SEAT

Tarraco

Návod k obsluze

Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	☐	☐
Hlavní klíč	☐	☐
Druhý klíč	☐	☐
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	☐	☐
Místo: Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro značku SEAT - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem SEAT si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozidlem a uměli využívat při každodenní jízdě všechny jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

⚠ POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce **››› strana 33, Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi.**

O této příručce

Tento návod k obsluze je platný pro všechny modelové varianty a provedení Vašeho vozidla SEAT. Návod k obsluze popisuje všechna vybavení a modely, aniž by je specifikoval jako mimořádné výbavy nebo modelové varianty. Mohou tak být zde popsána vybavení, které Vaše vozidlo třeba nemá nebo jsou dostupné pouze na některých trzích. Vybavení Vašeho vozidla najdete v prodejních podkladech a pro bližší informace se obraťte na Vašeho servisního partnera SEAT.

Všechny údaje v tomto návodu k obsluze odpovídají stavu informací v době redakční uzávěrky. V důsledku průběžného dalšího zdokonalování vozidla mohou existovat odlišnosti mezi vozidlem a údaji v tomto návodu k obsluze. Proto nelze z rozdílných údajů, vyobrazení nebo popisů vyvozovat nějaké požadavky.

V případě prodeje nebo pronájmu vozidla zajistěte prosím, aby se ve vozidle vždy nacházel úplný návod k obsluze. Kvůli vymazání osobních údajů doporučuje kromě toho značka SEAT obnovit tovární nastavení systému infotainmentu.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Pokud nebude uvedeno jinak, jsou všechna **určení směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu), použitá v této příručce, vždy vztažena ke směru jízdy vozidla.

Tento návod k obsluze byl zpracován pro **vozidla s levostranným řízením**. U vozidel s pravostranným řízením jsou ovládací prvky uspořádány částečně jinak, než je znázorněno na obrázcích nebo popsáno v textu.

Technické změny na vozidle nebo pro bezpečnost kritická témata, které se třeba mohly objevit po redakční uzávěrce, se nacházejí v dodatku, který je k tomuto návodu obsluze připojen.

® **Ochranné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící označení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

V tomto Návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizuální přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní" informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

⚠ POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Digitální návod k obsluze

Na oficiálních internetových stránkách značky SEAT si můžete nechat zobrazit také digitální verzi návodu k obsluze.

BKJ-0252

Obr. 1 Internetové stránky značky SEAT

- Oskenujte QR kód ››› **obr. 1**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

  http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html

a zvolte svoje vozidlo.

Uvedená videa

Ovládání některých funkcí vozidla lze zobrazit v podobě videonávodů:

BKJ-0252

Obr. 2 Internetové stránky značky SEAT

- Oskenujte QR kód ››› **obr. 2**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

  http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html

zvolte svoje vozidlo a potom volbu „Multimedia“.

Poznámka

Videa jsou k dispozici pouze v některých jazycích.

Obsah

Všeobecná vyobrazení vozidla 7
Vyobrazení vnějšku 7
Pohled zvnějšku 8
Přehled (vozidlo s levostranným řízením) 9
Přehled (vozidlo s pravostranným řízením) 10
Vyobrazení vnitřku 11

Bezpečnost 12
Bezpečnost jízdy 12
Pokyny k jízdě 12
Správná poloha sezení cestujících 13
Prostor pro pedály 16
Bezpečnostní pásy 17
Proč používat bezpečnostní pásy? 17
Správné nastavení bezpečnostních pásů 20
Předepínače bezpečnostních pásů 22
Systém PreCrash 23
Systém airbagů 25
Krátký úvod 25
Způsob funkce airbagů 27
Bezpečná přeprava dětí 31
Bezpečnost dětí 31

Nouzové situace 42
Svépomoc 42
Servis informačního volání, volání v případě závady a tísňového volání 42
Vybavení pro případ nouze 43
Oprava pneumatik 44
Výměna kola 46
Výměna lišt stěračů 51
Pomoc při startování 53
Roztahování a vlečení 54
Pojistky a žárovky 59
Pojistky 59
Žárovky 63

Ovládání 65
Prostor řidiče 65
Vyobrazení vnitřku 65
Přístroje a kontrolky 66
Panel přístrojů 66
Ovládání panelu přístrojů 83
Kontrolky 85
Infotainment 88
Multifunkční volant 93
Otvírání a zavírání 94
Sada klíčů vozidla 94
Centrální zamykání 96
Výstražné zařízení proti odcizení 102
Dveře 105
Zadní víko 107
Spínače oken 111
Skleněná střecha 113
Světla 116
Osvětlení vozidla 116
Vnitřní osvětlení 123
Viditelnost 124
Stěrače čelního a zadního skla 124
Zpětné zrcátko 127
Ochrana proti slunci 129
Sedadla a opěrky hlavy 129
Nastavování sedadel 129
Opěrky hlavy 132
Funkce sedadla 134
Přeprava a praktická vybavení 140
Uložení zavazadel 140
Zavazadlový prostor 141
Oddělovací síť 148
Střešní nosiče zavazadel 150
Odkládací prostory 151
Zásuvky 157
Klimatizace 158
Topení, větrání, chlazení 158
Nezávislé topení a větrání 168

Infotainment 173
Úvod 173
První kroky 173
Přehled ovládacích prvků 177
Všeobecné pokyny k ovládání 179
Přenos dat 185
SEAT CONNECT 185
Full Link 190
Přístupový bod WLAN 194
Ovládání infotainmentu 197
Hlasové ovládání 197
Provoz rádia 198
Provoz médií 202
Navigace 205
Telefonní rozhraní 212
Multimédia 218

Jízda 219
Spuštění motoru a jízda 219
Spuštění a vypnutí motoru 219
Elektrický jízdní provoz 223
Volba provozního režimu 225
Systém Start-Stop 226
Manuální převodovka 228

Automatická převodovka / převodovka s přímým řazením ... 229
Doporučení převodového stupně ... 236
Asistent pro jízdu z kopce (HDC) ... 237
Řízení ... 238
Jízdní profily SEAT (SEAT Drive Profile) ... 239
Pokyny k jízdě ... 241
Asistenční systémy řidiče ... 244
Všeobecné pokyny ... 244
Snímače a kamery asistenčních systémů řidiče ... 245
Tempomat (GRA) ... 248
Omezovač rychlosti ... 250
Systémy podpory brzd (Front Assist) ... 251
Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control) ... 255
Předvídavá regulace rychlosti ... 260
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ... 262
Jízdní asistent (Travel Assist) ... 264
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 267
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) s asistentem vyparkování (RCTA) ... 268
Brzdění a parkování ... 273
Brzdová soustava ... 273
Stabilizační programy a systémy podpory brzd ... 278
Parkování ... 281
Podpory parkování a manévrování ... 282
Parkovací asistent (Park Assist) ... 282
Systémy podpory parkování a manévrování (Park Pilot) ... 289
Podpora zaparkování Plus ... 291
Podpora zaparkování vzadu ... 294
Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem (Trailer Assist) ... 296
Výhled do všech stran (Top View Camera) ... 299
Asistent jízdy dozadu (Rear View Camera) ... 302
Tažné zařízení a přívěs ... 306
Jízda s přívěsem ... 306
Kulová hlava s elektrickým odjišťováním ... 313
Dodatečná vybavení tažným zařízením ... 315

Akumulátor ... 316
Vysokonapěťový akumulátor ... 316
Bezpečnostní upozornění ... 316
Péče o vysokonapěťový akumulátor ... 318
Nastavení nabíjecího procesu v systému infotainmentu ... 319
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru ... 320
Nabíjecí kabely ... 326

Rady a činnosti ... 330
Kontrola a doplňování kapalin ... 330
Čerpání pohonných hmot ... 330
Druhy paliva ... 332
AdBlue® ... 334
Řídicí systém motoru a čisticí zařízení výfukových plynů ... 336
Motorový prostor ... 338
motorový olej ... 341
Chladicí soustava ... 344
Brzdová kapalina ... 347
Nádržka na kapalinu do ostřikovačů ... 348
12voltový vozidlový akumulátor ... 349
Energetický management ... 352
Kola ... 354
Kola a pneumatiky ... 354
Kontrola tlaku v pneumatikách ... 360
Nouzové kolo ... 362

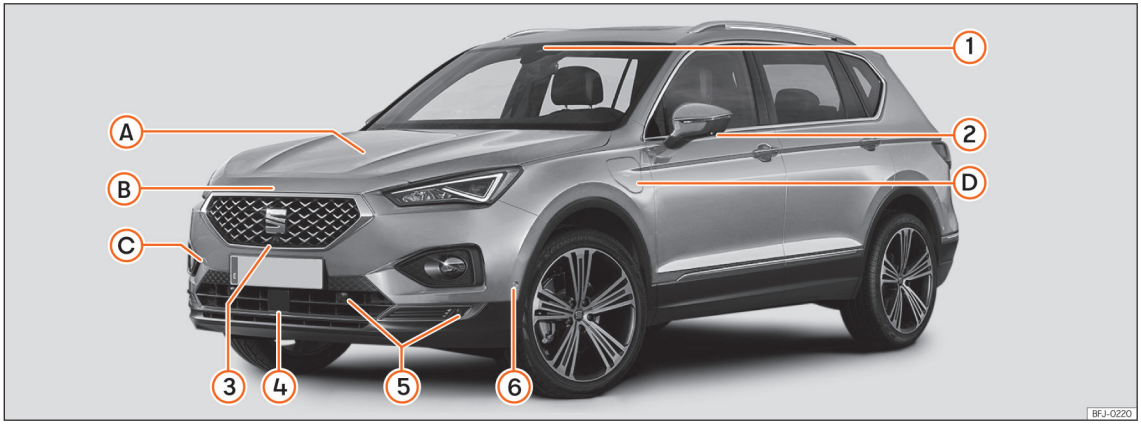
Údržba ... 364
Program údržby SEAT ... 364
Servisní intervaly ... 364
Nabídky dodatečných služeb ... 366
Záruka ... 367
Pravidelné ošetřování ... 367
Ošetřování a čistění ... 367
Příslušenství a technické změny ... 373
Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti ... 373

Informace pro spotřebitele ... 375
Informace pro spotřebitele ... 375
V řídicích jednotkách uložené informace ... 375
Ostatní zajímavé informace ... 375
Informace o směrnici EU 2014/53/EU ... 376

Technická data ... 381
Údaje o technických datech ... 381
Co byste měli vědět ... 381

Věcný rejstřík ... 387

Vyobrazení vnějšku



Snímače asistentů řidiče ››› strana 244

1. Multifunkční čelní kamera
2. Kamery ve vnějších zpětných zrcátkách pro „Area View“
3. Čelní kamera pro „Area View“
4. Radarový snímač vpředu
5. Snímače podpory zaparkování
6. Snímač parkovacího asistenta

A Kontrola výšky hladiny kapalin

- Olej ››› strana 341
- Brzdová kapalina ››› strana 347
- Akumulátor ››› strana 349

B Víko motorového prostoru

- Odjišťovací páka ››› strana 339
- Otevření/zavření ››› strana 339

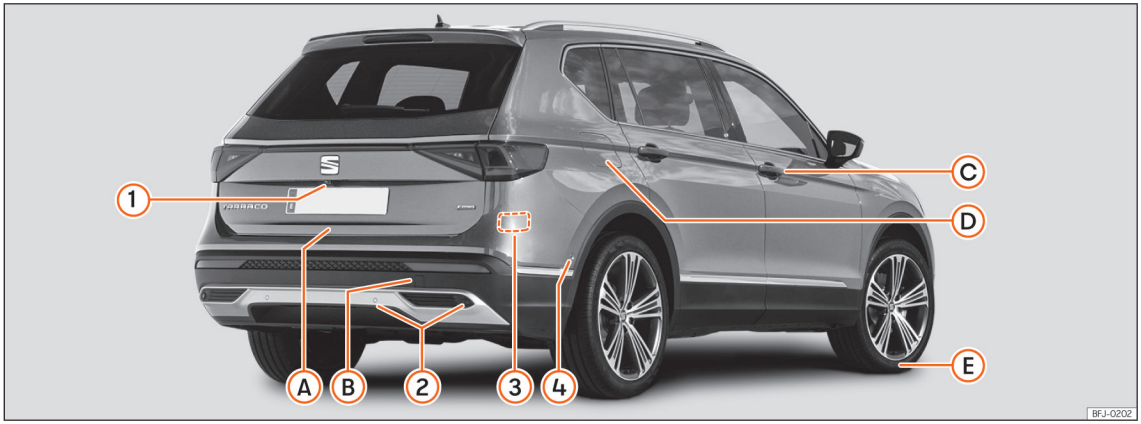
C Vlečení vozidla

- Vlečné oko ››› strana 57
- Roztahování ››› strana 55

D Nabíjecí zásuvka (hybridní vozidla)

- Signalizace nabíjecího procesu ››› strana 324
- Nouzové odjišťování ››› strana 325

Pohled zvnějšku



Snímače asistentů řidiče ››› strana 244

1. Zpětná kamera
2. Snímače podpory zaparkování
3. Radarové snímače vzadu
4. Snímač parkovacího asistenta

A Zadní víko

- Otevření zvenku ››› strana 107
- Otevření v případě nouze ››› strana 111

B Vlečení vozidla

- Vlečné oko ››› strana 57
- Roztahování ››› strana 55

C Otvírání a zavírání

- Dveře ››› strana 105
- Centrální zamykání ››› strana 96
- Nouzové zajištění ››› strana 105.

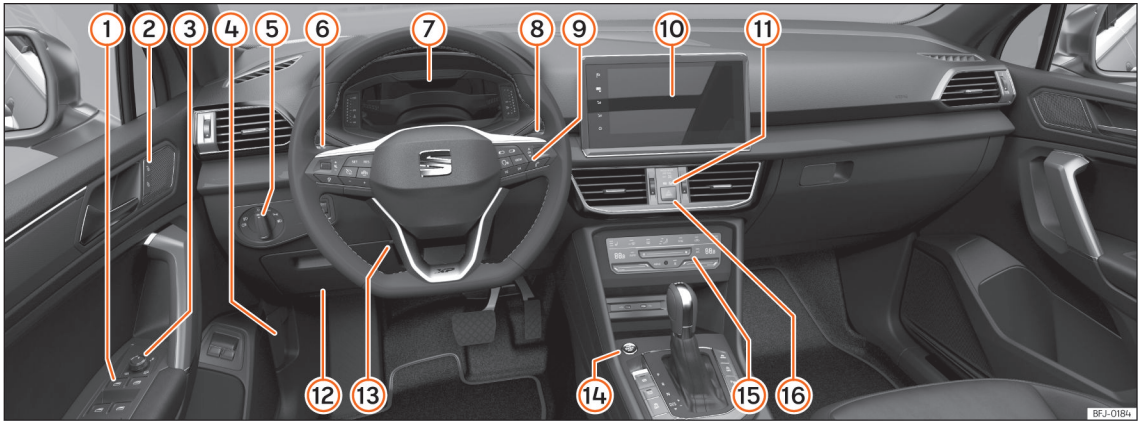
D Palivová nádrž

- Množství náplně ››› strana 381
- Otvírání/zavírání víka plnicího hrdla ››› strana 330

E Postup v případě závady

- Opravárenská sada ››› strana 44
- Výměna kola ››› strana 46

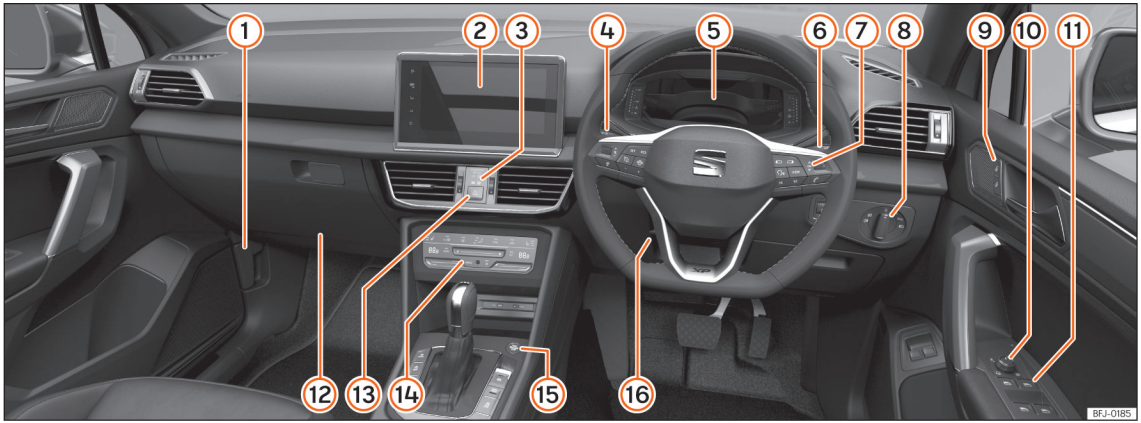
Přehled (vozidlo s levostranným řízením)



1. Elektrické spouštěče skel ››› strana 111
2. Centrální zamykání ››› strana 96
3. Nastavení vnějších zpětných zrcátek ››› strana 127
4. Páka otvírání víka motorového prostoru ››› strana 339
5. Spínač světel ››› strana 116
6. Páčka směrových a dálkových světel ››› strana 118

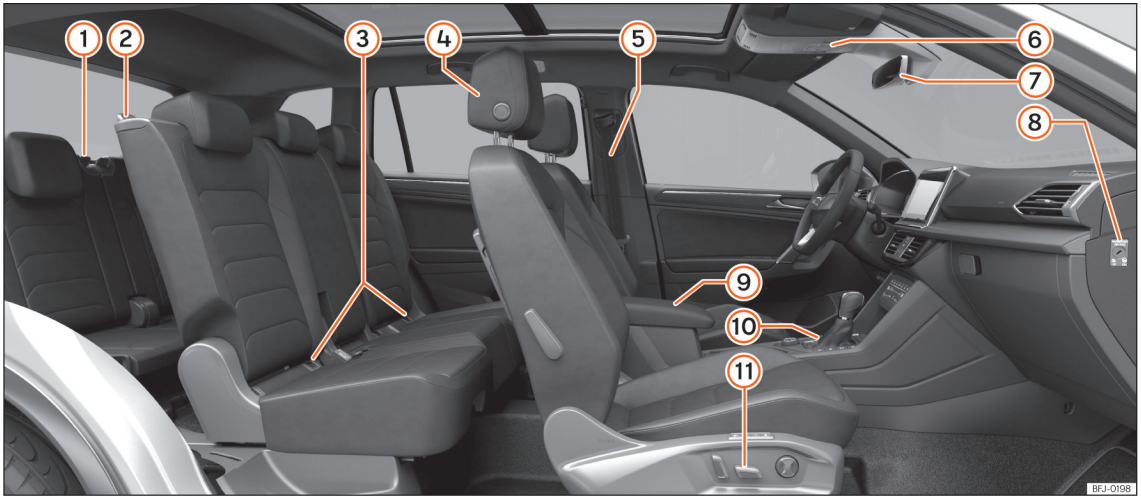
   Tempomat ››› strana 248
7. Kontrolky ››› strana 85
8. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla ››› strana 124
9. Informační systém řidiče ››› strana 83
10. Systém infotainmentu ››› strana 88, ››› strana 173
11. Signalizace vypnutí airbagu spolujezdce ››› strana 28
12. Pojistky ››› strana 59
13. Nastavení polohy volantu ››› strana 15
14. Startovací tlačítko ››› strana 219
15. Klimatizování ››› strana 158
16. Výstražná světla ››› strana 122

Přehled (vozidlo s pravostranným řízením)



1. Páka otvírání víka motorového prostoru ››› strana 339
2. Infotainment ››› strana 88
3. Signalizace vypnutí airbagu spolujezdce ››› strana 28
4. Páčka směrových a dálkových světel ››› strana 118
   Tempomat ››› strana 248
5. Kontrolky ››› strana 85
6. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla ››› strana 124
7. Informační systém řidiče ››› strana 83
8. Spínač světel ››› strana 116
9. Centrální zamykání ››› strana 96
10. Nastavení vnějších zpětných zrcátek ››› strana 127
11. Elektrické spouštěče skel ››› strana 111
12. Pojistky ››› strana 59
13. Výstražná světla ››› strana 122
14. Klimatizování ››› strana 158
15. Startovací tlačítko ››› strana 219
16. Nastavení polohy volantu ››› strana 15

Vyobrazení vnitřku



1. Sklopení sedadel třetí řady ››› strana 143
2. Vstup ke třetí řadě sedadel ››› strana 135
3. Ukotvení Isofix ››› strana 35
4. Nastavení opěrek hlavy ››› strana 132
5. Bezpečnostní pásy ››› strana 17
6. Panoramatická střecha ››› strana 113
7. Vnitřní zpětné zrcátko ››› strana 127
8. Odpojení čelního airbagu spolujezdce ››› strana 28
9. Loketní opěrka ››› strana 139
10. Elektronická parkovací brzda››› strana 275
11. Nastavení sedadel ››› strana 129

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Pokyny k jízdě

Bezpečnost především!

⚠ POZOR

- **Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách návodu k obsluze.**
- **Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.**

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

– Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

– Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

– Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.

– Převážená zavazadla bezpečně upevněte ››› strana 140.

– Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.

– Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.

– Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy ››› strana 132.

– Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.

– Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem ››› strana 31.

– Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení ››› strana 13.

– Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující ››› strana 17.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující.

– Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.

– Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).

– Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.

– Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.

– Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy nejpozději po každých dvou hodinách jízdy.

– Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísni.

⚠ POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

- **Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.**

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě

nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:[1)]

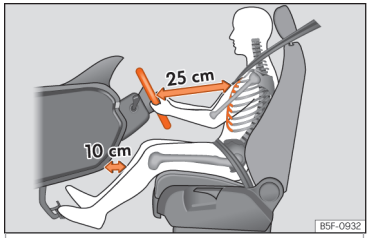
- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače síly v popruhu bezpečnostního pásu na předních a vnějších zadních sedadlech
- předepínače bezpečnostních pásů u předních a zadních vnějších sedadel,
- nastavitelná výška pásů předních sedadel,
- čelní airbagy
- kolenní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- hlavové airbagy
- Kotvicí body „i-Size“ pro dětské sedačky se systémem „i-Size“ na vnějších zadních sedadlech a na sedadle spolujezdce.
- výškově přestavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vašim spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

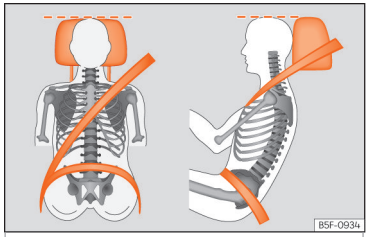
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících

Správná poloha sezení



Obr. 3 Správný odstup řidiče od volantu má být alespoň 25 cm (10 palců)



Obr. 4 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. SEAT doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody SEAT doporučuje tyto polohy sezení: »

[1)] V závislosti na modelu/trhu.

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být umístěn co možná nejblíže u opěrky hlavy. ››› obr. 4.
- U malých osob posuňte opěrku hlavy úplně dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.
- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy ››› strana 20.

Pro řidiče navíc platí:

- Protože je vozidlo vybaveno opěrkami hlavy nastavitelnými v podélném směru, posuňte opěrky co nejblíže k zátylku.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Volant nastavte tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudní kostí byla alespoň 25 cm (10 palců) ››› obr. 3 a volant bylo možné uchopit na stranách na vnějším okraji oběma rukama a s mírně prohnutými pažemi.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Sedadlo řidiče nastavte v podélném směru tak, aby se mohly s mírně pokrčenýma nohama sešlapovat pedály a vzdálenost od přístrojové desky byla v oblasti kolen alespoň 10 cm (4 palce). ››› obr. 3.
- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro spolujezdce platí:

- Protože je vozidlo vybaveno opěrkami hlavy nastavitelnými v podélném směru, posuňte opěrky co nejblíže k zátylku.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Posuňte sedadlo řidiče co možná nejdále směrem dozadu (délka prostoru mezi hrudní kostí a přístrojovou deskou alespoň 25 cm). Je-li vzdálenost menší než 25 cm, nemůže Vás systém airbagů správně chránit.

Počet míst k sezení

Vozidlo má podle vybavení **5** nebo **7** míst k sezení. Každé místo k sezení je vybavené bezpečnostním pásem.

Nepřevážejte osoby s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m na místech ve třetí řadě.

	Pětimístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo
Místa k sezení vpředu	2	2
Místa k sezení v 2. řadě sedadel	3	3
Místa k sezení v 3. řadě sedadel	–	2

⚠ POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdních a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- **Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připnutí bezpečnostních pásů.**
- **Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.**
- **Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla** ››› strana 31.
- **Nohy mějte během jízdy vždy v prostoru pro nohy. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystrkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout**

žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

⚠ POZOR

Nebezpečí těžkého poranění hlavy. Cestující s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m, kteří cestují na místech v třetí řadě, by mohli utrpět při nehodě těžká poranění hlavy.

- **Nikdy nepřevážejte osoby s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m na místech ve třetí řadě.**
- **Při zavírání zadního víka dávejte pozor, abyste nezranili žádného spolucestujícího na zadních místech.**

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připínáte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případě, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Pokud je vozidlo v pohybu:

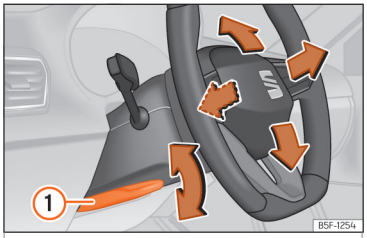
- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo.
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystrkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčeni v prostoru nohou,
- nikdy neseďte na loketních opěrkách,
- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Jakákoliv nesprávná poloha při sezení ve vozidle zvyšuje při nehodách nebo náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- **Všichni cestující musí během jízdy vždy zaujímat správnou polohu a být správně připoutaní.**
- **Nesprávnou polohou sedadla, nepřipnutím bezpečnostního pásu nebo nedostatečným odstupem od airbagu se cestující vystavují životně nebezpečným nebo dokonce smrtelným zraněním, zvláště pokud se spustí airbagy, které zasáhnou cestující.**

Nastavení polohy volantu



Obr. 5 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

Volant nastavujte před jízdou a pouze při stojícím vozidle. »

• Stáhněte páčku ››› obr. 5 ① směrem dolů, uveďte volant do požadované polohy a posuňte opět páčku směrem nahoru tak, aby dosáhl svojí zajištěné polohy.

⚠ POZOR

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

• Páčku ››› obr. 5 ① vyklopte po nastavení vždy pevně směrem nahoru, aby volant nemohl během jízdy nechtěně změnit svoji polohu.

• Volant nikdy nenastavujte během jízdy. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.

• Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.

• Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.

• Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Prostor pro pedály

Pedály

– Zajistěte, abyste mohli plynový, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlapovat.

– Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.

– Zajistěte, aby podlahové rohože byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů ››› ⚠.

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné podlahové rohože naleznete u servisního partnera. V prostoru nohou jsou namontovány upevňovací prvky pro podlahové rohože.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

⚠ POZOR

• Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, můžou vést ke kritickým dopravním situacím.

• Nepokládejte další podlahové rohože na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.

• Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání.

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Kontrolky

Svítí červeně
Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.

Kontrolka připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost správného připnutí bezpečnostního pásu před zahájením jízdy.
- Chraňte děti ve vhodném dětském zádržném systému, který odpovídá vzrůstu a stáří dítěte ››› strana 31.

Není-li bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15 mph) připnutý nebo pokud se během jízdy bezpečnostní pásy odepnou, zazní několik sekund trvající akustický signál. Navíc bliká výstražná svítilna bezpečnostních pásů .

Kontrolka v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování připoutá.

Signalizace připnutí pásů na zadních místech

Obr. 6 Panel přístrojů: Zobrazení, že místo vzadu vlevo je obsazeno a spolucestující má připnutý bezpečnostní pás.

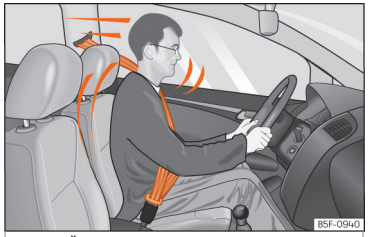
Vždy podle verze modelu informuje signalizace stavu bezpečnostních pásů ››› obr. 6 řidiče na obrazovce panelu přístrojů o tom, zda si cestující na zadních sedadlech připnuli příslušný bezpečnostní pás.

- Signalizuje, že příslušné místo není obsazené.
- Svítí zeleně: místo je obsazeno a spolucestující má připnutý bezpečnostní pás.
- Svítí červeně: místo je obsazeno a spolucestující nemá připnutý bezpečnostní pás. V takovém případě se rozsvítí i kontrolka bezpečnostních pásů červeně a při rychlosti vyšší než 25 km/h (15 mph) zazní navíc na několik sekund akustický signál.

Když se na zadních sedadlech odepne během jízdy některý bezpečnostní pás, bliká po dobu nejvýše 60 sekund příslušný symbol. Při rychlosti vyšší než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Pokud během jízdy cestující na zadních sedadlech připne nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 7 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

»

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrhnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Důležité bezpečnostní pokyny pro zacházení s bezpečnostními pásy

– Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.

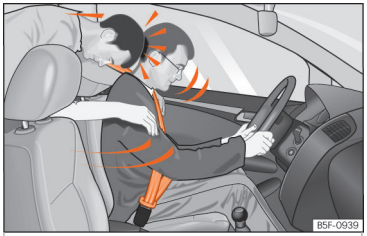
– Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

⚠ POZOR

- **Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko životu nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.**
- **Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).**
- **Nikdy neuvolňujte připnutý bezpečnostní pás při pohybu vozidla – ohrožení života!**
- **Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kuličkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.**
- **Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.**
- **Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!**
- **Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.**
- **Otvor pro jazýček zámku v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokován papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku zámku v pásu.**
- **Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, přídržnými oky a podobně.**
- **Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navíječi, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.**
- **Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.**
- **Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.**
- **Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navíječů pásu.**

Čelní nárazy a fyzikální zákony

Obr. 8 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.



Obr. 9 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být v případě nárazu vozidla „absorbováno“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

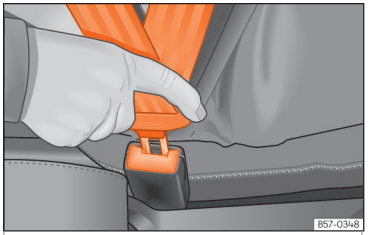
Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující prudce vrženi směrem dopředu a nekontrolovaně narazí na díly vnitřního prostoru vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo. ››› obr. 8.

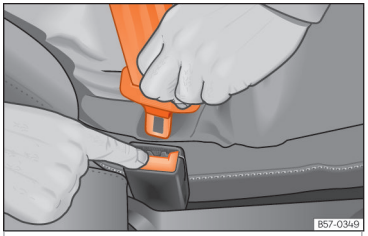
Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle tedy neohrožuje pouze sebe, nýbrž také vpředu sedícího řidiče a/nebo spolujezdce. ››› obr. 9.

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 10 Zasunutí jazýčku zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu



Obr. 11 Uvolnění jazýčku zámku ze zámku pásu.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu ››› ⚠.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy ››› **strana 13**.
- Opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze ››› ⚠.
- Uchopte pás za jazýček zámku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás** nepřetočte ››› ⚠.
- Jazýček zámku zasuňte pevně do k sedadlu příslušejícímu zámku pásu. ››› **obr. 10**.
- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

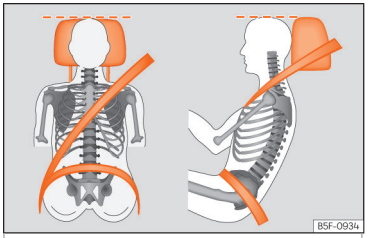
Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla ››› ⚠.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu. ››› **obr. 11**. Jazýček zámku vyskočí.
- Pás veďte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

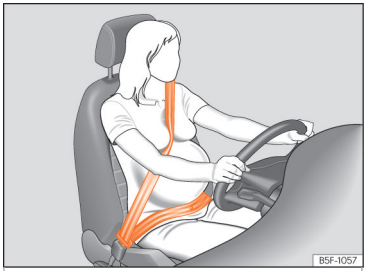
⚠ POZOR

- **Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.**
- **Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!**
- **Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).**

Správný průběh popruhu pásu



Obr. 12 Správný průběh popruhu pásu a správné nastavení opěrky hlavy při pohledu zepředu a ze strany



Obr. 13 Průběh popruhu pásu u těhotných žen

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připněte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění **››› strana 13, Správná poloha sezení cestujících**.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paží nebo za zády.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.
- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

U **těhotných žen** musí být bezpečnostní pás veden stejnoměrně přes hrudník a co možná nejníže přes pánev. Vždy musí přiléhat plošně, aby na podbřišek nepůsobil tlak, a to po celou dobu těhotenství. **››› obr. 13**.

Přizpůsobení vedení pásu velikosti těla

Vedení popruhu bezpečnostního pásu lze přizpůsobovat pomocí následujících vybavení:

- Bezpečnostní pásy výškově přestavitelných předních sedadel.
- Výškově přestavitelná přední sedadla.

⚠ POZOR

Nesprávné vedení pásu může v případě nehody zavinit závažná nebo i smrtelná zranění.

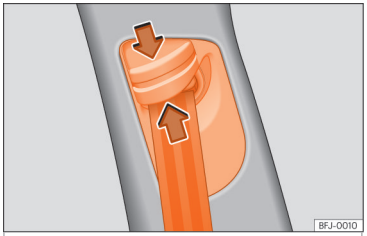
- **Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.**
- **K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.**
- **Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí přiléhat po celé ploše a pevně k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.**
- **U těhotných žen musí být pánevní část bezpečnostního pásu vedena co možná nejhlouběji před pánví a „dosedat plošně“ kolem břicha. ››› obr. 13.**
- **Popruh připnutého pásu nepřetočte.**
- **Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.**
- **Neveďte popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.**
- **Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, přídržnými oky či podobnými prostředky.**

Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných »

zvláštních úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. SEAT doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Nastavení výšky bezpečnostního pásu



Obr. 14 U předních sedadel: nastavení výšky bezpečnostního pásu

Nastavením výšky pásu předních sedadel a případně vnějších zadních sedadel druhé řady lze průběh bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit tělu, aby zde mohl správně probíhat:

- Stlačte ve směru šipek tlačítka vratného úchytu a přidržte je ››› **obr. 14**.
- Posunujte vodicí úchyt nahoru, resp. dolů, až probíhá bezpečnostní pás středem ramene ››› **strana 20**.
- Vodicí úchyt uvolněte.
- Opakovaným tahem za pás vyzkoušejte, zda je vodicí úchyt bezpečně zajištěn.

⚠ POZOR

Výšku pásu nikdy nenastavujte během jízdy.

Předepínače bezpečnostních pásů

Způsob funkce předepínače bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy předních sedadel a zadních vnějších sedadel druhé řady[1] jsou vybaveny předepínači.

Předepínače bezpečnostních pásů se aktivují prostřednictvím senzorů pouze v případě vyšší závažnosti nárazů při čelních, bočních a zadních kolizích.

Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuty a snižují tak pohyb cestujících.

Předepínače pásů spolupracují se systémem airbagů. Předepínač pásu se při převrhnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány hlavové airbagy.

Reverzibilní předepnutí bezpečnostního pásu

V určitých jízdních situacích může dojít k reverzibilnímu předepnutí bezpečnostních pásů ››› **strana 23**. Například:

- při silném brzdění
- při přetáčivosti a nedotáčivosti vozidla
- při lehkých kolizích

ⓘ Poznámka

- **Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.**
- **V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.**

[1] V závislosti na verzi/zemi.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci servisních partnerů.

⚠ POZOR

- **Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.**
- **Předepínač a bezpečnostní pás včetně navíjecího zařízení nelze opravit.**
- **Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně servisními partnery.**
- **Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systém vyměněn za nový.**

❀ Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Systém PreCrash

Způsob funkce

PreCrash je asistenční systém, který v možných nebezpečných situacích přijímá opatření k ochraně cestujících, nemůže však zabránit kolizím.

Plný rozsah funkcí je k dispozici pouze tehdy, když není zvolen žádný speciální jízdní profil a neexistuje žádná funkční závada.

Základní funkce

V závislosti na legislativních ustanovení příslušné země a vybavení vozidla se mohou v kritických jízdních situacích (např. při tísňovém brzdění nebo při nedotáčivosti nebo přetáčivosti) od rychlosti přibližně 30 km/h (20 mph) jednotlivě nebo společně aktivovat dále uvedené funkce.

- Reverzibilní předepnutí připnutých bezpečnostních pásů vpředu.
- Zapnutí výstražných blikačů.
- Automatické zavření bočních oken (až na zbytkovou mezeru) a vždy podle vybavení skleněné střechy.
- Při převrácení vozidla se vždy podle vybavení aktivují předepínače bezpečnostní pásů.

Vždy podle toho, jak je jízdní situace kritická, se bezpečnostní pásy předepnou buď jednotlivě nebo oba současně.

Navíc k systému sledování okolí (Front Assist)

Ve vozidlech se systémem Front Assist **››› strana 251** se v rámci mezí systému vyhodnocují informace o riziku možné kolize s vpředu jedoucím vozidlem. V případě vysoké pravděpodobnosti kolize najetím nebo po aktivaci systému Front Assist se mohou navíc aktivovat funkce systému PreCrash.

Navíc k asistentu změny jízdního pruhu (Side Assist)

Ve vozidlech s asistentem změny jízdního pruhu **››› strana 268** se v rámci mezí systému vyhodnocují informace o riziku možné kolize s vozidlem jedoucím za vlastním vozidlem. Při vysoké pravděpodobnosti kolize najetím se mohou kromě toho aktivovat funkce systému PreCrash. V této situaci se výstražná světla aktivují s vyšší frekvencí blikání.

»

Navíc k asistentu pro případ nouze (Emergency Assist)

U vozidel s asistentem pro případ nouze se v rámci mezí systému vyhodnocují informace o aktivitě řidiče. Při rozpoznání ztráty aktivity se aktivují následující funkce systému PreCrash:

- Reverzibilní předepnutí bezpečnostního pásu.
- Automatické zavření bočních oken (až na zbytkovou mezeru) a vždy podle vybavení skleněné střechy.

Aktivace systému PreCrash

Systém PreCrash lze vždy podle vybavení částečně deaktivovat vypnutím regulace prokluzu pohonu a/nebo stabilizačního programu. Když jsou tyto bezpečnostní systémy vozidla zapnuté (standardně při každém zapnutí zapalování), je systém plně aktivní.

Nastavení v případě volby jízdního profilu

Ve vozidlech s volbou profilu se systém PreCrash přizpůsobuje specifickému nastavení zvoleného jízdního profilu ››› strana 239.

Omezená funkce

Za následujících podmínek není PreCrash systém k dispozici nebo je k dispozici pouze podmíněně:

- Když jsou vypnuté systémy ASR a/nebo ESC.
- Při couvání.
- Při funkční závadě řídicí jednotky airbagů.
- Při nějaké závadě systému samotného, systému ESC nebo systému Front Assist.

Závady a jejich řešení

Při závadě systému PreCrash se na displeji panelu přístrojů trvale zobrazuje informační text **`Systém není k dispozici`** nebo **`Systém je k dispozici pouze podmíněně`**. Vyhledejte servisního partnera SEAT a nechejte systém zkontrolovat.

⚠ POZOR

Systém PreCrash nemůže překonat fyzikálně stanovené meze a pracuje výhradně v rámci mezí systému. Využití systému v žádném případě neospravedlňuje riskování, které ohrožuje bezpečnost. Front Assist nemůže nahradit pozornost řidiče a sám zabránit srážce.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Systém nerozpozná vždy všechny objekty.**
- **Systém nedokáže reagovat na křižující nebo těžko zachytitelné osoby, zvířata nebo objekty.**
- **Kovové objekty (např. svodidla) nebo jiné objekty veřejné dopravní sítě nebo nepříznivé povětrnostní podmínky mohou funkci systému a tím kapacitu rozpoznávání rizika kolize omezovat.**
- **Nikdy neignorujte rozsvícená výstražná světla a zobrazení v přístrojové desce.**

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Neprovádějte během jízdy žádná nastavení v systému Infotainment.**

Systém airbagů

Krátký úvod

Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů **››› strana 17, Proč používat bezpečnostní pásy?**.

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelně silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

⚠ POZOR

- **Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.**
- **Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevážejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.**
- **V zájmu snížení rizika poranění plnicím se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás** **››› strana 17**.

Popis systému airbagů

Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu cestujícím ve vozidle.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy řidiče a spolujezdce
- kolenní airbag řidiče
- boční airbagy
- hlavové airbagy
- kontrolka airbagu v panelu přístrojů **››› strana 27**
- klíčový spínač pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace čelního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika). »

V systému se vyskytuje závada v případě, že kontrolka 🙍:

- při zapnutí zapalování nesvítí ››› strana 27,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

⚠ POZOR

- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení** **››› strana 13**.
- **Při výskytu závady v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.**

Aktivace airbagů

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrhnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

Při prudkých čelních kolizích dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Hlavový airbag na straně nehody.

V případě nějaké nehody se spuštěním airbagu:

- svítí vnitřní osvětlení (pokud je spínač vnitřního osvětlení interiéru v poloze pro dveřní kontakt),
- zapnou se výstražná světla;
- odemknou se všechny dveře;
- přeruší se přívod paliva do motoru;
- u hybridních vozidel se vypne vysokonapěťový systém;
- uskuteční se tísňové volání **››› strana 42**.

Způsob funkce airbagů

Kontrolky systému airbagů

	Svítí v panelu přístrojů
Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů. Vyhledejte servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.	
OFF	**Svítí v panelu přístrojů**
Závada systému airbagů. Vyhledejte servisního partnera a okamžitě nechejte systém zkontrolovat.	
Odpojený čelní airbag spolujezdce. Prověřte, zda musí airbag zůstat odpojený.	
ON	**Svítí v panelu přístrojů**
Aktivní airbag spolujezdce. Kontrolka automaticky zhasne 60 sekund po zapnutí zapalování.	

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

Zůstane-li kontrolka systému airbagů a předepínačů pásů zapnuta nebo bliká-li, upozorňuje to na závadu v systému airbagů a předepínačů pásů ››› ⚠. Vyhledejte servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

Pokud je airbag spolujezdce deaktivován, zůstane výstražné světlo **PASSENGER AIR BAG OFF** ve střední části přístrojové desky zapnuto, aby připomínalo deaktivovaný airbag. Když při odpojeném čelním airbagu spolujezdce kontrolka **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolkou v panelu přístrojů, existuje v systému airbagů nějaká závada ››› ⚠. Pokud kontrolka bliká, existuje systémová závada v deaktivaci airbagu ››› ⚠. Vyhledejte servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

⚠ POZOR

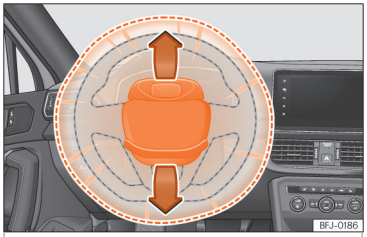
Při nějaké závadě v systému airbagů a předepínačů pásů se nemohou tyto systémy bez problémů nebo vůbec ne spustit nebo se mohou spustit neočekávaně.

- **Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Systém nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.**
- **Nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě spustit.**

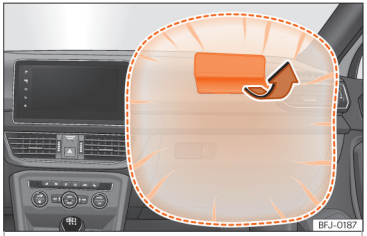
UPOZORNĚNÍ

Aby se předešlo poškození vozidla nebo poraněním cestujících, věnujte vždy pozornost rozsvíceným kontrolkám a příslušným textovým informacím a pokynům.

Čelní airbagy



Obr. 15 Montážní místo airbagu řidiče: ve volantu.



Obr. 16 Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče se nachází ve volantu a čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce. Montážní místo je označené nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagů se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce upevněné »

na volantu ››› obr. 15 , resp. v přístrojové desce ››› obr. 16 .

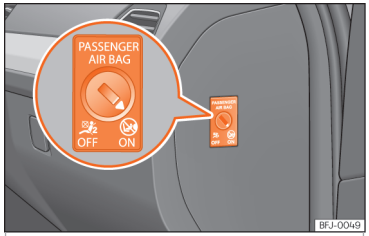
Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce při vážnějším čelním nárazu ››› ⚠.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje při přitlačení cestujícího na vak kontrolované vypouštění plynu. Hlava a hrudník tak zůstávají prostřednictvím airbagu chráněné. Po nehodě se v důsledku toho vak vypustí tak, že se znovu obnoví výhled směrem dopředu.

⚠ POZOR

- **Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.**

Připojení a odpojení čelního airbagu spolujezdce



Obr. 17 Klíčem ovládaný spínač pro připojení a odpojení airbagu spolujezdce.

Obr. 18 Přístrojová deska: kontrolka odpojení airbagu spolujezdce.

Airbag spolujezdce odpojte, když na sedadle spolujezdce ve výjimečných případech použijete dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

SEAT doporučuje montovat dětskou sedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce připojený.

Při **odpojení** airbagu spolujezdce je odpojený pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

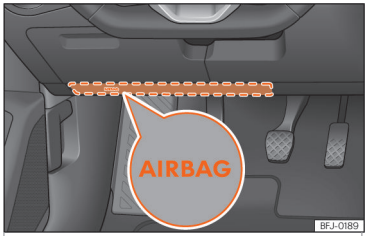
Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zasuňte břit klíče pro odpojení airbagu spolujezdce určeného výřezu ››› obr. 17. Klíč by měl být zaveden až do přibližně 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte opatrně klíčem do polohy **OFF** (deaktivace) nebo **ON** (aktivace). V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Po odpojení airbagu zkontrolujte, že při zapnutém zapalování svítí kontrolka **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG** ve střední části přístrojové desky. ››› obr. 18.
- Po opětovném zapnutí zapalování zkontrolujte, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF** nesvítí a kontrolka **ON** svítí po dobu 60 sekund a potom zhasne.

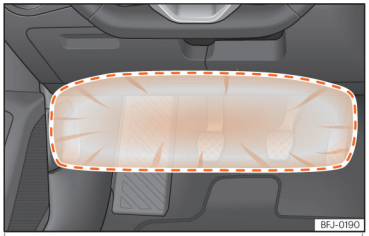
⚠ POZOR

- **Za odpojení nebo připojení airbagu zodpovídá řidič.**
- **Airbag odpojujte pouze při vypnutém zapalování! Jinak to může mít za následek závadu odpojovacího systému airbagu.**
- **Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači deaktivace airbagu, protože by se tak poškodil nebo by se mohl za jízdy nedopatřením zapnout či vypnout airbag.**
- **Odpojené airbagy by se měly co možná nejdříve opět připojit, aby mohly opět plnit svoji ochrannou funkci.**

Kolenní airbag



Obr. 19 Na straně řidiče: montážní místo kolenního airbagu.



Obr. 20 Na straně řidiče: oblast působnosti kolenního airbagu.

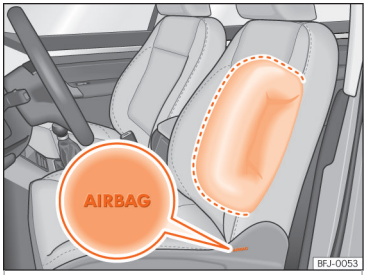
Kolenní airbag se nachází na straně řidiče ve spodní oblasti přístrojové desky ››› **obr. 19**. Montážní místo je označené nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámovaná oblast (oblast působnosti) ››› **obr. 20** označuje oblast působnosti spuštěného kolenního airbagu. V této oblasti nesmějí být nikdy uložené nebo upevněné nějaké předměty.

⚠ POZOR

- **Kolenní airbag se rozloží před koleny řidiče. Vždy ponechejte oblast působnosti kolenního airbagu volnou.**
- **Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti působnosti kolenního airbagu.**
- **Nastavte sedadlo řidiče tak, aby mezi koleny a tímto airbagem byla vzdálenost alespoň 10 cm (4 palce). Pokud nelze tento požadavek v důsledku tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým ze servisních partnerů.**

Boční airbagy



Obr. 21 Boční airbag v sedadle řidiče

Boční airbagy se nacházejí v čalounění opěradla sedadla řidiče ››› **obr. 21** a spolujezdce.

Montážní místa bočního airbagu jsou označena ve spodní části opěradel nápisem „AIRBAG“.

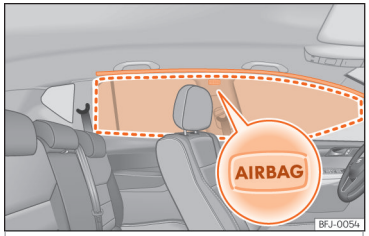
Systém bočních airbagů poskytuje jako doplněk bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při bočních kolizích s větší závažností nehody a vždy podle vybavení také při převrácení vozidla ››› ⚠. »

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Kromě běžné ochrany bezpečnostních pásů jsou cestující zadrženi rovněž při bočním nárazu; takto vyvinou tyto airbagy svůj největší ochranný účinek.

⚠ POZOR

- **Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.**
- **Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.**
- **Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.**
- **Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.**
- **Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.**
- **Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.**
- **V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.**
- **Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**
- **Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!**
- **V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.**
- **Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého servisního partnera.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze servisní partner. V opačném případě může dojít k závadě systému.**

Hlavové airbagy



Obr. 22 Montážní místo hlavových airbagů

Hlavové airbagy se nacházejí na obou stranách vnitřního prostoru nad dveřmi ››› **obr. 22** a jsou označené nápisy „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při bočních kolizích s vyšší závažností nehody ››› ⚠.

Aktivovaným hlavovým airbagem je pokrývána červeně orámovaná oblast (oblast rozprostření). ››› **obr. 22**. Proto se v těchto oblastech nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat nějaké předměty ››› ⚠.

Při některých bočních kolizích se spustí hlavový airbag na straně nárazu vozidla.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí úrazu částí těla cestujících na předních a vnějších zadních sedadlech ze strany nárazu.

⚠ POZOR

- **Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.**
- **Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Vašeho servisního partnera.**
- **V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.**
- **Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze servisní partneři. V opačném případě může dojít k závadě systému.**
- **Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkčnost bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechte servisnímu partnerovi.**

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů by se měla dětská sedačka montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům **››› strana 19**. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských sedačkách!

Doporučujeme Vám používat dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zádržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují normu ECE-R 44. »

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:

- Dětské sedačky instalované obráceně proti směru jízdy (kategorie 0+): ISOFIX a podpěra (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE G0 I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 1): ISOFIX a Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 2): Bezpečnostní pás a ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 3): Bezpečnostní pás a ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi **››› strana 33**.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Rozdělení dětských sedaček do kategorií

Obr. 23 Příklady dětských sedaček.

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro tyto sedačky platí norma ECE-R44 nebo ECE-R129. ECE-R znamená: Economic Commision for Europe Regelung (předpis Evropské hospodářské komise).

Dětské sedačky podle hmotnostních kategorií

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Věková kategorie	Hmotnost dítěte
Kategorie 0	do 10 kg
Kategorie 0+	do 13 kg
Kategorie 1	od 9 do 18 kg
Kategorie 2	od 15 do 25 kg
Kategorie 3	od 22 do 36 kg

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R44 nebo ECE-R129, mají na sedačce pevně umístěnou značku testu ECE-R44 nebo ECE-R129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z **katalogu Originálního příslušenství SEAT**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u servisních partnerů SEAT.

Dětské sedačky podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít k dispozici homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, specifická pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R44) nebo i-Size (podle normy ECE-R129).

- **Univerzální**: Dětské sedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. Není potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISOFIX je dětská sedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).
- **Omezeně univerzální**: Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální musí splňovat požadavky univerzální homologace a disponovat navíc testovanými bezpečnostními zařízeními pro upevnění dětské sedačky. Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **Specifické pro vozidlo**: Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu pro každé vozidlo. Dětské sedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo obsahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **i-Size**: Dětské sedačky s homologací i-Size musejí s ohledem na montáž a bezpečnosti splňovat požadavky normy ECE-R129. Výrobci dětských sedaček mohou uvádět, které sedačky disponují homologací i-Size pro toto vozidlo.

Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi

Obr. 24 Nálepka pro airbag: na sluneční cloně na straně spolujezdce

Obr. 25 Nálepka pro airbag: v zadní části rámu dveří spolujezdce

Pokyny k montáži dětské sedačky

Při montáži dětské sedačky dodržujte dále uvedené obecné pokyny, které platí pro všechny dětské sedačky nezávisle na jejich systému upevnění.

- Přečtěte a dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.
- Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo za spolujezdcem, aby dítě mohlo vystupovat na straně chodníku.
- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Pro řádné používání dětské sedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou sedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou sedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.
- V případě používání dětské sedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel, takže kvůli »

opěře dětské sedačky není dostatečně stabilizována.

- Aby byla dětská sedačka na zadním sedadle správně namontovaná, přenastavte opěrky hlavy nebo je demontujte, aby se zamezilo dotyku s dětskou sedačkou.
- Pro upevnění dětské sedačky na sedadlo spolujezdce je nutné toto sedadlo posunout co možná nejvíce směrem dozadu a uvést do nejvyšší polohy. Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy[1].

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Na sluneční cloně a/nebo na zadní části rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna nálepka s důležitou informací k airbagu spolujezdce. ››› obr. 24.

Dodržujte bezpečnostní pokyny v následující kapitolách:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce ››› strana 25.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce ››› ⚠ v Čelní airbagy na straně 28.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem ››› strana 28. Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte ››› strana 32.

⚠ POZOR

- **Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.**
- **Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.**
- **Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, pokud dítě sedí zády ke směru jízdy a airbag spolujezdce je funkční - ohrožení života! Kdyby to ale bylo nezbytné, odpojte čelní airbag spolujezdce** **››› strana 28****. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.**
- **U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat odborný servis. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.**
- **Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.**
- **Nikdy nenechávejte dítě sedět v dětské sedačce nebo ve vozidle samotné.**
- **Děti menší než 150 cm nesmějí být připoutané bez dětské sedačky normálními bezpečnostními pásy, protože při náhlém brzdění nebo nehodě může dojít k poranění v oblasti břicha a krku.**
- **Pokud se montuje dětská sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří** **››› strana 106****.**

[1] Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

Upevňovací systémy

Podle země se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských sedaček.

Přehled upevňovacích systémů

- **ISOFIX**: ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských sedaček ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka disponuje dvěma pevnými upevňovacími třmeny, nazývanými také rastrová ramena. Tato rastrová ramena zapadnou do rastrových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě ››› strana 36. Příp. je upevnění ISOFIX zapotřebí doplnit horním upevňovacím pásem (Top Tether) nebo podpěrou.

- **Tříbodový automatický bezpečnostní pás**. Dětská sedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího systému ISOFIX místo tříbodového automatického bezpečnostního pásu ››› strana 40.

Dodatečná upevnění:

- **Top Tether**: Horní upevňovací pás je veden přes opěradlo zadního sedadla a zafixován háčkem na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru ››› strana 39. Upevňovací oka pásu Top Tether jsou opatřena symbolem ukotvení.
- **Podpěra**: Některé dětské sedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra zamezuje přepadnutí dětské sedačky při nárazu dopředu. Dětské sedačky vybavené podpěrou se používají výhradně na sedadle spolujezdce nebo na bočních sedadlech vzadu ››› ⚠. Pro montáž tohoto typu dětských sedaček si prosím navíc prohlédněte seznam vozidel homologovaných pro tuto montáž, který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské sedačky

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky následujícím způsobem:

- **Dětské skořepiny nebo sedačky instalované obráceně ke směru jízdy:** ISOFIX a podpěra nebo i-Size.
- **Dětské sedačky instalované po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether.

⚠ POZOR

Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- **Zajistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalovaná.**

Upevnění dětské sedačky pomocí systému „ISOFIX“ a Top Tether

Obr. 26 Vnější sedadla v druhé řadě: Přídržná oka ISOFIX/i-Size.

Obr. 27 Sedadlo spolujezdce: Přídržná oka ISOFIX

Dětské sedačky lze rychle, snadno a bezpečně upevnit pomocí upevňovacího systému „ISOFIX“ nebo Top Tether na vnějších místech druhé řady a na sedadle spolujezdce.

Na každém vnějším sedadle ve druhé řadě a na sedadle spolujezdce se nacházejí vždy dvě upevňovací oka „ISOFIX“. U některých vozidel jsou upevněna oka na konstrukci sedadla. Oka „ISOFIX“ se nacházejí mezi sedákem a opěradlem zadního sedadla ››› **obr. 26** a sedadla spolujezdce ››› **obr. 27**.

Přídržná oka Top Tether se nacházejí na zadní straně opěradel zadních sedadel (za opěradlem zadního sedadla nebo v oblasti zavazadlového prostoru) ››› **obr. 28**. Na sedadle spolujezdce je oko umístěno ve spodní oblasti opěradla ››› **obr. 29**.

Pro kompatibilitu systémů ISOFIX ve vozidle viz následující tabulka.

Polohy pro ISOFIX ve vozidle

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída[a)]	Verze	Sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel		Třetí řada sedadel[b)]
			Airbag zapojený	Airbag odpojený	ze strany	Uprostřed	
Kategorie 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
Kategorie 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Kategorie I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
Kategorie II 15 až 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Kategorie III 22 až 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Vhodné v této hmotnostní kategorii pro univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX instalované po směru jízdy.
IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (KRS) z kategorie pro speciální vozidlo, s omezením nebo omezenou použitelností. Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských sedaček.
X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX této hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy.

a) Údaj kategorie velikosti těla odpovídá přípustné hmotnosti těla pro dětskou sedačku. U dětských sedaček s homologací "univerzální" nebo "polouniverzální" je kategorie velikosti uvedena na homologačním štítku ECE. Údaj kategorie velikosti se nachází na příslušné dětské sedačce.

b) Třetí řada sedadel není k dispozici pro všechny verze.

»

Místa pro i-Size ve vozidle

Sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel		Třetí řada sedadel[a)]
Airbag zapojený	Airbag odpojený	ze strany	Uprostřed	
X	i-U	i-U	X	X

i-U: Vhodné místo pro dětské zádržné systémy i-Size ve směru jízdy a proti směru jízdy s homologací "univerzální".
X: Nevhodné místo pro dětské zádržné systémy i-Size.

a) Třetí řada sedadel není k dispozici pro všechny verze.

Upevnění dětské sedačky pomocí systému „ISOFIX/i-Size“

Bezpodmínečně dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.

- Nasuňte dětskou sedačku na přídržná oka „ISOFIX“ ››› obr. 26 a ››› obr. 27 tak, aby dětská sedačka spolehlivě a slyšitelně zaklapla. Disponuje-li dětská sedačka upevněním Top Tether, upevněte ji u příslušného úchytného oka ››› strana 39. Řiďte se pokyny výrobce dětské sedačky.
- Pro kontrolu správného upevnění proveďte na obou stranách dětské sedačky zkoušku vytažením.

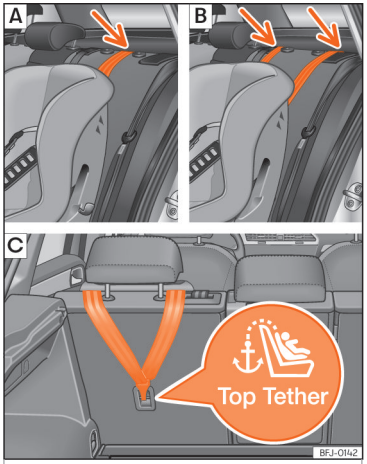
Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ a Top Tether jsou k dostání u servisních partnerů.

⚠ POZOR

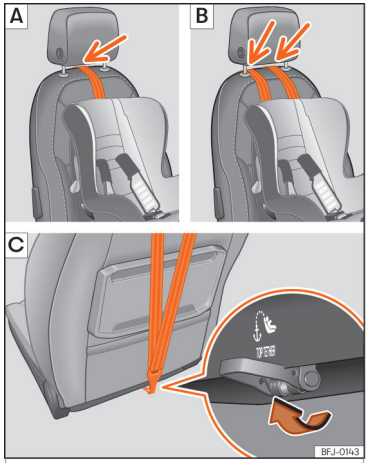
Přídržná oka byla navržena výhradně pro sedačky se systémy „ISOFIX“ a Top Tether.

- **K přídržným okům nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether ani popruhy nebo jiné předměty, jinak existuje nebezpečí smrtelných poranění.**
- **Dbejte na to, aby byly dětské sedačky v přídržných okách pro „ ISOFIX“ a Top Tether správně upevněné.**

Upevňovací pásy Top Tether



Obr. 28 Vnější sedadla v druhé řadě: Nastavení a montáž vždy podle pásu Top Tether.



Obr. 29 Sedadlo spolujezdce: Nastavení a montáž vždy podle pásu Top Tether.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem Top Tether jsou vybaveny přídržným pásem pro upevnění u kotvicího bodu ve vozidle a nabízejí lepší zadržení.

Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské sedačky dopředu v případě nárazu a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.

Použití systému Top Tether u dětských sedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských sedaček.

Upevnění přídržného pásu

- Rozprostřete přídržný pás Top Tether dětské sedačky podle pokynů výrobce sedačky.
- Protáhněte pás pod opěrkou hlavy (v závislosti na návodu k použití dětské sedačky popřípadě opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte) ››› obr. 28 A/B, ››› obr. 29 A/B.
- Přídržný pás veďte směrem dozadu a důkladně jej zahákněte do ukotvení na zadní straně opěradla sedadla ››› obr. 28 C, ››› obr. 29 C.
- Utáhněte přídržný pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.

⚠ POZOR

Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

»

- **Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.**

- **Ani ke spodním úchytům (ISOFIX) ani k horním úchytům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.**

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

Chcete-li ve svém vozidle upevnit dětskou sedačku homologační kategorie univerzální (U), musíte zkontrolovat, zda je sedačka pro toto vozidlo schválená. Potřebné informace najdete na oranžově zbarveném homologačním štítku dětské sedačky. V následující tabulce najdete různé možné způsoby upevnění.

Hmotnostní kategorie	Sedadlo spolujezdce[a]		Druhá řada sedadel		Třetí řada sedadel[b]
	Airbag zapojený	odpojený airbag[c]	ze strany	uprostřed[d]	
Kategorie 0 do 10 kg	X	U	U	U	X
Kategorie 0+ do 13 kg	X	U	U	U	X
Kategorie I 9 až 18 kg	X	U	U	U	X
Kategorie II 15 až 25 kg	X	UF	UF	UF	X
Kategorie III 22 až 36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: V této konfiguraci není vhodné pro montáž dětských sedaček.
U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní kategorii.
UF: Akceptovatelné pro univerzální dětské zádržné systémy s pohledem dopředu, které jsou povoleny pro tuto hmotnostní skupinu.

a) Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

b) Třetí řada sedadel není k dispozici pro všechny verze.

c) Sedadla **bez** regulace výšky sedáku je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu. Sedadla **s** regulací výšky sedáku je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu a nahoru.

d) Semi univerzální (omezeně použitelné) dětské sedačky, u kterých probíhá upevnění za pomoci bezpečnostního pásu auta a podpěry, nelze použít na prostředním místě zadní lavice ani na sedadlech v třetí řadě.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Přiložte bezpečnostní pás a provlékněte jej podle pokynů výrobce dětské sedačky dětskou sedačkou.
- Zajistěte, aby se bezpečnostní pás nezkroutil.
- Zasuňte jazýček zámku do příslušného zámku pásu u sedadla tak, aby slyšitelně zaklapl.

⚠ POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

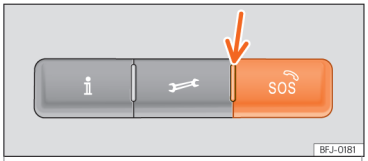
- **Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských sedaček** **›››** strana 33.

Nouzové situace

Svépomoc

Servis informačního volání, volání v případě závady a tísňového volání

Způsob funkce



Obr. 30 Ve stropní konzole: spínač hovorových služeb

Vždy podle vybavení se na stropní konzole nachází spínač.

Stisknutím tlačítek ℹ, 🔧 a SOS ››› **obr. 30** lze vyvolat následující hovorové služby:

- Informační volání
- Volání v případě závady
- Servis tísňového volání

Z výroby zabudovaná řídicí jednotka vytvoří potřebné spojení.

Při aktivování hlasové služby se vytvoří spojení s volaným účastníkem.

Kontrolka

Spínač má k dispozici kontrolku ››› **obr. 30** (šipka). Ta slouží k signalizaci následujících stavů:

- **Vypnuto:** servis eCall není k dispozici.
- **Blikání červeně po dobu přibližně 20 sekund po zapnutí zapalování:** servis eCall je deaktivovaný.
- **Svítí červeně:** závada systému. Servis eCall je k dispozici pouze omezeně. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera.
- **Svítí zeleně:** servis eCall je k dispozici. Systém bezvadně pracuje.
- **Bliká zeleně:** hovorové spojení je aktivní.

ℹ Informační volání[1)]

Pomocí informačního volání se uskuteční hovor se servisními službami společnosti SEAT S.A.

🔧 Volání v případě závady[1)]

Pomocí volání v případě závady si lze v případě nějaké závady přímo vyžádat odbornou pomoc.

Současně s hlasovým hovorem se přenesou některé údaje o vozidle, např. Vaše aktuální stanoviště.

SOS Servis tísňového volání[1)]

Pokud se tísňové volání uskutečňuje ručně nebo automaticky spuštěním airbagu při nehodě, předávají se automaticky pro tísňové volání důležité údaje, např. aktuální stanoviště vozidla. ››› **strana 375**.

V případě veřejného hovoru používá partner hovoru jazyk země, v níž se nacházíte.

Při soukromém hovoru Vám je partner hovoru nápomocen v jazyku, který jste nakonfigurovali v systému infotainmentu. Není-li nakonfigurovaný jazyk k dispozici, použije se angličtina.

Přepojení na číslo tísňového volání 112

V některých situacích, v nichž je zásah servisu tísňového volání omezený nebo neproveditelný, uskuteční se tísňové volání na číslo 1125.

Pouze omezenou funkci servisu tísňového volání, resp. přepojení hovoru na číslo tísňového

[1)] Je to k dispozici pouze v určitých zemích.

volání 112 mohou mít za následek tyto okolnosti:

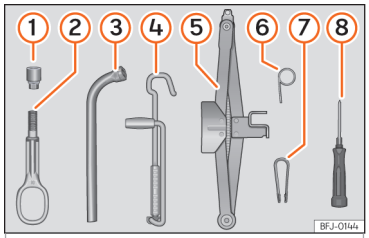
- Vaše aktuální stanoviště nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS není k dispozici síť mobilního signálu příslušného poskytovatele telekomunikačních služeb.
- Servis tísňového volání není k dispozici ve všech zemích. Neexistuje platná licence pro použití servisu tísňového volání.
- Pro tísňové volání potřebné konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Servis tísňového volání není k dispozici ve všech zemích. Vždy podle stanoviště vozidla se mohou diodové kontrolky a dokonce i různé druhy hovoru chovat specifickým způsobem.

Poznámka

Volání v případě závady a informační volání mohou mít za následek dodatečné náklady na faktuře Vašich telefonních služeb.

Vybavení pro případ nouze

Palubní nářadí



Obr. 31 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

Palubní nářadí se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy. K dosažení přístupu k palubnímu nářadí **››› strana 141**.

Palubní nářadí se skládá z těchto dílů:

1. Adaptér pro bezpečnostní šroub kola
2. Vlečné oko, zašroubovatelné
3. Klíč na kola
4. Klika zvedáku vozidla
5. Zvedák vozidla
6. Stahovací hák pro stahování krytů středu kola
7. Svorka pro krytky šroubů kol
8. Šroubovák s vnitřním šestihranem, který je uložený v rukojeti a určený ke šroubování povolených šroubů kol

Některé z uvedených nástrojů patří jen k určitým provedením modelu, resp. k mimořádným výbavám.

POZOR

Volně uložené palubní nářadí, opravárenské sady a náhradní kolo mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, stejně tak i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit závažná poranění.

- **Vždy zajistěte, aby byly palubní nářadí, opravárenská sada a náhradní kolo nebo nouzové kolo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.**

POZOR

Nevhodné nebo poškozené palubní nářadí může mít za následek nehody a poranění.

- **S nevhodným nebo poškozeným nářadím nikdy nepracujte.**

Poznámka

Zvedák vozidla obecně nevyžaduje údržbu. V případě potřeby jej promažte univerzálním tukem.

Oprava pneumatik

Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)

Pomocí opravárenské sady (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, která byla způsobena cizími předměty nebo vpichy až do průměru přibližně **4 mm**. **Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky opravárenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté co máte k dispozici správnou opravárenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnicí prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum trvanlivosti na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

⚠ POZOR

Použití opravárenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.**
- **Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.**
- **Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.**
- **Zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Opravárenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.**
- **Opravárenská sada je určena pouze pro případ nouze, pro dojezd k nejbližšímu servisnímu partnerovi.**
- **Pneumatiku opravovanou opravárenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.**
- **Utěsňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.**
- **Opravárenskou sadu ukládejte vždy mimo dosah dětí.**
- **Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně elektronickou parkovací brzdu a u manuální převodovky zařaďte nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.**

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěsňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- **Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).**
- **Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!**
- **Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.**

Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

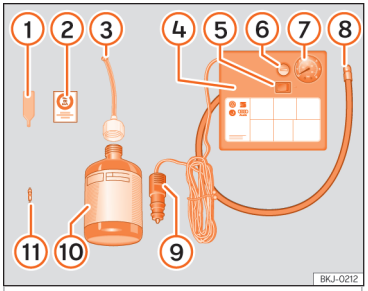
Poznámka

Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.

Poznámka

Dodržujte pokyny zvláštního návodu k použití od výrobce opravárenské sady.

Součásti opravárenské sady



Obr. 32 Schématické zobrazení: součásti opravárenské sady.

Opravárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí ››› **obr. 32**:

1. Šroubovák na vložky ventilu
2. Nálepka k umístění v zorném poli řidiče na panelu přístrojů k připomínání nejvyšší doporučené rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
3. Plnicí hadička s uzavírací zátkou
4. Vzduchový kompresor (provedení se vždy podle verze může měnit)
5. Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
6. Šroub pro vypouštění vzduchu (může být také zabudován v plnicí hadici pneumatik).
7. Ukazatel plnicího tlaku pneumatiky (může být také integrován v plnicí hadici)
8. Plnicí hadice pneumatiky
9. 12voltový konektor kabelu
10. Plnicí láhev těsnicím prostředkem
11. Náhradní vložka ventilu

Šroubovák na vložku ventilu (1) má na spodním konci výřez, do kterého vložka ventilu zapadne. Jen tak lze vložku z ventilu pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. Platí to také pro náhradní vložku ventilu (11).

Utěsnění a nafouknutí pneumatiky

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku ventilu pneumatiky. K vyšroubování vložky ventilu použijte šroubovák na vložky ventilu ››› **obr. 32** (1). Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahví s těsnicím prostředkem ››› **obr. 32** (10).
- Na láhev s těsnicím prostředkem našroubujte plnicí hadičku ››› **obr. 32** (3). Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Z plnicí hadičky ››› **obr. 32** (3) odstraňte uzavírací zátku a otevřený konec nasuňte zcela na ventil pneumatiky.
- Držte láhev dnem směrem nahoru a naplňte jejím **celým** obsahem pneumatiku.
- Sejměte láhev s těsnicím prostředkem z ventilu pneumatiky.
- Zašroubujte opět vložku ventilu pomocí šroubováku na vložky ventilu ››› **obr. 32** (1) do ventilu pneumatiky.

Nafouknutí pneumatiky

- Plnicí hadice pneumatiky ››› **obr. 32** (8) vzduchového kompresoru našroubujte pevně na ventil pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je vypouštěcí šroub vzduchu ››› **obr. 32** (6) zašroubovaný.
- Spusťte motor vozidla a ponechte jej běžet.
- Zasuňte konektor ››› **obr. 32** (9) do 12V zásuvky vozidla.››› **strana 157**.
- Zapněte vzduchový kompresor pomocí spínače ZAP a VYP ››› **obr. 32** (5).
- Nechejte vzduchový kompresor běžet tak dlouho, až se dosáhne tlaku 2,0 - 2,5 bar (29 - 36 psi/200 - 250 kPa). **Maximální doba běhu je 8 minut**.
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Nedosáhne-li se uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.

»

- Popojeďte vozidlem o 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte znovu plnicí hadici vzduchového kompresoru na ventil pneumatiky.
- Zopakujte proces nafouknutí.
- Nedosáhne-li se ani nyní potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozená. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.
- Je-li dosaženo plnicího tlaku 2,0 - 2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).
- V zorném poli řidiče přilepte na přístrojovou desku nálepku ››› obr. 32 ②.
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice ››› strana 46.

⚠ POZOR

Plnicí hadice pneumatiky a vzduchový kompresor mohou být po nafouknutí horké.

- **Chraňte ruce a pokožku před horkými díly.**
- **Horkou plnicí hadici a horký vzduchový kompresor nepokládejte na hořlavé materiály.**
- **Před uložením nechejte zařízení důkladně ochladit.**

- **Nelze-li pneumatiku nafouknout na alespoň 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je její poškození příliš rozsáhlé. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vzduchový kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách běhu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechejte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Připojte opět plnicí hadici pneumatiky ››› obr. 32 ⑤ a na ukazateli plnicího tlaku pneumatiky ⑥ odečtěte tlak v pneumatice.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze pomocí opravárenské sady dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Upravte opět tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
- Pokračujte opatrně v jízdě k nejbližšímu servisnímu partnerovi maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.**
- **Vyhledejte odbornou pomoc.**

Výměna kola

Přípravné práce

- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Zapněte výstražná světla.
- *Manuální převodovka:* Zařaďte první převodový stupeň.
- *Automatická převodovka:* Uveďte volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí ››› strana 43 a rezervní kolo ››› strana 362.

- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- **Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.**

Krytky šroubů kola

Obr. 33 Kolo: Šrouby kola s víkem.

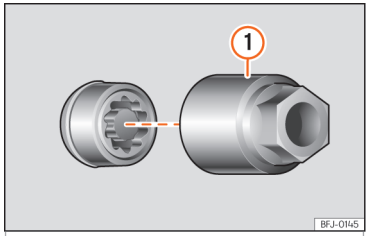
Vyjmutí

- Zasuňte plastovou svorku (palubní nářadí ››› **obr. 31**) na krytku tak, aby zaklapla. ››› **obr. 33**.
- Pomocí plastové svorky krytku stáhněte.

Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Bezpečnostní šroub kola má zvláštní krytku. Ta se hodí pouze na bezpečnostní šroub kola a nikoli na obvyklé šrouby.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 34 Bezpečnostní šroub kola s krytkou a adaptérem

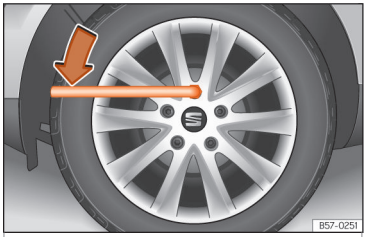
Povolení bezpečnostního šroubu kola

- Stáhněte ozdobný kryt kola, resp. krytku.
- Nasuňte speciální adaptér ››› **obr. 34** ① (palubní nářadí ››› **strana 43**) až na doraz do bezpečnostního šroubu kola.
- Nasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na adaptér.
- Uvolněte šroub kola ››› **strana 48**.

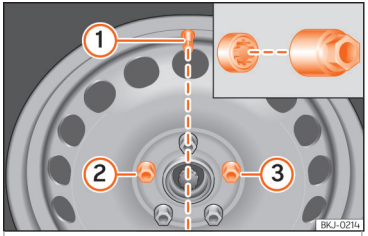
ⓘ Poznámka

Zaznamenejte číselný kód pojistky šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud potřebujete náhradní adaptér, uveďte číselný kód u Vašeho servisního partnera SEAT.

Povolení šroubů kola



Obr. 35 Výměna kola: povolení šroubů kola.



Obr. 36 Výměna kola: ventil pneumatiky ① a montážní místo bezpečnostního šroubu kola ② nebo ③.

K povolení šroubů kola používejte výhradně k vozidlu náležející klíč na kola.

Uvolněte nepatrně šrouby kol o jednu otáčku, dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem vozidla.

Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče kol. Držte se během tohoto procesu pevně vozidla a zajistěte svoji stabilitu.

Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola. ››› **obr. 35**.
- Uchopte klíč kol na konci a otočte šroubem přibližně o *jednu* otáčku proti směru hodinových ručiček ››› ⚠.

Důležité informace ke šroubům kola

Z továrny namontované disky a šrouby kola jsou vzhledem ke své konstrukci vzájemně spárovány. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a správného tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

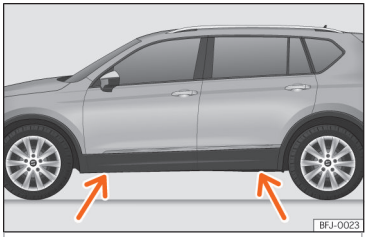
U kol s celoplošnými kryty musejí být bezpečnostní šrouby zašroubované v místě ››› **obr. 36** ② nebo ③, přičemž jako referenční poloha slouží ventil pneumatiky ①. Jinak nelze celoplošný kryt kola namontovat.

⚠ POZOR

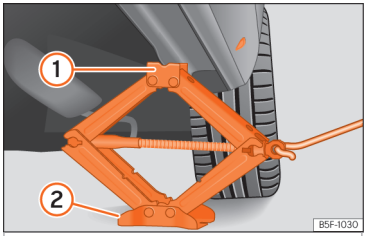
Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

- **Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.**
- **Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.**
- **Šrouby kol a závity šroubů musí být čisté, bez mazu nebo oleje a mít lehký chod.**
- **Používejte pro uvolnění, resp. utažení šroubů kol pouze klíč dodaný spolu s vozem z továrny.**
- **Povolte pouze trochu (asi o jednu otáčku) šrouby kola, dokud ještě není vozidlo zdvižené pomocí zvedáku vozidla – nebezpečí úrazu!**
- **Šrouby a závity v nábojích kola nikdy nepotírejte tukem nebo olejem. I když jsou šrouby utažené předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během jízdy uvolnit.**
- **Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.**
- **Pokud se šrouby utáhnou menším utahovacím momentem, než je ten předepsaný, mohou se šrouby a disky během jízdy uvolnit. Jestliže je utahovací moment příliš vysoký, mohly by se zničit šrouby kola a závity.**

Nadzvednutí vozidla



Obr. 37 Upevňovací body pro nasazení zvedáku vozidla.



Obr. 38 Podélný nosník: nasazení zvedáku vozidla.

- Umístěte zvedák vozidla (palubní nářadí) na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou. na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matraci) ››› ⚠.
- Najděte na podélném nosníku značku úchytného bodu pro zvedák vozidla (vtisk), která se nachází nejblíže k měněnému kolu. ››› **obr. 37**.
- Umístěte zvedák vozidla pod úchytný bod na podélném nosníku a vysuňte jej tak, aby se výřez ① ››› **obr. 38** nacházel pod zamýšleným úchytem.
- Ustavte zvedák vozidla tak, aby výřez ① „obejmul“ zamýšlený úchyt na podélném nosníku a zvedák vozidla ② se celou plochou spolehlivě opřel o zem. Opěrná deska ② se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem ①.
- Potom vytočte zvedák dále nahoru tak, aby se kolo právě odlepilo od země.

⚠ POZOR

Zvedák vozidla, dodávaný výrobcem vozidla, je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiná břemena - nebezpečí poranění!

- **Zajistěte, aby byl zvedák vozidla stabilní. Při hladkém nebo měkkém podkladu může zvedák vozidla sklouznout nebo se probořit a zavinit poranění.**
- **Zvedejte Vaše vozidlo pouze pomocí z výroby dodaného zvedáku. Jiné zvedáky vozidla, i když jsou schválené pro jiné modely SEAT, by mohly sklouznout - nebezpečí poranění!**
- **Nasazujte zvedák vozidla pouze v předpokládaných úchytných bodech na podélném nosníku a vždy jej ustavte. Jinak může zvedák vozidla při nedostatečném uchycení na vozidle sklouznout: nebezpečí poranění!**
- **Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuto pouze palubním zvedákem vozidla.**
- **Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.**
- **Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo pokud motor běží.**
- **Nikdy nestartujte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Zvedák vozidla nasazujte na podélný nosník pouze v předpokládaných místech. Jinak se vozidlo poškodí.

Odmontování, resp. přimontování kola

Obr. 39 Výměna kola: vyšroubujte šrouby kol rukojetí šroubováku.

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Při snímání a nasazování kola může disk zasáhnout brzdový kotouč a poškodit ho. Postupujte proto opatrně a vyžádejte si pomoc od další osoby.

Sejmutí kola

- Povolené šrouby kola pomocí šestihranu v otočné rukojeti klíče ››› **obr. 39** zcela vyšroubujte a položte na čistou podložku.
- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Nasazení kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky ››› **strana 50**.

- Nasaďte rezervní, resp. nouzové kolo.
- Našroubujte šrouby kol ve směru hodinových ručiček a pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku je *lehce* dotáhněte.
- U uzamykatelného šroubu si pomozte adaptérem.
- Spusťte opatrně vozidlo pomocí zvedáku vozidla dolů.
- Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola. Nepostupujte při tom po obvodu, nýbrž vždy střídejte protilehlé šrouby.
- Popřípadě namontujte kryty kol ››› **strana 47**.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečistění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Utahovací momenty šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **140 Nm**. Po výměně kola neprodleně nechejte u nejbližšího servisního partnera zkontrolovat pomocí bezchybně fungujícího momentového klíče utahovací moment.

Zkorodované a obtížně pohyblivé šrouby kola je nutné **před kontrolou** utahovacího momentu vyměnit a závity v náboji kola vyčistit..

Šrouby a závity v nábojích kola nikdy nepotírejte tukem nebo olejem. I když jsou šrouby utažené předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během jízdy uvolnit.

⚠ POZOR

Vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku používejte jen k otáčení šroubů kol, ne k povolování nebo dotahování.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Uvedený směr otáčení je nutné bezpodmínečně dodržet, pouze pak jsou zajištěny optimální vlastnosti chodu s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hlučnost a otěr.

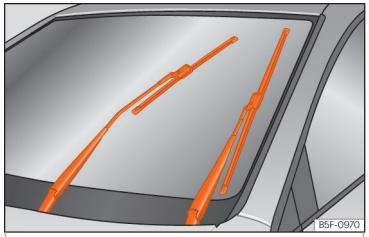
Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Dodatečné činnosti po výměně kola

- *Disky z lehkých kovů:* Nasaďte opět krytky šroubů kola.
- *Plechové disky:* Nasaďte opět celoplošný kryt kola.
- Uložte všechny prostředky pro opravu.
- Nelze-li vyměněné kolo uložit v prohlubni pro náhradní kolo, uložte je bezpečně v zavazadlovém prostoru ››› strana 140.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s kontrolkou tlaku v pneumatikách zkorigujte tlak v pneumatikách a uložte jej do paměti ››› strana 360.
- Utahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče ››› strana 50. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Výměna lišt stěračů

Servisní poloha stěrače čelního skla



Obr. 40 Stěrač skla v servisní poloze.

Zajistěte, aby lišty stěrače nepřimrzly.

V servisní poloze lze ramena stěrače skla odklopit od čelního skla. ››› obr. 40.

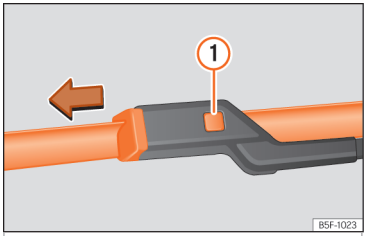
- Zavřete víko motorového prostoru ››› strana 338.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Stlačte krátce páčku stěračů skla směrem dolů ››› strana 124 (4).

Před jízdou opět přiklopte ramena stěrače na čelní sklo! Ramena stěrače se po použití páčky stěračů opět posunou do výchozí polohy.

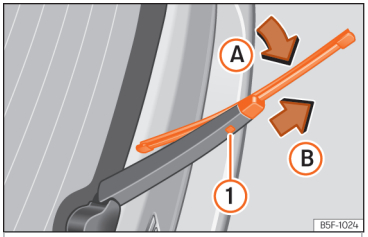
Poznámka

- **Ramena stěrače lze uvést do servisní polohy pouze tehdy, je-li víko motorového prostoru úplně zavřené.**
- **Servisní polohu můžete například použít i tehdy, když v zimě chráníte čelní sklo krytem proti námraze.**

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla



Obr. 41 Výměna lišt stěračů čelního skla.



Obr. 42 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Z výroby jsou stěrače skel vybaveny lištami s grafitovým povlakem. Grafitová vrstva zajišťuje snadné stírání skla lištou stěrače. Poškozená grafitová vrstva způsobuje mimo jiné zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav lišt stěrače pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty poškrábají sklo**, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit ››› ❗.

Není-li možné tímto způsobem problém odstranit, lze přestavit úhel nastavení ramen stěrače. V tomto případě požádejte servisního partnera o kontrolu a nastavení ramen stěrače.

Poškozené lišty stěrače by se měly ihned vyměnit. Jsou dostupné u servisních partnerů.

Zvednutí a odklopení ramen stěrače čelního skla

- Uveďte stěrač čelního skla do servisní polohy ››› **strana 51**.
- Ramena stěrače čelního skla uchopte **pouze** u upevnění lišty stěrače.

Čištění lišt stěrače

- Nadzvedněte ramena stěrače.
- K odstranění prachu a nečistot z lišt stěrače použijte měkký hadřík.
- Jsou-li lišty stěrače silně znečistěné, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem ››› ❗.

Výměna lišt stěrače čelního skla

- Zvedněte a odklopte ramena stěrače.
- Přidržte odjišťovací tlačítko ››› **obr. 41** (1) stisknuté a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Nasuňte novou lištu stěrače **stejné délky a stejného provedení** na rameno stěrače tak, aby zaklapla.
- Přiklopte ramena stěrače nazpět na čelní sklo.

Výměna stěrače zadního skla

- Zvedněte a odklopte rameno stěrače.
- Otočte trochu lištu stěrače ››› **obr. 42** (šipka) (A).
- Přidržte stisknuté odjišťovací tlačítko (1) a současně stáhněte lištu stěrače ve směru šipky (B).
- Novou lištu stěrače zadního skla **stejné délky a provedení** nasuňte proti směru šipky (B) tak, aby mechanismus (1) zaklapl.
- Rameno stěrače přiklopte zpět k zadnímu sklu.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečistěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- **Pokud jsou lišty stěrače poškozené a opotřebované nebo pokud čelní sklo již dostatečně nečistí, vždy je vyměňte.**

UPOZORNĚNÍ

- **Poškozené nebo znečistěné lišty stěrače mohou poškrábat sklo.**
- **Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami poškozují při čistění lišt stěrače jejich grafitovou vrstvu.**
- **Skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem laku nebo podobnými kapalinami.**
- **Při mrazu vždy před zapnutím stěrače zkontrolujte, zda lišty stěrače nepřimrzly! Při odstavování vozidla za chladného počasí, vám může pomoci servisní poloha stěrače čelního skla** **››› strana 51**.

UPOZORNĚNÍ

- **Aby se předešlo poškození víka motorového prostoru a ramen stěrače, sklápějte ramena stěrače čelního skla směrem dopředu pouze při servisní poloze.**
- **Před zahájením jízdy přiklopte vždy ramena stěrače na sklo.**

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

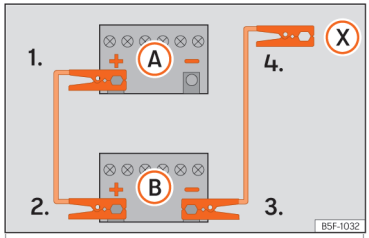
Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru vozidla, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².

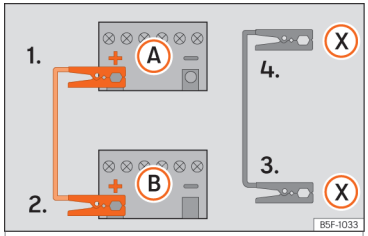
Poznámka

- **Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.**
- **Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.**

Pomoc při startování: Popis



Obr. 43 Schéma zapojení pro vozidla bez systému Start-Stop.



Obr. 44 Schéma zapojení pro vozidla se systémem Start-Stop.

Připojení pomocných startovacích kabelů

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování ››› ⚠.
2. Připojte jeden konec *červeného* startovacího kabelu k plus pólu (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A). ››› **obr. 43**.
3. Připojte druhý konec *červeného* startovacího kabelu k plus pólu (+) proud poskytujícího vozidla (B).

4a. *U vozidel bez systému Start-Stop:* Připojte jeden konec *černého* startovacího kabelu k minus pólu (–) akumulátoru proud poskytujícího vozidla (B) ››› **obr. 43**.

4b. *U vozidel se systémem Start-Stop:* Připojte jeden konec *černého* startovacího kabelu (X) ke vhodné ukostřovací přípojce, k masivnímu, na bloku válců pevně přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku válců ››› **obr. 44**.

»

5. Připojte druhý konec *černého* startovacího kabelu (X) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu, na bloku válců pevně přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku válců, ale co možná nejvzdálenějšímu od akumulátoru (A).
6. Kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.

Spuštění

7. Spusťte motor proud poskytujícího vozidla a nechejte jej běžet na volnoběh.
8. Spusťte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor začne běžet plynule.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odpojením startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

⚠ POZOR

- **Při pracích v motorovém prostoru dodržujte výstražné pokyny** **››› strana 338**.
- **Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Podporu startování nikdy neprovádějte, je-li jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! I po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání vytékajícím elektrolytem akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte.**
- **Zabraňte přítomnosti zápalných zdrojů (otevřeného světla, zapálené cigarety atd.) v blízkosti akumulátoru. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Dodržujte pokyny výrobce pomocných startovacích kabelů pro jejich použití.**
- **Nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla přímo k minus pólu vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit z akumulátoru unikající třaskavý plyn – nebezpečí výbuchu!**
- **Nikdy nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla k dílům palivové soustavy nebo k brzdovým trubkám.**
- **Nedotýkejte se neizolovaných dílů pólových svorek. Kromě toho nesmí k plus pólu připojený kabel přijít do kontaktu s elektricky vodivými díly vozidla - nebezpečí zkratu!**
- **Pomocné startovací kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.**
- **Nesklánějte se nad akumulátory - nebezpečí poleptání!**

ⓘ Poznámka

Vozidla se nesmějí vzájemně dotýkat, jinak by mohl již při spojení plus pólů protékat proud.

Roztahování a vlečení

Úvod k tématu

Roztahování znamená nastartovat motor, zatímco je vozidlo vlečeno jiným vozidlem.

Vlečení znamená tažení vozidla neschopného provozu jiným vozidlem.

Dbejte vždy na zákonné předpisy týkající se vlečení a roztažení.

Z technických důvodů se vozidlo nesmí vléci při vybitém akumulátoru. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely **››› strana 53**.

Vlečení vozidel s Keyless Access je dovolené pouze při zapnutém zapalování!

Je-li vozidlo vlečeno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním, 12V akumulátor se vybíjí. Vždy podle na stavu nabití akumulátoru se může napětí snížit dokonce již po několika málo minutách tak, že se všechny elektrické spotřebiče vozidla vypnou, např. také výstražná světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant ››› ⚠.

⚠ POZOR

Vozidlo bez proudu by se nikdy nemělo vléci.

- **Během vlečení se nesmí vypnout zapalování startovacím tlačítkem. Jinak by se mohlo spustit elektronické zablokování sloupku řízení a vozidlo by se stalo neřiditelným. To by mohlo způsobit nehodu, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Dojde-li během vlečení k přerušení proudu, musí se vlečení okamžitě zastavit a vyžádat si pomoc u odborníků.**

⚠ POZOR

Při roztahování se značně změní jízdní a brzdové vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- **Jako řidič vlečeného vozidla:**
  - **K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Dejte vždy pozor, abyste nenajeli na vlečné vozidlo.**
  - **K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.**
- **Jako řidič tažného vozidla:**
  - **Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.**
  - **Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.**
  - **Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Abyste nepoškodili vozidlo, například barvu, odstraňte a namontujte s opatrností kryt a vlečné oko.**
- **Během vlečení se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.**

Jízdní pokyny pro roztahování

Obecně by se nemělo vozidlo startovat pomocí roztahování. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely ››› strana 53.

Z technických důvodů se **nesmějí** roztahovat následující vozidla:

- Vozidla s automatickou převodovkou.
- Vozidla s vybitým 12V akumulátorem, protože u vozidel se zamykacím a startovacím systémem Keyless Access je sloupek řízení zablokován a nelze ani uvolnit přitaženou elektronickou parkovací brzdu, ani odjistit aktivní elektronické zajištění sloupku řízení.
- Při vybitém akumulátoru není zajištěna správná funkce řídicích jednotek motoru.

Pokud by i přesto bylo zapotřebí vozidlo roztáhnout (pouze u manuálních převodovek):

- Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Nechejte spojku sešlápnutou.
- U obou vozidel zapněte zapalování a výstražná světla.
- Když se obě vozidla nacházejí v pohybu, uvolněte pedál spojky.
- Jakmile se motor spustí, sešlápněte pedál spojky a vyřaďte převodový stupeň, aby se předešlo srážce s tažným vozidlem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Při roztahování se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.**
- **Dráha potřebná k roztažení pro nastartování motoru smí být maximálně 50 m dlouhá, jinak vzniká nebezpečí poškození katalyzátoru.**

ⓘ Poznámka

Roztahování je možné pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a příp. elektronické zamykání sloupku řízení vypnuto. »

U vozidla bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení.

Pokyny ke vlečení

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči si musí být vědomi potíží v průběhu vlečení. Z tohoto důvodu by se měli nezkušení řidiči vlečení vyhnout.

Během vlečení je potřeba dávat pozor na to, aby nedošlo k nepřípustnému tahu dopředu nebo nárazům. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Během vlečení lze ve vlečeném vozidle zobrazit změnu směru, i když jsou zapnutá výstražná světla. Zatlačte páčku ukazatele směru jízdy při zapnutém zapalování do příslušného směru. Během ovládání páčky jsou výstražná světla vypnuta. Jakmile se páčka ukazatele směru jízdy vrátí do základní polohy, zapnou se znovu automaticky výstražná světla.

Řidič vlečeného vozidla:

- Nechte zapnuté zapalování, aby se nezablokoval sloupek řízení, nevypnula elektronická parkovací brzda a fungovaly ukazatele směru jízdy (směrová světla) a stírání a ostřikování skel.
- K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Zamezte srážce s vozidlem, co táhne.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Řidič táhnoucího vozidla:

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Vyvarujte se náhlým manévrům.
- Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Vlečné lano, resp. vlečná tyč

Vlečná tyč je bezpečnější a zamezuje poškození vozidla. Pouze pokud není k dispozici, byste měli použít vlečné lano.

Vlečné lano má být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Upevněte lano nebo tyč výhradně na vlečná oka k tomuto účelu určená nebo na tažné zařízení.

Je-li vozidlo **vybavené tažným zařízením z výroby**, je vlečení vlečnou tyčí povolené **pouze** tehdy, je-li tyč speciálně dimenzována pro nasazení na tažné zařízení **››› strana 306**.

Vlečení vozidla:

Zkontrolujte, zda lze vozidlo vléci **››› strana 57, Kdy není vlečení vozidla povoleno?**.

Vozidlo může být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

- Zapněte zapalování.
- Umístěte řadicí páku do polohy volnoběhu nebo volicí páku pro výběr jízdních stupňů do polohy **N** **››› strana 228**.
- Vozidlo se v žádném případě nesmí vléci rychlostí vyšší než 50 km/h (30 mph).
- Vozidlo se smí vléci 50 km.
- V případě použití vlečného vozu se smějí odtahovat vozidla s automatickou převodovkou pouze s nadzvednutými předními koly.

Vlečení vozidel s pohonem všech kol (4Drive)

Vozidla s pohonem všech kol (4Drive) lze vléci vlečným lanem nebo vlečnou tyčí. Pokud se vozidlo vleče s nadzvednutými předními nebo zadními koly, je potřeba motor vypnout, protože v opačném případě by se mohlo poškodit hnací ústrojí.

Kdy není vlečení vozidla povoleno?

- Pokud v důsledku závady chybí olej v manuální převodovce.
- Pokud je akumulátor vybitý, protože řízení je dále blokováno a příp. nelze odpojit ani elektronickou parkovací brzdu ani elektronické zamykání sloupku řízení.
- Pokud je potřeba vozidlo vléci dál než 50 km.
- Pokud například po nehodě není zajištěno, že se kola správně točí nebo že funguje řízení.

Při vlečení jiného vozidla:

- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Dbejte pokynů v návodu k obsluze týkajících se vlečení jiných vozidel.

UPOZORNĚNÍ

V případě, že na základě defektu nemá Vaše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo odtaženo pouze se zvednutými hnacími koly, resp. na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Poznámka

Vozidla lze vléci pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení vypnuto. Vozidlo bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, ›› strana 53 aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení.

Vlečné oko vpředu

Obr. 45 Na pravé straně předního nárazníku: odstranění krytu.

Obr. 46 Na pravé straně předního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně předního nárazníku ›› obr. 45.

Vlečné oko je nutné mít stále ve vozidle.

Řiďte se pokyny pro vlečení ›› strana 56.

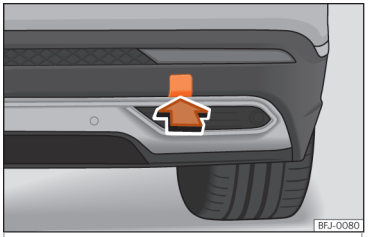
Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru ›› strana 43.
- Kvůli uvolnění stlačte kryt ve spodní oblasti a ponechte jej viset na vozidle ›› obr. 45.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchytu až na doraz ›› obr. 46 ›› ❗. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Nasaďte horní sponu krytu do otvoru v nárazníku a zatlačte na spodní část krytu, až nárazník zapadne.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

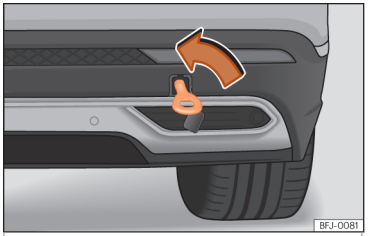
UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

Zadní vlečné oko



Obr. 47 Na pravé straně zadního nárazníku: odstranění krytu.



Obr. 48 Na pravé straně zadního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně zadního nárazníku ››› obr. 47.

Vozidla vybavená sériově tažným zařízením **nemají** úchyty pro vlečné oko. V takovém případě je pro vlečení zapotřebí vytáhnout nebo namontovat kulovou hlavu ››› strana 306, ››› ❗.

Řiďte se pokyny pro vlečení ››› strana 56.

Upevnění zadního vlečného oka (vozidla bez sériového tažného zařízení)

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru ››› strana 43.
- Stlačte spodní oblast krytu ››› obr. 47 , aby se uvolnila západka.
- Odstraňte kryt a nechejte jej viset na vozidle.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchytu až na doraz ››› obr. 48››› ❗. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Zaveďte výstupek krytu do otvoru nárazníku a zatlačte na spodní část krytu, až výstupek zapadne do nárazníku.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

UPOZORNĚNÍ

- **Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.**

- **Pokud je vozidlo vybaveno z továrny tažným zařízením, je vlečení vlečnou tyčí povoleno pouze, pokud je tyč speciálně koncipována pro nasazení na kulovou hlavu. Při použití nevhodné vlečné tyče lze poškodit jak kulovou hlavu, tak i vozidlo. Místo toho použijte vlečné lano.**

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého servisního partnera.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- **Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.**
- **Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.**

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- **Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.**
- **Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.**

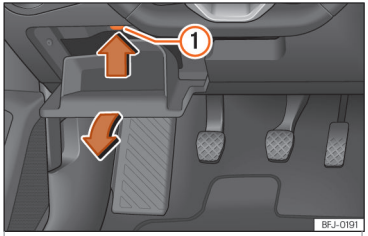
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Aby se předešlo poškozením elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou některé pojistky vypnout zapalování, světla a všechny elektrické spotřebiče.**
- **Otevřené pojistkové skříňky je nutné chránit před nečistotami a vlhkostí, aby se předešlo poškozením elektrických zařízení.**

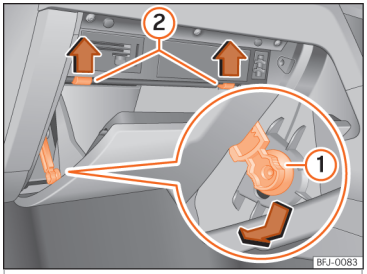
ⓘ Poznámka

- **K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.**
- **Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.**
- **Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole.**

Pojistky ve vnitřním prostoru vozidla



Obr. 49 Na straně řidiče v přístrojové desce (řízení vlevo): kryt pojistkové skříňky.



Obr. 50 Schránka v přístrojové desce (řízení vpravo): přístup k pojistkové skříňce.

»

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou (levostranné řízení)

- Otevřete odkládací přihrádku na straně řidiče ››› obr. 49.
- Případně odkládací přihrádku vyprázdněte.
- Stlačte západku ››› obr. 49 ① ve směru šipky směrem nahoru a současně otevřete dále odkládací přihrádku tak, aby byl přístupný zajišťovací držák.
- Pro *montáž* zatlačte odkládací přihrádku do úchytů v přístrojové desce, až slyšitelně zapadne na obou stranách. Zavřete odkládací přihrádku.

Pojistková skříň za schránkou v přístrojové desce (pravostranné řízení)

- Otevřete schránku v přístrojové desce a případně ji vyprázdněte.
- Posuňte přídržný prvek ››› obr. 50 ① v otvoru držáku směrem dolů a vyjměte jej na stranu.
- Stlačte dorazové čepy ››› obr. 50 ② ve směru šipky směrem nahoru a současně dále otevřete schránku v přístrojové desce.
- Pro potřeby montáže uveďte schránku v přístrojové desce do vhodné polohy. Zaveďte přídržný prvek do otvoru držáku a posuňte ho nahoru, až slyšitelně zapadne. Zatlačte opatrně schránku v přístrojové desce přes odpor dorazových čepů ››› obr. 50 ② směrem dopředu.

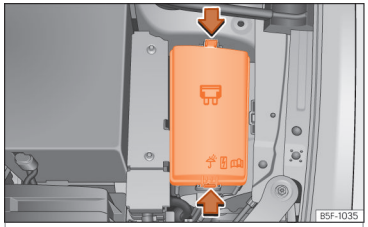
Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Barva	Intenzita proudu v ampérech
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
Modrá oblast	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
Zelená oblast	30
oranžová	40

UPOZORNĚNÍ

- **Kryty pojistkových skříněk demontujte opatrně a opět je nasazujte správně, aby se předešlo poškozením vozidla.**
- **Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skříňce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.**

Pojistky v motorovém prostoru

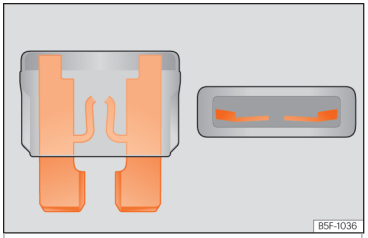


Obr. 51 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motorového prostoru ⚠ ››› strana 338.
- K odjištění krytu pojistkové skříňky stiskněte zajišťovací spojky ››› obr. 51.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte zajišťovací spony dolů, až nahlas zacvaknou.

Výměna spálené pojistky



Obr. 52 Zobrazení spálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku ››› strana 59, ››› strana 60.

Rozpoznání spálené pojistky

Spálenou pojistku lze rozpoznat podle roztaveného kovového pásku ››› obr. 52.

- Posviťte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Spálenou pojistku vyměňte za novou se *stejnou* hodnotou (barva a shodný nátisk) a *stejnou* velikostí.
- Kryt nasaďte zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Obsazení pojistek

Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Obsazení pojistek ve vnitřním prostoru vozidla

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Adblue (SCR)	30
4	Signální houkačka DWA, palubní počítač	7,5
5	Gateway	7,5
6	Volicí páka automatické převodovky	7,5
7	Ovládací část klimatizace/topení, vyhřívání zadního skla, nezávislé topení, klimatizace vnitřního prostoru vzadu	10
8	Diagnostika, spínač elektronické parkovací brzdy, spínač světel, zpětné světlo, vnitřní osvětlení, jízdní profil, osvětlená nástupní lišta, senzor deště, vlhkosti, světla, řídicí jednotka světla do zatáčky	7,5
9	Řídicí jednotka sloupku řízení	7,5
10	Displej rádia	7,5
11	Řídicí jednotka palubního počítače	40
12	Rádio Infotainment	30
13	Předepínač pásu na straně řidiče	25
14	Ventilátor klimatizace	40
15	Odblokování sloupku řízení	10
16	Řídicí jednotka pro stabilizaci příjmu a signálu GSM, telefonní rozhraní, USB přípojky	7,5
17	Panel přístrojů, rozhraní navigace OCU	7,5
18	Řídicí jednotka kamery okolí a couvací kamery	7,5
19	KESSY	7,5
20	SCR vakuové čerpadlo motor 1,5l	7,5/15
21	Řídicí jednotka 4x4 Haldex	15
22	Přívěs	15
23	Elektricky ovládané střešní posuvné okno	20
24	Palubní počítač	40
25	Dveře vlevo	30
26	Vyhřívání sedadel	30
27	Vnitřní osvětlení	30
28	Přívěs	25

»

Číslo	Spotřebič/ampéry	
30	PHEV. Odpojení vysokonapěťového systému kvůli záchranným pracím. Označení žlutou nálepkou.	10
31	Řídicí jednotka elektrického zadního víka	30
32	Řídicí jednotka parkovacího asistenta, přední kamera a radar	10
33	Airbag	7,5
34	Spínač zpátečky, snímače klimatizace, elektricky nastavitelné chromované zrcátko, elektromechanická brzda	7,5
35	Diagnostický konektor	7,5
38	Přívěs	25
39	Dveře vpravo	30
40/1	12V zásuvka	20
41	Předepínač pásu na straně spolujezdce	25
42	Centrální zamykání	40
43	Řídicí jednotka digitálního zvuku	30
44	Přívěs	15
45	Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče	15
47	Stěrač zadního skla	15

Číslo	Spotřebič/ampéry	
48	Zvukový akční člen	7,5
49	Spouštěč	7,5
51	Klimatizace vnitřního prostoru vzadu	25
52	Jízdní režim	15
53	Vyhřívání zadního skla	30

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Řídicí jednotka ABS/ESP	25
2	Řídicí jednotka ABS/ESP	40/60
3	Řídicí jednotka motoru (zážehový/vznětový motor)	15/30
4	Snímače motoru, elektrické ventilátory, regulátor tlaku, průtokoměr, relé zapalovacích svíček (vznětový motor), relé PTC	7,5/10
5	Snímače motoru	10
6	Snímač brzdového světla	7,5
7	Napájecí napětí motoru	7,5/10
8	Lambda sonda	10/15
9	Motor	10/20
10	Řídicí jednotka palivového čerpadla	15/20

Číslo	Spotřebič/ampéry	
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Olejové čerpadlo chlazení automatické převodovky	30
15	Houkačka	15
16	Relé připojení cívek (zážehový motor 2,0 l), invertor, řídicí jednotka palubní sítě	10/20
17	Řídicí jednotka motoru, řídicí jednotka ABS/ESP, hlavní relé	7,5
18	Svorka 30 (referenční napětí)	7,5
19	Přední stěrače	30
20	Elektromechanický posilovač brzd (eBKV)	40
21	Řídicí jednotka automatické převodovky	15
22	Řídicí jednotka motoru	7,5
23	Spouštěč	30
24	PTC	40
36	Levý světlomet	15
37	nezávislé topení	20
38	Pravý světlomet	15

Poznámka

- **Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze servisní partner.**
- **Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.**
- **Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní výbavy.**
- **Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.**

Žárovky

Výměna žárovek

Plně diodové světlomety

Váš vůz je vybaven plně diodovými světlomety.

Plně diodové hlavní světlomety plní všechny osvětlovací funkce (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, směrové světlo, potkávací a dálkové světlo) pomocí svítivých diod jako světelných zdrojů.

Plně diodové světlomety jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. V případě závady světlometu nechejte světlomet vyměnit v odborném servisu.

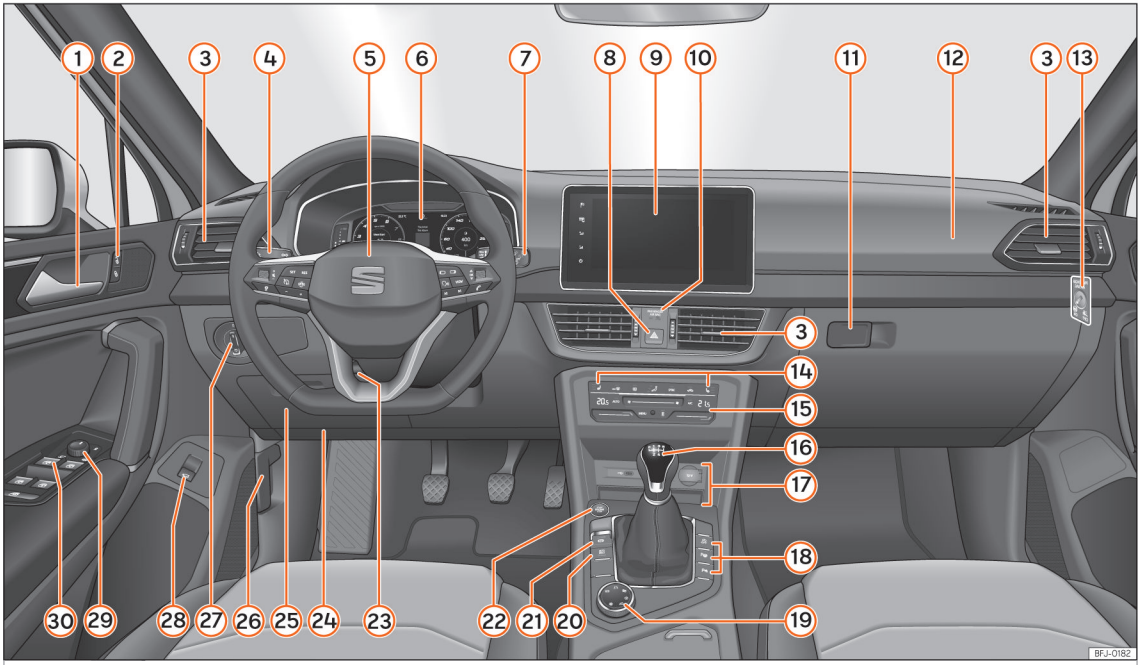
Boční směrová světla

Boční směrová světla jsou LED světla a jsou zabudovaná ve vnějších zrcátkách.

Pokud nefungují, nechte je vyměnit v odborném servisu.

Dodatečné brzdové světlo

Vzhledem k tomu, že se jedná o svítilny se svítivými diodami, měla by se výměna provádět u servisního partnera SEAT.



Obr. 53 Prostor řidiče

Ovládání

Prostor řidiče

Vyobrazení vnitřku

Všeobecný přehled

1 Vnitřní klika dveří
2 Spínač centrálního zamykání 98
3 Hubice výstupu vzduchu 164
4 Ovládací páčka pro:
– směrová světla a dálková světla 118
– tempomat (GRA) 248
– Omezovač rychlosti. 250
– asistenční systémy řidiče 85
5 Volant s houkačkou a
– airbag řidiče 27
– ovládací tlačítka palubního počítače 83
– ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a systém hlasového ovládání 197
– páčka pro ovládání řazení Tiptronic (automatická převodovka) 231
6 Volně konfigurovatelný panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit) 66
7 Ovládací páčka pro:
– stěrač čelního skla/ostřikovač čelního skla 124
– stěrače a ostřikovač zadního skla 124
8 Výstražná světla 122
9 Infotainment 197
10 Signalizace vypnutí airbagu spolujezdce 28
11 schránka v přístrojové desce 153
12 Airbag spolujezdce 27
13 Spínač pro vypnutí airbagu spolujezdce 28
14 Ovládací prvky pro vyhřívání sedadla 165
15 Vždy podle vybavení ovládací prvky pro:
– manuální klimatizace 162
– Automatická klimatizace (Climatronic) 160
16 Páka pro:
– manuální převodovka 228
– automatická převodovka 229
17 Oblast pro:
– Vstup USB, typ C 218
– 12voltová zásuvka 157
– Connectivity Box 216
– odkládací přihrádka 151
18 Vždy podle vybavení tlačítka pro:
– systém Start-Stop 226
– naváděcího parkovacího asistenta (Park Assist) 282
– Parkovací asistent (ParkPilot) 289
– Výhled z vozidla (Top View Camera) 299
– Jízdní profil S-Boost 240
– Provozní režim E-mode 225
19 Otočné tlačítko (Driving Experience button) pro jízdní profily 239
20 Spínač pro Auto Hold 277
21 Spínač elektronické parkovací brzdy 275
22 Startovací tlačítko (zamykací a startovací systém Keyless Access) 219
23 Páčka nastavitelného sloupku řízení 15
24 Umístění kolenního airbagu 29
25 Odkládací přihrádka/pojistková skříň 59
26 Odjišťování víka motorového prostoru 339
27 Spínač světel 116
28 Tlačítko pro otevírání zadního víka 108
29 Ovládání elektrického přestavování vnějších zpětných zrcátek 127
30 Elektrické spouštěče skel ..... 111 »

Poznámka

- **Některá ze zobrazených přístrojů nebo signalizačních oblastí patří pouze k určitým provedením modelu nebo to jsou mimořádné výbavy.**
- **U vozidel s pravostranným řízením se uspořádání ovládacích prvků od na ››› strana 64 uvedeného uspořádání částečně liší. Symboly pro označení ovládacích prvků však jsou stejné.**

Přístroje a kontrolky

Panel přístrojů

Úvod k tématu

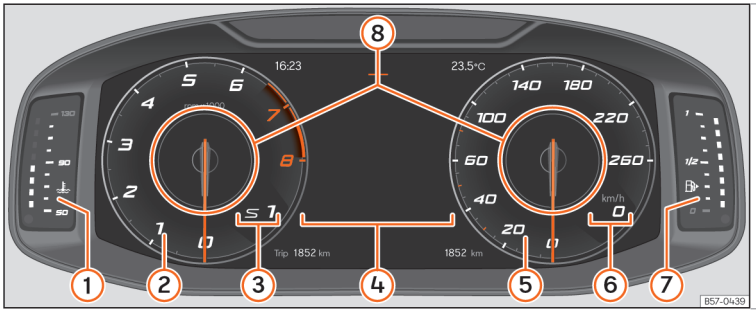
Pokud byl 12V akumulátor 12 V plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém spuštění motoru dojít k tomu, že se některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přenastaví nebo vymažou. Pokud je akumulátor znovu dostatečně nabit, měly by být tato nastavení překontrolována a upravena.

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.**
- **Změny zobrazování na displeji panelu přístrojů a na displeji systému infotainmentu provádějte pouze při stojícím vozidle, aby se snížilo riziko nehod a poranění.**

Volně konfigurovatelný panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit)



Obr. 54 SEAT Digital Cockpit v přístrojové desce (klasický náhled).

Vysvětlení k přístrojům:

1. **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** ››› strana 81
2. **Otáčkoměr**. Otáčky motoru za minutu při běžícím motoru ››› strana 79.
3. **Zařazený převodový stupeň nebo aktuálně zvolená poloha volicí páky**
4. **Informace na obrazovce** ››› strana 70
5. **Tachometr**
6. **Digitální ukazatel rychlosti**
7. **Palivoměr** ››› strana 81.
8. **Informační profily** ››› strana 67.

SEAT Digital Cockpit je volně konfigurovatelný panel přístrojů s barevným displejem TFT s vysokým rozlišením. Disponuje třemi náhledy, které jsou přístupné prostřednictvím tlačítka VIEW na multifunkčním volantu. Prostřednictvím volby různých informačních profilů lze zobrazovat dodatečné informace ke klasickým kruhovým přístrojům, jako jsou otáčkoměr, multimédia nebo jízdní data.

Jedná se o tyto 3 náhledy:

- Klasický
- Dynamický
- Navigace

Ve všech náhledech se na displeji zobrazují informace pro audio, telefon, jízdní data, stav vozidla, navigaci[1] a asistenční systémy řidiče[1].

Ve všech náhledech lze zobrazované informace v **informačních profilech** ››› obr. 54 (8) personalizovat.

Informační profily

Prostřednictvím volitelné možnosti **PANEL PŘÍSTROJŮ** lze volit mezi různými náhledy v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit zobrazovaných informací (zvolte 🚘 > **Náhled** > **Panel přístrojů**; NEBO: 🚘 > **Nastavení** »

[1] Závisí na modelu.

`uvnitř > Infotainment > Panel přístrojů`).

Klasický náhled

Ukazatele otáček za minutu a rychloměr se zobrazují přes celou délku ››› obr. 54.

Náhled 1, 2, 3 nebo AUTOMATICKY[1)]

Personalizace na panelu SEAT Digital Cockpit zobrazovaných informací. Mohou současně vystupovat pouze 2 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve svislém směru přes pole.

Vždy podle verze se mohou náhledy ukládat buď tak, že se opustí menu, nebo se přidrží stisknuté příslušné tlačítko **Náhled**.

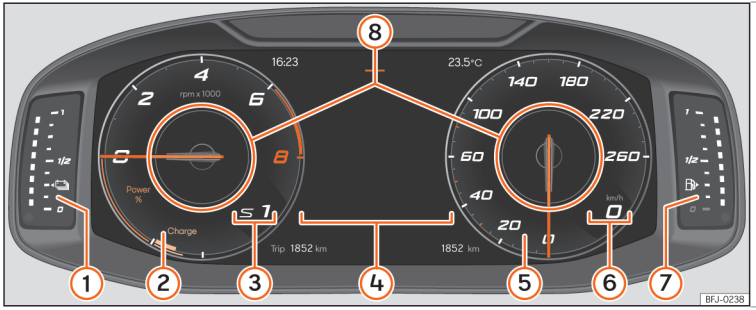
- **Spotřeba**. Grafické zobrazení momentální spotřeby a digitální zobrazení průměrné spotřeby.
- **Audio**. Digitální zobrazení aktuálního přehrávání audio.
- **Výška**. Digitální zobrazení aktuální výšky nad mořem.
- **Kompas**. Digitální zobrazení kompasu.
- **Informace o příjezdu do cíle**. Digitální zobrazení zbývající doby cestování, vzdálenosti až do cílového místa a pravděpodobná doba příjezdu.
- **Dojezd**. Digitální zobrazení jízdního dosahu vozu na zbývající paliva.
- **Doba jízdy**.
- **Navádění k cíli**.
- **Ujetá vzdálenost**. Digitální zobrazení ujeté trasy.
- **Asistenti**. Grafické zobrazení různých asistenčních systémů.
- **Dopravní značka**: Zobrazení zaregistrované dopravní značky.
- **Navigace**. Grafické zobrazení navigace pomocí šipek.

V závislosti na výbavě se může lišit počet a obsah zvolených informačních profilů.

[1)] Stanovené informace vždy podle zvoleného „jízdního profilu“.

Volně konfigurovatelný panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit)

✓ Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 55 SEAT Digital Cockpit v přístrojové desce (klasický náhled).

Vysvětlení k přístrojům ››› **obr. 55**:

1. **Ukazatel nabití akumulátoru** ››› strana 80
2. **Otáčkoměr a powermetr**. Otáčky motoru za minutu při běžícím motoru ››› strana 80.
3. **Zařazený převodový stupeň nebo aktuálně zvolená poloha volicí páky**
4. **Informace na obrazovce** ››› strana 70
5. **Tachometr**
6. **Digitální ukazatel rychlosti**
7. **Palivoměr** ››› strana 81.
8. **Informační profily** ››› strana 67.

Navigační mapa na panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit

Vždy podle vybavení SEAT Digital Cockpit zobrazovat podrobnou mapu. Zvolte proto položku menu **Navigace** v panelu přístrojů ››› strana 71.

Vždy podle vybavení se může navigační mapa zobrazovat v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit, v systému infotainmentu nebo v obou současně. Když se zobrazuje pouze v systému infotainmentu, objevují se v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit pouze směrové šipky.

Přenesení navigační mapy

Pomocí tlačítka pro přenos mapy se mapa přenáší ze systému infotainmentu do panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit a obráceně.

Pokud se nacházíte v menu **Navigace**, lze prostřednictvím pravého kolečka na multifunkčním volantu opět přenést mapu do systému infotainmentu.

Informace na displeji

Možné informace na displeji panelu přístrojů

Na displeji panelu přístrojů se mohou vždy podle vybavení vozidla zobrazovat různé informace:

- Otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru
- Výstražné a informační pokyny
- Ukazatele ujetých kilometrů
- Časový údaj ››› strana 79
- Informace rádia a navigačního systému
- Informace telefonu
- Vnější teplota
- Zobrazení kompasu
- Polohy volicí páky
- Doporučení pro řazení převodových stupňů ››› strana 236
- Kombinovaný dojezd (hybridní vozidla) ››› strana 71
- Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) a menu různých nastavení ››› strana 71
- Ukazatel servisních intervalů ››› strana 82
- Rychlostní výstraha ››› strana 72
- Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky
- Ukazatel stavu systému Start-Stop ››› strana 226
- Signály registrované rozpoznáváním dopravních značek ››› strana 75
- Signalizace stavu aktivního řízení (ACT®) ››› strana 242
- S ohledem na spotřebu výhodný stav vozidla ecoo
- Kód motoru (MKB)
- Informace asistenčních systémů řidiče ››› strana 244
- Copyright

Otevřené dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru

Po uzamčení vozidla a během jízdy se na displeji panelu přístrojů zobrazuje, zda jsou některé ze dveří, víko motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru otevřené a popřípadě je toto zobrazení doprovázeno zvukovým signálem. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Polohy volicí páky (dvouspojkové převodovka DSG®)

Aktuálně zvolená poloha volicí páky se zobrazuje jak na volicí páce, tak i na displeji panelu přístrojů. Pokud se páka nachází v poloze **D/S**, stejně tak i v poloze pro Tiptronic, zobrazuje se popřípadě na displeji panelu přístrojů aktuálně zařazený stupeň.

Zobrazení venkovní teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4°C (+39 °F) se v údaji venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ ❄. Tento symbol svítí tak dlouho, dokud venkovní teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezávislým topením v provozu nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná teplota.

Měřicí rozsah postačí od -45 °C (-49 °F) do +76 °C (+169 °F).

Doporučení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby pro spotřebu paliva výhodných snižujících převodových stupňů ››› strana 236.

Ukazatele ujetých kilometrů

Počitadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry, které byly najety od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

- Denní počitadlo kilometrů vynulujete prostřednictvím systému infotainmentu nebo multifunkčního volantu ››› strana 72.

Zobrazování kombinovaného dojezdu (hybridní vozidla)

Zobrazená hodnota se počítá a aktualizuje vždy podle aktuálního způsobu jízdy. Proto se může dojezd měnit i tehdy, kdy je palivová nádrž plná a vysokonapěťový akumulátor zcela nabitý.

Dojezd se může zvýšit po omezení výkonu, resp. vypnutí komfortních spotřebičů jako klimatizace nebo vyhřívání sedadla.

Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky

Při překročení nastavené nejvyšší rychlosti se tato informace zobrazí na displeji panelu přístrojů ››› strana 71.

Nastavení rychlostní výstrahy lze provádět v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka infotainmentu > **Nastavení** > **Pneumatiky** NEBO > **Nastavení zvenku** > **Pneumatiky** ››› strana 92.

Zobrazení kompasu

Vždy v závislosti na vybavení se při zapnutém zapalování zobrazuje na displeji panelu přístrojů směr jízdy s příslušným symbolem, například NW pro severozápad.

Pokud je systém infotainmentu zapnutý a neexistuje aktivní navádění k cíli, zobrazuje se navíc grafické znázornění s kompasem.

S ohledem na spotřebu výhodný stav vozidla

Vždy podle vybavení zobrazuje panel přístrojů během jízdy informaci, když má vozidlo díky aktivnímu řízení válců (ACT®)) nízkou spotřebu paliva ››› strana 242.

Copyright

Informace o autorských a vlastnických právech týkajících se panelu přístrojů.

POZOR

I když je vnější teplota vyšší než bod mrazu, může být na vozovkách a mostech námraza.

- **„Symbol sněhové vločky“ zobrazuje možné nebezpečí námrazy.**
- **Při venkovních teplotách nad +4 °C (+39 °F) může být náledí, i když se „symbol sněhové vločky“ nezobrazí.**
- **Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.**

Poznámka

- **Existují různé panely přístrojů, proto mohou být verze a informace na aktuálním displeji odlišná. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolkami.**
- **Některé informace na displeji panelu přístrojů zůstávají v důsledku náhle se vyskytnuvší události, jako je například příchozí hovor, potlačené.**
- **V závislosti na vybavení lze provádět některá nastavení a zobrazovat některé informace také prostřednictvím systému infotainmentu.**
- **Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.**
- **Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte servisního partnera a nechte si závadu opravit.**

Menu panelu přístrojů

Počet dostupných menu a zobrazení informací závisejí na elektronice a vybavení vozidla.

U servisního partnera lze v závislosti na výbavě vozidla naprogramovat jiné funkce, resp. pozměnit stávající funkce. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Některé body menu (nabídek) lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

- **Jízdní data** ››› strana 72
- **Asistenti**
  - Front Assist zapnuto/vypnuto ››› strana 251

»

- ACC (pouze informace) ››› strana 255
- Lane Assist zapnuto/vypnuto ››› strana 262
- Side Assist zapnuto/vypnuto ››› strana 268
- **Navigace.**
- **Audio.**
- **Telefon.**
- **Stav vozidla.** ››› strana 73

Menu Servis

V menu Servis lze vždy podle vybavení provádět různá nastavení.

Otevření menu Servis

Pro otevření menu **Servis** zvolte v menu **Jízdní data** informační profil **Dojezd** a přidržte tlačítko OK na multifunkčním volantu přibližně 4 sekund stisknuté, po uvolnění tlačítka se zobrazí menu **Servis**. Nyní můžete pomocí tlačítek na multifunkčním volantu obvyklým způsobem navigovat v menu.

Nové spuštění ukazatele servisních intervalů

Zvolte položku menu **Servis** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení servisu výměny oleje

Zvolte položku menu **Vynulování. servisu výměny oleje** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Vynulování jízdních dat

K novému zahájení požadované hodnoty zvolte položku **Vynulování počítadla trip** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Kód motoru (MKB)

Zvolte položku menu **Kód motoru**. Kód motoru se zobrazí dole vlevo na displeji panelu přístrojů.

Nastavení časového údaje

Zvolte položku menu **Časový údaj** a nastavte otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu správný čas.

Zobrazení jízdních dat (multifunkční zobrazení)

Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) poskytuje informace o různých jízdních datech a hodnotách spotřeby paliva.

Přechod z jednoho zobrazení na jiné

- Otočte pravé kolečko multifunkčního volantu ››› strana 84.

Změna paměti

- Stiskněte v **Jízdních údajích > Všeobecných informacích** tlačítko OK na multifunkčním volantu pro přeskakování mezi 3 paměťmi[1]:

– **Od startu:** Při přerušení jízdy delším než 2 hodiny se paměť vymaže.

– **Od natankování:** Vizualizace a ukládání shromážděných jízdních dat a hodnot spotřeby paliva. Při natankování se paměť vymaže.

– **Dlouhodobě:** Tato paměť shromažďuje jízdní data až po dobu nejvýše 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo nejvýše až do ujetí 1999,9 km nebo 9999,9 km. Při překročení jedné z těchto

[1] Tímto způsobem se zobrazí následující údaje najednou na displeji: ujetá trasa, průměrná spotřeba, průměrná rychlost a dojezd.

nejvyšší hodnot (dle verze panelu přístrojů) se paměť vymaže.

Vymazání paměti jízdních dat

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Tlačítko OK na multifunkčním volantu podržte stisknuté asi dvě sekundy.

Volba zobrazení

V systému infotainmentu, v menu pro nastavení vozidla, lze nastavit, která jízdní data se mají zobrazovat ››› strana 92.

– **Okamžitá spotřeba paliva:** Informace o okamžité spotřebě paliva se zobrazuje během jízdy v l/100 km, při běžícím motoru a stání vozidla v l/h.
– **Průměrná spotřeba paliva:** Průměrná spotřeba paliva se zobrazí po ujetí přibližně 300 metrů.
– **Doba jízdy:** Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
– **Dojezd:** Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet při zachování stejného způsobu jízdy.
– **Dojezd pro AdBlue nebo :** Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet s aktuální náplní nádrže pro AdBlue® při zachování stejného způsobu jízdy. Informace se objevuje od dojezdu menšího než než 2400 km a nelze ji deaktivovat.[1)]
– **Ujetá vzdálenost:** Po zapnutí zapalování ujetá vzdálenost v km.
– **Průměrná rychlost:** Průměrná rychlost se zobrazí po ujetí přibližně 100 metrů.
– **Digitální ukazatel rychlosti:** Aktuální rychlost jízdy v digitální podobě.
– **Tipy ECO:** Zobrazují se doporučení pro snížení spotřeby prostřednictvím vhodných jízdních zvyklostí, např. **Zapnutá klimatizace: zavřete okna.**

Nastavení varování při překročení rychlosti

- Zvolte zobrazení **Výstraha při --- km/h** nebo **Výstraha při --- mph**.
- Stiskněte tlačítko OK multifunkčního volantu, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.
- *Aktivace:* Nastavte požadovanou rychlost do 5 sekund tím, že otočíte kolečkem na multifunkčním volantu. Potom opět stiskněte OK nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a výstraha aktivuje.
- *Deaktivace:* stiskněte tlačítko OK. Uložená rychlost se vymaže.

Výstrahu lze nastavit pro rychlosti mezi 30 km/h (18 mph) a 250 km/h (155 mph).

Zobrazení teploty oleje

Motor dosáhl svojí provozní teploty, pokud je při normálním způsobu jízdy teplota motorového oleje mezi **80°C** (176°F) a **120°C** (248°F). Při vysokém zatížení motoru a vysoké vnější teplotě může teplota motorového oleje stoupnout. Nevadí to, pokud se na displeji neobjeví kontrolka nebo ››› strana 342.

Výstražné a informační pokyny (stav vozidla)

Při zapnutí zapalování nebo během jízdy se kontrolují některé funkce vozidla a stav některých komponentů vozidla. Závady se zobrazují prostřednictvím červených nebo žlutých výstražných symbolů s texty na displeji panelu přístrojů a popřípadě se signalizují také akusticky ››› strana 85. Zobrazování textových informací a symbolů se může v závislosti na verzi panelu přístrojů měnit.

Na existující závady se lze také dotázat ručně. Otevřete kvůli tomu menu **Stav vozidla** nebo **Vozidlo**››› strana 71. »

[1)] Není k dispozici ve všech zemích.

Výstražná informace priority 1 (červená)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). **Nepokračujte v jízdě!** Nebezpečí! Prověřte nesprávnou funkci a odstraňte příčinu. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Výstražná informace priority 2 (žlutá)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou vyvolat poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Prověřte co možná nejdříve vadnou funkci. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Informační text

Poskytuje informace o procesech ve vozidle.

Rozpoznávání únavy (doporučování přestávek)

Obr. 56 Na displeji panelu přístrojů: symbol rozpoznání únavy.

Rozpoznání únavy informuje řidiče, pokud se jeho chování za jízdy vyznačuje únavou.

Způsob funkce a ovládání

Funkce rozpoznávání únavy zjistí při zahájení jízdy chování řidiče při jízdě a vypočítá z toho odhad únavy. Ten se nepřetržitě porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky symbolem na displeji panelu přístrojů ››› **obr. 56** ve spojení s doplňkovou textovou informací. Informace na displeji panelu přístrojů se zobrazuje po dobu přibližně 5 sekund a popřípadě se jednou opakuje. Poslední informaci systém uloží.

Hlášení na obrazovce panelu přístrojů lze vypnout stiskem tlačítka **OK** na multifunkčním volantu ››› **strana 83**.

Prostřednictvím multifunkčního ukazatele ››› **strana 72** se lze informace na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznávání únavy lze zapínat nebo vypínat v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka 🚗 **> Asistence řidiče > Rozpoznávání únavy** ››› **strana 92**. "Zaškrtnutí" označuje aktivované nastavení.

Omezení funkčnosti

Funkce rozpoznávání únavy má systémem daná omezení. Dále uvedené skutečnosti mohou mít za následek, že rozpoznávání únavy funguje pouze omezeně nebo nefunguje vůbec:

- Při rychlostech nižších než 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech vyšších než 200 km/h (125 mph).
- Na zatáčkovitých trasách.
- V případě špatných vozovek.

- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném rozptylování řidiče.

Rozpoznávání únavy se vynuluje, když se vozidlo nachází déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič si odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se odhad únavy ze strany systému automaticky vynuluje. Při následné rychlejší jízdě se chování při jízdě znovu propočítává.

⚠ POZOR

Zvýšená nabídka komfortu prostřednictvím funkce rozpoznávání únavy Vás nesmí zlákat k riskování. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé přestávky.

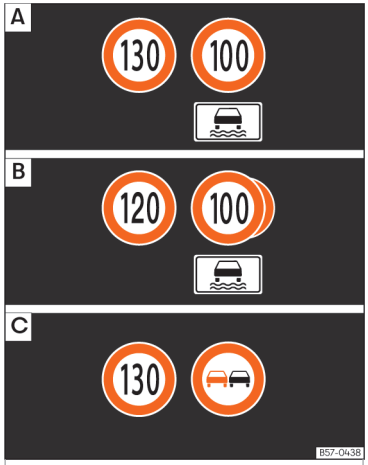
- **Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.**
- **Nikdy neřiďte vozidlo, pokud jste unavení**
- **Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte pod** **››› strana 74, Omezení funkčnosti****.**
- **Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévr chybně jako únavu řidiče.**

- **Neuskutečňuje se akutní výstraha v případě takzvaného "mikrospánku"!**
- **Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.**

ⓘ Poznámka

- **Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.**
- **V případě závady systému vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.**

Rozpoznávání dopravních značek[1)]



Obr. 57 Na displeji panelu přístrojů: Příklady pro rozpoznaná omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění s příslušnými dodatečnými značkami.

Rozpoznávání dopravních značek registruje na základě kamery umístěné na rámu vnitřního zrcátka standardizované dopravní značky, »

[1)] Systém je k dispozici v závislosti na dané zemi.

které se nacházejí před vozidlem a informují o omezeních rychlosti a zákazech předjíždění.

V rámci svých limitů ukazuje systém kromě toho dodatečné dopravní značky, jako např. časově omezené zákazy, dopravní značky pro provoz s přívěsem ››› strana 306 nebo značky, které platí pouze za deště. Na vozovkách bez dopravních značek umí systém zobrazit platná omezení rychlosti.

Rozpoznávání dopravních značek nefunguje ve všech zemích. To je potřeba při cestách do zahraničí mít na paměti.

Zobrazení na obrazovce

V Německu se zobrazují na dálnicích a rychlostních silnicích kromě omezení rychlosti a zákazů předjíždění také dopravní značky pro zobrazení konce zákazu. Ve všech ostatních zemích se místo toho zobrazí vždy právě platné omezení rychlosti.

Systémem rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji panelu přístrojů ››› obr. 57 a vždy podle nainstalovaného navigačního systému také v systému infotainmentu ››› strana 88.

Informace systému rozpoznávání dopravních značek:

Dopravní značky nejsou k dispozici

- Systém se nachází v inicializační fázi.
- **NEBO:** Kamera nerozpoznala žádnou příkazovou nebo zákazovou dopravní značku.

Závada: Rozpoznávání dopravních značek

- V systému existuje nějaká závada. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Rychlostní výstraha aktuálně není k dispozici.

- Závada funkce rozpoznávání dopravních značek pro rychlostní výstrahu. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Rozpoznávání dopravních značek: Vyčistěte čelní sklo!

- Čelní sklo je v oblasti kamery znečistěné. Očistěte čelní sklo.

Rozpoznávání dopravních značek: V této chvíli omezené.

- Z navigačního přístroje se nepřenášejí žádná data. Zkontrolujte, zda má navigační systém k dispozici aktualizované mapy.
- **NEBO:** Vozidlo se nachází v oblasti, která není součástí mapy navigačního systému.

Žádná data nejsou k dispozici.

- Rozpoznávání dopravních značek není v dané zemi podporováno.

Aktivace a deaktivace zobrazování dopravních značek v panelu přístrojů

Trvalé zobrazování dopravních značek na panelu přístrojů lze aktivovat, resp. deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka 🚘 > **Nastavení** > **Asistence řidiče**.

Zobrazení dopravních značek

Při zapnutém rozpoznávání dopravních značek identifikuje vozidlo před ním se nacházející dopravní značky prostřednictvím kamery na podstavci vnitřního zpětného zrcátka. Po kontrole a vyhodnocení informací kamery, navigačního systému, stejně tak i aktuálních dat vozidla se zobrazí až tři aktuální dopravní značky ››› obr. 57 B s příslušnými doplňkovými informacemi.

První místo: Pro řidiče aktuálně platná dopravní značka se zobrazí na displeji vlevo. Například omezení rychlosti na **130 km/h** (**100 mph**) ››› obr. 57 A.

Druhé místo: Na druhém místě se zobrazí pouze za určitých podmínek platná dopravní značka, např. **100 km/h** (**60 mph**) společně s doplňkovou značkou pro déšť.

Dodatečné značení: Dodatečné značení udává, za jakých podmínek (déšť, časová omezení, mlha atd.) je rychlostní příkaz platný.

Třetí místo: Na třetím místě se částečným způsobem zobrazuje značka zákazu předjíždění. Když existuje platný zákaz předjíždění, ale žádný s tím spojený rychlostní příkaz, zobrazuje se značka zákazu předjíždění na druhém místě ››› obr. 57 C.

Rychlostní výstraha

Rozpozná-li systém, že je překročena aktuálně nejvyšší přípustná rychlost, může o tom informovat akusticky pomocí „gongu“ a opticky textovou informací na displeji panelu přístrojů.

Rychlostní výstrahu lze nastavit, resp. zcela deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka > **Nastavení > Asistence řidiče** ››› strana 88. Nastavení proběhne v úsecích po 5 km/h (3 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 0 km/h (mph) a 10 km/h (6 mph) nad přípustnou nejvyšší možnou rychlost.

Režim provozu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny a elektricky propojeným přívěsem lze zapnout nebo vypnout zobrazení speciálního značení pro vozidla s přívěsem, jako například omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění. Zapnutí, resp. vypnutí se provádí v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka > **Nastavení > Asistence řidiče** ››› strana 88.

Pro režim provozu s přívěsem lze nastavit zobrazování nejvyšší přípustné rychlosti, odpovídající přívěsu nebo zákonným předpisům. Nastavení proběhne v úsecích po 10 km/h (5 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 60 km/h (40 mph) a 130 km/h (80 mph). Nastaví-li se vyšší rychlost než rychlost maximálně přípustná v dané zemi pro vozidla s přívěsem, zobrazí systém automaticky běžné omezení rychlosti, např. v Německu 80 km/h (50 mph).

Pokud se varování při překročení rychlosti pro režim s přívěsem vypne, zobrazí systém omezení překročení rychlosti pro jízdní režim bez přívěsu.

Omezená funkce

Rozpoznávání dopravních značek má určité meze. Následující případy mohou vést k omezenému provozu nebo úplnému výpadku systému:

- Za špatných viditelných podmínek, např. při sněžení, dešti, mlze nebo intenzivní vodní mlze.
- Při oslnění, např. protijedoucími vozidly nebo slunečním zářením.
- Při jízdě s vysokou rychlostí.
- Při zakryté nebo znečistěné kameře.
- Pokud se dopravní značky nacházejí mimo zorné pole kamery.
- Pokud jsou dopravní značky částečně nebo úplně zakryty, např. stromy, sněhem, nečistotou nebo jinými vozidly.
- U nestandardních dopravních značek.
- U poškozených nebo ohnutých dopravních značek.
- U značek s kyvadlovou dopravou na mostech (měnící se dopravní značky s LED nebo jiným osvětlením).
- Při použití neaktualizovaných map v navigačním systému.
- U nálepek na vozidlech, které vyobrazují dopravní značky, např. omezení rychlosti na nákladních vozech.

⚠ POZOR

Technika používaná při rozpoznávání dopravních značek neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort s rozpoznáváním dopravních značek Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.**

»

- Pokud je zorné pole kamery znečistěné, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci rozpoznávání dopravních značek.

⚠ POZOR

Jízdní doporučení zobrazené rozpoznáváním dopravních značek a dopravní značky se mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.
- Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazeními rozpoznávání dopravních značek.

⚠ POZOR

Pokud jsou zobrazená hlášení ignorována, může vozidlo uvíznout uprostřed provozu a tím způsobit nehodu nebo těžká zranění.

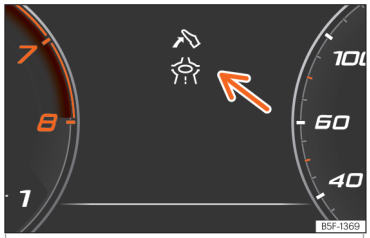
- Nikdy neignorujte zobrazená hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Poznámka

Dodržujte následující pokyny, abyste nenarušili řádnou funkci systému:

- Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.
- Nezakrývejte oblast výhledu kamery.
- Vyměňte poškozené nebo opotřebené lišty stěrače, aby se předešlo vzniku pruhů v oblasti výhledu kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.
- Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravních značek.
- V navigačním režimu s vedením cesty k cíli přes trasové body navigačního systému je rozpoznávání dopravních značek k dispozici pouze v omezené míře.
- Ignorování rozsvícených kontrolek a příslušných textových hlášení může vést k poškození na vozidle.

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy



Obr. 58 Signalizace asistenta pro ekologický způsob jízdy (schématické znázornění).

Asistent pro ekologický způsob jízdy napomáhá prostřednictvím do zobrazení na panelu přístrojů Digital Cockpit zařazovaných informací vždy podle jízdní situace v předvídavé jízdě s malou spotřebou energie.

Při přiblížení se například ke křižovatce, kruhovému objezdu nebo úseku silnice s omezením rychlosti se v panelu přístrojů Digital Cockpit objeví společně s některou událostí symbol . ››› obr. 58.

Když se řidič řídí tímto upozorněním a sejme nohu z pedálu plynu, přizpůsobí vozidlo v závislosti na zvoleném jízdním profilu a vzdálenosti od události zpětné získávání brzdné energie a rychlost.

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy využívá ke svojí funkci data trasy ze systému infotainmentu a informace snímačů určitých asistenčních systémů. Není-li navádění k cíli aktivní, používá se ta nejpravděpodobnější trasa.

Zásah asistenta lze kdykoli potlačit použitím pedálu plynu.

Asistenci řidiče pro ekologický způsob jízdy lze aktivovat a deaktivovat v systému infotainmentu v nastaveních asistenčních systémů ››› strana 92.

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy se přechodně vypíná:

- při poloze volby převodového stupně **S**

- při použití jízdního proogramu Sport
- při jízdě s automatickou regulací vzdálenosti (ACC) nebo s tempomatem (GRA)

Když tyto podmínky již neexistují, asistence se v případě její aktivace v nastavení asistenčních systémů opět aktivuje.

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy je k dispozici vždy podle vybavení a ne ve všech zemích.

⚠ POZOR

Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Dopravní značky u vozovky a dopravní předpisy mají přednost před ekologickými doporučeními.**

Poznámka

- **Vždy podle vybavení a modelu se může vzhled symbolů trochu měnit. Symboly se mohou měnit nebo doplňovat prostřednictvím aktualizace systému.**
- **Při aktivovaném systému může asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy také bez zobrazení nějakého upozornění zvyšovat rekuperaci. Dojde k tomu například tehdy, když se kvůli vpředu jedoucímu vozidlu sejme noha z pedálu plynu. V tomto případě se zpětné získávání energie přizpůsobí vpředu jedoucímu vozidlu, aniž se se zobrazilo nějaké upozornění.**

Časový údaj

Nastavení časového údaje v systému infotainmentu

- Ťukněte na ⊕ > ⚙ **Nastavení**.
- K nastavení časového údaje zvolte položku menu **Čas a datum** ››› strana 88.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zajetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přeřadit na nejbližší vyšší převodový stupeň, zvolit polohu **D** řadicí páky, uvolnit nohu z plynového pedálu ››› ❗.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte pod ››› strana 236, Volba optimálního převodového stupně.

⓵ UPOZORNĚNÍ

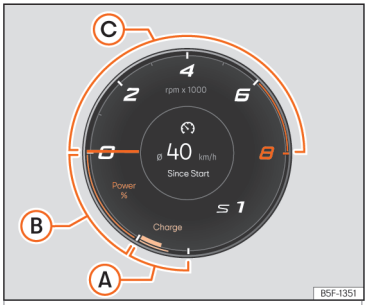
- **Aby se zabránilo poškození motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.**
- **U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.**

❀ Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snížíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Powermetr (ukazatel výkonu v procentech)

✓ Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 59 Volně konfigurovatelný panel přístrojů: powermetr

Otáčkoměr zobrazuje ve spodní levé části dvě barevně odlišené oblasti.

Zelená oblast *Charge:* oblast nabíjení. Signalizuje generovanou intenzitu nabíjení a maximální nabití.

Modrá oblast *Power %:* oblast elektrického pohonu. Signalizace odevzdávaného výkonu v procentech a aktuální maximální dostupnosti výkonu.

Powermetr poskytuje informace o úrovni využívání elektrického pohonu. Proužek powermetru signalizuje aktuální úroveň využití.

Tenčí barevný okraj signalizuje, v jakém rozsahu lze pohon aktuálně používat. V závislosti na zvoleném jízdním programu a aktuální dostupnosti výkonu se může délka různých barevných proužků měnit.

V powermetru se zobrazují následující informace:

›› **obr. 59**

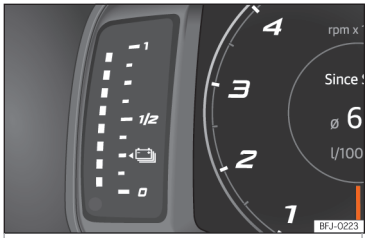
Ⓐ Vozidlo získává nazpět elektrickou energii.

Ⓑ Elektrický jízdní provoz E-mode.

Ⓒ Běží spalovací motor. Při funkci boost jede vozidlo po krátkou dobu s maximálním výkonem elektromotoru a spalovacího motoru.

Signalizace stavu nabití akumulátoru

✓ Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 60 Panel přístrojů: signalizace stavu nabití akumulátoru.

Malá šipka vedle symbolu akumulátoru signalizuje, na které straně vozidla se nabíjecí víko nachází.

Poznámka

- **Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Za určitých okolností by ve vysokonapěťovém akumulátoru uložená energie nemusela být dostatečná k dosažení nejbližší čerpací stanice.**
- **Při velmi nízkých venkovních teplotách a tím také velmi studeném vysokonapěťovém akumulátoru se mohou vyskytnou obtíže při spouštění spalovacího motoru a dojezd při elektrickém pohonu se zmenší.**

Palivoměr

Obr. 61 Volně konfigurovatelný panel přístrojů: palivoměr

Kontrolky

	Rozsvítí se a spodní svítivá dioda svítí červeně

Palivová nádrž je téměř prázdná. Bylo dosaženo rezervní zásoby paliva ››› ⚠. Co možná nejdříve natankujte.
Je-li zásoba paliva velmi malá, červená dioda bliká.

Signalizace se objeví pouze při zapnutém zapalování.

Dojezd na zásobu paliva se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Množství náplně paliva Vašeho vozidla je uvedeno na ››› **strana 381**.

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou paliva může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- **Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravidelného přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.**
- **Řízení, asistenční systémy řidiče a systémy na podporu brzd nefungují, pokud běží motor nepravidelně nebo pokud se z důvodu nedostatku paliva, resp. nepravidelného přísunu paliva vypne.**
- **Natankujte vždy, když je v nádrži pouze čtvrtina paliva, abyste zamezili uvíznutí vozidla z důvodu nedostatku paliva.**

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Není-li palivová soustava plynule zásobována, může docházet k vynecháváním zápalů a nespálené palivo se dostává do výfukové soustavy. Katalyzátor nebo filtr pevných částic se mohou zničit!

Poznámka

Malá šipka v zobrazení palivoměru vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno víko plnicího hrdla palivové nádrže.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Obr. 62 Volně konfigurovatelný panel přístrojů: ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

Ⓐ **Studený rozsah.** Motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty. Dokud motor není zahřátý na provozní teplotu, vyhněte se vysokým otáčkám a silnému zatížení motoru.

Ⓑ **Normální oblast.** Při silném zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách mohou svítivé diody také dosahovat dále směrem nahoru. To není znepokojivé, pokud se nerozsvítí kontrolka D.

Ⓒ **Výstražná oblast.** Při příliš silném zatížení motoru, zvláště při vysokých vnějších teplotách, se mohou rozsvítit svítivé diody ve výstražné oblasti.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny je funkční pouze při zapnutém zapalování. »

Výstražné a kontrolní svítilny

Svítí červeně

Nepokračovat v jízdě!
Výška hladiny chladicí kapaliny motoru je příliš nízká, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

Bliká červeně

Závada chladicí soustavy motoru.

- Zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny ››› strana 344.
- Pokud výstražná kontrolka nezhasne, i když je výška hladiny chladicí kapaliny v pořádku, vyžádejte si odbornou pomoc.

Výstražné a kontrolní svítilny (platí pro hybridní vozidla)

Svítí červeně

Nepokračovat v jízdě!
Výška hladiny chladicí kapaliny motoru nebo vysokonapěťového systému je příliš nízká, teplota chladicí kapaliny motoru nebo vysokonapěťového systému je příliš vysoká.

a Bliká červeně

Nepokračovat v jízdě!
Závada ve vysokonapěťovém chladicím okruhu. Vypněte elektrický pohon a vyžádejte si odbornou pomoc.

- Zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny ››› strana 344.
- Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny vysokonapěťového chladicího okruhu ››› strana 345. Při příliš nízkém stavu **NEDOPLŇUJTE chladicí kapalinu**. Ihned si vyžádejte si odbornou pomoc.
- Pokud výstražná kontrolka nezhasne, i když je výška hladiny chladicí kapaliny v pořádku, vyžádejte si odbornou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

- **Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Délka fáze ohřívání motoru také závisí na venkovní teplotě. Přihlédněte v tomto případě k teplotě motorového oleje ››› strana 73.**
- **Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!**
- **Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.**

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na displeji panelu přístrojů a v systému infotainmentu.

Existují různá provedení panelu přístrojů a systémů infotainmentu, proto mohou být i verze a zobrazení na displeji odlišná.

Značka SEAT rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem *bez* výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro

používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžná výstraha na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývající doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Připomenutí servisu

Je-li v blízké budoucnosti nutné provést nějaký servis, objeví se při zapnutí zapalování **připomenutí servisu**.

Zobrazuje se počet kilometrů, které lze ještě ujet, nebo zbývající doba do příštího servisu.

Servisní událost

Je-li **provedení nějakého servisu** nebo **prohlídky** aktuální, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na displeji panelu přístrojů se objeví na několik sekund symbol klíče na šroubu současně s některou z následujících informací:

- **Servis nyní!**
- **Aktuální prohlídka!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje a prohlídky!**

Dotaz na informaci o servisu

Při zapnutém zapalování, vypnutém motoru a stojícím vozidle se lze dotázat na aktuální **informaci o servisu**:

Dotaz na aktuální datum servisu v systému infotainmentu

- Ťukněte na funkční tlačítko **Data > Nastavení > Servis**; NEBO **> Stav vozidla** ››› strana 88.
- K zobrazení informací o servisech zvolte položku menu **Servis**.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže servis **neprováděl** servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

- Informace ukazatele servisních intervalů lze znovu spustit pouze prostřednictvím menu Servis ››› strana 72.

Ukazatel znovu **nespouštějte** mezi servisními intervaly, protože jinak dojde k nesprávným informací.

Při novém ručním spuštění ukazatele výměny oleje přejde ukazatel servisních informací do režimu pevného servisního intervalu, k tomu dojde i u vozidel s **flexibilním servisem výměny oleje**.

Poznámka

- **Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, po spuštění motoru nebo po stisknutí tlačítka OK na multifunkčním volantu.**
- **Byl-li akumulátor vozidla u vozidel se servisem LongLife delší dobu odpojený, není výpočet doby do příštího aktuálního servisu možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné intervaly údržby** **››› strana 364**.
- **U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl servisní partner SEAT.**

Ovládání panelu přístrojů

Úvod k tématu

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes menu různé funkce displeje.

Multifunkční ukazatel se ovládá výhradně tlačítky multifunkčního volantu.

Některé body menu (nabídek) lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

»

⚠ POZOR

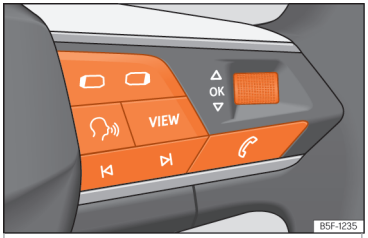
Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Menu na displeji panelu přístrojů nikdy nevyvolávejte během jízdy.**

Poznámka

Prověřte po nabití nebo výměně akumulátoru 12V nastavení systému. V případě výpadku napájení proudem je možné, že se nastavení systému pozměnila nebo vymazala.

Ovládání prostřednictvím multifunkčního volantu



Obr. 63 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací prvky pro menu a zobrazení informací v panelu přístrojů.

Pokud existuje výstraha priority 1 ››› **strana 73**, nelze přistupovat k žádnému menu. Některé výstražné informace potvrdit a stáhnout pomocí tlačítka **OK** na multifunkčním volantu ››› **obr. 63**.

Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

- Zapněte zapalování.
- Funkce personalizace: zvolte uživatele.
- Pokud se zobrazí nějaká informace nebo piktogram vozidla, stiskněte popřípadě vícekrát tlačítko **OK** ››› **obr. 63**.
- Pro změnu menu použijte tlačítko ▭ nebo ▭ ››› **obr. 63**.
- K vyvolání menu nebo zobrazení zobrazované informace stiskněte tlačítko **OK** ››› **obr. 63** nebo vyčkejte několik sekund, až se menu nebo zobrazování informace automaticky otevře.

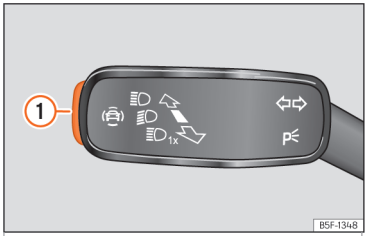
Provedení nastavení v menu

- V zobrazeném menu otáčejte pravým kolečkem na multifunkčním volantu ››› **obr. 63** až je označena požadovaná položka menu. Položka menu se zobrazí s orámováním.
- Stiskněte tlačítko **OK** ››› **obr. 63**pro provedení požadovaných změn. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

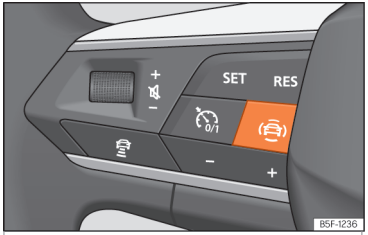
Návrat do nabídky menu

Stiskněte tlačítko ▭ nebo ▭ ››› **obr. 63**.

Tlačítko asistenčních systémů řidiče



Obr. 64 Na páčce směrových světel a dálkových světel: tlačítko asistenčních systémů řidiče (v závislosti na modelu).



Obr. 65 Levá strana multifunkčního volantu: tlačítko asistenčních systémů řidiče (v závislosti na modelu).

Pomocí tlačítka na páčce směrových světel a dálkových světel lze zapínat nebo vypínat v menu **Asistenti** zobrazené asistenční systémy řidiče.

Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče prostřednictvím páčky směrových světel a dálkových světel

- Stiskněte krátce tlačítko ››› **obr. 64** 1, aby se otevřelo menu **Asistenti**.
- Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte nebo vypněte jej ››› **strana 83**. "Zaškrtnutí" označuje zapnutý asistenční systém řidiče.
- Potvrďte poté výběr tlačítkem **OK** na multifunkčním volantu.

Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče prostřednictvím multifunkčního volantu

- Stiskněte tlačítko ››› **obr. 65** , aby se otevřelo menu **Asistenti**.
- Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte jej nebo vypněte. "Zaškrtnutí" označuje zapnutý asistenční systém řidiče.
- Potvrďte poté výběr tlačítkem **OK** na multifunkčním volantu.

Asistenční systémy řidiče lze zapínat a vypínat také v systému infotainmentu v menu asistenčních systémů řidiče ››› **strana 92**.

Kontrolky

Výstražné a kontrolní svítilny

Výstražné a kontrolní svítilny signalizují výstrahy ››› ⚠, závady nebo určité funkce. Některé výstražné a kontrolní svítilny se rozsvěcují při zapnutí zapalování a musejí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Vždy podle provedení modelu se mohou na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové informace, která poskytují další informace nebo vyzývají k určité činnosti ››› **strana 66, Panel přístrojů**.

Vždy podle vybavení vozidla se může místo některé výstražné kontrolky zobrazovat na displeji panelu grafický symbol.

Při rozsvícení některých výstražných kontrolních svítilen navíc zazní zvukový signál.

Červené výstražné a kontrolní svítilny

⚠	Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
(P)	Elektrická parkovací brzda zapnuta ››› **strana 273**.
(!)	Závada brzdové soustavy ››› **strana 273**.
!!	Závada řízení ››› **strana 238**.
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce ››› **strana 17**.

»

	Chladicí kapalina motoru nebo vysokonapěťového systému (hybridní vozidla) ››› strana 81.
	Tlak motorového oleje ››› strana 342.
	Závada alternátoru ››› strana 350., ››› strana 350.
	Sešlápnout pedál brzdy ››› strana 255.
	Elektrický pohon ››› strana 325.
	Příliš nízká hladina AdBlue **NEBO** závada systému SCR ››› strana 334.

Žluté výstražné a kontrolní svítilny

	Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Opotřebené přední brzdové třecí segmenty ››› strana 273.
	Závada systému ESC nebo systémem vyvolané odpojení; **NEBO** aktivace systému ESC nebo ASR ››› strana 278.
	Ručně odpojený systém ASR; **NEBO** ESC ve sportovním režimu ››› strana 278.
	Závada systému ABS ››› strana 278.
	Zapnutá zadní mlhová svítilna ››› strana 116.
	Závada v systému kontroly výfukových plynů ››› strana 336.
	Žhavení vznětového motoru **NEBO** závada řídicího systému vznětového motoru ››› strana 336.
EPC	Závada řídicího systému zážehového motoru ››› strana 336.
	Sazemi zanesený filtr pevných částic ››› strana 336.
	Závada řízení ››› strana 238.
	Elektrický pohon ››› strana 224.
	Zvuk motoru ››› strana 224
	Kontrola tlaku v pneumatikách ››› strana 360.
	Téměř prázdná palivová nádrž ››› strana 81.
	Příliš nízká hladina AdBlue **NEBO** závada systému SCR ››› strana 334.
	Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů ››› strana 27.
OFF	Odpojený čelní airbag spolujezdce ››› strana 27.
ON	Připojený čelní airbag spolujezdce ››› strana 27.
	Závada automatické regulaci vzdálenosti (ACC) ››› strana 260.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ››› strana 263.
	Závada asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ››› strana 263.
	Závada jízdního asistenta Travel Assist ››› strana 267.
	Závada osvětlení vozidla ››› strana 116.
	Výška hladiny motorového oleje ››› strana 342.
	Závada převodovky ››› strana 235.
	Příliš nízká hladina kapaliny v ostřikovači čelního skla ››› strana 124.

Zelené kontrolky

	Zapnutá směrová nebo výstražná světla ››› strana 116.
	Směrová světla přívěsu ››› strana 116.
	Auto Hold aktivován ››› strana 277.
	Sešlápnout pedál brzdy ››› strana 229.
	Tempomat ››› strana 248.
	Omezovač rychlosti ››› strana 250.
	Automatická regulace odstupu (ACC) ››› strana 256.
	Aktivní asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ››› strana 263.
	Aktivní Travel Assist ››› strana 266.

Modré kontrolky

	Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka ››› strana 116.

Další kontrolky

	Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře, zadní víko nebo víko motorového prostoru ››› strana 70.
	Asistent dálkových světel (Light Assist) ››› strana 116.
	Asistent pro jízdu z kopce (HDC) ››› strana 237.
	Ukazatel servisních intervalů ››› strana 82.
	Prostřednictvím Bluetooth® připojený mobilní telefon.
	Stav nabití baterie mobilního telefonu.
	Nebezpečí náledí ››› strana 70.
	Zapnutý systém Start-Stop ››› strana 226.
	Systém Start-Stop není k dispozici ››› strana 226.
	Stav režimu úspory paliva ››› strana 71.

⚠ POZOR

Ignorování rozsvícených výstražných kontrolek a textových informací může mít za následek poškození vozidla a jeho znepojízdnění v silničním provozu, nehody a těžká poranění.

- **Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**
- **Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte výstražná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.**
- **Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění** ››› strana 338.

Infotainment

Úvod k tématu

Systém infotainmentu slučuje důležité funkce a systémy vozidla, jako jsou například klimatizace, nastavování v menu, soustava rádia nebo navigační systém, do jediné centrální ovládací jednotky.

Počet skutečně dostupných menu a označení různých voleb závisí na elektronice a vybavení vozidla.

Všeobecné informace o ovládání

Všechny informace o ovládání systému infotainmentu a o výstražných a bezpečnostních pokynech, kterými je nutné se řídit, najdete pod ››› strana 173.

Pohyb v různých menu a jejich volba

- Zapněte zapalování.
- Pokud by byl systém infotainmentu vypnutý, zapněte jej.
- Různá menu lze pomocí textů, symbolů nebo tlačítek volit přímo na dotykové obrazovce.

Při pomocí ✓ označeném čtverečku je funkce aktivovaná.

Při stisknutí tlačítka menu ⟨ se automaticky vyvolá naposledy aktivované menu.

V menu nastavení provedené změny se po zavření menu automaticky uloží.

Posuvník: Některá menu a funkce se vyznačují větším obsahem informací, nacházejících se nad nebo pod na obrazovce zobrazenými informacemi, například seznamy nastavení.

Ťukněte na posuvník a přetáhněte jej směrem nahoru nebo dolů.

Tutoriál

Při prvním zapnutí systému infotainmentu se otevře tutoriál systému s krátkým popisem hlavních funkcí a jejich použití.

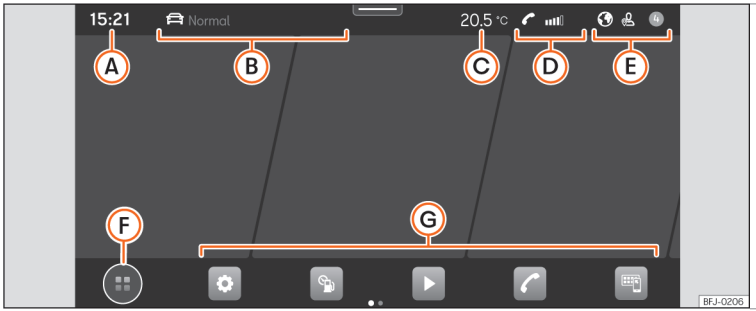
Nápověda

V menu **Nápověda** najdete další informace a tipy k použití systému infotainmentu.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Ovládání systému infotainmentu může mít za následek odvedení pozornosti od dopravní situace.

Vysvětlení významu funkčních tlačítek



Obr. 66 Schématické zobrazení: přehled možných funkčních tlačítek na obrazovce

Horní oblast obrazovky

Ⓐ **Aktuální časový údaj**

Ⓑ **Jízdní režim a informace navigace**. Když uživatel aktivoval navádění k cíli, zobrazuje se jak doba, tak i vzdálenost od cíle. Když nebylo aktivováno navádění k cíli, zobrazuje se jízdní režim. U vozidel, u nichž není jízdní režim k dispozici, zobrazuje se v případě bez aktivace navádění k cíli aktuální stanoviště.

Ⓒ **Informace ke klimatizování** *(platí pro Connect System)*. U vozidel s vyhřívaným volantem nebo vyhříváním čelního skla se při aktivaci těchto funkcí zobrazí příslušný symbol. Jinak se zobrazuje aktuální venkovní teplota.

Ⓓ **Informace k telefonu**. Zobrazují se informace k Vašemu mobilnímu telefonu: dostupná intenzita signálu, vytvoření připojení prostřednictvím Bluetooth, nepřijaté hovory, nové zprávy, stav nabití baterie atd.

Ⓔ **Počet zpráv a personalizace systému, vždy podle uživatele a konektivity.**

Spodní oblast obrazovky (platí pro Connect System)

Ⓕ Režim náhledu hlavního menu:

Ⓜ: Hlavní menu s 6 hlavními funkcemi, rozdělenými na 2 obrazovky (3 + 3, uživatel je může individuálně přizpůsobit dlouhým stisknutím funkce).

⊞: Hlavní menu s režimem náhledu v podobě mozaiky (všechny funkce systému infotainmentu).

Ⓖ Přímý přístup k funkcím systému infotainmentu (až 10 funkcí, 5 + 5, které uživatel může individuálně přizpůsobit). Příslušné funkce lze zvolit/zrušit dlouhým stisknutím symbolu.

Asistent pro první konfiguraci

Obr. 67 Schématické zobrazení: asistent pro první konfiguraci.

Asistent pro první konfiguraci Vám pomůže při nastavování systému infotainmentu při Vašem prvním přístupu k němu.

Při zapnutí systému infotainmentu se vždy objeví obrazovka první konfigurace ››› **obr. 67**, pokud jste nenastavili všechny parametry (označeno pomocí „✓“) nebo nestiskli funkční tlačítko **Již nezobrazovat**.

Funkční tlačítko:	Funkce
✕	Zavření asistenta konfigurace.
Ⓐ	Stisknutím nastavíte den a aktuální čas.
Ⓑ	Stisknutím vyhledáte a uložíte do paměti rozhlasový vysílač s aktuálně nejlepším příjmem.
Ⓒ	Stisknutím získáte přístup k nastavením online médií.
Ⓓ	Stisknutím propojíte svůj mobilní telefon se systémem infotainmentu.
Ⓔ	Stisknutím zvolíte adresu domova na základě aktuální polohy nebo prostřednictvím ručního zadání adresy.

Funkční tlačítko:	Funkce
Již nezobrazovat	Deaktivace možnosti konfigurace systému infotainmentu. Má-li se provést první konfigurace, je třeba se obrátit na ⚙ **Nastavení > Asistent pro první konfiguraci**.
Start	Spuštění asistenta konfigurace.
Ukončit	Stisknutím se po provedení jednoho nebo více nastavení ukončí konfigurace v hlavním menu asistenta.

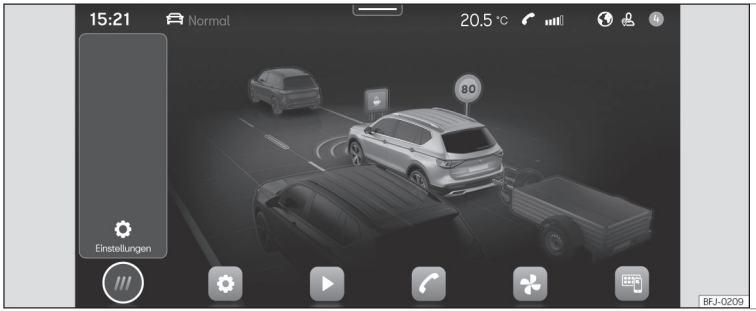
Informace o vozidle

Obr. 68 Schématické zobrazení: informace a stav vozidla

Ťuknutím na > **Volba** a potom na **Data** se otevře menu **Informace o vozidle** s následujícími submenu:

- **Jízdní data.** Zobrazují se průměrná spotřeba, průměrná rychlost, ujetá vzdálenost, doba jízdy a dojezd. Jsou k dispozici 3 paměti: „Od startu“, „Dlouhodobě“ a „Od natankování“ **››› strana 72**.
- **Stav vozidla.** Zobrazí se výstraha před závadami, nečekanými událostmi, uložení tlaku v pneumatikách nebo informace o příští servisní prohlídce.
- **e-Info:** Zobrazení elektrického dojezdu a toku energie **››› strana 225**.

Asistenti a nastavení vozidla



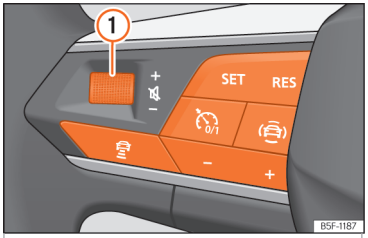
Obr. 69 Schématické zobrazení: asistenti a nastavení vozidla.

Počet asistentů a nastavení závisí na verzi modelu nebo příslušné zemi.

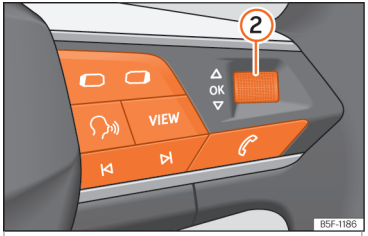
- **Asistence řidiče**
  - Automatická aktivace parkovací brzdy **›››** **strana 275**.
  - Asistence parkování **›››** **strana 282**.
  - Aktivace/deaktivace ESC, stabilizačních programů a systému podpory brzdění **›››** **strana 278**.
  - Aktivace a deaktivace systému start-stop **›››** **strana 226**.
  - Automatická regulace odstupu (ACC) **›››** **strana 255**.
  - Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) **›››** **strana 262**.
  - Systémy podpory brzdění (Front Assist) **›››** **strana 251**.
  - Rozpoznávání únavy **›››** **strana 74**.
  - Rozpoznávání dopravních značek **›››** **strana 75**.
  - Asistent změny jízdního pruhu **›››** **strana 268**.

Multifunkční volant

Funkce



Obr. 70 Ovládací prvky na volantu



Obr. 71 Ovládací prvky na volantu

Volant má k dispozici multifunkční moduly, prostřednictvím nichž lze ovládat funkce pro audio, telefon a navigaci a asistenční systémy vozidla bez odvádění pozornosti řidiče od dopravní situace.

Dostupná tlačítky vždy podle verze:

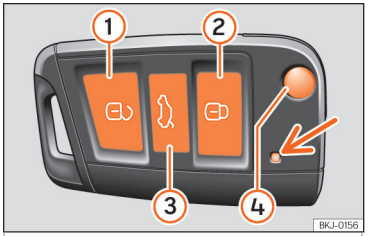
Symbol	Funkce
①	*Otáčení:* zvýšení/zmenšení hlasitosti *Stisknutí:* potlačení zvuku
②	*Otáčení:* hledání v menu panelu přístrojů. Otáčení v navigačním režimu: zvětšení/zmenšení mapy v panelu přístrojů *Stisknutí:* volba v panelu přístrojů označené možnosti
⏮ ⏭	*Rádio:* vyhledání předchozího/následujícího vysílače *Média:* krátké stisknutí: předchozí/další titul; dlouhé stisknutí: rychlé přetáčení dopředu/nazpět
	Aktivace menu pro telefon (přijmutí hovoru, ukončení hovoru)
	Přechod mezi zdroji médií a rádiem
	Změna menu v panelu přístrojů (předchozí/další)
	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
VIEW	*Analogový panel přístrojů:* bez funkce *Digitální panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit):* změna náhledů ve volně konfigurovatelném panelu přístrojů **››› strana 67**
	Aktivace nebo deaktivace vyhřívání volantu **››› strana 166**

Symbol	Funkce
	Zapnutí/vypnutí tempomatu **››› strana 248** / ACC **››› strana 255** / omezovače rychlosti **››› strana 250**
SET RES	**SET**: aktivace ACC / tempomatu / omezovače rychlosti **RES**: vynulování naprogramované rychlosti pro ACC nebo omezovač rychlosti
– +	**+**: zvýšení naprogramované rychlosti **–**: snížení naprogramované rychlosti
	Otevření menu asistenčních systémů řidiče v panelu přístrojů
	Změna pro ACC naprogramovaného odstupu
	Travel Assist zapnuto/vypnuto **››› strana 264**

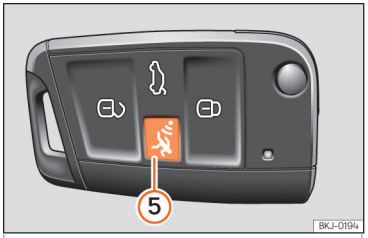
Otvírání a zavírání

Sada klíčů vozidla

Klíč vozidla



Obr. 72 Tlačítka v klíči dálkového ovládání.



Obr. 73 Klíč vozidla s tlačítkem alarmu.

Legenda pro ››› **obr. 72**, ››› **obr. 73**

① Odemknutí vozidla

② Zamknutí vozidla

③ Odemknutí pouze víka zavazadlového prostoru. Přidržte tlačítko stisknuté až do krátkého rozsvícení směrových světel vozidla. Máte dvě minuty čas na otevření víka. Po uplynutí této doby se zadní víko opět zamkne. Kromě toho blikne svítilna klíče.

④ Odklopení a přiklopení zubu klíče

⑤ Tlačítko alarmu. Stlačujte pouze v případě tísně! Po stisknutí tlačítka se rozezní houkačka vozidla a krátce se rozsvěcují směrová světla. Po opětovném stisknutí se vše vypne.

Pomocí klíče vozidla lze vozidlo odemykat a zamykat na dálku ››› **strana 96**.

Vysílač včetně baterie je v klíči vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče vozidla je při plně nabité baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat ››› **strana 96** nebo je nutné vyměnit v klíči baterii ››› **strana 95**.

Je možné používat více klíčů vozidla.

Kontrolka v klíči vozidla

Při krátkém stisknutí tlačítka na klíči vozidla se rozsvítí kontrolka ››› **obr. 72** (šipka) jednou krátce blikne, při delším stlačení (například při komfortním otvírání) blikne kontrolka vícekrát.

Pokud kontrolka na klíči vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, musí se vyměnit baterie v klíči ››› **strana 95**.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče vozidla je možné obdržet u servisního partnera SEAT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat ››› **strana 96**.

⚠ POZOR

- **Nikdy nenechávejte děti nebo handicapované osoby ve vozidle bez dozoru; v případě nebezpečí nemusí být schopny opustit vozidlo nebo se o sebe postarat.**
- **Neúmyslné použití klíče vozidla třetí osobou může mít za následek spuštění motoru nebo aktivaci elektrického vybavení (např. elektrických spouštěčů skel) - nebezpečí úrazu! Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.**

- Nikdy nenechávejte jakýkoliv klíč od vozidla ve vozidle. Neoprávněným používáním vozidla třetí osobou může dojít ke zranění, poškození nebo krádeži. Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.
- Nikdy nevyndávejte klíč ze spínací skříňky, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.

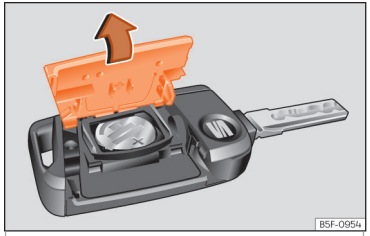
UPOZORNĚNÍ

Každý klíč vozidla obsahuje elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

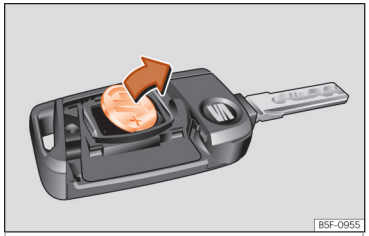
Poznámka

- Tlačítka v klíči vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.
- Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rozhlasové vysílače nebo mobilní telefony.
- Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybíjející se baterky snižují dosah dálkového ovládání.
- Stisknete-li tlačítka v klíči vozidla nebo některé z tlačítek centrálního zamykání ››› strana 98 během krátké doby vícekrát po sobě, centrální zamykání se na krátkou dobu kvůli ochraně před přetížením vypne. Vozidlo je potom odemčené. V případě potřeby zablokovat.
- Náhradní klíče s dálkovým ovládáním lze získat u servisního partnera, je nutné je přizpůsobit systému zamykání.
- Může být použito maximálně 5 klíčů s dálkovým ovládáním.

Výměna baterie



Obr. 74 Klíč vozidla: otevření víka přihrádky na baterii.



Obr. 75 Klíč vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje nechat provádět výměnu baterie u servisního partnera.

Baterie se nachází pod krytem na zadní straně klíče vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte břit klíče vozidla ››› strana 94.
- Ve směru šipky sejměte kryt na zadní straně klíče vozidla ››› obr. 74 ››› ❗.
- Pomocí vhodného tenkého předmětu vypačte baterii z přihrádky ››› obr. 75.
- Zobrazeným způsobem vložte novou baterii ››› obr. 75 a zatlačte ji proti směru šipky do její přihrádky.››› ❗.
- Zobrazeným způsobem nasaďte kryt ››› obr. 74 a natlačte jej proti směru šipky na pouzdro klíče vozidla tak, aby zaklapl.

»

⚠ POZOR

Spolknutí knoflíkových baterií s průměrem 20 mm nebo jakékoli jiného knoflíkového článku může během krátké doby mít za následek velmi těžké poranění nebo dokonce smrt.

- **Klíč vozidla a přívěsky klíče s bateriemi ukládejte mimo dosah dětí.**
- **V případě podezření, že by někdo nějakou baterii mohl spolknout, vyhledejte neprodleně lékaře.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Neodborně provedená výměna baterie může klíč vozidla poškodit.**
- **Nevhodné baterie mohou klíč vozidla poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.**
- **Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.**

❀ Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče vozidla

Pokud tlačítko 🔒 tisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemykat ani zamykat. V tomto případě je nutné klíč vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte břit klíče vozidla **››› strana 94**.
- Odstraňte příp. krytku z kliky na dveřích řidiče **››› strana 105**.
- Stiskněte tlačítko 🔒 na klíči vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte příp. krytku.

Centrální zamykání

Úvod k tématu

Centrální zamykání funguje správně pouze tehdy, když jsou všechny dveře a zadní víko úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené, *nelze* vozidlo klíčem zamknout.

Vozidla vybavená systémem zamykání a startování Keyless Access lze zamknout pouze při vypnutém zapalování a zavřených dveřích řidiče.

⚠ POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- **Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomoci do vnitřního prostoru vozidla.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.**
- **Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**
- **Nikdy nezanechávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.**

Popis

Centrální zamykání umožňuje centrální odemykání a zamykání všech dveří, zadního víka a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Zvenku pomocí klíče vozidla ››› strana 98.
- Zvenku pomocí systému Keyless Access ››› strana 99.
- Zevnitř pomocí tlačítka centrálního zamykání ››› strana 98.

Pro zlepšení bezpečnosti Vašeho vozidla máte k dispozici různé systémy:

- Bezpečnostní systém „Safe“ ››› strana 102
- Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření
- Selektivní systém odemykání
- Na rychlosti závisející zamykání a automatické odemykání (Auto Lock)
- Bezpečnostní odemykání

Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření

Zde se jedná o bezpečnostní systém proti krádeži, aby se zabránilo tomu, že vozidlo zůstane nechtěně otevřené. Pokud vozidlo odemknete a během 30 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se automaticky opět zamkne.

Selektivní odemykání dveří

Při zamykání se zamykají dveře a víko zavazadlového prostoru. Na vyžádání můžete při odemykání dveří odemknout *pouze* dveře řidiče nebo ale také všechny dveře vozidla.

Proveďte příslušné nastavení v systému infotainmentu ››› strana 97.

Automatické zamykání (Auto Lock)

Funkce Auto Lock zamyká při rychlosti vyšší než přibližně 15 km/h (9 mph) dveře a víko zavazadlového prostoru.

Vozidlo se opět odemkne, pokud je vytažen klíč zapalování. Kromě toho může být vozidlo odemknuto, pokud je sepnuta funkce otevírání ve spínači centrálního zamykání nebo když se manipuluje s některou otevírací páčkou dveří.

Kromě toho se dveře automaticky odemknou při nehodě se spuštěním airbagu, aby se umožnil přístup záchranářů do vozidla.

Směrová světla

Při odemykání bliknou směrová světla dvakrát, při zamykání jednou.

Pokud nebliknou, znamená to, že některé dveře nebo zavazadlový prostor nebo víko motorového prostoru nejsou zavřené.

Neúmyslné uzamčení

V následujících případech se zabrání tomu, aby pokud jste nechali klíč ve vozidle, se auto nezavřelo:

- Při zamykání pomocí spínače centrálního zamykání se nezamkne vozidlo v případě otevřených dveří řidiče ››› strana 98.

Zamkněte Vaše vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním až poté, co jsou všechny dveře a zadní víko zavřeny. Zamezte tímto neúmyslnému uzamčení.

Poznámka

- **Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!**
- **Pokud po zamknutí vozidla svítí asi 30 sekund svítivá dioda ve dveřích řidiče, existuje nějaká funkční závada centrálního zamykání nebo zabezpečovacího zařízení proti krádeži. Závadu nechte opravit u servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.**
- **Systém sledování vnitřního prostoru pro zabezpečovací zařízení proti krádeži funguje potom bez problémů pouze při zavřených oknech a střeše.**

Nastavení centrálního zamykání

Nastavování centrálního zamykání lze provádět pomocí systému infotainmentu.

Odemykání dveří

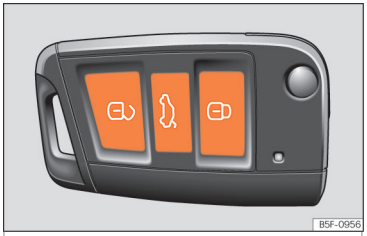
- Ťukněte na funkční tlačítko > **Nastavení** > **Zavírání a otvírání** > **Centrální zamykání** > **Odemykání dveří**. »

Můžete určit, zda se při odemykání odemknou **všechny** dveře nebo pouze **dveře spolujezdce**. Při všech možnostech volby se odemyká také víko plnicího hrdla palivové nádrže.

Pokud se při nastavení **Řidič** stiskne tlačítko klíče s dálkovým ovládáním jednou, odemknou se pouze dveře řidiče. Při dvojnásobném stisknutí tlačítka se odemknou také zbývající dveře a zadní víko.

Při stisknutí tlačítka se zamkne celé vozidlo. Současně zazní potvrzovací tón.

Odemykání a zamykání zvenku



Obr. 76 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka.

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 76**.
- Zamknutí vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: Stiskněte podruhé během 2 sekund tlačítko .
- Odemknutí: Stiskněte tlačítko .
- Odemknutí zadního víka: Přidržte alespoň 1 sekundu stisknuté tlačítko .

Pokud se vozidlo odemkne a během následujících 30 sekund nejsou žádné dveře nebo zadní víko otevřeny, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. To neplatí, pokud stisknete tlačítko minimálně na jednu sekundu.

Selektivní systém odemykání

Selektivní odemykání nabízí možnost odemknout pouze dveře řidiče a víko plnicího hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

Odemknutí dveří řidiče a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte *jednou* tlačítko klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem *jednou* ve směru odemykání.

Odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte do 5 sekund *dvakrát* tlačítko klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem do 5 sekund *dvakrát* ve směru odemykání.

Jakmile se otevřou dveře řidiče, deaktivuje se ihned zajištění safe a výstražné zařízení proti odcizení.

U vozidel se systémem infotainmentu můžete bezpečnostní centrální zamykání přímo nastavit ››› **strana 97**.

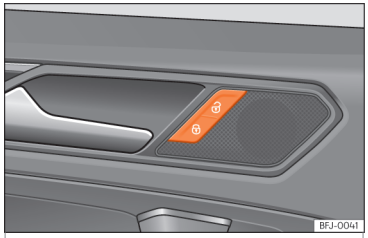
⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Bezpečnostní systém „Safe“ na straně 102.

ⓘ Poznámka

- **Manipulujte s klíčem s dálkovým ovládáním pouze, pokud je vozidlo v dohledu.**
- **Další funkce klíče s dálkovým ovládáním ››› strana 111, Komfortní otvírání a zavírání.**

Odemykání a zamykání zevnitř



Obr. 77 Dveře řidiče: tlačítko centrálního zamykání dveří.

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 77**.
- Odemknutí: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 77**.

Pokud je vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor *zvenku* (v zájmu bezpečnosti, např. v případě, kdy stojíte před semaforem).
- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.
- Zevnitř můžete jednotlivé dveře otevřít tím, že zatáhnete za otevírací páku dveří.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

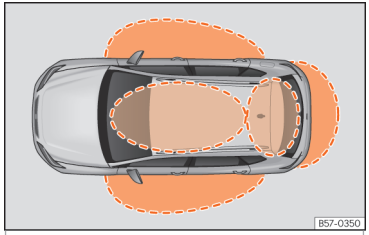
⚠ POZOR

- **Tlačítko centrálního zamykání je funkční i při vypnutém zapalování, pokud není aktivován bezpečnostní systém „Safe“.**
- **U zvenku zamknutého vozidla se zapnutým bezpečnostním systémem není tlačítko centrálního zamykání funkční.**
- **Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla. Neponechávejte ve vozidle žádné osoby, především pak děti.**

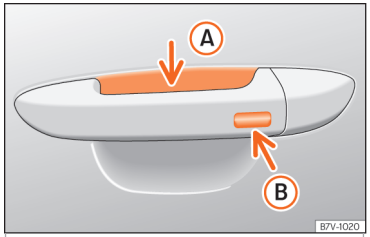
Poznámka

Vaše vozidlo se automaticky zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) ››› strana 96. Tlačítkem 🔒 ve spínači centrálního zamykání můžete vozidlo znovu odemknout.

Odemknutí a zamknutí vozidla pomocí systému Keyless Access



Obr. 78 Keyless Access: oblasti přiblížení.



Obr. 79 Klika dveří: snímací plochy.

››› obr. 79

(A) Odemykací snímací plocha na vnitřní straně kliky dveří.

(B) Zamykací snímací plocha na vnější straně kliky dveří.

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici systém Keyless Access.

Keyless Access je bezklíčový systém startování a zamykání, pomocí něhož lze vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozidla. K tomu se pouze musí v registrační oblasti pro přístup k vozidlu nacházet nějaký platný klíč vozidla **››› obr. 78** a je nutné se dotknout některé snímací plochy na klikách dveří **››› obr. 79** nebo použít *softtouch*/rukojeť na zadním víku **››› strana 107** **››› ❗**.

Automatické odemknutí vozidla

Vozidlo lze odemknout nebo zamknout pouze přes přední dveře. Klíč s dálkovým ovládáním se smí přitom nacházet nejvýše přibližně 1,5 m od kliky dveří.

Přitom není důležité, zda se klíč s dálkovým ovládáním nachází např. ve Vaší kapse.

Opětovné odemknutí dveří není přímo po zamknutí na krátkou dobu možné. Máte tak možnost se přesvědčit o správném uzavření dveří.

Můžete volitelně odemykat buď *pouze* příslušné dveře nebo celé vozidlo. Potřebná »

nastavení můžete provést ve vozidlech s informačním systémem řidiče ››› strana 92.

Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč v některé z oblastí funkce ››› obr. 78, udělí zamykací a startovací systém Keyless Access tomuto klíči při kontaktu s některou ze snímacích ploch na klikách předních dveří nebo se *softtouch*/rukojetí na zadním víku přístupové oprávnění.

Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- *Keyless-Entry:* Odemykání vozidla prostřednictvím klik na předních dveřích nebo *softtouch* na rukojeti zadního víka.
- *Keyless Exit:* Zamykání vozidla pomocí senzoru v klice dveří řidiče nebo spolujezdce.
- *Easy Open:* Otvírání zadního víka pohybem nohy pod zadním nárazníkem ››› strana 110.
- *Press & Drive:* Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka bez použití klíče ››› strana 219.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u *běžného* systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojitým* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Zamkne-li se vozidlo a poté se zavřou všechny dveře a zadní víko a nachází-li se posledně použitý klíč vevnitř a žádný klíč mimo vozidlo, vůz se **nezamkne okamžitě**. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otvírání dveří (Keyless-Entry)

- Dotkněte se některé z klik předních dveří. Dotkněte se při tom snímací plochy ››› obr. 79 Ⓐ (šipka) na klice dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

U vozidel se selektivním odemykáním nebo konfigurací v systému infotainmentu se při dvojím uchopení kliky dveří odemknou všechny dveře.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* zamykací snímací plochy ››› obr. 79 Ⓑ (šipka) na klice některých předních dveří. Dveře, u kterých se použije klika, musejí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* snímací plochy ››› obr. 79 Ⓑ (šipka) na klice některých předních dveří. Vozidlo je zamknuté pomocí bezpečnostního systému „Safe“ ››› strana 102. Dveře, u kterých se použije klika, musejí být zavřené.
- Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy ››› obr. 79 Ⓑ (šipka) na klice některých předních dveří, aby se vozidlo zamklo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“ ››› strana 102.

Odemykání a zamykání zadního víka

Nachází-li se platný klíč vozidla v blízkosti ››› obr. 78 zadního víka, odemkne se zadní víko při odemknutí zamknutého vozidla.

Zadní víko se otvírá nebo zavírá jako *obvyklé* zadní víko.

Zadní víko se automaticky zamkne po zavření. Je-li vozidlo zcela odemknuté, zadní víko se při zavření automaticky **nezamkne**.

Co se stane při zamknutí vozidla pomocí druhého klíče

Pokud se klíč vozidla nachází ve vnitřním prostoru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí

druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru ››› strana 219. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko 🔒 na klíči nacházejícím se ve vnitřním prostoru vozidla.

Automatické odpojování snímačů

Pokud se vozidlo delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypnou se automaticky přibližovací snímače na dveřích.

Pokud u zamčeného vozidla nezvykle často dochází k dotekům ploch snímačů na klikách (například způsobené větvemi nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přibližovací snímače.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem 🔒 klíče.
- **NEBO:** pokud se otevře zadní víko.
- **NEBO:** Pokud se vozidlo odemkne ručně klíčem.

Funkce pro přechodné odpojení přístupu Keyless Access

Odemykání vozidla pomocí systému Keyless Access (bezklíčový přístup) lze jeden pro cyklus zamknutí a odemknutí deaktivovat.

- Dejte volicí páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se zamykacího tlačítka 🔒 na klíči s dálkovým ovládáním a dotkněte se jednou během 5 sekund zamykací snímací plošky na klice dveří řidiče ››› obr. 79 Ⓑ. Nesahejte na kliku dveří, protože se jinak vozidlo nezamkne. Deaktivace může rovněž proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří řidiče.
- Pro kontrolu deaktivace funkce počkejte alespoň 10 sekund, potom uchopte kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout příště pouze klíčem s dálkovým ovládáním nebo přes válcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Pro zavření všech elektricky ovládaných bočních oken a skleněné střechy pomocí **komfortní funkce** položte na několik sekund prst na zamykací snímací plochu ››› obr. 79 Ⓑ (šipka) na klice dveří, až se boční okna a střecha zavřou.

Odemykání dveří prostřednictvím kontaktu se snímací plochou na vnější klice dveří se uskutečňuje v závislosti na v systému infotainmentu pomocí funkčního tlačítka 🚗 > **Nastavení** > **Otvírání a zavírání** aktivovaných nastavení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Snímače klik dveří se mohou aktivovat prostřednictvím vodního paprsku nebo paprsku vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč. Je-li alespoň jedno z elektricky ovládaných bočních oken otevřené a je-li snímací plocha ››› obr. 79 Ⓑ (šipka) na některé klice dveří trvale aktivovaná, zavřou se všechny okna.

ⓘ Poznámka

- **V případě slabého nebo vybitého 12V vozidlového akumulátoru, resp. slabé nebo vybité baterie v klíči vozidla nemusí být možné vozidlo prostřednictvím systému Keyless Access odemknout nebo zamknout. Vozidlo lze odemknout nebo zamknout ručně ››› strana 105.**
- **Kvůli možnosti kontroly správného zamknutí vozidla se odemykací funkce na přibližně 2 sekundy deaktivuje.**
- **Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace Závada systému Keyless, mohou se v systému Keyless Access vyskytovat nějaké funkční závady. Vyhledejte servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.**
- **Odemkne-li se vozidlo prostřednictvím snímače v klice dveří řidiče a spolujezdce, vždy podle v systému infotainmentu »**

nastavené funkci vnějších zrcátek se zrcátka vyklopí a zapne se orientační osvětlení›› strana 127.

- **Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém jej nezaregistruje, objeví se příslušná informace na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).**
- **Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečistěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.**
- **U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.**
- **Kvůli zlepšení zabezpečení Vašeho vozidla je rádiové dálkové ovládání systému vybavené snímačem polohy. Nerozpozná-li rádiové dálkové ovládání během určitého časového intervalu žádný pohyb, pochopí to systém tak, že se vozidlo nemá otevřít (např. při položení na stole v noci), takže se deaktivuje.**

Bezpečnostní systém „Safe“[1)]

Je-li vozidlo zamčené, vyřazuje bezpečnostní systém „Safe“ kliky dveří z provozu a ztěžuje tak neoprávněným osobám přístup. Dveře již nelze otevřít zevnitř ››› ⚠.

V závislosti na vybavení vozidla se může aktivace bezpečnostního systému „Safe“ signalizovat při vypnutí zapalování v panelu přístrojů.

Zamknutí vozidla a aktivace bezpečnostního systému „Safe“

- Stiskněte *jednou* zamykací tlačítko 🔒 klíče vozidla.

Zamknutí vozidla bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“

- Stiskněte *dvakrát* za sebou zamykací tlačítko 🔒 klíče vozidla.
- *U vozidel s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem:* Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy na vnější straně kliky dveří.

Když je bezpečnostní systém „Safe“ vypnutý, platí:

- Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.
- Výstražné zařízení proti odcizení je aktivované.
- Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla jsou vypnuté.

Stav funkce „zajištění Safe“

Tento proces je bezprostředně potvrzován frekvencí blikání svítivé diody v parapetu dveří. Zpočátku bliká svítivá dioda krátce a rychle, potom na asi 30 sekund zhasne a nakonec začne dále blikat pomalu.

⚠ POZOR

Když se vozidlo zamkne zvenku a je aktivované „zajištění Safe“, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, především pak žádné děti, protože dveře a okna již nelze zevnitř otevřít. Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla.

Výstražné zařízení proti odcizení

Popis

Výstražné zařízení proti odcizení má ztížit vniknutí do vozidla a jeho odcizení. Zařízení spustí

[1)] V závislosti na trhu a verzi.

při neoprávněném vniknutí do vozidla akustické a optické varovné signály.

Výstražné zařízení proti odcizení se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem. Systém je pak ihned v pohotovosti. Zapnutí alarmu a funkce zamykání SAFE (dvojité zamknutí) se zobrazuje blikáním kontrolky ve dveřích řidiče a přerušovanými světly.

Jsou-li některé dveře nebo zadní víko při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení otevřeny, tak nenáleží k chráněným zónám vozidla. Jsou-li dveře nebo zadní víko zavřeny později, náleží automaticky k chráněným zónám vozidla a provede se optické upozornění směrovými světly, když se dveře zavřou.

- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při odemknutí a odpojení výstražného zařízení proti odcizení dvakrát bliknou.
- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při zamknutí a při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení bliknou jednou.

Kdy se spustí alarm?

Alarm vydává po dobu 30 sekund akustické a světelné signály (směrová světla), které se opakují až 10krát, pokud se u zamčeného vozidla někdo pokouší provádět následující činnosti bez oprávnění:

- Otevření některých ze dveří odemknutých mechanicky klíčem od vozidla bez zapnutí zapalování do asi 15 sekund (v určitých zemích, jako na příklad v Holandsku, čekací doba 15 sekund odpadá a okamžitě při otevření dveří se spustí výstražné zařízení proti odcizení).
- Otevření některých dveří.
- Otevření víka motorového prostoru
- otevření zadního víka,
- zapnutí zapalování neplatným klíčem vozidla,
- Nesprávná manipulace s alarmem.
- Odpojení 12voltového vozidlového akumulátoru.
- Pohyb ve vozidle (u vozidel se sledováním vnitřního prostoru **››› strana 104**).
- Vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla **››› strana 104**).
- Zvednutí vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla **››› strana 104**).
- Při přepravě vozidla na trajektu nebo po železnici (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla nebo sledováním vnitřního prostoru **››› strana 104**).
- Odpojení k výstražnému zařízení proti odcizení připojeného přívěsu.

Vypnutí alarmu

- Odemkněte vozidlo pomocí odemykacího tlačítka klíče vozidla.
- **NEBO:** Zapněte zapalování pomocí platného klíče vozidla.

Když se dveře vozidla odemknou mechanicky pomocí klíče vozidla, je po otevření dveří k dispozici ještě 15 sekund pro zapnutí zapalování.

Jinak se na 30 sekund spustí alarm a zablokuje zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Když se vypne zajištění proti vloupání, vypnou se automaticky sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení.

Poznámka

- **Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrolka po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.**
- **Pokud se poté co se alarm vypnul vstoupí do druhé bezpečnostní zóny vozidla (např. se otevře zavazadlový prostor poté, co byly otevřeny dveře), signalizace alarmu se spustí znovu.**
- **Výstražné zařízení proti odcizení se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání.**
- **Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem vozidla mechanicky, otevřou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.** »

- **Při slabém nebo vybitém 12V vozidlovém akumulátoru nefunguje výstražné zařízení proti odcizení správně.**
- **Sledování vozidla zůstane aktivní i po odpojení baterie nebo pokud baterie z nějakého důvodu přestala fungovat.**
- **Pokud je odpojen jeden z kabelů baterie a systém alarmu je aktivován, alarm se okamžitě spustí.**

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení

Jedná se zde o monitorovací nebo kontrolní funkci výstražného zařízení proti odcizení, která prostřednictvím ultrazvuku rozpoznává neoprávněný přístup do vnitřního prostoru vozidla.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení (snímač náklonu) se spolu s výstražným zařízením proti odcizení zapnou automaticky. Aby se snímač vnitřního prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zadní víko.

Když se deaktivuje „zajištění Safe“ **››› strana 102**, vypnou se automaticky také funkce sledování vnitřního prostoru a ochrany před odtažením.

Aktivace

- Tento systém se při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení zapíná automaticky.

Deaktivace

- Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stiskněte tlačítko 🔒 rádiového dálkového ovládání. Doba od otevření dveří až do zapnutí zapalování nesmí být delší než 15 sekund, jinak se spustí alarm.
- Stiskněte dvakrát tlačítko 🔒 na rádiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnuty. Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtažení se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení, musí to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

Deaktivace prostřednictvím systému infotainmentu

- Vypněte zapalování a zvolte: ⚙ > **Nastavení > Otvírání a zavírání > Centrální zamykání > Sledování vnitřního prostoru**.
- Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení až do příštího otevření dveří vypnutý.

Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

- Otevřená okna (úplně nebo částečně).
- Otevřené posuvné/výklopné střešní okno (úplně nebo částečně).
- Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, na zpětném zrcátku upevněné přívěsky (osvěžovače vzduchu) atd.

Poznámka

- **Pokud je vozidlo při zapnutém alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru.**

Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.

- Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého výstražného zařízení proti odcizení.
- Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, protože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.
- Jsou-li při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení otevřeny některé dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně zadního víka) se aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení.

Dveře

Úvod

Dveře a zadní víko se mohou např. při výpadku klíče vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemykat.

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

⚠ POZOR

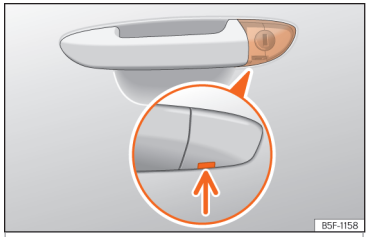
Prostor otvírání dveří a zadního víka je nebezpečný a může způsobit zranění.

- Dveře a zadní víko otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.

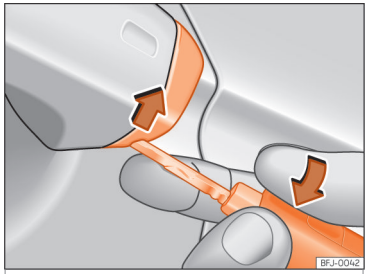
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasaďte, abyste zabránili poškození vozidla.

Nouzové odemknutí a zamknutí dveří řidiče



Obr. 80 Klika dveří řidiče: zapuštěná vložka zámku.



Obr. 81 Klika dveří řidiče: Vypáčte krytku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku. »

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k výstražnému zařízení proti odcizení ››› strana 102.

- Vyklopte břit klíče vozidla ››› strana 94.
- Zasuňte břit klíče do spodního otvoru krytky na klice dveří řidiče ››› obr. 81 a vypačte krytku zespodu směrem nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

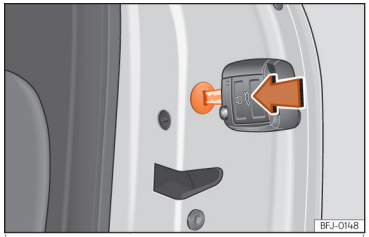
Zvláštnosti

- Výstražné zařízení proti odcizení zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm ››› strana 102.
- Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje výstražné zařízení proti odcizení.

Poznámka

Výstražné zařízení proti odcizení se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná ››› strana 96.

Nouzové zajištění dveří bez použití vložky zámku



Obr. 82 Nouzová uzávěra dveří.

Při výpadku centrálního zamykání je nutné dveře odděleně zajišťovat bez použití vložky zámku.

Nouzová uzávěra se nachází na přední části dveří spolujezdce a zadních dveří. Je viditelná pouze při otevřených dveřích.

- Zasuňte trn klíče do uvnitř ležící drážky a otočte klíčem až na doraz směrem doprava (pravé dveře), resp. směrem doleva (levé dveře).

Po zavření dveří již není jejich otevření zvenku možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít jedním zatáhnutím za vnitřní kliku dveří.

Dětská pojistka

Obr. 83 Dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

– Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.

– U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveří ve směru hodinových ručiček ››› obr. 83 a u pravých dveří proti směru hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

– Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.

– U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveří proti směru hodinových ručiček ››› obr. 83 a u pravých dveří ve směru hodinových ručiček.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku.

Zadní víko

Úvod k tématu

Zadní víko se odemyká a zamyká společně s dveřmi.

U vozidel s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem Keyless Access se zadní víko při odemknutí automaticky odjistí ››› strana 99.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otvírání nebo zavírání zadního víka může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zadní víko neotvírejte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zpětného chodu. Může poškodit kontrolky.**
- **Nikdy nezavírejte zadní víko tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo by mohlo prasknout - nebezpečí poranění!**
- **Ujistěte se, že zadní víko po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.**
- **Nikdy nezavírejte zadní víko, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze zadního víka nikdo nevyskytuje.**
- **Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo otevřeným zadním víkem, protože do vnitřního prostoru vozidla by mohly vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!**
- **Nenechávejte vozidlo nikdy bez dohledu a nedovolte, aby si děti ve nebo na vozidle hrály, zvláště u otevřeného zadního víka. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko a zamknout se tam. Zavřené vozidlo se může v závislosti na roční době extrémně zahřát nebo ochladit, což by mohlo vést k těžkému poranění, nemocem nebo dokonce úmrtí.**

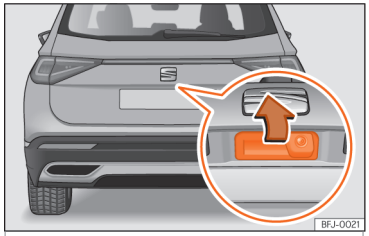
UPOZORNĚNÍ

Dříve než se zadní víko otevře, zajistěte, aby byl dostatečný prostor pro otevření a zavření, např. pokud je připojen přívěs nebo pokud se vozidlo nachází v garáži.

Poznámka

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Otvírání a zavírání zadního víka



Obr. 84 Zadní víko: madlo

Zadní víko se otevírá pomocí elektrického systému. Ten se aktivuje jemným stiskem na madlo ››› obr. 84.

K zamknutí nebo odemknutí zadního víka stiskněte tlačítko nebo klíče vozidla.

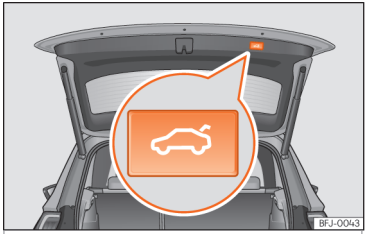
Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění. Když se při rychlosti vyšší než 6 km/h (4 mph) zadní víko otevře, ozve se navíc akustický varovný signál. »

Otvírání a zavírání

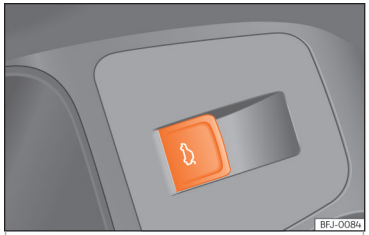
- Otevření: Stiskněte lehce madlo. Otevře se automaticky.
- Zavření: Zatáhněte za některou z prohlubní rukojeti ve vnitřním krycím panelu směrem dolů nebo stiskněte tlačítko v zadním víku ››› obr. 85 .

Jsou-li dveře zamčené, je zamčené také víko zavazadlového prostoru.

Elektrické otvírání a zavírání zadního víka



Obr. 85 Zadní víko: tlačítko pro zavírání zadního víka.



Obr. 86 U dveří řidiče: tlačítko pro otvírání a zavírání zadního víka.

Otvírání zadního víka

- Odemkněte vozidlo a stlačte krátce rukojeť na zadním víku. U vozidel se systémem Keyless Access můžete stlačit přímo rukojeť na zadním víku. Zadní víko se odemkne, pokud je v blízkosti vozidla rozpoznán platný klíč.
- **NEBO:** Vždy podle vybavení, vytáhněte tlačítko ››› obr. 86. Tlačítko je funkční i při vypnutém zapalování.
- **NEBO:** Přidržte po dobu přibližně 1 sekundy stisknuté tlačítko na klíči vozidla. Pokud je vozidlo zamčené, odemkne se pouze zadní víko (dveře jsou nadále zamčené).
- **NEBO:** U vozidel se systémem Keyless Access a snímači ovládaným otvíráním lze zadní víko otevřít pohybem nohy v prostoru pod zadním nárazníkem umístěných snímačů (Easy Open ››› **strana 110**). Zadní víko se otevře samočinně.

Zavírání zadního víka

- Stiskněte krátce tlačítko na zadním víku ››› obr. 85 ››› ⚠ **v Úvod k tématu na straně 107**.
- **NEBO:** Vždy podle vybavení, vytáhněte tlačítko ››› obr. 86.
- **NEBO:** U vozidel se systémem Keyless Access přidržte stisknuté tlačítko v klíči vozidla, až se zadní víko zavře, nebo pohybujte nohou v prostoru pod zadním nárazníkem umístěných snímačů (Easy Open) ››› **strana 110**. Klíč vozidla se musí nacházet vzadu mimo vozidlo v oblasti dosahu systému Keyless Access.
- **NEBO:** Pohněte rukou zadním víkem ve směru zavírání tak, aby se automaticky zavřelo.
- Zadní víko se pohybuje automaticky dolů až do polohy zavření a také se samočinně zavře ››› ⚠ **v Úvod k tématu na straně 107**.

Přerušení otvírání nebo zavírání

Postup k otvírání a zavírání zadního víka lze stisknutím tlačítek přerušit.

Pokud stiskněte opakovaně některé z tlačítek , vrátí se víko zavazadlového prostoru zpátky do výchozí pozice.

Narazí-li zadní víko během automatického otvírání nebo zavírání na nějaký odpor nebo

předmět, proces se okamžitě přeruší. Při zavírání se víko zavazadlového prostoru trošku otevře.

- Zkontrolujte, proč nejde víko zavazadlového prostoru otevřít nebo zavřít.
- Znovu se pokuste víko otevřít nebo zavřít.
- Víko lze popřípadě otevřít nebo zavřít s vynaložením trochu větší síly.

Omezení u vozidel s třetí řadou sedadel

U vozidel s třetí řadou sedadel není zavření zadního víka ani prostřednictvím tlačítka ve dveřích řidiče ››› obr. 86 ani pomocí klíče vozidla možné. Nezávisí to na tom, zda jsou sedadla třetí řady sedadel sklopená dopředu nebo nazpět.

Zvláštnost při provozu s přívěsem

Je-li tažné zařízení z výroby spojeno elektricky s přívěsem ››› strana 306, lze zadní víko otvírat a zavírat pouze pomocí pro to určených tlačítek a prostřednictvím funkce Easy Open.

Akustické výstrahy

Během procesu pro otvírání nebo zavírání zadního víka zazní signální tóny, výjimka: Výjimka: Když se zadní víko otvírá prostřednictvím rukojeti nebo funkce Easy Open pohybem nohy nebo zavírá pomocí k tomu určeného tlačítka ››› obr. 85.

Změna a uložení úhlu otevření

Pokud je disponibilní prostor za nebo nad vozidlem menší než dráha pojezdu zadního víka, může se úhel otevření víka změnit.

Pro uložení nového úhlu otevření musí být zadní víko otevřené minimálně do poloviny.

- Přerušte proces ve zvolené pozici.
- Stiskněte tlačítko ››› obr. 85 na víku zavazadlového prostoru na alespoň 3 sekundy.

Úhel otevření se uloží. Uložení polohy je zobrazeno blikáním výstražných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Vynulování a uložení úhlu otevření

Aby se zadní víko zase kompletně otevřelo, je potřeba úhel otevření vynulovat a znovu uložit.

- Odemknutí a otevření zadního víka až do výšky, která byla uložena.
- Otevřete zadní víko celé manuálně. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.
- Stiskněte tlačítko ››› obr. 85 na víku zavazadlového prostoru na alespoň 3 sekundy.
- Nyní je úhel otevření naprogramovaný z továrny vynulován a uložen. Uložení polohy je zobrazeno blikáním výstražných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Automatická ochrana proti přehřátí

Ovládá-li se systém opakovaně v krátkých intervalech, vypne se, aby se zamezilo přehřátí.

Jakmile systém opět vychladne, lze funkci opět používat. Mezitím se může zadní víko otvírat a zavírat pouze rukou s vynaložením lehké síly.

Odpojí-li se 12V vozidlový akumulátor při otevřeném zadním víku nebo propálí-li se příslušná pojistka ››› strana 59, je nutné systém znovu inicializovat. Je k tomu třeba víko jednou zcela zavřít.

Nouzové odemykání

››› strana 111

⚠ POZOR

V případě výrazného nakupení sněhu na zadním víku nebo pokud je na víku umístěn těžký náklad, může se stát, že se víko neotevře nebo se při otvírání v důsledku dodatečné hmotnosti zase zavře a způsobí těžká zranění.

- **Neotvírejte nikdy zadní víko, pokud na něj napadlo hodně sněhu nebo pokud je na víku umístěn náklad (např. na nosiči zavazadel).**
- **Odstraňte sníh nebo náklad, dřív než víko otevřete.**

Zadní víko se snímači ovládaným otvíráním a zavíráním (Easy Open)

Obr. 87 Zadní víko se snímači řízeným otvíráním a zavíráním (Easy Open).

Nachází-li se některý platný klíč v blízkosti zadního víka, lze toto víko odemknout a otevřít pohybem nohy v prostoru pod zadním nárazníkem uložených snímačů.

- Vypněte zapalování.
- Postavte se před zadní nárazník.
- Rychlým pohybem přibližte chodidlo a spodní část nohy co možná nejblíže k nárazníku. Spodní část nohy se musí přiblížit k oblasti horních snímačů a chodidlo k oblasti spodních snímačů ››› obr. 87 ①.
- Odstraňte rychlým pohybem chodidlo a spodní část nohy z oblasti snímačů ››› obr. 87 ②. Zadní víko se automaticky otevře.
- Pokud se zadní víko neotevře, zopakujte proces po několika sekundách ještě jednou.

Pro zobrazení otevření zadního víka přes funkci Easy Open zablikají směrová světla dvakrát.

Dalším pohybem nohy podobně jako u otvírání se zadní víko zavře (jakmile se nachází klíč vozidla v blízkosti zadního víka).

U zamčeného vozidla se zadní víko zamkne automaticky po zavření, pokud se uvnitř vozidla nenachází žádný platný klíč vozidla.

Pohyb zadního víka (ať při otvírání či zavírání) se může pozastavit prostřednictvím dalšího, stejného pohybu nohy (jakmile se klíč vozidla nachází v blízkosti zadního víka).

Za níže uvedených podmínek není funkce Easy Open k dispozici nebo jen podmíněně (příklady):

- Je-li zadní nárazník velmi znečistěný.
- Je-li zadní nárazník postříkaný vodou se solí, např. po jízdě po nasolených silnicích.
- Bylo-li Vaše vozidlo dodatečně vybaveno tažným zařízením.

Při silných srážkách je možné, že bude funkce Easy Open otvírat zadní víko s lehkým zpožděním, resp. se automaticky deaktivovat, aby zamezila chybnému otvírání zadního víka, např. způsobenému díky vodě.

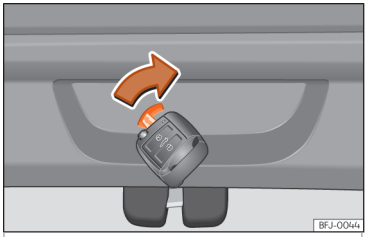
Funkci Easy Open lze trvale zapnout a vypnout v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka 🚘 > **Nastavení** > **Otvírání a zavírání** ››› strana 92.

⚠ POZOR

Nachází-li se v blízkosti zadního víka některý platný klíč, může dojít k tomu, že se funkce Easy Open nedopatřením aktivuje a zadní víko se otevře, například prostřednictvím pohybu pod zadním nárazníkem v důsledku na tuto oblast nasměrovaného paprsku vody nebo vysokotlaké páry nebo při provádění oprav a údržby v tomto prostoru. Neúmyslným otevřením zadního víka mohou být osoby, které se nachází v prostoru zvedání zadního víka, poraněny, resp. může dojít k poškození materiálu.

- **Proto musí být vždy zajištěno, že se v přibližovacím prostoru zadního víka nenachází žádný platný klíč.**
- **Před provedením údržbových, resp. opravárenských prací ve vozidle se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.**
- **Před mytím vozidla se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.**
- **Před umístěním nosiče na kola nebo napojení přívěsu ››› strana 306 se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v informačním systému SEAT.**

Nouzové odemykání zadního víka



Obr. 88 Detail zavazadlového prostoru: nouzové odemknutí.

Víko zavazadlového prostoru lze odemknout zevnitř (například v případě vybitého akumulátoru).

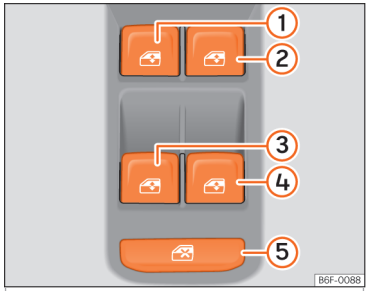
Ve vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je drážka, díky které lze víko zavazadlového prostoru otevřít v případě nouze.

Odemknutí zadního víka ze zavazadlového prostoru

- Zasuňte břit klíče do výřezu a stlačte páčku ve směru šipky tak, aby se uvolnil zámek ››› obr. 88.

Spínače oken

Elektrické otvírání a zavírání oken



Obr. 89 Detail dveří řidiče: Spínače oken.

- Otevření okna: Stiskněte tlačítko.
- Zavření okna: Zatáhněte za tlačítko.

Tlačítka ve dveřích řidiče

1. Okno v levých předních dveřích
2. Okno v pravých předních dveřích
3. Okno v zadních levých dveřích
4. Okno v zadních pravých dveřích
5. Bezpečnostní spínač k deaktivaci tlačítek spouštěčů skel zadních dveří

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otvírat a zavírat pomocí ovladačů ve dveřích řidiče. V ostatních dveřích se nacházejí samostatná tlačítka pro příslušné okno.

Pokud vozidlo parkujete nebo je necháváte bez dozoru, vždy okna úplně zavřete ››› ⚠.

Po vypnutí zapalování můžete ještě asi 10 minut ovládat okna, dokud se neotevřou dveře řidiče nebo spolujezdce.

Bezpečnostní spínač

Pomocí bezpečnostního snímače ››› obr. 89 (5) ve dveřích řidiče lze vyřadit z funkce tlačítka elektrických spouštěčů skel v zadních dveřích.

Vyskočený bezpečnostní spínač: Tlačítka v zadních dveřích jsou funkční.

Zaklapnutý bezpečnostní spínač: Tlačítka v zadních dveřích jsou vyřazena z funkce.

Symbol bezpečnostního spínače svítí žlutě, pokud jsou tlačítka zadních oken zablokována.

Komfortní otvírání a zavírání

Okna můžete zvenčí otvírat a zavírat klíčem vozidla:

Komfortní otvírání:

- Přidržte tlačítko klíče s dálkovým ovládáním stlačené tak dlouho, až všechna okna a skleněná střecha dosáhnou požadované polohy.

»

- **NEBO:** Odemkněte nejdříve vozidlo pomocí tlačítka klíče s dálkovým ovládáním a potom přidržte klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho, až všechna okna a skleněná střecha dosáhnou požadované polohy.

Komfortní zavírání:

- Přidržte tlačítko klíče s dálkovým ovládáním stlačené tak dlouho, až se všechna okna a skleněná střecha zavřou ››› ⚠.
- **NEBO:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v zamykací poloze tak dlouho, až se všechna okna a skleněná střecha zavřou.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna, potom panoramatická posuvná střecha.

Pomocí systému infotainmentu lze provádět různá nastavení. Zvolte: > **Nastavení** > **Otvírání a zavírání** > **Ovládání oken** > **Komfortní otvírání**.

Automatické vyjíždění/zajíždění skel

Automatické vyjíždění/zajíždění skel umožňuje úplné otevření a zavření oken. Při něm není nutné stále držet tlačítko příslušného spouštěče skla.

Pro automatické vyjetí: Přitáhněte krátce tlačítko příslušného okna směrem nahoru až do druhé úrovně.

Pro automatické zajetí: Stlačte krátce tlačítko příslušného okna směrem dolů až do druhé úrovně.

Zastavení automatického pohybu: Znovu stiskněte nebo přitáhněte tlačítko příslušného okna.

Obnovení automatického vyjíždění a zajíždění skel

Pokud došlo k odpojení nebo vybití akumulátoru při ne zcela zavřených oknech, není automatické vyjíždění a zajíždění skel funkční a je nutné je znovu aktivovat.

- Přitáhněte tlačítko příslušného spouštěče skla směrem nahoru a přidržte je alespoň jednu sekundu v této poloze.
- Tlačítko uvolněte a opět přitáhněte směrem nahoru a přidržte. Automatické vyjíždění a zajíždění skel je opět připravené k provozu.

Automatické vyjíždění a zajíždění skel lze obnovit pro jedno okno nebo pro více oken současně.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Úvod na straně 105.

- **Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.**
- **Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.**
- **Při zapnutém zapalování se mohou zapnout elektrické prvky vybavení - nebezpečí přiskřípnutí, např. elektrickými spouštěči oken.**
- **Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.**
- **Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.**
- **Elektrické spouštěče skel jsou mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.**
- **V případě potřeby k zablokování spouštěče zadních skel použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.**
- **Z bezpečnostních důvodů se má otvírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjíždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.**

ⓘ Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře ››› strana 113. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.

Omezování síly oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

- Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonávat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otevírat ››› ⚠.
- Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.
- Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo naráží na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.
- Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.
- Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytažením tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou. **Omezení síly je nyní deaktivováno.**
- Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatiky zavírání oken je opět ve funkci.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Elektrické otvírání a zavírání oken na straně 112.

- **Omezení síly nezabrání přitisknutí prstů nebo jiných částic těla proti okennímu rámu - nebezpečí poranění!**

Skleněná střecha

Úvod k tématu

Skleněná střecha se skládá ze dvou skleněných prvků. Zadní prvek je pevný a nelze otevírat. Navíc disponuje sluneční roletou.

Skleněná střecha funguje pouze při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete skleněnou střechu ještě několik minut otvírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání skleněné střechy může způsobit těžká zranění.

- **Otvírejte nebo zavírejte skleněnou střechu a sluneční roletu pouze poté, když se nikdo nenachází v jejím funkčním prostoru.**
- **Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčům vozidla. Pokud použijí neopatrně klíč, mohli by vozidlo uzamknout, nastartovat motor, aktivovat zapalování a uvést do pohybu skleněnou střechu.**
- **Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce skleněnou střechu otvírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.**

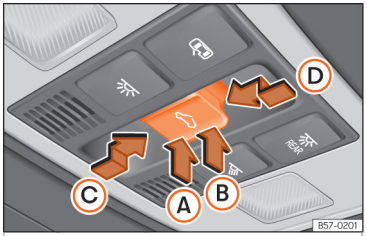
UPOZORNĚNÍ

- **Aby se předešlo poškození, odstraňte při zimních teplotách ze skleněné střechy před jejím otevřením nebo úpravě polohy vyklopení případné nánosy ledu nebo sněhu.**
- **Zavírejte skleněnou střechu vždy před opuštěním vozidla nebo při dešti. V případě otevřené nebo vyklopené skleněné střechy se dostane voda do interiéru vozidla a může výrazně poškodit elektrický systém. Následkem toho může dojít k dalšímu poškození ve vozidle.**

Poznámka

- **Odstraňujte pravidelně rukou nebo vysavačem listy a volně ležící předměty, které se nashromáždí na kolejnicích skleněné střechy.**
- **Vyskytne-li se u skleněné střechy funkční závada, nefunguje ani omezovač síly. Vyhledejte servisního partnera.**

Otvírání a zavírání skleněné střechy



Obr. 90 Ve stropním panelu: tlačítko skleněné střechy.

Společně se skleněnou střechou se také otvírá automaticky sluneční roleta, pokud byla kompletně zavřená nebo se nachází před skleněnou střechou. Sluneční roleta zůstává v přední pozici a nezavírá se automaticky se skleněnou střechou. Sluneční roleta se dá kompletně zavřít až poté, co je zavřená i skleněná střecha.

Tlačítko ›› **obr. 90** má dvě úrovně. V prvním stupni lze skleněnou střechu vyklopit, stejně tak i úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

V druhém stupni zajede skleněná střecha automaticky do příslušné koncové polohy, poté co se krátce stisklo tlačítko. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Přizpůsobení výchozí pozice skleněné střechy

- Zatlačte zadní část (B) tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce zadní část (B) tlačítka až k druhému stupni.

Uzavření skleněné střechy ve vyklopené poloze

- Zatlačte přední část (A) tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce přední část (A) tlačítka až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce nastavením vyklopené polohy nebo zavřením střechy

- Stiskněte znovu tlačítko (A) nebo (B).

Otevření skleněné střechy

- Zatlačte tlačítko dozadu (C) až k prvnímu stupni.
- Automatický provoz až ke komfortnímu nastavení: Zatlačte tlačítko dozadu (C) až k druhému stupni.

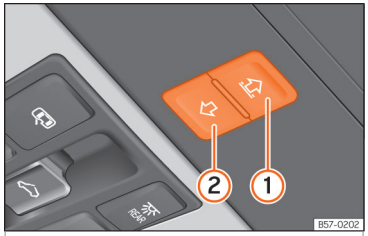
Zavření skleněné střechy

- Zatlačte tlačítko dopředu (D) až k prvnímu stupni.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko (D) krátce dopředu až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce během otevírání nebo zavírání

- Stiskněte znovu tlačítko (C) nebo (D).

Otevření a zavření protisluneční rolety



Obr. 91 Ve stropním panelu: Tlačítka protisluneční rolety.

Sluneční roleta funguje pouze při zapnutém zapalování.

Pokud se skleněná střecha nachází až na doraz ve vyklopené poloze, zajede sluneční roleta automaticky do větrací polohy. I při zavřené skleněné střeše zůstává sluneční roleta v této poloze.

Tlačítka ›› **obr. 91** (1) a (2) mají dvě úrovně stisknutí. V prvním stupni lze sluneční roletu úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

Krátkým zatlačením tlačítka až do druhého stupně najede sluneční roleta automatiky do příslušné koncové polohy. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Po vyjmutí klíče lze sluneční roletu vždy otevřít a zavřít ještě několik minut poté, pokud se neotevřou dveře řidiče nebo spolujezdce.

Otevření sluneční rolety

- Zatlačte tlačítko (1) až do prvního stupně.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko (1) krátce až k druhému stupni.

Zavření sluneční rolety

- Zatlačte tlačítko (2) až do prvního stupně.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko (2) krátce až k druhému stupni.

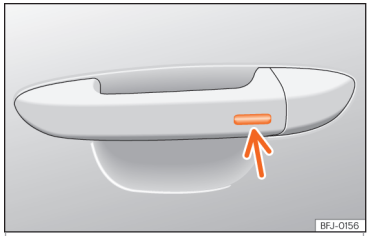
Přidržení automatické funkce během otevírání nebo zavírání

- Znovu stiskněte tlačítko (1) nebo (2).

Poznámka

Při otevřené skleněné střeše lze zavřít elektrickou sluneční roletu pouze k přednímu okraji prosklené střechy.

Komfortní funkce k otvírání nebo zavírání skleněné střechy



Obr. 92 Klika dveří: snímací plocha.

Skleněná střecha se dá otvírat a zavírat pomocí komfortní funkce stejně jako také okna.

Prostřednictvím zámku dveří řidiče

- K otevření nebo zavření střechy ve vyklopené poloze přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro odemykání nebo zamykání. Proces přerušíte uvolněním klíče.

Pomocí dálkového ovládání

- K otevření nebo zavření střechy přidržte stisknuté zamykací nebo odemykací tlačítko. Při uvolnění stisknutého tlačítka se otvírání, resp. zavírání přeruší.

Pomocí systému Keyless Access (pouze zavírání)

- Přidržte několik sekund prst na zamykací snímací ploše ››› **obr. 92** (šipka) na klice dveří, aby se střecha zavřela. Při přerušení kontaktu se snímací plochou se funkce zavírání přeruší.

Omezování síly panoramatické posuvné střechy a protisluneční rolety

Ochrana proti sevření může zmírnit nebezpečí skřípnutí při zavírání skleněné střechy a sluneční rolety ››› ⚠. Narazí-li skleněná střecha nebo sluneční roleta při zavírání na odpor nebo překážku, okamžitě se zase otevře.

- Zkontrolujte, proč se skleněná střecha nebo sluneční roleta nedají zavřít.
- Pokuste se skleněnou střechu nebo sluneční roletu znovu zavřít.
- Pokud by se skleněná střecha nebo sluneční roleta nedaly z důvodu nějaké překážky nebo odporu zavřít, nechte je v příslušné poloze a ony se pak zase otevřou. Při aktivované automatické funkci může následovat další pokus o zavření.
- Pokud se skleněná střecha nebo sluneční roleta opakovaně nezavřely, zavřete je bez aktivované ochrany proti sevření.

»

Zavření skleněné střechy nebo sluneční rolety bez ochrany proti sevření

- *Skleněná střecha:* Po uplynutí 5 sekund od aktivace ochrany proti sevření přidržte tlačítko ›››obr. 90 stisknuté až k druhé úrovni ve směru šipky ›››obr. 90 (D) až se střecha úplně zavře.
- *Protisluneční roleta:* Během přibližně 5 sekund po aktivaci omezování síly přidržte tlačítko ›››obr. 91 (2) stisknuté tak dlouho, až se protisluneční roleta úplně zavře.
- **Přitom se skleněná střecha nebo roleta zavřou bez omezení síly.**
- Pokud skleněnou střechu nebo sluneční roletu nelze dále zavírat, vyhledejte servisního partnera.

⚠ POZOR

Při zavírání skleněné střechy nebo sluneční rolety bez aktivace ochrany proti sevření může dojít k těžkému poranění.

- **Zavřete skleněnou střechu a sluneční roletu vždy s co největší opatrností.**
- **V posuvném prostoru skleněné střechy nebo sluneční rolety se nikdy nesmí nacházet žádná osoba, zvláště pokud se zavírá bez omezovače síly.**
- **Omezovač síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřitiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!**

Světla

Osvětlení vozidla

Kontrolky

rozsvítí se

Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.

Závada u světla pro jízdu do zatáčky (cornering).

rozsvítí se

Zapnutá zadní mlhová svítilna ››› strana 118.

rozsvítí se

Směrové světlo vlevo nebo vpravo.
Při závadě některého směrového světla kontrolka bliká s dvojnásobnou frekvencí.
.

Zapnutá výstražná světla ››› strana 122.

rozsvítí se

Směrová světla přívěsu

rozsvítí se

Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka ››› strana 118.

rozsvítí se

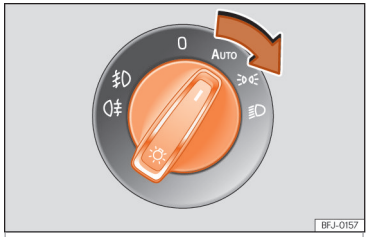
Zapnutý asistent dálkových světel (Light Assist) ››› strana 119.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ›››⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 87.

Spínač světel



Obr. 93 Přístrojová deska: spínač světel.

- Otočte spínač světel do požadované polohy ›››obr. 93.

Symbol	Zapalování vypnuto	Zapnuté zapalování
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
AUTO	Orientační osvětlení „Coming home“, „Leaving home“ a uvítací osvětlení mohou být zapnuta.	Automatické řízení potkávacího světla a světla pro denní svícení.
	Obrysová světla jsou zapnutá.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
	Potkávací světla vypnutá.	Potkávací světla zapnutá.

Za správné nastavení světlometů a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Automatické ovládání jízdních světel AUTO

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznávat všechny jízdní situace.

Nachází-li se spínač světel v poloze AUTO, zapíná se osvětlení vozidla a osvětlení přístrojů a spínačů v následujících situacích ››› ⚠:

- Snímač intenzity světla rozpozná *tmu*, např. při jízdě tunelem. Vypnou se při rozpoznání dostatečné jasnosti.
- Snímač deště rozpozná déšť a zapne stěrače skla. Vypnou se, když stěrače skla již několik minut nestírají.

Denní jízdní světla

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech samostatná světla. Při zapnutí světla pro denní svícení se rozsvítí tato světla a navíc i zadní parkovací světlo ››› ⚠.

Světlo pro denní svícení se zapne vždy poté, když se zapne zapalování a pokud je spínač v pozici 0 nebo AUTO (podle intenzity vnějšího osvětlení).

Je-li spínač světel v poloze AUTO, zapne a vypne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky potkávací světla (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo světla pro denní svícení.

Dálniční světla

Zapnutí a vypnutí funkce lze provádět prostřednictvím příslušného menu systému infotainmentu.

- **Aktivace**: Je-li rychlost vozidla po dobu delší než 10 sekund vyšší než 110 km/h (68 mph), posune se kužel potkávacího světla nepatrně směrem nahoru, aby se zlepšila viditelnosti řidiče.
- **Deaktivace**: Klesne-li rychlost vozidla pod 100 km/h (62 mph), vrátí se kužel potkávacího světla nazpět do normální polohy.

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní výstražné tóny v případě dále uvedených okolností jako připomínka vypnutí světel:

- Při zapnutých parkovacích světlech ››› strana 118.
- Spínač světel v poloze ⇟ nebo ⇟.

⚠ POZOR

Je-li vozovka špatně osvětlená a ostatní účastníci provozu nemohou nebo jen obtížně mohou vozidlo rozpoznat, existuje riziko nehody.

- **Automatické ovládání denních jízdních světel (AUTO) zapíná potkávací světla pouze při změnách jasu a například nikoli při mlze.**

⚠ POZOR

Obrysová světla nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu pro dostatečné osvětlení vozovky a zajištění viditelnosti pro jiné účastníky provozu.

- **Při tmě, dešti nebo špatné viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.**
- **Při špatném osvětlení vozovky v důsledku špatných povětrnostních nebo světelných poměrů se nikdy nesmí jet s denními jízdními světly.**
- **U vozidel s konvenčními zpětnými světlomety se tato světla nezapnou společně se světlem pro denní svícení. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti** »

vidět ostatními účastníky silničního provozu.

⚠ POZOR

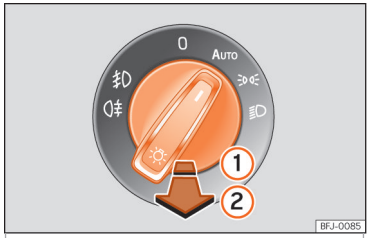
Příliš vysoko nastavené světlomety a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Dbejte, aby byly světlomety správně nastavené.**

Poznámka

- **Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.**
- **Jízdní světla svítí pouze při zapnutém zapalování. Při vypnutí zapalování se automaticky zapnou obrysová světla.**

Mlhové svítilny



Obr. 94 Přístrojová deska: spínač světel.

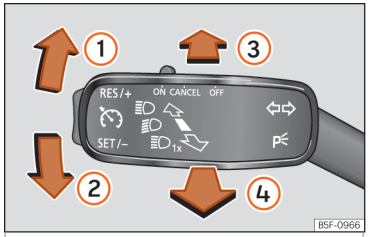
Kontrolky ≡D nebo ⊘≡ se navíc zobrazí ve spínači světel nebo v panelu přístrojů, pokud jsou zapnuty mlhové světlomety.

- **Zapnutí mlhových světlometů** ≡D: Vytáhněte spínač světel z poloh ≋D, ≡D nebo **AUTO** až k první zarážce ››› **obr. 94** ①.
- **Zapnutí mlhové koncové svítilny** ⊘≡: Povytáhněte úplně spínač světel ② při polohách ≋D, ≡D nebo **AUTO**.
- K vypnutí mlhových světel stisknete spínač světel nebo ho otočte do polohy **0**.

Poznámka

Mlhová koncová svítilna může oslňovat provoz za vámi. Používejte proto mlhovou koncovou svítilnu pouze za velmi špatné viditelnosti.

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 95 Páčka směrových a dálkových světel.

Přesuňte páčku do požadované polohy:

① Pravá směrová světla nebo parkovací světla vpravo (vypnuté zapalování).

② Levá směrová světla nebo parkovací světla vlevo (vypnuté zapalování).

③ Zapnutí dálkových světel: Svítí kontrolka ≡D v panelu přístrojů.

④ Dokud je páčka přitažená, je zapnuta světelná houkačka. Svítí kontrolka ≡D.

K vypnutí aktuální funkce uveďte páčku do základní polohy.

Komfortní blikání

Při zapnutém zapalování stlačte páčku pouze až k bodu odporu směrem nahoru nebo dolů

a potom ji uvolněte. Směrová světla třikrát bliknou.

Komfortní blikání lze aktivovat, resp. deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka > **Nastavení > Světla > Asistence světel > Komfortní blikání** ››› strana 92.

U vozidel bez příslušného menu lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

Parkovací světla

Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování. Je-li toto světlo zapnuté, zní při otevřených dveří řidiče výstražný tón.

- Vypněte zapalování.
- Stlačte páčku směrových světel směrem nahoru nebo dolů.

Při zapnutých parkovacích světlech svítí na příslušné straně vozidla vpředu obrysové světlo a vzadu koncové světlo.

Oboustranná parkovací světla

- Vypněte zapalování.
- Nastavte spínač světel do polohy .
- Zamkněte vozidlo zvenku.

Zapnou se vždy pouze obrysová světla obou světlometů a částečně zadní svítilny.

⚠ POZOR

Používejte směrová světla správným způsobem, nepoužívejte je nebo nezapomínejte je vypínat tak, abyste mátli ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zapínejte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dřív než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.**
- **Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.**

⚠ POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- **Pokud jsou komfortní blikače zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikač na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.**
- **Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.**
- **Pokud má ukazatel směru jízdy (směrové světlo) přívěsu závadu, neblikají ukazatele směru jízdy vozidla s dvojitou rychlostí, ale přestane blikat kontrolka (ukazatele směru jízdy přívěsu).**
- ***Dálková světla* lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá potkávací světla.**
- **Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, koncová světla i ukazatele směru jízdy (směrová světla) dočasně zamlžit. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.**
- **Když máte zapnutá pravá nebo levá směrová světla a vypnete zapalování, zapnou se automaticky parkovací světla.**

Asistent dálkových světel (Light Assist)

Asistent dálkových světel automaticky brání oslnění řidičů protijedoucích a vpředu jedoucích vozidel. Kromě toho registruje asistent dálkových světel osvětlené oblasti a vypíná dálková světla například při průjezdu obcí.

V rámci svých omezení zapíná a vypíná asistent automaticky dálková světla v závislosti okolních a dopravních podmínkách a rychlosti jízdy ››› ⚠.

Zapnutí asistenta dálkových světel

- Zapněte zapalování a umístěte spínač světel do polohy **AUTO**. »

- Stlačte páčku směrových a dálkových světel z výchozí polohy směrem dopředu ››› obr. 95 ③.

Při zapnutém asistentu dálkových světel svítí kontrolka na displeji panelu přístrojů.

Je-li asistent dálkových světel aktivní, svítí modrá kontrolka dálkových světel v panelu přístrojů.

Vypnutí asistenta dálkových světel

- Otočte spínačem světel do jiné polohy než AUTO ››› strana 116.
- **NEBO:** Při zapnutých dálkových světlech zatáhněte za páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu ››› obr. 95 ④.
- **NEBO:** Je-li asistent dálkových světel zapnutý, ale dálková světla **nejsou** aktivovaná, ťukněte na páčku směrových a dálkových světel směrem dopředu, aby se dálková světla zapnula ručně. Zatlačte páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu, aby se popřípadě dálková světla ručně vypnula.
- **NEBO:** Vypněte zapalování.

Meze systému

V dále uvedených případech je nutné dálková světla vypínat ručně, protože asistent dálkových světel dálková světla nevypne nebo je nevypne včas:

- V případě špatně osvětlených silnic a dopravních značek se silným odrazem světla.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky provozu, jako jsou např. chodci nebo cyklisti.
- V úzkých zatáčkách, v blízkosti silných stoupání nebo klesání, v jejichž důsledku částečně není provoz v protisměru vidět.
- U protijedoucích vozidel na silnici se středovými svodidly, pokud má řidič velký rozhled přes svodidla, např. u nákladních vozidel.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- V případě prachových nebo písečných vánic.
- Při poškození čelního skla v místě oblasti výhledu kamery.
- V případě zamlžení nebo znečistění oblasti výhledu kamery nebo jejího zakrytí nálepkami, sněhem nebo ledem.
- V případě funkční závady kamery nebo přerušení proudového napájení.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Vy sami jste zodpovědni za přizpůsobení dálkového světla vždy světelným podmínkám, viditelnosti a provozu.**
- **Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně.**
- **Pokud je oblast výhledu kamery znečistěná, zakrytá nebo poškozená, může to narušit funkci regulace dálkových světel. To platí také, pokud se osvětlovací zařízení vozidla změní např. umístěním dodatečných světlometů.**

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- **Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a odstraňujte z něj sníh a led.**
- **Nezakrývejte oblast výhledu kamery.**
- **Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v oblasti výhledu kamery poškozené.**

Poznámka

- **Světelnou houkačku lze kdykoli ručně zapnout a vypnout pomocí páčky směrových světel a dálkových světel ››› strana 118.**
- **Nacházejí-li se v oblasti s vlivem na kameru světlo vyzařující objekty, například přenosný navigační systém, může být provoz asistenta dálkových světel narušen.**

Mlhové světlomety s funkcí světla Cornering

Světlo *Cornering* je dodatečná funkce k potkávacímu světlu ke zlepšení bočního osvětlení vozovky při jízdě nízkou rychlostí v ostré zatáčce.

Světlo *Cornering* je funkční při současně zapnutých potkávacích světlech a zapíná se při rychlostech nižších než přibližně 40 km/h (25 mph).

- Při natočení volantu nebo zapnutí směrových světel se postupně rozsvítí příslušný mlhový světlomet. Po otočení volantu nazpět se světlo *Cornering* postupně vypne.
- Při couvání svítí oba mlhové světlomety současně.

Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“

Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“ osvětlují při nastupování nebo vystupování za tmy nejbližší okolí vozidla. Při zapnuté funkci svítí vpředu potkávací a obrysová světla a vzadu koncová světla a osvětlení registrační značky.

Funkce „Leaving Home“ je ovládána snímačem světla.

V nabídce systému infotainmentu pro nastavení vozidla lze nastavovat délku doby dodatečného svícení a funkci zapínat nebo vypínat.

Zapnutí funkce „Coming Home“

Pro vozidla se snímačem světla a deště.

- Při poloze spínače světel **AUTO** vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování **››› strana 116**.
- Funkce „Coming Home“ se potom automaticky aktivuje pouze při rozpoznání tmy snímačem světla.

Pro vozidla bez snímače světla a deště.

- Vypněte zapalování.
- Použijte *po dobu přibližně 1 sekundy* světelnou houkačku.

Osvětlení „Coming Home“ se zapne při otevření dveří řidiče. *Doba pro vypnutí světlometů* začíná běžet při zavření posledních dveří vozidla, resp. zadního víka.

Osvětlení „Coming Home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí doby pro zapnutí světlometů.
- Automaticky, když jsou přibližně 30 sekund po zapnutí ještě otevřené dveře řidiče nebo zadní víko.
- Při otočení spínače světel do polohy **0** **››› strana 116**.
- Při zapnutí zapalování.

Aktivace funkce „„Leaving Home““

- Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovládání.
- Funkce „Leaving Home“ se aktivuje pouze, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a senzor světla rozpozná tmu.

Osvětlení „Leaving home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí doby pro zapnutí osvětlení „Leaving Home“ (standardně 30 s).
- Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.
- Při otočení spínače světel do polohy **0**.
- Při zapnutí zapalování.

Pozdravná světla[1]

Pozdravná světla je osvětlení ve vnějších zrcátkách, které směřuje k zemi a aktivuje se nebo deaktivuje, pokud se spínač světel »

[1] Pro vozidla se snímačem světla a deště a plně diodovými světlomety.

nachází v poloze AUTO a je zapnuta nebo vypnuta funkce „Coming Home“ nebo „Leaving Home“.

Poznámka

Při aktivování funkcí „Coming home“ a „Leaving-Home“ se musí spínač světel nacházet v poloze AUTO a snímač intenzity světla musí rozpoznávat tmu.

Výstražná světla ⚠

Obr. 96 Přístrojová deska: spínač výstražných světel.

Výstražná světla slouží k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v nebezpečných situacích.

Pokud by Vaše vozidlo někdy zůstalo stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače výstražných světel ››› ⚠.
3. Vypněte motor.
4. Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
5. U manuální převodovky zařaďte 1. převodový stupeň, resp. přesuňte řadicí páku u automatické převodovky do polohy **P**.
6. Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.
7. Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače výstražných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla ⇦ ⇨ tak i kontrolka ve spínači ⚠ blikají současně. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.

Výstraha při tísňovém brzdění

Při nenadálém a nepřetržitém brzdicím procesu při rychlosti vyšší než 80 km/h (50 mph) zablikají vícekrát za sekundu brzdová světla, aby varovala vzadu jedoucí vozidla. Pokud brzdicí proces pokračuje, zapnou se výstražná světla automaticky při zastavení vozidla. Při opětovném pokračování v jízdě se výstražná světla automaticky vypnou.

⚠ POZOR

- **Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Použijte vždy výstražná světla a výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na Vaše stojící vozidlo.**
- **Vzhledem k vysokým teplotám katalyzátoru byste nikdy neměli odstavovat vozidlo v oblasti snadno vznětlivých materiálů, jako je např. suchá tráva nebo vyteklý benzín - nebezpečí požáru!**

Poznámka

- **Pokud se nechají výstražná světla zapnutá delší dobu, vybíje se i při vypnutém zapalování 12V vozidlový akumulátor.**
- **Při používání výstražných světel dodržujte zákonná ustanovení.**

Dynamická regulace dosahu světel

Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlomety seřízeny.

⚠ POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

Jízda v zahraničí

Světelný kužel potkávacích světel je asymetrický, takže intenzivněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným provozem jezdí v zemi s levostranným provozem (nebo obráceně), je normálně nutné zakrýt část skla světlometu přilnavou maskou nebo nastavovat světlomety, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musejí být v určitých bodech rozdělení jasu dodržovány. Tato světla se označují také jako „zahraniční světla".

Rozdělení světla světlometů umožňuje dodržování pro „zahraniční světla" specifických hodnot, aniž byste museli používat polepovací fólie nebo měnit nastavení světel.

Poznámka

„Zahraniční světla" se smějí použít pouze dočasně. Pokud plánujete delší pobyt v některé zemi s levostranným provozem, musíte pro přestavení světlometů vyhledat autorizovaného servisního partnera.

Vnitřní osvětlení

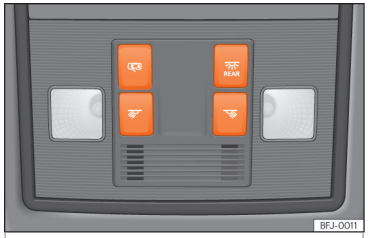
Osvětlení panelu přístrojů, displejů a spínačů

V závislosti na modelu lze jasnost osvětlení přístrojů a spínačů nastavovat v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka **> Nastavení > Osvětlení > Vnitřní osvětlení**; NEBO: **> Nastavení uvnitř > Osvětlení > Panel přístrojů** ››› strana 92.

Při spuštěném motoru a bez aktivace světel zůstává osvětlení analogového panelu přístrojů za podmínek denního světla zapnuté. Intenzita osvětlení se snižuje společně s ubývajícím vnějším světlem. V některých případech, např. při projíždění tunelu bez aktivování funkce **AUTO** se může stát, že se osvětlení panelu přístrojů úplně vypne. Účelem této funkce je poskytnutí pokynu pro řidiče, aby zapnul potkávací světlo.

Pokud by bylo Vaše vozidlo vybavené volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit), objeví se v panelu přístrojů pokyn **Zapněte světla**.

Vnitřní a čtecí svítilny



Obr. 97 Detail stropního panelu: osvětlení vnitřního prostoru vpředu.

Volič	Funkce
REAR	Zapnutí nebo vypnutí vnitřních světel vzadu.
	vnitřní svítilny se zapínají automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytažení klíče zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
/	Zapnutí nebo vypnutí čtecí svítilny.

Osvětlení odkládacích přihrádek a zavazadlového prostoru

Při otevření a zavření odkládací přihrádky spolujezdce a víka zavazadlového prostoru se »

automaticky zapne, resp. vypne příslušné osvětlení.

Osvětlení prostoru nohou

Osvětlení prostoru nohou pod přístrojovou deskou (strana řidiče a spolujezdce) se zapne při otevření dveří a během jízdy zmenší svoji intenzitu. Tuto intenzitu světla lze nastavovat prostřednictvím menu v systému infotainmentu pomocí funkčního tlačítka > **Nastavení > Osvětlení > Vnitřní osvětlení** ››› strana 92.

Ambientní osvětlení

Ambientní osvětlení interiéru osvětluje oblast středové konzoly a prostor nohou a v závislosti na verzi také vnitřní obložení dveří.

Jasnost ambientního osvětlení lze nastavovat přes menu infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka > **Nastavení > Ambientní osvětlení**; NEBO: > **Ambientní osvětlení** ››› strana 88.

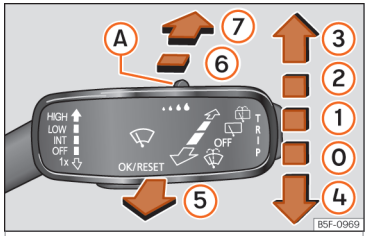
Poznámka

- **V závislosti na vybavení vozidla se může následující vnitřní osvětlení skládat z LED diod: Osvětlení kosmetického zrcátka vpředu, osvětlení kosmetického zrcátka vzadu, osvětlení prostoru na nohy, osvětlení sluneční clony a schránky v přístrojové desce.**
- **Čtecí svítilny se vypínají po zavření a uzamčení vozidla nebo několik minut po vypnutí zapalování. Brání to vybití 12V vozidlového akumulátoru.**

Viditelnost

Stěrače čelního a zadního skla

Páčka stěračů skla



Obr. 98 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Přesuňte páčku do požadované polohy:		
0	OFF	Vypnuté stěrače skla.
1	INT	Intervalové stírání stěrače skla. Pomocí spínače ››› obr. 98 A nastavujete délku intervalů (vozidla bez snímače deště) nebo citlivost snímače deště.
2	LOW	Prostřednictvím ovládacího prvku regulovatelné pomalé stírání ››› obr. 98 A.

Přesuňte páčku do požadované polohy:		
③	HIGH	Prostřednictvím ovládacího prvku regulovatelné rychlé stírání ››› obr. 98 Ⓐ.
④	1x	Jednorázové stírání. Krátké stisknutí, krátké stírání. Při přidržení směrem dolů stlačené páčky rychlejší stírání.
⑤		Stěrač skla. Pomocí k volantu přitlačené páčky zapnutí ostřikovače čelního skla. Současně aktivace stěrače skla.
⑥		Intervalové stírání zadního skla. Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.
⑦		Stisknutím páčky zanutí ostřikovače zadního skla. Současně aktivace stěrače zadního skla.

⚠ POZOR

Při nízkých venkovních teplotách nespouštějte stěrače a ostřikovač, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud se při zapnutých stěračích skla vypne zapalování, ukončí stěrače proces a vrací se do klidové polohy. Při obnoveném zapnutí zapalování zaujmou stěrače skla svoji funkci ve stejném stupni stírání. V případě náledí, sněhu a jiných překážek na čelním skle se mohou stěrače skla, resp. jejich motory poškodit.

- **Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů skla případně sníh a led.**
- **Nezapínejte stěrače skla v případě suchého skla. Stíráním lišt stěračů nasucho se může sklo poškodit.**
- **Při mrazu vždy před zapnutím stěrače zkontrolujte, zda lišty stěrače nepřimrzly! Při odstavování vozidla za chladného počasí, vám může pomoci servisní poloha stěrače čelního skla ››› strana 51.**

ⓘ Poznámka

- **Stěrače skla fungují jak vpředu, tak také vzadu pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru, resp. zavřeném zadním víku.**
- **Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.**

Funkce stěračů skla

Chování stěrače skla v různých situacích

- Jestliže vozidlo zastaví a stěrač je zapnutý v poloze 1 nebo 2, rychlost stírání se automaticky sníží o jeden stupeň. Když se vozidlo opět rozjede, obnoví se původně nastavená rychlost stírání.
- Při zapnutí stěrače skla se klimatizace přepíná na přibližně 30 sekund do cirkulačního provozu, aby se předešlo proniknutí zápachu ostřikovací kapaliny do vnitřního prostoru vozidla.
- Při intervalovém stírání se délka intervalů reguluje v závislosti na rychlosti. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

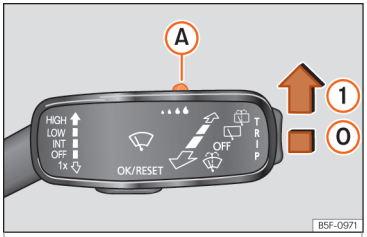
Vyhřívané trysky ostřikovače skla

Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé ostřikovací trysky skel, nikoli však hadičky přívodu kapaliny. Vyhřívané trysky ostřikovače skla regulují svůj vyhřívací výkon automaticky při zapnutí zapalování v závislosti na teplotě okolí.

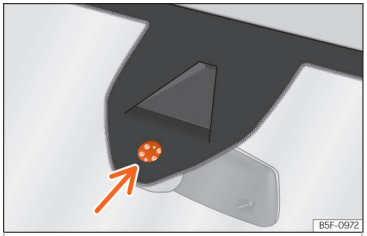
ⓘ Poznámka

- **Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.**
- **Po použití stěračů skla se během jízdy provádí po přibližně pěti sekundách ještě jedno dodatečné „setření kapek“. Když se během 3 sekund po funkci „setření kapek“ znovu použije funkce ostřikovače skla, provede se nový ostřikovací proces bez dodatečného setření. Aby byla funkce „stírání kapek“ znovu k dispozici, musí se vypnout a opět zapnout zapalování.**

Snímač deště



Obr. 99 Páčka stěračů skla: Nastavení snímače deště (A).



Obr. 100 Citlivá plocha snímače deště.

Aktivovaný snímač deště automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek ››› ⚠. Citlivost snímače deště lze nastavit ručně. Manuální stírání ››› strana 124.

Zatlačte páčku do požadované polohy ››› obr. 99:

(0) Deaktivovaný snímač deště.

(1) Aktivní snímač deště – automatické stírání v případě potřeby.

(A) Nastavení citlivosti snímače deště:

– Nastavení spínače směrem doprava – vysoká citlivost.

– Nastavení spínače směrem doleva – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstane snímač deště aktivovaný a při poloze páčky stěračů (1) a rychlosti jízdy vyšší než 16 km/h (10 mph) opět funguje.

Změněné aktivační vlastnosti snímače deště

Možné příčiny závad a nesprávné interpretace *v oblasti citlivé plochy* ››› obr. 100 snímače deště jsou mimo jiné:

- Poškozené stírací lišty: Vodní film na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivační dobu, zpožďovat interval čistění nebo způsobovat rychlé a nepřetržité stírání.
- Hmyz: Při přítomnosti hmyzu může docházet k aktivaci stěračů skla.
- Solné šmouhy: V zimě může mít posypová sůl na silnicích za následek mimořádně dlouhé následné stírání až na téměř suchém skle.
- Nečistoty: Suchý prach, vosk, povlaky skla (lotosový efekt) a zbytky čisticích prostředků (automatická myčka) mohou snižovat citlivost snímače deště nebo způsobovat jeho pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.
- Prasklina ve skle: Náraz kamínku aktivuje při zapnutém snímači deště jeden cyklus stírání. Potom snímač deště rozpozná zmenšení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Vždy podle intenzity nárazu kamínku se mohou aktivační vlastnosti snímače měnit.

⚠ POZOR

Může dojít k tomu, že snímač deště dostatečně neregistruje déšť a nespustí stěrače skla.

- **Když voda na čelním skle omezuje výhled, zapněte v případě potřeby stěrače skla včas ručně.**

Poznámka

- **Citlivou plochu snímače deště ››› obr. 100pravidelně čistěte a lišty stěrače kontrolujte s ohledem na poškození (šipka).**
- **Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.**
- **Nenalepujte žádné samolepky do oblasti před snímač deště na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním závadám.**

Zpětné zrcátko

Zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko

Funkce ztmavení zrcátka proti oslnění se aktivuje, jakmile je zapnuté zapalování.

Při zapnuté automatické funkci ztmavení se vnitřní zrcátko při dopadu světla **automaticky** ztmaví. Jakmile je zařazena zpátečka, automatická funkce se deaktivuje.

⚠ POZOR

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při kontaktu s touto kapalinou omyjte postižené místo větším množstvím vody. Vyhledejte případně lékaře.

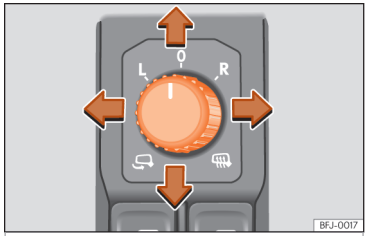
ⓘ UPOZORNĚNÍ

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Vyčistěte je co možná nejrychleji vlhkou houbou.

ⓘ Poznámka

- **Je-li dopad světla na vnitřní zpětné zrcátko nějak omezen (např. protisluneční roletou), nefunguje automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko bez problémů.**
- **Při zapnutém vnitřním osvětlení nebo zařazené zpátečce se automaticky zaclonitelná zrcátka nezacloňují.**
- **Pokud si přejete nalepit nějakou nálepku na čelní sklo, nesmíte ji nalepit před snímače. Tato skutečnost bude mít vliv na to, zda bude systém fungovat správně či zda vůbec bude fungovat.**

Nastavování vnějších zpětných zrcátek



Obr. 101 Detail dveří řidiče: otočný ovladač pro vnější zpětná zrcátka

Otočte ovladač do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit do požadovaného směru vnější zpětná zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo).

Vždy podle vybavení se vnější zpětná zrcátka nezávisle na okolní teplotě vyhřívají.

Zaklopení zrcátka. »

Synchronizované přestavování vnějších zpětných zrcátek

V systému infotainmentu lze prostřednictvím funkčního tlačítka > **Nastavení** > **Zrcátka a stěrače** zvolit synchronní nastavování vnějších zpětných zrcátek.

- Otočte otočným ovladačem do polohy **L**[1].
- Nastavte levé vnější zpětné zrcátko. Současně (synchronně) se nastaví pravé vnější zpětné zrcátko.
- Je-li to nutné, upravte nastavení pravého vnějšího zpětného zrcátka po otočení otočného ovladače do polohy **R**[1].

Funkce sklopení vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce

Aby při zpětném parkování byl rozpoznán např. obrubník, může se povrch vnějšího zrcátka u spolujezdce automaticky sklonit, pokud byla předtím tato poloha uložena. Otočný spínač při tom musí být v poloze **R**[1].

Zpětné zrcátko se vrátí do výchozí polohy, pokud vozidlo jede dopředu rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph) nebo pokud se vyjme klíč ze zapalování. Vrátí se také do své výchozí polohy, pokud změníte polohu otočného spínače.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro funkci sklopení

- Zapněte zapalování.
- V systému infotainmentu zvolte > **Nastavení** > **Zrcátka a stěrače** > **Vnější zrcátka** > **Snížení při couvání** ››› strana 88.
- Zvolte na spínači polohu **R**[1].
- Zařaďte zpátečku.
- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast hrany obrubníku.
- Vyřaďte zpátečku.
- Nové nastavení vnějšího zrcátka se uloží.

Zaklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla

V systému infotainmentu lze prostřednictvím funkčního tlačítka > **Nastavení** > **Zrcátka a stěrače** > **Zrcátka** zvolit automatické zaklápění vnějších zpětných zrcátek po zaparkování a zamknutí vozidla ››› strana 88.

Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zpětná zrcátka automaticky zaklopí. Při odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zpětná zrcátka automaticky vyklopí.

⚠ POZOR

Konvexní a asférická zrcátka sice zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Pokud vnější zpětná zrcátka používáte při změně jízdního pruhu k určování vzdálenosti od zezadu přijíždějících vozidel, může dojít k omylu, což představuje nebezpečí nehody.

⚠ POZOR

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek může způsobit zranění.

- **Vnější zpětná zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když se ve funkční oblasti nikdo nenachází.**
- **Dbejte vždy na to, aby se mezi vnější zpětné zrcátko a patku zrcátka nepřiskříply při pohybu zrcátka prsty.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Když se zrcátko z nějakého důvodu (například nárazem při manévrování) přestaví, musíte zrcátko elektricky vyklopit až na doraz. V žádném případě nenastavujte zrcátko nazpět rukou, nepříznivě by to ovlivnilo mechanismus vyklápění.**
- **Před mytím vozidla v automatické myčce byste měli vnější zpětná zrcátka zaklopit, aby se nepoškodila. Elektricky**

[1] U vozidel s volantem na pravé straně je nastavování symetrické.

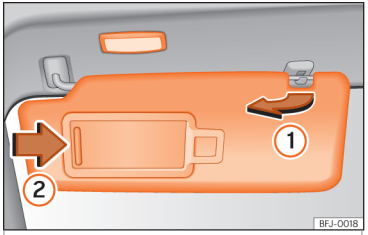
vyklopitelnými vnějšími zpětnými zrcátky v žádném případě nepohybujte rukou, nýbrž je ovládejte pouze elektricky.

Poznámka

- **V případě závady elektrického nastavování lze obě plochy zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.**
- **Při rychlosti vyšší než 40 km/h (25 mph) nelze funkci sklápění vnějších zpětných zrcátek aktivovat.**

Ochrana proti slunci

Sluneční clony



Obr. 102 Sluneční clona.

Možnosti přestavování slunečních clon řidiče a spolujezdce

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu lze vytáhnout z držáku a natočit ke dveřím ››› **obr. 102** (1) .
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Ve sluneční cloně se nachází za krytem kosmetické zrcátko. Při odsunutí krytu (2) se rozsvítí svítilna.

Svítilna zhasne po zpětném zasunutí krytu kosmetického zrcátka nebo sklopení sluneční clony směrem nahoru.

POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- **Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.**

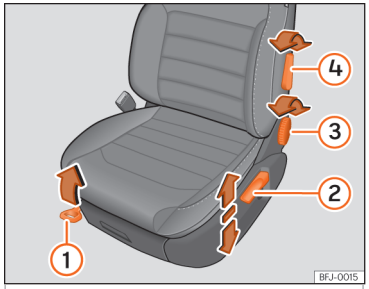
Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Brání to vybití 12V vozidlového akumulátoru.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavování sedadel

Ruční nastavování předních sedadel



Obr. 103 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

(1) Dopředu/dozadu: páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaskočit!

(2) Zvednutí/spuštění: Páčku zatlačte příp. opakovaně nahoru nebo dolů.

(3) Opěradlo více/méně sklopené: otočte otočným spínačem.

(4) Bederní opěra páteře: tiskněte páčku, až je nastavena požadovaná poloha.

»

⚠ POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

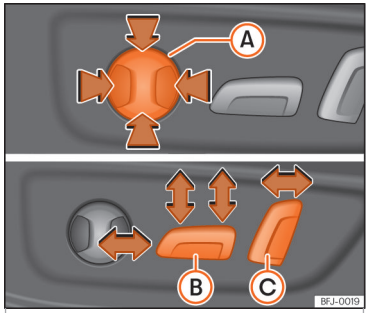
- **Zadní sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.**
- **U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.**
- **Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.**
- **Prostory pro nastavování a zajištění sedadel musí být udržovány v čistotě.**

⚠ POZOR

Nevhodné používání potahů sedadel a ochranných potahů může vést k tomu, že se omylem aktivuje elektrické nastavení sedadla a sedadlo se během jízdy nečekaně posune. V důsledku toho můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehody a zranění. Kromě toho může dojít k věcnému poškození elektrických součástí předních sedadel.

- **Neupevňujte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy na elektrických ovládacích prvcích sedadla.**
- **Nikdy nepoužívejte potahy sedadel/ochranné potahy, které nejsou schváleny výslovně pro sedadla tohoto vozidla.**

Elektrické nastavování sedadla řidiče



Obr. 104 Sedadlo řidiče: elektrické nastavování.

(A) nastavení bederní opěrky: Stiskněte tlačítko v příslušné oblasti.

(B) Sedadlo dopředu/dozadu: zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.

Sedadlo nahoru/dolů: Tlačte zadní část tlačítka nahoru/dolů. Pro nastavení sklonu sedadla tlačte tlačítko v přední části nahoru/dolů.

(C) Opěradlo zad v příkřejší/plošší poloze: zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.

Při vypnutí zapalování při aktivním uživateli služeb SEAT Connect se poloha automaticky uloží[1].

⚠ POZOR

- **Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.**
- **Přední sedadla lze elektricky přestavit i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle.**
- **V nouzi lze elektrické přestavování přerušit ovládáním jiného spínače.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

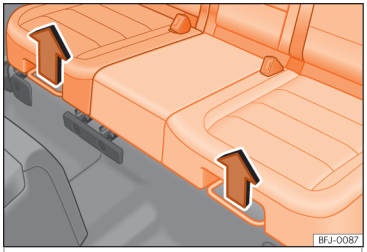
Aby nedošlo k poškození elektrických součástek předních sedadel, na sedadlo neklekejte ani nenechte působit velký tlak na jedno místo sedáku nebo opěradla.

[1] Platí pro vozidla se systémem infotainmentu Connect.

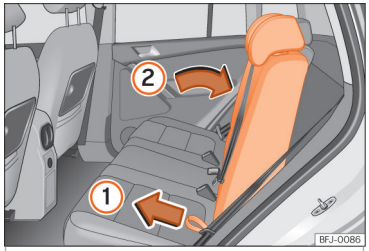
Poznámka

- **Při nízkém stavu nabití 12V vozidlového akumulátoru nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.**
- **Při spuštění motoru se elektrické nastavování sedadel přeruší.**
- **Během změny uživatele se na displeji systému infotainmentu objevuje při pohybu sedadla do uložené polohy příslušná informace. Pohyb lze zastavit stisknutím tlačítka pro stop na displeji.**

Přestavení zadního sedadla



Obr. 105 Pod zadním sedadlem: přestavovací páčka.



Obr. 106 Nastavení opěradla zadního sedadla.

Asymetricky rozdělená řada zadních sedadel umožňuje samostatné nastavení každé části.

Přestavení zadního sedadla

- Zatáhněte za páčku vlevo nebo vpravo ve směru šipky ››› **obr. 105** směrem nahoru a posuňte příslušnou část zadní sedadlové lavice směrem dopředu, resp. směrem dozadu.
- Pusťte páčku a sedadlo posuňte trošku dopředu nebo dozadu, až zapadne.

Přestavení opěradla zadního sedadla

- Zatlačte jednou rukou na pravé nebo levé opěradlo sedadla a současně druhou rukou zatáhněte za příslušnou smyčku ››› **obr. 106** (1).
- Překonáním odporu uveďte opěradlo sedadla do požadované polohy (2).
- Pusťte poutko a opěradlo posuňte trošku dopředu nebo dozadu, až zapadne.

POZOR

Neodborné nastavení zadního sedadla může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zadní sedadlo nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože sedadlo by se jinak mohlo během jízdy nečekaně posunout. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.**
- **Zadní sedadlo nastavujte pouze poté, co se nikdo nenachází v prostoru přestavování sedadla.**

UPOZORNĚNÍ

- **Předměty v zavazadlovém prostoru mohou při posunování zadních sedadel v podélném směru vést k poškození sedadel.**
- **U sedadla posunutého dopředu lze v prostoru mezi sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru uložit předměty. Předměty případně uložené v tomto prostoru odstraňte, dříve než se sedadlo posune.**

Opěrky hlavy

Úvod k tématu

Níže jsou popsána možná nastavení a demontáž opěrek hlavy. Ujistěte se, že jsou sedadla správně nastavena ››› strana 13.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy. Zadní opěrky hlavy jsou určeny pouze pro příslušné místo k sezení v druhé a třetí řadě sedadel. Proto nemontujte opěrky hlavy na jiných pozicích.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrky hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela v jedné přímce s horní částí Vaší hlavy, ale ne níže, než je výška očí. Týl se musí stále nacházet co možná nejblíže u opěrky hlavy.

U vozidel s opěrkami hlavy přestavitelnými v podélném směru vpředu nastavte opěrku tak, aby co nejblíže přiléhala k zátylku.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

⚠ POZOR

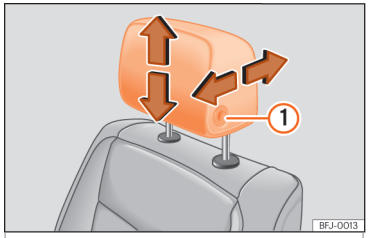
Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- **Jezděte vždy se správně namontovanými a nastavenými opěrkami hlavy.**
- **Nastavte opěrku hlavy správně podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šíje při nehodě. Horní hrana opěrky hlavy se musí nacházet v jedné přímce s horní částí hlavy, ne však níže než je výška očí. Týl hlavy umístěte soustředně k opěrce hlavy a co možná nejblíže k ní.**
- **Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.**
- **Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze.**

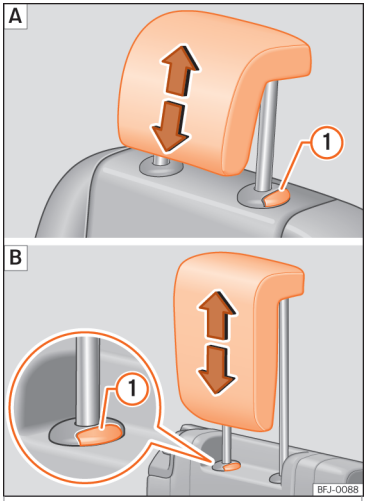
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy, do předního opěradla nebo jiných části vozidla. Díly by se mohly jinak poškodit.

Nastavování opěrek hlavy



Obr. 107 Přední sedadlo: nastavení opěrky hlavy.



Obr. 108 Nastavení opěrek hlavy vzadu: A druhá řada sedadel, B třetí řada sedadel.

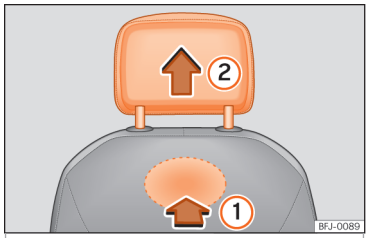
Nastavení výšky opěrky hlavy

- Posuňte opěrku hlavy v příslušném směru šipky směrem dolů nebo nahoru. K posunutí předních opěrek hlavy směrem nahoru nebo dolů je nutné stisknout tlačítko ››› **obr. 107** (1); u zadních opěrek hlavy je nutné tlačítko ››› **obr. 108** (1) stisknout pouze při spouštění dolů.››› ⚠ **v Úvod k tématu na straně 132**.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

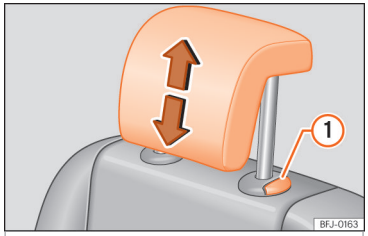
Nastavení opěrek hlavy vpředu v podélném směru

- Při stisknutém tlačítku ››› **obr. 107** (1) posuňte opěrku hlavy v příslušném směru šipky směrem dopředu nebo dozadu.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Demontáž a montáž opěrky hlavy



Obr. 109 Opěrky hlavy vpředu: demontáž.



Obr. 110 Demontáž opěrek hlavy vzadu: Druhá řada sedadel.

Demontáž opěrek hlavy vpředu

- Snižte případně opěrku hlavy dolů ››› ⚠ **v Úvod k tématu na straně 132**.
- K uvolnění opěrky hlavy najděte v označené oblasti na zadní straně opěradla sedadla prohlubeň a zatlačte ve směru šipky ››› **obr. 109** (1).
- Vytáhněte opěrku hlavy ve směru šipky (2).

Montáž opěrek hlavy vpředu

- Opěrku hlavy nad vodítky dejte do správné polohy a zasuňte do vodítek příslušného opěradla.
- Opěrku hlavy posuňte dolů, až vodicí tyčky zapadnou.
- Opěrku hlavy nastavte podle údajů pro správnou polohu sezení.

»

Demontáž opěrek hlavy druhé řady sedadel

- Nastavte opěradlo sedadla případně tak, aby byla možná demontáž opěrky hlavy.
- Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru ››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 132.
- Při stisknutém tlačítku ››› obr. 110 ① opěrku hlavy zcela vytáhněte.

Montáž opěrek hlavy druhé řady sedadel

- Uvolněte opěradlo zadního sedadla a sklopte ho lehce dopředu ››› strana 131.
- Opěrku hlavy nad vodítky dejte do správné polohy a zasuňte do vodítek příslušného opěradla.
- Při stisknutém tlačítku ① posuňte opěrku hlavy směrem dolů.
- Opěradlo zadního sedadla sklopte dozadu a nechte ho bezpečně zaklesnout.

⚠ POZOR

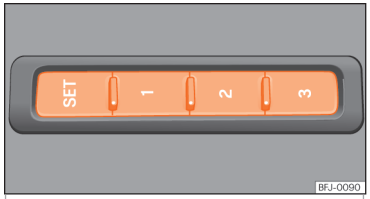
Zadní opěrky hlavy demontujte pouze tehdy, je-li to zapotřebí k montáži dětské sedačky. Po demontáži dětské sedačky opěrku hlavy ihned opět namontujte.

ⓘ Poznámka

Opěrky hlavy třetí řady sedadel nelze demontovat.

Funkce sedadla

Paměťová funkce



Obr. 111 Vně na sedadle řidiče: paměťová tlačítka.

Paměťová tlačítka

Pomocí paměťových tlačítek lze pro příslušné sedadlo ukládat individuální nastavení. Pomocí paměťových tlačítek sedadla řidiče lze navíc ukládat nastavení vnějších zrcátek.

Uložení nastavení sedadla řidiče a nastavení vnějších zrcátek pro jízdu dopředu

- Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Uveďte převodovku do neutrální polohy.
- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo řidiče a vnější zrcátka.
- Přidržte tlačítko **SET** stisknuté déle než 1 sekundu ››› obr. 111.
- Přibližně do 10 sekund stiskněte paměťové tlačítko, na kterém by se měla uložit příslušná nastavení. Akustický signál potvrdí uložení.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Uveďte převodovku do neutrální polohy.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte požadované paměťové tlačítko.
- Zařaďte zpátečku.
- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast hrany obrubníku.
- Nastavená poloha zrcátka se uloží automaticky a je přiřazena určitému klíči vozidla, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Vyvolání nastavení

- U stojícího vozidla a při zapnutém zapalování přidržte příslušné paměťové tlačítko stisknuté tak dlouho, až je dosaženo uložené polohy.
- **NEBO:** Při vypnutém zapalování a zavřených dveřích řidiče ťukněte na příslušné tlačítko.
- Vnější zrcátko na straně spolujezdce opustí uloženou polohu pro couvání automaticky při jízdě vpřed minimálně rychlostí 15 km/h (10 mph) nebo otočením ovladače z polohy **R** do některé jiné polohy ››› strana 127.

Inicializace sedadel s pamětí

Když např. bylo vyměněno sedadlo řidiče, je nutné paměť inicializovat.

Při inicializaci se vymažou všechny paměti a všechna přiřazení sedadla s pamětí. Potom lze paměťová tlačítka znovu naprogramovat.

- Otevřete dveře řidiče, ale nenastupujte.
- Nastavení sedadla obsluhujte zvenčí.
- Sklon opěradla nastavte až na doraz úplně dopředu.
- Spínač pro nastavení sklonu uvolněte a opět stiskněte, dokud nezazní akustický signál (gong).

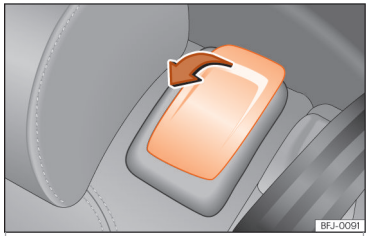
⚠ POZOR

Funkci Memory nastavujte jen u stojícího vozidla.

Poznámka

Otevřou-li se dveře řidiče po více než asi 10 minutách po odemknutí vozidla, nenastaví se sedadlo řidiče a vnější zrcátka automaticky.

Pomoc při nastupování pro třetí řadu sedadel



Obr. 112 Druhá řada sedadel: ovládací prvky pomoci při nastupování

Pomoc při nastupování usnadňuje nastupování do třetí řady sedadel.

Sklopení opěradla dopředu a přesunutí sedadla v druhé řadě

- Případně odstraňte předměty z prostoru nohou řidiče ››› ❗.
- Zatáhněte odjišťovací páčku ve směru šipky ››› **obr. 112**.
- Sklopte opěradlo dopředu a posuňte sedadlo dopředu.
- Nastupujte a vystupujte opatrně ››› ⚠.

Zvednutí sedadla v druhé řadě

- Posuňte zadní sedadlo úplně dozadu.
- Zatáhněte za páčku ››› **obr. 112** a vyklopte opěradlo sedadla směrem dozadu do vzpřímené polohy. Celé zadní sedadlo sklopte dozadu ››› ⚠.
- Zadní sedadlo musí být řádně zaklapnuté ››› ⚠.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání pomoci při nastupování může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Pomoc při nastupování nikdy nepoužívejte během jízdy.**
- **Při sklapování zadních sedadel zpátky dejte pozor, abyste neskřípli bezpečnostní pás nebo ho nepoškodili.**
- **Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.**
- **Do kloubů opěradel zadních sedadel nebo přímo do zadních sedadel se mohou zaklínit podlahové rohože nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla nebo celého zadního sedadla do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.**
- **Každé zadní opěradlo musí být vždy ve vzpřímené poloze bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění** »

a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.

- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.
- Při nastupování a vystupování se nikdy neopírejte o sklopené sedadlo druhé řady, ani se ho přitom nedržte.

⚠ POZOR

Když jsou na všech sedadlech v druhé řadě zabudovány dětské sedačky, nelze v případě nehody odklopit druhou řadu od třetí řady sedadel směrem dopředu. Osoby, které jsou přepravovány na sedadlech třetí řady nejsou v případě nouze schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci.

- Pokud chcete přepravovat osoby na sedadlech třetí řady, nesmíte nikdy současně namontovat na všechna sedadla druhé řady dětské sedačky.

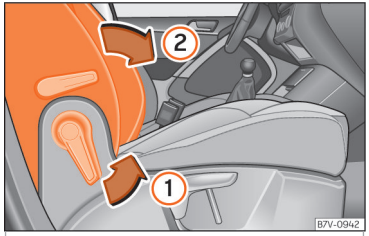
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před sklápěním a zvedáním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění opěradla nemohly narazit.

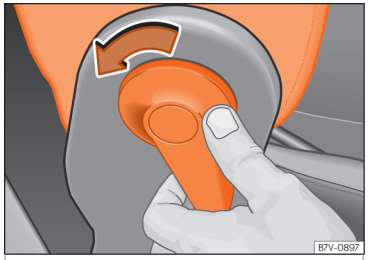
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Předměty v prostoru nohou před druhou řadou sedadel se mohou při sklápění sedadla dopředu poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu tyto předměty odstraňte.

Nastavení, resp. sklopení dopředu opěradla sedadla spolujezdce



Obr. 113 Sedadlo spolujezdce: sklopte opěradlo dopředu.



Obr. 114 Odjištění sklápěcího opěradla sedadla spolujezdce

Nastavení sklonu opěradla sedadla spolujezdce

- Pohněte páčkou ve směru šipky ››› **obr. 113** ① a nastavte opěradlo sedadla do požadované polohy.

Sklopení opěradla sedadla spolujezdce směrem dopředu[1)]

- Odstraňte předměty ze sedáku sedadla spolujezdce ››› ⚠.
- Výšku sedadla nastavte úplně dolů.
- Posuňte sedadlo spolujezdce úplně dozadu.
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů.

[1)] U modelu FR se sportovními sedadly opěradlo sklápět dopředu nelze.

- Odjistěte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky ①.
- Odjistěte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky ② směrem dopředu do vodorovné polohy.
- Opěradlo sedadla spolujezdce musí v poloze sklopení dole bezpečně zaskočit.

Pokud jsou na sklopeném opěradle sedadla spolujezdce přepravovány nějaké předměty, musí být vypnutý čelní airbag spolujezdce ››› strana 28.

Zvednutí opěradla sedadla spolujezdce

- Při zpětném sklopení opěradla sedadla spolujezdce se nesmějí nacházet v prostoru kloubů žádné předměty nebo části těla.
- Před sklopením nazpět opěradlo sedadla spolujezdce znovu odjistěte ››› obr. 114.
- Opěradlo sedadla zvedněte směrem dozadu do vzpřímené polohy.
- Opěradlo sedadla spolujezdce musí ve vzpřímené poloze bezpečně zaskočit.

⚠ POZOR

Nekontrolované a neopatrné sklápění a zvedání opěradla sedadla spolujezdce může být příčinou závažných poranění.

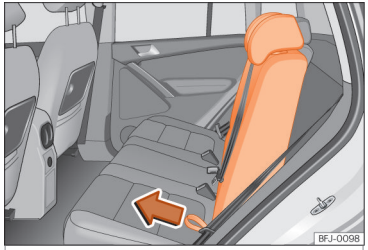
- **Opěradlo sedadla spolujezdce sklápějte a zvedejte pouze u stojícího vozidla.**
- **Dávejte pozor při sklopení opěradla sedadla spolujezdce zpátky, aby se v prostoru opěradla nenacházely žádné osoby ani zvířata.**
- **Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG OFF.**
- **Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte při sklápění dopředu a zpátky vždy mimo funkční oblast kloubů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.**
- **Do kloubů sedadla spolujezdce se mohou zaklínit podlahové rohože nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla spolujezdce do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.**
- **Při zvedání se musí sedadlo spolujezdce ve vzpřímené poloze bezpečně zajistit. Jinak by se mohlo náhle uvést v pohyb a způsobit těžká zranění.**

⚠ POZOR

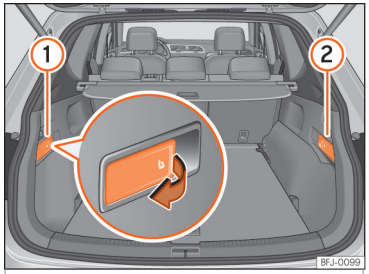
Otevřená ukotvení a klouby sklopeného opěradla spolujezdce mohou způsobit při brzdění nebo nehodě těžká zranění.

- **Pokud opěradlo sedadla spolujezdce je sklopeno dopředu, nesmí na tomto sedadle nikdo cestovat (ani děti).**
- **Pokud je sedadlo spolujezdce sklopené, je možné obsadit ve druhé řadě sedadel pouze sedadlo za řidičem. To platí také pro děti v dětských sedačkách.**

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho vyklopení nazpět



Obr. 115 Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu.



Obr. 116 V zavazadlovém prostoru: Páčka pro uvolnění levé části ① a pravé části ② opěradla zadního sedadla »

Opěradlo zadního sedadla je dělené a lze ho oddělené sklapovat dopředu, aby se zvětšil zavazadlový prostor.

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu

- Zasuňte nejdříve opěrky hlavy zcela dolů ››› strana 132.
- Posuňte zadní sedadlo úplně dozadu.
- Sklopte příp. sklápěcí stolek.
- Zatáhněte za poutko ››› obr. 115 ve směru šipky směrem dopředu, přidržujte při tom opěradlo sedadla a pomalu je sklopte směrem dopředu ››› ⚠.
- Opěradlo tlačte rukou úplně dolů, až se zaklesne.

Sklopení opěradla zadního sedadla uvolňovacími páčkami směrem od zavazadlového prostoru dopředu

- Zasuňte nejdříve opěrky hlavy zcela dolů ››› strana 132.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru ››› strana 107.
- Zatáhněte za odjišťovací páčku ››› obr. 116 té části opěradla, která se má sklopit dopředu.
- Příslušný díl opěradla se uvolní a lze ho sklopit dopředu.
- Zavřete příp. víko zavazadlového prostoru ››› strana 107.

Sklopení opěradla zadního sedadla dozadu

- Odjistěte opěradlo zadního sedadla poutkem. Opěradlo se uvolní ze zajištění.
- Sklopte opěradlo dozadu, aniž byste pustili poutko.
- Ujistěte se, že není sevřen bezpečnostní pás.
- Tlačte opěradlo pevně do zajištění, až bezpečně zapadne ››› ⚠.
- Opěradlo sedadla musí být správně zajištěno.
- Příp. opěradlo nastavte.
- Případně nastavte opěrku hlavy.

⚠ POZOR

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání opěradla zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

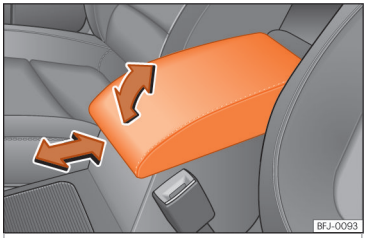
- **Dávejte pozor při sklopení opěradla zadního sedadla zpátky, aby se v prostoru opěradla nenacházely žádné osoby ani zvířata.**
- **Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.**
- **Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.**
- **Při sklapování opěradla zadního sedadla dopředu a zpátky by měly být ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla mimo funkční prostor opěradla.**
- **Všechny díly opěradla zadního sedadla musí být vždy bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.**
- **Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené dopředu nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

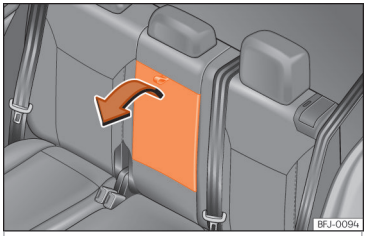
Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k těžkému poškození na vozidle nebo jiných předmětech.

- **Před sklápěním zadních opěradel dopředu nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění zadního opěradla nemohly narazit.**
- **Ujistěte se před sklopením opěradla zadního sedadla dopředu vždy, že se ve funkčním prostoru opěradla nenacházejí žádné předměty.**

Středová loketní opěrka



Obr. 117 Středová loketní opěrka vpředu.



Obr. 118 Výklopná středová loketní opěrka vzadu.

Středová loketní opěrka vpředu

K *zvedání* vytáhněte loketní opěrku směrem nahoru ››› **obr. 117** nebo ji vytahujte postupně, vždy podle požadovaného otevření.

Při *spouštění* vytáhněte loketní opěrku zcela směrem nahoru. Potom středovou loketní opěrku spusťte dolů.

Pro *nastavení v podélném směru* posuňte loketní opěrku v příslušném směru šipky zcela směrem dopředu ››› **obr. 117** resp. zcela směrem dozadu.

Středová loketní opěrka vzadu

V závislosti na výbavě se nachází v opěrce prostředního sedadla zadní řady výklopná loketní opěrka.

Pro *sklopení dopředu* zatáhněte za smyčku ve směru šipky ››› **obr. 118** .

Pro *vyklopení nazpět* vyklopte loketní opěrku proti směru šipky ››› **obr. 118** směrem nahoru a zatlačte ji až na doraz do opěradla sedadla.

⚠ POZOR

Přední středová loketní opěrka může omezit pohyblivost ruky řidiče a tím být příčinou nehody a závažného poranění.

- **Přihrádky ve středové loketní opěrce musejí vždy být během jízdy zavřené.**
- **Na středové loketní opěrce nikdy nepřepravujte žádnou osobu nebo dítě. Tato nesprávná poloha sezení může zavinit závažná poranění.**

⚠ POZOR

Pro snížení rizika zranění by měla být středová loketní opěrka vzadu během jízdy vždy sklopená zpátky.

- **Pokud je středová loketní opěrka vyklopena dopředu, nesmí se na prostředním sedadle zadní řady přepravovat žádné osoby ani děti. V důsledku nesprávného sezení může při nehodě dojít k těžkému poranění.**

Přeprava a praktická vybavení

Uložení zavazadel

Uložení zavazadel a nákladu

Náklad a zavazadla lze přepravovat ve vozidle, na tažném zařízení ››› strana 306 a na střeše ››› strana 150. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Náklad rozložte ve vozidle pokud možno rovnoměrně.
- Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru ››› ⚠.
- Těžké předměty umístěte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Dodržujte přípustné zatížení zadní nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla ››› strana 381.
- Upevněte předměty za použití uvazovacích lanek nebo vhodných upínacích popruhů na úchytných okách ››› strana 146.
- I menší předměty bezpečně uložte.
- Opěradlo zadního sedadla příp. sklopte dozadu a nechte ho bezpečně zaklesnout.
- Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách ››› strana 357.
- U vozidel s kontrolou tlaku v pneumatikách popřípadě nastavte nový stav naložení ››› strana 360.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy odpáleným airbagem a odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- **Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte.**
- **Zajistěte také malé a lehké předměty.**
- **Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.**
- **Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.**
- **Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.**
- **Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, potom toto místo k sezení nesmí nikdy zaujmout a použít nějaká osoba.**
- **Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na odkládací desku nad zavazadlovým prostorem nebo na přístrojovou desku.**
- **Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřním prostoru vozidla a bezpečně je uložte.**

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- **Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění.**
- **Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.**
- **Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejníže.**
- **Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.**
- **Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.**
- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.**

- Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.
- Brzděte dříve než obvykle.

⚠ POZOR

- Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvlášť s otevřeným zadním víkem. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!
- Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zadní víko. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.

UPOZORNĚNÍ

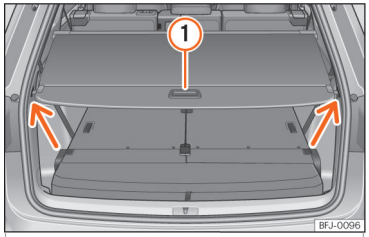
Topná vlákna nebo, v závislosti na výbavě, anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

Poznámka

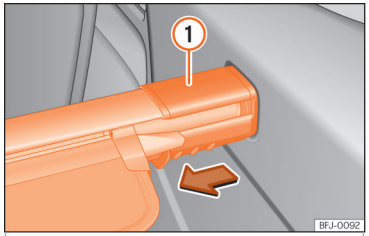
Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k úchytným okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Zavazadlový prostor

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 119 V zavazadlovém prostoru: kryt zavazadlového prostoru zavřený.



Obr. 120 V zavazadlovém prostoru: Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Otevření krytu zavazadlového prostoru

- Zatáhněte za rukojeť ››› **obr. 119** (1) trochu směrem dozadu a vyjměte kryt směrem nahoru z držáků (šipky). Kryt veďte opatrně rukou dopředu.

Zavření krytu zavazadlového prostoru

- Zatáhněte za rukojeť (1) trochu směrem dozadu a zahákněte kryt do držáků (šipky).

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

- Příp. kryt zavazadlového prostoru otevřete.
- Nosiče krytu ››› **obr. 120** (1) stlačte ve směru šipky a přidržte je v této poloze.
- Vyjměte kryt zavazadlového prostoru směrem nahoru.
- Nosiče krytu ››› **obr. 120** (1) uvolněte.

V závislosti na výbavě lze kryt zavazadlového prostoru po demontáži uložit pod podlahou zavazadlového prostoru ››› **strana 142**.

Montáž krytu zavazadlového prostoru

- Zatlačte levou stranu krytu do pro něj určeného úchytu v bočním krycím panelu.
- Nosiče krytu ››› **obr. 120** (1) stlačte ve směru šipky a přidržte je v této poloze.
- Kryt tlačte do úchytu v pravém bočním krycím panelu.
- Nosiče krytu ››› **obr. 120** (1) uvolněte.
- Ujistěte se, že je kryt řádně zajištěn.

»

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

- **Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.**
- **Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.**

⚠ POZOR

Kryt zavazadlového prostoru, namontovaný před některým ze zadních sedadel, může při brzdném manévru nebo při nehodě způsobit těžká zranění.

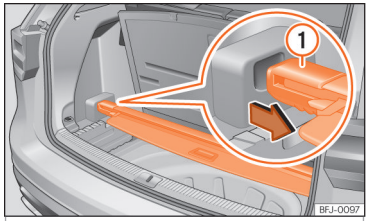
- **Pokud je na zadních sedadlech třetí řady přepravována nějaká osoba, je nutné namontovat kryt zavazadlového prostoru vždy až za třetí řadu sedadel.**

⚠ POZOR

Pokud nejsou úchyty krytu zavazadlového prostoru během jízdy opatřeny příslušnými kryty, může to způsobit při náhlých jízdních manévrech a brzdění a při nehodách těžká zranění.

- **Při demontáži krytu zavazadlového prostoru ve vozidlech se 7 místy k sezení musí mít úchyty vždy krytky.**

Uložení krytu zavazadlového prostoru



Obr. 121 Pod podlahou zavazadlového prostoru: Uložení krytu zavazadlového prostoru.

V závislosti na výbavě lze kryt zavazadlového prostoru po demontáži uložit pod podlahou zavazadlového prostoru.

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru ››› **strana 144**.
- Položte kryt zavazadlového prostoru do pro to určeného úchytu ››› **obr. 121**.
- Podlahu zavazadlového prostoru uveďte zase do své původní polohy.

Pokud je 12V akumulátor uložen v zavazadlovém prostoru, neukládejte kryt zavazadlového prostoru pod podlahu zavazadlového prostoru ››› ❗. Pokud se využívá třetí řada sedadel, uskladněte kryt u sebe doma.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdicích manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění a také věcné poškození.

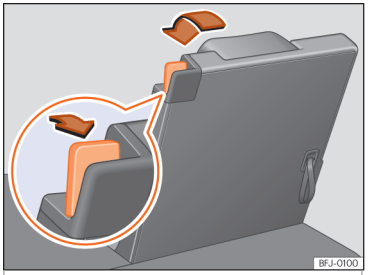
- **Nenechte kryt zavazadlového prostoru nikdy ležet nezajištěný v zavazadlovém prostoru.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

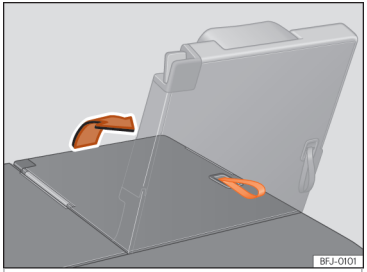
Nesprávně uložený kryt zavazadlového prostoru může způsobit škody na elektrickém zařízení nebo v interiéru vozidla.

- **Ujistěte se při ukládání krytu zavazadlového prostoru vždy, že se nedostane do kontaktu s 12V akumulátorem vozidla namontovaným v zavazadlovém prostoru.**

Sklopení třetí řady sedadel do polohy nákladové podlahy



Obr. 122 Třetí řada sedadel: sklopení sedadla do polohy nákladové podlahy.



Obr. 123 Třetí řada sedadel: nadzvednutí sedadla.

Zadní sedadla lze sklápět individuálně dopředu za účelem zvětšení zavazadlového prostoru.

Sklopení sedadel třetí řady do polohy v podlaze

- Demontujte kryt zavazadlového prostoru ››› **strana 141**.
- Zasuňte nejdříve opěrky hlavy zcela dolů ››› **strana 132**.
- Abyste předešli poškození sedadla a bezpečnostního pásu, uvolněte bezpečnostní pás z obou zámků pásu.
- Sklopte sklápěcí stolky na předních sedadlech.
- Zadní sedadla druhé řady posuňte úplně dopředu ››› **strana 131**.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru ››› **strana 107**.
- Odstraňte předměty z prostoru nohou před a za zadním sedadlem ››› ❗.
- Odstraňte předměty z prohlubně za příslušným sedadlem.
- Zatáhněte za odjišťovací páčku ››› **obr. 122** zatáhněte zcela směrem dozadu, aby se uvolnilo opěradlo sedadla.
- Veďte opěradlo rukou dolů, až přiléhá k rámu sedadla ››› ⚠.
- Pokud se nachází sedadlo v poloze ložné plochy, nesmějí se na zadním sedadle převážet žádné osoby ani děti ››› ⚠.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Sklopení sedadel třetí řady zpátky

- Zadní sedadla druhé řady posuňte úplně dopředu ››› **strana 131**.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Zatáhněte za smyčku na opěradle sedadla ››› **obr. 122** aby se opěradlo sklopilo nazpět. **NEBO**: sklopte opěradlo sedadla rukou z vnitřního prostoru zpátky.
- Červená značka na odjišťovací páčce ››› **obr. 122** již nesmí být vidět.
- Rukou zahýbejte opěradlem dopředu a zpátky, abyste zajistili, že je bezpečně zajištěno ››› ⚠.
- Případně namontujte zpátky kryt zavazadlového prostoru.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

Nebezpečí těžkého poranění hlavy. Cestující s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m, kteří cestují na místech v třetí řadě, by mohli utrpět při nehodě těžká poranění hlavy.

- **Nikdy nepřevážejte osoby s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m na místech ve třetí řadě.**
- **Při zavírání zadního víka dávejte pozor, abyste nezranili žádného spolucestujícího na zadních místech.**

»

⚠ POZOR

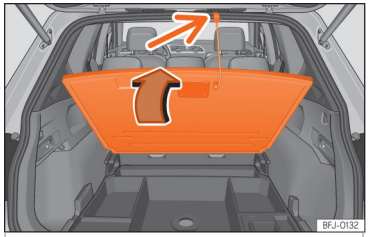
Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte dopředu ani zpátky.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.
- Do kloubů opěradel zadních sedadel nebo přímo do zadních sedadel se mohou zaklínit podlahové rohože nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla nebo sedadla do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Každé zadní opěradlo musí být vždy ve vzpřímené poloze bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.
- Červená značka na odjišťovací páčce ››› obr. 122 signalizuje nezaklapnuté opěradlo. Červená značka nesmí být u správně zajištěného opěradla vidět.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.

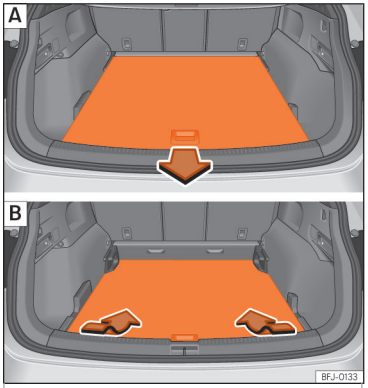
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Předměty v prostoru nohou před a za zadními sedadly mohou při sklápění nebo zvedání sedadla poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu a zpátky tyto předměty odstraňte.
- Předměty v prohlubni sedadla za třetí řadou sedadel se mohou při sklápění nebo zvedání sedadla třetí řady poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu a zpátky tyto předměty odstraňte.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru (5místné vozidlo)



Obr. 124 V zavazadlovém prostoru: nadzvednutí podlahy zavazadlového prostoru.



Obr. 125 V zavazadlovém prostoru: výškové přestavení podlahy zavazadlového prostoru.

Otevření podlahy zavazadlového prostoru

- Sáhněte rukou do úchytné prohlubně v podlaze zavazadlového prostoru ››› **obr. 124** a vyklopte podlahu zavazadlového prostoru ve směru šipky směrem nahoru. Zavěste přídržný pás na gumovém těsnění (malá šipka).

Zavření podlahy zavazadlového prostoru

- Uvolněte přídržný pás a zavěste na uchycení pod podlahou zavazadlového prostoru. Veďte podlahu zavazadlového prostoru dolů a odložte ji na podlahu vozidla ››› ❗.

Výškové přestavení podlahy zavazadlového prostoru

V závislosti na výbavě lze podlahu zavazadlového prostoru výškově přestavit.

- Vyhákněte případně síť na zavazadla ››› **strana 146** a případně odstraňte přídržné, resp. upínací pásy.
- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a vytáhněte ji směrem dozadu z vodítek na stranách zavazadlového prostoru ››› **obr. 125** A.
- Vložte podlahu zavazadlového prostoru do vodítek pro požadovanou výšku a zasuňte ji až na doraz směrem dopředu ››› **obr. 125** B.

UPOZORNĚNÍ

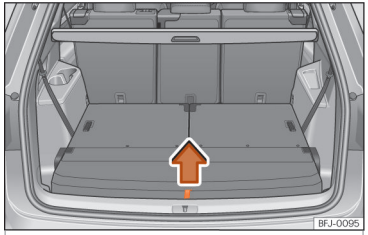
- **Podlahu zavazadlového prostoru při otevírání netahejte násilím a při zavírání nenechávejte spadnout. Jinak by se mohla obložení nebo podlaha zavazadlového prostoru poškodit.**
- **Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 125 kg.**

Poznámka

- **V závislosti na výbavě se nacházejí pod podlahou úložné přihrádky pro uložení menších předmětů.**

- **SEAT doporučuje upevnit předměty upínacími, resp. přídržnými pásy u vázacích ok.**

Podlaha zavazadlového prostoru (7místné vozidlo)



Obr. 126 V zavazadlovém prostoru: nadzvednutí podlahy zavazadlového prostoru.

Otevření podlahy zavazadlového prostoru

- Vytáhněte podlahu zavazadlového prostoru za smyčku ››› **obr. 126** ve směru šipky směrem nahoru a vyjměte ji.

Zavření podlahy zavazadlového prostoru

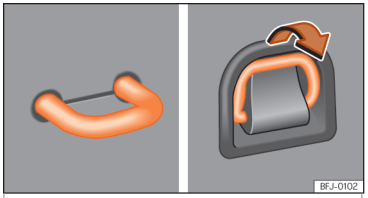
- Položte podlahu zavazadlového prostoru na uchycení a opatrně ji veďte dolů ››› ❗.

»

UPOZORNĚNÍ

- **Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale veďte ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. Jinak by se mohla obložení nebo podlaha zavazadlového prostoru poškodit.**
- **Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 125 kg.**

Úchytná oka



Obr. 127 V zavazadlovém prostoru: pevná a výklopná vázací oka.

V přední a zadní části zavazadlového prostoru jsou umístěna úchytná oka ››› **obr. 127** k upevnění zavazadel a volných předmětů pomocí uvazovacích šňůr nebo upínacích pásů.

POZOR

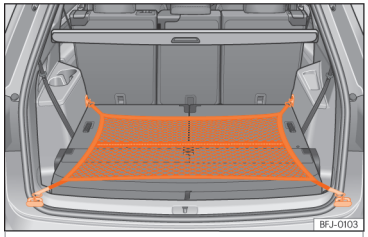
Při použití nevhodných nebo poškozených šňůr a upevňovacích nebo upínacích pásů se mohou tyto upevňovací prvky v případě náhlého brzdicího procesu nehody přetrhnout. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- **Vždy používejte vhodné a nepoškozené vázací lanka nebo přídržné, resp. upínací pásy.**
- **Vázací lanka, upínací nebo přídržné pásy upínejte křížem přes náklad na podlaze zavazadlového prostoru a bezpečně upevněte na úchytných okách.**
- **Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení úchytných ok.**
- **Dejte pozor na to, aby zvláště u plochých předmětů byla horní hrana nákladu vyšší než úchytná oka.**
- **V závislosti na výbavě se řiďte orientačními štítky pro správné uložení nákladu v zavazadlovém prostoru.**
- **K úchytným okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.**

Poznámka

- **Maximální zatížení úchytných ok je přibližně 3,5 kN.**
- **Vhodné upínací, resp. přídržné pásy a systémy k zajištění nákladu získáte u některého servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.**

Síť pro zavazadlový prostor



Obr. 128 V zavazadlovém prostoru: vodorovně zavěšená síť pro zavazadlový prostor.

Síť pro zavazadlový prostor brání pohybu lehkého nákladu. V síti se zipem je možné ukládat menší předměty.

Zavěšení sítě na zavazadla na podlaze zavazadlového prostoru

Popřípadě vyklopte přední úchytná oka ››› **strana 146**.

- Zahákněte háčky do úchytných ok ››› **obr. 128** AKTIVNÍ››› ⚠. Zip sítě musí směřovat nahoru.

Sejmutí sítě pro zavazadlový prostor

Zavěšená síť na zavazadla je napnutá ››› ⚠.

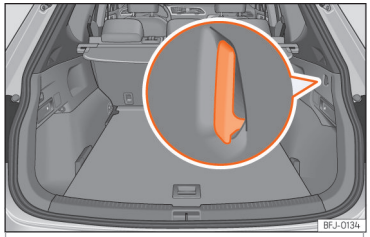
- Vyháknĕte síť na zavazadla z úchytných ok.
- Uložte síť v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Elastická síť na zavazadla se musí natáhnout, když je připevňována na úchytná oka v zavazadlovém prostoru. Zavěšená síť na zavazadla je napnutá. Při nesprávném zavěšování nebo vyvěšování sítě na zavazadla mohou háčky sítě způsobit zranění.

- **Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily náhle z oka.**
- **Chraňte si při zavěšování a vyvěšování háčků oči a obličej, abyste se v případě nechtěně vyskočeného háčku neporanili.**
- **Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Náhle odražený háček může způsobit zranění.**

Háky na tašky



Obr. 129 V zavazadlovém prostoru: háky na tašky.

V zavazadlovém prostoru se mohou nahoře vlevo a vpravo nacházet háky na zavěšení tašek ››› **obr. 129**.

Tyto háčky jsou určeny pro upevnění tašek s lehkými nákupy.

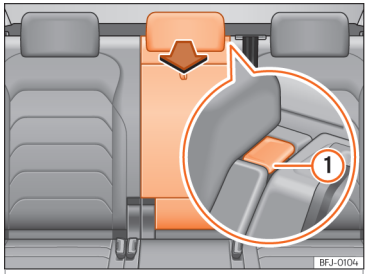
⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte háčky na tašky k vázání zavazadel nebo jiných předmětů. Při náhlých brzdicích manévrech nebo při nehodě se mohou háčky ulomit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení každého háčku je 2,5 kg.

Zařízení průchozího nakládání



Obr. 130 Opěradlo zadního sedadla: otvor zařízení průchozího nakládání.

V závislosti na výbavě se nachází v opěradle zadního sedadla za středovou loketní opěrkou průchozí úložné zařízení pro přepravu dlouhých předmětů ve vnitřním prostoru vozidla, jako např. lyží.

Otevření zařízení průchozího nakládání

- Přidržte odjišťovací tlačítko ››› **obr. 130** ① a sklopte víko zařízení průchozího nakládání směrem dopředu ››› ⚠.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Posuňte dlouhé předměty ze zavazadlového prostoru dál skrz zařízení pro průchozí nakládání.
- Zajistěte předměty bezpečnostním pásem.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

»

Zavření zařízení průchozího nakládání

- Sklopte opěradlo směrem dozadu a zatlačte jej pevně do zajištění tak, aby spolehlivě zaklaplo ››› ⚠.

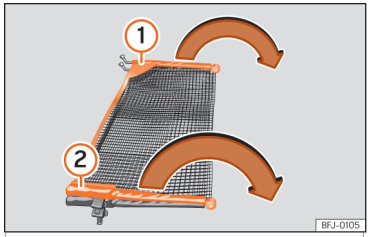
⚠ POZOR

Neopatrné nebo nekontrolované sklápění a zvedání víka zařízení průchozího nakládání může způsobit těžká zranění.

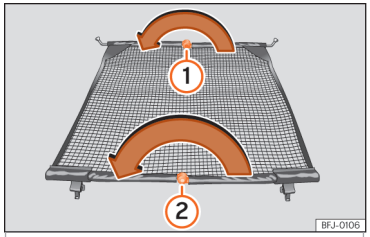
- **Nikdy nesklápějte ani nezvedejte víko zařízení průchozího nakládání během jízdy.**
- **Dbejte, aby při zvedání víka se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.**
- **Při sklapování a zvedání víka by měly být ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla mimo funkční prostor víka.**
- **Pokud je víko sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby ani děti.**

Oddělovací síť

Odklopení a zaklopení oddělovací síťové stěny



Obr. 131 Odklopení oddělovací síťové stěny.



Obr. 132 Zaklopení oddělovací síťové stěny.

Oddělovací síťová stěna musí být před montáží ve vozidle odklopena.

Odklopení oddělovací síťové stěny

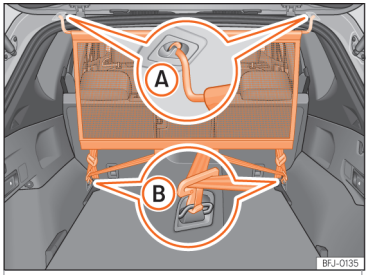
Vyjměte a vyrolujte oddělovací síťovou stěnu z kapsy.

Odklopte příčné tyče ››› **obr. 131** ① a ② oddělovací síťové stěny ve směru šipky od sebe tak, aby bylo slyšet „cvaknutí“.

Přiklopení oddělovací síťové stěny

- Odjišťovací tlačítko ››› **obr. 132** ① a při stisknutém odjišťovacím tlačítku a přiklopte příčnou tyčku ve směru šipky.
- Odjišťovací tlačítko ››› **obr. 132** ② a při stisknutém odjišťovacím tlačítku a přiklopte příčnou tyčku ve směru šipky.
- Zarolujte oddělovací síťovou stěnu a uložte ji do tašky.
- Tašku se síťovou stěnou uložte bezpečně ve vozidle.

Použití oddělovací síťové stěny



Obr. 133 Namontovaná oddělovací síťová stěna.

Oddělovací síť brání tomu, aby volné předměty ze zavazadlového prostoru nebyly vymrštěny do prostoru pro cestující (např. při brzdění).

Montáž oddělovací síťové stěny

Oddělovací síť může být namontována za zadním sedadlem nebo, v závislosti na výbavě, za předními sedadly při sklopené druhé řadě sedadel.

- Demontujte případně kryt zavazadlového prostoru ››› strana 141.
- Odklopte oddělovací síťovou mezistěnu ››› strana 148.
- Zavěste oddělovací síťovou stěnu do levého úchytu na stropu ››› obr. 133 Ⓐ. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.
- Zavěste oddělovací síťovou stěnu stlačením příčné tyče do pravého úchytu na stropu ››› obr. 133 Ⓐ.
- Zahákněte oba přídržné háčky oddělovací síťové stěny do předních upevňovacích ok v zavazadlovém prostoru ››› obr. 133 Ⓑ a napněte pásky.

Demontáž síťové oddělovací stěny

- Demontujte případně kryt zavazadlového prostoru ››› strana 141.
- Povolte pásy síťové mezistěny.
- Vyhákněte přídržné háčky oddělovací síťové stěny z upevňovacích ok ››› obr. 133 Ⓑ.
- Vyhákněte oddělovací síťovou stěnu stlačením příčné tyče z pravého úchytu na stropu ››› obr. 133 Ⓐ.
- Síťovou mezistěnu vyvěste z levého uchycení ve střeše.
- Přiklopte oddělovací síťovou stěnu ››› strana 148.
- Případně namontujte zpátky kryt zavazadlového prostoru ››› strana 141.

⚠ POZOR

K zaručení správné funkce zádržného systému pro zavazadla (opěradla společně s oddělovací sítí) posuňte druhou řadu sedadel co možná nejdále směrem dozadu, aby se předešlo posunutí nákladu v horní oblasti směrem dopředu. Ohrožení cestujících vozidla.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdicích manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- **Zkontrolujte, zda příčné tyče správně zaklesly.**
- **Upevněte vždy všechny předměty ve vozidle, i když je oddělovací síťová stěna řádně namontována.**
- **Jestliže je vozidlo v pohybu, nesmějí se zdržovat žádné osoby za namontovanou síťovou oddělovací stěnou.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V případě nesprávného upevnění síťové stěny na místech, která k tomuto účelu nejsou určena, může dojít k poškození.

Střešní nosiče zavazadel

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné běžné systémy nosičů do střešního žlábku střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střeše, aby se zmírnil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně SEAT schválené příčné tyče a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdnou výšku, např. v některých garážích.

⚠ POZOR

- **Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.**
- **Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.**
- **Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.**
- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**

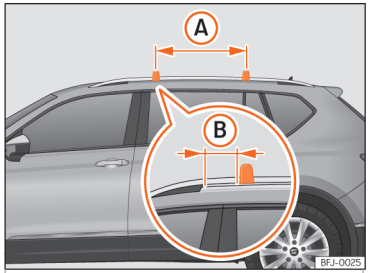
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.**
- **Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Zajistěte proto, aby výška vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.**
- **Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit jak otvírání panoramatické posuvné střechy, tak zadnímu víku.**
- **Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nenarazilo na střešní náklad.**

❀ Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a nosičového systému



Obr. 134 Upevňovací body podélných nosníků pro střešní nosič zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Příčné tyče se umisťují na bočním střešním nosiči. Vzdálenost mezi příčnými tyčemi

››› obr. 134 (A) musí být 75 až 90 cm a vzdálenost příčných tyčí od držáků bočních tyčí střechy (B) musí být 15 cm.

⚠ POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- **Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.**
- **Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započetím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.**
- **Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.**

ⓘ Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vozte je vždy s sebou ve vozidle.

Nakládání systému střešních nosičů zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány ››› ⚠.

Maximální přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **75 kg**. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu ››› ⚠.

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte ››› ⚠.

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

⚠ POZOR

- **Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.**
- **Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.**
- **Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.**

⚠ POZOR

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- **Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.**

Odkládací prostory

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

V odkládací přihrádce ve středové loketní opěrce se může nacházet **adaptér pro iPod firmy Apple®** nebo **přípojka USB**.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být »

těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve vozidle, na přístrojovou desku, na kryt zavazadlového prostoru, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.
- Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dbejte, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout.
- Podlahové rohože musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte podlahové rohože nebo jiné podlahové krytiny přes zabudované podlahové rohože.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.
- Odstraňte předměty z prostoru pro nohy u stojícího vozidla.

⚠ POZOR

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před nastavením sedadel se vždy ujistěte, že se v části pohyblivých dílů sedadla nenachází žádný zapalovač.
- Před zavřením přihrádek se vždy ujistěte, že se v zavíracím prostoru nenacházejí žádné zapalovače.
- Zapalovače nikdy neodkládejte do přihrádek nebo na jiné plochy ve vozidle.
V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechovávejte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.
- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.

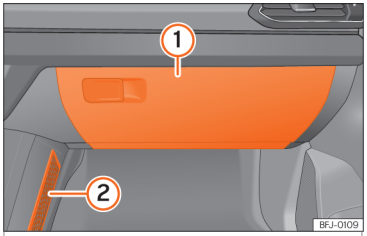
Odkládací prostory na straně řidiče

Obr. 135 Na straně řidiče: odkládací prostory.

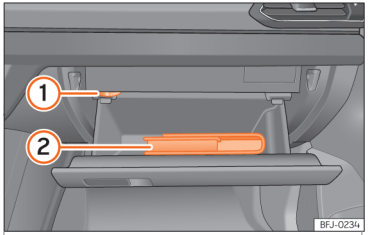
Otevření: Zatáhněte za rukojeť ››› **obr. 135** .

Zavření: tlačte víko nahoru, až zaklesne.

Schránka v přístrojové desce



Obr. 136 Na straně spolujezdce: zavřená schránka v přístrojové desce.



Obr. 137 Na straně spolujezdce: otevřená schránka v přístrojové desce.

Legenda pro **obr. 136**:

① schránka v přístrojové desce

② Odkládací síť

Legenda pro **obr. 137**:

① Ovladač výstupního otvoru vzduchu

② Návod k obsluze

Otvírání a zavírání schránky v přístrojové desce

Otevření: Zatáhněte za rukojeť ››› **obr. 136** a otevřete schránku v přístrojové desce.

Zavření: Přitlačte víko směrem nahoru.

Chlazení schránky v přístrojové desce

Při zapnuté klimatizaci lze vést chlazený vzduch do přihrádky. Vzduchové výstupní trysky otevřete nebo zavřete otočením.

⚠ POZOR

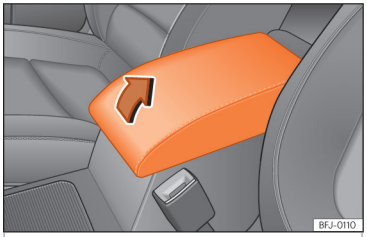
Otevřená schránka v přístrojové desce na straně spolujezdce může zvyšovat riziko závažných poranění v případě nehody nebo při náhlém zabrzdění a jízdním manévru.

- **Schránka v přístrojové desce má být během jízdy vždy zavřená.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

U některých provedení vozidla jsou ve schránce v přístrojové desce konstrukčně podmíněné otvory (např. za přihrádkou pro návod k obsluze), kterými mohou menší předměty propadnout za obložení. To může způsobit nezvyklé zvuky a poškození vozidla. Proto byste neměli do přihrádky v přístrojové desce ukládat žádné malé předměty.

Odkládací prostory ve středové loketní opěrce vpředu



Obr. 138 Ve středové loketní opěrce vpředu: odkládací prostory.

Otevření: Popřípadě stiskněte odjišťovací tlačítko a zvedněte středovou loketní opěrku ve směru šipky zcela směrem nahoru ››› **obr. 138**.

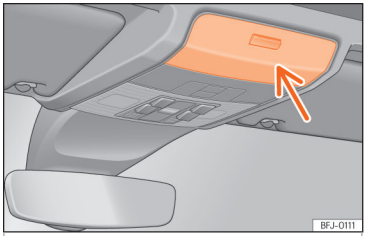
Zavření: sklopte loketní opěrku dolů.

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka může omezit pohyblivost ruky řidiče a být tak příčinou nehod a závažných poranění.

- **Přihrádky ve středové loketní opěrce musejí vždy být během jízdy zavřené.**

Odkládací prostory ve stropní konzole (přihrádka na brýle)



Obr. 139 Ve stropní konzole: přihrádka na brýle.

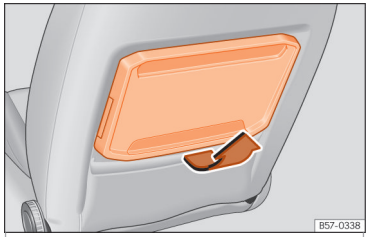
Otevření: Stiskněte a uvolněte tlačítko ››› **obr. 139**.

Zavření: tlačte víko nahoru, až zaklesne.

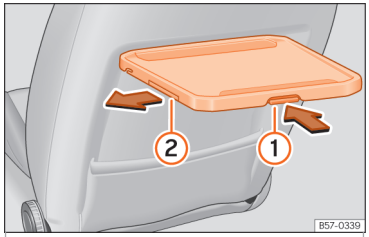
Poznámka

Aby byla zaručena funkce hlídání vnitřního prostoru, musí být přihrádky při zamykání vozidla zavřeny ››› strana 96.

Sklopný stolek



Obr. 140 Přední sedadlo vlevo: sklopný stolek.



Obr. 141 Přední sedadlo vlevo: sklopný stolek s držákem nápojů.

Vždy podle verze modelu se mohou na zadní straně opěradel předních sedadel „obdobně jako v letadle“ nacházet sklopné stolky pro cestující na zadních sedadlech.

Odklopení sklopného stolku

- Vytáhněte stolek ve směru šipky směrem nahoru tak, aby zaklapl. ››› **obr. 140**.

Sklopení stolku nebo nastavení sklonu stolku

Sklopný stolek lze nastavit se sklonem v různých úrovních.

- Stlačte odjišťovací páčku na spodní straně stolku ››› **obr. 141** (1) a přidržte ji stlačenou.
- *Nastavení*: Při přidržení stlačené páčky nastavte požadovaný sklon stolku.
- *Sklopení*: Stlačte stolek směrem dolů až na doraz a přidržujte při tom páčku stlačenou.

Držák nápojů

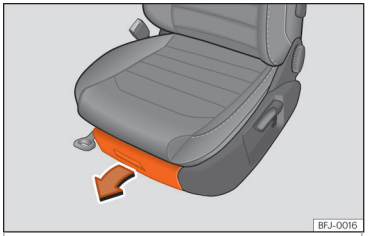
Součástí sklopného stolku je držák nápojů (2).

U otevřeného stolku vytáhněte držák nápojů (2) ve směru šipky. Při zpětném ukládání zasuňte držák nápojů opačným směrem do stolku.

POZOR

Během jízdy se musí stolek nacházet v zaklopeném stavu, aby se snížilo riziko poranění.

Odkládací přihrádky pod předními sedadly



Obr. 142 Pod předním sedadlem: zásuvka.

Otevření: Zásuvku otevřete stisknutím tlačítka na jejím držadle a jejím vytažením.

Zavření: Zasuňte zásuvku pod přední sedadlo tak, aby zaklapla.

⚠ POZOR

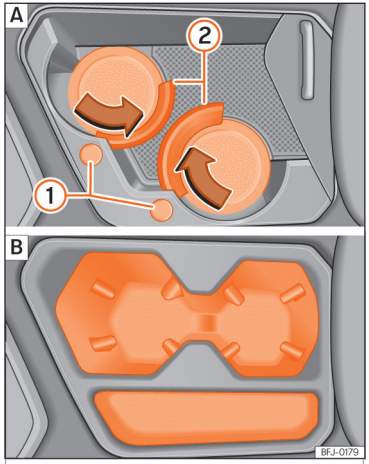
Otevřená zásuvka může bránit ovládání pedálů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- **Zásuvku mějte během jízdy vždy zavřenou. Jinak by mohla zásuvka a případně i předměty ze zásuvky během jízdy vypadnout do prostoru nohou řidiče a omezit tím chod pedálů.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení zásuvky je 1,5 kg.

Držáky nápojů



Obr. 143 Ve středové konzole vpředu: A držák nápojů (varianta 1); B držák nápojů (varianta 2).

Obr. 144 Ve středové loketní opěrce vzadu: držák nápojů.

Držáky nápojových lahví se nacházejí v odkládacích přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce.

Ve sklopných stolcích na předních sedadlech jsou umístěny dva nápoje ››› **strana 154**.

Vždy v závislosti na vybavení se nacházejí ve spodní části ve středové konzole vpředu dva držáky nápojů ››› **obr. 143**.

Otevření nebo zavření držáku nápojů (varianta 1)

Otevření: posuňte kryt dozadu.

Zavření: posuňte kryt dopředu.

Přizpůsobení držáku nápojů (varianta 1)

K *přizpůsobení* držáku nápojů velikosti nádoby na pití stiskněte příslušné tlačítko ››› **obr. 143** ①. Otevře se přídržný prstenec ②.

»

Pokud se držák nápojů již dál nepoužívá, tlačte příslušný přídržný kroužek (2) proti směru šipky, až se zaklapne.

Držák nápojů ve středové loketní opěrce vzadu

Použití: Sklopte dolů prostřední loketní opěrku.

Pokud se držák nápojů již dál nepoužívá, sklopte loketní opěrku zase nahoru.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- **Nikdy nevkládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.**
- **Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.**
- **Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.**

⚠ POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- **Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehřátém nebo vychladlém vozidle.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádobky s nápojem. Vylité nápoje mohou (např. při brzdění) způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

ⓘ Poznámka

Vložky držáků nápojů lze při čistění vyjmout.

Jiné odkládací prostory

Na prostředních sloupcích a u zadních madel ve střeše se nacházejí háčky na oblečení.

⚠ POZOR

Zavěšené kusy oděvů mohou omezovat výhled řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

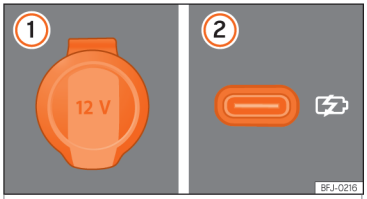
- **Oděvy zavěste na háčky vždy tak, aby měl řidič neomezený výhled.**
- **Háčky na šaty ve vozidle používejte k zavěšení pouze lehkých oděvů. Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**
- **Nepoužívejte ramínka k zavěšení šatů, protože se ovlivní účinnost hlavových airbagů.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

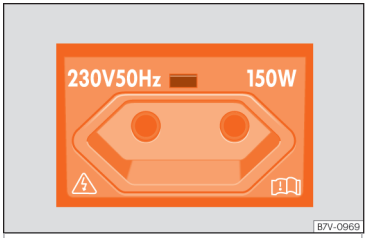
Povolené maximální zatížení každého háčku je 2,5 kg.

Zásuvky

Zásuvky ve vozidle



Obr. 145 ① zásuvka 12 V. ② Zásuvka USB v zadní oblasti středové konzoly.



Obr. 146 V zavazadlovém prostoru vlevo: 230-voltová zásuvka.

Zásuvky 12 V se nacházejí v přední oblasti středové konzoly, v zadní části středové konzoly (mezi předními sedadly) a v zavazadlovém prostoru.

- Nadzvedněte krytku zásuvky ››› **obr. 145** ①.
- Zasuňte konektor elektrického přístroje do zásuvky.

Maximální příkon

Zásuvka	Maximální příkon
12 V	120 W
230 V	150 W (špičkový příkon 300 W)

12V zásuvku v zavazadlovém prostoru lze používat pro elektrické příslušenství.

Zajistěte, aby maximální příkon, který je uvedený pro každou zásuvku, nebyl překročen. Příkon zařízení najdete na typovém štítku.

Připojují-li se současně dva nebo více elektrických zařízení, zajistěte, aby celkový příkon všech zařízení nebyl vyšší než 190 W ››› ❗.

Zásuvky USB

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky**.

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly ››› **obr. 145** ②. Každá z těchto přípojek má k dispozici maximální příkon až 10,5 W.

Nejsoudimenzovány pro přehrávání souborů.

230voltová zásuvka

Při běžícím motoru se zásuvka ››› **obr. 146** automaticky aktivuje při zasunutí zástrčky. Je-li k dispozici dostatek energie, můžete zásuvku používat i při vypnutém motoru ››› ⚠.

Připojení elektrického přístroje: Otevřete kryt a zasuňte konektor do zásuvky až na doraz, aby se odjistila integrovaná dětská pojistka. Zásuvka poskytuje proud pouze při odjištěné dětské pojistce.

Signalizace svítivou diodou u zásuvky	
Trvale svítící zelené světlo:	Dětská pojistka je odjištěná. Zásuvka je funkční.
Blikající zelené světlo:	Je vypnuté zapalování, je však k dispozici dostatek energie k napájení zásuvky po dobu nejvýše 10 minut proudem. Když se konektor po uplynutí této doby odpojí, zásuvka se deaktivuje a lze ji opět použít teprve po opětovném zapnutí zapalování.
Blikající červené světlo:	Existuje nějaká závada, např. odpojení v důsledku příliš silného proudu nebo přehřátí.

Odpojení v důsledku přehřátí

Překročí-li teplota určitou hodnotu, střídač 230voltové zásuvky se automaticky vypne. Odpojení zabrání přehřátí v případě nadměrného odběru proudu připojeným zařízením nebo příliš vysoké okolní teploty. 230voltovou »

zásuvku lze po uplynutí doby ochlazování opět použít. Nejdříve při tom konektor připojeného zařízení odpojte a potom jej znovu připojte. Brání se tím neúmyslnému opětovnému zapnutí elektrického zařízení.

⚠ POZOR

Elektrická soustava je pod vysokým napětí!

- **Do zásuvky nelijte tekutiny.**
- **Do 230voltové zásuvky nepřipojujte adaptéry nebo prodlužovací kabely! Odjistí se tím dětská pojistka a zásuvka se aktivuje.**
- **Do 230voltové zásuvky nestrkejte žádné vodivé předměty (například pletací dráty).**

⚠ POZOR

Zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování. Neodborné použití může způsobit těžká poranění nebo dokonce požár. Proto nesmějí být děti ponechány ve vozidle bez dozoru, v případě že se klíč nachází uvnitř. nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození používejte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Zásuvka 230 V:**
  - **Do zásuvky přímo nezavěšujte příliš těžká zařízení nebo konektory (např. síťový napáječ).**
  - **Nepřipojujte zářivková svítidla.**
  - **K zásuvce připojujte pouze zařízení se stejným napětím.**
  - **Integrované odpojování při přetížení brání zapnutí elektrických zařízení s vysokým náběhovým proudem. V tomto případě odpojte napáječ elektrického zařízení a pokuste se po přibližně 10 sekundách obnovit spojení.**

Poznámka

- **Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybíjí akumulátor vozidla.**
- **Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.**
- **Vytáhněte před zapnutím nebo vypnutím zapalování přístroj připojený do USB zásuvky, aby se zamezilo poškození z důvodu kolísání napětí.**
- **U některých zařízení může při připojení k 230voltové zásuvce dojít v důsledku menšího výkonu (počtu wattů) k narušení funkce.**

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod

Vždy podle vybavení vozidla mohou být zabudovány různé systémy:

- **Manuální klimatizace** ohřívá, chladí a odvlhčuje vzduch.
- **Climatronic** je automatická klimatizace, která ohřívá, chladí a odvlhčuje vzduch.

Při automatickém provozu klimatizace Climatronic se teplota, ventilátor a rozdělování vzduchu mohou regulovat automaticky.

Klimatizace pracuje nejúčinněji při uzavřeném vnitřním prostoru. Když je vnitřní prostor vozidla vystaven silnému vedru, může chladicí proces urychlit ventilace.

K zapnutí některé funkce stiskněte příslušné tlačítko. K vypnutí funkce tlačítko znovu stiskněte.

Aktivaci funkce signalizují svítící svítivé diody vedle tlačítek.

V nastaveních klimatizování v systému infotainmentu signalizují aktivaci funkce žlutá funkční tlačítka ››› **strana 163**.

Chlazení ve schránce v přístrojové desce

Při otevřené hubici výstupu vzduchu proudí do vnitřku schránky v přístrojové desce studený vzduch. Je-li vnitřní prostor vozidla chlazen prostřednictvím klimatizace, může být studený vzduch přiváděn dovnitř schránky v přístrojové desce.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečistění do vnitřního prostoru vozidla vnikajícího vnějšího vzduchu.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečistěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

Ekonomické používání klimatizace

Při zapnuté klimatizaci spotřebovává kompresor klimatizace část výkonu motoru, což ovlivňuje spotřebu paliva.

Klimatizace pracuje nejúčinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střecha zavřené. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a panoramatické výklopné střechy.

Klimatizování vždy podle obsazení sedadla

Aby se co možná nejefektivněji využívala energetická spotřeba klimatizační soustavy, ovládá se klimatizování v souladu s obsazením sedadla. Aktivace rozpoznávání obsazení sedadel je signalizována prostřednictvím slova Eco v systému infotainmentu a na displeji ovládacího modulu klimatizování.

Platí pro hybridní vozidla: Když nějaká osoba obsadila některé ze sedadel, připnula si bezpečnostní pás a je zapnuta signalizace připravenosti k jízdě, pozná vozidlo, že toto sedadlo je obsazené.

⚠ POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- **Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.**
- **Vyjeďte, až když je zaručen dobrý výhled.**
- **Vždy zajistěte správné používání klimatizace agregátu klimatizace a vyhřívání zadního skla, abyste měli dobrý výhled směrem ven.**
- **Nikdy nepoužívejte po delší dobu cirkulační provoz. Při vypnutém chlazení v cirkulačním provozu se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.**
- **Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Výměnu pylového filtru provádí zásadně odborný servis**
- **Existuje-li podezření na poškození klimatizace, resp. agregátu poškozena, vypněte je. Tím můžete zabránit následným škodám. Nechte agregát klimatizace, resp. klimatizaci zkontrolovat u servisního partnera.**
- **Opravárenské práce na agregátu klimatizace, resp. klimatizaci vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého servisního partnera.**

Poznámka

- **Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučujeme nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte tlačítko A/C. Kontrolka v tlačítku musí svítit.**
- **Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.**
- **Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.**
- **Vzduch vycházející z hubice výstupu vzduchu ventilační soustavy a proudící do**

»

celého interiéru uniká přitom existujícími odvětrávacími štěrbinami do zavazadlového prostoru. Proto nesmí být tyto odvětrávací štěrbiny zakryty žádnými předměty.

- **Při zapnutém cirkulačním provozu nekuřte. Kouř vstupující do systému klimatizace zanechává usazeniny ve výparníku, což způsobuje nepříjemný zápach.**
- **Doporučuje se, klimatizaci minimálně jednou za měsíc zapnout, aby se namazala těsnění a spojovací místa zařízení a tím se zabránilo vzniku netěsností. Pokud zjistíte snížení chladicího výkonu, obraťte se na servisního partnera a nechte zařízení překontrolovat.**
- **Jakmile je požadován obzvláště vysoký výkon motoru, kompresor klimatizace se přechodně odpojí.**

Ovládací prvky a funkce klimatizace Climatronic

Obr. 147 Ve středové konzole: ovládací prvky Climatronic.

Některé z funkcí a tlačítek, jakož i ovladače klimatizace pro zadní sedadla jsou k dispozici vždy pouze podle vybavení vozidla.

Na dotyk citlivé plošky 1 a 2

Teplotu pro pravou a levou stranu lze pomocí ovladačů nastavovat odděleně. Zvolená teplota se zobrazuje na obrazovce ovládacích polí klimatizace.

K nastavení teploty na +22 °C (+72 °F) je nutné dotykový ovladač kráce stisknout uprostřed. K nastavení maximálního chladicího nebo topného výkonu ťukněte na konce dotykového ovladače (červená nebo modrá oblast).

AUTO

Nastavená teplota vzduchu je udržována na konstantní hodnotě. Množství vzduchu a rozdělování vzduchu jsou regulovány automaticky. Automatický provoz se deaktivuje ruční změnou otáček ventilátoru.

Výkonnost ventilátoru v automatickém provozu lze nastavit prostřednictvím klimatizačního profilu v nastaveních klimatizování v systému infotainmentu **››› strana 163**.

Chladicí provoz A/C

K zapnutí nebo vypnutí chladicího zařízení stiskněte tlačítko.

Chladicí prostor chladí a odvlhčuje vzduch.

Ventilátor

Nastavení otáček ventilátoru.

Synchronní provoz SYNC

Pro sedadlo řidiče nastavená teplota se aktivuje pro všechna sedadla.

Rozdělování vzduchu

- Šipka nahoře: Vzduch je přiváděn na čelní sklo.
- Šipka uprostřed: Vzduch je přiváděn na horní část těla.
- Šipka dole: Vzduch je přiváděn do prostoru nohou.

Funkce odmrazování MAX

Funkce odmrazování klimatizace Climatronic zbavuje čelní sklo námrazy a zamlžení. Vzduch se při tom odvlhčuje a ventilátor nastaví na vyšší úroveň otáček.

Systém Infotainmentu MENU

Otevřete nastavování klimatizování v systému infotainmentu ››› strana 163.

Na displeji systému infotainmentu se zobrazí ovládací menu a nastavení klimatizace.

Vyhřívání zadního skla

Zapíná a vypíná vyhřívání zadního skla.

Funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypíná nejpozději po 10 minutách.

Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět čisté. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva.

Aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval, může se vyhřívání zadního skla automaticky přechodně odpojit, dokud se neobnoví normální provozní podmínky.

Cirkulace vzduchu

Zapíná a vypíná cirkulační provoz ››› strana 164.

Vyhřívání sedadel

Zapíná a vypíná vyhřívání sedadel ››› strana 165.

Vypnutí OFF

Vypíná klimatizaci.

Nezávislé topení

Zapíná a vypíná nezávislé topení ››› strana 168.

Nastavení klimatizování v infotainmentu

V nastaveních klimatizování v systému infotainmentu otevřete menu pro nezávislé topení ››› strana 168.

Air Care

Antialergenový filtr klimatizace Air Care Climatronic omezuje pronikání škodlivin včetně alergenů ››› strana 164.

Vyhřívání čelního skla

Při běžícím motoru zapíná a vypíná vyhřívání čelního skla ››› strana 167.

Vyhřívání volantu

Zapíná a vypíná vyhřívání volantu ››› strana 166.

Ovládací prvky manuální klimatizace

Obr. 148 Ve středové konzole: ovládací prvky klimatizace.

Chladicí provoz A/C

K zapnutí nebo vypnutí chladicího zařízení stiskněte tlačítko.

Teplota (1)

Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu.

Ventilátor

Otáčením ovladače (2) se nastavuje výkon ventilátoru.

Při nastavení 0 jsou ventilátor a manuální klimatizace vypnuté. Poloha 6 je nejvyšší úroveň.

Rozdělování vzduchu / / / /

Prostřednictvím otočení ovladače (3) se vzduch rozděluje do požadované oblasti:

- Přívod vzduchu na horní část těla.
- Přívod vzduchu na horní část těla a do prostoru nohou.
- Přívod vzduchu do prostoru nohou.
- Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.

Funkce odmrazování

Nachází-li se ovladač (3) v poloze , přivádí se proud vzduchu k čelnímu sklu a cirkulační provoz je v této poloze automaticky vypnutý, resp. téměř nezapnutý. Zvyšte otáčky ventilátoru, aby se čelní sklo co možná nejrychleji odmlžilo. Kvůli odvlhčování vzduchu se automaticky zapne chladicí zařízení.

Maximální chladicí výkon MAX A/C

Při nastavení ovladače do polohy MAX A/C se automaticky zapnou cirkulační provoz a chladicí zařízení a rozdělování vzduchu se automaticky nastaví do polohy .

Vyhřívání zadního skla

Funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypíná nejpozději po 10 minutách.

Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět čisté. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva.

Aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval, může se vyhřívání zadního skla automaticky přechodně odpojit, dokud se neobnoví normální provozní podmínky.

Cirkulační provoz

››› strana 164

Vyhřívání sedadel

››› strana 165

Vypnutí

Stiskněte tlačítko **OFF** nebo nastavte ventilátor ručně na **0**.

Nastavení klimatizování v systému infotainmentu

Nastavování klimatizování v systému infotainmentu jsou k dispozici pro klimatizaci Climatronic. Některé funkce závisejí na vybavení vozidla.

Vyvolání menu `Klimatizace`

- Stiskněte tlačítko **MENU** v ovládacím poli pro Climatronic.

V horní oblasti displeje se zobrazují aktuální nastavení klimatizace. Ve spodní oblasti displeje se zobrazují tlačítka nejčastěji používaných klimatizačních funkcí.

Způsoby provozu klimatizace

Způsoby provozu klimatizace jsou znázorňovány barvami:

- modrá: chladicí zařízení
- Červeně: topení

Submenu pro všeobecná nastavení

Lze nastavovat následující funkce:

- Automatický cirkulační provoz ››› strana 164.
- Přihřívač ››› strana 169.
- Automatické vytápění čelního skla ››› strana 167.

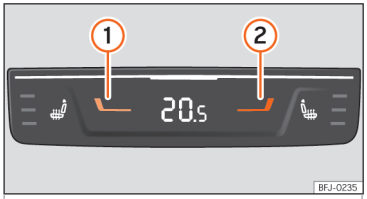
Submenu pro přednastavení

Nastavení automatického provozu a manuálního provozu chladicího zařízení nebo vypnutí klimatizace.

Klimatizační profil

Nastavení výkonu ventilátoru při automatickém provozu[1].

Ovládací prvky vzadu



Obr. 149 Ve středové konzole vzadu: ovládací prvky teploty klimatizace Climatronic pro zadní sedadla.

Teplota

- Stlačujte tlačítka (1) (modré - chladno) a (2) (červené - teplo) ››› obr. 149, aby se teplota nastavila.

Nastavení teploty v systému infotainmentu

- Otevřete nastavování klimatizování v systému infotainmentu.
- Ťukněte na funkční tlačítko pro zadní sedadlo.
- K nastavení teploty ťukněte na funkční tlačítko.

»

[1] Platí pro ovládací modul klimatizování vpředu a vzadu.

Poznámka

Zadní ovládací prvky nefungují, pokud je funkční tlačítko REAR v systému Infotainment aktivováno.

Hubice výstupu vzduchu

K dosažení dostatečného výkonu topení, chlazení a přívodu vzduchu do vnitřního prostoru vozidla by měly výstupní hubice vzduchu zůstávat otevřené.

- K otevření a zavření hubic výstupu vzduchu otočte rýhovaným kolečkem v požadovaném směru. Nachází-li s rýhované kolečko v poloze ▶, je příslušná hubice výstupu vzduchu zavřená.
- Pomocí úchytu ve větrací mřížce nastavte směr výstupu vzduchu.

Další nenastavitelné výstupní hubice vzduchu se nacházejí v přístrojové desce, v prostorách nohou a v zadní oblasti vnitřního prostoru vozidla.

Poznámka

Před výstupní hubice vzduchu neumísťuje potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty, protože se účinkem vzduchu poškodí nebo stanou nepoužitelnými.

Cirkulace vzduchu

Cirkulační provoz brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Z bezpečnostních důvodů se cirkulační provoz v dále uvedených případech vypíná:

- Když se stiskne tlačítko MAX nebo otočí ovladač výstupu vzduchu na .
- Když některý snímač rozpozná zamlžování skel vozidla.

Ruční zapnutí a vypnutí cirkulačního provozu

- K ručnímu zapnutí nebo vypnutí cirkulačního provozu stiskněte tlačítko .

Automatický cirkulační provoz klimatizace Climatronic

Při zapnutém automatickém cirkulačním režimu se do vnitřního prostoru dostává čerstvý vzduch. Když systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne cirkulační provoz. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, cirkulační provoz se vypne.

Systém nemůže rozpoznávat nepříjemné zápachy.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se na cirkulační provoz a u verzí bez snímače vlhkosti **nepřepne** automaticky:

- Teplota okolí je nižší než cca +3°C (+38°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté a okolní teplota je nižší než +10°C (+50°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté, okolní teplota je nižší než +15°C (+59°F) a stěrače jsou zapnuté.

Air Care Climatronic s antialergenovým filtrem

Antialergenový filtr klimatizace Air Care Climatronic omezuje pronikání škodlivin včetně alergenů.

Při aktivované volbě Air Care je cirkulační provoz klimatizace tak intenzivní, že v závislosti na vlhkosti vzduchu v prostoru pro cestující a venkovní teplotě existuje nebezpečí zamlžení skel. Cirkulační provoz se automaticky reguluje a má k dispozici automatické nastavení, aby se zabránilo vyčerpanosti cestujících.

- Otevřete nastavování klimatizování v systému infotainmentu **››› strana 163**.
- Prostřednictvím `Air Care aktivní` zapněte nebo vypněte funkci Air Care.

POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- **Nikdy nenechávejte ventilátor vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte**

cirkulační provoz, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

- Při vypnuté chladicí soustavě se mohou v cirkulačním provozu velmi rychle zamlžovat skla oken a podstatně omezovat výhled ven.

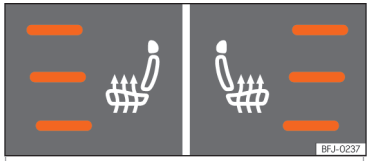
UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací by se při zapnutém cirkulačním provozu nemělo kouřit. Nasátý kouř se může usazovat na výparníku chladicí soustavy, jakož i na prachovém a pylovém filtr s vložkou aktivního uhlí a způsobovat tak trvalá zatížení zápachem.

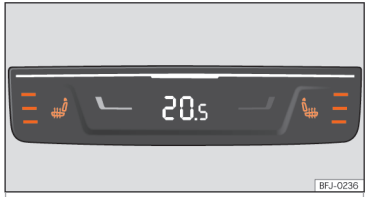
Poznámka

- Climatronic: Při zařazení zpátečky a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepíná do cirkulačního provozu, aby do vnitřního prostoru vozidla nepronikly výfukové plyny a zápach.
- Při velmi vysokých vnějších teplotách by se měl ruční cirkulační provoz krátce zvolit, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Vyhřívání sedadel



Obr. 150 Ve středové konzole: ovládací prvky vyhřívání předních sedadel.



Obr. 151 Ve středové konzole vzadu: Ovládací prvky vyhřívání zadních sedadel.

Přední sedadla a vnější zadní sedadla se mohou při běžícím motoru se třemi různými úrovněmi vyhřívání elektricky vyhřívat.

Vyhřívací výkony vyhřívání sedadel

Způsoby provozu vyhřívání sedadel jsou znázorněné barevně. Při nastavení nejvyšší úrovně vyhřívání svítí tři svítivé diody.

Ovládání vyhřívání sedadel

- Pro zapnutí vyhřívání sedadla s maximálním topným výkonem stiskněte tlačítko nebo v ovládací části.
- Stiskněte opakovaně tlačítko nebo , aby se nastavila požadovaná úroveň.
- Pro vypnutí vyhřívání sedadla tiskněte tlačítko nebo tak často, až již nebude svítit žádná LED.

Když se během přibližně 10 minut opět spustí motor, aktivuje se pro sedadlo řidiče automaticky naposledy nastavená úroveň vyhřívání.

Kdy by se nemělo vyhřívání sedadel zapínat?

Vyskytne-li se některá z následujících okolností, nemělo by se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo je obsazené osobou trpící omezeným vnímáním bolesti nebo tepla ››› ⚠.
- Sedadlo je volné.
- Sedadlo je opatřeno ochranným potahem.
- Na sedadle je umístěna dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Okolní teplota nebo teplota vnitřního prostoru je vyšší než +25°C (77°F).

»

⚠ POZOR

Osoby, které kvůli užívání léků, ochrnutí nebo chronickým nemocím (jako cukrovka) nevnímají bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání nebo děti mohou při používání vyhřívání sedadel utrpět popálení zad, zadku nebo nohou.

- **Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.**
- **Pokud se objeví závada v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.**

⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- **Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.**
- **Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokrém oblečení.**
- **Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.**
- **Nevylijte na sedadlo žádné tekutiny.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.**
- **Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.**
- **V případě zápachu okamžitě vyhřívání sedadla vypněte a nechte ho zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.**
- **Když byl originální potah sedadla zaměněn za jiný materiál, může se vyhřívání sedadla přehřát nebo může být jeho funkce omezena.**

❀ Životní prostředí

Kvůli úspoře paliva nechávejte vyhřívání sedadel zapnuté jen tak dlouho, jak je to zapotřebí.

Vyhřívání volantu

Vyhřívání volantu je funkční pouze při běžícím motoru.

Úrovně vyhřívání volantu

Zvolená úroveň vyhřívání volantu se signalizuje na displeji panelu přístrojů.

Ovládání úrovní se provádí prostřednictvím tlačítka na multifunkčním volantu.

- *Krátké stisknutí (kratší než 1 sekunda):* zapnutí vyhřívání na nejvyšší úroveň. Stiskněte vícekrát tlačítko na volantu, až bude nastavena požadovaná úroveň. K vypnutí vyhřívání stiskněte vícekrát tlačítko na volantu, až se na panelu přístrojů rozsvítí pro vyhřívání volantu symbol **OFF**.
- *Dlouhé stisknutí (delší než 1 sekunda):* vypnutí vyhřívání přímo z úrovně, která je právě v provozu. Když se tlačítko na volantu znovu dlouze stiskne, vyhřívání se zapne přímo na naposledy před vypnutím uloženou úroveň.

U hybridních vozidel lze úrovně vyhřívání nastavovat také prostřednictvím menu pro klimatizování v systému infotainmentu:

- Ťukněte na funkční tlačítko pro vyhřívání volantu. Vyhřívání se zapne na nejvyšší úroveň.
- K nastavení požadované úrovně vyhřívání ťukněte opakovaně na funkční tlačítko.
- K vypnutí vyhřívání volantu ťukejte opakovaně na funkční tlačítko, až již nesvítí žádná svítivá dioda.

Automatické vypnutí

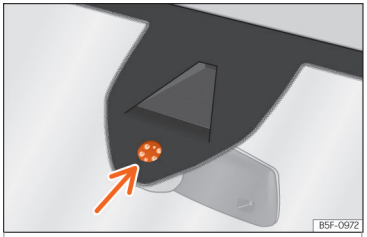
Vyhřívání volantu se automaticky vypne při výskytu některé z dále uvedených okolností:

- Příliš vysoký příkon.
- Závada systému vyhřívání volantu.
- Vypnutí zapalování.

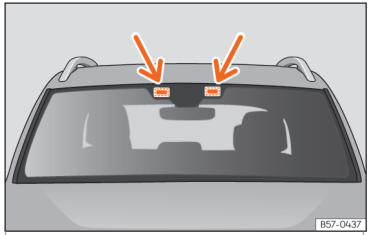
Automatické zapnutí (platí pro hybridní vozidla)

Když se během přibližně 10 minut opět vytvoří připravenost k jízdě, aktivuje se automaticky poslední nastavená úroveň vyhřívání.

Vyhřívání čelního skla



Obr. 152 Snímač vlhkosti a teploty čelního skla.



Obr. 153 Oblasti pro upevnění elektronického příslušenství

Vyhřívání čelního skla je funkční pouze při běžícím motoru.

Zajišťuje je svazek vyhřívaných vláken, která se nacházejí mezi vrstvami čelního skla a při přivádění proudu se zahřívají a tím zvyšují teplotu skla.

Podporují systém klimatizace a zamezují možnému zamlžení čelního skla nebo sklo rychle odmlží.

Systém lze zapnout manuálně nebo automaticky.

Ruční zapnutí

- V nastaveních klimatizování v systému infotainmentu stiskněte tlačítko ⊛.

Vyhřívání čelního skla se v závislosti na venkovní teplotě, nejpozději však po přibližně 8 minutách vypne automaticky.

Automatické zapnutí:

Vyhřívání čelního skla se automaticky zapíná při nebezpečí zamlžení některého skla.

- Otevřete nastavování klimatizování v systému infotainmentu ››› **strana 163**.
- Zapněte nebo vypněte funkci automatického vyhřívání čelního skla.

Vyhřívání čelního skla je připravené k provozu i při vypnuté klimatizaci.

Vyhřívání čelního skla prostřednictvím odmrazovací funkce

Když při zapnuté odmrazovací funkci rozpozná některý snímač nebezpečí zamlžení čelního skla, zapne se vyhřívání čelního skla.

Kdy se vyhřívání čelního skla vypne?

Vyhřívání čelního skla se vypne při existenci následujících okolností:

- příliš vysoká spotřeba proudu
- závada klimatizace
- po uplynutí předem nastavené doby

Místo pro upevnění elektronického příslušenství

Vyhřívané čelní sklo má k dispozici vrstvu, která odráží infračervené paprsky. Tato vrstva narušuje funkci elektronického příslušenství (např. jednotky Telepass pro mýtné stanice). »

Aby se tomu předešlo, byly pro upevnění přístrojů tohoto druhu určeny oblasti vedle vnitřního zpětného zrcátka ››› obr. 153 (šipky).

Tyto oblasti se nesmějí zakrývat nebo přelepovat nálepkami, protože jinak by mohlo docházet k funkčním závadám tam umístěných elektronických komponentů.

Odstranění problémů

Chladicí provoz A/C nelze zapnout nebo funguje pouze s omezením

Chladicí provoz funguje pouze při běžícím motoru a venkovních teplotách vyšších než +3 °C (+38 °F). Při velmi zahřátém motoru se chladicí provoz odpojuje.

- Zapněte ventilátor.
- Zkontrolujte pojistku klimatizace ››› strana 59.
- Vyměňte prachový a pylový filtr.
- Pokud závada existuje i nadále, vyhledejte servisního partnera.

Soustavu topení a čerstvého vzduchu nelze zapnout nebo funguje pouze s omezením

- Soustava topení a čerstvého vzduchu a odmrazovací funkce fungují lépe při zahřátém motoru.
- *Hybridní vozidla:* Zvolte provozní režim **Hybrid**, protože výkon v režimu **E-MODE** je omezený.
- Pokud závada existuje i nadále, vyhledejte servisního partnera.

Zamlžení okenních skel

Okenní skla se zamlžují, když jsou chladnější než venkovní teplota a vzduch je velmi vlhký. Studený vzduch může pohltit méně vlhkosti než vzduch teplý, proto se okenní skla ve studených ročních obdobích častěji zamlžují.

- Kvůli zlepšení topného a chladicího výkonu udržujte vstup vzduchu před čelním sklem bez ledu, sněhu nebo listí.
- Uvolněte vzduchové štěrbiny v zadní oblasti zavazadlového prostoru, aby vzduch mohl proudit zepředu směrem dozadu vozidlem.
- Zapněte odmrazovací funkci ››› strana 161, ››› strana 162.

Přestavení jednotky teploty

Jednotky teploty pro všechny ukazatele teploty ve vozidle se přepínají prostřednictvím systému infotainmentu.

Voda nebo vodní páry pod vozidlem

Při vysoké vlhkosti okolního vzduchu a vysokých venkovních teplotách může z výparníku klimatizačního zařízení odkapávat zkondenzovaná voda a vytvářet pod vozidlem kaluže. Je to zcela normální a v žádném případě to není znakem netěsnosti!

Při vysoké venkovní vlhkosti vzduchu a nízkých venkovních teplotách se může zkondenzovaná voda odpařovat v důsledku běžícího nezávislého topení. V tomto případě může pod vozidlem unikat vodní pára. Nejedná se přitom o poškození vozidla.

Nezávislé topení a větrání

Úvod k tématu

Pomocí nezávislého topení a větrání lze vnitřní prostor vozidla v zimě vytápět a v létě větrat. Lze také zbavovat ledu, zamlžení nebo tenké vrstvy sněhu čelní sklo. Nezávislé topení je zásobováno palivem z palivové nádrže vozidla a může být při zapnutém zapalování provozováno u stojícího vozidla. Nezávislé větrání je napájeno prostřednictvím 12voltového vozidlového akumulátoru.

Aktivace nezávislého topení probíhá přes tlačítko rychlého vytápění na ovládací části klimatizace, přes dálkové ovládání nebo prostřednictvím naprogramování určité doby zapnutí přes menu nezávislého topení v systému infotainmentu.

Při vysokých venkovních teplotách lze interiér větrat i při vypnutém motoru pomocí nezávislého topení.

Výfuková soustava nezávislého topení

Výfukové plyny nezávislého topení jsou odváděny trubkou výfuku na spodní straně vozidla. Trubka výfuku nesmí být zablokovaná sněhem, marastem nebo jinými předměty.

⚠ POZOR

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- **Nezávislé topení nikdy nenechávejte zapnuté v uzavřených nebo nevětraných prostorách.**
- **Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru.**

⚠ POZOR

Součásti nezávislého topení se zahřívají velmi silně a mohly by způsobit požár.

- **Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem, např. se suchou trávou.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před hubice výstupu vzduchu ventilační soustavy nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na chlad, resp. na teplo. Vzduch proudící z trysek může potraviny, léky nebo předměty citlivé na chlad, resp. teplo poškodit nebo znehodnotit.

Zapnutí a vypnutí nezávislého topení a větrání

Nezávislé topení lze provozovat při zapnutém i vypnutém zapalování.

Otevření menu Nezávislé topení

- Otevřete nastavování klimatizování v systému infotainmentu.
- Ťukněte na funkční tlačítko ♨.

Zapnutí nezávislého topení

Nezávislé topení lze zapnout následovně:

- Stiskněte tlačítko okamžitého vytápění ♨ na ovládacích prvcích klimatizace.
- **NEBO:**S tiskněte tlačítko ♨ rádiového dálkového ovladače **››› strana 171**.
- **NEBO:** Naprogramujte čas odjezdu **››› strana 170**.

Při příliš malém stavu nabití 12voltového vozidlového akumulátoru nebo prázdné palivové nádrži nelze nezávislé topení zapnout.

Ruční vypnutí nezávislého topení

Nezávislé topení lze ručně vypnout následujícími způsoby:

- Stiskněte tlačítko okamžitého vytápění ♨ na ovládacích prvcích klimatizace.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko ♨ rádiového dálkového ovladače.

Nezávislé topení se automaticky vypne

- Při dosažení naprogramovaného času odjezdu nebo uplynutí nastavené doby trvání provozu **››› strana 170**.
- Při rozsvícení žluté kontrolky ⛽ (signalizace palivoměru).
- Při příliš velkém poklesu stavu nabití 12-voltového vozidlového akumulátoru.
- Okamžitě pomocí tlačítka pro zapnutí/vypnutí.

Kvůli spálení v nezávislém topení zbylého paliva nezávislé topení po ručním nebo automatickém vypnutí ještě krátkou dobu běží.

Provoz nezávislého topení jako přihřívač

Po spuštění motoru může nezávislé topení dále běžet jako systém přídavného topení. Musejí být pro to splněné následující podmínky:

- V nastaveních klimatizování v systému infotainmentu je aktivována funkce **`Přihřívač automaticky`**.

»

- Vnější teplota je nižší než +5 °C (+41 °F).

Systém přídavného topení se po nějaké době automaticky opět vypne.

Poznámka

- **Zapnuté nezávislé topení může vydávat normální provozní hluk.**
- **Při zvýšené vlhkosti vzduchu a nižší okolní teplotě se může při běžícím nezávislém topení vypařovat kondenzovaná voda z vyhřívacího a větracího systému. V tomto případě může pod vozidlem unikat vodní pára. To neznamená, že na vozidle existuje nějaká závada.**
- **Pokud je vozidlo nakloněno, např. při zaparkování ve svahu, může se stát, že funkce nezávislého topení je ovlivněna nižší náplní palivové nádrže (lehce nad stavem rezervy).**
- **Je-li nezávislé topení často delší dobu v provozu, vybije se 12voltový akumulátor. Pro opětovné nabití akumulátoru musí vozidlo čas od času ujet několik kilometrů. Pro orientaci: doba jízdy musí odpovídat přibližně době chodu nezávislého topení.**
- **Při teplotách pod +5°C (+41°F) se třeba nezávislé topení automaticky zapne při spuštění motoru. Po nějaké chvíli se nezávislé topení pak zase vypne.**
- **U stojícího vozidla lze nezávislé topení aktivovat s maximální provozní dobou nejvýše třikrát po sobě.**

Programování nezávislého topení

Před naprogramováním je potřeba zkontrolovat řádné nastavení data a hodin ve vozidle ››› ⚠.

Nezávislé topení lze naprogramovat přes menu **`Nezávislého topení`** v systému infotainmentu.

Nastavení doby provozu nezávislého topení

- Otevřete menu **`Nezávislé topení`**.
- Ťukněte na funkční tlačítko **`Nastavení`**.
- Pro stanovení na dobu běhu ťukněte na **`Doba provozu`**.

Nastavená doba provozu platí, když se nezávislého topení zapne pomocím tlačítka okamžitého vytápění ♨ nebo pomocí rádiového dálkového ovladače.

Maximální doba provozu nezávislého topení je 60 minut.

Naprogramování času odjezdu

Aktivace této funkce platí vždy pouze pro jeden topný nebo větrací proces. Čas odjezdu je nutné pro každý start vozidla znovu aktivovat.

- Otevřete menu **`Nezávislé topení`**.
- Ťukněte na funkční tlačítko **`Nastavení`**.
- Zvolte některé z ukládacích míst pro **`čas odjezdu`**.
- Ťukněte na funkční tlačítko **`Aktivovat`**.

Manuální klimatizace: Naprogramovaný čas odjezdu určuje okamžik, v němž se má nezávislé topení nebo větrání vypnout. Zahájení topného nebo větracího procesu se určuje v závislosti na naprogramované době provozu.

Climatronic: Pomocí naprogramovaného času odjezdu vypočítá vozidlo v závislosti na venkovní teplotě okamžik zahájení topného nebo větracího procesu pro dosažení aktuálně nastavené teploty.

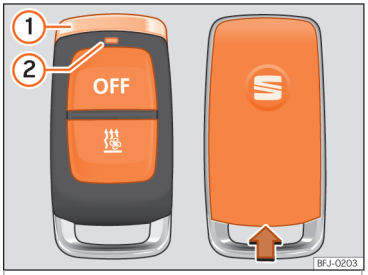
Kontrola naprogramování

Po aktivaci času odjezdu se rozsvítí po vypnutí zapalování na přibližně 10 sekund žlutá svítivá dioda v tlačítku okamžitého vytápění ♨ v ovládacím poli pro Climatronic.

⚠ POZOR

Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru. Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

Rádiové dálkové ovládání



Obr. 154 Nezávislé topení: rádiový dálkový ovladač.

Zapnutí: stisknout tlačítko na přibližně jednu sekundu

OFF *Vypnutí:* stisknout tlačítko na přibližně jednu sekundu

Pokud se nechtěně stisknou tlačítka dálkového ovládání, může se nezávislé topení nedopatřením zapnout, i když se nacházíte mimo dosah nebo pokud kontrolka bliká.

Svítivá dioda v rádiovém dálkovém ovladači

Svítivá dioda rádiového dálkového ovladače ››› **obr. 154** ② signalizuje uživateli po stisknutí tlačítka různé stavy:

Svítí asi dvě sekundy

- *Zeleně:* Nezávislé topení bylo zapnuto pomocí tlačítka .
- *Červeně:* Nezávislé topení bylo vypnuto pomocí tlačítka **OFF**.

Přibližně 2 sekundy pomalu bliká

- *Zeleně:* Zapínací signál nebyl přijat. Dálkový ovladač se nachází mimo dosah. Zmenšete vzdálenost od vozidla.
- *Červeně:* Vypínací signál nebyl přijat. Dálkový ovladač se nachází mimo dosah. Zmenšete vzdálenost od vozidla.

Nepravidelně bliká

- *Zeleně:* Nezávislé topení je zablokované. Možné příčiny: Palivová nádrž je téměř prázdná, napětí vozidlového akumulátoru (12 V) je příliš nízké nebo existuje nějaká závada.

Svítí nebo pravidelně bliká

- *Oranžově (potom zeleně, resp. červeně):* Baterie dálkového ovladače je téměř vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí byl ale přesto přijat.
- *Oranžově (bliká potom zeleně, resp. červeně):* Baterie dálkového ovladače je téměř vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

Bliká asi pět sekund

- *Oranžově:* Baterie dálkového ovladače je vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

Dosah

Dosah rádiového dálkového ovladače je při plně nabitém knoflíkovém článku a optimálních podmínkách několik set metrů.

- Mezi rádiovým dálkovým ovladačem a vozidlem dodržte vzdálenost alespoň 2 m.
- Mezi rádiovým dálkovým ovladačem a vozidlem se nesmějí nacházet žádné překážky.
- Držte rádiový dálkový ovladač svisle chromovaným koncem ››› **obr. 154** ① směrem nahoru.
- Nezakrývejte anténu.

Dosah rádiového dálkového ovladače značně zmenšují nepříznivé povětrnostní podmínky, okolní budovy nebo slabý knoflíkový článek.

Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Když se nerozsvítí kontrolka, je nutné vyměnit baterii rádiového dálkového ovladače.

- Zasuňte vhodný nástroj, například šroubovák, ve směru šipky do vybrání pouzdra rádiového dálkového ovladače ››› **obr. 154**.

»

- Pomocí téhož nástroje nadzvedněte kryt baterie tak, aby se uvolnily západky pouzdra.
- Posuňte mírně kryt baterie ve směru šipky.
- Sejměte kryt.
- K vyjmutí baterie zasuňte opatrně například šroubovák do vybrání na baterii.
- Pomocí šroubováku nadzvedněte baterii tak, aby se uvolnila z držáku.
- Vyjměte baterii.
- Novou baterii stejného provedení vložte tak, aby zaklapla do držáku. Dbejte při tom na správnou polaritu.
- Do pouzdra rádiového dálkového ovladače vložte kryt.
- Posuňte kryt proti směru šipky tak, aby zaklapl ››› obr. 154.

⚠ POZOR

Spolknutí knoflíkových baterií s průměrem 20 mm nebo jakékoli jiného knoflíkového článku může během krátké doby mít za následek velmi těžké poranění nebo dokonce smrt.

- **Uchovávejte proto bateriové dálkové ovladače, bateriové kroužky na klíče, stejně tak i náhradní baterie, k nimž patří také knoflíkové baterie a jiné baterie s průměrem větším než 20 mm, mimo dosah dětí.**
- **V případě podezření, že by někdo nějakou baterii mohl spolknout, vyhledejte neprodleně lékaře.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **V dálkovém ovladači se nacházejí elektronické součásti. Zabraňte proto kontaktu s vodou nebo s přímým slunečním zářením a nárazům.**
- **Používáním nevhodných baterií může dojít k poškození dálkového ovladače. Vybité baterie je třeba proto nahrazovat pouze novými bateriemi se stejným napětím, velikostí a specifikací.**

❀ Životní prostředí

- **Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.**
- **Baterie v dálkovém ovladači mohou obsahovat chloristan. Dodržujte zákonná ustanovení ohledně likvidace odpadů.**
- **Dbejte na to, aby se dálkový ovladač nepoužil omylem, mohlo by tím dojít k nechtěnému zapnutí nezávislého topení.**

Infotainment

Úvod

První kroky

Úvod k tématu

Funkce a nastavení na infotainmentu závisejí na dané zemi a vybavení.

Před prvním použitím

Abyste mohli optimálně používat nabízené funkce a nastavení, věnujte před prvním použitím pozornost následujícím bodům:

- Dodržujte základní bezpečnostní pokyny **››› strana 173**.
- Vraťte infotainment nazpět na tovární nastavení.
- Kvůli možnosti rychlého nastavování vyhledejte a na tlačítka předvolby stanic uložte oblíbené rozhlasové vysílače.
- Používejte pouze vhodné zvukové zdroje a datové nosiče.
- Připojte mobilní telefon, abyste mohli prostřednictvím systému infotainmentu telefon ovládat.
- Pro navigaci používejte aktuální kartu.
- K provádění příslušných služeb se zaregistrujte v systému služeb SEAT CONNECT.

Aktuální dodatečná dokumentace

Pro používání infotainmentu a jeho komponentů věnujte společně s tímto Návodem k obsluze pozornost těmto podkladům:

- Dodatky v palubní literatuře Vašeho vozidla.
- Návody k obsluze mobilního telefonu nebo zvukových zdrojů.
- Návody k obsluze pro datové nosiče a externí přehrávače.
- Příručky pro později namontovaná nebo navíc používaná příslušenství.
- Popisy služeb při používání služeb SEAT CONNECT.

Bezpečnostní pokyny

Některé oblasti funkcí mohou obsahovat odkazy na webové stránky třetích osob. SEAT S.A. není vlastníkem webových stránek třetích osob, k nimž lze prostřednictvím odkazů přistupovat, a nenese žádnou zodpovědnost za jejich obsah.

Některé oblasti funkcí mohou obsahovat informace od třetích osob. SEAT S.A. neručí za správnost, aktuálnost a úplnost informací nebo za porušení práv třetí osoby.

Rozhlasové vysílače a vlastníci datových nosičů a zvukových zdrojů zodpovídají za jimi poskytované informace.

Uvědomte si, že na parkovištích, v tunelech, v blízkosti vysokých budov, v horách nebo v důsledku provozu jiných elektrických zařízeních, jako například nabíječek, může být příjem rádiového signálu rovněž rušen.

Příjem rádia mohou rušit na anténě nebo okenních sklech nalepené fólie nebo nálepky s kovovým povlakem.

⚠ POZOR

Centrální procesor infotainmentu je spojený s ve vozidlem zabudovanou řídicí jednotkou. Při opravě nebo nesprávné demontáži a montáži centrálního procesoru proto existuje nebezpečí vážného úrazu a poranění.

- **Nikdy nenahrazujte centrální procesor na konci jeho životnosti nějakým jiným použitým nebo z jiného vozidla pocházejícím procesorem.**
- **Opravu nebo demontáž a montáž centrálního procesoru nechejte provádět pouze u servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.**

⚠ POZOR

Z výroby namontované rádio s integrovaným softwarem je spojené s ve vozidlem zabudovanými řídicími jednotkami. Při

»

opravě nebo nesprávné demontáži a montáži rádia proto existuje nebezpečí vážného úrazu a poranění.

- Nikdy nenahrazujte rádio na konci jeho životnosti nějakým jiným použitým nebo z jiného vozidla pocházejícím rádiem.
- Opravu nebo demontáž a montáž rádia nechejte provádět pouze u servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Čtení informací na displeji a ovládání infotainmentu mohou odvést Vaši pozornost od provozu a být příčinou nehody.

- Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.

⚠ POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání zvukových zdrojů nebo datových nosičů během jízdy mohou odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

⚠ POZOR

Hlasitost nastavte tak, aby akustické signály zvenku byly kdykoli dobře slyšitelné (například sirény záchranných služeb).

- Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.

⚠ POZOR

Dále uvedené okolnosti mohou mít za následek, že tísňové volání, telefonní hovor nebo přenos dat nelze provést nebo se přeruší.

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS je rušena síť mobilního signálu příslušného poskytovatele telekomunikačních služeb nebo není k dispozici.
- Pro tísňové volání, telefonní hovory a přenos dat potřebné konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Akumulátor mobilního telefonu je vybitý nebo nedostatečně nabitý.

⚠ POZOR

V některých zemích a sítích mobilního signálu lze volání o pomoc a tísňové volání provádět pouze tehdy, když je mobilní telefon spojený s rozhraním vozidla pro telefon, uvnitř kterého existuje „odblokovaná“ SIM karta s dostatečným hovorovým kreditem a je k dispozici dostatečný příjem sítě.

⚠ POZOR

Při používání mobilních telefonů, datových nosičů a externích zvukových a mediálních zdrojů se seznamte s návody k obsluze od příslušného výrobce a řiďte se jimi.

⚠ POZOR

Spojovací kabely zvukových zdrojů a externích zařízení ukládejte tak, aby neomezovaly řidiče.

⚠ POZOR

Změna nebo připojení některého externího zvukového nebo mediálního zdroje může mít za následek náhlou změnu hlasitosti.

- Před změnou nebo připojením zvukového nebo mediálního zdroje snižte hlasitost.

⚠ POZOR

Při použití mobilních telefonů a radiostanic bez připojení na vnější anténu existuje možnost, že jsou překročeny maximální hodnoty elektromagnetického záření ve vnitřním prostoru vozidla a je tak ohroženo zdraví řidiče a cestujících vozidla. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- Mezi anténami mobilního telefonu a aktivními implantáty, jako například kardiostimulátorem, by se měla dodržet minimální vzdálenost 20 centimetrů, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci těchto přístrojů.
- Zapnutý mobilní telefon nesmí být uložen v blízkosti, resp. přímo nad aktivním implantátem, například v náprsní kapse.
- Mobilní telefon neprodleně vypněte, když předpokládáte, že by jím mohl být ovlivněn aktivní implantát nebo jiný lékařský přístroj.

⚠ POZOR

Neupevněné nebo nesprávně zajištěné mobilní telefony, externí zařízení a příslušenství mohou být při náhlém jízdním nebo brzdicím manévru, jakož i při nehodě, vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla a způsobit zranění.

- Mobilní telefony, externí zařízení a jejich příslušenství upevněte mimo oblasti rozvinutí airbagů nebo je bezpečně uložte.

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka může omezit pohyblivost ruky řidiče a být tak příčinou nehod a závažných poranění.

- Odkládací přihrádka ve středové loketní opěrce musí být vždy během jízdy zavřená.

⚠ POZOR

Při špatných světelných poměrech a poškozeném nebo znečistěném displeji obrazovky mohou být na displeji zobrazené signály a informace nečitelné nebo nesprávně čitelné.

- Na displeji zobrazované signály a informace by nikdy neměly znamenat riziko ohrožení bezpečnosti. Displej nemůže nahradit pozornost řidiče.

⚠ POZOR

Rozhlasové vysílače mohou vysílat informace o katastrofách nebo ohroženích. Příjmu nebo vysílání takových zpráv brání následující okolnosti:

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s nedostatečným příjmem rádiového signálu nebo bez něj. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem rádiového signálu jsou frekvenční pásma rozhlasového vysílače rušena nebo jsou nedostupná.
- Pro příjem rádia potřebné reproduktory konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Infotainment je vypnutý.

⚠ POZOR

Ve výbuchem ohrožených místech vypínejte mobilní telefon!

⚠ POZOR

Jízdní doporučení a dopravní značky zobrazované systémem navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.

- Dopravní značky, signální zařízení, dopravní předpisy a místní situace mají přednost před jízdními doporučeními a údaji navigačního systému.
- Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité okolnosti mohou zásadně prodloužit původně předpokládanou dobu jízdy a trasu k cílovému místu nebo dokonce dočasně zabránit navigaci k němu, například v případě pro provoz uzavřené silnice.

ⓘ Poznámka

V oblastech se zvláštními předpisy a v místech zákazu používání mobilního telefonu musí být vždy mobilní telefon vypnutý. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

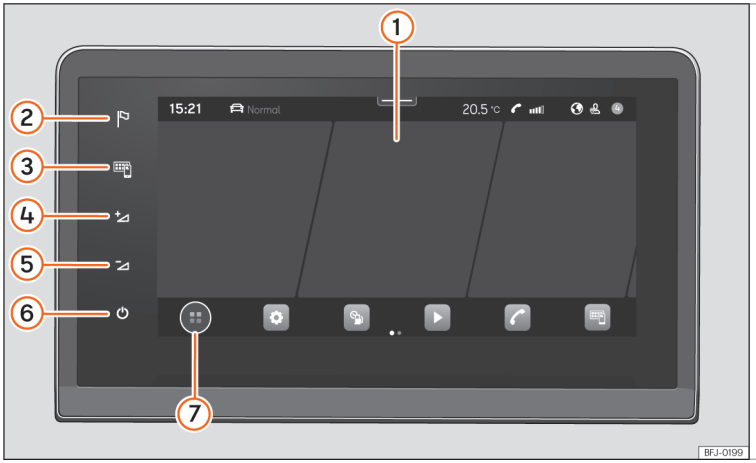
»

Poznámka

Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukcí se mohou poškodit reproduktory vozidla.

Přehled ovládacích prvků

Connect System



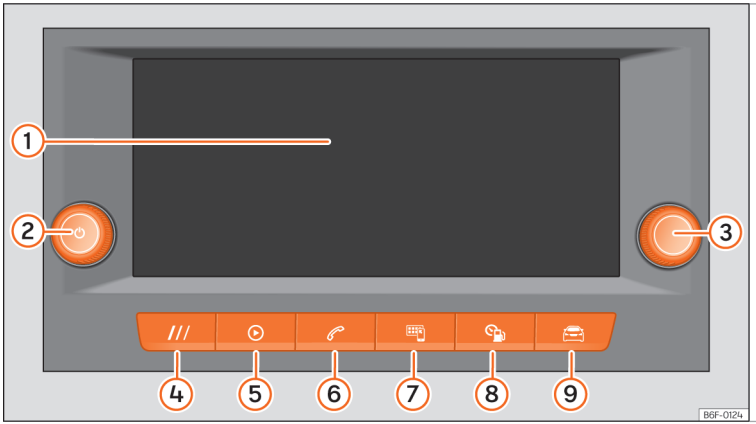
Obr. 155 Všeobecný přehled: ovládací prvky a zobrazení pro 9,2" provedení.

1. Dotykový displej. Prostřednictvím displeje lze používat funkce infotainmentu.
2. Menu Navigace
3. Menu Full Link
4. Zvýšení hlasitosti
5. Snížení hlasitosti
6. Zapnutí/vypnutí infotainmentu
7. Tlačítko HOME

: hlavní menu s náhledy Widget

: hlavní menu s režimem náhledu Mozaika

Media System



Obr. 156 Všeobecný přehled: ovládací prvky a zobrazení pro 8,25" provedení.

1. Dotykový displej. Prostřednictvím displeje lze používat funkce infotainmentu.
2. Otočný a tlačný ovladač (k nastavování hlasitosti a vypínání a zapínání infotainmentu)
3. Otočný a tlačný ovladač (k vyhledávání a volbě)
4. Tlačítko HOME (k otevření úvodní stránky)
5. Rádio/Multimédia ››› **strana 198**
6. Telefon ››› **strana 212**
7. Full Link ››› **strana 190**
8. Informace o vozidle ››› **strana 91**
9. Nastavení vozidla ››› **strana 92**

Všeobecné pokyny k ovládání

Uživatelské pokyny

- infotainment potřebuje pro úplné spuštění systému několik sekund a v této době nereaguje na záznamy. Během spouštění systému se může zobrazovat pouze obraz zpětné kamery.
- Po spuštění systému infotainmentu se objeví náhled odkazů na všechny verze funkcí. Doba spouštění systému závisí na počtu funkcí infotainmentu a při velmi vysokých nebo velmi nízkých teplotách může být delší než normálně.
- Při používání infotainmentu a příslušného příslušenství, například sluchadel a sluchátek, dodržujte pro danou zemi platné předpisy a zákonná ustanovení.
- Některé funkce infotainmentu potřebují pro služby SEAT CONNECT aktivovaný uživatelský účet a připojení vozidla k internetu. Přenos dat nesmí být kvůli provádění funkcí omezován.
- K používání infotainmentu je pouze nutné stisknout jedno tlačítko nebo ťuknout na displej.
- Pro správné fungování infotainmentu je důležité, aby byl zapnutý a popřípadě aby ve vozidle bylo správně nastaveno datum a časový údaj.
- Chybí-li na displeji některé funkční tlačítko, nejedná se o nějakou závadu přístroje, nýbrž o pro danou zemi specifické vybavení nebo verzi.
- Některé funkce infotainmentu lze volit pouze v případě stojícího vozidla. V některých zemích se musí volicí páka nacházet v parkovací poloze **P** nebo v poloze pro neutrál **N**. Není to nesprávná funkce, nýbrž to odpovídá zákonným ustanovením dané země.
- V některých zemích mohou platit omezení pro používání přístrojů s technologií Bluetooth®. Informace jsou dostupné u místních státních institucí.
- Byl-li odpojen 12V akumulátor, zapněte před opětovným zapnutím infotainmentu zapalování.
- Provádějí-li se změny nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a infotainment se částečně může chovat jinak, než jak je popsáno v tomto návodu.
- Opravy a změny infotainmentu nechejte provádět výhradně u autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.
- Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může mít za následek rušivé zvuky v reproduktorech.
- V některých zemích se infotainment automaticky vypíná při vypnutí motoru nebo v případě nízkého stavu nabití 12V akumulátoru.
- U některých vozidel s podporou zaparkování se při zařazené zpátečce a otevření dveří automaticky sníží hlasitost zvukového zdroje. Zmenšování hlasitosti lze nastavit.
- Informace o společně dodaném softwaru a licenčních podmínkách nejdete pod **Nastavení > Copyright**.
- Při prodeji nebo pronajmutí vozidla zajistěte vymazání všech uložených dat, souborů a nastavení a popřípadě odstraňte externí zvukové zdroje a datové nosiče.

Poznámka

Další informace a tipy k použití systému infotainmentu najdete v menu nápovědy.

Domovská obrazovka HOME

V ovládací a zobrazovací jednotce můžete uspořádání náhledů a zobrazení na úvodní obrazovce nakonfigurovat nebo používat nastavení uspořádání z výroby.

Chybí-li na obrazovce některý symbol, nejedná se o nějakou závadu přístroje, nýbrž o specifické vybavení pro danou zemi nebo pro Váš přístroj.

Do úvodní obrazovky lze v podobě symbolu integrovat dále uvedená menu:

»

Hlavní menu na domovské obrazovce

- Navigace ››› strana 205
- Radio ››› strana 198, Multimédia ››› strana 202
- Telefon ››› strana 212
- Full Link ››› strana 190
- Nastavení ››› strana 181
- Vozidlo ››› strana 92
- Data ››› strana 91
- Klimatizování ››› strana 158
- Zvuk
- Uživatel
- Obchod
- Právní upozornění
- Nápověda

Ovládání infotainmentu

Funkce a nastavení provádějte pomocí ovládacích prvků infotainmentu.

Vždy podle vybavení má infotainment k dispozici rozdílné ovládací prvky:

- Dotykový displej.
- Poloha snímačů mimo obrazovku

Menu Podpora

Zde najdete další informace ke způsobu funkce infotainmentu a praktické tipy.

- Ťukněte na ❓ **Podpora**.

Zapnutí a vypnutí infotainmentu

Nebyl-li předtím ručně vypnutý, infotainment se zapíná při zapnutí zapalování.

Při zapnutí se systém spustí s naposledy nastavenou hlasitostí, pokud tato hlasitost nepřekračuje předem nastavenou maximální hlasitost.

Infotainment se automaticky vypíná při otevření dveří řidiče po předchozím vypnutí zapalování.

Posouvání objektů a nastavování hlasitosti

Posouvejte objekty na displeji kvůli přizpůsobení nastavení, například pomocí posuvníků nebo kvůli posunutí oblastí některého menu.

Vždy podle vybavení si vytvořte individuální menu a náhledy.

Zvětšování a zmenšování obrazů a map

Tip: Používejte palec a ukazováček.

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty na displeji.
- Ke zvětšení náhledů pomalu pohybujte palcem a ukazováčkem vzájemně od sebe. Ke zmenšení náhledů pomalu pohybujte palcem a ukazováčkem vzájemně k sobě.

Poznámka

Když se infotainment zapne ručně při vypnutém zapalování, po přibližně 30 minutách se automaticky vypne.

Individuální uspořádání infotainmentu

Vytvořte menu a náhledy individuálním způsobem, abyste si zajistili rychlý přístup k preferovaným nebo nejčastěji používaným funkcím.

Hlavní menu obsahuje funkční tlačítka pro přístup ke všem aplikacím infotainmentu.

Personalizace rychlých přístupů

Rychlé přístupy k funkcím systému s možností personalizace se nacházejí ve spodní oblasti obrazovky. Prostřednictvím konfigurace vymažte, vyměňte nebo změňte uspořádání.

- Přidržte prst na některém ze symbolů (nebo ťukněte na + v některé volné pozici), aby se vsunulo dodatečné okno.
- V liště aplikací zvolte některý symbol.
- K vymazání symbolu stiskněte ✕.
- Ke změně hodnoty ťukněte na některý ze symbolů v dodatečném okně.
- Přidržte prst na některém ze symbolů a přetáhněte jej do požadované polohy.
- Pro ukončení režimu úpravy ťukněte v dodatečném okně na ✕ nebo na ⊞.

Poznámka

Lišta rychlého přístupu se nesmí vyvolávat během jízdy.

Nastavení (systém a zvuk)

Nabídka možných nastavení závisí na dané zemi, aktuálním přístroji a vybavení vozidla.

Změna nastavení

Význam dále uvedených symbolů je platný pro všechna nastavení systému a zvuku.

Změny se při zavření menu automaticky přejímají.

Symboly a jejich význam	
☑ / ◉	Nastavení je zvolené a aktivované nebo zapnuté.
☐ / ◯	Nastavení není zvolené, je deaktivované nebo vypnuté.
▼	K otevření rozbalovacího menu.
+	Ke zvětšení hodnoty nastavení.
—	Ke zmenšení hodnoty nastavení.
<	K postupnému přetáčení nazpět.
>	K postupnému přetáčení dopředu.
⊙	K postupné změně hodnoty nastavení pomocí posuvníku.

Nastavení zvuku

Vyvolání nastavení zvuku: Ťukněte na **Zvuk**.

V nastaveních zvuku mohou být dostupné následující funkce, informace a možnosti nastavování:

- Ekvalizér
- Poloha
- Nastavení

Nastavení systému

Vyvolání nastavení systému: Ťukněte na **Nastavení**.

V nastaveních systému mohou být dostupné následující funkce, informace a možnosti nastavování:

- Displej
- Čas a datum
- Jazyk
- Dodatečné jazyky klávesnice
- Jednotky
- Hlasové ovládání
- WLAN
- Datové spojení
- Správa mobilních přístrojů
- Návrat k továrním nastavením
- Informace o systému
- Copyright
- Konfigurační asistent

Úprava hlasitosti reprodukce externích zvukových zdrojů

Když si přejete zvýšit hlasitost reprodukce některého externího zvukového zdroje, snižte předem hlasitost na infotainmentu.

Je-li připojený zvukový zdroj reprodukován **příliš tiše**, zvyšte **výstupní hlasitost** na externím zvukovém zdroji. Pokud to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **středně** nebo **hlasitě**. »

Je-li připojený externí zvukový zdroj reprodukován **příliš hlasitě nebo zkresleně**, snižte **výstupní hlasitost** na externím zvukovém zdroji. Když to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **středně** nebo **tiše**.

Čistění displeje

Odolávající znečistění odstraňujte opatrně a bez použití agresivních čisticích prostředků. Pro vyčistění displeje doporučujeme následující postup:

- Vypněte infotainment.
- Použijte čistý, měkký a vodou navlhčený hadřík **››› strana 367**.
- V případě odolávajícího znečistění: Navlhčete znečistění trochou vody. Potom je opatrně odstraňte pomocí čistého a měkkého hadříku.

UPOZORNĚNÍ

Čištění displeje pomocí nevhodných nebo suchých čisticích prostředků může mít za následek jeho poškození.

- **Při čistění používejte pouze mírný tlak.**
- **Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo ředidla. Takové prostředky mohou přístroj poškodit a „zatemnit“ displej.**

Zaregistrované značky, licence a autorská práva

Zaregistrované značky a licence

Určité výrazy v této příručce jsou označené symbolem ® nebo ™. Tyto symboly označují obchodní značky nebo zaregistrované obchodní značky. Chybějící symbol však bezpodmínečně neznamená, že se smí příslušný výraz volně používat.

Jiná označení výrobků jsou zaregistrovanými obchodními značkami nebo obchodními značkami příslušných vlastníků práv.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (Vyrobeno na základě licence laboratoří Dolby). Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby a dvojitý symbol D jsou obchodní značky laboratoří Dolby).
- Manufactured under license from Dolby Laboratories (Vyrobeno na základě licence laboratoří Dolby). Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby, Pro Logic a dvojitý symbol D jsou obchodní značky laboratoří Dolby).
- Android Auto™ je chráněná značka společnosti Google Inc.
- Apple CarPlay™ je chráněná značka společnosti Apple Inc.
- Bluetooth® je zaregistrovaná značka skupiny Bluetooth® SIG, Inc.iPod®, iPad® a iPhone® jsou obchodní značky společnosti Apple Inc.
- MirrorLink™ a MirrorLink Logo jsou chráněné značky konzorcia Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® zaregistrovaná značka společnosti Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- Pro technologii a patenty audiokódování MPEG-4 HE-AAC uděluje licenci ústav Fraunhofer IIS.
- Tento produkt je chráněn určitými právy na duševní a obchodní vlastnictví společnosti Microsoft Corporation. Použití nebo prodej takové technologie mimo tento produkt bez licence ze strany Microsoftu nebo autorizované pobočky Microsoftu je zakázáno.

Autorská práva

Na datových nosičích a zvukových zdrojích uložené audio a videosoubory zpravidla podléhají ochraně autorského práva podle aktuálně použitelných mezinárodních a národních ustanovení. Dodržujte zákonná ustanovení!

Technická data

Rádio s integrovaným hardwarem (8,25")[1]

Z výroby do vozidla zabudované rádio s integrovaným hardwarem obsahuje pro danou zemi specifické komponenty a software k připojení a provádění funkcí vozidla, komfortních funkcí a funkcí infotainmentu.

Příslušné informace se zobrazují na displeji rádia a částečně v panelu přístrojů.

- Kapacitní barevný displej:
  - 8,25" provedení, TFT, WVGA: 1082 × 480 bodů.
- Dotykové ovládání prostřednictvím displeje přístroje, otočného a tlačného ovladače, tlačítka menu a tlačítek na multifunkčním volantu.

Centrální procesor s ovládací a zobrazovací jednotkou (9,2")[2]

Z výroby do vozidla zabudovaný centrální procesor obsahuje pro danou zemi specifické komponenty a software k připojení a provádění funkcí vozidla, komfortních funkcí a funkcí infotainmentu.

Příslušné informace se zobrazují na displeji ovládací a zobrazovací jednotky a částečně v panelu přístrojů.

- Kapacitní barevný displej:
- Ovládání přístroje pomocí:
  - dotykových oblastí; dotykové ovládání
  - tlačítek na multifunkčním volantu
  - přibližovacích snímačů (rozpoznávání strany řidiče a spolujezdce, ovládání gesty)

Funkce vozidla a komfortní funkce

- Nastavení asistenčních systémů řidiče.
- Nastavení topení a klimatizace.
- Nastavení funkcí světla a viditelnosti.
- Nastavení komfortních funkcí.
- Nastavení pro parkování a manévrování.

Systém reprodukce zvuku

Základní vybavení:

Z výroby dodaný infotainment je vybaven následovně:

- Reproduktory umístěné v různých místech a s rozdílným úrovněmi výkonu (W).
- Interní zesilovač, vždy podle systému:
  - 8 reproduktorů: 4 x 20 W
- Možnosti nastavení:
  - Ekvalizér, vždy podle systému:
    - 8 reproduktorů: 5 frekvenčních pásem nebo předem definovaná nastavení
  - Rozdělování zvuku, vždy podle systému:
    - 8 reproduktorů: balance + fader (vlevo/vpravo/vpředu/vzadu).
  - Optimalizace zvuku podle oblastí (platí pro systém s 8 reproduktory):
    - ručně (řidič a všichni)
    - automaticky, vždy podle obsazení sedadel

Volitelný systém reprodukce zvuku

Infotainment může být doplněn následujícími volitelnými systémy reprodukce zvuku:

- 10 reproduktorů umístěných v různých místech a s rozdílným úrovněmi výkonu (W).
- Externí zesilovač (Ethernet, 400 W), zpracovávající centrálním procesorem zaslané audiosignály.
- Aktivace kanálů reproduktorů prostřednictvím koncového stupně třídy AB.
- Zpracování audiosignálů v interním digitálním signálovém procesoru (DSP).

»

[1] označení přístroje: Media System

[2] označení přístroje: Connect System

- Oddělený subwoofer v zavazadlovém prostoru.
- Možnosti nastavení:
  - Uživatelský ekvalizér: 5 pásem.
  - Rozdělování zvuku: balance + fader (vlevo/vpravo/vpředu/vzadu).
  - Optimalizace zvuku podle oblastí:
    - ručně (řidič, vpředu a všichni).
  - Hlasitost subwooferu.
  - Nastavení prostorového zvuku.

Konektivita

WLAN

- WLAN podle IEEE 802.11 b/g/n.
- Přenos v pásmu 2,4 GHz a 5 GHz (v závislosti na zemi).
- Apple Car Play a Android Auto prostřednictvím WLAN.
- Současné připojení až 8 zařízení sítě WLAN.
- *Media System:*
  - 5GHz přístupový bod pouze pro Full Link.
- *Connect System:*
  - přístupový bod
  - tethering
  - Zjednodušený připojovací proces prostřednictvím WPS nebo QR kódu.

Profily Bluetooth®

Prostřednictvím rozhraní Bluetooth® lze připojit nejvýše dva mobilní přístroje k zařízení handsfree a třetí přístroj jako přehrávač hudby.

Pokud je mobilní telefon spojený se systémem ovládání telefonu, probíhá výměna dat přes jeden z profilů Bluetooth®.

- **Profil pro telefonování prostřednictvím handsfree (HFP):** Pomocí profilu HFP můžete prostřednictvím systému infotainmentu provádět správu hovorů.
- **Audio profil (A2DP):** Tento profil umožňuje přenos audiosignálu ve stereofonní kvalitě. Možná bude existovat připojení pomocí dodatečných profilů k ovládání a kontrole reprodukce.
- **Profil pro stahování záznamů (PBAP):** Umožňuje stahování kontaktů z telefonního seznamu mobilního telefonu.
- **Profil pro doručování zpráv (MAP):** Umožňuje stahování a synchronizaci krátkých zpráv (SMS) a e-mailů.

Přenos dat

SEAT CONNECT

Úvod k tématu

K používání služeb SEAT CONNECT je nutné nejdříve tyto služby prostřednictvím uzavření smlouvy pro SEAT CONNECT se společností SEAT S.A. aktivovat a jejich používání podléhá vždy podle dané země dočasným omezením užívání.

Jak ze strany značky SEAT nabízenou skladbu služeb SEAT CONNECT, tak i jednotlivé služby lze bez dalšího oznámení měnit, nastavovat, deaktivovat, reaktivovat, přejmenovávat a rozšiřovat.

Pod https://my.seat si můžete vytvořit uživatelský účet, najít popis a získat další informace.

Realizace a dostupnost služeb SEAT CONNECT a nabídka služeb mohou být pro jednotlivé země a v závislosti na vozidle a jeho vybavení rozdílné.

Signalizace stavu konektivity

(bílá barva)	Plná konektivita, všechny služby jsou aktivované.
(šedá barva)	Omezená konektivita, některé služby nemusejí být k dispozici.
bez symbolu	Bez konektivity, žádné služby nejsou k dispozici.

Technologie rozpoznávání jazyka a vyhledávání pro služby SEAT CONNECT rozpoznává a poskytuje výsledky pro všechna slova.

Některé služby SEAT CONNECT potřebují registraci a pro jiné není registrace zapotřebí.

Popis služeb

Před použitím služeb SEAT CONNECT si přečtěte popis příslušné služby a dodržujte v něm uvedené pokyny. Popisy se v nepravidelných intervalech aktualizují a jsou dostupné online pod https://my.seat.

- Vždy používejte nejnovější vydání popisu příslušné služby.

⚠ POZOR

V oblastech s nedostatečným příjmem signálu mobilní sítě a GPS nelze provádět tísňová volání a telefonování ani zasílat data. Je-li to možné, změňte Vaše stanoviště.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Poškození vozidla mohou vzniknout v důsledku faktorů, jež nemůže společnost SEAT S.A. ovlivnit. Patří k tomu zvláště:

- **zneužití mobilních koncových zařízení**
- **ztráta dat během přenosu**
- **nevhodné a škodlivé aplikační programy od třetích osob**
- **škodlivý software na datových nosičích, v počítačích, tabletech nebo přístrojích mobilní sítě**

Skladba služeb

Zde uváděné počáteční poskytování služeb odpovídá třetí generaci služeb SEAT CONNECT a představuje maximální nabídku služeb. Maximálně možná nabídka je dostupná pouze u některých modelů vozidel. Během životnosti vozidla můžete zde uvedené poskytování služeb měnit.

Po aktivaci správy služeb v infotainmentu můžete prověřit, zda a které služby vozidlo nabízí.

V některých zemích a v případě prodlužování smlouvy mohou být nabízené služby kombinovány jinak, než je zde uvedeno. Mohou se také měnit vždy podle roku výroby vozidla. Uváděné služby odpovídají třetí generaci služeb SEAT CONNECT. »

Služby SEAT CONNECT a funkce, které není nutné aktivovat

Bez aktivace pro SEAT CONNECT jsou funkční tyto služby:

- Servis veřejného tísňového volání
- Privátní režim
- Právní upozornění

Služby SEAT CONNECT

Služby SEAT CONNECT zahrnují:

- Soukromé tísňové volání
- Veřejné tísňové volání
- Volání v případě závady
- Servis
- Plánování servisního termínu
- Online aktualizace systému
- Personalizace
- Aktivace služeb SEAT CONNECT
- Soukromý režim (deaktivace služeb)
- Vymazání uživatele / Obnovení továrního nastavení
- Dálkové odemykání
- Houkačka a směrová světla
- Stav vozidla včetně dveří a světel
- Jízdní data.
- Zpráva o stavu vozidla
- Oznámení výstražného zařízení proti odcizení
- Informace o oblasti
- Informace o rychlosti
- Online aktualizace map
- Vyhledávání speciálních cílů
- Čerpací stanice
- Online dopravní informace
- Parkoviště
- Online aktualizace infotainmentu
- Online výpočet trasy
- Informace o nebezpečích
- Diktování
- Přirozené hlasové ovládání pro cíle a adresy
- Internetové rádio.
- Online média
- Online import tras
- Online import cílů
- Dálkové ovládání nezávislého větrání
- Místo parkování
- Privátní režim
- Právní upozornění

Služby SEAT CONNECT pro hybridní vozidla

Jsou k dispozici pouze pro elektrická a hybridní vozidla.

- Dálkové ovládání klimatizace
- e-Manager
- Časy odjezdu
- Kromě toho ještě všechny v předchozím odstavci uvedené služby SEAT CONNECT **››› strana 186**.

Individuální možnosti služeb SEAT CONNECT

- Aplikace In-Car. Tyto aplikace lze v infotainmentu přímo získat a nainstalovat prostředních In-Car Store.
- Full Link.
- Datové pakety. Odpovídající datové tarify pro použití online funkcí, například pro 2 GB měsíčně.

Poznámka

- **Služba veřejného tísňového volání je dostupná nezávisle na přihlášení v infotainmentu.**
- **Personalizace a získávání aplikací In-Car vyžadují přihlášení v infotainmentu, aktivace vozidla na účtu pro SEAT CONNECT však není zapotřebí.**

Aktivace služeb SEAT CONNECT a kódu S-PIN

Aktivace služeb SEAT CONNECT

K aktivaci služeb SEAT CONNECT (včetně registrace) jsou zapotřebí následující kroky:

- Pod https://my.seat nebo přímo prostřednictvím infotainment v menu Správa uživatelů vytvořte uživatelský účet.
- Objednejte a aktivujte služby SEAT CONNECT.
- Připojte vozidlo ke svému uživatelskému účtu.
- Prokažte vlastnictví.
- Prokažte svoji totožnost. To je zapotřebí pouze k provádění s bezpečností souvisejících služeb SEAT CONNECT.
- Aktivaci můžete provést pod https://my.seat nebo přímo prostřednictvím infotainmentu. Při aktivaci prostřednictvím infotainmentu postupujte následovně:

9,2" **HOME > Správa uživatelů > Stát se hlavním uživatelem.**

8,25" **MENU > Nastavení > SEAT Connect > Registrace**

Řiďte se ostatními v infotainmentu uváděnými zobrazeními a informacemi. Během aktivace budete možná vyzváni k vytvoření kódu S-PIN.

Možnosti aktualizace	
9,2" infotainment	ano
8,25" infotainment	ano
Portál SEAT CONNECT	ano
Aplikace pro SEAT CONNECT	ano

Více informací pod https://my.seat/faqs.

S-PIN

S-PIN je vícemístná posloupnost číslic, kterou lze zvolit při registraci služeb SEAT CONNECT.

Při vytváření kódu S-PIN se vyvarujte snadno uhodnutelných posloupností číslic nebo dat narození. S-PIN můžete měnit v uživatelském účtu pro SEAT CONNECT pod „Nastavení účtu".

Kód S-PIN je zapotřebí například k ochraně Vašeho uživatelského profilu nebo k provádění pro bezpečnost Vašeho vozidla důležité služby SEAT CONNECT.

S tímto kódem S-PIN musíte zacházet naprosto důvěrně. Pokud kód S-PIN předáte třetí osobě, musíte jej z bezpečnostních důvodů ihned změnit.

Prokázaní vlastnictví a totožnosti

Vždy podle systému infotainmentu se k prokázání vlastnictví používá metoda dvou klíčů nebo metoda registračního kódu.

9,2" systém infotainmentu

Pro to, abyste se stali hlavním uživatelem a tím prokázali vlastnictví vozidla, potřebujete oba klíče vozidla. Prokázání vlastnictví se provádí ve vozidle během registrace nebo se v případě existence uživatelského účtu pro SEAT CONNECT musíte přihlásit prostřednictvím infotainmentu a potom přejít na **Správa uživatelů**.

- Zapněte zapalování a systém infotainmentu.
- Zaregistrujte se v infotainmentu pod SEAT CONNECT.
- **NEBO:** Otevřete menu **Správa uživatelů > Nastavení > Stát se hlavním uživatelem** a řiďte se pokyny.
- Stiskněte odemykací tlačítko na prvním klíči vozidla.
- Stiskněte odemykací tlačítko na druhém klíči vozidla.

8,25" systém infotainmentu

Pro stanovení hlavním vlastníkem a tímto způsobem poskytnutí prokázání vlastnictví vozidla potřebujete registrační kód, který se »

zobrazí v internetovém portálu SEAT a v aplikaci po spojení se s vozidlem pomocí Vašeho uživatelského účtu (**Moje garáž > Připojení vozidla > Potvrzení podmínek použití a prohlášení o ochraně dat značkou SEAT**). Prokázání vlastnictví se provádí ve vozidle. Přejděte kvůli tomu na **Nastavení vozidla > SEAT CONNECT > Registrace** a zadejte v internetovém portálu nebo v aplikaci uvedený registrační kód.

Jakmile infotainment zpracuje prostřednictvím rádiového signálu předané příkazy, prokazování vlastnictví se ukončí. Aktuální stav lze zkontrolovat v portálu SEAT CONNECT.

Jak prokáži vlastnictví?	
9,2" infotainment	dvouklíčová metoda
8,25" infotainment	registrační kód
Portál SEAT CONNECT	nelze
Aplikace pro SEAT CONNECT	nelze

Prokázání totožnosti (SEAT Ident)

Prokázání totožnosti je nutné provést předtím, než budete chtít používat s bezpečností související služby SEAT CONNECT, jako například „Dálkové otevření". Prokázání totožnosti lze provést dvěma způsoby:

- Osobně u některého obchodníka SEAT.
- Další informace k SEAT Ident najdete v portálu SEAT CONNECT pod https://my.seat.

Legislativní ustanovení

Během používání služeb SEAT CONNECT se online způsobem přenášejí a zpracovávají informace o vozidle. Taková data také mohou (alespoň nepřímo) poskytovat informace o příslušném řidiči, například o jeho chování při jízdě nebo stanovišti. Jako smluvní partner ve smlouvě se společností SEAT S.A. pro SEAT CONNECT musíte zajistit, že během používání Vašeho vozidla jinými řidiči (například rodinou nebo přáteli) jsou zachovávány ochrana dat a osobní práva. Proto musíte řidiče předem informovat, že vozidlo oline předává a přijímá data a že máte k těmto datům přístup.

Ignorování této informační povinnosti může porušit určitá práva cestujících.

Uživatel může kdykoli upravovat předávání dat prostřednictvím privátního režimu. Další informace najdete pod: https://my.seat/faq.

Sledovací služby: dotázání všech cestujících

Sledovací služby potřebují zeměpisná údaje a data vozidla, aby se například zjistilo, zda se vozidlo aktuálně používá uvnitř stanovených rychlostních limitů, kde bylo vozidlo odstaveno nebo zda se používá uvnitř geograficky stanovené oblasti. Tyto informace se zobrazují v portálu SEAT CONNECT a aplikaci SEAT CONNECT.

Zeptejte se proto všech cestujících před jízdou, zda jsou s aktivovanými službami srozuměni. Není-li tomu tak, deaktivujte příslušnou službu (je-li to možné) nebo vylučte cestujícího z použití vozidla.

Sledování pomocí GPS: označení

Je-li vozidlo z výroby vybavené řídicí jednotkou, která poskytuje aktuální zeměpisnou polohu a rychlost, potom se ve vozidle zásadně nachází například na stropní konzole toto označení. Chybějící označení ve vozidle není zárukou, že řídicí jednotka přesto nepředává aktuální zeměpisnou polohu a rychlost vozidla.

Osobní data

SEAT chrání Vaše osobní data a používá je pouze tehdy, pokud je to legislativně přípustné nebo jste udělili k jejich použití souhlas. Podrobné informace ke zpracování dat s ohledem na služby SEAT CONNECT najdete ve vysvětlení ochrany dat, k jehož právě aktuálnímu znění se můžete dostat na internetových stránkách SEAT.

Trvalé předání vozidla

Když Vám přenechala vozidlo k dlouhodobému používání nějaká jiná osoba (například

koupíte ojeté vozidlo), jsou možná služby SEAT CONNECT již aktivované a předchozí uživatel má nadále možnost přístupu k datům, které byly prostřednictvím SEAT CONNECT zaregistrovány, a ovládat určité funkce Vašeho vozidla.

V infotainmentu můžete zjistit, zda je Vaše vozidlo přiřazené nějaké osobě jako hlavnímu uživateli. V tomto případě se můžete zaregistrovat jako hlavní uživatel vozidla a tak předchozího hlavního uživatele automaticky zrušit. Alternativně můžete prostřednictvím infotainmentu dosavadního uživatele trvale jako hlavního uživatele zrušit a také převést vozidlo do offline režimu a omezit tím komunikaci Vašeho vozidla s datovým serverem společnosti SEAT S.A. a tak zpracovávání Vašich osobních dat a dat vozidla.

Deaktivace služeb SEAT CONNECT

K deaktivaci služeb SEAT CONNECT jsou v infotainmentu k dispozici následující funkce:

- Centrální deaktivace nebo aktivace
- Individuální deaktivace nebo aktivace

Po odstranění deaktivace v infotainmentu můžete příslušné služby znovu používat.

Poznámka

Legislativou požadované služby a s nimi související přenos dat (například veřejný systém tísňového volání) nelze vypnout ani deaktivovat.

Závady

I když jsou splněny předpoklady pro použití služeb SEAT CONNECT, může být provádění těchto služeb rušeno nebo potlačeno faktory, které nemůže společnost SEAT S.A. ovlivnit. Patří k tomu zvláště:

- Údržba, opravy, deaktivace, aktualizace softwaru a technická zdokonalování telekomunikačních soustav, satelitů, serverů a databází.
- Změna standardu mobilního signálu k přenosu mobilních dat ze strany poskytovatele telekomunikačních služeb, například přechod z UMTS na EDGE nebo GRPS.
- Odpojení již existujícího standardu mobilního signálu ze strany poskytovatele telekomunikačních služeb.
- Rušení. Narušení nebo přerušení příjmu mobilního signálu a GPS například v důsledku vysokých rychlostí, slunečních bouří, povětrnostních vlivů, krajinných skutečností, rušicích zařízení a intenzivního využívání mobilního signálu v příslušných oblastech příjmu signálu.
- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- Omezená dostupnost, neúplnost nebo nesprávnost cizích informací od třetích poskytovatelů, například pro zobrazování map.
- Země a oblasti, pro něž se služby SEAT CONNECT nenabízejí.

Správa služeb

V oblasti **Uživatelé** otevřete Nastavení a přejděte na **Soukromá sféra a služby**. U vozidla vybavených 9,2" displejem infotainmentu se přístup uskutečňuje prostřednictvím **Uživatel > Nastavení > Privátní režim (deaktivace služeb)**. U vozidel se 8,25" displejem infotainmentu se přístup uskutečňuje prostřednictvím **Nastavení > SEAT Connect > Privátní sféra a služby**.

- Dotázat se, které služby SEAT CONNECT jsou aktuálně ve vozidle k dispozici.
- Zjistit počet aktivovaných a deaktivovaných služeb SEAT CONNECT.
- Aktivovat služby SEAT CONNECT.

Další informací najdete pod https://my.seat. »

Nastavení privátní sféry a služeb

Služby SEAT CONNECT lze aktivovat a deaktivovat jednotlivě. Je nutné kvůli tomu pouze označit příslušné kontrolní políčko služby, kterou chcete aktivovat nebo deaktivovat. Chcete-li současně deaktivovat všechny služby, zvolte možnou volbu pro privátní režim.

Privátní režim

Umožňuje deaktivaci nebo aktivaci služeb v závislosti na zvolené úrovni privátní sféry.

Trasování	**Rozdělení stanoviště.** Hlavní uživatel a přidružený uživatel si mohou nechat zobrazovat data stanoviště v portálu nebo aplikaci služeb SEAT CONNECT.
Stanoviště	**Použití stanoviště.** Pro služby se používají data o stanovišti, vozidle a uživateli.
Individuálně	**Bez údaji o stanovišti.** Pro služby se používají pouze data vozidla a uživatele.
Inkognito	**Maximální privátní sféra.** Vaše služby jsou deaktivované. Data jsou používána pouze legislativou požadovanými službami.

Možnosti nastavování nejsou dostupné na všech trzích a ve všech modelech vozidel.

Poznámka

Když deaktivujete všechny služby SEAT CONNECT, může jednotka OCU nadále přenášet data.

Full Link

Úvod k tématu

Full Link umožňuje zobrazování a používání na mobilním telefonu zobrazovaných informací a funkcí na displeji systému infotainmentu.

Mobilní telefon musí být při tom spojený s infotainmentem prostřednictvím rozhraní USB.

Některé technologie mohou také používat Wireless Full Link prostřednictvím rozhraní Bluetooth® a připojení k síti WLAN.

K dispozici mohou být následující technologie:

- Apple CarPlay™
- Android Auto™
- MirrorLink®

Dostupnost do funce Full Link integrovaných technologií závisí na zemi a použitém mobilním telefonu.

Více informací najdete na internetových stránkách SEAT (www.seat.com).

Přístup k hlavnímu menu pro Full Link

Navedení k hlavnímu menu pro Full Link závisí na použitém systému infotainmentu.

- Ťukněte na **Full Link**.

Konfigurace technologie Wireless Full Link

K používání technologie Wireless Full Link musíte nejdříve propojit mobilní telefon s infotainmentem. Postupujte při tom následovně:

Při prvním připojování mobilního telefonu:

- Odblokujte mobilní telefon.
- Na mobilním telefonu zapojte příjem pro WLAN a Bluetooth®.
- Spojte mobilní telefon pomocí kabelu USB nebo prostřednictvím Bluetooth® s infotainmentem.
- Pokud se automaticky nezobrazí, přejděte do hlavního menu pro Full Link.
- Zvolte mobilní telefon a požadovanou technologii.
- Na mobilním telefonu potvrďte autorizační dotazy, aby se udělila potřebná oprávnění pro infotainment.
- Odpojte připojení USB a spojte se znovu s infotainmentem prostřednictvím WLAN nebo Bluetooth®. Technologie Wireless Full Link je nakonfigurovaná.

Propojování je ukončené. Připojený mobilní telefon může od nynějška používat Wireless Full Link i bez připojení USB.

Když se během připojovacího procesu neuplatní rozbalovací menu, není Wireless Full Link k dispozici. V tomto případě doporučuje SEAT přístroje jak v nastaveních pro telefon tak i v infotainmentu vymazat a připojovací proces spustit znovu.

⚠ POZOR

Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.**

⚠ POZOR

Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

- **Chraňte mobilní telefon s jeho aplikacemi před neodborným používáním.**
- **Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.**
- **Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

SEAT neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátou dat během jejich přenosu nebo neodborným použitím mobilních telefonů.

ⓘ Poznámka

- **Wireless Full Link nemusí být kompatibilní se všemi technologiemi.**
- **Wireless Full Link (Android Auto™ a Apple CarPlay™) se v zemích, jejichž předpisy pro bezdrátovou komunikaci provoz nedovolují, deaktivuje.**

Aplikace

Pomocí služby SEAT Full Link lze zobrazování informací na mobilním telefonu nainstalovaných aplikací značky SEAT a jiných poskytovatelů přenášet na displej infotainmentu.

U aplikací od třetích poskytovatelů se mohou vyskytovat problémy s kompatibilitou.

Aplikace, jejich používání a potřebné spojení s mobilním telefonem nemusejí být bezplatné.

Nabídka aplikací je velice rozmanitá a je uzpůsobená pro konkrétní vozidlo a určitou zemi. Obsah a rozsah aplikací i firem poskytovatelů se může měnit. Některé aplikace závisejí na dostupnosti služeb třetích poskytovatelů.

Nelze zaručit, že všechny nabízené aplikace budou fungovat na všech mobilních telefonech a pod všemi operačními systémy.

Značkou SEAT nabízené aplikace lze bez předchozího ohlášení měnit, nastavovat, deaktivovat, reaktivovat nebo rozšiřovat.

Aby nebyla odváděna pozornost řidiče, smějí se během jízdy používat pouze certifikované aplikace.

Symboly a nastavení pro Full Link

- ⓘ Pro zobrazení většího množství informací.
- ⚙ Pro otevření menu k nastavením funkce Full Link.
- K volbě technologie Apple CarPlay.
- K volbě technologie Android Auto™.
- K volbě technologie Mirror Link®.

Apple CarPlay™

Pro použití technologie Apple CarPlay™ musejí být splněné následující předpoklady:

- iPhone™ **musí** s technologií Apple CarPlay™ kompatibilní.
- V telefonu iPhone™ **musí** být aktivované hlasové ovládání (Siri™).

»

- Technologie Apple CarPlay™ **musí** být v nastaveních telefonu iPhone™ aktivovaná bez omezení.
- iPhone™ **musí** být spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím připojení USB. Pro použití služby Apple CarPlay™ jsou vhodné pouze přípojky USB s přenosem dat.
- Použitý kabel USB **musí** být originálním kabelem pro Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: V telefonu iPhone™ musejí být rovněž aktivovaná rozhraní Bluetooth® a WLAN.

Navázání spojení

Při prvním připojování telefonu iPhone™ se řiďte pokyny na displejích systému infotainmentu a telefonu iPhone™.

Musejí být splněny pro použití technologie Apple CarPlay™ potřebné předpoklady.

Spuštění funkce Apple CarPlay™:

- Ťukněte na **Full Link**, aby se vyvolalo hlavní menu pro Full Link.
- Pro navázání spojení s telefonem iPhone™ stiskněte Apple CarPlay™.

Přerušení spojení

- V režimu Apple CarPlay™ stiskněte symbol **SEAT**, abyste se dostali do hlavního menu pro Full Link.
- K přerušení aktivního spojení stiskněte ✕.

Zobrazení funkčních tlačítek na displeji se může měnit.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím Apple CarPlay™ platí následující zvláštnosti:

- Spojení prostřednictvím Bluetooth® mezi telefonem iPhone™ a systémem infotainmentu nejsou možná.
- Aktivní spojení prostřednictvím Bluetooth se automaticky ukončí.
- Funkce telefonu jsou možné pouze prostřednictvím Apple CarPlay™. Pro infotainment popsané funkce nejsou k dispozici.
- Připojený telefon iPhone™ nelze použít v menu Média jako mediální zařízení.
- Současné použití interní navigace a navigace Apple CarPlay™ není možné. Naposledy zahájená trasa ukončí tu před tím aktivní.
- Vždy podle použitého infotainmentu můžete na displeji panelu přístrojů vidět informace k provozu telefonu a médií.
- Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Hlasové ovládání

- Pro zahájení hlasového ovládání systému infotainmentu ťukněte na .
- Pro zahájení hlasového ovládání (Siri™) na připojeném telefonu iPhone™ přidržte toto tlačítko déle stisknuté.

Poznámka

- **Dostupnost technologií závisí na konkrétní zemi a může se měnit.**
- **Informace k technickým předpokladům, kompatibilním iPhonům a k certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti získáte na internetových stránkách značky SEAT (www.seat.com) a pro Apple CarPlay™ nebo u smluvního obchodníka SEAT.**

Android Auto™

Předpoklady pro Android Auto™

K použití technologie Android Auto™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní telefon, nadále nazývaný smartphone, musí být s technologií Android Auto™ kompatibilní.
- Na smartphonu musí být nainstalovaná aplikace Android Auto™.
- Smartphone musí být spojený s infotainmentem prostřednictvím připojení USB s přenosem dat.
- Použitý kabel USB musí být originálním kabelem vyrobce smartphonu.

Android Auto™ Wireless: V přístroji musejí být aktivovaná rozhraní Bluetooth® a WLAN.

Navázání spojení

Při prvním připojování smartphonu se řiďte pokyny na displejích systému infotainmentu a smartphonu.

Musejí být splněné pro použití technologie Android Auto™ potřebné předpoklady.

Spusťte aplikaci Android Auto™:

- Ťukněte na **Full Link**, aby se vyvolalo hlavní menu pro Full Link.
- Stiskněte Android Auto™, aby se navázalo spojení se smartphonem.

Přerušení spojení

- Při provozu aplikace Android Auto™ ťukněte na **Zpět na SEAT**, aby se vyvolalo hlavní menu pro Full Link.
- K přerušení aktivního spojení stiskněte ✕.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím Android Auto™ platí následující zvláštnosti:

- Aktivní přístroj Android Auto™ nemůže být současně spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím Bluetooth® (profil HFP).
- Prostřednictvím Android Auto™ lze ovládat telefonní funkce. Je-li přístroj Android Auto™ současně spojený prostřednictvím Bluetooth® se systémem infotainmentu, lze také používat telefonní funkce v systému infotainmentu.
- Aktivní přístroj Android Auto™ **nelze** použít v hlavním menu Média jako mediální zařízení.
- Současné použití interní navigace a navigace Android Auto™ **není** možné. Naposledy zahájená trasa ukončí tu před tím aktivní.
- Na displeji panelu přístrojů můžete vidět informace k provozu telefonu a médií.
- Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Hlasové ovládání

- Pro zahájení hlasového ovládání systému infotainmentu ťukněte na .
- Pro zahájení hlasového ovládání (Google Assistant) připojeného smartphonu přidržte toto tlačítko stlačené déle.

Poznámka

- **Dostupnost technologií závisí na konkrétní zemi a může se měnit.**
- **Informace k technickým předpokladům, kompatibilním mobilním telefonům a k certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti získáte na internetových stránkách značky SEAT (www.seat.com) a pro Android Auto™ nebo u smluvního obchodníka SEAT.**

MirrorLink®

Předpoklady pro MirrorLink®

K používání technologie MirrorLink™ musejí být splněné následující předpoklady:

- Mobilní telefon musí být s technologií MirrorLink® kompatibilní.
- Mobilní telefon musí být spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím připojení USB pro přenos dat.
- Použitý kabel USB musí být originálním kabelem výrobce mobilního telefonu.
- V závislosti na použitém mobilním telefonu musí být v přístroji nainstalovaná k používání technologie MirrorLink™ vhodná aplikace z Car Mode.

Navázání spojení

Při prvním připojování mobilního telefonu se řiďte pokyny na obrazovkách systému infotainmentu a mobilního telefonu.

K používání technologie MirrorLink™ musejí být splněné potřebné předpoklady.

Spusťte MirrorLink®:

- Ťukněte na **Full Link**, aby se vyvolalo hlavní menu pro Full Link.
- Stiskněte, aby se navázalo spojení s mobilním telefonem.

»

Přerušení spojení

- V režimu MirrorLink® ťukněte na symbol **APP**, abyste se dostali do hlavního menu pro Full Link.
- **NEBO:** Stiskněte ⊞, abyste se dostali do hlavního menu pro MirrorLink®.
- K přerušení aktivního spojení stiskněte ✕.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím MirrorLink® platí následující zvláštnosti:

- Aktivní přístroj MirrorLink® nemůže být současně spojený prostřednictvím Bluetooth® se systémem infotainmentu.
- Je-li přístroj MirrorLink® prostřednictvím Bluetooth® spojený se systémem infotainmentu, lze používat telefonní funkce v systému infotainmentu.
- Aktivní přístroj Android Auto™ nelze použít v menu Média jako mediální zařízení.
- Na displeji panelu přístrojů můžete vidět data z telefonního režimu.
- Na displeji panelu přístrojů se neuskutečňuje zobrazování pokynů k odbočení nebo pro režim médií.
- Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Funkční tlačítka

Funkční tlačítka a jejich funkce:

APP Přejděte nazpět do hlavního menu pro Full Link. Zde můžete přerušit spojení prostřednictvím MirrorLink®, připojit jiný telefon nebo zvolit jinou technologii.

✕ Ťukněte pro zavření otevřených aplikací. Potom ťukněte na zavíranou aplikaci nebo na funkční tlačítko **Zavřít všechny**, aby se zavřely všechny otevřené aplikace.

Stiskněte pro zobrazení displeje mobilního telefonu na displeji systému infotainmentu.

K otevření nastavení technologie MirrorLink®.

Stiskněte pro návrat do hlavního menu pro MirrorLink®.

Poznámka

Informace k technickým předpokladům, kompatibilním mobilním telefonům a k certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti získáte na internetových stránkách značky SEAT (www.seat.com) a pro MirrorLink® nebo u smluvního obchodníka SEAT.

Přístupový bod WLAN

Úvod

✓ Není k dispozici pro verzi: Media System

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení připojení WLAN až k 8 zařízením **››› strana 195, Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN**.

Systém infotainmentu může k poskytování internetového připojení k přístupovému bodu (hotspotu) připojených zařízení (klientů WLAN) také používat přístupový bod WLAN některého externího přístroje **››› strana 195**.

Poznámka

- **Potřebný přenos dat může být zpoplatněný. Vzhledem k velkému množství vyměňovaných dat doporučuje SEAT používat pro přenos dat paušální datový tarif. Může Vás o tom informovat provozovatele mobilní sítě.**
- **V důsledku výměny datových paketů mohou v závislosti na mobilním tarifu vznikat dodatečné náklady, zvláště pak při jízdě v zahraničí (např. roamingové poplatky).**

Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN

Navázání spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Ťukněte na ⚙ **Nastavení**.
- Aktivujte bezdrátovou síť. Ťukněte kvůli tomu na funkční tlačítko **WLAN > Infotainment jako hotspot**.
- Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) na přístroji, který chcete připojit. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Aktivujte přiřazení mobilního telefonu v systému infotainmentu. Ťukněte kvůli tomu na funkční tlačítko **Zřídit jako hotspot** a aktivujte checkbox.
- Zadejte kód sítě, který se zobrazí na přístroji, a potvrďte jej.

V menu **Infotainment jako hotspot** se mohou kromě toho provádět následující nastavení:

- **Úroveň zabezpečení:** Pomocí kódování WPA2 se síťový kód vygeneruje automaticky.
- **Síťový kód:** Automaticky vygenerovaný kód sítě. Ťukněte na funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu. Síťový kód musí mít minimálně 8 nebo nejvýše 63 znaků.
- **SSID:** Název sítě WLAN (maximálně 32 znaků).

Naváže se spojení WLAN (bezdrátové).
K ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Přímé připojení přístroje k síti WLAN systému infotainmentu lze také vytvořit bez nutnosti zadání hesla prostřednictvím naskenování QR kódu: Ťukněte na **Nastavení > WLAN > Rychlé připojení k systému infotainmentu**.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ V závislosti na přístroji a dané zemi.

Wi-Fi Protected Setup může jednoduchým a rychlým způsobem vytvořit lokální bezdrátovou síť se zakódováním.

- Navažte spojení s bezdrátovou sítí (WLAN).
- Stiskněte tlačítko WPS na routeru WLAN tak, aby kontrolka na routeru začala blikat. Pokud router WLAN nepodporuje WPS, je nutné síť konfigurovat ručně.
- **NEBO:** Přidržte stisknuté tlačítko WLAN na routeru WLAN tak dlouho, až kontrolka WLAN na routeru začne blikat.
- Stiskněte tlačítko WPS na zařízení WLAN. Naváže se spojení WLAN (bezdrátové).

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Konfigurace přístupu k internetu

Systém infotainmentu může k vytvoření připojení k internetu využít přístupový bod WLAN některého externího přístroje.

Navázání spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Aktivujte a rozdělte bezdrátový přístupový bod s internetem na externím zařízení. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Ťukněte na ⚙ **Nastavení**; **NEBO** vyvolejte režim *Média* a ťukněte na menu **Nastavení**.
- Ťukněte na menu **WLAN > Spojení přes WLAN** a aktivujte checkbox.
- Ťukněte na funkční tlačítko **Hledat síť WLAN** a zvolte v seznamu požadovaný přístroj.
- Popřípadě zadejte v systému infotainmentu kód sítě přístroje a potvrďte jej pomocí **OK**.

Ruční nastavení:

- Manuální zadání síťových nastavení externího přístroje (WLAN).

Naváže se spojení WLAN (bezdrátové).
K ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

»

Poznámka

Vzhledem k velkému počtu přístrojů nelze zajistit bezproblémovou proveditelnost všech funkcí.

Ovládání infotainmentu

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

Hlasové ovládání funguje jak online, tak i offline. V režimu online je k dispozici více dat pro lepší rozpoznávání hlasových příkazů.

Hlasové ovládání rozumí otázkám a výrazům, aniž by se muselo příkazy učit. Příkazy lze volně formulovat a mohou být v hovorové řeči. Návrhy příkazů najdete v infotainmentu.

V režimu offline je funkčnost omezená.

Hlasité zvuky uvnitř a mimo vozidlo mohou být příčinou nesprávných funkcí a také matoucích vět a odpovědí.

Vždy podle trhu dostupné jazyky

Online a offline: němčina, angličtina (US), angličtina (GB), francouzština, italština, španělština a čeština. Tyto jazyky mají k dispozici rozšířené funkce, jako online příkazy, přirozenou hovorovou interakci atd.

Ostatní jazyky systému infotainmentu **nemají** online příkazy, ovládání klimatizace nebo přirozenou interakci k dispozici nemají.

Předpoklady

- *Online a offline:* hlasové ovládání pomocí v příslušném ve vozidle namontovaném infotainmentu.
- *Online:* aktivní smlouva pro SEAT CONNECT Plus.

Poznámka

- **Hlasové ovládání rozpoznává pouze příkazy v infotainmentu nastaveném jazyku.**
- **Pro seznámení se s jeho provozem vyzkoušejte hlasové ovládání před jízdou při stojícím vozidle.**
- **Další informace a příklady najdete v menu ? Nápověda > Hlasové ovládání.**

Aktivační slovo a příkazy

Aktivační slovo hlasového ovládání

Po zapnutí hlasového ovládání prostřednictvím aktivačního slova odpoví připojený infotainment pomocí **Jak Vám mohu pomoci?**. Potom se snímají po aktivačním slovu ve vozidle vyslovená slova.

Hlasové ovládání se zahajuje po rozpoznání aktivačního slova infotainmentem

Zapnutí a vypnutí aktivačního slova

- **⚙ Nastavení > Hlasové ovládání > Zapnutí/vypnutí aktivačního slova**.

Aktivační slovo:	Hola Hola

Příkazy

Aby hlasové ovládání spolehlivě rozpoznávalo příkazy, věnujte pozornost následujícím tipům pro úspěšné hlasové příkazy:

- Hovořte zřetelně. Nesrozumitelné příkazy se nerozpoznají. Hovořte s normální hlasitostí. Při vyšší rychlosti hovořte trochu hlasitěji.
- Předejděte zvukům z vnějšku. Hlasové ovládání mohou narušit otevřená okna a dveře.
- Předejděte jiným vedlejším zvukům, jako třeba hovoru ve vozidle. Nesměrujte výstup vzduchu z výstupních hubic na mikrofon nebo stropní panel.
- Nepoužívejte příliš výrazný přízvuk nebo dialekt.
- Nedělejte dlouhé přestávky.

	Hlasové ovládání je aktivované a rozpoznává vyslovená slova.

Poznámka

- **Je-li aktivační slovo vypnuté, nelze prostřednictvím aktivačního slova zapnout infotainment. Hlasové ovládání je nadále k dispozici prostřednictvím tlačítka na multifunkčním volantu.**
- **Dostupnost závisí na dané zemi a přístroji.**

»

- **Vždy podle obsahu telefonního seznamu a k zaručení spolehlivého rozpoznávání jmen z telefonního seznamu může být užitečné měnit pořadí jména a příjmení příslušného kontaktu.**

Zahájení a ukončení hlasového ovládání

V závislosti na vybavení můžete hlasové ovládání zahájit rozdílnými způsoby.

Zahájení hlasového ovládání

- *Aktivace hlasového ovládání:* Vyslovte slovo k aktivaci hlasového ovládání.
- *Multifunkční volant:* Stiskněte tlačítko hlasového ovládání.

Hlasové ovládání se automaticky ukončí při použití funkcí infotainmentu, aktivaci systému zaparkování nebo při příchozím hovoru.

V některých případech lze přidržením stisknutého tlačítka hlasového ovládání zahájit také hlasové ovládání připojeného mobilního telefonu.

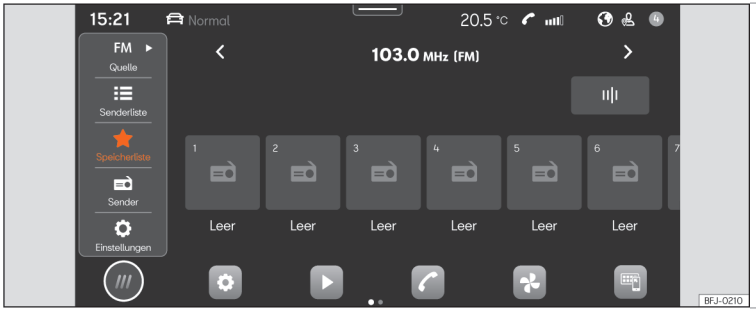
Ruční ukončení hlasového ovládání

Hlasové ovládání lze ukončit pomocí příkazu **Ukončit**.

- *Multifunkční volant:* Stiskněte dvakrát za sebou nebo dlouze tlačítko hlasového ovládání.

Provoz rádia

Úvod k tématu



Obr. 157 Schématické zobrazení: náhled rádia.

V režimu rádia můžete v různých frekvenčních pásmech nastavovat dostupné rozhlasové vysílače a svoje oblíbené stanice ukládat kvůli rychlému přístupu k nim na tlačítka stanic.

Dostupné způsoby příjmu a frekvenční pásma závisejí na vybavení a dané zemi. V určitých zemích se třeba v některých frekvenčních pásmech již nevysílá nebo nejsou nabízeny.

Přístup k menu RÁDIO

- Stiskněte **HOME** > ››› obr. 157.

Přístup k nastavení

- Stiskněte **HOME** > > ⚙.

Online funkce při provozu rádia

Online funkce jsou v režimu rádia dostupné pouze při splnění následující podmínek:

- Vybavení SEAT CONNECT nebo SEAT CONNECT Plus.
- Aktivovaný uživatelský účet pro SEAT CONNECT.
- Přiřazení vozidla Vašemu uživatelskému účtu.
- Máte k dispozici příslušný datový paket, který byl získán v In-Car-Store nebo prostřednictvím objemu dat vlastního mobilního telefonu přes přístupový bod WLAN.

Poznámka

- **Pro streamingové služby potřebujete mít účet u příslušného poskytovatele.**
- **Za obsah vysílaných informací jsou odpovědné rozhlasové vysílače. K vozidlu dodatečně připojená elektrická zařízení mohou rušit příjem radiopřijímače a vést k rušivým zvukům v reproduktorech.**
- **Fólie nebo nálepky s kovovým povlakem na okenních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.**

Vybavení a symboly rádia

Dostupné funkce, způsoby příjmu a frekvenční pásma závisejí na vybavení a dané zemi.

- AM tuner.
- Dvojitý přijímač FM (anténní diverzita).
- Sloučený seznam vysílačů.
- Sloučení vysílačů DAB a FM do jednoho seznamu.
- Sloučení všech na tlačítkách stanic uložených vysílačů do jednoho seznamu. Nejvýše 36 oblíbených vysílačů.
- Loga vysílačů.
- Slideshow pro DAB. Postupně vystupující obrázky.
- Internetové rádio.

Univerzální symboly v režimu rádia

AM K volbě frekvenčního pásma AM.

FM/DAB K volbě frekvenčního pásma FM/DAB.

Internetové rádio Volba způsobu příjmu internetového rádia.

TP Vedle názvu vysílače, následováno aktivními vysílači dopravních informací (TP).

Symboly ve frekvenčním pásmu FM/DAB

K náhledu frekvenčního pásma pro ruční volbu frekvence FM. Možné pouze v případě vyřazení sloučeného seznamu vysílače.

Nemožnost příjmu DAB.

Vysílače DAB podporují slideshow.

Symboly ve frekvenčním pásmu AM

Ruční aktualizace seznamu vysílačů.

K náhledu frekvenčního pásma pro ruční volbu frekvence AM.

Menu při provozu internetového rádia

Zobrazení nabídky vysílačů.

Otevření textového vyhledávání.

Zobrazení naposledy poslouchaného vysílače internetového rádia.

TOP 100 Zobrazení stovky většinou poslouchaných rozhlasových vysílačů a podcastů. »

Zobrazení dostupných podcastů internetového rádia.

Zobrazení vysílačů internetového rádia podle zemí.

Zobrazení vysílačů internetového rádia podle požadovaného jazyka.

Zobrazení vysílačů internetového rádia, jejichž program patří k požadovanému žánru.

Volba, nastavení a uložení vysílače

Volba frekvenčního pásma

Před volbou vysílače je nutné zvolit frekvenční pásmo a způsob příjmu. Vždy podle zvoleného frekvenčního pásma a způsobu příjmu jsou k dispozici různé vysílače.

Dostupná frekvenční pásma a způsoby příjmu závisejí na vybavení a dané zemi.

- Zvolte frekvenční pásmo a způsob příjmu. AM, FM/DAB, FM (pro přístroje bez DAB), internetové rádio.

Vyhledávání a volba vysílače

Rozhlasové vysílače můžete volit různými způsoby. Možné způsoby se mění vždy podle frekvenční oblasti a způsobu příjmu.

Volba prostřednictvím frekvenčního pásma (AM a FM)

- Aktivujte frekvenční pásmo.
- Stiskněte kurzor, přesunujte jej přes frekvenční oblast po obrazovce a po dosažení požadované frekvence jej uvolněte.
- **NEBO:** Ťukněte na některý bod ve frekvenční oblasti. Kurzor automaticky přeskočí k příslušné frekvenci.

Vysílač s nastavenou frekvencí je nastavený.

Volba seznamu vysílačů (AM a FM/DAB)

Seznam vysílačů zobrazuje aktuálně nastavitelné vysílače. Pokud se již nenacházíte v oblasti, v níž jste naposledy seznam vysílačů otevřeli, musíte ve frekvenčním pásmu AM popřípadě seznam vysílačů aktualizovat. Ve frekvenčním pásmu FM/DAB se seznam vysílačů aktualizuje automaticky.

- Otevřete seznam vysílačů.
- Stiskněte požadovaný vysílač.

Zvolený vysílač se nastaví. V případě FM/DAB a dostupného vysílače se způsob příjmu automaticky nastaví s nejlepší kvalitou.

Vyhledávání a filtrování vysílačů (internetové rádio)

V režimu internetového rádia lze vysílače filtrovat podle kategorií a hledat podle textu.

- Otevřete nabídku vysílačů.
- Zvolte kategorii, podle níž se mají vysílače filtrovat.
- **NEBO:** K zahájení textového vyhledávání stiskněte Q. Objeví se zadávací pole.
- Zadejte název požadovaného vysílače. Seznam nalezených vysílačů se během zadávání aktualizuje.
- Stiskněte požadovaný vysílač.

Zvolený vysílač se nastaví.

Vyhledávání v režimu SCAN (AM a FM/DAB)

V režimu SCAN se vysílače automaticky jeden po druhém nastavují. Každý vysílač je přibližně 5 sekund přehráván.

- Ke spuštění režimu SCAN stiskněte v **Nastavení SCAN**.

Režim SCAN se spustí a aktuálně nastavený vysílač se zobrazí na displeji. Kromě toho se objeví funkční tlačítko SCAN.

- K volbě vysílače stiskněte SCAN.

Režim SCAN se zastaví a vysílač je nastavený. Funkční tlačítko SCAN zmizí.

Uložení rozhlasových vysílačů na tlačítka stanic

Na tlačítka stanic můžete jako oblíbené uložit až 36 různých frekvencí a způsobů příjmu.

- Nastavte požadovaný vysílač.
- Přejděte k tlačítkům stanic.
- Stiskněte tlačítko stanice a přidržte je stisknuté, dokud se vysílač neuloží.
- **NEBO:** V seznamu vysílačů stiskněte vysílač a přidržte jej stisknutý. Objeví se tlačítka stanic.
- Stiskněte tlačítko stanice.

Vysílač se na zvolené tlačítko stanice uloží.

Pokud byl na tlačítku stanice již uložen některý vysílač, novým vysílačem se přepíše.

Speciální funkce

TP (dopravní zpravodajství)

Funkce TP sleduje hlášení některého vysílače s dopravními informacemi a reprodukuje je automaticky v režimu rádia nebo při aktivní reprodukci médií. K tomu musí být možné nastavení některého vysílače s dopravními informacemi.

Některé vysílače bez vlastního dopravního zpravodajství podporují funkci TP prostřednictvím korespondence s některým vysílačem dopravního zpravodajství (EON).

Ve frekvenčním pásmu AM nebo v režimu médií se v pozadí automaticky nastavuje některý vysílač s dopravními informacemi, pokud je příjem vysílače s dopravními informacemi možný.

Nelze-li žádný vysílač s dopravními informacemi nastavit, hledá přístroj automaticky nastavitelné vysílače s dopravními informacemi.

Vysílače s dopravními informacemi nejsou k dispozici ve všech zemích.

Zapnutí a vypnutí funkce TP

- V režimu rádia nebo režimu médií stiskněte **Nastavení > Dopravní zpravodajství (TP)**.

Internetové rádio

Internetové rádio je způsob příjmu rozhlasových vysílačů na internetu a volných podcastů pro AM, FM a DAB. Díky přenosu prostřednictvím internetu není příjem omezen na určitou oblast.

Internetové rádio je dostupné pouze při připojení aktivního infotainmentu k internetu. Používání internetového rádia může být spojené s náklady na přenos dat z internetu.

- Pro nastavení internetového rádia v režimu internetového rádia stiskněte a nastavte kvalitu zvuku na vysokou nebo nízkou.

Loga vysílačů

V některých frekvenčních pásmech je třeba již možné předem nainstalovat loga vysílačů v infotainmentu.

Je-li v nastaveních frekvenčního pásma FM/DAB aktivována **Automatická volba log vysílačů**, přiřazují se automaticky loga vysílačů vysílačům.

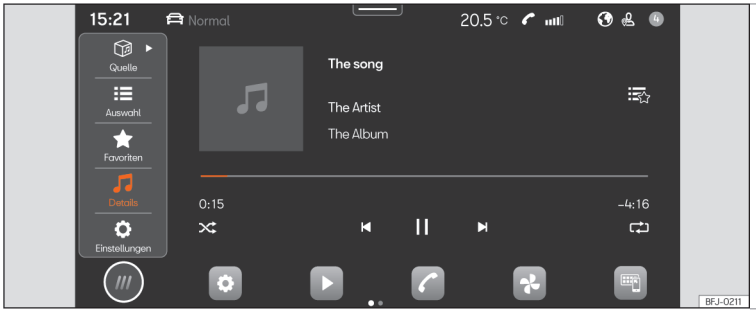
V režimu internetového rádia přistupuje infotainment k logům vysílačů v oline databázi a tato loga automaticky přiřazuje vysílačům.

Ruční přiřazení log vysílačů

- C režimu FM/DAB stiskněte **Loga vysílačů**.
- Ťukněte na symbol ✎ a potom vyberte vysílač, jemuž se má logo vysílače přiřadit.
- Zvolte logo vysílače. Podle požadavku zopakujte stejný postup s jinými vysílači.
- **NEBO:** v menu **Nastavení > Loga vysílačů**.

Provoz médií

Úvod k tématu



Obr. 158 Schématické zobrazení: náhled Média

V režimu médií lze prostřednictvím infotainmentu přehrávat mediální soubory z datových nosičů nebo ze streamingových služeb.

Vždy podle vybavení lze používat tyto datové nosiče:

- s podporou paměti USB (například datový nosič USB, prostřednictvím USB připojený mobilní telefon).
- přístroje s Bluetooth® (například mobilní telefon nebo tablet).

Vždy podle vybavení lze používat tyto typy mediálních souborů:

- audio soubory.
- video soubory (v závislosti na systému)

Rovněž tak můžete používat streamingové služby. Dostupnost streamingových služeb závisí na vybavení a dané zemi.

Pro možnost používání streamingových služeb potřebujete mít pro příslušnou streamingovou službu vlastní uživatelský účet.

Přechod k menu MÉDIA

- Stiskněte **HOME** > ▶ ››› obr. 158.

Přístup k nastavení

- Stiskněte **HOME** > ▶ > ⚙.

Omezení a stav datových nosičů

Datové nosiče, které byly vystaveny vysokým teplotám nebo jsou poškozené, nebudou možná funkční. Dodržujte pokyny výrobce.

Rozdíly kvality datových nosičů rozdílných výrobců mohou mít za následek problémy při přehrávání médií.

Nesprávná konfigurace na datovém nosiči může mít za následek nečitelnost datového nosiče.

Playlisty udávají pouze pořadí přehrávání a odkazují na paměťová místa mediálních souborů uvnitř adresářové struktury. Přehrávací seznam neobsahuje uložené mediální soubory. Pro přehrání přehrávacího seznamu se musejí v paměťových místech datového nosiče, na něž přehrávací seznam odkazuje, nacházet mediální soubory.

Poznámka

SEAT nepřejímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.

Charakteristické znaky a symboly médií

Audio, média a konektivita:

- Reprodukce a ovládání médií prostřednictvím Bluetooth®.
- Reprodukce zvuku v následující formátech: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Reprodukce videa v následující formátech: MPEG-1 a MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 a 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Přehrávací seznamy každého typu přístroje.
- Streaming médií (online).
- Vyhledávání médií.

Všeobecné symboly při provozu médií

- ▶ Spuštění přehrávání.
- ❚❚ Přerušení přehrávání.
- ⏮ Přechod k předchozímu titulu.
- ⏭ Přechod k následujícímu titulu.
- Zopakování aktuálního titulu.
- Zopakování všech titulů.
- Aktivace náhodného pořadí přehrávání.
- ★ Zobrazení seznamu oblíbených.
- ⊕ Připojení souboru média k oblíbeným.
- ▼ Nahoře vpravo: volba mediálního zdroje.
- ⚙ Vyvolání nastavení.
- 🔍 Otevření funkce vyhledávání.
- ❮ Návrat do nadřízeného adresáře mediálního zdroje.

Volba a reprodukce mediálního zdroje

Volba mediálního zdroje

Pro možnost přehrávání mediálních souborů musíte nejdříve mediální zdroj připojit.

Pro možnost používání streamingových služeb se musíte nejdříve připojit k internetu.

- Připojte externí mediální zdroj.
- Zvolte připojený mediální zdroj, který se má k reprodukci použít.

Reprodukce audio a video souborů

Mediální soubory dostupného mediálního zdroje můžete vyhledávat a reprodukovat různými způsoby.

Hledání v adresářové struktuře

Mediální soubory mohou být katalogizovány podle kategorií (například album, interpret, titul). V **Moje média** se vždy zobrazí tento náhled podle kategorií. V **Moje média** se nachází klasická adresářová struktura jednotlivých datových nosičů USB.

1. Aktivujte adresářovou strukturu.

   Objeví se adresářová struktura zvoleného mediálního zdroje. Při volbě **Moje média** se nejdříve zobrazí kategorie (hudba, videa, playlisty) a připojené mediální zdroje.
2. Vyhledejte požadovaný titul v adresářové struktuře.

   NEBO: Ťuknete na 🔍, aby se zahájilo textové vyhledávání. Objeví se zadávací pole.
3. Zadejte název požadovaného titulu. Seznam nalezených titulů se během zadávání aktualizuje.
4. Stiskněte požadovaný titul.

   Nachází-li se Vaše volba na začátku přehrávání v některém adresáři mediálního zdroje, připojí se k reprodukci v něm obsažené mediální soubory.

»

Při přehrávání přehrávacího seznamu se k reprodukci připojí všechny v přehrávací seznamu dostupné tituly.

5. Ukončete volbu pomocí ✕.

Volba oblíbených položek

V rámci oblíbených položek můžete k reprodukci jednotlivě ukládat tituly, hudební žánry, interprety a alba.

- Přejděte k oblíbeným položkám ★.
- Stiskněte požadované oblíbené položky.

Vždy podle volby se k reprodukci připojí všechny k oblíbeným polohám náležející tituly.

Konfigurace streamingových služeb

Vždy podle vybavení můžete streamingové služby používat přímo prostřednictvím infotainmentu. K tomu potřebujete mít prémiový uživatelský účet pro příslušnou streamingovou službu a pomocí něho se musíte přihlásit v infotainmentu. Rovněž tak musíte být připojený k internetu.

1. Zvolte jako mediální zdroj **Streaming**.

   Zobrazí se seznam všech dostupných streamingových služeb.

2. Zvolte požadovanou streamingovou službu.
3. Řiďte se pokyny systému infotainmentu.

   Streamingová služba se připojí jako nové funkční tlačítko k seznamu mediálních zdrojů.

Uložení oblíbených položek

Jako oblíbené položky lze ukládat pouze mediální soubory, které pod **Moje média** existují v infotainmentu. Jako oblíbené položky můžete jednotlivě uložit až nejvýše 30 titulů, alb, interpretů a hudebních žánrů.

1. Zahajte reprodukci.
2. Přejděte k oblíbeným položkám.
3. Ťukněte na některou oblíbenou položku, která není přiřazená.

   NEBO: Ťukněte na již obsazenou oblíbenou položku a přidržte ji stlačenou po dobu asi 3 sekund.

4. V seznamu nabídek zvolte: titul, album, interpret, hudební žánr, playlist.

Volba se uloží místo předem zvolené oblíbené položky. Byla-li již oblíbená položka přiřazena, uložená oblíbená položka se přepíše.

V seznamu nabídek volitelné možnosti závisejí na k mediálnímu souboru připojených datech. Není-li například v hudebních souborech uveden hudební žánr, nemůžete hudební žánr jako oblíbenou položku uložit.

Při přehrávání videosouboru lze jako oblíbenou položku uložit pouze toto video.

Reprodukce zábavného obsahu v infotainmentu

V závislosti na systému infotainmentu lze přehrávat videa.

Režim Video

V režimu pro video lze na displeji infotainmentu přehrávat některé video z datového nosiče, z **Moje média** nebo ze streamingových služeb. V tomto případě je zvuk videa reprodukován přes reproduktory vozidla.

Obraz se zobrazuje pouze při stojícím vozidle. Během jízdy se displej infotainmentu vypne. Zvuk videa lze nadále poslouchat.

K reprodukci z externí streamingové služby je zapotřebí stabilní připojení k internetu. V tomto případě mohou vzniknout výdaje za telefonní služby.

Navigace

Úvod k tématu

Obr. 159 Schématické zobrazení: náhled Navigace.

Globální satelitní systém zjišťuje aktuální polohu vozidla a na vozidle umístěné snímače analyzují uložené trasy. Všechny naměřené hodnoty a možné dopravní události se porovnávají s dostupnými mapami, aby se umožnilo optimální navigování k cíli.

K cíli cesty Vás navádějí navigační hlášení a grafická znázornění.

Ovládání navigace se uskutečňuje na displeji.

V závislosti na dané zemi již nelze od určité rychlosti některé funkce infotainmentu na displeji volit. Není to nesprávná funkce, nýbrž to odpovídá zákonným ustanovením dané země.

Navigační hlášení

Navigační hlášení jsou akustické jízdní pokyny pro aktuální trasu.

Způsob a četnost navigačních hlášení závisejí na jízdní situaci, což může být například zahájení navádění trasy, jízda na dálnici nebo na kruhovém objezdu, a na nastaveních.

Nelze-li přesně dosáhnout cíle, protože se například nacházíte v nedigitalizované oblasti, objevují se na displeji informace o směru a vzdálenosti od cíle.

Během dynamického navádění k cíli se upozorňuje na ohlášené dopravní problémy na trase. Když se trasa v důsledku dopravního problému znovu vypočítá, následuje dodatečné navigační hlášení.

Během reprodukce navigačního hlášení se může upravovat hlasitost. Dále uvedená navigační hlášení se přehrávají s nastavenou hlasitostí.

Omezení během navigování

Nemůže-li infotainment přijímat data ze satelitů GPS, například v tunelu nebo podzemní garáži, je navigování nadále možné prostřednictvím senzoriky vozidla. »

V oblastech, které jsou v paměti infotainmentu obsažené v nedigitalizované nebo pouze neúplně digitalizované podobě, pokouší se infotainment rovněž o umožnění navádění k cíli.

Při chybějících nebo neúplných navigačních datech je možné, že polohu vozidla nelze přesně určit. To může vést k tomu, že navigování není tak přesné jako obvykle.

Vedení silnic podléhá neustálým změnám, jako jsou například nové silnice, stavební práce, uzavírky silnic, změny názvů ulic a čísel budov. Jsou-li navigační data zastaralá, může při navádění k cíli docházet k chybám nebo nepřesnostem.

Ovládání navigační mapy

K dosažení optimálního náhledu můžete navigační mapu ovládat také dodatečnými pohyby prstů.

Posunutí mapy *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Posuňte mapu pomocí prstu.

Zvětšení náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ke zvětšení náhledu v určité poloze ťukněte dvakrát po sobě na mapu.

Zmenšení náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu.

Změna náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte dvakrát po sobě na mapu a přidržte svůj prst na displeji.
- Ke zmenšení náhledu mapy přesuňte prst směrem nahoru. Ke zvětšení náhledu mapy přesuňte prst směrem dolů.

Změna náhledu *(Tip: Použijte palec a ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- Ke zmenšení náhledu mapy přesuňte prsty vzájemně k sobě. Ke zvětšení náhledu mapy přesuňte prsty vzájemně od sebe.

Naklonění náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty ve vzájemně vodorovné poloze současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- K naklonění náhledu mapy směrem nahoru přesuňte prsty směrem nahoru. K naklonění náhledu mapy směrem dozadu přesuňte prsty směrem dolů.

Otočení mapy *(Tip: Použijte palec a ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- K otočení náhledu mapy otočte prsty ve nebo proti směru hodinových ručiček.

Ukládaná data

Kvůli urychlení zadávání cíle a optimalizaci navádění k cíli ukládá infotainment určitá data, jako například časté trasy nebo data poloh.

Vymazání uložených dat

- Stiskněte **Nastavení > Nastavení základních funkcí > Mazání** a potom **OK**.

⚠ POZOR

Nastavování, zadávání cíle a změny pro navigaci provádějte pouze při stojícím vozidle.

Poznámka

- **Když dojde během navádění k cíli k nějaké objížďce, vypočítá se možná trasa znovu.**
- **Kvalita doporučení pro řidiče závisí na dostupných navigačních datech a na případně ohlášených dopravních problémech.**
- **Při potlačení zvuku v infotainmentu se navigační hlášení neposkytují.**

Funkce a symboly navigace

Navigace

Navigační funkce závisejí na vybavení a dané zemi.

Funkce

- Zadání cíle a výpočet trasy (offline a online)
- Současné zobrazení dvou navigačních map (displej a panel přístrojů)
- Online aktualizace map
- Předvídavé navigování
- 3D mapy měst
- Online dopravní informace
- Dynamické cíle zájmu POI (speciální cíle)

Symboly na mapě

Tlačítka a signalizace na mapě závisejí na nastaveních a aktuální jízdní situaci.

Na mapě se zobrazují symboly dopravních událostí a speciálních cílů (POI), například čerpacích stanic, nádraží nebo zajímavých dílčích cílů, pokud má navigace taková data k dispozici ››› **strana 210**.

- Aktuální poloha
- Hledání cílů
- Cíle podél trasy
- Konečný cíl
- Adresa domova
- Adresa podniku
- Upřednostňované cíle
- Dodatečné okno s více možnostmi volby
- Dodatečné okno s možnostmi volby trasy
- Vystředění mapy v aktuální poloze
- Změna náhledu: 2D s nasměrováním směrem na sever nebo 2D s nasměrováním ve směru jízdy nebo 3D s nasměrováním ve směru jízdy
- Informace o aktuálním navádění k cíli
- 500m Měřítko mapy

Symboly v dodatečném okně

- K otevření dodatečného okna stiskněte ☰.

- Zopakování posledního navigačního hlášení
- Hlasitost navigačních hlášení
- Osvětlení mapy v režimu automaticky, den nebo noc
- Nabídka nových tras k cíli
- 360° náhled elektrického dojezdu (hybridní vozidla)

Další symboly

- Podrobné zadní cíle pro adresu
- Hledání cílů
- Nejčastější cíle
- Poslední cíle
- Upřednostňované cíle
- Zpět

Symboly v plánu trasy

- Aktuální poloha
- Cíl aktuálního navádění

Symboly pro cíle zájmu POI (speciální cíle)

Cíle POI (speciální cíle) se na mapě zobrazují, pokud mi navigace k dispozici uváděné údaje

K zahájení navádění k cíli ťukněte na požadovaný cíl POI (speciální cíl) ››› **strana 208**.

- Čerpací stanice
- P Parkoviště
- Turistická informační kancelář
- Nádraží
- Restaurace

Dopravní informace

Dopravní informace se na mapě zobrazují, pokud má navigace k dispozici uváděné údaje ››› **strana 210**.

K otevření dodatečného okna s dalšími podrobnostmi ťukněte na dopravní událost ››› **strana 210**.

- Váznoucí provoz
- Dopravní zácpa
- Nehoda
- Vozidlo se závadou

»

- Kluzkost vozovky (led nebo sníh)
- Uzavírka silnice
- Nebezpečí kvůli kluzké vozovce
- Nebezpečí
- Staveniště
- Silný vítr
- Omezený dohled

Navigační data

Infotainment je vybavený interní pamětí pro navigační data. Vždy podle dané země jsou potřebná navigační data již možná předem nainstalovaná.

K umožnění správného navádění k cíli a plného využívání nabízených funkcí by se měl infotainment pravidelně aktualizovat.

Při používání starších dat může během navigování docházet k nedostatkům. Nelze sledovat aktuální trasy nebo navádění k cílům vedou k nesprávným cílům.

Udržujte stále navigační data v aktualizovaném stavu.

Aktualizace navigačních dat online

Navigační data oblastí, v nichž se často jezdí, se aktualizují v pozadí automaticky, pokud bylo vytvořeno připojení k internetu a je platné nastavení soukromé sféry.

- Navigační data se automaticky aktualizují při zapnutí zapalování.

Ruční aktualizace navigační dat

Aktuální navigační data pro velké oblasti, například západní Evropu, lze stáhnout pod www.seat.com a uložit na datový nosič USB. Navigace prostřednictvím datového nosiče USB není možná.

- Stáhněte navigační data na datový nosič USB.
- Zapněte zapalování vozidla.
- Spojte datový nosič USB s infotainmentem. Navigační data se aktualizují automaticky v pozadí.

V **Nastavení > Systémové informace** se zobrazí verze mapových dat.

POZOR

Ruční aktualizace navigačních dat během jízdy může mít za následek nehody se závažným poraněním.

- **Navigační data aktualizujte pouze při stojícím vozidle.**

Poznámka

Automatická aktualizace navigačních dat závisí na nastaveních soukromé sféry. V režimu „Inkognito“ se aktualizace neprovádí.

Zahájení navádění k cíli

Vždy podle dané země a vybavení jsou pro zadání cíle k dispozici různé funkce.

Různé funkce k zadání cíle najdete v hlavním menu navigace.

Vyvolání hlavního menu navigace

- Ťukněte na **Navigace**.

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte .
2. Zvolte požadovaný cíl. Můžete vybírat mezi **Nejčastější cíle**, **Poslední cíle** nebo **Upřednostvované cíle**.

   NEBO: Stiskněte a v zadávací masce zadejte adresu.

   NEBO: Přesná adresa.
3. Stiskněte **Start**.

Nejčastější cíle

K návrhu možných cílů používá přehled cílů zaznamenané údaje.

Volba cíle a zahájení navigování

1. Ťukněte na a potom na .
2. Zvolte požadovaný cíl. Navádění k cíly se zahájí automaticky.

Rychlé zahájení: K rychlému zahájení stiskněte na několik sekund požadovaný cíl.

Poslední cíle

Navigace ukládá k poskytnutí pro navádění k cíli poslední cíle.

Volba cíle a zahájení navigování

1. Ťukněte na a potom na .
2. Ťukněte na požadovaný cíl.
3. Stiskněte **Start**.

Rychlé zahájení: K rychlému zahájení stiskněte na několik sekund požadovaný cíl.

Upřednostňované cíle

Uložte až 20 cílů jako oblíbené.

K uložení některého cíle jako oblíbeného ťukněte během zadávání cíle v dodatečném okně na .

Volba cíle a zahájení navigování

1. Ťukněte na a potom na .
2. Ťukněte na požadovaný cíl.
3. Stiskněte **Start**.

Poznámka

Cíl zadávejte pokud možno co nejpřesněji. Při nesprávném zadání cíle nemůžete navádění k cíli zahájit nebo budete navedeni k nesprávnému cíli.

Zahájení navádění k cíli prostřednictvím volby na mapě

Navigační mapa obsahuje v mnoha bodech aktivní oblasti, které jsou vhodné k zadání cíle. Ťukněte kvůli tomu na polohu nebo požadované místo na mapě. Nacházejí-li se na tomto bodu mapová data, můžete zahájit navádění k cíli.

Možnost zadání cíle prostřednictvím navigační mapy závisí na stavu dat a není možná pro všechny polohy.

K zahájení „Navigace Offroad“ ťukněte na volnou oblast bez dat polohy.

Zahájení navigování

- Stiskněte .
- Posuňte náhled mapy tak, abyste mohly zvolit požadovanou polohu. Navigační mapu lze používat s pomocí dodatečných pohybů prstů ››› **strana 206**.
- Ťukněte na požadovaný cíl v mapě.
- Ťukněte na **Trasa**.

Navigace Offroad

„Navigace Offroad“ počítá trasy ke zvoleným cílovým bodům bez známých dat. Leží-li cílový bod mimo známé silnice nebo data polohy, stanoví navigace trasu k nejbližšímu bodu známých silnic a doplní trasu k příštímu cílovému bodu pomocí přímého spojení.

Zahájení navigování

- Posuňte náhled mapy tak, abyste mohly zvolit požadovanou polohu. Navigační mapu lze používat s pomocí dodatečných pohybů prstů ››› **strana 206**.
- Ťukněte na některý bod na mapě bez dat polohy.
- Ťukněte na **Trasa**.

Zahájení navádění k cíli pomocí kontaktních údajů

Zahajte navádění k cíli pomocí uložených adresních údajů některého kontaktu. Bez adresních údajů uložené kontakty nelze pro navádění k cíli použít.

Zahájení navigování

- Stiskněte .
- Ťukněte na požadovaný kontakt.
- Ťukněte na **Trasa**.

»

Poznámka

Jsou-li adresní údaje některého kontaktu zastaralé, přivede Vás přesto navádění k cíli k registrované adrese. Zkontrolujte aktuálnost adresy kontaktu.

Dopravní informace

Po navázání spojení s internetem obsahuje infotainment automaticky podrobné dopravní informace. Tyto informace jsou označované symboly a barevně zvýrazňují silniční síť na mapě.

Dopravní události

Dopravní události, například dopravní zácpy nebo váznoucí provoz, jsou na navigační mapě označovány pomocí symbolů.

Při aktivním navádění k cíli se dopravní události aktuální trasy zobrazují v plánu trasy. Tyto dopravní události lze objíždět **››› strana 210**.

Informace o nebezpečích

Na navigační mapě se zobrazují pomocí symbolů stejným způsobem jako dopravní informace informace o nebezpečích. V tomto případě je informačním zdrojem nějaké jiné vozidlo, které toto nebezpečí rozpoznalo, a poskytovatel služeb tyto informace k sobě natáhl.

Zobrazovanými nebezpečími jsou: nepojízdné vozidlo a kluzká vozovka.

Signalizace plynulosti provozu

Na navigační mapě se podle aktuálních dopravních událostí zobrazují informace o plynulosti provozu a silniční síť na mapě se barevně zdůrazňuje.

- **Oranžově:** váznoucí provoz.
- **Červeně:** dopravní zácpa.

Poznámka

Příjem dopravních informací závisí na nastaveních soukromé sféry. V režimu největší soukromé sféry se dopravní informace nepřijímají. Je zapotřebí úroveň Tracking nebo Location.

Popis funkcí

Plán trasy

Plán trasy obsahuje informace ke všem záležitostem, například výchozí bod, dílčí cíle, dopravní události, cíle POI a konečný cíl, pokud má navigace takové údaje k dispozici.

Ťuknutím na některou záležitost se otevře dodatečné okno s více možnými volbami. Dostupné možné volby závisejí na záležitosti a aktuálních nastaveních.

Otevření a zavření plánu trasy

- K otevření ťukněte na nebo posuňte |.
- K zavření ťukněte na nebo posuňte |.

Úprava navádění k cíli

K úpravě navádění k cíli posuňte v náhledu TripView vložené cíle ke konečnému cíli.

- Přidržte požadovaný cíl stisknutý, dokud se viditelně nezdůrazní.
- Posuňte cíl až do požadované polohy.
- Sejměte prst z displeje. Trasa se znovu vypočítá.

Objíždění dopravních událostí

Má-li navigace k dispozici potřebná data, zobrazuje plán trasy aktuální dopravní události. Prostřednictvím úpravy plánu trasy dopravní události objeďte **››› strana 210**.

- Ťukněte na dopravní událost.
- Ťukněte na **Objet**. Trasa se znovu vypočítá.

Dodatečné okno

Při ovládání navigačních funkcí se možná otevře dodatečné okno s dalšími možnými volbami. Možné volby závisejí na použité funkci.

Zavření dodatečného okna

- Ťukněte na některou volnou oblast mimo dodatečné okno.
- **NEBO:** Ťukněte na ✕.
- **NEBO:** Ťukněte na **OK**.

Funkce v dodatečném oknu:	
Zobrazit v mapě	Zobrazí se, co bylo na mapě zvoleno.
Připojit dílčí cíl	K navádění k cíli se připojí dílčí cíl.
Přímá trasa	Zahájí se navádění přímo k cíli.
Vymazat	Dílčí cíl se vymaže z navádění k cíli.
Objet	Objetí dopravního problému. Trasa se znovu vypočítá.
Zastavit navádění k cíli	Ukončí se aktuální navádění k cíli.
✕	Zavření dodatečného okna.
☆	Cíl se připojí k oblíbeným.

Zaučování chování uživatele

Navigace ukládá během jízdy absolvované trasy a cíle, aby mohla automaticky vytvářet návrhy pro cíle. Cíle se ukládají v závislosti na denní době a dnu v týdnu.

Navigace může současně navrhnout až 5 tras. Navržené trasy se mohou lišit od tras navádění k normálnímu cíli.

Prostřednictvím volby některého z navržených cílů se zahájí navádění k tomuto cíli.

Navádění k cíli se řídí zvolenou trasou, dokud se řidič od ní neodchýlí. V tomto případě se trasa nově vypočítá a vede znovu přímou cestou k původně zvolenému cíli.

Když jsou dostupné alternativní trasy, přihlíží se k důležitým dopravním problémům a předchází se jim, pokud má navigace k dispozici takové údaje.

Funkce lze kdykoli aktivovat a deaktivovat.

Aktivace a deaktivace zaučování chování uživatele

Nastavení se nachází v příslušném menu navigace ⚙ > **Nastavení základních funkcí**.

- K aktivaci funkce aktivujte **Zaučit chování uživatele**.
- K deaktivaci funkce deaktivujte **Zaučit chování uživatele**.
- K vymazání uložených dat ťukněte na **Vymazat chování uživatele**.

360° náhled elektrického dojezdu

✓ Platí pro: hybridní vozidla

360° ukazatel dojezdu zobrazuje možný dojezd s aktuálním stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Aktivace 360° náhledu elektrického dojezdu

- Otevřete dodatečné okno a ťukněte na symbol ⊡.

Telefonní rozhraní

Úvod k tématu

Obr. 160 Schématické zobrazení: náhled Telefon

Prostřednictvím telefonního rozhraní můžete svůj mobilní telefon spojit se systémem infotainmentu a ovládat funkce telefonu prostřednictvím infortainmentu. Zvuk je reprodukován prostřednictvím reproduktorů vozidla.

Se systémem infotainmentu můžete současně spojit až dva mobilní telefony.

Jízda vysokou rychlostí, špatné povětrnostní a silniční poměry, hlučné okolí (i mimo vozidlo) a kvalita sítě mohou telefonování ve vozidle narušit.

Poznámka

- **Spřažení přístroje (například mobilního telefonu) je zpravidla zapotřebí pouze jednou. Spojení přístroje s infotainmentem prostřednictvím Bluetooth® nebo sítě WLAN můžete kdykoli bez nutnosti nového propojování přístroje obnovit.**
- **Dostupnost některých telefonních funkcí závisí na k systému infotainmentu připojeném mobilním telefonu.**

Vybavení a symboly telefonního rozhraní

Charakteristické znaky vybavení

- Funkce handsfree
- Použití až dvou telefonů současně
- Telefonní seznam s nejvýše 5 000 záznamy kontaktů, vždy podle systému infotainmentu
- Funkce SMS prostřednictvím Bluetooth®: čtení SMS, psaní SMS (včetně vzorů), reprodukce SMS, historie zpráv
- Funkce e-mailu prostřednictvím Bluetooth®: čtení e-mailů, psaní e-mailů

- Spojení s možným bezdrátovým nabíjením
- Spojení s ve vozidlem zabudovaným mikrofonem

Symboly v hlavním menu

- Kontakty
- Seznam příchozích a odchozích hovorů
- Volba telefonního čísla
- Textové zprávy (SMS a e-maily)
- Nastavení telefonního rozhraní

Symboly pro hovory

Symboly se mohou vždy podle systému infotainmentu lišit.

- Zahájení hovoru a jeho přenesení do popředí.
- Ukončení nebo odmítnutí hovoru.
- Otevření seznamu kontaktů.
- Volba telefonního čísla
- Potlačení zvuku pro zařízení handsfree.
- Přidržení hovoru.
- Pokračování hovoru.
- Zahájení konference.
- Odsunutí hovoru do privátního režimu.
- SOS Uskutečnění tísňového volání.
- Získání pomoci při závadě.
- Získání informací o značce SEAT a zvolených dodatečných službách, týkajících se dopravy a cestování.
- E-mailová schránka.

Symboly seznamu hovorů

- K otevření seznamu hovorů ťukněte na .

- Příchozí hovor
- Odchozí hovor
- Zmeškaný hovor
- Telefonní číslo (podnik)
- Telefonní číslo (soukromé)
- Číslo mobilního telefonu (podnik)
- Číslo mobilního telefonu (soukromé)
- Fax (soukromý)
- Fax

Symboly pro textové zprávy

Symboly se mohou vždy podle systému infotainmentu lišit.

- K otevření textových zpráv ťukněte na .

- Aktivujte hlasové ovládání **››› strana 197**.
- Vzory textových zpráv

Místa se zvláštními předpisy

V místech s nebezpečím výbuchu svůj telefon a telefonní rozhraní vypněte. Tato místa nejsou vždy zřetelně označená. Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, v nichž se nacházejí chemikálie.
- Podpalubí lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jsou provozována na zkapalněný plyn (jako například propan nebo butan).
- Místa, v nichž se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.
- Každé jiné místo, v němž je nutné vypnout motor vozidla nebo telefon.

⚠ POZOR

Telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte!

Poznámka

V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání telefonů musejí být tyto přístroje vždy vypnuté. Ze zapnutého telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých technických a medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

Spřáhnutí, připojení a správa

Předpoklady pro spřáhnutí

- Na mobilním telefonu je aktivované rozhraní Bluetooth®.
- V infotainmentu je aktivované rozhraní Bluetooth®.
- Vždy podle mobilního přístroje musí být otevřené menu Bluetooth® nebo aktivovaná funkce **Viditelnost**, aby byl přístroj pro systém infotainmentu viditelný.

Abyste mohli používat telefonní rozhraní, spřáhněte pro hlasovou komunikaci vhodný mobilní telefon se systémem infotainmentu. Mobilní telefon se se systémem infotainmentu spřáhne při prvním připojení. Uloží se při tom uživatelský profil **››› strana 214**.

Spřahování může trvat několik minut. Dostupné funkce závisejí na použitém mobilním telefonu a jeho operačním systému.

Spřáhnutí mobilního telefonu

- V mobilním telefonu otevřete seznam dostupných zařízení Bluetooth® a zvolte název infotainmentu.
- Věnujte pozornost hlášením, která se objeví v mobilním telefonu a v infotainmentu a popřípadě je potvrďte. Po správném provedení spřáhnutí se v uživatelském profilu uloží data telefonu.
- *Volitelná možnost:* V mobilním telefonu potvrďte hlášení týkající se přenosu dat.

Aktivní a pasivní spojení

Pro používání funkcí telefonního rozhraní musí být s infotainmentem *spojený* alespoň jeden mobilní telefon. Je-li s infotainmentem spojeno více mobilních telefonů, můžete volit mezi aktivním a pasivním spojením. K používání telefonního rozhraní pomocí požadovaného mobilního telefonu navažte s infotainmentem aktivní spojení.

Rozdíly mezi způsoby spojení

Primární	Mobilní telefon je spřáhnutý a připojený. Funkce telefonního rozhraní se provádějí s daty uvedeného mobilního telefonu.
Sekundární	Mobilní telefon je spřáhnutý a připojený. Lze ovládat hovory, telefonní seznam, zprávy a jiné funkce však nejsou aktivované.

Spřáhnuté mobilní telefony jsou uložené v infotainmentu, i když telefony nejsou aktuálně připojené.

Připojení mobilního telefonu

Předpoklad: Mobilní telefon je spřáhnutý s infotainmentem.

- V mobilním telefonu aktivujte Bluetooth®.

Navázání aktivního spojení

Předpoklad: S infotainmentem je současně spojeno více mobilních telefonů.

- Zvolte rozbalovací menu požadovaného mobilního telefonu. Ostatní mobilní telefony se automaticky nacházejí v pasivním připojení.

Uživatelské profily

Pro každý spřáhnutý mobilní telefon se automaticky zřídí individuální uživatelský profil. V uživatelském profilu jsou uložena data mobilního telefonu, například kontaktní údaje a nastavení. V systému infotainmentu mohou být současně uložené nejvýše čtyři uživatelské profily. V uživatelském profilu jsou uložena data mobilního telefonu, například kontaktní údaje a nastavení. V systému infotainmentu mohou být současně uložené nejvýše čtyři uživatelské profily.

⚠ POZOR

Provádění spřahování dat během jízdy může mít za následek nehody se závažným poraněním.

- **Spřáhnutí provádějte pouze při stojícím vozidle.**

Poznámka

- **Při spřahování některých mobilních telefonů se na displeji mobilního přístroje objeví**

číselný PIN. Pro ukončení spřáhnutí zadejte toto číslo v infotainmentu.

- **Pokud se infotainment nachází v menu Známé mobilní telefony, je deaktivovaná funkce bezdrátového nabíjení. Po opuštění tohoto menu se funkce bezdrátového nabíjení opět aktivuje.**

Hlasová komunikace Basic a Comfort

Vždy podle vybavení se mohou používat dva druhy telefonního rozhraní:

- Telefonní rozhraní Basic
- Telefonní rozhraní Comfort

Telefonní rozhraní Basic

Telefonní rozhraní Basic používá pro přenos profil Bluetooth® HFP. Toto rozhraní umožňuje používání telefonních funkcí prostřednictvím infotainmentu a reprodukci zvuku přes reproduktory vozidla.

Telefonní rozhraní Comfort

Stejně jako telefonní rozhraní Basic používá i telefonní rozhraní Comfort profil Bluetooth® HFP.

Telefonní rozhraní Comfort může být vybavené funkcí bezdrátového nabíjení ››› **strana 216**.

K použití funkce bezdrátového nabíjení musíte mobilní telefon správně umístit do odkládací přihrádky. Mobilní telefon je potom spojený s anténou vozidla. Zlepšuje to příjem a kvalitu zvuku hovorů.

Hovory

Otevření telefonního rozhraní

- Ťukněte na **Telefon**.

Telefonování

K zahájení hovoru zvolte telefonní číslo. K volbě telefonního čísla jsou k dispozici různé funkce:

Kontakty

Obsahuje-li některý kontakt různá uložená telefonní čísla, musíte některé vybrat.

- K zahájení hovoru ťukněte na a v seznamu na některé telefonní číslo.
- **NEBO:** Ťukněte na a k vyhledání kontaktu zadejte v zadávacím poli jméno kontaktu. Pro zahájení hovoru ťukněte na kontakt.
- **NEBO:** Pro zahájení hovoru ťukněte v hlavním menu telefonního rozhraní na některý oblíbený kontakt.

Volání

Telefonní rozhraní zobrazuje seznam hovorů mobilního telefonu. Zahajte hovor s použitím seznamu hovorů.

- Pro zahájení hovoru ťukněte na > **Všechny** a v seznamu na některé číslo.
- **NEBO:** Ťukněte na a proveďte výběr údajů v seznamu hovorů (například zmeškané hovory nebo volaná čísla). Pro zahájení hovoru ťukněte na některé číslo ve vybraném seznamu.

Zvolit

K zahájení hovoru zadejte ručně telefonní číslo. Během zadávání telefonního čísla se na monitoru infotainmentu objevují kontakty, které se s uváděným číslem shodují.

- Ťukněte na a zadejte telefonní číslo.
- Pro zahájení hovoru ťukněte na .

Dlouhým stlačením tlačítka na multifunkčním volantu se zvolí naposledy zvolené telefonní číslo.

Zasílání zpráv

Vždy podle použitého mobilního telefonu a infotainmentu lze prostřednictvím telefonního rozhraní zasílat a přijímat zprávy SMS a e-maily. »

Zaslání zprávy SMS

- Ťukněte na ✉ > **SMS > Zadání nové zprávy** a na displeji zadejte zprávu.
- Ve vyhledávací liště zadejte požadovaný kontakt.
- K odeslání zprávy ťukněte na **OK**.

Zaslání e-mailu

- Ťukněte na ✉ > **E-mail > Zadání nové zprávy** a na displeji zadejte zprávu.
- Ve vyhledávací liště zadejte požadovaný kontakt.
- K odeslání zprávy ťukněte na **OK**.

Telefonní seznam, oblíbené položky a tlačítka rychlé volby

Při prvním spojení telefonu se systémem infotainmentu se v systému infotainmentu uloží telefonní seznam. V některých případech musíte přenos dat potvrdit v telefonu.

Kdykoli se telefon znovu připojí, telefonní seznam se aktualizuje.

Jsou-li podporovány konference, lze k telefonnímu seznamu přistupovat během hovoru. Je-li ke kontaktu uložen obrázek, může se zobrazovat v seznamu vedle záznamu.

Oblíbené položky

Až šest tlačítek rychlé volby lze obsadit oblíbenými kontakty z telefonního seznamu. Nachází-li se v zadání zaregistrovaná fotografie, objeví se na tlačítku rychlé volby.

Tlačítka rychlé volby je nutné upravovat ručně a přiřazují se potom uživatelskému profilu.

Obsazení tlačítka rychlé volby

- V menu **Oblíbené** ťukněte na tlačítko +.

V návaznosti na to se otevře telefonní seznam, aby se jako oblíbený zvolil některý kontakt. Obsahuje-li kontakt více telefonních čísel, ťukněte na číslo v seznamu.

Úprava tlačítka rychlé volby

- K úpravě nebo zrušení oblíbeného kontaktu ťukněte na symbol ✎ na obrazovce menu **Oblíbené**. Můžete zrušit jeden nebo více oblíbených kontaktů.

Volání některého oblíbeného kontaktu

- Stiskněte obsazené tlačítko rychlé volby.

Poznámka

Oblíbené kontakty se automaticky neaktualizují. Při změně telefonního čísla některého kontaktu je nutné tlačítko rychlé volby znovu obsadit.

Connectivity Box

Obr. 161 Ve středové konzole: úchyt pro spřáhnutí mobilního telefonu.

Connectivity Box obsahuje různé funkce, které usnadňují používání mobilního telefonu. Jsou to:

- Bezdrátové nabíjení (*Wireless Charger*) [1].
- Zesilovač signálu (*Mobile Signal Amplifier*).

[1] Obsahuje funkčnost bezdrátového nabíjení.

Bezdrátové nabíjení (Wireless Charger)

Díky technologii Qi [1] můžete bezdrátově nabíjet mobilní přístroj.

K bezdrátovému nabíjení Vašeho mobilního telefonu:

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky ››› obr. 161 ››› ⚠.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Proces nabíjení mobilního telefonu se zahájí automaticky. Více informací k tomu, zda Váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu nebo navštivte internetové stránky SEAT.

Zesilovač signálu (Mobile Signal Amplifier).

Můžete prostřednictvím něho omezit záření ve vozidle a dosáhnout lepšího příjmu.

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje propojit systém a mobilní telefon prostřednictvím Bluetooth® a položit mobilní telefon do odkládací přihrádky Connectivity Box, aby se tak bez nutnosti obsluhy mobilního telefonu dosáhlo nejlepšího příjmu.

K vytvoření spojení k vnější anténě vozidla:

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky ››› obr. 161 ››› ⚠.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Váš mobilní telefon je automaticky schopen použít funkci vnější antény.

⚠ POZOR

- **Mobilní telefon se může následkem bezdrátového nabíjení zahřát. Když berete mobilní telefon do ruky, věnujte pozornost jeho teplotě a vyjměte jej opatrně z odkládací přihrádky.**
- **Aby se předešlo narušení funkčnosti přihrádky Connectivity Box, nesmějí se mezi mobilním telefonem a odkládací přihrádkou nacházet žádné kovové nebo jiné předměty.**

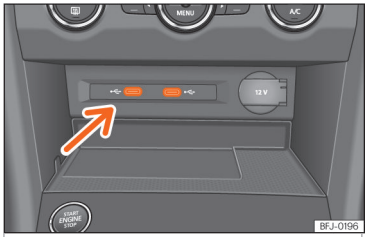
Poznámka

- **Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz kompatibilní se standardem rozhraní Qi pro indukční nabíjení.**
- **Doba nabíjení a teplota závisejí na aktuálně použitém přístroji.**
- **Maximální kapacita nabíjení je 5 W.**
- **Technologie Qi neumožňuje současné nabíjení více mobilních telefonů.**
- **Zlepšenou kvalitu příjmu nelze zaručit, pokud se v odkládací přihrádce nachází více než jeden mobilní telefon.**
- **Pro správnou funkci bezdrátového nabíjení doporučujeme nechat běžet motor.**
- **Když se telefon s technologií Qi připojí prostřednictvím USB, uskuteční se nabíjení přes výrobcem uvedené médium.**

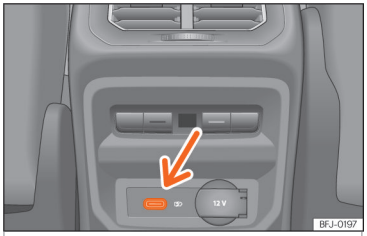
[1] Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

Multimédia

Vstup USB



Obr. 162 Středová konzola: vstup USB.



Obr. 163 Středová konzola vzadu: Přípojky USB s funkcí zásuvky.

Vstup USB se nachází v oblasti odkládací přihrádky přední středové konzoly ››› **obr. 162**.

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky**.

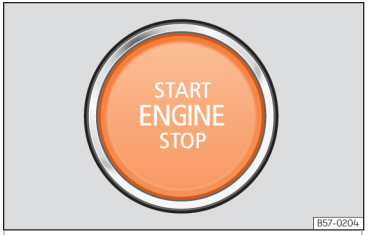
Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly ››› **obr. 163**.

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a vypnutí motoru

Spínač zapalování a spouštění



Obr. 164 Ve spodní části středové konzoly: Startovací tlačítko.

Motor se spouští pomocí startovacího tlačítka (Press & Drive). Platný klíč vozidla se musí při tom nacházet platný ve vnitřním prostoru v oblasti předních nebo zadních sedadel nebo ve středové konzole.

U vozidel se systémem Keyless Access ››› **strana 96** se může motor rovněž spustit, pokud se klíč nachází v zavazadlovém prostoru.

Při opuštění vozidla se aktivuje při vypnutém zapalování otevřením dveří řidiče elektronické zamykání sloupku řízení.

Zapnutí a vypnutí zapalování

Chcete-li pouze zapnout zapalování (bez spuštění motoru), stiskněte krátce jednou startovací tlačítko **bez** použití pedálu brzdy nebo spojky ››› ⚠.

Jakmile je systém připravený k zapnutí nebo vypnutí, nápis na tlačítku START ENGINE STOP bliká.

Automatické vypnutí zapalování

Vzdálí-li se řidič od vozidla při zapnutém zapalování a má při tom u sebe klíč vozidla, vypne se zapalování automaticky. Zapalování se vypíná stisknutím odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání nebo ale také stisknutím snímací plochy na klice dveří ››› **obr. 79**.

Automatické vypnutí zapalování u vozidel se systémem Start-Stop

Zapalování vozidla se automaticky vypne při zastaveném vozidle a aktivovaném automatickém vypnutí motoru, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není připnut,
- řidič neovládá žádný pedál,
- dveře řidiče se otevřou.

Pokud bylo potkávací světlo u automatického vypnutí zapalování zapnuto, zůstane obrysové světlo po dobu asi 30 minut zapnuto (pokud je akumulátor dostatečně nabit). Pokud řidič zamkne vozidlo nebo ruční vypne světlo, obrysové světlo se vypne.

Funkce opětovného spuštění motoru

Nerozpozná-li se po vypnutí zapalování ve vnitřním prostoru vozidla žádný klíč vozidla, je opětovné spuštění motoru možné pouze během přibližně 5 sekund. Příslušná informace se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče ve vnitřním prostoru vozidla nastartovat.

Funkce „My Beat“

U vozidel s komfortním klíčem existuje funkce „My Beat“. Tato funkce poskytuje dodatečnou signalizaci startovacího zařízení vozidla.

Po odemknutí vozidla začne kvůli upozornění blikat startovací tlačítko ››› **obr. 164**.

Při zapnutí/vypnutí zapalování bliká osvětlení startovacího tlačítka. Při vypnutém zapalování startovací tlačítko po několika sekundách zhasne.

Při běžícím motoru svítí osvětlení startovacího tlačítka trvale a signalizuje tak, že je motor spuštěn. Doba, která uplyne mezi okamžikem spuštění motoru uživatelem pomocí startovacího tlačítka a okamžikem změny způsobu osvětlení z blikání na trvalé svícení závisí na »

vlastnostech aktuální motorizace. Při vypnutí motoru prostřednictvím startovacího tlačítka bliká tlačítko znovu.

U vozidel se **systémem Start-Stop** nabízí funkce „My Beat“ dodatečnou informaci.

- Vypne-li se během fáze zastavení motor, svítí startovací tlačítko trvale nadále, protože i při vypnutém motoru je systém Start-Stop aktivní.
- Nelze-li motor spustit prostřednictvím systému Start-Stop ›› strana 226 a je zapotřebí jeho ručního spuštění, bliká kvůli signalizaci této situace startovací tlačítko.

⚠ POZOR

Při zapnutí zapalování nesešlapujte *ani* brzdový pedál, ani spojkový pedál, protože jinak by se mohl motor okamžitě nastartovat.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly jinak zamknout vozidlo, spustit motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení.**

Poznámka

- **Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování a věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.**
- **Je-li u stojícího vozidla s vypnutým motorem delší dobu zapnuté zapalování, může se vybít 12voltový vozidlový akumulátor a za určitých okolností potom nelze spustit motor.**
- **U vozidel se vznětovým motorem vyčkejte se spouštěním motoru až do zhasnutí kontrolky ϖ** **›› strana 220****.**
- **Pokud během fáze STOP stisknete tlačítko START ENGINE STOP, vypne se zapalování a tlačítko bliká.**
- **Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace „Systém Start-Stop vypnut: spusťte motor ručně“, tlačítko START ENGINE STOP bliká.**

Spuštění motoru

- *Vozidla s manuální převodovkou:* Umístěte řadicí páku do polohy pro neutrál, sešlápněte pedál spojky a přidržte jej sešlápnutý, dokud motor nenaskočí.
- *Vozidla s automatickou převodovkou:* Umístěte volicí páku do polohy **P** nebo **N**, sešlápněte pedál brzdy a přidržte jej sešlápnutý, dokud motor nenaskočí.
- Bez přidávání plynu stiskněte startovací tlačítko ›› obr. 164 . Pro spuštění motoru je nutné, aby se ve vozidle nacházel platný klíč vozidla. Po spuštění motoru svítí tlačítko START ENGINE STOP trvale a signalizuje tak, že motor je spuštěn.
- Pokud motor naskočí, startovací tlačítko uvolněte.
- Pokud motor nenaskočí, přerušte spouštění a opakujte je až po asi jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu ›› strana 222.

U vozidel se vznětovými motory se může přihodit, že se při nižších teplotách motor spouští s trochu menším zpožděním. Během předžhavení svítí kontrolka ϖ. Aby nebyl zbytečně zatěžován akumulátor vozidla, neměl by se během žhavení zapínat žádný větší elektrický spotřebič.

Doba předžhavení je závislá na teplotě chladicí kapaliny a teplotě okolí. U motoru zahřátého na provozní teplotu, resp. při vnějších teplotách vyšších než +8 °C, se kontrolka ϖ rozsvítí na asi jednu sekundu. Znamená to, že motor lze spustit téměř přímo.

Spuštění vznětového motoru po vyprázdnění palivové nádrže během jízdy

Vyprázdnila-li se u vozidla se vznětovým motorem zcela během jízdy palivová nádrž, může spouštěcí proces po natankování trvat déle než obvykle (až jednu minutu). Příčinou toho je nutnost nejdřívějšího odvzdušnění palivové soustavy.

⚠ POZOR

Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřených prostorách, protože zde existuje nebezpečí otravy!

- **Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné nepáchnoucí a bezbarvý oxid uhelnatý, jehož vdechnutí může mít za následek bezvědomí a smrt.**

⚠ POZOR

Neopouštějte vozidlo při běžícím motoru, zvláště pak při zařazeném převodovém stupni. Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu nebo by mohlo dojít k poškození, ohni nebo těžkému zranění.

⚠ POZOR

Nepoužívejte spreje pro usnadnění spuštění motoru, mohou vybouchnout nebo způsobit náhlé vytočení motoru - nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Spouštění bezprostředně po vypnutí by mohlo poškodit spouštěč nebo motor.**
- **Při studeném motoru se vyhýbejte vysokým otáčkám motoru, zrychlování na plný plyn nebo vysokému zatížení motoru - riziko poškození motoru!**

❀ Životní prostředí

Nezahřívejte motor při stání vozidla. Ihned a pokud možno šetrně odjeďte. Motor se tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se emise škodlivých látek.

ⓘ Poznámka

- **Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.**
- **Po spuštění studeného motoru může být motor krátkodobě hlučnější. Je to normální a není nutné se znepokojovat.**
- **U venkovních teplot pod +5°C (+41°F) může u vozidla se vznětovým motorem vznikat pod vozidlem trochu kouře, pokud je zapnuto dodatečné vyhřívání paliva.**

Vypnutí motoru

- Vozidlo zcela zastavte ››› ⚠.
- V případě manuální převodovky zcela prošlápněte pedál spojky nebo vyřaďte převodový stupeň. V případě automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy **P**.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Stiskněte krátce startovací tlačítko ››› obr. 164.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během 3 sekund nebo jednou déle než 1 sekundu ››› ⚠ v **Spínač zapalování a spouštění na straně 220**.

Funkce mycí linky (hybridní vozidla)

Vozidlo je po vypnutí zapalování při jízdním stupni **N** po dobu 30 minut pohyblivé. Potom se u stojícího vozidla automaticky zasune parkovací uzávěra **P**. Několik minut předtím se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná výstražná informace.

⚠ POZOR

Nevypínejte nikdy motor, pokud se vozidlo pohybuje. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- **Airbagy a předepínače pásů při vypnutém zapalování nefungují.**
- **Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. Proto se musí při vypnutém motoru silněji sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zabrzdilo.**
- **Posilovač řízení neposkytuje při vypnutém motoru žádnou podporu. Při vypnutém motoru je řízení těžkopádné.**

»

- při vypnutém zapalování by se mohlo zapnout zamykání sloupku řízení a vozidlo by se nedalo řídit.

⚠ POZOR

Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Ty by jinak mohly spustit motor nebo zapnout elektrická vybavení (např. elektrické spouštěče skel) - nebezpečí úrazu!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Když zastavíte a systém Start-Stop vypne motor, zůstává zapalování zapnuté. Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuté, protože se jinak vybíjí akumulátor!**
- **Nacházel-li se motor delší dobu ve vysokých otáčkách, může se po vypnutí přehřát. Aby se předešlo poškození, ponechte motor před vypnutím běžet asi 2 minuty na volnoběh při zařazeném neutrálu.**

Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče až 10 minut běžet dále i při vypnutém zapalování. Ventilátor se může po určité době znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem naakumulovaného tepla nebo je motor zahřátý a motorový prostor je dodatečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

Elektronický imobilizér

Elektronický imobilizér brání neoprávněnému používání vozidla.

V klíči umístěný čip deaktivuje automaticky elektronický imobilizér.

Elektronický imobilizér se aktivuje automaticky, když se klíč nachází mimo vozidlo.

Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace: **SAFE**, nelze vozidlo nastartovat.

Motor může být nastartován pouze originálním klíčem SEAT se správným kódem.

Poznámka

Pokud nemáte originální klíče SEAT, vozidlo nebude fungovat správně.

Funkce nouzového startu

Obr. 165 Vpravo na sloupku řízení: Nouzový start.

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč ve vnitřním prostoru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. Může to nastat v případě slabé baterie v klíči vozidla.

- Bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka přidržte klíč u pravého krycího panelu sloupku řízení ››› **obr. 165** co možná nejblíže u loga pro *Kessy*.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. naskočí motor.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

Sešlápněte spojku

- Tento pokyn pro řidiče se objeví u manuální převodovky, když nesešlápnete při spouštění motoru pedál spojky. Motor lze spustit pouze při sešlápnutém pedálu spojky.

Sešlápněte brzdu

- Tento jízdní pokyn se objeví, pokud u vozidel s automatickou převodovkou nesešlápnete při startování motoru brzdový pedál.

Zvolte N nebo P

- Tento jízdní pokyn se objeví při startování a vypnutí motoru, pokud volicí páka automatické převodovky není v poloze **P** nebo **N**. Motor se může nastartovat nebo vypnout pouze v těchto polohách.

Zařaďte P, vozidlo se může rozjet. Dveře lze zavřít pouze v P.

- Tento jízdní pokyn se objeví z bezpečnostních důvodů společně s výstražným akustickým signálem, pokud volicí páka automatické převodovky při vypnutí motoru není v poloze **P**. Uveďte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Převodovka: Volicí páka v poloze pro jízdu!

- Tento jízdní pokyn se objeví, pokud při otevírání dveří řidiče volicí páka není v poloze **P**. Ozve se též výstražný tón. Uveďte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Zapnuté zapalování

- Tento pokyn pro řidiče se objeví a zazní bzučák, když při zapnutém zapalování otevřete dveře řidiče.

Elektrický jízdní provoz

Zapnutí systému hybridního pohonu

✓ Platí pro: hybridní vozidla

Při spuštění hybridního pohonu se hnací systém vozidla uvede do stavu připravenosti k jízdě. Při vytvořené připravenosti k jízdě je zapnutý elektrický pohon. Spalovací motor se automaticky připojuje, když stav nabití vysokonapěťového akumulátoru nepostačuje k elektrické jízdě nebo při požadavku na vysoký hnací výkon.

Předpoklady pro vytvoření připravenosti k jízdě

Připravenost vozidla k jízdě lze vytvořit při splnění následujících podmínek:

- Vysokonapěťový akumulátor je dostatečně nabitý.
- Není připojen nabíjecí kabel.
- Teplota vysokonapěťového akumulátoru leží uvnitř provozního rozsahu.
- Ve vozidle se nachází platný klíč vozidla.

Vytvoření připravenosti k jízdě

- Stiskněte jednou startovací tlačítko. Je zapnuté zapalování.
- Sešlápněte a přidržte sešlápnutý pedál brzdy.
- Uveďte volicí páku pro volbu jízdního stupně do polohy **N** nebo zasuňte parkovací uzávěru **P**.
- Přidržte stisknuté startovací tlačítko ››› obr. 164 dokud se v panelu přístrojů nerozsvítí kontrolka **READY**. Nesešlapujte při tom pedál plynu. Když se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolka **READY**, uvolněte startovací tlačítko. Poloha ručičky v ukazateli jízdního výkonu se změní z **OFF** na **0**.
- Pokud se kontrolka **READY** nerozsvítí, přerušte postup a zopakujte jej.
- Bylo-li vozidlo uzamčeno pomocí klíče vozidla, je startovací tlačítko deaktivované. »

Nachází-li se klíč ve vozidle a má-li se spustit motor, odemkněte nejdříve vozidlo a proveďte nouzový start ››› strana 222.

Identifikace připravenosti k jízdě

Elektrický pohon negeneruje ani při vytváření připravenosti k jízdě ani během provozu vnímatelné zvuky motoru. Proto nelze připravenost vozidla k jízdě rozpoznat na základě zvuků motoru. Místo toho lze připravenost vozidla k jízdě rozpoznat na základě těchto charakteristických znaků:

- Do ukazatele jízdního výkonu v panelu je vsunut ukazatel ››› strana 80.
- Nezávisle na zapnutí vnějšího osvětlení vozidla je zapnuto osvětlení ukazatelů v panelu přístrojů.
- V panelu přístrojů svítí kontrolka **READY**.
- Zazní akustický signál.

Vytvoření připravenosti k jízdě při velmi nízkých vnějších teplotách

Při velmi nízkých vnějších teplotách (přibližně -27 °C (-16 °F) a méně) může vysokonapěťový akumulátor zamrznout a být vyřazen z provozu. V tomto případě nelze připravenost k jízdě vytvořit.

Jakmile se teplota vysokonapěťového akumulátoru dostatečně zvýší, lze připravenost k jízdě znovu vytvořit.

K zajištění možnosti vytvoření připravenosti k jízdě i při velmi nízkých vnějších teplotách doporučuje SEAT umístění vozidla v místě chráněném před chladem.

Poznámka

Při vytváření připravenosti k jízdě lze rozpoznat podle cvakavého zvuku. Je to normální a není to příznak nějaké závady.

Zvuk motoru

✓ Platí pro: hybridní vozidla

Elektrický pohon je zřetelně méně hlučný než spalovací motor. Aby bylo možné vozidlo lépe vnímat ve vnějším prostoru, generuje se u modelů pro některé země umělý zvuk motoru. Při vyšších rychlostech, když se zvýší hlučnost pneumatik a aerodynamický hluk, umělý zvuk motoru se automaticky omezí.

⚠ POZOR

Při elektrickém jízdním provozu může být akustické vnímání vozidla jinými účastníky provozu podstatně menší. Platí to především v oblastech s dopravním omezením, při manévrování nebo couvání. Nebezpečí nehody!

Odstranění problémů

✓ Platí pro: hybridní vozidla

Pohon: Závada! Vozidlo bezpečně odstavit

Výstražná kontrolka svítí červeně Existuje nějaká závada hnacího systému. Vozidlo již není poháněno. Jakmile to je možné, odstavte vozidlo na nějakém bezpečném místě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Závada: hybridní systém. Vyhledat odbornou servisní provozovnu

Výstražná kontrolka svítí žlutě. Existuje nějaká závada hnacího systému. Dojeďte pomalu do provozovny některého servisního partnera a nechte závadu odstranit.

Omezený výkon

Výstražná kontrolka svítí žlutě. Výkony jsou omezené. Vysokonapěťový akumulátor není možná dostatečně nabitý nebo jeho provozní teplota dosáhla mezní hodnoty, například při velmi nízkých okolních teplotách.

Zvuk motoru: Závada! Vozidlo je neslyšitelné pro chodce. Vyhledat odbornou servisní provozovnu

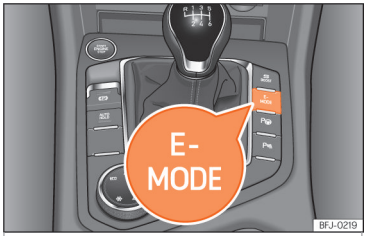
Výstražná kontrolka svítí žlutě. Existuje nějaká závada generování zvuku motoru. Jeďte zvláště opatrně, protože ostatní

účastníci provozu možná nemohou elektrické vozidlo slyšet. Neprodleně vyhledejte servisního partnera a nechte závadu odstranit.

Volba provozního režimu

Volba provozního režimu

✓ Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 166 Středová konzola: tlačítko E-MODE.

Vozidlo má k dispozici různé provozní režimy, aby bylo možné vozidlo během jízdy optimálně přizpůsobovat aktuální jízdní situaci. Po vytvoření připravenosti k jízdě je při splnění všech pro to potřebných funkčních podmínek vždy nejdříve aktivní provozní režim **E-MODE** pro elektrickou jízdu.

Volba provozního režimu

- Vytvořte připravenost k jízdě **››› strana 223**.
- Stiskněte tlačítko **E-MODE** na středové konzole.

Další informace k provoznímu režimu najdete pod ⓘ.

E-MODE (elektrická jízda)[1]

V provozním režimu E-MODE se vozidlo pohybuje ponejvíce čistě elektricky. Spalovací motor vozidla se, pokud je to možné, nepoužívá.

K aktivaci provozního režimu E-MODE musejí být splněné dále uvedené podmínky:

- Vysokonapěťový akumulátor je dostatečně nabitý.
- Rychlost jízdy je nižší než 130 km/h (80 mph).
- Teplota vysokonapěťového akumulátoru je vyšší než -10°C.

Když již nejsou během jízdy v režimu E-MODE splněny pro to nezbytné podmínky, elektrická jízda se prostřednictvím spuštění spalovacího motoru ukončí. V tomto případě se na displeji panelu přístrojů rozsvítí symbol ⊘.

Když se v režimu E-MODE iniciuje funkce *Kickdown*, spustí se spalovací motor. Provozní režim E-MODE však zůstane aktivovaný.

Hybrid (použití nabíjení akumulátoru)[1]

Je to palivo spořící provozní režim.

Řídicí systém provozního režimu se pokouší využívat většinou energii akumulátoru. Při aktivním navádění trasy se při tom přistupuje k navigačním datům.

V tomto provozním režimu se na úkolech pohonu podílejí elektromotor a spalovací motor.

V provozním režimu Hybrid se optimálně využívá nabití akumulátoru. Při aktivovaném navádění trasy je možné, že vozidlo automaticky dobíjí vysokonapěťový akumulátor prostřednictvím spalovacího motoru.

Ruční ovládání nabíjení akumulátoru

Ruční ovládání nabíjení akumulátoru je možné pouze v provozním režimu **Hybrid**. Uživatelem zvolená volba je platná pouze do vypnutí zapalování nebo přechodu do jízdního režimu Hybrid, resp. E-MODE. »

[1] Zobrazovaný symbol se mění v závislosti na aktivovaném provozním režimu a stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Stiskněte funkční tlačítko ⚙ a ovládejte nabíjení akumulátoru prostřednictvím symbolů >, = a <:

> Stisknutím tohoto symbolu se zvolí vyšší požadovaný stav nabití. Vozidlo se pokouší tohoto požadovaného stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru během jízdy dosáhnout. Vozidlo je poháněno spalovacím motorem. Je-li výkon spalovacího motoru dostatečně „nadbytečný“, používá se tento zbývající výkon k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru. Prostřednictvím této volby se zvýší spotřeba paliva. SEAT proto doporučuje nabíjet vysokonapěťový akumulátor pokud možno prostřednictvím nabíjecí zásuvky ››› strana 320.

= Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru je během jízdy udržován v blízkosti aktuálního stavu. Při silné akceleraci nebo vysoké rychlosti jízdy se spouští spalovací motor. Jakmile to požadavek řidiče na zrychlování a rychlost vozidla dovolí, jede vozidlo opět elektricky.

< Stisknutím tohoto symbolu se zvolí nižší požadovaný stav nabití. Vozidlo používá energii akumulátoru pouze tehdy, když stav nabití leží nad zvoleným požadovaným stavem nabití. Zbývající energie se uchovává až do ukončení jízdy.

Signalizace aktivního provozního režimu

Aktuálně aktivní provozní režim je signalizován na displeji panelu přístrojů např. prostřednictvím symbolu ⟲.

⚠ POZOR

Přecházení do jiného provozního režimu během jízdy může odvést odvést pozornost od dopravní situace a být příčinou nehod.

ⓘ Poznámka

Na displeji panelu přístrojů se zobrazují informace o aktuálně aktivním provozním režimu a stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Odstranění problémů

Provozní režim E-MODE není k dispozici

Kontrolka svítí bíle.

Provozní režim E-MODE (elektrickou jízdu) nelze dočasně použít, protože není splněna jedna nebo více podmínek.

- Splnění podmínek pro provozní režim E-MODE ››› strana 225.

Systém Start-Stop

Kontrolky

Ⓐ	**rozsvítí se**
	Systém Start-Stop je k dispozici, ale je aktivované automatické vypnutí motoru.
Ⓐ	**rozsvítí se**
	Systém Start-Stop není k dispozici nebo byl vypnut.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

`Systém start-stop vypnutý. Nastartujte motor manuálně.`

- Pokyn pro řidiče se objeví, **nelze-li** motor opět spustit prostřednictvím systému Start-Stop.

`Systém start-stop: Závada! Funkce není k dispozici`

- Existuje nějaká závada systému Start-Stop. Zajeďte do servisu a nechejte závadu odstranit.

Popis a způsob funkce

Systém Start-Stop Vám může pomoci při úspoře paliva a snížení emisí CO_2.

Při provozu Start-Stop se motor automaticky vypíná, když se vozidlo zastaví, resp. uvede do klidového stavu. Zapalování zůstává zapnuté. V případě potřeby se motor automaticky opět spustí.

V této situaci svítí startovací tlačítko START ENGINE STOP trvale.

Systém Start-Stop se automaticky aktivuje po zapnutí zapalování.

Vozidla s manuální převodovkou

- Při zastavování nebo u stojícího vozidla zařaďte neutrál a uvolněte pedál spojky. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka Ⓐ. Motor se může vypnout před úplným zastavením (při rychlosti přibližně 7 km/h).
- Pokud sešlápnete spojkový pedál, motor se zase spustí. Kontrolka zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- K zastavení vozidla sešlápněte a přidržte pedál brzdy nebo zapněte funkci Auto Hold, aby se vozidlo udrželo zabrzděné. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka Ⓐ. Motor se může vypnout ještě před úplným zastavením (vždy podle převodovky vozidla při rychlosti přibližně 7 nebo 2 km/h).
- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne. U vozidel s aktivovaným systémem Auto Hold se motor nespustí, pokud se uvolní pedál brzdy. Spuštění se uskutečňuje použitím pedálu plynu.

Základní předpoklady pro provoz Start-Stop

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič musí být připoutaný.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Motor dosáhl svojí provozní teploty.
- Není zařazena zpátečka.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

Motor nelze z různých důvodů vypnout

Před zastavením vozidla zkontrolujte splnění určitých podmínek pro provoz systému. Motor se **nevypne** např. v následujících situacích:

- Motor ještě nedosáhl pro provoz Start-Stop potřebné teploty.
- Není dosaženo prostřednictvím klimatizace zvolené teploty.
- Vnitřní teplota je příliš vysoká/nízká.
- Je zapnuta funkce rozmrazování **››› strana 158**.
- Asistent parkování je zapnut.
- Příliš nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Příliš silné natočení volantu nebo jeho pohyb.
- Existence nebezpečí zamlžení skel.
- Po zařazení zpátečky.
- Ve velkém klesání.

Na displeji panelu přístrojů se objeví ⊘; navíc v informačním systému řidiče START ⊘ STOP.

Motor se automaticky znovu spustí

Během fáze zastavení se normální provoz systému Start-Stop ukončí např. v dále uvedených situacích. Motor se opět spustí bez zásahu řidiče.

- Vnitřní teplota se liší od v klimatizaci zvolené teploty.
- Je zapnuta funkce rozmrazování **››› strana 158**.
- Byla vícekrát po sobě sešlápnuta brzda.
- Úroveň nabití akumulátoru je příliš nízká.
- Vysoká spotřeba proudu.

Další informace k automatické převodovce

Motor se vypíná při polohách volicí páky **P**, **D**, **N** a **S**, stejně tak i v režimu Tiptronic. Při poloze volicí páky **P** zůstává motor vypnutý i při sejmutí nohy z brzdy. Motor se znovu spustí teprve po sešlápnutí pedálu plynu nebo zařazení jiného jízdního stupně a uvolnění brzdy.

Zvolíte-li během fáze zastavení polohu volicí páky **R**, motor se opět spustí.

K vyhnutí se nechtěnému spuštění motoru prostřednictvím polohy R přeřaďte plynule z polohy **D** do **P**.

»

Dodatečné informace k vozidlům s funkcí Adaptive Cruise Control (ACC)

U vozidel s funkcí ACC naskočí motor za určitých provozních podmínek znovu, pokud radarový senzor rozpozná, že se vůz před ním znovu rozjede.

POZOR

- **Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Není zaručena plná funkčnost brzd a řízení. Musíte při řízení a brzdění vynakládat větší sílu. Může dojít k nehodám a závažným poraněním.**
- **Pro zamezení zranění zajistěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém Start-Stop vypnut** **››› strana 228**.

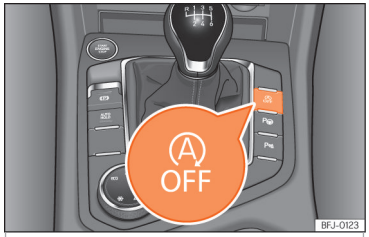
UPOZORNĚNÍ

Vypněte systém Start-Stop vždy při průjezdu vodou **››› strana 243**.

Poznámka

- **U vozidel s automatickou převodovkou sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšujete brzdnou sílu. Pokud brzdu např. v provozu popojíždění nebo při zahýbání pouze lehce sešlápnete, nebude zahájena při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.**
- **Při stání přidržujte pedál brzdy stlačený, aby bylo vozidlo zajištěné proti rozjetí.**
- **Když motor v případě manuální převodovky „vypne“, lze jej přímo opět spustit okamžitým sešlápnutím pedálu spojky.**
- **Když u vozidel s automatickou převodovkou po zařazení zpátečky přesunete volicí páku do poloh D, N nebo S, musí vozidlo dosáhnout rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph), aby mohl systém motor znovu vypnout.**

Ruční zapnutí/vypnutí systému Start-Stop



Obr. 167 Středová konzola: Tlačítko systému Start-Stop.

Pokud byste nechtěli systém používat, můžete ho manuálně vypnout.

- Pro ruční vypnutí/zapnutí systému Start-Stop stiskněte tlačítko. **››› obr. 167**.

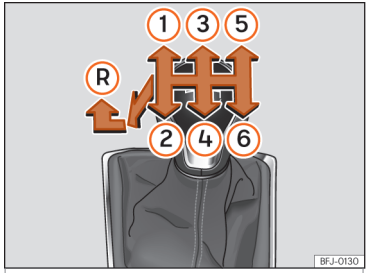
Symbol v tlačítku svítí při vypnutém systému žlutě.

Poznámka

Systém znovu zapíná po každém záměrném vypnutí motoru.

Manuální převodovka

Řazení



Obr. 168 Schéma řazení šestistupňové manuální převodovky.

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy pro jednotlivé jízdní stupně. **››› obr. 168**.

- Sešlápněte zcela pedál spojky a přidržte jej.
- Uveďte řadicí páku do požadované polohy.

- Uvolněte pedál spojky.

Zařazení zpátečky

Zpátečku zařazujte pouze u stojícího vozidla.

- Sešlápněte zcela pedál spojky a přidržte jej.
- K zařazení zpátečky přesuňte řadicí páku do polohy neutrálu a stlačte ji směrem dolů, zcela směrem doleva a potom směrem dopředu. ››› obr. 168 Ⓡ.
- Uvolněte pedál spojky.

Řazení dolů

Během jízdy musíte postupně řadit na nižší převodový stupeň, tzn. na nejbližší nižší stupeň a pouze poté, když nejsou otáčky motoru moc vysoké ››› ⚠. Přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při řazení na nižší převodový stupeň při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru může vést k poškození spojky a převodovky, dokonce i tehdy, když je spojkový pedál sešlápnut ››› ❗.

⚠ POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál. To se stává také při použité parkovací brzdě.

- **Nikdy nezařazujte zpátečku, dokud se vozidlo pohybuje.**

⚠ POZOR

Zařazení na příliš nízký převodový stupeň může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a tím k nehodě a těžkým zraněním.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru se zařadí příliš nízký převodový stupeň, může dojít k těžkému poškození na spojce a převodovce. To se může stát dokonce i tehdy, když držíte sešlápnutý spojkový pedál a nezasunujete spojku.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- **Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.**
- **Neopírejte se nohou o spojkový pedál; i když se tím vzniklý tlak jeví nepodstatný, může to způsobit předčasné opotřebení lamely spojky. Položte nohu v prostoru nohou, pokud neřadíte.**
- **Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpátečku.**
- **Při řazení prošlápněte vždy spojkový pedál až dolů.**
- **Ve svahu nepřidržujte vozidlo při běžícím motoru pomocí „klouzající“ spojky.**

Automatická převodovka / převodovka s přímým řazením

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky ovládanou řaditelnou převodovkou. Přenos hnací síly mezi motorem a převodovkou se uskutečňuje prostřednictvím dvou navzájem nezávislých spojek. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlování vozidla bez citelného přerušování tažné síly.

Pomocí **Tiptronic** lze převodové stupně také řadit *ručně* **››› strana 231, Řazení pomocí tiptronic**.

Kontrolky

Svítí zeleně

Nesešlápnutá brzda.
K zařazení některého jízdního stupně sešlápněte pedál brzdy.

Bliká zeleně:

Nezaklapnuté blokovací tlačítko ve volicí páce.
Vozidlo nemůže pokračovat v jízdě. Zaklapněte uzávěru volicí páky.

Polohy volicí páky

Obr. 169 Uzávěra volicí páky.

Obr. 170 Uzávěra volicí páky (hybridní vozidla).

Aktuální poloha volicí páky se zobrazuje zvýrazněním příslušného znaku. Na displeji při polohách volicí páky v manuálním provozu **M**, **D** a **S** rovněž zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň.

P – Parkovací uzávěra

V této poloze páky jsou hnací kola mechanicky zablokovaná. Páku lze potom přesunout do polohy **P** pouze u *zastaveného* vozidla ››› ⚠.

K přesunutí páky do polohy **P**, resp. k jejímu vysunutí z polohy **P** je nutné stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzdy.

R - Zpátečka

Zpátečka se smí řadit pouze u *stojícího* vozidla a při volnoběžných otáčkách motoru ››› ⚠.

K dosažení polohy volicí páky **R** musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzdy. Při poloze páky **R** svítí při zapnutém zapalování zpětné světlomety.

N – Neutrál

V této poloze páky je převodovka v poloze neutrálu.

K přesunutí z polohy **N** do polohy **D/S** je nutné při rychlosti nižší než 3 km/h (2 mph), resp. při stojícím vozidle sešlápnout pedál brzdy ››› ⚠.

D/S – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Při poloze páky **D/S** může být převodovka provozována buď v normálním režimu **D** nebo ve sportovním režimu **S**. K opuštění sportovního režimu **S** stlačte páku směrem dozadu.

Opětovným stlačením se opět zvolí normální režim **D**. Zvolený jízdní režim se signalizuje na displeji panelu přístrojů.

V **normálním režimu** (**D** volí převodovka optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, rychlosti jízdy a dynamickém regulačním programu (DRP).

Sportovní režim (**S**) by se měl volit pro sportovní jízdu. Plně se využívá výkon motoru. Při zrychlování lze pozorovat řadicí procesy.

Za určitých okolností (například při jízdách v horách) může být výhodné přejít do režimu tiptronic ››› **strana 231**, aby bylo možné převodový stupeň přizpůsobovat silničním poměrům.

D/B – Trvalá poloha pro jízdu dopředu (platí pro hybridní vozidla)

Při poloze páky **D/B** může být převodovka provozována buď v režimu plachtění nebo rekuperace.

Pro opuštění režimu **B** stlačte páku směrem dozadu. Opětovným stlačením se vrátíte nazpět do režimu **D**.

- **V režimu D:** Nepoužívá se pedál plynu, vozidlo se pohybuje vlastní setrvačností.
- **V režimu B:** Vozidlo je prostřednictvím elektromotoru brzděno a energie se tak využívá k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

Uzávěra volicí páky

Uzávěra páky brání v poloze **P** nebo **N** zařazení některého jízdního stupně omylem tím také neúmyslnému uvedení vozidla do pohybu.

K uvolnění uzávěry páky při zapnutém zapalování sešlápněte a přidržte pedál brzdy. Současně stiskněte ve směru šipky blokovací tlačítko ve volicí páce. ››› obr. 169.

Kvůli připomenutí řidiči se objevuje při poloze volicí páky **P** nebo **N** na displeji následující informace:

Při zasouvání jízdního stupně při stání sešlápněte nožní brzdu.

Při plynulém řazení přes polohu **N** (např. z polohy **R** do polohy **D**) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „rozkolébání" uvízlého vozidla. Nachází-li se volicí páka při nesešlápnutém pedálu brzdy a při rychlosti nižší než asi 5 km/h (3 mph) déle než asi 1 sekundu v poloze **N**, uzávěra volicí páky zaklapne.

⚠ POZOR

- **U stojícího vozidla se nesmí v žádném případě přidávat plyn. Vozidlo se tím ihned uvede do pohybu, a to i v případě přitažené parkovací brzdy - nebezpečí nehody!**
- **Nepřesunujte během jízdy páku do polohy R nebo P. Jinak existuje nebezpečí nehody nebo závady!**
- **Při běžícím motoru je při všech polohách volicí páky (kromě P) zapotřebí přidržovat vozidlo pomocí pedálu brzdy, protože i při volnoběžných otáčkách není přenos hnací síly zcela přerušený.**
- **Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu volicí páky. Jinak existuje nebezpečí nehody!**
- **Neopouštějte jako řidič nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Zapněte elektronickou parkovací brzdu a zasuňte parkovací uzávěru (P).**

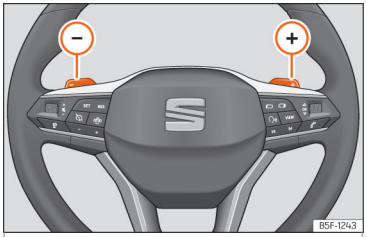
ⓘ Poznámka

- **Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu N, uberte plyn a vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru, než opět zařadíte jízdní stupeň D, resp. S.**
- **Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze P pohybovat. V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat** ››› strana 236.

ⓘ Poznámka

- **V případě, že se uzávěra volicí páky nezaklapne, existuje nějaká závada. Kvůli zabránění neúmyslnému rozjetí vozidla je pohon přerušen. Aby se uzávěra volicí páky nechala opět zaklapnout, postupujte následovně:**
  - **U 6stupňové převodovky: Sešlápněte a znovu uvolněte pedál brzdy.**
  - **U 7stupňové převodovky: Sešlápněte pedál brzdy. Zařaďte volicí páku do polohy P nebo N a zařaďte poté nějaký jízdní stupeň.**
- **Pokud se vozidlo ani při zasunutém jízdním stupni nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:**
  - **Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň ze strany systému správně zasunut. Sešlápněte pedál brzdy a znovu zasuňte jízdní stupeň.**
  - **Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, existuje nějaká závada systému. Vyhledejte odbornou pomoc a nechejte systém zkontrolovat.**

Řazení pomocí tiptronic



Obr. 171 Volant: páčky pro automatickou převodovku.

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně také ručně.

Při přepnutí do programu tiptronic se zachová aktuální převodový stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém automaticky neprovede v důsledku aktuální jízdní situace změnu převodového stupně.

Ovládání řazení tiptronic pomocí volicí páky

Jak při stání, tak i během jízdy můžete přejít do provozu tiptronic.

- Z polohy **D/S** pohněte pákou směrem doprava. Na obrazovce panelu přístrojů se signalizuje, že se páka nachází v manuálním režimu neboli řazení tiptronic (např. **M4**).
- Pro přeřazení směrem nahoru nebo dolů zatlačte páku směrem dopředu **+** nebo dozadu **–**.
- Pro opuštění režimu pohněte pákou směrem doleva.

Ovládání řazení tiptronic pomocí kolébkových spínačů na volantu

Řadicí kolébky lze ovládat při poloze volicí páky **D/S**, resp. **M** (tiptronic).

- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň nahoru ťukněte na řadicí kolébku (+) ››› obr. 171.
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň dolů ťukněte na kolébkový spínač (-).
- Pro opuštění řazení tiptronic přitáhněte pravou řadicí kolébku na asi jednu sekundu směrem k volantu nebo pohněte volicí pákou směrem doleva.

Pokud se řadicí kolébky po určitou dobu nepoužijí a volicí páka se nenachází v uličce pro tiptronic, režim tiptronic se automaticky opustí.

UPOZORNĚNÍ

- **Nezařadí-li se při zrychlování vyšší převodový stupeň, dojde automaticky krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček k přeřazení.**
- **Zařadíte-li nižší převodový stupeň, systém přeřadí teprve po zjištění, že motor tím nedosáhne maximálních otáček.**

Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné převodové stupně se řadí směrem nahoru a dolů automaticky.

Motor může naskočit pouze tehdy, když se volicí páka nachází v poloze **P** nebo **N**. Při nízkých teplotách (pod -10°C) může motor naskočit pouze při poloze volicí páky **P**.

Jízda v klesání

Za určitých okolností může být výhodné použít k ručnímu přizpůsobování převodového poměru jízdním podmínkám řazení tiptronic ››› ⚠.

Zastavení/parkování

Při parkování na rovném povrchu postačuje přesunout volicí páku do polohy **P**. V případě příkré vozovky by se měla nejdříve přitáhnout parkovací brzda a teprve potom přesunout páku do polohy **P**. Lze tak při startování snáze vysunout páku z polohy **P**.

Otevřete-li dveře řidiče a volicí páka se nenachází v poloze **P**, mohlo by se vozidlo dát do pohybu. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: ⚙ **`Převodovka: Volicí páka v jízdní poloze!`**. Současně zazní bzučák.

Zastavení ve svahu

Aby se zabránilo rozjetí, zabrzděte *vždy* vozidlo pomocí pedálu brzdy, popřípadě zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› ⚠.

Při zařazeném jízdním stupni **nezrychlujte**, aby se zabránilo rozjetí vozidla dozadu ››› ❗.

Rozjezd ve stoupání pomocí funkce Auto Hold

- Při zařazeném jízdním stupni sejměte nohu z brzdového pedálu a přidejte lehce plyn.

Rozjezd ve stoupání bez funkce Auto Hold

- Zatáhněte tlačítko elektronické parkovací brzdy.
- Přidávejte opatrně plyn při zařazeném jízdním stupni a stiskněte tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Nouzový program

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazují všechny informace o polohách volicí páky se světlým pozadím, existuje v systému nějaká závada a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale s omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. Dokonce může dojít k tomu, že **již nemůžete s vozidlem couvat**.

Kick-down

Funkce kick-down umožňuje dosažení maximálního zrychlení při polohách volicí páky **D**, **S** nebo v režimu tiptronic.

Při úplném prošlápnutí pedálu plynu přeřadí automatika převodovky v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru nazpět na nižší převodový stupeň. Využijí se tím plně akcelerační možnosti vozidla ››› ⚠.

Přeřazení nahoru na nejbližší vyšší převodový stupeň se provede teprve po dosažení stanovených maximálních otáček motoru.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Polohy volicí páky na straně 231.

- **Nenechte brzdu obrušovat nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často nebo příliš dlouho. Hrozí přehřátí brzd. To snižuje brzdicí výkon, prodlužuje brzdnou dráhu a má za určitých okolností za následek výpadek brzdové soustavy.**
- **Při nutnosti zastavení ve svahu přidržujte vozidlo pomocí nožní brzdy, respektive parkovací brzdy.**

⚠ POZOR

Uvědomte si, že při hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola při aktivaci funkce kick-down protočit - nebezpečí smyku!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabránit popojíždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit.**
- **Necháte-li vozidlo popojíždět s vypnutým motorem a volicí pákou v poloze N, automatická převodovka se poškodí, protože není mazána.**
- **Za určitých jízdních a provozních podmínek se převodovka může přehřát a poškodit! Pokud kontrolka ⏲ svítí, zastavte vozidlo při nejbližší příležitosti a nechte převodovku vychladnout** ››› strana 235.
- **Pokud převodovka běží v nouzovém programu, jeďte neprodleně k servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit.**

Program Launch-Control

Program Launch-Control umožňuje dosažení maximálního zrychlení z místa.

Podmínka: motor dosáhl svojí servisní teploty a volant nebyl natočen.

Otáčky motoru pro Launch-Control jsou u zážehových motorů jiné než u motorů vznětových.

Pro použití funkce Launch-Control je nutné prostřednictvím menu systému infotainmentu vypnout regulaci prokluzu pohonu (ASR) ››› strana 88. Kontrolka 🚗 trvale svítí nebo pomalu bliká, vždy podle toho, zda má vozidlo k dispozici informační systém řidiče.

U vozidel s informačním systémem řidiče se zobrazí vypnutí prostřednictvím trvale rozsvícené kontrolky ESC a hlášením v panelu přístrojů **`Kontrola stability vypnuta`** (dočasně). »

- Deaktivujte při běžícím motoru regulaci prokluzu pohonu (ASR) ››› strana 280[1].
- Sešlápněte silně levou nohou silně pedál brzdy a přidržte jej alespoň 1 sekundu stlačený.
- Uveďte volicí páku do polohy pro jízdní stupeň **S** nebo pro režim tiptronic nebo zvolte v systému SEAT Drive Profile jízdní profil **Sport** ››› strana 239.
- Sešlápněte pravou nohou pedál plynu až pro plný plyn nebo kickdown. Otáčky motoru při tom mají hodnotu přibližně **3200** 1/min (zážehový motor), resp. přibližně **2000** 1/min (vznětový motor).
- Sejměte levou nohu z pedálu brzdy. Vozidlo vyrazí s maximálním zrychlením.

⚠ POZOR

- **Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulé dopravě na silnici.**
- **Program Launch-Control používejte pouze tehdy, když to poměry silnice a provozu dovolí a nejsou Vaším způsobem jízdy a akceleračními schopnostmi vozidla obtěžováni nebo ohrožováni jiní účastníci provozu.**
- **Dávejte pozor na to, aby ESC zůstalo zapnuté. Uvědomte si, že se při vypnutých funkcích ASR a ESC mohou protáčet kola a vozidlo se může dostat do smyku. Nebezpečí nehody!**
- **Po ukončení rozjezdu byste měli „sportovní režim“ ESC krátkým stisknutím tlačítka OFF opět deaktivovat.**

Poznámka

- **Po použití programu Launch-Control může teplota převodovky silně stoupnout. Program pak není eventuálně na několik minut k dispozici. Po chladicí fázi je program zase disponibilní.**
- **Při zrychlování pomocí programu Launch-Control jsou všechna vozidla silně namáhána. To může vést k vyššímu opotřebení.**

Podpora jízdy z kopce

V závislosti na stoupání a poloze volicí páky **D/S** se při sešlápnutí pedálu brzdy aktivuje podpora jízdy z kopce. Převodovka přeřadí dolů na vhodný převodový stupeň.

V rámci logických mezí se podpora jízdy z kopce snaží zachovat v okamžiku brzdění zvolenou rychlost. Může být zapotřebí úprava rychlosti pomocí nožní brzdy.

Podpora jízdy z kopce může řadit dolů nejvýše na 3. převodový stupeň. Při velmi příkrých klesáních může být zapotřebí přejít do režimu tiptronic a tak ručně přeřadit dolů na 2. nebo 1. převodový stupeň, aby se využil brzdicí účinek motoru a tímto způsobem zabránilo nadměrnému zatížení brzdové soustavy.

Jakmile se klesání zmírní nebo se sešlápne pedál plynu, podpora jízdy z kopce se opět odpojí.

U vozidel s tempomatem ››› strana 248 se současně s nastavením rychlosti také aktivuje podpora jízdy z kopce.

⚠ POZOR

Podpora jízdy z kopce nemůže překonávat stanovené fyzikální meze. Proto nelze ve všech situacích udržet konstantní rychlost. Buďte vždy připraveni brzdit!

Režim volnoběžky

Pomocí režimu volnoběžky můžete určité úseky trasy absolvovat bez přidávání plynu, čímž lze spořit palivo. Režim volnoběžky používejte ke včasnému „zajišťování doběhu“ vozidla.

[1] Vozidla bez informačního systému pro řidiče: kontrolka pomalu bliká. Vozidla s informačním systémem řidiče: kontrolka zůstane zapnutá.

Aktivace režimu volnoběžky

Podmínka: Poloha volicí páky **D**, stoupání menší než 12 % a rychlost mezi 20 a 130 km/h (12 a 80 mph).

- Sejměte pomalu nohu z plynu.

V panelu přístrojů se objeví symbol, potlačí se zobrazení převodového stupně a do informace o aktuální spotřebě se vsune text **Volnoběžka**.

Převodovka se automaticky rozpojí a vozidlo může jet volně bez brzdění motorem. Během jízdy vozidla běží motor s otáčkami volnoběhu.

Přerušení režimu volnoběžky

- Sešlápněte pedál brzdy nebo plynu.

K opětovnému použití režimu volnoběžky motoru sejměte opět nohu z pedálu plynu.

Kombinované používání **režimu volnoběžky** (= delší dojíždění s malou energetickou náročností) a **odpojování přívodu paliva při deceleraci** (= krátké dojíždění bez potřeby paliva) může pomoci ke snížení spotřeby paliva a emisí.

U vozidel se systémem **SEAT Drive Profile** ››› strana 239 lze režim volnoběžky aktivovat v režimech **Normal**, **Eco** a **Individual**. V režimu **Eco** se aktivace uskutečňuje při splnění provozních podmínek, nezávisle na to, jak mírně se snímá noha z pedálu plynu.

⚠ POZOR

- **Pokud jste zapnuli režim volnoběžky a dojíždíte k překážkám, uvědomte si, že vozidlo nezpomaluje obvyklým způsobem. Nebezpečí nehody!**
- **Při použití režimu volnoběžky v klesání může vozidlo zvyšovat rychlost: Nebezpečí nehody!**
- **Má-li Vaše vozidlo více uživatelů, upozorněte je na režim volnoběžky.**

ⓘ Poznámka

- **Informace pro řidiče Volnoběžka se objevuje pouze v ukazateli okamžité spotřeby. V režimu volnoběžky se již nezobrazuje převodový stupeň (příklad: objeví se „D“ nebo „E“ místo „D7“ nebo „E7“).**
- **Funkce režimu volnoběžky ve spojení s hybridními motory může obsahovat vypínání spalovacího motoru.**
- **V klesáních větších než 15 % se režim volnoběžky automaticky deaktivuje.**

Pokyny na displeji panelu přístrojů

Spojka

Horká spojka! Nepokračujte v jízdě!

- Převodovka se příliš ohřála a může se poškodit. Zastavte a vyčkejte při motoru běžícím na volnoběh a volicí páce v poloze **P**, až se převodovka ochladí. Když kontrolka a jízdní pokyn zhasnou, jeďte k servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Když tato signalizace nezhasne, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Závady převodovky

Převodovka: Závada! Zastavte a umístěte volicí páku do polohy P.

- Je závada na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Převodovka: Závada systému! Další jízda je možná.

- Neprodleně se obraťte se na odborný servis, aby závadu odstranil.

Převodovka: Závada systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpátečka není funkční

- Vyhledejte servisního partnera a nechte závadu odstranit.

Převodovka: Závada systému! Další jízda v režimu D je až do vypnutí motoru možná.

- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Vyhledejte odbornou pomoc. »

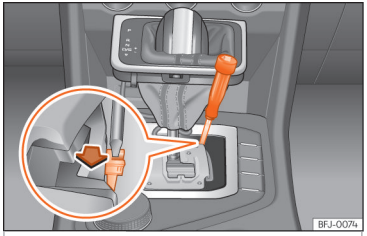
Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte způsob jízdy.

- Jeďte dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a znovu zasuňte jízdní stupeň

- Vyskytla-li se výstraha v důsledku teploty převodovky, objeví se po ochlazení převodovky příslušný pokyn pro řidiče.

Nouzové odjištění uzávěry volicí páky



Obr. 172 Volicí páka: Nouzové odblokování z parkovací polohy.

V případě výpadku proudu při startování (např. vybitý akumulátor) zůstane volicí páka zablokovaná v poloze **P**. K jejímu uvedení do polohy **N** a tak k umožnění pohybu vozidla je určeno nouzové odjišťovací zařízení, nacházející se pod středovou konzolou. Odblokování vyžaduje odbornou zručnost.

Sejmutí krytu volicí páky

- Zapněte elektronickou parkovací brzdu (P) ››› ⚠.
- Vytáhněte opatrně nahoru manžetu volicí páky za rohy a přehrňte ji přes hlavici páky.

Nouzové odblokování volicí páky

- Stlačte na straně straně pomocí plochého šroubováku žluté tlačítko a přidržte je stlačené ››› **obr. 172** .
- Stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce a uveďte páku do polohy **N**.
- Po nouzovém odblokování přichyťte opět manžetu volicí páky do řadicí kulisy.

⚠ POZOR

Pokud není ruční brzda pevně přitažená, nepřesunujte volicí páku z polohy P. Pokud se Vám stále ještě zdá, že by se vozidlo mohlo pohybovat, použijte k zajištění pedál brzdy. Nebezpečí! Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu a způsobit nehodu nebo závažné poranění.

Doporučení převodového stupně

Volba optimálního převodového stupně

Vždy podle vybavení vozidla se na obrazovce panelu přístrojů zobrazuje doporučení převodového stupně, který by se měl kvůli optimalizaci spotřeby zařadit.

Ve vozidlech s *automatickou převodovkou* se musí volicí páka nacházet v poloze pro tiptronic ››› **strana 231**.

Pokud je zařazen optimální převodový stupeň, žádné doporučení se nezobrazí. Zobrazí se aktuálně zařazený převodový stupeň.

Zobrazení	Význam
3	Optimálně zvolený převodový stupeň.
4 ▶ 5	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
2 ▶ 1	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

Informace k „čistění“ filtru pevných částic

Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částí téměř nasycený, doporučí jeho funkce automatického čistění pro tuto funkci optimální převodový stupeň ››› **strana 337**.

⚠ POZOR

Doporučení převodového stupně je pouze pomocnou funkcí a nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

- **Zodpovědnost za volbu správného převodového stupně s ohledem na aktuální vnější okolnosti spočívá na řidiči.**

Životní prostředí

Zvolením optimálního převodového stupně lze šetřit palivo.

Poznámka

Signalizace doporučení převodového stupně zhasne při sešlápnutí pedálu spojky nebo opuštění režimu tiptronic.

Asistent pro jízdu z kopce (HDC)

Kontrolky

✓ Platí pro vozidla s pohonem všech kol 4Drive

Svítí bíle

Asistent pro jízdu z kopce je aktivován.

Svítí šedě

Asistent pro jízdu z kopce není aktivován. Systém je zapnut, ovšem nereguluje.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 87.

Popis a způsob funkce

Asistent pro jízdu z kopce omezuje rychlost u příkrých svahů, tím že automaticky brzdí čtyři kola, jak v jízdě dopředu tak i při zpátečce. Protože protiblokovací systém je nadále aktivní, zabraňuje to zablokování kol. U vozidel s manuální převodovkou přizpůsobuje asistent pro jízdu z kopce teoreticky možnou rychlost, tak že motor není brzděn pod otáčky volnoběhu.

Sjíždí-li se prudký svah rychlostí nižší než 30 km/h (18 mph), omezí se rychlost mezi 2 km/h (1 mph) a 30 km/h (18 mph). Řidič může podle libosti zvyšovat nebo snižovat rychlost v rámci uvedených limitů ovládáním plynového nebo brzdového pedálu. V této chvíli se funkce přeruší a příp. poté znovu aktivuje.

Předpokladem ovšem je, že podklad vozovky vykazuje dostatek přilnavosti. Z tohoto důvodu **nemůže** asistent pro jízdu z kopce splnit svoji funkci, pokud je jízdní dráha z kopce zledovatělá nebo kluzká.

Asistent jízdy z kopce je dostupný, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví zobrazení .

Asistent pro jízdu z kopce zasahuje automaticky za následujících podmínek:

- Motor vozidla je v provozu.
- Je navolen jízdní režim **Offroad ››› strana 239**. Jízdní rychlost je nižší než 30 km/h (18 mph) (na displeji panelu přístrojů se objeví zobrazení).
- Klesání je minimálně 10 % při jízdě dopředu a 9 % při couvání.
- Nesešlapuje se ani brzdový ani plynový pedál.

Asistent pro jízdu z kopce se deaktivuje, pokud se sešlápne plynový nebo brzdový pedál, nebo pokud je klesání nižší než 5 %. Funkci lze ručně vypnout v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka > **HDC**.

⚠ POZOR

Vždy buďte připraveni vozidlo sami zabrzdit. V opačném případě může dojít k nehodám a těžkým poraněním. »

- **Asistent pro jízdu z kopce je pouze podpůrný systém, který nemůže v určitých situacích vozidlo na svahu dostatečně zabrzdit.**
- **Rychlost vozidla se může zvýšit i navzdory asistentovi.**

Řízení

Informace k řízení

Elektromechanický posilovač řízení se *elektronicky* přizpůsobuje vždy podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Pokud je zapnuté zapalování, zůstává při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru vozidlo nadále plně řiditelné, je však k řízení zapotřebí větší síla.

Progresivní řízení

V závislosti na výbavě vozidla může být zabudováno progresivní řízení.

V *městském provozu* je při parkování, popojíždění a při jízdě do ostré zatáčky menší potřeba pohybu volantu.

Na *místních silnicích* nebo *rychlostních komunikacích* se postará progresivní řízení např. v zatáčkách o sportovní, přímý a citelně dynamičtější pocit z jízdy

Podpora stabilizačního zásahu řízení

Tato podpora poskytuje řidiči podporu řízení v kritických jízdních situacích. Generováním mírného pohybu volantu poskytuje pokyn, ve kterém směru by se mělo řídit (stabilizační řízení), aby se vozidlo stabilizovalo ››› ⚠.

⚠ POZOR

Podpora stabilizačního zásahu řízení je podpora řízení v kritických situacích. Je to však řidič, kdo musí vozidlo v každém případě řídit.

Kontrolka

Svítí červeně

Výpadek řízení.
Nepokračujte v jízdě, co možná nejdříve a bezpečným způsobem zastavte vozidlo.
Jeďte přímo k některému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit.

Svítí žlutě

Omezená funkčnost řízení.
Opatrně jeďte k některému servisnímu partnerovi, aby řízení zkontroloval.
Rozsvítí-li se výstražná kontrolka po vypnutí a opětovném spuštění motoru a po krátké jízdě již nesvítí, **není** nutné řízení kontrolovat.

NEBO: 12voltový akumulátor vozidla byl odpojen a opět připojen.
Ujeďte krátkou vzdálenost rychlostí 15 - 20 km/h (9 - 12 mph).

Bliká žlutě

Sloupek řízení se zasekává.
Otočte trochu na místě volantem v obou směrech.

NEBO: Sloupek řízení se nezamknul nebo neodemknul.
Vypněte a znovu zapněte zapalování. Věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.
Nerozjíždějte se, pokud po zapnutí zapalování zůstává sloupek řízení zamčený. Vyhledejte odbornou pomoc.

Kontrolka se při zapnutí zapalování na několik sekund rozsvítí. Po naskočení motoru musí zhasnout.

⚠ POZOR

Výstražné kontrolky se nesmějí ignorovat.

- **Ignorování výstražných kontrolek a textových informací může mít za následek nepojízdnost vozidla v silničním provozu, poškození vozidla nebo nehody a závažná poranění.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**

Jízdní profily SEAT (SEAT Drive Profile)

Úvod k tématu

SEAT Drive Profile umožňuje řidiči volbu mezi profily **Eco**, **Normal**, **Sport** a **Individual**, které mění vlastnosti různých funkcí vozidla a tímto způsobem zprostředkovávají rozdílné jízdní zážitky.

Ve verzi 4Drive jsou navíc k dispozici profily **Offroad** a **Snow**.

Profil **Individual** naproti tomu nabízí možnost nastavení osobních preferencí.

Popis

Podle vybavení vozidla má SEAT Drive Profile vliv na následující funkce:

Motor

V závislosti na zvoleném profilu reaguje motor rychleji nebo mírněji na sešlápnutí pedálu plynu. Při volbě jízdního profilu **Eco** se zapíná funkce Start-Stop.

U vozidel s automatickou převodovkou se mění řadicí body a posouvají se do oblastí nižších nebo vyšších otáček. Jízdní profil **Eco** aktivuje kvůli úspoře paliva funkci k využívání režimu volnoběžky. Jiné jízdní profily aktivují funkci k využívání volnoběžky tehdy, když se volicí páky nenachází v poloze **S** a v závislosti na tom, jak se uvolňuje pedál plynu **››› strana 234**. Při opětovném nastartování vozidla se kvůli snížení spotřeby tato funkce aktivuje standardně.

U manuálních převodovek se v jízdním profilu **Eco** s ohledem na požadavek hospodárnějšího způsobu jízdy změní signalizace doporučení řazení.

Adaptivní regulace podvozku DCC

DCC se přizpůsobí tlumení podvozku navolené konfigurace podle příslušných vlastností vozovky a dopravní situace.

Při závadě systému DCC se objeví na displeji panelu přístrojů informace **`Závada: regulace tlumení`**.

Řízení

Posilovač řízení mění Váš způsob jízdy a přizpůsobí se zvolenému profilu a poskytuje takto chování vozu optimální v každé situaci.

Klimatizace

Klimatizace Climatronic funguje v jízdním profilu **Eco** se zvláště mírnou spotřebou paliva.

Automatická regulace odstupu (ACC)

Vždy podle jízdního profilu se mění účinnost funkce ACC tak, aby zrychlování a brzdění mělo sportovnější nebo úspornější charakter.

Elektronický program stability (ESC)

U profilů **Offroad** a **Snow** se přizpůsobí elektronický program stability (ESC) **››› strana 278** vlastnostem vozovky.

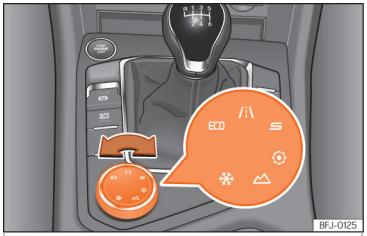
Systém PreCrash

Systém PreCrash se přizpůsobuje vždy podle zvolené konfigurace. Jízdní profily **Sport** **Offroad** mají k dispozici speciální nastavení pro přizpůsobení vlastnostem pro jízdu a terén **››› strana 23**.

Asistent pro jízdu z kopce

Tohoto asistenta lze aktivovat a deaktivovat v jízdním profilu **Offroad**. Asistent pro jízdu z kopce omezuje rychlost v příkrých klesáních tím, že automaticky brzdí čtyři kola, a to jak při jízdě dopředu, tak i při couvání **››› strana 237**.

Nastavení jízdního profilu



Obr. 173 Středová konzola: otočné tlačítko (Driving Experience button).

Obr. 174 Středová konzola: tlačítko S-BOOST

Můžete volit mezi profily **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**[1] a **Snow**[1].

Volba jízdního profilu:

- Otočte otočným tlačítkem (Driving Experience button) tak, aby se zvolil požadovaný jízdní profil ››› obr. 173.

V každém profilu existuje možnost zobrazení jeho vlastností stisknutím funkčního tlačítka **Informace o profilu**.

V profilu **Individual** lze vlastnosti vozidla konfigurovat prostřednictvím funkčního tlačítka **Nastavení profilu**.

Symbol na dotykové obrazovce signalizuje aktivní jízdní režim. Spínač signalizuje zvolený profil prostřednictvím jedné ze žlutých svítivých diod.

hybridní vozidla

Verze PHEV mají navíc a výhradně k dispozici jízdní profil **S-BOOST**.

Aktivace profilu:

- Stiskněte tlačítko **S-BOOST** ››› obr. 174. Rozsvítí se kontrolka tlačítka a aktivace se navíc signalizuje v systému ionfotainmentu.

Deaktivace profilu:

- Stiskněte znovu tlačítko S-BOOST.
- Stiskněte tlačítko E-MODE.

U hybridních modelů nemění profily **Eco**, **Normal** a **Sport** chování motoru a hybridního systému. K tomu dochází pouze při profilu **S-BOOST**.

Jízdní profily

Jízdní profil	Charakteristické znaky
ECO	Zajišťuje nízkou spotřebu paliva a tímto způsobem podporuje úsporný a ekologický způsob jízdy.
Normal	Poskytuje vyrovnaný způsob jízdy, ideální pro každodenní potřebu.
Sport	Propůjčuje vozidlu všeobecně dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tím více sportovní způsob jízdy.
Individual	Umožňuje individuální konfiguraci. Nastavitelné funkce závisejí na vybavení Vašeho vozidla.
Offroad[a)]	Zajišťuje optimální jízdní vlastnosti při jízdách v terénu a dovoluje personalizaci parametrů vozidla.
Snow[a)]	Přizpůsobí chování vozidla pro jízdní režim na kluzké vozovce a optimalizuje hnací sílu vpředu a manévrovací schopnosti.

[1] Pouze pro modely 4Drive.

Jízdní profil	Charakteristické znaky
BOOST[b)]	Propůjčuje vozidlu a hybridnímu systému celkově dynamické jízdní vlastnosti.

a) Pouze pro modely 4Drive.

b) Pouze pro modely PHEV.

⚠ POZOR

Při obsluze systému SEAT Drive Profile věnujte pozornost dopravní situaci - nebezpečí nehody!

Poznámka

- **Po vypnutí motoru zůstane zachován aktuálně při vypínání motoru zvolený jízdní profil. Při opětovném spuštění startují motor a převodovka v režimu Normal. Aby motor a převodovka opět přešly do Vámi požadovaného režimu, zvolte znovu otočením otočného tlačítka (Driving Experience button) nebo na displeji systému infotainmentu příslušný jízdní profil.**
- **Po opětovném spuštění vozidla po použití profilu Offroad nebo Snow se principiálně nastavení profil Normal.**
- **Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostních podmínkám a dění na silnici.**
- **Při provozu s přívěsem se použití profilu Eco nedoporučuje.**

Pokyny k jízdě

Záběh

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových dílů.

Záběh motoru

Nový motor je nutné během prvních 1500 kilometrů (1000 mil) nechat zaběhnout. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily.

Způsob jízdy během prvních 1500 km (1000 mil) rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Také potom by se mělo jezdit (zvláště v případě studeného motoru) s mírnými otáčkami motoru, aby se zmenšilo opotřebení motoru a zvýšil možný jízdní výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přeřaďte vždy na nižší převodový stupeň. **Prvních 1000 kilometrů (600 mil):**

- Nejezděte na plný plyn.
- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.
- Nejezděte s přívěsem.

Od 1000 do 1500 kilometrů (600 až 1000 mil) *postupně* zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.

Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové disky a výměna pneumatik ››› strana 355.
- Informace k brzdám ››› strana 274.

Životní prostředí

Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.

Pohon všech kol (4Drive)

✓ Platí pro vozidla s pohonem všech kol 4Drive

Při pohonu všech kol jsou poháněna všechna čtyři kola.

Všeobecné pokyny

U pohonu všech kol se hnací síla rozděluje na všechna čtyři kola. Probíhá to automaticky v závislosti na Vašem způsobu jízdy a aktuálních poměrech vozovky. Viz také ››› strana 278.

Koncepce pohonu všech kol je uvažována pro vysoký výkon motoru. Vaše vozidlo je mimořádně výkonné a má jak za normálních poměrů na vozovce tak i při sněhu a náledí vynikající jízdní vlastnosti. Právě proto je nutné dodržovat určité bezpečnostní pokyny ››› ⚠. »

Zimní pneumatiky

Pohonem všech kol má Vaše vozidlo i se sériovými pneumatikami při zimních poměrech na vozovkách dobrý tah. Přesto Vám doporučujeme použít v zimě vždy na *všechna čtyři* kola zimní, resp. celoroční pneumatiky, protože se tím především také zlepší *brzdný* účinek.

Sněhové řetězy

Při povinnosti použít sněhové řetězy musíte sněhové řetězy použít i u vozidla s pohonem všech kol **››› strana 360**.

Výměna pneumatik

U vozidel s pohonem všech kol smí být použity pouze pneumatiky se stejným jízdním obvodem. Zamezte také jízdě s pneumatikami s různou hloubkou profilu **››› strana 355**.

Terénní vozidlo?

Váš SEAT není terénní vozidlo: světlá výška je proto příliš nízká. Vyhýbejte se proto nezpevněným cestám.

⚠ POZOR

- **Také u vozidel s pohonem všech kol by se měl Váš způsob jízdy vždy přizpůsobit stavu vozovky a dopravní situaci. Nabídka zvýšené bezpečnosti Vás nesmí svádět k tomu, podstupovat bezpečnostní riziko! Nebezpečí nehody!**

- **Brzdná schopnost Vašeho vozidla je omezena přilnavostí pneumatik. Není proto jiná než u vozidla s pohonem dvou kol. Nenechte se proto ani na hladké, kluzké vozovce existujícím zrychlením svést k příliš vysoké rychlosti. Nebezpečí nehody!**

- **Uvědomte si, že na mokré vozovce mohou při příliš vysoké rychlosti přední kola „plavat“ (aquaplaning). Na rozdíl od vozidel s předním pohonem se začátek ztráty kontaktu s vozovkou nesignalizuje náhlým zvýšením otáček motoru. Z uvedených důvodů doporučujeme vždy přizpůsobit Vaši rychlost stavu vozovky. Nebezpečí nehody!**

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Hospodárným způsobem jízdy lze snížit spotřebu o 10 - 15%. Níže najdete tipy na ochranu životního prostředí a zároveň Vaší peněženky.

Aktivní management válců (ACT®)

Vždy v závislosti na vybavení vozidla může aktivní management válců (ACT®) odpojovat některé válce motoru, pokud jízdní situace nevyžaduje nadměrný výkon. Počet aktivních válců se může zobrazovat na displeji panelu přístrojů **››› strana 70**.

Předvídavá jízda

Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Pokud je to možné, nechejte vozidlo dojíždět se **zařazeným rychlostním stupněm**. Tím docilovaný brzdicí účinek motoru šetří brzdy a pneumatiky, výfukové plyny a spotřeba paliva jsou při tom nulové.

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je *včasné* řazení na vyšší převodový stupeň.

Manuální převodovka: Zařaďte co možná nejdříve z prvního do druhého převodového stupně. Zvolený převodový stupeň má za úkol, aby byla spotřeba paliva příznivá. Zvolte stupeň přizpůsobený dané jízdní situaci a dávejte pozor, aby motor běžel stále plynule.

Automatická převodovka: Sešlapujte pomalu plynový pedál a vyvarujte se funkci „kick-down“.

Vyhýbání se jízdy na plný plyn

Maximální rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy plně využívat. Se zvyšující rychlostí se zvyšují spotřeba paliva, výfukové emise a hlučnost jízdy. Pomalejší jízda spoří palivo.

Omezení volnoběhu motoru

U vozidel se systémem Start-Stop se automaticky snižují fáze volnoběhu. U vozidel bez

systému Start-Stop se vyplatí odstavit motor např. u železničních závor a na semaforech s delší fází červené. V závislosti na motoru je již při pauze zahřátého motoru od asi 5 sekund úspora paliva vyšší než množství paliva, které je potřeba pro opětovné nastartování motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání jsou opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjeďte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbou můžete již před nástupem jízdy vytvořit předpoklad pro jízdu s úsporou paliva. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**. Chybně seřízený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízd na krátkou vzdálenost

Motor a systém čistění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se snížila spotřeba a emise škodlivých látek.

Studený motor spotřebuje nadměrně velké množství paliva. Teprve asi po čtyřech kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí.

Dodržování tlaku vzduchu v pneumatikách

Dávejte stále pozor na správný tlak vzduchu v pneumatikách **››› strana 357** za účelem úspory paliva. Již o polovinu bar nižší tlak může zvýšit spotřebu paliva o 5%. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebení** pneumatik a zhoršenému jízdnímu chování.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10 % více paliva.

Předcházení zbytečnému nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, doporučuje se vyhýbat se zbytečnému nákladu.

Jelikož střešní nosič zavazadel zvyšuje **odpor vzduchu** vozidla, měl by se v případě nepoužívání sejmout. Tím ušetříte při rychlosti 100-120 km/h (62-75 mph) přibližně 12 % paliva.

Úspora elektrického proudu

Motor pohání alternátor a generuje tímto způsobem elektřinu. Znamená to, že s rostoucí spotřebou proudu se také zvyšuje spotřeba paliva! Vypínejte proto opět elektrické spotřebiče, které již nepotřebujete. Spotřebiči s vysokou spotřebou proudu jsou např. na vysoký stupeň zapnutý ventilátor větrání, vyhřívání zadního skla nebo vyhřívání sedadel.

Pohon plug-in hybridu: Brzděte včas a rovnoměrně, aby se optimálně využívalo zpětné získávání brzdné energie.

Poznámka

- **Je-li k dispozici systém Start-Stop, neměl by se vypínat.**
- **Při rychlosti jízdy vyšší než 60 km/h (37 mph) se doporučuje zavírat boční okna.**
- **Při jízdě nikdy neopírejte nohu o pedál spojky. Tím vznikající tlak může způsobovat prokluz spojkové lamely, ta se silněji opotřebovává a může se poškodit.**
- **Neudržujte vozidlo zastavené ve stoupání pomocí spojkového pedálu. Použijte brzdy. Tím se sníží spotřeba paliva a zamezí se poškození lamely spojky.**
- **Při jízdách v klesání využívejte zařazením vhodného převodového stupně brzdicí účinek motoru. Tím klesne spotřeba na „nulu“ a šetří se brzdy.**

Projíždění zatopených vozovek

Aby se předešlo poškození vozidla při pojíždění zatopených silnic, dodržte následující pokyny:

- Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

»

⚠ POZOR

Po jízdách zatopenými oblastmi se může v důsledku mokrých brzdových kotoučů a třecích segmentů omezit účinek brzd **››› strana 274.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka nebo elektrická soustava.**
- **Vypněte systém Start-Stop vždy při průjezdu vodou** **››› strana 226.**

Poznámka

- **Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.**
- **Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.**
- **Protijedoucí vozidla mohou vyvolat vlny, které mohou překročit kritickou výšku Vašeho vozidla!**
- **Vyhýbejte se průjezdu slanou vodou (koroze)** **››› strana 367.**

Jízdy v zahraničí

- U vozidel se zážehovým motorem je třeba dbát na to, aby na celé jízdní trase bylo možné natankovat bezolovnatý benzín **››› strana 332, Druhy paliva.** Informujte se o síti čerpacích stanic s bezolovnatým benzínem.
- V některých zemích se možná neprodává Vaše vozidlo a nemusejí být dostupné určité náhradní díly nebo u servisních partnerů SEAT lze provádět opravy pouze v omezeném rozsahu.

Servisní partneři SEAT, stejně tak i importéři jsou Vám kdykoliv k dispozici s informacemi o technické přípravě vozidla, nezbytných úkonech údržby a možných opravárenských pracích.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

Asistenční systémy řidiče

Všeobecné pokyny

Bezpečnostní pokyny

⚠ POZOR

- **Zodpovědnost za řízení vozidla stále spočívá na řidiči. Asistenční systémy řidiče nemohou nahradit pozornost řidiče. Zaměřte svoji pozornost na jízdu a buďte stále připraveni na nezbytný zásah.**
- **Asistenční systémy řidiče používejte pouze tehdy, když to podmínky dovolí. Přizpůsobte vždy způsob jízdy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Aby asistenční systémy řidiče mohly správně reagovat, musejí všechny snímače a kamery fungovat bez omezení. Dodržujte pokyny ke snímačům a kamerám v této kapitole.**

Poznámka

- **Dodržujte pro danou zemi specifické předpisy, především s ohledem na způsob jízdy, vytváření záchranného jízdního pruhu, bezpečnostní odstup, rychlost, způsob parkování atd. Za dodržování pro danou zemi specifických předpisů zodpovídá samotný řidič.**

- Oblast před a kolem snímačů a kamer se nesmí zakrývat nálepkami, přídavnými světlomety, tabulkami registračních značek nebo podobně, protože by to mohlo narušit funkčnost asistentů. Provoz asistentů se může narušit při nevhodných opravách vozidla nebo při na rámu vozidla provedených změnách.
- Pro opravy a seřizování snímačů a kamer jsou zapotřebí speciální znalosti a nástroje. Proto se doporučuje vždy vyhledat některého servisního partnera SEAT.

Meze systémů

⚠ POZOR

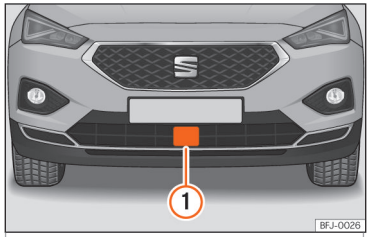
- Asistenční systémy řidiče nemohou překonat fyzikálně stanovené meze. Vždy podle okolností možná nelze nějaké kolizi předejít.
- Výstrahy, hlášení a kontrolky by nemohly včas nebo správně signalizovat například v případě velmi rychle se blížícího vozidla.
- Korekční zásahy asistenčních systémů řidiče (například zásahy řízení nebo brzd) by mohly být vždy podle okolností nedostatečné nebo by k nim dokonce nedošlo. Jako řidič musíte kdykoli připraven jednat sám.

ⓘ Poznámka

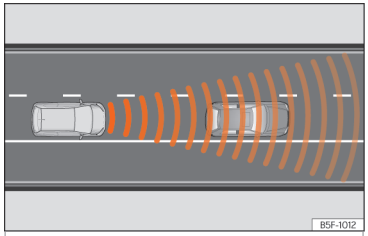
- V důsledku mezí systémů s ohledem na registraci okolí je možné, že systémy včas nevarují nebo nezasáhnou nebo zasáhnou nežádoucím způsobem. Kromě toho může dojít k tomu, že asistenční systémy nesprávně interpretují nějaký jízdní manévr a potom nečekaně varují řidiče.
- Při provozu s přívěsem existuje možnost, že některé asistenční systémy reagují s omezením, resp. nechtěným způsobem nebo nejsou k dispozici. Dodržujte pokyny k provozu s přívěsem.

Snímače a kamery asistenčních systémů řidiče

Radarový snímač vpředu



Obr. 175 Na předním nárazníku: radarový snímač.



Obr. 176 Rozpoznávací oblast.

Vozidlo může mít k dispozici jeden radarový snímač na předním nárazníku ››› obr. 175. Radarový snímač vpředu registruje objekty v jeho rozpoznávací oblasti ››› obr. 176 a podporuje funkce následující asistentů:

- Front Assist ››› strana 251
- Automatická regulace odstupu (ACC) ››› strana 255.

Dosah radarového snímače je vždy podle poměrům vozovky a počasí až 120 m (400 stop).

⚠ POZOR

Výhled radarového snímače může být narušen nečistotami nebo v souvislosti s počasím, například deštěm, mlhou, sněhem, břečkou, prachem, hmyzem atd. V tomto případě existuje možnost, že funkce Front Assist a ACC nejsou funkční. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: `Snímač bez výhledu!` Současně se »

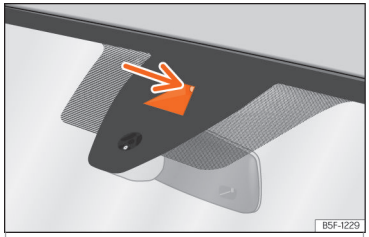
rozsvítí kontrolka „Front Assist není k dispozici“ nebo „ACC není k dispozici“.

- Způsobem uvedeným v ››› strana 369, Vnější čistění snímač v nárazníku očistěte. Když radarový snímač opět správně rozpoznává okolí, zhasne signalizace na displeji a funkce jsou opět dostupné.

UPOZORNĚNÍ

- Při znečistění nebo nesprávném nastavení radarového snímače může systém vysílat zbytečné výstrahy a provádět nežádoucí brzdicí zásahy.
- Funkce radarového snímače může být narušena při silném odrazu vysílaného signálu. Může se to vyskytnout například v parkovací budově, tunelu nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).
- Snímač se může přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí. Máte-li dojem, že je radarový snímač poškozený nebo přestavený, funkce Front Assist a ACC vypněte, aby se předešlo možnému poškození. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

Čelní kamera



Obr. 177 Na čelním skle: průzor kamery asistenta udržování jízdního pruhu.

Vždy podle vybavení může mít vozidlo na čelním skle k dispozici čelní kameru. ››› obr. 177. Tato kamera rozpoznává vymezení (dělicí čáry) jízdního pruhu kvůli podpoře těchto funkcí:

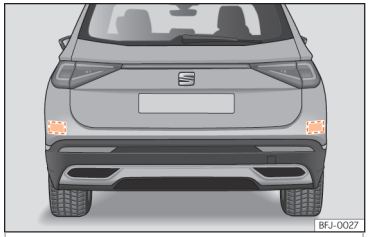
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ››› strana 262.
- Jízdní asistent (Travel Assist) ››› strana 264.
- Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ››› strana 267.

UPOZORNĚNÍ

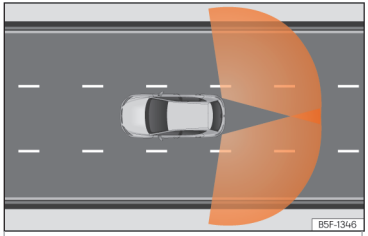
Aby se nenarušila funkce systémů, dodržujte následující pokyny:

- Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a odstraňujte z něj sníh a led.
- Nezakrývejte oblast výhledu kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

Radarový snímač vzadu



Obr. 178 Pohled na záď vozidla: oblasti radarových snímačů.



Obr. 179 Oblast registrace snímačů

Radarové snímače jsou umístěny za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí nejsou

vidět ››› obr. 178. Snímače registrují oblast mrtvého úhlu a rovněž provoz za vozidlem ››› obr. 179.

Podporují tyto funkce:

- Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) ››› strana 270.
- Asistent vyparkování (RCTA) ››› strana 272.

Automatická deaktivace podporovaných funkcí

Radarové snímače vzadu se automaticky odpojují mimo jiné při rozpoznání trvalého zakrytí některého snímače. Může to být způsobeno například vrstvou ledu nebo sněhu před radarovými snímači.

V tomto případě se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace.

UPOZORNĚNÍ

- **Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit nárazy, například při zaparkování nebo vyjíždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém automaticky vypnout nebo tím může být narušena jeho funkce.**
- **K zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte jej.**
- **Zadní nárazník smí být lakován pouze značkou SEAT schválenými laky. U jiných laků by mohla být funkce asistenta změny jízdního pruhu narušena nebo být nesprávná.**
- **Výhled radarových snímačů může být omezen například v důsledku výskytu listí, sněhu, silné mlhy nebo znečistění. Očistěte oblast před snímači.**
- **Při znečistěných radarových snímačích asistenta udržování jízdního pruhu, asistenta vyparkování a asistenta otvírání dveří nepoužívejte.**

Ultrazvukové snímače

V náraznících jsou zabudovány ultrazvukové snímače k podpoře následujících funkcí:

- Parkovací asistent ››› strana 282.
- Asistent zaparkování Plus ››› strana 291.
- Podpora zaparkování vzadu ››› strana 294.

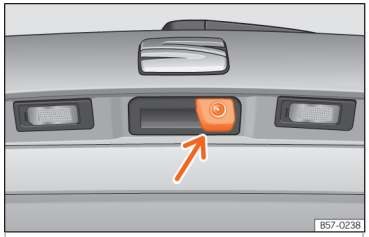
UPOZORNĚNÍ

- **Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost podpory zaparkování tím může být narušena. Nechejte zkontrolovat funkci u servisního partnera.**
- **Když velikost upevněné registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.**

Poznámka

- **K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v náraznících v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.**
- **Při čistění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čistění přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.**
- **Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.**

Náhled okolí



Obr. 180 V rukojeti zadního víka: náhled okolí vozidla.

»

Vždy podle vybavení vozidla může být zabudována 1 nebo čtyři kamery, které podporují následující funkce:

- Náhled sledování okolí (Area View) ››› strana 299.
- Zpětná kamera ››› strana 302.

⚠ POZOR

Umístění nosiče zavazadel na zadní víko může prezentaci na displeji ovlivnit, protože za určitých okolností ovlivňuje zorné pole kamer.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Aby bylo možné zajistit správný provoz systému, musí být kamery udržovány v čistotě, bez námrazy a sněhu, a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.**
- **Vozidlo je vybavené čisticím zařízením zpětné kamery. K jeho zapnutí odtlačte páčku stěračů od volantu (kamera se ostříkne současně se zadním sklem). Je-li kamera po použití zařízení i nadále znečištěná, očistěte ji rukou.**
- **K čistění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky.**
- **Sníh nebo led neodstraňujte z čoček kamer teplou nebo horkou vodou. Jinak se může poškodit čočka.**

Tempomat (GRA)

Úvod k tématu

Tempomat (GRA) napomáhá k udržení vámi nastavené konstantní rychlosti.

Rozsah rychlostí

Tempomat je k dispozici při jízdě dopředu rychlostí od přibližně 20 km/h (15 mph).

Jízda s použitím tempomatu

Uloženou rychlost lze kdykoli například při předjíždění překročit. Regulace se během procesu zrychlování přeruší a následně s uloženou rychlostí opět pokračuje.

Informace na displeji

Při zapnutém tempomatu se na displeji panelu přístrojů zobrazují uložená rychlost a informace o stavu systému.

Svítí šedě

Tempomat je zapnutý, ale nereguluje.

Svítí zeleně

Tempomat je zapnutý a regulace aktivní.

Není-li uložena žádná rychlost, zobrazuje displej panelu přístrojů místo informace o rychlosti symbol **---**.

Řazení

Při sešlápnutí pedálu spojky se regulace přeruší a po změně převodového stupně automaticky pokračuje.

Jízda v klesání[1)]

Před delším sjezdem z kopce přeřaďte dolů. Využijete tím brzdění motorem a odlehčíte brzdy.

⚠ POZOR

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

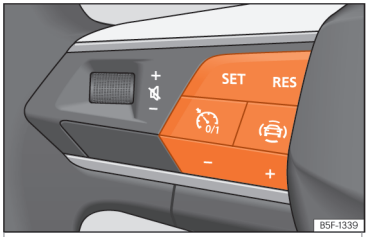
- **V hustém provozu, při nedostatečném odstupu, na příkrých, zatáčkovitých nebo kluzkých úsecích silnice (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo živičné směsi) a na zaplavených silnicích tempomat nikdy nepoužívejte.**
- **Tempomat se smí používat pouze na asfaltem pokrytých a zpevněných vozovkách.**
- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte**

[1)] Platí pro hybridní vozidla.

viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.

- **Aby se předešlo nechtěné regulaci rychlosti, tempomat po jeho použití vždy vypněte.**
- **Je-li rychlost pro právě existují poměry silnice, provozu nebo počasí příliš vysoká, je nebezpečné uloženou rychlost převzít.**

Ovládání tempomatu



Obr. 181 Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání tempomatu

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko .

Není uložena žádná rychlost a ještě neprobíhá žádná regulace.

Zahájení regulace

- Během jízdy stiskněte tlačítko **SET**.

Tempomat uloží aktuální rychlost a na jejím základě uskutečňuje regulaci.

Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost lze během regulace tempomatu nastavovat:

RES + 1 km/h (1 mph)
SET - 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
– - 10 km/h (5 mph)

U vozidel s obvyklým hnacím systémem se rychlost reguluje pouze prostřednictvím zrychlování, vozidlo se **nebrzdí**. U hybridních vozidel přizpůsobuje tempomat aktuální rychlost tím, že zrychluje nebo brzdí.

Přerušení regulace

- Stiskněte krátce tlačítko nebo sešlápněte pedál brzdy.

Rychlost zůstane uložená.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko **RES**.

Tempomat převezme uloženou rychlost a opět zahájí regulaci.

Vypnutí

- Stiskněte dlouze tlačítko .

Tempomat se vypne a uložená rychlost vymaže.

Přechod k omezovači rychlosti

- Stiskněte tlačítko .
- Na displeji panelu přístrojů zvolte omezovač rychlosti.

Tempomat se vypne.

Odstranění problémů

Závada tempomatu

Kontrolka svítí žlutě.

- Funkční závada. Vypněte tempomat a vyhledejte servisního partnera.

Automatické přerušení regulace

- Sešlápli jste na delší dobu pedál spojky.
- Vozidlo překročilo na delší dobu uloženou rychlost.
- Nebyl zvolen žádný jízdní stupeň pro jízdu dopředu.
- Proběhl regulační zásah systémů podpory brzd, například TCS nebo ECS.
- Vozidlo bylo brzděno prostřednictvím systému Front Assist.
- Pokud problém nadále existuje, vypněte tempomat a vyhledejte servisního partnera.

Omezovač rychlosti

Úvod k tématu

Omezovač rychlosti pomáhá nepřekračovat vámi uloženou rychlost.

Rozsah rychlostí

Omezovač rychlosti je k dispozici při jízdě dopředu rychlostí od přibližně 30 km/h (20 mph).

Jízda s omezovačem rychlosti

Omezování rychlosti lze kdykoli přerušit plným prošlápnutím pedálu před bod zvýšeného odporu. Jakmile se uložená rychlost překročí, začne blikat zelená kontrolka a uskuteční se akustická výstraha. Rychlost zůstane uložená.

Jakmile rychlost poklesne pod uloženou hodnotu, regulace se automaticky opět zapne.

Informace na displeji

Při zapnutém omezovači rychlosti se na displeji panelu přístrojů zobrazují uložená rychlost a informace o stavu systému.

Svítí šedě

Omezovač rychlosti je zapnutý, ale regulace není aktivní.

Svítí zeleně

Omezovač rychlosti je zapnutý a regulace je aktivní.

Jízda v klesání[1)]

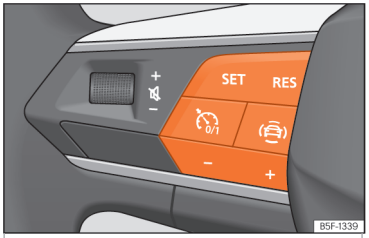
Před delším sjezdem z kopce přeřaďte dolů. Využijete tím brzdění motorem a odlehčíte brzdy.

⚠ POZOR

Vypněte vždy omezovač rychlosti po jeho použití, abyste zamezili nechtěné regulaci rychlosti.

- **Omezovač rychlosti nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.**
- **Použití omezovače rychlosti při špatných povětrnostních podmínkách je nebezpečné a může mít za následek závažné nehody,- například v důsledku aquaplaningu, sněhu, ledu, listí atd. Omezovač rychlosti používejte pouze tehdy, když to povětrnostní podmínky a podmínky vozovky dovolují.**

Ovládání omezovače rychlosti



Obr. 182 Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání omezovače rychlosti

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko .

Neprobíhá ještě žádná regulace.

Zahájení regulace

- Během jízdy stiskněte tlačítko **SET**.

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost lze nastavovat.

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

[1)] Platí pro hybridní vozidla.

+ + 10 km/h (5 mph)
– - 10 km/h (5 mph)

Přerušení regulace

- Stiskněte tlačítko.

Rychlost zůstane uložená.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko **RES**.

Jakmile je aktuální rychlost nižší než uložená rychlost, omezovač rychlosti je opět aktivován.

Vypnutí

- Stiskněte dlouze tlačítko.

Omezovač rychlosti se vypne a uložená rychlost vymaže.

Přechod k tempomatu (GRA) nebo automatické regulaci vzdálenosti (ACC)

- Stiskněte tlačítko.
- Na displeji panelu přístrojů zvolte požadovaný systém.

Omezovač rychlosti se vypne.

Odstranění problémů

! LIM Omezovač rychlosti není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě.

- Funkční závada. Vypněte omezovač rychlosti a vyhledejte servisního partnera.

Automatické přerušení regulace

- Byl vypnut elektronický stabilizační program (ESC).
- Jsou přehřáté brzdy. Vyčkejte, až se brzdy ochladí a znovu zkontrolujte funkci.
- Pokud závada nadále existuje, vyhledejte servisního partnera.

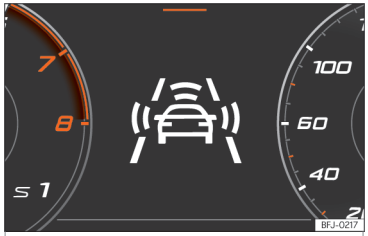
Omezovač rychlosti se z bezpečnostních důvodů zcela vypne teprve tehdy, když řidič jedenkrát uvolní pedál plynu nebo systém ručně vypne.

Regulaci nelze spustit

- Zvolený jízdní profil brání zahájení regulace. Zvolte jiný jízdní profil a zopakujte postup.

Systémy podpory brzd (Front Assist)

Úvod k tématu



Obr. 183 Na displeji panelu přístrojů: signalizace předběžné výstrahy.

Cílem systému je zabránění čelním kolizím s objekty, které se nacházejí na vozovce před vozidlem, resp. minimalizovat jejich následky.

V závislosti na více faktorech a kritické situaci reaguje systém postupně. Nejdříve řidiče varuje a v případě, že řidič nereaguje nebo je jeho reakce nedostatečná, aktivuje vlastní tísňové brzdění.

Funkce slouží k zamezení nárazů se zaparkovanými vozy nebo s vozy jedoucími ve stejném pruhu stejným směrem, a stejně tak »

s chodci a cyklisty, kteří křižují jízdní dráhu vozu, resp. jedou ve stejném pruhu stejným směrem. **V ostatních nebezpečných situacích se funkce třeba neaktivuje ›››** ⚠.

Systém Front Assist je aktivovaný při rychlostech od 4 km/h (2,5 mph) do 250 km/h (156 mph). V závislosti na různých podmínkách se kvůli optimalizaci vlastností systému některé dále popsané funkce ignorují.

Front Assist je jízdní asistent, který v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

Výstraha odstupu

Když systém rozpozná, že vůči vpředu jedoucímu vozidlu existuje příliš malý odstup, varuje řidiče na displeji panelu přístrojů pomocí tohoto symbolu ⚠.

Okamžik výstrahy se mění mimo jiné v závislosti: na chování řidiče a rychlosti.

Předběžná výstraha (předchozí varování)

Když systém rozpozná možnou kolizi s vpředu jedoucím vozidlem nebo objektem, varuje řidiče akustickým signálem a informací na displeji panelu přístrojů **›››** **obr. 183**.

Okamžik výstrahy se mění v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Současně je vozidlo připravováno na možné tísňové brzdění **›››** ⚠.

Kritická výstraha

Když řidič na **úvodní výstrahu** nereaguje, může systém aktivně ovlivnit brzdy a iniciovat krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí kolize.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič na **kritickou výstrahu** rovněž nereaguje, může systém spustit vlastní tísňové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na úrovni nebezpečnosti situace.

Asistence při tísňovém brzdění ze strany řidiče

Systém umí rozpoznat, že řidič nepoužívá dostatečně brzdy, aby se předešlo kolizi. V tomto případě se intenzita brzdění zvyšuje.

Systém nemůže v některých případech kolizi zabránit, avšak její následky se prostřednictvím zmenšení rychlosti a nárazové energie zřetelně sníží.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ **v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 87.**

⚠ POZOR

Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikou dané meze ani nahradit řidiče s ohledem na kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou tísňovou situaci.

⚠ POZOR

Po výstraze systému Front Assist si ihned uvědomte existující situaci a vždy v závislosti na ní zabraňte kolizi.

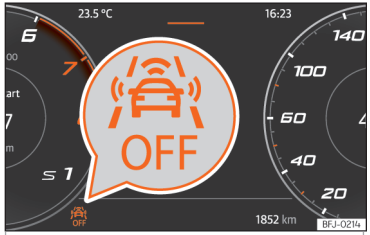
- **Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.**
- **Rychlost a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel přizpůsobujte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.**
- **Front Assist sám o sobě nedokáže nehodám a těžkým zraněním zabránit.**
- **Ve složitých jízdních situacích může Front Assist varovat a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo zapotřebí.**
- **Je-li funkčnost systému Front Assist omezena v důsledku znečistění nebo chybného seřízení radarového snímače, může systém poskytovat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.**
- **Front Assist nereaguje na křižující nebo ve stejném jízdním pruhu v protisměru se pohybující zvířata nebo vozidla.**
- **Front Assist nereaguje na chodce, kteří jdou ve stejném jízdním pruhu v protisměru.**

- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.

Poznámka

- Při zapnutém systému Front Assist zůstávají výstražné pokyny v důsledku jiných funkcí na displeji potlačené.
- Když Front Assist zahájí brzdění, je pedál brzdy „tvrdší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládáním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.
- Front Assist dokáže vůz zabrzdit a dokonce jej úplně zastavit. Brzdová soustava však nezastavuje vozidlo stále. Sešlápněte pedál brzdy!
- Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je.

Ovládání systémů podpory brzdění (Front Assist)



Obr. 184 Na displeji panelu přístrojů: signalizace vypnutí systému Front Assist.

Front Assist se aktivuje při zapnutí zapalování.

Je-li systém Front Assist vypnutý, jsou také deaktivované funkce **předběžná výstraha** a **výstraha odstupu**.

SEAT doporučuje nechávat systém Front Assist zapnutý. Výjimky ››› strana 254, **Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích**.

Zapnutí/vypnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- Prostřednictvím tlačítka asistenčních systémů řidiče zvolíte odpovídající možnou volbu menu ››› strana 85.
- **NEBO:** prostřednictvím systému infotainmentu: pomocí funkčního tlačítka > `Asistenti` ››› strana 92.

Je-li systém Front Assist vypnutý, objeví se v panelu přístrojů informace ››› obr. 184.

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžnou výstrahu lze v systému infotainmentu aktivovat nebo deaktivovat prostřednictvím funkčního tlačítka > `Asistenti` ››› strana 92.

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

SEAT doporučuje funkci předběžné výstrahy zapnout.

Vždy podle systému infotainmentu vozidla lze funkci **předběžné výstrahy** upravovat do následujících režimů:

- předčasně
- středně
- opožděně
- deaktivováno

SEAT doporučuje režim funkce „středně“.

Zapnutí nebo vypnutí výstrahy odstupu

Výstrahu odstupu lze v systému infotainmentu aktivovat nebo deaktivovat prostřednictvím »

funkčního tlačítka > **Asistenti** ››› strana 92.

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

SEAT doporučuje funkci výstrahy odstupu zapnout.

Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích

V dále uvedených situacích by se měl systém Front Assist vzhledem k omezením funkčnosti tohoto systému vypnout:

- Při vlečení vozidla.
- Nachází-li se vozidlo na jednonápravovém válcovém zkušebním zařízení.
- Při závadě radarového snímače.
- Po nějakém silném nárazu na radarový snímač.
- Po vícenásobném zbytečném zásahu.
- Při přechodném zakrytí radarového snímače nějakým příslušenství.
- Má-li se vozidlo naložit kvůli přepravě.

Meze systémů

Obr. 185 Na displeji panelu přístrojů: signalizace první automatické kalibrace systému.

Pro Front Assist jsou nastaveny systémem podmíněné meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neúčelné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

Následující okolnosti mohou mít za následek, že systém sledování okolí Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V prvních okamžicích po zapnutí zapalování v důsledku první automatické kalibrace systému. Během této doby se zobrazuje symbol stavu ››› obr. 185.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud je radarový senzor špinavý nebo zakryt.
- Při projíždění úzkých zatáček nebo komplikovaných jízdních tras.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Když je vypnuta funkce ASR nebo funkce ESP byla aktivována v režimu **Sport** ››› strana 280.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Při elektrické závadě více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu.
- Při existenci kovových předmětů, např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek.
- Při couvání vozidla.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.
- Náklad a nástavby jiných vozidel, které vyčnívají na straně, směrem dozadu nebo přes ně.

Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control)

Úvod k tématu

Automatická regulace odstupu (ACC = Adaptive Cruise Control) udržuje řidičem nastavenou rychlost. Když se vozidlo přibližuje ke vpředu jedoucímu vozidlu, ACC to zaregistruje a automaticky upraví rychlost tak, aby se zachoval řidičem nastavený odstup.

Má moje vozidlo k dispozici ACC?

Vaše vozidlo má k dispozici systém ACC, když je v systému infotainmentu k dispozici menu pro nastavení ››› **strana 92** a když na multifunkčním volantu existují tlačítka k ovládání systému ACC. ››› **obr. 186**.

Rozsah rychlostí

Regulace systému ACC je k dispozici v oblasti rychlosti mezi 30 km/h (20 mph) a 210 km/h (130 mph).[1)]

Je-li Vaše vozidlo vybavené automatickou převodovkou, může ACC při zastavení vozidla před Vámi zabrzdit Vaše vozidlo až do úplného zastavení.

Je-li Vaše vozidlo vybavené manuální převodovkou, věnujte pozornost rychlosti a změně převodového stupně. ACC se deaktivuje při příliš nízké rychlosti (pod 30 km/h) nebo při příliš nízkých nebo vysokých otáčkách motoru.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Pro automatickou regulaci odstupu (ACC) existují systémem podmíněné meze. Znamená to, že řidič musí za určitých okolností řídit rychlost a odstup od jiných vozidel sám. V tomto případě se Vám na displeji panelu přístrojů zobrazí pokyn **Je nutný Váš zásah použitím pedálu brzdy** a zazní akustický výstražný signál.

Radarový snímač

ACC používá pro svoji činnost radarový snímač vpředu. Přečtěte si pokyny k údržbě a omezením radarového snímače ››› **strana 244**.

⚠ POZOR

V systému ACC obsažená technologie nemůže něčeho dosáhnout ani mimo meze samotného systému, ani s popřením fyzikálních přírodních zákonů. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Buďte kdykoli připraven sám přidávat plyn nebo brzdit.**
- **Při použití pedálu plynu se ACC deaktivuje. Proto již vozidlo nebrzdí a také nevyzývá k zásahu brzd.**
- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Nepoužívejte ACC při špatné viditelnosti a na příkrých, zatáčkovitých nebo kluzkých úsecích vozovky.**
- **Nepoužívejte ACC při jízdách v terénu nebo na nezpevněných vozovkách.**
- **Systém nereaguje na stojící překážky (například konec dopravní zácpy). Reagujte včas, abyste předešli nebezpečným situacím.**
- **Systém nereaguje na osoby, zvířata a na křižující nebo protijedoucí vozidla.**
- **Při jízdě s nouzovým kolem existuje možnost, že se ACC automaticky vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.**

»

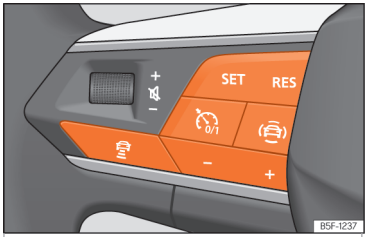
[1)] U hybridních vozidel se při aktivovaném režimu E-mode může rozsah rychlosti pro ACC měnit.

- **Když ACC dostatečně nesníží rychlost, okamžitě brzděte.**
- **Při objevení výzvy na displeji panelu přístrojů k převzetí řízení řidičem ihned brzděte.**
- **Když vozidlo i přes požadavek na zásah ze strany řidiče pokračuje v jízdě, přibrzděte vozidlo.**

Poznámka

Pokud ACC nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera. Doporučuje se vyhledat obchodníka SEAT.

Ovládání systému ACC



Obr. 186 Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání systému ACC

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.

ACC ještě nereguluje (pohotovostní režim).

Zahájení regulace

- K zahájení regulace stiskněte tlačítko **SET** ››› obr. 186.

ACC nastaví aktuální, resp. platnému rozsahu rychlosti (30 - 210 km/h) nejbližší rychlost.

V případě manuální převodovky musí být zařazen některý převodový stupeň kromě 1. stupně a zpátečky a rychlost jízdy musí být alespoň 30 km/h (18 mph). U vozidla s automatickou převodovkou se musí volicí páka nacházet v poloze **D**, **S** nebo **M**.

Vždy podle jízdní situace se rozsvítí následující kontrolky:

	Svítí zeleně
	ACC je zapnuté, nerozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.

	Svítí zeleně
	ACC je zapnuté, rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo.

Nachází-li se ACC v pohotovostním režimu, svítí kontrolky šedě.

Uložení rychlosti

K naprogramování rychlosti stlačujte tlačítko **+** nebo **–** ››› obr. 186 až do dosažení požadované rychlosti. Nastavování rychlosti se uskutečňuje v krocích 10 km/h (5 mph).

Při aktivovaném systému ACC můžete ke zvyšování rychlosti v krocích 1 km/h (1 mph) stlačovat tlačítko **RES**. Návazně na to můžete ke snižování rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) stlačovat **SET**.

Programování úrovně odstupu

Vzdálenost lze nastavit v pěti úrovních, od velmi malé až po velmi velkou:

- Stiskněte tlačítko a potom tlačítko **+** nebo **–** ››› obr. 186 .
- Alternativně lze tlačítko stisknout tolikrát, až se nastaví požadovaný odstup.

Dodržujte pro danou zemi specifické legislativní předpisy pro minimální bezpečný odstup.

Přerušení regulace (pohotovostní režim)

- Stiskněte krátce tlačítko nebo sešlápněte pedál brzdy.

Kontrolka pro ACC se zobrazí šedě, rychlost a odstup zůstanou uložené.

Regulace se automaticky přeruší při vypnutí systému ESC nebo ASR ››› **strana 280**.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko **RES**. ACC reguluje s naposledy nastavenou rychlostí a odstupem.
- **NEBO:** K zahájení regulace s aktuální rychlostí stiskněte tlačítko **SET**.

Vypnutí

- Stiskněte dlouze tlačítko. Nastavená rychlost se vymaže.

Překročení regulací systému ACC nastavené rychlosti

Během jízdy s aktivovaným systémem ACC může řidič použitím pedálu plynu zvýšit rychlost. Regulace systému ACC se až do uvolnění pedálu plynu přeruší ››› ❗.

Nastavení standardního odstupu

V systému infotainmentu lze úroveň odstupu při zapnutí systému ACC předem nastavovat následovně:

- Velmi malá, Malá, Střední, Velká a Velmi velká prostřednictvím systému infotainmentu: **> Asistence řidiče > ACC** ››› **strana 92**.

Nastavení jízdního režimu

U vozidel se systémem SEAT Drive Profile může zvolený jízdní režim ovlivňovat chování systému ACC při zrychlování a brzdění ››› **strana 239**.

U vozidel bez systému SEAT Drive Profile lze vlastnosti systému ACC ovlivňovat na základě volby některého z jízdních profilů v systému infotainmentu pod **Asistence řidiče**. Systému ACC se týkající nastavení jsou tatáž jako v případě profilů SEAT Drive.

⚠ POZOR

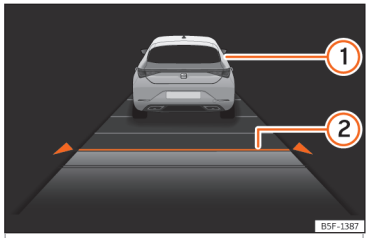
Ujistěte se, že je vozovka volná, dříve než se rozjedete. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. To může mít za následek nehody a závažná poranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Zvýší-li se rychlost pomocí pedálu plynu, nemusí být systém ACC po sejmutí nohy z pedálu plynu kvůli mezím systému schopen regulovat rychlost nebo vzdálenost.

- **Pokud to situace vyžaduje, buďte připraven reagovat.**

Zobrazení na displeji



Obr. 187 Na displeji panelu přístrojů: aktivní ACC.

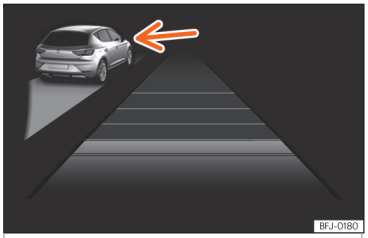
① Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. Při regulaci vůči němu svítí.

② Zvolená úroveň odstupu: 2.

Tyto informace se mohou zobrazovat ve středním poli náhledu **Asistenti** nebo v informačních profilech vlevo ››› **strana 67**. Když se tyto náhledy nezvolí, informace se automaticky zjednodušeně zobrazuje ve spodní části panelu přístrojů.

Kromě v ››› **strana 256, Zahájení regulace** popsané signalizaci stavu funkce se zobrazuje nastavená rychlost.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 188 Na displeji panelu přístrojů: aktivní ACC, rozpoznáno vozidlo na levé straně

Věnujte pozornost na začátku této kapitoly popsaným omezením a výstražným pokynům ››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 255.

Bránění předjíždění zprava[1)]

Když se v levém jízdním pruhu rozpozná vozidlo, které jede menší rychlostí než je řidičem nastavená rychlost, vozidlo se v rámci mezí komfortu přibrzdí, aby se zabránilo předjetí v pravém jízdním pruhu. ››› obr. 188.

Tuto regulaci lze ukončit změnou nastavené rychlosti nebo použitím pedálu plynu.

Funkce se aktivuje od rychlosti 80 km/h (50 mph). V některých zemích nemusí být k dispozici.

Předjížděcí procesy

Když se kvůli předjíždění zapnou směrová světla, zmenší ACC kvůli usnadnění předjížděcího procesu vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla. Nastavená rychlost jízdy se nepřekročí.

Funkce se aktivuje od rychlosti 80 km/h (50 mph). V některých zemích nemusí být k dispozici.

Funkce pro provoz s popojížděním (stop-and-go)

✓ Platí pro: Vozidla s automatickou převodovkou

Když se vpředu jedoucí vozidlo zastaví, může ACC zabrzdit vozidlo až na nulovou rychlost.

Systém ACC zůstane aktivní a na displeji panelu přístrojů se na několik sekund zobrazí informace **ACC připraven k rozjezdu**. Tuto informaci můžete prodloužit nebo reaktivovat stisknutím tlačítka **RES** nebo v závislosti na vybavení převzetím řízení. Aktuálně se vozidlo při rozjetí vpředu jedoucího vozidla ihned automaticky opět rozjede.

Kvůli rozjetí, když se již nezobrazuje informace **ACC připraven k rozjezdu** a vpředu jedoucí vozidlo se rozjede:

- Sešlápněte krátce pedál plynu.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko **RES** nebo **SET** na multifunkčním volantu.

ACC se vypne, když se během fáze zastavení vyskytne některá z následujících situací:

- Fáze zastavení trvá více minut.
- Otevřou se některé dveře.

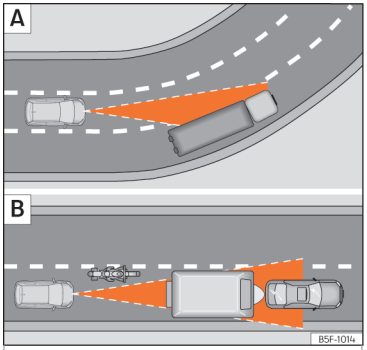
⚠ POZOR

Když je na displeji panelu přístrojů zobrazena informace ACC připraven k rozjezdu a vpředu jedoucí vozidlo se opět uvede do pohybu, vozidlo se automaticky opět rozjede. Popřípadě se nemusejí rozpoznat předměty, které se nacházejí v jízdní dráze vozidla. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

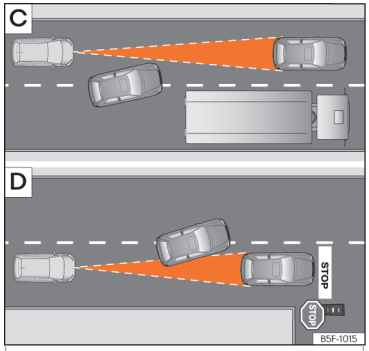
- **Před každým rozjížděcím procesem zkontrolujte jízdní dráhu a v případě potřeby vozidlo zabrzděte.**

[1)] Nebo bránění předjíždění zleva v zemích s levostranným provozem.

Meze systému ACC



Obr. 189 A Vozidlo v zatáčce. B Vpředu jedoucí motocyklista se nachází mimo oblast registrace radarového snímače.



Obr. 190 C Změna jízdního pruhu nějakého jiného vozidla. D Odbočující a dále zastavující vozidlo.

V důsledku svých mezí není systém ACC vhodný pro všechny jízdní situace. ››› ⚠ v **Úvod k tématu na straně 255**.

SEAT doporučuje nepoužívat funkci systému v následujících situacích ››› ⚠:

- Při silném dešti, sněžení nebo mlze.
- Při průjezdech tunely.
- V místech staveništ.
- Při jízdách po zatáčkovitých silnicích, například horských silnicích.
- Při jízdách v terénu.
- V parkovacích budovách.
- Na silnicích se zapuštěnými kovovými objekty, například kolejemi železnice nebo tramvaje.
- Na silnicích se živičnou směsí.

Buďte zvláště opatrní při použití systému ACC v následujících situacích:

Při průjezdu zatáčky

Může dojít k tomu, že ACC nerozpozná v zatáčce vpředu jedoucí vozidlo nebo nastaví vzdálenost na základě vozidel, které se nacházejí v jiném jízdním pruhu. ››› **obr. 189** A.

Vozidla mimo oblast snímače

V dále uvedených jízdních situacích nemusí ACC reagovat nebo může reagovat opožděně nebo nežádoucím způsobem:

- S přesazením jedoucí vozidla nebo vozidla, která jedou mimo registrační oblast snímače, například motocykly ››› **obr. 189** B
- Vozidla, která s velmi malým odstupem přejíždějí do vlastního jízdního pruhu ››› **obr. 190** C.
- Vozidla s nákladem nebo nástavbami, které přečnívají na straně a směrem dozadu nebo nahoru obrys vozidla.

»

Neregistrovatelné objekty

Funkce systému ACC výhradně rozpoznávají a reagují na vozidla, která se pohybují stejným směrem. Nerozpoznávají se proto:

- osoby
- zvířata
- křižující nebo protijedoucí vozidla
- ostatní nepohybující se překážky

ACC nereaguje na stojící vozidla. Když systémem ACC zaregistrované vozidlo odbočuje nebo vybočuje a před tímto vozidlem se nachází nějaké stojící vozidlo, ACC na stojící vozidlo nereaguje ››› obr. 190 D.

⚠ POZOR

Použití systému ACC ve výše uvedených situacích může mít za následek nehody a závažná poranění, jakož i porušení právních ustanovení.

Odstranění problémů

ACC není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě:

- Radarový snímač je znečistěný nebo přestavený, dodržujte pokyny na začátku této kapitoly ››› strana 245
- Existuje nějaká porucha nebo závada. Vypněte a po několika minutách opět zapněte zapalování.
- Pokud problém nadále existuje, vyhledejte servisního partnera.

ACC nefunguje podle očekávání

- Zajistěte řádnou funkci radarového snímače ››› strana 245.
- Při přehřátí brzd se regulace automaticky ukončí. Nechejte brzdy vychladnout a funkci znovu zkontrolujte.
- Neobvyklé zvuky během automatického brzdicího procesu systému ACC jsou normální a neznamenají závadu.

Následující podmínky mohou mít za následek, že ACC nereaguje:

- Při sešlápnutém pedálu plynu nebo.
- Není zařazen žádný jízdní stupeň, resp. je zařazen jízdní stupeň **R**.
- Při couvání vozidla.
- Při zásahu systému ESC.
- Řidič není připoután.
- Závada brzdových světel vozidla nebo přívěsu.
- Příliš vysoké nebo nízké otáčky motoru.
- Použití parkovací brzdy.
- Projíždění úseků silného klesání.

Předvídavá regulace rychlosti

Úvod

Předvídavá regulace rychlosti přizpůsobuje rychlost známým omezením rychlosti a průběhu silnice (zatáčky, křižovatky, kruhové objezdy atd.).

Předvídavá regulace rychlosti je dodatečnou funkcí systému ACC ››› strana 255 a využívá informace systému rozpoznávání dopravních značek ››› strana 75 a navigační data systému infotainmentu.

Předvídavá regulace rychlosti je závislá na vybavení a není k dispozici ve všech zemích.

⚠ POZOR

Inteligentní technika předvídavé regulace rychlosti nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Prostřednictvím této funkce zvýšený komfort jízdy vás nesmí nikdy svést ke vzniku bezpečnostních rizik. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Přizpůsobte vždy rychlost viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**

- **Věnujte stále pozornost dopravní situaci v okolí vozidla.**
- **Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti. Závady systému rozpoznávání značek a zastaralá navigační data mohou mít za následek, že se rychlost nečekaně a náhle změní nebo upraví v rozporu s aktuální dopravní situací. Prostřednictvím systému řízené rychlosti kromě toho bezpodmínečně nemusejí odpovídat Vašemu způsobu jízdy.**
- **Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti. Když jedete bez navádění trasy, která opouští navigačním systémem vypočtenou trasu nebo se v důsledku nepřesných dat GPS nezjistí správně poloha vozidla, může se rychlost nečekaně a náhle změnit nebo upravit v rozporu s aktuální dopravní situací.**
- **Používejte vždy aktuální navigační data.**
- **Stále dodržujte přípustnou maximální rychlost. V případě omezení rychlosti, která nejsou zahrnuta do navigačních dat, by mohla být přípustná maximální rychlost překročena.**

Poznámka

Dodržujte také pro bezpečnost důležité informace pro ACC ›› strana 255.

Meze předvídavé regulace rychlosti

Vedle mezí systému rozpoznávání dopravních značek ›› strana 75 a mezí systému ACC existují u předvídavé regulace rychlosti další systémem podmíněné meze:

- Předvídavá regulace rychlosti rozpoznává pouze dopravní značky, signalizující omezení rychlosti. Předvídavá regulace rychlosti tak například ignoruje předpisy pro předjíždění nebo semafory.
- Na silnicích, které nejsou nebo jsou pouze nepřesně zahrnuté v navigačních datech, není předvídavá regulace rychlosti k dispozici.
- Když se uvede ve známost omezení rychlosti na základě navigačních dat, ale rozpoznávání dopravních značek je nerozpozná, nastaví se ohlašovaná rychlost nazpět na naposledy uloženou rychlost.
- Předvídavá regulace rychlosti není dostupná při omezeních rychlosti do přibližně 20 km/h (15 mph). V tomto případě se toho týkající informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Aktivace předvídavé regulace rychlosti

V menu systému infotainmentu pro asistenty můžete odděleně nastavit, na které události má systém reagovat ›› strana 92:

- Reakce na průběh silnice.
- Reakce na přípustné rychlosti.

Jízda s předvídavou regulací rychlosti

- Zapněte ACC ›› strana 256.
- Nastavte odstup a rychlost.
- Aktivujte předvídavou regulaci rychlosti.

Jakmile systém rozpozná na trase omezení rychlosti nebo nějaký průběh trasy, k němuž je třeba přihlédnout, zobrazí se v panelu přístrojů příslušná informace. Tato informace udává důvod a rychlost, na níž se v důsledku tohoto omezení pohyb vozidla nastaví.

Km/h Regulace v důsledku omezení rychlosti.

Regulace v důsledku průběhu trasy. »

Při regulaci v důsledku omezení rychlosti se rozpoznaná rychlost uloží jako nová požadovaná rychlost. Při regulaci v důsledku průběhu trasy se vozidlo po omezení opět zrychlí na dříve uloženou rychlost.

Oznamované rychlosti pro zatáčky závisejí na jízdním profilu ››› strana 239.

Ukončení přizpůsobování rychlosti

- Během oznamování stiskněte tlačítko **RES**.
- Během regulace stiskněte tlačítko **SET**.

Přizpůsobení oznámené rychlosti

Oznámenou rychlost lze upravit pouze při regulaci na základě omezení rychlosti.

Multifunkční volant:

RES + 1 km/h (1 mph), pouze během regulace systémem ACC

SET - 1 km/h (1 mph), pouze během regulace systémem ACC

+ + 10 km/h (5 mph)

– - 10 km/h (5 mph)

Pokud oznámenou rychlost upravíte příliš značně, předvídavá regulace rychlosti se ukončí.

Poznámka

• Při rozpoznání omezení rychlosti přizpůsobí předvídavá regulace rychlosti uloženou rychlost i při deaktivovaném systému ACC. Neprobíhá však regulace.

• Pokud aktuální rychlost zřetelně překračuje systémem rozpoznávání dopravních značek rozpoznanou rychlost, zobrazí se na displeji panelu přístrojů výstraha.

• Při vjezdu na dálnici bez omezení rychlosti se jako požadovaná rychlost automaticky uloží doporučená rychlost. Byla-li pro dálnici bez omezení rychlosti již dříve uložena vyšší rychlost, převezme se místo doporučené rychlosti tato rychlost.

Odstranění problémů

Zobrazí se informace, která informuje o tom, že předvídavá regulace rychlosti není aktuálně nebo ve Vaší zemi k dispozici.

- Když se tato informace zobrazuje delší dobu a ve Vaší zemi je předvídavá regulace rychlosti k dispozici, vyhledejte servisního partnera.

Poznámka

Vždy podle funkční závady lze dodatečné informace získat pod položkou `Stav vozidla` **››› strana 91**.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Úvod

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) podporuje řidiče v rámci fyzikálních mezí systému při hrozícím opuštění jízdního pruhu. Tato funkce není ani určená ani vhodná k automatickému udržování vozidla v jízdním pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpoznává asistent udržování jízdního pruhu možná ohraničení (dělicí čáry) projížděného jízdního pruhu. Přiblíží-li se vozidlo příliš k rozpoznaným ohraničením jízdního pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím korekčního pohybu volantu. Řidič může korekční akce řízení kdykoli ukončit.

U zapnutého ukazatele směru jízdy (směrového světla) k žádnému varování nedochází, protože asistent udržování jízdního pruhu to bere jako úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Meze systému

Asistenta udržování jízdního pruhu používejte pouze na dálnicích a na v dobrém stavu se nacházejících širokých vedlejších silnicích.

Systém není k dispozici při výskytu těchto okolností:

- Při rychlosti jízdy menší než asi 55 km/h (30 mph).
- Když systém nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu.
- V úzkých zatáčkách.
- Přechodně při velmi dynamickém způsobu jízdy.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta udržování jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta udržování jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče ani jeho řídicí zásahy.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Ruce nechte vždy na volantu, abyste byli kdykoli schopni řídit. Zodpovědnost za setrvání v jízdním pruhu zůstává stále na řidiči.**
- **Asistent udržování jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Špatnou vozovku, strukturu vozovky nebo objekty může asistent udržování jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. Vyvarujte se nežádoucím zásahům do systému.**
- **Věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů a pokud to dopravní situace připustí, jednejte podle uváděných výzev.**
- **V dále uvedených situacích může dojít k nechtěným zásahům systému nebo k jeho úplnému výpadku. Tyto situace vyžadují zvláštní pozornost řidiče a popřípadě odpojení asistenta udržování jízdního pruhu:**
  - **Při velmi sportovním způsobu jízdy.**
  - **Při nepříznivých povětrnostních podmínkách a špatném stavu silnic.**
  - **V oblastech stavebních prací.**
  - **Před horskými vrcholy a dny údolí.**
- **Stále pozorně sledujte okolí vozidla a jezděte předvídavým způsobem.**
- **Je-li oblast výhledu kamery znečistěná, zakrytá nebo poškozená, může to narušit funkci asistenta udržování jízdního pruhu.**

Kontrolka

Svítí zeleně

Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní a k dispozici.

Svítí žlutě

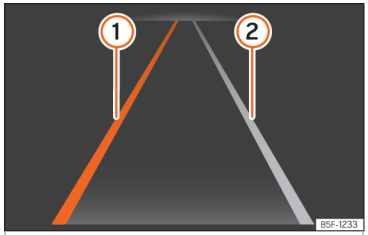
Asistent udržování jízdního pruhu zasahuje prostřednictvím korekčního řídicího zásahu.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ›› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 87.

Jízda s asistentem udržování jízdního pruhu



Obr. 191 Na displeji panelu přístrojů: signalizace asistenta udržování jízdního pruhu.

① Rozpoznaná dělicí čára jízdního pruhu. Na znázorněné straně se uplatní podpora systému.

② Rozpoznaná dělicí čára jízdního pruhu. Systém nezasáhne.

»

Zapnutí resp.vypnutí asistenta udržování jízdního pruhu

V některých zemích se asistent udržování jízdního pruhu zapíná při každém zapnutí zapalování. Stav připojení se po stisknutí příslušného tlačítka ukáže v menu systému infotainmentu **Asistence řidiče** nebo v menu pro asistenční systémy řidiče. Asistenta udržování jízdního pruhu lze v těchto menu aktivovat a deaktivovat.

Asistent udržování jízdního pruhu může aktivně zasahovat od rychlosti jízdy přibližně 60 km/h (35 mph) a po rozpoznání značení na vozovce (stav systému: aktivní). Kontrolka svítí zeleně. Když systém uplatňuje korekční řídicí zásah, svítí kontrolka žlutě.

Zhasnutí kontrolky na displeji panelu přístrojů znamená, že asistent je zapnutý, ale nepřipravený k zásahu nebo je vypnutý.

Při zapnutí směrových světel přejde systém dočasně do pasivního stavu, aby se umožnila ruční změna jízdního pruhu.

Energické otočení nebo korekční zásah volantu ze strany řidiče má za následek dočasný přechod systému do pasivního stavu.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Pokud se řízení nekoriguje ručně, vyzve systém řidiče k tomu pomocí signalizace na obrazovce panelu přístrojů a akustické výstrahy.

Když řidič na to nereaguje, přejde systém do pasivního režimu.

Zůstává-li aktivita řidiče při řízení příliš nízká, je řidič nezávisle na manévrech pomocí volantu prostřednictvím textové informace na displeji panelu přístrojů a akustické výstrahy vyzván k tomu, aby řídil vozidlo ke středu jízdního pruhu.

Vibrace volantu

Vibrace volantu mohou mít za následek tyto situace:

- Během silného řídicího zásahu systému se již nerozpoznává jízdní pruh.

Kromě toho lze vibrace volantu zvolit v systému infotainmentu v menu **Asistenti**. Když vozidlo v tomto případě přejede rozpoznané vymezení jízdního pruhu, vibrace volantu se uskuteční.

Odstranění problémů

Informace o závadě, vypnutí systému

- Očistěte čelní sklo ››› **strana 367**.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

Neočekávané chování systému

- Čistěte pravidelně oblast výhledu kamery a zbavujte ji nečistot, ledu a sněhu.
- Nezakrývejte oblast výhledu kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.
- Nenasazujte žádné předměty na volant.

Při pochybnostech nebo dohadech vyhledejte servisního partnera.

Jízdní asistent (Travel Assist)

Úvod

Jízdní asistent (Travel Assist) je kombinací automatické regulace odstupu (ACC) a adaptivního vedení v jízdním pruhu. V rámci mezí systému může vozidlo udržovat řidičem předem zvolený odstup od vpředu jedoucího vozidla a zůstávat v preferované poloze uvnitř jízdního pruhu.

Travel Assist používá stejné snímače jako automatická regulace odstupu (ACC) a asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist). Přečtěte si proto pozorně informace k systémům ACC ››› **strana 255** a Lane Assist ››› **strana 262** a věnujte pozornost tam uvedeným mezím systémů a pokynům.

Rozsah rychlostí

Travel Assist provádí regulaci v oblasti rychlosti mezi přibližně 30 km/h (asi 20 mph) a přibližně 210 km/h (asi 130 mph); při adaptivním vedení v jízdním pruhu s rozšířením na oblast od 0 km/h (0 mph) až do přibližně 250 km/h (asi 155 mph).

Jízda se systémem Travel Assist

Travel Assist automaticky ovládá pedál plynu, brzdy a řízení. Kromě toho může Travel Assist v rámci svých mezí zpomalit vlastní vozidlo za zastavujícím se vozidlem až do zastavení a automaticky je opět rozjet.

Regulaci prostřednictvím asistentů můžete kdykoli potlačit.

Má Vaše vozidlo k dispozici systém Travel Assist?

Vozidlo má Travel Assist k dispozici, když je na multifunkčním volantu zabudováno tlačítko ››› obr. 194 .

Výzva k převzetí řízení řidičem

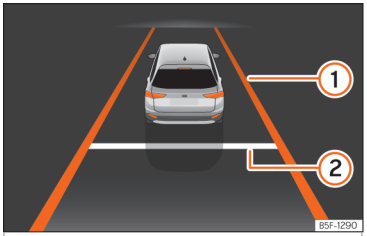
Když sejmete ruce z volantu, systém Vás po několika sekundách pomocí signalizace na displeji panelu přístrojů a akustické výstrahy vyzve k převzetí řízení.

⚠ POZOR

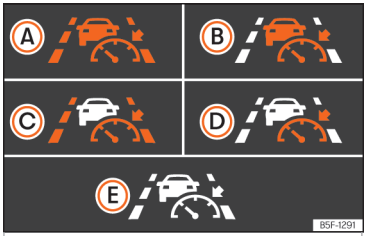
Inteligentní technika systému Travel Assist nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Nepozorné nebo neúmyslné použití systému Travel Assist může být příčinou nehod a závažných poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Věnujte pozornost mezím systému a pokynům pro automatickou regulaci odstupu (ACC) a asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist).**
- **Rychlost a odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.**
- **Při špatné viditelnosti, na příkrých, zatáčkovitých, kluzkých vozovkách (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo živičné směsi) a na zaplavených silnicích systém Travel Assist nikdy nepoužívejte.**
- **Nikdy Travel Assist nepoužívejte v terénu nebo na nezpevněných vozovkách. Travel Assist je určen pouze pro použití na zpevněných vozovkách.**
- **Travel Assist nereaguje na osoby, zvířata a křižující nebo ve stejném jízdním pruhu protijedoucí vozidla.**
- **Když Travel Assist dostatečně nesníží rychlost, ihned brzděte.**
- **Při objevení výzvy na displeji panelu přístrojů k brzdění ihned brzděte.**
- **Když se vozidlo po výzvě k brzdění nezamýšleně rozjede, brzděte.**
- **Mějte stále ruce na volantu, abyste mohli kdykoli sami začít řídit. Řidič je vždy zodpovědný za udržení vozidla v daném jízdním pruhu.**
- **Pokud možno nejezděte s rukavicemi. Systém by to mohl interpretovat tak, že na volantu neexistuje aktivita.**
- **Objeví-li se na displeji panelu přístrojů výzva k převzetí řízení řidičem, převezměte ihned kontrolu nad vozidlem.**
- **Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti.**

Pokyny na displeji panelu přístrojů



Obr. 192 Na displeji panelu přístrojů: informace při aktivní regulaci.



Obr. 193 Na displeji panelu přístrojů: kontrolky.

Informace na displeji

››› obr. 192

(1) Aktivní adaptivní vedení v jízdním pruhu.

(2) Nastavený odstup.

V závislosti na vybavení kromě toho signalizují stav systému některé kontrolky na displeji panelu přístrojů.

››› obr. 193

(A) Aktivní Travel Assist, aktivní regulace odstupu a adaptivní vedení v jízdním pruhu.

(B) Aktivní Travel Assist, pasivní regulace odstupu a adaptivní vedení v jízdním pruhu.

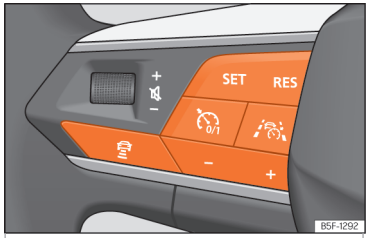
(C) Aktivní Travel Assist, pasivní regulace odstupu a aktivní adaptivní vedení v jízdním pruhu.

(D) Aktivní Travel Assist, pasivní regulace odstupu a pasivní adaptivní vedení v jízdním pruhu.

(E) Neaktivní Travel Assist.

V závislosti na vybavení se mohou v panelu přístrojů zobrazovat další podrobnosti, jako například přerušované čáry nebo jiná vozidla v jízdním pruhu.

Ovládání systému Travel Assist



Obr. 194 Levá strana multifunkčního volantu: tlačítka k ovládání systému Travel Assist.

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.

Kontrolka svítí zeleně. Kromě toho se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace. Travel Assist udržuje aktuální rychlost a předem nastavený odstup od vpředu jedoucího vozidla. Při rozpoznaných značeních jízdního pruhu se kromě toho vozidlo prostřednictvím pohybů řízení udržuje v jízdním pruhu.

Přerušení regulace

- Stiskněte krátce tlačítko na multifunkční volantu nebo sešlápněte pedál brzdy.

Nastavený odstup zůstává uložený.

Provedení dalších nastavení

Další ovládání systému Travel Assist odpovídá ovládání systému ACC ››› **strana 256**.

Odstranění problémů

Travel Assist není k dispozici nebo funguje nečekaným způsobem

Kontrolka svítí žlutě. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

- Existuje nějaká závada snímačů. Prověřte v textu ››› **strana 245** popsané příčiny a nápravné akce.
- Jsou překračovány meze systému.
- Pokud závada nadále existuje, vyhledejte servisního partnera.

Převezměte řízení

Výstražná kontrolka svítí bíle nebo červeně, vždy podle naléhavosti Vašeho zásahu. Kromě toho se zobrazí příslušná informace.

- Na několik sekund jste pustili volant. Uchopte volant a převezměte řízení vozidla.
- Je dosaženo mezí systému. Uchopte volant a převezměte řízení vozidla.

Travel Assist se automaticky vypne

Vozidlo bez asistenta pro případ nouze (Emergency Assist): Pustili jste na delší dobu volant.

- Funkční závada. Vyhledejte servisního partnera.

Nečekané ukončení regulace

Vozidla bez asistenta změny jízdního pruhu: Použili jste směrová světla.

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)

Způsob funkce

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) může rozpoznat ztrátu aktivity řidiče a udržet vozidlo v jízdním pruhu, jakož je i zabrzdit až do zastavení. Prostřednictvím toho může systém aktivně přispět k zabránění nehodě nebo ke zmírnění jejích následků.

Travel Assist používá stejné snímače jako automatická regulace odstupu (ACC) a asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist). Přečtěte si proto pozorně informace k systémům ACC ››› **strana 255** a Lane Assist ››› **strana 262** a věnujte pozornost tam uvedeným mezím systémů a pokynům.

Zjistí-li asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ztrátu aktivity řidiče, vyzve jej k převzetí kontroly nad vozidlem. Výzva se uskutečňuje prostřednictvím optické a akustické výstrahy a rovněž škubnutí brzd. Předepnou se bezpečnostní pásy (v závislosti na vybavení). Systém brzdí vozidlo a udržuje je v jízdním pruhu.

Regulaci můžete kdykoli překonat pohybem volantu, intenzivním zrychlením nebo použitím pedálu brzdy.

Během aktivního regulačního zásahu asistenta pro případ nouze se následujícím způsobem varují jiní účastníci provozu:

- Po krátké době se zapnou výstražná světla.

Jakmile se vozidlo zastaví, proběhnou následující akce:

- Zapne se elektronická parkovací brzda.

Emergency Assist se aktivuje pouze při splnění následujících předpokladů:

- Automatická regulace odstupu (ACC) je zapnutá.
- Je zapnutý jízdní asistent (Travel Assist) nebo asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist).
- Systém rozpoznal vlevo a vpravo od vozidla příslušné vymezení jízdního pruhu.

Odstranění problémů

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) není k dispozici »

Kontrolka svítí žlutě. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

- Je znečistěna oblast výhledu kamery. Očistěte čelní sklo.
- Dohled kamery je narušen povětrnostními podmínkami, například sněhem nebo zbytky mycích prostředků nebo zamlžením. Očistěte čelní sklo.
- Dohled kamery je narušen díly příslušenství nebo nálepkou. Uvolněte oblast kolem pole výhledu kamery.
- Kamera byly přestavena nebo poškozena, například v souvislosti s poškozením čelního skla. Zkontrolujte, zda není vidět nějaké poškození.
- Existuje nějaká porucha nebo závada. Ukončete a opět vytvořte připravenost k jízdě.
- Pokud problém existuje i nadále, vypněte asistenta pro případ nouze a vyhledejte servisního partnera.

⚠ POZOR

Inteligentní technika asistenta pro případ nouze nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Za jízdní provoz vozidla vždy zodpovídá řidič.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.**
- **Samotný asistent pro případ nouze není vždy schopen předejít nehodám a závažným poranění.**
- **Pokud možno nejezděte s rukavicemi. Systém by to mohl interpretovat tak, že na volantu neexistuje aktivita.**
- **Jsou-li radarový snímač nebo kamera zakryté, přestavené nebo vadné, může systém provádět nežádoucí brzdicí nebo řídicí zásahy.**
- **Asistent pro případ nouze nereaguje ani na osoby a zvířata, ani na křižující vozidla nebo v tomtéž jízdním pruhu protijedoucí vozidla.**

⚠ POZOR

V případě nežádoucího zásahu asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) může dojít k nehodám a závažným poraněním.

- **Chová-li se vozidlo jinak, než se předpokládá, ukončete intenzivním zrychlením, brzděním nebo řízením zásah asistenta pro případ nouze.**
- **Nepoužívejte jízdního asistenta (Travel Assist) a asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist). Vyhledejte servisního partnera a nechejte systém zkontrolovat.**

ⓘ Poznámka

- **Automatické zásahy asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) lze přerušit použitím pedálu plynu nebo brzdy nebo pohybem volantu.**
- **Automaticky zapnutá výstražná světla lze vypnout použitím pedálu plynu nebo brzdy, pohybem volantu nebo stiskem tlačítka výstražných světel.**
- **V případě potřeby může asistent pro případ nouze (Emergency Assist) vozidlo zabrzdit až do úplného zastavení.**
- **Pokud je asistent pro případ nouze (Emergency Assist) aktivován, musí se pro opětovnou aktivaci vypnout a zase zapnout zapalování.**

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) s asistentem vyparkování (RCTA)

Úvod k tématu

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) pomáhá při rozpoznávání provozu v zadní oblasti vozidla.

Integrovaný asistent vyparkování (RCTA) podporuje řidiče při manévrování v souvislosti s vyparkováním z příčné parkovací mezery.

⚠ POZOR

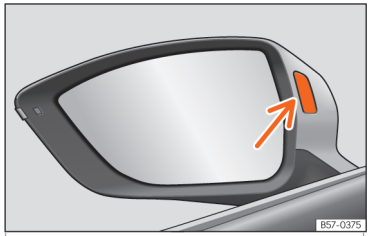
Inteligentní technika asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist) s asistentem vyparkování (RCTA) nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a pracuje výhradně v rámci mezí systému. Nepozorné nebo neúmyslné použití asistenta změny jízdního pruhu nebo asistenta vyparkování může být příčinou nehod a závažných poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Mějte vždy ruce na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni zasáhnout do řízení.**
- **Věnujte pozornost kontrolkám asistenta změny jízdního pruhu a informacím na displeji panelu přístrojů a jednejte v souladu s výzvami.**
- **Asistent změny jízdního pruhu může reagovat na zvláštní konstrukce na okraji vozovky, jako je například vysoké nebo promáčknuté protihlukové stěny. V takových případech může docházet k nesprávným výstrahám.**
- **Asistent změny jízdního pruhu se nesmí v žádném případě používat na nekvalitně vybudovaných vozovkách. Asistent změny jízdního pruhu je navržen pro kvalitně vybudované vozovky.**
- **Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.**
- **Při přímém slunečním záření existuje možnost pouze omezené viditelnosti kontrolek asistenta změny jízdního pruhu.**

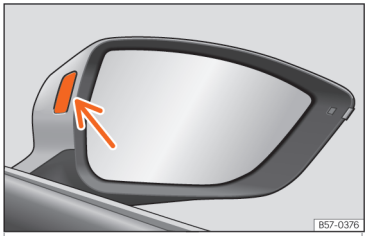
Poznámka

Pokud asistent změny jízdního pruhu s asistentem vyparkování nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera.

Kontrolka



Obr. 195 Kontrolka asistenta změny jízdního pruhu.



Obr. 196 Kontrolka asistenta změny jízdního pruhu.

Kontrolka v pouzdru vnějšího zpětného zrcátka

rozsvítí se
Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent změny jízdního pruhu je aktivovaný a připravený k provozu, například při zapnutí systému.
Trvalé svícení: Asistent mrtvého úhlu rozpozná vozidlo v oblasti mrtvého úhlu.

Blikání
Bylo rozpoznáno vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu a současně byla směrem k rozpoznanému vozidlu zapnuta směrová světla ››› ⚠.
U vozidel, která jsou navíc vybavena asistentem udržování jízdního pruhu ››› **strana 262**, se v případě nepoužití směrových světel uskuteční také výstraha při opouštění jízdního pruhu (asistent změny jízdního pruhu „Plus“ ››› **strana 270**).

»

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkčnost.

Pokud se neuskuteční žádná signalizace kontrolky asistenty změny jízdního pruhu, znamená to, že asistent změny jízdního pruhu nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo ››› ⚠.

Při slabém vnějším osvětlení se intenzita svícení kontrolek sníží. Uživatel může intenzitu svícení kontrolek měnit až v 5 úrovních v menu systému infotainmentu.

⚠ POZOR

Ignorování kontrolek a příslušných výstražných informací může vést k zastavení vozidla a za určitých okolností k nehodám a závažným poraněním.

- **Výstražné kontrolky se nesmějí ignorovat.**
- **Proveďte potřebné akce.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních svítilen a příslušných výstražných informací může mít za následek poškození vozidla.

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)

Asistent změny jízdního pruhu sleduje oblast za vozidlem prostřednictvím radarových snímačů ››› **strana 8**. Systém kvůli tomu měří odstup a rozdíl rychlosti vůči jiným vozidlům. Asistent změny jízdního pruhu nefunguje při rychlostech nižších než přibližně 15 km/h (9 mph). Systém informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve sklech vnějších zpětných zrcátek.

Šířka jízdního pruhu není rozpoznávána individuálně, nýbrž je stanovena v systému. Proto může při jízdě na úzkých silnicích nebo mezi dvěma jízdními pruhy docházet k nesprávné signalizaci. Systém by mohl rovněž rozpoznávat vozidla v přespříštím jízdním pruhu (pokud existuje) nebo jiné pevné objekty, jako například protihlukové stěny a signalizovat nesprávné výstrahy.

Signalizace ve vnějším zpětném zrcátku

Kontrolka na příslušné straně informuje o dopravní situaci za vozidlem, pokud je tato situace považována za kritickou. Kontrolka vlevo ››› **obr. 195** informuje o dopravní situaci na levé straně vozidla a kontrolka vpravo ››› **obr. 196** o dopravní situaci na pravé straně vozidla.

Dodatečné tónování skel nebo tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkreslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.

Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami ani ničím obdobným.

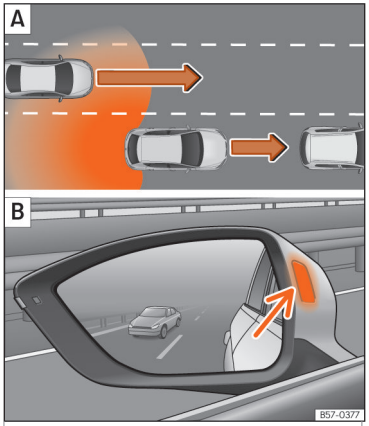
Asistent změny jízdního pruhu Plus

Funkce asistenta změny jízdního pruhu Plus je umožněna aktivací funkcí **asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)** ››› **strana 262** a **asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)**. V tomto případě jsou tyto funkce dále popsaným způsobem zdokonalené.

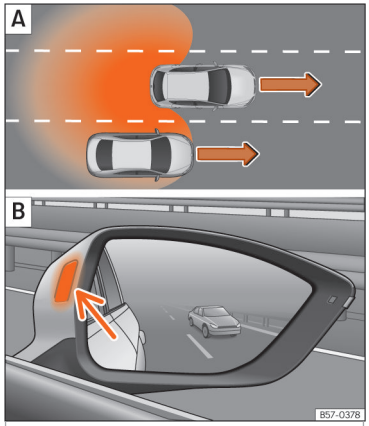
Když řidič zahájí změnu jízdního pruhu během nějaké možné kritické situace:

- Kontrolka v příslušném vnějším zpětném zrcátku bliká, i když nebyla použita směrová světla.
- Volant vibruje, aby byl řidič upozorněn na nebezpečí kolize.
- Uskuteční se korekční řídicí moment, aby se vozidlo opět vrátilo do svého jízdního pruhu.

Jízdní situace



Obr. 197 Schématické zobrazení: A předjíždění proces s provozem v zadní oblasti. B Signalizace asistenta změny jízdního pruhu ve vnějším zpětném zrcátku vlevo.



Obr. 198 Schématické zobrazení: A Předjíždění a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. B Signalizace asistenta změny jízdního pruhu ve vnějším zpětném zrcátku vpravo.

V následujících situacích dojde k zobrazení ve vnějším zrcátku ››› **obr. 197** B (šipka) nebo ››› **obr. 198** B (šipka) se objeví v následujících situacích:

- Při předjíždění jiným vozidlem ››› **obr. 197** A.
- Při předjíždění jiného vozidla ››› **obr. 198** A s rozdílem rychlosti asi 10 km/h (6 mph). Při podstatně rychlejším předjíždění se signalizace neukáže.

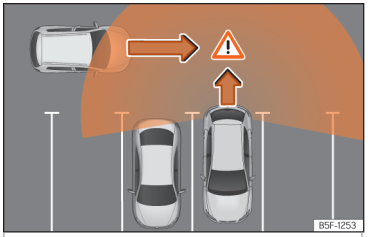
Čím rychleji se nějaké vozidlo blíží, tím dříve se uskuteční ve vnějším zrcátku signalizace, protože asistent změny jízdního pruhu přihlíží k rozdílu rychlosti vůči jiným vozidlům. Proto se při stejném odstupu od jiného vozidla signalizace uskuteční někdy dříve a někdy později.

Fyzikální meze systému

V určitých jízdních situacích existuje možnost nesprávné interpretace dopravní situace prostřednictvím asistenta změny jízdního pruhu. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- při rozdílně širokých jízdních pruzích,
- v oblastech s velkými výškovými rozdíly,
- při špatných povětrnostních podmínkách,
- v případě zvláštních objektů na stranách, jako jsou například vysoké nebo šikmé protihlukové stěny.

Asistent vyparkování (RCTA)



Obr. 199 Schematické vyobrazení asistenta vyparkování: sledovaná oblast vyjíždějícího vozidla.

Asistent vyparkování sleduje pomocí radarových snímačů v zadním nárazníku **››› strana 245** při vyparkování couváním z příčné parkovací mezery nebo při manévrování například při nedostatečném výhledu příčný provoz za vozidlem.

Když systém rozpozná na vozovce za zádí vozidla zezadu se přibližující vozidlo **››› obr. 199** , zazní v případě významnosti situace akustický signál.

Kromě akustického signálu je řidič informován prostřednictvím vizuální signalizace na displeji systému infotainmentu. Tento signál má podobu žlutého nebo červeného pruhu v zadní oblasti na displeji systému infotainmentu zobrazeného vozidla. Pruh znázorňuje tu stranu vozidla, která se k provozu v příčném směru přibližuje [1].

Automatický brzdicí zásah kvůli vyhnutí se poškozením

Pokud asistent vyparkování rozpozná na vozovce za zádí vozidla zezadu se přibližujícího účastníka provozu, aniž by řidič použil brzdu, může systém uskutečnit automatický brzdicí zásah.

Systém podporuje řidiče tím že automaticky brzdí a předchází tak škodám. K automatický brzdicí brzd se uskutečňuje při couvání rychlostí 1 - 12 km/h (1 - 7 mph). Po rozpoznání zastavení vozidla přidržuje systém vozidlo zabrzděné ještě další 2 sekundy.

Po automatickém zásahu brzd pro vyhnutí se škodám musí do možnosti provedení dalšího brzdicího zásahu systému uplynout asi 10 sekund.

Automatický brzdicí zásah lze přerušit silným sešlápnutím pedálu plynu nebo brzdy, řidič potom opět převezme kontrolu nad vozidlem.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta vyparkování nemůže překonat fyzikou stanované meze a funguje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo při obtížných dopravních situacích, např. na silnicích s výskytem silného provozu nebo k přejíždění více jízdních pruhů.**
- **Mějte stále pod kontrolou okolí vozidla, protože systém často spolehlivě nerozpozná cyklisty nebo chodce.**
- **Asistent vyparkování nezabrzdí vždy vozidlo automaticky až do zastavení.**

Ovládání asistentů

Zapnutí a vypnutí asistentů

Asistenta změny jízdního pruhu s asistentem vyparkování lze zapínat a vypínat v menu **Asistenti** systému infotainmentu nebo panelu přístrojů prostřednictvím ovladačů na volantu. U vozidel, která jsou vybavena multifunkční kamerou, je toto také možné pomocí tlačítka

[1] Tato položka menu existuje pouze u vozidel s parkovacím systémem.

pro asistenční systémy řidiče na páčce dálkových světel.

Otevřené menu **Asistenti**:

- ☐ Side Assist
- ☐ Asistent vyparkování

Je-li čtvereček v panelu přístrojů nebo v systému infotainmentu zaškrtnutý ☑, funkce se automaticky aktivuje při zapnutí zapalování.

Jakmile je asistent změny jízdního pruhu připraven k provozu, potvrdí se to krátkým rozsvícením signalizace ve vnějších zpětných zrcátkách.

Naposledy provedené nastavení systému zůstává zachované i po opětovném zapnutí zapalování.

Jízda s přívěsem

Asistent změny jízdního pruhu a asistent vyparkování se deaktivují automaticky a nelze je aktivovat při elektrickém připojení přívěsu nebo něčeho podobného k tažnému zařízení z výroby.

Jakmile řidič s elektricky k vozidlu připojeným přívěsem zahájí jízdu, objeví se na displeji panelu přístrojů informace o deaktivaci asistenta změny jízdního pruhu a asistenta vyparkování. Po odpojení přívěsu od vozidla lze asistenta změny jízdního pruhu a asistenta vyparkování prostřednictvím aktivace v příslušném menu opět používat.

V případě tažného zařízení, které nebylo namontováno ve výrobě, je nutné při jízdě s přívěsem asistenta změny jízdního pruhu a asistenta vyparkování deaktivovat ručně.

Brzdění a parkování

Brzdová soustava

Kontrolky

Svítí červeně

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny ››› strana 347 nebo závada brzdové soustavy.
Nepokračujte v jízdě!

Svítí červeně

Elektronická parkovací brzda ››› strana 275.
Při uvolněné parkovací brzdě kontrolka zhasne.

Svítí zeleně

Funkce Auto Hold aktivována ››› strana 277.

Svítí žlutě

Opotřebované přední brzdové třecí segmenty.
Vyhledejte ihned servisního partnera.

⚠ POZOR

- **Při zapnutí zapalování se automaticky prověřují stav brzdové soustavy a funkce systémů pro podporu brzd. Kontrolky v panelu přístrojů se krátce rozsvítí a opět zhasnou. Když některá z kontrolek svítí trvale, existuje nějaká závada. Vyhledejte neprodleně autorizovaný servis.**

»

- **Když kontrolka brzdové soustavy (!) nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu soustavy - nebezpečí nehody! ››› strana 347, Brzdová kapalina. Zastavte a nepokračujte dále v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.**
- **Pokud svítí kontrolka brzdové soustavy (!) spolu s kontrolkou ABS (ABS), může se jednat o závadu v systému ABS. Zadní kola mohou v důsledku toho při brzdění blokovat. Vozidlo se může, podle okolností, svou zadní částí dostat do smyku! Zastavte vozidlo a obraťte se na servisního partnera.**
- **Při rozsvícení kontrolky (!) samotné nebo společně s textovou informací na displeji panelu přístrojů vyhledejte ihned servisního partnera a nechte brzdové třecí segmenty zkontrolovat nebo v případě opotřebení vyměnit.**

Upozornění k brzdám

Nové brzdové třecí segmenty

Nové brzdové třecí segmenty nemají ještě během prvních 200 až 300 km (100 až 200 mílí) plný brzdicí účinek a musejí se teprve „zabrousit". Trochu sníženou brzdicí sílu však můžete kompenzovat větším tlakem na pedál brzdy. Vyhněte se během doby záběhu vysokému zatěžování brzd.

Opotřebení

Opotřebení **brzdových třecích segmentů** závisí do značné míry na podmínkách použití a způsobu jízdy. To platí zejména tehdy, jezdíte-li často ve městě a na krátké trasy nebo velmi sportovně.

V závislosti na rychlosti, brzdné síle a okolních podmínkách (např. teplota, vlhkost vzduchu) se mohou objevit při brzdění zvuky.

Mokro nebo posypová sůl

V určitých situacích, jako např. po průjezdech vodou, při silném dešti nebo po omytí vozidla, může být účinek brzd z důvodu vlhkých, resp. v zimě zaledněných brzdových kotoučů a brzdových obložení zpožděn. Brzdy se musí nejprve „zabrzdit za sucha".

Při vyšších rychlostech a zapnutých stěračích skla brzdová obložení na krátkou dobu přiléhají k brzdovým kotoučům. To se stává - řidič si toho nevšimne - v pravidelných intervalech a způsobuje to lepší odezvu brzdění za mokra.

Také při jízdách na solí posypaných vozovkách může být plný brzdicí účinek zpožděn, pokud jste delší dobu nebrzdili. Vrstva soli na brzdových kotoučích a brzdových obloženích musí být při brzdění nejprve obroušena.

Koroze

Korozi na brzdových kotoučích a znečistění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání.

Při malém namáhání brzdové soustavy a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení vyčistit ››› ⚠.

Závada brzdové soustavy

Při zjištění, že se dráha pedálu brzdy *náhle* zvětšila, existuje možnost výpadku jednoho brzdového okruhu dvouokruhové brzdové soustavy. Zajeďte neprodleně k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Cestou jeďte sníženou rychlostí a připravte se přitom na delší brzdné dráhy a vyšší tlak na pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdové soustavě vzniknout závady. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který se vytváří stlačováním pedálu brzdy. Funguje pouze při zapnutém motoru.

⚠ POZOR

Každá závada brzdové soustavy může prodlužit brzdnou dráhu, což zvyšuje riziko nehody!

- **Nové brzdové třecí segmenty se musejí zabrousit a při prvních 200 km (124 mílích) nemají ještě optimální třecí sílu. Trochu sníženou brzdicí sílu můžete kompenzovat silnějším tlakem na pedál brzdy.**
- **Při jízdách na solí posypaných silnicích se může účinek brzd uplatňovat se zpožděním.**
- **V klesáních se mohou brzdy nadměrným používáním přehřát. Než pojedete delší trasu s velkým spádem snižte rychlost, zvolte nižší běh popř. nižší převodový stupeň. Využijete tím brzdění motorem a odlehčíte brzdy.**
- **Mírné a trvalé brzdění má za následek přehřátí brzd a tím delší brzdnou dráhu. Místo toho brzděte v intervalech.**
- **Brzdění za účelem vyčistění brzdové soustavy provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují poměry na vozovce. Neuvádějte ostatní účastníky silničního provozu do nebezpečí: Hrozí nebezpečí nehody!**
- **Zamezte tomu, aby se vozidlo pohybovalo ve volnoběhu s vypnutým motorem. Brzdná dráha se značně prodlužuje, protože nepůsobí posilovač brzd.**
- **Velmi silné namáhání brzd může vést k tvorbě parních bublin v trubkách brzdové soustavy. Může se tím omezit brzdicí účinek.**
- **Nesériové nebo poškozené čelní spojlery mohou omezit větrání brzd a vést k jejich přehřátí. Před nákupem dílů příslušenství byste měli věnovat pozornost příslušným pokynům.**

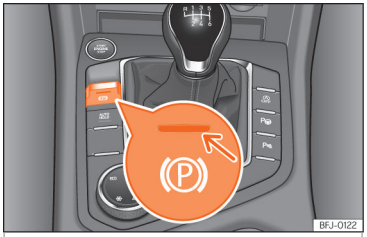
UPOZORNĚNÍ

- **Nenechte nikdy brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud skutečně nemusíte brzdit. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.**
- **Dříve než budete sjíždět delší trasu se silným klesáním, snižte prosím rychlost, zařaďte do nižšího převodového stupně. Tím využijete brzdicí účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte i přesto dodatečně zabrzdit, nebrzděte trvale, ale v intervalech.**

Poznámka

- **Jestliže posilovač brzd nepracuje, např. musí-li být vozidlo odtaženo nebo došlo-li k závadě posilovače, musíte sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.**
- **Pokud si necháte dodatečně namontovat přední spojler nebo úplné kryty kol nebo podobně, musíte zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k předním kolům - jinak by se mohla brzdová soustava příliš zahřát.**

Elektronická parkovací brzda



Obr. 200 Ve spodní části středové konzoly: tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda nahrazuje ruční brzdu ››› ⚠.

Zapnutí elektronické parkovací brzdy

Elektronickou parkovací brzdu lze aktivovat vždy při stojícím vozidle, i když je vypnuté zapalování. Aktivujte ji vždy, když opouštíte nebo parkujete vozidlo.

- Zatáhněte za tlačítko Ⓟ ››› **obr. 200** a přidržte je v této poloze.
- Parkovací brzda je aktivovaná, když se rozsvítí kontrolka tlačítka ››› **obr. 200** (šipka) a *červená* Ⓟ kontrolka na panelu přístrojů.
- Potom tlačítko opět uvolněte.

Uvolnění elektronické parkovací brzdy

- Zapněte zapalování.

»

- Stiskněte tlačítko Ⓟ ››› obr. 200. Současně silně stlačte pedál brzdy nebo při spuštěném motoru trochu sešlápněte pedál plynu.
- Kontrolka tlačítka ››› obr. 200 (šipka) a *červená* Ⓟ kontrolka panelu přístrojů zhasnou.

Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy při rozjezdu

Elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjezdu, je-li při zavřených dveřích řidiče a připnutém bezpečnostním pásu řidiče splněna **jedna** z následujících podmínek:

- *U vozidel s automatickou převodovkou:* Zařadí nebo změní se jízdní stupeň a mírně sešlápne pedál plynu.
- *U vozidel s manuální převodovkou:*Před rozjezdem se zcela prošlápne pedál spojky a mírně sešlápne pedál plynu.
- K usnadnění určitých manévrů existují výjimky, které dovolí automatické uvolnění parkovací brzdy, i když nemá řidič připnutý bezpečnostní pás.

Nepřetržitým zatažením za tlačítko Ⓟ ››› obr. 200 při rozjezdu lze automatické uvolnění parkovací brzdy znemožnit.

Elektronická parkovací brzda se uvolní poté, co se tlačítko Ⓟ zase pustí. Tímto způsobem lze usnadnit rozjezd s velkým zatížením tažného zařízení ››› strana 306.

Automatické zapnutí elektronické parkovací brzdy při nevhodném opouštění vozidla

U vozidel s automatickou převodovkou se aktivuje elektronická parkovací brzda automaticky při nevhodném opuštění vozidla v tomto případě:

- Volicí páka se nachází v poloze **D/S** nebo **R** nebo v uličce pro Tiptronic.
- **A:** Vozidlo stojí.
- **A:** Jsou otevřené dveře řidiče.

Funkce nouzové brzdy

Funkci nouzové brzdy použijte pouze tehdy, když nelze vozidlo zastavit pomocí nožní brzdy ››› ⚠.

- Zatáhněte za tlačítko Ⓟ ››› obr. 200 a přidržte je v této poloze, aby se vozidlo **prudce** zabrzdilo. Současně zazní výstražný signál.
- Pro přerušení brzdění uvolněte tlačítko Ⓟ nebo zrychlete.

⚠ POZOR

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může být příčinou nehod a závažných poranění.

- **Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdu k brzdění vozidla, s výjimkou nouzové situace. Brzdná dráha je podstatně delší, protože za určitých podmínek brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.**
- **Nikdy nezrychlujte motor z motorového prostoru, pokud je navolen jízdní stupeň nebo zařazen převodový stupeň a motor běží. Vozidlo by se i při aktivované elektronické parkovací brzdě mohlo rozjet!**
- **Při zapínání a vypínání elektronické parkovací brzdy dochází k mírnému posunutí pedálu brzdy. Dbejte na to, aby se Vaše noha nenacházela pod pedálem brzdy.**

UPOZORNĚNÍ

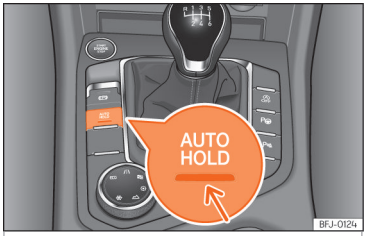
Aby se předešlo nechtěnému uvedení vozidla do pohybu aktivujte nejdříve elektronickou parkovací brzdu a teprve potom sejměte nohu z pedálu brzdy.

Poznámka

- **U vozidel s manuální převodovkou se elektronická parkovací brzda automaticky uvolní při uvolnění pedálu spojky a současném použití pedálu plynu.**
- **Při vybitém 12voltovém vozidlovém akumulátoru nelze elektronickou parkovací brzdu vypnout. Použijte startovací podporu** **››› strana 53**.
- **Při aktivaci a uvolňování elektronické parkovací brzdy se mohou vyskytnout zvuky.**
- **Pokud se elektronická parkovací brzda delší dobu nepoužije, provádí systém občas**

u stojícího vozidla automatické a slyšitelné testy.

Funkce Auto Hold



Obr. 201 Ve spodní části středové konzoly: tlačítko funkce Auto Hold.

Kontrolka v tlačítku **AUTO HOLD** ››› **obr. 201** při zapnuté funkci Auto Hold trvale svítí.

Funkce Auto Hold pomáhá po zapnutí řidiči při častém stání vozidla nebo delším stání při běžícím motoru, např. ve stoupání nebo stání u semaforu nebo v situacích s hustým provozem a častým zastavováním.

Zapnutá funkce Auto Hold automaticky brání pohybu vozidla bez nutnosti použití pedálu brzdy.

Jakmile je rozpoznáno zastavení vozidla a brzdový pedál je puštěn, vozidlo zadrží funkce Auto-Hold. Vy můžete dát nohu z brzdového pedálu pryč.

Jakmile řidič klepne na plynový pedál nebo přidá pro rozjezd plyn, funkce Auto Hold opět brzdu uvolní. Vozidlo se dá do pohybu podle sklonu vozovky.

Není-li u stojícího vozidla splněna některá z podmínek funkce Auto-Hold, funkce Auto Hold se vypne a tlačítko zhasne ››› **obr. 201**. Elektronická parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo vozidlo při parkování bezpečně zajištěno ››› ⚠

Podmínky pro zastavení vozidla pomocí funkce Auto Hold

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor běží.

Zapnutí a vypnutí funkce Auto Hold

Stiskněte tlačítko **AUTO HOLD** ››› ⚠. Při vypnuté funkci Auto Hold zhasne kontrolka v tlačítku.

Automatické zapnutí a vypnutí funkce Auto Hold

Byla-li funkce Auto Hold zapnuta pomocí tlačítka **AUTO HOLD** před vypnutím zapalování, zůstane funkce po opětovném zapnutí zapalování zapnutá.

Pokud nebyla funkce Auto Hold zapnutá, zůstane tato funkce při příštím zapnutí zapalování vypnutá.

Funkce Auto Hold se automaticky zapíná při splnění dále uvedených podmínek (všechny podmínky musejí být splněné **současně** ››› ⚠):

1. Vozidlo **stojí** při sešlápnutém pedálu brzdy v rovné nebo skloněné poloze.
2. Motor „řádně“ běží.

Funkce Auto Hold se automaticky vypíná při splnění následujících podmínek:

1. Není-li splněna jedna z ››› **strana 277, Podmínky pro zastavení vozidla pomocí funkce Auto Hold** uvedených podmínek.
2. Pokud motor neběží plynule nebo se vyskytne nějaká závada.
3. Když vypnete motor nebo když motor neočekávaně vypne (zhasne).
4. *Manuální převodovka:* Při současném použití pedálu spojky a pedálu plynu.

   Automatická převodovka: Při sešlápnutí pedálu plynu.
5. *Automatická převodovka:* Když některá z pneumatik má minimální kontakt se zemí, např. při zkřížení náprav.

»

⚠ POZOR

Inteligentní technologie funkce Auto Hold nemůže překonat fyzikou stanovené meze a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Vyšší komfort, který funkce Auto Hold poskytuje, nesmí svádět k rizikovému chování.

- **Při běžícím motoru a zapnuté funkci Auto Hold nikdy vozidlo neopouštějte.**
- **Funkce Auto Hold nemůže vozidlo ve stoupání nebo klesání vždy zadržet, např. na kluzkých nebo zledovatělých vozovkách.**

Poznámka

Před vjetím vozidla do mycí linky vždy funkci Auto Hold vypněte, protože by jinak v případě automatické aktivace elektronické parkovací brzdy mohlo dojít k poškození.

Stabilizační programy a systémy podpory brzd

Kontrolky

rozsvítí se

Závada systému ESC nebo ABS, resp. systémem vyvolané odpojení.
ESC spolupracuje se systémem ABS. Při výpadku systému ABS se kontrolka také rozsvítí.

Blikání

Aktivní ESC, resp. ASR.

rozsvítí se

Ručně vypnutá funkce ASR.

Nebo: ESC ve sportovním režimu **››› strana 280**.

rozsvítí se

Závada nebo výpadek ABS.

⚠ POZOR

Při zapnutí zapalování se automaticky prověřují stav brzdové soustavy a funkce systémů pro podporu brzd. Kontrolky v panelu přístrojů se krátce rozsvítí a opět zhasnou. Když některá z kontrolek svítí trvale, existuje nějaká závada. Vyhledejte neprodleně autorizovaný servis.

Systémy podpory brzd

Elektronická kontrola stability (ESC)

ESC přispívá k bezpečné jízdě. Snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu. Systém ESC rozpoznává mezní jízdní situace, jako například přetáčivost a nedotáčivost vozidla nebo protočení hnacích kol. Cílenými zásahy brzd nebo snížením točivého momentu motoru se vozidlo stabilizuje. Při regulačním zásahu systému ESC bliká kontrolka v panelu přístrojů.

V systému ESC jsou integrovány protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (HBA), regulace prokluzu pohonu (ASR), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS) a stabilizace jízdní soupravy.

ESC kromě toho podporuje stabilizaci vozidla prostřednictvím změny řídicího momentu.

ASR lze vypnout v případě požadavku na prokluz pneumatik **››› strana 280**.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS brání blokování kol při brzdění až do stavu krátce před zastavením vozidla. Vozidlo tak zůstává řiditelné i při plném brzdění. Pedál brzdy sešlapujte bez přerušování - "nepumpujte"! Zásah systému ABS lze pozorovat prostřednictvím pulzací pedálu brzdy.

Provedou-li se na podvozku nebo na brzdové soustavě nějaké změny, může se funkce systému ABS značně narušit.

Brzdový asistent (HBA)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápne brzdový pedál. Přitom musí být brzdový pedál ovládán tak dlouho, dokud situace nebezpečí nepomine.

Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

ASR zmenšuje při protáčení kol hnací sílu motoru a přizpůsobuje hnací sílu poměrům vozovky. To usnadňuje rozjezd, zrychlování a jízdu do kopce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS přibrzďuje protáčející se kolo a přenáší hnací sílu na druhé poháněné kolo. Tato funkce je k dispozici až do rychlosti přibližně 100 km/h (62 mph).

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, funkce EDS se při neobvykle silném zatížení automaticky vypíná. Vozidlo zůstává nadále provozuschopné. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se opět automaticky zapne.

Stabilizace jízdní soupravy

Pokud řídíte vůz s přívěsem, platí následující: Souprava složená z tažného vozidla a přívěsu má obecně sklon ke kývavým pohybům. Pokud se kývání z přívěsu přenáší na tažné vozidlo a ESC to rozpozná, tak se tažené vozidlo v rámci systémových limitů automaticky díky ESC zpomalí a souprava se stabilizuje. Stabilizace jízdní soupravy není k dispozici pro všechna provedení pro konkrétní země ››› strana 312.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěrka, aby se kolo na vnější straně zatáčky otáčelo rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že je na kolo na vnitřní straně přenášený moment nadměrně velký, což může mít za následek prokluz. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky získává slabší pohon než by mohlo přenášet. To může mít za následek ztrátu přilnavosti hnací nápravy, v tomto případě přední nápravy, což se projeví jako nedotáčivost nebo „prodloužení“ dráhy vozidla.

XDS to může prostřednictvím signálů a snímačů systému ESC rozpoznat a tento efekt korigovat.

XDS přibrzdí prostřednictvím ESC kolo uvnitř zatáčky tak, aby se zamezilo jeho protáčení. Požadovaný průběh jízdy vozidla se tím stane přesnějším.

Uzávěrka XDS funguje ve spojení se systémem ESC a je stále aktivovaná, a to i tehdy, když byla odpojena funkce ASR nebo se systém ESC nachází ve sportovním režimu, resp. je odpojený.

Multikolizní brzda

Multikolizní brzda se aktivuje prostřednictvím řídicí jednotky airbagů a automaticky zajišťuje brzdění. Aktivace se uskuteční, když řídicí jednotka airbagů rozpozná při nějaké nehodě zpoždění větší než je aktivační úroveň a brzdicí proces je ovládán prostřednictvím systému ESC.

Multikolizní brzda může při nehodě podpořit řidiče brzdicím zásahem a tím omezit nebezpečí smyku a riziko dalších kolizí.

Automatické brzdění při nehodě potlačují tyto aktivity:

- Když řidič sešlápne pedál plynu, automatické brzdění se neuskuteční.
- Je-li brzdný tlak prostřednictvím sešlápnutého pedálu brzdy vyšší než systémem iniciovaný brzdný tlak, je vozidlo brzděno manuálně.
- Při závadě systému ESC není multikolizní brzdění k dispozici.

Realizace brzdné síly[1)]

Zpětné získávání brzdné energie (rekuperace) může poskytovat brzdicí účinek. Brzdicí účinek závisí na zvoleném jízdním stupni a stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru. »

[1)] Platí pro hybridní vozidla.

Při velmi silném brzdicím účinku prostřednictvím rekuperace svítí brzdová světla vozidla. Elektromotor může v generátorovém provozu v závislosti na otáčkách, jakož i teplotě a stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru vytvářet na předních kolech brzdný moment.

Tyto závislosti mají za následek kolísání elektrického zpomalování, které se podle požadavku řidiče kompenzuje hydraulicky. Tato funkce se nazývá „realizace brzdné síly“ a provádí regulaci mezi mechanickým brzděním a brzdicím účinkem motoru.

⚠ POZOR

Rychlá jízda na zledovatělých, blátivých nebo mokrých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a mít za následek závažná poranění řidiče a spolujezdců.

- **Systémy ESC, ABS, ASR, EDS, resp. elektronická uzávěrka diferenciálu rovněž nemohou překonávat fyzikou stanovené meze. Na to je třeba pamatovat zvláště na kluzké nebo mokré vozovce. Když zareagují systémy, měli byste rychlost ihned přizpůsobit vozovce a dopravním poměrům. Zvýšený počet bezpečnostních systémů Vás nesmí navádět k tomu, abyste riskovali. Jinak hrozí nebezpečí nehody!**
- **Uvažte, že riziko nehody se zvyšuje rychlou jízdou, zejména v zatáčkách a na kluzké nebo mokré vozovce, a rovněž těsným přiblížením k druhému vozidlu. Nehodám nemohou také zabránit ESC, ABS, brzdoví asistenti, EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech: Nebezpečí nehody!**
- **Při akceleraci na rovnoměrně kluzké vozovce, například na ledu a sněhu, přidávejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes zabudované regulační systémy protočit a tím ovlivnit jízdní stabilitu. Nebezpečí nehody!**

ⓘ Poznámka

- **ABS a ASR může bezporuchově pracovat pouze tehdy, jsou-li na všech čtyřech kolech stejné pneumatiky. Rozdílné valivé obvody pneumatik mohou mít za následek nežádoucí snížení výkonu motoru.**
- **Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.**
- **Pokud se objeví kontrolka nebo , může tam být rovněž nějaká závada** **››› strana 85**.
- **Změny na vozidle (např. na motoru, brzdové soustavě, podvozku nebo jiná kombinace kol a pneumatik) mohou funkci systémů ABS, ASR a ESC ovlivnit.**

Vypnutí a zapnutí systémů ESC s ASR

Elektronický stabilizační program ESC se automaticky zapíná při spuštění motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Funkce ASR se smí vypnout pouze v případě nedosažení dostatečného pohonu.

Vždy podle provedení a verze vozidla lze buď vypnout pouze funkci ASR nebo zapnout elektronickou kontrolu stability ESC v jízdním režimu „Sport“.

Zapnutí a vypnutí systému ASR

- Systém ASR lze zapínat a vypínat prostřednictvím systému infotainmentu **››› strana 88**. U vozidel s informačním systémem řidiče se objeví příslušné upozornění.

Při vypnutém systému ASR svítí kontrolka v panelu přístrojů.

Zapnutí a vypnutí systému ESC v režimu „Sport“

- Systém ESC lze v režimu „Sport“ zapínat a vypínat prostřednictvím systému infotainmentu **››› strana 88**. U vozidel s informačním systémem řidiče se objeví příslušné upozornění.

Při zapnutém režimu „Sport“ jsou stabilizační zásahy systému ESC a regulace prokluzu pohonu (ASR[1]) omezené. Navíc v panelu přístrojů svítí kontrolka.

ESC v režimu „Offroad“[2]

K zapnutí pomocí otočného spínače (Driving Experience Button) zvolte profil Offroad ››› strana 240. Jak ESC tak také ASR, EDS a ABS se přizpůsobí nerovné vozovce.

V následujících mimořádných situacích může být užitečné aktivovat profil Offroad, aby kola prokluzovala.

- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na sypkém povrchu.
- Sjíždění nerovných vozovek se silně odlehčenými kolý (vykřížení nápravy).
- U strmého klesání s brzděním ne neasfaltovaných vozovkách.

Pro vlastní bezpečnost doporučujeme profil Offroad vypnout, pokud není bezpodmínečně zapotřebí.

K **vypnutí** profilu „Offroad“ zvolte některý jiný jízdní program.

ESC v režimu „Snow“[2]

K zapnutí prostřednictvím otočného spínače (Driving Experience Button) zvolte profil „Snow“ ››› strana 240. Regulace prokluzu pohonu se přizpůsobí přilnavosti na zasněžených vozovkách.

K **vypnutí** profilu „Snow“ zvolte některý jiný jízdní program.

⚠ POZOR

ESC Sport byste měli zapínat pouze tehdy, když to dovolují Vaše řidičské schopnosti a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- **Při ESC ve sportovním režimu je funkce stabilizace omezena, aby byl umožněn sportovní způsob jízdy. Hnací kola se mohou protáčet a vozidlo se může dostat do smyku.**

⚠ POZOR

Profil Offroad byste měli zapínat, resp. ASR vypínat pouze tehdy, když to dovolují řidičské znalosti a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- **Při aktivovaném profilu Offroad je funkce stabilizace omezena. Zvláště na hladkých a kluzkých vozovkách mohou hnací kola prokluzovat a vozidlo se může dostat do smyku.**

Poznámka

Při vypnutí systému ASR nebo volbě sportovního režimu dojde k vypnutí tempomatu.

Parkování

Odstavení vozidla

Při odstavení a parkování vozidla dodržujte zákonná ustanovení.

Při parkování vozidla dodržujte následující pokyny:

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad ›››.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› strana 275.
- U automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor a vypněte zapalování. Pootočte mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu. »

[1] U vozidel s pohonem všech kol se systém ASR zcela vypne ›››.

[2] Pouze pro modely 4Drive.

- U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte 1. převodový stupeň nebo v klesání zpátečku a uvolněte spojkový pedál.
- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíče vozidla.

Navíc ve stoupáních a klesáních

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.

- V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.
- Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

⚠ POZOR

- **Vyhýbejte se parkování vozidla v místech, v nichž by horká výfuková soustava přišla do kontaktu se suchou trávou, křovím, vyteklým palivem nebo jinými vznětlivými látkami.**
- **Nenechávejte cestující v zamknutém vozidle, protože v určitých případech nelze otevřít dveře nebo okna. Zamčené dveře ztěžují možnost záchrany.**
- **Nikdy nenechávejte v automobilu bez dozoru děti. Mohly by použít ruční brzdu nebo převodovku a uvést tak vozidlo do nekontrolovaného pohybu.**

- **V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.**

Podpory parkování a manévrování

Parkovací asistent (Park Assist)

Úvod k tématu

Parkovací asistent je dodatečnou funkcí systému ParkPilot ››› **strana 289** a podporuje řidiče při hledání vhodné parkovací mezery, aby mohl dále uvedenými způsoby zaparkovat:

- Zaparkování couváním do vhodné podélné nebo příčné parkovací mezery na vozovce.
- Zaparkování jízdou dopředu do vhodné podélné nebo příčné parkovací mezery na vozovce.
- Vyparkování jízdou dopředu z podélné parkovací mezery.

U vozidel s parkovacím asistentem a z výroby namontovaným systémem infotainmentu se zobrazují přední, zadní a boční oblasti, stejně tak i polohy překážek vůči vozidlu.

Parkovací asistent má své systémem podmíněné meze. Jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče ››› ⚠.

⚠ POZOR

Technologie parkovacího asistenta přináší řadu omezení, které neodlučitelně souvisejí se systémem samotným a s používáním ultrazvukových snímačů. Parkovací asistent nesmí nikdy svádět k tomu, abyste riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Každý neuvážený pohyb vozidla může být příčinou závažných poranění.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusejí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které takové oblečení nosí, registrovat nebo správně rozpoznat.
- Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.
- Ultrazvukové snímače mohou mít slepé oblasti, v nichž nelze osoby ani objekty registrovat.
- Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože ultrazvukové senzory nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určitě předměty.

⚠ POZOR

Rychlé otáčivé pohyby volantu při parkování nebo vyparkování s pomocí parkovacího asistentu mohou způsobit těžká zranění.

- Nezasahujte během parkování nebo vyparkovávání do řízení, dokud vás k tomu systém nevyzve. V opačném případě se systém během procesu vypne a parkování resp. vyparkování se přeruší.

UPOZORNĚNÍ

- Za určitých okolností nerozpoznají ultrazvukové senzory předměty jako například táhla přívěsů, tyče, ploty, sloupky, malé stromy nebo otevřené nebo právě se otvírající zadní víko, což může vést k poškození vozidla.
- Díly namontované na vozidlo dodatečně, jako např. nosič jízdních kol, mohou ovlivňovat funkci parkovacího asistenta a vést k poškození.
- Parkovací asistent se orientuje podle zaparkovaných vozidel, podle obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneumatiky a disky při parkování nepoškodily. Případně včas přerušte proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.
- Ultrazvukové snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.
- Při čistění vysokotlakými čističi nebo parními ejektory ostříkněte ultrazvukové snímače přímo pouze krátkodobě a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Je-li velikost vpředu umístěné registrační značky nebo nosiče registrační značky větší než pro ni předpokládaná oblast nebo je-li registrační značka ohnutá nebo zdeformována:
  - Mohou se vyskytnout chyby při rozpoznávání.
  - Může být narušena rozpoznávací výkonnost snímačů.
  - Může docházet k ukončení nebo chybnému provádění procesu zaparkování.
- Při výpadku některého ultrazvukového snímače se vypne příslušný prostor skupiny ultrazvukových snímačů (vpředu, resp. vzadu) a nelze ho již aktivovat, dokud není závada odstraněna. Snímače jiného nárazníku lze ovšem dál normálně používat. Obraťte se v případě závady systému prosím na servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

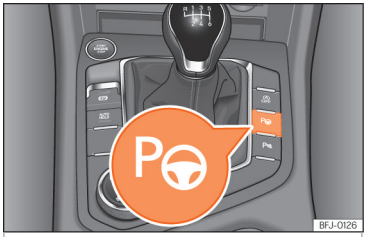
Poznámka

- Aby systém ultrazvukových snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je nálepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Zdroje hluku - např. hrubý asfalt, dlažba a rušivé zvuky jiných vozidel - mohou mít za »

následek chybná hlášení parkovacího asistenta resp. systému ParkPilot. Manévrování mohou narušit kovové předměty.

- **Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje SEAT nacvičit si obsluhu parkovacího asistenta na místě s menším provozem nebo na parkovišti.**

Popis parkovacího asistenta



Obr. 202 V horní části středové konzoly: tlačítko pro zapnutí parkovacího asistenta.

Součástmi parkovacího asistenta jsou ultrazvukové senzory, které se nacházejí na předních a zadních nárazníčích, tlačítko P ››› **obr. 202** pro zapnutí a vypnutí systému a signalizace na obrazovce v panelu přístrojů.

Předpoklady k zaparkování

- Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá ››› **strana 280**.
- Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery (podélná parkovací mezera): nepřekročit přibližně **40 km/h (25 mph)**.
- Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery (příčná parkovací mezera): nepřekročit přibližně **20 km/h (12 mph)**.
- Při jízdě kolem parkovací mezery dodržet odstup **0,5 - 2,0 metry**.
- Délka parkovací mezery (podélná parkovací mezera): **délka vozidla + 0,8 m**.
- Šířka parkovací mezery (příčná parkovací mezera): **šířka vozidla + 0,8 m**.
- Parkujte rychlostí nejvýše **7 km/h (4 mph)**.

Předpoklady k vyparkování (pouze rovnoběžně vůči vozovce)

- Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá ››› **strana 280**.
- Délka parkovací mezery: **délka vozidla + 0,5 m**.
- Vyparkujte rychlostí nejvýše **7 km/h (4 mph)**.

Předčasné ukončení nebo automatické přerušení procesu zaparkování, resp. vyparkování

Parkovací asistent přeruší proces zaparkování resp. vyparkování při výskytu některého z těchto případů:

- Stiskne se tlačítko P.
- Bude překročena rychlost cca 7 km/h (4 mph).
- Převzetí ovládání volantu řidičem.
- Proces zaparkování nebyl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického řídicího zásahu.
- V systému se vyskytne nějaká závada (systém není přechodně k dispozici).
- ASR se vypne.
- Regulační zásah systému ASR nebo ESC.
- Otevření dveří řidiče.

Pro opětovné zahájení procesu je nutné, aby nenastal žádný z výše uvedených případů a tlačítko P se znovu stiskne.

Zvláštnosti

Parkovací asistent má své systémem podmíněné meze. Tak například není možné zaparkovat resp. vyparkovat s podporou parkovacího asistenta v úzkých zatáčkách.

Při parkování, resp. vyjíždění zazní krátký tón, aby vyzval řidiče k zařazení zpětného chodu, resp. chodu dopředu. Při probíhajících manévrech signalizuje asistent řidiči změnu převodového stupně nejpozději při zaznění nepřerušovaného tónu (předmět ve vzdálenosti ≤ 30 cm) v Park Pilotovi.

Když parkovací asistent točí na místě s řízením, objeví se na displeji panelu přístrojů navíc symbol. Nechte brzdu sešlápnutou,

dokud se v panelu přístrojů neobjeví symbol, abyste otočili koly u stojícího vozidla. Takto vyžaduje systém méně manévrů pro úplné zaparkování.

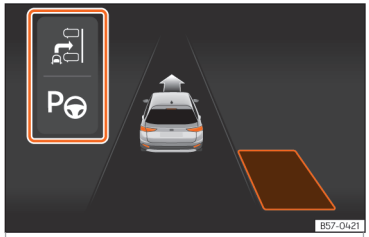
Jízda s přívěsem

Parkovacího asistenta nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení ››› strana 306 s přívěsem elektricky spojeno.

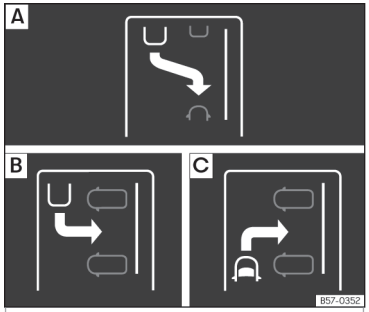
Po výměně kola

Pokud se po výměně kola zhorší výsledek parkování resp. vyparkování, musí se systém příp. přizpůsobit novému obvodu kola. Přizpůsobení probíhá automaticky během jízdy. Pomalou jízdou zatáčkami v obou směrech a při malé rychlosti (nižší než 20 km/h, resp. 12 mph) je možné učební proces podpořit ››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 283.

Volba parkovacího režimu



Obr. 203 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacího asistenta s omezenou viditelností.



Obr. 204 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacích režimů

Parkovací asistent má k dispozici 3 parkovacích režimů:

A podélné zaparkování směrem dozadu

B příčné zaparkování směrem dozadu

C příčné zaparkování směrem dopředu

Volba parkovacího režimu s předchozím projetím kolem parkovací mezery

Po aktivaci parkovacího asistenta a při rozpoznané parkovací mezeře je na displeji panelu přístrojů navrhnut parkovací režim. Parkovací asistent vybere automaticky parkovací režim. Vybraný režim se zobrazí na obrazovce panelu přístrojů ››› obr. 203. Kromě toho se objeví zmenšený náhled dalších možných způsobů k parkování ››› obr. 204. V případě, že režim zvolený systémem nesouhlasí s režimem, který si přejete, můžete opětovným stiskem tlačítka P⊛ navolit jiný ››› obr. 202.

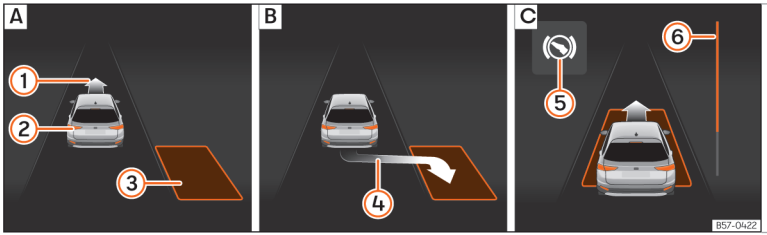
- Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta ››› strana 284.
- Stiskněte tlačítko P⊛.
- Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P⊛. Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim na displeji panelu přístrojů a v miniaturním náhledu se zobrazí jiný parkovací režim, na který se dá změnit.
- Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má zaparkovat. Na displeji panelu přístrojů se zobrazí příslušná strana vozovky. Pokud se směrové světlo nezapne, parkuje se standardně ve směru jízdy na pravé straně. »

- Stiskněte tlačítko P⊛ příp. znovu, abyste změnili na další parkovací režim.
- Pokud byly projety všechny možné parkovací režimy, systém se deaktivuje dalším stisknutím tlačítka P⊛.
- Stiskněte příp. tlačítko P⊛ znovu, abyste aktivovali znovu systém.
- Řiďte se současně se sledováním okolního provozu informacemi na displeji panelu přístrojů a projeďte vozidlem kolem parkovací mezery.

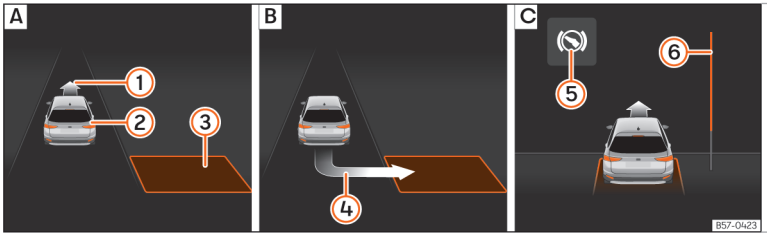
Zvláštní případ dopředné příčné parkovací mezery bez předchozího projetí kolem ní

- Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta **››› strana 284**.
- Najeďte s respektováním dopravního provozu k parkovací mezeře popředu a zastavte vozidlo.
- Stiskněte tlačítko P⊛ *jednou*.
- Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P⊛. Kromě toho se na displeji panelu přístrojů zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim bez miniaturního náhledu.
- Pusťte volant **››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 283**.

Zaparkování pomocí parkovacího asistenta



Obr. 205 Na displeji panelu přístrojů: podélné zaparkování. A hledání parkovací mezery. B poloha k zaparkování. C manévrování.



Obr. 206 Na displeji panelu přístrojů: příčné zaparkování. A hledání parkovací mezery. B poloha k zaparkování. C manévrování.

1. výzva k jízdě dopředu
2. vlastní vozidlo
3. rozpoznaná parkovací mezera
4. výzva k zaparkování
5. výzva k použití pedálu brzdy
6. Ukazatel postupu

Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta **››› strana 284** a musí být zvolen parkovací režim **››› strana 285**.

Zaparkování

- Podívejte se na zobrazení na displeji v panelu přístrojů, zda je parkovací mezera rozpoznána jako „vhodná“ a zda správná poloha k parkování **››› obr. 205** B nebo **››› obr. 206** B byla dosažena. Parkovací mezera je považována za „vhodnou“, když se na displeji panelu přístrojů objeví informace k zaparkování (4).
- Zastavte vozidlo a zařaďte po krátkém zastavení zpátečku.
- Pusťte volant **››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 283**.
- Věnujte pozornost následující informaci: **Zásahy do aktivního řízení. Sledujte »**

okolí!. Věnujte pozornost okolí, opatrně přidávejte plyn až do rychlosti nejvýše 7 km/h (4 mph). Systém zajišťuje během parkovacího procesu **pouze** pohyb volantem. **Vy jako řidič obsluhujete pedál plynu, popřípadě spojku a řazení, stejně tak i brzdu.**

- Couvejte, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO:** couvejte, dokud se neobjeví na obrazovce panelu přístrojů výzva k jízdě dopředu ››› obr. 205 C nebo ››› obr. 206 C; **NEBO:** Couvejte, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví informace **Park Assist ukončen**. Ukazatel postupu 6 signalizuje absolvovanou vzdálenost ››› strana 288.
- Sešlápněte pedál brzdy po ukončení řídicích pohybů ze strany parkovacího asistenta **NEBO:** až na displeji panelu přístrojů zhasne symbol (⊘).
- Zařaďte 1. převodový stupeň.
- Jeďte dopředu, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO:** Jeďte dopředu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k couvání. Naváděcí parkovací asistent řídí vůz dopředu a dozadu tak, aby se vozidlo nacházelo vystředěně v parkovací mezeře ››› obr. 205 C nebo ››› obr. 206 C.
- K dosažení optimálního parkovacího výsledku vyčkejte na konci každého kroku zaparkování, až parkovací asistent ukončí otáčivé pohyby volantu. Proces zaparkování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace a popřípadě zazní akustický signál.

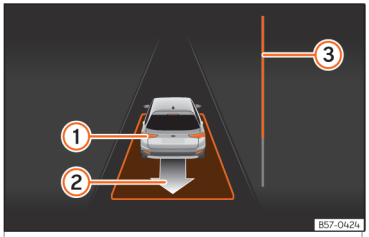
Ukazatel postupu

Signalizace postupu ››› obr. 205 6 a ››› obr. 206 6 na displeji panelu přístrojů zobrazuje symbolicky relativní úsek jízdy, který je třeba ještě ujet. Čím delší je vzdálenost, tím větší je zaplnění ukazatele postupu. Při jízdě dopředu zaplnění ukazatele postupu ubývá směrem nahoru a při jízdě pozadu ubývá zaplnění ukazatele postupu směrem dolů.

Poznámka

Pokud je při parkování předčasně ukončeno popojíždění, nemusí parkovací výsledek být příp. optimální.

Vyparkování pomocí parkovacího asistenta (pouze podélné parkovací mezery)



Obr. 207 Na displeji panelu přístrojů: vyparkování rovnoběžně s vozovkou.

1. vlastní vozidlo se zařazenou zpátečkou
2. navržený směr pro vyparkování
3. ukazatel postupu pro ještě projížděnou vzdálenost

Vyparkování (podélná parkovací mezera)

Musejí být splněny předpoklady pro vyparkování pomocí parkovacího asistenta ››› strana 284.

- Stiskněte tlačítko P ››› obr. 202. Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P.
- Zapněte směrové světlo pro danou stranu vozovky, na které se má vyjet z parkovací mezery.

- Zařaďte zpátečku.
- Pusťte volant ››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 283. Věnujte pozornost následující informaci: **`Aktivní řídicí zásah. Sledujte okolí!`**. Věnujte pozornost okolí, opatrně přidávejte plyn až do rychlosti nejvýše 7 km/h (4 mph). Při vyparkování zajišťuje systém **pouze** pohyb volantu. **Vy jako řidič obsluhujete pedál plynu, popřípadě spojku a řazení, stejně tak i brzdu.**
- Couvejte, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO:** Couvejte, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k jízdě dopředu. Zobrazení postupu (stavu) ››› obr. 207 ③ ukazuje ujetou vzdálenost ››› strana 288.
- Sešlápněte pedál brzdy po ukončení řídicích pohybů ze strany parkovacího asistenta **NEBO:** Sešlápněte pedál brzdy, až na displeji panelu přístrojů zmizí symbol (⊘).
- Jeďte dopředu, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO:** Jeďte dopředu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k couvání. Parkovací asistent řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nemůže vyjet z parkovací mezery.
- Vozidlo může z parkovací mezery vyjet, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace a popřípadě zazní akustický signál. Převezměte řízení s polohou volantu, nastavenou parkovacím asistentem.
- Při sledování okolního provozu vyjeďte s vozidlem z parkovací mezery.

Automatický brzdicí zásah parkovacího asistenta

Parkovací asistent pomáhá řidiči v určitých situacích automatickým brzděním.

Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči ››› ⚠.

Automatický brzdicí zásah kvůli vyhnutí se překročení rychlosti

Aby se při zaparkování a vyparkování předešlo překročení dovolené rychlosti přibližně 7 km/h (4 mph), může se uskutečnit automatický brzdicí zásah. Proces zaparkování, resp. vyparkování může po automatickém brzdicím zásahu pokračovat.

Automatický brzdicí zásah proběhne nejvýše jednou v daném parkovacím, resp. vyparkovacím procesu. Při opětovném překročení rychlosti přibližně 7 km/h (4 mph) se příslušný proces přeruší.

Automatický brzdicí zásah kvůli vyhnutí se poškozením

V závislosti na určitých podmínkách může parkovací asistent vozidlo před překážkou prostřednictvím použití a krátkého přidržení pedálu brzdy automaticky zabrzdit ››› ⚠.

V návaznosti na to musí řidič použít pedál brzdy.

Automatický brzdicí zásah ke zmírnění poškození ukončí parkovací proces.

⚠ POZOR

Automatický brzdicí zásah parkovacího asistenta Vás nesmí zlákat k riskování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Parkovací asistent má své systémem podmíněné meze. Automatický brzdicí zásah může v některých situacích fungovat pouze omezeně nebo vůbec ne.**
- **Musíte být stále připraveni vozidlo sami zabrzdit.**
- **Automatický brzdicí zásah se asi po 1,5 sekundě ukončí. Potom musíte vozidlo brzdit sami.**

Systémy podpory parkování a manévrování (Park Pilot)

Úvod k tématu

Tyto asistenční systémy Vás podporují při zaparkování a manévrování.

– **Podpora zaparkování Plus** ››› strana 291. Je to asistent, který vizuálně a akusticky varuje před překážkami, které byly rozpoznány *před* a *za* vozidlem.

»

– **Podpora zaparkování vzadu** ››› strana 294. Tento asistent varuje prostřednictvím akustického a optického signálu před v *zadní oblasti* vozidla rozpoznanými překážkami ››› strana 294.

⚠ POZOR

- Věnujte prostřednictvím přímého pohledu pozornost dopravní situaci a okolí vozidla. Asistenční systémy nenahrazují pozornost řidiče. Odpovědnost stále nese řidič.
- Snímače mají slepé oblasti, v nichž nelze osoby nebo objekty registrovat. Věnujte pozornost zvláště dětem a zvířatům.
- Sledujte neustále pohledem okolí vozidla. Používejte při tom také zpětná zrcátka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Funkce podpory zaparkování mohou být narušeny různými faktory, které mohou být příčinou poškození vozidla:

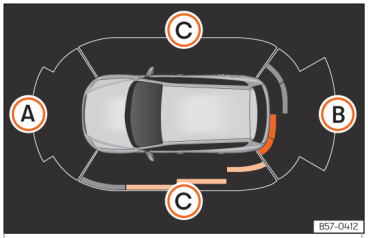
- Určité objekty nemůže systém za určitých okolností rozpoznat nebo zobrazit:
  - uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy
  - objekty nad úrovní snímačů jako např. výstupky stěn
  - objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusejí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které takové oblečení nosí, registrovat nebo správně rozpoznat.
- Signály snímačů mohou být ovlivňovány vnějšími zvukovými zdroji. To může zabránit rozpoznání osob nebo objektů.
- Nízké, již varováním ohlášené překážky, mohou při přiblížení zmizet z oblasti registrace a proto již nejsou signalizovány. Za určitých okolností nelze rozpoznat určité překážky, jako třeba vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla.
- Při nerespektování výstrah parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.
- Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost podpory zaparkování tím může být narušena. Nechejte zkontrolovat funkci u servisního partnera.
- Když velikost upevněné registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.

ⓘ Poznámka

- Signalizace na displeji systému infotainmentu se objevuje trochu zpožděně.
- V určitých situacích může systém varovat, ačkoli se v oblasti registrace žádná překážka nenachází:
  - drsný povrch vozovky, dlažba s vystouplými kostkami nebo zaplevelený povrch,
  - extrémní zdroje ultrazvuku, jako jsou jiná, ultrazvukovými zařízeními vybavená vozidla,
  - intenzivní déšť, mlha, sněžení nebo silná koncentrace výfukových plynů,
  - při přesahu tabulky registrační značky přes nárazník,
  - u vrcholků silnice.
- K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v náraznících v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.
- Při čistění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čistění přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.
- Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.
- Doporučujeme Vám procvičit si parkování v nějakém místě bez silného provozu.
- Hlasitost a výšku tónu signálů, stejně tak i zobrazení můžete měnit ››› strana 295.
- Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem ››› strana 295.

Podpora zaparkování Plus

Popis



Obr. 208 Signalizace podpory zaparkování na displeji systému infotainmentu.

Podpora zaparkování Plus podporuje řidiče pomocí vizuálních a akustických výstrah před překážkami před a za vozidlem.

V zadním nárazníku se nacházejí snímače. Když rozpoznají nějakou překážku, upozorní na ni prostřednictvím akustických a optických signálů v systému infotainmentu ››› obr. 208.

Při přiblížení se k nějaké překážce můžete prostřednictvím volby rozdílných frekvencí tónů poznat, zda se překážka nachází za nebo před vozidlem.

Oblast zobrazování začíná ve vzdálenosti přibližně:

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 1,60 m

Ⓒ 0,90 m

Čím blíže se přibližíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při přibližně 0,30 m se signál ozývá trvale: Nepokračujte v jízdě!

Při dodržení odstupu se hlasitost výstrahy odstupu po přibližně 4 sekundách zmenší.

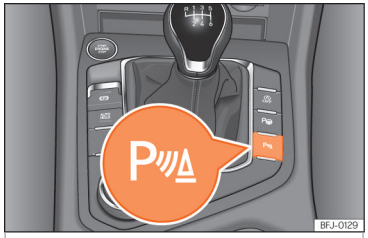
Aby bylo možné představit kompletně okolí vozidla, musí se s vozidlem ujet několik metrů dopředu respektive dozadu. Chybějící oblasti se nasnímají a existující překážky v postranních prostorách od vozidla se zobrazí Ⓒ.

Zvláštnosti ParkPilota se zobrazením okolí

V následujících situacích se nasnímaná oblast podél vozidla automaticky zatemní.

- Při otevření některých dveří vozidla.
- Při vypnutém ASR.
- Při zásazích ASR nebo ESC.
- Při zastavení vozidla delším než asi 3 minuty.

Ovládání podpory zaparkování



Obr. 209 Středová konzola: Tlačítko parkovacího asistenta.

Ruční zapnutí a vypnutí podpory zaparkování

- Stiskněte tlačítko P *jednou*.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Krátce stiskněte funkční tlačítko **ZPĚT**.

Automatické zapnutí podpory zaparkování

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: Když jedete směrem dopředu rychlostí nižší než 15 km/h (9 mph) a přiblížíte se k nějaké překážce, rozpozná se to při její vzdálenosti menší než přibližně 95 cm. Je-li aktivované automatické zapínání, zobrazí se zmenšený náhled.

»

- **NEBO**: pokud se vozidlo pohybuje dozadu.

Automatické vypnutí podpory zaparkování

- Uveďte volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO**: Jeďte rychleji než 15 km/h (9 mph) dopředu.

Dočasné ztišení akustického signálu podpory zaparkování

- Ťukněte na funkční tlačítko 🔇.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: Ťukněte na symbol auta ve zmenšeném náhledu.

Změna obrazu asistenta couvání (Rear View Camera „RVC“)

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: Krátce stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní potvrzovací tón a symbol v tlačítku se rozsvítí žlutě.

Automatické zapnutí

Při automatickém zapnutí **podpory zaparkování Plus** se na displeji zobrazují obraz vozidla a příslušné segmenty

Je funkční vždy pouze po prvním poklesu rychlosti pod 15 km/h (9 mph).

Po vypnutí prostřednictvím tlačítka P🅰 musíte k opětovnému automatickému zapínání provést následující akce:

- Vypnout a opět zapnout zapalování.
- **NEBO**: Jet směrem dopředu rychleji než přibližně 15 km/h (9 mph).
- **NEBO**: Přesunout volicí páku do polohy **P** a opět ji z ní vysunout.
- **NEBO**: Aktivovat a deaktivovat automatické zapínání v systému infotainmentu.

Automatickou aktivaci podpory zaparkování lze v systému infotainmentu vypnout a zapnout následovně **››› strana 92**:

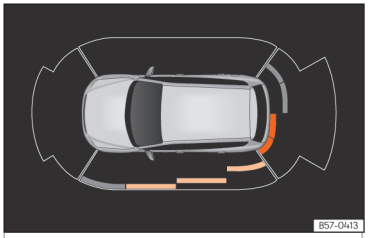
- Zapněte zapalování.
- Ťukněte na funkční tlačítko ⚙ > **Nastavení > Parkování a manévrování**.
- Zvolte položku **Automatické zapínání**. Při označeném políčku ☑ je funkce zapnutá.
- **NEBO** během funkce **podpora zaparkování** zvolte **Nastavení > Automatická aktivace**.

Po automatické aktivaci zaznívá zvukový signál pouze tehdy, když se překážky vpředu nacházejí ve vzdálenosti menší než přibližně 50 cm.

UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace podpory zaparkování funguje pouze při velmi pomalé jízdě. Pokud se způsob jízdy nepřizpůsobí okolnostem, může to být příčinou nehod a závažných poranění.

Segmenty optické signalizace



Obr. 210 Signalizace podpory zaparkování na displeji systému infotainmentu.

Optická signalizace prostřednictvím segmentů se uskutečňuje následovně:

– **Bílá a šedá:** Překážka se nachází ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm, mimo dráhu jízdy nebo v protějším směru jízdy. Zobrazí se rovněž, je-li aktivovaná elektronická parkovací brzda.

- **Žluté segmenty:** Překážka se nachází v dráze jízdy vozidla a ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm.
- **Červené segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti menší než přibližně 30 cm.

Hvězdička signalizuje vždy podle zařazeného převodového stupně předpokládanou dráhu jízdy směrem dopředu nebo dozadu.

Když se překážka nachází ve směru jízdy, zazní příslušný akustický výstražný signál.

Při zobrazení předposledního segmentu je dosaženo oblasti kolize. V oblasti kolize se překážky i mimo dráhu jízdy zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě! **››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 290**, **››› ❗ v Úvod k tématu na straně 290** !

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Top View Kamera, objeví se vizuální zobrazení parkovacího asistenta adekvátně náhledu zvolenému v systému Top View Kamera.

Nastavení signalizace a zvukových signálů

Zobrazení a zvukové signály se nastavují v systému infotainmentu **››› strana 88**.

Nastavení	
Automatické zapínání	zapnuto/vypnuto
Hlasitost vpředu	Hlasitost pro přední a boční oblast.
Hlasitost vzadu	hlasitost pro zadní oblast.
Snížení hlasitosti	Při zapnuté podpoře zaparkování se hlasitost aktivního zdroje zvuku sníží vždy podle zvolené možnosti.
Nastavení výšky tónu vpředu	Výška tónu pro přední oblast.
Nastavení výšky tónu vzadu	Výška tónu pro zadní oblast.

Signalizace závad

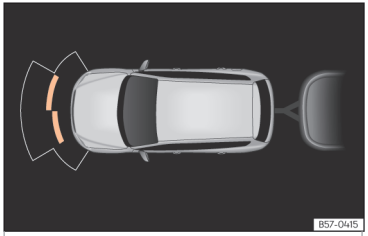
Objeví-li se v panelu přístrojů pro podporu zaparkování informace o nějakém nedostatku nebo poškození, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí podpory zaparkování se upozornění na ni již nezobrazí.

Pokud je snímač vzadu vadný, zobrazují se už jenom překážky v prostoru Ⓐ. **››› obr. 208**. Pokud je snímač vpředu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru Ⓑ. Objeví se symbol ⚠.

Doporučujeme vyhledat odborný servis a nechat závadu odstranit.

Jízda s přívěsem



Obr. 211 Zobrazení na obrazovce parkovacího asistenta v provozu s přívěsem.

U vozidel s tažným zařízením, které bylo namontováno ve výrobní závodě, se při připojeném přívěsu při zařazení zpátečky nebo stisknutí tlačítka P⁄⁄ neaktivují zadní snímače. Proto se možné objekty za, resp. vedle vozidla nezobrazují na displeji, ani se akusticky nesignalizují.

Rozpoznávají se a na displeji zobrazují pouze v přední oblasti rozpoznané objekty a zobrazování dráhy vozidla se potlačí.

Brzdicí zásahy při manévrování

Funkce nouzového brzdění slouží k omezení, která by mohla vzniknout v důsledku možných kolizí.

Vždy podle vybavení se aktivuje při aktivovaném parkovacím asistentu funkce nouzového brzdění prostřednictvím funkce brzdění během parkovacího procesu, pokud se na vozovce nezávisle na směru jízdy rozpozná nějaká překážka s rizikem kolize.

Brzdění se nekoná, pokud byla provedena automaticky aktivace parkovacího asistenta. Funkce brzdění při manévrování je funkční při rychlostech manévrování mezi 2,5 -10 km/h (1,5 -6 mph) pro přední oblast a mezi 1,5 -10 km/h (1 -6 mph) pro zadní oblast.

Po brzdění zůstává funkce brzdění na dráze 5 metrů ve stejném směru jízdy neaktivní. Po změně řazení nebo změně polohy volicí páky se tato funkce opět aktivuje. Platí omezení podpory zaparkování.

Nastavení funkce brzdění při manévrování se provádí v systému infotainmentu pomocí funkčního tlačítka 🚘 > **Nastavení > Parkování a manévrování**.

- ☑ **on** – aktivace použití funkce brzdění při manévrování.
- ☐ **off** – deaktivace použití funkce brzdění při manévrování.

Dočasná deaktivace nouzového brzdění

- Při deaktivaci funkce pomocí tlačítka **Funkce brzdění při manévrování** na obrazovce systému infotainmentu **Podpora zaparkování**.
- Při otevření některých dveří vozidla, zavazadlového prostoru nebo víka motorového prostoru.

Podpora zaparkování vzadu

Popis

Podpora zaparkování vzadu je optická a akustická podpora zaparkování, která varuje před překážkami za vozidlem.

V zadním nárazníku se nacházejí snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni prostřednictvím akustických a optických signálů v systému infotainmentu.

Je-li nainstalován systém Top View Kamera, upozorňuje podpora zaparkování vzadu akusticky na v blízkosti zádi vozidla se nacházející objekty a na displeji systému infotainmentu se objeví vyobrazení pro Top View Kamera, které poskytuje reálný obrázek v okolí vozidla se nacházejících objektů.

Dbejte zvláště na to, aby snímače nebyly zakryty nálepkami, usazeninami, nečistotou nebo něčím podobným, protože to může narušit funkci systému. Pokyny pro čistění **››› strana 369**.

Přibližný dosah zadních snímačů začíná ve vzdálenosti:

- v boční oblasti: 0,60 m
- ve střední oblasti: 1,60 m

Čím blíže se přibližíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při přibližně 0,30 m se signál ozývá trvale: Nepokračujte v jízdě! **››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 290**, **››› ❗ v Úvod k tématu na straně 290**!

Při dodržení odstupu se hlasitost výstrahy odstupu po přibližně 4 sekundách zmenší.

Ovládání podpory zaparkování

Zapnutí podpory zaparkování

- Zařaďte zpátečku.

Vypnutí podpory zaparkování

- Nastavte volicí páku do polohy **P**, **N** nebo **D** (automatická převodovka) nebo vysuňte zpátečku (manuální převodovka).

Pokud je páka v poloze **N** nebo **D**, zůstane systém ještě asi 8 sekund aktivován, než se vypne. Během této doby se parkovací asistent deaktivuje, pokud:

- je volicí páka v poloze **P**.

- **NEBO** vozidlo zrychlí na více než 15 km/h (9 mph) ve směru dopředu.

U nainstalovaného systému Top View Camera se deaktivuje parkovací asistent, jakmile se vyřadí zpátečka.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavního menu v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.
- **NEBO**: Stiskněte funkční tlačítko **ZPĚT** ⮌.

Dočasné ztišení akustického signálu podpory zaparkování

- Ťukněte na funkční tlačítko 🔇. Je-li nainstalován systém Top View Kamera, není k dispozici dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: U vozidel s asistentem jízdy dozadu (Rear View Camera „RVC“) ťukněte na symbol auto ve zmenšeném zobrazení.

Změna obrazu asistenta couvání (Rear View Camera „RVC“)

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: Ťukněte na symbol funkce **RVC**.

Nastavení signalizace a zvukových signálů

Zobrazení a zvukové signály se nastavují v systému infotainmentu ››› strana 88.

- **`Hlasitost vzadu`**: hlasitost pro zadní oblast.
- **`Nastavení výšky tónu vzadu`**: výška tónu pro zadní oblast.
- **`Snížení hlasitosti`**: Při zapnuté podpoře zaparkování se hlasitost aktivního zdroje zvuku sníží vždy podle zvolené možnosti.

Signalizace závad

Objeví-li se v panelu přístrojů pro podporu zaparkování informace o nějakém nedostatku nebo poškození, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí podpory zaparkování se upozornění na ni již nezobrazí.

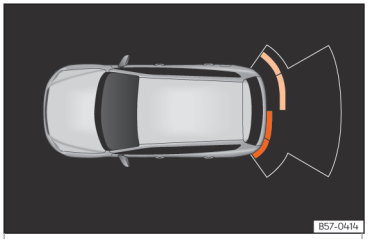
V případě závady snímače se objeví na displeji systému infotainmentu symbol ⚠.

Doporučujeme vyhledat odborný servis a nechat závadu odstranit.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením, které bylo namontováno ve výrobním závodě, se při připojeném přívěsu při zařazení zpátečky podpora parkování neaktivuje.

Segmenty optické signalizace



Obr. 212 Signalizace podpory zaparkování na displeji systému infotainmentu.

Pomocí segmentů na zádi vozu lze odhadnout vzdálenost od překážek.

Optická signalizace prostřednictvím segmentů se uskutečňuje následovně:

- **Bílé segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm, mimo dráhu jízdy nebo v protějším směru jízdy. Zobrazí se rovněž, je-li aktivovaná elektronická parkovací brzda.
- **Žluté segmenty:** Překážka se nachází v dráze jízdy vozidla a ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm.
- **Červené segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti menší než přibližně 30 cm.

»

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V oblasti kolize se překážky i mimo dráhu jízdy zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě dozadu ››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 290, ››› ❗ v Úvod k tématu na straně 290!

U vybavení s Top View kamerou

Segmenty se nezobrazují u vozidla s Top View kamerou.

Podpora zaparkování varuje akusticky před v blízkosti zádi vozidla se nacházejícími objekty a do zobrazení na displeji se vsouvá obraz Top View kamery, který poskytuje realistické vyobrazení v okolí vozidla se nacházejících objektů.

Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem (Trailer Assist)

Úvod k tématu

Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem podporuje řidiče při couvání a manipulaci s přívěsem.

Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem řídí přívěs prostřednictvím nastavování spínače pro seřizování vnějších zrcátek. Řidič ovládá plynový pedál, řazení převodových stupňů a brzdu!

Meze systému

Některé předměty, jako třeba oje přívěsu, tenké tyče, ploty, sloupky nebo stromy a také otevřená nebo se otvírající víka zavazadlového prostoru kamera podle okolností nezachytí, což může způsobit poškození vozidla.

Aby bylo možné zajistit správný provoz systému, je třeba udržovat kameru v čistotě, bez námrazy a sněhu a nesmí se zakrývat nálepkami nebo jinými předměty. Oj přívěsu se nesmí zvnějšku zakrývat.

Používejte asistenta manévrování s přívěsem pouze tehdy, když je víko zavazadlového prostoru správně uzavřené.

UPOZORNĚNÍ

Asistent manévrování s přívěsem se neorientuje podle okolí vozidla. Nedochází k žádnému rozpoznávání překážek. Řidič musí sám odhadnout, zda s vozidlem s přívěsem může bezpečně manévrovat.

- **Je třeba vždy pozorovat pohyb přívěsu a případně proces popojíždění (manévrování) samostatně přerušit, aby se předešlo škodám. I přes správnou obsluhu asistenta manévrování s přívěsem se může přívěs v některých případech pohybovat jinak, než je nastavený.**
- **Nespoléhejte se však pouze na informace displeje na panelu přístrojů.**

Poznámka

Asistent manévrování s přívěsem se asi po 10 minutách po aktivaci automaticky vypne. Asistent se také deaktivuje v případě, že během asi 3 minut nedochází k žádné akci ze strany řidiče.

Předpoklady

Pro provoz asistenta manévrování s přívěsem musí být splněny následující předpoklady:

- Motor běží.
- ESC (Electronic Stability Control) je zapnuté.

- Dveře řidiče a víko zavazadlového prostoru jsou zavřené.
- Vnější zrcátka jsou vyklopená.
- Jednonápravový nebo dvounápravový přívěs bez řízených náprav je připojený a elektricky spojený s vozidlem.
- Vozidlo s přívěsem stojí.
- Maximální úhel zlomu není překročen.
- Délka oje byla určena.

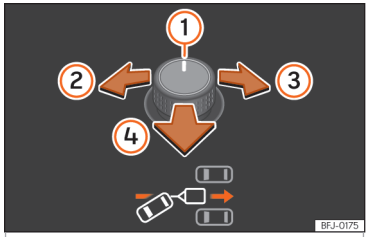
Určení délky oje

Aby asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem mohl určit délku oje, je nezbytné provést několik odbočení a jízd do zatáčky. Čím přesněji se délka oje určí, tím větší jsou úhly, které jsou pro manévrování k dispozici. Asistent rozděluje maximální disponibilní koncové dorazy ukazatele úhlu do čtyř stupňů: přibližně 30°, 45°, 60° a 75°.

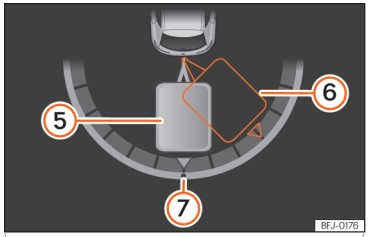
Poznámka

Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů vždy správně asistentem manévrování rozpoznány.

Ovládání



Obr. 213 Otočný volič pro vnější zrcátka: Nastavení vyrovnání přívěsu.



Obr. 214 Na displeji panelu přístrojů: Couvání.

Legenda pro **obr. 213**, ››› **obr. 214**:

1. Otočný ovladač pro vnější zrcátka
2. Vyrovnání přívěsu doleva
3. Vyrovnání přívěsu doprava
4. Pohybovat vozidlem ve směru tažného zařízení.
5. Aktuální poloha přívěsu
6. Cílová poloha přívěsu
7. Nulová poloha ukazatele úhlu

Manévrování s vozidlem s přívěsem

Musejí být splněny předpoklady pro funkci systému ››› **strana 296**.

- Zařaďte zpátečku.
- Stiskněte tlačítko P⊗.
- Pusťte volant ››› ⚠.
- Překlopte spínač tak, aby bylo dosaženo požadovaného směru ››› **obr. 213**. Na displeji panelu přístrojů se objeví kvůli orientaci znázornění vozidla s přívěsem v aktuální pozici ››› **obr. 214**.
- Pomalu akcelerujte a couvejte. Pozorujte okolí!
- Otočným spínačem úhel případně korigujte. Spínač tlačte doleva nebo doprava: vozidlo s přívěsem se pohybuje doleva nebo doprava. Táhněte spínač dozadu: vozidlo se pohybuje ve směru přívěsu.
- Couvání nebo jízda vpřed tak, aby bylo dosaženo požadované polohy.
- Proces manévrování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál. »

Automatický záběr brzd

Asistent manévrování s přívěsem podporuje řidiče v určitých situacích s automatickým záběrem brzd.

Odpovědnost za včasné brzdění spočívá na řidiči ››› ⚠.

V následujících situacích může nastat automatický záběr brzd a funkce se může deaktivovat:

- Jestliže se překročí určitá rychlost.
- Jestliže dojde k zásahu do řízení. Když se vozidlo automaticky přibrzdí až do zastavení.
- Když se při manévrování stiskne tlačítko P⊛ nebo se otevřou dveře řidiče.

⚠ POZOR

Rychlé otáčivé pohyby volantu mohou být příčinou těžkých zranění.

- **Během manévrování nezasahujte na volantu tak dlouho, dokud Vás systém k tomu nevyzve.**
- **Výjimka: Nastane-li nebezpečná situace, zasáhněte a převezměte sami řízení.**

⚠ POZOR

Automatický záběr brzd vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Asistent manévrování s přívěsem má určitá systémem podmíněná omezení. Automatický brzdicí zásah může v některých situacích fungovat pouze omezeně nebo vůbec ne.**
- **Musíte být stále připraveni vozidlo sami zabrzdit.**
- **Automatický záběr brzd se ukončí asi 1,5 sekundy po zastavení vozidla. Sešlápněte pak brzdu sami.**

ⓘ Poznámka

Dokud je asistent aktivní, nemohou se vnější zpětná zrcátka nastavovat. Může se však uložené nastavení vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce aktivovat **››› strana 127.**

Řešení problémů

Kamera bez výhledu, informace o poškození, vypnutí systému

- Očistěte kameru nebo odstraňte případnou nálepku nebo díly příslušenství **››› strana 369**.
- Prověřte viditelná poškození.

Systém se chová neočekávaným způsobem

Může to mít různé příčiny:

- Znečistěná kamera **››› strana 369**. Kromě nečistot a sněhu může být viditelnost kamery narušena zbytky čisticího prostředku nebo nějakým povlakem.
- Musejí být splněny předpoklady pro funkci systému **››› strana 296**.
- Kamera je pokryta vodou.
- Vozidlo je v oblasti kamery nějak poškozené, například nárazem při zaparkování.
- Výhled kamery je blokovaný nějakým příslušenstvím, například nosičem jízdních kol.
- Byly provedeny změny na lakování v oblasti kamery nebo konstrukční změny, např. na přední části vozidla nebo na podvozku.

Řešení všech problémových případů

- Vypněte dočasně systém.
- Zkontrolujte, zda neexistuje některá z výše uvedených příčin.
- Jakmile je příčina problému odstraněna, můžete systém opět zapnout.
- Pokud se systém stále ještě chová podivně, nechejte jej zkontrolovat u servisního partnera.

Výhled do všech stran (Top View Camera)

Úvod k tématu

Pomocí 4 kamer vytváří systém obrázek, který se zobrazí na displeji systému infotainmentu. Kamery se nacházejí v mřížce chladiče, na vnějších zrcátkách a na zadním víku.

Funkce a obrázky z výhledu do okolí se mohou v závislosti, zda je vozidlo vybaveno Park-Pilotem, lišit.

⚠ POZOR

Obrázek vytvořený kamerami nedovoluje přesný výpočet vzdálenosti k překážkám (osoby, vozidla atd.), takže by to mohlo vést k nehodám a těžkým zraněním.

- **Čočky kamer zvětšují a zkreslují zorný úhel a objekty jsou na displeji vyobrazeny jinak a nejasně.**
- **Některé objekty nelze z důvodu rozlišení obrazovky nebo nedostatečných světelných podmínek nebo jen velmi nejasně zobrazit, např. sloupky nebo tenké mříže.**
- **Kamery mají mrtvé úhly, ve kterých nejsou osoby nebo objekty zachyceny.**

⚠ POZOR

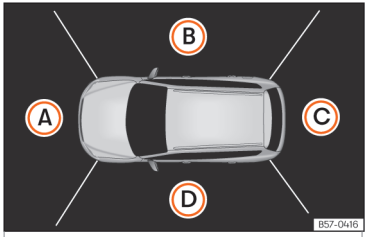
Inteligentní technologie funkce výhledu do okolí vozidla (Top View kamera) nemůže překonat fyzikální meze a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort díky funkci výhledu do okolí vozu Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.**
- **Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože kamery nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určitě předměty.**
- **Vzniká tak možnost, že ne všechny oblasti lze jasně vyobrazit.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Obrázky z kamer jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy jen velmi těžko nebo vůbec ne.**
- **Za určitých podmínek neumí kamera zachytit předměty jako například trámy, plot, sloupky nebo tenké stromy, které by mohly vozidlo poškodit.**
- **Systém ukazuje pomocné čáry a rámečky nezávisle na okolí vozidla, nedochází k žádnému rozpoznání objektu. Řidič musí sám rozhodnout, zda se vozidlo vejde do mezery pro zaparkování.**

Výhled do okolí vozidla



Obr. 215 Zobrazení výhledu do okolí vozidla: ptačí perspektiva.

K dispozici jsou 4 různé náhledy:

- (A) oblast přední kamery
- (B) oblast pravé kamery
- (C) oblast zadní kamery
- (D) oblast levé kamery

Funkční tlačítka:

- ✕ Opusťte aktuální zobrazení.
- Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.
- Trojrozměrné náhledy »

Vždy podle vybavení: zapnutí a vypnutí tónu funkce ParkPilot.

Z kombinace všech obrazů kamera vyplyne ptačí perspektiva ››› obr. 215. Ptačí perspektivu lze navolit stiskem na *vozidlo* v rámci dané oblasti.

Stisknutím různých oblastí ››› obr. 215 Ⓐ až Ⓓ ptačí perspektivy nebo redukované ptačí perspektivy lze zvolit příslušný náhled.

Potřebné podmínky pro použití výhledu do okolí vozidla

- Dveře a zadní víko musí být zavřeny.
- Obrázek musí být jasný a spolehlivý. Takže je potřeba, aby byla čistá čočka kamery.
- Prostor okolo vozu musí být kompletně a jasně zobrazen.
- Prostor pro parkování a manévrování musí být rovný.
- Vozidlo **nesmí** být naloženo příliš v zadní části.
- Řidič musí být se systémem obeznámen.
- Vozidlo nesmí být v prostoru kamer poškozeno. Servisní partner by měl systém překontrolovat co se týče montážní pozice nebo úhlu kamer, například po nárazu v zadní části vozu.

Zvláštnosti

Obrázky z kamer výhledu do okolí vozu jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy nebo jiných vozidel jen velmi těžko nebo vůbec ne.

Situace, ve kterých se předměty nebo jiná vozidla zobrazují v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je:

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Při přibližování vozidla k vyčnívajícím předmětům. Tyto předměty se můžou nacházet mimo zorný úhel kamer.

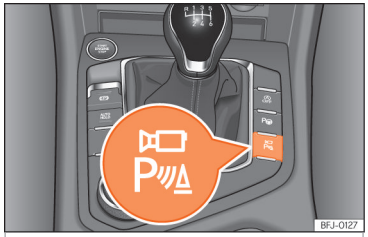
Jízda s přívěsem

Výhled do okolí vozu potlačuje v prostoru zadní kamery všechny pomocné linie pro orientaci, pokud je z továrny namontované tažné zařízení spojeno elektricky s přívěsem ››› strana 306.

Poznámka

Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje SEAT nacvičit si obsluhu funkce výhledu do okolí vozidla na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Zapnutí a vypnutí



Obr. 216 Středová konzola: tlačítko k ruční aktivaci a daktivaci výhledu do okolí vozidla ve spojení s parkovacím asistentem.

Ruční zapnutí

- Stiskněte *jednou* tlačítko ››› obr. 216.

Na displeji systému infotainmentu se zobrazí ptačí perspektiva ››› obr. 215. Pokud se stiskne tlačítko při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph), nezobrazí se žádný obrázek.

Automatické zapnutí:

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO:** Vozidlo jede dozadu.

Zobrazí se náhled zadní kamery v režimu parkování napříč ve zmenšené ptačí perspektivě.

Ruční vypnutí

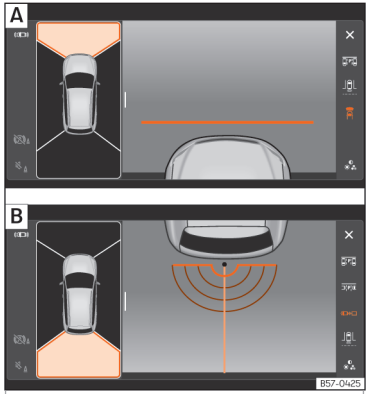
- Stiskněte *znovu* tlačítko ››› obr. 216.

- **NEBO:** Stiskněte některé tlačítko systému Infotainment nainstalovaného z továrny, například tlačítko.
- **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko ✕.

Automatické vypnutí

- Jeďte dopředu rychleji než 15 km/h (9 mph).
- **NEBO:** Vypněte zapalování. Menu pro výhled do okolí vozidla okamžitě zmizí.

Náhledy výhledu do okolí vozidla (režimy)



Obr. 217 Zobrazení na obrazovce výhledu do okolí vozu: A Přední kamera: náhled terénu. B Zadní kamera: náhled terénu.

Vždy podle vybavení: zapnutí a vypnutí tónu funkce ParkPilot.

✕ Opusťte zobrazení vyhledu do okolí vozidla.

Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.

Zvolený náhled se zobrazí na obrazovce vpravo. Náhled zmenšený na levé straně obrazovky je žlutě orámovaný. Navíc se zobrazují disponibilní volby menu na pravé hraně obrázku a náhledy (takzvané „režimy“) příslušné kamery. Aktivovaný náhled (režim) je zdůrazněn.

Zobrazené červené čáry znázorňují vzdálenost přibližně 40 cm od vozidla.

Náhled z ptačí perspektivy

Hlavní režim:

Zobrazí se vozidlo a bezprostřední okolí jako pohled shora. V závislosti na vybavení se může rovněž zobrazit ujetá dráha ParkPilota.

Trojrozměrné náhledy:

Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí shora.

Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí příčně shora.

Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí ze strany.

Pohybem prstu po obrazovce systému Infotainment ve směru šipky se může upravit úhel pohledu trojrozměrných pohledů vozidla a jeho bezprostředního okolí.

Náhled přední kamery (přední náhled)

Příčný provoz: Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu vlevo, vpředu a vpravo od vozidla a může se používat »

například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Příčné zaparkování: Zobrazí se přední část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.

Oblast. Zobrazí se oblast bezprostředně před vozidlem viděná shora. Například na svahu, aby byla vidět oblast před vozidlem.

Náhledy boční kamery (boční náhled)

Levá a pravá strana. Zobrazují se bezprostřední boční oblasti vozidla viděny shora, aby bylo možné přesněji se vyhnout možným překážkám.

/ Zobrazí se strana řidiče a strana spolujezdce při pohledu shora. Umožňuje to pohled do oblasti mrtvého úhlu na straně vozidla.

Náhledy zadní kamery (zadní náhled)

Příčné zaparkování: Zobrazí se zadní část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.

Podélné zaparkování. Zobrazí se oblast bezprostředně za vozidlem. Barevné pomocné rámečky a čáry slouží k orientaci.

Oblast nebo funkce přívěsu. Zobrazí se zadní část vozidla.

U vozidel s tažným zařízením z výroby se zobrazují půlkruhové zelené a červené pomocné čáry. Pomocné čáry signalizují vzdálenost od tažného zařízení. Vzdálenost mezi čárami (zelenými a červenými) odpovídá přibližně 30 cm. Oranžově zbarvená pomocná čára zobrazuje vždy podle natočení volantu vypočtený směr tažného zařízení.

Příčný provoz: Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu vlevo, vzadu a vpravo od vozidla a může se používat například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Asistent jízdy dozadu (Rear View Camera)

Ovládací a bezpečnostní pokyny

⚠ POZOR

- **Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek a nemůže také překonat omezení systému, takže bezstarostné nebo nekoncentrované použití by mohlo zavinit nehodu a závažná poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.**
- **Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a může objekty na obrazovce zobrazovat oproti skutečnosti změněné a nepřesně. Vnímání vzdáleností je rovněž zkreslené.**
- **V důsledku rozlišovací schopnosti obrazovky nebo v důsledku nedostatečných světelných podmínek nemohou být některé předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože ty by mohlo vozidlo poškodit, aniž by se na obrazovce rozpoznaly.**
- **Asistent couvání má mrtvý úhel, v němž nelze zobrazovat ani osoby, ani předměty. Sledujte stále pozorně okolí vozidla.**
- **Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévr a okolí vozidla.**
- **Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.**
- **Obrazy jsou pouze dvojrozměrné. Lze například pouze obtížně nebo vůbec ne rozpoznat vyčnívající předměty nebo prohlubně vozovky.**
- **Naložení vozidla mění zobrazení orientačních čar. Jimi zobrazovaná šířka se se zvětšujícím se naložením vozidla zmenšuje. V případě naložení vozidla nebo zavazadlového prostoru věnujte pozornost okolí vozidla.**
- **V dále uvedených situacích jsou předměty nebo jiná vozidla zobrazovány v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je. Buďte obzvláště pozorní:**

- **Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání a opačně.**
- **V případě příliš naloženého vozidla.**
- **Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad svoje podepření na zemi. Ty také mohou při couvání zmizet ze zorného úhlu kamery.**

Poznámka

- **Je důležité být zvláště opatrný a pozorný, pokud řidič ještě není seznámen se systémem.**
- **Při otevření zadního víka referenční čáry asistenta couvání zmizí.**

Úvod k tématu

V rukojeti zadního víka namontovaná kamera pomáhá řidiči při parkování nebo manévrování couváním ››› strana 247.

Kamerou snímaný obraz se zobrazuje společně s promítnutými orientačními čárami na displeji systému infotainmentu. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku, který slouží řidiči jako referenční prvek.

Režimy asistenta couvání

Vždy podle vybavení jsou k dispozici následující režimy:

- **Příčná parkovací mezera**: zaparkování couváním napříč k vozovce.
- **Podélná parkovací mezera**: zaparkování couváním rovnoběžně s vozovkou.
- **Asistenční funkce k připojení přívěsu**: podporuje připojování přívěsu.
- **Příčný provoz**: sledování provozu v příčném směru.

Zapnutí a vypnutí

Zapnutí asistenta couvání

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko P.

Vypnutí asistenta couvání

Jeďte dopředu rychlostí alespoň 15 km/h (9 mph).

Informace na obrazovce

Funkce a zobrazení systému se mohou lišit vždy podle vybavení.

Vzhled obrazu asistenta se změní, když se ve výrobě namontované tažné zařízení elektricky spojí s přívěsem ››› strana 313.

Funkce a symboly asistenta couvání

Při zapnutém asistentu couvání lze prostřednictvím funkčních tlačítek provádět jeho nastavení. Některá nastavení jsou možná vždy pouze v závislosti na vybavení.

- Opuštění aktuálního zobrazení
- Přechod k příčné parkovací mezeře ››› strana 304
- Přechod k podélné parkovací mezeře ››› strana 305
- Přechod k asistenční funkci pro připojování přívěsu
- Přechod k příčnému provozu
- Nastavení zobrazení: jas, kontrast a barva
- Přechod k podpoře zaparkování ››› strana 289
- Vsunutí zobrazení pro podporu zaparkování
- Potlačení zobrazení pro podporu zaparkování
- Otočení volantem (podélná parkovací mezera)
- Zastavení vozidla (podélná parkovací mezera)

Orientační čáry

Zelené vodorovné čáry: prodloužení vozidla. »

Červené boční čáry: Při nutnosti změny natočení volantu se změní žlutá čára na červenou (podélná parkovací mezera).

Žluté čáry: dráha jízdy vozidla na základě úhlu natočení volantu.

Žluté čtyřúhelníky: přední a zadní ohraničení parkovací mezery (podélná parkovací mezera).

Zelené boční čáry: bod otočení řízení do jiného směru při zaparkování (podélná parkovací mezera).

Červené a zelené orámování: okolí vozidla (podélná parkovací mezera).

Asistenční funkce k připojování přívěsu

U vozidel s tažným zařízením namontovaným ve výrobě se může vozidlo pomocí této funkce přiblížit k tažné oji přívěsu. V důsledku silného zvětšení obrazu v tomto režimu se objekty za vozidlem rozpoznávají velmi pozdě.

V systému infotainmentu se zobrazí pomocné čáry.

Červené čáry: poloha tažné oje přívěsu.

Zelené čáry: vzdálenost od tažného zařízení. Vzdálenost mezi čárami odpovídá přibližně 0,1 m.

Oranžové čáry: vypočtený směr tažného zařízení v závislosti na natočení volantu.

Příčný provoz

Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu za vozidlem a může se používat například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Předpoklady

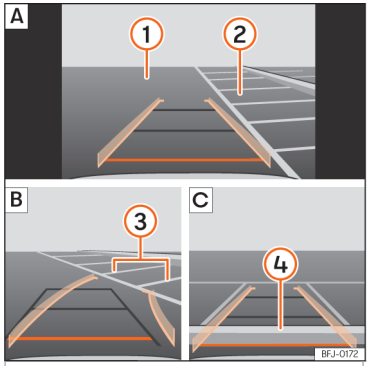
K zaparkování pomocí asistenta couvání musejí být splněné tyto předpoklady:

- Nepřekročit rychlost přibližně **15 km/h (9 mph)**.
- Šířka parkovací mezery: **šířka vozidla + 0,2 m**
- Odstup: **přibližně 1 metr** s ohledem na parkovací mezeru (pouze podélná parkovací mezera).
- Délka parkovací mezery: **přibližně 8 m** (pouze podélná parkovací mezera).

K dosažení skutečnosti odpovídajícího obrazu musejí být splněné následující předpoklady:

- zavřené zadní víko
- rovný povrch okolí vozidla
- nepříliš velké naložení zadní oblasti vozidla

Příčné zaparkování



Obr. 218 Zobrazení na displeji systému infotainmentu: zaparkování pomocí asistenta couvání

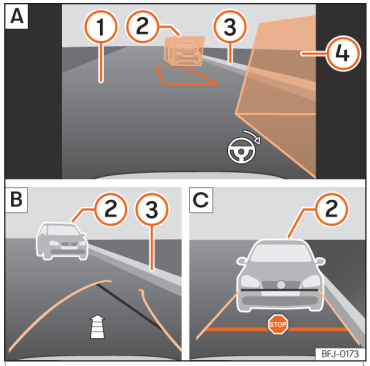
Legenda pro **obr. 218**:

- A Hledání parkovací mezery
- B Nasměrování vozidla ke zvolené parkovací mezeře
- C Vystředění vozidla do parkovací mezery
- 1 Vozovka
- 2 Parkovací mezera
- 3 Boční ohraničení parkovací mezery
- 4 Zadní ohraničení parkovací mezery

Zaparkování

- Před průjezdem kolem zvolené parkovací mezery stiskněte tlačítko P nebo P.
- Při zapnutém a funkčním asistentu couvání stiskněte funkční tlačítko P.
- Umístěte vozidlo před parkovací mezeru ››› obr. 218 ② A.
- Couvejte a otáčejte volantem tak, aby žluté čáry ukazovaly do parkovací mezery. Zelené a žluté čáry musejí být v souladu s bočními hraničními čárami ③ B.
- Když červená čára dosáhne zadního ohraničení ④ C, zastavte vozidlo.

Rovnoběžné zaparkování



Obr. 219 Zobrazení na displeji systému infotainmentu: asistent jízdy dozadu, režim 2.

Legenda pro **obr. 219**:

- A Hledání parkovací mezery
- B Nasměrování vozidla ke zvolené parkovací mezeře
- C Vystředění vozidla do parkovací mezery
- ① Vozovka
- ② Překážka nebo pomocný čtyřúhelník
- ③ Boční ohraničení parkovací mezery
- ④ Překážka nebo pomocný čtyřúhelník

Zaparkování

- Před průjezdem kolem zvolené parkovací mezery popřípadě stiskněte tlačítko P.
- Při zapnutém a funkčním asistentu couvání stiskněte funkční tlačítko P.
- Zapněte směrové světlo tu danou stranu, na které chcete zaparkovat.
- Umístěte vozidlo ve vzdálenosti přibližně 1 m rovnoběžně vůči parkovacímu pruhu.
- Když z pomocných beden vyčnívají nějaké překážky, vyhledejte jinou parkovací mezeru nebo vozidlo znovu ustavte.
- Zařaďte zpátečku. Cílovou polohu vozidla znázorňuje červený rám.
- Otočte volantem tak, aby se červený rám nacházel mezi pomocnými čtyřúhelníky a změnil svoji barvu na zelenou. Přidržujte volant v této poloze a pomalu jeďte.
- Je-li vidět šipka, couvejte. Objeví se žlutá a zelená čára. Šipka signalizuje dráhu, kterou je ještě třeba absolvovat.
- Při couvání přidržujte volant v nastavené poloze. Když se na symbolu volantu objeví tomu odpovídající signál, změňte příslušným způsobem natočení volantu.
- Couvejte, dokud se nezobrazí signál STOP nebo dokud se zelená čára nekryje s bočním ohraničením parkovací mezery.
- Zastavte vozidlo. Otočte volantem v opačném směru až na doraz.

»

- Couvejte, dokud se nezobrazí signál STOP nebo dokud se červená čára nekryje se zadním ohraničením parkovací mezery.

Odstraňování problémů

Systém se chová neočekávaným způsobem

Může to mít různé příčiny:

- Znečistěná kamera ›› strana 369. Kromě nečistot a sněhu může být viditelnost kamery narušena zbytky čisticího prostředku nebo nějakým povlakem.
- Musejí být splněny předpoklady pro funkci systému ›› strana 304.
- Kamera je pokryta vodou.
- Ve výrobě zabudované tažné zařízení je elektricky spojené s přívěsem ›› strana 313.
- Vozidlo je v oblasti kamery nějak poškozené, například nárazem při zaparkování.
- Výhled kamery je blokovaný nějakým příslušenstvím, například nosičem jízdních kol.
- Bylo provedeno lakování v oblasti kamery nebo nějaké konstrukční změny, například na podvozku.

Kamera bez výhledu, informace o poškození, vypnutí systému

- Očistěte kameru nebo odstraňte případnou nálepku nebo díly příslušenství ›› strana 369.
- Prověřte viditelná poškození.

Návrh řešení

- Vypněte dočasně systém.
- Zkontrolujte, zda neexistuje některá z výše uvedených příčin.
- Jakmile je příčina problému odstraněna, můžete systém opět zapnout.
- Pokud se systém stále ještě chová podivně, nechejte jej zkontrolovat u servisního partnera.

Tažné zařízení a přívěs

Jízda s přívěsem

Úvod k tématu

Respektujte ustanovení specifická pro danou zemi týkající se provozu s přívěsem a používání tažného zařízení.

Vozidlo bylo vyvinuto v první řadě pro přepravu osob, ovšem je možné ho provozovat i s přívěsem, pokud je na vozidle odpovídající zařízení. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžně nutné.

V zimě je třeba vozidlo a **také** přívěs opatřit zimními pneumatikami.

Nejvýše přípustné zatížení oje přívěsu

Maximální přípustné opěrné zatížení kulové hlavy tažného zařízení ojí přívěsu je **100 kg**.

Vozidla se systémem Start-Stop

Pokud je Váš vůz vybaven z továrny nebo dodatečně namontovaným tažným zařízením SEAT, funguje systém Start-Stop jako obvykle. Není potřeba zohledňovat žádná specifika.

Nerozpozná-li systém přívěs nebo je-li namontováno tažné zařízení dodatečně ne od značky SEAT, je potřeba systém Start-Stop stiskem příslušného tlačítka ve spodní části středové konzoly vypnout, dříve než se jede s přívěsem, a musí zůstat vypnut po celou ujetou dráhu ››› ⚠.

Vozidlo s volbou jízdního profilu

Pokud chcete jezdit s přívěsem, měli byste se vyhnout jízdnímu profilu **Eco**. Doporučuje se volba některého z jiných jízdních profilů před začátkem provozu s přívěsem.

Tažné zatížení/opěrné zatížení

Přípustné tažné zatížení se nesmí překročit. Pokud zcela nevyužijete přípustné tažné zatížení, můžete vyjíždět příslušně větší stoupání.

Udávaná tažná zatížení pouze pro **výšky** do 1 000 m nad hladinou moře. Protože v důsledku zvyšující se nadmořské výšky klesá výkon motoru, zmenšuje se také přípustné tažné zatížení. Pro každých dalších načatých 1.000 m výšky je nutné zmenšit hmotnost přívěsu o 10 %. **Přípustné opěrné zatížení** na kulové hlavě tažného zařízení by měla být využito co možná nejvíce, **nesmí** se ale překročit.

⚠ POZOR

Nepoužívejte přívěs nikdy k přepravě osob, protože byste ohrozili jejich životy, navíc je to zakázáno.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- **Používejte tažné zařízení pouze, pokud se nachází v bezvadném stavu a je správně upevněno.**
- **Neprovádějte žádné úpravy nebo opravy na tažném zařízení.**
- **Ke zmírnění rizik poranění při nárazech zezadu a kvůli vyloučení zranění chodců a cyklistů při parkování kulovou hlavu v případě nepoužití přívěsu sklopte nebo sejměte.**
- **Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzací zatížení“. Vozidlo není pro tento typ tažného zařízení dimenzováno. Tažné zařízení by mohlo vysadit a přívěs by se mohl od vozidla odpojit.**

⚠ POZOR

Provoz s přívěsem a přeprava těžkých a velkých předmětů může změnit chování vozu a způsobit nehody.

- **Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.**
- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Přívěsy s vysokým těžištěm jsou náchylnější k překlopení víc než ty s nízkým těžištěm.**
- **Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.**
- **Buďte obzvláště opatrní při předjíždění.**
- **Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.**
- **S přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h, resp. 50 mph (výjimečně i do 100 km/h, resp. 60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs v dané zemi, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.**
- **V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.**

⚠ POZOR

Pokud tažné zařízení nebylo namontováno dodatečně servisem SEAT, vždy vypněte ručně systém Start-Stop, pokud se jede s přívěsem. V opačném případě by se mohla objevit závada v brzdové soustavě a způsobit tak nehodu a těžká poranění.

- **Vypněte systém Start-Stop vždy ručně, pokud jste zapojili přívěs na tažné zařízení,** »

které nebylo namontováno servisním partnerem SEAT.

Poznámka

- **Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení ››› strana 96. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.**
- **Během prvních 1000 km nejezděte s přívěsem ››› strana 241.**
- **Je-li k dispozici snímatelná nebo výklopná kulová hlava, nesmí být v případě nepoužití nasazená. Při zadním nárazu může kulová hlava způsobit větší škody.**
- **Některá dodatečně montovaná tažná zařízení zakrývají zadní vlečné oko. V takových případech se nemůže vlečné oko používat k roztahování ani odtahování jiných vozidel. Pokud bylo Vaše vozidlo dodatečně vybaveno tažným zařízením, měli byste proto vždy sejmutou kulovou hlavu vozidla uschovat.**

Technické předpoklady

Vozidla vybavená tažným zařízením **z výroby** splňují všechna technická a legislativní ustanovení pro provoz s přívěsem **››› strana 313**.

Pokud se vozidlo vybavuje tažným zařízením **dodatečně**, smí se montovat pouze maximálně přípustnou hmotnost přívěsu schválené tažné zařízení. Tažné zařízení musí být vhodné pro vozidlo a přívěs a musí být správně upevněno na podvozku. Používejte pouze tažná zařízení homologovaná značkou SEAT pro toto vozidlo. Zkontrolujte a respektujte vždy pokyny výrobce tažného zařízení.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nemontujte nikdy tažné zařízení na nárazník nebo na upevnění nárazníku. Tažné zařízení nesmí ovlivnit funkci nárazníku. Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na výfukové nebo brzdové soustavě. Kontrolujte pravidelně pevné upevnění tažného zařízení.

Chlazení motoru

Provoz s přívěsem je velkým zatížením pro motor a chladicí soustavu. Chladicí zařízení musí být naplněno dostatečným množstvím chladicí kapaliny a být připraveno pro dodatečné zatížení v provozu s přívěsem.

Brzdy přívěsu

Respektujte platná ustanovení, pokud má přívěs vlastní brzdovou soustavu. Nikdy nepřipojujte brzdovou soustavu přívěsu na brzdovou soustavu vozidla.

Vlečné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano **››› strana 309**.

Zpětné svítilny přívěsu

Zpětné svítilny přívěsu musejí odpovídat legislativním předpisům **››› strana 309**.

Nikdy nespojujte zpětné svítilny přívěsu přímo s elektrickou instalací vozidla. Pokud si nejste jisti, zda je přívěs po elektrické stránce řádně připojen, obraťte se na servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Vnější zrcátka

Pokud nevidíte sériově dodávanými vnějšími zrcátky prostor za přívěsem, musí se nainstalovat dodatečná vnější zrcátka v souladu s příslušnou legislativou dané země. Vnější zrcátka je potřeba před začátkem provozu s přívěsem nastavit a musí zajišťovat dostatečnou viditelnost.

Maximální spotřeba proudu přívěsu

Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

Evropa, Asie, Afrika, Jižní Amerika a Střední Amerika

Brzdová světla (celkem)	84 W
Ukazatele směru jízdy (směrové světlo) (na každé straně)	42 W
Obrysové světlo (na každé straně)	50 W
Zpětná světla (celkem)	42 W

Zadní mlhové světlo	42 W

Austrálie

Brzdová světla (celkem)	108 W
Ukazatele směru jízdy (směrové světlo) (na každé straně)	54 W
Obrysové světlo (na každé straně)	100 W
Zpětná světla (celkem)	54 W
Zadní mlhové světlo	54 W

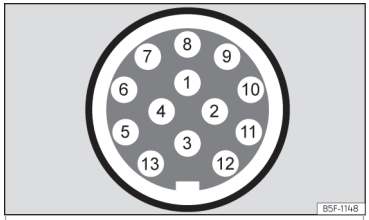
⚠ POZOR

U neodborně namontovaného nebo nevhodného tažného zařízení by se mohl přívěs od vozidla odpojit a způsobit těžká zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.**
- **Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.**
- **Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.**

Připojení a spojení přívěsu



Obr. 220 Schématické zobrazení: Přiřazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo
2	Zadní mlhové světlo
3	kostra pro kolíky 1, 2, 4, 5, 6, 7 a 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí
10	plus nabíjecí kabel
11	kostra pro kolík 10
12	Nepřiřazeno
13	kostra pro kolík 9

Místo připojení přívěsu

Ke spojení mezi tažným vozidlem a přívěsem je Vaše vozidlo opatřeno 13pólovou zásuvkou. Při zapnutém motoru jsou elektrické spotřebiče přívěsu napájeny napětím prostřednictvím elektrické přípojky (kolík 9 a kolík 10 zásuvky přívěsu).

Rozpozná-li systém vozidla spojení s přívěsem, jsou elektrické spotřebiče napájeny proudem prostřednictvím elektrického spoje (kontakt 9 a kontakt 10). Kolík 9 je trvalý plus pól. Tímto způsobem vnitřní osvětlení přívěsu funguje. Elektrické spotřebiče, jako např. lednička obytného vozu, jsou napájené napětím **pouze** při zapnutém motoru (přes kolík 10).

Aby se elektrické zařízení nepřetěžovalo, nesmějí ukostřovací kabel kolíků 3, 11 a 13 zkratovat.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Vlečné lano

Vlečné lano musí být vždy dobře upevněné na tažném vozidle a musí být dostatečně »

dlouhé, aby bylo možné bez problémů projíždět zatáčky. Lano se ovšem nesmí během jízdy dotýkat země.

Zpětné svítilny přívěsu

Zajistěte, aby zpětné svítilny fungovaly a byla splněna legislativní ustanovení. Zkontrolujte, zda nebyl překročen nejvýše přípustný výkon přívěsu ››› strana 308.

Integrace do systému výstražného zařízení proti odcizení

Přívěs se začleňuje do systému výstražného zařízení proti odcizení, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Vozidlo je sériově vybaveno výstražným zařízením proti odcizení a tažným zařízením.
- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.
- Elektrické zařízení vozidla a přívěsu se nacházejí v bezvadném stavu a nevykazují žádné závady nebo poškození.
- Vozidlo je uzamčeno klíčem a výstražným zařízením proti odcizení je aktivováno.

Pokud je vozidlo uzamčeno, spustí se výstražné zařízení proti odcizení, jakmile se přeruší elektrické spojení k přívěsu.

Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.

Přívěs s diodovými zpětnými svítilnami

Přívěsy se zpětnými svítilnami se svítivými diodami (LED) nelze z technických důvodů začlenit do systému výstražného zařízení proti odcizení.

U zamčeného vozidla se při přerušení elektrického spojení s přívěsem opatřeným zpětnými svítilnami se svítivými diodami alarm nespustí.

Pokud byl při zavěšení přívěsu navolen jízdní profil **Eco**, změní se automaticky na profil **Normal**. Pokud systém nerozpozná zavěšený přívěs nebo nebylo dodatečně namontováno tažné zařízení u servisního partnera SEAT, musí se navolit profil **Normal** ručně před započetím jízdy. Abyste se po vyvěšení přívěsu zase vrátili do profilu **Eco**, musí se jednou vypnout a zase zapnout zapalování.

⚠ POZOR

Pokud se připojí kabely nevhodným nebo špatným způsobem, mohlo by to vést k nadměrnému odběru proudu ze strany přívěsu, což zase může způsobit závady v celém elektrickém zařízení vozidla a také nehody a těžká poranění.

- **Nechte provádět práce na elektrickém zařízení výhradně servisního partnera.**
- **Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu.**

⚠ POZOR

Kontakt mezi kolíky konektoru přívěsu může způsobit zkraty, přetížení elektrického zařízení nebo závadu na osvětlení a následkem toho vést k nehodám nebo těžkým poraněním.

- **Nezkracujte nikdy kolíky konektoru přívěsu.**
- **Nechte opravy ohnutých kolíků konektoru provést v odborném servisu.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Pokud se vozidlo nadzvedne nebo spustí dolů, například v důsledku změny zatížení nebo porouchané pneumatiky, je tažné zařízení a přívěs silněji zatěžován a vozidlo a přívěs by se mohly poškodit.

Poznámka

- **Při funkčních závadách elektrické soustavy vozidla nebo přívěsu, stejně tak i výstražného zařízení proti odcizení nechte provést kontrolu u servisního partnera.**
- **Pokud odebírá příslušenství přívěsu při vypnutém motoru proud přes zásuvku přívěsu, vybíjí se akumulátor.**

- **Při nízkém stavu nabití 12voltového vozidlového akumulátoru se automaticky přeruší elektrické spojení s přívěsem.**

Naložení přívěsu

Technicky maximálně přípustná hmotnost přívěsu a opěrné zatížení

Technicky nejvýše přípustné hmotnost přívěsu je hmotnost, kterou vozidlo může táhnout ›› ⚠. Opěrné zatížení je zatížení, které shora svisle působí na kulovou hlavu tažného zařízení.

Údaje o přípustné hmotnosti přívěsu a opěrném zatížení na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze orientační hodnoty. K vozidlu se vztahující hodnoty, které jsou často *menší* než výše uvedené hodnoty, se nacházejí v technickém průkazu vozidla. Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

Kvůli bezpečnosti v jízdním provozu doporučuje SEAT stále využívat nejvýše přípustné **opěrné zatížení** co možná nejvíce ›› **strana 306**. Příliš nízké opěrné zatížení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Svislé zatížení zatěžuje více zadní nápravu a snižuje užitečné zatížení vozidla.

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy je součet skutečných hmotností vozidla a přívěsu.

V některých zemích jsou přívěsy rozděleny do kategorií. SEAT doporučuje se informovat v odborném servisu, jaké přívěsy jsou pro dané vozidlo vhodné.

Naložení přívěsu

Jízdní souprava musí být vyvážená. K tomu je zapotřebí využít nejvýše přípustné opěrné zatížení a náklad v přívěsu rovnoměrně rozdělit.

- Náklad na přívěsu rozdělte tak, aby se těžké předměty nacházely pokud možno v blízko nápravy nebo nad ní.
- Náklad přívěsu správně upevněte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kol přívěsu je dán výrobcem přívěsu.

Naplňte při provozu s přívěsem pneumatiky na max. přípustný plnicí tlak ›› **strana 357**.

⚠ POZOR

Překročení přípustného zatížení nápravy, přípustného zatížení na čepu spojky, přípustné celkové hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- **Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.**
- **Skutečná hmotnost na přední a zadní nápravě nesmí překročit příslušné přípustné zatížení nápravy. Přední a zadní hmotnost vozidla nesmí překročit přípustnou celkovou hmotnost.**

⚠ POZOR

Přesunutí zatížení může ohrozit stabilitu a bezpečnost jízdní soupravy, což může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- **Přívěs vždy správně naložte.**
- **Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.**

Jízda s přívěsem

Nastavení světlometů

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Zvláštnosti provozu s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte *nejdříve lehce*, potom brzděte silně. Tímto způsobem se zamezí škubání z důvodu zablokování kol přívěsu.
- Z důvodu hmotnosti jízdní soupravy je brzdná dráha delší.

»

- Navolte při klesání nižší převodový stupeň (u manuální převodovky nebo při použití režimu Tiptronic u automatické převodovky), abyste využili brzdu motoru. Jinak vzniká nebezpečí přehřátí a výpadek brzd.
- Zatížení přívěsu a vyšší celková hmotnost jízdní soupravy změní těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení zatížení velmi nepříznivé. Jeďte za takových podmínek nanejvýš opatrně a přizpůsobte odpovídajícím způsobem rychlost.

Rozjezd ve svahu s přívěsem

V závislosti na úhlu stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy může jízdní souprava při rozjíždění trošku popojet zpátky.

Pro rozjezd ve stoupání se zavěšeným přívěsem proveďte následující úkony:

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Stiskněte tlačítko (P) jednou, aby uvolnila elektronická parkovací brzda **››› strana 275**.
- V případě že je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, prošlápněte spojkový pedál.
- Zařaďte 1. převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **D/S**.
- Zatáhněte za tlačítko (P) a držte ho zatažené, aby byla jízdní souprava držena elektronickou parkovací brzdou.
- Sejměte nohu z brzdy.
- Pomalu se rozjeďte. Uvolněte přitom u vozidla s manuální převodovkou pomalu spojku.
- Tlačítko (P) pusťte až poté, co si motor vytvořil dostatek hnací síly pro rozjezd.

⚠ POZOR

Neodborné tažení přívěsu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- **Provoz s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů může změnit chování vozu a prodloužit brzdnou dráhu.**
- **Jeďte neustále opatrně a předvídavě. Brzděte dříve než obvykle.**
- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, zvláště při klesání.**
- **Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.**
- **Buďte obzvláště opatrní při předjíždění. Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.**
- **V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.**
- **Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.**

Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je dodatečnou funkcí elektronického programu stability (ESC).

Rozpozná-li stabilizace jízdní soupravy kývání přívěsu, automaticky zasáhne pomoci stabilizačního zásahu řízení, aby se kývání omezilo.

Předpoklady pro stabilizaci jízdní soupravy

- Vozidlo je z výroby vybavené tažným zařízením nebo bylo dodatečně vybaveno kompatibilním tažným zařízením.
- ESC a ASR jsou aktivní. V panelu přístrojů svítí kontrolka nebo .
- Přívěs je prostřednictvím zásuvky přívěsu elektricky spojený s tažným vozidlem.
- Jízdní rychlost je vyšší než cca 60 km/h (37 mph).
- Technicky maximální přípustné opěrné zatížení se nepřekračuje.
- Přívěs disponuje tuhými oji.
- Pokud má přívěs brzdu, musí být vybaven nájezdovou brzdou.

⚠ POZOR

Vyšší zabezpečení, které stabilizace jízdní soupravy zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste riskovali.

- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Zrychlujte opatrně na kluzkých vozovkách.**
- **Nezrychlujte, zatímco obsluhujete nějaký systém.**

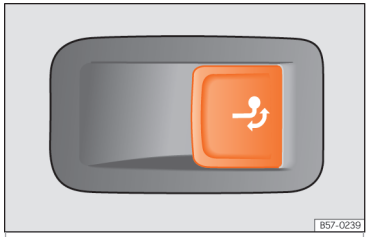
⚠ POZOR

Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže diagnostikovat všechny jízdní situace.

- **Pokud je ESC vypnuto, je vypnuta také stabilizace jízdní soupravy.**
- **Stabilizační systém lehký přívěs vždy nerozpozná a nemůže proto potom zahájit stabilizaci.**
- **Při jízdě po vozovkách s nízkou přilnavostí se může přívěs i při aktivním stabilizačním systému *pokyvovat*.**
- **Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou překlopit, aniž by se předtím kývaly.**
- **Není-li připojen přívěs, ale k zásuvce je připojen nějaký konektor (například pro nosič zavazadel s osvětlením), může se v extrémních jízdních situacích vyskytnout automatické plné brzdění.**

Kulová hlava s elektrickým odjišťováním

Popis



Obr. 221 V zavazadlovém prostoru vpravo: tlačítko k odjištění kulové hlavy.

Kulová hlava se nachází v nárazníku. Kulovou hlavu s elektrickým odjišťováním nelze sejmout.

V prostoru vyklápění kulové hlavy se nesmí nacházet žádná osoba, zvíře nebo předmět ››› ⚠.

Odjištění a vyklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› **strana 275**.
- Vypněte motor!
- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte krátce za tlačítko ››› **obr. 221**. Kulová hlava se automaticky odjistí a vyklopí ven. Kontrolka tlačítka bliká.
- Vyklopte rukou kulovou hlavu zcela ven, až slyšitelně a citelně zaklapne a kontrolka tlačítka začne svítit trvale.
- Zavřete zadní víko.
- Připojte a spojte přívěs ››› **strana 309**.

Zaklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Vypněte motor!
- Vyvěste přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi přívěsem a vozidlem. Odstraňte příp. adaptérové články ze zásuvky přívěsu.
- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte krátce za tlačítko ››› **obr. 221**. Kulová hlava se elektricky odjistí.
- Zaklopte kulovou hlavu pod nárazník tak, aby slyšitelně a citelně zaklapla a kontrolka tlačítka trvale svítila.
- Zavřete zadní víko.

Význam kontrolky

- Když kontrolka tlačítka ››› **obr. 221** *bliká*, není kulová hlava tažného zařízení úplně zaklapnutá nebo je poškozená ››› ⚠.

»

- Když kontrolka při otevřeném zadním víku ››› obr. 221 *svítí trvale*, kulová hlava tažného zařízení úplně zaklapnutá, a to jak v zatažené, tak i vyklopené poloze.

Kontrolka tlačítka zhasne asi 1 minutu, poté co se zadní víko zavřelo.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- **Kulovou hlavu používejte pouze při jejím úplném zaklapnutí.**
- **Zajistěte, aby se v prostoru manipulace a kulovou hlavou nenacházela žádná osoba, zvíře nebo předmět.**
- **Do pohybu kulové hlavy nikdy nezasahujte nějakým předmětem nebo nástrojem.**
- **V žádném případě nestlačujte tlačítko ››› obr. 221, když je na kulové hlavě tažného zařízení zavěšen přívěs nebo nosič zavazadel.**
- **Nezaklapává-li kulová hlava zcela, nepoužívejte ji, vyhledejte servisního partnera a nechte tažné zařízení zkontrolovat.**
- **Při závadě elektrické soustavy nebo tažného zařízení vyhledejte servisního partnera a nechte provést kontrolu.**
- **Vykazuje-li kulová hlava na nějakém místě průměr menší než 49 mm, nesmí se tažné zařízení v žádném případě používat.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při čistění vozidla pomocí vysokotlakého čisticího zařízení nesměřujte paprsek ani přímo na výklopnou kulovou hlavu, ani na zásuvku přívěsu, protože by se jinak mohlo poškodit těsnění nebo odstranit potřebný mazací tuk.

ⓘ Poznámka

Při extrémně nízkých teplotách může dojít k tomu, že s kulovou hlavu nelze pohybovat. V takových případech postačuje umístit vozidlo do teplejšího prostoru, např. do garáže.

Montáž nosiče jízdních kol na výklopnou kulovou hlavu

Přípustná celková hmotnost systému nosiče včetně naložení je **100 kg**. Nosič zavazadel smí přesahovat kulovou hlavu maximálně 700 mm. Jsou povoleny pouze nosiče, které mohou maximálně nést 3 jízdní kola. Těžká jízdní kola je třeba umístit co možná nejblíže k vozidlu (k výklopné hlavě).

⚠ POZOR

Neodborné používání tažného zařízení s nosičem zavazadel namontovaným na kulové hlavě může mít za následek poranění a nehody.

- **Nepřekračujte nikdy výše uvedenou celkovou hmotnost nebo rozměr přesahu.**
- **Není dovoleno upevňovat nosič zavazadel na krk kulové hlavy, protože by se v důsledku tvaru krku a vždy podle modelu nosiče zavazadel mohl nosič zavazadel nacházet v nesprávné montážní poloze.**
- **Přečtěte si a respektujte návod k montáži nosiče na kola.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Překročení výše uvedené celkové hmotnosti a rozměru přesahu může vést ke značnému poškození na vozidle.

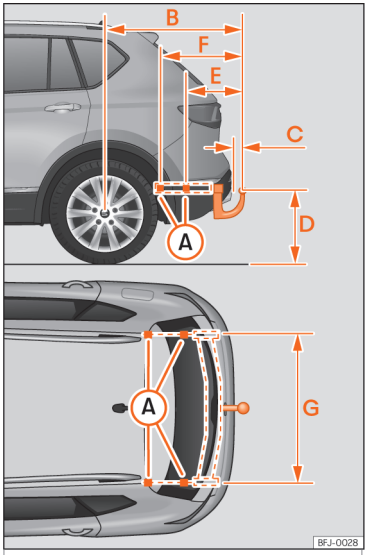
- **Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.**

ⓘ Poznámka

SEAT doporučuje odstranit všechny odmontovatelné díly jízdního kola před zahájením cesty. Je tím myšleno například koše, tašky, dětské sedačky nebo baterie. Takto se zlepší aerodynamika a těžiště nosiče zavazadel.

Dodatečná vybavení tažným zařízením

Popis



Obr. 222 Rozměry a body pro upevnění pro dodatečnou montáž tažného zařízení

SEAT doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u servisního partnera. Je možné, že bude potřeba přizpůsobit chladicí zařízení nebo namontovat plechy tepelné ochrany. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Pokud se tažné zařízení montuje dodatečně, je potřeba bezpodmínečně dodržet rozměry vzdáleností.

Vzdálenost středu koule od vozovky ››› obr. 222 Ⓒ nesmí být menší než uvedená hodnota. To platí také pro plně naložené vozidlo, včetně technicky nejvýše přípustného opěrného zatížení.

Rozměry vzdáleností ››› obr. 222:

Ⓐ upevňovací body na vozidle
Ⓑ 1 095 mm
Ⓒ 75 mm (alespoň)
Ⓓ 365 mm
Ⓔ 353 mm
Ⓕ 600 mm
Ⓖ 1 050 mm

⚠ POZOR

Připojení kabelů nevhodným nebo nesprávným způsobem by mohlo mít za následek závady celé elektrické soustavy vozidla, stejně tak i nehody a závažná poranění.

- **Nikdy nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.**
- **Dodatečná montáž tažného zařízení by měla být provedena pouze u servisního partnera.**

⚠ POZOR

Pokud nebylo tažné zařízení správně namontováno nebo není vhodné, může se přívěs od tažného vozidla odpojit. To může způsobit nehody a smrtelná zranění.

Poznámka

- **Používejte pouze přívěsy, které jsou pro příslušný model schválené značkou SEAT.**
- **U určitých verzí se montáž běžného tažného zařízení nedoporučuje. Obraťte se, prosím, na Vašeho servisního partnera.**

Akumulátor

Vysokonapěťový akumulátor

Bezpečnostní upozornění

Úvod

✓ Platí pro: hybridní vozidla

⚠ POZOR

Vysokonapěťová síť vozidla a vysokonapěťový akumulátor jsou nebezpečné prvky, které mohou způsobit popáleniny, jiná poranění a dokonce smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- Je vždy třeba předpokládat, že vysokonapěťový akumulátor je zcela nabitý a že se komponenty akumulátoru nacházejí pod napětím. To může tak být i při vypnutém zapalování.
- Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových kabelů, vysokonapěťového akumulátoru nebo jejích pólů rukou nebo nějakým šperkem nebo jinými kovovými předměty, zvláště pak jsou-li vysokonapěťové kabely, vysokonapěťový akumulátor nebo póly akumulátoru poškozené.
- Nikdy sami neprovádějte na vysokonapěťové síti, na vysokonapěťových kabelech nebo na vysokonapěťovém akumulátoru jakékoli práce.
- Nikdy komponenty a díly vysokonapěťové sítě neotvírejte, neprovádějte jejich údržbu, neopravujte je nebo neodpojujte je od vysokonapěťové sítě.
- Nikdy nepoškozujte, neměňte, nedemontujte nebo neodpojujte od vysokonapěťové sítě oranžově zbarvené vysokonapěťové kabely.
- Nikdy neotvírejte, neměňte nebo nedemontujte víka vysokonapěťového akumulátoru.
- Práce na vysokonapěťovém systému a systémech, které může nepřímo ovlivňovat, smějí provádět pouze příslušně kvalifikovaní a vyškolení odborníci.
- Práce v blízkosti vysokonapěťových kabelů a vysokonapěťových komponentů pomocí nástrojů s ostrými hranami a zdeformovaných nebo řezných nástrojů nebo tepelných zdrojů, jako jsou horký vzduch, tepelné lepení nebo svařovací práce, se smějí provádět pouze po předchozím vytvoření beznapěťového stavu. Vytvoření beznapěťového stavu vysokonapěťového systému smějí provádět pouze příslušně kvalifikovaní a vyškolení odborníci.
- Při všech pracích na vysokonapěťové síti a vysokonapěťovém akumulátoru je třeba dodržovat standardy a směrnice značky SEAT.
- Z vysokonapěťového akumulátoru vystupující nebo unikající plyny mohou být jedovaté nebo hořlavé.
- Poškození vozidla nebo vysokonapěťového akumulátoru mohou mít za následek okamžitý nebo pozdější únik jedovatých plynů. Vystupující plyny mohou také způsobit požár. Plyny nenadechujte.
- Nikdy se nedotýkejte z vysokonapěťového akumulátoru vyteklých kapalin a nepřicházejte do kontaktu s vystupujícími plyny, zvláště v případě poškozeného akumulátoru.
- V případě požáru opusťte nebezpečnou oblast a zavolejte hasiče. Hasiče informujte o tom, že se jedná o vozidlo s elektrickým pohonem.
- Vždy hasičům a záchranným složkám sdělte, že vozidlo je vybavené vysokonapěťovým akumulátorem.

⚠ POZOR

Neodborně provedené práce na vysokonapěťovém systému a na vysokonapěťových komponentech mohou mít za následek funkční závady, úrazy a poranění.

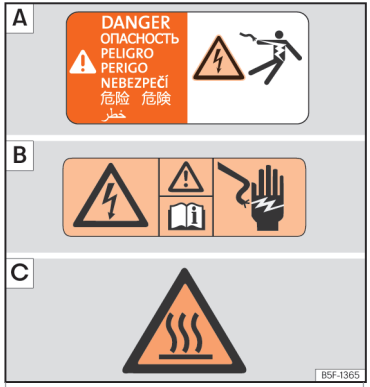
- Práce na vysokonapěťovém systému smějí provádět pouze kvalifikované odborné servisy, které jsou pro práce na vysokonapěťovém systému schválené.

UPOZORNĚNÍ

- **Po nehodě nebo nárazu vozidla na nějakou překážku musí být vysokonapěťový akumulátor příslušně kvalifikovanými a vyškolenými odborníky zkontrolován.**
- **Po odpojení, vybití nebo výměně 12voltového vozidlového akumulátoru existuje možnost, že se spalovací motor při odjezdu nejdříve automaticky nevypne. Pokud tato situace trvá více dní, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.**

Výstražné štítky pro vysoké napětí

✓ Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 223 Výstražné štítky

Obr. 224 Výstražný štítek na vysokonapěťovém akumulátoru

Výstražné štítky ve vozidle

Zobrazeným výstražnými štítky mohou být označeny následující díly vozidla ››› obr. 223, ››› obr. 224:

- Kryty a víka, za nimiž se nacházejí pod elektrickým napětím se nacházející vysokonapěťové komponenty.
- Každý vysokonapěťový komponent včetně vysokonapěťového akumulátoru.
- Pod víkem motorového prostoru.

Výstražné štítky ››› obr. 223 A a B upozorňují na vysoké napětí.

Díly vysokonapěťového systému se mohou silně ohřívat a nesmíte se jich dotýkat. ››› obr. 223 C.

»

››› obr. 224

1. Vysoké napětí může mít za následek závažná poranění nebo smrt. Nikdy se nedotýkejte pólů akumulátoru prsty, nástroji, šperkem nebo jinými kovovými předměty.
2. Vysokonapěťový akumulátor obsahuje nebezpečné kapalné a tuhé látky. Jejich únik může být příčinou závažných poleptání a slepoty. Při pracích na vysokonapěťovém akumulátoru je vždy třeba používat vhodnou ochranu očí a ochranný oděv, aby se předešlo kontaktu pokožky a očí s elektrolytem akumulátoru. Při kontaktu elektrolytu akumulátoru s pokožkou nebo očima je třeba postižené místo alespoň 15 minut omývat čistou tekoucí vodou a ihned vyhledat lékaře.
3. Vysokonapěťový akumulátor může vzplanout. Vysokonapěťový akumulátor se nikdy nesmí vystavovat vlivu ohně, jisker nebo otevřených plamenů. S vysokonapěťovým akumulátorem je vždy třeba manipulovat opatrně, aby se předešlo poškozením a úniku elektrolytu.
4. Vysokonapěťový akumulátor je stále nutné chránit před přístupem dětí.
5. Další informace a výstražné pokyny lze najít v Návodu k obsluze a v dílenské literatuře.
6. Neodborná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem může mít za následek závažná poranění nebo dokonce smrt. Nikdy vysokonapěťový akumulátor nedemontujte nebo neodstraňujte jeho víko.
7. Neodborná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem může mít za následek závažná poranění nebo dokonce smrt. Servisní práce na vysokonapěťovém akumulátoru nechejte provádět výhradně prostřednictvím příslušně kvalifikovaných a vyškolených odborných pracovníků. Nikdy neprovádějte na vysokonapěťovém akumulátoru nějaké změny. Otevřený vysokonapěťový akumulátor nesmí přijít do kontaktu s vodou nebo jinými kapalinami. Kapaliny mohou být příčinou zkratů, zasažení elektrickým proudem nebo popálenin.

Péče o vysokonapěťový akumulátor

Pokyny k péči

✓ Platí pro: hybridní vozidla

Spolehlivost a kapacita vysokonapěťového akumulátoru

Lithium-iontový akumulátor podléhá v důsledku svých fyzikálních a chemických vlastností během doby provozu procesu stárnutí a opotřebení. Správná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem podstatně přispívá k dlouhodobému udržení spolehlivého stavu a k dosažení vysoké užitečné kapacity, resp. dojezdu akumulátoru. Je proto mimořádně důležité dodržovat dále uvedené pokyny k péči o vysokonapěťový akumulátor. Tyto pokyny mají rozhodující význam pro dlouhodobé zachování užitné hodnoty vozidle.

Věnujte také pozornost platným záručním podmínkám značky SEAT pro vysokonapěťové akumulátory.

Pokyny k péči

SEAT doporučujte dodržovat následující pokyny k péči:

- Vysokonapěťový akumulátor nabíjejte pouze tehdy, když je v panelu přístrojů signalizován nízký stav nabití nebo když je krátký elektrický dojezd ››› **strana 80**.
- Nenabíjejte vysokonapěťový akumulátor ihned po absolvování pouze krátké jízdní trasy s čistě elektrickým jízdním režimem.
- Pokud možno předcházejte úplnému vybití vysokonapěťového akumulátoru například v případě dlouhodobého odstavení vozidla s nízkým stavem nabití. Stav nabití nesmí být po dlouhou dobu menší než 20 %.››› ❶.
- Po plném nabití vysokonapěťového akumulátoru zahajte pokud možno ihned jízdní provoz.

Stání vozidla

- Při mrazu neparkujte venku po dobu více hodin vozidlo se stavem nabití menším než 40 % ››› ❗.
- Je-li v plánu delší stání vozidla, například na letišti při zahájení cesty, měl by stav nabití činit alespoň 30 %.
- Vozidlo nevystavujte déle než na 24 hodiny venkovním teplotám pod -30 °C nebo nad 60 °C.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vysokonapěťový akumulátor se nesmí používat jako nezávislý proudový zdroj. Jinak může dojít k nevratným poškozením vysokonapěťového akumulátoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Když se vozidlo s vybitým vysokonapěťovým akumulátorem odstaví na delší dobu, může dojít k tomu, že vysokonapěťový akumulátor již nelze nabít, resp. vozidlo již nelze nastartovat. Z dlouhodobého hlediska může dojít k nevratným poškozením vysokonapěťového akumulátoru.

- **Vysokonapěťový akumulátor nabíjejte v pravidelných intervalech.**

Nastavení nabíjecího procesu v systému infotainmentu

Menu Manažer nabíjení

✓ Platí pro: hybridní vozidla

Manažer akumulátoru umožňuje nastavení nebo volbu časů odjezdu pro naprogramovanou dobu nabíjení vysokonapěťového akumulátoru a k elektrickému vytápění a chlazení vozidla.

Vyvolání Manažer akumulátoru

- Zapněte zapalování.
- Zapněte systém infotainmentu.
- V úvodním menu zvolte **Manažer akumulátoru**.

Lze provádět nastavení pro okamžité nabíjení (příští nabíjecí proces).

- Omezení nabíjecího proudu, například v případě současného připojení jiných velkých spotřebičů k témuž vedení elektrické soustavy. Nabíjecí výkon se sníží a doba nabíjení prodlouží.
- Nastavení požadované teploty pro nezávislé klimatizování.

Menu Nastaví čas odjezdu

Lze provádět nastavení pro naprogramovanou dobu nabíjení (časy odjezdu) ››› **strana 320**.

- Zadejte požadovaný čas, ke kterému se má nabít vysokonapěťový akumulátor a klimatizovat vnitřní prostor vozidla.

Menu Rozšířené nezávislé klimatizování

- Nastavení požadované teploty pro nezávislé klimatizování.

Klimatizace funguje jak u k síti připojeného vozidla, tak i v případě od sítě odpojeného vozidla. Pokud byste chtěli použít jako proudový zdroj vysokonapěťový akumulátor, proveďte příslušné nastavení v menu **Nastavení**.

Menu Nastavení nabíjení

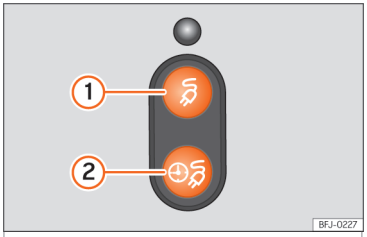
Lze provádět všeobecná nastavení nabíjecího procesu.

- *Spodní mez nabití akumulátoru (požadovaný nejmenší stav nabití vysokonapěťového akumulátoru):* Prostřednictvím této funkce lze zaručit minimální dojezd. Nabíjení se zahájí ihned po připojení vozidla k nabíjecí stanici, resp. k zásuvce. Funkce je dostupná po aktivaci času odjezdu ››› **strana 320**.
- *Klimatizování prostřednictvím vysokonapěťového akumulátoru:* U vozidla odpojeného od externí sítě se může při aktivované této »

funkci zřetelně zkrátit elektrický dojezd vozidla!

Nastavení času odjezdu

✓ Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 225 Za nabíjecím víkem akumulátoru: nabíjecí tlačítka.

Pomocí naprogramované doby nabíjení lze při připojení vozidla k nabíjecí zásuvce naprogramovat a odložit nabíjení akumulátoru tak, aby akumulátor v určitém čase dosáhl požadovaného stavu nabití.

Zobrazení časů odjezdu

- V úvodním menu infotainmentu zvolte **Manažer akumulátoru**.
- Zvolte ⏲, aby se otevřel přehled časů odjezdu.

Nastavení času odjezdu

K nastavení požadovaného času odjezdu ťukněte na příslušné funkční tlačítko nebo označte kontrolní políčko ✓.

- **Čas odjezdu:** Čas, den v týdnu nebo nastavení jednorázového, resp. týdenního času odjezdu.
- **Klimatizování:** Vnitřní prostor vozidla je k času odjezdu vyhřátý, resp. ochlazený.
- **Nízký nebo noční tarif:** Lze stanovit přednostní časový interval pro nabíjení.

Aktivace času odjezdu

Aktivujte čas odjezdu označením kontrolního políčka v přehledu časů odjezdu.

Údaje

Aktivované nabíjení pro čas odjezdu.

Aktivované klimatizování pro čas odjezdu.

Pravidelně používaný čas odjezdu.

Tlačítko okamžitého nabíjení a tlačítka pro naprogramovanou dobu nabíjení

››› obr. 225

1. tlačítko okamžitého nabíjení
2. tlačítka pro naprogramovanou dobu nabíjení

Při okamžitém nabíjení vysokonapěťového akumulátoru se rozsvítí tlačítko okamžitého nabíjení u nabíjecí zásuvky (1). K ukončení nabíjecího procesu stiskněte tlačítko okamžitého nabíjení (1).

Při naprogramovaném času odjezdu a připojeném nabíjecím kabelu se rozsvítí tlačítko naprogramované doby nabíjení (2).

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru

Úvod

✓ Platí pro: hybridní vozidla

Zkontrolujte, zda je deaktivovaný jízdní režim a zda se kabel nabíjecí infrastruktury nachází v bezvadném stavu.

Nabíjecí režimy

Pro Vaše vozidlo jsou k dispozici tyto nabíjecí režimy:

- *Nabíjení AC (střídavý proud) u pevně instalované nabíjecí stanice, resp. wallboxu s názvem také nabíjecí módu* ››› **strana 322** : U těchto stanic (například u veřejné nabíjecí stanice nebo u domácí nabíjecí stanice - wallboxu) lze nabíjet maximálním nabíjecím výkonem.
- *Mobilní nabíjecí stanice nebo kabel ICCB (In-Cable Control Box) s názvem také nabíjecí mód, resp. kabel 2* ››› **strana 322**: Sériově

dodaný kabel pro mód 2 se připojí k běžné síťové zásuvce, takže se sníží intenzita nabíjecího proudu ››› ⚠. Je třeba počítat s delší dobou nabíjení, například během noci.

Je nutné zkontrolovat elektrickou instalaci domu, která musí být v bezvadném stavu.

Nabíjení stejnosměrným proudem (DC), resp. nabíjecí mód 4 není u tohoto vozidla použitelný.

Ochrana před chybným proudem

Vozidlo má k dispozici ochranné zařízení proti chybnému proudu pro stejnosměrný proud (chybný proud DC). Brání se tím toku chybných proudů DC, které mohou vznikat při nabíjení, do elektrické instalace domu.

⚠ POZOR

Neodborný proces nabíjení akumulátoru, ignorování obecně platných bezpečnostních opatření, použití nevhodných nebo poškozených zásuvek a nabíjecích kabelů, nabíjení z nevhodné elektrické instalace a neodborná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem mohou způsobit zkraty, zasažení elektrickým proudem, výbuchy, požár, závažné popáleniny a poranění a dokonce i smrt.

- **Vždy dodržte stanovené pořadí postupu, aby se přešlo riziku zasažení elektrickým proudem a závažným poraněním v důsledku zbytkové energie v nabíjecím zásobníku.**

Nikdy během nabíjecího procesu nevytahuje síťovou zástrčku.

- **Vozidlo nabíjejte pouze u řádně nainstalovaných, vyzkoušených a nepoškozených zásuvek a v případě bezvadné elektrické instalace. Zásuvky a elektrickou instalaci nechávejte v pravidelných intervalech kontrolovat prostřednictvím kvalifikovaných odborných pracovníků.**
- **Nabíjecí kabel připojujte pouze k zásuvce, která je chráněna před vodou, vlhkostí a jinými kapalinami.**
- **Nikdy vozidlo nenabíjejte ve výbuchem ohrožených místech. Konstrukční díly nabíjecího kabelu mohou vyvolat jiskření a v důsledku toho zapálit vznětlivé nebo výbušné páry.**
- **Nikdy nepoužívejte poškozené nabíjecí konektory a nabíjecí kabely. Nabíjecí konektor a kabel před každým použitím zkontrolujte s ohledem na poškození.**
- **Nabíjecí kabel nikdy nepoužívejte společně s prodlužovacím kabelem, kabelovým bubnem, zásuvkovou lištou nebo adaptérem, například zásuvkovým adaptérem země nebo spínacími hodinami.**
- **Konektorové spoje vždy chraňte před vodou, vlhkostí a jinými kapalinami.**
- **Během nabíjecího procesu se z bezpečnostních důvodů nesmějí provádět na vozidle žádné práce.**
- **Před vytažením síťové zástrčky vždy ukončete nabíjecí proces. Jinak může dojít k poškození nabíjecího kabelu a elektrické instalace.**
- **Nikdy nenabíjejte více vozidel ze zásuvek jednoho pojistkového obvodu. K nabíjení dalších vozidel použijte jiný pojistkový obvod. Dodržujte vždy maximální zatížitelnost použitého pojistkového obvodu. Popřípadě se obraťte na kvalifikované odborné pracovníky pro elektrické instalace.**
- **Používejte výhradně s vozidlem dodaný nabíjecí kabel nebo kabel nabíjecí stanice. Pro nezbytnou náhradu kabelu se doporučuje pouze nabíjecí kabel SEAT.**
- **Nikdy neprovádějte změny nebo opravy elektrických konstrukčních dílů, zvláště pak dílů vysokonapěťového systému.**
- **Před nastartováním vozidla vždy nabíjecí kabel odpojte. Nasuňte krytky nabíjecí zásuvky a zavřete nabíjecí víko akumulátoru.**

ⓘ Poznámka

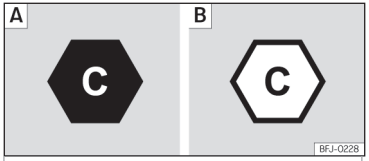
- **Vysokonapěťový akumulátor lze nabíjet pouze u nabíjecích stanic, které odpovídají těmto předpisům a normám:**
  - **IEC 61851 a IEC 62196 (typ konektoru 2).**
- **Při velmi nízkých a velmi vysokých teplotách se může nabíjecí výkon pro vysokonapěťový akumulátor zřetelně zmenšit.**
- **Aby se předešlo možným problémům s kompatibilitou, doporučuje SEAT používání koncernem Volkswagen doporučených** »

nabíjecích kabelů a domácích nabíjecích stanic.

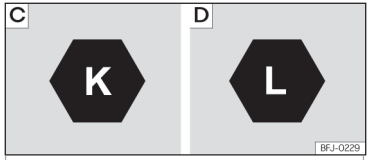
- SEAT doporučuje používat k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru střídavým proudem domácí stanice, resp. wallboxy s maximálně možnou intenzitou nabíjecího proudu. Tyto způsoby nabíjení jsou efektivnější než nabíjení ze zásuvky.
- Věnujte pozornost technickým informacím o nabíjecí kapacitě Vašeho vozidla. Pro další informace se obraťte na servisního partnera SEAT.

Označení kompatibilní nabíjecí infrastruktury

✓ Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 226 Označení pro střídavý proud (AC) a typ konektoru 2.



Obr. 227 Označení pro stejnosměrný proud (DC) a konektory vozidla CCS.

Kompatibilita mezi vozidly a nabíjecími infrastrukturami

Dále uvedené údaje poskytují podle normy DIN EN 17186 informaci, zda jsou nabíjecí konektory inrastuktury vhodné pro vozidlo ››› ⚠.

Údaje ››› obr. 226

A ve vozidle

B v nabíjecí stanici

Údaje ››› obr. 227

C napětí do 500 V

D napětí do 1000 V

Údaje se nacházejí u nabíjecí zásuvky vozidla, na komponentech místní nabíjecí inrastruktury (nabíjecí stanice, zásuvka) a na nabíjecím kabelu. Údaje se vztahují k nabíjecím systémům odpovídajícím normě DIN EN 62196.

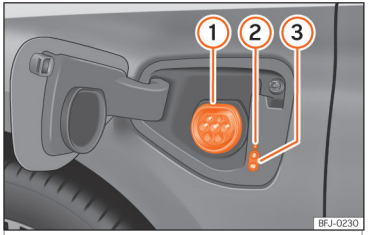
⚠ POZOR

Nabíjení vozidla u nekontrolovaných elektrických zařízení může mít za následek poškození a závažná poranění.

- **Neexistuje-li žádný uvedený údaj nebo je-li nabíjecí infrastruktura neznámá, měl by být nejdříve požádán o radu odborník pro elektroinstalaci.**

Nabíjení AC

✓ Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 228 Za nabíjecím víkem akumulátoru vlevo: nabíjecí zásuvka.

››› obr. 228

1. Zásuvka.
2. signalizace nabíjecího procesu.
3. nabíjecí tlačítka.

Ve vozidle zabudovaná nabíječka akumulátoru přeměňuje střídavý proud veřejné proudové sítě na stejnosměrný proud.

Nabíjecí stanice AC, wallbox nebo kabel pro mód 2: Vysokonapěťový akumulátor vozidla lze nabíjet střídavým proudem (AC) prostřednictvím příslušné zásuvky ①.

Připojení nabíjecího kabelu

- Nejdříve připojte nabíjecí kabel k proudovému napájení, resp. připojte nabíjecí kabel nabíjecí stanice, resp. wallboxu. Potom nabíjecí kabel zcela odviňte.
- *Nabíjecí kabel pro síťové zásuvky:* Ochranné zařízení provede vlastní test ››› **strana 328**.
- U odemknutého vozidla stlačte nabíjecí víko akumulátoru, aby se otevřelo. ››› **obr. 228**.
- Zasuňte v přímém směru nabíjecí konektor do nabíjecí zásuvky. Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor zcela zasunut.

Nabíjecí konektor se automaticky zajistí.

Svítivá dioda ② (signalizace nabíjecího procesu) v nabíjecím konektoru svítí. Kontrolka na displeji panelu přístrojů svítí.

Automatické zahájení nabíjecího procesu

Není-li aktivována naprogramovaná doba nabíjení ››› **strana 320**, zahajuje se nabíjecí proces okamžitě. Musí být aktivovaná externí nabíjecí infrastruktura.

Během nabíjecího procesu

Signalizace nabíjecího procesu ② u nabíjecí zásuvky bliká zeleně. Kontrolka v panelu přístrojů zeleně bliká.

Přerušení nabíjecího procesu

Nabíjecí proces lze přerušit následovně:

- Odemkněte vozidlo.
- Stiskněte tlačítko okamžitého nabíjení ››› **obr. 225** ①. Nabíjecí konektor zůstane zajištěný.
- Odemkněte vozidlo, aby se odjistil nabíjecí konektor.

Nabíjecí proces může pokračovat po opětovném stisknutí tlačítka okamžitého nabíjení.

Po nabíjení

Je-li vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, svítí signalizace nabíjecího procesu zeleně.

- Odemkněte vozidlo.
- Během 30 sekund vytáhněte nabíjecí konektor ze zásuvky.
- Odpojte nabíjecí kabel od proudového napájení a nasuňte ochrannou krytku.
- Zavřete nabíjecí víko akumulátoru tak, aby zaklaplo.

Prvotní nabíjení a nabíjení po delší době stání vozidla

V případě nového nebo dlouho nenabíjeného vysokonapěťového akumulátoru se maximálního stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru dosáhne teprve po více nabíjecích procesech. Je to technická záležitost a neznamená to nesprávnou funkci vozidla.

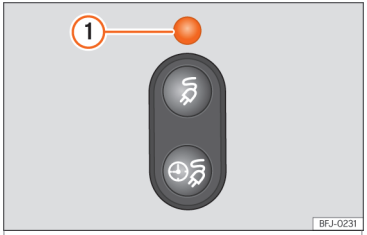
Není-li vozidlo používáno delší dobu, je nutné vysokonapěťový akumulátor nejpozději po čtyřech měsících nabít.

Poznámka

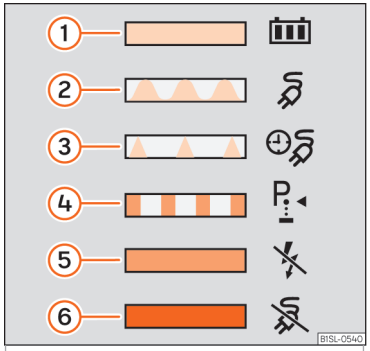
Když se nabíjecí kabel ponechá po nabíjení připojený, vysokonapěťový akumulátor se bez vlivu elektrických spotřebičů ve vozidle vybíjí.

Signalizace nabíjecího procesu

✓ Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 229 Za nabíjecím víkem akumulátoru: signalizace nabíjecího procesu.



Obr. 230 Na vnitřní straně nabíjecího víka akumulátoru: nálepka s informacemi k signalizaci nabíjecího procesu.

Signalizaci nabíjecího procesu zajišťuje diodová kontrolka ››› **obr. 229** (1), která se nachází u nabíjecí zásuvky a informuje o stavu nabíjecího procesu.

Nálepka na nabíjecím víku akumulátoru poskytuje informace o významu diodových kontrolek. ››› **obr. 230**.

Signalizace nabíjecího procesu:

Zelené svícení diodové kontrolky ››› obr. 230:

(1) Trvalé svícení: úspěšné ukončení nabíjecího procesu.

(2) Bliká: Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

(3) Blikání v krátkých odstupech: Je aktivovaná naprogramovaná doba nabíjení. Nabíjecí proces ještě nezačal.

Žluté svícení diodové kontrolky ››› obr. 230:

(4) Bliká: nezasunutá parkovací uzávěra **P**.

(5) Krátké rozsvícení: Nabíjecí konektor byl zasunut do nabíjecí zásuvky a rozpoznán vozidlem.

Trvalé svícení: nerozpoznání proudové sítě. Nechejte zkontrolovat proudové napájení a proudovou síť. Vyhledejte odbornou pomoc.

Červené svícení diodové kontrolky ››› obr. 230:

(6) Bliká: závada nabíjecího systému. Nabíjecí proces nelze zahájit nebo byl přerušen.

Trvalé svícení: nemožnost zajištění nabíjecího konektoru. Vytáhněte nabíjecí konektor a znovu jej zasuňte do nabíjecí zásuvky. Dbejte při tom na to, aby byl správně zasunutý. Existuje-li závada i nadále, zkontrolujte kompatibilitu kabelu nebo vyhledejte odbornou pomoc.

Poznámka

Pokud signalizace nabíjecího procesu trvale signalizuje nějakou závadu proudového napájení nebo nabíjecího systému, měli byste vyhledat odbornou pomoc.

Odstraňování problémů

✓ Platí pro: hybridní vozidla

závada elektrického systému

Výstražná kontrolka svítí červeně **Bezpodmínečně umístěte vozidlo na nějakém zabezpečeném místě.**

Na displeji panelu přístrojů se zobrazí příslušná informace o závadě.

Existuje nějaká závada systému elektrického pohonu. Mohou být poškozené vysokonapěťové komponenty ››› ⚠.

- Odstavte co možná nejdříve se zabezpečením vozidlo.
- Ukončete připravenost k jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Nemožnost nebo přerušení nabíjení

Na displeji panelu přístrojů nebo v signalizaci nabíjecího procesu se zobrazí nějaká závada.

Před vyhledáním odborné pomoci se můžete pokusit problém vyřešit.

- Odjistěte nabíjecí konektor. Opět připojte nabíjecí kabel.
- **NEBO:** Zjistěte, zda jste nastavili požadovaný nabíjecí režim: „okamžité nabíjení“ nebo „časově předsunuté nabíjení“.
- **NEBO:** Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor správně zasunutý.
- **NEBO:** Zkontrolujte, zda na nabíjecí stanici nebo v závislosti na vybavení v signalizaci nabíjecího kabelu pro mód 2 není signalizována nějaká závada.

Nebylo-li možné závadu odstranit, vyhledejte pomoc odborného servisu.

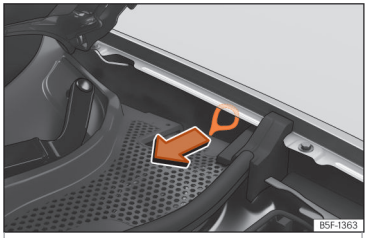
⚠ POZOR

Vysokonapěťové komponenty včetně akumulátoru a vysokonapěťové kabely mohou být pod napětím a být poškozené. Napětí vysokonapěťového akumulátoru je nebezpečné a může způsobit popáleniny, jiná poranění nebo smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- **Nedotýkejte se vysokonapěťových komponentů!**

Nouzové odjištění nabíjecího konektoru

✓ Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 231 Mezi levým blatníkem a závěsem víko motorového prostoru: tažná rukojeť ručního odjišťování nabíjecího konektoru.

Odjištění nabíjecího konektoru

Předpoklady:

- Nabíjecí konektor byl správným způsobem připojen ››› **strana 322**.
- Vozidlo je odemčené.
- Nabíjecí proces byl ukončen nebo přerušen.››› **strana 320**.

Pokud by při splnění těchto předpokladů přesto nebylo možné odjistit nabíjecí konektor, je třeba provést nouzové odjištění. »

Ruční odjištění nabíjecího konektoru

Tažná rukojeť nouzového odjišťování se nachází na levé straně motorového prostoru (mezi levým blatníkem a závěsem víka motorového prostoru) nad nabíjecí zásuvkou. ››› obr. 231.

- Přerušte proudové napájení na nabíjecím stojanu nebo u zásuvky.
- Otevřete víko motorového prostoru a zajistěte je přídržnou vzpěrou.
- Zahákněte do tažné rukojeti drátěné držadlo z nářadí vozidla ››› obr. 31 a zatáhněte za ně.
- Ihned odpojte nabíjecí konektor.

Poznámka

- **Nouzové odjištění nabíjecího konektoru se smí použít pouze v případě závady.**
- **Po provedení nouzového odjištění nabíjecího konektoru nechejte neprodleně zkontrolovat nabíjecí zásuvku odborným pracovníkem.**

Nabíjecí kabely

Úvod

✓ Platí pro: hybridní vozidla

Druh nabíjecího kabelu závisí na obsahu dodávky a na pro danou zemi specifických záležitostech, například přípojkách nabíjecích konektorů pro zásuvky.

SEAT doporučuje **výhradní** používání s vozidlem dodaného nabíjecího kabelu.

Pokyny k nabíjecímu kabelu

- Pečlivé zacházení.
- Nabíjecí kabel zcela rozvinout a navinout.
- Nazalomit a neohýbat přes ostré hrany.
- Nemačkat a nepřejíždět přes kabel vozidlem.
- Při odpojování vytahovat pouze přes konektor.
- Nenechat děti manipulovat s nabíjecím kabelem.
- Udržovat nabíjecí kabel mimo dosah zvířat.
- Po použití kabel bezpečně a bez ohybů uložit.

Pokyny k nabíjecím konektorům a ochranným zařízením nabíjecího kabelu

- Nedotýkat se kontaktů nabíjecího konektoru.
- Chránit před intenzivním slunečním zářením (venkovní teplota by neměla být vyšší než 50 °C, resp. 122 °F).
- Nenechat spadnout.
- Neponořovat do kapalin, například dešťové vody.
- Po použití nasadit ochranné krytky.

Čištění nabíjecího kabelu

- Povrch nabíjecího kabelu čistěte suchým nebo mírně navlhčeným hadrem ››› ⚠, ››› ❗.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo nesprávně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdicích manévrech nebo při nehodách způsobit závažná poranění.

- **Nabíjecí kabel vždy bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru.**
- **Použijte k tomu s kabelem dodané praktické pouzdro.**

⚠ POZOR

Používání poškozeného nebo upraveného nabíjecího kabelu může být příčinou závažných poranění nebo smrtelných zasažení elektrickým proudem.

- **Před každým použitím zkontrolujte nabíjecí konektor a nabíjecí kabel s ohledem na poškození a trhliny.**
- **Nikdy nepoužívejte poškozený nebo upravený nabíjecí kabel.**
- **Pokud by nabíjecí kabel řádně nefungoval, vyhledejte servisního partnera SEAT a nechejte kabel zkontrolovat.**

⚠ POZOR

Nabíjecí kabel pro síťové zásuvky připojujte vždy přímo k zásuvce. Jinak může dojít k poraněním v důsledku požáru a k poškození nabíjecího kabelu nebo elektrické instalace domu.

- Nabíjecí kabel nikdy nepřipojujte k prodlužovacímu kabelu, kabelovému bubnu, zásuvkové liště nebo nějakému adaptéru, například k zásuvkovému adaptéru země nebo ke spínacím hodinám.

⚠ POZOR

Napětí vysokonapěťového akumulátoru je nebezpečné a může způsobit popáleniny, jiná poranění nebo smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- Čistěte pouze nepřipojený nabíjecí kabel.

UPOZORNĚNÍ

Nabíjecí kabel jako přenosové elektrické zařízení je nutné za určitých okolností pravidelně kontrolovat. Je k tomu zapotřebí zkušební adaptér.

UPOZORNĚNÍ

Při nesprávném čistění se může nabíjecí kabel poškodit.

- Používejte k tomu výhradně vodu a nikoli dodatečné čisticí prostředky.
- Předejděte vniknutí vody do kontaktů.

Životní prostředí

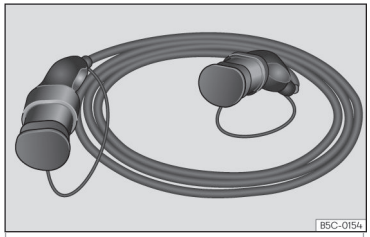
Nabíjecí kabely je nutné likvidovat ekologicky a nepatří do domovního odpadu.

Poznámka

Dodržujte vždy maximální zatížitelnost použitého pojistkového obvodu. Připojení nabíjecího kabelu společně s jinými spotřebiči do zásuvky stejného proudového obvodu může způsobit rozpojení pojistek tohoto proudového obvodu.

Nabíjecí kabel pro nabíjecí stanici se střídavým proudem (AC)

✓ Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 232 Nabíjecí kabel pro nabíjecí stanici se střídavým proudem (AC)

Maximální nabíjecí proud má v závislosti na vybavení vozidla a s vozidlem dodaném nabíjecím kabelu hodnotu 16 nebo 32 A ››› ⚠.

⚠ POZOR

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru pomocí nevhodného nabíjecího kabelu může mít za následek zkraty, závažná poranění nebo smrtelná zasažení elektrickým proudem.

⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte nabíjecí kabel jako prodlužovací kabel. Může to narušit nabíjecí proces.

UPOZORNĚNÍ

Při ovládání nabíjecí stanice je třeba dodržovat pokyny a provozní upozornění výrobce.

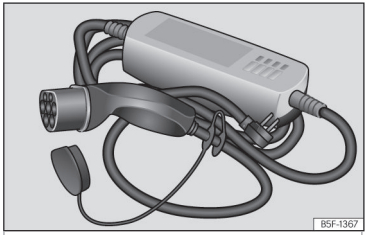
Poznámka

Nabíjení pomocí nabíjecího kabelu pro 16 A není vždy u nabíjecí stanice s nabídkou nabíjení 32 A možné. Závisí to na vybavení příslušné nabíjecí stanice.

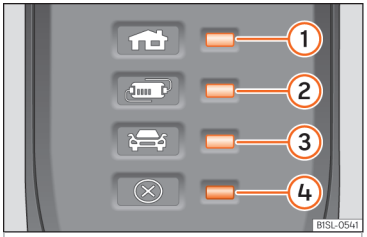
- Před nabíjením se informujte o existující nabíjecí technice.

Nabíjecí kabel pro síťové zásuvky

✓ Platí pro: hybridní vozidla



Obr. 233 Nabíjecí kabel pro síťové zásuvky



Obr. 234 Na nabíjecím kabelu pro síťové zásuvky: kontrolka v ochranném zařízení.

›› **obr. 234**:

1. Kontrolka síťového konektoru a proudového napájení
2. Kontrolka ochranného zařízení
3. Kontrolka vozidla
4. Výstražná kontrolka závady

Informace na nabíjecím kabelu

Před použitím nabíjecího kabelu věnujte takém pozornost upozorněním na nabíjecím kabelu a na zadní straně ochranného zařízení.

Ochranné zařízení

Prostřednictvím ochranného zařízení ›› **obr. 234** je nabíjecí konektor bez proudu až do připojení nabíjecí zásuvky vozidla.

Vlastní test

Po připojení nabíjecího kabelu k síťové zásuvce provede automaticky ochranné zařízení vlastní test. Během této kontroly se krátce rozsvítí a potom opět zhasnou všechny výstražné a kontrolní svítilny. Potom je signalizován aktuální provozní stav.

Signalizace provozu

Jedna nebo více kontrolek ›› **obr. 234** 1, 2 nebo 3 svítí zeleně.

Zobrazení ›› obr. 234	Význam
1 zapnuto.	Nabíjecí kabel je připojený k proudové síti, ale nikoli k vozidlu.
1, 2 svítí, 3 pomalu bliká[a)]	Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.
1, 2 nebo 3 svítí	Ukončení nabíjecího procesu. Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

[a)] Dostupné napájecí napětí závisí na dané zemi.

Nastavení nabíjecího proudu

Nabíjecí kabel omezuje nabíjecí proud podle existujícího proudového napájení.

Pokud místní proudové napájení nedovoluje dosažení maximálního nabíjecího proudu, může se nabíjecí proud vždy podle vybavení snížit v nastaveních nabíjení v systému infotainmentu›› **strana 320**.

Sledování teploty

Sledování teploty nabíjecího kabelu se aktivuje, když se nabíjecí kabel příliš silně zahřeje, například při jeho uložení v přehřátém zavazadlovém prostoru nebo vystavení intenzivnímu slunečnímu záření.

Když se nabíjecí proces **přeruší**, ihned zhasne aktivovaná signalizace provozu a některá z kontrolek začne pomalu zeleně blikat. Výstražná kontrolka 4 bliká pomalu červeně.

- Odpojte nabíjecí kabel a nechejte jej vychladnout.
- Při novém výskytu závady vyhledejte odbornou pomoc.

Když nabíjení nižším nabíjecím proudem pokračuje, svítí kromě signalizace provozu červeně výstražná kontrolka (4). Nechejte nabíjecí kabel nějakou dobu ochlazovat. Nabíjecí kabel se automaticky opět zvýší.

Signalizace závad

Když červeně bliká nebo svítí výstražná kontrolka (4), aniž by trvale svítila některá z kontrolek signalizace provozu ››› obr. 234 (1), (2) nebo (3), existuje nějaká závada.

Zobrazení ››› obr. 234	Význam
(1) bliká, (4) svítí nebo bliká	Závada proudového napájení.
(2) bliká, (4) svítí nebo bliká	Závada ochranného zařízení.
(3) bliká, (4) svítí nebo bliká	Závada vozidla.

Nabíjecí proces se přeruší, resp. ukončí.

- Věnujte pozornost pokynům na zadní straně ochranného zařízení.
- Když problém existuje nadále, vyhledejte odbornou pomoc.

Poznámka

Když během nabíjecího procesu existuje další spojení s proudovou sítí nebo se vozidlo nachází v přímé blízkosti vysokonapěťových vedení, není za určitých okolností nabíjení ze síťové zásuvky možné. Možné další spoje s proudovou sítí:

- **Připojení nabíječky 12voltového vozidlového akumulátoru.**
- **Kontakt s nějakým k proudové síti připojeným pracovním zařízením, například se zvedací plošinou.**

Rady a činnosti

Kontrola a doplňování kapalin

Čerpání pohonných hmot

Odvětrání palivové nádrže

✓ Platí pro: hybridní vozidla.

Obr. 235 Dveře řidiče: odjištění víka plnicího hrdla palivové nádrže.

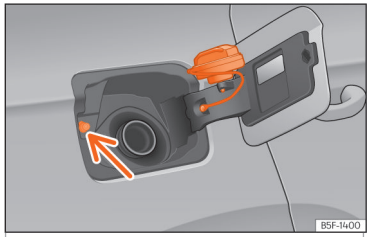
Kvůli možnosti natankování vozidla je nutné nejdříve vyrovnat tlak v palivové soustavě ››› ⚠ v Čerpání paliva na straně 331. Stiskněte kvůli tomu tlačítko ⛽ ve dveřích řidiče.

Zazní akustický signál a na displeji panelu přístrojů se zobrazí příslušná informace.

Během několika sekund se odjistí víko plnicího hrdla palivové nádrže a zůstane několik minut odjištěné. Pokud se v této době nenatankuje, je nutné kvůli natankování stisknout tlačítko ⛽ znovu.

Nedotýkejte se tlačítka zajišťování víka plnicího hrdla palivové nádrže ››› obr. 236 (šipka). Systém by to interpretoval jako ukončení tankovacího procesu a další tankování by tak již nebylo možné. K možnosti dalšího tankování stiskněte znovu tlačítko ⛽ ve dveřích řidiče.

Čerpání paliva



Obr. 236 Víko plnicího hrdla palivové nádrže s nasunutým uzávěrem palivové nádrže.

Víko plnicího hrdla palivové nádrže je na pravé zadní straně vozidla.

Při použití centrálního zamykání se víko plnicího hrdla palivové nádrže automaticky odjistí, resp. zajistí.

- *Hybridní vozidla:* Odjistěte víko plnicího hrdla palivové nádrže pomocí tlačítka ⛽ ve dveřích řidiče.
- Stlačte víko plnicího hrdla palivové nádrže v místě zajištění, aby se otevřelo.
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Uzávěr umístěte do vybrání, které se nachází v závěsu otevřeného víka plnicího hrdla palivové nádrže. ››› obr. 236.
- Zahajte čerpání. Palivová nádrže je plná, jakmile čerpací pistole automaticky přeruší přívod paliva. Potom byste neměli dále tankovat, protože jinak se palivem naplní i expanzní prostor v nádrži.
- Otočte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže. Další upozornění k palivům ››› strana 332.

Objem palivové nádrže Vašeho vozidla je uveden na ››› strana 381.

Vozidla s motorem na zemní plyn a hybridní vozidla

Každých 6 měsíců se má naplnit benzin, až se zapne kontrolka ⛽ a palivová nádrž se musí

znovu naplnit. Tím se zajistí dobrá funkce zařízení a kvalita paliva potřebná pro provoz na benzin.

⚠ POZOR

Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.

- **Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor, nezávislé topení ›››** **strana 168** **a zapalování.**
- **U vozidel PHEV se provádí vyrovnání tlaku v palivové soustavě, aby se zabránilo proniknutí palivových par do okolí.**
- **Při čerpání nebo plnění kanystru je zakázáno kouření. Kvůli nebezpečí výbuchu se nesmí nikdy čerpat palivo v blízkosti otevřeného ohně.**
- **Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.**
- **Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný rezervní kanystr. Při nehodě by se mohl kanystr poškodit a palivo by mohlo vytéct.**
- **Musí-li být ve výjimečných případech palivo přepravováno v rezervních kanystrech, dodržujte následující pokyny:**
  - **Nikdy nečerpejte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Nebezpečí výbuchu! Postavte vždy kanystr na podlahu během naplňování.**
  - **Čerpací pistole musí být co možná nejvíce zastrčena do plnicího otvoru rezervního kanystru.**
  - **U rezervních kovových kanystrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím se vyvarujete vzniku statické elektřiny.**
  - **Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Odpařující se palivo je výbušné - ohrožení života!**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Vyteklé palivo by se mělo neprodleně odstranit z laku vozidla. Lak se může jinak poškodit.**
- **Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Může se poškodit katalyzátor!**
- **Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle - až jednu minutu - než motor naskočí.**

❀ Životní prostředí

Nepřeplňujte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

ⓘ Poznámka

Nouzové odemknutí víka plnicího hrdla palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

ⓘ Poznámka

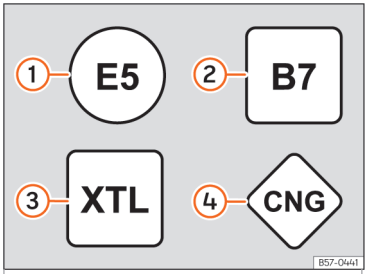
Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena ochranou proti čerpání špatného paliva[1]. Tak se může palivová nádrž naplnit pouze čerpací pistolí s palivem pro vznětové motory.

- **Opotřebovaná, poškozená nebo příliš malá čerpací pistole nedokáže příp. otevřít ochranu proti špatnému natankování. Pokuste se otočit čerpací pistolí před zasunutím do plnicího hrdla, použijte jiný palivový čerpací stojan nebo si vyžádejte odbornou pomoc.**
- **Při tankování s rezervním kanystrem se ochrana proti čerpání špatných pohonných hmot neotevře. To obejdete tím, že budete palivo tankovat pomalu.**

[1] Závisí na zemi

Druhy paliva

Označení paliva[1)]



Obr. 237 Označení paliva podle směrnice EU 2014/94/EU

Paliva jsou označena symboly, které se nacházejí na čerpací pistoli a na uzávěru palivové nádrže Vašeho vozidla. Tato označení slouží k předcházení záměnám při volbě paliva.

1. **Benzín** s etanolem („E“ pochází od **e**tanolu). Číslo udává podíl etanolu v benzínu. „E5“ např. znamená podíl etanolu nejvýše 5%.
2. **Motorová nafta** podle normy EN590. Číslo udává maximální podíl biosložek v naftě. „B7“ znamená přimíchání nejvýše 7 % biosložek.
3. Syntetická **motorová nafta** podle normy EN15940.
4. **Zemní plyn**: „CNG“ znamená **C**ompressed **N**atural **G**as (stlačený zemní plyn).

Druhy benzínu

✓ Platí pro: vozidla se zážehovým motorem

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Mohou se tankovat paliva s podílem etanolu 10 % (E10) [2)]. Různé druhy benzínu se liší **oktanovým číslem (ROZ)** nebo také **indexem odolnosti proti klepání - Anti-Knock Index (AKI)**.

Bezolovnatý benzín Super s oktanovým číslem 95 a alespoň benzín Normal s oktanovým číslem 91

Doporučuje se tankovat benzín super s oktanovým číslem 95 (AKI 91). Pokud není k dispozici, lze při nepatrné ztrátě výkonu natankovat benzín Normal s oktanovým číslem 91 (87 AKI).

Bezolovnatý benzín Super s oktanovým číslem 95

Je nutné používat alespoň benzín Super s oktanovým číslem 95 (AKI 91).

Pokud není benzin Super dostupný, můžete *v nouzi* použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 (AKI 91). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

Bezolovnatý benzín Super Plus s oktanovým číslem a alespoň benzín Normal s oktanovým číslem 95

Doporučuje se tankovat benzín super s oktanovým číslem 98 (AKI 93). Pokud není k dispozici: benzín Super s oktanovým číslem 95 (AKI 91) (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Pokud není benzin Super dostupný, můžete *v nouzi* použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 (AKI 91). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

---

1) Závisí na zemi

2) Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

UPOZORNĚNÍ

- **Paliva s vysokým podílem etanolu, např. E30 - E100, se nesmějí tankovat. Poškodí se tak palivová soustava. Výjimka: vozidla s motorem Totalflex ›› strana 333, Palivo s etanolem.**
- **Již jedno natankování paliva s obsahem olova nebo jiných kovových aditiv může mít za následek trvalé zhoršení účinku katalyzátoru.**
- **Smějí se používat pouze značkou SEAT uvolněné přísady do benzinu (aditiva). Přísady s takzvanými zvyšovači oktanového čísla nebo vylepšovači odolnosti proti klepání mohou obsahovat kovová aditiva, která způsobují značná poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.**
- **Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmějí používat, paliva LRP (*lead replacement petrol*) obsahují ve vysoké koncentraci kovová aditiva. Nebezpečí poškození motoru!**
- **Při použití benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.**

Poznámka

- **Vozidlo lze natankovat benzínem s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.**
- **V zemích, ve kterých není dostupné bezolovnaté palivo, smíte tankovat také paliva s malým obsahem síry.**

Palivo s etanolem

✓ Platí pro: Vozidla s motorem Total Flex

Vozidla s motorem Totalflex[1] poznáte podle nálepky na víku plnicího hrdla palivové nádrže s nápisem „Benzin/Etanol“.

Vozidla s motorem Totalflex mohou být podle rozhodnutí ANP č. 57 provozována jak s bezolovnatým benzínem (oktanové číslo 95/AKI 91), tak i s palivem s vysokým podílem etanolu. Tankování vozidla probíhá stejně jako tankování benzínu.

Dodržujte také ››› strana 332, Druhy benzínu

Poznámka

SEAT doporučuje naplnit nádrž každých 10 000 km výhradně benzínem, aby se omezily nečistoty, které by v důsledku použití etanolového paliva E100 mohly zůstávat v motoru.

Motorová nafta

✓ Platí pro: vozidla se vznětovým motorem

Věnujte pozornost informacím na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Nafta může při velmi nízkých teplotách zhoustnout a nepříznivě ovlivnit spouštění motoru a jeho běh. Zeptejte se obsluhy čerpací stanice, zda je Vaše nafta vhodná pro zimní provoz.

Voda v palivovém filtru[2]

Je-li Vaše vozidlo vybavené vznětovým motorem a má k dispozici **palivový filtr s odlučovačem vody**, může se v panelu přístrojů zobrazit následující upozornění: **Voda v palivovém filtru.** V takovém případě by se měl palivový filtr neprodleně nechat vysušit u servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nepoužívejte paliva FAME (bionaftu, která neodpovídá normě EN590), benzín,** »

[1] Tento motor je nabízen pouze na určitých trzích.

[2] V závislosti na zemi.

topný olej, jiná paliva nebo zkapalňující přísady, protože tyto látky mohou způsobit závažná poškození palivové soustavy a motoru.

- **V případě natankování nesprávného paliva nespouštějte za žádných okolností motor. Nebezpečí poškození palivové soustavy a motoru! Vyžádejte si odbornou pomoc.**

AdBlue®

Informace k prostředku AdBlue®

Spotřeba AdBlue® závisí na osobním způsobu jízdy, provozní teplotě systému a okolní teplotě v jízdním provozu.

AdBlue® mrzne při teplotě -11 °C (+13 °F). Systém je vybavený vyhřívacími elementy, které zajišťují provoz i při nízkých teplotách.

Objem nádrže pro AdBlue® je přibližně 18 l.

Od **zbývajícího dojezdu kratšího než 2 400 km** se objevuje na displeji panelu přístrojů výzva k doplnění prostředku AdBlue®.

Při ignorování této výzvy svítí od **zbývajícího dojezdu 1 000 km** žlutá kontrolka. Na displeji panelu přístrojů se objevuje informace, že po XXX km již nebude možné motor spustit.

Při ignorování žluté kontrolky a zobrazení informace **zbývající dojezd 0 km** již nelze motor spustit. Rozsvítí se červená kontrolka.

AdBlue® je zapsaná ochranná značka německého svazu automobilového průmyslu (VDA) a prostředek je znám také pod označením AUS32 nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

UPOZORNĚNÍ

Když se doplní příliš mnoho prostředku AdBlue®, může se systém palivové nádrže poškodit.

Výstražné a kontrolní svítilny

Svítí červeně

Motor nelze znovu spustit! Stav naplnění AdBlue je příliš nízký.
Vozidlo odstavte bezpečně na vhodném, rovném místě a doplňte minimální množství AdBlue **››› strana 335**.

a Svítí červeně

Motor nelze znovu spustit! Vadný systém AdBlue.
Vyhledejte servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.

Svítí žlutě

Zásoba AdBlue je nízká.
Doplňte AdBlue v rámci zobrazených kilometrů (mílí) **››› strana 335**. SEAT doporučuje využít k tomu služeb servisního partnera.

a Svítí žlutě

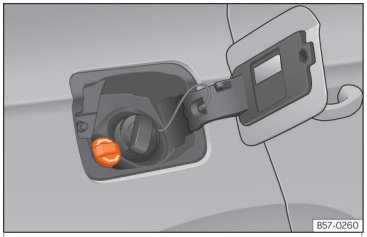
Systém AdBlue je vadný nebo je naplněn AdBlue, které neodpovídá normě.
Vyhledejte servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 87.

Doplňování AdBlue®



Obr. 238 Uzávěr víko nádrže AdBlue

Činnosti před plněním

Umístěte vozidlo na rovné ploše a vypněte zapalování. Je-li vozidlo nakloněné nebo stojí-li jednou stranou na obrubníku, může ukazatel naplnění nesprávně rozpoznat úroveň naplnění nádrže.

Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace ke stavu naplnění prostředkem AdBlue®, **doplňte potřebné minimální množství (přibližně 5 l)**. Pouze při doplnění tohoto množství, rozpozná systém, že byl prostředek AdBlue® doplněn a motor lze opět spustit. Maximální doplňované množství je 11 l.

Doplnění pomocí doplňovací láhve

Používejte výhradně AdBlue®, které odpovídá normě ISO 22241-1. Používejte pouze originální doplňovací láhve.

- Otevřete víko plnicího hrdla palivové nádrže ››› obr. 238.
- Točte uzavíracím víkem nádrže proti směru hodinových ručiček.
- Respektujte pokyny a upozornění výrobce pro plnicí lahve.
- Zkontrolujte datum použitelnosti.
- Odšroubujte uzávěr plnicí lahve.
- Zaveďte krk plnicí lahve kolmo do plnicího hrdla nádrže a zašroubujte láhev rukou ve směru hodinových ručiček.
- Tlačte plnicí láhev ve směru plnicího hrdla a držte láhev v této pozici.
- Vyčkejte, dokud obsah láhve nevyteče do nádrže pro AdBlue®. Láhev ani nemačkejte ani neničte!
- Vyšroubujte láhev proti směru hodinových ručiček zase ven a opatrně ji vytáhněte ››› ❗.
- Nádrž pro AdBlue® je plná, když z láhve nevytéká žádná kapalina.
- Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže ve směru hodinových ručiček, až zaskočí.
- Zavřete víko plnicího hrdla palivové nádrže.

Činnosti před další jízdou

- Po doplnění **pouze** zapněte zapalování.
- Nechte zapalování minimálně 30 sekund zapnuté, aby systém rozpoznal doplnění.
- Nastartujte motor nejdříve po 30 sekundách!

Doplnění AdBlue u čerpacího stojanu

Platí pro vozidla se selektivní katalytickou redukcí.

- Odklopte víko plnicího hrdla nádrže
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla SCR směrem doleva ››› obr. 238.
- Plňte AdBlue, dokud se čerpací pistole poprvé nevypne.
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla nádrže SCR doprava, až slyšitelně zapadne.

⚠ POZOR

AdBlue® se smí uchovávat pouze v dobře uzavřených originálních lahvích na bezpečném místě.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Při čerpání musí klika čerpací pistole směřovat souběžně směrem dolů. Jinak se hrdlo automaticky nezapne.**
- **Pokud se čerpací pistole poprvé vypne, nepokoušejte se dál aditivum čerpat. Nádrž AdBlue by se mohla přeplnit a AdBlue vytéci.**
- **Používejte výhradně AdBlue®, které odpovídá normě ISO 22241-1. Používejte pouze originální doplňovací láhve.**
- **Nikdy nemíchejte AdBlue® s vodou, palivem nebo přísadami. Škody, které zapříčiní takovéto příměsi, nepodléhají záruce.**

»

- **Nikdy neplňte AdBlue® do palivové nádrže vznětového motoru! Jinak se může poškodit motor.**
- **Neuchovávejte plnicí láhev stále ve voze. Při netěsnosti (v důsledku kolísání teploty nebo poškození láhve by mohl prostředek AdBlue® poškodit vnitřní prostor vozidla.**

Životní prostředí

Doplňovací láhve je nutné ekologicky zneškodnit.

Poznámka

Vhodné doplňovací láhve pro AdBlue® jsou dostupné u smluvních obchodníků SEAT.

Řídicí systém motoru a čisticí zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

POZOR

- **Vzhledem k vysokým teplotám soustavy čistění výfukových plynů byste neměli Vaše vozidlo odstavovat na snadno vznětovým podkladem. Nebezpečí požáru!**
- **V oblasti výfukového systému nesmí být na podvozku použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!**

Kontrolky

rozsvítí se

Závada v kontrolním systému výfukových plynů.
Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

Blikání

Vynechávání spalování, které může poškodit katalyzátor.
Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

rozsvítí se

Sazemi zanesený filtr pevných částic ››› strana 337.

EPC rozsvítí se

Závada řízení zážehového motoru.
Vyhledejte co možná nejdříve servisního partnera a nechte zkontrolovat motor.

Kontrolka **EPC** (Electronic Power Control) se rozsvěcuje při zapnutí zapalování a po naskočení motoru musí zhasnout.

rozsvítí se

Žhavicí zařízení vznětového motoru.
Po zhasnutí kontrolky lze motor ihned spustit.

Blikání

Závada řízení vznětového motoru.
Vyhledejte co možná nejdříve servisního partnera a nechte zkontrolovat motor.

Poznámka

Pokud svítí kontrolky , , EPC nebo , mohou existovat nějaké závady motoru, může stoupnout spotřeba paliva a může dojít ke ztrátě výkonu.

Katalyzátor

Aby katalyzátor dlouho vydržel

- U zážehových motorů používejte pouze bezolovnatý benzín.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží.
- Při výměně motorového oleje nebo při jeho doplňování nedoplňujete příliš mnoho motorového oleje ››› **strana 343, Doplňování motorového oleje**.
- Vozidlo neroztahujete, ale použijete pomocný startovací kabel ››› **strana 53**.

Pokud pozorujete vynechávání zápalů, pokles výkonu nebo nepravidelný běh motoru, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Výstražná kontrolka výfukových plynů se rozsvěcuje obecně v případě těchto příznaků. Nespálené palivo by se mohlo dostat do

výfukové soustavy a tím i do atmosféry. Kromě toho může být přehřátím poškozen katalyzátor.

UPOZORNĚNÍ

Palivová nádrž se nesmí při jízdě zcela vyprázdnit. Nepravidelná dodávka paliva může být příčinou vynechávání zápalů. Nespálený benzín se při tom dostává do výfukové soustavy – může to mít za následek přehřátí a poškození katalyzátoru.

Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čisticí zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na podílu síry v palivu. Často pomáhá volba jiné značky paliva.

Filtr pevných částic

✓ Platí pro: vozidla s filtrem pevných částic zážehového nebo vznětového motoru

Filtr pevných částic odfiltrovává z výfukové soustavy téměř všechny částice sazí. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Pokud se filtr nečistí automaticky (například při stálém používání vozidla pouze na krátkých trasách), saze se nahromadí a objeví se příslušná informace pro řidiče: **Filtr pevných částic: čistí se během jízdy. Viz příručka!** Filtr pevných částic vyžaduje vyčistění (regeneraci).

Regenerace filtru pevných částic zážehového motoru (pouze pro motory 2,0 l TSI)

Podmínka regenerační jízdy: na provozní teplotu zahřátý motor.

- Jeďte rychlostí alespoň 80 km/h ››› ⚠.
- Sejměte potom na několik sekund nohu z pedálu plynu, aby vozidlo mohlo volně jet se zařazeným převodovým stupněm.
- Dodržujte zákonná omezení rychlosti a doporučení pro řazení převodových stupňů.
- Opakujte tento postup (zrychlování a volná jízda), dokud kontrolka nezhasne.

Tento postup si vyžádá samostatný proces čistění filtru pevných částic a může trvat určitou dobu.

Pokud kontrolka **nezhasne**, obraťte se kvůli odstranění závady na odborný servis.

Regenerace filtru pevných částic vznětového a zážehového motoru (kromě motoru 2,0 l TSI)

Podmínka regenerační jízdy: na provozní teplotu zahřátý motor.

- Jeďte rychlostí mezi 50 - 120 km/h (31 - 75 mph). Stoupne tím teplota a saze ve filtru shoří ››› ⚠.
- Dodržujte zákonná omezení rychlosti a doporučení pro řazení převodových stupňů.
- Jakmile kontrolka zhasne, regenerační jízdu ukončete.

Pokud by kontrolka po 30 minutách jízdy v regeneračním režimu nadále svítila, obraťte se kvůli odstranění závady na odborný servis.

POZOR

Při regenerační fázi filtru pevných částic stále přizpůsobujte rychlost jízdy povětrnostním, silničním, územním a dopravním poměrům. Doporučení trasy by Vás nikdy neměly svést k ignorování specifických ustanovení aktuální země s ohledem na silniční provoz.

UPOZORNĚNÍ

- **Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částic téměř nasycený, doporučí jeho funkce automatického čistění pro tuto funkci optimální převodový stupeň.**
- **V důsledku vysokých teplot, způsobených regenerací filtru pevných částic, se může po vypnutí motor uvést do provozu ventilátor chladiče, a to i když motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty.**
- **Během regenerace se mohou vyskytnout různé zvuky, zápachy a vyšší otáčky volnoběhu.**
- **Aby se nezkrátila životnost filtru pevných částic, používejte vždy správný motorový** »

olej a správné palivo. Vyhněte se také trvalým krátkým trasám.

Motorový prostor

Práce v motorovém prostoru

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může docházet k poraněním, opařením, vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla.

Motorový prostor vozidla je nebezpečnou oblastí ››› ⚠.

⚠ POZOR

Při pracích v motorovém prostoru může docházet k poraněním, popáleninám, ke vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

- **Vypněte motor, vypněte zapalování a zapněte elektronickou parkovací brzdu. Zařaďte u vozidel s manuální převodovkou řadicí páku do volnoběhu, resp. u automatické převodovky uveďte řadicí páku do polohy P. Nechte vychladnout motor.**
- **Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, jestliže zpozorujete, že z motoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.**
- **Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.**
- **Nerozlévejte nikdy provozní kapaliny nad horkým motorem, protože se mohou vznítit (například chladicí kapalina, obsahující mrazuvzdorný prostředek)!**
- **Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, obzvláště u startovacích pomocných bodů ››› strana 53. Nebezpečí výbuchu baterie!**
- **Při pracích v motorovém prostoru musíte i při vypnutém zapalování počítat s tím, že se automaticky zapne ventilátor - nebezpečí poranění!**
- **Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!**
- **Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí soustava je pod tlakem!**
- **K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou zakryjte uzávěr velkým hadrem.**
- **Nenechávejte v motorovém prostoru nikdy žádné předměty jako např. čisticí prachovky nebo nářadí.**
- **Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Zvedák vozidla není pro bezpečný stav dostačující. Nebezpečí zranění!**
- **Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladicí ventilátor) a prostřednictvím vysokonapěťového zapalovacího zařízení. Dodržujte dodatečně následující pokyny:**
  - **Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.**
  - **Bezpodmínečně se vyvarujte toho, aby se Vám dostal šperk, dlouhé vlasy nebo volné části oděvu do otáčejících se částí motorů. To může být životu nebezpečné. Proto nejprve odložte šperky, upevněte si vlasy a noste oděv, přiléhající těsně k tělu.**
  - **Nikdy při zařazeném převodovém stupni nebo při chodu nepřidávejte nepozorně plyn. Vozidlo se může dát do pohybu i při zatažené ruční brzdě. To může být životu nebezpečné.**
- **Při nutnosti prací na palivové soustavě a elektrickém zařízení dodržujte navíc dále uvedené výstražné pokyny:**
  - **Odpojte vždy 12voltový vozidlový akumulátor od palubní sítě.**
  - **Nekuřte.**
  - **Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.**
  - **Stále mějte připravený funkční hasicí přístroj.**

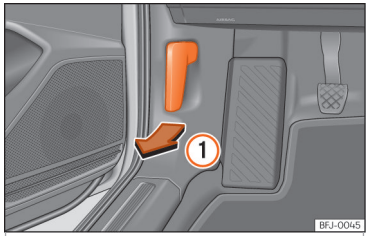
Životní prostředí

- **Pro včasné rozpoznání netěsností byste měli pravidelně kontrolovat zem nebo podlahu pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, odvezte vozidlo pro kontrolu do odborného servisu.**
- **Provozní kapaliny, které unikají z vozidla jsou škodlivé pro životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo od jiných provozních kapalin, odvezte vozidlo za účelem přezkoušení k servisnímu partnerovi.**

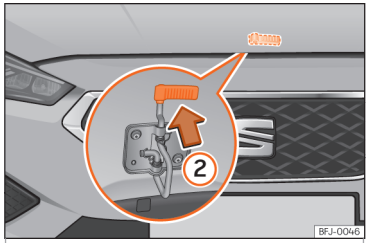
Poznámka

U vozidel s pravostranným řízením se některé nádržky nacházejí na jiné straně motorového prostoru ››› obr. 241.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 239 Odjišťovací páka v prostoru nohou řidiče.



Obr. 240 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odjišťuje zevnitř.

Před otevřením víka motorového prostoru zajistěte, aby ramena stěrače dosedala na čelní sklo.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou ››› **obr. 239** ①.
- Ke zvednutí víka motorového prostoru stlačte páčku pod víkem motorového prostoru směrem nahoru ››› **obr. 240** ②. Při tom se odjistí záchytný hák.
- Otevřete víko motorového prostoru. Uvolněte přídržnou tyč a vložte ji do pro to určeného úchytu ve víku motoru určené.

Zavření víka motorového prostoru

- Mírně nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyháknete přídržnou tyč a nechejte ji zaklapnout do jejího držáku.
- Nechejte víko spadnout z výšky přibližně 20 cm do jeho zajištění tak, aby zaklaplo.

Není-li víko motorového prostoru správně zajištěné, nedotlačujte jej. Znovu jej otevřete a nechejte popsaným způsobem spadnout.

POZOR

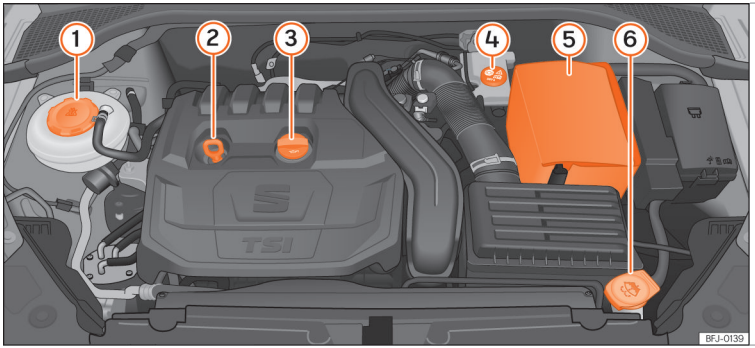
Zajistěte, aby bylo víko správně zavřené. Když se během jízdy otevře, může dojít k nehodě.

»

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů skla, otvírejte víko jen při přiklopených stěračích.

Kontrola výšky hladiny kapalin



Obr. 241 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměňte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

1. vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny ››› strana 344
2. měrka motorového oleje ››› strana 343
3. uzávěr plnicího otvoru motorového oleje ››› strana 343
4. nádobka brzdové kapaliny ››› strana 347

⑤ vozidlový akumulátor (pod krytem) [1] ››› strana 349

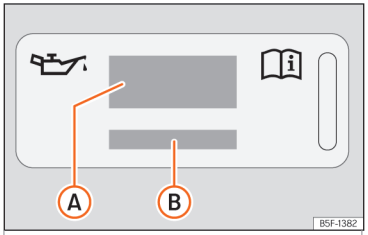
⑥ nádržka ostřikovací kapaliny ››› strana 348

Poznámka

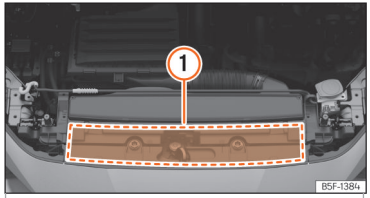
Uspořádání konstrukčních dílů se může měnit podle motoru.

Motorový olej

Všeobecné pokyny



Obr. 242 V motorovém prostoru: nálepka se specifikacemi motorového oleje



Obr. 243 V motorovém prostoru: umístění nálepky se specifikacemi motorového oleje

Legenda pro ››› obr. 242:

Ⓐ informace o normě motorového oleje

Ⓑ informace o viskozitě motorového oleje

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který lze používat celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou životnost motoru, smí být i pro doplnění nebo při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Pro vozidla s nálepkou se specifikacemi motorového oleje

Při nutnosti doplnění motorového oleje použijte některý z motorových olejů uvedených na nálepce. ››› obr. 242. Nálepka s předepsanou normou motorového oleje se nachází v přední oblasti motorového prostoru. ››› obr. 243 ①. Při použití doporoučeného motorového oleje lze motorový olej doplňovat tak často, jak je zapotřebí.

Pro vozidla bez nálepky se specifikacemi motorového oleje

Pro získání příslušných informací o normě motorového oleje vyhledejte odbornou servisní provozovnu nebo servisního partnera SEAT.

Při příliš nízké hladině motorového oleje

Pokud by doporučený motorový olej nebyl k dispozici, smí se **v nouzovém případě** až do příští výměny oleje použít **jednou** nejvýše 0,5 l dále uvedeného oleje:

– *Zážehové motory:* norma VW 504 00, ACEA C3 nebo API SN.

– *Vznětové motory:* norma VW 507 00, ACEA C3 nebo API CJ-4, viskozita 0W-30.

SEAT doporučuje nechat provádět výměnu oleje v některé servisní dílně (odborné servisní provozovně). SEAT doporučuje servisního partnera SEAT. »

[1] U hybridních vozidel se akumulátor nachází na levé straně zavazadlového prostoru ››› strana 351.

SEAT doporučuje použití motorových olejů, které připouští příslušná norma VW. Použití motorových olejů, které nesplňují tyto kvalitativní požadavky, může být příčinou poškození motoru.

SEAT doporučuje použití motorových olejů z nabídky útvaru SEAT Originální náhradní díly.

Přísady do motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

UPOZORNĚNÍ

Byl-li naplněn jiný motorový olej, než který odpovídá výše uvedeným normám nebo který byl uveden Vaší servisní provozovnou SEAT, dodržujte následující pokyny:

- **Nelze zcela vyloučit nebezpečí poškození motoru a filtru pevných částic.**
- **Pokud se nedoplní více než 0,5 l motorového oleje, lze pokračovat v jízdě. Co možná nejdříve vyhledejte odborný servis a nechejte provést výměnu oleje. Jinak existuje nebezpečí poškození motoru.**
- **Při doplnění více než 0,5 l motorového oleje pokračujte v jízdě s menším zatížením motoru a nejvýše ve střední oblasti otáčky. Nejeďte rychleji než 80 km/h a ne dále než 300 km (přibližně). Co možná nejdříve vyhledejte odborný servis a nechejte provést výměnu oleje. Jinak existuje nebezpečí poškození motoru.**
- **Odpovědnost za možné poškození vozidla (motor, výfuková soustava) spočívá na Vás. V případě pochybnosti nespouštějte motor a vyhledejte odbornou podporu.**
- **Při naplnění jiné kapaliny než motorového oleje nespouštějte motor. Vyžádejte si odbornou pomoc. Nebezpečí poškození motoru!**

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a mít jej s sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výstražná kontrolka

Svítí červeně

Nepokračovat v jízdě!
Příliš nízký tlak oleje.
Vypněte motor! Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

Bliká-li výstražná kontrolka a zazní-li při tom tři **zvukové výstražné signály**, vypněte motor a zkontrolujte výšku hladiny oleje. V případě potřeby olej doplňte ››› **strana 343**.

Bliká-li kontrolka , i když je výška hladiny oleje v pořádku, *nepokračujte* v jízdě. Motor nenechávejte běžet ani na volnoběh. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Svítí žlutě

Co možná nejrychleji zkontrolujte výšku hladiny oleje. Při nejbližší příležitosti olej doplňte ››› **strana 343**.

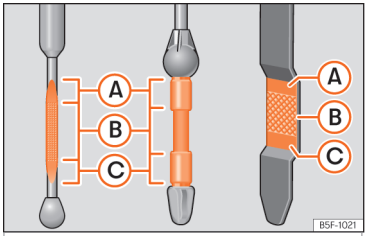
Bliká žlutě

Závada snímače výšky hladiny oleje.
Vyhledejte servisního partnera a nechte provést kontrolu. Až do té doby byste měli kontrolovat výšku hladiny oleje při každém tankování.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ **v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 87**.

Kontrola výšky hladiny motorového oleje



Obr. 244 Měrka oleje

Výšku hladiny oleje lze odečíst na měrce oleje.

Zjištění výšky hladiny oleje

– Odstavte vozidlo na rovnou plochu.

– Nechejte motor krátce běžet na volnoběh a po dosažení provozní teploty jej opět vypněte.

– Vyčkejte dvě minuty.

– Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.

– Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte výšku hladiny oleje. ››› **obr. 244**. Případně motorový olej doplňte.

Hladina motorového oleje může být v oblasti Ⓐ a Ⓒ, avšak nikoli nad Ⓐ.

- Výška Ⓐ: Nedoplňujte žádný olej.
- Výška Ⓑ: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška Ⓒ: Doplňte olej až k Ⓑ.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech (nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami).

⚠ POZOR

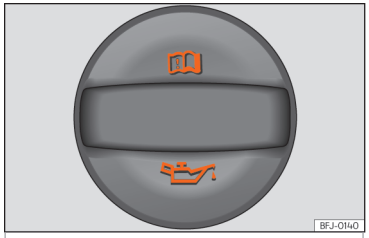
Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- **Před započetím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů ››› strana 338.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí Ⓐ, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obraťte se na servisního partnera.

Doplňování motorového oleje



Obr. 245 Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je ››› ⚠ **v Práce v motorovém prostoru na straně 338**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje. ››› **obr. 245**.
- Doplňte opatrně v malých množstvích (ne více než 0,5 l) motorový olej.
- Aby se předešlo přeplnění, vyčkejte po každém doplnění 2 minuty a znovu zkontrolujte výšku hladiny oleje ››› **strana 343**.
- V případě potřeby trochu oleje doplňte.
- Dosáhla-li hladina oleje alespoň oblasti ››› **obr. 244** Ⓑ, našroubujte opatrně uzávěr plnicího hrdla ››› ❗.

»

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru ››› strana 340.

Specifikace motorového oleje ››› strana 341.

⚠ POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí ››› obr. 244 Ⓐ, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obraťte se na servisního partnera.

❀ Životní prostředí

Hladina oleje se nesmí v žádném případě nacházet nad oblastí ››› obr. 244 Ⓐ , olej by se jinak mohl nasát přes odvětrání vany motorového oleje a přes výfukovou soustavu dostat do atmosféry.

ⓘ Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a mít jej s sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výměna motorového oleje

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu motorového oleje od servisního partnera.

⚠ POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- **Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je ››› strana 338.**
- **Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!**
- **Používejte ochranu očí - nebezpečí poleptání vystříknutým olejem.**
- **Při vyšroubovávání šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.**
- **Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.**
- **Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovejte před dětmi.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

❀ Životní prostředí

- **Doporučujeme nechat provést výměnu motorového oleje a filtru od servisního partnera SEAT.**
- **V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.**
- **K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje v motoru.**

Chladicí soustava

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí soustava motoru je z výroby naplněna směsí zvlášť upravené vody a alespoň 40-procentního podílu přísady do chladicí kapaliny **G12evo** (TL-VW 774 L). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit,

ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny je nutné používat směs **destilované vody** a alespoň 40 % přísady do chladicí kapaliny **G12evo**, aby se dosáhlo optimální antikorozní ochrany. Míšení přísady **G12evo** s chladicími kapalinami s přísadami G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (červená) nebo G11 (modro-zelená) zhoršuje antikorozní ochranu a mělo by se tomu proto předcházet.

⚠ POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- **Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.**
- **Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT.

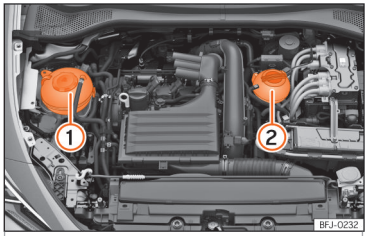
- **Nemá-li kapalina ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny světle fialovou barvu, byla přísada do chladicí kapaliny G12evo smíchána s nějakou jinou nevhodnou chladicí kapalinou. V tomto případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit.**

❀ Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vyteklou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Nádobky chladicí kapaliny

✓ Platí pro: hybridní vozidla.



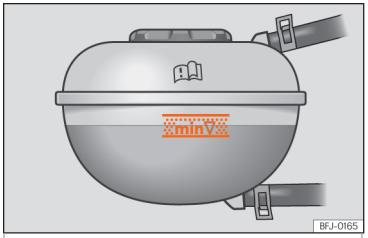
Obr. 246 Motorový prostor: nádobky chladicí kapaliny

Vozidlo má k dispozici dvě nezávislé vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny.

››› obr. 246

1. Vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny pro chladicí okruh spalovacího motoru.
2. Vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny pro vysokonapěťový chladicí okruh. Při nedostatku chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce nepokračujte v jízdě. **Nedoplňujte chladicí kapalinu.** Ihned vyhledejte servisního partnera.

Doplňování chladicí kapaliny



Obr. 247 V motorovém prostoru: značka na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny motoru.

Obr. 248 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny motoru.

Nádobka chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru ››› **strana 340**.

Když hladina chladicí kapaliny klesne pod značku **MIN**, doplňte chladicí kapaliny (minimum).

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny

– Odstavte vozidlo na rovnou plochu.

– Vypněte zapalování.

– Odečtěte výšku hladiny chladicí kapaliny na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného motoru mezi značkami ››› **obr. 247** . U teplého motoru se může hladina chladicí kapaliny nacházet mírně nad horní značkou.

Doplnění chladicí kapaliny

– Nechejte motor ochladit.

– Na uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny položte hadr a uzávěr opatrně směrem doleva odšroubujte ››› ⚠.

– Chladicí kapalinu doplňujte, pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází nějaká kapalina, v opačném případě by to mohlo mít za následek **poškození motoru**! Pokud by již ve vyrovnávací nádobce žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc ››› ❗.

– Pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází malé množství chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.

– Doplňujte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.

– Zašroubujte pevně uzávěr.

Při ztrátě chladicí kapaliny vyhledejte servisního partnera a nechte zkontrolovat chladicí soustavu.

⚠ POZOR

- **Chladicí soustava je pod tlakem! Nikdy neotvírejte uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny u teplého nebo horkého motoru. Nebezpečí opaření!**
- **Mrazuvzdorný prostředek uchovávejte pouze v uzavřené originální nádobě a mimo dosah dětí.**
- **Při pracích v motorovém prostoru musíte i při vypnutém zapalování počítat s tím, že se automaticky zapne ventilátor - nebezpečí poranění!**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud by již ve vyrovnávací nádobce nebyla chladicí kapalina, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nepokračujte v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Brzdová kapalina

Kontrola a doplnění brzdové kapaliny

Obr. 249 Motorový prostor: uzávěr nádobky brzdové kapaliny.

Nádobka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru ››› strana 340.

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny

Hladina se musí nacházet mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud hladina kapaliny během krátké doby zřetelně klesne nebo klesne pod značku **MIN**, je za určitých okolností brzdová soustava netěsná. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je sledována také prostřednictvím kontrolky na displeji panelu přístrojů ››› strana 85.

U vozidel s pravostranným řízením je nádržka na opačné straně motorového prostoru.

Výměna brzdové kapaliny

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu brzdové kapaliny u servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdicí účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou nebo nevhodnou brzdovou kapalinou.

- **Nechávejte brzdovou soustavu a výšku hladiny brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!**
- **Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvorbě parních bublin. Tyto parní bubliny snižují brzdicí účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdové soustavy.**
- **Zajistěte, aby vždy byla použita správná brzdová kapalina. Používejte výhradně brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14.**
- **Brzdová kapalina podle normy VW 501 14 je dostupná u obchodníka SEAT nebo v odbornému servisu SEAT. Pokud není k dispozici, použijte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům podle DIN ISO 4925 CLASS 4, resp. normy US FMVSS 116 DOT 4.**
- **Doplňovaná brzdová kapalina musí být nová.**
- **Brzdovou kapalinu skladujte pouze v uzavřené originální nádobě a zajistěte ji před přístupem dětí - nebezpečí otravy!**

UPOZORNĚNÍ

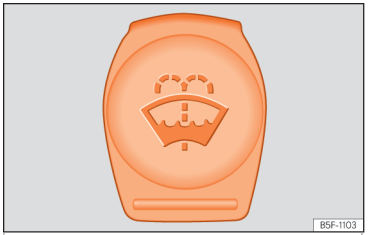
Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

Životní prostředí

Brzdová kapalina může znečisťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka na kapalinu do ostřikovačů

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů a její doplnění



Obr. 250 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru ››› strana 340.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňujte kapalinu do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní a zadní sklo.

- Otevřete víko motorového prostoru ⚠ ››› strana 338.
- Nádržku s kapalinou do ostřikovačů lze poznat podle symbolu na uzávěru.
- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Čistá voda nestačí k tomu, aby se okna intenzivně vyčistila. Doporučujeme Vám proto vždy do vody ostřikovačů přimíchat mycí prostředek.

Doporučené čističe skla

- Pro teplá roční období doporučujeme G 052 184 A1 (léto) pro čirá skla. Poměr smíchání v nádržce ostřikovačů: 1:100 (1 díl koncentrátu na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme G 052 164 A2 pro čirá skla. Přibližný poměr směsi v zimě do -18°C (0°F): 1:2 (1 díl koncentrátu na 2 díly vody); jinak poměr směsi 1:4 v nádržce ostřikovačů.

Množství náplně nádržky kapaliny do ostřikovačů najdete na ››› strana 381.

UPOZORNĚNÍ

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- **Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.**
- **Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čistění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.**

UPOZORNĚNÍ

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- **Používejte čistou vodu s prostředkem na čistění skel doporučeným firmou SEAT.**
- **Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.**

UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.**
- **Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné závady nebo poškození motoru!**
- **Nedostatek kapaliny do ostřikovačů skel může narušit výhled čelním sklem.**

12voltový vozidlový akumulátor

Pokyny pro uživatele

Akumulátor se nachází v motorovém prostoru ››› strana 340 nebo v zavazadlovém prostoru (plug-in hybridní vozidla PHEV) ››› strana 351 a je téměř **bezúdržbová**. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky. Přesto však kontrolujte čistotu a utahovací moment svorek, zvláště pak v létě a zimě.

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět u servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu: Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor nesmí být otevřen! Nepokoušejte se měnit výšku hladiny elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí výbuchu!

Výstražná upozornění pro akumulátory

	Nasaďte si ochranu na oči.
	Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Stříkanec kyselinou omyjte velkým množstvím vody.
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker a otevřeného světla a nekuřte!
	Akumulátor dobíjejte pouze v dobře větraných prostorách - nebezpečí výbuchu!
	Zabraňte přístupu dětí k elektrolytu a akumulátoru.
	Měla by se vždy věnovat pozornost Návodu k obsluze.

Odpojení akumulátoru

Akumulátor se smí odpojovat pouze ve výjimečných případech. Při odpojení akumulátoru se ztratí některé funkce vozidla. Tyto funkce je nutné po opětovném připojení nejdříve opět zaučit.

Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.

Před odpojením akumulátoru deaktivujte výstražné zařízení proti odcizení. Jinak se spustí alarm.

Delší prostoje vozidla

Vozidlo disponuje systémem, který sleduje v případě delšího odpojení motoru spotřebu proudu ››› strana 352. Aby se zamezilo vybití akumulátoru, jsou některé funkce, jako např. vnitřní osvětlení nebo otevírání dveří z dálky, eventuálně na přechodnou dobu deaktivovány. Jakmile se zapalování zapne a motor nastartuje, jsou tyto funkce opět k dispozici.

Zimní provoz

V zimě může výkon nastartování být slabší; dobijte příp. akumulátor ››› strana 352.

⚠ POZOR

Práce na 12voltovém vozidlovém akumulátoru a na elektrickém zařízení mohou být příčinou poranění, popálení a možností úrazu a požáru.

- **Noste ochranné brýle. Chraňte si oči, kůži nebo oděv před částmi, obsahujícími kyselinu nebo olovo.**
- **Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Baterii nenaklánějte, z odplyňovacích otvorů může vytéci elektrolyt.**
- **Vystříknutý elektrolyt na pokožce, v očích na oděvu ihned neutralizujte mýdlovým louhem a opláchněte velkým množstvím vody. Při polknutí elektrolytu ihned vyhledejte lékaře.**
- **S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker a otevřeného světla a nekuřte! Zamezte jiskření elektrostatickým výbojem při pracích s kabely a elektrickými přístroji. Akumulátor nikdy nezkratujte. Nebezpečí poranění jiskrami, obohacenými energií.**
- **Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs. Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.**
- **Kyselinu a akumulátor znepřístupněte dětem.**
- **Před započetím veškerých prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, stejně tak i všechny elektrické spotřebiče.** »

Minusový kabel u baterie musí být odpojený. Při výměně žárovky stačí žárovku vypnout.

- **Než akumulátor odpojíte, deaktivujte odemknutím vozidla výstražné zařízení proti odcizení. Jinak se spustí alarm.**
- **Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.**
- **Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely se v žádném případě nesmějí zaměnit – nebezpečí spálení kabelů!**
- **Zamrzlé nebo rozmrazené akumulátory nikdy nenabíjejte – nebezpečí výbuchu nebo poleptání! Akumulátor vyměňte, jestliže byl jednou zamrzlý. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).**
- **Dbejte na to, aby na akumulátorech byly vždy upevněny odvětrávací hadice.**
- **Nepoužívejte vadný akumulátor. Nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.**

⚠ POZOR

12voltový vozidlový akumulátor je díl podléhající opotřebení. Pokles napětí akumulátoru může mít za následek, že některé pro bezpečnost důležité systémy, jako například posilovač řízení, brzdicí zásahy, osvětlení nebo systémy airbagů fungují s omezením nebo vůbec ne. To může mít za následek nehody a závažná poranění. Aby se tomu předešlo, měla by se přijmout následující bezpečnostní opatření:

- **Nechejte každé čtyři roky vyměnit 12-voltový vozidlový akumulátor v odborném servisu.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nevystavujte akumulátor vozidla na delší dobu na přímé denní světlo, chraňte pouzdro akumulátoru před UV-zářením.**
- **Chraňte akumulátor při delším odstavení v zimě před mrazem, aby „nezamrzl“ a tím se nezničil.**

Kontrolka

Svítí červeně

Závada alternátoru.

Výstražná kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po naskočení motoru musí zhasnout.

Pokud kontrolka svítí při jízdě, znamená to, že 12vozidlový vozidlový akumulátor již není alternátorem nabíjen. Měli byste okamžitě vyhledat servisního partnera.

Protože se akumulátor vozidla vždy postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče vozidla, které nejsou pro provoz vozidla bezpodmínečně nutné.

Kontrolka

✓ Platí pro: hybridní vozidla.

Kontrolky a pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů nebo systému infotainmentu:

12V akumulátor se nenabíjí. Zastavit bezpečně vozidlo!.

- Kontrolka svítí červeně. Zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Závada: 12voltový vozidlový akumulátor. Motor nelze spustit. Vyhledejte servis.

- Kontrolka svítí žlutě. Po vypnutí zapalování již nelze motor znovu spustit. Může dojít k narušením funkcí a stability vozidla. Okamžitě vyhledejte servisního partnera.

12V akumulátor je slabý. Nabijte prostřednictvím jízdy.

- Kontrolka svítí žlutě. Může být omezena startovací kapacita. Když toto upozornění pro řidiče po určité době zhasne, byl již vozidlový

akumulátor během jízdy nabit až na dostatečnou úroveň nabití. Když upozornění pro řidiče nezhasne, obraťte se na servisního partnera.

Vyměňte 12V akumulátor. Vyhledejte servis.

- Kontrolka svítí žlutě. 12voltový vozidlový akumulátor dosáhl téměř konce své životnosti. Vyhledejte servisního partnera a nechejte 12voltový vozidlový akumulátor zkontrolovat a popřípadě vyměnit.››› **strana 352**.

Zkontrolovat 12V vozidlový akumulátor

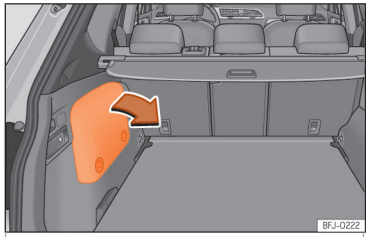
- Kontrolka svítí žlutě. Je narušeno spojení mezi palubní sítí a 12voltovým vozidlovým akumulátorem. Vyhledejte servisního partnera a nechejte soustavu zkontrolovat.

Závada: Diagnostika 12V palubní sítě. Dílna!

- Kontrolka svítí žlutě. Je narušen systém sledování 12voltového vozidlového akumulátoru. Vyhledejte servisního partnera a nechejte soustavu zkontrolovat.

Přístup k 12V vozidlovému akumulátoru

✓ Platí pro plug-in hybridní vozidla (PHEV)

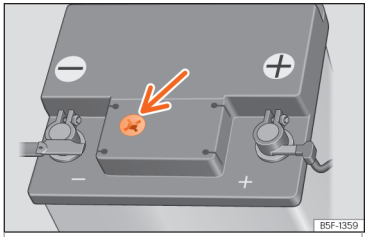


Obr. 251 montážní místo akumulátoru v zavazadlovém prostoru

- Otevřete víko zavazadlového prostoru
- 12voltový vozidlový akumulátor se nachází na levé straně v ukládací přihrádce.
- K získání přístupu k 12voltovému vozidlovému akumulátoru sejměte kryt bočního krycího panelu ››› **obr. 251**.

Kontrola výšky hladiny elektrolytu akumulátoru

✓ Neplatí pro hybridní vozidla.



Obr. 252 Průzor na horní straně 12voltového vozidlového akumulátoru (znázornění principu).

Výška hladiny elektrolytu v akumulátoru by se měla po najetí velkého počtu kilometrů, v zemích s teplým podnebím a u starších baterií pravidelně kontrolovat.

- Otevřete víko motorového prostoru a potom vyklopte vpředu nahoru kryt akumulátoru ››› ⚠ **v Práce v motorovém prostoru na straně 338**.
- Zkontrolujte barevnou signalizaci v kulatém průhledovém okénku na horní straně akumulátoru. ››› **obr. 252**. Postarejte se o dostatečné osvětlení, abyste mohli zřetelně rozpoznat barevnou signalizaci v průzoru. Jako osvětlení nikdy nepoužívejte otevřený oheň ani žhavé předměty.

»

- Uvidíte okénkem vzduchové bubliny, odstraňte je opatrným zaklepáním na okénko.

Poloha akumulátoru je zobrazena na odpovídajícím obrázku motorového prostoru **››› strana 340**.

Signalizace v průzoru („magickém oku“) mění vždy podle stavu nabití nebo výšky hladiny elektrolytu v akumulátoru svoji barvu.

Rozlišují se dvě barvy průzoru:

Světle žlutý nebo bezbarvý: Výška hladiny elektrolytu je příliš malá. Vyhledejte servisního partnera a nechejte akumulátor zkontrolovat a popřípadě vyměnit.

Černý: Výška hladiny elektrolytu je správná.

Nabíjení nebo výměna akumulátoru

Při častých jízdách na krátkých trasách a dlouhých dobách stání vozidla nechejte akumulátor zkontrolovat servisním partnerem i v mezidobí mezi servisními termíny.

Pokud máte startovací problémy kvůli nedostatečnému nabití akumulátoru, může to upozorňovat, že akumulátor je vadný. V tom případě Vám doporučujeme nechat kontrolu akumulátoru, dobití, resp. výměnu akumulátoru od servisního partnera.

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by mělo být prováděno servisním partnerem, protože se používají akumulátory se zvláštní technologií, je vyžadováno nabíjení s omezeným napětím.

Výměna akumulátoru

12voltový vozidlový akumulátor byl vyvinut v souladu s montážním místem a s ohledem na specifická bezpečnostní hlediska. Když je akumulátor nutné vyměnit, doporučuje se to nechat provést u některého oficiálního servisního partnera SEAT. Ten má k dispozici potřebné technické podklady a vybavení pro zjištění velikosti, technologie a servisních a bezpečnostních požadavků nového akumulátoru.

Vozidla s funkcí Start-Stop (**››› strana 226**) jsou vybavena speciálním akumulátorem. Tyto akumulátory je proto nutné nahradit vždy pouze akumulátorem se stejnou specifikací.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie **››› strana 352**. Díky řízení spotřeby energie akumulátoru se nabíjí akumulátor lépe než u vozidel bez řízení spotřeby energie. Aby byla dodatečná elektrická energie znovu k dispozici i po výměně akumulátoru, doporučujeme používat pouze akumulátory stejného typu a výrobce (jako byly zabudovány při vydodání vozidla). Aby bylo možné zase správně používat funkce řízení spotřeby energie po výměně akumulátoru, musí být akumulátor v řízení energie nakódován u servisního partnera.

⚠ POZOR

- **Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor. Specifikace je uvedena na pouzdru akumulátoru.**
- **Před veškerými pracemi na akumulátoru si přečtěte a respektujte varovná upozornění** **››› ⚠ v Pokyny pro uživatele na straně 349**.

Životní prostředí

Akumulátory obsahují jedovaté složky, jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musí se proto předpisově likvidovat a v žádném případě nepatří do domovního odpadu!

Energetický management

Optimalizace startovací schopnosti

Řízení spotřeby energie akumulátoru řídí elektrické rozdělení energie a optimalizuje tak disponibilitu elektrické energie pro spuštění motoru.

Pokud nejede vozidlo s běžným energetickým systémem po delší dobu, akumulátor se vybíjí elektrickými přístroji (např. imobilizér). To vede za určitých okolností k tomu, že není k dispozici již dostatečná elektrická energie pro nastartování motoru.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie. Tím se výrazně zlepšuje schopnost nastartování a zvyšuje životnost akumulátoru.

V podstatě se řízení spotřeby energie akumulátoru skládá z **diagnostiky akumulátoru**, **řízení klidového proudu** a **dynamického řízení energie**.

Diagnostika akumulátoru

Diagnostika akumulátoru zjišťuje neustále stav akumulátoru. Snímače evidují napětí, proud a teplotu akumulátoru. Tím se zjišťuje aktuální stav nabití a výkonnost akumulátoru.

Řízení klidového proudu

Řízení klidového proudu snižuje spotřebu energie během prostojů. Při vypnutém zapalování řídí zásobování energií různých elektrických spotřebičů. Přitom se zohledňují data diagnostiky akumulátoru.

V závislosti na stavu nabití akumulátoru se postupně jednotlivé spotřebiče odpojují, aby se zabránilo silnému vybití akumulátoru a tím se udržela schopnost nastartování.

Dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru

Během jízdy rozděluje dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru vytvořenou energii podle potřeby k různým spotřebičům. Reguluje, že se nespotřebuje víc elektrické energie, než se vytvoří, a stará se tak o optimální stav nabití akumulátoru.

Poznámka

- **Ani řízení spotřeby energie akumulátoru nemůže překonat fyzikálně dané meze. Mějte proto prosím na paměti, že výkonnost a životnost akumulátoru je omezena.**
- **Při existenci rizika, že vozidlo nenastartuje, svítí kontrolka závady elektrického zařízení alternátoru nebo stavu slabého nabití akumulátoru** **››› strana 350 ››› strana 350.**

Vybití akumulátoru vozidla

Udržování schopnosti nastartování má nejvyšší prioritu.

Na krátkých tratích, v městském provozu a v chladných ročních obdobích je akumulátor silně namáhán. Vyžaduje velké množství elektrické energie, ale pouze málo ji vytvoří. Pozor také na to, pokud motor neběží a elektrické spotřebiče jsou zapnuty. V takovém případě se energie spotřebuje, ale nevytváří.

Právě v takových situacích si všimnete, že řízení spotřeby energie akumulátoru aktivně reguluje rozdělování energie.

Při delších prostojích

Pokud Vaše vozidlo nejezdilo několik dní nebo týdnů, jsou postupně elektrické spotřebiče odpojovány. Tím se snižuje spotřeba energie a udržuje se schopnost nastartování po delší časový úsek. Některé komfortní funkce jako např. otevírání dálkovým ovládáním není podle okolností k dispozici. Komfortní funkce jsou znovu k dispozici, pokud zapnete zapalování a nastartujete motor.

Při vypnutém motoru

Pokud posloucháte při vypnutém motoru například rádio, akumulátor se vybíjí.

Je-li kvůli spotřebě energie ohrožena startovatelnost motoru, objeví se u vozidel s informačním systémem řidiče textová informace.

Tento pokyn pro řidiče ukazuje, že musíte motor nastartovat, abyste zase nabili akumulátor.

Při běžícím motoru

Ačkoli v jízdním provozu se vytváří elektrická energie, může se akumulátor vybít. To se stává především poté, když se vytvoří málo energie a hodně se jí spotřebuje a stav nabití akumulátoru není optimální. »

Aby hospodaření s energií bylo zase vyrovnané, jsou spotřebiče, které vyžadují zvláště hodně energie, na přechodnou dobu odpojeny. Zvláště vyhřívací systémy spotřebovávají velmi hodně energie. Když zjistíte, že například vyhřívání sedadel nebo vyhřívání zadního skla nehřeje, byla tato vyhřívání dočasně potlačena nebo odpojena. Systémy budou zase k dispozici, jakmile je hospodaření s energií vyrovnané.

Mimoto případně zjistíte, že otáčky volnoběhu se lehce zvyšují. To je běžné a není důvod se znepokojovat. Zvýšením otáček volnoběhu se vytvoří větší potřeba energie a akumulátor se nabijí.

Kola

Kola a pneumatiky

Všeobecné pokyny

- Zajíždějte **nové pneumatiky** během prvních 500 km zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.
- Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilků nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.
- Odmontovaná kola eventuálně pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky se vyznačují širším běhounem, větším průměrem disku a menší výškou bočnice pneumatiky. Proto je s nimi chování vozidla při jízdě plynulejší.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových krytů a obrubníků. Správný tlak v pneumatice je velmi důležitý **››› strana 357**.

Aby se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Provádějte každé 3 000 km vizuální kontrolu Vašich kol.

Po silném nárazu na pneumatiku nebo disk nebo jejich poškození vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat, zda není zapotřebí pneumatiku vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Skrytá poškození

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu

a opatrně dojeďte k nejbližšímu servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Do pneumatiky vniknutá cizí tělesa

- Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!
- Jestliže je vozidlo vybaveno opravárenskou sadou, utěsněte pneumatiku, jak je popsáno v kapitole ››› **strana 44**. Nechte opravu nebo výměnu provést od servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Utěsňovací hmota, nanesená na vnitřní obvod pneumatiky, obklopí cizí těleso (až do průměru 5 mm) a utěsní pneumatiku.

Pneumatiky s předepsaným směrem chodu

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr otáčení byste měli bezpodmínečně dodržet. Zaručí se tím optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebení.

Příslušenství jako dodatečná výbava

Servisní partneři SEAT jsou poučeni o tom, jaké existují technické možnosti přestavby, resp. dodatečného vybavení vozidla pneumatikami, disky a kryty kol.

Rychlostní index

Rychlostní index udává maximální rychlostí, se kterou se smí s pneumatikou jet.

P	max. 150 km/h (93 mph)
Q	max. 160 km/h (99 mph)
R	max. 170 km/h (106 mph)
S	max. 180 km/h (112 mph)
T	max. 190 km/h (118 mph)
U	max. 200 km/h (124 mph)
H	max. 210 km/h (130 mph)
V	max. 240 km/h (149 mph)
Z	nad 240 km/h (149 mil/h)
W	max. 270 km/h (168 mph)
Y	max. 300 km/h (186 mph)

Někteří výrobci pneumatik používají pro pneumatiky s nejvyšší přípustnou rychlostí nad 240 km/h (149 mil/h) kombinaci písmen „ZR“.

⚠ POZOR

- **Nové pneumatiky nemají ještě během prvních 500 km optimální přilnavost. Jezděte proto příslušně opatrně - nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte na poškozených pneumatikách! Hrozí nebezpečí nehody!**
- **Pokud během jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla ne jednu stranu, ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky.**
- **Nepoužívejte ojeté pneumatiky, jejichž původ Vám není znám.**

Nová kola a pneumatiky

Doporučujeme Vám, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět u servisního partnera. Jeho pracovníci mají odborné znalosti a jsou tam k dispozici speciální nástroje a příslušné náhradní díly.

- Zimní pneumatiky dokonce ztratí přilnavost na ledu. Po montáži nových pneumatik jezděte prvních 500 km opatrně a přiměřenou rychlostí.
- Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
- Pokud možno nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž vždy alespoň obě na jedné nápravě.
- Pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků, než jsou ta z výroby, informujte se před koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho servisního partnera.

››› ⚠

Velikosti kombinací kol a disků používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo »

COC list[1]). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Liší-li se náhradní kolo svým provedením od normálních kol, třeba v případě zimních pneumatik nebo speciálních širokých pneumatik, smíte náhradní kolo použít pouze krátkodobě v případě defektu a uplatňovat příslušně opatrný způsob jízdy. Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

U vozidel s pohonem všech kol musejí být všechna 4 kola vybavená pneumatikami stejného výrobce, stejného konstrukčního typu a provedení vzorku, aby se hnací soustava nepoškodila v důsledku stálých rozdílů otáček. Z tohoto důvodu smíte v případě defektu použít pouze takové náhradní kolo, které má stejný valivý obvod jako normální pneumatika.

Datum výroby

Na bočnici pneumatiky (nebo na vnitřní straně kola) je uvedeno datum výroby:

DOT ... 2218 ...

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu roku 2018.

⚠ POZOR

- **Používejte pouze kombinace pneumatik a disků a vhodné šrouby kol, které jsou povolené značkou SEAT. V opačném případě se může vozidlo poškodit a zavinit nehodu.**
- **Z technických důvodů se nesmějí používat kola jiných vozidel, v některých případech ani kola stejného modelu vozidla.**
- **Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Chybějící volný prostor může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím nepříznivě ovlivnit dopravní bezpečnost. Nebezpečí nehody!**
- **Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte přitom velmi opatrně.**
- **Použití pneumatik s vlastnostmi pro nouzový provoz není pro Vaše vozidlo přípustné! Nepřípustné použití může mít za následek poškození Vašeho vozidla, resp. nehodu.**
- **Při dodatečné montáži ozdobných krytů kol zajistěte, aby umožňovaly dostatečný průtok vzduchu pro chlazení brzd. Nebezpečí nehody!**
- **U aerodynamických disků kol a/nebo disků s přišroubovanými plastovými díly (uzavřený vzhled) je pravděpodobnost zachycení ledu a sněhu na vnitřní straně vyšší. Vždy podle jízdní situace k tomu přihlédněte, protože nahromadění sněhu a ledu na kolech může být při rychlostech jízdy nad 40 km/h příčinou vibrací vozidla. Doporučuje se odstraňovat led a sníh na vnitřní straně kol teplou vodou.**
- **Při jízdě na polních cestách nebo štěrkových komunikacích se při vyšších rychlostech nebo sportovním způsobu jízdy zvyšuje pravděpodobnost, že se kamínky zachytí na vnitřní straně disků kol s plastovými díly. Když zjistíte, že jsou mezi hliníkovým diskem kola a vložkou sevřené kamínky, ihned se je pokuste odstranit tlakovou vodou.**

❀ Životní prostředí

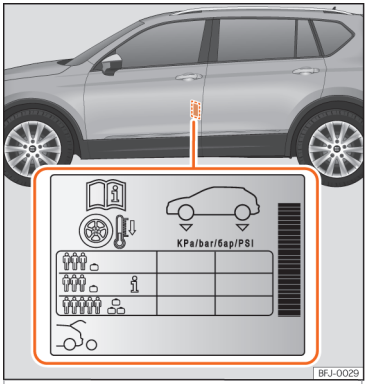
Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

ⓘ Poznámka

- **Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).**
- **Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.**

[1] COC = *Certificate of Conformity*.

Životnost pneumatik



Obr. 253 Montážní místo pro nálepku s údaji o tlacích v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.
- Při větším naložení vozidla příslušně přizpůsobte tlak v pneumatikách. ››› **obr. 253**.
- Uložte u vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik pozměněný tlak v pneumatikách ››› **strana 360**.
- Zamezte rychlé jízdě do zatáček a razantnímu zrychlování.
- Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravidelné opotřebení.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče ››› **obr. 253**.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

Vždy podle vozidla lze tlak v pneumatikách kvůli zlepšení jízdního komfortu nastavit na poloviční zatížení (tlak v pneumatikách i). ››› **obr. 253**). Při jízdě s komfortním tlakem v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben aktuálnímu nákladu vozidla. Má-li být vozidlo plně naložené, je nutné tlak v pneumatikách zvýšit podle na nálepce s tlaky v pneumatikách ››› **obr. 253** uvedené maximální hodnoty.

Myslete při této příležitosti také na rezervní kolo. Dodržujte vždy nejvyšší tlak, který je pro vozidlo zamýšlen.

V dojezdovém nouzovém kole (125/70 R18) udržujte podle údaje na nálepce s hodnotami tlaku v pneumatikách tlak 4,2 bar ››› **obr. 253**.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvílející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravě pneumatik nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. U mimořádného opotřebení pneumatiky byste měli proto nechat překontrolovat proměření geometrie náprav servisnímu partnerovi SEAT.

⚠ POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, »

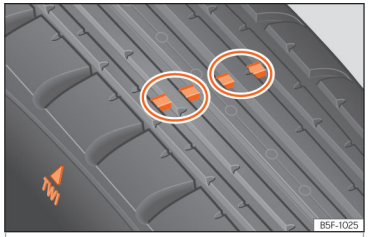
oddělení částí běhounu a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- **Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách se nachází na nálepce ››› obr. 253.**
- **Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.**
- **U studených pneumatik vždy dodržujte správný tlak, uvedený na nálepce ››› obr. 253.**
- **Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.**
- **Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.**
- **Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.**

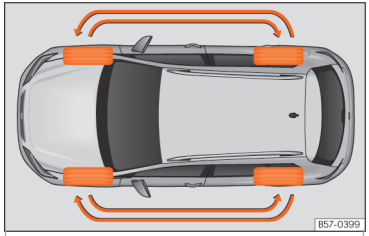
Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Ukazatele opotřebení



Obr. 254 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.



Obr. 255 Výměna kol

Na dně vzorku originálních pneumatik se nacházejí v pravidelných odstupech a napříč ke směru otáčení 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení. ››› obr. 254. Písmena „TWI“ nebo trojúhelníkové symboly na bočnicích pneumatik označují polohu ukazatelů opotřebení.

Přípustné minimální výšky vzorku [1] je dosaženo při ojetí pneumatik až k ukazatelům opotřebení. Vyměňte pneumatiky za nové ››› ⚠.

Výměna kol

Kvůli rovnoměrnému opotřebení všech kol se doporučuje pravidelná výměna kol podle schématu ››› obr. 255. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

⚠ POZOR

Jsou-li pneumatiky sjety až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- **To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.**
- **Snížená bezpečnost jízdy způsobená malým vzorkem pneumatik se negativně projeví zvláště v jízdních vlastnostech, při „nebezpečí aquaplaningu“ způsobeného hlubokými kalužemi, při průjezdu zatáčkami a v chování brzd.**
- **Nepřizpůsobená rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

[1] Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

Šrouby kol

Disky kol a **šrouby kol** jsou vzájemně spárovány. Při každém přestrojení, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimním obutím, je proto nutné použít aktuálně odpovídající šrouby kol se správnou délkou a tvarem vrchlíku. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat.

K uvolnění bezpečnostních šroubů kol potřebujete speciální adaptér **››› strana 47**.

⚠ POZOR

Šrouby kol se nikdy nesmějí ošetřovat tukem nebo olejem.

- **Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.**
- **Při utažení šroubů kol příliš malým utahovacím momentem se mohou kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků a disků z lehkých kovů si zjistěte **››› strana 50**.

Zimní pneumatiky

– Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech** kolech.

– Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.

– Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.

– Dávejte pozor na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.

– Zkontrolujte po montáži kola tlak v pneumatice. Respektujte přitom hodnoty na sloupku B dveří řidiče **››› strana 357**.

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepší. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list[1]). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobilost, je-li **vzorek** pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky dalekosáhle své vlastnosti - i poté, co hloubka vzorku je stále ještě větší než 4 mm.

Zimní pneumatiky mají podle kódu omezení rychlosti omezenu rychlost **››› strana 355**.

Ve vozidlech, která mají potenciál k překračování dané nejvyšší rychlosti, musí být umístěna příslušná **samolepka** v zorném poli řidiče. Takové nálepky jsou k dostání u Vašeho prodejce SEAT a v odborném servisu. Dodržujte prosím eventuálně odlišné předpisy v ostatních zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané „celoroční pneumatiky".

Používání zimních pneumatik V

Uvažte, prosím, že při používání zimních pneumatik v provedení V všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h (149 mph) **není technicky vždy přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena.** Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od nejvíce přípustného zatížení na nápravu Vašeho »

[1] COC = *Certificate of Conformity*.

vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe se servisním partnerem SEAT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

⚠ POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

Životní prostředí

Po zimě opět včas namontujte letní pneumatiky. Při teplotě nad +7°C (+45°F) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Jízdní hluk se sníží a zmenší se i opotřebení pneumatik a spotřeba pohonných hmot.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat **pouze na přední kola**, a to i u vozidel s **pohonem všech kol**.

- Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce.
- Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).
- Vzniká nebezpečí vzpříčení, navzdory namontovaným sněhovým řetězům, je smysluplné deaktivovat regulace prokluzu pohonu (ASR) v ESC **››› strana 280, Vypnutí a zapnutí systémů ESC s ASR**.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen *záběr*, ale i *brzdné vlastnosti*.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

Pneumatiky	Disk	Sněhové řetězy
215/65 R17	6,5x17 ET38	článek nejvýše 13,5 mm
215/65 R17	7x17 ET40	článek nejvýše 9 mm
Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy použít.		

Při provozu se sněhovými řetězy byste měly všechny pod nimi se nacházející ozdobné kryty kol před montáží sejmout.

⚠ POZOR

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může být příčinou nehod a závažných poranění.

- **Vždy používejte správné sněhové řetězy.**
- **Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.**
- **S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.**

UPOZORNĚNÍ

- **Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmout. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.**
- **Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky, je mohou poškrábat a poškodit. SEAT doporučuje použití textilních obalů na kola.**

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrola tlaku v pneumatikách

rozsvítí se

Tlak v pneumatice jednoho nebo více kol je výrazně nižší než je řidičem nastavený tlak v pneumatikách nebo je poškozena struktura pneumatiky.
Kromě toho může zaznít výstražný signál a na obrazovce panelu přístrojů se může zobrazit příslušná textová informace.
Nepokračujte v jízdě! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich. Poškozené disky nechte vyměnit.

Blikání

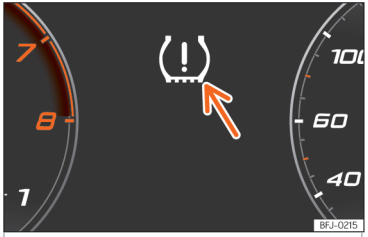
Závada systému.
Kontrolka bliká asi minutu a potom se rozsvítí trvale. V případě správného tlaku v pneumatikách vypněte a opět zapněte zapalování. Proveďte znovu kalibraci ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách ›› **strana 361**. Pokud se závada vyskytuje i nadále, obraťte se na odborný servis.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ›› ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 87.

Kontrola tlaku v pneumatikách



Obr. 256 Panel přístrojů: výstraha pro ztrátu tlaku v pneumatice.

Kontrola tlaku v pneumatikách porovnává pomocí snímačů pro ABS rychlosti otáčení jednotlivých kol a tím jejich dynamický poloměr.

Změna valivého obvodu jednoho nebo více kol se signalizuje prostřednictvím kontrolky ukazatele tlaku v pneumatikách v panelu přístrojů a výstrahy směrem k řidiči ›› **obr. 256**. Pokud se to týká pouze jedné pneumatiky, je zobrazena její poloha na vozidle.

`Ztráta tlaku: Zkontrolujte tlak v pneumatice vpředu vlevo!`

Změny valivého obvodu

Valivý obvod pneumatiky se změní v těchto případech:

- při ruční změně tlaku v pneumatice
- při nedostatečném tlaku v pneumatice
- při poškození struktury pneumatiky
- u nerovnoměrně naloženého vozidla
- při větším zatížení kol jedné nápravy (například při velkém naložení)
- při montáži sněhových řetězů
- po montáži nouzového kola
- po výměně jednoho kola na nápravě

Za určitých podmínek, například při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nezpevněných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy, se může signalizace kontroly v pneumatikách opožďovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Kalibrace ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách

Po změně tlaků v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol je nutné ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách znovu nakalibrovat. To platí rovněž po záměně kol, například z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.
- Uložte nové tlaky v pneumatikách v systému infotainmentu: funkční tlačítko > **`Stav vozidla`** > **`Pneumatiky`**; NEBO: > **`Nastavení zvenku`** > **`Pneumatiky`** ›› **strana 91**.

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné řidičem v pneumatikách a na namontované pneumatiky. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zajeté hodnoty převzaty a sledovány.

Při vysokém zatížení pneumatik, např. v důsledku těžkého nákladu, je nutné tlak v pneumatikách před kalibrováním zvýšit na doporučený celkový tlak ›› **obr. 253**.

⚠ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody. »

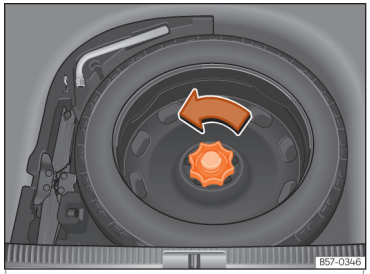
- Rozsvítí-li se kontrolka (!), je nutné ihned snížit rychlost a předcházet všem náhlým změnám směru a brzdicím manévrům. Co možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.
- Systém kontroly tlaku v pneumatikách může správně fungovat pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěné na správný tlak.
- Není-li pneumatika "splasklá" a okamžitá výměna kola není nutná, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách.

Poznámka

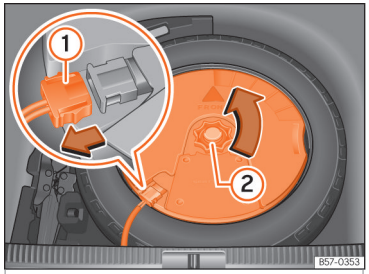
- Pokud se zajíždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.
- Pokud při zapnutém zapalování se rozpozná moc nízký tlak v pneumatice, zazní akustické varování. V případě závady v systému žádný akustický výstražný signál nezazní.
- Delší jízdy na nezpevněných silnicích nebo sportovní způsob jízdy může TPMS na přechodnou dobu deaktivovat. Kontrolka ukazuje funkční závadu, ovšem zhasne, pokud se poměry na silnici nebo způsob jízdy změní.
- Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku v pneumatikách. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.
- Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách nefunguje při závadě systému ESC, resp. ABS ››› strana 278.

Nouzové kolo

Umístění a použití nouzového kola



Obr. 257 V zavazadlovém prostoru: vyklopená podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 258 V zavazadlovém prostoru: demontáž subwooferu.

Nouzové kolo je pod nákladovým krytem v zavazadlovém prostoru a je upevněno rýhovaným kolečkem.

Nouzové náhradní kolo je určené pouze pro krátkodobé použití. Nechte ho co možná nejdříve zkontrolovat a příp. vyměnit u servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu.

Nouzové kolo se nesmí zaměnit za nouzové kolo některého jiného vozidla.

Vyjmutí nouzového náhradního kola (pětimístné vozidlo)

- Nadzvedněte dno ložného prostoru a držte ho v této pozici, abyste mohli nouzové kolo vyjmout ››› strana 144.
- Vyšroubujte kolečko proti směru hodinových ručiček ››› obr. 257.

- Vyjměte nouzové kolo.

Vyjmutí nouzového náhradního kola (sedmimístné vozidlo)

- Vyjměte podlahu ložné plochy ze zavazadlového prostoru.
- Zatáhněte boční poutka dole u 3. řady sedadel směrem nahoru, až se řada sedadel zaklesne v horní pozici.
- Odstraňte přepážku.
- Vyšroubujte kolečko proti směru hodinových ručiček ››› obr. 257[1].
- Vyjměte nouzové kolo.
- Při vkládání nouzového náhradního kola zpět postupujte v opačném sledu.

Vyjmutí nouzového kola ve vozidlech se systémem BEATSAUDIO s 10 reproduktory (se subwooferem)

Aby bylo možné vyjmout nouzové kolo, je nutné nejdříve demontovat subwoofer.

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a upevněte ji způsobem popsaným ve ››› strana 144.
- Odpojte reproduktorový kabel *subwooferu* ››› obr. 258 ①.
- Vyšroubujte upevňovací ruční kolečko proti směru hodinových ručiček ››› obr. 258 ②.
- Vyjměte *subwoofer* a náhradní kolo.
- Při vkládání nouzového náhradního kola je nutné *subwoofer* opatrně vložit do disku kola. Při tom musí šipka „FRONT“ na *subwooferu* směřovat dopředu.
- Připojte opět kabel reproduktoru a utáhněte ruční kolečko ve směru hodinových ručiček tak, aby byla montážní jednotka *subwoofer* a kolo spolehlivě upevněna.

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné.

V případě, že však musíte jet se sněhovými řetězy a máte závadu pneumatiky na předním kole, namontujte nouzové kolo místo zadního kola. Zadní odmontované kolo pak opatřete sněhovými řetězy a namontujte jej místo vadného předního kola.

⚠ POZOR

Respektujte, že kolo vozidla je širší než nouzové náhradní kolo a proto nelze úplně spustit dolů 3. řadu sedadel, pokud se kolo vozidla vloží do prohlubně pro nouzové náhradní kolo.

- **Nepokračujte v jízdě, pokud není 3. řada sedadel řádně zajištěna v ukotvení. Vzniká nebezpečí těžkého zranění.**

⚠ POZOR

- **Po montáži nouzového kola musíte co možná nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatice. Jinak existuje nebezpečí nehody. Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče ››› obr. 253.**
- **Nikdy nejezděte s nouzovým náhradním kolem rychleji než 80 km/h (50 mph) - nebezpečí nehody!**
- **Nejezděte s nouzovým kolem více než 200 km!**
- **Vyhněte se zrychlováním na plný plyn, silnému brzdění a rychlému projíždění zatáček - nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte s více než jedním nouzovým náhradním kolem - nebezpečí nehody!**
- **Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.**
- **Při jízdě s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.**

---

[1] Je-li vozidlo vybaveno systémem Beats Audio se subwooferem, pokračujte před vyjmutím náhradního kola podle pokynů v ››› strana 363.

Údržba

Program údržby SEAT

Servisní intervaly

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů („digitální servisní knížka“)

Obchodník SEAT nebo servisní partner zaznamenává servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. SEAT doporučuje si vyžádat po každém servisu servisní doklad, obsahující všechny v systému zaznamenané činnosti.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude obchodník SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš obchodník SEAT nebo servisní partner tyto informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příští servisní prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkolech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého servisního partnera.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepojízdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- **Servisní úkony nechte provádět u obchodníka SEAT nebo u servisního partnera.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky SEAT.

Pevný servis nebo flexibilní servis

U servisních činností se rozlišuje mezi **servisem výměny oleje** a **prohlídkou**. Zobrazení servisního intervalu na displeji panelu přístrojů slouží jako připomenutí nutnosti provedení příštího servisu.

Vždy podle vybavení, motorizace a podmínek používání vozidla se při servisu výměny oleje využívá **pevný servis** nebo **flexibilní servis**.

Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.

- Proberte si informace v následující tabulce:

Servis výměny oleje[a)]		
PR-č.	Způsob servisu	Servisní interval
QI1	pevný	Každých **5 000 km** nebo po **1 roce**[b)]
QI2		Každých **7 500 km** nebo po **1 roce**[b)]
QI3		Každých **10 000 km** nebo po **1 roce**[b)]
QI4		Každých **15 000 km** nebo po **1 roce**[b)]
QI6	flexibilní	podle ukazatele servisních intervalů

a) Údaje předpokládají normální používání vozidla.

b) Vždy podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka[a)]
podle ukazatele servisních intervalů

a) Údaje předpokládají normální používání vozidla.

Zvláštnosti flexibilního servisu

Při **flexibilním servisu** je nutné provádět servis výměny oleje tehdy, když to vozidlo potřebuje. Při výpočtu potřeby výměny se přihlíží k individuálním podmínkám použití vozidla a k osobnímu způsobu jízdy. Důležitou součástí flexibilního servisu je použití oleje Longlife místo na trhu běžného oleje.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW ››› strana 341.

Pokud si flexibilní servis nepřejete, můžete se rozhodnout pro pevný servis. Pevný servis ale může ovlivnit servisní náklady. Váš servisní poradce Vám rád poradí.

Ukazatel servisních intervalů

U značky SEAT se servisní termíny zobrazují prostřednictvím ukazatele servisních intervalů:

- v panelu přístrojů ››› strana 82
- v systému infotainmentu: menu **> Nastavení > Servis**; **NEBO > Stav vozidla > Servis** ››› strana 88.

Ukazatel servisních intervalů informuje o servisních termínech, které obsahují výměnu motorového oleje nebo prohlídku. V případě aktuálnosti provedení příslušného servisního úkonu lze provádět také jiné servisní činnosti, jako třeba výměnu brzdové kapaliny nebo zapalovacích svíček.

Informace k podmínkám použití vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání paliva s vysokým podílem síry
- časté jízdy na krátké vzdálenosti
- delší doby provozu motoru na volnoběh (jako například u taxi)
- používání vozidla v prašných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- používání vozidla převážně v hustém provozu s neustálým zastavováním, např. ve městě
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care
- vzduchový filtr
- ozubený řemen
- filtr pevných částic
- motorový olej

Servisní poradce u Vašeho servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla zapotřebí mezi »

normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepojízdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- **Nechte servisní úkony provádět u obchodníka SEAT nebo u servisního partnera.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opravárenské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek použití a vybavení vozidla**, např. motoru, převodovky nebo provozních kapalin). Opravárenské úkony se dělí na *úkony prohlídky* a *úkony údržby*. Jednotlivé pro Vaše vozidlo potřebné servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho obchodníka SEAT
- u Vašeho servisního partnera

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš obchodník SEAT nebo servisní partner dostávají včas informace o každé změně.

Nabídky dodatečných služeb

Uvolněné náhradní díly

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto díly odpovídají provedením, dodržením rozměrů a materiálem přesně dílenským předpisům. Schválené originální díly SEAT byly navrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporučujeme proto používat originální díly SEAT. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dispozici podle předpisů výrobce další servis, při kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupiny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hlavy válců, ovládací jednotky, elektrické díly atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schválené náhradní díly** a protože ty odpovídají továrním náhradním dílům, je záruční doba stejná, jako u schválených náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo pouze originální příslušenství SEAT a organizací SEAT schválené díly příslušenství. Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehlivost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

SEAT servis mobility (SEAT Service Mobility)

Při nákupu nového vozu SEAT bude využívat i výhody a ochranu servisu mobility SEAT.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový vůz SEAT automaticky a bez přídavných nákladů chráněn pomocí servisu mobility SEAT.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, můžete si servis mobility SEAT nechávat prodlužovat za předpokladu, že si necháte provádět doporučený servis prohlídek, resp. servis údržby u některého servisního partnera SEAT.

Kdyby váš vůz SEAT v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility SEAT může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Se žádostí o další informace se obraťte na vašeho obchodníka SEAT nebo se informujte na domovských internetových stránkách SEAT pro vaši zemi.

Záruka

Záruka provozu bez závad

Obchodníci SEAT poskytují na nová vozidla SEAT z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečné dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Vašeho obchodníka SEAT.

Záruka na vysokonapěťový akumulátor elektrických a hybridních vozidel společnosti SEAT S.A.

1. Jako doplněk ke dříve uvedeným zárukám přebírá smluvní partner SEAT na vysokonapěťový akumulátor jím prodaného vozidla s ohledem na materiálové a výrobní vady záruku v délce 8 let, resp. 160 000 km, vždy podle toho, která z obou událostí nastane dříve.

2. Pozvolné zmenšování kapacity akumulátoru časem je podmíněno samotným konstrukční dílem a nepředstavujte žádnou závadu ve smyslu záruky.

3. Záruka na vysokonapěťové akumulátory neplatí, pokud vada vznikla tím, že akumulátor nebyl používán, ošetřován nebo s ním nebylo zacházeno podle návodu k obsluze. Platí to zvláště pro nabíjení akumulátoru.

4. Kromě doby trvání záruky rovněž přiměřeně platí pro vysokonapěťový akumulátor všechna na jiných stránkách uvedená ustanovení k zákonné záruce prodávajícího smluvního partnera SEAT (předpoklady, měřítko bezzávadnosti, důvody pro vyloučení, vyřizování nároků, nabytí platnosti a zahájení doby platnosti atd.).

Pravidelné ošetřování

Ošetřování a čistění

Všeobecné pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozí a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici u servisního partnera. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

⚠ POZOR

- **Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.**
- **Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!**

❀ Životní prostředí

- **Při nákupu čisticích prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.**
- **Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.**

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se očistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrovláknový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechejte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nikdy nesměrujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, vík nebo panoramatické skleněné střechy, totéž platí pro pneumatiky, pružné gumové hadice, materiál protihlukové izolace, snímače nebo čočky kamery. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čisticí frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo ostříkejte.

Zajistěte, aby byla zavřena okna a panoramatická skleněná střecha a deaktivujte stěrače skla. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději používejte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče očistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čisticí prostředky neobsahující rozpouštědla.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Aby se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejdříve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistič pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je očistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

⚠ POZOR

- **Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!**
- **Při čistění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořezání způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořezání!**
- **Po čistění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka* se smějí zaklápět/vyklápět pouze elektricky!**
- **Nemyjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!**

- **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Díly vozidla s matným lakem:**
  - **Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
  - **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
  - **Na matně lakované díly neumisťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečistěné vody do odpadních vod.

Pokyny k čistění a ošetřování

Pokyny k čistění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Váš odborný servis. Věnujte pozornost příslušným připomínkám **››› ⚠ v Buďte zvláště opatrní: na straně 372.**

Vnější čistění

Přední stěrače skla

Problém	Řešení
znečistění	měkký hadr s čističem skel

Světlomety/koncové svítilny

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem[a)]

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečistění	*snímače*: měkký hadr s rozpouštědlem neobsahujícím čisticí prostředek *čočky kamery*: měkký hadr s alkohol neobsahujícím čisticím prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpouštědlo neobsahující odmrazovací sprej

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Koncovka výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok[a)], popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
odstranění poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina polétavé rzi	nanést odstraňovač polétavé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obraťte na Váš odborný servis
Koroze	Obraťte se na vyřešení problému na Vašeho servisního partnera.
Na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)

»

Problém	Řešení
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštidlem a pokud použité leštidlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvy
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
mastné znečistění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku[a] a měkkého hadru

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečistění	čistit jako lakované díly››› strana 368

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem[a]

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Čistění vnitřku

Skla

Problém	Řešení
znečistění	použít čistič na skla a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok[a]

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
znečistění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok[a], popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Obrazovky/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečistění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací políčka

Problém	Řešení
znečistění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem[a]

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok[a], před navinutím nechat oschnout

[a] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Látky, umělá kůže, alcantara

Problém	Řešení
na povrchu ulpělé částečky nečistot	vysavač
znečistění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok[a]
mastné znečistění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok[a]. uvolněné částečky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou

Problém	Řešení
speciální znečistění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem[a)]

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvá nečistota	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem[a)]
znečistění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
mastné znečistění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
speciální znečistění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn

Problém	Řešení
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

[a)] neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečistění	vyčistit stejně jako plastové díly

Buďte zvláště opatrní:

Světlomety/koncové svítilny

- Světlomety/koncové svítilny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

- Nepoužívejte lakové leštidlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. údery kamínků, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čistění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

- Sníh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čistění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sníh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chrómu.

Lak

- Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenanášejte leštidlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

»

- Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Obrazovky/panel přístrojů

- Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!
- Před čistěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.
- Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

- Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čistění nedemontujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žíravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!
- Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navíječů nebo dílů zámku nechte u servisního partnera vyměnit.

Látky/umělá kůže/alcantara

- Koženku/materiál Alcantara neošetřuje pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, leštících vosků, krémů na boty, odstraňovačů skvrn nebo podobně.
- Vytrvalé skvrny nechte odstranit servisním partnerem. Tímto způsobem předejdete poškozením.
- V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysoušení sedadel nepoužívejte vyhřívání sedadel.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nýty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

- V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nýty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysoušení sedadel nepoužívejte vyhřívání sedadel.
- Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

⚠ POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízko stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů skla.

Poznámka

- **Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstraňovat z čerstvě nakonzervovaného laku.**
- **Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.**

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na odborný servis. Tam Vám rádi poskytnou informace o potřebných opatřeních, jako např. antikorozní ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla **››› strana 318, Péče o vysokonapěťový akumulátor,››› strana 349, 12voltový vozidlový akumulátor**.

Příslušenství a technické změny

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti

Úvod k tématu

Nechte si před koupí příslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně vybaveno příslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc servisního partnera SEAT. Váš servisní partner SEAT Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup příslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **příslušenství SEAT** a **Originální díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Samozřejmě servisní partneři SEAT zajistí odbornou montáž.

Dodatečně namontovaná zařízení, která bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče nad vozidlem, jako např. tempomat nebo **elektronická regulace tlumičů**, musejí být označená znakem **e** (schvalovací znak Evropské unie) a schválené pro Vaše vozidlo.

Dodatečně připojená elektrická zařízení, které neslouží k bezprostřední kontrole vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musejí být označené znakem CE (prohlášení výrobce v Evropské unii o shodě).

⚠ POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umisťovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Zásahy na elektronických dílech, jejich software, kabelech a přenosu dat mohou vést k funkčním závadám.

Jistě si uvědomujete, že Váš prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Doporučujeme Vám proto, přenechat provádět všechny potřebné práce servisním partnerům SEAT s použitím **Originálních dílů SEAT®**.

⚠ POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou »

zapříčinit závady funkce - nebezpečí nehody.

Vysílací zařízení a obchodní vybavení

Pevně namontované vysílačky

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. SEAT povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- Instalace antény se provádí odborně.
- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

O možnosti montáže a provozu vysílacích zařízení s *vyšším* vysílacím výkonem se můžete informovat u servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

Mobilní vysílačky

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat funkční závady na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou ››› ⚠.

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Podnikatelské vybavení

Dodatečná montáž zařízení obytného a podnikatelského vybavení je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a jsou opatřené značkou CE. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy typové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny **e**.

⚠ POZOR

Ve vnitřním prostoru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

ⓘ Poznámka

- **Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.**
- **Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.**

Informace pro spotřebitele

Informace pro spotřebitele

V řídicích jednotkách uložené informace

Paměť dat k nehodě (Event Data Recorder)

Vaše vozidlo má k dispozici paměť údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává u malé nebo těžké nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře při analyzování chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamické jízdní údaje a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidič a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidič používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem popsaných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupu (ACC).
- Systémy podpory brzdění (Front Assist).
- Parkovací asistent (ParkPilot).
- Parkovací asistent (Park Assist).
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data ve vnitřním prostoru vozidla nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislostí s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Pro načtení EDR dat je potřeba, jak to předepisuje legislativa, přístup k OBD rozhraní („On-Board-Diagnose") Vašeho zapnutého vozidla.

SEAT nemá přístup k EDR datům, ledaže by k tomu dal souhlas majitel (nebo u „leasingu" leasingový nájemce). S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může SEAT údaje EDR použít pro testování a pro zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Ostatní zajímavé informace

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž »

- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech):: kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).
- Používání vodou ředitelných laků.

Recyklování elektrických a elektronických přístrojů

Všechny elektrické a elektronické přístroje (E.E.G.) nenamontované pevně ve vozidle musí být trvale a nesmazatelně označeny následujícím symbolem:

Tento symbol upozorňuje na to, že E.E.G. se nesmí dostat do běžného domácího odpadu, ale naopak musí být zlikvidován jako speciální odpad.

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.seat.com/generalinfo CE

Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Centrální řídicí jednotka (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 Braunschweig, Deutschland
Tel.: 0049 53188890

Systém Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 Braunschweig, Deutschland
Tel.: 0049 23817980

Střešní anténa

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Tel.: +3907174521
Internetová stránka: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Deutschland
Tel.: +49 (0) 6103913-0
Internetová stránka: www.minebeamitsu-mi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetová stránka: www.molex.com

Anténní zesilovač

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Tel.: +3907174521
Internetová stránka: www.askgroup.it

Calearo Antenne S.P.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milano, Italy
Tel.: +39 0444 90 13 11
Internetová stránka: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Deutschland
Tel.: +49 7127 140
Internetová stránka: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +498031184-0
Internetová stránka: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetová stránka: www.molex.com

Navigační anténa

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Deutschland
Tel.: +49 7127 140
Internetová stránka: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +498031184-0
Internetová stránka: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetová stránka: www.molex.com

Základní verze systému infotainmentu

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Česká republika

Volitelný systém infotainmentu

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

»

Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tel.: 0049 358357750

Analogový

panel přístrojů SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Deutschland

Analogový panel přístrojů - zbývající modely
Continental Automotive Spain,S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitální)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Deutschland

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Deutschland

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Česká republika

Radarové snímače vpředu

MRR pro SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen), Deutschland

MRR pro Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Deutschland

Radarové snímače vzadu

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt, Deutschland

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení[a)]	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	všechny modely SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	

Rádiové a elektrické zařízení[a)]	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
dálkový ovladač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca a Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
vysílač-přijímač (nezávislé topení)	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca a Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	všechny modely SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
přípojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Alhambra a Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco a Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm	
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca a Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon a Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca a Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco a Alhambra

»

Rádiové a elektrické zařízení[a]	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	5 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco
Panel přístrojů	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco a Alhambra
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

[a] Uvedení do provozu nebo schválení použití rádiové a elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Tímto Molex CVS Dabendorf GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení LTE-MBC-EU2 odpovídá směrnici 2014/53/EU. Úplný text prohlášení EU o konformitě je dostupný na následující internetové adrese:

http://www.molex.com/doc

Technická data

Údaje o technických datech

Co byste měli vědět

Úvod k tématu

V technických datech uváděné hodnoty se mohou lišit vždy podle speciálního vybavení nebo verze modelu, stejně tak i v případě speciálních vozidel a vybavení pro určité země.

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

V kapitole "Technická data" použité zkratky

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
k	koně, (zastaralý) údaj výkonu motoru
při 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru
CČ	cetanové číslo, míra k určení vznětlivosti motorové nafty
OČ	oktanové číslo výzkumnou metodou, míra k určení odolnosti benzínu proti klepání

Identifikační data vozidla

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla najdete v těchto místech:

- Na datovém štítku vozidla.
- Před nebo pod čelním sklem.
- Vpravo v motorovém prostoru.

Typový štítek

Typový štítek se nachází na rámu dveří na pravé straně vozidla. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové straně EUR-Lex: © Europäische Union, http://eur-lex.europa.eu/) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO_2 jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO_2 závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Množství náplně

Objem palivové nádrže

Vozidla s pohonem předních kol:	58 l, z toho přibližně 7 l rezerva
Vozidla s pohonem všech kol:	60 l, z toho přibližně 8,5 l rezerva
Vozidla s plug-in hybridním pohonem (PHEV):	45 l, z toho přibližně 5 l rezerva

»

Množství náplně nádržky ostřikovací kapaliny

Přibližně 3,2 litry

Vysokonapěťový akumulátor

Druh a kapacita

Plug-in hybridní vozidla (PHEV)	Li-Ion, 12,8 kWh, 48V

Hmotnosti

Zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení střechy vašeho vozidla je 75 kg.

Pohotovostní hmotnost, celková hmotnost, zatížení náprav

Pohotovostní hmotnost vozidla s řidičem (75 kg) se vypočítává podle normy (EU) 1230/2012. Montáží mimořádných výbav se může pohotovostní hmotnost zvýšit, čímž se také příslušně zmenší možné užitečné zatížení.

Tažné zatížení

Maximální přípustné opěrné zatížení kulové hlavy tažného zařízení ojí přívěsu je **80 kg**.

⚠ POZOR

Uvedené hodnoty maximálně přípustných hmotností se nesmějí překročit. Existuje riziko nehod a poškození!

Data motorů

Zážehový motor	1,4 l TSI Start-Stop PHEV
Výkon motoru TSI v kW (k) při 1/min	110 (150)/5.000-6.000
Výkon elektromotoru v kW (k) při 1/min	85 (116)/2.600-6.500
Výkon motoru TSI a elektromotoru v kW (k) při 1/min	180 (245)/5.000-6.000
Max. točivý moment motoru TSI (Nm při 1/min)	250/1.550-3.500
Max. točivý moment elektromotoru (Nm při 1/min)	330/0-2.600
Max. točivý moment motoru TSI a elektromotoru (Nm při 1/min)	400/0-3.500
Počet válců/zdvihový objem (cm^3)	4/1.395
Palivo	Super 95 okt.
Manuální převodovka	DSG
Maximální rychlost (km/h)	205 (V)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,5
Přípustná celková hmotnost (kg) (5 sedadel)	2.390

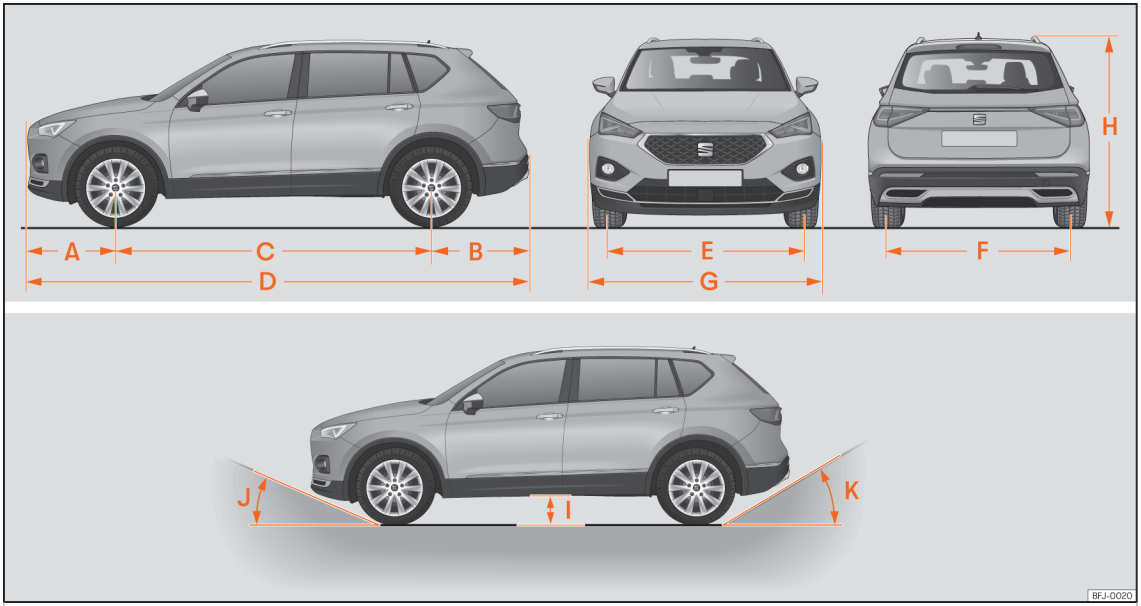
»

Technická data

Zážehové motory	1,4 l TSI Start-Stop	1,5 l TSI Start-Stop ACT®		2,0 l TSI Start-Stop	
Výkon v kW (k) při 1/min	110 (150) 5.000-6.000	110 (150)/5.000-6.000		140 (190)/4.200-6.000	180 (245)/5.000-6.500
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	250/1.500-3.500	250/1.500-3.500		320/1.500-4.100	370/1.600-4.300
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	4/1.395	4/1.498		4/1.984	4/1.984
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)				
Manuální převodovka	DSG	Manuální převodovka	DSG	DSG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	195 (V)	199 (V)	199 (VI)	210 (V)	228 (V)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,3	9,9	9,5	7,8	6,2
Přípustná celková hmotnost (kg) (5/7 sedadel)	2.170 / 2.350	2.150 / 2.330	2.190 / 2.370	2.360 / 2.440	2.360 / 2.430

Vznětové motory	2,0 l TDI CR Start-Stop		2,0 l TDI CR Start-Stop
Výkon v kW (k) při 1/min	110 (150)/3.250-4.200	110 (150)/3.000-4.200	147 (200)/3.600-4.100
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	340/1.600-3.000	360/1.600-2.750	400/1.750-3.500
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	4/1.968	4/1.968	4/1.968
Palivo	motorová nafta podle normy EN 590, cetanové číslo min. 51		
Manuální převodovka	Manuální převodovka	DSG	DSG
Maximální rychlost (km/h)	199 (VI)	196 (VI)	210 (VI)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,2	10,1	7,8
Přípustná celková hmotnost (kg) (5/7 sedadel)	2.240 / 2.410	2.270 / 2.440	2.380 / 2.450

Rozměry



Obr. 259 Rozměry »

››› obr. 259		TARRACO
A	Přesah vpředu (mm)	926
B	Přesah vzadu (mm)	1.019
C	Rozvor náprav (mm)	2.790
D	Délka (mm)	4.735
E	Rozchod[a] vpředu (mm)	1.585
F	Rozchod[a] vzadu (mm)	1.574
G	Šířka (mm)	1.839
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.658[b] 1.674[c]
I	Světlá výška mezi nápravami (mm)	192
J	Úhel přesahu omezený nárazníkem vpředu	max. 19,1°
K	Úhel přesahu omezený nárazníkem vzadu	max. 21,4°
	Průměr otáčení (m)	11,9

[a] Tento údaj závisí na druhu disků. Hodnoty pro kola 215/65 R17 ET38

[b] Rozměr až ke střeše.

[c] Rozměr až k podélné liště střešního nosiče.

Věcný rejstřík

Čísla a symboly

12voltový vozidlový akumulátor
- energetický management ... 352
- montážní místo ... 351
- nabíjení ... 352
- odpojení a připojení ... 83, 349
- pomoc při startování ... 53
- stav nabití ... 352
- výměna ... 352
- výška hladiny elektrolytu ... 351
- zimní provoz ... 349

4Drive ... 241

A

ABS
- viz Protiblokovací systém ... 278

ACC ... 255
Adaptér pro iPod ... 151
AdBlue
- doplnění ... 335
- informace ... 334
- minimální množství náplně ... 334
- množství náplně ... 334
- specifikace ... 335
- výstražné a kontrolní svítilny ... 334

Airbagy ... 25
- boční airbagy ... 29
- čelní airbagy ... 27
- hlavové airbagy ... 30
- kolení airbagy ... 29
- kontrolka ... 27
- popis ... 25
- připojení a odpojení ... 28

Aktivace služeb SEAT CONNECT ... 187
Aktivní management válců (ACT)
- informace o stavu ... 70

Aktuální dodatečná dokumentace ... 173
Akustický signál
- nepřipnutý bezpečnostní pás ... 17
- světla ... 116
- výstražné a kontrolní svítilny ... 85

Alcantara: čištění ... 370
Alternátor
- výstražná svítilna ... 350

Ambientní osvětlení ... 123
Android Auto™
- hlavní menu ... 192
- navázání spojení ... 193
- předpoklady ... 192
- předpoklady pro Android Auto™ ... 192
- přerušení spojení ... 193
- zvláštnosti ... 193

Aplikace ... 191
Apple CarPlay
- menu ... 191
- navázání spojení ... 192
- předpoklady ... 191
- přerušení spojení ... 192
- zvláštnosti ... 192

Asistenční systém
- asistent vyparkování (RCTA) ... 272

Asistenční systémy
- asistent jízdy z kopce (HDC) ... 237
- Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem (Trailer Assist) ... 296
- asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 267
- asistent vyparkování (RCTA) ... 268
- asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) . 268
- automatická regulace odstupu ... 255
- bezpečnostní pokyny ... 244
- čelní kamera ... 246
- funkce Auto Hold ... 277
- jízdní asistent (Travel Assist) ... 264
- kontrola tlaku v pneumatikách ... 360
- Lane Assist ... 262
- meze systémů ... 245
- nouzové brzdění (Front Assist) ... 251
- omezovač rychlosti ... 250
- parkovací asistent (Park Assist) ... 282
- podpora zaparkování Plus ... 291
- podpora zaparkování vzadu ... 294
- předvídavá regulace rychlosti ... 260
- připojení ... 85
- radarový snímač vpředu ... 245
- radarový snímač vzadu ... 246
- rozpoznávání dopravních značek ... 75
- rozpoznávání únavy ... 74
- systém PreCrash ... 23
- tempomat ... 248
- ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách ... 361
- ultrazvukové snímače ... 247
- všeobecné pokyny ... 244
- výhled do okolí vozidla (Top View Camera) .299
- vypnutí ... 85
- zpětná kamera ... 247

Asistent couvání (Rear View)
- nastavení ... 306
- provozní pokyny ... 306
- předpoklady ... 304

příčné zaparkování ... 304
seznam kontrol ... 304
Asistent dálkových světel ... 119
Asistent jízdy couvání (Rear View)
předpoklady ... 306
připojování přívěsu ... 304
Asistent jízdy dozadu ... 302
Asistent jízdy dozadu (Rear View)
příčný provoz ... 304
rovnoběžné zaparkování ... 305
Asistent jízdy z kopce (HDC)
kontrolka ... 237
asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist)
automatický záběr brzd ... 297
Asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist)
Kontrolní seznamy ... 296
ovládání ... 297
řešení problémů ... 298
Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem (Trailer Assist) ... 296
Funkční závada ... 296
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 267
odstranění problémů ... 267
Asistent udržování jízdního pruhu
viz Lane Assist ... 262
Asistent vyparkování (RCTA) ... 268, 272
kontrolka ... 269
Asistent změny jízdního pruhu Plus ... 270
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)
jízdní situace ... 271
kontrolka ... 269
signalizace ve vnějším zpětném zrcátku ... 270
způsob funkce ... 270
ASR
viz Regulace prokluzu pohonu ... 278
Auto Hold ... 277
Auto Lock (centrální zamykání) ... 96
Automatická elektronická uzávěrka ... 278
Automatická myčka ... 368
vypnutí funkce Auto Hold ... 277
Automatická převodovka ... 229
funkční závada ... 233
jízdní pokyny ... 232
kick-down ... 233
kontrolka ... 229
nouzové odblokování volicí páky ... 236
parkovací uzávěra ... 230
podpora jízdy z kopce ... 234
polohy volicí páky ... 230
program Launch-Control ... 233
tiptronic ... 229, 231
uzávěra volicí páky ... 231
vlečení ... 56
Volant s kolébkovými spínači ... 231
Automatická regulace odstupu ... 255
funkční závada ... 260
hlučnost ... 260
meze systému ... 259
ovládání ... 256
výstražná a kontrolní svítilna ... 256
zobrazení na displeji ... 257
zvláštní jízdní situace ... 258
Automatické ovládání jízdních světel ... 117
Autorská práva ... 182

B

Baterie ... 95
výměna baterie rádiového dálkového ovladače (nezávislé topení) ... 171
Benzín
aditiva ... 332
čerpání ... 332
Bezdrátové nabíjení ... 216
Bezpečnost
Bezpečnost dětí ... 31
bezpečnost jízdy ... 12
Dětské sedačky ... 31
Bezpečnost jízdy ... 12
Bezpečnostní pásy ... 17
Bezpečnostní pokyny ... 18
kontrolka ... 17
Nastavení ... 20
nastavení výšky pásu ... 22
nepřipnuty ... 19
ochranná funkce ... 17
průběh popruhu pásu ... 21
účel ... 17
Účel ... 25
Bezpečnostní pokyny ... 173
boční airbagy ... 29
hlavové airbagy ... 30
manipulace s dětskými sedačkami ... 33
Předepínače bezpečnostních pásů ... 23
Zacházení s bezpečnostními pásy ... 18
Bezpečnostní systém Safe ... 102
Bezpečnostní vybavení ... 12
Blokovací tlačítko ... 231
Bluetooth® ... 184
profily ... 184

Brzdová kapalina ... 347
Brzdová soustava
výstražná kontrolka ... 273
Brzdový asistent ... 278
Brzdy ... 274
brzdová kapalina ... 347
brzdový asistent ... 278
elektronická parkovací brzda ... 275
funkce nouzové brzdy ... 276
nové brzdové třecí segmenty ... 274
posilovač brzd ... 274

C

Centrální zamykání ... 96
klíč s dálkovým ovládáním ... 98
nastavení ... 97
nouzové zablokování ... 106
odemknutí a zamknutí vozidla (Keyless Access) ... 99
selektivní systém odemykání ... 98
tlačítko centrálního zamykání ... 98
výstražné zařízení proti odcizení ... 102
Cetanové číslo (motorová nafta) ... 333
Cirkulace vzduchu ... 164
Climatronic ... 160
Coming home ... 121
Connectivity Box ... 216
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy? ... 12
Cylindrická vložka zámku dveří ... 105

Č

Časový údaj
nastavení ... 72, 79
Čelní nárazy a fyzikální zákony ... 19
Čelní sklo
vyhřívané ... 167
Čistění
Mytí vozidla ... 368
vnějšek vozidla ... 369
vnitřní prostor vozidla ... 370
vysokotlaký čistič ... 368
zvláštní péče ... 371
čisticí zařízení výfukových plynů
katalyzátor ... 336
Čisticí zařízení výfukových plynů
AdBlue ... 334
filtr pevných částic ... 337

D

Data motorů ... 383
Datový štítek vozidla ... 381
Deaktivace čelního airbagu ... 28
Deaktivace služeb SEAT CONNECT ... 189
Deaktivace válců
viz aktivní management válců (ACT) ... 70
Dětská pojistka
elektrické spouštěče skel ... 111
Dětské sedačky
bezpečnostní pokyny ... 33
rozdělení do kategorií ... 32
systém ISOFIX ... 36
systém ISOFIX/i-Size ... 38
systém Top Tether ... 36, 39
upevnění pomocí bezpečnostního pásu ... 40
Disky
výměna kola ... 46
Displej panelu přístrojů ... 70
Dodatečné vybavení
tažné zařízení ... 315
Doporučení převodového stupně ... 236
Dopravní značky
zobrazení na obrazovce ... 76
Dopravní zpravodajství
viz TP (dopravní zpravodajství) ... 201
Dotyková obrazovka ... 177
Dotykové oblasti ... 177
Dotykový displej ... 178
Držák nápojů
ve středové loketní opěrce vzadu ... 156
Držáky nápojů
držáky nápojových lahví ... 155
DSG ... 229
Dveře ... 105
dětská pojistka ... 106
Dynamická regulace dosahu světel ... 122

E

e-Call ... 42
E-mode ... 225
E10
viz Etanol (palivo) ... 333
Easy Open
zvláštnosti ... 110
EDS
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu ... 278
Elektrické příslušenství
viz Zásuvky ... 157
Elektrické spouštěče skel ... 111
Elektrolyt akumulátoru ... 351
Elektronická parkovací brzda ... 275
automatické odpojení ... 276
automatické zapnutí ... 276
funkce nouzové brzdy ... 276
kontrolka ... 273

vypnutí ... 275
zapnutí ... 275
Elektronická uzávěrka diferenciálu ... 278
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS) ... 279
Elektronický imobilizér ... 105, 222
Elektronický stabilizační program (ESC) ... 278
Emergency Assist
viz Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 267
Energetický management ... 352
ESC
elektronický stabilizační program ... 278
multikolizní brzda ... 279
sportovní režim ... 280
Etanol (palivo) ... 333
Event Data Recorder ... 375
Externí zvukové zdroje
úprava hlasitosti reprodukce ... 181

F

Faktory ovlivňující negativně bezpečnost jízdy? ... 12
Filtr pevných částic ... 337
Frekvenční pásma ... 200
Front Assist
viz Systémy podpory brzd ... 251
Full Link ... 190
aplikace ... 191
nastavení ... 191
symboly ... 191
Funkce Auto Hold ... 277
Funkce nouzové brzdy ... 276
Funkce podpory jízdy z kopce ... 234
Funkce sedadel
pomoc při nastupování pro třetí řadu sedadel ... 135
Funkční závada
automatická převodovka ... 233
automatická regulace odstupu ... 260
parkovací asistent (Park Assist) ... 282
převodovka ... 235
skleněná střecha ... 113
spojka ... 235
systém PreCrash ... 24
tažné zařízení ... 309

H

Háčky na oděv ... 156
Háčky na tašky ... 156
Háky na tašky ... 147
Hlasitost
externí zvukové zdroje ... 181
Hlasové ovládání ... 197
Android Auto™ ... 193
Siri™ (Apple CarPlay™) ... 192
Hlavní menu
Android Auto™ ... 192
Hloubka vzorku ... 358
Hlučnost
brzdy ... 274
ESC ... 278
nezávislé topení ... 168
parkovací brzda ... 275
pneumatiky ... 355, 359
Hmotnosti ... 382
Hodiny
nastavení hodin ... 79
Houkačka ... 65
Hubice výstupu vzduchu ... 164
Hybridní pohon
E-Mode ... 225
hybridní režim ... 225
provozní režimy ... 225
ukazatel výkonu v procentech ... 80
vytvoření připravenosti k jízdě ... 223
zvuk motoru ... 224

Ch

Chladicí kapalina motoru ... 344
G12evo ... 344
G12 plus-plus ... 344
G13 ... 344
kontrola výšky hladiny ... 346
kontrolka ... 81
specifikace ... 344
ukazatel teploty ... 81
výstražná kontrolka ... 81
zásobník ... 345
Chladicí soustava
doplnění chladicí kapaliny ... 346
kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny ... 346

I

Infotainment
přístup k internetu ... 195
Wi-Fi Protected Setup (WPS) ... 195
Informace na displeji ... 71
ACT ... 242
časový údaj ... 79
kontrola tlaku v pneumatikách ... 361
panel přístrojů ... 70

počítadlo kilometrů 70
polohy volicí páky 70, 230
servisní intervaly 82
stav aktivního managementu válců (ACT) . . 70
systém PreCrash 24
Travel Assist 266
výstražné a informační pokyny 73
Informace o servisu: dotaz 83
Informace o vozidle 91
Informační profily 67
Infotainment 88, 173
Apple CarPlay 191
bezpečnostní pokyny 173
funkční tlačítka 89
individuální uspořádaná menu 180
individuální vytváření 180
informace o vozidle 91
MirrorLink® 193
nastavení systému 181
nastavení vozidla 92
nastavení zvuku 181
navigace 205
ovládání 180
provádění funkcí 180
provoz médií 202
před prvním použitím 173
přehled ovládacích prvků 177, 178
přizpůsobení menu 180
režim rádia 198
rozbalovací menu 180
rozdělení připojení WLAN 195
telefonní rozhraní 212
viz Infotainment 88
WLAN 195
zapnutí a vypnutí 180
ISOFIX 36

J

jízda
projíždění zatopených vozovek 243
Jízda
bezpečná 12
hospodárná 242
jízdy v zahraničí 123, 244
parkování ve stoupáních 282
parkování v klesáních 282
s přívěsem 311
Jízda s přívěsem
viz přívěs 306
Jízdní asistent (Travel Assist) 264
informace na displeji 266
ovládání 266
řešení problémů 267
Jízdní data 72
Jízdní profil 240
Jízdní provoz 240
Jízdy v zahraničí
světlomety 123
zážehový motor 244

K

Kamera
čistění 77
Kapalina do ostřikovačů
doplnění 348
kontrola 348
množství náplně 348
Katalyzátor 336
Keyless Access
Easy Open 99
Keyless Entry 99
Keyless Exit 99
odemknutí a zamknutí vozidla 99
Press & Drive 219
spuštění motoru 220
zvláštnosti 101
Kick-down
automatická převodovka 233
Klíč
Jízdní pokyny (mechanická spínací skříňka) 223
klíč vozidla 94
náhradní klíč 94
odemykání a zamykání 98, 105
přiřazení klíče 94
rádiové dálkové ovládání 94
synchronizace 96
výměna baterie 95
Klíčem ovládaný spínač 28
Klíč na kola 43
Klíč s dálkovým ovládáním
odemykání a zamykání 98
Klika dveří 105
Klimatizace
manuální klimatizace 162
nastavení teploty 163
nezávislé topení 168
ovládací prvky 163
vyhřívání čelního skla 167
Klimatizování
cirkulace vzduchu 164
Climatronic 160
hubice výstupu vzduchu 164

Kód motoru ... 72
Kola
nouzové kolo ... 362
nová kola ... 355
sněhové řetězy ... 360
šrouby kol ... 359
výměna ... 46, 50, 358
Kolébkové spínače (automatická převodovka) ... 231
Komfortní funkce směrových světel ... 118
Komfortní otvírání
okna ... 111
Komfortní zavírání
okna ... 111
Konektivita ... 184
přístupový bod WLAN ... 194
Konektory
závady ... 157
Kontrola parkovací vzdálenosti
viz Podpora zaparkování ... 289, 291, 294
Kontrola tlaku v pneumatikách ... 360
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách ... 361
Kontrola výšek hladiny kapalin ... 381
Kontrola výšky hladiny kapalin
motorový prostor ... 340
Kontrolní seznamy
předpoklady pro Apple CarPlay ... 191
předpoklady pro MirrorLink® ... 193
Konzervace
viz Čistění ... 367
Kosmetické zrcátko ... 129
Kryt zavazadlového prostoru ... 141
Kulová hlava
elektrické odjištění ... 313
kontrolka ... 313

L

Lak vozidla
péče ... 369
Lane Assist ... 262
výstražná a kontrolní svítilna ... 263
způsob funkce ... 263
Látky: čistění ... 370
Launch-Control (automatická převodovka) . 233
Leaving Home ... 121
Legislativní ustanovení ... 188
Licence ... 182
Light Assist ... 119
Likvidace
Předepínače bezpečnostních pásů ... 23
Lišty stěračů čelního a zadního skla
čistění ... 52, 369
servisní poloha ... 51
výměna ... 52

M

Manuální převodovka ... 228
vlečení ... 56
Menu Manažer nabíjení ... 319
Menu Servis
časový údaj ... 72
kód motoru ... 72
nové spuštění počítadla trip ... 72
nové zahájení pro servis výměny oleje ... 72
ukazatel servisních intervalů ... 72
MirrorLink®
menu ... 193
nastavení ... 191
navázání spojení ... 193
předpoklady ... 193
přerušení spojení ... 194
zvláštnosti ... 194
Místa k sezení pro vozidlo ... 14
Místa se zvláštními předpisy ... 213
Mlhové světlomety s funkcí světla Cornering . 121
Množství náplně
kapalina do ostřikovačů ... 348
nádržka kapaliny pro ostřikovače ... 381
nádrž pro AdBlue ... 334
palivová nádrž ... 381
Mobile Signal Amplifier ... 216
Mobilní telefon ... 374
mobilní telefony ... 374
Motor
pomoc při startování ... 53
spuštění (pokyny pro řidiče v případě mechanické spínací skříňky) ... 223
systém Start-Stop ... 226
záběh ... 241
zvuky ... 220
Motor a zapalování
automatické vypnutí zapalování ... 219
My Beat ... 219
nouzový start ... 222
předžhavení motoru ... 220
spuštění motoru ... 220
spuštění motoru pomocí Press & Drive ... 220
vypnutí motoru ... 221
Motorová nafta
čerpání ... 333
filtr pevných částic ... 337
motorový olej
servisní prohlídka ... 341

Motorový olej
doplnění ... 343
kontrola výšky hladiny motorového oleje ... 343
měrka oleje ... 343
servisní intervaly ... 341
specifikace ... 341
spotřeba ... 343
výměna ... 341, 344
Motorový prostor ... 338, 340
akumulátor ... 349
bezpečnostní pokyny ... 338
brzdová kapalina ... 347
chladicí kapalina ... 344, 346
motorový olej ... 343
nádržka kapaliny do ostřikovačů ... 348
otevření a zavření ... 339
Mrazuvzdorný prostředek ... 344
Multifunkční zobrazení ... 72
Multikolizní brzda ... 279
Multimédia ... 198, 218
oblíbené ... 203
používání streamingových služeb ... 204
reprodukce ... 203
volba zdroje ... 203
My Beat ... 219
Mytí vozidla
ošetřování vnějšku vozidla ... 368
vysokotlaký čistič ... 368
zvláštnosti ... 110

N

Nabíjecí kabel
pro nabíjecí stanici (AC) ... 327
pro zásuvky ... 328
Nabíjecí kabel vysokonapěťového akumulátoru ... 326
Nabíjecí zásuvka ... 322
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru
nabíjecí kabel ... 327
Nabíjecí režimy ... 320
nabíjecí zásuvka ... 322
naprogramovaná doba nabíjení ... 320
nastavení v infotainmentu ... 319
nouzové odjištění ... 325
řešení problémů ... 325
signalizace nabíjecího procesu ... 324
Načerpání plné palivové nádrže ... 330
nadzvednutí vozidla ... 49
Náhradní díly ... 373
Náhradní klíč ... 94
Nakládání vozidla
systém nosičů zavazadel ... 151
úchytná oka ... 146
uložení nákladu ... 140
uložení zavazadel ... 140
všeobecné pokyny ... 140
zařízení průchozího nakládání ... 147
zavazadlový prostor ... 107, 140
Naložení vozidla
přívěs ... 311
Nastavení
časový údaj ... 79
opěrka hlavy ... 132
přední sedadla ... 129
sedadla ... 13
sedadla s paměťovou funkcí ... 134
sklopení opěradla sedadla spolujezdce dopředu ... 136
světla ... 122
zadní sedadlo ... 131
Nastavení odstupu
viz Automatická regulace odstupu ... 255
Nastavení systému ... 181
Nastavení vozidla ... 92
Nastavení výšky bezpečnostního pásu ... 22
Nastavení zvuku ... 181
Navigace ... 205
dodatečné okno ... 210
funkce ... 206
funkce: zadní cíle ... 208
mapa ... 206, 209
navigace Offroad ... 209
navigační hlášení ... 205
nejčastější cíle ... 208
omezení ... 205
ostatní možné volby ... 210
ovládání mapy ... 206
plán trasy ... 210
podrobný náhled ... 210
poslední cíle ... 209
použití kontaktních údajů ... 209
použití mapy ... 209
použití mapy k zadání cíle ... 209
symboly ... 206
ukládaná data ... 206
uložená data ... 211
uložené cíle ... 208, 209
uložení cílů ... 209
úprava plánu trasy ... 210
upřednostňované cíle ... 209
zadání adresy pro navádění k cíli ... 208
zaučování chování uživatele ... 211

zmenšení navigační mapy ... 206
zvětšení navigační mapy ... 206
Nebezpečí v případě nepřipnutého bezpečnostního pásu ... 19
Nezávislé topení ... 168
aktivace ... 170
dosah rádiového dálkového ovladače ... 171
elektrické spotřebiče ... 168
programování ... 170
rádiové dálkové ovládání ... 171
vypnutí ... 169
zapnutí ... 169
zvláštnosti ... 168
Nosiče zavazadel ... 150
Nosič jízdních kol
maximální nosnost ... 314
montáž na výklopnou kulovou hlavu ... 314
Nouzové kolo ... 362
Nouzové otvírání
dveře řidiče ... 105
zadní víko ... 111
Nouzové ovládání
Dveře spolujezdce ... 106
volicí páka ... 236
nouzové situace
opravárenská sada ... 44
Nouzové situace ... 42
palubní nářadí ... 43
pomocné startovací kabely ... 53
vlečení vozidla při nouzové situaci ... 56
výměna akumulátoru ... 352
výměna kola ... 46
výměna spálené pojistky ... 61
výstražná světla ... 122
žárovky ... 63
Nouzové zablokování dveří spolujezdce ... 106

O

Obrazovka
čistění ... 182
Obrazovka panelu přístrojů ... 67
hybridní vozidla ... 69
Obrazovka rádia: čistění ... 370
Oddělovací síť ... 149
Oddělovací síťová stěna
odklopení a zaklopení ... 148
Odemknutí a zamknutí ... 99
Odemykání a zamykání
dveře ... 105
pomocí dálkového ovládání ... 98
pomocí tlačítka centrálního zamykání ... 98
přes cylindrickou vložku ... 105
Odepnutí bezpečnostního pásu ... 20
Odkládací prostory ... 151
jiné odkládací prostory ... 156
na straně řidiče ... 152
na straně spolujezdce ... 153
návod k obsluze ... 153
přihrádka na brýle ... 154
schránka v přístrojové desce ... 153
sklopný stolek ... 154
svítilna schránky v přístrojové desce ... 123
ve stropní konzole ... 154
ve středové loketní opěrce vpředu ... 153
zásuvky ... 155
Odkládací přihrádky
viz odkládací prostory ... 151
Ochrana proti slunci ... 129
Okna
automatické vyjíždění/zajíždění skel ... 112
automatický provoz ... 112
elektricky ovládaná ... 111
komfortní otvírání ... 111
komfortní zavírání ... 111
Oktanové číslo (benzín) ... 332
Omezovač rychlosti
ovládání ... 250
zobrazení na displeji ... 250
Omezování síly
okna ... 113
protisluneční roleta (skleněná střecha) ... 115
skleněná střecha ... 115
Online služby ... 185
Opěradlo zadního sedadla
sklopení dopředu ... 137
vyklopení nazpět ... 137
Opěrka bederní páteře ... 129
Opěrka hlavy ... 132, 133
Opěrky hlavy ... 132
Opotřebení pneumatik ... 358
Oprava pneumatik ... 44
Opravárenská sada ... 43, 44, 45
kontrola po 10 minutách jízdy ... 46
nafouknutí pneumatiky ... 45
součásti ... 45
utěsnění pneumatiky ... 45
Opravárenské činnosti ... 373
Originální náhradní díly SEAT ... 366
Originální příslušenství ... 366
Ostřikovač skla ... 348
Osvětlení panelu přístrojů ... 123
Otáčkoměr ... 67, 79

Otevření
protisluneční roleta (skleněná střecha) 114
víko motorového prostoru 339
víko plnicího hrdla palivové nádrže 330
Otevření a zavření
víko motorového prostoru 339
víko plnicího hrdla palivové nádrže 330
Otvírání 96
okna 111
skleněná střecha 114
zadní víko 108
otvírání a zavírání 96
Otvírání a zavírání
dveře 105
elektrické otvírání a zavírání zadního víka .. 108
okna 111
pomocí dálkového ovládání 98
pomocí tlačítka centrálního zamykání 98
přes cylindrickou vložku 105
Skleněná střecha 114
zadní víko 107
Ovládací prvky na volantu 93
Ozdobný kryt kola
odstranění 47
Označení paliva 332

P

Páčka dálkových světel 118
Páčka směrových světel 118
Palivo
benzín 332
čerpání 330
Etanol 333
označení 332
palivoměr 81
úspora 242
vznětový motor 333
Palivoměr 81
kontrolka 81
Palivo RME (bionafta) 333
Palubní nářadí 43
Paměťová funkce 134
Paměť údajů o nehodách 375
Panel přístrojů 66
digitální (SEAT Digital Cockpit) 67
informace na obrazovce 70, 71
použití s multifunkčním volantem 84
struktura menu 71
ukazatel servisních intervalů 82
výstražné a kontrolní svítilny 85
Panoramatická střecha
viz Skleněná střecha 113
Park Assist
viz parkovací asistent (Park Assist) 282
Parkovací asistent (Park Assist) 282
automatické přerušení 284
automatický brzdicí zásah 289
funkční závada 282
podélné zaparkování 287
podmínky vyparkování 288
podmínky zaparkování 287
předčasné ukončení 284
příčné zaparkování 287
vyparkování (pouze podélné parkovací mezery) 288
Parkovací systém
viz Podpora zaparkování 289, 291, 294
Parkovací uzávěra 230
Parkování 281
napříč pomocí asistenta couvání 304
rovnoběžně pomocí asistenta jízdy dozadu 305
ParkPilot
viz Podpora zaparkování 289, 291, 294
Péče o vozidlo
servisní poloha lišt stěrače 51
Pedály 14, 16
Plně diodové světlomety 63
Pneumatiky
nové pneumatiky 355
předepsaný směr chodu 355
příslušenství 355
rychlostní index 355
tlak v pneumatikách 357
ukazatele opotřebení 358
vázané na směr chodu 50
vniknutá cizí tělesa 355
výměna 46
zimní pneumatiky 359
životnost 357
Počet míst k sezení 14
Podlaha zavazadlového prostoru
7místné vozidlo 145
variabilní (5místné vozidlo) 144
Podlahové rohože 16
Podpora jízdy z kopce 234
Podpora stabilizačního zásahu řízení 238
Podpora zaparkování
automatická aktivace 292
brzdicí zásahy při manévrování 294
nastavení signalizace a zvukových signálů 293, 295
podpora zaparkování Plus 291

podpora zaparkování vzadu ... 294
provoz s přívěsem ... 293
snímače a kamera: čistění ... 369
tažné zařízení ... 295
viz parkovací asistent (Park Assist) ... 282
vizuální signalizace ... 292, 295
závada ... 293, 295
zobrazení okolí ... 291
Podpora zaparkování vzadu ... 294
pohon všech kol
zimní pneumatiky ... 242
Pohon všech kol ... 241
sněhové řetězy ... 242
vlečení ... 56
Pojistky ... 59
barevné označení ... 60
pojistková skříňka ... 59, 60, 61
příprava výměny ... 61
rozpoznání spálených pojistek ... 61
výměna ... 61
Pokyn k ochraně životního prostředí
čerpání ... 330
Pomocné startovací kabely ... 53
Pomoc při nastupování pro třetí řadu sedadel ... 135
Pomoc při startování ... 53
popis ... 53
Potřeba natankování
kontrolka ... 81
palivoměr ... 81
Powermetr ... 80
Pozdravná světla ... 121
Prachový a pylový filtr ... 159
Pravidelné ošetřování ... 367
Press & Drive
spuštění motoru ... 220
startovací tlačítko ... 219
Prodej vozidla ... 188
Prohlídka ... 341, 364
Projíždění zatopených vozovek ... 243
Prokázání totožnosti ... 187
Prokázání vlastnictví ... 187
Prostor řidiče
všeobecný přehled ... 65
Protiblokovací systém ... 278
Protisluneční roleta
omezování síly (skleněná střecha) ... 115
Protisluneční rolety
skleněná střecha ... 114
proud ... 157
Provoz médií ... 202
Průběh čerpání
otevření víka plnicího hrdla palivové nádrže ... 330
Průměrná spotřeba paliva ... 67
Předepínače bezpečnostních pásů ... 22
kontrolka ... 27
Předepnutí bezpečnostních pásů ... 22
Před každou jízdou ... 12
Předpoklady pro Apple CarPlay ... 191
Předvídavá regulace rychlosti ... 260
aktivace ... 261
jízda ... 261
odstranění problémů ... 262
omezení ... 261
Předžhavení motoru ... 220
Přehled (vozidlo s levostranným řízením) ... 9
Přehled (vozidlo s pravostranným řízením) ... 10
Přenos dat ... 185
Přeprava dětí ... 31
Převodovka DSG
viz Automatická převodovka ... 229
Přihrádka na brýle ... 154
Přihrádka pro návod k obsluze ... 153
Připomenutí servisu ... 83
přípustná hmotnost přívěsu
naložení přívěsu ... 311
Příslušenství ... 157, 373
Přívěs ... 306
Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem (Trailer Assist) ... 296
diodové zpětné svítilny ... 308, 310
dodatečné vybavení tažným zařízením ... 315
elektrické odjištění kulové hlavy ... 313
funkční závada ... 309
naložení ... 311
nastavení světlometů ... 311
podpora zaparkování ... 293, 295
provoz s přívěsem ... 311
připojení ... 309
přípustná hmotnost přívěsu ... 311
spojení ... 309
stabilizace jízdní soupravy ... 312
technické předpoklady ... 308
vlečné lano ... 308, 309
vnější zrcátka ... 308
výstražné zařízení proti odcizení ... 310
zásuvka ... 309
zatížení oje přívěsu ... 306, 311
zpětné svítilny ... 308, 310
zvláštnosti ... 273

R

Radarový snímač ... 245

Rádia ... 198
Rádio
frekvenční pásma ... 200
nastavení vysílačů ... 200
symboly ... 199
tlačítka stanic ... 200
TP (dopravní zpravodajství) ... 201
vybavení ... 199
Rádiové dálkové ovládání
viz Klíč ... 94
Rádiové dálkové ovládání (nezávislé topení) . 171
Rádiový dálkový ovladač (nezávislé topení)
výměna baterie ... 171
RCTA ... 272
viz asistent vyparkování (RCTA) ... 268
Rear Traffic Alert ... 272
Regulace dosahu světel ... 122
Regulace prokluzu pohonu ... 278
Regulace rychlosti ... 248
Režim rádia ... 198
Režim volnoběžky ... 234
Rozměry vozidla ... 385
Rozpoznávání dopravních značek ... 76
omezená funkce ... 77
poškození čelního skla ... 77
přívěs ... 77
rychlostní výstraha ... 77
zobrazení na obrazovce ... 76
způsob funkce ... 75
Rozpoznávání únavy ... 74
ruční brzda
viz Elektronická parkovací brzda ... 275
Rychlostní index ... 355

Ř

Řazení
manuální převodovka ... 228
Řešení problémů
asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist) ... 298
Řidič
viz Správná poloha sezení ... 13
Řízení
elektromechanické řízení ... 238
kontrolka ... 238
podpora stabilizačního zásahu řízení ... 238
Řízení motoru ... 336
kontrolka ... 336
Řízení s posilovačem
viz Řízení ... 238

S

S-PIN ... 187
Sada klíčů vozidla ... 94
Sada pro opravu pneumatik ... 43
viz též Opravárenská sada ... 44
Safe ... 222
SEAT CONNECT ... 185
deaktivace ... 189
legislativní ustanovení ... 188
závady ... 189
SEAT Digital Cockpit ... 67
informační profily ... 67
navigační mapa ... 69
SEAT Drive Profile ... 239
SEAT Ident ... 187
SEAT Service Mobility ... 366
SEAT servis mobility ... 366
Sedadla
demontáž opěrky hlavy ... 133
elektrické nastavení ... 130
montáž opěrky hlavy ... 133
nastavení opěrek hlavy ... 132
nesprávná poloha při sezení ... 15
opěradlo zadního sedadla ... 137
paměťová funkce ... 134
počet míst k sezení ... 14
pomoc při nastupování pro třetí řadu sedadel ... 135
přestavení zadního sedadla ... 131
ruční nastavení ... 129
sedadla třetí řady sedadel ... 143
sklopení opěradla sedadla spolujezdce dopředu ... 136
vyhřívání ... 165
Selektivní katalytická redukce ... 334
Selektivní systém odemykání ... 98
Servis
digitální servisní knížka ... 364
flexibilní servis ... 364
obsah servisu ... 366
pevný servis ... 364
podmínky použití vozidla ... 365
prohlídka ... 364
servisní činnosti ... 364
Servisní doklad ... 364
servisní úkony ... 364
servis výměny oleje ... 364
Servisní intervaly ... 82, 341
Servisní prohlídka ... 341
Servis tísňového volání ... 42
Seznam kontrol
asistent couvání (Rear View) ... 304

Schématické zobrazení: Průběh popruhu pásu . 21
Schránka v přístrojové desce 153
Signalizace na displeji
ECO 71
Síť pro zavazadlový prostor
zavazadlový prostor 146
Skleněná střecha 113
funkční závada 113
omezování síly 115
otvírání 114
protisluneční roleta 114
zavírání 114
Sklopný stolek 154
Sluneční clony 129
Směr jízdy
Pneumatiky 50
Sněhové řetězy 360
pohon všech kol 242
Snímač deště 126
funkční kontrola 126
Spálené žárovky
výměna žárovky 63
Spínač
zadní sedadlo 131
Spínače oken 111
Spojka (kontrolka) 235
Sportovní režim 280
Spotřeba paliva
odpojení při deceleraci 242
proč stoupá spotřeba? 336
Spouštění motoru roztahováním 55
zvláštnosti 54
Správná poloha sezení 13
řidič 13
Stabilizace jízdní soupravy 312
Start-Stop 226
Startovací tlačítko 219
Stěrače skla 124
funkce 125
páčka stěračů skla 124
snímač deště 126
vyhřívané trysky ostřikovače 125
zvláštnosti 124
Stěrač skla
nadzvednutí lišty stěrače 51
servisní poloha 51
vyjmutí lišty stěrače 51
Stěrač zadního skla 124
Středová loketní opěrka 139
Střešní nosiče zavazadel 150
Střešní nosič zavazadel
upevnění příčných tyčí 150
Světla 116
akustické signály 116
AUTO 117
Coming Home 121
čtecí svítilny 123
dálková světla 116
dálniční světla 117
denní jízdní světla 117
Leaving Home 121
mlhové světlomety s funkcí světla Corne-
ring 121
obrysová světla 116
odbočovací světlo 121
osvětlení přístrojů 123
osvětlení spínačů 123
páčka dálkových světel 118
páčky směrových světel 118
Potkávací světla 116
pozdravná světla 121
regulace dosahu světel 122
spínač 116
spínač světel 116
vnitřní svítilny 123
výměna žárovky 63
výstražné a kontrolní svítilny 116
zadní mlhová svítilna 118
zapínání a vypínání 116
Světlomety
jízdy v zahraničí 123
Systém airbagů 25
aktivace 26
čelní airbagy 27
deaktivace čelního airbagu 28
funkce 26
kontrolka 27
popis 25
Systém infotainmentu
první konfigurace 90
Systém ISOFIX 36
Systém kontroly výfukových plynů
kontrolka 336
Systém nosičů zavazadel 150
Systém PreCrash 23
funkční závada 24
informace na displeji 24
sledovací systém Front Assist 23
volba jízdního profilu 24
Systém reprodukce zvuku 183
Systém sledování vnitřního prostoru a ochra-
na proti odtažení
aktivace 104

Systém Start-Stop
kontrolky ... 226
motor se nevypne ... 226
motor se spustí automaticky ... 226
pokyny pro řidiče ... 226
ruční zapnutí a vypnutí ... 228
vypnutí a spuštění motoru ... 226
způsob funkce ... 226
Systém Top Tether ... 36, 39
Systém Tyre-Mobility
viz Opravárenská sada ... 44
Systémy podpory brzd ... 245
zobrazení na obrazovce ... 251
Systémy podpory brzdění
dočasná deaktivace ... 254
meze systémů ... 254
ovládání ... 253

Š

Šrouby kol ... 359
Šrouby kola ... 48
bezpečnostní ... 47, 48
krytky ... 47
utahovací momenty ... 50

T

Tažné zařízení
dodatečné vybavení ... 315
funkční závada ... 309
kulová hlava s elektrickým odjišťováním ... 313
montáž nosiče jízdních kol ... 314
Technická data ... 381
hmotnosti ... 382
rozměry vozidla ... 385
spotřeba paliva ... 381
zatížení oje přívěsu ... 306
zatížení střechy ... 151
Technické změny ... 373
Telefon
hovory ... 215
kontakty ... 216
oblíbené položky ... 216
spřáhnutí mobilního telefonu ... 214
telefonní seznam ... 216
tlačítka rychlé volby ... 216
vypnutí ... 213
zasílání zpráv ... 215
Telefonní rozhraní ... 212
výbuchem ohrožená místa ... 213
Tempomat ... 248
ovládání ... 249
Tiptronic (automatická převodovka) ... 229, 231
Tipy ECO ... 78
Tísňové volání ... 42
Tlak motorového oleje
kontrolka ... 342
Tlak v pneumatikách ... 357
Topení a čerstvý vzduch ... 162
Top Tether ... 36, 39
Top View Camera
viz Výhled do všech stran (Top View Camera) ... 299
TP (dopravní zpravodajství) ... 201
Trailer Assist
viz Asistent manévrování (pojíždění) s přívěsem (Trailer Assist) ... 296
Travel Assist
viz Jízdní asistent (Travel Assist) ... 264
Třetí řada sedadel
sklopení do polohy nákladové podlahy ... 143

U

Údržba
viz Servis ... 364
Úchytná oka ... 146
Ukazatele ujetých kilometrů ... 67
celkem ujetá vzdálenost ... 70
denní počítadlo kilometrů ... 70
Ukazatel převodového stupně ... 236
Ukazatel servisních intervalů ... 365
Ukazatel teploty
chladicí kapaliny motoru ... 81
Uložení zavazadel
háky na tašky ... 147
naložení přívěsu ... 311
provoz s přívěsem ... 311
přívěs ... 306
síť pro zavazadlový prostor ... 146
sklopení opěradla sedadla spolujezdce dopředu ... 136
Střešní nosiče zavazadel ... 150
systém nosičů zavazadel ... 151
Systém nosičů zavazadel ... 150
úchytná oka ... 146
uložení nákladu ... 140
uložení zavazadel ... 140
zařízení průchozího nakládání ... 147
Úprava hlasitosti reprodukce ... 181
Určování polohy vozidla ... 188
USB ... 218
USB port ... 151
Úspora paliva
režim volnoběžky ... 234

Utahovací moment
šrouby kola 50
Uzávěra volicí páky 231
Uzávěr palivové nádrže
otevření a zavření 330

V

Varování při překročení rychlosti 73
Víko motorového prostoru 338, 340
otevření a zavření 339
Víko plnicího hrdla palivové nádrže
otevření a zavření 330
Vlečení vozidla 54, 56
automatická převodovka 56
manuální převodovka 56
pohon všech kol 56
pomocí tažného zařízení 56
vlečná tyč 56
vlečné lano 56
vlečné oko vpředu 57
zadní vlečné oko 58
zakázané způsoby vlečení 56
zvláštnosti 54
Zvláštnosti 57
Vlečné lano 308, 309
Vnější anténa 374
Vnější osvětlení
výměna žárovky 63
Vnější zpětná zrcátka
nastavení 127
vyhřívaná 127
zaklopení 127
Vnější zrcátka
provoz s přívěsem 308
Vnitřní klika dveří 65
Vnitřní zpětné zrcátko
zaclonitelné 127
Volant
kolébkové spínače (automatická převodovka) 231
multifunkční volant 93
nastavení 15
ovládací prvky 93
vyhřívání 166
Volicí páka (automatická převodovka)
nouzové odblokování 236
polohy 230
Vozidlo
číslo vozidla 381
Datový štítek 381
identifikační číslo 381
Identifikační data 381
nadzvednutí 49
odemknutí a zamknutí vozidla (Keyless Access) 99
odstavení ve stoupáních 282
odstavení v klesáních 282
zapůjčení nebo prodej 188
Vstup USB 218
Vybavení
telefonní rozhraní 212
Výbuchem ohrožená místa 213
Výfukové plyny 336
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera)
menu 301
obrazovka 300
provozní pokyny 300
režimy 301
zvláštnosti 300
Výhled do všech stran (Top View Camera) . . 299
Vyhřívání čelního skla 160, 167
Vyhřívání sedadel 165
Vyhřívání volantu 166
Výměna baterie
klíče vozidla 95
Výměna dílů 373
výměna kola
šrouby kola 48
Výměna kola 46
dodatečné práce 51
Výměna lišt stěrače 51
výměna oleje 344
Výměna žárovky 63
Vyobrazení vnějšku 7
Vyobrazení vnitřku 11
Vyparkování pomocí parkovacího asistenta . 288
Vypnutí
Telefon 213
Telefonní rozhraní 213
Vypnutí světel 116
Výrobky péče o vozidlo 367
Vysílací zařízení 374
Vysokonapěťový akumulátor 316
péče 318
výstražné štítky 317
Výstraha při tísňovém brzdění 122
Výstražná světla 122
výstražné a kontrolní svítilny
Světla 116
Výstražné a kontrolní svítilny 85
AdBlue 334
airbagy 28
akustický signál 85
alternátor 350
asistent jízdy z kopce 237

asistent vyparkování (RCTA) 269
asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) . 269
ASR 278, 280
automatická regulace odstupu 256
bezpečnostní pás 17
brzdová soustava 273
čerpání 330
EDS 278
elektrický pohon 325
elektromechanické řízení 238
elektronická parkovací brzda 273
Emergency Assist 267
ESC 278, 280
filtr pevných částic 336, 337
chladicí kapalina motoru 81
Chladicí kapalina motoru 81
kontrola tlaku v pneumatikách 360
kontrola výfukových plynů 336
Kulová hlava 313
Lane Assist 263
motorový olej 342
použití brzdy 251, 255
protiblokovací systém ABS 278
rádiové dálkové ovládání (nezávislé topení) . 171
řazení 235
řízení motoru 336
Start-Stop 226
světla 116
systém airbagů 27
tankování 81
tempomat 248
Travel Assist 267
zamykání sloupku řízení 238
zásoba paliva 81
změna 229
žhavicí zařízení vznětového motoru 336
Výstražné symboly
viz Výstražné a kontrolní svítilny 85
Výstražné zařízení proti odcizení 102
přívěs 310
Přívěs 310
Výstražný trojúhelník 122
Vyvážení kol 357
Vznětový motor
filtr pevných částic 337
motorový olej 341
Vzorek pneumatiky 358

W

Wireless Charger 216
WLAN 184, 194

X

XDS 279

Z

Záběh
nové brzdové třecí segmenty 274
nové pneumatiky 354
nový motor 241
Zadní mlhová svítilna
kontrolka 116
Zadní víko 107, 111
viz též Zavazadlový prostor 108
Zámek dveří 105
zamknutí a odemknutí 99
Zamykací a startovací systém Keyless Access
viz Keyless Access 99
Zamykání a odemykání
pomocí tlačítka centrálního zamykání 98
Zaparkování 281
automatická převodovka 232
napříč pomocí asistenta couvání 304
pomocí parkovacího asistenta (Park Assist) 287
rovnoběžně pomocí asistenta jízdy dozadu 305
Zapnutí světel 116
Zaregistrované značky 182
Záruka 367
Zařízení průchozího nakládání 147
Zásuvka
závady 157
Zásuvky 155, 157
přívěs 309
Zatížení oje přívěsu 306
naložení přívěsu 311
Zatížení střechy 151
technická data 151
Závada motoru
kontrolka 336
Zavazadlový prostor 107, 140
elektrické otvírání a zavírání 108
kryt 141
nouzové odemykání 111
Oddělovací síťová stěna 149
odklopení a zaklopení oddělovací síťové stěny 148
se snímači ovládaným otvíráním a zavíráním (Easy Open) 110

síť pro zavazadlový prostor ... 146
sklopení zadních sedadel do nákladové polohy ... 143
svítilna zavazadlového prostoru ... 123
zvětšení ... 143
zvláštnosti elektrického zadního víka ... 109
zavírání
skleněná střecha ... 114
Zavírání ... 96
okna ... 111
skleněná střecha ... 114
zadní víko ... 108
Zavření
protisluneční roleta (skleněná střecha) ... 114
víko motorového prostoru ... 339
Zážehový motor
filtr pevných částic ... 337
Zesilovač signálu ... 216
zimní pneumatiky
pohon všech kol ... 242
Zimní pneumatiky ... 359
Zimní provoz
akumulátor ... 349
pneumatiky ... 359
přívěs ... 306
skleněná střecha ... 113
sněhové řetězy ... 360
solné šmouhy ... 126
vyhřívané trysky ostřikovače skla ... 125
vznětový motor ... 333
Zobrazení jízdních dat ... 72
Zobrazení na displeji
automatická regulace odstupu ... 257
Doporučení převodového stupně ... 70
omezovač rychlosti ... 250
otevřené dveře, víko motorového a víko zavazadlového prostoru ... 70
rychlostní výstraha ... 71
SEAT Drive Profile ... 239
systémy podpory brzd (Front Assist) ... 251
tipy ECO ... 78
venkovní teplota ... 70
zobrazení kompasu ... 71
Zobrazení na obrazovce
dopravní značky ... 76
Zobrazení teploty
venku ... 70
Zobrazování dopravních značek v panelu přístrojů
aktivace ... 76
deaktivace ... 76
Zpátečka (automatická převodovka) ... 230
Zpětná kamera ... 302
Zpětná zrcátka
nastavování vnějších zpětných zrcátek ... 127
Zpětné zrcátko
vnitřní zaclonitelné ... 127
viz též Zpětné zrcátko ... 127
Zvedák vozidla ... 43
Upevňovací body ... 49
Zvláštnosti
Android Auto™ ... 193
Apple CarPlay ... 192
MirrorLink® ... 194
provoz s přívěsem ... 311
roztahování ... 54
vlečení ... 54, 57
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ... 300
vysokotlaká čisticí zařízení ... 313
Zvuk motoru ... 224

Ž

Žhavicí zařízení
kontrolka ... 336
životní prostředí
Nezávadnost pro životní prostředí ... 375
Životní prostředí
čerpání ... 330
ekologická jízda ... 242

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.06.21

Česky 5FJ012715BK (06.21)

5FJ012715BK

SEAT