



SEAT

NÁVOD K OBSLUZE

Alhambra



O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici pouze na určitých trzích.

Protože se jedná o všeobecný návod k obsluze pro model ALHAMBRA, nejsou některé popsané funkce a součásti výbavy obsaženy ve všech typech a variantách modelu a s ohledem na technické a tržní požadavky se mohou lišit, což nesmí být v žádném případě chápáno jako závadějící reklama.

Obrázky se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla a slouží pouze k symbolickému vyobrazení.

Údaje o směru (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) používané v této příručce se vztahují ke směru jízdy vozidla, pokud není uvedeno jinak.

Audiovizuální materiál je určen uživateli k lepšímu pochopení konkrétních funkcí ve vozidle. Prosím, nenahrazujte jej za Návod k obsluze. Použijte Návod k obsluze, kde získáte komplexnější informace a údaje.

*** Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® Ochránné známky se označují symbolem ®. Chybějící označení však neznámá, že se nejedná o chráněnou obchodní značku.

>> Označuje pokračování dané části na další stránce.

 **Důležité pokyny na uvedené straně.**

 **Text pokračuje na uvedené straně.**

 **Všeobecné informace na uvedené straně.**

SOS **Informace pro nouzové případy na uvedené straně.**

 **Audiovizuální materiál je na uvedené stránce.**

POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

VAROVÁNÍ

Takto označené texty upozorňují na možné riziko poškození Vašeho vozidla.

Pokyn k ochraně životního prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně život. prostředí.

Upozornění

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tato příručka je rozdělena do následujících šesti částí:

1. Základní informace
2. Bezpečnost
3. Nouzové případy
4. Ovládání
5. Doporučení
6. Technická data

Na konci příručky najdete seznam hesel pro rychlé vyhledání požadované informace.

Uvedené QR kódy v tomto návodu k obsluze nejsou všechny dostupné v českém jazyce.

Úvod

Doporučujeme pozorně si tento návod k obsluze a příslušné dodatky přečíst, abyste se rychle obeznámili s Vaším vozem.

Kromě pravidelné péče a údržby přispívá k zachování hodnoty vozu rovněž vhodné zacházení.

Z bezpečnostních důvodů vždy dodržujte pokyny k Příslušenství, změny a výměny dílů.

Pokud vůz dál prodáváte, předejte také veškeré palubní dokumenty novému majiteli, protože ty jsou součástí vozu.

V tomto návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizuální přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 78, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.

Srdečné díky za Vaši důvěru!

Přejeme Vám, abyste si svůj vůz užili, a šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

Uvedená videa



Park Assist

www.seat.com/youtube-af/alhambra/parkingsystem

»» strana 222



Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD)

www.seat.com/youtube-af/alhambra/blindspot

»» strana 234

Časté dotazy

Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? » strana 15

Jak se nastavuje volant? » strana 18

Jak se nastavují vnější zrcátka? » strana 18

Jak se zapínají vnější světla? » strana 26

Jak funguje volící páka automatické převodovky?
» strana 36

Jak se čerpá palivo? » strana 40

Jak se ovládají stěrače čelního skla a ostřikovače?
» strana 27

Nouzové situace

Svítlí nebo bliká některá z kontrolky. Co to znamená?
» strana 34

Kde se ve vozidle nacházejí lékárnička a výstražný trojúhelník? » strana 85

Jak se otevírá víko motorového prostoru? » strana 13

Jak se provádí nouzové nastartování? » strana 53

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? » strana 46

Jak se opravuje pneumatika pomocí opravářenské sady? » strana 45

Jak se vyměňuje kolo? » strana 46

Jak se vyměňuje pojistka? » strana 43

Jak se vyměňuje žárovka? » strana 95

Jak se odtažuje vozidlo? » strana 52

Užitečné tipy

Jak se nastavuje čas? » strana 106

Kdy nastane příští servisní událost? » strana 108

Jaké funkce mají tlačítka/voliče na volantu? » strana 111

Jak se sejme zakrytí zavazadlového prostoru?
» strana 177

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? » strana 208

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? » strana 40

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalina? » strana 41

Jak se doplňuje voda do ostřikovačů? » strana 42

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? » strana 42

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? » strana 302

Tipy pro mytí vozidla » strana 264

Ostatní funkce

Jak funguje systém start-stop? » strana 217

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? » strana 219, » strana 222

Jak funguje asistent zpětné jízdy? » strana 226

Jak funguje asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu (Lane Assist)? » strana 231

Jak funguje kontrolní systém sledování tlaku v pneumatikách? » strana 243

Jak se otevírá vůz bez klíče (Keyless Access)?
» strana 120

Vnitřní osvětlení a ambientní osvětlení » strana 141

Obsah

Základní informace	7	Bezpečnostní pásy	63	Otevírání a zavírání	115
Vnější náhled	7	Proč používat bezpečnostní pásy?	63	Sada klíčů od vozidla	115
Vnější náhled	8	Správné nastavení bezpečnostních pásů	67	Centrální zamykání a systém zamykání vozi- dla	117
Vnitřní náhled (levostranné řízení)	9	Předepínače bezpečnostních pásů	70	Dveře	124
Funkce	10	Systém airbagů	71	Posuvné dveře	125
Otevírání a zavírání	10	Základní informace	71	Víko zavazadlového prostoru	127
Před jízdou	15	Bezpečnostní pokyny pro airbagy	73	Spínač oken	131
Airbagy	19	Deaktivace airbagů	75	Panoramatická posuvná střeška*	133
Dětské sedačky	22	Bezpečná přeprava dětí	77	Světla a viditelnost	135
Start vozidla	25	Bezpečnost dětí	77	Světla	135
Světla a vidění	26	Dětské sedačky	78	Viditelnost	141
Informační systém SEAT	28	Integrovaná dětská sedačka	82	Stěrače čelního a zadního skla	142
Regulace rychlosti	33	Nouzové situace	85	Zpětné zrcátko	145
Kontrolky	34	Svépomoc	85	Sedadla a opěrky hlavy	148
Řadicí páka	35	v nouzovém případě	85	Nastavení sedadel a opěrek hlavy	148
Klimatizace	37	Palubní nářadí*	85	Funkce sedadla	152
Kontrola hladiny kapalin	40	Výměna kola*	87	Transport a praktické vybavy	157
Nouzové situace	43	Oprava pneumatik	88	Uložení zavazadel	157
Pojistky	43	Výměna listů stěračů	90	Zavazadlový prostor	159
Přehled žárovek	44	Roztažení a vlečení	91	Střešní nosič zavazadel*	170
Postup v případě poruchy	45	Nouzové zamykání nebo otevírání	93	Odkládací přihrádky	171
Výměna kola	46	Pojistky a žárovky	94	Držáky nápojů	178
Sněhové řetězy	51	Pojistky	94	Popelníky a zapalovač cigaret*	179
Vlečení vozidla v nouzovém případě	52	Výměna žárovek	95	Zásuvky	179
Pomoc při startování	53	Ovládání	103	Klimatizace	182
Výměna stíracích listů	56	Místo řidiče	103	Klimatizace	182
Bezpečnost	58	Všeobecný přehled	102	Nezávislé topení* (přídavné topení)	186
Bezpečnost jízdy	58	Přístroje	105	Jízda	190
Bezpečnost především!	58	Kontrolky (kontrolní světla)	109	Spuštění a vypínání motoru	190
Pokyny k jízdě	58	Komunikace a multimédia	111	Brzdění a parkování	195
Správná poloha při sezení cestujících ve vo- zidle	59	Ovládací prvky na volantu*	111	Řazení	201
Prostor pro pedály	62	Multimédia	113	Řízení	206
		Třítlačítkový modul ve stropním čalounění	113	Záběh a hospodárný styl jízdy	207
				Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů	210
				Pokyny k jízdě	212

Asistenční systémy řidiče	213	Nádržka na kapalinu do ostřikovačů	294
Brzdící a stabilizační systémy	213	Akumulátor vozidla	294
Asistenční systémy pro rozjezd	216	Kola a pneumatiky	298
Kontrola odstupu při parkování*	219	Kola	298
Asistent pro parkování* (Park Assist)	222	Zimní provoz	307
Asistent pro zpětnou jízdu* (Rear View Camera)	226	Technická data	309
Regulace rychlosti (tempomat)* (Regulace rychlosti - GRA)	230	Technické znaky	309
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)*	231	Co byste měli vědět	309
Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)	234	Jízda s přívěsem	310
Rozpoznání dopravních značek (Sign Assist)*	239	Kola	311
Rozpoznání únavy (doporučuje řidiči přestávku)	241	Údaje o motoru	312
Adaptivní regulace podvozku DCC*	242	Rozměry	317
Kontrola tlaku v pneumatikách	243	Věcný rejstřík	319
Tažné zařízení a přívěs	246		
Jízda s přívěsem	246		
Doporučení	257		
Péče a údržba	257		
Příslušenství, výměna dílů a změny	257		
Péče a čištění vozidla vně	263		
Péče a čištění interiéru vozidla	269		
Informace o spotřebičích	273		
Kontrola a doplňování kapalin	275		
Doplnění paliva	275		
Pohonné hmoty	278		
Selektivní katalytická redukce* (AdBlue) ..	279		
Přípravy k pracím v motorovém prostoru ..	282		
Motorový olej	286		
Chladičí kapalina motoru	289		
Brzdová kapalina	292		

Vnější náhled



① » strana 12

② » strana 40

③ » strana 10

④ » strana 40

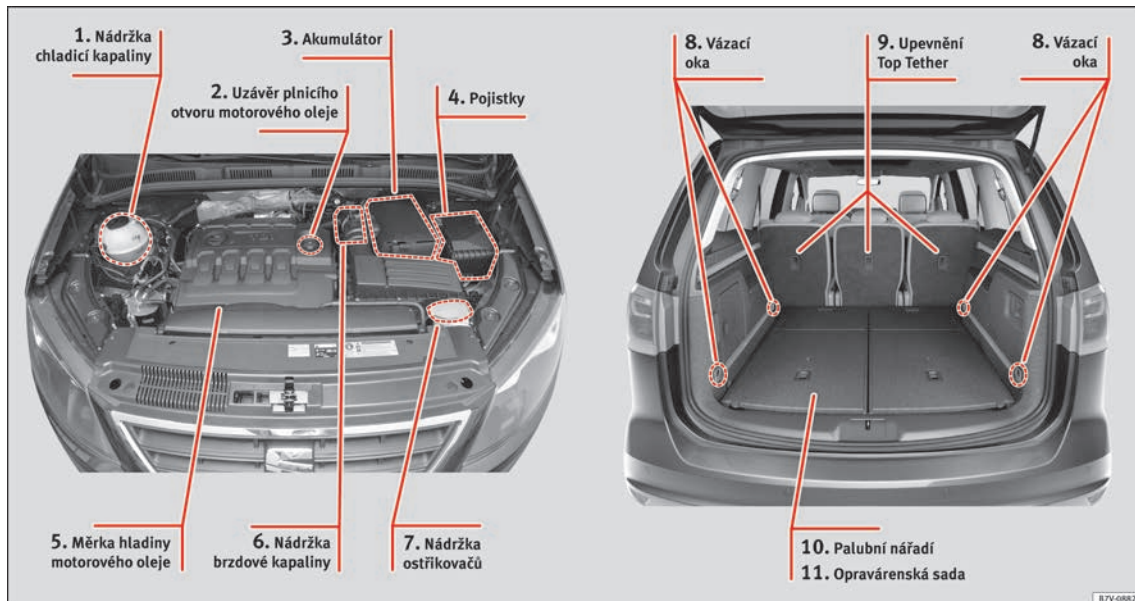
⑤ » strana 52

⑥ » strana 13

⑦ » strana 45

B7V-0890

Vnější náhled



① » strana 41

② » strana 40

③ » strana 42

④ » strana 43

⑤ » strana 40

⑥ » strana 42

⑦ » strana 42

⑧ »  strana 166

⑨ » strana 25

⑩ » strana 46

⑪ » strana 45

Vnitřní náhled (levostranné řízení)



B7V-0877

- ① » strana 10
- ② » strana 18
- ③ » strana 26
- ④ » strana 26

- ⑤ » strana 33
- ⑥ » strana 34
- ⑦ » strana 27
- ⑧ » strana 28

- ⑨ » strana 27
- ⑩ » strana 37
- ⑪ » strana 25
- ⑫ » strana 20

- ⑬ » strana 35
- ⑭ » strana 13
- ⑮ » strana 13
- ⑯ » strana 43

- ⑰ » strana 18
- ⑱ » strana 15
- ⑲ » strana 17

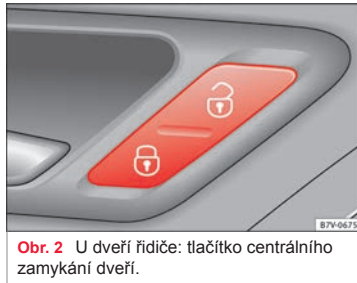
Funkce

Otevírání a zavírání

Dveře



Obr. 1 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka



Obr. 2 U dveří řidiče: tlačítko centrálního zamykání dveří.

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 1.
- Zamknutí vozidla bez zabezpečovacího zařízení proti krádeži: Stiskněte podruhé tlačítko » » » obr. 1 do 2 sekund.
- Odemknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 1.
- Odemknutí zadního víka: stiskněte tlačítko » » » obr. 1 minimálně 1 sekundu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamykání

- Zamknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 2. Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- Odemknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 2.



» » » v Úvod k tématu na straně 117



» » » strana 115

SOS

» » » strana 10, » » » strana 11

Odemykání nebo zamykání dveří řidiče



Obr. 3 Klika dveří řidiče: zapuštěná vložka zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k zabezpečovacímu zařízení proti krádeži » » » strana 117.

- Vyklopte zub klíče vozidla » » » strana 115.

- Zub klíče zasuňte na klíce dveří řidiče do spodního otvoru v krytu » **obr. 3** (šipka) a kryt zvedněte zezdola nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Zvláštnosti

- Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Ale nespustí se » **obr. 117**.
- Když se otevrou dveře řidiče, alarm se spustí.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje zabezpečovací zařízení proti krádeži.



» **obr. 117** v Úvod k tématu na straně 94

Poznámka

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná » **obr. 117 strana 117.**

Manuální zamykání dveří spolujezdce a posuvných dveří



Obr. 4 Na přední části posuvných dveří: nouzové zamykání, zakryto gumovým těsněním.



Obr. 5 Nouzové zamykání vozidla klíčem vozidla.

Dveře spolujezdce a posuvné dveře je možné zamknout ručně. Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při tom **neaktivuje**.

- Otevřete dveře.
- Odstraňte pryžové těsnění v čelní straně dveří. Těsnění je označeno pomocí zámku **obr. 4**.
- Vyklopte zub klíče vozidla » **obr. 117** strana 115.
- Zub klíče vsuňte vodorovně do otvoru a stiskněte malou barevnou páčku směrem dopředu » **obr. 5**.
- Pryžové těsnění znovu připevněte a dveře úplně uzavřete.
- Zkontrolujte, zda jsou dveře bezpečně zavřené.
- Postup příp. proveďte na jiných dveřích.
- Vozidlo nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

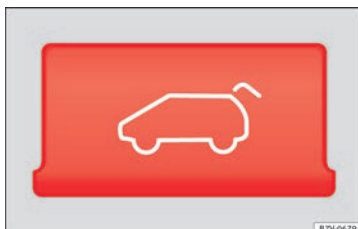


» **obr. 117** v Úvod k tématu na straně 94

Poznámka

Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením kliky dveří. Případně je potřeba dvakrát zatahnout za vnitřní kliku dveří » **obr. 117 strana 117.**

Otevírání zadního víka



Obr. 6 Detail středové konzole: Odjišťovací tlačítko zadních výklopných dveří.



Obr. 7 Otevírání zadních výklopných dveří zvenčí

Před otevřením zadních výklopných dveří vždy odstraňte náklad připevněný na nosiči na těchto dveřích » **⚠** v Úvod k tématu na straně 128.

Otevírání klíčem od vozidla

- Tlačítko  na klíči od vozidla podržte stisknuté tak dlouho, dokud se zadní výklopné dveře samočinně neotevrou.

Otevírání tlačítkem ve středové konzole

- Stiskněte tlačítko  ve středové konzole » **» obr. 6**. Zadní výklopné dveře se otevrou samočinně.
- Tlačítko ve středové konzole je funkční i při vypnutém zapalování.

Otevírání dveří tlačítkem v zadních výklopných dveřích (zadním víku)

- Odemknutí vozidla nebo otevření některých dveří.
- Pomocí tlačítka » **» obr. 7** (šipka) nadzvedněte a otevřete zadní výklopné dveře.



» **⚠** v Úvod k tématu na straně 127

Nouzové odemknutí zadního víka



Obr. 8 Ze zavazadlového prostoru: Demontáž krytu zadních výklopných dveří.



Obr. 9 Ze zavazadlového prostoru: nouzově odemkněte zadní výklopné dveře (zadní víko).

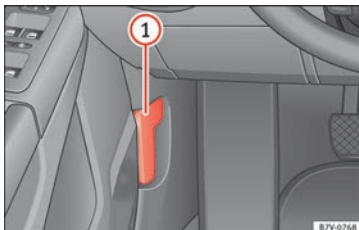
- Odstraňte zavazadla, abyste se zevnitř dostali k zadním výklopným dveřím.
- Sejměte hranatý kryt ve vnitřním obložení zadních výklopných dveří » **» obr. 8**.

- Zadní výklopné dveře odemknete zatlačením odjišťovací páčky »» **obr. 9** **A** ve směru šipky.
- Otevřete zadní výklopné dveře zvýšenou silou.



»» **A** v Úvod k tématu na straně 94

Víko motorového prostoru



Obr. 10 Odjišťovací páčka v prostoru pro nohy řidiče.



Obr. 11 Páčka pod víkem motorového prostoru.

- Otevření víka motorového prostoru: Zatahnete za páku pod přístrojovou deskou »» **obr. 10** **1**.
- Zvednete víko motorového prostoru. Zatláče raménko pod víkem motoru nahoru »» **obr. 11**. Přitom se odjistí záchytný hák.
- Otevřete víko motorového prostoru. Vysuňte tyč držáku a vložte ji do upínacího místa, které je pro to ve víku motoru určené.

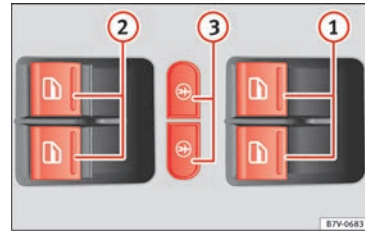


»» **A** v Otevírání a zavírání víka motorového prostoru na straně 285



»» strana 282

Spínač oken*



Obr. 12 Detail dveří řidiče: ovládací prvky bočních oken a tlačítko pro elektrickou dětskou pojistku.

Tlačítka ve dveřích řidiče

- 1** pro okna v předních dveřích
- 2** pro okna v posuvných dveřích
- 3** pro zablokování posuvných dveří a spouštěčů oken v posuvných dveřích

Otevírání nebo zavírání oken

Otevírání:	Stiskněte tlačítko  .
Zavírání:	Zatáhněte za tlačítko  .
Zastavení automatického chodu:	Zatláče nebo vytáhněte tlačítko příslušného okna.

»»



Stiskněte tlačítko ⑤ elektrické dětské pojistky, aby jste deaktivovali tlačítka spouštěčů oken a zablokovali posuvné dveře » strana 125. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí.

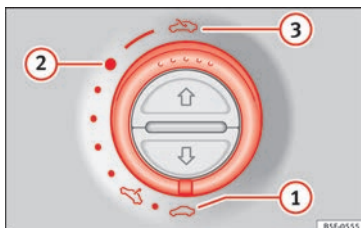


» ⚠ v Spínač oken: Funkce na straně 132

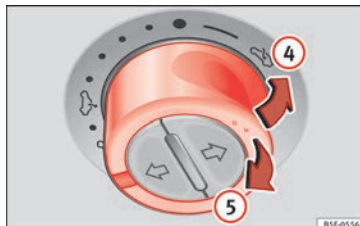


» strana 131

Panoramatická střecha*



Obr. 13 Na vnitřní straně stropního panelu: otočením spínače střechu otevřete nebo zavřete.



Obr. 14 Ve stropním panelu: Pro vyklopení nebo sklopení střechy stiskněte, resp. zatáhněte za spínač.

K vyklopení panoramatické posuvné střechy musí otočný spínač být v poloze ①.

- Otevírání: Otočte ovládáním do polohy » **obr. 13** ③.
- Komfortní poloha: Otočte ovládáním do polohy » **obr. 13** ②.
- Zavírání: Otočte ovládáním do polohy » **obr. 13** ①.
- Vyjetí nahoru: Posuňte ovládáním do polohy » **obr. 14** ④. K nastavení mezipolohy manipulujte ovládáním, až je dosaženo požadované polohy.
- Spouštění: Zatáhněte ovládáním do polohy » **obr. 14** ⑤. K nastavení mezipolohy manipulujte ovládáním, až je dosaženo požadované polohy.



» ⚠ v Panoramatická posuvná střecha: Funkce na straně 133

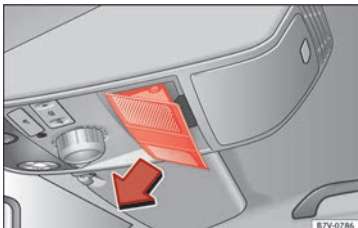


» strana 133

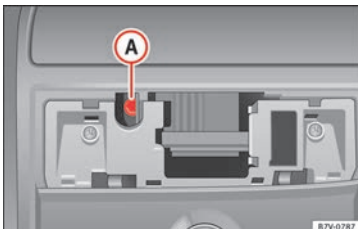
SOS

» strana 15

Funkce nouzového zavírání panoramatické střechy



Obr. 15 Ve stropním panelu: odstraňte kryt.



Obr. 16 Šroub s vnitřním šestihranem pro zavření panoramatické posuvné střechy

- Odstraňte kryt ve směru šipky »» obr. 15.

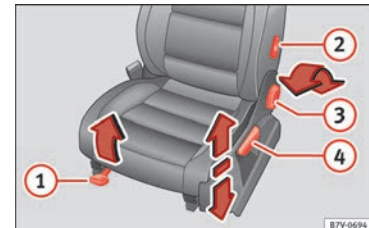
- Zasuňte běžný klíč s vnitřním šestihranem ¹⁾ s otvorem klíče 4 mm do šroubu s vnitřním šestihranem »» obr. 16 (A).
- Panoramatickou posuvnou střechu zavírejte otáčením imbusového klíče.
- Opět nasadte kryt.
- V některém z autorizovaných servisů nechejte zkontrolovat panoramatickou posuvnou střechu, protože by mohla být vadná funkce nouzového zavírání, jakož i funkce omezovače síly střechy.



»» ⚠ v Úvod k tématu na straně 94

Před jízdou

Ruční nastavení předních sedadel



Obr. 17 Ovládací prvky na levém předním sedadle.

Ovládací prvky na vnitřní straně pravého předního sedadla jsou uspořádány zrcadlově.

Mechanické a elektrické ovládací prvky sedadla mohou být kombinovány.

- 1) Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu: páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaskočit!
- 2) Nastavení bederní opěrky*: Otočte páčkou.

»»

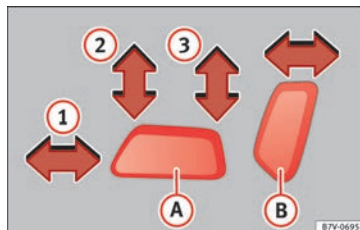
¹⁾ Není součástí dodávky v palubním nářadí.

- ③ Nastavení opěradla: Otočte ručním kolečkem.
- ④ Nastavení výšky sedadla: pohybujte páčkou příp. opakovaně nahoru nebo dolů.

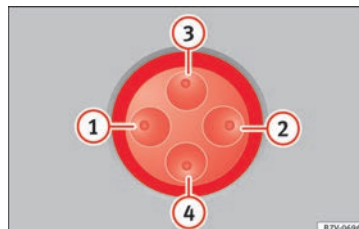


» ⚠ v Ruční nastavení sedadel na straně 148

Elektrické ovládací prvky na předním sedadle*



Obr. 18 Nastavení levého předního sedadla v podélném směru, nastavení výšky a sklonu sedáku, jakož i opěradla předního sedadla.



Obr. 19 Nastavení bederní opěrky.

Ovládací prvky na vnitřní straně pravého předního sedadla jsou uspořádány zrcadlově.

Mechanické a elektrické ovládací prvky sedadla mohou být kombinovány.

obr. 19 Stiskněte spínač v příslušné oblasti:

① nebo

②

Nastavení vyklenutí bederní opěrky.

③ nebo

④

Nastavení výšky bederní opěrky.

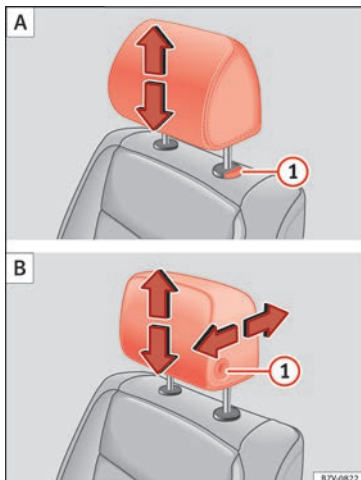


» ⚠ v Elektrické nastavení sedadla řidiče* na straně 148

obr. 18 Stiskněte spínač ve směru šipky:

	①	Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu.
A	② a ③	Nastavení sedadla nahoru nebo dolů.
	② nebo ③	Nastavení sklonu sedáku.
B	Dopředu nebo dozadu.	Nastavení sklonu opěradla.

Nastavení opěrek hlavy



Obr. 20 Přední sedadlo: Nastavení opěrky hlavy.

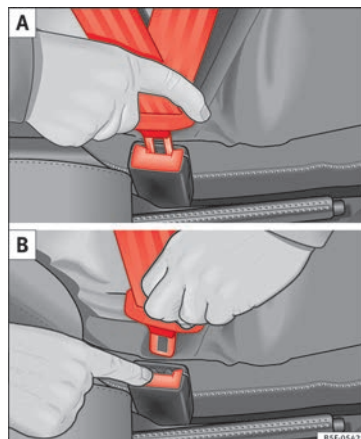
Uchopte opěrku z boku oběma rukama a posuňte ji nahoru, až zapadne do zvolené polohy. Při snižování postupujte stejným způsobem a stiskněte zároveň boční tlačítko ①.



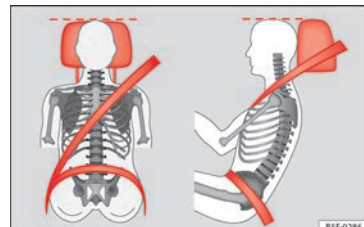
» » » v Demontáž a montáž opěrek hlavy na straně 151

» » » strana 59, » » » strana 149

Nastavení bezpečnostních pásů



Obr. 21 Jazyček spony bezpečnostního pásu zasuňte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 22 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy – pohled zepředu a ze strany

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla nebo výšky pásu.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi.



» » » strana 63



» » » strana 67

Předepínače bezpečnostních pásů

Při čelních, bočních nebo zadních nárazech se bezpečnostní pásy předních sedadel a vnějších sedadel druhé řady sedadel automaticky předepnou.

Předepínače mohou být aktivovány pouze jednou.



» » » ⚠ v Údržba a likvidace předepínačů pásů na straně 71



» » » strana 70

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.

Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.

Sklopte zrcátka.



» » » ⚠ v Vnější zrcátka na straně 147



» » » strana 146

• Stlačte páku dolů » » » **obr. 24** ①.

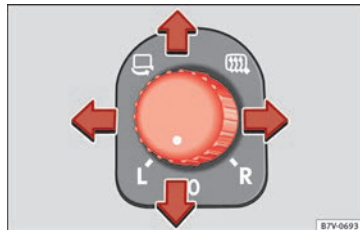
• Volant nastavte tak, aby ho bylo možné pevně uchopit oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi za vnější okraj (v poloze 9 a 3 hodiny).

• Páčku zatlačte pevně nahoru tak, aby se kryla se sloupkem volantu » » » ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 60.



» » » ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 60

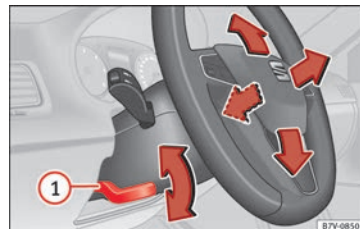
Nastavení vnějších zrcátek



Obr. 23 U dveří řidiče: otočný ovladač vnějších zrcátek.

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy:

Nastavení polohy volantu

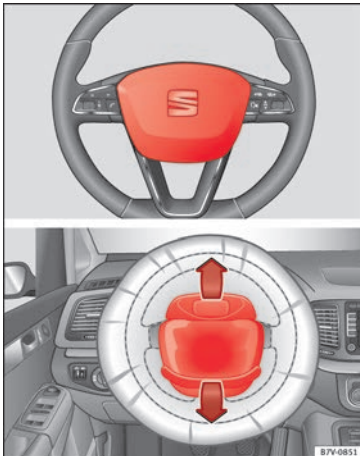


Obr. 24 Mechanické nastavení polohy volantu

Nastavení volantu před jízdou je možné pouze u stojícího vozidla.

Airbagy

Čelní airbagy



Systém čelních airbagů poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při silných čelních nárazech. Je nutné dodržovat vždy co největší odstup od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace

úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » obr. 25 a čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce » obr. 26. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Červeně zarámované oblasti jsou zachyceny spuštěnými předními airbagy (účinná oblast) » obr. 25. Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty » ⚠ v čelní airbagy na straně 73. Z výroby zabudované montážní díly jsou mimo dosah aktivovaných airbagů řidiče i spolujezdce, např. základní deska pro držák mobilního telefonu.

Při spuštění čelního airbagu řidiče a spolujezdce se otevřou krytky a zůstanou spojeny s volantem, resp. s přístrojovou deskou » obr. 26.



» ⚠ v čelní airbagy na straně 73

Deaktivace čelního airbagu spolujezdce



Obr. 27 V odkládací přihrádce na straně spolujezdce: klíčový přepínač k vypnutí a zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací skříňku.
- Vyklopte zub klíče vozidla » » » strana 115.
- Zub na klíči zasuněte do zářezu přípravečného pro odpojení airbagu spolujezdce » » » **obr. 27**. Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte nyní klíč opatrně do polohy **OFF**. Pokud byste cítili odpor, nevynakládejte prosím sílu, ale zkontrolujte, zda byl zub na klíči zaveden až do koncové polohy.
- Zavřete odkládací skříňku.

- Kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** » » » v panelu přístrojů svítí trvale při zapnutém zapalování » » » strana 75.

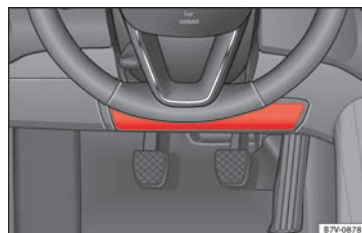


» » » v Ruční deaktivace a aktivace čelního airbagu spolujezdce s klíčovým spínačem na straně 76

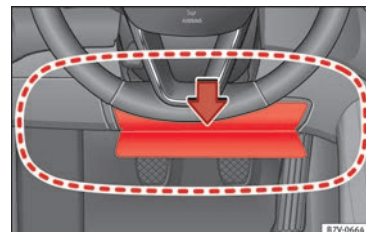


» » » strana 76

Airbag kolen



Obr. 28 Na straně řidiče: umístění kolenního airbagu.



Obr. 29 Na straně řidiče: oblast účinnosti kolenního airbagu.

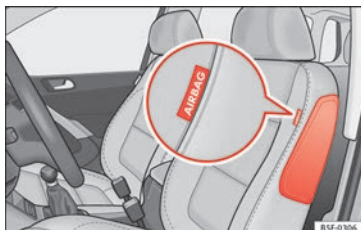
Kolenní airbag je na straně řidiče ve spodní části přístrojové desky » » » **obr. 28**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámovaná oblast » » » **obr. 29** **A** je zachycena aktivovaným kolenním airbagem (oblast účinnosti). Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty.

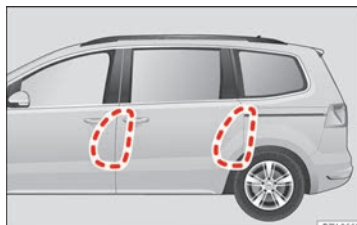


» » » v Kolenní airbag* na straně 74

Boční airbagy



Obr. 30 Na straně předního sedadla: umístění bočního airbagu.



Obr. 31 Oblast účinnosti bočních airbagů vpředu a vzadu U pětimístného a sedmimístného vozidla.

Boční airbagy jsou umístěny vždy ve vnějším polstrování opěradla řidiče a spolu-

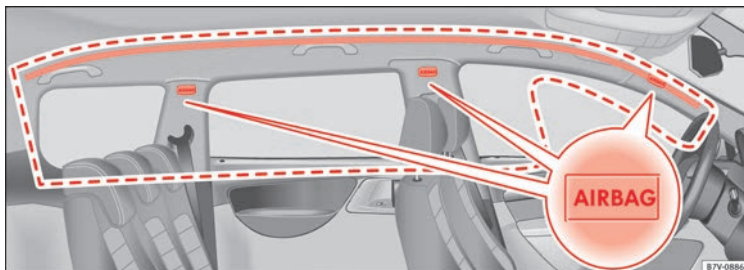
jezdce »» **obr. 30**. V závislosti na provedení modelu jsou rovněž vnější sedadla druhé řady vybavena bočními airbagy, které jsou umístěny mezi vstupním prostorem dveří a opěradlem. Jejich poloha je označena nápisem „AIRBAG“. Červeně označené oblasti (čárkované křivky) »» **obr. 31** ukazují oblast účinnosti bočních airbagů.

Boční airbagy se uvolňují při bočním nárazu na straně nárazu do vozidla a snižují nebezpečí úrazu přilehlých částí těla cestujících ke straně nárazu.



»» ⚠ v Boční airbagy* na straně 74

Hlavové airbagy



Obr. 32 Na levé straně vozidla: umístění a oblast účinnosti hlavového airbagu.

»»



Obr. 33 Nafouknuté hlavové airbagy.

Ve vozidle je po jednom airbagu na straně řidiče a spolujezdce v interiéru nad dveřmi » **obr. 32**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámovaná oblast » **obr. 32** je zachycena aktivovaným hlavovým airbagem (oblast účinnosti). Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty.

Při bočním nárazu je aktivován hlavový airbag na straně nárazu. Přitom hlavový airbag zakryje boční skla a sloupek dveří.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí úrazu částí těla cestujících na předních a vnějších zadních sedadlech ze strany nárazu.



» **Δ** v Hlavové airbagy* na straně 74

Dětské sedačky

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Obr. 34 Samolepka airbagu - verze 1: na sluneční cloně spolujezdce [A] a na zadním rámu dveří spolujezdce [B].



Obr. 35 Samolepka airbagu - verze 2: na sluneční cloně spolujezdce [A] a na zadním rámu dveří spolujezdce [B].

Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna samolepka s důležitou informací o airbagu spolujezdce.

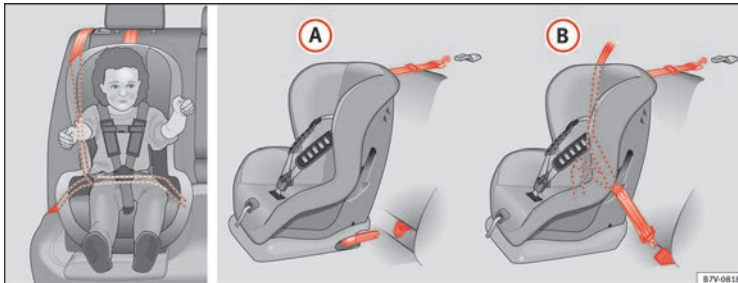


» **Δ** v Úvod k tématu na straně 77



» strana 78

Různé upevňovací systémy



Obr. 36 Na zadních sedadlech: možná montáž dětských autosedaček.

Dětskou sedačku upevníte ve vozidle vždy správně a bezpečně podle montážního návodu výrobce sedačky.

Zabudovaná dětská sedačka musí těsně přiléhat k sedadlu a nesmí se pohybovat nebo naklánět více než 2,5 cm (1 palec).

Dětské sedačky, které jsou určeny pro připevnění upevňovacím popruhem Top Tether, musí být také tímto popruhem Top Tether ve vozidle upevněny » strana 25. Upevňovací popruh připevňujte pouze na upevňovací očka, která jsou k tomu určena a označena jako Top Tether. Ne všechna vázací oka mohou být pro Top Tether použita. Upevňovací popruh Top Tether vždy pevně utáhněte, aby dětská sedačka byla pevně a těsně spojena s příslušným místem k sezení.

Upevňovací systémy specifické pro jednotlivé země

- A** Evropa: Příchytná očka ISOFIX a horní upevňovací popruh » strana 24 a » strana 25.
- B** Tříbodový bezpečnostní pás a horní upevňovací popruh » strana 23.

Systémy obsahují upevnění dětského zádržného systému horním upevňovacím popruhem (Top Tether) a spodní kotvicí bod v sedadle.

Upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem

Upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem

- Přečtěte a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.
- Postavte podle návodu výrobce dětskou sedačku na sedadlo.
- Přestavení výšky bezpečnostního pásu musí být nastaveno co nejvýše.
- Bezpečnostní pás připevněte podle návodu výrobce dětské sedačky, resp. ho vedte skrze dětskou sedačku.
- Dbejte na to, aby se bezpečnostní pás nepřetočil.

»

- Zasuňte jazyček spony do zámku příslušného sedadla a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne.
- Horní část popruhu musí pevně a úplně doléhat k dětské sedačce.
- Bezpečnostní pás přezkoušejte tahem – dolní část pásu se již nesmí dále vytahovat.

Demontáž dětské sedačky

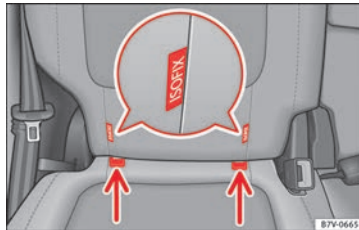
Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu. Západka vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.
- Dětskou sedačku vyjměte z vozidla.



» » » v Bezpečnostní upozornění na straně 78

Upevnění dětské sedačky pomocí spodních ukotvovacích bodů (ISOFIX)



Obr. 37 Verze 2: označení spodních připevňovacích bodů dětské sedačky u sedadla ve vozidle

Příchytá očka, tzv. dolní kotvicí body, jsou umístěna po **dvou** u každého zadního sedadla a příp. u sedadla spolujezdce. Očka jsou připevněna přímo k rámu sedadla.

Dětské sedačky s pevným uchycením

- Při montáži nebo demontáži dětské sedačky je nutné dodržovat pokyny výrobce.
- Dětskou sedačku nasuňte na příchytá očka » » » **obr. 37**. Sedačka se musí slyšitelně zajistit.
- Upevnění zkontrolujte zatáhnutím za obě strany dětské autosedačky.

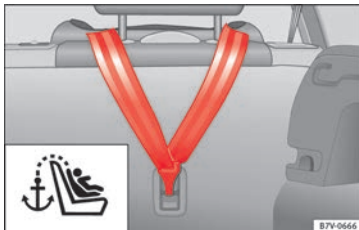
Dětská sedačka s nastavitelnými upevňovacími popruhy

- Při montáži nebo demontáži dětské sedačky je nutné dodržovat pokyny výrobce.
- Dětskou sedačku umístěte na plochu sedadla a zavěste upevňovací popruhy do příchytých ok » » » **obr. 37**.
- Upevňovací popruhy pomocí nastavovacího přípravku rovnoměrně dotáhněte do napnutí. Dětská sedačka musí těsně přiléhat k sedadlu.
- Upevnění zkontrolujte zatáhnutím za obě strany dětské autosedačky.



» » » v Bezpečnostní upozornění na straně 78

Upevnění dětské sedačky upevňovacím pásem Top Tether



Obr. 38 Zavěšený horní upevňovací popruh v zavazadlovém prostoru

- Při montáži a demontáži dbejte na návod výrobce dětské sedačky » » » **Δ** v Bezpečnostní upozornění na straně 78.
- Opěrku za dětskou sedačkou posuňte nahoru až do zajištění.
- Dětskou sedačku upevněte k dolním kotvicím bodům » » » strana 24.
- Veďte horní upevňovací popruh dětské sedačky **pod** opěrku hlavy nebo **po obou jejích stranách** (podle provedení sedačky) dozadu na zadní stranu opěradla zadních sedadel.
- Horní upevňovací popruh na zadní straně opěradla zahákněte do příslušného příchytého oka (pro Top Tether) zadního opěradla » » » **obr. 38**.

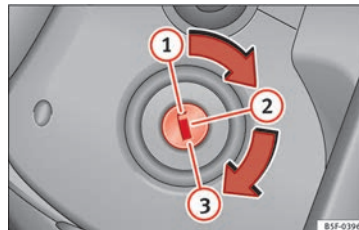
- Opěrku hlavy posuňte dolů. Dbejte, aby průběh horního upevňovacího popruhu nebyl omezen.
- Popruh napněte tak, aby sedačka nahoře přiléhala k opěradlu.



» » » **Δ** v Bezpečnostní upozornění na straně 78

Start vozidla

Zámek zapalování



Obr. 39 Polohy klíče vozidla v zapalování.

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablo-

kuje. U vozidel s automatickou převodovkou musíte volicí páku dát do polohy **P**, aby bylo možné klíč ze zapalování vytáhnout. Pokud je potřeba, stiskněte tlačítko zablokování volicí páky a zase ho pusťte.

- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokovan.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

- Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **2**.
- Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **1**.
- Vozidla se vznětovým motorem » » » Při zapnutém zapalování se vozidlo předžhává.

Nastartování motoru

- Manuální převodovka: Prošlápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadicí páku do polohy volnoběhu.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy **3**. Klíč se automaticky vrátí do polohy **2**. Nešeslaupujte plynový pedál.

»

Systém start-stop*

U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojovacího pedálu systém start-stop* motor automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.



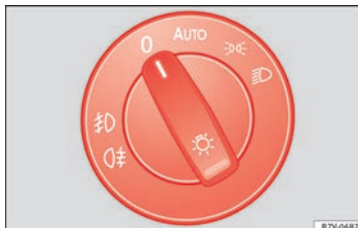
» » ⚠ v Zámek zapalování na straně 191



» » strana 191

Světla a vidění

Spínač světel



Obr. 40 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

Otočte spínač světel do požadované polohy » » **obr. 40**.

	Při vypnutém zapalování	Při zapnutém zapalování
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Vypnutá světla, resp. zapnutá denní jízdní světla.
AUTO	Orientační osvětlení může být zapnuté.	Zapnuté automatické ovládání jízdních světel a příp. denní jízdní světla.
☞☞	Obrysová světla jsou zapnutá.	
☞☞	Tlumená světla vypnutá – příp. svítí ještě nějakou dobu obrysová světla.	Tlumená světla zapnutá.

☞ **Mlhový světlomet:** Vytáhněte spínač světel z polohy **AUTO**, ☞☞ nebo ☞☞ do prvního dorazu.

☞ **Zadní světlo do mlhy:** Vytáhněte spínač světel úplně z polohy **AUTO**, ☞☞ nebo ☞☞.

Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy 0.

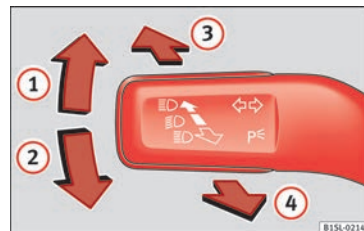


» » ⚠ v Zapnutí a vypnutí světel na straně 135



» » strana 135

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 41 Páčka ukazatele směru jízdy (směrového světla) a dálkových světel.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- 1 Pravý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
- 2 Levý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
- 3 zapnutá dálková světla: Kontrolní světlo ☞☞ svítí v panelu přístrojů.
- 4 Světelná houkačka: svítí při stisknutí páčky. Kontrolka ☞☞ svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy.



» » » v Zapnutí a vypnutí světel na straně 135



» » » strana 136



» » » v Varovná světla na straně 139



» » » strana 139

Výstražná světla



Obr. 42 Přístrojová deska: Spínač varovných světel

Zapnutí, pokud například:

- pokud dojíždíte na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.

Osvětlení interiéru

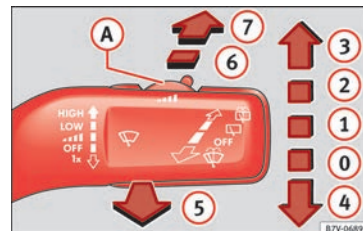
Tlačítko/poloha: Funkce

0	Vypnutí vnitřního světl.
	Zapnutí vnitřního světl.
	Zapnutí dveřního kontaktu (střední poloha). Vnitřní světla se zapnou automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytažení klíče zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
	Zapnutí nebo vypnutí světl. pro čtení.



» » » strana 141

Stěrače čelního a zadního skla



Obr. 43 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Zatlačte páčku do požadované polohy

0	OFF	Stěrače vypnuté.
1		Stírání čelního skla v cyklech. Spínačem » » » obr. 43 A se nastavují intervaly (vozidla bez dešťového snímače) nebo citlivost dešťového snímače.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.
4	1x	Jednorázové setření. Podržte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
5		Omyvací automatika pro čištění čelního skla při zatažené páčce.

»

Zatlačte páčku do požadované polohy

6



Cyklovač skla zadních výklopných dveří (zadního víka). Stěrač zadního skla stírá vždy asi po šesti sekundách.

7



Omývací automatika pro čištění skla zadních výklopných dveří (zadního víka) při stisknutí páčky.



» » » v Schématické zobrazení: Páčka stěračů na straně 142



» » » strana 142

SOS

» » » strana 56

Informační systém SEAT

Úvod k tématu

Při zapnutí zapalování lze vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

Ve vozidlech s multifunkčním volantem odpovídají tlačítka v páčce stěračů. Multifunkční ukazatel se pak ovládá výhradně tlačítky tohoto volantu.

Rozsah nabídek na displeji panelu přístrojů závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy vozidla.

Odborný servis může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další funkce. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

Dokud se zobrazuje varovné hlášení priority 1, nelze na displeji vyvolat žádné nabídky. Pokud chcete nabídky zobrazit, potvrďte varovná hlášení tlačítkem **OK**.

Přehled struktury nabídky

- **MFD (multifunkční ukazatel) » » » strana 30**
 - Doba jízdy
 - Okamžitá spotřeba
 - Průměrná spotřeba paliva
 - Dojezd
 - Ujetá vzdálenost
 - Průměrná rychlost jízdy
 - Digitální ukazatel rychlosti
 - Digitální ukazatel teploty oleje
 - Varování při překročení rychlosti
- **Audio » » » sešit Rádio, resp. » » » sešit Navigační systém**
- **Navigace » » » sešit Navigační systém**
- **Telefon » » » sešit Rádio, resp. » » » sešit Navigační systém**

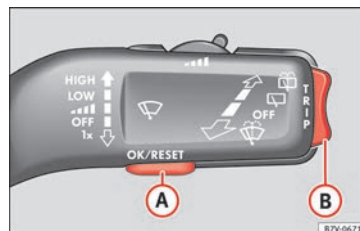
■ **Nezávislé topení » » » strana 186**

- Aktivace
 - Program zap./vyp.
 - Deaktivace
- Předvolba 1-3
 - Den
 - Hodina
 - Minuta
 - Aktivace
- Doba provozu
- Provozní režim
 - Topení
 - Větrání
- Den
 - Tovární nastavení
- **Stav vozu » » » strana 30**
- **Nastavení » » » strana 31**
 - Údaje MFD
 - Doba jízdy
 - Okamžitá spotřeba
 - Průměrná spotřeba paliva
 - Ujetá vzdálenost
 - Dojezd
 - Průměrná rychlost jízdy
 - Digitální ukazatel rychlosti
 - Varování při překročení rychlosti
 - Ukazatel kompasu
- **Komfort » » » strana 32**

- Centrální zamykání (centrální zamykání)
- Automatické zamykání (automatické zamykání) zap/vyp
- Automatické odemykání (automatické odemykání) On / Off
- Odemykání dveří (odemykání dveří: všechny dveře, jednotlivé dveře, strana vozidla, individuální)
- zpět
- Spouštěče oken
 - Off
 - všechny
 - Řidič
 - zpět
- Sklon vnějších zrcátek (sklon vnějších zrcátek) On / Off
- Nastavení vnějších zrcátek (nast. vnějších zrcátek)
 - Individual
 - Synchronně
 - zpět
- Tovární nastavení (tovární nastavení)
- zpět
- Světla a viditelnost »» strana 32
 - Coming home
 - Leaving home
 - Osvětlení prostoru nohou
 - Komfortní blikání zap./vyp.
 - Tovární nastavení

- Cestovní světlo zap./vyp.
- Hodina
- Zimní pneu
- Jazyková verze
- Kus
- Druhá rychlost zap./vyp.
- Autohold
- Servis
 - Informace
 - Reset
- Tovární nastavení

Ovládání nabídek na displeji panelu přístrojů



Obr. 44 Páčka stěrače: tlačítka k ovládání nabídek ve sdružených přístrojích



Obr. 45 Multifunkční volant: tlačítka k ovládání nabídek ve sdružených přístrojích

Vyvolání hlavní nabídky

- Zapněte zapalování.
- Pokud se zobrazí hlášení nebo piktogram vozidla, stiskněte tlačítko **[OK]** (»» **obr. 44** **A**) nebo »» **obr. 45**).
- **Ovládání páčkou stěrače:** Zobrazí se seznam hlavní nabídky.
- **Ovládání multifunkčním volantem:** Seznam hlavní nabídky se nezobrazí. Hlavní nabídku prolustujete několiknásobným stisknutím tlačítek se šipkami **[< >]** nebo **[< >]** »» strana 30.

Vyvolání submenu

- Stiskněte kolébkový spínač »» **obr. 44** **B**) nahore nebo dole, resp. na multifunkčním volantu otáčejte kolečkem, dokud se neoznačí požadovaná položka nabídky. »

- Zvolená možnost se zobrazí mezi dvěma označenými čarami. Navíc je vpravo trojúhelník ▲.
- Pro vyvolání položky podnabídky stiskněte tlačítko **OK**.

Provedení nastavení závislých na nabídce

- Požadované změny se provádějí kolébkovým spínačem na páčce stěračů, resp. kolečky na multifunkčním volantu. Případně držte kolébkový spínač stisknutý nebo otáčejte rychleji kolečkem, aby se hodnoty rychleji zvyšovaly nebo snižovaly (rychle vpřed nebo vzad).
- Výběr označte, resp. potvrďte tlačítkem **OK**.

Hlavní menu

MFA	Informace a možnosti nastavení multifunkčního ukazatele (MFA). »» strana 30
audio	Zobrazení stanice při zapnutém rádiu. Zobrazení aktuálního CD v režimu CD. »» sešit Rádio, resp. »» sešit Navigační systém

Navigace	U aktivního vedení cíle se zobrazují odbočovací šipky a přibližovací pruhy. Zobrazení se podobá symbolickému zobrazení v navigačním systému. Pokud navádění k cíli není aktivní, zobrazí se směr jízdy (funkce kompasu) a název ulice, po které právě jedete. »» sešit Navigační systém
Telefon	Informace a možnosti konfigurace předběžné instalace pro mobilní telefony »» sešit Rádio nebo »» sešit Navigační systém.
Nezávislé topení	Informace a možnosti nastavení nezávislého topení: zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení. Volba dob spuštění a druh provozního režimu »» strana 186.
Stav vozidla	Aktuální varovné a informační texty. Pokud jsou nějaké texty k dispozici, objeví se příslušná položka nabídky. Počet hlášení se zobrazuje na displeji. Příklad: 1/1 nebo 2/2. »» strana 105
Nastavení	Různé možnosti nastavení, např. nastavení komfortních funkcí, světel a viditelnosti, denního času, varování při překročení rychlosti pro zimní pneumatiky, jazyka, jednotek a „Displej vyp.“. »» strana 31

Nabídka MFA (multifunkční ukazatel)

Multifunkční ukazatel MFA je vybaven dvěma automaticky pracujícími pamětmi: **1 - paměť dílčích ujetých kilometrů** a **2 - paměť celkových ujetých kilometrů**. Vpravo nahoře je číslo zobrazené paměti.

Při zapnutém zapalování a zobrazené paměti 1 nebo 2 stiskněte tlačítko **OK, čímž přepínáte mezi oběma pamětmi.**

1 Paměť pro jednotlivou jízdu	Paměť shromažďuje informace o jízdě a spotřebě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Při přerušení jízdy, které je delší než dvě hodiny, se paměť automaticky vymaže. Pokud do 2 hodin po vypnutí zapalování pokračujete v jízdě, připočítávají se nové hodnoty k předcházejícím.
2 Paměť pro celkovou jízdu.	Paměť sbírá jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd podle provedení panelu přístrojů až po celkovou dobu jízdy 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo po celkovou ujetou vzdálenost 1 999,9 km (mil), resp. 9 999 km (mil). Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot, paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

Možná zobrazení

Doba jízdy	Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
Okamžitá spotřeba	Ukazatel okamžité spotřeby paliva se během jízdy zobrazuje v l/100 km (mpg), při běžícím motoru a stojícího vozidla v l/h (gal/h).
Průměrná spotřeba paliva	Průměrná spotřeba paliva v l/100 km (mpg) se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů (328 stop). Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Dojezd	Přibližná jízdní vzdálenost v km (mílich), kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet na obsah nádrže, který je k dispozici. K výpočtu slouží kromě jiného okamžitá spotřeba paliva.
Ujetá vzdálenost	Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km (mílich).
Průměrná rychlost jízdy	Průměrná rychlost se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po vzdálenosti asi 100 metrů (resp. 328 stop). Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Digitální ukazatel rychlosti	Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.

Digitální ukazatel teploty oleje	Aktuální teplota oleje jako digitální ukazatel.
Varování při --- km/h	Při překročení uložené rychlosti (v oblasti mezi 30-250 km/h, nebo (18-155 mph) probíhá akustické a případně optické varování.

Přepínání mezi zobrazeními

- **Vozidla s multifunkčním volantem:** stiskněte kolébkový spínač.
- **Vozidla s multifunkčním volantem:** stiskněte tlačítko Δ nebo ∇ .

Uložení rychlosti pro varování při překročení rychlosti

- Zvolte ukazatel **Varování při překročení rychlosti --- km/h**.
- Stiskněte tlačítko OK , uložíte tím aktuální rychlost a mažete varování.
- Případně během asi 5 sekund nastavte kolébkovým spínačem na páčce sčeračů Δ nebo tlačítky ∇ v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom opět stiskněte OK nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a varování se aktivuje.
- **Deaktivaci** funkce provedete stisknutím OK . Uložená rychlost se vymaže.

Manuální vymazání paměti 1 nebo 2

- Zvolte paměť, která má být vymazána.

- Tlačítko OK podržte stisknuté asi dvě sekundy.

Individuální výběr ukazatelů

V nabídce **Nastavení** lze zvolit, které údaje MFD se mají zobrazovat na displeji panelu přístrojů. Navíc lze změnit zobrazené měrné jednotky » strana 31.

Nabídka Nastavení

Údaje MFD	Konfigurace, která data multifunkčního ukazatele se mají zobrazovat na displeji panelu přístrojů » strana 30.
Ukazatel kompasu	Nastavení pásma kompasu a jeho kalibrace. U kalibrace respektujte ukazatele na displeji panelu přístrojů.
Komfort	Nastavení komfortních funkcí vozidla » strana 32.
Světla a viditelnost	Nastavení osvětlení vozidla » strana 32.
Hodina	Položkou se nastavují hodiny a minuty ukazatele času ve sdružených přístrojích a v navigačním systému. Denní čas lze zobrazovat v modu 12 a 24 hodin. Případně se nahoře na displeji zobrazuje S, které označuje nastavený letní čas.

»

Zimní pneu	Nastavení optického a akustického varování při překročení rychlosti. Funkci použijte pouze tehdy, když jsou namontovány zimní pneumatiky, které neumožňují využít maximální rychlost vozidla.
Jazyková verze	Nastavení jazyka pro texty na displeji a v navigačním systému.
Kus	Nastavení jednotek pro zobrazení teploty, spotřeby paliva a vzdálenosti.
Druhá rychlost	Zapnutí nebo vypnutí ukazatele dvojí rychlosti.
Servis	Dotaz na servisní hlášení nebo ukazatel servisních intervalů.
Tovární nast.	Volbou položky se některé funkce v nabídce Nastavení vrátí zpět na tovární nastavení.
zpět	Zobrazení se vrátí zpět do hlavní nabídky.

Podnabídka Komfort

Centrální zamykání » strana 117	Automatické zamykání (Auto Lock): automatické zamykání všech dveří a zadních výklopných dveří při rychlosti přibližně 15 km/h (10 mph). Pokud je aktivována funkce automatické zamykání , musí se pro odemknutí stojícího vozidla stisknout tlačítko centrálního zamykání, stisknout klika dveří nebo vyjmout klíč ze zámku zapalování.
	Automatické odemykání (Auto Lock): odemknutí všech dveří a zadních výklopných dveří při vytažení klíče ze zámku zapalování.
Ovládání oken	Otevírání dveří: Při odemknutí vozidla klíčem se odemknou podle nastavení následující dveře: – Všechny dveře: Odemknou se všechny dveře. – Jedny dveře: Při odemknutí vozidla klíčem se odemknou pouze dveře řidiče. Při dvojitým stisknutím tlačítka se odemknou všechny dveře a zadní výklopné dveře. – Strana vozidla: Odemknou se dveře na straně řidiče. U vozidel se systémem Keyless Access » strana 117 se odemknou vždy stisknutím kliky dveří na straně vozidla, na které se klíč nachází.
	Nastavení spouštěčů oken: během odemykání nebo zamykání vozidla můžete všechna okna otevřít, resp. zavřít. Funkci otevírání lze aktivovat pouze pro dveře řidiče » strana 131.

Sklop. zrcát.	Sklopení zrcátka na straně spolujezdce při couvání. Umožňuje např. pohled na obrubník » strana 145.
Nastav. zrcáték	Při nastavení zrcátka na straně řidiče se při nastavení Synchron nastavuje současně i zrcátko na straně spolujezdce.
Tovární nast.	Volbou položky se některé funkce v podnabídce Komfort vrátí zpět na tovární nastavení.
zpět	Ukazatel se přepne zpět do nabídky Nastavení .

Podmenu Světla a viditelnost

Coming home	Nastavení doby zapnutí osvětlení po zamknutí, resp. odemknutí vozidla.
Leaving home	Funkci zde můžete také zapnout nebo vypnout » strana 138.
Osvětlení prostoru nohou	Nastavení jasu osvětlení prostoru nohou při otevřených dveřích, nebo zapnutí nebo vypnutí funkce.
Komfortní blikání	Zapnutí a vypnutí komfortního blikání. Pokud je komfortní blikání ukazatelů směru jízdy zapnuté, ukazatelé zablikají minimálně třikrát » strana 135.
Tovární nast.	Všechna nastavení v podmenu Světla a viditelnost se vrátí na výrobní nastavení.

Cestovní světlo	Nastavení světlometů pro jízdu do země, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky. Světlomety vozidla s řízením vlevo se nastaví pro levostranný provoz, když je zadán háček. Tato funkce je určena pouze pro krátkodobé použití.
zpět	Ukazatel se přepne zpět do nabídky Nastavení .

Individuální komfortní nastavení

Pokud vozidlo používají dvě osoby, SEAT doporučuje, aby každá osoba používala stále „svůj“ klíček od vozidla. Při vypínání zapalování, resp. při zamykání vozidla se automaticky ukládají individuální komfortní funkce a přiřazují se klíčku od vozidla »» strana 28.

Klíčku od vozidla se automaticky přiřazují hodnoty individuálního komfortního nastavení následujících nabídek:

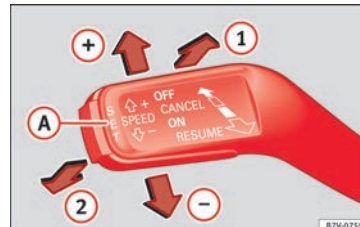
- Nabídka **Nezávislé topení**
- Nabídka **Nastavení**
 - Hodina
 - Jazyková verze
 - Kus
- Nabídka **Nastavení – Komfort**
 - Otevírání dveří (jednotlivé otevírání dveří, Auto Lock)
 - Komfortní ovládání oken

- Sklopení zrcátka
- Menu **Nastavení – Světla a viditelnost**
 - Coming home a Leaving home
 - Osvětlení prostoru nohou
 - Komfortní blikání

Uložená nastavení jsou automaticky opět vyvolána nejpozději při zapnutí zapalování. Viz také informace a pokyny k sedadlu s pamětí »»  strana 152.

Regulace rychlosti

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



Obr. 46 Vlevo od sloupku řízení: Spínač a ovládací prvky tempomatu.

- Zapnutí tempomatu: Vytáhněte páčku do polohy **ON** (1) »» **obr. 46**. Systém se nastavi,

ví, ovšem neproběhne žádná regulace, protože ještě není uložena žádná rychlost.

- Aktivace tempomatu: Stiskněte tlačítko **SET** (A) »» **obr. 46**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.

- Dočasné vypnutí tempomatu: Zatlačte páčku do polohy **CANCEL** (2) »» **obr. 46** a uvolněte nebo sešlápněte brzdový nebo spojkový pedál. Regulace se dočasně vypne.

- Obnovení regulace rychlosti: Přesuňte páčku do polohy **RESUME** (1) »» **obr. 46** a pusťte. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.

- Zvyšování uložené rychlosti (během regulace tempomatem): Stiskněte krátce tlačítko **SPEED +** (+), abyste zvýšili rychlost vždy o 10 km/h. Pokud se drží tlačítko stisknuté, zrychluje vozidlo nepřetržitě dál až do puštění tlačítka. Po uvolnění se aktuální rychlost uloží.

- Snižování uložené rychlosti (během regulace tempomatem): Stiskněte krátce tlačítko **SPEED -** (-), abyste snížili rychlost vždy o 10 km/h. Pokud se drží tlačítko stisknuté, snižuje se nepřetržitě dál rychlost až do puštění tlačítka. Po uvolnění se aktuální rychlost uloží.

- Vypnutí tempomatu: Uvedte třetí páčku do polohy **OFF** (2) »» **obr. 46**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.

»



» » » v Ovládání tempomatu (GRA)
na straně 231



» » » strana 230

Kontrolky

Varovná a kontrolní světla

Červená varovná a kontrolní světla

	Nepokračujte v jízdě! Zatížená elektronická parkovací brzda, hladina brzdové kapaliny je příliš nízká nebo je vadný brzdový systém.	» » » strana 195
	Nepokračujte v jízdě! Závada chladicího systému motoru.	» » » strana 289
	Nepokračujte v jízdě! Tlak motorového oleje je příliš nízký.	» » » strana 286
	Nepokračujte v jízdě! Jsou otevřeny minimálně jedny dveře vozidla nebo některé dveře jsou nesprávně zavřené.	» » » strana 124
	Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené zadní výklopné dveře.	» » » strana 127



Nepokračujte v jízdě!
Vadné řízení.

» » » strana 206



Motor nelze spustit!
Stav „AdBlue“ příliš nízký.

» » » strana 279



Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.

» » » strana 67



Sešlápněte brzdový pedál!

Řazení
» » » strana 201
Brzdy
» » » strana 195



Vadný alternátor.

» » » strana 294

Žlutá varovná a kontrolní světla

	Opotřebovaná přední brzdová obložení.	» » » strana 195
	Svítlí: ESC je vadný nebo vypnutý.	
	bliká: ESC aktivní.	
	ASR je ručně vypnutá.	
	Závada nebo výpadek ABS.	» » » strana 195
	Závada elektronické parkovací brzdy.	
	Zapnuté zadní světlo do mlhy.	» » » strana 135



Svítlí: Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.

» » » strana 95



bliká: systémová chyba světla pro jízdu do zatáčky.

» » » strana 135



Svítlí nebo bliká: Porucha kontrolního systému výfukových plynů.



Svítlí: Předžhavení vznětového motoru.

bliká: Porucha v řízení vznětového motoru.

» » » strana 210



Porucha v řízení zážehového motoru.



Sazemi zanesený filtr pevných částic.



Závada řízení.

» » » strana 206



Tlak vzduchu v pneumatikách je příliš nízký.

» » » strana 298



Ukazatel kontroly pneumatik vadný.

» » » strana 243



Příliš nízký stav vody v ostřikovačích.

» » » strana 142



Palivová nádrž je skoro prázdná.

» » » strana 275



bliká: Závada v automatické převodovce.

Svítlí: Příliš nízká hladina motorového oleje.

» » » strana 286

	Vadný systém airbagů a systém předepínačů pásu.	» strana 75
OFF 	Čelní airbag spolujezdce je vypnutý (PASSENGER AIR BAG OFF).	» strana 75
	Doplnit „AdBlue“ nebo porucha systému „AdBlue“.	» strana 279
	Uzávěr palivové nádrže není správně uzavřen.	» strana 275
	Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut, ale neaktivní.	» strana 231

Další kontroly

	Ukazatel směru jízdy vlevo nebo vpravo.	» strana 135
	Zapnutá varovná světla.	» strana 139
	Sešlápněte brzdový pedál!	Řazení » strana 201 Brzdy » strana 195
	Tempomat reguluje.	» strana 230
	Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut a je aktivní.	» strana 231

	Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka.	» strana 135
	Regulace dálkových světel (Light Assist) je zapnutá.	
SAFE	Aktivovaný imobilizér	» strana 190
	Ukazatel servisních intervalů.	» strana 108
	Mobilní telefon je spojen přes Bluetooth s originálním telefonním přístrojem.	» sešit Rádio nebo » sešit Navigační systém
	Měřič nabití baterie mobilního telefonu. K dispozici pouze pro továrně zabudované přístroje.	
	Varování náledí. Venkovní teplota pod +4°C (+39°F).	» strana 107
	Systém start-stop je zapnutý	» strana 217
	Systém start-stop není k dispozici.	



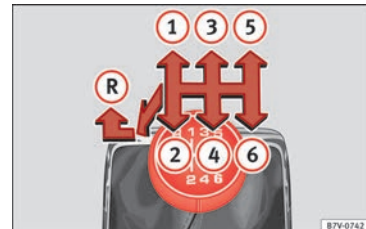
»  v Varovná a kontrolní světla na straně 110



» strana 109

Řadicí páka

Manuální převodovka



Obr. 47 schéma řazení šestistupňové ručně řazené převodovky

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů » **obr. 47**.

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy.
- Pust'te spojkový pedál.

Zařazení zpětného chodu

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Zařaďte řadicí páku do volnoběhu a zatlačte dolů, úplně doleva a pak posuňte dopředu pro zařazení zpětného chodu » **obr. 47** .

- Pust'te spojkový pedál.



» » » v Mechanická převodovka na straně 201



» » » strana 201



» » » v Automatická převodovka* na straně 203



» » » strana 202

SOS

» » » strana 36

Automatická převodovka*



Obr. 48 Automatická převodovka: Polohy volicí páky.

P Parkovací uzávěrka

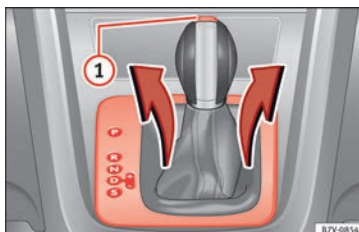
R Zpětný chod

N Neutrální poloha (volnoběh)

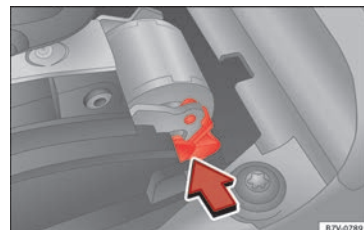
D/S Trvalá poloha pro jízdu vpředu

+/- Režim Tiptronic: Zatáhněte volicí páku dopředu (+) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (-) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.

Nouzové odemykání blokování volicí páky



Obr. 49 Demontáž krytu kulisy řazení



Obr. 50 Nouzové odblokování volicí páky

Pokud dojde k výpadku elektrického napájení a vozidlo se má odtáhnout (např. v případě vybitého akumulátoru vozu), musíte za pomoci nouzového odblokování nastavit volicí páku do polohy **N**.

Nouzové odblokování je umístěno pod krytem kulisy řazení, ve směru jízdy na pravé straně. K odblokování zámku volicí páky je nutný vhodný předmět, např. šroubovák.

Příprava

- Zapněte parkovací brzdu. Pokud nejde parkovací brzda zapnout, je nutné vozidlo zajistit proti popojíždění jiným způsobem.
- Vypněte zapalování.

Demontáž krytu kulisy řazení

- Kryt v oblasti manžety volicí páky vytáhněte nahoru » » » **obr. 49**.

- Kryt vyhrňte nahoru přes volicí páku
» » ⚠.

Nouzové odemykání zámku volicí páky

- Odjišťovací páčku » » obr. 50 stiskněte ve směru šipky a držte ji v této poloze.
- Stiskněte blokovací tlačítko » » obr. 49 ① ve volicí páce a volicí páku dejte do polohy N.

⚠ POZOR

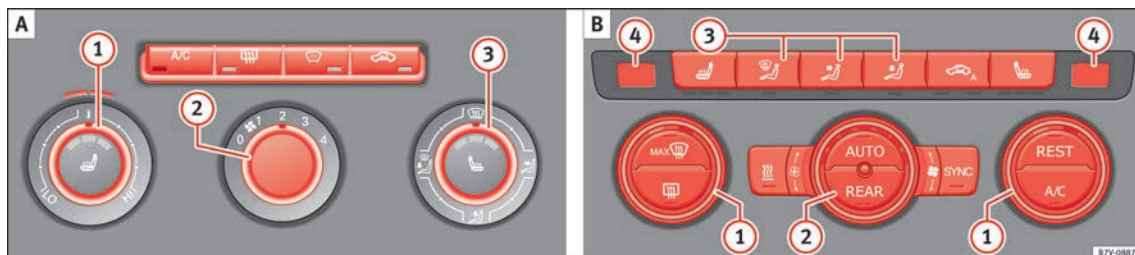
Nikdy volicí páku z polohy P nevyjímajte, dokud je elektronická vypnutá. Ve stoupání nebo v klesání by se jinak vozidlo mohlo dát nepředvídaně do pohybu a tím způsobit nehody nebo těžká zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Jestliže vozidlo s vypnutým motorem a volicí pákou v poloze N popojíždí delší dobu nebo vyšší rychlostí (např. při odtažování), poškodí se automatická převodovka.

Klimatizace

Jak pracuje klimatizace?



Obr. 51 Na středové konzole: **A** Ovládací prvky manuální elektrické klimatizace; **B** Ovládací prvky Climatronic.

Základní informace

Tlačítko, regulátor	Manuální, elektrická klimatizace A » obr. 51; Climatronic B » obr. 51.
① Teplota	Manuální, elektrická klimatizace: Teplotu nastavíte otočením regulátoru na požadovanou hodnotu. V poloze A/C MAX se nastaví nejvyšší chladicí výkon. Funkce recirkulace vzduchu a chladicího systému se automaticky zapne. Climatronic: Pravá a levá strana mohou být nastaveny nezávisle na sobě. Teplotu nastavíte otočením regulátoru na požadovanou hodnotu.
② Větrák 	Manuální, elektrická klimatizace: stupeň 0: Větrák a klimatizace vypnuty (manuálně), stupeň 4: nejvyšší stupeň větráku. Climatronic: intenzita ventilátoru se reguluje automaticky. Otáčením regulátoru se manuálně nastaví také ventilátor.
③ Rozdělení vzduchu	Manuální, elektrická klimatizace: otočte plynule otočným regulátorem pro nastavení rozvodu vzduchu do zvoleného prostoru. Climatronic: Rozvod vzduchu se automaticky nastaví na komfortní ofukování. Může se také nastavit manuálně tlačítky ③.
④	Climatronic: Upozornění na displeji k nastavené teplotě pro levou a pravou stranu.
	Manuální, elektrická klimatizace: odmrazování. Přívod vzduchu k čelnímu sklu. Režim recirkulace se v této poloze automaticky vypne, resp. se vůbec nezapne. Zvyšte intenzitu ventilátoru, aby se čelní sklo co nejrychleji odmlžilo. Pro vysušení vzduchu se automaticky zapne chladicí systém.
MAX 	Climatronic: odmrazování. Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a režim recirkulace se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmlžilo, odvlhčuje se vzduch zhruba při teplotě +3°C (+38°F) a větrák se nastaví na vysoký stupeň.
	Přívod vzduchu na horní část těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.
	Přívod vzduchu do prostoru nohou.
	Manuální, elektrická klimatizace: Ofukování čelního skla a prostoru nohou.
	Climatronic: rozvod vzduchu směm nahoru.
	Vyhřívání zadního skla: Funguje pouze při běžícím motoru a vypne se automaticky po 10 minutách.
	Manuální, elektrická klimatizace: Režim vnitřní cirkulace vzduchu » strana 185.
	Climatronic: Manuální a automatický režim cirkulujícího vzduchu » strana 185
	Tlačítko pro okamžité zapnutí nezávislého topení » strana 186.

Základní informace

Tlačítko, regulátor	Manuální, elektrická klimatizace A » » obr. 51; Climatronic B » » obr. 51.
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla » » strana 152.
	Climatronic: Podle vybavení vozidla existuje na ovládací jednotce klimatizace tlačítko pro vyhřívání čelního skla. Vyhřívání čelního skla funguje pouze při běžícím motoru a vypne se automaticky po několika minutách.
A/C	Chlazení zapněte nebo vypněte tlačítkem.
SYNC	Climatronic: Převzetí nastavení teploty u řidiče pro stranu spolujezdce. Pokud svítí kontrolka tlačítka SYNC , jsou nastavení teploty na straně řidiče použita také pro stranu spolujezdce. Stiskněte tlačítko nebo nebo ovládejte regulátor teploty na straně spolujezdce pro nastavení jiné teploty. V tlačítku se nerozsvítí žádná kontrolka.
AUTO	Climatronic: Automatická regulace teploty, větrání a rozdělení vzduchu. Stiskněte tlačítko pro zapnutí funkce. V tlačítku AUTO svítí kontrolka.
REAR	Climatronic: Stiskněte tlačítko REAR pro nastavení klimatizace pro zadní sedadla z předních sedadel. Při zapnuté funkci svítí kontrolka tlačítka REAR . Zobrazují se nastavení pro zadní sedadla. Opětovným stisknutím tlačítka nebo žádným stisknutím tlačítka po dobu asi 10 sekund funkci vypnete.
REST	Climatronic: Stiskněte tlačítko REAR pro využití zbytkového tepla motoru. Je-li motor teplý a zapalování vypnuté, využívá se zbytkového tepla motoru k udržení tepla ve vnitřním prostoru vozidla. Při zapnuté funkci se rozsvítí v tlačítku REAR kontrolní světlo. Funkce se po cca 30 minutách a při nízké úrovni nabití akumulátoru odpojí.
OFF^{a)}	Vypnutí. Manuální, elektrická klimatizace: regulátor ventilátoru otočte do polohy 0. Climatronic: Stiskněte tlačítko OFF , resp. nastavte ventilátor manuálně na 0. Při vypnutém zařízení se rozsvítí v tlačítku OFF kontrolní světlo.

a) Závisí na modelu



» »  v Úvod k tématu na straně 182



» » strana 182

Kontrola hladiny kapalin

Plnicí množství

Objem palivové nádrže

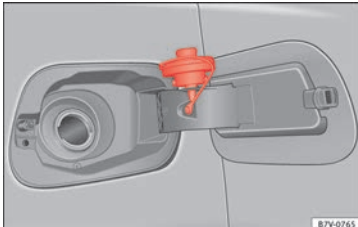
73 litrů. Rezerva 8 litrů

Množství náplně nádržky ostřikovačů

Verze bez stěračů světlometů 3,5 litrů

Verze se stěrači ostřikovačů 6 litrů

Palivo



Obr. 52 Víko palivové nádrže s nasazeným uzávěrem palivové nádrže.

Před čerpáním paliva vždy vypněte motor, zapalování, mobilní telefon a nezávislé topení a během čerpání je nechte vypnuté.

Otevření palivové nádrže

- Víko palivové nádrže je na vozidle vzadu vpravo.
- Zatlačte na zadní část víka palivové nádrže a vyklopte je.
- Uzávěr nádrže vytočte směrem doleva a zasuňte do příslušného otvoru na závěsu víka palivové nádrže » » » **obr. 236**.

Uzavření palivové nádrže

- Uzávěr nádrže našroubujte doprava na plnicí hrdlo, dokud se zřetelně nezajistí.
- Víko nádrže dověte, až uslyšíte jeho zcvaknutí. Víko palivové nádrže se musí kryt s tvarem karoserie.

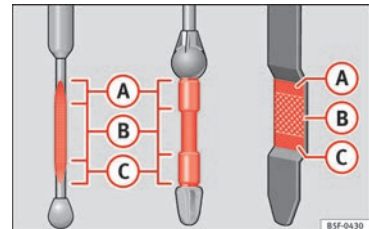


» » » strana 275



» » » strana 277

Olej



Obr. 53 Měrka oleje



Obr. 54 Víko otvoru pro plnicí otvor motorového oleje

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru » » » **strana 285**.

Stav oleje se musí pohybovat v prostoru mezi **A** a **C**. Hladina oleje nesmí být nikdy nad oblastí **A**.

- Výška **A**: Nedoplňujte žádný olej.

- Výška **(B)**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **(C)**: Doplníte olej až k **(B)**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje.
- Doplníte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.
- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí **(B)**, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Specifikace motorového oleje

Zážehové motory

s LongLife Service	VW 504 00
bez LongLife	VW 504 00, VW 502 00

Vznětové motory

s LongLife Service	VW 507 00
bez LongLife	VW 507 00

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.



» **(A)** v Výměna motorového oleje na straně 288

» strana 286

Chladicí kapalina



Obr. 55 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru

Nádržka se nachází v motorovém prostoru » **(A)** strana 285.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí zařízení motoru používá z továrny speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G 13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku G 13 nebo G 12 plus (TL-VW 774 G) (oboje s fialovým zabarvením), abyste obdrželi optimální ochranu proti korozi » **(A)** v Specifikace chladicí kapaliny na straně 290. Směs z G 13 a chladicích prostředků motoru G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (červená) nebo G 11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a tomu se proto musí zamezit » **(A)** v Specifikace chladicí kapaliny na straně 290.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku G 13 nebo G 12 plus (TL-VW 774 G) (oboje s fialovým zabarvením), abyste obdrželi optimální ochranu proti korozi » **(A)** v Specifikace chladicí kapaliny na straně 290. Směs z G 13 a chladicích prostředků motoru G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (červená) nebo G 11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a tomu se proto musí zamezit » **(A)** v Specifikace chladicí kapaliny na straně 290.



» **(A)** v Specifikace chladicí kapaliny na straně 290



» strana 289

Brzdová kapalina



Obr. 56 Motorový prostor: uzávěr nádrčky brzdové kapaliny

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru » » » strana 285.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.



» » » v Kontrola stavu brzdové kapaliny na straně 293



» » » strana 292

Ostřikovače skel



Obr. 57 V motorovém prostoru: uzávěr nádrčky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru » » » strana 285.

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte nemrznoucí kapalinu.



» » » v Kontrola a doplnění kapaliny do nádobky ostřikovačů na straně 294



» » » strana 294

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru » » » strana 285. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.



» » » v Kontrola hladiny kyseliny akumulátoru vozidla na straně 296

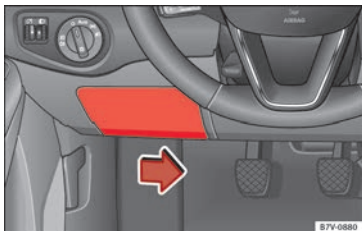


» » » strana 294

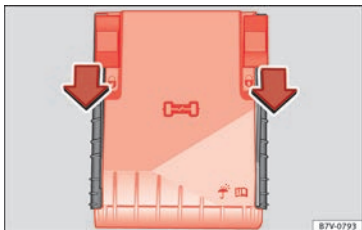
Nouzové situace

Pojistky

Montážní místo pojistek



Obr. 58 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 59 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pojistku nahradte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Barevné označení pojistek

Color	Intenzita proudu v ampérech
fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

Otevření pojistkové skříňky v přístrojové desce

- Pro uvolnění víka tlačte zavírací páčku na spodní straně doprava » **obr. 58**.
- U vozidel s řízením vpravo se musí páčka tlačít doleva.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

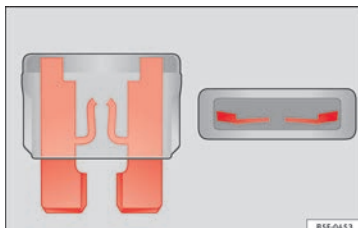
- Otevřete víko motoru » strana 282.
- Posunutím uzamykacího tlačítka ve směru šipky dopředu odemknete kryt pojistkové skříňky » **obr. 59**.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte uzamykací tlačítko proti směru šipky dozadu, až se slyšitelně zajistí.

Další pojistky jsou v zavazadlovém prostoru za krytem dole vlevo.

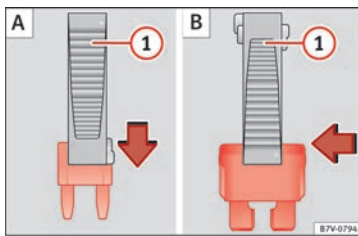


» strana 94

Výměna spálené pojistky



Obr. 60 Zobrazení spálené pojistky.



Obr. 61 Vyjmutí nebo nasazení pojistky

Přípravné práce

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku
» strana 43.

Rozpoznání spálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » **obr. 60**.

- Posviťte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Případně si vezměte plastové kleště z krytu pojistkové skříňky.
- **Malé pojistky:** Zasuňte svorku shora » **obr. 61 A**.
- **Velké pojistky:** Posuňte svorku ze strany na pojistku » **obr. 61 B**.
- Vytáhněte propálenou pojistku.
- Pokud je pojistka vypálená, vyměňte ji za novou **stejně** hodnoty (barva a shodný potisk) a **stejně** velikosti.
- Opět nasadte kryt.

Přehled žárovek

Žárovky (12 V)

Světlomety plně složené z LED jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

Zdroje světla pro každou funkci

Halogenové hlavní světlomety	Provedení
Tlumená světla	H7 LL
Denní jízdní světlo/dálkové světlo (DRL)	H15 (Dvojitý žhavicí drát)
Obrysové světlo	- W5W
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W NA LL

Hlavní světlomet Bixenon AFS	Provedení
Denní jízdní světlo (DRL)	P21W SLL
Obrysové světlo	- W5W
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W NA LL
Tlumená světla/Dálková světla	Xenonová světla - výměnu nechte provést autorizovaným servisním partnerem.

Mihové světlomety	Provedení
Zadní mihové světlo	HB4

Zadní světla LED	Provedení
Obrysové/brzdové světlo	LED

Zadní světla LED	Provedení
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	WY21W
Zpětné světlo	W16W

Postup v případě poruchy

Přípravné práce

SEAT Alhambra je sériově vybaven samotěsnícími pneumatikami (ContiSeal). V případě probodnutí nebo úniku vzduchu až do 5 mm se pneumatiky utěsní pomocí ochranné vrstvy umístěné na vnitřku skluznice.

Z důvodu montáže této technologie není ve vybavení vozidla žádné rezervní kolo a žádná opravárenská sada.

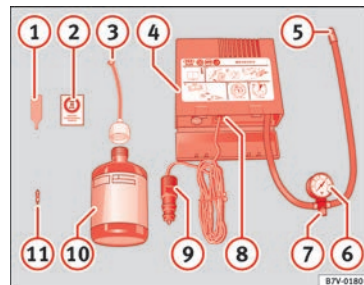
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zapněte výstražná světla.
- *Manuální převodovka:* Zařadte první převodový stupeň.
- *Automatická převodovka:* Uvedte volicí páku do polohy **P**.

- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí* » » » strana 85.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- **Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.**

Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady*



Obr. 62 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Oprárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilk pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilk » » » **obr. 62** ① k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilk na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahvi s těsnicím prostředkem » » » **obr. 62** ⑩.
- Našroubujte plnicí láhev » » » **obr. 62** ③ na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne. » »

- Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky » » **obr. 62** ③ a nasadte otevřený konec celý na ventilek pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádoby do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilků pneumatiky.
- Vložku ventilků zašroubujte šroubovákem na vložky ventilků » » **obr. 62** ① zpátky do ventilků pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

- Našroubujte plnicí hadici » » **obr. 62** ⑤ vzduchového kompresoru pevně na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu » » **obr. 62** ⑦ uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.
- Zasuňte zástrčku » » **obr. 62** ⑨ do 12 V zásuvky ve vozidle » » **strana 180**.
- Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a VYP » » **obr. 62** ⑧.
- Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut.**
- Vypněte vzduchový kompresor.

- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilků pneumatiky.
- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilek pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilků pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » » **strana 90**.



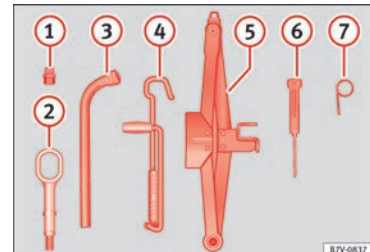
» » **Δ** v Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)* na straně 88



» » **strana 88**

Výměna kola

Palubní nářadí*



Obr. 63 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

- ① Adaptér pro bezpečnostní šroub kola
- ② Vlečné oko, našroubovatelné
- ③ Klíč na kola
- ④ Klika zvedáku
- ⑤ Zvedák vozidla
- ⑥ Šroubovák s vnitřním šestihřanným bitem v držadle
- ⑦ Třmen ke stáhnutí krytů kola nebo krytek šroubů kola

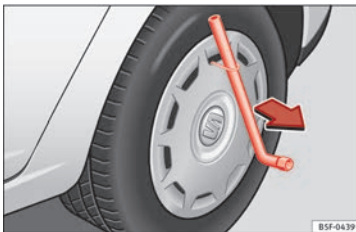


» » » ⚠ Místo zobrazení na straně 85



» » » strana 85

Celoplošný kryt kola*



Obr. 64 Stáhnutí celoplošného krytu kola.

Stáhnutí celoplošného krytu kola

- Vezměte klíč na kola a drátěné očko z palubního nářadí » » »  strana 85.
- Drátěné očko zavěste do jednoho z vybrání celoplošného krytu kola.
- Klíč na kola posuňte skrz drátěné očko » » » **obr. 64** a celoplošný kryt kola stáhněte ve směru šipky.

Nasazení celoplošného krytu kola

Před připevněním krytu kola je nutné našroubovat uzamykatelné šrouby do polohy » » » **obr. 67** ② nebo ③. Jinak nelze namontovat celoplošný kryt kola.

- Kryt kola je nutné zatlačit do disku tak, aby výřez pro ventilku odpovídal poloze ventilku » » » **obr. 67** ①. Při nasazování celoplošného krytu dbejte na to, aby bezpečně zapadl na celý obvod kola.

Krytky šroubů kol



Obr. 65 stahovák pro krytky šroubů kola.

Vyjmutí

- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí) na krytku tak, až zapadne » » » **obr. 65**.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

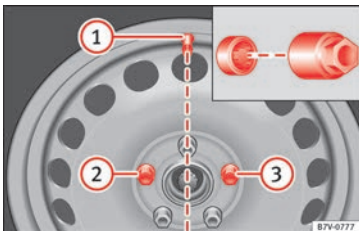
Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Uzamykatelný šroub kola má speciální krytku. Taková krytka se hodí pouze na uzamykatelný šroub kola a nelze ji použít na běžné šrouby.

Povolení šroubů kol



Obr. 66 Výměna kola: povolte šrouby kol.



Obr. 67 Výměna kola: ventilek pneumatiky ① a montážní polohy bezpečnostních šroubů kola ② nebo ③.

K povolení šroubů použijte pouze příslušný klíč na kola.

Před nadzvednutím vozidla zvedákem uvolněte šrouby kola asi o jednu otáčku.

Pokud nelze šroub povolit, opatrně zatlačte nohou na konec klíče. Přidrže se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

Povolení šroubů kol

- Nasuňte klíč na šroub až na doraz »» obr. 66.
- Uchopte konec klíče na kola a otočte šroubem kola asi *jednu* otáčku proti směru pohybu hodinových ručiček »» ⚠.

Povolení bezpečnostních šroubů kol

Uzamykatelný šroub je nutné u kola s krytem našroubovat do polohy »» obr. 67 ② nebo ③. Jinak nelze namontovat celoplošný kryt kola.

- Z palubního nářadí vyjměte adaptér bezpečnostních šroubů kol.
- Adaptér nasuňte na uzamykatelný šroub až na doraz.
- Na adaptér nasadte klíč až na doraz.
- Uchopte konec klíče na kola a otočte šroubem kola asi *jednu* otáčku proti směru pohybu hodinových ručiček »» ⚠.

Důležité informace k šroubům kola

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené kolům namontovaným z výroby. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a tvaru. Na tom závisí správné

usazení kol a funkce brzdového obložení.

Za určitých okolností se nesmějí použít ani šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

Utahovací moment šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **140 Nm**. Po výměně kola si neprodleně nechte v nejbližším odborném servisu zkontrolovat bezchybně měřicím momentovým klíčem dotažovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné **před kontrolou** dotažovacího momentu vyměnit a vyčistit závit v náboji kola.

Šrouby a závit nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Mohly by se pak i při správném dotažovacím momentu během jízdy uvolnit.

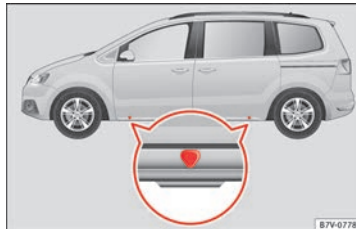
⚠ POZOR

Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

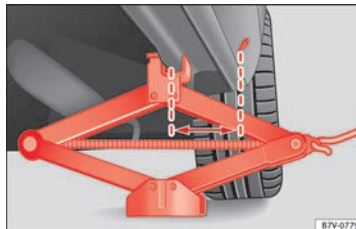
- Používejte jen šrouby, které patří k příslušnému disku.
- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.

- Šrouby a závitů nábojů kola musejí být čisté a lehce šroubovatelné, musejí být zbavené oleje a tuku.
- K uvolnění a dotažení šroubů kola používejte vždy pouze klíč na kola, který byl k vozidlu přiložen z výroby.
- Před zvednutím vozidla palubním zvedákem povolte šrouby kola jen asi o jednu otáčku.
- Šrouby a závitů nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Mohly by se pak i při správném dotahovacím momentu během jízdy uvolnit.
- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.
- Jsou-li šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol a disky za jízdy uvolnit. Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, resp. závitů.

Zvednutí vozidla zvedákem vozidla



Obr. 68 Upínací body pro nasazení zvedáku.



Obr. 69 Nasazení palubního zvedáku vzadu na levé straně vozidla.

Zvedák lze nasazovat pouze na označená místa (značky na karoserii) » **obr. 68**. Značka označuje polohu upínacího bodu pod vozidlem. Upínací body jsou na výstupcích, které leží za přední hranou

» **obr. 69**. Použijte upínací bod u příslušného kola » **▲**.

Vozidlo se smí zvedat pouze v upínacích bodech pro palubní zvedák.

Pro vlastní bezpečnost a pro bezpečnost spolucestujících dodržujte následující body v udaném pořadí:

1. Pro zvedání vozidla zvolte rovný a pevný podklad.
2. Vypněte motor, zařadte rychlost, resp. volicí páku uveďte do polohy **P** » **▲** strana 201 a zapněte elektrickou parkovací brzdou » **▲** strana 195.
3. Úhlopříčně- protilehlé kolo zablokujte sklapovacími klíny* nebo jinými vhodnými pomůckami.
4. Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho od tažného vozidla a řádně odstavte.
5. Uvolněte šrouby kola, které má být vyměněno » **strana 48**.
6. Vyhledejte bod pro uchyt zvedáku » **obr. 68** pod vozidlem, který je co nejbližší kolu, které má být vyměněno.
7. Klikou vytočte zvedák pod upínacím bodem tak vysoko, že ho ještě lze postavit pod vozidlo.
8. Ujistěte se, že pata zvedáku stojí bezpečně celou plochou na zemi a zda »

nožka palubního zvedáku je přímo pod bodem nasazení »» obr. 69.

9. Zvedák srovnajte a současně klikou vytočte čelist tak vysoko, až čelist zachytí výstupek pod vozidlem »» obr. 69.
10. Potom zvedákem dále točte nahoru, dokud se kolo neodlepí od země.

⚠ POZOR

Při neodborném používání zvedáku může vozidlo ze zvedáku sklouznout a způsobit těžká poranění. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Používejte jen takové zvedáky, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Jiné zvedáky by mohly sklouznout, také ty, které jsou určeny pro jiné modely SEAT.
- Podklad musí být pevný a rovný. Šikmý nebo měkký podklad může způsobit sklouznutí vozidla z palubního zvedáku. Případně použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.
- U hladkých podlah jako dlaždičky použijte protiskluzovou podložku, např. gumovou rohožku, abyste zamezili sklouznutí zvedáku vozidla.
- Zvedák nasazujte pouze na popsáných místech. Čelist zvedáku musí bezpečně obepínat výstupek prahu »» obr. 69.
- Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které

je zvednuto pouze palubním zvedákem vozidla.

- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.
- Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo pokud motor běží.
- Nikdy nespustíte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.

Odmontování, resp. přimontování kola



Obr. 70 Výměna kola: našroubování šroubů kol rukojetí šroubováku.

Sejmutí kola

- Povolte šrouby kola »» strana 48.
- Zvedání vozidla »» strana 49.

- Uvolněné šrouby kola úplně vyšroubujte pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku »» obr. 70 a odložte na čistou podložku.
- Sejmutí kola.

Přimontování kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky »» strana 51.

- Nasadte kolo.
- Uzamykatelný šroub kola našroubujte pomocí adaptéru do polohy »» obr. 67 ② nebo ③ ve směru hodinových ručiček a lehce dotáhněte.
- Našroubujte všechny ostatní šrouby ve směru hodinových ručiček a pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku je lehce dotáhněte.
- Spuštění vozidla pomocí zvedáku.
- Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola »» ⚠. Postupujte ne po řadě, ale stříděte vždy protilehlé šrouby.
- Případně namontujte kryty kol nebo jejich středů »» strana 47.

⚠ POZOR

Špatný dotahovací moment nebo neodborné zacházení se šrouby kol může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodám a způsobit těžká zranění.

- Vždy udržujte všechny šrouby kol a zá-
vity v nábojích kol čisté, zbavené oleje
a tuku. Šrouby kol musí být lehce šrou-
bovatelné a dotažené předepsaným do-
tahovacím momentem.
- Vnitřní šestihran v rukojeti šroubováků
používejte jen k otáčení šroubů kol, ne
k povolování nebo dotahování.

Pneumatiky vázané na směr cho- du

Pneumatiky s určeným směrem otáčení by-
ly vyvinuty pouze k otáčení jedním smě-
rem. Pneumatiky s určeným směrem otá-
čení jsou na boku označené šipkou
» » » strana 305. Uvedený směr otáčení
je nutné bezpodmínečně dodržet, pouze
pak jsou zajištěny optimální vlastnosti cho-
du s ohledem na aquaplaning, přilnavost,
hluknost a otěr.

Pokud je některá pneumatika přesto na-
montována proti určenému směru otáčení,
je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky
nejdou namontovány v souladu se základ-
ními požadavky na jejich použití. To je ob-
zvláště důležité, pokud je vozovka mokrá.
Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit
nebo namontovat do správného směru otá-
čení.

Dodatečné práce

- *Disky z lehkých kovů:* Umístěte zpět kryt-
ky šroubů kol.
- *Ocelové disky:* Umístěte zpět celoplošný
kryt kola.
- Vyrovnajte všechny prostředky pro opru-
vu » » » strana 85.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namonto-
vaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s nepřímým měřicím ukazatelem
kontroly pneumatik je nutné po výměně ko-
la systém příp. nově „naučit“ požadovaným
tlakům » » » strana 243.
- Utahovací moment šroubů kola neprodle-
ně zkontrolujte pomocí momentového klíče
» » » strana 48. Do té doby jezděte opatrně.

Sněhové řetězy

Použití

Dodržujte zákonné a místní předpisy nebo
nejvyšší přípustnou rychlost při jízdě se
sněhovými řetězy.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové ře-
tězy nejen záběr, ale i brzdné vlastnosti.

Sněhové řetězy se smí montovat **pouze na
přední kola**, také u vozidel s **pohonem**

všech kol, a mohou být použity jen na
těchto kombinacích pneumatik a disků:

Velikost pneumatik	Disk
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT doporučuje, abyste se o odpovídají-
cích velikostech kol, pneumatik a sněhový-
ch řetězů informovali v některém ze servisů
SEAT.

Podle možnosti používejte sněhové řetězy
s malými články, které včetně zámku ne-
smějí být větší než 15 mm (37/64 in).

Při jízdě se sněhovými řetězy sejměte před
jejich nasazením kryty kol a dekorativní
kroužky » » » . Šrouby kol však musejí být
z bezpečnostních důvodů opatřené krytko-
mi. Ty získáte v některém ze servisů SEAT.

⚠ POZOR

**Použití nevhodných nebo nesprávně na-
montovaných sněhových řetězů může
způsobit nehodu a těžká zranění.**

- Vždy používejte správné sněhové řetě-
zy.
- Dodržujte návod k montáži výrobce
sněhových řetězů.
- S namontovanými sněhovými řetězy
nikdy nejezděte rychleji, než je dovo-
le-
no.

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmout. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.
- Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky, je mohou poškrábat a poškodit. SEAT doporučuje použití textilních obalů na kola.

ℹ Poznámka

Sněhové řetězy pro váš typ vozidla jsou k dostání v rozdílných velikostech.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 71 Přední nárazník vpravo: našroubování vlečného oka.



Obr. 72 Zadní nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko

Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Ta se nacházejí v palubním nářadí
» strana 85.

Zašroubujte vlečné oko do závitů
» **obr. 71** nebo » **obr. 72** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vlečné lano, resp. tyč

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na tyči. Vlečné lano použijte jen tehdy, pokud není k dispozici vlečná tyč.

Vlečné lano má být pružné, aby roztahování bylo pro obě vozidla šetrné. Proto použijte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevnějte jen na oka k tomu určená, resp. na tažné zařízení.

Vozidla s **tažným zařízením zabudovaným z výroby** se smějí vléci **pouze** pomocí vlečné tyče, která je speciálně upravena pro montáž na kulovou hlavu » strana 246.

Vlečení vozidel s automatickou převodkou

U taženého vozidla dbejte na následující:

- Zařaďte polohu volicí páky **N**.
- Vozidlo vlečte maximálně rychlostí 50 km/h (30 mph).
- Nejezděte rychleji než 50 km/h (30 mph).

• Odtahovým vozem může být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými předními koly. Dodržujte pokyny pro vlečení vozidel s pohonem všech kol.

Pokyny k vlečení vozidel s pohonem všech kol

Vozidla s pohonem všech kol mohou být vlečena na vlečné tyči nebo na vlečném laně. Je-li vozidlo vlečeno se zdviženou přední nebo zadní nápravou, motor musí být vypnutý, protože by se mohlo poškodit hnací ústrojí.

U vozidel vybavených přímo řazenou převodovkou DSG® respektujte rovněž pokyny k vlečení vozidel s automatickou převodovkou » strana 52.

Kdy nesmí být vozidlo vlečeno?

Za následujících podmínek se nesmí vozidlo vleci a musí být transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu:

- Pokud ve vadné převodovce není žádné mazivo.
- Pokud je vozidlo bez proudu, protože je řízení zamknuto a případně zapnutou elektronickou parkovací brzdou a elektronické blokování sloupku řízení nelze uvolnit.
- Pokud je vzdálenost k vlečení vozidla s automatickou převodovkou delší než 50 km (30 mil).



» ⚠ v Úvod k tématu na straně 91

» strana 91

Roztažení

V zásadě by se vozidlo nemělo roztahovat. Místo toho použijte pomoc při startování » strana 53.

Následující vozidla se **nesmí** z technických důvodů roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla se systémem zamykání a startování bez klíče Keyless Access, protože se elektronické zamykání sloupku řízení možná neodemkne,
- vozidla s elektronickou parkovací brzdou, protože brzda nemusí být povolena,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože řídicí jednotka motoru nemusí pracovat bezchybně.

Pokud je přesto nutné vozidlo roztáhnout (manuální převodovka):

- Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Držte sešlápnutou spojku.
- Zapněte zapalování a varovná světla.

• Když se obě vozidla rozjedou, spojku uvolněte.

• Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojku a vyřaďte rychlost, abyste nenajeli na tažné vozidlo.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Pokud motor nenastartuje, protože je vybitý akumulátor, můžete ke spouštění použít akumulátor jiného vozidla. Před pomocí při startování příp. zkontrolujte okénko na akumulátoru » 🛠 strana 294.

Pro pomocné startovací zařízení potřebujete vhodné pomocné startovací kabely, např. podle DIN 72553 (viz údaje výrobce kabelů). Průřez kabelů musí u vozidel se zážehovým motorem činit nejméně 25 mm² (0,038 palce²) a u vozidel se vznětovým motorem nejméně 35 mm² (0,054 palce²).

Pomocné startovací kabely lze u vozidla bez akumulátoru připojit pouze na body pro pomocné startovací zařízení v motorovém prostoru!

⚠ POZOR

Neodborné použití pomocných startovacích kabelů a neodborně provedená pomoc při startování mohou způsobit

»

explozi akumulátoru a zapříčinit těžká zranění. Abyste snížili riziko těžkých úrazů při explozi, dodržujte tyto pokyny:

- Akumulátor dodávající proud musí mít stejné napětí (12 voltů) a zhruba stejnou kapacitu jako vybitý akumulátor (viz potisk na akumulátoru).
- Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).

• Zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor je nutné vyměnit.

• Při spouštění motoru s cizí pomocí vzniká na akumulátoru vysoce výbušná třaskavá směs. Oheň, jiskry, otevřený plamen a žhavé cigarety držte mimo dosah akumulátoru vozidla. Nikdy nepoužívejte mobilní telefon během připojování a odpojování pomocného startovacího kabelu.

• Akumulátor nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách, protože při pomoci při startování na akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.

• Pomocné startovací kabely ved'te tak, aby se nikdy nedotýkaly rotujících dílů v motorovém prostoru.

• Nikdy nezaměňte kladný pól se záporným nebo nepřipojte pomocný startovací kabel špatně.

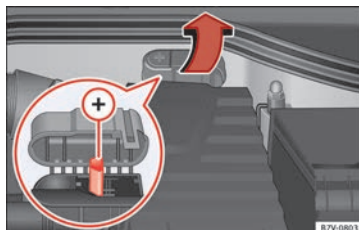
• Dodržujte návod k použití výrobce pomocných startovacích kabelů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k vážnému poškození elektrických zařízení ve vozidle, respektujte tyto pokyny:

- Neodborně připojený pomocný startovací kabel může způsobit zkrat.
- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.

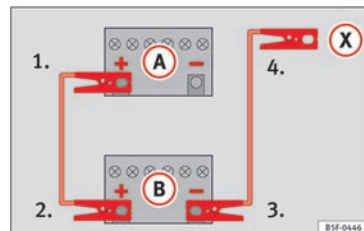
Body pro pomoc při startování - plus pól



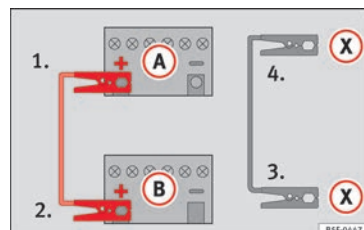
Obr. 73 V motorovém prostoru: bod pro pomoc při startování kladný pól (+).

U některých vozidel je pod barevným krytem v motorovém prostoru bod pro pomoc při startování.

Realizace pomoci při startování



Obr. 74 Schéma zapojení pro vozidla bez systému start-stop.



Obr. 75 Schéma zapojení pro vozidla se systémem start-stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování » ⚠.

2. Přisvorkujte jeden konec **červeného** pomocného startovacího kabelu na plusový pól (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A) » obr. 74.
3. Přisvorkujte druhý konec **červeného** pomocného startovacího kabelu na plus pól (+) vozidla dodávajícího proud (B).
- 4a. *U vozidel bez systému Start-Stop:* Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu na ukostřovací bod (-) vozidla, dodávajícího proud (B) » obr. 74.
- 4b. *U vozidel se systémem start-stop:* Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu (X) ke vhodnému ukostřovacímu vývodu, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému » obr. 75.
5. Připojte druhý konec **černého** pomocného startovacího kabelu (X) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru (A).
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasažena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.
8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odsvorkováním startovacího kabelu - pokud je zapnuté.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyměňte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

POZOR

- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru »  strana 282.

- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!

- Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! Také po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.

- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!

- Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.

- Nenapojte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!

- Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.

- Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!

- Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.

- Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!

Poznámka

Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.

- Páčku stěračů krátce zatlačte dolů
» strana 27 .

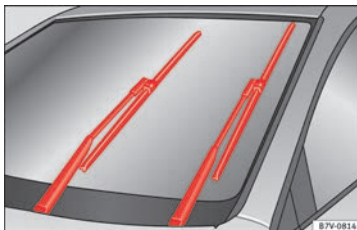
Před jízdou opět přiklopte ramena k čelnímu sklu! Ramena stěračů se po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy.



» strana 90

Výměna stíracích lišt

Servisní poloha předních stěračů

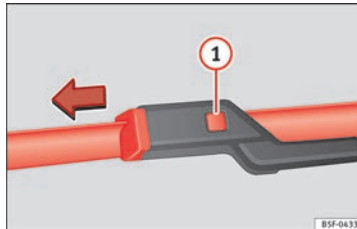


Obr. 76 Stěrače v servisní poloze.

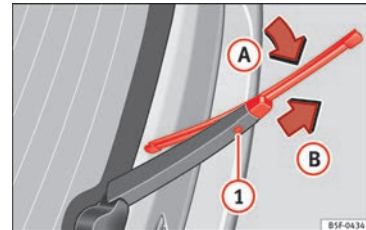
V servisní poloze můžete ramena stíracích lišt odklopit od čelního skla » **obr. 76**.

- Zavřete víko motorového prostoru
»  strana 282.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.

Výměna stíracích lišt vpředu



Obr. 77 Výměna stíracích lišt čelního skla.



Obr. 78 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Čistění stíracích lišt

- Zvedněte ramena stěračů a odklopte je.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečištěny, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem
»  v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 91.

Výměna lišt stěračů

- Zvedněte ramena stěračů a odklopte je.
- Podržte odjišťovací páčku » **obr. 77**  stisknutou a současně stáhněte stírací lištu ve směru šípky.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na rameno stěrače tak daleko, až se zajistí.
- Ramena stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.

Zvednutí a odklopení ramének stěračů

Při zvedání nebo odklápění raménka stírací lišty ho uchopte **pouze** v oblasti jeho uchycení.

Výměna stírací lišty zadního skla

- Zvedněte a odklopte raménko stěrače.
- Odklopte stírací lištu nahoru ve směru raménka stěrače »» **obr. 78** (šipka **A**).
- Podržte odjišťovací páčku »» **obr. 78** **1** stisknutou a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky **B**. Je potřeba zvýšené úsilí.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače proti směru šipky »» **obr. 78** **B** tak daleko, až zaskočí. Přitom musí být stírací lišta v odklopené poloze (šipka **A**).
- Rameno stěrače přiklopte zpět k zadnímu sklu.



»»  v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 91



»» strana 90

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Bezpečnost především!

V této kapitole jsou uvedeny důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a dodržovat je.

POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Pokyny k jízdě

Úvod k tématu

Podle místa nasazení vozidla může být vhodné, nechat na hnací ústrojí namontovat spodní ochranný kryt. Ochrana spodku

může snížit riziko poškození spodní části vozidla a olejové vany motoru, když např. přejíždíte přes obrubník, najíždíte na vjezdy nebo jezdíte po nepevných cestách. SEAT doporučuje nechat si provést montáž u některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

- Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.

– Převážená zavazadla bezpečně upevněte » strana 157.

– Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.

– Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.

– Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy » strana 149.

– Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.

– Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou autosedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem » strana 77.

– Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení » strana 59.

– Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující » strana 67.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu » .

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

⚠ POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:

- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy

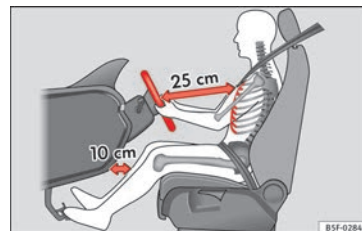
- omezovače napětí bezpečnostních pásů na předních sedadlech a krajních zadních sedadlech
- předepínače pásů předních sedadel
- čelní airbagy
- kolenní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- boční airbagy v opěradlech zadních sedadel*,
- Hlavové airbagy
- Kotvicí body „ISOFIX“ pro dětské autoseďadky „ISOFIX“ pro boční zadní sedadla
- výškově nastavitelné přední opěrky hlavy
- nastavitelná výška pásů předních sedadel,
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujmají předepsanou polohu na sedadlech.

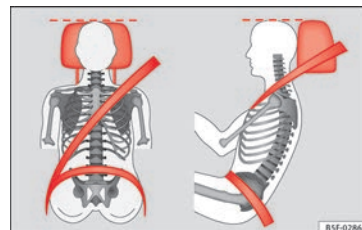
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle

Správná poloha sedadla



Obr. 79 Správný odstup řidiče od volantu má být minimálně 25 cm (10 palců)



Obr. 80 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců.

»

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SE-AT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody SEAT doporučuje tyto polohy sezení:

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce horní části hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Tělo hlavy musí být co nejbližší k opěrce »» obr. 79 a »» obr. 80.
- U malých osob posuňte opěrku hlavy úplně dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.
- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.

- Správně nastavte a připevněte bezpečnostní pásy »» strana 67.

Pro řidiče platí navíc:

- Volant nastavte tak, aby odstup mezi volantem a hrudní kostí byl minimálně 25 cm (10 palců) »» obr. 79 a aby bylo možné volant držet pevně oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi z boku na jeho vnějším okraji.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenýma nohama sešlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti kolen byl minimálně 10 cm (4 palce) »» obr. 79.
- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro spolujezdcy platí:

- Sedadlo spolujezdcy nastavte co nejvíce dozadu, aby případně uvolněný airbag mohl dosáhnout plné účinnosti ochrany.

Nastavení polohy volantu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 18.

POZOR

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- Po nastavení sloupku řízení tlačte páčku »»  obr. 24  vždy pevně nahoru, aby se během jízdy nemohla poloha volantu neočekávaně změnit.
- Volant nikdy během jízdy nenastavujte. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.
- Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.
- Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Počet míst k sezení

Vozidlo má podle vybavení **pět** nebo **sedm** míst k sezení. Každé sedadlo je vybavené bezpečnostním pásem.

Pětimístné vozidlo

Místa k sezení vpředu	Místa k sezení v druhé řadě sedadel	Místa k sezení v třetí řadě sedadel
2	3	–

Sedmimístné vozidlo

Místa k sezení vpředu	Místa k sezení v druhé řadě sedadel	Místa k sezení v třetí řadě sedadel
2	3	2

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připínáte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případech, že při nehodě zasáhne nesprávné sedíciho

cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Vždy, když je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si na sedadla v prostoru cestujících nelehejte,
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystřkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčením v prostoru nohou,
- nikdy neseďte na loketních opěrkách,

- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdách a brzděných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připnutí bezpečnostních pásů.
- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.
- Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zadržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla » strana 77.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystřkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

⚠ POZOR

Před každou jízdou správně nastavte sedadlo, bezpečnostní pás a opěrku hlavy a ujistěte se, že se všichni cestující správně připoutali.

- Sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a středem volantu byla minimálně 25 cm (10 palců). Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenýma nohama úplně sešlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti kolen byl minimálně 10 cm. Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů, aby na vozidle provedl zvláštní úpravy.
- Nikdy nejezděte s hodně sklopeným opěradlem dozadu. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!
- Nikdy nejezděte se sklopeným opěradlem dopředu. Aktivovaný čelní airbag může opěradlo sedadla vrhnout dozadu a poranit spolujezdce na zadních sedadlech.
- Zaujměte a udržujte co největší možný odstup k volantu a přístrojové desce.
- Vždy sed'te vzpřímeně se zády proti opěradlu sedadla při správné nastave-

ných předních sedadlech. Žádná část těla nesmí být přímo nebo v bezprostřední blízkosti montážní polohy airbagu.

- Pokud spolujezdci na zadních sedadlech nesedí rovně, zvyšuje se nebezpečí jejich zranění, protože bezpečnostní pásy nejsou správně umístěny.

⚠ POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.
- U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.
- Oblast nastavování sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.
- U zadních sedadel nastavujte sklon opěradla a podélný směr jen tehdy, když nikdo není v oblasti nastavování příslušného sedadla.
- Oblasti nastavování a zajištění sedadel nesmí být znečištěné.

Prostor pro pedály**Pedály**

Ovládání a volnost pohybu pedálů nesmí omezovat žádné předměty, ani koberečky pod nohy.

Používejte takové podložky nohou, které nezasahují do oblasti pedálů a které lze v prostoru nohou bezpečně upevnit.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dávejte pozor na to, aby se žádné předměty nedostaly pod pedály a ty se tak daly vždy nerušeně ovládat.
- Podložky nohou musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Je nutné, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout. Tak je například nutný při výpadku některého brzdového okruhu delší chod brzdového pedálu, abyste vozidlo uvedli do klidového stavu. Přitom musí být brzdový pedál sešlápnut po delší dráze a silněji, než je běžné.

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Úvod k tématu

Stav všech bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Zjistíte-li, že textilie pásu, jeho spojovací prvky, navíječ nebo zámek některého z pásů jsou poškozené, nechte pás bezodkladně vyměnit u autorizovaného servisního partnera »» ⚠. Autorizovaný servisní partner musí používat správné náhradní díly, které jsou vhodné pro dané vozidlo, odpovídají jeho výbavě a modelovému roku. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Nepřipnuté nebo nesprávně připnuté bezpečnostní pásy zvyšují nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Bezpečnostní pásy poskytují optimální ochranu, jen když jsou správně připnuty a používány.

- Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnějším prostředkem, který snižuje nebezpečí těžkých a smrtelných zranění při nehodách. Bezpečnostní pásy musí být z důvodu ochrany řidiče a všech spolucestujících ve vozidle vždy správně připnuty, pokud je vozidlo v pohybu.

- Každý cestující musí před každou jízdou zaujmout při sezení správnou polohu, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu a ponechat ho tak připnutý i během jízdy. To se týká všech spolucestujících a také v městském provozu.

- Děti musejí být během jízdy ve vozidle zajištěné dětským zádržným systémem, který odpovídá jejich hmotnosti a výšce, stejně tak i zajištěny správně připnutým bezpečnostním pásem »» strana 77.

- Vyjeďte, teprve když jsou všichni spolucestující správně připoutáni bezpečnostním pásem.

- Jazýček pásu zasunujte vždy pouze do zámku pásu příslušného sedadla a nechte ho bezpečně zaklapnout. Používání zámku pásu, který nepatří k příslušnému sedadlu, snižuje účinnost ochrany a může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechte vniknout cizí předměty a tekutiny do zaváděcích trychtýřů zámků pásů. Tím mohou být ovlivněny funkce zámků pásů a bezpečnostních pásů.

- Bezpečnostní pás nikdy během jízdy neodepínejte.

- Jedním bezpečnostním pásem lze připnout vždy pouze jednu osobu.

- Nikdy nevozte děti nebo nemluvnata na klíně a nepoutejte se s nimi jedním bezpečnostním pásem.

- Nejezděte v silném a volném oděvu, např. kabát přes svetr, protože negativně »

ovlivňují správné sezení a funkci bezpečnostních pásů.

⚠ POZOR

Poškozené bezpečnostní pásy představují velké nebezpečí a mohou způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Nikdy nepoškoďte bezpečnostní pás přivřením ve dveřích nebo v mechanice sedadla.
- Pokud jsou tkanina nebo jiné části bezpečnostního pásu poškozené, mohou se při nehodě nebo náhlém brzděném manévru přetrhnout.
- Poškozené bezpečnostní pásy nechte ihned nahradit pásy, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.
- Nikdy se sami nepokoušejte bezpečnostní pásy opravovat, pozměňovat nebo demontovat. Veškeré opravy na bezpečnostních pásech, navijecích a zámcích mohou provádět pouze autorizovaní servisní partneři.

Varovné světlo



Obr. 81 Varovné světlo v panelu přístrojů.



Obr. 82 Příklad pro zobrazení stavu bezpečnostního pásu na zadních sedadlech (zde u 7místné verze) v panelu přístrojů: nahore druhá řada sedadel, dole třetí řada sedadel.



svítí nebo bliká

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce, v případě, že je sedadlo spolujezdce obsazeno.

Připněte si bezpečnostní pásy.

Na sedadle spolujezdce leží předměty.

Vezměte předměty ze sedadla spolujezdce a bezpečně je uložte.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některé kontrolky v panelu přístrojů kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud si bezpečnostní pásy nepřipnete při zahájení jízdy a rychlosti nad 25 km/h (15 mph) nebo pokud si je během jízdy odepnete, zazní po dobu maximálně 90 sekund zvukový signál. Navíc bliká varovné světlo bezpečnostních pásů.

Varovné světlo bezpečnostních pásů zhasne až v okamžiku, kdy si řidič a spolujezdec při zapnutém zapalování připnou bezpečnostní pásy.

Ukazatel stavu pásu pro zadní sedadla

Při zapnutí zapalování ukáže ukazatel bezpečnostních pásů na displeji panelu přístrojů, zda si případní spolujezdci na zadních sedadlech připnuli bezpečnostní pásy. Symbol ukazuje, že cestující na tomto

sedadle si připnul „svůj“ bezpečnostní pás
» **obr. 82.**

Pokud cestující na zadních sedadlech připne nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Ukazatel lze vypnout stisknutím tlačítka **[0.0/SET]**.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Ukazatel stavu bezpečnostního pásu zadních sedadel může servis SEAT aktivovat nebo deaktivovat.

Ochrana bezpečnostních pásů



Obr. 83 Zachycení správně připoutaného řidiče bezpečnostním pásem během prudkého zabrzdění.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních

nárazech, při převrnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídící jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 84 Nepřipoutaný řidič je vyvržen dopředu.



Obr. 85 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vyvržen dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím je vyšší rychlost a hmotnost vozidla, tím větší je energie, která musí být při nehodě „zachycena“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující

prudce vrženi dopředu a narážejí při tom na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo
» obr. 84.

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdcu na předním sedadle » obr. 85.

Manipulace s bezpečnostními pásy

Přetočený bezpečnostní pás

Pokud se bezpečnostní pás vytahuje jen těžko z vedení pásu, mohl se případně při příliš rychlém navijení po odepnutí uvnitř bočního obložení přetočit.

- Bezpečnostní pás pomalu a opatrně vytáhněte za jazyček zámku úplně ven.
- Odstraňte přetočení bezpečnostního pásu a pomalu ho rukou zaveďte zpátky.

I když nelze přetočení bezpečnostního pásu odstranit, přesto ho připněte. Přetočení pásu pak nesmí být v oblasti, která přiléhá

přímo na tělo! Neprodleně vyhledejte některého autorizovaného servisního partnera a nechte přetočení pásu odstranit.

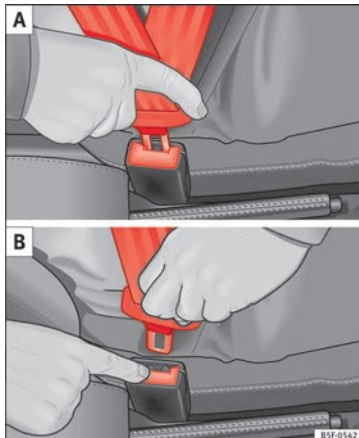
⚠ POZOR

Neodborné zacházení s bezpečnostními pásy zvyšuje nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění.

- Pravidelně kontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů a k nim příslušejících součástí.
- Bezpečnostní pás udržujte vždy čistý.
- Dbejte, aby se popruh neskřípl, nepoškodil nebo nedřel o ostré hrany.
- Zámek pásu a zaváděcí trychtýř pro západku udržujte vždy volné bez cizích těles a tekutin.

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 86 Zasunutí západky zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu



Obr. 87 Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu » ⚠.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy » strana 59.
- Opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze » ⚠.
- Uchopte pás za západku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás nepřetočte** » ⚠.
- Západku zasuňte pevně do zámku pásu příslušného sedadla » **obr. 86 A.**

- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla » .

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu » **obr. 86 B**. Západka vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

Správný průběh bezpečnostního pásu

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připevněte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění » **strana 59**, Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paži nebo zády.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.

- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

Těhotným ženám musí bezpečnostní pás vést rovnoměrně přes hrudník a co nejnižší přes pánev. Vždy musí přiléhat plochou, aby na podbřišek nepůsobil žádný tlak - a to po celou dobu těhotenství » **obr. 87**.

Přizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

S touto výbavou lze průběh pásu přizpůsobit:

- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.
- Nastavení výšky předních sedadel.

POZOR

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.

- Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

- Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.

- K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí u těhotných žen probíhat pokud možno co nejhlouběji před pánví a „přiléhat svojí plochou“ na břicho » **obr. 87**.

- Popruh připnutého pásu nepřetáhněte.

- Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.

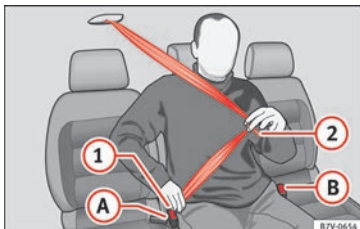
- Neved'te popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.

- Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, příchytými očky či podobnými prostředky.

Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Připnutí nebo odepnutí bezpečnostního pásu se dvěma zámkami



Obr. 88 Připnutí bezpečnostního pásu prostředního sedadla ve druhé řadě sedadel

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu » .

Bezpečnostní pásy prostředního sedadla ve druhé, jakož i ve třetí řadě sedadel mají dva zámků.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte zadní sedadlo a opěrku hlavy » strana 59.
- Opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze » .
- Pás zatáhněte za poutko » **obr. 88**  směrem dolů. Pás nepřetočte » .
- Západku zámku  zasuňte pevně do zámků pásu u příslušného sedadla .
- Zatáhněte pás za západku » **obr. 88**  přes pánev cestujícího.
- Západku zámku  zasuňte pevně do zámků pásu u příslušného sedadla .
- Zatažením za bezpečnostní pás přezkoušejte, zda **obě** západky bezpečně zaskočíly do zámků pásu.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla » .

- Stiskněte červené tlačítko v zámku pásu » **obr. 88**  Západka vyskočí.
- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu » **obr. 88**  Západka vyskočí.

- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

POZOR

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.
- Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

Poznámka

Schématické zobrazení k připnutí bezpečnostního pásu dvěma zámkami je na příslušném bezpečnostním pásu.

Nastavení výšky pásu



Obr. 89 U předních sedadel: nastavení výšky pásu

Nastavením výšky pásu předních sedadel a případně vnějších zadních sedadel druhé řady lze průběh bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit tělu, aby zde mohl správně probíhat:

- Stiskněte k sobě vodící úchyt ve směru šipky a podržte »» **obr. 89**.
- Posunujte vodící úchyt nahoru, resp. dolů, až probíhá bezpečnostní pás středem ramene »» **strana 67**.
- Vodicí úchyt uvolněte.
- Opakovaným tahem za pás vyzkoušejte, zda je vodící úchyt bezpečně zajištěn.

POZOR

Výšku pásu nikdy nenastavujte během jízdy.

Předepínače bezpečnostních pásů

Navíječ pásu, předepínač pásu, omezovač síly pásu

Bezpečnostní pásy ve vozidle jsou součástí bezpečnostní koncepce vozidla a mají tyto důležité funkce:

Navíječ pásu

Každý bezpečnostní pás je vybaven u ramenní části navíječem. Při pomalém tahu za bezpečnostní pás nebo při normální jízdě je u ramenního pásu plně zaručena volnost pohybu. Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu, náhlém zabrzdění, při jízdě z kopce, v zatáčkách a při akceleraci však navíječ pás zablokuje.

Předepínače pásů

Bezpečnostní pásy pro cestující na předních a příp. vnějších sedadlech druhé řady sedadel jsou vybavené předepínači pásů.

Předepínače se aktivují pomocí snímačů při těžkých čelních a bočních kolizích a nárazech zezadu a napnou bezpečnostní pásy proti směru vytahování. Uvolněný bezpečnostní pás se zatáhne a tím může snížit pohyb cestujících vpřed, resp. do směru nárazu. Předepínač pásu pracuje společně se systémem airbag. Předepínač pásu se

při převrnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány boční airbagy.

Během aktivace se uvolňuje jemný prach. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Omezovače síly pásu

Omezovač síly pásu zmírňuje sílu bezpečnostního pásu působící na tělo při nehodě.

Poznámka

Při sešrotování vozidla nebo demontáži jednotlivých dílů systému je nutné bezpodmínečně dodržovat příslušné platné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů »» strana 70.

Údržba a likvidace předepínačů pásů

Při práci s předepínačem pásu a také při demontáži a montáži jiných dílů vozidla v rámci oprav může dojít nepozorovaně k poškození bezpečnostního pásu. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

Aby se neomezila účinnost předepínačů pásů a demontované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíte

respektovat předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

⚠ POZOR

Neodborné zacházení a svépomocí prováděné opravy bezpečnostních pásů, navíječů a předepínačů pásů může zvýšit nebezpečí těžkých nebo i smrtelných zranění. Předepínač pásu se nemusel uvolnit, ačkoliv by měl, nebo by se mohl uvolnit neočekávaně.

- Opravy, nastavení, ale i demontáž a montáž částí předepínačů nebo bezpečnostních pásů nikdy neprovádějte sami, vždy je nechte provádět pouze u autorizovaných servisních partnerů »» strana 257.
- Předepínač ani navíječ pásu nelze opravovat, vždy je nutné je vyměnit.

🌿 Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásů mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Systém airbagů

Základní informace

Úvod k tématu

Vozidlo je vybaveno čelním airbagem řidiče a spolujezdce. Čelní airbagy mohou poskytnout dodatečnou ochranu hrudníku, hlavy řidiče a spolujezdce, pokud jsou sedadlo, bezpečnostní pásy, opěrky hlavy a pro řidiče volant správně nastaveny a užívány. Airbagy slouží jen jako dodatečná ochrana. Nenahrazují bezpečnostní pásy, které musí být vždy připnuty, a to i v případě, kdy jsou přední sedadla vybavena čelními airbagy.

⚠ POZOR

Nikdy se nespolehejte při své ochraně pouze na systém airbagů.

- I když se airbag uvolní, má pouze podpůrnou ochrannou funkci.
- Systém airbagů chrání nejlépe společně se správně přiloženými bezpečnostními pásy a snižuje nebezpečí zranění »» strana 67, Správné nastavení bezpečnostních pásů.
- Každý cestující musí před každou jízdou zaujmout při sezení správnou polohu, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu a pone-

chat ho tak připnutý i během jízdy. To platí pro všechny spolucestující.

⚠ POZOR

Pokud mezi cestujícími a účinnou oblastí airbagů jsou nějaké předměty, zvyšuje se nebezpečí zranění při uvolnění airbagů. Tím se oblast rozpinání airbagů změní nebo jsou proti tělu vymršťeny tyto předměty.

- Nikdy během jízdy nedržte žádné předměty v rukou nebo na klíně.
- Nikdy nevozte na sedadle spolujezdce žádné předměty. Předměty se mohou dostat při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru do účinné oblasti airbagů a při jeho uvolnění jsou nebezpečně vrženy do vnitřního prostoru vozidla.
- Mezi cestujícími na předních, jakož i zadních vnějších sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Dbejte na to, aby to dodržovali i děti a vaši spolucestující.

⚠ POZOR

Ochranná funkce systému airbagů vystačí pouze na jednu aktivaci. Pokud byly airbagy aktivovány, je nutné systém vyměnit.

- Aktivované airbagy a dotčené systémy nechte ihned nahradit novými díly, které »»

jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery. Autorizovaní servisní partneři mají potřebné nářadí, testery, informace o montáži a kvalifikovaný personál.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy neměňte jakékoli komponenty systému airbagů.

POZOR

Při aktivaci airbagů se uvolňuje jemný prach. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

- Jemný prach může dráždit pokožku a oční sliznice a rovněž může vést k dýchacím potížím, obzvláště u osob, které trpěly nebo trpí na astma nebo jiná zdravotní poškození dýchání. Abyste snížili dýchací potíže, vystupte z vozidla nebo otevřete okna nebo dveře, abyste se mohli nadýchat čerstvého vzduchu.
- Při kontaktu s prachem je nutné před dalším jídelm umýt ruce a obličej jemným mýdlem a vodou.
- Prach se nesmí dostat do očí nebo jiných otevřených ran.
- Jestliže se prach dostal do očí, vypláchněte je vodou.

POZOR

Povrch modulů airbagu by se stal porézním. Při nehodě s aktivací airbagu mohou uvolněné plastové díly zavinit těžká zranění.

- Přístrojovou desku ani povrch modulů airbagu nikdy neošetřujte prostředky, které obsahují rozpouštědla.

Popis systému airbagů

Systém airbagů nenahrazuje bezpečnostní pás! Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu řidiči a spolujezdci.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na vybavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce
- airbag kolena řidiče
- Boční airbagy
- Hlavové airbagy
- kontrolka  airbagu v panelu přístrojů
- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace čelního airbagu

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

POZOR

• Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení » strana 59.

• Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že

se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli

vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Airbag kolena řidiče.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Boční airbag vzadu na straně nehody.
- Airbag hlavy na straně nehody.

V případech, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se varovná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru.

Bezpečnostní pokyny pro airbagy

Čelní airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 19.

POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- Vždy ponechtejте oblasti rozpínání čelního airbagu volné.
- Na kryty modulů airbagu, jakož i do oblastí jejich účinnosti nepřipevňujte žádné předměty, např. držák nápojů nebo telefonu.
- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Na straně spolujezdce nepřipevňujte žádné předměty na čelní sklo nad čelním airbagem.
- Polstrovaná deska volantu i pěnový povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmějí být ničím polepeny či potaženy nebo jinak upraveny.

⚠ POZOR

Čelní airbagy se rozpínají před volantem
» » obr. 25 a přístrojovou deskou
» » obr. 26.

- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu: v poloze 9 a 3 hodiny.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a středem volantu byla minimálně 25 cm. Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů.
- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi spolujezdcem a přístrojovou deskou byla co největší.

Kolenní airbag*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » strana 20.

⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- Kolenní airbag se rozloží před koleny řidiče. Vždy ponechtejte oblast rozpínání kolenního airbagu volné.
- Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti účinnosti kolenního airbagu.

- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi koleny a montážním místem kolenního airbagu byla minimálně 10 cm (4 palce). Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů.

Boční airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » strana 21.

⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- Vždy ponechtejte oblasti rozpínání bočních airbagů volné.
- Mezi cestujícími na předních, jakož i zadních vnějších sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Nemontujte žádné díly příslušenství na dveře.
- Potahy na sedadla nebo ochranné potahy používejte pouze ty, které jsou výslovně povoleny pro použití ve vozidle.

Jinak se boční airbagy nemohou při aktivaci rozpínat.

⚠ POZOR

Nesprávná manipulace se sedadlem řidiče a spolujezdce může zabránit řádné funkci bočních airbagů a způsobit těžká poranění.

- Nikdy nedemontujte přední sedadla z vozidla nebo nepozměňujte jejich díly.
- Jestliže na polstrování opěradel působí příliš velké síly, nemusejí se boční airbagy aktivovat bezvadně, neaktivují se vůbec nebo se aktivují neočekávaně.
- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.

Hlavové airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » strana 21.

⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- Vždy ponechtejte oblasti rozpínání hlavových airbagů volné.

- Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti účinnosti hlavového airbagu.
- Mezi cestujícími na předních, jakož i zadních vnějších sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Nemontujte žádné díly příslušenství na dveře.
- Proto se na boční skla nesmí montovat sluneční žaluzie, které nejsou výslovně schváleny pro použití v tomto vozidle.
- Sluneční clony vyklápějte k bočním oknům jen tehdy, pokud na nich nejsou nějaké předměty, např. kuličkové pero, ovladač garážových vrat.

Deaktivace airbagů

Kontrolní světla



Obr. 90 Kontrolka pro vypnutí airbagu spolujezdce v panelu přístrojů.

	Svítil v panelu přístrojů
Vadný systém airbagů a systém předepínačů pásu.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.
OFF 	Svítil v panelu přístrojů
Vadný systém airbagů.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.
Vypněte čelní airbag spolujezdce.	Zkontrolujte, zda airbag musí zůstat vypnutý

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Když při vypnutém čelním airbagu spolujezdce **PASSENGER AIR BAG OFF**  **nesvítil trvale kontrolní světlo** nebo svítí společně s kontrolním světlem  v panelu přístrojů, může být závada v systému airbagů **»** .

POZOR

Pokud je v systému airbagů porucha, může se airbag případně aktivovat chybně, neaktivovat se vůbec nebo se uvolnit nečekaně, což může způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Systém airbagů nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.
- Nikdy nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce **»** strana 82 nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě aktivovat.

UPOZORNĚNÍ

Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.

Ruční deaktivace a aktivace čelního airbagu spolujezdce s klíčovým spínačem



Obr. 91 V odkládací přihrádce na straně spolujezdce: klíkový přepínač k vypnutí a zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 20.

Při připevnění dětské autosedačky namířené dozadu na sedadle spolujezdce se musí čelní airbag spolujezdce vypnout.

Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací skříňku.
- Zub na klíči zasuněte do zářezu přípravného pro odpojení airbagu spolujezdce

»» **obr. 91.** Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.

- Otočte nyní klíč opatrně do polohy **ON**. Nevytvářejte přílišný tlak, pokud cítíte odpor, a zajistěte, aby se zub klíče zasunul až na doraz.
- Zavřete odkládací skříňku.
- Zkontrolujte, zda při zapnutí zapalování kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** v panelu přístrojů *nesvítí* »» » strana 75.

Rozpoznání vypnutého čelního airbagu spolujezdce

Vypnutý čelní airbag spolujezdce se zobrazuje **pouze** trvale svítícím kontrolním světlem **PASSENGER AIR BAG OFF** v panelu přístrojů (**OFF** trvale svítící žluté světlo) »» » strana 75, Kontrolní světla.

Pokud kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středové konzole **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolním světlem v panelu přístrojů, nesmí se z bezpečnostních důvodů montovat na sedadlo spolujezdce žádný dětský zádržný systém. Čelní airbag spolujezdce by se mohl při nehodě aktivovat.

⚠ POZOR

Čelní airbag spolujezdce smí být vypnutý pouze ve zvláštních případech.

- Čelní airbag spolujezdce zapínejte a vypínejte pouze při vypnutém zapalo-

vání, abyste zabránili poškození systému airbagů.

- Za správné nastavení klíčového přepínače odpovídá řidič vozidla.
- Čelní airbag spolujezdce vypínejte pouze tehdy, když je ve výjimečném případě připevněna na sedadle spolujezdce dětská sedačka.
- Jakmile na sedadle spolujezdce již nepoužívá dětská sedačka, opět čelní airbag zapněte.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači pro deaktivování airbagu, protože by se mohl poškodit nebo by mohl za jízdy nedopatřením airbag zapnout či vypnout.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 22.

Pro přepravu kojenců nebo dětí v dětské sedačce nebo jiném zádržném zařízení pro děti na sedadle spolujezdce je naléhavě nutné úplně si přečíst informace k systému airbagů.

Tyto informace jsou velmi důležité pro bezpečnost řidiče a bezpečnost všech spolucestujících, obzvláště kojenců a malých dětí.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z originálního příslušenství SEAT. Tyto dětské sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. V servisech SEAT jsou k dostání dětské sedačky s různými systémy upevnění.

Používání dětských zádržných systémů s podstavcem, resp. s podpěrou

Některé dětské zádržné systémy se připevňují k spodnímu rámu, resp. k podpěrné noze sedadla. U některé výbavy vozidla může být potřebné další příslušenství (např. vložky držáků pro úložné přihrádky

v podlaze), aby bylo možné dětský zádržný systém správně a bezpečně namontovat.

POZOR

Nezajištěné a nesprávně zajištěné děti mohou být během jízdy těžce nebo i smrtelně zraněny.

• Při montáži dětské autosedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.

• Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou autosedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.

• Při montáži dětské autosedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce »» strana 75. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.

• U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat autorizovaného servisního partnera.

• Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

• Děti ve vozidle zajistíte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla.

• Děti vždy správně připoutejte a dbejte, aby stále seděly ve správné sedací poloze.

• Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy, jestliže na tomto sedadle má být použita dětská sedačka.

• Nenechávejte dítě sedět hlavou nebo jinými částmi těla v oblasti rozpinání bočních airbagů.

• Dbejte na správný průběh bezpečnostního pásu.

• Nikdy nevozte děti, ani nemluvněta, na klíně nebo v rukou.

• Jedním pásem lze připevnit vždy pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.

• Když je použita dětská sedačka se spodním rámem, resp. s podpěrou, je nutné dbát vždy na to, aby podstavec, resp. podpěra byly správně instalovány.

• Pokud je vozidlo vybaveno přihrádkou v prostoru nohou před poslední řadou sedadel, nelze přihrádku používat jako přihrádku, ale musí být dodatečně vyplněna speciálním příslušenstvím, aby podstavec, resp. podpěra u zavřené přihrádky byly bezpečně podepřeny a dětská autosedačka byla odpovídajícím způsobem řádně zajištěna. Pokud není přihrádka ve spojení s dětskou sedačkou s podstavcem, resp. s podpěrou odpovídajícím způsobem zajištěna, může »

se během nehody zlomit a dítě může sklouznout a přivodit si těžká zranění.

- Přečtěte a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

⚠ POZOR

Při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru, stejně tak i při nehodě může uvolněná, nepoužívaná dětská sedačka ve vnitřním prostoru proletět vozidlem a způsobit zranění.

- Nepoužívanou dětskou sedačku vždy během jízdy bezpečně zajistíte nebo ji bezpečně uložíte v zavazadlovém prostoru.

Poznámka

Po nehodě zatíženou dětskou sedačku vyměňte, protože na ní mohou být neviditelná poškození.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 22.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

• Dětské sedačky a airbag spolujezdce »» strana 80, Používání dětské sedačky na sedadle spolujezdce.

• Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce »» ⚠ v Úvod k tématu na straně 71.

• Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce »» ⚠ v čelní airbagy na straně 73.

Dětské sedačky

Bezpečnostní upozornění

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 22.

⚠ POZOR

Spodní kotvicí body pro dětské sedačky nejsou žádná vázací oka k upevnění nákladu. Dětskou sedačku upevněte ke spodním kotvicím bodům.

⚠ POZOR

Dětské sedačky se spodními kotvicími body a horním upevňovacím popruhem se musí montovat podle příslušných pokynů výrobce. Jinak mohou způsobit těžká zranění.

- K přichytnému očku (pro Top Tether) zadního opěradla v zavazadlovém pro-

storu vždy připevněte pouze *jeden* upevňovací popruh dětské sedačky.

• Nikdy neupínejte dětské sedačky na vázacích okách určených pro upevnění nákladu v zavazadlovém prostoru.

- U vozidel s *organizérem zavazadel a fixačními prvky* nikdy nepřipevňujte dětskou sedačku k posuvným fixačním prvkům.

⚠ POZOR

Zadní sedadlo je při nehodě zásadně nejbezpečnější místo pro správně připoutané dítě.

- Vhodná dětská sedačka, která je správně namontována a používá se na zadním sedadle, poskytuje ve většině případů nehody nejvyšší ochranu pro kojence a malé děti.

⚠ POZOR

Uvolnění bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo náhlých brzděných a jízdních manévrech k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

- Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla.

Poznámka

Aby bylo možné dětský zádržný systém s podstavcem, resp. s podpěrou správně a bezpečně ve vozidle zabudovat,

možnou být nutné další části příslušenství. Obráťte se na servis SEAT nebo jiný autorizovaný servis.

Všeobecné informace k přepravě dětí ve vozidle

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»» strana 23.

Předpisy a zákonná ustanovení mají zásadně přednost před popisy v tomto návodu k obsluze. Existují různé normy a předpisy pro použití dětských sedaček a jejich možnosti upevnění (»» tab. na straně 79). Tak může být v mnoha zemích například používání dětských sedaček ve vozidle na určitých místech k sezení zakázáno.

Pravidla fyziky, která mají působení na vozidlo při nárazu nebo při jiném druhu nehody, platí také pro děti »»» strana 67. Na rozdíl od dospělých a mladistvých nejsou svaly a kosti dětí přece jen dosud úplně vyvinuté. Pro děti existuje při nehodě větší nebezpečí těžkých poranění než pro dospělé.

Protože těla dětí nejsou úplně vyvinutá, musejí se pro děti používat zádržné systémy, které jsou speciálně přizpůsobené jejich velikosti, váze a stavbě těla. V mnoha zemích platí zákony, které předepisují pou-

žívání přípustných dětských sedacích systémů pro kojence a malé děti.

Používejte pouze dětské sedačky, které jsou povolené a přípustné pro příslušné vozidlo. V případě pochybností se obraťte vždy na servis SEAT nebo jiný autorizovaný servis.

Normy pro dětské sedačky v jednotlivých zemích (výběr)

Norma	Další informace
ECE-R 44 ^{a)}	Servis SEAT

^{a)} ECE-R: Economic Commission for Europe - předpis Evropské hospodářské komise.

Rozdělení kategorií dětských autosedaček podle ECE-R 44

Hmotnostní třída	Hmotnost dítěte	Montáž dětské sedačky
Kategorie 0	do 10 kg	Proti směru jízdy. Na zadních sedadlech volitelně se systémem ISOFIX.
Kategorie 0+	do 13 kg	
Kategorie 1	9 až 18 kg	Ve směru jízdy. Na zadních sedadlech volitelně se systémem ISOFIX.

Hmotnostní třída	Hmotnost dítěte	Montáž dětské sedačky
Kategorie 2	15 až 25 kg	Ve směru jízdy. Na vnějších zadních sedadlech nebo prostředním sedadlem ve druhé řadě sedadel, jakož i na všech sedadlech třetí řady. Volitelně se systémem ISOFIX.
Kategorie 3	22 až 36 kg	Ve směru jízdy.

Ne pro každé dítě je vhodná sedačka podle příslušné hmotnostní skupiny. Rovněž tak se každá sedačka nehodí do každého vozidla. Následně vždy zkontrolujte, zda je dítě v dětské sedačce správně usazeno a zda lze sedačku ve vozidle bezpečně upevnit.

Tato zadní sedadla jsou vhodná pro dětské sedačky se systémem ISOFIX, které jsou normou ECE-R 44 speciálně schváleny pro tento typ vozidla.

Dětské sedačky, které byly testovány podle normy ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku ECE-R 44: velké E v kroužku, pod ním je zkušební číslo.

Používání dětské sedačky na sedadle spolujezdce¹⁾

Převážení dětí na sedadle spolujezdce není ve všech zemích povoleno. A ne každou dětskou sedačku je povoleno používat na sedadle spolujezdce. Servisy SEAT mají připraven aktuální seznam všech povolených dětských sedaček. Používejte pouze dětské sedačky, které jsou přípustné pro příslušné vozidlo.

Zapnutý čelní airbag na straně spolujezdce představuje pro dítě velice nebezpečí. Životu nebezpečné je sedadlo spolujezdce pro dítě přepravované v dětské sedačce otočené zády ke směru jízdy.

Je-li dětská sedačka na sedadle spolujezdce zády ke směru jízdy, může ji aktivovaný čelní airbag spolujezdce zasáhnout tak velkou silou, která je schopná způsobit vážná nebo i smrtelná zranění » » »  . Proto se při zapnutém čelním airbagu spolujezdce dětská sedačka orientovaná proti směru jízdy **nikdy** nesmí používat na sedadle spolujezdce.

Na sedadle spolujezdce použijte dětskou sedačku orientovanou proti směru jízdy pouze tehdy, je-li čelní airbag spolujezdce

vypnutý. To se pozná podle rozsvíceného kontrolního světla v přístrojové desce **PASSENGER AIR BAG OFF**  » » » strana 75. **Pokud není čelní airbag spolujezdce vypnutý a zůstává aktivní, nesmí se na sedadle spolujezdce přepravovat žádné dítě » » » .**

Je-li na sedadle spolujezdce dětská sedačka, je nutné dbát, aby:

- byl čelní airbag spolujezdce **vypnutý**, je-li na sedadle spolujezdce připevněna dětská sedačka otočená zády ke směru jízdy  » » » strana 76,
- bylo opěradlo sedadla spolujezdce ve vzpřímené poloze,
- bylo sedadlo spolujezdce posunuto úplně dozadu,
- bylo výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce zvednuto co nejvýše.
- Přestavení výšky bezpečnostního pásu musí být nastaveno co nejvýše.

Vhodné dětské sedačky

Dětská sedačka musí být výrobcem speciálně schválena pro použití na sedadle spolujezdce s čelním a bočním airbagem.

Pokud je sedadlo spolujezdce vybaveno **příchytými očky**, je možné připevnit dětskou sedačku k tomuto účelu povoleným zadržným systémem, pokud je dětská sedačka pro tento typ vozidla podle právních předpisů dané země přípustná.

Na sedadlo spolujezdce a na zadní sedadlo lze montovat **univerzální dětské sedačky** podle ECE-R 44 kategorií 0, 0+, 1, 2 nebo 3.

POZOR

Namontujete-li na sedadlo spolujezdce dětskou sedačku, zvýší se v případě nehody riziko vážného, až smrtelného zranění dítěte. Dětskou sedačku nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy, když je zapnutý čelní airbag spolujezdce. Dítě může být při aktivaci čelního airbagu usmrceno, protože dětská sedačka je plnou silou zasažena aktivovaným airbagem a vymrštnuta proti opěradlu sedadla.

POZOR

Je-li ve výjimečném případě nutné převážet dítě na místě spolujezdce zády ke směru jízdy, je nutné dbát na následující:

¹⁾ Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských autosedaček.

- Čelní airbag spolujezdce vždy vypněte a nechte ho vypnutý.
- Dětská sedačka musí být výrobcem schválená pro použití na sedadle spolujezdce s čelním, resp. bočním airbagem.
- Postupujte podle montážních pokynů výrobce dětské sedačky a dodržujte varovné pokyny.
- Sedadlo spolujezdce v podélném směru posuňte úplně dozadu a nastavte úplně nahoru, aby se vytvořil co největší odstup od čelního airbagu.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy.
- Nastavení výšky pásu nastavte úplně nahoru.
- Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zadržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla.

Používání dětské autosedačky na zadním sedadle

Jestliže je na zadním sedadle upevněna dětská sedačka, musí být poloha předního sedadla přizpůsobena tak, aby dítě mělo dostatek místa. Následně přizpůsobte přední sedadlo velikosti dětské sedačky a dítěte. Rovněž dbejte na správnou polohu sezení spolujezdce  » strana 59.

Posuňte druhou a třetí řadu sedadel úplně dozadu a pevně zajistěte. Opěradlo po-

stavte do vzpřímené polohy a opěrku hlavy posuňte úplně dolů.

Dětské sedačky ISOFIX schválené pro zadní sedadla

Tato zadní sedadla jsou vhodná pro dětské sedačky se **systémem ISOFIX**, které jsou normou ECE-R 44 speciálně schváleny pro tento typ vozidla.

Dětské sedačky ISOFIX jsou rozděleny do kategorií „specifické podle vozidla“, „omezeně použitelné“ nebo „všeobecně univerzální“.

Výrobce dětských sedaček přikládá k sedačkám ISOFIX seznam vozidel, pro která je příslušná sedačka ISOFIX přípustná. Pokud výrobce uvádí toto vozidlo v seznamu a pokud dětská sedačka ISOFIX patří do příslušné třídy dětských sedaček, která je uvedena v tabulce, je možné dětskou sedačku ISOFIX použít v tomto vozidle. Případně se obraťte na výrobce dětské sedačky z důvodu aktualizace seznamu vozidel.

Kategorie (hmotnostní třída)	Třída dětské sedačky ISOFIX	Poloha autosedačky na zadních sedadlech
Kategorie 0: do 10 kg	E	IUF ^{a)}
	E	IUF ^{a)}
Kategorie 0+: do 13 kg	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
	D	IUF ^{a)}
Kategorie 1: 9 až 18 kg	C	IUF ^{a)}
	B	IUF ^{a)}
	B1	IUF ^{a)}
	A	IUF ^{a)}

^{a)} IUF: Vhodné pro „univerzální“ dětské autosedačky ISOFIX, které jsou schváleny k používání v této kategorii.

POZOR

Když jsou na všech sedadlech v druhé řadě zabudovány dětské sedačky, nelze v případě nehody odklopit druhou řadu od třetí řady sedadel směrem dopředu. Osoby, které jsou přepravovány na sedadlech třetí řady nejsou v případě nouze schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci.

- Pokud chcete přepravovat osoby na sedadlech třetí řady, nesmíte nikdy současně namontovat na všechna sedadla druhé řady dětské sedačky.

Integrovaná dětská sedačka

Úvod k tématu

Integrovaná dětská sedačka je vhodná pouze pro děti kategorie 2 (15-25 kg) a kategorie 3 (22-36 kg) podle normy ECE-R 44.

POZOR

Nepřipoutané děti a děti, které nejsou zajištěny vhodným zádržným systémem, mohou být při aktivaci airbagu smrtelně zraněny.

- Děti do 12 let by se měly vždy připravovat na zadních sedadlech.
- Pokud dítě ve výjimečných případech musíte přepravovat na sedadle spolujezdce v dětské sedačce orientované zády ke směru jízdy, vždy vypněte čelní airbag spolujezdce.
- Děti ve vozidle zajištěte vždy vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti jejich těla.
- Děti vždy správně připoutejte.

POZOR

Děti musejí být vždy během jízdy ve vozidle zajištěné v dětské sedačce, která odpovídá jejich tělesné hmotnosti a výšce.

- Děti ve vozidle zajištěte vždy vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti jejich těla.
- Děti vždy správně připoutejte a dbejte, aby stále seděly ve správné sedací poloze.
- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne přes krk nebo paži.
- Ramenní pás musí dobře přiléhat k tělu.
- Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho, a musí vždy pevně přiléhat k tělu.
- Popruh případně trochu dotáhněte, aby pevně doléhal k tělu.
- Nikdy nevozte děti nebo nemluvňata na klíně.
- Pro děti menší než 1,50 m se vždy musí používat dětská sedačka a bezpečnostní pás. *Normální* bezpečnostní pás může způsobit zranění břicha a krku.
- Jedním pásem lze připnout vždy pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.
- Přečtěte si a respektujte informace a varovné pokyny výrobce dětské sedačky.

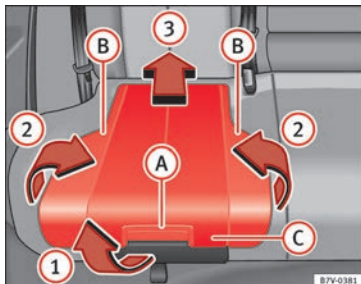
- Nikdy nenechte dítě sedět v sedačce nebo samotné ve vozidle bez dozoru.
- Změny na integrované dětské sedačce nechte provádět pouze v autorizovaném servisu.
- Dětskou sedačku, resp. její části nechte obnovit, pokud je sedačka nebo její části poškozeny nebo pokud byly během nehody zatíženy.

POZOR

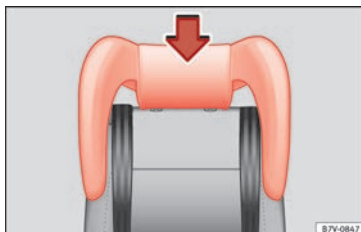
Při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru, jakož i při nehodě mohou volné předměty ve vnitřním prostoru proletět vozidlem a způsobit zranění.

- Během jízdy nepokládejte volně do sedačky žádnou hračku nebo tvrdé předměty, ani je nenechávejte ležet na sedadle.

Vyklopení integrované dětské sedačky



Obr. 92 Integrovaná dětská sedačka: vyklopení sedáku



Obr. 93 Integrovaná dětská sedačka: Nasunutí opěrky hlavy na boční opěrky a namontování.

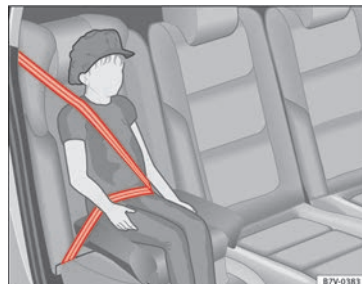
Vyklopení sedáku

- Vytáhněte sedák za odjišťovací páčku » **obr. 92 (A)** ve směru šipky » **obr. 92 (1)** dopředu.
- Na obou stranách vyklopte boční opěrky » **obr. 92 (B)** ve směru šipek » **obr. 92 (2)** nahoru.
- Zatlačte sedák » **obr. 92 (C)** ve směru šipky » **obr. 92 (3)** dozadu, až zaskočí.

Nasazení opěrky hlavy dětské sedačky

- Sejmутí opěrek hlavy a bezpečné uložení ve vozidle » **strana 148**.
- Dbejte, aby vodící třmen pásu byl připevněn na boční opěrce hlavy směrem k oknu » **strana 83**.
- Vodící tyčky opěrky hlavy zasuňte shora skrze otvory do bočních opěrek hlavy » **obr. 93**.
- Proveďte zkoušku tahem za zadní sedadlo a opěradlo, abyste zabezpečili, že je zadní sedadlo a opěradlo bezpečně zaskočené.

Průběh pásu u integrované dětské sedačky



Obr. 94 Integrovaná dětská sedačka: průběh pásu



Obr. 95 Integrovaná dětská sedačka: průběh pásu s vodící třmenem

Pomocí vodícího třmenu pásu » **obr. 95** napoložte bezpečnostní pás tak, aby ramenní část pásu u malých dětí ležela na středu ramene.

Vodící třmen pásu

- Podle potřeby připevněte vodící třmen pásu na boční opěrku hlavy na straně okna. Vodící třmen se připevňuje patentkou.
- Odepněte nejvýše připevněnou patentku vodícího třmene a pás vedte třmenem pod boční opěrku.
- Patentku opět zapněte.

Schématické zobrazení: průběh pásu

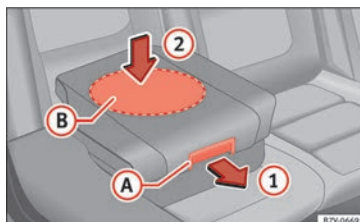
- Třibodový samonavíjecí bezpečnostní pás protáhněte pod boční opěrku hlavy.
- Uchopte pás za západku a pomalu ho vedte přes hrudník a pánev.
- Zasuňte jazyček spony do zámku příslušného sedadla a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne.
- Bezpečnostní pás přezkoušejte tahem, zda také západka bezpečně zaskočila do zámku.

⚠ POZOR

Bezpečnostní pás poskytuje optimální ochranu před těžkými a smrtelnými úrazy pouze při správném průběhu pásu.

- Děti vždy správně připoutejte a dbejte, aby stále seděly ve správné sedací poloze.
- Ramenní část pásu nechte probíhat pouze přes střed ramene.
- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu.
- Popruh dotáhněte, aby pevně doléhal k tělu.
- Pánev část pásu nechte vždy probíhat před pánví a ne přes břicho.
- Jedním pásem lze připnout vždy pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.

Demontáž dětské autosedačky



Obr. 96 Integrovaná dětská sedačka: zaklopení sedáku zpět

Zaklopení sedáku zpět

- Vytáhněte sedák za odjišťovací páčku » **obr. 96** (A) ve směru šipky (1) dopředu.

- Zatlačte sedák uprostřed (B) ve směru šipky (2) dolů, aby mohl bezpečně zaskočit » (1). Postranní opěrky se automaticky zaklopí.

Vytažení opěrky hlavy dětské sedačky

- Otevřete vodící třmen pásu a vedte ho rukou zpět, aby se mohl lépe navinout a nepoškodil obložení.
- Vytáhněte opěrku hlavy dětské sedačky nahoru až úplně na doraz.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu » strana 152.
- Demontujte opěrku hlavy dětské sedačky.
- Namontujte opěrku hlavy.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

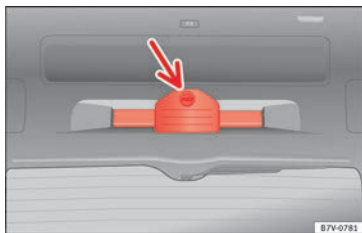
Při zaklápění integrované dětské sedačky tlačte pouze do středu sedáku » **obr. 96** (2). Jinak se může sedák zaklínit a nelze ho bezpečně zajistit.

Nouzové situace

Svépomoc

v nouzovém případě

Lékárnička, výstražný trojúhelník, výstražná vesta a hasicí přístroj*



Obr. 97 Na víku zavazadlového prostoru: Držák výstražného trojúhelníku.

Výstražné vesty

U některých vybavení vozidla je ve dveřích řidiče odkládací přihrádka pro výstražnou vestu »» strana 102.

Výstražný trojúhelník

Při otevřených zadních výklopných dveřích otočte uzávěr o 90° »» **obr. 97**. Uchycení

sklopte dolů a vyjměte výstražný trojúhelník.

Lékárnička

Lékárničku lze upevnit do odkládací přihrádky vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru »» strana 171.

Lékárnička musí odpovídat zákonným ustanovením. Dbejte na datum použitelnosti obsahu.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj může být pod sedadlem spolujezdce.

Hasicí přístroj musí odpovídat všem zákonným ustanovením, být neustále připraven k provozu a musí se pravidelně kontrolovat. Viz kontrolní pečť na hasicím přístroji.

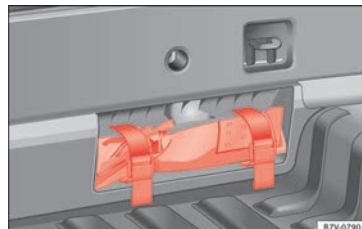
⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- **Hasicí přístroj, lékárničku, výstražnou vestu a trojúhelník upevněte bezpečně do uchycení.**

Palubní nářadí*

Místo zobrazení



Obr. 98 V zavazadlovém prostoru při pohledu zevnitř vozidla: palubní nářadí v prohlubni v oblasti nosník zámku.

Při jištění vozidla v případě nehody dodržujte zákonná ustanovení v příslušné zemi.

Podle vybavení modelu může být nářadí umístěno v zavazadlovém prostoru, ve vybrání v oblasti nosníku zámku »» **obr. 98**. Upevňovací pásy uvolněte a palubní nářadí vyjměte. U vozidel, které jsou vybaveny z výroby zimními pneumatikami, je navíc palubní nářadí v bedně na nářadí v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Volně uložené části palubního nářadí mohou při náhlém jízdním manévru nebo »»

zabrzdnění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- Vždy zajistěte, aby palubní nářadí bylo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

⚠ POZOR

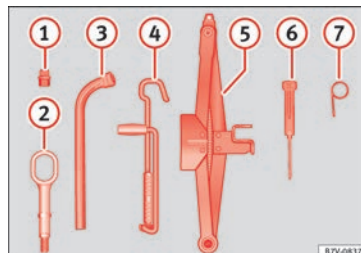
Nevhodné nebo poškozené nářadí může vést k nehodám a poraněním.

- Nikdy nepracujte s nevhodným nebo poškozeným nářadím.

i Poznámka

Zvedák po použití zatočte zpět do jeho původní polohy, aby se dal bezpečně uložit.

Součásti



Obr. 99 Součásti palubního nářadí.

Rozsah palubního nářadí je závislý na vybavení vozidla. Následně je popsán maximální rozsah.

Součásti palubního nářadí » obr. 99

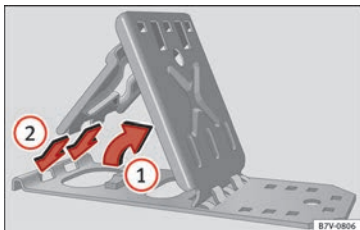
- 1 Adaptér pro bezpečnostní šroub kola. SEAT vám doporučuje, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy v nářadí ve vozidle. Na čelní straně adaptéru je vyražené **číslo kódu** pojistky šroubu kola. Na základě tohoto čísla je možné při ztrátě získat náhradní adaptér. Poznámenejte si číselný kód pojistky šroubu kola a uchovávejte je odděleně mimo vozidlo.
- 2 Šroubovatelné vlečné oko.
- 3 Klíč na kola.

- 4 Klika zvedáku. než uložíte zvedák vozidla opět do nářadového boxu, musí být klika sklopena.
- 5 Palubní zvedák. Čelist zvedáku musíte úplně zatočit, než ho uložíte zpět do boxu s nářadím.
- 6 Šroubovák s vnitřním šestihranem, který je uložený v rukojeti a určený ke šroubování povolených šroubů kol. Čepel šroubováku je vyměnitelná. Šroubovák je příp. umístěn pod klíčem na kola.
- 7 Drátěné očko k stáhnutí krytu středu kola, krytu kola nebo krytek šroubů kola.

i Poznámka

Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Skládací klíny*



Obr. 100 Vyklopte skládací klíny.

Skládací klíny se nacházejí u palubního nářadí » **obr. 99.**

Vyklopení skládacích klínů

- Nadzvedněte opěrnou desku » **obr. 100** ①.
- Oba „výčnělky“ upevňovací desky zasuňte zcela do podélných otvorů opěrné desky ②.

Správné používání

Skládací klíny mohou být použity k zablokování kola, které je úhlopříčně k vyměňovanému kolu.

Skládací klíny se musí umístit přímo před a za kolo a musí se používat pouze na pevném podkladu.

⚠ POZOR

Neodborné vyklopení a použití skládacích klínů může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nepoužívejte nikdy skládací klíny, které nejsou v perfektním stavu.
- Nikdy nepoužívejte skládací klíny k zajištění vozidla na vozovkách do kopce nebo z kopce.

Výměna kola*

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 46.

Ne všechny verze modelu Alhambra jsou vybaveny opravárenskou sadou TMS (Tyre Mobility System).

Pro výměnu pneumatik, jak u autorizovaného servisního partnera, tak i jako náhradní díl, jsou k dispozici následující potřebná nářadí:

- zvedák vozidla,
- klíč na kola,
- stahovák pro krytky šroubů kola.

Vozidlo je vybavené mobilními pneumatikami. Výměnu kol provádějte pouze tehdy,

když např. je nutné vyměnit letní pneumatiky za zimní. Viz » **strana 304**

Pouze vozidla, která jsou vybavena zimními pneu, mají nářadí potřebné pro výměnu pneumatiky. V opačném případě by se měla výměna pneumatiky provádět u autorizovaného servisního partnera.

Výměnu kola provádějte sami pouze tehdy, pokud je vozidlo bezpečně odstaveno, pokud jste seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpečnostními opatřeními a pokud máte k dispozici vhodné nářadí! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ POZOR

Výměna kola může být nebezpečná, především pokud je prováděna na kraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné provést výměnu kola.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy během výměny kola být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný. Případně použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.

- Výměnu kola provádějte sami jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

- Použijte při výměně kola výhradně vhodné a nepoškozené nářadí.

- Vždy odstavte motor, zapněte elektronickou parkovací brzdou a volicí páku vložte do polohy P nebo u manuální převodovky zařaďte některý rychlostní stupeň, abyste snížili nebezpečí neočekávaného rozjetí vozidla.

- Po výměně kola si neprodleně nechte v nejbližším odborném servisu zkontrolovat bezchybně měřicím momentovým klíčem dotahovací moment šroubů kola.

POZOR

Nevhodné kryty kol a neodborná montáž krytů kol může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Neodborně namontované kryty kol se mohou během jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

- Nepoužívejte poškozené kryty kol.

- Vždy se ujistěte, že přívod vzduchu k chlazení brzd není přerušen nebo omezen. To platí i pro dodatečnou montáž krytů podběhu kola. Nedostatečný přívod vzduchu může mít za následek výrazně prodlouženou brzdovou dráhu.

UPOZORNĚNÍ

Opatrně demontujte kryty kol a opět je správně nasadte, abyste zabránili poškození vozidla.

Oprava pneumatik

Oprávérenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 45.

Pomocí oprávérenské sady* (Tyre Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně 4 mm. Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Pokud je poškozeno více než pouze jedna pneumatika vozidla, vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Oprávérenská sada je určena pro plnění pouze jedné pneumatiky.

Použijte oprávérenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno a vy jste

seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpečnostními opatřeními a máte vhodnou oprávérenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

V následujících případech se nesmí používat těsnicí prostředek na pneumatiky:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum expirace na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

POZOR

Použití oprávérenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.

- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Opravářenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Opravářenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.
- Pneumatiku opravovanou opravářenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Opravářenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Nikdy nepoužívejte zvedák vozidla, i když je zvedák pro dané vozidlo povolený.
- Vždy odstavte motor, zapněte elektronickou parkovací brzdou a volicí páku vložte do polohy P nebo u manuální převodovky zařaďte některý převodový stupeň, abyste snížili nebezpečí neočekávaného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

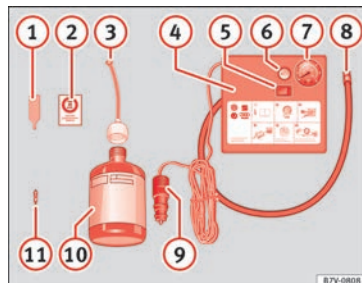
- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

🌿 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

i Poznámka

- Plnicí lahve jsou k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT.
- Také dodržujte zvláštní návod k obsluze od výrobce opravářenské sady.

Obsah opravářenské sady*

Obr. 101 Schématické znázornění: Součásti opravářenské sady

Opravářenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí
» **obr. 101:**

- 1 Šroubovák na vložky ventilku
- 2 Samolepka s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Vzduchový kompresor
- 5 Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- 6 Šroub pro vypouštění vzduchu¹⁾

¹⁾ Může být také zabudována v hadici na plnění pneumatik.

- 7 Ukazatel tlaku v pneumatikách¹⁾
- 8 Hadice pro huštění kola
- 9 Kabelová zástrčka 12 V
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Výměna vložky ventilu

Šroubovák na vložku ventilu 1 má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilu. Jen tak lze vložku z ventilu pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilu 11.

POZOR

Hadičku pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- Chraňte si ruce a pokožku před horkými díly.
- Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.
- Před uložením nechte přístroj silně ochladit.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsnící prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál. Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici » obr. 101 8 znovu připojte a načtete tlak v pneumatice na ukazateli 7.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze opravářskou sadou dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc » .

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Uvedte tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu » strana 298.
- Pokračujte v jízdě k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi rychlostí max. 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Výměna lišt stěračů

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 56.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stíracího skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty škrábou sklo**, při opotřebení vyměňte nebo při znečištění vyčistěte » .

¹⁾ Může být také zabudována v hadici na plnění pneumatik.

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u odborných servisů.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebované, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábat sklo.
- Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čištění stíracích lišt poškozují jejich grafitovou vrstvu.
- Okenní skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem ani podobnými prostředky.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů » strana 56.
- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramen stěračů, sklápějte ramena stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.

- Před jízdou vždy přiklopte ramena stěračů ke sklu.

Roztažení a vlečení

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 52.

Při vlečení dodržujte zákonné předpisy.

Vozidlo s vybitým akumulátorem není možné z technických důvodů vleci.

Odtahování vozidel s Keyless Access je povoleno pouze se zapnutím zapalování!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. V závislosti na stavu nabití akumulátoru může být snížení napětí dokonce už po několika málo minutách tak velké, že se všechny elektrické spotřebiče ve vozidle vypnou, např. varovná směrová světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant » ⚠.

⚠ POZOR

Nikdy nevlečte vozidlo bez proudu.

- Nikdy nevytahujte klíč vozidla ze zapalování. Zámek volantu by mohl jinak náhle zaskočit. Vozidlo poté již není kontro-

lovatelné a mohlo by způsobit nehodu s těžkými následky.

⚠ POZOR

Při vlečení vozidla se výrazně mění jízdní a brzdě vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- Jako řidič vlečeného vozidla:
 - K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Vždy buďte opatrní, abyste nenajeli na tažné vozidlo.
 - Na řízení vozidla musí vynaložit více síly, protože při stojícím motoru nepracuje posilovač řízení.
- Jako řidič tažného vozidla:
 - Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
 - Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévru.
 - Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Kryt a vlečné oko opatrně demontujte a namontujte, aby vozidlo nebylo poškozeno, např. lak vozidla.

- Nespálené pohonné hmoty by se mohly během vlečení dostat do katalyzátoru a poškodit ho.

Poznámka

- Vozidlo lze vléci pouze tehdy, když uvolníte elektronickou parkovací brzdou a elektronické blokování sloupku řízení. Při výpadku proudu nebo poruchách na elektrickém zařízení musíte (případně pomocí cizího akumulátoru) motor nastartovat, abyste mohli elektronickou parkovací brzdou a elektronické blokování sloupku řízení uvolnit.
- Vozidla se systémem zamykání a startování bez klíče Keyless Access smějí být vlečena pouze se zapnutým zapalováním, protože jinak se elektronicky zámek sloupku řízení neodemkne.

Montáž vlečného oka vzadu



Obr. 102 Přední nárazník vpravo: našroubování vlečného oka.

Uchycení šroubovatelného vlečného oka je vpravo v předním nárazníku » **obr. 102**.

Vlečné oko vozte stále s sebou ve vozidle.

Dodržujte pokyny k vlečení »  strana 52.

Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte z palubního nářadí vlečné oko » **strana 85**.
- Stiskněte horní část krytu a kryt opatrně vytáhněte dopředu. Kryt nechte viset.
- Vlečné oko zašroubujte **proti směru hodinových ručiček** do uchycení co nejpevněji » **obr. 102** » . Pro pevné našroubování a dotažení vlečného oka do úchyty použijte vhodný nástroj.

- Po odtažení vozidla vytočte vlečné oko **ve směru hodinových ručiček** a kryt opět namontujte.

UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být v úchytu vždy pevně našroubováno a dotaženo. Jinak hrozí během roztahování nebo vlečení jeho vytržení z úchyty.

Montáž vlečného oka vzadu



Obr. 103 Zadní nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko.

Uchycení šroubovatelného vlečného oka je vpravo v zadním nárazníku » **obr. 103**. Vozidla, která jsou z výroby vybavena **tažným zařízením**, nemají za krytem **žádný** úchyt pro odnímatelné vlečné oko. K vlečení namontujte a použijte kulovou hlavu » **strana 246**, » .

Dodržujte pokyny k vlečení »  strana 52.

Montáž vlečného oka vzadu (vozidla bez tažného zařízení instalovaného ve výrobě)

- Vyměňte z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru vlečné oko » strana 85.
- Stiskněte horní část krytu a kryt opatrně zatáhněte dozadu. Je potřeba zvýšené úsilí. Kryt nechte viset.
- Vlečné oko zašroubujte **proti směru hodinových ručiček** do uchycení co nejpevněji » . Pro pevné našroubování a dotažení vlečného oka do úchyty použijte vhodný nástroj.
- Po odtažení vozidla vytočte vlečné oko **ve směru hodinových ručiček** a kryt opět namontujte.

① UPOZORNĚNÍ

- Vlečné oko musí být v úchyty vždy pevně našroubováno a dotaženo. Jinak hrozí během roztahování nebo vlečení jeho vytržení z úchyty.
- Vozidla s tažným zařízením zabudovaným z výroby se smějí vléci pouze pomocí vlečné tyče, která je speciálně upravena pro montáž na kulovou hlavu. Použití nevhodné vlečné tyče může poškodit kulovou hlavu a vozidlo. Místo toho použijte vlečné lano.

Pokyny k jízdě při vlečení

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkoušení řidiči by neměli vléci vozidlo.

Dávejte pozor, aby během vlečení nedocházelo k nepřipustným tažným silám a trhavému zatížení. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Pokud je vaše vozidlo vlečeno se zapnutými varovnými světly a zapnutým zapalováním, můžete používat ukazatele směru. Páčkou směrových světel pohněte do žádaného směru. Na dobu, kdy vozidlo ukazuje směr odbočení, se přeruší blikání varovných světel. Jakmile se páčka ukazatelů směru vrátí do neutrální polohy, blikání varovných světel se opět automaticky zapne.

Řidiči vlečeného vozidla

- Zapalování nechte zapnuté, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné uvolnit elektronickou parkovací brzdou, zapnout ukazatele směru jízdy, houkačku, stěrače a ostřikovače.
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto potřeba více síly.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepra-

cuje posilovač brzd. Nenajeďte na tažné vozidlo.

- Dbejte na informace a pokyny v návodu k obsluze taženého vozidla.

Řidič taženého vozidla

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Zabraňte náhlým jízdám manévry.
- Musíte brzdít dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.
- Dbejte na informace a pokyny v návodu k obsluze taženého vozidla.

Nouzové zamykání nebo otevírání

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 10, »  strana 12, »  strana 15

Dveře, zadní výklopné dveře a panoramatická posuvná střecha se mohou např. při výpadku klíčku od vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemkat.

»

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

⚠ POZOR

Funkční oblast dveří, panoramatické posuvné střešky a zadních výklopných dveří je nebezpečná a může způsobit poranění.

- Dveře vč. zadních výklopných dveří a panoramatickou posuvnou střešku otevírejte nebo zavírejte pouze tehdy, když v oblasti vyklápění nikdo není.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasaďte, abyste zabránili poškození vozidla.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Pojistky vozidla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » »  strana 43.

Na základě stálého dalšího vývoje vozidla, přiřazování pojistek v závislosti na výbavě a společnému jištění více spotřebičů přes jednu pojistku není možný aktuální přehled pojistkových patič elektrického spotřebiče v době tiskové uzávěrky. Informace o detailech obsazení pojistek je možné obdržet v servisu SEAT.

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.
- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlá a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.
- Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.
- Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zamezilo poškození na elektrickém zařízení.

- Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasadte, abyste zabránili poškození vozidla.
- Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skřínce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

Poznámka

- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.

Výměna žárovek

Úvod k tématu

Výměna žárovek vyžaduje určitou řemeslnou zručnost. Proto firma SEAT doporučuje, abyste při nejistotách výměnu žárovek nechali provést u některého servisního partnera SEAT nebo si i jiným způsobem požádali odbornou pomoc. Odborník je zásadně potřebný, jestliže vedle stávajících žárovek musejí být demontovány další sou-

části vozidla nebo musejí být vyměněny výbojky.

Ve vozidle byste měli stále vozit skříňku s náhradními žárovkami nezbytnými pro bezpečnou jízdu. Náhradní žárovky získáte u autorizovaného servisního partnera SEAT. V některých zemích je vybavení těmito náhradními žárovkami předepsáno zákonem.

Jízda s vadnými žárovkami orientačního osvětlení může být protizákonná.

Doplňkové specifikace žárovek

Některé žárovky ve světlometu nebo v zadních světlech mohou mít určité specifikace, kterými se odlišují od běžných žárovek. Příslušné označení najdete na objímce žárovky nebo na skleněné baňce.

POZOR

Pokud není vozovka dostatečně osvětlená a vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu viditelné nebo je jen těžko viditelné, hrozí nebezpečí nehody.

POZOR

Nesprávně provedená výměna žárovek může způsobit nehody a těžká zranění.

- Před každou prací v motorovém prostoru si vždy přečtěte bezpečnostní pokyny » strana 282 a respektujte je. Mo-

torový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění.

- Výbojky jsou poháněny vysokým napětím, které při neodborném zacházení může způsobit těžká nebo smrtelná zranění.
- Žárovky H7 a výbojky jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat.
- Dotýcnou žárovku měňte jen tehdy, když je úplně ochlazená.
- Výměnu žárovek nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky pouhými prsty. Zanechané otisky prstů se teplem zapnuté žárovky odpaří, pára se vysráží na odrazné ploše a „oslepi“ reflektor.
- Na tělese světlometu v motorovém prostoru a na tělese zadních světel jsou ostré části. Při výměně žárovek si chraňte ruce.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud nebyl gumový kryt na tělese světlometu po výměně žárovek správně namontován, může se elektrické zařízení poškodit - především vlivem zatékající vody.

»

- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.
- Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.

Kontrolka

	Rozsvítí se
Žárovka orientačního osvětlení vozidla je vadná.	Výměna vadné žárovky.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Kontrola žárovek na připojeném přívěsu

U vozidel, které jsou z výroby dodávány se závěsným zařízením a přívěs je řádně zapojen do příslušné zásuvky, kontrolují se rovněž určité žárovky na přívěsu:

Výpadek ukazatele směru jízdy na přívěsu se zobrazí v panelu přístrojů také dvojitým zablikáním ukazatele směru (↔ nebo ⇄)
»» strana 135.

- společný výpadek všech ukazatelů směru jízdy na jedné straně,
- výpadek zadního světla na jedné straně (u některých modelů také výpadek osvětlení registrační značky),
- výpadek obou brzdových světel.

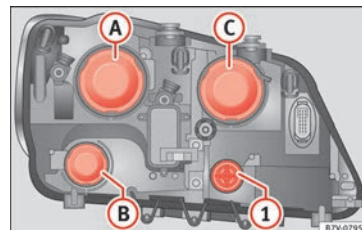
POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

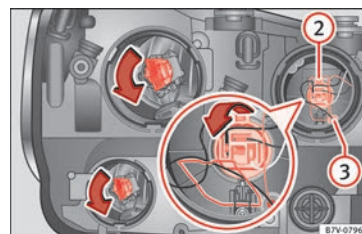
Poznámka

Výpadek některé LED diody v zadních světlech se nezobrazuje. Pokud vypadnou všechny diody LED, rozsvítí se kontrolní světlo .

Výměna žárovek v halogenových světlometech



Obr. 104 V motorovém prostoru: Obložení v levém světlometu. **A** tlumená světla, **B** denní jízdní světla, **C** dálková světla a obrysové světlo



Obr. 105 Levý světlomet.

Přední světlomet se nemusí pro výměnu žárovky demontovat.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

Ukazatel směru jízdy (malý držák žárovky)	
1.	Otevřete víko motoru  » strana 282.
2.	Držák žárovky  otočte až na doraz doleva a se žárovkou vytáhněte dozadu.
3.	Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistíte a následně vytáhněte.
4.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
5.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.

Tlumené světlo  a světlo pro denní svícení 	
1.	Otevřete víko motoru  » strana 282.
2.	Stáhněte příslušný pryžový kryt na zadní straně světlometu.
3.	Držák žárovky otočte až na doraz doleva a žárovku vytáhněte dozadu.
4.	Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistíte a následně vytáhněte.
5.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
6.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.

Tlumené světlo a světlo pro denní svícení

7. Nasaďte pryžový kryt.

Dálkové světlo Obrysové světlo

- Otevřete víko motoru  » strana 282.
- Stáhněte příslušný pryžový kryt na zadní straně světlometu.
- Drátěný třmen zatlačte ve směru šipky silou dolů a držák se žárovkou  vytáhněte dozadu.
- Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistíte a následně vytáhněte.
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
- Nasaďte držák žárovky do světlometu a zatáhněte jej nahoru, až se zajistí.
- Nasaďte pryžový kryt.

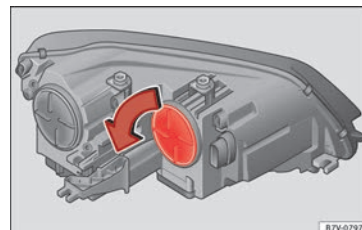
Držák žárovky  se žárovkou vytáhněte směrem dozadu.

Nasaďte držák žárovky do světlometu a zasuňte úplně dovnitř.

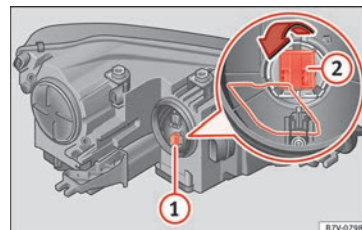
Poznámka

Vyobrazení ukazují levý světlomet zezadu. Pravý světlomet je sestaven zrcadlově.

Výměna žárovky v xenonových předních světlometech



Obr. 106 V motorovém prostoru: kryt směrových světel.



Obr. 107 držák žárovky ukazatele směru jízdy  a držák žárovky obrysového světla 

Přední světlomet se nemusí pro výměnu žárovky demontovat.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

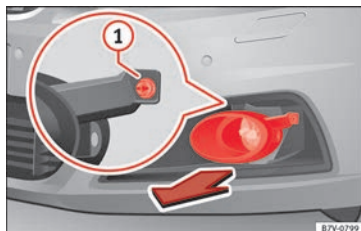
	Směrové světlo ①	Světlo do zatáčky ②
1.	Otevřete víko motoru ⚠ » strana 282.	
2.	Kryt » obr. 106 otočte ve směru šipky a sejměte.	
3.	Držák žárovky ① » obr. 107 otočte až na doraz doleva a se žárovkou vytáhněte dozadu.	Drátěný trmen zatlačte ve směru šipky silou dolů a držák se žárovkou ② » obr. 107 vytáhněte dozadu.
4.	Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistíte a následně vytáhněte.	
5.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.	
6.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a zatáhněte jej nahoru, až se zajistí.
7.	Kryt » obr. 106 otočte proti směru šipky až nadoraz.	

Při výměně žárovky tlumeného a dálkového světla vyhledejte odbornou pomoc » ⚠
v Úvod k tématu na straně 95.

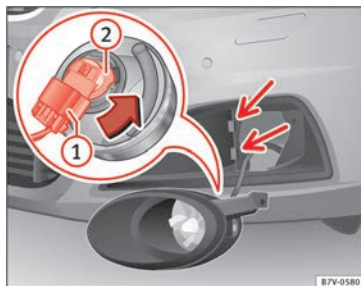
Poznámka

Vyobrazení ukazují levý světlomet. Pravý světlomet je sestaven zrcadlově.

Výměna žárovky v předním nárazníku



Obr. 108 Přední nárazník vpravo: demontáž světlometů.

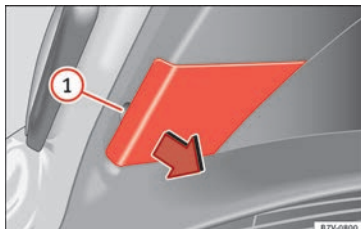


Obr. 109 Vyměňte žárovku ve světlometu.

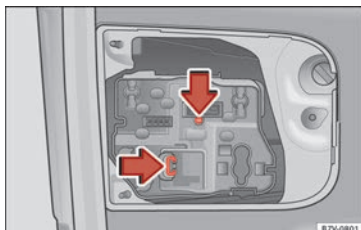
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

- Odtáhněte kryt ve směru šipky dopředu » obr. 108.
- Vyšroubujte přípevňovací šroub » obr. 108 ① pomocí šroubováku z palubního nářadí » strana 85.
- Světlomet poněkud sklopte dopředu a vytáhněte z bočních uchycení » obr. 109 (malé šipky).
- Odjistěte a vytáhněte připojovací konektor » obr. 109 ①.
- Držák žárovky » obr. 109 ② otočte ve směru šipky až na doraz doleva a společně se žárovkou vytáhněte dozadu.
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
- Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.
- Nastrčte připojovací konektor » obr. 109 ① na nosič žárovky ②. Konektor musí slyšitelně zaskočit.
- Nasaďte světlomet do uchycení » obr. 109 (malé šipky) a sklopte dozadu.
- Přípevňovací šroub » obr. 108 ① pevně přišroubujte šroubovákem.
- Nasaďte kryt do nárazníku » obr. 108.

Výměna žárovek světel v zadním víku



Obr. 110 V zadních výklopných dveřích: Sejměte kryt.



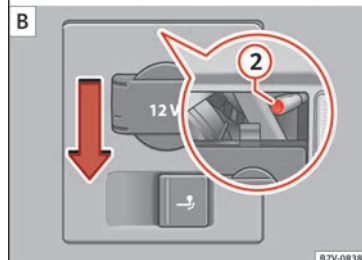
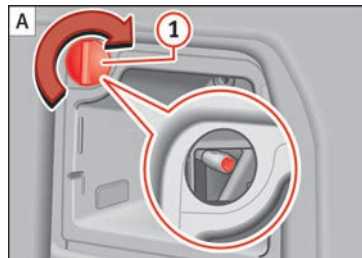
Obr. 111 V zadních výklopných dveřích: Vyměňte nosič žárovky.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

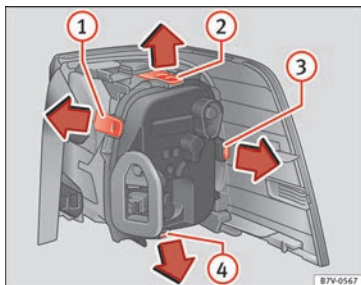
1. Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko)
» strana 127.

2. Plochou čepelí šroubováku z palubního nářadí (» **obr. 99**) odpačte opatrně kryt ve vybrání
» **obr. 110** ①.
3. Červené zajištění na konektoru vytáhněte a uvolněte konektor z držáku žárovek.
4. Zajišťující jazyček zatlačte ve směru šipky
» **obr. 111** a vyjměte držák žárovky.
5. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
6. Opět nasadte držák žárovky. Zajišťující jazyčky musí slyšitelně zaskočit.
7. Nasadte kryt. Kryt musí být zajištěn a být pevný.

Výměna žárovek zadního světla v karoserii



Obr. 112 V postranní části zavazadlového prostoru: demontujte levé a pravé zpětné světlo. ① sejměte kryt, ② připevňovací šroub.



Obr. 113 Zpětná světla v karosérii: Demontáž nosiče žárovky. ① až ④ zajišťující jazyčky.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

Demontáž zadního světla

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	Zadní světlo vlevo	Zadní světlo vpravo
1.	Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko) » strana 127.	
2.	Otevřete odkládací přihrádku v zavazadlovém prostoru vlevo » strana 171	Držák zásuvky 12 V posuňte lehkým tlakem dolů » obr. 112 (B) (šipka).

	Zadní světlo vlevo	Zadní světlo vpravo
3.	Krytku ① otočte o 90° ve směru šipky a odtahněte.	
4.	Vyšroubujte přípevňovací šroub » obr. 112 ② pomocí šroubováku z palubního nářadí » strana 85. Šroub zůstane zajištěn ve své poloze.	
5.	Zpětné světlo opatrně vytáhněte dozadu z karosérie.	
6.	Vytáhněte ven malý červený pojistný třmen u konektoru a konektor vytáhněte.	
7.	Zadní světlo vyjměte a odložte na čistou a hladkou plochu.	

Výměna žárovek

8.	K odjištění držáku žárovky stiskněte zajišťující jazyčky » obr. 113 ① a ④ ve směru šipky.
9.	Vyjměte držák žárovky ze zpětných světel.
10.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
11.	Nasaďte držák žárovky do zadního světla. Zajišťující jazyčky musí slyšitelně zaskočit.
12.	Konektor zasuňte a zatlačte dovnitř červený pojistný třmen, abyste konektor zajistili.

Montáž zadního světla

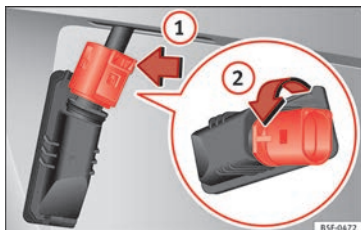
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	Zadní světlo vlevo	Zadní světlo vpravo
13.	Opatrně nasaďte zadní světlo do otvoru v karosérii. Přitom zasuňte horní vodící lišty u pouzdra světla na kulatou přípevňovací objímku.	
14.	Vyšroubujte bílé přípevňovací šrouby pomocí šroubováku z palubního nářadí.	
15.	Zkontrolujte správnou montáž a pevné usazení zpětných světel.	
16.	Nasaďte krytku » obr. 112 ① a otočte o 90° proti směru šipky.	Držák zásuvky 12 V posuňte lehkým tlakem nahoru, dokud se pevně nezavě.
17.	Zavření odkládací přihrádky.	
18.	Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko) » strana 127.	

Výměna žárovky světla registrační značky



Obr. 114 Zadní nárazník: Osvětlení státní poznávací značky.

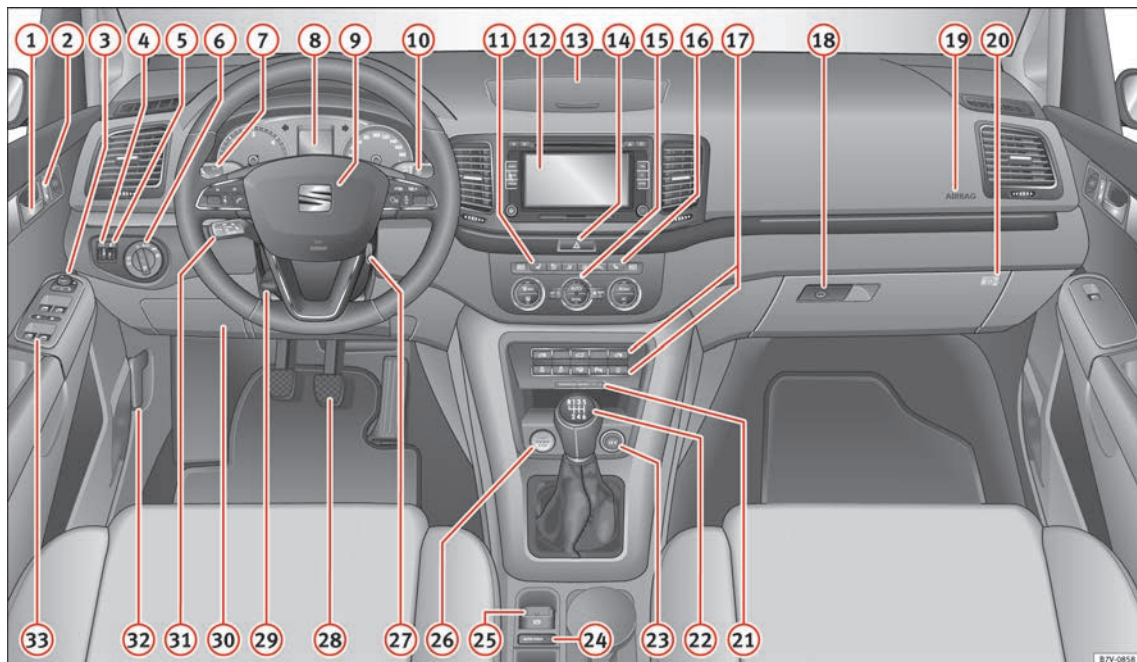


Obr. 115 Světlo registrační značky: Demontáž nosiče žárovky.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	Mechanicky upnuté světlo registrační značky	Přišroubované světlo registrační značky
1.	Plochou čepelí šroubovák z palubního nářadí (» » obr. 99) tlačte ve směru šipky do vybrání světla registrační značky » » obr. 114.	Šroubovákem z palubního nářadí (» » obr. 99) vyšroubujte šrouby na světlu registrační značky.
2.	Světlo registrační značky poněkud vytáhněte.	
3.	Na zajištění konektoru zatlačte ve směru šipky » » obr. 115 ① a konektor odpojte.	Na zadní straně světla registrační značky zatlačte od sebe třmenové svorky.
4.	Otočte držák žárovky ve směru šipky » » obr. 115 ② a spolu se žárovkou vytáhněte.	Vyjměte držák žárovky ze světla registrační značky.
5.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.	
6.	Nasadte držák žárovky do světla registrační značky a otočte proti směru šipky » » obr. 115 ② až na doraz.	Nasadte držák žárovky do světla registrační značky.
7.	Nasadte konektor na držák žárovky.	Třmenové svorky stiskněte k sobě. Držák žárovky musí být pevně spojen se světlem registrační značky.

	Mechanicky upnuté světlo registrační značky	Přišroubované světlo registrační značky
8.	Nasadte opatrně světlo registrační značky do otvoru v nárazníku. Přitom dbejte na správný směr montáže světla registrační značky.	
9.	Světlo registrační značky zatlačte do nárazníku, až slyšitelně zaklesne.	Připevňovací šrouby světla registrační značky pevně přišroubujte šroubovákem.



Obr. 116 Přístrojová deska

B7V-0856

Ovládání

Místo řidiče

Všeobecný přehled

1	Vnitřní klika dveří	124
2	Spínač centrálního zamykání a odemykání vozidla  / 	117
3	Spínač nastavení vnějších zrcátek	145
	– Nastavení vnějších zrcátek L – R 	
	– Vyhřívání vnějších zrcátek 	
	– přiklápění vnějších zrcátek 	
4	Regulátor jasu osvětlení přístrojů a spínačů 	135
5	Regulace sklonu světel 	135
6	Spínač světel 	135
	– vypnuté světlo 	
	– Automatické ovládání jízdních světel AUTO	
	– Obrysová a tlumená světla  / 	
	– Mlhová světla  	
7	Páčka pro	135
	– dálková světla 	
	– světelnou houkačku 	

	– směrová světla 	
	– Parkovací světla 	
8	Panel přístrojů:	
	– přístroje	105
	– displej	105
	– varovná a kontrolní světla	109
9	Volant s houkačkou a	
	– airbagem řidiče	19
	– Ovládací tlačítka palubního počítače	28
	– Ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a hlasový dialogový systém » sešit Rádio	
	– Kolébkový spínač pro režim Tiptronic (automatická převodovka)	203
10	Páčka stěračů a ostřikovačů	142
	– stěrače čelního skla HIGH – LOW	
	– stírání čelního skla v cyklech 	
	– „jednorázové setření“  1x	
	– stěrače čelního skla 	
	– omývací automatika čelního skla 	
	– stěrač zadního skla 	
	– omývací automatika skla zadních výklopných dveří 	
	– páčka s tlačítky pro ovládání informačního systému SEAT TRIP – OK/RESET	28
11	Ovladač vyhřívání levého sedadla 	152
12	Rádio nebo navigační systém (vestavěno z výroby) » sešit Rádio resp. » sešit Navigační systém	
13	Odkládací přihrádka	171
14	Tlačítko zapínání a vypínání varovných světel 	139
15	Ovládací prvky pro:	
	– Manuální, elektrická klimatizace	182
	– Climatronic	182
16	Ovladač vyhřívání pravého sedadla 	152
17	Tlačítko:	
	– regulace trakčního prokluzu (ASR)  OFF	195
	– režimu start-stop  OFF	216
	– kontroly odstupu při parkování (ParkPilot)  P	219
	– asistenta parkování (Park Assist)  P	222
	– ukazatele kontroly pneumatik  SET	243
	– Adaptivní regulace podvozku (DCC) C & S	

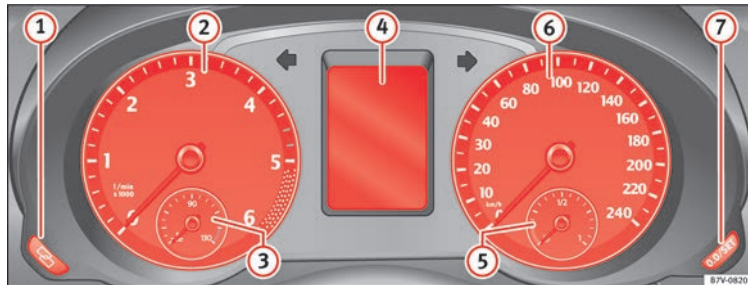
– otevření zadních výklopných dveří 	127	– automatické převodovky	201	– Tempomat (GRA) OFF – CANCEL – ON – RESUME – SPEED – SET	230
– otevření a zavření elektrických posuvných dveří 	125	23 Zásuvka 12 V	179	32 Páčka k odjištění víka motorového prostoru	282
18 Otevírací páčka se zámkem odkládací schránky	171	24 Tlačítko Auto Hold AUTOHOLD	216	33 Tlačítka:	
19 Montážní poloha čelního airbagu spolujezdce v přístrojové desce	19	25 Tlačítko elektronické parkovací brzdy 	195	– Elektrické spouštění oken 	131
20 Zámkový vypínač čelního airbagu spolujezdce v odkládací přihrádce	20	26 Startovací tlačítko (systém zamýkání a startování Keyless Access)		– Dětská pojistka 	124
21 Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	75	27 Zámek zapalování	190		
22 Páčka:		28 Pedály	201		
– Manuální převodovka	201	29 Páčka nastavitelného sloupku řízení	59		
		30 Kryt pojistkové skříňky	94		
		31 Páčka:			

Poznámka

- Některá ze zobrazených vybavení patří k určitým modelům nebo jsou součástí rozšířeného vybavení.
- U vozidel s řízením vpravo je uspořádání prvků mírně odlišné. Symboly přiřazené jednotlivým spínačům jsou však identické jako u vozidel s řízením vlevo.

Přístroje

Přehled panelu přístrojů



Obr. 117 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Vysvětlení k přístrojům » **obr. 117:**

① Tlačítko pro nastavení hodin¹⁾.

- Stisknutím tlačítka nastavte ukazatel hodin nebo minut.
- Pro další nastavení stiskněte tlačítko **0.0 / SET** » **obr. 117 7**. Podržetím stisknutého tlačítka probíhá rychlý posun.
- Opětovným stisknutím tlačítka nastavení hodin zavřete.

② Otáčkoměr (otáčky běžícího motoru x 1000 za minutu).

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček. Začátek červené oblasti » **obr. 117** upozorňuje na maximální otáčky motoru při provozní teplotě. Před dosažením této oblasti je nutné přepřadit na nejbližší vyšší převodový stupeň nebo zvolit polohu volící páky **D** nebo uvolnit nohu

z plynového pedálu » **1**. Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte » **strana 205**.

③ Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru » **strana 289**.

④ Ukazatele na displeji » **strana 106**.

⑤ Palivoměr » **strana 275**.

⑥ Tachometr.

¹⁾ Podle vybavení vozidla lze hodiny nastavit také přes nabídku **Nastavení** na displeji panelu přístrojů » **strana 31**.

- 7 **Nulovací tlačítko** počítadla denních kilometrů (**trip**).
- Pro vynulování stiskněte tlačítko **0.0 / SET**.

POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

UPOZORNĚNÍ

Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.

Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.

Zobrazovací prvky na displeji

Podle vybavení vozidla se na displeji panelu přístrojů » **obr. 117**  mohou zobrazovat různé informace:

- Varovné a informační texty
- Stav kilometrů
- Čas.

- Venkovní teplota
- Ukazatel kompasu
- Polohy volicí páky » **strana 201**.
- Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka) » **strana 201**.
- multifunkční ukazatel (MFD) a nabídky různých nastavení »  **strana 28**,
- Ukazatel servisních intervalů. » **strana 108**.
- druhá rychlost (nabídka **Nastavení**) »  **strana 28**.
- ukazatel režimu start-stop » **strana 107**.

Varovné a informační texty

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji panelu přístrojů zobrazují červenými a žlutými varovnými symboly s textovými hlášeními na displeji panelu přístrojů (» **strana 109**) a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Výstražné hlášení priority 1 (červené symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.

 **Nepokračujte v jízdě!** Existuje nebezpečí »  **v Varovná a kontrolní světla na straně 110!**
Zkontrolujte chybnou funkci a odstraňte příčinu. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2 (žluté symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.

Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu »  **v Varovná a kontrolní světla na straně 110!**

Chybnou funkci co nejdříve zkontrolujte. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Informační text

Informace o průběhu různých procesů ve vozidle.

Údaje o ujetých kilometrech

Počítadlo celkových kilometrů zaznamenaná a celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (trip) ukazuje kilometry (míle), které byly najety od posledního nulování denního počítadla kilometrů. Poslední místo ukazuje 100 metrů (1/10 míle).

Zobrazení vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4°C (+39°F) se v údaji venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ (varovná signalizace náledí). Tento symbol nejdříve několik sekund bliká a poté svítí tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6°C (+43°F) » » .

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezavislým topením v provozu (» » strana 186) nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná vnější teplota.

Měřicí rozsah je -40°C až +50°C (-40°F až +122°F).

Ukazatel kompasu

Při zapnutém zapalování a zapnutém navigačním systému se na displeji panelu přístrojů zobrazuje aktuální směr jízdy (azimut) » » strana 108.

Zobrazovací pole poloh volicí páky

Zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na boku volicí páky i na displeji panelu přístrojů. V polohách **D** a **S** a i u tiptroniku se na displeji zobrazí také aktuální převodový stupeň.

Doporučení k řazení (manuální převodovka)

Na displeji panelu přístrojů se během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporně vzhledem ke spotřebě » » strana 201.

Dvojitý ukazatel rychlosti (mph nebo km/h)

Během jízdy lze navíc k ukazateli v tachometru zobrazit rychlost v jiné měrné jednotce (mph nebo v km/h). K tomu označte v nabídce **Nastavení** položku **Druhá rychlost** » »  strana 28.

Vozidla bez zobrazení nabídek ve sdružených přístrojích:

- Nastartujte motor.
- Stiskněte třikrát tlačítko . Ukazatel celkových kilometrů bliká na displeji panelu přístrojů.
- Jednou stiskněte tlačítko **[0.0 / SET]**. Namísto ukazatele celkových kilometrů se krátkodobě zobrazí „mph“ resp. „km/h“.
- Tím se aktivuje dvojitý ukazatel rychlosti. Deaktivace probíhá stejným způsobem.

U provedení modelu pro země, ve kterých je zákonem požadováno zobrazení druhé rychlosti, nelze dvojitý ukazatel rychlosti vypnout.

Ukazatel režimu start-stop

Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů » » strana 216.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » »  v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

POZOR

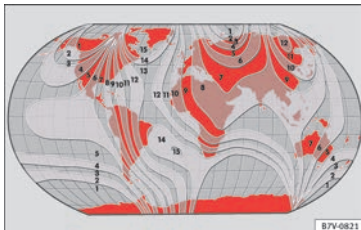
Silnice a mosty mohou být i při vnější teplotě nad bodem mrazu namrzlé.

- Náledí může být na vozovce i při venkovních teplotách nad +4°C (+39°F) a bez zobrazení symbolu „sněhové vločky“.
- Nespoléhejte se pouze na zobrazení venkovní teploty!

Poznámka

- Existuje celá řada panelů přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolními světly.
- Jakmile dojde k výskytu různých varování, zobrazují se symboly postupně několik sekund a zhasnou až po odstranění závady.

Zobrazení kompasu*



Obr. 118 Pásma kompasu

U vozidel, která z výroby mají vestavěný navigační systém, není nutné kompas kalibrovat. Položka nabídky **Kompas** odpadá.

Kompas vozidel, která z výroby nemají vestavěný navigační systém, se neustále automaticky kalibruje. Pokud vozidlo bylo do datečně vybaveno elektrickým nebo kovovým příslušenstvím (mobilním telefonem, televizí), je nutné kompas znovu ručně kalibrovat.

Nastavení světových stran

- Zapněte zapalování.
- Zvolte nabídku **Nastavení** a následně položky nabídky **Kompas** a **Pásmo**.
- Pásmo kompasu zvolte podle aktuálního stanoviště » **obr. 118**.

- Nastavte a potvrďte pásmo kompasu (1–15).

Kalibrace kompasu

Předpokladem kalibrace kompasu je pásmo kompasu platné pro stanoviště a dostatek místa při otáčení.

- Zapněte zapalování.
- Zvolte nabídku **Nastavení** a následně položky nabídky **Kompas** a **Kalibrace**.
- Hlášení **Pro kalibraci kompasu je nutné projetí kruhu** potvrďte pomocí **(OK)** a následně projedte rychlostí asi 10 km/h (6 mph) celý kruh.

Kalibrace je ukončena, když se na displeji zobrazí světová strana (azimut).

Ukazatel servisních intervalů

Ukazatel servisní události se objeví na displeji panelu přístrojů » **obr. 117 ④**.

Termíny servisních prohlídek u vozů SEAT se rozlišují na prohlídky s výměnou oleje (intervalový servis) a na prohlídky *bez* výměny oleje (inspekční servis). Ukazatel servisních intervalů informuje pouze o termínech servisní prohlídky, které obsahují výměnu motorového oleje. Všechny ostatní termíny servisních prohlídek (např. inspekční servis nebo výměna brzdové kap-

liny) jsou na samolepce na sloupku dveří vozidla nebo v programu údržby.

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Technický pokrok umožňuje výrazně snížit nutnost údržby. Servisem LongLife zavádí firma SEAT technologii, která vám umožňuje provádět intervalový servis jen tehdy, když to vaše vozidlo vyžaduje. Při určování termínu servisu (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i osobní styl jízdy.

Předběžné upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývajících doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Upozornění na termín servisní prohlídky

Pokud už do příštího servisu nezbývá moc času, zobrazuje se **upozornění na termín servisní prohlídky**.

U vozidel *bez textových hlášení* na displeji panelu přístrojů se objeví symbol nářadového klíče  a údaj **km**. Udávány počet

kilometrů je maximální počet kilometrů, který lze do tohoto termínu servisu najet. Ukazatel se po několika sekundách změní. Zobrazí se symbol hodin a počet dnů, které zbývají do termínu servisní prohlídky.

U *vozidel s textovými hlášením* se na displeji panelu přístrojů objeví **Servis za ---- km nebo --- dní**.

Servisní prohlídka

Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a několik sekund se objeví blikající symbol nářadového klíče . U *vozidel s textovým hlášením* na displeji panelu přístrojů se objeví **Servis nyní**.

Vyvolání servisního hlášení

Jestliže je zapnuté zapalování, motor je vypnutý a vozidlo stojí na místě, je možné se dotázat na aktuální **servisní hlášení**:

- Opakovaně stiskněte tlačítko  ve sdružených přístrojích, dokud se neobjeví symbol nářadového klíče .
- **NEBO:** zvolte nabídku **Nastavení**.
- V podnabídce **Servis** zvolte položku **Info**.

Jestliže termín **servisní prohlídky již prošel**, zobrazované kilometry nebo dny jsou před údajem označeny znaménkem minus. U *vozidel s textovými hlášením* se na dis-

pleji panelu přístrojů objeví **Servis za ---- km nebo --- dní**.

Nulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže práce neprováděl servis SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

Vozidla s textovým hlášením:

Zvolte nabídku **Nastavení**.

V podnabídce **Servis** zvolte položku **Reset**.

Kontrolní dotaz před volbou potvrďte tlačítkem **OK**.

Vozidla bez textových hlášení:

Vypněte zapalování.

Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko **(0.0 / SET)**.

Opět zapněte zapalování.

Tlačítko **(0.0 / SET)** uvolněte a během asi 20 sekund stiskněte tlačítko .

Ukazatel mezi servisními intervaly **nenuluje**, protože jinak zobrazuje chybné údaje.

U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Proto doporučujeme nechat ukazatel servisních intervalů vynulovat autorizovaným servisním partnerem SEAT » sešit **Program údržby**.

Poznámka

- **Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, u běžícího motoru nebo po stisknutí **OK**.**
- **Pokud byl akumulátor vozidel s prohlídkou delší dobu odpojen, propočít doby, zbývající do další servisní prohlídky, není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné servisní intervaly » sešit Program údržby.**

Kontrolky (kontrolní světla)

Varovná a kontrolní světla

Pročtěte si pozorně **dodatečné informace »  strana 34**.

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí » , závady »  nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Podle provedení modelu se může na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové hlášení, které poskytuje další informace nebo požaduje určité činnosti » **strana 105, Přístroje**.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji panelu přístrojů zobrazovat symboly.

Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál.

UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

POZOR

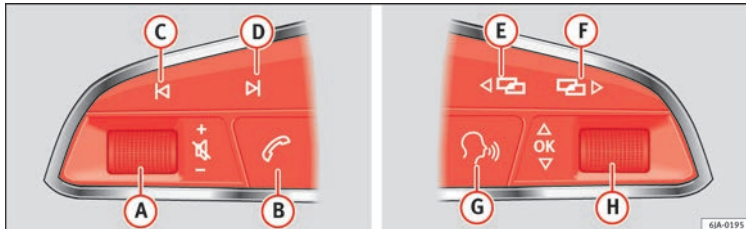
Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění »» strana 282.

Komunikace a multimédia

Ovládací prvky na volantu*

Ovládání audio/telefonního systému



Obr. 119 Ovládací prvky na volantu

Volant je vybaven multifunkčním modulem, pomocí kterého lze ovládat audio, telefon a radionavigační funkce vozidla, aniž by

bylo nutné odvádět pozornost řidiče od řízení.

• Obsluha disponibilních audio-funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) a systému Bluetooth prostřednictvím volantu.

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
A	Otočení: zvuk hlasitěji/tišeji Stisk: Ztlumení zvuku	Otočení: zvuk hlasitěji/tišeji Stisk: Pauza	Otočení: zvuk hlasitěji/tišeji Stisk: Ztlumení zvuku	Otočení: zvuk hlasitěji/tišeji Stisk: Ztlumení zvuku	Otočení: zvuk hlasitěji/tišeji Stisk: Ztlumení zvuku

¹⁾ Podle provedení vozidla.

Ovládání

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
B	<i>Krátké stisknutí:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Přidržení:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátké stisknutí:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Přidržení:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátké stisknutí:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Přidržení:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátké stisknutí:</i> Přijmout/položit/aktivní telefonní rozhovor/otevřít telefonní menu <i>Přidržení:</i> Odmítnout příchozí hovor/přepnout na soukromý režim/zopakování volby	<i>Krátké stisknutí:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Přidržení:</i> Opakování volby ^{a)}
C, D	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice	<i>Krátké stisknutí:</i> návrat k předchozímu/následujícímu hudebnímu titulu <i>Dlouze držet:</i> rychlé přehrávání zpět/dopředu	Žádná funkce	Žádná funkce ^{b)}	Funkce rádia/media (kromě AUX)
E, F	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů
G	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	žádná funkce ^{b)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
H	<i>Otočení:</i> Předešlá/následující uložená rozhlasová stanice ^{c)} <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	<i>Otočení:</i> Předešlá/následující skladba ^{c)} <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	<i>Otočení:</i> Nastavení aktivního bodu nabídky v panelu přístrojů <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	<i>Otočení:</i> Nastavení aktivního bodu nabídky v panelu přístrojů <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	<i>Otočení:</i> Nastavení aktivního bodu nabídky v panelu přístrojů <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky

^{a)} Podle vybavení vozidla.

^{b)} Během aktivního telefonního hovoru, jinak funkce radio/media (kromě AUX).

^{c)} Pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio.

Multimédia

Přípojka USB/AUX-IN



Obr. 120 Středová loketní opěrka vpředu: Přípojka USB/AUX-IN.

V závislosti na zemi a přístroji se ve vozidle nachází přípojka USB/AUX-IN.

Přípojka USB/AUX-IN se nachází ve středové konzole vpředu » **obr. 120**.

Popis ovládání najdete v příslušných návodech k obsluze pro audio, resp. navigační systém.

Komfortní telefon



Obr. 121 Středová opěrka vpředu: uchyacení pro spojení mobilního telefonu s vnější anténou vozidla.

V závislosti na výbavě a zemi disponuje vozidlo systémem **Komfortní telefon** s připojením na vnější anténu vozidla » sešit Media System Plus.

Tento systém se nachází v přihrádce přední středové loketní opěrky.

Třítlačítkový modul ve stropním čalounění

Třítlačítkový modul*



Obr. 122 Třítlačítkový modul ve stropním čalounění: Ovládací prvky systému řízení telefonu.

Krátke stisknout: pro přijetí nebo ukončení hovoru.

Dlouze stisknout: pro odmítnutí hovoru.



Krátke stisknout: pro start nebo ukončení ovládání hlasem, například pro uskutečnění hovoru.^{a)}



Držet stisknuté déle než 2 sekundy: pro obdržení informace o značce SEAT a zvolených dodatečných službách ohledně dopravy a cestování.



Držet stisknuté déle než 2 sekundy: aby se v případě závady vyžádala pomoc prostřednictvím smluvní obchodní sítě SEAT.

a) Neplatí u namontovaného navigačního systému s hlasovým ovládáním.

Informační volání a volání při poruše

Tlačítka **i** a **☞** třítláčkového modulu se vytvoří spojení s autorizovaným servisním partnerem SEAT¹⁾. Systém naváže automaticky spojení s centrálou servisu příslušné země. Hovory se uskuteční pouze tehdy, když je mobilní telefon zapnutý a po instalaci mobilního telefonu je připojený přes Bluetooth.

Informační volání

Stisknutím tlačítka **Informační volání** i obdržíte informaci o značce SEAT a zvolených dodatečných službách ohledně dopravy a cestování.

Pro navázání spojení stiskněte tlačítko **i** po dobu delší než 2 sekundy.

V zemích, pro které žádné číslo informačního volání neexistuje, se volání při poruše uskuteční stisknutím tlačítka **i**.

Volání v případě technické závady

Tlačítko **Volání při poruše** ☞ Vám nabízí okamžitou pomoc při poruše. K dispozici je Vám síť autorizovaných servisních partnerů SEAT s jejich servisními mobily.

Pro navázání spojení stiskněte tlačítko ☞ po dobu delší než 2 sekundy.

Poznámka

- Volání přes tlačítka **i** a **☞** má vyšší prioritu než normální volání. Je-li stisknuto tlačítko **i** nebo **☞** během normálního hovoru, hovor se ukončí a uskuteční se informační volání, resp. volání při poruše.
- Je-li během aktivního informačního volání stisknuto tlačítko volání při poruše ☞, informační volání se přeruší a uskuteční se volání při poruše a naopak.
- Pro informační volání a volání při poruše musí být k dispozici mobilní síť. V některých zemích tato služba nemusí být.

Zapnutí a vypnutí ovládání hlasem

Zapnutí ovládání hlasem

- Stiskněte tlačítko ☞ na multifunkčním volantu.

• **NEBO:** Stiskněte na třítláčkovém modulu tlačítko ☆.

• Čekejte, až zazní zvukový signál.

• Vyslovit hlasový povel.

• Sledujte pokyny hlasového dialogu (dlouhý dialog).

Ukončení ovládání hlasem

• Stiskněte tlačítko ☞ na multifunkčním volantu.

• **NEBO:** Stiskněte na třítláčkovém modulu tlačítko ☆.

Přerušení pokynů

• Stiskněte během pokynů tlačítko ☞ na multifunkčním volantu.

• **NEBO:** Stiskněte na třítláčkovém modulu tlačítko ☆.

• Bezprostředně poté můžete vyslovit povel.

¹⁾ Závisí na zemi.

Otevírání a zavírání

Sada klíčů od vozidla

Klíč vozidla



Obr. 123 Klíč od vozidla.



Obr. 124 Klíč od vozidla s elektrickými posuvnými dveřmi.

Klíč od vozidla

Klíčem » obr. 123, resp. » obr. 124 lze vozidlo odemknout a zamykat na dálku.

Vysílač včetně baterií je v klíči od vozidla. Příjímáč je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče od vozidla je při plně nabití baterií několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat » strana 117 nebo je nutné vyměnit v klíči baterii » strana 116.

Je možné používat více klíčů od vozidla.

Odklopení a přiklopení zubu klíče

Zatlačením tlačítka A se zub klíče odjistí a vykloupí.

Pro přiklopení stiskněte tlačítko A a současně zub klíče zatlačte zpět, až se zajistí.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč od vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet v servisu SEAT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat » strana 117.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře vč. zadních výklopných dveří (zadního víka), nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení, např. spouštěče oken.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Každý klíč od vozidla obsahuje elektro-nické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

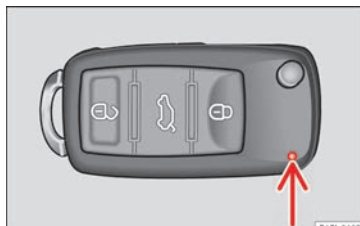
ℹ Poznámka

- Tlačítka v klíči od vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.

- Funkce klíče může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. rádiový přístroj nebo mobilní telefon).

- Překážky mezi klíčem a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabé baterie tento dosah snižují.

Kontrolka v klíči od vozidla

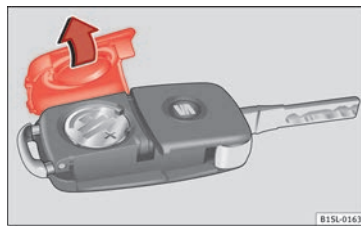


Obr. 125 Kontrolka v klíči od vozidla.

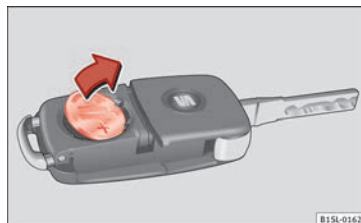
Pokud krátce stisknete tlačítko na klíči od vozidla, kontrolka » **obr. 125** (šipka) jednou krátce blikne. Při delším stisknutí jednoho tlačítka zabliká několikrát (např. při komfortním otevírání).

Když se kontrolka v klíči od vozidla při stisknutí tlačítka nerozsvítí, je nutné baterii v klíči vyměnit » **strana 116**.

Výměna baterie



Obr. 126 Klíč od vozidla: víko přihrádky na baterky.



Obr. 127 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla » **obr. 126**.

Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu a použijte stejné provedení baterie » **Ⓢ**.

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla » » strana 115.
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla » » obr. 126 sejměte ve směru šipky » » ❶.
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z příhrádky » » obr. 127.
- Novou baterii nasadíte podle obrázku » » obr. 127 a zatlačíte proti směru šipky do příhrádky » » ❷.
- Nasadíte kryt podle obrázku » » obr. 126 a zatlačíte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud kryt nezaklapne.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybité baterie nahradíte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.

🌸 Životní prostředí

- Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.
- Baterie v klíči od vozidla může obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Synchronizace klíče od vozidla

Pokud tlačítko  tisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemkat ani zamykat. V tomto případě je nutné klíč od vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte zub klíče vozidla » » strana 115.
- Odstraňte krytku v madle na dveřích řidiče » » strana 93.
- Stiskněte tlačítko  na klíči od vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče.
- Klíčem od vozidla zapnete zapalování. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte krytku.

Centrální zamykání a systém zamykání vozidla

Úvod k tématu

Pročtete si pozorně dodatečné informace » »  strana 10.

Centrální zamykání funguje pouze tehdy správně, když jsou všechny dveře vč. zadních výklopných úplně zavřené. Jsou-li

dveře řidiče otevřené, *nelze* vozidlo klíčem zamknout.

Vozidla, která jsou vybavena systémem zamykání a startování "Keyless Access", lze zamknout pouze při vypnutém zapalování a zavřených dveřích řidiče.

Delší doba stání odemknutého vozidla (např. ve vlastní garáži) může způsobit, že se akumulátor vozidla vybijí a motor nebude možné nastartovat.

⚠ POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomoci do vnitřního prostoru vozidla.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých »

děti vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

- Nikdy nezanedbávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

Popis centrálního zamykání

Centrální zamykání umožňuje společné zamykání a odemykání všech dveří vč. zadních výklopných dveří:

- zvenčí klíčem od vozidla,
- Zvenčí systémem Keyless Access
» strana 120,
- zevnitř tlačítkem centrálního zamykání
» strana 119.

Zvláštní funkce centrálního zamykání lze zapnout nebo vypnout přes podnabídku **Komfort** v nabídce **Nastavení**
»  strana 128.

Dveře a zadní výklopné dveře (zadní víko) je možné při výpadku klíče nebo centrálního zamykání odemknout, resp. zamknout ručně.

Automatické zamykání (Auto Lock)

Příp. se vozidlo zamkne automaticky, pokud pojede rychlostí vyšší než přibližně

15 km/h (10 mph) »  strana 28. U zamknutého vozidla se rozsvítí žlutá kontrolka  v tlačítku centrálního zamykání
» **obr. 129.**

Automatické odemykání (Auto Unlock)

Pokud se klíč vytáhne ze zámku zapalování, odemkne vozidlo příp. automaticky všechny dveře a zadní výklopné dveře
»  strana 28.

Uzamknutí vozidla po aktivaci airbagu

Když dojde při nehodě k aktivaci airbagů, odemkne se zároveň celé vozidlo. V závislosti na rozsahu poškození lze vozidlo po nehodě uzamknout takto:

Funkce	Činnost
Zamkněte vozidlo tlačítkem centrálního zamykání :	– Vypněte zapalování. – Otevřete jednu dveř a zase je zavřete. – Stiskněte tlačítko centrálního zamykání .
Vozidlo zamkněte klíčem od vozidla :	– Vypněte zapalování. NEBO: Vytáhněte klíč ze zámku zapalování. – Jednou otevřete dveře řidiče. – Vozidlo zamkněte klíčem.

Poznámka

Pokud se tlačítka na klíči vozu
» **obr. 128** nebo tlačítka centrálního za-

mykání » **obr. 129** několikrát po sobě stisknou, vypne se centrální zamykání na ochranu přetížení. V tomto případě zůstane vozidlo odemčeno přibližně 30 sekund. Pokud během této doby nedvou otevřeny ani dveře u řidiče ani zadní výklopné dveře, vozidlo se zase automaticky zamkne.

Zamykání a odemykání vozu zvenku



Obr. 128 Tlačítka na klíči od vozidla.

Funkce	Ovládání tlačítka v klíči od vozidla
Odemkněte vozidlo.	Stiskne se tlačítko  . Při komfortním odemknutí podržte tlačítko stisknuté.
Zamkněte vozidlo.	Stiskne se tlačítko  . Komfortní zavírání se aktivuje podržením stisknutého tlačítka.
Odemknutí zadních výklopných dveří (zadního víka).	Stiskne se tlačítko  .
Otevření elektricky ovládaných posuvných dveří	»» strana 125.

Respektujte: Teprve při dvojím stisknutí tlačítka **Komfort** se podle nastavení funkce centrálního zamykání v podmenu  »»  strana 28 odemknou všechny dveře vč. zadních výklopných.

Klíčem od vozidla otevřete vozidlo pouze, když mají baterie dostatečný výkon a když je klíč ve vzdálenosti do několika metrů od vozidla. Zamknutí vozidla je signalizováno opakovaným rozsvícením všech ukazatelů směru jízdy.

Vozidlo nelze při otevřených dveřích řidiče klíčem zamknout. Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře (zadní víko), vozidlo se opět automaticky po několika sekundách

uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Komfortní otevírání a zavírání

- Viz »» strana 131, Spínač oken: Funkce.
- Viz »» strana 133, Panoramatická posuvná střecha: Funkce.

Zamykání a odemykání vozidla zevnitř



Obr. 129 U dveří řidiče: tlačítko centrálního zamykání dveří.

Stiskněte tlačítko »» obr. 129:

-  Odemkněte vozidlo.
-  Zamkněte vozidlo.

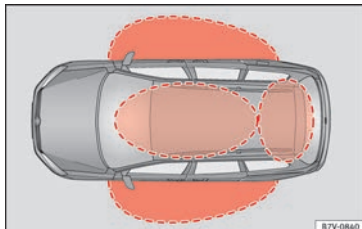
Tlačítko centrálního zamykání je funkční při zapnutém i vypnutém zapalování.

Tlačítko centrálního zamykání je nefunkční pouze, je-li aktivní bezpečnostní pojistka»» strana 122.

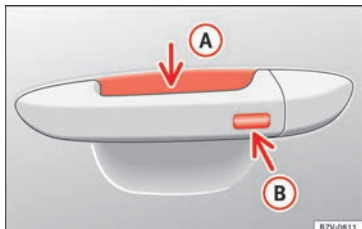
Pokud bylo vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Bezpečnostní pojistka se **neaktivuje** »» strana 122.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži se **neaktivuje**.
- Otevření dveří vč. zadních výklopných **zvenčí** není možné, např. při zastavení na dopravních světlech.
- Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením kliky dveří. Případně je potřeba dvakrát zatáhnout za kliku dveří.
- Otevřené dveře řidiče se nezamýkají společně s ostatními. Tím je zabráněno, aby se řidič omylem sám nezamknul.

Odemykání a zamykání vozidla s Keyless Access



Obr. 130 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: oblasti přiblížení.



Obr. 131 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: Plocha snímače **A** pro odblokování na vnitřní straně kliky dveří a plocha snímače **B** pro zablokování na vnější straně kliky dveří.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné

vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozu. K tomu je potřeba, aby se jeden platný klíč vozidla nacházel v oblasti přiblížení » **obr. 130** a byla zasažena jedna ze snímacích ploch ve dveřích » **obr. 131**.

Všeobecné informace

Pokud se nachází platný klíč vozidla v přiblížovacím prostoru » **obr. 130**, udělí bezklíčový systém zamykání a startování Keyless Access tomuto klíči oprávnění přístupu, jestliže je dotčena některá z ploch snímače v klikách dveří, resp. stisknuto tlačítko v zadních výklopných dveřích. Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- Keyless-Entry: Odemknutí vozidla přes kliky čtyř dveří, resp. tlačítko v zadních výklopných dveřích.
- Keyless-Go: Nastartujte motor a jedte. K tomu je nutné, aby se nacházel platný klíč vozidla v interiéru vozu a musí se stisknout startovací tlačítko » **strana 190**.
- Keyless-Exit: Zamkněte vozidlo prostřednictvím některé ze čtyř klik dveří.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u běžného systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojitým* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otevírání dveří (Keyless-Entry)

- Držte kliku dveří. Přitom se dotknete plochy snímače » **obr. 131 A** (šipka) v klice dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: Zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače **B** (šipka) v klice dveří. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safe“: Zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.

- Dotkněte se *jednou* plochy snímače **B** (šipka) v klíče dveří. Vozidlo je zamknuto pojistkou Safe „Safe“ » **strana 122**. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.
- Dotkněte se *dvakrát* plochy snímače **B** (šipka) v klíče dveří, aby se vozidlo zamknulo, aniž by se přitom aktivovala pojistka Safe » **strana 122**.

Odemknutí a zamknutí zadních výklopných dveří (zadního víka)

Pokud se nachází platný klíč vozidla v přibližovacím prostoru » **obr. 130** zadních výklopných dveří, odemknou se zadní výklopné dveře při otevírání zamknutého vozidla automaticky.

Zadní výklopné dveře se otevírají a zavírají jako *běžné* zadní výklopné dveře » **strana 127**.

Zadní výklopné dveře se automaticky zamknou po zavření. Za níže uvedených podmínek se zadní výklopné dveře po zavření automaticky **nezamknou**:

- Jestliže je celé vozidlo odemknuto.
- Jestliže se posledně použitý klíč nachází v interiéru vozidla. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Zamykání vozidla druhým klíčem

Pokud se klíč vozidla nachází v interiéru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru » **strana 190**. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko  na klíči nacházejícím se v interiéru vozu » **obr. 128**.

Automatické vypnutí snímačů

Pokud se vůz delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypne se přibližovací snímač ve dveřích spolujezdce.

Pokud se plocha snímače v klíče dveří u zamčeného vozu neúměrně často spouští (např. větvmi z živého plotu), vypne na několik minut všechny přibližovací snímače. V případě, že se jedná pouze o vnější snímač dveří řidiče, deaktivuje se pouze tento snímač.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO**: pokud se vozidlo odemkne tlačítkem  klíče.
- **NEBO**: pokud se otevřou zadní výklopné dveře.

Funkce pro přechodné vypnutí Keyless Access*

Odemykání vozidla pomocí Keyless Access (bezklíčový přístup) lze pro zamykací a odemykací cyklus deaktivovat.

- Dejte volící páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se tlačítka zamykání  na klíči dálkového ovládání a dotkněte se do 5 sekund jednou zamykací snímací plošky na klíče dveří u řidiče » **obr. 131 B**. Nedržte kliku pevně, protože jinak se nedá vozidlo zamknout. Deaktivace může rovněž proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří u řidiče.
- Pro kontrolu, zda byla funkce deaktivována, počkejte minimálně 10 sekund, poté sáhněte na kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout přístě pouze klíčem dálkového ovládání nebo přes válcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Pro **komfortní zavírání** všech elektrických spouštěčů oken a elektrické panoramatické posuvné a výklopné střechy podržte prst »

několik málo sekund na zamykací snímací ploše (B) na vnějším prostoru kliky dveří řidiče nebo spolujezdce, dokud se okna a střeška nezavřou.

Otevírání dveří při stisknutí kliky dveří probíhá podle nastavení aktivovaných v menu **Nastavení - Komfort** »  strana 28.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Plochy senzoru kliky dveří mohou reagovat tehdy, když jsou ostříhány vodou nebo vysokotlakovým čističem a v blízkosti vozidla se nachází platný klíč. Pokud je otevřeno minimálně jedno okno a aktivuje se permanentně snímací plocha (B) některé z klik, všechna okna se zavřou. Pokud je proud vody nebo páry na chvíli od snímací plochy (A) některé z klik odkloněn a pak zase na ni zaměřen, je možné, že se otevřou všechna okna » strana 121, Komfortní funkce.

i Poznámka

- V případě slabé nebo vybité baterie vozu, resp. baterky v klíči vozidla nelze možná vozidlo přes systém Keyless Access odemknout ani zamknout. Vozidlo lze zamknout nebo odemknout ručně » strana 93.
- Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém ho nezachytí, objeví se příslušné upozornění na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné,

pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).

- Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis » strana 263.
- U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.

Bezpečnostní pojistka „Safe“

Funkce	Činnost
Zamkněte vozidlo a aktivujte bezpečnostní systém „Safe“.	Stiskněte <i>jednou</i> tlačítko  v klíči s rádiovým dálkovým ovládáním.
Zamkněte vozidlo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“.	Stiskněte <i>dvakrát</i> tlačítko  na klíči od vozidla.
	Dotkněte se <i>dvakrát</i> snímací plochy systému zamykání a startování Keyless Access ve vnější klíče, aby se vozidlo zamknulo bez bezpečnostní pojistky Safe » strana 120.
	Stiskněte <i>jednou</i> tlačítko centrálního zamykání  ve dveřích řidiče.

V závislosti na vybavení vozidla se může při vypnutí zapalování v panelu přístrojů zobrazit, že je bezpečnostní pojistka aktivovaná (zamykání SAFE nebo SAFE-LOCK).

Deaktivace bezpečnostního systému „Safe“

Bezpečnostní systém „Safe“ lze deaktivovat následovně:

- Stiskněte *dvakrát* tlačítko  na klíči od vozidla.
- Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy systému zamykání a startování Keyless Access ve vnější klíče, aby se vozidlo zamknulo bez bezpečnostní pojistky Safe » strana 120.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte startovací tlačítko systému zamykání a startování bez klíče Keyless Access.

Když je „bezpečnostní pojistka“ vypnutá, platí:

- Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivované.
- Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla jsou vypnuté.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné použití „bezpečnostní pojistky“ může mít za následek těžké úrazy.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle osoby, pokud vozidlo zamykáte klíčem od vozidla. Při aktivované bezpečnostní pojistce nelze dveře zevnitř již otevřít!
- Zamknuté dveře znesnadňují v případě nutnosti přístup pomoci do vnitřního prostoru k osobám ve vozidle. Osoby uzamknuté ve vozidle by při nehodě nemohly odjít dveře a dostat se z vozidla.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži

Zabezpečovací zařízení má ztlážit vniknutí do vozidla a jeho odcizení.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem.

Kdy se spustí alarm?

Zabezpečovací zařízení proti krádeži vydává asi 30 sekund akustické a až pět minut optické výstražné signály, když dojde u uzamknutého vozidla k následujícímu neoprávněnému jednání:

- otevření klíčem od vozidla mechanicky odemknutých dveří, aniž by se do 15 sekund zapnulo zapalování,
- Otevření některých dveří.
- Otevření víka motorového prostoru.
- otevření zadních výklopných dveří (zadního víka),
- zapnutí zapalování neplatným klíčem od vozidla,
- odpojení akumulátoru vozidla,
- pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru),
- vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtážení vozidla),
- nadzvednutí vozidla (u vozidel s ochranou proti odtážení vozidla).
- při přepravě vozidla trajektové lodi nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odtážení vozidla nebo hlídáním vnitřního prostoru),
- odpojení přívěsu připojeného při aktivovaném zabezpečovacím zařízení proti krádeži » strana 246.

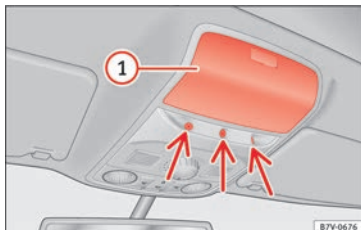
Vypnutí alarmu

Odemkněte vozidlo přes odemykací tlačítko klíči nebo zapněte zapalování platným klíčem od vozidla. U vozidel se systémem Keyless Access lze vypnout alarm také stisknutím kliky dveří » strana 120.

i Poznámka

- Alarm se spustí znovu, pokud po ukončení alarmu je opět narušena stejná nebo jiná oblast zabezpečení. Když např. po otevření některých dveří jsou otevřeny i zadní výklopné dveře.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání .
- Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem od vozidla mechanicky, otevrou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.
- Pokud je akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje zabezpečovací zařízení proti krádeži správně.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtazení vozidla*



Obr. 132 Ve střešní konzole: Senzory hlídání vnitřního prostoru.

Hlídaní vnitřního prostoru spustí při uzamknutém vozidle alarm, když je ve vnitřním prostoru rozpoznán pohyb. Ochrana proti odtazení vozidla spustí při uzamknutém vozidle alarm, když je rozpoznáno nadzvednutí vozidla.

Aktivace hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazení vozidla

Odkládací přihrádku » **obr. 132** ① ve střešní konzole zavřete, protože jinak nelze zcela zaručit funkčnost hlídání vnitřního prostoru (šipky).

Vozidlo zamkněte klíčem od vozidla. Při zapnutí zabezpečovacího zařízení proti krádeži je aktivované rovněž hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazení.

Vypnutí hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazení vozidla

Hlídaní vnitřního prostoru se deaktivuje dvojnásobným stisknutím zamykacího tlačítka s dálkového ovládání.

- Zavřete všechny dveře vč. zadních výklopných.
- Vozidlo zamkněte klíčem od vozidla. Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtazení vozidla budou do dalšího uzamčení vozidla vypnuty.

Například v těchto situacích je nutné před uzamknutím vozidla vypnout hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazení vozidla:

- Pokud ponecháte zvířata uvnitř vozidla **⚠** » strana 117.
- má-li být vozidlo nakládáno,
- pokud má být vozidlo přepravováno, např. na přívozu nebo trajektové lodi,
- pokud má být vozidlo taženo s nadzvednutou nápravou.

Nebezpečí falešné aktivace alarmu

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Dbejte na zákonná ustanovení. Planý poplach může nastat, když:

- je otevřené okno (úplně nebo částečně),

- když je ve střešní konzole otevřená přihrádka na brýle,
- je úplně nebo částečně otevřená panoramatická posuvná střeška,
- jsou ve vozidle pohyblivé předměty, jako např. volně ležící papíry nebo přívěsek na zpětném zrcátku (voňavé stromečky),
- dojde k pohybu ve vozidle u zavěšené síťové mezistěny (provoz nezávislého topení),
- se zapne vibrační vyzvánění ve vozidle odloženého mobilního telefonu.

Poznámka

Pokud jsou při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži ještě otevřené některé dveře, aktivuje se pouze toto zařízení. Teprve po zavření dveří nebo zadních výklopných dveří se aktivuje také hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazení vozidla.

Dveře

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Nesprávně zavřené dveře se mohou během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

- Okamžitě zastavte a zavřete dveře.
- Při zavírání dbejte, aby dveře při zavření bezpečně a úplně zaklaply. Zavřené dveře musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Dveře otevírejte nebo zavírejte pouze, pokud nikdo není v oblasti vyklápění.

⚠ POZOR

Dveře otevřené s omezovačem dveří se mohou při silném větru a ve stoupání samy zavřít a způsobit zranění.

- Dveře při otevírání a zavírání držte vždy pevně za kliku.

Varovné světlo

	Rozsvítí se
Jsou otevřeny minimálně jedny dveře vozidla nebo některé dveře jsou nesprávně zavřené.	 Nepokračujte v jízdě! Příslušné dveře otevřete a opět zavřete.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud jsou dveře otevřené nebo nesprávně zavřené, rozsvítí se kontrolka  nebo  na displeji panelu přístrojů.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji panelu přístrojů zobrazovat symboly. Zobrazení symbolů je viditelné i při vypnutém zapalování. Ukazatel zhasne zhruba 15 sekund po zamknutí vozidla.

Posuvné dveře

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Nesprávně zavřené posuvné dveře se může během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

- Okamžitě zastavte vozidlo a zavřete dveře.
- Při zavírání dbejte, aby posuvné dveře bezpečně a úplně zaklaply. Zavřené posuvné dveře musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Posuvné dveře otevírejte nebo zavírejte pouze tehdy, když ve funkční oblasti nikdo není.

⚠ POZOR

Nesprávně zavřené posuvné dveře se mohou během jízdy náhle otevřít a může tak dojít k těžkým zraněním.

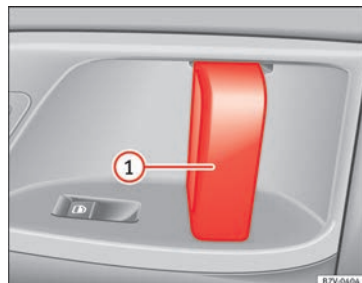
- Posuvné dveře vždy úplně otevřete.

⚠ POZOR

Otevírání dveří během jízdy je nebezpečné. Tyto dveře se mohou působením sil setrvačnosti nebo brzdění samočinně odsunout nebo zasunout a zavinit těžká zranění.

- Nikdy dveře neotvírejte, když je vozidlo v pohybu.

Ruční otevírání a zavírání posuvných dveří

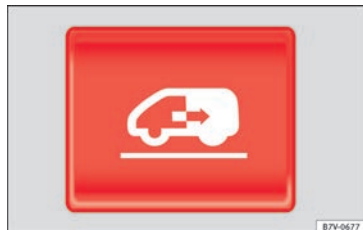


Obr. 133 U posuvných dveří: klika dveří 1

Funkce	Činnost
Otevírání posuvných dveří zvenčí	Zatáhnete za vnější kliku odjistěných posuvných dveří a úplně je odsuňte.

Funkce	Činnost
Otevírání posuvných dveří zevnitř	Zatáhnete za vnitřní kliku odjištěných posuvných dveří a úplně je odsuňte » obr. 133 ①.
Zavírání posuvných dveří	Zatáhnete za kliku dveří zevnitř nebo zvenčí a posuvné dveře přivlehte lehkým švihem. Ujistěte se, že jsou posuvné dveře úplně zavřené.

Elektrické otevírání a zavírání posuvných dveří*



Obr. 134 Na přístrojové desce, v klíči od vozidla nebo na vnitřním obložení před posuvnými dveřmi: tlačítko otevírání a zavírání elektricky ovládaných posuvných dveří

Každé elektricky ovládané posuvné dveře lze s vynaložením většího úsilí otevírat a zavírat ručně.

Funkce	Činnost
Elektrické otevírání posuvných dveří	Stiskněte tlačítko » obr. 134 na palubní desce, v klíči od vozidla nebo na vnitřním obložení před posuvnými dveřmi. Posuvné dveře se otevří s omezením síly tak dlouho, dokud opět tlačítko nestisknete. Krátce zatáhnete za kliku dveří zevnitř nebo zvenčí. Posuvné dveře se automaticky otevřou.
Elektrické zavírání posuvných dveří	Stiskněte tlačítko » obr. 134 na palubní desce, v klíči od vozidla nebo na vnitřním obložení před posuvnými dveřmi. Posuvné dveře se zavírají s omezením síly tak dlouho, dokud opět tlačítko nestisknete. Při zavírání zní výstražný tón. Krátce zatáhnete za kliku dveří zevnitř nebo zvenčí. Posuvné dveře se zavírají s omezením síly. Při zavírání zní výstražný tón.

Poznámka

- Jestliže je otevřené víko palivové nádrže, jsou pravé elektricky ovládané posuvné dveře zablokované a lze je otevřít pouze ručně.
- Jestliže je otevřené okno v elektricky ovládaných posuvných dveřích, elektricky ovládané posuvné dveře se neotevřou úplně.

Omezovač síly elektricky ovládaných posuvných dveří

Omezovač síly elektricky ovládaných posuvných dveří může snížit nebezpečí vzniku pohmožděnin při zavírání a otevírání posuvných dveří » .

Pokud nějaká překážka brání *zavírání* posuvných dveří, dveře se opět otevřou.

Pokud nějaká překážka brání *otevírání* posuvných dveří, dveře se na tomto místě zastaví.

- Zkontrolujte, proč se posuvné dveře neotevírají nebo nezavírají.
- Znovu se pokuste posuvné dveře otevřít nebo zavřít.

Zavírání posuvných dveří bez omezení síly

- Vypněte a zapněte zapalování.
- Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko  » **obr. 134**. Posuvné dveře se zavírají maximální silou!

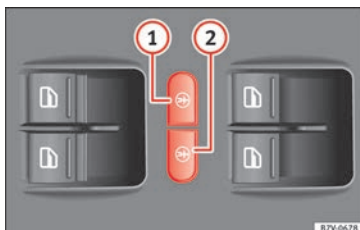
POZOR

Zavírání elektricky ovládaných posuvných dveří bez omezení síly může způsobit těžká zranění.

- Elektricky ovládané posuvné dveře zavírejte vždy opatrně.

- Ve funkční oblasti elektricky ovládaných posuvných dveří nesmí nikdo být, zvláště, když jsou zavírány bez omezo-
vače síly.
- Omezovač síly nezabrání přivření prstů nebo jiných částí těla, které se přitom mohou poranit, proti rámu dveří.

Elektrická dětská pojistka



Obr. 135 Ve dveřích řidiče: Tlačítka elektrické dětské pojistky.

Elektrická dětská pojistka brání otevření posuvných dveří a elektrických spouštěčů oken v posuvných dveřích zevnitř, aby děti např. nemohly během jízdy nechtěně otevřít dveře. Levým tlačítkem » **obr. 135 ①**, resp. pravým tlačítkem ② se zapíná dětská pojistka vzadu vlevo, resp. vpravo.

Zapnutí nebo vypnutí elektrické dětské pojistky

Funkce	Činnost
Zapnutí:	stiskněte tlačítko » obr. 135 ① nebo ②.
Vypnutí:	znovu stiskněte příslušné tlačítko.

Při zapnutí funkce se rozsvítí v příslušném tlačítku žlutá kontrolka ⑤.

⚠ POZOR

Je-li elektrická dětská pojistka zapnutá, nelze příslušné dveře zevnitř otevřít.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, když jsou dveře uzamknuté. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo nebo si vlastními silami pomoci. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 12.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří (zadního víka) může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Zadní výklopné dveře (zadní víko) otevírejte nebo zavírejte teprve tehdy, až v oblasti výklápění nikdo není.
- Zadní výklopné dveře (zadní víko) nikdy nepřítlačujte dolů rukou na sklo dveří. Mohly by se rozbít a způsobit úraz.
- Po zavření zadních výklopných dveří (zadního víka) zkontrolujte, zda jsou správně zavřené a zajištěné, aby se během jízdy nemohly otevřít. Zavřené zadní výklopné dveře (zadní víko) musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Během jízdy musí být zadní výklopné dveře (zadní víko) vždy zavřené, aby se žádné jedovaté výfukové plyny nedostaly do vnitřního prostoru.
- Nikdy neotevírejte zadní výklopné dveře, když je na nich upevněn náklad, např. na nosiči zavazadel. Také nelze případně »

zadní výklopné dveře (zadní víko) otevřít, pokud je na nich připevněn náklad, např. jízdní kola. Otevřené výklopné dveře se mohou vlivem dodatečného zatížení samovolně zavřít. Případně zadní výklopné dveře (zadní víko) podepřete nebo náklad odstraňte.

- Když není vozidlo používáno, zavřete a uzamkněte zadní výklopné dveře (zadní víko) a všechny ostatní dveře. Přitom se ujistěte, že nikdo ve vozidle nezůstal.
- Nikdy nenechávejte děti bez dozoru si hrát ve vozidle a na něm, především pokud jsou otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko). Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní výklopné dveře (zadní víko) zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Ty mohou klíčem od vozidla nebo tlačítkem centrálního zamykání vozidlo zamknout a tím se tak sami uzamknout.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání nebo otevírání zadních výklopných dveří (zadního víka) může způsobit těžká zranění.

- Jestliže je na zadních výklopných dveřích (zadním víku) namontován nosič zavazadel i s nákladem, nelze výklopné dveře (zadní víko) vždy jako odemknuté rozpoznat. Za jízdy by mohlo dojít k samovolnému otevření odjištěných výklopných dveří.

UPOZORNĚNÍ

Před otevřením zadních výklopných dveří zkontrolujte, zda dostatek volného prostoru pro otevření a zavření dveří, např. při provozu s přívěsem nebo v garáži.

Varovné světlo



Otevřené nebo nesprávně zavřené zadní výklopné dveře.

Rozsvítí se

 **Nepokračujte v jízdě!**
Otevřete a opět zavřete zadní výklopné dveře.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené nebo nesprávně zavřené, rozsvítí se kontrolka  na displeji panelu přístrojů.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji panelu přístrojů

již zobrazovat symboly. Zobrazení symbolů je viditelné i při vypnutém zapalování. Ukazatel zhasne zhruba 15 sekund po zamknutí vozidla.

POZOR

Nesprávně zavřené výklopné dveře se mohou během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

- Okamžitě zastavte a zadní výklopné dveře zavřete.
- Po zavření výklopných dveří zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté.

Poznámka

Při venkovní teplotě pod 0°C (+32°F) nemohou plynové vzpěry vždy automaticky zvednout otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko). V tomto případě zvedněte výklopné dveře rukou.

Zavření zadních výklopných dveří



Obr. 136 Otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko): zapuštěné madlo pro zavírání zavazadlového prostoru

Zavírání zadních výklopných dveří (zadního víka)

- Sáhnete do prohlubně ve vnitřním obložení zadních výklopných dveří (zadního víka) » **obr. 136** (šipka).
- Zadní výklopné dveře (zadní víko) stáhněte švihem dolů, dokud nezaklapnou v zámku.
- Tahem za třmen u zadních výklopných dveří (zadního víka) zkontrolujete, zda bezpečně zaklesl.

Zamknutí zadních výklopných dveří (zadního víka)

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře (zadní víko), vozidlo se opět automaticky

asi po 30 sekundách uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Zamknutí je možné pouze při správně zavřených a zajištěných zadních výklopných dveřích (zadním víku).

- Přes centrální zamykání se zamykají i zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Jestliže u zamknutého vozidla byly zadní výklopné dveře (zadní víko) odemknuty tlačítkem  na klíči od vozidla, výklopné dveře (zadní víko) se ihned po zavření znovu automaticky uzamknou.
- Zavřené, ale nezamknuté zadní výklopné dveře (zadní víko) se zamknou automaticky po překročení rychlosti 9 km/h (7 mph).

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné zavírání zadních výklopných dveří (zadního víka) může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru nebo děti si hrát ve vozidle a na něm, především pokud jsou otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko). Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní výklopné dveře (zadní víko) zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Zavřené vozidlo se může podle roční doby extrémně zahřát, resp. zchladit, což může způsobit vážná onemocnění, nebo dokonce i smrt.

Poznámka

Před zavřením zadních výklopných dveří (zadního víka) zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Elektrické ovládání zadních výklopných dveří (zadního víka)



Obr. 137 Tlačítko v otevřených výklopných dveřích

Otevírání zadních výklopných dveří

- Tlačítko  na klíči od vozidla podržte stisknuté asi jednu sekundu, dokud se zadní výklopné dveře samočinně neotevřou.
- **NEBO:** Držte tlačítko  ve středové konzole stisknuté asi jednu sekundu »  **obr. 6.**
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko »  **obr. 7** (šipka) na zadním víku.

Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání automatickému otevírání výklopných dveří, proces se okamžitě přeruší.

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře nelze otevřít, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení elektricky spojeno s přívěsem »» strana 246.

Zadní výklopné dveře lze zvýšeným úsilím otevřít ručně.

Zavírání zadních výklopných dveří (zadního víka)

- Držte tlačítko ⇐ v klíči od vozidla stisknuté asi jednu sekundu.

- **NEBO:** Držte tlačítko ⇐ ve středové konzole stisknuté asi jednu sekundu

»»  **obr. 6.**

- **NEBO:** Stiskněte tlačítko »»  **obr. 7** (šipka) na zadním víku.

- Stiskněte tlačítko ⇐ v otevřených zadních výklopných dveřích »» **obr. 137** »» .

- Zadní výklopné dveře uveďte rukou do pohybu ve směru zavírání.

Zadní výklopné dveře se automaticky zavřou až do koncové polohy, kde je pomoc při zavírání dotáhne a automaticky zamkne »» .

Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání automatickému zavírání, výklopné dveře se znovu trochu otevřou.

Zkontrolujte, proč se zadní výklopné dveře nemohly zavřít.

Znovu se pokuste zadní výklopné dveře zavřít.

Přerušení automatického otevírání nebo zavírání

Automatické otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří lze stisknutím některého z tlačítek ⇐ zastavit. Stisknutím některého z tlačítek ⇐ se zadní výklopné dveře vrátí nazpět do výchozí polohy.

Výklopné dveře lze potom rukou dále otevřít nebo zavírat. K tomu je potřeba zvýšené úsilí.

Uložení úhlu otevření

Zadní výklopné dveře musejí být nejméně z poloviny otevřené, aby bylo možno uložit úhel otevření.

- Přerušete otevírání v požadované poloze otevření »» strana 130.

- Stiskněte tlačítko »» **obr. 137** v otevřených zadních výklopných dveřích po dobu nejméně 3 sekund. Úhel otevření se uloží.

Uložení polohy je zobrazeno blikáním varovných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Abychom mohli zadní výklopné dveře znovu úplně otevřít, musí se úhel otevření nově uložit.

- Odemknutí a otevření zadních výklopných dveří až do výšky, která byla uložena.

- Rukou zatlačte zadní výklopné dveře až na doraz nahoru. K tomu je potřeba zvýšené úsilí.

- Stisknete tlačítko »» **obr. 137** v otevřených zadních výklopných dveřích po dobu nejméně 3 sekund.

- Úhel otevření se opět vrátí na tovární nastavení.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné zavírání zadních výklopných dveří (zadního víka) může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru nebo děti si hrát ve vozidle a na něm, především pokud jsou otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko). Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní výklopné dveře (zadní víko) zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Zamčené vozidlo může být vystaveno extrémně vysokým či nízkým teplotám, závisejícím na ročním období. To může způsobit zranění/nemoc, někdy dokonce se smrtelnými následky.

⚠ POZOR

Zadní výklopné dveře mohou zůstat ne zcela otevřené, resp. otevřené zadní výklopné dveře mohou samočinně klesnout, když na nich je velká vrstva sněhu nebo namontovaný nosič zavazadel. V takovém případě je nutné zadní výklopné dveře dodatečně podepřít.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud máte připojený přívěs, zkontrolujte, zda máte k dispozici dostatek volného prostoru k otevírání a zavírání zadních výklopných dveří.
- Před otevřením zadních výklopných dveří je třeba odstranit na nich namontovaný nosič zavazadel, např. nosič na kola.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při častém používání se systém vypne, aby se zabránilo jeho přehřátí.

- Jakmile systém opět vychladne, lze funkci opět používat. Během této doby je možné zadní výklopné dveře zvýšeným úsilím otevírat, resp. zavírat ručně.
- Pokud je při otevření zadních výklopných dveří odpojen akumulátor vozidla nebo pojistky, nebo pokud jsou vadné, je nutné systém zadních výklopných dveří znovu inicializovat. K tomu je nutné zadní výklopné dveře jednou zavřít.

ℹ Poznámka

Před zavřením zadních výklopných dveří (zadního víka) zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Spínač oken

Spínač oken: Funkce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 13.

Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce okna otevírat nebo zavírat přes tlačítka ve dveřích, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce. Jakmile je klíč od vozidla vytažen ze zámku zapalování a jsou otevřené dveře řidiče, mohou být všechna elektricky ovládaná okna společně otevírána nebo zavírána tím, že stisknete a držíte stisknuté tlačítko ovládání okna ve dveřích řidiče. Po několika sekundách se zahájí funkce komfortního otevírání, resp. zavírání »» strana 131.

Zavírací a otevírací automatika

Zavírací a otevírací automatika umožňuje úplné otevření a zavření oken. Přitom není nutné držet příslušné tlačítko spouštěče oken.

Automatické zavírání: tlačítko příslušného okna zatáhněte krátce nahoru do druhého stupně.

Automatické otevírání: tlačítko příslušného okna zatlačte krátce dolů do druhého stupně.

Zastavení automatického chodu: opakovaně zatlačte nebo zatáhněte tlačítko příslušného okna.

Obnovení zavírací a otevírací automatiky

Pokud došlo k odpojení nebo vybití akumulátoru při ne zcela zavřených oknech, je zavírací a otevírací automatika nefunkční a musí být znovu aktivována.

- Zavřete všechna okna a dveře.
- Zatáhněte tlačítka příslušných spouštěčů oken nahoru a podržte je alespoň sekundu v této poloze.
- Tlačítko uvolněte a opět je zatáhněte nahoru a podržte. Zavírací a otevírací automatika je opět připravena k provozu.

Zavírací a otevírací automatiku můžete obnovit u jednoho okna nebo u více oken současně.

Komfortní otevírání a zavírání

Okna můžete zvenčí otevírat a zavírat klíčem od vozidla: »

• Podržte stisknuté odemykací nebo zamykací tlačítko klíče od vozidla. Všechna okna s elektrickým ovládáním se otevrou, resp. zavrou.

• Uvolněním odemykacího nebo zamykacího tlačítka se funkce přeruší.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna, potom panoramatická posuvná střecha.

V nabídce **Nastavení** – **komfort** můžete provádět různá nastavení pro ovládání oken »  strana 28.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických spouštěčů oken může způsobit těžká zranění.

- Elektricky ovládaná okna otevírejte nebo zavírejte pouze tehdy, pokud ve funkční oblasti nikdo není.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, pokud je vozidlo zamknuté. Okna nelze v případě nouze již otevřít.
- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce okna otevírat nebo zavírat přes tlačítka ve dveřích, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.
- Při přepravě dětí na zadních sedadlech vždy vyřaďte z funkce tlačítkem dětské

elektrické pojistky spouštěče zadních oken, aby nebylo možné okna otevírat nebo zavírat.

Poznámka

Když dojde k funkční závadě elektrických spouštěčů oken, nefunguje správně zavírací a otevírací automatika ani omezení síly. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Omezení síly elektrického ovládání oken

Omezovač síly spouštěčů oken snižuje nebezpečí vzniku pohmožděnin při elektrickém zavírání okna » . Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání automatickému zavírání, okno se ihned znovu otevře.

- Zkontrolujte, proč se okno nezavřelo.
- Znovu se pokuste okno zavřít.
- Pokud se okno během příštích 10 sekund opět v automatickém chodu nahoru vlivem těžkého chodu nebo překážky při zavírání nezavře, je automatický chod nahoru asi 10 sekund mimo provoz.
- Pokud okno stále nelze kvůli těžkému chodu nebo nějaké překážce zavřít, jeho pohyb se na příslušném místě zastaví. Dalším stisknutím tlačítka během zhruba 10

sekund se okno zavírá **bez omezení síly** » .

Zavírání oken bez omezení síly

- Pokuste se během asi 10 sekund podržením tlačítka znovu okno zavřít. **Omezovač síly je přítom v nepatrné funkční oblasti zavírání deaktivovaný!**
- Pokud zavírání trvá déle než zhruba 10 sekund, omezovač síly se opět aktivuje. Okno se pak opět zastaví při dalším těžkém chodu nebo u další překážky.
- Pokud okno nelze dále zavírat, vyhledejte autorizovaný servis.

POZOR

Zavírání elektrických spouštěčů oken bez omezení síly může způsobit těžká zranění.

- Elektrické spouštěče oken zavírejte vždy opatrně.
- Ve funkční oblasti elektrických spouštěčů oken nesmí nikdo být, zvláště, když jsou okna zavírána bez omezovače síly.
- Omezovač síly nezabrání přivření prstů nebo jiných částí těla, které se přitom mohou poranit, proti rámu dveří.

Poznámka

Omezovač síly se uplatňuje také při komfortním zavírání oken klíčem od vozidla » strana 131.

Panoramatická posuvná střecha*

Panoramatická posuvná střecha: Funkce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 14.

Panoramatická posuvná střecha je funkční jen při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete panoramatickou posuvnou střechu ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

Komfortní otevírání a zavírání

Panoramatickou posuvnou střechu můžete zvenčí otevírat a zavírat klíčem od vozidla:

- Podržte stisknuté odemykací nebo zamýkací tlačítko klíče od vozidla. Panoramatická posuvná střecha se vyklopí, resp. zavře.
- Uvolněním odemykacího nebo zamýkacího tlačítka se funkce přeruší.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna a potom panoramatická posuvná střecha.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání panoramatické posuvné střechy může mít za následek těžká zranění.

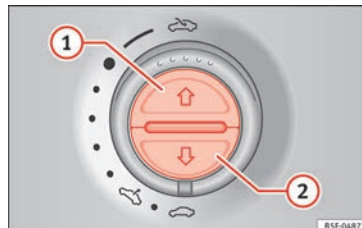
- Panoramatickou posuvnou střechu a sluneční roletu otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není ve funkční oblasti.
- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčům od vozidla. Neopatrným používáním klíče od vozidla můžete vozidlo zamknout, nastartovat motor, zapnout zapalování a uvést do pohybu panoramatickou posuvnou střechu.
- Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce panoramatickou posuvnou střechu otevírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

i Poznámka

- Při poruše funkce panoramatické posuvné střechy nefunguje omezovač síly správně. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- Při komfortním zavírání zvenčí zůstane otočný spínač panoramatické posuvné střechy v poslední zvolené poloze

a před další jízdou ho musíte nově nastavit.

Otevírání a zavírání ochranné rolety proti slunci



Obr. 138 Ve stropním panelu: Tlačítka pro sluneční žaluzie.

Funkce	Činnost
Úplné otevření (automatický chod):	Tlačítko »» obr. 138 1 krátce stiskněte.
Zastavení automatického chodu:	Tlačítko »» obr. 138 1 nebo »» obr. 138 2 krátce stiskněte.
Nastavení mezi-polohy:	Podržte tlačítko »» obr. 138 1 nebo »» obr. 138 2 stisknuté, dokud není příslušná poloha dosažena.

Funkce	Činnost
Úplné zavření (automatický chod):	Tlačítko » obr. 138 ② krátce stiskněte.

Po vypnutí zapalování můžete panoramatickou posuvnou střechu ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdc.

Omezovač síly u panoramatické posuvné střechy a ochranné rolety proti slunci

Omezovač síly snižuje nebezpečí vzniku pohmožděnin při zavírání panoramatické posuvné střechy a sluneční žaluzie » . Pokud jsou při zavírání z důvodu těžkého chodu nebo nějaké překážky omezovány, otevrou se okamžitě zpátky.

- Zkontrolujte, proč se panoramatická posuvná střecha, resp. sluneční žaluzie nezavřela.
- Znovu zkuste zavřít panoramatickou posuvnou střechu, resp. sluneční žaluzii.
- Pokud se panoramatická posuvná střecha, resp. sluneční žaluzie stále nedá z důvodu těžkého chodu nebo nějaké překážky zavřít, její pohyb se na příslušném místě zastaví. Zavřete poté střechu bez omezení síly.

Zavírání bez omezení síly

- Spínač »  obr. 13 musí být v poloze „zavřeno“ ①.

• **Panoramatická posuvná střecha:** Zatáhnete spínač během asi 5 sekund po uvolnění omezovače síly tak dlouho »  obr. 13 (šipka ⑤), dokud se panoramatická posuvná střecha úplně nezavře.

• **Ochranná roleta proti slunci:** tlačítko » obr. 138 ② držte během 5 sekund po uvolnění omezovače síly tak dlouho stisknuté, dokud se sluneční žaluzie úplně nezavře.

• **Panoramatická posuvná střecha, resp. sluneční žaluzie se nyní zavírá bez omezovače síly!**

- Pokud panoramatickou posuvnou střechu nelze dále zavírat, vyhledejte pomoc u autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Zavírání panoramatické posuvné střechy a sluneční žaluzie bez omezovače síly může způsobit těžká zranění.

- **Panoramatickou posuvnou střechu zavírejte vždy opatrně.**
- **Ve funkční oblasti panoramatické posuvné střechy, resp. sluneční žaluzie nesmí nikdo být, zvláště když se zavírá bez omezovače síly.**

- **Omezovač síly nezabrání přivření prstů nebo jiných částí těla, které se přitom mohou poranit, proti rámu dveří.**

Poznámka

Omezovač síly se uplatňuje také při komfortním zavírání oken a panoramatické posuvné střechy klíčem od vozidla » strana 131.

Světla a viditelnost

Světla

Kontrolní světla

	Rozsvítí se
Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.	Vyměňte odpovídající žárovku » strana 95. Pokud jsou všechny žárovky v pořádku, případně vyhledejte odborný servis.
Porucha světla pro jízdu do zatáčky.	» strana 137.

	Bliká
systémová chyba světla pro jízdu do zatáčky.	Vyhledejte servis » strana 136.

	Rozsvítí se
Zapnuté zadní světlo do mlhy.	» strana 26.

	Rozsvítí se
Zapnuté mlhové světlomety.	» strana 26.

	Rozsvítí se
Směrové světlo vlevo nebo vpravo. Jestliže jsou směrová světla na přívěsu nebo na vozidle nefunkční, kontrolní světlo bliká dvakrát rychleji.	Případně zkontrolujte osvětlení vozidla a přívěsu.

	Rozsvítí se
Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka.	» strana 136.

	Rozsvítí se
Regulace dálkových světel (Light Assist) je zapnutá.	» strana 136.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Zapnutí a vypnutí světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 26.

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Ve vozidlech se sériovým **tažným zařízením**: u elektricky propojených přívěsů s mlhovým koncovým světlem se mlhové koncové světlo na vozidle automaticky vypíná.

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vytaženém klíči ze zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout světla.

- Při zapnutých parkovacích světlech » strana 136.
- Spínač světel v poloze .

POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte tlumená světla.

⚠ POZOR

Příliš vysoko nastavené světlomety a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Dbejte, aby byly světlomety správně nastavené.
- Proto dálková světla, resp. světelnou houkačku používejte jen tehdy, když nemůžete oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Páčka směrových a dálkových světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 26.

Komfortní blikání

Komfortní blikání při zapnutém zapalování aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Ukazatel směru jízdy blikne třikrát.

Komfortní blikání lze v nabídce **Světla a viditelnost** na displeji panelu přístro-

jů zapnout a vypnout » » »  strana 28.
U vozidel bez nabídky **Světla a viditelnost** lze funkci deaktivovat v některém u autorizovaných servisních partnerů.

i Poznámka

- Pokud jsou komfortní blikáče zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikáč na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.
- Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Varná světla jsou funkční i při vypnutém zapalování » » » strana 85.
- Pokud dojde k výpadku některého ukazatele směru na vozidle nebo na přívěsu, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.
- **Dálková světla** lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá tlumená světla.

Světla a viditelnost: funkce**Parkovací světla**

Při zapnutých parkovacích světlech (páčka ukazatelů doprava nebo doleva) se rozsvítí na příslušné straně vozidla světlomet s obrysovým světlem a zadní světlo. Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování.

Světla pro denní svícení

Denní jízdní světlo má zlepšenou viditelnost Vašeho vozidla snížit nebezpečí nehody. Jedná se o světla integrovaná do světlometů, nezávislá světla, která se zapnou při zapnutí zapalování, pokud je spínač světel v poloze **AUTO** nebo **O**.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, soumrakový snímač automaticky zapíná a vypíná osvětlení přístrojů a spínačů.

Automatické ovládání jízdních světel AUTO

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, v následujících situacích se automaticky zapíná a vypíná osvětlení vozidla, stejně jako osvětlení přístrojů a spínačů » » » 

Automatické zapnutí	Automatické vypnutí, resp. přepnutí na denní jízdní světla:
Soumrakový snímač rozpozná <i>tmu</i> , např. při průjezdu tunelem.	Při rozpoznání dostatečného jasu.
Detektor deště rozpozná déšť a zapne stěrače.	Když stěrače několik minut nestírají.

Dynamická světla pro jízdu do zatáčky (AFS)

Dynamické světlo pro jízdu do zatáčky funguje pouze při zapnutém tlumeném světle a rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph). V zatáčkách je vozovka automaticky lépe osvětlena díky řízeným světlům.

Dynamická světla pro jízdu do zatáčky lze v Infotainmentu aktivovat, resp. deaktivovat.

Statická světla pro jízdu do zatáčky

Při pomalém odbočování nebo v úzkých zatáčkách se ve světlometu automaticky zapne také integrované statické světlo pro jízdu do zatáčky. Statická světla pro jízdu do zatáčky fungují pouze při rychlosti pod 40 km/h (25 mph).

Statické světlo pro jízdu do zatáčky může být v závislosti na vybavení vestavěno v mlhovém světlometu nebo v předním světlometu.

⚠ POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

- Automatické ovládání jízdních světel (AUTO) zapíná tlumená světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.

• Pokud je vozovka špatně osvětlena z důvodu špatných povětrnostních nebo světelných podmínek nesmí se nikdy jet jen se světly pro denní svícení. Světla pro denní svícení nedostačují pro přiměřené osvětlení vozovky nebo pro vidění ostatními účastníky provozu.

• Zadní světla se se světly pro denní svícení nezapínají. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.

Regulace dálkových světel

Regulace dálkových světel (Light Assist)

Regulace dálkových světel automaticky zapíná i vypíná dálková světla v závislosti na okolních podmínkách a podmínkách na vozovce stejně jako v závislosti na rychlosti v rámci limitů daných jednotlivými systémy » ⚠. Kontrolu provádí senzor nad zpětným zrcátkem na vnitřní straně čelního skla.

Automatická regulace dálkových světel zapne dálková světla automaticky v závislosti na vozidlech jedoucích před vozem a míjejících v protisměru stejně tak i na základě jiných okolních podmínek a rychlosti vyšší než 60 km/h (37 mph). Dálkové světlo se

znovu vypne, jakmile je rychlost menší než cca 30 km/h (18 mph).

Zapnutí a vypnutí

	Činnost
Zapnutí:	– Spínač světel otočte při zapnutém zapalování do polohy AUTO a nastavte páčku směrových a dálkových světel do polohy dálkových světel » strana 136. Pokud je zapnuta regulace dálkových světel (i automatická), rozsvítí se kontrolka  na displeji panelu přístrojů.
Vypnutí	– Vypněte zapalování. – NEBO: Otočte spínačem světel do jiné polohy než AUTO » strana 135. – NEBO: Nastavte páčku směrových a dálkových světel do polohy světelné houkačky nebo dálkových světel » strana 136.

Následující situace mohou vést k tomu, že regulace dálkových světel nevypne dálková světla nebo je nevypne včas:

- V případě špatně osvětlených silnic a silně reflektujících dopravních značek.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky dopravního provozu, jako jsou např. chodci, cyklisti.
- V úzkých zatáčkách, u silného stoupání nebo klesání, na základě čehož není provoz v protisměru částečně vidět.

- U protijedoucích vozidel na silnici se středomými svodidly, pokud má řidič velký rozhled přes svodidla, např. u nákladních vozidel.
- V případě poruchy funkce kamery nebo přerušené dodávky proudu.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- V případě prachových nebo písečných vánic.
- V případě poškození čelního skla odlétajícím kamením v nahlížecím otvoru kamery.
- Při zamlžení, znečištění, u nálepek, sněhu nebo ledu před nahlížecím otvorem kamery.

POZOR

Vyšší komfort nabídky poskytovaný díky regulaci dálkových světel (i automatické) nesmí svádět řidiče k riskování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Světlo musí být vždy přizpůsobeno řidičem v závislosti na světelných, viditelnostních a provozních poměrech.
- Regulace dálkových světel (i automatická) možná nerozpozná všechny situace správně a funguje za určitých podmínek pouze omezeně.
- Poškozené čelní sklo nebo změna na osvětlení vozu může ovlivnit funkci regulace dálkových světel (i automatické), například, pokud jsou namontovány dodatečné světlotmetry.

Poznámka

Světelnou houkačku a dálková světla lze kdykoliv ručně zapnout a vypnout páčkou ukazatele směru jízdy (směrových světel) a dálkových světel »» strana 136.

„Funkce Coming home“ a „Leaving home“ (orientační osvětlení)

Funkci „Coming home“ musíte nejprve manuálně zapnout. Naproti tomu funkce „Leaving home“ je řízena automaticky soumrakovým snímačem.

„Coming home“: Činnost

Zapnutí:	- Vypněte zapalování. - Sepněte světelnou houkačku na <i>zhruba 1 sekundu</i> »» strana 136. Osvětlení „Coming home“ se zapne při otevřených dveřích řidiče. S uzamknutím posledních dveří, resp. zadních výklopných dveří se zahájí <i>doba dosvitu</i>.
Vypnutí:	- Automaticky po uplynutí nastavené doby dosvitu. - Automaticky, jestliže asi 30 sekund po zapnutí jsou ještě otevřené nějaké dveře vozidla nebo zadní výklopné dveře. - Spínač světel otočte do polohy 0. - Zapněte zapalování.

„Leaving home“: Činnost

Zapnutí:	- Odemkněte vozidlo, pokud je spínač světel v poloze AUTO a soumrakový snímač rozpoznává <i>tmu</i>.
Vypnutí:	- Automaticky po uplynutí doby dosvitu. - Zamkněte vozidlo. - Otočte spínač světel do polohy 0. - Zapněte zapalování.

Osvětlení okolí ve vnějších zrcátkách

Světla ve vnějších zrcátkách osvětlují bezprostřední okolí dveří během nastupování a vystupování. Osvětlení se zapne při odemknutí vozidla, při otevření některých dveří a aktivní funkci osvětlení „Coming-Home“ nebo „Leaving Home“. Je-li vozidlo vybaveno snímačem světla, je funkce osvětlení okolí ve vnějších zrcátkách zapnutá pouze za tmy.

Poznámka

- V nabídce **Světla a vidění** můžete nastavit dobu dosvitu a funkci zapnout nebo vypnout »»  strana 28.
- Při zapnutí funkce „Coming home“ nezazní při otevření dveří řidiče žádný výstražný tón, který by upozornil na to, že jsou světla ještě zapnutá.

Varovná světla



Obr. 139 Detail přístrojové desky: Spínač varovných světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 27.

Dodržujte zákonná ustanovení k zajištění odstaveného vozidla. V mnoha zemích je například předepsáno zapnutí varovných světel a nošení varovné vesty » » » strana 85.

Při zapnutých varovných světlech se např. může během odtažování ukázat změna směru nebo změna stopy tím, že se pohne páčkou směrových světel. Blikání varovných světel se dočasně přeruší.

Pokud Vaše vozidlo zůstane někdy stát:

1. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od plynulého provozu a na vhodný podklad » » » .

2. Zapněte varovná světla pomocí tlačítka » » » **obr. 139**.
3. Zapněte elektronickou parkovací brzdou » » » strana 195.
4. Řadicí páku zařaďte do neutrální polohy, resp. nastavte volicí páku do polohy **P** » » » strana 201.
5. Odstavte motor a vytáhněte klíček od vozidla ze zapalování » » » strana 190.
6. Všechny cestující nechte vystoupit a odveďte je stranou od provozu do bezpečí, např. za svodidlo.
7. Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.
8. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
9. Motor nechte dostatečně vychladnout a příp. požádejte o odbornou pomoc.

Jestliže varovná světla nefungují, musíte ostatní účastníky silničního provozu upozornit na odstavené vozidlo jiným způsobem – v souladu s platnými předpisy.

POZOR

Na silnici odstavené vozidlo představuje značné riziko pro sebe i pro ostatní účastníky silničního provozu.

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozi-

del, aby bylo možné v případě nouze všechny dveře uzamknout. Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

- Nikdy nenechávejte děti, postižené nebo osoby, které nejsou plně soběstačné, samotné ve vozidle, když jsou dveře uzamknuté. Tyto osoby pak mohou zůstat v případě nouze ve vozidle uzamknuté. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. suchou trávou nebo rozlitým palivem).

Poznámka

- Pokud necháte zapnutá výstražná světla dlouhou dobu, dojde k vybití akumulátoru vozidla (i při vypnutém zapalování).
- U některých vozidel blikají směrovky při plném zabrzdění při rychlosti cca 80 km/h (50 mph), aby se upozornila vřada jedoucí vozidla. Pokud brzdění přetrvává, automaticky se zapnou při rychlosti

pod 10 km/h (6 mph) varovná světla. Brzdové světlo svítí trvale. Při zrychlení se varovná světla samočinně zase vypnou.

Přelepení, resp. přestavení světlometů

Cestujete-li do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky než ve vaší zemi, mohou asymetrická tlumená světla protijedoucích vozidel oslňovat. Proto při cestách do zahraničí příp. přelepte, resp. přestavte světlometry.

Nastavení světlometů můžete přizpůsobit v panelu přístrojů v podmenu **Cestovní světlo**, nabídka **Konfigurační** » strana 31.

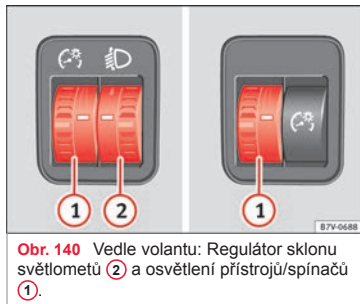
U vozidel, jejichž světlometry nelze nastavit v nabídce, musíte buď přelepit určité části skel světlometů fóliemi nebo nechat světlometry přestavit v autorizovaném servisu. Další informace získáte u autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Poznámka

Použití cestovního světla a fólií na světlometech jsou přípustné pouze v případě, že se jedná jen o krátkou dobu. Pro trvalou přestavbu světlometů se ob-

raťte na některý z odborných servisů. SEAT doporučuje využít služeb servisu SEAT.

Regulace sklonu světlometů, osvětlení přístrojů a spínačů



Obr. 140 Vedle volantu: Regulátor sklonu světlometů ② a osvětlení přístrojů/spínačů ①.

① Osvětlení přístrojů a spínačů

Při zapnutých světlech je možné plynule regulovat jas osvětlení přístrojů a spínačů otáčením regulátoru » **obr. 140** ①.

② Regulace sklonu světel

Regulace sklonu světel » **obr. 140** ② přizpůsobuje světelný kužel světlometů plynule podle stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti

a protijedoucí vozidla nejsou oslňována » **obr. 140** ②.

Světlometry lze nastavovat pouze při zapnutých tlumených světlech.

Nastavení se provádí otáčením regulátoru » **obr. 140** ②:

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
–	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

^{a)} Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezipolohy ovladače.

Dynamická regulace sklonu světel

U vozidel s dynamickou regulací sklonu světel regulátor ② odpadá. Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlometry seřizeny.

⚠ POZOR

Těžké předměty v zadní části vozidla mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Výšku světelného kužele vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslnováni.

Vnitřní osvětlení a světla pro čtení

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 27.

Osvětlení odkládací přihrádky a zavazadlového prostoru

Při otevření a zavření přihrádky v přístrojové desce a zadních výklopných dveřích se světlo automaticky zapne nebo vypne.

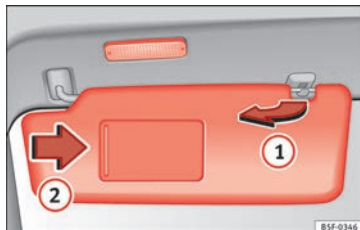
Ambientní osvětlení

Osvětlení interiéru v předním pohledu střešky rozjasní při zapnutých obrysových nebo tlumených světlech ovládací prvky ve středové konzole shora.

Navíc mohou být osvětlovány kliky dveří v prohlubních madel.

i Poznámka

Světla pro čtení se zhasnou uzamčením vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíček ze zapalování. Zabráni se tak vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost**Sluneční clony**

Obr. 141 Sluneční clona.

Možnosti nastavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu lze vytáhnout z uchycení a vyklonit směrem ke dveřím »» » obr. 141 ①.
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Osvětlení kosmetického zrcátka

Ve sklopené sluneční cloně je za krytem kosmetické zrcátko. Při odsunutí krytu »» » obr. 141 ② se světlo rozsvítí.

Světlo zhasne, když kryt kosmetického zrcátka zasunete zpět nebo když zvednete sluneční clonu.

⚠ POZOR

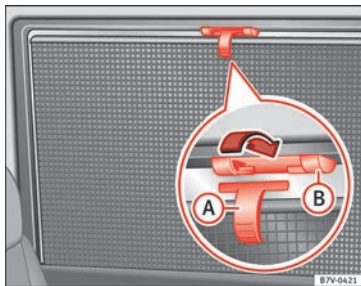
Sklopené sluneční clony a vytažené žaluzie mohou omezit viditelnost.

- Sluneční clony a sluneční rolety zavěďte vždy zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

i Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Zabráni se tak vybití akumulátoru vozidla.

Ochranná roleta proti slunci bočních oken vzadu



Obr. 142 Zadní pravé okno: sluneční žaluzie.

Sluneční žaluzie pro boční okna vzadu jsou namontované v bočním obložení příslušného okna.

- Sluneční žaluzii vytáhněte za vyčnívající úchyt » **obr. 142** **A** úplně nahoru.
- Úchytnou tyč zavěste oběma oky do příslušných držáků **B**. Zkontrolujte, zda je vytažená sluneční žaluzie bezpečně zavěšená v obou držácích **B**.
- Sluneční žaluzii vyvěste nahoře a vedte ji rukou dolů » **1**.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Sluneční žaluzii nenechte spadnout „rychle“ dolů, abyste žaluzii, resp. vnitřní obložení nepoškodili.

Stěrače čelního a zadního skla

Kontrolní světlo

	Rozsvítí se
Stav vody v ostřikovačích je příliš nízký.	Při nejbližší příležitosti doplňte nádržku ostřikovačů » strana 294.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Schématické zobrazení: Páčka stěračů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 27.

⚠ POZOR

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout ke sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čištění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

⚠ POZOR

Opatřované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené nebo opotřebené a pokud již není možné sklo dostatečně vyčistit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Za mrazu se vždy před zapnutím stěračů přesvědčte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů »  strana 56.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Když při zapnutých stěračích vypnete zapalování, po opětovném zapnutí zapalování pokračují stěrače ve stírání na stejný stupeň. Za mrazu, sněžení a jiných překážek na okenním skle může dojít k poškození stěračů a motorku stěračů.

ⓘ Poznámka

- Stěrače fungují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru, resp. zavřených zadních výklopných dveřích.
- Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače stírají.
- Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače předního skla a zařadíte zpětný chod.

Funkce stěračů**Chování stěračů v různých situacích:**

U stojícího vozidla	Zapnutý stupeň větráku se dočasně přepne na nejbližší nižší stupeň.
Během omývací automatiky	Klimatizace se asi na 30 sekund přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly nepříjemné zápachy zvenčí.

Chování stěračů v různých situacích:

Při stírání
v cyklech

Intervaly jsou závislé na rychlosti jízdy. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

Vyhřívání trysek ostřikovačů

Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé trysky ostřikovačů, nikoli však hadičky s vodou. Topný výkon vyhřívání trysek ostřikovačů se automaticky reguluje po zapnutí zapalování podle vnější teploty.

Ostřikovače světlometů

Ostřikovače světlometů čistí skla předních světel.

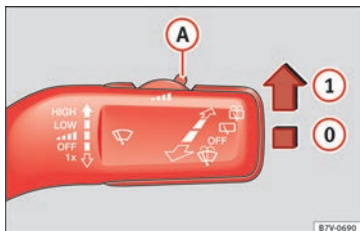
Po zapnutí zapalování se při prvním a pak při každém pátém pohybu ostřikovačů čelního skla omývají rovněž světlometry. K tomu musíte přitáhnout páčku stěračů k volantu a současně musí být zapnutá tluměná nebo dálková světla. V pravidelných intervalech, například při čerpání pohonných hmot, odstraňujete nečistoty na sklech světlometů (např. hmyz).

Aby byla zajištěna funkce ostřikovače světlometů i v zimě, odstraňujte pravidelně z trysek v nárazníku snůh. Led případně odstraňte rozmrazovacím sprejem.

ⓘ Poznámka

Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Dešťový snímač*



Obr. 143 Páčka stěračů skel: Nastavení dešťového snímače **(A)**



Obr. 144 Citlivá plocha dešťového snímače.

Aktivovaný dešťový senzor automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek
» **⚠**. Citlivost senzoru lze nastavit ručně. Manuální stírání » **strana 142**.

Zatlačte páčku do požadované polohy
» **obr. 143**:

- (0)** Dešťový senzor deaktivovaný.
- (1)** Dešťový senzor aktivní – automatické stírání v případě potřeby.
- (A)** Nastavení citlivosti dešťového senzoru:
 - Nastavení snímače vpravo – vysoká citlivost.
 - Nastavení snímače vlevo – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstává dešťový senzor aktivovaný a funguje opět, když je páčka stěračů v poloze **(1)** a jedete rychleji než 4 km/h (2 mph).

Změněná aktivace dešťového senzoru

Možnou příčinou závad a chybné interpretace v *oblasti citlivé plochy* » **obr. 144** dešťového senzoru jsou mj.:

- Poškozené stírací lišty: vodní film na poškozených stíracích lištách může prodloužovat aktivační dobu, zpožďuje interval čistění nebo způsobuje rychlé a nepřetržité stírání.
- Hmyz: v případě přítomnosti hmyzu může dojít k aktivaci stěračů.
- Solné skvrny: V zimě může vést posypování sůl na silnicích k mimořádně dlouhému

následnému setření až téměř na suché sklo.

• Nečistoty: suchý prach, vosk, vrstva na skle (lotosový efekt), zbytky čistících prostředků (automatická myčka) může potenciálně způsobit necitlivost snímače nebo opožděnou, pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.

• Prasklina ve skle: náraz kamene aktivuje při zapnutí dešťového snímače jedno setření. Poté snímač rozpozná snížení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Změna chování snímače při aktivaci závisí na velikosti kamene.

⚠ POZOR

Dešťový senzor nemůže dostatečně rozpoznat všechny srážky a aktivovat stěrače.

• Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

i Poznámka

• Citlivou plochu dešťového snímače pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené » **obr. 144** (šipka).

• Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistící oken s obsahem alkoholu.

Zpětné zrcátko

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Automaticky zastínitelná zrcátka obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéci. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.

- Vytékající elektrolyt může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů, zejména u osob s astmatem nebo podobnými nemocemi. Okamžitě zajistěte dostatečný přívod čerstvého vzduchu a vystupte z vozidla. Není-li to možné, otevřete všechna okna a dveře.

- Při potřísnění očí nebo kůže elektrolytem okamžitě omývejte postižené místo dostatečným množstvím vody nejméně 15 minut a vyhledejte lékaře.

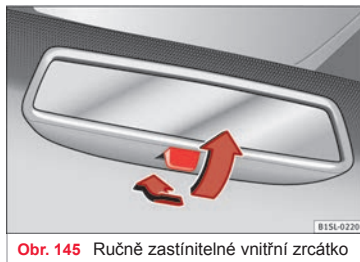
- Při potřísnění obuvi a oděvu elektrolytem okamžitě omývejte zasažené místo dostatečným množstvím vody nejméně 15 minut. Obuv a oděv před opětovným používáním důkladně vyčistěte.

- Při spolknutí elektrolytu okamžitě vyplachujte ústa 15 minut dostatečným množstvím vody. Nesnažte se vyvolat zvracení, pokud to nenařídil lékař. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

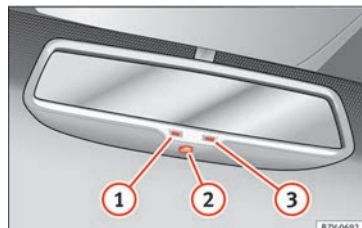
⚠ UPOZORNĚNÍ

U automaticky zaslونitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Kapalínu co nejrychleji odstraňte, např. mokrou houbou.

Zpětné zrcátko uvnitř



Obr. 145 Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko



Obr. 146 Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Řidič musí vnitřní zrcátko nastavit tak, aby byl zaručen dostatečný výhled dozadu přes zadní sklo.

Ručně zastínitelná vnitřní zrcátka

- Základní nastavení: páčka na spodní hraně zrcátka ukazuje dopředu.
- Vytáhněte páčku směrem dozadu, zpětné zrcátko se naklopí proti oslnění
» obr. 145.

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Legenda k obr. 146:

- ① Kontrolka
- ② Spínač
- ③ Snímač rozpoznání dopadu světla

Automatické ztmavnutí lze zapnout nebo vypnout spínačem na vnitřním zrcátku »

» obr. 146 ②. Kontrolní světlo ① se rozsvítí při zapnutém automatickém zastiňování.

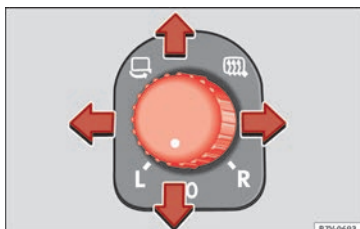
Při zapnutém zapalování ztmaví senzor ③ vnitřní zrcátko *automaticky* v závislosti na dopadu světla.

Automatické zastiňování se deaktivuje, když zařadíte zpátečku nebo zapnete vnitřní světlo nebo světlo pro čtení.

Poznámka

Když je dopad světla na vnitřní zrcátko nějak omezen nebo přerušen, např. sluneční žaluzií, automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko nefunguje nebo nefunguje správně.

Vnější zrcátka



Obr. 147 U dveří řidiče: otočný ovladač vnějších zrcátek.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 18.

Otočte ovladač do požadované polohy:



Elektrické přiklápění vnějších zrcátek k vozidlu » .



Zapnutí vyhřívání vnějších zrcátek. Vyhřívání pracuje pouze při vnější teplotě pod +20°C (+68°F).

L

Nastavení levého vnějšího zrcátka naklápěním ovladače dopředu, dozadu, doprava nebo doleva.

R

Nastavení pravého vnějšího zrcátka naklápěním ovladače dopředu, dozadu, doprava nebo doleva.

0

Nulová poloha. Vnější zrcátka odklopená, vyhřívání zrcátek vypnuté, zrcátka nelze nastavovat.

Synchronní nastavování zrcátek

- V nabídce **Nastavení – Komfort** zadejte, že se mají vnější zrcátka nastavovat synchronně »  strana 28.
- Otočte ovladačem do polohy **L**.
- Nastavte levé vnější zrcátko. Současně (synchronně) se nastavuje pravé vnější zrcátko.
- Pokud je nutné, opravte nastavení pravého vnějšího zrcátka otočením otočného ovladače do polohy **R**.

Automaticky zastínitelné vnější zrcátko na straně řidiče

Automaticky zastínitelné vnější zrcátko se ovládá společně s automaticky zastínitelným vnitřním zrcátkem » strana 145.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Zvolte platný klíček od vozidla, na který má být nastavení uloženo.
- Vozidlo odemkněte tímto klíčkem od vozidla.
- Zařaďte elektronickou parkovací brzdou.
- Otočte ovladačem vnějších zrcátek do polohy **R** (strana spolujezdce).
- Zapněte zapalování.
- Uvedte převodovku do neutrální polohy.
- Vyvolejte pomocí tlačítek multifunkčního volantu na displeji panelu přístrojů menu **Setup** a navolte **Komfort**.
- Zvolte funkci **Sklopení zrcátka** (je již označena, zrušte výběr a označte volbu znovu).
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast obrubníku.
- Nastavená poloha zrcátka se uloží automaticky a je přiřazena určitému klíčku od vozidla, kterým bylo vozidlo odemknuto.

U vozidel s pamětí sedadla viz »» strana 152.

Vyvolání nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce

- Otočte ovladačem vnějších zrcátek do polohy **R**.
- Zařaďte při zapnutém zapalování zpětný chod.
- Vnější zrcátko na straně spolujezdce opustí uloženou polohu pro couvání automaticky při jízdě vpřed minimálně rychlostí 15 km/h (9 mph) nebo otočením ovladače z polohy **R** do některé jiné polohy.

POZOR

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zrcátek může způsobit zranění.

- Vnější zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když ve funkční oblasti nikdo není.
- Dávejte vždy pozor, aby se mezi vnější zrcátko a nohu zrcátka nepřiskříply prsty, když je se zrcátkem pohybováno.

POZOR

Nepřesné vyhodnocení vzdálenosti vzhledu jedoucích vozidel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vyklenuuté zrcadlové plochy (konvexní nebo asférické) zvětšují rozhled a zobra-

zuji objekty v zrcátku zmenšené a ve větší vzdálenosti.

- Používání vyklenuutých zrcadlových ploch k odhadu vzdálenosti k vozidlu za vámi při změně jízdních pruhů je nepřesné a může být příčinou nehody a těžkých zranění.
- Pokud možno používejte k přesnému určení vzdálenosti vozidel jedoucích za vámi nebo jiných předmětů vnitřní zrcátko.
- Zajistěte, abyste měli dostatečný výhled dozadu.

UPOZORNĚNÍ

- V automatické myčce vnější zrcátka vždy sklopte.
- Elektricky ovládané vnější zrcátko nikdy neodklápějte ani nepřiklápějte rukou, protože byste mohli poškodit elektrický pohon.

Životní prostředí

Vyhřívání vnějších zrcátek nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Poznámka

- Vyhřívání vnějších zrcátek se zapne nejprve s největším výkonem, asi po

dvou minutách se výkon upraví podle okolní teploty.

- V případě závady lze elektricky ovládaná vnější zrcátka mechanicky nastavit ručně zatlačením na jejich okraj.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavení sedadel a opěrek hlavy

Ruční nastavení sedadel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 15.

⚠ POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" »» strana 58.

⚠ POZOR

- Přední sedadla nastavujte jen u stojícího vozidla. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Pozor při nastavení výšky sedadla! Nekontrolovaným nebo neúmyslným nastavením může dojít ke zmáčknutí - nebezpečí zranění!
- Opěrka předních sedadel nesmí být za jízdy nakloněna příliš dozadu. V opačném případě se výrazně ovlivní ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbagů v případě nehody. Následkem mohou být těžká poranění.

Elektrické nastavení sedadla řidiče*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 16.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.

- Elektrické nastavování předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle.
- V nouzi je možné elektrické nastavování přerušit stisknutím jiného tlačítka.

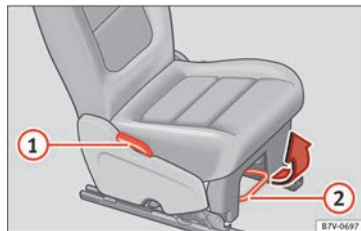
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.

ⓘ Poznámka

- Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.
- Po spuštění motoru se případné nastavování sedadla přeruší.

Nastavení zadních sedadel



Obr. 148 Nastavení zadních sedadel

Funkce	Činnost
① Nastavení opěradla.	Zatáhněte páčku a opěradlo nastavte do požadované polohy »» ①. Opěradlo musí po uvolnění páčky zaskočit! U sedadel třetí řady a u prostředního sedadla druhé řady je místo páčky poutko. Ovládá se stejně jako páčka.
② Pouze ve druhé řadě sedadel: Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.	Páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaskočit!

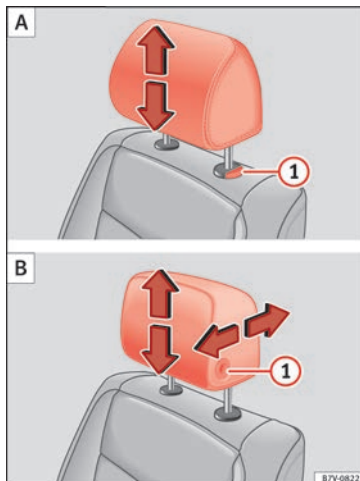
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je opěradlo sedadla ve druhé řadě sklopeno úplně dozadu, může se poškodit kryt zavazadlového prostoru,

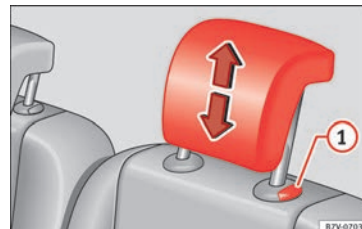
který je za ním namontován. Před nastavováním opěradla demontujte kryt zavazadlového prostoru.

- Předměty v zavazadlovém prostoru mohou při posunování zadních sedadel v podélném směru vést k poškození sedadel.

Nastavení opěrky hlavy



Obr. 149 A: Nastavení opěrek hlavy bez možnosti nastavení v podélném směru; B: Nastavení opěrek hlavy v možnostech nastavení v podélném směru.



Obr. 150 Nastavení opěrky hlavy druhé a třetí řady sedadel.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 17.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy.

Nastavení výšky opěrek

- Posuňte opěrku hlavy ve směru šipky nahoru nebo dolů » » **obr. 149** nebo » » **obr. 150** ① nastavte stisknutím tlačítka » » ⚠ v Demontáž a montáž opěrek hlavy na straně 151.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze. Ve druhé řadě sedadel jsou možné tři polohy, ve třetí řadě jsou možné dvě polohy.

Nastavení opěrek hlavy vpředu

- Stisknutím tlačítka posuňte opěrku hlavy ve směru šipky dopředu nebo dozadu » **obr. 149** ① **B**.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Tělo hlavy musí být co nejblíže k opěrce hlavy.

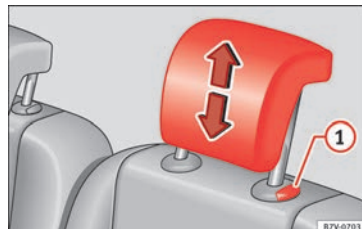
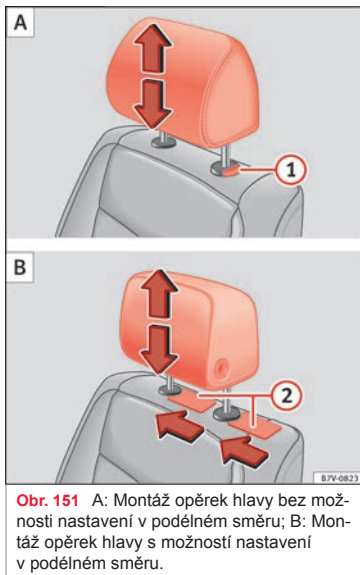
Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

Demontáž a montáž opěrek hlavy



Obr. 152 Montáž opěrek hlavy druhé a třetí řady sedadel.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy.

Demontáž opěrek hlavy vpředu u vozidel bez podélného nastavení opěrek hlavy

- Případně nastavte opěradlo sedadla tak, aby mohla být opěrka hlavy zabudována.
- Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru » **obr. 151** ① **A**.
- Při zcela stisknutém tlačítku opěrku hlavy vyjměte » **obr. 151** ① **A**.

Montáž opěrek hlavy vpředu u vozidel bez podélného nastavení opěrek hlavy

- Umístěte opěrku hlavy správně nad příslušné otvory opěradla sedadla a zasuňte.

• Při zcela stisknutém tlačítku opěrky hlavy zasuňte dolů **1 A**.

• Nastavte opěrku hlavy podle správné polohy sedadla a zajistěte. » strana 150.

Demontáž opěrek hlavy vpředu u vozidel s podélným nastavením opěrek hlavy

• Případně nastavte opěradlo sedadla tak, aby mohla být opěrka hlavy zabudována.

• Opěrku hlavy vysuňte zcela nahoru a dozadu » **Δ**.

• Zasuňte plochý předmět, např. plastovou kartu **2 B** na obou stranách mezi potah opěradla sedadla a ochranný doraz opěrné tyče opěrky hlavy a opěrnou tyč mírným tlakem odjistěte.

• Vyjměte opěrku hlavy.

Montáž opěrek hlavy vpředu u vozidel s podélným nastavením opěrek hlavy

• Vytáhněte dvě opěrné tyče opěrky hlavy co nejdále.

• Umístěte opěrku hlavy správně nad příslušné otvory opěradla sedadla a zasuňte.

• Posuňte opěrku hlavy zcela dolů tak, až obě opěrné tyče zaskočí.

• Nastavte opěrku hlavy podle správné polohy sedadla a zajistěte. » strana 150.

Demontáž opěrek hlavy ve druhé a třetí řadě sedadel

• Sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu » strana 159.

• Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru » **Δ**.

• Sejměte při stlačeném tlačítku opěrku hlavy » **obr. 152 1**.

• Sklopte opěradlo zadního sedadla dozadu a nechte bezpečně zaskočit.

Montáž opěrek hlavy ve druhé a třetí řadě sedadel

• Sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu » strana 159.

• Umístěte opěrku hlavy správně nad vodítka opěrky hlavy a nasuňte ji na vodítka příslušného opěradla sedadla.

• Posuňte opěrku hlavy při stisknutém tlačítku **1** dolů.

• Sklopte opěradlo zadního sedadla znovu dozadu a ujistěte se, že je zajistěte.

• Nastavte opěrky hlavy podle správné polohy sedadla » strana 149.

Δ POZOR

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

• Jezděte vždy se správně namontovanou a nastavenou opěrkou hlavy, pokud je příslušné místo k sezení obsazené nějakou osobou.

• Demontované opěrky hlavy neprodleňte opět namontujte, aby mohli být spolujezdci správně chráněni.

• Každý cestující musí mít opěrku hlavy správně nastavenou podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šije při nehodě. Horní hrana opěrky by měla být pokud možno v úrovni s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být co nejbližší k opěrce hlavy.

• Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.

1 UPOZORNĚNÍ

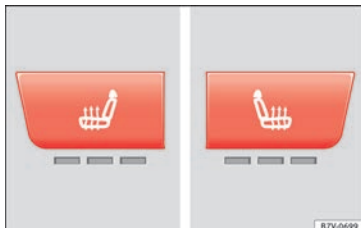
Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy nebo do předního opěradla. Podhled střechy a jiné díly vozidla by se mohly jinak poškodit.

Funkce sedadla

Vyhřívání sedadla*



Obr. 153 Detail středové konzole: ovladače vyhřívání předních sedadel, zde při nastaveném druhém stupni vyhřívání



Obr. 154 Detail středové konzole: Regulator vyhřívání předních sedadel u vozidel s Climatronic.

Plochy sedáků mohou být při zapnutém zapalování elektricky vyhřívány. U některých

provedení sedadel se navíc vyhřívá opěradlo sedadla.

Když na sedadle nikdo nesedí, vyhřívání sedadla vypnete.

Funkce	Činnost » obr. 153, » obr. 154
Aktivace	Stiskne se tlačítko . Vyhřívání sedadla je zapnuto s maximálním topným výkonem.
Nastavení topného výkonu	Opakovaně stisknete tlačítko , dokud se nenastaví požadovaný stupeň topného výkonu.
Vypnutí	Opakovaně stisknete tlačítko , až v tlačítku již nesvítí žádné kontrolní světlo » obr. 153, » obr. 154.

⚠ POZOR

Neodborné používání funkcí sedadla může způsobit těžká zranění.

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy udržujte tuto polohu. To platí také pro všechny spolucestující.
- Sedadlo s pamětí nastavujte jen u stojícího vozidla.
- Funkci masírování zad zapínejte a vypínejte pouze u stojícího vozidla.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování.

⚠ POZOR

Osoby, které v důsledku užívání léků, ochrnutí nebo na základě chronických onemocnění (např. cukrovka) trpí omezenou vnímavostí bolesti a tepla nebo je nevnímají vůbec, si mohou přivodit při používání vyhřívání sedadel popáleniny na zádech, hýždích a nohou, které mohou dlouho léčit nebo dokonce se nemusí úplně vyléčit. V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Tekutiny, špičaté předměty a izolační materiály na sedadle mohou vyhřívání sedadla poškodit.
- V případě zápachu okamžitě vyhřívání sedadla vypněte a nechte ho zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

🌿 Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Funkce masáže zad*



Obr. 155 Ze strany na sedadle: Tlačítko funkce masírování zad.

Při funkci masírování zad se pohybuje bederní opěra páteře a masíruje tím oblast bederní páteře zad. Během provozu může být nastaveno klenutí opěry přes příslušné ovládací pole podle osobní záliby » strana 59.

Připojení

- Stiskněte tlačítko  v ovládacím poli sedadla.

Deaktivace

- Stiskněte znovu tlačítko  v ovládacím poli sedadla.

Automatické vypnutí

- Masážní funkce se přepne asi po 10 minutách.

Sedadlo s funkcí paměti*



Obr. 156 Paměťová tlačítka na vnější straně sedadla řidiče

Paměťová tlačítka

Každému paměťovému tlačítku lze přiřadit individuální nastavení pro sedadlo řidiče a vnější zrcátka.

Nastavení vnějších zrcátek pro jízdu dopředu

- Zařadte elektronickou parkovací brzdou.
- Uvedte převodovku do neutrální polohy.
- Zapněte zapalování.
- Nastavte přední sedadlo a vnější zrcátka.
- Podržte tlačítko **(SET)** » **obr. 156** stisknuté déle než jednu sekundu.
- Během asi 10 sekund stiskněte požadované paměťové tlačítko. Akustický signál (gong) potvrdí uložení.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Zařadte elektronickou parkovací brzdou.
- Uvedte převodovku do neutrální polohy.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte požadované paměťové tlačítko.
- Zařadte zpětný chod.
- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast obrubníku.
- Nastavená poloha zrcátka se uloží automaticky a je přiřazena určitému klíčku od vozidla, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Vyvolání nastavení vnějších zrcátek

- Při otevřených dveřích od vozidla a vypnutém zapalování krátce stiskněte odpovídající paměťové tlačítko v příslušných dveřích.
- **NEBO:** při zapnutém zapalování podržte příslušné paměťové tlačítko stisknuté tak dlouho, až dosáhnete uložené polohy.

Aktivace klíčku od vozidla pro funkce paměti

Podmínka: pod některé z paměťových míst jsou uložena nastavení.

- Odemkněte dveře řidiče.
- Podržte stisknuté některé paměťové tlačítko.

• Během asi třech sekund stiskněte otevírací tlačítko  v klíčku od vozidla. Aktivace je potvrzena akustickým signálem (gongem).

Přiřazení nastavení vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a sedadla řidiče klíčku od vozidla

- Aktivujte klíček od vozidla pro funkce paměti.
- Nastavte vnitřní zrcátka a sedadlo.
- Zamkněte vozidlo. Nastavení jsou přiřazena klíčku.

Deaktivace klíčku od vozidla pro funkce paměti

Podmínka: pod některé z paměťových míst jsou uložena nastavení.

- Tlačítko **(SET)** podržte stisknuté.
- Během příštích 10 sekund stiskněte otevírací tlačítko  v klíči od vozidla. Deaktivace je potvrzena akustickým signálem (gongem).

Inicializace sedadel s pamětí

Když např. bylo vyměněno sedadlo řidiče, je nutné paměť inicializovat.

Při inicializaci se vymažou všechny paměti a všechna přiřazení sedadla s pamětí. Paměťová tlačítka se pak mohou nově napro-

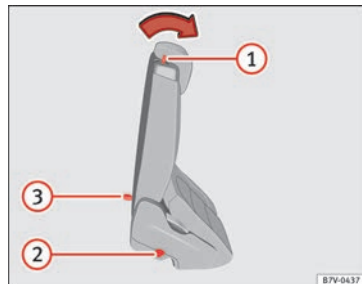
gramovat a přiřadit některému klíčku od vozidla.

- Otevřete dveře řidiče, ale nenastupujte.
- Nastavení sedadla obsluhujte zvenčí.
- Sklon opěradla nastavte až na doraz úplně dopředu.
- Spínač pro nastavení sklonu uvolněte a opět stiskněte, dokud nezazní akustický signál (gong).

Poznámka

Vnější zrcátko na straně spolujezdce opustí uloženou polohu pro couvání automaticky při jízdě vpřed minimálně rychlostí 15 km/h (9 mph) nebo otočením ovladače z polohy R do některé jiné polohy.

Pomoc při nastupování u třetí řady sedadel



Obr. 157 Druhá řada sedadel: ovládací prvky pomoci při nastupování

Aby se cestujícím na sedadlech třetí řady usnadnilo nastupování a vystupování, lze opěradla druhé řady sedadel sklopit dopředu.

Sklopení opěradla druhé řady sedadel dopředu

- Otevřete případně smyčky bezpečnostního pásu a zaveďte bezpečnostní pás rukou napět.
- Případně sejměte boční opěrky hlavy integrované dětské sedačky » strana 82.
- Vyklopte případně loketní opěrku nahoru.

- Případně odstraňte předměty z prostoru nohou řidiče » ❶.
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů » strana 59.
- Zatlačte pomoc při nastupování pro třetí řadu sedadel » obr. 157 ❶ dopředu a sklopte opěradlo zadního sedadla. Toto sedadlo se sklopí kompletně dopředu » Δ a lze ho posunout v podélném směru ještě dále dopředu.
- Nastupujte a vystupujte opatrně » Δ.

Zvednutí sedadla v druhé řadě

- Opěradlo sedadla zvedněte směrem dozadu do vzpřímené polohy. Celé zadní sedadlo sklopte dozadu » Δ.
- Zadní sedadlo musí být bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Červená značka » obr. 157 ❷ již nesmí být vidět » Δ v Sklopení zadních sedadel do polohy v podlaze na straně 162.

Funkce nouzového výstupu

Pokud je páčka » obr. 157 ❶ nefunkční, např. po nehodě, mohou se sedadla druhé řady odklopit od třetí řady dopředu, aby bylo usnadněno vystupování z třetí řady sedadel » Δ.

- Zatáhněte poutko » obr. 157 ❸ dozadu a sklopte opěradlo sedadla dopředu. Celé zadní sedadlo sklopte dopředu » Δ.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání pomoci při nastupování může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pomoc při nastupování nikdy nepoužívejte během jízdy.
- Při zvedání zadních sedadel nepřiskřípněte ani nepoškodte bezpečnostní pás.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.
- Do kloubů opěradel zadních sedadel nebo přímo do zadních sedadel se mohou zaklínit rohožky nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla nebo celého zadního sedadla do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Každé zadní opěradlo musí být vždy ve vzpřímené poloze bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.

- Červená značka na straně sedadla » obr. 157 ❷ signalizuje nezajištěné opěradlo. Červená značka nesmí být u správně zajištěného opěradla vidět.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.
- Při nastupování a vystupování se nikdy neopírejte o sklopené sedadlo druhé řady, ani se ho přitom nedržte.

⚠ POZOR

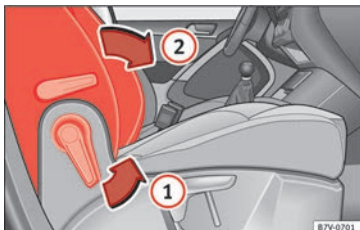
- Když jsou na všech sedadlech v druhé řadě zabudovány dětské sedačky, nelze v případě nehody odklopit druhou řadu od třetí řady sedadel směrem dopředu. Osoby, které jsou přepravovány na sedadlech třetí řady nejsou v případě nouze schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci.
- Pokud chcete přepravovat osoby na sedadlech třetí řady, nesmíte nikdy současně namontovat na všechna sedadla druhé řady dětské sedačky.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Před sklápěním a zvedáním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění opěradla nemohly narazit.

- Předměty v prostoru nohou před druhou řadou sedadel mohou při sklápění sedadla poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu tyto předměty odstraňte.

Schématické zobrazení: Sklopení opěradla sedadla spolujezdce*



Obr. 158 Sklopení opěradla sedadla spolujezdce



Obr. 159 Odjištění sklápěcího opěradla sedadla spolujezdce

Opěradlo sedadla spolujezdce lze sklopit a zajistit ve vodorovné poloze.

Pokud jsou na sklopeném opěradle sedadla spolujezdce přepravovány nějaké předměty, musí být vypnutý čelní airbag spolujezdce » » » strana 20.

Schématické zobrazení: Sklopení opěradla sedadla spolujezdce

- Odstraňte předměty ze sedáku sedadla spolujezdce » » » .
- Výšku sedadla nastavte úplně dolů » » » strana 59.
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů » » » strana 59.
- Odjistěte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky » » » **obr. 158** .

- Sklopte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky » » » **obr. 158** dopředu do vodorovné polohy.

- Opěradlo sedadla spolujezdce musí v poloze sklopení dole bezpečně zaskočit.

Zvednutí opěradla sedadla spolujezdce

- Zkontrolujte, zda v oblasti kloubů nejsou žádné předměty nebo části těla.
- Před zvedáním opěradla sedadla spolujezdce ho opět odjistěte » » » **obr. 159**.
- Opěradlo sedadla spolujezdce zvedněte směrem dozadu do vzpřímené polohy. Opěradlo musí zaskočit.
- Opěradlo sedadla spolujezdce musí ve vzpřímené poloze bezpečně zaskočit.

POZOR

Nekontrolované a neopatrné sklápění a zvedání opěradla sedadla spolujezdce může způsobit těžká zranění.

- Opěradlo sedadla spolujezdce sklápějte a zvedejte pouze u stojícího vozidla.
- Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo **PASSENGER AIRBAG OFF**.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.

- Do kloubů sedadla spolujezdce se mohou zaklínit rohožky nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla spolujezdce do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Při zvedání se musí sedadlo spolujezdce ve vzpřímené poloze bezpečně zajistit. Pokud se opěradlo sedadla spolujezdce bezpečně nezajistí, může se neočekávaně pohnout a způsobit těžká zranění.

⚠ POZOR

Otevřená ukotvení a klouby sklopeného opěradla spolujezdce mohou způsobit při brzdění nebo nehodě těžká zranění.

- U sklopeného opěradla sedadla spolujezdce se nesmí na sedadle spolujezdce přepravovat žádné osoby nebo děti.
- Pokud je sedadlo spolujezdce sklopené, je možné obsadit ve druhé řadě sedadel pouze vnější sedadlo za řidičem. To platí také pro děti v dětských sedačkách.

Středová loketní opěrka



Obr. 160 Středová loketní opěrka vpředu

Středovou loketní opěrku *nadvednete* zatlačením ve směru šipky »» obr. 160 nahoru po jednotlivých západkách.

Pro *sklopení* vytáhněte středovou loketní opěrku úplně nahoru. Potom opěrku sklopte dolů.

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Mějte odkládací příhrádky ve středové loketní opěrce za jízdy vždy zavřené.
- Středová loketní opěrka není určena pro přepravu dětí! Tato nesprávná poloha sezení může způsobit těžká zranění.

Transport a praktické výbavy

Uložení zavazadel

Úvod k tématu

Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zajištěna ve vzpřímené poloze. Pro zajištění těžkých předmětů používejte vždy upevňovací očka s vhodnými upínacími popruhy. Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění »» ⚠.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdících manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasazeny uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.

- Předměty zajistěte vždy vhodnými popruhy nebo upínacími pásy, aby se během náhlého jízdního nebo brzdného manévru nemohly dostat do účinné oblasti bočních nebo čelních airbagů.
- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.
- Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.
- Pokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklápěno, je nutné ze sedáku spolujezdce odebrat všechny předměty. I lehké a malé předměty mohou být sklopením opěradla zatlačeny do podložky rozpoznaní hmotnosti pod polstrováním sedadla a tím dochází k zprostředkování chybných informací řídicí jednotce airbagu.
- Pokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo **PASSENGER AIRBAG OFF**.
- Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.
- Jestliže uložené předměty blokuji některé místo k sezení, nesmí toto místo k sezení nikdy zaujmout a použít žádná osoba.

POZOR

Chování vozidla za jízdy a brzdný účinek se výrazně mění při přepravě velkoplošných a těžkých předmětů.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévru.
- Brzděte dříve než obvykle.

Přeprava nákladu

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Zatížení ve vozidle, na střeše a na přívěsu rozložte tak rovnoměrně, jak je to jen možné.
- Těžké předměty uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejdále dopředu a zadní opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze.
- Zavazadla v zavazadlovém prostoru připevněte upínacími pásy k upevňovacím očkům » strana 159.
- Přizpůsobte nastavení sklonu tlumených světel » strana 135.

- Přizpůsobte plnicí tlak pneumatik podle naložení. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách » strana 298.
- U vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik případně nastavte nový stav naložení » strana 243.

UPOZORNĚNÍ

Topná vlákna vyhřívání zadního skla mohou být ostrými předměty na odkládací ploše poškozena.

Poznámka

Dbejte na informace k nakládání přívěsu » strana 246 a střešního nosiče zavazadel » strana 170.

Jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi

Jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi představuje zvláštní nebezpečí. Všechny předměty a otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko) řádně zajistěte a proveďte vhodná opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů.

POZOR

Jízda s odjištěnými nebo otevřenými zadními výklopnými dveřmi může způsobit těžká zranění.

• Vždy jezděte se zavřenými zadními výklopnými dveřmi.

• Všechny předměty v zavazadlovém prostoru bezpečně uložte. Volné předměty mohou ze zavazadlového prostoru vypadnout a zranit účastníky silničního provozu jedoucí za vámi.

• Vždy jeďte rozvážně a obzvláště předvidavě.

• Vyvarujte se prudkých nebo náhlých jízdnic a brzdných manévru, protože se otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko) mohou nekontrolovaně pohybovat.

• Předměty, které vyčnívají ze zavazadlového prostoru, řádně označte pro ostatní účastníky silničního provozu. Dbejte na zákonná ustanovení.

• Pokud musí předměty ze zavazadlového prostoru vyčnívat, nelze je „zaklínit“ nebo „upevnit“ zadními výklopnými dveřmi.

• Pokud musíte jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi (zadním víkem), vždy sejměte nosič zavazadel i s nákladem, který máte na těchto zadních výklopných dveřích (zadním víku) namontovaný.

POZOR

Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené (zadní víko), mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat jedovaté zplodiny. Následkem může být bezvědomí,

otrava oxidem uhelnatým, nehody a těžká zranění.

• Abyste zabránili vniknutí jedovatých výfukových plynů, jezděte vždy se zavřenými zadními výklopnými dveřmi.

• Jestliže ve výjimečných případech je nezbytné jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, pak je třeba učinit následující opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů do vnitřního prostoru vozidla:

– zavřete všechna okna a panoramatickou posuvnou střechu,

– vypněte režim recirkulace, vytápění a klimatizaci,

– Otevřete všechny vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.

– větrák topení a klimatizace zapněte na nejvyšší stupeň větrání.

UPOZORNĚNÍ

V důsledku otevřených zadních výklopných dveří (zadního víka) se změní délka a výška vozidla.

Jízda s naloženým vozidlem

Abyste zajistili dobré jízdnic vlastnosti naloženého vozidla, dbejte na následující:

• Všechna zavazadla bezpečně uložte » strana 158.

• Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.

• Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdnic manévru.

• Brzděte dříve než obvykle.

• Případně dbejte na informace k jízdě s přívěsem » strana 246.

• Případně dbejte na informace ke střešnímu nosiči zavazadel » strana 170.

POZOR

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdnic stabilitu a bezpečnost jízdy vozidla a tím způsobit nehody a těžké úrazy.

• Náklad řádně zajistíte proti klouzání.

• U těžkých předmětů použijte vhodné popruhy nebo upínací pásy.

• Zadní opěradlo bezpečně zajistíte ve vzpřímené poloze.

Zavazadlový prostor

Úvod k tématu

Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zajištěna ve vzpřímené poloze Vždy používejte

»

upevňovací očka s vhodnými upínacími popruhy. Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění »» ⚠.

⚠ POZOR

U nepoužívaného vozidla nebo u vozidla bez dozoru vždy zajistěte dveře a zadní výklopné dveře (zadní víko), abyste snížili riziko těžkých nebo smrtelných zranění.

- Děti nikdy neponechávejte bez dozoru, především při otevřených zadních výklopných dveřích (zadním víku). Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zadní výklopné dveře (zadní víko) zevnitř zavřít a neměly by možnost dostat se samy ven. Může to mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.
- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle.
- Nikdy nepřeppravujte osoby v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny

do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Předměty vždy zajistěte vhodnými popruhy nebo upínacími pásy, aby nelitaly ve vnitřním prostoru vozu a během náhlého brzděného manévru nebo nehody by se mohly dostat do akčního prostoru čelních nebo bočních airbagů.
- Mějte odkládací přihrádky za jízdy zavřené.
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na kryt zavazadlového prostoru nebo na přístrojovou desku.
- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřní prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.

- Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižší.

- Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.

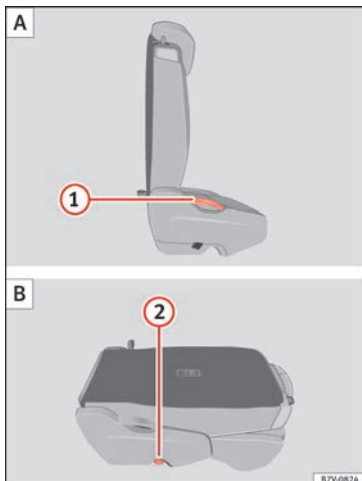
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Topná vlákna nebo anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.
- Anténa v bočních sklech se může zničit ostrými předměty.

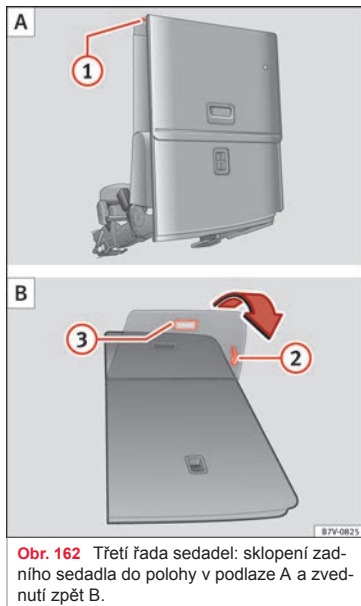
ⓘ Poznámka

Nezakrývejte odvětrávací otvory mezi zadním sklem a krytem zavazadlového prostoru, aby mohl vydýchaný vzduch uniknout z vozidla.

Sklopení zadních sedadel do polohy v podlaze



Obr. 161 Druhá řada sedadel: sklopení zadního sedadla A, poloha zadního sedadla v podlaze B.



Obr. 162 Třetí řada sedadel: sklopení zadního sedadla do polohy v podlaze A a zvednutí zpět B.

Každé zadní sedadlo lze sklopit jednotlivě, a tím zvětšit zavazadlový prostor.

Sklopení sedadel druhé řady do polohy v podlaze

- Otevřete případně smyčky bezpečnostního pásu a zaveďte bezpečnostní pás rukou nazpět.
- Pokud je to nutné demontujte a zase namontujte boční opěrku hlavy zabudované dětské autosedačky » strana 82.
- Vyklopte případně loketní opěrku nahoru.
- Odstraňte předměty z prostoru nohou před a za zadním sedadlem » ❶.
- Zadní sedadlo posuňte v podélném směru úplně dozadu.
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů » strana 59.
- U prostředního sedadla případně zavřete držák nápojů na zadní straně středové konzoly.
- Páčku » obr. 161 ❶ zatlačte nahoru a opěradlo sklopte dopředu. Celé zadní sedadlo sklopte dopředu » ⚠.
- Dopředu sklopené opěradlo zadního sedadla zatlačte dolů, až opěradlo v této poloze zaskočí v podlaze » obr. 161 B.
- Případně zatáhněte za páčku » obr. 162 ❷, abyste sedadlo posunuli podélně do požadované polohy.
- Pokud je zadní sedadlo sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti » ⚠.

Sklopení sedadel třetí řady do polohy v podlaze

- Otevřete případně smyčky bezpečnostního pásu a zavedte bezpečnostní pás rukou nazpět.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů » strana 59.
- Odstraňte předměty z prostoru nohou před a za zadním sedadlem » ①.
- Odstraňte předměty z prohlubně za sedadlem.
- Odstraňte fixační prvky a úchyty zajišťovací sítě ze systému kolejnic.
- Páčku » obr. 162 ① zatlačte nahoru a opěradlo sklopte dopředu. Celé sedadlo se sklopí dopředu » ⚠ a také se samočinně sklopí sedák dále dopředu.
- Kryt sedadla sklopte směrem dopředu přes sklopené sedadlo.
- Pokud je zadní sedadlo sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti » ⚠.

Zvednutí sedadel druhé řady

- Páčku » obr. 161 ① zatlačte nahoru a opěradlo vyklopte do vzpřímené polohy. Celé zadní sedadlo sklopte dozadu.
- Proveďte zkoušku tahem za zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla, abyste za-

jistili, že zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla bezpečně zaklesla, tak zaručíte ochrannou funkci bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

Zvednutí sedadel třetí řady

- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Zatažením za poutko » obr. 162 ② sklopíte zpět kryt sedadla.
- Zatahněte za madlo » obr. 162 ③. Celé zadní sedadlo sklopte dozadu.
- Kryt zatlačte k opěradlu zadního sedadla, až je magnety podržen v této poloze.
- Otevírání posuvných dveří
- Sedák vyklopte zpět a silou zatlačte dolů, až slyšitelně zaskočí.
- Proveďte zkoušku tahem za zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla, abyste zjistili, že zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla bezpečně zaklesla, tak zaručíte ochrannou funkci bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

⚠ POZOR

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.

- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.

- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.

- Do kloubů opěradel zadních sedadel nebo přímo do zadních sedadel se mohou zaklínit rohožky nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla nebo celého zadního sedadla do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.

- Všechna opěradla zadních sedadel musí být bezpečně zaskočena (zajištěna), aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.

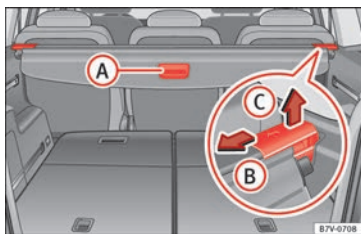
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.

① UPOZORNĚNÍ

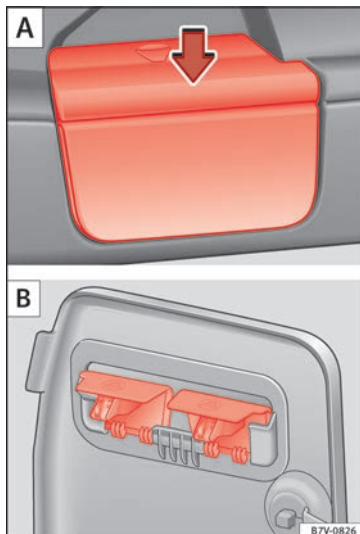
- Před sklápěním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění zadního opěradla nemohly narazit.

- Předměty v prostoru nohou před a za zadními sedadly mohou při sklápění nebo zvedání sedadla poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu a jejich zvedáním tyto předměty odstraňte.
- Předměty v prohlubni sedadla za třetí řadou sedadel mohou při sklápění nebo zvedání sedadla třetí řady poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu a jejich zvedáním tyto předměty odstraňte.
- Fixační prvky a úchyty zajišťovací sítě, které jsou připevněny k systému kolejnic, se mohou při sklápění a zvedání třetí řady sedadel poškodit a vést k poškození zadních sedadel. Před sklápěním a zvedáním odstraňte ze systému kolejnic fixační prvky a úchyty zajišťovací sítě.

Kryt zavazadlového prostoru*



Obr. 163 V zavazadlovém prostoru: Kryt zavazadlového prostoru.



Obr. 164 Sejmutí krytu uchycení krytu zavazadlového prostoru A a bezpečné uložení B.

Kryt zavazadlového prostoru lze namontovat za druhou nebo třetí řadu sedadel » ⚠.

Otevření krytu zavazadlového prostoru

- Kryt zavazadlového prostoru zatáhněte za madlo » **obr. 163** (A) trochu dozadu.
- Kryt zavazadlového prostoru vyvěste z bočních úchytů nahoru a vedle ho rukou směrem dopředu.

Zavření krytu zavazadlového prostoru

- Navinutý kryt zavazadlového prostoru rovnoměrně táhněte na třecí ploše směrem dozadu.
- Kryt zavazadlového prostoru zavěste do bočních úchytů vlevo a vpravo.

Montáž krytu zavazadlového prostoru za 2. řadu sedadel

- Kryt zavazadlového prostoru vložte nejprve vlevo do příslušného uchycení v bočním obložení.
- Odjistěte kryt zavazadlového prostoru ve směru šipky » **obr. 163** (B).
- Stiskněte kryt zavazadlového prostoru v pravém úchytu směrem dolů.

Montáž krytu zavazadlového prostoru za 3. řadu sedadel

- Sejměte kryty úchytů v bočním obložení » **obr. 164** A. K tomu shora zatlačte na kryty (šipka) a stáhněte je.

- Otevřete odkládací přihrádku v bočním obložení vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru » strana 171 a zavěste kryt zavazadlového prostoru na zadní straně víka odkládací přihrádky » **obr. 164 B**.
- Zavřete odkládací přihrádku v bočním obložení vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru.
- Kryt zavazadlového prostoru vložte nejprve vlevo do příslušného uchycení v bočním obložení.
- Tlačte kryt zavazadlového prostoru ve směru šipky » **obr. 163 B**.
- Stiskněte kryt zavazadlového prostoru v pravém úchyty směrem dolů.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

- Kryt zavazadlového prostoru odjistěte ve směru šipky » **obr. 163 B** a nadzvedněte ve směru **C**.
- Vyjměte kryt zavazadlového prostoru z pravého úchyty směrem nahoru.
- **Kromě toho při demontáži krytu zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:** nasadte na uchycení bočního obložení jejich kryty.
- **Pouze pětimístné vozidlo:** demontovaný kryt zavazadlového prostoru uložte bezpečně v odkládací přihrádce vpředu v podlaze zavazadlového prostoru » strana 171.

⚠ POZOR

Kryt zavazadlového prostoru, namontovaný před některým ze zadních sedadel, může při brzděném manévru nebo při nehodě způsobit těžká zranění.

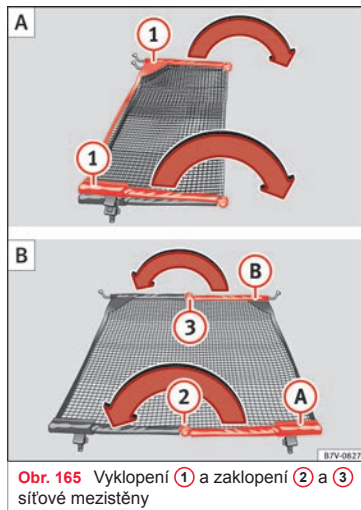
- Pokud je na zadních sedadlech třetí řady přepravována nějaká osoba, je nutné namontovat kryt zavazadlového prostoru vždy až za třetí řadu sedadel.

⚠ POZOR

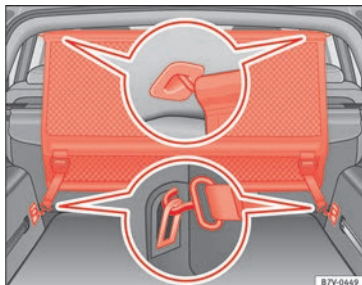
Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na kryt zavazadlového prostoru.
- Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.

Oddělovací síť*



Obr. 165 Vyklopení ① a zaklopení ② a ③ síťové mezistěny



Obr. 166 V zavazadlovém prostoru: Montáž sít'ové mezistěny za druhou řadou sedadel

Sít'ová mezistěna může zabránit předmětům v pohybu ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující.

Sít'ovou mezistěnu je nutné vyjmout před montáží z kapsy a rozložit.

Odklopení sít'ové mezistěny

Příčné tyče sít'ové mezistěny » **obr. 165**

① odklopte od sebe ve směru šipky, až uslyšíte „cvaknutí“.

Montáž sít'ové mezistěny za druhou řadou sedadel

- Sít'ovou mezistěnu zavěste vzadu na levé straně do uchycení ve střeše

» **obr. 166**. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.

- Sít'ovou mezistěnu zavěste do zadního uchycení vpravo ve střeše stlačením příčné tyče.
- Oba upevňovací háky sít'ové mezistěny zahákněte do předních upevňovacích oček v zavazadlovém prostoru » **obr. 166** a pásy pevně napněte.

Montáž sít'ové mezistěny za předními sedadly

- Sít'ovou mezistěnu zavěste vpředu na levé straně do uchycení ve střeše
- » **obr. 166**. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.
- Sít'ovou mezistěnu zavěste do předního uchycení vpravo ve střeše stlačením příčné tyče.
- Oba upevňovací háky sít'ové mezistěny zahákněte do upevňovacích oček vlevo a vpravo v prostoru nohou druhé řady sedadel a pásy pevně napněte.

Demontáž sít'ové oddělovací stěny

- Povolte pásy sít'ové mezistěny.
- Upevňovací háky sít'ové mezistěny vyhákněte z příchytých oček » **obr. 166**.
- Sít'ovou mezistěnu zavěste do uchycení vpravo ve střeše » **obr. 166** stlačením příčné tyče.

- Sít'ovou mezistěnu vyvěste z levého uchycení ve střeše.

Přiklopení sít'ové mezistěny

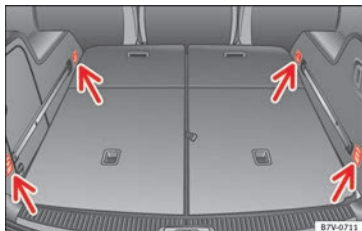
- Držte odjišťovací tlačítko » **obr. 165** ② stisknuté a přiklopte příčnou tyč **A** při stisknutém tlačítku ve směru šipky.
- Držte odjišťovací tlačítko » **obr. 165** ③ stisknuté a přiklopte příčnou tyč **B** při stisknutém tlačítku ve směru šipky.
- Sít'ovou mezistěnu bezpečně uložte ve vozidle.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při neohodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- Zkontrolujte, zda příčné tyče správně zaklesly.
- I když je sít'ová oddělovací stěna správně namontována, je třeba předměty zajistit.
- Jestliže je vozidlo v pohybu, nesmějí se zdržovat žádné osoby za namontovanou sít'ovou oddělovací stěnou.

Vázací oka*



Obr. 167 V zavazadlovém prostoru: upevňovací oka.

V přední a zadní oblasti zavazadlového prostoru jsou oka pro připevnění zavazadel » » » **obr. 167** (šipky). U některých provedení vozidla jsou upevňovací oka úplně vzadu v oblasti nosníku zámku.

Další upevňovací oka mohou být vlevo a vpravo v prostoru nohou druhé řady sedadel.

Některá upevňovací oka je nutné před použitím vykloupat.

⚠ POZOR

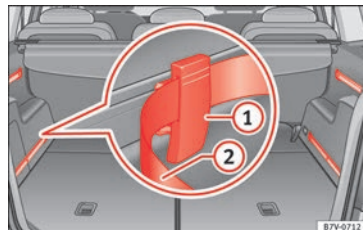
Nevhodné nebo poškozené popruhy se mohou při brzděném manévru nebo nehodě přetrhnout. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Použijte vždy vhodné a nepoškozené uzavazovací šňůry nebo upínací pásy.
- Popruhy a upínací pásy bezpečně připevněte na upevňovací oka.
- Volné předměty v zavazadlovém prostoru mohou neočekávaně sklouznout, a změnit tak jízdní vlastnosti vozidla.
- Zajistěte také malé a lehké předměty.
- Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení upevňovacích oček.
- Nikdy na upevňovací oka nepřipevňujte dětskou sedačku.

i Poznámka

- Maximální zátěž vázacích ok je přibližně 3,5 kN.
- Vhodné upínací pásy a systémy k zajištění nákladu získáte v některém z autorizovaných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Systém kolejnic s upevňovacími prvky*



Obr. 168 V zavazadlovém prostoru: systém kolejnic s posuvnými upevňovacími prvky ① a seřizovacím upínacím pásem ②.

Systém kolejnic s upevňovacími prvky se skládá ze čtyř kolejnic, posuvných upevňovacích prvků, popruhů, které lze připevnit ke kolejnicím a ze zajišťovací sítě s úchyty » » » strana 167. Systém kolejnic s upevňovacími pásy slouží k připevnění lehčích předmětů. Pokud jsou na sedadlech třetí řady přepravovány osoby, nikdy nesmí být v systému kolejnic upevňovací prvky v oblasti sedadel » » » ⚠.

Montáž upevňovacích prvků

- Upevňovací prvky nasadíte s drážkami nahoru » » » **obr. 168** ① shora do kolejnic a zatlačte je dolů.

- Upevňovací prvek posuňte do požadované polohy.
- Dbejte, aby upevňovací prvek pevně zaskočil do systému kolejnic » » » ⚠.

Demontáž upevňovacích prvků

- Upevňovací prvek vytáhněte dole z kolejnice a vyjměte směrem nahoru.

Zajištění nákladu

- Upínací pás protáhněte upevňovacím prvkem a náklad bezpečně zajištěte » » » ⚠.

⚠ POZOR

Upevňovací prvky v systému kolejnic v oblasti míst k sezení třetí řady mohou v případě nehody nebo náhlého zabrzdění způsobit těžká zranění.

- Vždy když se přepravují osoby na sedadlech třetí řady, musí být upevňovací prvky odstraněny z kolejnic úplně dozadu.

⚠ POZOR

Posuvné upevňovací prvky, které nejsou pevně zaskočeny, se mohou při brzděném manévru nebo při nehodě z kolejnic uvolnit. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy zajištěte, aby byly posuvné upevňovací prvky bezpečně zaskočeny v kolejnicích.

⚠ POZOR

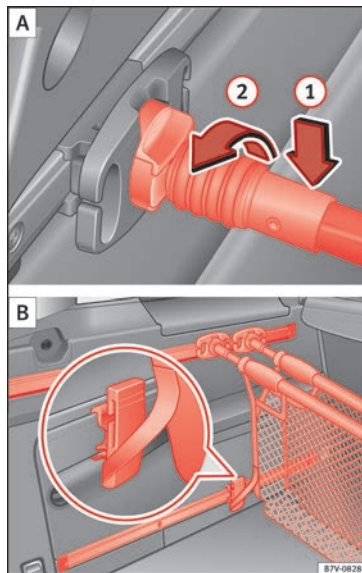
Nevhodné nebo poškozené popruhy se mohou při brzděném manévru nebo nehodě přetrhnout. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy používejte příslušné upínací pásy, které patří k upevňovacím prvkům.
- Upínací popruhy bezpečně připevněte k upevňovacím prvkům.
- Volné předměty v zavazadlovém prostoru mohou neočekávaně sklouznout, a změnit tak jízdní vlastnosti vozidla.
- Zajištěte také malé a lehké předměty.
- Nikdy k upevňovacím prvkům nepřipevňujte dětskou sedačku.

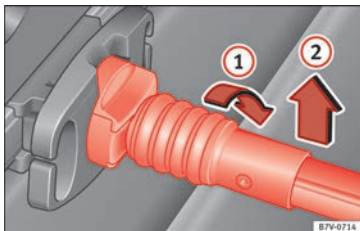
① UPOZORNĚNÍ

- Upevňovací prvky, které jsou připevněny k systému kolejnic, se mohou při sklápění a zvedání třetí řady sedadel poškodit a vést k poškození zadních sedadel. Před sklápěním a zvedáním odstraňte ze systému kolejnic držáky na zajišťovací síť.

Zajišťovací síť*



Obr. 169 Zavěšení zajišťovací sítě A a její použití jako tašky B.



Obr. 170 Vyvěšení zajišťovací sítě

Pokud jsou na sedadlech třetí řady přepravovány osoby, nikdy nesmí být v systému kolejnic úchyty zajišťovací sítě v oblasti sedadel » » » ⚠.

Montáž úchytů zajišťovací sítě

- Úchyt zajišťovací sítě nasadíte shora do kolejnice a zatlačíte dolů.
- Úchyt zajišťovací sítě posuňte do požadované polohy.
- Dbejte, aby úchyt zajišťovací sítě pevně zaskočil do systému kolejnic » » » ⚠.

Zavěšení úchytu zajišťovací sítě

Přidrznou tyč vložte shora do úchytu zajišťovací sítě » » » **obr. 169** ① a otočte o 90° doleva ②. Červená značka na přídržné tyči již nesmí být vidět » » » ⚠.

Použití zajišťovací sítě jako tašky

- Zabudujte vždy po dvou držácích zajišťovací sítě do horních kolejnic.
- Do spodních kolejnic zabudujte po jednom upevňovacím prvku » » » strana 166.
- Zavěste obalovou síť do čtyř držáků obalové sítě.
- Upevňovací pásek zajišťovací sítě zavěste zespodu do posuvného upevňovacího prvku » » » **obr. 169 B**.
- Úchyty sítě v horní kolejnici posuňte co možná nejbližší k sobě.
- Strany sítě zatlačte k sobě, aby pomoci suchého zipu držely u sebe.

Použití zajišťovací sítě jako oddělovací přepážky zavazadlového prostoru

- Zabudujte vždy po jednom úchytu zajišťovací sítě do horních kolejnic.
- Zabudujte vždy po jednom úchytu zajišťovací sítě do spodních kolejnic.
- Zavěste obalovou síť do čtyř držáků obalové sítě.

Vyvěšení zajišťovací sítě

- Přidrznou tyč otočte o 90° doprava » » » **obr. 170** ①, dokud je vidět červená značka na přídržné tyči. Přidrznou tyč vyjměte směrem nahoru ②.
- **Pouze pětimístné vozidlo:** demontovanou zajišťovací síť uložte bezpečně v od-

kládací přihrádce vpředu v podlaze zavazadlového prostoru » » » strana 171.

Demontáž úchytů zajišťovací sítě

- Úchyt zajišťovací sítě vytáhněte dole z kolejnice a vyjměte směrem nahoru.

⚠ POZOR

Úchyty zajišťovací sítě v systému kolejnic v oblasti míst k sezení třetí řady mohou v případě nehody nebo náhlého zabrzdění způsobit těžká zranění.

- Vždy když se přepravují osoby na sedadlech třetí řady, musí být úchyty zajišťovací sítě odstraněny z kolejnic nebo zasunuty do kolejnic úplně dozadu.

⚠ POZOR

Úchyty zajišťovací sítě, které nejsou pevně zaskočené a zajištěné, mohou se při brzděném manévru nebo při nehodě z kolejnic uvolnit. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy se ujistěte, že úchyty zajišťovací sítě jsou bezpečně zaskočené, červená značka nesmí být již viditelná.
- Nikdy k úchytům na zajišťovací síť nepřipevňujte dětskou sedačku.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Úchyty na zajišťovací síť, které jsou připevněny k systému kolejnic, se mohou při sklápění a zvedání třetí řady sedadel poškodit a vést k poškození zadních sedadel. Před sklápěním a zvedáním odstraňte ze systému kolejnic úchyty na zajišťovací síť.

• Po použití háčků na zavěšení tašek je zase sklopte.

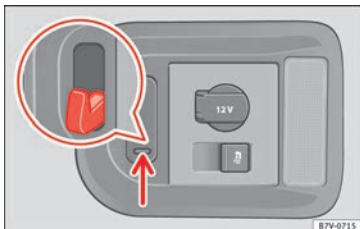
⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte tento háček na tašky k připevňování předmětů. Při náhlém brzděném manévru nebo nehodě se mohou háčky utrhout.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Háček na tašky lze zatížit břemenem o hmotnosti maximálně do 2,5 kg (5 lbs).

Háčky na zavěšení tašek

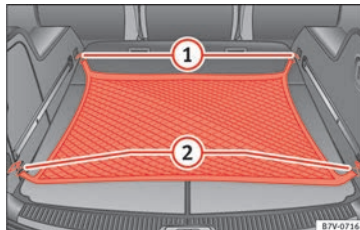


Obr. 171 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek.

V zavazadlovém prostoru vpravo se nacházejí výklopné háčky na zavěšení tašek » **obr. 171**, na které se mohou připevňovat lehké nákupní tašky.

- Háčky na tašky vyklápíte zatlačením na jejich dolní část » **obr. 171** (šipka).
- Zavěste tašky.

Síť na zavazadla*



Obr. 172 V zavazadlovém prostoru: zavěšená síť na zavazadla.

Síť na zavazadla může zabránit posunutí lehkých zavazadel.

Ploché zavěšení sítě na zavazadla na dně zavazadlového prostoru

- Zavěste háčky sítě na zavazadla do upevňovacích oček » **obr. 172** ① a ②.

Demontáž sítě na zavazadla

Zavěšená síť na zavazadla je napnutá » **△**.

- Opatrně vyvěste háčky sítě na zavazadla z upevňovacích oček » **obr. 172** ①.
- Opatrně vyvěste háčky sítě na zavazadla z upevňovacích oček » **obr. 172** ②.

⚠ POZOR

Elastická síť na zavazadla se musí natáhnout, když je připevňována na oka v zavazadlovém prostoru. Zavěšená síť na zavazadla je napnutá. Při nesprávném zavěšování nebo vyvěšování sítě na zavazadla mohou háčky sítě způsobit zranění.

- Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily z očka.
- Při zavěšování a vyvěšování sítě si chraňte oči a obličej, abyste se vyvarovali případnému zranění vyskočeným háčkem.
- Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Pokud by došlo k vymrštění některého háčku sítě na zavazadla, zvýšilo by se riziko zranění.

Střešní nosič zavazadel*

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Běžné systémy střešních nosičů proto nelze již připevnit ke střešnímu žlábků.

Protože dešťové žlábků na střeše mají aerodynamický tvar, mohou se používat pouze firmou SEAT schválené základní nosiče, resp. střešní nosiče zavazadel.

Kdy je třeba demontovat střešní nosič zavazadel?

- Jestliže už není používán.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje nezbytnou podjezdovou výšku (např. u garáže).

⚠ POZOR

Při transportu těžkých, resp. objemných předmětů na střešním nosiči zavazadel se změni jízdní vlastnosti posunutím místa těžiště, resp. zvětšenou plochou, vystavenou větru.

- Náklad vždy řádně zajistíte vhodnými a nepoškozenými popruhy nebo upínacími pásy.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.

- Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

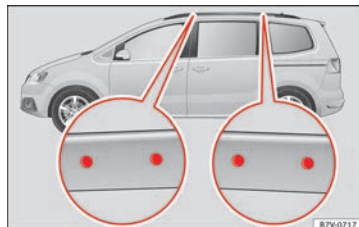
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před průjezdem mycí linkou vždy odmontujte střešní nosič zavazadel.
- Výška vašeho vozidla se montáží střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Porovnejte výšku vozidla s potřebnou podjezdovou výškou, např. s podjezdy a garážními dveřmi.
- Střešní anténa, oblast účinnosti panoramatické posuvné střechy a zadních výklopných dveří nesmějí být ovlivněny v důsledku systému střešních nosičů a na něm připevněného nákladu.
- Dbejte, aby zadní výklopné dveře (zadní víko) při otevírání nenarazily do nákladu na střeše.

⚙ Životní prostředí

Při namontovaném střešním nosiči zavazadel se v důsledku zvýšeného odporu vzduchu spotřebuje více paliva.

Upevnění základního nosiče a střešního nosiče zavazadel



Obr. 173 Upevňovací body pro základní nosič a střešní nosič zavazadel

Základní nosiče jsou základem kompletního systému střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat přídatné držáky. Všechny potřebné komponenty můžete získat v servisu SEAT.

Připevnění základního nosiče a střešního nosiče zavazadel

Základní nosič a střešní nosič zavazadel musíte vždy správně připevnit.

Je nutné bezpodmínečně dodržovat přiložený návod k montáži střešního nosiče zavazadel.

Otvory pro polohování jsou na vnitřní straně podélných střešních lišt » **obr. 173.**

⚠ POZOR

Nesprávné připevnění základních nosičů a střešního nosiče zavazadel a jejich nesprávné používání může mít za následek, že celý systém odletí se střechy a tím může způsobit nehody a poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Základní nosič a střešní nosič zavazadel použijte jen tehdy, když jsou nepoškozené a jsou řádně připevněny.
- Základní nosič se smí montovat pouze na značky zobrazené na obrázku »» obr. 173.
- Základní nosič a střešní nosič zavazadel správně namontujte.
- Přišroubování a připevnění zkontrolujte před zahájením jízdy a také po krátké jízdě. Při delších jízdách přišroubování a upevnění při každé zastávce zkontrolujte.
- Speciální nosiče kol, lyží, surfových plováků atd. vždy správně namontujte.
- Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na základním nosiči a střešním nosiči zavazadel.

i Poznámka

Přečtěte si a dodržujte příložený návod k montáži systému střešních nosičů a vždy ho vezte s sebou ve vozidle.

Nakládání střešního nosiče zavazadel

Náklad je možné jen tehdy bezpečně připevnit, jestliže je systém střešních nosičů řádně namontován »» ⚠.

Maximální přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **100 kg (220 lbs)**. Údaj zahrnuje hmotnost nosiče a hmotnost na střeše přepravované ho nákladu »» ⚠.

Vždy se informujte o hmotnosti nosiče jakož i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně přípustné zatížení na střechu.

Při použití nosičů s nižší nosností nelze přípustné zatížení na střechu využít. Střešní nosič můžete zatížit jen hmotností, která je uvedena v návodu k jeho montáži.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte »» ⚠.

Kontrola připevnění

Po upevnění základních nosičů a střešních nosičů zavazadel je nezbytné po krátké jízdě a potom v pravidelných odstupech kontrolovat šroubové spoje a připevnění.

⚠ POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení střechy, mohou nastat následkem nehody vážná poškození vozidla.

- Nikdy nepřekračujte udané zatížení na střechu, maximální přípustné zatížení nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Nepřekračujte výkonovou zatížitelnost střešního nosiče zavazadel, ani kdyby nemělo být využito zatížení na střechu.
- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

⚠ POZOR

Volný a neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- Použijte vždy vhodné a nepoškozené uvažovací šňůry nebo upínací pásy.
- Náklad řádně zajistěte.

Odkládací přihrádky

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

V odkládací přihrádce ve středové opěrce vpředu se nacházejí přípojky **USB/AUX-IN** příp. zabudované z továrny.

V odkládací přihrádce vlevo v zavazadlovém prostoru se nachází z výroby zabudovaný **měníč CD**.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve vozidle, na přístrojovou desku, na kryt zavazadlového prostoru, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.
- Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dávejte pozor na to, aby se žádné předměty nedostaly pod pedály a ty se tak daly vždy nerušeně ovládat.
- Podložka nohou musí být vždy bezpečně upevněná.

- Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.

- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nedostaly žádné předměty.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Topná vlákna vyhřívání zadního skla mohou být ostrými předměty na odkládací ploše poškozena.
- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřehovávajte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.
- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.

ⓘ Poznámka

Nezakrývejte odvětrávací otvory mezi zadním sklem a krytem zavazadlového prostoru, aby mohl vydýchaný vzduch uniknout z vozidla.

Přihrádka na brýle ve střešní konzole



Obr. 174 Ve střešní konzole: přihrádka na brýle.

Přihrádku otevřete stisknutím tlačítka »» **obr. 174** (šipka).

Pro zavření zatlačte víko nahoru, až zaklesne.

Aby byla zaručena funkce hlídání vnitřního prostoru, musí být přihrádka na brýle při zamykání vozidla uzavřena »» strana 124.

Odkládací přihrádky ve střešní konzole



Obr. 175 Ve střešní konzole: Odkládací přihrádky

Pro *otevření* stiskněte a uvolněte tlačítko » **obr. 175**.

Při *zavírání* zatlačte přihrádku nahoru, až zaklapne.

Aby byla zaručena funkce hlídání vnitřního prostoru, musí být přihrádky při zamykání vozidla zavřeny » **strana 124**.

Odkládací přihrádka v panelu přístrojů*



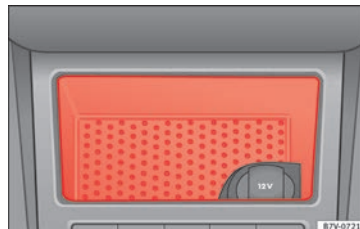
Obr. 176 Odkládací přihrádka v přístrojové desce

Odkládací přihrádka v přístrojové desce může být vybavená krytem.

Přihrádku *otevřete* krátkým stisknutím tlačítka » **obr. 176** (šipka).

Přihrádku *zavřete* zatlačením víka dolů, až víko bezpečně zaskočí.

Odkládací přihrádka ve středové konzole vpředu



Obr. 177 V odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu.

Ve středové konzole vpředu je otevřená odkládací přihrádka » **obr. 177**, ve které může být zásuvka 12 V » **strana 179**.

Odkládací přihrádka ve středové loketní opěrce vpředu



Obr. 178 V odkládací přihrádce ve středové loketní opěrce vpředu.

Přihrádku **otevřete** zvednutím loketní opěrky nahoru ve směru šipky »» **obr. 178**.

Zavřete ji stlačením loketní opěrky dolů.

⚠ POZOR

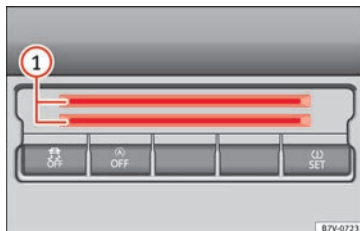
Středová loketní opěrka může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Mějte odkládací přihrádky ve středové loketní opěrce za jízdy vždy zavřené.

⚠ POZOR

Nikdy nepřpravujte žádnou osobu asi dítě na středové loketní opěrce.

Držák na kreditní karty*



Obr. 179 Ve spodní středové konzole: držák karet.

Ve spodní části středové konzoly se nachází odkládací přihrádka »» **obr. 179** ① pro odložení mincí, karet, parkovacích lístků nebo podobných předmětů.

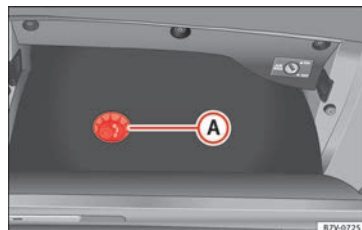
i Poznámka

Abyste předešli zneužití a vloupání do vozidla, nepoužívejte držák na karty k ukládání karet pro výběr peněz, šekových a kreditních karet nebo podobně.

Přihrádka v přístrojové desce



Obr. 180 Odkládací schránka.



Obr. 181 Otevřená přihrádka v přístrojové desce

Otevírání a zavírání přihrádky v přístrojové desce

Přihrádku v přístrojové desce případně odjistěte. Když je zárez zámku ve svislé poloze, je přihrádka v přístrojové desce zamčena.

Přhrádku *otevřete* zatažením za madlo
» **obr. 180.**

Při *zavírání* zatlačte víko nahoru.

Přhrádka na palubní knihu

Přhrádka v přístrojové desce je určena pro uložení palubní knihy.

Palubní kniha by měla být vždy v odkládací přhrádce. Zasuňte palubní knihu napříč do odkládací přhrádky

Chlazená přhrádka v přístrojové desce

V zadní straně je vzduchová výstupní tryska » **obr. 181** **A**, kterou je při zapnutí klimatizaci přiváděn do přhrádky chlazený vzduch. Vzduchové výstupní trysky otevřete nebo zavřete otočením.

⚠ POZOR

Otevřená přhrádka v přístrojové desce může znamenat nebezpečí těžkých zranění v případě nehody, náhlého zabrzdění nebo jízdního manévru.

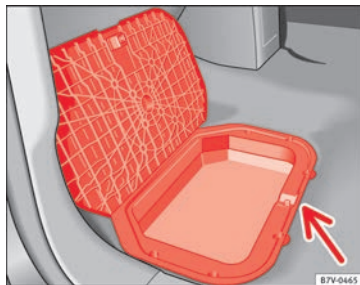
- Přhrádku v přístrojové desce mějte vždy během jízdy zavřenou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

U některých provedení vozidla jsou v přhrádce v přístrojové desce konstrukčně podmíněné otvory, kterými mohou menší předměty propadnout za ob-

ložení. To může způsobit nezvyklé zvuky a poškození vozidla. Proto byste neměli do přhrádky v přístrojové desce ukládat žádné malé předměty.

Odkládací přhrádky v prostoru nohou vzadu*



Obr. 182 Odkládací přhrádky v prostoru nohou druhé řady sedadel

Podložku nohou (pokud je k dispozici) odložte stranou.

Víko *vyklopíte* vytažením za střed nahoru
» **obr. 182** (šipka).

Víko *sklopíte* jeho zatlačením co možná nejvíc dolů.

⚠ POZOR

Nezajištěné a nesprávně zajištěné děti mohou být během jízdy těžce nebo i smrtelně zraněny.

- Když je použita dětská sedačka se spodním rámem, resp. s podpěrou, je nutné dbát vždy na to, aby podstavec, resp. podpěra byly správně instalovány.
- Pokud je vozidlo vybaveno přhrádkou v prostoru nohou před poslední řadou sedadel, nelze přhrádku používat jako přhrádku, ale musí být dodatečně vyplněna speciálním příslušenstvím, aby podstavec, resp. podpěra u zavřené přhrádky byly bezpečně podepřeny a dětská autosedačka byla odpovídajícím způsobem řádně zajištěna. Pokud není přhrádka ve spojení s dětskou sedačkou s podstavcem, resp. s podpěrou odpovídajícím způsobem zajištěna, může se během nehody zlomit a dítě může sklouznout a přivodit si těžká zranění.
- Přečtete a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

Zásuvky*



Obr. 183 Pod předním sedadlem: zásuvka.

Pod každým předním sedadlem může být zásuvka.

Otevírání nebo zavírání zásuvky

Zásuvku *otevřete* stisknutím tlačítka na jejím držadle a jejím vytažením.

Při *zavírání* posuňte zásuvku až do zajištění pod předním sedadlem.

⚠ POZOR

Otevřená zásuvka může bránit ovládání pedálů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Zásuvku mějte během jízdy vždy zavřenou. Jinak by mohla zásuvka a případně i předměty ze zásuvky během jízdy vypadnout do prostoru nohou řidiče a omezit tím chod pedálů.

Sklopný stolek*



Obr. 184 Na předním sedadle: sklopný stolek.

Sklopný stolek při *vyklápění* vytáhněte nahoru »» obr. 184 (šipka).

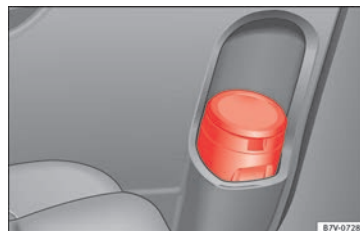
Ve sklopném stolku je integrovaný držák nápojů »» strana 178.

Sklopný stolek při *sklápění* zatlačte co možná nejmíce dolů »» obr. 184.

⚠ POZOR

Sklopný stolek musí být během jízdy vždy sklopený, aby se snížilo riziko poranění.

Mobilní kontejner na odpad*



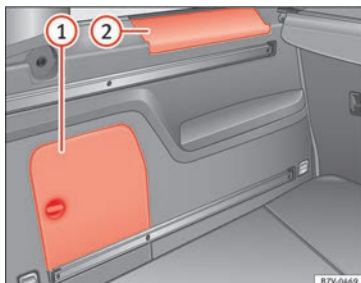
Obr. 185 Obložení posuvných dveří: mobilní kontejner na odpad.

Mobilní kontejner na odpad můžete nasunout do držáku na láhve v obložení dveří.

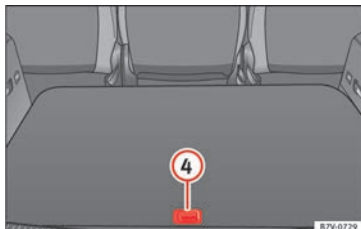
⚠ POZOR

Mobilní kontejner na odpad **nepoužívejte jako popelník**, abyste vyloučili nebezpečí vzniku požáru.

Další možnosti odkládání věcí



Obr. 186 V zavazadlovém prostoru: boční odkládací přihrádka



Obr. 187 Další odkládací přihrádky v podlaže zavazadlového prostoru.

Odkládací přihrádky na boku v zavazadlovém prostoru

Další odkládací přihrádky jsou v zavazadlovém prostoru na bocích » **obr. 186** (1) a (2). K otevření odkládací přihrádky (1) otočte rychlouzávěrem ve směru hodinových ručiček. Kryt přihrádky (2) otevřete vyklopením směrem nahoru. V odkládací přihrádce (1) se může nacházet z továrny namontovaný **měníč CD**. V krytu odkládací přihrádky (1) lze bezpečně uložit kryty uchycení zakrytí zavazadlového prostoru.

Odkládací přihrádky v podlaže zavazadlového prostoru

V podlaže zavazadlového prostoru se mohou nacházet další odkládací přihrádky pro uložení předmětů.

Funkce	Činnost
Otevření odkládací přihrádky vzadu » obr. 187 (4):	▷ Zadní část podlahy zavazadlového prostoru zatáhněte za madlo nahoru.
Přihrádku vzadu podržte otevřenou:	▷ Vyklapte háčky vzadu vpravo v zavazadlovém prostoru a podlahu do nich zavěste » strana 159.
Zavření odkládací přihrádky:	▷ Háčky zaklopte zpět a zatlačte zadní část podlahy zavazadlového prostoru (4) dolů.

Další možnosti odkládání věcí:

- Ve středové konzole vpředu a vzadu.
- V obložení dveří vpředu a vzadu.
- **Háčky na šaty** na prostředním sloupku dveří a na zadních madlech v podhledu střechy.
- **Háčky na tašky** v zavazadlovém prostoru » strana 159.

⚠ POZOR

Zavěšené kusy oděvů mohou omezovat výhled řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Oděvy zavěste na háčky vždy tak, aby měl řidič neomezený výhled.
- Háčky na šaty ve vozidle používejte k zavěšení pouze lehkých oděvů. Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nechte během jízdy přihrádku s měničem CD zavřenou, protože se vlivem vibrací může měnič CD poškodit.

ℹ Poznámka

V odkládací přihrádce vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru může být lékárnička.

Držáky nápojů

Úvod k tématu

Držáky na láhve

Držáky na láhve jsou v otevřených přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce, jakož i v posuvných dveřích.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- Nikdy nevkládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.
- Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.
- Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě „proletět“ vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

⚠ POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehrátém nebo vychlazeném vozidle.

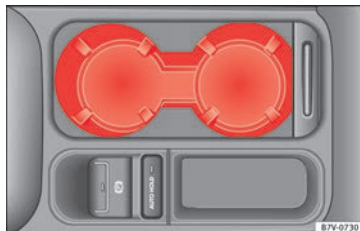
ⓘ UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádoby s nápojem. Vylité nápoje mohou, např. při brzdění, způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

ⓘ Poznámka

Vložky držáku nápojů lze při čištění vyjmout.

Držák nápojů ve středové konzole

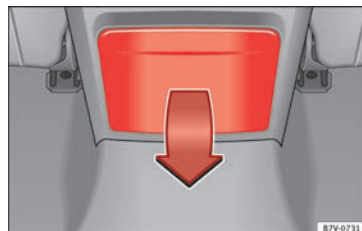


Obr. 188 Ve středové konzole vpředu: Držák na nápoje.

- K *otevření* posuňte kryt dozadu »» **obr. 188**.

- K *zavření* posuňte kryt dopředu.

Držák nápojů, vzadu*



Obr. 189 Ve středové konzole vzadu: Vyklopení držáku nápojů

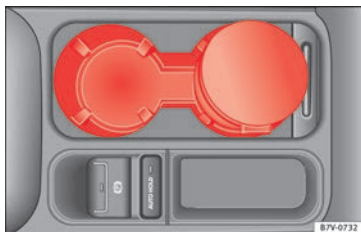
Otevření a zavření držáku na nápoje ve středové konzole vzadu

- Držák na nápoje *otevřete* vyklopením dolů ve směru šipky »» **obr. 189**.
- Při *zavírání* zvedněte držák nahoru.

Držák nápojů pro třetí řadu sedadel je vzadu vlevo v odkládací přihrádce v bočním obložení.

Popelníky a zapalovač cigaret*

Popelníky



Obr. 190 Ve středové konzole vpředu: zapalovač cigaret.

Popelníky mohou být ve středové konzole vpředu » **obr. 190** a v obložení dveří vzhledu.

Otevírání a zavírání popelníku

- Popelník **otevřete** nadzvednutím krytu.
- Zatlacením krytu dolů popelník **zavřete**.

Vyprázdnění popelníku

- Popelník vyjměte z držáku nápojů, resp. z obložení dveří nahoru.
- Po vyprázdnění popelníku nasadte vložku shora zpět do držáku nápojů, resp. do obložení dveří.

⚠ POZOR

Nesprávné používání popelníku může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Nikdy nestrkejte papír nebo jiné předměty do popelníku, mohly by zapříčinit oheň.

Zapalovač cigaret



Obr. 191 Ve středové konzole vpředu: zapalovač cigaret.

Podle vybavení může být zapalovač cigaret ve středové konzole vpředu » **obr. 191** nebo v odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu.

- Tlačítko zapalovače cigaret zatlačte při zapnutém zapalování dovnitř » **obr. 191**.
- Počkejte, až tlačítko vyskočí.

- Zapalovač cigaret vyjměte a připevněte kuřivo od žhavé topné spirály » **⚠**.
- Zapalovač zasuněte zpět do držáku.

⚠ POZOR

Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Zapalovač cigaret používejte přiměřeně situaci a vzhledem k zapalování kuřiva.
- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zapalovač cigaret lze používat pouze při zapnutém zapalování.

i Poznámka

Zapalovač můžete používat i jako zásuvku 12 Volt » strana 179.

Zásuvky

Úvod k tématu

Do zásuvek ve vozidle lze zapojit elektrické příslušenství vozidla.

Připojované přístroje by měly být v bezchybném stavu, neměly by být vadné.

»

⚠ POZOR

Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zásuvky a k nim připojené přístroje lze používat při zapnutém zapalování.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení, nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panel nebo nabíječka k nabíjení akumulátoru, do 12 V zásuvky.
- Používejte pouze příslušenství, které je zkontrolováno podle platných směrnic ohledně elektromagnetické kompatibility.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování, stejně tak i před spouštěním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám 12 V, abyste vyloučili poškození spotřebičů kolísáním napětí.
- Nikdy nepřipojujte spotřebiče do 12 V zásuvky, které mají vyšší spotřebu než je uváděno (hodnota Watt). Při překročení maximálního příkonu se může poškodit celé elektrické zařízení vozidla.

🌿 Životní prostředí

Nenechávejte motor běžet naprázdno.

ℹ Poznámka

- Při vypnutém motoru, zapnutém zapalování a zapnutých přístrojích elektrického příslušenství se akumulátor vozidla vybíjí.
- Nestíněné přístroje mohou rušit rádio a elektroniku vozidla.
- Pokud v blízkosti antény v zadních bočních sklech pracují elektrické přístroje, může docházet k poruchám příjmu rádia v rozsahu AM.

Zásuvky ve vozidle

Obr. 192 Zadní strana středové konzole: zásuvka 12 V.



Obr. 193 Detail zadní středové konzole: eurozásuvka 230 V.

Podle verze může mít Váš vůz zásuvku 12V a/nebo zásuvku 230V.

Maximální příkon

Zásuvka	Maximální příkon
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W maximální výkon)

Nepřekračujte maximální příkon jednotlivých zásuvek. Hodnoty příkonu přístrojů jsou uvedeny na jejich typovém štítku.

Pokud jsou současně připojeny dva nebo více přístrojů, nesmí nikdy celkový příkon všech připojených elektrických přístrojů překročit 190 W » ⓘ.

Zásuvka 12 V

Zásuvka 12 V je funkční pouze při zapnutém zapalování.

U stojícího vozidla, při zapnutém zapalování a zapnutém elektrickém přístroji se vybíjí akumulátor vozidla. Proto používejte elektrické přístroje připojené k zásuvce pouze při běžícím motoru.

Před zapnutím a vypnutím zapalování nebo před spouštěním motoru vypněte spotřebič připojený k zásuvce 12 V, abyste vyloučili poškození spotřebiče v důsledku kolísání napětí.

Zásuvky 12 V mohou být ve vozidle na těchto místech:

- v odkládací přihrádce uprostřed středové konzoly.
- V odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu.
- V odkládací přihrádce ve středové loketní opěrce vpředu.
- Ve středové konzole vzadu »» obr. 192.
- V zadní části zavazadlového prostoru vpravo.

Eurozásuvka 230 V*

Zásuvku lze používat pouze při běžícím motoru »» ⚠.

Připojení elektrického přístroje: konektor zasuněte do zásuvky až na doraz, aby se

odjistila integrovaná dětská pojistka. Teprve, když je tato dětská pojistka odjistěná, proudí do zásuvky proud.

Ukazatel LED u zásuvky »» obr. 193

Trvale svítící zelené světlo:	Dětská pojistka je odjistěná. Zásuvka je funkční.
Blikající červené světlo:	V systému je závada (např. vypnutí proudové nebo tepelné pojistky).

Vypnutí v důsledku přehřátí

Měníč napětí zásuvky 230 V se vypíná automaticky, když je překročena určitá teplota. Vypínání brání přehřátí při nadměrném příkonu připojených přístrojů, jakož i při vysoké okolní teplotě. Po vychladnutí se měnič napětí opět automaticky zapne. Připojené zapnuté přístroje se pak rovněž aktivují. Jestliže se měnič napětí vlivem přehřátí vypnul, připojené elektrické přístroje vypněte.

⚠ POZOR

Vysoké napětí v elektrickém zařízení!

- Nad zásuvkou nevylivejte žádné tekutiny.
- Do eurozásuvky 230 V nezasunujte žádný adaptér nebo prodlužovací kabel. Integrovaná dětská pojistka je stejně vypnutá a zásuvka je pod proudem.

- Do kontaktů eurozásuvky 230 V nezasunujte žádné vodivé předměty, např. pletací jehlice.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte návody k obsluze připojených přístrojů!
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože jinak se může poškodit celé elektrické zařízení vozidla.
- Zásuvka 12 V:
 - Používejte pouze příslušenství, které je zkontrolováno podle platných směrnic ohledně elektromagnetické kompatibility.
 - Nikdy zásuvku nenapájejte elektrickým proudem.
- Eurozásuvka 230 V:
 - Nikdy nezavěšujte do zásuvky těžké přístroje nebo konektory (např. zdrojový měnič).
 - Nepřipojujte žádné lampy, které mají neonové výbojky.
 - Do zásuvky připojujte vždy pouze ty přístroje jejichž počet voltů souhlasí s počtem voltů zásuvky.
 - U spotřebičů s vysokou hodnotou rozběhového proudu brání zapnutí zabudované nadproudové odpojení. V tomto případě zdroj od spotřebiče odpojte a připojte znovu po asi 10 sekundách.

i Poznámka

- U mnohých přístrojů může na základě nízkého příkonu u eurozásuvky 230-V docházet k nepatrnému ovlivnění výkonu (počet wattů) a funkčnosti.
- Eurozásuvku 230 V lze přestavět pro provoz přístrojů 115 V a naopak. Pro informace k soupravě pro dodatečnou instalaci se obraťte na některý z autorizovaných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Klimatizace

Klimatizace

Úvod k tématu

Zobrazení informací ke Climatronic

Na obrazovce rádia nebo navigačního systému namontovaného z výroby se krátce zobrazují informace o Climatronic.

Jednotky ukazatele teploty lze u rádia, resp. navigačního systému namontovaného z výroby zobrazit a podle výbavy vozidla přestavit v nabídce **Nastavení** v panelu přístrojů.

⚠ POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okeních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty. Vyjedťte, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy se ujistěte, že jsou klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používány, abyste měli dobrý výhled ven.

- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlít a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud máte podezření, že byla klimatizace poškozena, vypněte ji. Tím můžete zabránit následným škodám. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.
- Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Ve vozidlech s klimatizací při zapnutém režimu recirkulace nekuřte. Nasátý kouř se může usazovat na výparník

chladicího zařízení a také i na prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápchem.

Poznámka

- Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučuje SE-AT nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte pro zapnutí chlazení tlačítko . Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.
- Při vysokých vnějších teplotách a vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu je možné, že může z výparníku chladicího zařízení odkapávat dolů kondenzovaná voda. To je normální, není to známka netěsnosti.
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

Spínače

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 37.

Funkci zapnete nebo vypnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

Některé ovládací prvky Climatronic mohou být umístěny navíc na ovládacím panelu středové konzoly vřadu. U těchto ovládacích prvků platí příslušná nastavení pro zadní sedadla.

Poznámka

- V režimu REAR nejsou všechna tlačítka Climatronic aktivní.
- Tlačítko  je během funkce odmrazování zablokované.

Ovládání ze zadních sedadel



Obr. 194 Středová konzole: Detailní náhled ovládání zadních sedadel

Ovladač » obr. 194	Popis
	Regulace teploty
	Regulace teploty

Pokyny k provozu klimatizace

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém větráku.

Klimatizace pracuje nejučinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střeška zavřeny. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a elektrické panoramatické posuvné střešky.

Nastavení pro optimální viditelnost

Zapnuté chlazení snižuje ve vnitřním prostoru vozidla nejen teplotu, ale i vlhkost vzduchu. Tím se zvyšuje pohodlí cestujících i při vyšší vnější vlhkosti a nedochází k zamlžování skel.

U manuální, elektrické klimatizace

- Vypněte režim recirkulace » **strana 185.**
- Nastavte ventilátor na požadovaný stupeň.

- Regulátor teploty nastavte do středové polohy.
- Otevřete všechny vzduchové výstupní trysky v přístrojové desce a vyrovnejte.»» strana 185.
- Otočte regulátor rozdělení vzduchu do požadované polohy.

U Climatronic

- Stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Nastavte teplotu na +22°C (+72°F).
- Otevřete všechny vzduchové výstupní trysky v přístrojové desce a vyrovnejte.»» strana 185.

Climatronic: Přepněte jednotku teploty na displeji rádia, resp. navigačního systému s dílenským nastavením

Přepnutí ukazatele teploty ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheitu na displeji rádia,

resp. navigačního systému, se provádí pomocí menu na přístrojové desce.»»  strana 31.

Když nelze zapnout chlazení

Pokud nelze klimatizaci zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Neběží motor.
- Je vypnutý větrák.
- Je vypálená pojistka klimatizace.
- Teplota okolí je nižší než cca +3°C (+38°F).
- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

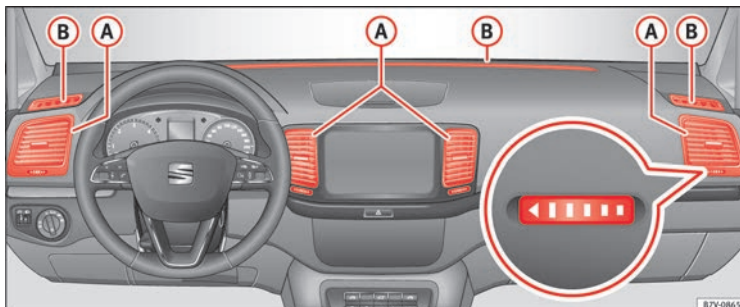
Zvláštnosti

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku chladicího systému odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluž. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Poznámka

Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamližit okna. Zapněte odmrazování, aby se čelní sklo co nejrychleji odmlžilo.

Vzduchové výstupní trysky



Obr. 195 Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.

Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy

Aby byl dosažen dostatečný topný výkon, chlazení a přívod vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, nikdy vzduchové výstupní trysky úplně nezavírejte » **obr. 195 A**.

- Vzduchové výstupní trysky otevřete nebo zavřete otočením vroubkovaného kolečka (zvětšený obrázek) požadovaným směrem. Jakmile je kolečko v poloze ►, je příslušná vzduchová výstupní tryska zavřená.

- Úchytem ve větrací mřížce nastavte směr proudícího vzduchu.

Nenastavitelné vzduchové výstupní trysky se nacházejí na přístrojové desce **B**,

v prostoru nohou a v zadní oblasti vnitřního prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před vzduchové výstupní trysky nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo. Ty by se mohly z důvodu citlivosti na proudění teplého vzduchu znehodnotit.

i Poznámka

Vzduch přicházející ze vzduchových výstupních trysek a proudící interiérem vozu se odsává výstupními štěrbinami pod zadním sklem z vozidla. Vzduchové štěrbinu se nesmí zakrýt oděvy nebo jinými předměty.

Cirkulující vzduch

Režim recirkulace brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách je nutné krátce zvolit ruční režim recirkulace, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Z bezpečnostních důvodů se režim recirkulace při stisknutí tlačítka **MAX** nebo otočným regulátorem rozdělení vzduchu na **☞** vypne » **Δ**.

Zapnutí a vypnutí recirkulace klimatizace (manuální, elektrická klimatizace) ☞

Zapnutí: Stiskněte tlačítko ☞ na tak dlouhou dobu, dokud se kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.

Vypnutí: Stiskněte tlačítko  na tak dlouhou dobu, až v tlačítku nesvítí žádná kontrolka.

Zapnutí a vypnutí manuálního režimu recirkulace klimatizace (Climatic)

Zapnutí: Stiskněte tlačítko  na tak dlouhou dobu, dokud se kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.

Vypnutí: Stiskněte tlačítko  na tak dlouhou dobu, až v tlačítku nesvítí žádná kontrolka.

Funkce automatického režimu recirkulace

Při nastavení  proudí do vnitřního prostoru vozidla čerstvý vzduch. Pokud systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne režim recirkulace. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, opět se režim recirkulace vypne.

Nepříjemný zápach nelze systémem rozpoznávat.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se režim recirkulace automaticky **nezapne**:

- Chlazení je zapnuté (svítí kontrolka v tlačítku ) a okolní teplota je nižší než +3°C (+38°F).

- Chladicí zařízení a stěrače jsou vypnuté a okolní teplota je nižší než +10°C (+50°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté a okolní teplota je nižší než +15°C (+59°F). Stěrač je zapnutý.

Automatické zapnutí a vypnutí režimu recirkulace

Zapnutí: Stiskněte tlačítko  na tak dlouhou dobu, dokud se pravé kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.

Vypnutí: Stiskněte tlačítko  na tak dlouhou dobu, až v tlačítku nesvítí žádná kontrolka.

Dočasné vypnutí automatického režimu recirkulace

- Tlačítko  stisknete jednou, čímž při nepříjemném zápachu dočasně zapnete ruční režim recirkulace. Rozsvítí se levá kontrolka.
- Po více než dvou sekundách znovu stisknete tlačítko , aby se opět aktivoval automatický režim recirkulace. Rozsvítí se pravá kontrolka.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ►  v Úvod k tématu na straně 182.

- Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlít a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací při zapnutém režimu recirkulace nekuřte. Nasátý kouř se může usazovat na výparník chladicího zařízení a také i na prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápachem.

Poznámka

Climatronic: při zařazení zpětného chodu a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny.

Nezávislé topení* (přídavné topení)

Úvod k tématu

Nezávislé topení je zásobováno palivem z palivové nádrže vozidla a lze ho použít jak během jízdy, tak u stojícího vozidla. Ve

sdužených přístrojích nastavte požadovaný režim **Vytápění** nebo **Větrání** » strana 189.

V zimě lze používat nezávislé topení v režimu **Vytápění** před započítáním jízdy, aby se čelní sklo zbavilo námrazy, zamlžení a sněhu (v tenké vrstvě).

⚠ POZOR

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Nezávislé topení nikdy nezapínejte a nenechávejte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorech.
- Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru.

⚠ POZOR

Části výfukového systému nezávislého topení bývají velmi horké. Mohou způsobit vznik požáru.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před vzduchové výstupní trysky nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo. Proudící vzduch může potraviny, léky a předměty choulostivé na teplo nebo chlad poškodit a ty by pak mohly být nepoužitelné.

Zapnutí a vypnutí nezávislého topení

Zapnutí nezávislého topení:



Ručně tlačítkem pro okamžité zapnutí topení.

» strana 183

ON

Ručně rádiovým dálkovým ovládním.

» strana 187

Automaticky naprogramovanou a aktivovanou dobou zapnutí.

» strana 189

Vypnutí nezávislého topení:



Ručně tlačítkem okamžitého zapnutí klimatizace.

» strana 183

OFF

Ručně rádiovým dálkovým ovládním.

» strana 187

Automaticky po uplynutí nastavené doby provozu.

» strana 189

Vypnutí nezávislého topení:

Automaticky s rozsvícením kontrolního světla (ukazatel zásoby paliva).

» strana 275

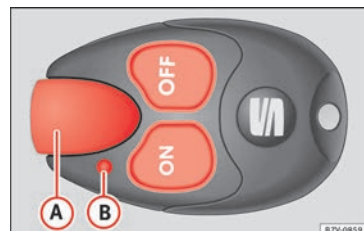
Automaticky, když se příliš sníží stav nabití akumulátoru vozidla.

» strana 294

Zvláštnost

Po vypnutí běží nezávislé topení ještě nějakou krátkou dobu dále, aby se v topení spálilo zbytkové palivo. Kromě toho jsou výfukové plyny odváděny ze zařízení ven.

Rádiové dálkové ovládání



Obr. 196 Nezávislé topení: rádiové dálkové ovládání.

obr. 196

Význam

ON

Zapnutí nezávislého topení

»

obr. 196	Význam
OFF	Vypnutí nezávislého topení
(A)	Anténa
(B)	Kontrolní světlo

Zbytečné stisknutí tlačítka rádiového dálkového ovládání může způsobit, že se nezávislé topení neočekávaně zapne. To platí i tehdy, když by mělo být ovládání mimo účinný dosah nebo pokud kontrolní světlo bliká.

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání poskytuje uživateli po stisknutí tlačítka různé zpětné informace:

Kontrolní světlo baterie obr. 196 (B)	Význam
SVÍTÍ asi dvě sekundy zeleně.	Nezávislé topení se zapnulo tlačítkem ON .
SVÍTÍ asi dvě sekundy červeně.	Nezávislé topení se vypnulo tlačítkem OFF .
Bliká asi dvě sekundy pomalu zeleně.	Rádiový signál pro zapnutí nebyl přijat ^{a)} .

Kontrolní světlo baterie obr. 196 (B)	Význam
Bliká asi dvě sekundy rychle zeleně.	Nezávislé topení je blokováno. Možné důvody: palivová nádrž je skoro prázdná, napětí akumulátoru vozidla je příliš nízké nebo se zde jedná o nějakou poruchu.
Bliká asi dvě sekundy červeně.	Rádiový signál pro vypnutí nebyl přijat ^{a)} .
SVÍTÍ asi dvě sekundy oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie v rádiovém dálkovém ovládání je slabá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí byl ale přijat.
SVÍTÍ asi dvě sekundy oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie v rádiovém dálkovém ovládání je slabá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.
Bliká asi pět sekund oranžově.	Baterie v rádiovém dálkovém ovládání je vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

^{a)} Na hranici dosahu nemusí dálkové ovládání obdržet potvrzovací signál od přijímače ve vozidle. Dálkové ovládání pak ohlásí chybu, ačkoliv zapnutí, resp. vypnutí nezávislého topení proběhlo. Zkrátke vzdálenost k vozidlu a znovu stiskněte příslušné tlačítko dálkového ovládání.

Výměna baterie v rádiovém dálkovém ovládání

Pokud se kontrolka »» obr. 196 **(B)** v rádiovém dálkovém ovládání při stisknutí tlačítka nerozsvítí, musí se baterie v rádiovém dálkovém ovládání brzy vyměnit.

Baterie je pod krytem na zadní straně rádiového dálkového ovládání. Otočte plochým, tupým předmětem (např. mincí) zářez doleva. Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu a použijte stejné provedení baterie »» **!**.

Dosah

Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah rádiového klíčku je při nabitých bateriích až několik stovek metrů. Překážky mezi rádiovým dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabé baterie tento dosah někdy i výrazně snižují.

Optimální dosah dosáhnete, když budete rádiové dálkové ovládání držet svisle anténou »» obr. 196 **(A)** směrem vzhůru. Přitom anténu nezakrývejte prsty ani plochou dlaní.

Vzdálenost mezi rádiovým dálkovým ovládáním a vozidlem musí být *minimálně* dva metry.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Rádiové dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti. Proto ho chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením.**
- **Nevhodné baterie mohou dálkové ovládání poškodit. Vybité baterie proto nahraďte novými o stejném napětí, velikosti a specifikaci.**

🌿 Životní prostředí

- **Vybité baterie znehodnoťte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.**
- **Baterie v rádiovém dálkovém ovládání mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.**

Programování nezávislého topení

Vytápění nebo větrání vnitřního prostoru vozidla lze časově naprogramovat na určitou dobu provozu.

Před programováním v nabídce **Nezávislé topení – den v týdnu** zkontrolujte nastavení dne v týdnu »» » ⚠.

Vyvolání nabídky Nezávislé topení ve sdružených přístrojích

- V hlavní nabídce zvolte podnabídku **Nezávislé topení** a stiskněte tlačítko **OK** na páčce sčítáče.
- **NEBO:** opakovaně tiskněte tlačítka se šipkami < nebo > na multifunkčním volantu, dokud se nezobrazí nabídka **Nezávislé topení**.

Položky v nabídce	Popis
Aktivace Deaktivace	Nastavení, zda a kdy se má nezávislé topení automaticky zapnout. K tomu vyberte některou předvolbu: – Aktivovaná předvolba je označena pomocí ◀. – Vybrat lze vždy pouze jednu předvolbu. Pokud je nějaká předvolba aktivována, na displeji se objeví Program. ZAP. Pokud není aktivována předvolba, objeví se na displeji panelu přístrojů Program VYP. – Pro změnu aktivované předvolby je nutné buď aktivovat jinou předvolbu nebo zvolit Deaktivace .
Předvolba 1 Předvolba 2 Předvolba 3	Nastavte tři různé doby spuštění (hh.mm), které pak můžete zvolit pod položkou nabídky Aktivace . Pokud chcete navíc nezávislé topení aktivovat pouze určitý den v týdnu, můžete k času zapnutí zvolit i určitý den v týdnu.

Položky v nabídce	Popis
Doba provozu	Doba provozu může být zhruba 10 až 60 minut a lze ji nastavit v krocích po 5 minutách.
Provozní režim	Nastavení, zda má nezávislé topení při zapnutí vnitřní prostor vozidla vyhřívat nebo větrat.
Den	Nastavení aktuálního dne v týdnu.
Tovární nast.	Volbou položky se všechny funkce v této nabídce vrátí zpět na tovární nastavení.
zpět	Návrat zpět do hlavní nabídky.

Kontrola naprogramování

Pokud je aktivována **Předvolba času**, rozsvítí se po vypnutí zapalování zhruba na deset sekund kontrolní světlo v tlačítku pro okamžitě zapnutí topení ⏏.

⚠ POZOR

Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětrném nebo uzavřeném prostoru. Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

Pokyny k provozu

Výfukové zařízení nezávislého topení, který je pod vozidlem, se nesmí zanést nebo ucpat sněhem, blátem nebo jinými předměty. Výfukové plyny musí volně odcházet. Výfukové plyny vznikající při zapnutí nezávislého topení jsou odváděny výfukovým potrubím na spodku vozidla.

Při vytápění vnitřního prostoru vozidla je teplý vzduch vháněn v závislosti na okolní teplotě nejprve na čelní sklo, potom teprve přes vzduchové výstupní trysky do vnitřního prostoru. Nastavením vzduchových výstupních trysek, např. k bočním sklům, můžete ovlivnit rozdělování vzduchu.

Teplota, na kterou nezávislé topení vnitřní prostor vytápí, může být v závislosti na okolní teplotě trochu vyšší, pokud před zapnutím nezávislého topení byla teplota nastavena na regulátoru topení nebo klimatizace na nejvyšší stupeň.

Podle provedení motoru může být u vozidel s nezávislým topením v zavazadlovém prostoru vestavěný druhý akumulátor, který napájí nezávislé topení.

Kdy se nezávislé topení nezapne?

- Nezávislé topení vyžaduje pouze asi tolik proudu jako tlumená světla. Pokud stav nabíjení akumulátoru vozidla silně klesne, nezávislé topení se automaticky vypne nebo ho

nelze vůbec zapnout. Tím se vyloučí problémy se spouštěním motoru.

- Aktivace topení je vždy pouze jednorázová. Dobu předvolby je nutné před každým zapnutím topení znovu aktivovat.

Poznámka

- Při zapnutí nezávislého topení je provozní hlučnost vozidla za jízdy vyšší.
- Při vysoké venkovní vlhkosti a nižších okolních teplotách se může vypařovat z topení vlivem běžícího nezávislého topení kondenzovaná voda. V tomto případě může pod vozidlem unikat pára. Nejedná se přitom o poškození vozidla.
- Jestliže nezávislé topení běží opakovaně po delší dobu, může se akumulátor vybit. Abyste akumulátor znovu nabili, je nutné vozidlo mezitím projet dostatečně dlouhou dobu. Základní pravidlo: předešlá doba chodu se rovná potřebné době jízdy.

Jízda

Spuštění a vypínání motoru

Úvod k tématu

Zobrazení imobilizéru

Jestliže je klíček od vozidla neplatný nebo pokud je systém vadný, objeví se v panelu přístrojů **SAFE** nebo **Imobilizér aktivní**!. Motor nelze spustit.

Posunování nebo odtahování

Vozidlo by se z technických důvodů **nemělo** roztahovat ani vléci. Místo toho použijte pomoc při startování.

POZOR

Odstavení motoru během jízdy způsobuje, že se vozidlo hůře ovládá, způsobuje ztrátu kontroly nad vozidlem a může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Systémy podporující brzdění a řízení, systém airbagů, předepínače pásů i různá bezpečnostní vybavení ve vozidle je aktivní pouze při běžícím motoru.
- Motor vypínejte pouze u stojícího vozidla.

⚠ POZOR

Nebezpečí těžkých zranění je možné při běžícím motoru nebo po spuštění motoru snížit.

- Motor nikdy nespouštějte a nenechávejte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s běžícím motorem nikdy nenechávejte bez dozoru. Vozidlo se může náhle pohnout nebo může dojít k nezvyklé události, která může způsobit poškození vozidla a těžká zranění.
- Nikdy nepoužívejte neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru. Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat a způsobit náhlé vytočení motoru.

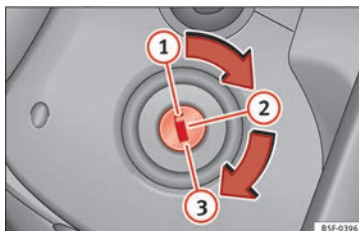
⚠ POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitým palivem atd).
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte.

te na výfukové potrubí, katalyzátory, tepelné štíty nebo na filtr pevných částic.

Zámek zapalování



Obr. 197 Polohy klíče vozidla v zapalování.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 25.

Klíč vozidla » obr. 197

U klíče vozidla vytáhnutého ze zámku zapalování: Zámek volantu může být aktivován.

- 1 Zapalování je vypnuté a vypnuté jsou i všechny elektrické spotřebiče. Klíč vozidla je možné vytáhnout.
- 2 Zapalování je zapnuté. Vznětový motor se předžhavuje. Zámek volantu se může uvolnit.
- 3 Nastartujte motor. Jakmile motor nastartuje, klíč vozidla okamžitě uvolněte. Po uvolnění klíč skočí zpět do polohy 2.

Neoprávněný klíč vozidla

Pokud byl neoprávněný klíč vozidla zasunut do zapalování, může být vytážen tímto způsobem:

- *Automatická převodovka:* Klíč od vozidla nelze ze zapalování vyjmout. Stiskněte a uvolněte blokovací tlačítko ve volici páce. Klíč vozidla je možné vytáhnout.
- *Manuální převodovka:* Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Jinak by bylo možné nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení, jako např. elektrické ovládání oken. Následkem mohou být těžké úrazy.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopny samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámkem volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

Poznámka

- Když je klíč při vypnutém motoru po delší dobu v zapalování, vybíjí se akumulátor vozidla.
- U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč od vozidla ze zámku zapalování pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze P. Případně stiskněte a opět uvolněte blokovací tlačítko na volicí páce.

Startovací tlačítko



Obr. 198 Ve středové konzole: Startovací tlačítko systému zamykání a startování bez klíče Keyless Access. U vozidel s pravostranným řízením je uspořádání symetrické.



Obr. 199 Nouzové nastartování u vozidel s Keyless Access.

Startovací tlačítko lze ovládat pouze, pokud se platný klíč vozidla nachází ve vozidle.

Při opuštění vozidla se při vypnutém zapalování aktivuje otevřením dveří řidiče elektronické blokování sloupku řízení
» strana 206.

Zapnutí a vypnutí zapalování

- Stiskněte krátce startovací tlačítko
» **obr. 198**, aniž byste se dotýkali brzdného nebo spojkového pedálu » .

Funkce nouzového startu

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč v interiéru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušné zobrazení. To se může stát např. v případě slabé nebo vybité baterie v klíči vozu:

- Držte klíč vozu bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka u sloupku řízení
» **obr. 199**.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. se nastartuje motor.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát za sekundu nebo jednou déle než 2 sekundy
» .
- Motor se automaticky vypne.

Funkce nového startu motoru

Pokud není po vypnutí motoru identifikován žádný platný klíč vozu v interiéru vozidla, je možné nastartování motoru pouze do asi 5 sekund. Příslušné hlášení se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče v interiéru vozidla nastartovat.

⚠ POZOR

Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.

- Při stisknutí startovacího tlačítka *nesešlapávejte* brzdový nebo spojkový pedál, protože motor by se mohl okamžitě nastartovat.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře vč. zadních výklopných dveří, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení (např. spouštěče oken).

Poznámka

U vozidel se vznětovým motorem a Keyless Access se může start motoru opozdit, protože před nastartováním je nutné předžhavení vznětového motoru.

Spuštění motoru

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	Vozidla bez Keyless Access	Vozidla s Keyless Access
1.	Sešlápněte brzdový pedál a podržte, dokud neproběhne krok 5.	
1a.	Vozidla s manuální převodovkou: Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte ho, dokud motor nenaskočí.	
2.	Zařadte řadicí páku do polohy neutrálu nebo posuňte volicí páku do polohy P nebo N .	
3.	Pouze vozidla se vznětovým motorem: Pro předžhavení otočte klíčem od vozidla v zapalování do polohy » obr. 197 (2). Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka .	

	Vozidla bez Keyless Access	Vozidla s Keyless Access
4.	Otočte klíčem v zapalování do polohy » obr. 197 (3) – nepřidávejte plyn.	Stiskněte startovací tlačítko » obr. 198 , aniž byste přidali plyn. Pro nastartování motoru je nutné, aby se platný klíč nacházel ve vozidle.
5.	Když motor naskočí, klíč od vozidla v zapalování uvolněte.	Pokud motor naskočí, startovací tlačítko pusťte.
6.	Pokud motor nenastartuje, přerušte spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě.	Pokud motor nenastartuje, přerušte spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu » strana 192.
7.	Pokud se máte rozjet, vypněte elektronickou parkovací brzdou » strana 195.	

⚠ POZOR

Vozidlo s běžícím motorem nikdy neopouštějte. Vozidlo se může náhle pohnout, obzvláště při zařazení rychlosti, resp. vložením jízdním stupni a může způsobit nehodu a těžká zranění.

⚠ POZOR

Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat nebo způsobit náhlé vytočení motoru.

- Nikdy nepoužívejte neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru.

① UPOZORNĚNÍ

- Spouštěč nebo motor se mohou poškodit, když se během jízdy pokusíte motor nastartovat, nebo okamžitě po odstavení motoru ho opět nastartovat.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.
- Při startování nepoužívejte vlečení ani roztahování. Nespálené palivo může poškodit katalyzátor.

🌿 Životní prostředí

Motorem nevyhřívejte auto na místě, ale okamžitě se při dobrých podmínkách viditelnosti skrze okna rozjeďte. Motor se tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

📄 Poznámka

- Například u příliš slabé nebo prázdné baterie klíčku od vozidla nelze motor startovacím ovladačem spustit. V tomto případě vyjměte startovací tlačítko ze zá-

mku zapalování a místo toho zasuňte do zámku zapalování klíček od vozidla.

- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.
- Po spuštění studeného motoru se může z provozních důvodů krátkodobě zvýšit hluchota vozidla. To je normální a není nutné se znepokojovat.
- Při vnějších teplotách nižších než +5°C (+41°F) lze pod vozidlem pozorovat kouř, když je zapnuté přídavné topení.

Vypnutí motoru

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	Vozidla bez Keyless Access	Vozidla s Keyless Access
1.	Uveďte vozidlo okamžitě do klidového stavu » » ⚠.	
2.	Sešlápněte brzdový pedál a v této poloze ho podržte, dokud neproběhne krok 4.	
3.	U vozidel s automatickou převodovkou, dejte volič páku do polohy P.	
4.	Zapněte elektronickou parkovací brzdou » » strana 195.	

Vozidla bez Keyless Access

5. Otočte klíčem vozidla v zámku zapalování do polohy » » obr. 197 ①.

Vozidla s Keyless Access

Stiskněte krátce nastartovací tlačítko » » obr. 198. Pokud motor nevypne, proveďte nouzové vypnutí » » strana 192.

6. U manuální převodovky zařadte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.

⚠ POZOR

Nikdy motor nevypínejte, dokud se vozidlo pohybuje. To může způsobit nehody, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Když je vypnuté zapalování, jsou airbagy a předepínače pásů nefunkční.
- Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. K zastavení se musí vynaložit více síly.
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto nutné vynaložit více síly.
- Když vytáhnete klíč vozidla ze zapalování, může zámek volantu zapadnout a nelze již ovládat řízení.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud zastavíte a systém start-stop* motor vypne, zůstává zapalování zapnuto. Ujistěte se před opuštěním vozidla,

že je zapalování vypnuto, protože se jinak vybíjí akumulátor!

- Pokud bylo vozidlo déle provozováno s vyšším zatížením motoru, může se motor po odstavení přehřívat. Abyste zabránili poškození motoru, nechte motor běžet asi 2 minuty v neutrální poloze, než ho odstavíte.

Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou lze klíček od vozidla vyjmout ze zapalování pouze v poloze P.
- Po vypnutí motoru může i při vypnutém zapalování a vytaženém klíči ze zámku zapalování běžet ještě několik minut ventilátor chladiče v motoru. Ventilátor chladiče se spíná samočinně.

Elektronický imobilizér

Imobilizér pomáhá zabránit možnosti spustit motor neoprávněným klíčkem od vozidla a aby se v důsledku toho nemohlo vozidlo pohnout.

Uvnitř klíče od vozidla je umístěn čip, který automaticky deaktivuje elektronický imobilizér, když se klíč vloží do zapalování.

Jakmile klíče ze zapalování vyjmete, imobilizér se okamžitě automaticky aktivuje.

U vozidel s Keyless Access se musí klíč nacházet mimo vozidlo »» strana 120.

Proto můžete motor startovat jedinež odpovídajícím kódovaným originálním klíčkem od vozidla SEAT. Kódované klíčky od vozidla jsou k dostání v servisu SEAT »» strana 115.

Pokud použijete neoprávněný klíček od vozidla, zobrazuje se na displeji panelu přístrojů nápis **SAFE** nebo **Imobilizér aktivní!**. Vozidlo pak nelze uvést do provozu.

Poznámka

Spolehlivý provoz vozidla je zaručen jen při použití originálních klíčků SEAT.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

Systémy podpory brzdění jsou protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (BAS), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), regulace trakčního prokluzu (ASR) a elektronická kontrola stability (ESC).

POZOR

Jízda se sjetými pneumatikami nebo vadnými brzdami může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud se rozsvítí  jednotlivě nebo společně s textovým hlášením na displeji panelu přístrojů, neprodleně vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte zkontrolovat brzdové obložení a vyměnit opotřebované brzdové destičky.

POZOR

Nesprávné parkování může způsobit těžká zranění.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámkem volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit ani kontrolovat.
- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitym palivem atd.).
- Vždy, když vozidlo odstavujete nebo parkujete, měli byste zapnout elektronickou parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Mohou uvolnit elektronickou parkovací brzdu, volicí nebo řadicí páku a tím uvést vozidlo do pohybu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Bylo by možné nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení, jako např. elektrické ovládání oken. Následkem mohou být těžké úrazy.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

① UPOZORNĚNÍ

- Na parkovací místa s vysokým uložením obrubníku nebo pevným ohraničením najíždějte vždy opatrně. Tyto předměty, které vystupují ze země, mohou při zajištění a vyjždění poškodit nárazníky a jiné části vozidla. Abyste zabránili poškození, zastavte, ještě než se kola dotknou ohraničení nebo obrubníku.
- Dávejte pozor při přejíždění vjezdů na pozemky, rampy, obrubníky a jiné předměty. Nízko položené části vozidla, jako např. nárazník, spojler a části podvozku, motoru nebo výfukového systému lze při přejíždění těchto překážek poškodit.

Varovná a kontrolní světla

 Svítil červeně	
Společně s kontrolkou  v tlačítku: zapnuta elektronická parkovací brzda.	» strana 197
Vadný brzdový systém.	 Zastavte! Vyhleďte odbornou pomoc! » strana 199.
Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká.	 Nepokračujte v jízdě! Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » strana 293.
Společně s kontrolkou ABS  : Vadný systém ABS.	Vyhleďte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdít bez ABS.
 Svítil červeně	
Nesešlapujte brzdový pedál!	Úplně prošlápněte brzdový pedál.
 Svítil žlutě	
Opotřebovaná přední brzdová obložení.	Okamžitě vyhleďte autorizovaný servis. Zkontrolujte všechny brzdové destičky a případně je nechte vyměnit.
 Svítil žlutě	
ESC se vypíná v závislosti na systému.	Vypněte a zapněte zapalování. Případně ujeďte krátkou vzdálenost.

 Svítil žlutě	
Odchylna v ESC.	Vyhleďte autorizovaného servisního partnera.
Společně s kontrolkou ABS  : Porucha ABS.	Vyhleďte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdít bez ABS.
Akumulátor vozidla byl opět připojen.	» strana 294

 Svítil žlutě	
ASR je ručně vypnutá.	Zapnutí ASR » strana 215. Automatické zapnutí ASR zapnutím a vypnutím zapalování.

 Svítil žlutě	
Společně s kontrolkou ESP  : Porucha ABS.	Vyhleďte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdít bez ABS.
Společně s varovným světlem  nebo  : Vadný systém ABS.	

 Svítil žlutě	
Společně s blikajícím varovným světlem  : závada elektronické parkovací brzdy.	Vyhleďte autorizovaného servisního partnera.



Svítil zeleně

Brzdový pedál není sešlápnutý.

K vložení jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál.

Elektronickou parkovací brzdou uvolníte sešlápnutím brzdového pedálu » strana 197.



Bliká červeně

Závada elektronické parkovací brzdy. Současně může svítit kontrolní světlo nebo blikat kontrolní světlo v tlačítku.

Vyhledejte autorizovaný servis, protože vozidlo možná nelze bezpečně zaparkovat.



Bliká žlutá

Systém ESC, resp. ASR reguluje.

Sejměte nohu z plynu. Způsob jízdy přizpůsobte jízdním podmínkám.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

⚠ POZOR

Jízda se špatnými brzdami může způsobit nehody a těžká zranění.

- Když kontrolní světlo brzdového systému nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, je hladina brzdové kapaliny v zásobní nádrži příliš nízká nebo se vyskytlá závada v brzdovém systému. Okamžitě zastavte a vyhledejte odbornou pomoc » strana 292, Kontrola stavu brzdové kapaliny.
- Rozsvítí-li se kontrolní světlo brzdového systému společně s kontrolním světlem ABS , mohlo dojít k výpadku regulační funkce ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. Blokující zadní kola mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem! Pokud je to možné, snižte rychlost jízdy a nízkou rychlostí opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisu a nechte překontrolovat brzdový systém. Po cestě se vyhněte náhlému brzdění a jízdnímu manévru.
- Když kontrolní světlo ABS nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, nefunguje ABS správně. Vozidlo lze zastavit jedině normálním brzděním (bez ABS). Ochrana, kterou nabízí ABS, pak není k dispozici. Co nejrychleji vyhledejte odborný servis.
- Pokud se rozsvítí jednotlivě nebo společně s textovým hlášením na displeji panelu přístrojů, neprodleně vyhledejte

autorizovaný servis a nechte zkontrolovat brzdové obložení nebo vyměnit opotřebované brzdové destičky.

Elektronická parkovací brzda



Obr. 200 Na středové konzole: spínač elektronické parkovací brzdy.

Zapnutí elektronické parkovací brzdy

Zapnutí elektronické parkovací brzdy je možné u stojícího vozidla kdykoliv – i při vypnutém zapalování. Parkovací brzdou zapínejte vždy, když vozidlo opouštíte nebo ho parkujete.

- Táhněte za tlačítko tak dlouho, dokud se kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.
- Parkovací brzda je zapnutá, když v panelu přístrojů svítí kontrolní světlo » strana 196.

Uvolnění elektronické parkovací brzdy

- Zapněte zapalování.
- Stiskne se tlačítko . Současně silou sešlápněte brzdový pedál nebo u běžícího motoru lehce sešlápněte plyn.
- Kontrolní světla  v tlačítku a  v panelu přístrojů zhasnou.

Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy při rozjíždění

Elektronická parkovací brzda se při rozjezdu automaticky vypne, když jsou dveře řidiče zavřené a řidič má připnutý bezpečnostní pás. U **vozidel s manuální převodovkou** je nutné navíc spojku před rozjezdem úplně prošlápnout, aby systém rozpoznal, že má být povolena parkovací brzda.

Funkce nouzové brzdy

Funkci záchranné brzdy použijte pouze v případě nouze, když není možné vozidlo zastavit nožní brzdou »» .

- Aby bylo vozidlo  silně zbrzděno, podržte tlačítko zatažené. Současně zazní zvukový varovný signál.
- Pokud tlačítko uvolníte nebo přidáte plyn, brzdění se přeruší.

POZOR

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdu k přibrzdování vozidla, s výjimkou případu nouze. Brzdná dráha je výrazně delší, protože brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.
- Při zařazeném jízdním nebo rychlostním stupni a běžícím motoru nikdy nepřidávejte z prostoru motoru plyn. Vozidlo by se i při zapnuté elektronické parkovací brzdě mohlo rozjet!

Poznámka

- Vozidla s manuální převodovkou: při uvolnění sešlápnutého spojkového pedálu a současném přidání plynu se elektronická parkovací brzda uvolní automaticky.
- U vozidla s vybitým akumulátorem není možné uvolnit elektronickou parkovací brzdu. Použijte pomoc při startování »»  strana 53.
- Při aktivování a uvolňování elektronické parkovací brzdy se mohou objevit zvuky.
- Pokud nebyla elektronická parkovací brzda dlouho používána, provádí systém v nepravidelných intervalech u zaparkovaného vozidla automaticky kontroly, které jsou slyšitelné.

Parkování

Při odstavení a parkování vozidla respektujte zákonná ustanovení.

Odstavení vozidla

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad »» .
- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho, dokud se motor nevypne.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu »» strana 197.
- U automatické převodovky uveďte volič páku do polohy **P**.
- Odstavte motor a sundejte nohu z brzdy.
- Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.
- Případně trochu pootočte volantem, aby zámek volantu zaklesl.
- U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte 1. převodový stupeň nebo v klesání zpětný chod a uvolněte spojkový pedál.
- Dbejte, aby vystoupili všechny cestující a zejména děti.
- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.
- Zamkněte vozidlo.

Navíc ve stoupáních a klesáních

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.

- V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.
- Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

⚠ POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitym palivem atd).

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Na parkovací místa s vysokým uložením obrubníku nebo pevným ohraničením najeďte vždy opatrně. Tyto předměty, které vystupují ze země, mohou při zajíždění a vyjíždění poškodit nárazníky a jiné části vozidla. Abyste zabránili poškození, zastavte, ještě než se kola dotknou ohraničení nebo obrubníku.
- Dávejte pozor při přejíždění vjezdů na pozemky, rampy, obrubníky a jiné předměty. Nízko položené části vozidla, jako

např. nárazník, spojler a části podvozku, motoru nebo výfukového systému lze při přejíždění těchto překážek poškodit.

Informace k brzdám

Nové brzdové destičky nemají během prvních 200 až 300 km (100 až 200 mil) ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“ » ⚠. Trochu menší brzdnou sílu lze vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. **V záběhu je brzdná dráha při brzdění maximální silou nebo při nouzovém brzdění delší než se zajetými destičkami.** Během doby záběhu se vyvarujte brzdění maximální silou a situacím, které znamenají velké zatěžování brzd. Například když jedete příliš těsně za vozidlem před vámi.

Opotřebení brzdového obložení je značně závislé na podmínkách používání vozidla a na stylu jízdy. Jezdíte-li často ve městě nebo na krátké vzdálenosti nebo jezdíte-li hodně sportovně, doporučujeme vám nechat tloušťku brzdových destiček kontrolovat u autorizovaného servisního partnera častěji, než je uvedeno v programu údržby.

Při jízdě s **mokrymi brzdami**, jako např. po projetí vodou, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může být brzdný účinek kvůli vlhkým nebo v zimním období namrzlým brzdovým kotoučům časově opožděn. Brz-

dy se musejí co nejdříve „vysušit“ opatrným brzděním při vyšší rychlosti jízdy. Dbejte, abyste neohrozili vozidlo jedoucí za vámi ani ostatní účastníky silničního provozu » ⚠.

Solná vrstva na brzdových kotoučích a obložení zpožďuje účinek brzd a prodlužuje brzdnou dráhu. Pokud jste na osolených silnicích delší dobu nebrzdili, musíte solnou vrstvu obrousit opatrným přibrzdováním » ⚠.

Ke vzniku **koróze** na brzdových kotoučích a k **znečištění** brzdového obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla, nízký kilometrový výkon i nízké zatěžování. Pokud jsou brzdy málo zatěžovány nebo nejsou zatěžovány vůbec, stejně tak i pokud brzdové kotouče zkorodovaly, doporučujeme vyčistit kotouče i obložení několikrát opakovaným prudkým zabrzděním z vyšší rychlosti. Dbejte, abyste neohrozili vozidlo jedoucí za vámi ani ostatní účastníky silničního provozu » ⚠.

Poruchy brzdového systému

Pokud se musí zabrzdít a vozidlo již nebrzdí jako obvykle (náhlé prodloužení brzdné dráhy), je možné, že vypadl některý z brzdových okruhů. To je signalizováno kontrolním světlem (D) a příp. textovým hlášením. Neprodleně vyhledejte některý z autorizovaných servisů, a nechte škody odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost »

a připravte se na to, že se brzdový pedál bude pohybovat po delší dráze a na překonání jeho tlaku bude třeba vynaložit větší sílu.

Posilovač brzd

Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru a posiluje tlak, který vytváří řidič na brzdový pedál.

Pokud posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo vlečeno, musí se brzdový pedál sešlapávat silou, protože bez podpory posilovače brzd se brzdná dráha prodlužuje »» ».

POZOR

Nové brzdové obložení zpočátku nemá optimální brzdny účinek.

- Nové brzdové destičky nemají během prvních 320 km (200 mil) ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“. Přitom snížený brzdny účinek lze zvýšit větším tlakem na brzdový pedál.
- Abyste snížili riziko nehod, těžkých zranění a ztráty kontroly nad vozidlem, jezděte s novými brzdovými destičkami velmi opatrně.
- Během doby záběhu nových brzdových destiček dodržujte dostatečný odstup od vozidla jedoucího před vámi a nevolávejte jízdní situace, které znamenají velké zatěžení brzd.

POZOR

Přehřáté brzdy snižují brzdny účinek a výrazně prodlužují brzdnu dráhu.

- Při jízdě v klesání jsou brzdy silně zatěžovány a velmi rychle se zahřívají.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, resp. přehradte na nižší převodový stupeň. Můžete tak využít brzdnu sílu motoru a odlehčit brzdám.
- Nestandardní nebo poškozené čelní spojler mohou negativně ovlivnit přívod vzduchu k brzdám a způsobit jejich přehřátí.

POZOR

Mokré, namrzlé nebo zasolené brzdy reagují později a s prodlouženou brzdnu dráhou.

- Brzdy testujte opatrně.
- Opatrným brzděním se brzdy vysuší a odstraní se led a sůl, pokud to dovoli povětrnostní a dopravní podmínky a jízdní situace.

POZOR

Jízda bez posilovače brzd může výrazně prodloužit brzdnu dráhu a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy nenechávejte popojždět s vypnutým motorem.

- Pokud posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo vlečeno, musí se brzdový pedál sešlapávat silou, protože bez podpory posilovače brzd se brzdná dráha prodlužuje.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nenechávejte brzdy „obrousovat“ lehkým tlakem na pedál. Při neustálém tlaku na brzdový pedál dochází k přehřívání brzd. Tím se podstatně snižuje brzdny výkon, prodlužuje se brzdna dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, resp. přehradte na nižší převodový stupeň. Můžete tak využít brzdnu sílu motoru a odlehčit brzdám. Jinak může dojít k přehřátí brzd a jejich možnému výpadku. Brzdy používejte, když potřebujete zpomalit nebo zastavit.

Poznámka

Pokud je nutné zkontrolovat přední brzdové obložení, mělo by se zároveň zkontrolovat i zadní brzdové obložení. Tloušťka všech brzdových destiček by se měla pravidelně kontrolovat vizuálně otvory v discích nebo ze spodní strany vozidla. Je-li to zapotřebí, odmontujte kola, abyste mohli provést důkladnou prohlídku. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Řazení

Úvod k tématu

Při vloženém zpětném chodu a zapnutém zapalování:

- rozsvítí se zpětná světla,
- klimatizace se během couvání automaticky přepne na režim recirkulace,
- pokud jsou zapnuty stěrače čelního skla, zapne se také stěrač skla výklopných dveří,
- případně se zapne kontrola odstupu při parkování, optická pomoc při parkování a kamera asistenta pro zpětnou jízdu.

⚠ POZOR

Prudké zrychlení může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu výkonu a smyk. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Použít kick-down nebo prudce zrychlit můžete pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky.

⚠ POZOR

Nikdy nenechávejte brzdy často a dlouho „sešlápnuté“ nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často a dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. Tím

se podstatně snižuje brzdný výkon, prodlužuje se brzdná dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.

Varovná a kontrolní světla

 Svítí červeně	
Nesešlapujte brzdový pedál!	Úplně prošlápněte brzdový pedál.

 Svítí zeleně	
Brzdový pedál není sešlápnutý.	K vložení jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál. Viz také „elektronickou parkovací brzdu“ » strana 195.

 Bliká žlutá	
Blokovací tlačítko ve volící páce není zajištěné. Rozjezd je blokován.	Zámek volící páky je zablokován » strana 202.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Mechanická převodovka

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » strana 35.

V některých zemích je nutné mít spojkový pedál při spouštění motoru úplně prošlápnutý.

Zařazení zpětného chodu

Zpětný chod řadte pouze při stojícím vozidle.

⚠ POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál. To platí rovněž při zapnuté elektronické parkovací brzdě.

- Nikdy nezařazujte převodový stupeň, dokud se vozidlo pohybuje.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení: »

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.
- Při změně převodového stupně vždy úplně sešlápněte spojkový pedál.
- Ve vřahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.

Automatická převodovka*



Obr. 201 volicí páka automatické převodovky s blokovacím tlačítkem (šipka)

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 36.

Volicí páka je vybavena zámkem volicí páky. Při změně polohy volicí páky z polohy **P** do některého jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál a zatlačte blokovací tlačítko vpředu na hlavě volicí páky ve směru

šipky »» **obr. 201**. Abyste volicí páku vložili z polohy **N** do polohy **D** nebo **R**, sešlápněte nejprve brzdový pedál a podržte ho.

Při zapnutém zapalování se na displeji panelu přístrojů zobrazuje aktuální poloha volicí páky.

P - Parkovací uzávěrka

Hnací kola jsou mechanicky zablokována.

Zpátečku zařadíte pouze u *stojícího* vozidla. Když chcete vyjmout volicí páku z této polohy, sešlápněte brzdový pedál a k tomu zapněte zapalování.

R - Zpětný chod

Je zařazena zpátečka.

Zpátečku zařadíte pouze u *stojícího* vozidla. V opačném případě by mohlo dojít k závažnému poškození.

N - Neutrál

Převodovka je v neutrální poloze. Na kola se nepřenáší žádná síla a není k dispozici brzdný účinek motoru.

D - Trvalá poloha pro jízdu vpřed (normální program)

Všechny dopředné převodové stupně se automaticky přefazují nahoru a dolů. Okamžik řazení závisí na namáhání moto-

ru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

S - Trvalá poloha pro jízdu vpřed (sportovní program)

Všechny dopředné jízdní stupně se řadí automaticky nahoru *později* a dolů *dříve* než v poloze volicí páky **D**, aby se plně využily výkonové rezervy motoru. Okamžik řazení závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

Zámek volicí páky

Zámek volicí páky v poloze **P** nebo **N** brání neúmyslnému zařazení některé jízdní polohy, a tedy nežádoucímu rozjetí vozidla.

Pro uvolnění imobilizéru při zapnutém zapalování sešlápněte a podržte brzdový pedál. Současně stiskněte blokovací tlačítko ve volicí páce.

Při plynulém řazení přes polohu **N** (např. z polohy **R** do polohy **D**) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „vyhoupávání“ zapadlého vozidla. Pokud je volicí páka při nesešlápnutém brzdovém pedálu v poloze **N** déle než asi jednu sekundu a když je rychlost vozidla nižší než zhruba 5 km/h (3 mph), zámek volicí páky se zamkne.

V některých případech se může u vozidel s přímo řazenou převodovkou DSG® stát,

že zámek volicí páky nezapadne. Hnací ústrojí je pak mimo provoz, aby se zabránilo nežádoucímu rozjetí vozidla. Zelené kontrolní světlo  bliká a navíc se zobrazí informační text. Chcete-li zámek volicí páky zablokovat, postupujte takto:

- sešlápněte nožní brzdu a opět ji pusťte.

POZOR

Zařazení špatné polohy volicí páky může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Během vkládání jízdního stupně nepíždávejte plyn.
- Při běžícím motoru a vloženém jízdním stupni se může vozidlo rozjet, jakmile uvolníte brzdový pedál.
- Během jízdy nikdy nezařazujte zpětný chod nebo parkovací pojistku.

POZOR

Nezaměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.

- Jako řidič nikdy neopouštějte sedadlo řidiče při běžícím motoru a zařazeném jízdním stupni. Pokud ho přesto musíte opustit, vždy zapněte elektronickou parkovací brzdu a zařadte volicí páku do polohy P.
- Při běžícím motoru a zařazeném jízdním stupni D, S nebo R je nutné držet vozidlo nožní brzdou. I při volnoběžném

počtu otáček není zcela přerušen přenos síly a vozidlo se „plazí“.

- Nikdy nepřehraďte na jízdní stupně R nebo P, pokud se vozidlo pohybuje.
- Vozidlo s vloženým jízdním stupněm N nikdy neopouštějte. Vozidlo pomalu sjíždí dolů ze svahu, bez ohledu na to, jestli motor běží nebo ne.

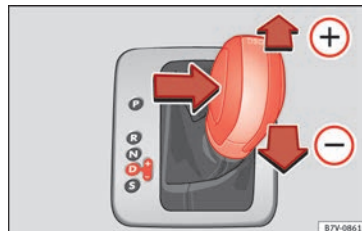
UPOZORNĚNÍ

Pokud není u stojícího vozidla zapnuta elektronická parkovací brzda a brzdový pedál je uvolněn v poloze volicí páky P, může se vozidlo pohnout o několik centimetrů dopředu nebo dozadu.

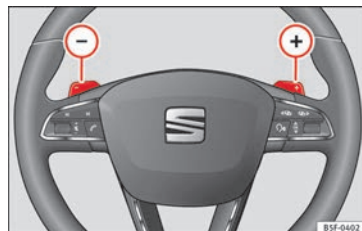
Poznámka

Pokud během jízdy omylem zařadíte na N, odstavte nohu z plynu. Vyčkejte, až se počet volnoběžných otáček motoru ustálí, než přeadíte na některý jízdní stupeň.

Řazení s Tiptronic*



Obr. 202 Volicí páka v poloze tiptronicu (vozidlo s řízením vlevo). Vozidlo s řízením vpravo je uspořádáno zrcadlově.



Obr. 203 Volant se dvěma kolébkovými spínači pro tiptronic

Při automatické převodovce můžete s tiptronicem ručně řadit rychlostní stupně nahoru a dolů. Při přepnutí do programu Tiptronic se zachová aktuální převodový stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém »

nezařadí převodový stupeň automaticky na základě aktuální jízdní situace.

Ovládání tiptroniku volicí pákou

- Volicí páku v poloze **D** zatlačte doprava do uličky tiptroniku » **Δ** v Automatická převodovka* na straně 203.
- Pro přecházení na vyšší nebo nižší převodový stupeň krátce zatlačte volicí páku dopředu **⊕** nebo dozadu **⊖** » **obr. 202**.

Ovládání tiptroniku kolébkovými spínači

- V jízdním programu **D** nebo **S** použijte kolébkové spínače na volantu » **obr. 203**.
- Pro přecházení na vyšší převodový stupeň zatáhněte pravý kolébkový spínač **⊕** » **obr. 203** k volantu.
- Pro přecházení na nižší rychlostní stupeň přitlačte levý kolébkový spínač **⊖** » **obr. 203** k volantu.

Ovládání tiptronikem automaticky opustíte tehdy, když po nějakou dobu nepoužijete kolébková tlačítka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při akceleraci přímo řazená převodovka přechází krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček na nejbližší vyšší převodový stupeň.

- Jestliže ručně řadíte na nižší stupeň, přepne převodovka teprve tehdy, když už není možné přetočení motoru.

Jízda s mechanickou převodovkou

Dopředné převodové stupně se přecházejí nahoru a dolů automaticky.

Jízda v klesání

Čím je klesání strmější, tím nižší převodový stupeň zařadíte. Nižší převodové stupně zvyšují brzdnou sílu motoru. Nikdy nejezděte z hor nebo kopců dolů na neutrální **N**.

- Uberte plyn.
- Volicí páku v poloze **D** zatlačte doprava do uličky tiptroniku » **strana 203**.
- Krátkým zatlačením dozadu přecházejte na nižší rychlostní stupeň.
- **NEBO:** kolébkovými spínači na volantu přecházejte vždy na nižší převodový stupeň » **obr. 203** » **strana 204**.

Nouzový program

Pokud se na displeji panelu přístrojů všechny polohy volicí páky automatické převodovky zobrazují na světlém podkladu, došlo k závadě v systému. Automatická převodovka běží v nouzovém programu.

V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních.

U převodovky s dvojitou spojkou DSG® nelze v některých případech **zařadit zpátečku**. Převodovku nechte neprodleně zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

Ochrana před přetížením u 6stupňové převodovky s přímým řazením DSG®

Přetížení spojky je signalizováno *škubáním* vozidla v podélném směru und durch Blinken a blikáním ukazatele volicí páky. Aby se předešlo poškození spojky, přeruší se přenos síly mezi motorem a převodovkou. Spojka již nezabírá a není možné zrychlovat. Když se spojka kvůli přetížení automaticky rozpojí, sešlápněte nožní brzdu. Několik sekund vyčkejte, než bude možné pokračovat v jízdě.

Kick-down

Zařízení Kick-down umožňuje maximální zrychlení v poloze volicí páky **D**, **S** nebo v poloze tiptroniku.

Pokud sešlápnete pedál plynu až do krajní polohy, přechází automatika v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru zpět na nižší jízdní stupeň. Tak je využito celé zrychlení vozidla » **Δ**.

Při kick-down je automaticky přeřazeno na nejbližší vyšší stupeň teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

Program Launch-Control

Program Launch-Control umožňuje maximální zrychlení z klidu.

- Vypněte ASR »» strana 195.
- Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Volicí páku uveďte do polohy **S** nebo do polohy pro tiptronic.
- Pravou nohou sešlápněte plynový pedál, dokud nedosáhnete otáček cca 3200/min.
- Levou nohu sejměte z brzdy »» . Vozidlo vyrazí s maximálním zrychlením.
- ASR po akceleraci opět zapněte!

POZOR

Prudké zrychlení může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu výkonu a smyk. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Použít kick-down nebo prudce zrychlit můžete pouze tehdy, když to dovoluje stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky a pokud nejsou ostatní účastníci silničního provozu zrychlením vozidla a stylem jízdy ohrožováni.

- **Nezapomeňte, že pokud je ASR vypnutá a zvláště pokud je vozovka kluzká, mohou se hnací kola protočit a vozidlo může sklouznout.**
- **ASR po akceleraci opět zapněte.**

UPOZORNĚNÍ

- **Při zastavení v kopci při vloženém jízdním stupni nezkoušejte zabránit vozidlu v popojíždění dozadu přidáváním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit.**
- **Nikdy nepopojíždějte v jízdním stupni N, obzvláště tehdy ne, pokud je motor vypnutý. Automatická převodovka se nepromazává a tím se může poškodit.**

Doporučení pro zařazení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporně vzhledem ke spotřebě, jako čísla:

Zobrazení	Význam
	Optimálně zvolený převodový stupeň.
	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.

Zobrazení	Význam
	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

Informace k „čistění“ filtru pevných částic

Řídicí jednotka výfukového systému rozpozná ucpaný filtr pevných částic a podpoří cíleným doporučením k řazení proces samočištění filtru. K tomu může být požadováno jet výjimečně na vyšší počet otáček motoru »» strana 210.

POZOR

Doporučení pro zařazení převodového stupně je pouze pomocný prostředek a nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Odpovědnost za správnou volbu rychlostního stupně v příslušné jízdní situaci, např. při předjíždění, jízdě do kopce nebo s přívěsem, leží na řidiči.**

Životní prostředí

Optimálně zvolený převodový stupeň pomáhá snížit spotřebu pohonných hmot.

Poznámka

Ukazatel doporučení pro zařazení převodového stupně zhasne, když sešlápnete pedál spojky.

Řízení

Úvod k tématu

Posilovač řízení nepracuje hydraulicky, nýbrž elektromechanicky. Výhodou tohoto řízení je, že nejsou potřeba hydraulické hadice, hydraulický olej, čerpadlo, filtr a jiné součástky. Elektromechanický systém je z hlediska pohonných hmot úsporný. Zatímco hydraulický systém potřebuje trvalý tlak oleje v systému, je přívod energie u elektromechanického řízení nutný pouze při řízení.

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

POZOR

Pokud posilovač řízení nepracuje, lze s volantem otáčet jen ztěžka a může se ztížit řízení vozidla.

- Posilovač řízení pracuje pouze při běžícím motoru.
- Nikdy nepopojíždějte s vypnutým motorem.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

Varovná a kontrolní světla

 Svítí červeně	
Výpadek elektromechanického řízení.	Řízení nechte neprodleně zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

	Svítili žlutě
Omezení funkce elektromechanického řízení.	Řízení nechte okamžitě zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera. Pokud se žluté varovné světlo po novém nastartování a po krátké jízdě již nerozsvítí, není nutné vyhledat servis.
Akumulátor vozidla byl odpojen a pak opět připojen.	Ujeďte krátkou trasu při rychlosti 15 až 20 km/h (9-12 mph).

 Bliká červeně	
Vadné elektronické blokování sloupku řízení.	 Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc.

	Bliká žlutá
Sloupek řízení se zatočí.	Otočte volantem trochu sem a tam.

	Bliká žlutá
Sloupek řízení není zajištěný, resp. je zajištěný.	Klíček od vozidla vyjměte ze zámku zapalování a opět zapalování zapněte. Dodržujte další hlášení na displeji panelu přístrojů. Nepokračujte v jízdě, pokud po zapnutí zapalování zůstane sloupek řízení zablokovaný. Vyhledejte odbornou pomoc.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Informace k řízení

elektronické blokování sloupku řízení

Vozidla s Keyless Access: Sloupek řízení je zablokovaný, pokud jsou při vypnutém zapalování otevřeny dveře řidiče. K tomu je nutné, aby se vozidlo nepohybovalo a příp. byla volící páka v poloze **P**.

Jestliže jsou dveře řidiče otevřené a potom je vypnuto zapalování, aktivuje se elektronické blokování sloupku řízení teprve se zamknutím vozidla klíčkem od vozidla nebo přes snímače v klíce dveří.

Mechanický zámek volantu

Aby krádež vozidla byla obtížnější, mělo by se řízení před každým opuštěním vozidla zablokovat.

Aktivace zámku volantu	Deaktivace zámku volantu
Parkování vozidla » strana 195.	Pootočte trochu volantem, aby se zámek volantu odlehčil.
Vytažení klíče vozidla.	Klíč vozidla zasuněte do zapalování.
Trochu pootočte volantem, až uslyšíte zacvaknutí blokovacího čepu zámku volantu.	Podržte volant v této poloze a zapnete zapalování.

Elektromechanické řízení

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

Při snížené podpoře řízení nebo při jejím výpadku je nutné na řízení vynaložit podstatně více síly než obvykle.

Podpora řízení při přetočení vozidla

Podpora řízení při přetočení vozidla poskytuje řidiči pouze podporu řízení v kritických jízdních situacích. Přitom je řidič při přetočení vozidla podporován dodatečnými silami v řízení.

POZOR

Podpora řízení při přetočení vozidla podporuje řidiče společně s ESC při řízení vozidla v kritických situacích. Řidič ale musí v každém případě vozidlo řídit. Vozidlo není podporou řízení při přetočení vozidla řízeno.

Záběh a hospodárny styl jízdy

Zajíždění

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových dílů.

Záběh motoru

Nový motor je nutné během prvních 1500 kilometrů (1000 mil) zaběhnout. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily.

Způsob jízdy během prvních 1500 km (1000 mil) rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Se sníženými otáčkami jezděte i nadále – především se studeným motorem – protože tím snížíte opotřebení motoru a případně zvýšíte možný kilometrový výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přefadte vždy na nižší převodový stupeň. **Prvních 1000 kilometrů (600 mil):**

- Nejezděte na plný plyn.
- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.
- Nejezděte s přívěsem.

Od 1000 do 1500 kilometrů (600 až 1000 mil) postupně zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.

Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové pneumatiky a výměna pneumatik » strana 298
- Informace k brzdám » strana 199



Životní prostředí

Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně zhodnotitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech): kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů využívajících odpadního tepla (výměníky tepla, entalpické rotory atd.).
- Použití laků rozpustných ve vodě.

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v zásadě na třech faktorech - jsou to:

- osobní styl jízdy,
- provozní podmínky (povětrnostní podmínky, stav vozovky),
- technické předpoklady.

S pomocí několika jednoduchých přípravků a podle vlastního stylu jízdy lze ušetřit až 25 % paliva.

Rychlé přezazování

Zásadně platí: vyšší převodový stupeň je vždy úspornější. Jako základní pravidlo u většiny vozidel platí: při rychlosti 30 km/h (19 mph) jet na 3. převodový stupeň, při 40 km/h (25 mph) na 4. převodový stupeň a při 50 km/h (31 mph) již na 5. převodový stupeň.

Kromě toho „přeskakování“ převodových stupňů při řazení nahoru šetří palivo, pokud to umožňuje dopravní a jízdní situace.

Rychlostní stupně nevyřazujte. 1. převodový stupeň používejte jen k rozjetí a rychle přezazujte na 2. převodový stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou se vyhněte kick-down.

Vozidla s ukazatelem převodových stupňů napomáhají úsporně jezdit tím, že se vždy zobrazí optimální okamžik pro přezazení.

Popojíždění

Když sejmete nohu z plynového pedálu, zastaví se přívod paliva do motoru a klesne spotřeba.

Proto například, když se blížíte k červenému dopravnímu světlu, nechte vozidlo popojíždět bez plynu. Teprve, když vozidlo příliš zpomalí nebo trasa dojezdu je delší, sešlápněte spojkový pedál, abyste vypnuli spojku. Motor pak běží dále na volnoběh.

V situacích, při kterých lze očekávat delší dobu stání, motor aktivně vypněte, např. před železničním přejezdem. U vozidel se zapnutým režimem start-stop se motor v klidové fázi automaticky vypíná.

Předvídatost při jízdě a „plynulost jízdy“ v závislosti na dopravní situaci

Časté přibrzdňování a zrychlování značně zvyšuje spotřebu paliva. V důsledku předvídaté jízdy s dostatečným odstupem od vozidla, které jede před vámi, lze již pouhým ubíráním plynu vyrovnat kolísání rychlosti. Aktivní brzdění a zrychlování potom není bezpodmínečně nutné.

Klidná a rovnoměrná jízda

Důležitější než rychlost je stálost: čím rovnoměrněji jedete, tím nižší je spotřeba paliva.

Při jízdách na dálnici je stálá a umírněná rychlost efektivnější než neustálé zrychlování a přibrzdňování. Zpravidla jste se stálým způsobem jízdy stejně rychle u cíle.

Stálý způsob jízdy je podporován tempomatem.

Rozumné používání dodatečných spotřebičů

Pohodlí ve vozidle je dobré a důležité, ale přesto by se s ním mělo zacházet ekologicky.

Tak některá zapnutá výbava zvyšuje spotřebu paliva (příklady):

- Chlazení klimatizace: jestliže má klimatizace vytvářet hodně velký teplotní rozdíl, spotřebuje mnoho energie, která je vytvářena motorem. Proto by neměl být rozdíl teploty ve vozidle nadměrně velký oproti venkovní teplotě. Pomoci může, jestliže vozidlo před začátkem jízdy vyvětráte a potom krátkou trasu jedete s otevřenými okny. Teprve poté zapněte klimatizaci při zavřených oknech. Při vysokých rychlostech nechte okna zavřená. Otevřená okna zvyšují spotřebu paliva.
- Vypněte vyhřívání sedadla, jestliže splnilo svůj účel.
- Vypněte vyhřívání čelního a zadního skla, jestliže skla jsou bez zamražení a ledu.
- Nezávislé topení nenechávejte zapnuté, jestliže je vozidlo v pohybu »» strana 186.

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Studený motor spotřebovává po startu výrazně více paliva. Teprve po několika kilometrech se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě.

Motor musí dosáhnout optimální **provozní teploty**, aby se účinně snížila spotřeba paliva a tvorba zplodin. Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí**.

Proto se vyhýbejte nadbytečným jízdám na krátké vzdálenosti a cesty spojujte.

Vozidlo spotřebovává při stejných podmínkách v zimě více paliva než v létě.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. V zahřívací fázi motoru jsou však opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjeďte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Přízpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách

Se správným tlakem vzduchu v pneumatikách se snižuje valivý odpor a tím také spotřeba paliva. Kromě toho je možné s lehkce zvýšeným tlakem vzduchu v pneumatikách (+0,2 bar (2,9 psi/20 kPa)) ušetřit palivo.

Jestliže se smíříte s nepatrnou ztrátou pohodlí, lze vždy použít tlak vzduchu v pneumatikách doporučený pro plné zatížení vozidla. To platí také, když cestujete sám a bez zavazadel.

Při koupi nových pneumatik vždy dbejte na to, aby pneumatiky byly optimalizovány z hlediska valivého odporu.

Omezení zbytečného nákladu

Čím je vozidlo lehčí, tím je úspornější a ekologičtější. Dodatečné zatížení 100 kg »

zvyšuje např. spotřebu paliva až o 0,3 l/100 km.

Všechny nepotřebné předměty a nepotřebnou zátěž z vozidla odstraňte.

Odstranění nepotřebných nástaveb a nastavbových dílů

Čím je vozidlo aerodynamičtější, tím nižší je jeho spotřeba paliva. Nástavbové části a přimontované díly jako střešní nosič zavazadel nebo nosič kol snižují aerodynamickou výhodu.

Proto odstraňte nepotřebné nástavby a nepoužívané systémy nosičů zavazadel, obzvláště když chcete jet vysokou rychlostí.

Další faktory, které zvyšují spotřebu paliva (příklady):

- Porucha na řízení motoru.
- Jízda v horách.
- Jízda s přívěsem.

POZOR

Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit vznik požáru.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou.
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory, tepelné štíty nebo na filtr pevných částic.

Varovná a kontrolní světla

 EPC	Rozsvítí se
Porucha v řízení zážehového motoru.	Co nejdříve zajedte s vozidlem k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte motor zkontrolovat.
	Rozsvítí se
předžhavení vznětového motoru.	Předžhavení motoru bylo zapnuto. Po zhasnutí kontrolky může být motor okamžitě spuštěn.

	Bliká
Porucha v řízení vznětového motoru.	Svítlí-li tato kontrolka, co nejdříve zajedte s vozidlem k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte motor zkontrolovat.
	Rozsvítí se
závada v kontrolním systému výfukových plynů.	Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.
	Bliká
Vynechávání zapalování, která můžou poškodit katalyzátor.	Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.
	Rozsvítí se
Sazení zanesený filtr pevných částic.	»» strana 211

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Při čištění filtru pevných částic musíte vždy vyhovět dopravním předpisům.

- Doporučení k jízdě uposlechněte jen při dobré viditelnosti, vhodných povětrnostních podmínkách, dobrém stavu vozovky a podmínkách provozu.
- Neohrozte ostatní účastníky silničního provozu.

🔔 UPOZORNĚNÍ

Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.

📖 Poznámka

Dokud svítí kontrolky , , EPC nebo , mohou být na motoru závady, spotřeba paliva může stoupat a motor možná ztrácí výkon.

Katalyzátor

Katalyzátor slouží k dodatečnému zpracování výfukových plynů, čímž napomáhá snížení tvorby škodlivin ve výfukových plynech. Aby výfukový systém a katalyzátor zážehového motoru dlouho fungovaly:

- Čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin.
- Nikdy nevyjíždějte palivovou nádrž až do dna.
- Motor nepřepřlhuje motorovým olejem »» strana 286.

- Vozidlo neroztahujte, ale použijte pomoc při startování »»  strana 53.

Pokud za jízdy dojde k nepravidelným zápalům (vznětům), ke snížení výkonu nebo ke špatnému běhu motoru, ihned snižte rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat u nejbližšího autorizovaného servisního partnera. Nespálené pohonné hmoty by se mohly dostat do výfukového zařízení a do ovzduší. Kromě toho se může katalyzátor poškodit také přehřátím!

🌿 Životní prostředí

I u bezvadně pracujícího čistícího zařízení výfukových plynů může být příležitostně cítit zápach po síře. To závisí na množství síry v pohonných hmotách.

Filtr pevných částic vznětových motorů

Filtr pevných částic filtruje částice sazí z výfukového plynu, shromažďuje a spaluje je. Abyste tento spalovací proces podpořili, doporučuje SEAT vyloučit časté jízdy na krátkou vzdálenost.

- Čerpejte jen motorovou naftu s nízkým obsahem síry »» strana 278.
- Nikdy nečerpajte benzin ani topný olej.
- Nikdy nečerpajte bionaftu. Přimíchání bionafty do motorové nafty podle normy

EN 590 je podle výrobce přípustné »» strana 278.

- Nikdy nevyjíždějte palivovou nádrž až do dna.
- Motor nepřepřlhuje motorovým olejem »» strana 286.
- Vozidlo neroztahujte, ale použijte pomoc při startování »»  strana 53.

Aby se minimalizovalo ucpání filtru pevných částic, lze u vozidel s automatickou převodovkou lehce zvýšit počet otáček motoru, aby se filtr automaticky vyčistil. Přitom se však kontrolní světlo  nerozsvítí.

Kontrolní světlo

Při rozsvícení kontrolky  byste měli příslušným způsobem jízdy přispět k tomu, aby se filtr sám opět vyčistil.

Jedte přitom 15 minut na čtvrtý, resp. pátý převodový stupeň (automatická převodovka: jízdní stupeň S rychlostí minimálně 60 km/h (37 mph) a otáčkami motoru asi 2000 ot/min. Tím stoupne teplota a saze, usazené ve filtru, se spálí. Po úspěšném vyčištění filtru kontrolka opět zhasne.

Pokud kontrolka  nezhasne nebo všechny tři kontrolky (filtr pevných částic , porucha systému kontroly výfukových plynů  a žhavicího zařízení ) svítí, zavezte vozidlo na opravu k autorizovanému servisnímu partnerovi.

»

⚠ POZOR

• Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám. Doporučení o způsobu jízdy nemají v žádném případě svádět k porušování dopravních předpisů.

🌿 Životní prostředí

I u bezvadně pracujícího čistícího zařízení výfukových plynů může být příležitostně cítit zápach po síře. To závisí na množství síry v pohonných hmotách.

Pokyny k jízdě**Jízdy do zahraničí**

V některých zemích platí speciální bezpečnostní standardy předpisy týkající se emisí škodlivin, které se mohou lišit od konstrukčního stavu vozidla. SEAT doporučuje, abyste se před jízdou do zahraničí informovali u některého autorizovaného servisního partnera SEAT o následujících problémech v zemi plánované cesty:

- Zda je nutné vozidlo po technické stránce pro tuto jízdu do zahraničí připravit, např. přelepit světlomety, resp. přestavět?
- Zda jsou k dispozici potřebné nástroje, diagnostické přístroje a náhradní díly pro servisní a opravárenské práce?

• Zda je v zemi plánované cesty k dispozici servis SEAT?

• U zážehových motorů: Zda je tam k dostání bezolovnatý benzin s dostatečně vysokým oktanovým číslem?

• Vznětové motory: Je k dispozici motorová nafta s nízkým obsahem síry?

• Zda je v cílové zemi k dispozici správný motorový olej (»» strana 286) a jiné provozní tekutiny podle specifikace SEAT?

• Zda funguje z výroby zabudovaný navigační systém s navigačními údaji v zemi plánované cesty?

• Zda jsou pro jízdu v cílové zemi nutné speciální pneumatiky?

⚠ UPOZORNĚNÍ

SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

Projíždění zatopených cest

Abyste při průjezdu např. zatopených cest minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody **nesmí** překročit spodní hranu karoserie »» ⚠.

• Nejeďte rychleji než rychlostí kroku.

• Nikdy nezůstávejte stát ve vodě, necouvejte nebo nevypínejte motor.

• Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou hladinu vody pro vaše vlastní vozidlo zvednout natolik, že bezpečný průjezd vodou není možný.

Systém Start-Stop je nutné při průjezdech vodou vypnout.

⚠ POZOR

Mokré brzdové kotouče po průjezdech vodou, blátem, břečkou apod. mohou z důvodu vlhkých a v zimě namrzlých brzdných kotoučů nebo obložení způsobit zpoždění brzdného účinku a prodloužit brzdnou dráhu.

- „Opatrným brzděním brzdy“ vysušte a zbavte námrazy. Neohrozte přitom ostatní účastníky dopravního provozu a neporušete zákonná ustanovení.
- Vyvarujte se prudkého a náhlého brzdění přímo po průjezdu vodou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrický rozvod.

- Nikdy neprojíždějte slanou vodou, protože sůl může způsobovat korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.

Asistenční systémy řidiče

Brzdící a stabilizační systémy

Systémy podpory brzdění

Systémy podpory brzdění ESC, ABS, BAS, ASR a EDS pracují pouze při běžícím motoru a významně přispívají ke zvýšení aktivní jízdní bezpečnosti.

Elektronická kontrola stability (ESC)

Systém ESC pomáhá snižovat riziko nebezpečí smyku a zlepšuje stabilitu vozidla přibrzdováním jednotlivých kol v určitých jízdních situacích. Mezní jízdní situace, jako např. přetočení nebo nedotočení vozidla nebo protočení hnacích kol, jsou systémem ESC rozpoznány. Cílenými brzdnými zásahy nebo snížením točivého momentu motoru pomáhá systém stabilizovat vozidlo.

ESC má určitá omezení. Je důležité vědět, že systém ESC nemůže zrušit účinnost fyzikálních zákonů. ESC nemůže pomoci ve všech situacích, se kterými je řidič konfrontován. Například ESC nemůže pomoci po každé, když dojde k náhlé změně stavu vozovky. Když úsek suché silnice náhle pokryje voda, bláto nebo sníh, nemůže Vás

ESC podporovat stejným způsobem jako na suché silnici. Když vozidlo plave, tzn. jízda na vodním filmu místo na vozovce („aquaplaning“), není ESC schopná pomoci řidiči s řízením vozidla, protože je přerušen kontakt s vozovkou a vozidlo je tak neovladatelné. Při rychlé jízdě v zatáčkách, zvláště na trasách s četnými zatáčkami, nemůže ESC vždy tak efektivně zasahovat do složitých situací na vozovce, jako při nižší rychlosti. Při provozu s přívěsem není ESC schopna pomoci řidiči dostat vozidlo zpět pod svoji kontrolu, než když jede bez přívěsu.

Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Systém ESC nemůže zrušit platnost fyzikálních mezí, zlepšit dostupný přenos síly nebo udržet vozidlo na vozovce, když kvůli nepozornosti řidiče sjede ze silnice. Místo toho ESC zlepší možnost dostat vozidlo pod kontrolu a pomáhá při extrémních jízdních situacích na silnici s použitím pohybu řidiče volantem, takže vozidlo pokračuje dále zamýšleným směrem. Pokud jedete rychlostí, která vozidlo táhne ze silnice, ještě než bude moci ESC zasáhnout, systém ESC již nebude schopen poskytnout jakoukoli podporu.

V ESC jsou integrovány systémy ABS, BAS, ASR a EDS. Funkce ESC je vždy zapnutá. Pouze v některých jízdních situacích, když již vozidlo dostatečně nezabírá, »

Ize systém ESC vypnout tlačítkem ASR
» **obr. 204.** Dbejte, abyste ASR vždy znovu zapnuli, když dochází opět k záběru.

Protiblokovací systém (ABS)

Systém ABS může zabránit zablokování kol při brzdění až těsně před zastavení vozidla a pomáhá řidiči řídit vozidlo a zachovat kontrolu nad vozidlem. To znamená, že vozidlo má i při brzdění maximální silou menší tendenci jít do smyku:

- Silně sešlápněte brzdový pedál a podržte ho. Nohu nesundávejte z brzdy ani nesnižujte tlak na brzdový pedál!
- Nebrzděte „přerušovaně“ ani nesnižujte tlak na brzdový pedál!
- Když silně sešlapáváte brzdový pedál, řiďte vozidlo.
- Při uvolnění brzdového pedálu nebo při snížení tlaku na brzdový pedál se systém ABS vypne.

Regulační proces ABS se projevuje **pulsácními pohyby brzdového pedálu** a charakteristickým zvukem. Nelze očekávat, že ABS brzdí dráhu za *všech* okolností zkrátí. Při jízdě na šterku nebo na novém sněhu na ledovém nebo klzkém podkladu se může dokonce prodloužit.

Na nepevném povrchu se při dopředné jízdě automaticky aktivuje speciálně pro ten přípravený protiblokovací systém

ABS. Přitom se mohou přední kola krátkodobě zablokovat. Tím se v terénu brzdí dráha zkrátí, protože se kola do nepevného povrchu zaryjí. Toto přizpůsobení je k dispozici pouze při přímé jízdě vpřed. Pokud jsou přední kola natočená, pracuje funkce ABS normálně.

Brzdový asistent (BAS)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdovou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápně brzdový pedál. V důsledku toho se velmi rychle vytvoří úplný brzdový tlak, zesílí se brzdící síla a zmenší se brzdící dráha. Tím se ABS aktivuje rychleji a efektivněji.

!Nesnižujte tlak na brzdový pedál! Při uvolnění brzdového pedálu nebo při snížení tlaku na brzdový pedál vypne brzdový asistent posilovač brzd.

Regulace trakčního prokluzu (ASR)

ASR snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. Systém ASR zvláště za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání.

ASR lze ručně zapnout nebo vypnout
» **strana 215.**

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Funkce EDS je k dispozici při normální přímé jízdě. EDS přibrzdí protačející se kolo a pohonnou sílu přenáší ostatní poháněná kola. Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěrka, že se kolo na vnější straně zatáčky otáčí rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že pohon kola je na vnitřní straně nadměrně vysoký, což může vést k prokluzu. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky obdrží menší pohon než by mohlo přenášet. Tento efekt vede ke ztrátě boční přilnavosti na přední nápravě, což se projevuje jako nedotáčení nebo „prodloužení“ vozidla.

Systém XDS dokáže tento efekt rozpoznat prostřednictvím signálů a snímačů ESP a zkorigovat.

XDS odbrzdí přes ESC vnitřní kolo do zatáčky, aby se zamezilo protažení kola.

Tím se průběh jízdy vozidla vyžadovaný řidičem stává cílenější.

Systém XDS funguje ve spojení s ESC a je trvale aktivován, i když je regulace prokluzu pohonu ASR deaktivována.

⚠ POZOR

Rychlá jízda na ledových, blátivých nebo mokřích vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit těžká zranění řidiče a spolujezdců.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Zvýšená bezpečnost se systémy podpory brzdění ABS, BAS, EDS, ASR a ESC vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- Systémy podpory brzdění nemohou překonat fyzikální hranice. Kluzké a mokré vozovky zůstanou i s ESC a ostatními systémy velmi nebezpečné.

- Příliš rychlá jízda na mokřích vozovkách může způsobit, že kola ztratí kontakt s vozovkou a nastane „aquaplaning“. Když vozidlo ztratí kontakt s vozovkou, nelze již zabrzdít, řídit ani kontrolovat.

- Systémy podpory brzdění nemohou zabránit nehodě, když např. jedete příliš těsně za vozidlem před vámi nebo příliš rychle pro příslušnou jízdní situaci.

- Ačkoliv systémy podpory brzdění představují účinnou pomoc a v složitých jízdních situacích pomáhají kontrolovat vozidlo, nikdy nezapomeňte, že jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.
- Při akceleraci na hladké vozovce (např. na náledí nebo sněhu) přidávejte plyn opatrně. I se systémy podpory brzdění se mohou kola protočit, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

⚠ POZOR

Účinnost ESC může být významně snížena, pokud jiné součásti a systémy, které se týkají jízdní dynamiky, nebyly řádně ošetřovány nebo jsou nefunkční. To se vztahuje i na brzdy, pneumatiky a ostatní dříve uvedené systémy, ale nejen na ně.

- Mějte vždy na paměti, že úpravy a změny na vozidle mohou mít vliv na funkci ABS, BAS, ASL EDL a ESC.

- Změna odpružení vozidla nebo použití neschválených kombinací kol-pneumatik se mohou projevit na funkci ABS, BAS, ASL EDL a ESC a snížit jejich účinnost.

- Účinnost systému ESC je rovněž určena vhodností pneumatik »» strana 298.

i Poznámka

- ESC, resp. ASR může pracovat bezchybně jen za podmínky, že jsou všechna čtyři kola osazena stejnými pneumatikami. Rozdílné obvody pneumatik mo-

hou vést k nečekanému snížení výkonu motoru.

- Při závadě systému ABS se vypíná i funkce ESC, ASR a EDS.

- Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.

Zapnutí a vypnutí ASR



Obr. 204 Na středové konzole: Tlačítko pro ruční vypnutí a zapnutí funkce ASR (vozidla s ESC).

Elektronická kontrola stability (ESC) pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Systém ASR můžete stisknutím tlačítka **OFF** »» **obr. 204** vypnout při běžícím motoru. ASR vypínáte pouze v situacích, ve kterých není dosaženo dostatečného záběru (kromě jiného):

- Při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkém podkladu (písek atd.)
- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Poté systém ASR stisknutím tlačítka  OFF
» **obr. 204** znovu zapnete.

Asistenční systémy pro rozjezd

Úvod k tématu

POZOR

Inteligentní technika asistenčních systémů pro rozjezd nemůže překonat dané fyzikální hranice. Zvýšený komfort jízdy s asistenčními systémy řidiče vás nesmí nikdy zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.
- Asistenční systémy rozjezdu nemohou nahradit pozornost řidiče.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Asistenční systém pro rozjezd nemůže vozidlo udržet ve svahu za všech okolností nebo ho v klesání dostatečně přibrzďovat, např. na kluzkém nebo zledovatělém povrchu.

Funkce Auto-Hold*



Obr. 205 Detail středové konzole: tlačítko Auto Hold

Při zapnutí funkce Auto-Hold svítí v tlačítku kontrolní světlo.

Zapnutá funkce Auto Hold podporuje řidiče, když je nutné často nebo dlouho držet vozidlo s běžícím motorem na místě (např. ve svahu, u semaforu nebo při popojíždění v zácpě).

Zapnutá funkce Auto Hold zajišťuje v klidovém stavu automaticky vozidlo proti popojíždění, aniž byste museli držet vozidlo brzdovým pedálem.

Jakmile systém rozpozná zastavení vozidla, zajišťuje funkce Auto Hold vozidlo před popojížděním. Brzdový pedál se může uvolnit.

Když řidič sešlápně brzdový pedál nebo přidá pro rozjezd plyn, funkce Auto Hold

opět brzdu uvolní. Vozidlo se dá do pohybu podle sklonu vozovky.

Pokud se během klidového stavu vozidla některý z předpokladů pro funkci Auto Hold změní, funkce Auto Hold se vypne a kontrolní světlo v tlačítku zhasne » **obr. 205**. Elektronická parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo vozidlo při parkování bezpečně zajištěno » 

Předpoklady k držení vozidla funkcí Auto Hold:

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor je spuštěný.
- Funkce ASR je zapnutá » **strana 195**.

Automatické zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Pokud je v okamžiku vypnutí zapalování funkce Auto-Hold zapnuta tlačítkem (AUTO HOLD), funkce se při novém zapnutí zapalování opět automaticky zapne.

Je-li funkce vypnuta, zůstane automaticky při novém zapnutí zapalování vypnuta.

Trvalé zapnutí funkce Auto Hold

Funkci Auto Hold musíte zpravidla při každém nastartování motoru znovu zapnout! Aby bylo možné funkci Auto Hold přesto trvale zapnout, je nutné v nabídce

Nastavení zadat k podnabídce **Auto-Hold** „háček“ »  strana 28.

Funkce Auto Hold se za těchto předpokladů zapne automaticky:

Všechny body musí být splněny současně
» :

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
1.	Stojící vozidlo je na rovině nebo ve svahu držen nožní brzdou.	
2.	Motor běží „plynule“.	
3.	Při jízdě do kopce nahoru je zařazen 1. převodový stupeň, resp. při sjíždění dolů je to zpětný chod. Spojka musí zůstat sešlápnutá.	Je zařazen jízdní stupeň R, D nebo S.
	Při spínání spojky a současném přidávání plynu se brzda postupně uvolňuje.	Přidáváním plynu se brzda postupně uvolňuje.

Funkce Auto Hold se za těchto předpokladů okamžitě deaktivuje:

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
1.	Když není splněn některý z předpokladů uvedených pod tab. na straně 217.	

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
2.	Když motor neběží „plynule“ nebo když došlo k závadě na motoru.	
3.	Když přeadíte na volnoběh.	Když volicí páku zařadíte do neutrální polohy N.
4.	Když vypnete motor nebo když motor neočekávaně zhasne.	Když vypnete motor.
5.	Když při spínání spojky současně sešlápnete plynový pedál.	Když sešlápnete plynový pedál.
6.	Jakmile jen jedna z pneumatik má příliš malý kontakt s podkladem, např. při zkřížení vozidla.	

POZOR

Inteligentní technika Auto Hold nemůže překonat fyzikální dané hranice. Zvýšený komfort s funkcí Auto Hold vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- Vozidlo nikdy neopouštějte při běžícím motoru a zapnuté funkci Auto Hold.
- Auto Hold nemůže vozidlo udržet ve svahu za všech okolností nebo ho v kluzkém nebo zledovatělém povrchu.

UPOZORNĚNÍ

Dříve než vjedete do myčky, vždy vypněte funkci Auto Hold, protože jinak by mohlo při automatickém zapnutí elektronické parkovací brzdy dojít k poškození.

Režim start-stop*



Obr. 206 Na středové konzole: spínač režimu start-stop

U aktivovaného systému Start-Stop se motor automaticky vypíná, pokud se vozidlo zastaví. V případě potřeby se motor opět ihned automaticky nastartuje.

Funkce se při každém zapnutí zapalování automaticky aktivuje. Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů.

Vozidlo s manuální převodovkou

- V klidovém stavu vyjměte rychlost a uvolněte spojkový pedál. Motor se vypne.
- Pro nové spuštění motoru sešlápněte spojku.

Vozidlo s automatickou převodovkou

- U zastaveného vozidla sešlápněte, resp. podržte brzdový pedál. Motor se zastaví.
- K novému spuštění motoru sundejte nohu z brzdy.
- V poloze volicí páky **P** nastartuje motor teprve při zařazení jiného jízdního stupně nebo při sešlápnutí plynového pedálu.

Důležité podmínky pro automatické vypínání motoru

- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Ve výrobě zabudované tažné zařízení není s přívěsem elektricky spojeno.
- Byla dosažena minimální provozní teplota motoru.
- Volant není vychýlen více než 270°.
- Vozidlo bylo od posledního odstavení motoru v pohybu.
- Vozidla s climatronikem: vnitřní teplota ve vozidle se pohybuje v oblasti přednastavených hodnot pro teplotu.

- Nebyla nastavena velmi vysoká nebo velmi nízká teplota.
- Není zapnuta v klimatizaci funkce odmrazování.
- Vozidla s climatronikem: Není ručně zvolen vysoký stupeň větráku.
- Musí být dostatečně nabitý akumulátor.
- Teplota uvnitř vozidla není příliš nízká nebo vysoká.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání nebo v prudkém klesání.
- Přední kola nejsou natočena na doraz.
- Vyhřívání čelního skla není zapnuté.
- Není zařazen zpětný chod.
- Parkovací asistent (Park Assist) není aktivován.

Podmínky pro automatické opětovné spuštění motoru

Motor se může automaticky spouštět za těchto podmínek:

- když se vnitřní prostor vozidla silně zahřeje nebo ochladí,
- když se vozidlo rozjíždí,
- když klesne napětí akumulátoru.

Podmínky, které vyžadují spuštění motoru klíčkem

Motor je nutné ručně spustit za těchto podmínek:

- když řidič odepne bezpečnostní pás,
- když se otevrou dveře řidiče,
- když se otevře víko motorového prostoru.
- Vozidla s manuální převodovkou: pokud je zařazena rychlost.

Ruční zapnutí a vypnutí režimu start-stop

- Stisknete tlačítko  ve středové konzole »» **obr. 206.**
- Jestliže je režim Start-Stop vypnutý, svítí kontrolka v tlačítku.

Jestliže je vozidlo při ručním vypnutí v režimu stop, motor se okamžitě spouští.

⚠ POZOR

Při vypnutém motoru není posilovač brzd, jakož i elektromechanické řízení funkční.

- Vozidlo nikdy nenechávejte popojíždět s vypnutým motorem.

① UPOZORNĚNÍ

Když je režim start-stop dlouhou dobu používán při vysokých teplotách, může se akumulátor poškodit.

i Poznámka

- V některých případech může být nutné, motor nově nastartovat ručně klíčkem od vozidla. Respektujte příslušné hlášení na displeji panelu přístrojů.
- Pokud je volant vychýlen více než 270°, není funkce Stop provedena, avšak úhel vychýlení volantu nemá žádný vliv na start vozidla.

Kontrola odstupu při parkování*

Úvod k tématu

Kontrola odstupu při parkování pomáhá řidiči při manévrování a parkování. Pokud se vozidlo přiblíží zepředu nebo zezadu k překážce, zazní v závislosti na odstupu vyšší nebo nižší přerušovaný tón. Čím je vzdálenost menší, tím jsou intervaly mezi jednotlivými tóny kratší. Pokud je překážka již velmi blízko, ozývá se nepřerušovaný tón.

Pokud se při nepřerušovaném tónu přiblížíte ještě blíže k překážce, není již systém schopen měřit vzdálenost.

Snímače v náraznících vysílají a přijímají ultrazvukové vlny. Během šíření ultrazvukových vln (odesílání, odraz od překážek a příjem) systém neustále vypočítává vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou.

⚠ POZOR

Kontrola vzdálenosti při parkování a optická pomoc při parkování nemohou nahradit pozornost řidiče.

- Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy snímači identifikovány.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů kontroly odstupu při parkování. Tyto předměty a osoby, které nosí takové oblečení, nemohou být systémem rozpoznány nebo jsou rozpoznávány chybně.
- Externí zdroje zvuků mohou ovlivnit signály snímačů kontroly odstupu při parkování. Za určitých okolností pak nelze rozeznávat žádné osoby ani předměty.

i UPOZORNĚNÍ

- Předměty, jako např. oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly, stromy a otevřené nebo otevírající se zadní výklopné dveře, které snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.
- Pokud kontrola odstupu rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu kontroly a nemusí být rozpoznány. Kont-

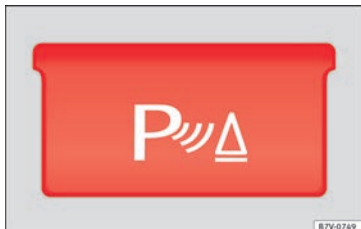
rola již před těmito předměty nevaruje. Pokud je varování kontroly ignorováno, může být následně vozidlo vážně poškozeno.

- Snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.
- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte snímače přímo jen krátce a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.

i Poznámka

Rušivé zdroje zvuku, jako např. drsný asfalt, dlažební kostky, stejně tak i rušivý zvuk jiných vozidel mohou být příčinou chybových hlášení.

Kontrola vzdálenosti při parkování*



Obr. 207 Na středové konzole: tlačítko zapínání nebo vypínání kontroly odstupe při parkování



Obr. 208 Snímače kontroly vzdálenosti při parkování vpředu v nárazníku

Kontrola odstupe při parkování pomáhá řídiči při manévrování a parkování. Pokud se vozidlo přiblíží zepředu nebo zezadu k překážce, zazní přerušovaný tón. Čím je vzdá-

lenost menší, tím jsou intervaly mezi jednotlivými tóny kratší. Pokud je překážka již velmi blízko, ozývá se nepřerušovaný tón.

Zapnutí a vypnutí kontroly odstupe při parkování

- Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko **obr. 207**.
- *Automatické zapnutí:* zařadíte zpětný chod.
- *Automatické vypnutí:* Nikdy nejezděte rychleji než 15 km/h (9 mph).

Při zapnutí funkce se rozsvítí v tlačítku kontrolní světlo.

Zvláštnosti při kontrole vzdálenosti při parkování

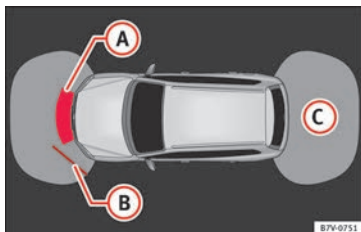
- Kontrola odstupe při parkování registruje vodu na snímačích v některých případech jako překážku.
- Při setrvávajícím odstupe se varovný tón ozve po několika sekundách tišeji. Hlasitost nepřerušovaného tónu je konstantní.
- Jakmile se vozidlo od překážky vzdálí, intervalový tón se automaticky vypne. Intervalový tón se při opětovném přiblížení zase automaticky.
- Při zapnuté elektronické parkovací brzdě nebo pokud je volicí páka v poloze **P** nedochází k **žádnému** akustickému varování.

- V servisu SEAT si můžete nechat nastavit hlasitost výstražných tónů.

Poznámka

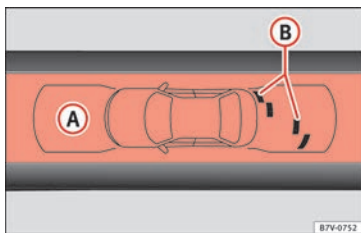
Závada kontroly odstupe při parkování se hlásí krátkým nepřerušovaným tónem při prvním zapnutí a blikáním kontrolního světla v tlačítku. Vypněte kontrolu odstupe při parkování tlačítkem a neprodleně ji nechte zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

Optická pomoc při parkování* (OPS)



Obr. 209 Zobrazení na displeji OPS:

- (A) rozpoznána překážka v prostoru kolize,
- (B) rozpoznána překážka v segmentu;
- (C) snímáný prostor za vozidlem.



Obr. 210 Zobrazení na displeji OPS:

- (A) rozpoznána překážka v segmentu,
- (B) snímáný prostor před vozidlem.

Optická pomoc při parkování je doplněk funkce kontroly odstupe při parkování

» strana 220 jako i parkovacího asistenta » strana 222.

Na obrazovce ve výrobě zabudovaného rádia, resp. navigačního systému se zobrazuje pomocí snímačů zjištěný prostor před a za vozidlem. Případné překážky jsou zobrazovány vzhledem k vozidlu » **Δ**.

Funkce	Činnost
Zapnutí zobrazování:	Zapněte kontrolu odstupe při parkování, » strana 220 resp. parkovacího asistenta » strana 222. OPS se aktivuje automaticky.
Automatické vypnutí zobrazování:	Stiskněte tlačítko ke zvolení prostoru v rádiu nebo navigačním systému namontovaným z továrny. NEBO: stiskněte krátce funkční tlačítko ↔ nebo (RVC) na displeji.
Automatické vypnutí zobrazování:	Jedte rychlostí vyšší než asi 10 až 15 km/h (6-9 mph). U vozidel s asistentem pro zpětnou jízdu zařaďte zpětný chod » strana 226. Zobrazení se změní na obraz kamery.

Zjišťované oblasti

Oblast, ve které jsou překážky rozpoznávány, se před vozidlem rozprostírá v odstupe do 120 cm a asi 60 cm po stranách » **obr. 210 (B)**. Zjišťovaná oblast za vozidlem je v odstupe asi 160 cm a asi 60 cm na bocích » **obr. 209 (C)**.

Ukazatele na obrazovce

Zobrazovaná grafika představuje sledované oblasti v několika segmentech. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, přibližují se těsněji segmenty k zobrazovanému vozidlu » **obr. 209 (B)** a » **obr. 210 (A)**. Nejpозději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. **Nepokračujte v jízdě!**

Vzdálenost vozidla k překážce	Akustický signál	Barevný displej: barva segmentů u rozpoznání překážky
Vpředu: cca 31-120 cm Vzadu: cca 31-160 cm	přerušovaný tón	žlutá
cca 0-30 cm vpředu nebo vzadu ^{a)}	nepřerušovaný tón	červená

^{a)} U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby je prodloužena vzdálenost pro trvalý tón.

S přívěsem

U vozidel s tažným zařízením z výroby a elektricky připojeným přívěsem se na obrazovce zobrazuje příslušná grafika. Hodnoty pro odstupy za vozidlem se pak nezobrazují.

Vypnutí zvuku kontroly vzdálenosti při parkování

Klepnutím na funkční plochu  na obrazovce rádia, resp. navigačního systému můžete varovné tóny OPS vypnout. Pro opětovné zapnutí varovných tónů je nutné ještě jednou klepnout na funkční plochu.

Jakmile bylo OPS vypnuto a opět je zapnuto, vypnutí zvuku se zruší. Chybová hlášení nelze vypnout.

POZOR

Nenechte se odvádět zobrazením na obrazovce od provozu na silnici.

Asistent pro parkování* (Park Assist)

Video



Obr. 211 Park Assist

Úvod k tématu

Asistent pro parkování podporuje řidiče při hledání vhodného místa k zaparkování, při parkování ve vhodné podélné a příčné parkovací mezeře, jakož i při vyjždění z podélné situovaného místa k parkování.

Možnosti parkovacího asistenta jsou systémově omezené a jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče »» .

Součástí funkce asistenta je kontrola odstupu při parkování, která vás při parkování podporuje.

U vozidel s optickou pomocí při parkování (OPS) se na obrazovce rádia nebo navigačního systému zobrazí zjištěná oblast před a za vozidlem a v rámci možností systému poloha překážek vzhledem k vozidlu.

Parkovacího asistenta nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení s přívěsem elektricky spojeno.

POZOR

Zvýšený komfort s parkovacím asistentem vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Určité povrchy předmětů a oblečení, jakož i vnější zdroje zvuku nemusí odrážet signály snímačů parkovacího asistenta, resp. je mohou odrážet chybně.
- Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy snímači identifikovány.

UPOZORNĚNÍ

- Parkovací asistent se orientuje pouze podle zaparkovaných vozidel ale ne podle obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneumatiky a disky při parkování nepoškodily. Případně včas přerušete proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.
- Předměty, jako např. oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly nebo stromy, které snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.
- Pokud kontrola odstupu rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu kontroly a nemusí být rozpoznány. Kontrola již před těmito předměty nevaruje. Pokud je varování kontroly ignorováno, může být následně vozidlo vážně poškozeno. To samé platí i pro parkovacího asistenta např. při parkování za nákladním vozem nebo motocyklem. Proto

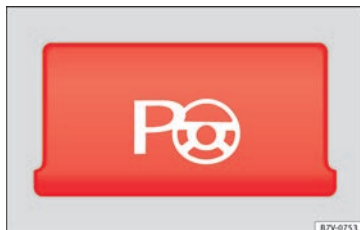
sledujte během parkování vždy volný prostor před a za vozidlem a případně včas zasáhněte.

- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu.
- Snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.
- Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou oštrikujte snímače přímo jen krátce a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.

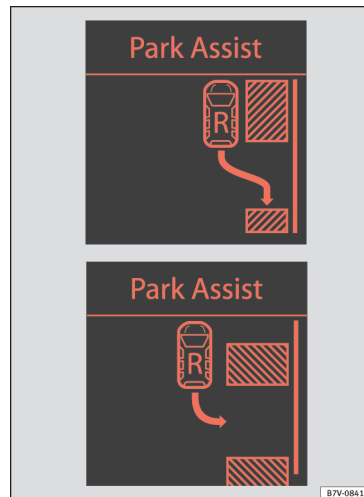
Poznámka

V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Parkování s asistentem



Obr. 212 Na středové konzole: Tlačítko pro ruční zapnutí parkovacího asistenta.



Obr. 213 Volné místo rozpoznáno: zařazení zpětného chodu k zaparkování (podélně, resp. napříč).

Příprava k parkování

- Regulace prokluzu pohonu (ASR) musí být zapnutá » **strana 195.**
- **U podélného parkování:** stiskněte tlačítko  při rychlosti do zhruba 50 km/h (31 mph) **jednou**. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo » **obr. 212.** »

• **Při příčném parkování:** stiskněte tlačítko  při rychlosti do zhruba 50 km/h (31 mph) **dvakrát**. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo **» obr. 212**.

• Případně stiskněte znovu tlačítko , aby bylo možné přepínat mezi parkovacími režimy.

• Stiskněte ukazatel směru jízdy k té straně ulice, na které má být mezera k parkování rozpoznána. Na displeji panelu přístrojů se zobrazuje příslušná strana jízdního pruhu.

Parkování

• **U podélného parkování:** Jedte rychlostí maximálně 40 km/h (25 mph) a projedte ve vzdálenosti 0,5 m až 2 m kolem parkovací mezery.

• **Při příčném parkování:** Jedte rychlostí maximálně 20 km/h (12 mph) a projedte ve vzdálenosti 0,5 m až 2 m kolem parkovací mezery.

• Nejlépe se zaparkuje, když vozidlo zastavíte pokud možno rovnoběžně se zaparkovanými vozidly, resp. s okrajem vozovky.

• Pokud se na displeji panelu přístrojů objeví vhodná mezera k parkování, zastavte a zařaďte zpětný chod.

• Postupujte podle pokynů na displeji panelu přístrojů.

• Po krátké době v klidovém stavu při tomto hlášení uvolněte uchopení volantu **» **:

Zásah řízení aktivní! Sledujte okolí. Sledujte okolí.

• Sledujte okolí a opatrně přidávejte plyn – maximálně do 7 km/h (4 mph).

• Asistent přebírá během vyjíždění z parkovacího místa **pouze** pohyb volantem. **Řidič přitom ovládá plyn, spojku, řazení rychlostních stupňů a brzdu.**

• Dodržujte optické pokyny a akustické výstražné tóny parkovacího asistenta, dokud není ukončen proces parkování.

• Parkovací asistent řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nestojí v mezeře rovně.

• Proces parkování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení.

Předčasné ukončení nebo přerušení procesu parkování

Parkovací asistent ukončí proces parkování předčasně, jestliže nastane některý z těchto případů:

• Stiskne se tlačítko .

• Rychlost je vyšší než asi 7 km/h (4 mph).

• Řidič zasáhne do řízení.

• Proces parkování byl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického zásahu do řízení.

• Když byly otevřeny posuvné dveře. K opětovné aktivaci zavřete posuvné dveře a znovu stiskněte tlačítko .

• Vyskytne se v systému porucha (systém přechodně není k dispozici).

• ASR se vypne nebo ASR, resp. ESC začne regulovat.

POZOR

Během parkování s asistentem provádí volant samočinně rychlé otáčivé pohyby. Když přitom sáhnete do paprsků volantu, může to způsobit těžká zranění.

Poznámka

• Funkce parkovacího asistenta je omezena možnostmi systému. Tak například není možné zaparkovat s podporou asistenta v úzkých zatáčkách.

• I když parkovací asistent rozpozná, že není dostatek místa pro manévrování s vozidlem, může se přesto mezera pro parkování na displeji panelu přístrojů zobrazovat. Výzva k zaparkování vozidla neproběhne.

• Pokud při parkování vložený dopředný nebo zpětný jízdní stupeň vyjmete příliš brzo, tedy dříve, než zazní nepřerušovaný tón, není výsledek zaparkování případně optimální.

• Při parkování podél jízdní dráhy zazní gong, aby řidiče přiměl ke změně mezi dopřednou a zpětnou jízdou, protože

změna směru se na trvalém tónu kontroly odstupu při parkování neprojeví.

- Parkovacího asistenta lze aktivovat i dodatečně, když projedete kolem volného místa pro parkování podélně k jízdě dráze maximálně rychlostí 40 km/h (25 mph), resp. 20 km/h (12 mph) kolem parkovací mezery napříč k jízdě dráze a poté stisknete teprve tlačítko .

- Ukazatel postupu na displeji panelu přístrojů zobrazuje nyní symbolicky relativní vzdálenost jízdě dráhy, kterou je nutné ještě ujet.

- Když parkovací asistent točí na místě s řízením, objeví se na displeji panelu přístrojů navíc symbol . Sešlápněte brzdový pedál, aby pohyb řízení mohl proběhnout na místě a tím se co nejvíce snížil počet potřebných parkovacích tahů.

- Délka mezery pro parkování je rozpoznána jako „vhodná“, pokud je minimálně o 1,1 m větší, než délka vozidla.

- Pokud se po výměně kol zhorší výsledek zaparkování, je nutné systém naučit nové obvoody kol. Proces učení probíhá automaticky během jízdy. Proces učení můžete například podpořit pomalou slalomovou jízdou (pod 20 km/h, resp. 12 mph), např. na prázdném parkovišti.

Vyjíždění s parkovacím asistentem

Vyjíždění z parkovacího místa

- Nastartujte motor.
- Stiskne se tlačítko . Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo **» obr. 212.**
- Stiskněte ukazatel směru jízdy k té straně ulice, ze které vyjíždíte.
- Zařadte zpětný chod.
- Postupujte podle pokynů parkovacího asistenta.
- Při tomto hlášení uvolněte uchopení volantu **»  v Parkování s asistentem na straně 224: Zásah řízení aktivní! Sledujte okolí. Sledujte okolí.**
- Sledujte okolí a opatrně přidávejte plyn – maximálně do 7 km/h (4 mph).
- Asistent přebírá během vyjíždění z parkovacího místa **pouze** pohyb volantem. **Řidič přitom ovládá plyn, spojku, řazení rychlostních stupňů a brzdu.**
- Pokud je možné z parkovací mezery vyjet, parkovací asistent se automaticky ukončí. Převezměte řízení a když to dopravní situace dovoluje, vyjeďte z parkovací mezery.

Automatické přerušení vyjíždění z parkovacího místa

Parkovací asistent přeruší proces vyjíždění, jestliže nastane některý z těchto případů:

- Rychlost je vyšší než asi 7 km/h (4 mph).
- Řidič zasáhne do řízení.
- Když byly otevřeny posuvné dveře. K opětovné aktivaci zavřete posuvné dveře a znovu stiskněte tlačítko .
- Vyskytne se v systému porucha (systém přechodně není k dispozici).
- ASR se vypne nebo ASR, resp. ESC začne regulovat.

POZOR

Během vyjíždění s asistentem provádí volant samočinně rychlé otáčivé pohyby. Když přitom sáhnete do paprsků volantu, může to způsobit těžká zranění.

Brzdění

Parkovací asistent pomáhá řidiči automatickým brzděním. Automatické brzdění nahrazuje odpovědnost řidiče za ovládání plynu, brzdy a spojky **» .**

Brzdění za účelem zamezení škod z důvodu nepřiměřené rychlosti

Aby nedocházelo k překračování rychlosti, může být vozidlo přibrzděno. Proces parkování může pokračovat. Přibrzdění je možné pouze jednou během jednotlivého parkování.

Zabrzdnění kvůli minimalizaci škody

Při přiblížení k překážce může dojít k automatickému zabrzdnění. Za určitých podmínek, např. povětrnostních, při rozpoznání ultrazvukového signálu, za určitého stavu vozidla, naložení, úhlu náklonu může parkovací asistent vozidlo před překážkou zastavit.

- Sešlápněte brzdový pedál »» ⚠

Po tomto zabrzdnění se funkce parkovacího asistenta ukončí.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s parkovacím asistentem vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Vždy buďte připraveni vozidlo sami zabrzdit.
- Automatické zabrzdnění se asi po 1,5 sekundě ukončí. Po automatickém zabrzdnění se vozidlo samočinně odbrzdí.

Asistent pro zpětnou jízdu* (Rear View Camera)

Úvod k tématu

Kamera ve výklopných dveřích pomáhá řidiči při parkování nebo manévrování směrem dozadu. Obraz kamery se zobrazuje společně se systémem pomoci při orientaci na obrazovce z výroby zabudovaného rádia nebo navigačního systému.

Je možné volit mezi dvěmi různými druhy pomoci při orientaci (Modi):

- **Modus 1** (režim 2): parkování dozadu napříč k vozovce, např. na parkovišti.
- **Modus 2** (režim 2): parkování dozadu rovnoběžně s krajnicí vozovky.

Režim lze měnit krátkým stisknutím funkční plochy na obrazovce rádia nebo navigačního systému. Zobrazuje se vždy pouze ten režim, na který lze právě přepnout.

⚠ POZOR

Používání kamery k odhadu vzdálenosti k překážkám (osoby, vozidla, atd) je nepřesné a může být příčinou nehod a těžkých zranění.

- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají změněné a jsou zobrazené nepřesně.

- Některé předměty mohou být vzhledem k rozlišení obrazovky a za špatných světelných podmínek nedostatečně zobrazovány, např. úzké sloupky nebo mříže.

- Kamera má mrtvé oblasti, ve kterých nemůže zachytit osoby ani objekty.
- Udržujte čočku kamery čistou, zbavte sněhu a ledu. Nepřelepujte ji.

⚠ POZOR

Technika asistenta pro zpětnou jízdu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta pro zpětnou jízdu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Při parkování sledujte zrakem vždy směr a příslušné okolí vozidla. Na obrazovce se jízdní dráha zadní části vozidla zobrazuje v závislosti k natočení volantu. Přední část vozidla silně vybočuje proti zádi.
- Nenechte se odvádět zobrazením na obrazovce od provozu na silnici.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy kamerami identifikovány.

- Systém nemusí vždy jasně zobrazovat všechny oblasti.
- Asistenta pro zpětnou jízdu používejte pouze při úplně zavřených zadních výklopných dveřích.

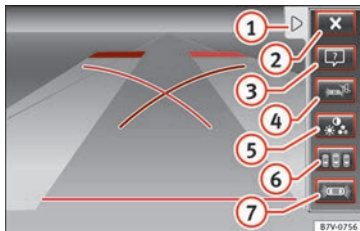
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Kamera zobrazuje na obrazovce pouze dvourozměrný obraz. Vzhledem k chybějící prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.
- Předměty, jako např. tenké tyče, ploty, kůly nebo stromy, které kamera za určitých okolností nezachytí, mohou způsobit poškození vozidla.

Pokyny k provozu



Obr. 214 V zadních výklopných dveřích: umístění kamery asistenta pro zpětnou jízdu.



Obr. 215 Ukazatel asistenta pro zpětnou jízdu: zapnutý Modus 2

Tlačítka funkcí na obrazovce:

- 1 ◀ Zobrazení nabídky, ▶ vypnutí nabídky.
- 2 X Vypnutí obrazu z kamery pro zpětnou jízdu.

- 3 Vyvolání nápovědy. V pomocném přehledu jsou vysvětleny plochy a čáry v obrazu kamery. Pomocný přehled opustíte stisknutím tlačítka ↵.
- 4 Vypnutí tónu.
- 5 Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.
- 6 Zapnutí pomoci při parkování dozadu napříč k vozovce (Modus 1).
- 7 Zobrazení optické pomoci při parkování.

Činnost u vozidel bez optické pomoci při parkování (OPS)

Automatické zapnutí zobrazování:	při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru zařadíte zpětný chod. Zobrazuje se Modus 1.
Automatické vypnutí zobrazování:	Stiskněte tlačítko pro volbu funkce na rádiu nebo navigačním systému » sešit Rádío, resp. » sešit Navigační systém. NEBO: Klepněte na tlačítko funkce X na obrazovce. NEBO: po vypnutí zapalování se na chvíli na obrazovce zobrazí obrázek zpětné kamery.
Vypnutí zobrazování vyřazením zpětného chodu:	Obrázek se asi po 10 sekundách vypne.
Vypnutí zobrazování jízdou vpřed:	Jedte rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph) směrem vpřed.

Činnost u vozidel s OPS

Automatické zapnutí zobrazování:	při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru zařadíte zpětný chod. Zobrazuje se Modus 1.
Automatické vypnutí zobrazování:	Stisknete tlačítko pro volbu funkce na rádiu nebo navigačním systému » sešít Rádio, resp. » sešít Navigační systém. NEBO: Klepněte na tlačítko funkce X na obrazovce. NEBO: po vypnutí zapalování se na chvíli na obrazovce zobrazí obrázek zpětné kamery.
	Stiskne se tlačítko P _u .
Vypnutí zobrazování vyřazením zpětného chodu:	Okamžitě se přepne na ukazatel OPS.
Vypnutí zobrazování jízdou vpřed:	Jedte rychlostí vyšší než 10 km/h (6 mph) směrem vpřed.

Zvláštnosti

1) V následujících případech asistenta pro zpětnou jízdu nepoužívejte:

- Při vadné adaptivní regulaci podvozku (DCC).
- Pokud se zobrazí nespolehlivý nebo nejasný obrázek (špatná viditelnost nebo znečištěná čočka).
- Když prostor za vozidlem je rozeznatelný jen nezfetelně nebo neúplně.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.

1) V následujících případech asistenta pro zpětnou jízdu nepoužívejte:

- Pokud není řidič se systémem dostatečně seznámen.
- Při otevřených zadních výklopných dveřích.
- Pokud se změní poloha nebo úhel zabudování kamery, např. po nárazu do zadní části vozidla. Systém nechte zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

2) Optické klamy způsobené kamerou (příklady)

Kamera asistenta pro zpětnou jízdu poskytuje pouze dvojrozměrný obraz. Prohlubně, jakož i vyčnívající předměty na zemi nebo vyčnívající díly jiných vozidel lze rozpoznat jen těžko nebo vůbec díky chybějící prostorové hloubce na obrazovce.

Předměty nebo jiná vozidla se mohou na obrazovce zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou.

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Při přiblížení k vyčnívajícím předmětům. Při couvání mohou tyto předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.

Čištění čočky kamery

Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Čočku navlhčete běžným prostředkem na čištění skla na bázi alkoholu a suchým hadříkem ji vyčistěte » !.
- Sníh odstraňte smetáčkem.
- Na led se používá rozmrazovací sprej » !.

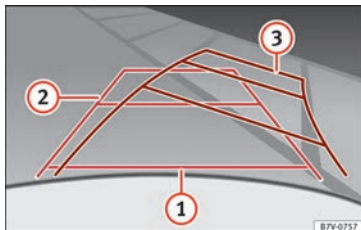
! UPOZORNĚNÍ

- K čištění čočky nikdy nepoužívejte čisticí prostředky s brusným účinkem.
- Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla jinak poškodit.

i Poznámka

- SEAT doporučuje provádět nácvik parkování pomocí asistenta pro zpětnou jízdu na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem, orientačními čarami a jejich funkcí.
- Při otevřených zadních výklopných dveřích nebo u vozidel s tažným zařízením z výroby s elektricky připojeným převěsem se na obrazovce nezobrazují žádné orientační čáry.

Zaparkování napříč k vozovce (režim 1)



Obr. 216 Obrazovka: orientační čáry parkovacího prostoru za vozidlem

Přehled pomoci při orientaci

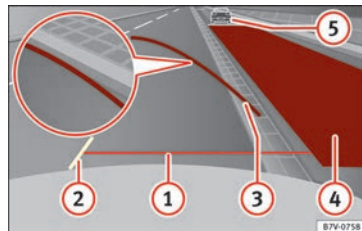
Význam orientačních čar zobrazených na obrazovce » **obr. 216**. Všechny údaje pro orientační čáry se vztahují k vozidlu, které stojí na vodorovné ploše.

- ① Červená: Bezpečnostní odstup, tzn. oblast zhruba 40 cm za vozidlem na vozovce.
- ② zelená: prodloužení vozidla (trochu rozšířené) směrem dozadu. Zobrazená zelená oblast končí přibližně dva metry za vozidlem na vozovce.
- ③ žlutá: prodloužení vozidla dozadu závislé na natočení volantu. Zobrazená žlutá oblast končí přibližně tři metry za vozidlem na vozovce.

Parkování

- Upravte polohu vozidla před parkovací mezerou a zařaďte zpětný chod.
- Pomalu jeďte dozadu a otáčejte volantem tak, aby žluté orientační čáry vedly do parkovací mezery » **obr. 216** ③.
- Vozidlo vyrovnejte pomocí zelených orientačních čar do mezery pro parkování.

Zaparkování rovnoběžně s vozovkou (režim 2)



Obr. 217 Obrazovka: orientační čáry a plochy parkovacího prostoru za vozidlem

Po zapnutí ukazatele směru jízdy nepotřebné čáry a plochy zmizí.

Přehled pomoci při orientaci

Význam orientačních čar a ploch zobrazených na obrazovce » **obr. 217**. Všechny

údaje pro orientační čáry se vztahují k vozidlu, které stojí na vodorovné ploše.

- ① Bezpečný odstup: oblast zhruba 40 cm za vozidlem na vozovce.
- ② Boční ohraničení vozidla.
- ③ Bod otočení při parkování. Když se žlutá čára dotkne obrubníku nebo jiného ohraničení parkovací mezery, je dosaženo bodu otočení (detail).
- ④ Pro zaparkování potřebná volná oblast rovnoběžně s vozidlem. Zobrazená plocha se musí úplně překrývat s mezerou pro parkování.
- ⑤ Případně zaparkované vozidlo na okraji vozovky.

Parkování

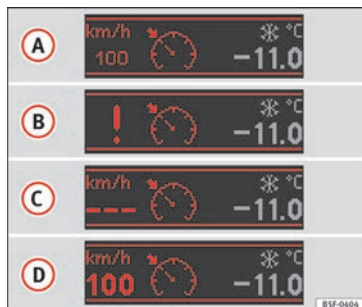
- Upravte polohu vozidla asi 1 m rovnoběžně s parkovacími pruhy a zařaďte zpětný chod.
- Pro rovnoběžné parkování zapněte Modus 2 na obrazovce navigačního systému.
- Jeďte pomalu dozadu a srovnejte vozidlo tak, aby žluté plochy na obrazovce končily před případnou překážkou ⑤, např. před jiným vozidlem.
- Natočte volant až na doraz ve směru parkovací mezery a pomalu jeďte dozadu.
- Když se žlutá čára ③ dotkne parkovací mezery, resp. označení nebo obrubníku »

(detail), natočte volant až na doraz do protilehlého směru.

• Dále jeďte dozadu, dokud vozidlo nestojí v parkovací mezeře rovnoběžně k vozovce. Případně parkovací pozici vozidla opravte.

Regulace rychlosti (tempomat)* (Regulace rychlosti - GRA)

Varovné a kontrolní světlo



Obr. 218 Displej panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.



Rozsvítí se

Tempomat reguluje rychlost.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Údaje na displeji

Existují různá provedení tempomatu. U vozidel s multifunkčním ukazatelem (MFD) se uložená rychlost zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Stav obr. 218:

- (A) Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se zobrazuje malými číslicemi.
- (B) Systémová chyba. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- (C) Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.
- (D) Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Ovládání tempomatu (GRA)

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 33.

Tempomat (GRA) pomáhá udržovat individuálně nastavenou rychlost při jízdě vpřed cca 20 km/h (12 mph).

Tempomat zpomaluje ubíráním plynu a nikoliv brzděním » ⚠.

Jízda z kopce s tempomatem

Když tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzďte nožní brzdou a případně podržte.

Automatické vypnutí

Tempomat se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- když delší dobu jedete s plynem rychleji než je uložená rychlost,
- Pokud se aktivují dynamické regulační systémy (např. ASR nebo ESC).
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.
- Když sešlápnete brzdový pedál.
- Pokud se u dvojité převodovky DSG® nachází volicí páka v poloze **R**, **P** nebo **N**.
- Když je u mechanické převodovky zařazen 1. převodový stupeň.
- Když se delší dobu ovládá spojkový pedál.

⚠ POZOR

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

- V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo kluzkých úsecích (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo šterku) tempomat nikdy nepoužívejte.
- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, GRA vždy po použití vypněte.
- Pokud je uložená rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít.
- Při jízdě v klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Přehraďte dolů nebo vozidlo přibrzďte nožní brzdou.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)*

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Inteligentní technika asistenta pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta pro udržení jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce držte neustále na volantu, abyste mohli kdykoli provést řídicí pohyby.
- Asistent pro udržení jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Za určitých okolností může asistent pro udržení jízdního pruhu identifikovat špatný stav vozovky, nerovnosti na silnici nebo určité předměty omylem jako dělicí čáru na vozovce. V takových situacích asistenta okamžitě vypněte.
- Zobrazení na displeji panelu přístrojů ignorujte a jedněte adekvátně k situaci.
- Mějte neustále na očích okolí vozidla.

i Poznámka

Asistent pro udržení jízdního pruhu je výhradně zamýšlen pro jízdu na vyasfaltovaných silnicích.

i Poznámka

Pokud by asistent pro udržení jízdního pruhu nefungoval podle popisu v této kapitole, nepoužívejte ho a vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

i Poznámka

Pokud se na systému zjistí poruchy funkce, vyhledejte pro kontrolu systémů autorizovaného servisního partnera.

Kontrolky

/!\	Bliká nebo svítí žlutě
Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut, ale neaktivní.	Systém neumí jednoznačně identifikovat jízdní pruh. Viz strana 232, Asistent pro udržení jízdního pruhu neaktivní (kontrolka svítí žlutě).
/!\	Bliká nebo svítí zeleně
Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut a je aktivní.	

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Režim



Obr. 219 Na čelním skle: Kamerový nahlížeč otvor asistenta pro udržení jízdního pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpozná asistent pro udržení jízdního pruhu možné dělicí čáry na vozovce. Přibližuje-li se vozidlo neúmyslně k rozpoznané dělicí čáře pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím *korekčního zásahu*. Korekční zásah lze kdykoli zrušit.

V případě zapnutého směrového světla k žádnému varování nedojde, protože systémem vychází z toho, že se jedná o úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Vibrace volantů

V případě následujících situací se spustí vibrace volantů, řidič poté musí řídit aktivně:

- V případě dosažení limitů daných systémy.
- Pokud maximální moment řízení během korekčního zásahu není dostatečný pro udržení vozidla v jízdním pruhu.
- Pokud systém nedokáže již rozpoznat jízdní pruhu během korekčního zásahu.

Zapnutí resp. vypnutí asistenta pro udržení jízdního pruhu

- Tlačítkem pro asistenční systémy řidiče zvolíte vhodnou nabídku menu » strana 28.
- **NEBO**: Aktivujte nebo deaktivujte systém v menu **Nastavení**, submenu **Asistenti**, menu **Lane Assist** » strana 28. „Háček“ označuje zapnutý asistenční systém řidiče.

Samočinné vypnutí: Asistent pro udržení jízdního pruhu se snad automaticky v případě poruchy vypne. Kontrolka zhasne.

Asistent pro udržení jízdního pruhu neaktivní (kontrolka svítí žlutě)

- Pokud je rychlost vozu menší než 65 km/h (40 mph).
- Pokud asistent pro jízdu v jízdním pruhu nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu na vozovce. To se může stát například u značení při stavebních pracích, v případě sněhu, nečištění, vlhkosti nebo protisvětla.
- Pokud je poloměr zatáčky příliš úzký.
- Pokud žádné dělicí čáry jízdního pruhu neexistují.
- Pokud vzdálenost k další dělicí čáře jízdního pruhu je velmi velká.
- Pokud existuje u jednoho jízdního pruhu více než dvě značení.
- Pokud je ASR vypnuto.
- Pokud systém nerozpozná po delší dobu žádný aktivní řídicí pohyb.
- Příležitostně u velmi dynamického způsobu jízdy.
- Pokud je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo).

Poznámka

- **Zajistěte před započnutím jízdy, že nahlížeč otvor kamery není zakryt » obr. 219.**
- **Nahlížeč otvor kamery udržujte neustále čistý.**

Vypnutí asistenta pro udržení jízdního pruhu v následujících situacích

V následujících situacích vypněte asistenta jízdního pruhu na základě limitů systému:

- Pokud se vyžaduje vyšší pozornost řidiče.
- V případě sportovní jízdy.
- V případě velmi nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě velmi nepříznivých jízdních podmínek.
- V prostoru stavenišť.

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)

Video



Obr. 220 Snímač
„Blind Spot“ (BSD)

Úvod k tématu

Asistent mrtvého úhlu (Blind-Spot) pomáhá zachytit provoz na obou stranách vozidla a za vozidlem.

Integrovaný asistent pro vyparkování (RCTA) pomáhá při vyjíždění dozadu z parkovacích boxů a při manévrování.

Asistent Blind-Spot byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných vozovkách.

POZOR

Inteligentní technologie asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA) nemůže překonat dané fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Neo-

patrné nebo nepozorné používání asistenta Blind-Spot nebo asistenta pro vyparkování může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Dbejte na kontrolní světla ve skle vnějších zrcátek a na displeji panelu přístrojů a jednejte v souladu s pokyny.
- Asistent Blind-Spot může reagovat na speciální okraje, jako např. vysoká nebo odsazená svodidla. V takových případech může dojít k chybným varováním.
- Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování nepoužívejte nikdy na nebezpečných cestách. Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování byl vyvinut pouze pro zpevněné komunikace.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Asistenta Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování nikdy nepoužívejte, pokud jsou radarové senzory znečištěné, zakryté nebo poškozené. V takových případech může být funkce systému omezená.

UPOZORNĚNÍ

- Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit, například při parkování nebo vyjíždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém samostatně vypnout nebo tím může být ovlivněna funkce.
- Pro zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte.
- Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou SEAT schválenými laky vozidla. Při použití jiných laků může být funkce asistenta Blind-Spot omezená nebo chybná.
- Při přímém slunečním záření může dojít ke snížení viditelnosti kontrolních světel ve sklech vnějších zrcátek.

Poznámka

Pokud asistent Blind-Spot nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, systém nepoužívejte a vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Kontrolní světla

Kontrolní světla ve sklech vnějších zrcátek:



Svítlí

Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent Blind-Spot je aktivován a je připraven k provozu.

Svítlí: Asistent Blind-Spot rozpoznává vozidlo v mrtvém úhlu.



Bliká

Pokud bylo rozpoznáno vozidlo v mrtvém úhlu a současně byl zapnut ukazatel směru jízdy ve směru k rozpoznávanému vozidlu »» » ⚠.

U vozidel, vybavených asistentem udržování jízdního pruhu »» strana 231, probíhá varování při opuštění jízdního pruhu také bez sepnutí směrovek.

Pokud se neukáže ukazatel kontrolního světla ve skle vnějšího zrcátka, znamená to, že asistent Blind-Spot nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo »» ⚠ v Úvod k tématu na straně 234.

Při zapnutých tlumených světlech se jas kontrolního světla ve skle vnějších zrcátek ztlumí (noční režim).

⚠ POZOR

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k za-

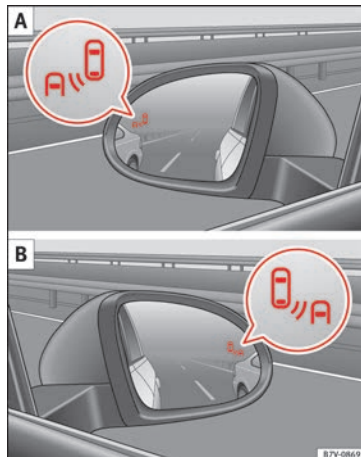
stavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Proveďte potřebné úkony.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Snímač "Blind Spot" (BSD)



Obr. 221 Ve skle vnějších zrcátek: Zobrazení asistenta mrtvého úhlu (Blind-Spot).



Obr. 222 Oblast za vozidlem: Oblasti radarových snímačů.

Asistent Blind-Spot kontroluje boční oblast vozidla a oblast za vozidlem pomocí radarových snímačů. Systém k tomu měří odstup a rozdíl rychlosti Vašeho vozidla k ostatním vozidlům. Asistent Blind-Spot nepracuje do rychlosti cca 15 km/h (9 mph). Systém informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve skle vnějších zrcátek.

Zobrazení ve skle vnějšího zrcátka

Kontrolní světlo (lupa) informuje ve skle příslušného vnějšího zrcátka » **obr. 221** o provozu za vozidlem, pokud je situace systémem vyhodnocena jako kritická. Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku **A** informuje o dopravní situaci vlevo od vozidla a kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku **B** o dopravní situaci vpravo od vozidla.

Tónování skel nebo tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkreslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.

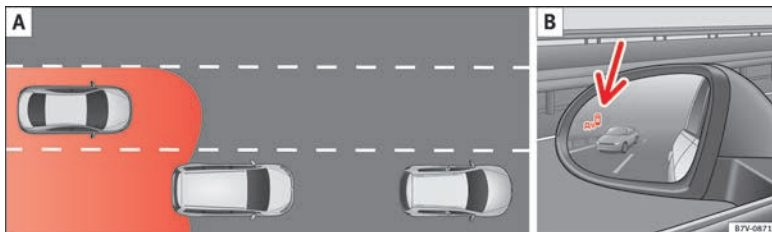
Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je samolepkami ani ničím obdobným.

Radarové snímače

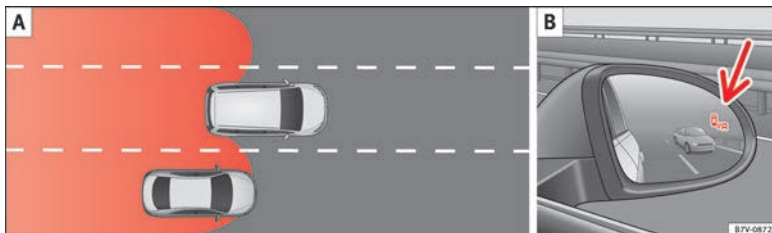
Radarové snímače jsou za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí jsou neviditelné » **obr. 222**. Snímače zachycují oblast asi 20 metrů za vozidlem, stejně jako mrtvý úhel na levé a pravé straně vozidla. Oblast po straně vozidla se rozprostírá až na šířku jednoho pruhu.

Šířka jízdního pruhu není individuálně rozpoznána, ale je určena v systému. Z tohoto důvodu může při jízdě na úzkých silnicích nebo uprostřed dvou jízdních pruhů docházet k chybnému zobrazování ukazatele. Systém může rovněž rozpoznat vozidla případného třetího pruhu (pokud existuje) nebo pevné objekty, jako například vodící sloupky a může vyvolat falešné hlášení.

Jízdní situace



Obr. 223 Schématické zobrazení: **A** Předjíždění s provozem za vozidlem. **B** Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vlevo.



Obr. 224 Schématické zobrazení: **A** Předjíždění a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. **B** Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vpravo.

V následujících jízdních situacích se zobrazí ukazatel ve vnějším zrcátku » **obr. 223 B** (šipka) nebo » **obr. 224 B** (šipka):

- Při předjíždění jiným vozidlem » **obr. 223 A**.
- Při předjíždění jiného vozidla » **obr. 224 A** rychlostí o zhruba 10 km/h (6 mph) vyšší. Při velmi rychlém předjíždění se ukazatel nezobrazí.

Čím rychleji se blíží nějaké vozidlo, tím dříve se objeví ve vnějším zrcátku ukazatel, protože asistent Blind-Spot zohledňuje rozdíl rychlosti oproti ostatním vozidlům. Ukazatel se proto může objevit v jiném časovém momentu než pro stejně vzdálené jiné vozidlo.

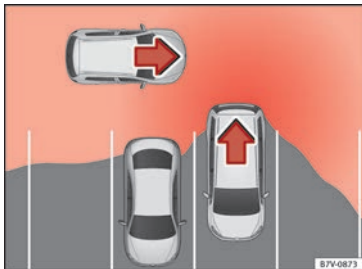
Fyzikální a systémem podmíněné hranice

V určitých jízdních situacích nemůže asistent Blind-Spot případně správně vyhodnotit dopravní situaci. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách
- na rozdílně širokých jízdních pruzích
- na hrbolatém povrchu silnice

- při špatných povětrnostních podmínkách
- u zvláštních okrajů silnice, jako např. vysoká nebo odsazená svodidla.

Asistent pro vyparkování (RCTA)



Obr. 225 Schematické zobrazení asistenta pro vyparkování: kontrolovaná oblast kolem vyjíždějícího vozidla.

Asistent pro vyparkování kontroluje pomocí radarových snímačů v zadním nárazníku » **obr. 222** při vyjíždění z parkovacího boxu nebo při manévrování příčný provoz za vozidlem, např. v nepřehledných jízdních situacích.

Pokud systém zjistil přibližující se vozidlo za zádi Vašeho vozidla » **obr. 225**, zazní varovný zvukový signál.

- U vozidel bez systému ParkPilot zazní „gong“ a v panelu přístrojů se zobrazí textové hlášení.
- Je-li vozidlo vybaveno systémem ParkPilot, zazní varovný zvukový signál s trvalým tónem systému ParkPilot.

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

Pokud asistent pro vyparkování rozpozná přibližujícího se účastníka silničního provozu, aniž by řidič sešlápl brzdu, může systém provést automatické zabrzdění.

Systém pomáhá řidiči automatickým brzděním, aby se zamezilo škodám. K samočinnému brzdnému zásahu dojde, pokud jedete rychlostí asi 1-12 km/h (1-7 mph) pozpátku. Poté co systém rozpozná, že vozidlo se zastavilo, udržuje vozidlo ještě přibližně 2 sekundy odblokované.

Po automaticky spuštěném brzdném zásahu pro zamezení škod musí uplynout asi 10 sekund, aby systém mohl provést další automatické zabrzdění.

Automatické zabrzdění lze přerušit silným sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu a převzít pak kontrolu nad vozidlem.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro vyparkování nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort asistenta pro vyparkování Vás nesmí zlákat k tomu, abyste riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo v nepřehledných dopravních situacích, např. na silně frekventovaných silnicích nebo přes více jízdních pruhů.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože např. cyklisté nebo chodci nejsou často bezpečně rozeznáváni.
- Asistent pro vyparkování nebrzdí vozidlo vždy sám až do zastavení.

Obsluha asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)

Zapnutí a vypnutí asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA)

Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování se aktivuje nebo deaktivuje v nabídce „Asistenti“ informačního systému SEAT nebo, v závislosti na výbavě, přes tlačítko asistenčních systémů řidiče v páčce dálkových světel.

Vyvolání nabídky **Asistenti**.

- ☐ BSD
- ☐ Asistent pro vyparkování

Pokud je označeno políčko v panelu přístrojů ☒, aktivuje se funkce při zapnutém zapalování automaticky.

Jakmile je asistent Blind-Spot připraven k provozu, rozsvítí se krátce jako potvrzení ukazatelé ve sklech vnějších zrcátek.

Kontrolní světlo v panelu přístrojů informuje o stavu systému.

Naposledy uložené nastavení systému zůstává zachováno i po změně zapalování.

Pokud byl asistent Blind-Spot automaticky deaktivován, může být systém znovu aktivován pouze vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.

Automatická deaktivace asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (mrtvého úhlu) (BSD)

Radarové snímače asistenta mrtvého bodu Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování se automaticky vypnou, pokud bylo mimo jiné rozpoznáno, že jeden z radarových snímačů je trvale zakrytý. To může být způsobeno např. vrstvou sněhu nebo námrazy před snímači.

V tom případě se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušné hlášení.

Jízda s přívěsem

Asistent Blind-Spot a asistent pro vyparkování se deaktivují automaticky a nelze je aktivovat, pokud je s přívěsem nebo podobným zařízením elektricky spojeno tažné zařízení, zabudované ve výrobě.

Jakmile je přívěs elektricky spojen s vozidlem a řidič se rozjede, objeví se na displeji panelu přístrojů hlášení, ve kterém je řidič informován o deaktivaci asistenta Blind-Spot a asistenta pro vyparkování. Poté co byl přívěs od vozidla odpojen, může být asistent Blind-Spot a asistent pro vyparkování opět použit po aktivaci v příslušné nabídce.

U tažného zařízení, které nebylo zabudované ve výrobě, je nutné při provozu s přívěsem asistenta Blind-Spot a asistenta pro vyparkování deaktivovat ručně.

Rozpoznání dopravních značek (Sign Assist)*

Úvod k tématu

Rozpoznání dopravní značky může řidiči napomáhat při identifikaci omezení rychlosti nebo při identifikaci zákazů předjíždění platných v tu chvíli na vozovce. Systémem rozpoznané dopravní a další informační

značky se zobrazí na displeji panelu přístrojů a mapě navigačního systému.

Země s možností uplatnění:

Rozpoznání dopravní značky poskytuje podporu v následujících zemích:

Andora, Belgie, Dánsko, Německo, Finsko, Francie, Irsko, Itálie, Lichtenštejnsko, Lucembursko, Monako, Nizozemí, Norsko, Rakousko, Polsko, Portugalsko, San Marino, Švédsko, Švýcarsko, Španělsko, Česká republika, Velká Británie, Vatikán.

⚠ POZOR

Zobrazení a dopravní tabule vyobrazené systémem pro rozpoznávání dopravních značek se mohou odlišovat od dané dopravní situace.

- Značky a pravidla pro silniční provoz mají vždy přednost před zobrazeními a pokyny vydanými systémem rozpoznání dopravního značení.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.

⚠ POZOR

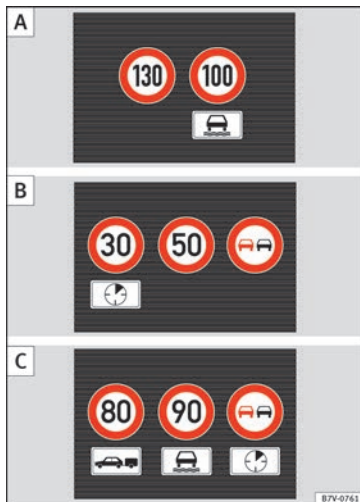
Rozpoznání dopravní značky nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravních značek.
- V provozu trasových bodů (cesta k cíli přes trasové body) navigačního systému je rozpoznání dopravního značení k dispozici pouze v omezené míře.

Zobrazení na obrazovce¹⁾



Obr. 226 Displej v panelu přístrojů: Příklady pro rozpoznání rychlostních limitů resp. zákazů předjíždění a příslušné dodatečné dopravní značení.

Informační texty u rozpoznání dopravního značení v panelu přístrojů

Závada: Sign Assist	Porucha systému. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.
Sign Assist: Vyčistěte přední sklo!	Přední sklo je znečištěno v oblasti umístění kamery. Vyčistěte přední sklo.
Sign Assist: V současné době dostupibilní pouze omezeně.	Navigační systém nepřenáší data. Zapněte navigační přístroj a zasuňte datový nosič navigace. NEBO: Rozpoznání dopravního značení není v dané zemi podporováno.

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

¹⁾ Zobrazení na obrazovce může být v závislosti na verzi barevné nebo černo-bílé.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Režim

Rozpoznání dopravního značení nefunguje ve všech zemích. To je třeba při cestování do zahraničí respektovat.

Zobrazení dopravního značení

Zobrazení rychlostních limitů nebo zákazů předjíždění s příslušným dodatečným značením probíhá na displeji panelu přístrojů » obr. 226. Podle navigačního systému zabudovaného ve voze se značky zobrazují případně také na mapě navigačního systému.

Při zapnutém rozpoznávání dopravních značek identifikuje vozidlo dopravní značky prostřednictvím kamery na bázi vnitřního zrcátka. Po překontrolování a vyhodnocení informací dodaných kamerou, navigačním systémem a aktuálními daty vozidla se zobrazují až tři dopravní značky společně s příslušným dodatečným dopravním značením. Dopravní značení platné v tu chvíli pro řidiče se ukáže na displeji vlevo na prvním místě. Na druhém místě se zobrazí pouze omezeně platné dopravní značení, např. 90 km/h (56 mph), společně s doda-

tečným značením „za mokra“. Rozpozná-li dešťový senzor výskyt srážek během jízdy, vrací se v tento moment platné dopravní značení společně s dodatečným značením „za mokra“ na první místo.

Trvalé zobrazení na displeji panelu přístrojů probíhá při míjení skutečně existujících dopravních značek. Míjením místních ukazatelů se aktivuje zobrazení rychlostních omezení platných v dané zemi při průjezdu obcí nebo na dálnicích, ledaže by existovalo jiné rychlostní omezení dané právě platnou dopravní značkou.

Dopravní značky na konci zákazu nebo omezení se nezobrazují. V případě překročení rychlostního omezení nezazní žádné varovné hlášení. Systém neumí rozpoznat oblasti s nižší intenzitou provozu. Platí vždy platné zákonné předpisy.

Zapnutí a vypnutí

- Zapněte nebo vypněte asistenční systém v menu **Nastavení** informačního systému SEAT »  strana 28.
- **NEBO**: Stisk na tlačítko asistenčních systémů na páčce dálkového světla.

Přívěs

Zapněte nebo vypněte dodatečné zobrazení platných omezení rychlosti a zákazů předjíždění pro přívěs (provoz s přívěsem)

v menu **Nastavení** informačního systému SEAT »  strana 28.

Rozpoznání únavy (doporučuje řidiči přestávku)

Úvod k tématu

⚠ POZOR

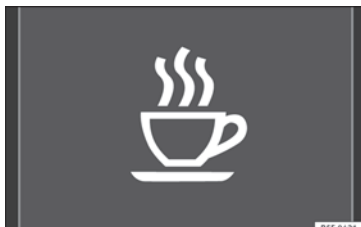
Zvýšený komfort s rozpoznáním únavy vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Na dlouhých trasách musíte pravidelně provádět příslušně dlouhé přestávky.

- Je to vždy řidič, který určí schopnost jízdy.
- Nejeďte, pokud se cítíte unaveni.
- Systém ne vždy únavu řidiče rozpozná. Pročtěte pozorně informace kapitoly » strana 242, Omezená funkce.
- V některých situacích může systém chybně interpretovat úmyslný manévř jako znak únavy.
- V případě tzv. „mikrosnápku“ se na řízení neprojeví žádné zřetelné příznaky.
- Zobrazení na displeji panelu přístrojů ignorujte a jedněte adekvátně k situaci.

i Poznámka

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro jízdu na dálnicích a širokých silnicích.
- Pokud je systém narušený, musí být pro kontrolu vyhledán odborný servis.

Funkce a ovládání



Obr. 227 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Funkce rozpoznání únavy sleduje na začátku jízdy jízdní chování řidiče a provádí podle toho vyhodnocení únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Při rozpoznání únavy se řidiči akusticky „gongem“ a opticky signálem a dodatečně hlášením na displeji panelu přístrojů doporučí udělat přestávku » **obr. 227**. Hlášení na displeji panelu přístrojů se zobrazuje asi 5 sekund a případně se zobrazí

dvakrát. Systém ukládá poslední zobrazené hlášení do paměti.

Na displeji panelu přístrojů zobrazené hlášení může být vypnuto stisknutím tlačítka **[OK]** na multifunkčním volantu nebo na páčce ovládání stěračů » **📖 strana 29**. Multifunkčním ukazatelem » **📖 strana 29** lze hlášení znovu zobrazit na displeji panelu přístrojů.

Provozní podmínky

Chování při řízení se vyhodnocuje od rychlosti 65 km/h (40 mph).

Zapnutí a vypnutí

Systém lze zapnout a vypnout v menu **Asistenti**. Pokud je asistenční systém zapnutý, zobrazí se to „značkou“.

Omezená funkce

Systém rozpoznání únavy má systémem podmíněné meze. Proto je možné, že v určitých jízdních situacích není chování při řízení správně interpretováno. Například v následujících situacích:

- při rychlostech pod 65 km/h (40 mph),
- v úsecích trasy s četnými zatáčkami,
- při špatných silničních poměrech,
- při nepříznivých povětrnostních poměrech,
- při sportovním způsobu jízdy,

- při nepozornosti řidiče.

Systém rozpoznání únavy se vypne při vypnutí zapalování nebo když řidič odepne bezpečnostní pás a otevře dveře. U delší jízdy s rychlostí nižší než 65 km/h (40 mph) se systém rozpoznání únavy automaticky vypne. Pokud se pak jede opět rychleji, vyhodnocování chování při řízení pokračuje.

Adaptivní regulace podvozku DCC*

Funkce a ovládání



Obr. 228 Ve středové konzole: tlačítko pro nastavení adaptivní regulace podvozku.

Adaptivní regulace podvozku přizpůsobuje tlumení podvozku během jízdy neustále povaze jízdní dráhy a příslušné jízdní situaci podle přednastaveného programu.

V programu „Sport“ se přizpůsobuje také pocit řízení.

Program	Doporučené jízdní situace
„COMFORT“ C	Vyladění se zaměřením na pohodlí, např. při jízdách po špatných nebo dlouhých jízdních drahách.
„NORMAL“	Vyvážené vyladění, např. pro každodenní použití.
„SPORT“ S	Sportovní vyladění, např. při sportovním způsobu jízdy.

Výběr programu

- Zapněte zapalování.
- Tiskněte tlačítko **C/S** tak dlouho, až se zobrazí zvolený program.

Program „NORMAL“ je aktivní, pokud v tlačítku nesvítí ani C ani S.

⚠ POZOR

Nastavení adaptivní regulace podvozku během jízdy může odvádět pozornost od dopravního provozu a vést k nehodám.

⚠ POZOR

Nastavením tlumení se mohou změnit jízdní vlastnosti. Adaptivní regulace podvozku nikdy nesmí navádět k tomu, aby došlo k bezpečnostnímu riziku.

- **Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**

i Poznámka

Pokud adaptivní regulace podvozku nefunguje, jak je popsáno v této kapitole, nechte adaptivní regulaci zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.

i Poznámka

Při poruše funkce adaptivní regulace podvozku blikají v tlačítku zobrazení C a S. Jízdní komfort vozidla by mohl být během poruchy ovlivněn. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

Ukazatel kontroly pneumatik sleduje během jízdy pomocí snímačů ABS tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách. Snímače sledují obvod pneumatiky a vibrace jednotlivých pneumatik. Ukazatel kontroly pneumatik vás varuje, jestliže zjistí během jízdy významný pokles tlaku v jedné nebo více pneumatikách. Ztráta tlaku vzduchu

v pneumatice se zobrazuje rozsvícením kontrolního světla (L) společně s akustickým varováním a příp. textovým hlášením na displeji panelu přístrojů. Z továrny uvedený tlak pro maximální nosnost pneumatik, které jsou pro vozidlo schválené, je uveden na samolepce v otevřených dveřích řidiče. Stisknutím nastavovacího tlačítka ukazatele tlaku vzduchu v pneumatikách lze změnit porovnávací tlak tak, aby kontrolovaný tlak souhlasil s aktuální hodnotou tlaku »» strana 245.

Správné použití nastavovacího tlačítka »» strana 245.

⚠ POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu, a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Vždy dodržujte správný plnicí tlak u studených pneumatik tak, jak je uveden na samolepce»» strana 302.

- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to nutné, nastavte plnicí tlak u studených pneumatik pro pneumatiky namontované na vozidle.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.
- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

⚠ POZOR

Nesprávné použití nastavovacího tlačítka ukazatele kontroly pneumatik může vést k tomu, že ukazatel vydá falešné varování, nebo i při nebezpečně nízkém tlaku vzduchu nevydá žádné varování » strana 245.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Chybějící krytky ventilků mohou vést k poškození ventilků. Proto vždy jezděte se zcela zašroubovanými krytkami ventilků, které odpovídají krytkám dodávaným z výroby. Nepoužívejte kovové krytky ventilků » strana 245.
- Nepoškodte ventily při přezouvání na jiné pneumatiky » strana 245.

🌿 Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot a opotřebení pneumatik.

ℹ Poznámka

- Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku pneumatik. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Z profilu pneumatik odstraňte cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.
- Systém kontroly pneumatik je konstruován pro z výroby doporučený tlak v pneumatikách, který je uveden na štítku » **obr. 252**.

Součásti ukazatele kontroly pneumatik

Ukazatel kontroly pneumatik s tlačítkem.

Viz » strana 245.

- ▶ Kontrolní světlo (L) v panelu přístrojů.
- ▶ Tlačítko (L) SET ve středové konzole.
- ▶ Prostřednictvím snímačů ABS hlídají obvod všech pneumatik (měří nepřímě).

Ukazatel kontroly pneumatik s tlačítkem.

- ▶ Tlak vzduchu v pneumatikách nastavitelný pro částečné a plné zatížení.
- ▶ Tlačítko pro aktualizaci systému při přizpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách.

Kontroly

(L)	Bliká nebo svítí
Tlak vzduchu se v jedné pneumatice značně snížil oproti řídicím nastavené hodnotě » strana 245.	🚫 Nepokračujte v jízdě! Okamžitě snižte rychlost jízdy! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Zamezte prudkým řídicím a brzdným manévry! Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak v pneumatikách. Poškozené disky nechte vyměnit.
Porucha systému.	Pokud při správném tlaku vzduchu v pneumatikách po vypnutí a opětném zapnutí zapalování kontrolní světlo stále svítí, vyhledejte autorizovaný servis. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

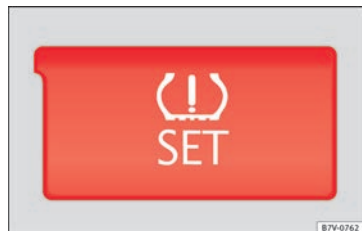
Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

⚠ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- Když se rozsvítí kontrolní světlo (⚠), okamžitě zastavte a zkontrolujte pneumatiky.
- Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou vést ke zvýšenému opotřebení pneumatik, zhoršit jízdní stabilitu vozidla a prodloužit brzdnou dráhu.
- Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou být příčinou náhlého selhání pneumatik a způsobit jejich prasknutí a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách je uveden na štítku » **obr. 252**.
- Kontrolní systém pneumatik může pracovat správně pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.

- Použití nesprávných hodnot tlaku může vést k nehodám a poškození pneumatik. Všechny pneumatiky musí být vždy nahuštěny správně podle naložení vozidla.
- Před každou jízdou nahuštěte všechny pneumatiky na správný tlak.
- Při jízdě s podhuštěnými pneumatikami musí pneumatika překonávat větší valivé tření a tím se tak silně zahřívá, což může vést k oddělování částí běhounu, a dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Vysoké rychlosti a přetížení mohou pneumatiku natolik zahřát, že může dojít k prasknutí pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.
- Když pneumatika není „splasklá“ a pneumatiku nelze vyměnit na místě, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu odbornému servisu a nechte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatice.

Ukazatel kontroly pneumatik

Obr. 229 Detail středové konzole: Tlačítko ukazatele kontroly pneumatik

Ukazatel kontroly pneumatik srovnává pomocí snímačů ABS mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých pneumatik. Změna obvodu některého kola se zobrazí na ukazateli kontroly pneumatik v panelu přístrojů. Ke změně obvodu pneumatiky může dojít:

- pokud je tlak v pneumatice příliš nízký,
- pokud je porušena struktura pneumatiky,
- pokud je vozidlo zatíženo jednostranně,
- když jsou kola jedné osy silně namáhána, např. při provozu s přívěsem,
- pokud jsou namontovány sněhové řetězy,
- pokud bylo na nápravách vyměněno po jednom kole.

»

Za určitých podmínek, např. při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nepevných vozovkách, se může ukazatel kontroly pneumatik (U) zpožďovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Porovnání ukazatele kontroly pneumatik

Po změně tlaku vzduchu v pneumatikách nebo po výměně jednoho či více kol se musí při zapnutém zapalování podržet stisknuté tlačítko » » obr. 229 ukazatele kontroly pneumatik tak dlouho, dokud nezazní potvrzovací tón. To platí rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu » » obr. 251.

Při silném zatížení kol, např. při provozu s přívěsem nebo při velkém naložení vozidla, je třeba zvýšit tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu doporučenou pro plné zatížení » » strana 298. Stisknutím tlačítka ukazatele kontroly pneumatik se potvrdí nové hodnoty plnicího tlaku vzduchu.

Poznámka

Při provozu se sněhovými řetězy se mohou objevit chybová hlášení, protože sněhové řetězy zvětšují obvod pneumatik.

Tažné zařízení a přívěs

Jízda s přívěsem

Úvod k tématu

Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země pro jízdu s přívěsem a použití tažného zařízení.

Vozidlo bylo normálně vyvinuto pro přepravu osob a může být při odpovídajícím technickém vybavení použito k tažení přívěsu. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžně nutné.

V zimním období je nutné namontovat na vozidlo a rovněž na přívěs zimní pneumatiky.

Zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné zatížení oje na kulovou hlavu tažného zařízení nesmí překročit 100 kg (220 lbs).

Vozidla s režimem start-stop

U tažného zařízení zabudovaného z výroby a u tažného zařízení dodatečně namontovaného v některém servisu SEAT se režim start-stop vypne automaticky, jakmile se připojí přívěs. U tažných zařízení, která **nebyla** dodatečně namontována v některém servisu SEAT, musíte **před** jízdou s přívěsem funkci start-stop vypnout ručně tlačítkem v přístrojové desce a nechat ji po celou dobu jízdy s přívěsem vypnutou » » Δ.

POZOR

Přeprava osob v přívěsu je životu nebezpečná a může být protizákonná.

POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Tažné zařízení používejte pouze tehdy, jestliže je nepoškozené a je řádně připevněno.
- Neprovádějte žádné změny nebo opravy na tažném zařízení.
- Abyste snížili nebezpečí úrazu při nárazech do zadní části vozidla a pro chodce, jakož i cyklisty během parkování, vždy zaklopte kulovou hlavu, když přívěs již nepoužíváte.
- Nikdy se nesmí montovat zařízení „rozdělující hmotnost“ nebo „vyrovnávající

zatížení“ jako tažné zařízení. Vozidlo není pro tento typ tažného zařízení vhodné. Tažné zařízení může selhat a přívěs se může od vozidla odtrhnout.

⚠ POZOR

Jízda s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů mohou změnit jízdní vlastnosti a způsobit nehody.

- Náklad vždy řádně zajistěte vhodnými a nepoškozenými popruhy nebo upínacími pásy.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou spíše převrhnout než přívěs s nízkým těžištěm.
- Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.
- Věnujte obzvláštní pozornost při předjíždění.
- Rychlost snižte hned, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné kyné pohyby přívěsu.
- S přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h, resp. 50 mph (výjimečně i do 100 km/h, resp. 62 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte maximální rychlost platnou pro danou zemi, která může být nižší, než pro vozidla bez přívěsu.

- Nikdy se nepokoušejte dalším zrychlením jízdy vyjít z jízdní soupravy „srovnat“.

⚠ POZOR

U tažných zařízení, která nebyla dodatečně namontována v některém servisu SEAT, musí být při jízdě s přívěsem funkce start-stop vždy ručně vypnutá. Jinak může dojít k závadě v brzdovém systému, a tím k nehodě nebo těžkým zraněním.

- Funkce start-stop vždy vypněte ručně, pokud je přívěs připojen k tažnému zařízení, které nebylo dodatečně namontováno v některém servisu SEAT.

i Poznámka

- Zabezpečovací zařízení proti krádeži vždy vypněte dříve, než se přívěs připojuje nebo odpojuje »» strana 123. Snímač sklonu by mohl spustit alarm.
- S novým motorem nejezděte prvních 1 000 km (600 mil) s přívěsem »» strana 257.
- Firma SEAT doporučuje, před jízdami bez přívěsu zaklopit kulovou hlavu. Při nárazu do zadní části vozidla mohou být škody na vozidle s namontovanou kulovou hlavou závažnější než bez kulové hlavy.
- U některých provedení modelu je tažné zařízení nezbytné pro odtažení vozidla.

Proto byste měli sejmutou kulovou hlavu tažného zařízení vozit vždy s sebou ve vozidle.

Technické předpoklady

Pokud je vaše vozidlo již z výroby vybavené tažným zařízením, splňuje toto zařízení všechny technické a zákonné požadavky.

Používejte pouze taková tažná zařízení, která jsou povolena pro přípustnou celkovou hmotnost přívěsu, který má být tažen. Tažné zařízení musí být pro vozidlo a přívěs vhodné a musí být bezpečně připevněné k podvozku vozidla. Používejte pouze tažné zařízení s odnímatelnou kulovou hlavou. Přečtěte si pokyny výrobce tažného zařízení a dodržujte je. Nikdy se nesmí montovat zařízení „rozdělující hmotnost“ nebo „vyvznávající zatížení“ jako tažné zařízení.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nikdy nemontujte tažné zařízení na nárazník nebo jeho připevnění. Tažné zařízení nesmí ovlivňovat účinnost nárazníku. Neprovádějte žádné změny na výfukovém systému a brzdovém systému. V pravidelných odstupech kontrolujte, zda tažné zařízení pevně sedí.

Chlazení motoru

Vozidlo s přívěsem znamená pro motor a chladicí systém zvýšené zatížení. Chladicí systém musí obsahovat dostatek chladicí kapaliny a musí být dimenzován pro doadečné zatížení v důsledku provozu s přívěsem.

Brzda přívěsu

Jestliže přívěs má vlastní brzdový systém, je třeba dodržovat platná ustanovení. Brzdový systém přívěsu nesmí být nikdy spojován s brzdovým systémem vozidla.

Tažné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano »» strana 250.

Zpětná světla přívěsu

Zadní světla na přívěsu musí odpovídat zákonným požadavkům »» strana 250.

Nikdy nespojujte zpětná světla přívěsu přímo s elektrickým zařízením vozidla. Při pochybnostech, zda je přívěs správně elektricky připojen, se informujte v autorizovaném servisu. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými zpětnými zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu

za přívěsem, jsou potřebná podle specifických předpisů jednotlivých zemí přidavná vnější zrcátka. Vnější zrcátka se musejí před jízdou nastavit a musejí poskytovat dostatečné zorné pole směrem dozadu.

Maximální příkon elektrických zařízení přívěsu

Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte:

přístroje	Maximální výkon
Obrysové světlo a zpětné světlo	50 W
Ukazatel směru jízdy pro každou stranu	54 W
Brzdová světla dohromady	84 W
Zpětná světla dohromady	42 W
Zadní mlhové světlo	42 W

POZOR

Neodborně namontované nebo nevhodné tažné zařízení může vést k tomu, že se přívěs od vozidla odtrhne a tím může způsobit těžká zranění.

UPOZORNĚNÍ

• Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

• Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

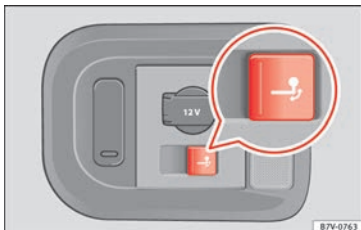
• Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

Poznámka

• Vzhledem k vyššímu zatížení vozidla při častých jízdách s přívěsem, doporučuje firma SEAT nechat vozidlo kontrolovat i v době mezi předepsanými servisními intervaly.

• Jestliže je celková hmotnost přívěsu vyšší než 2500 kg, existuje v některých zemích povinnost vybavit vozidlo dalším hasicím přístrojem.

Elektricky odemykatelná kulová hlava*



Obr. 230 Zavazadlový prostor vpravo: tlačítka k elektrickému sklopení kulové hlavy.

V oblasti sklápění kulové hlavy nesmějí být žádné osoby, zvířata nebo předměty » » » ⚠.

Kulová hlava tažného zařízení se nachází v nárazníku. Elektricky odemykatelnou kulovou hlavu nelze sejmut.

Odemykání a vyklopení kulové hlavy

- Vozidlo zastavte a zapněte elektrickou parkovací brzdou.
- Odstavte motor.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Krátce zatáhněte za tlačítko » » » **obr. 230**. Kulová hlava se elektricky odemkne a samočinně vyklopí, kontrolní světlo v tlačítku bliká.

- Kulovou hlavu vyklápějte, dokud slyšitelně a viditelně nezaklapne a dokud se kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.
- Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Před připojením přívěsu odstraňte prachovku.
- Kontrolní světlo svítí pouze při otevřených zadních výklopných dveřích a pokud není připojený přívěs.

Zaklopení kulové hlavy

- Vozidlo zastavte a zapněte elektrickou parkovací brzdou.
- Odstavte motor.
- Odpojte přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi vozidlem a přívěsem. Případně odstraňte ze zásuvky přívěsu adaptéry.
- Nasadte prachovku na kulovou hlavu.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Krátce zatáhněte za tlačítko » » » **obr. 230**. Kulová hlava se elektricky odemkne, kontrolní světlo v tlačítku bliká.
- Kulovou hlavu v nárazníku sklápějte, dokud slyšitelně a viditelně nezaklapne a dokud se kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.
- Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko).

Význam kontrolního světla

- Pokud kontrolní světlo *blíká*, není kulová hlava ještě v koncové poloze a není ještě zajištěna nebo je poškozená » » » ⚠.
- Pokud kontrolní světlo při otevřených zadních výklopných dveřích *svítí trvale*, je vyklopená nebo zaklopená kulová hlava správně zajištěna.
- Při zavřených zadních výklopných dveřích kontrolní světlo zhasne.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Dbejte, aby v prostoru vyklápění kulové hlavy nebyla žádná osoba, zvíře ani předmět.
- Nikdy se nedotýkejte tlačítka, když je připojen přívěs nebo když je na kulové hlavě tažného zařízení přimontován nosič zavazadel nebo jiné díly.
- Nikdy nezasahujte do procesu vyklápění kulové hlavy nějakými pomůckami nebo náradím.
- Nikdy nejezděte s přívěsem, když kontrolní světlo nesvítí.
- Jestliže dojde k poruchám na elektrickém nebo na samotném tažném zařízení, nechejte tažné zařízení přezkoušet v některém z autorizovaných servisů.

- Jestliže nejmenší průměr koule je menší než 49 mm, nikdy nepoužívejte tažné zařízení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- V žádném případě se nedotýkejte tlačítka, pokud je na kulové hlavě něco připevněno.
- Vysokotlaké čisticí zařízení nebo parní ejektor nesměřujte přímo na výklopnou kulovou hlavu nebo na vestavěnou zásuvku tažného zařízení. Mohla by se poškodit těsnění nebo by se mohl vypláchnout tuk potřebný pro mazání.

ⓘ Poznámka

Při extrémně nízkých teplotách se může stát, že kouli tažného zařízení nelze vyklápnout/zaklápět. V takovém případě stačí postavit vozidlo na teplejší místo, např. do garáže.

Montáž nosiče kol na výklopnou kulovou hlavu

Maximální zatížení při provozu nosiče kol namontovaného na kulovou hlavu je **75 kg** při rozpětí do 30 cm. Přičemž rozpětím je myšlena vzdálenost těžiště nosiče s koly až ke středu kulové hlavy.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení s nosičem kol namontovaným na kulovou hlavu může způsobit zranění a být příčinou nehody.

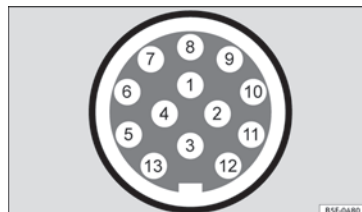
- Uvedené zatížení a rozpětí kulové hlavy nikdy nepřekračujte.
- Upevnění nosiče kol na krček pod kulovou hlavu je nepřipustné, protože z důvodu tvaru krčku a provedení nosiče kol může být poloha nosiče na vozidle chybná.
- Přečtěte si a respektujte návod k montáži nosiče na kola.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Jestliže je překročeno maximální udané zatížení nebo rozpětí, mohou být následkem vážná poškození vozidla.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

Privěšení a připojení přívěsu



Obr. 231 Schématické znázornění: Přiřazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Vysvětlivky k schématickému znázornění » obr. 231:

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo
2	Zadní mlhové světlo
3	kostra, kolík 1 až 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí

Vysvětlivky k schématickému zobrazení
» obr. 231:

Kolík	Význam
10	plus nabíjecí kabel
11	Nepřipojeno
12	Nepřipojeno
13	kostra, kolík 9 až 13

Zásuvka tažného zařízení

K elektrickému spojení mezi tahajícím vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvku. U zapnutého motoru proudí do elektrických spotřebičů přívěsu napětí přes elektrickou přípojku (kolík 9 a kolík 10 zásuvky přívěsu)

Pokud systém rozpozná elektrické spojení s přívěsem, obdrží elektrické spotřebiče přes elektrické spojení (kolík 9 a kolík 10) elektrické napětí. Kolík 9 vykazuje permanentní kladný pól. Na tomto principu pracuje vnitřní osvětlení přívěsu. Elektrické spotřebiče, jako např. lednička obytného vozu, jsou napájeny **pouze** při zapnutém motoru (přes kolík 10).

Ukostířovací kabel, kolík 3 a kolík 13 nesmí být nikdy navzájem propojeny, aby se nepřetížil elektrický systém.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel.

V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Tažné lano

Pojistné lano musí být vždy správně připevněno k tažnému vozidlu. Přitom nechte pojistné lano poněkud prověšeno, aby se umožnil průjezd zatáčkami. Pojistné lano nesmí ovšem při jízdě drhnout o zem.

Zpětná světla přívěsu

Dbejte, aby zpětná světla přívěsu správně fungovala a odpovídala zákonným předpisům. Dbejte přitom, aby nebyl překračován maximální příkon přívěsu » strana 248.

Přívěs začleněný do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži:

- Když je vozidlo z výroby vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži a tažným zařízením.
- Když je přívěs přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Když je elektrické zařízení vozidla a přívěsu funkční, bezporuchové a nepoškozené.
- Když je vozidlo uzamknuto pomocí klíčku od vozidla a zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivní.

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži vždy vypnete dříve, než se přívěs připojuje nebo odpojuje. Snímač sklonu by mohl spustit alarm.

Přívěs se zpětnými světly LED

Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

U zamčeného vozidla se alarm nespustí, pokud je přerušeno elektrické spojení s přívěsem a pokud přívěs disponuje zpětnými světly se světelnými diodami.

⚠ POZOR

Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou přívěs dostat pod proud a vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla a může vést k neohrám a těžkým zraněním.

- Všechny práce na elektrickém zařízení směřují provádět pouze odborné opravy.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu.

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Vozidlo se zvedá a klesá například v důsledku změn zatížení nebo při poškození pneumatik. Přitom působí na závěsné zařízení a na přívěs takové síly, které mohou vést k poškození vozidla nebo přívěsu.

ⓘ Poznámka

- Při poruchách elektrického zařízení na vozidle nebo přívěsu stejně jako při problémech se zabezpečovacím zařízením proti krádeži nechejte zařízení překontrolovat odborným servisem.
- Pokud odebírá příslušenství přívěsu při vypnutém motoru proud přes zásuvku přívěsu, vybijí se akumulátor.
- Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.
- Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se automaticky přeruší elektrické spojení s přívěsem.
- Při běžícím motoru jsou elektrické spotřebiče v přívěsu napájeny napětím.

Nakládání přívěsu**Tažná hmotnost a zatížení tažného zařízení**

Tažná hmotnost je náklad, který vozidlo může táhnout »» ⚠. Zatížení tažného zařízení je zatížení, které visle seshora tlačí na kulovou hlavu tažného zařízení »» strana 255.

Údaje o hodnotách tažné hmotnosti a přípustného zatížení tažného zařízení uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často nižší, jsou uvedeny v dokladech k vašemu vozidlu. Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost.

V zájmu bezpečnosti jízdy doporučuje firma SEAT vždy využít maximální přípustné **zatížení tažného zařízení**. Příliš nízké zatížení na čepu spojky přívěsu negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Zatížení tažného zařízení zvyšuje hmotnost na zadní nápravě a snižuje možné celkové zatížení ve vozidle.

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy se skládá ze skutečných hmotností naloženého vozidla a naloženého přívěsu.

Nakládání přívěsu

Jízdní souprava by měla být vyvážená. K tomu využijte maximální přípustné zatížení tažného zařízení a přívěs nenakládejte ani k zádi, ani k přídí:

- Náklad rozložte na přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkou nápravy nebo nad ní.
- Náklad na přívěsu řádně zajistěte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak v pneumatikách kol přívěsu závisí na doporučení jeho výrobce.

Kola tažného vozidla při provozu s přívěsem naplňte maximálním přípustným plnicím tlakem pneumatik »» strana 298.

⚠ POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení nápravy a zatížení tažného zařízení stejně jako maximální přípustná celková hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu, může to mít za následek nehody a těžká zranění.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.
- Nikdy nepřekračujte aktuální hmotnost na přední a zadní nápravě maximální přípustné zatížení náprav. Nikdy nepřekračujte hmotnost na přední a zadní nápravě maximální přípustnou celkovou hmotnost vozidla.

⚠ POZOR

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy jízdní soupravy a tím způsobit nehody a těžké úrazy.

- Přívěs vždy naložte správným způsobem.
- Náklad vždy zajistíte vhodnými a nepoškozujícími popruhy nebo upínacími pásy.

Jízda s přívěsem

Nastavení světlometu

U zapojeného přívěsu se může přední část vozidla zvednout a zapnutá tlumená světla mohou oslňovat ostatní účastníky provozu. Snižte odpovídajícím způsobem světelný kužel pomocí regulace sklonu světel. Pokud Váš vůz neumožňuje regulaci sklonu světel, nechte si světlomety seřídit v odborném servisu. U vozidel s plynovými výbojkami se světlomety automaticky přizpůsobí a není nutné je nastavovat.

Zvláštnosti provozu s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzďte *nejdříve lehce*, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Při brzdění tak vyloučíte nárazy způsobované blokujícími koly přívěsu.

- Na základě hmotnosti jízdní soupravy se prodlužuje brzdná dráha.

- Před jízdou v klesání zařaďte do nižšího převodového stupně, aby mohl být motor využit navíc jako brzda. Brzdový systém by se mohl jinak přehřát a příp. vypadnout.

- V důsledku zatížení přívěsu a tím změněných jízdních vlastností a zvýšené celkové hmotnosti jízdní soupravy se změní těžiště vozidla.

- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení zatížení velmi nepříznivé. V této kombinaci jedte zvláště opatrně a odpovídajícím způsobem pomalu.

Rozjezd s přívěsem do kopce

V závislosti na stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy se může stát, že zaparkovaná souprava při rozjezdu popojede lehce dozadu.

S přívěsem se rozjíždějte do kopce následujícím způsobem:

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Jednou stiskněte tlačítko (Ⓢ), aby se vypnula elektronická parkovací brzda » strana 195.
- Stiskněte tlačítko (Ⓢ) a držte, aby se jízdní souprava držela pomocí elektronické parkovací brzdy.

- U manuálních převodovek: Sešlápněte zcela spojkový pedál.

- Zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp. jízdní stupeň **D** » strana 201, Řazení.

- Uvolněte brzdový pedál.

- Pomalu se rozjeďte. K tomu u manuální převodovky pomalu uvolněte spojkový pedál.

- Tlačítko (Ⓢ) uvolněte teprve tehdy, když má motor k dispozici dostatek pohonné síly k rozjezdu.

⚠ POZOR

Nesprávné tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Jízda s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů mohou změnit jízdní vlastnosti a prodloužit brzdnou dráhu vozidla.

- Vždy jedte předvidavě a rozvážně. Brzďte dříve než obvykle.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, obzvláště při jízdě v horách.

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.

- Věnujte obzvláštní pozornost při předjíždění. Rychlost snižte hned, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné kyvné pohyby přívěsu.
- Nikdy se nepokoušejte dalším zrychlením kývající se jízdní soupravu „srovnat“.
- Respektujte maximální rychlost, která může být nižší, než pro vozidla bez přívěsu.

Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je rozšíření elektronického stabilizačního programu (ESC) a pomáhá spolu s podporou řízení při přetočení vozidla snížit „rozkmitání“ přívěsu.

Zapnutou stabilizaci jízdní soupravy lze poznat tím, že kontrolka ESC  ve sdružených přístrojích svítí asi o dvě sekundy déle než kontrolka ABS.

Předpoklady stabilizace jízdní soupravy

- Tažné zařízení je namontováno z výroby nebo bylo dodatečně namontováno kompatibilní tažné zařízení.
- ESC je aktivní. V panelu přístrojů nesvítí kontrolní světlo .
- Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.

- Rychlost je vyšší než asi 60 km/h (37 mph).
- Je využito maximální zatížení tažného zařízení.
- Přívěsy musejí mít pevnou oj.
- Brzděné přívěsy musí být vybavené mechanickou nájezdovou brzdou.

POZOR

Zvýšená bezpečnost vozidla se stabilizací jízdní soupravy vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Na kluzké vozovce přidávejte plyn opatrně.
- Jakmile systém reguluje, odstavte plyn.

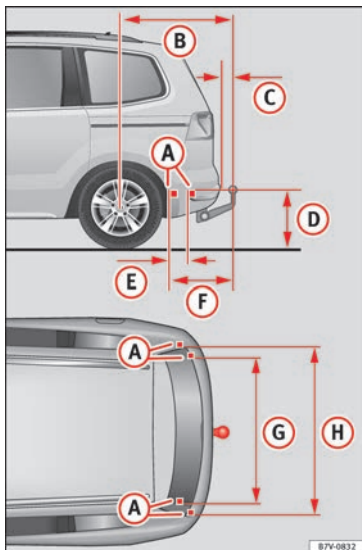
POZOR

Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže správně diagnostikovat všechny jízdní situace.

- Kyvné pohyby lehkých přívěsů nejsou ve všech případech stabilizací jízdní soupravy zachycovány a přívěs není odpovídajícím způsobem stabilizován.
- Na kluzké vozovce s nízkou přilnavostí se může přívěs i přes systém stabilizace **vzpřičit**.

- Přívěs s vysoko položeným těžištěm se může naklánět už před nástupem kyvných pohybů.
- Pokud žádný přívěs není připojen a v zásuvce tažného zařízení je zapojen konektor, např. od nosiče kol s osvětlením, může vozidlo v extrémních jízdních situacích automaticky náhle zabrzdít.

Dodatečné vybavení tažným zařízením



Obr. 232 Rozměry a připevňovací body k dodatečnému vybavení tažným zařízením

SEAT doporučuje, abyste si dodatečné vybavení tažným zařízením nechali provést v autorizovaném servisu. Mohou být například nezbytná opatření při přestavbě

chladicího systému nebo se montují tepelné ochranné plechy. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Předepsané rozměry je nutné při dodatečné montáži závěsného zařízení v každém případě dodržet. V žádném případě nesmí být vzdálenost od středu kulové hlavy k vozovce »» **obr. 232** **D** menší, než je předepsáno. To platí i u plně naloženého vozidla včetně maximálního zatížení oje na kulovou hlavu.

Rozměry »» **obr. 232:**

- A** Upevňovací body
- B** 1 040 mm (41 palců)
- C** 74 mm (3 palce)
- D** 364 mm (14 palců)
- E** 247 mm (10 palců)
- F** 596 mm (23 palců)
- G** 1 102 mm (43 palců)
- H** 1 102 mm (43 palců)

POZOR

Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla a může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými nevhodnými

zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

- Dodatečnou montáž tažného zařízení na vozidlo si nechte provést odborným servisem.

POZOR

Chybně namontované nebo nevhodné tažné zařízení může způsobit uvolnění přívěsu od tažného vozidla. To může způsobit nehody a těžká zranění.

Poznámka

Používejte jen taková tažná zařízení, která jsou firmou SEAT schválena pro daný typ vozidla.

Maximální přípustné tažné hmotnosti

Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost. Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model. Typ motoru vozidla se dozvíte z datového štítku v programu údržby, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

V důsledku rozšířené výbavy nebo různých provedení modelu stejně jako u zvláštních vozidel se mohou udané hodnoty lišit. »

⚠ POZOR

Jestliže je překročena maximální udaná tažná hmotnost, mohou být následkem nehody a vážná zranění.

- Uvedenou tažnou hmotnost nikdy nepřekračujte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Jestliže je překročena maximální udaná tažná hmotnost, mohou být následkem vážná poškození vozidla.

- Uvedenou tažnou hmotnost nikdy nepřekračujte.

Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost. Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model. Typ motoru vozidla se dozvíte z datového štítku v programu údržby, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

V důsledku rozšířené výbavy nebo různých provedení modelu stejně jako u zvláštních vozidel se mohou udané hodnoty lišit.

Uvedené hmotnosti jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1000 m. Proto na každých dalších 1000 m je nutno

snížit maximální hmotnost soupravy vždy o asi 10 %.

⚠ POZOR

Jestliže je překročena maximální udaná hmotnost jízdní soupravy, mohou být následkem nehody a vážná poškození vozidla.

- Uvedenou hmotnost jízdní soupravy nikdy nepřekračujte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Jestliže je překročena maximální udaná hmotnost jízdní soupravy, mohou být následkem vážná poškození vozidla.

- Uvedenou hmotnost jízdní soupravy nikdy nepřekračujte.

Doporučení

Péče a údržba

Příslušenství, výměna dílů a změny

Úvod k tématu

POZOR

Nevhodné náhradní díly a příslušenství nebo neodborně provedené práce, změny a opravy mohou být příčinou vážných zranění a dopravních nehod.

- SEAT důrazně doporučuje používat pouze schválené příslušenství z nabídky SEAT a originální náhradní díly SEAT®. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz.
- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery. Tyto provozovny mají potřebné nářadí, testery, informace o montáži a kvalifikovaný personál.
- Na vozidlo montujte jen díly, jejichž provedení a vlastnosti odpovídají komponentům z výroby.
- Na kryty airbagů nebo do prostoru jejich expanze neumísťujte, nepřipevňujte ani nemontujte žádné předměty, jako například držáky na nápoje a držáky telefonu.

- Používejte jen takové kombinace pneumatik a disků, které jsou firmou SEAT schváleny pro daný typ vozidla.

Příslušenství a náhradní díly

SEAT doporučuje, abyste si před zakoupením příslušenství, náhradních dílů nebo provozních prostředků nechali poradit u autorizovaného servisního partnera SEAT. Například, když se vůz má dodatečně vybavit příslušenstvím nebo pokud je nutné vyměnit díly. Autorizovaný servisní partner SEAT vás bude informovat o zákonných ustanoveních a doporučeních výrobce k tomuto příslušenství, náhradním dílům a provozním prostředkům.

SEAT doporučuje používat pouze schválené **příslušenství z nabídky SEAT a originální náhradní díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Autorizovaný servis SEAT je kromě toho kvalifikován k odborné montáži.

Firma SEAT nemůže navzdory průběžnému sledování trhu zaručit spolehlivost, bezpečnost a vhodnost výrobků, které **nejsou schváleny firmou SEAT**. Firma SEAT za takovéto produkty nemůže ani ručit, a to i když k nim v jednotlivých případech existuje schválení úředně akreditovanou technickou zkušebnou nebo úřední povolení.

Dodatečně zabudované přístroje, které bezprostředně ovlivňují kontrolu nad vozidlem, musejí být označeny symbolem **e** (znak schválení Evropské unie) a schválené firmou SEAT pro dané vozidlo. K takovýmto přístrojům patří například tempomat nebo elektronicky regulované tlumičové systémy.

Dodatečně připojené elektrické přístroje, které neslouží k bezprostřední kontrole nad vozidlem, musejí být označeny symbolem **CE** (Prohlášení o shodě výrobců v Evropské unii). K takovýmto přístrojům patří například chladničky, počítače nebo větráky.

POZOR

Neodborně provedené opravy a změny na vozidle mohou negativně ovlivnit účinnost aktivovaného airbagu nebo způsobit poruchy funkce, nehody a smrtelná zranění.

- Na kryty airbagů nebo do prostoru jejich expanze neumísťujte, nepřipevňujte ani nemontujte žádné předměty, jako například držáky na nápoje a držáky telefonu.
- Pokud se airbagy aktivují, mohou předměty umístěné nebo připevněné na krytech airbagů nebo v prostoru jejich expanze způsobit těžká, i smrtelná zranění.

Provozní kapaliny a prostředky

Všechny provozní kapaliny a prostředky, jako např. ozubené řemeny, pneumatiky, chladicí kapaliny motoru, motorové oleje, ale i zapalovací svíčky a akumulátory, se trvale vyvíjejí. Proto Vám doporučujeme, abyste výměnu provozních kapalin a prostředků nechali provádět u autorizovaného servisního partnera. Autorizovaný servisní partner SEAT má vždy aktuální informace o změnách.

POZOR

Nevhodné provozní kapaliny a prostředky stejně jako jejich neodborné použití může způsobit nehody, těžká poranění, popáleniny a otravy.

- Provozní kapaliny přechovávajíte jen v uzavřených originálních nádobách.
- Provozní kapaliny nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.
- Všechny provozní kapaliny uchovávejte mimo dosah dětí.
- Vždy si přečtěte a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Pokud se jedná o produkty produkující škodlivé výpary, pracujte s nimi vždy venku nebo na dobře větraných místech.

- K údržbě nikdy nepoužívejte palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač ani jiné těkavé kapaliny. Tyto látky jsou jedovaté a vysoce hořlavé. Mohly by způsobit požár a výbuchy!

UPOZORNĚNÍ

- Doplnujte jen vhodné provozní kapaliny. Provozní kapaliny v žádném případě nezaměňte. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození motoru.
- Příslušenství a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silnějším zatížení motoru by mohlo dojít k přehřátí motoru!

Životní prostředí

Vytékající kapaliny mohou znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte do vhodných nádob a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Opavy a technické změny

Při opravách a technických úpravách dodržujte směrnice firmy SEAT! » 

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojené, takže tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla, může se zvýšit opotřebení součástí a také osvědčení o registraci vozidla může pozbyť platnosti.

Autorizovaný servisní partner SEAT nemůže převzít záruku za škody, které vzniknou následkem neodborných oprav a technických změn.

Servisní partner SEAT nezodpovídá za škody, které vzniknou v důsledku neodborných oprav a technických změn a na které se nevztahuje záruka SEAT.

Proto firma SEAT doporučuje všechny opravy a technické změny zadávat výhradně autorizovaným servisům SEAT, které používají **originální náhradní díly SEAT®**.

Vozidla se speciálními spojery a nástavbami

Výrobci spojlerů a nestandardních úprav vozidel garantují, že provedené úpravy vyhovují platným zákonům a předpisům o ochraně životního prostředí, zvláště směrnicím EU 2000/53/ES a 2003/11/ES.

První směrnice upravuje zacházení se starými vozidly, poslední se vztahuje k omezení způsobilosti k provozu a používání nebezpečných látek a přípravků.

Montážní plány úpravy uschovejte a v případě sešrotování vozidla je předejte firmě, která likvidaci vozidla provádí. Tak lze zajistit likvidaci vozidla v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí rovněž u vozidel s nestandardními úpravami.

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řidiče. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.

Opravy a poškození systému airbagů

Při opravách a technických úpravách dodržujte směrnice firmy SEAT! »» ⚠

Změny a opravy předního nárazníku, dveří, předních sedadel, podhledu střechy nebo karoserie nechte provádět pouze u autorizovaných servisních partnerů. Na těchto částech vozidla mohou být součástí systémů a senzory systému airbagů.

Při všech pracích na systému airbagů nebo při demontáži a montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích, se mohou části systému airbagu poškodit. Tak se může stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nesprávně nebo se neaktivují vůbec.

Aby se neomezila účinnost airbagů a demontované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíte dodržovat předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

Změna zavěšení kol vozidla může ovlivnit fungování systému airbagů při nárazu. Například mohou být v důsledku použití kombinací disků a pneumatik, které nebyly schváleny firmou SEAT, v důsledku snížení vozidla, v důsledku pozměnění tuhosti pérování včetně pružin, tlumičových vzpěr, tlumičů atd. změněny síly, které jsou měřeny senzory airbagů a předávány elektronické řídicí jednotce. Některé změny pérování mohou například zvýšit síly naměřené senzory nárazů, při nichž by za normálních situací systém airbagu spuštěn nebyl, jestliže by bývaly nebyly provedeny změny. Jiné změny mohou snížit síly naměřené senzory a zabránit tak spuštění airbagu.

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu

funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbagů. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.
- Moduly airbagu nelze opravovat, vždy je nutné je vyměnit.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.

⚠ POZOR

Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací disků a pneumatik může pozměnit fungování airbagu a zvýšit riziko těžkých nebo smrtelných poranění při nehodě.

- Nikdy nemontujte součásti zavěšení kola, které nevykazují identické vlastnosti jako originální součásti namontované ve vozidle.
- Nikdy nepoužívejte kombinace pneumatik a disků, které nebyly schváleny firmou SEAT.

Dodatečná montáž vysílaček

K provozu vysílaček ve vozidle je potřebná vnější anténa.

Dodatečná montáž elektrických nebo elektronických přístrojů do vozidla vyžaduje typové schválení. Bez tohoto schválení by za určitých okolností mohlo pozbýt platnost i osvědčení o registraci vozidla.

SEAT připouští provoz vysílaček za předpokladu, že:

- je odborně instalovaná vnější anténa,
- maximální vysílací výkon je 10 W.

Optimálního vysílacího a přijímacího výkonu přístroje je dosaženo jen s vnější anténou.

O možnostech použití vysílaček s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se informujte u některého autorizovaného servisního partnera. Autorizovaný servisní partner zná technické možnosti dodatečného vybavení. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Dodržujte zákonné předpisy nebo pokyny k provozu v návodech k obsluze vysílaček.

POZOR

Neupevněná nebo nesprávně připevněná vysílačka může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěna do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Radiostanici vždy během jízdy připevněte správným způsobem a mimo oblas-

ti rozpinání airbagů nebo je bezpečně uložte.

POZOR

Když vysílačky používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- Vysílačku použijte ve vozidle pouze s řádně připojenou vnější anténou.

Uložené informace v řídicích jednotkách

Vozidlo je z výroby vybavené elektronickými řídicími jednotkami, které mimo jiné přebírají řízení motoru a převodovky. Kromě toho hlídají funkci výfukového systému a airbagu.

Elektronické řídicí jednotky proto během jízdy stále vyhodnocují data relevantní pro vozidlo. Při výskytu závad nebo odchylek od požadovaných hodnot budou výhradně uložena tato data. Případné poruchy se zpravidla hlásí kontrolními světly v panelu přístrojů.

Data uložená v řídicích jednotkách je možné číst a vyhodnocovat pouze speciálními přístroji.

Pouze díky uložení příslušných dat je odborný servis schopen vzniklé poruchy nalézt a odstranit. Mimo jiné se ukládají tyto údaje:

- údaje k motoru a převodovce,
- Rychlost jízdy
- směr jízdy,
- brzdny účinek,
- údaje k bezpečnostním pásům.

V žádném případě se v řídicích jednotkách nezaznamenávají hovory ve vozidle.

U vozidel s funkcí nouzového volání přes mobilní telefon nebo jiné připojené přístroje se může přenášet aktuální stanoviště. Jestliže řídicí jednotky při nehodě zaregistrují aktivaci airbagů, může systém automaticky vyslat signál. Tato funkce závisí na mobilním operátorovi. Přenos je zásadně možný pouze v oblastech s dostatečným pokrytím.

Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Vozidlo **není** vybaveno pamětí dat k nehodě.

V paměti dat k nehodě jsou dočasně ukládány informace vozidla. Tak v případě nehody dostanete detailní poznatky o jejím průběhu. U vozidel se systémem airbag se mohou uložit například údaje důležité pro nehodu, jako jsou rychlost nárazu, stav

zámků bezpečnostních pásů, polohy při sezení a doby aktivace. Rozsah dat závisí na výrobci.

Montáž takové paměti dat k nehodě lze provést pouze se souhlasem majitele.

Přeprogramování řídicích jednotek

Všechna data pro řízení jednotlivých systémů se zásadně ukládají v řídicích jednotkách. Některé komfortní funkce, jako např. komfortní blikání směrových světel, oddělené odemykání dveří a ukazatele na displeji, je možné u autorizovaného servisního partnera přeprogramovat speciálními přístroji. V takovém případě příslušné údaje a popisy ve vaší palubní knize již neodpovídají původním funkcím. Proto SEAT doporučuje, abyste si každé přeprogramování nechali potvrdit v programu údržby v poli „Ostatní záznamy dílny“.

Informace o možném přeprogramování mají v servisech SEAT.

Výpis paměti závad vozidla

Ve vnitřním prostoru vozidla je umístěna diagnostická zdička pro načítání paměti závad. Paměť závad dokumentuje vzniklé poruchy a odchylky od požadovaných hodnot elektronických řídicích jednotek.

Diagnosticou zdičky naleznete v prostoru nohou na straně řidiče vedle páčky pro otevíření víka motorového prostoru za krytem.

Paměti závad nechte načítat a nulovat pouze v odborném servisu.

Používání mobilního telefonu ve vozidle bez připojení k vnější anténě

Mobilní telefony vysílají a přijímají rádiové vlny jak během hovoru, tak také v režimu Standby. V aktuální odborné literatuře je upozorňováno na to, že rádiové vlny mohou působit škodlivě na lidský organizmus, pokud jejich frekvence překročí určité hraniční hodnoty. Vládní místa a mezinárodní výbory stanovili hranice hodnot a směrnice, aby elektromagnetické zařízení vycházející z mobilních telefonů bylo v oblasti, kde hodnoty tohoto záření jsou pro lidské zdraví zanedbatelné. Avšak neexistují žádné důkazy o tom, že bezdrátové telefony jsou absolutně bezpečné.

Z tohoto důvodu volají někteří odborníci po zdrženlivém postoji vůči užívání mobilních telefonů, dokud nebudou k dispozici ověřené výsledky právě probíhajících výzkumů.

Při používání mobilního telefonu uvnitř vozidla, který není připojen na vnější anténu, může elektromagnetické záření být vyšší, než když je mobilní telefon připojen na integrovanou nebo jinou vnější anténu.

Pokud je vozidlo vybaveno vhodnou přípravou pro mobilní telefon, splňuje zákonné předpisy mnoha zemí, které používání mobilních telefonů ve vozidle povolují pouze jako hlasitý telefon.

Hlasitý telefon instalovaný ve výrobě je určen pro použití běžných mobilních telefonů a mobilních telefonů kompatibilních přes Bluetooth. Mobilní telefony musí být uloženy ve vhodném držáku. Tento držák musí být bezpečně zajištěn v základní desce. Pouze takto je mobilní telefon bezpečně upevněn na přístrojové desce a je vždy v dosahu řidiče, a současně je připojen k vnější telefonní anténě vozidla.

Připojení mobilního telefonu na integrovanou vnější telefonní anténu nebo na externí vnější anténu snižuje z telefonu vyzařované elektromagnetické záření, které působí škodlivě na lidské tělo. Kromě toho se tím zlepšuje kvalita spojení.

Pokud je mobilní telefon uvnitř vozidla používán bez hlasitého telefonu, není telefon ve vozidle bezpečně připevněn a není připojen k vnější anténě vozidla. Kromě toho není dobíjen prostřednictvím držáku. Rovněž je možné očekávat, že stávající telefonní spojení bude přerušeno nebo se sníží jeho kvalita.

Mobilní telefon používejte ve vozidle jen tehdy, pokud je připojen k hlasitému telefonu s vnější anténou. »

⚠ POZOR

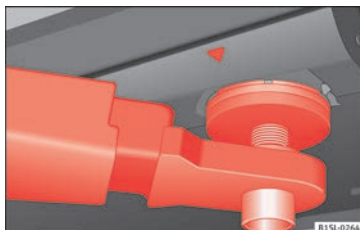
Nepuštěný nebo nesprávně připevněný mobilní telefon může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Mobilní telefon vždy během jízdy připevněte správným způsobem a mimo oblasti rozpínání airbagů nebo je bezpečně uložte.

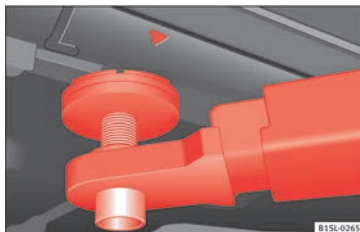
⚠ POZOR

Když mobilní telefony nebo vysílačky používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- Mezi anténou mobilního telefonu a kardiostimulátorem je nutné udržovat minimální odstup 20 cm, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci kardiostimulátoru.
- Aktivovaný mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.
- V případě podezření na interferenci mobilní telefon okamžitě vypněte.

Upevňovací body pro zvedání vozidla

Obr. 233 Upevňovací body vpředu k zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem.



Obr. 234 Upevňovací body vzadu k zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem.

Vozidlo se smí zvedat jen v bodech zobrazených na obrázcích » **obr. 233** a » **obr. 234**. Pokud vozidlo nezvedáte

v těchto bodech, může dojít k poškození vozidla » **!** a rovněž k těžkým zraněním » **⚠**.

K zvedání vozidla se nesmějí používat hydraulické zvedáky (plošiny).

Při zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem je nutné respektovat mnoho opatření. Nikdy nezvedejte vozidlo zvedací plošinou nebo palubním zvedákem, pokud k bezpečnému zvedání vozidla nemáte vzdělání, znalosti a zkušenosti.

Informace k zvedání vozidla zvedákem » **📖** strana 49.

⚠ POZOR

Neodborné zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem může způsobit nehody a těžká zranění.

- Před zvedáním dodržujte informace a pokyny v návodu k obsluze výrobce zvedací plošiny, ale i případné zákonné předpisy.
- Při zvedání vozidla u zvednutého vozidla ve vozidle nesmí nikdo být.
- Vozidlo zvedejte pouze v bodech označených na obrázcích » **obr. 233** a » **obr. 234**. Pokud vozidlo nezvedáte v těchto bodech, může ze zvedací plošiny spadnout, např. při demontáži motoru nebo převodovky.

- Upínací body vozidla musí co možná nejvíce přiléhat na střed nosných ploch zvedací plošiny.
- Nikdy nespustíte motor zvednutého vozidla! Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedací plošiny.
- Když je třeba pod zvednutým vozidlem pracovat, zajistěte ho vhodnými podpěrami s odpovídající nosností.
- Zvedací plošinu nikdy nepoužívejte jako pomoc pro vystupování.
- Dbejte vždy na to, aby hmotnost vozidla nebyla vyšší než nosnost zvedací plošiny.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo nikdy nezvedejte za vanu motorového oleje, převodovku, zadní nebo přední nápravu.
- Při zvedání bezpodmínečně používejte pryžové podložky, aby nedošlo k poškození podvozku. Kromě toho je nutné respektovat možnosti zvedací plošiny.
- Ramena zvedací plošiny se nesmějí dotýkat bočních prahů ani jiných částí vozidla.

Péče a čištění vozidla vně

Úvod k tématu

Pravidelná a odborně poskytovaná péče přispívá k **uchování hodnoty** vozidla. Odborná péče může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Vhodné prostředky získáte v servisu SEAT.

⚠ POZOR

Prostředky potřebné k péči o vozidlo mohou být jedovaté a nebezpečné. Nevhodné a nesprávně používané čisticí prostředky mohou způsobit těžká zranění, popáleniny a otravy.

- Čisticí prostředky přechovávajíte jen v uzavřených originálních nádobách.
- Přečtěte si příbalový leták.
- Čisticí prostředky nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.
- Všechny čisticí prostředky skladujte tak, aby nebyly přístupné dětem!
- Při používání mohou vznikat škodlivé výpary. Proto čisticí prostředky používejte jen venku nebo v dobře větraných prostorech.
- Nikdy nepoužívejte k omývání, péči a čištění palivo, terpentýn, motorový

olej, odlakovač na nehty, nebo jiné lehce tekavé kapaliny. Jsou jedovaté a lehce vznětlivé.

⚠ POZOR

Nesprávná péče o části vozidla a jejich čištění mohou ovlivnit bezpečnostní vybavení vozidla a způsobit nehody a těžká zranění.

- Dily vozidla čistěte a ošetřujte výlučně podle pokynů výrobce.
- Používejte schválené nebo doporučené čisticí prostředky.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel jsou agresivní a materiál mohou poškodit.

✿ Životní prostředí

- Vozidlo myjte jen na místech k tomu účelu vyhrazených, aby se špinavá voda znečištěná olejem, tukem a palivem nedostala do odpadní vody. V některých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomu speciálně upravená zakázáno.
- Při nákupu prostředků určených k péči o vozidlo dávejte přednost ekologicky šetrným produktům.
- Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad. Přečtěte si příbalový leták.

Mytí vozidla

Čím déle zůstanou na povrchu vozidla přilepené zbytky hmyzu, ptáčích trusů, pryskyřice stromů, silniční prach a průmyslový spad, saze, posypová sůl a jiné agresivní usazeniny, tím silnější jsou jejich negativní účinky. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky. Rovněž **spodní část** vozidla umývejte pravidelně a důkladně.

Mycí linka

Dodržujte pokyny uvedené na vývěsce před automatickou myčkou. Před umýváním v automatické myčce proveďte obvyklá opatření, jako např. zavření všech oken a střešy a sklopení vnějších zrcátek, aby nedošlo k poškození. Pokud máte na vozidle namontované zvláštní díly, např. spojler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténu, bezpodmínečně se poraďte s provozovatelem myčky » ①.

Lak je natolik odolný, že vozidlo můžete běžně, bez jakýchkoliv problémů umývat v automatických myčkách. Jaký účinek mají myčky na lak, závisí hlavně na konstrukci myčky. SEAT doporučuje umývání v myčce bez kartáčů.

Abyste zjistili, jak odstranit případné zbytky vosku na čelním skle a zabránit tak případnému drhnutí stíracích lišt, dodržujte následující pokyny » strana 266, Čistění okenních skel a vnějších zrcátek.

Ruční mytí

Při ručním umýváním nechte špinu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou **houbou**, **žínkou** nebo **kartáčem**. Začněte od střešy a postupujte shora dolů. **Autošampon** používejte jen na odstranění zvlášť odolné špíny.

Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Použijte k tomu druhou houbu.

⚠ POZOR

Díly s ostrými hranami na vozidle mohou být příčinou zranění.

- Chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými hranami například při čistění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů kol.

⚠ POZOR

Po umytí vozidla se účinek brzd může zpoždit v důsledku vlhkých, resp. v zimním období namrzlých brzdových kotoučů a brzdového obložení a může se prodloužit brzdná dráha.

• „Opatrným brzděním brzdy“ vysušte a zbavte námrazy. Neohrozte přitom ostatní účastníky dopravního provozu a neporušete zákonná ustanovení.

① UPOZORNĚNÍ

- Teplota vody by neměla překročit +60°C (+140°F).
- Abyste zabránili poškození laku, nemývejte vozidlo na přímém slunci.
- K odstranění nečistot nepoužívejte houby na hmyz, drsné kuchyňské drátěnky a podobné prostředky. Mohlo by dojít k poškození povrchu.
- Světlomety nikdy nečistěte suchým hadrem nebo suchou houbou, vždy jen namokro. Nejvhodnější je mýdlová voda.
- Mytí vozidla při nízkých teplotách: Ostříkujete-li vozidlo hadicí, dbejte na to, aby proud vody přímo nezasáhl klíče nebo těsnění dveří popř. střešní těsnění. Zámky a těsnění by mohly zamrznout!

① UPOZORNĚNÍ

Než najedete vozidlem do automatické mycí linky, prostudujte si následující body, abyste zabránili poškození vozidla:

- Rozchod kol svého vozidla porovnejte s roztečí vodicích kolejnic zařízení. Zabráňte tak poškození disků a pneumatik!
- Ještě než najedete do myčky, vypněte detektor deště a funkci Auto Hold.
- Výšku a šířku svého vozidla porovnejte s výškou a šířkou myčky!
- Přiklopte vnější zrcátka. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!
- Abyste zabránili poškození laku víka motorového prostoru, stírací lišty po oschnutí čelního skla přiklopte. Nenechte je spadnout!
- Zadní výklopné dveře (zadní víko) zamkněte, abyste zabránili neúmyslnému otevření myčkou.

Mytí vysokotlakým čističem

Při mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením dodržujte vždy pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** a **vzdálenosti** hadice od karoserie »» » ⚠.

Dodržujte dostatečnou vzdálenost od měkkých materiálů, jako jsou gumové hadičky nebo izolační materiály, stejně tak i od snímačů kontroly odstupu při parkování. Snímače kontroly odstupu při parkování jsou

umístěny v zadním a příp. předním nárazníku »» » ⚠.

V žádném případě nepoužívejte **kruhové trysky** nebo **nástavec na tlakové mytí** »» » ⚠.

⚠ POZOR

Chybná manipulace s vysokotlakým čisticím zařízením může způsobit trvalá zjevná i skrytá poškození pneumatik a jiných materiálů. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zachovejte dostatečnou vzdálenost trysky od pneumatiky.
- Pneumatiky nikdy nečistěte kruhovými tryskami („rotačními kartáči vysokotlakých mycích strojů“). I při relativně velké vzdálenosti a velmi krátké době působení mohou na nich vzniknout zřejmá nebo neviditelná poškození.

⚠ POZOR

Po umytí vozidla se účinek brzd může zpozdít v důsledku vlhkých, resp. v zimním období namrzlých brzdových kotoučů a brzdového obložení a může se prodloužit brzdná dráha.

- „Opatrným brzděním brzdy“ vysušte a zbavte námrazy. Neohrozte přitom ostatní účastníky dopravního provozu a neporušete zákonná ustanovení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Teplota vody by neměla přestoupit +60°C (+140°F).
- Abyste zabránili poškození laku, neumývejte vozidlo na přímém slunci.
- Aby kontrola vzdálenosti a asistent pro parkování fungovali správně, snímače v náraznících udržujte čisté a bez ledu. Při čistění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte snímače přímo jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Zamrzlá nebo zasněžená skla neumývejte vysokotlakým zařízením.
- Mytí vozidla při nízkých teplotách: Ostříkujete-li vozidlo hadicí, dbejte na to, aby proud vody přímo nezasáhl klíče nebo těsnění dveří popř. střešní těsnění. Zámky a těsnění by mohly zamrznout!

Samolepky umístěné z továrny

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození samolepek:

- Nepoužívejte vysokotlaké čističe.
- K odstranění ledu nebo sněhu ze samolepek nepoužívejte škrabku na sklo nebo odstranění ledu.
- Samolepky neleštěte.
- Nepoužívejte znečištěné hadry nebo houby.

- Čistíte přednostně měkkou houbou a neutrálním mýdlem.

Čištění okenních skel a vnějších zrcátek

Čištění okenních skel a vnějších zrcátek

Okenní skla a vnější zrcátka navlhčete běžným prostředkem na mytí skel na bázi alkoholu.

Plochy skel osušte čistou kůží na okna nebo utěrkou nepouštějící vlákna. Kůže použitá na lakované plochy obsahuje zbytky konzervačních činidel a mohla by plochy skel znečistit.

Zbytky gumy, oleje, tuků nebo silikonu můžete odstranit čističem skel nebo odstraňovačem silikonu »» ❶.

Odstranění zbytků vosku

Automatické myčky a jiné čisticí prostředky mohou na všech skleněných plochách zanechat **zbytky vosků**. Můžete je odstranit pouze speciálním čisticím prostředkem nebo čisticími utěrkami. Částice vosku na čelním skle mohou být příčinou drhnutí stíracích lišt. SEAT po každém automatickém mytí doporučuje odstranit zbytky vosků čisticí utěrkou.

Naplněním nádržky ostřikovačů prostředkem na čištění skel rozpouštějícím vosk je

možné provádět práce s kartáčkem. Při plnění nádržky dodržte odpovídající poměr směsi čisticího prostředku. Čisticími prostředky rozpouštějícími tuky se však zbytky vosku odstranit nedají »» ❶.

Speciální čisticí prostředky nebo čisticí utěrky můžete obdržet v servisu SEAT. Pro odstranění zbytků vosku SEAT doporučuje tyto čisticí prostředky:

- Pro teplejší roční období: čistič skel pro léto G 052 184 A1, poměr směsi do nádržky ostřikovačů 1:100 (1 díl koncentráту, 100 dílů vody).
- Celoročně: čistič G 052 164 A2, poměr směsi do nádržky ostřikovačů v zimním období do -18°C (-0,4°F) asi 1:2 (1 díl koncentráту, 2 díly vody), jinak poměr směsi 1:4.
- čisticí utěrky G 052 522 A1 na všechna skla a vnější zrcátka.

Odstraňování sněhu

Sníh a led odstraňte ze všech skel smetáčkem.

Odstraňování ledu

K odstranění ledu by se měl používat rozmrazovací sprej. Použijete-li škrabku na led, **neměli** byste ji pohybovat sem a tam, ale posouvat ji jen jedním směrem. Při pohybu zpět může špína sklo poškrábat.

⚠ POZOR

Znečištěná a zamížená skla omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Jezděte pouze tehdy, máte-li jasný výhled všemi okny.
- Odstraňte led, sníh a zamízení všech oken, abyste zajistili dobré podmínky výhledu.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Doporučené čisticí prostředky v žádném případě nemíchejte v nádržce s jinými. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Sníh či led z okenních skel a zrcátek nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Mohlo by dojít k prasknutí skla!
- Topná vlákna pro vyhřívání zadního skla jsou umístěna na jeho vnitřní straně. Nelepte přes anténu ve skle žádné samolepky a antény nikdy nečistěte leptavými ani kyselými prostředky ani jinými chemikáliemi.
- Antény, které jsou umístěny na vnitřní straně okenních skel, se mohou poškodit ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čisticími prostředky a rovněž jinými chemikáliemi. Nelepte přes anténu ve skle žádné samolepky a antény nikdy nečistěte leptavými ani kyselými prostředky ani jinými chemikáliemi.

Konzervace a leštění laku vozidla

Konzervace

Dobrá konzervace chrání lak vozidla. Pokud voda na **čistém** laku netvoří zřetelné *kapky* je nutné lak vozidla ošetřit dobrým **tuhým konzervačním voskem**.

I když během mytí v automatické myčce vozidlo pravidelně **konzervujete**, SEAT vám doporučuje nechat lak vozidla ošetřit alespoň dvakrát ročně tvrdým voskem.

Leštění

Leštit je nutné jen tehdy, jestliže lak ztratil vzhled a konzervačními prostředky lesku nelze dosáhnout.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, je třeba lak dodatečně konzervovat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste minimalizovali riziko poškození, nesmíte matně lakované části, plastové díly, skla světlometů a zadní světla ošetřovat lešticími prostředky ani tuhými vosky.
- Lak vozidla neleštíte v prašném prostředí nebo na místech, kde se zvedá do vzduchu písek. Lak neleštíte ani v případě, pokud je znečištěn.

Čištění pochromovaných dílů

Pochromované díly čistíte vlhkou utěrkou. Firma SEAT doporučuje případné skvrny či usazeniny na povrchu odstranit prostředky na chróm. Pochromované díly leštíte měkkou, suchou utěrkou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby se chromované povrchy nepoškrábaly:

- Nepoužívejte žádný ošetrovací prostředek s brusným účinkem.
- Povrch chromovaných dílů nečistíte ani neleštíte v prašném prostředí nebo na místech, kde se do vzduchu zvedá písek.
- Neleštíte znečištěné povrchy.

Péče o eloxované plochy a jejich čištění

Eloxované plochy těžko odlišíte od hliníku, např. eloxovanou mřížku chladiče. Plochy se však nesmějí ošetřovat jako hliník. V žádném případě nepoužívejte houby na hmyz, drsné kuchyňské drátěnky a podobné předměty.

- Vodou navlhčete čistý hadr nepouštějící vlákna a vyčistíte jím eloxované plochy.

- Při silném znečištění použijte speciální čisticí prostředek **bez rozpouštědel**.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození eloxovaných ploch:

- Nepoužívejte čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel.
- Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky.
- Nepoužívejte žádný ošetrovací prostředek s brusným účinkem.
- Eloxované plochy neleštíte v prašném prostředí nebo na místech, kde se do vzduchu zvedá písek.
- Neleštíte znečištěné povrchy.

Čištění disků

Čištění ocelových disků

Pevně usazený odpad z brzdového obložení lze odstranit průmyslovým odstraňovačem prachu. Ocelová kola proto pravidelně čistíte houbou používanou vždy jen k tomuto účelu.

Poškozený lak ocelových kol je nutné opravit dříve, než materiál začne korodovat.

Údržba a čištění disků z lehkých kovů

Posypovou sůl a odpad z brzdových destiček omývejte z kol z lehkých slitin přibližně »

každé dva týdny. Následně kola ošetřete nekyselým čistícím prostředkem. SEAT doporučuje mazat kola tuhým voskem **každé tři měsíce.**

Pokud se kola nečistí od posypové soli a odpadu z brzdových destiček pravidelně, dochází k napadení lehkého kovu.

K čištění používejte nekyselý čistící prostředek na disky z lehkých kovů. K ošetření disků kol se nepoužívají leštidla na lak nebo jiné brusné prostředky.

V případě, že je ochranná vrstva, např. padem kamene poškozena, musí být poškození neprodleně odstraněno.

Péče o pryžová těsnění

Pryžová těsnění dveří, oken apod. zůstanou pružná a vydrží déle, pokud je pravidelně ošetřujete vhodným prostředkem na gumu.

Před ošetřením zbavte stírací lišty prachu a nečistot měkkou utěrkou.

Odstranění ledu z vložky zámku dveří

K odstraňování ledu z vložky zámku dveří Vám firma SEAT doporučuje používat origi-

nální sprej SEAT s odmašťovacími a antikorozními účinky.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud použijete rozmrazovač zámků s látkami rozpouštějícími tuky, může vložka zámku zkorodovat.

Ochrana spodku

Spodek vozidla je chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům. Za jízdy může dojít k poškození ochranné vrstvy na spodku vozidla. Proto Vám firma SEAT doporučuje provádět pravidelnou kontrolu ochranné vrstvy spodní části vozidla a podvozku a její případnou opravu.

⚠ POZOR

Horký výfukový systém nebo jiné horké části motoru mohou způsobit vznícení ochrany podvozku a antikorozních prostředků.

- Ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, na katalyzátory, na tepelně štítily ani na zahřívající se části vozidla.

Čištění motorového prostoru

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna » strana 282.

Motorový prostor by měl čistit pouze autorizovaný servisní partner. Neodborným čištěním se může kromě jiného odstranit ochrana proti korozi a poškodit elektrické součásti. Kromě toho se může voda dostat vodním kanálem přímo do vnitřního prostoru vozidla » ⓘ.

Při velkém znečištění motorového prostoru byste vždy měli vyhledat autorizovaného servisního partnera, abyste zde nechali motorový prostor odborně vyčistit. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Vodní kanál

Vodní kanál je v motorovém prostoru mezi čelním sklem a motorem pod děrovaným krytem. Z vodního kanálu je nasáván vnější vzduch topením a klimatizací do vnitřního prostoru.

Listí a ostatní volné předměty je nutné z krytu vodního kanálu pravidelně odstraňovat vysavačem nebo ručně.

⚠ POZOR

Při každé práci na motoru nebo v motorovém prostoru může dojít k poranění, opálení, různým nehodám nebo požáru!

• Před pracemi se seznámte s potřebnými úkony a všeobecné platnými bezpečnostními předpisy »» strana 282.

• SEAT doporučuje, abyste práce nechali provést u autorizovaného servisního partnera.

① UPOZORNĚNÍ

Pokud do vodního kanálu nalijete vodu ručně, např. vysokotlakým čisticím zařízením, může to vozidlo vážně poškodit.

✿ Životní prostředí

Motorový prostor myjte jen na místech k tomu účelu vyhrazených, aby se špinavá voda znečištěná olejem, tukem a palivem nedostala do odpadní vody. V některých oblastech je mytí motorového prostoru mimo místa k tomu speciálně upravená zakázáno.

Péče a čištění interiéru vozidla

Úvod k tématu

Moderní textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají někdy dostatečnou barevnou stálost. Použitím barvy mohou tak vznikat na potazích sedadel (látky nebo kůže), obzvláště jsou-li světlé, viditelná probarve-

ní. V tomto případě se ale nejedná o nedostatek potahové textilie, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Čím déle zůstanou skvrny nebo znečištění na povrchu dílů vozidla na na potazích sedadel, tím obtížnější je čištění a péče. Pokud nejsou skvrny nebo nečistoty delší dobu odstraněny, nemusí být možné je již vyčistit.

⚠ POZOR

Prostředky potřebné k péči o vozidlo mohou být jedovaté a nebezpečné. Použití nevhodných čisticích prostředků mohou způsobit těžká zranění, popáleniny a otravy.

- Čisticí prostředky je nutné uchovávat v originálních nádobách.
- Přečtěte si upozornění na prospektu.
- Čisticí prostředky nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.
- Čisticí prostředky vždy uchovávejte mimo dosah dětí.
- U některých prostředků mohou při použití vznikat škodlivé páry. Proto se doporučuje použití venku nebo v prostorech s dobrým větráním.
- Nikdy nepoužívejte k omývání, péči a čištění palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač na nehty, nebo jiné lehce

těkavé látky. Jsou jedovaté a lehce vznětlivé.

⚠ POZOR

Nesprávná péče o části vozidla a jejich čištění mohou ovlivnit bezpečnostní vybavení vozidla a způsobit nehody a těžká zranění.

- Ošetřujte a čistěte díly vozidla podle upozornění výrobce.
- Používejte pouze povolené a doporučené čisticí prostředky.

① UPOZORNĚNÍ

- Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel jsou agresivní a materiál mohou nenávratně poškodit.
- Skvrny a znečištění, které obsahují agresivní substance nebo rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej nenávratně poškodit, i když jsou průběžně odstraněny.
- Nečistota a skvrny nesmí zaschnout a musí být co nejrychleji odstraněny.
- Abyste zabránili poškození, nechte staré zaschlé skvrny odstranit u autorizovaného servisního partnera.

Ošetřování potahů

Pro používání a ošetřování potahů sedadel musíte dodržovat následující » » » ❶:

- Před nastoupením zapněte všechny zipy, které by mohly přijít do styku s čalouněním a textilním obložením. Otevřené zipy mohou poškodit látku čalounění a textilní obložení.
- Zabraňte přímému kontaktu předmětů a aplikací s ostrými hranami s látkou čalounění nebo textilním obložením. Předejdete tak poškození. Aplikacemi jsou například zipy, nýtky na oděvech a páscích.
- Pravidelně odstraňujte prach a jemné částičky nečistot v pórech, záhybech a švech. Nedoje tak k trvalému poškození povrchu sedadel drhnutím.
- Oblečení bezpodmínečně zkontrolujte na barevnou stálost, abyste zabránili probarvení potahu sedadel. Toto platí především pro světlé potahy sedadel.

❶ UPOZORNĚNÍ

Při nerespektování těchto doporučení důležitých pro údržbu potahů, se mohou polstrování a látkové potahy poškodit nebo znečistit.

❶ Poznámka

Firma SEAT doporučuje případná probarvení nechat odstranit u některého autorizovaného servisního partnera.

Čistění polstrování, látkových obložení a Alcantary®

Čistění potahů sedadel s vyhříváním a sedadel s elektrickým nastavováním nebo sedadel s airbagy

V sedadle řidiče, sedadle spolujezdce a případně ve vnějších zadních sedadlech mohou být zabudovány důležité díly airbagu a elektronické přípoje. Pokud jsou tato sedadla a opěradla poškozena, neodborně čistěna, resp. ošetřována nebo promočena, může se poškodit elektrické zařízení vozidla a to vést ke škodám na systému airbagů » » » ⚠.

U elektricky nastavitelných sedadel a vyhřívání sedadel jsou zabudovány elektrické moduly a přípoje, které se v případě neodborného čistění nebo zacházení mohou poškodit » » » ❶. Navíc mohou být zapříčiněny škody na jiných místech elektrického zařízení vozidla.

Proto dodržujte následující dodatečné informace:

- Nepoužívejte žádné vysokotlaké čističe, parní ejektory a studené spreje.
- Nepoužívejte pastovité čističe nebo roztoky na bázi jemných pracích prostředků.
- V každém případě zamezte tomu, aby se tkanina promočila.
- Použijte pouze organizací SEAT schválené čisticí prostředky.
- V případě nejistoty se obraťte na profesionální čistící podnik.

Čistění potahů sedadel bez vyhřívání a sedadel bez elektrického nastavování nebo sedadel s airbagy

- Před použitím čisticích prostředků si přečtěte návod, pokyny a varování uvedené na obalu a dodržujte je.
- Čalouněné látky, látková obložení, potahy Alcantara® sedadel a potah podlahy pravidelně vysávejte s namontovaným kartáčem.
- Nepoužívejte žádné vysokotlaké čističe, parní ejektory a studené spreje.
- Obecně lze pro čistění použít měkkou houbu nebo běžnou utěrku z mikrovlákna, která nepouští chloupky » » » ❶.
- Povrchy Alcantara® čistěte navlhčeným hadrem nebo běžnou bezvláknovou utěrkou s mikrovlákny » » » ❶.

Při povrchovém znečištění lze čistění provádět běžným pěnovým čističem.

U silně znečištěných potahů a látkových obloženích se doporučuje před čistěním se informovat u profesionální čisticí firmy o vhodných možnostech čištění. V každém případě by měla být pro čištění vyhledána odborná firma.

Odstranění skvrn

Při ošetřování skvrn může být nutné vyčistit celý povrch a nikoliv pouze dotyčnou skvrnu. To může být potřebné obzvláště tehdy, byla-li plocha již dříve znečištěna běžným používáním. Jinak může být ošetřená plocha světlejší, než neošetřená. Pokud si nejste jisti, nechte čištění provést od odborné firmy.

⚠ POZOR

Pokud je v systému airbagů porucha, může se airbag případně aktivovat chybně, neaktivovat se vůbec nebo se uvolnit nečekaně, což může způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud se potah u sedadel s elektrickým přestavením sedadla nebo vyhříváním sedadla promočí, mohou být určité elektrické moduly a elektrické zařízení vozidla poškozeny.

- Pokud je sedadlo promočeno, musíte ihned vyhledat odbornou firmu, aby se sedadlo vysušilo a zkontrolovaly se moduly systému.

- Nepoužívejte parní čističe, protože se znečištění dostává parou hlouběji do látky a zůstává tam.

- Vysokotlaká čisticí zařízení a studené spreje mohou potah poškodit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Kartáčem čistíte pouze podlahové koberce a podlahy pod nohy! Jiné potahy se mohou poškodit čistěním kartáči.

- Pokud jsou použity s navlhčeným hadrem pastovité čističe nebo roztoky na bázi jemných pracích prostředků, může po osušení na základě například obsažených tensidů zůstat okraj v potahu viditelný. Všeobecně je tento okraj pouze obtížně odstranitelný nebo prakticky neodstranitelný.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Do potahu Alcantara® nesmí za žádných okolností vniknout voda.

- Potah Alcantara® nesmí být ošetřován rozpouštědly, lešticími vosky, krémem na boty, odstraňovačem skvrn, prostředky na ošetřování kůže a jinými podobnými prostředky.

- K čištění na mokro nepoužívejte žádné kartáče, jinak se může povrch látky poškodit.

Čištění a ošetřování potahů z přírodní kůže

V otázkách ohledně čištění a ošetřování koženého vybavení vozidla se obraťte na odbornou firmu.

Péče o kůži a její ošetřování

Pravá kůže napa je velmi citlivá, protože nemá žádnou dodatečnou ochrannou vrstvu.

- Používejte pravidelně a po čištění kůže impregnující ošetřující prostředek s ochrannou proti slunci. Tyto prostředky zesilují kůži, činí ji měkčí a vzdušnější a odebírají vlhkost. Současně se vytvoří ochranný film.
- Čistěte kůži každé dva nebo tři měsíce a ihned odstraňujte vzniklé skvrny.
- Ošetřujte kůži každých šest měsíců vhodným ošetřujícím prostředkem.
- Používejte čisticí a ošetřující prostředky v malých množstvích a vždy se suchým bezvláknovým hadrem. Nedávejte čisticí a ošetřující prostředky přímo na kůži.

»

- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte hned.
- Pečujte o barvu kůže. Případně sjednoťte barvu barevným speciálním krémem na kůži.
- Nakonec otřete měkkým hadrem.

Čistění

SEAT pro čistění obecně doporučuje lehce navlhčený hadr.

Všeobecně je nutné zamezit tomu, aby kůže provlhlá a do švů vnikla voda.

Před čistěním kožených potahů je nutné dodržovat následující upozornění » strana 270, **Čistění potahů sedadel s vyhříváním a sedadel s elektrickým nastavováním nebo sedadel s airbagy.**

! UPOZORNĚNÍ

- Kůže se nesmí ošetřovat rozpouštědly, pastou na podlahu, krémem na boty, odstraňovačem skvrn apod.
- Pokud není skvrna po delší dobu odstraněna a vnikne do kůže, nemůže být již odstraněna.
- Rozlité kapaliny neprodleně zachyťte savým hadrem, aby nevnikly do kůže nebo do švů.
- Aby kůže nevybledla, měla by se při delším stání venku chránit před přímým slunečním zářením.

i Poznámka

Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

Čistění potahů z umělé kůže

Před čistěním potahů z umělé kůže je nutné dodržovat následující upozornění » strana 270, **Čistění potahů sedadel s vyhříváním a sedadel s elektrickým nastavováním nebo sedadel s airbagy.**

K čistění potahů z umělé kůže používejte výhradně vodu a pH-neutrální čisticí prostředek.

! UPOZORNĚNÍ

Kůže se nesmí ošetřovat rozpouštědly, leštícím voskem, krémem na boty, odstraňovačem skvrn apod. Používání těchto prostředků vede ke ztvrdnutí materiálu a tím i k jeho předčasnému praskání.

Čistění odkládacích přihrádek, držáků nápojů a popelníků

Čistění odkládacích přihrádek a držáků nápojů

Některé odkládací přihrádky a držáky nápojů mají na dně vyjímatelnou gumovou vložku.

- Navlhčete čistý hadr, nepouštějící vlákna, vodou a vyčistěte díly.
- Pokud by to nestačilo, použijte speciální čisticí prostředek I **bez rozpouštědel** určený pro plasty.

Čistění popelníků

- Vyjměte popelník a vyprázdněte ho.
- Vyřete ho utěrkou.

K čistění použijte zubní párátka nebo něco podobného a uvolněte zbytky popela z roštu popelníku.

Péče o plastové díly, dekorativní prvky ze dřeva a přístrojovou desku včetně jejich čistění

- Navlhčete čistý hadr, nepouštějící vlákna, vodou a vyčistěte díly.
- *Plastové díly (uvnitř a vně vozidla) a přístrojovou desku* opatřete speciálními čisticími a konzervačními prostředky na plasty,

kteří **neobsahují ředidla** a které schválila firma SEAT »» » .

- *Dekoratívni prvky ze dřeva* opatřete slabým mýdlovým roztokem.

POZOR

Povrch modulů airbagu by se stal porézním. Při nehodě s aktivací airbagu mohou uvolněné plastové díly zavinit těžká zranění.

- Přístrojovou desku ani povrch modulů airbagu nikdy neošetřujte prostředky, které obsahují rozpouštědla.

Čištění bezpečnostních pásů

Hrubé nečistoty na samonavíjecím pásu omezují jeho navíjení a mají negativní vliv na funkci bezpečnostního pásu.

Bezpečnostní pásy se nesmějí při čišťení demontovat.

- Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčem »» » .
- Znečištěný bezpečnostní pás úplně vytáhněte a nechte ho vyrolovaný.
- Bezpečnostní pás vyčistěte *slabým* mýdlovým roztokem.
- Ošetřenou tkaninu nechte zcela uschnout.

- Bezpečnostní pás se může navíjet až po uschnutí.

POZOR

Stav všech bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Pokud jsou tkanina nebo jiné části bezpečnostního pásu poškozené, okamžitě nechte bezpečnostní pás demontovat a vyměnit některým z autorizovaných servisů. Poškozené bezpečnostní pásy představují velké nebezpečí a mohou způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky a nesmí přijít do styku s žíravinami, rozpouštědly ani ostrými předměty. Značně by to narušilo pevnost textilie pásu.
- Vyčištěný bezpečnostní pás musí být před navinutím úplně suchý, protože vlhkost může navíječ pásu poškodit a omezit tak jeho ochrannou funkci.
- Nikdy nenechte vniknout cizí předměty a tekutiny do zaváděcích trychtýřů zámků pásů. Tím mohou být ovlivněny funkce zámků pásů a bezpečnostních pásů.
- Nikdy se sami nepokoušejte bezpečnostní pásy opravovat, pozměňovat nebo demontovat.
- Poškozené bezpečnostní pásy nechte ihned nahradit pásy, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě zatíženy tak, že se protáhly, je nutné vymě-

nit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.

Informace o spotřebičích

Samolepky a štítky

Z výroby jsou v motorovém prostoru a na některých dílech vozidla bezpečnostní certifikáty, samolepky a štítky s důležitými informacemi k provozu vozidla, jako např. na víku palivové nádrže, sluneční cloně spolujezdce, sloupku dveří řidiče nebo podlaže zavazadlového prostoru.

- Bezpečnostní certifikáty, samolepky a štítky v žádném případě neodstraňujte a neničte. Měly by zůstat čitelné.
- Pokud byly díly s bezpečnostními certifikáty, samolepkami a štítky vyměněny, je nutné, aby v autorizovaném servisu byly tyto nové díly opatřeny na stejném místě stejnými bezpečnostními certifikáty, samolepkami nebo štítky.

Bezpečnostní certifikát

Bezpečnostní certifikát na sloupku dveří řidiče informuje o tom, že v době výroby jsou splněny všechny potřebné bezpečnostní standardy a hodnoty pojišťovacího úřadu »»

pro bezpečnost na silnicích příslušné země. Navíc může být uveden měsíc a rok výroby nebo číslo podvozku.

Samolepka s výstrahou vysokého napětí*

V blízkosti zajištění víka motorového prostoru najdete samolepku, která varuje před vysokým napětím elektrického zařízení vozidla. Systém zapalování vozidla splňuje mj. kanadský standard ICES-002.

Používání vozidla v jiných zemích a světech

Vozidlo bylo z výrobního závodu vyrobeno pro určitou zemi a odpovídá národním ustanovením registrace, která byla platná v okamžiku výroby vozidla.

Jestliže je vozidlo prodáváno do jiné země nebo má být v jiné zemi používáno delší dobu, je nutné dodržovat zákonné předpisy platné v příslušné zemi.

Případně musejí být určité části výbavy do-
datečně namontovány nebo demontovány a určité funkce deaktivovány. To se může také týkat servisních úkonů a typů servisu. To platí především tehdy, když je vozidlo provozováno po delší dobu v zemi s jiným klimatem.

Na základě celosvětově rozdílných frekvenčních pásem možná nebude z výroby dodané rádio nebo navigační systém v jiné zemi fungovat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.
- SEAT nemůže převzít zodpovědnost, jestliže vozidlo neodpovídá příslušným zákonným požadavkům v jiných zemích a na jiných světech nebo jim odpovídá nedostatečně.

Rádiový příjem a anténa

U rádiových a navigačních přístrojů zabudovaných ve výrobě může být anténa pro rádiový příjem namontována na různých místech ve vozidle:

- na vnitřní straně zadního skla spolu s vyhříváním zadního skla,
- na vnitřní straně zadních bočních skel,
- na vnitřní straně čelního skla,
- na střeše vozidla.

Antény na vnitřní straně skel je možné rozetnout jako tenké drátky.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Antény, které jsou umístěny na vnitřní straně okenních skel, se mohou poškodit ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čisticími prostředky a rovněž jinými chemikáliemi. Nelepte přes anténu ve skle žádné samolepky a antény nikdy nečistěte leptavými ani kyselými prostředky ani jinými chemikáliemi.

📌 Poznámka

Pokud v blízkosti antény ve skle pracují elektrické přístroje, může docházet k poruchám příjmu rádia v rozsahu AM.

SEAT Opravárenské informace

⚠️ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řidiče a systému airbagů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.

Likvidace starých vozidel a sešrotování

Likvidace starých vozidel

Likvidace starého vozidla je zajišťována plošným systémem v mnoha evropských státech. Po provedené likvidaci bude vystaven doklad, který dokumentuje řádnou a ekologickou likvidaci vozidla.

Likvidace starého vozidla je zásadně bezplatná, s výhradou splnění národních zákonných předpisů.

Další informace o likvidaci a zužitkování starých vozidel získáte v některém ze servisů SEAT.

Sešrotování

Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbagů a napínačů pásů je nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

Kontrola a doplňování kapalin

Doplnění paliva

Úvod k tématu

Víko palivové nádrže je na pravé straně vozidla vzadu.

POZOR

Neodborně prováděné čerpání a neodborné nakládání s pohonnými hmotami může způsobit výbuch, požár, těžké popáleniny a zranění.

- Vždy zajistěte, aby uzávěr palivové nádrže byl správně uzavřený, aby se palivo z nádrže nevypařovalo ani nevylivalo.
- Palivo je vysoce výbušné a lehce vznětlivé a může způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.
- Pokud při čerpání nevypnete motor nebo nezasunete čerpací pistoli úplně do hrdla palivové nádrže, může palivo vystříknout nebo přetéci. To může způsobit požár, výbuch, těžké popáleniny a zranění.
- Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor, nezávislé topení (»» strana 186) a zapalování.

• Při čerpání pohonných hmot vždy vypněte mobilní telefon a radiostanici nebo jiná rádiová zařízení. Vlivem elektromagnetického záření mohou vzniknout jiskry, a tím může dojít k požáru.

• Při čerpání paliva nikdy nenastupujte do vozidla. Pokud ve výjimečném případě je nutné do vozidla nastoupit, zavřete dveře a dotkněte se nějaké kovové plochy, než opět uchopíte čerpací pistoli. Zamezte tak elektrostatickým výbojům, které mohou vést ke vzniku jisker. Jiskření může při čerpání paliva vyvolat požár.

• Nikdy do vozidla nečerpejte palivo nebo neplňte rezervní kanystr v blízkosti otevřeného ohně, jiskření nebo žhavých předmětů (např. cigaret).

• Při čerpání zamezte přítomnosti elektrostatických výbojů a elektromagnetického záření.

• Dodržujte platné bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

• Dbejte, aby se palivo nikdy nerozlilo ve vozidle či v zavazadlovém prostoru.

POZOR

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme rezervní kanystr s sebou nevozit. Z plného nebo prázdného kanystru mohou vytéci pohonné hmoty a vznítit se – především při nehodě. Může to způsobit výbuch, požár a zranění.

• Pokud ve výjimečných případech musíte přepravovat palivo v kanystru, platí následující:

- Když plníte rezervní kanystr, nikdy ho nestavte do vozidla nebo na něj, např. do zavazadlového prostoru nebo na zadní výklopné dveře. Během plnění vznikají elektrostatické náboje, které mohou vznítit palivové výpa-ry.
- Rezervní kanystr vždy postavte na zem.
- Čerpací pistolí zasuněte při plnění rezervního kanystru do plnicího otvoru co možná nehlouběji.
- U kovových kanystrů se čerpací pistole musí během plnění kanystru dotýkat, aby se zamezilo vzniku statického náboje.
- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru dodržujte zákonná ustanovení.
- Ujistěte se, že rezervní kanystr odpovídá průmyslovému standardu, např. ANSI, resp. ASTM F852-86.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku vozidla.
- Načerpání benzínu do vozidla se vznětovým motorem nebo načerpání motoro-

vé nafty do vozidla se zážehovým motorem může vést k těžkému poškození motoru a poškození palivového systému, na které se nevztahuje záruka SEAT. Pokud do vozidla načerpáte nesprávné pohonné hmoty, nespouštějte v žádném případě motor. To platí i v případě, že do vozidla bylo načerpáno i jen malé množství nesprávného paliva. Vyhledejte odbornou pomoc. Látky obsažené v těchto druhích paliva mohou při běžícím motoru vážně poškodit palivové zařízení a samotný motor.

• Vozidla se vznětovými motory nesmí v žádném případě tankovat a používat benzin, kerosin, topný olej nebo jiné nestandardní pohonné hmoty, které nejsou výslovně schválené pro vznětové motory. Jiné pohonné hmoty mohou způsobit těžké poškození motoru a poškození palivového systému, na které se nevztahuje záruka SEAT.

🌿 Životní prostředí

Pohonné hmoty mohou znečišťovat životní prostředí. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

📌 Poznámka

Nouzové odemknutí víka palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Kontrolky a ukazatel zásoby paliva



Obr. 235 Panel přístrojů: ukazatel zásoby benzínu nebo motorové nafty.



Svítlí.
Ukazatel se nachází v červeném prostoru (šipka) » **obr. 235**

Palivová nádrž je téměř prázdná » **⚠**.
Spotřebovává se rezervní množství » strana 40.

Při nejbližší příležitosti načerpejte palivo » **!**.



Rozsvítí se

Uzávěr palivové nádrže není správně uzavřen.

Zastavte a uzavěr palivové nádrže řádně uzavřete.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly

funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Jestliže se rozsvítí kontrolní světlo  nebo , automaticky se vypne přídavné topení a na pohonné hmoty vozidla pracující topení.

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou pohonných hmot může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravdivého přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.
- Řízení, všechny asistenční systémy řidiče a systémy podpory brzdění nepracují, pokud motor „škytá“ nebo se vypne kvůli nedostatku paliva nebo nepravdivému přívodu paliva.
- Pokud je palivová nádrž naplněna již jen z 1/4, vždy načerpejte palivo, abyste zabránili uváznutí vozidla kvůli nedostatku paliva.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

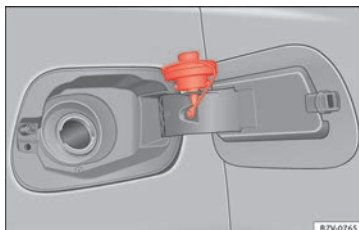
- Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.
- Nikdy nejezděte až do úplného vyčerpání palivové nádrže. Pokud není palivový systém plynule zásobován, může do-

cházet k nepravdivým vznětům/zážehům a do palivového systému se může dostat nespálené palivo. Kromě toho se tím může poškodit katalyzátor nebo filtr pevných částic!

ℹ Poznámka

Malá šipka vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů » **obr. 235** ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno víko palivové nádrže.

Čerpání benzínu nebo nafty



Obr. 236 Otevřené víko palivové nádrže se zavěšeným uzávěrem

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 40.

Čerpání paliva

Údaje o správném druhu pohonných hmot pro vozidlo jsou na štítku na vnitřní straně víka palivové nádrže » strana 278.

- Pokud je automatická čerpací pistole správně ovládaná, je nádrž při prvním jejím vypnutí *plná* » .
- Po jejím vypnutí palivo již dále nečerpejte! Jinak se naplní dilatační prostor nádrže a palivo může přetéci, také zahřáním.

⚠ POZOR

Jakmile se čerpací pistole poprvé vypne, palivo již dále nečerpejte. Palivová nádrž by se mohla přeplnit. Tím by mohlo palivo vystříkavat a přetékat. Následkem mohou být požáry, výbuchy a těžká zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku vozidla.

🌿 Životní prostředí

Vyteklé palivo může znečišťovat životní prostředí.

Pohonné hmoty

Druhy benzínu

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 nebo DIN 51626-1 a nesmí obsahovat **síru**. Můžete čerpat palivo s maximálním podílem etanolu 10% (E10). Jednotlivé druhy benzínu se rozlišují podle **oktanového čísla (ROZ)**.

Následující nadpisy odpovídají příslušné samolepce na víku palivové nádrže:

Bezolovnatý benzin Super 95 nebo min. Normal 91

Doporučuje se používat benzin Super 95. Pokud není tento druh k dispozici: benzin Normal 91, s nepatrně sníženým výkonem.

Bezolovnatý benzin Super s min. oktanovým číslem 95

Musí se používat benzin Super s min. oktanovým číslem 95.

Pokud není k dispozici žádný benzin Super, můžete používat v *nouzi* také benzin Normal 91. Smíte pak ale jet pouze se středními otáčkami a menším zatížením

motoru. Dotankujte benzin Super co možná nejdříve.

Bezolovnatý benzin Super Plus 98 nebo min. Super 95

Doporučuje se používat benzin Super Plus 98. Pokud není tento druh k dispozici: benzin Super 95, s nepatrně sníženým výkonem.

Pokud není k dispozici žádný benzin Super, můžete používat v *nouzi* také benzin Normal 91. Smíte pak ale jet pouze se středními otáčkami a menším zatížením motoru. Dotankujte benzin Super co možná nejdříve.

Přísady do benzínu

Kvalita benzínu ovlivňuje chování, výkon a životnost motoru. Proto by se měl tankovat vždy kvalitní benzin s příslušnými aditivy, která jsou již v palivu obsažena a neobsahují žádné kovy. Tyto přísady působí proti korozi motoru, pročistí palivový systém a brání vzniku usazenin.

Není-li kvalitní benzin s přísadami bez kovů k dispozici nebo vyskytnou-li se problémy se špatným chodem motoru, je nutné při čerpání přidat požadované přísady » ❶.

Ne všechny přísady do benzínu se osvědčily jako účinné. Používání nevhodných přísad do benzínu (aditiv) může způsobit výrazné poškození motoru a poškodit kataly-

zátor. V žádném případě se nesmějí používat kovové benzínové přísady. Aditiva kovů mohou být také obsažena v přísadách do benzínu, která se nabízejí pro zlepšení odolnosti proti klepání nebo pro zvýšení oktanového čísla » ❶.

SEAT doporučuje „Originální přísady do zážehových motorů VW concernu“. U Vašeho obchodníka SEAT obdržíte tato aditiva a můžete se dozvědět více o jejich použití.

❶ UPOZORNĚNÍ

- **Pohonné hmoty označené na čerpacím stojanu jako paliva obsahující kovy, nesmějí být použita. Paliva LRP (lead replacement petrol) obsahují aditiva kovů ve vysokých koncentracích. Jejich používání může motor poškodit!**
- **Paliva s vysokým podílem etanolu např. E50, E85 se nesmějí tankovat. Poškozuje palivový systém.**
- **Již jedno naplnění palivové nádrže palivem, obsahujícím olovo nebo jiná aditiva kovů, vede ke zhoršení účinku katalyzátoru.**
- **Smějí se používat pouze přísady do benzínu (aditiva), které jsou schváleny firmou SEAT. Písady s takzvanými Oktan boostry nebo vylepšovači klepání mohou obsahovat aditiva kovů, která způsobují značná poškození motoru**

a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.

- U benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

Poznámka

- Do vozidla lze načerpat benzin s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.
- V zemích, ve kterých není k dispozici bezolovnaté palivo, smíte čerpat tudíž i pohonné hmoty s malým obsahem olova.

Palivo pro vznětové motory

Sledujte informace na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Doporučuje se používat palivo pro **vznětové motory** v souladu s evropskou normou EN 590. Pokud není k dispozici žádné palivo pro vznětové motory podle normy EN 590, musí mít cetanové číslo (CZ) minimálně 51. Pokud je motor vybaven filtrem pevných částic, musí být obsah síry v palivu méně než 50 ppm (počet částic na 1 milion).

Zimní palivo pro vznětové motory

Letní palivo pro vznětové motory v zimě houstne a ztěžuje startování motoru. Proto se v zimě u čerpacích stanic nabízí motorová nafta s lepší tekutostí (zimní motorová nafta).

UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo není vybaveno pro používání paliva FAME (bionafty). Palivový systém se poškozuje, pokud je vozidlo tímto palivem poháněno.
- Do naftového paliva nesmějí být přimíchávány palivové příměsi, tzv. „zlepšovatelé tekutosti“, benzin nebo podobné prostředky.
- V případě špatné kvality motorové nafty může být potřeba častější vysušování odlučovače vody palivového filtru, než je uvedeno v servisní knížce. Doporučujeme přenechat provedení opatření autorizovanému servisnímu partnerovi. Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.

Selektivní katalytická redukce* (AdBlue)

Úvod k tématu

U vozidel se systémem „Selective Catalytic Reduction“ se do výfukového systému před

speciální katalyzátor vstříkují zvláštní roztok na bázi močoviny (AdBlue), aby se snížily emise oxidů dusíku.

Spotřeba AdBlue závisí na individuálním stylu jízdy, provozní teplotě systému a teplotě okolního prostředí, ve kterém se bude vozidlo provozovat.

AdBlue se nachází ve zvláštní nádrži vozidla a mělo by být doplněno při servisu. Množství AdBlue v nádrži je cca 17 litrů.

Stav AdBlue je nutné kontrolovat v rámci servisních prací.

POZOR

Pokud je stav AdBlue příliš nízký, nemusí být již možné po vypnutí zapalování vozidlo opět nastartovat. Není také možný nouzový start a start s pomocí při startování!

- Nejpozději při dojezdu cca 1 000 km (600 mil) doplňte AdBlue v dostatečném množství.
- Nikdy nevyjíždějte nádrž AdBlue až do dna.

POZOR

AdBlue je dráždivá a leptavá kapalina a při kontaktu může poranit kůži, oči nebo dýchací orgány.

- Při potřísnění očí nebo kůže látkou AdBlue okamžitě omývejte postižené místo

dostatečným množstvím vody nejméně 15 minut a vyhledejte lékaře.

- Při spolknutí látky AdBlue okamžitě proplachujte ústa 15 minut dostatečným množstvím vody. Nesnažte se vyvolat zvracení, pokud to nenařídil lékař. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

AdBlue narušuje povrch např. lakovaných částí vozidla, umělých hmot, oblečení a koberců. Rozlitou tekutinu AdBlue co nejrychleji odstraňte vlhkým hadříkem a dostatečným množstvím studené vody.

- Krystalizovanou látku AdBlue odstraňte teplou vodou a houbou.

Varovná a kontrolní světla

	Svítil červeně
Motor nelze nastartovat! Stav naplnění AdBlue je příliš nízký.	Vozidlo odstavte bezpečně na vhodném, rovném místě a doplňte minimální množství AdBlue » strana 281.

	Svítil červeně
společně s 	Motor nelze nastartovat! Vadný systém AdBlue.
	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.

	Svítil žlutě
společně s 	Stav AdBlue je nízký.
	Během zobrazených kilometrů (mil) doplňte AdBlue » strana 281. SEAT doporučuje využít k tomu služeb autorizovaného servisu.

	Svítil žlutě
společně s 	Systém AdBlue je vadný nebo je naplněn AdBlue, které neodpovídá normě.
	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Informace k AdBlue

Jakmile zbývající vzdálenost dojezdu klesne na 2 400 km, objeví se na displeji panelu přístrojů upozornění na aktuální vzdálenost dojezdu » strana 281. Jestliže je zanedbána výzva k doplnění, není už později možné nastartování motoru » strana 280.

SEAT doporučuje využít k těmto službám autorizovaného servisního partnera. Pokud není žádný autorizovaný servis dosažitelný, mělo by se provést částečné doplnění minimálně 5,0 litrů AdBlue. Používejte jen AdBlue výslovně schválené firmou SEAT.

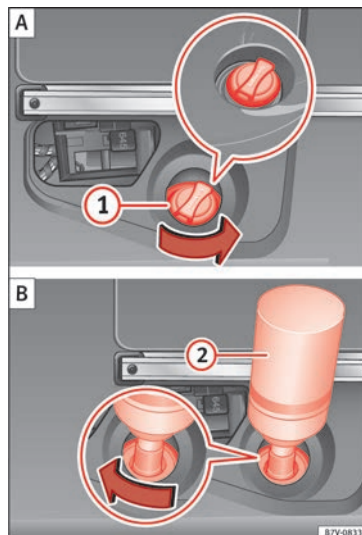
Jakmile se zároveň rozsvítí kontrolní světla  a , vyskytla se závada. Firma SEAT doporučuje vyhledat nejbližší autorizovaný servis.

AdBlue® je registrovaná značka „Svazu automobilového průmyslu e. V.“ (VDA) v USA, Německu, Evropské unii a dalších zemích.

Doplnění AdBlue



Obr. 237 V zadní části zavazadlového prostoru vlevo: nádržka pro AdBlue za krytem.



Obr. 238 Nádrž AdBlue s uzávěrem plnicího hrdla a plnicí lahví

Při doplňování AdBlue musí vozidlo stát na rovné ploše a nesmí být například jednostranně na obrubníku nebo ve stoupání. Pokud by vozidlo nestálo rovně, mohlo by se stát, že ukazatel stavu naplnění nezjistí množství, které je třeba doplnit.

Otevření plnicího hrdla nádrže

- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Otočte rychlouzávěr ve směru hodinových ručiček »» **obr. 237** a kryt otevřete směrem dopředu.
- Vytočte uzávěr »» **obr. 238** ① plnicího hrdla proti směru hodinových ručiček.

Doplnění AdBlue

Používejte pouze AdBlue schválené firmou SEAT, které odpovídá normě ISO 22241-1. Používejte pouze originální nádobu.

- Respektujte pokyny a informace výrobce plnicí láhve.
- Respektujte datum trvanlivosti.
- Vytočte ochrannou krytku plnicí lahve.
- Plnicí láhev ② nasadte hrdlem otočeným svisle dolů na plnicí hrdlo nádrže a silou utáhněte ve směru hodinových ručiček.
- Plnicí láhev zatlačte ve směru hrdla nádrže a podržte.
- **Doplňte minimálně 5,0 litrů (6 lahví) AdBlue.** Doplnění menšího množství nestačí.
- Vyčkejte, dokud obsah plnicí láhve nevyteče do nádrže AdBlue. Plnicí láhev nikdy nestlačujte nebo neničte!

»

• Plnicí láhev odšroubujte proti směru hodinových ručiček a opatrně ji vyjměte nahoru »» ❶.

• Úplně naplněná nádrž AdBlue se pozná podle toho, že již žádná kapalina AdBlue z plnicí láhve neteče.

Zavření plnicího hrdla nádrže

• Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže »» **obr. 238** ❶ ve směru hodinových ručiček, až zaskočí.

• Nasadte kryt a otáčejte rychlouzávěrem proti směru hodinových ručiček, abyste kryt uzavřeli.

Činnosti před další jízdou

- Po doplnění **pouze** zapněte zapalování.
- Zapalování nechejte minimálně 30 sekund zapnuté, aby doplnění nádrže bylo systémem rozpoznáno.
- Motor spouštějte teprve po uplynutí 30 sekund!

⚠ POZOR

AdBlue přechováváte jen v uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.

- AdBlue nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.

- AdBlue přechováváte vždy mimo dosah dětí.

❗ UPOZORNĚNÍ

• Používejte jen AdBlue výslovně schválené firmou SEAT. Používání jiného AdBlue může mít za následek poškození motoru!

• Do vody nebo přísad nikdy nepřimíchávejte AdBlue. Na škody způsobené přimícháním se záruka nevztahuje.

• Nikdy nedoplňujte AdBlue do nádrže motorové nafty! Jinak se může následkem toho motor poškodit!

• Plnicí láhev nevozte stále s sebou. Kolísání teploty a poškození láhve mohou způsobit netěsnosti a AdBlue pak může poškodit vnitřní prostor vozidla.

🌿 Životní prostředí

Plnicí láhve musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

❶ Poznámka

Vhodné plnicí láhve AdBlue jsou k dostání v některém ze servisů SEAT.

Přípravy k pracím v motorovém prostoru

Úvod k tématu

Před každou prací v motorovém prostoru vozidlo vždy odstavte na vodorovném a nosném podkladu.

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Nikdy nepracujte na motoru a v motorovém prostoru, pokud nemáte potřebné nářadí a nejste seznámeni s obecně platnými bezpečnostními opatřeními, pokud máte k dispozici nesprávné provozní prostředky a provozní kapaliny, stejně tak i nevhodné nářadí »» ⚠! V opačném případě nechte všechny práce na autorizovaném servisu. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

⚠ POZOR

Nezáměrné pohyby vozidla během údržby mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nepracujte pod vozidlem, není-li zajištěno proti rozjetí. Pokud pracujete pod vozidlem s koly dotýkajícími se podlahy, musí vozidlo stát na rovině, kola musejí být zablokována a klíček od vozidla musí být vytažen ze zapalování.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Palubní zvedák

pro tento účel nestačí a může selhat, což může následně vést k těžkým zraněním.

⚠ POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna a neopatrná manipulace může způsobit těžká zranění!

- Při každé práci postupujte vždy rozvážně a opatrně a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy. Nikdy neriskujte.
- Práce na motoru a v motorovém prostoru nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem. Nesprávně provedené práce mohou způsobit těžká zranění.
- Nikdy neotevírejte nebo nezavírejte víko motorového prostoru, pokud z prostoru vystupuje pára nebo chladicí kapalina. Mohou způsobit těžká zranění. Vždy počkejte, až z motorového prostoru již nebude slyšet ani vidět únik páry nebo chladicí kapaliny.
- Motor nechte vždy vychladnout, ještě než otevřete víko motorového prostoru.
- Horké části motoru nebo výfukového systému mohou při dotyku popálit kůži.
- Když motor vychladne, prostudujte si ještě před otevřením víka motorového prostoru následující pokyny:

- Zapněte elektronickou parkovací brzdu a řadicí páku nastavte do polohy P, resp. řadicí páku uveďte do neutrální polohy.
- Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.
- Držte děti vždy dále od motorového prostoru a nenechávejte je nikdy bez dozoru.
- Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a poranění.
- Otočte víko pomalu a velmi opatrně proti směru pohybu hodinových ručiček a víko přitom lehce tlačte dolů.
- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si obličej, ruce a paže chraňte velkým, silným hadrem.
- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny vyliť na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny, těžká poranění a smrt!

- Elektrické zařízení nikdy nezkratujte. Akumulátor by mohl explodovat.

• Abyste snížili riziko úrazu proudem a těžkých zranění při startování a běhu motoru, dodržujte tyto pokyny:

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Nikdy se nedotýkejte startovacích kabelů a připojení plynových výbojek.

⚠ POZOR

V motorovém prostoru se nacházejí otáčející se díly, které mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nesahejte do oblasti ventilátoru chladiče nebo přímo do něj. Kdybyste se dotkli listů rotoru, mohli byste si způsobit těžká zranění. Chod ventilátoru je řízen teplotou a může se sám zapnout – i při vypnutém zapalování nebo vytaženém klíči vozidla ze zapalování.
- Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klinové řemeny, generátor, chladicí ventilátor) a prostřednictvím vysokonapětového zapalovacího zařízení. Vždy postupujte s maximální pečlivostí.
- Vždy dbejte, aby se v rotujících částech motoru nemohly zachytit části těla, šperky, kravaty, volné části oděvů a dlouhé vlasy. Před provedením prací si odložte vždy šperky (řetízky

atd.) a kravaty, sepněte vlasy a oblečte si přiléhající oděv, abyste zamezili jejich zamotání do dílů motoru.

– Plynový pedál vždy sešlapávejte zvláště opatrně a nikdy nekontrolovaně. Vozidlo by se i při zapnuté parkovací brzdě mohlo rozjet!

• Předměty, jako jsou např. hadr na čišťení nebo nářadí, nenechávejte ležet v motorovém prostoru. Zapomenuté předměty mohou způsobit poruchy funkce, poškození motoru a požár.

⚠ POZOR

Provozní kapaliny a některé materiály v motorovém prostoru jsou lehce vznětlivé a mohou způsobit vznik požáru a těžká zranění!

- Nikdy nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.
- Nikdy nepřelívejte provozní kapaliny nad motorem. Mohly by se na horkých částech motoru vznítit a způsobit tím zranění.
- Jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo elektrickém zařízení, dodržujte tyto pokyny:
 - Vždy odpojte akumulátor vozidla. Dbejte, aby při odpojování akumulátoru bylo vozidlo odemknuté, proto-

že jinak se aktivuje alarm zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

– Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohřivačů nebo jiného otevřeného ohně.

- V blízkosti vždy připravte funkční, zkontrolovaný hasicí přístroj.
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!

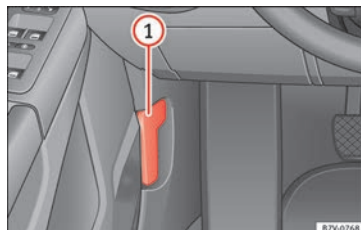
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné poruchy funkce a poškození motoru!

🌿 Životní prostředí

Kapaliny vytékající z vozidla poškozuji životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud jsou na zemi vidět fleky od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

Otevírání a zavírání víka motorového prostoru



Obr. 239 Prostor nohou na straně řidiče: Odemykací páka pro víko motorového prostoru.



Obr. 240 Odjišťovací páčka pro otevření víka motorového prostoru v mřížce chladiče

Otevření víka motorového prostoru

Páčku pro otevření víka motorového prostoru lze odjistit pouze při otevřených dveřích řidiče.

- Před otevíráním víka motorového prostoru ujasněte, aby raménka stěračů přiléhaly k čelnímu sklu » » » ❶.
- Otevřete dveře řidiče.
- Zatáhněte odjišťovací páčku » » » **obr. 239** ve směru šipky. Víko motorového prostoru vyskočí silou pružiny ze zajištění nosníku zámku » » » ❷.
- Víko motorového prostoru nadzvedněte » » » **obr. 240** (šipka) za odjišťovací páčku a úplně ho otevřete. Otevřené víko motorového prostoru udržuje plynová vzpěra.

Zavření víka motorového prostoru

- Zatažením víka motorového prostoru dolů překonejte sílu plynové vzpěry » » » ❸.
- Potom ji nechte spadnout do zajištění! *Nezatlačujte ji.*

Pokud víko motorového prostoru není zavřené, znovu ho otevřete a správně zavřete.

Správně zavřené víko motorového prostoru je v jedné rovině s okolními částmi karoserie.

⚠ POZOR

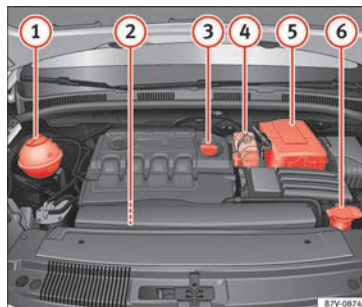
Nesprávně zavřené víko motorového prostoru se může za jízdy náhle otevřít a zakrýt výhled dopředu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté. Víko motorového prostoru musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Pokud během jízdy zjistíte, že je víko motorového prostoru nesprávně zavřené, okamžitě zastavte a zavřete víko motorového prostoru.
- Víko motorového prostoru otevírejte nebo zavírejte teprve tehdy, až se v oblasti vyklápění nikdo nenachází.

❗ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů, otevírejte víko jen při přiklopených stěračích.
- Před jízdou vždy přiklopte raménka k čelnímu sklu.

Kontrola kapalin



Obr. 241 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměňte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

- ❶ Nádržka chladicí kapaliny
- ❷ Měrka oleje
- ❸ Plnicí otvor motorového oleje
- ❹ nádržka brzdové kapaliny
- ❺ Akumulátor (pod krytem)
- ❻ Nádržka oštrikovačů

Kontrola a doplňování provozních kapalin se provádí přes dříve uvedené prvky. Tyto práce jsou popsány » » » strana 282.

Tabulky technických dat

Další vysvětlivky, pokyny a omezení k technickým datům najdete »» strana 309.

Motorový olej

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Neodborné nakládání s motorovým olejem může způsobit těžké popáleniny a zranění.

- Při manipulaci s motorovým olejem vždy noste ochranu očí.
- Motorový olej je jedovatý a je nutné ho ukládat mimo dosah dětí.
- Motorový olej přechovávávejte jen v uzavřených originálních nádobách. To platí i pro již upotřebený olej určený k likvidaci.
- Nikdy neukládejte motorový olej do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by se mohly nechat zlákat k napití motorového oleje.
- Pravidelný kontakt s motorovým olejem škodí kůži. Kůži, která přišla do styku s motorovým olejem, důkladně omyjte vodou a mýdlem.
- Motorový olej se při běžícím motoru extrémně zahřívá a může na kůži způsobit

bit popáleniny. Vždy nechte motor vychladnout.

🌿 Životní prostředí

Stejně jako všechny ostatní provozní kapaliny může i vytékající motorový olej znečistit životní prostředí. Tyto kapaliny zachyťte do vhodných nádob a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Varovná a kontrolní světla



Příliš nízká hladina motorového oleje.

Rozsvítí se

Odstavte motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje »» strana 287.



Vadný systém motorového oleje.

Bliká

Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Nechte snímač motorového oleje zkontrolovat. Mezitím kontrolujte hladinu motorového oleje ručně.



Bliká

Tlak motorového oleje je příliš nízký.

🚫 Nepokračujte v jízdě!

Odstavte motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

– Pokud varovné světlo bliká, ačkoli je hladina oleje v pořádku, *nepokračujte* v jízdě a nenechte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Specifikace motorového oleje

Používaný motorový olej musí přesně odpovídat specifikacím.

Správný motorový olej je důležitý pro bezchybnou funkci a životnost motoru. Z výroby je motor naplněn speciálním kvalitním univerzálním olejem, který lze zpravidla používat celoročně.

Pokud je to možné, používejte pouze od firmy SEAT schválený motorový olej »» ❶. Chcete-li správně dodržovat LongLife servis, doplňujte pouze oleje schválené pro tento typ servisu podle odpovídající normy VW (»» 📖 tab. na straně 41). U všech

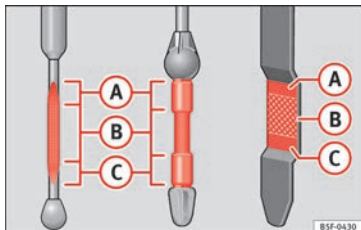
uvedených motorových olejů se jedná o **univerzální lehkoběžné oleje**.

Motorové oleje se neustále vyvíjejí. Autorizovaný servisní partner SEAT má vždy aktuální informace o změnách. Proto firma SEAT doporučuje, abyste výměnu motorového oleje nechali provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Používejte jen specifikace motorového oleje výslovně schválené firmou SEAT pro daný motor. Používání jiného motorového oleje může mít za následek poškození motoru!

Kontrola hladiny motorového oleje a jeho doplnění



Obr. 242 Měrka oleje se značkami stavu oleje.



Obr. 243 V motorovém prostoru: víko plnicího otvoru motorového oleje.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 40.

Příprava

- Zaparkujte vozidlo na vodorovné ploše, aby se zabránilo odečtení nesprávné hladiny motorového oleje.
- Motor odstavte a několik minut počkejte, aby olej stekl zpět do olejové vany. U studeného motoru můžete hladinu motorového oleje zkontrolovat a příp. doplnit okamžitě.
- Otevřete víko motoru »» » strana 282.
- Plnicí otvor motorového oleje poznáte podle symbolu na uzávěru »» » **obr. 243** a měrku oleje podle barevného úchyty.

Kontrola hladiny motorového oleje

- Vytáhněte měrku oleje z vodicí trubičky a otřete ji čistým hadříkem.
- Měrku oleje znovu zasuněte do vodicí trubičky až na doraz. Pokud je na měrce olejová značka, musí tato značka při zasouvání zapadnout do příslušné drážky na horním konci vodicí trubičky.
- Měrku oleje znovu vytáhněte a odečtěte hladinu motorového oleje.
- Po odečtení hladiny motorového oleje zasuněte měrku oleje do vodicí trubičky až na doraz.

Doplnění motorového oleje po kontrole hladiny motorového oleje

Motorový olej doplňujte pouze v malých dávkách a postupně:

- Z hlavy válců odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje »» » **obr. 243**. Pokud Vám není jasné, kde přesně se uzávěr nachází, vyhledejte odbornou pomoc.
- Motorový olej, který není výslovně schválen firmou SEAT pro daný motor, doplňujte jen v malých množstvích (ne více než 0,5 l) »» » strana 286.
- Abyste zabránili přeplnění, musíte po každém doplnění počkat, aby motorový olej mohl v olejové vaně dotéci až ke značce měrky motorového oleje.

• Znovu zkontrolujte hladinu motorového oleje, ještě než doplníte další malé množství motorového oleje. Motor nikdy nepřepĺňte motorovým olejem »» ❶.

• Je-li hladina motorového oleje minimálně v oblasti »» obr. 242 ❷, zasuňte měřku oleje do vodicí trubičky až na doraz, abyste zabránili vytékání motorového oleje při běžícím motoru.

• Po naplnění uzávěr plnicího otvoru motorového oleje řádně zaskrubujte.

⚠ POZOR

Motorový olej se může vznítit, pokud se dostane do styku s horkými částmi motoru. Může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

• Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího otvoru motorového oleje po doplnění pevně přišroubovaný. Tak můžete zabránit vytékání motorového oleje na horké části motoru při běžícím motoru.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Motor nespustíte, pokud je hladina motorového oleje nad oblastí »» obr. 242 ❸. Vyhledejte odbornou pomoc. Jinak se může katalyzátor a motor poškodit!
- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné poruchy funkce a poškození motoru.

🌿 Životní prostředí

Stav oleje nesmí být v žádném případě nad rozsah »» obr. 242 ❹. Olej by byl nasáván odvětráním klikové skříně a s výfukovými plyny by pronikal do ovzduší.

Spotřeba motorového oleje

Spotřeba motorového oleje se může motor od motoru lišit a během životnosti motoru se měnit.

Podle způsobu jízdy a provozních podmínek může spotřeba oleje dosáhnout až 1 l/2000 km (1 quart/1200 mil) – u nových vozidel během prvních 5 000 kilometrů (3000 mil) i více. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech – nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami.

Výměna motorového oleje

Pročtete si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 40.

Motorový olej se musí měnit pravidelně podle údajů v programu údržby.

Výměnu motorového oleje a filtru nechte vždy provést z důvodu potřebných speciálních nástrojů a odborných znalostí nebo i z důvodu likvidace upotřebeného oleje

u některého autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Bližší údaje k servisním intervalům jsou v programu údržby.

⚠ POZOR

Pokud ve výjimečném případě musíte provést výměnu motorového oleje na vozidle sami, dodržujte uvedené pokyny:

- Používejte vždy ochranné brýle.
- Motor vždy nechte úplně vychladnout, abyste zabránili popáleninám.
- Při vyšroubování výpustního šroubu oleje držte paže ve vodorovné poloze, aby se vytékající olej nedostal na paži.
- Použitý olej vypusťte do vhodné nádoby, která pojme minimálně celý objem oleje z motoru.
- Motorový olej nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.
- Motorový olej je jedovatý a je nutné ho ukládat mimo dosah dětí.

❶ UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

Životní prostředí

- Před výměnou motorového oleje nejdříve vyhledejte místo pro řádné znehodnocení použitého oleje.
- Použitý olej musí být znehodnocen v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Použitý olej nikdy nelikvidujte např. na zahradě, v lese, do kanalizace, na silnicích a cestách, v řekách nebo vodních plochách.

Chladicí kapalina motoru

Úvod k tématu

POZOR

Chladicí kapalina motoru je jedovatá!

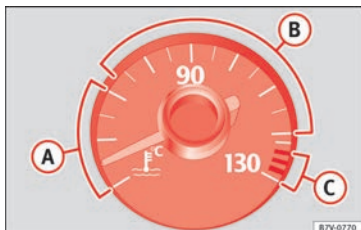
- Chladicí kapalinu motoru přechováváte jen v uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.
- Chladicí kapalinu motoru nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by mohli vypít obsah.
- Chladicí kapalinu motoru přechováváte vždy mimo dosah dětí.

- Ujistěte se, že podíl správné přísady chladicí kapaliny musí odpovídat nejvyšší očekávané okolní teplotě, ve které se bude vozidlo provozovat.
- Při extrémně nízkých vnějších teplotách může chladicí kapalina zamrznout a vozidlo zůstane stát. Protože potom již nefunguje ani topení, mohou nedostaččně oblečení cestující umrznout.

Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Varovné světlo a ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 244 Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v panelu přístrojů.

- A** Studený rozsah
- B** Běžný rozsah
- C** Výstražný rozsah

Při normálním způsobu jízdy se ručička nachází uprostřed stupnice. Při silnějším zatížení motoru – především při vysokých okolních teplotách – se může ručička vychýlit více doprava.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly

funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

»

Doporučení

Rozsvítí se	Poloha ručiček	Možné příčiny	Zlepšení
	 Oblast varování	Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru.	 Zastavte vozidlo! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Odstavte motor, nechte ho vychladnout, dokud se ručička opět nevrátí do oblasti normální teploty. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 291.
	 Oblast normální teploty	Příliš nízká hladina chladicí kapaliny motoru.	U vychlazeného motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru a pokud je příliš nízká, chladicí kapalinu doplňte » strana 291. Pokud je hladina chladicí kapaliny motoru v pořádku, znamená to poruchu.
	--	Chladicí systém motoru je vadný.	 Nepokračujte v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.
--	 Oblast nízké teploty	--	Vyhýnejte se vysokým otáčkám a motor zbytečně nezatěžujte, dokud se motor nezažehje na provozní teplotu.
Bliká	Poloha ručiček	Možné příčiny	Zlepšení
	--	Chladicí systém motoru je vadný.	Vyhledejte odbornou pomoc.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Specifikace chladicí kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 41.

POZOR

Chybějící nemrznoucí kapalina v chladicím systému motoru může vést k výpadku motoru a tím způsobit těžká zranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.
- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestují-

cí nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.

UPOZORNĚNÍ

Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT. Na druhé straně hrozí značné poškození motoru a chladicího systému motoru.

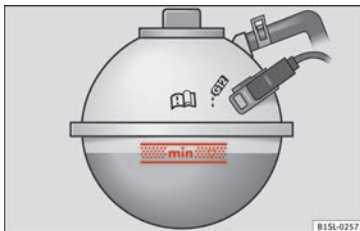
- Pokud kapalina ve vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny není fialová, ale na-
př. hnědá, byla přísada G 13 pravděpo-
dobně smíchána s nevhodným cizím

chladicím prostředkem. V takovém případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout vážné funkční poruchy a poškození motoru.

Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vyteklou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny a její doplnění



Obr. 245 V motorovém prostoru: Značka na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny.



Obr. 246 V motorovém prostoru: Víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.

Když je hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká, rozsvítí se kontrolní světlo chladicí kapaliny motoru.

Příprava

- Zaparkujte vozidlo na vodorovné a pevné ploše.
- Motor nechte vychladnout » » » ⚠.
- Otevřete víko motoru ⚠ » » » strana 282.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny poznáte v motorovém prostoru podle symbolu  na modrém uzávěru » » » obr. 246.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

- Hladinu chladicí kapaliny zkontrolujte u studeného motoru podle značek na boku vyrovnávací nádržky » » » obr. 245.

- Je-li hladina kapaliny v nádržce pod značkou minimální výšky **MIN**, doplňte ji. U teplého motoru může být hladina chladicí kapaliny lehce nad horní hranou označené oblasti.

Doplnění chladicí kapaliny motoru

- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si vždy chraňte obličej, ruce a paže. Proto na víko vyrovnávací nádržky položte vhodný hadr.
- Opatrně odšroubujte uzávěr » » » ⚠.
- Doplňujte vždy pouze **novou** chladicí kapalinu motoru podle specifikace SEAT » » » strana 290) » » » ❶.
- Hladina chladicí kapaliny musí být uvnitř označené oblasti vyrovnávací nádržky » » » obr. 245. **Nepiňte přes horní hranu označené oblasti** » » » ❶.
- Zašroubujte pevně uzávěr.
- Pokud v případě nouze není k dispozici žádná chladicí kapalina motoru s požadovanou specifikací » » » strana 290), nepoužívejte žádnou jinou přísadu. Místo toho doplňte pouze **destilovanou vodu** » » » ❶. Potom nechte co nejdříve obnovit opět správný poměr směsi s předepsanou přísadou chladicí kapaliny » » » strana 290.

⚠ POZOR

Horká pára nebo chladicí kapalina motoru mohou způsobit těžké popáleniny.

- Nikdy víko motorového prostoru neotevírejte, když z motorového prostoru evidentně uniká pára nebo chladicí kapalina. Vždy vyčkejte, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.

- Motor nechte vždy úplně vychladnout, ještě než opatrně otevřete víko motorového prostoru. Při styku s horkými díly si můžete popálit kůži.

- Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a poranění.

- Otočte víko pomalu a velmi opatrně proti směru pohybu hodinových ručiček a víko přitom lehce tlačte dolů.

- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si obličej, ruce a paže chráňte velkým, silným hadrem.

- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny vylít na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár. Za určitých okolností se etylenglykol chladicí kapaliny motoru může vznítit.

① ÚPOZORNĚNÍ

- Pro doplnění použijte pouze destilovanou vodu. Jiné druhy vody mohou vlivem obsahu chemických látek způsobit vážné poškození motoru korozí. To může

vést až k výpadku motoru. Pokud byla do systému doplněna jiná, než destilovaná voda, je nutné neprodleně vyměnit veškerou kapalinu v chladicím systému motoru u některého autorizovaného servisního partnera.

- Chladicí kapalinu doplňte jen po horní hranu vyznačené oblasti » obr. 245. Nadbytečná kapalina je jinak při zahřátí vytlačována z chladicího systému a může motorový prostor poškodit.

- Při velké ztrátě doplňujte chladicí kapalinu pouze až po úplném vychladnutí motoru. Větší ztráta chladicí kapaliny motoru může ukazovat na netěsnosti v chladicím systému. Chladicí systém motoru nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera. Jinak se může následkem toho motor poškodit.

- Při doplňování provozních kapalin dbejte, abyste naplnili správnou nádržku. Při použití nesprávné provozní kapaliny by mohlo dojít k vážným poruchám a poškození motoru!

Brzdová kapalina

Kontrola stavu brzdové kapaliny



Obr. 247 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky brzdové kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 42.

Brzdová kapalina časem přijímá z okolního vzduchu vlhkost. Příliš vysoký obsah vody v brzdové kapalině způsobí poškození brzdového systému. Voda značně snižuje bod varu brzdové kapaliny. Příliš vysoký obsah vody může při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. Bublinky páry snižují brzdný účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdového systému. Vlastní bezpečnost a bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu závisí na vždy správně fungujícím brzdovém systému » ⚠.

Specifikace brzdové kapaliny

SEAT vyvinul speciální brzdovou kapalinu, která je optimální pro brzdový systém vozidla. SEAT doporučuje pro optimální funkci brzdového systému používat brzdovou kapalinu normy **VW 501 14**. Pokud tuto brzdovou kapalinu nemáte k dispozici nebo z jiných důvodů používáte jinou brzdovou kapalinu, lze použít brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům normy US FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4 »» .

Brzdová kapalina podle normy VW 501 14 splňuje požadavky normy US FMVSS 116 DOT 4 a DIN ISO 4925 CLASS 4. To však neznamená, že brzdová kapalina splňující požadavky normy US FMVSS 116 DOT 4 nebo německé normy DIN ISO 4925 CLASS 4 automaticky odpovídá i požadavkům normy VW 501 14. Tyto informace porovnejte s údaji na obalu brzdové kapaliny a zajistěte, že pro vozidlo bude vždy použita správná brzdová kapalina.

Vhodné brzdové kapaliny získáte v některém ze servisů SEAT.

Hladina brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX** nádrže brzdové kapaliny, resp. nad značkou **MIN** »» .

Hladinu brzdové kapaliny nelze u všech modelů přesně zkontrolovat, protože některé díly motoru brání v pohledu na hladinu kapaliny v nádrži. Pokud hladinu brzdové kapaliny nelze přesně odečíst, vyhledejte odbornou pomoc.

Při jízdě hladina brzdové kapaliny nepatrně klesá, protože se opotřebovává brzdové obložení a brzdy se automaticky nastavují.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu je nutné měnit podle údajů v programu údržby. Brzdovou kapalinu nechte zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT. Doplňujte jen novou brzdovou kapalinu, která má správnou specifikaci.

POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdný účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou či nevhodnou brzdovou kapalinou.

- Nechávejte brzdový systém a hladinu brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!
- Nechte pravidelně provádět výměnu brzdové kapaliny podle údajů v programu údržby.
- Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvor-

bě bublinek. Tyto bublinky páry snižují brzdný účinek, výrazně prodlužují brzdovou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdového systému.

- Používejte pouze brzdovou kapalinu, která splňuje normu VW 501 14 nebo FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4. Každá jiná brzdová kapalina může ovlivňovat funkci brzd a snížit brzdý účinek. Pokud na nádrži brzdové kapaliny není uvedena specifikace normy VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4, tuto brzdovou kapalinou nepoužíjte.

- Doplňovaná brzdová kapalina musí být nová.

- Dbejte, abyste použili správnou brzdovou kapalinu. Pokud na nádrži brzdové kapaliny není uvedena specifikace normy FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4 nebo FMVSS 116 DOT 4, tuto brzdovou kapalinou nepoužíjte.

POZOR

Brzdová kapalina je jedovatá.

- Abyste snížili riziko otravy, nikdy neukládejte brzdovou kapalinu do lahví na nápoje či jiných nádob. Tyto nádoby mohou osoby zlákat k napití, i když je nádoba označená.

- Brzdovou kapalinu přechovávávejte vždy v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah dětí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak vozidla. Okamžitě ji z laku omyjte.

🌿 Životní prostředí

Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka na kapalinu do ostřikovačů

Kontrola a doplnění kapaliny do nádobky ostřikovačů



Obr. 248 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapaliny do ostřikovačů.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » 📖 strana 42.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňte kapalinu do ostřikovačů.

- Otevřete víko motoru ⚠ » » » strana 282.
- Nádržku s kapalinou ostřikovačů poznáte podle symbolu 🚿 na uzávěru » » » **obr. 248**.
- Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek kapaliny.
- Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel » » » 📖 doporučeným firmou SEAT. Dodržujte návod k míchání uvedený na obalu.
- Při nízkých vnějších teplotách můžete přidat speciální nemrznoucí prostředek, aby kapalina nezamrzla » » » ⚠.

Objemy kapalin

Objem náplně nádržky ostřikovačů skel je asi 3,0 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 7,0 l.

⚠ POZOR

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Používejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádrži, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy nebo poškození motoru!

Akumulátor vozidla

Úvod k tématu

Akumulátor vozidla je součástí elektrického zařízení ve vozidle.

Nikdy neprovádějte práce na elektrickém zařízení, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními předpisy a pokud máte k dispozici nevhodné nářadí » » » ⚠! Případně nechte všechny práce na autorizovaném servisním partnerovi. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

Počet a montážní poloha akumulátorů vozidla

Akumulátor je v motorovém prostoru.

Vysvětlení varovných pokynů na akumulátoru vozidla

	Vždy používejte ochranné brýle!
	Kyselina akumulátoru je silná žravnina. Vždy používejte ochranné rukavice a chráňte si oči!
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná traskavá směs!
	Vždy udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od kyseliny a akumulátoru vozidla!

POZOR

Práce na akumulátoru a na elektrickém zařízení mohou způsobit těžká poleptání, požár nebo úraz proudem. Před každou prací si vždy pročtěte a řiďte se následujícími varovnými pokyny a bezpečnostní předpisy:

- Před každou prací na akumulátoru vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný kabel akumulátoru.
- Děti držte vždy dále od akumulátorové kyseliny a akumulátoru.
- Používejte vždy ochranné brýle.
- Akumulátorová kyselina je velmi agresivní. Může poleptat pokožku a oslepit oči. Při manipulaci s akumulátorem si

před potřísněním chráňte především ruce, paže a obličej.

- Nikdy nekuřte a nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.
- Při práci s kabely a různými elektrickými přístroji se vyvarujte jiskření a styku s elektrickým nábojem.
- Akumulátor nikdy nezkratujte.
- Nikdy nepoužívejte poškozené akumulátory. Mohou explodovat. Poškozený akumulátor vozidla neprodleně vyměňte.
- Poškozený nebo zamrzlý akumulátor neprodleně vyměňte. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).
- Pro vozidla s akumulátorem v zavazadlovém prostoru. Zajistěte, aby bylo pouzdro pro odvětrávání plynu akumulátoru dobře upevněno.

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátory nikdy neodpojujte ani vzájemně nepropojujte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohlo by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.
- Akumulátor nevystavujte delší dobu přímému dennímu světlu, protože by záření UV mohlo poškodit pouzdro akumulátoru.
- Pokud s odstaveným vozidlem delší dobu nejezdíte, chráňte akumulátor před mrazem, aby „nezamrzl“ a nezničil se.

Varovné světlo

	Rozsvítí se
Vadný alternátor.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení. Nevypínejte potřebné elektrické spotřebiče. Akumulátor vozidla není během jízdy alternátorem dobíjen.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

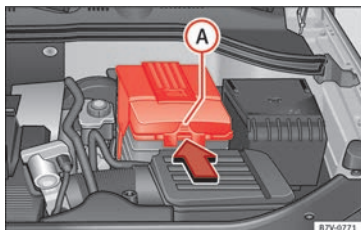
Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

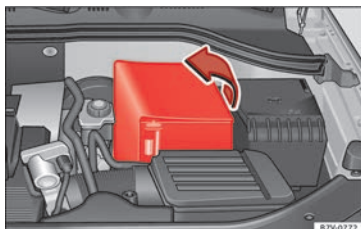
UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Kontrola hladiny kyseliny akumulátoru vozidla



Obr. 249 V motorovém prostoru: sejměte kryt akumulátoru vozidla.



Obr. 250 V motorovém prostoru: Sejměte manžetu akumulátoru vozidla.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»» strana 42.

Hladinu kyseliny v akumulátoru pravidelně kontrolujte při vysokém počtu ujetých kilo-

metrů, v zemích s teplým klimatem a u starších akumulátorů. Akumulátor jinak nevyžaduje žádnou údržbu.

Vozidla s funkcí start-stop (»» strana 217) jsou vybavena zvláštními akumulátory, na kterých je vytištěno „AGM“. U těchto akumulátorů nelze z technických důvodů kontrolovat hladinu kyseliny.

Příprava

- Příprava vozidla pro práci v motorovém prostoru »»» strana 282.
- Otevřete víko motoru ⚠ »»» strana 282.

Otevření krytu akumulátoru

Kryt akumulátoru vozidla se liší provedením v závislosti na vybavení vozidla určitým motorem.

- **Akumulátor s krytem:** zatlačte na jazyček »»» **obr. 249** Ⓐ ve směru šipky a kryt sejměte směrem nahoru.
- **Akumulátor s manžetou:** kryt odklopte stranou »»» **obr. 250**.

Kontrola hladiny akumulátorové kyseliny

- Postarejte se o dostatečné osvětlení, abyste mohli správně rozeznávat barvy. Jako osvětlení nikdy nepoužívejte otevřený oheň ani žhavé předměty.

- Kulaté okénko na horní straně akumulátoru mění barvu podle hladiny kyseliny.

Zbarvení	Činnost
Světlé žluté nebo bezbarvé	Hladina kyseliny v akumulátoru vozidla je příliš nízká. Akumulátor vozidla nechte zkontrolovat a příp. vyměnit u některého autorizovaného servisního partnera.
černá	Hladina kyseliny v akumulátoru je v pořádku.

⚠ POZOR

Práce na akumulátoru vozidla mohou způsobit poleptání, exploze nebo úrazy proudem.

- Nikdy akumulátor nenaklánějte. Odvětrávací otvory by mohla přetéci kyselina a způsobit poleptání.
- Nikdy akumulátor vozidla neotevírejte.
- Pokud dojde k zasažení pokožky nebo očí kyselinou, zasažené místo ihned vymývejte několik minut studenou vodou. Potom neprodleně vyhledejte lékaře.
- Při polknutí kyseliny okamžitě vyhledejte lékaře.

Dobíjení, výměna, odpojení nebo připojení akumulátoru vozidla

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by měl provádět autorizovaný servisní partner, protože technologie akumulátorů zabudovaných z výroby vyžaduje nabíjení při omezeném napětí » » » ⚠. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Pokud je nutné akumulátor vozidla vyměnit, před nákupem nového akumulátoru se informujte v některém servisu SEAT o elektromagnetické toleranci, velikosti a požadovaných nárocích na údržbu, výkon a bezpečnost nového akumulátoru. SEAT doporučuje, abyste si akumulátor vozidla nechali vyměnit v některém ze servisů SEAT.

Používejte jen bezúdržbové akumulátory, které odpovídají normám T 825 06 a VW 750 73. Tato norma nesmí být starší než ze srpna 2008.

Vozidla s funkcí start-stop (» » » strana 217) jsou vybavena speciálním akumulátorem. Tyto akumulátory je proto nutné nahradit vždy pouze akumulátorem se stejnou specifikací.

Odpojení akumulátoru vozidla

Pokud je nutné odpojit akumulátor vozidla od elektrického zařízení ve vozidle, dodržujte tyto pokyny:

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Před odpojením vozidla ho odemkněte, protože jinak se spustí alarm.
- Nejprve připojte záporný a potom kladný kabel » » » ⚠.

Připojení akumulátoru vozidla

- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel » » » ⚠.

Po připojení akumulátoru a zapnutí zapalování se mohou rozsvítit různá kontrolní světla. Zhasnou, když krátce jedete rychlostí 15 – 20 km/h (10 – 12 mph). Pokud kontrolní světla svítí dále, vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte vozidlo zkontrolovat.

Pokud byl akumulátor vozidla delší dobu odpojen, nemusí být propočít doby zbývající do další servisní prohlídky správný » » » strana 105. Dodržte maximálně přípustné servisní intervaly » » » sešit Program údržby.

Vozidla s Keyless Access (» » » strana 120):

Jestliže se zapalování po připojení akumulátoru nedá zapnout, odemkněte a zamkněte vozidlo zvenčí. Dále se pokuste znovu zapnout zapalování. V případě že se zapalování nedá zapnout, vyhledejte odbornou pomoc.

Automatické odpojení spotřebičů

Při silném zatížení akumulátoru přijme inteligentní management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se tak zabránilo jeho vybití.

- Aby alternátor dodával více proudu, zvýší se volnoběžné otáčky.
- Případně je omezen výkon velkých spotřebičů nebo jsou v nouzi úplně vypnuty.
- Během spouštění motoru se může krátce vypnout napájení zásuvek 12 V a zapalovače cigaret.

Management palubní sítě nemůže vždy zabránit vybíjení akumulátoru vozidla. Například, když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování nebo obrysová či parkovací světla při delším parkování.

Čím se vybíjí akumulátor vozidla:

- Dlouhé doby stání bez běžícího motoru, zvláště při zapnutém zapalování.
- Používání elektrických spotřebičů u stojícího motoru.

- Při zapnutém nezávislém topení »» strana 186.

POZOR

Nevhodné upevnění a používání nesprávných akumulátorů vozidla mohou být příčinou zkratů, požáru a těžkých zranění.

- Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor. Specifikace je uvedena na pouzdru akumulátoru.

POZOR

Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.

- Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.
- Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).
- Pokud akumulátor jednou zamrzl, bezpodmínečně ho vyměňte.
- Chybně připojený připojovací kabel může způsobit zkrat. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel.

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor nikdy neodpojujte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohl by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.
- Nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panely nebo nabíječka akumulátorů vozidla, do 12 V zásuvky nebo do zapalovače cigaret. Mohlo by se poškodit elektrické zařízení vozidla.

Životní prostředí

- Akumulátor vozidla zlikvidujte v souladu s předpisy. Akumulátory mohou obsahovat jedovaté látky, např. kyselinu sírovou a olovo.
- Akumulátorová kyselina může znečistit životní prostředí. Vyteká kyselina by se měla vyčistit a řádně zlikvidovat za dodržení vhodných bezpečnostních opatření (ochranné rukavice a ochrana očí).

Kola a pneumatiky

Kola

Úvod k tématu

SEAT Alhambra je sériově vybaven samotečnicími pneumatikami (ContiSeal). V případě probodnutí nebo úniku vzduchu až do 5 mm se pneumatiky utěsní pomocí ochranné vrstvy umístěné na vnitřku skluznice.

Z důvodu montáže této technologie není ve vybavení vozidla žádné rezervní kolo a žádná oprávněná sada.

SEAT doporučuje, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět autorizovanému servisnímu partneru. Ten je vybaven speciálním nářadím a příslušnými náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je připraven na likvidaci starých pneumatik. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

POZOR

Nová kola nebo kola, která jsou stará, sjetá nebo poškozená, nemohou poskytovat úplnou kontrolu nad vozidlem a plný brzdící účinek.

- Chybná manipulace s koly a pneumatikami může snížit bezpečnost jízdy a způsobit nehody a těžká zranění.
- Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (valivého obvodu) a se stejným vzorkem.
- Nové pneumatiky se musí zajet, protože nová kola mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdný účinek. Proto přibližně prvních 500 km (310 mil) jezděte opatrně. Zabráňte tak zranění a nehodě.
- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k odělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Nikdy nejezděte s poškozenými (díry, zářezy, trhliny a vybočení) a sjetými pneumatikami. Jízda s takovými pneumatikami může způsobit prasknutí pneumatiky, nehody a těžká zranění. Sjeté nebo poškozené pneumatiky neprodleně vyměňte.
- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.
- Účinnost systémů jízdních asistentů a podpory brzdového systému závisí také na přilnavosti pneumatik.
- Pokud za jízdy zjistíte nežádoucí vibrace nebo táhnutí vozidla k jedné straně,

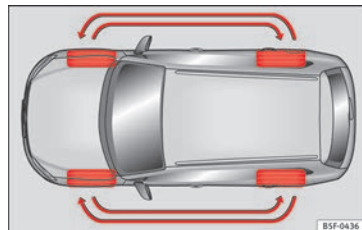
ihned zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky, zda nejsou poškozené.

- Abyste snížili nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem, nehody a těžkých zranění, nikdy nepovolujte šroubové spoje u disků s příšroubovanými kroužky.
- Nepoužívejte kola ani pneumatiky neznámé historie. Použitá kola a pneumatiky mohou být poškozené, i když tato poškození nejsou viditelná.
- U starých pneumatik – i v případě, že ještě nebyly použity – může zejména při vysokých teplotách náhle uniknout vzduch nebo může pneumatika prasknout a tak způsobit nehodu a těžká zranění. Pneumatiky starší šesti let používejte jen v nouzi, zvláště opatrně a při odpovídajícím způsobu jízdy.

Poznámka

- Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu. Respektujte úřední doklady k vozidlu a příp. se zeptejte v servisu SEAT.

Manipulace s koly a disky



Obr. 251 Schéma záměny kol.

Pneumatiky jsou nejvíce namáhanými a podceňovanými částmi vozidla. Pneumatiky jsou velmi důležité, protože úzké dosedací plochy pneumatik jsou jediným spojelem vozidla s komunikací.

Životnost pneumatik závisí na tlaku vzduchu, stylu jízdy, zacházení a správné montáži.

Pneumatiky a disky jsou důležité konstrukční prvky. Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem.

Zabránění poškození pneumatik a disků

- Na obrubník a podobné překážky najíždějte pomalu a pokud možno kolmo.

- Pravidelně kontrolujte, zda pneumatiky nejsou poškozené, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení.
- Odstraňte cizí tělesa, která jsou z vnějšíku v profilu pneumatiky a **nevníkly dovnitř** »» strana 304.
- Kromě toho dbejte na varovná hlášení kontrolního systému pneumatiky.
- Poškozené nebo sjeté pneumatiky nechte neprodleně vyměnit »» strana 304.
- Pneumatiky pravidelně kontrolujte na skrytá poškození »» strana 304.
- Nikdy nepřekračujte nosnost a maximální rychlost namontovaných pneumatik »» strana 305.
- Pneumatiky chraňte před stykem s agresivními látkami včetně tuků, oleje, benzínu a brzdové kapaliny »» ⚠.
- Chybějící krytky ventilů neprodleně nahraďte.

Výměna kol

Z důvodů rovnoměrného opotřebení všech pneumatik doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu »» **obr. 251**. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

SEAT doporučuje, abyste kola nechali měnit v autorizovaném servisu.

Pneumatiky starší než 6 let

Pneumatiky stárnou díky fyzikálním a chemickým procesům, čímž může být omezena jejich funkčnost. Pneumatiky, které byly delší dobu skladovány, zatvrdnou a zřeknou dřívě než pneumatiky, které jsou trvale používány na vozidle.

SEAT Vám doporučuje, abyste pneumatiky starší šesti let nechali vyměnit za nové. To platí také pro pneumatiky, které se z vnějšíku zdají být ještě použitelné a jejichž hloubka profilu ještě nedosáhla zákonem předepsané minimální hodnoty »» ⚠.

Stáří každé pneumatiky lze zjistit podle data výroby, které je součástí identifikačního čísla pneumatiky (TIN) »» strana 305.

Skladování pneumatik

Kola označte, ještě než je odmontujete, aby se při zpětné montáži mohl zachovat směr jejich otáčení (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu). Demontovaná kola, resp. pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu. Pneumatiky namontované na disku **nestavte** svisle.

Pneumatiky bez disků chraňte před znečištěním vhodnými obaly a skladujte je ve svislé poloze na běhounu.

⚠ POZOR

Agresivní kapaliny a látky mohou způsobit viditelná i neviditelná poškození pneumatik, což může způsobit prasknutí pneumatik.

- Chemikálie, oleje, tuky, paliva, brzdové kapaliny a jiné agresivní látky vždy udržujte v dostatečné vzdálenosti od pneumatik.

⚠ POZOR

U starých pneumatik – i v případě, že ještě nebyly použity – může zejména při vysokých teplotách náhle uniknout vzduch nebo může pneumatika prasknout a tak způsobit nehodu a těžká zranění.

- Pneumatiky starší šesti let používejte jen v nouzi, zvláště opatrně a při odpovídajícím způsobu jízdy.

🌿 Životní prostředí

Staré pneumatiky vždy znehodnoťte odborně a podle předpisů.

Disky

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstruktivně přizpůsobené. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající

šrouby správné délky a tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení ► **strana 87.**

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu.

Pneumatiky a disky schválené firmou SE-AT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem.

Šrouby kola

Šrouby kol je nutné utahovat správným do-
tahovacím momentem >>> **strana 87.**

Disky s přišroubovaným kroužkem

Disky s přišroubovaným kroužkem se skládají z několika dílů. Tyto díly se spojují speciálními šrouby a k jejich sešroubování je nutná odborná dovednost. Tím je zajištěna funkčnost, těsnost, bezpečnost a správné otáčení kol. Poškozené disky je proto nutné co nejdříve vyměnit a jejich opravu svěřit autorizovanému servisnímu partnerovi. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT .

Disky s přišroubovanými dekorativními prvky

Disky lze opatřit výměnnými dekorativními prvky, které se připevňují samojisticími

šrouby. Výměnu poškozených dekorativních prvků nechte provést vždy u autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT » .

⚠ POZOR

Používání nevhodných nebo poškozených disků může ovlivnit jízdní bezpečnost a způsobit nehody a těžká zranění.

- Používejte jen disky, které jsou schválené pro příslušné vozidlo.
- Pravidelně kontrolujte, zda disky nejsou poškozené, příp. je vyměňte.

⚠ POZOR

Nesprávné povolování a dotahování šroubů disků s přišroubovanými kroužky může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.
- Všechny práce na discích s přišroubovanými kroužky zadejte autorizovanému servisu. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

 Poznámka

Informujte se u servisního partnera SE-AT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namon-

tované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).

Nové pneumatiky a výměna pneu- matik

Nové pneumatiky

- S novými pneumatikami jezdíte během prvních 500 kilometrů (310 mil) velmi opatrně, protože pneumatiky se nejdříve musí **zajet**. Nežazetě pneumatiky mají sníženou přilnavost »» ⚠ a nižší brzdný účinek »» ⚠.
- Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (valivého obvodu) a se stejným vzorkem.
- V důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu se mohou hloubky profilů nových pneumatik podle provedení a výrobce lišit.

Výměna pneumatik

- Pneumatiky byste neměli vyměňovat samostatně, ale přinejmenším na celé nápravě (obě kola přední nebo obě kola zadní nápravy) >>> ⚠.

- Staré pneumatiky nahradíte jedine pneumatikami schválenými firmou SEAT pro daný typ vozidla, přitom je nutné dbát na průměr, nosnost a maximální rychlost pneumatik.

- Při výměně pneumatiky se ujistěte, že nové pneumatiky mají systém nouzového provozu (Conti-Seal/Run flat). Jinak doporučujeme opravárenskou sadu ve vozidle vozit s sebou.

- Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry produktů schválených firmou SEAT. Větší pneumatiky by mohly brzdit a drhnout o karoserii nebo jiné části vozidla.

⚠ POZOR

Nové pneumatiky se musí zajet, protože nová kola mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdny účinek.

- Proto prvních 500 km (310 mil) jezděte opatrně. Zabráníte tak zranění a nehodě.

⚠ POZOR

Kola musí mít konstrukčně danou nezbytnou volnost pohybu. Pokud není dána volnost pohybu, může docházet ke tření pneumatik s částmi podvozku, karoserie a brzdových potrubí, což může vést k výpadku brzdového systému a oddělování částí bēhou, a tím k prasknutí pneumatiky.

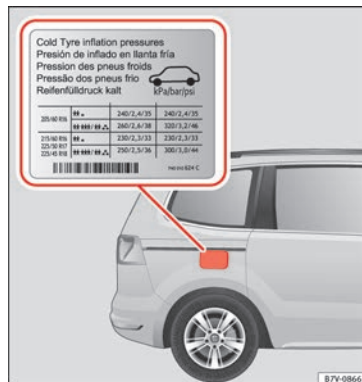
- Skutečné rozměry pneumatik nesmí být větší než rozměry pneumatik vyrobených a schválených firmou SEAT a nesmí drhnout o díly vozidla.

Poznámka

- Navzdory uvedeným stejným rozměrům pneumatik se může skutečná velikost různých typů pneumatik od udávaných hodnot lišit nebo se může výrazně lišit tvar pneumatik.

- Pneumatiky schválené firmou SEAT zaručují, že skutečné rozměry odpovídají vašemu vozidlu. U jiných typů pneumatik musí prodávající vydat osvědčení výrobce o tom, že je tento typ pneumatik vhodný pro vaše vozidlo. Osvědčení si dobře uschovejte a vozte ho s sebou.

Tlak v pneumatikách



Obr. 252 Montážní poloha štítku tlaku vzduchu v pneumatikách.

Správná hodnota plnicího tlaku pro pneumatiky namontované ve výrobě je vyznačena na štítku – platí pro letní i zimní pneumatiky. Štítek je umístěn na sloupku dveří řidiče » **obr. 252** nebo na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti » **⚠** Především při **vyšších rychlostech** je tlak vzduchu v pneumatikách zvlášť důležitý. Nesprávný tlak vzduchu vede ke

zvýšenému opotřebovávání, nebo dokonce k prasknutí pneumatiky.

Proto ho kontrolujte nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Uvedený tlak vzduchu platí pro **studené pneumatiky**. Tlak vzduchu je u zahřátých pneumatik vyšší než u studených.

Proto nikdy neodpouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik, abyste ho upravili. V tomto případě by mohl být tlak tak nízký, že by pneumatika mohla náhle prasknout.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte jen v případě, pokud bylo na pneumatikách v posledních třech hodinách ujetu nízkou rychlostí ne více než několik kilometrů (mil).

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte pravidelně a vždy u studených pneumatik. Vždy kontrolujte všechny pneumatiky. V chladnějších oblastech by měl být plnicí tlak pneumatik častěji kontrolován, ale pouze tehdy, když předtím nebylo s vozidlem pohybováno. Použijte k tomu vždy funkční tlakoměr na pneumatiky.
- Tlak vzduchu vždy upravte podle zatížení.
- Po úpravě tlaků vzduchu v pneumatikách dejte pozor, aby byly našroubovány krytky ventilků a příp. dbejte informací a pokynů

k nastavení systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách »» strana 243.

⚠ POZOR

Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu může za jízdy způsobit náhlý únik vzduchu nebo prasknutí pneumatiky. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Příliš vysoké rychlosti, resp. naložení vozidla může vést k přehřátí, náhlému poškození pneumatiky včetně defektu a oddělení běhounu a tím ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.
- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně, minimálně jednou za měsíc a navíc před každou delší jízdou.
- Všechny pneumatiky musí být nahuštěny správně podle naložení vozidla.
- Nikdy nesnižujte zvýšený tlak vzduchu zahřátých pneumatik.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při nasazování měřiče tlaku vzduchu v pneumatikách dávejte pozor na to, aby se nevzpříčil s tělem ventilku. Jinak se může ventilek pneumatiky poškodit.

- Chybějící nebo špatně našroubované čepičky ventilků mohou způsobit poškození ventilků. Proto vždy jezděte se zcela zašroubovanými krytkami ventilků, které odpovídají krytkám dodávaným z výroby.

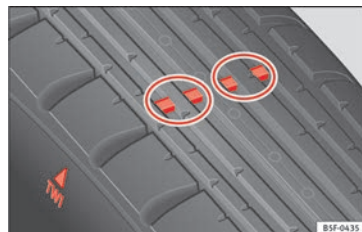
✿ Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

📌 Poznámka

Při kontrole tlaku respektujte zvláštnosti systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách »» strana 243.

Hloubka profilu a ukazatel opotřebování



Obr. 253 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebování.

Hloubka profilu

Zvláštní jízdní situace vyžadují co nejhlubší profil pneumatik a jeho přibližně stejnou hloubku na přední i zadní nápravě. To platí zejména pro jízdy v zimních podmínkách a nízkých teplotách a za vlhka » .

Ve většině zemí je při opotřebení až na hloubku 1,6 mm (1/16 in) – měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení – dosaženo minimální přípustné hloubky profilu. Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země.

Zimní pneumatiky rychle ztrácejí své vlastnosti, když se profil sjede na hloubku asi 4 mm (5/32").

Hloubky profilů nových pneumatik se podle provedení a výrobce mohou lišit v důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu.

Ukazatele opotřebení v pneumatice

V základním profilu originálních pneumatik jsou příčně ke směru jízdy 1,6 mm (1/16 in) vysoké ukazatele opotřebení » **obr. 253**. Tyto ukazatele opotřebení jsou uspořádány vždy ve stejných odstupech po obvodu pneumatiky. Značky na bocích pneumatik (např. písmena „TWI“ nebo jiné symboly) označují polohu ukazatele opotřebení.

Ukazatele opotřebení indikují stupeň opotřebení pneumatiky. Pneumatiku je nutné vyměnit nejpozději tehdy, když se profil

pneumatiky sjede až krátce před ukazatel opotřebení.

POZOR

Použité pneumatiky jsou bezpečnostní riziko a mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit vážná zranění.

- **Pneumatiky vyměňte za nové nejpozději tehdy, když se sjedou až na ukazatele opotřebení.**
- **Sjeté pneumatiky mají silně sníženou přilnavost zvláště na vlhkých silnicích a vozidlo potom spíše „plave“ (aquaplaning).**
- **Sjeté pneumatiky snižují možnost vozidla dobře kontrolovat v normálních i složitých jízdních situacích vozidlo a prodlužují brzdnou dráhu a zvyšují nebezpečí smyku.**

Poškození na pneumatikách

Poškození na pneumatikách a discích nejsou často na první pohled viditelná. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku » .

- Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost!
- Zkontrolujte pneumatiky a disky, zda nejsou poškozené.

- V případě poškození pneumatik nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Pokud není navenek žádné poškození patrné, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Cizí tělesa, která vnikla do pneumatiky

- Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!
- Jestliže je vozidlo vybaveno opravárenskou sadou, utěsněte pneumatiku, jak je popsáno v kapitole » strana 88. Nechte opravu nebo výměnu provést autorizovaný servis. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Utěšňovací hmota, nanesená na vnitřní obvod pneumatiky, obklopí cizí těleso (až do průměru 5 mm) a utěsní pneumatiku.

Opotřebení pneumatik

Opotřebení pneumatiky je závislé na mnoha faktorech (např.):

- způsob jízdy,
- nevyváženost kol,
- nastavení podvozků.

Způsob jízdy: rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik. Při silném opotřebovávání pneumatik nechte navzdory

běžnému způsobu jízdy v autorizovaném servisu přikontrolovat nastavení podvozku.

Nevyváženost kol: Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu. Nevýváženost má vliv i opotřebení řízení a zavážení kol. V takovém případě nechte kola nově vyvážit. Nové pneumatiky je nutné po montáži znovu vyvážit.

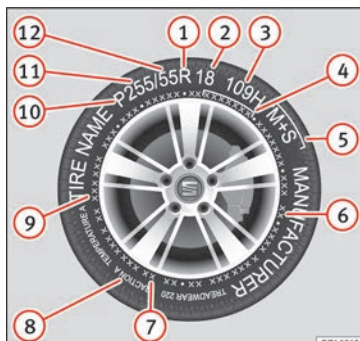
Nastavení podvozku: Chybné nastavení podvozku ovlivňuje bezpečnost jízdy a způsobuje zvýšené opotřebení pneumatik. Při silném opotřebovávání pneumatik byste proto měli v autorizovaném servisu nechat přikontrolovat nastavení podvozku.

⚠ POZOR

Nevyváženost nebo táhnutí vozidla za jízdy k jedné straně, mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku.

- Okamžitě snižte rychlost a zastavte tak, abyste neporušili dopravní předpisy.
- Zkontrolujte pneumatiky a disky, zda nejsou poškozené.
- V případě poškození pneumatik nebo disků nikdy nepokračujte v jízdě. Místo toho vyhledejte odbornou pomoc.
- Pokud není navenek žádné poškození patrné, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Popis pneumatiky



Obr. 254 Mezinárodní popis pneumatik

- 1 Radiální pneumatika
- 2 Průměr disku
- 3 Index nosnosti a rychlosti
- 4 Identifikační číslo DOT
- 5 Bláto a sníh
- 6 Struktura vrstev a výrobní materiály
- 7 Maximální nosnost
- 8 Opotřebení, přilnavosti a teplota
- 9 Maximální přípustný tlak vzduchu v pneumatice
- 10 Osobní vůz

11 Jmenovitá šířka pneumatiky v milimetrech

12 Poměr výšky a šířky pneumatiky

Popis pneumatik (příklad): Význam

P215/55R16: Označení velikosti.

P	Označení pro osobní vozidlo.
215	Šířka pneumatiky od boční stěny k boční stěně v mm.
55	Poměr výška a šířka v %.
R	Kód pro radiální konstrukci pneumatiky.
16	Průměr disku v palcích.
91 V	Index zátěže » strana 306 a kód omezení rychlosti » strana 306.
XL	Pneumatiky v zesíleném provedení („Reinforced“).
M+S nebo M/S	Označení pro pneumatiky vhodné pro provoz v zimě (pneumatiky pro jízdu ve sněhu a blátě) » strana 307
SSR nebo DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Označení pro pneumatiky s možností nouzového provozu závislé na výrobci.
RADIAL TUBELESS	Bezdušová radiální pneumatika

Popis pneumatik (příklad): Význam

E4 ...	Označení podle mezinárodních předpisů (E) s číslem země schválení. Poté následuje vícemístné číslo schválení
DOT BT RA TY5 1716: identifikační číslo pneumatiky (TIN ^a), případně jen na vnější straně kola a datum výroby.	
DOT	Pneumatika odpovídá zákonným požadavkům ministerstva dopravy USA, kompetentní pro bezpečnostní normy pro pneumatiky (Department of Transportation).
BT	Kód výrobního závadu
RA	Údaje výrobce pneumatiky k rozměru pneumatiky
TY5	Charakteristické vlastnosti výrobce
1716	Datum výroby: 17. týden roku 2016.
TWI	Označuje polohu ukazatele opotřebování (Tread Wear Indicator) »» strana 303.
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)	US údaj zátěže pro maximální zatížení na jedno kolo.
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	Omezení US pro maximální tlak vzduchu.

Popis pneumatik (příklad): Význam

SIDEWALL 1 PLY RAYON	Informace o dílech kostry pneumatiky: 1 vrstva umělé hedvábí (Rayon).
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Informace o dílech běhounu: V následujícím příkladu se nacházejí 4 vrstvy pod běhounem: 1 vrstva umělé hedvábí (Rayon), 2 vrstvy s ocelovým kordem a 1 nylonová vrstva.
Informace pro zákazníky o referenčních hodnotách ke standardním základním pneumatikám (normované testování):	
TREADWEAR 2 80	Relativní životnost pneumatiky, vztaheno ke standardnímu testu specifickému pro US.
TRACTION AA	Brzdné vlastnosti pneumatiky na mokru (AA, A, B nebo C).
TEMPERATURE A	Teplotní stabilita pneumatiky při vyšších rychlostech zkušební stoli- ce (A, B nebo C).
Pokud existují případně další čísla, pak se jedná o interní označení výrobce pneumatik nebo o označení specifická pro danou zemi.	

^a) TIN je sériové číslo pneumatiky.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Urče-

ný směr otáčení je bezpodmínečně nutné dodržet. Tím zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Nosnost pneumatik

Index zátěže udává, kolika kilogramy se smí maximálně zatížit jedna jednotlivá pneumatika (nosnost).

91 615 kg (1,356 lbs)

93 650 kg (1,433 lbs)

95 690 kg (1,521 lbs)

97 730 kg (1,609 lbs)

99 775 kg (1,709 lbs)

Kód omezení rychlosti

Kód omezení rychlosti udává, jak velkou maximální rychlostí smí pneumatika jet.

P max. 150 km/h (93 mil/h)

Q max. 160 km/h (99 mil/h)

R max. 170 km/h (106 mil/h)

S max. 180 km/h (112 mil/h)

T max. 190 km/h (118 mil/h)

U max. 200 km/h (124 mil/h)

H max. 210 km/h (130 mil/h)

V max. 240 km/h (149 mil/h)

Z nad 240 km/h (149 mil/h)

W max. 270 km/h (168 mil/h)

Y max. 300 km/h (186 mil/h)

Někteří výrobci používají pro pneumatiky s nejvyšší povolenou rychlostí nad 240 km/h (149 mil/h) kombinaci písmen „ZR“.

Zimní provoz

Zimní pneumatiky*

V podmínkách zimního provozu zimní pneumatiky výrazně zlepšují jízdní vlastnosti. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. Zimní pneumatiky zlepšují také chování při brzdění vozidla a pomáhají zkrátit brzdnou dráhu v zimních podmínkách. Při vnější teplotě pod +7°C (+45°F) doporučuje SEAT používat zimní pneumatiky.

Zimní pneumatiky ztrácejí své vlastnosti, když se **profil** sjede na hloubku asi 4 mm (1/16 palce). Vlivem **stárnutí** ztrácejí zimní pneumatiky značně své vlastnosti – nezávisle na hloubce profilu.

Pro použití zimních pneumatik platí:

- Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země.
- Zimní pneumatiky montujte vždy na všechna čtyři kola.

• Používejte je pouze v podmínkách zimního provozu.

• Používejte jen přípustné velikosti zimních pneumatik, které jsou schválené pro příslušné vozidlo.

• Používejte pouze zimní pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a stejného vzorku.

• Respektujte omezení rychlosti podle kódu omezení rychlosti » .

Omezení rychlosti

Zimní pneumatiky mají podle kódu omezení rychlosti omezenou rychlost » strana 306.

U některých modelů může být v nabídce MFD (**m**ultifunkční **u**kazatel) panelu přístrojů nastaveno varování při překročení rychlosti »  strana 28.

U **zimních pneumatik V** závisí rychlostní omezení a tlak vzduchu na provedení motoru. V servisu SEAT si bezpodmínečně zjistíte maximální přípustnou rychlost a potřebný tlak vzduchu.

Pohon všech kol*

Vozidlo má díky pohonu všech kol při provozu v zimních podmínkách dobrý záběr i se sériově dodávanými pneumatikami. Přesto firma SEAT doporučuje pro provoz v zimních podmínkách vždy používat na **všechna** čtyři kola zimní, resp. univerzální

pneumatiky, protože se tím především zvyšuje *účinnost brzd*.

Při používání **sněhových řetězů** respektujte příslušné informace a pokyny »  strana 51.

POZOR

Při jízdě v zimních podmínkách se **nechte lákat** lepšími vlastnostmi zimních pneumatik k podstupování zvýšeného rizika.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nikdy nepřekročte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované zimní pneumatiky.

Životní prostředí

Po zimě namontujte letní pneumatiky včas zpět. Při teplotě nad +7°C (+45°F) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Jízdní hluk se sníží a zmenší se i opotřebení pneumatik a spotřeba pohonných hmot.

Poznámka

- U vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik je nutné po výměně kola systém příp. nově „naučit“ požadovaným tlakům » strana 245.

- Přípustné velikosti zimních pneumatik si příp. zjistěte v některém ze servisů SEAT.

Technická data

Technické znaky

Co byste měli vědět

Základní informace

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost se zřetelem na údaje v příslušném návodu k použití.

Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice. Typ motoru svého vozidla se dozvíte také z datového štítku v servisním plánu, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

Zkratky použité v oddílu 'Technická data'

kW	kilowatt, velikost výkonu motoru
k	výkon motoru na brzdě, dříve používané pro označení výkonu motoru
při 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newton metr, jednotka točivého momentu motoru
cet.	cetanové číslo, jednotka vznětlivosti motorové nafty
okt.	oktanové číslo, míra antidetonační stálosti benzínu

Parametry vozidla



Obr. 255 Identifikační číslo vozidla.

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla (číslo podvozku) je možné přečíst z vnější strany vozidla přes prohlížeč na čelním skle »» **obr. 255**. Toto okénko je na boku vozidla, ve spodní části čelního skla. Identifikační číslo vozidla je navíc vyraženo v pravé trubce pro odvod vody. Ta je mezi lůžkem tlumičové vzpěry a blatníkem. Otevřete víko motoru pro přístup k identifikačnímu číslu vozidla **Δ** »» strana 282.

Datový štítek vozidla

Datový štítek je v zavazadlovém prostoru a obsahuje tyto údaje:

- Identifikační číslo vozidla (číslo podvozku)
- Typ vozidla, výkon motoru, převodovka
- Kód motoru a převodovky, číslo laku, vnitřní vybavení
- Rozšířené vybavení, čísla PR

Tyto údaje o vozidle jsou obsaženy také v Servisní knížce.

Typový štítek

Typový štítek je vidět po otevření dveří řidiče na sloupku dveří. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Typový štítek obsahuje tyto údaje:

- Přípustná celková hmotnost

- Přípustná hmotnost jízdní soupravy (tažné vozidlo a přívěs)
- Přípustné zatížení na přední nápravu
- Přípustné zatížení na zadní nápravu

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové straně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Poznámka

S ohledem na zde uvedené faktory se mohou v praxi vyskytnout hodnoty spotřeby paliva, které se liší od hodnot, určených podle platných evropských směrnic.

Hmotnosti

Hodnota provozní hmotnosti platí pro základní model s palivovou nádrží naplněnou na 90 %, bez rozšířeného vybavení. V uvedených hodnotách je zahrnuto 75 kg na řidiče.

Při zvláštním provedení modelu, u rozšířených vybavení a při dodatečné montáži příslušenství se provozní hmotnost může zvýšit »» .

POZOR

- **Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Styl i rychlost jízdy vždy přizpůsobte okolnostem.**
- **Přípustné zatížení na nápravu a přípustná celková hmotnost se nikdy nesmí překročit. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Jízda s přívěsem

Zažné hmotnosti

Tažné hmotnosti

Námi schválené hodnoty tažné hmotnosti a zatížení tažného zařízení byly zjištěny

v rámci intenzivních pokusů podle přesných kritérií. Povolené hmotnosti přívěsu jsou platné pro vozidla *EU* pro max. rychlost 80 km/h (50 mph) (v určitých situacích do 100 km/h (62 mph)). U vozidel pro jiné země se tyto hodnoty mohou odlišovat. Údaje v dokladech k vozidlu mají vždy přednost »» .

Zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné zatížení oje na kulo-ovou hlavu tažného zařízení nesmí překročit **100 kg**.

V zájmu jízdní bezpečnosti doporučujeme vždy využít maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Jestliže nebude možné dosáhnout maximálního přípustného zatížení oje přívěsu (např. malé, prázdné a málo vážící jedno-nápravové přívěsy nebo tandemové přívěs s rozvorem nápravy menším než 1 m), bylo předepsané zatížení oje přívěsu min. 4 % aktuální hmotnosti přívěsu.

POZOR

- **Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h. To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.**

- Nikdy nepřekračujte přípustnou tažnou hmotnost a celkové přípustné zatížení tažného zařízení. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.

Kola

Kola, tlak vzduchu v pneumatikách, sněhové řetězy, šrouby kol

Tlak vzduchu v pneumatikách

Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách je na vnitřní straně víka palivové nádrže. Uvedené hodnoty tlaku vzduchu platí pro *studené* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik. » » ⚠

Plnicí tlak těchto pneumatik je jako u letních pneumatik +0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na *přední kola*.

Viz odstavec » » 📖 strana 51, Sněhové řetězy.

Šrouby kol

Po výměně kola nechte co nejdříve zkontrolovat **utahovací moment** šroubů kola

momentovým klíčem » » ⚠. Utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých slitin je **140 Nm**.

⚠ POZOR

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za měsíc. Správné hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš vysoké nebo příliš nízké, existuje zvýšené nebezpečí nehody, především při vyšších rychlostech.
- Pokud jsou šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, resp. závit.

📖 Poznámka

Doporučujeme Vám obrátit se ohledně vhodných velikostí kol, pneumatik a sněhových řetězů na Váš technický servis.

Údaje o motoru

Zážehový motor 1,4 l 110 kW (150 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Super 95 okt.

	Manuálně		Automatická převodovka	
	Pětimístné vozidlo	Sedimístné vozidlo	Pětimístné vozidlo	Sedimístné vozidlo
Nejvyšší rychlost (km/h)	200 (VI)		198 (VI)	
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,7		6,7	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9		9,9	
Přípustná celková hmotnost (v kg)	2.300	2.420	2.310	2.430
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (v kg)	1.703	1.755	1.717	1.768
Přípustné zatížení přední nápravy (v kg)	1.190	1.190	1.200	1.200
Přípustné zatížení zadní nápravy (v kg)	1.160	1.280	1.160	1.280
Přípustné zatížení střechy (v kg)	100		100	
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (v kg)	750		750	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (v kg)	2.000		2.000	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (v kg)	1.800		1.800	

Zážehový motor 2,0 l 162 kW (220 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
162 (220)/4.500-6.200	350/1.500-4.400	4/1.984	Super 95 okt.

	Automatická převodovka	
	Pětimístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo
Nejvyšší rychlost (km/h)	226 (V)	
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,4	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,8	
Přípustná celková hmotnost (v kg)	2.360	2.490
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (v kg)	1.790	1.838
Přípustné zatížení přední nápravy (v kg)	1.250	1.250
Přípustné zatížení zadní nápravy (v kg)	1.160	1.290
Přípustné zatížení střechy (v kg)	100	
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (v kg)	750	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (v kg)	2.300	2.400
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (v kg)	2.200	

Vznětový motor 2,0 I 85 kW (115 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
85 (115)/3.500	280/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

	Pětimístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo
Nejvyšší rychlost (km/h)	184 (VI)	
Zrychlení 0-80 km/h (s)	8,4	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,6	
Přípustná celková hmotnost (v kg)	2.390	2.520
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (v kg)	1.772	1.822
Přípustné zatížení přední nápravy (v kg)	1.260	1.260
Přípustné zatížení zadní nápravy (v kg)	1.180	1.310
Přípustné zatížení střechy (v kg)	100	
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (v kg)	750	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (v kg)	2.200	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (v kg)	2.000	

Vznětový motor 2,0 l 110 kW (150 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
110 (150)/3.500	340/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

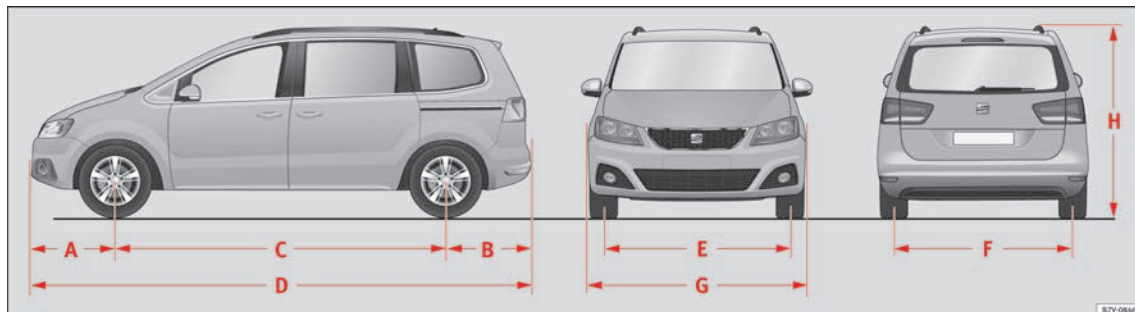
	Manuálně		Automatická převodovka		Pohon všech kol	
	Pětimístné vozidlo	Sedimístné vozidlo	Pětimístné vozidlo	Sedimístné vozidlo	Pětimístné vozidlo	Sedimístné vozidlo
Nejvyšší rychlost (km/h)	200 (VI)		198 (VI)		198 (VI)	
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,3		7,3		7,1	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,3		10,3		10,6	
Přípustná celková hmotnost (v kg)	2.390	2.520	2.410	2.540	2.560	2.590
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (v kg)	1.772	1.882	1.793	1.843	1.891	1.952
Přípustné zatížení přední nápravy (v kg)	1.260	1.260	1.280	1.280	1.320	1.320
Přípustné zatížení zadní nápravy (v kg)	1.180	1.310	1.180	1.310	1.290	1.320
Přípustné zatížení střechy (v kg)	100		100		100	
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (v kg)	750		750		750	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (v kg)	2.300	2.400	2.300	2.400	2.400	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (v kg)	2.200		2.200		2.400	

Vznětový motor 2,0 l 135 kW (184 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
135 (184)/3.500-4.000	380/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

	Manuálně		Automatická převodovka		Automatická převodovka po- hon všech kol	
	Pětímístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo	Pětímístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo	Pětímístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo
Nejvyšší rychlost (km/h)	215 (VI)		213 (VI)		211 (VII)	
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,4		6,4		5,7	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,9		8,9		8,9	
Přípustná celková hmotnost (v kg)	2.400	2.550	2.400	2.550	2.560	2.590
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (v kg)	1.800	1.841	1.804	1.845	1.923	1.974
Přípustné zatížení přední nápravy (v kg)	1.290	1.290	1.290	1.290	1.320	1.320
Přípustné zatížení zadní nápravy (v kg)	1.160	1.310	1.160	1.310	1.290	1.320
Přípustné zatížení střechy (v kg)	100		100		100	
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (v kg)	750		750		750	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (v kg)	2.400		2.400		2.400	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (v kg)	2.200		2.200		2.400	

Rozměry



Obr. 256 Rozměry

		ALHAMBRA
A/B	Přesah vpředu/vzadu (mm)	968/966
C	Rozvor (mm)	2.919
D	Délka (mm)	4.854
E/F	Rozchod ^{a)} vpředu/vzadu (mm)	1.569/1.617
G	Šířka (mm)	1.904
H	Výška při provozní hmotnosti (mm)	1.720
	Poloměr otáčení (m)	11,9

a) Tento údaj závisí na typu disků.

Věcný rejstřík

A

ABS		akumulátor vozu		start-stop	217
viz Protiblokovací systém	213	pomoc při startování	54	světla pro jízdu do zatáčky	137
Adaptivní regulace podvozku DCC		Alcantara	270	tempomat	230
Funkce	242	alternátor	295	ukazatel kontroly pneumatik	245
Ovládání	242	Ambientní osvětlení	141	Asistent parkování	220, 222
Porucha funkce	243	Anténa	259, 274	Asistent pro parkování	222
Adaptivní regulace podvozku (DCC)	242	Asistenční systémy		přerušení	224
AdBlue		asistent udržování jízdního pruhu	231	Asistent pro udržení jízdního pruhu	231
doplnění	281	Asisteční systémy		Kdy se musí systém vypnout?	233
informace	280	Adaptivní regulace podvozku (DCC)	242	kontrolka	231
minimální plnicí množství	280	asistenční systémy		Asistent pro udržování jízdního pruhu	
objem nádrže	279	protiblokovací systém	214	Režim funkce	232
Specifikace	281	Asistenční systémy		Asistent pro vyparkování (RCTA)	234, 238
Varovná a kontrolní světla	280	Asistent Blind-Spot (BSD) s asistentem pro		kontrolní světlo	235
AFS	137	vyparkování (RCTA)	234	asistent pro zpětnou jízdu	226
Airbagy		asistent parkování	220	Asistent pro zpětnou jízdu	
viz Systém airbagů	20	asistent pro parkování	222	obrazovka	227
Akumulátor		asistent pro vyparkování (RCTA)	234	pokyny k provozu	227
Vybití	190	asistent pro zpětnou jízdu	226	Porucha	228
Akumulátor vozidla	42, 294	asistent rozjezdu	216	Režim 1	229
automatické odpojení spotřebičů	297	Asistent udržování jízdního pruhu	231	režim 2	229
dobíjení	297	Auto Hold	216	zvláštnosti	228
kontrola hladiny kyseliny	296	brzdový asistent (BAS)	214	Asistent rozpoznání dopravních značek	
kyselina	296	Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	214	Režim funkce	241
odpojení	109, 297	Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)	214	Asistent udržování jízdního pruhu	231
plus pól pro pomoc při startování	54	Kontrola tlaku v pneumatikách	243	porucha funkce	231
pomoc při startování	53	kontrola vzdálenosti při parkování	220	ASR	
připojení	297	Lane Assist	231	viz Systémy podpory brzdění	214, 215
přípravy	296	Optická pomoc při parkování	221	zapnutí a vypnutí	215
varovná a kontrolní světla	295	Park Assist	222	viz též Regulace prokluzu pohonu	213
Vybíjení	297	program Launch-Control	205	Auto Hold	216
Vybití	192	Rear View Camera	226	Automatická mycí linka	
výměna	297	regulace trakčního prokluzu při zrychlení		viz Mytí vozidla	264
		(ASR)	215	Automatická převodovka	202
		regulace trakčního prokluzu (ASR)	214	blokování vytažení klíče ze zapalování	192
		rozpoznání dopravních značek	239	funkční porucha	204
		rozpoznání únavy	241	Funkční porucha	204
		Sign Assist	239		

jízdní pokyny	204
Kick-down	204
Nouzové odemykání	36
Automatické odpojení spotřebičů	297
Automatické ovládání jízdních světel	136
AUX-IN	113

B

BAS	
viz Systémy podpory brzdění	214
Baterie	
výměna v klíči vozidla	116
Bederní opěra páteře	148
Benzin	
Aditiva	278
doplňování paliva	278
Ukazatel zásoby paliva	276
Bezpečná	
jízda	58
Bezpečnost	
Bezpečnost dětí	77
Bezpečnost jízdy	58
Deaktivace airbagu spolujezdce	20
Dětské autosedačky	77
Bezpečnost dětí	77
bezpečnost jízdy	58
Bezpečnostní pás se dvěma zámkami	
odepnutí	69
přetočení	69
připnutí	69
Bezpečnostní pásy	63
čistění	273
kontrolní světlo	64
Nastavení	17, 67
nastavení výšky pásu	70
navíječ pásu	70
nepřipnutí	66

Ochranná funkce	65
omezovač síly pásu	70
Použití	66
Průběh bezpečnostního pásu	68
předepínač pásu	70
přetočený pás	66
se dvěma zámkami pásu	69
účel	63
Bezpečnostní pokyny	
Manipulace s dětskými autosedačkami	22, 78
Bezpečnostní vybavení	59
Blokovací tlačítko	202
Brzdění	195
Brzdová kapalina	42
specifikace	293
Brzdové obložení	213
Brzdový asistent	213
Brzdový systém	
porucha	199
Brzdy	
brzdová kapalina	292
brzdové obložení	199
Brzdový asistent	213
Elektronická parkovací brzda	197
funkce nouzové brzdy	198
hladina brzdové kapaliny	293
posilovač brzd	200
systémy podpory brzdění	213
Varovná a kontrolní světla	196
výměna brzdové kapaliny	293
zajištění brzdových obložení	199
BSD	
viz Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot	234

C

Centrální zamykání	117
Keyless Access	120
Klíč dálkového ovládání	118
Nouzové zamykání	11
oddělené odemykání dveří	118
po aktivaci airbagu	118
popis	118
zabezpečovací zařízení proti krádeži	123
Cetanové číslo (nafta)	279
Cirkulující vzduch	185
Climatronic	37, 182
Coming home	138
Co ovlivňuje negativně bezpečnost jízdy?	58

Č

Čelní airbag spolujezdce	
Kontrolní světlo	76
Vypnutí	20, 76
Čelní airbagy	73
Čelní nárazy a fyzikální zákony	66
Čepičky ventilů	303
Číselný kód	46, 86
čistění	
přístrojová deska	272
Čistění	263
bezpečnostní pásy	273
Disky	267
látková obložení	270
motorový prostor	268
Mytí vozidla	264
mytí vozidla vysokotlakým čističem	265
odkládací přihrádky	272
okna	266
polstrování	270
přírodní kůže	271
Samolepky	265

sklopiní vnějších zrcátek	147	Disky	300	Elektrické spotřebiče	180, 190
textilie	270	příšroubované dekorativní prvky	301	Elektrické spouštěče oken	13
umělá kůže	272	Příšroubované kroužky	301	viz Okna	131
Čistící prostředky	263	výměna kola	46	Elektricky ovládané posuvné dveře	126
Čistící zařízení výfukových plynů		Displej	105, 106	Omezovač síly	126
varovná a kontrolní světla	210	Doplnění celé palivové nádrže	277	Elektronická kontrola stability (ESC)	213
Čistící zařízení výfukových plynů	210	Doplnění paliva	275	Elektronická uzávěrka diferenciálu	213
		chybné čerpání	276	Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	214
D		Doplňování paliva		Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)	214
datový štítek vozidla		Otevírání víka palivové nádrže	277	Elektronický imobilizér	195
Datový štítek vozidla	309	Ukazatel zásoby paliva	276	porucha funkce	190
DCC		Varovná a kontrolní světla	276	Eloxované plochy	267
Viz Adaptivní regulace podvozku	242	Doporučení pro zařazení převodového stupně	205	Emisní data	310
Deaktivace čelního airbagu spolujezdce	20	Držák na kreditní karty	174	ESC	
Defekt pneumatiky		Držák na láhve	178	Elektronický program stability	213
Postup	45	Držák nápojů		Etanol (palivo)	278
Dešťový senzor		středová konzola	178	Event Data Recorder	260
Kontrola funkce	144	vzadu	178	F	
Dešťový snímač	144	Držáky nápojů	178	Filtr pevných částic	
Dětská autosedačka		Dveře	124	doporučení k řazení	205
Bezpečnostní pokyny	22, 78	dětská pojistka	127	Funkční porucha	211
Deaktivace čelního airbagu spolujezdce	20, 76	nouzové zavírání nebo otevírání	10	Filtr pevných částic vznětových motorů	211
na zadních sedadlech	81	otevírání a zavírání	10	Funkce masáže zad	153
systém ISOFIX	81	varovné světlo	125	Funkce nouzové brzdy	198
Systém ISOFIX	24	Dynamická regulace sklonu světlometů	140	Funkce sedadel	
Systém Top Tether	25	E		Masáž zad	153
Upevnění bezpečnostním pásem	23	E10		pomoc při nastupování u třetí řady sedadel	154
Dětská sedačka	22	viz Etanol (palivo)	278	Sklopení opěradla sedadla spolujezdce dopředu	156
hmotnostní třída	79	EDS		Funkce sedadla	152
integrovaná dětská sedačka	82	viz Systém podpory brzdění	214	Funkční porucha	
na sedadle spolujezdce	80	viz též Elektronická uzávěrka diferenciálu	213	automatická převodovka	204
norma	79	Elektrická dětská pojistka	127	Automatická převodovka	204
přeprava dětí ve vozidle	79	Elektrické posuvné dveře		Filtr pevných částic	211
upevňovací systémy	23	otevírání a zavírání	126	Katalyzátor	211
Dětské sedačky	78	Elektrické přístroje	252		
Diagnostický konektor	261				
Digitální hodiny	105				

G

GRA	230
viz Regulace rychlosti	33

H

háčky na oblečení	177
Háčky na zavěšení tašek	169
Hasicí přístroj	85
provoz s přívěsem	248
Hlídní vnitřního prostoru	124
Hloubka profilu	303
Hmotnosti	310
Hmotnost jízdní soupravy	256
houkačka	103
Houkačka	103

Ch

chladicí kapalina motoru	
G13	41, 290
Chladicí kapalina motoru	41
doplnění	291
G12 plus-plus	41
G12 plus-plus	41, 290
G13	41
kontrola plnicího stavu	289
kontrola stavu plnění	291
plnicí hrdlo	291
Specifikace	41, 290
ukazatel teploty	289
Varovná a kontrolní světla	289
Chladicí systém	
doplnění chladicí kapaliny	289
kontrola hladiny chladicí kapaliny	289
Chyba	
Okna	132
Panoramatická střecha	133

I

Imobilizér	195
Informace o spotřebičích	273
Informační systém SEAT	28
struktura	28
Informační volání	114
Integrovaná dětská autosedačka	
zaklopení	84
Integrovaná dětská sedačka	82
instalace	83
průběh pásu	83
ISOFIX	24

J

Jízda	
automatická převodovka	204
hospodárná	208
Jízdy do zahraničí	212
ochrana spodní části vozidla	58
Parkování ve stoupáních	199
Parkování v klesáních	199
Průjezd	212
příliš nízký stav zásoby paliva	277
přívěs	253
s přívěsem	246
Ukazatel zásoby paliva	276
vlečení	93
v terénu	58
Záznamy dat	260
Jízda s přívěsem	310
Technické předpoklady	247
Jízdy do zahraničí	
světlomety	140

K

Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	294
kontrola	294
Kapalina v ostřikovačích	
kontrolní světlo	142
Katalyzátor	211
Funkční porucha	211
varovná a kontrolní světla	210
Keyless Access	
Keyless Entry	120
Keyless Exit	120
Odemykání a zamykání vozidla	120
startovací tlačítko	192
zvláštnosti	122
Klíč	
dálkové ovládání	115
klíč vozidla	115
kontrolka	116
náhradní klíč	115
odemykání a zamykání	10
Odemykání a zamykání	118, 119
synchronizace	117
Výměna baterie	116
Klíč dálkového ovládání	
Odemykání a zamykání	118
Klika dveří	10
Klimatizace	182
Cirkulující vzduch	185
Climatronic	37, 182, 183
nepřímé větrání	185
Ovládací prvky	37, 183
Pokyny k provozu	183
poruchy	184
Ruční elektrická klimatizace	183
Vzduchové výstupní trysky	185

zadní sedadla	183	Kryty airbagů	19	předžhavení	193
zvláštnosti	184	Kulová hlava tažného zařízení		spuštění motoru	191, 193
Koberečky pod nohy	62	elektricky odemykatelná	249	Vypnutí motoru	194
Kód motoru	309	L		zámek zapalování	191
Kód omezení rychlosti	306	Lak		zásuvky 12 V	180
Kola	298, 311	Kód	309	motorový olej	40
Kryt kola	47	Lane Assist	231	Motorový olej	286
sněhové řetězy	51	Látky: čištění	270	doplnění	288
výměna kola	46, 50, 87	Leaving home	138	kontrola hladiny motorového oleje	287
Komfortní blikání	136	Lékárnička		měrka oleje	287
komfortní funkce		místo uložení	85	specifikace	286
přeprogramování	261	Leštění	267	spotřeba	287, 288
Komfortní otevírání		Likvidace		Varovná a kontrolní světa	286
okna	131	předepínače pásů	70	Znaky motorových olejů	41
Komfortní zavírání		staré vozidlo	275	Motorový prostor	13, 282
okna	131	systém airbagů	275	Akumulátor	42, 294
Koncové světlo do mlhy	26	Lišty stěračů čelního a zadního skla	90	brzdová kapalina	292
Konektorová spojení		Loketní opěrka	157	Brzdová kapalina	42
Poruchy	181	M		chladicí kapalina	41
Kontrola		Měníč CD	172, 177	Chladicí kapalina	289
Tlak v pneumatikách	303	Místa k sezení	61	motorový olej	286, 288
Kontrola funkce		Místo řidiče		Motorový olej	40, 288
dešťový senzor	144	Všeobecný přehled	103	nádobka ostříkovače	294
Kontrola hladiny kapalin	40	mobil	259	Nádobka ostříkovačů skel	42
Kontrola kapalin	285	Mobilní kontejner na odpad	176	otevírání a zavírání	284
kontrola odstupu při parkování	219	Montáž		Multifunkční ukazatel	30
Kontrola odstupu při parkování		spojka přívěsu	255	Mycí linka	
porucha	220	Motor		Vypnutí asistenta rozjezdu	217
Kontrola tlaku v pneumatikách	243	pomoc při startování	53	Vypnutí funkce Auto Hold	217
Kontrola vzdálenosti při parkování		zajištění	207	Mytí vozidla	264
Optická pomoc při parkování	221	zvuky	194	Samolepky	265
s přívěsem	220	Motor a zapalování	190	Snímače	219, 223
Kontrolky	34	Imobilizér	195	vysokotlaký čistič	265
Kontrolní světlo		motor se spouštěním Keyless Access	192	zvláštnosti	122
řazení	201	neoprávněný klíč zapalování	191	Zvláštnosti	264
Konzervace laku vozidla	267				
kosmetické zrcátko	141				

N

Nabíjení akumulátoru	53
Náhradní díly	257
Náhradní klíč	115
Nakládání do vozidla	
Zavazadlový prostor	12
Nakládání vozidla	
Oddělovací síťová stěna	164
přívěs	252
systém kolejnic s upevňovacími prvky	166
Nakládání zavazadlového prostoru	
Jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi	158
Naložení vozidla	
naložené vozidlo	159
přeprava nákladu	158
Systém nosičů zavazadel	171
Vázací oka	166
všeobecné pokyny	157
Naložení zavazadlového prostoru	159
Nastavení	
předních sedadel	148
sedadla	59
Sedadlo s funkcí paměti	153
Sklopení opěradla sedadla spolujezdce do- předu	156
Světla	140
Zadní opěrky hlavy	17, 149
Nastavení opěrek hlavy	
zadní opěrky hlavy	149
Zadní opěrky hlavy	17
Nastavení sedadla	
Přední sedadla	148
zadní sedadla	148
Nastavení výšky pásu	70
Navíječ pásu	70

Nebezpečí při nezapnutém bezpečnostním pásu	66
Nemrznoucí kapalina	41, 290
Nezávislé topení	186
automatické vypnutí	277
dálkové ovládání: Výměna baterie	188
dosah rádiového dálkového ovládání	188
pokyny k provozu	190
programování	189
Rádiové dálkové ovládání	187
vypnutí	187
zapnutí	187
zvláštnosti	187, 190
Nosič kol	
maximální zatížení	250
montáž na kulovou hlavu	250
Nosič zavazadel	170
Nosnost pneumatik	305, 306
Nouzové otevírání	
Dveře	10
Zadní víko	12
Nouzové situace	85
Defekt pneumatiky	45
hasicí přístroj	85
lékárnička	85
palubní nářadí	85
pojistky	43
startovací kabely	53
Varovná světla	139
Vlečení vozidla v nouzovém případě	52
výměna kola	46
výměna spálené pojistky	44
výstražný trojúhelník	85
Žárovky	44
Nouzové zamykání dveří	11
Nouzové zavírání a otevírání	
dveře řidiče	10
Dveře spolujezdce	11

Panoramatická posuvná střecha	15
Zadní víko	12
Nouzové zavírání nebo otevírání	93

O

Objemy kapalin	
nádržka ostřikovačů	294
Odbočovací světla	
viz Statická světla pro jízdu do zatáčky	137
Oddělené odemykání dveří	118
Oddělovací síť	164
odemykání a zamykání	
dálkovým ovládáním	118
Dveře	124
Elektrická panoramatická posuvná střecha	133
Elektrické posuvné dveře	126
Ochranná roleta proti slunci	133
Posuvné dveře	125
zevnitř	119
Odemykání a zamykání	
s Keyless Access	120
Odepnutí bezpečnostního pásu	17, 67
Odkládací přihrádky	171
další možnosti uložení	177
karty	174
mobilní kontejner na odpad	176
osvětlení odkládací schránky	141
Panel přístrojů	173
prostor nohou	175
příhrádka na brýle	172
příhrádka v přístrojové desce	174
sklopný stolek	176
středová konzola vpředu	173
středová loketní opěrka vpředu	174
střešní konzola	173
zásuvky	176
Odkládací přihrádky střešní konzoly	173

Odstranění ledu ze zámků	268	plnění pneumatik	89	Ovladač regulace sklonu světel	103
Odtahování vozidla	190	součásti	89	Ovládání hlasem	114
Ochrana proti odtažení vozidla	124	utěsnění pneumatiky	89	Ovládání telefonu	
Ochrana proti slunci	141	více poškozených pneumatik	88	Třítlačítkový modul	113
Ochrana spodku	268	Opravná sada pro pneumatiky		Ozdobný kryt	
Ochrana spodní části vozidla	58	viz Opravná sada	88	Kryt kola	47
Ochranná roleta proti slunci		Opravné práce	257	Ozdobný kryt kola	
Omezovač síly	134	Opravy	258, 274	odstranění	47
otevírání a zavírání	133	systém airbagů	259		
Okna		Optická pomoc při parkování	221	P	
automatický chod	131	Ostřikovače skel	42	Páčka dálkových světel	136
Automatika chodu nahoru/dolů	131	osvětlení interiéru	27	Páčka směrových světel	26, 136
elektricky ovládaná	13	Osvětlení panelu přístrojů	140	Palivo	40
komfortní otevírání	131	Otáčkoměr	105	Diesel	279
komfortní zavírání	131	Otevírání	115	doplňování paliva	278
odmrazení	266	elektrické spouštěče oken	13	Úspora	208
omezovač síly	132	panoramatické střechy	14	Palivo pro vznětové motory	
Porucha	132	víka motorového prostoru	13	doplňování paliva	279
Oktanové číslo (benzin)	278	Viko palivové nádrže	277	Palubní nářadí	46, 85
Omezovač síly		otevírání a zavírání	10	Místo montáže	85
Elektricky ovládané posuvné dveře	126	Otevírání a zavírání	115	součásti	86
Ochranná roleta proti slunci	134	dálkovým ovládáním	118	Paměť údajů o nehodě	260
okna	132	Dveře	124	Paměť závad	
Panoramatická střecha	134	Elektrická panoramatická posuvná střecha	133	připojovací konektor	261
Omezovač síly pásu	70	Elektrické posuvné dveře	126	výpis	261
Opěrka hlavy		elektrické spouštěče oken	13	Panel přístrojů	28, 105
Montáž a demontáž	150	Ochranná roleta proti slunci	133	displej	105
Opěrky hlavy	150	panoramatické střechy	14	Displej	106
Montáž a demontáž	150	Posuvné dveře	125	nabídky	29
nastavení	17, 149	s Keyless Access	120	přístroje	105
Opotřebení pneumatik	304	ve válcové vložce zámku	10	Symboly	34, 109
Opotřebení pneumatiky	303	víka motorového prostoru	13	Varovná a kontrolní světla	34, 109
Oprava pneumatik	88	Viko palivové nádrže	277	zobrazení	28
Opravná sada	45, 88	Zadní viko	12	Panoramatická posuvná střecha	
Opravná sada	45, 88	zevnitř	119	ochranná roleta proti slunci	133
Kdy by se neměla používat?	88	Ovládací prvky na volantu	111		
Kontrola po 10 minutách	90	ovládání audio a telefonního systému	111		

Panoramatická střecha	14, 133	Nosnost pneumatik	306	přípravné práce k výměně	44
Funkce nouzového zavírání	15	nové	301	rozpoznání spálených pojistek	44
Omezovač síly	134	opotřebené pneumatik	304	výměna	44
Porucha	133	Označení pro možnost nouzového provozu	305	Pokyn k ochraně životního prostředí	
Park Assist	222	Pneumatiky s určeným směrem otáčení	306	doplňování paliva	277
Parkovací asistent		popis pneumatiky	305	Pokyny k jízdě	
Automatické přerušení	225	Poškození	304	naložené vozidlo	157
Parkování	224	sériové číslo	306	pomocné startovací kabely	53
Porucha	223	skladování	300	Pomoc při nastupování u třetí řady sedadel	154
příprava k parkování	223	Snímač tlaku vzduchu v pneumatikách	303	pomoc při startování	
Vyjždění	225	s profilem vázaným na směr chodu	51	popis	54
zapnutí nebo vypnutí (parkování)	224	staré	300	Pomoc při startování	53
zapnutí nebo vypnutí (vyjždění)	225	Technická data	305	Plus pól	54
Parkovací asistent s brzděním		tlak v pneumatikách	302	Pomocný startovací kabel	54
Brzdění	226	ukazatel opotřebené	304	Popelníky	179
Parkovací brzda		vniklá cizí tělesa	304	Porucha	
automatické uvolnění	198	výměna	46, 301	asistent pro zpětnou jízdu	228
elektronická	197	výměna kol	300	kontrola odstupu při parkování	220
funkce nouzové brzdy	198	Vyvážení kol	305	Parkovací asistent	223
vypnutí	198	zabránění poškození	299	Porucha funkce	
zapnutí	197	Zimní pneumatiky	307	Adaptivní regulace podvozku (DCC)	243
Parkovací světla	136	Pneumatiky s určeným směrem otáčení	306	asistent Blind-Spot (BSD)	234
Parkování	195, 198	Počet míst k sezení	61	asistent udržování jízdního pruhu	231
Pedály	60, 62	Počítadlo kilometrů		imobilizér	190
Plnicí množství	40	Ujetá denní trasa	105	klimatizace	184
nádrž na AdBlue	279	Ujetá trasa celkem	105	tažné zařízení	252
Pneumatika pro nouzový provoz		Podpora řízení při přetočení vozidla	207	Posilovač brzd	200, 213
Označení	305	Pohonné hmoty	278	Posunování vozidla	190
Pneumatiky	298	spotřeba	310	Posuvné dveře	125
čepičky ventilků	303	Pohon všech kol		dětská pojistka	127
disky	300	sněhové řetězy	51	elektrické otevírání a zavírání	126
chyba polohy kola	305	zimní pneumatiky	307	Ruční otevírání a zavírání	125
Identifikační číslo pneumatiky (TIN)	306	Pochromované díly	267	Poškození žárovky	
kód	305	Pojistka proti vloupání	122, 123	viz Výměna žárovky	95
Kód omezení rychlosti	305, 306	Pojistky	43, 94	Potahy sedadel	
manipulace	299	barevné označení	43	čistění a ošetřování přírodní kůže	271
Nevyváženost	305	pojistková skříň	94	umělá kůže	272

Potahy sedadel: čištění čalounění	270	Předepínače bezpečnostních pásů	18, 70	přístrojová deska systém airbagů	272
Potahy: čištění látková obložení	270	Předepínače pásů údržba a likvidace	70	Přístrojová deska	103
Potah: čištění tkanina	270	Předepínač pásu	70	Přívěs	246
Pravidelná péče	263	Předepnutí bezpečnostních pásů	70	asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD)	239
airbagy (přístrojová deska)	272	Před jízdou	58	elektrické odemykání kulové hlavy	249
anténa ve skle	274	Přední sedadlo		kontrola vzdálenosti při parkování	220
Čištění disků	267	Ruční nastavení	15	kulová hlava	249
dřevěná obložení	272	Předžhavení	193	montáž tažného zařízení	255
eloxované plochy	267	Přehled		nakládání	252
lak vozidla	267	Varovná a kontrolní světla	34	nastavení světlometu	253
motorový prostor	268	Přehled motorového prostoru	285	Optická pomoc při parkování	221
odstranění ledu z vložky zámku dveří	268	Přeprava		porucha funkce	252
Ochrana spodku	268	háčky na tašky	169	provoz s přívěsem	253
okna	266	Jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi	158	připojení	250
plastové díly	272	jízda s přívěsem	253	přívěšení	250
Pochromované díly	267	náklad	158	stabilizace jízdní soupravy	254
pryžová těsnění	268	nakládání přívěsu	252	tažné hmotnosti	255
přístrojová deska	272	naložené vozidlo	159	Tažné lano	248, 251
uvnitř	269	Oddělovací síťová stěna	164	vnější zrcátka	248
vně	264	síť na zavazadla	169	zabezpečovací zařízení proti krádeži	251
vnější zrcátka	266	Sklopení opěradla sedadla spolujezdcе předu	156	zásuvka	251
Zvláštnosti	264	systém kolejnic s upevňovacími prvky	166	zatížení tažného zařízení	246
Prodej vozidla		tažné hmotnosti	255	zpětná světla	248, 251
do jiných zemí/světadílů	274	Přeprava dětí	77	zpětná světla LED	248, 251
Profil pneumatiky	303	Přeprava zavazadel		zvláštnosti	239
Profil pneumatiky vázaný na směr chodu Pneumatiky	51	Vázací oka	166		
Protiblokovací systém	213, 214	přeprogramování řídicích jednotek	261	R	
Provozní kapaliny	258	Přídavné topení		Rádiové dálkové ovládání	
Provoz s přívěsem		automatické vypnutí	277	viz Klíč	115
hasicí přístroj	248	viz Nezávislé topení	186	Rádiové dálkové ovládání nezávislého topení	
Průjezd	212	Přihrádka na brýle	172	Nezávislé topení	187
Slaná voda	213	Přihrádka v přístrojové desce	174	výměna baterie	188
Pryžová těsnění	268	Přípojka USB/AUX-IN	113, 172	Rádiový příjem	
		Příslušenství	257	anténa	274
		Přístroje	105	Porucha funkce	274

RCTA	238	Tiptronic	203	Sedadlo s funkcí paměti	153
viz Asistent pro vyparkování	234	varovná a kontrolní světla	201	vyhřívání	152
Rear Traffic Alert	238	Zařízení převodového stupně (mechanická převodovka)	201	Selektivní katalytická redukce	279
Recyklování	275	Zařízení převodových stupňů (automatická převodovka)	202	Servisní hlášení: vyvolání	109
Regulace prokluzu pohonu	213	řídící jednotky		Servisní poloha předních stěračů	56
Regulace rychlosti	230	přeprogramování	261	Sešrotování	275
Regulace rychlosti (GRA)	33, 230	Řídící jednotky	260	Schématické zobrazení: Průběh bezpečnostního pásu	
Kontrolka	230	Řidič		u těhotné ženy	17
Varovné světlo	230	viz Správná poloha při sezení	59	Schématické zobrazení: průběh pásu	68
Regulace sklonu světlometů	140	Rizí		Schématické zobrazení: Průběh pásu	
Regulace trakčního prokluzu (ASR)	214, 215	Řízení		Bezpečnostní pásy	17
Rezervní kanistr	275	blokování sloupku řízení	206, 207	Schématické zobrazení: Sklopení opěradla sedadla spolujezdce dopředu	156
Režim start-stop	217	elektromechanické	207	Sign Assist	239
při provozu s přívěsem	246	podpora řízení při přetočení vozidla	207	Síť v úložném prostoru	169
RME (bionafta)	279	servořízení	207	Skla	
Rozjezdový asistent		varovná a kontrolní světla	206	odmrazení	266
viz Asistenční systémy	216	Vozidlo ke straně	304	Skládací klíny	87
Rozměry	317	řízení motoru		Sklopení zadních sedadel	
Rozpoznání dopravních značek	239, 240	kontrolní světlo	210	plocha zavazadlového prostoru	161
Přívěs	241	Řízení motoru	210	Sklopný stolek	176
vypnutí	241	S		Slaná voda	213
zapnutí	241	Sada klíčů od vozidla	115	sluneční clony	141
zobrazení na obrazovce	240	SAFE	122, 195	sněhové řetězy	311
Rozpoznání únavy	241	Samolepky a štítky	273	Sněhové řetězy	51
Ruční brzda		Sedadla		pohon všech kol	51
viz parkovací brzda	197	chybná poloha při sezení	61	Snímač Blind Spot (BSD)	234, 235
Ř		Nastavení	148	jízdní situace	237
řídící páka	35	pomoc při nastupování u třetí řady sedadel	154	kontrolní světla	235
Řazení	35, 201	Sklopení opěradla sedadla spolujezdce dopředu	156	porucha funkce	234
automatická převodovka	36	Sklopení zadních sedadel	161	přívěs	239
Automatická převodovka	202	zadní sedadla	148	zobrazení ve skle vnějšího zrcátka	236
doporučení pro zařazení převodového stupně	205	Sedadlo		Snímač "Blind Spot" (BSD)	
manuální převodovka	35	Elektricky ovládané přední sedadlo	16	funkce	235
mechanická převodovka	201	počet míst k sezení	61	spínač	
Nouzové odemýkání	36			varovná světla	139
				Spínač oken	13, 131

\$

Šrouby kola	87
bezpečnostní	46, 86, 87
utahovací momenty	48

T

Tažné hmotnosti	310
Tažné lano	248, 251
Tažné zařízení	246
elektricky odemykatelné	249
Max. přípustné	255
montáž nosiče kol	250
porucha funkce	252
Tažné zařízení s výklopnou kulovou hlavou	
montáž nosiče kol	250
Technická data	
hmotnosti	310
objemy kapalin	294
specifikace motorového oleje	286
tažné hmotnosti	255
tlak v pneumatikách	302
zatížení nápravy	310
zatížení tažného zařízení	246
Technické údaje	
hmotnost jízdní soupravy	256
zatížení střechy	171
Technické změny	258
Technické znaky	309
rozměry	317
Telefon (mobilní)	113, 259
používání bez vnější antény	261
Tempomat (GRA)	
Ovládání	230
TIN	306
Tiptronic	203
Tlak v pneumatikách	302
Tlak vzduchu v pneumatikách	311

Topení a čerstvý vzduch	
Ovládací prvky	37
Top Tether	25
Traction	306
Treadwear	306
Typový štítek	309

U

Údaje o motoru	312
údaje o vozidle	309
Ukazatel kontroly pneumatik	245
Ukazatel opotřebení	304
Ukazatel servisních intervalů	108
Ukazatel stavu na displeji	106
Servisní intervaly	108
Vnější teplota	107
Ukazatel stavu na obrazovce	
rozpoznání dopravních značek	240
Ukazatel zásoby paliva	
Benzin	276
Kontrolka	276
Uložení zavazadel	
Střešní nosič zavazadel	170
Systém nosičů zavazadel	171
systém střešních nosičů	170
utahovací moment	311
Utahovací moment	
šrouby kola	48
Uzávěrka diferenciálu	
viz Systémy podpory brzdění	214

V

Válcová vložka zámku dveří	10
Varovná a kontrolní světla	
ABS	196
AdBlue	280
akumulátor vozidla	295

alternátor	295
asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD)	235
asistent pro udržení jízdního pruhu	231
asistent pro vyparkování (RCTA)	235
bezpečnostního pásu	64
Brzdová soustava	196
čistič zařízení výfukových plynů	210
Doplňování paliva	276, 277
Dveře	125
ESC	196
hladina kapaliny v ostřikovačích	142
chladicí kapalina	289
Katalyzátor	210
Klíč	116
Přehled	34, 109
Rádiové dálkové ovládání	187
Regulace rychlosti (GRA)	230
řízení motoru	210
senzor motorového oleje	286
světla	135
Světla	135
systém airbagů	75
Ukazatel opotřebení brzdových obložení	196
výměna žárovek	96
zadní výklopné dveře (zadní víko)	128
zamykání sloupku řízení	206
Zásoby paliva	276
Zobrazení kontroly pneumatik	244
varovná světla	139
Vázací oka	166
Vibrace	
Řízení	304
Víko motorového prostoru	13, 282
otevírání a zavírání	284
Víko palivové nádrže	
otevírání a zavírání	40
Vlastnosti olejů	41

Vlečení		recyklování	275	X	
Zvláštnosti	53	zvednutí	49	XDS	
Vlečení vozidla	52, 91	Všeobecný přehled		viz Systémy podpory brzdění	214
pokyny k jízdě	93	místo řidiče	103		
vlečné oko vpředu	92	Páčka směrových a dálkových světel	136	Z	
Vlečné oko vzadu	92	Výbavy	257	Záběh	
vlečné oko	52	Vyhřívání čelního skla	39	pneumatiky	301
Vnější náhled	7, 8	Vyhřívání sedadla	152	Zabezpečovací zařízení proti krádeži	123
Vnější teplota	107	Vyhřívání zadního skla	38	falešná aktivace alarmu	124
Vnější zrcátka		Výměna		Hlídaní vnitřního prostoru	124
elektrická	147	díly	257	Ochrana proti odtažení vozidla	124
jízda s přívěsem	248	Výměna dílů	257	přívěs	251
kontrola funkce	147	Výměna kola	46, 87	Zadní víko	12
nastavení	18	Dodatečné práce	51	Nouzové zavírání a otevírání	12
péče o vozidlo	266	Šrouby kol	48	viz též Zavazadlový prostor	127
sklopení vnějších zrcátek	147	Výměna lišt stěračů	90	Zadní výklopné dveře (zadní víko)	
vnější	146	Výměna stíracích lišt	56	varovné světlo	128
Vnitřní klika dveří	103	Výměna žárovky	95	Zahraničí	
Vnitřní náhled		Halogenové světlomety	96	delší pobyt s vozidlem	274
levostranné řízení	9	karosérie	99	prodej vozidla	274
v nouzovém případě	85	kontrolka	96	Zajiždění	
Volání při poruše	114	přední nárazník	98	nový motor	207
Volant		světlo registrační značky	101	Zajiždění	
nastavení	60	viz Výměna žárovky	95	brzdová obložení	199
Nastavení	18	Xenonové světlomety	97	Zámek dveří	10
Volba sítě		zadní světla	99	Zámek volicí páky	202
zavazadlový prostor	169	zadní víko	99	Zámek zapalování	25
Vosky	266	Vypnutí světel	135	blokování vytažení	192
Vozidlo		Vysílačky	259	neoprávněný klíč zapalování	191
Číslo podvozku	309	výstražná světla	27	Zamknutí a odemknutí	
Datový štítek vozidla	309	Výstražná vesta	85	zavazadlový prostor	129
Identifikační číslo	309	Výstražné signály		Zamykání a odemykání	
naložení	157	Varovná a kontrolní světla	34	ve válcové vložce zámku	10
odstavení ve stoupáních	199	Výstražný trojúhelník	85, 139	Zapalovač cigaret	179
odstavení v klesáních	199	Vzduchové výstupní trysky	185	Zapalování	25
Parametry	309			viz. motor a zapalování	190
				Zapisovač dat	263

Zapnutí a vypnutí zapalování	25
Zapnutí světel	135
Zařazený převodový stupeň	35
Zásuvka	
12 V	180
Poruchy	181
přívěs	251
Zásuvky	176, 179
Zatížení nápravy	310
Zatížení tažného zařízení	246
nakládání přívěsu	252
Zavazadla	159
Zavazadlový prostor	12, 127, 159
elektrické otevření	129
elektrické zavření	129
Jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi	158
Kryt zavazadlového prostoru	163
Nouzové odemykání	12
Oddělovací síťová stěna	164
Osvětlení zavazadlového prostoru	141
síť	169
sklopení zadních sedadel do polohy v pod- laze	161
systém kolejnic s upevňovacími prvky	166
zavření	129
zvětšení	161
Zavírání	115
elektrické spouštěče oken	13
panoramatické střechy	14
víka motorového prostoru	13
Zavazadlový prostor	12
Zavření	
zavazadlový prostor	129
Záznamy dat za jízdy	260
Zimní pneumatiky	
omezení rychlosti	307
pohon všech kol	307

Zimní provoz	
Diesel	279
hloubka profilu	304
nádžka ostřikovačů skel	266
nastavení nabídky	32
ostřikovače světlometů	143
provoz s přívěsem	246
přídavné topení	186
sněhové řetězy	51
solné skvrny	144
spotřeba paliva	209
tlak vzduchu v pneumatikách	302
vyhřívání trysek ostřikovačů	143
Zimní pneumatiky	307
Zobrazení kompasu	108
Zpětná kamera	226
Zpětná zrcátka	
nastavení vnějších zrcátek	146
zpětné zrcátko	145
Zpětné zrcátko uvnitř	
Začleněná poloha	145
Zvedací plošina	262
Zvedák vozidla	85, 87
upevňovací body	49
Zvedák vozu	46
Zvedání vozidla	262
Zvednutí vozidla	49
zvukový signál	
Bezpečnostní pás není připnut	64
Zvuky	
motor	194
nezávislé topení	190
Parkovací brzda	198
pneumatiky	307
systémy podpory brzdění	215

Ž

Žaluzie	
Zadní boční okna	142
životní prostředí	
Nezávadnost pro životní prostředí	208
Životní prostředí	
Ekologická jízda	208

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Omyly jsou vyhrazené.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.11.17

česky 7N5012715BF (11.17)



SEAT doporučuje
Castrol EDGE Professional