a zatlač'te dolů, úplně doleva a pak posuňte dopředu pro zařazení zpětného chodu » **obr. 43 (R)**.
- Pusťte spojkový pedál.

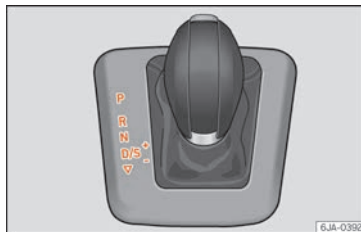


» » » v Řazení na straně 203



» » » strana 203

Automatická převodovka*



Obr. 44 Automatická převodovka: Polohy voliči páky.

- P** Parkovací uzávěrka
- R** Zpátečka
- N** Neutrální poloha (volnoběh)
- D** Trvalá poloha pro jízdu vpředu
- S** Sportovní režim: Trvalá poloha pro jízdu vpředu
- +/-** Režim Tiptronic: Zatáhněte voliči páku dopředu (+) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (-) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.



» » » v Úvod do tématu na straně 204



» » » strana 204

SOS

» » » strana 36

Nouzové uvolnění blokování voliči páky



Obr. 45 Nouzové odemykání zámku voliči páky

Pokud dojde k poruše napájení automatického zámku řadicí páky (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka) nebo k poruše jeho samého, nelze řadicí páku z polohy **P** přesunout obvyklým způsobem a vozidlem nelze pohnout. Řadicí páku je nutné odblokovat nouzově.

- Pevně zatáhněte ruční brzdou.

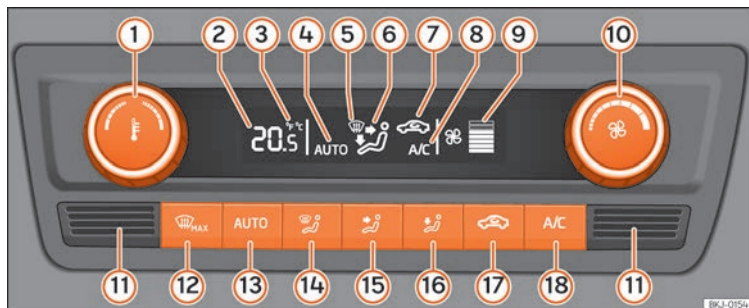
- Opatrně povytáhněte kryt řadicí páky vpředu na levé a pravé straně.
- Uvolněte kryt i vzadu.

- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šipky »» obr. 45.
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici řadicí páky a páku přesuňte do polohy

N (pokud byste řadicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování).

Klimatizace

Jak pracuje Climatronic*?



Obr. 46 Ve středové konzole: Ovládací prvky Climatronic.

Tlačítka/ovladače

- ① Nastavení vnitřní teploty

Zobrazení

- ② Zvolená vnitřní teplota
③ Stupně Celsia, popř. Fahrenheita
④ Automatický režim klimatizace

- ⑤ Odmlžení, popř. rozmrazení čelního skla
⑥ Směr proudění vzduchu
⑦ Recirkulace vzduchu
⑧ Zapnuté/vypnuté chlazení
⑨ Zvolené nastavení otáček ventilátoru

Tlačítka/ovladače

- ⑩ Regulace větrání
⑪ Snímač vnitřní teploty
⑫ Odmlžení, popř. rozmrazení čelního skla
⑬ Automatický režim
⑭ Proudění vzduchu na skla
⑮ Proudění vzduchu na horní část těla
⑯ Proudění vzduchu na nohy

- 17 Recirkulace vzduchu
- 18 Zapnuté/vypnuté chlazení

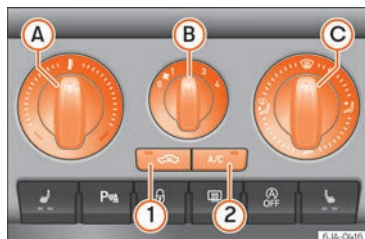


» » » v Všeobecné pokyny na straně 146



» » » strana 151

Jak pracuje manuální klimatizace*?



Obr. 47 Ve středové konzole: Ovládací prvky manuální klimatizace.

- A Teplota
- B Ventilátor
- C Rozvod vzduchu

- 1 Recirkulace vzduchu
- 2 A/C: Chlazení zapnuto

– Rozdělení vzduchu na přední sklo, funkce odmrazování/odmrazování.

– Vzduch je přiváděn do úrovně trupu.

– Vzduch je přiváděn do prostoru nohou.

– Ofukování čelního skla a prostoru nohou.

Základní polohy	Poloha ovladače			Tlačítko		Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy 4
	A	B	C	1	2	
Odmrazování/odstranění ledu z předního skla a bočních skel	Maximálně doprava	3 nebo 4		Vypnuto	Automaticky zapnuto ^{a)}	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Nezapínat	Otevření
Nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 4, pak 2 nebo 3		Připojí se automaticky ^{b)}	Připojení	Otevření

Základní polohy	Poloha ovladače			Tlačítko		Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy 4
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	①	②	
Optimální chlazení	Požadovaná teplota	1 nebo 2		Nezapínat	Připojení	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Vypnuto	Otevření

a) Kontrolka v tlačítku ② se rozsvítí, i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Tím je signalizována připravenost chladicího zařízení, pokud byly splněny všechny podmínky » strana 149, Ovládání.

b) Za určitých podmínek se může automaticky zapnout recirkulace vzduchu » strana 150. V takovém případě se rozsvítí kontrolka v tlačítku

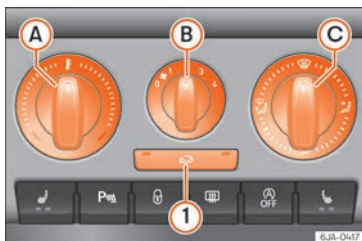


» v Všeobecné pokyny na straně 146



» strana 149

Jak pracuje systém vyhřívání a čerstvého vzduchu



Obr. 48 Středová konzole: Podmínky pro provoz systému vytápěcího a čerstvého vzduchu

- Ⓐ Teplota
- Ⓑ Ventilátor
- Ⓒ Rozvod vzduchu

– Rozdělení vzduchu na přední sklo, funkce odmrazování.

– Vzduch je přiváděn do úrovně trupu.

– Vzduch je přiváděn do prostoru nohou.

– Ofukování čelního skla a prostoru nohou.

- ① Recirkulace vzduchu

»

Základní informace

Základní polohy	Poloha ovladače			Tlačítko ①	Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy 4
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ		
Odmlžení/odstranění ledu z předního skla a bočních skel	Maximálně doprava	3 nebo 4		Vypnuto	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevření
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Otevření



» » » v Všeobecné pokyny na straně 146



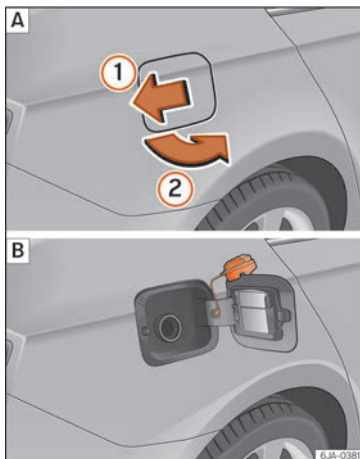
» » » strana 148

Kontrola hladiny kapalin

Množství náplně

Množství náplně	
Palivová nádrž	55 litrů, z toho 7 litrů rezerva
Nádobka ostřikovače u verze bez čistícího zařízení světlometů	3,5 litrů
Nádobka ostřikovače u verze s čistícím zařízením světlometů	5,4 litrů

Palivo



Obr. 49 Boční strana vozidla vpravo vzadu: kryt hrdla/kryt hrdla palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Při ovládání centrálního zamykání se víko palivové nádrže automaticky odemkne a zamkne.

Otevření palivové nádrže

- Zatlačte ve směru šipky na víko palivové nádrže ① » » obr. 49 A a otevřete víko ve směru šipky ②.
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Zastrčte uzávěr palivové nádrže do horní části víka palivové nádrže » » obr. 49 B.

Uzávěr palivové nádrže

- Točte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

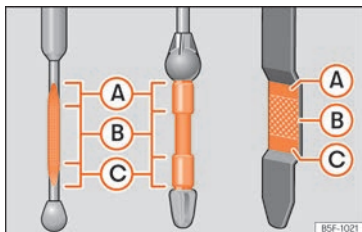


» » ⚠ v Čerpání paliva na straně 241



» » strana 240

Olej



Obr. 50 Měrka oleje



Obr. 51 Víko otvoru pro plnění motorového oleje

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru »»» strana 245.

Hladina motorového oleje může být v oblasti **(A)** a **(C)**, avšak nikoli nad **(A)**.

- Výška **(A)**: Nedoplňujte žádný olej.

- Výška **(B)**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **(C)**: Doplněte olej až k **(B)**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje »»» **obr. 51**.
- Doplněte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.
- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí **(B)**, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádná přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

Specifikace motorového oleje

Vznětové motory

Druh motoru	Druh servisu	Specifikace
S filtrem pevných částic (DPF) ^{a)}	Pevný servis a flexibilní servis	VW 507 00

^{a)} Používejte pouze doporučené oleje. Jinak může dojít k poškození motoru.

Při příliš nízké hladině motorového oleje

U Vašeho autorizovaného servisního partnera se můžete informovat, který motorový olej je pro Vaše vozidlo správný. Musíte-li doplnit motorový olej, použijte tento olej.

Pokud by doporučený motorový olej nebyl k dispozici, smí se **v nouzovém případě** až do příští výměny oleje použít **jednou** nejvýše 0,5 l dále uvedeného oleje:

- *Zážehové motory*: norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 nebo API SN.
- *Vznětové motory*: norma VW 507 00, VW 509 00, ACEA C3 nebo API CK-4.

Olej nechejte u autorizovaného servisního partnera vyměnit.

EDGE PROFESSIONAL

Doporučení značky SEAT

Značka SEAT doporučuje vysoce výkonný motorový olej LongLife z nabídky originálních dílů SEAT.



»»» strana 246

Chladicí kapalina



Obr. 52 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru

Nádržka se nachází v motorovém prostoru
» » » strana 245.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí zařízení motoru používá speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G 13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy

alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podíl minimálně 40% přísady chladicího prostředku G13 nebo G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (obojí s fialovým zabarvením), abyste zajistili optimální ochranu proti korozi. Směs z G13 a chladicích prostředků motoru G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (červená) nebo G11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a musí se tomu proto zamezit.



» » » v Doplnění chladicí kapaliny na straně 249



» » » strana 248

Brzdová kapalina



Obr. 53 Motorový prostor: uzávěr nádržky brzdové kapaliny

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru » » » strana 245.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.



» » » v Kontrola hladiny brzdové kapaliny na straně 250



» » » strana 250

Ostřikovače skel



Obr. 54 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru » » »  **strana 245.**

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte nemrznoucí kapalinu.



» » » strana 250



» » »  v Úvod k tématu na straně 251



» » » strana 251

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru

» » »  **strana 245.** Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.

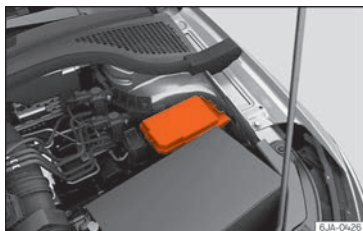
Nouzové situace

Pojistky

Místo montáže pojistek



Obr. 55 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 56 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pod přístrojovou deskou

- Opatrně vychyľte kryt ve směru šipky a vyjměte jej »» obr. 55.
- Po výměně pojistky nasad'te kryt do přístrojové desky proti směru šipky tak, aby vodící výstupky krytu zapadly do otvorů v přístrojové desce. Následným přitlačením kryt zacvakne.

V motorovém prostoru

Stiskněte odjišťovací sponu, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky »» obr. 56.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Color	Intenzita proudu v ampérech
černá	1
fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

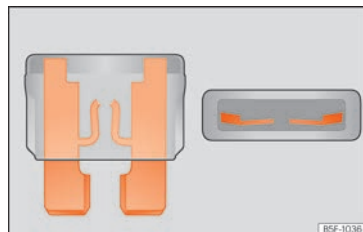


»» ⚠ v Úvod k tématu na straně 82



»» strana 82

Výměna propálené pojistky



Obr. 57 Zobrazení spálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku »»  strana 83.

Rozpoznání spálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku »» obr. 57.

Posviťte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

»

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Pokud je pojistka vypálená, vyměňte ji za novou stejné hodnoty (barva a shodný potisk) a stejné velikosti.
- Kryt nasad'te zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Světla

Žárovky (12 V)

Světlo mety plně složené z LED byly koncipovány pro celou dobu životnosti vozidla a nelze je vyměnit. V případě že se žárovka poškodí, obraťte se prosím na autorizovaného servisního partnera.

V dalším textu je uveden zdroj světla, který se používá pro příslušnou funkci.

Halogenové hlavní světlo mety	Provedení
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	P21W SLL
Tlumená světla	H7 LL
Dálková světla	H7 LL
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	- PY21W

Hlavní světlo mety plně složené z LED	Provedení
---------------------------------------	-----------

Žárovku není možné vyměnit. Všechny funkce přebírají diody LED.

Mlhové světlo mety	Provedení
--------------------	-----------

Mlhové světlo/světlo do zatáčky*

H8

Zadní světla se žárovkami	Provedení
---------------------------	-----------

Brzdová a koncová světla

P21/5W

Obrysové světlo

P21/5W (na straně)
R5W (v zadních výklopných dveřích)

Ukazatele směru jízdy (směrová světla)

- PY21W

Zadní mlhové světlo

P21W

Zpětné světlo

P21W

Zadní světla s LED	Provedení
--------------------	-----------

Ukazatele směru jízdy (směrová světla)

- PY21W

Zadní mlhové světlo

P21W

Zpětné světlo

P21W

Ostatní funkce přebírají diody LED.



»» strana 85

Postup v případě poruchy

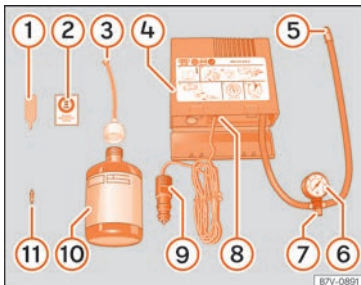
Přípravné práce

- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zapněte výstražná světla.
- **Manuální převodovka:** Zařaďte první převodový stupeň.
- **Automatická převodovka:** Uveďte volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí* »» strana 77 a rezervní kolo »» strana 259.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- Dodržujte výše uvedené kroky a chráňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kame-nem nebo něčím podobným, aby bylo vozi-dlo zajištěno proti rozjetí.

Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady



Obr. 58 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Oprávenářská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilku pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilku » » » **obr. 58 ①** k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahvi s těsnicím prostředkem » » » **obr. 58 ⑩**.
- Našroubujte plnicí láhev » » » **obr. 58 ③** na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzavírací zátku u plnicí hadičky » » » **obr. 58 ③** a nasadte otevřený konec celý na ventilek pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádobky do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilku pneumatiky.
- Vložku ventilku zašroubujte šroubovákem na vložku ventilku » » » **obr. 58 ①** zpátky do ventilku pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

- Našroubujte plnicí hadici » » » **obr. 58 ⑤** vzduchového kompresoru pevně na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu » » » **obr. 58 ⑦** uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.
- Zasuňte zástrčku » » » **obr. 58 ⑨** do 12 V zásuvky ve vozidle » » » **strana 138**.

- Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a VYP » » » **obr. 58 ⑧**.
- Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut.**
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilek pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » » » **strana 80**.

»



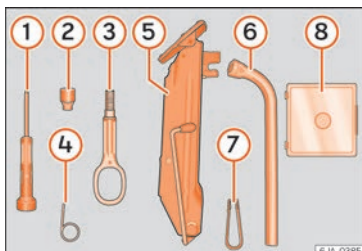
» » » **⚠** v Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)* na straně 79



» » » strana 78

Výměna kola

Palubní nářadí*



Obr. 59 Palubní nářadí

Palubní nářadí a zvedák vozidla se štítkem jsou uloženy v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo. Je zde i místo pro odnímatelnou kouli tažného zařízení. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Palubní nářadí obsahuje (pod výbavy) tyto součásti:

- ① Šroubovák

- ② Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
- ③ Vlečné oko
- ④ Háček na snímání krytů kol
- ⑤ Zvedák vozidla
- ⑥ Klíč na kola
- ⑦ Svorku z umělé hmoty na krytky šroubů kol
- ⑧ Sada náhradních žárovek

Než uložíte zvedák vozu znovu na místo, zašroubujte úplně rameno zvedáku.

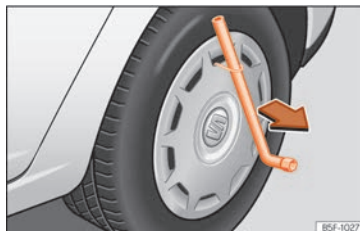


» » » **⚠** v Přípravné práce na straně 47



» » » strana 77

Ozdobný kryt kola



Obr. 60 Sejměte kryt kola z kola.

Stažení

- Zavěste háček z palubního nářadí* za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

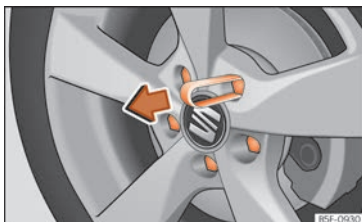
Nasazení

- Celoplošný kryt přitiskněte k disku u výřezu pro ventilek.
- Zatlačujte celoplošný kryt kola směrem od ventilkou po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

① UPOZORNĚNÍ

- Používejte tlak rukou, do krytů netlučte! Při použití hrubých úderů, obzvláště v místech, kde kryt ještě není naveden do disku, může dojít k poškození vodicích a středících prvků krytu.
- Před montáží celoplošného krytu na ocelový disk, na kterém je namontován bezpečnostní šroub, se ujistěte, zda je bezpečnostní šroub namontován v otvoru u ventilkou » » » strana 49, Bezpečnostní šrouby kol*.
- Jestliže dodatečně montujete na kola kryty, musíte dbát na to, aby byl zaručen dostatečný přívod vzduchu ke chlazení brzdového zařízení.

Krytky šroubů kola



Obr. 61 Stažení krytky šroubu kola.

Stažení

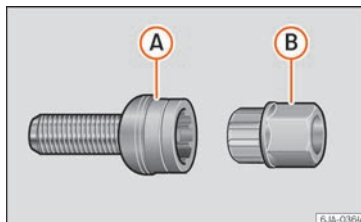
- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí) na krytku tak, až zapadne »» **obr. 61**.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

Nasazení

- Krytky nasuňte na doraz na šrouby kola.

Krytky šroubů kola jsou uloženy v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo.

Bezpečnostní šrouby kol*



Obr. 62 Bezpečnostní šroub s adaptérem

Bezpečnostní šrouby (na každém kole je jeden bezpečnostní šroub) můžete povolit, resp. utáhnout pouze pomocí dodávaného adaptéru.

- Sejměte celoplošný kryt kola/disk kola z disku nebo krytku z bezpečnostního šroubu.
- Adaptér **(B)** »» **obr. 62** nasadíte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu **(A)** až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran.
- Zasuňte klíč na kola až na doraz na adaptér **(B)**.
- Povolte, resp. utáhněte šroub kola »» **strana 49**.
- Po sejmutí adaptéru nasadíte celoplošný kryt kola/disk zpět, resp. nasadíte krytku na bezpečnostní šroub.

- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentový klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola.

Je účelné si zaznamenat kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit náhradní adaptér z programu originálního příslušenství SEAT.

Vozte vždy adaptér pro šrouby kola v palubním nářadí Vašeho vozidla.

Uvolnění a utažení šroubů kol



Obr. 63 Výměna kola: Povolení šroubů kol »

Povolení šroubů kol

- Zasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola¹⁾.
- Uchopte konec klíče a otočte šroub kola asi o **jednu** otáčku doleva »» **obr. 63**.

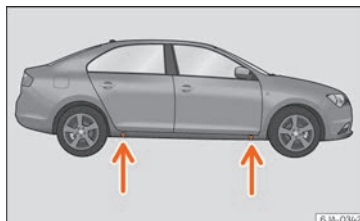
Dotažení šroubů kol

- Zasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola¹⁾.
- Uchopte konec klíče a otáčejte šroubem doprava, až je pevně utažený.

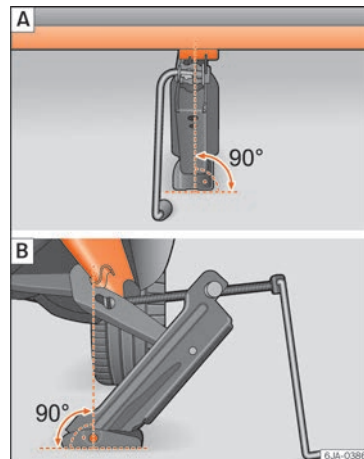
⚠ POZOR

Povolte šrouby kola jen trochu (asi o jednu otáčku), dokud není vozidlo zdviženo zvedákem vozu – nebezpečí nehody!

Zvednutí vozidla



Obr. 64 Výměna kola: Upevňovací body pro zvedák vozidla



Obr. 65 Umístění zvedáku vozu

- Zvedák vozidla* (palubní nářadí) postavte na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou, na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matraci) »» **⚠**.

¹⁾ K uvolnění a utažení šroubů bezpečnostních šroubů potřebujete odpovídající adaptér »» **strana 49**.

• Najděte na podélném nosníku značku upevňovacího bodu pro zvedák vozidla (vtisk), který leží nejbližší ke kolu, které má být vyměněno »» obr. 64.

• Vytočte zvedák vozu* pod upevňovacím bodem na prahu tak vysoko, až jeho okraj je pod zamýšleným úchytem »» obr. 65 [A].

• Ustavte zvedák vozidla* tak, aby jeho úchytná patka „zapadla“ do pro ni určeného úchyty na podélném nosníku a pohyblivá nosná deska dosedla v celé ploše na zem »» obr. 65 [B]. Nosná deska se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem.

• Točte klikou zvedáku vozidla* dále nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

⚠ POZOR

• Zajistěte, aby zvedák vozidla* byl stabilní. Na hladkém/měkkém podkladu může zvedák vozidla* sklouznout/zabořit se - nebezpečí poranění!

• Nadzvedávejte Vaše vozidlo pouze zvedákem* dodaným spolu s vozem z továrny. Jiné vozidlové zvedáky, i když jsou schválené pro jiné modely SEAT, by mohly sklouznout - nebezpečí poranění.

• Nasazujte zvedák vozidla* pouze na zamýšlených upevňovacích bodech na podélném nosníku a vyrovnejte ho. Jinak může zvedák vozidla* při nedostatečném podepření vozu sklouznout: Nebezpečí poranění!

• Teplotními výkyvy nebo změnami zatížení se může výška odstaveného vozidla změnit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Nasazujte zvedák vozidla* pouze na k tomu určených upevňovacích bodech na podélném nosníku. Jinak se vozidlo poškodí.

Demontáž a montáž kola

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Odmontování kola

- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Přimontování kola

Při montáži pneumatik vázaných na směr chodu dodržujte prosím pokyny »» strana 51.

- Nasad'te kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.
- Vůz spouštějte opatrně zvedákem* dolů.

• Šrouby kol pevně utáhněte křížem klíčem na kola.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečištění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Vzorek pneumatiky vázaný na směr chodu je rozeznatelný podle šipek na bočnici pneumatiky, které ukazují směr chodu. Dodržení předepsaného směru otáčení při montáži kol má podstatný význam, aby se zaručily optimální vlastnosti pneumatiky s ohledem na přilnavost, hlučnost, opotřebení a aquaplaning.

Pokud je ve výjimečných případech zapotřebí namontovat rezervní kolo* v protilehlém chodu, jed'te opatrně, protože pneumatika nemá optimální jízdní vlastnosti. To je důležité, pokud je mokrá povrch.

Prázdnou pneumatiku vyměňte co nejrychleji a ustavte vázaný směr otáčení pneumatik do správného směru.

Dodatečné práce

- Disky z lehkých kovů: Umístěte zpět krytky šroubů kol.

»

- **Plechové disky:** Umístěte zpět kryt kola » **strana 48.**
- Vyrovnajte všechny prostředky pro opravu.
- V případě že vyměněné kolo nejde uložit v prohlubni pro rezervní kolo, uložte ho bezpečně v zavazadlovém prostoru » **strana 141.**
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s kontrolkou tlaku v pneumatikách zkoriguje tlak v pneumatikách a uložte jej do paměti » **strana 259.**
- Jak to jen bude možné, zkontrolujte utahovací moment šroubů kol, který by měl být 120 Nm, pomocí momentového klíče. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Sněhové řetězy

Použití

Sněhové řetězy jsou pouze pro přední kola.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i brzdné vlastnosti.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na následujících kombinací disků a pneumatik:

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
5J x 14 ^{a)}	35 mm	175/70
6J x 15 ^{b)}	38 mm	185/60
6J x 15 ^{b)}	38 mm	195/55

^{a)} Používejte pouze sněhové řetězy s malými články. Sněhové řetězy nesmí včetně zámku řetězu rozšiřovat pneumatiku o více než **9 mm**.

^{b)} Používejte pouze sněhové řetězy s malými články. Sněhové řetězy nesmí včetně zámku řetězu rozšiřovat pneumatiku o více než **13 mm**.

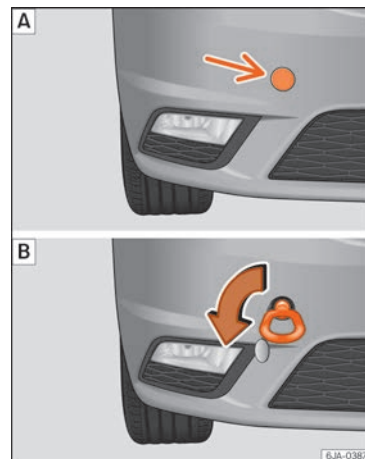
Sejměte před montáží sněhových řetězů celoplošné kryty kol.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

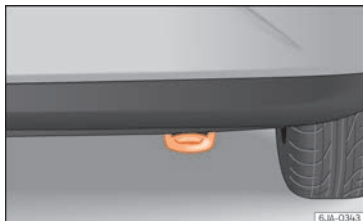
Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmout. Tam nepříznivě ovlivňují jízdní vlastnosti, poškozují pneumatiky a jsou rychle zničeny.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 66 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko



Obr. 67 Zadní nárazník vpravo: Vlečné oko.

Vlečné oko

- Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Ta se nacházejí v palubním nářadí

»  **strana 77.**

- Zašroubujte přední vlečné oko do závitu
» **obr. 66** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Zadní vlečné oko je umístěno vpravo pod zadním nárazníkem » **obr. 67.**

Vlečné lano nebo tyč

Vlečná tyč nabízí více bezpečnosti a velmi malé riziko poškození.

Použití vlečného lana se doporučuje, pokud není tyč k dispozici. Vlečné lano musí být elastické, aby se zamezilo poškození na vozidle.

Řidič tažného vozidla

- Rozjeďte se pořádně, až se natáhne lano.
- Zasouvejte spojku při roztahování obzvláště jemně (manuální převodovka), resp. přidávejte plyn obzvláště opatrně (automatická převodovka).

Způsob jízdy

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení *tažným lanem*. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Málo zkušený řidič by neměl řídit ani tažné ani tažené vozidlo.

Při Vašem způsobu jízdy dbejte stále na to, aby nevznikaly žádné nepřípustné tažné síly, nebo žádné zátěže, které by mohly způsobit náraz. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Vlečná oka se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy.

Zapněte zapalování, aby fungovala ukazatele směru jízdy (směrová světla) a také ostřikovače a stěrače čelního skla. Ujistěte se, že je volant odblokován a volně se pohybuje.

U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do polohy volnoběhu. U automatických převodovek, zařaďte volicí páku do polohy **N**.

K brzdění musí být silně sešlápnut brzdový pedál. U vypnutého motoru nefunguje posilovač brzd.

Posilovač řízení funguje pouze při zapnutém zapalování a jedoucím vozidle, s předpokladem, že akumulátor je dostatečně nabit. U stojícího motoru je potřeba větší síla k řízení.

Dbejte na to, aby bylo lano stále napjaté.



» **strana 80**

Roztažení

Pokud motor nenaskočí, měli byste se nejdříve pokusit nastartovat motor pomocí akumulátoru jiného vozidla » **strana 54**. Vlečením by se měl nastartovat pouze motor, pokud nefunguje nabití akumulátorem. K tomu dochází využitím pohybu kol.

Vozidla se **zážehovým motorem** smějí být roztahována pouze na *krátkou vzdálenost*, protože jinak se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru.

- Zařaďte u stojícího vozidla 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojkový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Zapněte zapalování.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor naskočí: Sešlápněte spojkový pedál a vyřaďte převodový stupeň.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** [Ah] pomocného akumulátoru nesmí být výrazně menší než vybitého akumulátoru.

Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².

Pomocné startovací kabely

Kladný kabel – většinou červený.

Záporný kabel – většinou černý.

POZOR

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách těsně pod 0 °C (+32 °F). Pokud akumulátor zamrzl, startování s cizí pomocí neprovádějte – nebezpečí exploze!
- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru »»  strana 243.

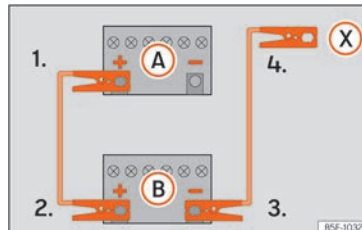
- Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí přijít startovací kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratu!
- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Položte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.
- Nenahýbejte se nad akumulátor – nebezpečí poleptání!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.).
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu – nebezpečí exploze a poleptání kyselínou.

Poznámka

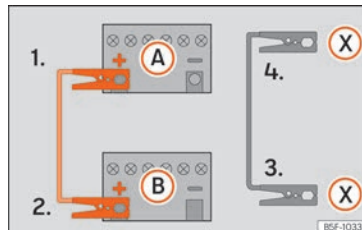
- Mezi oběma vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 68 Schéma zapojení pro vozidlo bez systému start-stop.



Obr. 69 Schéma zapojení pro vozidlo se systémem start-stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování » .
2. Připojte jeden konec červeného pomocného startovacího kabelu na plusový pól  vozidla s vybitým akumulátorem  » **obr. 68.**
3. Připojte druhý konec červeného pomocného startovacího kabelu na plus pól  vozidla dodávajícího proud .
- 4a. *U vozidel bez systému Start-Stop:* Připojte jeden konec černého startovacího kabelu k minus pólu  akumulátoru proud poskytujícího vozidla  » **obr. 68.**
- 4b. *U vozidel se systémem Start-Stop:* Připojte jeden konec černého startovacího kabelu  ke vhodné kostřici přípojce, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému » **obr. 69.**
5. Připojte druhý konec černého pomocného startovacího kabelu  ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru .
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasazena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.
8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odpojením startovacího kabelu – pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

POZOR

- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru »  strana 243.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!

- Nikdy neprovádějte podporu startování, je-li jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! Také po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.

- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!

- Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.

- Nenapojujte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit z akumulátoru unikající třaskavý plyn – nebezpečí výbuchu!

- Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.

- Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí k plus pólu akumulátoru připojený kabel přijít do kontaktu s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratu!

- Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.

- Nenahýbejte se nad akumulátor – nebezpečí poleptání!

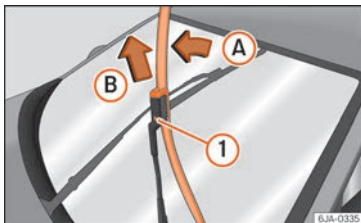
»

Poznámka

Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.

Výměna lišt stěračů

Výměna lišt stěračů



Obr. 70 Stírací lišty čelního skla

Před výměnou stíracích lišt nastavte raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte zapalování a zase vypněte.
- Zatlačte ovládací páčku stěračů do polohy **(4)** » **obr. 140** » **strana 129**, ramena stěračů se nastaví do servisní polohy.

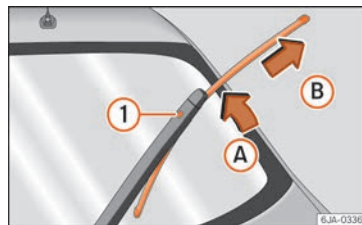
Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla a mírně odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače – šipka **(A)** » **obr. 70**.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části.
- Odjistěte pojistku **(1)** druhou rukou a stírací lištu vyjměte ve směru šipky **(B)**.

Upevnění stírací lišty

- Vložte stírací lištu až zaskočí na dorazu.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače napět na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku stěračů do polohy **(4)** » **obr. 140** » **strana 129**, ramena stěračů zajedou napět do klidové polohy.

Výměna stěrače zadního skla*



Obr. 71 Stírací lišta zadního skla

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla a mírně odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače – šipka **(A)** » **obr. 71**.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části.
- Odjistěte pojistku **(1)** druhou rukou a stírací lištu vyjměte ve směru šipky **(B)**.

Upevnění stírací lišty

- Vložte stírací lištu až zaskočí na dorazu.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače napět na sklo.

Bezpečnost

Bezpečná jízda

Bezpečnost především!

V této kapitole jsou uvedeny důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a dodržovat je.

POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Pokyny k jízdě

Před každou jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážená zavazadla bezpečně upevněte » strana 141.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy » strana 62.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem » strana 74.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení » strana 58.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující » strana 63.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu » .

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy nejvýše po každých 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. »

Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:

- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače napětí bezpečnostních pásů na předních sedadlech a krajních zadních sedadlech
- předepínače pásů předních sedadel
- nastavitelná výška pásů předních sedadel
- čelní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- boční airbagy v opěradlech zadních sedadel*,
- hlavové airbagy
- nárazem aktivní opěrky hlavy vpředu*,
- kotvicí body „ISOFIX“ pro dětské sedačky „ISOFIX“ pro boční zadní sedadla.
- výškově přestavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

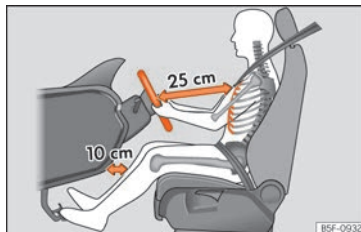
Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny

a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

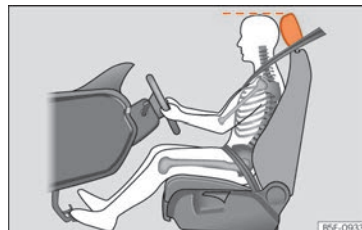
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících ve vozidle

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 72 Správná vzdálenost řidiče od volantu.



Obr. 73 Správné nastavení opěrky hlavy řidiče.

Pro Vaši vlastní bezpečnost a ke snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme pro řidiče následující nastavení:

- Volant nastavte tak, aby byla vzdálenost mezi volantem a hrudníkem min. 25 cm
» **obr. 72.**
- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, abyste při úplném sešlápnutí plynového, spojivového a brzdového pedálu měli lehce pokrčenou nohu » **Δ.**
- Zajistěte, abyste dosáhli na horní bod volantu.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy » **obr. 73.**
- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.

- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 63.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy, abyste mohli mít vozidlo vždy pod kontrolou.

Nastavení sedadla řidiče »»  strana 14.

POZOR

- Nesprávná poloha řidiče při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby vzdálenost mezi Vaším hrudníkem a středem volantu byla alespoň 25 cm »» obr. 72. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagů správně chránit.
- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.
- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu (v poloze 9 a 3 hodiny). V této poloze nevzniká nebezpečí poranění při aktivaci airbagu.
- Volant nikdy nadržte v poloze 12 hodin nebo jiným způsobem (např. uprostřed volantu). V takových případech si můžete při aktivaci airbagu řidiče přivodit poranění paží, rukou a hlavy.
- Ke snížení nebezpečí úrazu řidiče při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy

s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů.

- Nastavte správné opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Nastavení polohy volantu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 16.

POZOR

- Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle - nebezpečí nehody!
- Tlačte páku pevně nahoru, aby se poloha volantu během jízdy neúmyslně nezměnila: Nebezpečí nehody!
- Ujistěte se, že dosáhnete na horní část volantu a můžete ho pevně uchopit: Nebezpečí nehody!
- Jestliže nastavíte volant tak, že směřuje k Vašemu obličej, v případě nehody Vám airbag řidiče neposkytuje dostatečný ochranný účinek. Volant by měl směřovat k Vašemu hrudníku.

Správná poloha sezení spolujezdce

Pro zajištění bezpečnosti a snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme dodržovat pro sedadlo spolujezdce následující nastavení:

- Přesuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu »» .
- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy »» strana 61.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před sedadlem.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 63.

Airbag spolujezdce lze ve **výjimečných případech** »» strana 72 deaktivovat.

Nastavení sedadla spolujezdce »»  strana 14.

POZOR

- Nesprávná poloha spolujezdce při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a přístrojovou deskou byla min. 25 cm. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagů správně chránit.

»

- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.
- Nohy ponechávejte během jízdy vždy v prostoru nohou – nepokládejte nikdy nohy na přístrojovou desku, z okna nebo na plochy sedáku! Nesprávná poloha při sezení zvyšuje riziko poranění při náhlém brzdění nebo v případě nehody. Pokud by došlo k aktivaci airbagů, díky nesprávné poloze při sezení se vystavujete životu nebezpečným poraněním.
- Ke snížení nebezpečí úrazu spolujezdce při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů spolujezdců. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!
- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

Ke snížení nebezpečí úrazu při náhlém zabrzdění nebo při nehodě by měli cestující na zadních sedadlech dodržovat následující:

- Zaujměte správnou polohu k sezení.
- Opěrky hlavy nastavte do správné polohy »» strana 62.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před zadním sedadlem.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 63.
- Při převážení dětí ve vozidle používejte vhodný dětský zadržný systém »» strana 74.

POZOR

- Nesprávná poloha cestujících na zadních sedadlech může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.
- Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů. Pokud cestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se z důvodu chybného průběhu bezpečnostních pásů nebezpečí úrazu!

Příklady nesprávné polohy sezení

Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při jejich správném průběhu. Nesprávné polohy podstatně snižují ochranné funkce bezpečnostních pásů a zvyšují riziko úrazu z důvodu chybného průběhu pásů. Jako řidič vozidla nesete zodpovědnost za sebe, všechny spolucestující a především děti.

- Nikdy nepřipusťte, aby měl někdo během jízdy nesprávně zapnutý pás »» .

Následující výčet obsahuje příklady nebezpečných poloh pro cestující. Příklady jistě nejsou všechny, ale naším cílem bylo především zdůraznění tohoto tématu.

Pokud je vozidlo v pohybu:

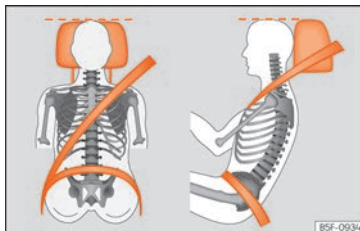
- nikdy ve vozidle nestůjte
- nikdy nestůjte na sedadlech
- nikdy neklečte na sedadlech
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu
- nikdy se neopírejte o přístrojovou desku
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo
- nikdy si neseďte pouze na přední okraj sedadla
- nikdy neseďte otočení na stranu
- nikdy se nevyklánějte z oken
- nikdy nevystřikujte nohy z okna

- nikdy neopírejte nohy o přístrojovou desku
- nikdy neopírejte nohy o čalounění sedadel
- nikdy nesaďte během jízdy v prostoru pro nohy
- nikdy nejezděte bez zapnutého bezpečnostního pásu
- nikdy nepřevážíte žádnou osobu v zavazadlovém prostoru

⚠ POZOR

- Každá nesprávná poloha zvyšuje riziko těžkých úrazů.
- Nesprávnými polohami sezení na sedadlech se cestující vystavují riziku životu nebezpečných úrazů v souvislosti se spuštěním airbagu.
- Zajíměte před jízdou správnou polohu na sedadle a udržujte ji po celou dobu jízdy. Upozorněte také Vaše spolucestující, aby se usadili do správné polohy na sedadle a během celé jízdy ji dodržovali » strana 58, Správná poloha sezení cestujících ve vozidle.

Správné nastavení předních opěrek hlavy



Obr. 74 Správně nastavená opěrka hlavy při pohledu zepředu a ze strany.

Správně nastavené opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro bezpečnost cestujících a ve většině případů nehod snižují nebezpečí úrazu.

- Opěrky hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela pokud možno ve stejné výši jako temeno hlavy, ale alespoň ve výši očí » **obr. 74**.

Nastavení opěrek hlavy » strana 132.

Nárazem aktivní opěrky hlavy*

Při nárazu zezadu jsou cestující vtlačeni do sedadla. Tlak těla na opěru zad tímto tlakem aktivuje aktivní opěrky hlavy* na předních sedadlech. Opěrky hlavy se velmi rychle pohybují dopředu a současně nahoru. Tímto pohybem se sníží odstup mezi hlavou a opěrkou hlavy, čímž se redukuje nebezpečí poranění hlavy, jako např. hyperextenze krku.

berm se sníží odstup mezi hlavou a opěrkou hlavy, čímž se redukuje nebezpečí poranění hlavy, jako např. hyperextenze krku.

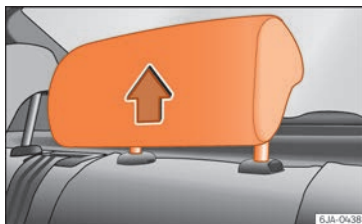
⚠ POZOR

- Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění. Jízda se špatně nastavenými opěrkami hlavy může v případě nehody způsobit smrtelná zranění a zvyšuje při nenadálých jízdách a brzdách manévrech riziko poranění.
- Opěrky hlavy musí být vždy upraveny úměrně k tělesné výšce osoby, sedící na sedadle.

i Poznámka

Aktivní opěrky hlavy se také mohou aktivovat, když cestující na předním sedadle vytvoří silný tlak na opěradlo (např. když silně „dopadne“ do sedadla při nastupování) nebo pokud vznikne tlak na přední opěrku hlavy zezadu. Nechtěná aktivace není nebezpečná, jelikož se aktivní opěrky opět přesunou do výchozí polohy a jsou znovu připravené.

Správné nastavení zadních opěrek hlavy



Obr. 75 Opěrka hlavy v provozní poloze

Správně nastavené zadní opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro ochranu cestujících a jsou ve většině případů nehod schopny snížit riziko úrazu.

Zadní vnější opěrky hlavy

- Zadní vnější opěrky hlavy mají čtyři polohy.
- Tři **provozní polohy** »» **obr. 75**. V těchto polohách funguje opěrka běžným způsobem a chrání cestující v kombinaci s bezpečnostním pásem.
- **Klidová poloha**.
- K nastavení do provozní polohy vytáhněte opěrku oběma rukama ve směru šipky.

Opěrka hlavy u prostředního sedadla vzadu*

- Opěrku hlavy u prostředního sedadla vzadu lze nastavit pouze do dvou poloh, **provozní poloha** (opěrka nahoře) a **klidová** (opěrka dole).

⚠ POZOR

- Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze.
- **Nezaměňujte zadní prostřední opěrky se zadními vnějšími opěrkami a naopak. Nebezpečí úrazu při nehodě!**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro nastavení opěrek hlavy »» strana 132.

Prostor pro pedály

Pedály

- Zajistěte, abyste mohli plynový, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlápnout.
- Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.

- Zajistěte, aby koberce byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů »» ⚠.

Používejte pouze koberce, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné koberce naleznete ve specializované prodejně. V prostoru na nohy jsou namontovány upevňovací díly* pro koberce.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

⚠ POZOR

- Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, mohou vést ke kritickým dopravním situacím s následkem těžkých úrazů.
- **Nepokládejte další koberce na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.**
- **Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání. V případě náhlého jízdního nebo brzdícího manévru byste již nebyli schopni brzdit, ovládat spojku nebo přidávat plyn – nebezpečí nehody!**

Bezpečnostní pásy

Proč bezpečnostní pásy?

Počet míst k sezení

Vaše vozidlo má **pět** míst k sezení, dvě na samostatných sedadlech vpředu a tři místa na zadních sedadlech. Každé z těchto míst je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem s automatickým navijením.

Některá provedení modelů jsou schválena pro **pouze** čtyři sedadla. Dvě vpředu a dvě vzadu.

⚠ POZOR

- **Nepřeppravujte nikdy více osob, než je míst k sezení.**
- **Každý cestující ve vozidle musí být správně připoután bezpečnostním pásem patřícím k jeho sedadlu. Děti musí být z důvodu jejich ochrany převáženy v dětské sedačce.**

Výstražné a kontrolní svítily*



Svítil červeně

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.

Kontrolka připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapnete bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost zapnutí pásů před zahájením jízdy.
- Chraňte děti vhodným zadržným systémem, který odpovídá věku a stáří dítěte.

Nejsou-li bezpečnostní pásy při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15 mph) připnuté nebo pokud se během jízdy bezpečnostní pásy odepnou, zazní několik sekund trvající akustický signál. Navíc bliká výstražná svítidla bezpečnostních pásů.

Kontrolka  v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování připoutá.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 76 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštnuti dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost. »

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správné připnutí bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídící jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Důležité bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů

- Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

POZOR

- **Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko životu nebezpečných nebo smrtelných zranění.** Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.
- **Bezpečnostními pásy se připestejte před každou jízdou – i v městském provozu! To platí i pro spolujezdce vpředu a cestující na zadních sedadlech – nebezpečí úrazu!**
- **Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.**
- **Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).**
- **Během jízdy mějte nohy vždy na podlaze před sedadlem.**
- **Nikdy neuvolňujte připnutý bezpečnostní pás, pokud se vozidlo pohybuje – ohrožení života!**
- **Popruh připnutého bezpečnostního pásu nesmí být zkroucený.**
- **Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kulčkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.**
- **Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.**
- **Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!**

- **Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.**
- **Otvor pro jazyček spony v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokovan papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazyčku v zámku pásu.**
- **Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, vodicími oky a podobně.**
- **Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navijech, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.**
- **Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.**
- **Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.**
- **Popruhy bezpečnostních pásů musí být udržovány čisté, protože nečistoty mohou narušit správnou funkci navijeců pásu**
»» strana 268.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 77 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.



Obr. 78 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím je vyšší rychlost a hmotnost vozidla, tím větší je energie, která musí být při nehodě „zachycena“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím čtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

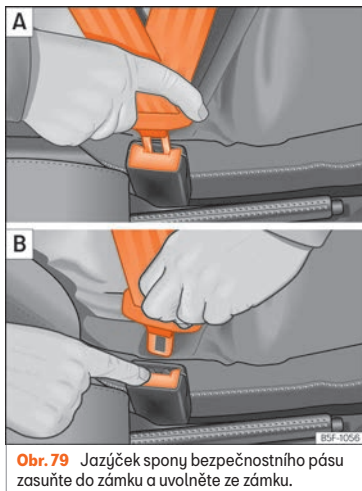
Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující prudce vrženi dopředu a narazí nekontrolovaně na díly

vnitřního prostoru vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo »» **obr. 77.**

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdcu na předním sedadle »» **obr. 78.**

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí nebo odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 80 Průběh bezpečnostního pásu v oblasti hrudi a pánve a u těhotných žen.

Připnutí bezpečnostního pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

- Nastavte správně sedadlo a opěrku hlavy.
- Uchopte pás za sponu s jazyčkem a pomalu jej táhněte přes hrudník a boky.
- Vložte jazyček spony do zámku a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne » **obr. 79 A**.
- Zatažením za bezpečnostní pás proveďte kontrolu správného zajištění jazyčku zámku.

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny automatickým navijecím zařízením. Samonavíjecí pásy neomezuji Váš pohyb, je-li pás z navíječe odvíjen pozvolna. Při náhlém brzdění však dojde k zablokování pásů. Mechanismus navíječe

zablokuje pás také při akceleraci, při jízdě v prudkém klesání nebo v zatáčkách.

Samonavíjecí automaty předních sedadel jsou vybaveny také předepínači pásů » **strana 67**.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- Pás odepnete stisknutím červeného tlačítka na zámku pásu » **obr. 79 B**. Spona s jazyčkem je vytlačena ven » **▲**.
- Uchopte sponu pásu a ved'te ji směrem ke dveřím tak, aby se pás bez problémů vrátil zpět do navíječe a nemohl poškodit obložení.

Průběh popruhu pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

Pro správné nastavení průběhu pásu v oblasti ramen je k dispozici následující vybavení:

- Výškové nastavení pásů předních sedadel.
- přední sedadla výškově nastavitelná*.

▲ POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů lze dosáhnout pouze tehdy, je-li opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze a pás je správně připnut.
- Spona pásu musí být zapnuta v zámku, určeném pro dané sedadlo a pás. Jinak se

ovlivní ochranný účinek a zvyšuje se riziko poranění.

- Neodepínejte si nikdy zapnutý pás dokud je vozidlo v pohybu, jinak zvyšujete riziko vážných úrazů. Jinak se zvyšší riziko vážných nebo smrtelných poranění.

- Nesprávně vedený pás může při nehodě způsobit vážná poranění.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

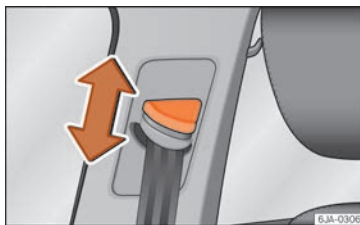
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí těsně obepínat pánev, nesmí být nikdy vedena přes oblast břicha. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi. V případě potřeby pás přitáhněte.

- U těhotných žen musí být pánevní část pásu vedena co nejnižší pod pánví a nikdy ne přes břicho. Rovněž musí doléhat k tělu bez překroucení, aby netlačil na podbřišek »» obr. 80.

- Pokud používáte ve vozidle dětskou sedačku kategorie 0, 0+ nebo 1, zapněte vždy dětskou pojistku »» strana 74.

- Dodržujte bezpečnostní pokyny »» strana 64.

Výškové nastavení bezpečnostních pásů



Obr. 81 Umístění mechanismu k nastavení výšky

Pro nastavení správného průběhu pásů v oblasti ramen je pro přední sedadla k dispozici funkce elektrického nastavení výšky pásu.

- Zatlačte vodičko pásu nahoru a přidržte jej v této poloze »» **obr. 81**.
- Vodičko nyní přesuňte nahoru nebo dolů, až dosáhnete požadovaného nastavení pásu »» strana 66.
- Pro kontrolu správného zajištění vodička nyní silně zatáhněte za pás.

Předepínače bezpečnostních pásů

Funkce předepínačů bezpečnostních pásů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 15.

Bezpečnostní pásy na místech řidiče a spolujezdyce jsou vybaveny předepínači. Předepínače jsou aktivovány snímačem v případě, že jsou pásy použity, při dostatečně prudkém čelním, bočním nebo zadním nárazu. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuté a snižují tak pohyb cestujících.

U lehkých nehod, u kterých nepůsobí žádné výrazné síly zepředu, nedojde ke spuštění předepínačů pásů zepředu.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci autorizovaných servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci autorizovaných servisních partnerů.

POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Neprovádějte nikdy opravy, nastavení, ani demontáž a montáž dílů předepínačů pásů nebo bezpečnostních pásů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravit.
- Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně autorizovanými servisními partnery.

- Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systémem vyměněn za nový.

Systém airbagů

Základní informace

Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů »» strana 63, Proč bezpečnostní pásy?

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě

jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelné silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

POZOR

- Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevázejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.

- Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předkláníte nebo na sedadle zaujímáte špatnou polohu, vystavujete se nebezpečí zranění. Při nehodě se ještě zvyšuje riziko poranění od plnicího se airbagu.
- V zájmu snížení rizika poranění plnicím se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás »» strana 63.
- Nastavte vždy správně přední sedadla.

Popis systému airbagů

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z těchto základních prvků:

- elektronické řídicí a monitorovací zařízení (řídicí jednotky),
- přední airbagy pro řidiče a spolujezdce,
- boční airbagy,
- hlavové airbagy,
- kontrolka  v panelu přístrojů »» strana 73,
- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce,
- kontrolka deaktivace/aktivace předního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí »» strana 73,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení »» strana 58, Správná poloha sezení cestujících ve vozidle.
- Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě s čelním nárazem rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zveřejnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídící jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídící jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Boční airbag vzadu na straně nehody.
- Airbag hlavy na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se varovná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru.

Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy

Čelní airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 16.

POZOR

- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Na kryty modulů airbagů nesmí být připevňovány žádné předměty, jako např. držák nápojů, telefonů atd.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.
- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu (v poloze 9 a 3 hodiny). Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin nebo jiným způsobem (např. uprostřed volantu). V takovém případě může dojít k vážnému poranění rukou, paží a hlavy.

Boční airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 18.

POZOR

- Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujmají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.
- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním

pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.

- V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!
- V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.
- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.

• Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k poruše systému.

• V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

• Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkci bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.

• Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárust tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.

• Nikdy nejezděte s demontovanými vnitřními panely obložení dveří.

• Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.

• Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.

• Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.

• Všechny práce prováděné na dveřích mohou vykonávat pouze pracovníci autorizovaného servisního partnera.

Hlavové airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 18.

POZOR

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Váš odborný servis.
- V prostoru mezi cestujícími na zadních sedadlech a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.

»

- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.

- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.

- Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze autorizovaní servisní partneři. V opačném případě může dojít k poruše systému.

- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkci bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.

Vypnutí airbagu

Úvod k tématu

Deaktivace airbagů je určena pouze pro určité případy, např. pokud:

- Musíte používat dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, na které sedí dítě zády do směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných zákonných předpisů ve směru jízdy) » strana 76,

- Nemůžete i přes správné nastavení sedadla řidiče dodržet odstup minimálně 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem,

- jsou nutné v případě tělesného postižení zvláštní úpravy v oblasti volantu,

- Máte namontovaná jiná sedadla (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Pomocí spínače můžete čelní airbag spolujezdce vypnout » strana 73.

Doporučujeme pro možné vypnutí jiných airbagů vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Kontrola systému airbagů

Funkční pohotovost systému airbagů je monitorována elektronicky i pokud je airbag vypnutý.

Pokud byl airbag vybaven diagnostickým přístrojem:

- Kontrolka systému airbagů  se po zapnutí zapalování na 4 sekundy rozsvítí a bliká poté 12 sekund.

Pokud byl airbag deaktivován pomocí spínače airbagu v přístrojové desce, platí následující:

- po zapnutí zapalování se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolka airbagu  asi na 4 sekundy,

- deaktivace airbagu je signalizována ve středové části přístrojové desky rozsvícením kontrolky **OFF**  v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  » obr. 82 ③.

Poznámka

- Dodržujte platné předpisy pro deaktivaci airbagu v dané zemi.

- U Vašeho prodejce SEAT si můžete zjistit, jaké airbagy lze ve Vašem vozidle deaktivovat.

Aktivace a deaktivace čelního airbagu spolujezdce



Obr. 82 Spínač čelního airbagu spolujezdce/kontrolka pro vypnutí airbagu spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » strana 17.

Spínačem se vypíná pouze čelní airbag spolujezdce.

Aktivace airbagu

- Vypněte zapalování.

- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zub na klíči zasuněte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce » » obr. 82. Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte nyní klíč opatrně do polohy **ON**. Pokud byste cítili odpor, nevynakládejte prosím sílu, ale zkontrolujte, zda byl zub na klíči zaveden až do koncové polohy.
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Ověřte si, že při zapnutém zapalování kontrolka airbagu **OFF**  v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středové části přístrojové desky svítí.

Kontrolka v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** (airbag spolujezdce deaktivován)

Pokud je čelní airbag u spolujezdce **vypnutý**, rozsvítí se po zapnutí zapalování na několik sekund kontrolka, poté asi na 1 sekundu zhasne a pak se znovu zase rozsvítí.

Pokud by kontrolka blikala, došlo k deaktivaci airbagu k systémové poruše » »  **Kontaktujte, prosím, neodkladně autorizovaného servisního partnera.**

POZOR

- Řidič je zodpovědný za to, zda je airbag deaktivován nebo aktivován.

- Deaktivujte airbag pouze při vypnutém zapalování! Jinak můžete zapříčinit závalu v systému pro deaktivaci airbagu.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači pro deaktivování airbagu, protože by se mohl poškodit nebo by mohl za jízdy nedopatřením airbag zapnout či vypnout.
- Pokud kontrolka **OFF** , bliká (airbag deaktivován), nerozvine se čelní airbag spolujezdce v případě nehody! Nechte systém neprodleně prověřit autorizovaným servisním partnerem.

Kontrolka airbagu a předepínače bezpečnostního pásu



Svítlí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů.

Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a okamžitě nechejte systém zkontrolovat.



OFF Svítí v panelu přístrojů

Odpojený čelní airbag spolujezdce. Zkontrolujte, zda má být airbag odpojený.

Kontrolka střeží stav všech airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů ve vozidle, včetně řídících jednotek a elektrické instalace. »

Kontrola systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů

Funkční připravenost systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů je nepřetržitě elektronicky střežena. Při zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka  na několik sekund (vlastní diagnostika) a na displeji* přístrojové-
ho panelu se zobrazí hlášení **AIRBAG/PŘEDE-
PÍNAČ**.

Systém je nutné zkontrolovat v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

V případě poruchy svítí kontrolka nepřetržitě. Kromě toho se na displeji panelu přístrojů zobrazí na cca 10 sekund příslušné hlášení, související s poruchou a zazní akustický signál. V tomto případě nechte systém neprodleně zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Funkční pohotovost systému airbagů je monitorována elektronicky i pokud je airbag vypnutý.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na asi 4 s a dále ještě asi 12 s bliká.

Na informačním displeji se zobrazí:

Airbag/předepínač pásu vypnut!

Pokud byl čelní airbag spolujezdce vypnut vypínačem airbagu na boku přístrojové desky u spolujezdce:

- kontrolka  se po zapnutí zapalování rozsvítí na asi 4 s.
- deaktivace airbagu je signalizována rozsvícením kontrolky **OFF** ; v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ; ve středním panelu přístrojové desky » **obr. 82** » strana 73.

POZOR

- Při poruše není systém schopen plnit svou ochrannou funkci.
- Při výskytu poruchy by měl být systém neprodleně zkontrolován autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že při nehodě nebudou airbagy ani předepínače pásů aktivovány nebo nebudou bezvadně spuštěny.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů by se měla dětská sedačka montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům » **strana 65**. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských zádržných systémech!

Doporučujeme Vám používat dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zádržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi »» strana 75.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 19.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce »» strana 68, Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce »»  V Čelní airbagy na straně 70.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem »» strana 72. Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte »» strana 74.

POZOR

- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.
- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce »» strana 72. Pokud je sedadlo spolujezdce výškově nastavitelné, nastavte je do nejvyšší polohy.
- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat autorizovaného servisního partnera.
- Všichni cestující, zejména děti, musí během jízdy zaujmout správnou sedací polohu a musí být řádně připoutáni.

- Děti - ani kojenci - nesmí v žádném případě cestovat na klíně jiné osoby - nebezpečí života!
- Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštnutí a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.
- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo zaujmají nesprávnou polohu při sezení, jsou vystaveny zvýšenému riziku poranění při náhlém brzdění nebo nehodě. To platí zejména pro děti, sedící v okamžiku nehody a aktivace airbagu na předním sedadle spolujezdce. Zmíněné okolnosti mohou vést ke vzniku vážných až smrtelných poranění.
- Vhodný dětský zádržný systém může dítěti poskytnout ochranu!
- Dítě nesmí být nikdy ponecháno v dětské sedačce ve vozidle samo, protože ve vypnutém vozidle v závislosti na roční době může vzduch ve vozidle dosahovat velmi vysokých až smrtelně nebezpečných teplot.
- Děti, menší než 150 cm, nesmí používat standardní bezpečnostní pásy bez dětského zádržného systému, protože při náhlém brzdění nebo nehodě by mohlo dojít k poranění v oblasti břicha nebo krku.
- V dětské sedačce smí být připoutáno pouze jedno dítě »» strana 76, Dětské sedačky.

Dětské sedačky

Bezpečnostní upozornění

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » »  strana 19.

POZOR

- Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zadržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.
- Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských sedaček » » » strana 75.

POZOR

- Upevňovací oka byla exkluzivně navržena pro sedačky se systémem „ISOFIX“ a Top Tether*.
- Neupevňujte nikdy jiné dětské sedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether*, ani pásy nebo jiné předměty na upevňovací oka, jinak může hrozit nebezpečí smrtelných úrazů.
- Dbejte na to, aby byly dětské sedačky správně upevněny v upevňovacích okách „ISOFIX“ a Top Tether*.

Rozdělení dětských sedaček do kategorií

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro dětské sedačky platí norma ECE-R 44. ECE-R znamená: Economic Commission for Europe Regulation (předpis Evropské hospodářské komise).

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Kategorie 0: do 10 kg (přibližně do 9 měsíců)

Kategorie 0+: do 13 kg (přibližně do 18 měsíců)

Kategorie 1: od 9 do 18 kg (přibližně do 4 let)

Kategorie 2: od 15 do 25 kg (přibližně do 7 let)

Kategorie 3: od 22 do 36 kg (přibližně nad 7 let)

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R 44, jsou zřetelně označeny značkou testu ECE-R 44 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zadržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z **katalogu Originálního příslušenství SEAT**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

POZOR

Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských sedaček » » » strana 75.

Nouzové situace

Svépomoc

Výbava pro nouzový případ

Lékarnička a výstražný trojúhelník*



Obr. 83 Umístění výstražného trojúhelníku

Výstražný trojúhelník o maximálních rozměrech 436 x 45 x 32 mm můžete připevnit úchyty k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru » **obr. 83**.

POZOR

Lékarničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

Poznámka

- Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékarničky.
- Doporučujeme používat lékarničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu originálního příslušenství SEAT, které zakoupíte u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

Hasicí přístroj*

Řádně si prostudujte pečlivě návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávenou osobou jednou ročně (dodržujte národní právní předpisy).

POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat platným předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není ji zaručena jeho správná funkce.

Palubní nářadí*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 48

POZOR

- Zvedák vozidla, dodávaný výrobcem vozidla, je určen pouze pro Váš typ vozidla. Nezvedejte s ním v žádném případě těžší vozidla nebo jiné zátěže - nebezpečí zranění!
- Zajistěte, aby palubní nářadí bylo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

Poznámka

- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.
- Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Výměna kola

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 48

»

⚠ POZOR

• Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník. Dodržujte národní zákonné předpisy. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.

• Při poškození pneumatiky odstavte vozidlo co možná nejdále od plynoucí dopravy. Místo by mělo mít pokud možno pevný a rovný podklad.

• Pokud provádíte výměnu kola na příkrém vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamelem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti nečekanému rozjetí.

• V případě, že bude vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny » strana 258, Nové pneumatiky nebo nová kola.

• Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.

• Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.

• Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký, kluzký základ pod zvedákem vozidla může mít za následek, že vozidlo ze zvedáku sklouzne. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na kluzkém podkladu, jako např. na dlažbě, dlaždičkách atd.

použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).

• Nikdy nespustíte motor při zdviženém vozidle - nebezpečí zranění!

• Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků kol a disků kol z lehkých kovů činí 120 Nm.

• V případě utažení vyšším momentem může za určitých okolností dojít k poškození šroubu a adaptéru pro bezpečnostní šrouby kol.

ⓘ Poznámka

• Sadu bezpečnostních šroubů můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera SEAT.

• Při výměně kola dodržujte národní zákonné předpisy.

Šrouby kola

Disky kol a šrouby kol jsou vzájemně spárovány. Při změně disků, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimními pneumatikami, proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. To je pro pevnost kol a správný provoz brzdové soustavy nezbytné.

ⓘ Poznámka

• V žádném případě nemažte tuky nebo olejem!

• Pokud nelze šrouby povolit, můžete opatrně zatlačit nohou na konec klíče. Držte se přitom pevně vozidla a zajistěte svoji stabilitu.

• Pokud jste při výměně kola zjistili, že šrouby kola jsou zkorodované a obtížné se točit, musí být šrouby před kontrolou utahovacího točivého momentu obnoveny.

Oprava pneumatik

Oprávérenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pročtete si pozorně dodatečné informace »  strana 47

Oprávérenská sada (Tyre Mobility System) se nachází v boxu pod koberečkem v zavazadlovém prostoru.

Pomocí oprávérenské sady lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm. Cizí tělesa, např. šroub na hřebík, nesmějí být z pneumatiky odstraněna!

Opravu můžete provést přímo na vozidle.

Oprava pomoci sady v **žádném případě ne nahrazuje** trvalou opravu pneumatiky, oprava slouží jen pro dojetí k nejbližšímu servisnímu partnerovi.

Oprávérenská sada nesmí být použita v těchto případech:

- při poškození disku,
- při venkovní teplotě nižší než $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ (-4°F),
- při proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, které je větší než 4 mm,
- při poškození boku pneumatiky,
- pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou,
- pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

⚠ POZOR

Použití oprávérenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.

- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Oprávérenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Oprávérenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.
- Pneumatiku opravovanou oprávérenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Oprávérenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně ruční brzdou a u manuální převodovky zařadte nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhnete se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jedte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

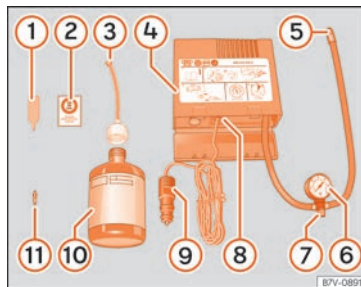
✿ Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

i Poznámka

- Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.
- Dodržujte extra návod k použití výrobce oprávérenské sady*.

Součásti oprávérenské sady*



Obr. 84 Schématické zobrazení: Součásti oprávérenské sady

Oprávérenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí »» **obr. 84:**

- ① Šroubovák na vložky ventilku
- ② Samolepka s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“
- ③ Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- ④ Vzduchový kompresor
- ⑤ Hadice pro huštění kola
- ⑥ Zobrazení plnicího tlaku (může být také zabudována v kompresoru).
- ⑦ Vypouštěcí šroub (místo toho může být rovněž k dispozici tlačítko v kompresoru).
- ⑧ Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- ⑨ Kabelová zástrčka 12 V
- ⑩ Láhev s utěšňovacím prostředkem
- ⑪ Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na vložku ventilku ① má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku ⑪.

⚠ POZOR

Hadičku pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- **Chraňte si ruce a pokožku před horkými díly.**
- **Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.**

- **Před uložením nechte přístroj silně ochladit.**
- **Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici »» obr. 84 ⑤ znovu připojte a načtete tlak v pneumatice na ukazateli ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze oprávněnskou sadou dostatečně utěsnit.
- **Vyhledejte odbornou pomoc »» ⚠.**

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- **Uved'te tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu.**
- **Pokračujte opatrně v jízdě do nejbližšího odborného servisu maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).**

- **Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.**

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.**
- **Vyhledejte odbornou pomoc.**

Vlečení vozidla

Úvod k tématu

Pročtete si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 52.

Vozidlo s manuální převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidla s automatickou převodovkou smí být vlečena na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Maximální rychlost vlečení je 50 km/h (31 mph).

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Nestartujte vozidlo roztahováním - nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k přehřátí a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » » » strana 54.

• V případě, že na základě defektu nemá Vaše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo odtahováno pouze se zvednutými hnacími koly na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

• Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

• Aby se šetřila obě vozidla během odtahování, mělo by být tažné lano z elastického materiálu. Z tohoto důvodu používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.

• Dávejte pozor, aby během vlečení nedocházelo k nepřipustným tažným silám a trhavému zatížení. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení a poškození lana.

• Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na vlečná oka, resp. na odnímatelné tažné rameno tažného zařízení » » » strana 231, resp. » » » strana 81.

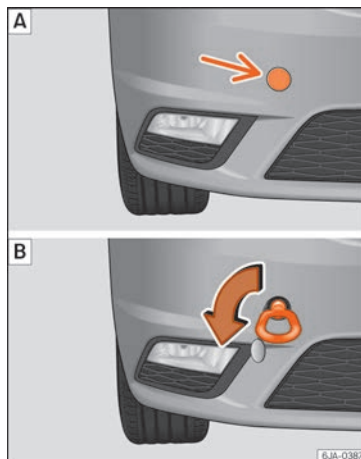
ⓘ Poznámka

• Doporučujeme používat lano, resp. tyč ze sortimentu originálního příslušenství SEAT, které zakoupíte u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

• Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkoušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vlect, ani být vlečeni.

• Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.

• Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat.

Vlečné oko vpředu

Obr. 85 Přední nárazník: krytka/montáž vlečného oka

Demontáž a montáž krytky

- Zatlačte na levou polovinu krytky v místě šipky » » » **obr. 85** **A**.
- Vyjměte krytku z předního nárazníku tahem k sobě.
- Po vyšroubování vlečného oka nasad'te krytku a poté zatlačte. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Demontáž a montáž vlečného oka

- Vlečné oko našroubujete rukou otáčením doleva až na doraz »» obr. 85 [B].

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

- Vlečné oko vyšroubujete otáčením doprava.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí vlečného oka.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

Na základě stálého dalšího vývoje vozidla, přiřazování pojistek v závislosti na výbavě a společnému jištění více spotřebičů přes jednu pojistku není možný aktuální přehled pojistikových patič elektrického spotřebiče v době tiskové uzávěrky. Informace o detailech obsazení pojistek je možné obdržet v servisu SEAT.

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

Doplňkové informace a výstražné pokyny:

- Příprava prací v motorovém prostoru
- »» strana 243.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahrad'te vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.
- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

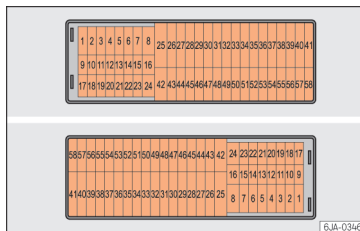
- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.
- Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.

- Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zabránilo poškození na elektrickém zařízení.
- Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.

Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.
- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.
- Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.
- Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní výbavu.
- Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 86 Schematické zobrazení pojistkového boxu pro levostranné/pravostranné řízení

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 45

Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Obsazení pojistek

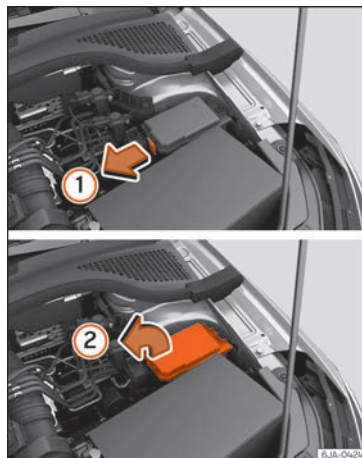
Číslo	Spotřebiče
1	Světlo vlevo
2	Centrální zamykání, stěrače čelního skla, s Keyless Access
3	Relé zapalování
4	Světlo vpravo
5	Elektrické spouštění okna - strana řidiče

Číslo	Spotřebiče
6	Centrální řídicí jednotka - světla interiéru
7	Houkačka
8	Tažné zařízení - světlo vlevo
9	Ovládací prvky ve sloupku řízení (pouze bez Keyless Access), centrální motor (pouze bez Keyless Access), centrální automatická převodovka (pouze bez Keyless Access), páka automatické převodovky (pouze bez Keyless Access), centrální ESP (pouze bez Keyless Access), centrální spojka přívěsu (pouze bez Keyless Access), elektrické servořízení (pouze bez Keyless Access)
10	Spouštění oken vzadu vlevo
11	Ostřikovače světlometů
12	Zobrazovací jednotka rádio/navigace
13	Příprava pro taxi
14	Řídicí páka pod volantem, spínač světlometů, zamykání pohonu klíčem zamykání (automatický pohon), světelná houkačka, řídicí jednotka SmartGate, snímáče deště/světla, zpětná kamera
15	Řídicí jednotka klimatizace, volicí páka automatické převodovky, diagnostické spojení
16	panel přístrojů
17	Alarm, houkačka
22	Ostřikovače čelního skla (bez Keyless Access) »

Číslo	Spotřebiče
23	Vyhřívání přední sedadla
24	Ventilátor klimatizace, topení, řídicí jednotka klimatizace, topení
26	Spínač vyhřívání předního sedadla
27	Zadní stěrač
29	Airbag
30	Elektrické spouštěče, spínač zpětného světla, řídicí jednotka klimatizace, řídicí jednotka parkovacího asistenta, vnější zrcátka, elektrické napájení pro středovou lištu tlačítek, elektrické napájení pro boční lištu tlačítek, vnitřní zrcátko
31	Palivové čerpadlo, řídicí jednotka kompresoru chladiče, tempomat, cívka relé ostřikovačů čelního skla a zadního skla, spínač světlometů
32	Diagnostická přípojka, regulace sklonu světlometů, řídicí páka pod volantem, regulátor ambientního osvětlení
33	Cívka relé spouštěče, spínač spojkového pedálu
34	Vyhřívání ostřikovací trysky čelního skla
36	Nabíjecí zásuvka USB
37	Radar
39	Elektrické přídatné topení
41	Vyhřívání zadního skla

Číslo	Spotřebiče
42	Elektrické spouštění okna - strana spolujezdce
43	Tažné zařízení - zástrčkový kontakt
44	Přípojka 12 V v interiéru vozidla, přípojka 12 V v zavazadlového prostoru
45	Spouštění okna vzadu vpravo
46	Ostřikovače čelního skla, ovládací páčka pod volantem
47	Tažné zařízení - zástrčkový kontakt
48	Tažné zařízení - světlo vpravo
49	Řídicí jednotka palivového čerpadla
50	Rádio
51	Vyhřívání vnějších zrcátek
52	Keyless Access
53	Zablokování řízení (Keyless Access)
54	Řídicí jednotka ABS nebo ESC
56	diagnostika
59	Full LED

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 87 V motorovém prostoru: Kryt skříňě pojistek - varianta 1



Obr. 88 V motorovém prostoru: Kryt skříně pojistek - varianta 2

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 45

Pojistku nahrad'te vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Otevření krabičky s pojistkami

- Otevřete víko motoru » » » strana 243.
- Stiskněte odjišťovací sponu krytu ve směru šipky ① » » » obr. 87 nebo » » » obr. 88.

- Nadzvedněte kryt a vytáhněte ho ven ve směru šipky ②.
- Vyměňte plastové kladívko pro upevnění ven z krytu pojistkové skříně.
- Vyměňte příslušnou pojistku.
- Nasad'te zpátky svorku na její původní místo.
- Nasad'te kryt na pojistkovou skřín a tlačte ji, až nahlas zacvakne.

Obsazení pojistek

Číslo	Spotřebiče
1	Ventilátor chladiče
2	Řídicí jednotka předžhavení
3	Řídicí jednotka ABS nebo ESC
4	Elektrické přídavné topení - okruh 2
5	Elektrické přídavné topení - okruh 3
6	Automatická převodovka
7	Řídicí jednotka motoru
8	Stěrače předního skla
9	Centrální řídicí jednotka, datový modul akumulátoru
10	Řídicí jednotka ABS nebo ESC
12	Komponenty motoru
13	Spínač brzdového pedálu

Číslo	Spotřebiče
14	Komponenty motoru, cívka relé paliva, ventilátor chladiče, čerpadlo chladič kapaliny
15	Řídicí jednotka motoru
16	Spouštěč
17	Řídicí jednotka motoru
18	Komponenty motoru, cívky relé elektrických přídavných topení
19	Lambda sonda
20	Řídicí jednotka předžhavení, topení odvětrání klikové skříně

Výměna žárovky

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 46.

Podle vybavení mohou být použity různé systémy světlometů a zadních světel:

- Hlavní halogenové světlomety (dvojitý světlomet)
- Hlavní světlomety plně složené z LED*.
- Zadní světla se žárovkami.
- Zadní světla s LED*.

»

Systém světlometů plně složených z LED*

Hlavní světlometry plně složené z LED splňují všechny funkce osvětlení (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, ukazatele směru jízdy, tlumené a dálkové světlo) pomocí LED diod, které jsou zdrojem světla.

Světlometry plně složené z LED jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

Výměna žárovek dvojitého světlometu

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Proto Vám doporučujeme, pokud si nejste jisti, nechat výměnu žárovky provést autorizovaným servisním partnerem nebo v nouzových případech jiným způsobem požádat o odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte nejdříve zapalování a všechna světla.
- Žárovku nebrat do rukou, protože se otisk prstů horkem žárovky zamlží a sníží životnost žárovky a způsobí kondenzaci na žárovce, čímž se sníží účinek osvětlení.
- Žárovka smí být nahrazena pouze žárovkou s identickými znaky. Odpovídající označení je uvedeno na dně závitové patice žárovky nebo na skleněné baňce žárovky.

- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

- Práce v motorovém prostoru u motoru, zahřátého na provozní teplotu, vyžaduje obzvláštní opatrnost - nebezpečí popálení!
- Žárovky jsou pod tlakem a mohou při výměně prasknout - nebezpečí poranění!
- Při výměně žárovky dejte pozor, abyste se neporanili o ostré díly v tělese světlometu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.

🌸 Životní prostředí

O likvidaci vadných žárovek se můžete informovat ve specializované prodejně.

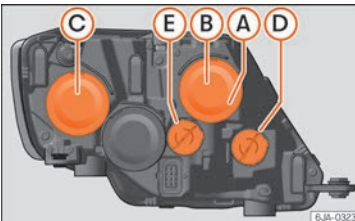
ℹ Poznámka

- Na základě momentálních klimatických vlivů (chlad, vlhkost) mohou být přední světlometry, mlhové světlometry, zadní světla a směrová světla na krátkou dobu zamlžena. Orosení světlometů nemá vliv na je-

jich životnost. Při zapnutém osvětlení zmizí zamlžení v oblasti světelného kužele za krátkou dobu. Přesto mohou být okraje na vnitřní straně ještě zamlženy.

- Ujistěte se v pravidelných intervalech o funkčnosti všech osvětlovacích zařízení Vašeho vozidla, především vnějšího osvětlení. To slouží nejen k Vaší bezpečnosti, nýbrž i k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.
- Obstarejte si před výměnou žárovky příslušnou náhradní žárovku.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holou rukou, použijte k tomu látkový hadřík nebo papírový ubrousek - zanechaný otisk prstu by se teplem zapnuté žárovky odpařil, srazil na zrcadlové ploše a oslepil reflektor.

Dvojitě světlometry

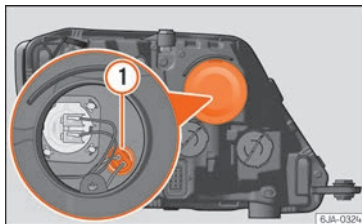


Obr. 89 Žárovky hlavního světlometu

Montážní poloha žárovek dvojitého světlometu

- A** Obrysové světlo
- B** Dálková světla
- C** Tlumená světla
- D** Přerušované světlo
- E** Světla denního svícení

Výměna žárovky parkovacího světla

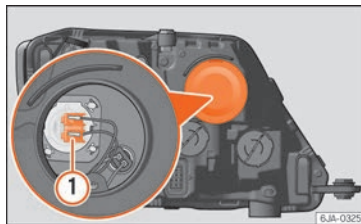


Obr. 90 Výměna žárovky obrysového světla

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Sejměte ochranné víčko » **obr. 90**.
- Sejměte objímku » **obr. 90** ① směrem ven.
- Vyjměte vadnou žárovku a vložte novou.
- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

- Nasad'te ochranné víčko. Dávejte během montáže pozor na to, aby byl kryt pevně usazen v pouzdru.
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovky dálkového světla



Obr. 91 Výměna žárovky dálkového světla

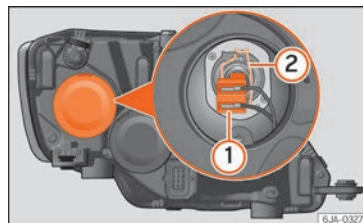
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Sejměte ochranné víčko.
- Sejměte konektory » **obr. 91** ① směrem ven.
- Vytáhněte žárovku a vložte novou žárovku správně do úchytu zrcátka.
- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.
- Nasad'te ochranné víčko. Dávejte během montáže pozor na to, aby byl kryt pevně usazen v pouzdru.

- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovky tlumeného světla



Obr. 92 Výměna žárovky tlumeného světla: Podběh kola



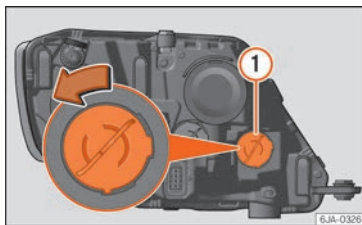
Obr. 93 Výměna žárovky potkávacího světla

- Abyste se dostali ke cloně podběhu kola, otočte kolo a odstraňte clonu » **obr. 92**.
- Sejměte ochranné víčko světlometu » **obr. 93**.

»

- Sejměte konektory »» obr. 93 ① směrem ven.
- Upevňovací pružiny »» obr. 93 ② odeberte zatlačením a otočením napravo.
- Žárovku vyjměte a nasad'te novou tak, aby si upevňující nos talíře sedl do úchyty zrcadla.
- Nasad'te konektor.
- Nasad'te ochranné víčko. Dávejte během montáže pozor na to, aby byl kryt pevně usazen v pouzdru.
- Nasad'te clonu podběhu kola.
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovky výstražného světla

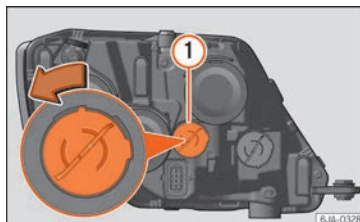


Obr. 94 Výměna žárovky směrového světla

- Otevřete víko motorového prostoru.

- Otočte držák žárovky »» obr. 94 ① proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
- Nasad'te držák s novou žárovkou zpět a utáhněte ji ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovky denního jízdního světla



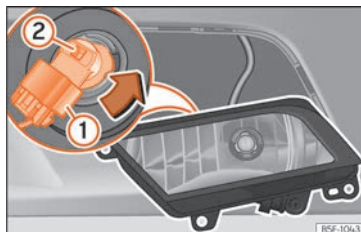
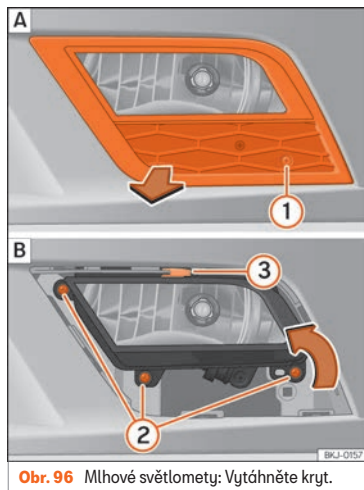
Obr. 95 Výměna žárovky světla denního svícení

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Otočte držák žárovky »» obr. 95 ① proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.

- Nasad'te držák s novou žárovkou zpět a utáhněte ji ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovek mlhového světlometu

Žárovka mlhového světlometu

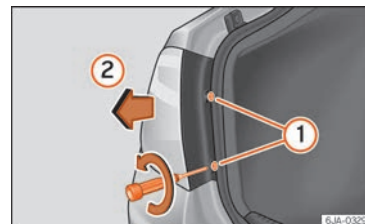


- Odstraňte šroub » **obr. 96** ① šroubovákem z mřížky mlhového světlometu.
- Uvolněte svorky na obrysech mřížky malým páčivým pohybem.
- Odstraňte 3 šrouby ②.
- Stáhněte kovové svorky na horní straně mlhového světlometu k vnější straně vozidla ③ a odstraňte mlhový světlomet.
- Odpojte konektor » **obr. 97** ① žárovky.
- Otočte nosič žárovky » **obr. 97** ② doleva a zatáhněte.
- Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.

- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.
- Zkontrolujte funkci žárovek.

Výměna světel vzadu (v blatníku)

Demontáž zadního světla¹⁾



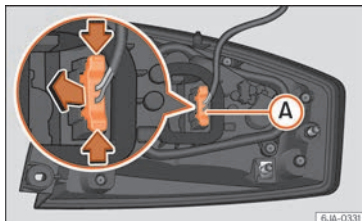
Zkontrolujte, která žárovka je vadná.

- Otevřete víko zavazadlového prostoru a udělejte si přístup do prostoru vodního nádrky.

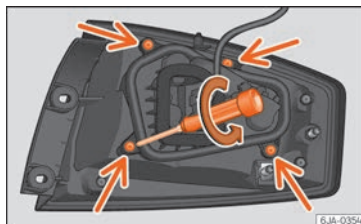
¹⁾ U zadních LED světel blatníku je možné vyměnit pouze výstražné světlo. Obrázky v této příručce odpovídají verzi se žárovkami a neodpovídají přesně verzi s LED diodami.

- Uvolněte a odstraňte zasouvacím šroubovákem nebo klíčem Torx T20 (točte proti směru hodinových ručiček) oba upevňovací šrouby v přední části světla » **obr. 98 ①**.
Dejte pozor, abyste neztratili šrouby.
- Tahejte zadní skupinovou svítilnu dozadu (» **obr. 98 ②**), dokud se zadní světlo uvolní z uchycení.

Demontáž nosiče žárovek



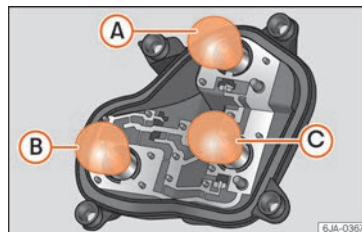
Obr. 99 Konektor světla na zadní straně zadní skupinové svítilny



Obr. 100 Upevňovací šrouby na zadní straně zadní skupinové svítilny

- Uvolněte konektor **(A)** » **obr. 99** světla tím, že stisknete boční páčku (šipky) a konektor vytáhnete ven.
- Položte světlo na vodorovný povrch na měkkém hadříku, aby se nepoškrábalo vnější sklo.
- Otáčením proti směru hodinových ručiček uvolněte zasouvacím šroubovákem nebo klíčem Torx T20 čtyři upevňovací šrouby držáku žárovky » **obr. 100**. Dejte pozor, abyste neztratili upevňovací šrouby držáku žárovky.

Výměna žárovek



Obr. 101 Poloha žárovek na nosiči žárovek.

Žárovky jsou upevněny bajonetovým uzávěrem. Obsazení žárovek je uvedeno v následující tabulce.

- Zatlačte žárovku lehce do držáku žárovky, otočte pak proti směru hodinových ručiček a vadnou žárovku vyjměte.
- Vložte novou žárovku, zatlačte ji do objímky a otočte ji až na doraz ve směru hodinových ručiček.
- Vyčistěte těleso žárovek hadříkem, abyste zabránili příp. otiskům prstů.
- Zkontrolujte funkci žárovek.
- Upevněte opět nosič žárovek.
- Utáhněte čtyři upevňovací šrouby držáku žárovky ve směru hodinových ručiček.

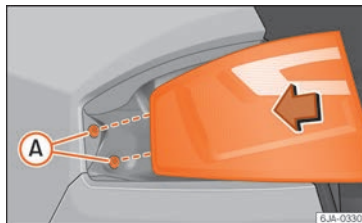
Obsazení žárovek

» obr. 101	Funkce žárovky
A	Směrová světla: PY21W NA LL
B	Obrysová/brzdová světla: P21/5W
C	Obrysová světla: P21/5W

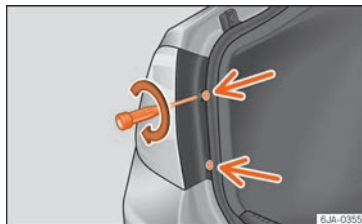
i Poznámka

Zkontrolujte stav těsnění. Pokud je těsnění poškozeno, nové si můžete koupit u servisního partnera.

Montáž zadního světla



Obr. 102 Montáž zadní skupinovén svítlny



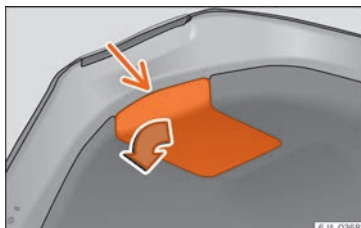
Obr. 103 Montáž zadní skupinovén svítlny

- Tlačte zadní skupinovou svítlnu dozadu (ve směru jízdy), tak aby upevnění zasahovala do pryžových pouzder » **obr. 102 A**.
- Utáhněte zasouvacím šroubovákem nebo klíčem Torx T20 (točte ve směru hodinových ručiček » **obr. 103**) oba upevňovací šrouby přední části světla.

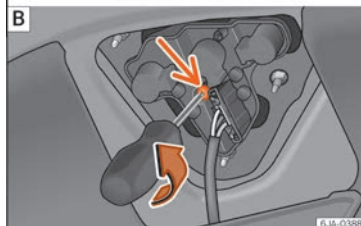
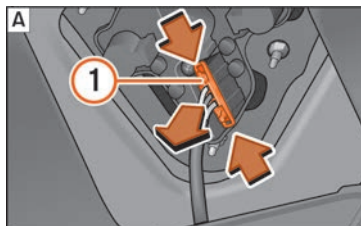
- Dejte pozor, abyste správně připojili konektor.

Výměna zadních světel (na zadním víku)

Demontáž nosiče žárovky¹⁾



Obr. 104 Odstraňte kryt v zadním víku.



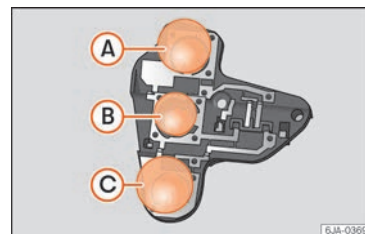
Obr. 105 demontujte držák žárovky.

Při výměně žárovek musí být otevřeno víko zavazadlového prostoru.

Přes vnitřní stranu víka zavazadlového prostoru se dostanete k nosiči žárovek vnitřních zpětných světel.

- Zkontrolujte, která žárovka je vadná.
- Otočte rukou kryt zadních světel, abyste získali přístup ke světlům.
- Uvolněte konektor ① » » obr. 105 [A] a odšroubujte držák žárovek » » obr. 105 [B]. Dejte pozor, abyste neztratili upevňovací šroub držáku žárovky.
- Žárovky vyměňte » » strana 92.

Výměna žárovek



Obr. 106 Poloha žárovek na nosiči žárovek.

¹⁾ U zadních LED světel na zadních výklopných dveřích je možné vyměnit pouze zadní světlo a mlhové koncové světlo. Obrázky v této příručce odpovídají verzi se žárovkami a neodpovídají přesně verzi s LED diodami.

Žárovky jsou upevněny bajonetovým uzávěrem. Obsazení žárovek je uvedeno v následující tabulce »» tab. na straně 93.

- Zatlačte žárovku lehce do držáku žárovky, otočte pak proti směru hodinových ručiček a vadnou žárovku vyjměte.
- Vložte novou žárovku, zatlačte ji do objímky a otočte ji až na doraz ve směru hodinových ručiček.
- Vyčistěte těleso žárovek hadříkem, abyste zabránili příp. otiskům prstů.
- Zkontrolujte funkci žárovek.
- Upevněte opět držák žárovek »» strana 93.
- Upevněte držák žárovek.

Obsazení žárovek

»» obr. 106	Funkce žárovky
A	Zpětné světlo: P21W
B	Obrysová světla: R5W LL
C	Zadní světlo do mlhy: P21W

Poznámka

V závislosti na zemi a provedení není jedna ze stran vybavena zadním mlhovým světlem. V takovém případě je opatřena otvorem pro zadní světlo s krytem.

Montáž nosiče žárovky

- Nasadte držák žárovek na zadní světlo a vyrovnejte ho tak, až pevně sedí.
- Přišroubujte držák žárovky vhodným šroubem.
- Dejte pozor, abyste správně připojili konektor.
- Zavřete kryt vnitřního čalounění karoserie.

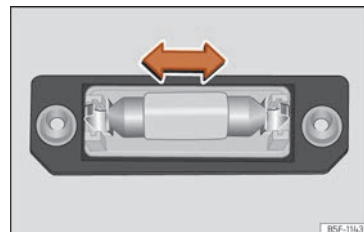
Poznámka

Zkontrolujte stav těsnění. Pokud je těsnění poškozeno, nové si můžete koupit u servisního partnera.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky



Obr. 107 Demontáž osvětlení registrační značky



Obr. 108 Výměna žárovky

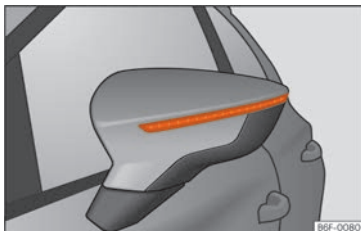
Demontáž nosiče žárovek

- Pro sejmutí skla žárovky vyšroubujte šrouby »» **obr. 107**.
- Vyjměte žárovku ve směru šipky »» **obr. 108**.
- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

Poznámka

Podle výbavy vozidla mohou být světla registrační značky složena z diod LED. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

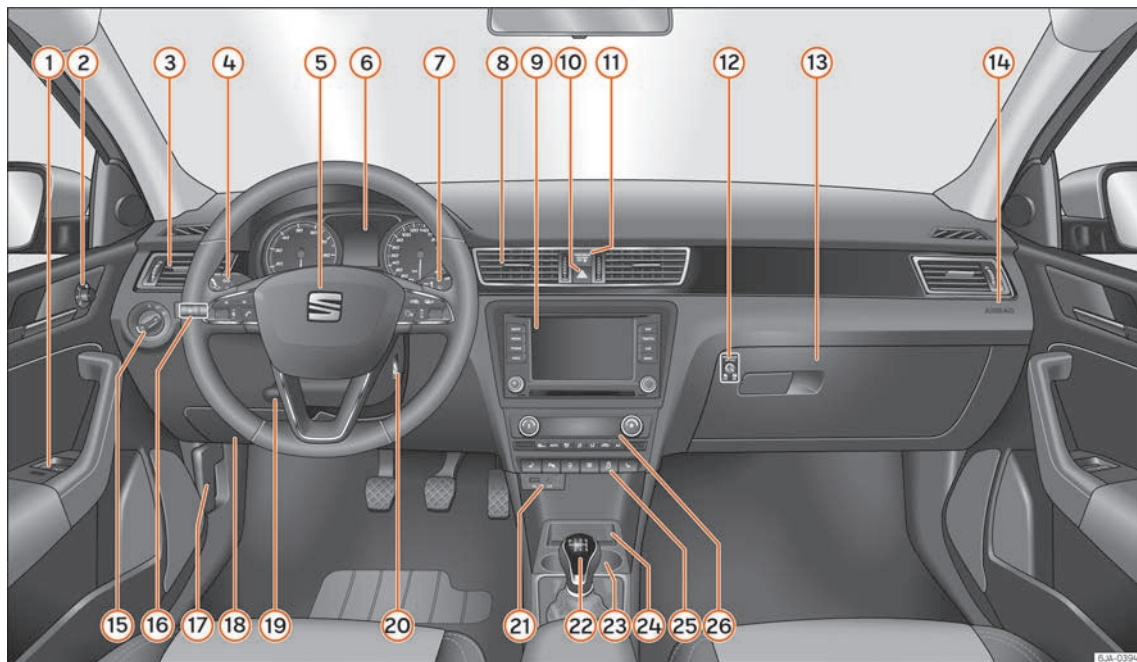
Boční směrová světla



Obr. 109 Směrové světlo zabudované ve zpětném zrcátku

Boční směrová světla jsou LED světla a jsou zabudovaná ve vnějších zrcátkách.

Pokud nefungují, nechte je vyměnit u autorizovaného servisního partnera.



Obr. 110 Vnitřní prostor vozidla

Ovládání

Místo řidiče

Přehled

1	Spínač elektrického spouštění oken	119	8	Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy	148	23	Podle vybavení: – Držák nápojů	137
2	Spínač nastavení elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	130	9	Podle vybavení: – audio systém – Navigační systém			– Popelník	138
3	Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy	148	10	Spínač výstražných světel	125	24	Možnosti odkládání věcí	135
4	Páčka multifunkčního spínače: – směrová světla, dálková světla, obrysová světla, světelná houkačka	123	11	Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce	73	25	Podle vybavení ovládací prvky pro: – Vyhřívání sedadla řidiče	133
	– tempomat	217	12	Spínač airbagu spolujezdce	73		– Parkovací asistent	223
5	Volant: – s houkačkou – s čelním airbagem na straně řidiče	16	13	Odkládací přihrádka, podle vybavení s: – CD přehrávačem* a/nebo SD kartou*	175		– Tlačítko centrálního zamykání	113
	– se spínači pro audio, navigační systém a telefon	103	14	Airbag spolujezdce	16		– Vyhřívání zadního skla	127
6	Přehled přístrojů: přístroje a kontroly	97	15	Přepínač světel	121		– Systém start-stop	215
7	Páčka multifunkčního spínače: – multifunkční ukazatel	27	16	Nastavení sklonu světlometů	122	26	– Vyhřívání sedadla spolujezdce	133
	– stěrače a ostřikovače	129	17	Páčka pro odblokování víka motorového prostoru	13		– Ovládací prvky vyhřívání	148
			18	Pojistková skříň	83		– Ovládací prvky klimatizace	149
			19	Páčka pro nastavení sloupku řízení	16		– Ovládací prvky Climatronic	151
			20	Zámek zapalování	197			
			21	Přípojka USB/AUX-IN	195			
			22	Podle vybavení: – Řadící páka (mechanická převodovka)	203			
				– Řadící páka (automatická převodovka)	205			

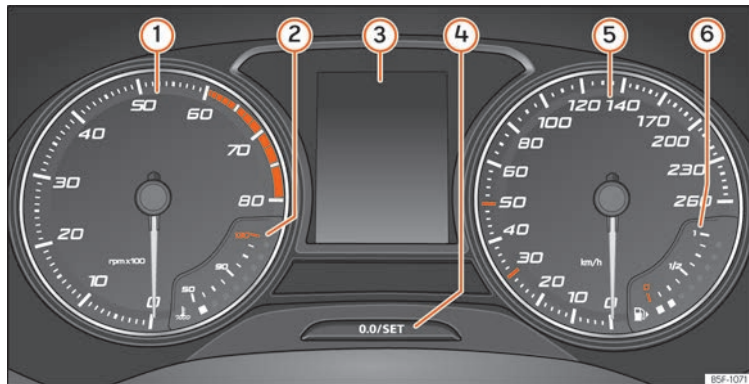
Poznámka

U vozidel s řízením vpravo se liší uspořádání ovládacích prvků zčásti od uspořádání, zobrazeného v » obr. 110. Symboly odpovídají příslušným ovládacím prvkům.

Přístroje, varovná světla a kontrolky

Přístroje

Uspořádání panelu přístrojů



Obr. 111 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Vysvětlení k přístrojům » **obr. 111:**

- ① **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 100 za minutu).
Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zjetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je

třeba přeřadit na nejbližší vyšší převodový stupeň, zvolit polohu **D** řadicí páky, uvolnit nohu z plynového pedálu » ①.

- ② **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** » strana 246
③ **Ukazatele na displeji.**
④ **Tlačítko pro nastavení a zobrazení** » strana 101

- ⑤ **Tachometr.**
⑥ **Palivoměr** » strana 102.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

✿ Životní prostředí

Včasně zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu » obr. 111 ①.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červené oblasti otáčkoměru označuje pro všechny převodové stupně maximální přípustné otáčky zjetého motoru, zahřátého na provozní teplotu. Před dosažením této oblasti je nutné převodový stupeň u vozidel s manuální převodovkou zařadit výš, nebo u vozidel s automatickou převodovkou nastavit do polohy „D“ nebo ubrat plyn.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte » strana 208.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru ① » obr. 111 smí dosáhnout červené oblasti pouze na krátký okamžik, jinak může dojít k poškození motoru.

✿ Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snižuje spotřebu paliva a hladinu hluku.

Zobrazení na obrazovce

Při zapnutí zapalování se mohou v závislosti na vybavení vozidla na displeji panelu přístrojů » obr. 111 ③ zobrazovat různé informace:

- Víko motorového prostoru, víko zavazadlového prostoru a dveře otevřeny » strana 31.
- Informační a varovné texty.
- Stav kilometrů
- Čas.
- Navigační pokyny.
- Vnější teplota

- Kompas.
- Poloha volicí páky » strana 205.
- Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka) » strana 208.
- Multifunkční ukazatel (MFA) a nabídky různých nastavení » strana 27
- Ukazatel servisních intervalů » strana 33.
- Druhá rychlost » strana 100.
- Varovné zařízení při překročení rychlosti » strana 32.
- Ukazatel systému start-stop » strana 215.
- Status úsporného režimu spotřeby paliva » strana 100
- Kódy motoru (MKB) » strana 100.

Ukazatel ujetých kilometrů

Počítadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (trip) ukazuje kilometry (míle), které byly najety od posledního nulování denního počítadla kilometrů. Poslední místo ukazuje 100 metrů (1/10 míle).

- Pro vynulování denního počítadla kilometrů stisknete krátce tlačítko » obr. 111 ④.
- Pokud držíte tlačítko ④ po dobu tří sekund, zobrazí se předcházející hodnota. »

Čas

- Pro nastavení času držte stisknuté tlačítko » **obr. 111** (4) déle než 3 sekundy a pak se objeví zobrazení pro hodiny nebo minuty.
- Pro další nastavení stiskněte horní, resp. spodní část tlačítka (4). Podržením stisknutého tlačítka probíhá rychlý posun.
- Pro ukončení nastavení času, znovu stiskněte tlačítko (4).

Nastavení času může probíhat také v systému Easy Connect přes tlačítko **CAR** a funkční tlačítko **SETUP > Datum a čas** » **strana 24**.

Kompas

Při zapnutém zapalování a zapnutém navigačním systémem se na displeji panelu přístrojů zobrazuje aktuální směr jízdy (azimut).

Poloha volicí páky

Zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na boku volicí páky i na displeji panelu přístrojů. V polohách **D** a **S** a i u tiptroniku se na displeji zobrazí také aktuální převodový stupeň.

Zobrazení vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4 °C [+39 °F] se v údajích venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ ❄. Tento symbol svítí tak dlouho, dokud venkovní teplota nestoupne nad +6 °C [+43 °F] » **strana 24**.

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezávislým topením v provozu nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná teplota.

Měřicí rozsah postačí od -45 °C [-49 °F] do +76 °C [+169 °F].

Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální řazení)

Na displeji panelu přístrojů se během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporně vzhledem ke spotřebě » **strana 208**.

Dvojitý ukazatel rychlosti (mph nebo km/h)

Během jízdy lze navíc k ukazateli v tachometru zobrazit rychlost v jiné měrné jednotce (mph nebo v km/h).

U provedení modelu pro země, ve kterých je zákonem požadováno zobrazení druhé rychlosti, nelze dvojitý ukazatel rychlosti vypnout.

Nastavení dvojitého ukazatele rychlosti v systému Easy Connect je možné tlačítkem **CAR** a funkčním tlačítkem **SETUP > Jednotky** » **strana 24**.

Varování při překročení rychlosti

Překročení nastavené rychlosti se zobrazí na displeji panelu přístrojů. To má smysl např.

pokud se použijí zimní pneumatiky, které nejsou určené pro maximální rychlost vozidla » **strana 32**.

Nastavení varování při překročení rychlosti v systému Easy Connect je možné tlačítkem **CAR** a funkčním tlačítkem **SETUP > Asisten- ce řidiče** » **strana 24**.

Provozní zobrazení Start-Stop

Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů » **strana 215**.

Status úsporného režimu spotřeby paliva

Podle vybavení zobrazuje panel přístrojů za jízdy upozornění , když se vozidlo nachází ve stavu s malou spotřebou paliva.

Kód motoru (MKB)

Pro zobrazení kódu motoru (MKB) vozidla držte tlačítko » **obr. 111** (4) stisknuté déle než 15 sekund. Navíc musí být zapnuté zapalování a vypnutý motor.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Varovná a kontrolní světla na straně 103.

⚠ POZOR

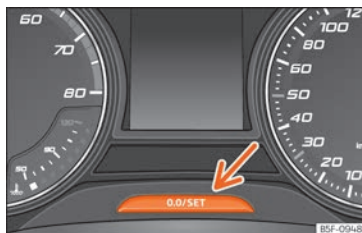
Silnice a mosty mohou být i při vnější teplotě nad bodem mrazu namrzlé.

- Náledí může být na vozovce i při venkovních teplotách nad $+4^{\circ}\text{C}$ ($+39^{\circ}\text{F}$) a bez zobrazení symbolu „sněhové vločky“.
- Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.

i Poznámka

- Existuje celá řada panelů přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolními světly.
- V závislosti na vybavení jsou možná některá nastavení a zobrazení rovněž přes systém Easy Connect. »  strana 24.
- Jakmile dojde k výskytu různých varování, zobrazují se symboly postupně několik sekund a zhasnou až po odstranění závady.

Počítadlo kilometrů



Obř. 112 Panel přístrojů: Počítadlo kilometrů a nulovací tlačítko.

Údaj ujeté trasy se zobrazuje v kilometrech „km“, resp. mílech „mi“. Jednotky (kilometry „km“/mile „mi“) lze změnit v rádiu/Easy Connect* »  strana 24.

Ukazatel celkových kilometrů/ukazatel denních kilometrů

Ukazatel celkových kilometrů ukazuje trasu, kterou vozidlo ujelo celkem.

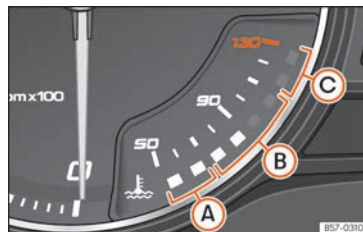
Počítadlo denních kilometrů ukazuje vzdálenost, která byla ujeta od posledního nulování. Tím mohou být měřeny krátké vzdálenosti. Poslední místo ukazuje vzdálenost 100 metrů, resp. 1/10 míle.

Denní počítadlo kilometrů lze vynulovat stisknutím tlačítka **0.0/SET** » **obr. 112**.

Zobrazení závady

Pokud existuje závada v panelu přístrojů, zobrazuje se v zobrazovacím poli počítadla denních kilometrů údaj DEF. Poruchu nechte co nejdříve odstranit.

Zobrazení teploty chladicí kapaliny



Obř. 113 Panel přístrojů: Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

V vozidel bez ukazatele teploty chladicí kapaliny se objeví kontrolka , pokud je teplota zvýšená » strana 248. Dodržujte » .

Ukazatel teploty chladicí kapaliny pracuje pouze při zapnutém zapalování » **obr. 113**. Pro zamezení poškození motoru dodržujte následující upozornění k teplotním rozsahům. »

A – Oblast nízké teploty

Pokud svítí pouze LED ve spodní části stupnice, znamená to, že motor ještě nedosáhl své pracovní teploty. Vyhýbejte se vysokým otáčkám, jždě na plný plyn a silnému zatížení motoru.

B – Oblast normální teploty

Motor dosáhl provozní teploty tehdy, když diody svítí při normálním způsobu jízdy ve střední oblasti stupnice. Při silném zatížení motoru a vysokých venkovních teplotách mohou svítící diody také dál stoupat nahoru. To nevadí, pokud se nerozsvítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů.

C – Oblast vysoké teploty

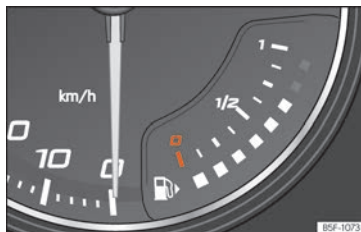
Pokud diody v horní oblasti ukazatele svítí a pokud se objeví kontrolka  na displeji panelu přístrojů, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká » strana 248.

1 UPOZORNĚNÍ

• Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na venkovní teplotě. Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje* » strana 246.

• Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!

• Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

Ukazatel obsahu palivové nádrže

Obr. 114 ukazatel zásoby paliva.

Kontrolka**Rozsvítí se a spodní svítivá dioda svítí červeně**

Bylo dosaženo rezervní zásoby paliva. Je-li zásoba paliva velmi malá, červená svítivá dioda bliká.

Ukazatel obsahu palivové nádrže » **obr. 114** pracuje pouze při zapnutém zapalování.

Objem palivové nádrže je přibližně 55 litrů. Pokud se dosáhlo oblasti rezervy palivové nádrže, zůstává již pouze cca 7 litrů. V panelu přístrojů se rozsvítí varovný symbol  a zazní zvukový signál.

Na informačním displeji se zobrazí:

Načerpajte palivo! Dojezd..km

1 UPOZORNĚNÍ

Nejezděte nikdy s úplně prázdnou nádrží! Nepravidelné doplňování paliva může vést k poruchám motoru. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a to může vést k poškození katalyzátoru.

i Poznámka

- U některých vozidel je zabudován ukazatel zásoby paliva v panelu přístrojů.
- Text na informačním displeji zhasne teprve po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Kontrolky

Varovná a kontrolní světla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » »  strana 34.

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí » » » , závady » » »  nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Podle provedení modelu se může na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové hlášení, které poskytuje další informace nebo požaduje určitě činnosti » » » strana 98.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světél na displeji panelu přístrojů zobrazovat symboly.

Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál.

POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).

- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.

- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění » » » strana 243.

UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Multifunkční volant*

Pokyny pro uživatele

Volant je vybaven multifunkčním modulem, pomocí kterého lze ovládat audio, telefon a radionavigační funkce vozidla, aniž by bylo nutné odvádět pozornost řidiče od řízení.

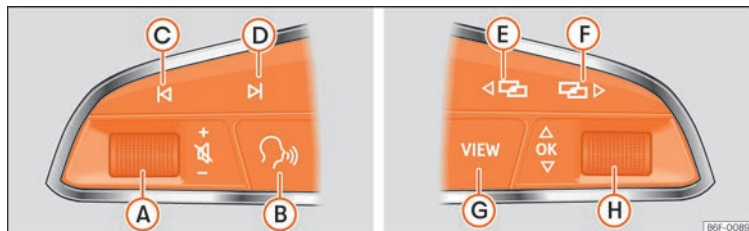
Dodávají se dvě verze multifunkčního modulu:

- **Verze audio, telefon a navigace s hlasovým ovládáním:** Pro obsluhu disponibilních audio funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) a systému Bluetooth[®] prostřednictvím volantu.

- **Verze audio, telefon a navigace bez hlasového ovládání:** Pro obsluhu disponibilních audio funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) a systému Bluetooth[®] prostřednictvím volantu.

¹⁾ Podle provedení vozidla.

Hlasové ovládání audio, telefonního a navigačního systému



Obr. 115 Ovládací prvky na volant

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
A otočit	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (rádio).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Telefonní režim není potřeba.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení. Režim navigace není potřeba, musí ovšem v době nastavení hlasitosti proběhnout nějaké hlášení.
A stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku příchozího hovoru.	Ztlumení zvuku aktuálně přehrávaného navigačního hlášení.
B ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání. Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data). V telefonním režimu nemá tlačítko během aktivního telefonního hovoru žádnou funkci, jinak funkce rádia/médií (kromě AUX).				
C/D	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{b)} .	Krátce stisknout: návrat k předchozímu/následujícímu titulu. Dlouze držet: Rychlý přechod nazpět/dopředu ^{c)} .	Žádná funkce	– Žádný aktivní hovor: Funkce rádia/media (kromě AUX) – Aktivní hovor: žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).
E/F ^{a)}	Změna nabídky v panelu přístrojů. Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).				

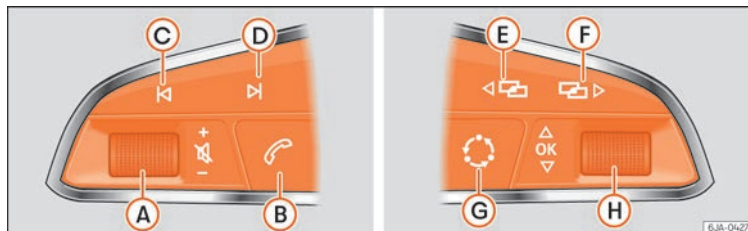
Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
	Barevný panel přístrojů: Návrat k předchozí nabídce. Jednobarevný panel přístrojů: návrat k předchozí funkci.				
 otočit	Barevný panel přístrojů: disponibilní seznam rozhlasových stanic (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).	Barevný panel přístrojů: následující titul (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).	Žádná funkce	– Žádný aktivní hovor: Seznam posledních zvolených čísel. – Aktivní hovor: Vyvolat seznam s volbou hovorů (držení hovoru, položení, vypnutí zvuku mikrofону, potlačení čísla atd.).	– Aktivní trasa: Přístup k náhledu pro zastavení navádění k cíli. – Žádná aktivní trasa: Seznam posledních cílů.
 stisknout	Nastavení v panelu přístrojů nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů dle bodu nabídky				

^{a)} Podle vybavení vozidla.

^{b)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audi-rádio není potřeba.

^{c)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audi-média není potřeba.

Obsluha audio, telefonního a navigačního systému bez hlasového ovládání



Obr. 116 Ovládací prvky na volant

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
A otočit	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (rádio).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Telefonní režim není potřeba.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení. Režim navigace není potřeba, musí ovšem v době nastavení hlasitosti proběhnout nějaké hlášení.
A stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku příchozího hovoru.	Ztlumení zvuku aktuálně přehrávaného navigačního hlášení.
B ^{a)}	– Příchozí hovor: příjem (stisknout krátce), odmítnout (stisknout dlouze). – Aktivní hovor: ukončit aktivní hovor (stisknout krátce). – Žádný aktivní/příchozí hovor: otevřít nabídku telefonu (stisknout krátce), opakování volby posledního aktivního hovoru (stisknout dlouze). Tyto funkce lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).				
C/D	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{b)} .	Krátce stisknout: návrat k předchozímu/následujícímu titulu. Dlouze držet: Rychlý přechod nazpět/dopředu ^{c)} .	Žádná funkce	– Žádný aktivní hovor: Funkce rádia/media (kromě AUX) – Aktivní hovor: žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).

Přístroje, varovná světla a kontrolky

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
	Změna nabídky v panelu přístrojů. Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).				
	Cyklické přepínání audio zdroje: FM/AM - CD - SD - USB - AUX - BT audio (pouze, pokud je k dispozici). Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).				
 otočit	Barevný panel přístrojů: disponibilní seznam rozhlasových stanic (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).	Barevný panel přístrojů: následující titul (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).	Žádná funkce	– Žádný aktivní hovor: Seznam posledních zvolených čísel. – Aktivní hovor: Vyvolat seznam s volbou hovorů (držení hovoru, položení, vypnutí zvuku mikrofonu, potlačení čísla atd.).	– Aktivní trasa: Přístup k náhledu pro zastavení navádění k cíli. – Žádná aktivní trasa: Seznam posledních cílů.
 stisknout	Nastavení v panelu přístrojů nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů dle bodu nabídky				

- ^{a)} Podle vybavení vozidla.
- ^{b)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audi-rádio není potřeba.
- ^{c)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audi-média není potřeba.

Otevírání a zavírání

Rádiové dálkové ovládání

Všeobecné pokyny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» strana 11

Klíčem s dálkovým ovládáním můžete

- odemknout a zamknout vozidlo,
- odemknout nebo otevřít zadní víko.

Vysílač dálkového ovládání a baterie jsou integrovány v klíči. Příjemce je ve vnitřním prostoru vozidla. Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Dosah se snižuje, když baterie začínají ztrácet napětí.

Klíč s dálkovým ovládáním má výklopný dřík, který slouží k manuálnímu odemknutí a zamknutí vozidla a k nastartování motoru.

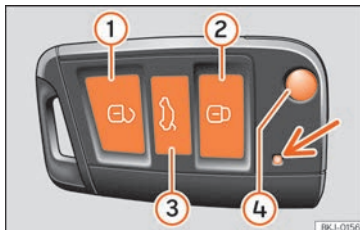
Při náhradě ztraceného klíče, resp. po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení nechat přizpůsobit u autorizovaného servisního partnera SEAT. Teprve potom můžete klíč s dálkovým ovládáním znovu používat.

Poznámka

- Při zapnutém zapalování se dálkové ovládání automaticky deaktivuje.

- Funkce rádiového dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní přijímač).
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než 3 m, musí být baterie vyměněna » strana 110.
- Pokud jsou dveře řidiče otevřeny, nemůže být vozidlo zamknuto dálkovým ovládáním.

Odemykání a zamykání vozidla



Obr. 117 Klíč s dálkovým ovládáním

Odemknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko ①.

Zamknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko ②.

Deaktivace bezpečnostní pojistky

- Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko ②. Další informace » strana 111.

Odemknutí zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko ③. Další informace » strana 118.

Vyklopení klíče

- Stiskněte tlačítko ④.

Sklopení klíče

- Stiskněte tlačítko ④ a následně klíč sklopte do původní polohy.

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem ① a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a je znovu aktivována bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému odemknutí vozidla.

Symbol zamknutí

Správné zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

⚠ POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, pokud jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Ve vozidle nesmíte stisknout zamykací tlačítko  dálkového ovládání před zasunutím klíče do spínací skříňky, abyste nedopatřením vozidlo nezamkli. Pokud se tak stane, stiskněte odemykací tlačítko  dálkového ovládání.

Synchronizace rádiového dálkového ovládání

Pokud nelze vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řídicí jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na klíči s rádiovým dálkovým ovládáním byla vícekrát stisknuta mimo účinný

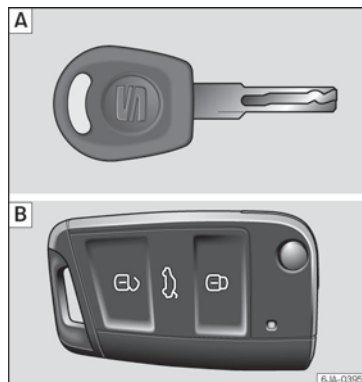
dosah rádiového dálkového ovládání, resp. pokud byla vyměněna baterie.

Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:

- stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním,
- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem.

Klíč

Všeobecné pokyny



Obr. 118 Klíč s dálkovým ovládáním/klíč bez dálkového ovládání

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče. Podle výbavy může být Vaše vozidlo vybaveno klíči bez rádiového dálkového ovládání » **obr. 118** **A** nebo s rádiovým dálkovým ovládáním » **obr. 118** **B**.

»

⚠ POZOR

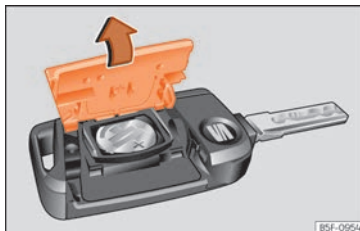
- Pokud vozidlo třeba jen na okamžik opouštíte, nenechávejte klíče nikdy ve vozidle. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze zámku zapalování až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámkem volantu mohl náhle zablokovat - nebezpečí nehody!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

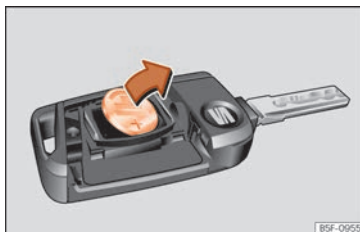
- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, a proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.

i Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na autorizovaného servisního partnera SEAT, který Vám zajistí náhradní klíč.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním

Obr. 119 Klíč od vozidla: otevření víka přihrádky na baterii.



Obr. 120 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla.
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla » **obr. 119** sejměte ve směru šipky » **!**
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z přihrádky » **obr. 120**.
- Novou baterii nasadíte podle obrázku » **obr. 120** a zatlačte proti směru šipky do přihrádky » **!**
- Nasadíte kryt podle obrázku » **obr. 119** a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud se kryt nezajistí.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

✿ Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

i Poznámka

Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem

s dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat »» strana 109.

Centrální zamykání

Všeobecné pokyny

Při aktivování centrálního zamykání se zároveň odemknou **všechny** dveře, zadní víko a uzávěr palivové nádrže¹⁾.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče

Po zamknutí vozidla bliká kontrolní světlo asi po dobu 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuto s vyřazenou bezpečnostní pojistkou »» strana 112, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká po dobu 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Jestliže kontrolní světlo nejprve bliká asi po dobu 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, je závada v systému sledování vnitřního prostoru a ochraně proti odtazení vozidla »» strana 117. Obráťte se na autorizovaného servisního partnera.

¹⁾ Platí pro vozidla s víkem uzávěru palivové nádrže bez klíče.

⚠ POZOR

- Nepozorným nebo nekontrolovaným zavřením oken z vnější strany může zejména u dětí dojít zmáčknutím k vážným poraněním.
- Protože při zamknutých dveřích je v případě nouze pomoc z vnější strany ztížena, neměly by být děti nikdy ponechávány ve vozidle bez dozoru.
- Při zamknutých dveřích se zabrání nechtěnému vniknutí do vozidla - např. při zastavení na semaforu.

Individuální nastavení

Odemknutí jednotlivých dveří

Tato volitelná funkce umožňuje pouze odemknutí dveří řidiče. Ostatní dveře zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelom (odemknutí).

Automatické odemknutí a zamknutí

Při rychlosti asi 15 km/h [9 mph] se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky zamknou.

Dveře se zase automaticky odemknou při vyjmutí klíče ze zámku zapalování. Kromě toho

může řidič nebo spolujezdec vozidlo odemknout stisknutím tlačítka  »» strana 113 centrálního zamykání nebo zatažením za vnitřní kliku předních dveří.

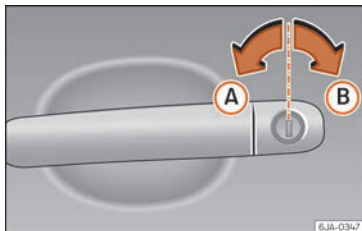
⚠ POZOR

Zamknuté dveře zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekání na křižovatkách. Zamknuté dveře však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách - nebezpečí ohrožení života!

Poznámka

- Individuální nastavení si můžete nechat zapnout u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.
- Pokud dojde k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče »» strana 112. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.
- Nouzové zamknutí »»  strana 12.
- Nouzové odemykání zadního víka »»  strana 12.

Otevření klíčem vozidla



Obr. 121 Polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

- Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru jízdy do odemykací polohy **(A)** » **obr. 121**.
- Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.
- Všechny dveře (u vozidel s varovným zařízením proti odcizení pouze dveře řidiče) se odemknou.
- Zadní víko je odjištěné.
- Víko palivové nádrže se odjistí¹⁾.
- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.

- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat (pokud není vozidlo vybaveno pojistkou proti vloupání) » **strana 116**.

i Poznámka

Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení, musíte do 15 s po odemknutí dveří zasunout klíč do zámku zapalování a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Pokud se zapalování během 15 sekund nezapne, spustí se alarm.

Zavření klíčem vozidla

- Otočte klíčem v zámku řidiče proti směru jízdy do zamykací polohy **(B)** » **obr. 121**.
- Dveře, zadní víko a víko palivové nádrže¹⁾ se odemknou.
- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se vypnou.
- Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.

i Poznámka

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo zamknout.

Bezpečnostní pojistka

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokuje zámek dveří. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi po dobu 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu. Žádné dveře nelze pomocí kliky otevřít zevnitř ani zvenčí. Tím je ztížena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Bezpečnostní pojistku můžete dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.

Pokud je bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Pokud je vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete dveře zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

⚠ POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle

¹⁾ Platí pro vozidla s víkem uzávěru palivové nádrže bez klíče.

zůstat žádné osoby a zvířata, protože ze vnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - nebezpečí ohrožení života!

Poznámka

- Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při zamknutí vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Sledování vnitřního prostoru se přitom neaktivuje.
- O tom, že bude po zamknutí vozidla aktivována bezpečnostní pojistka, budete informováni hlášením na displeji panelu přístrojů RESPEKT SAFELock. U vozidel vybavených informačním displejem se zobrazí hlášení Pozor na zamknutí SAFE! Paľubní kniha!

Tlačítko centrálního zamykání



Obr. 122 Tlačítko centrálního zamykání

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemknout a zamknout spínačem »» » **obr. 122** i bez zapnutého zapalování.

Zamykání všech dveří, zadního víka a víka palivové nádrže¹⁾

- Stiskněte tlačítko  »» » **obr. 122**. Ve spínači se rozsvítí kontrolní světlo .

Odemykání všech dveří, zadního víka a víka palivové nádrže¹⁾

- Stiskněte tlačítko  »» » **obr. 122**. Ve spínači zhasne kontrolní světlo .

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání:

- Otevření zadního víka zvenčí není možné (bezpečnostní opatření např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře se dají otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.
- Pokud jsou některé dveře otevřené, nelze vozidlo zamknout.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

POZOR

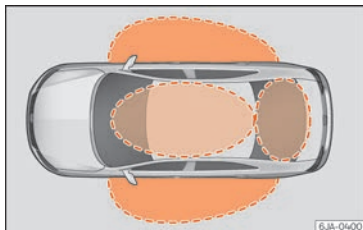
Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Protože je však při zamknutých dveřích zevnitř ztížen přístup pomoci v případě nouze do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Nebezpečí života!

Poznámka

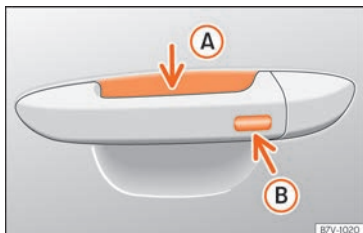
Pokud je aktivována bezpečnostní pojistka »» » strana 112, jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

¹⁾ Platí pro vozidla s víkem uzávěru palivové nádrže bez klíče.

Odemykání/zamykání vozidla s Keyless Access



Obr. 123 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: oblasti přiblížení.



Obr. 124 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: Plocha snímače (A) pro odblokování na vnitřní straně kliky dveří a plocha snímače (B) pro zablokování na vnější straně kliky dveří.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné vozi-

dlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozu. K tomu je potřeba, aby se jeden platný klíč vozidla nacházel ve funkční oblasti »» obr. 123 a byla zasažena jedna ze snímacích ploch na klikách dveří »» obr. 124.

Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč v některém z funkčních dosahů »» obr. 123, udělí systém zamykání a nastartování Keyless Access tomuto klíči oprávnění k přístupu, jakmile dojde k dotyku některého ze snímačů na klikách nebo tlačítku na zadním víku. Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- Keyless Entry: Odemknutí vozidla přes čtyři kliky dveří, resp. tlačítko v zadních výklopných dveřích.
- Keyless-Go: Nastartujte motor a jed'te. K tomu je nutné, aby se nacházel platný klíč vozidla v interiéru vozu a musí se stisknout startovací tlačítko »» strana 197.
- Keyless Exit: Zamkněte vozidlo prostřednictvím některé ze čtyř klik dveří.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u běžného systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojitým* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemknutí a otevření dveří (Keyless-Entry)

- Držte kliku dveří. Přitom se dotknete plochy snímače »» obr. 124 (A) (šipka) v klíče dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: Zavření a zamknutí dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače (B) (šipka) v klíče dveří. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače (B) (šipka) v klíče dveří. Vozidlo je zamknuto pojistkou Safe „Safe“ »» strana 112. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

• Dotkněte se **dvakrát** snímače **(B)** (šipka) na klíče dveří, abyste zamknuli vozidlo bez bezpečnostního systému „Safe“ » **strana 112.**

Odemknutí a zamknutí zadního víka

Nachází-li se platný klíč vozidla v blízkosti » **obr. 123** **(A)** zadního víka, zadní víko se automaticky odemkne při otvírání zamknutého vozidla.

Zadní víko se otevírá a zavírá jako běžné zadní víko » **strana 118.**

Zadní víko se automaticky zamkne po zavření. Za níže uvedených podmínek se zadní víko po zavření automaticky **nezamkne**:

- Jestliže je celé vozidlo odemknuto.
- Jestliže se posledně použitý klíč nachází v interiéru vozidla. Všechna směrová světla zablikají **čtyřikrát**. Pokud neotevřete žádná dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Zamykání vozidla druhým klíčem

Pokud se klíč vozidla nachází v interiéru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru » **strana 196.** Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko **(A)** na klíči nacházejícím se v interiéru vozu » **strana 108.**

Automatické vypnutí snímačů

Pokud se vůz delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypne se přibližovací snímač ve dveřích spolujezdce.

Pokud u zamčeného vozidla nezvykle často dochází k dotekům vnějších ploch snímačů na klikách (například způsobené větvmi nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přibližovací snímače. V případě, že se jedná pouze o vnější snímač dveří řidiče, deaktivuje se pouze tento snímač.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem **(A)** klíče.
- **NEBO:** pokud se otevře zadní víko.

Funkce pro přechodné vypnutí Keyless Access*

Odemýkání vozidla pomocí Keyless Access (bezklíčový přístup) lze pro zamykací a odemykací cyklus deaktivovat.

- Dejte volicí páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se tlačítka zamykání **(B)** na klíči dálkového ovládání a dotkněte se do 5 sekund jednou zamykací snímací plošky na klíče dveří u řidiče » **obr. 124** **(B).** Nesahejte

na kliku dveří, protože se jinak vozidlo nezamkne. Deaktivace může rovněž proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří u řidiče.

- Pro kontrolu, zda byla funkce deaktivována, počkejte minimálně 10 sekund, poté sáhněte na kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout přístě pouze klíčem dálkového ovládání nebo přes válcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Aby se prostřednictvím **komfortní funkce** zavřela všechna elektrická boční okna a proramatická posuvná a výklopná střeška, položte na několik sekund prst na plochu zamykacího snímače **(B)** ve vnějším prostoru na klíče dveří řidiče nebo dveří spolujezdce, až se boční okna a střeška zavřou.

Odemýkání dveří pomocí dotyku snímače na klíče dveří probíhá v závislosti na systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka **(CAR)** a funkčních tlačítek **(SETUP)** a aktivovaných nastavení **(Otevírání a zavírání).**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Silným proudem vody nebo páry se mohou aktivovat snímací plochy v klikách dveří, pokud se nachází v přibližovacím prostoru »

platný klíč vozidla. Pokud je otevřeno minimálně jedno z elektricky ovládaných bočních oken a je-li permanentně aktivována snímací plocha **B** na některé klice dveří, všechna okna se zavřou. Pokud je proud vody nebo páry na chvíli od snímací plochy **A** některé z klik odkloněn a pak zase na ni zaměřen, je možné, že se otevřou všechna okna »» strana 115, Komfortní funkce.

Poznámka

- V případě slabé nebo vybité baterie vozu, resp. baterky v klíči vozidla nelze možná vozidlo přes systém Keyless Access odemknout ani zamknout. Vozidlo lze zamknout nebo odemknout ručně »»  strana 11.
- Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém ho nezachytí, objeví se příslušné upozornění na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).
- Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis »» strana 265.
- U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.

- Kvůli zlepšení zabezpečení Vašeho vozidla je rádiové dálkové ovládání systému vybavené snímačem polohy. Nerozpozná-li rádiové dálkové ovládání během určitého časového intervalu žádný pohyb, pochopí to systém tak, že se vozidlo nemá otevřít (např. při položení na stole v noci), takže se deaktivuje.

Dětská pojistka



Obr. 125 Aktivace dětské pojistky

Dětská pojistka zabráňuje otevření zadních dveří zevnitř. Dveře se dají otevřít pouze zvenčí.

Pojistku zapněte a vypínejte klíčem od vozidla.

Aktivace dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky ve směru šipky »» **obr. 125** (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Deaktivace dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky ve směru šipky (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Všeobecné pokyny

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Zařízení spustí při neoprávněném vniknutí do vozidla akustické a optické varovné signály.

Aktivace varovného zařízení proti odcizení vozidla

Varovné zařízení se automaticky aktivuje při zamknutí dálkovým ovládáním nebo zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče. Přibližně 30 sekund po zamknutí je zařízení aktivní.

Deaktivace varovného zařízení proti odcizení vozidla

Varovné zařízení se deaktivuje stisknutím odepuzovací tlačítka dálkového ovládání.

Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do zámku zapalování a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo. Tímto se varovné zařízení deaktivuje. Pokud se zapalování během 15 sekund **nezapne, spustí se alarm.**

Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

- víko motorového prostoru,
- Zadní víko;
- dveře,
- zapnutí zapalování,
- náklon vozidla » » strana 117, Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtaze-ní,
- vnitřní prostor vozidla » » strana 117, Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtaze-ní,
- pokles napětí v palubní síti vozidla,
- zásuvka tažného zařízení namontovaného již z výrobního závodu.

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

Jak se alarm vypne?

Alarm vypnete stisknutím odemykacího tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování.

Poznámka

- Životnost zdroje sirény varovného zařízení je 5 let. Pokud máte další dotazy, obraťte se na autorizovaného servisního partnera.
- Pro zaručení plné funkčnosti varovného zařízení proti odcizení zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechny dveře a okna zavřeny.
- Kódování dálkového ovládání a přijímače vylučuje ovládání varovného zařízení dálkovým ovládáním patřícím jinému vozidlu.

Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtaze-ní

Sledování vnitřního prostoru spouští alarm, jakmile zaznamená pohyb uvnitř vozidla.

Vypnutí sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtaze-ní*

U zamknutého vozidla spustí pohyby ve vnitřním prostoru (např. zvířata) nebo změna sklonu vozidla (např. přeprava vozidla) alarm. Neúmyslnému poplachu zamezíte tím, že vypnete systém sledování vnitřního prostoru/hlídkání ochrany proti odtaze-ní.

• Pro vypnutí sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrany proti odtaze-ní vypněte zapalování a navolte přes systém infotainmentu: tlačítko  /  > funkční tlačítko **SETUP** > **Otevírání a zavírání** > **Centrální zamknutí** > **Sledování vnitřního prostoru.**

• Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a ochrany proti odtaze-ní až do příštího otevření dveří vypnut.

Pokud vypnete pojistku proti vloupání (Safe)* » » strana 112, vypne se automaticky systém sledování vnitřního prostoru/ochrany proti odtaze-ní.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » »  v Všeobecné pokyny na straně 111.

Poznámka

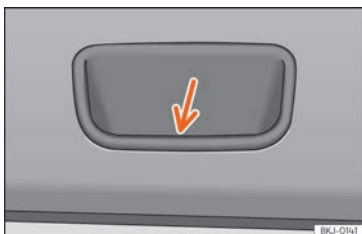
- Sledování vnitřního prostoru a ochranu proti odtaze-ní vozidla je nutné vypnout, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu, např. děti nebo zvířata uvnitř vozidla a při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení.
- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost sledování vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti sledování vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy uzavřete.

Zadní víko

Otevírání a zavírání



Obr. 126 Zadní víko: otevření zvenku



Obr. 127 Detail vnitřního obložení víka zavazadlového prostoru: zapuštěné madlo pro zavírání zavazadlového prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»» strana 12

Zadní víko se otevírá pomocí elektrického systému. Ovládá se přes kliku ve tvaru značkového loga v zadním víku.

Podle stavu vozidla je tato funkce k dispozici, resp. zablokovaná.

Je-li zadní víko zablokované, nelze otevřít. Jakmile je přesto otevřené, funkce systému otevírání je odblokovaná a zadní víko lze otevřít.

Pro přepnutí mezi zavřeno/otevřeno stiskněte tlačítko , resp. tlačítko na dálkovém ovládání.

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.* Pokud má vozidlo otevřené zadní víko a jede rychlostí vyšší než 6 km/h (4 mph), také se ozve varovný signál*.

POZOR

- Nesprávně zavřený zavazadlový prostor může být nebezpečný.
- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo může prasknout - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že víko zavazadlového prostoru po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.
- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle. Zamčené vozidlo může být

vystaveno extrémně vysokým či nízkým teplotám, závislejícím na ročním období. To může způsobit zranění/nemoc, někdy dokonce se smrtelnými následky. Pokud vozidlo nepoužíváte, zavřete a zamkněte všechny dveře i zavazadlový prostor.

- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze víka zavazadlového prostoru nikdo nevyskytuje.
- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- Otevřete-li pouze zavazadlový prostor, nenechte v něm ležet klíče. Pokud zapomenete klíč uvnitř, nebudete moci otevřít vozidlo.

Poznámka

- Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko zamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka zamknuto.
- Při rozjezdu nebo při rychlosti vyšší než 5 km/h (3 mph) se deaktivuje funkce madla v horní části prolisu pro registrační značku. Po zastavení vozidla a otevření dveří bude funkce madla opět aktivována.

Automatické zamykání zadního víka

V případě, že vozidlo bylo zamknuto tlačítkem  dálkového ovládání před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

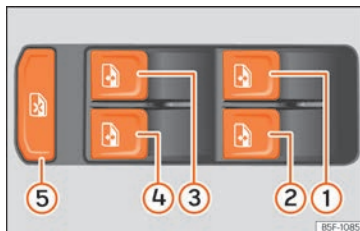
U Vašeho vozidla může být aktivována funkce prodloužení doby do automatického zamknutí víka zavazadlového prostoru. Po aktivaci této funkce platí, že v případě odemknutí víka zavazadlového prostoru tlačítkem  na klíči s dálkovým ovládáním **» strana 108** je možné po zavření víka omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

Pokud si přejete, můžete si funkci prodloužení doby automatického zamknutí víka zavazadlového prostoru nechat aktivovat, resp. deaktivovat u autorizovaného servisního partnera SEAT. Tam Vám poskytnou další potřebné informace.

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Doporučujeme proto, abyste vozidlo vždy zamýkali pomocí tlačítka  na dálkovém ovládání nebo klíčem bez dálkového ovládání **» strana 112**.

Ovládací prvky oken

Ovládání elektrických spouštěčů oken



Obr. 128 Detail dverí řidiče: tlačítka pro ovládání elektrických spouštěčů oken

Pročtěte si pozorně dodatečné informace **»** strana 14

Elektrické ovládání oken funguje jen při zapnutém zapalování.

Otevření

- Okno otevřete lehkým stisknutím příslušného spínače ve dveřích. Po uvolnění spínače se proces zastaví.
- Okno řidiče můžete navíc otevřít automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavření

- Okno zavřete lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače. Po uvolnění spínače se proces zastaví.

Bezpečnostní spínač

Stisknutím bezpečnostního spínače

» obr. 128  můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače  budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo  v bezpečnostním spínači .

POZOR

- Při zamykání vozidla zvenčí se ujistěte, že nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravováni děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač , který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.

UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání oken udržujte okna v čistotě.
- Pro případ, že okna zamrznou, odstraňte před ovládáním elektrických spouštěčů **»**

oken nejdříve led »» strana 269, protože jinak se může spouštěcí mechanismus oken poškodit.

- Při opuštění vozidla po jeho zamknutí dbejte na to, aby okna dveří byla vždy zavřena.

Poznámka

- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladicí systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.
- Při vysokých rychlostech nenechávejte otevřená boční okna, aby nedocházelo k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

Poznámka

Mechanismus elektrického ovládání oken je vybaven teplotní pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí teplotní pojistky je možné okno opět ovládat.

Omezení síly spouštěče oken

Elektrické spouštěče oken jsou vybaveny systémem pro omezení síly. Snižuje se tak nebezpečí poranění při zavírání oken.

Pokud se objeví v okně nějaká překážka, proces zavírání se zastaví a okno popojede zpátky o několik centimetrů.

Pokud překážka brání zavírání okna i dalších 10 sekund, zavírací proces se znovu zastaví a okno zajede zpátky o několik centimetrů.

Pokud se během 10 sekund pokusíte okno znovu zavřít, poté co dvakrát zajelo zpět a překážka nebyla odstraněna, zavírací proces se pouze zastaví. Funkce omezení síly není ještě zapnuta.

Funkce omezení síly je deaktivována pouze poté, co se během následujících 10 sekund znovu pokusíte okno zavřít, **v takovém případě se okno zavře bez omezení síly.**

Po čekání delším než 10 sekund je omezení síly znovu aktivní.

Světla a viditelnost

Světla

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 21

U vozidel **s řízením vpravo** se liší uspořádání spínačů částečně od uspořádání, zobrazeného v »» **obr. 129** »» strana 121. Symboly označující jednotlivé polohy spínačů zůstávají ale zachovány.

POZOR

Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly! Obrysová světla neoslňují dostatečně vozovku před vozidlem a ostatní účastníci silničního provozu Vás nemusí zaznamenat. Za tmy a snížené viditelnosti vždy používejte tlumená světla.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte světla v souladu s národními právními předpisy.
- Za správné nastavení a používání světel je vždy zodpovědný řidič.

Poznámka

- Pokud je spínač světel v poloze  a je vyjmut klíč ze zapalování a otevřeny dveře

řidiče, zní zvuková signalizace. Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude zvuková signalizace zapnutých světel vypnuta. Ale obrysová světla zůstanou zapnuta, aby v případě potřeby osvětlovala odstavené vozidlo.

- Za chladného, popř. vlhkého počasí se mohou světlomety zevnitř na přechodnou dobu orosit. Rozhodující vliv na orosení má velikost rozdílu teplot uvnitř světlometu a před světlometem. Po zapnutí světel se v krátké době orosení ztratí. Případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení se může vyskytnout i na zpětných a směrových světlech. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.

Kontrolní světla

Rozsvítí se

Zapnutá zadní mlhová svítlna » strana 124.

Rozsvítí se

Zapnuté mlhové světlomety* » strana 124.

Rozsvítí se

Směrové světlo vlevo nebo vpravo. Jestliže jsou směrová světla nefunkční, kontrolní světlo bliká dvakrát rychleji » strana 123.

Rozsvítí se

Zapnutá dálková světla nebo světloná houkačka » strana 123.

Rozsvítí se

Vadná žárovka » strana 85
Na informačním displeji je napsáno například:
Zkontrolujte pravé přední tlumené světlo!

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítlny. Po několika sekundách zhasnou.

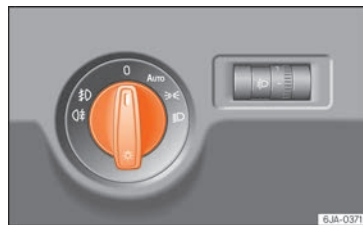
POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Varovná a kontrolní světla na straně 103.

Poznámka

Zadní obrysová světla a osvětlení registrační značky obsahují různé žárovky. Kontrolní světlo  se rozsvítí jen, pokud jsou vadné všechny žárovky zajišťující osvětlení registrační značky, resp. svícení obrysových světel (v jedné skupinové svítilně). Z tohoto důvodu doporučujeme, abyste kontrolovali pravidelně funkčnost těchto žárovek.

Obrysová a tlumená světla



Obr. 129 Panel přístrojů: Spínač světel

Zapnutí obrysových světel

- Otočte spínačem světel » **obr. 129** do polohy .

Zapnutí tlumených světel

- Otočte spínačem světel » **obr. 129** do polohy .

Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

- Otočte spínačem světel » **obr. 129** do polohy 0.

Regulace dosahu hlavních světel



Obr. 130 Panel přístrojů: Nastavení sklonu světlometů

– Otáčejte ovladačem »» obr. 130, dokud ne-nastavíte požadovaný sklon světlometů.

Polohy nastavení

Polohy nastavení odpovídají následujícím stavům naložení vozidla:

- Vozidlo vpředu obsazeno, zavazadlový prostor prázdný.
- ① Vozidlo plně obsazeno, zavazadlový prostor prázdný.
- ② Sedadlo řidiče obsazeno, zavazadlový prostor naložený.
- ③ Sedadlo řidiče obsazeno, zavazadlový prostor naložený.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby:

- Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel,
- dosah světlometů byl dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.

Světlo pro denní svícení

Světlo pro denní svícení je osvětlovací zařízení ke zvýšení dopravní bezpečnosti. Jedná se o světla integrovaná do světlometů, která se zapnou při zapnutí zapalování, pokud je spínač světel v poloze 0 nebo AUTO »» obr. 129. Jakmile zapnete obrysové světlo, automaticky se vypne.

Aktivace denního svícení

- Vytáhněte klíč ze zámku zapalování, uveďte páčku směrových světel nahoru (směrová světla vpravo), zatáhněte ji dozadu (světelná houkačka) a držte ji v této poloze.
- Zasuňte klíč do zámku zapalování a zapněte zapalování. Držte klíč 3 sekundy v této poloze. Vypněte potom zapalování. Denní jízdní světlo je aktivováno a je možné zapnout příslušná světla.

Deaktivace denního svícení

- Vytáhněte klíč ze zámku zapalování, uveďte páčku směrových světel dolů (směrová světla vlevo), zatáhněte ji dozadu (světelná houkačka) a držte ji v této poloze.
- Zasuňte klíč do zámku zapalování a zapněte zapalování. Držte klíč 3 sekundy v této poloze. Vypněte potom zapalování. Denní jízdní světlo je deaktivováno a není možné zapnout příslušná světla.

NEBO: aktivujte nebo deaktivujte světlo pro denní svícení přes Easy Connect-System »» strana 24.

Automatické ovládání jízdních světel ve spojení s denním jízdním světlem

Pokud se současně aktivuje *automatické řízení jízdních světel* a *denní jízdní světlo*, zapnou se automaticky tlumená světla a osvětlení přístrojů, jakmile to okolnosti vyžadují (například při jízdě v tunelu) a denní jízdní světlo se vypne. Pokud automatické ovládání jízdních světel opět vypne tlumená světla (například po opuštění tunelu), světlo pro denní svícení se opět zapne.

⚠ POZOR

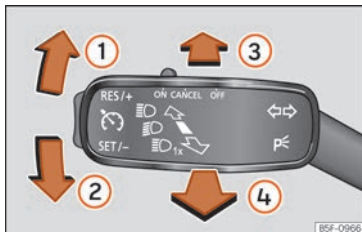
U vozidel s konvenčními zpětnými světly se tato světla nezapnou společně se světlem pro denní svícení. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti

vidět ostatními účastníky silničního provozu.

i Poznámka

V určitých zemích musíte respektovat příslušná ustanovení.

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 131 Páčka ukazatele směru jízdy (směrového světla) a dálkových světel.

Páčka směrových a dálkových světel ovládá též obrysová světla a světelnou houkačku.

Směrové světlo vpravo ➡ a vlevo ➡

- Zatlačte páčku »» obr. 131 nahoru ①, resp. dolů ②.

- Pro stanovení času funkce směrových světel (např. při změně jízdního pruhu) držte páčku stisknutou v tlačném bodě.

Komfortní blikání

Komfortní blikání aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Ukazatel směru jízdy blikne třikrát.

K zapnutí a vypnutí komfortního ukazatele směru jízdy (směrových světel) dochází přes tlačítko **CAR** a funkční tlačítko **SETUP** systému Easy Connect »» » strana 24.

U vozidel bez příslušné nabídky lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

dálková světla

- Zapněte potkávací světla »» strana 121.
- Zatlačte páčku »» obr. 131 dopředu ve směru šipky ③.
- Dálková světla vypnete zatlačením páčky k volantu ve směru šipky ④.

Světelná houkačka

- Přitáhněte páčku »» obr. 131 k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky ④.

Parkovací světla P

- Popis obsluhy »» strana 126.

i UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte dálková světla nebo světelnou houkačku, pokud byste mohli oslnit ostatní řidiče.

i Poznámka

- Pokud jsou komfortní blikáče zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikáč na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.
- Směrová světla fungují jen při zapnutém zapalování. Rovněž blikne příslušná kontrolka ➡ nebo ➡ v panelu přístrojů.
- Po projetí zatáčky se směrové světlo automaticky vypne.
- Pokud praskne žárovka ve směrových světlech, kontrolka začne blikat dvakrát rychleji.

Automatické ovládání jízdního světla AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, v následujících situacích se automaticky zapíná a vypíná osvětlení vozidla, stejně jako osvětlení přístrojů a spínačů »» v Světlo pro denní svícení na straně 122:

Automatické zapnutí	Automatické vypnutí
Soumrakový snímač rozpozná tmou, např. při průjezdu tunelem.	Při rozpoznání dostatečného jasu.
Detektor deště rozpozná déšť a zapne stěrače.	Když stěrače několik minut nestírají.

⚠ POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

- Automatické ovládání jízdních světel (AUTO) zapíná tlumená světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.

Mlhové světlomety*



Obr. 132 Panel přístrojů: Spínač světel

Zapnutí mlhových světlometů

- Otočte přepínačem světel »» obr. 132 nejprve do polohy **AUTO**, »» nebo »D.
- Spínač světel vytáhněte do polohy ①.

Pokud jsou zapnuté mlhové světlomety, rozsvítí se kontrolka »D na panelu přístrojů.

Mlhové světlomety s funkcí Cornering*

✓ Neplatí pro vozidla, která jsou vybavena full-LED světlomety

Mlhové světlomety s funkcí Cornering umožňují lepší osvětlení okolí vozidla při jízdě do zatáček nebo při parkování atd.

Mlhové světlomety s funkcí Cornering jsou řízeny podle úhlu natočení volantu, popř. podle zapínání směrových světel¹⁾ za splnění následujících podmínek:

- vozidlo stojí a je nastartováno nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h (25 mph),
- není zapnuto denní svícení,
- jsou zapnuta potkávací světla,
- nejsou zapnuty mlhové světlomety,
- není zařazen zpětný chod.

Mlhové koncové světlo

Zapnutí zadního mlhového světla

- Otočte nejprve přepínač světel »» obr. 132 »» strana 124 do polohy **AUTO**, »» nebo »D.

¹⁾ Při konfliktu obou spínacích variant, např. pokud je volant natočen na levou stranu a jsou zapnuta pravá směrová světla, mají prioritu směrová světla.

– Spínač světel vytáhněte do polohy ②.

Pokud vozidlo není vybaveno mlhovými světlomety » » strana 124, zapíná se zadní mlhové světlo po otočení spínače světel do polohy » » nebo » » a vytážením přímo do polohy ②. Tento spínač nemá dvě polohy, ale pouze jednu.

Při zapnutých zadních mlhových světlech svítí na panelu přístrojů kontrolka » » » strana 103.

Pokud je vozidlo vybaveno **tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu nebo dodatečně namontovaným z originálního příslušenství SEAT**, svítí při jízdě s přívěsem a zapnutým zadním mlhovým světlem pouze zadní mlhové světlo na přívěsu.

Funkce „Coming Home“ / „Leaving Home“*

Tato funkce automaticky zapne za špatných světelných podmínek na chvíli světlo, pokud vozidlo zastavíte, resp. se k němu znovu přiblížíte.

Funkce se automaticky aktivuje, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Přepínač světel je v poloze **AUTO** » » strana 123.
- V okolí vozidla je snížená viditelnost.

- Zapalování je vypnuto.

K aktivaci funkce zapněte před opuštěním vozidla světelnou houkačku.

Snímač světla umístěný mezi čelním sklem a vnitřním zrcátkem reguluje světlo.

Funkce automaticky zapne obrysové a tlumenné světlo, osvětlení okolí ve vnějších zrcátkách a také osvětlení poznávací značky.

Funkce „Coming home“

Světlo se automaticky zapne při otevření dveří řidiče (do 60 sekund po vypnutí zapalování).

Po zavření všech dveří a zadního víka se světlo vypne.

Pokud zůstanou nějaké dveře nebo zadní víko otevřeny, vypne se světlo během 60 sekund.

Funkce „Leaving home“

Světlo se automaticky zapne při zamykání vozidla dálkovým ovládáním.

Světlo se vypne po asi 10 sekundách nebo po zamknutí vozidla.

Spínač výstražného světla



Obr. 133 Panel přístrojů: Spínač výstražných světel

- Stiskněte spínač » » » **obr. 133** k zapnutí, resp. vypnutí varovných světel.

Při zapnutých varovných světlech blikají všechna směrová světla vozidla současně s kontrolkami v panelu přístrojů a kontrolka ve spínači. Varovná světla se mohou zapnout i při vypnutém zapalování.

Při nehodě, při které dojde ke spuštění airbagu, se varovná světla automaticky zapnou.

i Poznámka

Spínač výstražných světel můžete použít pro upozornění ostatních účastníků provozu např. v těchto případech:

- když dojedete na konec kolony v dopravní zácpě,
- máte poruchu nebo v případě nouze.

Parkovací světla *

Parkovací světla P $\leq$

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte páčku směrových světel
» **obr. 131** » strana 123 nahoru, resp. dolů
– rozsvítí se obrysová světla na pravé, resp. levé straně vozidla.

Oboustranná parkovací světla

- Otočte spínač světel » **obr. 129** **A** » strana 121 do polohy $\Rightarrow$ a zamkněte vozidlo.

i Poznámka

- Parkovací světla P $\leq$ lze aktivovat pouze při vypnutém zapalování.
- Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky neaktivuje.

Přizpůsobení světlometů

Světelný kužel tlumeného světla je asymetrický, proto silněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným řízením jezdí v zemi s levostranným řízením (nebo obráceně), je běžně nutné zakrýt část světlometu fólií nebo regulovat světlomety, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musí být na určitých bodech rozdělování jasu dodržovány. Toto světlo se označuje také jako „zahraniční světlo“.

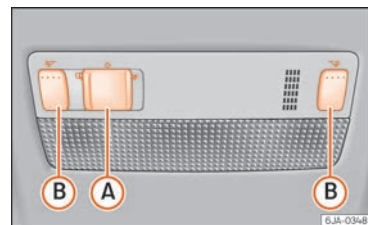
Rozdělení jasu halogenových a světlometů plně složených z LED modelové řady SEAT umožňuje dodržování hodnot specifických pro „zahraniční světlo“, aniž byste museli používat polepení nebo měnit regulaci.

i Poznámka

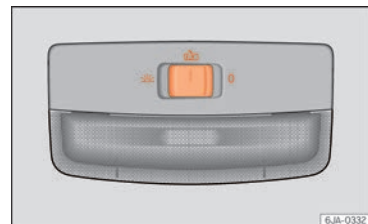
„Zahraniční světlo“ smí být použito pouze přechodně. Pokud plánujete delší pobyt v zemi s levostranným řízením, musíte vyhledat pro přestavbu světlometů autorizovaného servisního partnera.

Vnitřní světla

Vnitřní osvětlení



Obr. 134 Vnitřní osvětlení – provedení 1



Obr. 135 Vnitřní osvětlení – provedení 2

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

» strana 22

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích [spínač (A) » obr. 134 v poloze ④], světlo se rozsvítí po:

- odemknutí vozidla,
- otevření některých dveří,
- vytažení klíče ze zámku zapalování.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích [spínač (A) v poloze ④], světlo zhasne po:

- zamknutí vozidla,
- zapnutí zapalování,
- asi 30 s po zavření všech dveří.

Pokud zůstanou dveře otevřené nebo pokud je spínač (A) v poloze ④, vnitřní světlo do 10 minut zhasne, aby se nevybíjel akumulátor.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 136 Vnitřní osvětlení vozidla vzadu

Pro zapnutí a vypnutí osvětlení stiskněte spínač » obr. 136.

Vnitřní osvětlení/ambientní osvětlení*

Osvětlení oblasti středové konzoly a oblasti nohou se kompletně zapne, když se otevřou dveře a klesne intenzita, když jsou zapnuta dálková světla.

V závislosti na verzi je logo na konzole v prostoru u spolujezdce opatřeno podsvícením. Toto podsvícení se sepně při zapnutí tlumeného světla.

Intenzita ambientního světla* může být nastavena přes **Easy Connect > Nastavení světla > Vnitřní osvětlení** » ④ strana 24.

Osvětlení odkládací přihrádky

Otevřete víko odkládací schránky, osvětlení schránky se rozsvítí. Zavřete odkládací schránku, světlo zhasne.

Světlo zavazadlového prostoru

Při otevírání zadního víka se automaticky zapne světlo a po asi 10 minutách s otevřeným

zavazadlovým prostorem se automaticky vypne.

Viditelnost

Vyhřívání zadního skla



Obr. 137 Spínač vyhřívání zadního skla

– Vyhřívání zadního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače ④ » obr. 137, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání zadního skla funguje pouze při běžícím motoru.

Po uplynutí 7 minut se vyhřívání zadního skla automaticky odpojí.

»

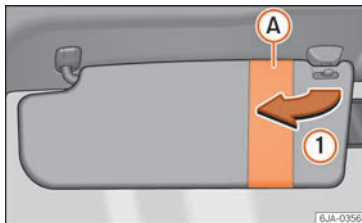
Životní prostředí

Vyhřívání zadního skla by mělo být odpojeno, jakmile je sklo opět průhledné. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva » strana 211.

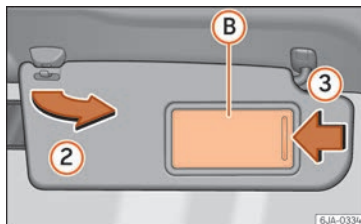
Poznámka

Při poklesu napětí v palubní síti se automaticky vypne vyhřívání zadního skla, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro řízení motoru » strana 254, Automatické odpojení elektrických přístrojů.

Sluneční clony



Obr. 138 Sluneční clona řidiče



Obr. 139 Sluneční clona spolujezdce

Sluneční clonu řidiče i spolujezdce lze vyjmout z jejího uložení ve středové části vozidla a otočit s ní ve směru šipky ① » **obr. 138** a ② » **obr. 139** ke dveřím.

Pásek **A** slouží k ukládání drobných lehkých předmětů, jako např. papírků s poznámkami apod.

Ve sluneční cloně spolujezdce je zabudováno kosmetické zrcátko **B** opatřené krytem. Kryt odsunete ve směru šipky ③ » **obr. 139**.

POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozvinutí hlavových airbagů, obzvláště pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kulčkové pero atd. Při spuštění hlavového airbagu by tak mohlo dojít ke zranění cestujících.

Stěrače a ostřikovače

Kontrolní světlo



Rozsvítí se

Hladina kapaliny v ostřikovačích je příliš nízká. Při nejbližší příležitosti doplňte nádržku ostřikovačů » strana 250.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

Úvod k tématu

Stěrače a ostřikovače pracují pouze při zapnutém zapalování.

Funkci automatického stírání se regulují intervalové stupně za deště v závislosti na intenzitě deště.

Po zařazení zpětného chodu dojde, pokud jsou zapnuté přední stěrače, k jednomu setřetí zadního skla.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích » strana 250.

POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » strana 56.

- Při nízkých venkovních teplotách nespouštějte stěrače a ostřikovače, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.

① UPOZORNĚNÍ

- V zimě před každou jízdou, resp. před prvním zapnutím stěračů prosím zkontrolujte, zda nedošlo k přimrznutí stíracích lišt ke sklu. Pokud spustíte stěrače a stírací lišty budou přimrzlé, může dojít k poškození jak stíracích lišt, tak motoru stěračů.
- Když při zapnutých stěračích vypnete zapalování, po opětovném zapnutí zapalování pokračují stěrače ve stírání na stejný stupeň. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou při nízkých teplotách stěrače přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, popř. zadního skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sníh a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Z bezpečnostních důvodů by se měly stírací lišty jednou nebo dvakrát za rok vyměnit. Zakoupit je můžete u autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nesmíte zapnout zapalování. Stě-

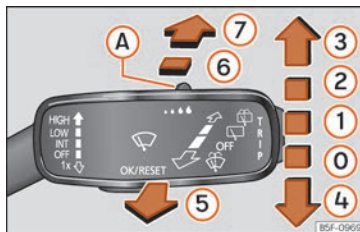
rače by se vrátily do klidové polohy a mohl by se poškodit lak víka motorového prostoru.

Poznámka

Udržujte stírací lišty v čistotě. Stírací lišty mohou být znečištěny zbytky konzervačního vosku z automatických myček » strana 265.

- Pokud je vozidlo vybaveno tryskami ostřikovačů čelního skla, jsou při nastartovaném motoru vyhřívány.

Ovládání stěračů a ostřikovačů skel



Obr. 140 Páčka stěračů

Jednorázové stírání

- Pokud chcete **pouze krátce** setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do odpružené polohy **(4)** » **obr. 140**.

Intervalové stírání/automatické stírání se senzorem deště*

- Přesuňte páčku směrem nahoru do polohy **(1)** » **obr. 140**.
- Nastavte spínač **(A)** na intervalové stupně nebo citlivost senzoru deště.

Spínač **(A)** disponuje 4 polohami.

Snímač deště* je součástí funkce intervalového stírání.

Senzor deště* řídí interval stírání podle intenzity srážek.

Pomalé stírání

- Přesuňte páčku směrem nahoru do polohy **(2)** » **obr. 140**.

Trvalé stírání

- Přesuňte páčku směrem nahoru do polohy **(3)** » **obr. 140**.

Automatické stírání a ostřikování za účelem čištění čelního skla

- Přitáhněte páčku k volantu do odpružené polohy **(5)** » **obr. 140**, ostřikovače a stěrače pracují.

- Poté páčku uvolněte. Ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 1 až 3 setřetí (podle délky ostřiku).

Zadní stěrač*

- Zatlačte páčku směrem dopředu do polohy **6** » **obr. 140**, stěrač zadního skla stírá každých 6 sekund.

Automatické stírání a ostřikování za účelem čištění zadního skla *

- Zatlačte páčku úplně dopředu do polohy **7** » **obr. 140**, stěrač a ostřikovač zadního skla zároveň pracují.
- Poté páčku uvolněte. Ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 1 až 3 setřetí (podle délky ostřiku). **Po uvolnění zůstane páčka v poloze 6.**

Vypnutí stěračů

- Uvedte páčku stěračů do polohy **0** » **obr. 140**.

⚠ POZOR

Je možné, že dešťový senzor neidentifikuje déšť a nespustí stěrače.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

Poznámka

Nenalepujte žádné samolepky do oblasti před dešťový senzor* na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním poruchám.

Ostřikovače světlometů*

Pokud při zapnutých tlumených nebo dálkových světlech se nastaví páčka do polohy **5** » **obr. 140**, aktivují se na chvíli ostřikovače. Ostřikovače světlometů jsou aktivovány kromě toho také po desátém zásahu ostřikovačů čelního skla.

Pravidelně odstraňujte z čelních světlometů hrubé ulpělé nečistoty (např. hmyz), například při čerpání paliva. Řiďte se následujícími pokyny » **strana 265**.

K zajištění funkce v zimě zbavte držáky ostřikovacích trysek sněhu a ledu odmrazovacím sprejem.

UPOZORNĚNÍ

Za ostřikovací trysky nikdy netahejte - nebezpečí poškození!

Zpětné zrcátko

Vnitřní zrcátko se zcloněnou polohou

Základní nastavení

- Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka dopředu.

Zastínění zrcátka

- Vytáhněte páčku na spodní hraně zrcátka dozadu.

Vnější zrcátka

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  **strana 15**

Zpětná zrcátka musí být před začátkem jízdy nastavena tak, aby řidiči za všech okolností umožňovala výhled za vozidlo.

⚠ POZOR

- Konvexní (vypouklá) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Proto jsou tato zrcátka vhodná pouze pod podmíněně, vzdálenost za Vámi jedoucího vozidla je nutné odhadnout.

- Pokud možno pro odhad vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi používejte vnitřní zpětné zrcátko.

Poznámka

- Vyhřívání vnějších zrcátek funguje pouze při běžícím motoru.
- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- V případě závady elektrického nastavení lze vnější zrcátka nastavit ručně tlakem na okraj plochy zrcátka.
- V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na autorizovaného servisního partnera.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavení sedadel a opěrek hlavy

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 14

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby mohl řidič mírně pokrčným rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správná poloha sedadla je velice důležitá pro:

- bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků,
- uvolněnou, minimálně unavující polohu těla,
- docílení maximálního ochranného efektu bezpečnostních pásů a systému airbagů.

POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze při stojícím vozidle - nebezpečí nehody!
- Při nastavování sedadla dávejte pozor! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavením můžete způsobit pohmožděninny.

- Zadní opěradla nesmějí být během jízdy zakloněna příliš dozadu, protože se omezí účinek bezpečnostních pásů a systému airbagů - nebezpečí zranění!
- Nepřepravujte nikdy více osob, než je míst k sezení.
- Každý cestující ve vozidle musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být z důvodu jejich ochrany převáženy v dětské sedačce » strana 74, Bezpečná přeprava dětí.
- Přední sedadla, opěrky hlavy a bezpečnostní pásy musí být nastaveny podle výšky cestujícího. Jen tak mohou poskytovat maximální ochranný účinek.
- Nohy mějte za jízdy vždy na podlaze, nikdy si je neopírejte o přístrojovou desku, nevystřkujte je z okna a ani je nemějte položené na sedadle! Platí to zvláště pro spolucestující. Nesprávná poloha při sezení zvyšuje riziko poranění při náhlém brzdění nebo v případě nehody. Pokud by došlo k aktivaci airbagů, díky nesprávné poloze při sezení se vystavujete životu nebezpečným poraněním!
- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat vzdálenost min. 25 cm od volantu, resp. přístrojové desky. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, airbagy neposkytují očekávaný ochranný účinek - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- V prostoru na nohy se nesmějí nikdy nacházet žádné předměty, protože v případě »

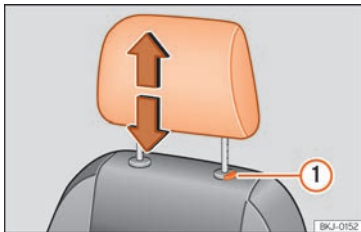
brzdění nebo změny směru se mohou tyto předměty dostat do prostoru pedálů. To by mohlo ztížit sešlápnutí spojky, brzdy nebo plynového pedálu.

- Nepřevážíte na sedadle spolujezdce žádné předměty, kromě předmětů k tomu určených (např. dětská sedačka) - nebezpečí zranění!

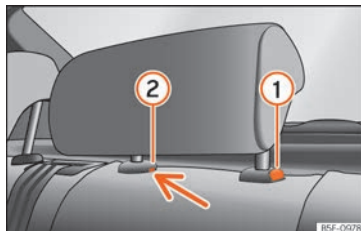
Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zadové opěrky může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Opěrky hlavy



Obr. 141 Opěrka hlavy vpředu: nastavení a demontáž.



Obr. 142 Zadní opěrka hlavy uprostřed: Místo odblokování.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 14

U sportovních sedadel není možné hlavové opěrky výškově nastavovat ani demontovat.

Demontáž a montáž opěrek na předních sedadlech

- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, co nejvíce to půjde.
- Stiskněte zajišťovací tlačítko ① » **obr. 141** a vytáhněte opěrku hlavy.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zadové opěrky do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Demontáž a montáž opěrek na zadních sedadlech

K demontáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odjištění zadové opěrky » **strana 134**
- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.
- Stiskněte tlačítko ① » **obr. 142**, současně zasuněte plochý šroubovák (šířka nejvýše 5 mm) do otvoru zajištění ② » **obr. 142** a vytáhněte opěrku hlavy.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zadové opěrky do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Nejúčinnější ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, pokud je její horní hrana v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.

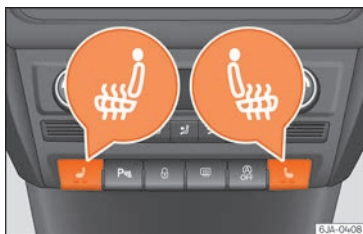
Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytvářejí účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle » **strana 58**.

POZOR

- Nesprávně nastavené hlavové opěrky zvyšují riziko poranění při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy - nebezpečí poranění!
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

Funkce sedadla

Vyhřívání přední sedadla*



Obr. 143 Vyhřívání předních sedadel

Plochy sedáků a zadových opěr předních sedadel můžete elektricky vyhřívát.

Stisknutím tlačítka , resp.  » **obr. 143** můžete zapnout a regulovat vyhřívání sedadla řidiče, resp. spolujezdce.

Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu.

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání. Intenzita vyhřívání je znázorněna počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

POZOR

Jestliže trpíte Vy, resp. spolujezdce sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např.

v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdy mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

UPOZORNĚNÍ

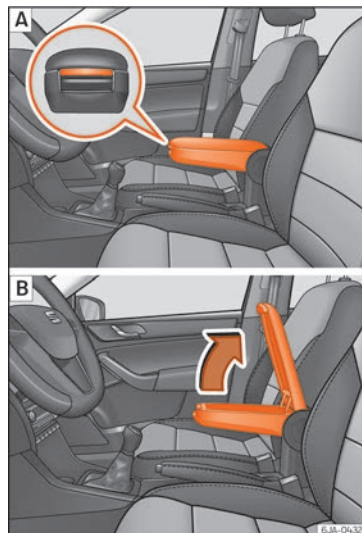
- Aby se nepoškodily topné články vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jiným způsobem bodově zatěžovat.
- Nepoužívejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou nebo pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská sedačka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvích vyhřívání sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou » strana 268.

Poznámka

- Vyhřívání sedadel by se mělo používat až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.
- Při poklesu napětí v palubní síti se automaticky vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro ří-

zení motoru » strana 254, Automatické odpojení elektrických přístrojů.

Loketní opěrka předních sedadel s vnitřní odkládací schránkou*



Obr. 144 Loketní opěrka/Otevření a zavření odkládací schránky

»

Nastavení výšky loketní opěrky

- Zvedněte opěrku zcela nahoru a poté ji sklopte dolů.
- Zvedněte opěrku do jedné z 5 zajištěných poloh.

Otevření odkládací schránky

- Stiskněte tlačítko v přední části loketní opěrky » » obr. 144 - [A].
- Odklopte víko odkládací schránky směrem nahoru » » obr. 144 - [B].

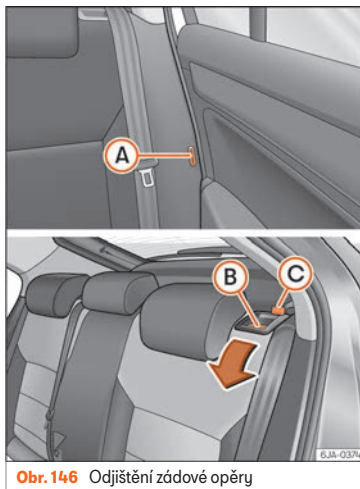
Loketní opěrka zadních sedadel



Obr. 145 Zadní sedadla: loketní opěrka

Pro zvýšení pohodlí můžete loketní opěrku sklopit za poutko » » obr. 145 dolů.

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu



Obr. 146 Odjištění zádové opěry

Sklopení

- Před sklopením zadních sedadel upravit polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zadními sedadly poškozena. Pokud jsou přední sedadla příliš vzadu, doporučujeme před sklopením zádových opěr vyjmout zadní hlavové opěrky. Vyjmuté

opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily.

- Západku bezpečnostního pásu zasuňte do otvoru (A) » » obr. 146 na příslušném boku interiéru vozidla - bezpečnostní poloha.
- Stlačením zajišťovacího tlačítka (B) uvolněte zádovou opěru a sklopte ji zcela dopředu.

Uvedení do původní polohy

- Pokud byla demontována hlavová opěrka, zasuňte ji do částečně zvednuté zádové opěry.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zajišťovací tlačítko zaklapne - tahem zkontrolujte » » 1.
- Ujistěte se, že červený kolíček (C) není vidět.

⚠ POZOR

- Po narovnání zádových opěr musí být pásy a zámky pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí bezpečně zaskočit, aby při náhlém zabrzdění nemohly žádné předměty sklouznout ze zavazadlového prostoru pro cestující - nebezpečí poranění!
- Dbejte na to, aby byla zádová opěra správně zajištěna. Pouze tak může bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svoji funkci.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů. V žádném případě nesmí dojít k přivření bezpečnostních pásů za zádovou opěru v její vzpřímené poloze.

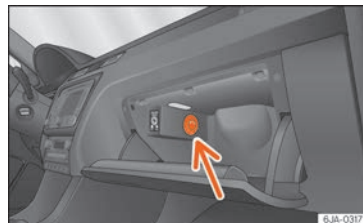
Transport a praktické vybavy

Praktické vybavení

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 147 Panel přístrojů: Odkládací přihrádka na straně spolujezdce



Obr. 148 Odkládací schránka: ovládání chlazení

Otevření a zavření odkládacích schránek na straně spolujezdce

- Zatáhněte za madlo víka ve směru šipky »» **obr. 147** a víko vyjměte.
- Přiklopte víko, až slyšitelně zaklapne.

Podle vybavení vozidla je CD přehrávač umístěn v odkládací přihrádce. Jeho ovládání je popsáno v příslušném návodu k obsluze.

Chlazení odkládací schránky*

Přívod vzduchu otevřete, resp. uzavřete otočením kolečka »» **obr. 148**.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a je zapnutá klimatizace, proudí do schránky chlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a je vypnutá klimatizace, proudí do schránky venkovní vzduch (nechlazený).

»

Pokud klimatizace pracuje v režimu topení nebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme přívod vzduchu uzavřít.

⚠ POZOR

- Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.
- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - nebezpečí nehody!
- Ujistěte se, že žádné předměty ze středové konzole nemohou za jízdy spadnout do prostoru pro nohy řidiče. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn - nebezpečí nehody!

i Poznámka

Do odkládací schránky na straně spolujezdce je možné umístit láhev o objemu max. 1l.

Odkládací přihrádka pro výstražnou vestu



Obr. 149 Sedadlo řidiče: odkládací schránka

Pod sedadlem řidiče se nachází odkládací schránka » obr. 149 určená pro umístění bezpečnostní vesty.

⚠ POZOR

Tato schránka je výlučně určena pro bezpečnostní vesty. Neodkládejte do ní žádné jiné předměty. Při vypadnutí předmětu z odkládací schránky hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů.

⌚ UPOZORNĚNÍ

Tato schránka je výlučně určena pro bezpečnostní vesty. Neukládejte zde žádné jiné předměty, protože jinak by se mohla schránka poškodit.

Odkládací přihrádky předních sedadel

Na zadní straně zádočných opěr předních sedadel se nacházejí odkládací kapsy.

Tyto kapsy jsou určeny pro odložení map, časopisů apod.

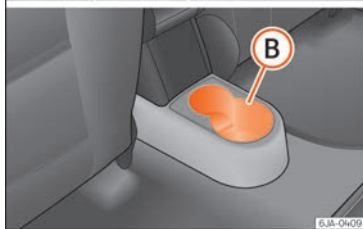
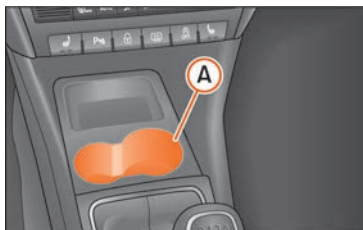
⚠ POZOR

Do odkládacích kapes nevkládejte těžké předměty - nebezpečí zranění!

⌚ UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nevkládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami, mohly by poškodit kapsy a potahy sedadel.

Držák nápojů ve středové konzole



Obr. 150 Středová konzole: držák nápojů

- A** Držák na nápoje ve středové konzole vpředu
- B** Držák na nápoje ve středové konzole vzadu

POZOR

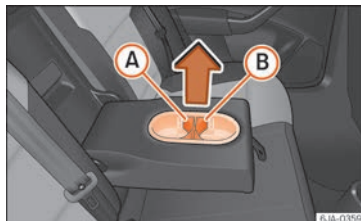
• Do držáku nápojů nedávejte žádné horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti – nebezpečí opaření!

• Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte otevřené nápoje za jízdy v držáku. Mohly by se např. při brzdění rozlít a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Držák nápojů v loketní opěrce zadních sedadel



Obr. 151 Loketní opěrka zadních sedadel: držák nápojů

Do držáku můžete vložit dvě dózy s nápojem.

Pomocí vyjímatelných částí

A a **B** » **obr. 151** můžete změnit velikost jednotlivých otvorů.

– Vyjměte část **A**, resp. **B** ve směru šipky a vložte zpět do držáku do požadované polohy.

Zapalovač cigaret*



Obr. 152 Středová konzole: Zapalovač cigaret

Zapalovač je umístěn v přední části středové konzole » **obr. 152**.

Obsluha zapalovače cigaret

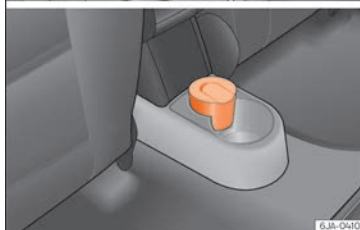
- Zatlačte tlačítko zapalovače cigaret » **obr. 152** dovnitř.
- Vyčkejte až zapalovač povyskočí.
- Zapalovač vyjměte, rozžhavenou cívku je možné zapálit cigaretu.
- Zasuňte zapalovač nazpět do zásuvky. »

⚠ POZOR

- Při používání zapalovače cigaret buďte opatrní! Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit popáleniny a jiná těžká zranění.
- Zapalovač je funkční, i když je vypnuté zapalování a klíček je ze zapalování vyjmutý. Z tohoto důvodu nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

i Poznámka

- 12V zásuvka zapalovače cigaret může být použita pro elektrické příslušenství » strana 138, Zásuvky.
- Další pokyny » strana 239, Příslušenství a technické změny.

Popelník*

Obr. 153 Středová konzole: popelník vpředu/popelník vzadu

Vyjmutí popelníku

- Vyjměte popelník » **obr. 153** směrem nahoru.

Vložení popelníku

- Popelník zatlačte svisle dolů.

⚠ POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

① UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání nedržte popelník za víčko - nebezpečí ulomení víčka.

Zásuvky

Obr. 154 Středová konzole: Zásuvka 12 V

Zásuvka 12V

12V zásuvka je umístěna v přední části středové konzole » **obr. 154**.

Použití zásuvky:

- Vyjměte kryt zásuvky, resp. zapalovač.
- Zasuňte zástrčku elektrického přístroje do zásuvky.

Zásuvka 5V (USB)*

Zásuvky 5V se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly ve směru k cestujícím na zadních sedadlech.

Jsou tam USB přípojky, na které lze připojit přístroje a příslušenství stejného nabíjecího formátu.

Nejsou dimenzovány pro přehrávání souborů.

Maximální proudové zatížení těchto zásuvek je 2A.

⚠ POZOR

- Nesprávné používání zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. 12V zásuvka je funkční, i když je vypnuté zapalování a klíček je ze zapalování vyjmutý.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku 12 V můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.

• Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí - **nebezpečí vybití akumulátoru!**

• Pro zamezení poškození používejte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.

• Používejte pouze příslušenství, které odpovídá platným směrnici, týkajícími se elektromagnetické kompatibility.

• Vytáhněte před zapnutím nebo vypnutím zapalování přístroj připojený do zásuvky, aby se zamezilo poškození z důvodu kolísání napětí.

• Řiďte se návody k obsluze připojených přístrojů!

Držák multimédií



Obr. 155 Ve středové konzole vpředu: Držák multimédií

Držák multimédií je umístěn v odkládací přihrádce v přední části středové konzole »» **obr. 155.**

Držák může být použit k odložení např. mobilního telefonu, mp3 přehrávače nebo podobných zařízení.

⚠ POZOR

Držák multimédií nikdy nepoužívejte jako popelník nebo pro ukládání hořlavého materiálu - **nebezpečí požáru!**

Přihrádka na brýle*



Obr. 156 Detail obložení střešky: schránka na brýle

– Zatlačte na víko schránky, schránka se odklopí dolů »» **obr. 156.**

»

⚠ POZOR

Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Neukládejte předměty citlivé na teplo do schránky, protože ty by se mohly poškodit.
- Odkládací schránka smí být zatížena maximálně 0,25 kg.

Háčky na šaty*

Háčky na šaty se nacházejí na prostředním sloupku a u stropního madla nad zadními dveřmi.

⚠ POZOR

- Dejte pozor, aby zavěšenými šaty nebyl ovlivněn výhled dozadu.
- Na háčky věste jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Nepoužívejte ramínka k zavěšení šatů, protože se jinak ovlivní účinnost bočních airbagů.

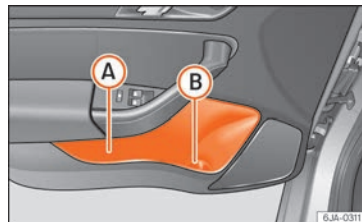
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčku je 2 kg.

Odkládací přihrádka ve středové konzole

Obr. 157 Středová konzole: odkládací schránka

Neuzavíratelná odkládací přihrádka ve středové konzole » **obr. 157**.

Odkládací přihrádka v předních dveřích

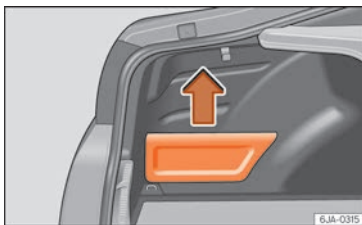
Obr. 158 Odkládací schránka v obložení dveří

V prostoru **(B)** » **obr. 158** odkládací přihrádka v předních dveřích se nachází držák na láhve.

⚠ POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, použijte část **(A)** » **obr. 158** odkládací přihrádka v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají.

Odkládací přihrádka v zavazadlovém prostoru*



Obr. 159 Zavazadlový prostor: odkládací schránka

Kryt boční schránky můžete vyjmout a zvětšit tak zavazadlový prostor.

- Uchopte kryt v horní části a opatrně ho vyjměte ve směru šipky »» **obr. 159**.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Odkládací schránky jsou určeny k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.
- Při manipulaci s odkládací schránkou dbejte na to, abyste schránku, resp. obložení zavazadlového prostoru nepoškodili.

Uložení zavazadel

Naložení vozidla

Všechna zavazadla a volně předměty musí být v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněny.

Neupevněné předměty, které se volně pohybují v zavazadlovém prostoru, ovlivňují změnou polohy těžiště bezpečnost jízdy a jízdní vlastnosti vozidla.

- Nákład rozložte v zavazadlovém prostoru rovnoměrně.
- Těžká zavazadla ukládejte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Těžká zavazadla ukládejte dole v zavazadlovém prostoru.
- Těžká zavazadla upevněte k příslušným vázacím okům »» strana 142.

⚠ POZOR

- Uvolněná zavazadla nebo jiné předměty v zavazadlovém prostoru mohou způsobit vážná poranění.
- Převážené předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a upevněte je k vázacím okům.
- K upevnění těžkých předmětů použijte speciální vhodné upínací pásy.

• Volně uložené předměty se mohou při náhlém manévrování nebo při nehodách vyvrhnout dopředu a zranit cestující nebo jiné účastníky silničního provozu. Již tak vysoké nebezpečí úrazu se může ještě zvýšit, když se vymrštěné předměty setkají se spuštěným airbagem. V takovém případě se z předmětů stávají opravdové střely – nebezpečí života!

• Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Vždy vhodně přizpůsobte styl jízdy vzhledem k podmínkám a potřebám na silnici.

• Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Při překročení této hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.

• Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvláště s otevřeným víkem zavazadlového prostoru. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!

• Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zavazadlový prostor. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.

»

i Poznámka

- **Výměna vzduchu ve vozidle pomáhá snížit mlžení oken. Spotřebovaný vzduch uniká větracími průduchy v bočním obložení zavazadlového prostoru. Zajistěte proto, aby větrací průduchy nebyly překryty zavazadly.**
- **Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k vázacím okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.**

Vázací oka*

V zavazadlovém prostoru jsou k dispozici čtyři vázací oka k upevnění zavazadel a předmětů.

- Pro upevnění zavazadel k okům používejte vždy vhodné a nepoškozené upínací pásy
» » » **⚠ v Naložení vozidla na straně 141.**
- K upevnění pásů vyklepte vázací oka nahoru.

Při kolizi nebo nehodě mohou i malé a lehké předměty přijmou takové množství energie, že jsou pak schopny způsobit těžká poranění. Velikost této „energie“ závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg leží volně ve vozidle. Při čelním nárazu v rychlosti 50 km/h [31 mil/h] vytvoří tento předmět sílu, odpovídající 20násobku jeho hmotnosti. To zna-

mená, že hmotnost předmětu vzroste na cca 90 kg. Dokážete si jistě představit, jaká zranění může taková „střela“ způsobit při průletu interiérem a zasažení některého z cestujících. Již tak vysoké nebezpečí úrazu se může ještě zvýšit, když se vymrštěné předměty setkají se spuštěným airbagem.

⚠ POZOR

- **Zavazadla a předměty, které budou upevněny k okům nevhodnými nebo poškozenými pásy, mohou při prudkém zabrzdění nebo nehodě způsobit úrazy.**
- **K vázacím okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.**

Zavazadlový prostor**Úvod k tématu**

Abyste neovlivnili správné jízdní vlastnosti Vašeho vozidla věnujte pozornost následujícím bodům:

- Náklad rozložte pokud možno rovnoměrně.
- Těžké předměty umístěte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Zavazadla připevněte k upevňovacím okům nebo upínací síti. » » » **strana 143.**

Pokud dojde dokonce k nehodě, získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou

energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost této energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli.

Příklad: Nezajištěný předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h [31 mph] energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste asi na 90 kg. Dokážete si jistě představit, jaká zranění může taková „střela“ způsobit při průletu interiérem a zasažení některého z cestujících.

⚠ POZOR

- **Převážené předměty ukládejte do zavazadlového prostoru a upevněte je k vázacím okům.**
- **Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. Toto nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volně pohybující se předměty zasaženy aktivovaným airbagem. V takovém případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující - nebezpečí ohrožení života!**
- **Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.**
- **Náklad, který bude upevněn k okům nevhodnými nebo poškozenými pásy, může**

při prudkém zabrzdění nebo nehodě způsobit úrazy. Pro zamezení uvolnění zavazadel směrem dopředu používejte vždy vhodné pásy, správně upevněné k vázacím okům.

- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - nebezpečí zranění!

- Při přepravě připevněných ostrých nebezpečných předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle » strana 60.

- V případě obsazení zadního sedadla vedle sklopeného sedadla dbejte maximální opatrnosti a zajištění bezpečnosti, např. umístěním převáženého nákladu tak, aby v případě zadního nárazu náklad zabránil sklopení sedadla vzad.

- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!

- Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!

- K přepravě osob nepoužívejte nikdy zavazadlový prostor.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se nepoškodila topná vlákna vyhřívání zadního okna špičatými předměty v zavazadlovém prostoru.

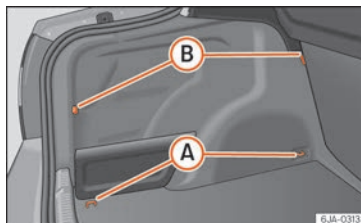
ⓘ Poznámka

Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla » strana 256, Životnost pneumatiky.

Vozidla kategorie N1

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1 – 4).

Upevňovací prvky*



Obr. 160 Zavazadlový prostor: upevňovací prvky

V zavazadlovém prostoru se nacházejí následující upevňovací prvky » **obr. 160**:

A Upevňovací oka, určená pro připevnění zavazadel a upevňovací sítě.

B Upevňovací oka, určené pouze pro připevnění upevňovacích sítí.

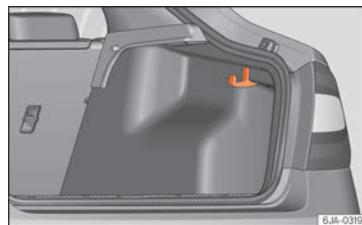
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení upevňovacích ok je 3,5 kN (350 kg).

ⓘ Poznámka

Přední upevňovací oko **B** se nachází pod sklopnou opěrou zadních sedadel » **obr. 160**.

Háček*



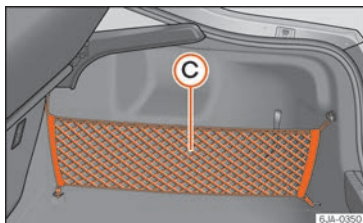
Obr. 161 Zavazadlový prostor: háček

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází háček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. » **obr. 161**.

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčku je 7,5 kg.

Upevňovací sítě***Obr. 162** Upevňovací sítě**Obr. 163** Upevňovací sítě

Příklady připevnění upevňovacích sítí
» » » **obr. 162** a » » » **obr. 163**.

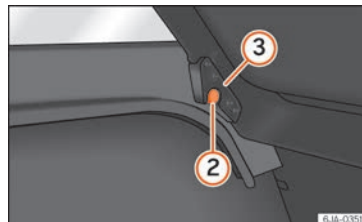
- A Příčná kapsa
- B Podlahová síť
- C Podélná kapsa

⚠ POZOR

Nepřekračujte povolené maximální zatížení upevňovacích sítí. Těžké předměty nejsou dostatečně zajištěny. Nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Povolené maximální zatížení upevňovacích sítí je 1,5 kg.
- Neukládejte žádné předměty s ostrými hranami do zavazadlových sítí. Přístroj by se mohl poškodit!

Kryt zavazadlového prostoru**Obr. 164** Demontujte kryt zavazadlového prostoru.**Obr. 165** Demontujte kryt zavazadlového prostoru.

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

- Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu **1** » » » **obr. 164**.
- Kryt vyjměte z držáků **2** poklepáním na spodní plochu krytu v prostoru mezi držáky.

Montáž krytu zavazadlového prostoru

- Položte kryt na dosedací plochy bočního obložení.
- Nastavte úchyty na krytu **3** » » » **obr. 165** proti držákům **2** na bočním obložení.
- Poklepáním na horní plochu krytu v prostoru mezi držáky kryt zajištěte.
- Zavěste upevňovací závěsy **1** na víko zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

① UPOZORNĚNÍ

- Povolene maximální zatížení krytu zavazadlového prostoru je 1 kg.
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít špatnou manipulací k vzpříčení a následně k poškození krytu zavazadlového prostoru nebo bočního obložení. Proto dodržujte následující pokyny:
 - Úchyty krytu ③ » obr. 165 musí být zajištěny v držácích bočního obložení ②.
 - Náklad nesmí přesahovat úroveň krytu zavazadlového prostoru.
 - Kryt nesmí být v otevřené poloze vzpříčen v těsnění víka zavazadlového prostoru.
 - V mezeře mezi krytem v otevřené poloze a zadovou opěrou nesmí být zapadlý žádný předmět.

ℹ Poznámka

Při otevírání zadního víka se automaticky zvedá také kryt zavazadlového prostoru.

Střešní nosiče zavazadel*

Úvod k tématu

⚠ POZOR

- Náklad na střešním nosiči zavazadel musí být bezpečně upevněn - nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad rozložte rovnoměrně na střeche.
- Při transportu těžkých, resp. objemných předmětů na střešním nosiči zavazadel se změni jízdní vlastnosti posunutím místa těžiště, resp. zvětšenou plochou, vystavenou větru - nebezpečí nehody! Vždy vhodně přizpůsobte styl jízdy vzhledem k aktuálním podmínkám a potřebám na silnici.
- Vyvarujte se náhlých jízdních manévřů nebo brzdění.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!

① UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče schválené společností SEAT.

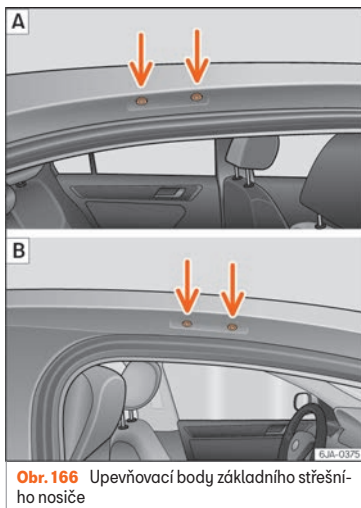
• Pokud použijete jiné systémy střešních nosičů zavazadel nebo nosiče, které nejsou namontovány podle předpisu a tím vzniklé škody na vozidle jsou vyloučeny ze záruky. Dodržujte bezpodmínečně dodaný montážní návod systému střešního nosiče zavazadel.

- Dbejte, aby víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazilo do nákladu na střeše.
- Celková výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku připevněného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s potřebnou podjezdovou výškou, např. s podjezdy a garážními dveřmi.
- Před vjezdem do mycí linky vždy demonstujte střešní nosič.
- Dbejte na to, aby upevněný náklad nepoškolil střešní anténu.

✿ Životní prostředí

Při zvýšení aerodynamického odporu se zvyšují také spotřeba paliva.

Upevňovací body



Umístění upevňovacích bodů základního střešního nosiče » **obr. 166**:

- A** Zadní upevňovací body
- B** Přední upevňovací body

Montáž a demontáž proveďte dle návodu přiloženého ke střešnímu nosiči.

UPOZORNĚNÍ

Řiďte se pokyny v příručce.

Zatížení střechy

Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Při použití systémů střešních nosičů zavazadel s menší zatížitelností, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži.

Klimatizace

Topení a klimatizace

Všeobecné pokyny

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plného výkonu je tedy dosaženo až po zahřátí motoru.

Pokud je chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se při vysokých teplotách a vysoké vlhkosti vzduchu u cestujících zvyšuje pocit pohodlí. V chladných ročních obdobích se zabráňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu.

Abyste mohli vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem nebo listím.

Pokud je zapnuté chlazení, může se ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!

POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna zbavena námrazy a sněhu a nebyla zamlžena. Měli byste se proto dobře seznámit s ovládáním systému

topení a větrání, se způsoby odmlžení a rozmrazení oken stejně jako s chlazením.

- Nenechávejte recirkulaci vzduchu delší dobu zapnutou, protože není přiváděn žádný čerstvý vzduch a vydýchaný vzduch řidiče a spolujezdce unavuje, za určitých okolností může snižovat pozornost a vést k zamlžování skel. Zvyšuje se tak riziko nehody. Jámile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

⚠ POZOR

Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.

- Jámile se začnou zamlžovat skla, Climatronic ihned vypněte.

i Poznámka

- Spotřebovaný vzduch je odváděn otvory v zavazadlovém prostoru vřadu.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje

ve výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.

- Pro bezchybnou funkci nesmějí být vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v zavazadlovém prostoru zakryty.

Hospodárné zacházení s klimatizací

Při zapnuté klimatizaci spotřebuje kompresor klimatizace výkon motoru, což se projeví na spotřebě paliva.

Pokud se prostor pro cestující na základě intenzivního slunečního záření velmi ohřeje, otevřete okna nebo dveře, aby mohl uniknout teplý vzduch.

Pokud jsou za jízdy otevřena okna, neměla by být klimatizace zapínána.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.

✿ Životní prostředí

Když šetříte pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin.

Závady

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšší než +5°C (+41°F), došlo k funkční závadě. Může to mít následující důvody:

- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku a případně ji vyměňte » strana 82.
- Kompresor klimatizace byl automaticky vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru » strana 101.

Pokud nemůžete funkční závadu sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, systém vypněte. Obratě se na odbornou firmu.

Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy



Otevření vzduchových výstupních trysek ventilační soustavy 3 a 4

- Otočte svislé ovládací kolečko nahoru.

Uzavření vzduchových výstupních trysek ventilační soustavy 3 a 4

- Otočte svislé ovládací kolečko dolů.

Změna proudu vzduchových výstupních trysek ventilační soustavy 3 a 4

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače nahoru nebo dolů » obr. 167.
- Pro ovládání proudu vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače doleva nebo doprava.

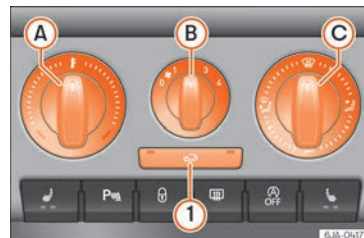
Přívod vzduchu do jednotlivých ofukovacích otvorů nastavíte ovladačem © » obr. 168. Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy 3 » obr. 167 a 4 můžete zavírat a otevírat jednotlivě.

Z otevřených vzduchových výstupních trysek ventilační soustavy proudí podle nastavení ovladačů topení, resp. klimatizace a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

Obr. 167 Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy.

Topení a čerstvý vzduch

Ovládání



Obr. 168 Topení: Ovládací prvky

Pročtete si pozorně dodatečné informace

» » » strana 39

Nastavení teploty

- Teplotu zvýšíte otočením ovladače **A** » » » **obr. 168** doprava.
- Teplotu snížíte otočením ovladače **A** doleva.

Regulace větrání

- Ventilátor zapnete otočením ovladače **B** » » » **obr. 168** do jedné z pozic 1 až 4.
- Ventilátor vypnete otočením ovladače **B** do polohy 0.
- Pokud chcete uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko **1** » » » **Δ** v Recirkulace vzduchu » » » na straně 149.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **C** » » » **obr. 168** nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » » » strana 148, Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy.

Všechny ovládací prvky, kromě ovladače **B** » » » **obr. 168**, můžete nastavit do libovolné mezipohy.

Abyste zabránili zamízení skel, mějte ventilátor stále zapnutý.

Poznámka

Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je veškeré množství vzduchu využíváno k rozmrazení skel, a tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.

Recirkulace vzduchu

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Stojí-li otočný ovladač **C** » » » **obr. 168** v poloze odmrazování, je klapka cirkulujícího vzduchu vždy otevřená (světelné zobrazení je vypnuté).

Je-li otočný ovladač **C** nastaven z jakékoliv polohy do polohy odmrazování, je recirkulace vzduchu v této poloze automaticky vypnutá.

Zapnutí recirkulace vzduchu

V každé poloze otočného ovladače **C** kromě odmrazování:

- Stiskněte tlačítko **1** » » » **obr. 168**, kontrolka v tlačítku se rozsvítí a signalizuje, že byl aktivován režim recirkulace vzduchu ve vnitřním prostoru vozidla.

Vypnutí recirkulace vzduchu

V každé poloze otočného ovladače **C** kromě odmrazování:

- Stiskněte ještě jednou tlačítko **1**, kontrolka v tlačítku zhasne a signalizuje, že byl aktivován vstup vnějšího vzduchu.

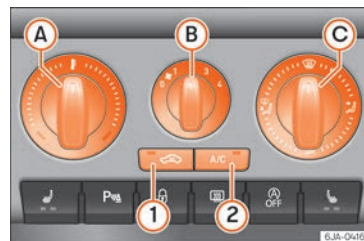
Stojí-li otočný ovladač **C** v poloze rozmrazování, je vstup vzduchu dovnitř vozidla vždy z vně.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » » » **Δ** v Všeobecné pokyny na straně 146.

Klimatizace (manuální)*

Ovládání



Obr. 169 Klimatizace: ovládací prvky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

» » » strana 38

Chladicí systém může pracovat jen tehdy, pokud je stisknuto tlačítko **A/C** ② » » » obr. 169 a jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- venkovní teplota vyšší než asi +2°C (+36°F) a
- spínač ventilátoru je v poloze 1-4.

Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi +5°C (+41°F). Pokud je dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů a pokud je velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Nastavení teploty

- Teplotu zvýšíte otočením ovladače **A** » » » obr. 169 doprava.
- Teplotu snížíte otočením ovladače **A** doleva.

Regulace větrání

- Ventilátor zapnete otočením ovladače **B** » » » obr. 169 do jedné z pozic 1 až 4.
- Ventilátor vypnete otočením ovladače **B** do polohy 0.

- Přívod čerstvého vzduchu uzavřete stisknutím tlačítka  ① » » » strana 150, Recirkulace vzduchu.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **C** » » » obr. 169 nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » » » strana 148.

Vypnutí a zapnutí chlazení

- Stiskněte tlačítko **A/C** ② » » » obr. 169 a kontrolka v tlačítku se rozsvítí.
- Při opětovném stisknutí tlačítka **A/C** ② kontrolka v tlačítku zhasne.

Maximální chlad

- Je-li spínač **A** nastaven v poloze pro maximální chlad (modré zobrazení), rozsvítí se tlačítko ①  a ② **A/C**.
- Pro rychlejší chlazení se automaticky aktivuje funkce recirkulace vzduchu.

Poznámka

- Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému klimatizace u autorizovaného servisního partnera.
- Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla a bočních skel. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.

- Kontrolka v tlačítku **A/C** se po stisknutí rozsvítí, i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Tím je signalizována připravenost chladicího zařízení, pokud byly splněny všechny podmínky » » » strana 149, Ovládání.

Recirkulace vzduchu

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Stojí-li otočný ovladač **C** » » » obr. 169 v poloze odmrazování, je klapka cirkulujícího vzduchu vždy otevřená (světelné zobrazení je vypnuté).

Je-li otočný ovladač **C** nastaven z jakékoliv polohy do polohy odmrazování, je recirkulace vzduchu v této poloze automaticky vypnutá.

Zapnutí recirkulace vzduchu

V každé poloze otočného ovladače **C** kromě odmrazování:

- Stiskněte tlačítko ① » » » obr. 169, kontrolka v tlačítku se rozsvítí a signalizuje, že byl aktivován režim recirkulace vzduchu ve vnitřním prostoru vozidla.

Vypnutí recirkulace vzduchu

V každé poloze otočného ovladače **C** kromě odmrazování:

- Stiskněte ještě jednou tlačítko **1**, kontrolka v tlačítku zhasne a signalizuje, že byl aktivován vstup vnějšího vzduchu.

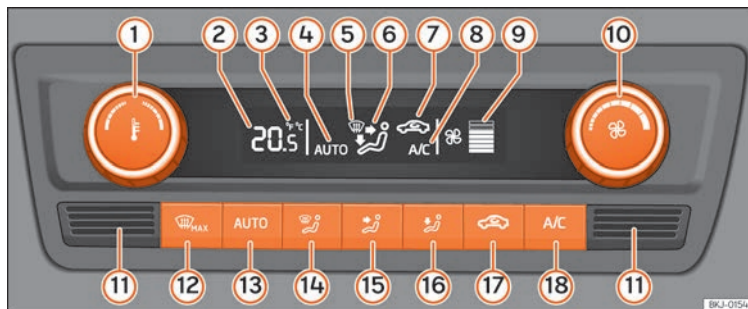
Stojí-li otočný ovladač **C** v poloze rozmrazování, je vstup vzduchu dovnitř vozidla vždy z vně.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Všeobecné pokyny na straně 146.

Climatronic* (automatická klimatizace)

Všeobecné pokyny



Obr. 170 Climatronic: ovládací prvky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 37

Climatronic zcela automaticky udržuje komfortní teplotu. Teplota vzduchu, vstupujícího do interiéru vozidla, stupeň rychlosti ventilá-

toru a rozvod vzduchu jsou regulovány automaticky. Systém udržuje teplotu v interiéru i při přímém slunečním záření, není tedy nutné nic ručně přenastavovat. Má také vlhkostní snímač, který pomáhá při automatickém odmlžení předního skla.

Automatický provoz » strana 152 zajišťuje v každé roční době maximální pohodlí. »

Popis zařízení Climatronic

Chlazení může pracovat pouze tehdy, pokud jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- venkovní teplota vyšší než asi +2°C [+36°F] a
- **A/C** » **obr. 170** ⑮ zapnuto.

Uvedení zařízení Climatronic do provozu

Pokud stisknete tlačítko, zapne se příslušná funkce a zprovozní se automatika klimatizace, v případě že byla vypnuta, s výjimkou tlačítka ⑰ [cirkulující vzduch].

Vypnutí zařízení Climatronic

- Otáčejte regulátorem ⑩ doleva tak, až zhasnou segmenty ve sloupku ⑨ » **obr. 170**.
- Po uplynutí **1 sekundy** otočte spínač znovu, aby se vypnul displej.

Aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení, kompresor se při příliš vysokých teplotách chladicí kapaliny vypne.

Doporučené nastavení pro všechna roční období

- Nastavte požadovanou teplotu, doporučujeme +22°C [+72°F].
- Stiskněte tlačítko **AUTO** ⑮ » **obr. 170**.

- Nastavte vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy **3** a **4** » **strana 148** tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Současně stiskněte po dobu **2 sekund** tlačítka **AUTO** a **A/C** » **obr. 170**. Na displeji se zobrazí údaje v požadované jednotce.

Poznámka

- **Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému Climatronic u autorizovaného servisního partnera.**
- **Ve spodní části se nachází snímač teploty vnitřního prostoru ⑪ » **obr. 170**. Snímač nepřelepujte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronic.**

Automatický režim

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmíždění skel uvnitř vozidla.

Zapnutí automatického režimu

- Nastavte teplotu mezi +16°C [+64°F] a +29°C [+84°F].
- Nastavte vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy **3** » **strana 148** a **4** tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

- Stiskněte tlačítko **AUTO** ⑮ » **obr. 170**, na displeji se zobrazí **AUTO**.

Automatický režim opustíte stisknutím tlačítek pro rozvod vzduchu, resp. přidáním nebo ubráním otáček ventilátoru. Teplota je i nadále regulována.

Nastavení teploty

- Po zapnutí zapalování můžete otočeným ovladačem ① » **obr. 170** nastavit požadovanou vnitřní teplotu.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +16°C [+64°F] a +29°C [+84°F]. V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod +16°C [+64°F], objeví se symbol „LO“. Pokud zvolíte teplotu nad +29°C [+84°F], objeví se symbol „HI“. V obou koncových polohách běží Climatronic s maximálním chladicím, resp. topným výkonem. Přitom se neprovádí žádná regulace teploty.

Pokud je dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů (zvláště v prostoru pro nohy) a pokud je velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Recirkulace vzduchu

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko  **17** » » » **obr. 170**; na displeji se zobrazí symbol .

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko  **17** » » » **obr. 170**; na displeji zmizí symbol .

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » » »  v Všeobecné pokyny na straně 146.

Poznámka

Pokud máte zapnutou recirkulaci vzduchu asi po dobu 15 minut, začne na displeji blikat symbol  jako upozornění na dlouhodobé zapnutí recirkulace. Pokud režim cirkulujícího vzduchu nevypnete, bliká symbol dále asi 5 minut.

Regulace ventilátoru

Climatronic reguluje automaticky otáčky ventilátoru v závislosti na teplotě vnitřního

prostoru. Otáčky ventilátoru můžete však manuálně přizpůsobit Vaším požadavkům.

- Otáčejte ovladačem **10** » » » **obr. 170** doleva (snížení otáček), resp. doprava (zvýšení otáček).

Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » » »  v Všeobecné pokyny na straně 146.

Rozmrazení čelního skla

Zapnutí rozmrazování čelního skla

- Stiskněte tlačítko  **MAX 12** » » » **obr. 170**.

Vypnutí rozmrazování čelního skla

- Stiskněte opětovně tlačítko  **MAX 12** » » » **obr. 170** nebo stiskněte tlačítko **AUTO**.

Regulace teploty se provádí automaticky. Ze vzduchových výstupních trysek ventilační soustavy **1** » » » strana 148 a **2** proudí zvýšené množství vzduchu.

Systém infotainmentu

Úvod

Bezpečnostní pokyny k systému infotainmentu

Současný silniční provoz vyžaduje od účastníků provozu plnou pozornost.

Systém infotainmentu se svými mnohostrannými funkcemi by měl být obsluhován pouze tehdy, když to dopravní situace skutečně dovoluje.

POZOR

- S různými funkcemi systému infotainmentu byste se měli seznámit před zahájením jízdy.
- Vysoká hlasitost může představovat nebezpečí pro Vás i pro ostatní účastníky provozu.
- Hlasitost nastavte tak, abyste ještě mohli vnímat hluk okolí, např. houkačky, sirény, atd.
- Nastavení systému infotainmentu byste měli provádět při stojícím vozidle nebo to nechat provádět spolujezdce.

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Ovládání systému infotainmentu může odvádět pozornost od sledování dopravního provozu.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.
- Zvolte nastavení hlasitosti tak, aby akustické signály zvenku byly dobře slyšitelné (například houkačka záchranné služby).
- Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.

POZOR

Při výměně nebo připojení zdroje audio může dojít k náhlému kolísání hlasitosti.

- Před výměnou nebo připojením zdroje audio nastavte nižší základní hlasitost.

POZOR

Jízdní doporučení a zobrazované dopravní značky navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.

- Dopravní značky a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními navigace.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání datových nosičů za jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

POZOR

Spojovací kabely mezi externími přístroji mohou řidiči vadit.

- Položte tyto kabely tak, aby řidiče nerušily.

POZOR

Neupevněné nebo nesprávně zajištěné externí přístroje mohou být při náhlém jízdním nebo brzdícím manévru, ale i při nehodě, vymrštnuty do vnitřního prostoru vozidla a způsobit zranění.

- Nestavte nebo nevěste externí přístroje nikdy na dveře, přední sklo, volant, přístrojovou desku, na zadní stranu sedadel, na místa nebo v blízkosti míst, která jsou označena slovem „AIRBAG“ nebo mezi tyto zóny a cestující. Externí přístroje mohou při nehodě vést k vážným zraněním, zejména jakmile se nafouknou airbagy.

POZOR

Středová loketní opěrka může omezit volnost pohybu řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Mějte loketní opěrku během jízdy vždy zavřenou.

POZOR

Pokud se otevře pouzdro přehrávače CD, může dojít k poraněním, zapříčiněným neviditelným laserovým zářením.

- Opravu přehrávače CD přenechte specializovaným servisům.

UPOZORNĚNÍ

Chybné zasunutí nevhodného datového nosiče může poškodit systém infotainmentu.

- Při zasouvání dbejte na správnou zasouvací polohu.
- Silné tlačení může způsobit nenapravitelné škody na zamykání v šachtě paměťové karty.
- Používejte pouze kompatibilní paměťové karty.
- Zkuste vložit nebo odstranit CD přímo, kolmo k přední straně přehrávače CD, bez náklonu, abyste zamezili poškrábání.
- Pokud vkládáte CD a jedno CD je již vloženo nebo bylo vyhozeno, může se přehrávač CD vážně poškodit. Vždy vyčkejte na kompletní vysunutí datového nosiče!

UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou na datovém nosiči cizí tělesa nebo když není kruhový, nemůže přehrávač CD správně fungovat.

- Používejte pouze čisté CD s běžnou velikostí 12 cm.
 - Na datové nosiče nelepte žádné nálepky nebo podobně. Samolepky se mohou odloupnout a poškodit přehrávací mechaniku.
 - Nepoužívejte potištěné datové nosiče. Přetisky a povrchové vrstvy se mohou odloupnout a způsobit poškození přehrávače CD.
 - Nezasunujte žádné „singly“ velikosti 8 cm nebo netypicky tvarovaná CD.
 - Nezasunujte žádné DVD-Plus, Dual Disc a Flip Disc, protože jsou silnější než běžná CD.

UPOZORNĚNÍ

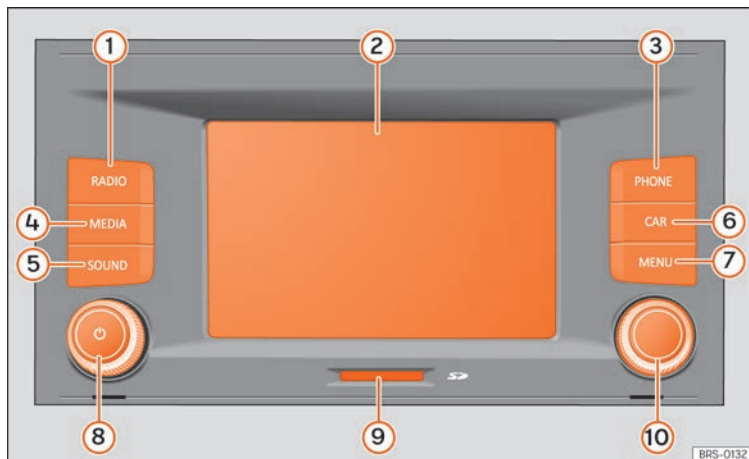
Příliš hlasitou nebo zkrácenou reprodukci se mohou poškodit reproduktory vozidla.

Poznámka

Pro správné fungování všech systémů infotainmentu je důležité, aby ve vozidle bylo nastaveno správné datum a čas.

Přehled přístrojů

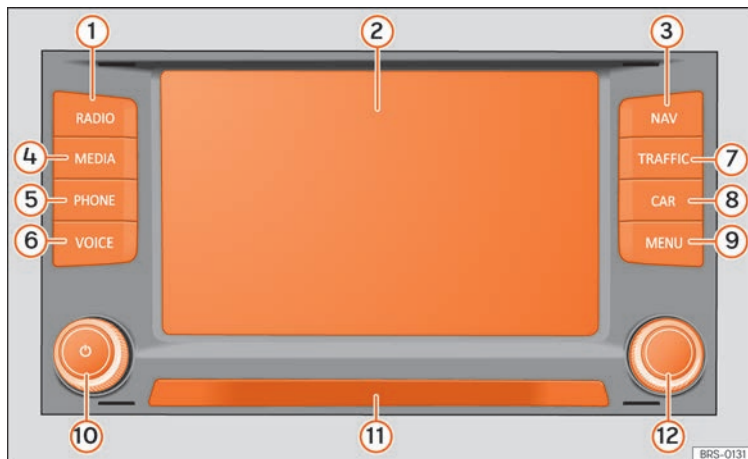
Media System Touch / Media System Colour



Obr. 171 Přehled ovládacích prvků (tato konfigurace závisí na aktuální verzi).

- | | | |
|---|--|--|
| <p>① Režim rádia (změna frekvenční oblasti)
»» strana 171</p> <p>② Dotyková obrazovka (touchscreen)
»» strana 159</p> <p>③ Režim telefonu* / nastavení TP »» strana 188</p> <p>④ Režim médií (změna zvukového zdroje)
»» strana 172</p> | <p>⑤ Nastavení hlasitosti a zvuku</p> <p>⑥ Nastavení systémů vozidla »»  strana 24, »» strana 187</p> <p>⑦ Nabídka hlavního menu »» strana 158</p> <p>⑧ Hlasitost. Zapnutí/vypnutí »» strana 158</p> <p>⑨ Šachta pro paměťové karty »» strana 175</p> | <p>⑩ Nastavovací volič (hledání a volba)
»» strana 158</p> |
|---|--|--|

Media System Plus / Navi System



Obr. 172 Přehled ovládacích prvků (tato konfigurace závisí na aktuální verzi).

- | | |
|---|---|
| <p>① Režim rádia (změna frekvenční oblasti) » » » strana 171</p> <p>② Dotyková obrazovka (touchscreen) » » » strana 159</p> <p>③ Režim navigace » » » strana 178</p> <p>④ Režim médií (změna zvukového zdroje) » » » strana 172</p> <p>⑤ Režim telefonu » » » strana 188</p> <p>⑥ Ovládání hlasem</p> | <p>⑦ Full Link » » » strana 163</p> <p>⑧ Nastavení systémů vozidla » » » strana 24, » » » strana 187</p> <p>⑨ Nabídka hlavního menu » » » strana 158</p> <p>⑩ Hlasitost. Zapnutí/vypnutí » » » strana 158</p> <p>⑪ Přibližovací snímač » » » strana 162</p> <p>⑫ Nastavovací volič (hledání a volba) » » » strana 158</p> |
|---|---|

Všeobecné pokyny k ovládání

Úvod



BRS-0341

Obr. 173 Video

Provádí-li se změny u nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a systém infotainmentu se částečně může chovat jinak, než jak je popsáno v tomto návodu.

Poznámka

- Pro ovládání systému infotainmentu postačuje mírné stisknutí tlačítka nebo krátké ťuknutí na dotykovou obrazovku.
- V důsledku pro trh specifického softwaru přístroje nemusí být všechna uvedená funkční tlačítka a funkce k dispozici. Chybějící funkční tlačítka na obrazovce neznamená závalu přístroje.
- V důsledku pro danou zemi specifických legislativních požadavků již nelze od určité rychlosti některé funkce na obrazovce volit.
- Provoz mobilního telefonu ve vozidle může mít za následek rušivé zvuky v reproduktorech.

- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.
- V některých vozidlech se systémem Park-Pilot se při zařazení zpátečky automaticky sníží hlasitost zvukového zdroje audio. Snížení hlasitosti lze nastavit v menu **Zvuk > Intenzita**.

Přehled menu

Na dotykové obrazovce systému infotainmentu lze volit různá hlavní menu.

K otevření přehledu menu stiskněte tlačítko infotainmentu .

Náhled hlavního menu na dotykové obrazovce lze v menu měnit mezi podobami „mozaika“ a „kolotoč“ v **Nastavení > Obrazovka**.

Otočné a tlačné ovladače a tlačítka infotainmentu

Otočné a tlačné ovladače

Levý otočný a tlačný ovladač  se označuje jako ovladač hlasitosti nebo zapínač a vypínač.

Pravý otočný a tlačný ovladač se označuje jako nastavovací ovladač.

Tlačítka infotainmentu

Tlačítka na přístroji nesou v této příručce označení „tlačítko infotainmentu“ a jejich funkce je zobrazována uvnitř obdélníku, například tlačítko infotainmentu .

Tlačítka infotainmentu se ovládají stisknutím nebo *přidržením stisknutí*.

Zapnutí a vypnutí

Pro ruční zapnutí nebo vypnutí systému infotainmentu stiskněte krátce levý otočný a tlačný ovladač .

Při zapnutí se systém spustí s naposledy nastavenou intenzitou zvuku, pokud tato hlasitost nepřekračuje přednastavenou maximální hlasitost. Zvolte **Zvuk > Intenzita**.

Při vytažení klíče zapalování nebo při stisknutí zapínacího tlačítka (vždy podle vybavení a vozidla) se přístroj automaticky vypne. Při opakovaném zapnutí systému infotainmentu se systém po asi 30 minutách znovu automaticky vypne (doba doběhu).

Poznámka

- Systém infotainmentu je součástí vozidla. Nelze jej použít v nějakém jiném vozidle.
- Pokud byl odpojen akumulátor vozidla, je nutné před opětovným zapnutím systému infotainmentu zapnout zapalování.

Změna základní hlasitosti

Zvýšení, resp. snížení hlasitosti nebo ztlumení zvuku

Zvýšení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti ve směru hodinových ručiček  nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem nahoru .

Snížení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti proti směru hodinových ručiček  nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem dolů .

Změny hlasitosti se zobrazují na obrazovce prostřednictvím proužku hlasitosti. Hlasitost lze ovládat prostřednictvím ovládacích prvků na volantu. V tomto případě se změny hlasitosti zobrazují prostřednictvím proužku hlasitosti na displeji panelu přístrojů.

Některé hlasitosti a přizpůsobení hlasitosti lze přednastavit. Zvolte **Zvuk > Intenzita**.

Ztlumení zvuku systému infotainmentu

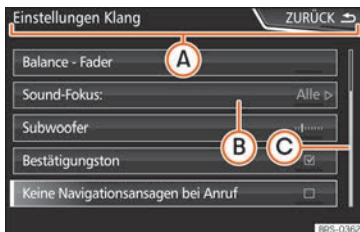
- Otáčejte ovladačem hlasitosti  proti směru hodinových ručiček tak, aby se zobrazilo .

Ztlumením zvuku systému infotainmentu se pozastaví přehrávání aktuálního zdroje média. Na obrazovce se objeví .

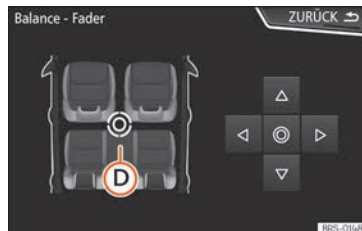
Poznámka

Byla-li je základní hlasitost pro přehrávání zvukového zdroje silně zvýšena, hlasitost před přechodem k jinému zvukovému zdroji snižte.

Ovládání funkčních tlačítek a zobrazení na obrazovce



Obr. 174 Zobrazení některých funkčních tlačítek na obrazovce.



Obr. 175 Menu nastavení zvuku

Systém infotainmentu je vybaven dotykovou obrazovkou.

Aktivní oblasti obrazovky, pod nimiž se skrývá nějaká funkce, nesou označení „funkční tlačítka“ a ovládají se prostřednictvím *touch* nebo *přidržením stisknutí*.

Funkční tlačítka jsou v návodu znázorňována prostřednictvím slova „funkční tlačítko“ a symbolu tlačítka (v obdélníkovém poličku).

Funkční tlačítka zahajují funkce nebo otvírají další submenu. V submenu se v titulní řádce zobrazuje aktuálně zvolené menu

» **obr. 174** .

Neaktivní (šedá) funkční tlačítka nelze volit.

Zvětšení nebo zmenšení na obrazovce zobrazených obrazů

Zobrazení map navigačního systému » **strana 178** a například zobrazené fotografie » **strana 172** lze zvětšovat nebo zmenšovat. »

Roztáhněte nebo stáhněte při tom zobrazení na obrazovce pomocí 2 prstů.

Přehled zobrazení a funkčních tlačítek

Zobrazení a funkční tlačítka: Manipulace a účinek

- A** V titulním řádku se zobrazí zvolené menu a popřípadě jiná funkční tlačítka.
- B** Stiskněte pro otevření jiného menu.
- C** Na pravé straně se nachází posuvací lišta, jejíž velikost závisí na počtu záznamů v seznamu. Táhněte posuvací lištu mírným tlakem přes obrazovku, aniž byste při tom odstranili prst » strana 160, **Vyvolání záznamů seznamu a prohledávání seznamů**.
- Pohyblivý kurzor:** Pohybuje kurzorem mírným tlakem přes obrazovku, aniž byste při tom odstranili prst.
- NEBO:** K posunutí kurzoru stiskněte požadované místo na obrazovce.
- D** **Pevný nitkový kříž:** Pro nastavení zvuku podle vašich požadavků stiskněte šipky nahore, dole, vlevo a vpravo. Kurzor **D** se pohybuje.
- NEBO:** Nebo stiskněte centrální tlačítko, abyste přemístili zdroj stereo zvuku do středu vnitřního prostoru vozidla.
-  U některých seznamů stlačujte pro postupný přechod do vyšších úrovní.

Zobrazení a funkční tlačítka: Manipulace a účinek

ZPĚT 	Stlačujte, abyste se postupně dostali ze submenu do hlavního menu nebo abyste se vrátili nazpět k již provedeným zadáním.
	Stisknutím se otevře dodatečné okno (okno volby), v němž se zobrazí jiné možnosti nastavení.
☒ / ☐	Některé funkce nebo zobrazení jsou spojené s kontrolním políčkem a aktivují se ☒ nebo deaktivují ☐ stisknutím tohoto políčka.
OK	Stiskněte k potvrzení zadání nebo volby.
x	Stiskněte pro zavření dodatečného okna nebo zadávací masky.
+ / -	Stlačujte pro postupnou změnu nastavení.
	Pohybuje kurzorem mírným tlakem přes obrazovku, aniž byste při tom odstranili prst.

Vyvolání záznamů seznamu a prohledávání seznamů



Obr. 176 Záznamy seznamu nastavovacího menu.

Záznamy seznamu lze aktivovat přímým stisknutím na displeji nebo pomocí nastavovacího ovladače.

Označení a aktivace záznamů seznamu pomocí nastavovacího ovladače

- Stiskněte nastavovací ovladač, aby se záznamy seznamu postupně označily rámečkem a aby se tímto způsobem seznam prohledal.
- Stiskněte nastavovací tlačítko pro aktivaci vstupu do označeného seznamu.

Prohledávání seznamů (posouvání obsahu obrazovky)

Na pravé straně se nachází posuvací lišta, jejíž velikost závisí na počtu záznamů seznamu »» obr. 176 ①.

- **Zatlačte krátce** na obrazovku nad nebo pod značkou posouvání.
- **NEBO:** Položte prst na zobrazení posuvací značky a *aniž při tom oddálíte prst od obrazovky* ji pohybujte po obrazovce. Po dosažení požadované polohy zvedněte prst z obrazovky.
- **NEBO:** Položte prst na střed obrazovky a *aniž při tom oddálíte prst od obrazovky* ji pohybujte po obrazovce. Po dosažení požadované polohy zvedněte prst z obrazovky.

Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce



Obr. 177 Zadávací maska s klávesnicí na obrazovce.

Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce slouží například k zadání názvu v paměti, volbě cílové adresy nebo zadání hledaného pojmu ke hledání v dlouhých seznamech.

Dále uvedená funkční tlačítka nejsou ve všech zemích a ne pro všechna témata k dispozici.

V následujících kapitolách jsou vysvětleny pouze ty funkce, které se od tohoto základního schématu odlišují.

V horním řádku obrazovky se nachází zadávací řádek s kurzorem. Zde se zobrazují všechna zadání.

Zadávací masky k „zadání volného textu“

V zadávacích maskách k zadání volného textu lze volit v libovolné kombinaci písmena, čísla a speciální znaky.

Zadávací masky pro volbu uloženého záznamu (např. volbu cílové adresy)

Při zadání lze volit pouze písmena, čísla a speciální znaky, které ve svojí kombinaci odpovídají uloženému záznamu.

Při každém zadání znaku jsou v zadávacím řádku navrhovány provedeným zadáním odpovídající cíle »» obr. 177 ④. V případě složených názvů je nutné zadat i mezeru.

Lze-li vybírat z méně než z 99 záznamů, zobrazí se počet zbývajících záznamů za zadávacím řádkem ③. Krátkým stisknutím tohoto funkčního tlačítka (tlačnutím na funkční tlačítko) se zobrazí v seznamu zbývajících záznamy.

Přehled funkčních tlačítek

Symbol a text funkce: Manipulace a účinek

Písmena a číslíce	K převzetí do zadávacího řádku stiskněte.	»
-------------------	---	---

Symbol a text funkce: Manipulace a účinek

- ① ^{al}: Stiskněte pro zadání PSČ v navigačním režimu.
- ② : Krátce stisknout pro otevření zadávací masky pro čísla a speciální znaky.
- ③ : Krátce stisknout pro návrat do zadávací masky pro písmena.
- ④ Stiskněte pro změnu jazyka klávesnice. Jazyky klávesnice lze zvolit v menu **Nastavení systému > Jazyk**.
- ⑤ Zobrazí se číslo a otevře seznam s ještě volitelnými záznamy podle zadání.
- ⑥ Přidržíte stisknuté, aby se dodatečné okno zobrazilo se speciálním znakem, založeným na tomto písmenu. Požadovaný znak převezmete krátkým stisknutím (fuknutím). Některé speciální znaky se mohou zobrazovat s prepisem (např. „AE“ pro „Ä“).
- ⑦ Krátce stiskněte (fukněte) pro zadání mezery.
- ⑧ Krátce stiskněte (fukněte) pro mazání znaků v zadávacím řádku směrem zprava doleva.
- ⑨ : Přidržíte stisknuté pro vymazání více znaků.
- ⑩ **ZPĚT** : Krátce stiskněte (fukněte) pro zavření zadávací masky.

^{al} V závislosti na trhu a přístroji.

Přibližovací snímač

✓ platí pro země s Media System Plus / Naví Systemem

Systém infotainmentu disponuje zabudovaným přibližovacím snímačem » **obr. 172** ⑪.

Zobrazení na obrazovce přepne při přiblížení ruky automaticky do ovládacího režimu. V ovládacím režimu se automaticky objeví nabídka funkcí, aby vám usnadnila práci.

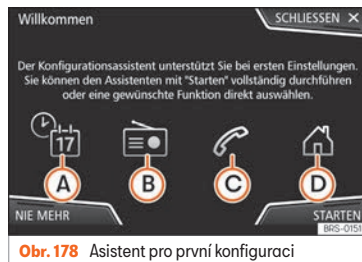
Dodatečná zobrazení a volby náhledu

Zobrazení na displeji se mohou měnit v závislosti na nastavení a mohou se lišit od zde popsaných zobrazení.

Na stavové řádce displeje lze například zobrazit čas a aktuální vnější teplotu.

Všechna zobrazení lze zobrazit pouze po úplném obnovení původního stavu systému infotainmentu.

Asistent pro první konfiguraci



Obr. 178 Asistent pro první konfiguraci

Asistent pro první konfiguraci Vám pomůže při nastavování systému infotainmentu při Vašem prvním přístupu k němu.

Pokud jste nenastavili všechny parametry nebo nestiskli funkční tlačítko » **obr. 178**, objeví se pokaždé po zapnutí systému infotainmentu na obrazovce zobrazení pro první konfiguraci **NIKDY**.

Funkční tlačítko: Funkce

ZAVŘÍT

Zavře konfiguračního asistenta a zobrazí hlavní menu nebo poslední aktivní režim systému infotainmentu. Při přístupu k zapnutí systému se konfigurační asistent opět spustí.

Funkční tlačítko: Funkce	
NIKDY	Deaktivuje možnost konfigurace systému infotainmentu. Má-li se provést první konfigurace systému, je třeba vyvolat Nastavení systému a zvolit položku Konfigurační asistent .
SPUŠTĚNÍ	Spustí se konfigurační asistent.
A	Stiskněte pro nastavení data a času (je-li k dispozici navigační systém, provede se nastavení automaticky přes GPS).
B	Stiskněte pro vyhledání a uložení rozhlasového vysílače s aktuálně nejlepším příjmem ve všech volitelných frekvenčních oblastech (AM, FM a DAB).
C	Stisknutím propojíte svůj mobilní telefon se systémem infotainmentu.
D ^{a)}	Stiskněte pro volbu adresy domova na základě aktuální polohy nebo prostřednictvím ručního zadání adresy.
ZPĚT DÁLE	Přechod k předchozímu nebo následujícímu konfigurovatelnému parametru. Pokud byl parametr konfigurován, lze k němu přistoupit pouze přes hlavní menu, nikoli prostřednictvím tlačítka Zpět/Dále. Je-li parametr konfigurován, objeví se se zaškrtnutím ☒ .

Funkční tlačítko: Funkce	
UKONČIT	Stiskněte po provedení jednoho nebo více nastavení k ukončení konfigurace v hlavním menu asistenta. Pokud ještě nebyly nastaveny všechny parametry, spustí se při příštím zapnutí systému infotainmentu asistent pro první konfiguraci.

^{a)} Platí pouze pro systém Navi.

Konektivita

Přenos dat

Tato datová komunikace může umožnit čtení, resp. zápis dat.

V menu **SETUP > Přenos dat pro SEAT Apps** existuje kontrolní políčko pro aktivaci/deaktivaci funkce, stejně tak i rozbalovací menu s názvem **Ovládání pomocí Apps**, které upravuje vzájemnou komunikaci aplikací se systémem.

Full Link*

Popis technologie Full Link



Palubní systém Full Link zahrnuje všechny technologie, které umožňují spojení mezi systémem infotainmentu a mobilními telefony:

- MirrorLink®
- Android Auto™



- Apple CarPlay™

Rozhraní

Abyste se dostali do Full Link, stiskněte tlačítko infotainmentu  a zvolte poté **Full Link**.

Spojení s Full Link se uskutečňuje prostřednictvím rozhraní USB.

POZOR

Neupevněný nebo nesprávně upevněný mobilní přístroj může být při náhlém jízdním brzdícím manévru, stejně tak i při nehodě odmrštěn do vnitřního prostoru vozidla a způsobit poranění.

- Mobilní přístroje musejí být během jízdy vždy řádně a mimo oblast rozbalování airbagů upevněné nebo bezpečně uloženy.

POZOR

Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

- SEAT doporučuje používat pouze značkou SEAT pro toto vozidlo doporučené aplikace.
- Pro neomezené používání Apps SEAT musí být aktivována volba Nastavení systému > Přenos dat pro Apps SEAT.
- Úroveň komunikace aplikací na systému musí být nastaven na: DOVOLIT.

- Chraňte mobilní přístroj s aplikacemi před neodborným používáním.
- Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.
- Dodržujte návod k obsluze mobilního přístroje.

POZOR

Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.

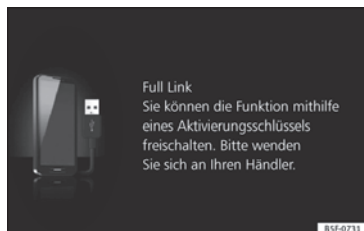
UPOZORNĚNÍ

- V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání mobilních přístrojů je vždy nutné tyto přístroje vypnout. Mobilním přístrojem vyzařované záření může způsobit interference na citlivých technických a lékařských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.
- SEAT neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátou dat během jejich přenosu nebo neodborným zacházením s mobilními přístroji.

Poznámka

- Používání technologie Full Link může mít za následek zvýšení spotřeby přenášených dat 3G/4G.
- SEAT doporučuje používat mobilní přístroj ve spojení s technologií Full Link pouze při plně nabitém akumulátoru.
- SEAT doporučuje pro použití technologie Full Link správné nastavení „data a času“. Zvolte Nastavení > Čas a datum.
- Apps SEAT jsou navrženy pro komunikaci a interakci s vozidlem prostřednictvím připojení Full Link. Proto je pro jeho fungování zapotřebí připojení mobilního přístroje prostřednictvím USB.
- Informace o technických předpokladech, kompatibilních přístrojích, vhodných aplikacích a dostupnosti obdržíte na www.seat.com nebo u partnera SEAT.

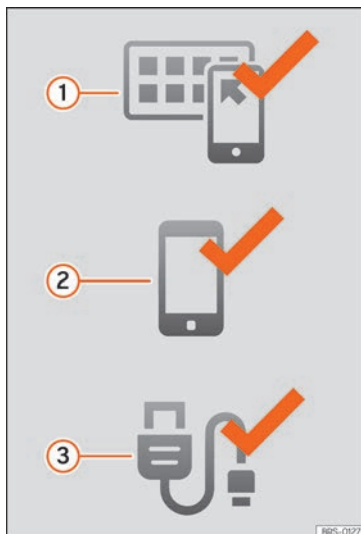
Full Link je zablokován?



Obr. 180 Informace na displeji systému infotainmentu.

K uvolnění této funkce je zapotřebí získání příslušenství u Vašeho obchodníka SEAT. Jinak se při volbě funkce objeví na Vašem displeji toto hlášení »» **obr. 180**.

Předpoklady pro technologii Full Link



Obr. 181 Předpoklady pro technologii Full Link

- 1 **Aktivace Full Link:** Pokud není funkce Full Link ve Vašem vozidle k dispozici, obraťte se na Vašeho autorizovaného servisního partnera, kde to jako příslušenství můžete získat.

- 2 **Kompatibilní mobilní telefon.** Na internetových stránkách MirrorLink®, Android Auto™, resp. Apple CarPlay™ se můžete informovat, zda je Váš mobilní telefon kompatibilní se systémem.

Mirror Link

- Prověření kompatibility smartphonu: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 nebo vyšší verze
- Na přístroji musí být nainstalována některá ze strany značka SEAT nebo CCC certifikovaných aplikací.

Android Auto

- Prověření kompatibility smartphonu: Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) nebo vyšší verze
- Instalace App Android Auto™

Apple CarPlay

- Prověření kompatibility smartphonu: Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 nebo vyšší verze a iOS 7.1 nebo vyšší verze
- Aktivace Personal Assistant SIRI (viz nastavení telefonu)

- 3 **Připojení telefonu vozidla kabelem USB:** Použijte kabel USB, schválený a dodávaný oficiálním prodejcem smartphonu.

Aktivace funkce Full Link



Obr. 182 Nastavení pro Full Link



Obr. 183 Menu Full Link

K vytvoření spojení mezi smartphonem a funkcí Full Link není zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM¹⁾.

K použití všech funkcí aplikací je zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM¹⁾.

Pro použití funkce Full Link postupujte následovně:

- Zapněte systém infotainmentu.
- Připojte smartphone kabelem USB k portu USB vozidla » strana 195.
- V hlavním menu Full Link zvolte nastavení **Aktivace přenosu dat pro Apps SEAT** » **obr. 182**:

Nakonec se objeví zpráva, která Vás informuje o tom, že po připojení přístroje se zahájí přenos dat. Uvědomte si, že pokud je mobilní přístroj spojený s vozidlem, jsou přenášena data. Stiskněte **OK**. Po volbě je s Vaším přístrojem kompatibilní technologie připravena k provozu.

Poznámka

Vždy podle smartphonu může být k připoštění spojení zapotřebí uvolnění přístroje.

Co dělat, když se spojení nevytvoří?

Nové spuštění smartphonu

Kontrola kabelu USB s ohledem na viditelná poškození.

Zkontrolujte, zda kabel USB nevykazuje viditelná poškození. Zkontrolujte, zda obě přípojky (USB/micro-USB) nevykazují znaky poškození nebo závady.

Kontrola, zda se porty USB nacházejí v bezchybném stavu.

Zkontrolujte port USB vozidla a přístroje s ohledem na známky poškození a/nebo závady.

Vyčistěte port USB (přístroj a vozidlo).

Zkuste vytvořit spojení s jiným kompatibilním mobilním přístrojem.

Nechte port USB vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Nechte opravit mobilní přístroj, resp. jej vyměňte.

Zkuste vytvořit spojení s jiným kompatibilním mobilním přístrojem.

¹⁾ Při použití datového připojení k přenosu aplikací ze smartphonu k funkci Full Link mohou vzniknout dodatečné náklady. Informujte se u Vašeho provozovatele sítě o tarifu.

Spojení s přenosnými přístroji, které dovolují použití technologií MirrorLink®, Android Auto™ a/nebo Apple CarPlay™



Obr. 184 Menu Full Link

Kolotoč

Při prvním zadání v souvisejícím se propojením se zobrazí pro připojení přenosného přístroje dostupné technologie.

Jakmile je přístroj připojen prostřednictvím USB, nabídne mu systém dostupné technologie k vytvoření spojení s mobilním telefonem.

V případě simultánního spojení dvou přístroji s rozdílnými operačními systémy se nabízí možnost volby »» **obr. 184**.

Náhled seznamu přístrojů

Přístroje iPhone™ podporují pouze Apple CarPlay™.

Existují přístroje, které podporují Mirror Link® a Android Auto™.

Vezměte v úvahu, že přístroj po vytvoření spojení není k dispozici jako zdroj audio.

Nastavení Full Link™

Funkční tlačítko: Funkce

☒ Aktivování přenosu dat pro SEAT App: Dovoluje výměnu informací mezi vozidlem a schválenými aplikacemi SEAT.

Last Mode

Pokud se sezení některé technologie ukončí bez odpojení systému infotainmentu (jednoduché odpojení kabelu), potom se příští sezení spustí po připojení přístroje, aniž by uživatel musel být aktivní¹⁾.

Informační volání

Nahlédněte do příručky mobilního přístroje.

V závislosti na každé technologii je:

1. Dostupnost v zemi
2. Aplikace třetího

Pro více informací:

MirrorLink®:

www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:

www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:

www.android.com/auto

Poznámka

- Pro použití technologie Android Auto™ je zapotřebí stáhnout aplikaci Android Auto™, která se nachází v Google Play™.
- Mohou být použity pouze kompatibilní aplikace podle připojené technologie.

¹⁾ Pokud ne, přístroj musí pro vytvoření spojení odblokovat obrazovku.

MirrorLink®



Obr. 185 Funkční tlačítka v přehledu kompatibilních App.



Obr. 186 Ostatní funkční tlačítka pro MirrorLink.

MirrorLink® je protokol, přes který může mobilní přístroj komunikovat se systémem infotainmentu prostřednictvím USB.

To umožňuje prezentaci a ovládání obsahu a funkcí, které se zobrazují na mobilním přístroji na displeji systému infotainmentu.

Aby nebyla rušena pozornost řidiče, smí se během jízdy používat pouze speciálně přizpůsobené aplikace » » » **Δ v Popisu technologie Full Link na straně 164.**

Předpoklady

Pro použití MirrorLink® musí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj musí být s MirrorLink® kompatibilní.
- Mobilní přístroj musí být spojen přes USB se systémem infotainmentu.
- V závislosti na použitém mobilním přístroji musí být na přístroji nainstalována vhodná aplikace pro použití MirrorLink®.

Začátek spojení

- Pro vytvoření spojení k mobilnímu přístroji, musí být pouze připojen přes přípoj USB na systém infotainmentu.
- Objeví se dodatečné okno, vyzývající k přijmutí přístroje.

Funkční tlačítka a možná zobrazení

Funkční tlačítka: Funkce

Full Link

Nazpět k hlavnímu menu Full Link.

Funkční tlačítka: Funkce

APPS VYP

Stiskněte krátce pro zavření otevřené aplikace. Potom krátce stiskněte (tlačíte) aplikace, které byste chtěli zavřít, nebo na funkční tlačítko **(Zavřít všechny)** pro zavření všech otevřených aplikací.

1 : 1

Krátce stiskněte (tlačíte), k přeskocení na displej mobilního přístroje.

NASTAVENÍ

K otevření nastavení pro Full Link

» » » obr. 186 ①

Krátce stiskněte (tlačíte) pro návrat do hlavního menu MirrorLink®.

» » » obr. 186 ②

Krátce stiskněte (tlačíte), aby se zobrazovaly nabídky funkcí v pravém spodním a nebo horním okraji displeje.

» » » obr. 186 Δ / ▷

Dovoluje vsunutí nebo potlačení tlačítek **①** a **②**.

» » » obr. 172 ⑫

Nastavení pro MirrorLink®

Funkční tlačítka: Funkce

☒ **Aktivace okna pop-up MirrorLink®**: Dovoluje okno pop-up MirrorLink® všech podporovaných aplikací.

Apple CarPlay™ *

✓ Platí pro kompatibilní mobilní telefony iPhone™. Mobilní telefon iPhone™ také podporuje pouze Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ je protokol, přes který může mobilní přístroj komunikovat se systémem infotainmentu přes USB.

Tím je možné, zobrazit a spravovat obrazovku mobilního telefonu systému infotainmentu.

Předpoklady

Pro použití Apple CarPlay™ musí být splněny následující předpoklady:

- Dbejte na to, aby na Vašem přístroji nebyla aplikace Apple CarPlay™ omezena: **Nastavení > Všeobecné > Omezení > CarPlay > ON.**
- Mobilní přístroj musí být kompatibilní s Apple CarPlay™.
- Mobilní přístroj musí být spojen přes USB se systémem infotainmentu.

Začátek spojení

Pro vytvoření spojení k mobilnímu přístroji, musí být pouze připojen přes přípoj USB na systém infotainmentu.

- Objeví se dodatečné okno, vyzývající k přijmutí přístroje.

- Po zahájení relace prostřednictvím technologie Apple CarPlay™ již nelze připojit ještě další přístroj přes Bluetooth®. V hlavním menu Telefon se objeví následující pokyn:

Odpojte nejprve Apple CarPlay pro možnost připojení dalšího mobilního telefonu.

Dlouhým stisknutím tlačítka  se spustí „motorek“ hlasu Apple™.

Pro návrat k základnímu obsahu systému infotainmentu klikněte na symbol **SEAT**.

Android Auto™ *

✓ Platí pro kompatibilní mobilní telefony Android.

Android Auto™ je protokol, přes který může mobilní přístroj komunikovat se systémem infotainmentu přes USB.

Tím je možné, zobrazit a spravovat obrazovku mobilního telefonu systému infotainmentu.

Předpoklady

K použití aplikace Android Auto™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj musí být kompatibilní s Android Auto™.
- Mobilní přístroj musí být spojen přes USB se systémem infotainmentu.

- Aplikace Android Auto™ musí být stažena do mobilního přístroje a instalována.

Začátek spojení

Pro vytvoření spojení s mobilním přístrojem musí být přístroj pouze připojen přes přípoj USB na systém infotainmentu a musí být zajištěno, že se dodrží návody pro spojení s přístrojem.

- První spojení s Android Auto™ se musí provést na stojícím vozidle.
- Po příjmu okna Pop-up pro potvrzení datového přenosu mezi vozidlem a přístrojem se objeví sdělení s požadavkem, zkontrolovat na mobilním přístroji potřebná potvrzení pro spojení se systémem infotainmentu.
- Je-li vytvořena relace pomocí technologie Android Auto™ přes USB, spojí se mobilní telefon automaticky prostřednictvím Bluetooth® s telefonem systému infotainmentu a není možné připojit ještě nějaký další přístroj přes Bluetooth®.

Dlouhým stisknutím tlačítka  se spustí „motorek“ hlasu Android™.

Pro návrat k základnímu obsahu systému infotainmentu klikněte na tlačítko **Zpět k SEAT** [návrat k SEAT].

»

Poznámka

Některé mobilní přístroje vyžadují změnu připojovacího režimu USB pro použití Android Auto™.

- Zajistěte, aby se Váš mobilní telefon nacházel v „režimu multimediálního přenosu (MTP)“ předtím, než se vytvoří spojení USB k systému infotainmentu.

Poznámka

Pro použití Android Auto™ jsou zapotřebí služby Google™, stejně tak i některé základní aplikace systému Android.

- Zajistěte, že jsou služby Google™ aktualizovány, aby se tato technologie mohla používat.

Časté dotazy k technologiím Full Link

Který typ připojení se používá?

Kabel USB.

Je kabel USB dodáván společně s vozidlem?

Ne. Doporučuje se použít kabel USB dodaný společně s mobilním přístrojem.

Existuje možnost navigování?

Každá technologie Full Link umožňuje navigování, když technologie ve Vaší zemi existuje a Vy máte k dispozici nějakou navigační aplikaci.

Jaký je rozdíl mezi použitím navigátora Full Link (přes telefon) a nějakého jiného navigátora?

Výhody: Denní aktualizace.

Nevýhody: Spotřeba dat, výpadky příjmu.

Lze zasílat textové zprávy?

S certifikovanými aplikacemi, např. SEAT Connect App, můžete odpovídat, ale nikoli odesílat.

Které aplikace jsou během jízdy k dispozici?

Vždy podle technologie:

- pro MirrorLink®: ze strany značky SEAT a CCC certifikované aplikace,
- pro Android Auto™: ze nabídky Google™ zvolené aplikace,
- pro Apple CarPlay™: z nabídky Apple™ zvolené aplikace.

Kde se najdou kompatibilní aplikace?

Kompatibilní aplikace lze najít na následujících internetových stránkách:

www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Kde lze aplikace stáhnout?

V Google Play™ pro Android Auto™/MirrorLink® a v Apple Store™ pro Apple CarPlay™.

Pokud již Full Link nefunguje, na koho se musím kvůli opravě obrátit?

Jedná-li se o problém na vozidle, obraťte se na Vašeho obchodníka. Jde-li o problém na mobilním přístroji, obraťte na Vašeho poskytovatele mobilního signálu.

Je certifikovaná aplikace WhatsApp?

To závisí na technologii.

Je funkce MirrorLink® dostupná v mé zemi?

Ano, funkce MirrorLink® je dostupná ve všech zemích a regionech, v nichž má SEAT zastoupení.

Jaké jsou rozdíly mezi funkcemi MirrorLink®, Android Auto™ a Apple CarPlay™?

MirrorLink® není kompatibilní s technologiemi Android Auto™ a Apple CarPlay™, protože se jedná o různé technologie. Všechny tři existují v technologiích Full Link, přičemž aplikace Android Auto™ je koncipována pro smartphony s operačním systémem Android™ a aplikace Apple CarPlay™ je koncipována pro iPhone.

Může být funkce MirrorLink® instalována v některém starším modelu SEAT?

Ne, není to možné.

Kde najdu další informace k technologiím Full Link?

V případě dotazů si prohlédněte oblasti *Inovace/konektivita* na našich internetových stránkách: www.seat.es, resp. www.seat.com nebo zašlete svůj dotaz na seat-respond@seat.es

Druhy provozu

Rádio

Video



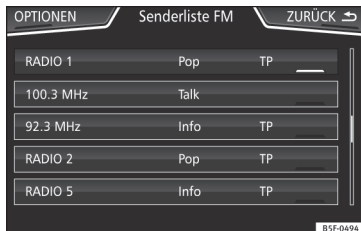
BRS-0342

Obr. 187 Provoz rádia

Hlavní menu RÁDIO



Obr. 188 Hlavní menu RÁDIO.



Obr. 189 Provoz rádia: Seznam vysílačů (rozhlásovacích stanic) (FM).

Stiskněte tlačítko infotainmentu **RADIO** pro otevření hlavního menu *Radio* » **obr. 188**.

Nabídka funkcí v hlavním menu Radio

Funkční tlačítko: Funkce

- ① Pro změnu skupiny paměťových tlačítek přejděte prstem zleva doprava nebo obráceně přes paměťová tlačítka.

PÁSMO Umožňuje volbu frekvenční oblasti.

VYSÍLAČ Otevře seznam rozhlasových vysílačů, které lze aktuálně v aktivní frekvenční oblasti přijímat.

RUČNĚ Umožňuje ruční volbu frekvence.

NÁHLED Umožňuje volbu na obrazovce zobrazovaných informací. Dostupné pouze při provozu DAB.

NASTAVENÍ Otevře se menu pro nastavení aktivní frekvenční oblasti (FM, AM nebo DAB).

Funkční tlačítko: Funkce

K/D Volí předchozí nebo následující uložený vysílač nebo vysílač ze seznamu vysílačů. Toto nastavení lze měnit v menu pro nastavení rádia (FM, AM, DAB).

1 až 18^a Paměťová tlačítka » strana 172.

SCAN Ukončí automatické vyhledávání vysílačů (zobrazí se pouze při provedené funkci). Aktivuje se v menu pro nastavení (AM, FM a DAB).

^a) Model Media System Touch/Colour má k dispozici 15 pamětí.

Možná zobrazení a symboly

Zobrazení: Význam

A Zobrazení frekvence nebo názvu vysílače (rozhlásovací stanice) a příp. rádiotextu. Název vysílače (rozhlásovací stanice) a rádiotext se zobrazují pouze v případě dostupnosti funkce RDS a jeho aktivace.

RDS Off Rádiový datový systém RDS je deaktivován.

TP Lze přijímat dopravní informace: Zvolte **Rádio > Nastavení > Vysílače dopravních informací**.

TR Vysílač (rozhlásovací stanice) s dopravním hlášením nemůže být přijímán.

☆ Rozhlásovací stanice je uložena na tlačítku předvolby rozhlasových stanic. »

Zobrazení: Význam

AF off Sledování alternativních frekvencí vysílačů je deaktivované.

Poznámka

- Frekvenční rozsahy AM a DAB jsou dostupné v závislosti na zemi, resp. na výběvě. Pokud jsou frekvenční rozsahy AM a DAB k dispozici, není text funkční nabídky BAND zobrazován.
- Příjem rádiového signálu může být rušen v podchodech, parkovacích domech, tunelech a také vysokými budovami nebo horami.
- Fólie nebo metalické samolepky na okeních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.

Tlačítka předvolby stanic



Obr. 190 Hlavní menu rádia.

V hlavním menu *Rádio* mohou být na očíslovaných funkčních tlačítkách uloženy vysílače aktuálně zvolené frekvenční oblasti. Tato funkční tlačítka se označují jako „tlačítka předvolby stanic“.

Funkce tlačítek předvolby stanic

Volba vysílače (rozhlásové stanice) tlačítkem předvolby stanic

Stiskněte tlačítko předvolby stanic požadovaného vysílače (rozhlásové stanice).

Uložené vysílače (rozhlásové stanice) se pak reprodukuji jen krátkým stisknutím (řuknutím) na příslušné tlačítko předvolby, pokud je na aktuálním stanovišti schopný příjmu.

Změna paměťového pásma

NEBO: Krátce stiskněte (řukněte na) některou z nabídek funkcí
» **obr. 190 A**

Tlačítka předvolby stanic se zobrazují ve třech paměťových pásmech.

Uložení vysílačů (rozhláso- vých stanic) na tlačítka předvolby stanic

Přidrže tlačítko předvolby stanic stisknuté až do zaznění signálu, vysílač zůstane uložený na tomto tlačítku. Právě tak lze uložit některý vysílač ze seznamu vysílačů.

Funkce tlačítek předvolby stanic

Uložení log vysílačů na tlačítko předvolby stanic

Na tlačítkách předvolby stanic uloženým vysílačům lze přiřadit jejich loga.

Logo se přiřazuje z databáze automaticky, pokud je tato volba aktivována v rozšířeném nastavení rádia.^{a)}

Právě tak lze logo přiřadit ručně z externí databáze (USB nebo SD karta).

^{a)} Není k dispozici pro model Media System Touch/Colour.

Média

Úvod



BRS-0343

Obr. 191 Video

Jako „**mediální zdroje**“ jsou v následujícím textu označeny zdroje audio, které na různých datových nosičích (například CD, paměťová karta, externí přehrávač MP3) obsahují soubory audio. Tyto soubory audio mohou být přehrávány přes příslušné přehrávací mechanismy nebo audio vstupy systému

infotainmentu (interní přehrávací mechanika CD, šachta pro paměťové karty, multimediální konektor AUX-IN atd.).

Autorské právo

Soubory audio a video uložené na datových nosičích podléhají zpravidla ochraně duševního vlastnictví v souladu s příslušnou národní a mezinárodní legislativou. Dbejte prosím na zákonná ustanovení!

Poznámka

- **Nepoužívejte pro paměťové karty žádný adaptér.**
- **SEAT nepřijímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.**

Hlavní menu Média



Obr. 192 Hlavní menu Média.

Prostřednictvím hlavního menu *MÉDIA* lze volit a přehrávat různé mediální zdroje.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MEDIA** pro otevření hlavního menu *Média* » **obr. 192**.

Přehrávání naposledy přehrávaného mediálního zdroje pokračuje ve stejném místě.

Aktuálně přehrávaný mediální zdroj se zobrazí stisknutím nabídky funkce **(QUELLE [zdroj])** v roletovém menu » **obr. 192**.

Nelze-li zvolit žádný mediální zdroj, zobrazuje se hlavní menu *MÉDIA*.

Funkční tlačítka v hlavním menu Média

Funkční tlačítko: Funkce

Zobrazení aktuálně přehrávaného mediálního zdroje. Krátce stiskněte (funkce) pro volbu jiného mediálního zdroje » **strana 174**.

(CD): Interní přehrávač CD » **strana 175**.

(Karta SD 1) **(Karta SD 2)***: Paměťová karta SD » **strana 175**.

(USB): Externí datový nosič připojen na USB port » **strana 175**.

(AUX): Externí zdroj audio v multimediální přípojece AUX-IN » **strana 176**.

(AUDIO BT): Audio Bluetooth® » **strana 176**.

ZDROJ

Funkční tlačítko: Funkce

VOLBA: Otevře seznam titulů. Podle stupně, seznamu titulů, složky a zdroje.

◀/▶: Změna titulu v provozu média nebo rychlé přetáčení dopředu/dozadu.

||: Přehrávání se zastaví. Funkční tlačítko **||** se změní na **▶**.

▶: Přehrávání pokračuje. Funkční tlačítko **▶** se změní na **||**.

NASTAVENÍ: Otevře menu **Nastavení médií**.

Opakovat všechny skladby.

↺
OPAKOVAT: Opakují se všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu aktivováno **Nastavení médií** **(Mix/Repeat včetně podložek)**, zahrnou se také podložky.

↺
OPAKOVAT: Opakování aktuálně přehrávané skladby.

Přehrávání skladeb v náhodném pořadí.

MIX **↺**: Zahrnuje všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu aktivováno **Nastavení médií** **(Mix/Repeat včetně podložek)**, zahrnou se také podložky.

»

Zobrazení a symboly v hlavním menu MÉDIA

Zobrazení: Význam

Zobrazení informací o skladbách se jménem interpreta, názvu alba a skladby (CD text , ID3-Tag u komprimovaných souborů audio).

A

Audio-CD: Zobrazení dostupných informací k názvu skladby. Pokud nejsou žádná data k dispozici, zobrazí se pouze **titul** a číslo titulu podle pořadí na datovém nosiči.

B

Zobrazení obálky alba: Pokud se ve složce/alba nachází více obálek, systém zobrazí pouze jednu z nich. Systém dává přednost obálce následujícím způsobem:

1. Obálka v datovém souboru/datových souborech.
2. Obraz ve složce datových souborů.
3. Standardně symbol připojeného přístroje.

C

Délka skladby a zbývající čas v minutách a sekundách. V případě souborů audio s proměnlivou bitovou rychlostí (VBR) se může od zobrazovaného zbývající času odlišovat.

TP^{a)}

Funkci TP lze aktivovat a synchronizovat: Zvolte **Rádio > Nastavení > Vysílače dopravních informací (TP)**.

Zobrazení: Význam



Není k dispozici žádný vysílač dopravních hlášení: Zvolte **Rádio > Nastavení > Vysílače dopravních informací (TP)**.

a) V závislosti na trhu a přístroji.

Poznámka

- Při vložení mediálního zdroje **nezačne reprodukce automaticky, musí být zvolena uživatelem. Při vyjmutí se rovněž nezmění mediální zdroj.**

Změna mediálního zdroje



Obr. 193 Provoz médií: Změna mediálního zdroje.

- V hlavním menu *Média* stisknete opakovaně tlačítko infotainmentu **MEDIA**, abyste přepínali postupně disponibilní zdroje medií.

- **NEBO:** V hlavním menu *Média* krátce stisknete (tisknete) na nabídku funkce **(ZDROJ)** » **obr. 193** a zvolte požadovaný zdroj médií.

V dodatečném okně se nevolitelné mediální zdroje zobrazí jako deaktivované (v šedé barvě).

Pokud je předtím přehrávaný mediální zdroj znovu zvolen, přehrávání pokračuje v naposledy přehrávaném místě.

Možné volitelné přehrávatelné mediální zdroje

Funkční tlačítko: Mediální zdroj

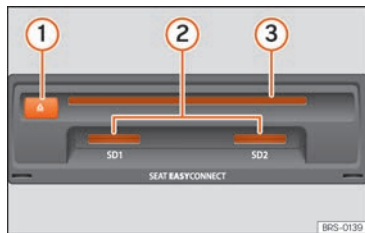
	Interní přehrávač CD » strana 175.
	Paměťová karta SD » strana 175.
	
	Externí datový nosič připojen na USB port » strana 175.
	Externí zdroj audio v multimediální přípojce AUX-IN » strana 176.
	Audio Bluetooth® » strana 176.

Poznámka

Pro mediální zdroj lze náhled *Seznam titulů*: Zvolte Média > Náhled.

Zasunutí nebo vysunutí CD

✓ Není k dispozici pro model: Media System Touch / Colour



Obr. 194 Zasouvací modul datových nosičů v odkládací přihrádce.

Během jízdy by měl řidič upustit od ovládání přístroje. Vložte nebo vyměňte datový nosič před započatím jízdy!

CD mechanika může přehrávat jak CD audio, tak i CD s daty audio.

Vložení CD

- CD držte popsanou stranou směrem nahoru.
- Zasuňte CD pouze tak daleko do šachty CD » » » **obr. 194** (3), až je automaticky vtaženo.

Vysunutí CD

- Stiskněte tlačítko (1).

- Vložené CD vyjede do výchozí polohy a musí být během cca deseti sekund odejmuto.

Zasunutí nebo vyjmutí paměťové karty

V závislosti na zemi a vybavení může vozidlo disponovat jednou nebo dvěma šachtami na SD-karty.

Zasunutí paměťové karty

Zasuňte kompatibilní paměťovou kartu odstřiženým růžkem dopředu a popisem nahoře (kontaktními plochami dolů) do šachty pro paměťové karty » » » **obr. 194** (2) nebo » » » **obr. 171** (9) tak, aby zaklapla.

Jakmile není možné paměťovou kartu zasunout, zkontrolujte zasouvací polohu paměťové karty.

Vyjmutí paměťové karty

Zasunuté paměťové karty se **musí** k vyjmutí připravit.

- V hlavním menu *Média* klepněte na nabídku funkce **SETUP**, abyste otevřeli **Nastavení médií**, nebo stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** a poté klepněte na **Nastavení**, abyste otevřeli menu **Nastavení systému**.

- Stiskněte funkční tlačítko **Bezpečné odstranění**. Objeví se roletové menu s následujícími možnostmi: Karta SD 1, karta SD 2* a USB. Po úspěšném odhlášení paměťové karty ze systému se nabídka funkce deaktivuje (zešedne).
- Zatlačte na zasunutou paměťovou kartu. Paměťová karta „vyskočí“ do polohy k odejmutí.
- Vyjmutí paměťové karty.

Nečitelná paměťová karta

Pokud se zasune paměťová karta, jejíž data nelze přečíst, objeví se následující hlášení.

Připojení externího datového nosiče k portu USB

V závislosti na zemi a vybavení může mít vozidlo k dispozici jednu přípojku USB » » » **strana 195**.

Soubory audio externího datového nosiče připojeného na USB port lze přehrávat a spravovat přes systém infotainmentu.

Jako externí datové nosiče jsou v tomto návodu označovány velkokapacitní paměťová zařízení USB, obsahující přehrávatelné soubory, jako například MP3 přehrávače, iPody™ a paměťová média USB.

»

Jsou zobrazeny a přehrávány pouze přehrávatelné soubory audio. Ostatní datové soubory jsou ignorovány.

Upozornění a omezení

Kompatibilita s přístroji Apple™ a jinými mediálními přehrávači závisí na výbavě.

Přes USB-rozhraní  je k dispozici běžné napětí USB 5 V.

Externí pevné disky s kapacitou vyšší než 32 GB musí být podle okolností přeformátovány do systému datových souborů FAT32. Programy a upozornění k tomu najdete například na internetu.

Věnujte pozornost dalším omezením a pokynům k požadavkům na mediální zdroje.

Odpojení spojení

Napojené datové nosiče se **musí** před odpojením připravit na vyjmutí.

- V hlavním menu *Média* klepněte na nabídku funkce **SETUP**, abyste otevřeli **Nastavení médií**, nebo stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU**, a poté klepněte na **Nastavení**, abyste otevřeli menu **Nastavení systému**.

- Stiskněte funkční tlačítko **Bezpečné odstranění**. Objeví se roletové menu s následujícími možnostmi: Karta SD 1, karta SD 2* a USB. Po správném vyjmutí datového nosiče ze systému se zobrazí funkční tlačítko jako neaktivní (v šedé barvě).

- Datový nosič lze nyní rozpojit.

Poznámka

- **Externí přehrávače médií (mediaplayer) současně nespojujete k přehrávání hudby přes Bluetooth® a přes USB port  se systémem infotainmentu, protože to může vést k omezením při přehrávání.**

- **Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, není možné současné připojení přes USB a Bluetooth®.**

- **Pokud není připojený přístroj identifikován, odpojte všechny připojené přístroje a připojte přístroj znovu.**

- **Nepoužívejte žádné adaptéry paměťových karet, prodlužovací kabely USB nebo rozbočovače USB!**

K multimediálnímu připojení AUX-IN připojený externí zvukový zdroj

V závislosti na zemi a vybavení může být k dispozici multimediální zdroj AUX-IN **>>> strana 195.**

Připojený externí zdroj audio se přehrává přes reproduktory vozidla a **nemůže** být ovládán prostřednictvím systému infotainmentu.

Připojený externí zdroj audio se zobrazuje pomocí **AUX** na obrazovce.

Připojení externího zdroje audio k multimediálnímu zdroji AUX-IN

- Snižte základní hlasitost na systému infotainmentu.
- Připojte externí zdroj audio k multimediálnímu zdroji AUX-IN.
- Spuštění reprodukce z externího zdroje audio.
- V hlavním menu MEDIA krátce stiskněte (tlačněte na) nabídku funkce **ZDROJ** a zvolte **AUX**.

Připojení externích zvukových zdrojů prostřednictvím Bluetooth®

V provozu audio Bluetooth® lze přehrávat soubory audio, které se přehrávají přes Bluetooth® (např. mobilní telefon) se zdrojem audio, spojeným přes Bluetooth® (reprodukce přes audio Bluetooth®) přes reproduktory ve voze.

Předpoklady

- Zdroj audio Bluetooth® musí podporovat profil A2DP-Bluetooth®.
- V menu **Nastavení Bluetooth** musí být aktivována funkce **Bluetooth-Audio [A2DP/AVRCP]**. Zvolte **Telefon > Nastavení > Bluetooth**.

Zahájení přenosu audio Bluetooth®

- Na externím zdroji audio Bluetooth® (např. mobilním telefonu) zapněte viditelnost pro Bluetooth®.
- Snižte základní hlasitost na systému infotainmentu.
- V hlavním menu MEDIA krátce stiskněte (tlačněte na) nabídku funkce **[ZDROJ]** a zvolte **[Audio BT]**.
- Krátce stiskněte (tlačněte na) **[Hledat nový přístroj]** pro první spojení s externím zdrojem audio Bluetooth® » **strana 189**.
- **NEBO:** Zvolte externí zdroj audio Bluetooth® ze seznamu.
- Dbejte na upozornění pro další postup na obrazovce systému infotainmentu a na displeji zdroje audio Bluetooth®.

Přehrávání ze zdroje audio Bluetooth® je popřípadě ještě nutné zahájit ručně.

Když se přehrávání na externím zdroji audio Bluetooth® ukončí, zůstane systém infotainmentu v provozu audio Bluetooth®.

Ovládání přehrávání

Rozsah možného řízení zdroje audio Bluetooth® prostřednictvím systému infotainmentu závisí na připojeném zdroji audio Bluetooth®.

Disponibilní funkce jsou závislé na profilu audio Bluetooth®, který je podporován připojeným externím přehrávačem médií.

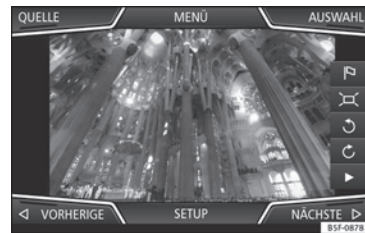
U přehrávačů médií, které podporují profil AVRCP-Bluetooth®, může být přehrávání na zdroji audio Bluetooth® automaticky odstartováno nebo zastaveno tehdy, pokud se přejde do režimu audio Bluetooth® nebo k jinému zdroji audio. Kromě toho je systémem infotainmentu možné zobrazení názvu skladby nebo změna skladby.

Poznámka

- Na základě velkého počtu možných zdrojů audio Bluetooth® nelze zajistit, že jsou všechny popsané funkce bez chyby proveditelné.
- Externí přehrávače médií (mediaplayer) současně nepřipojujte k přehrávání hudby přes Bluetooth® a přes USB port « » » strana 175 k systému infotainmentu, protože to může vést k omezením při přehrávání.
- Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, současné připojení přes USB a Bluetooth® není možné.

Obrázky

✓ Platí pro model: Systém Media Plus/systém Navi



Obr. 195 Hlavní menu Obrázky.

V hlavním menu *Obrázky* lze zobrazit obrazové soubory (např. fotografie) jednotlivě nebo jako prezentace.

Obrazové soubory musí být uloženy na kompatibilním datovém nosiči (např. CD nebo SD karta).

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **[MENU]** a potom zvolte **Obrázky**.
- Krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko **[ZDROJ]**, abyste zvolili požadovaný zdroj, na kterém se nacházejí uložené obrázky.

Funkční tlačítko: Funkce

ZDROJ	Zobrazení a volba zdroje.
VOLBA	Otevře se seznam obrazových souborů. »

Funkční tlačítko: Funkce

	Zobrazený obrázek byl vyhotoven pomocí lokalizace GPS. Při ůknutí na tuto nabídku funkce se otevře menu navigačního systému pro spuštění vedení k tomuto cíli na cestě.
	Otočte obrazový náhled doleva, resp. doprava.
	Odsuňte obrazový náhled.
	Přehrávání slideshow (prezentace) se pozastaví. Funkční tlačítko  se změní na  .
	Přehrávání slideshow (prezentace) pokračuje. Funkční tlačítko  se změní na  .
	Přeskočte na PŘEDCHOZÍ nebo DALŠÍ obrázek. Stejná funkce může být provedena vodovrným pohybem prstu po obrazovce.
NASTAVENÍ	Otevře se menu Nastavení obrázků.

Zvětšení nebo zmenšení náhledu

Pro zvětšení nebo zmenšení náhledu zobrazeného obrázku:

- Otočte nastavovacím ovladačem.

- NEBO:** Přitáhněte nebo roztáhněte zobrazený obrázek dvěma prsty na obrazovce.

Náhled/otočení obrazu

Pro otočení obrazu existuje vedle obou k tomu určených tlačítek (↶) / (↷) také možnost přitlačit prstem na obrazovku (např. palcem) a zatímco tento stisk drží, pohybovat druhým prstem (např. ukazováčkem) v kruhu ve směru pohybu hodinových ručiček (aby se obraz otočil doprava) nebo proti směru pohybu hodinových ručiček (aby se obraz otočil doleva) na obrazovce. Tímto způsobem se obraz otočí oproti své výchozí poloze o 90°.

Pro otevření zobrazení obrázků

Obrázové soubory	Maximální rozlišení
BMP	4MP
JPEG	4MP (progresivní režim)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigace¹⁾

Úvod



Obr. 196 Video

Všeobecné informace

Systém infotainmentu určuje optimální trasu k cíli cesty pomocí všech dat, které jsou k dispozici.

Jako cíl cesty lze zadat adresu nebo speciální cíl, například čerpací stanici nebo hotel. Případně jsou do výpočtu trasy zahrnuta dopravní hlášení (Dynamické navádění k cíli » strana 185).

Akustická navigační hlášení a grafická zobrazení na navigačním systému a v panelu přístrojů navádí k cíli cesty.

1) UPOZORNĚNÍ

Reprodukována navigační hlášení se mohou lišit od aktuální situace (například v důsledku neaktualizovaných navigačních dat).

¹⁾ K dispozici pouze pro model: Navi System

Pokyny k navigaci

Pokud nemůže systém infotainmentu přijímat žádná data ze satelitů GPS (klenba z hustého listí, podzemní garáž), je navigace nadále možná přes senzoriku vozidla.

Možná omezení při navigaci

V oblastech, které jsou na nosiči dat obsaženy nedigitalizované nebo pouze neúplně digitalizované, se systém infotainmentu rovněž pokouší umožnit navádění k cíli.

Oblast navigace a aktualita navigačních dat

Vedení silnic podléhá stálým změnám (např. nové ulice, změna názvů ulic a čísel domů). V důsledku toho může během navádění k cíli docházet k chybám nebo nepřesnostem, pokud nejsou navigační data aktuální.

SEAT doporučuje pravidelně navigační data aktualizovat. Aktuální navigační data jsou dostupná ke stažení na webu www.seat.com nebo u partnera SEAT.

Aktualizace a použití navigačních dat na SD kartě

Pro systém infotainmentu jsou vždy zapotřebí aktuální pro tento přístroj platná navigační data, aby mohly být v plném rozsahu využí-

vány všechny funkce. Jakmile se použije starší verze, může během navigace docházet k narušení funkce.

Aktualizace navigačních dat

Aktuální navigační data lze stáhnout z internetových stránek www.seat.com a uložit na s přístrojem kompatibilních SD kartách.

Vhodné SD karty získáte u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pokyny ke způsobu postupu najdete na internetu na adrese www.seat.com.

Použití navigačních dat

- Vložte paměťovou kartu »» strana 175.
- Paměťovou kartu během kontrolního procesu nevyjímejte. Vyčkejte, až zmizí signalizace kontroly.

Pokud se na vložené paměťové kartě nacházejí platná navigační data, zobrazí se následující informace: „Zdroj obsahuje platnou databázi navigačních dat“. Navigaci pomocí dat paměťové karty lze spustit. Pokud již není v přístroji zapotřebí, paměťovou kartu vyjměte »» strana 175.

Poznámka

- **Zasunutá paměťová karta musí být na vyjmutí připravena »» strana 175.**

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** a potom **Nastavení** pro otevření menu **Systémová nastavení**.
- Navigace bez karty SD není možná.
- Paměťovou kartu během kopírování navigačních dat nevyjímejte. Paměťová karta by se mohla poškodit!
- Paměťová navigační karta nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory. Systém infotainmentu uložená data nerozpozná.
- SEAT doporučuje používat pro navigační data pouze originální paměťové karty SEAT. Použití jiných paměťových karet může nepříznivě ovlivnit způsob činnosti.

Hlavní menu Navigace



Obr. 197 Hlavní menu Navigace.

Pomocí hlavního menu *Navigace* se zvolí nový cíl, vyvolá se předtím dosažený nebo »

v paměti uložený cíl a hledá se podle speciálních cílů.

Vyvolání hlavního menu navigace

- Stiskněte tlačítko infotainmentu (NAV), aby se v navigaci otevřelo naposledy otevřené menu.

Funkční tlačítka a zobrazení v hlavním menu Navigace

Funkční tlačítko: Funkce

A Zobrazí se dodatečné okno » strana 184.

B Zobrazení a funkční tlačítka pro zobrazování map » strana 185.

NOVÝ CÍL: Pro zadání nového cíle » strana 180.

TRASA (ROUTE): Během navádění k cíli » strana 181.

MOJE CÍLE: K aktivování nebo správě uložených cílů » strana 182.

POI: Hledá speciální cíle (parkoviště, čerpací stanice a restaurace) v určité vyhledávané oblasti » strana 183.

NAHLED: Změna zobrazování map nebo aktivace, resp. deaktivace dodatečného okna a zobrazování POI » obr. 197 **A** » strana 184.

NASTAVENÍ: Otevře se menu **Nastavení navigace** » obr. 197.

Nový cíl (zadání cíle)



Obr. 198 Vyhledávací maska.

- V hlavním menu Navigace stiskněte nabídku funkce (funkční tlačítko) **Nový cíl**.
- Stiskněte funkční tlačítko (nabídku funkce) **Možnosti** a zvolte požadovaný typ zadání cíle (**Hledání, Adresa, Zajímavá místa (POI) na trase** nebo **Na mapě**).
- Ovládáním hlasem* se bez pauzy zadá město, ulice a číslo domu a potom se povelem „Začátek vedení cíle“ vytvoří cesta k uvedenému cíli.

Vyhledávání

Hledání adres a speciálních cílů (POI) jejich zadáním na klávesnici » **obr. 198**.

Pro místa, poštovní směrová čísla a speciální cíle musejí být zadána kompletní data. Speciální cíle mohou být také vyhledávány podle názvu nebo kategorie. Zkompletujte, když je

to zapotřebí, název místa pro vymezení hledání.

» obr. 198

A Stiskněte (tiskněte) pro otevření tlačítek se šipkami (D, <D). Dovoluje pohyb v textu.

Řízení

Pro zadání země a místa lze již spustit vedení cíle do centra zvoleného místa.

Při vymezení adresy cíle **bezpodmínečně dejte pozor**, že každé zadání dále vymezuje následující možnosti volby. Pokud například hledaná ulice **neleží** v předtím zadané oblasti PSČ, nemůže být v pozdějším výběru ulic již nalezena.

Funkční tlačítko: Funkce

Stát: Pro volbu požadované země.

Místo: Pro zadání požadovaného místa nebo PSČ.

Ulice: Pro zadání požadované ulice.

Číslo domu: Pro zadání požadovaného domovního čísla.

Křižovatka: Pro volbu požadované křižovatky.

Poslední cíle: Otevřete menu **Moje cíle** » strana 182.

Start: Spustí se navádění k cíli až do zvolené adresy.

Na mapě

- Zvolte cíl na mapě nebo ho zadejte pomocí souřadnic GPS a potvrďte tlačítkem **Přijmout**.

Funkční tlačítko: Funkce

[Uložení do paměti]: K uložení zvoleného speciálního cíle v paměti cílů » strana 182.

[Zpracování]: Ke zpracování cíle nebo zadání jiného cíle.

[Možné volby trasy]: K nastavení možných voleb trasy, viz **Nastavení navigace > Možné volby trasy**.

[Start]: Spustí navádění ke zvolenému speciálnímu cíli.

Po zahájení navádění k cíli:



Obr. 199 Výpočet trasy.

Po zahájení navádění k cíli se vypočítá trasa k prvnímu cíli cesty.

Výpočet se uskutečňuje podle v menu zvolených **Možných voleb trasy**.

V závislosti na nastavení jsou po zahájení navádění k cíli navrženy tři **alternativní trasy** » **obr. 199**. Tyto tři trasy odpovídají zvoleným možným volbám trasy: *ekonomická*, *rychlá* a *krátká*.

Kritéria trasy: Význam

Modrá trasa: *Ekonomická trasa*, se vypočítává se zohledněním ekonomických aspektů.

Červená trasa: *Nejrychlejší trasa* k cíli, i když je k tomu nutná objížďka.

Oranžová trasa: *Nejkratší trasa* k cíli, i když je k tomu nutná delší doba jízdy. Vedení trasy může obsahovat neobvyklé úseky trasy, například polní cesty.

- Krátkým stisknutím (tisknutím) vyberte požadovanou trasu.

Po výpočtu trasy se uskuteční první navigační hlášení. Před odbočením se uskutečňují až 3 navigační hlášení.

- Stisknutím nastavovacího tlačítka » **obr. 172** ⑦ se poslední navigační hlášení opakuje.

Při dosažení cíle se provede navigační hlášení, že byl „cíl“ dosažen.

Pokud nemůže být cíl přesně dosažen, protože se nachází v nedigitalizované oblasti, pro-

vede se navigační hlášení, že byla dosažena „cílová oblast“.

Během **dynamického navádění k cíli** se na trase upozorňuje na hlášené dopravní poruchy. Pokud je trasa na základě dopravní poruchy znovu vypočtena, obdržíte dodatečné navigační hlášení.

Během akustického doporučení pro jízdu lze jeho hlasitost nastavit pomocí ovladače hlasitosti ① » **obr. 172** ⑥.

Pro další nastavení akustických doporučení pro jízdu zvolte **Navigace > Nastavení > Navigační hlášení**.

! Poznámka

- Pokud jste během navádění k cíli minuli odbočku a momentálně neexistuje žádná možnost otočení, jedť dále, až navigace nabídne alternativní trasu.
- Kvalita systémem infotainmentu vysílaných jízdních doporučení závisí na dostupných navigačních datech a na případné hlášených dopravních poruchách.

Trasa

V hlavním menu *Navigace* ťukněte na funkční tlačítko **[Trasa]**.

Funkční tlačítko **[Trasa]** se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

»

Funkční tlačítko: Funkce

Zastavení navádění k cíli: Probíhající navádění k cíli se přeruší.

Zadání cíle: K zadání cíle nebo nového vloženého cíle » strana 180.

Dopravní zácpa vpředu: K zablokování úseku (0,2 až 10 km) na aktuální trase, např. kvůli objížďce z důvodu dopravní zácpy. Pro odblokování stiskněte funkční tlačítko **(Trasa)** a potom stiskněte tlačítko **(Zrušení dopravní zácpy)**.

Podrobnosti k trase: Zobrazení informací aktuální trasy.

Moje cíle (paměť cílů)

V menu **Moje cíle** můžete volit uložené cíle.

- Stiskněte v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko **(Moje cíle)**.
- Zvolte požadované funkční tlačítko: **(Uložení polohy)**, **(trasy)**, **(cíle)**, **(poslední cíle)** nebo **(domovská adresa)**.

Uložení polohy

- Krátkým stiskem (tisknutím na) nabídku funkcí **(Uložení polohy)** se uloží do paměti aktuální poloha jako **Vlajkový cíl** v paměti cílů.
- Označte **cíl s vlajčkou** v paměti cílů.
- Krátkým stiskem (tisknutím na) nabídku funkce **(Paměť)**.

Název lze změnit na následující masce pro zadávání názvu. Pro uložení cíle stiskněte nabídku funkce **(Uložit)**.

Trasy

V režimu **Trasa** lze definovat více cílů (konečný cíl a dílčí cíle)

Počátečním bodem trasy je vždy aktuální poloha vozidla, ujištěná systémem infotainmentu. **Cíl** označuje koncový bod trasy. **Dílčí cíle** se projíždějí před dosažením cílem cesty.

- Stiskněte v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko **(Moje cíle)**.
- Stiskněte funkční tlačítko **(Trasy)**. Vypolají se předem uložené trasy.

Pokud žádná uložená trasa neexistuje nebo se má založit nová trasa, je třeba funktnout na funkční tlačítko **(Nová trasa)**. Potom je třeba se řídit stejnými pokyny jako při zakládání nového cíle a nakonec stisknout **(Uložit)**.

Při tisknutím na uložené trasy se objeví následující funkční tlačítka:

Funkční tlačítko: Funkce

(Mazání): Pro mazání uložené trasy.

(Zpracování): Pro zpracování a uložení trasy.

(Start): Ke spuštění navádění k cíli.

Nabídky funkcí a zobrazení menu Nová trasa a Zpracování trasy

Funkční tlačítko nebo zobrazení: Funkce, resp. význam

	Vložení cíle.
	Cestovní cíl.
	Vypočtený čas příjezdu do cíle.
	Vypočítaná vzdálenost do cíle.
	Doba jízdy.
	Vzdálenost k příštímu vloženému (dílčímu) cíli.

Klepněte na cíl, aby se zobrazila funkční tlačítka.

	Vymažte cíl.
	Ke spuštění přímého navádění ke zvolenému cíli. Cíle před zvoleným cílem budou ignorovány.
	K otevření podrobného náhledu příslušného cíle.

Disponibilní funkční tlačítka.

Nový cíl	Pro zařazení nového cíle ke trase.
Cíle	Pro zařazení nového cíle z Moje cíle k trase.
Složení	K uložení vyhotovené trasy v paměti tras.

Start	Ke spuštění navádění k cíli.
Výpočet	Pro aktualizování vypočítané vzdálenosti a odhadované doby příjezdu. ^{a)}
Zastavení	K zastavení aktivního navádění k cíli. ^{b)}
	K posunování vloženého cíle nebo cíle do jiné polohy seznamu. Krátce stiskněte (tlačněte) a táhněte pro přesunutí cíle.

^{a)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli a pokud byl přiřazen trase nějaký cíl.

^{b)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Poslední cíle

Zobrazení cílů, pro které již bylo spuštěné navádění k cíli.

Moje cíle

- Krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko Optionen (volitelné možnosti) a zvolte požadovanou funkční plošku.

Funkční tlačítko: Funkce

(Paměť cílů): Zobrazení manuálně uložených cílů a cílů importovaných vCards » strana 186, Import vCards (digitálních vizitek).

(Oblíbené): Zobrazení cílů, uložených jako oblíbené cíle.

(Kontakty): Zobrazení záznamů v telefonním seznamu, u kterých je uložena adresa (poštovní adresa).

Adresa domova

Může být vždy uložena pouze jedna adresa nebo poloha jako domovská adresa. V paměti uložená domovská adresa může být upravena nebo přepsána.

Pokud již byla uložena domovská adresa, spustí se navádění k cíli na uložené domovské adrese.

Pokud ještě nebyla uložena domovská adresa, může být přidělena nějaká adresa jako domovská adresa.

První přiřazení domovské adresy:

(Poloha): Stiskněte k uložení aktuální polohy jako domovské adresy.

(Adresa): Stiskněte k manuálnímu zadání domovské adresy.

Úprava adresy domova:

Adresu domova lze upravit v menu **Nastavení navigace > Správa paměti**.

Speciální cíle (POI)



Obr. 200 Speciální cíl na mapě.

V paměti navigačních dat uložené speciální cíle jsou rozděleny do rozdílných kategorií. Každé kategorii speciálních cílů je přidělen symbol pro zobrazení na mapě.

Pokud byla importována vlastní databáze speciálních cílů do systému infotainmentu » strana 187, Import osobních POI, zobrazí se navíc hlavní kategorie **(Osobní POI)**.

V menu **Nastavení mapy** můžete nastavit, jaké kategorie speciálních cílů se mají na mapě zobrazovat. Lze zvolit až 10 kategorií speciálních cílů.

Volba speciálního cíle na mapě

Funkční tlačítko: Funkce

1 V této oblasti existuje více speciálních cílů. Pro otevření seznamu speciálních cílů ťukněte na symbol.

»

Funkční tlačítko: Funkce

- ② Jediný speciální cíl v této oblasti. Pro otevření detailního náhledu speciálního cíle ťukněte na symbol.

Rychlé vyhledání speciálního cíle

V hlavním menu na *Navigace* ťukněte na funkční tlačítko **[POI]**, načež se zobrazí tři hlavní kategorie nebo zadejte prostřednictvím klávesnice pro nové cíle název hledaného speciálního cíle, resp. prostřednictvím **[V blízkosti]** ťuknutím na mapě » **tab. na straně 184.**

Náhled

Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko **[Náhled]**.

Funkční tlačítko: Funkce

- 2D Dvojrzměrné zobrazení mapy (konvenční).
- 3D Třírozměrné zobrazení mapy (ptačí perspektiva).
Zajímavosti a známé budovy jsou zobrazeny podrobně a barevně.
- K zobrazení cíle na mapě.

Funkční tlačítko: Funkce

- K zobrazení trasy na mapě.
- Auto / den / noc Ke změně mezi denním a nočním vzhledem.
- Dodatečné okno Ťukněte, aby se zobrazilo dodatečné okno » **strana 184.**
- POI Zobrazení speciálních cílů na mapě.

^{a)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Dodatečné okno



Obr. 201 Zobrazené dodatečné okno.

V dodatečném okně » **obr. 201** **A** se mohou objevit dále uvedené informace:

- Klepněte na název dodatečného okna pro zvolení možnosti náhledu.

Funkční tlačítko: Funkce

- [Audio]**: Zobrazení zvoleného audio zdroje.
- [Kompas]**: Ukazuje kompas s aktuálním jízdním směrem a aktuální polohou vozidla (název ulice).
- [Manévry]**: Zobrazí se seznam manévru, stejně tak i příští POI nebo TMC na trase a při jejich stisknutí se obdrží dodatečné informace.
- [Časté trasy]¹⁾**: Informace o nejčastějších trasách uživatele.
- [Poloha]**: Aktuální poloha vozidla v souřadnicích a stavu GPS (satelitní příjem).

^{a)} Tato nabídka funkce se zobrazuje pouze bez aktivního navádění k cíli nebo s aktivním budoucím vedením trasy.

Pro zavření dodatečného okna, stiskněte nabídku funkce **[X]**.

Během celé navigace se objevuje při stisknutí na mapu dodatečné okno s následujícími možnými funkcemi:

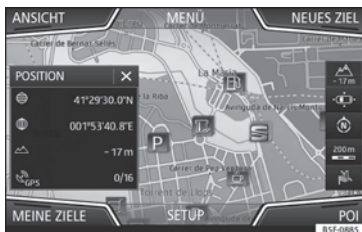
Funkční tlačítko: Funkce

- [Název ulice nebo souřadnice]**: Zobrazuje detaily k bodu, zvolenému na mapě.
- Pouze tehdy, když je stisknutý symbol na mapě.
- [POI]**: Název speciálního cíle (pouze tehdy, když se objeví na mapě).
- [Skupina POI]**: Více POI (když se na mapě stiskne skupina s více POI).

Funkční tlačítko: Funkce

	Oblíbená položka: Název oblíbené položky.
	Domů: Domovská adresa.
	Start navádění k cíli: Navádění k cíli se přímo odstartuje.
	Nový vložený cíl: Pouze s aktivní trasou.
	V blízkosti: Jde do menu vyhledávání, avšak pouze pro okolí bodu, zvoleného na mapě.
	Start modu Demo (pouze při aktivním modu Demo)

Zobrazení map



Obr. 202 Zobrazení a funkční tlačítka na zobrazování map

Funkční tlačítka a zobrazování map

Pro aktivaci funkčních tlačítek a Łkněte na funkční tlačítko .

Funkční tlačítko: Funkce

	Pro automatickou volbu měřítka. U aktivované funkce se zobrazí symbol v modré barvě.
	Zobrazení aktuální výšky.
	Zobrazení měřítka mapy. Pro změnu měřítka mapy otočte nastavovací tlačítko nebo táhněte prsty na dotykové obrazovce od sebe nebo k sobě.
	Umožňuje vypnutí zvuku, opakování posledního hlášení nebo změnu hlasitosti hlášení.
	Ke změně orientace mapy (na sever nebo ve směru jízdy). Funkce je k dispozici pouze v zobrazení 2D (dvourozměrné zobrazení).
	K vystředění polohy vozidla ve středu mapy.
	K vystředění cíle ve středu mapy. Nabídka funkce (funkční tlačítko) se zobrazí pouze tehdy, když jsou zvoleny <i>Zobrazit na mapě cíl</i> nebo <i>Zobrazit na mapě trasu</i> » strana 184.
	Zvětší se na chvíli zobrazení na mapě (zoom). Po několika sekundách se zobrazí automaticky znovu naposledy zvolené měřítko.

Dopravní značení: Vždy podle vybavení vozidla se zobrazí v navigačních datech uložené dopravní značky. Zvolte **Navigace > Nastavení > Mapa > Zobrazování dopravních značek**.

Dopravní hlášení a dynamické navádění k cíli (TRAFFIC)



Obr. 203 Dopravní hlášení

Pokud lze v aktuálním místě přijímat nějaký vysílač s dopravními hlášeními, dostává systém infotainmentu průběžně v pozadí dopravní hlášení (TMC/TMCpro). Poslouchaný vysílač (rozhlasová stanice) nemusí být vysílač dopravního hlášení.

Zobrazení dopravních hlášení

- Stiskněte tlačítko infotainmentu » » **obr. 172** a poté funkční tlačítko **DOPRAVA**.

Dynamické navádění k cíli

Pro dynamické navádění k cíli musí být ve možných volbách trasy aktivována **Dynamická trasa**. »

Pokud během navádění k cíli přijde dopravní hlášení, která se týká aktuální trasy, hledá se alternativní trasa, pokud systém infotainmentu vypočítá, že to uspoří čas.

Dopravní hlášení v prezentaci mapy (volba)

Symbol: Význam

: Váznoční doprava

: Dopravní zácpa

: Nehoda

: Kluzká vozovka (led nebo sníh)

: Kluzká vozovka

: Nebezpečí

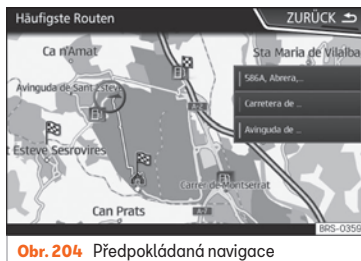
: Oprava cesty

: Silný vítr

: Zablokování ulice

Během navádění k cíli jsou dopravní omezení, která se **netýkají** vypočítané trasy, zobrazeny šedě.

Předpokládaná navigace



Obr. 204 Předpokládaná navigace

Při aktivaci předvídané navigace systém rozpozná a uloží v pozadí trasy, které jsou pravidelně prováděny, aniž je k cíli nějaká aktivní trasa. Tato funkce nemá žádná navigační hlášení; pokud by je však uživatel chtěl slyšet, stiskne spínací plošku Nastavení **>>> obr. 172 ⑦**.

- Na hlavní obrazovce navigačního menu v oknu pop-up krátce stiskněte (tukněte na) tlačítko **Časté trasy**. Pro zobrazení často projížděných tras krátce stiskněte (tukněte na) tlačítko **Zobrazit na mapě** **>>> obr. 204**.

Import vCards (digitálních vizitek)

Import vCards do paměti cílů

- Vložte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCard nebo připojte na infotainmentu **>>> strana 172**.
- V hlavním menu **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **EINSTELLUNGEN (nastavení)**.
- Stiskněte v menu **Nastavení navigace** funkční tlačítko **Import cílů**.
- Zvolte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCards ze seznamu.
- Stiskněte **Import všech vCard ve složce**.
- Potvrďte upozornění pro import funkčním tlačítkem **OK**.

Uložené vCards jsou nyní uloženy v paměti cílů **>>> strana 182** a mohou být použity pro navigaci.

Poznámka

Přes vCard lze importovat jen jedna adresa. U vCard s více adresami se importuje pouze hlavní adresa.

Import osobních POI

Import osobních POI do paměti speciálních cílů

- Vložte datový nosič s uloženými osobními POI nebo připojte na infotainmentu » » » strana 172.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu **(NAV)** a potom zvolte **(Nastavení)**.
- V hlavním menu **Nastavení** ťukněte na funkční tlačítko **(Správa paměti)**.
- Pro import osobních POI stiskněte **(Aktualizace mých POI)** a potom na **(Aktualizovat)**, stejně tak i **(Dále)**.
- Potvrďte upozornění pro import nabídkou funkce **(PŘIJMOUT)**.

Uložené osobní POI se nacházejí nyní v paměti bodů zájmu » » » strana 183 a lze je použít k navigaci.

Uložené osobní POI lze mazat v menu **Nastavení navigace > Správa paměti**.

Navigace s obrázky



Volba obrázku a spuštění navádění k cíli

Věnujte pozornost předpokladům a podporovaným formátům obrázků.

- Vložte datový nosič s uloženými obrázky nebo jej připojte k systému infotainmentu.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu **(MENU)** a potom zvolte **Obrázky**.
- Stiskněte nabídku funkce **(ZDROJ (QUELLE))** » » » obr. 205 a zvolte datový nosič, na kterém se nacházejí uložené obrázky.
- Zvolte požadovaný obrázek.
- Pokud byl zaznamenán zobrazený obrázek s lokací GPS, zobrazí se funkční tlačítko . Klepněte na něj pro spuštění navádění k cíli.

Navádění k cíli v demo režimu

Je-li v menu **Nastavení navigace** aktivován demo režim, otevře se po zahájení navádění k cíli dodatečné vyskakovací okno.

- Ťuknutím na funkční tlačítko **(Demo režim)** se zahájí „virtuální navádění k cíli“ pro zadaný cíl cesty.
- Ťuknutím na funkční tlačítko **(Normální)** se zahájí „reálné navádění k cíli“.

Menu Vozidlo

Úvod do ovládání menu Vozidlo

Stisknutím tlačítka Infotainment **(CAR)** se objeví hlavní menu s následujícími možnostmi:

- NÁHLED
- MINIPLAYER, v pravém horním rohu (režim Radio nebo Media).
- ZPĚT-DÁLE (k přechodu mezi displeji)
- NASTAVENÍ » » » strana 24

Funkčním tlačítkem **Náhled** obdržíte následující informaci: »

Spotřebiče

Stisknutím funkčního tlačítka **Spotřebiče** obdržíte informace ke stavu hlavních komfortních spotřebičů vozidla. Zobrazení se provádí na zobrazovací liště spotřebiče v l/h (gal/h)¹⁾.

Jízdní data

Palubní počítač je vybaven třemi automaticky pracujícími paměťmi. V těchto pamětech lze vidět ujetou vzdálenost, průměrnou rychlost, uplynulý čas, průměrnou spotřebu a dojezd vozidla.

Ecotrainer*

Pokud máte příslušnou výbavu, informuje vás ECOTRAINER o způsobu vaší jízdy. Informace o jízdním stylu se zobrazí pouze při jízdě dopředu.

Stav vozidla

Krátkým stisknutím (tisknutím) na funkční tlačítko **Stav vozidla** obdržíte informace s ohledem na sdělení ke **stavu vozidla** a **systému Start-Stop**. Zobrazí se sdělení o stavu vozidla a na příslušném tlačítku podrobnosti.

Telefon

Všeobecné informace



Funkce telefonu popsané níže, lze používat přes systém infotainmentu, pokud je s ním spojen mobilní telefon přes Bluetooth® »»» strana 190.

Pro spojení se systémem infotainmentu musí mobilní telefon disponovat **funkcí Bluetooth®**.

Není-li mobilní telefon spojen se systémem infotainmentu, není k dispozici systém ovládání telefonu.

Zobrazení menu telefonu závisí na použitém mobilním telefonu. Jsou možné odchylky.

Používejte pouze zařízení Bluetooth® kompatibilní. Další informace o kompatibilním Bluetooth® obdržíte u svého SEAT partnera nebo na internetu.

Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu a výrobce příslušenství.

Pokud zjistíte mezi Vaším mobilním telefonem a systémem infotainmentu zvláštní chování, zkuste mobilní telefon vypnout a znovu zapnout.

⚠ POZOR

Je nutné respektovat obecné, závazné, zákonné a specifické podmínky každé jednotlivé země pro ovládání mobilního telefonu v automobilu.

⚠ POZOR

Telefonování a použití systému ovládání telefonu během jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a mít za následek nehody.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.
- Zvolte nastavení hlasitosti tak, aby akustické signály zvenku byly dobře slyšitelné (například houkačka záchranné služby).
- V oblastech se žádným nebo nedostatečným pokrytím mobilní sítě a stejně tak v tunelech, garážích a podjezdech může být telefonní hovor přerušen a nemůže být žádný telefonní hovor navázán - ani nouzové volání!

¹⁾ V případě plynu (GNC) jsou jednotky kg/h.

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně připevněný mobilní telefon může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě nekontrolovaně odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Mobilní telefon za jízdy vždy řádně upevněte mimo účinný dosah airbagu.

⚠ POZOR

Zapnutý mobilní telefon může zapříčinit poruchy kardiostimulátoru, jakmile je nošen přímo nad ním.

- Proto by se měla mezi anténami mobilního telefonu a kardiostimulátoru dodržet minimální vzdálenost 20 cm.
- Zapnutý mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.
- V případě podezření na interferenci mobilní telefon okamžitě vypněte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Jízda vysokou rychlostí, špatné povětrnostní a silniční poměry, stejně tak i síla signálu sítě mohou nepříznivě ovlivňovat zvukovou kvalitu telefonování ve vozidle.

📌 Poznámka

- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®.

th®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.

- Pokud byste chtěli systém ovládání telefonu připojit k přístroji s rozhraním Bluetooth®, dodržte bezpečnostní pokyny v návodu k obsluze přístroje. Používejte pouze produkty Bluetooth® kompatibilní.

Místa se zvláštními předpisy

Vypněte Váš mobilní telefon a funkci Bluetooth® pro mobilní telefony v místech s nebezpečím exploze. Tato místa jsou sice častá, ale nejsou vždy zřetelně označena » ⚠ v Všeobecné informace na straně 188. Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, ve kterých se nacházejí chemikálie.
- Dolní paluby lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jsou provozována na kapalný plyn (jako například propan nebo butan).
- Místa, na kterých se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.
- Každé jiné místo, na kterém je nutné vypnout motor vozidla.

⚠ POZOR

Mobilní telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte! Mobilní telefon se může automaticky opět zařadit do mobilní sítě, pokud je odpojeno spojení Bluetooth® k příslušnému mobilnímu telefonu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V okolí se zvláštními předpisy a také v místech, kde je použití mobilního telefonu zakázáno, musí být mobilní telefon a systém ovládání telefonu vždy vypnuty. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

Bluetooth®

Technologie Bluetooth® umožňuje připojení mobilního telefonu k systému ovládání telefonu Vašeho vozidla. Pro používání systému ovládání telefonu mobilním telefonem s Bluetooth® musí být oba přístroje navzájem dopředu propojeny.

Některé mobilní telefony Bluetooth® rozpoznají a spojují se automaticky při zapnutí zapalování, pokud již předem bylo vytvořeno »

spojení. Přitom se musí samotný mobilní telefon a také funkce Bluetooth® na mobilním telefonu zapnout a musí být rozpojeny všechny aktivní spojení Bluetooth® k jiným přístrojům.

Rádiová spojení Bluetooth® jsou bezplatná.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

Profily Bluetooth®

Pokud je mobilní telefon spojen se systémem ovládání telefonu, nastává výměna dat přes jeden z profilů Bluetooth®.

- **Profil pro telefonování prostřednictvím handsfree (HFP):** Je-li Váš telefon připojený k telefonnímu manažerovi prostřednictvím profilu HFP, můžete hovory ovládat prostřednictvím systému infotainmentu.

- **Profil Audio (A2DP):** Tento profil umožňuje přenos zvukového signálu do systému infotainmentu v kvalitě stereo. Tato funkce může potřebovat spojení s dodatečnými profily k ovládání a sledování reprodukce zvuku.

- **Profil pro stahování záznamů (PBAP):** Umožňuje stahování kontaktů z telefonního seznamu mobilního telefonu do systému infotainmentu.

- **Profil pro předávání zpráv (MAP):**¹⁾ Umožňuje stahování a synchronizaci krátkých

zpráv (SMS) z mobilního telefonu do systému infotainmentu.

Poznámka

Aby se zabránilo slyšitelnosti přes reproduktory, měly by být tlačítka a upozorňovací signály mobilního telefonu vypnuté. Odpojte případně sluchátka od spojeného mobilního telefonu, který byste chtěli připojit na systém.

Spražení a propojení systému infotainmentu se systémem infotainmentu

Pro ovládání mobilního telefonu prostřednictvím systému infotainmentu je nutné **jednou** obě zařízení vzájemně synchronizovat.

Pro Vaši bezpečnost se doporučuje, provést spojení při stojícím vozidle. V některých zemích neexistuje žádná možnost, provést synchronizaci v jedoucím vozidle.

Předpoklady

V mobilním telefonu a v systému infotainmentu musejí být zaručena následující nastavení:

- Je zapnuté zapalování.

- Musí být aktivována **funkce Bluetooth®** mobilního telefonu a systému infotainmentu, stejně jako vzájemná viditelnost.

- **Blokování tlačítek** na mobilním telefonu by mělo být vypnuto.

Dodržujte pokyny návodu k obsluze mobilního telefonu.

Během spojovacího postupu musí být data zadávána pomocí tlačítek mobilního telefonu.

Zahájení připojení mobilního telefonu

- Ujistěte se, že je funkce Bluetooth® mobilního telefonu aktivována a je viditelná.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE**.

- Stiskněte funkční tlačítko **Vyhledání telefonu** a potom **Výsledky**.

NEBO:

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE**.

- Stiskněte tlačítko **Setup**.

- Stiskněte funkční tlačítko **Volba telefonu** a potom **Výsledky**.

NEBO:

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE**.

- Stiskněte tlačítko **Setup**.

- Stiskněte funkční tlačítko **Bluetooth**.

¹⁾ Není k dispozici pro model Media System Touch/Colour.

- Stiskněte tlačítko **Vyhledání přístrojů** a potom **Výsledek**.

Název funkce Bluetooth® Vašeho systému infotainmentu se zobrazí na hlavní obrazovce *Telefon* a lze jej upravit prostřednictvím menu **Nastavení Bluetooth**.

Proces hledání může trvat až jednu minutu. Systém dynamicky aktualizuje název nalezených zařízení Bluetooth® na obrazovce.

Pokud je vyhledávání u konce, zobrazí se na displeji názvy nalezených přístrojů Bluetooth®.

- V systému infotainmentu zvolte zařízení Bluetooth®, které byste chtěli připojit. Za určitých okolností je možné, že pro ukončení spojení mezi oběma zařízeními musí být zadána do datečná data v mobilním telefonu a v informačním systému (Infotainment).
- Zadejte přes mobilní telefon kód PIN tak, jak se zobrazí na obrazovce systému infotainmentu a potvrďte jej.
- Pokud obdržíte více dotazů ke spojení profilů Bluetooth® s mobilním telefonem, je bezpodmínečně nutné je zodpovědět.

NEBO:

- Porovnejte kód PIN, zobrazený na displeji systému Infotainment s kódem PIN, který se objeví na mobilním telefonu. Pokud souhlasí, musíte ho na **obou** přístrojích potvrdit.

Pokud bylo propojení úspěšné, zobrazí se hlavní menu *Telefon*. Telefonní seznam, seznamy volání a zprávy SMS, uložené v mobilním telefonu, se natáhnou, jakmile byly v mobilním telefonu přijaty všechny dotazy. Doba zavádění závisí na množství dat, uložených v paměti v mobilním telefonu. Po procesu stahování jsou data k dispozici v systému infotainmentu.

Propojení a spojení mobilních telefonů

K systému infotainmentu lze připojit až 20 mobilních telefonů, ale počet současných spojení se mění.

- Media System Touch / Colour: jeden telefon je připojený pomocí profilu pro telefonování prostřednictvím handsfree a tentýž nebo nějaký jiný prostřednictvím audio profilu®.
- Media System Plus / Navi System: dva mobilní telefony jsou současně připojené pomocí profilu pro telefonování prostřednictvím handsfree a jeden z obou navíc pomocí audio profilu Bluetooth®.

Při zapnutí systému Infotainment se automaticky nastaví spojení k mobilnímu telefonu, který byl naposledy připojen. Nemůže-li být s tímto mobilním telefonem vytvořeno žádné spojení, zkusí ovládní telefonu automaticky spojení s následujícím mobilním telefonem ze seznamu připojovaných přístrojů.

Maximální dosah spojení Bluetooth® činí cca **10 metrů**. Aktivní spojení Bluetooth® se přeruší, pokud je tento dosah překročen. Spojení se **automaticky** obnoví, jakmile je přístroj opět nalezen v rámci dosahu komunikace Bluetooth®.

POZOR

Mobilní telefon nepropojujte a neodpojujte během jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

- **Možná budete muset dotaz týkající se přenosu dat záznamů a krátkých zpráv SMS na mobilním telefonu potvrdit.**
- **Zajistěte, aby ve vašem mobilním telefonu neexistoval žádný nevyřízený dotaz. V tomto případě by mohly být některé funkce v menu Telefon zablokované.**

Hlavní menu Telefon



Obr. 207 Hlavní menu telefonu.

Přřazení uživatelského profilu

Data telefonního seznamu, seznamy hovorů a uložené rychlé předvolby se přiřadí v systému ovládání telefonu k uživatelskému profilu a v systému. Tyto informace jsou pak vždy k dispozici, pokud je mobilní telefon spojen se systémem ovládání telefonu.

Po prvním spojení musí uplynout několik minut, až jsou data adresáře spojeného mobilního telefonu k dispozici v systému Infotainment. Při obnoveném zapnutí mobilního telefonu (např. na další cestě) se automaticky aktualizuje telefonní seznam.

Pokud byly při existujícím propojení změněny záznamy v telefonním seznamu mobilního telefonu, lze v menu **Nastavení uživatelského profilu** iniciovat manuální aktualizaci dat.

Správa telefonu dovoluje uložení nejvýše čtyř uživatelských profilů pro mobilní telefony. Pokud byste chtěli spřáhnout/připojit další mobilní telefon, nahradí tento telefon automaticky nejstarší uživatelský profil.

Funkční tlačítka systému ovládání telefonu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE** pro otevření hlavního menu *Telefon*.

Funkční tlačítko: Funkce

①	Název spojeného mobilního telefonu. Klikněte na symbol vlevo pro spojení nebo synchronizování jiného mobilního telefonu.
②	Tlačítka pro rychlou volbu, kterým lze vždy přiřadit jedno telefonní číslo z telefonního seznamu.
③	K přechodu k jinému telefonu, který je propojený se zařízením handsfree. Toto tlačítko se zobrazí pouze při současném připojení dvou telefonů k zařízení handsfree. Profil aktivního uživatele odpovídá telefonu zobrazenému na displeji.
VOLBA ČÍSLA	K otevření číslcového bloku k zadání volaného čísla » strana 193 .
KONTAKTY	K otevření telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.
SMS ^{a)}	K otevření menu krátkých zpráv (SMS).
VOLÁNÍ	Pro otevření seznamu hovorů spojeného mobilního telefonu » strana 194 .

Funkční tlačítko: Funkce

NASTAVENÍ	K otevření menu Nastavení telefonu .
------------------	---

a) Není k dispozici pro model Media System Touch/Colour.

Zobrazení a symboly systému ovládání telefonu



Obr. 208 Aktivní hovor.

Zobrazení: Význam » obr. 208

A	Název provozovatele sítě mobilních telefonů (poskytovatele služeb), u kterého je mobilní telefon přihlášen.
B	Zobrazení telefonních čísel nebo uloženého názvu. Je-li jméno v telefonním seznamu přiřazeno nějaká fotografie, může se zobrazovat: Zvolte Telefon > Nastavení > Uživatelský profil > Prohlédnutí obrázků kontaktů* .

Zobrazení: Význam » obr. 208

	Stiskněte pro příjem hovoru.
	Stiskněte pro ukončení hovoru .
	NEBO: Stiskněte pro odmítnutí přicházejícího hovoru.
	Stiskněte pro ztišení zvonění během přicházejícího volání nebo opětovného zapnutí.
	Stiskněte pro ztišení mikrofonu během volání nebo zase zapnutí.
	Tímto tlačítkem se zadrží aktuální volání. Během zadrženého volání volající hovor neslyší. Pro opětovné aktivování hovoru stiskněte tlačítko příjmu volání  . Pro zamítnutí stiskněte tlačítko zamítnout  .
	Stisknout pro přijetí účastníka do aktivního telefonního hovoru.
	Stav nabití mobilního telefonu, který je spojen se „zařízením handsfree“ (HFP) přes Bluetooth®.
	Síla signálu sítě mobilních telefonů.

Menu pro zadání telefonního čísla



Obr. 209 Menu pro zadání telefonního čísla.

Otevření menu Zadání telefonního čísla

V hlavním menu *Telefon* stiskněte funkční tlačítko **VOLBA ČÍSLA**.

Možné funkce

Zadání telefonního čísla	Zadejte telefonní číslo prostřednictvím klávesnice. Pro zahájení telefonních hovorů Źkněte na funkční tlačítko .
Volba kontaktu ze seznamu	Zadejte počáteční písmena hledaného kontaktu přes klávesnici. V seznamu kontaktů se zobrazí dostupibilní záznamy. Vyberte v seznamu kontaktů požadovaný kontakt, abyste mohli vést hovor.

Možné funkce

Zadání předvolby země	Při zadávání předvolby země lze místo obou prvních číslic (například „00“) zadat znak „+“. Stiskněte na asi 2 sekundy funkční tlačítko , aby se objevil znak +.
Volání v případě technické závady	V případě poruchy stiskněte funkční tlačítko Pomoc. K dispozici Vám bude servis provozoven SEAT s Mobil-Service.
Informační volání	Stiskněte funkční tlačítko pro obdržení informací o značce SEAT a uzavřených dodatečných službách ohledně dopravy a cestování.
Zavolání schránky elektronické pošty (mailbox)	K uskutečnění volání stiskněte funkční tlačítko . NEBO: K provedení volání stiskněte na přibližně 2 sekundy funkční tlačítko . Pokud jste ještě číslo elektronické pošty neuložili, zadejte je a potvrďte to tlačítkem OK.

Poznámka

- Volání při poruše a pro informace vede k dodatečným nákladům při vyúčtování telefonu.
- Může dojít k tomu, že podpora a informační služby správně nefungují, například »

v tom případě, když automobil a poskytovatel služeb připojeného mobilního telefonu pocházejí z různých zemí. Pokud tyto služby nemůžete používat, spojte se s autorizovaným servisním partnerem SEAT.

Menu hovorů (seznamy hovorů)

Možná zobrazení v menu volání

Zobrazení: Význam



Zmeškané: Zobrazí volací čísla hovorů v nepřítomnosti, resp. nepřijatých hovorů.



Volané: Zobrazí čísla, která byla navolena přes mobilní telefon a systém ovládání telefonu Infotainment.



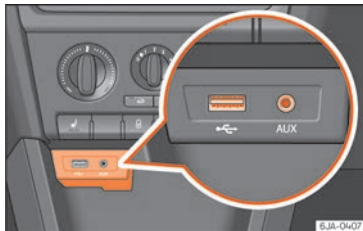
Přijaté: Zobrazí čísla, která byla přijata přes mobilní telefon a systém ovládání telefonu Infotainment.

Poznámka

Dostupnost seznamů hovorů závisí na použitém mobilním telefonu.

Multimédia

Vstup USB/AUX-IN



Obr. 210 Středová konzole: Vstup USB/AUX-IN

V závislosti na vybavení a zemi disponuje vozidlo různými přípojkami USB/AUX-IN.

Přípojka USB/AUX-IN se nachází v odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu

» **obr. 210.**

Popis ovládání najdete v » **strana 172.**

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a zastavení motoru

Úvod k tématu

Pročtete si pozorně dodatečné informace
»»  strana 20

POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy v zámku zapalování v poloze ② »» obr. 211 »» strana 197 (zapalování zapnuto). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k zablokování řízení - nebezpečí nehody!
- Vytáhněte klíč zapalování ze zámku zapalování teprve tehdy, když vozidlo stojí a bylo zajištěno (zatažením ruční brzdy). Blokování řízení může ihned zaskočit - nebezpečí nehody!
- Opouštíte-li vozidlo, vždy si berte klíč s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Děti by mohly jinak například nastartovat motor a tím způsobit nehodu.
- Nenechte motor nikdy běžet v nevětráných nebo uzavřených prostorách. Výfukové

vé plyny, obsahují kromě jiného oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který je jedovatý. Vystavujete se nebezpečí otravy výfukovými plyny! Vdechnutí oxidu uhelnatého může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Vozidlo s běžícím motorem nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Startér smí být uváděn do chodu (police klíče v zámku zapalování ③ »» obr. 211 »» strana 197) pouze tehdy, pokud je motor v klidu. Pokud se spouštěč ovládá při zapnutém motoru, může se poškodit.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč v zámku zapalování. Jinak se může startér poškodit.
- Zamezte vysokým otáčkám motoru, plného plynu a velkému zatížení motoru, dokud motor nedosáhne své provozní teploty - nebezpečí poškození motoru.
- Nestartujte vozidlo roztahováním - nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k přehřátí a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla »»  strana 54.

- Po delší jízdě s vysokým zatížením motoru motor okamžitě nevypínejte. Nechte ho běžet asi minutu ve volnoběhu. Zabráňte tak případnému přehřátí odstaveného motoru.

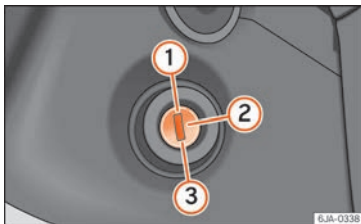
Životní prostředí

Nezahřívajte motor při stání vozidla. Pokud je to možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Poznámka

- Motor lze startovat pouze originálním kodovaným klíčem SEAT.
- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. Tento jev je normální a neškodný.
- Po vypnutí zapalování může, a to i přerušovaně, ventilátor chladiče pracovat ještě asi 10 minut.
- Pokud nestartuje motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte »» strana 82, nebo vyhledejte pomoc u autorizovaného servisního partnera.
- Řízení zamykejte vždy, když opouštíte vozidlo. Tak se ztíží možná krádež Vašeho vozidla.

Zámek zapalování



Obr. 211 Polohy klíče zapalování

Zážehové motory

- ① – Vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- ② – Zapnuté zapalování
- ③ – Startování motoru

Vznětové motory

- ① – Přerušný přívod paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- ② – Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- ③ – Startování motoru

K **zablokování řízení** otočte při vytaženém klíči zapalování volant tak, až blokovací čep řízení slyšitelně zaskočí.

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíček od vozidla vyjmout ze zapalování pouze v poloze **P**¹⁾.

Pokud **je řízení zablokováno** a klíčem nelze otočit do polohy ② nebo to jde jen velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Bezpečnostní systém pro zablokování zapalování (imobilizér)

V pouzdru klíče od vozidla je zabudován elektronický čip. Pomocí tohoto čipu se při vsunutí klíčku do zapalování automaticky deaktivuje elektronický imobilizér. Jakmile vyjmete klíč ze zámku zapalování, elektronický imobilizér se automaticky aktivuje.

Motor může být spuštěn pouze autorizovaným klíčem.

Na informačním displeji se zobrazí:

Imobilizér aktivní!

Startovací tlačítko



Obr. 212 V sloupku řízení: Startovací tlačítko systému zamykání a startování bez klíče Keyless Access. U vozidel s pravostranným řízením je uspořádání symetrické.



Obr. 213 Nouzové nastartování u vozidel s Keyless Access.

¹⁾ V závislosti na zemi.

Startovací tlačítko lze ovládat pouze, pokud se platný klíč vozidla nachází ve vozidle.

Při opuštění vozidla se při vypnutí zapalování aktivuje otevřením dveří řidiče elektronické blokování sloupku řízení.

Zapnutí a vypnutí zapalování

- Stiskněte krátce startovací tlačítko
» » obr. 212, aniž byste se dotýkali brzdového nebo spojkového pedálu » » ⚠.

Funkce nouzového startu

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč v interiéru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušné zobrazení. To se může stát např. v případě slabé nebo vybité baterie v klíči vozu:

- Držte klíč vozu bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka u sloupku řízení
» » obr. 213.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. se nastartuje motor.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát za sekundu nebo jednou déle než 2 sekundy
» » ⚠.

- Motor se automaticky vypne.

Funkce nového startu motoru

Pokud není po vypnutí motoru identifikován žádný platný klíč vozu v interiéru vozidla, je možné nastartování motoru pouze do asi 5 sekund. Příslušné hlášení se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče v interiéru vozidla nastartovat.

⚠ POZOR

Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.

- Při stisknutí startovacího tlačítka **nesešlapávejte brzdový nebo spojkový pedál**, protože motor by se mohl okamžitě nastartovat.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře vč. zadního víka, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení (např. spouštěče oken).

Poznámka

- U vozidel se vznětovým motorem a Keyless Access se může start motoru opozdit, protože před nastartováním je nutné předžhavení vznětového motoru.
- Při delším stání vozidla se zapnutým zapalováním se může akumulátor vybit a za určitých okolností se nemůže spustit motor.

Startování motoru

Vozidla se **vznětovým motorem** jsou vybavena žhavením. Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Po zhasnutí kontrolky lze motor ihned spustit.

Abyste nedocházelo k přetěžování baterie při předžhacení, nespouštějte žádný jiný elektrický spotřebič.

Startování motoru

- Před nastartováním motoru vyřaďte rychlost, resp. uveďte řadicí páku do polohy **P** nebo **N** a pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
- Prošlápněte spojkový pedál úplně dolů a nastartujte motor  » » obr. 211 » » strana 197, aniž byste ovládali plynový pedál. Spojkový pedál držte sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Ihned po nastartování klíč uvolněte. Po uvolnění se klíč vrátí do polohy .

- Pokud motor asi do 10 s nenastartuje, otočte klíčem znovu do polohy ①. Po asi 30 s startování opakujte.
- Před rozjezdem uvolněte ruční brzdou.

Zastavení motoru klíčem

Motor vypnete otočením klíče v zámku zapalování do polohy ① » **obr. 211** » strana 197.

Brzdy a systémy podpory brzdění

Úvod k tématu

⚠ POZOR

- Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, při brzdění musíte vyvíjet větší sílu - nebezpečí nehody!
- Během zastavování a brzdění vozidla se zážehovým motorem a manuální převodovkou v nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Mohlo by dojít k omezení funkčnosti brzd - nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spojleru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spojleru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby tímto nebyl

omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k omezení funkčnosti brzd - nebezpečí nehody!

- Uvolněte vždy zcela ruční brzdou. Pokud je ruční brzda uvolněna pouze částečně, zadní brzdy se mohou přehřívat, čímž se zhoršuje fungování brzdného systému a může dojít k nehodě.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdou nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - nebezpečí nehody!
- Nedostatek paliva může způsobit nepravdivý chod nebo vypnutí motoru. Systémy podpory brzdění by ztratily účinnost - nebezpečí nehody!
- Styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Zvýšená bezpečnost jízdy, kterou nabízejí systémy podpory brzdění, by Vás nikdy neměla lákat ke zvýšenému riskování - nebezpečí nehody!

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte upozornění týkající se nového brzdového obložení » strana 210.
- Lehké sešlápnutí brzdového pedálu bez potřeby brzdění vede k předčasnému opotřebování. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.
- Aby byla zaručena správná funkce systémů podpory brzdění, musí být na všech čty-

řech kolech namontovány stejné pneumatiky schválené výrobcem.

i Poznámka

- Pokud prudce brzdíte a řídící jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat. Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h (6 mph) nebo po zastavení vozidla přestane brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.
- Před projížděním delší trasy s velkým spádem snižte rychlost, zařaďte nejbližší nižší převodový stupeň (u mechanické převodovky), resp. zvolte nižší jízdní stupeň (u automatické převodovky). Tím využijete brzdicí účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte dodatečně zabrzdit, nebrzděte trvale, nýbrž v intervalech.
- Změny na vozidle (např. na motoru, brzděném zařízení, na podvozku nebo jedna jiná pneumatika, kombinace pneumatik) mohou ovlivnit funkci systémů podpory brzdění » strana 239, Příslušenství a technické změny.
- Při závadě ABS se vypíná také funkce ESC, ASR a EDS. Pokud v ABS vznikne závada, je to signalizováno kontrolkou, viz ☹ » strana 202.

Kontrolky

Svítí červeně

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny » strana 250 nebo závada brzdového obložení.

 **Nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » strana 250.

Na informační obrazovce se zobrazí: **Brzdová kapalina. Návod k obsluze!**

Svítí červeně

Zatažená ruční brzda » strana 200.

Kontrolka zhasne, jakmile je nožní parkovací brzda uvolněna.

Svítí žlutě

Opotřebovaná přední brzdová obložení.

POZOR

- Při otevření motorového prostoru pro překontrolování brzdové kapaliny se držte proutím následujících pokynů » strana 243, Motorový prostor.
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem  » strana 202, , nepokračujte v jízdě! Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.
- Porucha brzdového systému, resp. protiblokovacího systému (ABS) může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - nebezpečí nehody!

Informace k brzdění

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na podmínkách použití a na způsobu jízdy. U vozidel používaných zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, popř. pro sportovní styl jízdy dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení. Za těchto **ztížených podmínek** nechte zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera tloušťku brzdových obložení ještě před termínem příští servisní prohlídky.

Mokro nebo posypová sůl

U vlhkých popř. zledovatělých brzd a při jízdách na solených vozovkách mohou brzdy působit opožděně. Brzdy očistěte a vysušte přerušovaným brzděním.

Koroze

Koroze na brzdových kotoučích a znečištění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání. Při malém namáhání brzdových obložení a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení očistit.

Závady brzdového systému

Pokud budete pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha, a brzdový pedál se bude

pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému. Zajedte neprodleně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Jedťte tam se sníženou rychlostí a přizpůsobte jízdu sníženému brzdovému účinku.

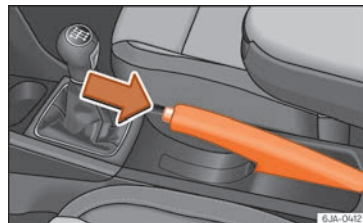
Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdovém systému vzniknout poruchy. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána » strana 200.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který vzniká stlačením brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

Ruční brzda



Obr. 214 Středová konzole: ruční brzda

Zatažení ruční brzdy

- Páku brzdy zatáhněte úplně nahoru.

Uvolnění ruční brzdy

- Zatáhněte páku ruční brzdy mírně nahoru a **zároveň** stlačte blokovací tlačítko » obr. 214.
- Zatlačte páku při stisknutí tlačítka zcela dolů.

Kontrolní světlo

Při zatažené ruční brzdě a zapnutém zapalování svítí kontrolka ruční brzdy .

Pokud jedete vozidlem minimálně po dobu 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h (4 mph), zazní také zvuková signalizace.

Na informačním displeji se zobrazí:

Uvolněte ruční brzdu!

Brzdící a stabilizační systémy

Kontrolky



Rozsvítí se

Závada systému ESC, resp. systémem vyvolané odpojení.
Kontrolka systému ESC se rozsvítí v případě závady ABS, protože systém ESC spolupracuje se systémem ABS.



Bliká

Aktivní ESC, resp. ASR.



Rozsvítí se

Ručně vypnutá funkce ASR.



Rozsvítí se

Závada nebo výpadek ABS.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musí přibližně po 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

Kontrola stabilizace (ESP)

ESP zlepšuje kontrolu nad vozem v mezních situacích, jako např. při náhlé změně směru. V určitých jízdních situacích snižuje ESP nebezpečí smyku a zlepšuje stabilitu jízdy.

Pohybem volantu a rychlostí jízdy je řidičem určován požadovaný směr jízdy a průběžně porovnáván se skutečným chováním vozidla. Při odchylkách, jako např. při začínajícím zrychlení vozidla, odbrzdí ESC automaticky vhodné kolo.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

V rámci systému **elektronického stabilizačního programu (ESP)** jsou integrovány následující systémy:

- Protiblokovací systém (ABS),
- Kontrola prokluzu pohonu (ASR),
- Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS),
- Brzdový asistent (HBA),
- Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

ASR by měl být běžně vždy zapnut. Pouze v určitých výjimečných situacích, když je požadován prokluz, může být účelné, systém vypnout. Příklady:

- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na sypkém povrchu,

»

- pokud „rozhoupáním“ vyprošťujete uvízlé vozidlo.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu zapněte.

Brzdový asistent (HBA)*

Brzdový asistent se aktivuje prudkým sešlápnutím pedálu. Zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdovou dráhu. Pro maximální zkrácení dráhy zastavení držte brzdový pedál prošlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Díky podpoře tohoto systému se aktivuje ABS rychleji a účinněji.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce brzdového asistenta automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)*

Asistent rozjezdu do kopce usnadňuje rozjezd ve stoupání. Systém udrží brzdový tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu. Řidič tak může přesunout nohu z brzdového pedálu na plynový pedál a rozjet se do kopce, aniž by musel použít ruční brzdu. Brzdový tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

Asistent rozjezdu do kopce je aktivní od stoupání 5%, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Je funkční vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě z kopce je neaktivní.

Kontrolka

Pokud bliká kontrolní světlo , ESP právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESP. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud po dalším nastartování motoru kontrolní světlo již nesvítí, je ESP opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ESP.

Na informačním displeji se zobrazí:

Porucha: Elektronický program stability (ESP)

nebo

Porucha: Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Tato kontrolka by měla po ujetí krátké vzdálenosti zhasnout.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabráňuje zablokování kol při brzdění. Tím pomáhá řidiči udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS je pozorovatelný prostřednictvím **pulzačního pohybu brzdového pedálu**, při kterém vzniká charakteristický zvuk.

Při zásahu ABS nesnižujte tlak na brzdový pedál. Puštěním brzdového pedálu se ABS vypne. Při zásahu ABS nikdy nebrzděte přerušovaně!

Kontrolka

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ABS.

Na informačním displeji se zobrazí:

Závada na ABS

Ve vozidle funguje pouze brzdový systém bez podpory systému ABS.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo 
 - » strana 200 společně s kontrolním světlem , , nepokračujte v jízdě! Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

- Porucha na protiblokovacím systému (ABS) může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - **nebezpečí nehody!**

Regulace prokluzu pohonu (ASR) *

U protáček se kol přizpůsobí ASR hnací sílu motoru jízdním podmínkám. Systém ASR zvláště za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání.

Pokud bliká kontrolní světlo , ASR právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ASR. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud po dalším nastartování motoru kontrolní světlo již nesvítí, je ASR opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ASR.

Na informačním displeji se zobrazí:

Porucha: Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

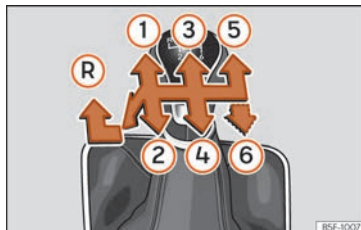
Elektronická uzávěrka diferenciálu

Pokud se protáčí některé z kol, EDS přibrzdí toto kolo a přenáší hnací sílu na ostatní poháněná kola. To přispívá ke stabilitě vozidla a plynulosti jízdy.

Aby se kotoučová brzda brzděného kola příliš nezahřála, EDS se při neobvykle silném namáhání automaticky vypne. Vozidlo zůstává provozuschopné a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Manuální převodovka

Řazení



Obr. 215 Schéma řazení pětistupňové, resp. šestistupňové manuální převodovky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 36

Při řazení převodových stupňů vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, abyste zabránili nadměrnému opotřebování spojky.

Pro jízdu v optimálních otáčkách respektujte prosím pokyny pro změnu převodu » strana 208.

Zpětný chod řad'te pouze při stojícím vozidle. Pokud řadíte zpětný chod, je nutné se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Pokud zařadíte zpětný převodový stupeň při zapnutém zapalování, rozsvítí se světlo zpětného převodového stupně.

POZOR

Nikdy nezařazujte zpětný převodový stupeň, pokud je vozidlo v pohybu – hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Za jízdy nenechávejte ruku na řadicí páce. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebenění řadicího mechanismu.

Automatická převodovka

Úvod do tématu

Řazení do vyššího a nižšího převodového stupně probíhá automaticky. Převodovku můžete také přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně »» strana 206.

Nastartování motoru je možné pouze v polohách **P** nebo **N**. Pokud je volicí páka při blokování řízení, zapnutí nebo vypnutí zapalování nebo spouštění motoru v jiné poloze, objeví se na informačním displeji zobrazení **volicí páka do P nebo N!**, resp. v panelu přístrojů zobrazení → **P/N**.

Při teplotách nižších než -10°C (14°F) můžete motor startovat pouze v poloze **P**.

Při parkování na rovině stačí zařadit volicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdou a teprve potom nastavte volicí páku do parkovací polohy. Tím dosáhnete, aby blokovací mechanismus nebyl příliš zatížen a řadicí páka se dala snadněji vyjmout z polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete řadicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením řadicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.

⚠ POZOR

- Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu řadicí páky - nebezpečí nehody!
- Nezařazujte nikdy za jízdy řadicí páku do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!
- Pokud vozidlo stojí s běžícím motorem, je zapotřebí ve všech polohách řadicí páky (kromě **P** a **N**) mít sešlápnutý brzdový pedál, protože i při otáčkách ve volnoběhu není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjždět.
- Než otevřete víko motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, nastavte polohu **P** a pevně zatáhněte ruční brzdou - nebezpečí nehody! Věnujte bezpodmínečně pozornost varovným upozorněním »» strana 243, Motorový prostor.
- Pokud zastavíte v kopci (ve stoupání), snažte se nikdy vozidlo se zvoleným převodovým stupněm udržet na místě pomocí „plynu“, tzn. prokluzující spojky. Může tím dojít k přehřátí spojky. Pokud by hrozilo, že by se spojka vlivem přetížení mohla spálit, automaticky by se otevřela a vozidlo by se začalo pohybovat dozadu - nebezpečí nehody!
- Pokud musíte zastavit ve stoupání, sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili popojždění vozidla.
- Na hladké kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit - nebezpečí smyku!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Dvojité spojky u automatické převodovky DSG je vybavena ochranou proti přetížení. Pokud budete využívat asistenta rozjezdu do kopce, kdy bude vozidlo stát nebo popojíždět do kopce, jsou spojky více tepelně zatěžované.
- Pokud dojde k přehřátí dvojité spojky, zobrazí se na informačním displeji symbol  s výstražným hlášením **Převodovka přehřátá. Zastavte! Návod k obsluze! Kromě toho zazní zvukový varovný signál. Zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte, dokud symbol  nezhasne. Nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu můžete pokračovat v jízdě.**

Kontrolky

Svítí zeleně

Nestlačená brzdá.
K zařazení některého jízdního stupně sešlápněte pedál brzdy.

Bliká žlutě

Nezaklapnuté blokovací tlačítko ve volicí páce. Vozidlo nemůže pokračovat v jízdě. Zaklapněte uzávěru volicí páky.

Rozjezd a jízda

Start

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Držte stisknuté blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do požadované polohy » **strana 205** a blokovací tlačítko uvolněte.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení

- Při krátkém zastavení, např. na křižovatce, není nutné zařazovat polohu volicí páky **N**. Zcela postačuje brzdění. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Stiskněte blokovací tlačítko, přesuňte řadicí páku do polohy **P** a blokovací tlačítko uvolněte.

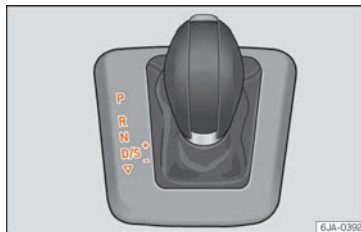
Zařízení kick-down

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, aktivuje se v jakémkoli jízdním programu funkce kick-down. Tato funkce je nadřazena jízdním programům bez ohledu na polohu řadicí páky (**D**, **S** nebo **Tiptronic**) a slouží k maxi-

málnímu zrychlení vozidla při využití maximálního výkonového potenciálu motoru. Převodovka poďradí v závislosti na jízdním stavu o jeden nebo i více převodových stupňů a vozidlo zrychluje. Řazení nahoru na následující vyšší převodový stupeň se provede teprve tehdy, jakmile jsou dosaženy maximální zadané otáčky motoru.

Polohy volicí páky



Obr. 216 Volicí páka



Obr. 217 Informační displej: Polohy volicí páky.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» **strana 36**

Aktuální poloha volicí páky se zobrazí na informačním displeji panelu přístrojů **1**

» **obr. 217.**

P – parkovací uzávěra

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokována.

Parkovací uzávěra smí být zařazena pouze u stojícího vozidla.

Pokud chcete nastavit řadicí páku do/z této polohy musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě řadicí páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

Při vybitém akumulátoru nemůže být řadicí páka z polohy **P** vyřazena.

»

R – zpátečka

Zpětný chod smí být zařazen pouze při stojícím vozidle a volnoběžných otáčkách motoru.

Pokud chcete nastavit řadicí páku do polohy **R** z polohy **P** nebo **N**, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je zapnuté zapalování, svítí v poloze **R** zpětná světla.

N – neutrální (poloha volnoběhu)

V této poloze je převodovka ve volnoběhu.

Pokud chcete nastavit řadicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 s) do polohy **D** nebo **R**, musíte při rychlostech do 5 km/h (3 mph), stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

D/S – trvalá poloha pro jízdu vpřed

Při poloze volicí páky D/S se může převodovka nacházet buď v normálním provozním režimu **D** nebo ve sportovním provozním režimu **S**. Pro zvolení sportovního režimu **S** zatáhnete volicí páku směrem dozadu. Novým přestavením se opět zvolí normální režim **D**. Zvolení jízdního režimu se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

V **normálním režimu** (**D**) volí převodovka automaticky optimální převodový poměr. Ten

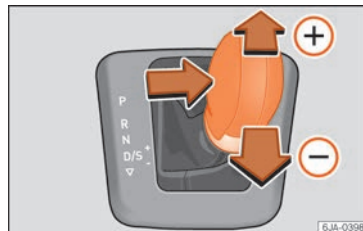
závisí na zatížení motoru, rychlosti jízdy a dynamickém regulačním programu (DRP).

Sportovní režim (**S**) by se měl volit pro sportovní jízdu. Plně se využívají výkonové rezervy motoru. Při zrychlování lze pozorovat řadicí procesy.

K přeřazení z polohy **N** do polohy **D/S** je nutné při rychlosti nižší než 3 km/h (2 mph), resp. u stojícího vozidla sešlápnout pedál brzd **» » »** **Δ** v Úvod do tématu na straně 204.

Za určitých okolností (například při jízdách v horách) může být výhodné dočasně přejít do režimu tiptronic **» » »** strana 206, aby bylo možné převodový poměr *manuálně* přizpůsobit jízdním podmínkám.

Převodovka Tiptronic



Obr. 218 Volicí páka: Tiptronic

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně i manuálně pomocí řadicí páky.

Přepnutí na ruční řazení

– Zatlačte řadicí páku z polohy **D** směrem doprava. Aktuální poloha volicí páky a zařazený jízdní stupeň se zobrazí na informačním displeji panelu přístrojů **①** **» » »** **obr. 217**.

Řazení na vyšší převodový stupeň

– Krátce zatlačte řadicí páku dopředu **⊕** **» » »** **obr. 218**.

Řazení na nižší převodový stupeň

– Krátce zatlačte řadicí páku dozadu **⊖** **» » »** **obr. 218**.

Přeřazení na manuální ovládání lze provést jak u stojícího vozidla, tak i za jízdy.

Při zrychlování přeřadí převodovka automaticky na vyšší převodový stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší převodový stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyloučeno přetočení motoru.

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší převodový stupeň.

Poznámka

Funkce kick-down je dostupná i při ručním řazení.

Uzávěra volicí páky

Automatický zámek řadicí páky

Řadicí páka je v polohách **P** a **N** při zapnutém zapalování zablokována. Pro uvolnění řadicí páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Pro připomenutí, že se volicí páka nachází v polohách **P** a **N**, zobrazí tuto polohu příslušná kontrolka na panelu přístrojů .

Při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**) není řadicí páka blokována. Tím je umožněno např. vyhoupávání zapadlého vozidla. Jestliže se páka nachází při nesešlápnutém brzdovém pedálu déle než asi 2 sekundu v poloze **N**, blokování řadicí páky zaskočí.

Blokování páky funguje při stojícím vozidle nebo při rychlosti do 5 km/h (3 mph). U vyšších rychlostí se blokování v poloze **N** automaticky vypne.

Tlačítko uzávěry

Blokovací tlačítko v rukojeti řadicí páky brání nechtěnému přesunutí volicí páky do někte-

rých poloh. Při stisknutí blokovacího tlačítka se zablokování volicí páky se zruší.

Pojistka klíče zapalování¹⁾

Klíč zapalování po vypnutí zapalování je možné vytáhnout pouze tehdy, nachází-li se řadicí páka v poloze **P**. Pokud je klíč ze zapalování vytažen, je řadicí páka v poloze **P** zajištěná.

Jízdní programy řazení

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení převodových stupňů nahoru nebo dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **opatrném způsobu jízdy** zvolí převodovka nejehospodárnější jízdní program. Včasným řazením na vyšší převodový stupeň a pozdějším podřazením se příznivě ovlivní spotřeba.

Při **sportovním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování, často se měnící rychlosti a při využívání maximální rychlosti se po sešlápnutí plynového pedálu až na podlahu (funkce kick-down) převodovka přizpůsobí tomuto stylu jízdy a podřazuje dřív, mnohdy i o více převodových stupňů v porovnání s klidným způsobem jízdy.

Volba právě teď nejpříznivějšího jízdního programu je kontinuálně probíhající postup. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do dynamičtějšího programu řazení, případně podřazování. Přitom převodovka zařadí nižší převodový poměr odpovídající dané rychlosti a umožní tak efektivnější zrychlení (například při předjíždění), aniž byste museli sešlápnout plynový pedál do oblasti kick-down. Poté co převodovka provedla řazení na vyšší stupeň, nastaví se opět při příslušném způsobu jízdy původní program.

Při jízdách na horách se volba převodového stupně přizpůsobí stoupáním a klesáním. Tím se při jízdě do kopce zamezí kyvadlovým řazením. Při jízdě z kopce je možné pro využití brzdného momentu podřazovat v režimu Tiptronic.

Nouzový program

Pro případ systémové poruchy existuje nouzový program.

Pokud se vyskytne funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Rozsvítí se, resp. zhasnou všechny segmenty na displeji.

»

¹⁾ Platí pouze pro určité země.

Funkční závada se může projevovat takto:

- Převodovka řadí pouze některé převodové stupně.
- Nelze používat zpětný chod R.
- Ruční řazení se v nouzovém programu vypíná.

i Poznámka

Pokud je převodovka přepnuta na nouzový režim, měli byste závadu co možná nejdříve nechat odstranit u autorizovaného servisního partnera.

Závada převodovky

⚙ Převodovka: Závada! Zastavte a uveďte volicí páku do polohy P.

Je porucha na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚙ Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná.

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

⚙ Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpětný chod není funkční

Jed'te neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

⚙ Převodovka: Porucha systému! Další jízda možná v režimu Daž odstavení motoru.

Vyjed'te s autem z plynulého provozu a bezpečně ho odstavte. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚙ Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte styl jízdy.

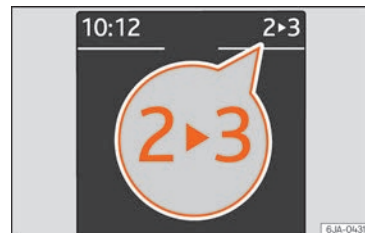
Jed'te dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

⚙ Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a zařaďte znovu jízdní stupeň

Pokud měla převodovka z důvodu vysokých teplot problémy, objeví se jízdní pokyn, až bude převodovka zase vychladlá.

Doporučení převodového stupně

Výběr optimálního převodového stupně



Obr. 219 Panel přístrojů: Ukazatel zařazeného převodového stupně (manuální převodovka).

Systém doporučuje jiný převodový stupeň, pokud ten zařazený není tím nejehospodárnějším pro jízdu. Pokud by systém žádný převodový stupeň nenavrhol, znamená to, že již jedete se správným převodovým stupněm.

Vozidla s manuální převodovkou

Symbols na displeji »»» **obr. 219** znamenají:

- ▶ Zařadit vyšší převodový stupeň: ukazatel se rozsvítí **vpravo** od zařazeného převodového stupně, pokud doporučuje zařadit **vyšší převodový stupeň**.

- **◀ Přearadit dolů:** Informace se objeví vlevo od zařazeného převodového stupně při doporučení zařazení nižšího převodového stupně.

V případě doporučení pro zařazení převodového stupně se může stát, že bude nějaký stupeň přeskočen [2. ▶ 4.].

Vozidla s automatickou převodovkou*

Ukazatel se zobrazuje pouze v režimu Tiptronic »» strana 206.

Symbols na displeji znamenají:

- **↑ Řazení na vyšší převodový stupeň**
- **↓ Řazení na nižší převodový stupeň**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ukazatel zařazení převodového stupně Vám má pomoci s úsporou paliva, není ale ideálním doporučením pro každou situaci. Pro jízdní situace jako např. předjíždění, jízda v horách nebo provoz s přívěsem může zvolit správný převodový stupeň pouze řidič.

ⓘ Poznámka

Během sešlapování spjkového pedálu, ukazatel v panelu přístrojů zhasne.

Řízení s posilovačem

Úvod do tématu

Servořízení Vám umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

Při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru (vlečení) zůstává vozidlo nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

⚠ POZOR

Pokud posilovač řízení nepracuje, nechá se volantem pouze těžko otáčet. To značně ovlivňuje bezpečnost vozidla.

- Posilovač řízení pracuje pouze při běžícím motoru.
- Vozidlo nikdy nenechávejte popojždět s vypnutým motorem.
- Nikdy nevynádvávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud u stojícího vozidla s běžícím motorem otočíte volant do jedné z krajích poloh, je servořízení velmi namáhavé. To se může projevit zvýšeným hlukem. Nikdy nenechávejte volant v jedné z krajních poloh déle než 15 s - nebezpečí poškození servořízení.

ⓘ Poznámka

Zapalování odtahovaného vozidla musí být vždy zapnuto, aby nebyl blokován volant a aby mohla být zapnuta výstražná světla, houkačka, stěračé oken a ostřikovače.

Kontrolní světla

⚠ Svítí červeně

Závada řízení! Zaparkujte vozidlo

Pokud svítí kontrolka trvale a objeví se pokyn pro řidiče, je možné, že došlo k výpadku podpory řízení. **Nepokračujte v jízdě.** Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ Svítí žlutě

Informace: Porucha systému! Můžete pokračovat v jízdě

Když kontrolka svítí, může řízení reagovat méně nebo více citlivě než obvykle. Kromě toho může být volant při jízdě v přímém směru natočený. Jedte pomalu k některému autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit.

Zámek řízení: Závada! Vyhledejte autorizovaného servisního partnera

Existuje nějaká závada elektrického zámku volantu. Jedte co možná nejrychleji k některému autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit.

Kontrolka se při zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund. Po spuštění motoru musí zhasnout.

»

⚠ POZOR

Nechte poruchu okamžitě odstranit u autorizovaného servisního partnera - nebezpečí nehody!

⚠ POZOR

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

① UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

📌 Poznámka

Svítl-li kontrolka 🚨! [červeně nebo žlutě] pouze krátce, lze pokračovat v jízdě.

Záběh a hospodárný způsob jízdy

Prvních 1 500 km

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, tj. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyvarujte se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

- **Postupně** můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, tj. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin vykazuje motor vyšší vnitřní tření než později, když se všechny pohyblivé části sehrají. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu zbytečně nejezděte s **vysokými otáčkami motoru**. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Ve vozidle s ma-

nuální převodovkou zařad'te na následující vyšší stupeň nejpозději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimořádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány při zrychlování (přidávání plynu), ale motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými špatným přefazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.

Pro vozidla s manuální převodovkou ještě také platí: Nejezděte s příliš **nízkými** otáčkami. Přefad'te na nižší převodový stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule. Dodržujte doporučení pro řazení »» strana 208.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky se musí „zajet“, neboť v začátku ještě nemají optimální přilnavost. Během přibližně prvních 500 km jezděte přiměřeně opatrně.

Nové brzdové obložení

Nové brzdové obložení nemá zpočátku optimální třecí vlastnosti. Ty je nutné nejdříve „zajet“. Během přibližně prvních 200 km jezděte přiměřeně opatrně.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevytáčejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.

🌿 Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří pohonné hmoty, snižuje hluknost a šetří životní prostředí.

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.

- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snižování tekavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech): kadmiem, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snižování podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).
- Používání vodou ředitelných laků.

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Předvídáním a ekonomickým způsobem jízdy lze snadno zredukovat spotřebu paliva o 10 - 15 %. Nakonec Vám předkládáme několik návrhů, kterými můžete ušetřit jak životní prostředí, tak i peníze.

Předvídavá jízda

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva. Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Nechte vozidlo jet se **zařazeným převodovým stupněm**, když např. rozpoznáte před sebou červený semafor. Tento způsob brzdění chrání brzdy a pneumatiky před opotřebením a důsledkem nejsou žádné emise škodlivých plynů a žádná spotřeba paliva (odpojení decelerace).

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je **včasné řazení na vyšší převodový stupeň**. Kdo jede na vysoké otáčky, spotřebovává zbytečně mnoho paliva.

Manuální převodovka: řadte co nejdříve z prvního na druhý převodový stupeň. Doporučujeme, aby při otáčkách motoru cca 2 000 ot/min byl zařazen následující vyšší převodový stupeň. Dodržujte „doporučení“

převodového stupně“, zobrazené v panelu přístrojů» strana 208.

Zamezení jízdy na plný plyn

Nejvyšší povolená rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy zcela využít. Spotřeba paliva, škodlivé emise a hluk vozidla se při vysokých rychlostech namnožně zvyšují. Pomalejší jízda šetří palivo.

Zamezení volnoběhu

V dopravní zácpě, u železničních závor a na semaforech s pomalejší červenou fází se vyplatí vypnout motor. Již po 30–40 sekundách zastavení motoru je úspora paliva vyšší než zvláštní množství paliva, které je nezbytné pro nový start motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. V zahřívací fázi motoru jsou však opotřebená a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjed'te. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

S pravidelnými a před dlouhými jízdami prováděnými údržbářskými pracemi zajistíte, abyste nespotřebovali více paliva, než je nutné. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**.

Chybně seřazený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Motor a zařízení pro čištění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se spotřeba a škodlivé emise účinně snížily.

Při studeném motoru je spotřeba paliva relativně mnohem vyšší. Teprve asi po čtyřech kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí. Proto byste se měli podle možnosti vyhýbat krátkým trasám.

Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách pomáhá šetřit palivo. Již o jeden bar (14,5 psi/100 kPa) menší tlak vzduchu může zvýšit spotřebu paliva o 5 %. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebení** pneumatik a zhoršenému jízdě chování.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10 % více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout

zavazadlový prostor, aby se vyloučila zbytečná zátěž.

Často ale zůstává střešní nosič zavazadel z důvodu pohodlnosti namontován, třebaže již není nutný. Zvýšeným odporem spotřebuje Vaše vozidlo s nenaloženými střešními nosiči při rychlosti mezi 100 km/h (62 mph) a 120 km/h (75 mph) asi o 12 % více paliva než v běžném případě.

Úspora elektrického proudu

Pro výrobu elektrického proudu pohání motor alternátor. Při vyšší spotřebě proudu stoupá i spotřeba paliva. Elektrické spotřebiče tedy zase vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiče s vysokým odběrem proudu jsou např. ventilátor zapnutý na vysoký stupeň, vyhřívání zadního skla nebo vyhřívání sedadel*.

Poznámka

- **Disponuje-li vozidlo systémem START-STOP, vypnutí této funkce se nedoporučuje.**
- **Při rychlosti jízdy nad 60 km/h (37 mph) se doporučuje zavřít boční okna.**
- **Neopírejte si za jízdy nohu o spojkový pedál, protože tím vznikající tlak obrušuje lamelu spojky. To vede nejen ke zvýšené spotřebě paliva, ale také ke spálení obložení spojky a tím k vážné škodě.**
- **Neudržujte vozidlo zastavené ve stoupání pomocí spojkového pedálu. Použijte nožní**

nebo ruční brzdu, kterou si pomůžete při rozjezdu. Tím se sníží spotřeba paliva a zabrání se poškození lamely spojky.

- Při jízdách ze svahu využijte brzdného účinku motoru zařazením vhodného převodového stupně. Tím klesne spotřeba na „nulu“ a šetří se brzdy.

Řízení motoru a čisticí zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

⚠ POZOR

- Z důvodu vysokých teplot na čisticím systému výfukových plynů (katalyzátor nebo filtr pevných částic) neměli byste Vaše vozidlo odstavovat na snadno vznětlivém podkladu (např. louka nebo okraj lesa). Nebezpečí požáru!
- V oblasti výfukového systému nesmí být na podvozku použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!

Kontrolky



Rozsvítí se

Závada v systému kontroly výfukových plynů (např. vadná lambda sonda).
Uberte plyn, jeďte opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechejte zkontrolovat motor.



Bliká

Chybná funkce zapalování, které může poškodit katalyzátor.
Uberte plyn, jeďte opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechejte zkontrolovat motor.



Rozsvítí se

Sazemi zanesený filtr pevných částic » strana 214.



EPC Rozsvítí se

Závada řízení zážehového motoru.
Ihned vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte zkontrolovat motor.

Kontrolka EPC [Electronic Power Control] se rozsvěcuje při zapnutí zapalování kvůli kontrole funkce. Po spuštění motoru musí zhasnout.



Rozsvítí se

Žhavicí zařízení vznětového motoru.
Bylo aktivováno žhavicí zařízení motoru. Po zhasnutí kontrolky lze motor ihned spustit.



Bliká

Závada řízení vznětového motoru.
Ihned vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte zkontrolovat motor.



Poznámka

Pokud kontrolky EPC nebo svítí, může existovat nějaká závada motoru, může stoupnout spotřeba paliva a motor možná ztratí výkon.

Katalyzátor

✓ Platí pro vozidla se zážehovým motorem.

Aby katalyzátor dlouho vydržel

- U zážehových motorů smí být používán pouze bezolovnatý benzin, protože se katalyzátor může olovem značně poškodit.
- Nejezdíte s téměř prázdnou nádrží.
- Při výměně motorového oleje nebo při jeho doplňování nedoplňujete příliš mnoho motorového oleje » strana 246.
- Vozidlo neroztahujete, ale použijete pomocný startovací kabel » strana 54.

V případech, že během jízdy upozorujete chybně zapalování, snížení výkonu nebo špatný běh motoru, snižte okamžitě rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat u nejbližšího autorizovaného servisního partnera. Kontrola teploty odpadních plynů se rozsvítí všeobecně

v případě popsáných symptomů »» strana 213. Nespálené palivo by se mohlo dostat do výfukové soustavy a tím i do atmosféry. Kromě toho může být přehřátím poškozen katalyzátor.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nejezděte nikdy se zcela prázdnou palivovou nádrží, protože v důsledku nepravdivé dodávky paliva může docházet k vyhřívání zápalů. Nespálené palivo se při tom dostává do výfukové soustavy – může to mít za následek přehřátí a poškození katalyzátoru.

🌿 Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čistící zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na podílu síry v palivu. Často pomáhá volba jiné značky paliva.

Filtr pevných částic

✓ Platí pro vozidla se vznětovým motorem

Filtr pevných částic vznětových motorů filtruje téměř všechny částice sazí z výfukového systému. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Filtr pevných částic se regeneruje automaticky, aniž by se to signalizovalo prostřednictvím kontrolky . Může se

to projevit zvýšenými otáčkami při volnoběhu a specifickým zápachem.

Pokud by již nezávislé, resp. automatické čištění filtru nebylo možné (např. při trvalém provozu na krátké vzdálenosti), naplní se filtr sazí a rozsvítí se kontrolka  filtru pevných částic.

Automatické vyčištění filtru umožníte následujícím způsobem jízdy:

- Jeďte asi 15 minut rychlostí alespoň 60 km/h [37 mph] na 4. nebo 5. převodový stupeň (automatická převodovka: jízdní stupeň S).
- Udržujte otáčky motoru v oblasti kolem přibližně 2000 1/min.

Vzniklý nárůst teploty zajistí spálení sazí ve filtru. Po provedeném čištění kontrolka zhasne. Pokud kontrolka nezhasne, jeďte ihned k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka  svítí, musí se počítat se zvýšenou spotřebou a podle okolností i se sníženým výkonem motoru.

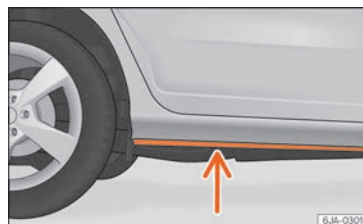
i Poznámka

- Pro správné spálení sazí ve filtru pevných částic Vám doporučujeme, abyste se vyhnutí častým jízdám na krátké vzdálenosti.

- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U autorizovaného servisního partnera zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Pokyny k jízdě

Projíždění zaplavených cest



Obr. 220 Průjezd vodou na silnicích

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- před průjezdem vodou si zjistíte její hloubku. Hladina vody smí sahát maximálně ke stojině pod prahem vozidla »» obr. 220.
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze. Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit

vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo jiných dílů vozidla.

- Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nikdy nevypínejte motor.
- Před průjezdem vodou deaktivujte systém START-STOP » strana 215.

⚠ POZOR

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdovou dráhu - nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Brzdění za účelem očistění brzdového systému provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, katalyzátor, podvozek nebo elektrický rozvod.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.

- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.

ⓘ Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.

Předcházení škod na vozidle

Pro předcházení škod na vozidle dbejte zvláštní opatření:

- při jízdě na špatných silnicích a cestách,
- při přejíždění hran obrubníků,
- při najíždění na příkré rampy apod.,
- na nízko uložené části vozidla, jako např. spojler a výfuk.

To platí především pro vozidla s nízko položeným podvozkem (sportovní podvozek) a pro plně naložená vozidla.

Asistenční systémy řidiče

Systém Start Stop*

Kontrolky

(A) Rozsvítí se

Systém Start-Stop je k dispozici, ale je aktivované automatické vypnutí motoru.

(A) Rozsvítí se

Systém Start-Stop není k dispozici.

Popis a funkce



Obr. 221 Panel přístrojů: Tlačítko systému Start-Stop.

»

Systém Start-Stop Vám pomáhá šetřit pohonnou hmotu a snižovat emise škodlivých zplodin a CO₂.

Systém se při každém zapnutí zapalování automaticky aktivuje.

V režimu Start-Stop se motor v klidové fázi automaticky vypíná, např. při čekání před semaforem.

Na displeji panelu přístrojů se zobrazují informace o aktuálním stavu systému Start-Stop.

Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhnete ruční brzdu).
- Vyřadte rychlost.
- Sešlápněte spojkový pedál.

Automatické zapnutí motoru (fáze Start)

- Sešlápněte spojkový pedál.

Aktivace a deaktivace systému Start-Stop

Systém Start-Stop lze aktivovat a deaktivovat stisknutím tlačítka (A) OFF »» obr. 221.

Jestliže je režim Start-Stop vypnutý, svítí kontrolka v tlačítku.

Jestliže je vozidlo při ručním vypnutí v režimu stop, motor se okamžitě spouští.

Systém Start-Stop obsahuje složité podmínky řízení. Některé z nich jsou bez servisní techniky

obtížně zjistitelné. V následujícím přehledu jsou uvedeny rámcové podmínky pro správnou funkci systému Start-Stop.

Podmínky pro automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- Řadicí páka v poloze neutrál.
- Nesešlápnutý spojkový pedál.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Vozidlo stojí.
- Ve výrobě zabudované tažné zařízení není s přívěsem elektricky spojeno.
- Motor zahřátý na provozní teplotu.
- Musí být dostatečně nabitý akumulátor.
- Úhel stoupání/klesání stojícího vozidla není příliš velký.
- Otáčky motoru jsou nižší než 1 200 ot/min.
- Teplota uvnitř vozidla není příliš nízká nebo vysoká.
- Dostatečný tlak v brzdovém systému.
- Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru není příliš velký.
- Rychlost vozidla byla po automatickém nastartování vyšší než 3 km/h (2 mph).
- Neprobíhá čištění filtru pevných částic »» strana 214.

- Přední kola nejsou příliš natočená (natočení volantu je menší než 3/4 otáčky volantu).

Podmínky pro automatické nastartování motoru (fáze Start)

- Sešlápnutý spojkový pedál.
- Nastavení max./min. teploty.
- Zapnutá funkce rozmrazování čelního skla.
- Nastavené vysoké otáčky ventilátoru.
- Stisknutí tlačítka Start-Stop.

Podmínky pro automatické nastartování motoru bez zásahu řidiče

- Vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h (2 mph).
- Rozdíl mezi venkovní a skutečnou teplotou v interiéru není příliš velký.
- Nedostatečně nabitý akumulátor.
- Nedostatečný tlak v brzdovém systému.

Pokud ve fázi Stop odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutné motor nastartovat ručně pomocí klíče. Respektujte příslušná hlášení na displeji panelu přístrojů.

Hlášení na displeji panelu přístrojů (platí pro vozidla bez informačního displeje)

ZÁVADA: Start-Stop

Porucha v systému Start-Stop

START STOP NENÍ MOŽNÝ	Automatické vypnutí motoru není možné.
START STOP AKTIV- NÍ	Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)
VYPNĚTE ZAPALOVÁ- NÍ	Vypněte zapalování.
MANUÁLNÍ START	Spusťte motor ručně.

⚠ POZOR

- Jestli je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.
- Nikdy nenechte jet vozidlo s vypnutým motorem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Deaktivujte před průjezdem vodou na vozce systém Start-Stop » strana 214.

i Poznámka

- Teplotní změny prostředí se mohou projevit na vnitřní teplotě akumulátoru s několika-hodinovým zpožděním. Pokud např. stojí vozidlo dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému Start-Stop.
- Pokud je u Climatronicu zapnutý automatický provoz, může dojít za určitých okolností k zabránění automatického vypnutí motoru.

Tempomat (GRA) ***Kontrolka**

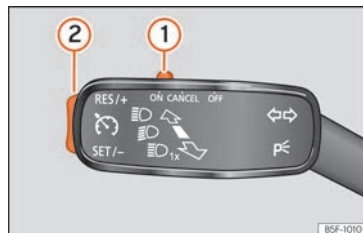
 Svítí zeleně

Tempomat (GRA) je zapnut a reguluje.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítlny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 103.

Ovládání tempomatu

Obr. 222 Páčka směrových a dálkových světel: tlačítka tempomatu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 34

Tempomat je zařízení umožňující udržování nastavené konstantní rychlosti vyšší než 30 km/h (19 mph), aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál. Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdňý účinek umožní.

Uložení rychlosti

- Zatlačte spínač ① » **obr. 222** do polohy **ON**.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko ② do polohy **SET**.

Po uvolnění kolébkového tlačítka ② z polohy **SET** je právě uložená rychlost udržována konstantně bez ovládání plynového pedálu.

Zrychlení pomocí plynového pedálu

- Rychlost můžete zvýšit krátkým sešlápnutím plynového pedálu.
- Po uvolnění pedálu reguluje zařízení znovu na předtím uloženou rychlost.

Pokud překročíte rychlost po dobu déle než 3 minuty o více než 10 km/h (6 mph), v paměti uložená rychlost se vymaže. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

»

Zvýšení rychlosti stisknutím tlačítka ②

- Stiskněte kolébkové tlačítko ② » » obr. 222 » » strana 217 do polohy **RES**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES**, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Rychlost zůstává uložená.

Zpomalení

- Uloženou rychlost můžete **snížit**, tím že stisknete tlačítko ② » » obr. 222 » » strana 217 do polohy **SET**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **SET**, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Rychlost zůstává uložená.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h (19 mph), rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h (19 mph) znovu zaznamenat stisknutím kolébkového tlačítka ② do polohy **SET**.

Rychlost můžete zvýšit sešlápnutím brzdového pedálu. Tím dojde k dočasnému vypnutí tempomatu.

Přechodné vypnutí tempomatu

Tempomat **dočasně vypnete** zatlačením spínače ① » » obr. 222 » » strana 217 do polohy **CANCEL**, popř. sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu.

Uložená rychlost zůstává zachována v paměti.

Uloženou rychlost **znovu obnovíte** krátkým stisknutím tlačítka ② do polohy **RES** po předešlém uvolnění brzdového pedálu.

Kompletní vypnutí tempomatu

- Zatlačte spínač ① » » obr. 222 » » strana 217 do polohy **OFF**.

⚠ POZOR

- Z bezpečnostních důvodů nesmí být tempomat použit při hustém provozu a nepříznivém stavu vozovky (například náledí, kluzká vozovka, odlétající štěrk) - nebezpečí nehody!
- V paměti uloženou rychlost smíte opět obnovit pouze tehdy, pokud není tato rychlost pro právě existující dopravní poměry příliš vysoká.
- Pokud tempomat nepoužíváte, vypněte jej. Nemůže se tak stát, že byste jej použili omylem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při jízdách na strmé vozovce není tempomat schopen udržovat konstantní rychlost. Vozidlo zrychluje vlastní hmotností. Zařadte proto včas nižší převodový stupeň nebo brzděte vozidlo nožní brzdou.

ℹ Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je řadicí páka v poloze P, N nebo R.
- U vozidel s manuální převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je zařazen první převodový stupeň nebo zpětný chod.

Systémy podpory brzd (Front Assist)*

Úvod do tématu



Obr. 223 Na displeji panelu přístrojů: pokyny předběžné výstrahy.

Cílem systémů podpory brzdění je zamezení čelním kolizím s určitými objekty, které se nacházejí na jízdní dráze vozu, resp. minimalizovat jejich následky.

V rámci omezení z důvodu okolních podmínek a systému pracuje funkce v odstupňované formě v závislosti na stupni nebezpečnosti situace. Nejdřív varuje řidiče a v případě, že jeho reakce nepřichází nebo je nedostatečná, aktivuje poté vlastní nouzové brzdění.

Funkce slouží k zamezení nárazů se zaparkovanými vozidly nebo vozidly jedoucími stejným směrem ve stejném jízdním pruhu. V ostatních nebezpečných situacích se funkce možná neaktivuje.

Funkce Front Assist je aktivována při rychlostech od 4 km/h (2,5 mph) do 250 km/h (156 mph). V závislosti na rychlosti, jízdních podmínkách a chování řidiče se některé níže popsané dílčí funkce ignorují pro optimalizování všeobecné funkce systému.

Asistenční funkce Front Assist nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

Výstraha k dodržování odstupu

Pokud systém rozpozná, že kvůli velmi malému odstupu od vozidla jedoucího před vámi dochází k nebezpečné situaci, varuje řidiče za pomoci sdělení na displeji panelu přístrojů .

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče.

Předběžná výstraha (předchozí varování)

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozidlem vpředu, může řidiče varovat akustickým signálem a sdělením na displeji panelu přístrojů » obr. 223.

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Zároveň se vozidlo připravuje na možné nouzové brzdění » .

Kritická výstraha

Pokud řidič na předběžnou výstrahu (předchozí varování) nereaguje, může systém aktivně ovlivňovat brzdy a spustit krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí nárazu.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič rovněž nereaguje na kritickou výstrahu, může systém spustit vlastní nouzové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na stupni nebezpečí situace.

Asistence při nouzovém brzdění ze strany řidiče

Systém umí rozpoznat s ohledem na bezprostřední kolizi, že řidič dostatečně nezapojil brzdy, aby zamezil kolizi. V tomto případě se automaticky zvyšuje intenzita brzdění.

S ohledem na určité jízdní okolnosti a funkční omezení nemůže systém v některých případech kolizi zabránit, ačkoli výrazně eliminuje její následky díky snížení rychlosti a energie nárazu.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Varovná a kontrolní světla na straně 103.

POZOR

Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikální limity ani nahradit řidiče a jeho kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou nouzovou situaci.

POZOR

Sledujte po výstraze systému Front Assist okamžitě situaci a zamezte nárazu buď brzděním nebo objetím překážky.

- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Front Assist sám o sobě nedokáže neohdám a těžkým zraněním zabránit.

»

- V komplexních dopravních situacích může Front Assist varovat bez potřeby a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo žádáno, jako např. u dopravních ostrůvků.
- Pokud je funkčnost Front Assist například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřazením radarového snímače, může systém podávat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.
- Front Assist nereaguje na zvířata ani vozidla křižující nebo se pohybující v protisměru.
- Front Assist nereaguje na chodce, kteří se pohybují stejným směrem nebo jdou ve stejném jízdním pruhu proti.
- Jako řidič musíte být vždy připraveni na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.
- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládnáním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.

Poznámka

- Při zapnutém Front Assist zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí, jako například příchozího telefonátu, zamlčeny.
- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.

- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládnáním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.
- Front Assist dokáže vůz zabrzdit a dokonce ho úplně zastavit. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!
- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SE-AT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Radarový snímač



Obr. 224 V předním nárazníku: radarový snímač.

K registraci dopravní situace je v předním nárazníku namontován radarový snímač »» obr. 224 ①.

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V tomto případě systém Front Assist nepracuje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **Front Assist: Snímač bez výhledu!** Vyčistěte v případě potřeby radarový snímač »» ①.

Pokud radarový snímač znovu funguje bez závad, je Front Assist automaticky opět k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů zmizí.

Způsob funkce systému Front Assist může být ovlivněna silným zpětným zářením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. kolejí na vozovce nebo při stavebních pracích používaných desek).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmějí být umístěny žádné nálepky, přídavné světlomety nebo něco podobného, protože by to mohlo negativně ovlivňovat funkčnost systému Front Assist.

V případě nevhodných oprav čelní oblasti vozidla nebo na rámu vozidla provedených změn, např. snížení podvozku, může být provoz systému Front Assist nepříznivě ovlivněn.

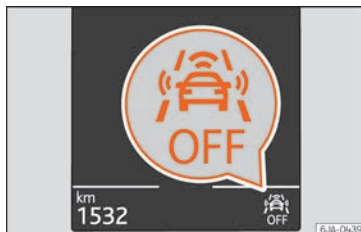
SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

① UPOZORNĚNÍ

Máte-li dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypněte Front Assist. Zabrání se tak možným nebezpečným situacím, způsobeným nesprávným způsobem funkce systému. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Snímač může být přestaven nárazem např. při zaparkování. To může ovlivňovat účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.
- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Pokud velikost vpředu umístěné registrační značky nebo nosiče registrační značky překročí pro to určenou oblast nebo pokud je registrační značka nesprávně umístěna, může to mít za následek poruchy radarového snímače.
- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrázovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání systémů podpory brzdění (Front Assist)



Obr. 225 Na displeji panelu přístrojů: informace o vypnutí systému Front Assist.

Front Assist je při zapnutí zapalování vždy aktivní.

Pokud je Front Assist vypnutý, jsou také deaktivovány funkce předběžné výstrahy (předchozího varování) a výstrahy k dodržování odstupu.

SEAT doporučuje nechat Front Assist vždy zapnutý. Výjimky » strana 222, Dočasné vypnutí systému Front Assist v dále uvedených situacích.

Vypnutí a zapnutí systému Front Assist

Při zapnutí zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- Prostřednictvím tlačítka asistenčních systémů řidiče zvolíte odpovídající možnou volbu menu » » » strana 27.
- **NEBO:** Zapněte nebo vypněte systém přes systém Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** a funkčních plošek **SETUP** a **Asistence řidiče** » » » strana 24.

Pokud je Front Assist vypnutý, zobrazí přístrojová deska následující » » » **obr. 225**.

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžná výstraha (předchozí varování) lze zapnout nebo vypnout přes systém Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** a funkčních tlačítek **SETUP** a **Asistence řidiče** » » » strana 24.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci předběžné výstrahy vždy zapnout.

V závislosti na systému infotainmentu nainstalovaném ve vozidle může mít funkce předběžné výstrahy následující nastavení:

- unáhleně
- průměrně

- zpožděně
- deaktivováno

SEAT doporučuje režim funkce „průměrné“.

Zapnutí a vypnutí výstrahy k dodržování odstupu

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha . Zvýšte v takovém případě bezpečnostní odstup.

Zapněte nebo vypněte funkci výstrahy k dodržování odstupu přes systém Easy Connect pomocí tlačítka  a funkčních tlačítek (SETUP) a  **» strana 24.**

Systém ponechává provedené nastavení při přístupu zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci výstrahy o dodržování odstupu vždy zapnout.

Dočasné vypnutí systému Front Assist v dále uvedených situacích

V následujících situacích by měl systém Front Assist vzhledem k omezením funkce tohoto systému vypnout:

- Pokud je vozidlo odtahováno.
- Pokud vozidlo je na jednonápravovém válcovém zkušebním stavu.

- Pokud je radarový senzor vadný.
- Pokud radarový senzor byl silně poškozen, např. při nehodě najetím na jiné vozidlo.
- Pokud zasahoval zbytečně v různých situacích.
- Pokud je radarový senzor zakryt na přechodnou dobu nějakým příslušenstvím, např. dodatečným světlometem nebo něčím podobným.
- Pokud je vozidlo převáženo na nákladním voze, trajektu nebo ve vlaku.

Systémové limity

Monitorovací systém Front Assist má určité fyzikální hranice podmíněné daným systémem. Za určitých okolností vypadají některé reakce systému z pohledu řidiče jako zbytečné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že monitorovací systém Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V první chvíli po zapnutí zapalování, z důvodu první vlastní kalibrace systému.
- Při projíždění úzkými zatáčkami nebo u komplexních jízdních tratí.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.

- Pokud se vypnula funkce ASR nebo se ručně aktivovala funkce ESP v režimu **Sport » strana 201.**
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud je radarový senzor špinavý nebo zakryt.
- Pokud jsou v dosahu kovové předměty, např. koleje na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Když silně sešlápnete plynový pedál.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.
- Náklad a zvláštní nástavby jiných vozidel, které vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe.

Parkovací asistent

Pokyny pro uživatele

Podle vybavení vozidla jsou při parkování a popojíždění podporováni různí asistenti parkování.

Parkovací asistent vzadu je akustická pomůcka při parkování, která varuje před překážkami za vozidlem » strana 224.

Parkovací asistent plus napomáhá při manévrování a parkování tím, že akusticky i opticky zobrazuje identifikované překážky před a za vozidlem » strana 224.

⚠ POZOR

- Dávejte neustále pozor - i pohledem dopředu - na dění na silnici a prostor kolem vozidla. Systémy nemohou nahradit pozornost řidiče. Řidič musí nést plnou odpovědnost při parkování, vyjíždění z parkoviště a při podobných jízdních manévrech.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny. Dávejte obzvláště pozor na děti a zvířata.
- Sledujte neustále okolí vozidla: Používejte také zpětná zrcátka.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Funkce parkovacího asistenta mohou ovlivnit různé faktory, které mohou zapříčinit poškození vozidla nebo okolí:

- Určité objekty systém nemusí eventuálně rozpoznat nebo zobrazit:
 - objekty jako uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy.
 - objekty nad úrovní snímačů jako např. výstupky stěn
 - objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachové sněh.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.
- Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.
- Nízké překážky, které již byly varováním ohlášeny, mohou při přiblížení zmizet z měřicího rozsahu a proto již nejsou hlášeny. Za určitých okolností nelze určité překážky, jako vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla, stejně rozpoznat.
- Při nerespektování první výstrahy parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.

- Nárazy nebo poškození na mřížce chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače posunout. Tím mohou být ovlivněny parkovací asistenti. Fungování snímačů nechte zkontrolovat v odborném servisu.

i Poznámka

- V určitých situacích může systém varovat, ačkoli v dosahu žádná překážka není, jako např.:
 - u drsného asfaltu, kamenné dlažby nebo zapleaveného povrchu,
 - u extrémních ultrazvukových zdrojů jako například čistící vozy nebo jiné vozy,
 - při vydatném dešti, sněžení nebo při silných výfukových plynech,
 - pokud značka (oboje, vpředu i vzadu) není pořádně umístěna na ploše nárazníku,
 - v situacích, při kterých existují výškové rozdíly.
- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte ultrazvukové snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Pokud používáte k čištění ultrazvukových snímačů vysokotlaké přístroje nebo páru, nedržte je přímo na těchto snímačích a vždy dodržujte odstup víc jako 10 cm.

»

- Některé příslušenství, které bylo namontováno na vozidle později, jako nosiče na kola, mohou funkci pomoci při parkování ovlivnit.
- Abyste se se systémem obeznámili, doporučujeme Vám cvičit parkování na klidném místě nebo parkovišti. Měly by přitom panovat dobré světelné a povětrnostní podmínky.
- Můžete změnit hlasitost a výšku tónu signálů stejně jako zobrazení »» strana 227.
- U vozidel bez informačních systémů můžete nechat tyto parametry změnit u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.
- Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem »» strana 227.
- Zobrazení na displeji Easy Connect se objevuje poněkud zpožděně.

Parkovací asistent vzadu*

Parkovací asistent vzadu pomáhá řidiči manévrovat a parkovat za pomoci akustických pomůcek.

Popis

V zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými signály.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění »» strana 267.

Nepřesný dosah zadních snímačů začíná u:

boční oblast	0,90 m
středová oblast	1,60 m

Čím více se přiblížíte k překážce, tím je časový odstup mezi akustickými signály kratší. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejed'te dále vpřed ani vzad »» ⚠ v Pokyny pro uživatele na straně 223, »» ⓘ v Pokyny pro uživatele na straně 223 !

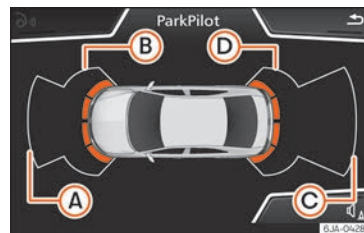
Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování o dodržování odstupu se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Zapnutí/vypnutí

Parkovací asistent se při zařazení zpětného chodu automaticky zapne. Žazní krátký potvrzovací tón.

Při vyřazení zpětného chodu se parkovací asistent okamžitě vypne.

Parkovací asistent plus*



Obr. 226 Oblast zobrazení.

Parkovací asistent plus Vám pomáhá zvukově i obrazově při parkování.

V předním a zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

Při nebezpečí kolize na přední straně vozidla znějí akustické signály vpředu a v případě nebezpečí kolize v zadní části vozidla zazní akustický signál vzadu.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění »» strana 267.

Prostor zobrazení začíná přibližně u:

Ⓐ 1,20 m

- B** 0,90 m
- C** 1,60 m
- D** 0,90 m

Čím více se přiblížíte k překážce, tím je časový odstup mezi akustickými signály kratší. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejed'te dále vpřed nebo vzad!

Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování o udržování odstupu se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Ovládání parkovacího asistenta



Obr. 227 Středová konzole: Tlačítko parkovacího asistenta.

Manuální zapnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte tlačítko **P** *jednou*.

Manuální vypnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte *znovu* tlačítko **P**.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.
- **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko **ZPĚT**.

Automatické zapnutí parkovacího asistenta

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** při přiblížení vozidla zepředu k nějaké překážce při rychlosti nižší než 10 km/h (6 mph/h) » strana 225, Automatická aktivace. Překážka je rozpoznána ve vzdálenosti přibližně od 95 cm, pokud je v systému infotainmentu aktivováno automatické zapnutí. Ukáže se omezené zobrazení.

Automatické vypnutí parkovacího asistenta

- Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO:** zrychlete na víc jak 10 km/h (6 mph) v jízdě dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Krátce stiskněte funkční tlačítko **🔊**.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** klepněte na symbol auta u omezeného zobrazení.

Volitelně, změna obrazu asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní krátký potvrzovací tón a symbol v tlačítku svítí žlutě.

Automatická aktivace



Obr. 228 Miniaturní signalizace automatického zapnutí

»

U automatického zapnutí parkovacího asistentu Plus se zobrazí miniaturní obrázek vozidla a segmenty na levé straně displeje

» obr. 228.

Automatické zapnutí probíhá při pomalém přibližování k překážce před vozidlem. Funguje vždy pouze, pokud rychlost spadne pod asi 10 km/h [6 mph].

Pokud parkovací asistent vypnete tlačítkem **P**, musíte pro automatické opětovné zapnutí provést následující akce:

- Vypněte a zapněte zapalování.
- **NEBO:** Zrychlete vozidlo na rychlost vyšší než 10 km/h [6 mph] a poté nechte rychlost zase klesnout po tuto hodnotu.
- **NEBO:** Nastavte volicí páku do polohy **P** a zase ji z této polohy vyjměte.
- **NEBO:** Aktivujte a deaktivujte automatické zapnutí v nabídce systému Easy Connect.

Automatické zapnutí se zobrazením miniaturního symbolu parkovacího asistentu lze aktivovat a deaktivovat v nabídce systému Easy Connect »  strana 24:

- Zapněte zapalování.
- Zvolte: Tlačítko **CAR** » **Nastavení** » **Parkování a manévrování**.
- Zvolte možnost **Automatické zapnutí**. Funkce je aktivována, pokud je u kontrolního

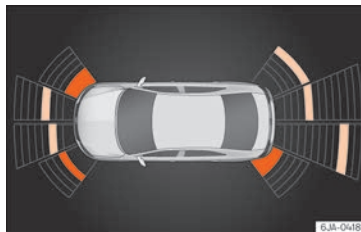
okénka pro kontrolu funkčního tlačítka háček .

Pokud se systém automaticky aktivuje, zazní pouze signální tón, pokud se překážky nacházejí v přední části a ve vzdálenosti menší než 50 cm.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace parkovacího asistentu funguje pouze, pokud jedete velmi pomalu. Pokud se styl jízdy nepříznivě ovlivní, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

Segmenty v optickém zobrazení



Obr. 229 Zobrazení pomoci při parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů okolo vozidla můžete odhadnout vzdálenost od překážky.

Optické zobrazení segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: se zobrazí, pokud se nachází nějaká překážka mimo vozovku nebo proti směru jízdy.

Žluté segmenty: Zobrazují se, když se překážky nacházejí v dráze vozidla a jsou od vozidla vzdálené více než 30 cm.

Červené segmenty: V této barvě se zobrazují překážky, které jsou vzdálené méně než 30 cm.

U rádia SEAT Media System Plus/Nav-Sys-tem je kromě toho signalizována žlutou hvězdíčkou očekávaná jízdní dráha vozidla, vycházející z úhlu volantu.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nejeďte dále vpřed ani vzad »  **Pokyny pro uživatele na straně 223**, »  **Pokyny pro uživatele na straně 223!**

Nastavení zobrazení a signálních tónů

Zobrazení a signální tóny jsou nastaveny v systému Easy Connect*.

Automatické zapnutí

☒ **on** – volba **Automatické zapnutí** se aktivuje » strana 225.

☐ **off** – volba **Automatické zapnutí** se deaktivuje » strana 225.

Hlasitost vpředu*

Hlasitost v předním a postranním prostoru

Nastavení barvy/tónu zvuku vpředu*

Frekvence (zvuk) tónu v předním prostoru.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost v zadním prostoru.

Nastavení barvy/tónu zvuku vzadu*

Frekvence (zvuk) tónu v zadním prostoru.

Snížení hlasitosti

U zapnutého parkovacího asistenta se snižuje hlasitost aktivního audio/video zdroje podle zvolené nabídky.

Informace o závadách

Pokud při zapnutí nebo při aktivovaném asistentu parkování slyšíte několik sekund dlouhý tón (a dioda LED v tlačítku u asistenta parkování bliká), existuje systémová závada.

Parkovací asistent Plus*

V případě vadného snímače se na displeji Easy Connect zobrazí symbol před/za vozidlem. V případě závady některého zadního snímače se již zobrazují pouze překážky v oblastech a » obr. 226. V případě závady některého předního snímače se již zobrazují pouze překážky v oblastech a .

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny, pokud je přívěs elektricky propojen, se zadní snímače parkovacího asistenta neaktivují, pokud je zařazen zpětný chod, tím že nastavíte polohu volicí páky na **R** nebo stisknete tlačítko .

Parkovací asistent Plus

Vzdálenost k možným překážkám na zadní straně vozidla se na obrazovce nezobrazuje a nezní ani akustické signály.

V systému Easy Connect se identifikují a zobrazují objekty pouze v přední části zobrazení vozidla je potlačeno.

Asistent pro zpětnou jízdu „Rear View Camera“*

Ovládací a bezpečnostní pokyny

POZOR

- Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek (osob, vozidel, atd.) a nemůže také překonat omezení systému, tzn. nedbalé nebo nekoncentrované použití může zavinit nehody a těžká poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.
- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají změněné a jsou zobrazeny nepřesně. Vnímání vzdálenosti je tímto efektem také zkresleno.
- Na základě rozlišovací schopnosti obrazovky nebo na základě nedostatečných světelných podmínek nemohou být předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte zejména pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože by se mohlo vozidlo poškodit, aniž se to na obrazovce pozná.
- Zpětná kamera má mrtvý úhel, ve kterém nemohou být zobrazeny ani osoby ani »

předměty (malé děti, zvířata ani předměty nemohou být v zorném poli rozpoznány). Pozorujte vždy pozorně okolí vozidla.

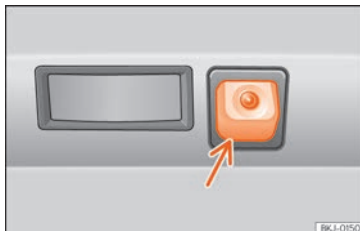
- Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakrývejte ji.
- Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévry a okolí vozidla. Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Zpětná kamera dává pouze dvourozměrné obrazy. Vzhledem k nedostatečné prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.
- Zatížení vozidla mění zobrazení promítaných orientačních linií. Jimi zobrazená šířka se s přibývajícím zatížením vozidla zmenšuje. Věnujte okolí vozidla zvláštní pozornost tehdy, když je vnitřní prostor nebo zavazadlový prostor silně zatížen.
- V následujících situacích jsou předměty nebo jiná vozidla na obrazovce zobrazena blíže nebo dále, než se ve skutečnosti nacházejí. Buďte obzvláště pozorní:
 - Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.

- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
- Pokud je vozidlo naloženo k zadí.
- Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad zemní opěru. Při couvání mohou tyto předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.

Poznámka

- Je důležité být zejména pozorný tehdy, když řidič ještě není seznámen s systémem.
- Asistent pro zpětnou jízdu není k dispozici, pokud má vozidlo otevřené zadní víko.

Návod k obsluze



Obr. 230 Zadní nárazník: Montážní místo zpětné kamery.

Kamera v zadním nárazníku podporuje řidiče při jízdě nebo parkování dozadu » **obr. 230**. Obraz kamery se zobrazuje s orientačními čarami na displeji systému Infotainment. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku v oblasti registrační značky, který slouží uživateli jako reference.

Nastavení asistenta pro zpětnou jízdu:

Asistent pro zpětnou jízdu nabízí uživateli možnost provést nastavení obrazu na jas, kontrast a barvu.

Provedení nastavení:

- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Zapněte parkovací brzdou.
- Zapněte zapalování.
- Potom aktivujte systém Infotainment.
- Zařaďte zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- Stiskněte funkční tlačítko, které se objeví na pravé straně obrazovky.
- Proveďte zvolená nastavení v nabídce, tím že stisknete funkční tlačítko **-/+** nebo pohybujete příslušným pohyblivým tlačítkem.

Předpoklady pro parkování a manévrování se zpětnou kamerou

Systém nesmí být použit v následujících případech:

• Pokud se zobrazuje nespolehlivý obraz nebo když je zkreslený, např. při špatné viditelnosti nebo znečištěné čočce.

• Když se oblast za vozidlem zobrazuje nejasně nebo neúplně.

• Pokud je vozidlo naloženo k zádí.

• Když se změnila poloha nebo montážní úhel kamery, např. po nárazu zezadu. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Přivýknutí systému

Pro seznámení se systémem, orientačními čárami a jejich funkcí doporučuje SEAT prověřit zaparkování a manévrování pomocí zpětné kamery na dopravně klidném místě nebo parkovišti při dobrém počasí a dobré viditelnosti.

Čištění čočky kamery

Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

• Navlhčete čočku kamery běžným čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a vyčistěte čočku suchým hadrem.

• Odstraňte sníh ručním smetáčkem.

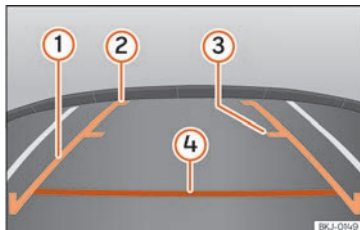
• Odstraňte led rozmrazovacím sprejem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

• K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.

• Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla poškodit.

Parkování a manévrování se zpětnou kamerou



Obr. 231 Zobrazení na displeji systému Infotainment: Orientační linie.

Zapnutí a vypnutí systému

• Zpětná kamera se zapne při zařazení zpátečky (manuální převodovka) nebo při nastavení volicí páky do polohy **R** (automatická převodovka), pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.

• Systém se vypne 8 sekund po vyřazení zpátečky (manuální převodovka) nebo po změně polohy volicí páky z **R** (automatická převodovka). Systém se ihned vypne po vytažení klíče zapalování.

V kombinaci se systémem asistenta parkování » strana 223 se obraz kamery neprodleně nezobrazí, když je zařazena zpátečka nebo se volicí páka nastaví do polohy **R**, optická informace se zobrazuje systémem asistenta parkování.

V kombinaci s tímto systémem je také možné obrázek asistenta pro zpětnou jízdu zakrýt:

• Stiskněte na displeji jedno z tlačítek systému infotainmentu.

• NEBO: zatlačte na miniaturní vozidlo, které se objeví na levé straně displeje (na displeji se zobrazí kompletní modus optického systému asistenta parkování Plus).

Pro opětovné zobrazení obrázku asistenta zpětné kamery:

• Vyřadte zpětný chod nebo změňte polohu volicí páky a zařadte znovu zpětný chod nebo vložte volicí páku do polohy **R**.

»

- NEBO: Stiskněte funkční tlačítko **RVC**¹⁾

Význam orientačních linií

» obr. 231

- 1 **Boční linie:** Prodloužení vozidla (přibližná šířka vozidla plus vnější zrcátka) na ploše jízdní dráhy.
- 2 **Konec bočních linií:** Zeleně označená oblast končí přibližně 2 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 3 **Vložené linie:** Udává vzdálenost asi 1 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 4 **Červená příčná linie:** Udává bezpečnou vzdálenost asi 40 cm za vozidlem na ploše jízdní dráhy.

Parkovací manévry

- Postavte vozidlo před parkovací mezeru a zařaďte zpátečku (manuální převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).
- Pomalu couvejte a otáčejte volantem tak, aby boční orientační linie ukazovaly do parkovací mezery.
- Vyrovnajte vozidlo v parkovací mezeře tak, aby boční orientační linie ležely rovnoběžně s mezerou.

¹⁾ UPOZORNĚNÍ: funkční tlačítko **RVC** je pouze aktivována a je k dispozici, pokud je převodovka ve zpětném chodu, resp. volicí páka v poloze **R**.

Rozpoznávání únavy (doporučení přestávky)*

Úvod

Rozpoznání únavy informuje řidiče, pokud se jeho chování za jízdy vyznačuje únavou.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání únavy Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé pauzy.

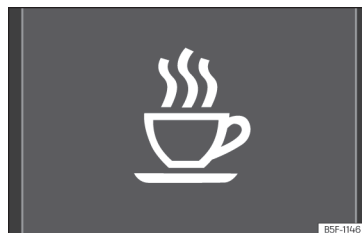
- Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.
- Nikdy neříd'te vozidlo, pokud jste unavený.
- Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte » strana 231, Funkční omezení.
- Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévry chybně jako únavu řidiče.
- Neuskutečňujte se akutní výstraha v případě takzvaného "mikrospánku"!

- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.

Poznámka

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.
- V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Způsob funkce a ovládání



Obr. 232 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

B5F-114/6

Funkce rozpoznání únavy zjišťuje na počátku jízdy chování řidiče při jízdě a propočítává z toho odhad únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky na displeji panelu přístrojů symbolem **» obr. 232** spolu s doplňujícím textovým hlášením. Hlášení na displeji panelu přístrojů se zobrazí na asi 5 sekund a příp. jednou zopakuje. Poslední hlášení systémem uloží.

Hlášení na displeji panelu přístrojů lze stisknutím tlačítka **OK/RESET** v páčce stěračů, resp. tlačítka **OK** v multifunkčním volantu vypnout **» » strana 27**.

Prostřednictvím multifunkčního zobrazení **» » strana 27** lze hlášení na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému Easy Connect tlačítkem **CAR** a funkčním tlačítkem **SETUP** **» » strana 24**. "Zaškrtnutí" označuje aktivované nastavení.

Funkční omezení

Funkce rozpoznání únavy je omezena možnostmi systému. Následující podmínky mohou vést k tomu, že rozpoznání únavy funguje pouze omezeně nebo vůbec nefunguje:

- Při rychlostech pod 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech nad 200 km/h (125 mph).
- Na trasách se zatáčkami.
- V případě špatných silnic.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném vychýlení řidiče.

Rozpoznání únavy se vynuluje, pokud vozidlo je déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se vyhodnocení únavy ze strany systému automaticky ztratí. Při následné rychlejší jízdě se znovu odhaduje jízdní chování.

Tažné zařízení a přívěs

Jízda s přívěsem

Technické předpoklady

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu originálního příslušenství SEAT, splňuje toto zařízení všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

Tažené rameno s koulí u vozidel s tažným zařízením je odnímatelné. Nachází se spolu s montážním návodem v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru vozidla **» strana 77, Palubní nářadí***.

K elektrickému spojení mezi vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvku. Pokud má tažený přívěs **7pólovou zásuvku**, je nutné použít příslušný adaptérový kabel z originálního příslušenství SEAT.

Dodatečná montáž tažného zařízení musí být provedena dle údajů výrobce.

Poznámka

S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného servisního partnera SEAT.

Zatížení tažného zařízení

Zatížení přívěsu

Jízdní souprava by měla být vyvážená. K tomu využijte maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Rozložení hmotnosti nákladu

Rozdělte náklad v přívěsu tak, aby byly těžké předměty umístěny co možná nejbližší k nápravě. Zajistěte předměty proti pohybu.

U prázdného vozidla a naloženého přívěsu je rozložení váhy velmi nepříznivé. V případě, že musíte jet v takovéto kombinaci, jeďte obzvláště pomalu.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách upravte na „plné zatížení“ » strana 256, Životnost pneumatiky.

Zatížení přívěsu

Přípustné zatížení tažného zařízení nesmí být v žádném případě překročeno » strana 274, Technická data.

Udávaná zatížení tažných zařízení platí pouze pro **výšky** do 1 000 m nadmořské výšky.

Vzhledem k tomu, že se zvyšující se nadmořskou výškou klesá v důsledku snižující se hustoty vzduchu výkon motoru a tím i stoupavost vozidla, musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10%. Hmotnost soupravy je hmotnost (naloženého) vozidla a (naloženého) přívěsu. S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.

Údaje o hodnotách tažné hmotnosti a přípustného zatížení tažného zařízení uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty. Hodnoty týkající se vozidla, které jsou často nižší než tyto testovací hodnoty, naleznete v dokumentech k vozidlu.

POZOR

- Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení nápravy a zatížení tažného zařízení stejně jako maximální přípustná celková hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu, může to způsobit nehody a těžká zranění.
- Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy jízdní soupravy, a tím způsobit nehody a těžká zranění.

Jízda s přívěsem

Vnější zrcátka

Pokud nemáte v sériově vyráběných zpětných zrcátkách přehled o dopravní situaci za přívěsem, musíte umístit dodatečná vnější zrcátka. Dodržujte národní právní předpisy.

Světlomety

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Nastavte pomocí ovladače sklonu světlometů výšku světlometů » strana 122¹⁾.

Rychlost jízdy

Z důvodu bezpečnosti nejezděte rychleji, než je povolená maximální rychlost vyznačená na přívěsu.

V každém případě musíte ihned snížit rychlost, jakmile ucítíte i sebenepatrnější kývavý pohyb přívěsu. V žádném případě nezkoušejte soupravu „srovnat“ zrychlením.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibížděte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tak se

¹⁾ To neplatí pro vozidla s plně diodovými světly.

vyvarujete brzdových nárazů, které vznikají blokujícími koly přívěsu. Pokud při jízdě na vozovkách se spádem zařadíte předem včas nižší převodový stupeň, může pak motor působit jako brzda.

Přívěs je začleněn do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla:

- Pokud je vozidlo z výrobního závodu vybaveno varovným zařízením proti odcizení vozidla a tažným zařízením.
- Pokud je přívěs přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Pokud je elektrické zařízení vozidla a přívěsu funkční.
- Pokud je vozidlo uzamknuto pomocí klíčku od vozidla a varovné zařízení proti odcizení vozidla je aktivní.

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla vždy vypněte dříve, než přívěs připojujete nebo odpojete. Varovné zařízení proti odcizení vozidla by mohlo spustit alarm »» strana 116, Zabezpečovací zařízení proti krádeži*.

Přehřátí motoru

Pokud se ručička ukazatele vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost. Pokud bliká kontrolní světlo  na přístrojové desce, zastavte a vypněte mo-

tor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrže »» strana 248.

Řiďte se následujícími pokyny »» strana 248.

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

POZOR

- Přízpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.
- Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou přívěs dostat pod proud a vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla, nehodám a těžkým zraněním.
- Všechny práce na elektrickém zařízení směřjí provádět kvalifikovaní servisní technici.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu.

UPOZORNĚNÍ

- Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.
- Pokud je tažné rameno demontované, nasad'te do otvoru upínacího pouzdra příslušnou krytku. Tím zabráníte vniknutí nečistot do upínacího pouzdra viz návod k montáži tažného zařízení.

Poznámka

- Při častých jízdách s přívěsem doporučujeme, abyste si nechali zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla.
- Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

Tažné zařízení

Úvod k tématu

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu originálního příslušenství SEAT, splňuje toto zařízení všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

K elektrickému spojení mezi vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvku. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít adekvátní adaptér, který je k dispozici jako originální příslušenství SEAT.

Maximálně přípustné vertikální zatížení kulové hlavy tažného zařízení je **50 kg**.

»

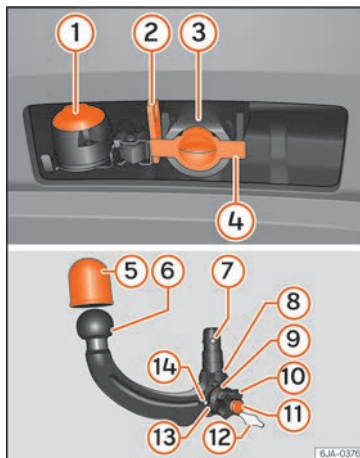
⚠ POZOR

- Před započatím provozu s namontovanou tažnou tyčí je nutné překontrolovat řádné usazení a bezpečné upevnění ve svěrací zdlířce.
- Nepoužívejte tažnou tyč, pokud není řádně a bezpečně upevněna ve svěrací zdlířce.
- Nepoužívejte poškozená nebo nekompletní tažná zařízení.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo přizpůsobení na tažném zařízení.
- Nikdy neuvolňujte tažnou tyč s připojeným přívěsem.

① UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor na to, abyste při zacházení s tažnou tyčí nepoškodili lak nárazníku.

Popis



Obr. 233 Upevnění tažného zařízení/tažné tyče

Odnímatelná tažná tyč se nachází v prohlubni pro rezervní kolo nebo v přihrádce pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru » strana 77, Palubní nářadí*.

Legenda k » obr. 233

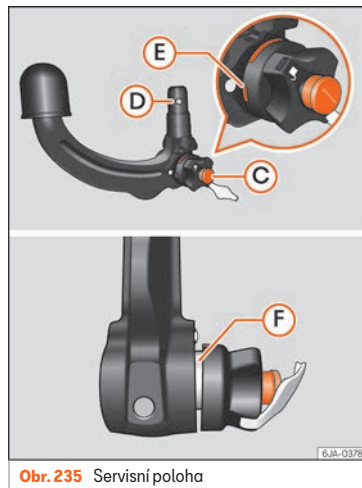
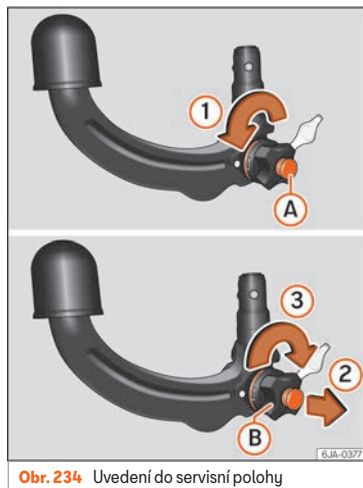
- ① 13pólová zásuvka
- ② Bezpečnostní příruba

- ③ Svěrací zdlířka
- ④ Zavírací zátka pro otvor svěrací zdlířky
- ⑤ Kryt kulové hlavy
- ⑥ Tažná tyč
- ⑦ blokovací kuličky
- ⑧ Centrování
- ⑨ Červená značka na ručním kolečku
- ⑩ Ruční kolečko
- ⑪ Klíč
- ⑫ Kryt klíče
- ⑬ Červená značka na ručním kolečku
- ⑭ Bílá značka na tažné tyči

i Poznámka

Pokud ztratíte klíč, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Uvedení do servisní polohy



Umístěte tažnou tyč před montáží do servisní polohy.

- Otočte klíč (A) ve směru šipky ① až na doraz » obr. 234.
- Podepřete tažnou tyč levou rukou.
- Vyjměte ruční kolečko (B) pravou rukou ve směru šipky ② a otočte ho ve směru šipky ③ až na doraz.

Ruční kolečko zůstane v této poloze zajištěné.

Servisní poloha » obr. 235

- Klíč (C) se nachází v otevřené poloze - šipka klíče odkazuje na symbol „otevřený zámek“. Klíč nelze ze zámku vyjmout.
- Blokovací kuličky (D) lze zavést lehkým zatlačením do tělesa tažné tyče.
- Červená značka (E) na kolečku směřuje k bílé značce na tažné tyči.
- Mezi ručním kolečkem a pouzdem tažné tyče zůstane dobře viditelný odstup asi 4 mm (F).

Jakmile tažná tyč byla tímto způsobem nasazena, lze ji zavést do svěrací zdířky.

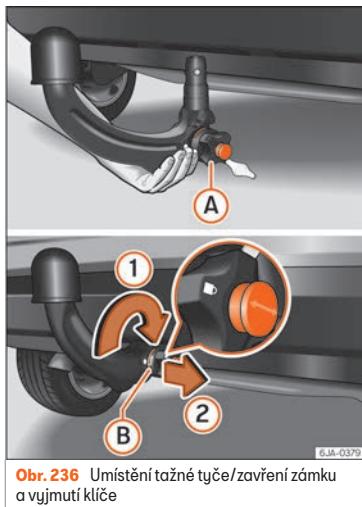
⚠ POZOR

Použijte tažnou tyč pouze, pokud ji lze správně umístit do servisní polohy.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Klíč není možné v servisní poloze ze zámku ručního kolečka vytáhnout.

Montáž tažné tyče



- Zatáhněte zavírací zátku otvoru svěrací zdířky (4) » » » **obr. 233** směrem dolů.
- Umístěte tažnou tyč do servisní polohy » » » strana 235.
- Držte tažnou tyč zespoda » » » **obr. 236** a zaveďte ji až na doraz do svěrací zdířky, dokud slyšitelně nezapadne » » » **Δ**.

Ruční kolečko (A) se **automaticky** točí v protisměru a přizpůsobí se tažné tyči » » » **Δ**.

- Zavřete zámek ručního kolečka, tím že otočíte klíčem (B) až na doraz ve směru šipky (1) doprava - šipka na klíči ukazuje na symbol „zavřený zámek“.
- Klíč vysuňte ve směru šipky (2).
- Nasad'te kryt (C) ve směru šipky (3) na zámek ručního kolečka » » » **obr. 237**.
- Překontrolujte řádné usazení a bezpečné upevnění tažné tyče » » » strana 237.

⚠ POZOR

- Nepřidržíte ruční kolečko rukou, pokud upevňujete tažnou tyč, protože hrozí poranění prstů.
- Po montáži tažné tyče se musí zámek vždy klíčem zamknout a klíč vyjmout.
- Tažná tyč se nesmí nacházet se zastrčeným klíčem v servisní poloze.
- Pokud se tažná tyč nenachází v servisní poloze, nelze ji upevnit ve svěrací zdířce.

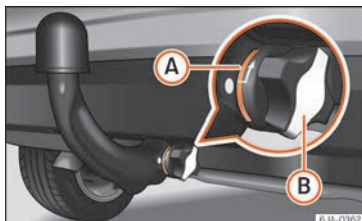
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nasad'te po stažení klíče vždy kryt na zámek ručního kolečka, aby se nemohla dostat špina do zaváděcího otvoru klíče.

i Poznámka

Odložte zavírací zátku otvoru svěrací zdířky po stažení na vhodné místo v zavazadlovém prostoru.

Kontrola řádného upevnění



Obr. 238 Správné upevnění tažné tyče

Zajistěte před použitím tažné tyče její správné upevnění.

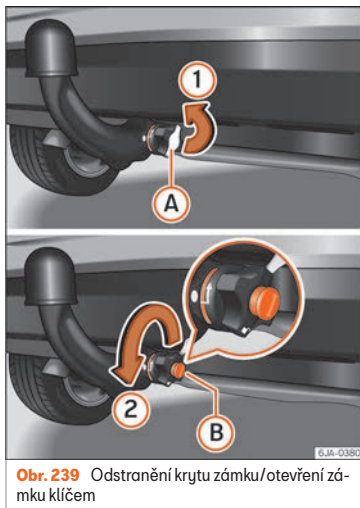
Zajistěte, aby:

- tažná tyč neopustila svěrací zdičku, silným „škubnutím“.
- Červená značka (A) » **obr. 238** na kolečku směřuje k bílé značce na tažné tyči.
- Ruční kolečko je tažné tyči přizpůsobeno a neexistuje tam žádný meziprostor.
- Ruční kolečko je zavřeno klíčem a klíč je vyjmut.
- Kryt (B) byl umístěn na zámku ručního kolečka.

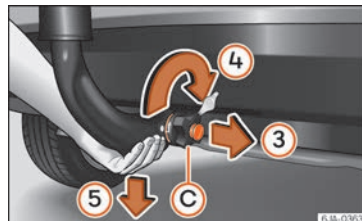
⚠ POZOR

Použijte tažné zařízení pouze, pokud je tažná tyč správně upevněna!

Demontáž tažné tyče



Obr. 239 Odstranění krytu zámku/otevření zámku klíčem



Obr. 240 Zamknutí tažné tyče

- Sejměte kryt (A) ve směru šipky ① » **obr. 239** ze zámku ručního kolečka.
- Zasuňte klíč (B) do zámku.
- Otevřete zámek ručního kolečka, tím že otočíte klíčem (B) až na doraz ve směru šipky ② doleva - šipka na klíči ukazuje na symbol „otevřený zámek“.
- Držte tažnou tyč zespodu » **obr. 240** a sejměte kolečko (C) druhou rukou ve směru šipky ③.
- Otočte sejmuté kolečko až na doraz ve směru šipky ④ a držte ho pevně v této poloze.
- Vytáhněte tažnou tyč ve směru šipky ⑤ dolů ven ze svěrací zdičky.

Tažná tyč se uvede do servisní polohy, tak že je možné ji znovu zasunout do svěrací zdičky » ①.

»

- Nasad'te zavírací zátku na otvor svěřací zdířky  » **obr. 233.**

POZOR

- Nenechte tažnou tyč nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. V případě náhlého brzdného manévru představuje nebezpečí pro cestující ve voze a může způsobit úraz!
- Nikdy neuvolňujte tažnou tyč s připojeným přívěsem.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se kolečko neotočí až na doraz, vrátí se po odstranění tažné tyče zase do své výchozí polohy, zůstane spojeno s tažnou tyčí a nelze ho uvést do servisní polohy. Proto se musí tažná tyč před další montáží uvést do této polohy.
- Po demontáži se nasadí zavírací zátka na otvor svěřací zdířky. Tímto způsobem se zabrání tomu, aby se do svěřací zdířky nedostala nečistota.

Poznámka

- Doporučuje se před demontáží tažné tyče nasadit kryt na kulovou hlavu.
- Očistěte pořádně tažnou tyč, dříve než ji zase odložíte do kufru s palubním náradím.

Používání a údržba

Chraňte otvor svěřací zdířky pomocí zavírací zátky, aby se zamezilo průniku nečistoty.

Překontrolujte kulovou hlavu před každým připojením přívěsu a promažte ji příp. vhodným mazivem.

Nasad'te ochranný kryt kulové hlavy, pokud tažnou tyč ukládáte do kufru. Tím zabráníte, aby se neznečistil zavazadlový prostor.

V případě že je svěřací zdířka ušpiněná, očistěte ji a vysušte povrch svěřací zdířky řádně vhodným konzervačním prostředkem.

UPOZORNĚNÍ

Horní část otvoru svěřací zdířky je ošetřena mazivem. Dejte pozor na to, aby nebylo toto mazivo odstraněno.

Rady a činy

Príslušenství a technické změny

Príslušenství, náhradní díly a opravárenské práce

Pokud má být vozidlo dodatečně vybaveno příslušenstvím, resp. některý z dílů vozidla nahrazen novým nebo pokud mají být na vozidle provedeny technické změny, je nutné dodržovat následující pokyny.

- **Před** nákupem příslušenství nebo dílů a **před** provedením technických změn konzultujte svůj úmysl s autorizovaným servisním partnerem SEAT »» » ⚠.
- Pokud mají být na Vašem vozidle provedeny technické změny, je při jejich provádění nutné postupovat podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti SEAT.

Dodržením stanovených postupů nedojde k poškození vozidla, budou zachovány jeho jízdní vlastnosti a bezpečnost jeho provozu. Vozidlo bude po provedených úpravách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích. Autorizovaní servisní partneři SEAT Vám podají bližší informace a zajistí odborné provedení všech potřebných prací.

Nástavby a přestavby vozidel

Technické podklady o provádění změn na vozidle je nutné majitelem uschovat, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Tímto opatřením bude zajištěna likvidace vozidla způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojené, takže tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla a může se zvýšit opotřebení jeho součástí.

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu společnosti SEAT Auto, jsou vyloučeny ze záruky - viz Záruční list.

⚠ POZOR

- **Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou způsobit poruchy funkce - nebezpečí nehody!**
- **Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze originální příslušenství SEAT a originálních dílů SEAT. U originálního příslušenství a originálních dílů SEAT je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.**

- U ostatních produktů to však navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, přestože se v jednotlivých případech může jednat o produkty schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

i Poznámka

Originální příslušenství a originální díly SEAT můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů SEAT, kteří provádějí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

Úpravy a ovlivnění systému airbagů

Při úpravách a technických změnách dodržujte směrnice SEAT.

Změny a opravy předního nárazníku, dveří, předních sedadel, podhledu střechy nebo kabinové osvětlení doporučujeme provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT. V těchto případech vozidlo mohou být součástí systému airbagů.

⚠ POZOR

- **Moduly airbagu nelze opravovat, vždy je nutné je vyměnit.**
- **Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbagů demontované ze starých**

»

vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.

- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací disků a pneumatik může pozměnit fungování systému airbagů a zvýšit riziko těžkých nebo smrtelných poranění při nehodě.

- Při všech pracích na systému airbagů, jako i při demontáži a montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích, se mohou části systému airbagů poškodit. Tak se může stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nesprávně nebo se neaktivují vůbec.

Příjem rádia a anténa

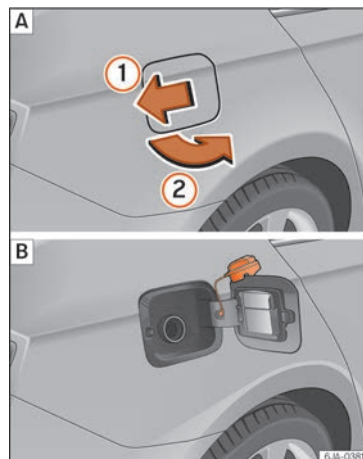
U vozidel, která jsou vybavena audio systémem nebo navigačním systémem z továrního závodu, může být anténa instalována na různých místech:

- zevnitř zadního skla společně s vlákny vyhřívacího systému,
- na střeše vozidla.

Kontrola a doplňování kapalin

Pohonné hmoty

Čerpání paliva



Obr. 241 Boční strana vozidla vzadu: kryt hrdla/kryt hrdla palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

» » » strana 41

Na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, které Vaše vozidlo vyžaduje, dále rozměr a tlak pneumatik » » » **obr. 241** [B].

Vozidla s uzávěrem palivové nádrže na klíč

- Zatlačte kryt palivové nádrže ve směru šipky ① » » » **obr. 241**.
 - Odklopte kryt ve směru šipky ②.
 - Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidrďte a odemkněte klíčem směrem dolů.
 - Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem dolů a nasadte nahoře na víko palivové nádrže » » » **obr. 241** [B].
 - Čerpací pistoli zaveďte do plnicího hrdla až na doraz.
- Pokud se pistole vypne, je palivová nádrž plná » » » ①.
- Vytáhněte čerpací pistoli z plnicího hrdla a znovu ji zavěste do sloupku.
 - Zashroubujte uzávěr palivové nádrže doprava tak, až slyšitelně zaskočí.
 - Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidrďte a zamkněte klíčem směrem doprava.

- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zatlačte rukou.
- Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě uzavřen.

Vozidla s uzávěrem palivové nádrže bez klíče (odemykání bočního víka centrálním zamykáním)

- Po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním centrálního zamykání zatlačte na víko palivové nádrže ve směru šipky ① »» obr. 241.
- Odklopte kryt ve směru šipky ②.
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva a nasad'te nahoře na víko palivové nádrže »» obr. 241 [B].
- Čerpací pistolí zaveďte do plnicího hrdla až na doraz.

Pokud se pistole vypne, je palivová nádrž plná »» ①.

- Vytáhněte čerpací pistolí z plnicího hrdla a znovu ji zavěste do sloupku.
- Zašroubujte uzávěr palivové nádrže doprava tak, až slyšitelně zaskočí.
- Zavřete klapku palivové nádrže, až slyšitelně zacvakne.
- Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě uzavřen.

⚠ POZOR

V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy. Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný kanystr. Při nehodě by se mohl kanystr poškodit a palivo by mohlo vytéct - nebezpečí požáru!

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před čerpáním pohonných hmot je nutné vypnout přídavné topení (nezávislé topení a větrání).
- Jakmile čerpací automatická pistole, obsluhovaná podle předpisů, poprvé vypne, je palivová nádrž plná. Netankujte dál, jinak se zaplní expanzní prostor nádrže.
- Nejezděte nikdy s úplně prázdnou nádrží! Nepravidelné čerpání paliva může být příčinou chybného zapalování, čímž se může poškodit velká část dílů motoru a výfukové soustavy.
- Vyteklo palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - nebezpečí poškození laku!

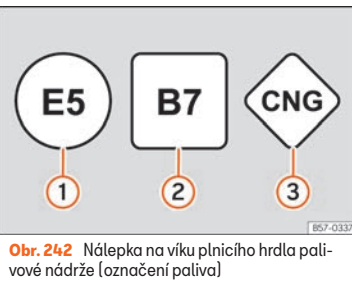
i Poznámka

Nouzové odemknutí víka palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

i Poznámka

Objem palivové nádrže je asi 55 litrů, z toho 7 litrů jako rezerva.

Označení paliva¹⁾



Paliva se označují pomocí různých symbolů. Vždy podle druhu paliva se nacházejí na čerpací pistolí a na víku plnicího hrdla palivové nádrže Vašeho vozidla různé symboly. Tato označení slouží k předcházení záměnám při volbě paliva.

- ① **Benzin** s etanolem („E“ pochází od **eta**-nolu). Číslo udává podíl etanolu v benzínu. „E5“ např. znamená podíl etanolu nejvýše 5%.

¹⁾ Závisí na zemi

- ② **Nafta** s biosložkou („B“ pochází od bio-nafta). Číslo udává podíl biosložky v naftě. „B7“ např. znamená podíl biosložky 7%.
- ③ **Zemní plyn**: „CNG“ znamená Compressed Natural Gas (stlačený zemní plyn).

Druh benzínu

✓ Platí pro vozidla: se zážehovým motorem

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Mohou se tankovat paliva s podílem etanolu 10 % (E10) ¹⁾. Různé druhy benzínu se liší **oktanovým číslem (ROZ)** nebo také **indexem odolnosti proti klepání - Anti-Knock Index (AKI)**.

Následující text popisuje informace, které jsou uvedené na nálepce na plnicím hrdle palivové nádrže (příklady):

Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95 a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 91

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 95 (AKI 91). Pokud není k dispo-

zici: benzin Normal s oktanovým číslem 91 (AKI 87) (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95

Je nutné používat alespoň benzin Super s oktanovým číslem 95 (AKI 91).

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 (AKI 91). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

Bezolovnatý benzin Super Plus s oktanovým číslem a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 95

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 98 (AKI 93). Pokud není k dispozici: benzin Super s oktanovým číslem 95 (AKI 91) (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 (AKI 91). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Paliva s vysokým podílem etanolu, např. E30 - E100, se nesmějí tankovat. Poškodí se tak palivová soustava. Výjimka: vozidla s motorem Totalflex »»» strana 243, Etanolo-vé palivo.
- Již jedno natankování paliva s obsahem olova nebo jiných kovových aditiv může mít za následek trvalé zhoršení účinku katalyzátoru.
- Smějí se používat pouze značku SEAT uvolněné přísady do benzínu (aditiva). Přísady s takzvanými zvyšovači oktanového čísla nebo vylepšovači odolnosti proti klepání mohou obsahovat kovová aditiva, která způsobují značná poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmějí používat, paliva LRP (lead replacement petrol) obsahují ve vysoké koncentraci kovová aditiva. Nebezpečí poškození motoru!
- Při použití benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

ⓘ Poznámka

- Vozidlo lze natankovat benzinem s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.

¹⁾ Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

- V zemích, ve kterých není dostupné bezolovnaté palivo, smíte tankovat také paliva s malým obsahem síry.

Etanolové palivo

- ✓ Platí pro vozidla: vozidla s motorem Totalflex.

Vozidla s motorem Totalflex¹⁾ poznáte podle nálepky na víku plnicího hrdla palivové nádrže s nápisem „Benzin/Etanol“.

Vozidla s motorem Totalflex mohou být podle rozhodnutí ANP č. 57 provozována jak s bezolovnatým benzinem (oktanové číslo 95/AKI 91), tak i s palivem s vysokým podílem etanolu. Tankování vozidla probíhá stejně jako tankování benzínu.

Dodržujte také »» strana 242, Druh benzínu

Poznámka

SEAT doporučuje naplnit nádrž každých 10 000 km výhradně benzinem, aby se omezily nečistoty, které by v důsledku použití etanolového paliva E100 mohly zůstat v motoru.

Motorová nafta

- ✓ Platí pro vozidla: se vznětovým motorem

Věnujte pozornost informacím na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Doporučuje se používat **motorovou naftu** podle normy EN 590.

Nafta může při velmi nízkých teplotách zhoustnout a nepříznivě ovlivnit spouštění motoru a jeho běh. Aby se vozidlo mohlo nadále používat obvyklým způsobem, je u čerpacích stanic nabízena vždy podle ročního období nafta s lepšími vlastnostmi při nízkých teplotách. Zeptejte se obsluhy čerpacích stanic, zda je Vaše nafta vhodná pro zimu a zda postačuje pro aktuální a budoucí teploty.

Voda v palivovém filtru²⁾

Je-li Vaše vozidlo vybavené vznětovým motorem a má k dispozici **palivový filtr s odlučovačem vody**, může se v panelu přístrojů zobrazit následující upozornění:  **Voda v palivovém filtru**. V takovém případě by se měl palivový filtr neprodleně nechat vysušit u autorizovaného servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepoužívejte paliva FAME (bionafetu), benzin, topný olej, jiná paliva nebo zapaľující přísady, protože tyto látky mohou způsobit závažná poškození palivové soustavy a motoru.
- V případě natankování nesprávného paliva nespouštějte za žádných okolností motor. Nebezpečí poškození palivové soustavy a motoru! Vyžádejte si odbornou pomoc.

Motorový prostor

Práce v motorovém prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 13

U veškerých prací v motorovém prostoru např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může vzniknout zranění, opaření, nebezpečí úrazu a nebezpečí požáru. Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedené varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna . »

¹⁾ Tento motor je nabízen pouze na určitých trzích.

²⁾ Platí pro trh: Alžír.

POZOR

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, jestliže upozorujete, že z motorového prostoru uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.
- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze zapalování.
- U vozidel s manuální převodovkou zařadte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte řadicí páku do polohy P.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Nechte motor ochladit.
- Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je uzávěr skutečně správně doražen.
- Pokud byste během jízdy upozorovali, že uzávěr není správně zaražen, ihned zastavte a víko motoru zavřete - nebezpečí nehody!
- Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
- Nedotýkejte se žádných horkých částí motoru - nebezpečí popálení!
- Nikdy nerozlivejte provozní kapaliny nad horkým motorem. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!

- Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, zejména u akumulátoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!
- Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou byste měli uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny zakrýt velkým hadrem.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty jako např. čisticí prachovky nebo nářadí.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, zvedák k tomu nestačí - nebezpečí zranění!
- Pokud musí být prováděny práce při běžícím motoru, je zde nebezpečí zranění otáčejícími se díly (např. klínový žebrováný řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětovým zapalovacím zařízením. Dodržujte dodatečně následující pokyny:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
 - Bezpodmínečně se vyvarujte toho, aby se Vám dostal šperk, dlouhé vlasy nebo volné části oděvu do otáčejících se

částí motorů - ohrožení života! Proto nejprve odložte šperky, upevněte si vlasy a noste těsný oděv, přiléhající k tělu.

- Dodržujte kromě toho následně uvedená varovná upozornění, jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení.
 - Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.
 - Vždycky mějte připravený funkční hasičský přístroj.

UPOZORNĚNÍ

- Při doplňování provozních kapalin dbejte na to, aby tekutiny nebyly v žádném případě zaměněny. V opačném případě to bude mít za následek vážné funkční závady a poškození vozidla!
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru za páku pojistky - nebezpečí poškození!

Životní prostředí

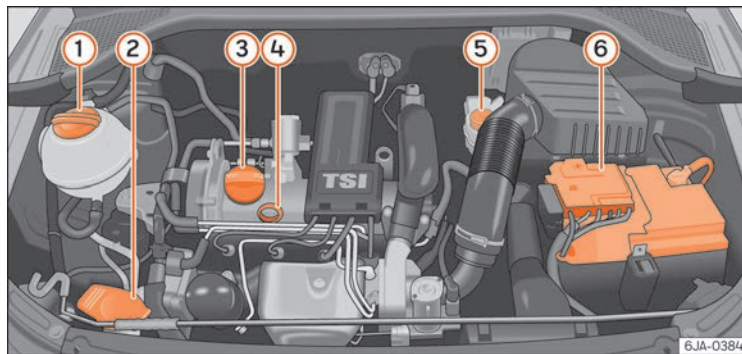
Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v rámci servisních prohlídek u autorizovaného servisního partnera SEAT.

i Poznámka

- V případě jakýchkoli nejasností se obraťte na autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu originálního příslušenství SEAT.

Kontrola hladiny kapalin



6JA-0384

Obr. 243 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměňte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

- | | |
|---|-----|
| ① Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny | 248 |
| ② Nádrž ostřikovačů čelního skla | 250 |
| ③ Plnicí hrdlo pro motorový olej | 247 |

- | | |
|---------------------------------------|-----|
| ④ Měrka hladiny motorového oleje | 247 |
| ⑤ Nádržka brzdové kapaliny | 250 |
| ⑥ Akumulátor | 251 |

Kontrola a doplňování provozních kapalin se provádí přes dříve uvedené prvky. Tyto práce jsou popsány » **strana 243**.

Tabulky technických dat

Další vysvětlení, návody a restrikce k technickým údajům jsou rovněž obsaženy v » **strana 274**.

»

Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů téměř identické.

Ventilátor chladiče

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem, jehož provoz je řízen podle teploty chladící kapaliny.

Po vypnutí zapalování může, a to i přerušovaně, ventilátor chladiče pracovat ještě asi 10 minut.

Motorový olej

Všeobecně

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který může být používán celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou životnost motoru, smí být i pro doplnění nebo při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Specifikace, udávané na další straně (normy VW) musí být udány na nádrži provozního oleje. Jsou-li na olejové nádrži společně uváděny normy pro zážehové a vznětové motory,

může být tento olej bez výhrad používán pro oba typy motorů.

Doporučujeme nechat provést výměnu oleje podle Servisní knížky autorizovaným servisním partnerem SEAT, resp. některým jiným odborným servisem.

Platnou specifikaci oleje pro Váš motor najdete v  strana 42.

Intervaly údržby

Intervaly údržby mohou být stanovené flexibilně (servis LongLife) nebo pevně (v závislosti na čase nebo jízdním výkonu).

Flexibilní intervaly údržby (servisní intervaly LongLife*)

Vývoj speciálních olejů a příslušné kontroly umožňují - v závislosti na individuálním způsobu jízdy - prodloužení servisních intervalů výměny oleje (servisní intervaly LongLife).

Tyto oleje jsou nutným předpokladem pro prodloužení intervalů údržby. Proto **musí** být použity s ohledem na následující aspekty:

- Zamezte míchání s oleji pro pevné intervaly údržby.
- Pouze ve výjimečném případě, pokud je hladina motorového oleje příliš nízká  strana 247 a oleje LongLife nejsou k dispozici, smíte (jednorázově) doplnit oleje pro **pevné intervaly údržby**  strana 42 (do 0,5 litru)

Pevné intervaly údržby*

Pokud se u Vašeho vozidla „servisní intervaly LongLife“ nepoužívají nebo byly (na Vaše přání) deaktivovány, můžete používat oleje pro **pevné intervaly údržby**. Viz také  strana 42. V tomto případě podléhá Vaše vozidlo pevnému intervalu údržby 1 rok/15 000 km (vždy podle toho, co nastane dříve)  strana 262.

Vozidlo s filtrem pevných částic vznětových motorů*

U všech vozidel s filtrem pevných částic pro vznětové motory smí být výlučně používán olej s označením VW 507 00, protože se jedná o olej s malým obsahem popela. Použití jiných druhů olejů vede k většímu nahromadění sazí a zmenšuje životnost filtru pevných částic vznětového motoru. Proto:

- Zamezte smíchání s jinými oleji.
-  strana 42

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Varovné světlo

Bliká červeně

Na informačním displeji se zobrazí např.:

Tlak oleje. Vypněte motor! Návod k obsluze!

 **Nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a překontrolujte stav oleje v motoru » strana 247.

Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku,  **nepokračujte v jízdě.** Motor nenechávejte běžet ani na volnoběh. Obratě se na autorizovaného servisního partnera.

Svítl žlutě

Na informačním displeji se zobrazí např.:

Zjistit stav oleje!

Zastavte, vypněte motor a překontrolujte stav oleje v motoru » strana 247.

Pokud je víko motorového prostoru otevřeno déle než 30 sekund, kontrolka zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

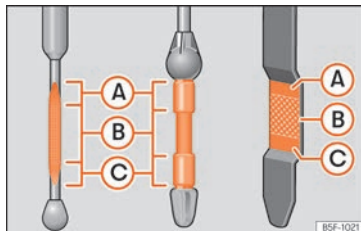
Bliká žlutě

Na informačním displeji se zobrazí např.:

Snímač stavu oleje! Autoservis!

Pokud je vadný snímač hladiny motorového oleje, kontrolka  několikrát zabliká po zapnutí zapalování a zazní zvuková signalizace. Obratě se na autorizovaného servisního partnera.

Kontrola hladiny motorového oleje



Obr. 244 Měрка oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 42

Měřka oleje udává výšku hladiny motorového oleje. » **obr. 244.**

Zjištění hladiny oleje

- Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.
- Odstavte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany, a vytáhněte měřku oleje.
- Utřete měřku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.

– Měřku oleje opět vytáhněte a odečtěte hladinu oleje.

Je normální, že motor olej spotřebuje. V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. V prvních 5 000 kilometrech může být spotřeba vyšší.

Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech – nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami.

① UPOZORNĚNÍ

- Stav oleje nesmí být v žádném případě nad rozsah **(A)**. Nebezpečí poškození výfukového zařízení!
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc autorizovaného servisního partnera, protože hrozí rozsáhlé poškození motoru.

Doplňování motorového oleje

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje » strana 247, Kontrola hladiny motorového oleje.
- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje.

»

- Doplnujte vhodný olej v dávkách po 0,5 litru » strana 246.
- Zkontrolujte hladinu oleje » strana 247.
- Zašroubujte pečlivě uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku oleje až na doraz.

Výměna motorového oleje

Motorový olej je nutné vyměňovat v intervalech uvedených v Servisní knížce vozidla nebo dle ukazatele servisních intervalů »  strana 33.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do oleje nesmíte přidávat žádné přísady - nebezpečí poškození motoru! Škody, které vznikly přidáním tohoto prostředku, nepodléhají záruce.

Poznámka

Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s olejem, musíte ji následně důkladně umýt.

Chladicí kapalina

Kontrolní světlo



Svítlí modře

Motor ještě nedosáhl své provozní teploty.^{a)} Zamezte prosím vysokým otáčkám motoru, jízdu na plný plyn a vysokému zatěžování motoru.

^{a)} To neplatí pro vozidla vybavená informačním displejem.



Svítlí nebo bliká červeně

Teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, resp. hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

 **Nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a přezkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 248 a doplňte ji v případě potřeby » strana 249.

Na informačním displeji se zobrazí:

Zkontrolujte chladicí kapalinu! Návod k obsluze!

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte »  strana 45.

Pokud kontrolní světlo  (červené) svítí, přestože jsou hladina kapaliny i pojistky ventilátoru v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!**

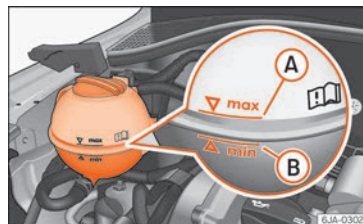
Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

POZOR

• Nádržku chladicí kapaliny otevírejte vždy velmi obezřetně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.

• Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit.

Kontrola stavu chladicí kapaliny



Obr. 245 Motorový prostor: Zásobní nádržka chladicí kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 43

Vyrovňovací nádržka se nachází v motorovém prostoru.

– Odstavte motor.

– Otevřete víko motorového prostoru » strana 243.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce » **obr. 245**. Hladina chladicí kapaliny musí být u chladného motoru mezi značkami **(B)** (min.) a **(A)** (max.) U teplého motoru může být hladina chladicí kapaliny mírně nad značkou **(A)** (max.).

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce je signalizována rozsvícením kontrolního světla  (červené) v panelu přístrojů » **strana 248**. Přesto doporučujeme hladinu chladicí kapaliny v nádržce občas zkontrolovat.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny mohou v první řadě způsobit **netěsnosti**. Neomezte se na pouhé doplnění chladicí kapaliny. Nechte chladicí systém neprodleně zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

- V případě závady, která vede k přehřívání motoru, doporučujeme neprodleně se obrátit na autorizovaného servisního partnera SEAT, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru.
- Chladicí kapaliny neodpovídající správné specifikaci mohou především výrazně snížit účinek proti korozi.
- Koroze vzniklé škody mohou vést ke ztrátě chladicí kapaliny a následkem toho k vážným poškozením motoru!

Doplnění chladicí kapaliny

- Odstavte motor.
- Nechte motor ochladit.
- Položte hadr na víko vyrovňovací nádobky chladicí kapaliny » **obr. 245** a víko **opatrně** odšroubujte.
- Doplňte chladicí kapalinu.
- Zašroubujte uzávěr palivové nádrže tak, až slyšitelně zaskočí.

Není-li v případě nouze k dispozici předepsaná přísada chladicí kapaliny, neměli byste doplňovat jinou přísadu. Použijte v tomto případě nejprve pouze vodu a nechte si znovu co možná nejdříve zhotovit správný mísicí poměr s předepsanou příměsí chladicího prostředku a vody u autorizovaného servisního partnera.

Pro doplňování používejte pouze novou chladicí kapalinu.

Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **(A)** (max.) » **obr. 245**! Přebytká chladicí kapalina by byla po ohřátí vytlačena z chladicího systému přes přetlakový ventil ve víčku vyrovňovací nádržky chladicí kapaliny.

POZOR

- Přísada chladicí kapaliny a tím i veškerá chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé. Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou.

Výpary chladicí kapaliny jsou také zdraví škodlivé. Proto uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v bezpečí, zejména mimo dosah dětí - nebezpečí otravy!

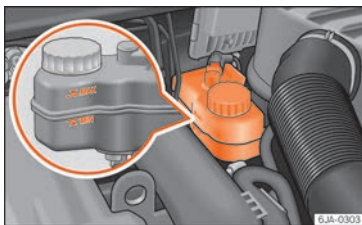
- V případě zasažení očí, oči ihned vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- V případě požití chladicí kapaliny rovněž vyhledejte ihned lékařské ošetření.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny,  **nepokračujte v jízdě!** Doporučujeme se obrátit na autorizovaného servisního partnera SEAT, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru.

Brzdová kapalina

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Obr. 246 Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 43

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru.

- Odstavte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru » » » strana 243.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce » » » obr. 246. Hladina musí být vždy mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

Nepatrný pokles hladiny brzdové kapaliny vzniká v jízdním provozu opotřebením a automatickým dostavením brzdových obložení a je proto normální.

Pokud však hladina kapaliny během krátké doby výrazně klesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla v panelu přístrojů » » » strana 200, Kontrolky.

POZOR

- Pokud hladina kapaliny klesla pod značku MIN, vozidlo odstavte - nebezpečí nehody! Obráťte se na autorizovaného servisního partnera.
- Při používání příliš staré brzdové kapaliny může při namáhání dojít v brzdovém systému ke tvorbě bublin. Tím je pak nepříznivě ovlivňován brzdný účinek a následně bezpečnost jízdy.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina pohlcuje vlhkost. Pajímá proto během času vlhkost z okolního vzduchu. Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému. Kromě toho obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:

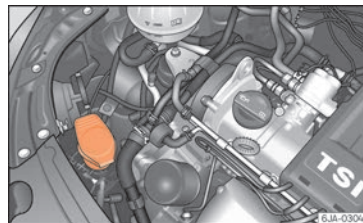
- VW 50114,
- FMVSS 116 DOT4.

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak vozidla.

ostřikovače skel

Doplnění kapaliny do ostřikovačů



Obr. 247 Motorový prostor: Nádržka ostřikovačů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 44

Nádržka ostřikovací kapaliny obsahuje čistící kapalinu pro čelní sklo, resp. zadní sklo a pro ostřikovače světlometů. Nádržka se nachází v motorovém prostoru.

Objem nádržky je asi 3,5 l, u vozidel s ostřikovacími světlomety asi 5,4 l¹⁾

Čistá voda nestačí k tomu, aby se okna a světlomety intenzivně vyčistila. Doporučujeme proto pro doplnění nádržky použít čistou vodu s přísadou čistícího prostředku na sklo, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (**v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku**).

I když je vozidlo vybaveno vyhříváními tryskami ostřikovačů, přidávejte v zimním období do vody nemrznoucí přísadu.

Pokud nebudete mít k dispozici čistící prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít líh. Podíl líhu nesmí přesáhnout 15%. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5°C (+23°F).

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Do ostřikovačů v žádném případě nepřidávejte nemrznoucí přísadu do chladicí kapaliny nebo jiné přísady.
- V případě, že je vozidlo vybaveno ostřikovacími světlomety, použijte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty.

📌 Poznámka

Při doplňování kapaliny se nesmí sítो vymout z plnicího hrdla nádrže, protože jinak by se mohla znečistit vedení kapaliny a tím dojít k funkčním poruchám ostřikovačů.

Akumulátor

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» 📖 strana 44.

Varovné symboly na akumulátoru



Vždy používejte ochranné brýle!



Kyselina akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte si oči!



Při pracích na akumulátoru mějte mimo dosah oheň, jiskry nebo nechráněné osvětlení a také nekuřte!



Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs!



Čistící prostředky skladujte tak, aby nebyly přístupné dětem!

Při neodborné manipulaci s akumulátorem hrozí jeho poškození, proto veškeré práce na akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Při pracích s akumulátorem a s elektrickým zařízením mohou vzniknout poranění, otrava, nebezpečí nehody a spálenin. Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla.

⚠ POZOR

- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je nutné s akumulátorem zacházet opatrně. Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky. Rozptýlená žiravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest. Působí leptavě na sklovinu. Při kontaktu s kůží vznikají hluboké a těžko hojitelné rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vředy a praskliny). Ve styku s vodou se ředí za značného vývinu tepla.
- Akumulátor nenaklánějte, z odvětrávacích otvorů může unikat kyselina. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem! Hrozí nebezpečí oslepnutí! Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte

»

¹⁾ Platí pouze pro určité země. 5,4 l pro obě provedení.

zasažené oko po dobu několika minut proudem vody. Potom neprodleně vyhledejte lékaře.

- Po potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Při polknutí elektrolytu ihned vyhledejte lékaře.

- Čistící prostředky skladujte tak, aby nebyly přístupné dětem.

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který vytváří ve směsi se vzduchem výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.

- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (např. spojení kovovými předměty, vodiči) vznikne zkrat. Případné důsledky zkratu: roztavení olověných spojek, exploze a požár akumulátoru, resp. potřísnění žíravinou.

- S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte! Vyvarujte se takové manipulaci s vodiči a elektrickými přístroji, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.

- Před započetím veškerých prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, stejně tak i všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru. Při výměně žárovek postačuje vypnutí příslušného osvětlení vozidla.

- Nikdy nenabíjejte zmrzlé nebo rozmražené akumulátory – nebezpečí exploze nebo poleptání! Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.

- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu – nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

- Nepoužívejte nikdy poškozený akumulátor – nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Akumulátory smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástí). Pokud odpojíte akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejprve záporný (-) pól akumulátoru. Teprve po něm odpojte kladný (+) pól.

- Pokud připojujete akumulátor do palubní sítě vozidla, připojte nejprve kladný (+) pól akumulátoru a teprve po něm záporný (-) pól. Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit – nebezpečí požáru elektrické instalace!

- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií – nebezpečí poškození laku karoserie.

- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením – nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.

- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3–4 týdny, může se akumulátor vybit. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný pól z akumulátoru nebo jen průběžně dobíjejte.

- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestací dobít a může se vybit.

🌿 Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Jeho likvidace proto musí být v souladu s národními právními předpisy.

📄 Poznámka

Akumulátory, které jsou starší než 5 let, doporučujeme vyměnit.

Kontrolní světlo

🔌 Rozsvítí se

žádava alternátoru.

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po spuštění motoru musí zhasnout.

Pokud kontrolka 🔌 svítí při jízdě, znamená to, že akumulátor již není alternátorem dobíjen.

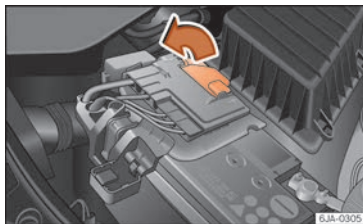
Dojed'te s vozem k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi.

Protože se akumulátor vozidla vždy postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče vozidla, které nejsou pro provoz vozidla bezpodmínečně nutné.

❗ UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí během jízdy ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému), zastavte vozidlo a vypněte motor - nebezpečí poškození motoru!

Zvednutí krytu akumulátoru



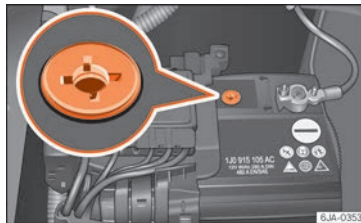
Obr. 248 Akumulátor: otevření krytu

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru v plastovém boxu.

- Odklopte kryt akumulátoru ve směru šipky
» **obr. 248.**

- Montáž krytu akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Kontrola hladiny kyseliny akumulátoru



Obr. 249 Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

Doporučujeme hladinu elektrolytu nechat pravidelně zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera, především v následujících případech:

- při vysokých venkovních teplotách
- při delších každodenních jízdách
- po každém nabití » **strana 254, Nabití akumulátoru.**

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu, tzv. magickým okem » **obr. 249** je možné dle zbarvení zjistit hladinu elektrolytu.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto na ukazatel před kontrolou opatrně poklepejte.

- Černé zbarvení – hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zbarvení – příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je nutné vyměnit.

i Poznámka

- Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky u autorizovaného servisního partnera SEAT.
- U akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů kontrola hladiny elektrolytu možná.
- Vozidla se systémem „Start-Stop“ jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Zimní provoz

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla v porovnání s kapacitou za normálních podmínek.

Vybítý akumulátor může zamrznout již při teplotách těsně pod 0°C (+32°F).

Proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali před začátkem zimního období

»

u autorizovaného servisního partnera SEAT zkontrolovat, příp. nabít.

Nabití akumulátoru

Nabitý akumulátor je předpoklad pro dobré startování.

- Vypněte zapalování a všechny spotřebiče.
- Pouze při „rychlém nabíjení“: Odpojte oba připojovací kabely (nejprve „mínus“ a potom „plus“).
- Připojte pólové kleštiny nabíječky podle předpisu na póly akumulátoru (červené = „plus“, černé = „mínus“).
- Zasuňte síťový kabel nabíječky do zásuvky a nabíječku zapněte.
- Po ukončení nabíjecího procesu: vypněte nabíjecí přístroj a vytáhněte kabel ze sítě.
- Sejměte teprve nyní pólové kleštiny nabíječky.
- Připojte případně opět připojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“ a potom „mínus“).

Při nabíjení malým proudem (například **malou nabíječkou**) nepotřebuje být normálně akumulátor vyjímán. **Dodržujte v každém případě upozornění výrobce nabíječky.**

Akumulátor nabíjejte proudem do plně nabitého stavu nebo méně než 10% jeho kapacity.

Před nabíjením velkým proudem, takzvaným „**rychlónabíjením**“, musí být ale oba připojovací kabely odpojeny.

„Rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**. Vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Doporučujeme přenechat rychlónabíjení akumulátorů autorizovanému servisnímu partnerovi.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem „Start-Stop“ nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřící bod motoru
» » » strana 54.

Odpojení, resp. připojení akumulátoru

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně:

Funkce	Zprovoznění
Nastavení hodin	» » » strana 99
Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují	» » » strana 101

Poznámka

Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, aby byla zaručena plná funkčnost všech elektrických systémů.

Výměna akumulátoru

Při výměně musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera SEAT, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních právních předpisů.

Automatické odpojení elektrických přístrojů

Při silném zatížení akumulátoru přijme management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se tak zabránilo jeho vybití. To se může projevit následujícím způsobem:

- Aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě, zvýší se volnoběžné otáčky.

• Případně je omezen výkon některých spotřebičů nebo jsou některé spotřebiče krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadla, vyhřívání zadního skla, napájení 12V zásuvky.

Poznámka

I přes případná opatření řídicí jednotky palubní sítě se může akumulátor vybit. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapalování, svítí obrysová nebo parkovací světla. Případné odpojení některých spotřebičů neohrožuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidiči ani nezaregistruje.

Kola a pneumatiky

Kola

Úvod k tématu

POZOR

- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km optimální přilnavost, jezděte proto opatrně - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - nebezpečí nehody!
- Používejte výhradně takové pneumatiky a disky, které společnost SEAT schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být nepříznivě ovlivněna bezpečnost dopravy - nebezpečí nehody!
- Přípustnou maximální rychlost Vašich pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor. Tím se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. Toto může vést k opotřebení běhounu a dokonce i k prasknutí pneumatiky.
- Z důvodů bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, pokud možno vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezé-

nu by měly být vždy montovány na přední nápravu.

- Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých nelze ověřit jejich stav a stáří.
- Jsou-li pneumatiky sjetý až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými.
- Opotřebené pneumatiky omezují zejména za vyšších rychlostí na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Nepoužívejte letní, resp. zimní pneumatiky, které jsou starší než 4, resp. 6 let.
- Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat. Nesmějí však být nikdy ošetřeny olejem nebo tukem.
- Pokud je utahovací moment šroubů pro upevnění kola příliš malý, mohly by se disky povolit, když je vozidlo v pohybu - nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby a závitů a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Při chybném ošetření šroubů kol se může kolo během jízdy uvolnit - nebezpečí nehody!
- Je nutné dodržovat zákonná ustanovení dané země týkající se používání zimních pneumatik a sněhových řetězů.

»

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud použijete rezervní kolo, které není shodné s namontovanými koly, dodržuje pokyny » strana 259.
- Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků kol a disků kol z lehkých kovů činí 120 Nm.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilů nahrad'te po zjištění ztráty novými.

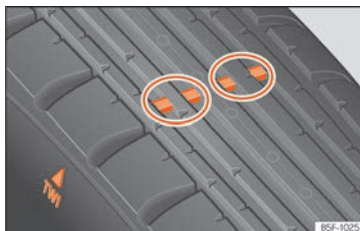
⚙ Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

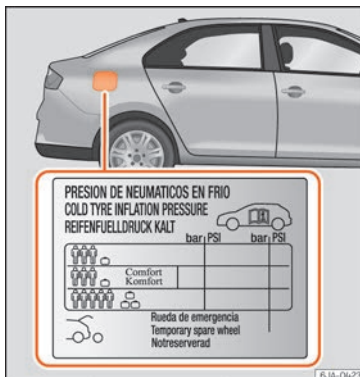
i Poznámka

- Doporučujeme, abyste přenechali všechny práce na pneumatikách nebo kolech autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu originálního příslušenství SEAT.

Životnost pneumatiky



Obr. 250 Vzorek pneumatiky s ukazatelem opotřebení.



Obr. 251 Montážní místo pro samolepku s údaji o tlaku v pneumatikách.

Ukazatel opotřebení

V dezénu pneumatik je rozmístěno v pravidelných odstupech několik ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm » **obr. 250**. Značky na bocích pneumatik označeny písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly označují polohu ukazatele opotřebení.

Životnost pneumatik závisí v převážné míře na následujících okolnostech:

Tlak v pneumatikách

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Proto kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **letní pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně víka palivové nádrže » **obr. 251**. Hodnoty tlaku pro **zimní pneumatiky** jsou o 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) vyšší než pro letní.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u chladné pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik. Pokud dojde k větší změně zatížení vozidla, tlak v pneumatikách odpovídající mírou přizpůsobte.

V závislosti na vozidle lze tlak vzduchu v pneumatikách přizpůsobit pro lepší jízdní komfort

na částečné zatížení („Komfortní“ tlak v pneumatikách). Při jízdě s komfortním tlakem v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvilující pneumatiky") zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje neklidným řízením.

Po výměně nebo opravě pneumatik nechte kola vyvážit.

Chybné nastavení geometrie nápravy

Nesprávná geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nejen zvýšené, často jen jednostranné opotřebování pneumatik, ale ovlivňuje i bezpečnost jízdy. V případě nerovnoměrného opotřebování pneumatik vyhledejte pomoc autorizovaného servisního partnera.

Poškození pneumatiky

Abyste se vyhnuli poškození pneumatik a disků, najíždějte na obrubník nebo podobné překážky pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Z dežeru pneumatik odstraňte cizí tělesa.

Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. **Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo!** Zkontrolujte pneumatiky (vyboulení, trhliny apod.). Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky poskytují uživateli ve srovnání s jinými kombinacemi kola a pneumatiky širší styčnou plochu a větší průměr disku, současně také menší výšku boku pneumatiky. Vyplyvají z toho plynulejší jízdní vlastnosti. Na špatných silnicích a cestách však může docházet k omezení jízdního komfortu a k větší provozní hlučnosti.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových krytů a obrubníků. Proto je zvláště důležité dodržovat správný tlak v pneumatikách » **strana 256.**

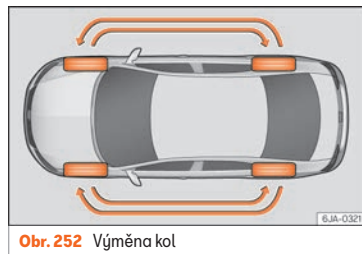
Abyste se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Každé 3 000 km provádějte vizuální kontrolu svých kol s ohledem na poškození, např. s ohledem na plošky/trhliny v bocích pneumatik nebo deformace/trhliny v discích.

Pokud pneumatiky nebo disky obdržely nějaký silný náraz nebo byly poškozeny, nechejte je u autorizovaného servisního partnera zkontrolovat a popřípadě vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Výměna kol



Obr. 252 Výměna kol

Výměna kol

U značně velkého opotřebení obutí předních kol se doporučuje, zaměnit zadní kola s předními - dle schématu » **obr. 252.** Tím získají pneumatiky zhruba stejnou životnost.

»

Pro rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a docílení optimální životnosti doporučujeme zaměnit kola každých 10 000 km.

Skladování pneumatik

Označte si demontovaná kola, aby mohl být při zpětné montáži zachován dosavadní směr chodu.

Demontovaná kola, resp. pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu. Pneumatiky, které nejsou namontovány na žádný disk, musí být skladovány ve svislé poloze.

Nové pneumatiky nebo nová kola

Na všech čtyřech kolech používejte radiální pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti (valivého obvodu) a stejného druhu vzorku na jedné nápravě.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Znalost údajů o pneumatice usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bocích např. následující označení:

195/55 R 15 85 H

To znamená:

195	Šířka pneumatiky v mm
55	Výškový / šířkový poměr v procentech
R	Poznávací písmeno pro Radiální pneumatiky
15	Průměr disků kol v palcích
85	Index nosnosti
H	Kategorie rychlosti

Pro pneumatiky platí následující **rychlostní omezení**:

Kategorie rychlosti	Přípustná maximální rychlost
Q	160 km/h (99 mph)
R	170 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)

Na boku pneumatiky je také uvedeno **datum výroby** (eventuálně jen na vnější straně kola).

DOT ... 27 16...

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 27. týdnu v roce 2016.

Pokud máte pouze nouzové rezervní kolo, dodržujte pokyny » **strana 259**.

Poznámka

Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).

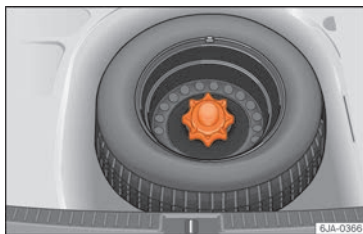
Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**. Takto označený směr chodu byste měli bezpodmínečně dodržovat. Jen tak mohou být zcela uplatněny optimální vlastnosti těchto pneumatik ve vztahu k přilnavosti, tluku při chodu, opotřebení a aquaplaningu.

V případě, že musíte namontovat rezervní kolo při poruše pneumatiky bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jeďte prosím opatrně, protože vozidlo v takové situaci již nemá optimální jízdní vlastnosti.

rezervní kolo

Poloha rezervního kola*



Obr. 253 Zavazadlový prostor: rezervní kolo

Rezervní kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněno speciálním šroubem »» **obr. 253**.

Před demontáží rezervního kola musíte vyjmout box s nářadím.

Tlak v rezervním kole je nutné kontrolovat (nejlépe při každém měření tlaku pneumatik vozidla - viz štítek na vnitřní straně krytu palivové nádrže »» **strana 256**), aby bylo vždy připraveno k použití.

Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení), můžete použít rezervní kolo v případě nouze jen krátkodobě a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností »» .

Co nejdříve opět namontujte kolo odpovídající rozměry a provedením původnímu kolu.

Nouzové rezervní kolo

Zda máte ve Vašem vozidle nouzové rezervní kolo, poznáte podle varovného štítku, který je umístěn na disku kola.

V případě použití tohoto kola dodržujte následující pokyny:

- Po namontování kola nesmí být varovný štítek zakryt žádným krytem.
- Věnujte řízení zvýšenou pozornost a nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph). Vyvarujte se plného zrychlení, silného brzdění a razantní jízdy do zatáček.
- Hustění tohoto rezervního kola je shodné s maximálním hustěním standardní pneumatiky.
- Kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojetí k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi.

POZOR

- Pokud je rezervní kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph). Vyvarujte se plného zrychlení, silného brzdění a razantní jízdy do zatáček.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny uvedené na štítku nouzového rezervního kola.

Poznámka

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl vždy odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Systém kontroly pneumatik

Kontrolka

Rozsvítí se

Tlak v pneumatice jednoho kola je výrazně nižší než tlak nastavený řidičem »» .

Bliká

Ukazatel kontroly pneumatik vadný. Obráťte se na odbornou firmu.

POZOR

- Při rozsvícení kontrolního světla  snižte ihned rychlost a zamezte prudkým řídicím a brzdícím manévry. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte ihned pneumatiky a jejich nahrazení.
- Za určitých podmínek (například sportovní způsob jízdy, zimní nebo nebezpečné »

vozovky) se může kontrolní světlo (L) rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.

Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolka (L). Tato kontrolka by měla po ujetí krátké vzdálenosti zhasnout.

Tlak v pneumatikách*

Systém sledování tlaku v pneumatikách porovnává s využitím snímačů ABS otáčky, a tím i valivé obvody jednotlivých kol. Pokud se valivý obvod některého z kol změní, rozsvítí se kontrolka (L) v panelu přístrojů a zazní zvukový signál.

Ke změně valivého obvodu pneumatiky může dojít, pokud:

- je tlak v pneumatice příliš nízký,
- má pneumatika poškozenou strukturu,
- je vozidlo nerovnoměrně naložené,
- jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce),
- jsou namontovány sněhové řetězy,
- je namontováno nouzové rezervní kolo,
- je na nápravě vyměněno kolo.

Základní nastavení systému

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatikách, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle (např. výměna kol mezi nápravami) nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutné provést základní nastavení systému následujícím způsobem:

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak » strana 256.
- Zapněte zapalování.
- Uložte do paměti nový tlak v pneumatikách v systému Easy Connect tlačítkem (CAR) a krátce stiskněte funkční tlačítko (SETUP) »  strana 24.

- U vozidel bez rádia: držte stisknuté tlačítko (L) SET při zapnutém zapalování, až uslyšíte zvukový signál.

POZOR

Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahustění pneumatik. Proto musí být tlaky v pneumatikách pravidelně kontrolovány.

Poznámka

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku

v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.

- Pro zaručení správné funkce sledování tlaku v pneumatikách je nutné každých 10 000 km nebo 1x ročně provést znovu základní nastavení systému.

Zimní provoz

Zimní pneumatiky

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepši. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách nižších než +7°C (+45°F) vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, dezénová drážka) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena širokými, resp. vysokorychlostními pneumatikami (kód H nebo V na boku pneumatiky).

Aby bylo dosaženo optimálních jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontovány na všech 4 kolech. Minimální hloubka dezénu musí být 4 mm a maximální stáří 4 roky.

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie,

i když max. rychlost v technické dokumentaci vozidla je vyšší.

Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad $+7^{\circ}\text{C}$ ($+45^{\circ}\text{F}$) jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší, opotřebení pneumatik menší a snižuje se také spotřeba pohonných hmot.

Údržba

Program údržby SEAT

Servisní intervaly

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů [„digitální servisní knížka“]

Obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner zaznamenává servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. SEAT doporučuje si vyžádat po každém servisu servisní doklad, obsahující všechny v systému zaznamenané činnosti.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude obchodník SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner tyto informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příštího servisního prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkolech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znečištění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Servisní úkony nechejte provádět u obchodníka SEAT nebo u autorizovaného servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky SEAT.

Pevný nebo flexibilní servis

U servisních činností se rozlišuje mezi **servisem výměny oleje a prohlídkou**. Ukazatel servisních intervalů na displeji panelu přístrojů slouží k připomenutí potřeby provedení příštího servisu.

Vždy podle vybavení, motorizace a podmínek používání vozidla se při servisu výměny oleje využívá **pevný servis** nebo **flexibilní servis**.

Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.

- Proberte si informace v následující tabulce:

Servis výměny oleje^{a)}

PR-č.	Druh servisu	Servisní interval
Q11	pevný	Každých 5 000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q12		Každých 7 500 km nebo po 1 roce^{b)}
Q13		Každých 10 000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q14		Každých 15 000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q16	flexibilní	podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

^{b)} Vždy podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka^{a)}

podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW »  strana 42.

Zvláštnosti flexibilního servisu

Při **flexibilním servisu** je nutné provádět servis výměny oleje tehdy, když to vozidlo potřebuje. Při výpočtu potřeby výměny se přihlíží k individuálním podmínkám použití vozidla

a k osobnímu způsobu jízdy. Důležitou součástí flexibilního servisu je použití oleje Longlife místo na trhu běžného oleje.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW »  strana 42.

Pokud si flexibilní servis nepřejete, můžete se rozhodnout pro pevný servis. Pevný servis ale může ovlivnit servisní náklady. Váš servisní poradce Vám rád poradí.

Ukazatel servisních intervalů

U vozidel SEAT se servisní termíny zobrazují prostřednictvím ukazatele servisních intervalů v panelu přístrojů »  strana 33 nebo v menu **Nastavení vozidla** v systému infotainmentu.»  strana 24. Ukazatel servisních intervalů informuje o servisních termínech, které obsahují výměnu motorového oleje nebo prohlídku. V případě aktuálnosti provedení příslušného servisního úkonu lze provádět také jiné servisní činnosti, jako třeba výměnu brzdové kapaliny nebo zapalovacích svíček.

Informace k podmínkám použití vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání paliva s vysokým podílem síry
- časté jízdy na krátké vzdálenosti
- delší doby provozu motoru na volnoběh (jako například u taxi)
- používání vozidla v prašných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- používání vozidla převážně v hustém provozu s neustálým zastavováním, např. ve městě
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care
- vzduchový filtr
- ozubený řemen
- filtr pevných částic
- motorový olej

Servisní poradce u Vašeho autorizovaného servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla »

zapotřebí mezi normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

POZOR

**Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepo-
jždění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.**

- Nechejte servisní úkony provádět u ob-
chodníka SEAT nebo u autorizovaného ser-
visního partnera.

UPOZORNĚNÍ

**SEAT neodpovídá za poškození vozidla za-
viněné nedostatečně provedenou prací ne-
bo omezenou dostupností dílů.**

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opraváren-
ské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení pro-
vozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti
Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek pou-
žití a vybavení vozidla**, např. motoru, převo-
dovky nebo provozních kapalin). Opraváren-
ské úkony se dělí na *úkony prohlídky* a *úkony
údržby*. Jednotlivé pro Vaše vozidlo potřebné
servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho obchodníka SEAT

- u Vašeho autorizovaného servisního partne-
ra

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj
dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš
obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní
partner dostávají včas informace o každé
změně.

Nabídky dodatečných služeb

Uvolněné náhradní díly

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro
Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména
z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto
díly odpovídají provedením, dodržením roz-
měrů a materiálem přesně dílenským předpi-
sům. Schválené originální díly SEAT byly na-
vrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporuču-
jeme proto používat originální díly SEAT. Za
spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích
dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dis-
pozici podle předpisů výrobce další servis, při
kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupi-
ny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hla-

vy válců, ovládací jednotky, elektrické díly
atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schvá-
lené náhradní díly** a protože ty odpovídají
továrním náhradním dílům, je záruční doba
stejná, jako u schválených náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozi-
dlo pouze originální příslušenství SEAT a or-
ganizací SEAT schválené díly příslušenství.
Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehli-
vost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro
Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost
a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Servis mobility SEAT (Servis mobility SEAT)

Při nákupu nového vozu SEAT bude využívat
i výhody a ochranu servisu mobility SEAT.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový
vůz SEAT automaticky a bez přídavných ná-
kladů chráněn pomocí servisu mobility SEAT.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, mů-
žete si servis mobility SEAT nechávat prodlu-
žovat za předpokladu, že si necháte provádět
doporučený servis prohlídek, resp. servis

údržby u některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

Při prodloužení servisu mobility se nárok na tento servis zdokumentuje v servisní knížce.

Kdyby váš vůz SEAT v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility SEAT může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Se žádostí o další informace se obraťte na vašeho obchodníka SEAT nebo se informujte na domovských internetových stránkách SEAT pro vaši zemi.

Záruka

Záruční lhůta pro bezporuchový provoz

Obchodníci SEAT poskytují na nová vozidla SEAT z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečné dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Vašeho obchodníka SEAT.

Pravidelné ošetřování

Ošetřování a čištění

Základní pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozi a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici v odborných servisních provozovnách. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!

Životní prostředí

- Při nákupu čisticích prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se očistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrovlnakový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nikdy nezaměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, vík nebo panoramatické skleněné střechy*, totéž platí pro pneumatiky, pružné gumové hadice, materiál protihlukové izolace, snímače* nebo čočky kamery*. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

»

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čistící frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo oštírejte.

Zajistěte, aby byla zavřená okna a panoramatická skleněná střecha* a deaktivujte stěrač skel. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději použijte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče očistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čistící prostředky neobsahující rozpouštědla.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Aby se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejdříve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistič pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je očistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

⚠ POZOR

- Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!
- Při čistění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořezání způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořezání!
- Po čistění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka* se smějí zaklápět/vyklápět pouze elektricky!
- Nemýjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!

• **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**

• **Díly vozidla s matným lakem:**

- **Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
- **Na matně lakované díly neumísťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

🌿 Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Pokyny k čistění a ošetřování

Pokyny k čistění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Vašeho autorizovaného servisního partnera. Věnujte pozornost příslušným připomínkám »» ⚠ v Čemu věnovat zvláštní pozornost: na straně 270.

Čištění vnějšku

Přední stěrače skla

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadr s čističem skel

Světlometry/koncové svítlny

Problém	Řešení
znečištění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečištění	snímače: měkký hadr s rozpouštědlem neobsahujícím čisticí prostředek čočky kamery: měkký hadr s alkoholem neobsahujícím čisticí prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpouštědlo neobsahující odmrazovací sprej

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Koncovka výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina poléta-vé rzi	nanést odstraňovač poléta-vé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera
Koroze	k vyřešení problému se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera
na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)

Problém	Řešení
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštídem a pokud použité leštidlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvy
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
masťné znečištění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku ^{a1} a měkkého hadru

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	čistit jako lakované díly» strana 265

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečištění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Čištění vnitřku

Skla

Problém	Řešení
znečištění	použít čistič na skla a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Obrazovky/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací políčka

Problém	Řešení
znečištění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , před navinutím nechat oschnout

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Látky, umělá kůže, alcantara

Problém	Řešení
povrchově přichycené částičky nečistot	vysavač
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok ^{a1}
masné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok ^{a1} , uvolněné částičky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou

Problém	Řešení
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvé znečištění	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
masné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn

Problém	Řešení
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

^{a)} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	vyčistit stejně jako plastové díly

Čemu věnovat zvláštní pozornost:

Světlometry/koncové svítlny

- Světlometry/koncové svítlny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

- Nepoužívejte lakové leštadlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. úderý kamínku, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sněh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

- Sněh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čištění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sněh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chlóru.

Lak

- Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenanošete leštadlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

- Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Obrazovky/panel přístrojů

- Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!
- Před čištěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.
- Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

- Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čištění nedemonstujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žiravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!
- Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navijeců nebo dílů zámku nechejte u autorizovaného servisního partnera vyměnit.

»

Látky/umělá kůže/alcantara

- Umělou kůži/alcantaru neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn nebo podobně.
- Vytvralé skvrny nechejte odstranit autorizovaným servisním partnerem. Tímto způsobem předejdete poškozením.
- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

- V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

- Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzdujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízké stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů.

Poznámka

- Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstraňovat z čerstvě nakonzervovaného laku.
- Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na nějakého autorizovaného servisního partnera. Ta Vám ráda poskytne informace o potřebných opatřeních, jako např. antikorozi ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla »» strana 251.

Informace pro spotřebitele

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.seat.com/generalinfo



Tabulka ekvivalence

Tabulka ekvivalence Vám pomůže najít vztah mezi označením zařízení v prohlášení EU o shodě a použitou terminologií v dokumentaci vozidla.

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
dálkový ovladač (nezávislé topení)	vyšilač STH SEAT - 50000914 Telestart
nezávislé topení	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
bezdrátový přístupový bod	MIB2 Main-Unit A580 / A270
systém Keyless Access	MQB-B B
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
centrální řídicí jednotka	5WK50254 5WK50474

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
systémy infotainmentu	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
funkce bezdrátového nabíjení	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
přípojka k vnější anténě na vozidle	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
panel přístrojů	eNSF v přístrojové desce integrovaný imobilizér
anténa	základní anténa AM/FM antény MQB27 Small/Big family antény KSA Small Fam III střešní anténa 5Q0.035.507 anténa GNSS VAG 720166002 8S7.035.503.B



Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
anténní zesilovač	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
dálkový ovladač (nezávislé topení)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	všechny modely SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
dálkový ovladač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
nezávislé topení	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	všechny modely SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon a Ateca
přípojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon a Ateca
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon a Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona a Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca a Alhambra
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon a Ateca
panel přístrojů	125 kHz	40 dBµA/m	všechny modely SEAT

^{a)} Uvedení do provozu nebo schválení použití rádiové a elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Technická data

Technická data

Co byste měli vědět

Základní informace

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost před údaji v příslušném návodu k použití.

Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

V kapitole "Technická data" použité zkratky

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
k	koně, (zastaralý) údaj výkonu motoru
při 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru
ČČ	cetanové číslo, míra k určení vznětlivosti motorové nafty
OČ	oktanové číslo výzkumnou metodou, míra k určení odolnosti benzínu proti klepání

Identifikační údaje vozidla



Obr. 254 Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla v systému Easy Connect

- Zvolte: Tlačítko **CAR** > Funkční tlačítko **SETUP** > **Servis** > **Číslo podvozku**.

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla najdete v systému v Easy Connect, na datovém štítku vozidla a pod čelním sklem na straně řidiče

» **obr. 254.** Kromě toho se identifikační číslo vozidla nachází ve směru jízdy vpravo v motorovém prostoru. Číslo je vyraženo v horním podélném nosníku a částečně zakryto.

Typový štítek

Typový štítek se nachází na spodní části sloupku B, mezi předními a zadními dveřmi, na pravé straně.

Na typovém štítku jsou uvedeny následující hmotnostní údaje:

- Přípustná celková hmotnost
- Přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, pokud je vozidlo použito pro tažení
- Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Provozní hmotnost

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační. Tato hodnota odpovídá minimální provozní hmotnosti vozidla bez dalšího zvláštního vybavení, které zvyšuje jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo, tažné zařízení.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90%.

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možno zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu » » » ⚠.

Do užitečného nákladu je nutné zahrnout:

- spolucestující,
- všechna zavazadla a jiný náklad,
- náklad na střeše včetně systému střešních nosičů,
- vybavy, které nejsou zahrnuty v provozní hmotnosti,
- svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 50 kg).

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech převodových stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h (75 mph).

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37% z hodnoty pro městský provoz a z 63% pro mimoměstský provoz.

⚠ POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - nebezpečí nehody a poškození vozidla!

i Poznámka

- Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na autorizovaného servisního partnera SEAT.
- V závislosti na rozsahu výbavy, stylu jízdy, dopravní situaci, klimatu a stavu vozidla mohou v praxi vycházet hodnoty spotřeby paliva, které se od těch zde uvedených odlišují.

Jak byly údaje zjišťovány?

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle plat-

ných zákonných předpisů (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové straně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

i Poznámka

S ohledem na zde uvedené faktory se mohou v praxi vyskytnout hodnoty spotřeby paliva, které se liší od hodnot, určených podle platných evropských směrnic.

Hmotnosti

Hodnota provozní hmotnosti platí pro základní model s palivovou nádrží naplněnou na 90 %, bez rozšířeného vybavení. V uvedených hodnotách je zahrnuto 75 kg na řidiče.

Při zvláštním provedení modelu, u rozšířených vybavení je při dodatečné montáži příslušenství se provozní hmotnost může zvýšit » » » ⚠. »

⚠ POZOR

- Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Styl i rychlost jízdy vždy přizpůsobte okolnostem.
- Přípustné zatížení na nápravy a přípustná celková hmotnost se nikdy nesmí překročit. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.

Provoz s přívěsem**Zatížení od přívěsu****Zatížení od přívěsu**

Námi schválené hodnoty hmotnosti přívěsu a svislého zatížení tažného zařízení byly zjištěny v rámci intenzivních pokusů podle přesně definovaných kritérií. Přípustná zatížení od přívěsu pro vozidla v EU obecně platí pro maximální rychlost 80 km/h (50 mph) (ve výjimečném případě až do 100 km/h (62 mph)). U vozidel pro jiné země se tyto hodnoty mohou lišit. Údaje v dokladech k vozidlu mají vždy přednost »» ⚠.

Svislé zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení nesmí překročit 50 kg.

V zájmu bezpečnosti jízdy doporučujeme vždy využívat maximálně přípustné svislé zatížení tažného zařízení. Příliš nízké svislé zatížení tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Jestliže nelze dodržet přípustné svislé zatížení tažného zařízení (např. v případě malého, prázdného a lehkého jednonápravového přívěsu, resp. přívěsu s tandemovou nápravou se vzdáleností náprav menší než 1 m), má předepsané minimální svislé zatížení tažného zařízení hodnotu 4 % hmotnosti přívěsu.

⚠ POZOR

- Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h (50 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.
- Nikdy nepřekračujte přípustnou tažnou hmotnost a celkové přípustné zatížení tažného zařízení. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.

Kola**Tlak v pneumatikách, sněhové řetězy a šrouby kol****Tlak v pneumatikách**

Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách je na vnitřní straně víka palivové nádrže. Uvedené hodnoty tlaku v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. U teplých pneumatik zvýšený tlak v pneumatice »» ⚠ nesnižujte.

Plnicí tlak těchto pneumatik je jako u letních pneumatik +0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na přední kola.

Další pokyny naleznete v oddílu „Kola“ této příručky.

Šrouby kol

Po výměně kola byste měli co nejdříve nechat zkontrolovat **utahovací moment** šroubů kola pomocí momentového klíče »» ⚠. Utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých slitin je 120 Nm.

⚠ POZOR

- Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně. Správné hodnoty tlaku v pneumatikách mají značný význam.

V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš nízké nebo příliš vysoké, existuje zvláště při vysokých rychlostech nebezpečí nehody!

- Pokud jsou šrouby kol utažené příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se o vhodných velikostech kol, pneumatik a sněhových řetězů informovali u Vašeho autorizovaného servisního partnera.

Data motorů

Zážehové motory

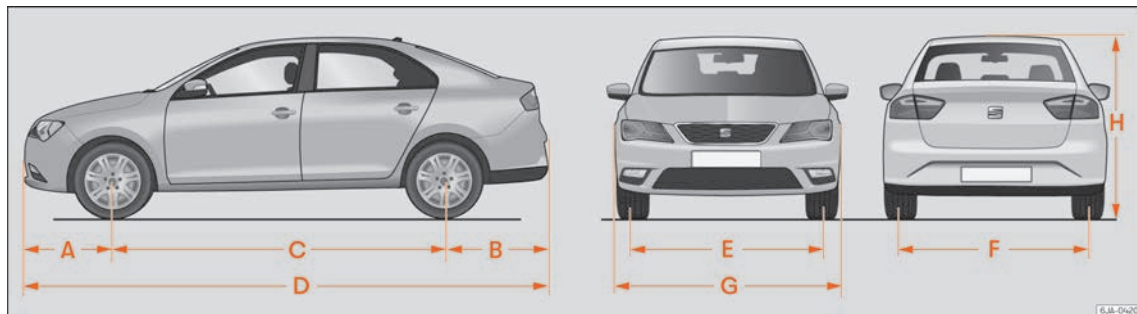
	1,0 l TSI Start-Stop		1,4 l TSI Start-Stop	1,4 l TSI Ecomotive	1,6 l MPI	
Výkon v kW [k] při 1/min	70 (95)/5.000-5.500	81 (110)/5.000-5.500	92 (125)/5.000-6.000	92 (125)/5.000-6.000	81 (110)/5.800	
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	160/1.500-3.500	200/2.000-3.500	200/1.400-4.000	200/1.400-4.000	155/3.800-4.000	
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	3/999	3/999	4/1.395	4/1.395	4/1.598	
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu).					
Převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	DSG	DSG	Manuální převodovka	Automatická převodovka
Maximální rychlost (km/h)	187 [4]	200 [5]	208 [6]	208 [6]	191 [5]	191 [6]
Zrychlení 0-80 km/h [s]	7,1	6,6	6,3	6,4	6,7	7,7
Zrychlení 0-100 km/h [s]	11,0	9,8	9	9	10,3	11,5
Přípustná celková hmotnost [kg]	1.630	1.650	1.696	1.687	1.635	1.675
Pohotovostní hmotnost [s řidičem] [kg]	1.170	1.190	1.236	1.227	1.175	1.215
Přípustné zatížení přední nápravy [kg]	a)	a)	880	880	820	860
Přípustné zatížení zadní nápravy [kg]	a)	a)	830	830	840	840
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného [kg]	580	590	600	610	580	600
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % [kg]	1.100	1.200	1.200	1.200	1.100	1.100
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12% [kg]	1.000	1.100	1.200	1.200	1.000	1.000

a) Údaje nebyly v době předání do tisku k dispozici.

Vznětové motory

	1,4 l TDI CR Ecomotive	1,6 l TDI CR	1,6 l TDI CR Ecomotive
Výkon v kW [k] při 1/min	66 [90]/3.500	85 [115]/3.500-4.000	85 [115]/3.500-4.000
Max. točivý moment [Nm při 1/min]	230/1.750-2.500	250/1.500-3.000	250/1.500-3.000
Počet válců/zdvihový objem [cm ³]	4/1.422	4/1.598	4/1.598
Palivo	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ		
Převodovka	Manuální převodovka	DSG	Manuální převodovka
Maximální rychlost [km/h]	185 [5]	185 [7]	201 [5]
Zrychlení 0-80 km/h [s]	8	8,2	6,9
Zrychlení 0-100 km/h [s]	11,7	11,8	10
Přípustná celková hmotnost [kg]	1.704	1.725	1.755
Pohotovostní hmotnost [s řidičem] [kg]	1.244	1.265	1.295
Přípustné zatížení přední nápravy [kg]	890	910	910
Přípustné zatížení zadní nápravy [kg]	840	840	870
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného [kg]	610	620	630
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % [kg]	1.100	1.100	1.200
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12 % [kg]	750	1.000	1.200

Rozměry



Obr. 255 Rozměry

		TOLEDO
A/B	Převis vpředu/vzadu (mm)	876/1.004
C	Rozvor náprav (mm)	2.602
D	Délka (mm)	4.482
E/F	Rozchod kol ^{a)} vpředu/vzadu (mm)	1.463/1.500
G	Šířka (mm)	1.715
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.466
	Průměr otáčení (m)	10,2

^{a)} Tento údaj závisí na druhu disků.

Věcný rejstřík

A

ABS	
Kontrolní světlo	202
viz též Protiblokovací systém	201, 202
Airbagy	68
Popis	69
Akumulátor vozidla	
zimní provoz	253
Akumulátor vozidla	44, 251
Automatické odpojení elektrických přístrojů	254
Kontrola hladiny kyseliny	253
odpojení a připojení	251
pomoc při startování	54
výměna	254
zimní provoz	251
zvednutí krytu	253
akustický signál	
nepřipnutý bezpečnostní pás	63
Akustický signál	
Varovná a kontrolní světla	103
Alarm	116
Alcantara: čištění	268
Alternátor	
Varovné světlo	252
ambientní osvětlení	127
Android Auto™	167, 169
Apple CarPlay™	167, 169
Asistenční systémy	
ABS	202
ASR	203
EDS	203

Jízdní rychlost	217
Nouzové brzdění (Front Assist)	218
Parkovací asistent	223, 224
rozpoznávání únavy	230
Start-Stop	215
Systém kontroly pneumatik	259
asistent pro zpětnou jízdu	227
Asistent pro zpětnou jízdu	
návod k obsluze	228
Asistent rozjezdu do kopce	201
ASR	
Kontrolní světlo	203
viz též Regulace prokluzu pohonu	201, 203
Automatická klimatizace	
Climatronic	151
Automatická myčka	266
automatická převodovka	
kick-down	205
Automatická převodovka	
Jízdní programy řazení	207
kontrolka	204
Nouzové uvolnění blokování volicí páky	36
nouzový program	207
Parkování	205
Pokyny pro užívání	204
Polohy volicí páky	205
Rozjezd	205
Tiptronic	204, 206
uzávěra volicí páky	207
Zastavení	205
Automatické ovládání jízdního světla	123
AUX-IN	195
externí zvukový zdroj	176

B

Baterie	110
Benzin	
předžhavení	196
Benzin	
příslady	242
tankování	242
Bezpečnostní pásy	
Nastavení	66
Bezpečnost	
bezpečná jízda	57
dětská pojistka	74
dětské sedačky	74
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	17
Bezpečnostní pásy	63
bezpečnostní pokyny	64
kontrolky	63
nastavení	15
nepřipnuté	65
Ochranná funkce	63
výškové nastavení	67
bezpečnostní pokyny	
Hlavové airbagy	71
Bezpečnostní pokyny	
Boční airbagy	70
Použití dětských sedaček	19, 75
používání bezpečnostních pásů	64
Předepínače pásů	68
Bezpečnostní vybavení	57
Bionafta	243
Blokování volicí páky (automatická převodovka)	
Nouzové uvolnění	36

Bluetooth®	
připojení zvukového zdroje	176
Boční airbagy	
Bezpečnostní pokyny	70
popis	18
viz též Systém airbagů	18
Brzdová kapalina	43
kontrola	250
Brzdový asistent	201
brzdy	
ruční brzda	200
Brzdy	
brzdová kapalina	250
Brzdový asistent	201
Kontrolní světlo	200
záběh	210
C	
centrální zamykání	111
Centrální zamykání	108
individuální nastavení	111
Keyless Access	114
Nouzové odemykání	12
odemykání	112
otevírání	112
Tlačítko centrálního zamykání	113
Zabezpečovací zařízení proti krádeži	116
zamykání	112
zavírání	112
Cestovní údaje	
Shromáždění dat	29
Cestující na zadních sedadlech	
viz Správná poloha sezení	58, 59, 60
Cetanové číslo (motorová nafta)	243

Climatronic	37
Automatický režim	152
Nastavení teploty	152
regulace ventilátoru	153
Rozmrazení čelního skla	153
Coming Home a Leaving Home	125
Č	
Čelní airbag spolujezdce	
Deaktivace	73
Kontrolní světlo	73
vypnutí	17
Čelní airbagy	16, 70
Čelní nárazy a fyzikální zákony	65
Čerpání paliva	240
Otevírání víka palivové nádrže	240
Čištění	
alcantara	268
bezpečnostní pásy	268
kola	267
koncovka výfuku	267
kůž	268
lak	267
lišty stěrače skla	267
mytí vozidla	265
obrazovka rádia	268
ovládací políčka	268
ozdobné fólie	267
ozdobné kryty/ozdobné lišty	267, 268
plastové díly	268
skla	268
snímače/čočky kamery	267
světlomety/koncové světelné	267
tkaniny	268
uhlíkové vlákno	267, 269

vnějšek	267
vnitřek	268
vysokotlaký čistič	265
zvláštní péče	269
D	
Data motorů	278
Deaktivace čelního airbagu	73
Dekorativní kryt kola	
odstranění	49
Denní počítadlo kilometrů	98
Dětská pojistka	116
elektrické spouštěče oken	119
Dětské sedačky	19, 76
Bezpečnostní pokyny	19, 75
Rozdělení do kategorií	76
systém ISOFIX	20
systém Top Tether	20
upevnění bezpečnostním pásem	19
Diesel	
Filtr pevných částic	214
Motorový olej	246
Digitální hodiny	100
Disky	
řetězy	276
výměna kola	48
Displej	98
Doba doběhu (systém infotainmentu)	158
doplňování palivové nádrže	240
doporučení převodového stupně	208
Dotaz na servisní informaci	33
Držák multimédií	139
Držák nápojů	
loketní opěrka zadních sedadel	137
Středová konzola	137

Dveře	
Dětská pojistka	116
Dveře vozidla	
Otevírání a zavírání	11
dynamická regulace sklonu světlometů	122
E	
E10	
viz Etanol (palivo)	243
Easy Connect	24
EDS	
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu ..	201, 203
Elektrické spouštěče oken	119
Elektrický proud	138
Elektrický spouštěč oken	14
Elektronická uzávěrka diferenciálu	201, 203
Elektronický imobilizér	11
Elektronický stabilizační program (ESP)	201
Emisní data	275
ESP	
Elektronický stabilizační program	201
Etanol (palivo)	243
F	
Filtr pevných částic	
Funkční porucha	214
Frekvenční oblast	
AM	171
DAB	171
FM	171
změna	171
Front Assist	
Zobrazení na displeji	218
viz též Systémy podpory brzd	218

Full Link	163
spojení	167
Full Link™	
Nastavení	167
Funkce Coming Home a Leaving Home	125
Funkční porucha	
Filtr pevných částic	214
Katalyzátor	213
systémy podpory brzdění (Front Assist) ..	220
Funkční poruchy	
převodovka	208
Funkční tlačítka	159
G	
GRA	34, 217
H	
Háčky na šaty	140
Handy	240
Hasicí přístroj	77
HBA	201
HHC	201
Hlavové airbagy	
Bezpečnostní pokyny	71
Hlavové airbagy	
Popis	18
Hloubka profilu	256
Hmotnosti	275
Hospodárný program	
Pokyny pro úspornou jízdu	32
Houkačka	97

Ch

chladicí kapalina motoru	
doplnění	249
Chladicí kapalina motoru	43
G12 plus-plus	43
G13	43
Kontrola stavu chladicí kapaliny	248
Specifikace	43
Chladicí systém	
doplnění chladicí kapaliny	248
kontrola chladicí kapaliny	248
Chlazení	
Zobrazení teploty chladicí kapaliny	101

I

Imobilizér	197
Informace na displeji	
kód motoru	100
vnější teplota	100
Informační systém řidiče	
Ovládání stěračů	27
Inspekční prohlídka	246
Inspekční servis	246
Interiér	
přehled	97
Intervalové stírání	129
Intervaly údržby	246
ISOFIX	20

J

Jízda	
bezpečná	57
hospodárná	211
Jízda s přívěsem	231

Jízdní data	27
Jízdní rychlost	217
jízdní údaje	
Paměť	28
Jízdy do zahraničí	
světlotmetry	126

K

Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	250
kontrola	250
zima	250
Kapalina v ostřikovačích	
kontrolní světlo	128
Katalyzátor	213
Funkční porucha	213
Keyless Access	
Go	197
keyless-Entry	114
keyless-Go	114
Keyless Exit	114
Odemykání/zamykání vozidla	114
Startovací tlačítko	197
zvláštnosti	115
Klíč	
klíč vozidla	109
rádiové dálkové ovládání	109
výměna baterie	110
zamykání a odemykání	11
Klíčový spínač	73
Klika dveří	11
Klimatizace	37
hospodárné zacházení	147
úvod	146

Vzduchové výstupní trysky	148
Závady	147
Koberečky pod nohy	62
Kód motoru	274
Kola	255, 276
Bezpečnostní šrouby	49
nová kola	258
Ozdobný kryt kola	48
Rezervní kolo	259
Sněhové řetězy	52
šrouby kola	78
výměna	51, 77, 257
výměna kola	48
Komunikace mezi systémem infotainmentu	
a mobilními přístroji	163
Konektivita	163
Full Link	163
Kontakt	196
Kontrola hlady kapalin	41
Motorový prostor	245
Kontrola parkovací vzdálenosti	
viz Parkovací asistent	223, 224
Kontrola tlaku v pneumatikách	
Kontrolka	259
Kontrolní a varovná světla	
Airbagy	73
ESP	201
ruční brzda	201
Světla	121
Tlak v pneumatikách	259
vypnutí airbagu	17
Konzervace	
viz Čistění	265
Kryty airbagů	16

Kulová hlava	
demontáž	237

L

Lak	
Kód	274
Lak vozidla	
ošetřování	267
Lap-Timer	30
Časy na okruzích	30
Menu	30
Statistika	30
Lékárnička	77
Likvidace	
Předepínače bezpečnostních pásů	68
Lišta stěrače skla	
čistění	267
Lišty stěračů	
Servisní poloha	56
Loketní opěrka	
přední sedadla	133
zadní sedadla	134
Ložný prostor	
viz Naložení vozidla	141

M

Manuální	
řazení	36
manuální klimatizace	
ovládání	149
Manuální klimatizace	38, 149
Recirkulace vzduchu	150
Manuální převodovka	
Řadicí páka	203

maximální rychlost	32	Spotřeba	247	Nastavení opěrek hlavy	
Média		Vlastnosti oleje	42	přední opěrky hlavy	132
autorské právo	173	výměna	246, 248	Nastavení teploty	
Hlavní menu	173	Motorový prostor	243, 245	Topení	149
přehrávatelné zdroje	174	Akumulátor	251	Navigace	178
režim reprodukce	173	Bezpečnostní pokyny	243	dodatečné okno	184
změna mediálního zdroje	174	brzdová kapalina	250	dopravní hlášení (TRAFFIC)	185
MÉDIA		chladič kapalina	248	hlavní menu	179
zobrazení a symboly	174	Kapalina do ostřikovačů	250	Import vCards	186
MFA		Motorový olej	246, 247	moje cíle	182
viz Multifunkční ukazatel	27	Otevírání motorového prostoru	13	navigace s obrázky	187
MirrorLink	168	Otevírání víka motorového prostoru	13	Navigační hlášení	181
Místa k sezení ve vozidle	63	Multifunkční ukazatel	27	předpokládaná navigace	186
Množství	41	multifunkční volant	103	speciální cíle (POI)	183
Mobilní telefony	240	Multimédia	195	trasa	181
Motor		Mytí vozidla		volba cíle na mapě	181
pomoc při startování	54	ošetřování vnějšku vozidla	265	zadání cíle	180
předžhavení	196	vysokotlaký čistič	265	změna náhledu	184
spuštění	196	zvláštnosti	115	zobrazení a symboly	180
Startování motoru	198	N		Navigační hlášení	181
systém Start-Stop	215	Nabíjení akumulátoru	54	Nemrznoucí kapalina	43
zajištění	210	Na co je zapotřebí před každou jízdou dbát? ..	57	Nesprávná poloha sezení	60
zastavení motoru	199	Náhradní díly	239	Nosiče zavazadel	145
Motor a zapalování		Naložení vozidla		Nouzové odemýkání	
Nastartovat motor u vozidel s Keyless Ac-		zavazadlový prostor	12	zadní viko	12
cess	197	Naložení zavazadlového prostoru	141	Nouzové odemýkání dveří spolujezdc	12
motorová nafta		Nastartování motoru roztažením	80	Nouzové případy	77
čerpání	243	Nastartování vozidla	20	porucha	46
Motorový olej	42, 246	Nastavení		světla	46
doplnění	247	Menu CAR	24	Nouzové situace	
Inspekční servis	246	přední opěrky hlavy	61, 132	nouzový program automatické převodov-	
Intervaly údržby	246	sedadla	58	ky	207
Kontrola hladiny oleje	247	Světla	122	startovací kabely	54
Měrka oleje	247	zadní opěrky hlavy	62	výměna kola	48, 77
Specifikace	246			výstražné světlo	125

Nouzové uvolnění	
Blokování volicí páky	36
Nouzový provoz	
Dveře spolujezdce	12
Nouzový případ	
Vlečení vozidla v nouzovém případě	52
výměna propálené pojistky	45
Nulování počítadla denních kilometrů	101

O

Obrazovka	99
Obrazovka rádia čištění	268
Odemykání	
centrální zamykání	112
Rádiové dálkové ovládání	108
Odemykání/zamykání	
s Keyless Access	114
Odemykání a zamykání	
tlačítkem centrálního zamykání	113
Odepnutí bezpečnostního pásu	66
Odkládací přihrádka	135
Ochrana proti odtazeni	117
Ookna	
elektricky ovládaná	119
otevírání	119
otevírání a zavírání	119
zavírání	119
Ookno	
elektrické	14
Oktanové číslo (benzín)	242
Omezení síly	
okno	120
Opěrka hlavy	
vpředu	61

Opěrky hlavy	14
nastavení	132
přední opěrky hlavy	61
vzadu	62
zadní opěrky hlavy	62
Opotřebení pneumatiky	256
Oprava pneumatik	78
opravárenská sada	47
Oprárenská sada	47, 78
Kontrola po 10 minutách	80
součásti	79
tlak v pneumatikách	79
utěsnění pneumatiky	79
Oprárenská sada pro pneumatiky	
viz Oprárenská sada	78
Oprárenské práce	239
Originální díly SEAT	264
Ostřikovače	128
Ostřikovače skel	44
Kapalina do ostřikovačů	250
osvětlení interiéru	22
Osvětlení panelu přístrojů	122
Ošetřování vozidla	265
otáčkoměr	99
Otáčkoměr	98
otevírání	108
Otevírání	
Viko motorového prostoru	13
Viko palivové nádrže	240
otevírání a zavírání	11
Otevírání a zavírání	108
centrální zamykání	112
tlačítkem centrálního zamykání	113
Viko motorového prostoru	13

Viko palivové nádrže	240
zadní viko	12
Otevírání	
Vozidlo s Keyless Access	114
Otočné a tlačné ovladače	158
Otvírání a zavírání	
ve válcové vložce zámku	11
Ovládací prvky na volantu	
bez hlasového ovládání	106
s hlasovým ovládáním	104
Ovládací prvky oken	14, 119
Ovládání pohonu	203
Ozdobný kryt kola	48
Označení paliva	241

P

Páčka	
Dálková světla	123
Směrová světla	123
Páčka směrových světel	22
Palivo	41
benzín	242
čerpání	240
etanol	243
motorová nafta	243
označení	241
ukazatel obsahu palivové nádrže	102
úspora	211
Palubní nářadí	48, 77
Palubní počítač	
viz Informační systém řidiče	27
Paměťová karta	175
Panel přístrojů	98
displej	98
Obrazovka	99

Počítadlo kilometrů	101	Počítadlo celkových kilometrů	98	Průběh popruhu pásu	
přístroje	98	Počítadlo kilometrů	101	Bezpečnostní pásy	66
Ukazatel servisních intervalů	33	Tlačítko pro nulování	101	u těhotných žen	66
Varovná a kontrolní světla	103	Pohonné hmoty	240	Průjezd vodou	214
parkovací asistent	223	Pojistka proti vloupání	112	Předepínače bezpečnostních pásů	15, 67
parkovací asistent vzadu	224	Pojistky	82	Předepnutí bezpečnostních pásů	67
Parkovací asistent		barevné rozlišení	45	Před každou jízdou s vozidlem	57
automatická aktivace	225	příprava k výměně	45	Přední sedadla	131
čištění snímačů a kamery	267	rozpoznání spálených pojistek	45	Přední sedadlo	
Nastavení zobrazení a signálních tónů	227	v motorovém prostoru	84	manuální nastavení	14
optické zobrazení	226	v přístrojové desce	45, 83	vyhřívání	133
parkovací asistent plus	224	výměna	45	předčůžavení	196
Tažné zařízení	227	Pokyn k ochraně životního prostředí		Přehled	
závada	227	čerpání paliva	240	Interiér	97
Zobrazení okolí	224	Pokyny pro úspornou jízdu (hospodárny program)	32	Přenos dat	163
Parkovací asistenti		pomocné startovací kabely	54	Přeprava	
ovládání	225	Pomoc při startování	54	Zavazadlový prostor	142
Parkovací systém		Popis	54	Přeprava dětí	74
viz Parkovací asistent	223, 224	popelník	138	Přeprava předmětů	
ParkPilot		posilovač brzd	200	Střešní nosiče zavazadel	145
viz Parkovací asistent	223, 224	Prasklé žárovky		Systém střešních nosičů	145
Péče o vůz		výměna žárovky	85	Příhrádka	135
Servisní poloha lišt stěračů	56	Prodloužení limitu zablokování víka		brýle	139
Pedály	62	viz Zavazadlový prostor	119	přední sedadla	136
Plně diodový světlomet	85	Produkty pro ošetřování vozidla	265	strana spolujezdce	135
Pneumatiky	255	Profil pneumatiky	256	ve středové konzole	140
nové pneumatiky	258	Prohlídka	262	v předních dveřích	140
příznaky opotřebení	256	Protiblokovací systém	201, 202	výstražná vesta	136
s určeným směrem otáčení	258	Provoz s přívěsem	276	v zavazadlovém prostoru	141
tlak	260	Průběh pásu		Příslušenství	138, 239
vázané na směr chodu	51	Bezpečnostní pásy	66	Přístroje	98, 239
Velikosti	258	u těhotných žen	66	Přístrojová deska	34
výměna	48			Přívěs	231
životnost	256			Jízda s přívěsem	232
Počet míst k sezení	63			kulová hlava	236

Parkovací asistent	227
Používání a údržba	238
řádné upevnění	237
servisní poloha	235
tažné zařízení	233
zatížení tažného zařízení	232

R

Radarový snímač	220
Rádio	
hlavní menu	171
tlačítka předvolby stanic	172
uložení log vysíláčů	172
Změna frekvence	171
Zobrazení a symboly	171
Rádiové dálkové ovládání	108
Synchronizace	109
Rear View Camera	227
recirkulace vzduchu	
Climatronic	153
Regulace prokluzu pohonu	201, 203
Regulace sklonu světlometů	122
Rezervní kolo	259
Rozepnutí bezpečnostního pásu	15
Rozměry	280
Rozmrazení zadního skla	127
Rozpoznávání únavy	230
roztažení	53
ruční brzda	200
Ruční brzda	199
kontrolní světlo	201
Rušení mobilním telefonem	158

Ř

řadící páka	36
řazení	
Zařazení převodového stupně (manuální převodovka)	203
Řazení	36
automatické	36
manuální převodovka	203
Řidič	
viz Správná poloha sezení	58, 59, 60
Řízení	
Kontrolní světla	209
Řízení motoru	213
kontrolka	213
řízení s posilovačem	
Kontrolka	209
Řízení s posilovačem	209

S

Safe	112
Servis	
digitální servisní knížka	262
flexibilní servis	262
obsah servisu	264
pevný servis	262
podmínky použití vozidla	263
prohlídka	262
servisní činnosti	262
Servisní doklad	262
servisní úkony	262
servis výměny oleje	262
Servis mobility SEAT	264
Signální houkačka	97

Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování	117
Aktivace	117
Sluneční clony	128
Směr	
blokování řízení	196
Směr jízdy	
Pneumatiky	51
Sněhové řetězy	52, 276
Spínač	
Výstražné světlo	125
Spolujezdec	
viz Správná poloha sezení	58, 59, 60
Spotřeba paliva	
Proč stoupne spotřeba?	213
přerušení přívodu paliva při deceleraci	211
Správná poloha při sezení	
Cestující na zadních sedadlech	60
Správná poloha sezení	58
řidič	58
spolujezdce	59
Spuštění motoru	196
Start-Stop	
funkce	215
startovací tlačítko	197
Startování motoru	198
Stav chladicí kapaliny	
Kontrolka	248
Stěrače	128
Nadzvednutí lišty stěrače	56
Odklopení lišty stěrače	56
Ostřikovací trysky	129
Ostřikovače světlometů	130
ovládání	129
Servisní poloha	56

Stěrač skla	23	Světlo		klávesnice obrazovky	161
Stěrač zadního skla		výstražné světlo	22	kontrolní políčka	159
čistění	56	Světlomety		loga vysílačů	172
výměna	56	jízdy do zahraničí	126	menu Vozidlo	187
Střešní nosič		Ostřikovače světlometů	130	navigace	178
Upevňovací body	146	Svítilny		otočné a tlačné ovladače	158
Střešní nosiče zavazadel	145	výměna žárovky	85	ovladač posouvání	160
Střešní nosič zavazadel		Symbol klíče na šrouby	33	paměťová karta	175
zatížení střechy	146	Systém airbagů	16, 68	popis přístroje	156, 157
Světla	21, 120	Aktivace	70	posouvání obsahu (obrazovky)	160
AUTO	123	boční airbagy	18	prodleva	158
Coming Home a Leaving Home	125	Boční airbagy	70	prohledávání seznamů	160
Dálková světla	123	Čelní airbag	70	první konfigurace	162
Dálkové světlo	22	Čelní airbagy	16	Přibližovací snímač	162
Kontrolní a varovná světla	121	Deaktivace čelního airbagu	73	režim rádio	171
Mlhové koncové světlo	124	Funkce	70	režim telefonu	188
Mlhové světlomety	124	Hlavové airbagy	18, 71	tlačítka infotainmentu	158
Mlhové světlomety s funkcí Cornering	124	Kontrolka	73	tlačítka předvolby stanic	172
Oboustranné parkovací světlo	126	Popis	69	USB	175
Obrýskové světlo	121	vypnutí čelního airbagu	72	všeobecné pokyny k ovládání	158
odkládací přihrádka	127	Systém asistenta pro zpětnou jízdu	227	zadávací maska	161
Osvětlení ovládacích prvků	122	Systém čištění výfukových plynů		zadávání textu	161
Osvětlení přístrojů	122	Filtr pevných částic	214	zapnutí a vypnutí	158
Parkovací světla	126	Katalyzátor	213	změna hlasitosti	159
Regulace sklonu světlometů	122	Systém Infotainment	24	ztlumení zvuku (mute)	159
Směrová světla	123	Režim médií	172	Systém ISOFIX	20
Spínače	21	Systém infotainmentu	154	Systém kontroly pneumatik	259
spínač světel	120	aktualizace navigačních dat	179	Systém kontroly výfukových plynů	
Světelná houkačka	123	audio Bluetooth®	176	kontrolka	213
Světlo pro denní svícení	122	AUX-IN	176	systém Start-Stop	
tlučená světla	121	bezpečnostní pokyny	154	pokyny pro řidiče	215
vnitřní osvětlení vzadu	127	CD mechanika	175	Systém Start-Stop	215
vnitřní světla	127	dotyková obrazovka	159	Kontrolky	215
Vnitřní světla	126	funkční tlačítka	159	Systém střešních nosičů zavazadel	145
zavazadlový prostor	127	hlavní menu Obrázky	177	Systém Top Tether	20

Systém Tyre-Mobility viz Opravárenská sada	78
Systémy podpory brzd radarový senzor	220
Systémy podpory brzdění dočasné vypnutí	222
Funkční porucha	220
Ovládání	221
Systémové limity	222
Zobrazení na displeji	218
Systém zamykání a startování Keyless Access viz Keyless Access	114

Š

Škody na vozidle	215
šrouby kol uvolnění a utažení	49
Šrouby kol	276
Šrouby kola krytky	49

T

Tažné zařízení	231
Technická data	274
Technická porucha postup	46
Telefon hlavní menu	192
místa se zvláštními předpisy	189
Profil Bluetooth®	189
připojení s mobilním telefonem	190
seznamy hovorů	194
všeobecné informace	188

zadání telefonního čísla	193
Zobrazení a symboly	192
Tempomat	34
kompletní vypnutí	218
ovládání	217
přechodné vypnutí	218
výstražná a kontrolní svítidla	217
Teplota chladicí kapaliny Kontrolka	248
Tiptronic (automatická převodovka)	204, 206
Tkaniny: čištění	268
Tlačítka infotainmentu	158
Tlak motorového oleje Kontrolka	247
Tlak v pneumatikách	276
Topení	148
Recirkulace vzduchu	149
úvod	146
Top Tether	20
Typový štítek	274

U

Údržba viz Servis	262
Ukazatele na displeji Čas	100
Informační systém řidiče	27
Jízdní údaje	28
Ukazatel servisních intervalů	33, 263
Ukazatel zařazeného převodového stupně	208
USB	195
připojení externího datového nosiče	175
Utahovací momenty šroubů kol	276
Uzávěra volicí páky	207

V

Válcová vložka zámku dveří	11
Varovná a kontrolní světla	34, 103
ABS	202
Akustický signál	103
Alternátor	252
ASR	203
Brzdy	200
doporučení přestávky	230
hladina kapaliny v ostříkovačích	128
Chladicí kapalina	248
Motorový olej	247
obsah palivové nádrže	102
Pneumatiky	259
Prošlápnutí brzdy	218
Řízení s posilovačem	209
Start-Stop	215
Teplota chladicí kapaliny	101
vypnutí airbagu	72
Zamykání sloupku řízení	209
závada převodovky	208
varovné zařízení při překročení rychlosti	32
Vázací oka	142
ventilátor chladiče	246
Větrací průduchy	142
Víko motorového prostoru	243, 245
Otevírání víka motorového prostoru	13
Víko palivové nádrže otevření a zavření	41
Vlastnosti oleje	42
Vlečení vozidla	52, 80
vlečná oka vpředu	81
vlečné oko	53

Vnější anténa	240	Vyhřívání a čerstvý vzduch	39	Výstražné a kontrolní svítily	
Vnější náhled	7, 8	Vyhřívání sedadla	133	ASR	201
Vnější osvětlení		Vyhřívání zadního skla	127	bezpečnostní pás	63
výměna žárovky	85	Výměna	239	EDS	201
Vnější zrcátka		díly	239	ESC	201
vnější	130	Výměna baterie		filtr pevných částic	213
vyhřívání	130	klíče vozidla	110	kontrola výfukových plynů	213
Vnější zrcátko		Výměna kola	48, 77	panel přístrojů	34
nastavení	15	Dodatečné práce	51	protiblokovací systém ABS	201
Vnitřní náhled		Výměna oleje	248	převodovka	204
levostranné řízení	9	Výměna zadních světel na zadním víku		řízení motoru	213
pravostranné řízení	10	Demontáž nosiče žárovky	92	Start-Stop	215
Vnitřní prostor		Montáž nosiče žárovky	93	tempomat (GRA)	217
osvětlení	126	Výměna žárovek	92	žhavicí zařízení vznětového motoru	213
V nouzovém případě		Výměna žárovek		Výstražné světlo	22, 125
Pojistky	45	Dvojitě světlomety	86	Výstražné symboly	
Volant		mlhový světlomet	89	viz Výstražné a kontrolní svítily	103
nastavení	59	Výměna žárovek na blatníku	90	výstražný trojúhelník	77
Nastavení	16	Demontáž nosiče žárovek	90	Vznětový motor	
Volací páka		Výměna žárovky	85	předžhavení	196
polohy	205	dálkové světlo	87		
Volací páka (automatická převodovka)		jízdní denní světlo	88	Z	
funkční závady	207	parkovací světlo	87	Záběh	
Vozidlo		tlumené světlo	87	Brzdové obložení	210
Číslo podvozku	274	výstražné světlo	88	nové pneumatiky	255
Identifikační číslo	274	Výměna žárovky na blatníku	89	nový motor	210
Identifikační údaje	274	Demontáž zadního světla	89	pneumatik	210
odemykání/zamykání s Keyless Access	114	Montáž zadního světla	91	prvních 1 500 km	210
zvednutí	50	Výměna žárovky osvětlení registrační značky	93	Zabezpečovací zařízení proti krádeži	11
Vstup USB/AUX-IN	195	Demontáž nosiče žárovek	93	Zabezpečovací zařízení proti krádeži	116
Všeobecný přehled		Výpadek žárovek		Sledování vnitřního prostoru a ochrana	
výstražné a kontrolní svítily	34	Kontrolka	121	proti odtahování	117
Vybavení	138	Výpnutí čelního airbagu	72	Zadní mlhové světlo	
Vyhřívání		Výpnutí čelního airbagu spolujezdce	17	Kontrolka	121
Zadní sklo	127	Výpnutí světel	120		

Zadní sedadlo	nouzové odemýkání	12	ukazatel ujetých kilometrů	99
Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a zvednutí	otevírání a zavírání	118	Varování při překročení rychlosti	100
Zadní stěrač	světlo	127	Výstražné a informační pokyny	32
Zadní víko	Upevňovací prvky	143	Zobrazení na obrazovce	99
viz též Zavazadlový prostor	Upevňovací sítě	144	Servisní intervaly	33
Zámek dveří	Vozidla kategorie N1	143	Zobrazení teploty	
Zámek zapalování	viz též Naložení vozidla	141	venku	100
Zamykání	zavírání	108	Zpátečka (automatická převodovka)	206
centrální zamykání	Zavírání		Zpětná kamera	
Rádiové dálkové ovládání	centrální zamykání	112	obrazovka	228
Zamykání a odemýkání	Zavření		Parkování	229
tlačítkem centrálního zamykání	vozidlo s Keyless Access	114	Zvláštnosti	228
ve válcové vložce zámku	Zimní pneumatiky	260	Zpětné zrcátko	
zapalovač cigaret	Zimní provoz		Nastavení vnějších zrcátek	130
Zapalování	akumulátor	251, 253	zaclonitelné	130
Zapnutí a vypnutí kontaktu	Akumulátor	254	zaclonitelné uvnitř	130
Zapnutí bezpečnostního pásu	motorová nafta	243	viz též Zpětné zrcátko	130
bezpečnostní pásy	Pneumatiky	260	Zrcátko	
u těhotných žen	Sněhové řetězy	52	kosmetické	128
Zapnutí světel	Zimní servis		Zvedák vozidla	
Zapnuto	odpojení a připojení	254	Upevňovací body	50
Záruka	Zobrazení		Zvedák vozu	48, 77
Zařazený převodový stupeň	obsah palivové nádrže	102	Zvednutí vozidla	50
Zastavení motoru	Zobrazení na displeji		Zvětšení	
klíčem	Doporučení pro zařazení převodového		zavazadlový prostor	134
Zásuvka 12V	stupně	100	Zvláštnosti	
Zásuvka 5V	Dvojitý ukazatel rychlosti	100	odpojení a připojení akumulátoru vozidla	34
Zatížení od přívěsu	ECO	100	snížení hlasitosti	158
Závada motoru	Kompas	100	Ž	
kontrolka	otevřené dveře, víko motorového prostoru		Žárovka mlhového světometu	89
Zavazadlový prostor	a zadní víko	31	Žhavicí zařízení	
automatické zamykání	poloha volicí páky	100, 205	kontrolka	213
Hóček	Start-Stop	100	životní prostředí	
kryt	Submenu Asistenti	30	Nezřádnost pro životní prostředí	21
	Systémy podpory brzdění (Front Assist)	218		

Životní prostředí	
ekologický způsob jízdy	211

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

Česky 6JA012715BG (07:18)

