



Návod k obsluze **SEAT Ibiza**



Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	☐	☐
Hlavní klíč	☐	☐
Druhý klíč	☐	☐
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	☐	☐
Místo:		
Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro značku SEAT - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem SEAT si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozidlem a uměli využívat při každodenní jízdě všechny jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 29, Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi.

O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici jen na určitých trzích.

Určitá zde popisovaná vybavení a funkce nejsou u všech typů nebo variant modelu k dispozici a mohou se vždy podle technických a pro daný trh specifických požadavků měnit, aniž by se to mělo považovat za klamavou reklamu.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Pokud nebude uvedeno jinak, jsou všechna **určení směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu), použitá v této příručce, vždy vztahována ke směru jízdy vozidla.

Audiovizuální materiál má uživateli pouze pomoci lépe porozumět některým funkcím v autě. Neslouží jako náhrada Návodu k obsluze. Pro získání úplných informací nebo výstrah vždy sáhněte po Návodu k obsluze.

*** Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® **Ochranné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící ozna-

čení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

V tomto Návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizuelní přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jež jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tištěný a digitální Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje důležité informace o použití vozidla a ovládání systému infotainmentu.

V digitální verzi návodů se nacházejí podrobnější informace k systému infotainmentu. Verze je dostupná na oficiálních internetových stránkách značky SEAT.

K nahlédnutí na digitální verzi Návodu:



- Oskenujte QR kód »» **obr. 1**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

a zvolte svoje vozidlo.

Uvedená videa

Ovládání některých funkcí vozidla lze zobrazit v podobě videonávodů:



- Oskenujte QR kód »» **obr. 2**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte svoje vozidlo a potom volbu „Multimedia“.

Poznámka

Videa jsou k dispozici pouze v některých jazycích.

Časté dotazy

Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? »»» strana 125

Jak se nastavuje volant? »»» strana 14

Jak se nastavují vnější zrcátka? »»» strana 123

Jak se zapínají vnější světla? »»» strana 114

Jak funguje volící páka automatické převodovky? »»» strana 197

Jak se čerpá palivo? »»» strana 255

Jak se ovládají stěrače čelního skla a zadní stěrač? »»» strana 121

Nouzové situace

Svítlí nebo bliká některá z kontrolky. Co to znamená? »»» strana 84

Jak se otevírá víko motorového prostoru? »»» strana 265

Jak se provádí nouzové nastartování? »»» strana 49

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? »»» strana 38

Jak se opravuje pneumatika pomocí opravárenské sady? »»» strana 40

Jak se vyměňuje kolo? »»» strana 42

Jak se vyměňuje pojistka? »»» strana 54

Jak se vyměňuje žárovka? »»» strana 58

Jak se odtahuje vozidlo? »»» strana 50

Užitečné tipy

Jak se nastavuje časový údaj? »»» strana 77

Kdy nastane příští servisní událost? »»» strana 81

Jaké funkce mají tlačítka/voliče na volantu? »»» strana 89

Jak se sejme zakrytí zavazadlového prostoru? »»» strana 131

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? »»» strana 206

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? »»» strana 267

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalina? »»» strana 270

Jak se doplňuje voda do ostřikovačů? »»» strana 273

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? »»» strana 272

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? »»» strana 279

Typy pro mytí vozidla »»» strana 289

Ostatní funkce

Easy Connect, menu Vozidlo »»» strana 86

Jak funguje systém Start-Stop? »»» strana 194

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? »»» strana 233

Jak funguje asistent zpětné jízdy? »»» strana 238

Jak funguje automatická regulace odstupu? »»» strana 218

Jak se nastavuje jízdní režim SEAT? »»» strana 204

Jak funguje kontrolní systém sledování tlaku v pneumatikách? »»» strana 283

Jak se otevírá vůz bez klíče [Keyless Access]? »»» strana 100

Vnitřní osvětlení a ambientní osvětlení »»» strana 120

Obsah

Všeobecná vyobrazení vozidla

Vyobrazení vnějšku

Přehled (levostranné řízení)

Přehled (pravostranné řízení)

Vyobrazení vnitřku

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Pokyny k jízdě

Správná poloha sezení cestujících

Prostor pro pedály

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Předepínače bezpečnostních pásů

Systém airbagů

Krátký úvod

Funkce airbagů

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Nouzové situace

Svépomoc

Vybavení pro případ nouze

Oprava pneumatik

Výměna kola

Výměna listů stěračů

Pomoc při startování

Roztahování a vlečení

Pojistky a žárovky

Pojistky

Výměna žárovek

Ovládání

Kabina řidiče

Vyobrazení vnitřku

Přístroje a kontrolky

Panel přístrojů

Ovládání panelu přístrojů

Kontrolky

Systém Easy Connect

Multifunkční volant*

Otvírání a zavírání

Sada klíčů vozidla

Centrální zamykání

Výstražné zařízení proti odcizení*

Dveře

Zadní víko

Spínače oken

Skleněná střeška*

Světla

Osvětlení vozidla

Vnitřní osvětlení

Viditelnost

Stěrače čelního a zadního skla

Zpětné zrcátko

Protisluneční ochrana

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavování sedadel

Opěrky hlavy

Funkce sedadla

Přeprava a praktická vybavení

Uložení zavazadel

Zavazadlový prostor

Střešní nosiče zavazadel*

Odkládací prostory

Držáky nápojů

Zásuvky

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Systém infotainmentu

Úvod

Bezpečnostní upozornění

Přehled přístrojů

Všeobecné pokyny k ovládání

Konektivita

Přenos dat

Full Link*

SEAT Media Control*

Přístupový bod WLAN*

Druhy provozu

Rádio

Média

Navigace

Menu Vozidlo

Telefon

Multimédia

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a vypnutí motoru

Systém Start-Stop*

Manuální převodovka

Automatická převodovka/převodovka s pří-

mým řazením*

Doporučení převodového stupně

Řízení

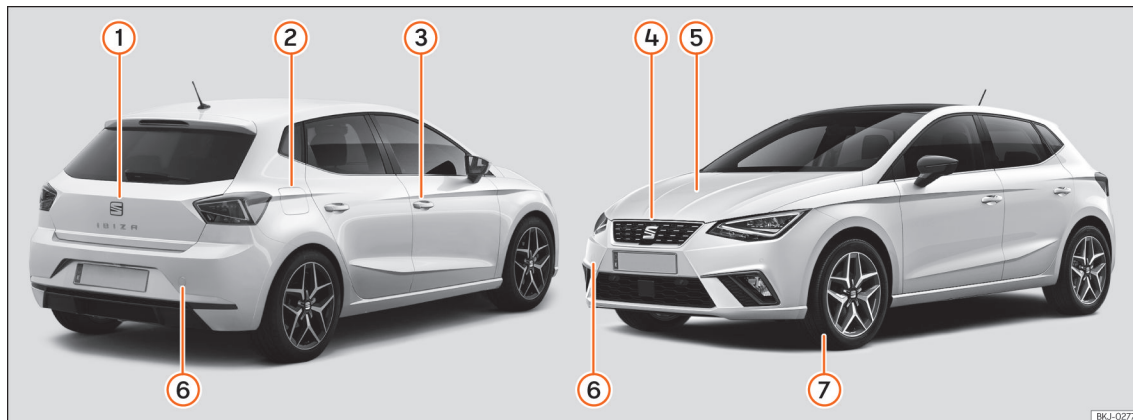
SEAT Drive Profile*

Pokyny k jízdě

Obsah

Asistenční systémy řidiče	209	Nádržka na kapalinu do ostříkovačů	273
Tempomat (GRA)*	209	Akumulátor	274
Omezovač rychlosti	211	Kola	277
Systémy podpory brzd (Front Assist)*	214	Kola a pneumatiky	277
Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control ACC)*	218	Systémy kontroly pneumatik*	283
Brzdění a parkování	227	Nouzové kolo	284
Brzdová soustava	227	Údržba	286
Stabilizační programy a systémy podpory brzd	230	Program údržby SEAT	286
Parkování	233	Servisní intervaly	286
Podpory parkování a manévrování	233	Nabídky dodatečných služeb	288
Systémy pro podporu při parkování a manévrování (Park Pilot)*	233	Záruka	289
Parkovací asistent Plus*	235	Pravidelné ošetřování	289
Parkovací asistent vzadu*	238	Ošetřování a čištění	289
Asistent jízdy dozadu (Rear View Camera)*	238	Příslušenství a technické změny	294
Tažné zařízení a přívěs*	241	Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti	294
Jízda s přívěsem	241	Informace pro spotřebitele	297
Tažné zařízení*	248	Informace pro spotřebitele	297
Dodatečná vybavení tažným zařízením	253	V řídicích jednotkách uložené informace	297
Rady a činy	255	Ostatní zajímavé informace	297
Kontrola a doplňování kapalin	255	Informace o směrnici EU 2014/53/EU	298
Čerpání pohonných hmot	255	Technická data	302
Druhy paliva	257	Údaje o technických datech	302
AdBlue®	260	Co byste měli vědět	302
Řízení motoru a čisticí zařízení		Věcný rejstřík	309
výfukových plynů	262		
Motorový prostor	264		
Motorový olej	267		
Chladicí soustava	270		
Brzdová kapalina	272		

Vyobrazení vnějšku



① Zadní víko

- Otvírání zvenku »» strana 108
- Nouzové otvírání »» strana 109

② Palivová nádrž

- Množství náplně »» strana 303
- Otvírání/zavírání víka plnicího hrdla »» strana 255

③ Otvírání a zavírání

- Dveře »» strana 106
- Centrální zamykání »» strana 96

- Nouzové zajištění »» strana 106.

④ Víko motorového prostoru

- Odjišťovací páka »» strana 265
- Otvírání/zavírání »» strana 265

⑤ Kontrola výšky hladiny kapalin

- Olej »» strana 267
- Brzdová kapalina »» strana 272
- Akumulátor »» strana 274

⑥ Vlečení vozidla

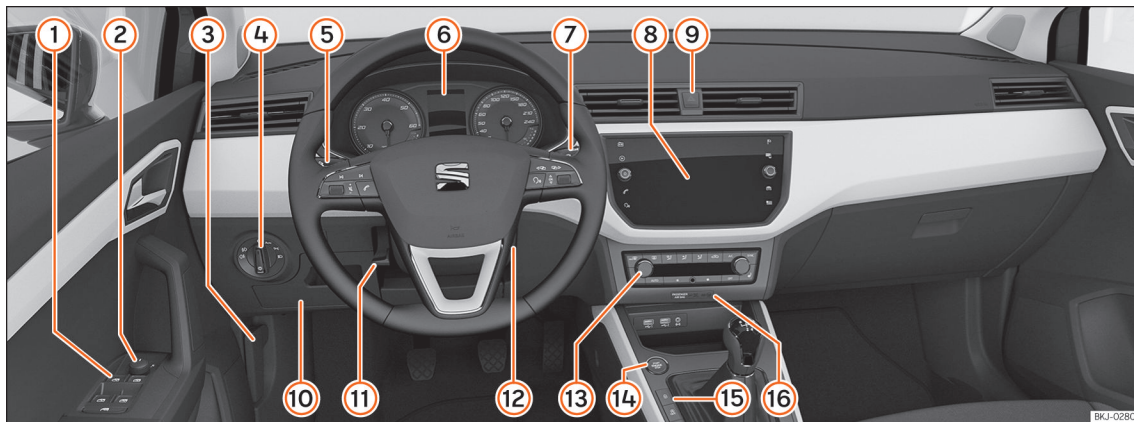
- Vlečné oko »» strana 53

- Roztahování »» strana 51

⑦ Postup v případě závady

- Opravárenská sada »» strana 39
- Výměna kola »» strana 42

Přehled (levostranné řízení)



① Elektrické spouštěče skel »» strana 109

② Nastavení vnějších zpětných zrcátek
»» strana 123

③ Páčka k otvírání víka motorového prostoru
»» strana 265

④ Spínač světel »» strana 114

⑤ Páčka spínače směrových a dálkových
světél »» strana 116

Tempomat »» strana 209

⑥ Kontrolky »» strana 84

⑦ Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla
»» strana 121

⑧ Informační systém řidiče »» strana 82

⑨ Easy Connect »» strana 86

⑩ Výstražná světla »» strana 118

⑪ Pojistky »» strana 54

⑫ Nastavení polohy volantu »» strana 14

⑬ Spínací skříňka »» strana 189

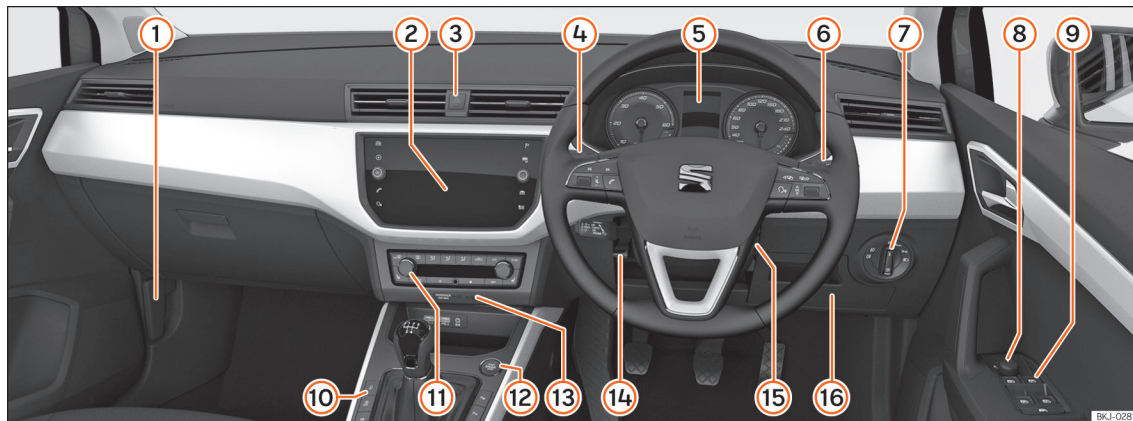
⑭ Klimatizace »» strana 139

⑮ Startovací tlačítko »» strana 189

⑯ Centrální zamykání »» strana 96

⑰ Signalizace vypnutí airbagu spolujezdc
»» strana 25

Přehled (pravostranné řízení)



① Páčka k otvírání víka motorového prostoru
» strana 265

② Easy Connect » strana 86

③ Výstražná světla » strana 118

④ Páčka spínače směrových a dálkových
světél » strana 116
Tempomat » strana 209

⑤ Kontrolky » strana 84

⑥ Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla
» strana 121

Informační systém řidiče » strana 82

⑦ Spínač světel » strana 114

⑧ Nastavení vnějších zpětných zrcátek
» strana 123

⑨ Elektrické spouštěče skel » strana 109

⑩ Centrální zamykání » strana 96

⑪ Klimatizace » strana 139

⑫ Startovací tlačítko » strana 189

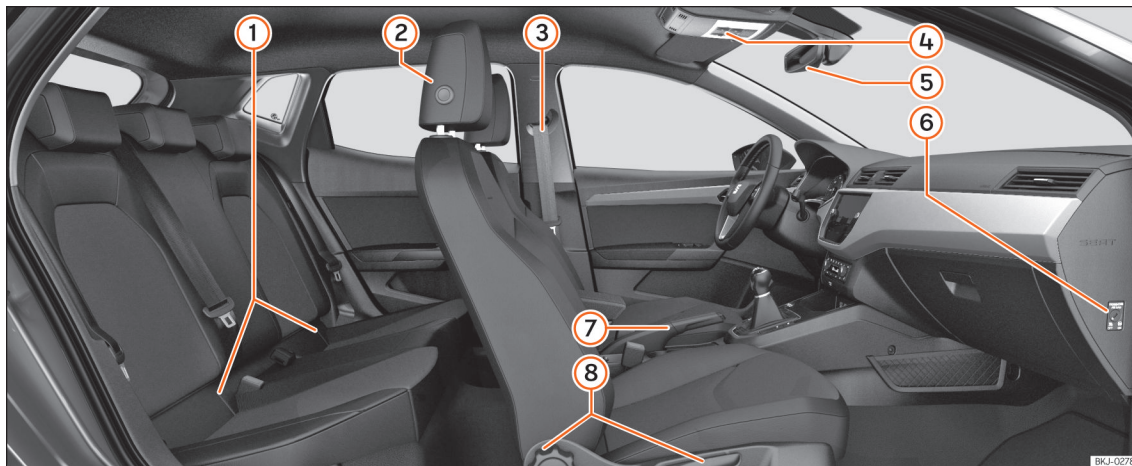
⑬ Signalizace vypnutí airbagu spolujezdce
» strana 25

⑭ Nastavení polohy volantu » strana 14

⑮ Spínací skříňka » strana 189

⑯ Pojistky » strana 54

Vyobrazení vnitřku



- ① Ukotvení Isofix »» strana 31
- ② Nastavení opěrek hlavy »» strana 126
- ③ Bezpečnostní pásy »» strana 15
- ④ Panoramatická střeška »» strana 111
- ⑤ Vnitřní zpětné zrcátko »» strana 123
- ⑥ Odpojení čelního airbagu spolujedzce »» strana 25
- ⑦ Ruční brzda »» strana 229
- ⑧ Nastavení sedadel »» strana 125

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Pokyny k jízdě

Bezpečnost především!

POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách návodu k obsluze.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážena zavazadla bezpečně upevněte »» strana 130.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít kablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy »» strana 126.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem »» strana 28.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení »» strana 12.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující »» strana 15.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující.

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy nejpozději po každých dvou hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

- Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě »

nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:¹⁾

- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače síly v popruhu bezpečnostního pásu na předních a vnějších zadních sedadlech
- předepínače bezpečnostních pásů pro přední sedadla a vnější zadní sedadla*,
- čelní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- hlavové airbagy
- kotvicí body „ISOFIX“ na vnějších zadních sedadlech pro dětské sedačky se systémem „ISOFIX“
- výškově přestavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

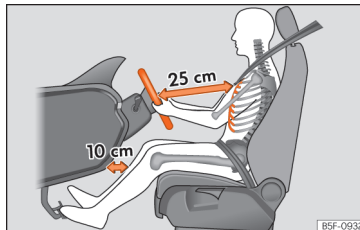
Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny

a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

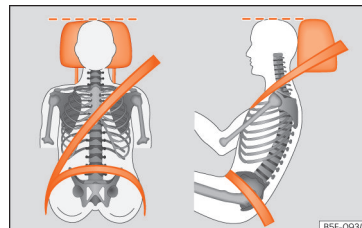
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících

Správná poloha sezení



Obr. 3 Správný odstup řidiče od volantu má být alespoň 25 cm (10 palců)



Obr. 4 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody SEAT doporučuje tyto polohy sezení:

¹⁾ V závislosti na modelu/trhu.

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Těl hlavy musí být umístěn co možná nejbliže u opěrky hlavy. » obr. 4.
- U malých osob posuňte opěrku hlavy úplně dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.
- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připevněte bezpečnostní pásy » strana 18.

Pro řidiče navíc platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Volant nastavte tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudní kostí byla alespoň 25 cm (10 palců) » obr. 3 a volant bylo možné uchopit na stranách na vnějším okraji oběma rukama a s mírně prohnutými pažemi.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Sedadlo řidiče nastavte v podélném směru tak, aby se mohly s mírně pokrčenými nohama sešlapovat pedály a vzdálenost od přístrojové desky byla v oblasti kolen alespoň 10 cm (4 palce). » obr. 3.

- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro spolujezdcе platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Posuňte sedadlo řidiče co možná nejdále směrem dozadu (délka prostoru mezi hrudní kostí a přístrojovou deskou alespoň 25 cm). Je-li vzdálenost menší než 25 cm, nemůže Vás systém airbagů správně chránit.

Počet míst k sezení

Vaše vozidlo má k dispozici 5 míst k sezení, 2 místa k sezení vpředu a 3 místa k sezení vzadu. Každé místo k sezení je vybavené bezpečnostním pásem.

POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdách a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připevnění bezpečnostních pásů.

- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.
- Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla » strana 28.
- Nohy mějte během jízdy vždy v prostoru pro nohy. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystřkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připínáte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případech, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje. »

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo.
- nikdy nesedíte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystřkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládáte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládáte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezdíte skrčení v prostoru nohou,
- nikdy nesedíte na loketních opěrkách,
- nikdy nejezdíte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

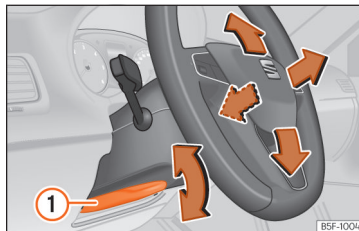
⚠ POZOR

Jakákoliv nesprávná poloha při sezení ve vozidle zvyšuje při nehodách nebo náhlých

jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí během jízdy vždy zaujímat správnou polohu a být správně připoutaní.
- Nesprávnou polohou sedadla, nepřipnutím bezpečnostního pásu nebo nedostatečným odstupem od airbagu se cestující vystavují životně nebezpečným nebo dokonce smrtelným zraněním, zvláště pokud se spustí airbagy, které zasáhnou cestující.

Nastavení polohy volantů



Obr. 5 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

Volant nastavujte před jízdou a pouze při stojícím vozidle.

- Stáhněte páčku » obr. 5 ① směrem dolů, uveďte volat do požadované polohy a po-

suňte opět páčku směrem nahoru tak, aby dosáhl svoji zajištěné polohy.

⚠ POZOR

Nesprávné používání nastavování volantů a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- Páčku » obr. 5 ① vyklepnete po nastavení vždy pevně směrem nahoru, aby volat nemohl během jízdy nechtěně změnit svoji polohu.
- Volant nikdy nenastavujte během jízdy. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.
- Nastavený volat musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.
- Během jízdy vždy držte volat pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.
- Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantů. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Prostor pro pedály

Pedály

- Zajistěte, abyste mohli plynový, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlápnout.
- Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby podlahové rohože byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů » » » .

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné podlahové rohože naleznete ve specializované prodejně. V prostoru na nohy jsou namontovány upevňovací díly* pro podlahové rohože.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

POZOR

- Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, mohou vést ke kritickým dopravním situacím.

- Nepokládejte další podlahové rohože na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.
- Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání.

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Kontrolky



Svítil červeně

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.

Kontrolka  připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapnete bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost správného připnutí bezpečnostního pásu před zahájením jízdy.
- Chraňte děti ve vhodném dětském zádržném systému, který odpovídá věrnosti a stáří dítěte » » » strana 28.

Není-li bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15 mph) připnutý nebo pokud se během jízdy bezpečnostní pásy odlepou, zazní několik sekund trvající akustický signál. Navíc bliká výstražná svítidla bezpečnostních pásů .

»

Kontrolka  v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování nepřipoutá.

Signalizace připnutí pásů na zadních místech*



Obr. 6 Panel přístrojů: Zobrazení, že místo vazu vlevo je obsazeno a spolucestující má připnutý bezpečnostní pás.

Vždy podle verze modelu informuje signalizace stavu bezpečnostních pásů » **obr. 6** řidiče na obrazovce panelu přístrojů o tom, zda si cestující na zadních sedadlech připnuli příslušný bezpečnostní pás.

-  Signalizuje, že příslušné místo není obsazeno.
-  Signalizuje, že místo je obsazené a spolucestující si připnul svůj bezpečnostní pás.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se příslušný symbol na maximálně 30 sekund. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Pokud během jízdy cestující na zadních sedadlech připne nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Ukazatel lze v panelu přístrojů vypnout stisknutím tlačítka **[0.0/SET]**.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 7 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kte-

rých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Důležité bezpečnostní pokyny pro zacházení s bezpečnostními pásy

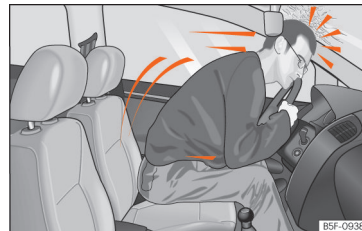
- Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

⚠ POZOR

- Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko života nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.
- Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).
- Nikdy neuvolňujte připnutý bezpečnostní pás při pohybu vozidla – ohrožení života!
- Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kulčice, kovové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.
- Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.
- Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!
- Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.

- Otvor pro jazýček zámku v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokovan papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku zámku v pásu.
- Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, přídržnými oky a podobně.
- Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navijech, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.
- Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.
- Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.
- Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navijechů pásu.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 8 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.



Obr. 9 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

»

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být v případě nárazu vozidla „absorbováno“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolíží.

Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřípoutaní cestující prudce vrženi směrem dopředu a nekontrolovaně nara-

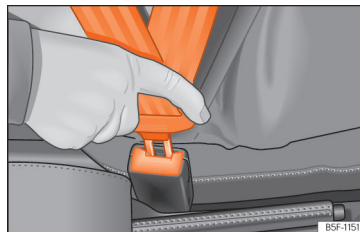
zí na díly vnitřního prostoru vozidla, jako například na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo.

» obr. 8.

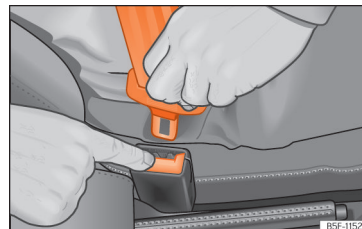
Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Nepřípoutaný cestující na zadním sedadle tedy neohrožuje pouze sebe, nýbrž také vpředu sedícího řidiče a/nebo spolujezdce. » obr. 9.

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 10 Zasunutí jazyčku zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu



Obr. 11 Uvolnění jazyčku zámku ze zámku pásu.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu » ⚠.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy » strana 12.
- Opěradlo bezpečně zajistíte ve vzprímené poloze » ⚠.
- Uchopte pás za jazyček zámku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás nepřetočte** » ⚠.
- Jazyček zámku zasuňte pevně do k sedadlu příslušejícímu zámku pásu. » obr. 10.
- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku.

Bezpečnostní pásy

Odepnutí bezpečnostního pásu

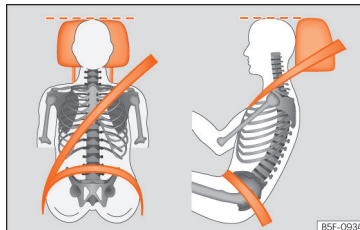
Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla » » » ⚠.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.
- » » » **obr. 11.** Jazyček zámku vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe narovnat, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

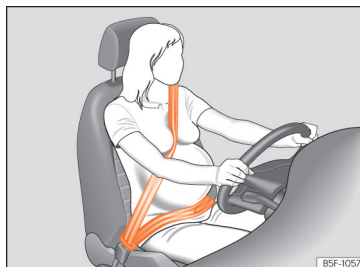
⚠ POZOR

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.
- Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!
- Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).

Správný průběh popruhu pásu



Obr. 12 Správný průběh popruhu pásu a správné nastavení opěrky hlavy při pohledu zepředu a ze strany



Obr. 13 Průběh popruhu pásu u těhotných žen

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh

správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připevňte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění » » » **strana 12, Správná poloha sezení cestujících.**

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paži nebo za zády.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.
- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

U **těhotných žen** musí být bezpečnostní pás veden stejnoměrně přes hrudník a co možná nejnižší přes pánev. Vždy musí přiléhat plošně, aby na podbřišek nepůsobil tlak, a to po celou dobu těhotenství. » » » **obr. 13.**

Přizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

S touto výbavou lze průběh pásu přizpůsobit:

- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.

»

POZOR

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.
- K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí přiléhat rovně a pevně k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.
- U těhotných žen musí být pánevní část bezpečnostního pásu vedena co možná nejhlouběji před pánví a „dosadat plošně“ kolem břicha. » **obr. 13.**
- Popruh připnutého pásu nepřetočte.
- Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.
- Neved'te popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.
- Nikdy neměřte průběh pásu svorkami, přidržnými oky či podobnými prostředky.

Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního

průběhu pásu, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Předepínače bezpečnostních pásů

Funkce předepínačů bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy pro cestující na předních sedadlech a na zadních vnějších sedadlech jsou vybaveny předepínači¹⁾.

Předepínače bezpečnostních pásů se aktivují prostřednictvím senzorů pouze v případě vyšší závažnosti nárazů při čelních, bočních a zadních kolizích. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuty a snižují tak pohyb cestujících.

Předepínač pásu pracuje společně se systémem airbag. Předepínač pásu se při převrhnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány hlavové airbagy.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci autorizovaných servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci autorizovaných servisních partnerů.

¹⁾ V závislosti na verzi/zemi.

⚠ POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravit.
- Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně autorizovanými servisními partnery.
- Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systém vyměněn za nový.

🔑 Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Systém airbagů

Krátký úvod

Video k tématu



Obr. 14 Vnitřní prostor vozidla

Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujmout správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů » strana 15, Proč používat bezpečnostní pásy?.

Airbag se rozbíjí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelné zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitější faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani zatelné silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

»

POZOR

- Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevázejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.
- V zájmu snížení rizika poranění plicím se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás »» strana 15.

Popis systému airbagů

Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu cestujícím ve vozidle.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na vybavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce
- boční airbagy
- hlavové airbagy
- kontrolka  airbagu v panelu přístrojů »» strana 23

- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace předního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje závada v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí »» strana 23,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrhá.

POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze do-

sáhnout pouze při správné poloze při sezení »» strana 12.

- Při výskytu závady v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.

Aktivace airbagů

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř [jemný prach]. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecňovat. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídící jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídící jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Airbag hlavy na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se výstražná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru.

Funkce airbagů

Kontrolky systému airbagů



Svítlí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů.

Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a okamžitě nechejte systém zkontrolovat.



OFF Svítí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů.

Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a okamžitě nechejte systém zkontrolovat.

Odpojený čelní airbag spolujezdce.

Proveďte, zda má airbag zůstat odpojený.



ON Svítí v panelu přístrojů

Aktivní airbag spolujezdce.

Kontrolka automaticky zhasne 60 sekund po zapnutí zapalování.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

Zůstane-li kontrolka systému airbagů a předepínačů pásů  zapnuta nebo bliká-li, upozorňuje to na závadu v systému airbagů a předepínačů pásů . Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

Pokud je airbag spolujezdce deaktivován, zůstane výstražné světlo

PASSENGER AIR BAG OFF  ve střední části přístrojové desky zapnuto, aby připomínalo deaktivovaný airbag. Když při odpojení čelním airbagu spolujezdce kontrolka **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolkou  v panelu přístrojů, existuje v systému airbagů nějaká závada . Pokud kontrolka bliká, existuje systémová závada v deaktivaci airbagu . Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

⚠ POZOR

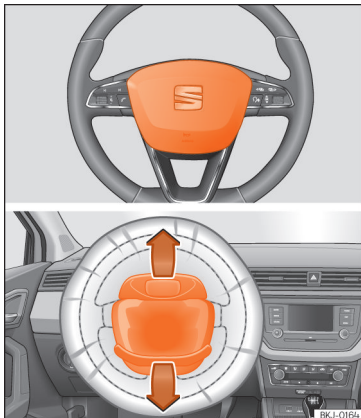
Při nějaké závadě v systému airbagů a předepínačů pásů se nemohou tyto systémy bez problémů nebo vůbec ne spustit nebo se mohou spustit neočekávaně.

- Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Systém nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.
- Nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě spustit.

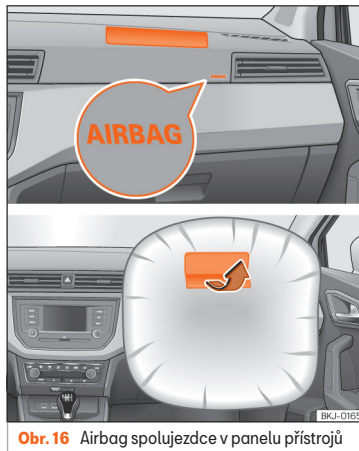
① UPOZORNĚNÍ

Aby se předešlo poškození vozidla nebo poraněním cestujících, věnujte vždy pozornost rozsvíceným kontrolkám a příslušným textovým informacím a pokynům.

Čelní airbagy



Obr. 15 Místo montáže airbagu řidiče: ve volantu.



Obr. 16 Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče se nachází ve volantu
» **obr. 15** a airbag spolujezdce v přístrojové desce. » **obr. 16**. Montážní místo je označeno nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagů se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce upevněné na volantu, resp. na přístrojové desce

» **obr. 15** » **obr. 16**.

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce při vážnějším čelním nárazu » ⚠.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje kontrolované vypouštění plynu, čímž je pasażér zatlačen na vak. Tak zůstává hlava a hrudník díky airbagu ochráněny. Po nehodě se tedy vypustí do té míry, že je znovu obnoven čelní výhled z vozu.

⚠ POZOR

- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.

Připojení a odpojení čelního airbagu spolujezdce*



Obr. 17 Klíčový spínač pro připojení a odpojení airbagu spolujezdce.



Obr. 18 Uprostřed přístrojové desky: kontrolka odpojení airbagu spolujezdce.

Airbag spolujezdce odpojte, když na sedadle spolujezdce ve výjimečných případech použijete dětskou sedačku, ve které sedí dítě vždy ke směru jízdy.

SEAT doporučuje montovat dětskou sedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce připojený.

Při **odpojení** airbagu spolujezdce je odpojený pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

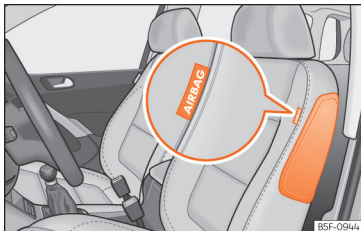
Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zasuňte břit klíče pro odpojení airbagu spolujezdce určeného výřezu » **obr. 17**. Klíč by měl až do přibližně 3/4 své délky zajet až na doraz.
- Otočte opatrně klíčem do polohy **OFF** (deaktivace) nebo **ON** (aktivace). V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Po odpojení airbagu zkontrolujte, že při zapnutí zapalování kontrolka **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve střední části přístrojové desky svítí. » **obr. 18**.
- Po opětovném zapnutí zapalování zkontrolujte, že při zapnutí zapalování kontrolka **OFF** nesvítí a kontrolka **ON** svítí po dobu 60 sekund a potom zhasne.

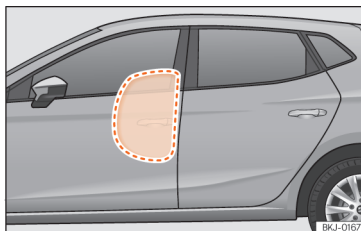
⚠ POZOR

- Za odpojení nebo připojení airbagu zodpovídá řidič.
- Airbag odpojujte pouze při vypnutém zapalování! Jinak to může mít z následků závalu odpojovacího systému airbagu.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači deaktivace airbagu, protože by se tak poškodil nebo by se mohl za jízdy nedopatřením zapnout či vypnout airbag.
- Odpojené airbagy by se měly co možná nejdříve opět připojit, aby mohly opět plnit svoji ochrannou funkci.

Boční airbagy*



Obr. 19 Boční airbag v sedadle řidiče



Obr. 20 Kompletně nafouknutý boční airbag na levé straně vozidla.

Boční airbagy se nacházejí v čalounění opěradla sedadla řidiče » **obr. 19** a spolujezdce.

Montážní místa jsou označena nápisem „AIR-BAG“ v horní oblasti opěradel.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou

ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při silném bočním nárazu » **△**.

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Kromě běžné ochrany bezpečnostních pásů jsou cestující zadrženi rovněž při bočním nárazu; takto vyvinou tyto airbagy svůj největší ochranný účinek.

△ POZOR

- Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.
- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.
- Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.
- Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, za-

jistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.

- V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!
- V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.
- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.

Systém airbagů

- Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k závadě systému.

Hlavové airbagy*



Obr. 21 Montážní místo oblast rozptřeni hlavového airbagu.

Hlavové airbagy se nacházejí na obou stranách vnitřního prostoru nad dveřmi » **obr. 21** a jsou označeny nápisy „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při bočních kolizích s vyšší závažností nehody » **Δ**.

Aktivovaným hlavovým airbagem je podchycována červeně orámovaná oblast (oblast

rozptřeni). » **obr. 21**. Proto se v těchto oblastech nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat nějaké předměty » **Δ**.

Při některých bočních kolizích se spustí hlavový airbag na straně nárazu vozidla.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí úrazu částí těla cestujících na předních a vnějších zadních sedadlech ze strany nárazu.

Δ POZOR

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Váš odborný servis.
- V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.

- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.

- Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k závadě systému.

- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkci bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáž reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Video k tématu



Obr. 22 Vnitřní prostor vozidla

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zadržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů by se měla dětská sedačka montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům » strana 17. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských zadržných systémech!

Doporučujeme Vám používat dětské zadržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zadržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:

- Dětské sedačky instalované obráceně proti směru jízdy (kategorie 0+): ISOFIX a podstavec (Peke GO Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 1): ISOFIX a Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy pro kategorii 2: Bezpečnostní pás a ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy pro kategorii 3: s bezpečnostním pásem (TAKATA MAXI PLUS®).

Při instalaci a používání zadržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi » strana 29.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Rozdělení dětských sedaček do kategorií



Obr. 23 Příklady dětských autosedaček.

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro dětské sedačky platí norma ECE-R 44 nebo ECE-R 129. ECE-R znamená: Economic Commission for Europe Regulation (předpis Evropské hospodářské komise).

Dětské sedačky podle hmotnostních kategorií

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Věková kategorie	Hmotnost dítěte
Kategorie 0	do 10 kg
Kategorie 0+	do 13 kg
Kategorie 1	od 9 do 18 kg
Kategorie 2	od 15 do 25 kg
Kategorie 3	od 22 do 36 kg

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R 44 nebo ECE-R 129, mají na sedačce umístěnou značku testu ECE-R 44 nebo ECE-R 129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z katalogu Originálního příslušenství SEAT. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

Dětské sedačky podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, specifické pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R 44+ nebo i-Size podle normy ECE-R 129).

- **Univerzální:** Dětské sedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. Nemí potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISOFIX je dětská sedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).
- **Omezeně univerzální:** Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální musí splňovat požadavky univerzální homologace a disponovat navíc testovanými bezpečnostními zařízeními pro upevnění dětské sedačky. Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smíjí montovat.
- **Specifické pro vozidlo:** Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu pro každé vozidlo. Dětské sedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo obsahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smíjí montovat.
- **i-Size:** Dětské sedačky s homologací i-Size musí splňovat požadavky normy ECE-R 129 ohledně montáže a bezpečnosti. Výrobci dětských sedaček mohou uvádět, které sedačky disponují homologací i-Size pro toto vozidlo.

Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi



BKJ-0266

Obr. 24 Nálepka pro airbag: na sluneční cloně na straně spolujezdce



BKJ-0267

Obr. 25 Nálepka pro airbag: v zadní části rámu dveří spolujezdce

Pokyny k montáži dětské sedačky

Při montáži dětské sedačky dodržujte dále uvedené obecné pokyny, které platí pro »

všechny dětské sedačky nezávisle na jejich systému upevnění.

- Přečtěte a dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.
- Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo za spolujezdcem, aby dítě mohlo vystupovat na straně chodníku.
- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Pro řádné používání dětské sedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou sedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou sedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.
- V případě používání dětské sedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel, takže kvůli

opěře dětské sedačky není dostatečně stabilizována.

- Pro upevnění dětské sedačky na sedadlo spolujezdcе je nutné toto sedadlo posunout co možná nejvíce směrem dozadu a uvést do nejvyšší polohy. Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy¹⁾.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdcе

Na sluneční cloně a/nebo na zadní části rámu dveří na straně spolujezdcе je umístěna nálepka s důležitou informací k airbagu spolujezdcе. » **obr. 24.**

Dodržujte bezpečnostní pokyny v následující kapitolách:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdcе » **strana 21.**
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdcе » **▲ v čelní airbagy na straně 24.**

Funkční čelní airbag u spolujezdcе představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do

12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdcе deaktivovat klíčovým spínačem » **strana 25.** Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte » **strana 28.**

▲ POZOR

- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdcе se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdcе může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.
- Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdcе, pokud dítě sedí zády ke směru jízdy a airbag spolujezdcе je funkční - ohrožení života! Kdyby to ale bylo nezbytné, odpojte čelní airbag spolujezdcе » **strana 25.** Pokud sedadlo spolujezdcе

¹⁾ Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.

- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat autorizovaného servisního partnera. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.

- Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.

- Nikdy nenechávejte dítě sedět v dětské sedačce nebo ve vozidle samotné.

- Děti menší než 150 cm nesmějí být připoutané bez dětské sedačky normálními bezpečnostními pásy, protože při náhlém brzdění nebo nehodě může dojít k poranění v oblasti břicha a krku.

- Pokud se montuje sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří »» strana 107.

Upevňovací systémy

Podle země se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských sedaček.

Přehled upevňovacích systémů

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských sedaček ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka disponuje dvěma pevnými upevňovacími třmeny, nazývanými také rastrová ramena. Tato rastrová ramena zapadnou do rastrových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě »» strana 32. Příp. je upevnění ISOFIX zapotřebí doplnit horním upevňovacím pásem (Top Tether) nebo podpěrou.

- **Třibodový automatický bezpečnostní pás.** Dětská sedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího systému ISOFIX místo třibodového automatického bezpečnostního pásu »» strana 35.

Dodatečná upevnění:

- **Top Tether:** Horní upevňovací pás je veden přes opěradlo zadního sedadla a zařizován háčkem na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru »» strana 34. Upevňovací oka pásu Top Tether jsou opatřena symbolem ukotvení.

- **Podpěra:** Některé dětské sedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra zamezuje přepadnutí dětské sedačky při nárazu dopředu. Dětské sedačky vybavené podpěrou se používají výhradně na sedadle spolujezdce nebo na bočních sedadlech vřadu »» ⚠. Pro montáž tohoto typu dětských sedaček si prosím navíc prohlédněte seznam vozidel homologovaných pro tuto montáž, který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské sedačky

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky následujícím způsobem:

- **Dětské skořepiny nebo sedačky instalované obráceně ke směru jízdy:** ISOFIX a podpěra nebo i-Size.

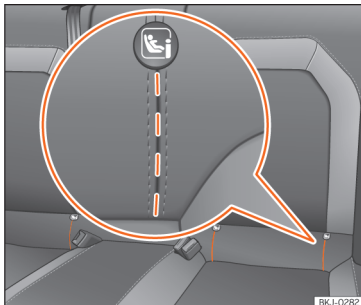
- **Dětské sedačky instalované po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether.

⚠ POZOR

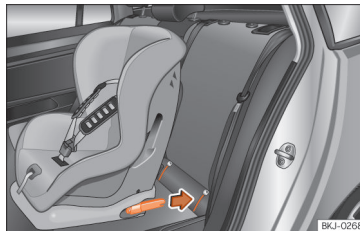
Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- Zjistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalována.

Upevnění dětské sedačky pomocí systémů ISOFIX/i-Size a Top Tether*



Obr. 26 Zadní sedadlo: vytvořené výřezy pro přístup k přídržným okům pro ISOFIX/i-Size



Obr. 27 Zadní sedadla: montáž dětské sedačky pomocí systému ISOFIX.

Dětské sedačky lze pomocí systémů „ISOFIX“ a Top Tether* rychle, jednoduše a bezpečně upevnit na vnějších zadních sedadlech.

Na každém ze dvou vnějších zadních sedadel se nacházejí dvě přídržná oka pro „ISOFIX“.

U určitých vozidel jsou přídržná oka upevněna na rámu sedadla, u jiných na nákladové podlaze vozidla. Přídržná oka pro „ISOFIX“ se nacházejí mezi opěradly a lavicí zadních sedadel. » **obr. 26**. Přídržná oka pro Top Tether*

se nacházejí v zadní oblasti opěradel zadních sedadel (za opěradly zadních sedadel nebo v zavazadlovém prostoru) » **strana 34**.

Ke kompatibilitě systémů „ISOFIX“ ve vozidle viz následující tabulka.

Věková kategorie	Začlenění podle velikosti těla	Sedadlo spolujezdce	Místa k sezení na zadní sedadlové lavici	Prostřední místo k sezení na zadní sedadlové lavici
Kategorie 0: do 10 kg	E	X	IL-SU	X
Kategorie 0+: do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D	X		X
	C	X		X

Bezpečná přeprava dětí

Věková kategorie	Začlenění podle velikosti těla	Sedadlo spolujezdce	Místa k sezení na zadní sedadlové lavici	Prostřední místo k sezení na zadní sedadlové lavici
Kategorie 1: od 9 do 18 kg	D	X	IL-SU, IUF	X
	C	X		X
	B	X		X
	BI	X		X
	A	X		X
Kategorie 2: od 15 do 25 kg	–	X	IL-SU	X
Kategorie 3: od 22 do 36 kg	–	X	IL-SU	X
Dětský zádržný systém i-Size	–	X	i-U	X

Rozdělení podle velikosti těla: Údaj začlenění podle velikosti těla odpovídá přípustné hmotnosti těla pro dětskou sedačku. U dětských sedaček s homologací "univerzální" nebo "polouniverzální" začlenění podle velikosti těla uvedené na homologačním štítku ECE. Údaj začlenění podle velikosti těla je uveden na příslušné dětské sedačce.

X: Místo k sezení ve vozidle není pro upevnění dětské sedačky této skupiny vhodné.

IL-SU: Vhodné místo k sezení ve vozidle pro montáž dětské sedačky ISOFIX s homologací "polouniverzální". Mělo by se přihlídnout k seznamu vozidel, poskytnutém výrobcem dětské sedačky.

IUF: Vhodné místo k sezení ve vozidle pro montáž dětské sedačky ISOFIX s homologací "univerzální".

i-U: Vhodné sedadlo k sezení ve vozidle pro montáž po nebo proti směru jízdy umístění dětské sedačky i-Size s homologací "univerzální".

i-UF: Vhodné místo k sezení ve vozidle pro montáž po směru jízdy umístění dětské sedačky i-Size s homologací "univerzální".

Upevnění dětské sedačky pomocí systému „ISOFIX/i-Size“

Bezpodmínečně dodržujte návod k obsluze od výrobce sedačky.

- Otevřete předem rukou vytvořený prostor za označeními výřezy, abyste se dostali k přídržným okům »» **obr. 26.**

- Nasuňte dětskou sedačku na přídržná oka „ISOFIX/i-Size“ tak, aby dětská sedačka slyšitelně zaklapla. »» **obr. 27.** Má-li dětská sedačka k dispozici upevnění Top Tether*, upevněte ji na příslušném oku »» **strana 34.** Řiďte se údaji výrobce.
- Pro kontrolu správného upevnění proveďte na obou stranách dětské sedačky zkoušku vytážením.

Dětské sedačky s upevňovacími systémy „ISOFIX“ a Top Tether* jsou dostupné u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

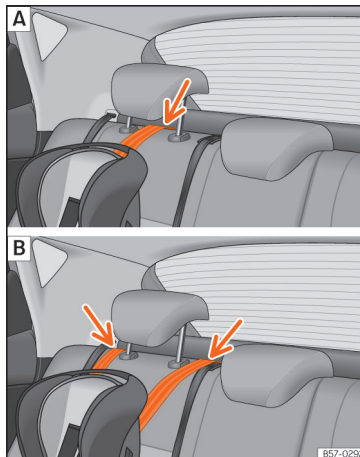
⚠ POZOR

Přídržná oka byla navržena výhradně pro sedačky se systémy „ISOFIX“ a Top Tether*.

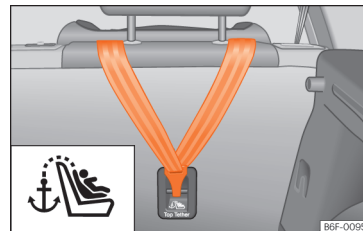
»

- K přídržným okům nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether* ani pásy nebo jiné předměty, jinak existuje nebezpečí smrtelných poranění.
- Dbejte na to, aby byly dětské sedačky správně upevněny v přídržných okách pro „ISOFIX“ a Top Tether*.

Upevňovací pásy Top Tether*



Obr. 28 Zadní sedadla: Nastavení a montáž vždy podle pásu Top Tether.



Obr. 29 Zadní strana zadní sedadlové lavice: Přídržná oka pro pás Top Tether.

Dětské sedačky se systémem Top Tether jsou vybaveny pásem pro upevnění sedačky ke kotvicímu bodu vozidla, který je v zadní části opěradla zadního sedadla, a nabízejí lepší oporu.

Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské sedačky dopředu v případě nárazu a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.

Použití systému Top Tether u dětských sedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských sedaček.

Bezpečná přeprava dětí

Upevnění přídržného pásu

- Rozprostřete přídržný pás Top Tether dětské sedačky podle pokynů výrobce sedačky.
- Pás podvlékněte pod hlavovou opěrkou zadního sedadla » » obr. 28 (v závislosti na pokynech pro použití dětské sedačky popřípadě opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte).
- Protáhněte upevňovací pás a řádně jej upevněte na ukotvení na zadní straně opěradla. » » obr. 29.

- Utáhněte přídržný pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvícího bodu.

POZOR

Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

- Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.

• Ani ke spodním úchytům (ISOFIX) ani k horním úchytům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

Chcete-li ve svém vozidle upevnit dětskou sedačku homologační kategorie univerzální (U), musíte zkontrolovat, zda je sedačka pro toto

vozidlo schválena. Potřebné informace najdete na oranžově zbarveném homologačním

štítku dětské sedačky. V následující tabulce najdete různé možné způsoby upevnění. »

Bezpečnost

Věková kategorie		Hmotnost dítěte	Sedadlo spolujezdce		Místa k sezení na zadní sedadlové lavici
			připojený airbag spolujezdce	odpojený airbag spolujezdce	
Kategorie 0		do 10 kg	X	U	U
Kategorie 0+		do 13 kg	X	U	U
Kategorie 1	proti směru jízdy	od 9 do 18 kg	X	U	U
	ve směru jízdy	od 9 do 18 kg	U	X	U
Kategorie 2		od 15 do 25 kg	U	X	U
Kategorie 3		od 22 do 36 kg	U	X	U

U: univerzální

X: Místo k sezení ve vozidle není pro upevnění dětské sedačky této skupiny vhodné.

Upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem

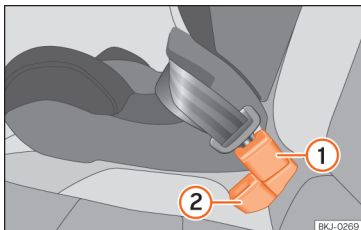
- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Přiložte bezpečnostní pás a provlékněte jej podle pokynů výrobce dětské sedačky dětskou sedačkou.
- Zajistěte, aby se bezpečnostní pás nezkroutil.
- Zasuňte jazýček zámku do příslušného zámku pásu u sedadla tak, aby slyšitelně zaklapl.

POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

- Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských sedaček » strana 29.

Montáž dětské sedačky na prostředním místě k sezení na zadní sedadlové lavici pomocí bezpečnostního pásu



Obr. 30 Poloha zámků pásu na zadní sedadlové lavici

- ① zámek pásu pro prostřední místo k sezení
- ② zámek pásu pro vnější místo k sezení

Dětské sedačky by se měly vždy montovat uprostřed místa k sezení ve vozidle. Aby to bylo na prostředním místě k sezení na zadním sedadle možné, dodržujte následující pokyny:

- zámek pásu pro prostřední místo k sezení
» **obr. 30 ①** umístěte za zámek pásu pro vnější místo k sezení » **obr. 30 ②**.
- Zasuňte jazýček zámku bezpečnostního pásu pro prostřední místo k sezení do zámků pásu pro prostřední místo k sezení » **obr. 30 ①** tak, aby slyšitelně zaklapl.

- Aby byly pásy správně přiložené, nesmějí být zámkové pásy překroucené » **obr. 30**.

Nouzové situace

Svépomoc

Vybavení pro případ nouze

Lékárnička, výstražný trojúhelník a hasicí přístroj*

Výstražný trojúhelník

V některých zemích je použití výstražného trojúhelníku v nouzových případech předepsáno. V některých zemích je rovněž předpis vozit sebou lékárničku a náhradní žárovky.

Výstražný trojúhelník se nachází v odkládací přihrádce pod krytem podlahy ložné plochy v zavazadlovém prostoru vozidla.

Lékárnička

Lékárnička se může nacházet v odkládací přihrádce pod krytem podlahy ložné plochy v zavazadlovém prostoru vozidla.

Lékárnička musí odpovídat zákonným ustanovením. Dbejte na datum použitelnosti obsahu.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj* je připevněn suchým zipem k podlaze zavazadlového prostoru.

Hasicí přístroj musí odpovídat všem zákonným ustanovením, být neustále připraven k provozu a musí se pravidelně kontrolovat. Viz kontrolní pečť na hasicím přístroji.

⚠ POZOR

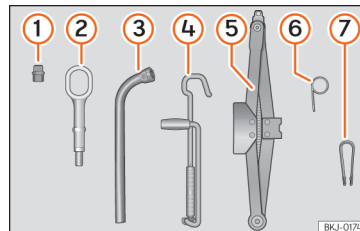
Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- Hasicí přístroj, lékárničku, výstražnou vestu a trojúhelník upevněte, resp. uložte bezpečně ve vozidle.

i Poznámka

- Lékárnička, výstražný trojúhelník, výstražná vesta a hasicí přístroj **nenáleží** k sériovému vybavení vozidla.
- Výstražný trojúhelník musí odpovídat zákonným předpisům.
- Ještě před tím, než si pořídíte tuto výbavu, přečtěte si pokyny „Příslušenství a náhradní díly“ »» strana 294.

Palubní nářadí



Obr. 31 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

Palubní nářadí se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy. K dosažení přístupu k palubnímu nářadí »» strana 131.

Palubní nářadí se skládá z těchto dílů:

- 1 Adaptér pro bezpečnostní šroub kola*
- 2 Vlečné oko, zašroubovatelné
- 3 Klíč na kola*
- 4 Klika vozidlového zvedáku
- 5 Vozidlový zvedák*
- 6 Hák k vytahování celoplošných krytů kol*
- 7 Svorka pro krytky šroubů kol

Některé z uvedených nástrojů patří jen k určitým provedením modelu, resp. k mimořádným výbavám.

⚠ POZOR

Volně uložené palubní nářadí, opravárenské sady a náhradní kolo mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, stejně tak i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit závažná poranění.

- Vždy zajistěte, aby byly palubní nářadí, opravárenská sada a náhradní kolo nebo nouzové kolo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo poškozené palubní nářadí může mít za následek nehody a poranění.

- S nevhodným nebo poškozeným nářadím nikdy nepracujte.

i Poznámka

Vozidlový zvedák obecně nevyžaduje údržbu. V případě potřeby jej promažte univerzálním tukem.

Oprava pneumatik

Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pomocí opravárenské sady* (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo

propíchnutí až do průměru přibližně 4 mm. **Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky opravárenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté co máte k dispozici správnou opravárenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnicí prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum expirace na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

⚠ POZOR

Použití opravárenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, **dodržujte tyto pokyny:**

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.

- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.

- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.

- Zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

- Opravárenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

- Opravárenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.

- Pneumatiku opravovanou opravárenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.

- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.

- Opravárenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.

- Vždy vypněte motor, přitáhněte ruční brzdu a u manuální převodovky zařaďte některý převodový stupeň, aby se snížilo riziko nechtěného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

»

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

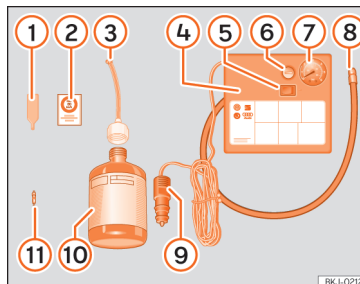
Poznámka

Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.

Poznámka

Dodržujte extra návod k použití výrobce opravárenské sady*.

Součásti opravárenské sady*



Obr. 32 Schématické zobrazení: součásti opravárenské sady.

Oprárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí » **obr. 32:**

- 1 Šroubovák na vložky ventilu
- 2 Nálepka k umístění v zorném poli řidiče na panelu přístrojů k připomínání nejvyšší doporučené rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Vzduchový kompresor
- 5 Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- 6 Šroub pro vypouštění vzduchu (může být také zabudován v plnicí hadici pneumatiky).

7 Ukazatel plnicího tlaku pneumatiky (může být také integrován v plnicí hadici)

8 Plnicí hadice pneumatiky

9 12voltový konektor kabelu

10 Plnicí láhev těsnicím prostředkem

11 Náhradní vložka ventilu

Šroubovák na vložku ventilu 1 má na spodním konci výřez, do kterého vložku ventilu zapadne. Jen tak lze vložku z ventilu pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. Platí to také pro náhradní vložku ventilu 11.

Utěsnění a napumpování pneumatiky

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku ventilu pneumatiky. K vyšroubování vložky ventilu použijte šroubovák na vložky ventilu » **obr. 32** 1. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahvi s těsnicím prostředkem » **obr. 32** 10.
- Na láhev s těsnicím prostředkem našroubujte plnicí hadičku » **obr. 32** 3. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Z plnicí hadičky » **obr. 32** 3 odstraňte uzavírací zátku a otevřený konec nasuňte zcela na ventil pneumatiky.

- Držte láhev dnem směrem nahoru a naplňte jejím **celým** obsahem pneumatiku.
- Sejměte láhev s těsnícím prostředkem z ventilu pneumatiky.
- Zašroubujte opět vložku ventilu pomocí šroubováku na vložky ventilu » **obr. 32 ①** do ventilu pneumatiky.

Napumpování pneumatiky

- Plnicí hadice pneumatiky » **obr. 32 ⑧** vzduchového kompresoru našroubujte pevně na ventil pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je vypouštěcí šroub vzduchu » **obr. 32 ⑥** zašroubovaný.
- Spusťte motor vozidla a ponechte jej běžet.
- Zasuňte konektor » **obr. 32 ⑨** do 12V zásuvky vozidla. » **strana 139.**
- Zapněte vzduchový kompresor pomocí spínače ZAP a VYP » **obr. 32 ⑤.**
- Nechejte vzduchový kompresor běžet tak dlouho, až se dosáhne tlaku 2,0 - 2,5 bar (29 - 36 psi/200 - 250 kPa). **Maximální doba běhu je 8 minut.**
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Nedosáhne-li se uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.
- Popojed'te vozidlem o 10 metrů, aby se mohl těsnící prostředek v pneumatice rozprostít.

- Našroubujte znovu plnicí hadici vzduchového kompresoru na ventil pneumatiky.
- Zopakujte proces napumpování.
- Nedosáhne-li se ani nyní potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozená. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.
- Je-li dosaženo plnicího tlaku 2,0 - 2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).
- V zorném poli řidiče přilepte na přístrojovou desku nálepku » **obr. 32 ②.**
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » **strana 41.**

POZOR

Plnicí hadice pneumatiky a vzduchový kompresor mohou být po napumpování horké.

- **Chraňte ruce a pokožku před horkými díly.**
- **Horkou plnicí hadici a horký vzduchový kompresor nepokládejte na hořlavé materiály.**
- **Před uložením nechejte zařízení důkladně ochladit.**
- **Nelze-li pneumatiku napumpovat na alespoň 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je její poškození příliš rozsáhlé. Těsnící prostředek není**

schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

Vzduchový kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách běhu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechejte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Připojte opět plnicí hadici pneumatiky » **obr. 32 ⑤** a na ukazateli plnicího tlaku pneumatiky **⑥** odečtěte tlak v pneumatice.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze pomocí opravárenské sady dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc » .

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Upravte opět tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
- Pokračujte opatrně v jízdě do nejbližšího odborného servisu maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

»

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Výměna kola

Video k tématu



BKJ-0260

Obr. 33 Kola

Přípravné práce

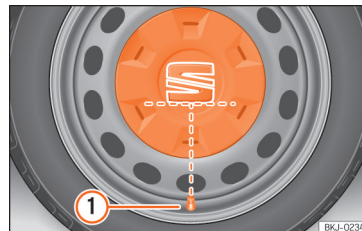
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Přitáhněte ruční brzdu.
- Zapněte výstražná světla.

- **Manuální převodovka:** Zařad'te první převodový stupeň.
- **Automatická převodovka:** Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí » strana 38 a rezervní kolo* » strana 284.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamelem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Celoplošný kryt kola*



BKJ-0234

Obr. 34 Správné umístění celoplošného krytu kola u ocelových disků.

Pro zpřístupnění šroubů musíte odstranit celoplošné kryty kol.

Demontáž

- Zahákněte drátěný hák (palubní nářadí) » strana 38 do jednoho z vybraných celoplošných krytů kola a kryt sejměte.

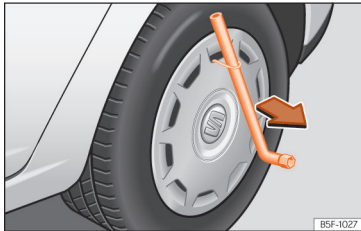
Nasazení

- Položte celoplošný kryt kola na disk. Spodní strana písmena „S“ u loga SEAT musí být proti ventilu pneumatiky. » obr. 34 ①.
- Stiskněte kryt silně proti disku, až slyšitelně zapadne.

Poznámka

V zadní části celoplošného krytu kola se nachází rovněž značka ventilu pneumatiky pro zobrazení správného směru.

Celoplošné kryty kol



Obr. 35 Sejměte celoplošný kryt kola z kola.

Pro přístup k šroubům musíte odstranit celoplošné kryty kol.

Demontáž

- Vyjmete klíč na kola a drátěné očko z palubního nářadí » strana 38.
- Zahákněte drátěný hák do jednoho z vybrání celoplošného krytu kola.
- Provlékněte drátěným okem klíč na kola, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

» **obr. 35.**

Nasazení

- Kryt kola je nutné zatlačit do disku tak, aby výřez pro ventilek odpovídal poloze ventilku.
- Při nasazování celoplošného krytu dbejte na to, aby bezpečně zapadl na celý obvod kola. Při použití uzamykatelného šroubu musí být tento šroub našroubován na místě proti ventilku.

Krytky šroubů kola*



Obr. 36 Kolo: Šrouby kola s víkem.

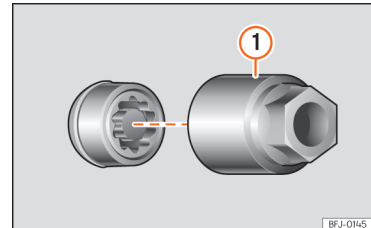
Vyjmutí

- Zasuňte plastovou svorku (palubní nářadí » **obr. 31**) na krytku tak, aby zaklapla.
- » **obr. 36.**
- Pomocí plastové svorky krytku stáhněte.

Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Uzamykatelný šroub kola má speciální krytku. Taková krytka se hodí pouze na uzamykatelný šroub kola a nelze ji použít na běžné šrouby.

Pojistné šrouby kol



Obr. 37 Bezpečnostní šrouby kol s krytkou a adaptérem

Povolení bezpečnostních šroubů kol

- Stáhněte ozdobný kryt kola*, resp. krytku*.
- Nasuňte speciální adaptér » **obr. 37** ① (palubní nářadí » strana 38) až na doraz do bezpečnostního šroubu kola.
- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na adaptér.
- Uvolněte šroub kola » strana 44.

»

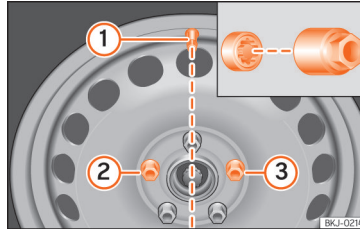
Poznámka

Zaznamenejte číselný kód pojistky šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud potřebujete náhradní adaptér, uveďte číselný kód u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.

Povolení šroubů kola



Obr. 38 Výměna kola: povelení šroubů kola.



Obr. 39 Výměna kola: ventil pneumatiky ① a montážní místo bezpečnostního šroubu kola ② nebo ③.

K povelení šroubů kola používejte výhradně k vozidlu náležející klíč na kola.

Uvolněte nepatrně šrouby kol o jednu otáčku, dříve než vozidlo nadzvednete zvedákem.

Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče kol. Držte se během tohoto procesu pevně vozidla a zajistěte svoji stabilitu.

Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola. » **obr. 38.**
- Uchopte klíč kol na konci a otočte šroubem přibližně o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček » **⚠.**

Důležité informace ke šroubům kola

Z tovární namontované disky a šrouby kola jsou vzhledem ke své konstrukci vzájemně spárovány. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a správného tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

U kol s celoplošnými kryty musejí být bezpečnostní šrouby zašroubované v místě

» **obr. 39** ② nebo ③, přičemž jako referenční poloha slouží ventil pneumatiky ①. Jinak nelze celoplošný kryt kola namontovat.

⚠ POZOR

Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

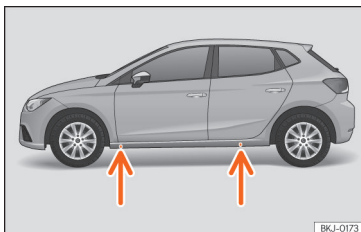
- Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.
- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.
- Šrouby kol a závity šroubů musí být čisté, bez mazu nebo oleje a mít lehký chod.
- Používejte pro uvolnění, resp. utažení šroubů kol pouze klíč dodaný spolu s vozem z továrny.
- Povolte pouze trochu (asi o jednu otáčku) šrouby kola, dokud ještě není vozidlo zdvižené pomocí vozidlového zvedáku – nebezpečí úrazu!

- Šrouby a závity nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Ačkoliv jsou šrouby utaženy předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během provozu uvolnit.

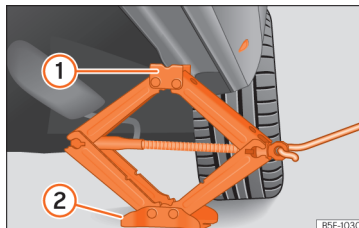
- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.

- Pokud se šrouby utáhnou menším utahovacím momentem, než je ten předepsaný, mohou se šrouby a disky během jízdy uvolnit. Jestliže je utahovací moment příliš vysoký, mohly by se zničit šrouby kola a závity.

Nadzvednutí vozidla



Obr. 40 Upínací body pro nasazení zvedáku.



Obr. 41 Podélný nosník: nasazení zvedáku vozidla.

- Zvedák vozidla* (palubní nářadí) postavte na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou. Na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matraci) » » » ⚠.

- Najděte na podélném nosníku značku úchytného bodu pro vozidlový zvedák (vtisk), která se nachází nejbližší k měněnému kolu.

» » » **obr. 40.**

- Otáčejte klikou vozidlového zvedáku*, nacházejícího se pod úchytným bodem na podélném nosníku, dokud se výstupek ①

» » » **obr. 41** nenachází pod zamýšleným zavedením.

- Ustavte vozidlový zvedák* tak, aby jeho úchytná patka ① „zapadla“ do pro ni určeného úchyty na podélném nosníku a pohyblivá nosná deska ② dosedla v celé ploše na

zem. Nosná deska ② se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem ①.

- Točte klikou zvedáku vozidla* dále nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

⚠ POZOR

Z výroby dodaný vozidlový zvedák* je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiná břemena - nebezpečí poranění!

- Zajistěte, aby zvedák vozidla* byl stabilní. Na hladkém/měkkém podkladu může zvedák vozidla* sklouznout/zabořit se - nebezpečí poranění!

- Nadzvedávejte Vaše vozidlo pouze zvedákem* dodaným spolu s vozem z továrny. Jiné vozidlové zvedáky, i když jsou schválené pro jiné modely SEAT, by mohly sklouznout - nebezpečí poranění.

- Nasazujte zvedák vozidla* pouze na zamýšlených upevňovacích bodech na podélném nosníku a vyrovnejte ho. Jinak může zvedák vozidla* při nedostatečném podepření vozu sklouznout: Nebezpečí poranění!

- Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuto pouze palubním zvedákem vozidla.

- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.

»

- Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo pokud motor běží.
- Nikdy nespustíte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.

❗ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Nasazujte zvedák vozidla* pouze na k tomu určených upevňovacích bodech na podélném nosníku. Jinak se vozidlo poškodí.

Odmontování, resp. přimontování kola

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Při snímání a nasazování kola může disk zasáhnout brzdový kotouč a poškodit ho. Postupujte proto opatrně a vyžádejte si pomoc od další osoby.

Odmontování kola

- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Přimontování kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky »» strana 46.

- Nasad'te rezervní, resp. nouzové kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.
- U uzamykatelného šroubu si pomozte adaptérem.
- Vůz spouštějte opatrně zvedákem* dolů.
- Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola. Nepostupujte při tom po obvodu, nýbrž vždy střídějte protilehlé šrouby.
- Popřípadě namontujte krytky, kryt středu kola ne celoplošný kryt kola »» strana 43.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečištění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Utahovací momenty šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **120 Nm**. Po výměně kola si neprodleně nechte u nejbližšího autorizovaného servisního partnera zkontrolovat bezchybné měřicím momentovým klíčem utahovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné **před kontrolou** utaho-

vacího momentu vyměnit a vyčistit závit v náboji kola.

Šrouby a závit nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Ačkoliv jsou šrouby utaženy předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během provozu uvolnit.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Uvedený směr otáčení je nutné bezpodmínečně dodržet, pouze pak jsou zajištěny optimální vlastnosti chodu s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hlučnost a otěr.

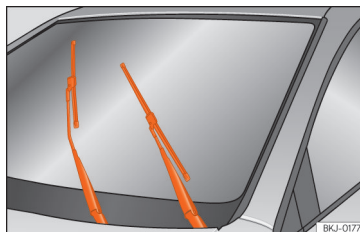
Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Dodatečné činnosti po výměně kola

- *Disky z lehkých kovů:* Nasad'te opět krytky šroubů kola.
- *Plechové disky:* Nasad'te opět celoplošný kryt kola.
- Uložte všechny prostředky pro opravu.
- Nelze-li vyměněné kolo uložit v prohlubni pro náhradní kolo, uložte je bezpečně v zavazadlovém prostoru »» strana 130.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s kontrolkou tlaku v pneumatikách zkoriguje tlak v pneumatikách a uložte jej do paměti »» strana 283.
- Uťahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče »» strana 46. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Výměna lišt stěračů

Servisní poloha stěrače čelního skla



Obr. 42 Stěrače skla v servisní poloze.

Zajistěte, aby stírací lišty nepřimrzly.

V servisní poloze lze ramena stěrače skla odklopit od čelního skla. »» **obr. 42.**

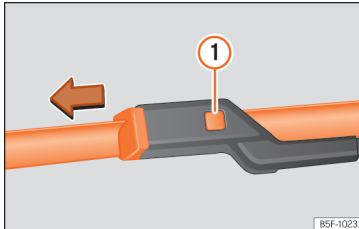
- Zavřete víko motorového prostoru »» strana 264.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů skla krátce zatlačte dolů »» strana 121 (4).

Před jízdou opět přiklopte ramena stěrače k čelnímu sklu! Ramena stěračů se po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy.

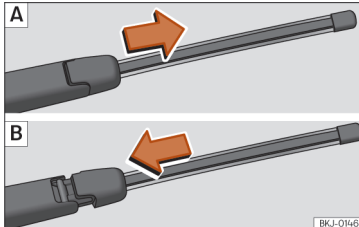
Poznámka

- Ramena stěračů mohou být umístěna do servisní polohy jen tehdy, je-li víko motorového prostoru úplně zavřeno.
- Servisní polohu můžete například použít i tehdy, když v zimě chráníte čelní sklo krytem proti zalednění.

Výměna stíracích lišt stěračů čelního a zadního skla



Obr. 43 Výměna lišt stěračů čelního skla.



Obr. 44 Sejmutí a vložení stírací lišty zadního stěrače.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hluchost stírání skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty poškrábají sklo**, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit » ❶.

Pokud není možné tímto způsobem problém odstranit, je možné přestavit nastavovací úhel ramen stěračů. V tomto případě požádejte autorizovaného servisního partnera o kontrolu a nastavení ramen stěračů.

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u odborných servisů.

Zvednutí a odklopení ramen stěračů čelního skla

- Umístěte stěrače čelního skla do servisní polohy » **strana 47**.
- Dotýkejte se ramen stěrače **pouze** na upevnění lišty stěrače.

Čištění stíracích lišt

- Nadzvedněte ramena stěračů.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečištěné, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem » ❶.

Výměna stíracích lišt stěrače čelního skla

- Zvedněte a odklopte ramena stíracích lišt.

- Přidržte odjišťovací tlačítko » **obr. 43 ❶** stisknuté a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.

- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na rameno stěrače skla tak daleko, až se zajistí.

- Ramena stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.

Výměna stírací lišty stěrače zadního skla

- Odklopte rameno stěrače od zadního skla.
- Posuňte adaptér stírací lišty ve směru šipky a stáhněte stírací lištu. » **obr. 44 A**.
- Přidržte pevně rukou horní konec ramena stěrače skla.
- Nasuňte novou stírací lištu **stejně délky a provedení** způsobem znázorněným na » **obr. 44 B** na adaptér tak, aby zaklapla.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebované, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábat sklo.

• Čistící prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čištění stíracích listů poškozuji jejich grafitovou vrstvu.

• Okenní skla nečistěte palivem, odlakovacím, ředidlem ani podobnými prostředky.

• Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha stěračů čelního skla » strana 47.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramen stěračů, sklápějte ramena stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.
- Před jízdou vždy přiklopte ramena stěračů ke sklu.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

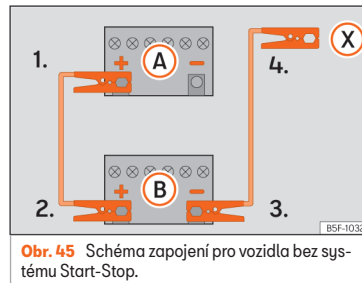
Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru vozidla, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².

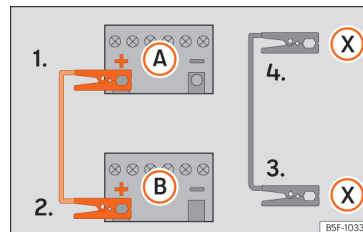
Poznámka

- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 45 Schéma zapojení pro vozidla bez systému Start-Stop.



Obr. 46 Schéma zapojení pro vozidla se systémem Start-Stop.

Připojení pomocných startovacích kabelů

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování » .
2. Připojte jeden konec červeného startovacího kabelu k plus pólu (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A). » **obr. 45.**
3. Připojte druhý konec červeného startovacího kabelu k plus pólu (+) proud poskytujícího vozidla (B).
- 4a. U vozidel bez systému Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu k minus pólu (-) akumulátoru proud poskytujícího vozidla (B) » **obr. 45.**
- 4b. U vozidel se systémem Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu (X) ke vhodné kostičce připojce, k masivnímu, na bloku válců pevně přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku válců » **obr. 46.**

Nouzové situace

5. Připojte druhý konec **černého** startovacího kabelu (X) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu, na bloku válců pevně přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku válců, ale co možná nejvzdálenějšímu od akumulátoru (A).
6. Kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.

Spuštění

7. Spusťte motor proud poskytujícího vozidla a nechejte jej běžet na volnoběh.
8. Spusťte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor začne běžet plynule.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odpojením startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušete, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

⚠ POZOR

- Při pracích v motorovém prostoru dodržujte výstražné pokyny » strana 264.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Nikdy neprovádějte podporu startování, je-li jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! I po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání vytékajícím elektrolytem akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte.
- Zabraňte přítomnosti zápalných zdrojů (otevřeného světla, zapálené cigarety atd.) v blízkosti akumulátoru. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Dodržujte pokyny výrobce pomocných startovacích kabelů pro jejich použití.
- Nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla přímo k minus pólu vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit z akumulátoru unikající tržkový plyn – nebezpečí výbuchu!
- Nikdy nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla k dílům palivové soustavy nebo k brzdovým trubkám.
- Nedotýkejte se neizolovaných dílů pólových svorek. Kromě toho nesmí k plus pólu

připojený kabel přijít do kontaktu s elektrickými vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratu!

- Pomocné startovací kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.
- Neskládejte se nad akumulátory – nebezpečí poleptání!

i Poznámka

Vozidla se nesmějí vzájemně dotýkat, jinak by mohl jít při spojení plus pólů protékat proud.

Roztahování a vlečení

Úvod k tématu

Roztahování znamená nastartovat motor, zatímco je vozidlo vlečeno jiným vozidlem.

Vlečení znamená tažení vozidla neschopného provozu jiným vozidlem.

Dbejte vždy na zákonné předpisy týkající se vlečení a roztahování.

Z technických důvodů se vozidlo nesmí vléci při vybitém akumulátoru. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely » strana 49.

Odtažení vozidel s Keyless Access je povoleno pouze se zapnutím zapalování!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. V závislosti na stavu nabití akumulátoru může být snížení napětí dokonce už po několika málo minutách tak velké, že se všechny elektrické spotřebiče ve vozidle vypnou, např. výstražná světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant »»» ⚠.

⚠ POZOR

Vozidlo bez proudu by se nikdy nemělo vleci.

- Během vlečení se nesmí vytahovat klíč ze spínací skříňky nebo prostřednictvím startovacího tlačítka vypínat zapalování. Jinak by se mohlo aktivovat zamykání sloupku řízení a vozidlo by se stalo neřiditelným. To by mohlo způsobit nehodu, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Dojde-li během vlečení k přerušení proudu, musí se vlečení okamžitě zastavit a vyžádat si pomoc u odborníků.

⚠ POZOR

Při roztahování se značně změní jízdní a brzdové vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- Jako řidič vlečeného vozidla:
 - K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Dejte vždy

pozor, abyste nenajeli na vlečné vozidlo.

- K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- Jako řidič tažného vozidla:
 - Především opatrně a obezřetně přídávejte plyn.
 - Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
 - Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili vozidlo, například barvu, odstraňte a namontujte s opatrností kryt a vlečné oko.
- Během vlečení se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.

Jízdní pokyny pro vlečení

Obecně by se nemělo vozidlo startovat pomocí odtahování. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »»» strana 49.

Z technických důvodů se následující vozidla nesmí roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,

- vozidla s vybitým akumulátorem, protože u vozidel se systémem zamykání a startování Keyless Access je sloupek řízení zablokován a nelze vypnout ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zamykání sloupku řízení, pokud jsou zapnuty.

- U vybitého akumulátoru není zajištěna správná funkce řídicích jednotek motoru.

Pokud by i přesto bylo zapotřebí vozidlo roztáhnout (pouze u manuálních převodovek):

- Zařadte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Nechejte spojku sešlápnutou.
- U obou vozidel zapněte zapalování a výstražná světla.
- Když se obě vozidla nacházejí v pohybu, uvolněte pedál spojky.
- Jakmile se motor spustí, sešlápněte pedál spojky a vyřadte převodový stupeň, aby se předešlo srážce s tažným vozidlem.

① UPOZORNĚNÍ

- Při roztahování se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.
- Dráha potřebná k roztažení pro nastartování motoru smí být maximálně 50 m dlouhá, jinak vzniká nebezpečí poškození katalyzátoru.

Pokyny pro vlečení

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči si musí být vědomi potíží v průběhu vlečení. Z tohoto důvodu by se měli nezkušení řidiči vlečení vyhnout.

Během vlečení je potřeba dávat pozor na to, aby nedošlo k nepřipustnému tahu dopředu nebo nárazům. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Během vlečení lze ve vlečeném vozidle zobrazit změnu směru, i když jsou zapnutá výstražná světla. Zatlačte páčku ukazatele směru jízdy při zapnutém zapalování do příslušného směru. Během ovládání páčky jsou výstražná světla vypnuta. Jakmile se páčka ukazatele směru jízdy vrátí do základní polohy, zapnou se znovu automaticky výstražná světla.

Řidič vlečeného vozidla:

- Nechte zapnuté zapalování, aby se neza blokoval sloupek řízení, nevypnula elektronická parkovací brzda a fungovaly ukazatele směru jízdy (směrová světla) a stírání a ostřikování skel.
- K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje

posilovač brzd. Zamezte srážce s vozidlem, co táhne.

- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Řidič táhnoucího vozidla:

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Vyvarujte se náhlým manévřům.
- Musíte brzdít dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Vlečné lano, resp. vlečná tyč

Vlečná tyč je bezpečnější a zamezuje poškození vozidla. Pouze pokud není k dispozici, byste měli použít vlečné lano.

Vlečné lano má být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Upevněte lano nebo tyč výhradně na vlečná oka k tomuto účelu určená nebo na tažné zařízení.

Je-li vozidlo **vybavené tažným zařízením z výroby**, je vlečení vlečnou tyčí povoleno **pouze** tehdy, je-li tyč speciálně dimenzována pro nasazení na tažné zařízení » **strana 241**.

Vlečení vozidla:

Zkontrolujte, zda lze vozidlo vléci » **strana 52, Kdy není vlečení vozidla povoleno?**.

Vozidlo může být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

- Zapněte zapalování.
- Umístěte řadící páku do polohy volnoběhu nebo volící páku pro výběr jízdních stupňů do polohy **N** » **strana 196**.
- Vozidlo se v žádném případě nesmí vléci rychlostí vyšší než 50 km/h (30 mph).
- Vozidlo se smí vléci 50 km.
- V případě použití vlečného vozu se smějí odtahovat vozidla s automatickou převodovkou pouze s nadzvednutými předními koly.

Kdy není vlečení vozidla povoleno?

- Pokud v důsledku závady chybí olej v manuální převodovce.
- V případě vybitého akumulátoru vozidla, protože řízení zůstává zablokováno a nelze případně uvolnit elektronické zamykání sloupku řízení.
- Pokud je potřeba vozidlo vléci dál než 50 km.
- Pokud například po nehodě není zajištěno, že se kola správně točí nebo že funguje řízení.

Při vlečení jiného vozidla:

- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Dbejte pokynů v návodu k obsluze týkajících se vlečení jiných vozidel.

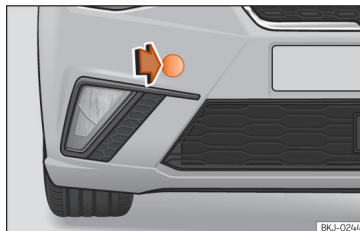
❶ UPOZORNĚNÍ

V případě, že na základě defektu nemá Vaše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo odtahováno pouze se zvednutými hnacími koly, resp. na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

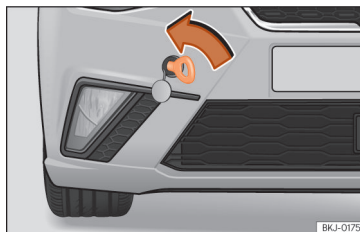
i Poznámka

Vozidlo lze vléci pouze tehdy, když uvolníte elektronické zamykání sloupku řízení. Při výpadku proudu nebo závadách na elektrickém zařízení musíte (případně pomocí cizího akumulátoru) motor nastartovat, abyste mohli elektronické zamykání sloupku řízení uvolnit.

Vlečné oko vpředu



Obr. 47 Přední nárazník vpravo: odstranění krytu.



Obr. 48 Přední nárazník vpravo: zašroubování vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně předního nárazníku » **obr. 47**.

Vlečné oko je nutné mít stále ve vozidle.

Řiďte se pokyny pro vlečení » **strana 52**.

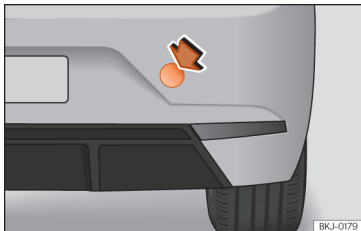
Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru » **strana 38**.
- Kvůli uvolnění stlačte kryt v levé oblasti a vyhákněte jej z vozidla » **obr. 47**.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchytu až na doraz » **obr. 48** » **❶**. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Nasadte opět kryt a stlačte jej na pravé straně tak, aby výstupek zaklapl do nárazníku.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

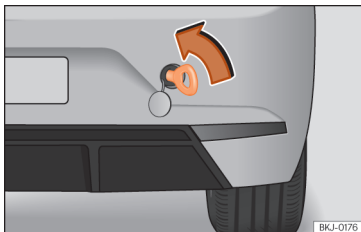
❶ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

Zadní vlečné oko



Obr. 49 Na pravé straně zadního nárazníku: odstranění krytu.



Obr. 50 Zadní nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchyty, který se nachází za krytem na pravé straně zadního nárazníku »» obr. 49.

Řiďte se pokyny pro vlečení »» strana 52.

Upevnění zadního vlečného oka

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru »» strana 38.
- Stlačte horní pravou stranu krytu »» obr. 49 a odjistěte jej.
- Odstraňte kryt a nechejte jej viset na vozidle.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchyty až na doraz »» obr. 50 »» ❶. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

❶ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahradte

Pojistky a žárovky

vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

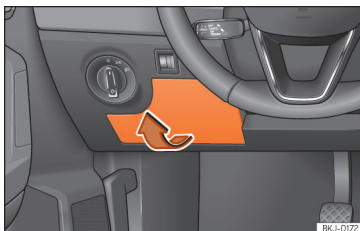
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.
- Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zabránilo poškození na elektrickém zařízení.

ⓘ Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.
- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole.

Pojistky ve vnitřním prostoru vozidla



Obr. 51 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou

- Otevření: Sejměte kryt pojistkové skříňky ve směru šipky »»» **obr. 51**.
- Zavření: Zavřete kryt tak, aby zaklapl.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

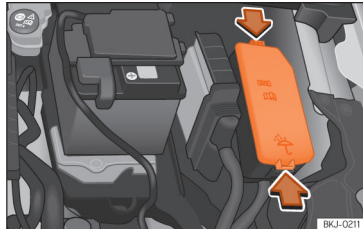
Barva	Intenzita proudu v ampérech
černá	1
světlofialová	3
světlohnědá	5
hnědá	7,5

Barva	Intenzita proudu v ampérech
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Kryty pojistkových skříňek demontujte opatrně a opět je nasazujte správně, aby se předešlo poškozením vozidla.
- Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skřínce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

Pojistky v motorovém prostoru

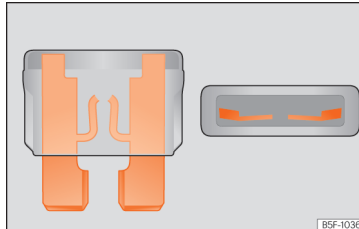


Obr. 52 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motorového prostoru 
» strana 264.
- K odjističení krytu pojistkové skříňky stiskněte zajišťovací spojky » **obr. 52**.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte zajišťovací spony dolů, až na hlas zacvaknou.

Výměna spálené pojistky



Obr. 53 Zobrazení spálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku
» strana 55, » strana 56.

Rozpoznání spálené pojistky

Spálenou pojistku lze rozpoznat podle roztaženého kovového pásku » **obr. 53**.

- Posvíte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Spálenou pojistku vyměňte za novou se stejnou hodnotou (barva a shodný nátlak) a stejnou velikostí.

- Kryt nasad'te zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Obsazení pojistek

Pojistku nahrad'te vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Obsazení pojistek ve vnitřním prostoru vozidla

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Tažné zařízení	20
2	Zapalovač cigaret, 12V zásuvka	20
3	Zesilovač zvuku	30
5	Panoramatická střecha	30
6	Centrální zamykání	40
8	Ventilátor topení/Climatronic	30
10	Tažné zařízení	20
11	Průtokoměr pro CNG	7,5
13	Spínač světel, LSS a SMLS sloupku řízení, diagnostická přípojka, snímač světla/deště	7,5
14	LSS sloupku řízení: spínač stěračů skla	10
15	Panel přístrojů	7,5
16	Napájení světel vpravo	40

Pojistky a žárovky

Číslo	Spotřebič/ampéry	
17	Spouštěče skel dveří vpravo	30
18	Stěrače skla	30
19	Rádio, multimediální systém	25
20	Vyhřívání zadního skla	30
21	Řídicí jednotka SCR	30
23	Zpětná kamera	7,5
24	Connectivity Box, přípojka pro externí audio-zdroje (dvojité zářívky USB-AUX IN), MIB displej	5
25	Elektronika sloupku řízení (MFL)	7,5
26	Gateway	7,5
27	Řídicí jednotka adaptivní regulace podvozku	7,5
28	Senzor alarmu	7,5
29	Houkačka alarmu	7,5
31	Řídicí jednotka klimatizace 9AA/9AB	7,5
	Řídicí jednotka pro Climatronic 9AK	15
32	LSS sloupku řízení LSS, bez Kessy	7,5
33	Spouštěče skel dveří vlevo	30
35	Napájení světel vlevo	40
36	Houkačka	20

Číslo	Spotřebič/ampéry	
37	Řídicí jednotka vyhřívání sedadel	30
38	BCM Power C63	30
39	BSD, PDC, MRR, PLA	10
40	Spínač světel, diagnostická přípojka, regulace sklonu světlometů, LSS sloupku řízení: svítilny, halogenové světlomety, spínač zpátečky, elektrochromatická zrcátka, RKA bez rádia	7,5
41	Přestavování vnějších zrcátek naklápěcí funkce	7,5
42	Pedál spojky, elektromagnetický spínač spouštěče, cívk relé pro CNG, snímač tlaku AA	7,5
43	Cívka relé pro DWP, motor stěrače zadního skla, vyhřívání trysky ostřikovačů	15
44	Airbag	7,5
45	Plně diodový světlomet vlevo	7,5
46	Plně diodový světlomet vpravo	7,5
48	Zamykání sloupku řízení, řídicí jednotka pro Kessy	7,5
49	Relé SCR	7,5
53	Volící páka automatické převodovky, ZSS	7,5
58	Čerpadlo ostřikovače skla	7,5

Číslo	Spotřebič/ampéry	
59	Vyhřívání vnější zpětná zrcátka	10
60	Tažné zařízení	30
61	Tažné zařízení	30

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Vstříkavací modul motorů MPI	10
	Vstříkavací modul motorů TSI	15
	Vstříkavací modul vznětových motorů	30
2	Ventil dávkování paliva [TJ4/T6P/TJ7], nízkoteplotní čerpadlo chladicí kapaliny [TJ4/T6P/TJ7]; ventil regulace tlaku oleje [TJ1], chladič AGR [TJ1], vysokotlaké a nízkotlaké vodní čerpadlo [TJ1], cívka relé SCR, vodní ventil pro hlavu válců	7,5
3	Lambda sondy	15
4	Relé čerpadla zážehového motoru (MPI), řídicí jednotka hladiny (TSI a vznětový motor)	15
5	Elektrický ventilátor (EC), ventil, ventil pro palivovou nádrž a přestavování vačkových hřídelů, ventil regulace tlaku oleje, odpojovací ventil válců, snímač WIV a regulátor tlaku zemního plynu	10

»

Nouzové situace

Číslo	Spotřebič/ampéry	
6	Zapalovací svíčky (MPI a TSI)	20
	Relé žhavicích svíček, odpor sacího potrubí (vznětový motor)	7,5
7	Podtlakové čerpadlo (TSI)	15
8	Vstříkovací ventily a cívka relé EKP (MPI a CNG), ventil dávkování paliva (vznětový motor)	10
9	Snímač posilovače řízení	7,5
10	Akumulátor Vref: gateway, BDM a BCM	7,5
12	Kompresor, odpojitelný	10
14	Vstříkovací modul, hlavní relé motoru, ESP/ABS. Cívka relé 87	7,5
15	Automatická převodovka DQ200 a AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Spouštěč pro BDM	30
20	ESP (čerpadlo)	60
	ABS (čerpadlo)	40
21	ESP/ABS (ventily)	25
24	Elektrický ventilátor TH4 bez klimatizace pro země s mírným klimatem	30

Číslo	Spotřebič/ampéry	
25	Elektrický ventilátor TH4 s klimaticí nebo T5I pro země s mírným klimatem	20
	PTC1	40
26	Elektrický ventilátor TJ1/TJ4/TJ7/T6P nebo TH4/T5I pro země s teplým klimatem	50
27	Elektrický ventilátor TH4 s klimaticí nebo T5I pro země s mírným klimatem	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

last »» » **△ v Práce v motorovém prostoru na straně 264.**

Vadná žárovka smí být nahrazena pouze žárovkou stejného provedení. Označení je na nosiči žárovky.

Podle vybavení mohou být použity různé systémy světlometů a zadních svítilen:

- Halogenové hlavní světlometry
- Hlavní světlometry plně složené z LED*
- Halogenové hlavní světlometry se světlem pro denní svícení LED*
- Zadní svítlna se žárovkami
- Zadní svítlna s LED*

Systém plně diodových světlometů*

Hlavní světlometry plně složené z LED splňují všechny funkce osvětlení (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, ukazatele směru jízdy, tlumené a dálkové světlo) pomocí LED diod, které jsou zdrojem světla.

Plně diodové světlometry jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

Žárovky (12 V)

V závislosti na vybavě může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení složeno plně nebo částečně z LED světel. LED diody mají odhadovanou

Výměna žárovek

Úvod k tématu

Výměna žárovek vyžaduje odbornou zručnost. Proto firma SEAT doporučuje, abyste při nejistotách výměnu žárovek nechali provést u některého servisního partnera SEAT nebo si i jiným způsobem vyžádali odbornou pomoc. Odborník je zásadně potřebný, jestliže vedle stávajících žárovek musejí být demontovány další součásti vozidla.

V případě, že přesto chcete sami provést výměnu žárovky v motorovém prostoru, dbejte na to, že motorový prostor je nebezpečná ob-

Pojistky a žárovky

životnost delší než samotné vozidlo. Pokud by se objevila závada LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Zdroje světla pro každou funkci

Halogenové hlavní světlomety	Provedení
Potkávácí světla	H7 Long Life
Dálková světla	H7
Obrýsové světlo/světlo pro denní svícení (DRL)	W21W
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY 21W

Halogenový světlomet s LED světlem pro denní svícení	Provedení
Potkávácí světla	H7 Long Life
Dálková světla	H7
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY 21W
Obrýsové světlo/světlo pro denní svícení (DRL)	LED ^{a)}

^{a)} Pokud došlo k výpadku LED, nechte ji vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

Hlavní světlomety plně složené z LED

Žárovku není možné vyměnit. Všechny funkce přebírají diody LED. Pokud došlo k výpadku LED, nechte ji vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

Žárovky světel	Vlevo	Vpravo
Brzdové světlo	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Obrýsové světlo		
Zadní mlhové světlo	W21W	–
Zpětné světlo	–	W16W
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

LED světlo	Vlevo	Vpravo
Brzdové světlo	LED	LED
Obrýsové světlo	LED	LED
Zadní mlhové světlo	LED	–
Zpětné světlo	–	W16W
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

⚠ POZOR

- Práce v motorovém prostoru v případě motoru zahřátého na provozní teplotu vyža-

Provedení

dují zvláštní opatrnost - nebezpečí popálení!

- Žárovky jsou pod tlakem a mohou při výměně žárovky prasknout - nebezpečí poranění!
- Při výměně žárovky dejte pozor, abyste se neporanili o ostré hrany v tělese světloometu.

① UPOZORNĚNÍ

- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.
- Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.

🔧 Životní prostředí

O likvidaci vadných žárovek se můžete informovat ve specializované prodejně.

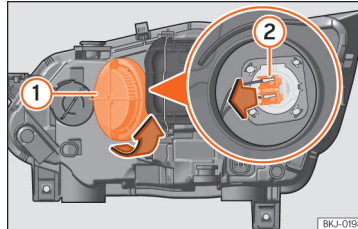
i Poznámka

- Na základě momentálních klimatických vlivů (chlad, vlhkost) mohou být světlomety, mlhové světlomety, zadní svítlny a směrová světla na krátkou dobu zamlženy. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost. Při zapnutém osvětlení zmizí zamlžení v oblasti světelného kužele za krátkou dobu. Přesto mohou být okraje na vnitřní straně ještě zamlženy.

»

- Ujistěte se v pravidelných intervalech o funkčnosti všech osvětlovacích zařízení Vašeho vozidla, především vnějšího osvětlení. To slouží nejen k Vaší bezpečnosti, nýbrž i k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.
- Obstarejte si před výměnou žárovky příslušnou náhradní žárovku.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holou rukou, použijte k tomu kus látky nebo papír – zanechaný otisk prstu by se jinak teplem zapnuté žárovky odpařil, srazil na odrazové ploše a oslepil reflektor.
- V závislosti na výbavě může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení složeno plně nebo částečně z LED světel. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila závada LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

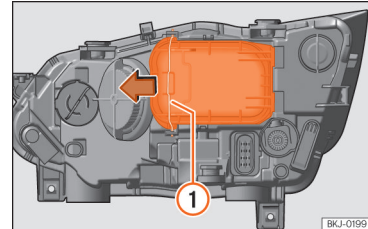
Žárovka dálkového světla



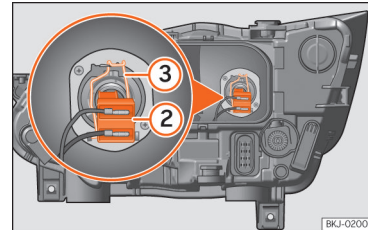
Obr. 54 V motorovém prostoru: žárovka dálkového světla.

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Otočte krytem **1** směrem doleva a vyjměte jej » **obr. 54**.
- Odpojte konektor od žárovky **2**, tím že ho vytáhnete ven.
- Vyjměte vadnou žárovku a vložte novou.
- Nasad'te konektor na žárovku **2**.
- Nasad'te kryt **1** a otočte jím doprava.
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Žárovka potkávacího světla



Obr. 55 V motorovém prostoru: odstranění krytu.

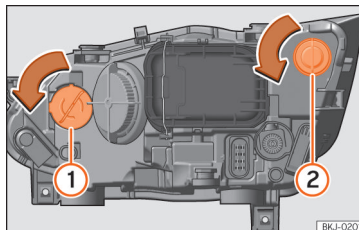


Obr. 56 V motorovém prostoru: žárovka potkávacího světla.

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Posuňte příčku » **obr. 55 1** ve směru šipky a sejměte víko.
- Ze žárovky odpojte konektor » **obr. 56 2**.

- Zatlačením a otočením doprava sejměte přídržnou pružinu » **obr. 56** ③.
- Žárovku vyjměte a nasad'te novou tak, aby si upevňující nos talíře sedl do úchyty zrcadla.
- Nasad'te konektor.
- Usad'te víko a zavěte podpěru. Při této činnosti dejte pozor, aby těsnění na pouzdru dobře sedělo.
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

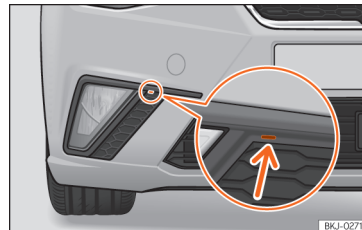
Směrové světlo a světlo DRL (světlo pro denní svícení)/obrysové světlo¹⁾



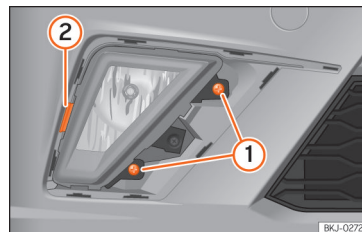
Obr. 57 V motorovém prostoru: žárovka směrového světla ① a žárovka světla DRL (světla pro denní svícení) ②.

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Otočte nosičem žárovky » **obr. 57** ① nebo ② směrem doleva a vytáhněte jej.
- Zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva vyjměte žárovku.
- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

Žárovka mlhového světlometu



Obr. 58 Mlhový světlomet: vytažení mřížky



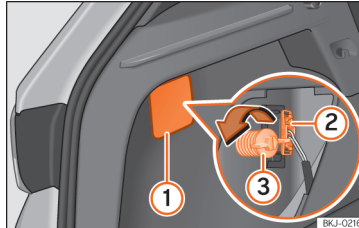
Obr. 59 Mlhový světlomet: demontáž držáku žárovky.

¹⁾ U světlometů s LED světlem pro denní svícení nelze tento světelný zdroj vyměnit. Ten byl navržen pro celou životnost vozu. Pokud došlo k výpadku LED, nechte ji vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

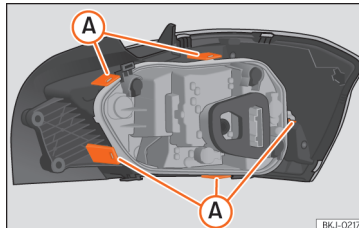
Úkony proved'te v uvedeném pořadí:

- Zasuňte šroubovák do zářezu » **obr. 58** (šipka). Malým vypáčením uvolněte příchyt-ky na okrajích mřížky.
- Odstraňte oba šrouby » **obr. 59** ① a vy-páčením uvolněte příchytka (2), aby bylo možné mlhový světlomet vyjmout.
- Sejměte konektor světla.
- Otočte objímku žárovky doleva a zatáhněte.
- Zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva vyjměte žárovku.
- Vyměňte žárovku zatlačením na ni a záro-veň s ní otočte doprava. Dbejte při tom na správnou polohu upevňovacích vodičků.
- Při nasazení světlometu postupujte v opač-ném sledu.
- Zkontrolujte funkci žárovek.

Žárovky vzadu



Obr. 60 Zavazadlový prostor: přístup k upev-ňovacímu šroubu zadní světliny.



Obr. 61 Upevňovací spojky na zadní straně zadní světliny.

Úkony proved'te v uvedeném pořadí:

- Zkontrolujte, která žárovka je vadná.
- Otevřete zadní víko.

- Pomocí ploché části šroubováku vypáčte kryt u vybrání » **obr. 60** ①.
- Odpojte konektor od žárovky ②.
- Vyšroubujte rukou nebo pomocí šroubováku upevňovací šroub světliny ③.
- Vytáhněte opatrně světlinu z karoserie a po-ložte ji na čistou a rovnou plochu.
- Odjištěním upevňovacích spojek demontuj-te nosič žárovky » **obr. 61** A.
- Vyměňte vadnou žárovku.
- Při montáži postupujte v opačném pořadí, postupujte zvláště opatrně při nasazování držáku žárovky. Upevňovací jazýčky musí slyšitelně zaskočit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži zadní světliny postupujte opatrně, aby nedošlo k poškození žádných dílů, resp. laku.

ⓘ Poznámka

- Připravte si měkký hadr, aby se sklo zadní světliny při ukládání nepoškrábalo.
- U LED světel lze vyměnit pouze žárovky směrového světla a zpětného světla.

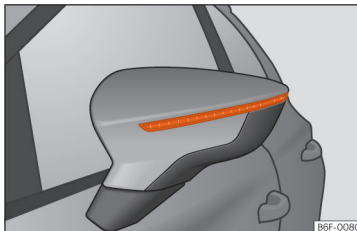
Svítilna registrační značky

- Vložte plochý konec šroubováku do existující mezery a sejměte světlo.
- Vyšroubujte zcela nosič žárovky.
- Vyměňte žárovku.
- Zašroubujte opět zcela nosič žárovky.
- Zasuňte světlo na určené místo a zatlačte, až „slyšitelně“ zaskočí.

Poznámka

Podle vybavy vozidla může být svítilna registrační značky složena z diod LED. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila závada LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Boční směrová světla



Obr. 62 Směrové světlo zabudované ve zpětném zrcátku

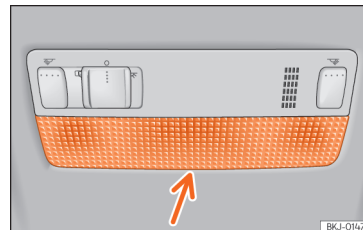
Boční směrová světla jsou LED světla a jsou zabudovaná ve zpětných zrcátkách.

Pokud došlo k výpadku LED, nechte ji vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

Dodatečné brzdové světlo

Vzhledem k tomu, že se jedná o svítilnu se svítivými diodami, měla by se výměna provádět u některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

Vnitřní svítilna a čtecí svítilna vpředu



Obr. 63 Čtecí svítilna vpředu.

Odstranění skla

- Zasuňte plochý konec tenkého šroubováku mezi panel a sklo » **obr. 63**.
- Odstraňte opatrně sklo páčivými pohyby, aby se předešlo poškození.

Výměna žárovky

- Zatáhněte za žárovku.
- Pro odstranění střední žárovky ji přidržte a zatlačte na stranu.

Vložení

- Pro vložení postupujte v opačném pořadí a zatlačte lehce vně na žárovku.

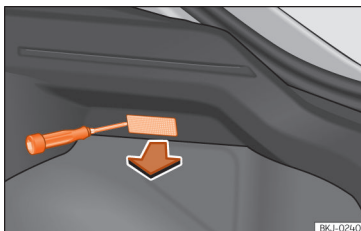
»

- Nejprve nasadíte sklo s malými upevňovacími zářkami na rám spínačů. Nakonec zatlačte na přední oblast tak, až dlouhé upevňovací zářky zaskočí do držáku.

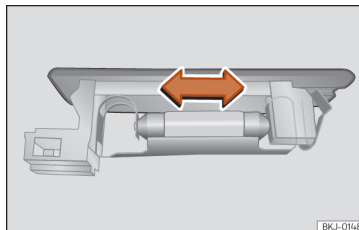
Poznámka

U LED vnitřních světel není možné vyměnit světelné zdroje. Pokud světlo nefunguje, musíte vyhledat autorizovaného servisního partnera.

Svítilna zavazadlového prostoru*



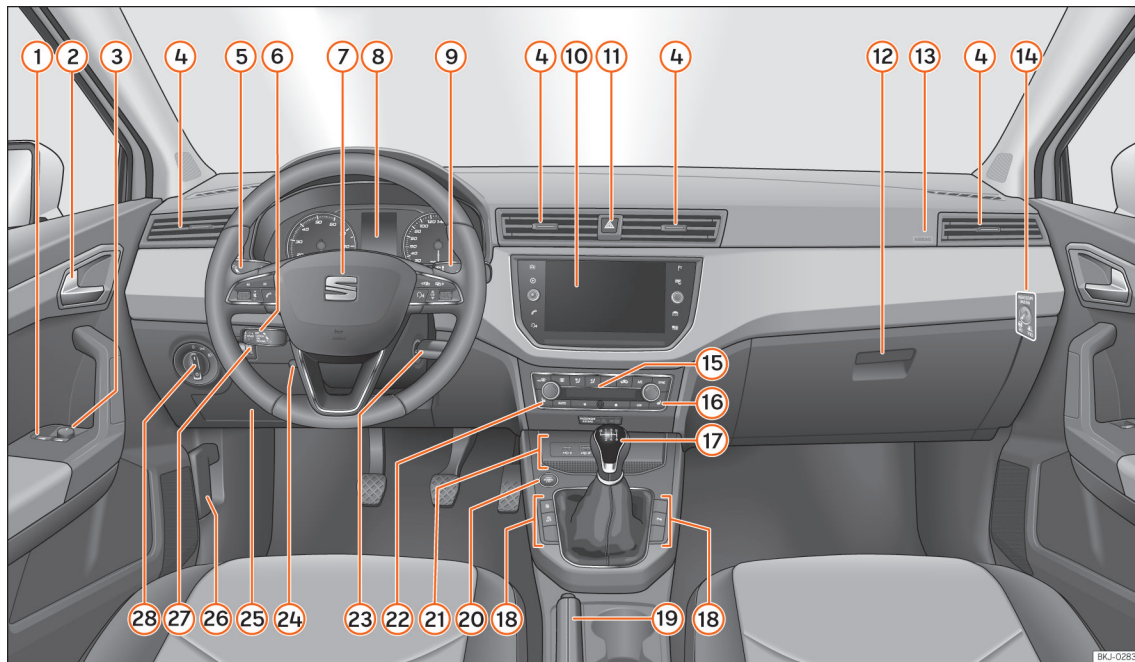
Obr. 64 Svítilna zavazadlového prostoru*



Obr. 65 Svítilna zavazadlového prostoru*

- Sejměte tlakem šroubováku na jeho spodní hranu krycí sklo žárovky »» obr. 64.
- Vytáhněte kabel.
- Zatlačte žárovku ke straně a vyjměte ji z jejího držáku »» obr. 65.
- Vyměňte žárovku.
- Kabel opět zasuňte.
- Vložte znovu krycí sklo žárovky a zatlačte je tak, aby zaklaplo.





Obr. 66 Kabina řidiče

BKJ-0283

Ovládání

Kabina řidiče

Vyobrazení vnitřku

Všeobecný přehled

1 Spínače elektrických spouštěčů skel	109
2 Vnitřní klika dveří	
3 Spínač nastavování elektricky přestavitelných vnějších zrcátek	124
4 Hubice výstupu vzduchu	
5 Páčka pro:	
– směrová světla/dálková světla	116
– tempomat (GRA) a omezovač rychlosti*	209, 211
6 Vždy podle vybavení, páčka pro:	
– tempomat (GRA)	209
– omezovač rychlosti	211
– automatickou regulaci odstupu (ACC)	218
7 Volant s houkačkou a	
– airbag řidiče	21
– ovládací tlačítka palubního počítače	82

– ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a systém hlasového ovládání	89
– páčka pro ovládání řazení Tiptronic (automatická převodovka)	199
8 Panel přístrojů a kontrolky:	
– přístroje	68
– výstražné a kontrolní svítlny	84
9 Páčka pro:	
– stěrač čelního skla/ostřikovač čelního skla	121
– stěrače a ostřikovač zadního skla*	121
– ovládání multifunkčního ukazatele*	74
10 Infotainment	
11 Výstražná světla	118
12 Schránka v přístrojové desce, vždy podle vybavení s obsahem:	136
– CD přehrávač* a/nebo SD karta*	168
13 Airbag spolujezdce*	24
14 Spínač odpojování airbagu spolujezdce*	25
15 Ovládací prvky pro:	
– topení a větrání	142
– klimatizaci*	142
– Climatronic*	141
16 Spínač vyhřívání sedadla na straně spolujezdce*	144
17 Řadicí páka	
– manuální převodovka	196
– automatická převodovka	197
18 Vždy podle vybavení tlačítka pro:	
– centrální zamykání*	99
– tlačítka provozu Start-Stop	194
– SEAT Drive Profile	204
– podpůrné systémy pro parkování a manévrování	233
– kontrola tlaku v pneumatikách* ...	283
19 Páka ruční brzdy	229
20 Startovací tlačítka (systém zamykání a startování Keyless Access)	189
21 Podle vybavení:	
– přípojka USB/AUX-IN	187
– Connectivity Box/bezdrátová nabíječka*	187
22 Spínač vyhřívání sedadla na straně řidiče*	144
23 Spínací skříňka (vozidla bez systému Keyless Access)	189
24 Páka přestavování sloupku řízení*	14
25 Bezpečnostní úchyt	54
26 Páka odjišťování víka motorového prostoru	265 »

- 27 Regulace dosahu světel* 120
 28 Spínač světel 114

i Poznámka

- Některé ze zobrazených přístrojů nebo zobrazovacích polí náležejí pouze k určitým modelovým provedením nebo k rozšířenému vybavení.
- U vozidel s řízením vpravo* se liší uspořádání ovládacích prvků zčásti od uspořádání, zobrazeného v »» strana 66. Symboly označující ovládací prvky, jsou však stejné.

Přístroje a kontrolky

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 67 Video k tématu:
Přístrojová deska

Vozidlo může být vybavené analogovým nebo volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit).

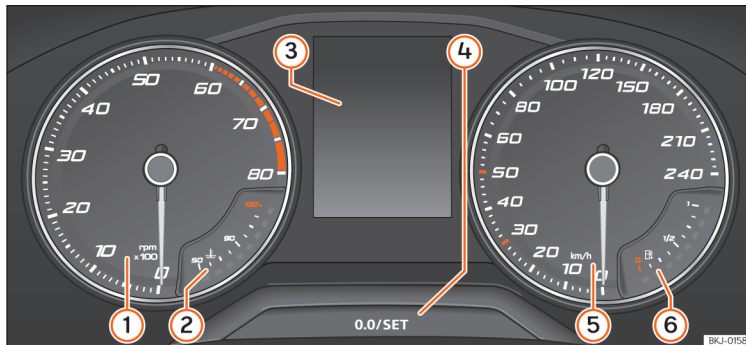
Pokud byl 12V akumulátor 12 V plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém spuštění motoru dojít k tomu, že se některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přenastaví nebo vymažou. Pokud je akumulátor znovu dostatečně nabit, měly by být tato nastavení překontrolována a upravena.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.
- Změny zobrazování na displeji panelu přístrojů a na displeji systému infotainmentu provádějte pouze při stojícím vozidle, aby se snížilo riziko nehod a poranění.

Analogový panel přístrojů



Obr. 68 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Vysvětlení k přístrojům » **obr. 68:**

- ① **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 100 za minutu) » strana 78.
- ② **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** » strana 80 nebo **ukazatel stavu**

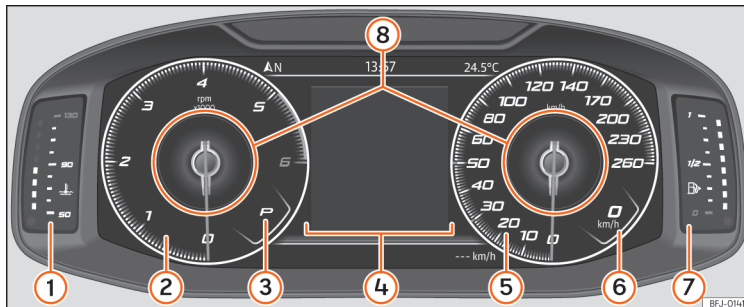
naplnění zemním plynem u vozidel s motorem na zemní plyn (CNG) » strana 79.

- ③ **Informace na displeji** » strana 72.
- ④ **Nastavovací tlačítko a signalizace.**

⑤ **Tachometr.**

⑥ **Palivoměr** » strana 78.

Volně konfigurovatelný panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit)



Obr. 69 SEAT Digital Cockpit v přístrojové desce (klasický náhled).

Vysvětlení k přístrojům:

- ① Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru »» strana 80
- ② Otáčkoměr. Otáčky motoru za minutu při běžícím motoru »» strana 78.
- ③ Zařazený převodový stupeň nebo aktuálně zvolená poloha volicí páky
- ④ Informace na obrazovce »» strana 72
- ⑤ Tachometr
- ⑥ Digitální ukazatel rychlosti
- ⑦ Palivoměr »» strana 78.
- ⑧ Informační profily »» strana 70.

SEAT Digital Cockpit je volně konfigurovatelný panel přístrojů s barevným displejem TFT s vysokým rozlišením. Disponuje třemi náhledy, které jsou přístupné prostřednictvím tlačítka **VIEW** na multifunkčním volantu. Prostřednictvím volby různých informačních profilů lze zobrazovat dodatečné informace ke klasickému kruhovému přístrojům, jako jsou otáčkoměr, multimédia nebo jízdní data.

3 náhledy jsou:

- Klasický náhled
- Digital maps (bez informačních profilů)
- Půlkruhové hodiny

Ve všech náhledech se zobrazují na displeji informace o audio, telefonu, jízdních údajích, stavu vozidla, navigaci¹⁾ a asistenčních systémech řidiče¹⁾.

V klasickém náhledu a v náhledu půlkruhových přístrojů zobrazované informace lze personalizovat v **informačních profilech** »» **obr. 69 ⑧**.

Informační profily

Prostřednictvím volby **PANEL PŘÍSTROJŮ** (tlačítko infotainmentu **CAR / ⓘ > Náhled > Panel přístrojů**) lze volit mezi různými možnostmi zobrazování informací, které se

¹⁾ Závisejí na modelu.

objevují na panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit.

Klasický náhled

Ukazatele otáček za minutu a rychloměr se zobrazují přes celou délku » **obr. 69.**

Náhled 1, 2, 3 nebo AUTOMATICKY*¹⁾

Personalizace na panelu SEAT Digital Cockpit zobrazovaných informací. Mohou současně vystupovat pouze 2 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve svislém směru přes pole.

Vždy podle verze se mohou náhledy ukládat buď tak, že se opustí menu, nebo se přidrží stisknuté příslušné tlačítko **Náhled**.

- **Spotřeba.** Grafické zobrazení momentální spotřeby a digitální zobrazení průměrné spotřeby.
- **Audio.** Digitální zobrazení aktuálního přehrávání audio.
- **Výška.** Digitální zobrazení aktuální výšky nad mořem.
- **Kompas.** Digitální zobrazení kompasu.
- **Informace o příjezdu do cíle.** Digitální zobrazení zbývajících doby cestování, vzdá-

nosti až do cílového místa a pravděpodobná doba příjezdu.

- **Dojezd.** Digitální zobrazení jízdního dosahu vozu na zbývajících paliva.
- **Doba jízdy.**
- **Navádění k cíli.**
- **Ujetá vzdálenost.** Digitální zobrazení ujeté trasy.
- **Asistenti.** Grafické zobrazení různých asistenčních systémů.
- **Dopravní značení:** Zobrazení zaregistrovaného dopravního značení.
- **Navigace.** Grafické zobrazení navigace pomocí šipek.

V závislosti na výbavě se může lišit počet a obsah zvolených informačních profilů.

Navigační mapa na panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit*



Obr. 70 Infotainment: tlačítko k přenesení mapy

Vždy podle vybavení SEAT Digital Cockpit zobrazovat podrobnou mapu. Zvolte proto položku menu **Navigate** v panelu přístrojů » strana 73.

Vždy podle vybavení se může navigační mapa zobrazovat v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit, v systému infotainmentu nebo v obou současně. Když se zobrazuje pouze v systému infotainmentu, objevují se v panelu SEAT Digital Cockpit pouze manévrovací šipky. »

¹⁾ Stanovené informace vždy podle zvoleného „jízdního režimu“.

Přenesení navigační mapy

Pomocí tlačítka pro přenesení mapy » **obr. 70** se přenáší mapa ze systému infotainmentu na panel přístrojů SEAT Digital Cockpit a opačně.

Pokud se nacházíte v menu **Navigace**, lze prostřednictvím pravého kolečka na multifunkčním volantu opět přenést mapu do systému infotainmentu.

Informace na displeji

Možné informace na displeji panelu přístrojů

Na displeji panelu přístrojů se mohou vždy podle vybavení vozidla zobrazovat různé informace:

- Otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru
- Výstražné a informační pokyny
- Ukazatele ujetých kilometrů
- Časový údaj » **strana 77**
- Informace rádia a navigačního systému
- Informace telefonu
- Vnější teplota
- Zobrazení kompasu
- Polohy volicích páky
- Doporučení pro řazení převodových stupňů » **strana 203**

• Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) a menu různých nastavení » **strana 73**

• Ukazatel servisních intervalů » **strana 81**

• Signalizace překročení rychlosti » **strana 74**

• Výstraha při překročení rychlosti pro zimní pneumatiky

• Ukazatel stavu systému Start-Stop » **strana 194**

• Informace o stavu aktivního managementu válců (ACT*) » **strana 206**

• Jízda s nízkou spotřebou paliva 

• Kód motoru (MKB)

• Informace asistenčních systémů řidiče » **strana 209**

• Copyright

Otevřené dveře, víko motorového a zavazadlového prostoru

Po uzamčení vozidla a během jízdy se na displeji panelu přístrojů zobrazuje, zda jsou některé ze dveří, víko motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru otevřené a popřípadě je toto zobrazení doprovázeno zvukovým signálem. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Polohy volicích páky (dvouspojková převodovka DSG*)

Aktuálně zvolená poloha volicích páky se zobrazuje jak na volicích páce, tak i na displeji panelu

přístrojů. Pokud se páka nachází v poloze **D/S**, stejně tak i v poloze pro Tiptronic, zobrazuje se popřípadě na displeji panelu přístrojů aktuálně zařazený stupeň.

Zobrazení venkovní teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4 °C [+39 °F] se v údajích venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ . Tento symbol svítí tak dlouho, dokud venkovní teplota nestoupne nad +6 °C [+43 °F] » .

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezavislým topením v provozu nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná teplota.

Měřicí rozsah postačí od -45 °C [-49 °F] do +76 °C [+169 °F].

Doporučení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby pro spotřebu paliva výhodných snižujících převodových stupňů » **strana 203**.

Ukazatele ujetých kilometrů

Počítadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry, které byly najety od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

Vozidla s analogovým panelem přístrojů:

- K vynulování denního počítadla kilometrů stiskněte krátce tlačítko **0.0/SET** » obr. 68 ④.
- Pokud přidržíte tlačítko **0.0/SET** ④ stisknuté po dobu tří sekund, zobrazí se předchozí hodnota.

Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů:

- Denní počítadlo kilometrů vynulujete prostřednictvím systému infotainmentu nebo multifunkčního volantu » strana 74.

Varování při překročení rychlosti pro zimní pneumatiky

Při překročení nastavené nejvyšší rychlosti se tato informace zobrazí na displeji panelu přístrojů » strana 73.

V systému infotainmentu lze nastavení výstražky při překročení rychlosti provést prostřednictvím tlačítka infotainmentu **CAR** / > **SETUP** > **Asistence řidiče** » strana 86.

Zobrazení kompasu

Vždy v závislosti na vybavení se při zapnutí zapalování zobrazuje na displeji panelu přístrojů směr jízdy s příslušným symbolem, například NW pro severozápad.

Pokud je systém infotainmentu zapnutý a není žádné aktivní vedení k cíli, zobrazuje se navíc grafický popis s kompasem.

Jízda s nízkou spotřebou paliva *

Vždy podle vybavení zobrazí panel přístrojů během jízdy informaci , když vozidlo má díky aktivnímu řízení válců (ACT®) * nízkou spotřebu paliva » strana 206.

Kód motoru (MKB)

Vozidla s analogovým panelem přístrojů:

- Zapněte zapalování, avšak nespouštějte motor.
- Tlačítko **0.0/SET** » obr. 68 ④ k zobrazení kódu motoru vozidla přidržte tlačítko stisknuté déle než 15 sekund.

Copyright

Informace o autorských a vlastnických právech týkajících se panelu přístrojů.

POZOR

I když je vnější teplota vyšší než bod mrazu, může být na vozovkách a mostech námraza.

- „Symbol sněhové vločky“ zobrazuje možné nebezpečí námrazy.
- Při venkovních teplotách nad +4 °C (+39 °F) může být náledí, i když se „symbol sněhové vločky“ nezobrazí.
- Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.

Poznámka

- Existují různé panely přístrojů, proto mohou být verze a informace na aktuálním displeji odlišné. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolkami.
- Některé informace na displeji panelu přístrojů zůstávají v důsledku náhle se vyskytnuvší události, jako je například příchod z hovor, potlačené.
- V závislosti na vybavení lze provádět některá nastavení a zobrazovat některé informace také prostřednictvím systému infotainmentu.
- Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.
- Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte si závalu opravit.

Menu panelu přístrojů

Počet dostupných menu a zobrazení informací závisí na elektronice a vybavení vozidla.

U autorizovaného servisního partnera lze v závislosti na výbavě vozidla naprogramovat jiné funkce, resp. pozměnit stávající funkce. »

SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

- **Jízdní data** »» strana 74
- **Asistenti.**
 - Front Assist zapnuto/vypnuto »» strana 214
 - ACC (pouze informace) »» strana 218
- **Navigace.**
- **Audio.**
- **Telefon.**
- **Stav vozu** »» strana 76

Menu Servis

✓ Platí pro vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit)

V menu Servis lze provádět různá nastavení v závislosti na výbavě.

Vyvolání menu Servis

Pro otevření menu **Servis** zvolte v menu **Jízdní údaje** informační profil **Dojezd** a držte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu stisknuté cca 4 sekundy, po puštění tlačítka se zobrazí menu **Servis**. Nyní můžete navigovat tlačítky na multifunkčním volantu, jak jste zvyklí v nabídce.

Nové zahájení ukazatele servisních intervalů

Zvolte položku menu **Servis** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení servisu výměny oleje

Zvolte položku menu **Vynulování . servisu výměny oleje** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení jízdních dat

K novému zahájení požadované hodnoty zvolte položku **Vynulování počítadla trip** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Kód motoru (MKB)

Zvolte položku menu **Kód motoru**. Kód motoru se zobrazí dole vlevo na displeji panelu přístrojů.

Nastavení časového údaje

Zvolte položku menu **Časový údaj** a nastavte otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu správný čas.

Zobrazení jízdních dat (multifunkční zobrazení)

Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) poskytuje informace o různých jízdních datech a hodnotách spotřeby paliva.

Přechod z jednoho zobrazení na jiné

Vozidla bez multifunkčního volantu:

- Stiskněte kolébkový spínač **TRIP** v páčce stěračů skel »» strana 83.

Vozidla s multifunkčním volantem:

- Otočte pravé kolečko multifunkčního volantu »» strana 83.

Změna paměti

Vozidla s analogovým panelem přístrojů:

- Stiskněte tlačítko **OK/RESET** na páčce stěračů a tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů:

- Stiskněte v **Jízdních údajích** > **Všeobecných informacích** tlačítko **OK** na multifunkčním volantu pro přeskakování mezi 3 pamětmi¹⁾:

Od startu Při přerušení jízdy, trvajícím déle než 2 hodiny, bude paměť vynulována.

Od natankování Vizualizace a ukládání setavených jízdních parametrů a hodnot o spotřebě paliva. Při natankování se paměť vymaže.

Celkový výpočet Tato paměť sbírá jízdní parametry maximálně až 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo maximálně až 9999,9 km nebo 9999,9 km. Při překročení jedné z těchto nejvyšších hodnot (dle verze panelu přístrojů) se paměť vymaže.

Vymazání paměti cestovních údajů

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Stiskněte na cca 2 sekundy tlačítko **OK/RESET** páčky stěračů nebo tlačítko **OK** multifunkčního volantu.

Volba zobrazení

V systému infotainmentu, v menu pro nastavení vozidla, lze nastavit, která jízdní data se mají zobrazovat » **strana 86**.

Okamžitá spotřeba paliva Informace o okamžité spotřebě paliva se zobrazuje během jízdy v l/100 km, při běžícím motoru a stání vozidla v l/h.

Průměrná spotřeba paliva Průměrná spotřeba paliva se zobrazí, poté co se ujede cca 300 metrů.

Doba jízdy Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.

Dojezd Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet, pokud bude zachován stejný styl jízdy.

Zobrazení **Dojezd pro AdBlue** nebo **Dojezd** 

Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet s aktuální náplní nádrže pro AdBlue® při zachování stejného způsobu jízdy. Informace se objevuje od dojezdu menšího než 2400 km a nelze ji deaktivovat.²⁾

Ujetá vzdálenost Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km.

Průměrná rychlost Průměrná rychlost se zobrazí, poté co se ujede cca 100 metrů.

Digitální rychlost jízdy Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.

Komfortní spotřebiče Zobrazí se přehled připojených komfortních systémů, které zvyšují spotřebu energie, např. klimatizace.

Nastavení varování při překročení rychlosti

- Zvolte zobrazení **Výstraha při --- km/h** nebo **Výstraha při --- mph**.

• Stiskněte tlačítko **OK/RESET** v páčce stěračů skel nebo tlačítko **OK** multifunkčního volantu, aby se aktuální rychlost uložila a výstraha aktivovala.

• **Aktivace:** Během asi 5 sekund nastavte kolebkovým tlačítkem **TRIP** v páčce stěračů skel nebo kolečkem v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom znovu stiskněte tlačítko **OK/RESET**, resp. **OK** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a výstraha aktivuje.

• **Deaktivace:** Stiskněte tlačítko **OK/RESET** nebo tlačítko **OK**. Uložená rychlost se vymaže.

Výstrahu lze nastavit pro rychlosti mezi 30 km/h (18 mph) a 250 km/h (155 mph).

»

¹⁾ Tímto způsobem se zobrazí následující údaje najednou na displeji: ujetá trasa, průměrná spotřeba, průměrná rychlost a dojezd.

²⁾ Není k dispozici ve všech zemích.

Zobrazení teploty oleje

Za normálních jízdních podmínek dosáhne motor své provozní teploty, když se teplota oleje nachází mezi **80 °C** a **120 °C**. Při vyšších otáčkách motoru a vysoké vnější teplotě může teplota motorového oleje stoupnout. Není to nebezpečné, pokud se na displeji neobjeví kontrolky  nebo  » **strana 268**.

Výstražné a informační pokyny (stav vozidla)

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Závady se na displeji panelu přístrojů zobrazují prostřednictvím červených nebo žlutých výstražných symbolů s texty a » **strana 84** popřípadě jsou také signalizovány akusticky. Zobrazení textových hlášení a symbolů se může v závislosti na verzi panelu přístrojů odlišovat.

Na existující závady se lze také dotázat ručně. Otevřete kvůli tomu menu **Stav vozidla** nebo **Vozidlo** » **strana 73**.

Výstražná informace priority 1 (červená)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál).  **Nepokračujte v jízdě!** Nebezpečí! Provéřte nesprávnou funkci a odstraňte příčinu. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

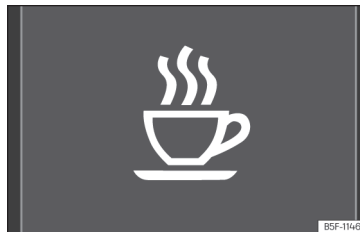
Výstražná informace priority 2 (žlutá)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou vyvolat poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Provéřte co možná nejdříve vadnou funkci. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Informační text

Poskytuje informace o procesech ve vozidle.

Rozpoznání únavy (doporučení přestávky) *



Obr. 71 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Způsob funkce a ovládání

Funkce rozpoznání únavy zjišťuje na počátku jízdy chování řidiče při jízdě a propočítává

z toho odhad únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky symbolem na displeji panelu přístrojů » **obr. 71** ve spojení s doplňkovou textovou informací. Informace na displeji panelu přístrojů se zobrazuje po dobu přibližně 5 sekund a popřípadě se jednou opakuje. Poslední hlášení systém uloží.

Hlášení na displeji panelu přístrojů lze stisknutím tlačítka **OK/RESET** v páčce stěračů, resp. tlačítka **OK** v multifunkčním volantu vypnout » **strana 82**.

Prostřednictvím multifunkčního zobrazení » **strana 74** lze hlášení na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznávání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka **CAR / >** **SETUP** » **strana 86**. "Zaškrtnutí" označuje aktivované nastavení.

Funkční omezení

Funkce rozpoznání únavy je omezena možnostmi systému. Následující podmínky mohou

vést k tomu, že rozpoznání únavy funguje pouze omezeně nebo vůbec nefunguje:

- Při rychlostech pod 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech nad 200 km/h (125 mph).
- Na trasách se zatáčkami.
- V případě špatných silnic.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném vychýlení řidiče.

Rozpoznání únavy se vynuluje, pokud vozidlo je déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se vyhodnocení únavy ze strany systému automaticky ztratí. Při následné rychlejší jízdě se znovu odhaduje jízdní chování.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání únavy Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé pauzy.

- Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.
- Nikdy neříd'te vozidlo, pokud jste unavený.

- **Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte »» strana 76, Funkční omezení.**
- **Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévř chybně jako únavu řidiče.**
- **Neuskutečňuje se akutní výstraha v případě takzvaného "mikrospánku"!**
- **Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.**

Poznámka

- **Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.**
- **V případě závady systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.**

Časový údaj

Nastavení časového údaje v systému infotainmentu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **CAR** / .
- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP**.
- K nastavení časového údaje zvolte položku menu **Čas a datum** »» strana 86.

Nastavení časového údaje v analogovém panelu přístrojů

- K nastavení časového údaje (především hodin vozidla) stiskněte v panelu přístrojů tlačítko **0.0/SET** a přidržeťte jej stisknuté, dokud se na displeji neobjeví informace **Hodina**.
- Potom tlačítko **0.0/SET** zase pusťte. Na displeji panelu přístrojů se zobrazí časový údaj a zvýrazní se pole pro hodinu.
- Stiskněte potom krátce tlačítko **0.0/SET** tolikrát, až se zobrazí požadovaná hodina. Pro rychlé přetáčení dopředu držte stisknuté tlačítko **0.0/SET**.
- Po ukončení nastavení časového údaje vyčkejte, dokud se na displeji panelu přístrojů zvýrazní pole pro minutu.
- Stiskněte potom krátce tlačítko **0.0/SET** tolikrát, až se zobrazí požadovaná minuta. Pro rychlé přetáčení dopředu držte stisknuté tlačítko **0.0/SET**.
- Uvolněte tlačítko **0.0/SET**, nastavení časového údaje se tím ukončí.

Nastavení časového údaje v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit

- V menu **Jízdní data** zvolte funkci **Dojezd** (tlačítko infotainmentu **CAR** /  > **Náhled** > **Jízdní data** > **Dojezd**).
- Podržeťte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu stisknuté, dokud se na displeji panelu přístrojů nezobrazí menu **Servis** »» strana 74.
- Zvolte položku menu **Hodina**.

»

- Otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu nastavte správný časový údaj.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zajetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přeradit na nejbližší vyšší převodový stupeň, zvolit polohu D řadící páky, uvolnit nohu z plynového pedálu » » » ❶.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte » » strana 203, Volba optimálního převodového stupně.

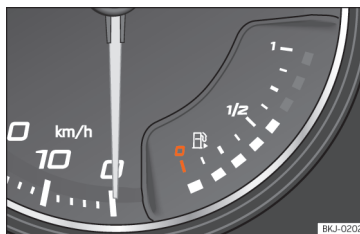
❶ UPOZORNĚNÍ

- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snížíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Palivoměr



Obr. 72 Analogový panel přístrojů: palivoměr



Obr. 73 Volně konfigurovatelný panel přístrojů: palivoměr

Kontrolky



Rozsvítí se a spodní svítivá dioda svítí červeně

Palivová nádrž je téměř prázdná. Bylo dosaženo rezervní zásoby paliva » » ⚠. Co možná nejdříve natankejte. Je-li zásoba paliva velmi malá, červená dioda bliká.



Svítil žlutě

Výskyt vody v motorové naftě. Vypněte motor a vyžádejte si odbornou pomoc.

Zobrazení se objeví pouze při zapnutém zapalování.

Dojezd na zásobu paliva se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Množství náplně paliva Vašeho vozidla je uvedeno na » » strana 303.

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou paliva může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravdivého přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.
- Řízení, asistenční systémy řidiče a systémy na podporu brzd nefungují, pokud běží

Přístroje a kontrolky

motor nepravdělně nebo pokud se z důvodu nedostatku paliva, resp. nepravdělného přísunu paliva vypne.

- Natankujte vždy, když je v nádrži pouze čtvrtina paliva, abyste zamezili uvíznutí vozidla z důvodu nedostatku paliva.

① UPOZORNĚNÍ

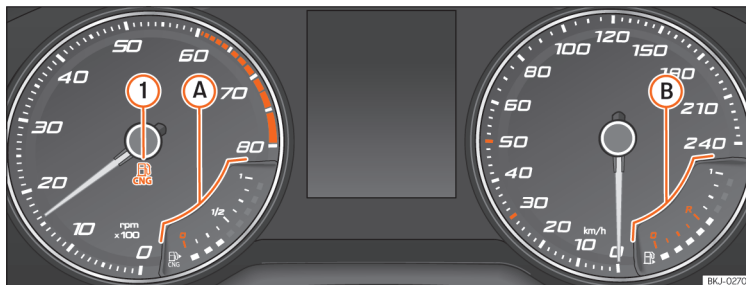
Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Pokud není palivový systém plynule zásobován, může docházet k nepravdělným vznětům/zážehům a do palivového systému se může dostat nespálené palivo. Katalyzátor nebo filtr pevných částic se mohou zničit!

i Poznámka

Malá šipka v zobrazení palivoměru vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno viko plnícího hrdla palivové nádrže.

Zásoba zemního plynu (CNG)

✓ Platí pro vozidla s motorem na zemní plyn (CNG).



Obr. 74 Analogový panel přístrojů: Ukazatel zásoby zemního plynu

- A Ukazatel zásoby zemního plynu
- B Ukazatel zásoby benzínu

Kontrolka



Svítil zeleně » obr. 74 ①

Vozidlo je v provozu na zemní plyn.
Po spotřebování zemního plynu kontrolka zhasne.
Motor přejde do provozu na benzín.



Rozsvítí se a spodní svítivá dioda svítí červeně

Bylo dosaženo rezervní zásoby paliva.
Je-li zásoba paliva velmi malá, červená svítivá dioda bliká.

»

Zobrazení se objeví pouze při zapnutém zapalování.

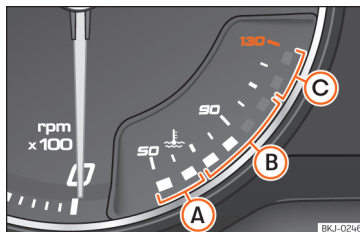
Zvláštnosti

Pokud vůz přímo po tankování byl delší dobu mimo provoz, může se stát, že palivoměr zemního plynu při dalším nastartování motoru nezobrazí přesně stejné množství jako po natankování. To neznamená, že by byl systém netěsný, ale spíše to upozorňuje na snížení tlaku z technických důvodů v nádrži na plyn po chladicí fázi přímo po natankování.

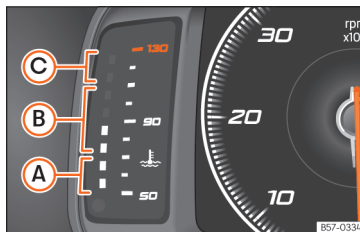
Poznámka

U vozidel s motorem na zemní plyn může palivoměr benzinové nádrže zobrazovat natankované množství paliva s malým zpožděním (závisí na motoru).

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Obr. 75 Analogový panel přístrojů: ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.



Obr. 76 Volně konfigurovatelný panel přístrojů: ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

- A Studený rozsah.** Motor ještě nedosáhl svoji provozní teploty. Dokud motor není zahřátý na provozní teplotu, vyhněte se vysokým otáčkám a silnému zatížení motoru.

- B Normální oblast.** Při silném zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách mohou svítivé diody také dosahovat dále směrem nahoru. To není znepokojivé, pokud se nerozsvítí kontrolka D .
- C Výstražná oblast.** Při příliš silném zatížení motoru, zvláště při vysokých vnějších teplotách, se mohou rozsvítit svítivé diody ve výstražné oblasti.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Výstražné a kontrolní svítílny



Svíí červeně



Přerušte jízdu!

Hladina chladicí kapaliny motoru je příliš nízká, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.



Bliká červeně

Závada chladicí soustavy motoru.

- Okamžitě zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 270.
- Pokud varovná kontrolka nezhasne, ačkoliv je stav chladicí kapaliny v pořádku, vyžádejte si odbornou pomoc.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na venkovní teplotě. Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje* » strana 74»» strana 76.
- Přídavné světlomety a jiné doplňkové dýly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!
- Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na obrazovce panelu přístrojů a v systému infotainmentu.

Existují různá provedení panelu přístrojů a systémů infotainmentu, proto mohou být i verze a zobrazení na displeji odlišná.

Značka SEAT rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje)

a servisem bez výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžná výstraha na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zao-krouhlen na stovky, resp. zbývajících doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Připomenutí servisu

Je-li nutné v blízké budoucnosti provést nějaký servis, objeví se při zapnutí zapalování **připomenutí servisu**.

Zobrazuje se počet kilometrů, které lze ještě ujet, nebo zbývajících doba do příštího servisu.

Servisní událost

Je-li **provedení nějakého servisu** nebo **prohlídky** aktuální, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na displeji panelu přístrojů se objeví na několik sekund symbol klíče na šrouby  současně s některou z následujících informací:

- **Servis nyní!**
- **Aktuální prohlídka!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje a prohlídky!**

Připomenutí servisu palivové nádrže pro CNG

Schází-li do kontroly palivové nádrže pro CNG méně než 90 dní, objeví se ihned při zapnutí zapalování na displeji panelu přístrojů **připomenutí prohlídky plynové nádrže** a kromě toho zazní akustický signál.

S blížícím se datem prohlídky se příslušně mění informace na displeji a akustický signál.

Dotaz na informaci o servisu

Při zapnutém zapalování, vypnutém motoru a stojícím vozidle se lze dotázat na aktuální **servisní informaci**:

Dotaz na aktuální datum servisu v systému infotainmentu

- Stisknete tlačítko infotainmentu **CAR** / .

»

- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP** » strana 86.
- K zobrazení informací o servisech zvolte polozku menu **Servis**.

Vozidla s analogovým panelem přístrojů

- K dotazu na informaci o servisu přidržte tlačítko **0.0/SET** » obr. 68 ④ stisknuté déle než 5 sekundy.

Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů

- Na datum servisu se lze dotázat prostřednictvím menu **Servis** » strana 74.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže servis neprováděl autorizovaný servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

Vozidla s analogovým panelem přístrojů

- Vypněte zapalování a přidržte stisknuté tlačítko **0.0/SET** » obr. 68 ④.
- Zapněte opět zapalování.
- Pustě tlačítko **0.0/SET** a poté držte tlačítko stisknuté po dobu 20 sekund.

Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů

- Informace ukazatele servisních intervalů lze znovu spustit pouze prostřednictvím menu **Servis** » strana 74.

Ukazatel znovu **nespouštějte** mezi servisními intervaly, protože jinak dojde k nesprávným informacím.

Při novém ručním spuštění ukazatele výměny oleje přejde ukazatel servisních informací do režimu pevného servisního intervalu, k tomu dojde i u vozidel s **flexibilním servisem výměny oleje**.

Poznámka

- Informace o servisu zhasne po několika sekundách, při běžícím motoru nebo po stisknutí tlačítka **OK/RESET** v páčce stěračů skel, resp. tlačítka **OK** na multifunkčním volantu.
- Byl-li akumulátor vozidla u vozidel se servisem LongLife delší dobu odpojený, není výpočet doby do příštího aktuálního servisu možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné intervaly údržby » strana 286.
- U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl autorizovaný servisní partner SEAT.
- Při překročení lhůty pro kontrolu palivové nádrže pro CNG o 48 měsíců již vozidlo nemůže být v tomto režimu provozováno.

Ovládání panelu přístrojů

Úvod k tématu

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

U vozidla s multifunkčním volantem lze používat multifunkční ukazatel pouze s tlačítky na volantu.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

POZOR

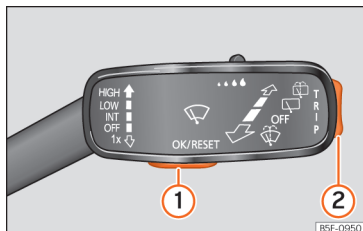
Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Nabídky na displeji panelu přístrojů nikdy nevyvolávejte během jízdy.

Poznámka

Proveďte po nabití nebo výměně akumulátoru 12V nastavení systému. V případě výpadku napájení proudem je možné, že se nastavení systému pozměnila nebo vymazala.

Ovládání prostřednictvím páčky stěračů skel



Obr. 77 Páčka stěračů skel: ovládací tlačítka.

Pokud existuje výstraha priority 1 »» strana 76, nelze přistupovat k žádnému menu. Některé výstražné informace lze potvrdit a potlačit pomocí tlačítka »» **obr. 77 ①**.

Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

- Zapněte zapalování.
- Pokud se zobrazí nějaká informace nebo piktogram vozidla, stiskněte popřípadě vícekrát tlačítko **①**.
- K zobrazení menu »» strana 73 nebo k návratu z nějakého menu, resp. zobrazení nějaké informace nazpět do nabídky menu přidrže stisknutý kolébkový spínač **②**.

- K přechodu z jednoho menu do jiného použijte kolébkový spínač ve směru nahoru nebo dolů.
- K vyvolání menu nebo zobrazení zobrazované informace stiskněte tlačítko **①** nebo vyčkejte několik sekund, až se menu nebo zobrazení informace automaticky otevře.

Provedení nastavení v menu

- V zobrazeném menu stlačte horní nebo spodní část kolébkového spínače **②** až je označena požadovaná položka menu. Položka menu se zobrazí s orámováním.
- Stiskněte tlačítko **①** pro provedení požadovaných změn. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

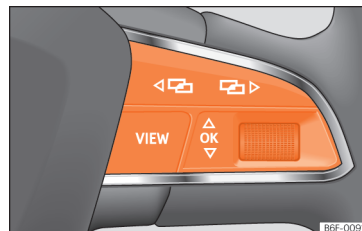
Návrat do nabídky menu

K opuštění menu zvolte v příslušném menu volbu **Zpět**.

i Poznámka

Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani přesně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte si záadu opravit.

Ovládání prostřednictvím multifunkčního volantu



Obr. 78 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací prvky pro menu a zobrazení informací v panelu přístrojů.

Pokud existuje výstraha priority 1 »» strana 76, nelze přistupovat k žádnému menu. Některé výstražné informace potvrdit a stáhnout pomocí tlačítka **OK** na multifunkčním volantu »» **obr. 78**.

Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

- Zapněte zapalování.
- Pokud se zobrazí nějaká informace nebo piktogram vozidla, stiskněte popřípadě vícekrát tlačítko **OK** »» **obr. 78**.
- Pro změnu menu použijte tlačítka **◀▶** nebo **◀▶** »» **obr. 78**.

• K vyvolání menu nebo zobrazení zobrazené informace stiskněte tlačítko **OK** **» obr. 78** nebo vyčkejte několik sekund, až se menu nebo zobrazování informace automaticky otevře.

Provedení nastavení v menu

- V zobrazeném menu otáčejte pravým kolečkem na multifunkčním volantu **» obr. 78** až je označena požadovaná položka menu. Položka menu se zobrazí s orámováním.
- Stiskněte tlačítko **OK** **» obr. 78** pro provedení požadovaných změn. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

Návrat do nabídky menu

Stiskněte tlačítko **◀** nebo **▶** **» obr. 78**.

Kontrolky

Výstražné a kontrolní svítílny



BKJ-0261

Obr. 79 Video k tématu

Výstražné a kontrolní svítílny signalizují výstrahy **»** **Δ**, závady nebo určité funkce. Některé výstražné a kontrolní svítílny se rozsvěčují při zapnutí zapalování a musejí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Vždy podle provedení modelu se mohou na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové informace, která poskytují další informace nebo vyzývají k určité činnosti **» strana 68, Panel přístrojů**.

Vždy podle vybavení vozidla se může místo některé výstražné kontrolky zobrazovat na displeji panelu grafický symbol.

Při rozsvícení některých výstražných kontrolních svítilen navíc zazní zvukový signál.

Červené výstražné a kontrolní svítílny

	Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Elektrická parkovací brzda zapnuta » strana 227 .
	Závada brzdové soustavy » strana 227 .
	Závada řízení » strana 204 .
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezde » strana 15 .
	Sešlápněte brzdový pedál » strana 219 .
	Příliš nízká hladina AdBlue NEBO závada systému SCR » strana 261 .

Žluté výstražné a kontrolní svítílny

	Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Závada systému ESC nebo systémem vyvolané odpojení; NEBO aktivace ESC nebo ASR » strana 230 .
	Závada systému ASR nebo systémem vyvolané odpojení; NEBO ASR aktivní » strana 230 .
	Ručně odpojený systém ASR; NEBO ESC ve sportovním režimu » strana 230 .
	Závada systému ABS » strana 230 .
	Zapnutá zadní mlhová svítilna » strana 114 .
	Závada v systému kontroly výfukových plynů » strana 262 .
	Žhavení vznětového motoru NEBO závada řídicího systému vznětového motoru » strana 262 .
EPC	Závada řídicího systému zážehového motoru » strana 262 .
	Sazemi zanesený filtr pevných částic » strana 262 .
	Závada řízení » strana 204 .
	Signalizace kontroly pneumatik » strana 283 .

Přístroje a kontrolky

	Téměř prázdná palivová nádrž » strana 78.
	Příliš nízká hladina AdBlue NEBO závada systému SCR » strana 261.
	Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů » strana 23.
	Odpojený čelní airbag spolujezdce » strana 23.
	Připojený čelní airbag spolujezdce » strana 23.
	Závada osvětlení vozidla » strana 114.
	Hladina motorového oleje » strana 268.
	Závada převodovky » strana 202.

Další kontrolky

	Zapnutá směrová nebo výstražná světla » strana 114.
	Směrová světla přívěsu » strana 114.
	Sešlápněte brzdový pedál » strana 197.
	Tempomat (GRA) » strana 209 NEBO omezovač rychlosti » strana 211 NEBO automatická regulace odstupu (ACC) » strana 219.
	Provoz na zemní plyn » strana 79.
	Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka » strana 114.

	Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře, zadní víko nebo víko motorového prostoru » strana 72.
	Chladicí kapalina motoru » strana 80.
	Tlak motorového oleje » strana 268.
	Závada akumulátoru » strana 275.
	Ukazatel servisních intervalů » strana 81.
	Mobilní telefon zapnutý prostřednictvím Bluetooth® » strana 181.
	Stav nabití baterie mobilního telefonu » strana 181.
	Nebezpečí náledí » strana 72.
	Zapnutý systém Start-Stop » strana 194.
	Systém Start-Stop není k dispozici » strana 194.
	Stav režimu úspory paliva » strana 73.

⚠ POZOR

Ignorování rozsvícených výstražných kontrol a textových informací může mít za následek poškození vozidla a jeho znepořádání v silničním provozu, nehody a těžká poranění.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

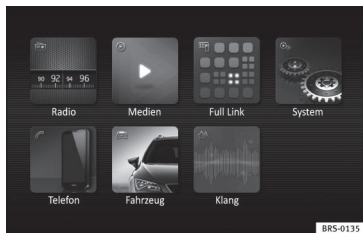
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte výstražná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění » strana 264.

Systém Easy Connect

Úvod k tématu

Systém infotainmentu slučuje důležité funkce a systémy vozidla, jako je například nastavování v menu, soustava rádia nebo navigační systém do jediné centrální řídicí jednotky.

Nastavení v menu Vozidlo



Obr. 80 Easy Connect: hlavní menu.

Otevření menu Nastavení vozidla

- Zapněte zapalování.
- Je-li vypnuté, aktivujte systém infotainmentu.

Všeobecné informace o ovládání

V následující části textu byly shromážděny všechny důležité informace o provádění nastavování v menu **Nastavení vozidla**. Všechny informace o ovládání systému infotainmentu a výstražných a bezpečnostních pokynech, ke kterým je nutné přihlížet, najdete »» strana 146.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Obsluha systému Easy Connect může odvádět pozornost od dopravního dění.



Obr. 81 Easy Connect: menu Vozidlo

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** / a potom krátce stiskněte funkční tlačítko **Vozidlo** »» **obr. 80**.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko infotainmentu **CAR** / , abyste se dostali k menu **Vozidlo** »» **obr. 81**.

- Krátce stiskněte funkční tlačítko **SETUP** pro otevření menu **Nastavení vozidla**.
- Po otevření menu stiskněte tlačítko požadované funkce.

Přístroje a kontrolky

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Systém ESC	–	Aktivace elektronického stabilizačního programu (ESC)	» strana 230
Pneumatiky	Kontrola tlaku v pneumatikách	Uložení hodnot tlaku v pneumatikách (kalibrování)	» strana 283
	Zimní pneumatiky	Aktivování a deaktivování varování při překročení rychlosti, nastavení hodnoty pro varování při překročení rychlosti	» strana 281
Světla	Asistent osvětlení	Funkce dálnice, doba zapnutí, automatické světlo při dešti, komfortní směrové světlo	» strana 114
	Osvětlení vnitřního prostoru	Intenzita osvětlení přístrojů a spínačů	» strana 120
	Funkce Coming home/Leaving home	Doba trvání funkce „Coming home“ a „Leaving home“	» strana 117
Asistence řidiče	ACC (automatická regulace odstupu)	Aktivace a deaktivace: představená bezpečnostní vzdálenost, jízdní režimy.	» strana 218
	Front Assist (systémy podpory brzdění)	Aktivace a deaktivace: Front Assist, předběžná výstraha, signalizace výstrahy odstupu	» strana 214
	Rozpoznání únavy	Aktivace a deaktivace	» strana 76
Parkování a manévrování	Nastavení pro parkování a manévrování	Automatická aktivace, hlasitost vpředu, nastavení zvuku vpředu, hlasitost vzadu, nastavení zvuku vzadu	» strana 238
Ambientní osvětlení	–	Zapnutí a vypnutí, volba barvy	» strana 120
Zpětná zrcátka a stěrače skla	Zpětné zrcátko	Zapnutí/vypnutí zaklopení po zaparkování	» strana 124
	Stěrače skla	Zapnutí a vypnutí automatického stírání/mytí při dešti, automatické stírání při zařazení zpátečky	» strana 121
Otvírání a zavírání	Elektrické spouštěče skla	Komfortní otevírání, všechna okna, pouze řidič	» strana 109
	Centrální zamykání	Odemykání dveří, automatické zamykání při jízdě, systém sledování vnitřního prostoru vozidla	» strana 96 »

Ovládání

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Panel přístrojů	–	Současná spotřeba, průměrná spotřeba, komfortní přístroje, typy pro úspornou jízdu, délka jízdy, ujetá dráha, průměrná rychlost, digitální ukazatel rychlosti, varování při překročení rychlosti, teplota oleje, vynulování údajů „od začátku jízdy“, vynulování údajů „celkový výpočet“	» strana 74
Datum a časový údaj	–	Zdroj přesného času, volba časového pásma, formát času, datum, formát data	» strana 77
Jednotky	–	Vzdálenost, rychlost, teplota, množství, spotřeba, spotřeba CNG, spotřeba proudu, tlak	–
Servis	–	Identifikační číslo vozu, datum příští prohlídky SEAT, datum příštího servisu výměny oleje	» strana 81
Tovární nastavení	všechny	Vynulování všech nastavení	–
	Individuální	Světla, asistence řidiče, parkování a manévrování vynulovat na tovární nastavení	–

Je-li kontrolní políčko funkčního tlačítka označené pomocí ☒, je funkce aktivní.

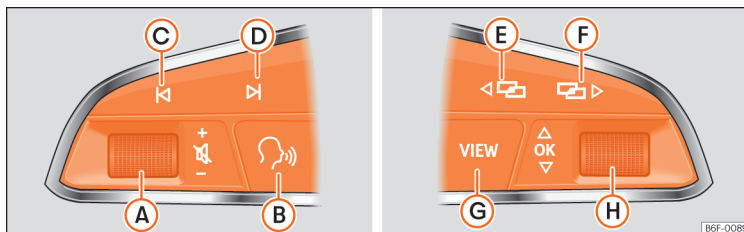
Při stisknutí tlačítka menu  se automaticky vyvolá naposledy aktivované menu.

V menu nastavení provedené změny se po zavření menu automaticky uloží.

Počet skutečně dostupných menu a označení různých voleb závisí na elektronice a vybavení vozidla.

Multifunkční volant*

Hlasově ovládané ovládání systémů pro audio, telefon a navigaci



Obr. 82 Ovládací prvky na volantu

Volant má k dispozici multifunkční modul, pomocí něhož lze ovládat funkce vozidla pro au-

dio, telefon a rádio/navigaci, aniž by se odváděla pozornost řidiče od dopravní situace.

Platí pro vozidla s analogovým panelem přístrojů

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
A otočit	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení.
A stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku příchodního hovoru.	Ztlumení zvuku navigačního hlášení.
B ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání. ^{b)} Tuto funkci lze provést v každém režimu, s výjimkou případu aktivního hovoru.				
C/D	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{c)} .	Krátce stisknout: návrat k předchozímu/následujícímu titulu. Dlouze držet: Rychlý přechod nazpět/dopředu ^{d)} .	Žádná funkce	- Žádný aktivní hovor: Funkce pro rádio/média (kromě AUX) - Aktivní hovor: žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).

»

Ovládání

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
	Změna menu v panelu přístrojů. Tuto funkci lze provádět z každého režimu [Audio, Média, Navigace, Asistenti, Stav vozidla, Jízdní data].				
	<i>Barevný panel přístrojů:</i> Návrat k předchozí nabídce. <i>Jednobarevný panel přístrojů:</i> návrat k předchozí funkci.				
 otočit	<i>Barevný panel přístrojů:</i> disponibilní seznam rozhlasových stanic (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).	<i>Barevný panel přístrojů:</i> následující titul (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).	Žádná funkce	– Žádný aktivní hovor: Seznam hovorů. – Aktivní hovor: Přístup k seznamu s možnými volbami pro hovory (podržení hovoru, položení hovoru, ztlumení mikrofonu, potlačení čísla atd.).	– Aktivní trasa: Přístup k náhledu pro zastavení navádění k cíli. – Žádná aktivní trasa: Seznam posledních cílů.
 stisknout	Nastavení v panelu přístrojů nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky				

^{a)} Podle vybavení vozidla.

^{b)} Tuto funkci lze provádět z každého režimu [audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data].

^{c)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audi-rádio není potřeba.

^{d)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audio-média není potřeba.

Platí pro vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit)

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
 otočit	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení.
 stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku přichozího hovoru.	Ztlumení zvuku navigačního hlášení.
 ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání. ^{b)} Tuto funkci lze provést v každém režimu, s výjimkou případu aktivního hovoru.				

Přístroje a kontrolky

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{a)} .	<i>Krátce stisknout:</i> návrat k předchozímu/následujícímu titulu. <i>Dlouze držet:</i> Rychlý přechod nazpět/dopředu ^{d)} .	Žádná funkce	– <i>Žádný aktivní hovor:</i> Funkce pro rádio/média (kromě AUX) – <i>Aktivní hovor:</i> žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).
	Změna menu v panelu přístrojů. ^{b)}				
	<i>Krátke stisknutí</i> ^{b)} : Změna náhledu Classic Info / Digital Maps / půlkruhové hodiny <i>Dlouhé stisknutí</i> ^{b)} : Přístup k náhledu konfigurace „individuálních profilů“.				
 otočit	Seznam dostupných zdrojů [audio/média].	Seznam dostupných zdrojů [audio/média].	Žádná funkce	– <i>Žádný aktivní hovor:</i> Seznam hovorů. – <i>Aktivní hovor:</i> Přístup k seznamu s možnými volbami pro hovory (podržení hovoru, položení hovoru, ztlumení mikrofonu, potlačení čísla atd.).	Pokud existuje mapa na volně konfigurovatelném panelu přístrojů: Zoom in-out (s a nebo aktivní trasou). Pokud neexistuje mapa na volně konfigurovatelném panelu přístrojů: Přenos mapy z displeje systému infotainmentu do volně konfigurovatelného panelu přístrojů (s aktivní trasou a bez ní).
 stisknout	Žádná funkce	Žádná funkce	Žádná funkce	Žádná funkce	Automatický zoom/ruční zoom, pokud je mapa ve volně konfigurovatelném panelu přístrojů.

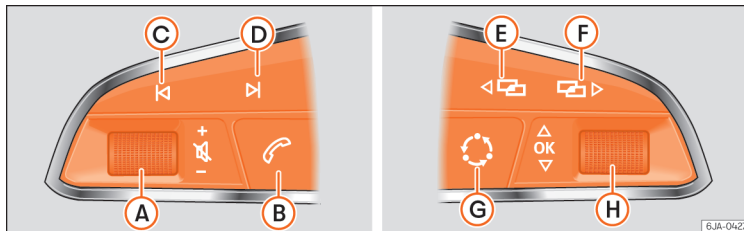
^{a)} Podle vybavení vozidla.

^{b)} Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).

^{c)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audi-rádio není potřeba.

^{d)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audio-média není potřeba.

Ovládání systémů pro audio, telefon a navigaci bez hlasového ovládání



Obr. 83 Ovládací prvky na volantu

Volant má k dispozici multifunkční modul, pomocí něhož lze ovládat funkce vozidla pro au-

dio, telefon a rádio/navigaci, aniž by se odváděla pozornost řidiče od dopravní situace.

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
A otočit	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení.
A stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku přicházejícího hovoru.	Ztlumení zvuku navigačního hlášení.
B ^{a)}	– Přicházející hovor: přijetí (krátké stisknutí), odmítnutí (dlouze stisknutí). – Aktivní hovor: ukončení aktivního hovoru (krátké stisknutí). – Žádný aktivní/přicházející hovor: otevření menu telefonu (krátké stisknutí), opakování volby posledního aktivního hovoru (dlouze stisknutí). Tyto funkce lze provádět z každého režimu (Audio, Média, Navigace, Asistenti, Stav vozidla, Jízdní data).				
C/D	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{b)} .	Krátké stisknutí: návrat k předchozímu/následujícímu titulu. Dlouze držet: Rychlý přechod nazpět/dopředu ^{c)} .	Žádná funkce	– Žádný aktivní hovor: Funkce pro rádio/média (kromě AUX) – Aktivní hovor: žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).
E/F ^{a)}	Změna menu v panelu přístrojů. Tuto funkci lze provádět z každého režimu (Audio, Média, Navigace, Asistenti, Stav vozidla, Jízdní data).				

Přístroje a kontrolky

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
	Cyklické přepínání audio zdroje: FM/AM - CD - SD - USB - AUX - BT audio (pouze při dostupnosti). Tuto funkci lze provádět z každého režimu [Audio, Média, Navigace, Asistenti, Stav vozidla, Jízdní data].				
 otočit	<i>Barevný panel přístrojů: dostupibilní seznam rozhlasových stanic (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).</i>	<i>Barevný panel přístrojů: následující titul (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).</i>	Žádná funkce	– <i>Žádný aktivní hovor:</i> Seznam hovorů. – <i>Aktivní hovor:</i> Přístup k seznamu s možnými volbami pro hovory (podržení hovoru, položení hovoru, ztlumení mikrofону, potlačení čísla atd.).	– <i>Aktivní trasa:</i> Přístup k náhledu pro zastavení navádění k cíli. – <i>Žádná aktivní trasa:</i> Seznam posledních cílů.
 stisknout	Nastavení v panelu přístrojů nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky				

^{a)} Podle vybavení vozidla.

^{b)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audi-rádio není potřeba.

^{c)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audio-média není potřeba.

Otvírání a zavírání

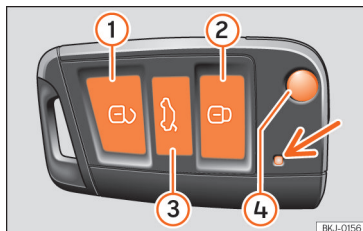
Sada klíčů vozidla

Video k tématu

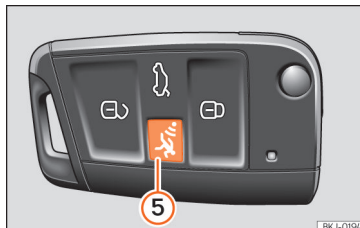


Obr. 84 Otvírání a zavírání

Klíč vozidla



Obr. 85 Tlačítka v klíči dálkového ovládání.



Obr. 86 Klíč od vozidla s tlačítkem alarmu.

Legenda pro » » **obr. 85**, » » **obr. 86**

- ① Odemknutí vozidla
- ② Zamknutí vozidla
- ③ Odemknutí pouze víka zavazadlového prostoru. Přidržte tlačítko stisknuté až do krátkého rozsvícení směrových světel vozidla. Máte dvě minuty čas na otevření víka. Po uplynutí této doby se zadní víko opět zamkne. Kromě toho blikne svítlna klíče.
- ④ Odklopení a přiklopení zubu klíče
- ⑤ Tlačítko alarmu*. Stlačujte pouze v případě tísně! Po stisknutí tlačítka se rozezní houkačka vozidla a krátce se rozsvěčí směrová světa. Po opětovném stisknutí se vše vypne.

Klíčem lze vozidlo odemýkat a zamykat na dálku » » **strana 96**.

Vysílač včetně baterie je v klíči od vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče od vozidla je při plně nabitě baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat » » **strana 96** nebo je nutné vyměnit v klíči baterii » » **strana 95**.

Je možné používat více klíčů od vozidla.

Kontrolka v klíči od vozidla

Při krátkém stisknutí tlačítka na klíči vozidla se rozsvítí kontrolka » » **obr. 85** [šipka] jednou krátce blikne, při delším stlačení (například při komfortním otvírání) blikne kontrolka vícekrát.

Pokud kontrolka na klíči vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, musí se vyměnit baterka v klíči » » **strana 95**.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč od vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyřezován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo

v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat »» strana 96.

⚠ POZOR

- Nikdy nenechávejte děti nebo handicapované osoby ve vozidle bez dozoru; v případě nebezpečí nemusí být schopny opustit vozidlo nebo se o sebe postarat.
- Neúmyslné použití klíče vozidla třetí osobou může mít za následek spuštění motoru nebo aktivaci elektrického vybavení (např. elektrických spouštěčů skel) - nebezpečí úrazu! Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.
- Nikdy nenechávejte jakýkoliv klíč od vozidla ve vozidle. Neoprávněným používáním vozidla třetí osobou může dojít ke zranění, poškození nebo krádeži. Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.
- Nikdy nevynádejte klíč ze spínací skříňky, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.

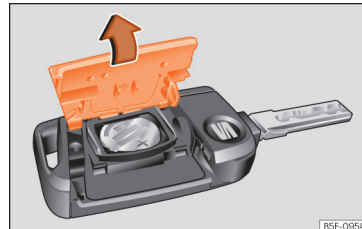
🔔 UPOZORNĚNÍ

Každý klíč od vozidla obsahuje elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

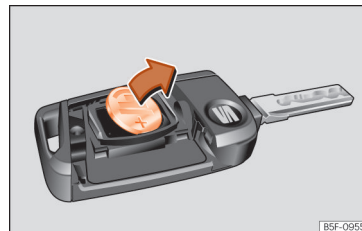
ℹ Poznámka

- Tlačítka v klíči od vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.
- Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rádiový vysílač nebo mobilní telefon.
- Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybíjející se baterky snižují dosah dálkového ovládání.
- Stisknete-li tlačítka v klíči vozidla nebo některé z tlačítek centrálního zamykání »» strana 99 během krátké doby vícekrát po sobě, centrální zamykání se na krátkou dobu kvůli ochraně před přetížením vypne. Vozidlo je potom odemčené. V případě potřeby zablokovat.
- Náhradní klíče s dálkovým ovládáním lze získat u autorizovaného servisního partnera, je nutné je přizpůsobit systému zamykání.
- Může být použito maximálně 5 klíčů s dálkovým ovládáním.

Výměna baterie



Obr. 87 Klíč od vozidla: otevření víka přihrádky na baterii.



Obr. 88 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla. »

Výměna baterie

- Vyklapte břit klíče vozidla » » » strana 94.
- Ve směru šipky sejměte kryt na zadní straně klíče vozidla » » » obr. 87 » » » ❶.
- Pomocí vhodného tenkého předmětu vy-
páčte baterii z přihrádky » » » obr. 88.
- Zobrazeným způsobem vložte novou baterii
» » » obr. 88 a zatlačte ji proti směru šipky do
její přihrádky. » » » ❷.
- Zobrazeným způsobem nasadíte kryt
» » » obr. 87 a natlačte jej proti směru šipky na
pouzdro klíče vozidla tak, aby zaklapl.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie
může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu
poškodit. Vybíte baterie nahrad'te novými
o stejném napětí, stejné velikosti a specifi-
kaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné
polaritě baterie.

❷ Životní prostředí

Vybíte baterie musí být znehodnoceny
v souladu s předpisy na ochranu životního
prostředí.

Synchronizace klíče vozidla

Pokud tlačítko  tisknete často mimo dosah
rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo
klíčem odemknout ani zamknout. V tomto přípa-
dě je nutné klíč od vozidla podle následujícího
popisu nově synchronizovat.

U odemknutého vozu:

- Stiskněte tlačítko  na klíči vozidla.
- Potom vozidlo **během jedné minuty** za-
mknete pomocí bříty klíče. V případě potřeby
odstraňte krytku na vnější klíče dveří na stra-
ně řidiče » » » strana 106.

U zamknutého vozu:

- Stiskněte tlačítko  na klíči vozidla.
- Potom vozidlo **během jedné minuty** za-
mknete pomocí bříty klíče. V případě potřeby
odstraňte krytku na vnější klíče dveří na stra-
ně řidiče » » » strana 106.

Centrální zamykání

Úvod k tématu

Centrální zamykání funguje správně pouze
tehdy, když jsou všechny dveře a zadní víko
úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené,
nelze vozidlo klíčem zamknout.

Vozidla vybavená systémem zamykání a star-
tování Keyless Access lze zamknout pouze při
vypnutém zapalování a zavřených dveřích ři-
diče.

Delší doba stání odemknutého vozidla (např.
ve vlastní garáži) může způsobit, že se aku-
mulátor vozidla vybije a motor nebude možné
nastartovat.

⚠ POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání
může způsobit těžká zranění.

- Centrální zamykání uzamkne všechny
dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může za-
bránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí
nepovolaných osob. V případě nouze nebo
při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují
přístup pomoci do vnitřního prostoru vozi-
dla.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které
nejdou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačít-
kem centrálního zamykání lze všechny dve-
ře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že
se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozi-
dle uzamknuté osoby mohou být vystaveny
velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vo-
zidle být velmi vysoké nebo nízké teploty,
které mohou především u malých dětí vést
k vážným zraněním, vyvolat onemocnění
nebo vést k úmrtí.
- Nikdy nezanechávejte žádné osoby
v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by

v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

Popis

Centrální zamykání umožňuje centrální odemýkání a zamykání všech dveří, zadního víka a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Zvenku pomocí klíče vozidla »» strana 98.
- Zvenku pomocí systému Keyless Access »» strana 100.
- Zevnitř pomocí tlačítka centrálního zamykání »» strana 99.

Pro zlepšení bezpečnosti Vašeho vozidla máte k dispozici různé systémy:

- Bezpečnostní systém „Safe“ »» strana 103
- Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření
- Selektivní systém odemýkání
- Na rychlosti závisící zamykání a automatické odemýkání (Auto Lock)
- Bezpečnostní odemýkání

Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření

Zde se jedná o bezpečnostní systém proti krádeži, aby se zabránilo tomu, že vozidlo

zůstane nechtěně otevřené. Pokud vozidlo odemknete a během 30 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se automaticky opět zamkne.

Selektivní odemýkání dveří

Při zamykání se zamykají dveře a víko zavazadlového prostoru. Na vyžádání můžete při odemýkání dveří odemknout pouze dveře řidiče nebo ale všechny dveře vozidla. Proveďte příslušné nastavení v systému Easy Connect* »» strana 98.

Automatické zamykání (Auto Lock)*

Funkce Auto Lock zamyká při rychlosti vyšší než přibližně 15 km/h (9 mph) dveře a víko zavazadlového prostoru.

Vozidlo se opět odemkne, pokud je vytažen klíč zapalování. Kromě toho může být vozidlo odemknuto, pokud je sepnuta funkce otvírání ve spínači centrálního zamykání nebo když se manipuluje s některou otevírací páčkou dveří.

Funkci Auto Lock je možné zapnout a vypnout v rádiu nebo v systému Easy Connect* »» strana 98.

Kromě toho při nehodě se spuštěním airbagu jsou dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

Ukazatele směru jízdy (směrová světla)

Při odemýkání dvakrát světla ukazatele směru jízdy zablikají, při zamykání jednou.

Pokud neblíkají, znamená to, že dveře nebo zavazadlový prostor nebo kryt motoru nejsou zavřeny.

Neúmyslné uzamčení

V následujících případech se zabrání tomu, aby pokud jste nechali klíč ve vozidle, se auto nezavřelo:

- Při zamykání pomocí spínače centrálního zamykání se nezamkne vozidlo v případě otevřených dveří řidiče »» strana 99.

Zamkněte Vaše vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním až poté, co jsou všechny dveře a zadní víko zavřeny. Zamezte tímto neúmyslnému uzamčení.

Poznámka

- Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!
- Pokud LED ve vnitřním obložení dveří řidiče po zamknutí svítí asi 30 sekund, existuje funkční závada v centrálním zamykání nebo zabezpečovacím zařízení proti krádeži*. Závadu nechte opravit u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

»

- Systém sledování vnitřního prostoru zabudovaný v zabezpečovacím zařízení proti krádeži* funguje bez problémů pouze, pokud jsou zavřená okna a střeška*.

Nastavení centrálního zamykání

Nastavování centrálního zamykání lze provádět pomocí systému Easy Connect*.

Odemknutí dveří

- Zvolte: Tlačítko **CAR** / > **SETUP** > **Otvírání a zavírání** > **Centrální zamykání** > **Odemknutí dveří**.

Můžete určit, zda se při odemykání odemknou **všechny** nebo pouze **dveře spolujezdce**. Při všech možnostech volby se odemkná také víko plnicího hrdla palivové nádrže.

Pokud při nastavení **řidič** jednou stiskne tlačítko klíče s dálkovým ovládáním, odemknou se pouze dveře řidiče. Pokud se toto tlačítko stiskne dvakrát, odemknou se také zbývající dveře a zadní víko.

Pokud stisknete tlačítko , zamkne se celé auto. Zároveň zazní potvrzovací tón*.

Automatické zamykání (Auto Lock)

Vozidla s Easy Connect

- Zvolte: Tlačítko **CAR** / > **SETUP** > **Otvírání a zavírání** > **Centrální zamykání** > **Automatické zamykání**.

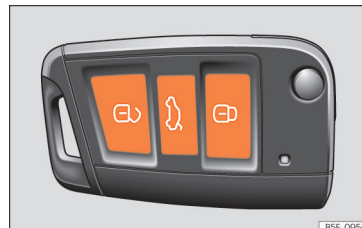
Vozidla s rádiem

- Zvolte: Tlačítko **SETUP** > ovládací tlačítko **Centrální zamykání** > **Zamykání při jízdě**.

Aktivujete-li funkci, potom se při rychlosti 15 km/h (9 mph) zamkají všechny dveře vozidla.

Dveře se zase automaticky odemknou při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho lze dveře odemknout stisknutím tlačítka centrálního zamykání » **strana 99** nebo jednotlivě zatažením za rukojeť na vnitřní straně dveří (aby například některý cestující mohl vystoupit).

Odemknutí a zamykání zvenku



Obr. 89 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka.

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko » **obr. 89**.
- Zamknutí vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: Stiskněte podruhé během 2 sekund tlačítko .
- Odemknutí: Stiskněte tlačítko .
- Odemknutí zadního víka: Přidrže alespoň 1 sekundu stisknuté tlačítko .

Pokud se vozidlo odemkne a během následujících 30 sekund nejsou žádné dveře nebo zadní víko otevřeny, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabráňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. To neplatí, pokud stisknete tlačítko minimálně na jednu sekundu.

Selektivní systém odemykání

Selektivní odemykání nabízí možnost odemknout pouze dveře řidiče a víko plnicího hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

Odemknutí dveří řidiče a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte **jednou** tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem **jednou** ve směru odemykání.

Odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte do 5 sekund **dvakrát** tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem do 5 sekund **dvakrát** ve směru odemykání.

Při odemknutí pouze dveří řidiče se také ihned deaktivují bezpečnostní systém Safe* a výstražné zařízení proti odcizení*.

U vozidel se systémem Easy Connect* můžete přímo nastavit bezpečnostní centrální zamknutí » strana 98.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »  v Bezpečnostní systém „Safe“ na straně 103.

Poznámka

- Manipulujte s klíčem s dálkovým ovládáním pouze, pokud je vozidlo v dohledu.

- Další funkce klíče s dálkovým ovládáním » strana 109, Komfortní otvírání a zavírání.

Odemykání a zamykání zevnitř



Obr. 90 Středová konzola: spínač centrálního zamykání

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko  » **obr. 90.**
- Odemknutí: Stiskněte ještě jednou tlačítko  » **obr. 90.**

Pokud je vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor zvenku (v zájmu bezpečnosti, např. v případě, kdy stojíte před semaforem).
- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.

- Zevnitř můžete jednotlivé dveře otevřít tím, že zatáhnete za otevírací páku dveří.

- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

POZOR

- Tlačítko centrálního zamykání je funkční i při vypnutém zapalování, pokud není aktivován bezpečnostní systém „Safe“.
- U zvenku zamknutého vozidla se zapnutým bezpečnostním systémem není tlačítko centrálního zamykání funkční.
- Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla. Neponechávejte ve vozidle žádné osoby, především pak děti.

Poznámka

Vaše vozidlo se automaticky zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h [9 mph] (Auto Lock) » strana 97. Tlačítkem  ve spínači centrálního zamykání můžete vozidlo znovu odemknout.

Video Keyless Access

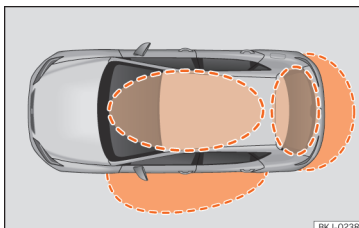


Obr. 91 Komfort

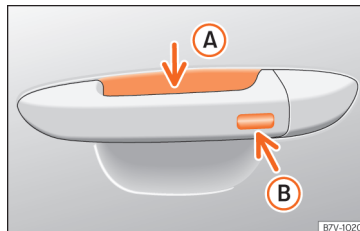


Obr. 92 Technologie

Odemykání a zamykání vozidla pomocí systému Keyless Access*



Obr. 93 Keyless Access: oblasti přiblížení.



Obr. 94 Klika dveří: snímací plochy.

» obr. 94

- A** Odemykací snímací plocha na vnitřní straně kliky dveří.
- B** Zamykací snímací plocha na vnější straně kliky dveří.

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici systém Keyless Access.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozu. K získání přístupu do vozidla se pouze musí v rozpoznávací oblasti nacházet nějaký platný klíč vozidla » obr. 93 a je nutné se dotknout některého ze snímačů v klíčích dveří. » obr. 94 » 1.

Vozidlo lze odemknout nebo zamknout pouze přes dveře řidiče. Klíč s dálkovým ovládáním se smí přitom nacházet nejvýše cca 1,5 m od kliky dveří.

Při tom není důležité, zda se klíč s dálkovým ovládáním nachází např. ve Vaší kapse.

Opětovné otevření dveří není přímo po zamknutí na chvíli možné. Takto máte možnost se přesvědčit o správném uzavření dveří.

Můžete podle volby odemknout buď pouze příslušné dveře nebo celé auto. Potřebná nastavení můžete provést ve vozidlech s informačním systémem řidiče » strana 86 » strana 73.

Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč v některé z oblastí funkce » obr. 93, udělí zamykací a startovací systém Keyless Access tomuto klíči při kontaktu s některou ze snímacích ploch na klíčích předních dveří přístupové oprávnění.

Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- **Keyless-Entry:** Odemykání vozidla pomocí kliky dveří řidiče nebo prostřednictvím Soft-touch na madle zadního víka.
- **Keyless-Exit:** Zamykání vozidla přes snímač v klíče dveří řidiče.
- **Press & Drive:** Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka bez použití klíče » strana 189.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u běžného systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojítm* zablíkním, zamknutí *jedním* zablíkním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Zamkne-li se vozidlo a poté se zavřou všechny dveře a zadní víko a nachází-li se posledně použitý klíč vevnitř a žádný klíč mimo vozidlo, vůz se **nezamkne okamžitě**. Všechna směrová světla zablíkají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otvírání dveří (Keyless-Entry)

- Uchopte kliku dveří řidiče. Dotkněte se při tom snímací plochy » **obr. 94 (A)** (šipka) na klice dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

U vozidel se selektivním odemykáním nebo konfigurací v systému infotainmentu se při dvojím uchopení kliky dveří odemknou všechny dveře.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* zamykacího snímače » **obr. 94 (B)** (šipka) na klice dveří řidiče.

Dveře, u kterých se použije klika, musejí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* snímací plochy » **obr. 94 (B)** (šipka) na klice dveří řidiče. Vozidlo je zamknuté pomocí bezpečnostního systému „Safe“ » **strana 103**. Dveře, u kterých se použije klika, musejí být zavřené.
- Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy » **obr. 94 (B)** (šipka) na klice dveří řidiče, aby se vozidlo zamknulo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“ » **strana 103**.

Odemykání a zamykání zadního víka

Nachází-li se platný klíč vozidla v blízkosti » **obr. 93** zadního víka, odemkne se zadní víko při odemknutí zamknutého vozidla automaticky.

Zadní víko se otvírá nebo zavírá jako *obvyklé* zadní víko.

Zadní víko se automaticky zamkne po zavření. Je-li vozidlo zcela odemknuté, zadní víko se při zavření automaticky **nezamkne**.

Co se stane při zamknutí vozidla pomocí druhého klíče

Pokud se klíč vozidla nachází v interiéru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru » **strana 189**. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko  na klíči nacházejícím se ve vnitřním prostoru vozidla.

Automatické odpojování snímačů

Pokud se vozidlo delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypnou se automaticky přibližovací snímače na dveřích.

Pokud u zamčeného vozidla nezvykle často dochází k dotekům ploch snímačů na klikách (například způsobené větremi nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přibližovací snímače.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem  klíče.
- **NEBO:** pokud se otevře zadní víko.
- **NEBO:** Pokud se vozidlo odemkne ručně klíčem.

Funkce dočasného odpojení systému Keyless Access*

Odemykání vozidla pomocí systému Keyless Access (bezklíčový přístup) lze jeden pro cyklus zamknutí a odemknutí deaktivovat.

- Dejte volicí páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se zamykacího tlačítka  na klíči s dálkovým ovládáním a dotkněte se jednou během 5 sekund zamykací snímací plošky na klíče dveří řidiče » **obr. 94** . Nesahejte na kliku dveří, protože se jinak vozidlo nezamkne. Deaktivace může rovněž proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří řidiče.
- Pro kontrolu deaktivace funkce počkejte alespoň 10 sekund, potom uchopte kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout příště pouze klíčem s dálkovým ovládáním nebo přes válcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Pro zavření všech elektricky ovládaných bočních oken a skleněné střechy pomocí **komfortní funkce** položte na několik sekund prst na zamykací snímací plochu » **obr. 94**

 (šipka) na klíče dveří, až se boční okna a střecha zavrou.

Odemykání dveří prostřednictvím kontaktu se snímací plochou na klíče dveří se uskutečňuje v závislosti na v systému infotainmentu pomocí tlačítka **CAR** /  **SETUP** > **Otvírání a zavírání** aktivovaných nastavení.

UPOZORNĚNÍ

Snímače klik dveří se mohou aktivovat prostřednictvím vodního paprsku nebo paprsku vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč. Je-li alespoň jedno z elektricky ovládaných bočních oken otevřené a je-li snímací plocha » **obr. 94**

 (šipka) na některé klíče dveří trvale aktivovaná, zavrou se všechny okna.

Poznámka

- V případě slabého nebo vybitého akumulátoru vozidla, resp. slabé nebo vybité baterie v klíči vozidla nemusí být možné vozidlo prostřednictvím systému Keyless Access odemknout nebo zamknout. Vozidlo lze odemknout nebo zamknout ručně » **strana 106**.
- Kvůli možnosti kontroly správného zamknutí vozidla se odemkací funkce na přibližně 2 sekundy deaktivuje.
- Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace **Závada systému Keyless**, mohou se v systému Keyless Access vyskytovat nějaké funkční závady. Vyhledejte od-

bornou dílnu. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Odemkne-li se vozidlo prostřednictvím snímače v klíče dveří řidiče a spolujezdce, vždy podle v systému infotainmentu nastavené funkci vnějších zrcátek se zrcátka vyklápí a zapne se orientační osvětlení » **strana 123**.
- Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém jej nezaregistruje, objeví se příslušná informace na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).
- Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.
- U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze **P**.
- Kvůli zlepšení zabezpečení Vašeho vozidla je rádiové dálkové ovládání systému vybavené snímačem polohy. Nerozpoznaní rádiové dálkové ovládání během určitého časového intervalu žádný pohyb, pochopí to systém tak, že se vozidlo nemá otevřít (např. při položení na stole v noci), takže se deaktivuje.

Bezpečnostní systém „Safe“¹⁾

Je-li vozidlo zamčené, vyřazuje bezpečnostní systém „Safe“ kliky dveří z provozu a ztěžuje tak neoprávněným osobám přístup. Dveře již nelze otevřít zevnitř »» » .

V závislosti na vybavení vozidla se může aktivace bezpečnostního systému „Safe“ signalizovat při vypnutí zapalování v panelu přístrojů.

Zamknutí vozidla a aktivace bezpečnostního systému „Safe“

- Stisknete jednou zamykací tlačítko  klíče vozidla.

Zamknutí vozidla bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“

- Stisknete dvakrát za sebou zamykací tlačítko  klíče vozidla.
- U vozidel s bezklíčovým zamykáním a startovacím systémem: Dotkněte se dvakrát snímací plochy na vnější straně kliky dveří.

Když je bezpečnostní systém „Safe“ vypnutý, platí:

- Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.

- Výstražné zařízení proti odcizení je aktivované.
- Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla jsou vypnuté.

Stav funkce „zamykání SAFE“

Ve dveřích řidiče se nachází kontrolka, která je zvenku viditelná oknem a ukazuje stav funkce „zamykání SAFE“.

Aktivace „bezpečnostní pojistky“ se zobrazuje blikáním kontrolky. Tato kontrolka bliká u všech vozidel s nebo bez alarmu, dokud je vozidlo zamčené.

- Aktivované zajištění „Safe“ bez alarmu nebo s ním: Kontrolka trvale bliká.
- Deaktivované zajištění „Safe“ bez alarmu: Kontrolka nesvítí.
- Deaktivované zajištění „Safe“ s alarmem: Kontrolka nesvítí.

POZOR

Ve zvenku uzavřeném vozidle se zapnutým bezpečnostním systémem „Safe“ * nesmějí zůstat žádné osoby, především pak ne děti, protože dveře a okna se nenechají zevnitř otevřít. Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla.

Výstražné zařízení proti odcizení*

Popis

Výstražné zařízení proti odcizení má ztížit vniknutí do vozidla a jeho odcizení. Zařízení spustí při neoprávněném vniknutí do vozidla akustické a optické varovné signály.

Výstražné zařízení proti odcizení se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem. Systém je pak ihned v pohotovosti. Zapnutí alarmu a funkce zamykání SAFE (dvojitě zamknutí) se zobrazuje blikáním kontrolky ve dveřích řidiče a přerušovanými světly.

Jsou-li některé dveře nebo zadní víko při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení otevřeny, tak nenáleží k chráněným zónám vozidla. Jsou-li dveře nebo zadní víko zavřeny později, náleží automaticky k chráněným zónám vozidla a provede se optické upozornění směrovými světly, když se dveře zavírou.

- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při odemknutí a odpojení výstražného zařízení proti odcizení dvakrát bliknou.
- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při zamknutí a při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení bliknou jednou.

»

¹⁾ V závislosti na trhu a verzi.

Kdy se spustí alarm?

Alarm vydává po dobu 30 sekund akustické a světelné signály (směrová světla), které se opakují až 10krát, pokud se u zamčeného vozidla někdo pokouší provádět následující činnosti bez oprávnění:

- Otevření některých ze dveří odemknutých mechanicky klíčem od vozidla bez zapnutí zapalování od asi 15 sekund (v určitých zemích, jako na příklad v Holandsku, čekací doba 15 sekund odpadá a okamžitě při otevření dveří se spustí výstražné zařízení proti odcizení).
- Otevření některých dveří.
- Otevření vika motorového prostoru
- otevření zadního vika,
- zapnutí zapalování neplatným klíčem od vozidla,
- Nesprávná manipulace s alarmem.
- Odpojení akumulátoru vozidla.
- pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru »» strana 104),
- vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtahování vozidla »» strana 104),
- nadzvedání vozidla (u vozidel s ochranou proti odtahování vozidla »» strana 104),
- při přepravě vozidla trajektové lodi nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odtahování vozidla nebo hlídáním vnitřního prostoru »» strana 104),

- odpojení přívěsu připojeného na výstražné zařízení proti odcizení.

Vypnutí alarmu

- Odemkněte vozidlo pomocí odemykacího tlačítka  klíče vozidla.
- **NEBO:** Zapněte zapalování pomocí platného klíče vozidla.

Po mechanickém odemknutí dveří řidiče pomocí klíče vozidla je k dispozici 15 sekund k zasunutí klíče do spínací skříňky a zapnutí zapalování.

Jinak se na 30 sekund spustí alarm a zablokuje zapalování.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Když se vypne zajištění proti vloupání, vypnou se automaticky sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování.

ℹ Poznámka

- Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrolka po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.
- Pokud se poté co se alarm vypnul vstoupí do druhé bezpečnostní zóny vozidla (např. se otevře zavazadlový prostor poté, co byly otevřeny dveře), signalizace alarmu se spustí znovu.

- Výstražné zařízení proti odcizení se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání .

- Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem od vozidla mechanicky, otevrou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.

- Pokud je akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje výstražné zařízení proti odcizení správně.

- Sledování vozidla zůstane aktivní i po odpojení baterie nebo pokud baterie z nějakého důvodu přestala fungovat.

- Pokud je odpojen jeden z kabelů baterie a systém alarmu je aktivován, alarm se okamžitě spustí.

Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování*

Jedná se zde o monitorovací nebo kontrolní funkci výstražného zařízení proti odcizení* která prostřednictvím ultrazvuku rozpoznává neoprávněný přístup do vnitřního prostoru vozidla.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování (snímač náklonu) se spolu s výstražným zařízením proti odcizení zapnou automaticky. Aby se snímač vnitřního

prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zadní víko.

Při vypnutí bezpečnostního systému „Safe“
» strana 103 se sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni automaticky vypnou.

Aktivace

- Tento systém se při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení zapíná automaticky.

Deaktivace

- Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stisknete tlačítko  rádiového dálkového ovládání. Doba otevření dveří až do zasunutí klíče do kontaktu nesmí překročit 15 s, jinak se spustí alarm.
- Stisknete dvakrát tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnuty. Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtazeni se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni, musí to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

Deaktivace prostřednictvím systému infotainmentu

- Vypněte zapalování a zvolte: Tlačítko **CAR** /  **SETUP > Otvírání a zavírání > Centrální zamykání > Sledování vnitřního prostoru.**
- Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni až do příštího otevření dveří vypnut.

Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

- Otevřená okna (úplně nebo částečně).
- Otevřené posuvné/výklopné střešní okno (úplně nebo částečně).
- Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, přívěšky upevněné na zpětném zrcátku (osvěžovače vzduchu), atd.

Poznámka

- Pokud je vozidlo při zapnutém alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru. Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.
- Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého výstražného zařízení proti odcizení.
- Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, protože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.
- Jsou-li při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení otevřeny některé dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně zadního víka) se aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni.

Dveře

Úvod

Dveře a zadní víko se mohou např. při výpadku klíče vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemýkat.

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

⚠ POZOR

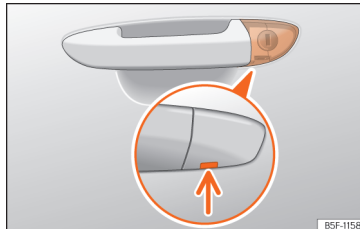
Prostor otevírání dveří a zadního víka je nebezpečný a může způsobit zranění.

- Dveře a zadní víko otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.

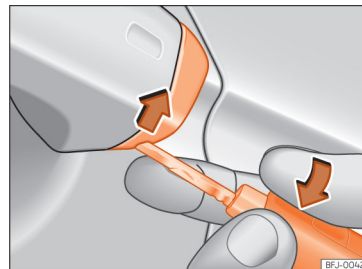
① UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.

Nouzové odemknutí a zamknutí dveří řidiče



Obr. 95 Klíka dveří řidiče: zapuštěná vložka zámku.



Obr. 96 Klíka dveří řidiče: Vypáče krytku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemýkání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k výstražnému zařízení proti odcizení » strana 103.

- Vyklopte břit klíče vozidla » strana 94.
- Zasuňte břit klíče do spodního otvoru krytky na klíce dveří řidiče » **obr. 96** a vypáče krytku zespodu směrem nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Zvláštnosti

- Výstražné zařízení proti odcizení zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm »» strana 103.
- Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje výstražné zařízení proti odcizení.

Poznámka

Výstražné zařízení proti odcizení se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná »» strana 96.

Nouzové zajištění dveří bez použití vložky zámku



Obr. 97 Nouzová uzávěra dveří.

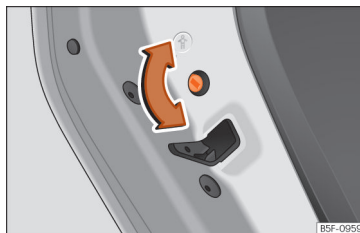
Při výpadku centrálního zamykání je nutné dveře odděleně zajišťovat bez použití vložky zámku.

Nouzová uzávěra se nachází na přední části dveří spolujezdců a zadních dveří. Je viditelná pouze při otevřených dveřích.

- Vytáhněte krytku z otvoru.
- Zasuňte břit klíče do uvnitř ležící drážky a otočte klíčem až na doraz směrem doprava (pravé dveře), resp. směrem doleva (levé dveře).
- Vložte opět krytku.

Po zavření dveří již není jejich otevření zvenku možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít jedním zatáhnutím za vnitřní kliku dveří.

Dětská pojistka



Obr. 98 Dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabráňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveřích ve směru hodinových ručiček »» **obr. 98** a u pravých dveří proti směru hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveřích proti směru hodinových ručiček »» **obr. 98** a u pravých dveří ve směru hodinových ručiček.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku.

Zadní víko

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemýkání, otevírání nebo zavírání zadního víka může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní víko neotevírejte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zpětného chodu. Může poškodit kontrolky.
- Nikdy nezavírejte zadní víko tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo by mohlo prasknout - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že zadní víko po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.
- Nikdy nezavírejte zadní víko, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze zadního víka nikdo nevykytuje.
- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo otevřeným zadním víkem, protože do vnitřního prostoru vozidla by mohly vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- Nenechávejte vozidlo nikdy bez dohledu a nedovolte, aby si děti ve nebo na vozidle hrály, zvláště u otevřeného zadního víka. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko a zamknout se tam. Za-

vřené vozidlo se může v závislosti na roční době extrémně zahřát nebo ochladit, což by mohlo vést k těžkému poranění, nemocem nebo dokonce úmrtí.

① UPOZORNĚNÍ

Dříve než se zadní víko otevře, zajistěte, aby byl dostatečný prostor pro otevření a zavření, např. pokud je připojen přívěs nebo pokud se vozidlo nachází v garáži.

ℹ Poznámka

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Otvírání a zavírání zadního víka



Obr. 99 Zadní víko: otevření zvenku.

Zadní víko se otevírá pomocí elektrického systému. Je ovládán prostřednictvím rukojeti ve tvaru loga značky v zadním víku. » **obr. 99.**

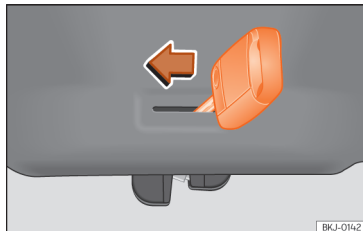
K zamknutí nebo odemknutí zadního víka stiskněte tlačítko  nebo  klíče vozidla.

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.* Pokud se otevře při rychlosti vyšší než 6 km/h (4 mph), zazní navíc zvukový varovný signál*.

Otvírání a zavírání

- Otevření: Zatáhněte za rukojeť směrem nahoru » **obr. 99.** Otevře se automaticky.
- Zavření: Uchopte některé z držadel na vnitřním krycím panelu a stáhněte víko směrem dolů.

Nouzové odemknutí zadního víka



Obr. 100 Detail zavazadlového prostoru: nouzové odemknutí.

Víko zavazadlového prostoru lze odemknout zevnitř (například v případě vybitého akumulátoru).

Ve vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je drážka, díky které lze víko zavazadlového prostoru otevřít v případě nouze.

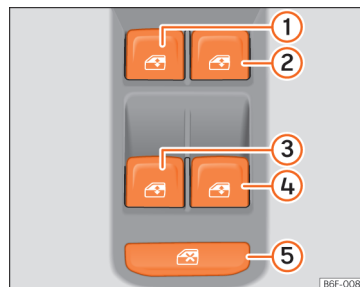
Odemknutí zadního víka ze zavazadlového prostoru

- Zasuňte břit klíče do výřezu a otočte jím ve směru šipky tak, aby se uvolnil zámek

» **obr. 100.**

Spínače oken

Elektrické otvírání a zavírání oken



Obr. 101 Detail dveří řidiče: Spínače oken.

- Otevření okna: Stiskněte tlačítko
- Zavření okna: Zatáhněte za tlačítko

Tlačítka ve dveřích řidiče

- 1 Okno v levých předních dveřích
- 2 Okno v pravých předních dveřích
- 3 Okno v zadních levých dveřích*
- 4 Okno v zadních pravých dveřích*
- 5 Bezpečnostní spínač k deaktivaci tlačítek spouštěče skel zadních dveří*

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otvírat a zavírat pomocí ovladačů na dveřích

řidiče. V ostatních dveřích jsou separátní tlačítka příslušného okna.

Pokud vozidlo parkujete nebo jej necháváte bez dozoru, vždy pořádně zavřete okna »

Elektrické ovládání oken funguje ještě přibližně 10 minut po vypnutí zapalování a to pouze za předpokladu, že se neotevřely dveře řidiče nebo ani dveře spolujezdce a nebyl vytažen klíč ze zapalování.

Bezpečnostní spínač

Pomocí bezpečnostního spínače » **obr. 101** ve dveřích řidiče lze vyřadit z funkce tlačítka elektrických spouštěčů skel v zadních dveřích.

Vyskočený bezpečnostní spínač: Tlačítka v zadních dveřích jsou funkční.

Zaklapnutý bezpečnostní spínač: Tlačítka v zadních dveřích jsou vyřazena z funkce.

Symbol bezpečnostního spínače svítí žlutě, pokud jsou tlačítka zadních oken zablokována.

Komfortní otvírání a zavírání

Okna můžete zvenčí otvírat a zavírat klíčem od vozidla: »

Komfortní otvírání:

- Stlačíte tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním tak dlouho, až všechna okna a skleněná střeška* dosáhnou požadované polohy, nebo
- **NEBO:** Odemkněte nejdříve vozidlo pomocí tlačítka tlačítkem  na klíči s dálkovým ovládáním a potom přidržíte klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho, dokud všechna okna a panoramatická posuvná střeška* nedosáhnou požadované polohy.

Komfortní zavírání:

- Stlačíte tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním tak dlouho, dokud se všechna okna a panoramatická posuvná střeška* nezavřou »» .
- **NEBO:** Přidržíte klíč v zámku dveří řidiče v poloze zamykání tak dlouho, dokud se všechna okna a panoramatická posuvná střeška* nezavřou.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna, potom panoramatická posuvná střeška.

Různá nastavení lze provádět pomocí systému Easy Connect. Zvolte: Tlačítko **CAR** /  > **SETUP** > **Otvírání a zavírání** > **Elektrické spouštěče skel** > **Komfortní zavírání**.

Automatické zavírání/otvírání

Zavírací a otevírací automatika umožňuje úplné otevření a zavření oken. Přitom není nutné držet příslušné tlačítko spouštěče oken.

Automatické zavírání: tlačítko příslušného okna zatáhněte krátce nahoru do druhého stupně.

Automatické otevírání: tlačítko příslušného okna zatlačte krátce dolů do druhého stupně.

Zastavení automatického chodu: opakovaně zatlačte nebo zatáhněte tlačítko příslušného okna.

Obnovení automatického vyjždění a zajiždění

Pokud došlo k odpojení nebo vybití akumulátoru při ne zcela zavřených oknech, je zavírací a otevírací automatika nefunkční a musí být znovu aktivována.

- Zatáhněte tlačítka příslušných spouštěčů oken nahoru a podržte je alespoň sekundu v této poloze.
- Tlačítko uvolněte a opět je zatáhněte nahoru a podržte. Zavírací a otevírací automatika je opět připravena k provozu.

Zavírací a otevírací automatiku můžete obnovit u jednoho okna nebo u více oken současně.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »»  v Úvodu na straně 106.

- Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.
- Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.
- Při zapnutém zapalování se mohou zapnout elektrické prvky vybavení - nebezpečí přiskřípnutí, např. elektrickými spouštěči oken.
- Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.
- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.
- Elektrické spouštěče skel jsou mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.
- V případě potřeby k zablokování spouštěče zadních skel použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.
- Z bezpečnostních důvodů se má otevírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.

Otvírání a zavírání

Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře »» strana 111. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.

Omezování síly oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

- Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonávat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otvírat »» .
 - Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.
 - Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo naráží na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.
 - Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.
 - Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytažením tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou.
- Omezení síly je nyní deaktivováno.

- Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatiky zavírání oken je opět ve funkci.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »»  v Elektrické otvírání a zavírání oken na straně 110.

- Omezení síly nezabrání přitisknutí prstů nebo jiných částí těla proti okennímu rámu - nebezpečí poranění!

Skleněná střecha*

Úvod k tématu

Skleněná střecha funguje pouze při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete skleněnou střechu ještě několik minut otvírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spoujetezde.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání skleněné střechy může způsobit těžká zranění.

- Otvírejte nebo zavírejte skleněnou střechu a sluneční roletu pouze poté, když se nikdo nenachází v jejím funkčním prostoru.
- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčům od vozidla. Pokud použijí neopatrně klíč, mohli by vozidlo uzamknout, nastartovat motor, aktivovat zapalování a uvést do pohybu skleněnou střechu.
- Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce skleněnou střechu otvírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spoujetezde.

UPOZORNĚNÍ

- Aby se předešlo poškození, odstraňte při zimních teplotách ze skleněné střechy před jejím otevřením nebo úpravě polohy vyklopení případné nánosy ledu nebo sněhu.
- Zavírejte skleněnou střechu vždy před opuštěním vozidla nebo při dešti. V případě otevřené nebo vyklopené skleněné střechy se dostane voda do interiéru vozidla a může výrazně poškodit elektrický systém. Následkem toho může dojít k dalšímu poškození ve vozidle.

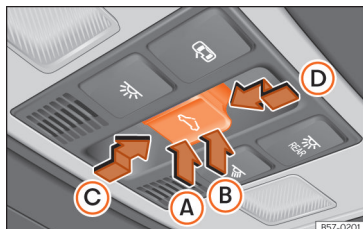
Poznámka

- Odstraňujte pravidelně rukou nebo vysavačem listy a volně ležící předměty, které se nashromáždí na kolejnicích skleněné střechy.

»

- Vyskytne-li se u skleněné střechy funkční závada, nefunguje ani omezovač síly. Vyhledejte odbornou dílnu.

Otvírání a zavírání skleněné stře- chy



Obr. 102 Ve stropním panelu: tlačítko skleněné střechy.

Tlačítko  **obr. 102** má dvě úrovně. V prvním stupni lze skleněnou střechu vyklopit, stejně tak i úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

V druhém stupni zajede skleněná střecha automaticky do příslušné koncové polohy, poté co se krátce stisklo tlačítko. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Přízpůsobení výchozí poloze skleněné střechy

- Zatlačte zadní část **(B)** tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce zadní část **(B)** tlačítka až k druhému stupni.

Uzavření skleněné střechy ve vyklopené poloze

- Zatlačte přední část **(A)** tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce přední část **(A)** tlačítka až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce nastavením vyklopené polohy nebo zavřením střechy

- Stiskněte znovu tlačítko **(A)** nebo **(B)**.

Otevření skleněné střechy

- Zatlačte tlačítko dozadu **(C)** až k prvnímu stupni.
- Automatický provoz až ke komfortnímu nastavení: Zatlačte tlačítko dozadu **(C)** až k druhému stupni.

Zavření skleněné střechy

- Zatlačte tlačítko dopředu **(D)** až k prvnímu stupni.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko **(D)** krátce dopředu až k druhému stupni.

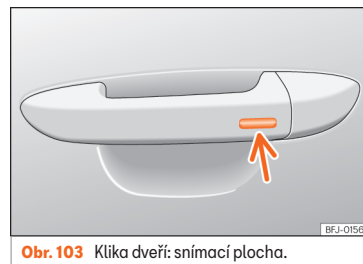
Přidržení automatické funkce během otvírání nebo zavírání

- Stiskněte znovu tlačítko **(C)** nebo **(D)**.

Sluneční clona

Ochrannou roletu proti slunci lze rukou otevřít a zavřít (nezávisle na posuvné střeše).

Komfortní funkce k otvírání nebo zavírání skleněné střechy*



Obr. 103 Klika dveří: snímací plocha.

Skleněná střecha se dá otvírat a zavírat pomocí komfortní funkce stejně jako okna.

Prostřednictvím zámku dveří řidiče*

- Podržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze otevírání nebo zavírání, abyste otevřeli střechu do vyklopené polohy nebo zavřeli střechu z vyklopené polohy. Postup přerušíte uvolněním klíče.

Pomocí dálkového ovládání

- Přidržte zamykací nebo odemykací tlačítko stisknuté tak, aby se střecha otevřela, resp. zavřela. Při uvolnění tlačítka se otvírání, resp. zavírání přeruší.

Jakmile jsou všechna okna a skleněná střecha zavřeny, zablíkají všechna směrová světla. Při komfortním zavírání se zavřou všechna okna a posuvná střecha najednou.

Pomocí systému Keyless Access* (pouze zavírání)

- Přidržte několik sekund prst na zamykací snímací ploše » obr. 103 (šipka) na klíče dveří, aby se střecha zavřela. Při přerušení kontaktu se snímací plochou se funkce zavírání přeruší.

Omezování síly panoramatické posuvné střechy

Funkce omezovače síly může zmírnit nebezpečí přiskřípnutí při zavírání skleněné střechy » » ⚠. Narazí-li skleněná střecha při zavírání

na odpor nebo nějakou překážku, zase se okamžitě otevře.

- Zkontrolujte, proč se střecha nezavřela.
- Pokuste se ji znovu zavřít.
- Pokud by se skleněná střecha nedala z důvodu nějaké překážky nebo odporu zavřít, nechte ji v příslušné poloze a ona se pak zase otevře. Při aktivované automatické funkci může dojít k dalšímu pokusu o zavření.
- Pokud by se skleněná střecha opakovaně nezavírala, zavřete ji bez aktivované funkce omezovače síly.

Zavření skleněné střechy omezování síly

- Během přibližně 5 sekund od aktivace ochrany před sevřením přidržte tlačítko » » » obr. 102 stisknuté až k druhé úrovni ve směru šipky » » » obr. 102 Ⓢ až se střecha úplně zavře.
- Skleněná střecha se zavře bez působení funkce omezovače síly.
- Pokud se střecha nedá ani teď zavřít, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

⚠ POZOR

Při zavírání skleněné střechy bez aktivace funkce omezovače síly může dojít k těžkému poranění.

- Zavírejte skleněnou střechu vždy s co největší opatrností.

- Nikdy se nesmí nacházet žádná osoba v dráze posuvu střechy, zvláště pokud se zavírá bez funkce omezovače síly.
- Omezovač síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřitiskly k okenímu rámu - nebezpečí zranění!

Světla

Osvětlení vozidla

Video k tématu



Obr. 104 Světla a viditelnost

Kontrolky



rozsvítí se

Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.

Závada u světla pro jízdu do zatáčky (cornering).



rozsvítí se

Zapnutá zadní mlhová svítlna » strana 116.



rozsvítí se

Směrové světlo vlevo nebo vpravo.
Při závadě některého směrového světla kontrolka bliká s dvojnásobnou frekvencí.

Zapnutá výstražná světla » strana 118.



rozsvítí se

Směrová světla přívěsu



rozsvítí se

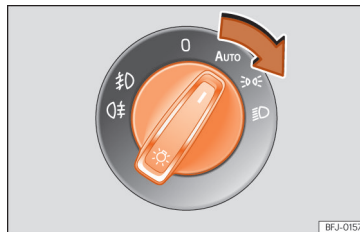
Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka
» strana 116.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítlny. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítlny na straně 85.

Spínač světel



Obr. 105 Přístrojová deska: spínač světel.

• Otočte spínač světel do požadované polohy » **obr. 105.**

Sym-bol	Zapalování vyp-nuto	Zapalování za-pnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Vypnutá světla nebo zapnutá světla pro denní svícení
AUTO	Osvětlení okolí dveří „Coming home“ a „Leaving home“ může být zapnuté.	Automatické řízení potkávacího světla a světla pro denní svícení.
☞☞	Obrysová světla jsou zapnutá.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
☞☞	Potkávací světla vypnutá.	Potkávací světla zapnutá.

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Automatické ovládání jízdních světel AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Nachází-li se spínač světel v poloze **AUTO**, zapíná se osvětlení vozidla a osvětlení přístrojů a spínačů v následujících situacích » ⚠:

- Snímač intenzity světla rozpozná *tmu*, např. při jízdě tunelem. Vypnou se při rozpoznání dostatečné jasnosti.
- Snímač deště rozpozná dešť a zapne stěrač skla. Vypnou se, když stěrače skla již několik minut nestírají.

Světla pro denní svícení

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech samostatná světla. Při zapnutí světel pro denní svícení se tato světla rozsvítí. U vozidel vybavených diodovými zadními světlomety se zapínají také zadní obrysová světla »» » ⚠.

Světlo pro denní svícení se zapne vždy poté, když se zapne zapalování a pokud je spínač v pozici **0** nebo **AUTO** (podle intenzity vnějšího osvětlení).

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, zapne a vypne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky potkávací světla (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo světla pro denní svícení.

Dálniční světla*

Dálniční světla jsou k dispozici u vozidel, která jsou vybavena plně diodovými světlomety.

Zapnutí a vypnutí funkce se může provádět prostřednictvím příslušného menu systému Easy Connect.

- **Aktivace:** Pokud je rychlost vozidla po delší dobu než 30 sekund vyšší než 110 km/h (68 mph), pohybuje se kužel potkávacího světla nepatrně nahoru k vylepšení viditelnosti řidiče.
- **Deaktivace:** Klesne-li rychlost vozidla pod 100 km/h (62 mph), vrací se kužel potkávacího světla do normální polohy.

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vytaženém klíči ze zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout světla.

- Při zapnutých parkovacích světlech »» » strana 116.
- Spínač světel v poloze »» » nebo 0.

⚠ POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

- Automatické ovládání jízdních světel (**AUTO**) zapíná potkávací světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.

⚠ POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.
- Pokud je vozovka špatně osvětlena z důvodu špatných povětrnostních nebo světelných podmínek nesmí se nikdy jet jen se světly pro denní svícení.
- U vozidel s konvenčními zpětnými světly se tato světla nezapnou společně se

světlem pro denní svícení. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.

⚠ POZOR

Příliš vysoko nastavené světlometry a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Dbejte, aby byly světlometry správně nastavené.

Poznámka

- Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.
- Jízdní světla svítí pouze při zapnutém zapalování. Při vypnutí zapalování se automaticky zapnou obrysová světla.

Mlhové svítlny



Obr. 106 Přístrojová deska: spínač světel.

Kontrolky nebo se navíc zobrazí ve spínači světel nebo v panelu přístrojů, pokud jsou zapnuty mlhové světlomety.

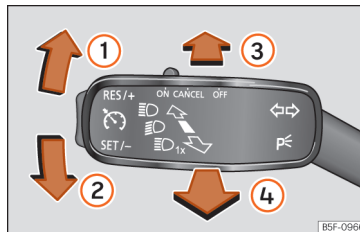
- **Zapnutí mlhových světlometů*** : Povy-táhněte spínač světel až k prvnímu zaklapnutí **» obr. 106 1** při polohách , nebo **AUTO**.
- **Zapnutí mlhové koncové svítilny** : Povy-táhněte úplně spínač světel **2** při polohách , nebo **AUTO**. U vozidel bez mlhových světlometů má tento spínač pouze jednu po-lohu.
- K vypnutí mlhových světel stisknete spínač světel nebo ho otočte do polohy **0**.

Poznámka

Mlhová koncová svítlna může oslňovat provoz za vámi. Používejte proto mlhovou

koncovou svítilnu pouze za velmi špatné vi-ditelnosti.

Páčka směrových a dálkových svě-tel



Obr. 107 Páčka směrových a dálkových světel.

Přesuňte páčku do požadované polohy:

- 1 Prává směrová světla nebo parkovací světla vpravo (vypnuté zapalování).
- 2 Levá směrová světla nebo parkovací světla vlevo (vypnuté zapalování).
- 3 Zapnutá dálková světla: V panelu přístrojů svítí kontrolka .
- 4 Světelná houkačka: Svítí při stisknutí páč-ce. Svítí kontrolka .

Příslušnou funkci vypnete uvedením páčky do základní polohy.

Komfortní blikání

Při zapnutém zapalování stlače páčku pouze až k bodu odporu směrem nahoru nebo dolů a potom ji uvolněte. Směrová světla tikrát bliknou.

Komfortní blikání lze aktivovat, resp. deaktivovat v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka **CAR / > SETUP > Světla > Asistence světel > Komfortní blikání** **» strana 86**.

U vozidel bez příslušné nabídky lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

Parkovací světla P<

Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování. Je-li toto světlo zapnuté, zní při otevře-ných dveřích výstražný tón.

- Vypněte zapalování.
- Stlače páčku směrových světel směrem nahoru nebo dolů.

Při zapnutých parkovacích světlech svítí na příslušné straně vozidla obrysově světlo světlometu a zadní svítilny.

POZOR

Používejte směrová světla správným způ-sobem, nepoužívejte je nebo nezapomínej-te je vypínat tak, abyste měli ostatní účastníky provozu. To může způsobit neho-dy a těžká zranění.

Světla

- Zapínajte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dřív než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.
- Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.

POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- Pokud necháte zapnutá směrová světla po vyjmutí klíčů ze zapalování, při otevření dveří řidiče se ozve zvukový signál. Slouží jako připomenutí, že je nutné směrové světlo vypnout anebo lze nechat obrysová světla na příslušné straně.
- Pokud jsou komfortní blikáče zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikáč na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.
- Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Vůzstrážná světla fungují i při vypnutém zapalování.
- Pokud má ukazatel směru jízdy (směrové světlo) přívěsu poruchu, neblíkají ukazatele směru jízdy vozidla s dvojitou rychlostí, ale

přestane blikat kontrolka (ukazatele směru jízdy přívěsu).

- Dálková světla lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá potkávací světla.
- Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, koncová světla i ukazatele směru jízdy (směrová světla) dočasně zamlžit. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.
- Když máte zapnutá pravá nebo levá směrová světla a vypnete zapalování, zapnou se automaticky parkovací světla.

Mlhové světlomety s funkcí světla Cornering*

✓ Pro vozidla s plně diodovými světlomety a mlhovými světlomety není tato funkce k dispozici.

Světlo Cornering je dodatečná funkce k potkávacímu světlu ke zlepšení bočního osvětlení vozovky při jízdě nízkou rychlostí v ostré zatáčce.

Světlo Cornering je funkční při současně zapnutých potkávacích světlech a zapíná se při rychlostech nižších než přibližně 40 km/h (25 mph).

- Při natočení volantu nebo zapnutí směrových světel se postupně rozsvítí příslušný mlhový světlomet. Po otočení volantu nazpět se světlo Cornering postupně vypne.

- Při couvání svítí oba mlhové světlomety současně.

Funkce „Coming home“ a „Leaving home“



Obr. 108 Video k tématu

Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“ osvětlují při nastupování nebo vystupování za tmy nejbližší okolí vozidla. Při zapnuté funkci svítí vpředu potkávací a obrysová světla a vzadu koncová světla a osvětlení registrační značky.

Funkce „Leaving home“ je ovládána snímačem světla.

V nabídce systému infotainmentu pro nastavení vozidla lze nastavovat délku doby dodatečného svícení a funkci zapínat nebo vypínat.

Zapínání funkce „Coming Home“

Pro vozidla se snímačem světla a deště.

- Při poloze spínače světel **AUTO** vypnete motor a vytáhněte klíč zapalování »» strana 114. »

• Funkce „Coming Home“ se automaticky aktivuje pouze při rozpoznání tmy snímačem světla.

Pro vozidla bez snímače světla a deště.

- Vypněte zapalování.
- Použijte po dobu přibližně 1 sekundy světelnou houkačku.

Osvětlení „Coming home“ se zapne při otevření dveří řidiče. S uzamknutím posledních dveří, resp. zadního víka se zahájí doba dosvitu.

Osvětlení „Coming home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí nastavené doby dosvitu.
- Automaticky, když jsou přibližně 30 sekund po zapnutí ještě otevřené dveře řidiče nebo zadní víko.
- Při otočení spínače světel do polohy **0** »» strana 114.
- Při zapnutí zapalování.

Aktivace funkce „Leaving Home“

- Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovládání.
- Funkce „Leaving Home“ se aktivuje pouze, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a senzor světla rozpozná tmu.

Osvětlení „Leaving home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí doby zpoždění pro „Leaving Home“ (standardně 30 s).
- Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.
- Při otočení spínače světel do polohy **0**.
- Při zapnutí zapalování.

Poznámka

Při aktivování funkci „Coming home“ a „Leaving-Home“ se musí spínač světel nacházet v poloze **AUTO** a snímač intenzity světla musí rozpoznávat tmu.

Výstražná světla



Obr. 109 Přístrojová deska: spínač výstražných světel.

Výstražná světla slouží k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v nebezpečných situacích.

Pokud by Vaše vozidlo někdy zůstalo stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače výstražných světel .
3. Odstavte motor.
4. Přitáhněte ruční brzdu.
5. U manuální převodovky zařadte 1. převodový stupeň, resp. přesuňte řadicí páku u automatické převodovky do polohy **P**.
6. Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.
7. Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače výstražných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla   tak i kontrolka ve spínači  blikají současně. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.

Výstraha tíšňového brzdění

Při nenadálém a nepřetržitém brzdícím procesu při rychlosti vyšší než 80 km/h (50 mph) zablikají vícekrát za sekundu brzdová světla, aby varovala vzadu jedoucí vozidla. Pokud brzdící proces pokračuje, zapnou se

výstražná světla automaticky při zastavení vozidla. Při opětovném pokračování v jízdě se výstražná světla automaticky vypnou.

⚠ POZOR

- Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Použijte vždy výstražná světla a výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na Vaše stojící vozidlo.
- Vzhledem k vysokým teplotám katalyzátoru byste nikdy neměli odstavovat vozidlo v oblasti snadno vznětlivých materiálů, jako je např. suchá tráva nebo vyteklý benzin – nebezpečí požáru!

i Poznámka

- Pokud necháte výstražná světla zapnutá delší dobu, vybíjí se i při vypnutém zapalování akumulátor vozidla.
- Při používání výstražných světel dodržujte zákonná ustanovení.

Regulace dosahu světel



Obr. 110 Vedle volantu: Ovladač regulace dosahu světel.

Regulace dosahu světel » obr. 110 přizpůsobuje plynule vždy podle hodnoty nastavení světelný kužel světlometů stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována » » ⚠

Světlomety lze nastavovat pouze při zapnutých potkávacích světlech.

Při nastavování otáčejte ovladačem » » obr. 110:

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
–	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

^{a)} Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezipohy ovladače.

Dynamická regulace dosahu světel

U vozidel s dynamickou regulací dosahu světel regulátor odpadá. Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlomety seřizeny.

⚠ POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

Jízda v zahraničí

Světelný kužel potkávacího světla je asymetrický, proto silněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným řízením jezdí v zemi s levostranným řízením (nebo obráceně), je běžně nutné zakrýt část světlometu adhezní maskou nebo regulovat světlomety, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musí být na určitých bodech rozdělování jasu dodržovány. Toto světlo se označuje také jako „zahraniční světlo“.

Rozdělení jasu halogenových a plně diodových světlometů umožňuje dodržování hodnot specifických pro „zahraniční světlo“, aniž byste museli používat polepení nebo měnit regulaci.

Poznámka

„Zahraniční světlo“ smí být použito pouze přechodně. Pokud plánujete delší pobyt v zemi s levostranným řízením, musíte vyhledat pro přestavbu světlometů autorizovaného servisního partnera.

Vnitřní osvětlení

Osvětlení panelu přístrojů, displejů a spínačů



BKJ-0097

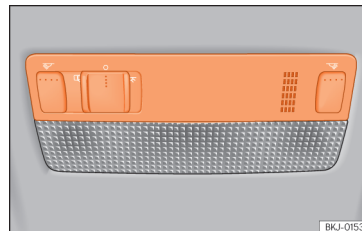
Obr. 111 Video k tématu

V závislosti na modelu lze jas osvětlení přístrojů a spínačů nastavovat prostřednictvím tlačítka **CAR** /  > **SETUP** v systému Easy Connect >>> **strana 86**.

Při spuštění motoru a bez aktivace světel zůstává osvětlení analogového panelu přístrojů za podmínek denního světla zapnuté. Intenzita osvětlení se snižuje společně s ubývajícím vnějším světlem. V některých případech, např. při projíždění tunelu bez aktivování funkce **AUTO** se může stát, že se osvětlení panelu přístrojů úplně vypne. Účelem této funkce je poskytnutí pokynu pro řidiče, aby zapnul potkávácí světla.

Pokud by bylo Vaše vozidlo vybavené volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit), objeví se v panelu přístrojů pokyn **Zapněte světla**.

Vnitřní a čtecí svítidly



BKJ-0153

Obr. 112 Detail stropního panelu: osvětlení vnitřního prostoru vpředu.

Volič	Funkce
0	Vypnutí vnitřního světla.
	Zapnutí nebo vypnutí vnitřních světel
	Kontaktní dveřní spínač. Vnitřní svítidly se zapínají automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytáhnutí klíče z palování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
 / 	Zapnutí nebo vypnutí čtecí svítidly.

Spínače světel se mohou v závislosti na verzi vozidla lišit.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí, jakmile se otevře víko zavazadlového prostoru a to i tehdy, když jsou vypnutá světla a zapalování. Dejte proto vždy pozor, aby bylo víko zavazadlového prostoru vždy dobře zavřené.

Ambientní osvětlení*

Ambientní osvětlení interiéru osvětluje oblast středové konzoly a prostor nohou a v závislosti na verzi také vnitřní obložení dveří.

Při otevírání dveří je osvětlení nejsilnější. Při jízdě se intenzita snižuje, pokud je ovladač v pozici $\leftarrow$, $\rightarrow$ nebo **AUTO**.

Intenzitu ambientního osvětlení lze nastavit přes menu Easy Connect. U provedení s osvětlenými výplněmi předních dveří lze také měnit barvu na [tlačítko **CAR** / $\rightarrow$] > **SETUP** > **Ambientní osvětlení** »» strana 86).

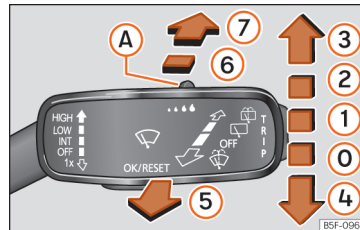
Poznámka

Pokud nezavřete všechny dveře, osvětlení interiéru se vypne přibližně po 10 minutách po vyjmutí klíče ze zapalování, pokud je zvolena možnost automatického osvětlení. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost

Stěrače čelního a zadního skla

Páčka stěračů skel



Obr. 113 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Přesuňte páčku do požadované polohy:

0	OFF	Stěrače skla vypnuté.
1	INT	Intervalové stírání stěrače skla. Pomocí spínače »» obr. 113 (A) nastavíte délku intervalů (vozidla bez snímače deště) nebo citlivost snímače deště.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.

Přesuňte páčku do požadované polohy:

4	1x	Jednorázové stírání. Krátký stisk, krátké stírání. Podržte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
5		Stěrače skla. Pomocí k volantu přitlačené páčky se zapíná ostřikovač čelního skla. Současně se aktivují stěrače skla.
6		Intervalové stírání zadního skla. Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.
7		Stisknutím páčky se zapnou ostřikovače zadního skla. Zároveň se aktivuje stěrač zadního skla.

POZOR

Při nízkých venkovních teplotách nespouštějte stěrače a ostřikovač, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.

1 UPOZORNĚNÍ

Pokud se při zapnutých stěračích skla vypne zapalování, ukončí stěrače proces a vrací se do klidové polohy. Při obnoveném zapnutí zapalování zaujmou stěrače skla svoji funkci ve stejném stupni stírání. V případě náledí, sněhu a jiných překážek na čelním skle se mohou stěrače skla, resp. jejich motory poškodit.

- Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů skla případně sněh a led.
- Přimrzlé listy stěračů skla opatrně uvolněte z čelního skla. SEAT doporučuje použít pro tento účel odmrazovací sprej.
- Nezapínejte stěrače skla v případě suchého skla. Stíráním listů stěračů nasucho se může sklo poškodit.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha stěračů čelního skla » strana 47.

Poznámka

- Stěrače skla fungují jak vpředu, tak také vzadu pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru, resp. zavřeném zadním víku.
- Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače skla stírají.
- Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod.

Funkce stěračů skla

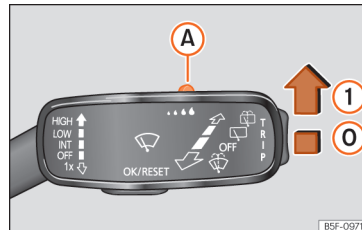
Chování stěračů skla v různých situacích:

- Při zastavení vozidla se zapnutá úroveň stírání dočasně přepíná na nejbližší nižší úroveň.
- Při zapnutí stěračů skla  se klimatizace přepíná na přibližně 30 sekund do cirkulačního provozu, aby se předešlo proniknutí západu ostřikovací kapaliny do vnitřního prostoru vozidla.
- Při intervalovém stírání se délka intervalů reguluje v závislosti na rychlosti. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

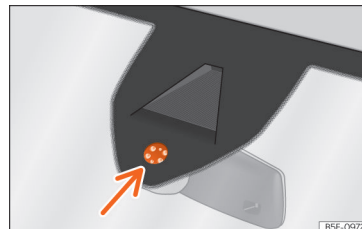
Poznámka

- Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.
- Jestliže vozidlo zastaví a stěrače jsou zapnuté v poloze 1 nebo 2, rychlost stírání se automaticky sníží o jeden stupeň. Když se vozidlo opět rozjede, obnoví se původně nastavená rychlost stírání.
- Po použití stěračů skla se během jízdy provádí po přibližně pěti sekundách ještě jedno dodatečné „setření kapek“. Když se během 3 sekund po funkci „setření kapek“ znovu použije funkce ostřikovače skla, provede se nový ostřikovací proces bez dodatečného setření. Aby byla funkce „stírání kapek“ znovu k dispozici, musí se vypnout a opět zapnout zapalování.

Snímač deště*



Obr. 114 Páčka stěračů skel: Nastavení snímače deště .



Obr. 115 Citlivá plocha snímače deště.

Aktivovaný snímač deště automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek » . Citlivost snímače deště lze nastavit ručně. Manuální stírání » strana 121.

Zatlačte páčku do požadované polohy » **obr. 114:**

- ① Deaktivovaný snímač deště.
- ① Aktivní snímač deště – automatické stírání v případě potřeby.
- A Nastavení citlivosti snímače deště:
 - Nastavení spínače směrem doprava – vysoká citlivost.
 - Nastavení spínače směrem doleva – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstává snímač deště aktivovaný a při poloze páčka stěračů ① a rychlosti vyšší než 16 km/h (10 mph) opět funguje.

Změněné aktivační vlastnosti snímače deště

Možné příčiny závad a nesprávné interpretace v oblasti citlivé plochy » obr. 115 snímače deště jsou mimo jiné:

- Poškozené stírací lišty: Vodní film na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivační dobu, zpoždovat interval čištění nebo způsobovat rychlé a nepřetržité stírání.
- Hmyz: Při přítomnosti hmyzu může docházet k aktivaci stěračů skla.
- Solné šmouhy: V zimě může mít posypová sůl na silnicích za následek mimořádně dlouhé následné stírání až na téměř suchém skle.
- Nečistoty: Suchý prach, vosk, povlaky skla (lotosový efekt) a zbytky čisticích prostředků (automatická myčka) mohou snižovat citlivost

snímače deště nebo způsobovat jeho pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.

- Prasklina ve skle: Náraz kamínku aktivuje při zapnutém snímači deště jeden cyklus stírání. Potom snímač deště rozpozná zmenšení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Vždy podle intenzity nárazu kamínku se mohou aktivační vlastnosti snímače měnit.

⚠ POZOR

Může dojít k tomu, že snímač deště dostatečně neregistruje déšť a nespustí stěrač skla.

- Když voda na čelním skle omezuje výhled, zapněte v případě potřeby stěrač skla včas ručně.

i Poznámka

- Citlivou plochu snímače deště pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené » obr. 115 [šipka].
- Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.
- Nenalepujte žádné nálepky do oblasti před snímač deště* na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním závadám.

Zpětné zrcátko

Zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko*

Funkce ztmavení zrcátka proti oslnění se aktivuje, jakmile je zapnuté zapalování.

Při zapnuté automatické funkci ztmavení se vnitřní zrcátko při dopadu světla **automaticky** ztmaví. Jakmile je zařazena zpátečka, automatická funkce se deaktivuje.

⚠ POZOR

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při kontaktu s touto kapalinou omýjte postižené místo větším množstvím vody. Vyhledejte případně lékaře.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Vyčistěte je co možná nejrychleji vlhkou houbou. »

Poznámka

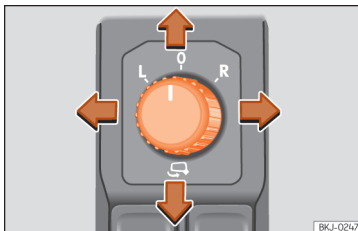
- Pokud dopad světla na vnitřní zrcátko je ovlivněn (např. protisluneční clonou*), nefungují automaticky zacinovatelná zrcátka bez problémů.
- Při zapnutém vnitřním osvětlení nebo za řazením zpětného chodu se automaticky zacinovatelná zrcátka nezacloňují.
- Pokud si přejete nalepit nějakou nálepku na čelní sklo, nesmíte ji nalepit před snímače. Tato skutečnost bude mít vliv na to, zda bude systém fungovat správně či zda vůbec bude fungovat.

Ruční sklápění vnějších zpětných zrcátek

Vnější zrcátka vozidla mohou být sklopena. Zatlačte k tomu pouzdro zrcátka ve směru vozidla.

Poznámka

Předtím, než Vaše vozidlo necháte omýt v automatické myčce, měli byste vnější zrcátka sklopit, aby se nepoškodila.

Seřizování vnějších zpětných zrcátek

Obr. 116 Detail dveří řidiče: Otočný ovladač pro vnější zrcátka

Otočte ovladač do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.

Zaklopení zrcátka.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek*

- Stiskněte spínač vyhřívání zrcátek vedle ovládacích prvků klimatizace » strana 139.
- Zrcátka jsou vyhřívána pouze několik minut k odstranění zamlžení, aby se zbytečně nevybíjel akumulátor.
- V případě potřeby musí být vyhřívání znovu zapnuto.

- Vyhřívání vnějších zrcátek se nezapne při teplotách nad +20°C (+68°F).

Zaklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla*

V systému Easy Connect lze prostřednictvím tlačítka **CAR / SETUP > Zrcátka a stěrače > Zpětná zrcátka** zvolit automatické zaklápění vnějších zpětných zrcátek po zaparkování a zamknutí vozidla » strana 86.

Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zrcátka automaticky zaklopí. Při odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zrcátka automaticky vyklápí.

⚠ POZOR

Vyklenuté plochy zrcátek (konvexní nebo asférické)* zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Pokud používáte vnější zrcátka k určování vzdálenosti k vozidlům, která přijíždí zezadu, aby změnila jízdní pruh, může se mýlit, což představuje nebezpečí nehody.

⚠ POZOR

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zrcátek může způsobit zranění.

- Vnější zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když ve funkční oblasti nikdo není.

- Dávejte vždy pozor, aby se mezi vnější zrcátka a nohu zrcátka nepřiskříply prsty, když je se zrcátkem pohybováno.

UPOZORNĚNÍ

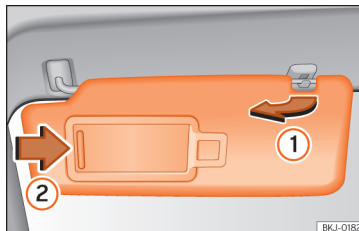
- Pokud dojde ke sklopení pouzdra zrcátka působením vnější síly (např. nárazem při pojíždění), zrcátko musí být elektricky sklopeno až na doraz. Nerovnejte v žádném případě zrcátko nazpět ručně, ovlivnilo by to funkci a mechaniku zrcátka.
- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!

Poznámka

- V případě závady elektrického nastavení lze obě vnější zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.
- Při rychlosti vyšší než 40 km/h [25 mph] nelze funkci sklápění vnějších zrcátek aktivovat.

Protisluneční ochrana

Sluneční clony



Obr. 117 Sluneční clona na straně řidiče.

Možnosti přestavování slunečních clon řidiče a spolujezdc

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu lze vytáhnout z držáku a natočit ke dveřím »» obr. 117 ①.
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Ve sluneční cloně se za krytem ② nachází kosmetické zrcátko.

POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

Sedadla a opěrky hlavy

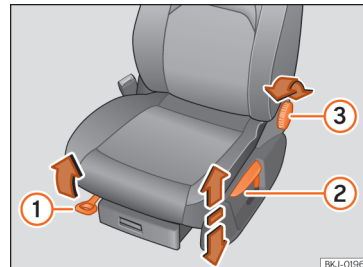
Nastavování sedadel

Video k tématu



Obr. 118 Vnitřní prostor vozidla

Ruční nastavování předních sedadel



Obr. 119 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

- ① Dopředu/dozadu: páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaskočit!
- ② Zvednutí/spuštění: Páčku zatlačte příp. opakovaně nahoru nebo dolů.
- ③ Opěradlo více/méně sklopené: otočte otočným spínačem.

POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.
- U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.
- Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.
- Prostory pro nastavování a zajištění sedadel musí být udržovány v čistotě.

Opěrky hlavy

Úvod k tématu

Níže jsou popsána možná nastavení a demontáž opěrek hlavy. Ujistěte se, že jsou sedadla správně nastavena » strana 12.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy. Prostřední zadní opěrka hlavy je určena pouze pro prostřední místo k sezení na zadní sedadlové lavici. Proto ji nemontujte v jiných místech.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrky hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela v jedné přímce s horní částí Vaší hlavy, ale ne níže, než je výška očí. Týl se musí stále nacházet co možná nejbližší u opěrky hlavy.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

POZOR

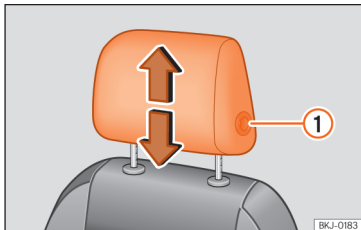
Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdní nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Jezděte vždy se správně namontovanými a nastavenými opěrkami hlavy.
- Nastavte opěrku hlavy správně podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šije při nehodě. Horní hrana opěrky hlavy se musí nacházet v jedné přímce s horní částí hlavy, ne však níže než je výška očí. Týl hlavy umístěte soustředně k opěrce hlavy a co možná nejbližší k ní.
- Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.
- Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze.

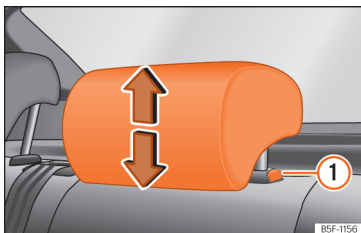
UPOZORNĚNÍ

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy, do předního opěradla nebo jiných částí vozidla. Díly by se mohly jinak poškodit.

Nastavování opěrek hlavy



Obr. 120 Přední sedadlo: nastavení opěrky hlavy.



Obr. 121 Opěrka hlavy vzadu: nastavení opěrky hlavy.

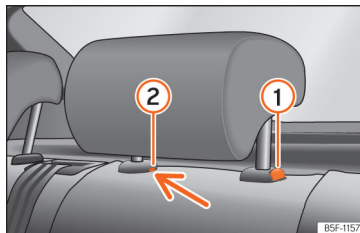
Nastavení výšky opěrky hlavy

- Posuňte opěrku hlavy v příslušném směru šipky směrem dolů nebo nahoru. K posunutí předních opěrek hlavy směrem nahoru nebo dolů je nutné stisknout tlačítko

» **obr. 120 ①**; u zadních opěrek hlavy je nutné tlačítko » **obr. 121 ①** stisknout pouze při spuštění dolů. » **Δ v Úvod k tématu na straně 126.**

- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Demontáž a montáž opěrky hlavy



Obr. 122 Opěrka hlavy vzadu: demontáž.

Demontáž a montáž opěrek hlavy vpředu

- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.
- Stiskněte tlačítko » **obr. 120 ①** a vytáhněte opěrku hlavy.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Demontáž zadních opěrek hlavy

K demontáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo » **strana 128.**
- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.
- Stiskněte tlačítko » **obr. 122 ①** a současně zasuněte plochý šroubovák (šířka nejvýše 5 mm) do otvoru zajištění **②** a vytáhněte opěrku hlavy.
- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy » **Δ v Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a vykllopení nazpět na straně 128.**

Montáž zadních opěrek hlavy

K montáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo » **strana 128.**
- Zasuněte tyčiky opěrky hlavy do vodiček, až slyšitelně zacvaknou. Opěrka hlavy se nesmí dát z opěradla vytáhnout.
- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy » **Δ v Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a vykllopení nazpět na straně 128.**

Δ POZOR

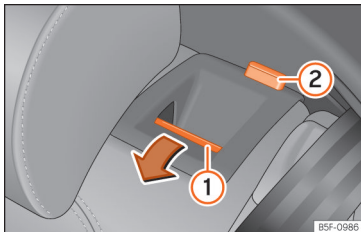
Zadní opěrky hlavy demontujte pouze tehdy, je-li to zapotřebí k montáži dětské

»

sedáčky. Po demontáži dětské sedačky opěrku hlavy ihned opět namontujte.

Funkce sedadla

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a vyklopení nazpět



Obr. 123 Zadní sedadlo: Sklopení opěradla sedadla dopředu.

U dělené zadní sedadlové lavice*, může být opěradlo sklopeno ve dvou částech.

Sklopení opěradla sedadla dopředu

- Zaklopte zcela zadní opěrky hlavy » strana 127.
- Přidržte odjišťovací tlačítko » **obr. 123 ①** směrem dopředu a současně sklopte opěradlo sedadla. Opěradlo zadního sedadla je

odjištěné, je-li vidět červený indikátor tlačítka **②**.

Vyklopení opěradla

- Nadzvedněte a zaklapněte opěradla správně do zajištění. Při správném zaklapanutí již není červený indikátor tlačítka **②** vidět.

⚠ POZOR

Pokud je sklopeno dopředu nebo pokud se nekontrolovatelně nebo nepozorně opěradlo zvedne, může dojít k těžkému poranění.

- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Při sklápování opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu by měly být ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla mimo oblast pohybu sedací lavice.
- Aby mohly bezpečnostní pásy zadních sedadel poskytovat potřebnou ochranu, musí být všechny části opěradla vždy správně zajištěny. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud sedí cestující na některém místě, jehož opěradlo není řádně zajištěno, může být při prudkém brzdění, při náhlém jízdním manévru nebo při nehodě vymrštěn spolu s opěradlem dopředu.

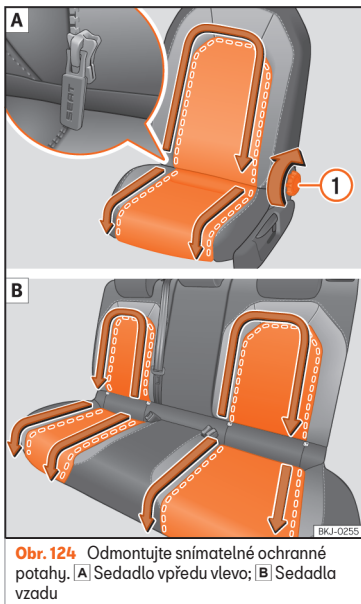
- Červená značka na tlačítku **②** signalizuje nezajištěné opěradlo. Dávejte vždy pozor na to, aby červená značka již nebyla vidět, pokud je opěradlo zase ve vzpřímené poloze.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopeno dopředu nebo není správně zajištěno, nesmí na příslušných sedadlech nikdo cestovat (ani děti).

① UPOZORNĚNÍ

Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k těžkému poškození na vozidle nebo jiných předmětech.

- Nastavte před sklopením opěradla přední sedadla tak, aby ani opěrky hlavy ani čalounění opěradla nenaráželo do předních sedadel.

Snímatelné ochranné potahy sedadel



Seasonal seats jsou sedadla s ochrannými potahy, které lze snímat, otáčet, vyměňovat a prát.

Stažení ochranného potahu

Doporučuje se posunout přední sedadla úplně dozadu pro snadnější montáž a demontáž snímatelných ochranných potahů.

- Vyklopte opěradlo nazpět tak, aby byl jezdec zipu zcela přístupný » **obr. 124** ①¹⁾.
- Posuňte jezdec zipu ve směru šipek » **obr. 124**. Vyměnitelný ochranný potah je nyní volný.
- Stáhněte ochranný potah.
- Nastavte sedadlo zpátky do jízdní polohy¹⁾.

Nasazení ochranného potahu

- Sklopte opěradlo zpátky tak, až je plně přístupný upevňovací bod pro zip¹⁾.
- Položte snímatelný ochranný potah přes upevnění zipu (čalounění má 2 upevnění).
- Posuňte jezdec zipu proti směru šipek » **obr. 124**.
- Ved'te přebytečnou látku opěradla do švu mezi čalouněním a opěradlem a vyměňovaný ochranný potah napněte¹⁾.
- Nastavte sedadlo zpátky do jízdní polohy¹⁾.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokyny pro praní snímatelných ochranných potahů » **obr. 125**:
 - Perte ochranné potahy v pračce odděleně v režimu šetrného praní na 30 °C.
 - Nepoužívejte žádná bělidla, neodstřeďujte ani neperte dosucha.
 - Nechte potahy uschnout v horizontální poloze.
 - Žehlete potahy za použití páry tak, že položíte nějakou látku mezi potahy a žehličku.
 - Vyvarujte se kontaktu žehličky s aplikacemi Alcantara.

¹⁾ Pouze v předních sedadlech

i Poznámka

- V případě, že se sedadla používají bez snímatelných potahů, se doporučuje, aby jezdec zipu byl na konci zipu.
- Pro čištění potahů sedadel viz kapitola Čištění tkanin » strana 292.

Přeprava a praktická vybavení

Uložení zavazadel

Uložení zavazadel a nákladu

Náklad a zavazadla lze přepravovat ve vozidle, na tažném zařízení » strana 241 a na střeše » strana 134. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Náklad rozložte ve vozidle pokud možno rovnoměrně.
- Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru » .
- Těžké předměty umístěte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Dodržujte přípustné zatížení zadní nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla » strana 302.
- Upevněte předměty za použití uvazovacích lanek nebo vhodných upínacích popruhů na vázacích okách » strana 133.
- I menší předměty bezpečně uložte.
- Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách » strana 279.

- U vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik případně nastavte nový stav naložení » strana 283.

POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte.
- Zajištěte také malé a lehké předměty.
- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.
- Odkládací příhrádky během jízdy vždy mějte zavřené.
- Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.
- Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, potom toto místo k sezení nesmí nikdy zaujmout a použít nějaká osoba.
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích příhrádek ve vozidle, na odkládací desku nad zavazadlovým prostorem nebo na přístrojovou desku.

- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřní prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění.
- Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.
- Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižše.
- Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.
- Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Brzděte dříve než obvykle.

⚠ POZOR

- Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvlášť s otevřeným víkem zavazadlového prostoru. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!
- Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zadní víko. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

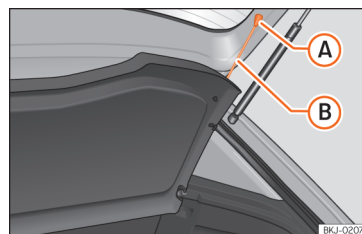
Topná vlákna nebo, v závislosti na výbavě, anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

ⓘ Poznámka

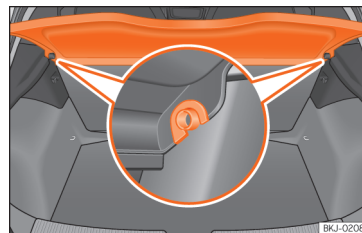
Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k vázacím okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Zavazadlový prostor

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 126 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 127 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Demontáž

- Zahákněte přídržné pásy
» **obr. 126** **B** z úchytů **A**.

»

- Vytažením směrem nahoru vytlačte kryt z bočních držáků » » » **obr. 127** a vyjměte jej.

V případě potřeby lze kryt uložit pod dvojitou podlahu zavazadlového prostoru » » » strana 132.

Nasazení

- Zasuňte kryt vodorovným směrem tak, aby se „podkova“ nacházela nad osami držáků » » » **obr. 127** a stlačte kryt směrem dolů tak, aby zaklapl.
- Zahákněte přídržné pásky » » » **obr. 126** (B) na zadní víko.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.
- Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.

① UPOZORNĚNÍ

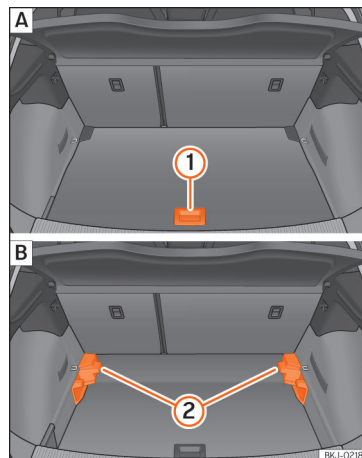
- Před zavřením zadního víka dejte pozor, aby byl kryt zavazadlového prostoru správně upevněn.

- Příliš objemný náklad v zavazadlovém prostoru může vést k tomu, že kryt zavazadlového prostoru není správně umístěn, čímž se může prohnout, resp. poškodit.
- Pokud je náklad v zavazadlovém prostoru příliš velký, sejměte kryt zavazadlového prostoru.

i Poznámka

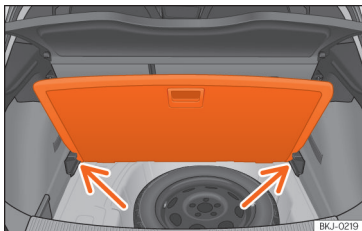
Při odkládání oblečení na kryt zavazadlového prostoru pamatujte na to, že předměty nesmí řidiči omezit výhled dozadu.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 128 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: [A] vysoká poloha; [B] nízká poloha.

Přeprava a praktická vybavení



Obr. 129 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: sklopená poloha.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v vysoké poloze

- K přemístění z nízké do vysoké polohy nadzvedněte podlahu pomocí úchytky » » **obr. 128** ① a vytáhněte ji směrem dozadu tak, aby se přední část podlahy zcela nacházela nad držáky ②.
- Posuňte nyní podlahu zavazadlového prostoru směrem dopředu až na doraz k opěradlům zadních sedadel a spusťte ji pomocí úchytky ① dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nízké poloze

- K přemístění z vysoké do nízké polohy nadzvedněte podlahu pomocí úchytky » » **obr. 128** ① a vytáhněte ji směrem dozadu tak, aby se přední část podlahy zcela nacházela nad držáky ②.

- Spusťte přední část podlahy, posuňte ji až na doraz k opěradlům zadních sedadel a při tom podlahu zároveň spusťte pomocí úchytky ① dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ve vyklopené poloze

Vyklopením variabilní podlahy zavazadlového prostoru získáte přístup k náhradnímu kolu a opravárenské sadě.

- V případě variabilní podlahy ve vysoké poloze nadzvedněte podlahu pomocí úchytky » » **obr. 128** ①, potom ji přesuňte směrem k opěradlu zadních sedadel tak, aby se podlaha vykloupila v místě závěsu a pohyblivá část podlahy se nacházela na něm.
- Položte podlahu zavazadlového prostoru na pro to určené úchyty » » **obr. 129** (šipka).

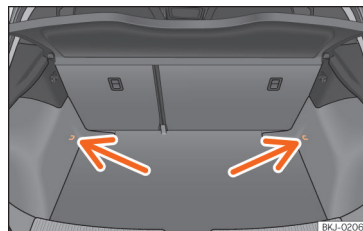
⚠ POZOR

- Upevněte vždy všechny předměty, i když je podlaha zavazadlového prostoru řádně nadzvednuta.
- Převážejte mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru pouze předměty, které nejsou vyšší než 2/3 výšky podlahy.
- Pro přepravu mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru jsou povoleny pouze předměty, které nepřekračují maximální hmotnost přibližně 7,5 kg.

① UPOZORNĚNÍ

- Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 100 kg.
- Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale veďte ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

Uvazovací oka*



Obr. 130 Uspořádání uvazovacích ok v zavazadlovém prostoru.

V zavazadlovém prostoru mohou existovat uvazovací oka » » **obr. 130** k upevnění zavazadel a volných předmětů pomocí uvazovacích šňůr nebo upínacích pásů.

»

⚠ POZOR

Při použití nevhodných nebo poškozených šňůr a upevňovacích nebo upínacích pásů se mohou tyto upevňovací prvky v případě náhlého brzdícího procesu nehody přetřhnout. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Vždy používejte vhodné a nepoškozené vázací lanka nebo přídržné, resp. upínací pásy.
- Vázací lanka, upínací nebo přídržné pásy upínejte křížem přes náklad na podlaže zavazadlového prostoru a bezpečně upevněte na vázacích okách.
- Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení upevňovacích oček.
- Dejte pozor na to, aby zvláště u plochých předmětů byla horní hrana nákladu vyšší než vázací oka.
- V závislosti na výbavě se řiďte orientačními štítky pro správné uložení nákladu v zavazadlovém prostoru.
- K vázacím okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.

ℹ Poznámka

- Maximální zátěž vázacích ok je přibližně 3,5 kN.
- Vhodné upínací, resp. přídržné pásy a systémy k zajištění nákladu získáte u něk-

terého z autorizovaných servisních partnerů. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Střešní nosiče zavazadel***Úvod k tématu**

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné běžné systémy nosičů do střešního žlábků střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střeše, aby se zmínil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně SEAT schválené příčné tyče a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdnou výšku, např. v některých garážích.

⚠ POZOR

- Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.

- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

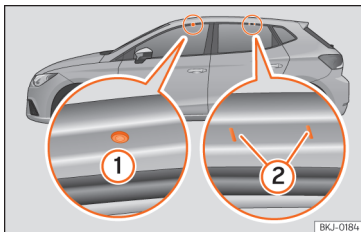
① UPOZORNĚNÍ

- Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.
- Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Zajistěte proto, aby výška vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.
- Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit jak otevírání panoramatické posuvné střechy, tak zadnímu víku.
- Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nenarazilo na střešní náklad.

🌀 Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a nosičových systémů



Obr. 131 Upevňovací body podélných nosníků pro střešní nosič zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systémů nosičů.

Přední a zadní upevňovací body ① a ② jsou viditelné pouze při otevřených dveřích
» obr. 131.

⚠ POUZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započetím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.
- Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.

i Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vezte je vždy s sebou ve vozidle.

Nakládání systému střešních nosičů zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány » ⚠.

Maximální přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je 75 kg. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmot-

nost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu » ⚠.

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte » ⚠.

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

⚠ POUZOR

- Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.
- Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.

Ovládání

- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

⚠ POZOR

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče a způsobit nehody a zranění.

- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.

Odkládací prostory

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve vozidle, na přístrojovou desku, na kryt zavazadlového prostoru, do obložení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.

- Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dbejte, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout.
- Podlahové rohože musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte podlahové rohože nebo jiné podlahové krytiny přes zabudované podlahové rohože.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.
- Odstraňte předměty z prostoru pro nohy u stojícího vozidla.

⚠ POZOR

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před nastavením sedadel se vždy ujistěte, že se v části pohyblivých dílů sedadla nenachází žádný zapalovač.
- Před zavřením přihrádek se vždy ujistěte, že se v zavíracím prostoru nenacházejí žádné zapalovače.

- Zapalovače nikdy neodkládejte do přihrádek nebo na jiné plochy ve vozidle. V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.

① UPOZORNĚNÍ

- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechovávejte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.
- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.

Schránka v přístrojové desce



Obr. 132 Na straně spolujezdce: Schránka v přístrojové desce.

Tato odkládací přihrádka může pojmout podklady ve formátu A4, láhev vody 1,5 l, atd.

Vždy podle vybavení se ve schránce v přístrojové desce nacházejí CD přehrávač a čtečka SD karet. Jejich ovládání je popsáno v části textu »» strana 166.

Otvírání a zavírání schránky v přístrojové desce

Otevření: Zatáhněte za rukojeť »» **obr. 132** a otevřete schránku v přístrojové desce.

Zavření: Přitlačte víko směrem nahoru.

⚠ POZOR

Otevřená schránka v přístrojové desce na straně spolujezdce může zvyšovat riziko závažných poranění v případě nehody nebo při náhlém zabrzdění a jízdním manévru.

- Schránka v přístrojové desce má být během jízdy vždy zavřená.

Odkládací přihrádky pod předními sedadly*



Obr. 133 Odkládací přihrádka pod pravým předním sedadlem.

Otevření: Zásuvku otevřete stisknutím tlačítka na jejím držadle a jejím vytažením.

Zavření: Posuňte zásuvku pod předním sedadlem, až zapadne.

⚠ POZOR

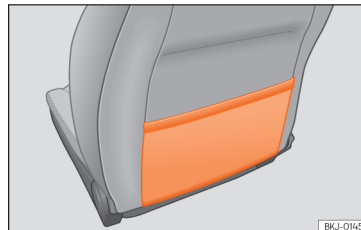
Otevřená zásuvka může bránit ovládání pedálů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Zásuvku mějte během jízdy vždy zavřenou. Jinak by mohla zásuvka a případně i předměty ze zásuvky během jízdy vypadnout do prostoru nohou řidiče a omezit tím chod pedálů.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení zásuvky je 1,5 kg.

Odkládací kapsa na sedadle*



Obr. 134 Odkládací kapsa.

Na zadní straně opěradel předních sedadel existuje úschovná kapsa.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nevkládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami, mohly by poškodit kapsy a potahy sedadel.

Jiné odkládací prostory

Na různých místech ve vozidle najdete další odkládací místa, odkládací přihrádky a držáky:

- Ve středové konzole.
- Uvnitř středové loketní opěrky*.
- V zadní části vozidla jsou umístěny vlevo a vpravo od sedadel další odkládací přihrádky.

Držáky nápojů

Úvod k tématu

Držáky nápojových lahví

Držáky na láhve se nacházejí v odkládacích přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdců.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- Nikdy nevkládějte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.
- Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.

- Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

⚠ POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehřátém nebo vychlazeném vozidle.

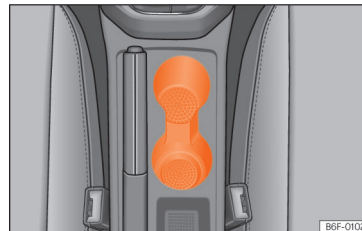
ⓘ UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádoby s nápojem. Vylité nápoje mohou (např. při brzdění) způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

ℹ Poznámka

Vložky držáků nápojů lze při čištění vyjmout.

Přední držák nápojů*

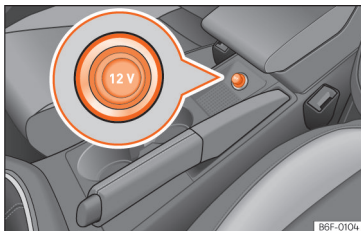


Obr. 135 Držák na nápoje ve středové konzole vpředu.

Ve středové konzole vedle ruční brzdy se nacházejí dva držáky nápojů » **obr. 135**.

Zásuvky

Zásuvky ve vozidle



Obr. 136 Zásuvka vpředu.

- Vytáhněte konektor ze zásuvky ve středové konzole »»» **obr. 136**.
- Zasuňte konektor elektrického přístroje do zásuvky.

12V zásuvka v zavazadlovém prostoru může být použita pro elektrické příslušenství.

Zařízení připojené do zásuvky nesmí mít větší příkon než 120 W.

⚠ POZOR

Zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování. Neodborné použití může způsobit těžká poranění nebo dokonce požár. Proto nesmějí být děti ponechány ve vozidle bez dozoru, v případě že se klíč nachází uvnitř. Nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození používejte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.

ⓘ Poznámka

- Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybíjí akumulátor vozidla.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.
- Vytáhněte před zapnutím nebo vypnutím zapalování přístroj připojený do USB zásuvky, aby se zamezilo poškození z důvodu kolísání napětí.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Video k tématu



Obr. 137 Klimatizace

Úvod

Vždy podle vybavení vozidla mohou být zabudovány různé systémy:

- **Systém vytápění a větrání** vnitřní prostor vytápí a větrá. Nemůže jej chladit.
- **Manuální klimatizace** a klimatizace **Climatronic** ochlazují a vysušují vzduch. Jejich funkce je neúčinnější při zavřených bočních oknech a skleněné střeše.

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí. »

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečištění vnějšího vzduchu, které vniká do vnitřního prostoru vozidla.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.
- Vyjed'te, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy zajistěte správné používání klimatizace agregátu klimatizace a vyhívání zadního skla, abyste měli dobrý výhled směrem ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu cirkulační provoz. Při vypnutém chlazení v cirkulačním provozu se mohou okna velmi rychle zamžít a podstatně omezit výhled ven.

- Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.

POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte ventilátor vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte cirkulační provoz, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

UPOZORNĚNÍ

- Výměnu pylového filtru provádí principiálně odborný servis
- Existuje-li podezření na poškození klimatizace, resp. agregátu poškozena, vypněte je. Tím můžete zabránit následným škodám. Nechejte agregát klimatizace, resp. klimatizaci zkontrolovat v odborné dílně.
- Oprávněné práce na agregátu klimatizace, resp. klimatizaci vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého autorizovaného servisního partnera.

Poznámka

- Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučujeme nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte tlačítko . Kontrolka v tlačítku musí svítit.

- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

- Vzduch vycházející z hubice výstupu vzduchu ventilační soustavy a proudící do celého interiéru uniká přitom existujícími odvětrávacími šterbinami do zavazadlového prostoru. Proto nesmí být tyto odvětrávací šterbiny zakryty žádnými předměty.

- Při zapnutém cirkulačním provozu nekuřte. Kouř vstupující do systému klimatizace zanechává usazeniny ve výparniku, což způsobuje nepříjemný zápach.

- Doporučuje se, klimatizaci minimálně jednou za měsíc zapnout, aby se namazala těsnění a spojovací místa zařízení a tím se zabránilo vzniku netěsností. Pokud zjistíte snížení chladicího výkonu, obraťte se na autorizovaného servisního partnera a nechte zařízení překontrolovat.

- Jakmile je požadován obzvláště vysoký výkon motoru, kompresor klimatizace se přechodně odpojí.

Ovládací prvky pro Climatronic*



Obr. 138 Ve středové konzole: ovládací prvky Climatronic.

Automatický provoz AUTO

Automatická regulace teploty, ventilátoru a rozdělování vzduchu. Pokud se ventilace upraví ručně, automatický provoz se vypne.

Chladicí provoz A/C

K zapnutí nebo vypnutí chladicího zařízení stiskněte tlačítko.

Teplota ①/②

Teplotu pro pravou a levou stranu lze pomocí ovladačů nastavovat odděleně. Zvolená teplota se zobrazuje na obrazovce ovládacích polí klimatizace.

Synchronizace: Tlačítko **SYNC** stiskněte k zajištění platnosti nastavení na straně řidiče i pro stranu spolujezdce. K nastavení jiné teploty použijte ovladač teploty na straně spolujezdce.

Ventilátor

Otáčky ventilátoru se regulují automaticky. Stisknutím tlačítek se ručně nastavuje také ventilátor.

Rozdělování vzduchu

Proudění vzduchu se automaticky nastavuje komfortním způsobem. Lze je také stisknutím příslušných tlačítek pro požadovanou oblast rozdělovat ručně.

- Přívod vzduchu na horní část těla.
- Přívod vzduchu do prostoru nohou.
- Přívod vzduchu k čelnímu sklu.

Funkce odmrazování MAX

Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a cirkulační provoz se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve od-

mlžilo, vzduch se při teplotách nad +3°C (+38°F) odvlhčuje a ventilátor se nastaví na optimální úroveň.

Vyhřívání zadního skla

Funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypíná nejpozději po 10 minutách.

Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět průhledné. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projevuje na spotřebě paliva.

Aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval, může být vyhřívání zadního skla přechodně odpojeno, než jsou obnoveny normální provozní podmínky.

Cirkulační provoz

» strana 144

»

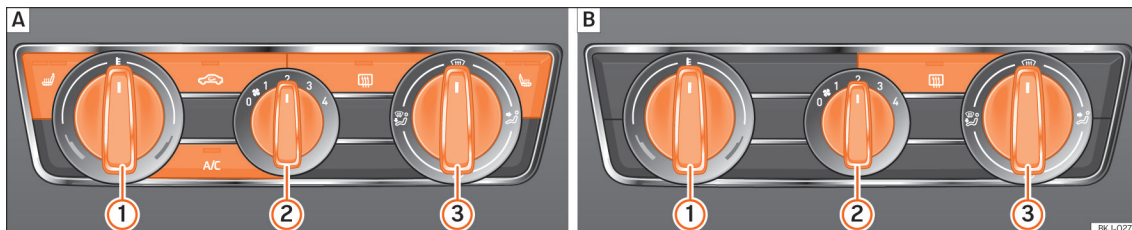
Vyhřívání sedadla

» strana 144

Vypnutí

Stiskněte tlačítko **OFF** nebo nastavte ventilátor ručně na 0.

Ovládací prvky manuální klimatizace* / systému topného a čerstvého vzduchu



Obr. 139 Ve středové konzole: **A** ovládací prvky manuální klimatizace; **B** ovládací prvky systému topného a čerstvého vzduchu.

Chladicí provoz A/C

Manuální klimatizace: K zapnutí nebo vypnutí klimatizace stiskněte tlačítko.

Teplota ①

Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu.

Systém vytápěcího a čerstvého vzduchu: Teplota nemůže být nižší než je teplota vnějšího vzduchu, protože systém topného a čerstvého vzduchu nemůže vzduch chladit a zbavovat vlhkosti.

Ventilátor

Otáčením ovladače ② se nastavuje výkon ventilátoru.

Při nastavení 0 jsou ventilátor a manuální klimatizace vypnuté. Poloha 4 je nejvyšší úroveň.

Rozdělování vzduchu

Prostřednictvím otočení ovladače ③ se vzduch rozděluje do požadované oblasti:

 Přívod vzduchu na horní část těla.

 Přívod vzduchu do prostoru nohou.

 Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.

Funkce odmrazování

Manuální klimatizace: Nachází-li se ovladač ③ v poloze , přivádí se proud vzduchu k čelnímu sklu a cirkulační provoz je v této poloze automaticky vypnutý, resp. téměř nezapnutý. Zvýšte otáčky ventilátoru, aby se čelní sklo co možná nejrychleji odmrazilo. Kvůli odvlhčování vzduchu se automaticky zapne chladicí zařízení.

Vyhřívání zadního skla

Funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypíná nejdříve po 10 minutách.

Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět průhledné. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva.

Abyste akumulátor zbytečně nezatěžovali, může být vyhřívání zadního skla přechodně odpojeno, než jsou obnoveny normální provozní podmínky.

Cirkulační provoz

»» strana 144

Vyhřívání sedadla

»» strana 144

Pokyny k provozu klimatizace

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém ventilátoru.

Ekonomické používání klimatizace

Při zapnuté klimatizaci spotřebuje kompresor klimatizace výkon motoru, což se projeví na spotřebě paliva.

Klimatizace pracuje nejúčinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střecha zavřená. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla sil-

ně zahřátý slunečním zářením, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a panoramatické výklopné střechy.

Změna jednotky teploty (Climatronic)

Přepnutí zobrazování teploty na displeji ve výrobě namontovaného systému infotainmentu ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheit se provádí prostřednictvím tlačítka infotainmentu **MENU /  > Nastavení/systém > Jednotky**.

Chlazení se nedá zapnout

Pokud nelze klimatizaci zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Neběží motor.
- Je vypnutý ventilátor.
- Je vypálená pojistka klimatizace.
- Okolní teplota je nižší než +3°C (+38°F).
- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

Zvláštnosti

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod

vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Poznámka

Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamlžít okna. Zapněte odmrazování, aby se čelní sklo co nejrychleji odmlžilo.

Hubice výstupu vzduchu

Abyste dosáhli dostatečného výkonu topení, chlazení a přívodu vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, měly by hubice výstupu vzduchu zůstat otevřené.

- K otevření a zavření hubic výstupu vzduchu otočte rýhovaným kolečkem v požadovaném směru. Nachází-li se rýhované kolečko v poloze ►, je příslušná hubice výstupu vzduchu zavřená.
- Pomocí úchyty ve větrací mřížce nastavte směr výstupu vzduchu.

Další nenastavitelné hubice výstupu vzduchu se nacházejí v přístrojové desce, v prostorách nohou, stejně tak i v zadní oblasti vnitřního prostoru vozidla.

Poznámka

Před hubice výstupu vzduchu neumisťujte potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp.

»

teplo citlivé předměty, protože se účinkem vzduchu poškodí nebo stanou nepoužitelnými.

Cirkulující vzduch

Cirkulační provoz brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách by se měl ruční cirkulační provoz krátce zvolit, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Z bezpečnostních důvodů se cirkulační provoz vypíná při stisknutí tlačítka **MAX**  nebo otočením ovladače rozdělování vzduchu na .

Ruční zapnutí a vypnutí cirkulačního provozu

- K ručnímu zapnutí nebo vypnutí cirkulačního provozu stisknete tlačítko .

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny >>>  v Úvod na straně 140.

- Při vypnutí chladicí soustavy se mohou v cirkulačním provozu velmi rychle zamlžovat skla oken a podstatně omezovat výhled ven.
- Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.

UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací by se při zapnutém cirkulačním provozu nemělo kouřit. Nasátý kouř se může usazovat na výparníku chladicí soustavy, jakož i na prachovém a pylovém filtru s vložkou aktivního uhlí a způsobovat tak trvalá zatížení zápachem.

Poznámka

Climatronic: Při zařazení zpátečky a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepíná do cirkulačního provozu, aby do vnitřního prostoru vozidla nepronikly výfukové plyny a zápach.

Poznámka

Nastaví-li se ovladač teploty do polohy pro maximální chladicí výkon (modrý bod), aktivuje se automaticky cirkulační provoz a tlačítko A/C.

- Pokud se tato funkce stisknutím tlačítka nevypne, vypne se automaticky po přibližně 20 minutách.

Vyhřívání sedadla*

Plochy sedáku mohou být při zapnutém zapalování elektricky vyhřívány. U některých provedení sedadel se navíc vyhřívá opěradlo sedadla.

Ovládání vyhřívání sedadla

- Pro zapnutí vyhřívání sedadla s maximálním topným výkonem stisknete tlačítko  nebo  v ovládací části.
- Stisknete opakovaně tlačítko  nebo , aby se nastavila požadovaná úroveň.
- Pro vypnutí vyhřívání sedadla stisknete tlačítko  nebo  tak často, až již nebude svítit žádná LED.

Kdy by se nemělo vyhřívání sedadel nastavovat?

Pokud dojde k některé z následujících podmínek, nemělo by se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo je volné.
- Sedadlo je potaženo ochranným potahem.
- Na sedadle je instalovaná dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Teplota vnitřního prostoru nebo teplota okolí je vyšší než +25°C [77°F].

POZOR

Osoby, které kvůli užívání léků, ochrnutí nebo chronickým nemocím (jako cukrovka) nevnímají bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání nebo děti mohou při používání vyhřívání sedadel utrpět popálení zad, zadku nebo nohou.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.
- Pokud se objeví závada v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.

POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.
- Nesedějte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokřém oblečení.
- Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.
- Nevylíjte na sedadlo žádné tekutiny.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.
- V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole k autorizovanému servisnímu partnerovi.

Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

System infotainmentu

Úvod

Bezpečnostní upozornění

Bezpečnostní pokyny k systému infotainmentu

System infotainmentu se svými mnohostrannými funkcemi by měl být obsluhován pouze tehdy, když to dopravní situace skutečně dovoluje.

POZOR

- S různými funkcemi systému infotainmentu byste se měli seznámit před zahájením jízdy.
- Vysoká hlasitost může představovat nebezpečí pro Vás i pro ostatní účastníky provozu. Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.
- Nastavování systému infotainmentu byste měli provádět při stojícím vozidle nebo to nechat provést spolujezdcem.

POZOR

Aktuální provoz vyžaduje tu nejvyšší pozornost účastníků provozu. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zraně-

ní. Ovládání systému infotainmentu může mít za následek odvedení pozornosti od dopravní situace.

- V provozu vždy jezdíte s maximální pozorností a odpovědností.
- Nastavení hlasitosti volte tak, aby byly kdykoli dobře slyšitelné venkovní zvuky (například houkačka záchranné služby).

POZOR

- Při výměně nebo připojení zdroje audio může dojít k náhlému kolísání hlasitosti.
- Před výměnou nebo připojením zdroje audio nastavte nižší základní hlasitost.

POZOR

- Jízdní doporučení a zobrazované dopravní značky navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.
- Dopravní značky a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními navigace.

POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání datových nosičů za jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

POZOR

Připojovací kabely externích zařízení umístěte tak, aby neomezovaly pohyblivost řidiče.

POZOR

Nesprávně upevněná externí zařízení mohou být při náhlém jízdním manévru nebo nehodě vymršťována do vnitřního prostoru vozidla a způsobit poranění.

- Externí zařízení neumísťujte na dveře, čelní sklo, volant, přístrojovou desku, na zadní stranu sedadel nebo v blízkosti místa, které je označené nápisem „AIRBAG“ nebo mezi tyto oblasti a cestující. Mohou mít při nehodě za následek závažná poranění, zvláště pak při odpálení airbagů.

POZOR

Loketní opěrku* mějte vždy během jízdy zavřenou, protože by mohla omezovat pohyblivost řidiče.

POZOR

Při otevřeném CD přehrávači může dojít k poraněním, způsobeným neviditelným laserovým zářením.

- CD přehrávač nechávejte opravovat pouze v odborné dílně.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné zasunutí nebo zasunutí nevhodného datového nosiče může poškodit systém infotainmentu.

- Při zasouvání dbejte na správnou zasovací polohu.
- Silné tlačení může způsobit nenapravitelné škody na zamykání v šachtě paměťové karty.
- Používejte pouze kompatibilní paměťové karty.
- Nosiče CD zasunujte do CD mechaniky nebo je z ní vyjímejte vždy kolmo vůči čelní straně přístroje a bez vzpříčení, aby se nepoškrabaly.
- Při zasouvání CD do mechaniky s již vloženým nosičem nebo právě při jeho vysouvání se může CD mechanika poškodit. Vždy vyčkejte na kompletní vysunutí datového nosiče!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nacházejí-li se na nějakém nosiči CD cizí tělesa nebo není-li nosič kruhový, může se poškodit přehrávač.

- Používejte pouze čisté standardní nosiče CD s průměrem 12 cm.
 - Na datové nosiče nelepte žádné nálepky nebo podobné. Nálepky se mohou odloupnout a poškodit přehrávací mechaniku.

- Nepoužívejte potištěné datové nosiče. Povlaky a nátlaky se mohou odloupnout a poškodit CD mechaniku.
- Nezasunujte malé single CD s průměrem 8 cm a nekruhové CD (shape-CD).
- Nezasunujte žádné DVD-Plus, Dual Disc a Flip Disc, protože jsou silnější než běžná CD.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

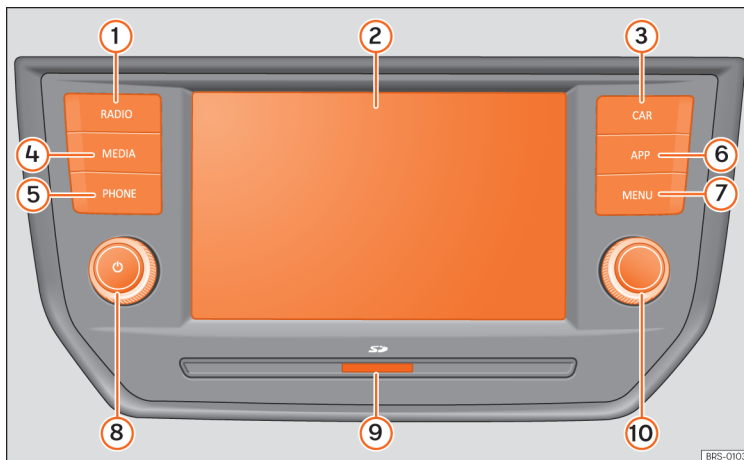
Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukci se mohou poškodit reproduktory vozidla.

ℹ Poznámka

Pro správné fungování všech systémů infotainmentu je důležité, aby ve vozidle bylo nastaveno správné datum a časový údaj.

Přehled přístrojů

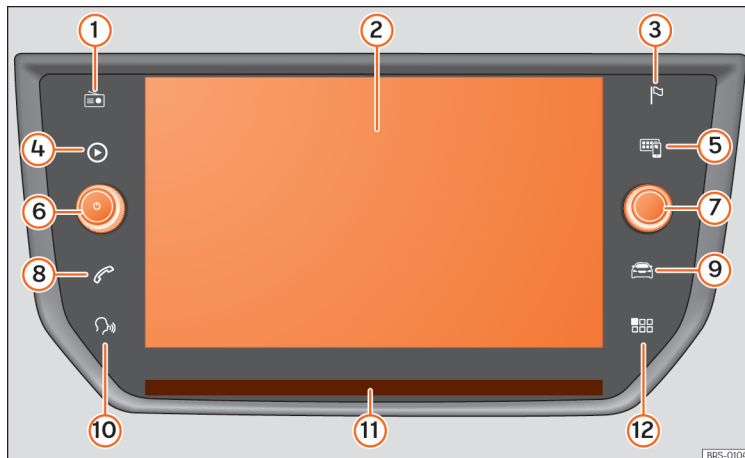
Media System Colour



Obr. 140 Přehled ovládacích prvků (tato konfigurace závisí na aktuální verzi).

- ① Režim rádia (změna frekvenční oblasti) » strana 165
- ② Dotyková obrazovka (touchscreen) » strana 151
- ③ Nastavení systémů vozidla » strana 86, » strana 180
- ④ Režim médií (změna zvukového zdroje) » strana 166
- ⑤ Režim telefonu » strana 181
- ⑥ Full Link » strana 155
- ⑦ Hlavní menu » strana 150
- ⑧ Hlasitost. Zapnutí/vypnutí » strana 150
- ⑨ Šachta pro paměťové karty » strana 169
- ⑩ Nastavovací volič (hledání a volba) » strana 150

Media System Plus / Navi System



Obr. 141 Přehled ovládacích prvků (tato konfigurace závisí na aktuální verzi).

- | | |
|--|--|
| 1 Režim rádia (změna frekvenční oblasti)
» strana 165 | 7 Nastavovací volič (hledání a volba)
» strana 150 |
| 2 Dotyková obrazovka (touchscreen)
» strana 151 | 8 Režim telefonu » strana 181 |
| 3 Režim navigace » strana 172 | 9 Nastavení systémů vozidla » strana 86,
» strana 180 |
| 4 Režim médií (změna zvukového zdroje)
» strana 166 | 10 Hlasové ovládání |
| 5 Full Link » strana 155 | 11 Přibližovací snímač » strana 153 |
| 6 Hlasitost. Zapnutí/vypnutí » strana 150 | 12 Hlavní menu » strana 150 |

Všeobecné pokyny k ovládání

Úvod



Obr. 142 Video k tématu

Provedou-li se změny nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a systém infotainmentu se může chovat jinak, než je popsáno v tomto návodu.

Poznámka

- Pro ovládání systému infotainmentu postačuje mírné stisknutí tlačítka nebo krátké ťuknutí na obrazovku.
- Software přístroje závisí na trhu a proto všechna uvedená funkční tlačítka a funkce nemusejí být k dispozici. Pokud se některé z uvedených funkčních tlačítek nezobrazuje, není to závada přístroje.
- V důsledku pro danou zemi specifických legislativních požadavků již nelze od určité rychlosti některé funkce na obrazovce volit.
- Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může vést k šumům v reproduktorech.

- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.
- Ve vozidlech se systémem ParkPilot se při zařazení zpátečky automaticky sníží hlasitost zvuku. Snižování hlasitosti lze nastavovat v menu **Zvuk > Hlasitost**.

Přehled menu

Na dotykové obrazovce systému infotainmentu lze volit různá hlavní menu.

Stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU / **, aby se otevřel přehled menu.

Náhled hlavního menu na dotykové obrazovce mezi podobami „mozaika“ a „kolotoč“ lze měnit v menu **Nastavení/systém > Obrazovka**.

Otáčné a tlačné ovladače a tlačítka infotainmentu

Otáčné a tlačné ovladače

Levý otočný a tlačný ovladač  slouží při stisknutí k zapínání a vypínání nebo při otáčení jako ovladač hlasitosti.

Pravý otočný a tlačný ovladač slouží při otáčení k vyhledávání a při stisknutí jako tlačítko volby.

Tlačítka infotainmentu

Tlačítka na přístroji nesou v této příručce označení „tlačítko infotainmentu“ a jejich funkce je zobrazována uvnitř obdélníku, například tlačítko infotainmentu **MENU / **.

Tlačítka infotainmentu se ovládají *stisknutím* nebo *přidržením stisknutí*.

Zapnutí a vypnutí

Při zapnutí se systém spouští s hlasitostí nastavenou při vypnutí, pokud není tím překročena předem nastavená maximální hlasitost při zapnutí. Zvolte **Zvuk > Intenzita**.

Při vytažení klíče zapalování nebo při stisknutí zapínacího tlačítka (vždy podle vybavení a vozidla) se přístroj automaticky vypne. Při opakovaném zapnutí systému infotainmentu se systém po asi 30 minutách znovu automaticky vypne [doba doběhu].

Poznámka

- Systém infotainmentu je součástí vozidla. Nelze jej použít v nějakém jiném vozidle.
- Pokud byl odpojen akumulátor vozidla, je nutné před opětovným zapnutím systému infotainmentu zapnout zapalování.

Změna základní hlasitosti

Zvýšení, resp. snížení hlasitosti nebo vypnutí zvuku

Zvýšení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti ve směru hodinových ručiček  nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem nahoru .

Snížení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti proti směru hodinových ručiček  nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem dolů .

Změny hlasitosti se zobrazují na obrazovce prostřednictvím proužku hlasitosti. Hlasitost lze ovládat prostřednictvím ovládacích prvků na volantu. V tomto případě se změny hlasitosti zobrazují prostřednictvím proužku hlasitosti na displeji panelu přístrojů.

Některé hlasitosti a přízpůsobení hlasitosti lze přednastavit. Zvolte **MENU** /  > **Zvuk** > **Hlasitost**.

Vypnutí zvuku systému infotainmentu

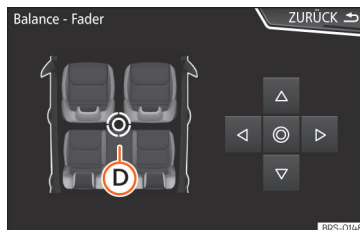
- Otáčejte ovladačem hlasitosti  proti směru hodinových ručiček tak, aby se zobrazilo .
- **NEBO:** Stiskněte levé kolečko na multifunkčním volantu.

V režimu Media (kromě AUX) ze zastaví reprodukce. Na obrazovce se objeví .

Ovládání funkčních tlačítek a symbolů na obrazovce



Obr. 143 Zobrazení některých funkčních tlačítek na obrazovce.



Obr. 144 Menu nastavování zvuku

Aktivní oblasti obrazovky, pod nimiž se skrývá nějaká funkce, nesou označení „funkční tlačítka“ a ovládají se prostřednictvím *tuknutí* nebo *přidržením stisknutí*.

Funkční tlačítka jsou v návodu zobrazovány jako „funkční tlačítko“ a symbol tlačítka  (v obdélníku).

Zahajují funkce nebo otvírají další submenu. V submenu se v titulním řádku zobrazuje aktuálně zvolené menu  **obr. 143 A**.

Neaktivní (šedá) funkční tlačítka nelze volit.

Zvětšení nebo zmenšení na obrazovce zobrazených obrazů

Zobrazení map navigačního systému a zobrazené fotografie lze zvětšovat nebo zmenšovat. Přejíždějte při tom dvěma prsty po obrazovce a roztahujte je nebo stahujte k sobě.

Přehled symbolů a funkčních tlačítek

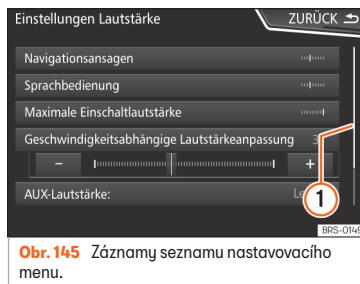
Symboly a funkční tlačítka: manipulace a účinek

- A** V titulním řádku se zobrazuje zvolené menu a popřípadě jiná funkční tlačítka.
- B** Stiskněte pro otevření jiného menu.
- C** Ne pravé straně se nachází posuvací lišta. Posuvací lištu posouváte svislým pohybem prstu  strana 152, Vyvolávání záznamů seznamu a prohledávání seznamů. 

Symboly a funkční tlačítka: manipulace a účinek

	Pohyblivý kurzor: Pohybuje kurzorem přejížděním prstem po obrazovce.
D	NEBO: Ťukněte na některou stranu obrazovky, kam se zvuk nasměroval.
	Pevný nitkový kříž: K nastavení zvuku podle Vašich požadavků ťukajte na šipky.
	NEBO: Nebo stiskněte centrální tlačítko, abyste přemístili zdroj stereo zvuku do středu vnitřního prostoru vozidla.
	U některých seznamů stlačíte pro postupný přechod do vyšších úrovní.
ZPĚT 	Tlačítko k návratu do předchozího menu nebo k přechodu do vyšší úrovně složek.
	Stisknutím se otevře dodatečné okno (okno volby), v němž se zobrazí jiné možnosti nastavení.
☒ / ☐	Kliknutím na toto políčko se aktivují ☒ nebo deaktivují ☐ některé funkce.
OK	Stiskněte k potvrzení zadání nebo volby.
x	Stiskněte pro zavření dodatečného okna nebo zadávací masky.
+ / -	Stlačíte pro postupnou změnu nastavení.
	Posuvným ovladačem pohybujte po obrazovce prostřednictvím přejíždění prstu.

Vyvolávání záznamů seznamu a prohledávání seznamů



Obr. 145 Záznamy seznamu nastavovacího menu.

Záznamy seznamu lze aktivovat stisknutím na displeji nebo pomocí nastavovacího ovladače.

Označení a otevření záznamů seznamu pomocí nastavovacího ovladače

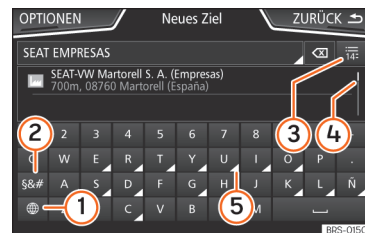
- K vyhledání a výběru v seznamu otáčejte nastavovacím ovladačem.
- K aktivaci vstupu do označeného seznamu stiskněte nastavovací ovladač.

Prohledávání seznamů (posouvání obsahu obrazovky)

Na pravé straně se nachází posuvací lišta, jejíž velikost závisí na počtu záznamů v seznamu »»» **obr. 145** ①.

- **Prostřednictvím posuvací lišty:** Ťukněte nad nebo pod posuvací značkou na obrazovku nebo posuňte posuvací značku prstem ve svislém směru až do požadované polohy.

Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce



Obr. 146 Zadávací maska s klávesnicí na obrazovce.

Klávesnice na obrazovce slouží například k zadání v paměti uloženého jména, k volbě čílové adresy nebo k zadání hledaného výrazu při hledání v delších seznámech.

V horním řádku obrazovky se nachází zadávací řádek s kurzorem. Zde se zobrazují všechna zadání.

Zadávací masky k „zadáni volného textu“

V zadávacích maskách k zadání volného textu lze volit v libovolné kombinaci písmena, číslice a speciální znaky.

Zadávací masky pro volbu uloženého záznamu (např. volba cílové adresy)

Lze zadávat pouze písmena, čísla a speciální znaky, které ve svoji kombinaci odpovídají uloženému záznamu.

V zadávacím řádku jsou navrhovány shody » **obr. 146** ④. V případě složených názvů je nutné zadávat také mezery.

Přehled funkčních tlačítek***Symbol a text funkce: manipulace a účinek**

Písmena a číslice	K převzetí do zadávacího řádku stisknete.
①	Stisknete pro změnu jazyka klávesnice. Jazyky klávesnice lze zvolit v menu Nastavení systému > Jazyk .
②	Stisknete pro zobrazení symbolů na klávesnici.
③	Při méně než 99 záznamech se zobrazí počet volitelných záznamů a stisknutím se seznam podle zadání otevře.
④	Posuvací lišta, její velikost závisí na počtu souhlasných výsledků.

Symbol a text funkce: manipulace a účinek

⑤	Přidržením stisknutého tlačítka se na obrazovce zobrazí pod tímto písmenem zobrazované speciální znaky. Požadovaný znak převezměte funktním. Některé speciální znaky se mohou zobrazovat s přepisem (např. „AE“ pro „Ä“).
↵	Mezerník
✕	Mazání znaků v zadávacím řádku odprava směrem doleva. K vymazání více znaků přidržte stisknuté.
ZPĚT ↶	Zavření zadávací masky.

Přibližovací snímač

✓ **Není k dispozici pro model: Media System Colour**

Systém infotainmentu má k dispozici integrovaný přibližovací snímač » **obr. 141** ⑪.

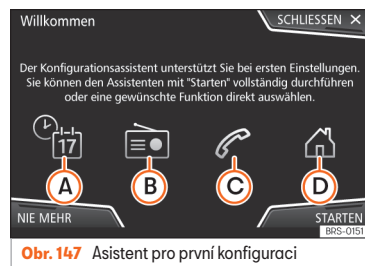
Obrazovka se při přiblížení ruky automaticky přepíná ze zobrazovacího režimu do ovládacího režimu. V ovládacím režimu se kvůli usnadnění jejich použití automaticky objeví funkční tlačítka.

Dodatečná zobrazení a volby náhledu

Zobrazení na displeji se mohou měnit v závislosti na nastavení a mohou se lišit od zde popsaných zobrazení.

Na stavovém řádku displeje se mohou například zobrazovat časový údaj a aktuální vnější teplota.

Všechna zobrazení lze zobrazit pouze po úplném obnovení původního stavu systému infotainmentu.

Asistent pro první konfiguraci

Asistent pro první konfiguraci Vám pomůže při nastavování systému infotainmentu při Vašem prvním přístupu k němu. »

Při zapnutí systému infotainmentu se vždy objeví obrazovka první konfigurace »» **obr. 147**, pokud jste nenastavili všechny parametry nebo nestiskli tlačítko **JIŽ NIKDY**.

Funkční tlačítko: Funkce

ZAVŘÍT	Zavře konfiguračního asistenta a zobrazí hlavní menu nebo poslední aktivní režim systému infotainmentu.
JIŽ NIKDY	Deaktivuje možnost konfigurace systému infotainmentu. Má-li být provedena konfigurace systému, je nutné přejít na Nastavení systému a zvolit položku Konfigurační asistent .
SPUŠTĚNÍ	Spustí se konfigurační asistent.
A	Nastavení data a časového údaje, je-li k dispozici navigační systém, uskuteční se nastavení automaticky prostřednictvím GPS.
B	Ve všech volitelných frekvenčních pásmech vyhledá a uloží rozhlasové vysílače s aktuálně nejlepším příjmem.
C	Propojí Váš mobilní telefon se systémem infotainmentu.
D ^{a)}	Vložení adresy domova na základě aktuální polohy nebo prostřednictvím ručního zadání adresy.

Funkční tlačítko: Funkce

PŘEDCHOZÍ	Přechod k předchozímu nebo následujícímu parametru pro konfiguraci. Pokud byl parametr konfigurován, může být opět zpřístupněn pouze přes hlavní menu, nikoliv přes tlačítka Předchozí/Následující.
NÁSLEDUJÍCÍ	Je-li parametr konfigurován, objeví se nad ním ☒ .
UKONČIT	Stiskněte po provedení jednoho nebo více nastavení k ukončení konfigurace v hlavním menu asistenta. Pokud ještě nebyly nastaveny všechny parametry, spustí se při příštím zapnutí systému infotainmentu asistent pro první konfiguraci.

^{a)} Platí pouze pro systém Navi.

Konektivita

Přenos dat

Úvod k tématu

Tato datová komunikace může umožnit čtení, resp. zápis dat.

V menu **SETUP > Přenos dat pro SEAT Apps** existuje kontrolní políčko pro aktivaci/deaktivaci funkce, stejně tak i rozbalovací menu s názvem **Ovládání pomocí Apps**, které upravuje vzájemnou komunikaci aplikací se systémem.

Full Link*

Popis technologie Full Link



BRS-0325

Obr. 148 Video k tématu

Spojení pomocí technologie Full Link se uskutečňuje prostřednictvím kabelu USB.

Palubní systém Full Link zahrnuje všechny technologie, které umožňují spojení mezi systémem infotainmentu a mobilními telefony:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Rozhraní

K získání přístupu k technologii Full Link stiskněte tlačítko infotainmentu **APP** / nebo tlačítko infotainmentu **MENU** / a následně **Full Link**.

POZOR

Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

- SEAT doporučuje používat pouze značkovou SEAT pro toto vozidlo doporučené aplikace.
- Pro neomezené používání aplikací SEAT je nutné aktivovat volbu **Nastavení/systém > Přenos dat pro Apps SEAT**.
- Úroveň komunikace aplikací na systému musí být nastaven na: **Povoleno**.
- Chraňte mobilní přístroj s aplikacemi před neodborným používáním.
- Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.
- Dodržujte návod k obsluze mobilního přístroje.

POZOR

Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.

UPOZORNĚNÍ

- V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání mobilních telefonů musejí být vždy tyto přístroje vypnuté. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.
- SEAT neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátou dat během jejich přenosu nebo neodborným použitím mobilních telefonů.

Poznámka

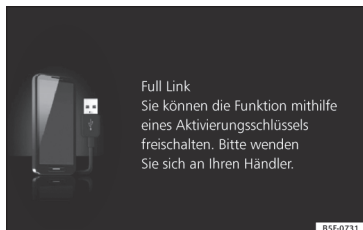
- Používání technologie Full Link může mít za následek zvýšení spotřeby dat.
- SEAT doporučuje používat mobilní přístroj ve spojení s technologií Full Link pouze při plné nabitě akumulátoru.
- SEAT doporučuje pro použití technologie Full Link správné nastavení „data

»

a časového údaje". Zvolte Nastavení/systém > Čas a datum.

- Apps SEAT jsou navrženy pro komunikaci a interakci s vozidlem prostřednictvím připojení Full Link.
- Informace o technických předpokladech, kompatibilních přístrojích, vhodných aplikacích a dostupnosti obdržíte na www.seat.com nebo u partnera SEAT.

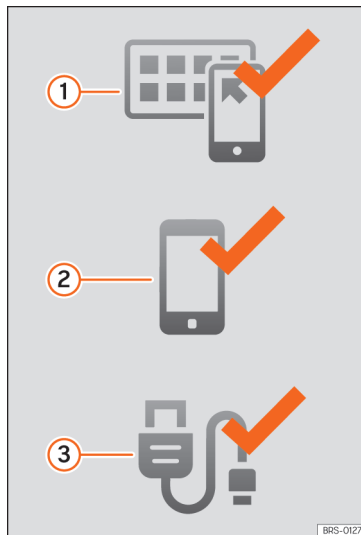
Full Link je zablokováno?



Obr. 149 Informace na displeji systému infotainmentu.

Vaše vozidlo nemá k dispozici funkci Full Link. Musíte ji jako příslušenství získat u Vašeho servisního partnera SEAT. » **obr. 149.**

Předpoklady pro technologii Full Link



Obr. 150 Předpoklady pro technologii Full Link

- 1 **Aktivace Full Link:** Pokud není funkce Full Link ve Vašem vozidle k dispozici, obraťte se na Vašeho autorizovaného servisního partnera, kde to jako příslušenství můžete získat.

- 2 **Kompatibilní mobilní telefon.** Na internetových stránkách MirrorLink®, Android Auto™, resp. Apple CarPlay™ se můžete informovat, zda je Váš mobilní telefon kompatibilní se systémem.

Mirror Link

- Zkontrolujte kompatibilitu smartphonu: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 nebo vyšší verze
- Na přístroji musí být nainstalována některá ze strany značky SEAT nebo CCC certifikovaných aplikací.

Android Auto

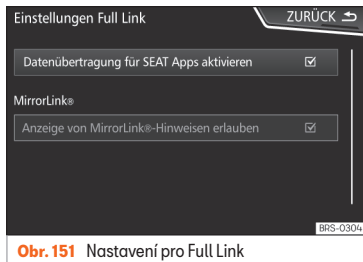
- Zkontrolujte kompatibilitu smartphonu: Android Auto™: www.android.com/aut/
- Android 5.0 (Lollipop) nebo vyšší verze
- Instalace aplikace Android Auto™

Apple CarPlay

- Zkontrolujte kompatibilitu smartphonu: Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 nebo vyšší verze a iOS 7.1 nebo vyšší verze
- Aktivace Personal Assistant SIRI (viz nastavení telefonu)

- 3 **Připojení telefonu vozidla pomocí kabelu USB:** Použijte schválený a s telefonem dodaný kabel USB.

Aktivace funkce Full Link



Obr. 151 Nastavení pro Full Link



Obr. 152 Menu Full Link

K vytvoření spojení mezi smartphonem a funkcí Full Link není zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM.

K použití všech funkcí aplikací je zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM¹⁾.

Pro použití funkce Full Link postupujte následovně:

- Zapněte systém infotainmentu.
- Prostřednictvím kabelu USB připojte smartphone k portu USB vozidla » **strana 187**.
- V hlavním menu pro Full Link zvolte nastavení **Aktivace přenosu dat pro Apps SEAT** » **obr. 151**.

Nakonec se objeví zpráva, která Vás informuje o tom, že po připojení přístroje se zahájí přenos dat. Uvědomte si, že pokud je mobilní přístroj spojený s vozidlem, jsou přenášena data. Stiskněte **OK**. Po volbě je s Vaším přístrojem kompatibilní technologie připravena k provozu.

Poznámka

Vždy podle smartphonu může být k připojení spojení zapotřebí uvolnění přístroje.

Co dělat, když se spojení nevytvoří?

Znovu spusťte mobilní přístroj.

Zkontrolujte kabel USB. Zkontrolujte kabel USB s ohledem na poškození. Zkontrolujte, zda obě připojky (USB/micro USB) nevykazují znaky poškození nebo závady.

Zkontrolujte, zda jsou porty USB správně připojené. Zkontrolujte port USB vozidla a přístroje s ohledem na znaky poškození a/nebo závady.

- Vyčistěte port USB (přístroj a vozidlo).
- Zkuste vytvořit spojení s jiným kompatibilním mobilním přístrojem.
- Nechte port USB vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Nechejte opravit mobilní přístroj, resp. jej vyměňte.

¹⁾ Při použití datového připojení k přenosu aplikací ze smartphonu k funkci Full Link mohou vzniknout dodatečné náklady. Informujte se u Vašeho provozovatele sítě o tarifu.

Spojení s přenosnými přístroji, které umožňují použití technologií Mirror Link®, Android Auto™ a/nebo Apple CarPlay™



Obr. 153 Menu Full Link

Při prvním přístupu k funkci Full Link se zobrazí dostupné technologie pro připojení přenosného přístroje.

Jakmile je přístroj prostřednictvím USB připojen, nabídne mu systém dostupné technologie k vytvoření spojení.

V případě simultánního spojení dvou přístrojů s rozdílnými operačními systémy se nabídne možnost volby » **obr. 153**.

Náhled seznamu přístrojů

Přístroje iPhone™ podporují pouze Apple CarPlay™.

Existují přístroje, které podporují Mirror Link® a Android Auto™.

Vezměte v úvahu, že přístroj po vytvoření spojení není k dispozici jako zdroj audio.

Nastavení funkce Full Link

Funkční tlačítko: Funkce

Aktivace přenosu dat pro aplikace SEAT: Dovoluje výměnu informací mezi vozidlem a ze strany značky SEAT schválenými aplikacemi.

Last Mode

Když se připojení telefonu rozpojí pouze vytážením kabelu, spustí se další relace po připojení přístroje bez nutnosti aktivace uživatele ¹⁾.

Informační volání

Nahlédněte do příručky mobilního přístroje.

V závislosti na každé technologii je:

1. Dostupnost v zemi
2. Aplikace třetího

Pro více informací:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Poznámka

- Pro použití technologie Android Auto™ je zapotřebí stáhnout aplikaci Android Auto™, která se nachází v Google Play™.
- Mohou být použity pouze kompatibilní aplikace podle připojené technologie.

¹⁾ Pokud ne, přístroj musí pro vytvoření spojení odblokovat obrazovku.

MirrorLink®



Obr. 154 Funkční tlačítka v přehledu kompatibilních aplikací.



Obr. 155 Ostatní funkční tlačítka pro MirrorLink.

MirrorLink® je protokol, prostřednictvím něhož může nějaký přístroj komunikovat se systémem infotainmentu.

Umožňuje zobrazování a ovládání obsahu a funkcí přístroje na obrazovce systému infotainmentu.

Aby nebyla rušena pozornost řidiče, smí se během jízdy používat pouze speciálně přizpůsobené aplikace » **Δ** v Popisu technologie Full Link na straně 155.

Předpoklady

Pro použití MirrorLink® musí být splněny následující předpoklady:

- Přístroj musí být s protokolem MirrorLink® kompatibilní.
- Vždy podle použitého přístroje musí být nainstalována pro použití protokolu MirrorLink® vhodná aplikace.

Zahájení spojení

- K vytvoření spojení s přístrojem je již zapotřebí pouze jeho připojení k systému infotainmentu prostřednictvím kabelu USB.
- Objeví se dodatečné okno, vyzývající k přijetí přístroje.

Funkční tlačítka a možná zobrazení

Funkční tlačítko: Funkce

Full Link

Nazpět k hlavnímu menu Full Link.

Funkční tlačítko: Funkce

ZAVŘÍT APPS.

Ťukněte pro zavření otevřených aplikací. Potom klepněte na k určení určené aplikace nebo na funkční tlačítko (Zavřít všechny), aby se zavřely všechny otevřené aplikace.

1 : 1

Krátkce stiskněte (tukněte), k přeskočení na displej mobilního přístroje.

NASTAVENÍ

K otevření nastavení pro Full Link

» obr. 155 ①

Krátkce stiskněte (tukněte) pro návrat do hlavního menu MirrorLink®.

» obr. 155 ②

Krátkce stiskněte (tukněte), aby se zobrazovaly funkční tlačítka v pravém spodním a nebo horním okraji displeje.

» obr. 155 Δ / ▷

NEBO: Nastavovací ovladač vpravo.

Dovoluje vsunutí nebo potlačení tlačítek ① a ②.

Nastavení pro MirrorLink®

Funkční tlačítko: Funkce

(Aktivace dodatečného okna pro MirrorLink): Dovoluje zobrazení dodatečného okna pro MirrorLink® všech podporovaných aplikací.

Apple CarPlay™*

✓ Platí pro kompatibilní mobilní telefony iPhone™. Mobilní telefony iPhone™ rovněž podporují pouze Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ je protokol, prostřednictvím něhož může nějaký přístroj komunikovat se systémem infotainmentu.

Umožňuje zobrazování a ovládání obsahu a funkcí přístroje na obrazovce systému infotainmentu.

Předpoklady

Pro použití Apple CarPlay™ musí být splněny následující předpoklady:

- Dbejte na to, aby na Vašem přístroji nebyla aplikace Apple CarPlay™ omezena: **Nastavení > Všeobecné > Omezení > CarPlay > ON**.
- Mobilní přístroj musí být kompatibilní s Apple CarPlay™.

Zahájení spojení

K vytvoření spojení s přístrojem je již zapotřebí pouze jeho připojení k systému infotainmentu prostřednictvím kabelu USB.

- Objeví se dodatečné okno, vyzývající k přetí přístroje.
- Po zahájení relace prostřednictvím technologie Apple CarPlay™ již nelze připojit ještě

další přístroj přes Bluetooth®. V hlavním menu Telefon se objeví následující pokyn:

Prosím odpojte nejdříve Apple CarPlay, abyste připojili jiný mobilní telefon.

Dlouhým stisknutím tlačítka  multifunkčního volantu nebo tlačítka VOICE systému infotainmentu se spustí „Motor“ hlasu Apple™.

Pro návrat k základnímu obsahu systému infotainmentu klikněte na symbol SEAT.

Android Auto™*

✓ Platí pro kompatibilní mobilní telefony Android.

Android Auto™ je protokol, prostřednictvím něhož může nějaký přístroj komunikovat se systémem infotainmentu.

Umožňuje zobrazování a ovládání obsahu a funkcí přístroje na obrazovce systému infotainmentu.

Předpoklady

K použití aplikace Android Auto™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj musí být kompatibilní s Android Auto™.
- Aplikace Android Auto™ musí být stažena do mobilního přístroje a instalována.

Zahájení spojení

K vytvoření spojení s přístrojem je již zapotřebí pouze jeho připojení k systému infotainmentu prostřednictvím kabelu USB a řídit se pokyny pro připojení přístroje.

- První spojení s Android Auto™ se musí provést na stojícím vozidle.
- Po přijmu okna Pop-up pro potvrzení datového přenosu mezi vozidlem a přístrojem se objeví sdělení s požadavkem, zkontrolovat na mobilním přístroji potřebná potvrzení pro spojení se systémem infotainmentu.
- Je-li relace vytvořena pomocí technologie Android Auto™, připojuje se přístroj automaticky k systému infotainmentu prostřednictvím Bluetooth® a nelze již žádný další přístroj prostřednictvím Bluetooth® připojit.

Dlouhým stisknutím tlačítka  multifunkčního volantu nebo tlačítka VOICE systému infotainmentu se spustí „Motor“ hlasu Android™.

K návratu do základního obsahu systému infotainmentu stiskněte tlačítko .

Poznámka

Některé přístroje vyžadují pro použití protokolu Android Auto™ změnu připojovacího režimu USB.

- Před vytvořením spojení se systémem infotainmentu zajistěte, aby se Váš mobilní telefon nacházel v „režimu multimediálního přenosu [MTP]“.

Poznámka

Pro použití protokolu Android Auto™ jsou zapotřebí služby Google™, stejně tak i některé základní aplikace systému Android.

- Zjistěte, že jsou služby Google™ aktualizovány, aby se tato technologie mohla použít.

Časté dotazy k technologii Full Link

Který typ připojení se používá?

Kabel USB.

Je kabel USB dodáván společně s vozidlem?

Ne. Doporučuje se použít kabel USB, dodaný společně s mobilním přístrojem.

Existuje možnost navigování?

Každá technologie Full Link umožňuje navigování, když technologie ve Vaší zemi existuje a Vy máte k dispozici nějakou navigační aplikaci.

Jaký je rozdíl mezi použitím navigátora Full Link (pres telefon) a nějakého jiného navigátora?

Výhody: Denní aktualizace.
Nevýhody: Spotřeba dat, výpadyk příjmu.

Lze zasílat textové zprávy?

S certifikovanými aplikacemi můžete odpovídat, ale nikoli zasílat.

Které aplikace jsou během jízdy k dispozici?

Vždy podle technologie:

- pro MirrorLink®: ze strany značky SEAT a CCC certifikované aplikace,
- pro Android Auto™: ze nabídky Google™ zvolené aplikace,
- pro Apple CarPlay™: z nabídky Apple™ zvolené aplikace.

Kde se najdou kompatibilní aplikace?

Kompatibilní aplikace lze najít na následujících internetových stránkách:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Kde lze aplikace stáhnout?

V Google Play™ pro Android Auto™/MirrorLink® a v Apple Store™ pro Apple CarPlay™.

Na koho se mohu kvůli opravě obrátit, když Full Link není funkční?

V případě problému ve vozidle na obchodníka. Jde-li o problém na mobilním přístroji, obraťte na Vašeho poskytovatele mobilního signálu.

Je certifikovaná aplikace WhatsApp?

To závisí na technologii.

Je funkce MirrorLink® dostupná v méj zemi?

Ano, funkce MirrorLink® je dostupná ve všech zemích a regionech, v nichž má SEAT zastoupení.

Jaké jsou rozdíly mezi funkcemi MirrorLink®, Android Auto™ a Apple CarPlay™?

MirrorLink® není kompatibilní s technologiemi Android Auto™ a Apple CarPlay™, protože se jedná o různé technologie. Všechny tři existují v technologiích Full Link, přičemž aplikace Android Auto™ je koncipována pro smartphony s operačním systémem Android™ a aplikace Apple CarPlay™ je koncipována pro iPhony.

Může být funkce MirrorLink® instalována v některém starším modelu SEAT?

Ne, není to možné.

Kde najdu další informace k technologiím Full Link?

V případě dotazů si prohlédněte oblasti *Inovace/konektivita* na našich internetových stránkách: www.seat.es, resp. www.seat.com nebo zašlete svůj dotaz na seat-respond@seat.es

SEAT Media Control*

Úvod

✓ **Není k dispozici pro model: Media System Co-lour**



Obr. 156 Video k tématu

Pomocí aplikace **SEAT Media Control**¹⁾ lze dálkově ovládat některé dílčí funkce v režimech *Rádio*, *Média* a *Navigace*. Mezi zařízeními a systémem infotainmentu se mohou vyměňovat informace.

Ovládání jednotlivých funkcí se uskutečňuje prostřednictvím tabletu nebo částečně pomocí mobilního telefonu.

Předpoklady pro provoz:

- Tablet nebo mobilní telefon.
- Aplikace (App) musí být v příslušném zařízení k dispozici.
- Musí existovat spojení WLAN mezi systémem infotainmentu a zařízením. Zvolte **Menu**

> **Média** > **Nastavení** > **WLAN** > **Rozdělení připojení přes WLAN** > **Konfigurace**.

Ujistěte se, že přenos dat pro aplikace (Apps) je aktivovaný:

- V menu **SETUP** > **Přenos dat pro SEAT Apps** existuje kontrolní políčko pro aktivaci/deaktivaci funkce, stejně tak i rozbalovací menu s názvem **Ovládání pomocí Apps**, které upravuje vzájemnou komunikaci aplikací se systémem. Zvolte **Menu** > **Nastavení/systém** > **Přenos dat z mobilních zařízení**.

Na webové stránce SEAT nebo partnera SEAT najdete informace týkající se technických předpokladů.

Telefonní funkce nejsou součástí funkcí této aplikace.

Přenos dat a ovládací funkce



Obr. 157 Hlavní menu SEAT Media Control

Pomocí aplikace **SEAT Media Control** lze systém infotainmentu v režimech *Rádio* a *Média* ovládat z jiných míst vozidla. Vždy podle země a přístroje se mohou mezi přístrojem a systémem infotainmentu vyměňovat následující informace:

- Navigační cíle
- Dopravní informace.
- Obsahy sociálních sítí.
- Zvukový přenos (audio).
- Zobrazení dat vozidla.
- Specifická informace týkající se stanoviště, například POIs (Point-of-Interests = body zájmu).

¹⁾ Disponibilita (existence) závisí na příslušné zemi.

Přístupový bod WLAN*

Úvod

✓ **Není k dispozici pro model: Media System Co-lour**

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení připojení WLAN až k 8 zařízením » **strana 163, Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN.**

Systém infotainmentu také může k poskytování internetového připojení k přístupovému bodu připojeným zařízením (hotspot) (klient WLAN) používat přístupový bod WLAN některého externího přístroje.» **strana 164, Konfigurace přístupu k internetu.**

Poznámka

- **Potřebný přenos dat může být zpoptatněn.** Vzhledem k velkému množství vyměňovaných dat doporučuje SEAT používat pro přenos dat paušální datový tarif. Můžete o tom informovat provozovatele mobilní sítě.
- **V důsledku výměny datových paketů mohou v závislosti na mobilním tarifu vznikat dodatečné náklady, zvláště pak při jízdě v zahraničí (např. roamingové poplatky).**

Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN

Vytvoření spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom položku menu **Nastavení**.
- Aktivujte bezdrátovou síť. Ťukněte při tom na funkční tlačítko **WLAN**.
- Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) na přístroji, který chcete připojit. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Aktivujte přiřazení mobilního telefonu v systému infotainmentu. Ťukněte při tom na funkční tlačítko **Aktivace připojení WLAN** a aktivujte kontrolní políčko.
- Zadejte kód sítě, který se zobrazí na přístroji, a potvrďte jej.

Následující nastavení lze kromě toho provést v menu **Rozdělení připojení**:

Úroveň zabezpečení: Pomocí kódování WPA2 se kód sítě vygeneruje automaticky.

Síťový kód: Automaticky vygenerovaný síťový kód. Ťukněte na funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu. Síťový kód musí mít minimálně 8 nebo nejvýše 63 znaků.

SSID: Název sítě WLAN (maximálně 32 znaků).

Název sítě (SSID) neposílejte: Aktivujte kontrolní políčko pro deaktivování viditelnosti bezdrátové sítě (WLAN).

Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové). Pro ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup může jednoduchým a rychlým způsobem vytvořit lokální bezdrátovou síť se zakódováním.

- Vytvořte připojení k bezdrátové síti (WLAN) » **strana 171.**
- Stiskněte tlačítko WPS na routeru WLAN tak, aby kontrolka na routeru začala blikat. Pokud router WLAN nepodporuje WPS, je nutné síť konfigurovat ručně.
- **NEBO:** Přidržte stisknuté tlačítko WLAN na routeru WLAN tak dlouho, až kontrolka WLAN na routeru začne blikat.
- Stiskněte tlačítko WPS na zařízení WLAN. Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové).

»

¹⁾ Tato funkce nezávisí na zařízení a na zemi.

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Konfigurace přístupu k internetu

Systém infotainmentu může k vytvoření připojení k internetu využít přístupový bod WLAN některého externího přístroje.

Vytvoření spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Aktivujte a rozdělte bezdrátový přístupový bod s internetem na externím zařízení. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom tlačítko menu **Nastavení NEBO** vyvolejte režim *Média* nebo *SEAT Md. Ctrl.* a stiskněte tlačítko menu **SETUP**.
- Stiskněte tlačítko menu **WLAN > Aktivace připojení WLAN** a aktivujte kontrolní políčko.
- Ťkněte na funkční tlačítko **Vyhledat** a v seznamu zvolte požadovaný přístroj.
- V případě potřeby zadejte případně kód sítě přístroje v systému infotainmentu a potvrďte jej pomocí **OK**.

Manuální nastavení: Manuální zadání síťových nastavení externího přístroje (WLAN).

Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové). Pro ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

Poznámka

Vzhledem k velkému počtu přístrojů nelze zajistit bezproblémovou proveditelnost všech funkcí.

Druhy provozu

Rádio

Video k tématu



Obr. 158 Provoz rádia

Hlavní menu RÁDIO



Obr. 159 Hlavní menu RÁDIO.

OPTIONEN	Senderliste FM	ZURÜCK
RADIO 1	Pop	TP
100.3 MHz	Talk	
92.3 MHz	Info	TP
RADIO 2	Pop	TP
RADIO 5	Info	TP
108.9 MHz	Talk	

Obr. 160 Provoz rádia: Seznam vysílačů (FM).

Stiskněte tlačítko infotainmentu **RADIO** / , aby se otevřelo hlavní menu **Rádio**. »» obr. 159.

Funkční tlačítka v hlavním menu RÁDIO

Funkční tlačítko: Funkce

①	Tlačítka předvolby (1 až 18 ^{al} předvoleb, 3 vrstvy (obrazovky) »» strana 166)
PÁSMO	Volba pásma.
SEZNAM VYSÍLAČŮ	Seznam aktuálně přijímatelných rozhlasových vysílačů.
RUČNĚ	Ruční volba frekvence.
NÁHLED	Volba na obrazovce zobrazovaných informací. Dostupné pouze v režimu DAB.
NASTAVENÍ	Menu nastavení pro aktuální frekvenční pásmo.
 / 	Předchozí nebo další vysílač uložený nebo z seznamu vysílačů. Viz nastavení.

Funkční tlačítko: Funkce

Scan Ukončí automatické vyhledávání vysílačů (zobrazí se pouze při provedení funkce).

^{al} Model Media System Colour má k dispozici 15 pamětí předvoleb.

Zobrazení a možné symboly

Zobrazení: Význam

Ⓐ	Frekvence nebo název vysílače, resp. informace o kanálu. Název vysílače a informace o kanálu se zobrazují pouze při aktivovaném RDS.
RDS vyp.	Rádiový datový systém RDS je deaktivovaný.
TP	Lze přijímat dopravní informace: Zvolte Rádio > Nastavení > Vysílání dopravních informací (TP) .
	Nemůže být přijímán žádný vysílač s dopravními informacemi.
☆	Rozhlasový vysílač je uložen na tlačítko předvolby.

Poznámka

• Frekvenční pásma AM a DAB jsou dostupné vždy v závislosti na zemi, resp. vybavení. V tomto případě se zobrazuje funkční tlačítko **PÁSMO**.

- Příjem rádiového signálu může být rušen v podjezdech, tunelech, v oblastech s vysokými budovami nebo horách.
- Fólie nebo nálepky s kovovým povlakem na okenních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.
- Za obsah vysílaných informací jsou odpovědné rozhlasové vysíláče.

Tlačítka předvolby



Obr. 161 Hlavní menu RÁDIO.

V hlavním menu *Rádio* lze na očíslovaná funkční tlačítka uložit vysíláče aktuálně zvoleného frekvenčního pásma. Tato funkční tlačítka nesou označení „tlačítka předvolby“.

¹⁾ Není k dispozici pro model Media System Co-lour.

Uložení vysíláčů na tlačítka předvolby

Přidržíte tlačítko předvolby stisknuté až do zaznění signálu, vysíláč zůstane uložený na tomto tlačítku. Rovněž lze ukládat vysíláče ze seznamu vysíláčů.

Změna vrstvy paměti (obrazovky)

- Přejíždějte prstem zprava směrem doleva nebo obráceně po displeji.
- **NEBO:** Ťukněte na některé funkční tlačítko »» **obr. 161** **A**

Volba vysíláče pomocí tlačítka předvolby

- Stiskněte tlačítko předvolby požadovaného vysíláče.

Za předpokladu možnosti příjmu v aktuálním místě se potom uložené vysíláče reprodukuji pouze prostřednictvím ťuknutí na příslušné tlačítko předvolby.

Uložení log vysíláčů na tlačítka předvolby

Uloženým vysíláčům lze přiřazovat loga.

Je-li tato možnost aktivována v rozšířených nastaveních pro rádio, logo se přiřazuje automaticky z databáze ¹⁾.

Lze to také provést ručně z nějakého datového zdroje (USB nebo SD karta).

Média

Úvod



Obr. 162 Video k tématu

Jako „mediální zdroje“ jsou označovány zvukové nebo obrazové zdroje, obsahující na různých datových nosičích příslušné soubory. Tyto soubory lze přehrávat prostřednictvím příslušných mechanik nebo audio vstupů systému infotainmentu.

Zobrazují se a přehrávají pouze přehrávatelné soubory. Ostatní soubory se ignorují.

Autorská práva

Dodržujte zákonná ustanovení, týkající se autorských práv pro audio a video soubory!

i Poznámka

- **Nepoužívejte adaptéry paměťových karet, prodlužovací kabely USB nebo rozbočovače USB!**

- SEAT nepřejímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.

Hlavní menu MÉDIA



Prostřednictvím hlavního menu *MÉDIA* lze volit a přehrávat různé mediální zdroje.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MEDIA /** , aby se otevřelo hlavní menu *Média*.
» » **obr. 163.**

Přehrávání naposledy přehrávaného mediálního zdroje pokračuje ve stejném místě.

Aktuálně přehrávaný mediální zdroj se při tukunutí na funkční tlačítko **(ZDROJ)** » » **obr. 163** zobrazí v dodatečném menu.

Nelze-li zvolit žádný mediální zdroj, zobrazí se hlavní menu *Média*.

Funkční tlačítka v hlavním menu MÉDIA

Funkční tlačítko: Funkce

ZDROJ / MÉDIA^{a)}	Aktuálně reprodukováný mediální zdroj. Ťukněte pro volbu jiného mediálního zdroje. (CD)^{b)} : Interní CD přehrávač » » strana 168. (SD KARTA 1) (SD KARTA 2)[*] : Paměťová SD karta » » strana 169. (USB 1) (USB 2)[*] : K portu USB připojený externí datový nosič » » strana 169. (AUX) : Externí audio zdroj v multimedialním připojení AUX-IN » » strana 170. (BT-AUDIO) : Audio Bluetooth® » » strana 170. (WLAN)^{a)b)} : Přes WLAN připojený externí audio zdroj » » strana 171.

VOLBA	Vždy podle stupně, seznamu titulů, složky a zdroje.
 	Změna titulu při provozu média nebo rychlé přetáčení dopředu/dozadu.
	Přehrávání se zastaví. Funkční tlačítko  se změní na  .
	Přehrávání pokračuje. Funkční tlačítko  se změní na  .

Funkční tlačítka: Funkce

NASTAVENÍ	Otevře menu Nastavení médií .
 OPAKOVAT	Opakují se všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu Nastavení médií aktivováno (Mix/Repeat včetně podsložek) , zahrnou se i podsložky.
 OPAKOVAT	Opakovat aktuální skladbu.
MIX 	Náhodné přehrávání titulů, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuální titul. Je-li v menu Nastavení médií aktivováno (Mix/Repeat včetně podsložek) , zahrnou se i podsložky.

^{a)} V závislosti na přístroji

^{b)} Není k dispozici pro model Media System Colour.

Zobrazení a symboly v hlavním menu MÉDIA

Zobrazení: Význam

	Informace o jménu interpreta, názvu alba a názvu titulu.
	Audio CD: Informace o titulu. Nejsou-li k dispozici žádná data, zobrazí se pouze titul a číslo titulu podle pořadí.

Zobrazení: Význam

B	Přebal alba. Systém upřednostňuje náhled přebalu následujícím způsobem: 1. V souboru/souborech uložený přebal. 2. Vyobrazení ve složce souborů 3. Symbol připojeného přístroje.
C	Délka skladby a zbývající čas v minutách a sekundách.
TP^{a)}	Funkce TP je zapnutá a lze přijímat dopravní informace.
TR^{a)}	Není k dispozici žádný vysílač s dopravním zpravodajstvím.

^{a)} Závísí na trhu a přístroji.

i Poznámka

Při vložení mediálního zdroje nezačne re-produkce automaticky, musí být zvolena uživatelem. Při vyjmutí se také zdroj médií nevymění.

Změna mediálního zdroje



Obr. 164 Režim MÉDIA: Změna mediálního zdroje.

- Snižte základní hlasitost na systému infotainmentu.
- V hlavním menu *Média* ťukněte na funkční tlačítko **(ZDROJ)** » **obr. 164** a zvolte požadovaný mediální zdroj.
- **NEBO:** V hlavním menu *Média* stiskněte opakovaně tlačítko infotainmentu **MEDIA / C**, abyste se postupně přepínali na dostupné mediální zdroje.

V dodatečném okně se nevolitelné mediální zdroje zobrazí jako deaktivované (šedě).

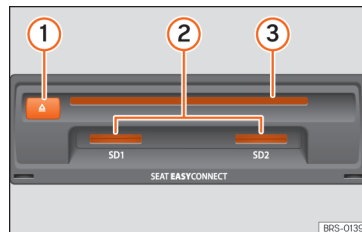
Pokud je předtím přehrávaný mediální zdroj znovu zvolen, přehrávání pokračuje v naposledy přehrávaném místě.

i Poznámka

Pro mediální zdroj lze náhled Seznam titulů: Zvolte Média > Náhled.

Zasunutí nebo vysunutí CD

✓ **Není k dispozici pro model: Media System Colour**



Obr. 165 Zasuovací modul datových nosičů ve schránce v přístrojové desce.

Během jízdy by měl řidič upustit od ovládání přístroje. Vložte nebo vyměňte datový nosič před započetím jízdy!

Interní CD přehrávač může přehrávat jak nosiče audio CD, tak i CD s audio daty.

Zasunutí CD

- Zasuňte nosič CD popsanou stranou směrem nahoru do šachty pro DVD

» **obr. 165** ③ tak, aby se automaticky vtáhnul.

Vysunutí CD

- Stiskněte tlačítko  ①.
- Nosič CD se vysune a je nutné jej během přibližně 10 sekund vyjmout.

Vložení nebo vyjmutí paměťové karty

V závislosti na zemi a vybavení může vozidlo disponovat jednou nebo dvěma šachtami na SD-karty.

Zasunutí paměťové karty

Zasuňte kompatibilní paměťovou kartu odříznutým rohem napřed a kontaktními ploškami směrem dolů do paměťové šachty
» **obr. 165** ② nebo » **obr. 140** ⑨ tak, aby zaklapla.

Vyjmutí paměťové karty

Zasunuté paměťové karty se **musí** k vyjmutí připravit.

- V hlavním menu *Média* ťukněte na funkční tlačítko **SETUP**, aby se otevřelo menu **Nastavení médií** nebo stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU /**  a potom **Nastavení/systém**, aby se otevřelo menu **Nastavení systému**.

- Stiskněte funkční tlačítko **(Bezpečné odstranění)**. Objeví se dodatečné menu s následujícími možnostmi: SD1 karta, SD2 karta *, USB a USB2 *. Při ťuknutí na příslušné funkční tlačítko se tato položka deaktivuje.
- Zatlačte na zasunutou paměťovou kartu. Paměťová karta „vyskočí“ do polohy k vysunutí.
- Paměťovou kartu vyjměte.

Připojení externího datového nosiče k portu USB

V závislosti na zemi a vybavení může mít vozidlo k dispozici jednu nebo dvě přípojky USB
» **strana 187**.

Jako externí datové nosiče jsou v tomto návodu označovány velkokapacitní paměťová zařízení USB, obsahující přehrávatelné soubory, jako například MP3 přehrávače, iPody™ a paměťová média USB.

Jsou zobrazeny a přehrávány pouze přehrávatelné soubory audio. Ostatní soubory se ignorují.

Další ovládání externího datového nosiče (vyvolání změny skladby, volby skladby a režimů přehrávání) se provádí tak, jak bylo popsáno v příslušných kapitolách » **strana 166**.

Upozornění a omezení

Kompatibilita s přístroji Apple™ a jinými mediálními přehrávači závisí na vybavení.

Přes USB-rozhraní  je k dispozici běžné napětí USB 5 V.

Externí pevné disky s kapacitou větší než 32 GB je nutné za určitých okolností přeformátovat do souborového systému FAT32. Programy a pokyny k tomu najdete například na internetu.

Věnujte pozornost dalším omezením a pokynům k požadavkům na mediální zdroje.

Přerušení spojení

Datové nosiče **je nutné** k možnosti odpojení připravit.

- V hlavním menu *Média* ťukněte na funkční tlačítko **SETUP**, aby se otevřelo menu **Nastavení médií** nebo stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU /**  a potom **Nastavení/systém**, aby se otevřelo menu **Nastavení systému**.
- Stiskněte funkční tlačítko **(Bezpečné odstranění)**. Objeví se dodatečné menu s následujícími možnostmi: SD1 karta, SD2 karta *, USB a USB2 *. Při ťuknutí na příslušné funkční tlačítko se tato položka deaktivuje.
- Datový nosič lze nyní odpojit.

»

Poznámka

- Externí přehrávače médií současně nepřipojujete k přehrávání hudby prostřednictvím Bluetooth® a přes port USB ↔ k systému infotainmentu, protože to může mít za následek omezení přehrávání.
- Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, není možné současné připojení přes USB a Bluetooth®.
- Nerozpozná-li se připojený zdroj, zdroj odpojte a znovu připojte. Nelze-li data přehrávat, zobrazí se příslušná informace.

Externí audio zdroj na multimediální zdiřce AUX-IN

V závislosti na zemi a vybavení může být k dispozici multimediální zdiřka AUX-IN
»» strana 187.

Připojené externí audio zdroje **nelze** ovládat prostřednictvím systému infotainmentu.

Připojení externího zdroje audio k multimediální zdiřce AUX-IN

- Připojte externí zdroj audio k multimediální zdiřce AUX-IN.
- Spuštění reprodukce z externího zdroje audio.

- V hlavním menu MÉDIA krátce stiskněte (tlačněte na) nabídku funkce (ZDROJ) a zvolte (AUX).

Připojení externího audio zdroje prostřednictvím Bluetooth®

V režimu Audio Bluetooth® lze poslouchat audio soubory, které jsou přehrávány na nějakém prostřednictvím Bluetooth k systému infotainmentu připojeném přístroji.

Předpoklady

- Audio zdroj pro Audio Bluetooth® musí podporovat profil A2DP-Bluetooth®.
- V menu **Nastavení Bluetooth®** musí být aktivována funkce (Bluetooth-Audio [A2DP/AVRCP]). Zvolte **Telefon** > **Nastavení** > **Bluetooth**.

Zahájení přenosu Audio Bluetooth®

- Na externím audio zdroji Bluetooth® zapněte viditelnost pro Bluetooth®.
- V hlavním menu MÉDIA krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko (ZDROJ) a zvolte (Audio BT).
- Tlačněte na (Hledat nový přístroj) pro první spojení s externím audio zdrojem Bluetooth®
»» strana 183.
- **NEBO:** Zvolte externí audio zdroj Bluetooth® ze seznamu.

- Věnujte pozornost upozorněním pro další postup na obrazovce systému infotainmentu a na displeji audio zdroje Bluetooth®.

V případě potřeby je nutné přehrávání na audio zdroji Bluetooth® zahájit ručně.

Když se přístroj Bluetooth® odpojí, zůstane systém infotainmentu v režimu Audio Bluetooth®.

Ovládání přehrávání

Ovládání Audio Bluetooth® prostřednictvím systému infotainmentu závisí na připojeném přístroji Bluetooth®.

Poznámka

- V důsledku velkého počtu možných audio zdrojů Bluetooth® nelze zajistit, aby se všechny popsané funkce prováděly bez problémů.
- Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, současné připojení přes USB a Bluetooth® není možné.

Připojení externího audio zdroje prostřednictvím WLAN*

✓ **Není k dispozici pro model: Media System Colour**

WLAN jako audio zdroj audio dovoluje bezdrátové spojení mezi externím audio zdrojem audio a systémem infotainmentu.

Pro vytvoření tohoto spojení musí mít připojovaný přístroj kompatibilní aplikaci s datovým přenosovým protokolem UPnP (Universal Plug and Play).

Předpoklady

- Na mobilním přístroji instalovaná kompatibilní aplikace (UPnP).
- Aktivovaná volba **Aktivace připojení WLAN** v rámci konfigurace bezdrátového připojení.
- Mobilní přístroj je spojen se systémem infotainmentu dle přístupového klíče, vytvořeného samotným systémem. Připojení se musí provést z přístroje, který si přejete připojit.

Start přenosu audio WLAN

- Spusťte užívání UPnP nebo aplikace pro přehrávání audio na zdroji audio WLAN.
- V hlavním menu **MÉDIA** krátce stiskněte (tlačněte na) nabídku funkce **[ZDROJ]** a zvolte **[WLAN]**.

- Věnujte pozornost pokynům k dalšímu postupu na obrazovce systému infotainmentu a na displeji zdroje WLAN pro audio.

Ovládání přehrávání

Ovládání Audio WLAN prostřednictvím systému infotainmentu závisí na připojeném přístroji WLAN a použité aplikaci.

Poznámka

- **Systém infotainmentu neposkytuje připojení k internetu, vytváří jen bezdrátové lokální spojení mezi mobilním přístrojem a tímto systémem.**
- **Prostřednictvím WLAN lze zajistit pouze spojení mezi přístrojem a systémem infotainmentu. Způsob funkce závisí na samotné aplikaci.**

Obrázky

✓ **Není k dispozici pro model: Media System Colour**

V hlavním menu **Obrázky** lze zobrazit obrazové soubory (např. fotografie) jednotlivě nebo jako prezentace.

Soubory obrázků musejí být uloženy na některém kompatibilním datovém nosiči.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom zvolte **Obrázky**.

- Krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko **[ZDROJ]**, abyste zvolili požadovaný zdroj, na kterém se nacházejí uložené obrázky.

Funkční tlačítko: Funkce

ZDROJ	Volba zdroje.
VOLBA	Otevře se seznam obrazových souborů.
	Zobrazený obrázek byl vyhotoven pomocí lokalizace GPS. Při tisku na toto funkční tlačítko se otevře menu navigačního systému pro spuštění vedení k tomuto cíli na cestě.
	Otočení náhledu obrázku o 90 stupňů směrem doleva, resp. doprava nebo pohybem prstu na obrazovce simulace kroužení.
	Odsuňte obrazový náhled.
II	Přehrávání slideshow (prezentace) se pozastaví. Funkční tlačítko [U] se změní na  .
	Přehrávání slideshow (prezentace) pokračuje. Funkční tlačítko [P] se změní na [U] .
	Přechod k PŘEDCHOZÍMU nebo DALŠÍMU obrázku nebo změna vodorovným pohybem prstu po obrazovce.
NASTAVENÍ	Otevře se menu Nastavení obrázků. »

Zvětšení nebo zmenšení náhledu

- Přejíždějte dvěma prsty po obrazovce a roztažte je nebo stahujte k sobě.
- **NEBO:** Otočte nastavovacím ovladačem.

Pro otevření zobrazení obrázků

Obrazové soubory	Maximální rozlišení
BMP	4MP
JPEG	4MP (progresivní režim)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigace¹⁾

Úvod



Obř. 166 Video k tématu

Všeobecné informace

Systém infotainmentu zjišťuje optimální trasu k cíli cesty pomocí všech dat, které jsou k dispozici.

Jako cíl cesty lze zadat adresu nebo speciální cíl, například čerpací stanici nebo hotel. Případně jsou do výpočtu trasy zahrnuty dopravní informace (Dynamické navádění k cíli » strana 179).

K cíli cesty navádějí navigační hlášení a grafická znázornění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Navigační hlášení a znázornění se mohou lišit od aktuální situace (například v důsledku neaktualizovaných dat).

Pokyny k navigaci

Nemůže-li systém infotainmentu přijímat data ze satelitů GPS (tunel, garáž), je navigace nadále možná prostřednictvím senzoriky vozidla.

Možná omezení při navigaci

V oblastech, které nejsou digitalizované nebo jsou pouze neúplně digitalizované (například nedostatečně podchycené jednosměrné sil-

nice a kategorie silnic), se systém infotainmentu rovněž pokouší umožnit navádění k cíli.

Oblast navigace a aktuálnost navigačních dat

Průběh silnic podléhá stálým změnám. V důsledku toho může docházet k chybám nebo nepřesnostem, pokud nejsou navigační data aktuální.

SEAT doporučuje pravidelně navigační data aktualizovat.

Aktualizace a použití navigačních dat na SD kartě

Aby mohly být v plném rozsahu využívány všechny funkce, jsou vždy zapotřebí aktuální pro tento přístroj platná navigační data.

Aktualizace navigačních dat

Aktuální navigační data lze stáhnout z internetových stránek www.seat.com a uložit na s přístrojem kompatibilních SD kartách.

Vhodné SD karty získáte u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pokyny ke způsobu postupu najdete na internetu na adrese www.seat.com.

¹⁾ K dispozici pouze pro model: Naví System

Použití navigačních dat

- Vložte paměťovou kartu »» strana 169.
- Vyčkejte, až zmizí signalizace kontroly.

Nacházejí-li se na vložené paměťové kartě navigační data, zobrazí se následující informace: „**Zdroj obsahuje navigační data-bázi**“. Navigace se může zahájit.

Poznámka

- Zasunutá paměťová karta musí být na vyjmutí připravena »» strana 169.
- Navigace bez karty SD není možná.
- Paměťovou kartu během kopírování navigačních dat nevyjímajte. Paměťová karta by se mohla poškodit!
- Paměťová navigační karta nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory.
- SEAT doporučuje používat originální paměťové karty SEAT. Použití jiných paměťových karet může nepříznivě ovlivnit způsob činnosti.

Hlavní menu Navigace



Obr. 167 Hlavní menu Navigace.

Pomocí hlavního menu *Navigace* lze volit nový cíl, vyvolat dříve dosažený nebo v paměti uložený cíl a hledat podle speciálních cílů.

Vyvolání hlavního menu navigace

- Stiskněte tlačítko infotainmentu , aby se v navigaci otevřelo naposledy otevřené menu.

Funkční tlačítka a symboly v hlavním menu Navigace

Funkční tlačítko: Funkce

A Zobrazí se dodatečné okno »» strana 177.

B Zobrazení a funkční tlačítko pro zobrazování map »» strana 178.

(Nový cíl) Pro zadání nového cíle »» strana 173.

Funkční tlačítko: Funkce

(TRASA [ROUTE]): Během navádění k cíli »» strana 175.

(MOJE CÍLE): K aktivování nebo správě uložených cílů »» strana 175.

(POI): Hledá speciální cíle (parkoviště, čerpací stanice a restaurace) v určité vyhledávané oblasti »» strana 176.

(NAHLÉD): Změna zobrazování mapy nebo aktivace, resp. deaktivace dodatečného okna a zobrazení POI »» **obr. 167 A**) »» strana 177.

(NASTAVENÍ): Otevře se menu **Nastavení navigace**.

Nový cíl (zadání cíle)



Obr. 168 Vyhledávací maska.

- V hlavním menu *Navigace* krátce stiskněte funkční tlačítko **(Nový cíl)**.

- Ťkněte na funkční tlačítko **(Možnosti)** a zvolte požadovaný způsob zadání cíle (**Vyhledávání**, **Adresa**, **POI** nebo **Na mapě**).
- Ovládáním hlasem* se bez pauzy zadá město, ulice a číslo domu a potom se пове-lem „Začátek vedení cíle“ vytvoří cesta k uvedenému cíli.

Vyhledávání

Hledání adres a speciálních cílů (POI) jejich zadáním prostřednictvím klávesnice
» **obr. 168.**

Pro lokality, poštovní směrovací čísla a speciální cíle je nutné zadat úplné údaje. Speciální cíle mohou být také vyhledávány podle názvu nebo kategorie. Zkompletujte, když je to zapotřebí, název místa pro vymezení hledání.

» obr. 168



Stiskněte (ťkněte) pro otevření tlačítek se šipkami (→, ←). Dovoluje pohyb v textu.

Postup

Při vymezení adresy cíle **bezpodmínečně věnujte pozornost** tomu, že každé zadání dále omezuje následující možnosti volby.

K zadávání adresy ťkejte na funkční tlačítko v tomto pořadí:

- **Země, Obec** (nebo poštovní směrovací číslo), **Centrum** (určuje trasu k centru udané obce), **Ulice, Číslo domu, Křižovatka, Poslední**

cíle, Start (zahajuje navádění ke zvolenému cíli).

Na mapě

- Zvolte cíl na mapě nebo ho zadejte pomocí souřadnic GPS a potvrďte tlačítkem **(Přijmout)**.

Funkční tlačítko: Funkce

(Uložení): Uložení zvoleného speciálního cíle v paměti cílů » **strana 175.**

(Zpracování): Úprava cíle nebo zadání jiného cíle.

(Možné volby trasy): Nastavení možných voleb trasy, viz **Nastavení navigace > Možné volby trasy.**

(Start): Spustí navádění ke zvolenému speciálnímu cíli.

Po zahájení navádění k cíli



Obr. 169 Výpočet trasy.

Po zahájení navádění k cíli se vždy podle v menu zvolených údajů provede výpočet **volitelných tras.**

Navrhnu se tři **alternativní trasy**

» **obr. 169.** Tyto tři trasy odpovídají zvoleným možným volebám trasy: **ekonomická, rychlá a krátká.**

Modrá trasa Ekonomická trasa:

Červená trasa Nejrychlejší trasa.

Oranžová trasa Nejkratší trasa k cíli, i když je k tomu nutná delší doba jízdy.

- Ťknutím vyberte požadovanou trasu.

Po výpočtu trasy se uskuteční první navigační hlášení. Před odbočením se uskutečňují až 3 navigační hlášení.

- Stisknutím nastavovacího tlačítka se opakuje poslední navigační hlášení.

Při dosažení cíle se provede navigační hlášení, že byl „cíl“ dosažen.

Nelze-li cíle dosáhnout přesně, následuje navigační hlášení, že bylo dosaženo „cílové oblasti“.

Během **dynamického navádění k cíli** se na trase upozorňuje na hlášené dopravní zácpy. Po novém výpočtu trasy se uskuteční do datečně navigační hlášení.

Během některého navigačního hlášení lze pomocí ovladače hlasitosti  nastavovat hlasitost.

Pro další nastavení navigačních hlášení zvolte **Navigace > Nastavení > Navigační hlášení**.

Poznámka

- Pokud jste během navádění k cíli minulí odbočku a momentálně neexistuje žádná možnost otočení, jed'te dále, až navigace nabídne alternativní trasu.
- Kvalita hlášení a doporučení závisí na dostupných navigačních datech a na popřípadě ohlášených překážkách provozu.

Trasa

V hlavním menu *Navigace* ťukněte na funkční tlačítko **Trasa**.

Funkční tlačítko **Trasa** se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

Funkční tlačítko: Funkce

ZASTAVENÍ NAVÁDĚNÍ K CÍLI: Navádění k cíli se přeruší.

ZADÁNÍ CÍLE: K zadání cíle nebo nového vloženého cíle » strana 173.

Funkční tlačítko: Funkce

DOPRAVNÍ ZÁCPA VPŘEDU: K vyhnutí se některému úseku trasy. K odstranění uzávěry ťukněte na funkční tlačítko **Trasa** a hned potom na **ODSTRANĚNÍ DOPRAVNÍ ZÁCPY**.

PLÁN TRASY: Zobrazení informací trasy.

Moje cíle (paměť cílů)

V menu **Moje cíle** můžete volit uložené cíle.

- Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko **Moje cíle**.
- Zvolte požadované funkční tlačítko: **ULOŽENÍ POLOHY**, **trasy**, **cíle**, **poslední cíle** nebo **domovská adresa**.

Uložení polohy

- Při ťuknutí na funkční tlačítko **ULOŽENÍ POLOHY** se aktuální poloha uloží v paměti cílů jako **cíl s vlaječkou**.

- Označte **cíl s vlaječkou** v paměti cílů.
- Stiskněte nabídku funkcí **Uložit**.

Název lze změnit na následující masce pro zadávání názvu. Pro uložení cíle stiskněte nabídku funkce **Uložit**.

Trasy

V režimu **Trasa** lze definovat více cílů (konečný cíl a vložené cíle).

Úvodním bodem trasy je vždy aktuální poloha vozidla. **Cíl** označuje koncový bod trasy. **Dílčí cíle** se projíždějí před dosažením cílem cesty.

- Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko **Moje cíle**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Trasy**.

Pokud žádná uložená trasa neexistuje nebo se má založit nová trasa, je třeba ťuknout na funkční tlačítko **Nová trasa**. Potom je třeba se řídit stejnými pokyny jako při zakládání nového cíle a nakonec stisknout **Uložit**.

Při ťuknutí na uložené trasy se objeví následující funkční tlačítko:

Funkční tlačítko: Funkce

Mazání: Pro mazání uložené trasy.

Zpracování: Pro zpracování a uložení trasy.

Start: Ke spuštění navádění k cíli.

Funkční tlačítka a symboly menu Nová trasa nebo Zpracování

Funkční tlačítko nebo symbol: Funkce, resp. význam

 Vložený cíl.

»

	Cíl cesty
	Odhadnutý čas příjezdu.
	Vypočtená vzdálenost k cíli.
	Odhadnutá doba jízdy.
	Vzdálenost k příštímu vloženému cíli.

Pro zobrazení funkčních tlačítek Źukněte na cíl.

	Vymazání cíle.
	Zahájení přímého navádění ke zvolenému cíli. Vložené cíle se ignorují.
	Otevření podrobného náhledu příslušného cíle.

Dostupná funkční tlačítka.

Nový cíl	Připojení nového cíle.
Cíle	Připojení nového cíle ze seznamu Moje cíle .
Uložení do paměti	Uložení vytvořené trasy v paměti tras.
Start	Zahájení navádění k cíli.
Spuštění	Aktualizace vypočtené vzdálenosti a odhadovaného času příjezdu. ^{a)}
Zastavení	Zastavení aktivního navádění k cíli. ^{b)}

	Posunutí vloženého cíle nebo cíle do jiné polohy seznamu. K přesunutí cíle Źukněte a přetáhněte.
--	--

a) Toto tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli a byl-li k trase připojen nějaký cíl.

b) Toto tlačítko se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

Poslední cíle

Seznam posledních cílů.

Moje cíle

- Źukněte na funkční tlačítko Volby a zvolte požadované funkční tlačítko.

Funkční tlačítko: Funkce

Paměť cílů: Zobrazení manuálně uložených cílů a cílů importovaných vCards » strana 180, Import vCards (digitálních vizitek).

Oblíbené: Seznam jako oblíbené uložených cílů.

Kontakty: Seznam záznamů z telefonního seznamu, u nichž je uložena adresa (poštovní adresa).

Adresa domova

Může být vždy uložena pouze jedna adresa nebo poloha jako domovská adresa.

Stisknutím se zahájí navádění k uložené adrese domova.

Nebyla-li ještě žádná **adresa domova** uložena, lze nějakou přiřadit.

První přiřazení adresy domova:

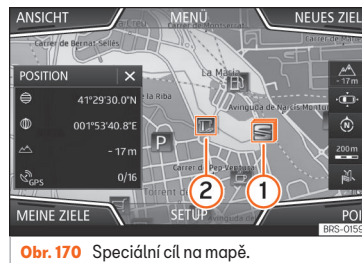
Poloha: Stiskněte k uložení aktuální polohy jako adresy domova.

Adresa: Stiskněte k ručnímu zadání adresy domova.

Úprava adresy domova:

Adresu domova lze upravit v menu **Nastavení navigace > Správa paměti**.

Speciální cíle (POI)



V paměti uložené speciální cíle jsou rozděleny do rozdílných kategorií speciálních cílů. Každé kategorii speciálních cílů je přiřazen nějaký symbol.

Byly-li do systému importovány vlastní speciální cíle » strana 180, Import osobních POI, zobrazuje se navíc kategorie **Moje speciální cíle (Personal POI)**.

V menu **Nastavení mapy** lze zobrazit, které kategorie speciálních cílů se mají na mapě zobrazovat. Lze zvolit až 10 kategorií.

Volba speciálního cíle na mapě

Funkční tlačítko: Funkce

- ① V této oblasti existuje více speciálních cílů. Pro otevření seznamu speciálních cílů ťukněte na symbol.
- ② Jediný speciální cíl v této oblasti. Pro otevření detailního náhledu speciálního cíle ťukněte na symbol.

Rychlé vyhledání speciálního cíle

Krátce stiskněte (ťukněte na) v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko **[POI]**, načte se zobrazí tři hlavní kategorie nebo zadejte na klávesnici pro nové cíle název hledaného speciálního cíle, resp. ťuknutím na mapě **[Hledat v blízkosti]** »» tab. na straně 178.

Náhled

Stiskněte v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko **[Náhled]**.

Funkční tlačítko: Funkce

-  Dvojměrné zobrazení mapy (konvenční).

Funkční tlačítko: Funkce

-  Třírozměrné zobrazení mapy (ptačí perspektiva).
Paměťhodnosti a známé budovy jsou rovněž zobrazené podrobně a barevně.
-  Vsunutí cíle na mapu.
-  Vsunutí jízdní trasy na mapu.
- Auto / den / noc Změna mezi způsobem zobrazení pro den a noc.
- DODATEČNÉ OKNO Zobrazení dodatečného okna »» strana 177.
- POI Zobrazení speciálních cílů.

a) Toto tlačítko se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

Dodatečné okno



Obr. 171 Zobrazené dodatečné okno.

V dodatečném okně »» **obr. 171 A** se objevují dále uvedené informace.

- Při stisknutí názvu se otevře menu s následujícími možnostmi volby:

Funkční tlačítko: Funkce

- [Audio]**: Aktuální audio zdroj.
- [Kompas]**: Zobrazí se kompas s orientací a aktuální polohou vozidla (název ulice).
- [Manévry]**: Zobrazí se seznam manévru, stejně tak i další POI nebo TMC na trase a při ťuknutí na ně se obdrží dodatečné informace.
- [NEJČASTĚJŠÍ TRASY]**^{a)}: Informace o nejčastějších trasách uživatele.

»

Funkční tlačítko: Funkce

(Poloha): Aktuální poloha vozidla v souřadnicích a stav GPS (satelitní příjem).

^{a)} Toto se zobrazuje pouze bez aktivního navádění k cíli nebo s aktivním předvídavým vedením trasy.

Pro zavření dodatečného okna, stiskněte funkční tlačítko .

Během celé navigace se objevuje při stisknutí na mapu dodatečné okno s následujícími možnými funkcemi:

Funkční tlačítko: Funkce

(Ůknutí na mapu): Pro zobrazení podrobností zvolené polohy, názvu ulice nebo souřadnic.

Pouze při Ůknutí na některý symbol na mapě.

(POI): Název speciálního cíle (pouze když se objeví na mapě).

(Skupina POI): Více POI (když se na mapě Ůkne na skupinu s více POI).

(OBLÍBENÉ): Název oblíbené polohy.

(ADRESA DOMOVA): Adresa domova.

(Start navádění k cíli): Přímé spuštění navádění k cíli.

(Připojení vloženého cíle): Pouze s aktivní trasou.

(HLEDÁNÍ V BLÍZKOSTI): Přejde se do menu vyhledávání, avšak pouze pro okolí na mapě zvoleného bodu.

(Start režimu Demo) (pouze při aktivním režimu Demo)

Zobrazování mapy



Obr. 172 Informace a funkční tlačítka na zobrazení mapy.

Funkční tlačítka a informace na zobrazení mapy

Pro aktivaci funkčních tlačítek  a  Ůknete na funkční tlačítko .

Funkční tlačítko: Funkce

	Zobrazení aktuální výšky.
	K vystředění polohy vozidla na mapě.
	Vystředění cíle na mapě. Zobrazí se pouze při volbě <i>zobrazení cíle na mapě</i> nebo <i>zobrazení jízdní trasy na mapě</i> » strana 177.
	Změna orientace mapy (na sever nebo ve směru jízdy). Je k dispozici pouze ve 2D zobrazení.

Funkční tlačítko: Funkce

	Měřítka mapy. Ke změně měřítka mapy otáčejte nastavovacím ovladačem nebo táhněte dvěma prsty na obrazovce směrem od sebe nebo k sobě.
	Automatická volba měřítka. Při aktivované funkci se symbol zobrazuje modře.
	Krátkodobé zvětšení měřítka mapy (zoom). Po několika sekundách se zobrazuje opět se zvoleným měřítkem.
	Ztlumení zvuku, opakování posledního hlášení nebo změna hlasitosti hlášení.

Dopravní značení: Vždy podle vybavení vozidla se zobrazí v navigačních datech uložené dopravní značky. Zvolte **Navigace > Nastavení > Mapa > Zobrazování dopravních značek**.

Dopravní informace a dynamické navádění k cíli (TRAFFIC)



Obr. 173 Dopravní informace

Lze-li přijímat některý vysílač dopravního zpravodajství, získává systém infotainmentu průběžně v **pozadí** dopravní informace [TMC/TMCpro].

Zobrazení dopravní informace

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom zvolte **Doprava**.

Dynamické navádění k cíli

Pro dynamické navádění k cíli musí být ve možných volbách trasy aktivována **Dynamická trasa**.

Dorazí-li nějaká dopravní informace, týkající se aktuální trasy, vyhledá se alternativní trasa, pokud systém infotainmentu zjistí výpočtem, že to uspoří čas.

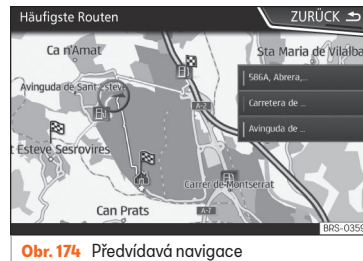
Dopravní informace v zobrazení (volba)

Symbol: Význam

	Vážnoucí doprava
	Dopravní zácpa
	Nehoda
	Kluzká vozovka (led nebo sníh)
	Kluzká vozovka
	Nebezpečí
	Staveniště
	Silný vítr
	Zablokování ulice

Během navádění k cíli jsou dopravní omezení, která se **netýkají** vypočítané trasy, zobrazeny šedě.

Předvídavá navigace



Obr. 174 Předvídavá navigace

Při aktivaci předvídavé navigace systém rozpoznává a ukládá v pozadí pravidelně absolvované trasy, aniž by pro cíl existovala nějaká aktivní trasy.

Tato funkce nemá k dispozici navigační hlášení, pokud by si je uživatel nevyžádal stisknutím nastavovacího ovladače.

- Na hlavní obrazovce navigačního menu ťukněte v dodatečném okně na **(NEJČASTĚJŠÍ TRASY)**. Kvůli zobrazení často projížděných tras ťukněte na tlačítko **(Zobrazit na mapě)** >>> **obr. 174**.

Import vCards (digitálních vizitek)

Import vizitek vCard do paměti cílů

- Vložte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCard nebo připojte na infotainmentu »» strana 166.
- Stiskněte v hlavním menu Navigace funkční tlačítko **SETUP**.
- V menu **Nastavení navigace** stiskněte funkční tlačítko **Import cílů**.
- Zvolte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCards ze seznamu.
- Stiskněte **Import všech vCard ve složce**.
- Potvrďte upozornění pro import nabídkou funkce **OK**.

Uložené vCards se nyní uloží v paměti cílů »» strana 175

Poznámka

Přes vCard lze importovat jen jedna adresa. U vCard s více adresami se importuje pouze hlavní adresa.

Import osobních POI

Import osobních POI do paměti speciálních cílů

- Vložte datový nosič s uloženými osobními POI nebo připojte na infotainmentu »» strana 166.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom zvolte **Nastavení > Správa paměti**.
- Pro import osobních POI stiskněte **Aktualizace mých POI** a potom na **AKTUALIZOVAT**, stejně tak i **Dále**.
- Potvrďte upozornění pro import funkčním tlačítkem **PŘIJMOUT**.

Uložené osobní POI se nyní nacházejí v paměti speciálních cílů »» strana 176.

Uložené osobní POI lze mazat v menu **Nastavení navigace**.

Navigace s obrázky



Volba obrázku a spuštění navádění k cíli

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom zvolte **Obrázky**.

- Ťukněte na funkční tlačítko **ZDROJ**.

»» **obr. 175** a zvolte datový nosič, na kterém se nacházejí uložené obrázky.

- Pokud byl zaznamenán zobrazený obrázek s lokací GPS, zobrazí se funkční tlačítko . Klepněte na něj pro spuštění navádění k cíli.

Navádění k cíli v demo režimu

Je-li v menu **Nastavení navigace** aktivován režim Demo, otevře se po zahájení navádění k cíli dodatečné okno.

- Ťuknutím na funkční tlačítko **Režim Demo** se zahájí „virtuální navádění k cíli“ pro zadaný cíl cesty.
- Ťuknutím na funkční tlačítko **Normální** se zahájí „reálné navádění k cíli“.

Menu Vozidlo

Úvod do ovládání menu Vozidlo

Stisknutím tlačítka infotainmentu **CAR** /  se objeví hlavní menu s následujícími možnými volbami:

- **NÁHLED**
- **RÁDIO** nebo **MÉDIA** (k ovládání reprodukce v režimu Rádio nebo Média).

- PŘEDCHOZÍ-DÁLE (k přechodu mezi obrazy)
- NASTAVENÍ »» strana 86

Pomocí funkčního tlačítka **NÁHLED** obdržíte následující informaci:

Panel přístrojů

Stisknutím tlačítka **Panel přístrojů** lze volit mezi různými možnostmi zobrazení a personalizovat volně konfigurovatelný panel přístrojů **Digital Cockpit »» strana 70:**

- **Automatický náhled:** Stanovené informace vždy podle zvoleného *jízdního režimu*.
- **Klasický náhled:** Ukazatele se zobrazují po celé délce obrazovky.
- **Náhled 1, 2, 3:** personalizuje informace, které se zobrazují v panelu přístrojů **Digital Cockpit**. Uživatel určí svlským pohybem svého prstu po polích, které z nich se mají zobrazovat a ve kterém pořadí. Vždy podle verze se mohou **náhledy** ukládat tím, že se opustí menu, nebo tím, že se přidržít stisknuté příslušné tlačítko **Náhled**.

Spotřebiče

Přístup k informacím o stavu hlavních komfortních spotřebičů vozidla. Informace se zobrazuje na zobrazovací liště spotřebiče v l/h (gal/h)¹⁾.

Jízdní data

Palubní počítač má k dispozici 3 paměti. V těchto pamětech lze vidět ujeté trasy, dobu jízdy, průměrnou rychlost, průměrnou spotřebu a dojezd.

Instruktor ekonomiky

Informuje o Vašem způsobu jízdy. Informace o způsobu jízdy se zobrazují pouze při jízdě dopředu.

Stav vozidla

Ťuknutím na tlačítko **Stav vozidla** se obdrží informace ke **stavu vozidla a systému Start-Stop**. Ty se zobrazují po příslušných tlačítky.

Telefon

Všeobecné informace



BBS-0324

Obr. 176 Video k tématu

Funkce pro telefon lze používat pouze tehdy, je-li některý mobilní telefon připojený prostřednictvím Bluetooth k systému infotainmentu »» strana 183.

Telefon musí mít při tom k dispozici aktivovanou **funkci Bluetooth®**.

Zobrazení menu telefonu závisí na použitém mobilním telefonu.

Používejte pouze zařízení Bluetooth® kompatibilní. Další informace o kompatibilitě Bluetooth® obdržíte u svého SEAT partnera nebo na internetu.

Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu a výrobce příslušenství.

Pokud zjistíte mezi Vaším mobilním telefonem a systémem infotainmentu zvláštní chování, »

¹⁾ V případě plynu (GNC) to jsou jednotky kg/h.

Systém infotainmentu

zkuste mobilní telefon vypnout a znovu zapnout.

Některé funkce a nastavení mohou být provedeny pouze při stojícím vozidle a nejsou kompatibilní se všemi mobilními telefony.

POZOR

Je nutné respektovat obecné, závazné, zákonné a specifické podmínky každé jednotlivé země pro ovládání mobilního telefonu v automobilu.

POZOR

Telefonování a použití systému ovládání telefonu během jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a mít za následek nehody.

- V oblastech se žádným nebo nedostatečným pokrytím mobilní sítě se může popřípadě telefonní hovor přerušit nebo jej nelze navázat, a to ani tísňové volání.

POZOR

Zapnutý mobilní telefon může zapříčinit poruchy kardiostimulátoru, jakmile je nošen přímo nad ním.

- Proto by se měla mezi anténami mobilního telefonu a kardiostimulátoru dodržet minimální vzdálenost 20 cm.
- Zapnutý mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.

- V případě podezření na interferenci mobilní telefon okamžitě vypněte.

UPOZORNĚNÍ

Jízda vysokou rychlostí, špatné povětrnostní a silniční poměry, stejně tak i síla signálu sítě mohou nepříznivě ovlivňovat zvukovou kvalitu telefonování ve vozidle.

Poznámka

- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.
- Pokud byste chtěli mobilní telefon prostřednictvím Bluetooth® připojit, dodržujte bezpečnostní pokyny v návodu k obsluze přístroje. Používejte pouze produkty Bluetooth® kompatibilní.
- Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může vést k šumům v reproduktorech.
- Některé sítě možná nerozpoznají všechny jazykové znaky a nepodporují všechny služby.

Místa se zvláštními předpisy

Tato místa jsou sice většinou, ale ne vždy zřetelně označená. Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, ve kterých se nacházejí chemikálie.
- Dolní paluby lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jsou provozována na kapalný plyn (jako například propan nebo butan).
- Místa, na kterých se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.
- Každé jiné místo, na kterém je nutné vypnout motor vozidla.

POZOR

Mobilní telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte! Mobilní telefon se může automaticky opět zařadit do mobilní sítě, pokud je odpojeno spojení Bluetooth® k příslušnému mobilnímu telefonu.

UPOZORNĚNÍ

V okolí se zvláštními předpisy a také v místech, kde je použití mobilního telefonu zakázáno, musí být mobilní telefon a systém ovládání telefonu vždy vypnuty. Jejich provoz může mít u citlivých technických a lékařských přístrojů za následek interference, což by mohlo tyto přístroje poškodit nebo vést k provozním závadám.

Bluetooth®

Technologie Bluetooth® umožňuje připojení mobilního telefonu k systému ovládání telefonu Vašeho vozidla. Obě zařízení musejí být k tomu předem vzájemně spřažená.

Některé mobilní telefony s rozhraním Bluetooth® se v případě předchozího vytvoření připojení připojují po zapnutí zapalování automaticky. Na mobilním telefonu musí být při tom zapnutá funkce Bluetooth® a všechna aktivní připojení Bluetooth® k jiným přístrojům musejí být rozpojená.

Rádiová spojení Bluetooth® jsou bezplatná.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

Profily Bluetooth®

Pokud je mobilní telefon spojen se systémem ovládání telefonu, nastává výměna dat přes jeden z profilů Bluetooth®.

- **Profil pro telefonování prostřednictvím handsfree (HFP):** Pomocí profilu HFP můžete prostřednictvím systému infotainmentu zajišťovat správu hovorů.
- **Audio profil Audio (A2DP):** Tento profil umožňuje přenos audio signálu ve stereofonní kvalitě. Možná bude existovat připojení pomo-

cí dodatečných profilů k ovládání a kontrole přehrávání.

- **Profil pro stahování záznamů (PBAP):** Umožňuje stahování kontaktů z telefonního seznamu mobilního telefonu.
- **Profil pro doručování zpráv (MAP):¹⁾** Umožňuje stahování a synchronizaci krátkých zpráv (SMS).

Poznámka

Akustické signály tlačítek a varovné signály na mobilním telefonu by měly být vypnuty. Odpojte případně sluchátka od spojeného mobilního telefonu, který byste chtěli připojit na systém.

Spřažení a propojení mobilního telefonu se systémem infotainmentu

Pro ovládání mobilního telefonu prostřednictvím systému infotainmentu je nutné **jednou** obě zařízení vzájemně synchronizovat.

Kvůli Vaší bezpečnosti by se mělo spřažení provádět při stojícím vozidle. V některých zemích neexistuje možnost provádění spřažení v jedoucím vozidle.

Předpoklady

- Je zapnuté zapalování.
- V mobilním telefonu a v systému infotainmentu musí být aktivovaná a viditelná **funkce Bluetooth®**.
- **Blokování tlačítek** na mobilním telefonu by mělo být vypnuté.

Dodržujte pokyny návodu k obsluze mobilního telefonu.

Během procesu spřažení je nutné data zadávat prostřednictvím tlačítek mobilního telefonu.

Zahájení spřažení mobilního telefonu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE /**  > **Hledání telefonu > Výsledky hledání.**

NEBO:

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE /**  > **Nastavení > Volba mobilního telefonu > Výsledek hledání.**

NEBO:

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE /**  > **Nastavení > Bluetooth > Hledání přístrojů > Výsledky hledání.** »

¹⁾ Není k dispozici pro model Media System Co-lour.

Jméno Vašeho systému infotainmentu se ukáže v hlavní obrazovce **Telefon** a lze je upravit prostřednictvím menu **Nastavení Bluetooth**.

Proces hledání může trvat až jednu minutu.

Pokud je vyhledávání u konce, zobrazí se na displeji názvy nalezených přístrojů Bluetooth®.

- Zvolte přístroj Bluetooth®, který byste chtěli připojit. Může být nutné zadat dodatečná data.
- Podle informace na obrazovce systému infotainmentu zadejte v mobilním telefonu kód PIN a potvrďte jej.
- Pokud obdržíte více dotazů ke spojení profilů Bluetooth® s mobilním telefonem, je bezpodmínečně nutné je zodpovědět.

NEBO:

- Porovnejte na obrazovce zobrazený kód PIN s kódem PIN, který se objeví na mobilním telefonu. Pokud souhlasí, musíte ho na **obou** přístrojích potvrdit.

Pokud bylo propojení úspěšné, zobrazí se hlavní menu **Telefon**. Telefonní seznam, seznamy volání a zprávy SMS, uložené v mobilním telefonu, se natáhnou, jakmile byly v mobilním telefonu přijaty všechny dotazy. Po procesu stahování jsou data k dispozici v systému infotainmentu.

Sprázení a připojení mobilních telefonů

K systému infotainmentu lze připojit až 20 mobilních telefonů, ale počet současných spojení je různý:

- **Media System Colour:** jeden telefon připojený pomocí profilu pro handsfree a tentýž nebo nějaký jiný prostřednictvím jako Audio Bluetooth®.
- **Media System Plus / Navi System:** dva mobilní telefony současně připojené pomocí profilu pro handsfree a jeden z obou jako u Audio Bluetooth®.

Při zapnutí systému infotainmentu se automaticky naváže spojení s naposledy připojeným mobilním telefonem. Nelze-li k tomuto mobilnímu telefonu vytvořit spojení, pokusí se systémem navázat spojení s dalším mobilním telefonem ze seznamu sprážených přístrojů.

Maximální dosah je přibližně **10 metrů**. Při překročení tohoto dosahu se spojení přeruší. Spojení se **automaticky** obnoví, jakmile je přístroj opět nalezen uvnitř dosahu komunikačního Bluetooth®.

⚠ POZOR

Mobilní telefon nepropojujte a neodpojujte během jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Zajistěte, aby ve vašem mobilním telefonu neexistoval žádný nevyřízený dotaz. V tomto případě by mohly být některé funkce v menu Telefon zablokovány.

Hlavní menu Telefon



Obr. 177 Hlavní menu telefonu.

Přřazení uživatelského profilu

Telefonní seznam, seznamy hovorů a uložené tlačítka zkrácené volby se přiřadí v systému ovládání telefonu uživatelskému profilu a uloží v systému. Tyto informace jsou pak potom po připojení mobilního telefonu vždy k dispozici.

Po prvním připojení může do vytvoření dostupnosti dat připojeného mobilního telefonu v systému uplynout několik minut. Při opětovném zapnutí mobilního telefonu se telefonní seznam automaticky aktualizuje.

Druhy provozu

Byla-li při existujícím připojení provedena změna v telefonním seznamu mobilního telefonu, lze v menu **Nastavení uživatelského profilu** zahájit ruční manuální aktualizaci dat.

Správa telefonu dovoluje uložení nejvýše čtyř uživatelských profilů pro mobilní telefon. Při snaze o spřažení dalšího mobilního telefonu nahradí tento telefon nejstarší uživatelský profil.

Funkční tlačítka systému ovládání telefonu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE** /  pro otevření hlavního menu **Telefon**.

Funkční tlačítko: Funkce

①	Název připojeného mobilního telefonu. K připojení jiného mobilního telefonu klikněte na symbol vlevo.
②	Tlačítka zkrácené volby, oblíbené položky telefonního seznamu.
③ ^{a)}	Přechod k jinému telefonu, který je připojený k zařízení handsfree. Viditelné v případě současného připojení dvou telefonů k zařízení handsfree.
VOLBA ČÍSLA	Otevření číslíkového bloku » strana 186.
KONTAKTY	Otevření telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.

Funkční tlačítko: Funkce

SMS ^{a)}	Otevření menu krátkých zpráv (SMS).
AKTIVACE ^{b)}	Aktivace hlasového ovládání připojeného mobilního telefonu (kompatibilního s přístroji Android a Apple).
HOVORY	Otevření seznamu hovorů připojeného mobilního telefonu » strana 186.
NASTAVENÍ	Otevření menu Nastavení telefonu .

^{a)} Není k dispozici pro model Media System Colour.

^{b)} Platí pro model Media System Colour.

Zobrazení a symboly systému ovládání telefonu



Zobrazení: Význam » obr. 178

A	Název provozovatele mobilní sítě připojeného přístroje.
B	Telefonní číslo pro uložené jméno. Je-li k v telefonním seznamu uloženému jménu přiřazena nějaká fotografie, může se zobrazovat: Zvolte Telefon > Nastavení > Uživatelský profil > Zobrazování obrázků pro kontakty *
	K přijetí hovoru.
	K ukončení hovoru.
NEBO: K odmítnutí přicházejícího hovoru.	
	Ke ztišení nebo opětovného zapnutí zvonění během přicházejícího hovoru.
	Ke ztišení nebo opětovného zapnutí mikrofonu během hovoru.
	Podržení aktivního hovoru. Během podržení hovoru neslyší volající hovor. Pro opětovnou aktivaci hovoru stisknete tlačítka příjmu hovoru  . Pro jeho odmítnutí stisknete tlačítko odmítnutí  .
 ^{a)}	Stisknout pro přijmutí účastníka do aktivního telefonního hovoru.
	Stav nabití připojeného mobilního telefonu.
	Intenzita signálu aktuálně přijímaného vysílače mobilního signálu.

^{a)} Není k dispozici pro model Media System Colour.

Menu pro zadání telefonního čísla



Obr. 179 Menu pro zadání telefonního čísla.

- V hlavním menu **Telefon** stiskněte funkční tlačítko **[VOLBA ČÍSLA]**.

Zadání telefonního čísla

- Zadejte telefonní číslo prostřednictvím klávesnice. Pro zahájení telefonních hovorů ťukněte na funkční tlačítko **[Hovor]**.

Volba kontaktu ze seznamu

- Zadejte počáteční písmena kontaktu. V seznamu kontaktů se zobrazí dostupné záznamy.
- Zvolte požadovaný kontakt, aby se zahájil hovor.

Zadání předvolby země

- Přidržte funkční tlačítko **0** stisknuté asi 2 sekundy, až se objeví znak +.

Volání v případě závady

- Tlačítko stiskněte v případě poruchy k přivolání pomoci.

Informační volání

- Tlačítko stiskněte pro získání informací o značce SEAT a ukončených dodatečných službách.

Volání schránky elektronické pošty (mailboxu)

- K zahájení telefonního hovoru ťukněte na funkční tlačítko.
- **NEBO:** Přidržte funkční tlačítko **[0]** stisknuté po dobu asi 2 sekund pro navázání spojení.

Poznámka

- **Volání při poruše a pro informace vede k dodatečným nákladům při vyúčtování telefonu.**
- **Může dojít k tomu, že podpora a informační služby správně nefungují, například v tom případě, když automobil a poskytovatel služeb připojeného mobilního telefonu pocházejí z různých zemí. Pokud tyto služby nemůžete používat, spojte se s autorizovaným servisním partnerem SEAT.**

Menu hovorů (seznamy hovorů)

Možná zobrazení v menu hovorů

Zobrazení: Význam

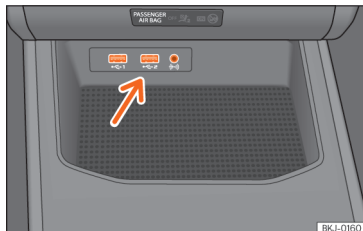
- [Zmeškané hovory]** Zmeškané hovory, resp. nepřijaté hovory.
- [Hovory]** Volaná čísla.
- [Přijaté hovory]** Přijaté hovory.

Poznámka

Dostupnost seznamů hovorů závisí na použitém mobilním telefonu.

Multimédia

Připojka USB/AUX-IN



Obr. 180 Středová konzola: Připojka USB/AUX-IN.

V závislosti na vybavení a zemi disponuje vozidlo různými přípojkami USB/AUX-IN.

Vstup USB/AUX-IN se nachází v odkládací přihrádce v přední středové konzole » **obr. 180**.

Connectivity Box* / Bezdrátová nabíječka*



Obr. 181 Video k tématu



Obr. 182 Ve středové konzole: Úchyt pro spojení mobilního telefonu.

Connectivity Box obsahuje funkci „bezdrátové nabíjení/bezdrátová nabíječka“.

„Bezdrátové nabíjení/bezdrátová nabíječka“

Pomocí „bezdrátového nabíjení/bezdrátové nabíječky“ můžete svůj mobilní telefon díky technologii Qi¹⁾ bezdrátově nabíjet.

k bezdrátovému nabíjení Vašeho mobilního telefonu:

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky » **obr. 182** »

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Proces nabíjení mobilního telefonu se zahájí automaticky. Více informací k tomu, zda Váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu nebo navštivte internetové stránky SEAT.

POZOR

- Mobilní telefon se může následkem bezdrátového nabíjení zahřát. Když berete mobilní telefon do ruky, věnujte pozornost jeho teplotě a vyjměte jej opatrně z odkládací přihrádky. »

¹⁾ Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

- Aby se předešlo narušení funkčnosti přihrádky Connectivity Box, nesmějí se mezi mobilním telefonem a odkládací přihrádkou nacházet žádné kovové nebo jiné předměty, .

Poznámka

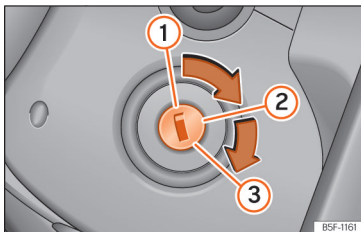
- Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz kompatibilní se standardem rozhraní Qi pro indukční nabíjení.
- Čas nabíjení a teplota závisejí na aktuálně použitém přístroji.
- Maximální kapacita nabíjení je 5 W.
- Technologie Qi neumožňuje současné nabíjení více mobilních telefonů.
- Pro správnou funkci bezdrátového nabíjení doporučujeme nechat běžet motor.
- Když se telefon s technologií Qi připojí prostřednictvím USB, uskuteční se nabíjení přes výrobce uvedené médium.

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a vypnutí motoru

Spínací skříňka



Obr. 183 Polohy klíče zapalování

Polohy klíče » **obr. 183**

- ① Vypnuté zapalování. Klíč vozidla lze vytáhnout.
- ② Zapnuté zapalování. U vozidel se vzhnětým motorem probíhá předžhavení. ⚡.
- ③ Spuštění motoru.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje.

U vozidel s automatickou převodovkou může být klíč vozidla vytažen ze spínací skříňky pouze tehdy, když se volicí páka nachází v poloze **P**. Případně stiskněte a opět uvolněte blokovací tlačítko na volicí páce.

- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokován.

Systém Start-Stop*

Když zastavíte a systém Start-Stop* vypne motor, zůstává zapalování zapnuté.

Automatická převodovka: Před opuštěním vozidla se přesvědčte, že je zapalování vypnuté a volicí páka se nachází v poloze **P**.

⚠ POZOR

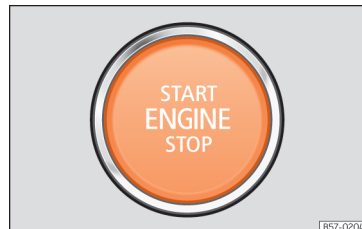
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč s sebou, a to i v případě, že opouštíte vozidlo jen na krátkou dobu. Platí to zvláště tehdy, když se ve vozidle nacházejí děti nebo pomoc potřebující osoby, protože ty by mohly spustit motor nebo prvky elektrického vybavení, což by mohlo mít za následek nehodu.

- Vytáhněte klíč zapalování ze spínací skříňky teprve tehdy, když vozidlo stojí! V opačném případě může uzávěra volantu ihned zaklapnout – nebezpečí nehody!

i Poznámka

- Pokud lze klíčem zapalování v této poloze ② otáčet obtížně, pohybujte trochu volantem v obou směrech, uzávěra volantu se tím uvolní.
- Pokud byl akumulátor vozidla odpojen a opět připojen, musí se v poloze klíče zapalování ② vyčkat asi 5 sekund, než může být motor nastartován.
- Vozidla s automatickou převodovkou: v závislosti na zemi, po vypnutí zapalování můžete klíč zapalování vytáhnout pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze „P“ (parkovací uzávěra automatické převodovky). Poté je volicí páka zablokována.

Startovací tlačítko*



Obr. 184 Ve spodní části středové konzoly: Startovací tlačítko.

Motor vozidla lze spouštět startovacím tlačítkem [Press & Drive]. Platný klíč vozidla se musí při tom nacházet platný ve vnitřním prostoru v oblasti předních nebo zadních sedadel nebo ve středové konzole.

U vozidel se systémem Keyless Access

» strana 96 se může motor rovněž spustit, pokud se klíč nachází v zavazadlovém prostoru.

Při opuštění vozidla se aktivuje při vypnutí zapalování otevřením dveří řidiče elektronické zamykání sloupku řízení.

Ruční zapnutí a vypnutí zapalování

Chcete-li pouze zapnout zapalování (bez spuštění motoru), stiskněte krátce jednu startovací tlačítko **bez** použití pedálu brzdy nebo spojky » .

Nápis na startovacím tlačítku

[START ENGINE STOP] bliká, jakmile je systém připraven k zapnutí nebo vypnutí.

Automatické vypnutí zapalování

Vzdálí-li se řidič od vozidla při zapnutém zapalování a má při tom u sebe klíč vozidla, vypne se zapalování automaticky. Zapalování se vypíná stisknutím odemykacího tlačítka na dálkovém ovládacím  nebo ale také stisknutím snímací plochy na klíče dveří » **obr. 94**.

Automatické vypnutí zapalování u vozidel se systémem Start-Stop

Zapalování vozidla se automaticky vypne při zastaveném vozidle a aktivovaném automatickém vypnutí motoru, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není připnut,
- řidič neovládá žádný pedál,
- dveře řidiče se otevrou.

Pokud bylo potkávací světlo  u automatického vypnutí zapalování zapnuto, zůstane obrysové světlo po dobu asi 30 minut zapnuto (pokud je akumulátor dostatečně nabit). Pokud řidič zamkne vozidlo nebo ruční vypne světlo, obrysové světlo se vypne.

Funkce opětovného spuštění motoru

Nerozpozná-li se po vypnutí zapalování ve vnitřním prostoru vozidla žádný klíč vozidla, je opětovné spuštění motoru možné pouze během přibližně 5 sekund. Příslušná informace se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče ve vnitřním prostoru vozidla nastartovat.

POZOR

Při zapnutí zapalování nesešlapujte ani brzdový pedál, ani spojkový pedál, protože jinak by se mohl motor okamžitě nastartovat.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly jinak zamknout vozidlo, spustit motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení.

Poznámka

- Před opuštěním vozidla vždy vypnete zapalování a věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.
- Je-li u stojícího vozidla s vypnutým motorem delší dobu zapnuté zapalování, může se vybit akumulátor a za určitých okolností potom nelze spustit motor.
- U vozidel se vznětovým motorem vyčkejte se spuštěním motoru až do zhasnutí kontrolky  » strana 191.
- Pokud stisknete během fáze STOP tlačítko [START ENGINE STOP], vypne se zapalování a tlačítko bliká.
- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace „Systém Start-Stop vypnut: spustíte motor ručně“, tlačítko [START ENGINE STOP] bliká.

Spuštění motoru

Před spuštěním motoru

- **Vozidla s manuální převodovkou:** Mějte řadicí páku v poloze neutrálu, dokud motor nenaskočí.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** Umístěte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.

Vozidla se spínací skříňkou

- Otočte klíčem v zapalování do polohy » obr. 183 ②. U vozidel se vznětovým motorem probíhá předžhavení. ☹.
- Otočte dále klíčem v zapalování bez přidávání plynu do polohy » obr. 183 ③.
- Po naskočení motoru uvolněte klíč zapalování. Při uvolnění se klíč vrátí nazpět do polohy ②.
- Pokud motor nenastartuje, přerušete spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě.

Vozidla se startovacím tlačítkem

- Sešlápněte pedál brzdy a přidržujte jej, dokud motor nenaskočí.
- Bez přidávání plynu stiskněte startovací tlačítko » obr. 184. Pro nastartování motoru je nutné, aby se platný klíč nacházel ve vozidle. Po spuštění motoru začne osvětlení startovacího tlačítka (START ENGINE STOP) trvale svítit a signalizuje tak spuštěný motor.

- Pokud motor naskočí, startovací tlačítko pusťte.
- Pokud motor nenastartuje, přerušete spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu » strana 193.

U vozidel se vznětovými motory se může stát, že při chladnějších teplotách motor startuje s menším zpožděním. Během předžhavení svítí kontrolka ☹. Aby nedocházelo ke zbytečnému přetěžování akumulátoru při žhavení, nespouštějte žádný jiný elektrický spotřebič.

Doba předžhavení je závislá na teplotě chladicí kapaliny a okolí. U motoru zahřátého na provozní teplotu, resp. při vnějších teplotách vyšších než +8 °C svítí kontrolka ☹ po dobu jedné sekundy. Znamená, že motor *ihned* naskočí.

Spuštění vznětového motoru po vyprázdnění palivové nádrže během jízdy

Vyprázdnila-li se během jízdy zcela palivová nádrž, může spuštění motoru po natankování nafty trvat déle než obvykle - až jednu minutu. Příčinou toho je nutnost nejdřívejšího odzdušnění palivové soustavy.

⚠ POZOR

Nenechte motor nikdy běžet v uzavřených prostorech - nebezpečí otravy!

- Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné nepáchnoucí a bezbarvý oxid uhelnatý,

jedovatý plyn - ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

⚠ POZOR

Neopouštějte vozidlo při běžícím motoru, zvláště pak při zařazeném převodovém stupni. Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu nebo by mohlo dojít k poškození, ohni nebo těžkému zranění.

⚠ POZOR

Nepoužívejte spreje pro usnadnění spuštění motoru, mohou vybuchnout nebo způsobit náhlé vytočení motoru - nebezpečí poranění!

① UPOZORNĚNÍ

- Opětovné spuštění při běžícím motoru nebo opětovné spuštění bezprostředně po vypnutí by mohlo poškodit spouštěč nebo motor.
- Při studeném motoru se vyhněte vysokým otáčkám motoru, zrychlování na plný plyn nebo vysokému zatížení motoru - riziko poškození motoru!

⚙ Životní prostředí

Nezahřívejte motor při stání vozidla. Ihned a pokud možno šetrně odjeďte. Motor se tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se emise škodlivých látek.

»

Poznámka

- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.
- Po spuštění studeného motoru může být motor krátkodobě hlučnější. Je to normální a není nutné se znepokojovat.
- U venkovních teplot pod +5°C (+41°F) může u vozidla se vznětovým motorem vznikat pod vozidlem trochu kouře, pokud je zapnuté dodatečné vyhřívání paliva.
- Motory na zemní plyn (CNG) vždy spouštějte na benzin, protože pro jízdu na plyn je zapotřebí určitá provozní teplota. Jakmile se této teploty dosáhne, přejde motor do provozu na zemní plyn.

Vypnutí motoru

- Vozidlo zcela zastavte »» .
- V případě manuální převodovky zcela prošliápněte pedál spojky nebo vyřadte převodový stupeň. V případě automatické převodovky uveďte volící páku do polohy P.
- Přitáhněte ruční brzdou.
- Vozidla se spínací skříňkou: Otočte klíčem zapalování do polohy »» obr. 183 .
- Vozidla se startovací tlačítkem: Stiskněte krátce startovací tlačítko »» obr. 184.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během 3 sekund nebo jednou déle než 1 sekundu »»  v Startovací tlačítko* na straně 190.

POZOR

Nevypínejte nikdy motor, pokud se vozidlo pohybuje. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- Airbagy a předepínače pásů při vypnutém zapalování nefungují.
- Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. Proto se musí při vypnutém motoru silněji sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zabrzdilo.
- Posilovač řízení neposkytuje při vypnutém motoru žádnou podporu. Při vypnutém motoru je řízení těžkopádné.
- při vypnutém zapalování by se mohlo zapnout zamykání sloupku řízení a vozidlo by se nedalo řídit.
- Nikdy nevynádvějte klíč ze spínací skříňky, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit: Nebezpečí nehody!

POZOR

Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Ty by jinak mohly spustit motor nebo zapnout elektrická vybavení (např. elektrické spouštěče oken) - nebezpečí úrazu!

UPOZORNĚNÍ

- Když zastavíte a systém Start-Stop* vypne motor, zůstává zapalování zapnuté. Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuto, protože se jinak vybíjí akumulátor!
- Pokud bylo vozidlo déle provozováno s vyšším zatížením motoru, může se motor po odstavení přehřívat. Abyste zabránili poškození motoru, nechte motor běžet asi 2 minuty v neutrální poloze, než ho odstavíte.

Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče až 10 minut běžet dále i při vypnutém zapalování. Ventilátor se může po určité době znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladiče kapaliny vlivem naakumulovaného tepla nebo je motor zahřátý a motorový prostor je dodatečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

Elektronický immobilizér

Elektronický immobilizér brání neoprávněnému používání vozidla.

Uvnitř klíče od vozidla je umístěn čip, který automaticky deaktivuje elektronický immobilizér, když se klíč vloží do spínací skříňky.

Jakmile klíč ze spínací skříňky vyjmete, immobilizér se okamžitě automaticky aktivuje. U vozidel s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem „Keyless Access“ se musí klíč vozidla nacházet mimo vozidlo.

Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace: **SAFE**, nelze vozidlo nastartovat.

Motor může být nastartován pouze originálním klíčem SEAT se správným kódem.

Poznámka

Pokud nemáte originální klíče SEAT, vozidlo nebude fungovat správně.

Funkce nouzového startu



Obr. 185 Vpravo na sloupku řízení: Nouzový start.

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč ve vnitřním prostoru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. Může to nastat v případě slabé baterie v klíči vozidla.

- Bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka přidrže klíč u pravého krycího panelu sloupku řízení » **obr. 185** co možná nejbliže u loga pro Kessy.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. naskočí motor.

Funkce „My Beat“

U vozidel s komfortním klíčem existuje funkce „My Beat“. Tato funkce poskytuje dodatečnou signalizaci startovacího zařízení vozidla.

Po odemknutí vozidla začne kvůli upozornění blikat startovací tlačítko » **obr. 184**.

Při zapnutí/vypnutí zapalování bliká osvětlení startovacího tlačítka. Při vypnutí zapalování startovací tlačítko po několika sekundách zhasne.

Při běžícím motoru svítí osvětlení startovacího tlačítka trvale a signalizuje tak, že je motor spuštěn. Doba, která uplyne mezi okamžikem spuštění motoru uživatelem pomocí startovacího tlačítka a okamžikem změny způsobu osvětlení z blikání na trvalé svícení závisí na vlastnostech aktuální motorizace. Při vypnutí motoru prostřednictvím startovacího tlačítka bliká tlačítko znovu.

U vozidel se **systémem Start-Stop** nabízí funkce „My Beat“ dodatečnou informací.

- Vypne-li se během fáze zastavení motor, svítí startovací tlačítko trvale nadále, protože i při vypnutí motoru je systém Start-Stop aktivní.
- Nelze-li motor spustit prostřednictvím systému Start-Stop » **strana 194** a je zapotřebí jeho ručního spuštění, bliká kvůli signalizaci této situace startovací tlačítko.

Systém Start-Stop*

Kontrolky

 rozsvítí se

Systém Start-Stop je k dispozici, ale je aktivované automatické vypnutí motoru.

 rozsvítí se

Systém Start-Stop není k dispozici nebo byl vypnut.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

Systém Start-Stop je vypnutý. Spusťte motor ručně.

Pokyn pro řidiče se objeví, **nelze-li** motor opět spustit prostřednictvím systému Start-Stop.

Systém Start-Stop: Závada! Funkce není k dispozici

Existuje nějaká závada systému Start-Stop. Zajed'te do servisu a nechte závadu odstranit.

Popis a způsob funkce



Obr. 186 Video k tématu

Systém Start-Stop Vám může pomoci při úspoře paliva a snížení emisí CO₂.

Při provozu Start-Stop se motor automaticky vypíná, když se vozidlo zastaví, resp. uvede do klidového stavu. Zapalování zůstává zapnuté. V případě potřeby se motor automaticky opět spustí.

V této situaci svítí startovací tlačítko

(START ENGINE STOP) trvale¹⁾.

Systém Start-Stop se automaticky aktivuje po zapnutí zapalování.

V systému Easy Connect si můžete vyvolat další informace týkající se systému Start-Stop: Stiskněte tlačítko **CAR** /  > **Náhled** > **Stav vozidla**.

Vozidla s manuální převodovkou

- Při zastavování nebo u stojícího vozidla zařad'te neutrál a uvolněte pedál spojky. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka .

Motor lze vypnout před úplným zastavením (při rychlosti přibližně 7 km/h).

- Pokud sešlápnete spojkový pedál, motor se zase spustí. Kontrolka zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- Zabrzděte vozidlo až do zastavení a po- nechte nohu na pedálu brzdy. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka . Motor se může vypnout ještě před úplným zastavením (vždy podle převodovky vozidla při rychlosti přibližně 7 nebo 2 km/h).

- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne.

Základní předpoklady pro provoz Start-Stop

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič musí být připoutaný.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Motor dosáhl svojí provozní teploty.
- Není zařazen zpětný chod.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

Motor nelze z různých důvodů vypnout

Před zastavením vozidla zkontrolujte splnění určitých podmínek pro provoz systému. Motor se **nevypne** např. v následujících situacích:

¹⁾ Pouze u vozidel s Keyless Access.

Spuštění motoru a jízda

- Motor ještě nedosáhl pro provoz Start-Stop potřebné teploty.
- Není dosaženo prostřednictvím klimatizace zvolené teploty.
- Vnitřní teplota je příliš vysoká/nízká.
- Je zapnuta funkce rozmrazování »» strana 139.
- Zapnutý parkovací asistent*.
- Příliš nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Příliš silné natočení volantu nebo jeho pohyb.
- Existence nebezpečí zamlžení skel.
- Po zařazení zpátečky.
- Ve velkém klesání.

Na obrazovce panelu se objeví ; kromě toho v informačním systému řidiče* **START STOP**.

Motor se automaticky znovu spustí

Během fáze zastavení se normální provoz systému Start-Stop ukončí např. v dále uvedených situacích. Motor se opět spustí bez zásahu řidiče.

- Vnitřní teplota se liší od v klimatizaci zvolené teploty.
- Je zapnuta funkce rozmrazování »» strana 139.
- Byla vícekrát po sobě sešlápnuta brzda.
- Úroveň nabití akumulátoru je příliš nízká.

- Vysoká spotřeba proudu.

Další informace k automatické převodovce

Motor se vypíná při polohách volicí páky **P**, **D**, **N** a **S**, stejně tak i v režimu Tiptronic. Při poloze volicí páky **P** zůstává motor vypnutý i při sejmutí nohy z brzd. Motor se znovu spustí teprve po sešlápnutí pedálu plynu nebo zařazení jiného jízdního stupně a uvolnění brzd.

Zvolíte-li během fáze zastavení polohu volicí páky **R**, motor se opět spustí.

K vyhnutí se nechtěnému spuštění motoru prostřednictvím polohy **R** přecháďte plynule z polohy **D** do **P**.

Dodatečné informace k vozidlům s funkcí Adaptive Cruise Control (ACC)

U vozidel s funkcí ACC naskočí motor za určitých provozních podmínek znovu, pokud radarový senzor rozpozná, že se vůz před ním znovu rozjede.

POZOR

- Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Není zaručena plná funkčnost brzd a řízení. Musíte při řízení a brzdění vynakládat větší sílu. Může dojít k nehodám a závažným poraněním.
- Pro zamezení zranění zajistěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém Start-Stop vypnut »» strana 196.

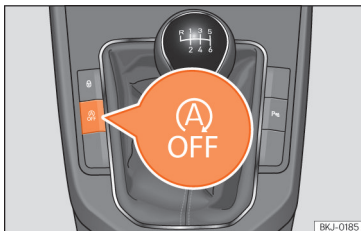
UPOZORNĚNÍ

Vypněte systém Start-Stop vždy při průjezdu vodou »» strana 208.

Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšujete brzdovou sílu. Pokud brzdu např. v provozu popojždění nebo při zahýbání pouze lehce sešlápnete, nebude zahájena při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.
- Při stání přidržíte pedál brzd stlačený, aby bylo vozidlo zajištěné proti rozjetí.
- Když motor v případě manuální převodovky „chcípne“, lze jej přímo opět spustit okamžitým sešlápnutím pedálu spojky.
- Když u vozidel s automatickou převodovkou po zařazení zpátečky přesunete volicí páku do poloh **D**, **N** nebo **S**, musí vozidlo dosáhnout rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph), aby mohl systém motor znovu vypnout.

Ruční zapnutí/vypnutí systému Start-Stop



Obr. 187 Středová konzola: Tlačítko systému Start-Stop.

Pokud byste nechtěli systém používat, můžete ho manuálně vypnout.

- Pro ruční vypnutí/zapnutí systému Start-Stop stiskněte tlačítko . » **obr. 187.**

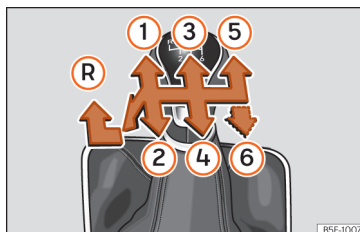
Symbol v tlačítku svítí při vypnutém systému žlutě .

Poznámka

Systém vždy znovu zapne po vědomém vypnutí motoru.

Manuální převodovka

Řazení



Obr. 188 Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové manuální převodovky

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy pro jednotlivé jízdní stupně. » **obr. 188.**

- Sešlápněte zcela pedál spojky a přidržte jej.
- Uved'te řadicí páku do požadované polohy.
- Uvolněte pedál spojky.

Zařazení zpátečky

Zpátečku zařazujte pouze u stojícího vozidla.

- Sešlápněte zcela pedál spojky a přidržte jej.
- K zařazení zpátečky přesuňte řadicí páku do polohy neutrálu a stlačte ji směrem dolů,

zcela směrem doleva a potom směrem dopředu. » **obr. 188 (R).**

- Uvolněte pedál spojky.

Řazení dolů

Během jízdy musíte postupně řadit na nižší převodový stupeň, tzn. na nejbližší nižší stupeň a pouze poté, když nejsou otáčky motoru moc vysoké » **Δ**. Přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při řazení na nižší převodový stupeň při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru může vést k poškození spojky a převodovky, dokonce i tehdy, když je spojkový pedál sešlápnut » **!**.

POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál. To se stává také při použití parkovací brzdě.

- Nikdy nezařazujte převodový stupeň, dokud se vozidlo pohybuje.

POZOR

Zařazení na příliš nízký převodový stupeň může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a tím k nehodě a těžkým zraněním.

UPOZORNĚNÍ

Pokud při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru se zařadí příliš nízký převodový stupeň, může dojít k těžkému poškození na

spojce a převodovce. To se může stát dokonce i tehdy, když držíte sešlápnutý spojkový pedál a nezasunujete spojku.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na radici páce. Tlak ruky se přenáší na radici vidlice v převodovce.
- Neopírejte se nohou o spojkový pedál; i když se tím vzniklý tlak jeví nepodstatný, může to způsobit předčasné opotřebení lamely spojky. Položte nohu v prostoru nohou, pokud neřadíte.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.
- Při řazení prošlápněte vždy spojkový pedál až dolů.
- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.

Automatická převodovka/převodovka s přímým řazením*

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky ovládanou řaditelnou převodovkou. Přenos hnací síly mezi motorem a převodovkou se uskutečňuje prostřednictvím dvou navzájem nezávislých spojek. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlování vozidla bez citelného přerušování tažné síly.

Pomocí **Tiptronic** lze převodové stupně také řadit *ručně* »» strana 199, Řazení pomocí **tiptronic***.

Kontrolky

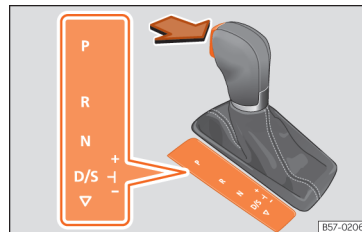
Ⓢ Svítí zeleně

Nesešlápnutá brzda.
K zařazení některého jízdního stupně sešlápněte pedál brzd.

Ⓢ Bliká zeleně:

Nezaklapnuté blokovací tlačítko ve volicí páce.
Vozidlo nemůže pokračovat v jízdě. Zaklapněte uzávěru volicí páky.

Polohy volicí páky



Obr. 189 Uzávěra volicí páky.

Aktuální poloha volicí páky se zobrazuje zvýrazněním příslušného znaku. Na displeji při polohách volicí páky v manuálním provozu **M**, **D** a **S** rovněž zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň.

P – Parkovací uzávěra

V této poloze páky jsou hnací kola mechanicky zablokovaná. Páku lze potom přesunout do polohy **P** pouze u *zastaveného* vozidla »» ⚠.

K přesunutí páky do polohy **P**, resp. k jejímu vysunutí z polohy **P** je nutné stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzd.

»

R - Zpátečka

Zpátečka se smí řadit pouze u *stojícího* vozidla a při volnoběžných otáčkách motoru » » » .

K dosažení polohy volicí páky **R** musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzdy. Při poloze páky **R** svítí při zapnutém zapalování zpětné světlomety.

N – Neutrál

V této poloze páky je převodovka v poloze neutrálu.

K přesunutí z polohy **N** do polohy **D/S** je nutné při rychlosti nižší než 3 km/h (2 mph), resp. při stojícím vozidle sešlápnout pedál brzdy » » » .

D/S – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Při poloze páky **D/S** může být převodovka provozována buď v normálním režimu **D** nebo ve sportovním režimu **S**. K opuštění sportovního režimu **S** stlačte páku směrem dozadu. Opětovným stlačením se opět zvolí normální režim **D**. Zvolený jízdní režim se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

V **normálním režimu (D)** volí převodovka optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, rychlosti jízdy a dynamickém regulačním programu (DRP).

Sportovní režim (S) by se měl volit pro sportovní jízdu. Plně se využívá výkon motoru. Při zrychlování jsou patrné řadicí procesy.

Za určitých okolností (například při jízdách v horách) může být výhodné přejít do režimu tiptronic » » » **strana 199**, aby bylo možné převodový stupeň přizpůsobovat silničním poměrům.

Uzávěra volicí páky

Uzávěra páky brání v poloze **P** nebo **N** zařazení některého jízdního stupně omylem tím také neúmyslnému uvedení vozidla do pohybu.

K uvolnění uzávěry páky při zapnutém zapalování sešlápněte a přidržte pedál brzdy. Současně stiskněte ve směru šipky blokovací tlačítko ve volicí páce. » » » **obr. 189**.

Kvůli připomenutí řidiči se objevuje při poloze volicí páky **P** nebo **N** na displeji následující informace:

Při řazení jízdního stupně sešlápněte na místě nožní brzdu.

Při plynutém řazení přes polohu **N** (např. z polohy **R** do polohy **D**) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „uvolnění“ zapadlého vozidla. Nachází-li se volicí páka při nesešlápnutém pedálu brzdy a při rychlosti nižší než asi 5 km/h (3 mph) déle než asi 1 sekundu v poloze **N**, uzávěra volicí páky zaklapne.

Blokování vytažení klíče zapalování

Klíč zapalování lze po vypnutí zapalování vytáhnout pouze při poloze volicí páky **P**. Pokud je klíč zapalování vytažený, je volicí páka v poloze **P** zablokována.

POZOR

- U *stojícího* vozidla se nesmí v žádném případě přidávat plyn. Vozidlo se tím ihned uvede do pohybu, a to i v případě přitažené parkovací brzdy - nebezpečí nehody!
- Nepřesunujte během jízdy páku do polohy **R** nebo **P**. Jinak existuje nebezpečí nehody nebo závady!
- Při běžícím motoru a ve všech polohách páky (kromě **P**) je zapotřebí přidržovat vozidlo pomocí pedálu brzdy, protože i při volnoběžných otáčkách není přenos hnací síly zcela přerušeny.
- Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu volicí páky. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Neopouštějte jako řidič nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Přitáhněte ruční brzdu a zasuňte parkovací uzávěru (**P**).

Poznámka

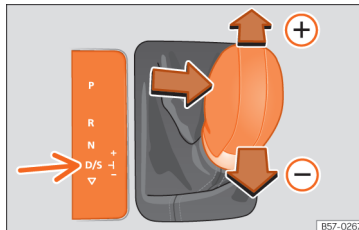
- Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu **N**, uberte plyn a vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru, než opět zařadíte jízdní stupeň **D**, resp. **S**.

- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí páku již v poloze P pohybovat. V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat »» strana 202.

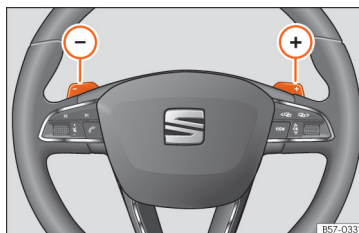
Poznámka

- V případě že se blokování volicí páky nezablokuje, má závadu. Pro zabránění neúmyslného rozjetí vozidla je pohon přerušen. Aby se blokování volicí páky dalo zase zablokovat, postupujte následovně:
 - U 6stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál a zase ho pusťte.
 - U 7stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál. Zařaďte volicí páku do polohy P nebo N a zařaďte poté nějaký jízdní stupeň.
- Pokud se ovšem vozidlo ani po zařazení jízdního stupně nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:
 - Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň systémově správně zařazen. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařaďte jízdní stupeň.
 - Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká závada. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.

Řazení pomocí tiptronic*



Obr. 190 Volicí páka v poloze pro tiptronic.



Obr. 191 Volant: Páčky pro automatickou převodovku.

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně také ručně.

Při přepnutí do programu tiptronic se zachová aktuální převodový stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém automaticky neprovede

v důsledku aktuální jízdní situace změnu převodového stupně.

Ovládání řazení tiptronic pomocí volicí páky

Jak při stání, tak i během jízdy můžete přejít do provozu tiptronic.

- Z polohy **D/S** pohněte pákou směrem doprava. Na obrazovce panelu přístrojů se signalizuje, že se páka nachází v manuálním režimu neboli řazení tiptronic (např. **M4**).
- Pro přeřazení směrem nahoru nebo dolů zatlačte páku směrem dopředu (+) nebo dozadu (-) »» **obr. 190**.
- Pro opuštění režimu pohněte pákou směrem doleva.

Ovládání řazení tiptronic pomocí řadících kolébek na volantu*

Řadící kolébky lze ovládat při poloze volicí páky **D/S**, resp. **M** (tiptronic).

- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň nahoru ťukněte na řadící kolébku (+) »» **obr. 191**.
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň dolů ťukněte na řadící kolébku (-).
- Pro opuštění řazení tiptronic přitáhněte pravou řadící kolébku na asi jednu sekundu směrem k volantu nebo pohněte volicí pákou směrem doleva.

»

Pokud se řadičí kolébky po určitou dobu nepoužijí a volicí páka se nenachází v uličce pro tiptronic, režim tiptronic se automaticky opusť.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nezařadí-li se při zrychlování vyšší převodový stupeň, dojde automaticky krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček k přeřazení.
- Zařadíte-li nižší převodový stupeň, systémem přeřadí teprve po zjištění, že motor tím nedosáhne maximálních otáček.

Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné převodové stupně se řadí směrem nahoru a dolů automaticky.

Motor může naskočit pouze tehdy, když se volicí páka nachází v poloze **P** nebo **N**. Při nízkých teplotách (pod -10°C) může motor naskočit pouze při poloze volicí páky **P**.

Jízda v klesání

Za určitých okolností může být výhodné použít k ručnímu přizpůsobování převodového poměru jízdním podmínkám řazení tiptronic »» ⚠

Stání/parkování

Při parkování na rovném povrchu postačuje přesunout volicí páku do polohy **P**. V případě příkré vozovky by se měla nejdříve přitáhnout parkovací brzda a teprve potom přesunout páku do polohy **P**. Lze tak při startování snáze vysunout páku z polohy **P**.

Otevřete-li dveře řidiče a volicí páka se nenachází v poloze **P**, mohlo by se vozidlo dát do pohybu. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **⚠ Převodovka: Volicí páka v jízdní poloze!**. Současně se rozezná bzučák.

Zastavení ve svahu

Vozidlo zabrzdíte vždy pomocí pedálu brzdy, aby se zabránilo rozjetí; v případě potřeby přitáhněte ruční brzdou »» ⚠.

Při zařazeném jízdním stupni **nezrychlujte**, aby se zabránilo rozjetí vozidla dozadu »» ⓘ.

Rozjezd ve stoupání

- Přitáhněte ruční brzdou.
- Přidávejte postupně plyn při zařazeném jízdním stupni a uvolněte ruční brzdou.

Nouzový program

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazují všechny informace o polohách volicí páky se světlým pozadím, existuje v systému nějaká závada a automatická převodovka běží

v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. Dokonce může dojít k tomu, že **již nemůžete s vozidlem couvat**.

Kick-down

Funkce kick-down umožňuje dosažení maximálního zrychlení při polohách volicí páky **D**, **S** nebo při poloze pro tiptronic.

Při úplném prošlápnutí pedálu plynu přeřadí automatika převodovky v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru nazpět na nižší převodový stupeň. Využijí se tím plně akcelerační možnosti vozidla »» ⚠.

Přeřazení nahoru na nejbližší vyšší převodový stupeň se provede teprve po dosažení stanovených maximálních otáček motoru.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »» ⚠ v Polohy volicí páky na straně 198.

- **Nenechte brzdou obrušovat nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často nebo příliš dlouho. Hrozí přehřátí brzd. To snižuje brzdící výkon, prodlužuje brzdnou dráhu a má za určitých okolností za následek výpadek brzdové soustavy.**
- **Při nutnosti zastavení ve svahu přidržujte vozidlo pomocí nožní brzdy, respektive parkovací brzdy.**

Spuštění motoru a jízda

⚠ POZOR

Uvědomte si, že při hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola při aktivaci funkce kick-down protočit - nebezpečí smyku!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabránit popojždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit.
- Necháte-li vozidlo popojíždět s vypnutým motorem a volicí pákou v poloze N, automatická převodovka se poškodí, protože není mazána.
- Za určitých jízdních a provozních podmínek se převodovka může přehřát a poškodit! Pokud kontrolka  svítí, zastavte vozidlo při nejbližší příležitosti a nechte převodovku vychladnout » strana 202.
- Pokud převodovka běží v nouzovém programu, jed'te neprodleně do odborného servisu a nechte závalu odstranit.

Podpora jízdy z kopce*

V závislosti na stoupání a poloze volicí páky D/S se při sešlápnutí pedálu brzdy aktivuje podpora jízdy z kopce. Převodovka přeřadí dolů na vhodný převodový stupeň.

V rámci logických mezí se podpora jízdy z kopce snaží zachovat v okamžiku brzdění zvolenou rychlost. Může být zapotřebí úprava rychlosti pomocí nožní brzdy.

Podpora jízdy z kopce může řadit dolů nejvýše na 3. převodový stupeň. Při velmi příkrých klesání může být zapotřebí přejít do režimu tiptronic a tak ručně přeřadit dolů na 2. nebo 1. převodový stupeň, aby se využil brzdící účinek motoru a odlehčily brzdy.

Jakmile se klesání zmírní nebo se sešlápně pedál plynu, podpora jízdy z kopce se opět odpojí.

U vozidel s tempomatem* » strana 209 se současně s nastavením rychlosti také aktivuje podpora jízdy z kopce.

⚠ POZOR

Podpora jízdy z kopce nemůže překonávat stanovené fyzikální meze. Proto nelze ve všech situacích udržet konstantní rychlost. Buďte vždy připraveni brzdit!

Režim volnoběžky

Pomocí režimu volnoběžky můžete určité úseky trasy absolvovat bez přidávání plynu, čímž lze spořit palivo. Režim volnoběžky používajte ke včasnému „zajišťování dobehu“ vozidla.

Aktivace režimu volnoběžky

Podmínka: Poloha volicí páky D, stoupání menší než 12 % a rychlost mezi 20 a 130 km/h (12 a 80 mph).

- Sejměte mírně nohu z plynu.

V panelu přístrojů se objeví symbol , potlačí se zobrazení převodového stupně a do informace o aktuální spotřebě se vsune text **Volnoběžka**.

Převodovka se automaticky vypojí a vozidlo může jet volně bez motorové brzdy. Během jízdy vozidla běží motor s otáčkami volnoběhu.

Přerušení režimu volnoběžky

- Sešlápněte pedál brzdy nebo plynu.

K opětovnému použití režimu volnoběžky motoru sejměte opět nohu z pedálu plynu.

Kombinované používání **režimu volnoběžky** (= delší dojíždění s malou energetickou náročností) a **odpojování přívodu paliva při deceleraci** (= krátké dojíždění bez potřeby paliva) může pomoci ke snížení spotřeby paliva a emisí.

U vozidel se systémem **SEAT Drive Profile** » strana 204 lze režim volnoběžky aktivovat v režimech **Normal**, **Eco** a **Individual**. V režimu **Eco** se aktivace uskutečňuje při splnění provozních podmínek, nezávisle na to, jak mírně se snímá noha z pedálu plynu.

»

⚠ POZOR

- Pokud jste zapnuli režim volnoběžky a dojíždíte k překážkám, uvědomte si, že vozidlo nezpomaluje obvyklým způsobem. Nebezpečí nehody!
- Při použití režimu volnoběžky v klesání může vozidlo zvyšovat rychlost: Nebezpečí nehody!
- Má-li Vaše vozidlo více uživatelů, upozorněte je na režim volnoběžky.

i Poznámka

- Informace pro řidiče: Volnoběžka se objevuje pouze v ukazateli okamžité spotřeby. V režimu volnoběžky se již nezobrazuje převodový stupeň (příklad: objeví se „D“ nebo „E“ místo „D7“ nebo „E7“).
- V klesáních větších než 15 % se režim volnoběžky automaticky deaktivuje.
- U motorů 1,6 l TDI je režim volnoběžky funkční pouze v jízdním režimu Eco.

Pokyny na displeji panelu přístrojů

Spojka

- **Horká spojka! Nepokračujte v jízdě!**

Převodovka je příliš horká a může se poškodit. Zastavte a vyčkejte při motoru běžícím na volnoběh a volicí páce v poloze **P**, až se převo-

dočka ochladí. Když kontrolka a jízdní pokyn zhasnou, jeďte k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Pokud nezhasnou, pokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Závady převodovky

- **Převodovka: Závada! Zastavte a uveďte volicí páku do polohy P.**

Je závada na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

- **Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná.**

Neprodleně se obraťte se na autorizovaného servisního partnera, aby závadu odstranil.

- **Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpětný chod není funkční**

Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte závadu odstranit.

- **Převodovka: Porucha systému! Další jízda možná v režimu D až do odstavení motoru.**

Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Vyhledejte odbornou pomoc.

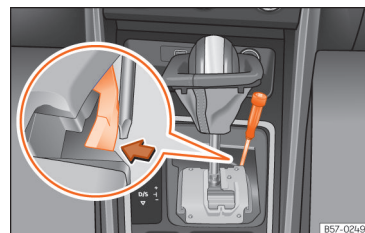
- **Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte styl jízdy.**

Jeďte dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

- **Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a zařaďte znovu jízdní stupeň**

Vyskytla-li se výstraha v důsledku teploty převodovky, objeví se po ochlazení převodovky příslušný pokyn pro řidiče.

Nouzové odjištění uzávěry volicí páky



Obr. 192 Volicí páka: Nouzové odblokování z parkovací polohy.

V případě výpadku proudu při startování (např. vybitý akumulátor) zůstane volicí páka zablokovaná v poloze **P**. K jejímu uvedení do polohy **N** a tak k umožnění pohybu vozidla je určeno nouzové odjišťovací zařízení, nacházející se pod středovou konzolou. Odblokování vyžaduje odbornou zručnost.

Sejmutí krytu volicí páky

- Přitáhněte ruční brzdu .
- Vytáhněte opatrně nahoru manžetu volicí páky za rohy a přehněte ji přes hlavici páky.

Nouzové odblokování volicí páky

- Stlačte na straně straně pomocí plochého šroubováku žluté tlačítko a přidržte je stlačené **obr. 192**.
- Stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce a uveďte páku do polohy **N**.
- Po nouzovém odblokování přichyťte opět manžetu volicí páky do řadičích kulisy.

POZOR

Pokud není ruční brzda pevně přitahená, nepřesunujte volicí páku z polohy **P**. Pokud se Vám stále ještě zdá, že by se vozidlo mohlo pohybovat, použijte k zajištění pedál brzdy. **Nebezpečí!** Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu a způsobit nehodu nebo závažné poranění.

Doporučení převodového stupně

Volba optimálního převodového stupně



Obr. 193 Panel přístrojů: Ukazatel zařazeného převodového stupně (manuální převodovka).

Vždy podle vybavení vozidla se na obrazovce panelu přístrojů zobrazuje doporučení převodového stupně, který by se měl kvůli optimalizaci spotřeby zařadit.

Ve vozidlech s automatickou převodovkou se musí volicí páka nacházet v poloze pro **tiptronic** strana 199.

Pokud je zařazen optimální převodový stupeň, žádné doporučení se nezobrazí. Zobrazí se aktuálně zařazený převodový stupeň.

Zobrazení	Význam
3	Optimálně zvolený převodový stupeň.
4 > 5	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
2 > 1	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

Informace k „čistění“ filtru pevných částic

Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částí téměř nasycený, doporučí jeho funkce automatického čištění pro tuto funkci optimální převodový stupeň strana 263.

POZOR

Doporučení převodového stupně je pouze pomocnou funkcí a nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

- Zodpovědnost za volbu správného převodového stupně s ohledem na aktuální vnější okolnosti spočívá na řidiči.

Životní prostředí

Zvolením optimálního převodového stupně se může ušetřit palivo.

Poznámka

Zobrazení doporučení převodového stupně zhasne po sešlápnutí pedálu spojky nebo

po vyjmutí volicí páky z polohy pro tiptron-
nic.

Řízení

Informace k řízení

Elektromechanický posilovač řízení se *elektronicky* přizpůsobuje vždy podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Pokud je ve spínací skřínce zasunut klíč, zůstává při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru vozidlo nadále plně říditelné, je však k řízení zapotřebí větší síla.

Podpora stabilizačního zásahu řízení

Tato podpora poskytuje řidiči podporu řízení v kritických jízdních situacích. Generováním mírného pohybu volantu poskytuje pokyn, ve kterém směru by se mělo řídit (stabilizační řízení), aby se vozidlo stabilizovalo »» » ⚠.

⚠ POZOR

Podpora stabilizačního zásahu řízení je podpora řízení v kritických situacích. Je to však řízení, kdo musí vozidlo v každém případě řídit.



Svítil červeně

Výpadek řízení.

Nepokračujte v jízdě, co možná nejdříve a bezpečným způsobem zastavte vozidlo.
Jeďte přímo k některému autorizovanému servisnímu partnerovi a nechteje závalu odstranit.



Svítil žlutě

Omezená funkčnost řízení.

Opatrně jeďte k některému autorizovanému servisnímu partnerovi, aby řízení zkontroloval.
Rozsvítí-li se výstražná kontrolka po vypnutí a opětovném spuštění motoru a po krátké jízdě již nesvítil, **není** nutné řízení kontrolovat.

NEBO: 12voltový akumulátor vozidla byl odpojen a opět připojen.
Ujeďte krátkou vzdálenost rychlostí 15 - 20 km/h (9 - 12 mph).



Bliká žlutě

Sloupek řízení se zasekává.
Otočte trochu na místě volantem v obou směrech.

NEBO: Sloupek řízení se nezamyká, resp. neodemyká. Vytáhněte klíč vozidla ze spínací skříňky a znovu zapněte zapalování. Věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.

Nerozjíždějte se, pokud po zapnutí zapalování zůstává sloupek řízení zamčený. Vyhledejte odbornou pomoc.

Kontrolka se při zapnutí zapalování na několik sekund rozsvítí. Po naskočení motoru musí zhasnout.

⚠ POZOR

Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.

- Ignorování výstražných kontrol a textových informací může mít za následek nepojízdnost vozidla v silničním provozu, poškození vozidla nebo nehody a závažná poranění.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

SEAT Drive Profile*

Úvod k tématu

SEAT Drive Profile umožňuje řidiči volbu profilů nebo režimů **Eco**, **Normal**, **Sport** a **Individual**, které mění vlastnosti různých funkcí vozidla a tímto způsobem zprostředkovávají rozdílné jízdní zážitky.

Profil **Individual** naproti tomu nabízí možnost nastavení osobních preferencí. Všechny ostatní profily jsou konfigurovány tak, že se nedají změnit.

Popis

Podle vybavení vozidla má SEAT Drive Profile vliv na následující funkce:

Motor

V závislosti na zvoleném profilu reaguje motor rychleji nebo mírněji na sešlápnutí pedálu plynu. Při volbě režimu **Eco** se zapíná funkce Start-Stop.

U vozidel s automatickou převodovkou se mění řadič body a posouvají se do oblastí nižších nebo vyšších otáček. Režim **Eco** aktivuje kvůli úspoře paliva funkci k využívání režimu volnoběžky. Jiné jízdní režimy aktivují funkci k využívání volnoběžky, když se volicí páky nenachází v poloze **S** a v závislosti na tom, jak se uvolňuje pedál plynu » **strana 201**. Při opětovném nastartování vozidla se kvůli snížení spotřeby tato funkce aktivuje standardně.

U manuálních převodovek se v režimu **Eco** s ohledem na požadavek hospodárnějšího způsobu jízdy změní signalizace doporučení řazení.

Odpružení „Dual Ride“

Odpružení „Dual Ride“ nastavuje v profilech **Eco** a **Normal** komfortní odpružení a v profilu **Sport** sportovní odpružení. V jízdním režimu **Individuál** se dá nastavit v závislosti na osobních požadavcích odpružení **Normal** a **Sport**.

Při zavádě odpružení „Dual Ride“ se objeví na displeji panelu přístrojů sdělení **závada: regulace tlumění**.

Řízení

Servořízení má v režimu **sportovní** těžší chod z důvodu umožnění sportovního způsobu jízdy.

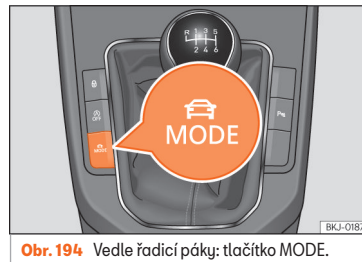
Klimatizace

U vozidel s klimatizací Climatronic pracuje systém v režimu **eco** se zvláště mírnou spotřebou.

Automatická regulace odstupu (ACC)

Režim zrychlování a brzdění systému ACC se mění vždy podle jízdního profilu » **strana 218**.

Nastavení jízdního profilu



Můžete si vybrat mezi **normální**, **sportovní**, **eco** a **individuální**.

Požadovaný režim lze volit buď po sobě opakovaným stisknutím volicího tlačítka

» **obr. 194** nebo prostřednictvím menu na dotykové obrazovce, které se otevře při stisknutí tohoto tlačítka.

Symbol na dotykové obrazovce signalizuje jízdní režim.

Tlačítko  se rozsvítí při volbě některého jiného režimu než **Normal**.

Jízdní profil	Znaky
Eco	Zajišťuje nízkou spotřebu paliva a tímto způsobem podporuje úsporný a ekologický způsob jízdy.
 Normal	Nabízí vyrovnaný způsob jízdy, ideální pro každodenní potřebu.
 Sport	Propůjčuje vozidlu globální dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tak více sportovní styl jízdy.
 Individuální	Umožňuje individuální konfiguraci. Které funkce můžete nastavit, je závislé na výbavě Vašeho vozidla.

Kick-down*

Funkce kick-down umožňuje dosažení maximálního zrychlení » **strana 200**.

Pokud jste v SEAT Drive Profile* nastavili režim **eco** a zcela prošlápnete pedál plynu až za bod zvýšeného odporu, výkon motoru se »

automaticky reguluje tak, aby vozidlo maximálně zrychlovalo.

POZOR

Při obsluze systému SEAT Drive Profile věnujte pozornost dopravní situaci - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Po vypnutí motoru zůstane zachován aktuálně při vypínání motoru zvolený jízdní profil. Při opětovném spuštění startují motor a převodovka v režimu Normal. Aby motor a převodovka opět přešly do Vámi požadovaného režimu, zvolte znovu příslušný jízdní profil.
- Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám a dění na silnici.
- Při provozu s přívěsem se použítí profilu Eco nedoporučuje.

Pokyny k jízdě

Zajíždění

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových ch dílů.

Záběh motoru

Nový motor je nutné během prvních 1500 kilometrů (1000 mil) zaběhnout. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily.

Způsob jízdy během prvních 1500 km (1000 mil) rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Také potom by se mělo jezdit (zvláště v případě studeného motoru) s mírnými otáčkami motoru, aby se zmenšilo opotřebení motoru a zvýšil možný jízdní výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přeřaďte vždy na nižší převodový stupeň. **Prvních 1000 kilometrů (600 mil):**

- Nejezděte na plný plyn.
- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.
- Nejezděte s přívěsem.

Od 1000 do 1500 kilometrů (600 až 1000 mil) postupně zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.

Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové disky a výměna pneumatik » strana 278.
- Informace k brzdám » strana 227.

Životní prostředí

Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Hospodárným způsobem jízdy lze snížit spotřebu o 10 - 15%. Níže najdete tipy na ochranu životního prostředí a zároveň Vaši peněženku.

Aktivní management válců (ACT®)*

V závislosti na vybavení vozidla může aktivní management válců (ACT®) odpojovat některé válce motoru, pokud jízdní situace nevyžaduje nadměrný výkon. Počet aktivních válců lze zobrazit na displeji panelu přístrojů » strana 72.

Předvídavá jízda

Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdít a následkem toho i méně zrychlovat. Pokud je to možné, nechejte vozidlo dojíždět se **zařazeným rychlostním stupněm**. Tím docílený brzdicí účinek motoru šetří brzdy a pneumatiky, výfukové plyny a spotřeba paliva jsou při tom nulové.

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je včasné řazení na vyšší převodový stupeň.

Manuální převodovka: Zařadte co možná nejdříve z prvního do druhého převodového stupně. Zvolený převodový stupeň má za úkol, aby byla spotřeba paliva příznivá. Zvolte stupeň přizpůsobený dané jízdě situaci a dávejte pozor, aby motor běžel stále plynule.

Automatická převodovka: Sešlapujte pomalu automatický pedál a vyvarujte se funkci „kick-down“.

Vyhýbání se jízdě na plný plyn

Maximální rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy plně využívat. Se zvyšující rychlostí se zvyšují spotřeba paliva, výfukové emise a hluknost jízdy. Pomalejší jízda šetří palivo.

Omezení volnoběhu motoru

U vozidel se systémem Start-Stop se automaticky snižují fáze volnoběhu. U vozidel bez systému Start-Stop se vyplatí odstavit motor například u železničních závor a na semaforech s delší fází červené. V závislosti na motoru je již při pauze zahřátého motoru od asi 5 sekund úspora paliva vyšší než množství paliva, které je potřeba pro opětovné nastartování motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání

jsou opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjedte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbou můžete již před nástupem jízdy vytvořit předpoklad pro jízdu s úsporou paliva. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**. Chybně seřízený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Motor a systém čištění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se snížila spotřeba a emise škodlivých látek.

Studený motor spotřebuje nadměrně velké množství paliva. Teprve asi po čtyřech kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí.

Dodržování tlaku vzduchu v pneumatikách

Dávejte stále pozor na správný tlak vzduchu v pneumatikách » strana 279 za účelem úspory paliva. Již o polovinu bar nižší tlak může zvýšit spotřebu paliva o 5%. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebení** pneumatik a zhoršenému jízdě chování.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10 % více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, doporučuje se vyhýbat se zbytečnému nákladu.

Jelikož střešní nosič zavazadel zvyšuje **odpor vzduchu** vozidla, měl by se v případě nepoužívání sejmut. Tím ušetříte při rychlosti 100-120 km/h (62-75 mph) přibližně 12 % paliva.

Úspora elektrického proudu

Motor pohání alternátor a vytváří takto elektřinu. To znamená, že s přibývajícím spotřebou proudu rovněž stoupá spotřeba paliva! Elektrické spotřebiče tedy vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiči s vysokou spotřebou proudu jsou například na vysokou úroveň zapnutý ventilátor větrání, vyhřívání zadního skla a vyhřívání sedadel* » strana 180.

Poznámka

- Je-li k dispozici systém Start-Stop, neměl by se vypínat.
- Při rychlosti jízdy vyšší než 60 km/h (37 mph) se doporučuje zavírat boční okna.
- Při jízdě nikdy neopírejte nohu o pedál spojky. Tím vznikající tlak může způsobovat prokluz spojkové lamely, ta se silněji opotřebává a může se poškodit.

»

- Neudržujte vozidlo zastavené ve stoupání pomocí spojkového pedálu. Použijte brzdy. Tím se sníží spotřeba paliva a zamezí se poškození lamely spojky.
- Při jízdách v klesání využívejte zařazením vhodného převodového stupně brzdicí účinek motoru. Tím klesne spotřeba na „nulu“ a šetří se brzdy.

Projíždění zatopených vozovek

Aby se předešlo poškození vozidla při pojíždění zatopených silnic, dodržte následující pokyny:

- Hladina vody smí sahát maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jed'te nanejvýš rychlostí chůze.

POZOR

Po jízdách zatopenými oblastmi se může v důsledku mokrých brzdových kotoučů a třecích segmentů omezit účinek brzd
» strana 227.

UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka nebo elektrická soustava.
- Vypněte systém Start-Stop* vždy při průjezdu vodou » strana 194.

Poznámka

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.
- Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Protijedoucí vozidla mohou vyvolat vlny, které mohou překročit kritickou výšku Vašeho vozidla!
- Vyhýbejte se průjezdu slanou vodou (ko-roze) » strana 289.

Jízdy v zahraničí

- U vozidel se zážehovým motorem je třeba dbát na to, aby na celé jízdě trase bylo možné natankovat bezolovnatý benzin » strana 257, Druhy paliva. Informujte se o síti čerpacích stanic s bezolovnatým benzinem.
- V některých zemích se možná neprodává Vaše vozidlo a nemusí být dostupné určité náhradní díly nebo u autorizovaných servisních partnerů SEAT lze provádět opravy pouze v omezeném rozsahu.

Autorizovaní servisní partneři SEAT, stejně tak i importéři jsou Vám kdykoliv k dispozici s informacemi o technické přípravě vozidla, nezbytných úkonech údržby a možných opravárenských pracích.

UPOZORNĚNÍ

SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

Asistenční systémy řidiče

Tempomat (GRA)*

Video k tématu



Obr. 195 Přístrojová deska

Kontrolka



Svítlí zeleně

Tempomat (GRA) je zapnut a reguluje.

NEBO: Automatická regulace vzdálenosti (ACC) je zapnuta a reguluje.

NEBO: Omezovač rychlosti je zapnut a reguluje.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » » » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 85.

Úvod k tématu



Obr. 196 Na displeji panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.

Tempomat (GRA) udržuje nepřetržitě naprogramovanou rychlost od přibližně 20 km/h (15 mph).

Tempomat (GRA) snižuje rychlost, tím že již nezrychluje, ne sešlápnutím brzdy » » » ⚠.

Vždy podle vybavení může být tempomat ovládán pomocí páčky směrových světel » » » strana 210 nebo pomocí třetí páčky » » » strana 211.

Informace na displeji

Stav tempomatu » » » **obr. 196**

- Ⓐ Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se objeví v malých zatmavených číslech.
- Ⓑ Systémová chyba. Vyhledejte odbornou dílnu.
- Ⓒ Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.
- Ⓓ Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

Řazení v režimu tempomatu

Tempomat brzdí, jakmile sešlápnete spojku, a po řazení automaticky zase zasahuje.

Jízda z kopce s tempomatem

Nemůže-li tempomat udržet při jízdě z kopce konstantní rychlost, přibrzďte a popřípadě přefadte dolů. Při použití brzdy se tempomat dočasně vypne.

Automatické vypnutí

Funkce tempomatu se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- Pokud se po určitou dobu sešlápne plynový pedál a překročí se uložená rychlost.
- Při aktivaci dynamických systémů regulace jízdy ESC, ASR atd.
- Když sešlápnete brzdový pedál.

»

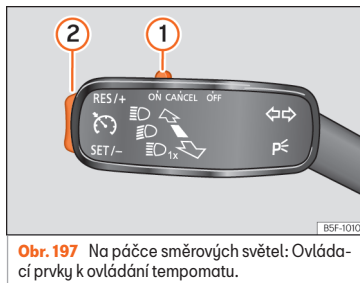
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.
- Při přesunutí volicí páky z polohy D/S.

⚠ POZOR

Nelze-li jet bezpečně konstantní rychlostí s dostatečným odstupem, může použití tempomatu zavinit nehodu a závažné poranění.

- Nepoužívejte tempomat při hustém provozu, při příliš malém odstupu, na příkrých, zatáčkovitých a klzkých úsecích silnice a na zaplavených silnicích.
- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.
- Rychlost a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.
- Aby se předešlo neúmyslné regulaci rychlosti, tempomat po použití vypněte.
- Je-li uložená rychlost pro právě existující poměry příliš vysoká, je nebezpečné ji opět převzít.
- Při jízdě v prudkém klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvyšovat. V tomto případě přibrzďte a přeaďte dolů.

Ovládání tempomatu pomocí páčky směrových světel



Obr. 197 Na páčce směrových světel: Ovládací prvky k ovládání tempomatu.

Zapnutí

- Posuňte spínač »» **obr. 197 ①** až do polohy **ON**.

Protože ještě není uložena žádná rychlost, regulace neprobíhá.

Aktivace regulace

- Stiskněte tlačítko »» **obr. 197 ②** v místě **SET/-**.

Aktuální rychlost se uloží a aktivuje se tempomat.

Dočasné přerušení

- Posuňte spínač »» **obr. 197 ①** až do polohy **CANCEL** nebo sešlápněte pedál brzdy.

Regulace se dočasně vypne. Rychlost zůstává uložena.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko »» **obr. 197 ②** v místě **RES/+**.

Regulace s uloženou rychlostí se aktivuje.

Nastavení rychlosti

Během regulace tempomatu lze uloženou rychlost nastavovat pomocí tlačítka »» **obr. 197 ②**.

- Ke zvýšení v krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko »» **obr. 197 ②** v místě **RES/+**.
- K plynulému zvyšování rychlosti přidrže stisknuté tlačítko »» **obr. 197 ②** v místě **RES/+**.
- Ke snížení v krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko »» **obr. 197 ②** v místě **SET/-**.
- K plynulému snižování rychlosti přidrže stisknuté tlačítko »» **obr. 197 ②** v místě **SET/-**.

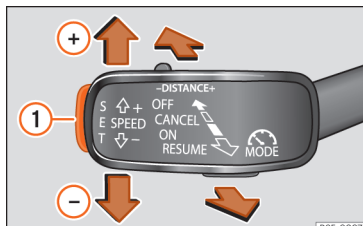
Vozidlo upravuje aktuální rychlost zrychlováním nebo potlačením zrychlování. Vozidlo aktivně nebrzdí.

Vypnutí

- Posuňte tlačítko »» **obr. 197 ①** na **OFF**.

Systém se vypne a uložená rychlost vymaže.

Ovládání tempomatu pomocí třetí páčky



Obr. 198 Vlevo na sloupku řízení: třetí páčka k ovládání tempomatu.

Zapnutí

- Pohněte třetí páčkou směrem k volantu do polohy **OFF ON**.

Protože ještě není uložena žádná rychlost, regulace neprobíhá.

Aktivace regulace

- Stiskněte tlačítko **SET** » **obr. 198 ①**.

Aktuální rychlost se uloží a aktivuje se tempomat.

Dočasné přerušení

- Uveďte páčku do polohy **CANCEL** a uvolněte ji nebo sešlápněte brzdu.

Regulace se dočasně vypne. Rychlost zůstává uložena.

Opětovné zapnutí regulace

- Uveďte páčku do polohy **RESUME** a uvolněte ji.

Regulace s uloženou rychlostí se aktivuje.

Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost lze nastavovat během regulace tempomatu.

- Ke zvýšení rychlosti v malých krocích 1 km/h [1 mph] uveďte páčku do polohy **RESUME**.
- Ke zvýšení rychlosti v krocích 10 km/h [5 mph] stlačte páčku směrem nahoru **SPEED+**
- Stiskněte tlačítko **SET** » **obr. 198 ①**, pro snížení rychlosti v malých krocích 1 km/h [1 mph].
- Ke snížení rychlosti v krocích 10 km/h [5 mph] stlačte páčku směrem dolů **SPEED-** .

K plynulé změně uložené rychlosti stlačte páčku ve směru **SPEED+** nebo **SPEED-** a přidržeť ji stlačenou. Vozidlo upravuje aktuální rychlost zrychlováním nebo potlačením zrychlování. Vozidlo aktivně nebrzdí.

Vypnutí

- Pohněte páčkou do polohy **OFF**.

Systém se vypne a uložená rychlost vymaže.

Omezovač rychlosti

Kontrolka



Svíí zeleně

Omezovač rychlosti je zapnutý a aktivní.



Bliká zeleně:

Nastavená rychlost v omezovači rychlosti byla překročena.



rozsvítí se

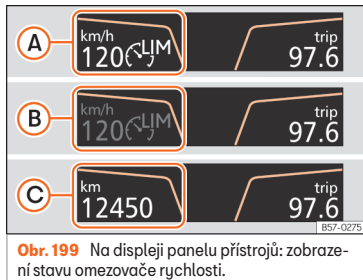
Automatická regulace odstupu (ACC) nebo omezovač rychlosti jsou aktivní.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 85.

Úvod k tématu



Omezovač rychlosti napomáhá k dodržování určité naprogramované rychlosti od přibližně 30 km/h (19 mph). » » »

Vždy podle vybavení může být omezovač rychlosti ovládan pomocí páčky směrových světel » » » strana 213 nebo pomocí třetí páčky » » » strana 214.

Zobrazení na displeji omezovače rychlosti

Stav » » » **obr. 199:**

- A** Omezovač rychlosti je aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí velkými číslicemi.
- B** Omezovač rychlosti není aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí malými, zamračenými číslicemi.

- C** Omezovač rychlosti je vypnutý. Zobrazí se stav celkových ujetých kilometrů.

Přechod mezi omezovačem rychlosti a tempomatem nebo systémem ACC (při zapnutém omezovači rychlosti)

K přechodu mezi asistenčními systémy řidiče stisknete tlačítko » » » **obr. 200** **(2)** nebo » » » **obr. 201** **(2)**.

Uskuteční se přechod mezi omezovačem rychlosti a tempomatem (GRA) nebo regulací vzdálenosti ACC).

Jízda z kopce s omezovačem rychlosti

Při překročení uložené rychlosti na příkré vozovce bliká výstražná a kontrolní svítidla » » » strana 211 a může zaznít výstražný tón. Přibrzděte a přeaďte dolů.

Dočasné vypnutí sešlápnutím pedálu plynu

Pokud se plynový pedál plně prošlápně (kick-down) a naprogramovanou rychlost řidič vědomě překročí, vypne se dočasně regulace.

Pro potvrzení deaktivace zazní jednu signální tón. Během deaktivace regulace bliká kontrolka .

Pokud se plynový pedál už úplně neprošlápně a rychlost vozidla zase klesá pod naprogramovanou hodnotu, aktivuje se znovu regulace.

Rozsvítí se kontrolka a zůstane rozsvícená.

Automatické vypnutí

Regulace omezovače rychlosti se automaticky vypne:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci omezovače.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

POZOR

Omezovač rychlosti po použití vždy vypněte, aby se předešlo nechtěné regulaci rychlosti.

- Omezovač rychlosti nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.
- Použití omezovače rychlosti při špatných povětrnostních podmínkách je nebezpečné a může mít za následek závažné nehody. Použijte omezovač rychlosti pouze, pokud to povětrnostní podmínky a podmínky na vozovce připouštějí.
- Při jízdě v příkrém klesání nemusí vždy omezovač rychlosti omezovat rychlost vozidla. Ta se může zvyšovat. V tomto případě přibrzděte a přeaďte dolů.

① UPOZORNĚNÍ

Při automatickém vypnutí v důsledku závady systému se omezovač z bezpečnostních důvodů zcela vypne pouze tehdy, když se již nestlačuje pedál plynu nebo se systém záměrně vypne.

i Poznámka

- Existují různá provedení panelu přístrojů, proto mohou být zobrazení na aktuálním displeji odlišná.
- Když byly tempomat (GRA), automatická regulace vzdálenosti (ACC) nebo omezovač rychlosti při vypnutí zapalování zapnuté, asistenční systémy se po zapnutí zapalování opět zapnou, ale pouze omezovač rychlosti s naposledy naprogramovanou rychlostí.

Ovládání omezovače rychlosti pomocí páčky směrových světel



Obr. 200 Na páčce směrových světel: tlačítka k ovládání omezovače rychlosti.

Zapnutí

- Posuňte spínač »» obr. 200 ① do polohy **ON** a stiskněte tlačítko ②.

Naposledy zadaná rychlost je uložena. Neprobíhá ještě žádná regulace.

Aktivace omezovače rychlosti

- Stiskněte během jízdy tlačítko »» obr. 200 ③ v místě **SET/-**.

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

Nastavení uložené rychlosti

Rychlost lze nastavovat pomocí tlačítka »» obr. 200 ③.

- Ke zvýšení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko v místě **RES/+**.
- K plynulému zvýšení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stiskněte tlačítko v místě **RES/+**.
- Ke snížení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko v místě **RES/+**.
- K plynulému snížení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stiskněte tlačítko v místě **SET/-**.

Rychlost je omezována na nastavenou hodnotu.

Vypnutí omezovače rychlosti

- Posuňte spínač »» obr. 200 ① do polohy **OFF**.

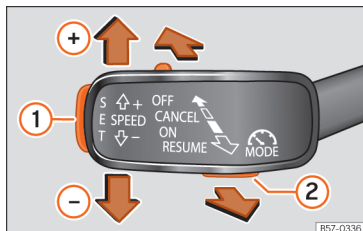
Systém se vypne.

Přechodné vypnutí

Chcete-li omezovač rychlosti například kvůli předjíždění dočasně deaktivovat, posuňte spínač »» obr. 200 ① do polohy **CANCEL** nebo stiskněte tlačítko ②.

Po předjížděcím manévru lze omezovač rychlosti aktivovat s předem uloženou rychlostí stisknutím tlačítka »» obr. 200 ③ v místě **RES/+**.

Ovládání omezovače rychlosti pomocí třetí páčky



Obr. 201 Vlevo na sloupku řízení: tlačítka k ovládání omezovače rychlosti.

Zapnutí

- Pohněte páčku směrem k volantu do polohy **ON** a stiskněte tlačítko **» obr. 201 ②**.

Naposledy zadaná rychlost je uložena. Neprobíhá ještě žádná regulace.

Aktivace omezovače rychlosti

- Stiskněte během jízdy tlačítko **SET** **» obr. 201 ①**.

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

Nastavení uložené rychlosti

Naprogramovanou rychlost lze nastavovat.

- Ke zvýšení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) uveďte páčku do polohy **RESUME**.
- Ke zvýšení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stlačte páčku směrem nahoru **SPEED+**.
- Stiskněte tlačítko **SET** **» obr. 201 ①**, pro snížení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph).
- Ke snížení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stlačte páčku směrem dolů **SPEED-**.

K plynulé změně naprogramované rychlosti stlačte páčku ve směru **SPEED+** nebo **SPEED-** a přidrže ji stlačenou. Rychlost je omezena na nastavenou hodnotu.

Vypnutí omezovače rychlosti

- Uveďte páčku do polohy **OFF**.

Systém se vypne.

Přechodné vypnutí

Chcete-li omezovač rychlosti například kvůli předjíždění dočasně deaktivovat, posuňte páčku do polohy **CANCEL** nebo stiskněte tlačítko **» obr. 201 ②**.

Po předjížděcím manévru lze omezovač rychlosti opět aktivovat s předem uloženou rychlostí uvedením páčky do polohy **RESUME**.

Systémy podpory brzd (Front Assist)*

Úvod k tématu



Obr. 202 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení předběžné výstrahy.

Cílem systému je zabránění čelním kolizím s objekty, které se nacházejí na vozovce před vozidlem, resp. minimalizovat jejich následky.

V závislosti na více faktorech a kritické situaci reaguje systém postupně. Nejprve řidiče varuje a v případě, že řidič nereaguje nebo je jeho reakce nedostatečná, aktivuje vlastní tláňové brzdění.

Funkce slouží k zamezení nárazů se zaparkovanými vozy nebo s vozy jedoucími ve stejném pruhu stejným směrem, a stejné tak

s chodci a cyklisty, kteří křižují jízdní dráhu vozu, resp. jedou ve stejném pruhu stejným směrem. **V ostatních nebezpečných situacích se funkce třeba neaktivuje » »** .

Systém Front Assist je aktivovaný při rychlostech od 4 km/h (2,5 mph) do 250 km/h (156 mph). V závislosti na různých podmínkách se kvůli optimalizaci vlastností systému některé dále popsané funkce ignorují.

Front Assist je jízdní asistent, který v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

Výstraha odstupe

Když systém rozpozná, že vůči vpředu jedoucímu vozidlu existuje příliš malý odstup, varuje řidiče na displeji panelu přístrojů pomocí tohoto symbolu .

Okamžik výstrahy se mění vždy podle chování řidiče a zásadně podle rychlosti.

Předběžná výstraha (úvodní varování)

Když systém rozpozná možnou kolizi s vpředu jedoucím vozidlem nebo objektem, varuje řidiče akustickým signálem a informací na displeji panelu přístrojů » » **obr. 202.**

Okamžik výstrahy se mění v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Současně je vozidlo připravováno na možné tíšňové brzdění » » .

Kritická výstraha

Když řidič na **předběžnou výstrahu** nereaguje, může systém aktivně ovlivnit brzdy a iniciovat krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí kolize.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič na **kritickou výstrahu** rovněž nereaguje, může systém spustit vlastní tíšňové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na úrovni nebezpečnosti situace.

Asistence při tíšňovém brzdění ze strany řidiče

Systém umí rozpoznat, že řidič nepoužívá dostatečné brzdy, aby se předešlo kolizi. V tomto případě se intenzita brzdění zvyšuje.

Systém nemůže v některých případech kolizi zabránit, avšak její následky se prostřednictvím zmenšení rychlosti a nárazové energie zřetelně sníží.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » »  v Výstražné a kontrolní svítelně na straně 85.

POZOR

Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikou dané meze ani nahradit řidiče s ohle-

dem na kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou tíšňovou situaci.

POZOR

Po výstraze systému Front Assist si ihned uvědomte existující situaci a vždy v závislosti na ní zabraňte kolizi.

- Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je. Vyhledejte odbornou dílnu a nechejte systém zkontrolovat. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Rychlost a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel přizpůsobuje viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.

- Front Assist sám o sobě nedokáže neohdát a těžkým zraněním zabránit.

- Ve složitých jízdních situacích může Front Assist varovat a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo zapotřebí.

- Je-li funkčnost systému Front Assist omezena v důsledku znečištění nebo chybného seřízení radarového snímače, může systém poskytovat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.

- Front Assist nereaguje na křižující nebo ve stejném jízdním pruhu v protisměru se pohybující zvířata nebo vozidla.

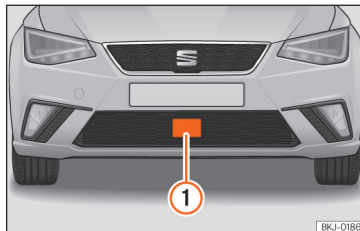
»

- Front Assist nereaguje na chodce, kteří jdou ve stejném jízdním pruhu v protisměru.
- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.

Poznámka

- Při zapnutém systému Front Assist zůstávají výstražné pokyny jiných funkcí na displeji potlačené.
- Když Front Assist zahájí brzdění, je pedál brzdy „tvrdší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládnutím spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.
- Front Assist dokáže vůz zabrzdit a dokonce ho úplně zastavit. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!
- Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je.

Radarový snímač



Obr. 203 V předním nárazníku: radarový snímač.

Radarový snímač je zabudován v předním nárazníku »»» **obr. 203 ①**.

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami nebo povětrnostními vlivy, jako je déšť nebo mrholení. V tomto případě systém Front Assist nepracuje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **Front Assist: snímač bez výhledu!** Vyčistěte radarový snímač »»» **①**.

Pokud radarový snímač opět bezvadně funguje, je Front Assist opět k dispozici. Informace na displeji zmizí.

Funkčnost systému Front Assist může být ovlivněna intenzivním zpětným zářením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku

existence kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmějí být umístěny žádné nálepky, přídatné světlomety nebo něco podobného, protože by to mohlo negativně ovlivňovat funkčnost systému Front Assist.

Provoz systému Front Assist se může narušit při nevhodných opravách předku vozidla nebo na rámu vozidla provedených změnách. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

① UPOZORNĚNÍ

Máte-li dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypněte Front Assist. Můžete tak zabránit možným nebezpečným situacím, způsobeným nesprávným způsobem funkce systému. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Snímač se může přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.
- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Pokud velikost vpředu umístěné registrační značky překročí pro tu určenou oblast nebo pokud je registrační značka nesprávná

umístěna, může to mít za následek závadu radarového snímače.

- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání systémů podpory brzdění (Front Assist)



Obř. 204 Na displeji panelu přístrojů: informace o vypnutí systému Front Assist.

Front Assist se aktivuje při zapnutí zapalování.

Je-li systém Front Assist vypnutý, jsou také deaktivované funkce **předběžná výstraha** a **výstraha odstopu**.

SEAT doporučuje nechávat systém Front Assist zapnutý. Výjimky » strana 217, **Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích**.

Vypnutí a zapnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- prostřednictvím systému System Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** / > **SETUP** > **Asistence řidiče** » strana 86.

Je-li systém Front Assist vypnutý, objeví se v panelu přístrojů informace » **obr. 204**.

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžnou výstrahu lze aktivovat a deaktivovat v systému Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** / > **SETUP** > **Asistence řidiče** » strana 86.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci předběžné výstrahy zapnout.

Vždy podle systému infotainmentu vozidla lze funkci **předběžné výstrahy** upravovat do následujících režimů:

- předčasně
- středně
- opožděně
- deaktivováno

SEAT doporučuje režim funkce „středně“.

Zapnutí a vypnutí výstrahy odstopu

Výstrahu odstopu lze aktivovat, resp. deaktivovat v systému Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** / > **SETUP** > **Asistence řidiče** » strana 86.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

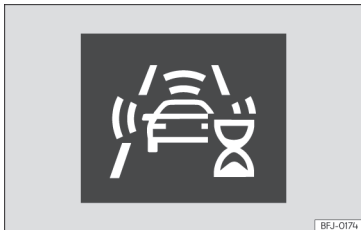
SEAT doporučuje funkci výstrahy odstopu zapnout.

Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích

V následujících situacích by měl systém Front Assist vzhledem k omezením funkce tohoto systému vypnout:

- Při vlečení vozidla.
- Nachází-li se vozidlo na jednonápravovém válcovém zkušebním zařízení.
- Při závadě radarového snímače.
- Po nějakém silném nárazu na radarový snímač.
- Pokud v různých situacích zbytečně zasahoval.
- Při přechodném zakrytí radarového snímače nějakým příslušenstvím.
- Má-li se vozidlo naložit kvůli přepravě.

Meze systému



Obr. 205 Na displeji panelu přístrojů: informace o první automatické kalibraci systému.

Pro Front Assist jsou nastaveny systémem podmíněné meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neúčelné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

Následující podmínky mohou mít za následek, že systém sledování okolí Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V první chvíli po zapnutí zapalování, z důvodu první vlastní kalibrace systému. Během této doby se zobrazuje symbol stavu »» » **obr. 205.**
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud je radarový senzor špinavý nebo zakryt.

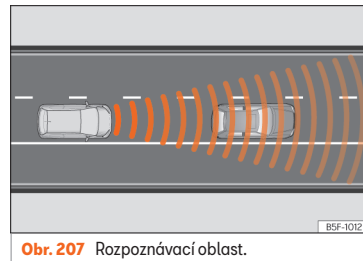
- Při projíždění úzkými zatáčkami nebo u komplexních jízdních tratí.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Když je vypnuta funkce ASR nebo funkce ESP byla aktivována v režimu **Sport** »» » strana 232.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou závadu.
- Při existenci kovových předmětů, např. svodidel nebo při stavebních pracích používajících desek.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.
- Náklad a nástavby jiných vozidel, které vyčnívají na straně, směrem dozadu nebo přes ně.

Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control ACC)*

Úvod k tématu



Obr. 206 Video k tématu



Obr. 207 Rozpoznávací oblast.

ACC je rozšířením funkce regulace rychlosti vozidla (tempomatu - GRA) »» » .

Dovoluje řidiči programovat rychlost jízdy mezi 30 km/h (20 mph) a 210 km/h (130 mph) a volit požadovaný odstup od vpředu jedoucího vozidla.

ACC přizpůsobuje rychlost vozidla tak, aby vždy podle rychlosti byla dodržena bezpečná vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.

Jede-li vozidlo za nějakým jiným vozidlem, sníží ACC rychlost tak, aby se přizpůsobila rychlosti vpředu jedoucího vozidla a udržel tím příslušný odstup. Když před Vámi jedoucí vozidlo zrychlí, zajistí ACC zrychlení nejvýše do naprogramované rychlosti.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, dokáže ACC vozidlo **zabrzdit až do úplného zastavení**, pokud před Vámi zastaví jiné vozidlo.

Doporučuje se zvýšit odstup v případě mokré vozovky.

Požadavek zásahu ze strany řidiče

ACC podléhá určitým systémem daným omezením. Znamená to, že řidič za určitých okolností musí sám regulovat rychlost a odstup s ohledem na jiná vozidla.

V tomto případě se Vám na obrazovce panelu přístrojů zobrazí, že je **nutný Váš zásah** brzdovým pedálem a zazní zvukový výstražný pokyn »» strana 219.

POZOR

V systému ACC obsažená technologie nemůže něčeho dosáhnout ani mimo meze samotného systému, ani s popřením fyzikálních přírodních zákonů. Pokud je použí-

ván nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nepoužívejte systém ACC při špatné viditelnosti, v nepřehledných úsecích silnice s mnoha zatáčkami nebo při nebezpečí smyku.
- Nepoužívejte ACC při jízdách v terénu nebo na nepevněných vozovkách. ACC je určeno pouze pro použití na dlážděných/asfaltovaných vozovkách.
- ACC nereaguje při přibližování k pevné překážce, jako je konec dopravní zácpy, rozbité auto nebo vůz stojící na semaforech.
- ACC reaguje pouze u osob, pokud je k dispozici identifikace chodců. Systém nereaguje v případě křižujících nebo se ve stejném jízdním pruhu v protisměru pohybujících zvířat nebo vozidel.
- Nesníží-li ACC dostatečně rychlost, vozidlo ihned přibrzdíte.
- Při jízdě s nouzovým kolem existuje možnost, že se ACC automaticky vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.
- Když vozidlo i přes požadavek na zásah ze strany řidiče pokračuje v jízdě, přibrzděte vozidlo.

- Když je na displeji panelu přístrojů vyžádán zásah ze strany řidiče, regulujte odstup sami.
- Řidič musí stále být připraven na zrychlování a brzdění.

Poznámka

- Pokud ACC nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte odbornou dílnu. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Nejvyšší povolená rychlost u aktivovaného ACC je omezena na 210 km/h (130 mph).
- By-li systém ACC aktivován, můžete někdy během brzdícího procesu slyšet zvláštní zvuky, vyvolávané brzdovou soustavou.

Symbyly na displeji panelu přístrojů a kontrolky



Snížení rychlosti prostřednictvím ACC pro zachování odstupu k vozidlu jedoucímu před Vámi není dostatečný.

Brzdit! Sešlápněte brzdový pedál! Je nutný zásah řidiče.

»



ACC není aktuálně k dispozici^{a)}.

U zastaveného vozidla vypnete motor a opět jej spustíte. Proveďte vizuální kontrolu radarového snímače » **obr. 209**. Pokud i nadále není k dispozici, vyhledejte prosím autorizovaného servisního partnera, aby systém zkontrolovali.

^{a)} Na barevném displeji panelu přístrojů je symbol barevný.



ACC je aktivní.

Před Vámi nebylo rozpoznáno vozidlo. Naprogramovaná rychlost je konstantně udržována.



Pokud má symbol bílou barvu: ACC je aktivní.

Před Vámi jedoucí vozidlo bylo identifikováno. ACC reguluje rychlost a odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi.



Pokud má symbol šedou barvu: ACC není aktivní (standby).

Systém je zapnut, ovšem nereguluje.



Kontrolka svítí zeleně.

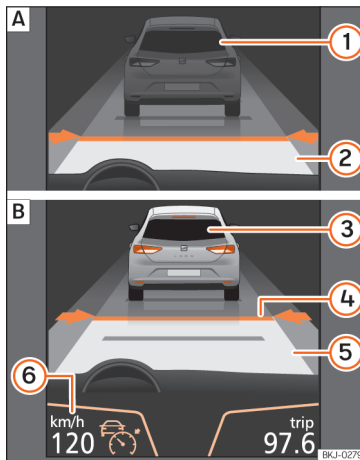
ACC je aktivní.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidlo. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »  v Výstražné a kontrolní svítidlo na straně 85.

Zobrazení na displeji



Obr. 208 Na displeji panelu přístrojů: **A**) neaktivní ACC (standby). **B**) aktivní ACC.

Zobrazení na displeji » **obr. 208**:

- 1 Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. ACC je aktivní a nereguluje rychlost.

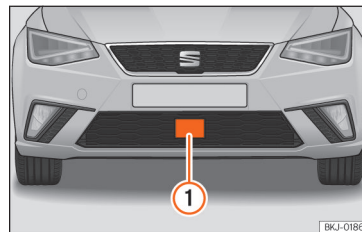
- 2 Vzdálenost od před vámi jedoucího vozu. ACC je neaktivní a nereguluje odstup.
- 3 Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. ACC je aktivní a reguluje rychlost.
- 4 Řidičem nastavená úroveň odstupe 2.
- 5 ACC je aktivní a reguluje odstup v závislosti na rychlosti.
- 6 Pomocí systému ACC naprogramovaná rychlost.



Poznámka

Při zapnutém ACC zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí zacloňeny, jako například v případě příchozího telefonátu.

Radarový snímač



Obr. 209 V předním nárazníku: radarový snímač.

Radarový snímač je zabudován v předním nárazníku »» obr. 209 ①.

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami nebo povětrnostními vlivy, jako je déšť nebo mrholení. V takovém případě automatická regulace odstupu (ACC) nefunguje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **ACC: snímač bez výhledu!** Vyčistěte radarový snímač »» ②.

Když radarový snímač opět pracuje bezvadně, je ACC opět k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů zhasne a ACC lze opět zapnout.

Provoz ACC může být ovlivněn silným inverzním zrcadlením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).

Místo, které je vpředu a kolem snímače, nesmí být zakryto lepicí páskou, dodatečnými světly nebo něčím podobným, protože to může ovlivnit provoz ACC.

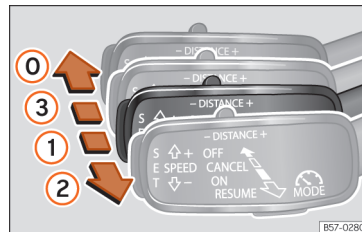
Provoz systému ACC se může narušit při nevhodných opravách předku vozidla nebo na rámu vozidla provedených změnách. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

① UPOZORNĚNÍ

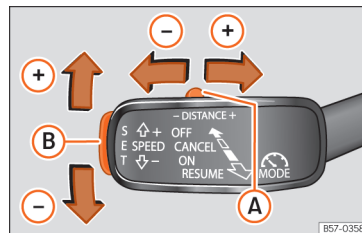
Máte-li dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypněte ACC. Můžete předejít možným poškozením. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Snímač se může přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.
- Opravné práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Pokud velikost vpředu umístěné registrační značky překročí pro to určenou oblast nebo pokud je registrační značka nesprávně umístěna, může to mít za následek závadu radarového snímače.
- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrázovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání systému ACC



Obr. 210 Vlevo na sloupku řízení: třetí páčka k ovládání systému ACC.



Obr. 211 Vlevo na sloupku řízení: třetí páčka k ovládání systému ACC.

Je-li systém ACC zapnutý, zapne se na přístrojové desce zelená kontrolka (ACC) a na obrazovce se zobrazí naprogramovaná rychlost a stav systému ACC »» obr. 208.

Která nastavení systému ACC jsou možná?

- Zapnutí a aktivace ACC »» strana 222.
- Naprogramování rychlosti »» strana 222.
- Naprogramování úrovně odstupů »» strana 222.
- Vypnutí a deaktivování ACC »» strana 222.
- Nastavení přednastavené úrovně odstupů na počátku jízdy »» strana 222.
- Nastavení profilu jízdy »» strana 222.
- Podmínky, za kterých ACC nereaguje »» strana 223.

Zapnutí a aktivace systému ACC

Při zapínání a aktivaci ACC je zapotřebí věnovat pozornost poloze volicí páky, rychlosti vozidla a poloze třetí páčky pro ACC.

- V případě manuální převodovky může být zařazen každý převodový stupeň s výjimkou prvního. V případě automatické převodovky se musí volicí páka nacházet v poloze **D** nebo **S**. Jízdní musí být vyšší než přibližně 30 km/h (18 mph).
- K aktivaci systému AC pohněte páčkou do polohy **ON** »» obr. 210 ①. V tomto okamžiku není ACC aktivní a není naprogramována žádná rychlost.
- Potom stiskněte tlačítko **SET** »» obr. 211 ② nebo pohněte páčkou do polohy **RESUME** »» obr. 210 ②. V tomto okamžiku je

systém ACC aktivovaný a programují se rychlost a odstup. Informace v panelu přístrojů se změni na **Aktivní** »» obr. 208 ⑧.

U aktivovaného ACC udržuje vozidlo naprogramovanou rychlost a nastavený odstup od před ním jedoucího vozidla. Jak rychlost tak i odstup se dají kdykoliv změnit.

Uložení rychlosti

- K naprogramování rychlosti posouvejte třetí páčku směrem nahoru ④ nebo směrem dolů ⑤ až k dosažení požadované rychlosti »» obr. 208 ⑥. Nastavení rychlosti se provádí v krocích 10 km/h (6 mph).
- Chcete-li rychlost zvýšit v krocích 1 km/h (0,6 mph) pohněte páčkou do polohy **RESUME** »» obr. 210 ②, resp. k jejím snížení stiskněte tlačítko **SET** »» obr. 211 ②.

Naprogramovanou rychlost lze měnit během jízdy nebo stojícího vozidla.

Programování úrovně odstupů

- Pro zvýšení nebo snížení úrovně odstupů pohněte tlačítkem **A** směrem doleva nebo doprava »» obr. 211.

Na displeji panelu přístrojů se změni zvolená úroveň odstupů »» obr. 208 ④. Můžete si vybrat z 5 různých úrovní odstupů. SEAT doporučuje úroveň 3. Naprogramovaný odstup během jízdy nebo u stojícího vozidla změnit »» ③.

Vypnutí a deaktivace systému ACC

- K deaktivaci systému AC pohněte páčkou do polohy **OFF** (pevně) »» obr. 210 ③. V tomto okamžiku se objeví text **ACC deaktivován** a funkce je zcela deaktivovaná.

Pokud nechcete systém ACC vypnout, nýbrž pouze dočasně uvést do neaktivního režimu (standby), pohněte třetí páčkou do polohy **CANCEL** ③ nebo sešlápněte pedál brzd.

Pokud vozidlo stojí a otevřou se dveře řidiče, přejde ACC rovněž do neaktivního režimu (standby).

Nastavení přednastavené úrovně odstupů při zahájení jízdy

Při mokré silnici je nutné odstup od vpředu jedoucího vozidla zvolit větší než v případě suché vozovky »» ③.

V systému Easy Connect-System lze úroveň odstupů zapnutím systému ACC následujícím způsobem zvolit předem: pomocí tlačítka **CAR** / ④ > **SETUP** > **Asistence řidiče** velmi krátký, krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý »» strana 86.

Nastavení jízdního režimu

U vozidel se SEAT Drive Profile může požadovaný jízdní režim ovlivňovat chování ACC při zrychlování a brzdění »» strana 204.

U vozidel bez systému SEAT Drive Profile lze rovněž ovlivňovat vlastnosti systému ACC na

základě volby některého z následujících jízdních profilů v systému Easy Connect:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

V tomto případě se musíte k nastavení pro ACC dostat prostřednictvím tlačítka **CAR** /  > **SETUP > Asistence řidiče > ACC**
»» strana 86

Následující podmínky mohou vést k tomu, že ACC nereaguje:

- Pokud je plynový pedál prošlápnut.
- Pokud je zařazena rychlost.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou závadu.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Rychlost je vyšší než asi 210 km/h (130 mph).

Texty upozornění

 **ACC není k dispozici**

- Systém nemůže zaručit bezpečné rozpoznání vozidel a z tohoto důvodu se vypíná.

Snímač byl přesunut nebo poškozen. Obrátte se na autorizovaného servisního partnera, aby závadu odstranili.

 **ACC a Front Assist: aktuálně není k dispozici. snímač bez výhledu!**

- Tato informace signalizuje, zda není výhled radarového snímače narušen silnou mlhou nebo nečistotou. Očistěte snímač.
- »» **obr. 209.**

 **ACC: aktuálně není k dispozici. Příliš velké stoupání**

- Maximální stoupání vozovky bylo překročeno, proto není možné zajistit bezpečný provoz ACC. ACC nelze zapnout.

 **ACC: k dispozici pouze při D, S nebo M**

- Zvolte polohu volicí páky D/S nebo M.

 **ACC: použita ruční brzda**

- ACC se deaktivuje, pokud zatáhnete parkovací brzdu. ACC je po uvolnění parkovací brzdy opět k dispozici.

 **ACC: aktuálně není k dispozici. Zásah stabilizačního systému**

- Informace se zobrazí při přechodu elektronického stabilizačního programu (ESC) do regulace. V tomto případě se ACC deaktivuje.

 **ACC: zakročít!**

- Toto upozornění se zobrazí, když se vozidlo v mírném stoupání uvede do pohybu a jede směrem dozadu, ačkoli je systém ACC aktivovaný. Sešlápněte brzdu, abyste zabránili tomu, že vůz odjede/srazí se s jiným vozidlem.

 **ACC: rychlostní omezení**

- Upozornění se zobrazí ve vozidlech s manuální převodovkou při provozu systému ACC příliš nízké rychlosti. Tempomat se u rychlostí nižších než 20 km/h (12 mph) deaktivuje.

 **ACC: dostupný od 2. převodového stupně**

- ACC je disponibilní od 2. převodového stupně (manuální převodovka).

 **ACC: otáčky motoru**

- Toto upozornění se zobrazí, když se vozidlo v mírném stoupání uvede do pohybu a jede směrem dozadu, ačkoli je systém ACC aktivovaný. ACC se vypne. Jako varovné upozornění zazní výstražný tón.

 **ACC: sešlápnutá spojka**

- Vozidla s manuální převodovkou: při delším sešlápnutí pedálu spojky se regulační provoz opustí.

Otevřené dveře

- Vozidla s automatickou převodovkou: u stojícího vozidla a otevřených dveřích nelze ACC aktivovat.

»

⚠ POZOR

Existuje nebezpečí srážky najetím, když se vzdálenost od před Vámi jedoucího vozidla zmenší a rozdíl rychlostí mezi oběma vozidly je příliš velký, takže snížení rychlosti ze strany systému ACC není dostatečné. V tomto případě je nutné ihned přibrzdit!

- Je možné, že ACC nedokáže správně rozpoznat všechny situace.
- Sešlápnutí pedálu plynu může mít za následek, že systém ACC neprovede brzdění. Zrychlení řidiče má prioritu vůči zásahu tachometru nebo tempomatu.
- Buďte prosím vždy připraveni na to, že vozidlo musíte kdykoliv zabrzdít.
- Dodržujte vždy příslušné předpisy pro každou zemi s ohledem povinné minimální vzdálenosti od vozidel před Vámi jedoucích.
- Je nebezpečné regulaci aktivovat a naprogramovanou rychlost znovu nastartovat, pokud to nepřipouští podmínky na vozovce, dopravní nebo povětrnostní podmínky. Nebezpečí nehody!

i Poznámka

- Naprogramovaná rychlost se smaže, pokud se ACC zapne, resp. vypne.
- Pokud regulace prokluzu při zrychlení (ASR), resp. ESC je v režimu Sport* (»» strana 86) vypnuta, vypne se automaticky i ACC.

- U vozidel se systémem Start-Stop se motor během fáze zastavování u systému ACC vypne a pro pokračování v jízdě opět zapne.

Funkce předcházení předjíždění zprava



Obr. 212 Na displeji panelu přístrojů: ACC aktivní, identifikováno vozidlo na levé straně

ACC má k dispozici funkci k předcházení předjíždění zprava.

Když vlevo od vozidla jede nějaké jiné vozidlo nižší rychlostí, zobrazí se na displeji.

»» obr. 212.

Aby se předešlo předjíždění zprava, přibrzdí systém vozidlo a zabrání v závislosti na rychlosti předjetí zprava. Řidič může zásah systému ACC ukončit použitím pedálu plynu. Při nízké rychlosti zůstává funkce neaktivní, aby

se zvýšil komfort při jízdě v dopravní zácpě nebo v městském provozu.

Dočasná deaktivace systému ACC v určitých situacích

V následujících situacích je nutné systém ACC v důsledku mezi systémem deaktivovat »» ⚠:

- Při předjížděcích procesech, v úzkých zatáčkách nebo na horských silnicích, kruhových objezdech, ve zrychlovacích nebo zpomalovacích jízdních pruzích nebo v úsecích stavenišť, aby se zabránilo zrychlování systému k dosažení naprogramované rychlosti.
- Při projíždění tunelu, protože by se tím omezil provoz.
- Při pomalejší jízdě jiných vozidel v levém jízdním pruhu. V tomto případě byste předjížděli zprava vozidla, která jedou v levém jízdním pruhu pomaleji.
- Při silném dešti, sněžení nebo mrholení může dojít k tomu, že se vpředu jedoucí vozidlo nezaregistruje.

⚠ POZOR

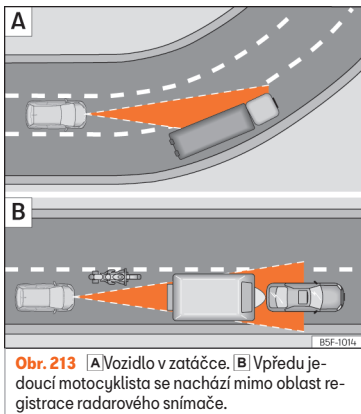
Pokud není ACC v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vypněte ACC vždy v kritických situacích.

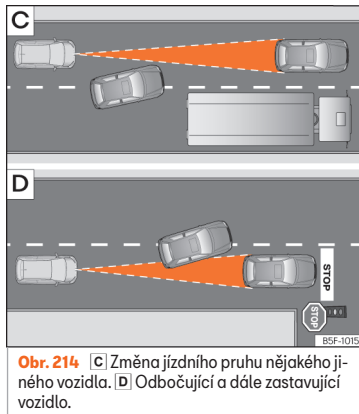
Poznámka

Pokud ACC v uvedených situacích nevynepte, může to znamenat porušení zákonů.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 213 [A] Vozidlo v zatáčce. [B] Vpředu jedoucí motocyklista se nachází mimo oblast registrace radarového snímače.



Obr. 214 [C] Změna jízdního pruhu nějakého jiného vozidla. [D] Odbočující a dále zastavující vozidlo.

Systému ACC jsou nastaveny systémem dané meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neočekávané nebo provedené v nevhodném okamžiku. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

Následující dopravní situace vyžadují tu nejvyšší pozornost:

Rozjezd po fázi zastavení (pouze vozidla s automatickou převodovkou)

Po fázi zastavení může ACC automaticky zahájit jízdu, pokud se vpředu jedoucí vozidlo opět dá do pohybu » **⚠**.

Když ACC zastaví vozidlo, objeví se na displeji panelu přístrojů informace **ACC připraveno k rozjezdu**. Když se vpředu jedoucí vozidlo opět uvede do pohybu, uvede ACC také Vaše vozidlo do pohybu.

Když se vpředu jedoucí vozidlo neuvede do pohybu, může stojící vozidlo zůstat libovolně dlouho ve stavu **ACC připraveno k rozjezdu**, když se třetí páčka vícekrát posune do polohy **2** » **obr. 210** nebo se sešlápně pedál brzdy. Když se na displeji panelu přístrojů objeví pokyn **Sešlápnout brzdu**, sešlápněte brzdu; pokud se to neučiní, zazní zvuková výstraha a ACC přejde do neaktivního režimu (standby). Mohlo by dojít k pohybu směrem ke stojícímu vozidlu » **⚠**.

Předjížděcí procesy

Když se na začátku předjížděcího procesu zapnou směrová světla, zrychlí ACC automaticky vozidlo a zmenší tak odstup od vpředu jedoucího vozidla.

Když přejedete do předjížděcího pruhu a ACC před sebou nerozpozná žádné vozidlo, zrychlí vozidlo na naprogramovanou rychlost.

Zrychlení systému se dá kdykoli přerušit sešlápnutím pedálu brzdy nebo stlačením třetí páčky až do polohy **CANCEL** » **obr. 210** **3**.

Při průjezdu zatáčky

Při vjíždění do zatáčky nebo vyjíždění z ní se může přihodit, že radarový snímáček již »

neregistruje vpředu jedoucí vozidlo nebo reaguje na vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » » obr. 213 [A]. V takových situacích je možné, že vozidlo zbytečně brzdí nebo již nereaguje na vpředu jedoucí vozidlo. V tomto případě musí zasáhnout řidič tak, že zrychlí nebo sešlápnutím pedálu brzdy nebo stlačením třetí páčky až do polohy **CANCEL** » » obr. 210 ③ ukončí brzdící proces.

Jízdy v tunelech

Při projíždění tunelů může být funkce radarového snímače omezena. Vypněte ACC v tunelech.

Úzká nebo s přesazením jedoucí vozidla

Radarový snímač je schopen rozpoznat úzká nebo s přesazením jedoucí vozidla pouze když se nacházejí uvnitř jeho dosahu » » obr. 213 [B]. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Vozidla s nákladem a speciálními nastaveními

Náklady a zvláštní nastavy jiných vozidel, která vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe, mohou zůstat mimo registrující oblast ACC. SEAT doporučuje jeho vypnutí.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která přejíždí s malým odstupem do vlastního jízdního pruhu, může radarový sen-

zor rozpoznat až poté, co se ocitnou v registračním prostoru snímače. Důsledkem toho je pomalejší reakce systému ACC » » obr. 214 [C]. V případě potřeby musíte brzdít sami.

Stojící vozidla

ACC neregistruje při jízdě žádné stojící předměty jako například dopravní zácpu nebo vozidla s poruchou.

Pokud systémem ACC zaregistrované vozidlo odbočuje nebo vybočuje a před tímto vozidlem se nachází nějaké stojící vozidlo, ACC na stojící vozidlo nereaguje » » obr. 214 [D]. V případě potřeby musíte brzdít sami.

Protijedoucí a křižující vozidla

ACC nereaguje ani na vozidla přijíždějící v protisměru nebo křižující vozidla.

Předměty z kovu

Kovové předměty, jako svodidla nebo při stavebních pracích používané desky, mohou radarový snímač zmást a způsobit nesprávné reakce systému ACC.

Faktory, které mohou ovlivnit funkci radarového snímače.

Je-li funkce radarového snímače nepříznivě ovlivněna např. silným deštěm, mlhou, sněhem nebo blátem, ACC se dočasně vypne. Objeví se toho týkající se upozornění. V přípa-

dě potřeby radarový snímač očistěte » » obr. 209.

Když radarový snímač opět pracuje bezvadně, je ACC opět k dispozici. Informace displeji zmizí a ACC lze opět zapnout.

V případě silného zpětného záření radarového signálu jako např. v parkovacím domě může být fungování ACC ovlivněno. SEAT doporučuje jeho vypnutí.

Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem reguluje ACC s menší jízdní dynamikou.

Přehřáté brzdy

Při velmi silném zahřátí brzd, jako např. při jízdě v dlouhých strmých klesáních, se může ACC dočasně vypnout. Objeví se toho týkající se upozornění. V tomto případě nelze aktivovat regulaci rychlosti.

Jakmile teplota brzd poklesne, regulace rychlosti se znovu zapne. Upozornění zmizí. Když informace **ACC není k dispozici** svítí déle, signalizuje to existenci nějaké závady. Vyhledejte odbornou dílnu. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

POZOR

Při ignorování výzvy Sešlápnout brzdu by se mohlo vozidlo dát do pohybu a narazit

do vozidla před ním. Ujistěte se, že je vozovka volná, dříve než se rozjedete. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. Následkem mohou být nehody a těžká zranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

Brzdění a parkování

Brzdová soustava

Kontrolky



Svíí červeně

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny » strana 272
nebo závada brzdové soustavy.

Nepokračujte v jíždě!



Svíí červeně

Přitažená ruční brzda » strana 229.
Při uvolnění ruční brzdy kontrolka zhasne.

⚠ POZOR

- Když kontrolka brzdové soustavy  nezhasne nebo se rozsvítí během jízd, signalizuje příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu soustavy - nebezpečí nehody! » strana 272, Brzdová kapalina. Zastavte a nepokračujte dále v jíždě. Vyžádejte si odbornou pomoc.
- Pokud svítí kontrolka brzdové soustavy  spolu s kontrolkou ABS , může se jednat o závadu v systému ABS. Zadní kola mohou v důsledku toho při brzdění blokovat. Vozidlo se může, podle okolností, svou zadní částí dostat do smyku! Zastavte vozidlo a obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Upozornění k brzdám

Nové brzdové třecí segmenty

Nové brzdové třecí segmenty nemají ještě během prvních 200 až 300 km (100 až 200 milí) plný brzdicí účinek a musejí se teprve „zabrousit“. Trochu sníženou brzdicí sílu však můžete kompenzovat větším tlakem na pedál brzdy. Vyhněte se během doby záběhu vysokému zatěžování brzd.

Opotřebení

Opotřebení **brzdových třecích segmentů** závisí do značné míry na podmínkách použití a způsobu jízd. To platí zejména tehdy, jezdíte-li často ve městě a na krátké trasy nebo velmi sportovně.

V závislosti na rychlosti, brzdné síle a okolních podmínkách (např. teplota, vlhkost vzduchu) se mohou objevit při brzdění zvuky.

Mokro nebo posypová sůl

V určitých situacích, jako např. po průjezdech vodou, při silném dešti nebo po omytí vozidla, může být účinek brzd z důvodu vlhkých, resp. v zimě zaledněných brzdových kotoučů a brzdových obložení zpožděn. Brzdy se musí nejprve „zabrzdít za sucha“.

Při vyšších rychlostech a zapnutých stěračích skla brzdová obložení na krátkou dobu přiléhají k brzdovým kotoučům. To se stává - řidič »

si toho nevšimne - v pravidelných intervalech a způsobuje to lepší odezvu brzdění za mokra.

Také při jízdách na solí posypaných vozovkách může být plný brzdicí účinek zpožděn, pokud jste delší dobu nebrzdili. Vrstva soli na brzdových kotoučích a brzdových obložení musí být při brzdění nejprve obroušena.

Koroze

Korozi na brzdových kotoučích a znečištění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání.

Při malém namáhání brzdové soustavy a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení vyčistit » » » ⚠.

Závada brzdové soustavy

Při zjištění, že se dráha pedálu brzdy náhle zvětšila, existuje možnost výpadku jednoho brzdového okruhu dvouokružové brzdové soustavy. Zajed'te neprodleně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Cestou jed'te sníženou rychlostí a připravte se přitom na delší brzděnou dráhu a vyšší tlak na pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdové soustavě vzniknout závady. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který se vytváří stlačováním pedálu brzdy. Funguje pouze při zapnutém motoru.

⚠ POZOR

Každá závada brzdové soustavy může prodlužovat brzdovou dráhu, což zvyšuje riziko nehody!

- Nové brzdové třecí segmenty se musejí zabrousit a při prvních 200 km (124 milích) nemají ještě optimální třecí sílu. Trochu sníženou brzdicí sílu můžete kompenzovat silnějším tlakem na pedál brzdy.
- Při jízdách na solí posypaných silnicích se může účinek brzd uplatňovat se zpožděním.
- V klesáních se mohou brzdy nadměrným používáním přehřát. Než pojedete delší trasu s velkým spádem snižte rychlost, zvolte nižší běh popř. nižší převodového stupně. Využijete tím brzdění motorem a odlehčíte brzdy.
- Mírné a trvalé brzdění má za následek přehřátí brzd a tím delší brzdovou dráhu. Místo toho brzděte v intervalech.
- Brzdění za účelem vyčistění brzdové soustavy provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují poměry na vozovce. Neuvádějte ostatní účastníky silničního provozu do nebezpečí: Hrozí nebezpečí nehody!
- Zamezte tomu, aby se vozidlo pohybovalo ve volnoběhu s vypnutým motorem. Brz-

ná dráha se značně prodlužuje, protože nepůsobí posilovač brzd.

- Velmi silné namáhání brzd může vést k tvorbě parních bublin v trubkách brzdové soustavy. Může se tím omezit brzdicí účinek.
- Neseriové nebo poškozené čelní spojler mohou omezit větrání brzd a vést k jejich přehřátí. Před nákupem dílů příslušenství byste měli věnovat pozornost příslušným pokynům.

① UPOZORNĚNÍ

- Nenechte nikdy brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud skutečně nemusíte brzdit. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzděné dráze a k většímu opotřebení.
- Dříve než budete sjíždět delší trasu se silným klesáním, snižte prosím rychlost, zařaďte do nižšího převodového stupně. Tím využijete brzdicí účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte i přesto dodatečně zabrzdit, nebrzděte trvale, ale v intervalech.

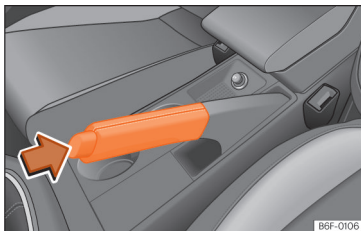
Poznámka

- Jestliže posilovač brzd nepracuje, např. musí-li být vozidlo odtahováno nebo došlo-li k závadě posilovače, musíte sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.

Brzdění a parkování

- Pokud si necháte dodatečně namontovat přední spojler nebo úplné kryty kol nebo podobně, musíte zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k předním kolům - jinak by se mohla brzdová soustava příliš zahřát.

Ruční brzda



Obr. 215 Ruční brzda mezi předními sedadly.

Ruční brzda zabráňuje nechtěnému rozjetí vozidla. Ruční brzdu přitáhněte vždy, když opouštíte Vaše vozidlo nebo parkujete.

Přitažení ruční brzdy

- Zatáhněte páku ruční brzdy pevně směrem nahoru »» **obr. 215**.

Uvolnění ruční brzdy

- Vytáhněte páku trochu směrem nahoru, stiskněte ve směru šipky odjišťovací tlačítko

»» **obr. 215** a přesuňte páku ruční brzdy zcela směrem dolů »» .

Ruční brzda by měla být vždy pevně přitažena, aby se vůz s mírně přitaženou ruční brzdou nedopatřením nerozjel »» .

POZOR

- Nikdy nepoužívejte ruční brzdu ke zpomalení vozidla, pokud je vozidlo v pohybu. Brzdná dráha je výrazně delší vzhledem k tomu, že brzdí pouze zadní kola. Nebezpečí nehody!
- Nespustí-li se páka ruční brzdy zcela dolů, může to narušit provoz soustavy a mít za následek přehřátí a opotřebení zadních brzd.

UPOZORNĚNÍ

Před tím, než opustíte vozidlo, vždy zatáhněte ruční brzdu. Vždy podle stoupání zařaďte také první převodový stupeň nebo zpátečku, resp. umístěte volicí páku do polohy P.

Asistent rozjezdu do kopce*

✓ Platí pro vozidla se systémem ESC



Obr. 216 Video k tématu

Asistent rozjezdu ve stoupáních pomáhá řidiči jak při zařazeném dopředném převodovém stupni, tak i při zpátečce při rozjezdu do kopce a udržuje vozidlo v jeho poloze.

Po sejmutí nohy z pedálu udržuje systém po dobu asi dvou sekund brzdný tlak, čímž se brání jízdě vozidla směrem dozadu. Během těchto dvou sekund má řidič dostatek času, aby uvolnil pedál spojky a zrychlil, aniž by se vozidlo rozjelo dozadu a použila se ruční brzda, čímž se stává rozjíždění snadnější, pohodlnější a bezpečnější.

Předpoklady pro funkci asistenta rozjezdu jsou:

- být na prudkém svahu,
- dveře řidiče jsou zavřené,
- vozidlo kompletně zastaveno,
- motor zapnut a brzda sešlápnuta,
- v případě manuální převodovky musí být zařazen převodový stupeň nebo neutrál

»

a v případě automatických převodovek se musí volicí páka nacházet v poloze **D/S** nebo **R**.

⚠ POZOR

- Pokud se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu ihned nerozjede, může podle okolností popojet dozadu. V tom případě ihned sešlápněte brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdu.
- Když zhasne motor, sešlápněte ihned brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdu.
- Pokud jedete v hustém provozu do svahu a nechcete, aby vozidlo při rozjezdu popojelo dozadu, sešlápněte před rozjetím několik sekund brzdový pedál.

i Poznámka

Váš prodejce SEAT nebo autorizovaný servisní partner Vám ochotně sdělí, zda je Vaše vozidlo tímto systémem vybaveno.

Stabilizační programy a systémy podpory brzd

Kontrolky*



rozsvítí se

Závada systému ESC nebo ABS, resp. systémem vyvolané odpojení.
ESC spolupracuje se systémem ABS. Při výpadku systému ABS se kontrolka také rozsvítí.



bliká

Aktivní ESC, resp. ASR.



rozsvítí se

Závada systému ASR, resp. systémem vyvolané odpojení.



bliká

Aktivní ASR.



rozsvítí se

Ručně vypnutá funkce ASR.

Nebo: ESC ve sportovním režimu »»» strana 232.



rozsvítí se

Závada nebo výpadek systému ABS.

Kontrolky se rozsvítí současně při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

Systémy podpory brzd

Elektronický stabilizační program (ESC)*

ESC přispívá k bezpečné jízdě. Snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu. Mezní jízdní situace, jako např. přetočení nebo nedotočení vozidla nebo protočení hnacích kol, jsou systémem ESC rozpoznány. Cílenými zásahy brzd nebo snížením točivého momentu motoru se vozidlo stabilizuje. Jakmile ESC zasahuje a upravuje, bliká kontrolka  v panelu přístrojů.

V systému ESC jsou integrovány protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (HBA), regulace prokluzu pohonu (ASR), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) a elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS).

ESC kromě toho podporuje stabilizaci vozidla prostřednictvím změny momentu řízení.

ASR lze vypnout v případě požadavku na prokluz pneumatik »»» strana 232.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabraňuje blokování kol při brzdění až krátce před zastavením vozidla. Tím zůstává vozidlo říditelné i při plném brzdění. Brzdový

pedál sešlapujte bez přerušování - "nepumpujte"! ABS lze pozorovat prostřednictvím pulzací pedálu brzdy.

Pokud jsou na podvozku nebo na brzdové soustavě prováděny změny, může se účinnost ABS velmi ohrozit.

Brzdový asistent (HBA)*

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápně brzdový pedál. Přitom musí být brzdový pedál ovládan tak dlouho, dokud situace nebezpečí nepomine.

Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

ARS snižuje pohonnou sílu motoru při protažení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. To usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu do kopce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*

EDS přibrzdí protáčeující se kolo a pohonnou sílu přenáší ostatní poháněné kolo. Tato funkce je k dispozici až do rychlosti přibližně 100 km/h [62 mph].

Abyste kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává nadále provozuschopné. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Stabilizace jízdní soupravy*

Pokud řídíte vůz s přívěsem, platí následující: Souprava složená z tažného vozidla a přívěsu má obecně sklon ke kývavým pohybům. Pokud se kývání u přívěsu přenáší na tažené vozidlo a ESC to rozpozná, tak se tažené vozidlo v rámci systémových limitů automaticky díky ESC zpomalí a souprava se stabilizuje. Stabilizace jízdní soupravy není k dispozici pro všechna provedení pro konkrétní země
» strana 247.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)*

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěrka, že se kolo na vnější straně zatáčky otáčí rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že pohon kola je na vnitřní straně nadměrně vysoký, což může vést k prokluzu. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky obdrží menší pohon než by mohlo přenášet. To může mít za následek ztrátu přilnavosti hnací nápravy, v tomto případě přední nápravy, což se projeví jako nedotáčivost nebo „prodloužení“ dráhy vozidla.

XDS to může rozpoznat prostřednictvím signálů a snímačů systému ESP a tento efekt korigovat.

XDS odbrzdí přes ESC vnitřní kolo do zatáčky, aby se zamezilo protažení kola. Poža-

davaný průběh jízdy vozidla se tím stane přesnějším.

XDS funguje ve spojení se systémem ESC a je vždy aktivovaný, a to i když byla odpojena funkce ASR nebo systém ESC se nachází ve sportovním režimu, resp. je odpojený.

Multikolizní brzda*

Multikolizní brzda může řidiči pomoci při nehodě snížit nebezpečí smyku a nebezpečí dalších kolizí během nehody díky automaticky řízenému brzdění.

Multikolizní brzda funguje v případě nárazu zepředu, ze strany a zezadu, pokud řidiči jednotlivá airbagu rozpozná práh aktivace a k nehodě dojde při rychlosti vyšší než 10 km/h [6 mph]. ESC zabrzdí vozidlo automaticky, pokud v důsledku nehody nejsou ESC, hydraulika brzd a palubní síť poškozeny.

Následující aktivity spouští při nehodě automatické brzdění:

- Pokud řidič šlápe na plynový pedál, nedochází k žádnému automatickému brzdění.
- Pokud brzdový tlak je díky sešlápnutému brzdovému pedálu silnější než brzdový tlak zavedený systémem, je brzděno vozidlo manuálně.
- Pokud má ESC poruchu, pak není multikolizní brzdění k dispozici.

»

⚠ POZOR

Rychlá jízda na ledových, blátivých nebo mokřích vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit těžká zranění řidiče a spolujezdců.

- Také ESC, ABS, ASR EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech nemohou ale překonat fyzikální zákony. Na to je třeba zejména pamatovat na kluzké nebo mokré vozovce. Když zareagují systémy, měli byste rychlost ihned přizpůsobit vozovce a dopravním poměrům. Zvýšený počet bezpečnostních systémů Vás nesmí navádět k tomu, abyste riskovali. Jinak hrozí nebezpečí nehody!

- Uvažte, že riziko nehody se zvyšuje rychlou jízdou, zejména v zatáčkách a na kluzké nebo mokré vozovce, a rovněž těsným přiblížením k druhému vozidlu. Nehodám nemohou také zabránit ESC, ABS, brzdoví asistenti, EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech: Nebezpečí nehody!

- Při akceleraci na rovnoměrně kluzké vozovce, například na ledu a sněhu, přidejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes zabudované regulační systémy protáčet a tím ovlivnit jízdní stabilitu. Nebezpečí nehody!

i Poznámka

- ABS a ASR může bezporuchově pracovat pouze tehdy, jsou-li na všech čtyřech kolech stejné pneumatiky. Různé jízdní obvo-

dy pneumatik mohou vést k nežádoucím snížení výkonu motoru.

- Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.

- Pokud se objeví kontrolka  nebo , může tam být rovněž nějaká závada » strana 84.

- Změny na vozidle (např. na motoru, brzdové soustavě, podvozku nebo jiná kombinace kol a pneumatik) mohou funkci systémů ABS, ASR a ESC ovlivnit.

Vypnutí a zapnutí systémů ESC s ASR*

Elektronický stabilizační program ESC se automaticky zapíná při spuštění motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Funkce ASR se smí vypnout pouze v případě nedosažení dostatečného pohonu.

Vždy podle provedení a verze vozidla lze vypnout buď pouze funkci ASR nebo v jízdním režimu „Sport“ zapnout elektronický stabilizační program ESC,

Zapnutí a vypnutí systému ASR

- Systém ASR lze zapínat a vypínat prostřednictvím systému Easy Connect » strana 86.

U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví příslušné upozornění.

Při vypnutí systému ASR svítí kontrolka  v panelu přístrojů.

Zapnutí a vypnutí systému ESC v režimu „Sport“

- Systém ESC lze v režimu „Sport“ zapínat a vypínat prostřednictvím systému Easy Connect » strana 86. U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví příslušné upozornění.

Při zapnutí režimu „Sport“ jsou stabilizační zásahy systému ESC a regulace prokluzu pohonu (ASR) omezené. Navíc v panelu přístrojů svítí kontrolka .

⚠ POZOR

ESC Sport byste měli zapínat pouze tehdy, pokud to umožňuje řidičské umění a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- S ESC ve sportovním režimu je funkce stability omezena, aby byl umožněn sportovní styl jízdy. Hnací kola by se mohla protáčet a vozidlo by se mohlo dostat do smyku.

i Poznámka

Při vypnutí systému ASR nebo volbě sportovního režimu dojde k vypnutí tempomatu*.

Parkování

Odstavení vozidla

Při odstavení a parkování vozidla dodržujte zákonná ustanovení.

Při parkování vozidla dodržujte následující:

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad » » » .
- Pevně zatáhněte ruční brzdu » » » strana 229.
- U automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Pootočte mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu.
- U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte I. převodový stupeň nebo v klesání zpětný chod a uvolněte spojkový pedál.
- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.

Navíc ve stoupáních a klesáních

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.

- V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.
- Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

POZOR

- Vyhýbejte se parkování vozidla v místech, v nichž by horká výfuková soustava přišla do kontaktu se suchou trávou, křovím, vyteklým palivem nebo jinými vznětlivými látkami.
- Nenechávejte cestující v zamknutém vozidle, protože v určitých případech nelze otevřít dveře nebo okna. Zamčené dveře ztěžují možnost záchrany.
- Nikdy nenechávejte v automobilu bez dozoru děti. Mohly by použít ruční brzdu nebo převodovku a uvést tak vozidlo do nekontrolovaného pohybu.
- V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.

Poznámka

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíč zapalování vytáhnout ze spínací skříňky, pokud se volicí páka nachází v poloze **P**.

Podpory parkování a manévrování

Systémy pro podporu při parkování a manévrování (Park Pilot)*

Úvod k tématu

Tyto asistenční systémy Vás podporují při zaparkování a manévrování.

- **Parkovací asistent Plus.** Je to asistent, který vizuálně a akusticky varuje před překážkami, které byly rozpoznány před a za vozidlem » » » strana 235.
- **Parkovací asistent vzadu.** Je to akustická podpora zaparkování, která varuje řidiče před překážkami za vozidlem » » » strana 238.

POZOR

- Věnujte prostřednictvím přímého pohledu pozornost dopravní situaci a okolí vozidla. Asistenční systémy nenahrazují pozornost řidiče. Odpovědnost stále nese řidič.
- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny. Dávejte obzvláště pozor na děti a zvířata.

»

- Sledujte neustále okolí vozidla: Používejte také zpětná zrcátka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Funkce parkovacího asistenta mohou nepříznivě ovlivnit různé faktory, které mohou být příčinou poškození vozidla nebo okolí:

- Určité objekty systém za určitých okolností nemůže rozpoznat nebo zobrazit:
 - uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy
 - objekty nad úrovní snímačů jako např. výstupky stěn
 - objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusi odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.
- Signály snímačů mohou být ovlivňovány vnějšími zvukovými zdroji. To může zabránit rozpoznání osob nebo objektů.
- Nízké, již varováním ohlášené překážky, mohou při přiblížení zmizet z oblasti registrace a proto již nejsou signalizovány. Za určitých okolností nelze rozpoznat určité překážky, jako třeba vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla.

- Při nerespektování výstrah parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.
- Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost parkovacího asistent tím může být narušena. Fungování snímačů nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Když velikost upevňené registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.

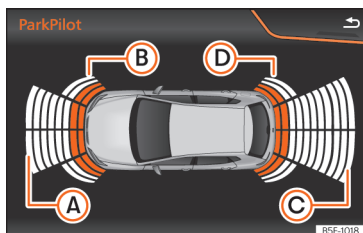
ⓘ Poznámka

- Zobrazení na displeji Easy Connect se objevuje poněkud zpožděně.
- V určitých situacích může systém varovat, ačkoli se v oblasti registrace žádná překážka nenachází:
 - drsný povrch vozovky, dlažba s vystoupilými kostkami nebo zapleplený povrch,
 - extrémní zdroje ultrazvuku, jako jsou jiná, ultrazvukovými zařízeními vybavená vozidla,
 - intenzivní déšť, mlha, sněžení nebo silná koncentrace výfukových plynů,

- při přesahu tabulky registrační značky přes nárazník,
- u vrcholů silnice.
- K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v náraznících v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakývejte je nálepkami nebo jinými předměty.
- Při čištění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čištění přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.
- Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.
- Doporučujeme Vám procvičit si parkování v nějakém místě bez silného provozu.
- Hlasitost a výšku tónu signálů, stejně tak i zobrazení můžete měnit »» strana 238.
- U vozidel bez systému infotainmentu může tyto parametry pozměnit autorizovaný servisní partner SEAT nebo odborný servis.
- Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem »» strana 238.

Parkovací asistent Plus*

Popis



Obr. 217 Zobrazení podpory parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Parkovací asistent Plus podporuje řidiče pomocí vizuálních a akustických výstrah před překážkami před a za vozidlem.

V zadním nárazníku se nacházejí snímače. Když rozpoznají nějakou překážku, upozorní na ni prostřednictvím akustických a optických signálů v systému Easy Connect. » **obr. 217.**

Při přiblížení se k nějaké překážce můžete prostřednictvím volby rozdílných výše tónů poznat, zda se překážka nachází za nebo před vozidlem.

Prostor zobrazení začíná přibližně u:

- A** 1,20 m
- B** 0,60 m

- C** 1,60 m
- D** 0,60 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při přibližně 0,30 m se signál ozývá trvale. Nepokračujte v jízdě!

Při dodržení odstupu se hlasitost výstrahy odstupe po přibližně 4 sekundách zmenší.

Ovládání parkovacího asistenta



Obr. 218 Středová konzola: Tlačítko parkovacího asistenta (dle provedení).

Ruční zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte tlačítko **P** jednou.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.
- **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko **ZPĚT**.

Automatické zapnutí parkovacího asistenta

- Zařadíte zpátečku.
- **NEBO:** Když jedete směrem dopředu rychlostí nižší než 15 km/h a přiblížíte se k nějaké překážce, rozpozná se to při její vzdálenosti menší než přibližně 95 cm. Je-li aktivované automatické zapínání, zobrazí se zmenšený náhled » **obr. 219.**
- **NEBO:** Když vozidlo ujede určitou vzdálenost směrem dozadu (přibližně mezi 10 a 20 cm, vždy podle toho, zda je rozpoznána nějaká překážka nebo nikoli).

Automatické vypnutí parkovacího asistenta

- Uvedte volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO:** Jed'te rychleji než 15 km/h (9 mph) dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Ťukněte na funkční tlačítko **🔊**.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařadíte zpátečku.
- **NEBO:** Ťukněte na symbol auta v omezeném náhledu.
- **NEBO:** Když vozidlo ujede určitou vzdálenost směrem dozadu (přibližně mezi 10 a 20 cm, vždy podle toho, zda je rozpoznána nějaká překážka nebo nikoli).

Změna obrazu asistenta jízdy dozadu (Rear View Camera „RVC“)*

- Zařadíte zpátečku.
- **NEBO:** Krátce stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní potvrzovací tón a symbol v tlačítku se rozsvítí žlutě.

Automatické zapnutí



Obr. 219 Zmenšené zobrazení při automatickém zapnutí

Při automatickém zapnutí **parkovacího asistenta Plus** se na displeji zobrazují obraz vozidla a příslušné segmenty » **obr. 219**.

Je to funkční vždy pouze po prvním poklesu rychlosti pod 15 km/h (9 mph).

Po vypnutí prostřednictvím tlačítka **P** musíte k opětovnému automatickému zapínání provést následující akce:

- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- **NEBO:** Jedte dopředu rychleji než 15 km/h (9 mph).
- **NEBO:** Přesuňte volicí páku do polohy **P** a opět ji z ní vysuňte.
- **NEBO:** Aktivujte a deaktivujte automatické zapínání v systému Easy Connect.

Automatickou aktivaci parkovacího asistenta lze v systému Easy Connect aktivovat a deaktivovat následovně » **strana 86**:

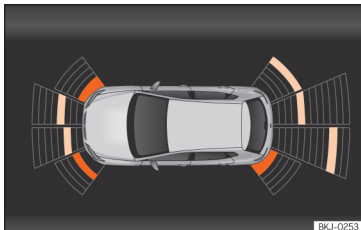
- Zapněte zapalování.
- Vlozte: Tlačítko infotainmentu **CAR** / > **SETUP** > **Parkování a manévrování**.
- Vlozte možnost **Automatické zapínání**. Při označeném políčku ☒ je funkce aktivována.

Po automatické aktivaci zaznívá zvukový signál pouze tehdy, když se překážky vpředu nacházejí ve vzdálenosti menší než přibližně 50 cm.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace parkovacího asistenta funguje pouze, pokud jedete velmi pomalu. Pokud se styl jízdy nepříznivě ovlivní, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

Segmenty vizuální signalizace



Obr. 220 Zobrazení podpory parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Optická signalizace prostřednictvím segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: Překážka se nachází ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm, mimo dráhu jízdy nebo v protějším směru jízdy.

Žluté segmenty: Překážky se nacházejí uvnitř dráhy jízdy vozidla a ve vzdálenosti větší než 30 cm.

Červené segmenty: Překážky se nacházejí ve vzdálenosti menší než přibližně 30 cm.

V případě přístrojů Media System Plus nebo Navi System se vždy podle úhlu natočení voľantu signalizuje prostřednictvím hvězdy zamýšlená dráha jízdy.

Pokud se překážka nachází ve směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Při zobrazení předposledního segmentu je dosaženo oblasti kolize. V oblasti kolize se i překážky mimo dráhu jízdy zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě! » » » **Úvod k tématu na straně 233**, » » » **Úvod k tématu na straně 234**!

Nastavení zobrazení a zvukových signálů

Zobrazení zvukové signály se nastavují v systému Easy Connect* » » » **strana 86**.

Automatické zapínání

☒ on – ☐ off.

Hlasitost vpředu*

Hlasitost pro přední a boční oblast

Nastavení výšky tónu vpředu*

Výška tónu pro přední oblast.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost pro zadní oblast.

Nastavení výšky tónu vzadu*

Výška tónu pro zadní oblast.

Snížení hlasitosti

Při zapnutém parkovacím asistentu se snižuje hlasitost aktivního zvukového zdroje vždy podle zvolené možnosti.

Signalizace závad

Objeví-li se v panelu přístrojů pro parkovacího asistenta oznámení o chybě nebo poškození, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí parkovacího asistenta se upozornění na ní již nezobrazí.

V případě závady některého zadního snímače se již zobrazují překážky pouze v oblastech **(A)** a **(B)**. » » » **obr. 217**. V případě závady některého předního snímače se již zobrazují pouze překážky v oblastech **(C)** a **(D)**. Objeví se symbol **(A)**.

Doporučujeme vyhledat odbornou dílnu a nechat závadu odstranit.

Jízda s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením, které bylo namontováno ve výrobní závodě, se při připojení přívěsu při zařazení zpátečky nebo stisknutí tlačítka **P** neaktivují zadní snímače. Proto »

se možné objekty za, resp. vedle vozidla ne-zobrazují na displeji, ani se akusticky nesigna-lizují.

Rozpoznávají se a na displeji zobrazují pouze v přední oblasti rozpoznávané objekty a zobra-zení vozidla se potlačí.

Parkovací asistent vzadu*

Popis

Parkovací asistent vzadu je akustická pod-pora zaparkování, která varuje před překáž-kami za vozidlem.

V zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upo-zorněni akustickými a optickými signály v sys-tému Easy Connect.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty nálepkami, usazeninami, ne-čistotou nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » strana 290.

Nepřesný dosah zadních snímačů začíná u:

Boční oblast: 0,60 m

Střední oblast: 1,60 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frek-vence akustických signálů vyšší. Při přibližně 0,30 m se signál ozývá trvale: Nepokračujte

v jízdě! » » » **Δ** v Úvod k tématu na straně 233,
» » » **●** v Úvod k tématu na straně 234!

Při dodržení odstupu se hlasitost výstrahy od-stupu po přibližně 4 sekundách zmenší.

Ovládání parkovacího asistenta

Zapnutí parkovacího asistenta

- Zařadíte zpátečku.

Vypnutí parkovacího asistenta

- Nastavte volicí páku do polohy **P**, **N** nebo **D** (automatická převodovka) nebo vysuňte zpátečku (manuální převodovka).

Nastavení zobrazení a zvukových signálů

Zobrazení zvukové signály se nastavují v sys-tému Easy Connect* » » » strana 86.

- **Hlasitost vzadu***: Hlasitost pro zadní ob-last.
- **Nastavení výšky tónu vzadu***: Výška tónu pro zadní oblast.
- **Snížení hlasitosti**: Při zapnutém par-kovacím asistentu se snižuje hlasitost aktivní-ho zvukového zdroje vždy podle zvolené mož-nosti.

Signalizace závadu

Objeví-li se v panelu přístrojů pro parkovacího asistenta oznámení o chybě nebo poškození, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí parkovacího asis-tenta se upozornění na ní již nezobrazí.

Doporučujeme vyhledat odbornou dílnu a nechat závadu odstranit.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením, které bylo na-montováno ve výrobním závodě, se při připo-jeném přívěsu při zařazení zpátečky podpora parkování neaktivuje.

Asistent jízdy dozadu (Rear View Camera)*

Ovládací a bezpečnostní pokyny



BKJ-0099

Obr. 221 Video k tématu

⚠ POZOR

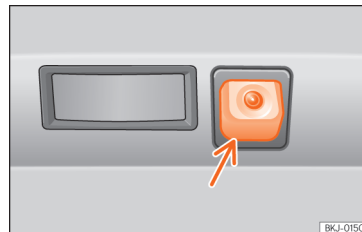
- Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek a nemůže také překonat omezení systému, takže bezstarostné nebo nekoncentrované použití by mohlo zavinit nehodu a závažná poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.
- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a může objekty na obrazovce zobrazovat oproti skutečnosti změněné a nepřesné. Vnímání vzdáleností je rovněž zkreslené.
- V důsledku rozlišovací schopnosti obrazovky nebo v důsledku nedostatečných světelných podmínek nemohou být některé předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože ty by mohlo vozidlo poškodit, aniž by se na obrazovce rozpoznaly.
- Asistent jízdy dozadu má mrtvý úhel, v němž se nemohou zobrazovat ani osoby, ani předměty. Pozorujte vždy pozorně okolí vozidla.
- Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakrývejte ji.
- Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévr a okolí vozidla.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.

- Obrazy jsou pouze dvojrozměrné. Lze například pouze obtížně nebo vůbec ne rozpoznat vyčnívající předměty nebo prohlubně vozovky.
- Zatížení vozidla mění zobrazení orientačních čar »» obr. 223 Jímí zobrazená šířka se zvětšujícím se zatížením vozidla zmenšuje. V případě naložení vozidla nebo zavazadlového prostoru věnujte pozornost okolí vozidla.
- V dále uvedených situacích jsou předměty nebo jiná vozidla zobrazovány v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je. Buďte obzvláště pozorní:
 - Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání a opačně.
 - V případě příliš naloženého vozidla.
 - Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad svoje podepření na zemi. Ty také mohou při couvání zmizet ze zorného úhlu kamery.

📖 Poznámka

- Je důležité být zvláště opatrný a pozorný, pokud řidič ještě není seznámen se systémem.
- Asistent jízdy dozadu není dostupný při otevřeném zadním víku.

Provozní pokyny



Obr. 222 V zadním nárazníku: montážní místo kamery asistenta jízdy dozadu.

V zadním nárazníku zabudovaná kamera pomáhá řidiči při parkování nebo manévrování směrem dozadu. »» **obr. 222**

Kamerou snímáný obraz se zobrazuje společně s promítnutými orientačními čarami na displeji systému infotainmentu. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku, který slouží řidiči jako referenční předmět.

Nastavení asistenta jízdy dozadu:

Asistent jízdy dozadu poskytuje uživateli možnost provést nastavení obrazu s ohledem na jas, kontrast a barvu.

Provedení nastavení:

- Zastavte vozidlo na bezpečném místě, aniž byste vypnuli zapalování nebo systém infotainmentu.

»

- Přitáhněte parkovací brzdu.
- Zařaďte zpátečku.
- Stiskněte funkční tlačítko $\frac{1}{2}$, které se objeví na levé straně obrazovky.
- Stisknutím funkčních tlačítek $-/+$ nebo pohybem posuvných ovladačů proveďte požadovaná nastavení.

Předpoklady pro parkování a manévrování pomocí asistenta jízdy dozadu

Systém se nesmí použít v následujících případech:

- Když není zobrazován spolehlivý obraz, protože je zkreslený nebo při znečištění čočky.
- Když se oblast za vozidlem zobrazuje neúplně.
- V případě příliš naloženého vozidla.
- Po změně polohy kamery při nárazu zezadu. Vyhledejte odbornou dílnu a nechejte systém zkontrolovat.

Přivknutí systému

Pro seznámení se systémem, orientačními čarami a jejich funkcí doporučuje SEAT provést procvičení na dopravně klidném místě nebo parkovišti při dobrém počasí a dobré viditelnosti.

Čištění čočky kamery

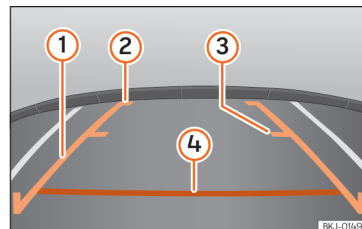
Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Navlhčete čočku kamery běžným čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a vyčistěte čočku suchým hadrem.
- Sníh odstraňujte ručním smetáčkem.
- Led odstraňujte pomocí rozmrazovacího spreje.

1 UPOZORNĚNÍ

- **K čištění čočky kamery nepoužívejte abrazivní prostředek.**
- **Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Mohla by se tím poškodit.**

Parkování a manévrování pomocí asistenta jízdy dozadu



Obr. 223 Zobrazení na displeji systému Easy Connect: orientační čáry.

Význam orientačních čar » obr. 223

- 1 Boční čáry:** prodloužení vozidla (přibližně v jeho celkové šířce) na ploše vozovky.
- 2 Konec bočních čar:** přibližně 2 m za vozidlem na ploše vozovky.
- 3 Vložená čára:** přibližně 1 m za vozidlem na ploše vozovky.
- 4 Červená příčná čára:** bezpečnostní vzdálenost přibližně 40 cm za vozidlem na ploše vozovky.

Zapnutí a vypnutí systému

- Asistent jízdy dozadu se při zapnutí zapalování zapíná při zařazení zpátečky.
- Systém se vypne 8 sekund po vysunutí zpátečky a ihned po vytažení klíče zapalování.

- Překročí-li se při zařazení zpátečky rychlost 15 km/h (9 mph), ukončí kamera reprodukci obrazu.

Ve spojení s parkovacím asistentem Plus » strana 235 se obraz kamery vypne při vyřazení zpátečky a objeví se náhled obrazovky parkovacího asistenta.

Rovněž je možné obraz asistenta jízdy dozadu skrýt:

- Stiskněte na displeji jedno z tlačítek systému infotainmentu.
- **NEBO:** Stiskněte zmenšené vyobrazení vozidla, které se objeví na displeji.

K opětovnému zobrazování obrazu asistenta jízdy dozadu:

- Vysuňte zpátečku a znovu ji zařaďte.
- **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko **RVC**¹⁾.

Parkovací manévry

- Umístěte vozidlo před parkovací mezeru a zařaďte zpátečku.
- Pomalu couvejte a otáčejte volantem tak, aby boční čáry ukazovaly do parkovací mezery.
- Vyrovnějte vozidlo v parkovací mezeře tak, aby boční čáry byly rovnoběžné s mezerou.

¹⁾ Tlačítko RVC se zobrazuje pouze při zařazení zpátečky.

Tažné zařízení a přívěs*

Jízda s přívěsem

Úvod k tématu

Respektujte ustanovení specifická pro danou zemi týkající se provozu s přívěsem a používání tažného zařízení.

Vozidlo bylo vyvinuto v první řadě pro přepravu osob, ovšem je možné ho provozovat i s přívěsem, pokud je na vozidle odpovídající zařízení. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžné nutné.

V zimě je třeba vozidlo a také přívěs opatřit zimními pneumatikami.

Nejvyšší přípustné zatížení oje přívěsu

Nejvyšší přípustné svislé zatížení tažného zařízení oji přívěsu je **50 kg**.

Vozidla se systémem Start-Stop

Pokud je Váš vůz vybaven z továrny nebo dodatečně namontovaným tažným zařízením SEAT, funguje systém Start-Stop jako obvykle. Není potřeba zohledňovat žádná specifika.

Nerozpozná-li systém přívěs nebo je-li namontováno tažné zařízení dodatečně ne od značky SEAT, je potřeba systém Start-Stop stiskem příslušného tlačítka ve spodní části středové konzoly vypnout, dříve než se jede s přívěsem, a musí zůstat vypnut po celou ujetou dráhu » .

Vozidlo s volbou jízdního profilu

Pokud chcete jezdit s přívěsem, měli byste se vyhnout jízdnímu profilu **Eco**. Doporučuje se volba některého z jiných jízdních profilů před začátkem provozu s přívěsem.

Tažné zatížení/opěrné zatížení

Přípustná tažná zatížení se nesmí překročit. Pokud zcela nevyužijete přípustné tažné zatížení, můžete vyjízďet příslušně větší stoupání.

Udávaná tažná zatížení pouze pro **výšky** do 1 000 m nad hladinou moře. Protože v důsledku zvyšující se nadmořské výšky klesá výkon motoru, zmenšuje se také přípustné tažné zatížení. Pro každých dalších načatých »

1.000 m výšky je nutné zmenšit hmotnost přívěsu o 10 %. **Přípustné opěrné zatížení** na kulové hlavě tažného zařízení by měla být využito co možná nejvíce, **nesmí** se ale překročit.

⚠ POZOR

Nepoužívejte přívěs nikdy k přepravě osob, protože byste ohrozili jejich životy, navíc je to zakázáno.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Používejte tažné zařízení pouze, pokud se nachází v bezvadném stavu a je správně upevněno.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo opravy na tažném zařízení.
- Ke zmírnění rizik poranění při nárazech zezadu a kvůli vyloučení zranění chodců a cyklistů při parkování kulovou hlavu v případě nepoužití přívěsu sklopte nebo sejměte.
- Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložení zátěže“ nebo „kompenzační zatížení“. Vozidlo není pro tento typ tažného zařízení dimenzováno. Tažné zařízení by mohlo vysadit a přívěs by se mohl od vozidla odpojit.

⚠ POZOR

Provoz s přívěsem a přeprava těžkých a velkých předmětů může změnit chování vozu a způsobit nehody.

- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Přívěsy s vysokým těžištěm jsou náchylnější k překlopení víc než ty s nízkým těžištěm.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění.
- Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- S přívěsem nejedzte rychleji než 80 km/h, resp. 50 mph (výjimečně i do 100 km/h, resp. 60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs v dané zemi, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.

⚠ POZOR

Pokud tažné zařízení nebylo namontováno dodatečně autorizovaným servisem SEAT, vždy vypněte ručně systém Start-Stop, po-

kuď se jede s přívěsem. V opačném případě by se mohla objevit závada v brzdové soustavě a způsobit tak nehodu a těžká poranění.

- Vypněte systém Start-Stop vždy ručně, pokud jste zapojili přívěs na tažné zařízení, které nebylo namontováno autorizovaným servisním partnerem SEAT.

i Poznámka

- Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení »» strana 96. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.
- Během prvních 1000 km nejedzte s přívěsem »» strana 206.
- SEAT doporučuje kulovou hlavu v případě jejího nepoužití zaklopit nebo sejmout. Při zadním nárazu může kulová hlava způsobit větší škody.
- Některá dodatečně montovaná tažná zařízení zakrývají zadní vlečné oko. V takových případech se nemůže vlečné oko používat k roztahování ani odtahování jiných vozidel. Pokud bylo Vaše vozidlo dodatečně vybaveno tažným zařízením, měli byste proto vždy sejmoutou kulovou hlavu vozidla uschovat.

Technické předpoklady

Vozidla vybavená **z výroby** tažným zařízením splňují všechna technická a legislativní ustanovení pro provoz s přívěsem »» strana 248.

Pokud se vozidlo **dodatečně** vybavuje tažným zařízením, smí se montovat pouze homologované tažné zařízení s max. přípustným zatížením. Tažné zařízení musí být vhodné pro vozidlo a přívěs a musí být správně upevněno na podvozku. Používejte pouze tažná zařízení homologovaná značkou SEAT pro toto vozidlo. Zkontrolujte a respektujte vždy pokyny výrobce tažného zařízení. Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzační zátěží“.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nemontujte nikdy tažné zařízení na nárazník nebo na upevnění nárazníku. Tažné zařízení nesmí ovlivnit funkci nárazníku. Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na výfukové nebo brzdové soustavě. Kontrolujte pravidelně pevné upevnění tažného zařízení.

Chlazení motoru

Provoz s přívěsem je velkým zatížením pro motor a chladicí soustavu. Chladicí zařízení musí být naplněno dostatečným množstvím chladicí kapaliny a být připraveno pro dodatečné zatížení v provozu s přívěsem.

Brzdy přívěsu

Respektujte platná ustanovení, pokud má přívěs vlastní brzdovou soustavu. Nikdy nepřipojujte brzdovou soustavu přívěsu na brzdovou soustavu vozidla.

Vlečné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano »» strana 244.

Zpětné svítilny přívěsu

Zpětné svítilny přívěsu musejí odpovídat legislativním předpisům »» strana 244.

Nikdy nespojujte zpětné svítilny přívěsu přímo s elektrickou instalací vozidla. Pokud si nejste jisti, zda je přívěs po elektrické stránce řádně připojen, obraťte se na odborný servis. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Vnější zrcátka

Pokud nevidíte sériově dodávanými vnějšími zrcátky prostor za přívěsem, musí se nainstalovat dodatečná vnější zrcátka v souladu s příslušnou legislativou dané země. Vnější zrcátka je potřeba před začátkem provozu s přívěsem nastavit a musí zajišťovat dostatečnou viditelnost.

Maximální spotřeba proudu přívěsu

Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

Brzdová světla (celkem)	84 W
Ukazatele směru jízdy (směrové světlo) (na každé straně)	42 W
Obrýsové světlo (na každé straně)	50 W
Zpětná světla (celkem)	42 W
Zadní mlhové světlo	42 W

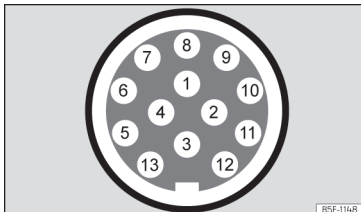
⚠ POZOR

U neodborně namontovaného nebo nevhodného tažného zařízení by se mohl přívěs od vozidla odpojit a způsobit těžká zranění.

① UPOZORNĚNÍ

- Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

Připojení a spojení přívěsu



Obr. 224 Schématické zobrazení: Přifažení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo
2	Zadní mlhové světlo
3	kostra pro kolíky 1, 2, 4, 5, 6, 7 a 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí
10	plus nabíjecí kabel

Kolík	Význam
11	kostra pro kolík 10
12	Nepřifaženo
13	kostra pro kolík 9

Místo připojení přívěsu

Ke spojení mezi tažným vozidlem a přívěsem je Vaše vozidlo opatřeno 13pólovou zásuvkou. Při zapnutém motoru jsou elektrické spotřebiče přívěsu napájeny napětím prostřednictvím elektrické přípojky (kolík 9 a kolík 10 zásuvky přívěsu).

Rozpozná-li systém vozidla spojení s přívěsem, jsou elektrické spotřebiče napájeny proudem prostřednictvím elektrického spoje (kontakt 9 a kontakt 10). Kolík 9 je trvalý plus pól. Tímto způsobem vnitřní osvětlení přívěsu funguje. Elektrické spotřebiče, jako např. lednička obytného vozu, jsou napájeny napětím **pouze** při zapnutém motoru (přes kolík 10).

Aby se elektrické zařízení nepřetěžovalo, nesmějí ukostřovací kabel kolíků 3, 11 a 13 zkratovat.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Vlečné lano

Vlečné lano musí být vždy dobře upevněné na tažném vozidle a musí být dostatečně

dlouhé, aby bylo možné bez problémů projíždět zatáčky. Lano se ovšem nesmí během jízdy dotýkat země.

Zpětné svítilny přívěsu

Zajistěte, aby zpětné svítilny fungovaly a byla splněna legislativní ustanovení. Zkontrolujte, zda nebyl překročen nejvyšší přípustný výkon přívěsu »» strana 243.

Integrace do systému výstražného zařízení proti odcizení

Přívěs se začleňuje do systému výstražného zařízení proti odcizení, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Vozidlo je sériově vybaveno výstražným zařízením proti odcizení a tažným zařízením.
- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.
- Elektrické zařízení vozidla a přívěsu se nacházejí v bezvadném stavu a nevykazují žádné závady nebo poškození.
- Vozidlo je uzamčeno klíčem a výstražným zařízením proti odcizení je aktivováno.

Pokud je vozidlo uzamčeno, spustí se výstražné zařízení proti odcizení, jakmile se přeruší elektrické spojení k přívěsu.

Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení. V opačném případě se může nechtěně aktivovat

Tažné zařízení a přívěs *

snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.

Přívěs s diodovými zpětnými svítilnami

Přívěsy se zpětnými svítilnami se svítivými diodami (LED) nelze z technických důvodů začlenit do systému výstražného zařízení proti odcizení.

U zamčeného vozidla se při přerušení elektrického spojení s přívěsem opatřeným zpětnými svítilnami se svítivými diodami alarm nespustí.

Pokud byl při zavěšení přívěsu navolen jízdní profil **Eco**, změní se automaticky na profil **Normal**. Pokud systém nerozpozná zavěšený přívěs nebo nebylo dodatečně namontováno tažné zařízení u autorizovaného servisního partnera SEAT, musí se navolit profil **Normal** ručně před započetím jízdy. Abyste se po vyvěšení přívěsu zase vrátili do profilu **Eco**, musí se jednou vypnout a zase zapnout zapalovávací.

POZOR

Pokud se připojí kabely nevhodným nebo špatným způsobem, mohlo by to vést k nadměrnému odběru proudu ze strany přívěsu, což zase může způsobit závadu v celém elektrickém zařízení vozidla a také nehody a těžká poranění.

- Nechte provádět práce na elektrickém zařízení výhradně odborný servis.

- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světlých skupin nebo jinými zdroji proudu.

POZOR

Kontakt mezi kolíky konektoru přívěsu může způsobit zkrat, přetížení elektrického zařízení nebo závadu na osvětlení a následkem toho vést k nehodám nebo těžkým poraněním.

- Nezkracujte nikdy kolíky konektoru přívěsu.
- Nechte opravy ohnutých kolíků konektoru provést v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Pokud se vozidlo nadzvedne nebo spustí dolů, například v důsledku změny zatížení nebo porouchané pneumatiky, je tažné zařízení a přívěs silněji zatěžován a vozidlo a přívěs by se mohly poškodit.

Poznámka

- Při funkčních závadách elektrické soustavy vozidla nebo přívěsu, stejně tak i výstražného zařízení proti odcizení nechte provést kontrolu v odborné dílně.
- Pokud odebírá příslušenství přívěsu při vypnutém motoru proud přes zásuvku přívěsu, vybíjí se akumulátor.

- V případě malého nabití akumulátoru se elektrické připojení k přívěsu automaticky přeruší.

Naložení přívěsu

Technicky maximálně přípustné tažné zatížení a opěrné zatížení

Technicky nejvýše přípustné tažné zatížení je zatížení, které vozidlo může táhnout »  **⚠**. Opěrné zatížení je zatížení, které shora visle působí na kulovou hlavu tažného zařízení.

Údaje o tažném zatížení a opěrném zatížení na typovém štítku tažného zařízení jsou směrné hodnoty. K vozidlu se vztahující hodnoty, které jsou často *menší* než výše uvedené hodnoty, se nacházejí v technickém průkazu vozidla. Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

Kvůli bezpečnosti v jízdním provozu doporučuje SEAT stále využívat nejvýše přípustné **opěrné zatížení** co možná nejvíce » **strana 241**. Příliš nízké opěrné zatížení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Vislé zatížení zatěžuje více zadní nápravu a snižuje užitečné zatížení vozidla.

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy je součet skutečných hmotností vozidla a přívěsu.

»

V některých zemích jsou přívěsy rozděleny do kategorií. SEAT doporučuje se informovat v odborném servisu, jaké přívěsy jsou pro dané vozidlo vhodné.

Naložení přívěsu

Jízdná souprava musí být vyvážená. K tomu je zapotřebí využít nejvýše přípustné opěrné zatížení a náklad v přívěsu rovnoměrně rozdělit.

- Náklad na přívěsu rozdělte tak, aby se těžké předměty nacházely pokud možno v blízkosti nápravy nebo nad ní.
- Tažné zatížení správně upevněte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kol přívěsu je dán výrobcem přívěsu.

Naplňte při provozu s přívěsem pneumatiky na max. přípustný plnicí tlak »» strana 279.

POZOR

Překročení přípustného zatížení nápravy, přípustného opěrného zatížení, přípustné celkové hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

- **Skutečná hmotnost na přední a zadní nápravě nesmí překročit příslušné přípustné zatížení nápravy. Přední a zadní hmotnost vozidla nesmí překročit přípustnou celkovou hmotnost.**

POZOR

Přesunutí zatížení může ohrozit stabilitu a bezpečnost jízdní soupravy, což může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Přívěs vždy správně naložte.
- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.

Jízda s přívěsem

Nastavení světlometů

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Nastavte pomocí regulace dosahu světel výšku světlometů »» strana 119¹⁾.

Zvláštnosti provozu s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzďte *nejdříve lehce*, potom brzděte silně. Tímto způ-

sobem se zamezí škrubání z důvodu zablokování kol přívěsu.

- Z důvodu hmotnosti jízdní soupravy je brzdová dráha delší.
- Navolte při klesání nižší převodový stupeň (u manuální převodovky nebo při použití režimu Tiptronic u automatické převodovky), abyste využili brzdu motoru. Jinak vzniká nebezpečí přehřátí a výpadek brzd.
- Tažné zatížení a vyšší celková hmotnost jízdní soupravy změni těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení zatížení velmi nepříznivé. Jeďte za takových podmínek nanejvýš opatrně a přizpůsobte odpovídajícím způsobem rychlost.

Rozjezd ve svahu s přívěsem

V závislosti na úhlu stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy může jízdní souprava při rozjíždění trošku popojet zpátky.

Pro rozjezd ve stoupání se zavěšeným přívěsem proveďte následující úkony:

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- V případě že je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, prošlápněte spojkový pedál.

¹⁾ To neplatí pro vozidla s plně diodovými světlomety.

Tažné zařízení a přívěs *

- Zařad'te 1. převodový stupeň nebo uved'te volicí páku do polohy **D/S** » strana 196.
- Přitáhněte ruční brzdu.
- Sejměte nohu z brzd.
- Pomalu se rozjed'te. Uvolněte přitom u vozu s manuální převodovkou pomalu spojku.
- Tlačítko ruční brzdy uvolněte teprve tehdy, když motor vytvoří dostatek dopředné hnací síly pro rozjezd.

POZOR

Neodborné tažení přívěsu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Provoz s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů může změnit chování vozu a prodloužit brzdovou dráhu.
- Jed'te neustále opatrně a předvídavě. Brzděte dříve než obvykle.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, zvláště při klesání.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění. Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.

- **Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.**

Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je dodatečnou funkcí elektronického programu stability (ESC).

Rozpozná-li stabilizace jízdní soupravy kývání přívěsu, automaticky zasáhne, aby se kývání omezilo.

Předpoklady pro stabilizaci jízdní soupravy

- Vozidlo je z továrny vybaveno tažným zařízením nebo bylo dodatečně vybaveno kompatibilním tažným zařízením.
- ESC a ASR jsou aktivní. V panelu přístrojů svítí kontrolka  nebo .
- Přívěs je prostřednictvím zásuvky přívěsu elektricky spojený s tažným vozidlem.
- Jízdní rychlost je vyšší než cca 60 km/h [37 mph].
- Technicky maximální přípustné opěrné zatížení se nepřekračuje.
- Přívěs disponuje tuhými oji.
- Pokud má přívěs brzdu, musí být vybaven nájezdovou brzdou.

POZOR

Vyšší zabezpečení, které stabilizace jízdní soupravy zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste riskovali.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Zrychlujte opatrně na kluzkých vozovkách.
- Nezrychlujte, zatímco obsluhujete nějaký systém.

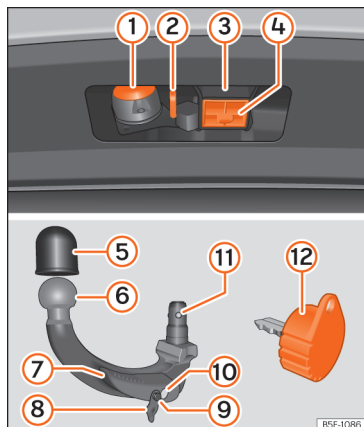
POZOR

Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže diagnostikovat všechny jízdní situace.

- Pokud je ESC vypnuto, je vypnuta také stabilizace jízdní soupravy.
- Stabilizační systém lehký přívěs vždy nerozpozná a nemůže proto potom zahájit stabilizaci.
- Při jízdě po vozovkách s nízkou přilnavostí se může přívěs i při aktivním stabilizačním systému pokyvvovat.
- Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou překloupit, aniž by se předtím kývaly.
- Není-li připojen přívěs, ale k zásuvce je připojen nějaký konektor (například pro nošič zavazadel s osvětlením), může se v extrémních jízdních situacích vyskytnout automatické plné brzdění.

Tažné zařízení*

Popis



Obr. 225 Držák tažného zařízení/kulová hlava tažného zařízení/klíč

Vždy podle země nebo modelu se snímatelná kulová hlava tažného zařízení nachází pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Kulová hlava tažného zařízení se montuje a demontuje ručně a dodává se s klíčem.

- ① 13pólový konektor

- ② zajišťovací oko
- ③ úchyt háku
- ④ závěrné víčko úchytu háku
- ⑤ ochranný kryt kulové hlavy
- ⑥ snímatelná kulová hlava
- ⑦ zajišťovací páka
- ⑧ kryt zámku
- ⑨ odjišťovací čep
- ⑩ zámek
- ⑪ blokovací kuličky
- ⑫ Klíč

Způsob funkce a údržba

Zavěrete dutý prostor uchycení spolu se závěrným víkem, aby se dovnitř nedostala nečistota.

Proveďte před opětovným zavěšením přívěsu vždy kulovou hlavu a promažte ji příp. vhodným mazacím tukem.

Při ukládání kulové hlavy tažného zařízení použijte ochranný kryt.

Plochy dutiny úchytu očistěte a ošetřete je vhodným prostředkem údržby.

POZOR

- Před každou jízdou s nasazenou kulovou hlavou je zapotřebí zkontrolovat její řádné usazení a upevnění v úchytu.

- Není-li kulová hlava správně umístěna a upevněna, nesmí se používat.
- Nesmí se používat žádná poškozená ani nekompletní tažná zařízení.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo přizpůsobení na tažném zařízení.
- Kulovou hlavu nikdy nesnímejte při ještě připojeném přívěsu.

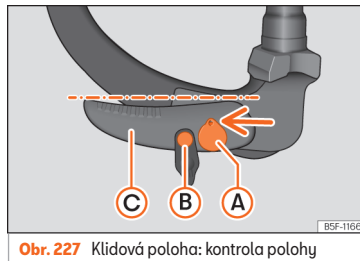
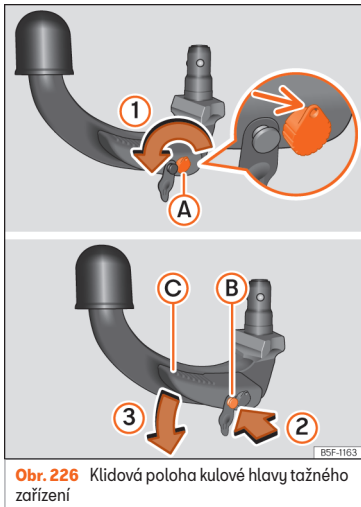
UPOZORNĚNÍ

- Při montáži kulové hlavy postupujte opatrně, aby nedošlo k poškození laku nárazníku.
- Horní oblast úchytu pro kulovou hlavu je opatřena mazacím tukem »» obr. 225 ③. Při použití zařízení zajistěte, aby se tuk neodstranil.

Poznámka

- V případě ztráty klíče tažného zařízení vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- Vlečení vozidla pomocí kulové hlavy tažného zařízení »» strana 50.

Uvedení do klidové polohy



Pomocí obou dále uvedených pracovních kroků uvedte před montáží kulovou hlavu do klidové polohy.

- Zasuňte klíč a otočte jím ve směru šipky » obr. 226 ① tak, aby otvor v klíči směřoval nahoru (šipka).
- Přidržte pevně kulovou hlavu pod ochranným krytem.
- Tlačte odjišťovací čep » obr. 226 ② ve směru šipky ② a současně stlačte páku ③ ve směru šipky ③ až na doraz.
- Páčka zůstane v této poloze zablokována.

Kontrola klidové polohy

- Klíč » obr. 227 ① se nachází v odjištěné poloze (otvor klíče směřuje nahoru).
- Odjišťovací čepem » obr. 227 lze pohybovat ②

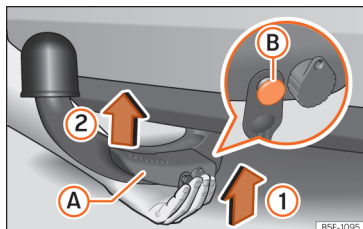
- Páka » obr. 227 ③ se nachází ve spodní poloze.

Takto uzpůsobená kulová hlava tažného zařízení je připravena k montáži.

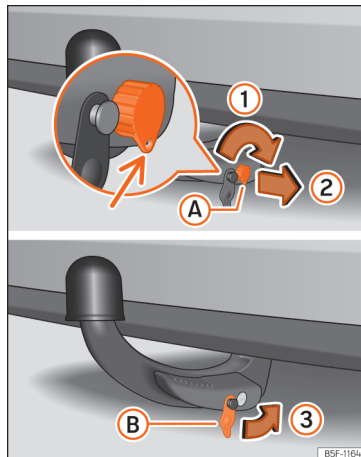
① UPOZORNĚNÍ

Klíč nelze z klidové polohy ani vyjmout ani s ním otočit.

Montáž kulové hlavy tažného zařízení



Obr. 228 Nasazení kulové hlavy - krok 1



Obr. 229 Nasazení kulové hlavy - krok 2

Krok 1

- Sejměte závěrné víčko úchyty háku
» obr. 225 ④ směrem dolů.
- Uved'te kulovou hlavu do klidové polohy
» strana 249.
- Vložte potom kulovou hlavu **zespodu** a ve směru šipky » obr. 228 ① do jejího úchyty tak, aby slyšitelně zaklapla » ⚠.

Páka » obr. 228 ② se **automaticky** otočí ve směru šipky ② nahoru a odjišťovací čep

② se vysune ven (je vidět jeho červeno-zele-ná část) » ⚠.

Pokud se páka ② automaticky neotočí nebo odjišťovací čep ② se nevysune ven, kulová hlava se vytlačením páky z úchyty až na do-raz směrem dolů vyjme. Kromě toho je zapo-třebí dosedací plochy kulové hlavy a dutinu očistit.

Krok 2

- Otočte klíčem pouze o polovinu otáčky směrem doprava tak, aby se otvor klíče na-cházel dole. » obr. 229 ①.
- Vytáhněte klíč zapalování ②.
- Nasad'te kryt ③ na zámek ③ » obr. 229 » ①.
- Zkontrolujte řádné usazení snímatelné kulo-vé hlavy » strana 251, Bezpečnostní kont-rola.

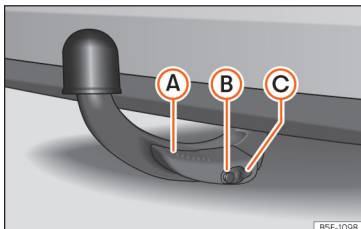
⚠ POZOR

- Při upevňování kulové hlavy nesahejte rukama do páky, abyste se vyhnuli přís-křipnutí prstů » obr. 228 ②.
- Nepokoušejte se vytáhnout páku kvůli otočení klíče násilím směrem nahoru. Sní-matelná kulová hlava by se správně neu-pevnila!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Po odstranění klíče nasad'te na uzávěr ovládací páky kryt. Při znečištění zámku nelze klíč zasunout.
- Udržujte dutinu úchyty tažného zařízení v čistotě. Nečistota brání spolehlivému usazení kulové hlavy tažného zařízení!
- Při sejmutém tažném zařízení nasad'te na úchyt kulové hlavy závěrné víčko.

Bezpečnostní kontrola



Obr. 230 Řádně upevněná kulová hlava tažného zařízení

Před každým použitím kulové hlavy tažného zařízení se přesvědčte, že je řádně upevněná.

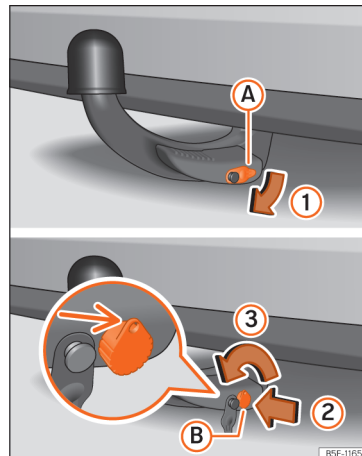
Řádně upevněná kulová hlava tažného zařízení:

- Kulová hlava se po silném „škrubnutí“ nevysune ven z úchytné dutiny.
- Páka (A) se nachází nahoře »» obr. 230.
- Červená a zelená část odjišťovacího čepu (B) je zcela viditelná. »» obr. 230.
- Klíč je vytažený.
- Kryt (C) je usazen na zámku »» obr. 230.

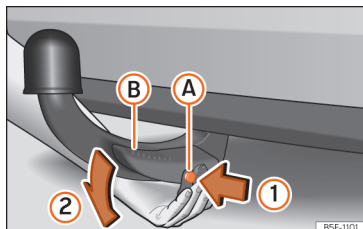
⚠ POZOR

- Při uvolňování kulové hlavy nesahejte rukama do páky, abyste se vyhnuli přiskřípnutí prstů (A) »» obr. 230.
- Tažné zařízení se smí používat pouze při řádném zajištění kulové hlavy.

Demontáž kulové hlavy tažného zařízení



Obr. 231 Demontáž kulové hlavy tažného zařízení



Obr. 232 Demontáž kulové hlavy tažného zařízení

- Sejměte kryt (A) zámku (1) » obr. 231.
- Zasuňte klíč (B) do zámku (2) » obr. 231.
- Otočte klíčem pouze o polovinu otáčky směrem doleva (3) tak, aby se otvor klíče nacházel nahoře. » obr. 231.
- Přidržíte pevně shora kulovou hlavu.
- Tlačte odjišťovací čep (A) ve směru šipky (1) a současně stlačte páku (B) ve směru šipky (2) až na doraz » obr. 232.

Uvolněná kulová hlava nyní volně spadne směrem dolů. Pokud při uvolnění nespadne dolů, zatlačte druhou rukou shora na kulovou hlavu.

Kulová hlava se nyní nachází v klidové poloze a lze ji tak opět zasunout do jejího úchyty » 1.

- Nasadíte závěrné víčko (4) na jeho úchyt » obr. 225.

⚠ POZOR

- Kulovou hlavu nikdy nesnímejte při ještě připojeném přívěsu.
- Nenechávejte kulovou hlavu ležet bez zajištění v zavazadlovém prostoru. V případě náhlého brzdícího manévru to může mít za následek poškození a je tím ohrožena bezpečnost cestujících!

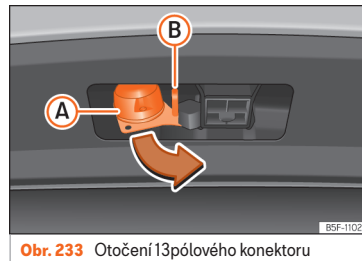
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se páka nestlačí směrem dolů až na doraz, vysune se kulová hlava po demontáži opět směrem nahoru a nezaklapne do klidové polohy. Kulovou hlavu je nutné před následující montáží uvést do této polohy.
- Nenechávejte tažné zařízení se zasunutým klíčem v klidové poloze a stejnou stranou směrem nahoru. Nebezpečí poškození klíče!
- Nepůsobte na páku příliš velkým tlakem (například se na ni nestavte)!

ⓘ Poznámka

- Doporučuje se, aby se před vyjmutím kulové hlavy na ni nasadil ochranný kryt.
- Před uložením s palubním nářadím kulovou hlavu očistěte.

Spojení přívěsu



Obr. 233 Otočení 13pólového konektoru

- Přidržíte 13pólový konektor v místě (A) a vytáhněte jej ve směru šipky » obr. 233.
- Sejměte ochranný kryt kulové hlavy » obr. 225 (5).
- Zahákněte přívěs na kulovou hlavu.
- Otevřete kryt konektoru (A) a připojte přívěs » obr. 233.
- Zahákněte přídržné lano přívěsu do bezpečnostního oka » obr. 233 (B). Po zaháknutí musí být přídržné lano při všech polohách přívěsu vůči vozidlu **prověřeno** (ostré zatáčky, couvání atd.).

Při odpojování přívěsu postupujte v opačném pořadí.

⚠ POZOR

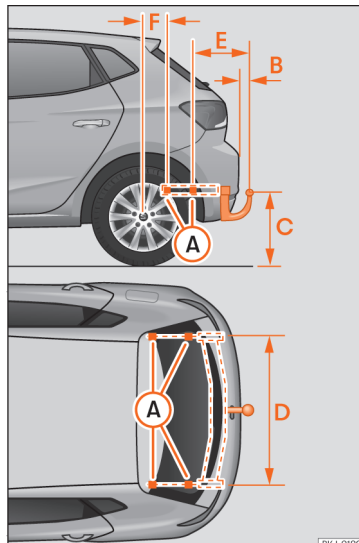
- Nikdy nepoužívejte bezpečnostní oko ke vlečení!
- Po zavěšení přívěsu a po vytvoření konektorového spojení je potřeba zkontrolovat funkci zadních světel přívěsu.

i Poznámka

- V případě nějaké závady osvětlení přívěsu je třeba zkontrolovat pojistky v přístrojové desce »» strana 54.
- V důsledku kontaktu mezi přídržným lánem a bezpečnostním okem může dojít k opotřebení oka. Toto opotřebení neznamená funkční nedostatek ani závadu a nepodléhá záruce.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být přitažena ruční brzda tažného vozidla.

Dodatečná vybavení tažným zařízením

Popis



Obr. 234 Rozměry a body pro upevnění pro dodatečnou montáž tažného zařízení

SEAT doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u autorizovaného servisního partnera. Je možné, že bude potřeba přizpůsobit chladicí zařízení nebo namontovat plechy tepelné ochrany. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pokud se tažné zařízení montuje dodatečně, je potřeba bezpodmínečně dodržet rozměry vzdálenosti.

Vzdálenost středu koule od vozovky »» **obr. 234** © nesmí být větší než uvedená hodnota. To platí také pro plně naložené vozidlo, včetně technicky nejvýše přípustného opěrného zatížení.

Rozměry vzdáleností»» obr. 234:

- Ⓐ upevňovací body (spodní strana vozidla)
- Ⓑ 65 mm (nejméně)
- Ⓒ 350 mm až 420 mm (vozidlo s maximálním nákladem)
- Ⓓ 1 033 mm
- Ⓔ 322 mm
- Ⓕ 338 mm

⚠ POZOR

Připojení kabelů nevhodným nebo nesprávným způsobem by mohlo mít za následek závady celé elektrické soustavy vozidla, stejně tak i nehody a závažná poranění. »

- Nikdy nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.
- Dodatečná montáž tažného zařízení by měla být provedena pouze v odborném servisu.

POZOR

Pokud nebylo tažné zařízení správně namontováno nebo není vhodné, může se přívěs od tažného vozidla odpojit. To může způsobit nehody a smrtelná zranění.

Poznámka

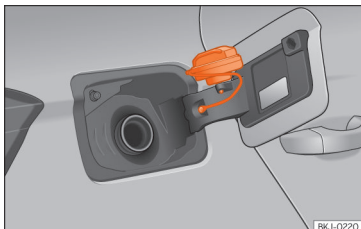
- Používejte pouze přívěsy homologované značkou SEAT pro příslušný model.
- U určitých verzí se montáž běžného tažného zařízení nedoporučuje. obraťte se, prosím, na Vašeho autorizovaného servisního partnera.

Rady a činy

Kontrola a doplňování kapalín

Čerpání pohonných hmot

Čerpání paliva



Obr. 235 Víko plnicího hrdla palivové nádrže s nasunutým uzávěrem palivové nádrže.

Víko plnicího hrdla palivové nádrže je na pravé zadní straně vozidla.

Při použití centrálního zamykání se víko plnicího hrdla palivové nádrže automaticky odjisti, resp. zajistí.

- Stlačte levou stranu víka plnicího hrdla palivové nádrže, aby se otevřelo.

- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Uzávěr umístěte do vybrání, které se nachází v závěsu otevřeného víka plnicího hrdla palivové nádrže. » **obr. 235.**
- Zahajte čerpání. Palivová nádrž je plná, jakmile čerpací pistole automaticky přeruší přívod paliva. Potom byste neměli dále tankovat, protože jinak se palivem naplní i expanzní prostor v nádrži.
- Otočte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže. Další upozornění k palivům » **strana 257.**

Objem palivové nádrže Vašeho vozidla je uveden na » **strana 303.**

Vozidla s motorem na zemní plyn a hybridní vozidla

Každých 6 měsíců se má naplnit benzin, až se zapne kontrolka a palivová nádrž se musí znovu naplnit. Tím se zajistí dobrá funkce zařízení a kvalita paliva potřebná pro provoz na benzin.

POZOR

Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.

- Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor a zapalování.
- Při čerpání nebo plnění kanystru je zakázáno kouření. Kvůli nebezpečí výbuchu se nesmí nikdy čerpat palivo v blízkosti otevřeného ohně.
- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.
- Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný rezervní kanyst. Při nehodě by se mohl kanyst poškodit a palivo by mohlo vytéct.
- Musí-li být ve výjimečných případech palivo přepravováno v rezervních kanystrech, dodržujte následující pokyny:
 - Nikdy nečerpejte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Nebezpečí výbuchu! Postavte vždy kanyst na podlahu během naplňování.
 - Čerpací pistole musí být co možná nejvíce zastrčena do plnicího otvoru rezervního kanystru.
 - U rezervních kovových kanystrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím se vyvarujete vzniku statické elektřiny.
 - Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Odpařující se palivo je výbušné - ohrožení života!

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vytéklé palivo by se mělo neprodleně odstranit z laku vozidla. Lak se může jinak poškodit.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Může se poškodit katalyzátor!
- Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle - až jednu minutu - než motor naskočí.

✿ Životní prostředí

Nepřepřlňte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

ⓘ Poznámka

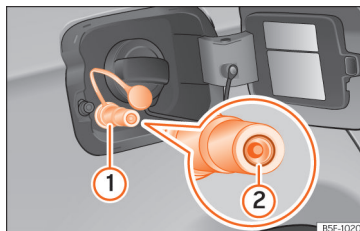
Nouzové odemknutí víka plnicího hrdla palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

ⓘ Poznámka

Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena ochranou proti čerpání špatného paliva¹⁾. Tak se může palivová nádrž naplnit pouze čerpací pistolí s palivem pro vznětový motor.

- Opatřebovaná, poškozená nebo příliš malá čerpací pistole nedokáže příp. otevřít ochranu proti špatnému natankování. Pokuste se otočit čerpací pistolí před zasunutím do plnicího hrdla, použijte jiný palivový čerpací stojan nebo si vyžádejte odbornou pomoc.
- Při tankování s rezervním kanystrem se ochrana proti čerpání špatných pohonných hmot neotevře. To obedejte tím, že budete palivo tankovat pomalu.

Čerpání zemního plynu



Obr. 236 Otevřené víko plnicího hrdla palivové nádrže: Plynové plnicí hrdlo (1), těsnicí kroužek plnicího hrdla (2).

Před natankováním vypněte motor, zapalování, mobilní telefon a nezávislé topení » » » ⚠

Prosím, dodržujte návod k obsluze čerpacího zařízení se zemním plynem.

Průběh čerpání

Plnicí hrdlo zemního plynu se nachází za víkem plnicího hrdla palivové nádrže vedle plnicího hrdla pro benzín. » » » obr. 236.

- Otevřete plnicí hrdlo plynu (1).
- Zasuňte plnicí hubici čerpacího zařízení do plnicího hrdla plynu.
- Palivová nádrž je plná, když se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne.
- Pokud má být čerpání ukončeno dřív, stiskněte blokovací tlačítko.

Při velmi vysoké okolní teplotě je možné, že se pojistka proti přehřátí čerpacího zařízení na zemní plyn automaticky vypne.

Zavření uzávěru palivové nádrže

- Zajistěte, aby se těsnicí kroužek (2) plnicího hrdla plynu nezachytil v plnicí hubici. Pokud k tomu dojde, nasadte jej znovu na plnicí hrdlo.
- Zatlačte víko do plnicího hrdla.
- Zavřete víko plnicího hrdla palivové nádrže, až slyšitelně zacvakne.

¹⁾ Závísí na zemi

⚠ POZOR

Zemní plyn je vysoce výbušný a lehce vznětlivý. Neodborné nakládání se zemním plynem může způsobit nehody, těžké popáleniny a jiná zranění.

- Před čerpáním zemního plynu musí plnicí hrdlo správně zavaknout. Pokud cítíte zápach plynu, přerušte neprodleně čerpání.
- Přečtěte si a dodržujte »» ⚠ v Zemní plyn na straně 260.

⚠ POZOR

Vozidlo není vhodné k použití kapalného plynu (GNL) nebo autoplynu (GLP), proto by se neměl plyn GNL nebo GLP v žádném případě tankovat. Kapalný zemní plyn může mít za následek výbuch nádrže zemního plynu a zavinít závažná poranění!

① UPOZORNĚNÍ

Pokud by u vozidla došlo k njetí podvoz- kem na zem nebo došlo ke srážce s jiným vozem, mohly by se palivové nádrže na zemní plyn poškodit.

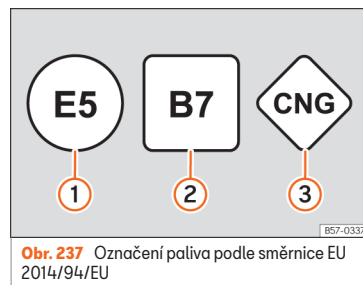
- I když nevnímáte zápach plynu, obraťte se neprodleně na autorizovaného servisního partnera a nechejte systém zemního plynu zkontrolovat.

ℹ Poznámka

- Může se stát, že ne všechna plnicí hrdla budou hned u čerpacích stanic obsloužena. Nejste-li seznámeni se správnou obsluhou, měli byste vozidlo nechat natankovat kvalifikovaným pracovníkem čerpacího zařízení.
- Zvuky, které při tankování slyšíte, jsou normální a neupozorňují na existenci poškození zařízení.
- Systém zemního plynu ve vozidle lze tankovat jak malým kompresorem (pomalé tankování), tak také velkým kompresorem (rychlé tankování) u čerpacích zařízení se zemním plynem.

Druhy paliva

Označení paliva¹⁾



Paliva jsou označena symboly, které se nacházejí na čerpací pistolí a na uzávěru palivové nádrže Vašeho vozidla. Tato označení slouží k předcházení záměnám při volbě paliva.

- 1) **Benzín** s etanolem („E“ pochází od **et**anolu). Číslo udává podíl etanolu v benzínu. „E5“ např. znamená podíl etanolu nejvýše 5%.
- 2) **Nafta** s biosložkou („B“ pochází od **bio**-nafta). Číslo udává podíl biosložky v naftě. „B7“ např. znamená podíl biosložky 7%. »

¹⁾ Závísí na zemi

- ③ **Zemní plyn:** „CNG“ znamená **Compressed Natural Gas** (stlačený zemní plyn).

Druhy benzínu

- ✓ Platí pro vozidla se zážehovým motorem.

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Mohou se tankovat paliva s podílem etanolu 10 % (E10) ¹⁾. Různé druhy benzínu se liší **oktanovým číslem (ROZ)** nebo také **indexem odolnosti proti klepání - Anti-Knock Index (AKI)**.

Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95 a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 91

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 95 (AKI 91). Pokud není k dispozici, lze při nepatrné ztrátě výkonu natankovat benzin Normal s oktanovým číslem 91 (87 AKI).

Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95

Je nutné používat alespoň benzin Super s oktanovým číslem 95 (AKI 91).

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 (AKI 91). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

Bezolovnatý benzin Super Plus s oktanovým číslem a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 95

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 98 (AKI 93). Pokud není k dispozici: benzin Super s oktanovým číslem 95 (AKI 91) (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 (AKI 91). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Paliva s vysokým podílem etanolu, např. E30 - E100, se nesmějí tankovat. Poškodí se tak palivová soustava. Výjimka: vozidla

s motorem Totalflex »» strana 259, Palivo s etanolem.

- Již jedno natankování paliva s obsahem olova nebo jiných kovových aditiv může mít za následek trvalé zhoršení účinku katalyzátoru.
- Smějí se používat pouze značkou SEAT uvolněné přísady do benzínu (aditiva). Přísady s takzvanými zvyšovači oktanového čísla nebo vylepšovači odolnosti proti klepání mohou obsahovat kovová aditiva, která způsobují značná poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmějí používat, paliva LRP (*lead replacement petrol*) obsahují ve vysoké koncentraci kovová aditiva. Nebezpečí poškození motoru!
- Při použití benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

ⓘ Poznámka

- Vozidlo lze natankovat benzinem s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.
- V zemích, ve kterých není dostupné bezolovnaté palivo, smíte tankovat také paliva s malým obsahem síry.

¹⁾ Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

Palivo s etanolem

✓ Platí pro vozidla s motorem Totalflex.

Vozidla s motorem Totalflex¹⁾ poznáte podle nálepky na víku plnicího hrdla palivové nádrže s nápisem „Benzin/Etanol“.

Vozidla s motorem Totalflex mohou být podle rozhodnutí ANP č. 57 provozována jak s bezolovnatým benzinem (oktanové číslo 95/AKI 91), tak i s palivem s vysokým podílem etanolu. Tankování vozidla probíhá stejně jako tankování benzínu.

Dodržujte také »» strana 258, Druhy benzínu

Poznámka

SEAT doporučuje naplnit nádrž každých 10 000 km výhradně benzinem, aby se omezily nečistoty, které by v důsledku použití etanolového paliva E100 mohly zůstat v motoru.

Motorová nafta

✓ Platí pro vozidla se vznětovým motorem

Věnujte pozornost informacím na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Doporučuje se používat **motorovou naftu** podle normy EN 590.

Nafta může při velmi nízkých teplotách zhoustnout a nepříznivě ovlivnit spouštění motoru a jeho běh. Zeptejte se obsluhy čerpací stanice, zda je Vaše nafta vhodná pro zimní provoz.

Voda v palivovém filtru²⁾

Je-li Vaše vozidlo vybavené vznětovým motorem a má k dispozici **palivový filtr s odlučovačem vody**, může se v panelu přístrojů zobrazit následující upozornění:  **Voda v palivovém filtru**. V takovém případě by se měl palivový filtr neprodeně nechat vysušit u autorizovaného servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

• Nikdy nepoužívejte paliva FAME (bionaf-tu), benzin, topný olej, jiná paliva nebo zka-palňující přísady, protože tyto látky mohou

způsobit závažná poškození palivové soustavy a motoru.

• V případě natankování nesprávného paliva nespouštějte za žádných okolností motor. Nebezpečí poškození palivové soustavy a motoru! Vyžádejte si odbornou pomoc.

Zemní plyn

✓ Platí pro vozidla s motorem na zemní plyn.

Zemní plyn existuje mimo jiné ve stlačené nebo tekuté podobě.

Použití stlačeného zemního plynu (GNC)

Vozidla s pohonem na zemní plyn smějí používat pouze **CNG** (anglicky: **Compressed Natural Gas**), resp. směs **CNG s biometanem**, pokud toto palivo splňuje normu EN 16723-2.

Nesmějí se tankovat taková paliva jako zkapalněný zemní plyn (GNL), autoplyn (GLP) nebo hythan (směs vodíku a metanu).

Kvalita a spotřeba zemního plynu

Zemní plyn se rozděluje podle kvality do skupiny H a L.

»

¹⁾ Tento motor je nabízen pouze na určitých trzích.

²⁾ V závislosti na zemi.

Plyn typu H má vyšší tepelnou hodnotu a ob-
sahuje méně dusíku a kyslíčniku uhlíkatého než
plyn typu L. Čím vyšší tepelná hodnota zem-
ního plynu, tím nižší spotřeba.

Řízení motoru se automaticky přizpůsobí pod-
le kvality používanému zemnímu plynu. Proto
je možné plyny různých kvalit v palivové
nádři míchat a nádrž se nemusí kompletně
vyprazdňovat, dříve než budete čerpat plyn
jiné kvality.

Na displeji panelu přístrojů se zobrazí kvalita
zemního plynu » strana 74.

Pravidelné kontroly soustavy zemního ply- nu

Nádrže zemního plynu mohou být poškozo-
vány vnějšími vlivy a mohou korodovat. Stav
stěn nádrží zemního plynu se zhoršuje defor-
macemi, poškozením nebo korozí. Proto by
měl držitel vozidla bezpodmínečně **nej-
později každé 4 roky** pověřit autorizovaného
servisního partnera prohlídkou (vizuální kont-
rolou) plynové soustavy. Výměnu palivové
nádrže zemního plynu musí provádět odbor-
ná dílna.

⚠ POZOR

Ignorování zápachu plynu ve vozidle nebo
při tankování může vést k těžkým poraně-
ním.

- Okamžitě zastavte!
- Vypněte zapalování.

- Otevřete všechny dveře, abyste dosta-
tečně vyvětrali interiér vozu.
- Příp. již zapálené cigarety okamžitě uhas-
te.
- Odstraňte z vozidla všechny předměty,
které by mohly způsobit jiskření nebo oheň,
nebo je vypněte.
- Pokud i nadále zjišťujete zápach plynu,
nepokračujte v jízdě!
- Vyhledejte odbornou pomoc. Závalu
nechte odstranit.
- Oznamte to příp. pohotovostní službě.

⚠ POZOR

Nádrže, které jsou poškozené nebo vykazují
známky koroze, mohou prasknout a způso-
bit těžká, resp. smrtelná zranění.

- Nechte palivové nádrže na zemní plyn
zkontrolovat nejpozději každé 4 roky (vizu-
ální kontrola).
- Palivové nádrže na zemní plyn mají ome-
zenou životnost. Nechte vyměnit plynové
nádrže. Více informací o tom se dozvíte
u SEAT partnera nebo u autorizovaného
servisního partnera.

AdBlue®

Informace k AdBlue®



Obr. 238 Video k tématu

Spotřeba AdBlue® závisí na osobním způsobu
jízdy, provozní teplotě systému a okolní teplotě
v jízdním provozu.

AdBlue® zamrzá od -11°C (+13°F). Systém je
vybaven vyhřívacími elementy, které zajišťují
provoz i při nízkých teplotách.

Objem nádrže AdBlue® činí cca 10,4 l.

Od **zbývajícího dojezdu menšího než 2 400
km** se objevuje na displeji panelu přístrojů vý-
zva k doplnění prostředku AdBlue®.

Při ignorování této výzvy se od **zbývajícího
dojezdu 1 000 km** rozsvěcuje žlutá kontrolka
⚠. Na displeji panelu přístrojů se objevuje in-
formace, že po XXX km již nebude možné mo-
tor spustit.

Při ignorování žluté kontrolky a zobrazení in-
formace **zbývající dojezd 0 km** již nelze mo-
tor spustit. Rozsvítí se červená kontrolka ⚠.

Kontrola a doplňování kapalin

AdBlue® je zapsanou ochrannou značkou německého svazu automobilového průmyslu (VDA) a je znám také pod označením AUS32 nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud se doplní AdBlue® příliš velké množství, může se čerpací systém poškodit.

Výstražné a kontrolní svítily



Svítil červeně

Motor nelze znovu spustit! Stav naplnění AdBlue je příliš nízký. Vozidlo odstavte bezpečně na vhodném, rovném místě a doplňte minimální množství AdBlue » strana 261.



Svítil červeně

Motor nelze znovu spustit! Vadný systém AdBlue. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.



Svítil žlutě

Zásoba AdBlue je nízká. Doplňte AdBlue v rámci zobrazených kilometrů (mílí) » strana 261. SEAT doporučuje využít k tomu službu autorizovaného servisu.



Svítil žlutě

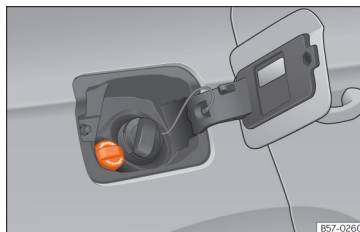
Systém AdBlue je vadný nebo je naplněn AdBlue, které neodpovídá normě. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítily na straně 85.

Doplňování AdBlue®



Obr. 239 Uzávěr víko nádrže AdBlue

Činnosti před plněním

Umístěte vozidlo na rovné ploše a vypněte zapalování. Je-li vozidlo nakloněné nebo stojí-li

jednou stranou na obrubníku, může ukazatel naplnění nesprávně rozpoznat úroveň naplnění nádrže.

Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace ke stavu naplnění AdBlue®, **doplňte požadované minimální množství (přibližně 5,7 l)**. Pouze pokud se doplní toto množství, rozpozná systém, že bylo AdBlue® doplněno a motor se dá zase nastartovat. Maximální množství doplnění činí 11 l.

Doplnění pomocí plnicí lahve

Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí lahve.

- Otevřete víko plnicího hrdla palivové nádrže » **obr. 239**.
- Točte uzavíracím víkem nádrže proti směru hodinových ručiček.
- Respektujte pokyny a upozornění výrobce pro plnicí lahve.
- Zkontrolujte datum použitelnosti.
- Odšroubujte uzávěr plnicí lahve.
- Zaveďte krk plnicí lahve kolmo do plnicího hrdla nádrže a zašroubujte láhev rukou ve směru hodinových ručiček.
- Tlačte plnicí láhev ve směru plnicího hrdla a držte láhev v této pozici. »

- Vyčkejte, dokud obsah plnicí láhve nevyteče do nádrže AdBlue®. Láhev ani nemačkejte ani neničte!
- Vyšroubujte láhev proti směru hodinových ručiček zase ven a opatrně ji vytáhněte »»» ⓘ.
- Nádrž AdBlue® je plná, pokud z láhve neteče žádná kapalina.
- Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže ve směru hodinových ručiček, až zaskočí.
- Zavřete víko plnicího hrdla palivové nádrže.

Cinnosti před další jízdou

- Po doplnění **pouze** zapněte zapalování.
- Nechte zapalování minimálně 30 sekund zapnuté, aby systém rozpoznal doplnění.
- Nastartujte motor nejdříve po 30 sekundách!

Doplnění AdBlue u čerpacího stojanu

Platí pro vozidla se selektivní katalytickou redukcí.

- Odklopte víko plnicího hrdla nádrže
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla SCR směrem doleva »»» **obr. 239**.
- Plňte AdBlue, dokud se čerpací pistole poprvé nevypne.
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla nádrže SCR doprava, až slyšitelně zapadne.

⚠ POZOR

AdBlue® se smí skladovat v dobře uzavřených originálních lahvích na bezpečném místě.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při čerpání musí klika čerpací pistole směřovat souběžně směrem dolů. Jinak se hrdlo automaticky nezapne.
- Pokud se čerpací pistole poprvé vypne, nepokoušejte se dál aditivum čerpat. Nádrž AdBlue by se mohla přeplnit a AdBlue vytéci.
- Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí láhve.
- Nikdy nemíchejte AdBlue® s vodou, palivem nebo přísadami. Škody, které zapříčiní takovéto příměsi, nepodléhají záruce.
- Nikdy neplňte AdBlue® do palivové nádrže vznětových motorů! Jinak se může poškodit motor.
- Neuchovávejte plnicí láhev stále ve voze. Při netěsnosti (v důsledku teplotních výkyvů nebo poškození na láhvi) by mohlo AdBlue® poškodit vnitřní prostor vozidla.

🌿 Životní prostředí

Plnicí láhve musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

📖 Poznámka

Vhodné plnicí láhve AdBlue® jsou k dostání u autorizovaných prodejců SEAT.

Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

⚠ POZOR

- Vzhledem k vysokým teplotám soustavy čištění výfukových plynů byste neměli Vaše vozidlo odstavovat na snadno vznětovým podkladem. Nebezpečí požáru!
- V oblasti výfukového systému nesmí být na podvozku použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!

Kontrolky



rozsvítí se

Závada v kontrolním systému výfukových plynů. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

Kontrola a doplňování kapalin

bliká

Vynechávání spalování, které může poškodit katalyzátor.

Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

rozsvítí se

Sazemi zanesený filtr pevných částic » strana 263.

EPC **rozsvítí se**

Závada řízení zážehového motoru.

Vyhledejte co možná nejdříve autorizovaného servisního partnera a nechte zkontrolovat motor.

Kontrolka **EPC** (Electronic Power Control) se rozsvěcuje při zapnutí zapalování a po naskočení motoru musí zhasnout.

rozsvítí se

Žhavicí zařízení vznětového motoru.

Po zhasnutí kontrolky lze motor ihned spustit.

bliká

Závada řízení vznětového motoru.

Vyhledejte co možná nejdříve autorizovaného servisního partnera a nechte zkontrolovat motor.

Poznámka

Pokud svítí kontrolky , , **EPC** nebo , mohou existovat nějaké závady motoru,

může stoupnout spotřeba paliva a může dojít ke ztrátě výkonu.

Katalyzátor

Aby katalyzátor dlouho vydržel

- U zážehových motorů používejte pouze bezolovnatý benzín.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží.
- Při výměně motorového oleje nebo při jeho doplňování nedoplňujete příliš mnoho motorového oleje » strana 269, Doplňování motorového oleje.
- Vozidlo neroztahujete, ale použijete pomocný startovací kabel » strana 49.

Pokud pozorujete vynechávání zápalů, pokles výkonu nebo nepravidelný běh motoru, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera. Výstražná kontrolka výfukových plynů  se rozsvěcuje obecně v případě těchto příznaků. Nespálené palivo by se mohlo dostat do výfukové soustavy a tím i do atmosféry. Kromě toho může být přehřátím poškozen katalyzátor.

UPOZORNĚNÍ

Palivová nádrž se nesmí při jízdě zcela vyprázdnit. Nepravidelná dodávka paliva může být příčinou vynechávání zápalů. Ne-

spálený benzín se při tom dostává do výfukové soustavy – může to mít za následek přehřátí a poškození katalyzátoru.

Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čistící zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na podílu síry v palivu. Často pomáhá volba jiné značky paliva.

Filtr pevných částic

✓ Platí pro vozidla s filtrem pevných částic zážehového nebo vznětového motoru.

Filtr pevných částic odfiltrovává z výfukové soustavy téměř všechny částice sazí. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Pokud se filtr nečistí automaticky (například při stálém používání vozidla pouze na krátkých trasách), saze se nahromadí a objeví se příslušná informace pro řidiče:  **Filtr pevných částic: čistí se během jízdy. Viz příručka!** Filtr pevných částic vyžaduje vyčištění (regeneraci).

Regenerace filtru pevných částic zážehového a vznětového motoru

Podmínka regenerační jízdy: na provozní teplotu zahřátý motor.

»

- Jed'te rychlostí mezi 50 - 120 km/h (31 - 75 mph). Stoupne tím teplota a saze ve filtru shoří » » ⚠.
- Dodržujte zákonná omezení rychlosti a doporučení pro řazení převodových stupňů.
- Jakmile kontrolka zhasne, regenerační jízdu ukončete.

Pokud by kontrolka po 30 minutách jízdy v regeneračním režimu nadále svítila, obraťte se kvůli odstranění závady na autorizovaného servisního partnera.

⚠ POZOR

Při regenerační fázi filtru pevných částic stále přizpůsobujte rychlost jízdy povětrnostním, silničním, územním a dopravním poměrům. Doporučení trasy by Vás nikdy neměly svést k ignorování specifických ustanovení aktuální země s ohledem na silniční provoz.

① UPOZORNĚNÍ

- Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částic téměř nasycený, doporučí jeho funkce automatického čištění pro tuto funkci optimální převodový stupeň.
- V důsledku vysokých teplot, způsobených regenerací filtru pevných částic, se může po vypnutí motor uvést do provozu ventilátor chladiče, a to i když motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty.

- Během regenerace se mohou vyskytnout různé zvuky, zápachy a vyšší otáčky volnoběhu.
- Aby se nezkrátila životnost filtru pevných částic, používejte vždy správný motorový olej a správné palivo. Vyhněte se také trvalým krátkým trasám.

Motorový prostor

Práce v motorovém prostoru



Obř. 240 Video k tématu

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může docházet k poraněním, opařením, vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla.

Motorový prostor vozidla je nebezpečnou oblastí » » ⚠.

⚠ POZOR

Při pracích v motorovém prostoru může docházet k poraněním, popáleninám, ke vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

- Vypněte motor, odejměte klíč vozidla a zapněte elektronickou parkovací brzdou. Zařaďte u vozidel s manuální převodovkou řadící páku do volnoběhu, resp. u automatické převodovky uveďte řadící páku do polohy P. Nechte vychladnout motor.
- Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, jestliže pozorujete, že z motoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.
- Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
- Nerozlévejte nikdy provozní kapaliny nad horkým motorem, protože se mohou vznítit (například chladicí kapalina, obsahující mrazuvzdorný prostředek)!
- Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, obzvláště u startovacích pomocných bodů » » strana 49. Nebezpečí výbuchu baterie!
- Při pracích v motorovém prostoru musíte i při vypnutí zapalování počítat s tím, že se automaticky zapne ventilátor - nebezpečí poranění!
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!
- Nikdy neotvírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je

motor teplý. Chladicí soustava je pod tlakem!

- K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou zakryjte uzávěr velkým hadrem.
- Nenechávejte v motorovém prostoru nikdy žádné předměty jako např. čističí prachovky nebo nářadí.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Zvedák automobilu není pro bezpečný stav dostačující. Nebezpečí zranění!
- Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladicí ventilátor) a prostřednictvím vysokonapětového zapalovacího zařízení. Dodržujte dodatečně následující pokyny:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
 - Bezpodmínečně se vyvarujte toho, aby se Vám dostal šperk, dlouhé vlasy nebo volné části oděvu do otáčejících se částí motorů. To může být životu nebezpečné. Proto nejprve odložte šperky, upevněte si vlasy a noste oděv, přiléhající těsně k tělu.
 - Nikdy při zařazeném převodovém stupni nebo při chodu nepřidávejte nepozorně plyn. Vozidlo se může dát do pohybu

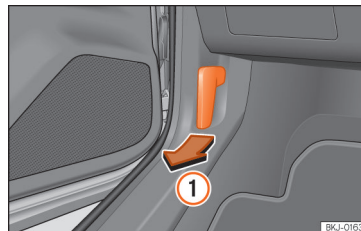
i při zatažené ruční brzdě. To může být životu nebezpečné.

- Respektujte kromě toho následně uvedená varovná upozornění, jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení.
 - Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.
 - Vždycky mějte připravený funkční hasicí přístroj.

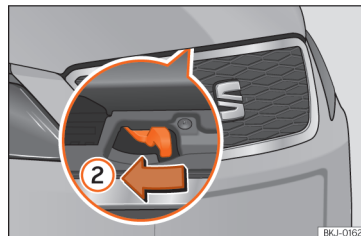
Životní prostředí

- Pro včasné rozpoznání netěsností byste měli pravidelně kontrolovat zem nebo podlahu pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, odveďte vozidlo pro kontrolu do odborného servisu.
- Provozní kapalin, které unikají z vozidla jsou škodlivé pro životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo od jiných provozních kapalin, odveďte vozidlo za účelem přezkoušení k autorizovanému servisnímu partnerovi.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 241 Odjišťovací páka v prostoru nohou řidiče.



Obr. 242 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odjišťuje zevnitř. »

Před otevřením víka motorového prostoru zajištěte, aby ramena stěrače dosedala na čelní sklo.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou »» obr. 241 ①.
- K otevření víka motorového prostoru stiskněte páčku uprostřed pod víkem motorového prostoru směrem doleva »» obr. 242 ②. Odjistí se tím zachytné háky.
- Otevřete víko motorového prostoru. Uvolněte přídržnou tyč a vložte ji do pro to určeného úchyty ve víku motoru určené.

Zavření víka motorového prostoru

- Mírně nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyhákněte přídržnou tyč a nechte ji zaklapnout do jejího držáku.
- Nechte víko spadnout z výšky přibližně 30 cm do jeho zajištění tak, aby zaklaplo.

Není-li víko motorového prostoru správně zajištěné, nedotlačujte jej. Znovu jej otevřete a nechte popsaným způsobem spadnout.

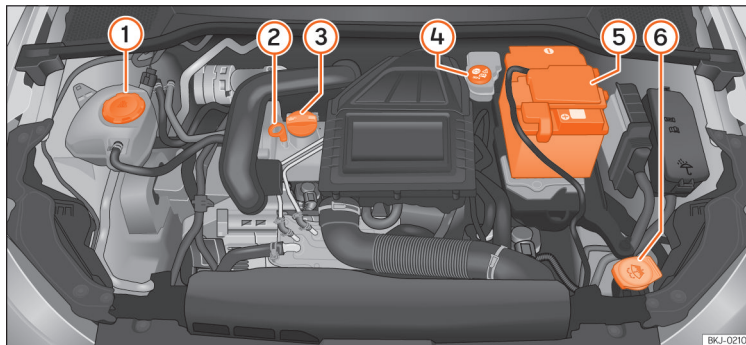
⚠ POZOR

Zajistěte, aby bylo víko správně zavřené. Když se během jízdy otevře, může dojít k nehodě.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů skla, otevírejte víko jen při přiklopených stěračích.

Kontrola výšky hladiny kapalin



Obr. 243 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměňte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

- ① vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny » strana 270
- ② měrka motorového oleje » strana 269
- ③ uzávěr plnicího otvoru motorového oleje » strana 269
- ④ nádobka brzdové kapaliny » strana 272
- ⑤ akumulátor vozidla » strana 274
- ⑥ nádržka oštrikovací kapaliny » strana 273

Poznámka

Uspořádání konstrukčních dílů se může měnit podle motoru.

Motorový olej

Všeobecné pokyny

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který může být používán celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou životnost motoru, smí být i pro doplnění nebo

při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Doporučujeme Vám nechávat výměnu oleje provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v některé odborné dílně.

Při příliš nízké hladině motorového oleje

U Vašeho autorizovaného servisního partnera se můžete informovat, který motorový olej je pro Vaše vozidlo správný.

Pokud by doporučený motorový olej nebyl k dispozici, smí se **v nouzovém případě** až do příští výměny oleje použít **jednou** nejvýše 0,5 l dále uvedeného oleje: »

- **Žázehové motory:** norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 nebo API SN.
- **Vznétové motory:** norma VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 nebo API CK-4.

Olej nechejte u autorizovaného servisního partnera vyměnit.

Použití motorového oleje podle specifikace VW 504 00 místo VW 508 00 může zvýšit spotřebu a emise CO₂.

 **EDGE** PROFESSIONAL

Doporučení značky SEAT

SEAT doporučuje používat originální olej SEAT pro zaručení vysokého výkonu motorů SEAT.

Vozidla s filtrem pevných částic vznětových motorů*

U všech vozidel s filtrem pevných částic pro vznětové motory smí být výlučně používán olej s označením VW 507 00, protože se jedná o olej s malým obsahem popela. Použití jiných druhů olejů vede k většímu nahromadění sazí a zmenšuje životnost filtru pevných částic vznětového motoru. Proto:

- Zamezte smíchání s jinými oleji.
- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká » strana

269 a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit olej podle specifikace VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 nebo ACEA B4 (až do objemu 0,5 litru) » strana **267**.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřímichávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Specifikace motorového oleje

Vznětové motory

Druh motoru	Způsob servisu	Specifikace
S filtrem pevných částic (DPF) ^{a)}	Pevný servis a flexibilní servis	VW 507 00

^{a)} Používejte pouze doporučené oleje. Jinak může dojít k poškození motoru.

Výstražná kontrolka



Svítil červeně

Nepokračovat v jíždě!

Příliš nízký tlak oleje.

Vypněte motor! Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

Bliká-li výstražná kontrolka  a zazní-li při tom tři **zvukové výstražné signály**, vypněte motor a zkontrolujte výšku hladiny oleje. V případě potřeby olej doplňte » strana **269**.

Bliká-li kontrolka , i když je výška hladiny oleje v pořádku, **nepokračujte v jíždě**. Motor nenechávejte běžet ani na volnoběh. Vyžádejte si odbornou pomoc.



Svítil žlutě

Co možná nejrychleji zkontrolujte výšku hladiny oleje. Při nejbližší příležitosti olej doplňte.» strana **269**.



Bliká žlutě

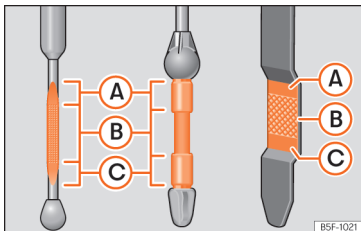
Závada s snímače výšky hladiny oleje.

Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte provést kontrolu. Až do té doby byste měli kontrolovat výšku hladiny oleje při každém tankování.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »  v Výstražné a kontrolní svítelně na straně 85.

Kontrola výšky hladiny motorového oleje



Obr. 244 Měrka oleje

Výšku hladiny oleje lze odečíst na měrce oleje.

Zjištění výšky hladiny oleje

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Nechejte motor krátce běžet na volnoběh a po dosažení provozní teploty jej opět vypněte.
- Vyčkejte dvě minuty.
- Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.
- Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte výšku hladiny oleje. » **obr. 244**. Případně motorový olej doplňte.

Hladina motorového oleje může být v oblasti **A** a **C**, avšak nikoli nad **A**.

- Výška **A**: Nedoplňujte žádný olej.
- Výška **B**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **C**: Doplňte olej až k **B**.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech (nejlépe při každém doplňování paliva a pro delšími jízdami).

⚠ POZOR

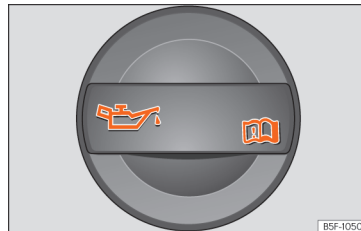
Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- Před započetím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů » strana 264.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí **A, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obráťte se na odbornou firmu.**

Doplňování motorového oleje



Obr. 245 Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » ⚠ v Práce v motorovém prostoru na straně 264.

Doplnění oleje

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje. » **obr. 245**.
- Doplňte opatrně v malých množstvích (ne více než 0,5 l) motorový olej.
- Aby se předešlo přeplnění, vyčkejte po každém doplnění 2 minuty a znovu zkontrolujte výšku hladiny oleje » strana 269.
- V případě potřeby trochu oleje doplňte.
- Dosáhla-li hladina oleje alespoň oblasti » **obr. 244** **B**, našroubujte opatrně uzávěr plnicího hrdla » ⓘ.

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru »» strana 267.

Specifikace motorového oleje »» strana 268.

POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí »» obr. 244 , nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obrátte se na odbornou firmu.

Životní prostředí

Hladina oleje se nesmí v žádném případě nacházet nad oblastí »» obr. 244 , olej by se jinak mohl nasát přes odvětrání vany motorového oleje a přes výfukovou soustavu dostat do atmosféry.

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výměna motorového oleje

Doporučujeme Vám přenechat výměnu motorového oleje autorizovanému servisnímu partnerovi.

POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je »» strana 264.
- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!
- Používejte ochranu očí - nebezpečí po leptání vystříknutým olejem.
- Při vyšroubovávání šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.
- Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.
- Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovejte před dětmi.

UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru!

Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

Životní prostředí

- Doporučujeme nechávat provádět výměnu motorového oleje a filtru u autorizovaného servisního partnera SEAT.
- V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.
- K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje v motoru.

Chladicí soustava

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí soustava motoru je z výroby naplněna směsí zvlášť upravené vody a alespoň 40-procentního podílu přísady do chladicí kapaliny G12evo (TL-VW 774 L). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C [-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabráňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy

alespoň 40 %, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny je nutné používat směs **destilované vody** a alespoň 40 % přísady do chladicí kapaliny **G12evo**, aby se dosáhlo optimální antikorozní ochrany. Míšení přísady **G12evo** s chladicími kapalinami s přísadami G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (červená) nebo G11 (modro-zelená) zhoršuje antikorozní ochranu a mělo by se tomu proto předcházet.

⚠ POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.
- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě.

❗ UPOZORNĚNÍ

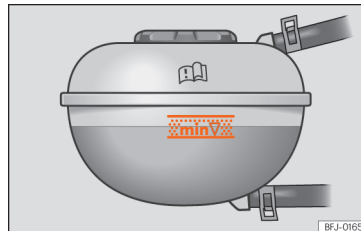
Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT.

- Nemá-li kapalina ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny světlefialovou barvu, byla přísada do chladicí kapaliny G12evo smíchána s nějakou jinou nevhodnou chladicí kapalinou. V tomto případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit.

⚙ Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vyteklou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Doplňování chladicí kapaliny



Obr. 246 V motorovém prostoru: značka na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny motoru.



Obr. 247 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny motoru.

Nádoba chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru » strana 267.

Když hladina chladicí kapaliny klesne pod značku **MIN**, doplňte chladicí kapaliny (minimum).

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Vypněte zapalování.
- Odečtěte výšku hladiny chladicí kapaliny na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného motoru mezi značkami »» obr. 246 . U teplého motoru se může hladina chladicí kapaliny nacházet mírně nad horní značkou.

Doplnění chladicí kapaliny

- Nechejte motor ochladit.
- Na uzávěr vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny položte hadr a uzávěr opatrně směrem doleva odšroubujte »» ⚠.
- Chladicí kapalinu doplňujte, pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází nějaká kapalina, v opačném případě by to mohlo mít za následek **poškození motoru!** Pokud by již ve vyrovnávací nádobce žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc »» ⓘ.
- Pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází malé množství chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.

– Doplňujte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.

– Zašroubujte pevně uzávěr.

Při ztrátě chladicí kapaliny vyhledejte odbornou dílnu a nechejte zkontrolovat chladicí soustavu.

⚠ POZOR

- Chladicí soustava je pod tlakem! Nikdy neotvírejte uzávěr vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny u teplého nebo horkého motoru. Nebezpečí opaření!
- Mrazuvzdorný prostředek uchovávejte pouze v uzavřené originální nádobě a mimo dosah dětí.
- Při pracích v motorovém prostoru musíte i při vypnutém zapalování počítat s tím, že se automaticky zapne ventilátor - nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud by již ve vyrovnávací nádobce nebyla chladicí kapalina, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nepokračujte v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Brzdová kapalina

Kontrola a doplnění brzdové kapaliny



Obr. 248 Motorový prostor: uzávěr nádoby brzdové kapaliny.

Nádoba brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru »» strana 267.

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny

Hladina se musí nacházet mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud hladina kapaliny během krátké doby zřetelně klesne nebo klesne pod značku **MIN**, je za určitých okolností brzdová soustava netěsná. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je sledována také prostřednictvím kontrolky na displeji panelu přístrojů »» strana 84.

Kontrola a doplňování kapalin

Výměna brzdové kapaliny

Doporučujeme Vám přenechat výměnu brzdové kapaliny autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.

POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdicí účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou nebo nevhodnou brzdovou kapalinou.

- Nechávejte brzdovou soustavu a výšku hladiny brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!
- Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvorbě parních bublin. Tyto parní bubliny snižují brzdicí účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdové soustavy.
- Zajistěte, aby vždy byla použita správná brzdová kapalina. Používejte výhradně brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14.
- Brzdová kapalina podle normy VW 501 14 je dostupná u obchodníka SEAT nebo v servisní provozovně SEAT. Pokud není k dispozici, použijte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům podle DIN ISO 4925 CLASS 4, resp. normy US FMVSS 116 DOT 4.
- Doplňovaná brzdová kapalina musí být nová.

- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v uzavřené originální nádobě a zajistěte ji před přístupem dětí - nebezpečí otravy!

UPOZORNĚNÍ

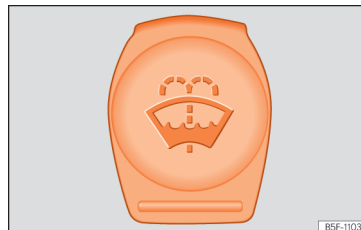
Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

Životní prostředí

Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka na kapalinu do ostříkovačů

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostříkovačů a její doplnění



Obr. 249 V motorovém prostoru: uzavřete nádržku kapaliny do ostříkovačů.

Nádržka kapaliny do ostříkovačů se nachází v motorovém prostoru »» strana 267.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňujte kapalinu do ostříkovačů.

Nádržka kapaliny do ostříkovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní a zadní sklo.

- Otevřete víko motorového prostoru  »» strana 264.

- Nádržku s kapalinou do ostříkovačů lze poznat podle symbolu  na uzavěři. »

- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Čistá voda nestačí k tomu, aby se okna intenzivně vyčistila. Doporučujeme Vám proto vždy do vody ostřikovačů přimíchat mycí prostředek.

Doporučené čističe skla

- Pro teplá roční období doporučujeme G 052 184 A1 (léto) pro čirá skla. Poměr smíchání v nádržce ostřikovačů: 1:100 (1 díl koncentrátu na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme G 052 164 A2 pro čirá skla. Přibližný poměr směsi v zimě do -18°C (0°F): 1:2 (1 díl koncentrátu na 2 díly vody); jinak poměr směsi 1:4 v nádržce ostřikovačů.

Množství náplně nádržky kapaliny do ostřikovačů najdete na »» strana 303.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot použijte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čišťení skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladič kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Použijte čistou vodu s prostředkem na čišťení skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy nebo poškození motoru!
- Nedostatek kapaliny do ostřikovačů skel může narušit výhled čelním sklem.

Akumulátor

Pokyny pro uživatele

Akumulátor se nachází v motorovém prostoru a nevyžaduje téměř žádnou údržbu. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky. Kontrolujte

ovšem čistotu a utahovací moment svorek, zvláště v létě a zimě.

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu: Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor nesmí být otevřen! Nezkoušejte změnit stav elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí exploze!

Výstražná upozornění pro akumulátory



Nasaďte si ochranu na oči.



Elektrolyt akumulátoru je silná žiravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Postříkání kyselinou omyjte velkým množstvím vody.



S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!



Akumulátor dobíjejte pouze v dobře větraných prostorách - nebezpečí výbuchu!



Kyselinu a akumulátor zneprístupněte dětem.

Odpojení akumulátoru

Akumulátor se smí odpojovat pouze ve výjimečných případech. Při odpojení akumulátoru se ztratí některé funkce vozidla. Tyto funkce je nutné po opětovném připojení nejdříve opět zaučít.

Kontrola a doplňování kapalin

Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.

Dříve než akumulátor odpojíte, deaktivujte výstražné zařízení proti odcizení*! Jinak se alarm spustí.

Zimní provoz

V zimě může výkon nastartování být slabší; dobijte příp. akumulátor. » » » ⚠

⚠ POZOR

Při pracích s akumulátorem vozidla a s elektrickým zařízením mohou vzniknout poranění, otrava, nebezpečí nehody a spálenin.

- Noste ochranné brýle. Chraňte si oči, kůži nebo oděv před částmi, obsahujícími kyselinu nebo olovo.

- Elektrolyt akumulátoru je silná žiravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Baterii nenaklánejte, z odplyňovacích otvorů může vytéci elektrolyt.

- Vystříknutý elektrolyt a pokožce, v očích na oděvu ihned neutralizujte mýdlovým louhem a opláchněte velkým množstvím vody. Při polknutí elektrolytu ihned vyhledejte lékaře.

- S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte! Zamezte jiskření elektrostatickým výbojem při pracích s kabely a elektrickými přístroji. Akumulátor nikdy nezkratujte. Nebez-

pečí poranění jiskrami, obohacenými energií.

- Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs. Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.

- Kyselinu a akumulátor zneprístupněte dětem.

- Před započetím veškerých prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, stejně tak i všechny elektrické spotřebiče. Minusový kabel u baterie musí být odpojený. Při výměně žárovky stačí žárovku vypnout.

- Než akumulátor odpojíte, deaktivujte odemknutím vozidla výstražné zařízení proti odcizení. Jinak se alarm spustí.

- Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.

- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely se nesmějí v žádném případě zaměnit – nebezpečí spálení kabelů!

- Zamrzlé nebo rozmražené akumulátory nikdy nenabíjejte – nebezpečí výbuchu nebo poleptání! Akumulátor vyměňte, jestliže byl jednou zamrzlý. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C [+32°F].

- Dbejte na to, aby na akumulátorech byly vždy upevněny odvětrávací hadice.

- **Nepoužívejte vadný akumulátor. Nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevystavujte akumulátor vozidla na delší dobu na přímé denní světlo, chraňte pouzdro akumulátoru před UV-zářením.

- Chraňte akumulátor při delším odstavení v zimě před mrazem, aby „nezamrzl“ a tím se nezničil.

Výstražná kontrolka



rozsvítí se

Závada alternátoru.

Výstražná kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po naskočení motoru musí zhasnout.

Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí při jízdě, není již akumulátor vozidla alternátorem nabíjen. Měli byste okamžitě vyhledat autorizovaného servisního partnera.

Protože se akumulátor vozidla vždy postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče vozidla, které nejsou pro provoz vozidla bezpodmínečně nutné.

Kontrola výšky hladiny elektrolytu akumulátoru

Výška hladiny elektrolytu v akumulátoru by se měla po njetí velkého počtu kilometrů, v zemích s teplým podnebím a u starších baterií pravidelně kontrolovat.

- Otevřete víko motorového prostoru a potom vyklepte vpředu nahoru kryt akumulátoru » » » **Δ** v **Práce v motorovém prostoru na straně 264**.
- Zkontrolujte barevnou signalizaci v kulatém průhledovém okénku na horní straně akumulátoru.
- Uvidíte okénkem vzduchové bubliny, odst- raňte je opatrným zaklepáním na okénko.

Poloha akumulátoru je zobrazena na odpovídajícím obrázku motorového prostoru » » **strana 267**.

Signalizace v průhledovém okénku („magické oko“) mění vždy podle stavu nabití nebo výšky hladiny elektrolytu v akumulátoru svoji barvu.

Rozlišují se dvě barvy:

- Černá: nabití akumulátoru je v pořádku.
- Průhledná/žlutá: akumulátor je nutné vyměnit. Vyhledejte odbornou dílnu.

Nabití nebo výměna akumulátoru

Při četných jízdách na krátkých trasách a při dlouhém odstavení, nechte akumulátor zkontrolovat autorizovaným servisním partnerem i v mezidobí mezi servisními termíny.

Pokud máte startovací problémy kvůli nedostatečnému nabití akumulátoru, může to upozorňovat, že akumulátor je vadný. V tom případě Vám doporučujeme přenechat kontrolu, dobítí či výměnu akumulátoru autorizovanému servisnímu partnerovi.

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by mělo být prováděno autorizovaným servisním partnerem, protože se používají akumulátory se zvláštní technologií, je vyžadováno nabíjení s omezeným napětím.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Pokud je nutné akumulátor vozidla vyměnit, před nákupem nového akumulátoru se informujte v některém servisu SEAT o elektromagnetické toleranci, velikosti a požadovaných nárocích na údržbu, výkon a bezpečnost nového akumulátoru. SEAT doporučuje, abyste si akumulátor vozidla nechali vyměnit v některém ze servisů SEAT.

Vozidla s funkcí Start-Stop (» » **strana 194**) jsou vybavena speciálním akumulátorem. Tyto akumulátory je proto nutné nahradit vždy pouze akumulátorem se stejnou specifikací.

⚠ POZOR

- **Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor. Specifikace je uvedena na pouzdu akumulátoru.**
- **Před veškerými pracemi na akumulátoru si přečtěte a respektujte varovná upozornění » » **Δ** Pokyny pro uživatele na straně 275.**

☼ Životní prostředí

☒ Akumulátory obsahují jedovaté složky, jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musí se proto předpisově likvidovat a v žádném případě nepatří do domovního odpadu!

Kola

Kola a pneumatiky

Všeobecné pokyny

- Zajiďte **nové pneumatiky** během prvních 500 km zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.
- Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilů nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.
- Odmontovaná kola eventuálně pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky se vyznačují širším běhounem, větším průměrem disku a menší výškou bočnice pneumatiky. Proto je s nimi chování vozidla při jízdě plynulejší.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových krytů a obrubníků. Správný tlak v pneumatice je velmi důležitý » **strana 279.**

Aby se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Provádějte každé 3 000 km vizuální kontrolu Vašich kol.

Po silném nárazu na pneumatiku nebo disk nebo jejich poškození vyhledejte odbornou dílnu a nechejte zkontrolovat, zda není zapotřebí pneumatiku vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Skrytá poškození

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu

a opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Do pneumatiky vniknutá cizí tělesa

- Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!
- Jestliže je vozidlo vybaveno opravárenskou sadou, utěsněte pneumatiku, jak je popsáno v kapitole » **strana 39.** Nechte opravu nebo výměnu provést autorizovaný servis. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Utěšňovací hmota, nanesená na vnitřní obvod pneumatiky, obklopí cizí těleso (až do průměru 5 mm) a utěsní pneumatiku.

Pneumatiky s předepsaným směrem chodu

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr otáčení byste měli bezpodmínečně dodržet. Zaručí se tím optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebení.

Příslušenství jako dodatečná výbava

Autorizovaní servisní partneři SEAT jsou poučeni o tom, jaké existují technické možnosti přestrojení, resp. dodatečného vybavení vozidla pneumatikami, disky a kryty kol.

»

Rychlostní index

Rychlostní index udává maximální rychlostí, se kterou se smí s pneumatikou jet.

P	max. 150 km/h [93 mph]
Q	max. 160 km/h [99 mph]
R	max. 170 km/h [106 mph]
S	max. 180 km/h [112 mph]
T	max. 190 km/h [118 mph]
U	max. 200 km/h [124 mph]
H	max. 210 km/h [130 mph]
V	max. 240 km/h [149 mph]

Někteří výrobci pneumatik používají pro pneumatiky s nejvyšší přípustnou rychlostí nad 240 km/h (149 mil/h) kombinaci písmen „ZR“.

POZOR

- Nové pneumatiky nemají ještě během prvních 500 km optimální přilnavost. Jezděte proto příslušně opatrně - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejedzte na poškozených pneumatikách! Hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud během jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla na jednu stranu, ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky.

- **Nepoužívejte ojeté pneumatiky, jejichž původ Vám není znám.**

Nová kola a pneumatiky

Doporučujeme Vám, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět v odborném servisu. Jeho pracovníci mají odborné znalosti a jsou tam k dispozici speciální nástroje a příslušné náhradní díly.

- Zimní pneumatiky dokonce ztratí přilnavost na ledu. Po montáži nových pneumatik jezděte prvních 500 km opatrně a přiměřenou rychlostí.
- Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
- Pokud možno nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž vždy alespoň obě na jedné nápravě.
- Pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků, než byla ta z výroby, informujte se před koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT. »» 

Velikosti kombinací kol a disků používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo

COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Liší-li se náhradní kolo svým provedením od normálních kol, třeba v případě zimních pneumatik nebo speciálních širokých pneumatik, smíte náhradní kolo použít pouze krátkodobě v případě defektu a uplatňovat příslušné opatrný způsob jízdy. Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

Datum výroby

Na bočníci pneumatiky (nebo na vnitřní straně kola) je uvedeno datum výroby:

DOT . . . 2218 . . .

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu roku 2018.

POZOR

- Používejte pouze kombinace pneumatik a disků a vhodné šrouby kol, které jsou povolené značkou SEAT. V opačném případě se může vozidlo poškodit a zavinit nehodu.
- Z technických důvodů se nesmějí používat kola jiných vozidel, v některých případech ani kola stejného modelu vozidla.
- Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti,

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Chybějící volný prostor může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím nepříznivě ovlivnit dopravní bezpečnost. Nebezpečí nehody!

- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte při tom velmi opatrně.
- Použití pneumatik s vlastnostmi pro nouzový provoz není pro Vaše vozidlo přípustné! Nepřípustné použití může mít za následek poškození Vašeho vozidla, resp. nehodu.
- Při dodatečné montáži ozdobných krytů kol zajistěte, aby umožňovaly dostatečný průtok vzduchu pro chlazení brzd. Nebezpečí nehody!

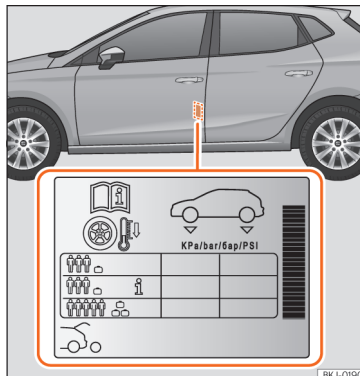
Životní prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

Poznámka

- Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).
- Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.

Životnost pneumatik



Obr. 250 Montážní místo pro nálepku s údaji o tlacích v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlouží životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.
- Při větším naložení vozidla příslušně přizpůsobte tlak v pneumatikách. » **obr. 250.**

- Uložte u vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik pozměněný tlak v pneumatikách » **strana 283.**

- Zamezte rychlé jízdě do zatáček a razantnímu zrychlování.

- Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravdivé opotřebení.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče » **obr. 250.**

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

Vždy podle vozidla lze tlak v pneumatikách kvůli zlepšení jízdního komfortu nastavit na poloviční zatížení (tlak v pneumatikách **1**).

» **obr. 250**). Při jízdě s komfortním tlakem v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben aktuálnímu nákladu vozidla. Má-li být vozidlo plně naložené, je nutné tlak v pneumatikách zvýšit podle na nálepce s tlaky v pneumatikách » **obr. 250** uvedené maximální hodnoty.

Myslete při této příležitosti také na rezervní kolo. Dodržujte vždy nejvyšší tlak, který je pro vozidlo zamýšlen.

U nouzového kola se zmenšenými rozměry (125/70 R16 nebo 125/70 R18) použijte podle údaje na nálepce s hodnotami tlaku v pneumatikách tlak 4,2 bar. » **obr. 250.**

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvilející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravě pneumatik nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i nepříznivé ovlivňuje bezpečnost jízdy. U mimořádného opotřebení pneumatiky byste měli proto nechat překontrolovat měření geometrie náprav autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.

⚠ POUZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu, a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách se nachází na nálepce » **obr. 250.**
- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- U studených pneumatik vždy dodržujte správný tlak, uvedený na nálepce » **obr. 250.**
- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.
- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

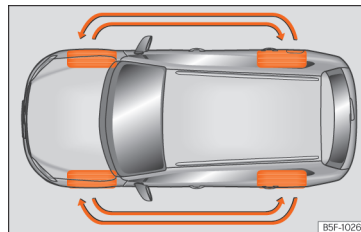
🔧 Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Ukazatele opotřebení



Obr. 251 Vzorok pneumatiky: ukazatele opotřebení.



Obr. 252 Výměna kol

Na dně vzorku originálních pneumatik se nacházejí v pravidelných odstupech a napříč ke

směru otáčení 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení. » **obr. 251.** Písmena „TWI“ nebo trojúhelníkové symboly na bočnicích pneumatik označují polohu ukazatelů opotřebení.

Přípustné minimální výšky vzorku ¹⁾ je dosaženo na při ojetí pneumatik až k ukazatelům opotřebení. Vyměňte pneumatiky za nové » **△.**

Výměna kol

Kvůli rovnoměrnému opotřebení všech kol se doporučuje pravidelná výměna kol podle schématu » **obr. 252.** Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

△ POZOR

Jsou-li pneumatiky sjetý až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.
- Snížená bezpečnost jízdy způsobená malým vzorkem pneumatik se negativně projeví zvláště v jízdních vlastnostech, při „nebezpečí aquaplaningu“ způsobeného hlubokými kalužemi, při průjezdu zatáčkami a v chování brzd.

- **Nepřízpůsobená rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

Šrouby kol

Disky kol a šrouby kol jsou vzájemně spárovány. Při každém přestrojení, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimním obutím, je proto nutné použít aktuálně odpovídající šrouby kol se správnou délkou a tvarem vrchlíku. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat.

Pro uvolnění bezpečnostních šroubů* potřebujete speciální adaptér » **strana 43.**

△ POZOR

Šrouby kol se nikdy nesmějí ošetřovat tukem nebo olejem.

- Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.
- Při utažení šroubů kol příliš malým utahovacím momentem se mohou kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.

① UPOZORNĚNÍ

Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků a disků z lehkých kovů si zjistěte » strana 46.

- Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech kolech.**
- Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.
- Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.
- Dávejte pozor na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek.**
- Zkontrolujte po montáži kola tlak v pneumatice. Respektujte přitom hodnoty na sloupku B dveří řidiče » **strana 279.**

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepši. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pružová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými, resp. vysokorychlostními** pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

»

¹⁾ Respektuje předpisy zemí, v níž jezdíte.

Smí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobilost, je-li **vzorek** pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky dalekosáhle své vlastnosti - i poté, co hloubka vzorku je stále ještě větší než 4 mm.

Zimní pneumatiky mají podle kódu omezení rychlosti omezení rychlost **» strana 278**.

Ve vozidlech, která mají potenciál k překračování dané nejvyšší rychlosti, musí být umístěna příslušná **nálepka** v zorném poli řidiče. Takové nálepky jsou k dostání u Vašeho prodejce SEAT a v odborném servisu. Dodržujte prosím eventuálně odlišné předpisy v ostatních zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané „celoroční pneumatiky“.

Používání zimních pneumatik V

Uvažte, prosím, že při používání zimních pneumatik v provedení V všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h [149 mph] **není tech-**

nicky vždy přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena. Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od nejvyšší přípustné zatížení na nápravu Vašeho vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe s autorizovaným servisním partnerem SEAT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

Životní prostředí

Po zimě opět včas namontujte letní pneumatiky. Při teplotě nad +7°C [+45°F] jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Jízdní hluk se sníží a zmenší se i opotřebení pneumatik a spotřeba pohonných hmot.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smíjí montovat **pouze na přední kola.**

- Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce.
- Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h [30 mph].
- Vzniká nebezpečí vzpříčení, navzdory namontovaným sněhovým řetězům, je smysluplné deaktivovat regulace prokluzu pohonu (ASR) v ESC **» strana 232, Vypnutí a zapnutí systémů ESC s ASR*.**

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i **brzděné vlastnosti.**

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

185/70 R14	Řetězy s články maximálně 13,5 mm
185/65 R15	
195/55 R16	Řetězy s články maximálně 9 mm

Při provozu se sněhovými řetězy byste měli odmontovat z disků středové kryty kol.

POZOR

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může způsobit nehodu a těžká zranění.

- **Vždy používejte správné sněhové řetězy.**

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

- Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.
- S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.

UPOZORNĚNÍ

- Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmut. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.
- Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky, je mohou poškrábat a poškodit. SEAT doporučuje použití textilních obalů na kola.

Systémy kontroly pneumatik*

Kontrolka

() rozsvítí se

Tlak v pneumatice jednoho kola je výrazně nižší než tlak nastavený řidičem » »  v Ukazatel kontroly pneumatik na straně 284.

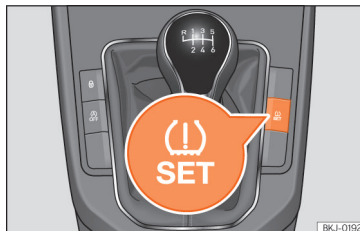
NEBO: Ukazatel kontroly pneumatik vadný.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidlo. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » »  v Výstražné a kontrolní svítidlo na straně 85.

Ukazatel kontroly pneumatik



Obr. 253 Středová konzola: tlačítko ukazatele kontroly pneumatik

Ukazatel kontroly pneumatik srovnává pomocí snímačů ABS mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých pneumatik.

Pokud se změní valivý obvod nějakého kola, dojde k výstraze prostřednictvím kontrolky (.

Změny valivého obvodu

Valivý obvod pneumatiky se změní v těchto případech:

- při ruční změně tlaku v pneumatice
- při nedostatečném tlaku v pneumatice

- při poškození struktury pneumatiky
- u nerovnoměrně naloženého vozidla
- při větším zatížení kol jedné nápravy (například při velkém naložení)
- při montáži sněhových řetězů
- po montáži nouzového kola
- po výměně jednoho kola na nápravě

Za určitých podmínek, např. při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nebezpečných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy, se může ukazatel kontroly pneumatik () zpoždět nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Kalibrace ukazatele kontroly pneumatik

Po změně tlaků vzduchu v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol se musí ukazatel kontroly pneumatiky nově nakalibrovat. To platí rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.
- Nový tlak pneumatik uložte v systému Easy Connect pomocí tlačítka **CAR /  > SETUP > Pneumatiky** » » strana 86.
- Vozidla bez systému Easy Connect: Přidržte tlačítko () **SET** » » obr. 253 stisknuté, dokud nezazní akustický signál.

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné » »

řidičem v pneumatikách a na namontované pneumatiky. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zajeté hodnoty převzaty a sledovány.

Při vysokém zatížení pneumatik, např. v důsledku těžkého nákladu, je nutné tlak v pneumatikách před kalibrováním zvýšit na doporučený celkový tlak » **obr. 250**.

Po stisknutí tlačítka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, se potvrdí nová hodnota tlaku v pneumatikách.

POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

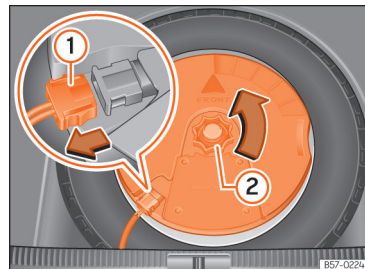
- Rozsvítí-li se kontrolka (L), je nutné ihned snížit rychlost a předcházet všem náhlým změnám směru a brzdícím manévřům. Co možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.
- Kontrolní systém pneumatik může pracovat správně pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.
- Není-li pneumatika "splasklá" a okamžitá výměna kola není nutná, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách.

Poznámka

- Pokud se zajižďejí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.
- Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku pneumatik. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.
- Ukazatel kontroly pneumatik nefunguje, pokud má ESC, resp. ABS závadu » strana 230.
- Pokud je odpojený akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žlutá kontrolka (L). Tato kontrolka by měla po ujetí krátké vzdálenosti zhasnout.

Nouzové kolo

Umístění a použití nouzového kola



Obr. 254 V zavazadlovém prostoru: demontáž subwooferu.

Nouzové kolo je pod nákladovým krytem v zavazadlovém prostoru a je upevněno rýhovaným kolečkem.

Nouzové náhradní kolo je určené pouze pro krátkodobé použití. Nechte ho co možná nejdříve zkontrolovat a příp. vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu.

Nouzové kolo se nesmí zaměnit za nouzové kolo některého jiného vozidla.

Vyjmutí nouzového kola

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a přidrže ji v této poloze, aby bylo možné nouzové kolo vyjmout »» strana 132.
- Vyšroubujte kolečko proti směru hodinových ručiček.
- Vyjměte nouzové kolo.

Vyjmutí nouzového náhradního kola ve vozidlech se systémem BEATSAUDIO se 6 reproduktory (se subwooferem)*

Aby bylo možné vyjmout nouzové kolo, je nutné nejdříve demontovat subwoofer.

- *Vozidla bez přestavitelné podlahy zavazadlového prostoru:* Vytáhněte podlahu zavazadlového prostoru (rohož) směrem nahoru, aby ji bylo možné vyjmout.
- *Vozidla s přestavitelnou podlahou zavazadlového prostoru:* Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a upevněte ji v »» strana 132 popsaným způsobem.
- Odpojte reproduktorový kabel subwooferu »» obr. 254 ①.
- Vyšroubujte upevňovací ruční kolečko proti směru hodinových ručiček »» obr. 254 ②.
- Vyjměte subwoofer a náhradní kolo.
- Při vkládání nouzového náhradního kola je nutné subwoofer opatrně vložit do disku kola. Při tom musí šipka „FRONT“ na subwooferu směřovat dopředu.

- Připojte opět kabel reproduktoru a utáhněte ruční kolečko ve směru hodinových ručiček tak, aby byla montážní jednotka subwoofer a kolo spolehlivě upevněna.

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné.

V případě, že však musíte jet se sněhovými řetězy a máte poruchu pneumatiky na předním kole, namontujte nouzové kolo místo zadního kola. Zadní odmontované kolo pak opatřete sněhovými řetězy a namontujte jej místo vadného předního kola.

⚠ POZOR

- Po montáži nouzového kola musíte co možná nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatice. Jinak existuje nebezpečí nehody. Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče »» obr. 250.
- Nikdy nejezděte s nouzovým náhradním kolem rychleji než 80 km/h (50 mph) - nebezpečí nehody!
- Nejezděte s nouzovým kolem více než 200 km!
- Vyhnete se zrychlováním na plný plyn, silnému brzdění a rychlému projíždění zatáček - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s více než jedním nouzovým náhradním kolem - nebezpečí nehody!

- Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.

- Při jízdě s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.

Údržba

Program údržby SEAT

Servisní intervaly

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů („digitální servisní knížka“)

Obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner zaznamenává servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. SEAT doporučuje si vyžádat po každém servisu servisní doklad, obsahující všechny v systému zaznamenané činnosti.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude obchodník SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner tyto informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příští servisní prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkonech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepoždění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Servisní úkony nechejte provádět u obchodníka SEAT nebo u autorizovaného servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky SEAT.

Pevný servis nebo flexibilní servis

U servisních činností se rozlišuje mezi **servisem výměny oleje a prohlídkou**. Zobrazení servisního intervalu na displeji panelu přístrojů slouží jako připomenutí nutnosti provedení příštího servisu.

Vždy podle vybavení, motorizace a podmínek používání vozidla se při servisu výměny oleje využívá **pevný servis** nebo **flexibilní servis**.

Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.

- Proberte si informace v následující tabulce:

Program údržby SEAT

Servis výměny oleje ^{a)}		
PR-č.	Způsob servisu	Servisní interval
Q11	pevný	Každých 5 000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q12		Každých 7 500 km nebo po 1 roce^{b)}
Q13		Každých 10 000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q14		Každých 15 000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q16	flexibilní	podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

^{b)} Vždy podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka ^{a)}
podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW » strana 268.

Zvláštnosti flexibilního servisu

Při **flexibilním servisu** je nutné provádět servis výměny oleje tehdy, když to vozidlo potřebuje. Při výpočtu potřeby výměny se přihlíží k individuálním podmínkám použití vozidla

a k osobnímu způsobu jízdy. Důležitou součástí flexibilního servisu je použití oleje Longlife místo na trhu běžného oleje.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW » strana 268.

Pokud si flexibilní servis nepřejete, můžete se rozhodnout pro pevný servis. Pevný servis ale může ovlivnit servisní náklady. Váš servisní poradce Vám rád poradí.

Ukazatel servisních intervalů

U vozidel SEAT se servisní termíny zobrazují prostřednictvím ukazatele servisních intervalů v panelu přístrojů » strana 81 nebo v menu **Nastavení vozidla** v systému infotainmentu » strana 86.

Ukazatel servisních intervalů informuje o servisních termínech, které obsahují výměnu motorového oleje nebo prohlídku. V případě aktuálnosti provedení příslušného servisního úkonu lze provádět také jiné servisní činnosti, jako třeba výměnu brzdové kapaliny nebo zapalovacích svíček.

Informace k podmínkám použití vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání paliva s vysokým podílem síry
- časté jízdy na krátké vzdálenosti
- delší doby provozu motoru na volnoběh (jako například u taxi)
- používání vozidla v prашných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- používání vozidla převážně v hustém provozu s neustálým zastavováním, např. ve městě
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care
- vzduchový filtr
- ozubený řemen
- filtr pevných částic
- motorový olej

Servisní poradce u Vašeho autorizovaného servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla »

zapotřebí mezi normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

⚠ POZOR

**Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepo-
jždění vozidla během provozu a nehodu
se závažnými poraněními.**

- Nechejte servisní úkony provádět u ob-
chodníka SEAT nebo u autorizovaného ser-
visního partnera.

🚫 UPOZORNĚNÍ

**SEAT neodpovídá za poškození vozidla za-
viněné nedostatečně provedenou prací ne-
bo omezenou dostupností dílů.**

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opraváren-
ské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení pro-
vozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti
Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek pou-
žití a vybavení vozidla**, např. motoru, převo-
dovky nebo provozních kapalin). Opraváren-
ské úkony se dělí na **úkony prohlídky a úkony
údržby**. Jednotlivě pro Vaše vozidlo potřebné
servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho obchodníka SEAT

- u Vašeho autorizovaného servisního partne-
ra

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj
dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš
obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní
partner dostávají včas informace o každé
změně.

Nabídka dodatečných služeb

Uvolněné náhradní díly

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro
Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména
z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto
díly odpovídají provedením, dodržení roz-
měrů a materiálem přesně dílenským předpi-
sům. Schválené originální díly SEAT byly na-
vrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporuču-
jeme proto používat originální díly SEAT. Za
spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích
dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dis-
pozici podle předpisů výrobce další servis, při
kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupi-
ny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hla-

vy válců, ovládací jednotky, elektrické díly
atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schvá-
lené náhradní díly** a protože ty odpovídají
továrním náhradním dílům, je záruční doba
stejná, jako u schválených náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozi-
dlo pouze originální příslušenství SEAT a or-
ganizací SEAT schválené díly příslušenství.
Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehli-
vost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro
Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost
a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

SEAT servis mobility (SEAT Service Mobility)

Při nákupu nového vozu SEAT bude využívat
i výhody a ochranu servisu mobility SEAT.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový
vůz SEAT automaticky a bez přídavných ná-
kladů chráněn pomocí servisu mobility SEAT.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, mů-
žete si servis mobility SEAT nechávat prodlu-
žovat za předpokladu, že si necháte provádět
doporučený servis prohlídek, resp. servis

údržby u některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

Kdyby váš vůz SEAT v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility SEAT může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Se žádostí o další informace se obraťte na vašeho obchodníka SEAT nebo se informujte na domovských internetových stránkách SEAT pro vaši zemi.

Záruka

Záruka provozu bez závad

Obchodníci SEAT poskytují na nová vozidla SEAT z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečné dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Vašeho obchodníka SEAT.

Pravidelné ošetřování

Ošetřování a čištění

Všeobecné pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozi a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici v odborných servisních provozovnách. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

⚠ POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- **Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!**

🌿 Životní prostředí

- Při nákupu čistících prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čistících prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se očistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrovlnákový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nikdy nezaměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, vík nebo panoramatické skleněné střechy*, totéž platí pro pneumatiky, pružné gumové hadice, materiál protihlukové izolace, snímače* nebo čočky kamery*. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

»

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čistící frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo ostříkejte.

Zajistěte, aby byla zavřená okna a panoramačká skleněná střecha* a deaktivujte stěrač skel. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději používejte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče očistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čistící prostředky neobsahující rozpouštědla.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Abyste se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejprve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistící pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je očistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

⚠ POZOR

- Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!
- Při čištění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořežanými způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořežání!
- Po čištění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka* se smějí zaklá-pět/vyklápět pouze elektricky!
- Nemýjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!

• **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**

• **Díly vozidla s matným lakem:**

- **Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
- **Na matně lakované díly neumísťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

🌿 Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Pokyny k čištění a ošetřování

Pokyny k čištění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Vašeho autorizovaného servisního partnera. Věnujte pozornost příslušným připomínkám »»» ⚠ v Bud'te zvláště opatrní: na straně 294.

Pravidelné ošetřování

Nější čistění

Přední stěračé skla

Problém	Řešení
znečistění	měkký hadr s čistícím skel

Světlometry/koncové svítlny

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a)}

^{a)} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečistění	<i>snímače</i> : měkký hadr s rozpouštědlem neobsahujícím čisticí prostředek <i>čočky kamery</i> : měkký hadr s alkohol neobsahujícím čisticím prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpuštědlo neobsahující odmrazovací sprej

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Koncovka výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok ^{a)} , popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

^{a)} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
odstranění poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina polštářů	nanést odstraňovač polštářů a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera
Koroze	k vyřešení problému se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera
na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)

Problém	Řešení
i přes péči bez laku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštědlem a pokud použité leštědlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvu
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptáčích trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
masné znečistění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku ^{a)} a měkkého hadru

^{a)} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečistění	čistit jako lakované díly» strana 289

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a)}

^{a)} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Čištění vnitřku

Skla

Problém	Řešení
znečištění	použít čistič na skla a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Displeje/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací panel

Problém	Řešení
znečištění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , před navinutím nechat oschnout

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Látky, umělá kůže, alcantara

Problém	Řešení
na povrchu ulpělé částice nečistot	vyšavač
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok ^{a1}
mastné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok ^{a1} , uvolněné částice tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou

Problém	Řešení
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvá nečistota	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
mastné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn

Problém	Řešení
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

^{a)} neutrální mýdlový roztok; nejvýše 2 polévkové lžičky na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	vyčistit stejně jako plastové díly

Buďte zvláště opatrní:

Světlometry/koncové svítlny

- Světlometry/koncové svítlny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

- Nepoužívejte lakové leštidlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. úderem kamínků, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

- Sníh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čištění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sníh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chrómu.

Lak

- Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenanošete leštidlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

- Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Displeje/panel přístrojů

- Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!
- Před čištěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.
- Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

- Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čištění nedemonťujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žíravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!
- Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navijeců nebo dílů zámku nechejte u autorizovaného servisního partnera vyměnit.

»

Látky/umělá kůže/alcantara

- Umělou kůži/alcantaru neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn nebo podobně.

- Vytrvalé skvrny nechejte odstranit autorizovaným servisním partnerem. Tímto způsobem předejdete poškozením.

- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.

- Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

- V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.

- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.

- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

- Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

⚠ POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízké stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů skla.

i Poznámka

- Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstranit z čerstvě nakonzervovaného laku.
- Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na nějakého autorizovaného servisního partnera. Ta Vám ráda poskytne informace o potřebných opatřeních, jako např. antikorozi ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla »» strana 274.

Průslušenství a technické změny

Průslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti

Úvod k tématu

Nechte si před koupí průslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně vybaveno průslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc autorizovaného servisního partnera SEAT. Váš autorizovaný servisní partner SEAT Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučených výrobcích pro nákup průslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **průslušenství SEAT a Originální díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Samozřejmě autorizovaní servisní partneři SEAT zajistí odbornou montáž.

Dodatečně namontovaná zařízení, která bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče nad

vozidlem, jako např. tempomat nebo **elektronická regulace tlumičů**, musejí být označena znakem **e** (schvalovací znak Evropské unie) a schválené pro Vaše vozidlo.

Dodatečně připojená elektrická zařízení, které neslouží k bezprostřední kontrole vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musejí být označeny znakem **C** (prohlášení výrobce v Evropské unii o shodě).

POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umístovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Zásahy na elektronických dílech, jejich software, kabelech a přenosu dat mohou vést k funkčním závadám.

Jistě si uvědomujete, že Váš prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Proto doporučujeme, přenechat všechny práce autorizovaným servisním partnerům SEAT s **originálními díly SEAT®**.

POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit závady funkce - nebezpečí nehody.

Vysílací zařízení a obchodní vybavení

Pevně namontované vysílačky

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. SEAT povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- Instalace antény se provádí odborně.
- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

O možnosti montáže a provozu vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem se můžete informovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

Mobilní vysílačky

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat

funkční závady na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou » .

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Podnikatelské vybavení

Dodatečná montáž zařízení obytného a podnikatelského vybavení je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a jsou opatřené značkou **C**. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy typové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny **e**.

POZOR

Ve vnitřním prostoru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

»

Poznámka

- Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.
- Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.

Informace pro spotřebitele

Informace pro spotřebitele

V řídicích jednotkách uložené informace

Paměť dat k nehodě (Event Data Recorder)

Vaše vozidlo má k dispozici paměť údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává u malé nebo těžké nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře při analyzování chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamické jízdní údaje a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidič a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidič používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem popsáných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupu (ACC).
- Systémy podpory brzdění (Front Assist).
- Parkovací asistent (ParkPilot).

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data ve vnitřním prostoru vozidla nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislosti s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Pro načtení EDR dat je potřeba, jak to předepisuje legislativa, přístup k OBD rozhraní

(„On-Board-Diagnose“) Vašeho zapnutého vozidla.

SEAT nemá přístup k EDR datům, ledaže by k tomu dal souhlas majitel (nebo u „leasingu“ leasingový nájemce). S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může SEAT údaje EDR použít pro testování a pro zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Ostatní zajímavé informace

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

»

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těžkých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech): kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).

- Používání vodou ředitelných laků.

Recyklování elektrických a elektronických přístrojů

Všechny elektrické a elektronické přístroje (E.E.G.) nenamontované pevně ve vozidle musí být trvale a nesmazatelně označeny následujícím symbolem:



Tento symbol upozorňuje na to, že E.E.G. se nesmí dostat do běžného domácího odpadu, ale naopak musí být zlikvidován jako speciální odpad.

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.seat.com/generalinfo



Tabulka ekvivalence

Tabulka ekvivalence Vám pomůže najít vztah mezi označením zařízení v prohlášení EU o shodě a použitou terminologií v dokumentaci vozidla.

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
dálkový ovladač (nezávislé topení)	vysílač STH SEAT - 50000914 Telestart
nezávislé topení	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
bezdrátový přístupový bod	MIB2 Main-Unit A580 / A270

Informace pro spotřebitele

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
systém Keyless Access	MQB-B B
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ARS4-B
	MRRevo14F
	BSD3.0
centrální řidičijednotka	5WK50254
	5WK50474
systémy infotainmentu	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
funkce bezdrátového nabíjení	WCH-183
přípojka k vnější anténě na vozidle	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
	LTE-MBC-EU
Panel přístrojů	eNSF
	v přístrojové desce integrovaný imobilizér

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
anténa	základní anténa AM/FM
	antény MQB27 Small/Big family
	antény KSA Small Fam III
	střešní anténa 5Q0.035.507
	anténa GNSS VAG 720166002
anténní zesilovač	8S7.035.503.B
	6F0.035.225
	6F9.035.225

Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke své velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
dálkový ovladač (nezávislé topení)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	všechny modely SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
dálkový ovladač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca a Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
nezávislé topení	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca a Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	všechny modely SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca a Tarraco

Informace pro spotřebitele

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
přípojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra a Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	Tarraco
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 703-748 MHz	23 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon a Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca a Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco a Alhambra
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco
Panel přístrojů	125 kHz	40 dBµA/m	všechny modely SEAT

^{a)} Uvedení do provozu nebo schválení použití rádiové a elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Technická data

Údaje o technických datech

Co byste měli vědět

Úvod k tématu

V technických datech uváděné hodnoty se mohou lišit vždy podle speciálního vybavení nebo verze modelu, stejně tak i v případě speciálních vozidel a vybavení pro určité země.

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

V kapitole "Technická data" použité zkratky

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
k	koně, (zastaralý) údaj výkonu motoru
př 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru
ČČ	cetanové číslo, míra k určení vznětlivosti motorové nafty
ČČ	oktanové číslo výzkumnou metodou, míra k určení odolnosti benzínu proti klepání

Identifikační data vozidla

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla najdete v těchto místech:

- V systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka **CAR** /  **SETUP > Servis > Identifikační číslo vozidla**.
- Na datovém štítku vozidla.
- Před nebo pod čelním sklem.
- Vpravo v motorovém prostoru.

Typový štítek

Typový štítek se nachází na rámu dveří na pravé straně vozidla. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové straně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emise mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Údaje o technických datech

Množství náplně

Objem palivové nádrže

Zážehové a vznětové mo- tory	40 l, z toho cca 7 l rezerva
Motor na zemní plyn ^{a)}	přibližně 13,8 kg přidavná benzínová nádrž: 9 l, z toho přibližně 7,6 l rezerva

^{a)} Kapacita závisí na efektivitě a vlastnostech čerpacích stanic zemního plynu. Uvedená kapacita vychází z minimálního plnicího tlaku 200 bar.

Množství náplně nádržky ostřikovačů

Nádržka na kapalinu do ostřikovačů	cca 3 l
---------------------------------------	---------

Hmotnosti

Zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení střechy vozidla je 75 kg.

Pohotovostní hmotnost, celková hmotnost, zatížení náprav

Pohotovostní hmotnost vozidla s řidičem (75 kg) se vypočítává podle normy (EU) 1230/2012. Montáží mimořádných výbav se může pohotovostní hmotnost zvýšit, čímž se také příslušně zmenší možné užitečné zatížení.

Tažné zatížení

Maximální přípustné opěrné zatížení kulové hlavy tažného zařízení ojí přívěsu je **50 kg**.

POZOR

Uvedené hodnoty maximálně přípustných hmotností se nesmějí překročit. Existuje riziko nehod a poškození!

Technická data

Data motorů

Zážehové motory	1,0 l MPI Start-Stop	1,0 l MPI Evo Start-Stop		1,0 l EcoTSI Start-Stop	
Výkon v kW (k) při 1/min	55 (75)/6.200	48 (65)/5.200-6.250	59 (80)/6.250	70 (95)/5.000-5.500	85 (115)/5.000-5.500
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	95/3.000-4.300	93/3.750	93/3.750	175/2.000-3.500	200/2.000-3.500
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	3/999	3/999	3/999	3/999	3/999
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)				
Manuální převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka
Maximální rychlost (km/h)	167 (IV)	162 (V)	169 (V)	182 (IV)	195 (V)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,7	15,2	14,7	10,9	9,3
Připustná celková hmotnost (kg)	1.520-1.610 ^{a)}	1.520-1.610 ^{a)}	1.520-1.610 ^{a)}	1.550-1.640 ^{a)}	1.570-1.660 ^{a)}

^{a)} Vždy podle vybavení.

Údaje o technických datech

Zážehové motory	1,0 l EcoTSI Start-Stop		1,5 l TSI Evo ACT®	1,6 l MPI	
Výkon v kW [k] při 1/min	85 (115)/5.000-5.500		110 (150)/5.000-6.000	81 (110)/5.800	
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	200/2.000-3.500		250/1.500-3.500	155/3.800-4.000	
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	3/999		4/1.498	4/1.598	
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)				
Manuální převodovka	Manuální převodovka	automatická převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	automatická převodovka
Maximální rychlost (km/h)	195 (V)	193 (VI)	212 (V)	190	192
Zrychlení 0-100 km/h [s]	9,3	9,5	8,1	10,4	10,8
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.570-1.660 ^{a)}	1.590-1.680 ^{a)}	1.610-1.700 ^{a)}	1.540-1.630 ^{a)}	1.580-1.670 ^{a)}

^{a)} Vždy podle vybavení.

Motor na zemní plyn/zážehový motor	1,0 l TGI Start-Stop
Výkon v kW [k] při 1/min	66 (90)/4.000-5.500
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	160/1.800-3.800
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	3/999
Palivo	CNG
	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)
Manuální převodovka	manuální převodovka (VI)
Maximální rychlost (km/h)	180 (V)
Zrychlení 0-100 km/h [s]	12,1
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.690

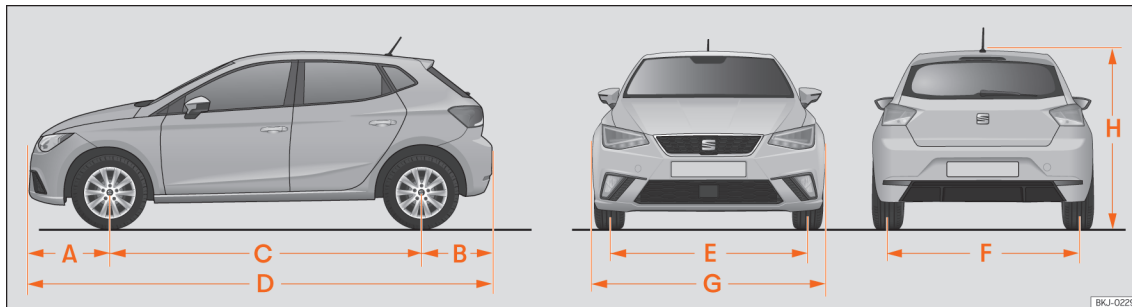
»

Technická data

Vznětové motory	1,6 l TDI CR Start-Stop			
Výkon v kW [k] při 1/min	59 (80)/2.700-4.800	70 (95)/2.750-4.600	85 (115)/3.250-4.000	
Max. točivý moment [Nm při 1/min]	230/1.400-2.400	250/1.500-2.600	250/1.500-3.200	
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1.598	4/1.598	4/1.598	
Palivo	motorová nafta podle normy EN 590, cetanové číslo min. 51			
Manuální převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	automatická převodovka	Manuální převodovka
Maximální rychlost [km/h]	169 [IV]	182 [IV]	181 [VI]	195 [VI]
Zrychlení 0-100 km/h [s]	13,3	11,3	11,7	10,0
Přípustná celková hmotnost [kg]	1.670-1.750 ^{a)}	1.670-1.750 ^{a)}	1.690-1.770 ^{a)}	1.680-1.760 ^{a)}

^{a)} Vždy podle vybavení.

Rozměry



Obr. 255 Rozměry

obr. 255		IBIZA
A/B	Přesahy vpředu/vzadu (mm)	796/699
C	Rozvor náprav (mm)	2,564
D	Délka (mm)	4,059
E/F	Rozchod ^{a)} vpředu/vzadu (mm)	1,525/1,505
G	Šířka (mm)	1,780
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1,444

^{a)} Tento údaj závisí na druhu disků. Hodnoty pro kola 185/70 R14 ET38.



Věcný rejstřík

A

ABS	
viz Protiblokovací systém	230
ACC	218
radarový snímač	220
AdBlue	
doplnění	261
informace	260
minimální množství náplně	260
množství náplně	260
množství náplně	260
specifikace	261
výstražné a kontrolní svítlny	261
Airbagy	21
popis	22
Aktivní management válců [ACT]	
informace o stavu	72
Akumulátor	
nabití	276
výměna	276
Akumulátor vozidla	
odpojení a připojení	82, 274
pomoc při startování	49
výška hladiny elektrolytu	276
zimní provoz	274
Akustický signál	
nepřipnutý bezpečnostní pás	15
světla	114
výstražné a kontrolní svítlny	84
Alcantara: čištění	292
Alternátor	
výstražná kontrolka	275

AM	165
Ambientní osvětlení	120
Android Auto™	158, 160
Aplikace	
SEAT Media Control	162
Apple CarPlay™	158, 160
Asistenční systémy	
ACC	218
automatická regulace odstupu	218
kontrola pneumatik	283
omezovač rychlosti	211
parkovací asistent Plus	235
parkovací asistent vzadu	238
Rozpoznání únavy	76
tempomat	209
tíšňové brzdění (Front Assist)	214
Ukazatel kontroly pneumatik	283
Asistent jízdy dozadu	238
obrazovka	239
provozní pokyny	239
Asistent pro jízdu dozadu	240
zvláštnosti	240
Asistent rozjezdu do kopce	229
ASR	
viz Regulace prokluzu pohonu	230
Auto Lock (centrální zamýkání)	97
Automatická elektronická uzávěrka	230
Automatická myčka	290
Automatická převodovka	197
blokování vytažení klíče zapalování	189
funkční závada	200
jízdní pokyny	200
kick-down	200
kontrolka	197

nouzové odblokování volicí páky	202
podpora jízdy z kopce	201
polohy volicí páky	197
tiptronic	197, 199
uzávěrka volicí páky	198
vlečení	52
volant s řadicími kolébkami	199
Automatická regulace odstupu	218
dočasná deaktivace	224
Funkce předcházení předjíždění zprava	224
funkční závada	218
ovládání	221
radarový snímač	220
výstražné a kontrolní svítlny	219
zobrazení na displeji	220
zvláštní jízdní situace	225
Automatické ovládání jízdních světel	114
Autorská práva	166
AUX-IN	187
externí audio zdroj	170

B

Baterie	95
Benzín	
aditiva	258
čerpání	258
Bezdrátová nabíječka	187
Bezdrátové nabíjení	187
Bezpečná	
jízda	11
Bezpečnost	
Bezpečnost dětí	28
Bezpečnost jízdy	11
Dětské autosedačky	28
Bezpečnost jízdy	11

Věcný rejstřík

Bezpečnostní pásy	15
Bezpečnostní pokyny	17
kontrolka	15
Nastavení	18
nepřipnuty	17
ochranná funkce	16
průběh popruhu pásu	19
účel	15
Účel	21
Bezpečnostní pokyny	
boční airbagy	26
hlavové airbagy	27
manipulace s dětskými sedačkami	29
Předepínače bezpečnostních pásů	20
Zacházení s bezpečnostními pásy	17
Bezpečnostní systém Safe	103
Bezpečnostní vybavení	11
Blokovací tlačítko	198
Blokování vytažení klíče zapalování	189
Bluetooth®	
připojení externího audio zdroje	170
Boční airbagy	
bezpečnostní pokyny	26
Brzdová kapalina	272
Brzdová soustava	
výstražná kontrolka	227
Brzdový asistent	230
Brzdy	227
brzdová kapalina	272
brzdový asistent	230
nové brzdové třecí segmenty	227
posilovač brzd	227
C	
Celoplošný kryt kola	42

Centrální zamykání	96
Keyless Access	100
klíč s dálkovým ovládáním	98
nastavení	98
nouzové zablokování	107
selektivní systém odemykání	98
tlačítko centrálního zamykání	99
výstražné zařízení proti odcizení	103
Cetanové číslo (motorová nafta)	259
Cirkulující vzduch	144
Climatronic	141
Coming home	117
Connectivity Box	187
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	11
Cylindrická vložka zámku dveří	106
Č	
Časový údaj	
nastavení	74, 77
Čelní airbag spolujezdce	
kontrolka	23
Čelní airbagy	23
Čelní nárazy a fyzikální zákony	17
Čistění	
Mytí vozidla	289
vnějšek vozidla	291
vnitřní prostor vozidla	292
vysokotlaký čistič	289
zvláštní péče	293
Čistící zařízení výfukových plynů	
katalyzátor	263
Čistící zařízení výfukových plynů	
AdBlue	260
filtr pevných částic	263

D

DAB	165
Data motorů	304
Datový štítek vozidla	302
Deaktivace čelního airbagu	25
Deaktivace válců	
viz aktivní management válců (ACT)	72
Dětská pojistka	
elektrické spouštěče skel	109
Dětské sedačky	
bezpečnostní pokyny	29
rozdělení do kategorií	28
systém ISOFIX	32
systém Top Tether	32, 34, 35
upevnění pomocí bezpečnostního pásu	35
Disky	
výměna kola	42
Displej	69
Dodatečné vybavení	
tažné zařízení	253
Doporučení převodového stupně	203
Držáky nápojů	
držáky nápojových lahví	138
DSG	197
Dveře	106
dětská pojistka	107
Dynamická regulace dosahu světel	119

E

E10	
viz Etanol (palivo)	259
Easy Connect	86
EDS	
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu	230

Věcný rejstřík

Faktory ovlivňující negativně bezpečnost jízdy? ..11	
Filtr pevných částic	263
FM	165
Frekvenční pásmo	
AM	165
DAB	165
FM	165
změna	165
Front Assist	
viz Systémy podpory brzd	214
Full Link	155
nastavení	158
spojení	158
Funkce podpory jízdy z kopce	201

Háčky na oděv	138
Háčky na tašky	138
Hasicí přístroj	38
Hlavové airbagy	
bezpečnostní pokyny	27
Hloubka vzorku	280
Hlučnost	
automatická regulace odstupu	218
brzdy	227
čerpání zemního plynu	256
ESC	230
pneumatiky	277, 281
Hmotnosti	303
Hodiny	
nastavení hodin	77
Houkačka	67
Hubice výstupu vzduchu	143

Jízda	
projíždění zatopených vozovek	208
Jízda	
hospodárná	206
jízdy v zahraničí	120, 208
parkování ve stoupáních	233
parkování v klesáních	233
s přívěsem	246, 248, 252

Věcný rejstřík

Jízda s přívěsem	
viz přívěs	241
Jízdní data	74
Jízdní profil	205
Jízdní provoz	205
Jízdy v zahraničí	
světlomety	120
zázehový motor	208
K	
Kabina řidiče	
všeobecný přehled	67
Kapalina do ošťikovačů	
doplnění	273
kontrola	273
množství náplně	273
Katalyzátor	263
Keyless Access	
Keyless Entry	100
Keyless Exit	100
odemýkání a zamykání vozidla	100
Press & Drive	189
spuštění motoru	191
zvláštnosti	102
Keyless Entry	
viz Keyless Access	100
Keyless Exit	
viz Keyless Access	100
Kick-down	
automatická převodovka	200
jízdní profil	205
Klíč	
dálkové ovládání	94
klíč vozidla	94

Náhradní klíč	94
odemýkání a zamykání	98, 106
přirazení klíče	94
synchronizace	96
výměna baterie	95
Klíč na kola	38
Klíčový spínač	25
Klíč s dálkovým ovládáním	
odemýkání a zamykání	98
Klika dveří	106
Klimatizace	
Climatronic	141
manuální klimatizace	142
pokyny k provozu	143
Kód motoru	
zařízení	74
Kola	
celoplošný kryt kola	42
nouzové kolo	284
nová kola	278
ozdobný kryt kola	43
sněhové řetězy	282
šrouby kol	281
výměna	42, 46, 280
Kolébkové spínače (automatická převodovka)	199
Komfortní funkce směrových světel	116
Komfortní otvírání	
okna	109
Komfortní zavírání	
okna	109
Komunikace mezi systémem infotainmentu	
a mobilními přístroji	155

Konektivita	155
Full Link	155
přístupový bod WLAN	163
SEAT Media Control	162
Kontrola parkovací vzdálenosti	
viz Parkovací asistent	233, 235, 238
Kontrola tlaku v pneumatikách	283
Kontrola výšek hladiny kapalin	303
Kontrola výšky hladiny kapalin	
motorový prostor	267
Konzervace	
viz Čistění	289
kosmetické zrcátko	125
Kryt zavazadlového prostoru	
uložení	131
Kulová hlava tažného zařízení	
bezpečnostní kontrola	251
demontáž	251
montáž	250
uvedení do klidové polohy	249

L

Lak vozidla	
ošetřování	291
Látky: čistění	292
Leaving home	117
Lékárnička	
místo uložení	38
Likvidace	
Předepínače bezpečnostních pásů	20
Lišty stěračů	
čistění	291

Věcný rejstřík

M

Manuální převodovka	196
vlečení	52
Média	
autorská práva	166
hlavní menu	167
režim reprodukce	167
změna mediálního zdroje	168
MÉDIA	
zobrazení a symboly	167
Menu Servis	
časový údaj	74
kód motoru	74
nové navolení počítadla trip	74
nové navolení servisu výměny oleje	74
zobrazení servisního intervalu	74
MirrorLink	159
Místa k sezení pro vozidlo	13
Mlhové světlomety s funkcí světla Cornering ..	117
Množství náplně	
kapalina do ostřikovačů	273
nádržka kapaliny pro ostřikovače	303
nádržka pro AdBlue	260
nádrž pro AdBlue	260
palivová nádrž	303
palivová nádrž zemního plynu	256
Mobilní telefon	295
Mobilní telefony	295
Motor	
pomoc při startování	49
předžhavení	189
spuštění	189
systém Start-Stop	194

zajištění	206
zvuky	191
Motor a zapalování	
automatické vypnutí zapalování	190
My Beat	193
nouzový start	193
předžhavení motoru	191
spuštění motoru	191
spuštění motoru pomocí Press & Drive	191
vypnutí motoru	192
Motorová nafta	
čerpání	259
filtr pevných částic	263
předžhavení	189
motorový olej	
servisní prohlídka	267
Motorový olej	
doplnění	269
kontrola výšky hladiny motorového oleje ..	269
měrka oleje	269
servisní intervaly	267
specifikace	267, 268
spotřeba	269
výměna	267, 270
Motorový prostor	264, 267
akumulátor	274
bezpečnostní pokyny	264
brzdová kapalina	272
chladič kapalina	270, 271
motorový olej	269
nádržka kapaliny do ostřikovačů	273
otevření a zavření	265
Mrazuvzdorný prostředek	270

Multifunkční volant	
bez hlasového ovládání	92
s hlasovým ovládáním	89
Multifunkční zobrazení	74
Multikolizní brzda	231
Multimedia	187
My Beat	193
Mytí vozidla	
ošetřování vnějšku vozidla	289
vysokotlaký čistič	289

N

Načerpání plné palivové nádrže	255
Nadzednutí vozidla	5
Náhradní díly	294
Náhradní klíč	94
Nakládání vozidla	
systém nosičů zavazadel	135
uložení nákladu	130
uložení zavazadel	130
uzavazovací oka	133
všeobecné pokyny	130
zavazadlový prostor	108, 130
Naložení vozidla	
přívěs	245
Nastavení	
časový údaj	77
menu Vozidlo	86
opěrka hlavy	127
přední sedadla	125
sedadla	12
světla	119
Nastavení odstupu	
viz Automatická regulace odstupu	218

Věcný rejstřík

Navigace	172	výstražná světla	118	Omezovač rychlosti	211
dodatečné okno	177	výstražný trojúhelník	38	kontrolka	211
dopravní informace [TRAFFIC]	179	Nouzové zablokování dveří spolujezdce	107	ovládání	213, 214
hlavní menu	173	O		zobrazení na displeji	212
import vCards	180	Obrazovka panelu přístrojů	70, 72	omezování síly	
moje cíle	175	Obrazovka rádia: čištění	292	skleněná střecha	113
navigace s obrázky	180	Odemykání a zamykání		Omezování síly	
předvádavá navigace	179	dveře	106	okna	111
speciální cíle (POI)	176	pomocí dálkového ovládání	98	sluneční ochranná roleta (skleněná stře- cha)	113
trasa	175	pomocí systému Keyless Access	100	Opěradlo zadního sedadla	
volba cíle na mapě	174	pomocí tlačítka centrálního zamykání	99	sklopení dopředu	128
zadání cíle	173	přes cylindrickou vložku	106	vyklopení nazpět	128
změna náhledu	177	Odepnutí bezpečnostního pásu	18	Opěrka bederní páteře	125
zobrazení a symboly	173	Odkládací prostory	136	Opěrka hlavy	127
Nebezpečí v případě nepřipnutého bezpeč- nostního pásu	17	jiné odkládací prostory	138	Opěrky hlavy	126
Nosiče zavazadel	134	na straně spolujezdce	136	Opotřeбенí pneumatik	280
Nouzové kolo	284	návod k obsluze	136	Oprava pneumatik	39
Nouzové otvírání		odkládací kapsa na sedadle	137	Opravná sada	38, 39, 40
dveře řidiče	106	schránka v přístrojové desce	136	kontrola po 10 minutách jízdy	41
zadní viko	109	svítlna schránky v přístrojové desce	120	nafouknutí pneumatiky	40
Nouzové ovládání		zásuvky	137	součásti	40
Dveře spolujezdce	107	Odkládací příhrádky		utěsnění pneumatiky	40
volicí páka	202	viz odkládací prostory	136	Opravné činnosti	294
nouzové situace		Odstavení vozidla	233	Originální náhradní díly SEAT	288
opravná sada	39	Okna		Originální příslušenství	288
Nouzové situace		automatické zavírání/otvírání	110	Ostřikovač skla	273
hasicí přístroj	38	automatický provoz	110	Osvětlení panelu přístrojů	120
lékárnička	38	elektricky ovládaná	109	otáčkoměr	69
palubní nářadí	38	komfortní otvírání	109	Otáčkoměr	70, 78
pomocné startovací kabely	49	komfortní zavírání	109	Otevření	
vlečení vozidla v případě nouze	52	Oktanové číslo (benzín)	258	viko motorového prostoru	265
výměna akumulátoru	276			viko plnicího hrdla palivové nádrže	255, 256
výměna kola	42				
výměna spálené pojistky	56				

Věcný rejstřík

Otevření a zavření	
víko motorového prostoru	265
víko plnicího hrdla palivové nádrže	255, 256
Otočné a tlačné ovladače	150
Otvírání	96
okna	109
skleněná střeška	112
otvírání a zavírání	96
Otvírání a zavírání	
dveře	106
okna	109
pomocí dálkového ovládání	98
pomocí tlačítka centrálního zamykání	99
přes cylindrickou vložku	106
Skleněná střeška	112
zadní víko	108
Ovládací prvky na volantu	89
Volant	92
Ovládací prvky na volantu	92
Ozdobný kryt kola	43
odstranění	43
Označení paliva	257
P	
Páčka dálkových světel	116
Páčka směrových světel	116
Palivo	
benzín	258
čerpání	255
Etanol	259
označení	257
palivoměr	78
úspora	206
vznětový motor	259
zemní plyn	259

Palivoměr	78
kontrolka	78
Palivo RME (bionafta)	259
Palubní nářadí	38
Paměťová karta	169
Paměť údajů o nehodách	297
Panel přístrojů	68, 69
digitální (SEAT Digital Cockpit)	70
informace na obrazovce	72, 73
obrazovka	69
použití s multifunkčním volantem	83
s použitím páčky stěračů skel	83
struktura menu	73
ukazatel servisních intervalů	81
výstražné a kontrolní svítidlo	84
Panoramatická posuvná střeška	
viz Skleněná střeška	111
Parkovací asistent	
automatické zapnutí	236
nastavení zobrazení a zvukových signálů	237, 238
parkovací asistent vzadu	238
provoz s přívěsem	237
snímače a kamera čištění	291
Tažné zařízení	238
vizuální zobrazení	237
závada	237, 238
zobrazení okolí	235
Parkovací asistenti	
parkovací asistent Plus	235
Parkovací asistent vzadu	238
Parkovací systém	
viz Parkovací asistent	233, 235, 238
Parkování	233
Parkování (automatická převodovka)	200

ParkPilot	
viz Parkovací asistent	233, 235, 238
Péče o vozidlo	
servisní poloha stíracích lišt	47
Pedály	13, 15
Plně diodové světlomety	58
Pneumatiky	
nové pneumatiky	278
předepsaný směr chodu	277
příslušenství	277
rychlostní index	278
tlak v pneumatikách	279
ukazatele opotřebení	280
vázané na směr chodu	46
vniknutí cizí tělesa	277
výměna	42
životnost	279
Počet míst k sezení	13
Podlaha zavazadlového prostoru	132
Podlahové rohože	15
Podpora jízdy z kopce	201
Podpora stabilizačního zásahu řízení	204
Pojistky	54
barevné označení	55
pojistková skříňka	55, 56
příprava výměny	56
rozpoznání spálených pojistek	56
výměna	56
Pokyn k ochraně životního prostředí	
čerpání	255
Pomocné startovací kabely	49
Pomoc při startování	49
popis	49

Věcný rejstřík

Potřeba natankování	
kontrolka	78
palivoměr	78
ukazatel plynové nádrže	79
Prachový a pylový filtr	140
Pravidelné ošetřování	289
Press & Drive	
spuštění motoru	191
startovací tlačítko	189
Prohlídka	267, 286
Projíždění zatopených vozovek	208
Protiblokovací systém	230
Protisluneční ochrana	125
Proud	139
Průběh čerpání	
otevření víka plnicího hrdla palivové nádrže	255
zemní plyn	256
Průměrná spotřeba paliva	70
Předepínače bezpečnostních pásů	20
kontrolka	23
Předepnutí bezpečnostních pásů	20
Před každou jízdou	11
Přední držák nápojů	138
Předžhavení	189
Předžhavení motoru	191
Přehled (levostranné řízení)	8
Přehled (pravostranné řízení)	9
Přenos dat	155
Přepálené žárovky	
výměna žárovky	58
Přeprava dětí	28
Převodovka s přímým řazením (DSG)	
viz Automatická převodovka	197
Příhrádka pro návod k obsluze	136

Přípojka USB/AUX-IN	187
Příslušenství	139, 294
Přívěs	241, 248
bezpečnostní oko	252
diodové zpětné svítilny	243, 244
dodatečné vybavení tažným zařízením	253
funkční zádava	244
naložení	245
nastavení světlometů	246
parkovací asistent	237
Parkovací asistent	238
provoz s přívěsem	246
připojení	244
spojení	244, 252
stabilizace jízdní soupravy	247
tažné zatížení	245
technické předpoklady	243
vlečné lano	243, 244
vnější zrcátka	243
výstražné zařízení proti odcižení	244, 245
zásuvka	244
zatížení oje přívěsu	241, 245
zpětné svítilny	243, 244

R

Radarový snímač	216, 220
Rádio	
hlavní menu	165
tlačítka předvolby	166
uložení log vysílačů	166
změna frekvence	165
zobrazní a symboly	165
Rádiové dálkové ovládání	
viz Klíč	94
Regulace dosahu světel	119

Regulace prokluzu pohonu	230
Regulace rychlosti	209
Režim volnoběžky	201
Rozměry vozidla	307
Rozpoznání únavy	76
ruční brzda	229
Rušení od mobilního telefonu	150
Rychlostní index	278

Ř

Řazení

manuální převodovka	196
řazení převodových stupňů (manuální převodovka)	196

Řidič

viz Správná poloha sezení	12
---------------------------	----

Řízení

elektromechanické řízení	204
kontrolka	204
podpora stabilizačního zásahu řízení	204
Řízení motoru	262
kontrolka	262
Řízení s posilovačem	
viz Elektromechanické řízení	204

S

Sada klíčů vozidla	94
Sada pro opravu pneumatik	38
viz též Opravářská sada	39
Safe	193
SEAT Digital Cockpit	70
informační profily	70
navigační mapa	71
SEAT Drive Profile	204

Věcný rejstřík

SEAT Media Control	162	Skleněná střecha	111	Stěrače skel	
přenos dat a ovládací funkce	162		113	páčka stěračů skel	121
SEAT Service Mobility	288	funkční závada	111	zvláštnosti	121
SEAT servis mobility	288	otvírání	112	Stěrače skla	121
Sedadla		zavírání	112	funkce	122
demontáž opěrky hlavy	127	Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti		nadzednutí stírací lišty	47
Chybná poloha při sezení	13	odtažení		servisní poloha	47
montáž opěrky hlavy	127	aktivace	104	snímač deště	122
nastavení opěrek hlavy	127	Sluneční clony	125	vyhřívané trysky ostřikovače	122
opěradlo sedadla	128	posuvná střecha	112	Vyjmutí stírací lišty	47
počet míst k sezení	13	Sluneční ochranné rolety		Stěrač zadního skla	121
ruční nastavení	125	omezování síly	113	Stírací lišty stěračů čelního a zadního skla	
snímatelné ochranné potahy	129	Směr jízdy		čistění	48
vyhřívání	144	Pneumatiky	46	servisní poloha	47
Selektivní katalytická redukce	260	Sněhové řetězy	282	výměna	48
Selektivní systém odemykání	98	Snímač deště	122	Střešní nosiče zavazadel	134
Servis		funkční kontrola	123	Střešní nosič zavazadel	
digitální servisní knížka	286	Spínací skříňka	189	upevnění příčných tyčí	135
flexibilní servis	286	Spínač		Světla	114
obsah servisu	288	výstražná světla	118	akustické signály	114
pevný servis	286	Spínače oken	109	AUTO	114
podmínky použití vozidla	287	Spojka (kontrolka)	202	coming home	117
prohlídka	286	Sportovní režim	232	čtecí svítidlo	120
servisní činnosti	286	Spotřeba paliva		dálková světla	114
Servisní doklad	286	odpojení při deceleraci	206	dálniční světla	115
servisní úkony	286	Proč stoupá spotřeba?	262	Leaving home	117
servis výměny oleje	286	Spouštění motoru rozhováním	51	mihové světlomety s funkcí světla Corne-	
Servisní intervaly	81, 267	zvláštnosti	50	ring	117
Servisní prohlídka	267	Správná poloha sezení	12	obrysová světla	114
Schématické zobrazení: Průběh popruhu pásu	19	řidič	12	odbočovací světlo	117
Schránka v přístrojové desce	136	Spuštění motoru	189	osvětlení přístrojů	120
		Stabilizace jízdní soupravy	247	osvětlení spínačů	120
		Start-Stop	194	páčka dálkových světel	116
		Startovací tlačítko	189	páčky směrových světel	116
				Potkávácí světla	114

Věcný rejstřík

regulace dosahu světla	119	loga vysílačů	166	motor se spustí automaticky	194
spínač	114	menu Vozidlo	180	pokyny pro řidiče	194
spínač světla	114	navigace	172	vypnutí a spuštění motoru	194
světla pro denní svícení	115	otočné a tlačné ovladače	150	zapnutí a vypnutí	196
svítlna registrační značky	63	ovladač posouvání	152	způsob funkce	194
svítlna zavazadlového prostoru	64	paměťová karta	169	Systém Top Tether	32, 34, 35
vnitřní svítlna a čtecí svítlna vpředu	63	posouvání zobrazení [obrazovky]	152	Systém Tyre-Mobility	
vnitřní svítlny	120	prodleva	150	viz Opravárenská sada	39
výměna žárovky	58	prohledávání seznamů	152	systémy podpory brzd	
výstražné a kontrolní svítlny	114	první konfigurace	153	radarový snímač	216
zadní mlhová svítlna	116	přehled přístrojů	148, 149	Systémy podpory brzd	
zapínání a vypínání	114	přístup k internetu	164	funkční závada	214
Světlomety		režim rádia	165	zobrazování na displeji	214
jízdy v zahraničí	120	režim telefonu	181	Systémy podpory brzdění	
výměna žárovky	58	rozdělení připojení WLAN	163	dočasná deaktivace	217
Symbol klíče na šrouby	81	tlačítka infotainmentu	150	meze systému	218
Systém airbagů	21	tlačítka předvolby	166	ovládání	217
aktivace	22	USB	169		
čelní airbagy	23	všeobecné pokyny k ovládání	150	Š	
deaktivace čelního airbagu	25	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	163	Šrouby kol	281
funkce	22	WLAN	163	Šrouby kola	44
kontrolka	23	zadávací maska	152	bezpečnostní	44
popis	22	zadávání textu	152	Bezpečnostní	43
Systém infotainmentu	146	zapnutí a vypnutí	150	krytky	43
aktualizace navigačních dat	172	změna hlasitosti	151	utahovací momenty	46
Audio Bluetooth®	170	ztlumení zvuku [mute]	151		
Audio WLAN	171	Systém ISOFIX	32	T	
AUX-IN	170	Systém kontroly pneumatik		Tažné zařízení	248
bezpečnostní pokyny	146	ukazatel kontroly pneumatik	283	dodatečné vybavení	253
CD mechanika	168	Systém kontroly výfukových plynů		funkční závada	244
dotyková obrazovka	151	kontrolka	262	Popis	248
funkční tlačítka	151	Systém nosičů zavazadel	134	způsob funkce a údržba	248
hlavní menu Obrázky	171	Systém Start-Stop		Tažné zatížení	
klávesnice na obrazovce	152	kontrolky	194	naložení přívěsu	245
kontrolní políčka	151	motor se nevypne	194		

Věcný rejstřík

Technická data	302	Ukazatel teploty		vlečná tyč	52
hmotnosti	303	chladič kapaliny motoru	80	vlečné lano	52
rozměry vozidla	307	Uložení zavazadel		vlečné oko vpředu	53
spotřeba paliva	302	naložení přívěsu	245	zadní vlečné oko	54
zatížení oje přívěsu	241	provoz s přívěsem	246	zakázané procesy vlečení	52
zatížení střechy	135	přívěs	241	zvláštnosti	50
Technické změny	295	Střešní nosiče zavazadel	134	Zvláštnosti	52
Telefon		systém nosičů zavazadel	135	Vlečné lano	243, 244
hlavní menu	184	Systém nosičů zavazadel	134	Vnější anténa	295
místa se zvláštními předpisy	182	uložení nákladu	130	Vnější osvětlení	
profily Bluetooth®e	183	uložení zavazadel	130	výměna žárovky	58
seznamy hovorů	186	uvazovací oka	133	Vnější zpětná zrcátka	
spřažení mobilního telefonu	183	USB	187	nastavení	124
všeobecné informace	181	připojení externího datového nosiče	169	ruční sklopení	124
zadání telefonního čísla	186	Úspora paliva		vyhřívání	124
zobrazení a symboly	185	režim volnoběžky	201	zaklopení	124
Tempomat	209	Utahovací moment		Vnější zrcátka	
ovládání	210, 211	šrouby kola	46	provoz s přívěsem	243
výstražná a kontrolní svítidla	209	Uvazovací oka	133	Vnitřní klika dveří	67
Tiptronic (automatická převodovka)	197, 199	Uzávěra volící páky	198	Vnitřní zpětné zrcátko	
Tlačítka infotainmentu	150	Uzávěr palivové nádrže		zaclonitelné	123
Tlak motorového oleje		otevření a zavření	255	Volant	
kontrolka	268	V		nastavení	14
Tlak v pneumatikách	279	Variabilní podlaha zavazadlového prostoru	132	ovládací prvky	89
Topení a čerstvý vzduch	142	Varování při překročení rychlosti	75	řadič kolébky (automatická převodovka)	199
Top Tether	32, 34, 35	Víko motorového prostoru	264, 267	Volící páka (automatická převodovka)	
U		otevření a zavření	265	nouzové odblokování	202
Údržba		Víko plnicího hrdla palivové nádrže		polohy	197
viz Servis	286	otevření a zavření	255	Vozidlo	
Ukazatele ujetých kilometrů	69, 70	Vlastnosti olejů	268	číslo vozidla	302
celkem ujetá vzdálenost	72	Vlečení vozidla	50, 52	Datový štítek	302
denní počítadlo kilometrů	72	automatická převodovka	52	identifikační číslo	302
Ukazatel převodového stupně	203	manuální převodovka	52	Identifikační data	302
Ukazatel servisních intervalů	287	s tažným zařízením	52	nadzvednutí	45

Věcný rejstřík

odemykání a zamykání vozidla pomocí systému Keyless Access	100	Výstražná světla	118	tempomat (GRA)	209
odstavení ve stoupáních	233	Výstražné a kontrolní svítidlo	118	zamykání sloupku řízení	204
odstavení v klesáních	233	výstražné a kontrolní svítidlo	118	zásoba paliva	78
Vozidlový zvedák	38	ASR	232	změna	197
vybavení	294	Světla	114	žhavicí zařízení vznětového motoru	262
Vybavení	139	tempomat (GRA)	209	Výstražné symboly	
Výfukové plyny	262	Výstražné a kontrolní svítidlo	84	viz Výstražné a kontrolní svítidlo	84
Vyhřívání čelního skla	141	AdBlue	261	Výstražné zařízení proti odcizení	103
Vyhřívání sedadla	144	airbagy	25	přívěs	244
Výměna baterie		akustický signál	84	Přívěs	245
klíče vozidla	95	Alternátor	275	Výstražný trojúhelník	38, 118
Výměna dílů	294	ASR	230	Vyvážení kol	279
výměna kola		automatická regulace odstupu	219	Vznětový motor	
šrouby kola	44	bezpečnostní pád	15	filtr pevných částic	263
Výměna kola	42	brzdová soustava	227	motorový olej	267
dodatečné práce	47	čerpání	255	předžhavení	189
výměna oleje	270	EDS	230	Vzorek pneumatiky	280
Výměna stíracích lišt stěrače	47	elektromechanické řízení	204		
Výměna žárovky	58	elektronická parkovací brzda	227	W	
dálkové světlo	60	ESC	230, 232	WLAN	163
DRL (světlo pro denní svícení)/obrysové světlo	61	filtr pevných částic	262, 263	připojení externího audio zdroje	171
mlhový světlomet	61	chladič kapaliny motoru	80	X	
potkávací světlo	60	Chladič kapaliny motoru	80	XDS	231
směrové světlo	61	kontrola výfukových plynů	262		
svítidla registrační značky	63	motorový olej	268	Z	
svítidla zavazadlového prostoru	64	omezovač rychlosti	211	Záběh	
vnitřní svítidla a čtecí svítidla	63	ovládání brzd	214, 219	nové brzdové třecí segmenty	227
žárovka vzadu	62	protiblokovací systém ABS	230	nové pneumatiky	277
Vyobrazení vnějšku	7	řízení motoru	262	Zadní mlhová svítidla	
Vyobrazení vnitřku	10	Start-Stop	194	kontrolka	114
Vypnutí světel	114	světla	114	Zadní sedadlo	
Výrobky péče o vozidlo	289	systém airbagů	23	sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a vykllopení nazpět	128
Vysilací zařízení	295	systém kontroly pneumatik	283		
		tankování	78		

Věcný rejstřík

Zavření	
víko motorového prostoru	265
Zážehový motor	
filtr pevných částic	263
Zemní plyn	259
čerpání	256, 259
GNL	256
palivoměr	79
uzávěr palivové nádrže	256
zvláštnosti	256
Zimní pneumatiky	281
Zimní provoz	
akumulátor	274
pneumatiky	281
přívěs	241
skleněná střecha	111
sněhové řetězy	282
solné šmouhy	123
vznětový motor	259
Zobrazení jízdních dat	74
Zobrazení na displeji	
automatická regulace odstupu	220
Doporučení převodového stupně	72
iSEAT Drive Profile	204
Kód motoru	73
kontrola pneumatik	283
omezovač rychlosti	212
Otevřené dveře, víko motorového a zavazadlového prostoru	72
Varování při překročení rychlosti	72
Venkovní teplota	72
Zobrazení kompasu	73
Zobrazení teploty	
venku	72

Žárovka mlhového světlometu	61
Žhavicí zařízení	
kontrolka	262
životní prostředí	
Nezávadnost pro životní prostředí	297
Životní prostředí	
čerpání	255
ekologická jízda	206







SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.07.19

Česky 6F0012715BF [0719]

