



SEAT

NÁVOD K OBSLUZE

Toledo



O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici pouze na určitých trzích.

Protože se jedná o všeobecný návod k obsluze pro model TOLEDO, nejsou některé popsané funkce a součásti výbavy obsaženy ve všech typech a variantách modelu a s ohledem na technické a tržní požadavky se mohou lišit, což nesmí být v žádném případě chápáno jako zavádějící reklama.

Obrázky se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla a slouží pouze k symbolickému vyobrazení.

Údaje o směru (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) používané v této příručce se vztahují ke směru jízdy vozidla, pokud není uvedeno jinak.

*** Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® Ochranné známky se označují symbolem ®. Chybějící označení však neznamená, že se nejedná o chráněnou obchodní značku.

»» Označuje pokračování dané části na další stránce.



Důležité pokyny na uvedené straně.



Text pokračuje na uvedené straně.



Všeobecné informace na uvedené straně.

SOS Informace pro nouzové případy na uvedené straně.



POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

VAROVÁNÍ

Takto označené texty upozorňují na možné riziko poškození Vašeho vozidla.

Pokyn k ochraně životního prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně život. prostředí.

Upozornění

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tato příručka je rozdělena do následujících šesti částí:

1. Základní informace
2. Bezpečnost
3. Nouzové případy
4. Ovládání
5. Doporučení
6. Technická data

Na konci příručky najdete seznam hesel pro rychlé vyhledání požadované informace.

Úvod

Pro lepší seznámení s Vaším novým vozidlem si, prosím, pečlivě přečtete návod k obsluze a příslušné dodatky.

Vedle pravidelné péče a údržby přispívá k udržení hodnoty vozidla i jeho správné používání.

Z bezpečnostních důvodů vždy dodržujte pokyny k Příslušenství, změny a výměny dílů.

Pokud vozidlo prodáváte jiné osobě, předejte novému majiteli také všechny doklady, protože ty patří k vozidlu.

V tomto návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

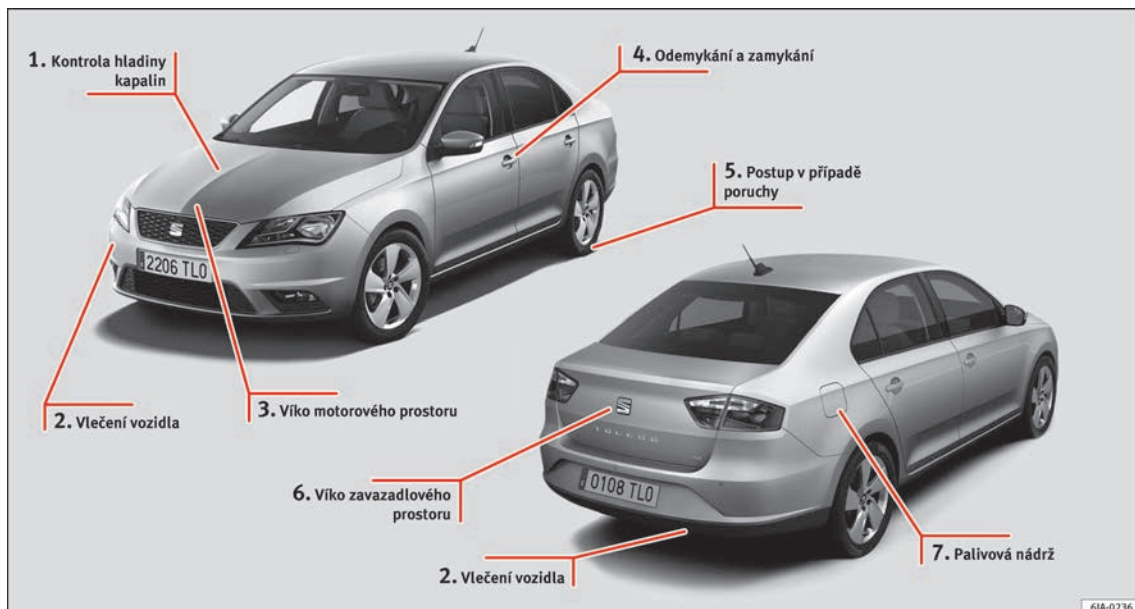
Respektujte prosím důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu u spolujezdce »» strana 79, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.

Obsah

Základní informace	5	Správná poloha cestujících při sezení ve vozidle	64	Úvod do systému Easy Connect*	108
Vnější náhled	5	Prostor pro pedály	68	Systémová nastavení (CAR)*	108
Vnitřní náhled	6	Bezpečnostní pásy	69	Komunikace a multimédia	109
Vnitřní náhled (levá kolejnice)	7	Proč bezpečnostní pásy?	69	Ovládací prvky na volantu*	109
Vnitřní náhled (pravá kolejnice)	8	Správné nastavení bezpečnostních pásů	72	Multimédia	113
Funkce	9	Předepínače bezpečnostních pásů	73	Otevření a zavření	113
Otevírání a zavírání	9	Systém airbagů	74	Dálkové ovládání	113
Před jízdou	13	Základní informace	74	Klíč	115
Airbagy	16	Vypnutí airbagu	77	Centrální zamykání	116
Dětské autosedačky	20	Bezpečná přeprava dětí	79	Zabezpečovací zařízení proti krádeži*	121
Nastartování vozidla	22	Bezpečnost dětí	79	Víko zavazadlového prostoru	123
Světla a vidění	23	Dětské autosedačky	80	Elektrické otevírání a zavírání oken	124
Easy Connect	26	Pomoc na silnici v případě poruchy	81	Světla a viditelnost	125
Informační systém pro řidiče	28	chy	81	Světla	125
Cestovní údaje	32	Svépomoc	81	Vnitřní osvětlení	131
Tempomat	36	Výbava pro nouzový případ	81	Viditelnost	132
Kontrolky	38	Výměna kola	82	Stěrače a ostřikovače	133
Řádicí páka	40	Oprava pneumatik	83	Zpětné zrcátko	134
Klimatizace	42	Vlečení vozidla	84	Sedadla a opěrky hlavy	135
Kontrola hladiny kapaliny	45	Pojistky a žárovky	86	Nastavení sedadel a opěrek hlavy	135
Pomoc na silnici v případě poruchy	50	Pojistky	86	Funkce sedadla	136
Pojistky	50	Výměna žárovek	87	Transport a praktické vybavy	139
Žárovky	52	Výměna žárovek mlhového světlometu	90	Praktické vybavení	139
Postup v případě poruchy	52	Výměna světel vzadu (v blatníku)	91	Uložení zavazadel	145
Výměna kola	54	Výměna světel vzadu (na víko zavazadlového prostoru)	93	Zavazadlový prostor	146
Sněhové řetězy	57	Výměna žárovky osvětlení registrační značky	94	Střešní nosič zavazadel*	149
Vlečení vozidla v nouzovém případě	58	Ovládání	97	Klimatizace	150
Pomoc při startování	59	Interiér	97	Topení a klimatizace	150
Výměna lišt stěračů	62	Přehled	96	Topení a čerstvý vzduch	152
Bezpečnost	63	Přístroje a varovná světla	98	Klimatizace (manuální)*	153
Bezpečnost dopravy	63	Panel přístrojů	98	Climatronic* (automatická klimatizace)	155
Bezpečnost především!	63	Kontrolní světla	102	Jízda	157
Pokyny k jízdě	63			Spuštění a zastavení motoru	157
				Brzdy a systémy podpory brzdění	160
				Manuální převodovka	162
				Automatická převodovka	162

Záběh a hospodárný styl jízdy	167	Technická data	225
Průjezd vodou a jízda v terénu	170	Technická data	225
Asistenční systémy řidiče	171	Co byste měli vědět	225
Brzdící a stabilizační systémy	171	Jak byly údaje zjišťovány?	226
Pomoc při parkování	172	Provoz s přívěsem	227
Asistent pro zpětnou jízdu „Rear View Camera“	178	Kola	228
Tempomat (zařízení na regulaci rychlosti)*	180	Údaje o motoru	229
Monitorovací systém Front Assist*	182	Rozměry	242
Systém Start-Stop*	187	Věcný rejstřík	243
Rozpoznání únavy (doporučení přestávky)*	188		
Tažné zařízení a přívěs	190		
Jízda s přívěsem	190		
Tažné zařízení	192		
Doporučení	198		
Péče a údržba	198		
Příslušenství a technické změny	198		
Péče a čištění	199		
Kontrola a doplňování kapalin	205		
Pohonné hmoty	205		
Motorový prostor	209		
Motorový olej	211		
Chladicí kapalina	214		
Brzdová kapalina	215		
Ostřikovače	215		
Akumulátor	216		
Kola a pneumatiky	219		
Kola	219		
rezervní kolo	222		
Systém kontroly pneumatik	223		
Zimní provoz	224		

Vnější náhled

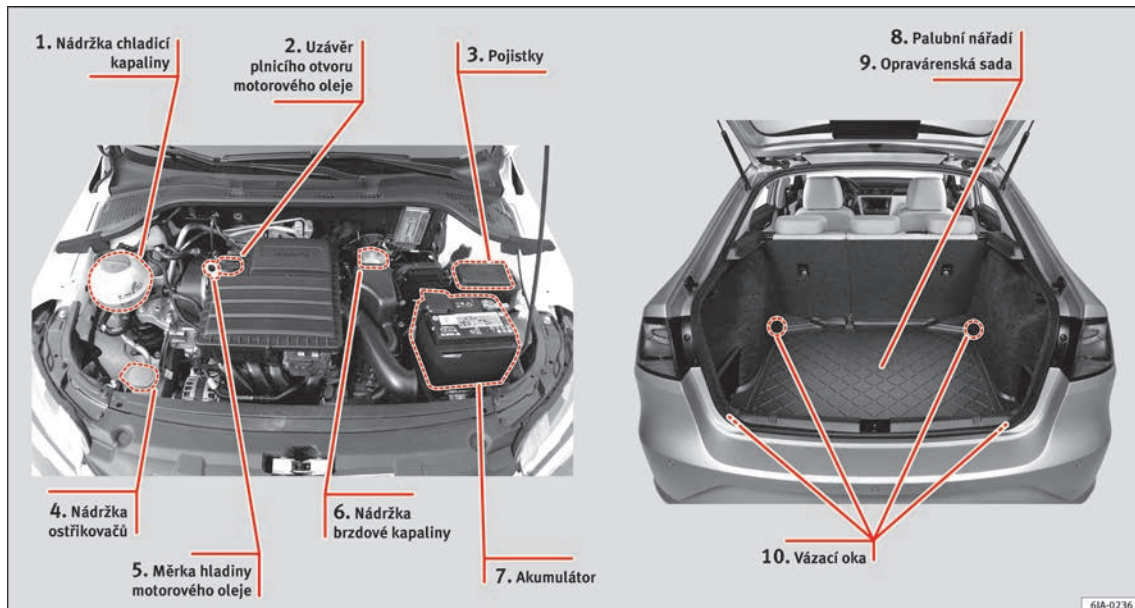


- ① »» strana 45
- ② »» strana 58
- ③ »» strana 11

- ④ »» strana 9
- ⑤ »» strana 52
- ⑥ »» strana 10

- ⑦ »» strana 46

Vnější náhled



① » strana 47

② » strana 46

③ » strana 50

④ » strana 48

⑤ » strana 46

⑥ » strana 48

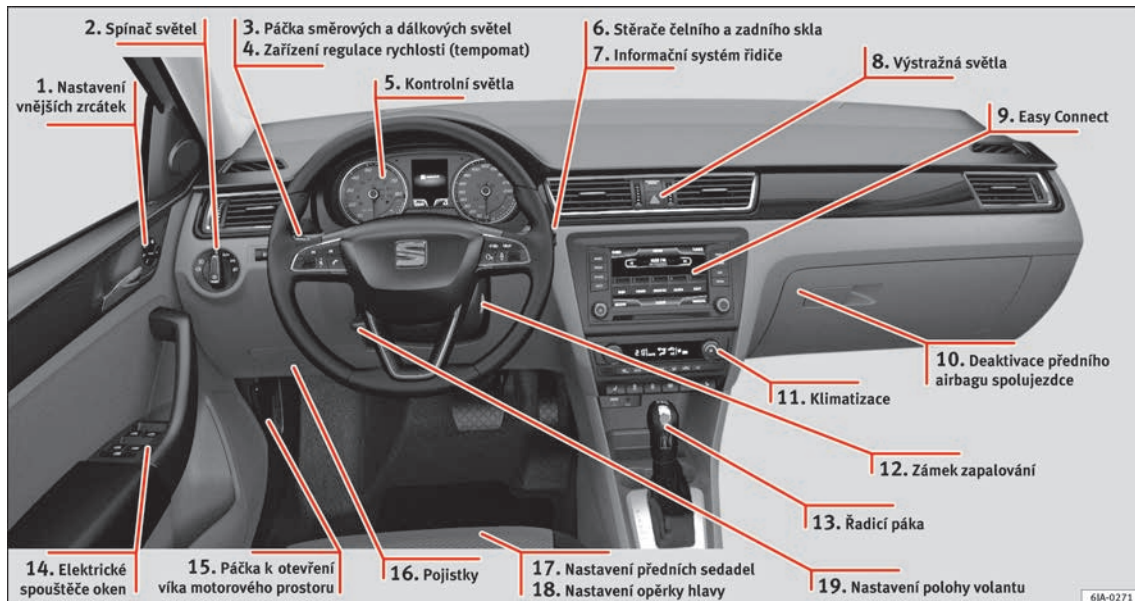
⑦ » strana 49

⑧ » strana 81

⑨ » strana 53

⑩ » strana 145

Vnitřní náhled (levá kolejnice)



6JA-0271

- ① » strana 15
- ② » strana 23
- ③ » strana 24
- ④ » strana 36

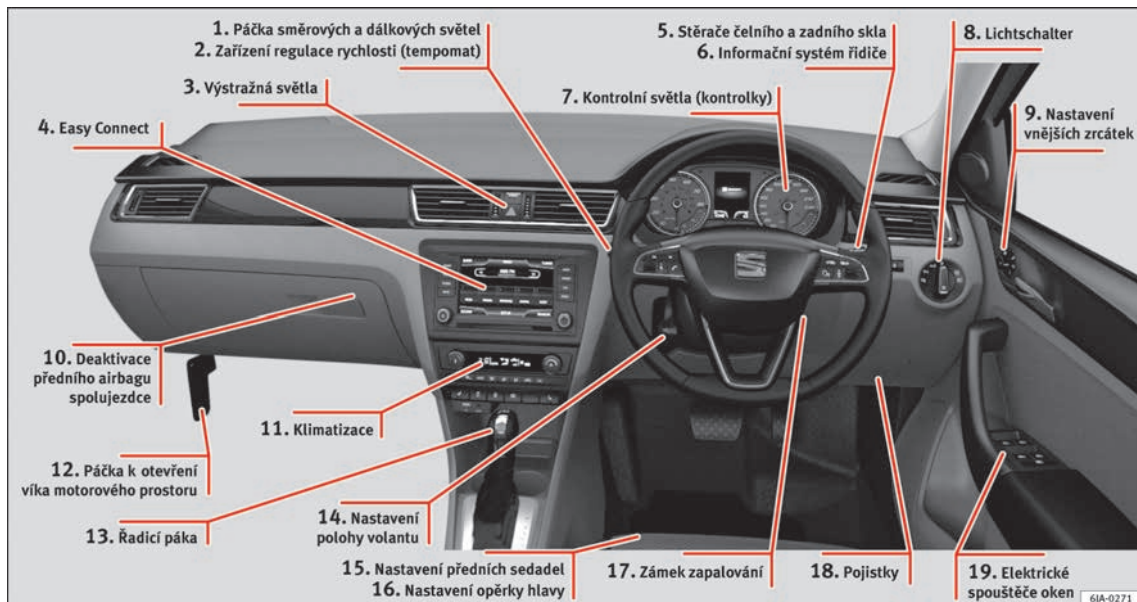
- ⑤ » strana 38
- ⑥ » strana 25
- ⑦ » strana 28
- ⑧ » strana 24

- ⑨ » strana 26
- ⑩ » strana 17
- ⑪ » strana 42
- ⑫ » strana 22

- ⑬ » strana 40
- ⑭ » strana 12
- ⑮ » strana 11
- ⑯ » strana 50

- ⑰ » strana 13
- ⑱ » strana 13
- ⑲ » strana 15

Vnitřní náhled (pravá kolejnice)



6JA-0271

- ① » strana 24
- ② » strana 36
- ③ » strana 24
- ④ » strana 26

- ⑤ » strana 25
- ⑥ » strana 28
- ⑦ » strana 38
- ⑧ » strana 23

- ⑨ » strana 15
- ⑩ » strana 17
- ⑪ » strana 42
- ⑫ » strana 11

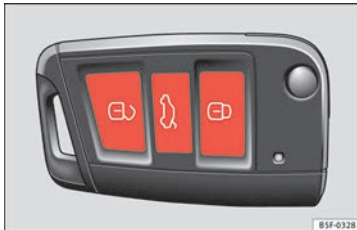
- ⑬ » strana 40
- ⑭ » strana 15
- ⑮ » strana 13
- ⑯ » strana 13

- ⑰ » strana 22
- ⑱ » strana 50
- ⑲ » strana 12

Funkce

Otevírání a zavírání

Dveře vozidla



Obr. 1



Obr. 2 Místo viz str. 7-8

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamknutí: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 1.**
- odemknutí: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 1.**

- Odemknutí zadního víka: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 1.**, až krátce zablikají všechna světa vozu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamykání

- Zamknutí: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 2.** Kontrolka v tlačítku se rozsvítí. Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- odemknutí: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 2.** Kontrolka v tlačítku zhasne.



» » » strana 113

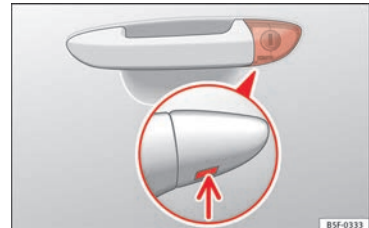
SOS

» » » strana 9, » » » strana 10

⚠ POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, protože zvenitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - nebezpečí ohrožení života!

Odemykání nebo zamykání dveří řidiče



Obr. 3 Kliky řidičových dveří: zapuštěná vložka zámku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

- Vyklopte zub klíče vozidla.
- Zasuňte zub klíče na klice dveří řidiče do otvoru v krytu » » » **obr. 3** (šipka) a spodní kryt zvedněte zezdola nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Zvláštnosti

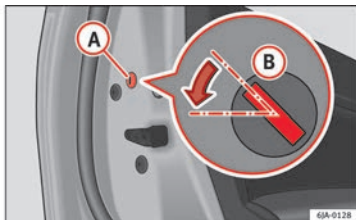
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Ale nepustí se » » »  strana 116. » »

- Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje zabezpečovací zařízení proti krádeži.

Poznámka

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná »»  strana 116.

Nouzové odemykání



Obr. 4 Zadní dveře: Nouzové zamknutí.

U dveří bez válcové vložky zámku se nachází na čelní straně dveří mechanismus nouzového zamykání, který je vidět pouze při otevřených dveřích.

Zamknutí

- Odstraňte krytku **A** »» **obr. 4.**
- Zastrčte klíč do zářezu **B** a otočte jím ve směru šipky až do vodorovné polohy (na pravých dveřích v obráceném směru).
- Nasadte zpět krytku.

Pokud byly dveře zamknuty, nelze je již zvenčí otevřít. Dveře lze znovu odemknout zatažením za vnitřní kliku.

Zadní výklopné dveře



Obr. 5

- Otevírání zadního víka: zatáhněte rukojeť nahoru »» **obr. 5.** Otevírá se samočinně.
- Zavírání zadního víka: Zatáhněte za jedno ze dvou madel na vnitřním obložení a mírným pohybem víko zavřete.



»» strana 123

SOS

»» strana 11

POZOR

- **Nesprávně zavřený zavazadlový prostor může být nebezpečný.**
- **Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo může prasknout - nebezpečí poranění!**
- **Ujistěte se, že víko zavazadlového prostoru po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.**
- **Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vložce nebo na vozidle. Zamčené vozidlo může být vystaveno extrémně vysokým či nízkým teplotám, závislejícím na ročním období. To může způsobit zranění/nemoc, někdy dokonce se smrtelnými následky. Pokud vozidlo nepoužíváte, zavřete a zamkněte všechny dveře i zavazadlový prostor.**
- **Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze víka zavazadlového prostoru nikdo nevyskytuje.**

- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!

- Otevřete-li pouze zavazadlový prostor, nenechte v něm ležet klíč. Pokud zapomenete klíč uvnitř, nebudete moci otevřít vozidlo.

Nouzové odemknutí zadního víka

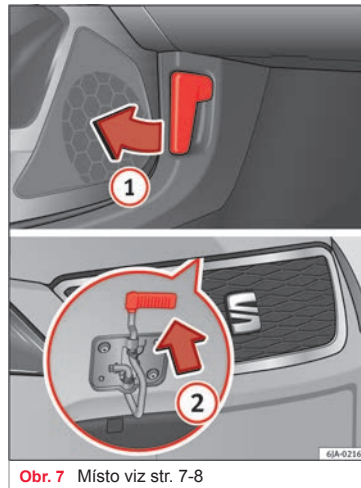


Obr. 6 Výřez zavazadlového prostoru: Přístup k nouzovému odemknutí

Víko zavazadlového prostoru lze zevnitř nouzově odemknout.

- Vložte klíč do otvoru za obložení zavazadlového prostoru 1 a ved'te klíč ve směru šipky, až se zámek odemkne.

Víko motorového prostoru



Obr. 7 Místo viz str. 7-8

- Otevření víka motorového prostoru: Zatahnete za páku pod přístrojovou deskou » **obr. 7 ①**.
- Nadzvednutí víka motorového prostoru: Zatačte raménko pod víkem motoru nahoru » **obr. 7 ②**. Přitom se odjistí záchytný hák.
- Otevřete víko motorového prostoru. Vysuňte tyč držáku a vložte ji do upínacího

místa, které je pro to ve víku motoru určeno.



» strana 209

⚠ POZOR

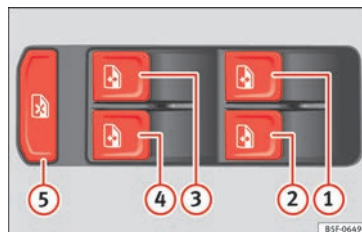
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, jestliže zpozorujete, že z motorového prostoru uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.
- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze zapalování.
- U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte řadicí páku do polohy P.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Nechte motor ochladit.
- Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je uzávěr skutečně správně doražen.
- Pokud byste během jízdy zpozorovali, že uzávěr není správně zaražen, ihned zastavte a víko motoru zavřete - nebezpečí nehody!
- Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
- Nedotýkejte se žádných horkých částí motoru - nebezpečí popálení!

- Nikdy nerozlívejte provozní kapaliny nad horkým motorem. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!
- Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, zejména u akumulátoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!
- Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou byste měli uzávěr vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny zakrýt velkým hadrem.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty jako např. čisticí prachovky nebo nářadí.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistíte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, zvedák k tomu nestačí - nebezpečí zranění!
- Pokud musí být prováděny práce při běžícím motoru, je zde nebezpečí zranění otáčejícími se díly (např. klínový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětovým zapalova-

cím zařízením. Dodržujte dodatečně následující pokyny:

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Bezpodmínečně se vyvarujte toho, aby se Vám dostal šperk, dlouhé vlasy nebo volné části oděvu do otáčejících se částí motorů - ohrožení života! Proto nejprve odložte šperky, upevněte si vlasy a noste těsný oděv, přiléhající k tělu.

elektrické spouštění oken*



Obr. 8 Místo viz str. 7-8

- Otevírání oken: Stiskněte tlačítko .
- Zavírání oken: Zatáhněte za tlačítko .

Tlačítka ve dveřích řidiče

- 1 Okno v levých předních dveřích
- 2 Okno v pravých předních dveřích

- 3 Okno v zadních levých dveřích
- 4 Okno v zadních pravých dveřích
- 5 Bezpečnostní spínač pro deaktivaci tlačítek spouštění oken zadních dveří



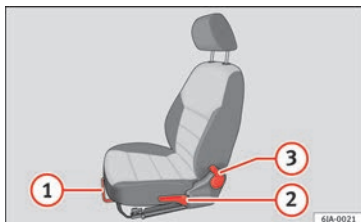
» strana 124

⚠ POZOR

- Při zamykání vozidla zvenčí se ujistěte, že nikdo nezástal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravováni děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač  obr. 127, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.

Před jízdou

Manuální nastavení předních sedadel



Obr. 9

- ① Dopředu/dozadu: Páčku zatáhněte a sedadlo posuňte.
- ② Nadzvednou/snížít: Zatáhněte/zatlačte páčku.
- ③ Naklonit dozadu: Zatáhněte páčku dozadu.

⚠ POZOR

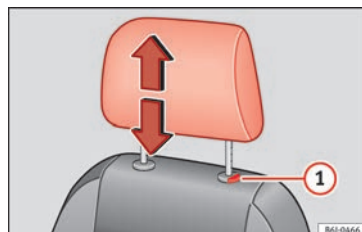
- Sedadlo řidiče nastavujte pouze při stojícím vozidle - nebezpečí nehody!
- Při nastavování sedadla dávejte pozor! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděnin.

- Zadní opěradla nesmějí být během jízdy zakloněna příliš dozadu, protože se omezí účinek bezpečnostních pásů a systému airbagů – nebezpečí zranění!
- Nepřepravujte nikdy více osob, než je míst k sezení.
- Každý cestující ve vozidle musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být z důvodu jejich ochrany převáženy v dětské autosedačce » » strana 79, Bezpečná přeprava dětí.
- Přední sedadla, opěrky hlavy a bezpečnostní pásy musí být nastaveny podle výšky cestujícího. Jen tak mohou poskytovat maximální ochranný účinek.
- Nohy mějte za jízdy vždy na podlaze, nikdy si je neopírejte o palubní desku, nevystřikujte je z okna a ani je nemějte položené na sedadle! Platí to zvláště pro spolucestující. Nesprávná poloha při sezení zvyšuje riziko poranění při náhlém brzdění nebo v případě nehody. Pokud by došlo k aktivaci airbagů, díky nesprávné poloze při sezení se vystavujete životu nebezpečným poraněním!
- Pro řidiče a spolujezdcе je důležité udržovat vzdálenost min. 25 cm od volantu, resp. přístrojové desky. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, airbagy neposkytují očekávaný ochranný účinek - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- V prostoru na nohy se nesmějí nikdy nacházet žádné předměty, protože v případě brzdění nebo změny směru se mo-

hou tyto předměty dostat do prostoru pedálů. To by mohlo ztížit sešlápnutí spojky, brzdy nebo plynového pedálu.

- Nepřevážíte na sedadle spolujezdcе žádné předměty, kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - nebezpečí zranění!

Nastavení opěrek hlavy



Obr. 10

Uchopte opěrku z boku oběma rukama a posuňte ji nahoru, až zapadne do zvolené polohy. Při snižování postupujte stejným způsobem a stiskněte zároveň boční tlačítko ①.



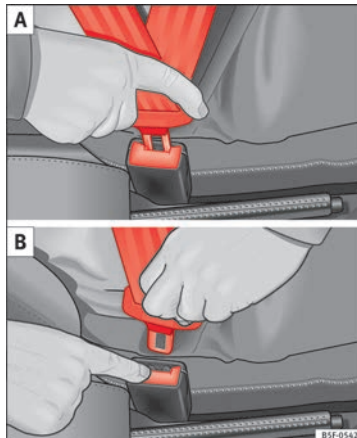
» » strana 67, » » strana 135



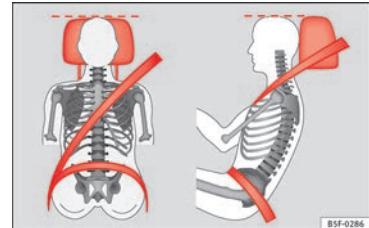
⚠ POZOR

- Nesprávně nastavené hlavové opěrky zvyšují riziko poranění při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy - nebezpečí poranění!
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

Nastavení bezpečnostního pásu



Obr. 11 Jazyček spony bezpečnostního pásu zasuněte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 12

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi.



»» strana 70



»» strana 72

Předepínače bezpečnostních pásů

Při nehodě dojde k automatickému předeptnutí bezpečnostních pásů předních sedadel.

Předepínače mohou být aktivovány pouze jednou.



» » v Servis a likvidace předepínačů pásů na straně 74

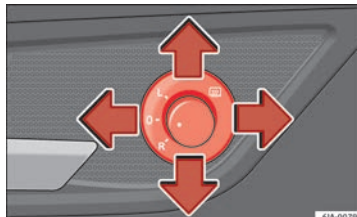


» » strana 73

⚠ POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Neprovádějte nikdy opravy, nastavení, ani demontáž a montáž dílů předepínačů pásů nebo bezpečnostních pásů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravit.

Nastavení vnějšího zrcátka



Obr. 13

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče přestavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.

☞ Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.



» » strana 134

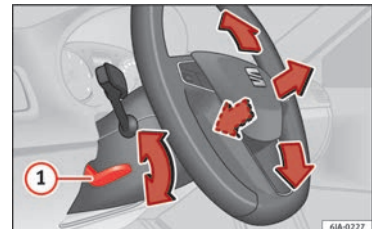
⚠ POZOR

- Konvexní (vypouklá) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Proto jsou tato zrcátka vhodná pouze podmi-

něně, vzdálenost za Vámi jedoucího vozidla je nutné odhadnout.

- Pokud možno pro odhad vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi použijte vnitřní zpětné zrcátko.

Nastavení polohy volantu



Obr. 14

Nastavení polohy volantu: Zatáhněte páčku » » obr. 14 ① dolů, uveďte volant do zvolené polohy a posuňte páčku zase nahoru, dokud zase nezapadne do své polohy.

⚠ POZOR

- Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle - nebezpečí nehody!
- Tlačte páku pevně nahoru, aby se poloha volantu během jízdy neúmyslně nezměnila - nebezpečí nehody!

»

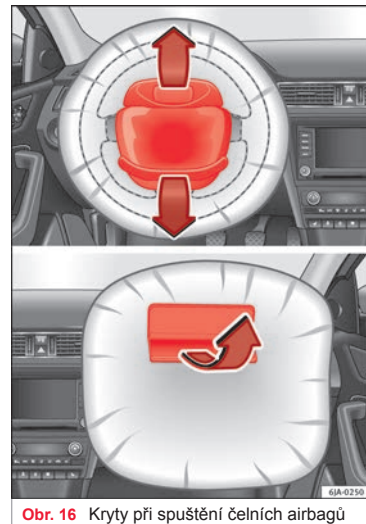
- Ujistěte se, že dosáhnete na horní část volantu a můžete ho pevně uchopit: Nebezpečí nehody!
- Jestliže nastavíte volant tak, že směřuje k Vašemu obličeji, v případě nehody Vám airbag řidiče neposkytuje dostatečný ochranný účinek. Volant by měl směřovat k Vašemu hrudníku.

Airbagy

přední airbagy



Obr. 15 Airbag řidiče ve volantu a airbag spolujezdce v přístrojové desce



Obr. 16 Kryty při spuštění čelních airbagů

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » **obr. 15** a čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce » **obr. 15** **B**. Poloha airbagu je označena nápisem „AIR-BAG“.

Kryty airbagu se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce na volantu, resp. na přístrojové desce » **obr. 16**.

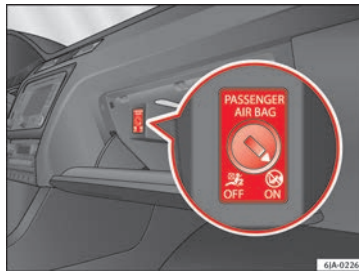
Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdcu při vážnějším čelním nárazu.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje kontrolované vypouštění plynu, tím že pasažér zatlačí na vak. Tak zůstává hlava a hrudník díky airbagu ochráněny. Po nehodě se tedy vypustí do té míry, že je znovu obnoven čelní výhled z vozu.

⚠ POZOR

- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Na kryty modulů airbagů nesmí být připevňovány žádné předměty, jako např. držák nápojů, telefonů atd.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.
- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu (v poloze 9 a 3 hodiny). Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin nebo jiným způsobem (např. uprostřed volantu). V takovém případě může dojít k vážnému poranění rukou, paží a hlavy.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdcy



Obr. 17

K deaktivaci čelního airbagu spolujezdcy:

- Otevřete odkládací skříňku.
- Zasuňte klíč do drážky klíčového spínače.
- Klíč se dá zasunout asi $\frac{3}{4}$ své délky (pokud je to možné).
- Otočte klíčem světel do polohy **OFF**. Nevynakládejte příliš velkou sílu. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Nakonec proveďte, že kontrolka signalizuje v přístrojové desce **PASSENGER AIR BAG OFF** a v nápisu **OFF**.

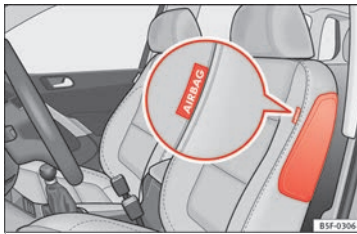


» strana 77

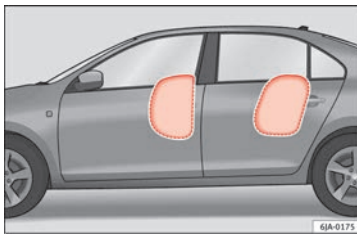
⚠ POZOR

- Řidič je zodpovědný za to, zda je airbag deaktivován nebo aktivován.
- Deaktivujte airbag pouze při vypnutí zapalování! Jinak můžete zapříčinit závalu v systému pro deaktivaci airbagu.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači pro deaktivování airbagu, protože by se mohl poškodit nebo by mohl za jízdy nedopatřením airbag zapnout či vypnout.
- Pokud kontrolka **OFF** bliká (airbag deaktivován), nerozvíne se čelní airbag spolujezdcy v případě nehody! Nechte systém neprodleně prověřit autorizovaným servisním partnerem.

Boční airbagy*



Obr. 18 Boční airbag v sedadle řidiče



Obr. 19 Kompletně nafouknuté boční airbagy na levé straně vozidla

Boční airbagy jsou umístěny ve vnějším čalounění opěradel řidičova sedadla » **obr. 18** a spolujezdceva sedadla a v opěradlech zadních vnějších sedadel. Montážní místa jsou označena nápisem „AIRBAG“ v horní oblasti opěradel.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při silném bočním nárazu » **obr. 19** strana 69, Proč bezpečnostní pásy?.

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Když se vynechá běžná ochrana bezpečnostními pásy na sedadle řidiče a zadních postranních sedadlech, jakmile dojde k bočnímu nárazu, tyto airbagy ochraňují pasažéry svým maximálním ochranným efektem.

⚠ POZOR

- Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.
- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.
- V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňová-

ny žádné doplňky, jako např. držák nápojů.

• Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení.

V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

• Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!

• V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.

• Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.

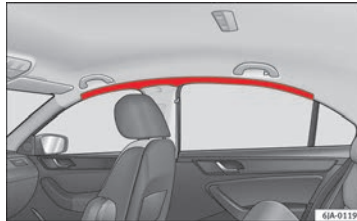
• Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.

• Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k poruše systému.

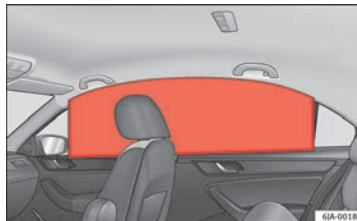
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.
- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkčnost bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.
- Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s demontovanými vnitřními panely obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.
- Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.

- Všechny práce prováděné na dveřích mohou vykonávat pouze pracovníci autorizovaného servisního partnera.

Hlavové airbagy*



Obr. 20 Místo montáže hlavového airbagu



Obr. 21 Nafouknuté hlavové airbagy.

Hlavové airbagy jsou uloženy na obou stranách interiéru nad dveřmi » obr. 20 a jsou označeny nápisem „AIRBAG“

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při silném bočním nárazu » strana 18.

⚠ POZOR

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutými bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Váš odborný servis.
- V prostoru mezi cestujícími na zadních sedadlech a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.

»

- Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze autorizovaní servisní partneři. V opačném případě může dojít k poškození systému.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.
- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkčnost bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.

Dětské autosedačky

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Obr. 22 Sluneční clona na straně spolujezdce: Samolepka airbagu.



Obr. 23 V zadním prostoru spolujezdcových dveří: Samolepka s údaji o airbagu.

Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna

samolepka s důležitou informací o spolujezdcově airbagu.



» v Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce na straně 79



» strana 79

⚠ POZOR

- Při montáži dětské autosedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou autosedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.
- Při montáži dětské autosedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce » strana 77. Pokud je sedadlo spolujezdce výškově nastavitelné, nastavte je do nejvyšší polohy.
- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat autorizovaného servisního partnera.

Možnosti montáže dětské sedačky

K dispozici jsou následující způsoby upevnění na zadních sedadlech a na sedadle spolujezdce.

- Dětské autosedačky kategorie **0 až 3** lze upevnit bezpečnostním pásem.
- Dětské sedačky kategorie **0, 0+ a 1** se systémem „ISOFIX“ a Top Tether* lze upevnit bez bezpečnostního pásu k úchyt-ným okům „ISOFIX“, resp. Top Tether*
» strana 21.

Hmot- nostní kate- gorie	Hmot- nost	Místa k sezení		
		Seda- dlo spolu- jezdce	Vzadu po stra- nách	Vzadu upro- střed
Katego- rie 0	<10 kg	U*	U/L	U
Katego- rie 0+	<13 kg	U*	U/L	U
Katego- rie 1	9 - 18 kg	U*	U/L	U
Katego- rie 2 / 3	15 - 36 kg	U*	U	U

U: Vhodné pro univerzální zádržné systé-
my, homologované pro vozidla tohoto
stáří (pod pojmem všeobecný zádržný
systém se rozumí systém k uchycení

bezpečnostního pásu pro dospělou
osobu).

- *: Přesuňte sedadlo spolujezdce co nej-
více dozadu, zvedněte jej co nejvýše
a bezpodmínečně deaktivujte airbag
spolujezdce.
- L: Vhodné pro zádržné systémy s úchy-
tnými oky „ISOFIX“ a Top Tether*.

**Systémy obsahují upevnění dětského
zádržného systému horním upevňova-
cím popruhem (Top Tether) a spodní
ukotvovací bod v sedadle.**

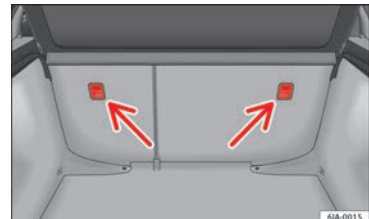
⚠ POZOR

- Děti musí být ve vozidle zajištěny
vhodným dětským zádržným systémem,
odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tě-
lesné hmotnosti.
- Seznamte se v každém případě s infor-
macemi a pokyny pro použití dětských
autosedaček » » » strana 79.

Upevnění dětské autosedačky po- mocí „ISOFIX“ a Top Tether*



Obr. 24 Úchytná oka ISOFIX



Obr. 25 Úchytné oko Top Tether*

Dětské autosedačky se systémem „ISO-
FIX“ nebo Top Tether* lze rychle, jedno-
duše a bezpečně upevnit na vnějších mís-
tech zadního sedadla.

Při montáži a demontáži dětské autosedač-
ky dodržujte pokyny výrobce autosedaček. »

- Přesuňte zadní sedadlo co nejvíce dozadu.
- Nasaďte dětskou autosedačku na úchytná oka „ISOFIX“ až do slyšitelného a bezpečného zaskočení zajištění sedačky. Disponuje-li dětská autosedačka upevněním Top Tether*, upevněte ji u příslušného úchytného oka. Řiďte se údaji výrobce.
- Upevnění zkontrolujte zatáhnutím za obě strany autosedačky.

Na každém ze dvou vnějších zadních sedadel jsou **dvě** úchytná oka „ISOFIX“. U určitých vozidel jsou upevňovací oka upevněna ke stojanu sedadla, u jiných k ložné podlaze vozidla. Upevňovací oka „ISOFIX“ jsou dosažitelná mezi opěradlem a zadní sedadlovou lavicí. Úchytná oka Top Tether* jsou v zadním prostoru opěradel zadního sedadla (za opěradly zadního sedadla nebo v zavazadlovém prostoru).

Dětské autosedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ a Top Tether* jsou nabízeny u autorizovaných servisních partnerů SE-AT.

⚠ POZOR

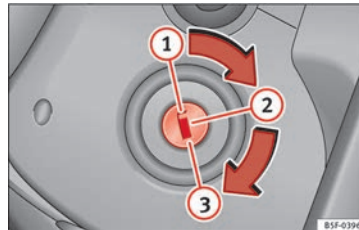
- Upevňovací oka byla exkluzivně navržena pro sedačky se systémem „ISOFIX“ a Top Tether*.
- Neupevňujte nikdy jiné dětské autosedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether*, ani pásy nebo jiné předměty na

upevňovací oka, jinak může hrozit nebezpečí smrtelných úrazů.

- Dbejte na to, aby byly dětské autosedačky správně upevněny v upevňovacích okách „ISOFIX“ a Top Tether*.

Nastartování vozidla

Zámek zapalování



Obr. 26

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje. U vozidel s automatickou převodovkou musíte volící páku dát do polohy **P**, aby bylo možné klíč ze zapalování vy-

táhnout. Pokud je potřeba, stiskněte tlačítko zablokování volící páky a zase ho pusťte.

- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokovan.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

- Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **2**.
- Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **1**.
- Vozidla se vznětovým motorem ⚙ Při zapnutí zapalování se vozidlo předžhaví.

Nastartování motoru

- Manuální převodovka: Prošlápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadicí páku do polohy volnoběhu.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volící páku do polohy **P** nebo **N**.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy **3**. Klíč se automaticky vrátí do polohy **2**. Nesešlapujte plynový pedál.

Systém Start-Stop*

U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojkového pedálu systém Start-Stop* motor

automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.



» strana 157

POZOR

• Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy v zámku zapalování v poloze ② » obr. 170 » strana 158 (zapalování zapnuto). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k zablokování řízení - nebezpečí nehody!

• Vytáhněte klíč zapalování ze zámku zapalování teprve tehdy, když vozidlo stojí a bylo zajištěno (zatažením ruční brzdy). Blokování řízení může ihned zaskočit - nebezpečí nehody!

• Opouštíte-li vozidlo, vždy si berte klíč s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Děti by mohly jinak např. nastartovat motor a tím způsobit nehodu.

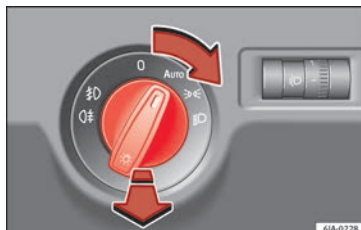
• Nenechte motor nikdy běžet v nevětráných nebo uzavřených prostorech. Výfukové plyny, obsahují kromě jiného oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který je jedovatý. Vystavujete se nebezpečí otravy výfukovými plyny! Vdechnutí oxidu uhelnatého může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

• Vozidlo s běžícím motorem nikdy nechte bez dozoru.

• Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví - nebezpečí nehody!

Světla a vidění

Spínač světel



Obr. 27

Otočte spínač světel do požadované polohy » obr. 27.

Sym-bol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Vypnutá světla nebo zapnutá světla pro denní svícení.

Sym-bol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
AUTO	Orientační světla „Coming home“ a „Leaving home“ mohou být zapnuta.	Automatické řízení tlumeného světla a světla pro denní svícení.
☞ ☞	Obrysová světla jsou zapnuta.	
☞	Tlumená světla vypnutá.	Tlumená světla zapnuta.

☞ **Mlhové světlomety:** Vytáhněte spínač světel z pozice 0, AUTO nebo ☞ do prvního zajištění.

☞ **Zadní mlhové světlo:** Vytáhněte spínač světel úplně z poloh 0, AUTO nebo ☞.

Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy 0.

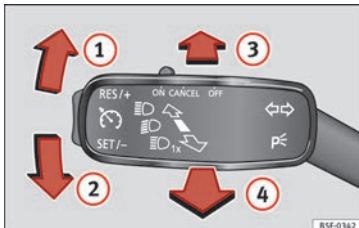


» strana 125

POZOR

Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly! Obrysová světla neoslňují dostatečně vozovku před vozidlem a ostatní účastníci silničního provozu Vás nemusí zaznamenat. Za tmy a snížené viditelnosti vždy používejte tlumená světla.

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 28

Zatlačte páčku do požadované polohy:

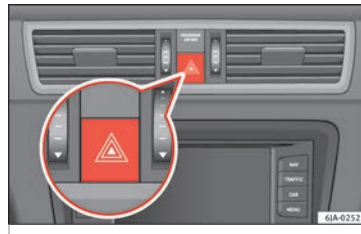
- ❶ Pravé směrové světlo: parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
- ❷ Levé směrové světlo: parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
- ❸ zapnutá dálková světla: Kontrolní světlo svítí v panelu přístrojů.
- ❹ Světelná houkačka: svítí při stisknutí páčky. Kontrolka svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy.



» strana 127

Výstražné světlo



Obr. 29

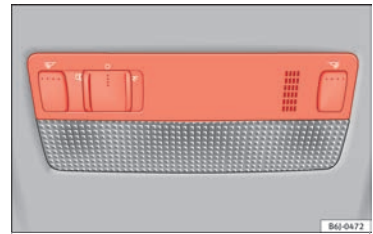
Zapnutí, pokud například:

- pokud dojíždíte na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.

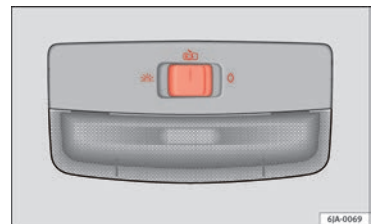


» strana 130

Vnitřní osvětlení



Obr. 30 varianta 1



Obr. 31 varianta 2

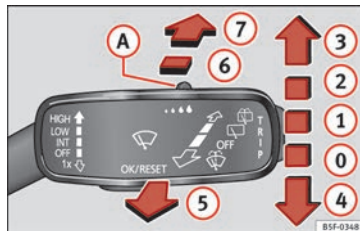
Volič	Funkce
0	Vypnutí vnitřního světla.
	Zapnutí vnitřního světla.

Volič	Funkce
	Zapnutí dveřního kontaktu (střední poloha). Vnitřní světla se zapnou automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytáhnutí klíče zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
	Zapnutí nebo vypnutí světla pro čtení.



» strana 131

Sčerače řelního a zadního skla



Obr. 32

Zatlačte páčku do požadované polohy:

0 OFF Sčerače vypnuté.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

-  Stírání řelního skla v cyklech. Spínačem » obr. 32 **A** se nastavují intervaly (vozidla bez deřřového snímače) nebo citlivost deřřového snímače.
- LOW** Pomalé stírání.
- HIGH** Rychlé stírání.
- 1x** Jednorázové stírání. Krátký stisk, krátké stírání. Podrříte-li páčku dle směrem dolů, sčerače stírají rychleji.
-  Automatický systém stírání a ořřikování. Páčkou v řrůřelné poloze se zapnou ořřikovače řelního skla. Zároveň se aktivují sčerače skel.
-  Cyklovač skla zadních výklopných dveří. Sčerač zadního skla stírá v intervalech řřibližně 6 sekund.
-  Stisknutím páčky se zapnou ořřikovače zadního skla. Zároveň se aktivuje sčerač zadního skla.



» strana 133

SOS

» strana 62

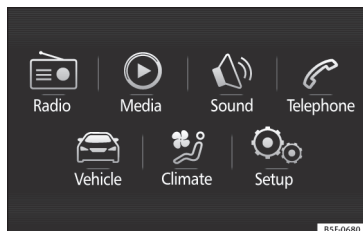
POZOR

• Pro dobrý řřhled a bezpečnou řřjzdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích řřlšt » strana 62.

• Při nízkých venkovních teplotách nespouřřtějte sčerače a ořřřikovače, dokud nezahřijete řřelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ořřřikovačů může v takových řřípadech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.

Easy Connect

Nastavení v menu CAR (Setup)



Obr. 33 Místo viz str. 7-8

Pro volbu nabídky nastavení stiskněte tlačítko Easy Connect (CAR) a funkční tlačítko (Setup).

Počet skutečně disponibilních nabídek a označení různých možností nabídky závisí na elektronice a výbavě vozidla.

- Zapněte zapalování.
- Pokud je vypnut, zapojte systém Infotainment.



Obr. 34 Místo viz str. 7-8

- Stiskněte tlačítko (MENU) v systému a předtím volič (CAR) » obr. 33, nebo tlačítko (CAR) v systému, aby jste se dostali do nabídky CAR » obr. 34.
- Stiskněte funkční tlačítko (SETUP) k otevření hlavní nabídky **Nastavení vozidla** » obr. 34.
- Pokud se otevře menu, stiskněte tlačítko požadované funkce.

Při stisknutí tlačítka nabídky se vždy vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Pokud je políčko funkčního tlačítka označeno ☒, je funkce aktivní.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky (ATRAS).

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Systém ESC	–	Aktivace elektronického programu stability (ESC)	» strana 171

Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Pneumatiky	Kontrola tlaku v pneumatikách	Uložení hodnot tlaku v pneumatikách (kalibrování)	»» strana 223
	Zimní pneu	Aktivace a deaktivace varování překročení rychlosti, nastavení rychlosti pro varování překročení rychlosti	»» strana 224
Asistence řidiče	Front Assist (monitorovací systém)	Aktivace/deaktivace: systém sledování okolí, předběžné varování, zobrazení varování nárazu	»» strana 182
	Funkce nouzové brzdy City	Aktivování a deaktivování funkce nouzové brzdy City	»» strana 186
	Rozpoznání únavy	Aktivace/deaktivace	»» strana 188
Parkování a manévrování	ParkPilot	Automatická aktivace, hlasitost vpředu, nastavení zvuku vpředu, hlasitost vzadu, nastavení zvuku vzadu, snížení hlasitosti.	»» strana 172
Osvětlení	Osvětlení vnitřního prostoru	Osvětlení přístrojů a ovládacích prvků, osvětlení prostoru nohou	»» strana 131
	Funkce Coming home/Leaving home	Délka doby dosvitu u funkce „Coming home“, délka doby dosvitu u funkce „Leaving home“	»» strana 129
Zpětná zrcátka/stěrače oken	Zpětné zrcátko	Synchronní nastavení, snížení zpětného zrcátka při jízdě dozadu, sklopení po zaparkování	»» strana 134
	Stěrače	Automatické světlomety, stírání při jízdě pozadu	»» strana 133
Odemykání a zamykání vozidla	Rádiové dálkové ovládání	Komfortní otevírání	»» strana 113
	Centrální zamykání	Odemykání dveří, automatické zamykání/odemykání, akustické potvrzení	»» strana 116
Multifunkční displej	–	Současná spotřeba, průměrná spotřeba, objem palivové nádrže, komfortní spotřeba, pokyny pro úspornou jízdu, délka jízdy, ujetá dráha, digitální ukazatel rychlosti, průměrná rychlost, výstražný pokyn pro překročení rychlosti, teplota oleje, teplota chladicí kapaliny, vynulování údajů „od začátku jízdy“, vynulování údajů „celkový výpočet“	»» strana 28
Datum a čas	–	Zdroj přesného času, nastavení času, automatický přechod na letní čas, volba časového pásma, formát času, nastavení data, formát data.	–
Měřicí jednotky	–	Vzdálenost, rychlost, teplota, množství, spotřeba	–

»»

Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Servis	–	Identifikační číslo vozu, datum příští prohlídky SEAT, datum příštího servisu výměny oleje	» strana 35
Tovární nastavení	–	Všechna nastavení lze vynulovat, asistence řidiče, parkování a manévrování, osvětlení, zpětná zrcátka a stěrače oken, otevírání a zavírání, multifunkční displej	–



» strana 108

⚠ POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění. Obsluha systému Easy Connect může odvádět pozornost od dopravního dění.

Informační systém pro řidiče

Úvod

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

U vozidla s multifunkčním volantem lze používat multifunkční ukazatel pouze s tlačítky na volantu.

Rozsah nabídek na displeji panelu přístrojů závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy vozidla.

Odborný servis může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další funkce. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého autorizovaného servisního partnera.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

Dokud se zobrazuje varovné hlášení priority 1, nelze na displeji vyvolat žádné nabídky. Některá varovná hlášení lze potvrdit a začlenit tlačítkem v páčce stěračů oken, resp. tlačítkem multifunkčního volantu.

Informační systém rovněž podává následující informace a pokyny (v závislosti na výbavě vozidla):

Jízdní údaje » strana 32

- Stav vozidla
- MFA (multifunkční ukazatel) od nastartování
- MFA od načerpání paliva
- MFA dlouhodobě

Asistenti » tab. na straně 29

- Zpětný chod (volitelně)

Navigace » sešit Navigační systém

Audio » sešit Rádio, resp. » sešit Navigační systém

Telefon » sešit Rádio nebo » sešit Navigační systém

Vozidlo » tab. na straně 29

⚠ POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

Obsluha nabídek v panelu přístrojů



Obr. 35 Páčka stěračů skel: ovládací tlačítka.



Obr. 36 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací tlačítka.

Informační systém řidiče je řízen pomocí tlačítek na multifunkčním volantu » **obr. 36** nebo páčkou stěrače » **obr. 35** (pokud vozidlo žádný multifunkční volant nemá).

Vyvolání hlavní nabídky

- Zapněte zapalování.
- V případě, že se objeví hlášení nebo symbol vozidla, stiskněte tlačítko » **obr. 35** ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 36**.
- Při řízení prostřednictvím páčky stěrače: pro zobrazení hlavní nabídky » strana 29 nebo návrat do hlavní nabídky z jiné nabídky držte stisknutý kolébkový spínač » **obr. 35** ②.
- Ovládání multifunkčním volantem: Seznam hlavní nabídky se nezobrazí. Hlavní nabídku prolustujete několikanásobným stisknutím tlačítek **<** nebo **>** » **obr. 36**.

Vyvolání submenu

- Stiskněte kolébkový spínač » **obr. 35** ② v páčce stěračů oken nahoru nebo dolů, resp. otočte kolečkem na multifunkčním volantu » **obr. 36**, až je označená zvolená možnost v nabídce.
- Zvolená možnost se zobrazí mezi dvěma vodorovnými čarami. Navíc se vpravo zobrazí trojúhelník: ◀
- K vyvolání volby submenu stiskněte tlačítko » **obr. 35** ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 36**.

Provedení nastavení závislých na nabídce

- Kolébkovým spínačem v páčce stěračů oken, resp. kolečkem v multifunkčním volantu proveďte požadované změny. Pro rychlé zvýšení nebo snížení hodnot kolečko otáčejte rychleji.
- K označení nebo potvrzení výběru stiskněte tlačítko » **obr. 35** ① na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 36**.

Nabídka

Nabídka	Funkce
Jízdní data	Informace a možnosti nastavení multifunkčního ukazatele (MFA) » strana 32, » strana 108.
Asistenti	Informace a možnosti nastavení asistenčních systémů pro řidiče » strana 108.
Navigace	Zobrazení systémových informací aktivní navigace: u zapnutého navigačního vedení k cíli se zobrazí odbočovací a přibližovací posuvníky. Zobrazení se podobá tomu v systému Easy Connect. Pokud navigační cíl nebyl aktivován, zobrazí se směr jízdy (kompas) a název projížděné ulice » sešit Navigační systém.

»

Nabídka	Funkce
audio	Zobrazení rozhlasové stanice. Název titulu na CD. Název titulu v režimu médií » sešit Autorádio nebo » sešit Navigační systém.
Telefon	Informace a možnosti nastavení přípravy pro mobilní telefon » sešit Autorádio nebo » sešit Navigační systém.
Lap-Timer*	Při jízdě na závodních dráhách měření a ukládání ujetých časů na okruzích a také srovnání s nejlepšími dříve zaznamenanými časy » strana 34.
Stav vozidla	Zobrazení aktuálních varovných nebo informačních textů a jiných systémových komponentů v závislosti na výbavě » strana 108.

Zobrazení vnější teploty

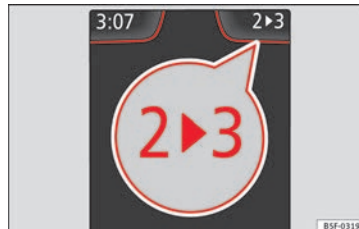
Při vnějších teplotách nižších než +4°C (+39°F) se v zobrazení navíc objeví „symbol ledového krystalu“ (výstražná signalizace náledí). Tento symbol nejdříve několik sekund bliká a poté svítí tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6°C (+6,11°C) » **Δ** v Zobrazení na displeji na straně 100.

Pokud vozidlo stojí, nebo se pohybuje nízkou rychlostí, může ukazatel zobrazovat

teplotu mírně vyšší, než jaká ve skutečnosti je. Příčinou je sálání tepla od motoru.

Měřicí rozsah je -40°C (-40,00°C) až +50°C (+50,00°C).

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Obr. 37 Panel přístrojů: Ukazatel zařazení převodového stupně (manuální převodovka).

Systém doporučuje jiný převodový stupeň, pokud ten zařazený není tím nejvhodnějším pro jízdu. Pokud systém žádný stupeň nenavrhuje, znamená to, že již jedete se správně zařazeným stupněm.

Vozidla s manuální převodovkou

Symbole na displeji » **obr. 37** znamenají:

• **► Zařadit vyšší převodový stupeň:** ukazatel se rozsvítí **vpravo** od zařazeného převodového stupně, pokud doporučuje zařadit **vyšší převodový stupeň**.

• **◄ Zařadit nižší převodový stupeň:** ukazatel se rozsvítí **vlevo** od zařazeného převodového stupně, pokud doporučuje zařadit **nižší převodový stupeň**.

V případě doporučení zařazení převodového stupně se může stát, že bude nějaký stupeň přeskočen (2. ► 4.).

Vozidla s automatickou převodovkou*

Ukazatel se zobrazuje pouze v režimu Tiptronic » strana 165.

Symbole na displeji znamenají:

- **↑ Řazení na vyšší převodový stupeň**
- **↓ Řazení na nižší převodový stupeň**

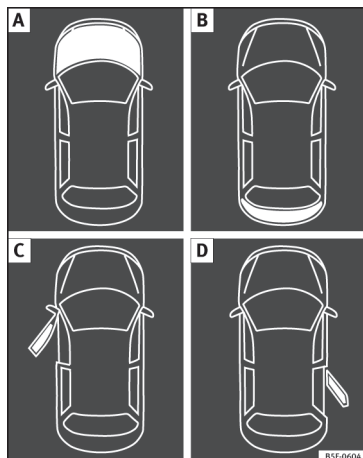
① UPOZORNĚNÍ

Ukazatel zařazení převodového stupně Vám má pomoci s úsporou paliva, není ale ideálním doporučením pro každou situaci. Pro jízdní situace jako např. předjíždění, jízda v horách nebo provoz s převážením může zvolit správný převodový stupeň pouze řidič.

Poznámka

Během sešlapování spojkového pedálu, ukazatel v panelu přístrojů zhasne.

Víko motorového prostoru, zadní víko a otevřené dveře



Obr. 38 A: Víko motorového prostoru otevřeno, B: Víko zavazadlového prostoru otevřeno, C: přední, levé dveře otevřeny, D: zadní, pravé dveře otevřeny (pouze v 5dvéřové verzi).

Při zapnutí zapalování nebo během jízdy se zobrazí obrazovka panelu přístrojů, pokud jsou některé nebo vícero dveří, víko motorového nebo zavazadlového prostoru otevřeno. Příp. zazní také akustický signál.

Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Obrázek	Legenda k » obr. 38
A	Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené víko motorového prostoru » strana 209.
B	Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené víko zavazadlového prostoru » strana 10.
C, D	Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře vozidla » strana 116.

Výstražné a informační pokyny

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji panelu přístrojů zobrazují červenými a žlutými výstražnými symboly s textovými hlášeními na displeji panelu přístrojů (» strana 38 » strana 38) a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Výstražné hlášení priority 1 (červené symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.

Nepokračujte v jízdě! Existuje nebezpečí » **Δ** v V panelu přístrojů na straně 39!
Zkontrolujte chybnou funkci a odstraňte příčinu. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2 (žluté symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.

Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu! » **!** v V panelu přístrojů na straně 39.

Zkontrolujte poruchu co možná nejdříve. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Informační text

Informace o průběhu různých procesů ve vozidle.

Submenu Asistenti

Nabídka Asistenti	Funkce
Front Assist	Spojte nebo odpojte monitorovací systém » strana 182.

»

Nabídka Asistenti	Funkce
Rozpoznání únavy*	Zapínání nebo vypínání rozpoznání únavy (doporučení pauzy) » strana 188.

Cestovní údaje

Paměť

Multifunkční ukazatel (MFA) informuje o různých provozních parametrech a o spotřebě.

Změna zobrazení multifunkčního ukazatele

- *Vozidla s multifunkčním volantem:* Stiskněte kolébkový spínač **[TRP]** na páčce stěračů » **obr. 35.**
- *Vozidla s multifunkčním volantem:* Otočte kolečkem » **obr. 36.**

Paměť multifunkčního ukazatele

Multifunkční ukazatel je vybaven třemi automaticky pracujícími pamětmi: multifunkční ukazatel od nastartování, mult. ukazatel od načerpání paliva a mult. ukazatel dlouhodobě. Jaká paměť se aktuálně zobrazuje, lze přepnout na displeji.

- Aby došlo při zapnutém zapalování a zobrazení paměti k výměně mezi pamětmi: Stiskněte tlačítko **[OK/RESET]** v páčce stěračů nebo tlačítko **[OK]** multifunkčního volantu.

Nabídka	Funkce
MFA (multifunkční ukazatel) od nastartování	Zobrazení a uložení jízdních parametrů a hodnot o spotřebě od zapnutí až po vypnutí zapalování. Pokud pokračujete v jízdě do dvou hodin po vypnutí zapalování, přidají se nové údaje k již uloženým údajům. Při přerušení jízdy, trvajícím déle než 2 hodiny, bude paměť automaticky vynulována.
MFA od načerpání paliva	Zobrazení a uložení hodnot ujeté trasy a spotřeby. Při natankování se paměť automaticky vymaže.
MFA dlouhodobě	Paměť sbírá jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd podle provedení panelu přístrojů až po celkovou dobu jízdy 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo po celkovou ujetou vzdálenost 1999,9 km (mil), resp. 9999 km (mil). Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot ^{a)} , paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

^{a)} Ty jsou různé podle provedení panelu přístrojů.

Manuální vymazání paměti

- Zvolte paměť, která má být vymazána.

- Stiskněte tlačítko **[OK/RESET]** na páčce stěračů nebo tlačítko **[OK]** na multifunkčním volantu po dobu asi 2 sekund.

Individuální výběr ukazatelů

V systému Easy Connect lze nastavit, jaká zobrazení multifunkčního ukazatele na displeji panelu přístrojů lze zobrazit pomocí tlačítka **[CAR]** a funkčního tlačítka **[Setup]** » **strana 108.**

Shromáždění dat

Nabídka	Funkce
Okamžitá spotřeba pohonných hmot	Ukazatel okamžité spotřeby paliva se během jízdy zobrazuje v l/100 km, při běžícím motoru a stojícího vozidla v l/h.
Průměrná spotřeba pohonných hmot	Průměrná spotřeba paliva v l/100 km se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund. ACT[®]: Podle výbavy, počet aktivních válců.

Nabídka	Funkce
Dojezd	Přibližná jízdní vzdálenost v km, kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet na obsah nádrže, který je k dispozici. K výpočtu slouží kromě jiného okamžitá spotřeba paliva.
Doba jízdy	Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
Ujetá vzdálenost	Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km.
Průměrná rychlost jízdy	Průměrná rychlost se zobrazí po zapnutí zapalování až po ujetí vzdálenosti 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazená hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Digitální ukazatel rychlosti	Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.
Signalizace překročení rychlosti při --- km/h nebo signalizace překročení rychlosti při --- mph	Při překročení uložené rychlosti (v oblasti mezi 30-250 km/h, nebo (19-155 mph) probíhá akustické a případně optické varování.
Teplota oleje	Aktuální teplota oleje jako digitální ukazatel.

Nabídka	Funkce
Teplota chladicí kapaliny	Aktuální teplota chladicí kapaliny jako digitální ukazatel.

Uložení rychlosti se signalizací překročení rychlosti

- Zvolte ukazatel **Rych. varování --- km/h.**
- Stiskněte tlačítko **(OK/RESET)** v páčce střeračů skel, resp. tlačítko **(OK)** multifunkčního volantu, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.
- Aktivovat: během asi 5 sekund nastavte kolébkovým spínačem **(TRIP)** v páčce střeračů skel nebo kolečkem v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom opět stiskněte tlačítko **(OK/RESET)**, resp. **(OK)** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a varování se aktivuje.
- Deaktivovat: Stiskněte tlačítko **(OK/RESET)** nebo tlačítko **(OK)**. Uložená rychlost se vymaže.

Ukazatel teploty motorového oleje

Vozidla bez multifunkčního volantu

- Tiskněte kolébkový spínač **» obr. 35 ②**, dokud se neobjeví hlavní nabídka. Vyvolejte **jízdní údaje**. Pomocí tlačítka **②** listujte až k zobrazení teploty motorového oleje.

Vozidla s multifunkčním volantem

- Vyvolejte submenu **Cestovní údaje** a otáčejte kolečkem, až se zobrazí teplota oleje.

Motor dosáhl své provozní teploty, pokud při běžném způsobu jízdy je teplota motorového oleje mezi **80 °C** a **120 °C**. Při silném zatížení motoru a vysokých venkovních teplotách se může teplota motorového oleje dále zvyšovat. To nemusí vzbuzovat obavy do té doby, než se na displeji rozsvítí kontrolky **» tab. na straně 40** nebo **» tab. na straně 40**.

Přídavné spotřebiče

- **Ovládání páčkou střeračů skel***: Držte stisknuté kolébkové tlačítko **» obr. 35 ②**, dokud se neobjeví hlavní nabídka. Vyvolejte odstavec **Jízdní údaje**. Prolistujte se pomocí kolébkového spínače až k ukazateli **komfortní spotřebiče**.
- **Manipulace s multifunkčním volantem***: Přejděte pomocí tlačítek **①** nebo **②** až k **Cestovním údajům** a potvrďte je pomocí **OK**. Otočte pravým voličem, až se objeví ukazatel **komfortní spotřebiče**.

Kromě toho informuje stupnice o aktuálním počtu všech přídavných spotřebičů.

Pokyny pro úspornou jízdu

U podmínek, ve kterých se zvyšuje spotřeba paliva, se zobrazí pokyny pro úspornou jízdu. Pokud se jimi budete řídit, lze spotřebu snížit. Zobrazení se automaticky zobrazí a zobrazí se pouze spolu s úsporným programem. Po nějaké době pokyny pro úspornou jízdu zase automaticky zhasnou.

Pro zasloučení pokynu pro úspornou jízdu bezprostředně po zobrazení stiskněte jakékoliv tlačítko na páčce stěračů*/ multifunkčního volantu*.

Poznámka

- Pokud jste nějaký pokyn zasloučili, objeví se znovu až, poté co opět zapnete zapalování.
- Pokyny pro úspornou jízdu se nezobrazují pokaždé, ale cíleně ve větších časových odstupech.

Lap-Timer*

K Timeru se dostanete přes volbu nabídky »» strana 29.

Ta umožní, že se ručně změní časy okruhů vozidla na závodní dráze, automaticky se uloží a srovnají se s nejlepšími časy naměřenými dříve na vozidle.

Následující body v menu lze zobrazit.

- Zastavení
- Okruh
- Pauza
- Mezičas
- Dlouhodobá statistika

Změna menu

- *Vozidla bez multifunkčního volantu:* stiskněte kolébkový spínač  v páčce stěračů.
- *Vozidla s multifunkčním volantem:* stiskněte tlačítko  nebo .

Menu „Zastavit“

Start	Spuštění měření času. Pokud již existují nějaké časy okruhů a jsou zaznamenány ve statistice, spustí se s počtem okruhů, kterých se dotknete. Může se začít pouze s prvním okruhem, pokud v nabídce Statistika byla statistika vynulována.
Od startu	Měření času začne, až vozidlo zahájí jízdu. Pokud se vozidlo již pohybuje, začne měření času, jakmile se vozidlo po zastavení rozjede.
Dlouhodobá statistika	Menu Statistika se zobrazí na displeji.

Menu „Okruh“

Nový okruh	Měření času aktuálního okruhu se přeruší a poté se zahájí nový okruh. Právě skončený čas okruhu se zaznamená do statistiky.
Mezičas	Mezičas se zobrazí po dobu 5 sekund. Měření času paralelně pokračuje dál.
Zastavení	Aktuální měření času se přeruší. Okruh není dokončen. Zobrazí se menu Pauza .

Menu „Přestávka“

Pokračování	Přerušené měření času pokračuje.
Nový okruh	Spustí se nové měření času. Přerušený okruh se ukončí a zaznamená do statistiky.
Přeruš. okruh	Měření času aktivního okruhu se ukončí a vymaže. Nezaznamená se do statistiky.
Ukončení	Aktuální měření času se ukončí. Okruh se nezaznamená do statistiky.

Menu „Mezičas“

Mezičas	Mezičas se zobrazí po dobu 5 sekund. Měření času paralelně pokračuje dál.
Nový okruh	Měření času aktuálního okruhu se přeruší a poté se zahájí nový okruh. Právě skončený čas okruhu se zaznamená do statistiky.

Menu „Mezičas“

Zastavení	Aktuální měření času se přeruší. Okruh není dokončen. Zobrazí se menu Pauza .
-----------	--

Menu „Statistika“

	Zobrazení posledních časů okruhu: – celkový čas – nejlepší čas okruhu – nejhorší čas okruhu – průměrná délka okruhu Celkem je možné maximálně 10 okruhů, resp. celkový čas 99 hodin, 59 minut a 59 sekund. Pokud se nedosáhne některého z obou limitů, lze zase znovu provést nové měření času, pokud byla statistika vynulována.
zpět	Zpět na předchozí menu.
Vynulovat	Všechna data uložená ve statistice se vynulují.

⚠ POZOR

Obsluze časového měřiče během jízdy by se mělo pokud možno zamezit.

- **Přednastavení časového měřiče a vyvolání statistiky provádějte pouze u stojícího vozidla.**
- **Neobsluhujte časový měřič během jízdy za ztížených jízdních podmínek.**

Zařízení pro varování rychlosti

Zařízení pro varování rychlosti upozorňuje řidiče na to, pokud překročí maximální povolenou rychlost o 3 km/h, která byla dopředu naprogramována. Ozve se výstražný signál a zároveň se objeví na displeji panelu přístrojů kontrolka  a jízdní pokyn **Práh varování překročen!**. Kontrolka  zhasne tehdy, když se rychlost zase sníží pod v paměti uloženou nejvyšší rychlost.

Programování prahu varování se doporučuje, pokud si přejete upozornit na určitou maximální rychlost při jízdě v zemi s jinými maximálními povolenými rychlostmi nebo nejvyšší možnou rychlostí pro zimní pneumatiky.

Nastavení prahu varování

Práh varování se nastavuje, upravuje a maže v rádiu nebo v systému Easy Connect*.

- **Vozidla s rádiem:** stiskněte tlačítko **(SETUP)** > stiskněte řízení **Asistent řidiče** > **Rychlostní upozornění**.
- **Vozidla s Easy Connect:** stiskněte ovládací tlačítko **Systémy**, resp. **Systémy vozidla** > **Asistent řidiče** > **Rychlostní upozornění**.

Práh varování lze nastavit v krocích po 10 km/h v rozmezí rychlostí od 30 do 240 km/h.

Poznámka

- **Nezávisle na zařízení pro varování rychlosti byste měli kontrolovat dodržení zákonem předepsané nejvyšší rychlosti pomocí tachometru.**
- **Varování rychlosti Vás upozorňuje v některých verzích při rychlosti 120 km/h. Tento práh varování je nastaven z továrny.**

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na displeji panelu přístrojů  **obr. 109** .

U SEAT se rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem *bez* výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl »

jízdy. Předběžné upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývajících dnů na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Upozornění na termín servisní prohlídky

Pokud už do příštího servisu nezbyvá moc času, zobrazuje se **upozornění na termín servisní prohlídky**.

Vozidla bez textových hlášení: na displeji panelu přístrojů se objeví symbol nářadového klíče ➤ a údaj km.

Zobrazené km jsou maximální kilometry, kterých lze dosáhnout do dalšího servisu. Ukazatel se po několika sekundách změní. Zobrazí se symbol hodin a počet dnů, které zbývají do termínu servisní prohlídky.

Vozidla s textovými hlášeními: se na displeji panelu přístrojů objeví **Servis za ---- km nebo --- dní**.

Servisní prohlídka

Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a několik sekund se objeví blikající symbol nářadového klíče ➤.

Vozidla s textovými hlášeními: na displeji panelu přístrojů se objeví **Servis nyní**.

Vyvolání servisního hlášení

Jestliže je zapnuté zapalování, motor je vypnutý a vozidlo stojí na místě, je možné se dotázat na aktuální **servisní hlášení**.

Pro vyvolání servisního hlášení držte tlačítko ④ stisknuté déle než 5 sekund.

Jestliže termín **servisní prohlídky již prošel**, zobrazované kilometry nebo dny jsou před údajem označeny znaménkem minus.

Vozidla s textovými hlášeními: na obrazovce se objeví **Servis od --- km nebo --- dní**.

Nastavení času může probíhat také přes tlačítko **[CAR]** a funkční tlačítko **[Setup]** systému Easy Connect »»» 📖 strana 108.

Nulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže práce neprováděl autorizovaný servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

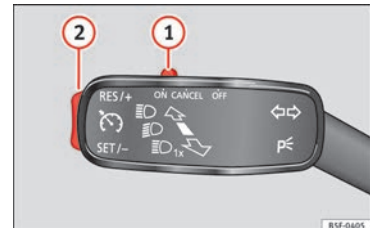
- Vypněte zapalování a držte stisknuté tlačítko »»» 📖 **obr. 109** ④.
- Zapněte opět zapalování.
- Pustte tlačítko ④ »»» 📖 **obr. 109** a poté držte tlačítko stisknuté po dobu 20 sekund.

Poznámka

- **Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, u běžícího motoru nebo po stisknutí **[OK/RESET]** na páčce stěračů oken, resp. tlačítko **[OK]** na multifunkčním volantu.**
- **Pokud byl akumulátor vozidla s Long-Life servisem delší dobu odpojen, počet doby zbývajících do další servisní prohlídky není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržte maximálně přípustné servisní intervaly »»» sešit Program údržby.**

Tempomat

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



Obr. 39

- Zapnutí tempomatu: Posuňte spínač »» **obr. 39** ① do polohy **ON**. Systém je zapnutý. Protože ještě nebyla uložena žádná rychlost, nepobíhá žádná regulace.
- Aktivace tempomatu: Stiskněte tlačítko »» **obr. 39** ② v prostoru **SET/-**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.
- Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu: Posuňte spínač »» **obr. 39** ① až **CANCEL** nebo sešlápněte brzdový pedál. Regulace se dočasně vypne.
- Opětovné zapnutí tempomatu: Stiskněte tlačítko »» **obr. 39** ② v **RES/+**. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.

- Zvyšování uložené rychlosti během regulace tempomatem: Stiskněte tlačítko ② na **RES/+**. Vozidlo zrychlí až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Snižování uložené rychlosti během regulace tempomatem: Stiskněte tlačítko ② na **SET/-** pro snížení rychlosti o 1 km/h (1 mph). Rychlost se snižuje až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Vypnutí tempomatu: Posuňte spínač »» **obr. 39** ① na **OFF**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.



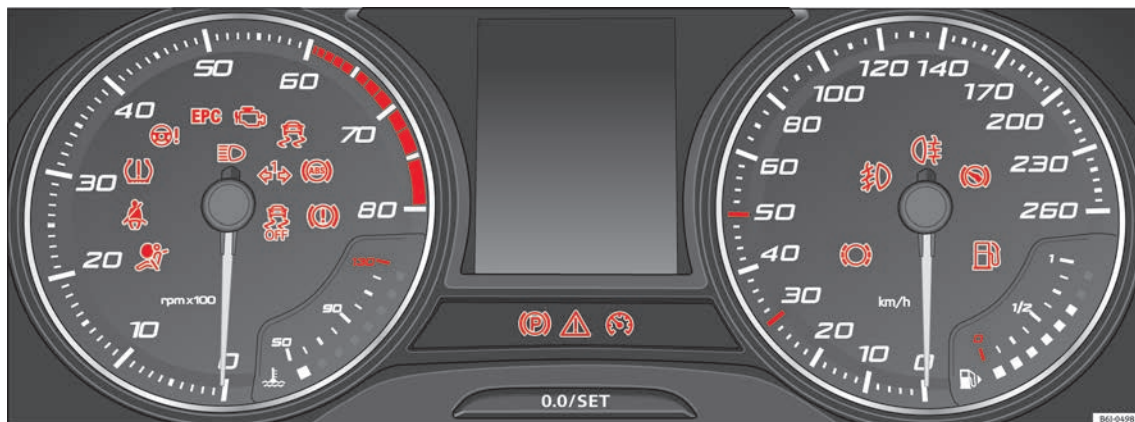
»» strana 180

POZOR

- Z bezpečnostních důvodů nesmí být tempomat použit při hustém provozu a nepříznivém stavu vozovky (například náledí, kluzká vozovka, odlétající štěr) - nebezpečí nehody!
- V paměti uloženou rychlost smíte opět obnovit pouze tehdy, pokud není tato rychlost pro právě existující dopravní poměry příliš vysoká.
- Pokud tempomat nepoužíváte, vypněte jej. Nemůže se tak stát, že byste jej použili omylem.

Kontrolky

V panelu přístrojů



Obr. 40 Místo viz str. 7-8

Červená varovná a kontrolní světlá

	Prostřední varovné světlo: Doplnková informace na displeji panelu přístrojů	–
--	---	---

	Zatažená parkovací brzda.	»» strana 102
	Nepokračujte v jízdě! Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká nebo je vadný brzdový systém.	»» strana 102
	Svítlí nebo bliká: Nepokračujte v jízdě! Vadné řízení.	»» strana 104

	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.	»» strana 102
	Sešlápněte brzdový pedál!	

Žlutá varovná a kontrolní světla

	Prostřední varovné světlo: Doplnková informace na displeji panelu přístrojů	–
	Opotřebovaná přední brzdová obložení.	
	Rozsvítí se: Porucha ESC, resp. odpojení systémem. Bliká: ESC, resp. ASR aktivní.	» strana 171
	ASR je ručně vypnutý. Nebo: ESC ve sportovním režimu.	
	Závada nebo výpadek ABS.	
	Zapnuté mlhové koncové světlo.	» strana 23
	Svítlí nebo bliká: Porucha kontrolního systému výfukových plynů.	» strana 105
	Rozsvítí se: Předžhavení vznětového motoru. Bliká: Porucha v řízení vznětového motoru.	» strana 105
EPC	Porucha v řízení zážehového motoru.	» strana 105
	Svítlí nebo bliká: Závada řízení.	» strana 104
	Nízký tlak v pneumatice nebo porucha ukazatele tlaku v pneumatikách.	» strana 107

	Palivová nádrž je skoro prázdná.	» strana 106
	Vadný systém airbagů a systém předepínačů pásů.	» strana 74

Další kontroly

	Směrové světlo vlevo nebo vpravo.	» strana 24
	Zapnutá varovná světla.	» strana 130
	Směrová světla přívěsu	» strana 190
	Rozsvítí se: Sešlápněte brzdový pedál! Bliká: Blokovací tlačítko ve volici páce není zajištěné.	» strana 162
	Svítlí: Tempomat reguluje nebo je zapnuto a je aktivní omezení rychlosti. Bliká: Nastavená rychlost v omezovači rychlosti byla překročena.	» strana 36
	Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka.	» strana 24

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světél a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

• **Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.**

• **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**

• **Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).**

• **Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.**

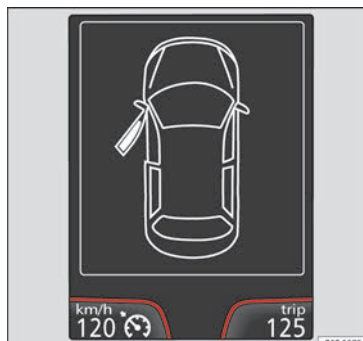
• **Ještě než se otevře kapota motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.**

• **Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění » strana 209.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světél a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Na displeji panelu přístrojů



Obr. 41 Místo viz str. 7-8

	Nepokračujte v jízdě! S následujícím zobrazením: Dveře, víko zavazadlového nebo motorového prostoru otevřeno nebo nesprávně zavřeno.	» strana 103 » strana 10 » strana 209
	Svítlí: Nepokračujte v jízdě! Hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká / teplota chladicí kapaliny příliš vysoká	» strana 103
	Bliká: Porucha v systému chladicí kapaliny motoru.	

	Nepokračujte v jízdě! Příliš nízký tlak motorového oleje.	» strana 211
	Porucha akumulátoru.	» strana 103
	Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.	» strana 87
	Závada u svítla pro jízdu do zatáčky (cornering).	» strana 125
	Sazemi zanesený filtr pevných částic.	» strana 105
	Příliš nízký stav vody v ostřikovačích.	» strana 107
	Bliká: Závada v měření hladiny oleje. Zkontrolujte ručně.	» strana 211
	Svítlí: Příliš nízká hladina motorového oleje.	
	Závada v převodovce.	» strana 166
SAFE	Zablokování převodových stupňů aktivováno.	
	Ukazatel servisních intervalů.	» strana 35
	Mobilní telefon je spojen přes Bluetooth s originálním telefonním přístrojem.	» sešit Autorádio nebo » sešit Navigační systém
	Měřič nabití baterie mobilního telefonu. K dispozici pouze pro z továrny dopředu nainstalované přístroje.	

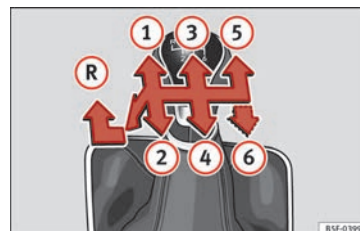
	Varování náledí. Venkovní teplota pod +4°C (+3,89°C).	» strana 30
	Systém Start-Stop je zapnutý	» strana 187
	Systém Start-Stop není k dispozici.	
ECO	Stav vozidla	» strana 29



» v V panelu přístrojů na straně 39

Řadicí páka

Manuální převodovka



Obr. 42

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů » **obr. 42.**

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy.
- Pust'te spojkový pedál.

Zařazení zpětného chodu

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Zařaďte řadicí páku do volnoběhu a zatlačte dolů, úplně doleva a pak posuňte dopředu pro zařazení zpětného chodu
» » obr. 42 (R).
- Pust'te spojkový pedál.

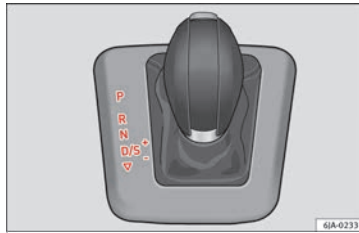


» » strana 162

⚠ POZOR

Nikdy nezařazujte zpětný převodový stupeň, pokud je vozidlo v pohybu – hrozí nebezpečí nehody!

Automatická převodovka*



Obr. 43

- P Parkovací uzávěrka
- R Zpětný chod
- N Neutrální poloha (volnoběh)
- D Trvalá poloha pro jízdu vpředu
- S Sportovní režim: Trvalá poloha pro jízdu vpředu
- +/- Režim Tiptronic: Klepněte na volící páku dopředu (+) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (-) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.



» » ⚠ v Úvod do tématu na straně 163



» » strana 162

SOS

» » strana 41

⚠ POZOR

- Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu řadicí páky - nebezpečí nehody!
- Nezařazujte nikdy za jízdy řadicí páku do polohy R nebo P - nebezpečí nehody!

Nouzové uvolnění blokování volící páky



Obr. 44 Nouzové odemykání zámku volící páky

»

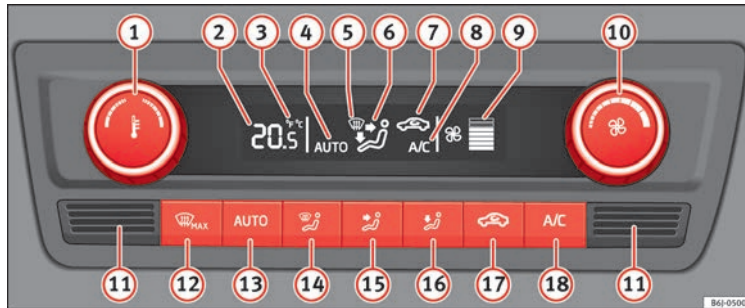
Pokud dojde k poruše napájení automatického zámku řadicí páky (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka) nebo k poruše jeho samého, nelze řadicí páku z polohy **P** přesunout obvyklým způsobem a vozidlem nelze pohnout. Řadicí páku je nutné odblokovat nouzově.

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Opatrně povytáhněte kryt řadicí páky vpředu na levé a pravé straně.
- Uvolněte kryt i vzadu.
- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šipky »» obr. 44.

- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici řadicí páky a páku přesuňte do polohy **N** (pokud byste řadicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování).

Klimatizace

Jak pracuje Climatronic*?



Obr. 45

Tlačítka/ovladače

- ① Nastavení vnitřní teploty

Zobrazení

- ② Zvolená vnitřní teplota
③ Stupně Celsia, popř. Fahrenheita

- ④ Automatický režim klimatizace

- ⑤ Odmlžení, popř. rozmrazení čelního skla

- ⑥ Směr proudění vzduchu

- ⑦ Recirkulace vzduchu

- ⑧ Zapnuté/vypnuté chlazení

- ⑨ Zvolené nastavení otáček ventilátoru

Tlačítka/ovladače

- ⑩ Regulace větrání

- ⑪ Snímač vnitřní teploty

Základní informace

- 12 Odmlžení, popř. rozmrazení čelního skla
- 13 Automatický režim
- 14 Proudění vzduchu na skla
- 15 Proudění vzduchu na horní část těla

- 16 Proudění vzduchu na nohy
- 17 Recirkulace vzduchu
- 18 Zapnuté/vypnuté chlazení

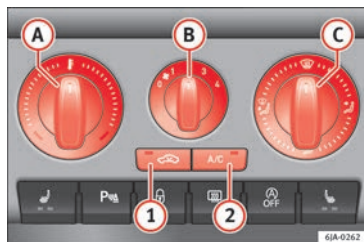


» »  v Důležité bezpečnostní pokyny pro klimatizaci na straně 45



» » strana 155

Jak pracuje manuální klimatizace*?



Obr. 46

- A Teplota
- B Ventilátor

- C Rozvod vzduchu

 – Rozdělení vzduchu na přední sklo, funkce odmlžení/odmrazování.

 – Vzduch je přiváděn do úrovně trupu.

 – Vzduch je přiváděn do prostoru nohou.

 – Ofukování čelního skla a prostoru nohou.

- 1 Recirkulace vzduchu
- 2 A/C: Chlazení zapnuto

Základní polohy	Poloha ovladače			Tlačítko		Ofukovací otvory 4
	A	B	C	1	2	
Odmlžení/odstranění ledu z předního skla a bočních skel	Maximálně doprava	3 nebo 4		Vypnuto	Automaticky zapnuto ^{a)}	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Nezapínat	Otevření
Nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 4, pak 2 nebo 3		Připojí se automaticky ^{b)}	Připojení	Otevření

»

Základní informace

Základní polohy	Poloha ovladače			Tlačítko		Ofukovací otvory 4
	A	B	C	1	2	
Optimální chlazení	Požadovaná teplota	1 nebo 2		Nezapínat	Připojení	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Vypnuto	Otevření

a) Kontrolka v tlačítku ② se rozsvítí, i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Tím je signalizována připravenost chladicího zařízení, pokud byly splněny všechny podmínky »  strana 153, Všeobecné pokyny.

b) Za určitých podmínek se může automaticky zapnout recirkulace vzduchu »  strana 154. V takovém případě se rozsvítí kontrolka v tlačítku .

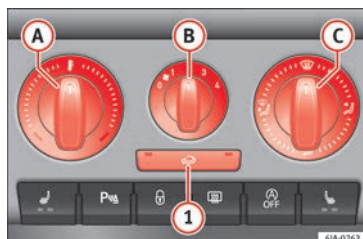


»  v Důležité bezpečnostní pokyny pro klimatizaci na straně 45



» strana 153

Jak pracuje systém vyhřívání a čerstvého vzduchu



Obr. 47

- A Teplota
- B Ventilátor
- C Rozvod vzduchu

 – Rozdělení vzduchu na přední sklo, funkce odmražení/odmrazování.

 – Vzduch je přiváděn do úrovně trupu.

 – Vzduch je přiváděn do prostoru nohou.

 – Ofukování čelního skla a prostoru nohou.

- ① Recirkulace vzduchu

Základní informace

Základní polohy	Poloha ovladače			Tlačítko ①	Ofukovací otvory 4
	A	B	C		
Odmízení/odstranění ledu z předního skla a bočních skel	Maximálně doprava	3 nebo 4		Vypnuto	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevření
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Otevření



» v Důležité bezpečnostní pokyny pro klimatizaci na straně 45



» strana 152

Důležité bezpečnostní pokyny pro klimatizaci

POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna zbavena námrazy a sněhu a nebyla zamížena. Měli byste se proto dobře seznámit s ovládáním systému topení a větrání, se způsoby odmízení a rozmrazení oken stejně jako s chlazením.
- Nenechávejte recirkulaci vzduchu delší dobu zapnutou, protože není přiváděn žádný čerstvý vzduch a vydýchaný vzduch řidiče a spolujezdce unavuje, za

určitých okolností může snižovat pozornost a vést k zamížování skel. Zvyšuje se tak riziko nehody. Jamile se začnou zamížovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

POZOR

Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.

- Jamile se začnou zamížovat skla, Climatronic ihned vypněte.

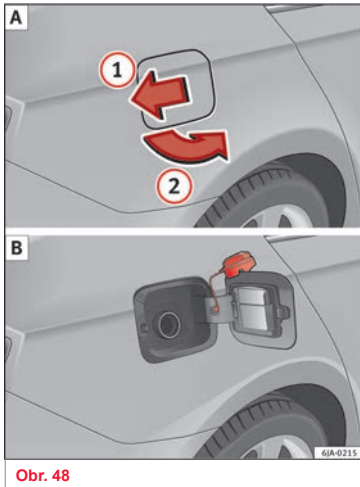
Kontrola hladiny kapalin

Množství náplně

Objemy kapalin

Palivová nádrž	55 litrů, z toho 7 litrů rezervy
Nádobka ostřikovače u verze bez čistícího zařízení světlometů	3,5 litrů
Nádobka ostřikovače u verze s čistícím zařízením světlometů	5,4 litrů

Palivo



Obr. 48

Při ovládání centrálního zamykání se víko palivové nádrže automaticky odemkne a zamkne.

Otevření palivové nádrže

- Zatlačte ve směru šipky na víko palivové nádrže ① » obr. 48 A a otevřete víko ve směru šipky ②.

- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Zastrčte uzávěr palivové nádrže do horní části víka palivové nádrže » obr. 48 B.

Uzavření palivové nádrže

- Točte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

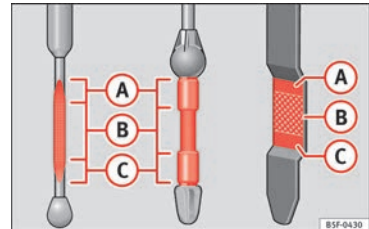


» strana 205

⚠ POZOR

V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy. Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný kanystr. Při nehodě by se mohl kanystr poškodit a palivo by mohlo vytéct - nebezpečí požáru!

Olej



Obr. 49



Obr. 50

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru » » strana 211.

Stav oleje se musí pohybovat v prostoru mezi A a C. Hladina oleje nesmí být nikdy nad oblastí A.

- Výška A: Nedoplňujte žádný olej.

- Výška **(B)**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **(C)**: Doplňte olej až k **(B)**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje » **obr. 50**.
- Doplňte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.
- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí **(B)**, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Charakteristické znaky olejů

Druh motoru	Specifikace
Zážehový motor bez proměnlivých intervalů údržby	VW 502 00/VW 504 00
Zážehový motor s proměnlivými intervaly údržby (LongLife)	VW 504 00
Vznětové motory bez filtru pevných částic (DPF)	VW 505 01 / VW 506 01 / VW 507 00

Druh motoru	Specifikace
Vznětové motory s filtrem pevných částic pro vznětové motory (DPF). S proměnlivými intervaly údržby nebo bez nich (se servisními intervaly LongLife ^{a)})	VW 507 00

^{a)} Používejte pouze doporučené oleje. Jinak může dojít k poškození motoru.

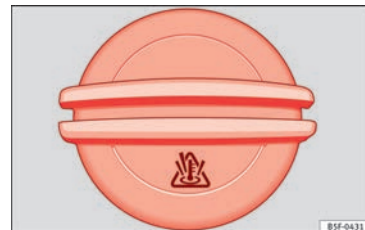
Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.



» strana 211

Chladicí kapalina



Obr. 51

Nádržka se nachází v motorovém prostoru »  strana 211.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí zařízení motoru používá speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G 13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-25,00°C) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná. »

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku G 13 nebo G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oboje s fialovým zabarvením), abyste docílili optimální ochrany proti korozi. Směs z G 13 a chladicích prostředků motoru G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (červená) nebo G 11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a proto se tomu musí zamezit.



» strana 214

⚠ POZOR

• **Přísada chladicí kapaliny a tím i veškerá chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé. Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Výpary chladicí kapaliny jsou také zdraví škodlivé. Proto uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v bezpečí, zejména mimo dosah dětí - nebezpečí otravy!**

• **V případě zasažení očí, oči ihned vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.**

• **V případě požití chladicí kapaliny rovněž vyhledejte ihned lékařské ošetření.**

Brzdová kapalina



Obr. 52

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru »  strana 211.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.



» strana 215

⚠ POZOR

• **Při používání příliš staré brzdové kapaliny může při namáhání dojít v brzdovém systému ke tvorbě bublin. Tím je pak ne-**

příznivě ovlivňován brzdný účinek a následně bezpečnost jízdy.

• **Pokud hladina kapaliny klesla pod značku **MIN**, vozidlo odstavte - nebezpečí nehody! Obrat'te se na autorizovaného servisního partnera.**

Ostřikovače skel



Obr. 53

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru »  strana 211.

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte mrazuvzdorný prostředek.



» strana 215

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru
»  strana 211. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.



» strana 216

⚠ POZOR

- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je nutné s akumulátorem zacházet opatrně. Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky. Rozptýlená žiravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivky a dýchacích cest. Působí leptavě na sklovinu. Při kontaktu s kůží vznikají hluboké a těžko hojitelné rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřidky a praskliny). Ve styku s vodou se ředí za značného vývinu tepla.
- Akumulátor nenaklánějte, z odvodušňovacích otvorů může unikat kyselina. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem! Hrozí nebezpečí oslepnutí! Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu něko-

lika minut proudem vody. Potom neprodleně vyhledejte lékaře.

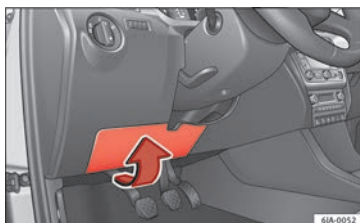
- Po potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Při polknutí elektrolytu ihned vyhledejte lékaře.
- Čistící prostředky skladujte tak, aby nebyly přístupné dětem.
- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který vytváří ve směsi se vzduchem výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (např. spojení kovovými předměty, vodiči) vznikne zkrat. Případné důsledky zkratu: roztavení olověných spojek, exploze a požár akumulátoru, resp. potřísnění žiravinou.
- S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte! Vyvarujte se takové manipulaci s vodiči a elektrickými přístroji, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Před započetím veškerých prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, stejně tak i všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru. Při výměně žárovek postačuje vypnutí příslušného osvětlení vozidla.

- Nikdy nenabíjejte zmrzlé nebo rozmražené akumulátory – nebezpečí exploze nebo poleptání! Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nepoužívejte nikdy poškozený akumulátor - nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.

Pomoc na silnici v případě poruchy

Pojistky

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 54

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou

- Opatrně vychylte kryt ve směru šipky a vyjměte jej »» obr. 54.
- Po výměně pojistky nasadte kryt do přístrojové desky proti směru šipky tak, aby vodící výstupky krytu zapadly do otvorů v přístrojové desce. Následným přitlačením kryt zacvakne.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Color	Intenzita proudu v ampérech
Černá	1
Fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40



»» strana 86

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

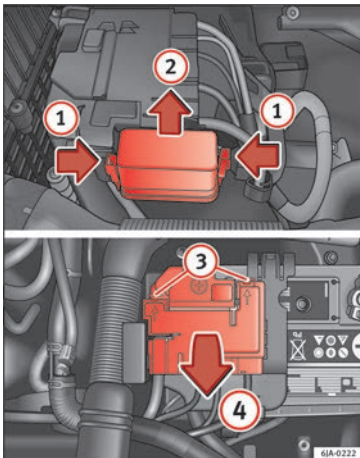
- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jistištění. Pojistku nahradte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.
- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

⚠ POZOR

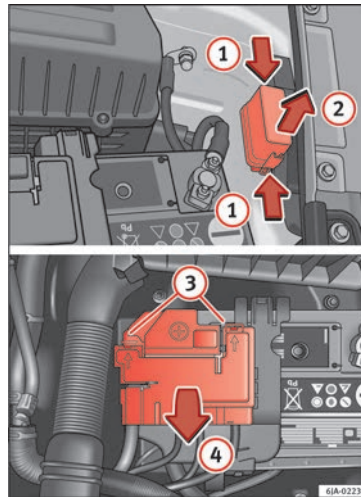
Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 55 varianta 1



Obr. 56 varianta 2

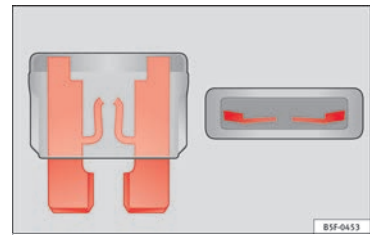
Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipky ① » obr. 55 nebo » obr. 56.
- Kryt vysuňte ve směru šipky ②.
- Plochým šroubovákem odjistěte západky v otvorech ③.
- Odklopte kryt ve směru šipky ④.



» strana 86

Výměna propálené pojistky



Obr. 57 Zobrazení propálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku » » strana 87.

Rozpoznání propálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » obr. 57.

Posviťte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je propálená.

»

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Je-li pojistka spálená, vyměňte ji za novou *stejně* hodnoty (barva a shodný potisk) a *stejně* velikosti.
- Kryt nasadte zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Žárovky

Žárovky (12 V)

Světlomety plně složené z LED byly koncipovány pro celou dobu životnosti vozidla a nelze je vyměnit. V případě že se žárovka poškodí, obraťte se prosím na autorizovaného servisního partnera.

V dalším textu je uveden zdroj světla, který se používá pro příslušnou funkci.

Halogenové hlavní světlomety	Provedení
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	P21W SLL
tlumená světla	H7 LL
Dálková světla	H7 LL
Směrová světla	- PY21W

Hlavní světlomety plně složené z LED	Provedení
--------------------------------------	-----------

Žárovku není možné vyměnit. Všechny funkce přebírají diody LED.

Mlhové světlomety	Provedení
-------------------	-----------

Mlhové světlo/světlo do zatáčky*

H8

Zadní světla se žárovkami	Provedení
---------------------------	-----------

Brzdové a koncové světlo

P21/5W

Obrysové světlo

P21/5W (na straně R5W (v zadních výklopných dveřích))

Směrová světla

- PY21W

zadní mlhové světlo

P21W

zpětné světlo

P21W

Zadní světla s LED	Provedení
--------------------	-----------

Směrová světla

- PY21W

zadní mlhové světlo

P21W

zpětné světlo

P21W

Ostatní funkce přebírají diody LED.

Postup v případě poruchy

Přípravné práce

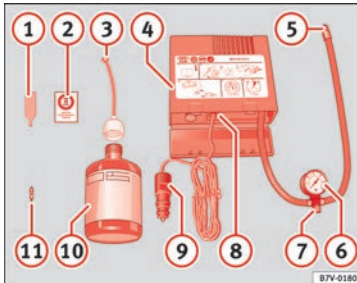
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zapněte výstražná světla.
- *Manuální převodovka:* Zařaďte první převodový stupeň.
- *Automatická převodovka:* Uvedte volici páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí* »  strana 81 a rezervní kolo »  strana 222.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

POZOR

- Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo

kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady



Obr. 58

Oprárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilu pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilu » obr. 58 ① k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahvi s těsnicím prostředkem » obr. 58 ⑩.

- Našroubujte plnicí láhev » obr. 58 ③ na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky » obr. 58 ③ a nasadte otevřený konec celý na ventilek pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicím prostředek z nádoby do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilu pneumatiky.
- Vložku ventilu zašroubujte šroubovákem na vložku ventilu » obr. 58 ① zpátky do ventilu pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

- Našroubujte plnicí hadici » obr. 58 ⑤ vzduchového kompresoru pevně na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu » obr. 58 ⑦ uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.
- Zasuňte zástrčku » obr. 58 ⑨ do 12 V zásuvky ve vozidle » strana 142.
- Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a VYP » obr. 58 ⑧.
- Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut.**

- Vypněte vzduchový kompresor.
- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilu pneumatiky.
- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicím prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilek pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilu pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » strana 84.



» ⚠ v Oprárenská sada TMS (Tyre Mobility System)* na straně 83



» strana 83

⚠ POZOR

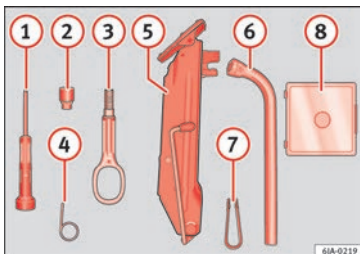
Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

»

- Nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyvarujte se plného zrychlení, silného brzdění a razantní jízdy do zatáček.
- Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice!

Výměna kola

Palubní nářadí*



Obr. 59 Palubní nářadí

Palubní nářadí a zvedák vozidla se štítkem jsou uloženy v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo. Je zde i místo pro odnímatelnou kouli tažného zařízení. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Palubní nářadí obsahuje (pod výbavy) tyto součásti:

- 1 Šroubovák
- 2 Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
- 3 Vlečné oko
- 4 Háček na snímání krytů kol
- 5 Zvedák vozidla
- 6 Klíč na kola
- 7 Svorku z umělé hmoty na krytky šroubů kol
- 8 Sada náhradních žárovek

Než uložíte zvedák vozu znovu na místo, zašroubujte úplně rameno zvedáku.

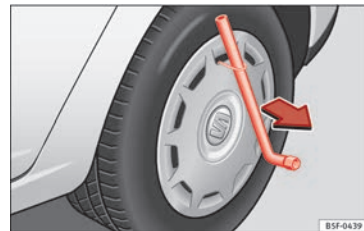


» » » v Přípravné práci na straně 52



» » » strana 81

Dekorativní kryt kola



Obr. 60

Stažení

- Zavěste háček z palubního nářadí* za vytužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Celoplošný kryt přitiskněte k disku u výřezu pro ventilek.
- Zatlačujte celoplošný kryt kola směrem od ventilků po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

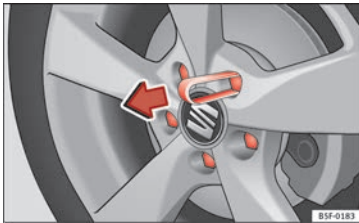
- Používejte tlak rukou, do krytů netlučte! Při použití hrubých úderů, obzvláště v místech, kde kryt ještě není naveden

do disku, může dojít k poškození vodičů a středících prvků krytu.

- Před montáží celoplošného krytu na ocelový disk, na kterém je namontován bezpečnostní šroub, se ujistěte, zda je bezpečnostní šroub namontován v otvoru u ventilkou »» strana 55, Bezpečnostní šrouby*.

- Jestliže dodatečně montujete na kola kryty, musíte dbát na to, aby byl zaručen dostatečný přívod vzduchu ke chlazení brzdového zařízení.

Kryty šroubů kola



Obr. 61 Stažení krytku šroubu kola.

Stažení

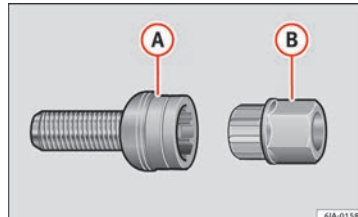
- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí) na krytku tak, až zapadne »» **obr. 61**.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

Nasazení

- Krytky nasuňte na doraz na šrouby kola.

Krytky šroubů kola jsou uloženy v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo.

Bezpečnostní šrouby*



Obr. 62 Bezpečnostní šroub s adaptérem

Bezpečnostní šrouby (na každém kole je jeden bezpečnostní šroub) můžete povolit, resp. utáhnout pouze pomocí dodávaného adaptéru.

- Sejměte celoplošný kryt kola/disk kola z disku nebo krytku z bezpečnostního šroubu.
- Adaptér **(B)** »» **obr. 62** nasadte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu **(A)** až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran.

- Zasuňte klíč na kola až na doraz na adaptér **(B)**.

- Povolte, resp. utáhněte šroub kola »» strana 56.

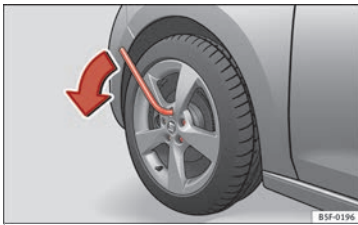
- Po sejmutí adaptéru nasadte celoplošný kryt kola/disk zpět, resp. nasadte krytku na bezpečnostní šroub.

- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola.

Je účelné si zaznamenat kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit náhradní adaptér z programu originálního příslušenství SEAT.

Vozte vždy adaptér pro šrouby kola v palubním nářadí Vašeho vozidla.

Povolení a dotažení šroubů kol



Obr. 63 Výměna kola: Povolení šroubů kol

Povolení šroubů kol

- Zasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola¹⁾.
- Uchopte konec klíče a otočte šroub kola asi o **jednu** otáčku doleva » **obr. 63**.

Dotažení šroubů kol

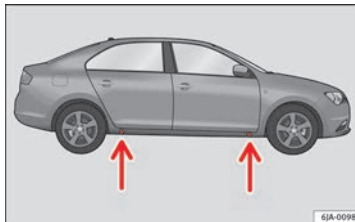
- Zasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola¹⁾.
- Uchopte konec klíče a otáčejte šroubem doprava, až je pevně utažený.

¹⁾ K uvolnění a utažení šroubů bezpečnostních šroubů potřebujete odpovídající adaptér » strana 55.

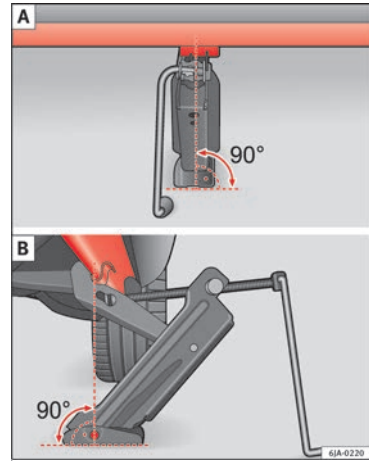
⚠ POZOR

Povolte šrouby kola jen trochu (asi o jednu otáčku), dokud není vozidlo zdviženo zvedákem vozu – nebezpečí nehody!

Nadzvednutí vozidla



Obr. 64 Výměna kola: Upevňovací body pro zvedák vozidla



Obr. 65 Umístění zvedáku vozu

Pro nasazení zvedáku vozidla zvolte upínací bod na prahu vozidla, který je nejbližší u vadného kola » **obr. 64**. Upínací bod se nachází pod prahem v prahu dveří.

- Zvedejte zvedák vozidla otáčením rukojeti pod upínacím bodem, až se jeho čelist

nachází bezprostředně pod upínacím bodem spodního sloupku.

- Zvedák vozidla nasadíte tak, aby čelist obepínala stojinu » **obr. 65** - B pod prolisem na boční ploše prahu dveří.
- Zajistíte, aby podstavec zvedáku byl opřen celou svou plochou o rovný povrch a byl ve svislé poloze » **obr. 65** k místu, kde čelist obepíná stojinu.
- Točte klikou zvedáku vozidla dále do nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

Odmontování a přimontování kola

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Odmontování kola

- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Přimontování kola

Při montáži pneumatik vázaných na směr chodu dodržujte prosím pokyny » **strana 57**.

- Nasadte kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.

- Vůz spouštějte opatrně zvedákem* dolů.
- Šrouby kol pevně utáhněte křížem klíčem na kola.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečištění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Vzorek pneumatiky vázaný na směr běhu je rozeznatelný podle šipek na disku pneumatiky, které ukazují směr chodu. Dodržení předepsaného směru otáčení při montáži kol má podstatný význam, aby se zaručily optimální vlastnosti pneumatiky s ohledem na přilnavost, hlučnost, opotřebení a aquaplaning.

Pokud je ve výjimečných případech zapotřebí namontovat rezervní kolo* v protilehlém chodu, jeďte opatrně, protože pneumatika nemá optimální jízdní vlastnosti. To je důležité, pokud je mokrá povrch.

Prázdnou pneumatiku vyměňte co nejrychleji a ustavte závazný směr otáčení pneumatik do správného směru.

Dodatečné práce

- *Disky z lehkých kovů*: Umístěte zpět krytky šroubů kol.
- *Plechové disky*: Umístěte zpět kryt kola » **strana 54**.
- Vyrovnějte všechny prostředky pro opravu.
- V případě že vyměněné kolo nejde uložit v prohlubni pro rezervní kolo, uložte ho bezpečně v zavazadlovém prostoru »  **strana 145**.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s kontrolkou tlaku v pneumatikách zkorigujte tlak v pneumatikách a uložte jej do paměti »  **strana 223**.
- Jak to jen bude možné, zkontrolujte utahovací moment šroubů kol, který by měl být 120 Nm, pomocí momentového klíče. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Sněhové řetězy

Použití

Sněhové řetězy jsou pouze pro *přední* kola.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i brzdné vlastnosti. »

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na následujících kombinací disků a pneumatik:

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
5J x 14 ^{a)}	35 mm	175/70
6J x 15 ^{b)}	38 mm	185/60
6J x 15 ^{b)}	38 mm	195/55

a) Používejte pouze sněhové řetězy s malými články. Sněhové řetězy nesmí včetně zámků řetězu rozšiřovat pneumatiku o více než **9 mm**.

b) Používejte pouze sněhové řetězy s malými články. Sněhové řetězy nesmí včetně zámků řetězu rozšiřovat pneumatiku o více než **13 mm**.

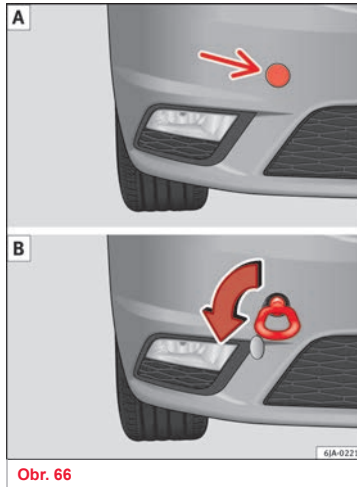
Sejměte před montáží sněhových řetězů celoplošné kryty kol.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

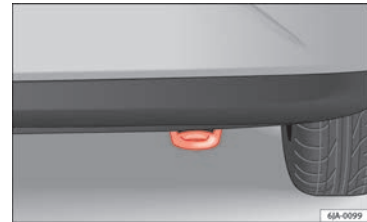
Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmout. Tam nepříznivě ovlivňují jízdní vlastnosti, poškozují pneumatiky a jsou rychle zničeny.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 66



Obr. 67

Vlečné oko

- Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Ta se nacházejí v palubním nářadí
» » » strana 81.

- Zašroubujte přední vlečné oko do závitů
» » » obr. 66 a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Zadní vlečné oko je umístěno vpravo pod zadním nárazníkem » » » obr. 67.

Vlečné lano nebo tyč

Vlečná tyč nabízí více bezpečnosti a velmi malé riziko poškození.

Použití vlečného lana se doporučuje, pokud není tyč k dispozici. Vlečné lano musí být elastické, aby se zamezilo poškození na vozidle.

Řidič tažného vozidla

- Rozjed'te se pořádně, až se natáhne lano.
- Zasouvejte spojku při roztahování obzvláště jemně (manuální převodovka), resp. přidávejte plyn obzvláště opatrně (automatická převodovka).

Způsob jízdy

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení *tažným lanem*. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Málo zkušený řidič by neměl řídit ani tažné ani tažené vozidlo.

Při Vašem způsobu jízdy dbejte stále na to, aby nevznikaly žádné nepřípustné tažné síly, nebo žádné zátěže, které by mohly způsobit náraz. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Vlečná oka se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy.

Zapněte zapalování, aby fungovala směrová světla a také ostřikovače a stěrače čelního skla. Ujistěte se, že je volant odblokován a volně se pohybuje.

U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do polohy volnoběhu. U automatických převodovek, zařaďte volící páku do polohy **N**.

K brzdění musí být silně sešlápnut brzdový pedál. U vypnutého motoru nefunguje posilovač brzd.

Servořízení funguje pouze při zapnutém zapalování a popojíždícím vozidle, s předpokladem, že akumulátor je dostatečně nabit. U stojícího motoru je potřeba větší síla k řízení.

Dbejte na to, aby bylo lano stále napjaté.



» strana 84

Roztažení

Pokud motor nenaskočí, měli byste se nejdříve pokusit nastartovat motor pomocí akumulátoru jiného vozidla » strana 59.

Vlečením by se měl nastartovat pouze motor, pokud nefunguje nabití akumulátorem. K tomu dochází využitím pohybu kol.

Vozidla se **zážehovým motorem** směřjí být roztahována pouze na *krátkou* vzdálenost, protože jinak se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru.

- Zařaďte u stojícího vozidla 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojkový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Zapněte zapalování.

- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor naskočí: Sešlápněte spojkový pedál a vyřaďte převodový stupeň.

Pomoc při startování

Pomocný startovací kabel

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být výrazně menší než vybitého akumulátoru.

Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².

Pomocné startovací kabely

Kladný kabel – většinou červený.

Záporný kabel – většinou černý.



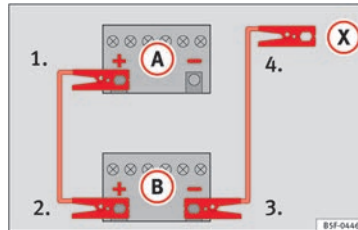
⚠ POZOR

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách těsně pod 0°C (+0,00°C). Pokud akumulátor zamrzl, startování s cizí pomocí neprovádějte - nebezpečí exploze!
- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru » strana 209.
- Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí přijít startovací kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratu!
- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Položte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.
- Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.) - nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

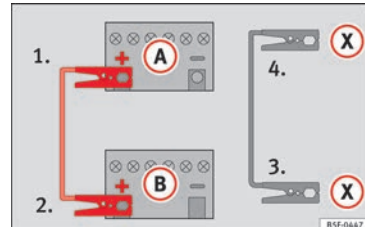
i Poznámka

- Mezi oběma vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 68 Schéma zapojení pro vozidla bez systému Start-Stop.



Obr. 69 Schéma zapojení pro vozidla se systémem Start-Stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování » ⚠.
 2. Přisvorkujte konec **červeného** startovacího kabelu na plusový pól (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A) » **obr. 68**.
 3. Přisvorkujte druhý konec **červeného** pomocného startovacího kabelu na plus pól (+) vozidla dodávajícího proud (B).
 4. U vozidel bez systému Start-Stop: Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu na ukostřovací bod (-) vozidla, dodávajícího proud (B) » **obr. 68**.
- U vozidel se systémem Start-Stop připojte konec **černého** pomocného startovacího kabelu (X) na vhodném měřicím místě

k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo k samotnému bloku motoru »» obr. 69.

5. Připojte druhý konec *černého* pomocného startovacího kabelu **X** ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, daleko vzdáleném od akumulátoru **A**.
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasazena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.
8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odsvorkováním startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.

11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Pokud motor nenastartuje, po 10 sekundách spouštění přerušte a opakujte ho až asi po jedné minutě.

⚠ POZOR

- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru »»  strana 209.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu (viz. výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! Také po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.
- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.

- **Nenapojujte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru.** Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!

- **Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.**

- **Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat.** Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!

- **Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.**

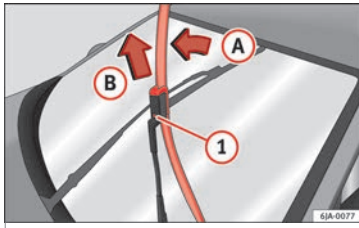
- **Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!**

i Poznámka

Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.

Výměna lišt stěračů

Výměna stíracích lišt



Obr. 70 Stírací lišty čelního skla

Před výměnou stíracích lišt nastavte raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte zapalování a zase vypněte.
- Zatlačte ovládací páčku stěračů do polohy ④ » » obr. 139 » » strana 133, ramena stěračů se nastaví do servisní polohy.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla a mírně odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače – šipka A » » obr. 70.

- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části.
- Odjistěte pojistku ① druhou rukou a stírací lištu vyjměte ve směru šipky B.

Upevnění stírací lišty

- Vložte stírací lištu až zaskočí na dorazu.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače napět na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku stěračů do polohy ④ » » obr. 139 » » strana 133, ramena stěračů zajedou napět do klidové polohy.

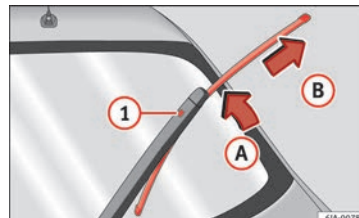
Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla a mírně odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače – šipka A » » obr. 71.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části.
- Odjistěte pojistku ① druhou rukou a stírací lištu vyjměte ve směru šipky B.

Upevnění stírací lišty

- Vložte stírací lištu až zaskočí na dorazu.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače napět na sklo.

Výměna stírací lišty vzadu*



Obr. 71 Stírací lišta zadního skla

Bezpečnost

Bezpečnost dopravy

Bezpečnost především!

V této kapitole jsou uvedeny důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a dodržovat je.

POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Pokyny k jízdě

Před každou jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážena zavazadla bezpečně upevněte »» strana 145.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy »» strana 67.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou autosedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem »» strana 79.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení »» strana 64.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující »» strana 69.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu »» .

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující výčet obsahuje část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:

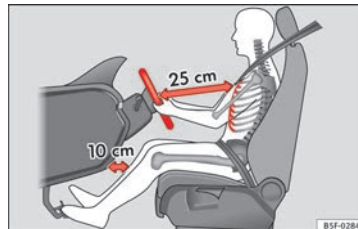
- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače napětí bezpečnostních pásů na předních sedadlech a krajních zadních sedadlech
- předepínače pásů předních sedadel
- nastavitelná výška pásů předních sedadel,
- čelní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- boční airbagy v opěradlech zadních sedadel*
- hlavové airbagy
- nárazem aktivní opěrky hlavy vpředu*
- Ukotvovací body „ISOFIX“ pro dětské autosedačky „ISOFIX“ pro boční zadní sedadla
- výškově nastavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vašim spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

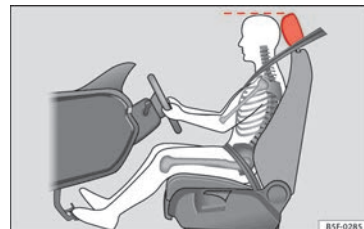
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha cestujících při sezení ve vozidle

Správná poloha řidiče při sezení



Obr. 72 Správná vzdálenost řidiče od volantu.



Obr. 73 Správné nastavení opěrky hlavy řidiče.

Pro Vaši vlastní bezpečnost a ke snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme pro řidiče následující nastavení:

- Volant nastavte tak, aby byla vzdálenost mezi volantem a hrudníkem min. 25 cm » **obr. 72**.
- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, abyste při úplném sešlápnutí plynového, spojkového a brzdového pedálu měli lehce pokrčenou nohu » **Δ**.
- Zajistěte, abyste dosáhli na horní bod volantu.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy » **obr. 73**.
- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.

- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 69.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy, abyste mohli mít vozidlo vždy pod kontrolou.

Nastavení sedadla řidiče »»  strana 13.

POZOR

- Nesprávná poloha řidiče při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby byla vzdálenost mezi Vaším hrudníkem a středem volantu min. 25 cm »» **obr. 72**. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagů správně chránit.
- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.
- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu (v poloze 9 a 3 hodiny). V této poloze nevzniká nebezpečí poranění při aktivaci airbagu.
- Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin nebo jiným způsobem (např. uprostřed volantu). V takových případech si můžete při aktivaci airbagu řidiče přivodit poranění paží, rukou a hlavy.

- Ke snížení nebezpečí úrazu řidiče při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů.
- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Správná poloha spolujezdců při sezení

Pro zajištění bezpečnosti a snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme dodržovat pro sedadlo spolujezdců následující nastavení:

- Přesuňte sedadlo spolujezdců co nejvíce dozadu »» .
- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy »» strana 67.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před sedadlem.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 69.

Airbag spolujezdců lze ve **výjimečných případech** »» strana 77 deaktivovat.

Nastavení sedadla spolujezdců »»  strana 13.

POZOR

- Nesprávná poloha spolujezdců při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo spolujezdců tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a přístrojovou deskou byla min. 25 cm. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagů správně chránit.
- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.
- Nohy nechte během jízdy vždy v prostoru pro nohy – nohy si nikdy neopírejte o přístrojovou desku, o okno nebo o sedák sedadla! Nesprávná poloha při sezení zvyšuje riziko poranění při náhlém brzdění nebo v případě nehody. Pokud by došlo k aktivaci airbagů, díky nesprávné poloze při sezení se vystavujete životu nebezpečným poraněním.
- Ke snížení nebezpečí úrazu spolujezdců při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti

systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů spolujezdců. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!

- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

Ke snížení nebezpečí úrazu při náhlém zabrzdění nebo při nehodě by měli cestující na zadních sedadlech dodržovat následující:

- Zajměte správnou polohu k sezení.
- Opěrky hlavy nastavte do správné polohy »» strana 67.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před zadním sedadlem.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 69.
- Při převážení dětí ve vozidle používejte vhodný dětský zádržný systém »» strana 79.

⚠ POZOR

- Nesprávná poloha cestujících na zadních sedadlech může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.
- Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správnému zapnutí bezpečnostních pásů. Pokud cestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se z důvodu chybného průběhu bezpečnostních pásů nebezpečí úrazu!

Příklady nesprávné polohy při sezení

Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při jejich správném průběhu. Nesprávné polohy podstatně snižují ochranné funkce bezpečnostních pásů a zvyšují riziko úrazu z důvodu chybného průběhu pásů. Jako řidič vozidla nesete zodpovědnost za sebe, všechny spolucestující a především děti.

- Nikdy nepřipusťte, aby měl někdo během jízdy nesprávně zapnutý pás »» ⚠.

Následující výčet obsahuje příklady nebezpečných poloh pro cestující. Příklady jistě

nejsou všechny, ale naším cílem bylo především zdůraznění tohoto tématu.

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte
- nikdy nestůjte na sedadlech
- nikdy neklečte na sedadlech
- nikdy nesklápejte opěradlo příliš dozadu
- nikdy se neopírejte o přístrojovou desku
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo
- nikdy si nesedejte pouze na přední okraj sedadla
- nikdy neseďte otočení na stranu
- nikdy se nevyklánějte z oken
- nikdy nevystřkujte nohy z okna
- nikdy neopírejte nohy o přístrojovou desku
- nikdy neopírejte nohy o čalounění sedadel
- nikdy neseďte během jízdy v prostoru pro nohy
- nikdy nejezděte bez zapnutého bezpečnostního pásu
- nikdy nepřevážejte žádnou osobu v zavazadlovém prostoru

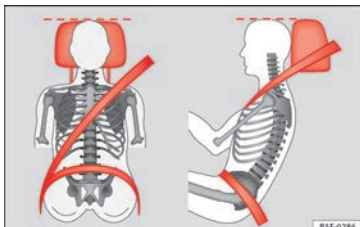
⚠ POZOR

- Každá nesprávná poloha zvyšuje riziko těžkých úrazů.

- Nesprávnými polohami sezení na sedadlech se cestující vystavují riziku životu nebezpečných úrazů v souvislosti se spuštěním airbagu.

- Zajímáte před jízdou správnou polohu na sedadle a udržujte ji po celou dobu jízdy. Upozorněte také Vaše spolucestující, aby se usadili do správné polohy na sedadle a během celé jízdy ji dodržovali » strana 64, Správná poloha cestujících při sezení ve vozidle.

Správné nastavení předních opěrek hlavy



Obr. 74 Správně nastavená opěrka hlavy při pohledu zepředu a ze strany.

Správně nastavené opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro bezpečnost cestujících a ve většině případů nehod snižují nebezpečí úrazu.

– Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky hlavy byla ve stejné výši jako temeno hlavy, ale minimálně ve výšce očí » **obr. 74.**

Nastavení opěrek hlavy » strana 135.

Nárazem aktivní opěrky hlavy*

Při nárazu zezadu jsou cestující vtlačeni do sedadla. Tlak těla na opěru zad tímto tlakem aktivuje aktivní opěrky hlavy* na předních sedadlech. Opěrky hlavy se velmi rychle pohybují dopředu a současně nahoru. Tímto pohybem se sníží odstup mezi hlavou a opěrkou hlavy, čímž se redukuje nebezpečí poranění hlavy, jako např. hyperextenze krku.

POZOR

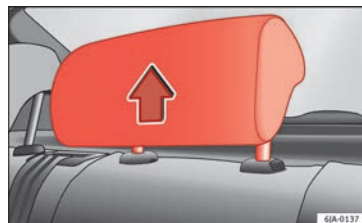
- Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění. Jízda se špatně nastavenými opěrkami hlavy může v případě nehody způsobit smrtelná zranění a zvyšuje při nenadálých jízdách a brzdných manévrech riziko poranění.

- Opěrky hlavy musí být vždy upraveny úměrně k tělesné výšce osoby, sedící na sedadle.

Poznámka

Aktivní opěrky hlavy se také mohou aktivovat, když cestující na předním sedadle vytvoří silný tlak na opěradlo (např. když silně „dopadne“ do sedadla při nastupování) nebo pokud vznikne tlak na přední opěrku hlavy zezadu. Nechtěná aktivace není nebezpečná, jelikož se aktivní opěrky opět přesunou do výchozí polohy a jsou znovu připravené.

Správné nastavení zadních opěrek hlavy



Obr. 75 Opěrka hlavy v provozní poloze

Správně nastavené zadní opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro ochranu cestujících a jsou ve většině případů nehod schopny snížit riziko úrazu.

Zadní vnější opěrky hlavy

- Zadní vnější opěrky hlavy mají čtyři polohy.
- Tři **provozní polohy** » **obr. 75**. V těchto polohách funguje opěrka běžným způsobem a chrání cestující v kombinaci s bezpečnostním pásem.
- **Klidová poloha**.
- K nastavení do provozní polohy vytáhněte opěrku oběma rukama ve směru šipky.

Opěrka hlavy u prostředního sedadla vzadu*

- Opěrku hlavy u prostředního sedadla vzadu lze nastavit pouze do dvou poloh, **provozní poloha** (opěrka nahoře) a **klidová** (opěrka dole).

⚠ POZOR

- Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze.
- Nezaměňujte zadní prostřední opěrky se zadními vnějšími opěrkami a naopak. Nebezpečí úrazu při nehodě!

① UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro nastavení opěrek hlavy » strana 135.

Prostor pro pedály

Pedály

- Zajistěte, abyste mohli plynový, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlápnout.
- Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby koberce byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů » ⚠.

Používejte pouze koberce, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné koberce naleznete ve specializované prodejně. V prostoru na nohy jsou namontovány upevňovací díly* pro koberce.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

⚠ POZOR

- Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, mohou vést ke kri-

tickým dopravním situacím s následkem těžkých úrazů.

- **Nepokládáte další koberce na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.**
- **Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání. V případě náhlého jízdního nebo brzdového manévru by pak nebylo možné brzdit, ovládat spojku nebo přidat plyn – nebezpečí nehody!**

Bezpečnostní pásy

Proč bezpečnostní pásy?

Počet míst k sezení

Vaše vozidlo má **pět** míst k sezení, dvě na samostatných sedadlech vpředu a tři místa na zadních sedadlech. Každé z těchto míst je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem s automatickým navíjením.

Některá provedení modelů jsou schválena pro **pouze** čtyři sedadla. Dvě vpředu a dvě vzadu.

⚠ POZOR

- **Nepřepravujte nikdy více osob, než je míst k sezení.**
- **Každý cestující ve vozidle musí být správně připoután bezpečnostním pásem patřícím k jeho sedadlu. Děti musí být z důvodu jejich ochrany převáženy v dětské autosedačce.**

Výstražné světlo bezpečnostního pásu* 🚨

Kontrolka připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost zapnutí pásů před zahájením jízdy.
- Chraňte děti vhodným zádržným systémem, který odpovídá vzrůstu a stáří dítěte.

Kontrolka 🚨 v panelu přístrojů svítí¹⁾, pokud není řidič nebo spolujezdec¹⁾ při zapnutí zapalování připoután svým bezpečnostním pásem.

Pokud nejsou bezpečnostní pásy při započetí jízdy a při rychlosti vyšší než cca 25 km/h (15 mph) připnuty nebo pokud jsou bezpečnostní pásy během jízdy odepnuty, zazní několik sekund trvající akustický signál. Navíc bliká varovné světlo bezpečnostních pásů 🚨.

Kontrolka 🚨 v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování připoutá.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 76 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko »

¹⁾ Závisí na modelu

vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správné připnutí bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrhnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Důležité bezpečnostní pokyny pro zacházení s bezpečnostními pásy

– Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.

– Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

POZOR

• **Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko životu nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.**

• **Bezpečnostní pásy se připnete před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdcu vpředu a cestující na zadních sedadlech – nebezpečí úrazu!**

• **Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.**

• **Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).**

• **Během jízdy mějte nohy vždy na podlaze před sedadlem.**

• **Nikdy neodepínejte bezpečnostní pásy během jízdy – nebezpečí života!**

• **Pás nesmí být při připnutí zkroucený.**

• **Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kuličkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.**

• **Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.**

• **Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!**

• **Objemné a příliš volné oblečení (např. svrchník oblečený přes sako) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.**

• **Otvor pro jazyček spony v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokovan papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazyčku v zámku pásu.**

• **Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, vodicími oky apod.**

• **Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navijech, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.**

• **Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě zatíženy tak, že se protáhly, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.**

• **Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.**

• **Popruhy bezpečnostních pásů musí být udržovány čisté, protože nečistoty mohou narušit správnou funkci navijeců pásu »» strana 205.**

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 77 Nepřipoutaný řidič je vržen dopředu.



Obr. 78 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím je vyšší rychlost a hmotnost vozidla, tím větší je energie, která musí být při nehodě „zachycena“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

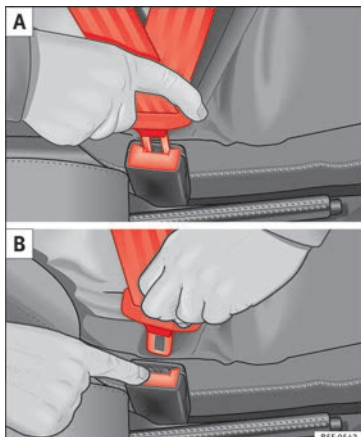
Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující

prudce vrženi dopředu a narážejí při tom na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo
»» **obr. 77.**

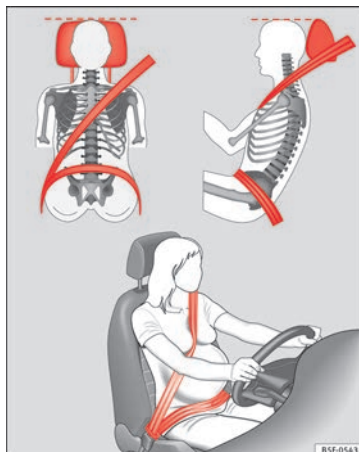
Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdce na předním sedadle »» **obr. 78.**

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 79 Jazýček spony bezpečnostního pásu zasuněte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 80 Průběh bezpečnostního pásu v oblasti hrudi a pánve a u těhotných žen.

Připnutí bezpečnostního pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

- Nastavte správně sedadlo a opěrku hlavy.
- Uchopte pás za sponu s jazýčkem a pomalu jej táhněte přes hrudník a boky.

- Vložte jazýček spony do zámku a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne »» **obr. 79 A**.
- Zatažením za bezpečnostní pás proveďte kontrolu správného zajištění jazýčku zámku.

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny automatickým navíjecím zařízením. Samonavíjecí pásy neomezují Váš pohyb, je-li pás z navíječe odvíjen pozvolna. Při náhlém brzdění však dojde k zablokování pásů. Mechanismus navíječe zablokuje pás také při akceleraci, při jízdě v prudkém klesání nebo v zatáčkách.

Samonavíjecí automaty předních sedadel jsou vybaveny také předepínači pásů »» strana 73.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- Pás odepnete stisknutím červeného tlačítka na zámku pásu »» **obr. 79 B**. Jazýček spony pásu vyskočí ze zámku »» **Δ**.
- Uchopte sponu pásu a vedte ji směrem ke dveřím tak, aby se pás bez problémů vracel zpět do navíječe a nemohl poškodit obložení.

Průběh popruhu pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

Pro správné nastavení průběhu pásu v oblasti ramen je k dispozici následující vybavení:

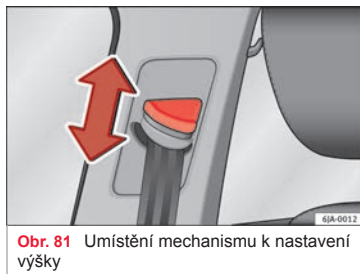
- Výškové nastavení pásů předních sedadel.
- přední sedadla výškově nastavitelná*.

⚠ POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů lze dosáhnout pouze tehdy, je-li opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze a pás je správně připnut.
- Spona pásu musí být zapnuta v zámku, určeném pro dané sedadlo a pás. Jinak se ovlivní ochranný účinek a zvyšuje se riziko poranění.
- Neodepínejte si nikdy zapnutý pás dokud je vozidlo v pohybu, jinak zvyšujete riziko vážných úrazů. Jinak se zvýší riziko vážných nebo smrtelných poranění.
- Nesprávně vedený pás může při nehodě způsobit vážná poranění.
- Ramenní část bezpečnostního pásu musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. Bezpečnostní pás musí těsně přiléhat k tělu » **obr. 80**.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí těsně obepínat pánev, nesmí být nikdy vedena přes oblast břicha. Bezpečnostní pás musí být veden naplocho a těsně přiléhat k pánvi » **obr. 80**. V případě potřeby pás přitáhněte.

- U těhotných žen musí být pánevní část pásu vedena co nejnižší pod pánví a nikdy ne přes břicho. Rovněž musí doléhat k tělu bez překroucení, aby netlačil na podbřišek.
- Pokud používáte ve vozidle dětskou autosedačku skupiny 0, 0+ nebo 1, zapněte vždy dětskou pojistku » strana 79.
- Dodržujte bezpečnostní pokyny » strana 70.

Výškové nastavení bezpečnostních pásů



Pro nastavení správného průběhu pásů v oblasti ramen je pro přední sedadla k dispozici funkce elektrického nastavení výšky pásu.

- Zatlačte vodítko pásu nahoru a přidržte jej v této poloze » **obr. 81**.
- Vodítko nyní přesuňte nahoru nebo dolů, až dosáhnete požadovaného nastavení pásu » strana 72.
- Pro kontrolu správného zajištění vodítka nyní silně zatáhněte za pás.

Předepínače bezpečnostních pásů

Funkce předepínačů bezpečnostních pásů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 15.

Bezpečnostní pásy na místech řidiče a spolujezdcy jsou vybaveny předepínači. Předepínače jsou aktivovány snímačem v případě, že jsou pásy použity, při dostatečně prudkém čelním, bočním nebo zadním nárazu. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuté a snižují tak pohyb cestujících.

U lehkých nehod, u kterých nepůsobí žádné výrazné síly zepředu, nedojde ke spuštění předepínačů pásů zepředu.

»

i Poznámka

- Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci autorizovaných servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.

⚠ POZOR

- Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně autorizovanými servisními partnery.
- Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systém vyměněn za nový.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demonstrování součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci autorizovaných servisních partnerů.

Systém airbagů

Základní informace

Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů » strana 69, Proč bezpečnostní pásy?.

Airbag se rozbílí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn

do oblasti plicního se airbagu. V tomto případě jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídící jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídící jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelné silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

⚠ POZOR

- Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevázejte děti ve vozi-

dle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.

- Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předkláníte nebo na sedadle zaujímáte špatnou polohu, vystavujete se nebezpečí zranění. Při nehodě se ještě zvyšuje riziko poranění od plicního se airbagu.
- V zájmu snížení rizika poranění plicním se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás » strana 69.
- Nastavte vždy správně přední sedadla.

Popis systému airbagů

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z těchto základních prvků:

- elektronické řídící a monitorovací zařízení (řídící jednotky),
- přední airbagy pro řidiče a spolujezdce,
- boční airbagy,
- hlavové airbagy,
- kontrolka  v panelu přístrojů » strana 76,
- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce,
- kontrolka deaktivace/aktivace spolujezdceva předního airbagu.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí » strana 76,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

⚠ POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení » strana 64, Správná poloha cestujících při sezení ve vozidle.
- Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem.

V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě s čelním nárazem rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zadržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Boční airbag vzadu na straně nehody.
- Airbag hlavy na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí vnitřní osvětlení (pokud je spínač pro vnitřní osvětlení v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se výstražná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva k motoru.

Kontrolka systému airbagu a předepínače pásu

Kontrolka střeží stav všech airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů ve vozidle, včetně řídicích jednotek a elektrické instalace.

Kontrola systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů

Funkční připravenost systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů je nepřetržitě elektronicky střežena. Po každém zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka na několik sekund (vlastní diagnostika) a na displeji* přístrojového panelu se zobrazí hlášení **AIRBAG/PŘEDEPÍNAČ**.

Systém je nutné zkontrolovat v případě, že kontrolka:

- při zapnutí zapalování nesvítí,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

V případě poruchy svítí kontrolka nepřetržitě. Kromě toho se na displeji panelu přístrojů zobrazí na cca 10 sekund příslušné hlášení, související s poruchou a zazní akustický signál. V tomto případě nechte

systém neprodleně zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Při deaktivaci airbagu prostřednictvím autorizovaného servisního partnera bliká kontrolka po kontrole o několik sekund déle a pak zhasne, pokud se nevyskytne porucha.

⚠ POZOR

- Při poruše není systém schopen plnit svou ochrannou funkci.
- Při výskytu poruchy by měl být systém neprodleně zkontrolován autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že při nehodě nebudou airbagy ani předepínáče pásů aktivovány nebo nebudou bezvadně spuštěny.

Vypnutí airbagu

Vypnutí čelního airbagu

Deaktivace airbagů je určena pouze pro určité případy, např. pokud:

- Musíte používat dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, na které sedí dítě zády do směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných zákonných předpisů ve směru jízdy) »» strana 80,

- Nemůžete i přes správné nastavení sedadla řidiče dodržet odstup minimálně 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem,
- jsou nutné v případě tělesného poškození zvláštní úpravy v oblasti volantu,
- Máte namontovaná jiná sedadla (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Pomocí spínače můžete čelní airbag spolujezdce vypnout »» strana 78.

Doporučujeme pro možné vypnutí jiných airbagů vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Kontrola systému airbagů

Funkční pohotovost systému airbagů je monitorována elektronicky i pokud je airbag vypnutý.

Pokud byl airbag vybaven diagnostickým přístrojem:

- Kontrolka systému airbagů  se po zapnutí zapalování na 4 sekundy rozsvítí a bliká poté 12 sekund.

Pokud byl airbag deaktivován pomocí spínače airbagu v přístrojové desce, platí následující:

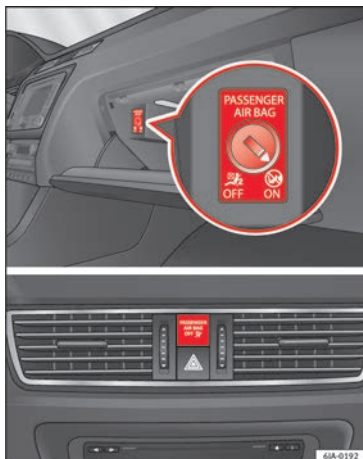
- po zapnutí zapalování se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolka airbagu  asi na 4 sekundy,
- deaktivace airbagu je signalizována ve středové části přístrojové desky rozsvícením kontrolky OFF  v nápisu PASSENGER AIR BAG OFF  »» obr. 82 ③.

ním kontrolky OFF  v nápisu PASSENGER AIR BAG OFF  »» obr. 82 ③.

Poznámka

- Dodržujte platné předpisy pro deaktivaci airbagu v dané zemi.
- U Vašeho prodejce SEAT si můžete zjistit, jaké airbagy lze ve Vašem vozidle deaktivovat.

Spínač čelního airbagu spolujezdce



Obr. 82 Spínač čelního airbagu spolujezdce/kontrolka pro vypnutí airbagu spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»»  strana 17.

Spínačem se vypíná pouze čelní airbag spolujezdce.

Aktivace airbagu

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zub na klíči zasuňte do zářezu přípravného pro odpojení airbagu spolujezdce »»» **obr. 82**. Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte nyní klíč opatrně do polohy **ON**. Pokud byste cítili odpor, nevynakládejte prosím sílu, ale zkontrolujte, zda byl zub na klíči zaveden až do koncové polohy.
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Ověřte si, že při zapnutém zapalování kontrolka airbagu **OFF**  v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středové části přístrojové desky svítí.

Kontrolka v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** (airbag spolujezdce deaktivován)

Pokud je čelní airbag u spolujezdce **vypnutý**, rozsvítí se po zapnutí zapalování na několik sekund kontrolka, poté asi na 1 sekundu zhasne a pak se znovu zase rozsvítí.

Pokud by kontrolka blikala, došlo v deaktivaci airbagu k systémové poruše »»»  v **Vypnutí čelního airbagu spolujezdce na straně 17. Kontaktujte, prosím, neod-**

kladně autorizovaného servisního partnera.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů musí být dětský zádržný systém umístěn uprostřed zadního sedadla nebo za sedadlem spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům » strana 71. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských zádržných systémech!

Doporučujeme Vám používat dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zádržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi » strana 79.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské autosedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 20.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

- Bezpečnostní odstup od spolujezdcova airbagu » strana 74, Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce »  v přední airbagy na straně 17.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské autosedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná

poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem » strana 77. Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou autosedačku, vyhovující výšce a věku dítěte » strana 79.

POZOR

- Všichni cestující, zejména děti, musí během jízdy zaujímat správnou sedací polohu a musí být řádně připoutáni.
- Děti - ani kojenci - nesmí v žádném případě cestovat na klíně jiné osoby - nebezpečí života!
- Nikdy dětem nedovolte se za jízdy opoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.
- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo zaujímají nesprávnou polohu při sezení, jsou vystaveny zvýšenému riziku poranění při náhlém brzdění nebo nehodě. To platí zejména pro děti, sedící v okamžiku nehody a aktivace airbagu na předním sedadle spolujezdce. Zmíněné okolnosti mohou vést ke vzniku vážných až smrtelných poranění.

- Vhodný dětský zádržný systém může dítěti poskytnout ochranu!
- Dítě nesmí být nikdy ponecháno v dětské autosedačce ve vozidle samo, protože ve vypnutém vozidle v závislosti na roční době může vzduch ve vozidle dosahovat velmi vysokých až smrtelně nebezpečných teplot.
- Děti, menší než 150 cm, nesmí používat standardní bezpečnostní pásy bez dětského zádržného systému, protože při náhlém brzdění nebo nehodě by mohlo dojít k poranění v oblasti břicha nebo krku.
- V dětské autosedačce smí být připoutáno pouze jedno dítě »» strana 80, Dětské autosedačky.

Dětské autosedačky

Rozdělení dětských autosedaček do kategorií

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské autosedačky.

Pro dětské autosedačky platí norma ECE-R 44. ECE-R znamená: Economic Commission of Europe Regelung (předpis Evropské hospodářské komise)

Dětské autosedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Skupina 0: do 10 kg (přibližně do 9 měsíců)

Skupina 0+: do 13 kg (přibližně do 18 měsíců)

Skupina 1: od 9 do 18 kg (přibližně do 4 let)

Skupina 2: od 15 do 25 kg (přibližně do 7 let)

Skupina 3: od 22 do 36 kg (přibližně nad 7 let)

Dětské autosedačky, testované podle normy ECE-R 44, jsou zřetelně označeny značkou testu ECE-R 44 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské autosedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské autosedačky z **katalogu Originálního příslušenství SEAT**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání

u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

POZOR

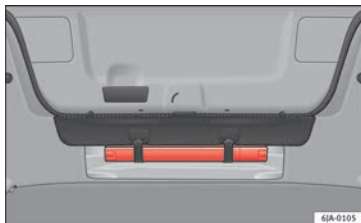
Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských autosedaček »» strana 79.

Pomoc na silnici v případě poruchy

Svépomoc

Výbava pro nouzový případ

Lékárnička a výstražný trojúhelník*



Obr. 83 Umístění výstražného trojúhelníku

Výstražný trojúhelník o maximálních rozměrech 436 x 45 x 32 mm můžete připevnit úchyty k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru »» obr. 83.

⚠ POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla ne-

mohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

- Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.
- Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu originálního příslušenství SEAT, které zakoupíte u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

Hasicí přístroj*

Řádně si prostudujte pečlivě návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávenou osobou jednou ročně (dodržíte národní právní předpisy).

⚠ POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat platným předpisům.

- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není ji zaručena jeho správná funkce.

Palubní nářadí*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 54.

⚠ POZOR

- Zvedák vozidla, dodávaný výrobcem vozidla, je určen pouze pro Váš typ vozidla. Nezvedejte s ním v žádném případě těžší vozidla nebo jiné zátěže - nebezpečí zranění!
- Zajistěte, aby palubní nářadí bylo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

i Poznámka

- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.
- Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Výměna kola

Úvod do tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 54.

POZOR

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník. Dodržujte národní zákonné předpisy. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- Při poškození pneumatiky odstavte vozidlo co možná nejdále od plynoucí dopravy. Místo by mělo mít pokud možno pevný a rovný podklad.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti nečekanému rozjetí.
- V případě, že bude vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny »» strana 221, Nové pneumatiky nebo kola.
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.

• Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.

• Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký, kluzký základ pod zvedákem vozidla může mít za následek, že vozidlo ze zvedáku sklouzne. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na kluzkém podkladu, jako např. na dlažbě, dlaždičkách atd. použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).

• Nikdy nestartujte motor při zdviženém vozidle - nebezpečí zranění!

• Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.

UPOZORNĚNÍ

• Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků kol a disků kol z lehkých kovů činí 120 Nm.

• V případě utažení vyšším momentem může za určitých okolností dojít k poškození šroubu a adaptéru pro bezpečnostní šrouby kol.

Poznámka

• Sadu bezpečnostních šroubů můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera SEAT.

• Při výměně kola dodržujte národní zákonné předpisy.

Šrouby kola

Disky kol a **šrouby kol** jsou vzájemně spárovány. Při změně disků, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimními pneumatikami, proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. To je pro pevnost kol a správný provoz brzdové soustavy nezbytné.

Poznámka

• V žádném případě nemažte tuky nebo olejem!

• Pokud nelze šrouby povolit, můžete opatrně zatlačit nohou na konec klíče. Držte se přitom pevně vozidla a zajistěte svoji stabilitu.

• Pokud jste při výměně kola zjistili, že šrouby kola jsou zkorodované a obtížně se točí, musí být šrouby před kontrolou utahovacího točivého momentu obnoveny.

Oprava pneumatik

Oprávérenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 53.

Oprávérenská sada (Tyre Mobility System) se nachází v boxu pod koberečkem v zavazadlovém prostoru.

Pomocí oprávérenské sady lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm. Cizí tělesa, např. šroub na hřebík, nesmějí být z pneumatiky odstraněna!

Opravu můžete provést přímo na vozidle.

Oprava pomocí sady **v žádném případě nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky, oprava slouží jen pro dojetí k nejbližšímu servisnímu partnerovi.

Oprávérenská sada nesmí být použita v těchto případech:

- při poškození disku,
- při venkovní teplotě nižší než -20 C (-4°F),
- při proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, které je větší než 4 mm,
- při poškození boku pneumatiky,

- pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou,
- pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »» ⚠ v Úvod do tématu na straně 82.

- **Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.**
- **Hadičku pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění!**
- **Neodkládejte horkou hadičku pro huštění kola a horký kompresor na hořlavé materiály - nebezpečí požáru!**
- **Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nejezděte dál a vyhledejte odbornou pomoc.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu - nebezpečí přehřátí kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

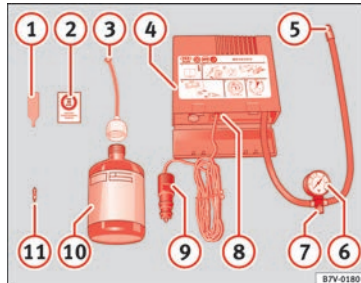
🌿 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý utěšňovací prostředek je nutné zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

📄 Poznámka

- Také dodržujte zvláštní návod k obsluze od výrobce oprávérenské sady.
- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu originálního příslušenství SEAT.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte u autorizovaného servisního partnera.

Součásti oprávérenské sady*



Obr. 84 Součásti oprávérenské sady.

Oprávněná sada obsahuje následující součásti:

- ① Šroubovák na vložky ventilku
- ② Samolepku s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“
- ③ Plnicí hadičku s uzavírací zátkou
- ④ Kompresor
- ⑤ Hadice pro huštění kola
- ⑥ Ukazatel tlaku v pneumatikách
- ⑦ Šroub pro vypouštění vzduchu
- ⑧ Vypínač
- ⑨ Konektor pro připojení do 12V zásuvky » strana 142
- ⑩ Láhev s utěšňovacím prostředkem
- ⑪ Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na vložku ventilku ① » obr. 84 má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku ⑪.

Přípravné práce pro použití oprávněné sady

Před použitím sady na opravu pneumatik musíte provést následující přípravné práce:

- Při poškození pneumatiky odstavte vozidlo co možná nejdále od plynoucí dopra-

vy. Místo by mělo mít pokud možno pevný a rovný podklad.

- Nechte **vystoupit všechny spolujezce**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Zařaďte řadicí páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte **řadicí páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Zkontrolujte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » strana 83.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyjměte **oprávněnou sadu** ze zavazadlového prostoru.
- Samolepku ② » obr. 84 » strana 83 nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, z pneumatiky neodstraňujte.
- Odšroubujte krytku ventilku pneumatiky.
- Pomocí šroubováku ① vyšroubujte vložku ventilku a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Řízení po 10 minutách jízdy

Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice!

Je-li tlak v pneumatikách 1,3 bar (18,8 psi/130 kPa) nebo nižší:

-  **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze oprávněnou sadou dostatečně utěsnit.
- Vyžádejte si odbornou pomoc.

Je-li tlak v pneumatikách 1,3 bar (18,8 psi/130 kPa) nebo vyšší:

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu (viz vnitřní strana krytu palivové nádrže).
- Pokračujte v jízdě k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi rychlostí max. 80 km/h (50 mph).

Vlečení vozidla

Úvod do tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 58.

Vozidlo s manuální převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné

tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidla s automatickou převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Maximální rychlost vlečení je **50 km/h (31 mph)**.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k přehřátí a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » » strana 60.
- V případě, že na základě defektu má Vaše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo odtaženo pouze se zvednutými hnacími koly na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby se šetřila obě vozidla během odtahování, mělo by být tažné lano z elastic-

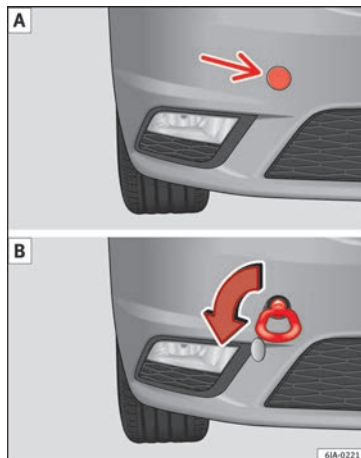
kého materiálu. Z tohoto důvodu použijte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.

- Dávejte pozor, aby během vlečení nedocházelo k nepřipustným tažným silám a trhavému zatížení. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení a poškození lana.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na vlečná oka, resp. na odnímatelné tažné rameno tažného zařízení » » strana 190, resp. » » strana 85.

ⓘ Poznámka

- Doporučujeme používat lano, resp. tyč ze sortimentu originálního příslušenství SEAT, které zakoupíte u autorizovaných servisních partnerů SEAT.
- Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vlect, ani být vlečeni.
- Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat.

Vlečné oko vpředu



Obr. 85 Přední nárazník: krytka/montáž vlečeného oka

Demontáž a montáž krytky

- Zatlačte na levou polovinu krytky v místě šipky » » **obr. 85 A**.
- Vyjměte krytku z předního nárazníku tak, aby se odlepila od vozidla.
- Po vyšroubování vlečného oka nasadte krytku a poté zatlačte. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Demontáž a montáž vlečného oka

- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz »» **obr. 85** [B].

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

- Vlečné oko vyšroubujte otáčením doprava.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí vlečného oka.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod do tématu

Na základě stálého dalšího vývoje vozidla, přiřazování pojistek v závislosti na výbavě a společnému jištění více spotřebičů přes jednu pojistku není možný aktuální přehled pojistkových patič elektrického spotřebiče v době tiskové uzávěrky. Informace o detailech obsazení pojistek je možné obdržet v servisu SEAT.

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

Doplňující informace a varovné pokyny:

- Příprava prací v motorovém prostoru »» strana 209.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy

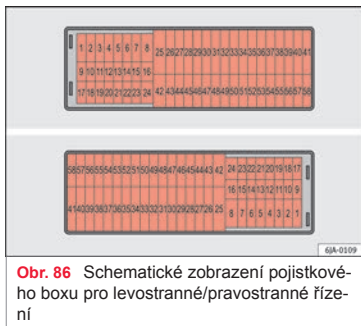
před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.

- Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.
- Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zamezilo poškození na elektrickém zařízení.

ⓘ Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 86 Schematické zobrazení pojistkové-
ho boxu pro levostranné/pravostranné říze-
ní

**Pročtěte si pozorně dodatečné informa-
ce »» strana 50.**

Pojistku nahradte vždy novou pojistkou
stejně hodnoty (stejná barva a potisk)
a stejné velikosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasadte, abyste zabránili poškození vozidla.
- Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skřínce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

Poznámka

Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.

Výměna žárovek

Úvod do tématu

**Pročtěte si pozorně dodatečné informa-
ce »» strana 52.**

Podle vybavení mohou být použity různé
systémy světlometů a zadních světel:

- Hlavní halogenové světlomety (dvojitý světlomet)
- Hlavní světlomety plně složené z LED*.
- Zadní světa se žárovkami.
- Zadní světa s LED*.

Systém světlometů plně složených z LED*

Hlavní světlomety plně složené z LED splňují všechny funkce osvětlení (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, směrová světla, tlumené a dálkové světlo) pomocí LED diod, které jsou zdrojem světla.

Světlomety plně složené z LED jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu

užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Proto Vám doporučujeme, pokud si nejste jisti, nechat výměnu žárovky provést autorizovaným servisním partnerem nebo v nouzových případech jiným způsobem požádat o odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte nejdříve zapalování a všechna světla.
- Žárovku nebrat do rukou, protože se otisky prstů horkem žárovky zamlží a sníží životnost žárovky a způsobí kondenzaci na žárovce, čímž se sníží účinek osvětlení.
- Žárovka smí být nahrazena pouze žárovkou s identickými znaky. Odpovídající označení je uvedeno na dně závitové patice žárovky nebo na skleněné baňce žárovky.
- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

POZOR

- Práce v motorovém prostoru u motoru, zahřátého na provozní teplotu, vyžaduje obzvláštní opatrnost - nebezpečí popálení!
- Žárovky jsou pod tlakem a mohou při výměně prasknout - nebezpečí poranění! »

- Při výměně žárovky dejte pozor, abyste se neporanili o ostré díly v tělese světlometu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.

🌿 Životní prostředí

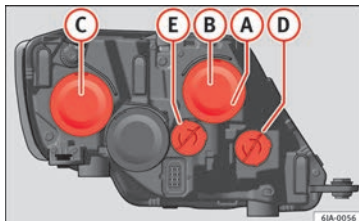
O likvidaci vadných žárovek se můžete informovat ve specializované prodejně.

📄 Poznámka

- Na základě momentálních klimatických vlivů (chlad, vlhkost) mohou být přední světlomety, mlhové světlomety, zadní světla a směrová světla na krátkou dobu zamženy. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost. Při zapnutém osvětlení zmizí zamžení v oblasti světelného kužele za krátkou dobu. Přesto mohou být okraje na vnitřní straně ještě zamženy.
- Ujistěte se v pravidelných intervalech o funkčnosti všech osvětlovacích zařízení Vašeho vozidla, především vnějšího osvětlení. To slouží nejen k Vaší bezpečnosti, nýbrž i k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.

- Obstarejte si před výměnou žárovky příslušnou náhradní žárovku.
- Neberte skleněnou baňku žárovky holou rukou, použijte k tomu látkový hadřík nebo papírový ubrousek - zanechaný otisk prstu by se teplem zapnuté žárovky odpařil, srazil na zrcadlové ploše a oslepil reflektor.

Dvojitě světlomety

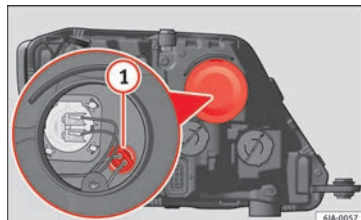


Obr. 87 Žárovky hlavního světlometu

Montážní poloha žárovek dvojitěho světlometu

- (A) Obrysové světlo
- (B) Dálková světla
- (C) Tlumená světla
- (D) Přerušované světlo
- (E) Světla denního svícení

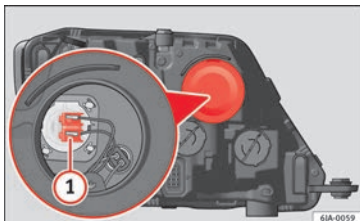
Výměna žárovky parkovacího světla



Obr. 88 Výměna žárovky obrysového světla

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Sejměte ochranné víčko »» obr. 88.
- Sejměte objímku »» obr. 88 ① směrem ven.
- Vyjměte vadnou žárovku a vložte novou.
- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.
- Nasadte ochranné víčko. Dávejte během montáže pozor na to, aby byl kryt pevně usazen v pouzdru.
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovky dálkového světla



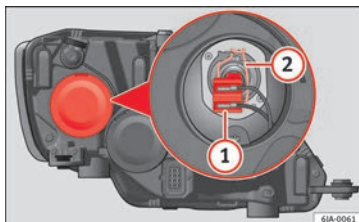
Obr. 89 Výměna žárovky dálkového světla

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Sejměte ochranné víčko.
- Sejměte konektory » **obr. 89** ① směrem ven.
- Vytáhněte žárovku a vložte novou žárovku správně do úchyту zrcátka.
- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.
- Nasaďte ochranné víčko. Dávejte během montáže pozor na to, aby byl kryt pevně usazen v pouzdru.
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovky tlumeného světla



Obr. 90 Výměna žárovky tlumeného světla: Podběh kola

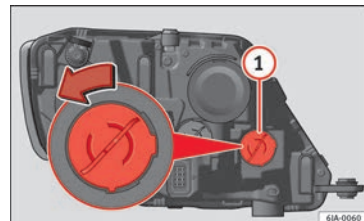


Obr. 91 Výměna žárovky potkávacího světla

- Abyste se dostali ke cloně podběhu kola, otočte kolo a odstraňte clonu » **obr. 90**.
- Sejměte ochranné víčko světlometu » **obr. 91**.
- Sejměte konektory » **obr. 91** ① směrem ven.

- Upevňovací pružiny » **obr. 91** ② odeberte zatlačením a otočením napravo.
- Žárovku vyjměte a nasaďte novou tak, aby si upevňující nos talíře sedl do úchyty zrcadla.
- Nasaďte konektor.
- Nasaďte ochranné víčko. Dávejte během montáže pozor na to, aby byl kryt pevně usazen v pouzdru.
- Nasaďte clonu podběhu kola.
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovky výstražného světla

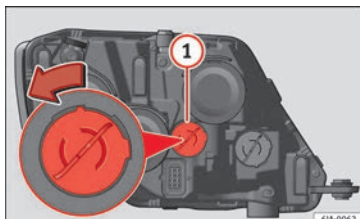


Obr. 92 Výměna žárovky směrového světla

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Otočte držák žárovky » **obr. 92** ① proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji. »

- Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
- Nasadíte držák s novou žárovkou zpět a utáhněte ji ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovky denního jízdního světla



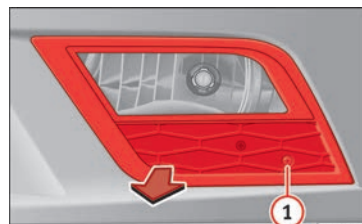
Obr. 93 Výměna žárovky světla denního svícení

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Otočte držák žárovky » **obr. 93** ① proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
- Nasadíte držák s novou žárovkou zpět a utáhněte ji ve směru hodinových ručiček až na doraz.

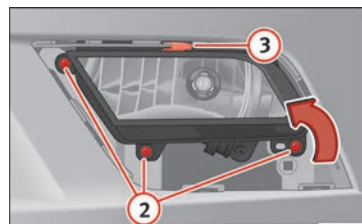
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovek mlhového světlometu

Žárovka mlhového světlometu



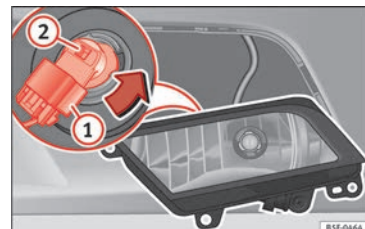
Obr. 94 Mlhové světlomety



Obr. 95 Mlhové světlomety

- Odstraňte šroub » **obr. 94** ① šroubovákem z mřížky mlhového světlometu.
- Uvolněte svorky na obrysech mřížky malým páčivým pohybem.
- Odstraňte šrouby (3x) » **obr. 95** ② pro vyjmutí mlhového světlometu.
- Stáhněte kovové svorky na horní straně mlhového světlometu k vnější straně vozidla » **obr. 95** ③.

Odstranění nosiče žárovek



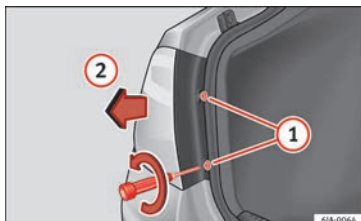
Obr. 96 Mlhové světlomety

- Vytáhněte zástrčku žárovky » **obr. 96** ①.
- Otočte nosič žárovky » **obr. 96** ② doleva a zatáhněte.
- Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.

- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.
- Zkontrolujte funkci žárovek.

Výměna světel vzadu (v blatníku)

Demontáž zadního světla¹⁾



Obr. 97 Demontáž zadního světla v postranici

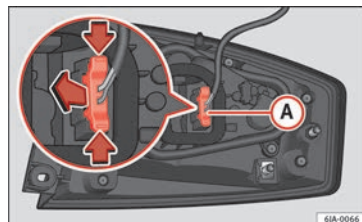
Zkontrolujte, která žárovka je vadná.

- Otevřete víko zavazadlového prostoru a udělejte si přístup do prostoru vodního kanálku.

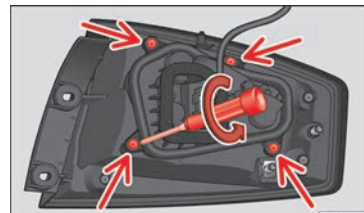
¹⁾ U zadních LED světel blatníku je možné vyměnit pouze výstražné světlo. Obrázky v této příručce odpovídají verzi se žárovkami a neodpovídají přesné verzi s LED diodami.

- Uvolněte a odstraňte zasouvacím šroubovákem nebo klíčem Torx T20 (točte proti směru hodinových ručiček) oba upevňovací šrouby v přední části světla » **obr. 97 1**. Dejte pozor, abyste neztratili šrouby.
- Tahejte zadní skupinovou svítilnu dozadu (» **obr. 97 2**), dokud se zadní světlo uvolní z uchycení.

Demontáž nosiče žárovek



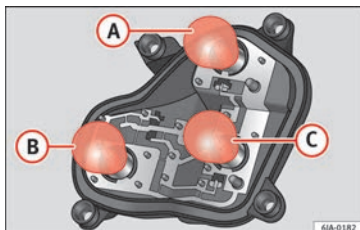
Obr. 98 Konektor světla na zadní straně zadní skupinoví svítilny



Obr. 99 Upevňovací šrouby na zadní straně zadní skupinoví svítilny

- Uvolněte konektor **A** » **obr. 98** světla tím, že stisknete boční páčku (šipky) a konektor vytáhnete ven.
- Položte světlo na vodorovný povrch na měkkém hadříku, aby se nepoškrábalo vnější sklo.
- Otáčením proti směru hodinových ručiček uvolněte zasouvacím šroubovákem nebo klíčem Torx T20 čtyři upevňovací šrouby držáku žárovky » **obr. 99**. Dejte pozor, abyste neztratili upevňovací šrouby držáku žárovky.

Výměna žárovek



Obr. 100 Poloha žárovek na nosiči žárovek.

Žárovky jsou upevněny bajonetovým uzávěrem. Obsazení žárovek je uvedeno v následující tabulce.

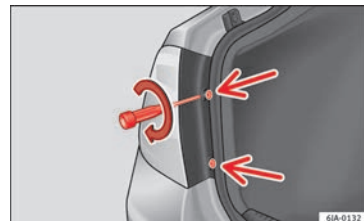
- Zatlačte žárovku lehce do držáku žárovky, otočte pak proti směru hodinových ručiček a vadnou žárovku vyjměte.
- Vložte novou žárovku, zatlačte ji do objímky a otočte ji až na doraz ve směru hodinových ručiček.
- Očistěte těleso žárovek hadříkem, abyste zabránili příp. otiskům prstů.
- Zkontrolujte funkci žárovek.
- Upevněte opět nosič žárovek.
- Utáhněte čtyři upevňovací šrouby držáku žárovky ve směru hodinových ručiček.

Obsazení žárovek

»» obr. 100		Funkce žárovky
(A)		Směrová světla: PY21W NA LL
(B)		Obrysové/brzdové světlo: P21/5W
(C)		Obrysová světla: P21/5W

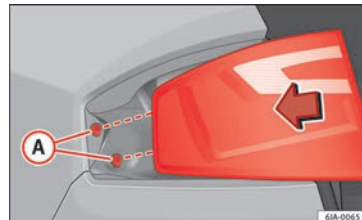
i Poznámka

Zkontrolujte stav těsnění. Pokud je těsnění poškozeno, nové si můžete koupit u servisního partnera.



Obr. 102 Montáž zadní skupinovité svítilny

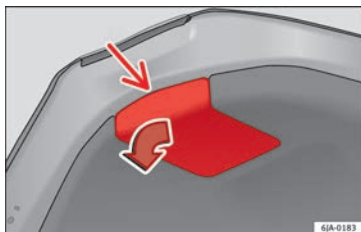
- Dejte pozor, abyste správně připojili konektor.
- Tlačte zadní skupinovitou svítilnu dozadu (ve směru jízdy), tak aby upevnění zasahovala do pryžových pouzder »» **obr. 101** (A).
- Utáhněte zasouvacím šroubovákem nebo klíčem Torx T20 (točte ve směru hodinových ručiček »» **obr. 102**) oba upevňovací šrouby přední části světla.



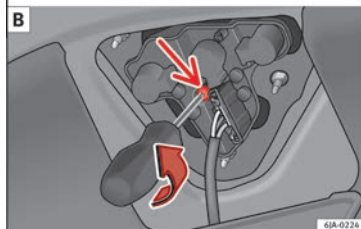
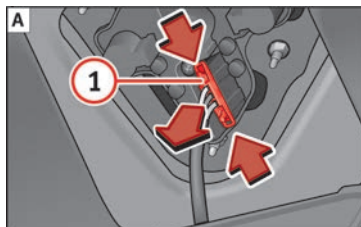
Obr. 101 Montáž zadní skupinovité svítilny

Výměna světel vzadu (na víku zavazadlového prostoru)

Demontáž nosiče žárovek¹⁾



Obr. 103 Odstranění krytu ve víku zavazadlového prostoru



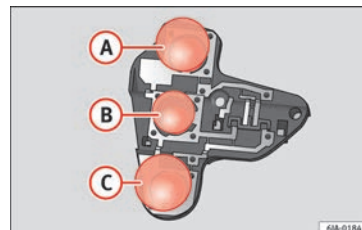
Obr. 104 demontujte držák žárovky.

Pro výměnu žárovek musí být otevřeno víko zavazadlového prostoru.

Přes vnitřní stranu víka zavazadlového prostoru se dostanete k nosiči žárovek vnitřních zpětných světel.

- Zkontrolujte, která žárovka je vadná.
- Otočte rukou kryt zadních světel, abyste získali přístup ke světům.
- Uvolněte konektor ① >>> **obr. 104 A** a odšroubujte držák žárovek >>> **obr. 104 B**. Dejte pozor, abyste neztratili upevňovací šroub držáku žárovky.
- Žárovky vyměňte >>> strana 93.

Výměna žárovek



Obr. 105 Poloha žárovek na nosiči žárovek.

¹⁾ U zadních LED světel na zadních výklopných dveřích je možné vyměnit pouze zadní světlo a mlhové koncové světlo. Obrázky v této příručce odpovídají verzi se žárovkami a neodpovídají přesné verzi s LED diodami.

Žárovky jsou upevněny bajonetovým uzávěrem. Obsazení žárovek je uvedeno v následující tabulce »» tab. na straně 94.

- Zatlačte žárovku lehce do držáku žárovky, otočte pak proti směru hodinových ručiček a vadnou žárovku vyjměte.
- Vložte novou žárovku, zatlačte ji do objímky a otočte ji až na doraz ve směru hodinových ručiček.
- Očistěte těleso žárovek hadříkem, abyste zabránili příp. otiskům prstů.
- Zkontrolujte funkci žárovek.
- Upevněte opět držák žárovek »» strana 94.
- Upevněte držák žárovek.

Obsazení žárovek

»» obr. 105			Funkce žárovky
(A)			zpětné světlo
(B)			Obrysové světlo
(C)			zadní mlhové světlo
			P21W
			R5W LL
			P21W

Poznámka

V závislosti na zemi a provedení není jedna ze stran vybavena zadním mlhovým světlem. V takovém případě je opatřena otvorem pro zadní světlo s krytem.

Montáž nosiče žárovek

- Nasadte držák žárovek na zadní světlo a vyrovnejte ho tak, až pevně sedí.
- Přišroubujte držák žárovky vhodným šroubem.
- Dejte pozor, abyste správně připojili konektor.
- Zavřete kryt vnitřního čalounění karoserie.

Poznámka

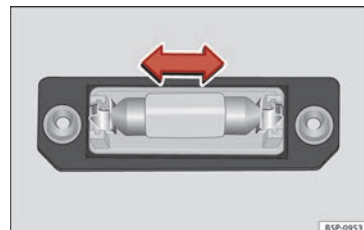
Zkontrolujte stav těsnění. Pokud je těsnění poškozeno, nové si můžete koupit u servisního partnera.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky

Demontáž nosiče žárovek



Obr. 106 Demontáž osvětlení registrační značky



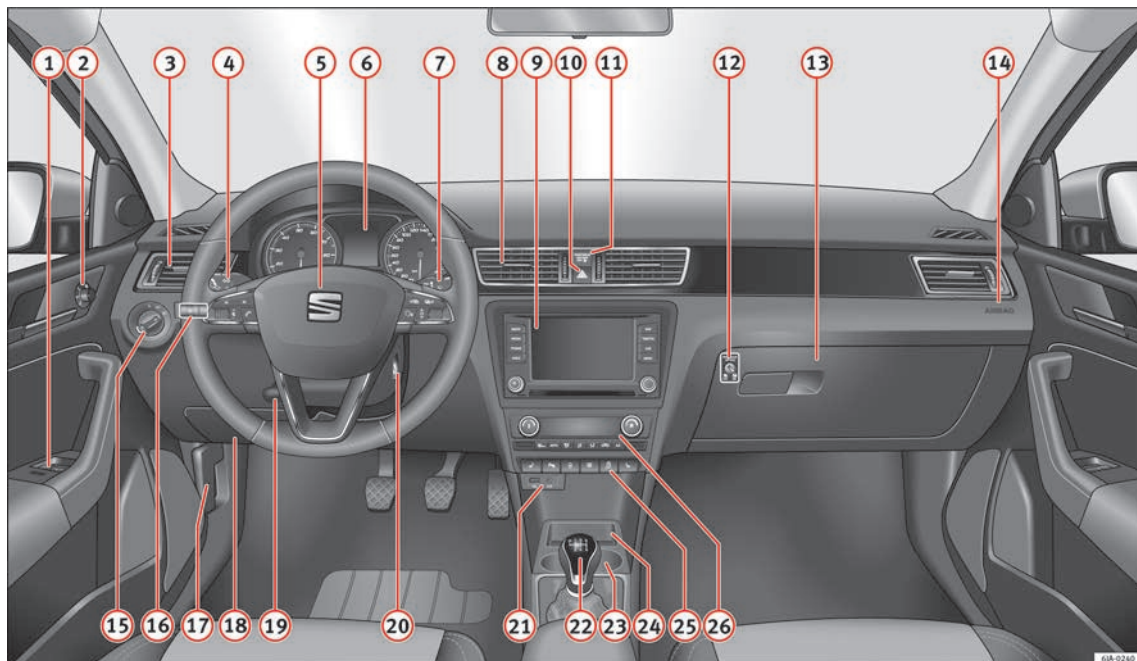
Obr. 107 Výměna žárovky

- Pro sejmutí skla žárovky vyšroubujte šrouby »» **obr. 106**.

- Vyjměte žárovku ve směru šipky
»» **obr. 107.**
- Při nasazení nové žárovky postupujte
v opačném sledu.

Poznámka

**Podle výbavy vozidla mohou být světla
registrační značky složena z diod LED.
Odhadovaná životnost diod LED překra-
čuje dobu užívání vozidla. Pokud by se
objevila porucha LED, nechte výměnu
provést v odborném servisu.**



Obr. 108 Vnitřní prostor vozidla

6JA-0240

Ovládání

Interiér

Přehled

① Spínač elektrického spouštění oken	124
② Spínač nastavení elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	134
③ Ofukovací otvory	152
④ Páčka multifunkčního spínače: – směrová světla, dálková světla, obrysová světla, světelná houkačka	127
– Tempomat	180
⑤ Volant: – s houkačkou – s čelním airbagem na straně řidiče	16
– Se spínači pro audio, navigační systém a telefon	109
⑥ Přehled přístrojů: přístroje a kontroly	97
⑦ Páčka multifunkčního spínače: – Multifunkční ukazatel.	28
– stěrače a ostřikovače	133
⑧ Ofukovací otvory	152
⑨ Podle vybavení:	

– audio systém	
– Navigační systém	
⑩ Spínač výstražných světel	130
⑪ Kontrolka při odpojení airbagu spolujezdce	78
⑫ Spínač airbagu spolujezdce	78
⑬ Odkládací přihrádka, podle vybavení s:	139
– CD přehrávačem* a/nebo SD kartou* pro »» sešit autorádio	
⑭ Airbag spolujezdce	16
⑮ Přepínač světel	126
⑯ Nastavení sklonu světlometů	126
⑰ Páčka pro odblokování víka motorového prostoru	209
⑱ Pojistková skříň	87
⑲ Páčka pro nastavení sloupku řízení	15
⑳ Zámek zapalování	158
㉑ Vstup USB/AUX-IN	113
㉒ Podle vybavení: – Řádicí páka (mechanická převodovka)	162
– Řádicí páka (automatická převodovka)	164
㉓ Podle vybavení: – Držák nápojů	140
– Držák popelníku	141

㉔ Kryt zavazadlového prostoru	139
㉕ Podle vybavení ovládací prvky pro: – Vyhřívání sedadla řidiče	136
– Asistent parkování	172
– Tlačítko centrálního zamykání dveří	118
– Vyhřívání zadního skla	132
– Systém Start-Stop	187
– Vyhřívání sedadla spolujezdce	136
㉖ Podle vybavení: – Ovládací prvky vyhřívání	152
– Ovládací prvky klimatizace	153
– Ovládací prvky Climatronic	155

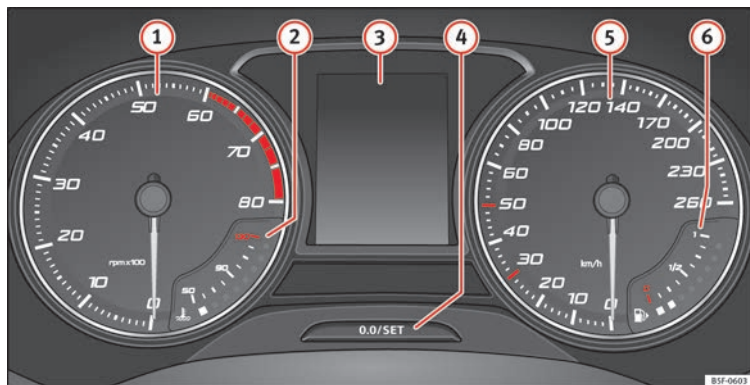
Poznámka

U vozidel s řízením vpravo se liší uspořádání ovládacích prvků zčásti od uspořádání, zobrazeného v »» obr. 108. Symboly odpovídají příslušným ovládacím prvkům.

Přístroje a varovná světla

Panel přístrojů

Uspořádání přístrojů



Obr. 109 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Vysvětlení k přístrojům » **obr. 109:**

- ① **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 100 za minutu).

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zjetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přeradit na nejbližší vyšší

převodový stupeň, zvolit polohu **D** řadicí páky, uvolnit nohu z plynového pedálu » ❶.

- ② **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** » strana 211
 ③ **Ukazatele na displeji.**
 ④ **Seřizovací volič a zobrazení** » strana 101.

- ⑤ **Tachometr** (rychloměr).

- ⑥ **Palivoměr** » strana 102.

⚠ POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

✿ Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu »» obr. 109 ①.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červené oblasti otáčkoměru označuje pro všechny převodové stupně maximální přípustné otáčky zajeť motoru, zahřátého na provozní teplotu. Před dosažením této oblasti je nutné převodový stupeň u vozidel s manuální převodovkou zařadit výš, nebo u vozidel s automatickou převodovkou nastavit do polohy „D“ nebo ubrat plyn.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte »»  strana 30.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru ① »» obr. 109 smí dosáhnout červené oblasti pouze na krátký okamžik, jinak může dojít k poškození motoru.

✿ Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snížíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Zobrazení na displeji

Při zapnutí zapalování se mohou v závislosti na vybavení vozidla na displeji panelu přístrojů »» obr. 109 ③ zobrazovat různé informace:

- Víko motorového prostoru, víko zavazadlového prostoru a dveře otevřeny »»  strana 31.
- Informační a varovné texty.
- Stav kilometrů
- Čas.
- Navigační pokyny.
- Venkovní teplota

- Ukazatel kompasu
- Poloha volicí páky »» strana 164.
- Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka) »»  strana 30.
- Multifunkční ukazatel (MFA) a nabídky různých nastavení »»  strana 28
- Ukazatel servisních intervalů »»  strana 35.
- Druhá rychlost »»  strana 32.
- Zařízení pro varování rychlosti »»  strana 35.
- Ukazatel systému start-stop »» strana 187.
- Stav úsporného režimu spotřeby paliva (ECO) »» strana 100
- Kód motoru (MKB).

Ukazatel ujetých kilometrů

Počítadlo celkových kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry (míle), které byly najety od posledního nulování denního počítadla kilometrů. Poslední místo ukazuje 100 metrů (1/10 míle).

- Pro vynulování denního počítadla kilometrů stiskněte krátce tlačítko »» obr. 109 ④.
- Pokud držíte tlačítko ④ po dobu tří sekund, zobrazí se předcházející hodnota. »»

Hodina

- Pro nastavení času držte stisknuté tlačítko » **obr. 109** ④ déle než 3 sekundy a pak se objeví zobrazení pro hodiny nebo minuty.
- Pro další nastavení stiskněte horní, resp. spodní část tlačítka ④. Podržení stisknutého tlačítka probíhá rychlý posun.
- Pro ukončení nastavení času, znovu stiskněte tlačítko ④.

Nastavení času může probíhat také přes tlačítko **CAR** a funkční tlačítko **Setup** systému Easy Connect » **strana 108**.

Kompas

Při zapnutém zapalování a zapnutém navigačním systému se na displeji panelu přístrojů zobrazuje aktuální směr jízdy (azimut) .

Poloha volicí páky

Zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na boku volicí páky i na displeji panelu přístrojů. V polohách **D** a **S** a také i u tiptronicu se na displeji zobrazí také aktuální převodový stupeň.

Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální řazení)

Na displeji panelu přístrojů se během jízdy zobrazují doporučení volby převodových

stupňů, úsporně vzhledem ke spotřebě » **strana 30**.

Dvojitý ukazatel rychlosti (mph nebo km/h)

Během jízdy lze navíc k ukazateli v tachometru zobrazit rychlost v jiné měrné jednotce (mph nebo v km/h).

U provedení modelu pro země, ve kterých je zákonem požadováno zobrazení druhé rychlosti, nelze dvojitý ukazatel rychlosti vypnout.

Nastavení dvojitého ukazatele rychlosti může probíhat přes tlačítko **CAR** a funkční tlačítko **Setup** systému Easy Connect » **strana 108**.

Varování rychlosti

Překročení nastavené rychlosti se zobrazí na displeji panelu přístrojů. To má smysl např. pokud se použijí zimní pneumatiky, které nejsou určeny pro maximální rychlost vozidla » **strana 35**.

Nastavení signalizace překročení rychlosti může probíhat přes tlačítko **CAR** a funkční tlačítko **Setup** systému Easy Connect » **strana 108**.

Provozní zobrazení Start-Stop

Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů » **strana 187**.

Stav úsporného režimu spotřeby paliva (ECO)*

Podle vybavení zobrazuje kombinovaný přístroj za jízdy upozornění „ECO“, když se vozidlo nachází ve stavu s malou spotřebou paliva.

Kód motoru (MKB)

Pro zobrazení kódu motoru (MKB) vozidla držte tlačítko » **obr. 109** ④ stisknuté déle než 15 sekund. Navíc musí být zapnuté zapalování a vypnutý motor.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v V panelu přístrojů na straně 39.

⚠ POZOR

Silnice a mosty mohou být i při vnější teplotě nad bodem mrazu namrzlé.

- Náledí může být na vozovce i při venkovních teplotách nad +4°C (+3,89°C) a bez zobrazení symbolu „sněhové vločky“.
- Nikdy se nespolehejte pouze na ukazatel vnější teploty!

i Poznámka

- Existuje celá řada panelů přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů

na displeji různá. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolními světly.

- V závislosti na vybavení jsou možná některá nastavení a zobrazení rovněž přes systém Easy Connect.
- Jakmile dojde k výskytu různých varování, zobrazují se symboly postupně několik sekund a zhasnou až po odstranění závady.

Počítadlo kilometrů



Obr. 110 Panel přístrojů: Počítadlo kilometrů a nulovací tlačítko.

Údaj ujeté trasy se zobrazuje v kilometrech „km“, resp. mílích „mi“. Jednotky (kilometry „km“/míle „mi“) lze změnit v rádiu/Easy Connect*. Další informace najdete v příručce pro Easy Connect*.

Ukazatel celkových kilometrů/ukazatel denních kilometrů

Ukazatel celkových kilometrů ukazuje trasu, kterou vozidlo ujelo celkem.

Počítadlo denních kilometrů ukazuje vzdálenost, která byla ujeto od posledního nulaování. Tím mohou být měřeny krátké vzdálenosti. Poslední místo ukazuje vzdálenost 100 metrů, resp. 1/10 míle.

Denní počítadlo kilometrů lze vynulovat stisknutím tlačítka **0.0/SET** » **obr. 110**.

Zobrazení závady

Pokud existuje závada v panelu přístrojů, zobrazuje se v zobrazovacím poli počítadla denních kilometrů údaj DEF. Poruchu nechte co nejdříve odstranit.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

U vozidel bez ukazatele teploty chladicí kapaliny se objeví kontrolka , pokud je teplota zvýšená » strana 214. Dodržujte » ①.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny ② » **obr. 109** pracuje pouze při zapnutém zapalování. Pro zamezení poškození motoru dodržujte následující upozornění k teplotním rozsahům.

Studený rozsah

Pokud svítí pouze LED ve spodní části stupnice, znamená to, že motor ještě nedosáhl své pracovní teploty. Vyhněte se vysokým otáčkám, jízdě na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Běžný rozsah

Motor dosáhl provozní teploty tehdy, když diody svítí při normálním způsobu jízdy ve střední oblasti stupnice. Při silném zatížení motoru a vysokých venkovních teplotách mohou svítící diody také dál stoupat nahoru. To nevede, pokud se nerozsvítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů.

Horký rozsah

Pokud diody v horní oblasti ukazatele svítí a pokud se objeví kontrolka  na displeji panelu přístrojů, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká » strana 214.

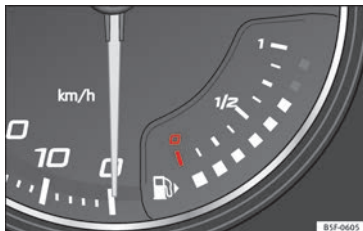
① UPOZORNĚNÍ

- Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na venkovní teplotě. Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje* » strana 211.

• Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!

• Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

Ukazatel obsahu palivové nádrže



Obr. 111 Ukazatel zásoby paliva (palivoměr).

Ukazatel obsahu palivové nádrže » **obr. 111** pracuje pouze při zapnutém zapalování.

Objem palivové nádrže je přibližně 55 litrů. Dosáhne-li špička ukazatele oblasti rezervy, rozsvítí se v panelu přístrojů varovná kontrolka » strana 106 a zazní zvukový signál.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nejezděte nikdy s úplně prázdnou nádrží! Nepravidelné doplňování paliva může vést k poruchám motoru. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a to může vést k poškození katalyzátoru.

Poznámka

U některých vozidel je zabudován ukazatel zásoby paliva v panelu přístrojů.

Kontrolní světla

Ruční brzda

Pokud svítí kontrolka , je zatažená ruční brzda. Pokud jedete vozidlem minimálně po dobu 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h (4 mph), zazní také zvuková signalizace.

Na informačním displeji se zobrazí:

Uvolněte ruční brzdu!

Brzdový systém

Pokud svítí varovné světlo , je množství brzdové kapaliny malé nebo je závada v ABS.

Na informačním displeji se zobrazí:

Brzdová kapalina. Návod k obsluze!

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » strana 215.

POZOR

• Při otevření motorového prostoru pro překontrolování brzdové kapaliny se držte prosím následujících pokynů » strana 209, Motorový prostor.

• Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » strana 105, Antiblokovací systém (ABS) , , nepokračujte v jízdě! Obratě se na autorizovaného servisního partnera.

• Porucha brzdového systému, resp. protiblokovacího systému (ABS) může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - nebezpečí nehody!

Připnutí bezpečnostního pásu

Kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič,

resp. spolujezdec připnul bezpečnostní pás. Kontrolka zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče, resp. spolujezdcе »» strana 69.

Alternátor

Pokud při nastartovaném motoru vozidla svítí kontrolní světlo , není akumulátor dobijen.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení vozidla.

① UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí během jízdy ke kontrolnímu světlu , ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému), zastavte vozidlo a vypněte motor - nebezpečí poškození motoru!

Otevřené dveře

Pokud svítí kontrolka , jsou otevřeny některé z dveří, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru.

Motorový olej

Kontrolní světlo  bliká červeně (nízký tlak oleje)

Na informačním displeji se zobrazí:

Tlak oleje. Vypněte motor! Návod k obsluze!

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje »» strana 213.

Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku,  **nepokračujte v jízdě**. Motor nenechávejte běžet ani ve volnoběžných otáčkách.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

**Kontrolní světlo  svítí žlutě (nedosta-
tečné množství oleje)**

Na informačním displeji se zobrazí:

Překontrolujte stav oleje!

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje »» strana 213.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne.

Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

**Kontrolní světlo  bliká žlutě (vadný
snímač hladiny motorového oleje)**

Na informačním displeji se zobrazí:

Snímač oleje. Do servisu!

Pokud je vadný snímač hladiny motorového oleje, kontrolní světlo  několikrát zabliká po zapnutí zapalování a zazní zvuková signalizace.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Hladina chladicí kapaliny/teplota chladicí kapaliny

Pokud svítí kontrolní světlo  (modré), není motor zahřátý na provozní teplotu¹⁾. Vyhněte se prosím vysokým otáčkám motoru, jíždě na plný plyn a vysokému zatížení motoru.

Pokud kontrolní světlo  (červené) svítí, popř. bliká, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Na informačním displeji se zobrazí:

»

¹⁾ To neplatí pro vozidla vybavená informačním displejem.

Zkontrol. chlad. kapalinu! Návod k obsluze!

Zastavte a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 214 a v případě potřeby ji doplňte » strana 214.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte » strana 50.

Pokud kontrolní světlo  (červené) svítí, přestože jsou hladina kapaliny i pojistky ventilátoru v pořádku, , **nepokračujte v jízdě!**

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

POZOR

- **Nádržku chladicí kapaliny otevírejte vždy velmi obezřetně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.**
- **Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit.**

Servořízení

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v servořízení.

Servořízení pracuje se sníženým posilovacím účinkem.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Elektronický stabilizační program (ESC)

Pokud bliká kontrolní světlo , ESP právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESP. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud po dalším nastartování motoru kontrolní světlo již nesvítí, je ESP opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ESP.

Na informačním displeji se zobrazí:

Porucha: Elektronický program stability (ESP)

nebo

Porucha: Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Další informace » strana 171, Elektronický stabilizační program (ESC).

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Tato kontrolka by měla po ujetí krátké vzdálenosti zhasnout.

Regulace trakčního prokluzu (ASR)

Pokud bliká kontrolní světlo , ASR právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ASR. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud po dalším nastartování motoru kontrolní světlo již nesvítí, je ASR opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ASR.

Na informačním displeji se zobrazí:

Porucha: Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Další informace »» strana 172, Kontrola trakce (ASR).

Antiblokovací systém (ABS)

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ABS.

Na informačním displeji se zobrazí:

Závada na ABS

Ve vozidle funguje pouze brzdový systém bez podpory systému ABS.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

POZOR

• Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  »» strana 102 společně s kontrolním světlem , , nepokračujte v jízdě! Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

• Porucha na protiblokovacím systému (ABS) může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - nebezpečí nehody!

Mlhové koncové světlo

Kontrolní světlo  svítí při zapnutí zadním mlhovém světle »» strana 129.

Výpadek žárovky

Kontrolka  se rozsvítí při poškození vlákna žárovky:

- do několika sekund po zapnutí zapalování,
- při zapnutí vadné žárovky.

Na informačním displeji se např. zobrazí:

Zkontrolujte pravé přední tluměné světlo!

Poznámka

Zadní obrysová světla a osvětlení registrační značky obsahují různé žárovky. Kontrolní světlo  se rozsvítí jen, pokud jsou vadné všechny žárovky zajišťující osvětlení registrační značky, resp. svícení obrysových světél (v jedné skupinové svítilně). Z tohoto důvodu doporučujeme, abyste kontrolovali pravidelně funkčnost těchto žárovek.

Systém kontroly emisí

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada ve výfukové soustavě. Kontrolka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Předeřhřívání (vznětové motory)

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo . Po zhasnutí kontrolky může být motor okamžitě spuštěn.

Pokud se kontrolní světlo  **nerozsvítí**, resp. pokud **svítí trvale**, je závada ve žhavicím zařízení.

Pokud kontrolní světlo  začne během jízdy **blikat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Kontrolka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Řízení motoru EPC (zážehové motory)

Pokud svítí kontrolní světlo **EPC**, je závada v řízení motoru. Kontrolka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Filtr pevných částic (vznětové motory)

Filtr pevných částic vznětových motorů filtruje téměř všechny částice sazí z výfukového systému. Při normálním způsobu »

jízdy se filtr čistí automaticky. Filtr pevných částic vznětového motoru se regeneruje automaticky, aniž by se to zobrazovalo prostřednictvím kontrolky . To se může projevit zvýšenými otáčkami volnoběhu a specifickým zápachem.

Pokud by nebylo samočinné, resp. automatické čištění filtru (např. při stálém provozu na krátké vzdálenosti) možné, naplní se filtr sazemí a rozsvítí se kontrolka  filtru pevných částic vznětového motoru.

Podpořte samočinné čištění filtru následujícím stylem jízdy: Jeďte asi 15 minut rychlostí minimálně 60 km/h v 4. nebo 5. převodového stupně (automatická převodovka: jízdní stupeň S). Udržujte otáčky motoru v rozmezí cca 2000 ot/min. Vytvořený tepelný nárůst se postará o to, že se saze ve filtru spálí. Po provedeném čištění kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka  nezhasne nebo všechny tři kontrolky (filtr pevných částic , porucha systému kontroly výfukových plynů  a žhavicího zařízení ) svítí, zavezte vozidlo na opravu k autorizovanému servisnímu partnerovi.

POZOR

- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.

- Filtr pevných částic vznětového motoru se velmi zahřívá. Proto neparkujte v místech, kde by se mohli dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály - nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka  svítí, musí se počítat se zvýšenou spotřebou a podle okolností i se sníženým výkonem motoru.

Poznámka

- Pro správné spálení sazí ve filtru pevných částic Vám doporučujeme, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U autorizovaného servisního partnera zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Rezerva paliva

Kontrolní světlo  svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži pod asi 7 litrů.

Na informačním displeji se zobrazí:

Načerpajte palivo! Dojezd...km

Poznámka

Text na informačním displeji zhasne teprve po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Systém airbagů

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v systému airbagů.

Na informačním displeji se zobrazí:

Závada airbagu!

Funkční pohotovost systému airbagů je monitorována elektronicky i pokud je airbag vypnutý.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na asi 4 s a dále ještě asi 12 s bliká.

Na informačním displeji se zobrazí:

Airbag/předepínač pásu vypnut!

Pokud byl čelní airbag spolujezdce vypnut vypínačem airbagu na boku přístrojové desky u spolujezdce:

- kontrolka  se po zapnutí zapalování rozsvítí na asi 4 s.

• deaktivace airbagu je signalizována rozsvícením kontrolky **OFF**  v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středním panelu přístrojové desky **» obr. 82 » strana 78.**

POZOR

V případě závady nechte systém airbagů neprodelně zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbagů při nehodě neaktivuje.

Kontrola tlaku v pneumatikách*

Pokud svítí kontrolní světlo , došlo k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách **» strana 219.**

Jestliže kontrolní světlo  bliká, znamená to, že je v systému závada.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Další informace **» strana 223, Tlak vzduchu v pneumatikách*.**

Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolka . Tato kontrolka by měla po ujetí krátké vzdálenosti zhasnout.

Hladina ostřikovací kapaliny

Pokud svítí kontrolní světlo , je nedostatek kapaliny v nádrži ostřikovačů. Doplnění kapaliny v ostřikovačích **» strana 215, Doplnění kapaliny do ostřikovačů.**

Na informačním displeji se zobrazí:

Doplňte vodu do ostřikovačů!

Směrová světla

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé  nebo pravé  světlo.

Při výpadku směrového světla bliká kontrolka přibližně s dvojnásobnou frekvencí.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla.

Další informace **» strana 127, Páčka směrových a dálkových světel.**

Mlhový světlomet

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých mlhových světlometech **» strana 128.**

Regulace rychlosti

Kontrolka  svítí při zapnutém tempomatu (regulaci rychlosti) **» strana 180.**

Blokování volicí páky

Pokud svítí kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál. To je potřebné tehdy, pokud má být řadicí páka u automatické převodovky vyřazena z polohy **P** nebo **N** **» strana 165.**

Dálková světla

Kontrolka  svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky **» strana 127.**

Úvod do systému Easy Connect*

Systémová nastavení (CAR)*

Menu CAR (Setup)

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 26.

Pro volbu nabídky nastavení stiskněte tlačítko Easy Connect  a funkční tlačítko .

Počet skutečně disponibilních nabídek a označení různých voleb v nabídce závisí na elektronice a výbavě vozidla.

Při stisknutí tlačítka nabídky se automaticky vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Pokud je políčko funkčního tlačítka označeno ☒, je funkce aktivní.

Při stisknutí tlačítka nabídky  se automaticky vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky.

Funkční tlačítka v nabídce Nastavení vozidla	Strana
Pneumatiky	»» strana 223
Asistence řidiče	»» tab. na straně 26
Parkování a manévrování	»» strana 172
Osvětlení	»» tab. na straně 26
Zpětná zrcátka a stěrače oken	»» tab. na straně 26
Odemykání a zamykání	»» tab. na straně 26
Multifunkční displej	»» tab. na straně 26
Datum a čas	»» tab. na straně 26
Kus	»» tab. na straně 26
Servis	»» strana 35
Tovární nastavení	»» tab. na straně 26

Funkční tlačítka v nabídce Nastavení vozidla	Strana
Systém ESC	»» strana 171

Komunikace a multimédia

Ovládací prvky na volantu*

Upozornění pro uživatele

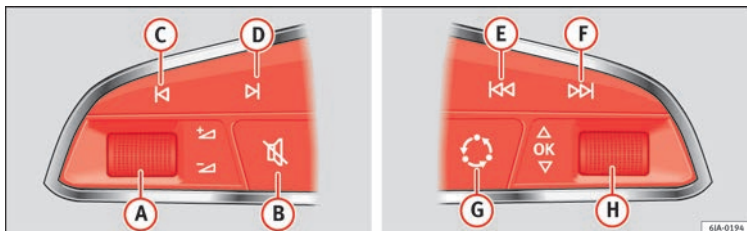
Volant je vybaven multifunkčním modulem, pomocí kterého lze ovládat audio, telefon a radionavigační funkce vozidla, aniž by bylo nutné odvádět pozornost řidiče od řízení.

Dodávají se dvě verze multifunkčního modulu:

- Verze audio k obsluze disponibilních audio-funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾).
- Verze audio/telefon k obsluze disponibilních audio-funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) a systému Bluetooth.

¹⁾ Podle provedení vozidla.

Ovládání audio systému

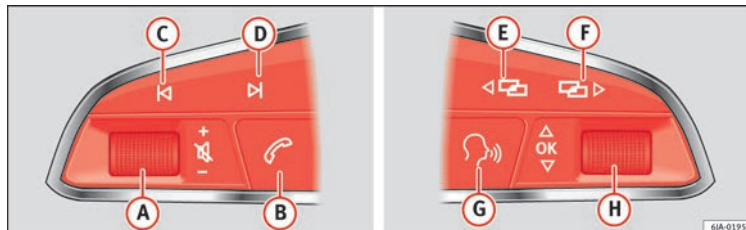


Obr. 112 Ovládací prvky na volantu

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX
A otočit	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost
A stisknout	žádná funkce	žádná funkce	žádná funkce
B	Automatické vypnutí zvuku	Pauza	Automatické vypnutí zvuku
C	Vyhledání předchozího vysílače (rozhlasové stanice)	<i>Krátce stisknout:</i> návrat k předchozímu hudebnímu titulu <i>dlouze držet:</i> rychlý chod vzad	žádná funkce
D	Vyhledání dalšího vysílače (rozhlasové stanice)	<i>Krátce stisknout:</i> přeskočení k dalšímu hudebnímu titulu <i>dlouze stisknout:</i> Rychlý chod vpřed	žádná funkce
E	Předchozí nastavení stanice (rozhlasová stanice)	Předchozí pořadač	žádná funkce
F	Další v paměti uložený vysílač (rozhlasová stanice)	Další pořadač	žádná funkce
G	Změna zdroje	Změna zdroje	Změna zdroje
H otočit	Změnit funkci MFA	Změnit funkci MFA	Změnit funkci MFA

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX
H stisknout	Nastavení na multifunkčním ukazateli	Nastavení na multifunkčním ukazateli	Nastavení na multifunkčním ukazateli

Ovládání audio + telefonního systému



Obr. 113 Ovládací prvky na volantu

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
A otočit	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost
A stisknout	Automatické vypnutí zvuku	Pauza	Automatické vypnutí zvuku	Automatické vypnutí zvuku	Automatické vypnutí zvuku
B	<i>Krátké stisknutí:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Přidržení:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátké stisknutí:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Přidržení:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátké stisknutí:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Přidržení:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátké stisknutí:</i> Přijmout/položit/aktivní telefonní rozhovor/otevřít telefonní menu. <i>Přidržení:</i> Odmítnout příchozí hovor/přepnout na soukromý režim/zopakování volby	<i>Krátké stisknutí:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Přidržení:</i> Opakování volby ^{a)}
C	Vyhledání předchozího vysílače (rozhlasové stanice)	<i>Krátké stisknutí:</i> návrat k předchozímu hudebnímu titulu <i>dlouze držet:</i> rychlý chod vzad	žádná funkce	žádná funkce ^{b)}	Funkce rádia/media (kromě AUX)

Ovládání

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
D	Vyhledání dalšího vysílače (rozhlasové stanice)	<i>Krátce stisknout:</i> přeskočení k dalšímu hudebnímu titulu <i>dlouze stisknout:</i> Rychlý chod vpřed	žádná funkce	žádná funkce ^{b)}	Funkce rádia/media (kromě AUX)
E	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů
F	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů
G	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	žádná funkce ^{b)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
H otočit	Další/předchozí v paměti uložený vysílač (rozhlasová stanice) ^{c)}	Další/předchozí písnička/track ^{c)}	Nastavení v menu panelu přístrojů, podle toho v kterém se nachází	Nastavení v menu panelu přístrojů, podle toho v kterém se nachází	Nastavení v menu panelu přístrojů, podle toho v kterém se nachází
H stisknout	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky

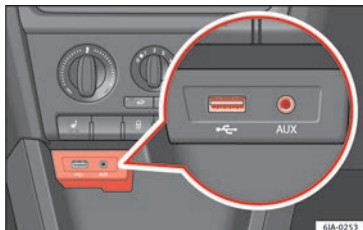
^{a)} Podle vybavení vozidla.

^{b)} Během aktivního telefonního hovoru, jinak funkce radio/media (kromě AUX).

^{c)} Pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio.

Multimédia

Vstup MDI



Obr. 114 Vstup MDI.

Popis ovládání najdete v příslušných návodech k obsluze pro audio, resp. navigační systém.

Vstup MDI

Vstup MDI se nachází nad odkládací schránkou na středové konzole vpředu
» obr. 114.

Vstup MDI se skládá ze vstupů USB a AUX-IN.

Vstup MDI slouží k reprodukci zvuku z externích hudebních zařízení (např. iPod®, MP3 přehrávač nebo USB flash disk) přes Vaše z výrobního závodu namontované rádio, resp. navigační systém.

Pro připojení multimediálních zařízení Apple (např. iPod®/iPhone® atd.) je nutné zakoupit příslušný adaptér z katalogu originálního příslušenství SEAT.

Otevření a zavření

Dálkové ovládání

Všeobecné pokyny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 9.

Klíčem s dálkovým ovládáním můžete

- odemknout a zamknout vozidlo,
- odjistit víko zavazadlového prostoru.

Vysílač dálkového ovládání a baterie jsou integrovány v klíči. Přijímač je ve vnitřním prostoru vozidla. Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Dosah se snižuje, když baterie začínají ztrácet napětí.

Klíč s dálkovým ovládáním má výklopný dřík, který slouží k manuálnímu odemýkání a zamykání vozidla a k nastartování motoru.

Při náhradě ztraceného klíče, resp. po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení nechat přizpůsobit u autorizovaného servisního partnera SEAT. Teprve potom můžete klíč s dálkovým ovládáním znovu používat.

Poznámka

- Při zapnutém zapalování se dálkové ovládání automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílací v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní přijímač).
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než 3 m, musí být baterie vyměněna » strana 115.
- Pokud jsou dveře řidiče otevřeny, nemůže být vozidlo zamknuto dálkovým ovládáním.

Zamknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko ②.

Deaktivace bezpečnostní pojistky

- Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko ②. Další informace »» strana 116.

Odemknutí zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko ③. Další informace »» strana 123.

Vyklopení klíče

- Stiskněte tlačítko ④.

Sklopení klíče

- Stiskněte tlačítko ④ a následně klíč sklopte do původní polohy.

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem ① a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a je znovu aktivována bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zahrnuje neúmyslnému odemknutí vozidla.

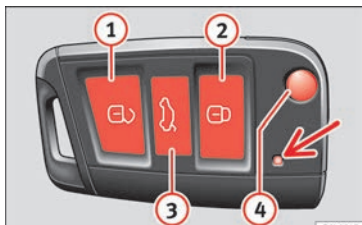
Symbol zamknutí

Správné zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

Poznámka

- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, pokud jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Ve vozidle nesmíte stisknout zamykací tlačítko ② dálkového ovládání před zasunutím klíče do spínací skříňky, abyste nedopatřením vozidlo nezamkli. Pokud se tak stane, stiskněte odemykací tlačítko ③ dálkového ovládání.

Odemknutí a zamknutí vozidla

Obr. 115 Klíč s dálkovým ovládáním

Odemknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko ①.

Synchronizace dálkového ovládání

Pokud nelze vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řídící jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním byla vícekrát stisknuta mimo účinný dosah dálkového ovládání, resp. pokud byla vyměněna baterie v klíči s dálkovým ovládáním.

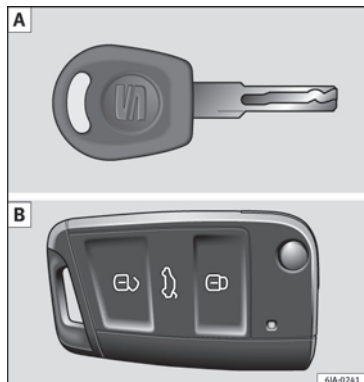
Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:

- stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním,

- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odekněte dveře klíčem.

Klíč

Všeobecné pokyny



Obr. 116 Klíč s dálkovým ovládáním/klíč bez dálkového ovládání

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče. Podle výbavy může být Vaše vozidlo vybaveno klíči bez dálkového ovládání

» **obr. 116** - **A** nebo s dálkovým ovládáním » **obr. 116** - **B**.

⚠ POZOR

- Pokud vozidlo třeba jen na okamžik opouštíte, nenechávejte klíče nikdy ve vozidle. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze zámku zapalování až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat - nebezpečí nehody!

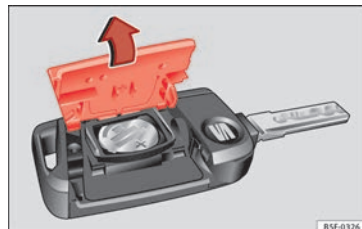
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, a proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skřínky apod.

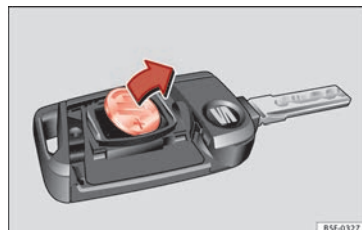
i Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na autorizovaného servisního partnera SEAT, který Vám zajistí náhradní klíč.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 117 Klíč od vozidla: otevření víka přehrádky na baterii.



Obr. 118 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla.
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla » **obr. 117** sejměte ve směru šipky » ❶.
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z přihrádky » **obr. 118**.
- Novou baterii nasadíte podle obrázku » **obr. 118** a zatlačte proti směru šipky do přihrádky » ❷.
- Nasadíte kryt podle obrázku » **obr. 117** a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud se kryt nezajistí.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

🌿 Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

❶ Poznámka

Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat » strana 114.

Centrální zamykání

Všeobecné pokyny

Při aktivování centrálního zamykání se zároveň odemknou **všechny** dveře, zadní víko a uzávěr palivové nádrže¹⁾.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče

Po zamknutí vozidla bliká kontrolní světlo asi po dobu 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuto s vyřazenou bezpečnostní pojistkou » strana 118, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká po dobu 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Jestliže kontrolní světlo nejprve bliká asi po dobu 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat

pomalou, je závada v systému hlídání vnitřního prostoru a ochraně proti odtažení vozidla » strana 122. Obráťte se na autorizovaného servisního partnera.

Individuální nastavení

Odemknutí jednotlivých dveří

Tato volitelná funkce umožňuje pouze odemknutí dveří řidiče. Ostatní dveře zůstávají zamknuté a odemkávají se až dalším povel (odemknutí).

Automatické odemknutí a zamknutí

Při rychlosti asi 15 km/h (9 mph) se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky zamknou.

Dveře se zase automaticky odemknou při vyjmutí klíče ze zámku zapalování. Kromě toho může řidič nebo spolujezdec vozidlo odemknout stisknutím tlačítka  » strana 118 centrálního zamykání nebo zatažením za vnitřní kliku předních dveří.

⚠ POZOR

Zamknuté dveře zabráňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekaní na křižovatkách. Zamknuté dveře

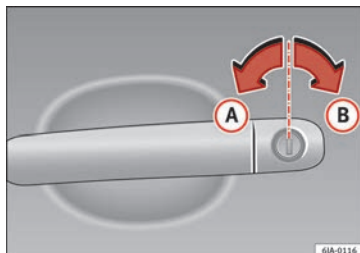
¹⁾ Platí pro vozidla s víkem uzávěru palivové nádrže bez klíče.

však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách - nebezpečí ohrožení života!

Poznámka

- Individuální nastavení si můžete nechat zapnout u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.
- Pokud dojde k výpadku centrálního zamýkání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče » strana 117. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.
 - Nouzové zamknutí »  strana 10.
 - Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru »  strana 11.

Otevření klíčem



Obr. 119 Polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

- Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru jízdy do odemykácí polohy **(A)** » **obr. 119**.
- Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.
 - Všechny dveře (u vozidel s varovným zařízením proti odcizení pouze dveře řidiče) se odemknou.
 - Víko zavazadlového prostoru se odjistí.
 - Víko palivové nádrže se odjistí¹⁾.
 - Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
 - Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.

- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat (pokud není vozidlo vybaveno pojistkou proti vloupání) » strana 121.

Poznámka

Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení, musíte do 15 s po odemknutí dveří zasunout klíč do zámku zapalování a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Pokud se zapalování během 15 sekund nezapne, spustí se alarm.

Otevření klíčem

- Otočte klíčem v zámku řidiče proti směru jízdy do zamykácí polohy **(B)** » **obr. 119**.
- Dveře, zadní víko a víko palivové nádrže¹⁾ se odemknou.
- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se vypnou.
- Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.

Poznámka

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo zamknout.

¹⁾ Platí pro vozidla s víkem uzávěru palivové nádrže bez klíče.

Bezpečnostní pojistka

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokují zámký dveří. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi po dobu 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu. Žádné dveře nelze pomocí kliky otevřít zevnitř ani zvenčí. Tím je ztížena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Bezpečnostní pojistku můžete dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.

Pokud je bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Pokud je vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete dveře zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmíte ve

vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - nebezpečí ohrožení života!

Poznámka

- Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při zamknutí vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídkání vnitřního prostoru se při tom neaktivuje.
- O tom, že bude po zamknutí vozidla aktivována bezpečnostní pojistka, budete informováni hlášením na displeji panelu přístrojů RESPEKT SAFELock. U vozidel vybavených informačním displejem se zobrazí hlášení Pozor na SAFE! Palubní kniha!

Tlačítko centrálního zamykání



Obr. 120 Tlačítko centrálního zamykání

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemknout a zamknout spínačem »» **obr. 120** i bez zapnutého zapalovač.

Zamykání všech dveří, zadního víka a víka palivové nádrže¹⁾

- Stiskněte spínač  »» **obr. 120**. Ve spínači se rozsvítí kontrolní světlo .

Odemykání všech dveří, zadního víka a víka palivové nádrže¹⁾

- Stiskněte spínač  »» **obr. 120**. Ve spínači zhasne kontrolní světlo .

¹⁾ Platí pro vozidla s víkem uzávěru palivové nádrže bez klíče.

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání:

- Otevření víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (bezpečnostní opatření např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře se dají otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.
- Pokud jsou některé dveře otevřené, nelze vozidlo zamknout.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

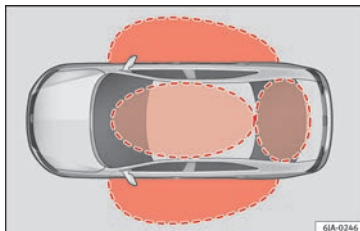
⚠ POZOR

Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Protože je však při zamknutých dveřích zevnitř ztížen přístup pomocí v případě nouze do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Nebezpečí života!

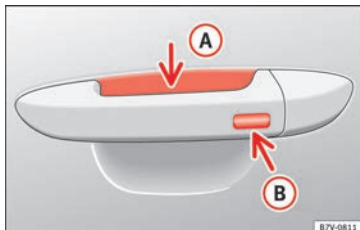
i Poznámka

Pokud je aktivována bezpečnostní pojistka » strana 118, jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

Odemykání/zamykání vozidla s Keyless Access



Obr. 121 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: oblasti přiblížení.



Obr. 122 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: Plocha snímače (A) pro odblokování na vnitřní straně kliky dveří a plocha snímače (B) pro zablokování na vnější straně kliky dveří.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné

vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozu. K tomu je potřeba, aby se jeden platný klíč vozidla nacházel v oblasti přiblížení » **obr. 121** a byla zasažena jedna ze snímacích ploch ve dveřích » **obr. 122**.

Všeobecné informace

Pokud se nachází platný klíč vozidla v přiblížovacím prostoru » **obr. 121**, udělí bezklíčový systém zamykání a startování Keyless Access tomuto klíči oprávnění přístupu, jestliže je dotčena některá z ploch snímače v klikách dveří, resp. stisknuto tlačítko v zadních výklopných dveřích. Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- Keyless-Entry: Odemknutí vozidla přes kliky čtyř dveří, resp. tlačítko v zadních výklopných dveřích.
- Keyless-Go: Nastartujte motor a jedte. K tomu je nutné, aby se nacházel platný klíč vozidla v interiéru vozu a musí se stisknout startovací tlačítko » **strana 159**.
- Keyless-Exit: Zamkněte vozidlo prostřednictvím některé ze čtyř klik dveří.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u běžného systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojitým* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemknutí a otevření dveří (Keyless-Entry)

- Držte kliku dveří. Přitom se dotknete plochy snímače » **obr. 122** **A** (šipka) v klíce dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

U vozidel bez pojistky "safe": Zavření a zamknutí dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače **B** (šipka) v klíce dveří. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

Vozidla s pojistkou Safe: Zavření a zamknutí dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače **B** (šipka) v klíce dveří. Vozidlo je zamknuto s bezpečnostní pojistkou Safe » **strana**

118. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

- Dotkněte se *dvakrát* plochy snímače **B** (šipka) v klíce dveří, aby se vozidlo zamknulo, aniž by se přitom aktivovala pojistka Safe » **strana** 118.

Odemknutí a zamknutí zadních výklopných dveří

Pokud se nachází platný klíč vozidla v přiblížovacím prostoru » **obr. 121** zadních výklopných dveří, odemknou se zadní výklopné dveře při otvírání zamknutého vozidla automaticky.

Zadní výklopné dveře se otvírají a zavírají jako *běžné* zadní výklopné dveře » **strana** 123.

Zadní výklopné dveře se automaticky zamknou po zavření. Za níže uvedených podmínek se zadní výklopné dveře po zavření automaticky **nezamknou**:

- Jestliže je celé vozidlo odemknuto.
- Jestliže se posledně použitý klíč nachází v interiéru vozidla. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Zamykání vozidla druhým klíčem

Pokud se klíč vozidla nachází v interiéru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí dru-

hým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru » **strana** 157. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko **G** na klíči nacházejícím se v interiéru vozu » **strana** 114.

Automatické vypnutí snímačů

Pokud se vůz delší dobu neodemkne ani neuzamkne, vypne se přiblížovací snímač ve spolejzdcových dveřích.

Pokud se plocha snímače v klíce dveří u zamčeného vozu neúměrně často spouští (např. větvemi z živého plotu), vypněte na několik minut všechny přiblížovací snímače. V případě, že se jedná pouze o vnější snímač dveří řidiče, deaktivuje se pouze tento snímač.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO**: pokud se vozidlo odemkne tlačítkem **G** klíče.
- **NEBO**: pokud se otevřou zadní výklopné dveře.

Komfortní funkce

Pro **komfortní zavírání** všech elektrických spouštěčů oken a elektrické panoramatické posuvné a výklopné střechy podržte prst několik málo sekund na zamykací snímací ploše » **obr. 122** **B** ve vnějším prostoru

kliky řidičových nebo spolujezdcových dveří, dokud se okna a střeška nezavřou.

Otevírání dveří při uchopení kliky dveří probíhá podle nastavení, aktivovaných v menu **Nastavení – Komfort**.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Silným proudem vody nebo páry se mohou aktivovat snímací plochy v klikách dveří, pokud se nachází v přibližovacím prostoru platný klíč vozidla. Pokud je otevřeno minimálně jedno okno a aktivuje se permanentně snímací plocha (B) některé z klik, všechna okna se zavřou. Pokud je proud vody nebo páry na chvíli od snímací plochy (A) některé z klik odkloněn a pak zase na ni zaměřen, je možné, že se otevřou všechna okna »» strana 120, Komfortní funkce.

ℹ Poznámka

- V případě slabé nebo vybité baterie vozu, resp. baterky v klíči vozidla nelze možná vozidlo přes systém Keyless Access odemknout ani zamknout. Vozidlo lze zamknout nebo odemknout ručně »» strana 9.

- Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém ho nezachytí, objeví se příslušné upozornění na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč

zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).

- Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis »» strana 199.

- U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volící páka nachází v poloze P.

Dětská pojistka



Obr. 123 Aktivace dětské pojistky

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Dveře se dají otevřít pouze zvenčí.

Pojistku zapínáte a vypínáte klíčem od vozidla.

Aktivace dětské pojistky

– Otočte zářez pojistky ve směru šipky »» **obr. 123** (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Deaktivace dětské pojistky

– Otočte zářez pojistky ve směru šipky (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Všeobecné pokyny

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Zařízení spustí při neoprávněném vniknutí do vozidla akustické a optické varovné signály.

Aktivace varovného zařízení proti odcizení vozidla

Varovné zařízení se automaticky aktivuje při zamknutí dálkovým ovládáním nebo zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče. Přibližně 30 sekund po zamknutí je zařízení aktivní.

Deaktivace varovného zařízení proti odcizení vozidla

Varovné zařízení se deaktivuje stisknutím odemykacího tlačítka dálkového ovládání. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do zámku zapalování a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo. Tímto se varovné zařízení deaktivuje. Pokud se zapalování během 15 sekund **nezapne, spustí se alarm.**

Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

- víko motorového prostoru,
- víko zavazadlového prostoru,
- dveře,
- zapnutí zapalování,
- náklon vozidla » strana 122, **Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni**,
- vnitřní prostor vozidla » strana 122, **Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni**,
- pokles napětí v palubní síti vozidla,
- zásuvka tažného zařízení namontovaného již z výrobního závodu.

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

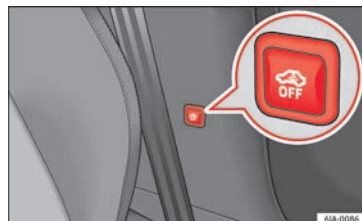
Jak se alarm vypne?

Alarm vypnete stisknutím odemykacího tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování.

Poznámka

- **Životnost zdroje šířeny varovného zařízení je 5 let. Pokud máte další dotazy, obraťte se na autorizovaného servisního partnera.**
- **Pro zaručení plné funkčnosti varovného zařízení proti odcizení zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechny dveře a okna zavřeny.**
- **Kódování dálkového ovládání a přijímače vylučuje ovládání varovného zařízení dálkovým ovládáním patřícím jinému vozidlu.**

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni



Obr. 124 Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla.

Hlídání vnitřního prostoru spouští alarm, jakmile zaznamená pohyb uvnitř vozidla.

Vypnutí hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

- Vypněte zapalování.
 - Otevřete dveře řidiče.
 - Stiskněte tlačítko  » **obr. 124** na prostředním sloupku, v tlačítku červeně rozsvícený symbol  se změní na oranžový.
 - Do 30 s zamkněte vozidlo.
- Při příštím zamknutí se hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla opět automaticky zapne.

Poznámka

- Hlídkání vnitřního prostoru a ochranu proti odtazení vozidla je nutné vypnout, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu, např. děti nebo zvířata uvnitř vozidla a při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení.
- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídkání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídkání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy uzavřete.

Víko zavazadlového prostoru

Automatické zamykání zavazadlového prostoru

V případě, že vozidlo bylo zamknuto tlačítkem  dálkového ovládání před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

U Vašeho vozidla může být aktivována funkce prodloužení doby do automatického zamknutí víka zavazadlového prostoru. Po aktivaci této funkce platí, že v případě odemknutí víka zavazadlového prostoru tlačítkem  na klíči s dálkovým ovládáním  » strana 114 je možné po zavření víka

omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

Pokud si přejete, můžete si funkci prodloužení doby automatického zamknutí víka zavazadlového prostoru nechat aktivovat, resp. deaktivovat u autorizovaného servisního partnera SEAT. Tam Vám poskytnou další potřebné informace.

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Doporučujeme proto, abyste vozidlo vždy zamykali pomocí tlačítka  na dálkovém ovládání nebo klíčem bez dálkového ovládání » strana 117.

Víko zavazadlového prostoru



Obr. 125 Víko zavazadlového prostoru: otevření zvenku



Obr. 126 Detail vnitřního obložení víka zavazadlového prostoru: zapuštěné madlo pro zavírání zavazadlového prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 10.

Zavazadlový prostor se otevírá pomocí elektrického systému. Ovládá se přes kliku ve tvaru značkového loga v zadním víku.

Podle stavu vozidla je tato funkce k dispozici, resp. zablokovaná.

Je-li zadní víko zablokované, nelze otevřít. Jakmile je přesto otevřené, funkce systému otevírání je odblokovaná a zadní víko lze otevřít.

K přepnutí mezi zavřeno / otevřeno stisknete tlačítko  resp. tlačítko  » » » **obr. 115** na dálkovém ovládání.

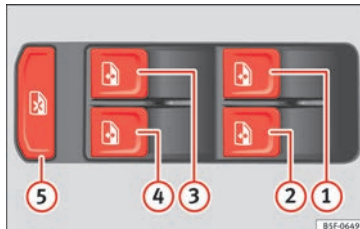
Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.* Pokud má vozidlo otevřené zadní víko, při dosažení rychlosti vyšší než 6 km/h (4 mph) dodatečně zazní varovný signál.*

Poznámka

- Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko zamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka zamknuto.
- Při rozjezdu nebo při rychlosti vyšší než 5 km/h (3 mph) se deaktivuje funkce madla v horní části prolisu pro registrační značku. Po zastavení vozidla a otevření dveří bude funkce madla opět aktivována.

Elektrické otevírání a zavírání oken

Ovládání elektrického spouštění oken



Obr. 127 Detail dveří řidiče: tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 12.

Elektrické ovládání oken funguje jen při zapnutém zapalování.

Otevření

- Okno otevřete lehkým stisknutím příslušného spínače ve dveřích. Po uvolnění spínače se proces zastaví.
- Okno řidiče můžete navíc otevřít automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavření

- Okno zavřete lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače. Po uvolnění spínače se proces zastaví.

Bezpečnostní spínač

Stisknutím bezpečnostního spínače  »» **obr. 127** můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače  budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo  v bezpečnostním spínači .

UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání oken udržujte okna v čistotě.
- Pro případ, že okna zamrznou, odstraňte před ovládáním spouštěčů oken nejdříve led »» strana 202, Okenní skla a vnější zrcátko, protože jinak se může spouštěcí mechanismus oken poškodit.
- Při opuštění vozidla po jeho zamknutí dbejte na to, aby okna dveří byla vždy zavřena.

Poznámka

- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladič systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla

pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

- Při vysokých rychlostech nenechávejte otevřená boční okna, aby nedocházelo k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

Poznámka

Mechanismus elektrického ovládání oken je vybaven teplotní pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí teplotní pojistky je možné okno opět ovládat.

Omezení síly spouštěče oken

Elektrické spouštěče oken jsou vybaveny systémem pro omezení síly. Snižuje se tak nebezpečí poranění při zavírání oken.

Pokud se objeví v okně nějaká překážka, proces zavírání se zastaví a okno popojede zpátky o několik centimetrů.

Pokud překážka brání zavírání okna i dalších 10 sekund, zavírací proces se znovu zastaví a okno zajede zpátky o několik centimetrů.

Pokud se během 10 sekund pokusíte okno znovu zavřít, poté co dvakrát zajelo zpět

a překážka nebyla odstraněna, zavírací proces se pouze zastaví. Funkce omezení síly není ještě zapnuta.

Funkce omezení síly je deaktivována pouze poté, co se během následujících 10 sekund znovu pokusíte okno zavřít, **v takovém případě se okno zavře bez omezení síly.**

Po čekání delším než 10 sekund je omezení síly znovu aktivní.

Světla a viditelnost

Světla

Úvod do tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 23.

U vozidel s řízením vpravo se liší uspořádání spínačů částečně od uspořádání, zobrazeného v » **obr. 128** » strana 126. Symboly označující jednotlivé polohy spínačů zůstávají ale zachovány.

UPOZORNĚNÍ

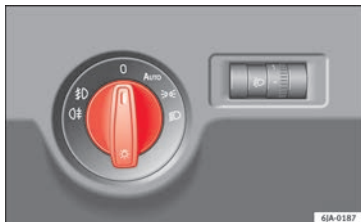
- Používejte světla v souladu s národními právními předpisy.
- Za správné nastavení a používání světel je vždy zodpovědný řidič.

Poznámka

- Pokud je spínač světel v poloze  a je vyjmut klíč ze zapalování a otevřeny dveře řidiče, zní zvuková signalizace. Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude zvuková signalizace zapnutých světel vypnuta. Ale obrysová světla zůstanou zapnuta, aby v případě potřeby osvětlovala odstavené vozidlo.
- Za chladného, popř. vlhkého počasí se mohou světlomety zevnitř na přechodnou dobu orosit. Rozhodující vliv na

orošení má velikost rozdílu teplot uvnitř světlometu a před světlometem. Po zapnutí světel se v krátké době orošení ztratí. Případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orošení se může vyskytnout i na zpětných a směrových světlech. Orošení světlometů nemá vliv na jejich životnost.

Obrysová a tlumená světla



Obr. 128 Panel přístrojů: Spínač světel

Zapnutí obrysových světel

- Otočte spínačem světel » **obr. 128** do polohy ☞.

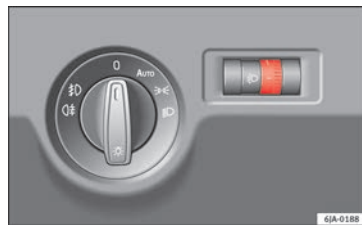
Zapnutí potkávacích světel

- Otočte spínačem světel » **obr. 128** do polohy ☞.

Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

- Otočte spínačem světel » **obr. 128** do polohy 0.

Regulace dosahu hlavních světel



Obr. 129 Panel přístrojů: Nastavení sklonu světlometů

- Otáčejte ovladačem » **obr. 129**, dokud nenastavíte požadovaný sklon světlometů.

Polohy nastavení

Polohy nastavení odpovídají následujícím stavům naložení vozidla:

- Vozidlo vpředu obsazeno, zavazadlový prostor prázdný.
- ① Vozidlo plně obsazeno, zavazadlový prostor prázdný.

- ② Sedadlo řidiče obsazeno, zavazadlový prostor naložený.
- ③ Sedadlo řidiče obsazeno, zavazadlový prostor naložený.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby:

- Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel,
- dosah světlometů byl dostatečný pro bezpečnou jízdu.

ⓘ Poznámka

Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.

Světlo denního svícení

Světlo pro denní svícení je osvětlovací zařízení ke zvýšení dopravní bezpečnosti. Jedná se o světla integrovaná do světlometů, která se zapnou při zapnutí zapalování, pokud je spínač světel v poloze 0 nebo **AUTO** » **obr. 128**. Jakmile zapnete obrysové světlo, automaticky se vypne.

Aktivace denního svícení

- Vytáhněte klíč ze zámku zapalování, uveďte páčku směrových světel nahoru

(směrová světla vpravo), zatáhněte ji dozadu (světelná houkačka) a držte ji v této poloze.

- Zasuňte klíč do zámku zapalování a zapněte zapalování. Držte klíč 3 sekundy v této poloze. Vypněte potom zapalování. Denní jízdní světlo je aktivováno a je možné zapnout příslušná světla.

Deaktivace denního svícení

- Vytáhněte klíč ze zámku zapalování, uveďte páčku směrových světel dolů (směrová světla vlevo), zatáhněte ji dozadu (světelná houkačka) a držte ji v této poloze.
- Zasuňte klíč do zámku zapalování a zapněte zapalování. Držte klíč 3 sekundy v této poloze. Vypněte potom zapalování. Denní jízdní světlo je deaktivováno a není možné zapnout příslušná světla.

Automatické ovládání jízdních světel ve spojení s denním jízdním světlem

Pokud se současně aktivuje *automatické řízení jízdních světel* a *denní jízdní světlo*, zapnou se automaticky tlumená světla a osvětlení přístrojů, jakmile to okolnosti vyžadují (například při jízdě v tunelu) a denní jízdní světlo se vypne. Pokud automatické ovládání jízdních světel opět vypne tlumená světla (například po opuštění tunelu), světlo pro denní svícení se opět zapne.

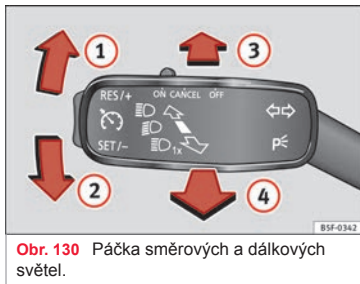
⚠ POZOR

Zadní světla se s denními jízdními světly nezapínají. Vozidlo bez zapnutých koncových světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.

i Poznámka

V určitých zemích musíte respektovat příslušná ustanovení.

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 130 Páčka směrových a dálkových světel.

Páčka směrových a dálkových světel ovládá též obrysová světla a světelnou houkačku.

Směrové světlo vpravo ⇨ a vlevo ⇩

- Zatlačte páčku »» **obr. 130** nahoru **①**, resp. dolů **②**.
- Pro stanovení času funkce směrových světel (např. při změně jízdního pruhu) držte páčku stisknutou v tlačném bodě.

Komfortní blikání

Komfortní blikání aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Ukazatel směru jízdy blikne třikrát.

K zapnutí a vypnutí komfortních směrových světel dochází přes tlačítko **CAR** a funkční tlačítko **Setup** systému Easy Connect »» strana 108.

U vozidel bez příslušné nabídky lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

dálková světla ⇨

- Zapněte potkávací světla »» strana 126.
- Zatlačte páčku »» **obr. 130** dopředu ve směru šipky **③**.
- Dálková světla vypnete zatlačením páčky k volantu ve směru šipky **④**.

Světelná houkačka ⇨

- Přitáhněte páčku »» **obr. 130** k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky **④**.

Parkovací světla P

- Popis obsluhy »» strana 130.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte dálková světla nebo světlou houkačku, pokud byste mohli oslnit ostatní řidiče.

i Poznámka

- Pokud jsou komfortní blikáče zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikáč na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.
- Směrová světla fungují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo ↺ nebo ↻ na panelu přístrojů.
- Po projetí zatáčky se směrové světlo automaticky vypne.
- Pokud praskne žárovka ve směrových světlech, kontrolka začne blikat dvakrát rychleji.

Automatické řízení jízdních světel
AUTO

Pokud je přepínač světel v poloze **AUTO** »» **obr. 128**, automaticky se zapne a vypne obrysové světlo a tlumené světlo a zároveň osvětlení poznávací značky.

Snímač světla umístěný mezi čelním sklem a vnitřním zrcátkem reguluje světlo.

Pokud je přepínač světel v poloze **AUTO** rozsvítí se symbol **AUTO** v přepínači světel. U automatického zapnutí jízdního světla svítí také symbol »» v přepínači světel.

Automatické řízení jízdních světel při dešti

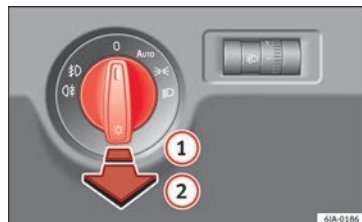
Pokud je přepínač světel v poloze **AUTO** a automatický provoz stírání skel je zapnutý déle než 10 sekund nebo stírací provoz (poloha ② nebo ③) je zapnut déle než 15 sekund, »» strana 133 zapne se automaticky obrysové a tlumené světlo.

Pokud během přibližně 4 minut se nezapne automatický stírací provoz nebo stírací provoz (poloha ② nebo ③), světlo znovu zhasne.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Neumísťujte žádnou samolepku ani podobné předměty před snímačem světla, protože by to mohlo ovlivnit správné fungování zařízení.

Mlhové světlomety*



Obr. 131 Panel přístrojů: Spínač světel

Zapnutí mlhových světlometů

- Otočte přepínačem světel »» **obr. 131** nejprve do polohy »» nebo **AUTO**.
- Spínač světel vytáhněte do polohy ①.

Pokud jsou zapnuté mlhové světlomety, svítí na panelu přístrojů kontrolní světlo »» »» strana 102.

Mlhové světlomety s funkcí Corner*

✓ Neplatí pro vozidla, která jsou vybavena full-LED světlomety

Mlhové světlomety s funkcí Cornering umožňují lepší osvětlení okolí vozidla při jízdě do zatáček nebo při parkování atd.

Mlhové světlomety s funkcí Cornering jsou řízeny podle úhlu natočení volantu, popř. podle zapínání směrových světel¹⁾ za splnění následujících podmínek:

- vozidlo stojí a je nastartováno nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h (25 mph),
- není zapnuto denní svícení,
- jsou zapnuta potkávací světa,
- nejsou zapnuty mlhové světlomety,
- není zařazen zpětný chod.

Zadní mlhové světlo

Zapnutí zadního mlhového světla

- Otočte nejprve přepínač světel
» obr. 131 » strana 128 do polohy ☞, ☞ nebo **AUTO**.
- Spínač světel vytáhněte do polohy ②.

Pokud vozidlo není vybaveno mlhovými světlomety » strana 128, zapíná se zadní mlhové světlo po otočení spínače světel do polohy ☞ nebo ☞ a vytážením přímo do polohy ②. Tento spínač nemá dvě polohy, ale pouze jednu.

Při zapnutých zadních mlhových světlech svítí na panelu přístrojů kontrolka ☞ » strana 102.

Pokud je vozidlo vybaveno **tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu nebo dodatečně namontovaným z originálního příslušenství SEAT**, svítí při jízdě s přívěsem a zapnutým zadním mlhovým světlem pouze zadní mlhové světlo na přívěsu.

Funkce „Coming Home“/„Leaving Home“**

Tato funkce automaticky zapne za špatných světelných podmínek na chvíli světlo, pokud vozidlo zastavíte, resp. se k němu znovu přiblížíte.

Funkce se automaticky aktivuje, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Přepínač světel je v poloze **AUTO** » strana 128.
- V okolí vozidla je snížená viditelnost.
- Zapalování je vypnuto.

K aktivaci funkce zapněte před opuštěním vozidla světelnou houkačku.

Snímač světla umístěný mezi čelním sklem a vnitřním zrcátkem reguluje světlo.

Funkce automaticky zapne obrysové a tlumené světlo, osvětlení okolí ve vnějších zrcátkách a také osvětlení poznávací značky.

Funkce „Coming home“

Světlo se automaticky zapne při otevření řidičových dveří (do 60 sekund po vypnutí zapalování).

Po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru se světlo vypne.

Pokud zůstanou nějaké dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny, vypne se světlo během 60 sekund.

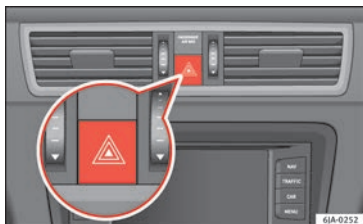
Funkce „Leaving home“

Světlo se automaticky zapne při zamykání vozidla dálkovým ovládáním.

Světlo se vypne po asi 10 sekundách nebo po zamknutí vozidla.

¹⁾ Při konfliktu obou spínacích variant, např. pokud je volant natočen na levou stranu a jsou zapnutá pravá směrová světla, mají prioritou směrová světla.

Spínač výstražného světla



Obr. 132 Panel přístrojů: Spínač výstražných světel

- Stiskněte spínač  » **obr. 132** k zapnutí, resp. vypnutí varovných světel.

Při zapnutých varovných světlech blikají všechna směrová světla vozidla současně s kontrolkami v panelu přístrojů a kontrolka ve spínači. Varovná světla se mohou zapnout i při vypnutém zapalování.

Při nehodě, při které dojde ke spuštění airbagu, se varovná světla automaticky zapnou.

Poznámka

Spínač výstražných světel můžete použít pro upozornění ostatních účastníků provozu např. v těchto případech:

- když dojíždíte na konec kolony v dopravní zácpě,

- máte poruchu nebo v případě nouze.

Parkovací světla*

Parkovací světla

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte páčku směrových světel
» **obr. 130** » strana 127 nahoru, resp. dolů - rozsvítí se obrysová světla na pravé, resp. levé straně vozidla.

Oboustranné parkovací světlo

- Otočte spínač světel » **obr. 128**  » strana 126 do polohy  a zamkněte vozidlo.

Poznámka

- Parkovací světla  lze aktivovat pouze při vypnutém zapalování.
- Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky neaktivuje.

Přizpůsobení světlometů

Světelný kužel tlumeného světla je asymetrický, proto silněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným řízením jezdí v zemi s levostranným řízením (nebo obráceně), je běžně nutné zakrýt část světlometu fólií nebo regulovat světlometry, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musí být na určitých bodech rozdělování jasu dodržovány. Toto světlo se označuje také jako „zahraniční světlo“.

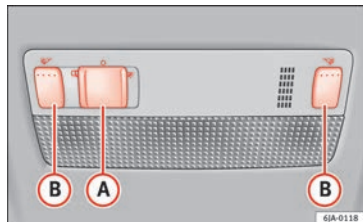
Rozdělení jasu halogenových a světlometů plně složených z LED modelové řady SE-AT umožňuje dodržování hodnot specifických pro „zahraniční světlo“, aniž byste museli používat polepení nebo měnit regulaci.

Poznámka

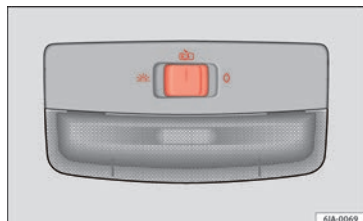
„Zahraniční světlo“ smí být použito pouze přechodně. Pokud plánujete delší pobyt v zemi s levostranným řízením, musíte vyhledat pro přestavbu světlometů autorizovaného servisního partnera.

Vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení



Obr. 133 Vnitřní osvětlení – provedení 1



Obr. 134 Vnitřní osvětlení – provedení 2

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 24.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (spínač **A**) » » » obr. 133 v poloze , světlo se rozsvítí po:

- odemknutí vozidla,
- otevření některých dveří,
- vytažení klíče ze zámku zapalování.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (spínač **A** v poloze , světlo zhasne po:

- zamknutí vozidla,
- zapnutí zapalování,
- asi 30 s po zavření všech dveří.

Pokud zůstanou dveře otevřené nebo pokud je spínač **A** v poloze , vnitřní světlo do 10 minut zhasne, aby se nevybil akumulátor.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 135 Vnitřní osvětlení vozidla vzadu

Pro zapnutí a vypnutí osvětlení stiskněte spínač » » » obr. 135.

Vnitřní osvětlení/ambientní osvětlení*

Ambientní osvětlení osvětluje oblast středové konzoly, oblast nohou a kryt přístrojové desky, když jsou zapnuta dálková světla.

Osvětlení oblasti středové konzoly a oblasti nohou se kompletně zapne, když se otevrou dveře a klesne intenzita, když jsou zapnuta dálková světla.

Intenzita ambientního světla* může být nastavena přes **Easy Connect > Nastavení světla > Vnitřní osvětlení** » » »  strana 26.

Osvětlení odkládací přihrádky

Otevřete víko odkládací schránky, osvětlení schránky se rozsvítí. Zavřete odkládací schránku, světlo zhasne.

Světlo zavazadlového prostoru

Při otvírání zadního víka se automaticky zapne světlo a po asi 10 minutách s otevřeným zavazadlovým prostorem se automaticky vypne.

Viditelnost

Vyhřívání zadního skla



Obr. 136 Spínač vyhřívání zadního skla

- Vyhřívání zadního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače » obr. 136, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání zadního skla funguje pouze při běžícím motoru.

Po uplynutí 7 minut se vyhřívání zadního skla automaticky **odpojí**.

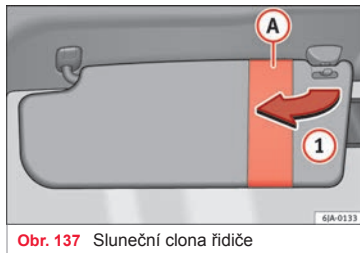
Životní prostředí

Vyhřívání zadního skla by mělo být odpojeno, jakmile je sklo opět průhledné. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva » strana 169.

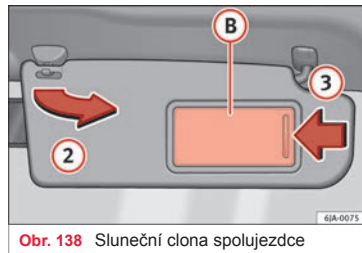
Poznámka

Při poklesu napětí v palubní síti se automaticky vypne vyhřívání zadního skla, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro řízení motoru » strana 218, Automatické odpojení elektrických přístrojů.

Sluneční clony



Obr. 137 Sluneční clona řidiče



Obr. 138 Sluneční clona spolujezdce

Sluneční clonu řidiče i spolujezdce lze vyjmout z jejího uložení ve středové části vozidla a otočit s ní ve směru šipky ① » obr. 137, resp. ② » obr. 138 ke dveřím.

Pásek ① slouží k ukládání drobných lehkých předmětů, jako např. papírků s poznámkami apod.

Ve sluneční cloně spolujezdce je zabudováno kosmetické zrcátko ② opatřené krytem. Kryt odsunete ve směru šipky ③ » obr. 138.

⚠ POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozvinutí hlavových airbagů, obzvlášť pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

Stěrače a ostřikovače

Úvod do tématu

Stěrače a ostřikovače pracují pouze při zapnutém zapalování.

Funkcí automatického stírání se regulují intervalové stupně za deště v závislosti na intenzitě deště.

Po zařazení zpětného chodu dojde, pokud jsou zapnuté přední stěrače, k jednomu seřízení zadního skla.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích » strana 215.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- V zimě před každou jízdou, resp. před prvním zapnutím stěračů prosím zkontrolujte, zda nedošlo k přimrznutí stíracích lišt ke sklu. Pokud spustíte stěrače a stírací lišty budou přimrzlé, může dojít k poškození jak stíracích lišt, tak motoru stěračů.
- Když při zapnutých stěračích vypnete zapalování, po opětovném zapnutí zapalování pokračují stěrače ve stírání na stejný stupeň. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou při nízkých teplotách stěrače přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, popř. zadního skla.

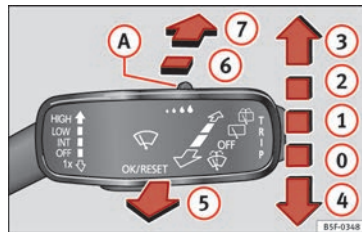
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sníh a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Z bezpečnostních důvodů by se měly stírací lišty jednou nebo dvakrát za rok vyměnit. Zakoupit je můžete u autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nesmíte zapnout zapalování. Stěrače by se vrátily do klidové polohy a mohl by se poškodit lak víka motorového prostoru.

ⓘ Poznámka

Udržujte stírací lišty v čistotě. Stírací lišty mohou být znečištěny zbytky konzervačního vosku z automatických myček » strana 200.

- Pokud je vozidlo vybaveno tryskami ostřikovačů čelního skla, jsou při nastartovaném motoru vyhřívány.

Ovládání stěračů a ostřikovačů



Obr. 139 Páčka stěračů

Jednorázové stírání

- Pokud chcete **pouze krátce** setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do odpružené polohy ④ » obr. 139.

Intervalové stírání/automatické stírání se senzorem deště*

- Přesuňte páčku směrem nahoru do polohy ① » obr. 139.
- Nastavte spínač A na intervalové stupně nebo citlivost senzoru deště.

Spínač A disponuje 4 polohami.

Snímač deště* je součástí funkce intervalového stírání.

Senzor deště* řídí interval stírání podle intenzity srážek.

Pomalé stírání

- Přesuňte páčku směrem nahoru do polohy ② » » obr. 139.

Trvalé stírání

- Přesuňte páčku směrem nahoru do polohy ③ » » obr. 139.

Automatické stírání a ostřikování za účelem čištění čelního skla

- Přitáhněte páčku k volantu do odpružené polohy ⑤ » » obr. 139, ostřikovače a stěrače pracují.
- Poté páčku uvolněte. Ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 1 až 3 setření (podle délky ostřiku).

Zadní stěrač*

- Zatlačte páčku směrem dopředu do polohy ⑥ » » obr. 139, stěrač zadního skla stírá každých 6 sekund.

Automatické stírání a ostřikování za účelem čištění zadního skla *

- Zatlačte páčku úplně dopředu do polohy ⑦ » » obr. 139, stěrač a ostřikovač zadního skla zároveň pracují.
- Poté páčku uvolněte. Ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 1 až 3 setření (podle délky ostřiku). **Po uvolnění zůstane páčka v poloze ⑥.**

Vypnutí stěračů

- Uvedte páčku stěračů do polohy ① » » obr. 139.

⚠ POZOR

Je možné, že dešťový senzor neidentifikuje déšť a nespustí stěrače.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

i Poznámka

Nenalepujte žádné samolepky do oblasti před dešťový senzor* na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním poruchám.

Čisticí zařízení světlometů*

Pokud při zapnutých tlumených nebo dálkových světlech se nastaví páčka do polohy ⑤ » » obr. 139, aktivují se na chvíli ostřikovače. Ostřikovače světlometů jsou aktivovány kromě toho také po desátém zásahu ostřikovačů čelního skla.

Pravidelně odstraňujte z čelních světlometů hrubé ulpělé nečistoty (např. hmyz), například při čerpání paliva. Řiďte se následujícími pokyny » » strana 202, Skla předních světlometů.

K zajištění funkce v zimě zbavte držáky ostřikovacích trysek sněhu a ledu odmrazovacím sprejem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Za ostřikovací trysky nikdy netahejte - nebezpečí poškození!

Zpětné zrcátko**Manuálně zclonitelné zpětné zrcátko vnitřní****Základní nastavení**

- Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka dopředu.

Zastínění zrcátka

- Vytáhněte páčku na spodní hraně zrcátka dozadu.

Vnější zrcátka

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » »  strana 15.

Zpětná zrcátka musí být před začátkem jízdy nastavena tak, aby řidiči za všech okolností umožňovala výhled za vozidlo.

i Poznámka

- Vyhřívání vnějších zrcátek funguje pouze při běžícím motoru.
- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- V případě závady elektrického nastavení lze vnější zrcátka nastavit ručně tlakem na okraj plochy zrcátka.
- V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na autorizovaného servisního partnera.

Sedadla a opěrky hlavy**Nastavení sedadel a opěrek hlavy****Úvod do tématu**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 13.

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

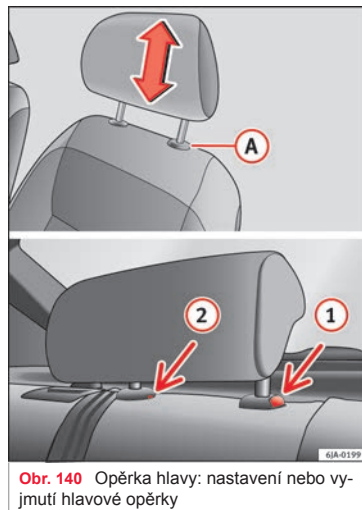
Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby mohl řidič mírně pokrčnými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správná poloha sedadla je velice důležitá pro:

- bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků,
- uvolněnou, minimálně unavující polohu těla,
- docílení maximálního ochranného efektu bezpečnostních pásů a systému airbagů.

i Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Opěrky hlavy

Obr. 140 Opěrka hlavy: nastavení nebo vyjmutí hlavové opěrky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 13.

U sportovních sedadel není možné hlavové opěrky výškově nastavovat ani demontovat.

Demontáž a montáž opěrek na předních sedadlech

- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, co nejvíce to půjde.
- Stlačte pojistku **(A)** » **obr. 140** a vytáhněte opěrku.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Demontáž a montáž opěrek na zadních sedadlech

- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, co nejvíce to půjde.
- Stlačte pojistku **(1)** » **obr. 140** a zároveň plochým šroubovákem (širokým maximálně 5 mm) stlačte pojistku v otvoru **(2)** a vytáhněte opěrku.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Neúčinnější ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, pokud je její horní hrana v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.

Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatele. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytvářejí účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle » **strana 64**.

Funkce sedadla

Vyhřívání předních sedadel*



Obr. 141 Vyhřívání předních sedadel

Plochy sedáků a zádovních opěr předních sedadel můžete elektricky vyhřívát.

Stisknutím tlačítka **(P+)**, resp. **(P-)** » **obr. 141** můžete zapnout a regulovat vyhřívání sedadla řidiče, resp. spolujezdce.

Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu.

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání. Intenzita vyhřívání je znázorněna počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

⚠ POZOR

Jestliže trpíte Vy, resp. spolujezdec sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

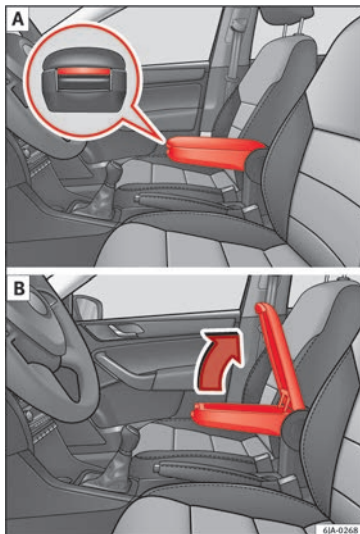
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Aby se nepoškodily topné články vyhřívání sedadla, neměli byste na sedadlech klečet ani je jiným způsobem bodově zatěžovat.
- Nepoužívejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou nebo pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská autosedačka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou » **strana 204**.

Poznámka

- Vyhřívání sedadel by se mělo používat až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.
- Při poklesu napětí v palubní síti se automaticky vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro řízení motoru » strana 218, Automatické odpojení elektrických přístrojů.

Loketní opěrka předních sedadel s vnitřní odkládací schránkou*



Obr. 142 Loketní opěrka/Otevření a zavření odkládací schránky

Nastavení výšky loketní opěrky

- Zvedněte opěrku zcela nahoru a poté ji sklopte dolů.

- Zvedněte opěrku do jedné z 5 zajištěných poloh.

Otevření odkládací schránky

- Stiskněte tlačítko v přední části loketní opěrky » **obr. 142** - **A**.
- Odklopte víko odkládací schránky směrem nahoru » **obr. 142** - **B**.

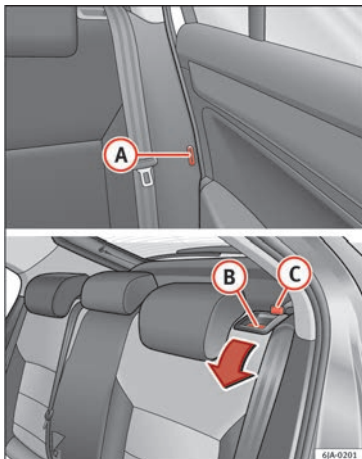
Loketní opěrka zadních sedadel



Obr. 143 Zadní sedadla: loketní opěrka

- Pro zvýšení pohodlí můžete loketní opěrku sklopit za poutko » **obr. 143** dolů.

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu



Obr. 144 Odjištění zádové opěry

Sklopení

- Před sklopením zadních sedadel upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zadními sedadly poškozena. Pokud jsou přední sedadla příliš vzadu, doporučujeme před sklopením zádových opěr vyjmout zadní hlavové opěrky. Vy-

jmuté opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily.

- Západku bezpečnostního pásu zasuňte do otvoru (A) »» obr. 144 na příslušném boku interiéru vozidla - bezpečnostní poloha.
- Stlačením zajišťovacího tlačítka (B) uvolněte zádovou opěru a sklopte ji zcela dopředu.

Uvedení do původní polohy

- Pokud byla demontována hlavová opěrka, zasuňte ji do částečně zvednuté zádové opěry.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zajišťovací tlačítko zaklapne - tahem zkontrolujte »» ①.
- Ujistěte se, že červený kuliček (C) není vidět.

⚠ POZOR

- Po narovnání zádových opěr musí být pásy a zámky pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí bezpečně zaskočit, aby při náhlém zabrzdění nemohly žádné předměty sklouznout ze zavazadlového prostoru pro cestující - nebezpečí poranění!
- Dbejte na to, aby byla zádová opěra správně zajištěna. Pouze tak může bez-

pečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svoji funkci.

① UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů. V žádném případě nesmí dojít k přivření bezpečnostních pásů za zádovou opěru v její vzpřímené poloze.

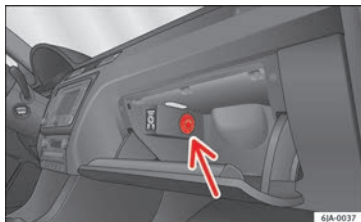
Transport a praktické vybavy

Praktické vybavení

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 145 Panel přístrojů: Odkládací přihrádka na straně spolujezdce



Obr. 146 Odkládací schránka: ovládání chlazení

Otevření a zavření odkládací schránky na straně spolujezdce

- Zatáhněte za madlo víka ve směru šipky
» **obr. 145** a víko vyjměte.
- Přiklopte víko, až slyšitelně zaklapne.

Podle vybavení vozidla je CD přehrávač umístěn v odkládací přihrádce. Jeho ovládání je popsáno v příslušném návodu k obsluze.

Chlazení odkládací schránky*

Přívod vzduchu otevřete, resp. uzavřete otočením kolečka » **obr. 146**.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a je zapnutá klimatizace, proudí do schránky chlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a je vypnutá klimatizace, proudí do schránky venkovní vzduch (nechlazený).

Pokud klimatizace pracuje v režimu topení nebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme přívod vzduchu uzavřít.

POZOR

- Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.
- Na přístrojovou desku nic nepokláděte. Položené předměty by se mohly za jízdy pohybovat po přístrojové desce ne-

bo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - nebezpečí nehody!

- Ujistěte se, že žádné předměty ze středové konzole nemohou za jízdy spadnout do prostoru pro nohy řidiče. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn - nebezpečí nehody!

Poznámka

Do odkládací schránky na straně spolujezdce je možné umístit láhev o objemu max. 1l.

Odkládací přihrádka pro výstražnou vestu



Obr. 147 Sedadlo řidiče: odkládací schránka

Pod sedadlem řidiče se nachází odkládací schránka » **obr. 147** určená pro umístění bezpečnostní vesty.

⚠ POZOR

Tato schránka je výlučně určena pro bezpečnostní vesty. Neodkládejte do ní žádné jiné předměty. Při vypadnutí předmětu z odkládací schránky hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Tato schránka je výlučně určena pro bezpečnostní vesty. Neukládejte zde žádné jiné předměty, protože jinak by se mohla schránka poškodit.

Odkládací přihrádky předních sedadel

Na zadní straně zádovkých opěr předních sedadel se nacházejí odkládací kapsy.

Tyto kapsy jsou určené pro odložení map, časopisů apod.

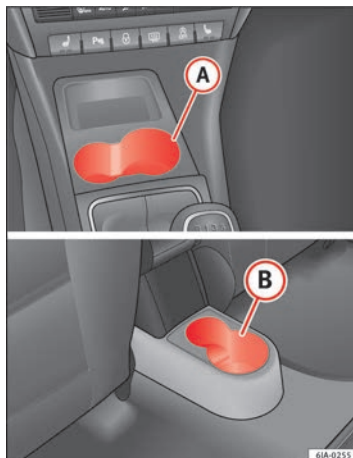
⚠ POZOR

Do odkládacích kapes nevkládejte těžké předměty - nebezpečí zranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nevkládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami, mohly by poškodit kapsy a potahy sedadel.

Držák nápojů ve středové konzole



Obr. 148 Středová konzole: držák nápojů

A Držák na nápoje ve středové konzole vpředu

B Držák na nápoje ve středové konzole vzadu

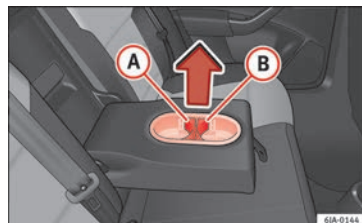
⚠ POZOR

- Do držáku nápojů nedávejte žádné horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti - nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte otevřené nápoje za jízdy v držáku. Mohly by se např. při brzdění rozlít a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Držák nápojů v loketních opěrkách zadních sedadel



Obr. 149 Loketní opěrka zadních sedadel: držák nápojů

Do držáku můžete vložit dvě dózy s nápojem.

Pomocí vyjímatelných částí

A a **B** » **obr. 149** můžete změnit velikost jednotlivých otvorů.

- Vyjměte část **A**, resp. **B** ve směru šipky a vložte zpět do držáku do požadované polohy.

zapalovač cigaret*



Obr. 150 Středová konzole: zapalovač cigaret

Zapalovač je umístěn v přední části středové konzole » **obr. 150**.

Obsluha zapalovače cigaret

- Zatlačte tlačítko zapalovače cigaret » **obr. 150** dovnitř.
- Vyčkejte až zapalovač povyskočí.

- Zapalovač vyjměte, rozžhavenou cívkou je možné zapálit cigaretu.
- Zasuňte zapalovač nazpět do zásuvky.

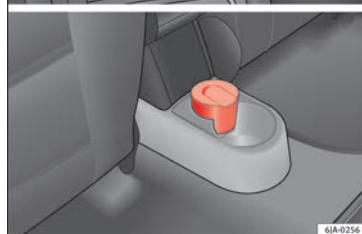
POZOR

- Při používání zapalovače cigaret buďte opatrní! Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit popáleniny a jiná těžká zranění.
- Zapalovač je funkční, i když je vypnuté zapalování a klíček je ze zapalování vyjmutý. Z tohoto důvodu nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

Poznámka

- 12V zásuvka zapalovače cigaret může být použita pro elektrické příslušenství » strana 142, Zásuvky 12 V.
- Další pokyny » strana 198, Příslušenství a technické změny.

popelník*



Obr. 151 Středová konzole: popelník vpředu/popelník vzadu

Vyjmutí popelníku

- Vyjměte popelník » **obr. 151** směrem nahoru.

Vložení popelníku

- Popelník zatlačte svisle dolů.

»

⚠ POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání nedržte popelník za víčko - nebezpečí ulomení víčka.

Zásuvky 12 V

Obr. 152 Středová konzole: Zásuvka 12 V

12V zásuvka je umístěna v přední části středové konzole » **obr. 152**.

Použití zásuvky

- Vyjměte kryt zásuvky, resp. zapalovač.
- Zasuňte zástrčku elektrického přístroje do zásuvky.

Další pokyny » strana 198, Příslušenství a technické změny.

⚠ POZOR

- Nesprávné používání zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. 12V zásuvka je funkční, i když je vypnuté zapalování a klíček je ze zapalování vyjmutý.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku 12 V můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí - nebezpečí vybití akumulátoru!
- Pro zamezení poškození používejte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.
- Používejte pouze příslušenství, které odpovídá platným směrnicím, týkajících se elektromagnetické kompatibility.

- Před zapnutím a vypnutím zapalování, jakož i před spuštěním motoru vypněte spotřebič připojený k 12V zásuvce, abyste vyloučili poškození spotřebiče v důsledku kolísání napětí.
- Řiďte se návody k obsluze připojených přístrojů!

Držák multimédií

Obr. 153 Ve středové konzole vpředu: Držák multimédií

Držák multimédií je umístěn v odkládací přihrádce v přední části středové konzole » **obr. 153**.

Držák může být použit k odložení např. mobilního telefonu, mp3 přehrávače nebo podobných zařízení.

⚠ POZOR

Držák multimédií nikdy nepoužívejte jako popelník nebo pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

Příhrádka na brýle*



Obr. 154 Detail obložení střechy: schránka na brýle

– Zatlačte na víko schránky, schránka se odklopí dolů » **obr. 154**.

⚠ POZOR

Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neukládejte předměty citlivé na teplo do schránky, protože ty by se mohly poškodit.
- Odkládací schránka smí být zatížena maximálně 0,25 kg.

Háčky na šaty*

Háčky na šaty se nacházejí na prostředním sloupku a u stropního madla nad zadními dveřmi.

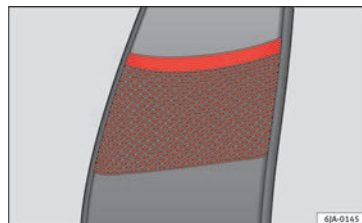
⚠ POZOR

- Dejte pozor, aby zavěšenými šaty nebyl ovlivněn výhled dozadu.
- Na háčky věste jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Nepoužívejte ramínka k zavěšení šatů, protože se jinak sníží účinnost bočních airbagů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčku je 2 kg.

Síťové kapsy na opěradlech předních sedadel



Obr. 155 Zádové opěry předních sedadel: síťové kapsy

Na vnitřní boční straně zádových opěr předních sedadel se nacházejí síťové kapsy » **obr. 155**.

Síťové kapsy jsou určeny pro malé a lehké předměty, např. mobilní telefon nebo mp3 přehrávač.

⚠ POZOR

- Nepřekračujte povolené maximální zatížení síťových kapes. Těžké předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí poranění!

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Povolené maximální zatížení síťových kapes je 150 g.

- Do odkládacích kapes nevkládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami, mohly by poškodit kapsy.

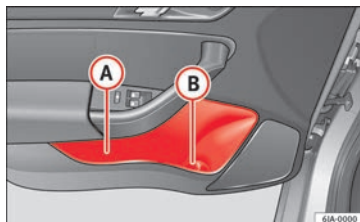
Odkládací přihrádka ve středové konzole



Obr. 156 Středová konzole: odkládací schránka

Neuzavíratelná odkládací přihrádka ve středové konzole » **obr. 156**.

Odkládací přihrádka v předních dveřích



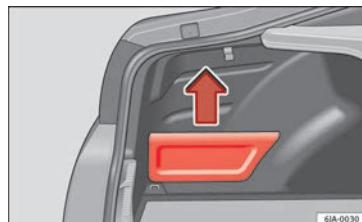
Obr. 157 Odkládací schránka v obložení dveří

V prostoru **(B)** » **obr. 157** odkládací přihrádka v předních dveřích se nachází držák na láhve.

⚠ POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, používejte část **(A)** » **obr. 157** odkládací přihrádka v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevycházejí.

Odkládací přihrádka v zavazadlovém prostoru*



Obr. 158 Zavazadlový prostor: odkládací schránka

Kryt boční schránky můžete vyjmout a zvětšit tak zavazadlový prostor.

– Uchopte kryt v horní části a opatrně ho vyjměte ve směru šipky » **obr. 158**.

① UPOZORNĚNÍ

- Odkládací schránky jsou určeny k uložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.
- Při manipulaci s odkládací schránkou dbejte na to, abyste schránku, resp. obložení zavazadlového prostoru nepoškodili.

Uložení zavazadel

Naložení zavazadlového prostoru

Všechna zavazadla a volné předměty musí být v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněny.

Neupevněné předměty, které se volně pohybují v zavazadlovém prostoru, ovlivňují změnou polohy těžiště bezpečnost jízdy a jízdní vlastnosti vozidla.

- Náklad rozložte v zavazadlovém prostoru rovnoměrně.
- Těžká zavazadla ukládejte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Těžká zavazadla ukládejte dole v zavazadlovém prostoru.
- Těžká zavazadla upevněte pomocí vázacích ok »» strana 145.

⚠ POZOR

- Uvolněná zavazadla nebo jiné předměty v zavazadlovém prostoru mohou způsobit vážná poranění.
- Převážené předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a upevněte je k vázacím okům.
- K upevnění těžkých předmětů použijte speciální vhodné upínací pásy.

• Volně uložené předměty se mohou při náhlém manévrování nebo při nehodách vymrštit dopředu a zranit cestující nebo jiné účastníky silničního provozu. Již tak vysoké nebezpečí úrazu se může ještě zvýšit, když se vymrštné předměty setkají se spuštěným airbagem. V takovém případě se z předmětů stávají opravdové střely – nebezpečí života!

• Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Vždy vhodně přizpůsobte styl jízdy vzhledem k podmínkám a potřebám na silnici.

• Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Při překročení této hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.

• Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvlášť s otevřeným víkem zavazadlového prostoru. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!

• Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zavazadlový prostor. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.

Poznámka

• Výměna vzduchu ve vozidle pomáhá snížit mlžení oken. Spotřebovaný vzduch uniká větracími průduchy v bočním obložení zavazadlového prostoru. Zajistěte proto, aby větrací průduchy nebyly překryty zavazadly.

• Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k vázacím okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Vázací oka*

V zavazadlovém prostoru jsou k dispozici čtyři vázací oka k upevnění zavazadel a předmětů.

- Pro upevnění zavazadel k okům použijte vždy vhodné a nepoškozené upínací pásy »»  v Naložení zavazadlového prostoru na straně 145.
- K upevnění pásů vyklopte vázací oka nahoru.

Při kolizi nebo nehodě mohou i malé a lehké předměty přijmou takové množství energie, že jsou pak schopny způsobit těžká poranění. Velikost této „energie“ závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli.

»

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg leží volně ve vozidle. Při čelním nárazu v rychlosti 50 km/h (31 mil/h) vytvoří tento předmět sílu, odpovídající 20násobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste na cca 90 kg. Dokážete si jistě představit, jaká zranění může taková „střela“ způsobit při průletu interiérem a zasažení některého z cestujících. Již tak vysoké nebezpečí úrazu se může ještě zvýšit, když se vymrštěné předměty setkají se spuštěným airbagem.

POZOR

- Zavazadla a předměty, které budou upevněny k okům nevhodnými nebo poškozenými pásy, mohou při prudkém zabrzdění nebo nehodě způsobit úrazy.
- K vázacím okům nikdy neupevňujte dětskou autosedačku.

Zavazadlový prostor

Úvod do tématu

Abyste neovlivnili správné jízdní vlastnosti Vašeho vozidla věnujte pozornost následujícím bodům:

- Náklad rozložte pokud možno rovnoměrně.

- Těžké předměty umístěte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Zavazadla připevněte k upevňovacím okům nebo upínací síti. » strana 147.

Pokud dojde dokonce k nehodě, získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost této energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli.

Příklad: Nezajištěný předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlosti 50 km/h (31 mph) energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste asi na 90 kg. Dokážete si jistě představit, jaká zranění může taková „střela“ způsobit při průletu interiérem a zasažení některého z cestujících.

POZOR

- Převážené předměty ukládejte do zavazadlového prostoru a upevněte je k vázacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. To to nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volně pohybující se předměty zasaženy aktivovaným airbagem. V takovém

případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující - nebezpečí ohrožení života!

- Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Náklad, který bude upevněn k okům nevhodnými nebo poškozenými pásy, může při prudkém zabrzdění nebo nehodě způsobit úrazy. Pro zamezení uvolnění zavazadel směrem dopředu používejte vždy vhodné pásy, správné upevnění k vázacím okům.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - nebezpečí zranění!
- Při přepravě připevněných ostrých nebezpečných předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle » strana 66.
- V případě obsazení zadního sedadla vedle sklopeného sedadla dbejte maximální opatrnosti a zajištění bezpečnosti, např. umístěním převáženého nákladu tak, aby v případě zadního nárazu náklad zabránil sklopení sedadla vzad.
- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru

vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!

- Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!
- K přepravě osob nepoužívejte nikdy zavazadlový prostor.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se nepoškodila topná vlákna vyhřívání zadního okna špičatými předměty v zavazadlovém prostoru.

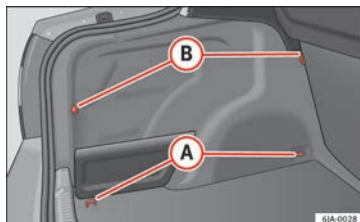
i Poznámka

Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla » strana 220, Životnost pneumatiky.

Vozidla kategorie N1

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1 – 4).

Upevňovací prvky*



Obr. 159 Zavazadlový prostor: upevňovací prvky

V zavazadlovém prostoru se nacházejí následující upevňovací prvky » **obr. 159**:

- Ⓐ Upevňovací oka, určená pro připevnění zavazadel a upevňovací sítě.
- Ⓑ Upevňovací oka, určené pouze pro připevnění upevňovacích sítí.

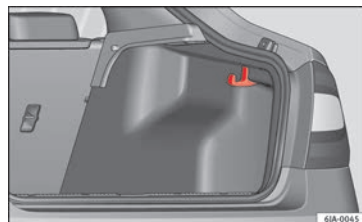
⚠ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení upevňovacích ok je 3,5 kN (350 kg).

i Poznámka

Přední upevňovací oko Ⓑ se nachází pod sklopnou opěrou zadních sedadel » **obr. 159.**

Háček*



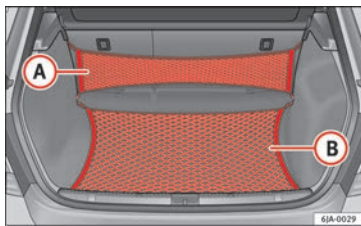
Obr. 160 Zavazadlový prostor: háček

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází háček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. » **obr. 160**.

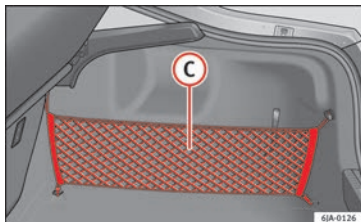
⚠ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčku je 7,5 kg.

Upevňovací sítě*



Obr. 161 Upevňovací sítě



Obr. 162 Upevňovací sítě

Příklady připevnění upevňovacích sítí
» obr. 161 a » obr. 162.

- Ⓐ Příčná kapsa
- Ⓑ Podlahová síť
- Ⓒ Podélná kapsa

⚠ POZOR

Nepřekračujte povolené maximální zatížení upevňovacích sítí. Těžké předměty nejsou dostatečně zajištěny. Nebezpečí poranění!

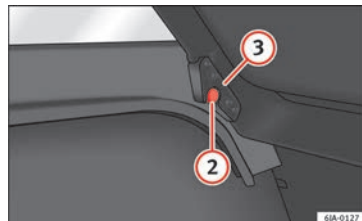
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Povolené maximální zatížení upevňovacích sítí je 1,5 kg.
- Neukládejte žádné předměty s ostrými hranami do zavazadlových sítí. Přístroj by se mohl poškodit!

Kryt přihrádky



Obr. 163 Demontujte kryt zavazadlového prostoru.



Obr. 164 Demontujte kryt zavazadlového prostoru.

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

- Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu ① » obr. 163.
- Kryt vyjměte z držáků ② poklepáním na spodní plochu krytu v prostoru mezi držáky.

Montáž krytu zavazadlového prostoru

- Položte kryt na dosedací plochy bočního obložení.
- Nastavte úchyty na krytu ③ » obr. 164 proti držákům ② na bočním obložení.
- Poklepáním na horní plochu krytu v prostoru mezi držáky kryt zajistíte.

- Zavěste upevňovací závěsy ① na víko zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

① UPOZORNĚNÍ

- Povolné maximální zatížení krytu zavazadlového prostoru je 1 kg.
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít špatnou manipulací k vzpříčení a následně k poškození krytu zavazadlového prostoru nebo bočního obložení. Proto dodržujte následující pokyny:
 - Úchyty krytu ③ » obr. 164 musí být zajištěny v držácích bočního obložení ②.
 - Náklad nesmí přesahovat úroveň krytu zavazadlového prostoru.
 - Kryt nesmí být v otevřené poloze připevněn v těsnění víka zavazadlového prostoru.
 - V mezeře mezi krytem v otevřené poloze a zadovou opěrou nesmí být zapadlý žádný předmět.

ℹ Poznámka

Při otevírání víka zavazadlového prostoru se současně zvedá také kryt zavazadlového prostoru.

Střešní nosiče zavazadel*

Úvod do tématu

⚠ POZOR

- Náklad na střešním nosiči zavazadel musí být bezpečně upevněn - nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad rozložte rovnoměrně na střechu.
- Při transportu těžkých, resp. objemných předmětů na střešním nosiči zavazadel se změní jízdní vlastnosti posunutím místa těžiště, resp. zvětšenou plochou, vystavenou větru - nebezpečí nehody! Vždy vhodně přizpůsobte styl jízdy vzhledem k aktuálním podmínkám a potřebám na silnici.
- Vyvarujte se náhlých jízdních manévru nebo brzdění.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!

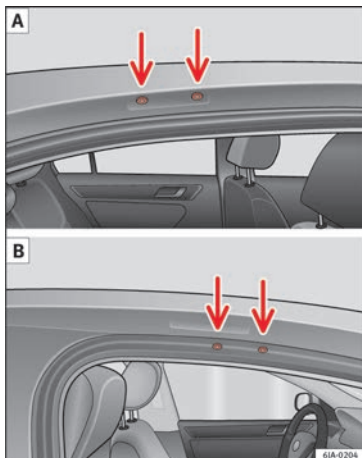
① UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče schválené společností SEAT.
- Pokud použijete jiné systémy střešních nosičů zavazadel nebo nosiče, které nejsou namontovány podle předpisu a tím vzniklé škody na vozidle jsou vyloučeny ze záruky. Dodržujte bezpodmínečně dodaný montážní návod systému střešního nosiče zavazadel.
- Dbejte, aby víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazilo do nákladu na střeše.
- Celková výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku připevněného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s potřebnou podjezdnou výškou, např. s podjezdy a garážními dveřmi.
- Před vjezdem do mycí linky vždy demontujte střešní nosič.
- Dbejte na to, aby upevněný náklad nepoškodil střešní anténu.

✿ Životní prostředí

Při zvýšení aerodynamického odporu se zvýší také spotřeba paliva.

Upevňovací body



Obr. 165 Upevňovací body základního střešního nosiče

Umístění upevňovacích bodů základního střešního nosiče » **obr. 165**:

- A** Zadní upevňovací body
- B** Přední upevňovací body

Montáž a demontáž proveďte dle návodu přiloženého ke střešnímu nosiči.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Řiďte se pokyny v příručce.

Zatížení střechy

Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Při použití systémů střešních nosičů zavazadel s menší zatížitelností, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži.

Klimatizace

Topení a klimatizace

Všeobecné pokyny

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plného výkonu je tedy dosaženo až po zahřátí motoru.

Pokud je chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se při vysokých teplotách a vysoké vlhkosti vzduchu u cestujících zvyšuje pocit pohodlí. V chladných ročních obdobích se zabránuje zamražení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu.

Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem nebo listím.

Pokud je zapnuté chlazení, může se ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!

i Poznámka

- Spotřebovaný vzduch je odváděn otvory v zavazadlovém prostoru v zadu.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit,

protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje ve výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.

- Pro bezvadnou funkci nesmějí být vzduchové výstupní trysky v zavazadlovém prostoru zakryty.

Hospodárné zacházení s klimatizací

Při zapnutí klimatizaci spotřebuje kompresor klimatizace výkon motoru, což se projeví na spotřebě paliva.

Pokud se prostor pro cestující na základě intenzivního slunečního záření velmi ohřeje, otevřete okna nebo dveře, aby mohl uniknout teplý vzduch.

Pokud jsou za jízdy otevřena okna, neměla by být klimatizace zapínána.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.



Životní prostředí

Když šetříte pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin.

Závady

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšší než +5°C (+5,00°C),

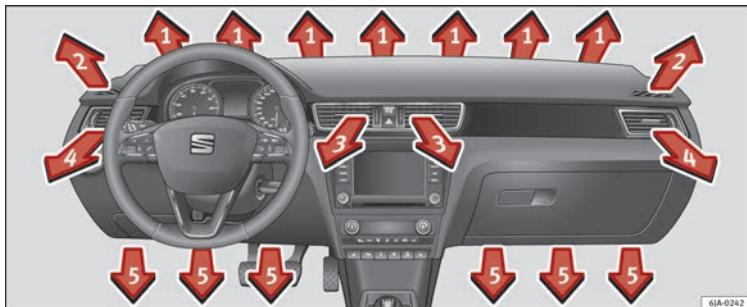
došlo k funkční závadě. Může to mít následující důvody:

- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku a případně ji vyměňte » strana 86.

- Kompresor klimatizace byl automaticky vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru » strana 101.

Pokud nemůžete funkční závadu sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, systémem vypněte. obraťte se na odbornou firmu.

Ofukovací otvory

**Otevření ofukovacích otvorů 3 a 4**

- Otočte svislé ovládací kolečko nahoru.

Uzavření ofukovacích otvorů 3 a 4

- Otočte svislé ovládací kolečko dolů.

Změna proudu vzduchu ofukovacích otvorů 3 a 4

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychyľte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače nahoru nebo dolů.

» obr. 166.

- Pro ovládání proudu vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače doleva nebo doprava.

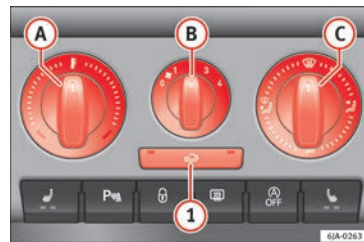
Přívod vzduchu do jednotlivých ofukovacích otvorů nastavíte ovladačem

» obr. 167. Ofukovací otvory 3

» obr. 166 a 4 můžete zavírat a otevírat jednotlivě.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle nastavení ovladačů topení, resp. klimatizace a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

Obr. 166 Ofukovací otvory.

Topení a čerstvý vzduch**Ovládání**

Obr. 167 Topení: Ovládací prvky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 44.

Nastavení teploty

- Teplotu zvýšíte otočením ovladače **(A)** » » » **obr. 167** doprava.
- Teplotu snížíte otočením ovladače **(A)** doleva.

Regulace větrání

- Ventilátor zapnete otočením ovladače **(B)** » » » **obr. 167** do jedné z pozic 1 až 4.
- Ventilátor vypnete otočením ovladače **(B)** do polohy 0.
- Pokud chcete uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko **(1)** » » » **Δ** v Recirkulace vzduchu  na straně 153.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **(C)** » » » **obr. 167** nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » » » strana 152, Ofukovací otvory.

Všechny ovládací prvky, kromě ovladače **(B)** » » » **obr. 167**, můžete nastavit do libovolné mezipohy.

Abyste zabránili zamlžení skel, mějte ventilátor stále zapnutý.

Poznámka

Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je veškeré množství vzduchu využíváno k rozmrazení skel, a tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.

Recirkulace vzduchu

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Stojí-li otočný ovladač **(C)** » » » **obr. 167** v poloze odmrazování, je klapka cirkulujícího vzduchu vždy otevřená (světelné zobrazení vypnuté).

Je-li otočný ovladač **(C)** nastaven z jakékoliv polohy do polohy odmrazování, je režim vnitřní cirkulace vzduchu v této poloze automaticky vypnutý.

Zapnutí recirkulace vzduchu

V každé poloze otočného ovladače **(C)** kromě odmrazování:

- Stisknete tlačítko **(1)** » » » **obr. 167**, kontrolka v tlačítku se rozsvítí a signalizuje, že byl aktivován režim recirkulace vzduchu ve vnitřním prostoru vozidla.

Vypnutí recirkulace vzduchu

V každé poloze otočného ovladače **(C)** kromě odmrazování:

- Stisknete ještě jednou tlačítko **(1)**, kontrolka v tlačítku zhasne a signalizuje, že byl aktivován vstup vnějšího vzduchu.

Stojí-li otočný ovladač **(C)** v poloze rozmrazování, je vstup vzduchu dovnitř vozidla vždy z vně.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » » » **Δ v Důležité bezpečnostní pokyny pro klimatizaci na straně 45.**

Klimatizace (manuální)*

Všeobecné pokyny

Chladicí zařízení může pracovat jen tehdy, pokud je stisknuto tlačítko **(A/C)** **(2)** » » » **obr. 168** » » » strana 154 a jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- venkovní teplota vyšší než asi +2°C (+2,22°C) a
- spínač ventilátoru je v poloze 1-4.

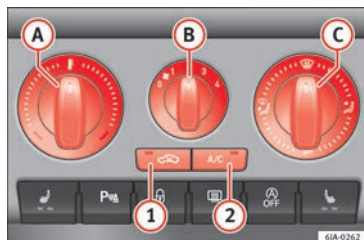
Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích » » »

otvorů vzduch o teplotě asi +5°C (+5,00°C). Pokud je dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů a pokud je velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Poznámka

Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému klimatizace u autorizovaného servisního partnera.

Ovládání



Obr. 168 Klimatizace: ovládací prvky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 43.

Nastavení teploty

- Teplotu zvýšíte otočením ovladače **(A)** » obr. 168 doprava.

- Teplotu snížíte otočením ovladače **(A)** doleva.

Regulace větrání

- Ventilátor zapnete otočením ovladače **(B)** » obr. 168 do jedné z pozic 1 až 4.
- Ventilátor vypnete otočením ovladače **(B)** do polohy 0.
- Přívod čerstvého vzduchu uzavřete stisknutím tlačítka  **(1)** » strana 154, Cirkulující vzduch.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **(C)** » obr. 168 nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 152.

Vypnutí a zapnutí chlazení

- Stisknete tlačítko **A/C** **(2)** » obr. 168. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí.
- Při opětovném stisknutí tlačítka **A/C** **(2)** kontrolka v tlačítku zhasne.

Maximální chlad

- Je-li spínač **(A)** nastaven v poloze pro maximální chlad (modré zobrazení), rozsvítí se tlačítka **(1)**  a **(2)** **A/C**.
- Pro rychlejší chlazení se automaticky aktivuje funkce recirkulace vzduchu.

Poznámka

- Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla a bočních skel. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Kontrolka v tlačítku **A/C** se po stisknutí rozsvítí, i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Tím je signalizována připravenost chladicího zařízení, pokud byly splněny všechny podmínky » strana 153, Všeobecné pokyny.

Cirkulující vzduch

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Stojí-li otočný ovladač **(C)** » obr. 168 v poloze odmrazování, je klapka cirkulujícího vzduchu vždy otevřená (světelné zobrazení je vypnuté).

Je-li otočný ovladač **(C)** nastaven z jakékoliv polohy do polohy odmrazování, je režim vnitřní cirkulace vzduchu v této poloze automaticky vypnutý.

Zapnutí recirkulace vzduchu

V každé poloze otočného ovladače **(C)** kromě odmrazování:

- Stiskněte tlačítko **(1)** » **obr. 168**, kontrolka v tlačítku se rozsvítí a signalizuje, že byl aktivován režim recirkulace vzduchu ve vnitřním prostoru vozidla.

Vypnutí recirkulace vzduchu

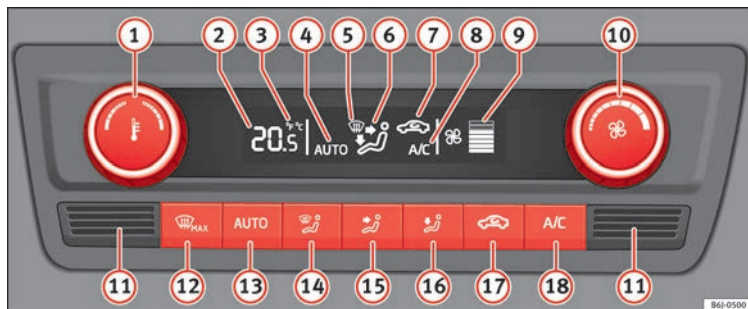
V každé poloze otočného ovladače **(C)** kromě odmrazování:

- Stiskněte ještě jednou tlačítko **(1)**, kontrolka v tlačítku zhasne a signalizuje, že byl aktivován vstup vnějšího vzduchu.

Stojí-li otočný ovladač **(C)** v poloze rozmrazování, je vstup vzduchu dovnitř vozidla vždy z vně.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Důležité bezpečnostní pokyny pro klimatizaci na straně 45.

Climatronic* (automatická klimatizace)**Všeobecné pokyny**

Obr. 169 Climatronic: ovládací prvky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » **strana 42.**

Climatronic zcela automaticky udržuje komfortní teplotu. Teplota vzduchu, vstupu-

jícího do interiéru vozidla, stupeň rychlosti ventilátoru a rozvod vzduchu jsou regulovány automaticky. Systém udržuje teplotu v interiéru i při přímém slunečním záření, není tedy nutné nic ručně přenastavovat.

Má také vlhkostní snímač, který pomáhá při automatickém odmlžení předního skla.

Automatický provoz » **strana 156** zajišťuje v každé roční době maximální pohodlí. »

Popis Climatronicu

Chlazení může pracovat pouze tehdy, pokud jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- venkovní teplota vyšší než asi +2°C (+2,22°C) a
-  **(18) » obr. 169** zapnuto.

Uvedení Climatronic do provozu

Pokud stisknete tlačítko, zapne se příslušná funkce a zprovozní se automatika klimatizace v případě, že byla vypnuta, s výjimkou tlačítka **(17) » obr. 169** (cirkulující vzduch).

Vypnutí Climatronic

- Otáčejte regulátorem **(10)** doleva tak, až zhasnou segmenty ve sloupku **(9) » obr. 169**.
- Po uplynutí **1 sekundy** otočte spínač znovu, aby se vypnul displej.

Aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení, kompresor se při příliš vysokých teplotách chladicí kapaliny vypne.

Doporučené nastavení pro všechna roční období

- Nastavte požadovanou teplotu, doporučujeme +22°C (+72°F).

- Stiskněte tlačítko  **(13) » obr. 169**.
- Nastavte vzduchové výstupní trysky **3 a 4 » strana 152** tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Současně stiskněte po **2 sekundy** tlačítka  a  » **obr. 169**. Na displeji se zobrazí údaje v požadované jednotce.

Poznámka

- **Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému Climatronic u autorizovaného servisního partnera.**
- **Ve spodní části se nachází snímač teploty vnitřního prostoru (11) » obr. 169. Snímač nepřelepujte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.**

Automatický režim

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmrazování skel uvnitř vozidla.

Zapnutí automatického režimu

- Nastavte teplotu mezi +16°C (+17,78°C) a +29°C (+28,89°C).

- Nastavte ofukovací otvory **3 » strana 152 a 4** tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

- Stiskněte tlačítko  **(13) » obr. 169**. Na displeji se objeví **AUTO**.

Automatický režim opustíte stisknutím tlačítek pro rozvod vzduchu, resp. přidáním nebo ubráním otáček ventilátoru. Teplota je i nadále regulována.

Nastavení teploty

- Po zapnutí zapalování můžete otočeným ovladačem **(1) » obr. 169** nastavit požadovanou vnitřní teplotu.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +16°C (+17,78°C) a +29°C (+28,89°C). V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod +16°C (+17,78°C), objeví se symbol „LO“. Pokud zvolíte teplotu nad +29°C (+28,89°C), objeví se symbol „HI“. V obou koncových polohách běží Climatronic s maximálním chladicím, resp. topným výkonem. Přitom se neprovádí žádná regulace teploty.

Pokud je dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů (zvláště v prostoru pro nohy) a pokud je velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Recirkulace vzduchu

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko  **17** >>> **obr. 169**. Na displeji se objeví symbol .

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko  **17** >>> **obr. 169**. Na displeji zmizí symbol .

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny >>> ⚠ v Důležité bezpečnostní pokyny pro klimatizaci na straně 45.

Poznámka

Pokud máte zapnutou recirkulaci vzduchu asi po dobu 15 minut, začne na displeji blikat symbol  jako upozornění na dlouhodobé zapnutí recirkulace. Po-
kud režim cirkulujícího vzduchu nevypnete, bliká symbol dále asi 5 minut.

Regulace ventilátoru

Climatronic reguluje automaticky otáčky ventilátoru v závislosti na teplotě vnitřního

prostoru. Otáčky ventilátoru můžete však manuálně přizpůsobit Vaším požadavkům.

- Otáčejte ovladačem **10** >>> **obr. 169** dole-
va (snížení otáček), resp. doprava (zvýšení
otáček).

Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny >>> ⚠ v Důležité bezpečnostní pokyny pro klimatizaci na straně 45.

Rozmrazení čelního skla

Zapnutí rozmrazování čelního skla

- Stiskněte tlačítko  **12** >>> **obr. 169**.

Vypnutí rozmrazování čelního skla

- Stiskněte opětovně tlačítko  **12**
>>> **obr. 169** nebo stiskněte tlačítko .

Regulace teploty se provádí automaticky. Z ofukovacích otvorů **1** >>> strana 152 a **2** proudí zvýšené množství vzduchu.

Jízda

Spuštění a zastavení motoru

Úvod do tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace >>>  strana 22.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud u stojícího vozidla s běžícím motorem otočíte volant do jedné z krajních poloh, je servořízení velmi namáhavé. To se může projevit zvýšeným hlukem. Nikdy nenechávejte volant v jedné z krajních poloh déle než 15 s - nebezpečí poškození servořízení.
- Startér smí být uváděn do chodu (pozice klíče v zámku zapalování **3**) >>> **obr. 170** >>> strana 158) pouze tehdy, pokud je motor v klidu. Pokud se spouštěč ovládá při zapnutém motoru, může se poškodit.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč v zámku zapalování. Jinak se může startér poškodit.
- Zamezte vysokým otáčkám motoru, plného plynu a velkému zatížení motoru, dokud motor nedosáhne své provozní teploty - nebezpečí poškození motoru.

• Nestartujte vozidlo roztahováním - nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k přehřátí a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla
» » strana 59.

• Po delší jízdě s vysokým zatížením motoru motor okamžitě nevypínejte. Nechte ho běžet asi minutu ve volnoběhu. Zabráníte tak případnému přehřátí odstaveného motoru.

Životní prostředí

Nezahřívajte motor při stání vozidla. Pokud je to možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Poznámka

- Motor lze startovat pouze originálním kódovaným klíčem SEAT.
- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlukosti motoru. Tento jev je normální a neškodný.
- Po vypnutí zapalování může, a to i přerušovaně, ventilátor chladiče pracovat ještě asi 10 minut.

• Pokud nespustíte motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte » » strana 86, nebo vyhledejte pomoc u autorizovaného servisního partnera.

• Řízení zamykejte vždy, když opouštíte vozidlo. Tak se ztíží možná krádež Vašeho vozidla.

Servořízení

Servořízení Vám umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

Při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru (vlečení) zůstává vozidlo nadále plně schopné řízení. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Bezpečnostní systém pro zablokování zapalování (imobilizér)

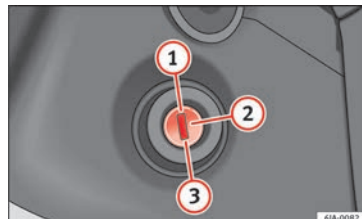
V pouzdru klíče od vozidla je zabudován elektronický čip. Pomocí tohoto čipu se při vsunutí klíčku do zapalování automaticky deaktivuje elektronický imobilizér. Jakmile vyjmete klíč ze zámku zapalování, elektronický imobilizér se automaticky aktivuje.

Motor může být spuštěn pouze autorizovaným klíčem.

Na informačním displeji se zobrazí:

Imobilizér aktivní!

Zámek zapalování



Obr. 170 Polohy klíče zapalování

Zážehové motory

- ① – Vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- ② – Zapnuté zapalování
- ③ – Startování motoru

Vznětové motory

- ① – Přerušovaný přívod paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- ② – Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- ③ – Startování motoru

K **zablokování řízení** otočte při vytaženém klíči zapalování volant tak, až blokovací čep řízení slyšitelně zaskočí.

Pokud **je řízení zablokováno** a klíčem zapalování nelze otočit do polohy 2 nebo to jde jen velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Startovací tlačítko



Obr. 171 V sloupku řízení: Startovací tlačítko systému zamykání a startování bez klíče Keyless Access. U vozidel s pravostranným řízením je uspořádání symetrické.



Obr. 172 Nouzové nastartování pomocí KESSY.

Startovací tlačítko lze ovládat pouze, pokud se platný klíč vozidla nachází ve vozidle.

Při opuštění vozidla se při vypnutí zapalování aktivuje otevřením dveří řidiče elektronické blokování sloupku řízení.

Zapnutí a vypnutí zapalování

• Stiskněte krátce startovací tlačítko » **obr. 171**, aniž byste se dotýkali brzdového nebo spojkového pedálu » **▲**.

Funkce nouzového startu

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč v interiéru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušné zobrazení. To se může stát např. v případě slabé nebo vybité baterie v klíči vozu:

- Držte klíč vozu bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka u sloupku řízení » **obr. 172**.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. se nastartuje motor.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát za sekundu nebo jednou déle než 2 sekundy » **▲**.
- Motor se automaticky vypne.

Funkce nového startu motoru

Pokud není po vypnutí motoru identifikován žádný platný klíč vozu v interiéru vozidla, je možné nastartování motoru pouze do asi 5 sekund. Příslušné hlášení se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče v interiéru vozidla nastartovat.

▲ POZOR

Jákykoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.

- Při stisknutí startovacího tlačítka **nesešlapávejte brzdový nebo spojkový pedál**, »

protože motor by se mohl okamžitě nastartovat.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře vč. zadních výklopných dveří, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení (např. spouštěče oken).

Poznámka

U vozidel se vznětovým motorem a Keyless Access se může start motoru opozdit, jestliže je nutné motor přede-
hrát.

Startování motoru

Vozidla se vznětovým motorem jsou vybavena žhavením. Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Po zhasnutí kontrolky může být motor okamžitě puštěn.

Aby nedocházelo k přetěžování baterie při předžhavení, nespouštějte žádný jiný elektrický spotřebič.

Startování motoru

- Před nastartováním motoru vyřadte rychlost, resp. uveďte řadicí páku do polohy **P** nebo **N** a pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál a nastartujte motor  » **obr. 170** » strana 158 – nepřidávejte plyn. Spojkový pedál držte sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Ihned po nastartování klíč uvolněte. Po uvolnění se klíč vrátí do polohy .
- Pokud motor asi do 10 s nenastartuje, otočte klíčem znovu do polohy . Po asi 30 s startování opakujte.
- Před rozjezdem uvolněte ruční brzdu.

Zastavení motoru klíčem

Motor vypnete otočením klíče v zámku zapalování do polohy  » **obr. 170** » strana 158.

Brzdy a systémy podpory brzdění

Úvod do tématu

POZOR

- Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, při brzdění musíte vyvíjet větší sílu - nebezpečí nehody!
- Během zastavování a brzdění vozidla se zážehovým motorem a manuální převodovkou v nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Mohlo by dojít k omezení funkčnosti brzd - nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spojleru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spojleru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k omezení funkčnosti brzd - nebezpečí nehody!
- Uvolněte vždy zcela ruční brzdu. Pokud je ruční brzda uvolněna pouze částečně, zadní brzdy se mohou přehřívat, čímž se zhoršuje fungování brzdného systému a může dojít k nehodě.

- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - nebezpečí nehody!
- Nedostatek paliva může způsobit nepravdivý chod nebo vypnutí motoru. Systémy podpory brzdění by ztratily účinnost - nebezpečí nehody!
- Styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Zvýšená bezpečnost jízdy, kterou nabízejí systémy podpory brzdění, by Vás nikdy neměla lákat ke zvýšenému riskování - nebezpečí nehody!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte upozornění týkající se nového brzdového obložení » strana 167.
- Lehké sešlápnutí brzdového pedálu bez potřeby brzdění vede k předčasněmu opotřebování. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.
- Aby byla zaručena správná funkce systémů podpory brzdění, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky schválené výrobcem.

ⓘ Poznámka

- Pokud prudce brzdíte a řídící jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci ja-

ko nebezpečnou pro řidiče jedoucí za vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat. Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h (6 mph) nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

- Před projížděním delší trasy s velkým spádem snižte rychlost, zařadte nejbližší nižší převodový stupeň (u mechanické převodovky), resp. zvolte nižší jízdní stupeň (u automatické převodovky). Tím využijete brzdicí účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte dodatečně zabrzdit, nebrzdíte trvale, nýbrž v intervalech.

- Změny na vozidle (např. na motoru, brzdném zařízení, na podvozku nebo jedná jiná pneumatika, kombinace pneumatik) mohou ovlivnit funkci systémů podpory brzdění » strana 198, Příslušenství a technické změny.

- Při závadě ABS se vypíná také funkce ESC, ASR a EDS. Pokud v ABS vznikne závada, je to signalizováno kontrolkou, viz » strana 105.

Informace k brzdění

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na podmínkách použití a na způsobu jízdy. U vozidel používaných zejména v měst-

ském provozu nebo na krátké jízdy, popř. pro sportovní styl jízdy dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení. Za těchto **ztížených podmínek** nechte zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera tloušťky brzdových obložení ještě před termínem příští servisní prohlídky.

Mokro nebo posypová sůl

U vlhkých popř. zledovatělých brzd a při jízdách na solených vozovkách mohou brzdy působit opožděně. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním.

Koroze

Korozi na brzdových kotoučích a znečištění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání. Při malém namáhání brzdových obložení a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení očistit.

Závady brzdového systému

Pokud budete pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha, a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému. Zajedte neprodleně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Jeďte tam se sníženou rychlostí a přizpůsobte jízdu sníženému brzdovému účinku.

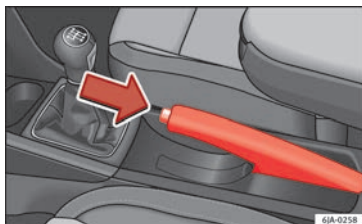
Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdovém systému vzniknout poruchy. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána » strana 102, Brzdový systém ❶.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který vzniká stlačením brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

Ruční brzda



Obr. 173 Středová konzole: ruční brzda

Zatažení ruční brzdy

– Páku brzdy zatáhněte úplně nahoru.

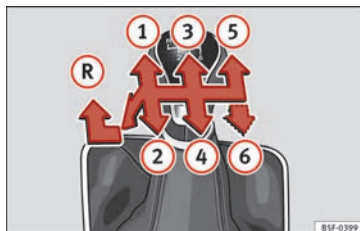
Uvolnění ruční brzdy

- Zatáhněte páku ruční brzdy mírně nahoru a **zároveň** stlačte blokovací tlačítko » obr. 173.
- Zatlačte páku při stisknutém tlačítku zcela dolů.

Pokud je ruční brzda zatažená a zapnuté zapalování, kontrolka ruční brzdy ❷ svítí.

Manuální převodovka

Řazení



Obr. 174 Schéma řazení pětistupňové, resp. šestistupňové manuální převodovky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 40.

Při řazení převodových stupňů vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, abyste zabránili nadměrnému opotřebování spojky.

Pro jízdu v optimálních otáčkách respektujte prosím pokyny pro změnu převodu » ❶ strana 30.

Zpětný chod řadíte pouze při stojícím vozidle. Pokud řadíte zpětný chod, je nutné se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Pokud zařadíte zpětný převodový stupeň při zapnutém zapalování, rozsvítí se světlo zpětného převodového stupně.

❶ Poznámka

Za jízdy nenechávejte ruku na řadicí páce. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Automatická převodovka

Úvod do tématu

Řazení do vyššího a nižšího převodového stupně probíhá automaticky. Převodovku můžete také přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně » strana 165.

Motor může být **spuštěn** pouze v polohách řadicí páky **P** nebo **N**. Pokud při zablokování řízení, při zapnutí/vypnutí zapalování nebo při startování motoru nebude řadicí páka v těchto polohách, zobrazí se výstražné hlášení **Zařadte volicí páku do polohy P/N!** nebo se na displeji panelu přístrojů objeví → **P/N**.

Při teplotách nižších než -10°C (-10,00°C) můžete motor startovat pouze v poloze **P**.

Při parkování na rovině postačí zařadit řadicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a teprve potom nastavte řadicí páku do parkovací polohy **P** (parkovací uzávěrka). Tím dosáhnete, aby blokovací mechanismus nebyl příliš zatížen a řadicí páka se dala snadněji vyjmout z polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete řadicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením řadicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.

POZOR

- Pokud vozidlo stojí s běžícím motorem, je zapotřebí ve všech polohách řadicí páky (kromě **P** a **N**) mít sešlápnutý brzdový pedál, protože i při otáčkách ve volnoběhu není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Než otevřete víko motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím moto-

ru, nastavte polohu **P** a pevně zatáhněte ruční brzdu - nebezpečí nehody! Věnujte bezpodmínečně pozornost varovným upozorněním »» strana 209, Motorový prostor.

- Pokud zastavíte v kopci (ve stoupání), nesnažte se nikdy vozidlo se zvoleným převodovým stupněm udržet na místě pomocí „plynu“, tzn. prokluzující spojky. Může tím dojít k přehřátí spojky. Pokud by hrozilo, že by se spojka vlivem přetížení mohla spálit, automaticky by se otevřela a vozidlo by se začalo pohybovat dozadu - nebezpečí nehody!
- Pokud musíte zastavit ve stoupání, sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili popojíždění vozidla.
- Na hladké kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit - nebezpečí smyku!

UPOZORNĚNÍ

- Dvojité spojky u automatické převodovky DSG je vybavena ochranou proti přetížení. Pokud budete využívat asistentu rozjezdů do kopce, kdy bude vozidlo stát nebo popojíždět do kopce, jsou spojky více tepelně zatěžované.
- Pokud dojde k přehřátí dvojité spojky, zobrazí se na informačním displeji symbol  s výstražným hlášením Převodovka přehřátá. Zastavte! Návod k obsluze! Kromě toho zazní zvukový varovný signál. Zastavte vozidlo, vypněte

motor a vyčkejte, dokud symbol  nezhasne. Nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu můžete pokračovat v jízdě.

Rozjezd a jízda

Start

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Držte stisknuté blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do požadované polohy »» strana 164 a blokovací tlačítko uvolněte.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení

- Při krátkém zastavení, např. na křižovatce, není nutné zařazovat polohu volicí páky **N**. Zcela postačuje brzdění. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

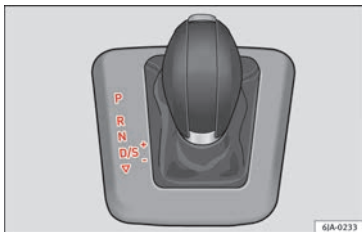
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Stiskněte blokovací tlačítko, přesuňte řadicí páku do polohy **P** a blokovací tlačítko uvolněte. »

Funkce kick-down

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, aktivuje se v jakémkoli jízdním programu funkce kick-down. Tato funkce je nadřazena jízdním programům bez ohledu na polohu řadicí páky (**D**, **S** nebo **Tiptronic**) a slouží k maximálnímu zrychlení vozidla při využití maximálního výkonového potenciálu motoru. Převodovka podřadí v závislosti na jízdním stavu o jeden nebo i více převodových stupňů a vozidlo zrychluje. Řazení nahoru na následující vyšší převodový stupeň se provede teprve tehdy, jakmile jsou dosaženy maximální zadané otáčky motoru.

Polohy volicí páky



Obr. 175 Volicí páka



Obr. 176 Informační displej: Polohy volicí páky.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»» strana 41.

Aktuální poloha řadicí páky se zobrazí na displeji panelu přístrojů ① »» obr. 176.

Ⓟ – Parkovací poloha

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokována.

Parkovací uzávěrka smí být zařazena pouze u stojícího vozidla.

Pokud chcete nastavit řadicí páku do/z této polohy musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě řadicí páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

Při vybitém akumulátoru nemůže být řadicí páka z polohy **P** vyřazena.

Ⓡ – Zpětný chod

Zpětný chod smí být zařazen pouze při stojícím vozidle a volnoběžných otáčkách motoru.

Pokud chcete nastavit řadicí páku do polohy **R** z poloh **P** nebo **N**, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je zapnuté zapalování, svítí v poloze **R** zpětná světa.

Ⓝ – Neutrál (volnoběh)

V této poloze je převodovka ve volnoběhu.

Pokud chcete nastavit řadicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 s) do polohy **D** nebo **R**, musíte při rychlostech do 5 km/h (3 mph), stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

ⓓ – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Převodové stupně se v této poloze řadí automaticky nahoru nebo dolů podle zatížení motoru, rychlosti jízdy a podle jízdního programu řazení.

Pro řazení polohy **D** z polohy **N** se musí při rychlosti nižší než 5 km/h (3 mph), resp. při stojícím vozidle sešlápnout brzdový pedál.

Za určitých okolností (například jízdy na horách nebo s přívěsem) může být výhodné, přechodně přepnout na ruční program

řazení » strana 165, aby se převodový poměr mohl ručně přizpůsobit jízdním podmínkám.

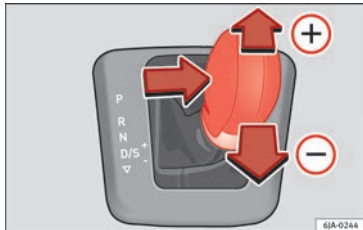
Ⓢ – Poloha pro sportovní jízdu

Pozdějším řazením vyšších stupňů se plně využívá výkonového potenciálu motoru.

K přeřazení na nižší převodový stupeň dochází při vyšších otáčkách než v poloze **D**.

Pokud chcete nastavit polohu **S** z polohy **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici řadicí páky.

Převodovka Tiptronic



Obr. 177 Volicí páka: Tiptronic

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně i manuálně pomocí řadicí páky.

Přenutí na ruční řazení

– Zatlačte řadicí páku z polohy **D** směrem doprava. Aktuální poloha řadicí páky se zobrazí na displeji panelu přístrojů spolu s označením zařazeného převodového stupně **①** » **obr. 176**.

Řazení na vyšší převodový stupeň

– Krátce zatlačte řadicí páku dopředu **⊕** » **obr. 177**.

Řazení na nižší převodový stupeň

– Krátce zatlačte řadicí páku dozadu **⊖** » **obr. 177**.

Přeřazení na manuální ovládání lze provést jak u stojícího vozidla, tak i za jízdy.

Při zrychlování přeřadí převodovka automaticky na vyšší převodový stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší převodový stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyložené přetočení motoru.

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší převodový stupeň.

Poznámka

Funkce kick-down je dostupná i při ručním řazení.

Blokování volicí páky

Automatický zámek řadicí páky **Ⓢ**

Řadicí páka je v polohách **P** a **N** při zapnutém zapalování zablokována. Pro uvolnění řadicí páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Jako připomenutí řidiči při polohách řadicí páky **P** a **N** se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo **Ⓢ** » strana 107.

Při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**) není řadicí páka blokována. Tím je umožněno např. vyhoupávání zapadlého vozidla. Jestliže se páka nachází při nesešlápnutém brzdovém pedálu déle než asi 2 sekundu v poloze **N**, blokování řadicí páky zaskočí.

Blokování páky funguje při stojícím vozidle nebo při rychlosti do 5 km/h (3 mph). U vyšších rychlostí se blokování v poloze **N** automaticky vypne.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko v rukojeti řadicí páky zabraňuje nechtěnému zařazení do některých poloh řadicí páky. Pokud stisknete blokovací tlačítko, blokování řadicí páky se zruší. »

Pojistka klíče zapalování¹⁾

Klíč zapalování po vypnutí zapalování je možné vytáhnout pouze tehdy, nachází-li se řadicí páka v poloze **P**. Pokud je klíč ze zapalování vytažený, je řadicí páka v poloze **P** zajištěná.

Jízdní programy řazení

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení převodových stupňů nahoru nebo dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **opatrném způsobu jízdy** zvolí převodovka nejehospodárnější jízdní program. Včasným řazením na vyšší převodový stupeň a pozdějším podřazením se příznivě ovlivní spotřeba.

Při **sportovním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování, často se měnící rychlosti a při využívání maximální rychlosti se po sešlápnutí plynového pedálu až na podlahu (funkce kick-down) převodovka přizpůsobí tomuto stylu jízdy a podřazuje dřív, mnohdy i o více převodových stupňů v porovnání s klidným způsobem jízdy.

Volba právě teď nejpříznivějšího jízdního programu je kontinuálně probíhající postup.

Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do dynamičtějšího programu řazení, případně podřazování. Přitom převodovka zařadí nižší převodový poměr odpovídající dané rychlosti a umožní tak efektivnější zrychlení (například při předjíždění), aniž byste museli sešlápnout plynový pedál do oblasti kick-down. Poté co převodovka provedla řazení na vyšší stupeň, nastaví se opět při příslušném způsobu jízdy původní program.

Při jízdách na horách se volba převodového stupně přizpůsobí stoupáním a klesáním. Tím se při jízdě do kopce zamezí kyvadlovým řazením. Při jízdě z kopce je možné pro využití brzdného momentu podřazovat v režimu Tiptronic.

Nouzový program

Pro případ systémové poruchy existuje nouzový program.

Pokud se vyskytne funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Rozsvítí se, resp. zhasnou všechny segmenty na displeji.

Funkční závada se může projevovat takto:

- Převodovka řadí pouze některé převodové stupně.
- Nelze používat zpětný chod **R**.
- Ruční řazení se v nouzovém programu vypíná.

Poznámka

Pokud je převodovka přepnuta na nouzový režim, měli byste závadu co možná nejdříve nechat odstranit u autorizovaného servisního partnera.

Závada převodovky

 **Převodovka: Porucha! Zastavte a uveďte volicí páku do polohy P.**

Je porucha na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

 **Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná.**

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

 **Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná pouze**

¹⁾ Platí pouze pro určité země.

s omezením. Zpětný chod není funkční

Jedťe neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

⚙️ Převodovka: Porucha systému! Další jízda možná v režimu D až do odstavení motoru.

Vyjedťe s autem z plynulého provozu a bezpečně ho odstavte. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚙️ Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte styl jízdy.

Jedťe dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

⚙️ Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a zařaďte znovu jízdní stupeň.

Pokud měla převodovka z důvodu vysokých teplot problémy, objeví se jízdní pokyn, až bude převodovka zase vychladlá.

Záběh a hospodárny styl jízdy

Prvních 1 500 km

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, tj. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyvarujte se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

- **Postupně** můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, tj. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin vykazuje motor vyšší vnitřní tření než později, když se všechny pohyblivé části sehrají. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu zbytečně nejezděte s **vysokými otáčkami motoru**. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Ve vozidle s manuální převodovkou zařaďte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimořádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány při zrychlování (přidávání plynu), ale motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými

špatným přeřazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.

Pro vozidla s manuální převodovkou ještě také platí: Nejezděte s příliš **nízkými** otáčkami. Přeřaďte na nižší převodový stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule. Dodržujte doporučení pro řazení »  strana 30.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky se musí „zajet“, neboť v začátku ještě nemají optimální přilnavost. Během přibližně prvních 500 km jezděte přiměřeně opatrně.

Nové brzdové obložení

Nové brzdové obložení nemá zpočátku optimální třecí vlastnosti. Ty je nutné nejdříve „zajet“. Během přibližně prvních 200 km jezděte přiměřeně opatrně.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevytácejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.

Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří pohonné hmoty, snižuje hlučnost a šetří životní prostředí.

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně zhodnotitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.

- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snižování těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech): kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snižování podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů využívajících odpadního tepla (výměníky tepla, entalpické rotory atd.).
- Použití laků rozpustných ve vodě.

katalyzátor

Bezchybná funkce čistícího zařízení výfukových plynů (katalyzátoru) má rozhodující význam pro ekologický provoz vozidla.

Řiďte se následujícími pokyny:

- do vozidel se zážehovými motory čerpete vždy jen bezolovnatý benzin » strana 206, Bezolovnatý benzin.
- nepřelívejte motor olejem » strana 213, Kontrola hladiny motorového oleje.
- během jízdy nevyplínejte zapalování.

Pokud musíte provozovat vozidlo v zemi, kde není k dispozici bezolovnatý benzin, nechte po návratu do země, kde je katalyzátor povinný, toto zařízení vyměnit.

POZOR

- Kvůli vysokým teplotám, které se mohou v katalyzátoru výfukových plynů vyskytnout, je nutné vozidlo parkovat tak, aby katalyzátor nepřišel do styku s lehce zápalnými hmotami nacházejícími se pod vozidlem - nebezpečí požáru!
- Nikdy nepoužívejte přídavný ochranný kryt spodku vozidla nebo prostředky, chránící proti korozi trubku výfuku, katalyzátory nebo tepelné štíty - nebezpečí požáru!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Nejezděte nikdy s úplně prázdnou nádrží!** Nepravidelné doplňování paliva může vést k chybnému zapalování. Nespálené palivo může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.
- **I jediné doplnění olovnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru!**

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Předvídavým a ekonomickým způsobem jízdy lze snadno zredukovat spotřebu paliva o 10 - 15 %. Nakonec Vám předkládáme několik návrhů, kterými můžete ušetřit jak životní prostředí, tak i peníze.

Předvídavá jízda

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva. Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Nechte vozidlo jet se **zařazeným převodovým stupněm**, když například rozpoznáte před sebou červený semafor. Tento způsob brzdění chrání brzdy a pneumatiky před opotřebením a důsledkem nejsou žádné emise škodlivých plynů

a žádná spotřeba paliva (odpojení decele-race).

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je *včasně* řazení na vyšší převodový stupeň: Kdo jede na vysoké otáčky, spotřebuje zbytečně mnoho paliva.

Manuální převodovka: řadte co nejdříve z prvního na druhý převodový stupeň. Doporučujeme, aby při otáčkách motoru cca 2 000 ot/min byl zařazen následující vyšší převodový stupeň. Dodržujte „doporučení převodového stupně“, zobrazené v panelu přístrojů»  strana 30.

Zamezení jízdy na plný plyn

Nejvyšší povolená rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy zcela využít. Spotřeba paliva, škodlivé emise a hluk vozidla se při vysokých rychlostech nadměrně zvyšují. Pomalejší jízda šetří palivo.

Zamezení volnoběhu

V dopravní zácpě, u železničních závor a na semaforech s pomalejší červenou fází se vyplatí vypnout motor. Již po 30-40 sekundách zastavení motoru je úspora paliva vyšší než zvláštní množství paliva, které je nezbytné pro nový start motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. V zahří-

vací fázi jsou však opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjed'te. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

S pravidelnými a před dlouhými jízdami prováděnými údržbářskými pracemi zajistěte, abyste nespotebovali více paliva, než je nutné. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**.

Chybně seřazený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Motor a zařízení pro čištění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se spotřeba a škodlivé emise účinně snížily.

Při studeném motoru je spotřeba paliva relativně mnohem vyšší. Teprve asi po *čtyřech* kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí. Proto byste se měli podle možnosti vyhýbat krátkým trasám.

»

Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách pomáhá šetřit palivo. Již o jeden bar (14,5 psi/100 kPa) menší tlak vzduchu může zvýšit spotřebu paliva o 5 %. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebení** pneumatik a zhoršenému jízdnímu chování.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10% více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor, aby se vyloučila zbytečná zátěž.

Často ale zůstává střešní nosič zavazadel z důvodu pohodlnosti namontován, třebaže již není nutný. Zvýšeným odporem spotřebuje Vaše vozidlo s nenaloženými střešními nosiči při rychlosti mezi 00 km/h (62 mph) a 120 km/h (75 mph) asi o 12 % více paliva než v běžném případě.

Úspora elektrického proudu

Pro výrobu elektrického proudu pohání motor alternátor. Při vyšší spotřebě proudu stoupá i spotřeba paliva. Elektrické spotře-

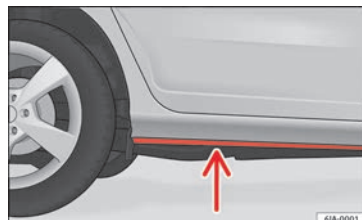
biče tedy zase vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiče s vysokým odběrem proudu jsou např. ventilátor zapnutý na vysoký stupeň, vyhřívání zadního skla nebo vyhřívání sedadel*.

Poznámka

- **Disponuje-li vozidlo systémem START-STOP**, vypnutí této funkce se nedoporučuje.
- **Při rychlosti jízdy nad 60 km/h se doporučuje zavřít okna.**
- **Neopírejte si za jízdy nohu o spojkový pedál**, protože tím vznikající tlak obrušuje lamelu spojky. To vede nejen ke zvýšené spotřebě paliva, ale také ke spálení obložení spojky a tím k vážné škodě.
- **Neudržujte vozidlo zastavené ve stoupání pomocí spojkového pedálu.** Použijte nožní nebo ruční brzdu, kterou si pomůžete při rozjezdu. Tím se sníží spotřeba paliva a zamezí se poškození lamely spojky.
- **Při jízdách ze svalu využijte brzdného účinku motoru zařazením vhodného převodového stupně.** Tím klesne spotřeba na „nulu“ a šetří se brzdy.

Průjezd vodou a jízda v terénu

Průjezdy vodou na silnicích



Obr. 178 Průjezdy vodou na silnicích

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke stojíně pod prahem vozidla
- » **obr. 178.**
- Jedte nanejvýš rychlostí chůze. Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo jiných dílů vozidla.
 - Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nikdy nevypínejte motor.

- Před průjezdem vodou deaktivujte systém START-STOP » strana 187.

POZOR

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu - nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Brzdění za účelem očištění brzdového systému provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, katalyzátor, podvozek nebo elektrický rozvod.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.

Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.

Předcházení škod na vozidle

Pro předcházení škod na vozidle dbejte zvláštní opatrnosti:

- při jízdě na špatných silnicích a cestách,
- při přejíždění hran obrubníků,
- při najíždění na příkré rampy apod.,
- na nízko uložené části vozidla, jako např. spojler a výfuk.

To platí především pro vozidla s nízko položeným podvozkem (sportovní podvozek) a pro plně naložená vozidla.

Asistenční systémy řidiče

Brzdící a stabilizační systémy

Elektronický stabilizační program (ESC)

ESP zlepšuje kontrolu nad vozem v meziních situacích, jako např. při náhlé změně směru. V určitých jízdních situacích snižuje ESP nebezpečí smyku a zlepšuje stabilitu jízdy.

Pohybem volantu a rychlostí jízdy je řidičem určován požadovaný směr jízdy a průběžně porovnáván se skutečným chováním vozidla. Při odchylkách, jako např. při začínajícím zrychlení vozidla, odbrzdí ESC automaticky vhodné kolo.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

V rámci systému **elektronického stabilizačního programu (ESP)** jsou integrovány následující systémy:

- Protiblokovací systém (ABS),
- Kontrola prokluzu pohonu (ASR),
- Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS),

- Brzdový asistent (HBA),
- Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

ASR by měl být běžně vždy zapnut. Pouze v určitých výjimečných situacích, když je požadován prokluz, může být účelné, systémem vypnout. Příklady:

- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na sypkém povrchu,
- pokud „rozhoupaním“ vyprošťujete uvízlé vozidlo.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu zapněte.

Brzdový asistent (HBA)*

Brzdový asistent se aktivuje prudkým sešlápnutím pedálu. Zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu. Pro maximální zkrácení dráhy zastavení držte brzdový pedál prošlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Díky podpoře tohoto systému se aktivuje ABS rychleji a účinněji.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce brzdového asistenta automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)*

Asistent rozjezdu do kopce usnadňuje rozjezd ve stoupání. Systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového

pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu. Řidič tak může přesunout nohu z brzdového pedálu na plynový pedál a rozjet se do kopce, aniž by musel použít ruční brzdu. Brzdný tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

Asistent rozjezdu do kopce je aktivní od stoupání 5%, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Je funkční vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě z kopce je neaktivní.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabráňuje zablokování kol při brzdění. Tím pomáhá řidiči udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS je pozorovatelný prostřednictvím **pulzačního pohybu brzdového pedálu**, při kterém vzniká charakteristický zvuk.

Při zásahu ABS nesnižujte tlak na brzdový pedál. Puštěním brzdového pedálu se ABS vypne. Při zásahu ABS nikdy nebrzdíte přerušovaně!

Kontrola trakce (ASR)

U protáčejších se kol přizpůsobí ASR hnačí sílu motoru jízdním podmínkám. Systém

ASR zvláště za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání.

Během zásahu systému bliká kontrolka ASR (🚗) v panelu přístrojů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu

Pokud se protáčí některé z kol, EDS přibrzdí toto kolo a přenáší hnačí sílu na ostatní poháněná kola. To přispívá ke stabilitě vozidla a plynulosti jízdy.

Aby se kotoučová brzda brzděného kola příliš nezahřála, EDS se při neobvykle silném namáhání automaticky vypne. Vozidlo zůstává provozuschopné a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Pomoc při parkování

Upozornění pro uživatele

Podle vybavení vozidla jsou při parkování a popojíždění doporučovány různí asistenti parkování.

Asistent parkování vzadu je akustická pomůcka při parkování, která varuje před překážkami za vozidlem »» strana 174.

Asistent parkování plus napomáhá při manévrování a parkování tím, že akusticky i opticky zobrazuje identifikované překážky před a za vozidlem »» strana 174.

⚠ POZOR

- Dávejte neustále pozor - i pohledem dopředu - na dění na silnici a prostor kolem vozidla. Systémy nemohou nahradit pozornost řidiče. Řidič musí nést plnou odpovědnost při parkování, vyjíždění z parkoviště a při podobných jízdních manévrech.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny. Dávejte obzvláště pozor na děti a zvířata.
- Sledujte neustále okolí vozidla: Používejte také zpětná zrcátka.

① UPOZORNĚNÍ

Funkce parkovacího asistenta mohou ovlivnit různé faktory, které mohou zapříčinit poškození vozidla nebo okolí:

- Určité objekty systém nemusí eventuelně rozpoznat nebo zobrazit:

- objekty jako uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy.
- objekty nad úroveň snímačů jako např. výstupky stěn
- objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachové sniž.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.
- Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.
- Nízké překážky, které již byly varováním ohlášeny, mohou při přiblížení zmizet z měřicího rozsahu a proto již nejsou hlášeny. Za určitých okolností nelze určité překážky, jako vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla, stejně rozpoznat.
- Při nerespektování první výstrahy parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.
- Nárazy nebo poškození na mřížce chladiče, náraznicích, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače posunout. Tím mohou být ovlivněny parkovací asistenti. Fungování snímačů nechte zkontrolovat v odborném servisu.

i Poznámka

- V určitých situacích může systém varovat, ačkoli v dosahu žádná překážka není, jako např.:
 - u drsného asfaltu, kamenné dlažby nebo zapleveleného povrchu,
 - u extrémních ultrazvukových zdrojů jako například čistící vozy nebo jiné vozy,
 - při vydatném dešti, sněžení nebo při silných výfukových plynech,
 - pokud značka (obojí, vpředu i vzadu) není pořádně umístěna na ploše nárazníku,
 - v situacích, při kterých existují výškové rozdíly.
- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte ultrazvukové snímače v náraznicích čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Pokud používáte k čištění ultrazvukových snímačů vysokotlaké přístroje nebo páru, nedržte je přímo na těchto snímačích a vždy dodržujte odstup víc jako 10 cm.
- Některé příslušenství, které bylo namontováno na vozidle později, jako nosiče na kola, mohou funkci pomoci při parkování ovlivnit.
- Abyste se se systémem obeznámili, doporučujeme Vám cvičit parkování na klidném místě nebo parkovišti. Měly by

přítom panovat dobré světelné a povětrnostní poměry.

- Můžete změnit hlasitost a výšku tónu signálů stejně jako zobrazení » strana 177.
- U vozidel bez informačních systémů můžete nechat tyto parametry změnit u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.
- Respektujte upozornění k jízdě s přívěsem » strana 177.
- Zobrazení na displeji Easy Connect se objevuje poněkud pozděně.

Asistent parkování vzadu*

Asisten parkování vzadu pomáhá řidiči manévrovat a parkovat za pomoci akustických pomůcek

Popis

V zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými signály.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » strana 201.

Nepřesný dosah zadních snímačů začíná u:

boční oblast	0,90 m
středová oblast	1,60 m

Čím blíže jste u překážky, tím kratší je časový interval mezi akustickými signály. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejeďte dále vpřed ani vzad » **⚠** v Upozornění pro uživatele na straně 173, » **!** v Upozornění pro uživatele na straně 173 !

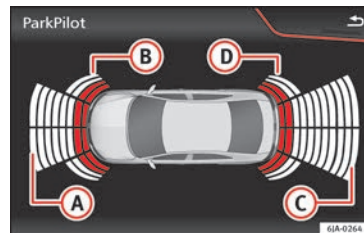
Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování vzdálenosti se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Zapnutí/vypnutí

Asistent parkování se při zařazení zpětného chodu automaticky zapne. Zazní krátký potvrzovací tón.

Při vyřazení zpětného chodu se asistent parkování okamžitě vypne.

Parkovací asistent plus*



Obr. 179 Oblast zobrazení.

Parkovací asistent plus Vám pomáhá zvukově i obrazově při parkování.

V předním a zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

Při nebezpečí kolize na přední straně vozidla znějí akustické signály vpředu a v případě nebezpečí kolize v zadní části vozidla zazní akustický signál vzadu.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » strana 201.

Prostor zobrazení začíná přibližně u:

A 1,20 m

- **B** 0,90 m
- **C** 1,60 m
- **D** 0,90 m

Čím blíže jste u překážky, tím kratší je časový interval mezi akustickými signály. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejeďte dále vpřed (ani vzad)!

Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování vzdálenosti se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Ovládání parkovacího asistenta



Obr. 180 Středová konzole: Tlačítko asistenta parkování.

Manuální zapnutí asistenta parkování

- Stiskněte tlačítko **P** *jednou*.

Manuální vypnutí asistenta parkování

- Stiskněte *znovu* tlačítko **P**.

Manuální vypnutí displeje asistenta parkování (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému Infotainment, který je namontován z továrny.
- **NEBO**: stiskněte nabídku funkcí **ZPĚT**.

Automatické zapnutí asistenta parkování

- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: pokud se k vozidlu blíží nějaká překážka zepředu na trase při rychlosti pod 10 km/h (6 milí/h) »» strana 176, Automatická aktivace. Bude překážka rozpoznána ze vzdálenosti cca 95 cm, pokud bylo aktivováno automatické zapnutí systému Infotainment. Ukáže se omezené zobrazení.

Automatické vypnutí asistenta parkování

- Uvedte volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO**: zrychlete na víc jak 10 km/h (6 mph) v jízdě dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u asistenta parkování

- Krátce stiskněte funkční plošku **⏏**.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: klepněte na symbol auta u omezeného zobrazení.

Volitelně, změna obrazu asistenta zpětné kamery (Rear View Camera „RVC“)

- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní krátký potvrzovací tón a symbol v tlačítku svítí žlutě.

Automatická aktivace



Obr. 181 Miniaturní prezentace automatického zapnutí

U automatického zapnutí asistenta parkování Plus se zobrazí miniaturní obrázek vozidla a segmenty na levé straně displeje » **obr. 181**.

Automatické zapnutí probíhá při pomalém přibližování k překážce před vozidlem. Funguje vždy pouze, pokud rychlost spadne pod asi 10 km/h (6 mph).

Pokud parkovací asistent vypnete tlačítkem **P_{NA}**, musíte pro automatické opětovné zapnutí provést následující akce:

- Vypněte a zapněte zapalování.
- **NEBO**: Zrychlete vozidlo na rychlost vyšší než 10 km/h (6 mph) a poté nechte rychlost zase klesnout po tuto hodnotu.
- **NEBO**: Nastavte volicí páku do polohy **P** a zase ji z této polohy vyjměte.

- **NEBO**: Aktivujte a deaktivujte automatické zapnutí v nabídce systému Easy Connect.

Automatické zapnutí se zobrazením miniaturního symbolu parkovacího asistenta lze aktivovat a deaktivovat v nabídce systému Easy Connect » **strana 26**:

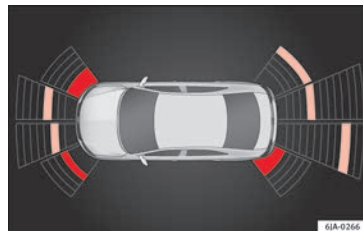
- Zapněte zapalování.
- Zvolte: Tlačítko **[CAR]** > **Nastavení** > **Parkování a manévrování**.
- Zvolte nabídku **automatická aktivace**. Funkce je aktivována, pokud je u kontrolního okénka pro kontrolu funkčního tlačítka háček ☒.

Pokud se systém automaticky aktivuje, zazní pouze signální tón, pokud se překážky nacházejí v přední části a ve vzdálenosti menší než 50 cm.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace asistenta parkování funguje pouze, pokud jedete velmi pomalu. Pokud se styl jízdy nepříznivě okolností, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

Segmenty v optickém zobrazení



Obr. 182 Zobrazení pomoci při parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů okolo vozidla můžete odhadnout vzdálenost od překážky.

Optické zobrazení segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: se zobrazí, pokud se nachází nějaká překážka mimo vozovku nebo proti směru jízdy.

Žluté segmenty: se zobrazí, pokud se nacházejí překážky na vozovce vozidla a jsou ve vzdálenosti víc jako 30 cm od vozidla.

Červené segmenty: v této barvě se zobrazí segmenty, pokud jsou překážky v menší vzdálenosti než 30 cm.

U autorádia SEAT Media System Plus/Nav-System je kromě toho signalizována žlutou hvězdičkou očekávaná jízdní dráha vozidla, vycházející z úhlu volantu.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nejeďte dále vpřed ani vzad »» »  **v Upozornění pro uživatele na straně 173, »» »  v Upozornění pro uživatele na straně 173 !**

Nastavení zobrazení a signálních tónů

Zobrazení a signální tóny jsou nastaveny v systému Easy Connect*.

Automatické zapnutí

- ☒ **on** – volba **Automatické zapnutí** se aktivuje »» » strana 176.
- ☐ **off** – volba **Automatické zapnutí** se deaktivuje »» » strana 176.

Hlasitost vpředu*

Hlasitost v předním a postranním prostoru

Nastavení barvy/tónu zvuku vpředu*

Frekvence (zvuk) tónu v předním prostoru.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost v zadním prostoru.

Nastavení barvy/tónu zvuku vzadu*

Frekvence (zvuk) tónu v zadním prostoru.

Snížení hlasitosti

U zapnutého asistenta parkování se snižuje hlasitost aktivního audio/video zdroje podle zvolené nabídky.

Chybná hlášení

Pokud při zapnutí nebo při aktivovaném asistentu parkování slyšíte několik sekund dlouhý tón (a dioda LED v tlačítku P_{va} u asistenta parkování bliká), existuje systémová závada.

Asistent parkování Plus*

U vadného snímače se na displeji Easy Connect zobrazí symbol  před/za vozidlem. Pokud je snímač vzadu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru  a  »» » **obr. 179**. Pokud je snímač

vpředu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru  a .

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny, pokud je přívěs elektricky propojen, se zadní snímače parkovacího asistenta neaktivují, pokud je zařazen zpětný chod, tím že nastavíte polohu volicí páky na **R** nebo stisknete tlačítko P_{va}.

Asistent parkování Plus

Vzdálenost k možným překážkám na zadní straně vozidla se na obrazovce nezobrazuje a nezní ani akustické signály.

V systému Easy Connect se identifikují a zobrazují objekty pouze v přední části a zobrazení vozidla je potlačeno.

Asistent pro zpětnou jízdu „Rear View Camera“**

Ovládací a bezpečnostní pokyny

⚠ POZOR

- Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek (osob, vozidel, atd.) a nemůže také překonat omezení systému, tzn. nedbalé nebo nekontrolované použití může zapříčinit nehody a těžká poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.
- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají změněné a jsou zobrazené nepřesně. Vnímání vzdáleností je tímto efektem také zkresleno.
- Na základě rozlišovací schopnosti obrazovky nebo na základě nedostatečných světelných podmínek nemohou být předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte zejména pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože by se mohlo vozidlo poškodit, aniž se to na obrazovce pozná.
- Zpětná kamera má mrtvý úhel, ve kterém nemohou být zobrazeny ani osoby ani předměty (malé děti, zvířata ani předměty nemohou být v zorném poli rozpo-

znány). Pozorujte vždy pozorné okolí vozidla.

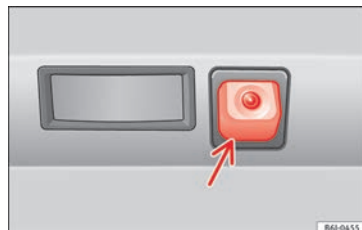
- Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakrývejte ji.
- Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévry a okolí vozidla. Rychlost a styl jízdy způsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Zpětná kamera dává pouze dvourozměrné obrazy. Vzhledem k nedostatečnému prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.
- Zatížení vozidla mění zobrazení promítaných orientačních linií. Jími zobrazená šířka se s přibývajícím zatížením vozidla zmenšuje. Věnujte okolí vozidla zvláštní pozornost tehdy, když je vnitřní prostor nebo zavazadlový prostor silně zatížen.
- V následujících situacích jsou předměty nebo jiná vozidla na obrazovce zobrazena blíže nebo dále, než se ve skutečnosti nacházejí. Buďte obzvláště pozorni:
 - Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
 - Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad zemní opěru. Při couvání mohou tyto předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.

Poznámka

- Je důležité být zejména pozorný tehdy, když řidič ještě není seznámen s systémem.
- Asistent pro zpětnou jízdu není k dispozici, pokud má vozidlo otevřené zadní víko.

Pokyny k provozu



Obr. 183 Zadní nárazník: Montážní místo zpětné kamery.

Kamera v zadním nárazníku podporuje řidiče při jízdě nebo parkování dozadu

» **obr. 183.** Obraz kamery se zobrazuje s orientačními čarami na displeji systému Infotainment. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku v oblasti registrační značky, který slouží uživateli jako referenční.

Nastavení asistenta pro zpětnou jízdu:

Asistent pro zpětnou jízdu nabízí uživateli možnost provést nastavení obrazu na *jas*, *kontrast* a *barva*.

Provedení nastavení:

- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Zapněte parkovací brzdu.
- Zapněte zapalování.
- Potom aktivujte systém Infotainment.
- Zařadte zpětný chod nebo nastavte volící páku do polohy **R**.
- Stiskněte funkční tlačítko, které se objeví na pravé straně obrazovky.
- Proveďte zvolené nastavení v nabídce, tím že stisknete funkční tlačítka $-/+$ nebo pohybujete příslušným pohyblivým tlačítkem.

Předpoklady pro parkování a manévrování se zpětnou kamerou

Systém nesmí být použit v následujících případech:

- Pokud se zobrazuje nespolehlivý obraz nebo když je zkreslený, např. při špatné viditelnosti nebo znečištěné čočce.
- Když se oblast za vozidlem zobrazuje nejasně nebo neúplně.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Když se změnila poloha nebo montážní úhel kamery, např. po nárazu zezadu. Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Návyk na systém

Pro seznámení se systémem, orientačními liniemi a jejich funkcí SEAT doporučuje procvičit parkování a manévrování se zpětnou kamerou na dopravně klidném místě nebo parkovišti za dobrého počasí a dobré viditelnosti.

Čištění čočky kamery

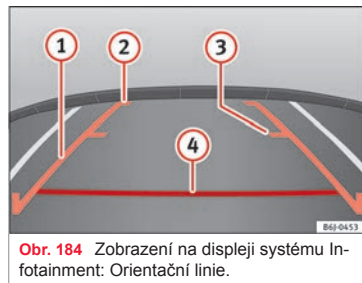
Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Navlhčete čočku kamery běžným čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a očistěte čočku suchým hadrem.
- Odstraňte sníh ručním smetáčkem.
- Odstraňte led rozmrazovacím sprejem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.
- Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla poškodit.

Parkování a manévrování se zpětnou kamerou



Obr. 184 Zobrazení na displeji systému Infotainment: Orientační linie.

Zapnutí a vypnutí systému

- Zpětná kamera se zapne při zařazení zpátečky (manuální převodovka) nebo při nastavení volící páky do polohy **R** (automatická převodovka), pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Systém se vypne 8 sekund pro vyřazení zpátečky (manuální převodovka) nebo po »

změně polohy volicí páky z **R** (automatická převodovka). Systém se ihned vypne po vytažení klíče zapalování.

V kombinaci se systémem asistenta parkování » strana 172 se obraz kamery neprodleně nezobrazí, když je zařazena zpátečka nebo se volicí páka nastaví do polohy **R**, optická informace se zobrazuje systémem asistenta parkování.

V kombinaci s tímto systémem je také možné obrázek asistenta pro zpětnou jízdu zakrýt:

- Stiskněte na displeji jedno z tlačítek systému Infotainment.
- NEBO: zatlačte na miniaturní vozidlo, které se objeví na levé straně displeje (na displeji se zobrazí kompletní modus optického systému asistenta parkování Plus).

Pro opětovné zobrazení obrázku asistenta zpětné kamery:

- Vyřadte zpětný chod nebo změňte polohu volicí páky a zařadte znovu zpětný chod nebo vložte volicí páku do polohy **R**.
- NEBO: Stiskněte funkční plošku **RVC**¹⁾.

Význam orientačních linií

» obr. 184

- 1 **Boční linie:** Prodloužení vozidla (přibližná šířka vozidla plus vnější zrcátka) na ploše jízdní dráhy.
- 2 **Konec bočních linií:** Zeleně označená oblast končí přibližně 2 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 3 **Vložené linie:** Udává vzdálenost asi 1 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 4 **Červená příčná linie:** Udává bezpečnou vzdálenost asi 40 cm za vozidlem na ploše jízdní dráhy.

Parkovací manévry

- Postavte vozidlo před parkovací mezeru a zařadte zpátečku (manuální převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).
- Pomalu couvejte a otáčejte volantem tak, aby boční orientační linie ukazovaly do parkovací mezery.
- Vyrovnějte vozidlo v parkovací mezeře tak, aby boční orientační linie ležely rovnoběžně s mezerou.

Tempomat (zařízení na regulaci rychlosti)*

Úvod do tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 36.

Tempomat je zařízení umožňující udržování nastavené konstantní rychlosti vyšší než 30 km/h (19 mph), aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál. Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdny účinek umožní.

Při vypnutí tempomatu se rozsvítí kontrolka  na panelu přístrojů.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

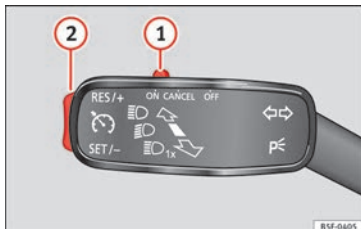
- Při jízdách na strmé vozovce není tempomat schopen udržovat konstantní rychlost. Vozidlo zrychluje vlastní hmotností. Zařadte proto včas nižší převodový stupeň nebo brzdíte vozidlo nožní brzdou.

¹⁾ UPOZORNĚNÍ: funkční ploška **RVC** je pouze aktivována a je k dispozici, pokud je převodovka ve zpětném chodu, resp. volicí páka v poloze **R**.

i Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je řadič páka v poloze P, N nebo R.
- U vozidel s manuální převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je zařazen první převodový stupeň nebo zpětný chod.

Uložení rychlosti do paměti



Obr. 185 Páčka směrových a dálkových světel: tlačítka tempomatu

Nastavení rychlosti

- Zatlačte spínač ① »» obr. 185 do polohy **ON**.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko ② do polohy **SET**.

Po uvolnění kolébkového tlačítka ② z polohy **SET** je právě uložená rychlost udržována konstantně bez ovládání plynového pedálu.

Změna v paměti uložené rychlosti

Zrychlení pomocí plynového pedálu

- Rychlost můžete zvýšit krátkým sešlápnutím plynového pedálu.
- Po uvolnění pedálu reguluje zařízení znovu na předtím uloženou rychlost.

Pokud překročíte rychlost po dobu déle než 3 minuty o více než 10 km/h (6 mph), v paměti uložená rychlost se vymaže. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Zvýšení rychlosti stisknutím tlačítka ②

- Stiskněte kolébkové tlačítko ② »» obr. 185 »» strana 181 do polohy **RES**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES**, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Rychlost zůstává uložená.

Zpomalení

- Uloženou rychlost můžete stisknutím kolébkového tlačítka ② »» obr. 185 »» strana 181 do polohy **SET** snížit.

– Pokud držíte tlačítko v poloze **SET**, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Rychlost zůstává uložená.

– Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h (19 mph), rychlost se nezačnamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h (19 mph) znovu zaznamenat stisknutím kolébkového tlačítka ② do polohy **SET**.

Rychlost můžete zvýšit sešlápnutím brzdového pedálu. Tím dojde k dočasnému vypnutí tempomatu.

Přechodné vypnutí tempomatu

Tempomat **dočasně vypnete** zatlačením spínače ① »» obr. 185 »» strana 181 do polohy **CANCEL**, popř. sešlápnutím brzdového nebo spojivového pedálu.

Uložená rychlost zůstává zachována v paměti.

Uloženou rychlost **znovu obnovíte** krátkým stisknutím tlačítka ② do polohy **RES** po předešlém uvolnění brzdového nebo spojivového pedálu.

Kompletní vypnutí tempomatu

– Zatlačte spínač **1** >>> **obr. 185** >>> strana 181 do polohy **OFF**.

Monitorovací systém Front Assist*

Úvod do tématu

Monitorovací systém Front Assist pomáhá zabránit nehodám způsobeným najetím na jiné auto.

Front Assist dokáže řidiče v případě nebezpečí srážky varovat, vozidlo v nebezpečných situacích připravit na nouzové brzdění, řidiče při brzdění podpořit a spustit úplné brzdění.

Front Assist nemůže nahradit pozornost řidiče.

Výstraha odstupu

Pokud systém rozpozná, že bezpečnost je z důvodu malého odstupu vůči vozidlu předem jedoucimu ohrožena, může řidiče varovat hlášením na displeji panelu přístrojů, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi 60 km/h (37 mph) až 210 km/h (130 mph) >>> **obr. 186**.

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče.

Předvýstraha (předběžné varování)

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozem před Vámi, umí řidiči varovat akustickým signálem a sdělením na displeji panelu přístrojů, pokud vůz jede rychlostí v rozmezí asi 30 km/h (18 mph) až 210 km/h (130 mph) >>> **obr. 186**.

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Zároveň se vozidlo připravuje na možné nouzové brzdění >>> **△**.

Kritická výstraha

Pokud řidič nereaguje na předběžnou výstrahu, umí systém aktivně ovlivnit brzdy, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi 30 km/h (18 mph) až 210 km/h (130 mph), přičemž se spustí krátký tlak na brzdy, aby došlo k varování před nebezpečím kolize s vozem před Vámi.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na kritické varování, umí systém zavést automatické plné brzdění s progresivním zvýšením brzdící síly, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi 5 km/h (3 mph) až 210 km/h (130 mph). Snížením rychlosti v případě možné kolize

dokáže systém přispět k tomu, aby zmírnil důsledek nehody.

Podpora brzd

Pokud Front Assist zjistí, že řidič v nebezpečí kolize dostatečně nebrzdí, umí systém brzdnou sílu zvýšit a tak zamezit kolizi, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí 5 km/h (3 mph) až 210 km/h (130 mph). Podpora brzd je účinná pouze tak dlouho, jak silně zůstane brzdový pedál sešlápnut.

△ POZOR

Intelligentní technika Front Assist nemůže překonat dané fyzikální hranice. Odpovědnost za včasné brzdění leží vždy na řidiči. Pokud Front Assist dá varování, musí řidič s ohledem na dopravní situaci neprodleně sešlápnout brzdový pedál nebo se vyhnout překážce.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Front Assist sám o sobě nedokáže nehodám a těžkým zraněním zabránit.
- V komplexních dopravních situacích může Front Assist varovat bez potřeby a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo žádáno, jako např. u dopravních ostrůvků.

- Pokud je funkčnost Front Assist například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřazením radarového snímače, může systém podávat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.
- Front Assist nereaguje při jízdě ani na lidi ani zvířata, ani na křižující nebo v protisměru jedoucí vozidla.
- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.

Poznámka

- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.
- Automatické brzděné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.
- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho. Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výstražná a zobrazovací světla na displeji



Obr. 186 Na displeji panelu přístrojů: Výstražné pokyny.

Výstraha odstupů

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha. 

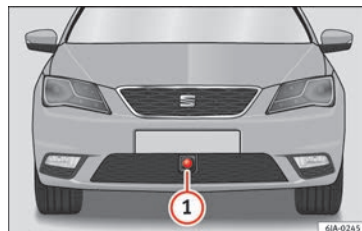
POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v V panelu přístrojů na straně 39.

Poznámka

Při zapnutí Front Assist zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí, jako například příchozího telefonátu, zcloněny.

Radarový snímač



Obr. 187 V předním nárazníku: radarový snímač.

Pro evidenci dopravní situace je namontován v předním nárazníku radarový snímač » **obr. 187** ①. Vozidla jedoucí před vozidlem lze identifikovat až do vzdálenosti asi 120 metrů.

Zachycovací schopnost radarového snímače může být snížena nečistotou, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V tomto případě monitorovací systém Front Assist nepracuje. Informační text na displeji panelu přístrojů pak zní: **Front Assist: Snímač bez výhledu!** Očistěte v případě potřeby radarový snímač » ①.

Pokud radarový snímač znovu pracuje bez závad, je Front Assist automaticky zase k dispozici. Hlášení na displeji panelu přístrojů zmizí.

Fungování Front Assist může být ovlivněno silným zpětným zářením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovacím domě nebo na základě existence kovových předmětů (např. kolejnice na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmí být umístěny žádné samolepky, dodatečné světlomety ani nic podobného, protože to by mohlo negativně ovlivňovat funkčnost Front Assist.

Pokud se provádí na rámu vozidla nějaké úpravy, např. pokud je podvozek nebo přední spojler umístěn níže, může to provoz Front Assist ovlivnit. Proto smí být prováděny změny na rámu pouze ve specializovaných servisech. SEAT doporučuje vyhledat servis SEAT.

Pokud se opravárenské práce provádějí nevhodným způsobem v přední části vozidla, může se radarový snímač posunout, čímž se ovlivňuje provoz Front Assist. Proto se smějí opravárenské práce provádět pouze ve specializovaných servisech. SEAT doporučuje vyhledat servis SEAT.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, zapněte Front Assist. Tím zabráníte možným škodám.

dám. Postarejte se v takovém případě o nové nastavení!

- Snímač může být posunut nárazem například při parkování. To může ovlivňovat efektivitu systému nebo vést k jeho vypnutí.

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje vyhledat servis SEAT.

- Odstraňte sněh košťátkem a led raději odmrzovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání monitorovacího systému Front Assist



Obr. 188 Na displeji panelu přístrojů: zobrazení, že Front Assist je vypnutý.



Obr. 189 Na páčce směrových a dálkových světel: Tlačítko asistenčních systémů řidiče.

Monitorovací systém Front Assist je při zapnutém zapalování vždy aktivní.

Pokud je Front Assist vypnutý, jsou také deaktivovány funkce předvýstrahy (předběžné varování) a varování o dodržování odstupu.

SEAT doporučuje nechat Front Assist vždy zapnutý. Výjimky » strana 185, Vypnutí monitorovacího systému Front Assist v následujících situacích.

Vypnutí a zapnutí monitorovacího systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist následovně zapnout a vypnout:

- Tlačítkem pro asistenční systémy řidiče zvolíte vhodnou nabídku menu » **obr. 189**.

• **RESP.:** systém v systému Easy Connect zapnout nebo vypnout přes tlačítko  a funkční voliče  a  (asistence řidiče) »  strana 26

Pokud monitorovací systém Front Assist je vypnutý, zobrazí přístrojová deska následující  » **obr. 188.**

Zapnutí a vypnutí funkce předvýstrahy

Funkce předvýstrahy (předběžné varování) lze zapnout v systému Easy Connect přes tlačítko  a funkční voliče  a  (asistence řidiče) »  strana 26.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci předvýstrahy vždy zapnout.

Zapnutí a vypnutí výstrahy o dodržování odstupu

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha . Zvětšete v takovém případě bezpečnostní odstup.

Výstrahu o dodržování odstupu lze zapnout nebo vypnout v systému Easy Connect přes tlačítko  a funkční voliče  a  (asistence řidiče) »  strana 26.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci výstrahy o dodržování odstupu vždy zapnout.

Vypnutí monitorovacího systému Front Assist v následujících situacích

V následujících situacích by měl monitorovací systém Front Assist být vypnut z důvodu limitů systému »  .

- Pokud je vozidlo odtahováno.
- Pokud vozidlo je na jednonápravovém válcovém zkušebním stavu.
- Pokud je radarový snímač vadný.
- Pokud radarový snímač byl silně poškozen, např. při nehodě najetím na jiné vozidlo.
- Pokud zasahoval zbytečně v různých situacích.
- Pokud je radarový snímač zakryt na přechodnou dobu nějakým příslušenstvím, např. dodatečným světlometem nebo něčím podobným.
- Pokud je vozidlo převáženo na nákladním voze, trajektu nebo ve vlaku.

POZOR

Pokud není Front Assist v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Vypněte Front Assist v kritických situacích.**

Limity daného systému

Monitorovací systém Front Assist má určité fyzikální hranice podmíněné daným systémem. Za určitých okolností vypadají některé reakce systému z pohledu řidiče jako zbytečné nebo že přicházejí opožděně. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že monitorovací systém Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- Při jízdě v úzkých zatáčkách.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud bylo ASR ručně vypnuto.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud je radarový snímač špinavý nebo zakryt.
- Pokud jsou v dosahu kovové předměty, např. koleje na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích.

- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Když silně sešlápnete plynový pedál.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.
- Náklad a zvláštní nástavby jiných vozidel, které vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe.

Funkce nouzového brzdění City



Obr. 190 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení předvýstrahy.

Funkce nouzového brzdění City je součástí monitorovacího systému Front Assist a je vždy aktivován, pokud je tento systém zapnut.

Podle výbavy lze funkci nouzového brzdění City zapnout nebo vypnout v systému Easy Connect přes tlačítko a funkční voliče a (asistence řidiče) >>> strana 26.

Funkce nouzového brzdění City eviduje v rychlostním rozsahu přibližně 5 km/h (3 mph) až 30 km/h (19 mph) dopravní situaci před vozidlem až do vzdálenosti cca 10 m.

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozidlem jedoucím před ním, připraví se vozidlo na možné nouzové brzdění >>> .

Pokud řidič nereaguje na hrozící kolizi, může systém vozidlo progresivním zvýšením brzděného tlaku automaticky zpomalit, aby snížil rychlost pro možnou kolizi. Tím může systém pomoci zmírnit následky případné nehody.

Zobrazení stavu na displeji

Automatické zpoždění v důsledku funkce nouzového brzdění City se zobrazí na displeji panelu přístrojů prostřednictvím zobrazení předvýstrahy >>> **obr. 190¹⁾**.

POZOR

Inteligentní technika funkce nouzového brzdění City nemůže překonat dané fyzikální hranice. Odpovědnost za včasné brzdění leží vždy na řidiči.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Sama funkce nouzové brzdění City nemůže zabránit nehodám a těžkým zraněním.
- V komplexních dopravních situacích může funkce nouzového brzdění City zasahovat do brzd, aniž to člověk chce, jako třeba v oblastech stavebních prací nebo pokud jsou v okolí kovové koleje.
- Pokud je fungování funkce nouzového brzdění City například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřazením radarového snímače, může systém podávat zbytečné výstrahy a rušivé ovlivňovat brzdění.
- Funkce nouzového brzdění City nereaгуje při jízdě ani na lidi ani zvířata, ani na křižující nebo v protisměru jedoucí vozidla.

¹⁾ Symbol je barevný u panelů přístrojů s barevným displejem.

Poznámka

- Pokud funkce nouzového brzdění City spustí brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany funkce nouzového brzdění City mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.
- Funkce nouzového brzdění City dokáže vůz zabrzdit a dokonce ho úplně zastavit. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!
- Pokud se objeví více zbytečných zásahů, vypnete Front Assist a tím také funkci nouzového brzdění City. Vyhledejte v takovém případě odborný servis. Proto se doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Pokud se vyskytne řada bezdůvodných zásahů, může se stát, že se funkce nouzového brzdění City automaticky vypne.

Systém Start-Stop*

Funkce



Obr. 191 Panel přístrojů: Tlačítko systému Start-Stop.

Systém Start-Stop Vám pomáhá šetřit pohonné hmoty a snižovat emise škodlivých zplodin a CO₂.

Systém se při každém zapnutí zapalování automaticky aktivuje.

V režimu Start-Stop se motor v klidové fázi automaticky vypíná, např. při čekání před semaforem.

Na displeji panelu přístrojů se zobrazují informace o aktuálním stavu systému Start-Stop.

Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhněte ruční brzdu).

- Vyřadte rychlost.
- Sešlápněte spojkový pedál.

Automatické zapnutí motoru (fáze Start)

- Sešlápněte spojkový pedál.

Aktivace a deaktivace systému Start-Stop

Systém Start-Stop lze aktivovat a deaktivovat stisknutím tlačítka  » **obr. 191**.

Jestliže je režim Start-Stop vypnutý, svítí kontrolka v tlačítku.

Jestliže je vozidlo při ručním vypnutí v režimu stop, motor se okamžitě spouští.

Systém Start-Stop obsahuje složité podmínky řízení. Některé z nich jsou bez servisní techniky obtížně zjištělné. V následujícím přehledu jsou uvedeny rámcové podmínky pro správnou funkci systému Start-Stop.

Podmínky pro automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- Řadicí páka v poloze neutrál.
- Nesešlápnutý spojkový pedál.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Vozidlo stojí.

- Ve výrobě zabudované tažné zařízení není s přívěsem elektricky spojeno.
- Motor zahřátý na provozní teplotu.
- Musí být dostatečně nabitý akumulátor.
- Úhel stoupání/klesání stojícího vozidla není příliš velký.
- Otáčky motoru jsou nižší než 1 200 ot/min.
- Teplota uvnitř vozidla není příliš nízká nebo vysoká.
- Dostatečný tlak v brzdovém systému.
- Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru není příliš velký.
- Rychlost vozidla byla po automatickém nastartování vyšší než 3 km/h (2 mph).
- Neprobíhá čištění filtru pevných částic » strana 105.
- Přední kola nejsou příliš natočená (natočení volantu je menší než 3/4 otáčky volantu).

Podmínky pro automatické nastartování motoru (fáze Start)

- Sešlápnutý spojkový pedál.
- Nastavení max./min. teploty.
- Zapnutá funkce rozmrazování čelního skla.
- Nastavené vysoké otáčky ventilátoru.
- Stisknutí tlačítka Start-Stop.

Podmínky pro automatické nastartování motoru bez zásahu řidiče

- Vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h (2 mph).
- Rozdíl mezi venkovní a skutečnou teplotou v interiéru není příliš velký.
- Nedostatečně nabitý akumulátor.
- Nedostatečný tlak v brzdovém systému.

Pokud ve fázi Stop odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutné motor nastartovat ručně pomocí klíče. Respektujte příslušná hlášení na displeji panelu přístrojů.

Hlášení na displeji panelu přístrojů (platí pro vozidla bez informačního displeje)

ZÁVADA: Start-Stop	Porucha v systému Start-Stop
START STOP NENÍ MOŽNÝ	Automatické vypnutí motoru není možné.
START STOP AKTIVNÍ	Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)
VYPNĚTE ZAPALOVÁNÍ	Vypněte zapalování.
MANUÁLNÍ START	Nastartujte motor manuálně.

POZOR

- Jestli je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.

- Nikdy nenechte jet vozidlo s vypnutým motorem.

UPOZORNĚNÍ

Deaktivujte před průjezdem vodou na vozovce systém Start-Stop » strana 170.

Poznámka

- Teplotní změny prostředí se mohou projevit na vnitřní teplotě akumulátoru s někakahodinovým zpožděním. Pokud např. stojí vozidlo dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému Start-Stop.
- Pokud je u Climatronicu zapnutý automatický provoz, může dojít za určitých okolností k zabránění automatického vypnutí motoru.

Rozpoznání únavy (doporučení přestávky)*

Úvod

Rozpoznání únavy informuje řidiče, pokud se jeho chování za jízdy vyznačuje únavou.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání únavy Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Při delších jízdách zvažujte pravidelné a dostatečně dlouhé pauzy.

- Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě leží vždy na řidiči.
- Nikdy neřídte vozidlo, pokud jste unavený.
- Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte »» strana 189, Funkční omezení.
- Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévr chybně jako únavu řidiče.
- Nedochází k žádnému akutnímu varování při takzvaném mikrospánku!
- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.

📌 Poznámka

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.
- V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Způsob funkce a ovládání

Obr. 192 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Funkce rozpoznání únavy zjišťuje na počátku jízdy chování řidiče při jízdě a propočítává z toho odhad únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky na displeji panelu přístrojů symbolem »» **obr. 192** spolu s doplňujícím textovým hlášením. Hlášení na displeji panelu přístrojů se zobrazí na asi 5 sekund a příp. jednou zopakuje. Poslední hlášení systém uloží.

Hlášení na displeji panelu přístrojů lze stisknutím tlačítka **OK/RESET** páčky sčítačů, resp. tlačítka **OK** v multifunkčním volantu vypnout »» strana 28.

Prostřednictvím multifunkčního zobrazení »» strana 28 lze hlášení na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému Easy Connect tlačítkem **[CAR]** a funkčním tlačítkem **[Setup]** »» strana 108. "Háček" označuje aktivované nastavení.

Funkční omezení

Funkce rozpoznání únavy je omezena možnostmi systému. Následující podmínky mohou vést k tomu, že rozpoznání únavy funguje pouze omezeně nebo vůbec nefunguje:

- Při rychlostech pod 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech nad 200 km/h (125 mph).
- Na trasách se zatáčkami.
- V případě špatných silnic.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném vychýlení řidiče.

Rozpoznání únavy se vynuluje, pokud vozidlo je déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se vyhodnocení únavy ze strany systému automaticky ztratí. Při následně rychlejší jízdě se znovu odhaduje jízdní chování.

Tažné zařízení a přívěs

Jízda s přívěsem

Technické předpoklady

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu originálního příslušenství SEAT, splňuje toto zařízení všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

Tažené rameno s koulí u vozidel s tažným zařízením je odnímatelné. Nachází se spolu s montážním návodem v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru vozidla » **strana 81, Palubní nářadí***.

K elektrickému spojení mezi vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvku. Pokud má tažený přívěs **7pólovou zásuvku**, je nutné použít příslušný adaptérový kabel z originálního příslušenství SEAT.

Dodatečná montáž tažného zařízení musí být provedena dle údajů výrobce.

Poznámka

S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného servisního partnera SEAT.

Zatížení tažného zařízení

Zatížení přívěsu

Jízdní souprava by měla být vyvážená. K tomu využijte maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Rozložení hmotnosti nákladu

Rozdělte náklad v přívěsu tak, aby byly těžké předměty umístěny co možná nejbližší k nápravě. Zajistěte předměty proti pohybu.

U prázdného vozidla a naloženého přívěsu je rozložení váhy velmi nepříznivé. V případě, že musíte jet v takovéto kombinaci, jeďte obzvláště pomalu.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách upravte na „plné zatížení“ » **strana 220, Životnost pneumatiky**.

Zatížení přívěsu

Přípustné zatížení tažného zařízení nesmí být v žádném případě překročeno » **strana 225, Technická data**.

Udáváná zatížení tažných zařízení platí pouze pro **výšky** do 1 000 m nadmořské výšky. Vzhledem k tomu, že se zvyšující se nadmořskou výškou klesá v důsledku

snížující se hustoty vzduchu výkon motoru a tím i stoupavost vozidla, musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10%. Hmotnost soupravy je hmotnost (naloženého) vozidla a (naloženého) přívěsu. S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.

Údaje o hodnotách tažné hmotnosti a přípustného zatížení tažného zařízení uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty. Hodnoty týkající se vozidla, které jsou často nižší než tyto testovací hodnoty, naleznete v dokumentech k vozidlu.

⚠ POZOR

- Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení nápravy a zatížení tažného zařízení stejně jako maximální přípustná celková hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu, může to způsobit nehody a těžká zranění.
- Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy jízdní soupravy, a tím způsobit nehody a těžká zranění.

Jízda s přívěsem

Vnější zrcátka

Pokud nemáte v sériově vyráběných zpětných zrcátkách přehled o dopravní situaci za přívěsem, musíte umístit dodatečná vnější zrcátka. Dodržujte národní právní předpisy.

Světlomety

Zkontrolujte před začátkem jízdy s připojeným přívěsem také nastavení světlometů. Změňte případně nastavení pomocí nastavení sklonu světlometů » **strana 126, Regulace dosahu hlavních světel**

Rychlost jízdy

Z důvodu bezpečnosti nejezděte rychleji, než je povolená maximální rychlost vyznačená na přívěsu.

V každém případě musíte ihned snížit rychlost, jakmile ucítíte i sebenepatrnější kývavý pohyb přívěsu. V žádném případě nezkoušejte soupravu „srovnat“ zrychlením.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzdněte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tak se vyvarujete brzdových nárazů, které vznikají blokujeícími koly přívěsu. Pokud při jízdě na vozovkách se spádem zařadíte předem

včas nižší převodový stupeň, může pak motor působit jako brzda.

Přívěs je začleněn do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla:

- Pokud je vozidlo z výrobního závodu vybaveno varovným zařízením proti odcizení vozidla a tažným zařízením.
- Pokud je přívěs přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Pokud je elektrické zařízení vozidla a přívěsu funkční.
- Pokud je vozidlo uzamknuto pomocí klíčku od vozidla a varovné zařízení proti odcizení vozidla je aktivní.

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla vždy vypněte dříve, než přívěs připojujete nebo odpojujete. Varovné zařízení proti odcizení vozidla by mohlo spustit alarm » **strana 121, Zabezpečovací zařízení proti krádeži***.

Přehrábí motoru

Pokud se ručička ukazatele vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost. Pokud bliká kontrolní světlo na přístrojové desce, zastavte »

a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrže » strana 214.

Řiďte se následujícími pokyny » strana 103, Hladina chladicí kapaliny/teplota chladicí kapaliny .

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

POZOR

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.
- Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou přívěs dostat pod proud a vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla, nehodám a těžkým zraněním.
- Všechny práce na elektrickém zařízení smějí provádět kvalifikovaní servisní technici.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu.

UPOZORNĚNÍ

- Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.
- Pokud je tažné rameno demontované, nasadte do otvoru upínacího pouzdra příslušnou krytku. Tím zabráníte vniknutí nečistot do upínacího pouzdra viz návod k montáži tažného zařízení.

Poznámka

- Při častých jízdách s přívěsem doporučujeme, abyste si nechali zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla.
- Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

Tažné zařízení

Úvod do tématu

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu originálního příslušenství SEAT, splňuje toto zařízení všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

K elektrickému spojení mezi vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvku. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít adekvátní adaptér, který je k dispozici jako originální příslušenství SEAT.

Maximálně přípustné vertikální zatížení kulové hlavy tažného zařízení je **50 kg**.

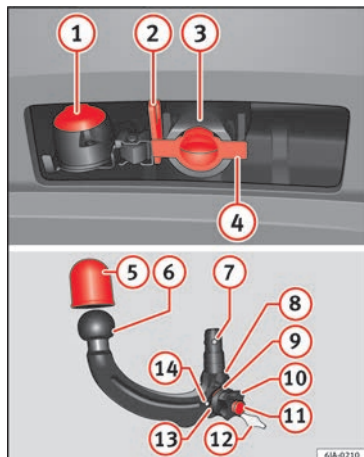
POZOR

- Před započetím provozu s namontovanou tažnou tyčí je nutné překontrolovat řádné usazení a bezpečné upevnění ve svěrací zdiřce.
- Nepoužívejte tažnou tyč, pokud není řádně a bezpečně upevněna ve svěrací zdiřce.
- Nepoužívejte poškozená nebo nekompletní tažná zařízení.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo přizpůsobení na tažném zařízení.
- Nikdy neuvolňujte tažnou tyč s připojeným přívěsem.

UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor na to, abyste při zacházení s tažnou tyčí nepoškodili lak nárazníku.

Popis



Obr. 193 Upevnění tažného zařízení/tažné tyče

Odnímatelná tažná tyč se nachází v prohlubni pro rezervní kolo nebo v přihrádce pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru » strana 81, **Palubní nářadí***.

Legenda k » » **obr. 193**

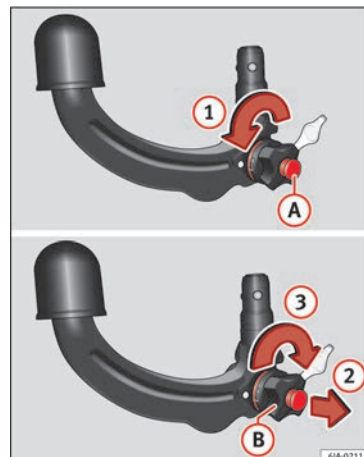
- ① 13pólová zásuvka
- ② Bezpečnostní příruba

- ③ Svěrací zdička
- ④ Zavírací zátka pro otvor svěrací zdičky
- ⑤ Kryt kulové hlavy
- ⑥ Tažná tyč
- ⑦ blokovací kuličky
- ⑧ Centrování
- ⑨ Červená značka na ručním kolečku
- ⑩ Ruční kolečko
- ⑪ Klíč
- ⑫ Kryt klíče
- ⑬ Červená značka na ručním kolečku
- ⑭ Bílá značka na tažné tyči

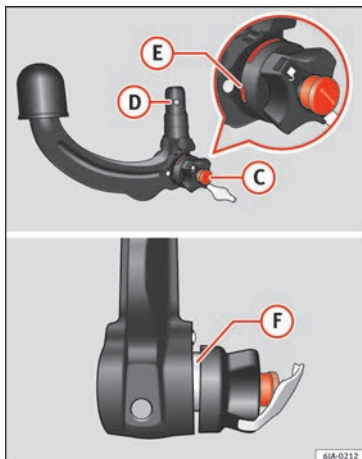
Poznámka

Pokud ztratíte klíč, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Uvedení do servisní polohy



Obr. 194 Uvedení do servisní polohy



Obr. 195 Servisní poloha

Umístěte tažnou tyč před montáží do servisní polohy.

- Otočte klíč **(A)** ve směru šipky **(1)** až na doraz » **obr. 194**.
- Podepřete tažnou tyč levou rukou.
- Vyměňte ruční kolečko **(B)** pravou rukou ve směru šipky **(2)** a otočte ho ve směru šipky **(3)** až na doraz.

Ruční kolečko zůstane v této poloze zajištěné.

Servisní poloha » **obr. 195**

- Klíč **(C)** se nachází v otevřené poloze - šipka klíče odkazuje na symbol „otevřený zámek“. Klíč nelze ze zámku vyjmout.
- Blokovací kuličky **(D)** lze zavést lehkým zatlačením do tělesa tažné tyče.
- Červená značka **(E)** na kolečku směřuje k bílé značce na tažné tyči.
- Mezi ručním kolečkem a pouzdem tažné tyče zůstane dobře viditelný odstup asi 4 mm **(F)**.

Jakmile tažná tyč byla tímto způsobem nasazena, lze ji zavést do svěrací zdířky.

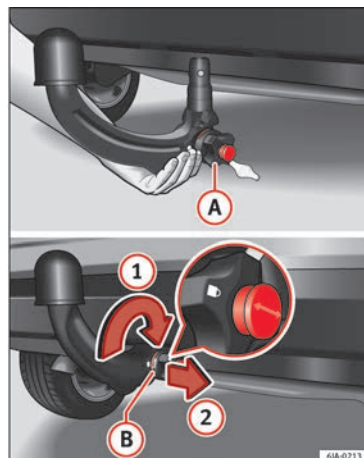
⚠ POZOR

Použijte tažnou tyč pouze, pokud ji lze správně umístit do servisní polohy.

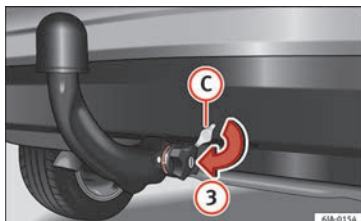
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Klíč není možné v servisní poloze ze zámku ručního kolečka vytáhnout.

Montáž tažné tyče



Obr. 196 Umístění tažné tyče/zavření zámku a vyjmutí klíče



Obr. 197 Nasazení krytu zámku

– Zatáhněte zavírací zátku otvoru svěrací zdičky (4) » obr. 193 směrem dolů.

– Umístěte tažnou tyč do servisní polohy » strana 193.

– Držte tažnou tyč zespoda » obr. 196 a zavedte ji až na doraz do svěrací zdičky, dokud slyšitelně nezapadne » ⚠.

Ruční kolečko (A) se **automaticky** točí v protisměru a přizpůsobí se tažné tyči » ⚠.

– Zavřete zámek ručního kolečka, tím že otočíte klíčem (B) až na doraz ve směru šipky (1) doprava - šipka na klíči ukazuje na symbol „zavřený zámek“.

– Klíč vysuňte ve směru šipky (2).

– Nasaďte kryt (C) ve směru šipky (3) » obr. 197 na zámek ručního kolečka.

– Překontrolujte řádné usazení a bezpečné upevnění tažné tyče » strana 195.

⚠ POZOR

- Nepřidržíte ruční kolečko rukou, pokud upevňujete tažnou tyč, protože hrozí poranění prstů.
- Po montáži tažné tyče se musí zámek vždy klíčem zamknout a klíč vyjmout.
- Tažná tyč se nesmí nacházet se zastrčeným klíčem v servisní poloze.
- Pokud se tažná tyč nenachází v servisní poloze, nelze ji upevnit ve svěrací zdičce.

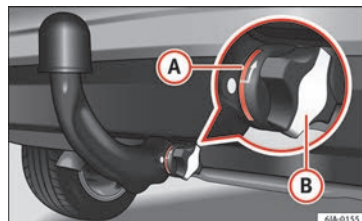
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nasaďte po stažení klíče vždy kryt na zámek ručního kolečka, aby se nemohla dostat špína do zaváděcího otvoru klíče.

ⓘ Poznámka

Odložte zavírací zátku otvoru svěrací zdičky po stažení na vhodné místo v zavazadlovém prostoru.

Kontrola řádného upevnění



Obr. 198 Správné upevnění tažné tyče

Zajistěte před použitím tažné tyče její správné upevnění.

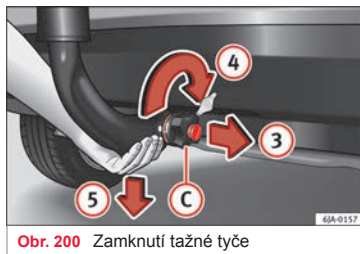
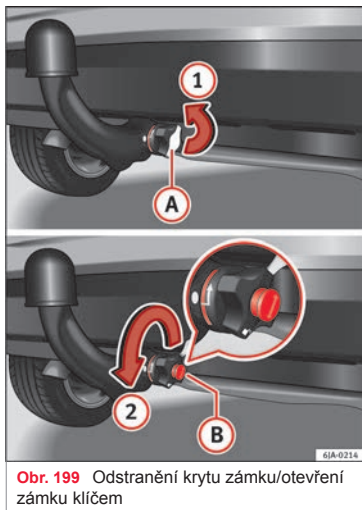
Zajistěte, aby:

- tažná tyč neopustila svěrací zdičku, silným „šknutím“.
- Červená značka (A) » obr. 198 na kolečku směřuje k bílé značce na tažné tyči.
- Ruční kolečko je tažné tyči přizpůsobeno a neexistuje tam žádný meziprostor.
- Ruční kolečko je zavřeno klíčem a klíč je vyjmut.
- Kryt (B) byl umístěn na zámek ručního kolečka.

⚠ POZOR

Použijte tažné zařízení pouze, pokud je tažná tyč správně upevněna!

Demontáž tažné tyče



- Sejměte kryt **(A)** ve směru šipky **(1)** »» obr. 199 ze zámku ručního kolečka.
- Zasuňte klíč **(B)** do zámku.
- Otevřete zámek ručního kolečka, tím že otočíte klíčem **(B)** až na doraz ve směru šipky **(2)** doleva - šipka na klíči ukazuje na symbol „otevřený zámek“.
- Držte tažnou tyč zespodu »» obr. 200 a sejměte kolečko **(C)** druhou rukou ve směru šipky **(3)**.
- Otočte sejmuté kolečko až na doraz ve směru šipky **(4)** a držte ho pevně v této poloze.
- Vytáhněte tažnou tyč ve směru šipky **(5)** dolů ven ze svěrací zdířky.

Tažná tyč se uvede do servisní polohy, tak že je možné ji znovu zasunout do svěrací zdířky »» ❶.

- Nasaďte zavírací zátku na otvor svěrací zdířky **(4)** »» obr. 193.

⚠ POZOR

- Nenechte tažnou tyč nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. V případě náhlého brzdného manévru představuje nebezpečí pro cestující ve voze a může způsobit úraz!
- Nikdy neuvolňujte tažnou tyč s připojeným přívěsem.

❗ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se kolečko neotočí až na doraz, vrátí se po odstranění tažné tyče zase do své výchozí polohy, zůstane spojeno s tažnou tyčí a nelze ho uvést do servisní polohy. Proto se musí tažná tyč před další montáží uvést do této polohy.
- Po demontáži se nasadí zavírací zátka na otvor svěrací zdířky. Tímto způsobem se zamezí tomu, aby se do svěrací zdířky nedostala nečistota.

❗ Poznámka

- Doporučuje se před demontáží tažné tyče nasadit kryt na kulovou hlavu.
- Očistěte pořádně tažnou tyč, dříve než ji zase odložíte do kufru s palubním nářadím.

Používání a údržba

Chraňte otvor svěřací zdířky pomocí zavírací zátky, aby se zamezilo průniku nečistoty.

Překontrolujte kulovou hlavu před každým připojením přívěsu a promažte ji příp. vhodným mazivem.

Nasadte ochranný kryt kulové hlavy, pokud tažnou tyč ukládáte do kufru. Tím zabráníte, aby se neznečistil zavazadlový prostor.

V případě že je svěřací zdířka úspěšná, očistěte ji a vysušte povrch svěřací zdířky řádně vhodným konzervačním prostředkem.

UPOZORNĚNÍ

Horní část otvoru svěřací zdířky je ošetřena mazivem. Dejte pozor na to, aby nebylo toto mazivo odstraněno.

Doporučení

Péče a údržba

Příslušenství a technické změny

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské práce

Pokud má být vozidlo dodatečně vybaveno příslušenstvím, resp. některý z dílů vozidla nahrazen novým nebo pokud mají být na vozidle provedeny technické změny, je nutné dodržovat následující pokyny.

- **Před** nákupem příslušenství nebo dílů a **před** provedením technických změn konzultujte svůj úmysl s autorizovaným servisním partnerem SEAT »» .
- Pokud mají být na Vašem vozidle provedeny technické změny, je při jejich provádění nutné postupovat podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti SEAT.

Dodržením stanovených postupů nedojde k poškození vozidla, budou zachovány jeho jízdní vlastnosti a bezpečnost jeho provozu. Vozidlo bude po provedených úpravách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích. Autorizovaní servisní partneři SEAT Vám podají bližší infor-

mace a zajistí odborné provedení všech potřebných prací.

Nástavby a přestavby vozidel

Technické podklady o provádění změn na vozidle je nutné majitelem uschovat, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Tímto opatřením bude zajištěna likvidace vozidla způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojené, takže tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla a může se zvýšit opotřebení jeho součástí.

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu společnosti SEAT Auto, jsou vyloučeny ze záruky - viz Záruční list.

POZOR

- **Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou způsobit poruchy funkce - nebezpečí nehody!**
- **Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze originální příslušenství SEAT a originálních dílů SEAT. U originálního**

příslušenství a originálních dílů SEAT je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.

- U ostatních produktů to však navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, přestože se v jednotlivých případech může jednat o produkty schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Poznámka

Originální příslušenství a originální díly SEAT můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů SEAT, kteří provádějí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

Úpravy a ovlivnění systému airbagů

Při úpravách a technických změnách dodržujte směrnice SEAT.

Změny a opravy předního nárazníku, dveří, předních sedadel, podhledu střechy nebo karoserie doporučujeme provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT. V těchto částech vozidla mohou být součástí systému airbagů.

⚠ POZOR

- Moduly airbagu nelze opravovat, vždy je nutné je vyměnit.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbagů demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací disků a pneumatik může změnit fungování systému airbagů a zvýšit riziko těžkých nebo smrtelných poranění při nehodě.
- Při všech pracích na systému airbagů, jako i při demontáži a montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích, se mohou části systému airbagů poškodit. Tak se může stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nepravě nebo se neaktivují vůbec.

Příjem autorádia a anténa

U vozidel, která jsou vybavena audio systémem nebo navigačním systémem z továrního závodu, může být anténa instalována na různých místech:

- zevnitř zadního skla společně s vlákny vyhřívacího systému,
- na střeše vozidla.

Péče a čištění**Úvod do tématu**

Pravidelná a odborná péče přispívá k **udržení hodnoty** Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozi a u závad laku.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu originálního příslušenství SEAT, které zakoupíte u autorizovaných servisních partnerů SEAT. Dodržujte prosím předpisy pro použití uvedené na obalu.

⚠ POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - nebezpečí otravy!
- Při umývání vozidla v zimě: vlhkost a led v brzdém zařízení zhoršují brzdny účinek - nebezpečí nehody!
- Myjte vozidlo pouze při vypnutém zapalování - nebezpečí nehody!
- Chraňte ruce a ramena před kovovými díly s ostrými hranami, čistíte-li spodní stranu vozidla nebo vnitřní stranu blatníků nebo krytů kol - nebezpečí poranění.

- Při vysokých teplotách uvnitř vozidla mohou být vonné esence a osvěžovače vzduchu, umístěné v interiéru, zdraví škodlivé.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel jsou agresivní a materiál mohou poškodit.
- Nemyjte vozidlo na přímém slunci - nebezpečí poškození laku!
- Ostříkujete-li vozidlo hadicí v zimě, dbejte na to, aby proud vody přímo nezasáhl zámky nebo těsnění dveří popř. střešní těsnění - nebezpečí zamrznutí!
- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na myx, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - nebezpečí poškození povrchu vozidla!
- Nenalepujte žádné samolepky zevnitř zadního skla v místech umístění vláken vyhřívacího systému nebo antény. Mohlo by dojít k jejich poškození a v případě antény ke vzniku poruch příjmu rádia a navigačního systému.
- Nečistěte vnitřní skla ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čisticími prostředky - nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény!

• Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - nebezpečí poškození palubní desky!

• Abyste zabránili poškození snímačů parkovacího asistenta při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry, mohou být ostříkávány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.

• Nečistěte stropní panel kartáčkem - nebezpečí poškození povrchu panelu!

Životní prostředí

• Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologicky odpad. Jeho likvidace musí být v souladu s národními právními předpisy.

• Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

Poznámka

• Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkousku, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.

• Vzhledem k možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem doporučujeme nechat provést čištění a péči o interiér Vašeho vozidla u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Mytí vozidla

Nejlepší ochranou vozidla před škodlivými vlivy okolního prostředí je **časté** mytí a konzervování. Jak často se má vozidlo mýt, závisí na mnoha faktorech, např. na:

- četnosti jeho používání
- místě parkování (garáž, pod stromy atd.)
- roční době
- počasí
- vlivech okolního prostředí

Čím déle zůstanou na laku vozidla přilepené zbytky hmyzu, ptáčích trus, pryskyřice stromů, silniční prach a průmyslový spad, saze, posypová sůl a jiné agresivní usazeniny, tím silnější jsou jejich negativní účinky. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

Myčky

Vaše vozidlo můžete umývat v automatických myčkách.

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (uzavření oken apod.).

Pokud se na Vašem vozidle nacházejí zvláštní namontované díly - např. spojler, střešní nosič zavazadel, anténa autorádia - domluvte se nejlépe předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit bříty stíracích gum.

Ruční mytí

Při ručním umývání nechte špinu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou **houbou**, **žinkou** nebo **kartáčkem**. Postupujte shora dolů - začněte střechem. Při mytí vyvíjejte na lak karoserie minimální tlak. **Autošampon** používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části použijte jinou houbu.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte a na závěr jej otřete jelenicí.

Mytí vozidla vysokotlakým čističem

Při mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením dodržujte vždy pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku a vzdálenosti** trysky od povrchu vozidla. Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů parkovacího asistenta a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.

⚠ POZOR

Nepoužívejte v žádném případě kruhové trysky nebo tzv. „čisticí frézy“!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Teplota mycí vody smí být max. +60°C (+60,00°C) - nebezpečí poškození vozidla.

Senzory a čočky kamery

- Odstraňte sněh košťátkem a led raději odmrázovacím sprejem bez rozpouštědel.
- Očistěte snímače čisticím prostředkem bez rozpouštědel a měkkým suchým hadrem.
- Navlhčete čočku kamery běžným čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a čistěte čočku suchým hadrem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud myjete Vaše vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením,
 - udržujte dostatečně velký odstup od snímačů, které jsou v předním nebo zadním nárazníku.
 - Nečistěte čočky kamer a prostor kolem nich vysokotlakým čisticím zařízením.
- Neodstraňujte nikdy sněh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání čočky!
- Nepoužívejte nikdy při čištění čočky kamery čisticí prostředky s brusným účinkem.

Leštění a konzervace laku vozidla

Konzervace

Dobrá konzervace chrání důkladně lak vozidla před škodlivými vlivy životního prostředí.

Vozidlo je důležité ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda netvoří na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí. I při pravidelném používání mycího konzervačního prostředku do-

poručujeme minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem.

Leštění

Leštit je nutné jen tehdy, jestliže lak ztratil vzhled a konzervačními prostředky lesku nelze dosáhnout.

Neobsahuje-li použitý leštící prostředek žádné konzervační součásti, musíte lak následně konzervovat voskem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevoskujte skla.
- Neošetřujte matně lakované díly a díly z umělé hmoty leštícími prostředky nebo tvrdými vosky.
- Vaše vozidlo neleštěte v písečném nebo prašném prostředí.

Čištění pochromovaných dílů

Pochromované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a potom je vyleštěte měkkým suchým hadříkem. Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky. »

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly **neleštěte** v prašném prostředí, jinak byste mohli jejich povrch poškrábat.

Poškození laku

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy a nebo místa odřená kamínky, ošetřete bezprostředně po jejich zjištění.

Lakové tužky nebo **spreje** odpovídající barvě laku Vašeho vozidla můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera SEAT.

i Poznámka

Doporučujeme pravidelné odstranění poškození laku nechat provést u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Plastové díly

Vnější plastové díly se čistí běžným mytím. Pokud je to nedostačující, můžete tyto díly čistit také **speciálními čisticími prostředky, které neobsahují rozpouštědla**.

Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné.

Okenní skla a vnější zrcátka

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty. Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybujte škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.

Okenní skla čistěte pravidelně i zevnitř.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo jiným vhodným hadříkem.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy neodstraňujte snih nebo led ze skleněných částí teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání skla!**
- **Dbajte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek nepoškodili lak vozidla.**
- **Snih nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečistěných hrubými nečistotami, např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí - nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.**

Skla předních světlometů

Pro čištění plastových skel předních světlometů použijte mýdlo a čistou teplou vodu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy neotírejte světlometry nasucho a nepoužívejte pro čištění skel ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skel světlometů.**
- **Nepoužívejte pro čištění skel agresivní čisticí prostředky ani chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození skel.**

Péče o pryžová těsnění

Pryžová těsnění u dveří a oken jsou ohebná a déle vydrží, jestliže je občas ošetříte prostředkem na čištění gumy. Zamezí se tím předčasnému opotřebení těsnění a zabrání se vzniku netěsností. Dobře udržovaná pryžová těsnění tak snadno v zimě nepřimrzají.

Vložka zámku dveří

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

i Poznámka

- Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámek co nejméně vody.
- Pro ošetření vložek zámek dveří doporučujeme použít přípravky ze sortimentu originálního příslušenství SEAT.

Kola**Disky kol**

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol. Pravidelně odstraňujte z disků kol nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků. Poškození laku na discích je nutné neprodleně opravit.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr.

⚠ POZOR

Vlhkost, led nebo posypová sůl nepříznivě ovlivňují brzdné působení – nebezpečí nehody!

⚠ UPOZORNĚNÍ

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mj. předčasné opotřebení řízení. Proto je nutné tyto nečistoty odstranit.

i Poznámka

Doporučujeme pravidelné odstranění poškození laku nechat provést u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Ochrana spodku vozidla

Spodek vozidla je dlouhodobě chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům.

Protože nelze při provozu vozidla zcela vyloučit poškození **ochranné vrstvy**, doporučujeme Vám nechat zkontrolovat v určitých intervalech - nejlépe před začátkem a na konci zimního období - ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku.

Autorizovaní servisní partneři SEAT mají k dispozici vhodné **speciální produkty**, jsou vybaveni potřebným zařízením a znají aplikační postupy. Proto doporučujeme nechat provádět opravy a dodatečné antikorozní úpravy u autorizovaného servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte přídavný ochranný kryt spodku vozidla nebo prostředky, chránící proti korozi trubky výfuku, katalyzátory, filtry pevných částic nebo tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - nebezpečí požáru!

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výrobního závodu trvale chráněné **konzervačním voskem**.

Tuto konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat. Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

⚠ POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - nebezpečí požáru!

Uměla kůže a látkové potahy

Umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Pokud je to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními **čisticími** »

a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla.

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd. čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čistícími prostředky, např. suchou pěnou. Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákna. K čistění stropního panelu použijte pouze hadr a k tomuto účelu speciálně určené čistící prostředky.

Mnohé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají někdy dostatečnou barevnou stálost. Pouštěním barvy mohou tak vznikat na potazích sedadel (látká nebo kůže), obzvláště jsou-li světlé, viditelná probarvení. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Látkové potahy elektricky vyhříváných sedadel

Potahy sedadel nečistěte **mokrou cestou**, protože by mohlo dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čistícími prostředky, např. suchou pěnou apod.

Přírodní kůže

O kůži je nutné pravidelně pečovat v závislosti na jejím namáhání.

Běžné čistění

Zašpiněné kožené povrchy vyčistěte lehce navlhčenou bavlněnou nebo vlněnou prachovkou.

Silnější znečištění

Dbejte přitom, aby kůže na žádném místě neprosákla a aby do švů nevnikla žádná voda.

Kůži osušte měkkým suchým hadříkem.

Odstranění skvrn

Čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) vysajte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou. Na již zaschlé skvrny použijte k tomuto účelu speciálně určený čistící prostředek.

Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem, papírovou utěrkou nebo použijte k tomuto účelu speciálně určený čistící prostředek.

Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte prostředek na rozpouštění tuků.

Zvláštní druhy skvrn (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovači skvrn určenými speciálně pro kůži.

Péče o kůži

Ošetřujte kůži každých šest měsíců vhodným ošetřujícím prostředkem.

Čistící prostředek nanášejte obzvláště šetrně.

Kůži osušte měkkým suchým hadříkem.

① UPOZORNĚNÍ

- **Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.**
- **Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, ozdoby a přívěsků, mohou zanechat na kůži šrámy, rýhy nebo ji poškodit.**
- **Používání mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.**

i Poznámka

- **Pravidelně a po každém čistění použijte ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou**

a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na jejím povrchu ochranu proti různým vlivům.

- Kůži čistěte každé 2 až 3 měsíce, nová znečištění odstraňujte průběžně.
- Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži.
- Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi. Během používání vozidla se proto mohou projevit na kožených částech potahů drobné optické změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

Bezpečnostní pásy

Udržujte bezpečnostní pásy čisté!

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem, hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčem.

Pravidelně kontrolujte stav bezpečnostních pásů.

Pokud je pás silně znečištěn, může být ovlivněna funkce automatického navijení.

⚠ POZOR

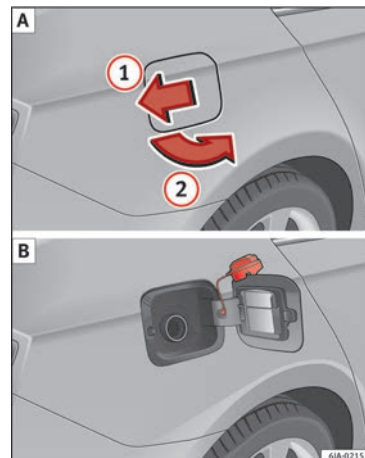
- Bezpečnostní pásy se nesmějí při čištění demontovat.

- Pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny. Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s leptajícími kapalinami (kyselinami apod.).
- Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijčem nebo s poškozeným zámkem nechte vyměnit u autorizovaného servisního partnera.
- Před navinutím musí být samonavijecí pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování kapalin

Pohonné hmoty

Čerpání paliva



Obr. 201 Boční strana vozidla vpravo vzhledu: kryt hrdla/kryt hrdla palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» »  strana 46.

Na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, které Vaše vozidlo vyžaduje, dále rozměr a tlak pneumatik »» » **obr. 201** .

Vozidla s uzávěrem palivové nádrže na klíč

- Zatlačte kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **①** »» » **obr. 201**.
- Odklopte kryt ve směru šipky **②**.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidržte a odemkněte klíčem směrem doleva.
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva a nasadte nahoře na víko palivové nádrže »» » **obr. 201** .
- Čerpací pistolí zaveďte do plnicího hrdla až na doraz.

Pokud se pistole vypne, je palivová nádrž plná »» » **①**.

- Vytáhněte čerpací pistolí z plnicího hrdla a znovu ji zavěste do sloupku.
- Zašroubujte uzávěr palivové nádrže doprava tak, až slyšitelně zaskočí.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidržte a zamkněte klíčem směrem doprava.

- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zatlačte rukou.
- Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě uzavřen.

Vozidla s uzávěrem palivové nádrže bez klíče (odemýkání bočního víka centrálním zamykáním)

- Po odemknutí vozidla dálkovým ovládacím centrálním zamykáním zatlačte na víko palivové nádrže ve směru šipky **①** »» » **obr. 201**.
- Odklopte kryt ve směru šipky **②**.
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva a nasadte nahoře na víko palivové nádrže »» » **obr. 201** .
- Čerpací pistolí zaveďte do plnicího hrdla až na doraz.

Pokud se pistole vypne, je palivová nádrž plná »» » **①**.

- Vytáhněte čerpací pistolí z plnicího hrdla a znovu ji zavěste do sloupku.
- Zašroubujte uzávěr palivové nádrže doprava tak, až slyšitelně zaskočí.
- Zavřete klapku palivové nádrže, až slyšitelně zacvakne.
- Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě uzavřen.

UPOZORNĚNÍ

- **Před čerpáním pohonných hmot je nutné vypnout přídavné topení (nezávislé topení a větrání).**
- **Jakmile čerpací automatická pistole, obsluhovaná podle předpisů, poprvé vypne, je palivová nádrž plná. Netankujte dál, jinak se zaplní expanzní prostor nádrže.**
- **Nejezděte nikdy s úplně prázdnou nádrží! Nepravidelné čerpání paliva může být příčinou chybného zapalování, čímž se může poškodit velká část dílů motoru a výfukové soustavy.**
- **Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - nebezpečí poškození laku!**

Poznámka

Objem palivové nádrže je asi 55 litrů, z toho 7 litrů jako rezerva.

Bezolovnatý benzin

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228** (v Německu také **DIN 51626 – 1**, resp. **E10** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **91** nebo **DIN 51626 – 2**, resp. **E5** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **98**).

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91** nepřinese použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95** může použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95** je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Přísady do benzínu

Kvalita benzínu ovlivňuje chování, výkon a životnost motoru. Proto by se měl tankovat vždy kvalitní benzin s příslušnými aditivy, která jsou již v palivu obsažena a neobsahují žádné kovy. Tyto přísady působí proti korozi motoru, pročisťují palivový systém a brání vzniku usazenin.

Není-li kvalitní benzin s přísadami bez kovů k dispozici nebo vyskytnou-li se problémy se špatným chodem motoru, je nutné při čerpání přidat požadované přísady » ❶.

Ne všechny přísady do benzínu se osvědčily jako účinné. Používání nevhodných přísad do benzínu (aditiv) může způsobit výrazné poškození motoru a poškodit katalyzátor. V žádném případě se nesmějí používat kovové benzinové přísady. Aditiva kovů mohou být také obsažena v přísadách do benzínu, která se nabízejí pro zlepšení odolnosti proti klepání nebo pro zvýšení oktanového čísla » ❶.

SEAT doporučuje „Originální přísady do zážehových motorů VW koncernu“. U Vašeho obchodníka SEAT obdržíte tato aditiva a můžete se dozvědět více o jejich použití.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pohonné hmoty označené na čerpacím stojanu jako paliva obsahující kovy, nesmějí být použita. Paliva LRP (lead replacement petrol) obsahují aditiva kovů ve vysokých koncentracích. Jejich používání může motor poškodit!
- Všechna vozidla SEAT se zážehovými motory smějí jezdit pouze na bezolovnatý benzin. I jediné doplnění olovnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru!
- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, může dojít k poškození dílů motoru!
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmí používat. Nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!
- Použití nevhodných přísad do benzínu (aditiv) může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

Motorová nafta

Sledujte informace na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Vaše vozidlo jezdí pouze na **motorovou naftu** podle evropské normy EN 590. Není-

li motorová nafta podle normy EN 590 k dispozici, musí cetanové číslo (CZ) obnášet minimálně 51. Pokud je motor vybaven filtrem pevných částic, musí být obsah síry v palivu méně než 50 ppm (počet částic na 1 milion).

Zimní palivo pro vznětové motory

Letní palivo pro vznětové motory v zimě houstne a ztěžuje startování motoru. Proto se v zimě u čerpacích stanic nabízí motorová nafta s lepší tekutostí (zimní motorová nafta).

Voda v palivovém filtru¹⁾

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno vznětovým motorem a disponuje **palivovým filtrem s odlučovačem vody**, může se na panelu přístrojů zobrazit následující upozornění:  **Voda v palivovém filtru**. V takovém případě by se měl palivový filtr neprodleně nechat vysušit v autorizovaném servisu.

Předešhívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na předešhívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost motorové nafty zajištěna až do okolní teploty přibližně -25°C (-25,00°C).

Benzinové přísady (aditiva)

Do naftového paliva nesmějí být přimíchávány palivové příměsi, tzv. „zlepšovatelé tekutosti“ (benzin a podobné prostředky).

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému!
- Vaše vozidlo není dimenzováno pro použití bionafty. V žádném případě nesmíte toto palivo čerpat. Pokud tankujete ovšem bionaftu, může dojít k poškození motoru a poškození na palivovém systému. Přidání bionafty k motorové naftě výrobcem podle normy EN 590 nebo DIN 51628 je přípustné a nevede k poškození.
- Vznětový motor je konstruován výlučně pro použití motorové nafty podle EN 590. Nepoužívejte nikdy benzin, kerosin, topný olej nebo jiné palivo. Pokud natančujete chybné palivo, nespouštějte motor a zavolejte odbornou pomoc. Látky obsažené v těchto druzích paliva mohou palivové zařízení a motor vážně poškodit. Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.

¹⁾ Platí pro trh: Alžír.

Motorový prostor

Úvod do tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 11.

U veškerých prací v motorovém prostoru např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může vzniknout zranění, opaření, nebezpečí úrazu a nebezpečí požáru. Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla. Motorový prostor vozidla je nebezpečnou oblastí.

POZOR

- Dodržujte kromě toho následně uvedená varovná upozornění, jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení.
 - Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.
 - Vždycky mějte připravený funkční hasicí přístroj.

UPOZORNĚNÍ

- Při doplňování provozních kapalin dbejte na to, aby tekutiny nebyly v žádném případě zaměněny. V opačném případě to bude mít za následek vážné funkční závady a poškození vozidla!
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru za páku pojistky - nebezpečí poškození!

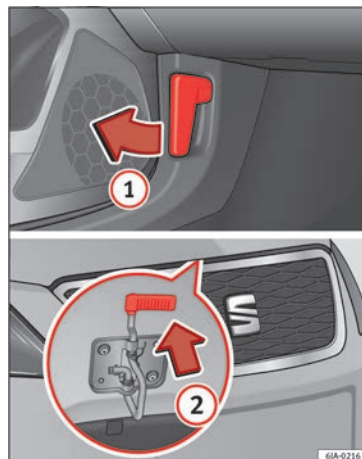
Životní prostředí

Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v rámci servisních prohlídek u autorizovaného servisního partnera SEAT.

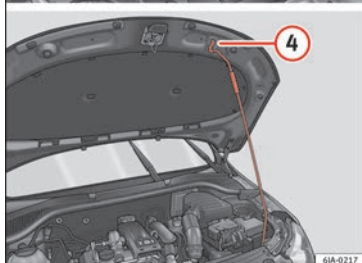
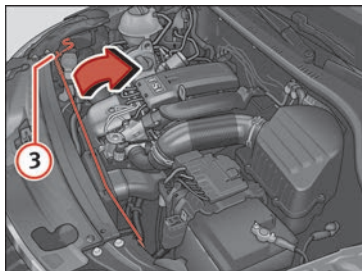
Poznámka

- V případě jakýchkoli nejasností se obraťte na autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu originálního příslušenství SEAT.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 202 Odemknutí víka motorového prostoru.



Obr. 203 Zavření víka motorového prostoru

Otevření víka motorového prostoru

- Otevřete levé přední dveře.
- Zatáhněte za páku **①** »» obr. 202 pod přístrojovou deskou ve směru šipky.

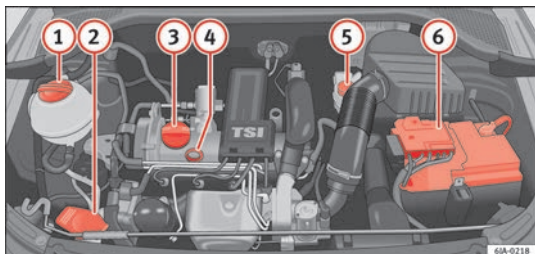
Ujistěte se, že před otevřením víka motoru nejsou vyklopena ramena stěračů předního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku.

- Vytáhněte pojistku ve směru šipky **②** »» obr. 202. Víko motorového prostoru se odjistí.
- Víko motorového prostoru uchopte a nadzdvihněte.
- Vyjměte z držáku **③** »» obr. 203 ve směru šipky a zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve víku **④**.

Zavření víka motorového prostoru

- Víko motorového prostoru nadzvedněte a vyjměte vzpěru víka. Zatlačte vzpěru víka do držáku **③**.
- Nechte víko motorového prostoru z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámku. Víko motorového prostoru **nepřítlačujte!**
- Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě uzavřeno.

Kontrola stavu kapalin



Obr. 204 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy neza-
měřte. Mohlo by to způsobit těžké poško-
zení motoru.

- ① Vyrovnávací nádržka chladicí ka-
paliny 214
- ② Nádrž oštkovačů čelního skla ... 215
- ③ Plnicí hrdlo pro motorový olej. ... 213
- ④ Měrka hladiny motorového ole-
je 213
- ⑤ Nádržka brzdové kapaliny 215
- ⑥ Akumulátor 216

Kontrola a doplňování provozních kapalin
se provádí přes dříve uvedené prvky. Tyto
práce jsou popsány »» strana 209.

Tabulky technických dat

Další vysvětlení, návody a restrikce k tech-
nickým údajům jsou rovněž obsaženy
v »» strana 225.

Poznámka

**Uspořádání v motorovém prostoru je
u všech zážehových a vznětových moto-
rů téměř identické.**

Ventilátor chladiče

Ventilátor chladiče je poháněn elektromoto-
rem, jehož provoz je řízen podle teploty
chladičí kapaliny.

Po vypnutí zapalování může, a to i přeru-
šovaně, ventilátor chladiče pracovat ještě
asi 10 minut.

Motorový olej

Všeobecně

Z výroby je naplněn speciální kvalitní uni-
verzální olej, který může být používán celo-
ročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokla-
dem pro bezporuchový provoz a dlouhou
životnost motoru, smí být i pro doplnění ne-
bo při výměně oleje použit pouze olej, který
splňuje požadavky norem VW.

Specifikace, udávané na další straně (nor-
my VW) musí být udány na nádrži pro-
vozního oleje. Jsou-li na olejové nádrži
společně uváděny normy pro zážehové
a vznětové motory, může být tento olej bez
výhrad používán pro oba typy motorů. »»

Doporučujeme nechat provést výměnu oleje podle Servisní knížky autorizovaným servisním partnerem SEAT, resp. některým jiným odborným servisem.

Platnou specifikaci oleje pro Váš motor najdete v » »  strana 47.

Intervaly údržby

Intervaly údržby mohou být stanoveny pružně (servis LongLife) nebo pevně (v závislosti na čase nebo jízdním výkonu).

Pokud je na zadní straně servisní knížky uvedeno PR QI6 znamená to, že je vozidlo dimenzováno na prohlídku LongLife. Znak QI1, QI2, QI3, QI4 nebo QI7 naproti tomu upozorňují na servis závislý na čase nebo ujetých kilometrech.

Proměnlivé intervaly údržby (servisní intervaly LongLife*)

Vývoj speciálních olejů a příslušné kontroly umožňují - v závislosti na individuálním způsobu jízdy - prodloužení servisních intervalů výměny oleje (servisní intervaly LongLife).

Tyto oleje jsou nutným předpokladem pro prodloužení intervalů údržby. Proto **musí** být použity s ohledem na následující aspekty:

- Zamezte míchání s oleji pro pevné intervaly údržby.

- Pouze ve výjimečném případě, pokud je hladina motorového oleje příliš nízká » » strana 213 a oleje LongLife nejsou k dispozici, smíte (jednorázově) doplnit olej pro **pevné intervaly údržby** » »  strana 47 (do 0,5 litru)

Pevné intervaly údržby*

Pokud se u Vašeho vozidla „servisní intervaly LongLife“ nepoužívají nebo byly (na Vaše přání) deaktivovány, můžete používat olej pro **pevné intervaly údržby**. Viz také » »  strana 47. V tomto případě podléhá Vaše vozidlo pevnému intervalu údržby 1 rok/15 000 km (podle toho, co nastane dříve) » » sešit Servisní knížka.

- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká » » strana 213 a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit olej podle specifikace ACEA A2 nebo ACEA A3 (zážehové motory), resp. ACEA B3 nebo ACEA B4 (vznětové motory) (až do objemu 0,5 litru).

Vozidla s filtrem pevných částic vznětových motorů*

Z programu údržby vyplývá, zda bylo Vaše vozidlo vybaveno filtrem částic pro vznětové motory.

U všech vozidel s filtrem pevných částic pro vznětové motory smí být výlučně pou-

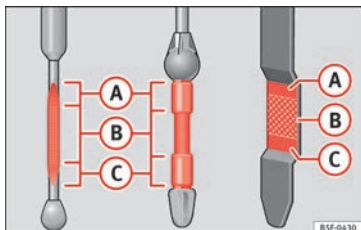
žíván olej s označením VW 507 00, protože se jedná o olej s malým obsahem popela. Použití jiných druhů olejů vede k většímu nahromadění sazí a zmenšuje životnost filtru pevných částic vznětového motoru. Proto:

- Zamezte smíchání s jinými oleji.
- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká » » strana 213 a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit olej podle specifikace VW 506 00, resp. VW 506 01 nebo VW 505 00, resp. VW 505 01 nebo ACEA B3, resp. ACEA B4 až do objemu 0,5 litru.

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Kontrola hladiny motorového oleje



Obr. 205 Měrka oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 46.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje. »» » obr. 205.

Zjištění hladiny oleje

- Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.
- Odstavte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany, a vytáhněte měrku oleje.
- Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.

– Měrku oleje opět vytáhněte a odečtěte hladinu oleje.

Je normální, že motor olej spotřebuje. V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. V prvních 5 000 kilometrech může být spotřeba vyšší.

Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech - nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Stav oleje nesmí být v žádném případě nad rozsah (A) »» » obr. 205. Nebezpečí poškození výfukového zařízení!
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, ⚠ nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc autorizovaného servisního partnera, protože hrozí rozsáhlé poškození motoru.

Doplnění motorového oleje

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje »» » strana 213, Kontrola hladiny motorového oleje.
- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje.

– Doplňujte vhodný olej v dávkách po 0,5 litru »» » strana 211.

– Zkontrolujte hladinu oleje »» » strana 213.

– Zasuňte pečlivě uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku oleje až na doraz.

Výměna motorového oleje

Motorový olej je nutné vyměňovat v intervalech uvedených v Servisní knížce vozidla nebo dle ukazatele servisních intervalů »» » strana 35.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

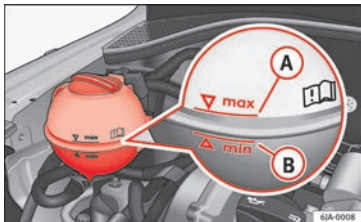
Do oleje nesmíte přidávat žádné přísady - nebezpečí poškození motoru! Škody, které vznikly přidáním tohoto prostředku, nepodléhají záruce.

ℹ Poznámka

Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s olejem, musíte ji následně důkladně umýt.

Chladicí kapalina

Kontrola stavu chladicí kapaliny



Obr. 206 Motorový prostor: Zásobní nádržka chladicí kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 47.

Vyrovňovací nádržka se nachází v motorovém prostoru.

- Odstavte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru »» strana 209.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce »» **obr. 206**. Hladina chladicí kapaliny musí být u chladného motoru mezi značkami **(B)** (min.) a **(A)** (max.) U teplého motoru může být hladina chladicí kapaliny mírně nad značkou **(A)** (max.).

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce je signalizována rozsvícením kontrolního světla  (červené) v panelu přístrojů »» strana 103, Hladina chladicí kapaliny/teplota chladicí kapaliny . Přesto doporučujeme hladinu chladicí kapaliny v nádržce občas zkontrolovat.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny mohou v první řadě způsobit **netěsnosti**. Neomezte se na pouhé doplnění chladicí kapaliny. Nechte chladicí systém neprodleně zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- V případě závady, která vede k přehřívání motoru, doporučujeme neprodleně se obrátit na autorizovaného servisního partnera SEAT, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru.
- Chladicí kapaliny neodpovídající správné specifikaci mohou především výrazně snížit účinek proti korozi.
- Koroze vzniklé škody mohou vést ke ztrátě chladicí kapaliny a následkem toho k vážným poškozením motoru!

Doplnění chladicí kapaliny

- Odstavte motor.
- Nechte motor ochladit.

– Položte hadr na víko vyrovňovací nádobky chladicí kapaliny »» **obr. 206** a víko **opatrně** odšroubujte.

– Doplněte chladicí kapalinu.

– Zašroubujte uzávěr palivové nádrže tak, až slyšitelně zaskočí.

Není-li v případě nouze k dispozici předepsaná přísada chladicí kapaliny, neměli byste doplňovat jinou přísadu. Použijte v tomto případě nejprve pouze vodu a nechte si znovu co možná nejdříve zhotovit správný mísící poměr s předepsanou příměsí chladicího prostředku a vody u autorizovaného servisního partnera.

Pro doplňování používejte pouze novou chladicí kapalinu.

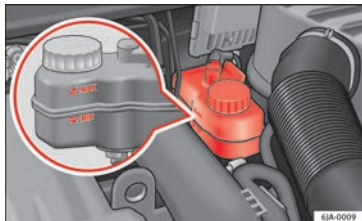
Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **(A)** (max.)! »» **obr. 206** Přebytečná chladicí kapalina by byla po ohřátí vytlačena z chladicího systému přes přetlakový ventil ve víčku vyrovňovací nádržky chladicí kapaliny.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, nepokračujte v jízdě! Doporučujeme se obrátit na autorizovaného servisního partnera SEAT, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru.

Brzdová kapalina

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Obr. 207 Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»» strana 48.

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru.

- Odstavte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru »» strana 209.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži »» **obr. 207**. Hladina musí být vždy mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

Nepatrný pokles hladiny brzdové kapaliny vzniká v jízdním provozu opotřebením a automatickým dostavením brzdových obložení a je proto normální.

Pokud však hladina kapaliny během krátké doby výrazně klesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla v panelu přístrojů »» strana 102, Brzdový systém .

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina pohlcuje vlhkost. Pojímá proto během času vlhkost z okolního vzduchu. Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému. Kromě toho obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:

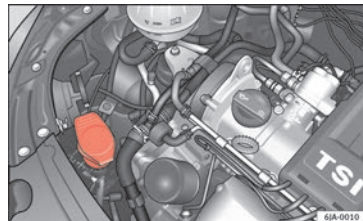
- VW 50114,
- FMVSS 116 DOT4.

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak vozidla.

Ostřikovače

Doplnění kapaliny do ostřikovačů



Obr. 208 Motorový prostor: Nádržka ostřikovače

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»» strana 48.

Nádržka ostřikovací kapaliny obsahuje čisticí kapalinu pro čelní sklo, resp. zadní sklo a pro ostřikovače světlometů. Nádržka se nachází v motorovém prostoru.

Objem nádrží je asi 3,5 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,4 l¹⁾

Čistá voda nestačí k tomu, aby se okna a světlomety intenzivně vyčistila. Doporučujeme proto pro doplnění nádrží použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku »

¹⁾ Platí pouze pro určité země. 5,4 l pro obě provedení.

na sklo, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrzoucího prostředku).

I když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů, přidávejte v zimním období do vody nemrzoucí přísadu.

Pokud nebudete mít k dispozici čisticí prostředek s nemrzoucí přísadou, můžete použít lih. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15%. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5°C (-5,00°C).

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Do ostřikovačů v žádném případě nepřidávejte nemrzoucí přísadu do chladicí kapaliny nebo jiné přísady.
- V případě, že je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty.

ℹ Poznámka

Při doplňování kapaliny se nesmí sítो vyjmout z plnicího hrdla nádrže, protože jinak by se mohla znečistit vedení kapaliny a tím dojít k funkčním poruchám ostřikovačů.

Akumulátor

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 49.

Varovné symboly na akumulátoru

Sym bol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Kyselina akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte si oči!
	Při pracích na akumulátoru mějte oheň, jiskry nebo nechráněné osvětlení mimo dosah a také nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs!
	Čisticí prostředky skladujte tak, aby nebyly přístupné dětem!

Při neodborné manipulaci s akumulátorem hrozí jeho poškození, proto veškeré práce na akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Při pracích s akumulátorem a s elektrickým zařízením mohou vzniknout poranění, otrava, nebezpečí nehody a spálení. Proto musí být bezpodmínečně dodrženy násled-

ně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Akumulátory smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástí). Pokud odpojujete akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól akumulátoru. Teprve po něm odpojte kladný (+) pól.
- Pokud připojujete akumulátor do palubní sítě vozidla, připojte nejdříve kladný (+) pól akumulátoru a teprve po něm záporný (-) pól. Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - nebezpečí požáru elektrické instalace!
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií - nebezpečí poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybit. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný pól z akumulátoru nebo jen průběžně dobíjejte.

- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobíjet a může se vybit.

Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Jeho likvidace proto musí být v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

Akumulátory, které jsou starší než 5 let, doporučujeme vyměnit.

Zvednutí krytu akumulátoru

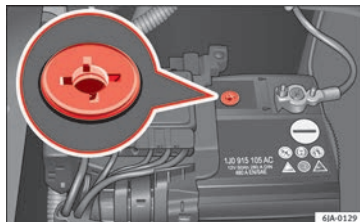


Obr. 209 Akumulátor: otevření krytu

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru v plastovém boxu.

- Odklopte kryt akumulátoru ve směru šipky » » obr. 209.
- Montáž krytu akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Kontrola hladiny kyseliny akumulátoru



Obr. 210 Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

Doporučujeme hladinu elektrolytu nechat pravidelně zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera, především v následujících případech:

- při vysokých venkovských teplotách
- při delších každodenních jízdách
- po každém nabití » » strana 218, Nabíjení akumulátoru.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu, tzv. ma-

gickým okem » » obr. 210 je možné dle zabarvení zjistit hladinu elektrolytu.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto na ukazatel před kontrolou opatrně poklepejte.

- Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je nutné vyměnit.

Poznámka

• Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky u autorizovaného servisního partnera SEAT.

• U akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů kontrola hladiny elektrolytu možná.

• Vozidla se systémem „Start-Stop“ jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Zimní provoz

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla v porovnání s kapacitou za normálních podmínek.

Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách těsně pod 0°C (+0,00°C).

Proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali před začátkem zimního období u autorizovaného servisního partnera SEAT zkontrolovat, příp. nabít.

Nabíjení akumulátoru

Nabitý akumulátor je předpoklad pro dobré startování.

- Vypněte zapalování a všechny spotřebiče.
- Pouze při „rychlém nabíjení“: Odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „mínus“ a potom „plus“).
- Připojte pólové kleštiny nabíječky podle předpisu na póly akumulátoru (červené = „plus“, černé = „mínus“).
- Zasuňte síťový kabel nabíječky do zásuvky a nabíječku zapněte.
- Po ukončení nabíjecího procesu: vypněte nabíjecí přístroj a vytáhněte kabel ze sítě.
- Sejměte teprve nyní pólové kleštiny nabíječky.
- Připojte případně opět přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“ a potom „mínus“).

Při nabíjení malým proudem (například **malou nabíječkou**) nepotřebuje být normálně akumulátor vyjímán. **Dodržujte v každém případě upozornění výrobce nabíječky.**

Akumulátor nabíjejte proudem do plně nabitého stavu nebo méně než 10% jeho kapacity.

Před nabíjením velkým proudem, takzvaným „**rychlónabíjením**“, musí být ale oba přípojovací kabely odpojeny.

„Rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**. Vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Doporučujeme přenechat rychlónabíjení akumulátorů autorizovanému servisnímu partnerovi.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem „Start-Stop“ nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřicí bod motoru
» » » strana 60.

Odpojení, resp. připojení akumulátoru

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. neprobíhají bezchybně:

Funkce	Zprovoznění
Nastavení hodin	» » » strana 99
Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují	» » » strana 101

Poznámka

Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, aby byla zaručena plná funkčnost všech elektrických systémů.

Výměna akumulátoru

Při výměně musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera SEAT, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních právních předpisů.

Automatické odpojení elektrických přístrojů

Při silném zatížení akumulátoru přijme management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se tak zabránilo jeho vybití.

To se může projevit následujícím způsobem:

- Aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě, zvýší se volnoběžné otáčky.
- Případně je omezen výkon některých spotřebičů nebo jsou některé spotřebiče krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadla, vyhřívání zadního skla, napájení 12V zásuvky.

Poznámka

I přes případná opatření řídicí jednotky palubní sítě se může akumulátor vybit. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování, svítí obrysová nebo parkovací světla. Případné odpojení některých spotřebičů neohrožuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaregistruje.

Kola a pneumatiky

Kola

Úvod k tématu

POZOR

- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km optimální přilnavost, jezděte proto opatrně - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami – nebezpečí nehody!
- Používejte výhradně takové pneumatiky a disky, které společnost SEAT schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být nepříznivě ovlivněna bezpečnost dopravy - nebezpečí nehody!
- Přípustnou maximální rychlost Vašich pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor. Tím se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k opotřebení běhounu a dokonce i k prasknutí pneumatiky.
- Z důvodů bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, pokud možno vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.

- Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých nelze ověřit jejich stav a stáří.
- Jsou-li pneumatiky sjety až na ukazatel opotřebenosti, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými.
- Opotřebené pneumatiky omezují zejména za vyšších rychlostí na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Nepoužívejte letní, resp. zimní pneumatiky, které jsou starší než 4, resp. 6 let.
- Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat. Nesmějí však být nikdy ošetřeny olejem nebo tukem.
- Pokud je utahovací moment šroubů pro upevnění kola příliš malý, mohly by se disky povolit, když je vozidlo v pohybu - nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby a závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Při chybném ošetření šroubů kol se může kolo během jízdy uvolnit - nebezpečí nehody!
- Je nutné dodržovat zákonná ustanovení dané země týkající se používání zimních pneumatik a sněhových řetězů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud použijete rezervní kolo, které není shodné s namontovanými koly, do-
držuje pokyny »» strana 222.
- Předepsaný utahovací moment šroubů
kol u ocelových disků kol a disků kol
z lehkých kovů činí 120 Nm.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem
s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilků nahrad'te po
zjištění ztráty novými.

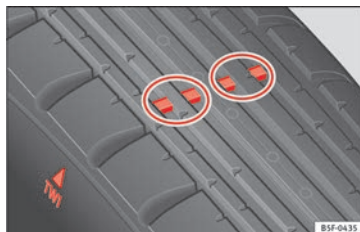
✿ Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách
zvýšuje spotřebu pohonných hmot.

i Poznámka

- Doporučujeme, abyste přenechali
všechny práce na pneumatikách nebo
kolech autorizovanému servisnímu part-
nerovi SEAT.
- Doporučujeme používat disky, pneu-
matiky, kryty kol a sněhové řetězy ze
sortimentu originálního příslušenství
SEAT.

Životnost pneumatiky



Obr. 211 Vzorok pneumatiky s ukazatelem
opotrebení.

Ukazatel opotrebení

V dezénu pneumatik je rozmístěno v právi-
delných odstupech několik ukazatelů opo-
trebení pneumatik vysokých 1,6 mm

»» **obr. 211.** Značky na bocích pneumatik
označeny písmeny „TWI“, trojúhelníkovými,
resp. jinými symboly označují polohu uka-
zatele opotrebení.

**Životnost pneumatik závisí v převážně
míře na následujících okolnostech:**

Tlak v pneumatikách

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneu-
matikách značně zkracuje životnost pneu-
matik a projevuje se nepříznivě na jízdním
chování vozidla. Proto kontrolujte tlak ve
všech pneumatikách včetně pneumatiky re-

zervního kola nejméně jednou měsíčně
a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **letní pneumatiky** jsou
uvedené na vnitřní straně krytu hrdla pali-
vové nádrže. Hodnoty tlaku pro **zimní pneu-
matiky** jsou o 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa)
vyšší než pro letní.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy
u chladné pneumatiky. Nesnižujte zvýšený
tlak u zahřátých pneumatik. Pokud dojde
k větší změně zatížení vozidla, tlak v pneu-
matikách odpovídající mírou přizpůsobte.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcele-
race a silné brzdění ("kvilející pneumatiky")
zvýšují opotrebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za pro-
vozu mohou různé vlivy vyvážení narušit,
což se pak projevuje neklidným řízením.

Po výměně nebo opravě pneumatik nechte
kola vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Nesprávná geometrie přední, resp. zadní
nápravy způsobuje nejen zvýšené, často
jen jednostranné opotřebování pneuma-
tik, ale ovlivňuje i bezpečnost jízdy. V pří-
padě nerovnoměrného opotřebování

pneumatiky vyhledejte pomoc autorizovaného servisního partnera.

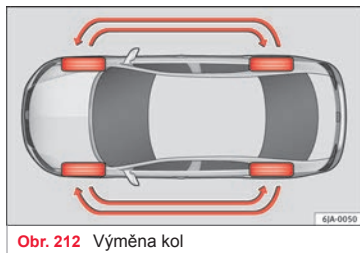
Poškození pneumatik

Abyste se vyhnuli poškození pneumatik a disků, najíždějte na obrubník nebo podobné překážky pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Z dezénu pneumatik odstraňte cizí tělesa.

Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. **Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo!** Zkontrolujte pneumatiky (vyboulení, trhliny apod.). Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Výměna kol



Výměna kol

U značně velkého opotřebení obutí předních kol se doporučuje, zaměnit zadní kola s předními - dle schématu >>> **obr. 212**. Tím získají pneumatiky zhruba stejnou životnost.

Pro rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a docílení optimální životnosti doporučujeme zaměnit kola každých 10 000 km.

Skladování pneumatik

Označte si demontovaná kola, aby mohli být při zpětné montáži zachován dosavadní směr chodu.

Demontovaná kola, resp. pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu. Pneumatiky, které nejsou namontovány na žádný disk, musí být skladovány ve svislé poloze.

Nové pneumatiky nebo kola

Na všech čtyřech kolech používejte radiální pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného druhu vzorku na jedné nápravě.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Upozornění pro italský trh: Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).

Znalost údajů o pneumatice usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bocích např. následující označení:

195/55 R 15 85 H

To znamená:

195	Šířka pneumatiky v mm
55	Výškový / šířkový poměr v procentech
R	Poznávací písmeno pro Radiální pneumatiky
15	Průměr disků kol v palcích
85	Index nosnosti
H	Kategorie rychlosti

Pro pneumatiky platí následující **rychlostní omezení**:

Kategorie rychlosti	Přípustná maximální rychlost
Q	160 km/h (99 mph)
R	170 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)

Na boku pneumatiky je také uvedeno **datum výroby** (eventuálně jen na *vnitřní* straně kola).

DOT ... 27 12...

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 27. týdnu v roce 2012.

Pokud máte pouze nouzové rezervní kolo, dodržujte pokyny » **strana 222**.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**. Takto označený směr chodu byste měli bezpodmínečně dodržovat. Jen tak mohou být zcela uplatněny optimální vlastnosti těchto pneumatik ve vztahu k přilnavosti, hluku při chodu, opotřebení a aquaplaningu.

V případě, že musíte namontovat rezervní kolo při poruše pneumatiky bez určeného směru otáčení nebo s opakovaným směrem otáčení, jeďte prosím opatrně, protože vozidlo v takové situaci již nemá optimální jízdní vlastnosti.

rezervní kolo

Umístění rezervního kola*



Rezervní kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněno speciálním šroubem » **obr. 213**.

Před demontáží rezervního kola musíte vyjmout box s nářadím.

Plak v rezervním kole je nutné kontrolovat (nejlépe při každém měření tlaku pneumatik vozidla - viz štítek na vnitřní straně krytu palivové nádrže » **strana 220**), aby bylo vždy připraveno k použití.

Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení), můžete použít rezervní

kolo v případě nouze jen krátkodobě a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností » » ⚠.

Co nejdříve opět namontujte kolo odpovídající rozměry a provedením původnímu kolu.

Nouzové rezervní kolo

Zda máte ve Vašem vozidle nouzové rezervní kolo, poznáte podle varovného štítku, který je umístěn na disku kola.

V případě použití tohoto kola dodržujte následující pokyny:

- Po namontování kola nesmí být varovný štítek zakryt žádným krytem.
- Věnujte řízení zvýšenou pozornost a nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph). Vyvarujte se plného zrychlení, silného brzdění a razantní jízdy do zatáček.
- Hustění tohoto rezervního kola je shodné s maximálním hustěním standardní pneumatiky.
- Kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojetí k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi.

⚠ POZOR

- Pokud je rezervní kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.

- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph). Vyvarujte se plného zrychlení, silného brzdění a razantní jízdy do zatáček.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny uvedené na štítku nouzového rezervního kola.

i Poznámka

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl vždy odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Systém kontroly pneumatik

Tlak vzduchu v pneumatikách*

Systém sledování tlaku v pneumatikách porovnává s využitím snímačů ABS otáčky, a tím i obvody jednotlivých kol. Jestliže se obvod některého z kol změní, rozsvítí se kontrolní světlo (⚠) na panelu přístrojů » » strana 107 a zazní zvuková signalizace.

Ke změně obvodu pneumatiky může dojít, pokud:

- je tlak v pneumatice příliš nízký,

- má pneumatika poškozenou strukturu,
- je vozidlo nerovnoměrně naložené,
- jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce),
- jsou namontovány sněhové řetězy,
- je namontováno nouzové rezervní kolo,
- je na nápravě vyměněno kolo.

Základní nastavení systému

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatikách, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle (např. výměna kol mezi nápravami) nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutné provést základní nastavení systému následujícím způsobem:

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak » » strana 220.
- Zapněte zapalování.
- Uložte do paměti nový tlak v pneumatikách v systému Easy Connect tlačítkem **CAR** a krátce stiskněte funkci **Setup** » » strana 26.

Kontrolní světlo (⚠) svítí

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada (⚠) » » ⚠.

Kontrolní světlo (L) bliká

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Obráťte se na odbornou firmu.

⚠ POZOR

- Při rozsvícení kontrolního světla (L) snižte ihned rychlost a zamezte prudkým řidicím a brzdícím manévřům. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte ihned pneumatiky a jejich nahuštění.
- Za určitých podmínek (například sportovní způsob jízdy, zimní nebo nebezpečné vozovky) se může kontrolní světlo (L) rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahuštění pneumatik. Proto musí být tlaky v pneumatikách pravidelně kontrolovány.

i Poznámka

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit

bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.

- Pro zaručení správné funkce sledování tlaku v pneumatikách je nutné každých 10 000 km nebo 1x ročně provést znovu základní nastavení systému.

Zimní provoz

Zimní pneumatiky

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepší. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách nižších než +7°C (+7,22°C) vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, dezénová drážka) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H nebo V na boku pneumatiky).

Aby bylo dosaženo optimálních jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontovány na všech 4 kolech. Minimální hloubka dezénu musí být 4 mm a maximální stáří 4 roky.

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když max. rychlost v technické dokumentaci vozidla je vyšší.

✿ Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad +7°C (+7,22°C) jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší, opotřebení pneumatik menší a snižuje se také spotřeba pohonných hmot.

Technická data

Technická data

Co byste měli vědět

Základní informace

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost se zřetelem na údaje v příslušném návodu k použití.

Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice. Typ motoru svého vozidla se dozvíte také z datového štítku v servisním plánu, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

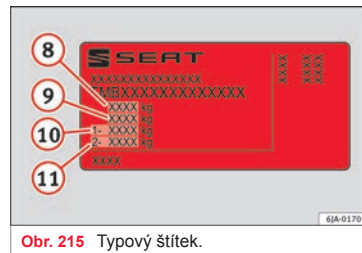
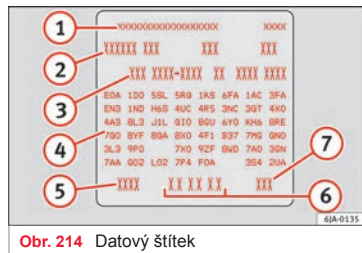
Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

Zkratky použité v oddílu 'Technická data'

Zkratka	Význam
kW	kilowatt, velikost výkonu motoru
k	výkon motoru na brzdě, dříve používalo pro označení výkonu motoru
při 1/min	Otáčky motoru za minutu

Zkratka	Význam
Nm	newton metr, jednotka točivého momentu motoru
l/100 km	Spotřeba paliva na 100 kilometrů.
g/km	Produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
CO ₂	oxid uhličitý
cet.	Cetanové číslo, jednotka vznětlivosti motorové nafty
okt.	oktanové číslo, míra antidetonační stability benzínu

Údaje uvedené na datovém štítku vozidla



Datový štítek

Datový štítek » **obr. 214** se nachází na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Datový štítek obsahuje následující informace o vozidle:

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky, lak, interiér, výkon motoru, kód motoru.
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Provozní hmotnost
- 6 Spotřeba pohonných hmot (v l/100 km) – město / mimo město / kombinace
- 7 Emisní hodnoty CO₂ kombinace (v g/km)

Typový štítek

Typový štítek » **obr. 215** je umístěn v dolní části sloupku mezi předními a zadními dveřmi na straně řidiče.

Na typovém štítku jsou uvedeny následující hmotnostní údaje:

- ⑧ Přípustná celková hmotnost
- ⑨ Přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, pokud je vozidlo použito pro tažení
- ⑩ Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- ⑪ Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Provozní hmotnost

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační. Tato hodnota odpovídá minimální provozní hmotnosti vozidla bez dalšího zvláštního vybavení, které zvyšuje jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo, tažné zařízení.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90%.

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možno zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu » .

Do užitečného nákladu je nutné zahrnout:

- spolucestující,
- všechna zavazadla a jiný náklad,
- náklad na střeše včetně systému střešních nosičů,
- vybavy, které nejsou zahrnuty v provozní hmotnosti,
- svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 50 kg)

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech převodových stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h (75 mph).

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37% z hodnoty pro městský provoz a z 63% pro mimoměstský provoz.

POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Poznámka

- Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na autorizovaného servisního partnera SEAT.
- V závislosti na rozsahu výbavy, stylu jízdy, dopravní situaci, klimatu a stavu vozidla mohou v praxi vycházet hodnoty spotřeby paliva, které se od těch zde uvedených odlišují.

Jak byly údaje zjišťovány?

Pohonné hmoty

Údaje o spotřebě a emisích na datovém štítku vozidla jsou individuální pro každé vozidlo.

Spotřebu paliva a emise CO₂ vozidla najdete na datovém štítku vozidla v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru a na straně obálky programu údržby.

Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ se vztahují k hmotnostní třídě, která je vozidlu na základě kombinace motoru a převodovky, ale u speciálního vybavení přiřazena a slouží pouze pro porovnání různých modelů.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako

způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Zjišťování spotřeby paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platné verze směrnice CE 715/2007 a 80/1268/CEE (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové stráně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/de/index.htm>) a platí pro uvedenou hmotnost prázdného vozidla.

Poznámka

S ohledem na zde uvedené faktory se mohou v praxi vyskytnout hodnoty spotřeby paliva, které se liší od hodnot, určených podle platných evropských směrnic.

Hmotnosti

Hodnota provozní hmotnosti platí pro základní model s palivovou nádrží naplněnou na 90 %, bez rozšířeného vybavení. V uvedených hodnotách je zahrnuto 75 kg na řidiče.

Při zvláštním provedení modelu, u rozšířených vybavení a při dodatečné montáži příslušenství se provozní hmotnost může zvýšit » .

POZOR

- **Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Styl i rychlost jízdy vždy přizpůsobte okolnostem.**
- **Přípustné zatížení na nápravy a přípustná celková hmotnost se nikdy nesmí překročit. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Provoz s přívěsem

Tažné hmotnosti

Tažné hmotnosti

Námi schválené hodnoty tažné hmotnosti a zatížení tažného zařízení byly zjištěny v rámci intenzivních pokusů podle přesných kritérií. Povolené hmotnosti přívěsu jsou platné pro vozidla EU pro max. rychlost 80 km/h (50 mph) (v určitých situacích do 100 km/h (62 mph)). U vozidel pro jiné země se tyto hodnoty mohou odlišovat. Údaje v dokladech k vozidlu mají vždy přednost » .

Zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné zatížení oje na kulovou hlavu tažného zařízení nesmí překročit **50 kg**.

V zájmu jízdní bezpečnosti doporučujeme vždy využít maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Jestliže nebude možné dosáhnout maximálního přípustného zatížení oje přívěsu (např. malé, prázdné a málo vážící jedno- nápravové přívěsy nebo tandemové přívěsy s rozvorem nápravy menším než 1 m), bylo předepsané zatížení oje přívěsu min. 4 % aktuální hmotnosti přívěsu.

POZOR

- **Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h. To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.**
- **Nikdy nepřekračujte přípustnou tažnou hmotnost a celkové přípustné zatížení tažného zařízení. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Kola

Tlak vzduchu v pneumatikách, sněhové řetězy a šrouby kol

Tlak vzduchu v pneumatikách

Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách je na vnitřní straně víka palivové nádrže. Uvedené hodnoty tlaku vzduchu platí pro *studené* pneumatiky. U teplých pneumatik zvýšený tlak v pneumatice »» » ⚠ nesnižujte.

Plnicí tlak pneumatik je stejný jako u letních pneumatik 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na *přední kola*.

Další pokyny naleznete v oddílu „Kola“ této příručky.

Šrouby kol

Po výměně kola nechte co nejdříve zkontrolovat **dotahovací moment** šroubů kola momentovým klíčem »» » ⚠. Dotahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **120 Nm**.

⚠ POZOR

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za měsíc. Správné

hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš vysoké nebo příliš nízké, existuje zvýšené nebezpečí nehody, především při vyšších rychlostech.

- Pokud jsou šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby, resp. závit.

Poznámka

Doporučujeme Vám obrátit se ohledně vhodných velikostí kol, pneumatik a sněhových řetězů na Váš technický servis.

Údaje o motoru

Zážehový motor 1,2 l 55 kW (75 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
55 (75)/5.400	112/3.750	3/1.198	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	
Nejvyšší rychlost (km/h)	175 (5)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	9,3
Zrychlení 0-100 km/h (s)	13,9
Hmotnosti (v kg)	
Přípustná celková hmotnost	1.595
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.135
Přípustné zatížení přední nápravy	800
Přípustné zatížení zadní nápravy	830
přípustné zatížení na střeše	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)	
Nebrzděný přívěs	560
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	950
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	750

Zážehový motor 1,2 l TSI 63 kW (85 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
63 (85)/4.800	160/1.500-3.500	4/1.197	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	
Nejvyšší rychlost (km/h)	183 (5)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,6
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,8
Hmotnosti (v kg)	
Přípustná celková hmotnost	1.615
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.155
Přípustné zatížení přední nápravy	820
Přípustné zatížení zadní nápravy	830
přípustné zatížení na střechu	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)	
Nebrzděný přívěs	570
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.100
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	900

Zážehový motor 1,2 l TSI 66 kW (90 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
66 (90)/4.400-5.400	160/1.400-3.500	4/1.197	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	
Nejvyšší rychlost (km/h)	186 (5)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,3
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,3
Hmotnosti (v kg)	
Přípustná celková hmotnost	1.615
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.155
Přípustné zatížení přední nápravy	a)
Přípustné zatížení zadní nápravy	a)
přípustné zatížení na střechu	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)	
Nebrzděný přívěs	570
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.100
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	900

a) Údaje v době redakční uzávěrky nebyly k dispozici.

Zážehový motor 1,2 l TSI 77 kW (105 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
77 (105)/5.000	175/1.550-4.100	4/1.197	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	
Nejvyšší rychlost (km/h)	195 (5)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,1
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,3
Hmotnosti (v kg)	
Přípustná celková hmotnost	1.635
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.175
Přípustné zatížení přední nápravy	840
Přípustné zatížení zadní nápravy	830
přípustné zatížení na střeše	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)	
Nebrzděný přívěs	580
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.100

Zážehový motor 1,6 l 77 kW (105 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
77 (105)/5.600	153/3.800	4/1.598	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	Manuální převodovka	Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	193 (5)	192 (5)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,2	8,1
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,6	11,9
Hmotnosti (v kg)		
Přípustná celková hmotnost	1.615	1.655
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.155	1.195
Přípustné zatížení přední nápravy	820	820
Přípustné zatížení zadní nápravy	830	830
přípustné zatížení na střechu	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)		
Nebrzděný přívěs	570	590
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200	1.200
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.000	1.000

Zážehový motor 1,2 l TSI 81 kW (110 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
81 (110)/4.600-5.600	175/1.400-4.000	4/1.197	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	Manuální převodovka	Manuální Ecomotive
Nejvyšší rychlost (km/h)	200 (5)	
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,8	9,9
Hmotnosti (v kg)		
Přípustná celková hmotnost	1.635	
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.175	
Přípustné zatížení přední nápravy	a)	
Přípustné zatížení zadní nápravy	a)	
přípustné zatížení na střechu	75	
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)		
Nebrzděný přívěs	590	
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200	
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.100	

a) Údaje v době redakční uzávěrky nebyly k dispozici.

Zážehový motor 1,6 l 81 kW (110 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
81 (110)/5.800	155/3.800-4.000	4/1.598	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	Manuální převodovka	Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	199 (5)	195 (5)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,7	7,7
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,3	11,5
Hmotnosti (v kg)		
Přípustná celková hmotnost	1.615	1.655
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.155	1.195
Přípustné zatížení přední nápravy	a)	a)
Přípustné zatížení zadní nápravy	a)	a)
přípustné zatížení na střechu	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)		
Nebrzděný přívěs	580	600
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200	1.200
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.000	1.000

a) Údaje v době redakční uzávěrky nebyly k dispozici.

Zážehový motor 1,4 l 90 kW (122 k) - automatická převodovka

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
90 (122)/5.000	200/1.500-4.000	4/1.390	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	
Nejvyšší rychlost (km/h)	206 (6)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,4
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,5
Hmotnosti (v kg)	
Přípustná celková hmotnost	1.690
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.230
Přípustné zatížení přední nápravy	900
Přípustné zatížení zadní nápravy	820
přípustné zatížení na střeše	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)	
Nebrzděný přívěs	610
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.200

Zážehový motor 1,4 I TSI 92 kW (125 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
92 (125)/5.000-6.000	200/1.400-4.000	4/1.395	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	
Nejvyšší rychlost (km/h)	209 (6)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9
Hmotnosti (v kg)	
Přípustná celková hmotnost	1.690
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.230
Přípustné zatížení přední nápravy	a)
Přípustné zatížení zadní nápravy	a)
přípustné zatížení na střeše	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)	
Nebrzděný přívěs	600
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.200

a) Údaje v době redakční uzávěrky nebyly k dispozici.

Vznětový motor 1,4 CR 66 kW (90 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
66 (90)/3.500	230/1.750-2.500	4/1.422	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon	Manuální převodovka	Manuální Ecomotive	automatický Ecomotive
Nejvyšší rychlost (km/h)	183	183	182
Zrychlení 0-80 km/h (s)	8	8	8,2
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,9	12	12,5
Hmotnosti (v kg)			
Přípustná celková hmotnost	a)	a)	a)
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	a)	a)	a)
Přípustné zatížení přední nápravy	a)	a)	a)
Přípustné zatížení zadní nápravy	a)	a)	a)
přípustné zatížení na střechu	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)			
Nebrzděný přívěs	610	610	620
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200	1.200	1.200
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.200	1.200	1.200

a) Údaje v době redakční uzávěrky nebyly k dispozici.

Vznětový motor 1,6 CR 66 kW (90 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
66 (90)/4.200	230/1.500-2.500	4/1.598	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon	Manuální převodovka	Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	184 (5)	184 (6)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,9	7,9
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,0	12,2
Hmotnosti (v kg)		
Přípustná celková hmotnost	1.725	1.745
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.265	1.285
Přípustné zatížení přední nápravy	930	950
Přípustné zatížení zadní nápravy	830	830
přípustné zatížení na střechu	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)		
Nebrzděný přívěs	630	640
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200	1.200
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.200	1.200

Vznětový motor 1,6 CR 77 kW (105 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
77 (105)/4.400	250/1.500-2.500	4/1.598	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon		Ecomotive
Nejvyšší rychlost (km/h)	190 (5)	190 (4-5)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,1	7
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,4	10,3
Hmotnosti (v kg)		
Přípustná celková hmotnost	1.725	1.723
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.265	1.263
Přípustné zatížení přední nápravy	930	930
Přípustné zatížení zadní nápravy	830	830
přípustné zatížení na střechu	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)		
Nebrzděný přívěs	630	–
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200	–
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.200	–

Vznětový motor 1,6 CR 85 kW (115 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
85 (115)/3.500-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon

Nejvyšší rychlost (km/h)	201
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,9
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10

Hmotnosti (v kg)

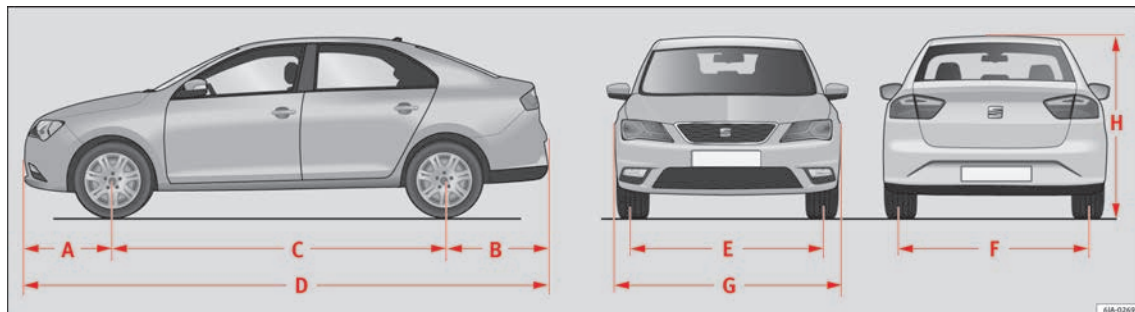
Přípustná celková hmotnost	a)
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	a)
Přípustné zatížení přední nápravy	a)
Přípustné zatížení zadní nápravy	a)
přípustné zatížení na střeše	75

Přípustné zatížení přívěsu (v kg)

Nebrzděný přívěs	640
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.200

a) Údaje v době redakční uzávěrky nebyly k dispozici.

Rozměry



Obr. 216 Rozměry

		TOLEDO
A/B	Přesah vpředu/vzadu (mm)	876/1.004
C	Rozvor (mm)	2.602
D	Délka (mm)	4.482
E/F	Rozchod ^{a)} vpředu/vzadu (mm)	1.463/1.500
G	Šířka (mm)	1.715
H	Výška při provozní hmotnosti (mm)	1.466
	Poloměr otáčení (m)	10,2

^{a)} Tento údaj závisí na typu disků.

Věcný rejstřík

A

Abrillantar	201
ABS	
Kontrolní světlo	105
Airbagy	74
Popis	75
Akumulátor vozidla	
zimní provoz	217
Akumulátor vozidla	49, 216
Automatické odpojení elektrických přístrojů	218
Kontrola hladiny kyseliny	217
odpojení a připojení	216
Pomoc při startování	59
výměna	218
zimní provoz	216
zvednutí krytu	217
Akustický signál	69
Alarm	121
Alternátor	
Kontrolka	103
ambientní osvětlení	131
Anténa	200
Antiblokovací systém	104, 171
Asisteční systémy	
EDS	172
Asistenční systém	
ABS	172
ASR	172
Asistenční systém řidiče	
ABS	105
Asistenční systémy	
Asistent parkování	174
Monitorovací systém Front Assist	182
Pomoc při parkování	172

Rozpoznání únavy	188
Start-Stop	187
systém kontroly pneumatik	223
Tempomat	180
Asistenti parkování	
Porucha	177
Tažné zařízení	177
Asistent jízdy do kopce	171
asistent parkování	
asistent parkování vzadu	174
Asistent parkování	
automatická aktivace	176
Nastavení zobrazení/signálních tónů	177
optické zobrazení	176
Snímače a kamera: čištění	201
asistent pro zpětnou jízdu	178
Asistent řidiče	
ASR	104
ASR	
kontrolka	104
viz též Regulace prokluzu poho-	104, 171, 172
nu	
Automatická klimatizace	
Climatronic	155
Automatická mycí linka	
viz Mytí	200
Automatická převodovka	
blokování volicí páky	165
Jízdní programy řazení	166
Kick-down	164
Nouzové uvolnění blokování volicí páky	41
Nouzový program	166
Parkování	163
Pokyny pro užívání	162
polohy volicí páky	164
Rozjezd	163
Tiptronic	162, 165
Zastavení	163

Automatické	
řazení	41
AUX-IN	113

B

Baterie	115
Benzin	
předehřívání	157
bezpečnost	
bezpečnost dopravy	63
dětské sedačky	79
Bezpečnost	
bezpečnost dětí	79
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	17
Bezpečnostní pásy	69
Bezpečnostní pokyny	70
Čištění	205
kontrolky	69
Kontrolní světla	102
nastavení	14, 72
nepřipnuté	71
Ochranná funkce	69
výškové nastavení	73
Bezpečnostní pokyny	
Boční airbagy	18
Hlavové airbagy	19
Použití dětských autosedaček	20, 79
Předepínače bezpečnostních pásů	74
Zacházení s bezpečnostními pásy	70
Bezpečnostní vybavení	64
Bionafta	208
Blokování volicí páky	165
Kontrolní světlo	107
Blokování volicí páky (automatická převodov-	
ka)	
Nouzové uvolnění	41

boční airbagy	
viz Systém airbagů	18
Boční airbagy	
Bezpečnostní pokyny	18
popis	18
Brodění	170
Brzdová kapalina	48
kontrola	215
Brzdový asistent	104, 171
Brzdy	
brzdová kapalina	215
Brzdový asistent	104, 171
Kontrolní světlá	102
Ruční brzda	162
záběh	167

C

Centrální zamykání	113, 116
individuální nastavení	116
Keyless Access	119
Nouzové odemykání	10
odemykání	117
otevření	117
tlačítko centrálního zamykání	118
zabezpečovací zařízení proti krádeži	121
zamykání	117
zavření	117
Cestovní údaje	28
Paměť	32
Shromáždění dat	32
Cestující na zadních sedadlech	
viz Správná poloha při sezení	64, 65, 66
Cetanové číslo (motorová nafta)	208
Climatronic	42
Automatický režim	156
Nastavení teploty	156
Recirkulace vzduchu	157

regulace ventilátoru	157
Rozmrazení čelního skla	157
Coming Home a Leaving Home	129
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	63

Č

čelní airbag spolujezdce	
kontrolka	78
Čelní airbag spolujezdce	
Deaktivace	78
vypnutí	17
Čerpání	205
bezolovnatý benzin	206
víko palivové nádrže	205
Čistění	199
Kola	203
Látkové potahy	203
mytí vozidla	200
okna	202
plastové díly	202
pochromované díly	201
potahy	204
Přírodní kůže	204
Skla předních světlometů	202
Umělá kůže	203
Čistění a odstraňování ledu z oken	202

D

Dálková světlá	
Kontrolní světlo	107
Dálkové ovládání	113
Synchronizace	114
Datový štítek	225
Dekoratívni kryt kola	54
odstranění	55
Denní počítadlo kilometrů	98

Dětská pojistka	121
Elektrické spouštěče oken	124
Dětské autosedačky	20, 80
Bezpečnostní pokyny	20, 79
ISOFIX	21
Rozdělení do kategorií	80
Top Tether	21
Dětské sedačky	
upevnění bezpečnostním pásem	21
Digitální hodiny	98
Disky	
Výměna kola	54
Displej	98, 99
Doporučení převodového stupně	30
Doprava	
Bezpečnost	63
Dotahovací momenty šroubů kol	228
Držák multimédií	142
Držák nápojů	
loketní opěrky zadních sedadel	140
Středová konzola	140
Dveře	
Dětská pojistka	121
Dveře vozidla	
otevírání a zavírání	9
Dynamická regulace dosahu světel	126

E

E10	
viz Etanol (palivo)	206
Easy Connect	26, 108
EDS	
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu	104, 171, 172
elektrické	
spouštění oken	12
Elektrické spouštění oken	12

Elektronická uzávěrka diferenciálu	104, 172
elektronický imobilizér	9
Elektronický imobilizér	158
Elektronický stabilizační program (ESC)	104
Emissní data	225
ESC	
elektronický stabilizační program	104
Elektronický stabilizační program	171
Etanol (palivo)	206

F

Filtr pevných částic	
kontrolní světlo	105
Front Assist	
dočasné vypnutí	185
Funkce nouzového brzdění City	186
limity daného systému	185
ovládání	184
porucha funkce	183
Radarový snímač	183
zobrazení na displeji	183
viz též Monitorovací systém Front Assist	182
Funkce Coming Home a Leaving Home	129
Funkce nouzového brzdění City	186
Funkční poruchy	
převodovka	166
Fyzikální zákony čelního nárazu	71

G

GRA	36, 180
-----	---------

H

Háčky na šaty	143
Handy	199
Hasičský přístroj	81
HBA	171
HHC	171

Hlavové airbagy	
Bezpečnostní pokyny	19
Popis	19
Hloubka profilu	220
Hmotnosti	227
Hospodárny program	
Pokyny pro úspornou jízdu	34
Přídavné spotřebiče	33
Houkačka	97

Ch

Charakteristické znaky olejů	47
Chladicí kapalina motoru	47
doplnění	214
G 12 plus-plus	47
G 13	47
Kontrola stavu chladicí kapaliny	214
Kontrolní světla	103
Specifikace	47
Chladicí systém	
doplnění chladicí kapaliny	214
kontrola chladicí kapaliny	214
Chlazení	
ukazatel teploty chladicí kapaliny	101

I

Informační systém pro řidiče	
Řízení přes páčku stěračů	28
Zobrazení CD/autorádia	28
Informační systém řidiče	
Ukazatel teploty motorového oleje	33
Inspekční prohlídka	211
Inspekční servis	211
Interiér	
přehled	97
Intervalové stírání	133
Intervaly údržby	211

ISOFIX	21
--------	----

J

Jízda	
hospodárná	169
Jízda s přívěsem	190
Jízdy do zahraničí	
světlomety	130

K

Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	215
kontrola	215
zima	215
Katalyzátor	168
Keyless Access	
Go	159
keyless-Entry	120
keyless-Exit	120
keyless-Go	119
Odemykání/zamykání vozidla	119
Startovací tlačítko	159
zvláštnosti	121
Klíč	
dálkové ovládání	115
klíč vozidla	115
výměna baterie	115
Zamknutí/odemknutí	9
Klíčový spínač	76
Klika dveří	9
Klimatizace	42
hospodárné zacházení	151
Ofukovací otvory	152
úvod	150
závady	151
Koberečky pod nohy	68
Kód motoru	225

Kola	219, 228
bezpečnostní šrouby	55
čištění	203
Dekoratívni kryt kola	54
nová kola	221
rezervní kolo	222
Sněhové řetězy	57
šrouby kola	82
výměna	54, 57, 82, 221
Kolébkový spínač (automatická převodovka)	165
Koncová světla	
výměna žárovek	87
Kontakt	157
Kontrola hladiny kapalín	45
Kontrola stavu kapalín	
motorový prostor	211
Kontrola tlaku v pneumatikách	
Kontrolní světla	107
Kontrola trakce	172
Kontrolní a varovná světla	
vypnutí airbagu	17
Konzervace	
viz Čištění	199
Kryty airbagů	16
Kulová hlava	
demontáž	196

L

Lak	
kód	225
ošetřování	201
poškození	202
Lap-Timer	34
Časy na okruzích	34
Menu	34
Statistika	34
Lékárnička	81

Likvidace	
Předepínače bezpečnostních pásů	74
Loketní opěrka	
zadní sedadla	137
Loketní opěrky	
přední sedadla	137
Ložný prostor	
viz Naložení vozidla	145

M

Manuální	
řazení	40
manuální klimatizace	
ovládání	154
Manuální klimatizace	43, 153
cirkulující vzduch	154
Manuální řazení	
Řadicí páka	162
maximální rychlost	35
MDI	113
Místa k sezení ve vozidle	69
Mlhové světlo	
kontrolka	105
Mlhový světlomet	
Kontrolní světlo	107
Množství	45
Mobilní telefony	199
monitorovací systém Front Assist	182
Monitorovací systém Front Assist	
dočasné vypnutí	185
Funkce nouzového brzdění City	186
limity daného systému	185
ovládání	184
porucha funkce	183
Radarový snímač	183
zobrazení na displeji	183

Motor

Pomoc při startování	59
předehřívání	157
spuštění	157
Startování motoru	160
systém Start-Stop	187
zajištění	167
zastavení motoru	160
Motor a zapalování	
Nastartovat motor u vozidel s Keyless Access	159
motorová nafta	
čerpání	208
Motorový olej	46, 211
doplnění	213
Charakteristické znaky olejů	47
Inspekční servis	211
Intervaly údržby	211
Kontrola hladiny oleje	213
Kontrolka	103
Měrka oleje	213
motorový olej	213
Specifikace	211
Spotřeba	213
Ukazatel teploty	33
výměna	211, 213
Motorový prostor	11, 209, 211
Akumulátor	216
brzdová kapalina	215
chladicí kapalina	214
kapalina pro ošťikovače	215
otevření víka	209
Otevření víka	209
Mrazuvzdorný prostředek	47
Multimédia	113
Mytí	
myčka	200
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	201

ruční	200	Nouzové situace		vzadu	67
vnější péče o vozidlo	200	Nouzový program automatické převodovky	166	zadní opěrky hlavy	67
mytí vozidla	200	výměna kola	82	Opotřebování pneumatiky	220
Mytí vozidla		výstražné světlo	130	Oprava pneumatik	83
zvláštnosti	121	Nouzové uvolnění		opravárenská sada	53
N		Blokování volicí páky	41	Opravárenská sada	53, 83
Nabití akumulátoru	59	Nouzový provoz		přípravné práce	84
nadzvednutí vozidla	56	Dveře spolujezdce	10	řízení po 10 minutách jízdy	84
Náhradní díly	198	Nouzový případ		součásti	83
Naložení vozidla	145	pojistky	50	tlak v pneumatikách	83
Zavazadlový prostor	10	Technická porucha	52	utěsnění pneumatiky	83
Nastartování vozidla	22	Vlečení vozidla v nouzovém případě	58	Opravárenské práce	198
nastavení		výměna propálené pojistky	51	Ostřikovací kapalina	
Menu CAR	108	O		Kontrolní světlo	107
Nastavení		Odemknutí		Ostřikovače	133
přední opěrky hlavy	67, 135	Dálkové ovládání	114	Kapalina do ostřikovačů	215
Sedadla	64	Odemknutí/zamknutí		ostřikovací trysky	133
světla	126	s tlačítkem centrálního zamykání	118	Ostřikovače skel	48
v menu CAR	26	ve vložce zámku dveří	9	Osvětlení panelu přístrojů	126
zadní opěrky hlavy	67	Odemykání		Otáčkoměr	98, 99
Nastavení opěrek hlavy		centrální zamykání	117	Otevírání/zavírání	
přední opěrky hlavy	135	Odemykání/zamykání		ve vložce zámku	9
Nastavení teploty		s Keyless Access	119	otevírání a zavírání	9
Topení	153	Odepnutí bezpečnostního pásu	72	Otevřené dveře	
Nesprávná poloha při sezení	66	Odkládací přihrádka	139	Kontrolní světla	103
Nosiče zavazadel	149	Okna		otevření	
Nouzové		elektrické	124	centrální zamykání	117
osvětlení	52	odstraňování ledu	202	Otevření	113
Nouzové odemykání dveří spolujezdce	10	Oktanové číslo (benzín)	206	okna	124
Nouzové ovládání		Omezení síly		okno	124
Zadní víko	11	okno	125	Víko	209
Nouzové případy	81	Opěrka hlavy		víko palivové nádrže	205
Nouzový kabel	59	vpředu	67	víko zavazadlového prostoru	10
výměna kola	54	Opěrky hlavy	13	Vozidlo s Keyless Access	119
		nastavení	135	Otevření/zavření	
		přední opěrky hlavy	67	s tlačítkem centrálního zamykání	118

Otevření a zavření s tlačítkem centrálního zamykání	118	čistění pochromovaných dílů	201	v motorovém prostoru	51
ve vložce zámku dveří	9	Látkové potahy	203	v přístrojové desce	50, 87
Otevřít	113	leštěnka na lak	201	výměna	51
Ovládací prvky na volantu	109	myčka	200	Pokyny pro úspornou jízdu (hospodárný program)	34
ovládání audio/telefonního systému	111	Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	201	Poloha při sezení	
ovládání audio systému	110	péče	201	Ridič	64
P		pryžová těsnění	202	Spolujezdec	65
Páčka		Přírodní kůže	204	pomocný startovací kabel	59
Dálková světla	127	Ruční mytí	200	Pomoc při parkování	172
Směrová světla	127	servisní poloha stíracích lišt	62	Pomoc při startování	59
Páčka směrových světel	24	Skla předních světlometů	202	Popis	60
Palivo	46	Umělá kůže	203	Popelník	141
bezolovnatý benzin	206	Vložka zámku dveří	202	Porucha funkce	
čerpání	205	vyhřívaná sedadla	204	Front Assist	183
motorová nafta	208	Pedály	68	Posilovač brzd	162
ukazatel obsahu palivové nádrže	102	Plastové díly: čistění	202	Prodloužení limitu zablokování víka viz Zavazadlový prostor	123
úspora	169	Plnění palivové nádrže	205	Profil pneumatiky	220
Palubní nářadí	54, 81	Pneumatiky	219	Protiblokovací systém (ABS)	172
panel přístrojů		nové pneumatiky	221	Proud ze sítě	142
displej	98	příznaky opotřebení	220	Provoz s přívěsem	227
Panel přístrojů	98	rozměry	221	asistenti parkování	177
Displej	99	Řetězy	228	Průběh popruhu pásu	
Počítadlo kilometrů	101	s určeným směrem otáčení	222	Bezpečnostní pásy	72
přístroje	98	vázané na směr chodu	57	u těhotných žen	72
Ukazatel servisních intervalů	35	výměna	54	Pryžová těsnění	
Varovná a kontrolní světla	102	životnost	220	Péče	202
parkovací asistenti		Počet míst k sezení	69	předehřívání	157
Zobrazení okolí	174	Počítadlo celkových kilometrů	98	Předehřívání	
Parkovací asistenti		Počítadlo kilometrů	101	kontroly	105
ovládání	175	Nulovací tlačítko	101	Předepínače bezpečnostních pásů	15, 73
Parkovací asistent plus	174	Pohonné hmoty		Předepnutí bezpečnostních pásů	73
Péče o produkty	199	spotřeba	226	Před každou jízdu	63
Péče o vozidlo		Pojistka proti vloupání	118	přední airbag	16
Bezpečnostní pásy	205	Pojistky	86	Přední sedadla	135
Čistění kol	203	barevné rozlišení	50		
		příprava k výměně	51		
		rozpoznání propálených pojistek	51		

Přední sedadlo	
manuální nastavení	13
topení	136
Přehled	
Interiér	97
Přeprava	
Zavazadlový prostor	146
Přeprava dětí	79
Přepřev předmětů	
Střešní nosiče zavazadel	149
Systém střešních nosičů	149
Přídavné spotřebiče (hospodárny program)	33
Přihrádka	139
brýle	143
přední sedadla	140
strana spolujezdc	139
ve středové konzole	144
v předních dveřích	144
výstražná vesta	139
v zavazadlovém prostoru	144
Připnutí bezpečnostního pásu	
bezpečnostní pásy	72
Připnutí bezpečnostních pásů	
u těhotných žen	72
Příslušenství	142, 198
Přístroje	98, 198
Přístrojová deska	38
Prívěs	190
Jízda s přívěsem	191
kulová hlava	194
Používání a údržba	197
řádné upevnění	195
servisní poloha	193
tažné zařízení	192
zatížení tažného zařízení	190

R

Radarový snímač	183
Rear View Camera	178
Regulace dosahu světel	126
Regulace prokluzu pohonu	171
Regulace rychlosti	
Kontrolní světlo	107
Regulace trakčního prokluzu	104
Rezerva paliva	
kontrolní světlo	106
Rezervní kolo	222
Rozepnutí bezpečnostního pásu	14
Rozměry	242
Rozmrazení zadního skla	132
Rozpoznání únavy	188
roztážení	59
Roztažení	84
ruční brzda	
kontrolka	162
Ruční brzda	160, 162
kontrolní světlo	102

Ř

Řadicí páka	40
Řazení	40
Manuální řazení	162
Zařazení převodového stupně (manuální řazení)	162
Řidič	
viz Správná poloha při sezení	64, 65, 66
Řízení motoru	
kontrolní světlo	105

S

Sada na opravu pneumatik	
viz Opravárenská sada	83
Safe	118

Servofízení	158
kontrolky	104
Signální houkačka	97
Signální tón	
Varovná a kontrolní světla	102
Síťová kapsa	
zavazadlový prostor	143
Skla	
odstraňování ledu	202
Sluneční clony	132
Směr	
blokování řízení	157
Směr jízdy	
Pneumatiky	57
Směrová světla	
Kontrolní světlo	107
Sněhové řetězy	57, 228
Spálené žárovky	
výměna žárovek	87
Spínač	
Výstražné světlo	130
Spodek vozidla	
ochrana	203
Spolujezdec	
viz Správná poloha při sezení	64, 65, 66
Spotřeba paliva	
Přerušení přívodu paliva	169
Spouštěče oken	124
Správná poloha při sezení	
Cestující na zadních sedadlech	66
Správná poloha sedadla	64
Spuštění motoru	157
Start-Stop	
funkce	187
startovací tlačítko	159
Startování motoru	160

Stěrače	133	vnitřní osvětlení vzadu	131	Systém zamykání a startování Keyless Access	119
čisticí zařízení světlometů	134	vnitřní světla	131	viz Keyless Access	
sejmutí stírací lišty	62	výměna žárovek	87	Š	
servisní poloha	62	výstražné světlo	24	Škody na vozidle	171
spínač	133	Zadní mlhové světlo	129	Šrouby kol	228
Zvednutí ramene stěrače	62	Zapnutí obrysových světel	126	Šrouby kola	
Stěrače čelního skla	25	Zapnutí potkávacích světel	126	krytky	55
Stěrač zadního skla	25	zavazadlový prostor	132	povolení a dotažení	56
Stírací lišta vzadu		Světlomety		T	
čistění	62	čisticí zařízení světlometů	134	Tažné hmotnosti	227
výměna	62	jízdy do zahraničí	130	Tažné zařízení	190
Stírací lišty		výměna žárovek	87	technická data	225
servisní poloha	62	Světlomety plně složené z LED	87	Technická porucha	
Střešní nosič		Symbol nářadového klíče	36	Postup	52
Upevňovací body	150	Symbols		Tempomat	36, 180
Střešní nosiče zavazadel	149	viz Varovná a kontrolní světla	102	kompletní vypnutí	182
Střešní nosič zavazadel		Systém airbagu		přechodné vypnutí	181
zatížení střechy	150	kontrolní světla	106	uložení rychlosti do paměti	181
Světla	23, 125	Systém airbagů	16, 74	změna v paměti uložené rychlosti	181
Automatické řízení jízdních světel AUTO	128	Aktivace	76	Tiptronic (automatická převodovka)	162, 165
Coming Home a Leaving Home	129	boční airbagy	18	Tire Mobility systém	
Dálková světla	127	Funkce	76	viz Opravárenská sada	83
Dálkové světlo	24	Hlavové airbagy	19	Tlak vzduchu v pneumatikách	228
Mlhové světlomety	128	Popis	75	Topení	152
Mlhové světlomety s funkcí Corner	128	přední airbagy	16	Recirkulace vzduchu	153
Oboustranné parkovací světlo	130	vypnutí čelního airbagu	77	úvod	150
odkládací příhrádka	131	Vypnutí čelního airbagu	76	Top Tether	21
Osvětlení přístrojů	126	Systém asistenta pro zpětnou jízdu	178	typový štítek	225
Osvětlení spínačů	126	Systém Easy Connect	108	U	
Parkovací světla	130	Systém Infotainment	26	Údaje o motoru	229
Regulace dosahu světel	126	Systém kontroly emisí		Ukazatel servisních intervalů	35
Směrová světla	127	Kontrolní světlo	105	Ukazatel teploty	
Spínače	23	Systém kontroly pneumatik	223	Motorový olej	33
spínač světel	125	Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtahení			
Světelná houkačka	127	aktivace	122		
světla vnitřního prostoru	131	Systém Start-Stop	187		
Světlo denního svícení	126	Systém střešních nosičů zavazadel	149		

Ukazatel zařazeného převodového stupně . . .	30
Upozornění k životnímu prostředí	
čerpání	205
USB	113

V

Varovná a kontrolní světla	38, 102
ABS	105
airbagy	106
alternátor	103
ASR	104
bezpečnostní pás	69, 102
Brzdy	102
Displej panelu přístrojů	40
doporučení přestávky	189
ESC	104
filtr pevných částic	105
kontrola emisí	105
Motorový olej	103
obsah palivové nádrže	102
Ostřikovací kapalina	107
otevřené dveře	103
Panel přístrojů	38
Předehřívání vznětových motorů	105
Regulace rychlosti GRA	107
rezerva paliva	106
řízení motoru	105
Servořízení	104
sešlápnutí brzdového pedálu	183
sešlápnutí brzdy	107
Signální tón	102
Směrová světla	107
Start-Stop	187
světla	105
teplota chladicí kapaliny	101, 103
Tlak v pneumatikách	107

vypnutí airbagu	77
závada převodovky	166
Varovné a kontrolní světlo	
ruční brzda	102
Vázací oka	145
ventilátor chladiče	211
Větrací průduchy	145
Víko motorového prostoru	
otevření víka motorového prostoru	209
Víko motoru	211
Víko palivové nádrže	
otevření a zavření	46
Víko zavazadlového prostoru	11, 123
Vlečení vozidla	58, 84
vlečné oko	58
Vlečné oko	
vpředu	85
Vložka zámku dveří	9
Vnější anténa	199
Vnější náhled	5, 6
Vnější osvětlení	
výměna žárovek	87
Vnější teplota	30
Vnější zrcátka	
vnější	134
vyhřívání	134
Vnější zrcátko	
nastavení	15
Vnitřní náhled	
levá kolejnice	7
pravá kolejnice	8
vnitřní osvětlení	24
Vnitřní prostor	
osvětlení	131
Volant	
Nastavení	15

Volící páka	
polohy	164
Volící páka (automatická převodovka)	
Funkční poruchy	165
Vozidlo	
číslo podvozku	225
Datový štítek	225
nadzvednutí	56
odemykání/zamykání s Keyless Access	119
údaje	225
Všeobecný přehled	
Kontrolky	38
Varovná světla	38
Výbava	142
Vyhřívání	
Zadní sklo	132
Vyhřívání a čerstvý vzduch	44
Vyhřívání sedadla	136
Vyhřívání zadního skla	132
Výměna	198
díly	198
Výměna baterie	
klíče vozidla	115
výměna kola	54
Výměna kola	82
Dodatečné práce	57
Výměna oleje	213
Výměna světel vzadu na víku zavazadlového prostoru	93
Demontáž nosiče žárovek	93
Montáž nosiče žárovek	94
výměna žárovek	93
Výměna žárovek	87
Dvojitě světlometry	88
mlhový světlomet	90
Výměna žárovek na blatníku	92
Demontáž nosiče žárovek	91

Výměna žárovky		Zadní víko	11	Zavření	113
dálkové světlo	89	viz též Zavazadlový prostor	123	okno	124
jízdní denní světlo	90	Zadní výklopné dveře	10	vozidlo s Keyless Access	119
parkovací světlo	88	Zámek dveří	9	Zážehové motory	
tlumené světlo	89	Zámek zapalování	22, 157, 158	viz Pohonné hmoty	206
výstražné světlo	89	Zamknutí/odemknutí		Zimní pneumatiky	224
Výměna žárovky na blatníku	91	Vložka zámku dveří	9	Zimní provoz	
Demontáž zadního světla	91	Zamykání		akumulátor	216, 217
Montáž zadního světla	92	centrální zamykání	117	motorová nafta	208
Výměna žárovky osvětlení registrační značky	94	Zapalovač cigaret	141	odstraňování ledu z oken	202
Demontáž nosiče žárovek	94	Zapalování	22, 158	Pneumatiky	224
Vynulování počítadla denních kilometrů	101	Zapnutí a vypnutí kontaktu	157	Sněhové řetězy	57
Výpadek žárovky		Zapnutí bezpečnostního pásu		Zimní servis	
kontrolky	105	bezpečnostní pásy	14	akumulátor	218
Vypnutí čelního airbagu	76, 77	u těhotných žen	14	odpojení a připojení	218
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce	17	Zapnutí světel	125	Zobrazení	
Vypnutí světel	125	Zapnuto	157	obsah palivové nádrže	102
Výstražné světlo	24, 130	Zařazený převodový stupeň	40	Zobrazení na displeji	99
Výstražný trojúhelník	81	zařízení pro varování rychlosti	35	Cestovní údaje	32
Vyvolání servisního hlášení	36	Zastavení motoru		Doporučení pro zařazení převodového stupně	100
Vznětové motory		s klíčem	160	Dvojitý ukazatel rychlosti	100
Motorový olej	211	Zásuvka	142	ECO	100
Vznětový motor		Zavazadlový prostor	10	Hodina	100
předehřívání	157	automatické zamykání	123	Informační systém pro řidiče	28
		Háček	147	Kompas	100
		Kryt příhrádky	148	MKB	100
		Nouzové odemykání	11	otevřené dveře, víko motorového prostoru	
		síťová kapsa	143	a zadní víko	31
		světlo	132	poloha volicí páky	100
		Upevňovací prvky	147	polohy volicí páky	164
		Upevňovací sítě	148	Start-Stop	100
		Vozidla kategorie N1	147	Submenu Asistenti	31
		viz též Naložení vozidla	145	ukazatel ujetých kilometrů	99
		zavření		Varování rychlosti	100
		centrální zamykání	117	Výstražné a informační pokyny	31
				Zobrazení na displeji panelu přístrojů	
				monitorovací systém Front Assist	183
Záběh					
Brzdové obložení	167				
nové pneumatiky	219				
nový motor	167				
pneumatik	167				
prvních 1 500 km	167				
Zabezpečovací zařízení proti krádeži	9, 121				
Zadní sedadlo					
Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a zvednutí	138				

Z

Zobrazení na obrazovce	
Servisní intervaly	35
vnější teplota	30
Zobrazení teploty	
vnější teplota	30
zpětná kamera	
displej	178
parkování	179
pokyny k provozu	178
zvláštnosti	179
Zpětné zrcátko	
Nastavení vnějších zrcátek	134
uvnitř v zcloněné poloze	134
viz též Zpětné zrcátko	134
Zpětné zrcátko vnitřní	
zcloněná poloha	134
Zpětný chod (automatická převodovka)	164
Zrcátko	
kosmetické	132
Zvedák vozidla	54, 81
Upevňovací body	56
Zvětšení	
zavazadlový prostor	138
Zvláštnosti	
odpojení a připojení akumulátoru vozidla	36
Ž	
Žárovka mlhového světlometu	90
odstranění nosiče žárovek	90
životní prostředí	
Nezávadnost pro životní prostředí	168
Životní prostředí	
hospodárná jízda	169

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Omyly jsou vyhrazené.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

Česky 6JA012715BD (05.15)

