



Návod k obsluze **SEAT Tarraco**



Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	☐	☐
Hlavní klíč	☐	☐
Druhý klíč	☐	☐
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	☐	☐
Místo:		
Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro značku SEAT - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem SEAT si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám pozorně si přečít tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozem a mohli využívat při každodenní jízdě veškeré jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 81, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.

O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici jen na určitých trzích.

Určitá zde popisovaná vybavení a funkce nejsou u všech typů nebo variant modelu k dispozici a mohou se vždy podle technických a pro daný trh specifických požadavků měnit, aniž by se to mělo považovat za klamavou reklamu.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Pokud nebude uvedeno jinak, jsou všechna **určení směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu), použitá v této příručce, vždy vztahena ke směru jízdy vozidla.

Audiovizuální materiál má uživatelům pouze pomoci lépe porozumět některým funkcím v autě. Neslouží jako náhrada Návodu k obsluze. Pro získání úplných informací nebo výstrah vždy sáhněte po Návodu k obsluze.

✱ **Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® **Ochranné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící ozna-

čení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

⚠ Na uvedené stránce se nacházejí důležité výstrahy.

📖 Na uvedené stránce se nacházejí podrobnější informace.

📖 Na uvedené stránce se nacházejí všeobecné informace.

SOS Na uvedené stránce se nachází informace pro případ nouze.

V tomto Návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizuální přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

⚠ POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

🌿 Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

ℹ Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje důležité informace o použití vozidla a ovládání systému infotainmentu.

V digitální verzi pokynů se nacházejí podrobnější informace.

Digitální verze Návodu pro systém infotainmentu



Digitální verze je dostupná na oficiálních internetových stránkách značky SEAT.

K nahlédnutí na digitální verzi Návodu:

- Oskenujte QR kód »»» **obr. 1**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte svoje vozidlo a potom volbu „Infotainment“.

Uvedená videa



Ovládání některých funkcí vozidla lze zobrazit v podobě videonávodů:

- Oskenujte QR kód »»» **obr. 2**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte svoje vozidlo a potom volbu „Multimedia“.

Poznámka

Videa jsou k dispozici pouze v některých jazycích.

Časté dotazy

Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? » » » strana 19

Jak se nastavuje volant? » » » strana 21

Jak se nastavují vnější zrcátka? » » » strana 21

Jak se zapínají vnější světla? » » » strana 33

Jak funguje volící páka automatické převodovky? » » » strana 41

Jak se čerpá palivo? » » » strana 47

Jak se ovládají stěrače čelního skla a zadní stěrač? » » » strana 34

Nouzové situace

Svítili nebo bliká některá z kontrolky. Co to znamená? » » » strana 39

Jak se otevírá víko motorového prostoru? » » » strana 18

Jak se provádí nouzové nastartování? » » » strana 59

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? » » » strana 55

Jak se opravuje pneumatika pomocí opravářenské sady? » » » strana 54

Jak se vyměňuje kolo? » » » strana 55

Jak se vyměňuje pojistka? » » » strana 52

Jak se vyměňuje žárovka? » » » strana 53

Jak se odtahuje vozidlo? » » » strana 58

Užitečné tipy

Jak se nastavuje čas? » » » strana 110

Kdy nastane příští servisní událost? » » » strana 112

Jaké funkce mají tlačítka/voliče na volantu? » » » strana 116

Jak se snímá kryt zavazadlového prostoru? » » » strana 160

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? » » » strana 264

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? » » » strana 47

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalina? » » » strana 49

Jak se doplňuje voda do ostřikovačů? » » » strana 50

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? » » » strana 49

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? » » » strana 357

Tipy pro mytí vozidla » » » strana 370

Ostatní funkce

Easy Connect, menu Vozidlo » » » strana 35

Jak funguje systém start-stop? » » » strana 270

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? » » » strana 313

Jak funguje asistent zpětné jízdy? » » » strana 326

Jak funguje automatická regulace odstupu? » » » strana 284

Jak se nastavuje jízdní režim SEAT? » » » strana 304

Jak funguje asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu (Lane Assist)? » » » strana 293

Jak funguje kontrolní systém sledování tlaku v pneumatikách? » » » strana 361

Jak se otevírá vůz bez klíče (Keyless Access)? » » » strana 122

Vnitřní osvětlení a ambientní osvětlení » » » strana 144

Základní informace	7
Vnější náhled	7
Vnější náhled	8
Přehled strany řidiče (levostranné říze- ní)	9
Přehled strany řidiče (pravostranné říze- ní)	10
Přehled strany spolujezdce (levostranné řízení)	11
Přehled strany spolujezdce (pravostran- né řízení)	12
Středová konzole	13
Vnitřní náhled	14
Funkce	15
Otevírání a zavírání	15
Před jízdou	19
Airbagy	22
Dětské sedačky	24
Start vozidla	32
Světla a viditelnost	32
Easy Connect	35
Kontrolky	39
Tempomat	40
Řadicí páka	41
Klimatizace	42
Kontrola hladiny kapalín	47
Nouzové situace	51
Servis nouzového volání*	51
Pojistky	52
Světla	53
Postup v případě poruchy	53
Výměna kola	55

Sněhové řetězy	58	Ovládání	99
Vlečení vozidla v nouzovém případě	58	Místo řidiče	99
Pomoc při startování	59	Vnitřní náhled	99
Výměna stíracích lišt	61	Přístroje a kontrolky	100
Bezpečnost	63	Panel přístrojů	100
Bezpečná jízda	63	Ovládání panelu přístrojů	113
Pokyny k jízdě	63	Kontrolky	115
Správná poloha sezení cestujících ve vozidle	64	Multifunkční volant	116
Prostor pro pedály	67	Otevírání a zavírání	118
Bezpečnostní pásy	67	Centrální zamykání	118
Proč používat bezpečnostní pásy?	67	Zabezpečovací zařízení proti krádeži*	127
Správné nastavení bezpečnostních pásů	71	Zadní víko [zavazadlový prostor]	129
Předepínače bezpečnostních pásů	73	Ovládací prvky oken	132
PreCrashsystém*	74	Prosklená střecha*	134
Systém airbagů	75	Světla a viditelnost	137
Krátký úvod	75	Světla	137
Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy	77	Viditelnost	145
Odpojení airbagů	79	Systémy stěračů čelního a zadního skla	145
Bezpečná přeprava dětí	80	Zpětné zrcátko	147
Bezpečnost dětí	80	Sedadla a opěrky hlavy	149
Dětské sedačky	82	Nastavení sedadel	149
Nouzové situace	85	Nastavení opěrek hlavy	151
Svépomoc	85	Funkce sedadla	154
Výbava pro nouzový případ	85	Transport a praktické vybavy	159
Oprava pneumatik	85	Přeprava předmětů	159
Nouzové odemknutí/zamknutí	87	Zavazadlový prostor	160
Výměna lišt stěračů	88	Oddělovací síť*	168
Roztahování a vlečení	88	Střešní nosič zavazadel*	170
Pojistky	92	Odkládací plochy	172
		Držáky nápojů	176
		Popelníky, zapalovač cigaret a elektrické zásuvky	178
		Klimatizace	180
		Topení, větrání, chlazení	180
		Nezávislé topení [přídavné topení]*	186

Systém infotainmentu	190	Asistenční systémy řidiče	270	Motorový olej	348
Úvod	190	Systém Start-Stop*	270	Chladicí soustava	351
Bezpečnostní upozornění	190	Asistent pro jízdu z kopce (HDC)	272	Brzdová kapalina	352
Přehled přístrojů	192	Funkce Auto-Hold	273	Nádržka na kapalinu do ostřikovačů	353
Všeobecné pokyny k ovládání	193	Tempomat (GRA)*	274	Akumulátor	353
Konektivita	199	Omezovač rychlosti	276	Kola	356
Přenos dat	199	Systémy podpory brzd (Front Assist)*	279	Kola a pneumatiky	356
Full Link*	199	Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control)*	284	Systém kontroly pneumatik	361
SEAT Media Control*	206	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)*	293	Nouzové náhradní kolo	363
Přístupový bod WLAN*	207	Asistent pro jízdu v dopravní zácpě	296	Zimní provoz	365
Druhy provozu	210	Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)	297	Údržba	367
Rádio	210	Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)*	299	Program údržby SEAT	367
Média	212	Jízdní režimy SEAT (SEAT Drive Profile)*	304	Servisní intervaly	367
Navigace	221	Parkovací asistent (Park Assist)*	306	Nabídky dodatečných služeb	369
Navigační režim Offroad*	231	Systémy pro podporu parkování a manévrování (Park Pilot)	313	Záruka	370
Menu Vozidlo	233	Parkovací asistent Plus*	315	Pravidelné ošetřování	370
Telefon	235	Parkovací asistent vzadu*	319	Ošetřování a čištění	370
Multimédia	241	Výhled do okolí (Top View Kamera)*	321	Informace pro spotřebitele	376
Jízda	243	Asistent pro zpětnou jízdu (Rear View Camera)*	326	Informace pro spotřebitele	376
Spuštění motoru a jízda	243	Tažné zařízení a přívěs*	329	Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)	376
Spuštění a vypnutí motoru	243	Provoz s přívěsem	329	Ostatní zajímavé informace	376
Brzdění a parkování	247	Rady a činy	339	Informace o směrnici EU 2014/53/EU	377
Brzdicí a stabilizační systémy	250	Péče a údržba	339	Technická data	381
Manuální převodovka	254	Príslušenství a technické změny	339	Technická data	381
Automatická převodovka/automatická převodovka DSG*	254	Kontrola a doplňování kapalin	340	Co byste měli vědět	381
Doporučení pro přeřazení	261	Tankování paliv	340	Údaje ke spotřebě paliva	382
Řízení	262	Pohonné hmoty	342	Provoz s přívěsem	382
Záběh a hospodárný způsob jízdy	263	AdBlue®	344	Kola	383
Řízení spotřeby energie akumulátoru	265	Motorový prostor	346	Data motorů	384
Řízení motoru a čisticí zařízení výfukových plynů	267			Data vozidla	386
Pokyny k jízdě	268			Věcný rejstřík	389

Vnější náhled



① »» strana 17

② »» strana 47

③ »» strana 15

④ »» strana 47

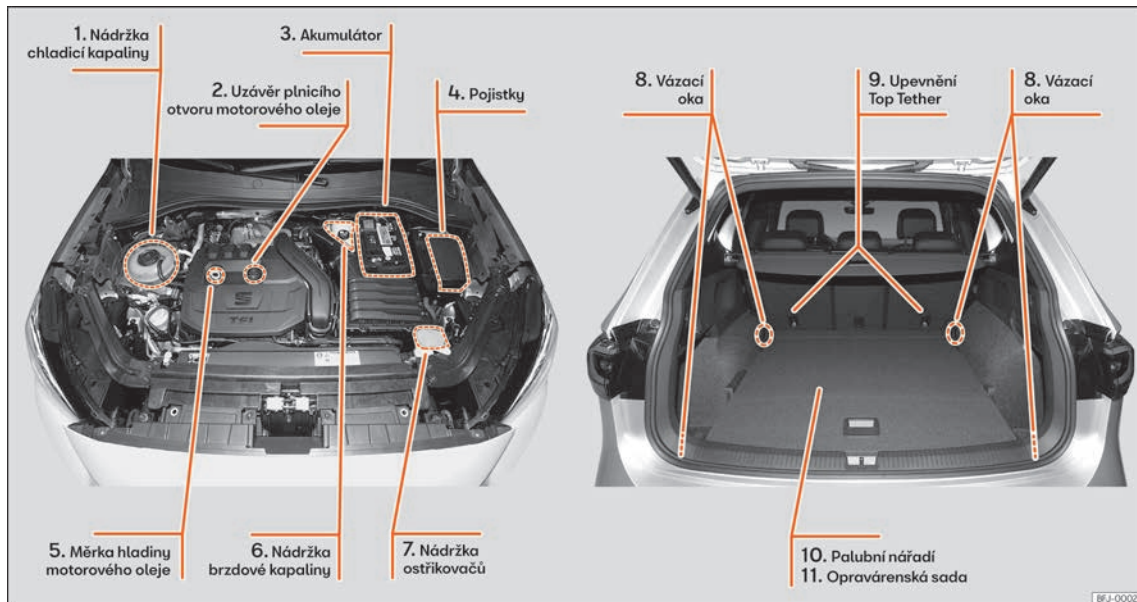
⑤ »» strana 58

⑥ »» strana 18

⑦ »» strana 53

BF-J-0001

Vnější náhled



① »» strana 49

② »» strana 47

③ »» strana 50

④ »» strana 52

⑤ »» strana 47

⑥ »» strana 49

⑦ »» strana 50

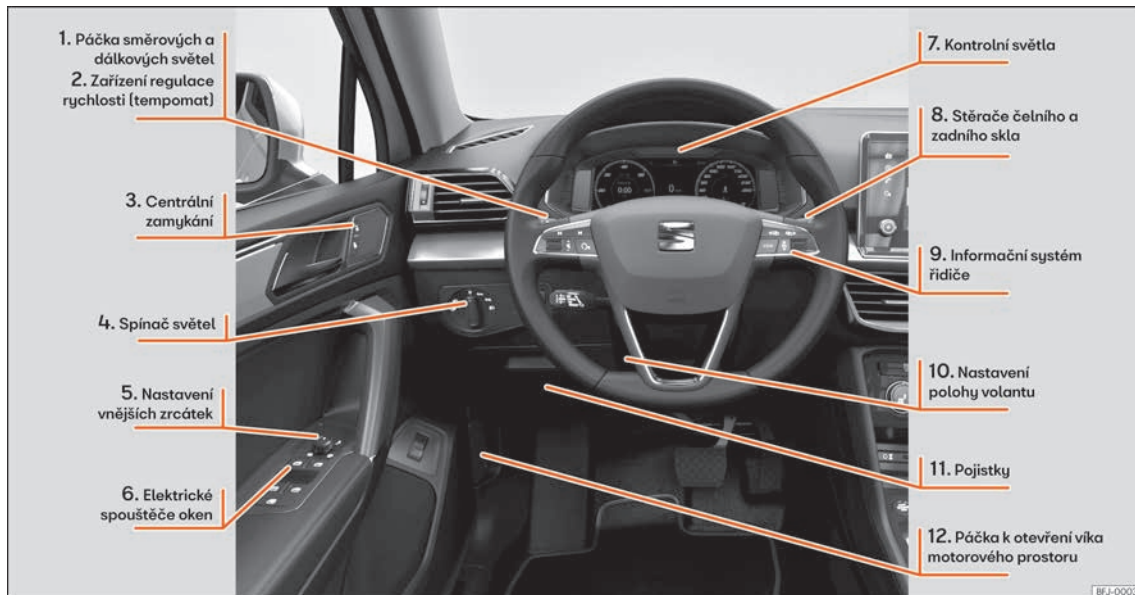
⑧ »» 📖 strana 166

⑨ »» strana 31

⑩ »» strana 55

⑪ »» strana 54

Přehled strany řidiče (levostranné řízení)

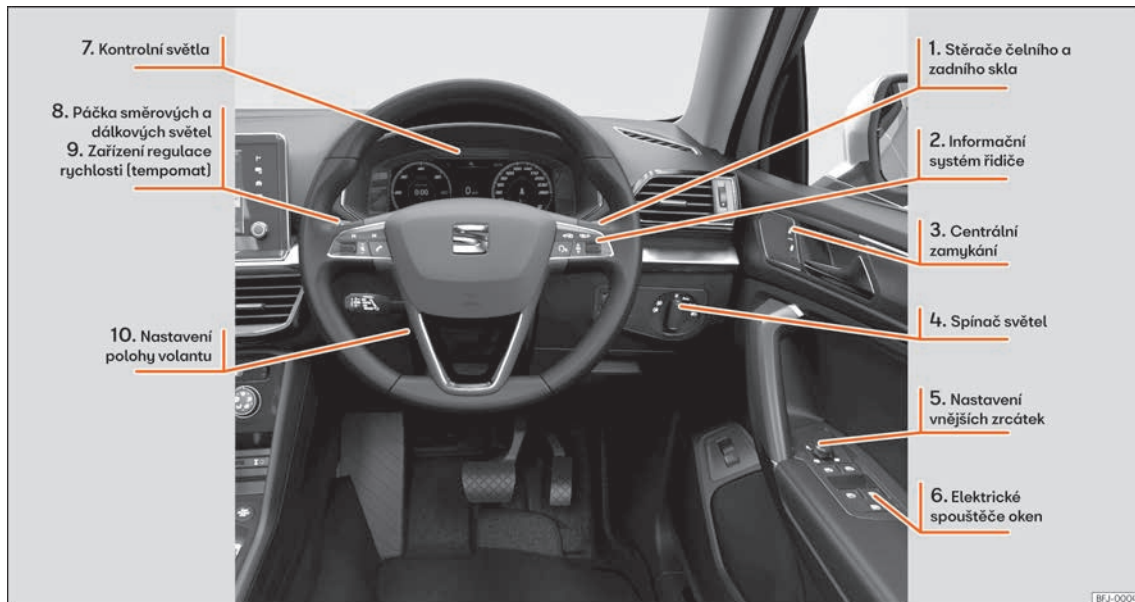


- ① »»» strana 33
- ② »»» strana 40
- ③ »»» strana 15
- ④ »»» strana 33

- ⑤ »»» strana 21
- ⑥ »»» strana 18
- ⑦ »»» strana 39
- ⑧ »»» strana 34

- ⑨ »»»  strana 105
- ⑩ »»» strana 21
- ⑪ »»» strana 52
- ⑫ »»» strana 18

Přehled strany řidiče (pravostranné řízení)



① »» strana 34

② »»  strana 105

③ »» strana 15

④ »» strana 33

⑤ »» strana 21

⑥ »» strana 18

⑦ »» strana 39

⑧ »» strana 33

⑨ »» strana 40

⑩ »» strana 21

Přehled strany spolujezdce (levostranné řízení)



① »»» strana 22

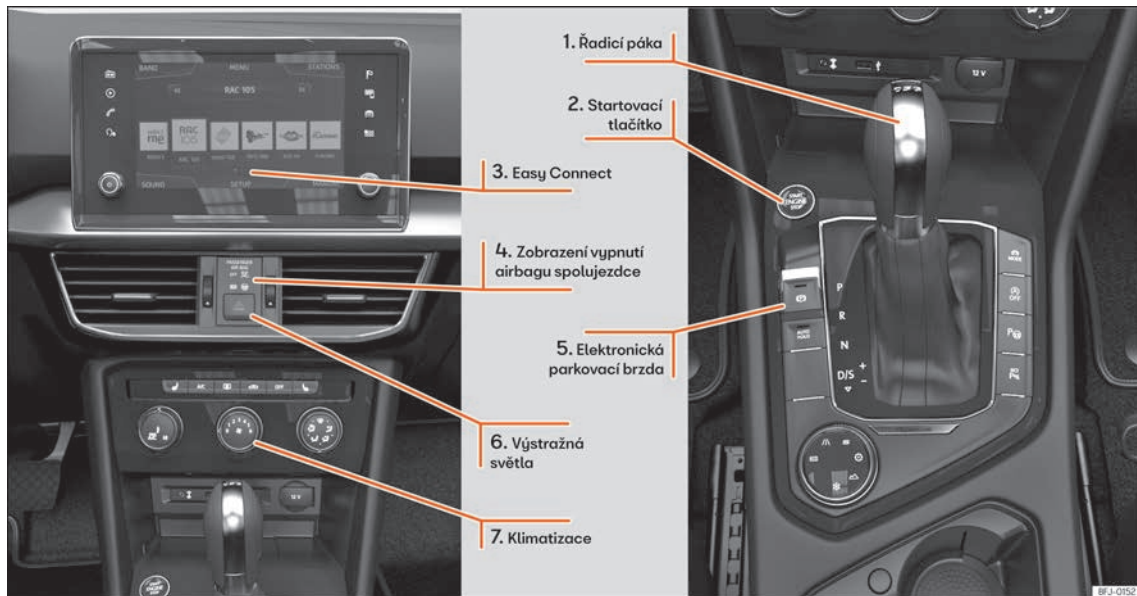
② »»»  strana 173

Přehled strany spolujezdce (pravostranné řízení)



- ① »»» strana 22
- ② »»» strana 52
- ③ »»» strana 18
- ④ »»» 📖 strana 173

Středová konzole



① »» strana 41

② »» strana 243

③ »» strana 35, »» strana 190

④ »» strana 23

⑤ »» strana 248

⑥ »» strana 34

⑦ »» strana 42

U vozidel s pravostranným řízením je uspořádání symetrické.

Vnitřní náhled



① »»» strana 20

② »»» strana 20

③ »»» strana 19

④ »»» 📖 strana 147

⑤ »»» strana 28

⑥ »»» 📖 strana 158

⑦ »»» strana 19

Funkce

Otevírání a zavírání

Video k tématu



Obr. 3 Otevírání a zavírání

Dveře vozidla



Obr. 4 Klíč s rádiovým vysílačem: tlačítka



Obr. 5 Dveře řidiče: tlačítko centrálního zamykání.

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamykání: stiskněte tlačítko » » » **obr. 4**.
- Zamknutí vozidla bez výstražného zařízení proti odcizení: Stiskněte podruhé tlačítko » » » **obr. 4** do 2 sekund.
- Odemknutí: stiskněte tlačítko » » » **obr. 4**.
- Odemknutí zadního víka: stiskněte tlačítko » » » **obr. 4** minimálně 1 sekundu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamykání

- Zamykání: stiskněte tlačítko » » » **obr. 5**.
Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- Odemknutí: stiskněte tlačítko » » » **obr. 5**.



» » » v Popis na straně 118

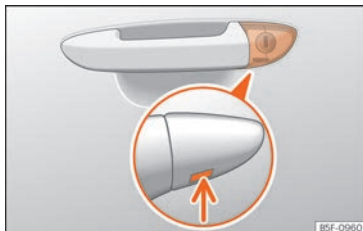


» » » strana 118

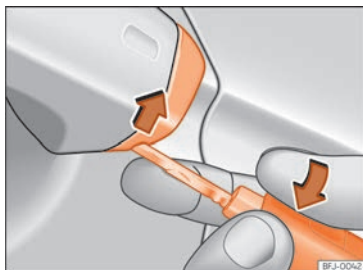
SOS

» » » strana 16, » » » strana 16

Odemýkání nebo zamykání dveří řidiče



Obr. 6 Klika dveří řidiče: skrytá válcová vložka zámku.



Obr. 7 Klika dveří řidiče: Vypáčte krytku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemýkání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k zabezpečovacímu zařízení proti krádeži » strana 118.

- Vyklopte zub klíče vozidla » strana 119.
- Zastrčte zub klíče u kliky dveří řidiče do spodního otvoru snímatelné krytky » **obr. 7** a krytku nadzvedněte zespodu nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

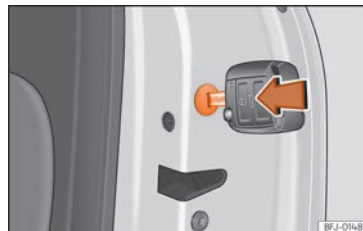
Zvláštnosti

- Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm » strana 118.
- Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje zabezpečovací zařízení proti krádeži.

Poznámka

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná » strana 118.

Nouzové zamykání dveří bez válcové vložky zámku



Obr. 8 Nouzové zablokování dveří.

Při výpadku centrálního zamykání musí být dveře bez vložky zámku zamknuty samostatně.

V přední části dveří spolujezdce se nachází nouzové zamykání (je vidět pouze u otevřených dveří).

- Zastrčte zub klíče do drážky a otočte klíčem až na doraz doprava (pravé dveře), resp. doleva (levé dveře).

Po zamknutí dveří není otevření z vnější strany již možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.

Zadní víko



Obr. 9 Zadní víko: madlo



Obr. 10 Zadní víko: tlačítko pro zavírání zadních výklopných dveří.

Zavazadlový prostor se otevírá pomocí elektrického systému*. Ten se aktivuje jemným stiskem na madlo »» » **obr. 9**.

K přepnutí mezi stavy zamknuto/odemknuto stiskněte tlačítko , resp. tlačítko  »» » **obr. 4** na dálkovém ovládacím.

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.* Pokud se otevře při rychlosti vyšší než 6 km/h (4 mph), zazní navíc zvukový varovný signál*.

Otevírání a zavírání

- Otevírání zadního víka: Stiskněte lehce madlo. Otevírá se samočinně.
- Zavírání zadního víka: Držte za jedno z přídržných madel na vnitřním obložení a stáhněte víko dolů nebo stiskněte tlačítko nacházející se na zadních výklopných dveřích* »» » **obr. 10**.



»» »  v Automatické zamykání zadního víka na straně 131



»» » strana 129

SOS

»» » strana 17

Nouzové odemykání zadního víka



Obr. 11 Detail zavazadlového prostoru: nouzové odemykání.

Víko zavazadlového prostoru lze zevnitř nouzově odemknout.

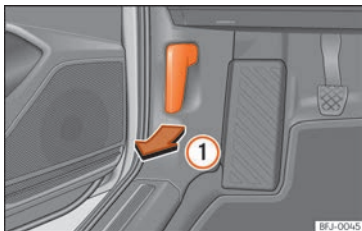
- Zastrčte zub klíče do otvoru v zadním víku a tlačte uvolňovací páčku ve směru šipky »» » **obr. 11**.

Video k tématu

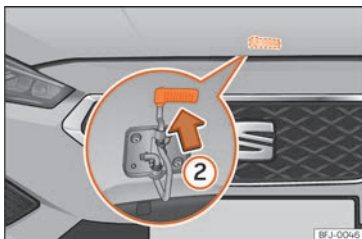


Obr. 12 Víko motorového prostoru

Víko motorového prostoru



Obr. 13 Odjišťovací páčka v prostoru pro nohy řidiče.



Obr. 14 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odemyká zevnitř.

Před otevřením víka motorového prostoru zjistěte, aby raménka stěračů přiléhaly k čelnímu sklu.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou »» **obr. 13** ①.
- Ke zvednutí víka motorového prostoru stlačte raménko pod víkem motorového prostoru směrem nahoru »» **obr. 14** ②. Přitom se odjistí zachytýný hák.
- Otevřete víko motorového prostoru. Vysuňte tyč držáku a vložte ji do upínacího místa, které je pro to ve víku motoru určené.

Zavření víka motorového prostoru

- Lehce zvedněte víko motorového prostoru.
- Vytáhněte tyč držáku a zatlačte ji do jejího uchycení.
- Nechte víko padat z výšky cca 30 cm, aby zaskočilo.

Pokud není víko správně uzamčené, nedotlačujte ho. Otevřete ho znovu a nechte ho dle popisu spadnout.

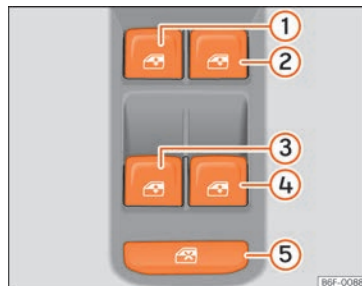


»» ⚠ v Otvírání a zavírání víka motorového prostoru na straně 347



»» strana 346

Tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken



Obr. 15 Detail dveří řidiče: tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken

- Otevírání oken: Stiskněte tlačítko .
- Zavírání oken: Zatáhněte za tlačítko .

Tlačítka ve dveřích řidiče

- ① Okno v levých předních dveřích
- ② Okno v pravých předních dveřích
- ③ Okno v zadních levých dveřích
- ④ Okno v zadních pravých dveřích
- ⑤ Bezpečnostní spínač pro deaktivaci tlačítek spouštění oken zadních dveří

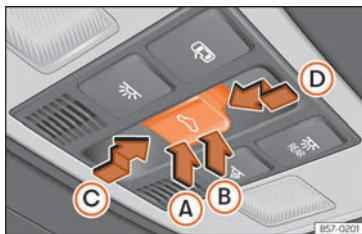


» » ⚠ v Otevírání a zavírání elektrických oken na straně 132



» » strana 132

Panoramatická střecha*



Obr. 16 Ve stropním panelu: Ovládací prvek panoramatické posuvné střechy.

- Otevírání: tlačte tlačítko dozadu (C).
- Zavírání: tlačte tlačítko dozadu (D).
- Nadzvednutí: stiskněte zadní část tlačítka (B).
- Snížení: stiskněte přední část tlačítka (A).



» » ⚠ v Úvod k tématu na straně 134



» » strana 134

Před jízdou

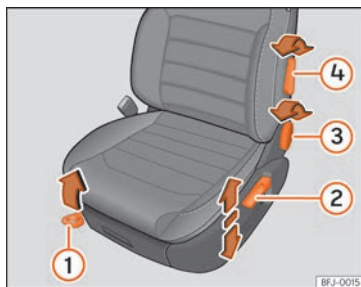
Video k tématu



[BFJ-0147]

Obr. 17 Vnitřní prostor vozidla

Manuální nastavení předních sedadel



Obr. 18 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

- 1 Dopředu/dozadu: páčku zatáhněte a sedadlo posuňte.

- 2 Nadzvednout/snížit: zatáhněte/zatlačte páčku.
- 3 Nastavení opěradla řidičova sedadla: otočte ručním kolečkem.

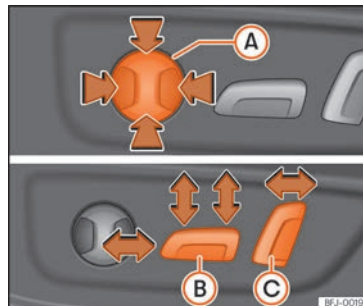
Nastavení opěradla spolujezdcova sedadla: tlačte páčku dopředu.

- 4 Bederní opěra páteře: Tiskněte páčku, až je nastavena požadovaná poloha.



» » ⚠ v Ruční nastavení předních sedadel na straně 149

Elektrické přestavování sedadla řidiče*



Obr. 19 Sedadlo řidiče: nastavte elektricky sedadlo.

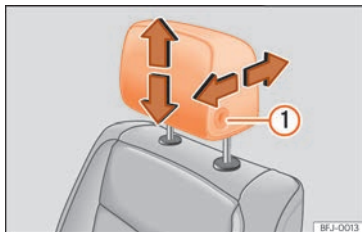
»

- A** Nastavení bederní opěrky: Stiskněte tlačítko v příslušné oblasti.
- B** Sedadlo dopředu/dozadu: zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.
Sedadlo nahoru/dolů: Tlačte zadní část tlačítka nahoru/dolů. Pro nastavení sklonu sedadla tlačte tlačítko v přední části nahoru/dolů.
- C** Opěradlo zad v příkřejší/plošší poloze: zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.



» » » ⚠ v Elektrické nastavení sedadla řidiče* na straně 150

Nastavení opěrek hlavy



Obr. 20 Přední sedadlo: nastavení opěrky hlavy.

K nastavení výšky stiskněte boční tlačítko
» » » **obr. 20** ① a suňte opěrku hlavy nahoru

nebo dolů do požadované polohy. Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Pro nastavení v podélném směru posuňte opěrku hlavy dopředu nebo dozadu a stiskněte zároveň boční tlačítko » » » **obr. 20** ①.

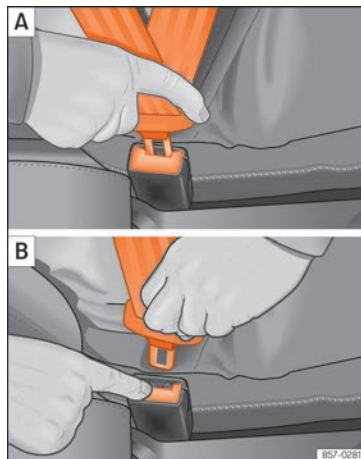


» » » ⚠ v Úvod k tématu na straně 151

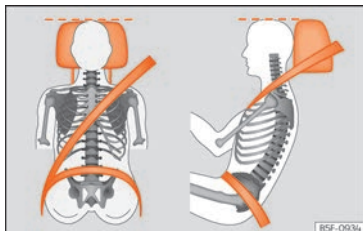


» » » strana 64, » » » strana 151

Nastavení bezpečnostního pásu



Obr. 21 Jazýček spony bezpečnostního pásu zasuněte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 22 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy – pohled zepředu a ze strany

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla nebo výšky pásu.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí přiléhat rovně a pevně k pánvi.



» strana 69



» strana 71

Předepínače bezpečnostních pásů

V případě kolize se bezpečnostní pásy předních sedadel a vnějších zadních sedadel¹⁾ automaticky napnou.

Předepínač pásu lze aktivovat pouze jednou.

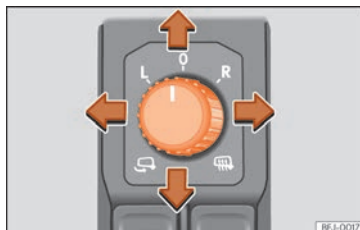


» v Servis a likvidace předepínačů pásů na straně 73



» strana 73

Nastavení vnějšího zrcátka



Obr. 23 Detail dveří řidiče: Ovládání vnějších zrcátek.

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadované směru.

Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.

Sklopte zrcátka.



» v Nastavení vnějších zrcátek na straně 148



» strana 148

Nastavení polohy volantu



Obr. 24 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

¹⁾ V závislosti na verzi/zemi.

- Nastavení polohy volantu: Zatáhněte páčku
» **obr. 24** ① dolů, uveďte volant do zvolené polohy a posuňte páčku zase nahoru, dokud zase nezapadne do své polohy.



» strana 66

Airbagy

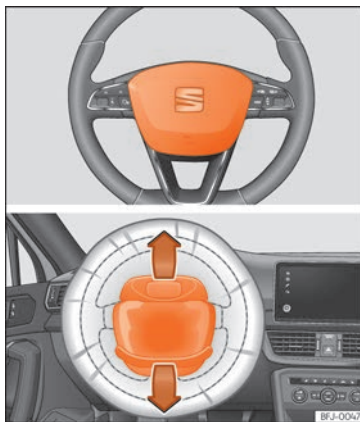
Video k tématu



BFJ-0147

Obr. 25 Vnitřní prostor vozidla

Čelní airbagy



Obr. 26 Místo montáže airbagu řidiče: ve volantu.



Obr. 27 Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » **obr. 26** a čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce » **obr. 27**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagu se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce na volantu, resp. na přístrojové desce » **obr. 26** » **obr. 27**.

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce

při vážnějším čelním nárazu » » »  v Čelní airbagy na straně 77.

Jeich zvláštní konstrukce umožňuje kontrolované vypouštění plynu, tím že pasažér zatlačí na vak. Tak zůstává hlava a hrudník díky airbagu ochráněny. Po nehodě se tedy vypustí do té míry, že je znovu obnoven čelní výhled z vozu.



» » » strana 77

Odpojení čelního airbagu spolujezdce



Obr. 28 Spínač čelního airbagu spolujezdce.



Obr. 29 Přístrojová deska: Kontrolka deaktivovaného airbagu spolujezdce.

K deaktivaci čelního airbagu spolujezdce:

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zub na klíči zasuněte do zřezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce » » » **obr. 28**. Klíč by měl zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte klíč opatrně do polohy **OFF**. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Ověřte si, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF**  v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středové části přístrojové desky svítí » » » **obr. 29**.



» » »  v Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce* na straně 79

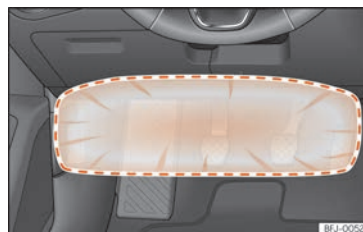


» » » strana 79

Kolenní airbag*



Obr. 30 Na straně řidiče: umístění kolenního airbagu.



Obr. 31 Na straně řidiče: oblast účinnosti kolenního airbagu.

Kolenní airbag je na straně řidiče ve spodní části přístrojové desky » » » **obr. 30**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámovaná oblast (oblast účinnosti) » » » **obr. 31** je zachycena rozvinutým kolenním » » »

airbagem. Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty.



» strana 77

Boční airbagy



Obr. 32 Boční airbag v sedadle řidiče

Boční airbagy jsou uloženy v čalounění opěradla sedadla řidiče » **obr. 32** a spolujezdce. Montážní místa bočního airbagu jsou označena ve spodní části opěradel nápisem „AIRBAG“.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce

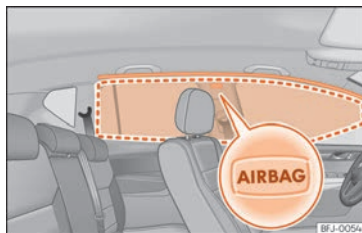
při silném bočním nárazu » » **Δ v Boční airbagy na straně 77.**

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Kromě běžné ochrany bezpečnostních pásů jsou cestující zadrženi rovněž při bočním nárazu; takto vyvinou tyto airbagy svůj největší ochranný účinek.



» strana 77

Hlavové airbagy



Obr. 33 Místo montáže hlavového airbagu

Hlavové airbagy jsou uloženy na obou stranách interiéru nad dveřmi » **obr. 33** a jsou označeny nápisy „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodateč-

nou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při silném bočním nárazu a v závislosti na výbavě, i při překlacení » » **Δ v hlavové airbagy na straně 78.**



» » **Δ v hlavové airbagy na straně 78**

Dětské sedačky

Video k tématu



[BFJ-0147]

Obr. 34 Vnitřní prostor vozidla

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Obr. 35 Samolepka airbagu: na sluneční cloně spolujezdce **A** a na zadním rámu dveří spolujezdce **B**.

Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna samolepka s důležitou informací o airbagu spolujezdce.

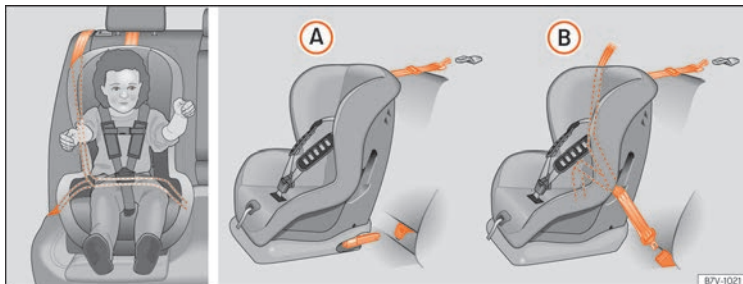


» » »  v Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce na straně 81



» » » strana 80

Upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem



Obr. 36 Na zadních sedadlech: možná montáž dětských sedaček.

Vyobrazení » **obr. 36** (A) ukazuje schématicky upevnění dětského zádržného systému ke spodním úchytným okům a horním upevňovacím popruhem. Vyobrazení » **obr. 36** (B) ukazuje upevnění dětského zádržného systému bezpečnostním pásem vozidla.

Dětské sedačky s homologací **universal** se smí upevnit bezpečnostním pásem na sedadlech, která jsou označena v tabulce **U** » **tab. na straně 27**.

- **Sedadlo spolujezdce s výškovým nastavením:** Sedadlo spolujezdce je potřeba posunout úplně dozadu a nastavit co nejvýše¹⁾.

Pro řádné používání dětské sedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou sedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou sedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.

Aby bylo možné upevnit dětskou sedačku na sedadle spolujezdce vhodně pásem, nastavte opěradlo sedadla spolujezdce do vzpřímené polohy¹⁾.

V případě používání dětské sedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel, takže kvůli opěře dětské sedačky není dostatečně stabilizována.

Aby byla dětská sedačka na zadním sedadle správně namontovaná, přenastavte opěrky hlavy nebo je demontujte, aby se zamezilo dotyku s dětskou sedačkou.

¹⁾ Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

Systémy obsahují upevnění dětského zádržného systému horním upevňovacím po-

pruhem (Top Tether) a spodní kotvici bod v sedadle.

Hmotnostní kategorie	Polohy sedadel				
	Sedadlo spolujezdce ^{a)}		Druhá řada sedadel		Třetí řada sedadel ^{b)}
	Airbag zapnutý	Airbag odpojený ^{c)}	ze strany	uprostřed ^{d)}	
Kategorie 0 do 10 kg	X	U	U	U	X
Kategorie 0+ do 13 kg	X	U	U	U	X
Kategorie I 9 až 18 kg	X	U	U	U	X
Kategorie II 15 až 25 kg	X	UF	UF	UF	X
Kategorie III 22 až 36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: V této konfiguraci není vhodné pro montáž dětských sedaček.

U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní kategorii.

UF: Akceptovatelné pro univerzální dětské zádržné systémy s pohledem dopředu, které jsou povoleny pro tuto hmotnostní skupinu.

^{a)} Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

^{b)} Třetí řada sedadel není k dispozici pro všechny verze.

^{c)} Sedadla **bez** regulace výšky je potřeba posunout úplně dozadu. Sedadla s regulací výšky sedadla je potřeba posunout úplně dozadu a nahoru.

^{d)} Semi univerzální (omezeně použitelné) dětské sedačky, u kterých probíhá upevnění za pomoci bezpečnostního pásu auta a podpěry, nelze použít na prostředním místě zadní lavice ani na sedadlech v třetí řadě.



» » » **v Bezpečnostní upozornění na straně 82**

Upevnění dětské sedačky systém „ISOFIX“ a Top Tether



Obr. 37 Vnější sedadla v druhé řadě: upevňovací oka ISOFIX/i-Size.

Dětské sedačky lze rychle, snadno a bezpečně upevnit pomocí upevňovacího systému „ISOFIX“ nebo Top Tether na vnějších místech druhé řady a na sedadle spolujezdce.

Na každém vnějším sedadle ve druhé řadě a na sedadle spolujezdce se nacházejí vždy dvě upevňovací oka „ISOFIX“. U některých vozidel jsou upevněna oka na konstrukci sedadla. Oka „ISOFIX“ se nacházejí mezi seda-



Obr. 38 Sedadlo spolujezdce: Upevňovací oka ISOFIX.

dlem a opěradlem zadního sedadla
» » **obr. 37** a spolujezdcova sedadla
» » **obr. 38**.

Přidržovací oka Top Tether se nacházejí v zadní části opěradel zadních sedadel (za opěradly zadních sedadel nebo v zavazadlovém prostoru) » » **obr. 39**. Na sedadle spolujezdce je umístěno oko ve spodní části opěradla » » **obr. 40**.

Pro kompatibilitu systémů ISOFIX ve vozidle viz následující tabulka.

Přípustná tělesná hmotnost dítěte nebo informace týkající se velikosti **A** až **F** najdete na samolepce homologované dětské sedačky „univerzální“ nebo „omezeně univerzální“.

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída	Přístroj	Polohy Isofix ve vozidle				
			Sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel		Třetí řada sedadel ^[a]
			Airbag zapnutý	Airbag odpojený	ze strany	Uprostřed	
Kategorie 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X

Základní informace

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída	Přístroj	Polohy Isofix ve vozidle				
			Sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel		Třetí řada sedadel ^{a)}
			Airbag zapnutý	Airbag odpojený	ze strany	Uprostřed	
Kategorie 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Kategorie I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUf	IL, IUf	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUf	IL, IUf	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUf	IL, IUf	X	X
Kategorie II 15 až 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Kategorie III 22 až 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Vhodné v této hmotnostní kategorii pro univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX instalované po směru jízdy.

IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (KRS) z kategorie pro speciální vozidlo, s omezením nebo omezenou použitelností. Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských sedaček.

X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX této hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy.

^{a)} Třetí řada sedadel není k dispozici pro všechny verze.



Upevnění dětské sedačky pomocí „systému i-Size“

Dodržujte bezpodmínečně návod k obsluze výrobce sedadel.

- Nasad'te dětskou sedačku na upevňovací oka „ISOFIX“ » » » **obr. 37** a » » » **obr. 38**, až se-

dačka bezpečně a slyšitelně zaklapne. Disponuje-li dětská sedačka upevněním Top Tether, upevněte ji u příslušného úchytného oka » » » **strana 31**. Řiďte se údaji výrobce.

- Pro kontrolu správného upevnění zatáhněte po obou stranách dětské sedačky.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ a Top Tether jsou k dostání v servisních provozovnách.

	Polohy i-Size ve vozidle				
	Sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel		Třetí řada sedadel ^{a)}
	Airbag zapnutý	Airbag odpojený	ze strany	Uprostřed	
Dětská sedačka i-Size	X	i-U	i-U	X	X

i-U: Pozice platná pro dětské zádržné systémy, které jsou povoleny dle ECE R129 pro orientaci po směru jízdy a proti směru jízdy.

X: Pozice není platná pro dětské zádržné systémy, které jsou povoleny dle ECE R129.

^{a)} Třetí řada sedadel není k dispozici pro všechny verze.

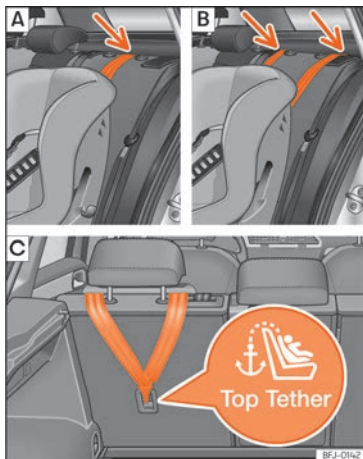


» » » **v Bezpečnostní upozornění na straně 82**

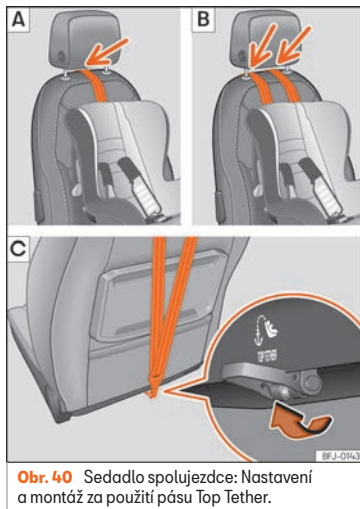


» » » **strana 80**

Přidrzné pásy Top Tether*



Obr. 39 Vnější sedadla v druhé řadě: Nastavení a montáž za použití pásu Top Tether.



Obr. 40 Sedadlo spolujezdce: Nastavení a montáž za použití pásu Top Tether.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem Top Tether jsou vybaveny přídržným pásem pro upevnění u kotvícího bodu ve vozidle a nabízejí lepší zadržení.

Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské sedačky dopředu v případě nárazu a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.

Použití systému Top Tether u dětských sedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských sedaček.

Upevnění upevňovacího pásu

- Rozprostřete upevňovací pás Top Tether dětské sedačky podle pokynů výrobce auto-sedačky.
- Protáhněte pás pod opěrkou hlavy zadního sedadla » **obr. 39** [A] nebo [B], » **obr. 40** [A] nebo [B] (v závislosti na návodu k použití dětské sedačky případně opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte).
- Upevňovací pás ved'te dozadu a důkladně ho zahákněte do ukotvení na zadní straně opěradla sedadla » **obr. 39** [C], » **obr. 40** [C].
- Utáhněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte upevňovací pás z kotvícího bodu.

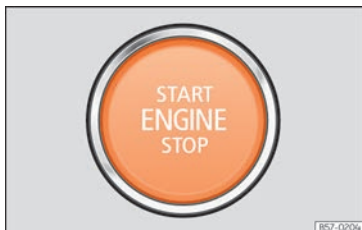
»



» » »  v Bezpečnostní upozornění na straně 82

Start vozidla

Startovací tlačítko



Obr. 41 Ve spodní části středové konzoly: Startovací tlačítko.

Motor vozidla se spustí startovacím tlačítkem (Press & Drive). K tomu se musí nacházet platný klíč v interiéru vozidla v prostoru předních nebo zadních sedadel.

U vozidel se systémem Keyless Access » » »  **strana 118** se může motor rovněž spustit, pokud se klíč nachází v zavazadlovém prostoru.

Při opuštění vozidla se aktivuje při vypnutí zapalování otevřením dveří řidiče elektronické zablokování sloupku řízení.

Spuštění motoru (Press & Drive)

1. Sešlápněte brzdový pedál a podržte, dokud neproběhne krok 5.
2. Umístěte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
3. Stiskněte krátce startovací tlačítko » » » **obr. 243**, aniž byste přidali plyn. Aby bylo možné spustit motor, musí se nacházet platný klíč ve vozidle. Po spuštění motoru se změní osvětlení tlačítka (**START ENGINE STOP**) natrvalo a zobrazuje tak, že je motor spuštěn.
4. Pokud motor nenastartuje, přerušte spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu » » » **strana 243**.
5. Pokud se máte rozjet, vypněte elektronickou parkovací brzdou » » » **strana 247**.

Vypnutí motoru

1. Vozidlo úplně zastavte.
2. Sešlápněte brzdový pedál a v této poloze ho podržte, dokud neproběhne krok 4.
3. Vložte volicí páku do polohy **P**.
4. Zapněte elektronickou parkovací brzdou » » » **strana 247**.
5. Stiskněte krátce startovací tlačítko » » » **obr. 243**. Startovací tlačítko (**START ENGINE STOP**) znovu bliká. Pokud motor nevypne, proveďte nouzové vypnutí » » » **strana 243**.



» » »  v Startovací tlačítko na straně 244



» » » **strana 243**

Světla a viditelnost

Video k tématu



Obr. 42 Světla a viditelnost

Spínač světel



Obr. 43 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

- Otočte spínač světel do požadované polohy » **obr. 43**.

Sym-bol	Zapalování vy-pnuto	Zapalování za-pnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
AUTO	Orientační osvětlení „Coming home“, „Leaving home“ a uvítací osvětlení mohou být zapnuta.	Automatické řízení tlumeného světla a světla pro denní svícení.
☞☞	Obrysová světla jsou zapnuta.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
☞☞	Tlumená světla vypnutá.	Tlumená světla zapnuta.

Mlhové světlomety: Vytáhněte spínač světel z poloh **AUTO**, ☞☞ nebo ☞☞ do první ar-tace.

Zadní světlo do mlhy: Vytáhněte spínač světel úplně z poloh **AUTO**, ☞☞ nebo ☞☞.

- Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy 0.

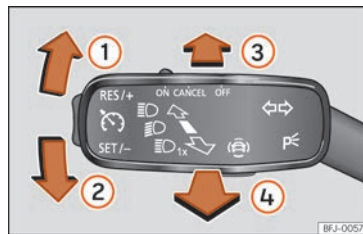


» » » ⚠ v Obrysová a tlumená světla na straně 138



» » » strana 137

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 44 Páčka ukazatele směru jízdy (směrového světla) a dálkových světel.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- 1 Pravý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
- 2 Levý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
- 3 zapnutá dálková světla: Kontrolka ☞☞ svítí v panelu přístrojů.
- 4 Světelná houkačka: svítí při stisknutí páčce. Kontrolka ☞☞ svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy.



» » » ⚠ v Páčka směrových a dálkových světel na straně 139



» » » strana 139

Výstražné světlo



Obr. 45 Přístrojová deska: Spínač výstražných světel

Zapnutí, pokud například:

- pokud dojíždíte na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.



» » v Výstražné blikání » na straně 143



» » strana 142

Osvětlení interiéru



Obr. 46 Detail stropního panelu: Osvětlení interiéru vpředu.

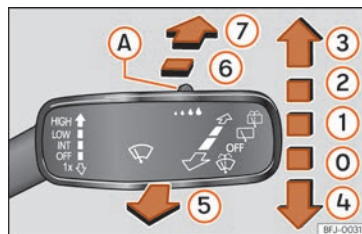
Volič	Funkce
	Zapnutí nebo vypnutí vnitřních světel vzadu.
	Zapnutí nebo vypnutí spínače dveřního kontaktu. Vnitřní světla se zapnou automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytažení klíče zapalování. Světla zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
	Zapnutí nebo vypnutí světla pro čtení.

Ambientní osvětlení*: Osvětlení v obložení dveří. Přes menu > funkční tlačítko **SETUP** lze volit mezi 8 různými barvami osvětlení.



» » strana 144

Stěrače skla a zadní stěrač



Obr. 47 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Zatlačte páčku do požadované polohy:

0	OFF	Stěrače vypnuté.
1	INT	Intervalové stírání čelního skla. Pomocí spínače » » obr. 47 (A) se nastavují intervaly (vozidla bez snímače deště) nebo citlivost snímače deště.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.
4	1x	Jednorázové stírání. Krátký stisk, krátké stírání. Podržte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

5		Automatický systém stírání a ostřikování. Páčkou v průčelné poloze se zapnou ostřikovače čelního skla. Zároveň se aktivují stěrače skel.
6		Cyklovač skla zadního víka. Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

7		Stisknutím páčky se zapnou ostřikovače zadního skla. Zároveň se aktivuje stěrač zadního skla.
---	--	---



» strana 145

SOS

» strana 61

Easy Connect

Menu Nastavení vozidla



Obr. 48 Easy Connect: hlavní menu.

Počet skutečně dostupných menu a označení různých voleb závisí na elektronice a vybavení vozidla.

- Zapněte zapalování.



Obr. 49 Easy Connect: menu vozidla.

- Je-li vypnuté, aktivujte systém infotainmentu.
- Stiskněte tlačítko systému Infotainment a potom ťukněte na funkční tlačítko **Vozidlo** » **obr. 48**.

- **NEBO:** Stiskněte tlačítko infotainmentu , abyste se dostali k menu **Vozidlo** » **obr. 49**.
- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP** pro otevření menu **Nastavení vozidla**.

»

- Po otevření menu stiskněte tlačítko požadované funkce.

Je-li kontrolní políčko funkčního tlačítka označené pomocí ☒, je funkce aktivní.

Při stisknutí tlačítka menu  se automaticky vyvolá naposledy aktivované menu.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky.

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Systém ESC	–	Aktivace nebo deaktivace regulace prokluzu pohonu (ASR) nebo výběr sportovního režimu elektronického stabilizačního programu (ESC Sport).	»»» strana 251
Pneumatiky	Kontrola tlaku v pneumatikách	Uložení hodnot tlaku v pneumatikách (SET)	»»» strana 361
	Zimní pneumatiky	Aktivování a deaktivování varování při překročení rychlosti, nastavení hodnoty pro varování při překročení rychlosti	»»» strana 365
Světla	Asistent osvětlení	Dynamic Light Assist, Light Assist, dálniční světlo, doba zapnutí, regulace sklonu světlometů, automatické světlo za deště, světlo pro denní svícení, komfortní směrová světla, režim cestování.	»»» strana 137
	Osvětlení vnitřního prostoru	Intenzita osvětlení přístrojů a spínačů	»»» strana 144
	Funkce Coming home/Leaving home	Doba trvání funkce „Coming home“ a „Leaving home“	»»» strana 141 »»» strana 142
Asistence řidiče	ACC (automatická regulace odstupu)	Aktivace a deaktivace: představená bezpečnostní vzdálenost, jízdní režimy.	»»» strana 284
	Front Assist (systémy podpory brzdění)	Aktivace a deaktivace: Front Assist, předběžná výstraha, signalizace výstrahy odstupu	»»» strana 279
	Lane Assist (Asistent pro udržení jízdního pruhu)	Aktivace a deaktivace: Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu (Lane Assist), adaptivní vedení jízdního pruhu	»»» strana 293
	Identifikace dopravního značení	Zobrazení v panelu přístrojů, aktivace a deaktivace varování při překročení rychlosti	»»» strana 108
	Přívěs	Rozpoznání přívěsu (zobrazení dopravní značky pro vozidla s přívěsy), použit pro výpočet trasy, nejvyšší rychlost pro přívěsy	»»» strana 329
	Rozpoznání únavy	Aktivace a deaktivace	»»» strana 106

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Parkování a manévrování	ParkPilot	Automatická aktivace, hlasitost vpředu, nastavení zvuku vpředu, hlasitost vzadu, nastavení zvuku vzadu, snížení hlasitosti Infotainmentu	»»» strana 315, »»» strana 319
	Brzdový asistent při pojiždění	Zapnutí a vypnutí	»»» strana 318
Ambientní osvětlení	–	Zapnutí a vypnutí, intenzita, barva, výběr prostoru nebo celkově	»»» strana 144
Zpětná zrcátka a stěrače oken	Zpětné zrcátko	Synchronní nastavení, sklopení po zaparkování, vyhřívání vnějších zrcátek, ztlumení světla ve tmě, snížení vnějšího zrcátka u spolujezdce při zpětném chodu (funkce obrubník)	»»» strana 21, »»» strana 148
	Stěrače	Zapnutí a vypnutí automatického stírání/mytí při dešti, automatické stírání při zařazení zpětného chodu	»»» strana 34
Otevírání a zavírání	Spínač elektrického spouštění oken	Komfortní otevírání, automatické zavírání při dešti, automatické zavírání centrálním zamykáním	»»» strana 133
	Centrální zamykání	Odemykání dveří, automatické zamykání/odemykání při jízdě, akustické ovládání „Easy Open“, pomoc při nastupování „Easy Entry“, automatické otevírání zadních výklopných dveří, systém sledování vnitřního prostoru	»»» strana 118
Panel přístrojů	–	Aktuální spotřeba, průměrná spotřeba, komfortní přístroje, tipy pro úspornou jízdu, doba jízdy, ujetá dráha, průměrná rychlost, digitální ukazatel rychlosti, výstraha při překročení rychlosti, teplota oleje, teplota chladicí kapaliny, vynulování dat „od zahájení jízdy“, vynulování dat „dlouhodobě“, rozpoznávání dopravních značek	»»» strana 105
Datum a čas	–	Zdroj přesného času, volba časového pásma, formát času, datum, formát data	–
Jednotky	–	Vzdálenost, rychlost, teplota, množství, spotřeba, spotřeba CNG, spotřeba proudu, tlak	–
Servis	–	Identifikační číslo vozu, datum příští prohlídky SEAT, datum příštího servisu výměny oleje	»»» strana 112

Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Tovární nastave- ní	všechny	Vynulování všech nastavení	-
	Individual	Světla, asistence řidiče, parkování a manévrování, ambientní osvětlení, zpětná zrcátka a stěrače oken, otevírání a zavírání, panel přístrojů	-

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Obsluha systému Easy Connect může odvádět pozornost od dopravního dění.

Kontrolky

Výstražné a kontrolní svítílny



BKJ-0251

Obr. 50 Video k tématu

Červené výstražné a kontrolní svítílny

	Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Elektrická parkovací brzda zapnuta » strana 248.
	Závada brzdové soustavy » strana 248.
	Závada řízení » strana 263.
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce » strana 67.
	Sešlápněte brzdový pedál » strana 285.

Žluté výstražné a kontrolní svítílny

	Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Opatřené přední brzdové třecí segmenty » strana 248.

	Závada systému ESC nebo systémem vyvolané odpojení; NEBO aktivace ESC nebo ASR » strana 250.
	Ručně odpojený systém ASR; NEBO ESC ve sportovním režimu » strana 250.
	Závada systému ABS » strana 250.
	Zapnutá zadní mlhová svítilna » strana 137.
	Závada v systému kontroly výfukových plynů » strana 267.
	Předžhávání vznětového motoru; NEBO závada řídicího systému vznětového motoru » strana 267.
EPC	Závada řídicího systému zážehového motoru » strana 267.
	Sazení zanesený filtr pevných částic » strana 267.
	Závada řízení » strana 263.
	Signalizace kontroly pneumatik » strana 361.
	Téměř prázdná palivová nádrž » strana 111.
	Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů » strana 80.
	Odpojený čelní airbag spolujezdce » strana 80.

	Zapojený čelní airbag spolujezdce » strana 80.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 293.
	Závada osvětlení vozidla » strana 137.
	Hladina motorového oleje » strana 349.
	Závada převodovky » strana 261.
	Příliš nízká hladina kapaliny v ostřikovači čelního skla » strana 145.

Další kontrolky

	Zapnutá směrová nebo výstražná světla » strana 137.
	Směrová světla přívěsu » strana 137.
	Auto Hold aktivován » strana 273.
	Sešlápněte brzdový pedál » strana 254.
	Tempomat » strana 274; NEBO omezovač rychlosti » strana 276; NEBO automatická regulace odstupu (ACC) » strana 285.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 293.
	Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka » strana 137.
	Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře, zadní víko nebo víko motorového prostoru » strana 102.

»

	Chladičí kapalina motoru » strana 112.
	Tlak motorového oleje » strana 349.
	Závada akumulátoru » strana 354.
	Asistent dálkových světel (Light Assist) » strana 137.
	Asistent pro jízdu z kopce (HDC) » strana 272.
SAFE	Aktivovaný imobilizér » strana 125.
	Ukazatel servisních intervalů » strana 112.
	Mobilní telefon zapnutý prostřednictvím Bluetooth® » strana 235.
	Stav nabití baterie mobilního telefonu » strana 235.
	Nebezpečí náledí » strana 103.
	Zapnutý systém Start-Stop » strana 270.
	Systém Start-Stop není k dispozici » strana 270.
	Stav režimu úspory paliva » strana 103.



» v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 115



» strana 115

Tempomat

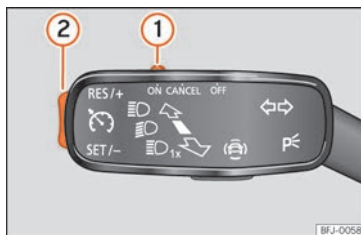
Video k tématu



BKJ-0261

Obr. 51 Přístrojová deska

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



Obr. 52 Vlevo od sloupku řízení: Spínač a ovládací prvky tempomatu.

Ovládání přes páčku ukazatele směru jízdy

• Připojení GRA: Posuňte spínač » obr. 52 ① až do polohy **ON**. Systém je zapnutý. Protože

ještě nebyla uložena žádná rychlost, neprobíhá žádná regulace.

- Aktivace tempomatu: stiskněte tlačítko » obr. 52 ② v místě **SET/-**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.
- Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu: Posuňte spínač » obr. 52 ① až **CANCEL** nebo sešlápněte brzdový pedál. Regulace se dočasně vypne.
- Opětovné zapnutí tempomatu: Stiskněte tlačítko » obr. 52 ② v **RES/+**. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.
- Zvyšování uložené rychlosti během regulace tempomatem: stiskněte tlačítko ② v místě **RES/+**. Vozidlo zrychlí až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Snižování uložené rychlosti během regulace tempomatem: stiskněte tlačítko ② v místě **SET/-**, aby se rychlost snížila o 1 km/h (1 mph). Rychlost se snižuje až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Vypnutí tempomatu: posuňte spínač » obr. 52 ① až do polohy **OFF**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.



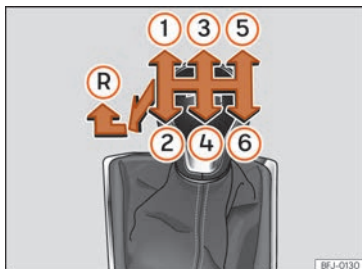
» v Ovládání tempomatu na straně 275



» strana 274

Řadicí páka

Manuální převodovka



Obr. 53 Schéma řazení šestistupňové ručně řazené převodovky.

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů » **obr. 53**.

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy.
- Pusťte spojkový pedál.

Zařazení zpětného chodu

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Zařaďte řadicí páku do volnoběhu a zatlačte dolů, úplně doleva a pak posuňte dopředu pro zařazení zpětného chodu » **obr. 53** **(R)**.

- Pusťte spojkový pedál.

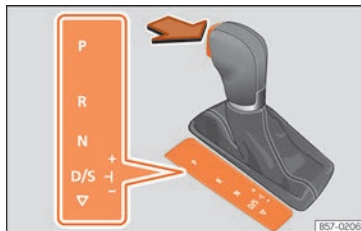


» **(R)** v zařazení převodového stupně na straně 254



» strana 254

Automatická převodovka*



Obr. 54 Automatická převodovka: Polohy voliči páky.

- P** Parkovací uzávěrka
R Zpátečka
N Neutrální poloha (volnoběh)
D/S Trvalá poloha pro jízdu vpředu
+/- Režim Tiptronic: Zatáhněte voliči páku dopředu (+) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (-) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.



» **(R)** v Polohy voliči páky na straně 255

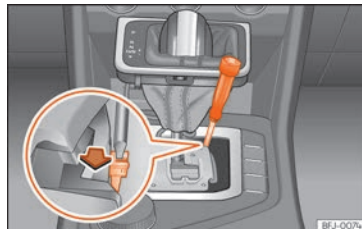


» strana 254

SOS

» strana 41

Nouzové uvolnění blokování voliči páky



Obr. 55 Voliči páky: Nouzové odblokování z parkovací polohy

Pro případ výpadku elektrického proudu je zamýšleno zařízení nouzového odblokování, které se nachází vpravo pod řadicí kulisou voliči páky. Odblokování vyžaduje odbornou zručnost.

- Odemknutí: Použijte plochou stranu břitů šroubováku.

»

Sejmutí krytu volicí páky

- Zapněte elektronickou parkovací brzdou (P)
- » » » ⚠, abyste zajistili Vaše vozidlo proti rozjetí.
- Vytáhněte a otočte rukou opatrně nahoru manžetu volicí páky za rohy a přehrňte ji přes hlavici páky.

Nouzové odblokování volicí páky

- Tlačte po straně pomocí šroubováku na žluté odjišťovací tlačítko a držte ho stisknuté
- » » » obr. 55.
- Stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce a volicí páku uveďte do polohy N.

- Přichyťte manžetu volicí páky po nouzovém odblokování zpátky na řadicí kulisu.

Pokud se má v případě výpadku proudu (např. vybitý akumulátor) vozidlo posunout nebo odtáhnout, musí se s pomocí zařízení nouzového zamykání uvést volicí páka do polohy N.

⚠ POZOR

Nikdy volicí páku z polohy P nevyjímajte, dokud je elektronická vypnutá. V případě že to nejde, zajistěte vozidlo brzdovým pedálem. U klesání by se jinak vozidlo při vyjmutí volicí páky z polohy P nenadále rozjelo - nebezpečí nehody!

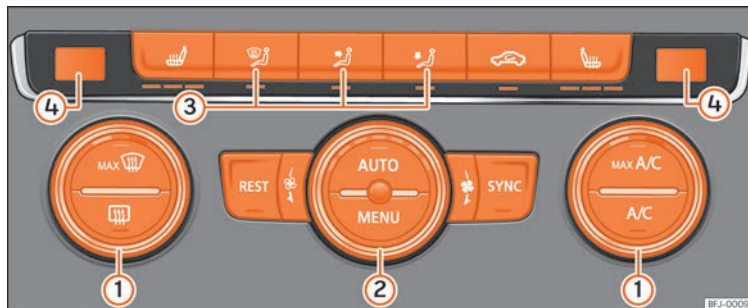
Klimatizace

Video k tématu



Obr. 56 Klimatizace

Jak pracuje Climatronic*?



Obr. 57 Ve středové konzole: Ovládací prvky Climatronic.

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka.
Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

Teplota ①	Pravá a levá strana mohou být nastaveny nezávisle na sobě: Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu
Ventilátor ②	Intenzita ventilátoru se reguluje automaticky. Ventilátor se dá nastavit také manuálně přes regulátor.
Rozdělování vzduchu ③	Proudění vzduchu se automaticky komfortně nastaví. Lze ho nastavit i manuálně:
	↗: Přívod vzduchu na horní část těla přes výdechy vzduchu ventilační soustavy v přístrojové desce.
	↘: Vzduch je přiváděn do prostoru nohou.
	↕: Rozdělení vzduchu nahoře.
④	Zobrazení na displeji k nastavené teplotě pro levou a pravou stranu.

»

Základní informace

MAX  Funkce odmrazování	Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a režim recirkulace se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmlžilo, odvlhčuje se vzduch zhruba při teplotě +3°C (+38 °F) a větrák se nastaví na optimální stupeň.
	Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.
	Vnitřní cirkulace vzduchu
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla
A/C	Chlazení zapněte nebo vypněte tlačítkem.
MAX A/C	Maximální výkon chlazení zapněte tlačítkem. Zapnou se automaticky provoz s vnitřní cirkulací vzduchu a chladicí zařízení a rozdělování proudění vzduchu se automaticky nastaví do polohy  .
SYNC	Pokud kontrolka v tlačítku SYNC svítí, platí nastavení teploty na straně řidiče rovněž pro stranu spolujezdce: Stiskněte příslušné tlačítko, resp. ovladač na straně spolujezdce
REST	Zbytkové teplo. Je-li motor teplý a zapalování vypnuté, využívá se zbytkového tepla motoru k udržení tepla ve vnitřním prostoru vozidla. Funkce se po 30 minutách nebo při nízkém stavu nabití 12V akumulátoru vypne.
AUTO	Automatická regulace teploty, větrání a rozdělení vzduchu. Stiskněte tlačítko: Kontrolka v tlačítku AUTO svítí. Pokud se ventilace upravuje manuálně, vypne se automatický režim.
MENU	Stiskněte tlačítko MENU : Na obrazovce systému Easy Connect se zobrazí nabídka ovládání klimatizace.
Vypnutí	Otočte regulátorem ventilátoru zcela doleva. NEBO: ťukněte na funkční tlačítko SETUP systému Infotainment »» strana 181.



»»  v Úvod na straně 180



»» strana 180

Jak pracuje manuální klimatizace?



Obr. 58 Ve středové konzole: Ovládací prvky manuální klimatizace.

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka.
Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

Teplota ①	Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu.
Ventilátor ②	Stupeň 0: ventilátor a manuální klimatizace, resp. systém topného a čerstvého vzduchu jsou vypnuté. Stupeň 6: nejvyšší stupeň ventilátoru.

»

Rozdělování vzduchu ③	 : odmrazování. Proud vzduchu je veden k čelnímu sklu. Režim cirkulujícího vzduchu se v této pozici automaticky vypne, resp. vůbec se nezapne. Zvyšte intenzitu ventilátoru, aby se čelní sklo co nejdříve odmrazilo. Pro odvlhčení vzduchu se automaticky zapne chlazení.
	 : Přívod vzduchu na horní část těla přes výdechy vzduchu ventilační soustavy v přístrojové desce.
	 : Přívod vzduchu na trup a do prostoru nohou.
	 : Vzduch je přiváděn do prostoru nohou.
	 : Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.
	Vyhřívání zadního skla: Funguje pouze při běžícím motoru a nejpozději po 10 minutách se automaticky vypíná.
	Vnitřní cirkulace vzduchu
A/C	Chlazení zapněte nebo vypněte tlačítkem.
MAX A/C	Maximální chladicí výkon. Otočte spínačem ① do polohy MAX A/C . Zapnou se automaticky provoz s vnitřní cirkulací vzduchu a chladicí zařízení a rozdělování proudění vzduchu se automaticky nastaví do polohy  .
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla
OFF	Vypnutí. Stiskněte tlačítko OFF nebo nastavte ventilátor ručně na 0 .



» »  v Úvod na straně 180



» » strana 180

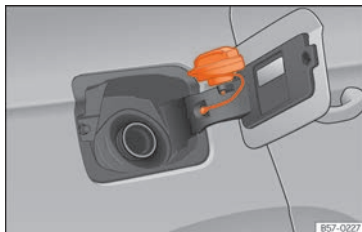
Kontrola hladiny kapalin

Množství náplně

Objem palivové nádrže

Zážehové a vznětové mo- tory	Vozidla s pohonem všech kol: 58 l, z toho cca 7 l rezerva
	Vozidla s pohonem všech kol: 60 l, z toho cca 8,5 l rezerva
Množství nápl- ně nádržky ost- řikovačů	cca 3,2 l

Palivo



Obr. 59 Víko palivové nádrže s nasazeným uzávěrem palivové nádrže.

Při ovládání centrálního zamykání se víko palivové nádrže automaticky odemkne a zamkne.

Otevření palivové nádrže

- Pro otevření palivové nádrže zatlačte vlevo na víko palivové nádrže.
 - Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
 - Umístěte uzávěr do vybrání, které je v závěsu otevřeného víka palivové nádrže
- » **obr. 59.**

Uzávěr palivové nádrže

- Točte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.



» v Doplnění paliva na straně 340

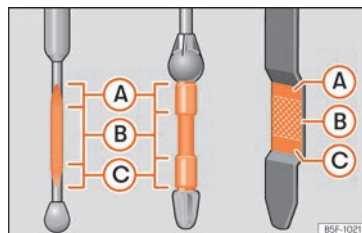


» strana 340

Olej



Obr. 60 Víko otvoru pro plnění motorového oleje



Obr. 61 Měrka oleje

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru » strana 348.

Hladina motorového oleje může být v oblasti **A** a **C**, avšak nikoli nad **A**.

- Výška **A**: Nedoplňujte žádný olej.

»

- Výška **(B)**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **(C)**: Doplníte olej až k **(B)**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje.
- Doplněte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.
- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí **(B)**, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

Specifikace motorového oleje

Vznětové motory

Druh motoru	Druh servisu	Specifikace
S filtrem pevných částic (DPF) ^{a)}	Pevný servis a flexibilní servis	VW 507 00
Bez filtru pevných částic (DPF)	Pevný servis	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Používejte pouze doporučené oleje. Jinak může dojít k poškození motoru.

^{b)} Pokud v dané zemi dostupná kvalita paliva **nesplňuje** normy EN 590 (pro motorovou naftu).

Při příliš nízké hladině motorového oleje

U Vašeho autorizovaného servisního partnera se můžete informovat, který motorový olej je pro Vaše vozidlo správný. Musíte-li doplnit motorový olej, použijte tento olej.

Pokud by doporučený motorový olej nebyl k dispozici, smí se **v nouzovém případě** až do příští výměny oleje použít **jednou** nejvýše 0,5 l dále uvedeného oleje:

- *Zážehové motory*: norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 nebo API SN.
- *Vznětové motory*: norma VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 nebo API CK-4.

Olej nechejte u autorizovaného servisního partnera vyměnit.

Použití motorového oleje podle specifikace VW 504 00 místo VW 508 00 může zvýšit spotřebu a emise CO₂.

Castrol **EDGE** *PROFESSIONAL*

Doporučení značky SEAT

SEAT doporučuje používat originální olej SE-AT pro zaručení vysokého výkonu motorů SE-AT.



» **⚠** v Výměna motorového oleje na straně 351



» strana 348

Chladicí kapalina



Obr. 62 Motorový prostor: uzávěr nádrčky chladicí kapaliny motoru

Nádržka se nachází v motorovém prostoru
» » » strana 348.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí zařízení motoru používá speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G 13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy

alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podíl minimálně 40% přísady chladicího prostředku G13 nebo G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (obojí s fialovým zabarvením), abyste zajistili optimální ochranu proti korozi » » » v **Doplnění chladicí kapaliny na straně 352**. Směs z G 13 a chladicích prostředků motoru G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (červená) nebo G 11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a tomu se proto musí zamezit » » » v **Doplnění chladicí kapaliny na straně 352**.



» » » v **Doplnění chladicí kapaliny na straně 352**



» » » strana 351

Brzdová kapalina



Obr. 63 Motorový prostor: uzávěr nádrčky brzdové kapaliny

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru » » » strana 348.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.



» » » v **Doplnění brzdové kapaliny na straně 352**



» » » strana 352

Ostřikovače čelního skla



Obr. 64 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru » » » strana 348.

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte nemrznoucí kapalinu.



» » » **⚠** v Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovačů na straně 353



» » » strana 353

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru » » » strana 348. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.



» » » **⚠** v Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 354

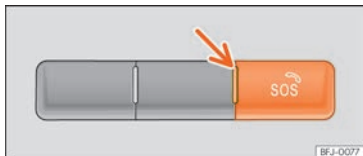


» » » strana 353

Nouzové situace

Servis nouzového volání*

Funkce



Obr. 65 Ve střešní konzole: Tlačítko pro servis nouzového volání

Stiskem tlačítka SOS » **obr. 65** ve střešní konzole lze vyvolat hlasovou službu „Nouzové volání“.

Z tovární zabudovaná řídicí jednotka vytvoří potřebné spojení. Při aktivování hlasové služby se vytvoří spojení s volaným účastníkem.

Kontrolka

Spínač má kontrolku » **obr. 65** [šipka]. Ta slouží k signalizaci následujících stavů:

- Vypnuto: Hlasová služba je deaktivována.
- Svítí červeně: Systémová chyba. Hlasová služba je disponibilní pouze omezeně. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera.

- Svítí zeleně: Hlasová služba je k dispozici. Systém pracuje bezchybně.
- Bliká zeleně: Hlasové spojení je aktivní.

SOS Servis nouzového volání

• Pokud se provádí nouzové volání manuálně nebo automaticky spuštěním airbagu při nehodě, předávají se automaticky údaje relevantní pro nouzové volání, např. aktuální stanoviště vozidla » **strana 376**.

- Kontaktní osoba na telefonu hovoří jazykem příslušné země.

Tísňová linka 112

Hovor je převeden přímo na centrálu tísňového volání 112 příslušné země.

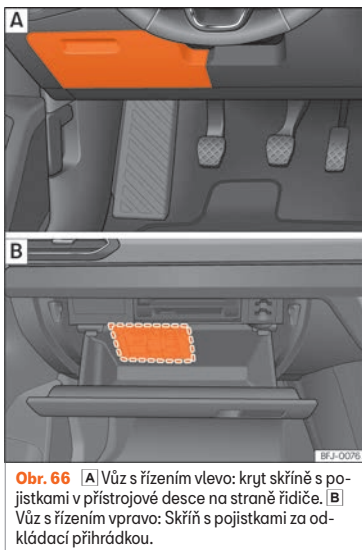
Následující podmínky mohou vést k tomu, že servis nouzového volání funguje pouze omezeně:

- Pokud se Vaše aktuální stanoviště nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního telefonu nebo GPS. K těm je možné připočítat také tunely, hluchá místa mezi mrakodrapy, garáže, podchody, hory a údolí.
- Pokud v oblastech s dostatečným příjmem mobilního telefonu a GPS není k dispozici síť mobilního rádiového spojení příslušného poskytovatele telekomunikačních služeb. Systém se pak spojí s jinou sítí s dostatečným příjmem pro realizaci nouzového volání.

- Servis nouzového volání není ve všech zemích k dispozici.
- Pokud jsou díly ve vozidle potřebné pro nouzové volání poškozeny nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.

Pojistky

Místo pojistek



Pod přístrojovou deskou (řízení vlevo)

Skříň s pojistkami se nachází za odkládací skříňkou » » » **obr. 66** [A].

Za odkládací skříňkou (řízení vpravo)

Skříň s pojistkami se nachází za odkládací přihrádkou » » » **obr. 66** [B]. Přístup ke skříni s pojistkami » » »  strana 93.

V motorovém prostoru

Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky » » » **obr. 67**.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Color	Intenzita proudu v am-pérech
hnědá	7,5

Color	Intenzita proudu v am-pérech
červená	10
světle modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
světle zelená	30
oranžová	40

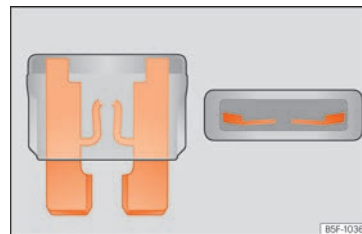


» » »  v Úvod k tématu na straně 92



» » » strana 92

Výměna propálené pojistky



Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku » » »  strana 93.

Rozpoznání spálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásu » » » **obr. 68.**

- Posvíťte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Pokud je pojistka vypálená, vyměňte ji za novou *stejně* hodnoty (barva a shodný potisk) a *stejně* velikosti.
- Kryt nasad'te zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Světla

Výměna žárovek

Váš vůz je vybaven full LED světlomety.

Hlavní světlomety plně složené z LED splňují všechny funkce osvětlení (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, ukazatele směru

jízdy, tlumené a dálkové světlo) pomocí LED diod, které jsou zdrojem světla.

Světlomety plně složené z LED jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

Boční směrová světla

Boční směrová světla jsou LED světla a jsou zabudovaná ve vnějších zrcátkách.

Pokud nefungují, nechte je vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

Postup v případě poruchy

Video k tématu



Obr. 69 Kola

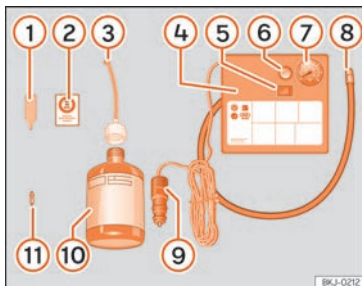
Přípravné práce

- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Zapněte výstražná světla.
- *Manuální převodovka:* Zařaďte první převodový stupeň.
- *Automatická převodovka:* Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí » » »  strana 85 a rezervní kolo* » » »  strana 363.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

POZOR

- Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkrém vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamelem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady



Obr. 70 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Oprávená sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilku pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilku » **obr. 70 ①** k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahvi s těsnicím prostředkem » **obr. 70 ⑩**.
- Našroubujte plnicí láhev » **obr. 70 ③** na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.

- Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky » **obr. 70 ③** a nasadte otevřený konec celý na ventilku pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádobky do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilku pneumatiky.
- Vložku ventilku zašroubujte šroubovákem na vložku ventilku » **obr. 70 ①** zpátky do ventilku pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

- Našroubujte plnicí hadici » **obr. 70 ⑧** vzduchového kompresoru pevně na ventilku pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu » **obr. 70 ⑥** uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.
- Zasuňte zástrčku » **obr. 70 ⑨** do 12V zásuvky ve vozidle » **ikonka strana 179**.
- Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a VYP » **obr. 70 ⑤**.
- Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut.**
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.

- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilku pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).
- Nalepte štítek » **obr. 70 ②** v zorném poli řidiče na panel přístrojů.
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » **ikonka strana 87**.



» **⚠** v Oprávená sada TMS (Tyre Mobility System) * na straně 85



» **strana 85**

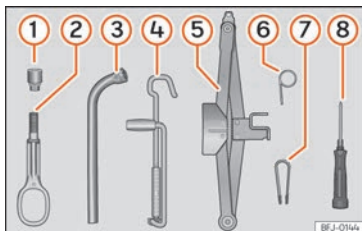
Výměna kola

Video k tématu



Obr. 71 Kola

Palubní nářadí



Obr. 72 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

- ① Adaptér pro zajištění šroubů kol*
- ② Vlečné oko.
- ③ Klíč na kola*
- ④ Klíka zvedáku

- ⑤ Zvedák vozidla*
- ⑥ Hák na snímání celoplošných krytů kol*
- ⑦ Svorka pro krytku šroubů kol.
- ⑧ Šroubovák s vnitřním šestihranem, který je uložený v rukojeti a určený ke šroubování povolených šroubů kol.



» » » v Přípravné práce na straně 53



» » » strana 85

Krytky šroubů kola*



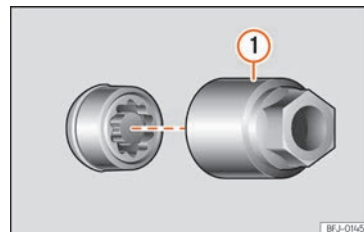
Obr. 73 Kolo: Šrouby kola s víkem.

Vyjmutí

- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí » » » obr. 72 ⑦) na krytku tak, až zapadne » » » obr. 73.

- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

Pojistné šrouby kol



Obr. 74 Bezpečnostní šrouby kol s krytkou a adaptérem

- Stáhněte ozdobný kryt kola*, resp. krytku*.
- Speciální adaptér » » » obr. 74 ① (palubní nářadí) zasuňte až na doraz bezpečnostního šroubu kola.
- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na adaptér.
- Uvolněte šroub kola » » » strana 56.

Poznámka

Zaznamenejte číselný kód pojistky šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud potřebujete náhradní adaptér, uveďte číselný kód u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.

Povolení šroubů kola



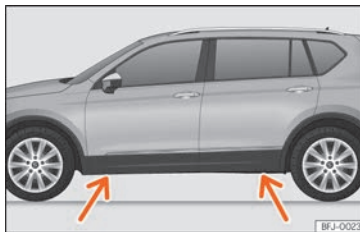
Obr. 75 Kolo: povolte šrouby kol.

- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na šroub kola. K uvolnění a utažení pojistných šroubů potřebujete odpovídající adaptér » » » strana 55.
- Otočte šroubem asi o jednu otáčku doleva » » » obr. 75 (šipka). Pro dosažení potřebného momentu uchopte za konec klíče šroubu. Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče na šrouby kol. Přidrže se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

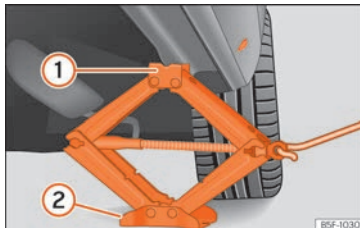
⚠ POZOR

Uvolněte nepatrně šrouby kol (jedna otáčka), dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem*. Jinak hrozí nebezpečí nehody!

Zvednutí vozidla



Obr. 76 Příčný nosník: značky.



Obr. 77 Podélný nosník: nasazení zvedáku vozidla.

- Zvedák vozidla* (palubní nářadí) postavte na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou. Na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matraci) » » » ⚠.

- Najděte na podélném nosníku značku upevňovacího bodu pro zvedák vozidla (vtisk), který leží nejbližší ke kolu, které má být vyměněno » » » obr. 76.
- Točte klikou zvedáku vozu* nacházejícího se pod upevňovacím bodem na podélném nosníku, dokud se výstupek ① » » » obr. 77 ne-nachází pod zamýšleným vstupem.
- Ustavte zvedák vozidla* tak, aby jeho úchytná patka ① „zapadla“ do pro ni určeného úchyty na podélném nosníku a pohyblivá nosná deska ② dosedla v celé ploše na zem. Nosná deska ② se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem ①.
- Točte klikou zvedáku vozidla* dále nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

⚠ POZOR

- Zajistěte, aby zvedák vozidla* byl stabilní. Na hladkém/měkkém podkladu může zvedák vozidla* sklouznout/zabořit se - nebezpečí poranění!
- Nadzvedávejte Vaše vozidlo pouze zvedákem* dodaným spolu s vozem z továrny. Jiné vozidlové zvedáky, i když jsou schválené pro jiné modely SEAT, by mohly sklouznout - nebezpečí poranění.
- Nasazujte zvedák vozidla* pouze na zamýšlených upevňovacích bodech na podélném nosníku a vyrovnejte ho. Jinak může zvedák vozidla* při nedostatečném podepření vozu sklouznout: Nebezpečí poranění!

- Teplotními výkyvy nebo změnami zatížení se může výška odstaveného vozidla změnit.

① UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Nasazujte zvedák vozidla* pouze na k tomu určených upevňovacích bodech na podélném nosníku. Jinak se vozidlo poškodí.

Demontáž a montáž kola



Obr. 78 Kolo: vyšroubujte šrouby kol rukojetí šroubováku.

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Odmontování kola

- Uvolněné šrouby kola úplně vyšroubujte pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku » **obr. 72** a odložte na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Přimontování kola

Při montáži pneumatik vázaných na směr chodu dodržujte prosím pokyny » **strana 57**.

- Nasad'te kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.
- Vůz spouštějte opatrně zvedákem* dolů.
- Šrouby kol pevně utáhněte křížem klíčem na kola.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečištění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Vzorek pneumatiky vázaný na směr chodu je rozeznatelný podle šipek na bočnici pneumatiky, které ukazují směr chodu. Při montáži kol se musí bezpodmínečně dodržet zadaný směr chodu. Pouze potom se mohou uplatnit optimální vlastnosti pneumatik, týkající se ad-

heze, hlučnosti valení, opotřebení a aquaplaningu.

Pokud je ve výjimečných případech zapotřebí namontovat rezervní kolo* v protilehlém chodu, jed'te opatrně, protože pneumatika nemá optimální jízdní vlastnosti. To je důležité, pokud je mokrá povrch.

Prázdnou pneumatiku vyměňte co nejrychleji a ustavte závazný směr chodu pneumatik do správného směru.

Dodatečné práce

- Umístěte zpět krytky šroubů kol.
- Vyrovnajte všechny prostředky pro opravu.
- V případě že vyměněné kolo nejde uložit v prohlubni pro rezervní kolo, uložte ho bezpečně v zavazadlovém prostoru » **strana 159**.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s ukazatelem kontroly tlaku v pneumatikách korigujte tlak v pneumatikách a uložte ho v rádiu/systému Easy Connect* » **strana 361**.
- Jak to jen bude možné, zkontrolujte utahovací moment šroubů kol, který by měl být 140 Nm, pomocí momentového klíče. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Sněhové řetězy

Použití

Sněhové řetězy jsou pouze pro přední kola.

Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce. Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h [30 mph].

Vzniká nebezpečí vzpříčení, navzdory namontovaným sněhovým řetězům, je smysluplné deaktivovat regulace prokluzu pohonu (ASR) v ESC » » »  strana 252, Zapnutí/vypnutí ESC a ASR.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i brzdné vlastnosti.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

215/65 R17	Řetězy s články maximálně 9 mm
------------	--------------------------------

Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy použít.

Při provozu se sněhovými řetězy byste měli odmontovat z disků středové kryty kol.

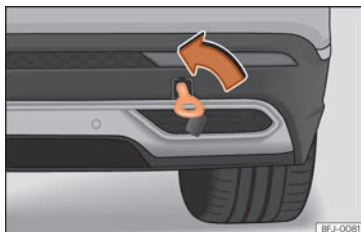
Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmout. Jízdní vlastnosti jsou ovlivňovány a pneumatiky se rychle poškozuji, takže se mohou dokonce zničit a stát se nepotřebnými.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 79 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko



Obr. 80 Zadní nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Vlečné oko

Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Vlečná oka se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy a vedle palubního nářadí » » »  strana 85.

Zašroubujte vlečné oko do závitů » » » **obr. 79** nebo » » » **obr. 80** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vlečné lano nebo tyč

Vlečná tyč nabízí více bezpečnosti a velmi malé riziko poškození.

Použití vlečného lana se doporučuje, pokud není tyč k dispozici. Vlečné lano musí být elastické, aby se zamezilo poškození na vozidle.

Řidič taženého vozidla

- Rozjeďte se pořádně, až se natáhne lano.
- Zasouvejte spojku při roztahování obzvláště jemně (manuální převodovka), resp. přidávejte plyn obzvláště opatrně (automatická převodovka).

Způsob jízdy

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení taženým lanem. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Málo zkušený řidič by neměl řídit ani tažené ani tažená vozidla.

Při Vašem způsobu jízdy dbejte stále na to, aby nevznikaly žádné nepřipustné tažné síly, nebo žádné zátěže, které by mohly způsobit náraz. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Zapněte zapalování, aby fungovala ukazatele směru jízdy (směrová světla) a také ostřikovače a stěrače čelního skla. Ujistěte se, že je volant odblokován a volně se pohybuje.

U vozidel s manuální převodovkou zařadte řadicí páku do polohy volnoběhu. U automatických převodovek, zařadte volící páku do polohy **N**.

K brzdění musí být silně sešlápnut brzdový pedál. U vypnutého motoru nefunguje posilovač brzd.

Posilovač řízení funguje pouze při zapnutém zapalování a jedoucím vozidle, s předpokladem, že akumulátor je dostatečně nabit. U stojícího motoru je potřeba větší síla k řízení.

Dbejte na to, aby bylo lano stále napjaté.



» » » Úvod k tématu na straně 88



» » » strana 88

Roztažení

Pokud motor nenaskočí, měli byste se nejdříve pokusit nastartovat motor pomocí akumulátoru jiného vozidla » » » **strana 59**. Vlečením by se měl nastartovat pouze motor, pokud nefunguje nabití akumulátorem. K tomu dochází využitím pohybu kol.

Vozidla se **zážehovým motorem** smějí být roztahována pouze na **krátkou vzdálenost**, protože jinak se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru.

- Zařadte u stojícího vozidla 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojkový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Zapněte zapalování.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor naskočí: Sešlápněte spojkový pedál a vyřadte převodový stupeň.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

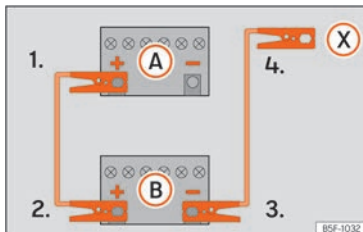
Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².

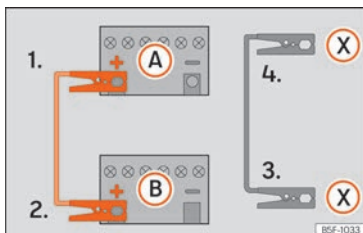
Poznámka

- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 81 Schéma zapojení pro vozidla bez systému start-stop.



Obr. 82 Schéma zapojení pro vozidla se systémem start-stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování » » » ⚠.
2. Připojte jeden konec červeného pomocného startovacího kabelu na plusový pól

⊕ vozidla s vybitým akumulátorem
ⓐ » » » obr. 81.

3. Připojte druhý konec červeného pomocného startovacího kabelu na plus pól ⊕ vozidla dodávajícího proud ⓑ.
- 4a. U vozidel bez systému Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu k minus pólu ⊖ akumulátoru proud poskytujícího vozidla ⓑ » » » obr. 81.
- 4b. U vozidel se systémem Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu ⓧ ke vhodné kostřiči připojce, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému » » » obr. 82.
5. Připojte druhý konec černého pomocného startovacího kabelu ⓧ ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru ⓐ.
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasazena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.
8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odpojením startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

⚠ POZOR

- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru » » » strana 346.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtlisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Nikdy neprovádějte podporu startování, je-li jeden z akumulátorů zamrzlý - nebezpečí výbuchu! Také po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.

- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!

- Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.

- Nenapojte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit z akumulátoru unikající třaskavý plyn – nebezpečí výbuchu!

- Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.

- Neizolované části pákových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí k plus pólu akumulátoru připojený kabel přijít do kontaktu s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratu!

- Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.

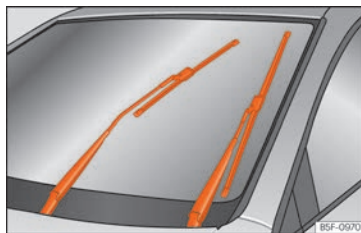
- Nenahýbejte se nad akumulátor – nebezpečí poleptání!

i Poznámka

Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.

Výměna stíracích lišt

Servisní poloha stěračů předního skla



Obr. 83 Stěrače v servisní poloze.

V servisní poloze můžete ramena stíracích lišt odklopit od čelního skla » **obr. 83**.

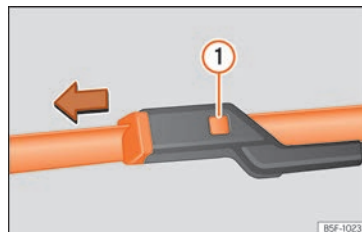
- Zavřete víko motorového prostoru » **🔧 strana 346**.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů krátce zatlačte dolů **④** » **strana 34**.

Před jízdou opět přiklopte ramena k čelnímu sklu! Ramena stěračů se po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy.

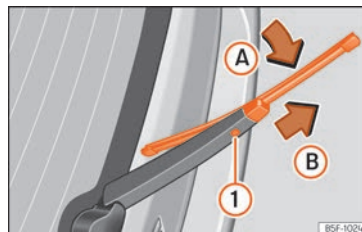


» **strana 88**

Výměna stěračů čelního a zadního skla



Obr. 84 Výměna lišt stěračů čelního skla.



Obr. 85 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Zvednutí a odklopení ramen stěračů čelního skla

- Umístěte stěrače čelního skla do servisní polohy » **strana 61**.
- Dotýkejte se ramen stěrače **pouze** na upevnění lišty stěrače.

Čistění stíracích lišt

- Nadzvedněte ramena stěračů.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečištěné, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem » » » ❶ v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 88.

Výměna stíracích lišt čelního skla

- Zvedněte a odklopte ramena stíracích lišt.
- Podržte odjišťovací páčku » » » obr. 84 ❶ stisknutou a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače tak daleko, až se zajistí.
- Ramena stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.

Výměna stírací lišty zadního skla

- Zvedněte a odklopte raménko stěrače.
- Otočte jemně stírací lištu » » » obr. 85 (šipka ❶).
- Podržte odjišťovací páčku ❶ stisknutou a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky ❷.
- Novou stírací lištu zadního skla **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko

stěrače proti směru šipky ❷ tak daleko, až mechanismus ❶ zaklapne.

- Rameno stěrače přiklopte zpět k zadnímu sklu.



» » » ❶ v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 88



» » » strana 88

Bezpečnost

Bezpečná jízda

Pokyny k jízdě

Bezpečnost především!

POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před každou jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážena zavazadla bezpečně upevněte » » » strana 159.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy » » » strana 151.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem » » » strana 80.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení » » » strana 64.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující » » » strana 67.

Bezpečnost ovlivňující faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete

tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu » » » .

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy nejvýše po každých 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. »

Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody riziko poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:¹⁾

- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače napětí bezpečnostních pásů na předních sedadlech a krajních zadních sedadlech
- Předepínače bezpečnostních pásů u předních a zadních vnějších sedadel,
- Čelní airbagy
- kolenní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- hlavové airbagy
- i-Size kotvicí body pro dětské sedačky se systémem i-Size na vnějších zadních sedadlech a na sedadle spolujezdce.
- výškově přestavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

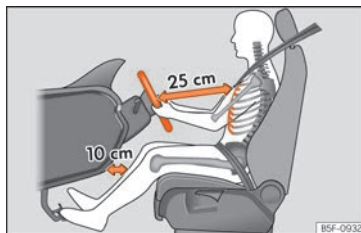
Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit

svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

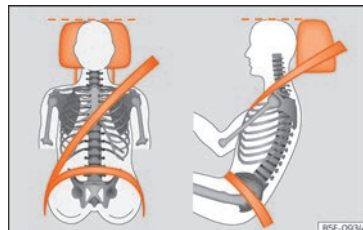
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících ve vozidle

Správná poloha sedadla



Obr. 86 Správný odstup řidiče od volantu má být minimálně 25 cm (10 palců)



Obr. 87 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdce.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody SEAT doporučuje tyto polohy sezení:

¹⁾ V závislosti na modelu/trhu.

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce horní části hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být co nejbližší k opěrce »» obr. 86 a »» obr. 87.
- U malých osob posuňte opěrku hlavy úplně dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.
- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připevněte bezpečnostní pásy »» strana 71.

Pro řidiče platí navíc:

- Protože je vozidlo vybaveno opěrkami hlavy nastavitelnými v podélném směru, posuňte opěrky co nejbližší k zátýlku.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Volant nastavte tak, aby odstup mezi volantem a hrudní kostí byl minimálně 25 cm (10 palců) »» obr. 86 a aby bylo možné volant držet pevně oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi z boku na jeho vnějším okraji.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenýma nohama se-

šlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti kolen byl minimálně 10 cm (4 palce) »» obr. 86.

- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro spolujezdcе platí:

- Protože je vozidlo vybaveno opěrkami hlavy nastavitelnými v podélném směru, posuňte opěrky co nejbližší k zátýlku.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Sedadlo spolujezdcе nastavte co nejvíce dozadu, aby případně uvolněný airbag mohl dosáhnout plné účinnosti ochrany.

Počet míst k sezení

Vozidlo má podle vybavení 5 nebo 7 míst k sezení. Každé sedadlo je vybavené bezpečnostním pásem.

Nepřevázejte osoby s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m na místech ve třetí řadě.

	Pětímístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo
Místa k sezení vpředu	2	2
Místa k sezení v 2. řadě sedadel	3	3
Místa k sezení v 3. řadě sedadel	–	2

⚠ POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdách a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připevnění bezpečnostních pásů.
- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.
- Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla »» strana 80.
- Nohy mějte během jízdy vždy v prostoru pro nohy. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevyskrkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout

»

žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

⚠ POZOR

Nebezpečí těžkého poranění hlavy. Cestující s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m, kteří cestují na místech v třetí řadě, by mohli utrpět při nehodě těžká poranění hlavy.

- Nikdy nepřevážíte osoby s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m na místech ve třetí řadě.
- Při zavírání zadního víka dávejte pozor, abyste nezranili žádného spolucestujícího na zadních místech.

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připevníte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připevněny. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případě, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo.
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystřkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejedzte skrčení v prostoru nohou,
- nikdy neseďte na loketních opěrkách,
- nikdy nejedzte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Jakákoliv nesprávná poloha při sezení ve vozidle zvyšuje při nehodách nebo náhlých

jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí během jízdy zaujímat správnou polohu a být správně připoutaní.
- Nesprávnou polohou sedadla, nepřipnutím bezpečnostního pásu nebo nedostatečným odstupem od airbagu se cestující vystavují životně nebezpečným nebo dokonce smrtelným zraněním, zvláště pokud se spustí airbagy, které zasáhnou cestující.

Nastavení polohy volantu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 21.

⚠ POZOR

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- Po nastavení sloupku řízení tlačte páčku »  obr. 24  vždy pevně nahoru, aby se během jízdy nemohla poloha volantu neočekávaně změnit.
- Volant nikdy během jízdy nenastavujte. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila

účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.

- Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.
- Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Prostor pro pedály

Pedály

- Zajistěte, abyste mohli plynově, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlápnout.
- Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby koberce byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů » » » ⚠.

Používejte pouze koberce, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné koberce naleznete ve specializované prodejně. V prostoru na nohy jsou namontovány upevňovací díly* pro koberce.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

⚠ POZOR

- Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, mohou vést ke kritickým dopravním situacím.
- Nepokládejte další koberce na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.
- Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání. V případě náhlého jízdního nebo brzdícího manévru byste již nebyli schopni brzdit, ovládat spojku nebo přidávat plyn – nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Kontroly



Svíti červeně

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.

Kontrolka  připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost zapnutí pásů před zahájením jízdy.
- Chraňte děti vhodným zadržným systémem, který odpovídá věku a stáří dítěte.

Nejsou-li bezpečnostní pásy řidiče nebo spolujezdce při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15 mph) připnuté nebo pokud se během jízdy bezpečnostní pásy odepnou, zazní několik sekund trvající akustický signál. Navíc bliká výstražná svítidla bezpečnostních pásů .

Kontrolka  v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování připoutá.

Signalizace připnutí pásů na zadních místech*



Obr. 88 Panel přístrojů: Zobrazení, že místo vzadu vlevo je obsazeno a spolucestující má připnutý bezpečnostní pás.

Vždy podle verze modelu informuje signalizace stavu bezpečnostních pásů » **obr. 88** řidiče na displeji panelu přístrojů, zda mají cestující na místech vzadu připnutý příslušný bezpečnostní pás.



Zobrazení, že příslušné místo není obsazeno.



Svítlí zeleně: místo je obsazeno a spolucestující má připnutý bezpečnostní pás.



Svítlí červeně: místo je obsazeno a spolucestující nemá připnutý bezpečnostní pás. V takovém případě se rozsvítí i kontrolka bezpečnostních pásů červeně a při rychlosti vyšší než 25 km/h (15 mph) za-

zní navíc na několik sekund akustický signál.

Pokud během jízdy cestující na zadních sedadlech připe nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Ukazatel lze v panelu přístrojů vypnout stisknutím tlačítka **[0.0/SET]**.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 89 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrtnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Důležité bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů

- Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

POZOR

- Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko životu nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.
- Bezpečnostními pásy se připevněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdcu vpředu a cestující na zadních sedadlech – nebezpečí úrazu!
- Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.
- Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužijte pro dvě osoby (ani pro děti).
- Během jízdy mějte nohy vždy na podlaze před sedadlem.
- Nikdy neuvolňujte připnutý bezpečnostní pás, pokud se vozidlo pohybuje – ohrožení života!
- Popruh připnutého bezpečnostního pásu nesmí být zkroutený.

- Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kulčkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.
- Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.
- Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!
- Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.
- Otvor pro jazýček spony v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokovan papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku v zámku pásu.
- Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, vodicími oky a podobně.
- Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navijech, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.
- Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.
- Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy ne-

smějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.

- Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navijechu pásu.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 90 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.



Obr. 91 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být v případě nárazu vozidla „absorbováno“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

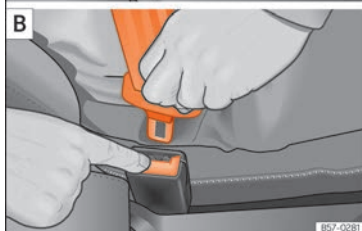
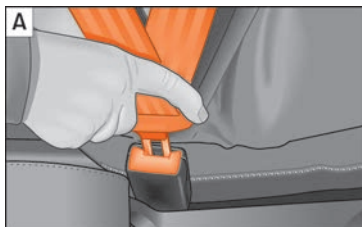
Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující prudce vrženi dopředu a narazí nekontrolovaně na díly

vnitřního prostoru vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo »» **obr. 90.**

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdce na předním sedadle »» **obr. 91.**

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 92 Zasunutí západky zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu



Obr. 93 Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu » » »

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy » » » **strana 64**.
- Opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze » » » .
- Uchopte pás za západku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás** nepřetáčte » » » .
- Západku zasuňte pevně do zámku pásu příslušného sedadla » » » **obr. 92 A**.

- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla » » » .

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu » » » **obr. 92 B**. Západka vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

Správný průběh pásu

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připněte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění » » » **strana 64, Správná poloha sezení cestujících ve vozidle**.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paži nebo za zády.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.

- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

Těhotným ženám musí bezpečnostní pás vést rovnoměrně přes hrudník a co nejníže přes pánev. Vždy musí přiléhat plochou, aby na podbřišek nepůsobil žádný tlak - a to po celou dobu těhotenství » **obr. 93.**

Prizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

S touto výbavou lze průběh pásu přizpůsobit:

- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.
- Nastavení výšky předních sedadel.

⚠ POZOR

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinít těžká nebo i smrtelná zranění.

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.
- Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!
- Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.

- K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí přiléhat rovně a pevně k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí u těhotných žen probíhat pokud možno co nejlouběji před pánví a „přiléhat svojí plochou“ na břicho » **obr. 93.**

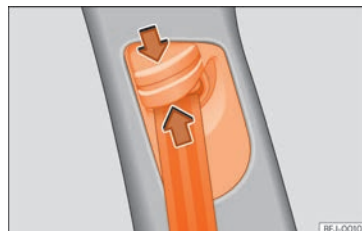
- Popruh připnutého pásu nepřetočte.
- Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.
- Neved'te popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.
- Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, přichytnými očky či podobnými prostředky.

i Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

ručuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Nastavení výšky pásu



Obr. 94 U předních sedadel: nastavení výšky pásu

Nastavením výšky pásu předních sedadel a případně vnějších zadních sedadel druhé řady lze průběh bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit tělu, aby zde mohl správně probíhat:

- Stiskněte k sobě vodící úchyt ve směru šipky a podržte » **obr. 94.**
- Posunujte vodící úchyt nahoru, resp. dolů, až probíhá bezpečnostní pás středem ramene » strana 71.
- Vodicí úchyt uvolněte.
- Opakovaným tahem za pás vyzkoušejte, zda je vodící úchyt bezpečně zajištěn.

⚠ POZOR

Výšku pásu nikdy nenastavujte během jízdy.

Předepínače bezpečnostních pásů

Funkce předepínačů bezpečnostních pásů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 21.

Bezpečnostní pásy předních sedadel a zadních vnějších sedadel druhé řady¹⁾ jsou vybaveny předepínači. Předepínače bezpečnostních pásů se aktivují prostřednictvím senzorů pouze v případě vyšší závažnosti nárazů při čelních, bočních a zadních kolizích. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuté a snižují tak pohyb cestujících.

Předepínač pásu pracuje společně se systémem airbag. Předepínač pásu se při převrhnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány hlavové airbagy.

Reverzibilní předepnutí bezpečnostního pásu

V určitých jízdních situacích může dojít k reverzibilnímu předepnutí bezpečnostních pásů
» strana 74. Například:

- při silném brzdění
- při přetáčivosti a nedotáčivosti vozidla
- při lehkých kolizích

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř [jemný prach]. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci autorizovaných servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít

k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci autorizovaných servisních partnerů.

⚠ POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Neprovádějte nikdy opravy, nastavení, ani demontáž a montáž dílů předepínačů pásů nebo bezpečnostních pásů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravit.
- Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně autorizovanými servisními partnery.
- Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systémem vyměněn za nový.

¹⁾ V závislosti na verzi/zemi.

PreCrashsystém*

Funkce

PreCrash je asistenční systém, který v možných nebezpečných situacích chrání cestující, ovšem nemůže zabránit nárazům.

Plný rozsah funkcí je k dispozici pouze, pokud není zvolen žádný speciální jízdní profil »» strana 74 a neexistuje žádná funkční porucha »» strana 304, »» strana 74.

Základní funkce

V závislosti na legislativě příslušné země a výbavě vozidla se mohou v kritických jízdních situacích, např. při nouzovém brzdění nebo při přetáčivosti a nedotáčivosti, následující funkce od určité rychlosti samostatně nebo všechny najednou aktivovat:

- Reverzibilní předepnutí připnutých bezpečnostních pásů vpředu.
- V závislosti na výbavě automatické zavírání prosklené střechy a bočních skel až na jednu mezeru.

Navíc u vozidel se systémem sledování okolí vozu (Front Assist)

Ve vozidlech se systémem Front Assist »» strana 279 se využívají v rámci systémových limitů informace pro analýzu nebezpečí možné srážky s vozidlem jedoucím před vámi.

V případě vysoké pravděpodobnosti kolize s jiným vozem nebo po aktivaci Front Assist v takových situacích se mohou navíc aktivovat funkce systému PreCrash.

Výběr jízdního profilu

Ve vozidlech s výběrem jízdního profilu se PreCrash systém automaticky přizpůsobuje zvolenému jízdnímu profilu »» strana 304.

Omezená funkce

Za následujících podmínek není PreCrash systém k dispozici nebo jen podmíněně:

- pokud ESC, reverzibilní předepnutí bezpečnostního pásu nebo řídicí jednotka airbagu nefungují správně »» strana 73, »» strana 75
- u vypnutého ASR nebo ESC a při jízdě pozadu »» strana 250.
- při poruše Front Assist »» strana 279.

Chyby a řešení

Při poruše PreCrash systému se na displeji přístrojové desky trvale zobrazí informační text **Systém není k dispozici** nebo **Systém je k dispozici pouze podmíněně**.

Vyhledejte ihned autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

⚠ POZOR

PreCrash systém nemůže překonat fyzikálně dané hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Využití systému v žádném případě neospravedlňuje riskování, které ohrožuje bezpečnost. Front Assist nemůže nahradit pozornost řidiče a sám zabránit srážce.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Systém nerozpozná vždy všechny objekty.
- Systém nedokáže reagovat na křižující nebo těžko zachytitelné osoby, zvířata nebo objekty.
- Kovové objekty (např. svodidla) nebo jiné objekty veřejné dopravní sítě nebo nepříznivé povětrnostní podmínky mohou funkci systému a tím kapacitu rozpoznávání rizika kolize omezovat.
- Nikdy neignorujte rozsvícená výstražná světla a zobrazení v přístrojové desce.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Neprovádějte během jízdy žádná nastavení v systému Infotainment.

Systém airbagů

Krátký úvod

Proč je nutné se připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonom předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů » strana 67, **Proč používat bezpečnostní pásy?**

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plicního se airbagu. V tomto případě

jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelně silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

POZOR

- Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevázejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.

- Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předkláníte nebo na sedadle zaujímáte špatnou polohu, vystavujete se nebezpečí zranění. Při nehodě se ještě zvyšuje riziko poranění od plicního se airbagu.
- V zájmu snížení rizika poranění plicním se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás » strana 67.
- Nastavte vždy správně přední sedadla.

Popis systému airbagů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 22.

Systém airbagů nenahrazuje bezpečnostní pás! Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu cestujícím ve vozidle.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce
- airbag kolena řidiče
- Boční airbagy
- hlavové airbagy
- kontrolka  airbagu v panelu přístrojů » strana 80

- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace předního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí »» strana 80,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze do-

sáhnout pouze při správné poloze při sezení
»» strana 64.

- Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

Při lehkých nárazech zepředu a z boku a stejně tak u kolizí zezadu se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídící jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídící jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Airbag kolena řidiče.
- Hlavový airbag pro řidiče a spolujezdce.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Airbag hlavy na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se varovná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru;

- realizuje se nouzové volání* »»  strana 51.

Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy

Čelní airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 22.

POZOR

- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoli změny.

Kolenní airbag*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 23.

POZOR

- Kolenní airbag se rozloží před koleny řidiče. Vždy ponechejte oblast rozpínání kolenního airbagu volně.
- Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti účinnosti kolenního airbagu.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby mezi koleny a tímto airbagem byla vzdálenost minimálně 10 cm (4 palce). Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů.

Boční airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 24.

POZOR

- Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.
- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.
- Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří ná-

růst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.

- Nikdy nejezdíte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.
- Nikdy nejezdíte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.
- Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.

• V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.

- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!
- V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle.

»

Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.

- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k poruše systému.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

hlavové airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 24.

POZOR

- Co možná nejlepšího ochranného účinku hlavových airbagů lze dosáhnout pouze ve spolupráci se správnou polohou sedadla a správně připnutým bezpečnostním pásem během celé jízdy.

- Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat levový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Váš odborný servis.
- V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k poruše systému.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.
- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkci bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží repro-

duktorů]. Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.

Odpojení airbagů

Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce*



Obr. 95 Spínací klíč pro vypnutí a zapnutí airbagu spolujezdce.



Obr. 96 Přístrojová deska: Kontrolka deaktivovaného airbagu spolujezdce.

Deaktivujte airbag spolujezdce, pokud je na sedadle spolujezdce výjimečně použita dět-

ská sedačka, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

SEAT doporučuje montovat dětskou sedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce aktivovaný.

Spínač čelního airbagu spolujezdce

Při **deaktivaci** airbagu spolujezdce je deaktivován pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zub na klíči zasuněte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce »» **obr. 95**. Klíč by měl zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte klíč opatrně do polohy **OFF**. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Ověřte si, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středové části přístrojové desky svítí »» **obr. 96**.

Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře spolujezdce.

• Zub na klíči zasuněte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce »» **obr. 95**. Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.

• Otočte klíč opatrně do polohy **ON**. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.

• Zavřete dveře spolujezdce.

• Ověřte si, že při zapnutém zapalování nesvítí kontrolka **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve střední části přístrojové desky »» **obr. 96**. Kontrolka **ON** svítí po dobu 60 sekund a potom zhasne.

⚠ POZOR

- Řidič je zodpovědný za to, zda je airbag deaktivován nebo aktivován.
- Deaktivujte airbag pouze při vypnutém zapalování! V opačném případě to může vést k závadě na deaktivacím systému airbagu.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači pro deaktivování airbagu, protože by se mohl poškodit nebo by mohl za jízdy nedopatřením airbag zapnout či vypnout.
- Deaktivované airbagy by měly být zase co nejdříve zase zapnuty, aby mohly znovu splňovat svoji ochrannou funkci.

Kontrolky systému airbagů



Svítil v panelu přístrojů

Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů.
Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a okamžitě nechejte systém zkontrolovat.



OFF Svítí v panelu přístrojů

Odpojený čelní airbag spolujezdce.
Zkontrolujte, zda má být airbag odpojený.



ON Svítí v panelu přístrojů

Připojený airbag spolujezdce.
Kontrolka automaticky zhasne 60 sekund po zapnutí zapalování.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlíky. Po několika sekundách zhasnou.

Zůstane-li kontrolka systému airbagů a předepínačů pásů  zapnuta nebo bliká-li, upozorňuje to na poruchu v systému airbagů a předepínačů pásů . Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodlené systém zkontrolovat.

Pokud je airbag spolujezdce deaktivován, zůstane výstražné světlo

PASSENGER AIR BAG OFF  ve střední části přístrojové desky zapnuto, aby připomínalo deaktivovaný airbag. Když při vypnutém čelním air-

bagu spolujezdce nesvítí kontrolka trvale nebo svítí společně s kontrolkou  v panelu přístrojů, nachází se závada v systému airbagů . Pokud kontrolka bliká, existuje systémová porucha v deaktivaci airbagu . Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodlené systém zkontrolovat.

POZOR

Při poruše v systému airbagů a předepínačů pásů se nebudou moci tyto systémy třeba bez problémů nebo vůbec spustit či se mohou spustit neočekávaně.

- Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Systém nechte neprodlené zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

- Nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě aktivovat.

UPOZORNĚNÍ

Vždy respektujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zabránili poškození vozidla.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů by se měla dětská sedačka montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům  strana 70. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských zádržných systémech!

Doporučujeme Vám používat dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zádržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:

- Dětské sedačky instalované obráceně proti směru jízdy (kategorie 0+): ISOFIX a podpěra (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 1): ISOFIX a Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 2): Bezpečnostní pás a ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 3): Bezpečnostní pás (ROMER KIDFIX XP).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi » strana 81.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 25.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce » strana 75.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce »  Čelní airbagy na straně 77.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem » strana 79. Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující věku dítěte » strana 82.

POZOR

- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdce může také dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.

- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce » strana 79. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. U sedadel bez výškového nastavení posuňte sedadlo spolujezdce co možná nejvíce dozadu.
- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat autorizovaného servisního partnera. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.
- Všichni cestující, zejména děti, musí během jízdy zaujmout správnou sedací polohu a musí být řádně připoutáni.
- Děti - ani kojenci - nesmí v žádném případě cestovat na klíně jiné osoby - nebezpečí života!
- Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.
- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo zaujmají nesprávnou polohu při sezení, jsou vystaveny zvýšenému riziku poranění při náhlém brzdění nebo nehodě. To platí zejména pro děti, sedící v okamžiku nehody »

a aktivace airbagu na předním sedadle spolujezdce. Zmíněné okolnosti mohou vést ke vzniku vážných až smrtelných poranění.

- Vhodný dětský zádržný systém může dítěti poskytnout ochranu!

- Dítě nesmí být nikdy ponecháno v dětské sedačce ve vozidle samo, protože ve vypnutém vozidle v závislosti na roční době může vzduch ve vozidle dosahovat velmi vysokých až smrtelně nebezpečných teplot.

- Děti, menší než 150 cm, nesmí používat standardní bezpečnostní pásy bez dětského zádržného systému, protože při náhlém brzdění nebo nehodě by mohlo dojít k poranění v oblasti břicha nebo krku.

- Popruh pásu se nesmí při upnutí přetáčet a bezpečnostní pás musí být správně připnut »» strana 67.

- V dětské sedačce smí být připoutáno pouze jedno dítě »» strana 82, Dětské sedačky.

- Pokud se montuje sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří »» strana 127.

Dětské sedačky

Bezpečnostní upozornění

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»»  strana 24.

POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

- Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských sedaček »» strana 81.

POZOR

Upevňovací oka byla exkluzivně navržena pro sedačky se systémem „ISOFIX“ a Top Tether*.

- Neupevňujte nikdy jiné dětské sedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether*, ani pásy nebo jiné předměty na upevňovací oka, jinak může hrozit nebezpečí smrtelných úrazů.

- Dbejte na to, aby byly dětské sedačky správně upevněny v upevňovacích okách „ISOFIX“ a Top Tether*.

POZOR

Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

- Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.

- Ani ke spodním úchytům (ISOFIX) ani k horním úchytům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.

Rozdělení dětských sedaček do kategorií

Používané mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro dětské sedačky platí norma ECE-R 44 nebo ECE-R 129. ECE-R znamená: Economic Commision for Europe Regelung (předpis Evropské hospodářské komise).

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Kategorie 0: do 10 kg (přibližně do 9 měsíců)

Kategorie 0+: do 13 kg (přibližně do 18 měsíců)

Kategorie 1: od 9 do 18 kg (přibližně do 4 let)

Kategorie 2: od 15 do 25 kg (přibližně do 7 let)

Kategorie 3: od 22 do 36 kg (přibližně nad 7 let)

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R 44 nebo ECE-R 129, mají na sedačce umístěnou značku testu ECE-R 44 nebo ECE-R 129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zadržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do polubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z katalogu **Originálního příslušenství SEAT**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

Dětské sedačky podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, specifické pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R 44 nebo i-Size podle normy ECE-R 129).

- **Univerzální:** Dětské sedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. není potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISOFIX

je dětská sedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).

- **Omezeně univerzální:** Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální musí splňovat požadavky univerzální homologace a disponovat navíc testovanými bezpečnostními zařízeními pro upevnění dětské sedačky. Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smějí montovat.

- **Specifické pro vozidlo:** Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu pro každé vozidlo. Dětské sedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo obsahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smějí montovat.

- **i-Size:** Dětské sedačky s homologací i-Size musí splňovat požadavky normy ECE-R 129 ohledně montáže a bezpečnosti. Výrobci dětských sedaček mohou uvádět, které sedačky disponují homologací i-Size pro toto vozidlo.

Upevňovací systémy

Podle země se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských sedaček.

Přehled upevňovacích systémů

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských sedaček ve vozidle.

Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka disponuje dvěma pevnými upevňovacími třmeny, nazývanými také rastrová ramena. Tato rastrová ramena zapadají do ISOFIX ok, která se nacházejí mezi sedadlem a opěradlem na vnějších zadních sedadlech a na sedadle spolujezdce. Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě »  **strana 28**. Příp. je upevnění ISOFIX zapotřebí doplnit horním upevňovacím pásem (Top Tether) nebo podpěrou.

- **Tříbodový automatický bezpečnostní pás.** Dětská sedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího systému ISOFIX místo tříbodového automatického bezpečnostního pásu »  **strana 26**.

Dodatečná upevnění:

- **Top Tether:** Horní upevňovací pás je veden přes opěradlo zadního sedadla a zafixován háčkem na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla, ze strany zavazadlového prostoru, a na sedadle spolujezdce ve spodní části opěradla »  **strana 31**. Upevňovací oka pásu Top Tether jsou opatřena symbolem ukotvení.

- **Podpěra:** Některé dětské sedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra zamezuje přepadnutí dětské sedačky při nárazu dopředu. Dětské sedačky vybavené »

podpěrou se používají výhradně na sedadle spolujezdce nebo na bočních sedadlech vzadu »» ⚠. Pro montáž tohoto typu dětských sedaček si prosím navíc prohlédněte seznam vozidel homologovaných pro tuto montáž, který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské sedačky

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky následujícím způsobem:

- **Dětské skořepiny nebo sedačky instalované obráceně ke směru jízdy:** ISOFIX a podpěra nebo i-Size.
- **Dětské sedačky instalované po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether.

⚠ POZOR

Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- Zajistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalovaná.

Nouzové situace

Svépomoc

Výbava pro nouzový případ

Palubní nářadí, opravárenská sada*

Palubní nářadí vozidla a opravárenská sada pro pneumatiky* je v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy ložné plochy.

Abyste se dostali k palubnímu nářadí:

- Zvedněte podlahu ložné plochy za plastový úchyt, až se zasekne za výstupky po obou stranách.

V závislosti na vybavení se nachází opravárenská sada na pneumatiky* pod ložnou plochou.

Palubní nářadí se skládá z následujících částí:

- Zvedák vozidla*.
- Háky na odstranění středových dekorativních krytů*/kleště na krytky šroubů kol.
- Klíč na kola*.
- Vlečné oko.
- Adaptér pro zajištění šroubů kol*
- Tažné zařízení

Některé z uvedených nářadí patří jen k určitým modelovým provedením, resp. ke zvláštní výbavě.

Poznámka

Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Oprava pneumatik

Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 54

Pomocí opravárenské sady* (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně 4 mm.

Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!

Po nanesení těsnícího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky opravárenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté

co máte k dispozici správnou opravárenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnící prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum expirace na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.
- Ve spojení s mobilními pneumatikami. Mobilní pneumatiky jsou označeny na vnější straně popiskem „Seal“.

POZOR

Použití opravárenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.

»

• Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

• Opravářenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

• Opravářenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.

• Pneumatiku opravovanou opravářskou sadou nechte okamžitě vyměnit.

• Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.

• Opravářenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.

• Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně elektronickou parkovací brzdou a u manuální převodovky zařaďte nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

• Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).

• Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!

• Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

🌿 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

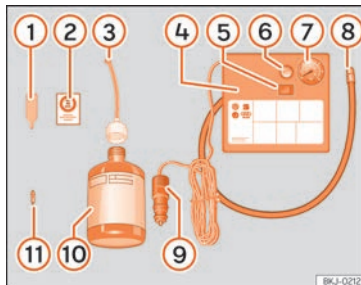
i Poznámka

Nová tlaková láhev na utěsňování pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.

i Poznámka

Dodržujte extra návod k použití výrobce opravářské sady*.

Obsah opravářské sady*



Obr. 97 Schématické zobrazení: Součásti opravářské sady

Opravářenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí » **obr. 97:**

- ① Šroubovák na vložky ventilku
- ② Umístíte štítek v zorném poli řidiče na panel přístrojů, aby mu připomínal nejvyšší doporučenou rychlost „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- ③ Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- ④ Vzduchový kompresor
- ⑤ Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- ⑥ Šroub pro vypouštění vzduchu (může být také zabudován v hadici na plnění pneumatik).
- ⑦ Zobrazení plnicího tlaku (může být také zabudováno v kompresoru).
- ⑧ Hadice pro huštění kola
- ⑨ Kabelová zástrčka 12 V
- ⑩ Láhev s utěšňovacím prostředkem
- ⑪ Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na vložku ventilku ① má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku ⑪.

⚠ POZOR

Hadičku pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- Chraňte si ruce a pokožku před horkými díly.
- Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.
- Před uložením nechte přístroj silně ochladit.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici » obr. 97 ⑤ znovu připojte a načtete tlak v pneumatice na ukazatel ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze opravárenskou sadou dostatečně utěsnit.

- Vyhledejte odbornou pomoc » » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Uveďte tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu.
- Pokračujte opatrně v jízdě do nejbližšího odborného servisu maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » 📖 strana 16, » » 📖 strana 17.

Dveře, víko zavazadlového prostoru a panoramatická posuvná střecha se mohou např.

při výpadku klíčku od vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemkat.

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

⚠ POZOR

Prostor otevírání dveří a zadních výklopů dveří (zadního víka) je nebezpečný a může způsobit zranění.

- Dveře a zadní víko otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte »

a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.

Výměna lišt stěračů

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla

Pročtete si pozorně dodatečné informace »  strana 61.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty poškrábají sklo**, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit » .

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u odborných servisů.

POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebované, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.

UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábát sklo.
- Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čistění stíracích lišt poškozuji jejich grafitovou vrstvu.
- Okenní skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem ani podobnými prostředky.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů »  strana 61.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramen stěračů, sklápějte ramena stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.
- Před jízdou vždy přiklopte ramena stěračů ke sklu.

Roztahování a vlečení

Úvod k tématu

Roztahování znamená nastartovat motor, zatímco je vozidlo vlečeno jiným vozidlem.

Vlečení znamená tažení vozidla neschopného provozu jiným vozidlem.

Dbejte vždy na zákonné předpisy týkající se vlečení a roztažení.

Z technických důvodů se vozidlo nesmí vléci při vybitém akumulátoru. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »  strana 59.

Odtažení vozidel s Keyless Access je povoleno pouze se zapnutím zapalování!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. V závislosti na stavu nabití akumulátoru může být snížení napětí dokonce už po několika málo minutách tak velké, že se všechny elektrické spotřebiče ve vozidle vypnou, např. varovná směrová světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl blokovat volant » .

POZOR

Vozidlo bez proudu by se nikdy nemělo vléci.

- Během vlečení se nesmí vypnout zapalování startovacím tlačítkem. Jinak by se

mohlo spustit elektronické zablokování sloupku řízení a vozidlo by se stalo neříditebným. To by mohlo způsobit nehodu, těžké zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Dojde-li během vlečení k přerušení proudu, musí se vlečení okamžitě zastavit a vyžádat si pomoc u odborníků.

⚠ POZOR

Při roztahování se značně změní jízdní a brzdové vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- Jako řidič vlečeného vozidla:
 - K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Dejte vždy pozor, abyste nenajeli na vlečné vozidlo.
 - K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- Jako řidič tažného vozidla:
 - Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
 - Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
 - Musíte brzdít dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili vozidlo, například barvu, odstraňte a namontujte s opatrností kryt a vlečné oko.
- Během vlečení se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.

Pokyny k roztahování

Obecně by se nemělo vozidlo startovat pomocí odtahování. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »» 📄 strana 59.

Z technických důvodů se následující vozidla nesmí roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože u vozidel se systémem zamykání a startování Keyless Access je sloupek řízení zablokovaný a nelze vypnout ani elektronickou parkovací brzdu ani elektronické zablokování sloupku řízení, pokud jsou zapnuty.
- U vybitého akumulátoru není zajištěna správná funkce řídicích jednotek motoru.

Pokud by i přesto bylo zapotřebí vozidlo roztáhnout (pouze u manuálních převodovek):

- Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojku.

- Zapněte zapalování a varovná světla.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojkový pedál a vyřaďte převodový stupeň, abyste zabránili srážce s táhnoucím vozidlem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při roztahování se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.

i Poznámka

Roztahování je možné pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a příp. elektronické zablokování sloupku řízení vypnuto. U vozidla bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zablokování sloupku řízení.

Pokyny pro vlečení

Vlečné lano, resp. tyč

Vlečná tyč je bezpečnější a zamezuje poškození vozidla. Pouze pokud není k dispozici, byste měli použít vlečné lano.

Vlečné lano má být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte jen lana »»

z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Upevněte lano nebo tyč výhradně na vlečná oka k tomuto účelu určená nebo na tažné zařízení.

Pokud je vozidlo **vybaveno z továrny tažným zařízením** je vlečení vlečnou tyčí povoleno **pouze**, pokud je tyč speciálně koncipovaná pro nasazení na kulovou hlavu »» strana 331.

Vlečení vozidla:

Zkontrolujte, zda lze vozidlo vléci »» strana 90, **Kdy není vlečení vozidla povoleno?**

- Zapněte zapalování.
- Umístěte řadicí páku do polohy volnoběhu nebo volicí páku pro výběr jízdních stupňů do polohy **N** »» strana 254.
- Vozidlo se v žádném případě nesmí vléci rychlostí vyšší než 50 km/h (30 mph).
- Vozidlo se smí vléci 50 km.
- V případě použití vlečného vozu se smějí odtahovat vozidla s automatickou převodovkou pouze s nadzvednutými předními koly.

Vlečení vozidel s pohonem všech kol (4Drive)

Vozidla s pohonem všech kol (4Drive) lze vléci vlečným lanem nebo vlečnou tyčí. Pokud se vozidlo vleče s nadzvednutými předními nebo

zadními koly, je potřeba motor vypnout, protože v opačném případě by se mohlo poškodit hnací ústrojí.

Kdy není vlečení vozidla povoleno?

- Pokud v důsledku závady chybí olej v manuální převodovce.
- Pokud je akumulátor vybitý, protože řízení je dále blokováno a příp. nelze odpojit ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zablokování sloupku řízení.
- Pokud je potřeba vozidlo vléci dál než 50 km.
- Pokud například po nehodě není zajištěno, že se kola správně točí nebo že funguje řízení.

Při vlečení jiného vozidla:

- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Dbejte pokynů v návodu k obsluze týkajících se vlečení jiných vozidel.

Poznámka

Vozidla lze vléci pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a elektronické blokování sloupku řízení vypnuto. Vozidlo bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, »»  strana 59 aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zablokování sloupku řízení.

Montáž vlečného oka vpředu



Obr. 98 Na pravé straně předního nárazníku: odstraňte kryt.



Obr. 99 Na pravé straně předního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně předního nárazníku »» **obr. 98**.

Vlečné oko vezte stále s sebou ve vozidle. Řiďte se pokyny pro vlečení »» strana 89.

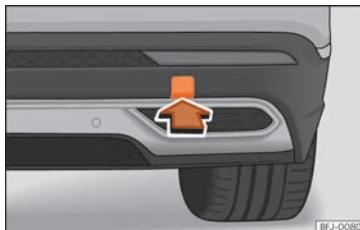
Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru »» strana 85.
- Aby se kryt sejmul, zatlačte na horní část krytu »» obr. 98.
- Odstraňte kryt a nechte ho na vozidle viset.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchyty až na doraz »» ❶. Použijte vhodnou pomůcku pro dotažení vlečného oka.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Nasad'te horní sponu krytu do otvoru v nárazníku a zatlačte na spodní část krytu, až nárazník zapadne.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

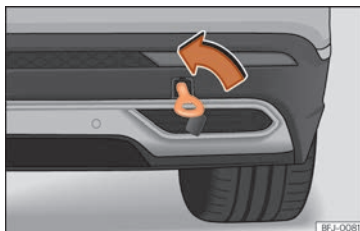
❶ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

Umístění zadního vlečného oka



Obr. 100 Na pravé straně zadního nárazníku: odstraňte kryt.



Obr. 101 Na pravé straně zadního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchyty, který se nachází za krytem na pravé straně zadního nárazníku »» obr. 100. Vozidla vybavená sériově tažným zařízením **nemají** úchyty pro vlečné oko. V takovém případě je pro vlečení

zapotřebí vytáhnout nebo namontovat kulovou hlavu »» strana 329, »» ❶.

Řiďte se pokyny pro vlečení »» strana 89.

Umístění zadního vlečného oka (vozidla bez sériového tažného zařízení)

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru »» strana 85.
- Pro uvolnění krytu zatlačte na spodní plochu krytu »» obr. 100.
- Odstraňte kryt a nechte ho na vozidle viset.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchyty až na doraz »» obr. 101 »» ❶. Použijte vhodnou pomůcku pro dotažení vlečného oka.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Zaved'te výstupek krytu do otvoru nárazníku a zatlačte na spodní část krytu, až výstupek zapadne do nárazníku.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

❶ UPOZORNĚNÍ

• Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

»

• Pokud je vozidlo vybaveno z továrny tažným zařízením, je vlečení vlečnou tyčí povoleno pouze, pokud je tyč speciálně koncipována pro nasazení na kulovou hlavu. Při použití nevhodné vlečné tyče lze poškodit jak kulovou hlavu, tak i vozidlo. Místo toho použijte vlečné lano.

Pokyny k jízdě při vlečení

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči si musí být vědomi potíží v průběhu vlečení. Z tohoto důvodu by se měli nezkoušení řidiči vlečení vyhnout.

Během vlečení je potřeba dávat pozor na to, aby nedošlo k nepřípustnému tahu dopředu nebo nárazům. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Během vlečení lze ve vlečeném vozidle zobrazit změnu směru, i když jsou zapnutá výstražná světla. Zatlačte páčku ukazatele směru jízdy při zapnutém zapalování do příslušného směru. Během ovládání páčky jsou výstražná světla vypnuta. Jakmile se páčka ukazatele směru jízdy vrátí do základní polohy, zapnou se znovu automaticky výstražná světla.

Řidič vlečeného vozidla:

- Nechte zapnuté zapalování, aby se nezaablokoval sloupek řízení, nevypnula elektronická parkovací brzda a fungovaly ukazatele směru jízdy (směrová světla) a stírání a ostřikování skel.

• K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.

- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Zamezte srážce s vozidlem, co táhne.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Řidič táhnoucího vozidla:

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Vyvarujte se náhlým manévřům.
- Musíte brzdít dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Pojistky

Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.
- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světl

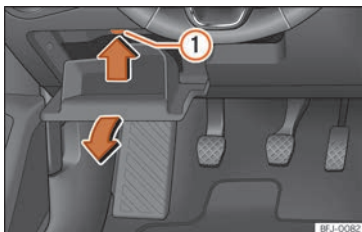
a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.

- Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.
- Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zabránilo poškození na elektrickém zařízení.

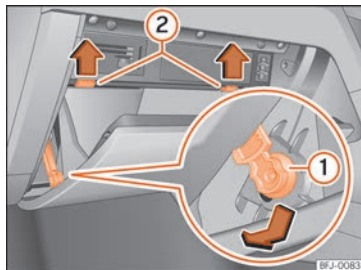
i Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.

Pojistky ve vozidle



Obr. 102 Na straně řidiče v přístrojové desce (řízení vlevo): kryt pojistkové skříňky.



Obr. 103 Odkládací skříňka (řízení vpravo): Přístup ke skříni s pojistkami.

Vůz s řízením vlevo: Otevření pojistkové skříňky v přístrojové desce

- Otevřete odkládací přihrádku na straně řidiče » **obr. 102**.
- Případně odkládací přihrádku vyprázdněte.
- Západku » **obr. 102** ① zatlačte ve směru šipky nahoru a zároveň otevírejte dál odkládací přihrádku, až je bezpečnostní držák přístupný.
- Pro montáž zatlačte odkládací přihrádku do úchytů v přístrojové desce, až slyšitelně zapadne na obou stranách. Zavěte odkládací přihrádku.

Vůz s řízením vpravo: Otevření pojistkové skříňky v přístrojové desce

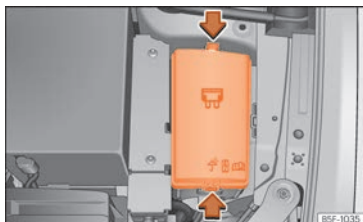
- Otevřete odkládací skříňku a případně ji vyprázdněte.

- Přídržný prvek » **obr. 103** ① v otvoru držák posuňte dolů a vyjměte směrem ke straně.
- Dorazové čepy » **obr. 103** ② zatlačte ve směru šipky nahoru a zároveň dál otevírejte odkládací skříňku.
- Pro potřeby montáže uveďte odkládací skříňku do vhodné polohy. Zaveďte přídržný prvek do otvoru držák a posuňte ho nahoru, až slyšitelně zapadne. Zatlačte opatrně odkládací skříňku přes odpor dorazových čepů » **obr. 103** ② dopředu ven.

① UPOZORNĚNÍ

- Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.
- Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skříňce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 104 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motorového prostoru  **»» strana 346.**
- Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky **»» obr. 104.**
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte zajišťovací spony dolů, až na hlas zacvaknou.

Obsazení pojistek

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»»  strana 52

Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Obsazení pojistek ve vnitřním prostoru vozidla

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Adblue (SCR)	30
4	Signální houkačka DWA, palubní počítač	7,5
5	Gateway	7,5
6	Volicí páka automatické převodovky	7,5
7	Ovládací část klimatizace/topení, vyhřívání zadního skla, nezávislé topení, klimatizace vnitřního prostoru vzadu	10
8	Diagnostika, spínač elektronické parkovací brzdy, přepínač světel, zpětné světlo, vnitřní osvětlení, jízdní profil, osvětlená nástupní lišta, senzor deště, vlhkosti, světla, řídicí jednotka světla do zatáčky	7,5
9	Řídicí jednotka sloupku řízení	7,5
10	Displej rádia	7,5
11	Řídicí jednotka palubního počítače	40
12	Rádio Infotainment	20

Číslo	Spotřebič/ampéry	
13	Předepínač pásu na straně řidiče	25
14	Ventilátor klimatizace	40
15	Odblokování sloupku řízení	10
16	Řídicí jednotka pro stabilizaci příjmu a signálu GSM, telefonní rozhraní, USB přípojky	7,5
17	Panel přístrojů, rozhraní navigace OCU	7,5
18	Řídicí jednotka kamery okolí a couvací kamery	7,5
19	KESSY	7,5
20	SCR podtlakové čerpadlo motor 1,5l	7,5/15
21	Řídicí jednotka 4x4 Haldex	15
22	Přívěs	15
23	Elektricky ovládané střešní posuvné okno	20
24	Palubní počítač	40
25	Dveře vlevo	30
26	Vyhřívání sedadel	30
27	Vnitřní osvětlení	30
28	Přívěs	25

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
31	Řídicí jednotka elektrického zadního víka	30
32	Řídicí jednotka parkovacího asistenta, přední kamera a radar	10
33	Airbag	7,5
34	Spínač zpětného chodu, snímače klimatizace, elektricky nastavitelné chromované zrcátka, elektromechanická brzda	7,5
35	Diagnostický konektor	7,5
38	Přívěs	25
39	Dveře vpravo	30
40/1	12V zásuvka	20
41	Předepínač pásu na straně spolujezdy	25
42	Centrální zamykání	40
43	Řídicí jednotka digitálního zvuku	30
44	Přívěs	15
45	Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče	15
47	Zadní stěrač	15
49	Spouštěč	7,5
51	Klimatizace vnitřního prostoru vzadu	25

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
52	Jízdní režim	15
53	Vyhřívání zadního skla	30

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
1	Řídicí jednotka ABS/ESP	25
2	Řídicí jednotka ABS/ESP	40
3	Řídicí jednotka motoru (zážehový/vznětový motor)	15/30
4	Snímače motoru, elektrické ventilátory, regulátor tlaku, průtokoměr, relé zapalovacích svíček (vznětový motor), relé PTC	7,5/10
5	Snímače motoru	10
6	Snímač brzdového světla	7,5
7	Napájecí napětí motoru	7,5/10
8	Lambda sonda	10/15
9	Motor	10/20
10	Řídicí jednotka palivového čerpadla	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40

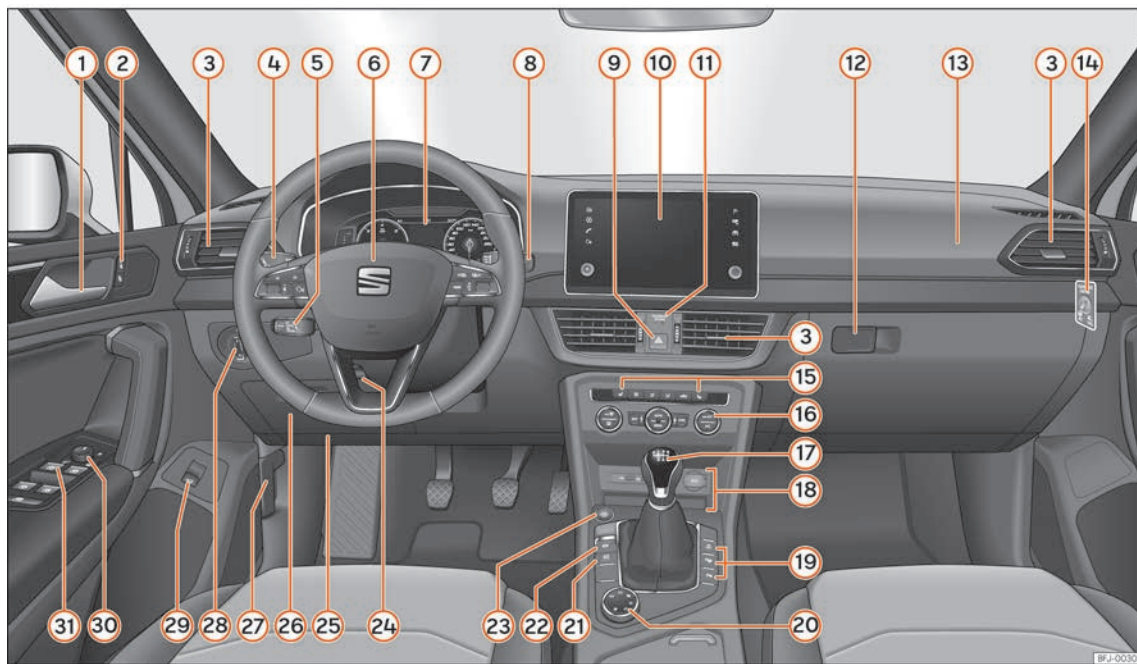
Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
13	Olejové čerpadlo chlazení automatické převodovky	30
15	Houkačka	15
16	Relé zapalovacích cívek (zážehový motor 2,0 l)	20
17	Řídicí jednotka motoru, řídicí jednotka ABS/ESP, hlavní relé	7,5
18	Svorka 30 (referenční napětí)	7,5
19	Přední stěrače	30
21	Řídicí jednotka automatické převodovky	15
22	Řídicí jednotka motoru	7,5
23	Spouštěč	30
24	PTC	40
36	Levý světlomet	15
37	nezávislé topení	20
38	Pravý světlomet	15

Poznámka

- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.
- Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.

»

- Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní vybavy.
- Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.



Obr. 105 Místo řidiče

Ovládání

Místo řidiče

Vnitřní náhled

Přehled

1	Klika dveří	
2	Spínač centrálního zamykání	121
3	Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy	182
4	Ovládací páčka pro:	
	– Ukazatele směru jízdy (směrová) a dálková světla	139
	– Asistenční systémy řidiče	115
5	Podle vybavení:	
	– Páčka pro asistenční systémy řidiče	115
6	Volant s klaksonem a	
	– Airbag řidiče	22
	– Ovládací tlačítka palubního počítače	113
	– Ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a systém hlasového ovládání	190
	– Páčka pro ovládání Tiptronic (automatická převodovka)	257

7	Volně konfigurovatelný panel přístrojů [SEAT Digital Cockpit]	100
8	Ovládací páčka pro:	
	– Stěrače čelního skla/ostřikovače čelního skla	145
	– Stěrače a ostřikovač zadního skla	145
	– Palubní počítač	105
9	Výstražná světla	142
10	Systém Infotainment	190
11	Zobrazení vypnutí airbagu spolujezdce	79
12	Odkládací přihrádka, podle vybavení s:	173
	– CD přehrávačem* a/nebo SD kartou*	214
13	Airbag spolujezdce	22
14	Spínač pro vypnutí airbagu spolujezdce	79
15	Ovládací prvky pro vyhřívání sedadla	183
16	Podle vybavení ovládací prvky pro:	
	– manuální klimatizace	45
	– Automatická klimatizace (Climatronic)	42
17	Páčka:	
	– Manuální převodovka	254
	– Automatická převodovka	254
18	Oblast pro:	
	– Přípojka USB/AUX-IN	241
	– Zapalovač cigaret / Zásuvka 12V	178, 179
	– Connectivity Box/bezdrátová nabíječka*	241
	– Odkládací přihrádka	172
19	Podle vybavení tlačítka pro:	
	– Systém start-stop	270
	– Parkovací asistent [Park Assist]	306
	– Parkovací asistent [ParkPilot]	313
	– Výhled z vozidla [Top View Camera]	321
20	Otočné tlačítko [Driving Experience button] pro jízdní režimy	304
21	Spínač Auto Hold	273
22	Spínač elektronické parkovací brzdy	247
23	Startovací tlačítko (systém zamykání a startování Keyless Access)	243
24	Páčka nastavitelného sloupku řízení	21
25	Umístění kolenního airbagu	23
26	Odkládací přihrádka/pojistková skříň	92
27	Odemknutí víka motorového prostoru	346
28	Spínač světel	137 »

- 29 Tlačítko pro otevírání zadního víka 129
- 30 Ovládání pro elektrické nastavení vnějšího zrcátka 148
- 31 Elektrické spouštění oken 132

i Poznámka

- Některé ze zobrazených přístrojů nebo zobrazovacích polí náležejí pouze k určitým modelovým provedením nebo k rozšířenému vybavení.
- U vozidel s řízením vpravo* se liší uspořádání ovládacích prvků zčásti od uspořádání, zobrazeného v »» strana 98. Symboly označující ovládací prvky, jsou však stejné.

Přístroje a kontrolky

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 106 Video k tématu: Přístrojová deska

Pokud byl 12V akumulátor 12 V plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém spu-

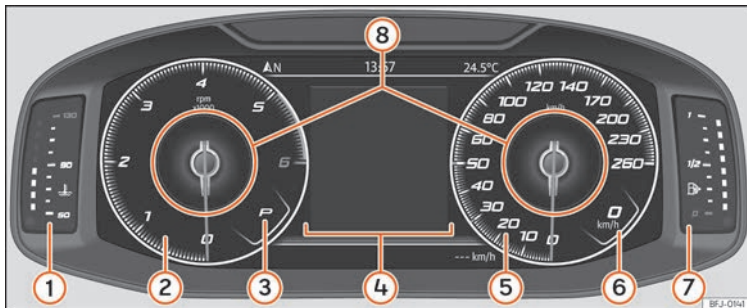
tění motoru dojít k tomu, že se některá nastavení systému (jako čas, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přenastaví nebo vymažou. Pokud je akumulátor znovu dostatečně nabit, měly by být tato nastavení překontrolována a upravena.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.
- Změny zobrazování na displeji panelu přístrojů a na displeji systému infotainmentu provádějte pouze při stojícím vozidle, aby se snížilo riziko nehod a poranění.

Volně konfigurovatelný panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit)



Obr. 107 Digitální kokpit SEAT v přístrojové desce [klasický náhled].

Vysvětlení k přístrojům:

- ① **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** »» strana 112
- ② **Otáčkoměr.** Otáčky motoru za minutu při běžícím motoru »» strana 111.
- ③ **Zařazený stupeň nebo aktuálně zvolená poloha volicí páky**
- ④ **Ukazatele na obrazovce** »» strana 102
- ⑤ **Tachometr**
- ⑥ **Digitální ukazatel rychlosti**
- ⑦ **Palivoměr** »» strana 111.
- ⑧ **Informační profily** »» strana 101.

SEAT Digital Cockpit je volně konfigurovatelný panel přístrojů s barevným displejem TFT s vysokým rozlišením. Disponuje třemi náhledy, které jsou přístupné prostřednictvím tlačítka **VIEW** na multifunkčním volantu. Prostřednictvím volby různých informačních profilů lze zobrazovat dodatečné informace ke klasickému kruhovému přístrojům, jako jsou otáčkoměr, multimédia nebo jízdní data.

3 náhledy jsou:

- *Klasický náhled*
- *Digital maps* (bez informačních profilů)

– *Půlkruhové hodiny*

Ve všech náhledech se zobrazují na displeji informace o audio, telefonu, jízdních údajích, stavu vozidla, navigaci¹⁾ a asistenčních systémech řidiče¹⁾.

Informace zobrazené v *klasickém náhledu* a v *náhledu půlkruhových hodin* lze personalizovat v **informačních profilech** »» **obr. 107** ⑧.

Informační profily

Prostřednictvím volby **KOMBI-INSTRUMENT** (tlačítko infotainmentu  > funkční tlačítko **Náhled > Kombi-Instrument**) lze volit mezi různými možnostmi zobrazování informací v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit.

Klasický náhled

Ukazatele otáček za minutu a rychloměr se zobrazují po celé délce »» **obr. 107**.

Náhled 1, 2, 3 nebo AUTOMATICKY*²⁾

Personalizace na panelu SEAT Digital Cockpit zobrazovaných informací. Mohou současně vystupovat pouze 2 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají

zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve svém směru přes pole.

Vždy podle verze se mohou náhledy ukládat buď tak, že se opustí menu, nebo se přidrží stisknuté příslušné tlačítko **Náhled**.

- **Spotřeba.** Grafické zobrazení momentální spotřeby a digitální zobrazení průměrné spotřeby.
- **Audio.** Digitální zobrazení aktuálního přehrávání audio.
- **Výška.** Digitální zobrazení aktuální výšky nad mořem.
- **Kompas.** Digitální zobrazení kompasu.
- **Informace o příjezdu do cíle.** Digitální zobrazení zbývajících doby cestování, vzdálenosti až do cílového místa a pravděpodobná doba příjezdu.
- **Dojezd.** Digitální zobrazení jízdního dosahu vozu na zbývajících paliva.
- **Doba jízdy.**
- **Navádění k cíli.**
- **Ujetá vzdálenost.** Digitální zobrazení ujeté trasy.
- **Asistenti.** Grafické zobrazení různých asistenčních systémů.

»

¹⁾ Závisí na modelu.

²⁾ Stanovené informace vždy podle zvoleného „jízdního režimu“.

- **Dopravní značení:** Zobrazení zaregistrovaného dopravního značení.
- **Navigace.** Grafické zobrazení navigace pomocí šipek.

V závislosti na výbavě se může lišit počet a obsah zvolených informačních profilů.

Navigační mapa na panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit*



Vždy podle vybavení SEAT Digital Cockpit zobrazovat podrobnou mapu. Zvolte proto položku menu **Navigace** v panelu přístrojů »»» strana 104.

Vždy podle vybavení se může navigační mapa zobrazovat v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit, v systému infotainmentu nebo v obou současně. Když se zobrazuje pouze

v systému infotainmentu, objevují se v panelu SEAT Digital Cockpit pouze manévrovací šipky.

Přenos navigační mapy

Pomocí tlačítka pro přenos mapy »»» **obr. 108** se mapa přenáší ze systému infotainmentu do panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit a obráceně.

Pokud se nacházíte v menu **Navigace**, lze prostřednictvím pravého kolečka na multifunkčním volantu opět přenášet do systému infotainmentu.

Informace na displeji

Možná upozornění na displeji panelu přístrojů

Vždy podle vybavení vozidla se na displeji panelu přístrojů mohou zobrazovat různé informace:

- Otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru
- Varovné a informační pokyny
- Ukazatele ujetých kilometrů
- Čas »»» strana 110
- Informace rádia a navigačního systému
- Informace telefonu
- Vnější teplota

- Zobrazení kompasu
- Polohy volící páky
- Doporučení pro řazení převodových stupňů »»» strana 261
- Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) a menu různých nastavení »»» strana 104
- Ukazatel servisních intervalů »»» strana 112
- Signalizace překročení rychlosti »»» strana 105
- Výstraha při překročení rychlosti pro zimní pneumatiky
- Ukazatel stavu systému Start-Stop »»» strana 270
- Signály registrované rozpoznáváním dopravních značek »»» strana 108
- Zobrazení stavu aktivního řízení válců (ACT®) »»» strana 264
- Jízda s nízkou spotřebou paliva
- Informace asistenčních systémů řidiče »»» strana 270
- Copyright

Otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru

Poté co bylo vozidlo uzamčeno a během jízdy se na displeji panelu přístrojů zobrazuje, zda

jsou některé ze dveří, víko motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru otevřeno a příp. je toto zobrazeno spolu se zvukovým signálem. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Polohy volicí páky (dvouspojková převodovka DSG®)

Aktuálně zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na volicí páce i na displeji panelu přístrojů. Pokud se páka nachází v poloze **D/S**, stejně tak i v poloze pro Tiptronic, zobrazuje se popřípadě na displeji panelu přístrojů aktuálně zařazený stupeň.

Zobrazení vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4 °C [+39 °F] se v údaji venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ ❄. Tento symbol svítí tak dlouho, dokud venkovní teplota nestoupne nad +6 °C [+43 °F] » .

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezavislým topením v provozu nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná teplota.

Měřicí rozsah postačí od -45 °C [-49 °F] do +76 °C [+169 °F].

Doporučení pro řazení převodových stupňů

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby pro spotřebu paliva výhodných snižujících převodových stupňů » **strana 261.**

Počítadlo kilometrů

Počítadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Počítadlo za den ujetých kilometrů (trip) ukazuje kilometry, které byly najety od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

- Denní počítadlo kilometrů vynulujte prostřednictvím systému infotainmentu nebo multifunkčního volantu » **strana 105.**

Výstraha při překročení rychlosti pro zimní pneumatiky

Při překročení nastavené nejvyšší rychlosti se tato informace zobrazí na displeji panelu přístrojů » **strana 104.**

V systému infotainmentu lze nastavení výstrahy při překročení rychlosti provést prostřednictvím tlačítka infotainmentu  > funkčního tlačítka **SETUP > Asistence řidiče** »  **strana 35.**

Zobrazení kompasu

V závislosti na výbavě se zobrazuje při zapnutí zapalování na displeji panelu přístrojů směr jízdy se symbolem, například NW pro severozápad.

Pokud je systém infotainmentu zapnutý a není žádné aktivní vedení k cíli, zobrazuje se navíc grafický popis s kompasem.

Jízda s nízkou spotřebou paliva^{eco*}

Vždy podle vybavení zobrazí panel přístrojů během jízdy informaci , když vozidlo má díky aktivnímu řízení válců (ACT®)* nízkou spotřebu paliva » **strana 264.**

Copyright

Zákonná ustanovení o autorských a vlastnických právech týkající se SEAT Digital Cockpit.

POZOR

I když je vnější teplota vyšší než bod mrazu, může být na vozovkách a mostech námraza.

- „Symbol sněhové vločky“ zobrazuje možné nebezpečí námrazy.
- Při venkovních teplotách nad +4 °C [+39 °F] může být náledí, i když se „symbol sněhové vločky“ nezobrazí.
- Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.

»

i Poznámka

- Existují různé verze panelu přístrojů, proto mohou být verze a zobrazení na příslušném displeji různá. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolními světly.
- Některá zobrazení na displeji panelu přístrojů zůstanou z důvodu náhlé události, jako například příchozí hovor, zcloněna.
- V závislosti na výbavě lze provádět a zobrazovat některá nastavení a zobrazení také přes systém Infotainment.
- Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.
- Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte si záadu opravit.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

- **Jízdní data »»» strana 105**
- **Asistenti.**
 - Lane Assist zapnuto/vypnuto »»» strana 293
 - Front Assist zapnuto/vypnuto »»» strana 279
 - Asistent mrtvého úhlu On/Off »»» strana 299
 - ACC (pouze informace) »»» strana 284
- **Navigate.**
- **Audio.**
- **Telefon.**
- **Stav vozu »»» strana 106**

Menu Servis

V menu Servis lze provádět různá nastavení v závislosti na výbavě.

Vyvolání menu Servis

Pro otevření menu **Servis** zvolte v menu **Jízdní údaje** informační profil **Dojezd** a držte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu stisknuté cca 4 sekundy, po puštění tlačítka se zobrazí menu **Servis**. Nyní můžete navigovat tlačítky na multifunkčním volantu, jak jste zvyklí v nabídce.

Nové zahájení ukazatele servisních intervalů

Zvolte položku menu **Servis** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení servisu výměny oleje

Zvolte položku menu **Vynulování servisu výměny oleje** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení jízdních dat

K novému zahájení požadované hodnoty zvolte položku **Vynulování počítadla trip** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Kód motoru (MKB)

Zvolte položku menu **Kód motoru**. Kód motoru se zobrazí dole vlevo na displeji panelu přístrojů.

Nastavení času

Zvolte položku menu **Čas** a nastavte otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu správný čas.

Menu v panelu přístrojů

Počet dostupných menu a zobrazení informací závisí na elektronice a vybavení vozidla.

U autorizovaného servisního partnera lze v závislosti na výbavě vozidla naprogramovat jiné funkce, resp. pozměnit stávající funkce. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel)

Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) poskytuje informace o různých jízdních datech a hodnotách spotřeby paliva.

Přechod z jednoho zobrazení na jiné

- Otočte pravé kolečko multifunkčního volantu » strana 114.

Změna paměti

Stiskněte v **Jízdních údajích > Všeobecných informacích** tlačítko **OK** na multifunkčním volantu pro přeskakování mezi 3 paměťmi:

Od startu Při přerušení jízdy, trvajícím déle než 2 hodiny, bude paměť vynulována.

Od natankování Vizualizace a ukládání sestavených jízdních parametrů a hodnot o spotřebě paliva. Při natankování se paměť vymaže.

Celkový výpočet Tato paměť sbírá jízdní parametry maximálně až 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo maximálně až 1999,9 km nebo 9999,9 km. Při překročení jedné z těchto nejvyšších hodnot (dle verze panelu přístrojů) se paměť vymaže.

Tímto způsobem se zobrazí následující údaje najednou na displeji: ujetá trasa, průměrná spotřeba, průměrná rychlost a dojezd.

Vymazání paměti cestovních údajů

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Tlačítko **OK** na multifunkčním volantu podržte stisknuté asi dvě sekundy.

Volba zobrazení

V systému infotainmentu, v menu pro nastavení vozidla, lze nastavit, která jízdní data se mají zobrazovat »  strana 35.

Okamžitá spotřeba paliva Informace o okamžité spotřebě paliva se zobrazuje během jízdy v l/100 km, při běžícím motoru a stání vozidla v l/h.

Průměrná spotřeba paliva Průměrná spotřeba paliva se zobrazí, poté co se ujede cca 300 metrů.

Doba jízdy Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.

Dojezd Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet, pokud bude zachován stejný styl jízdy.

Zobrazení **Dojezd pro AdBlue** nebo **Dojezd** 

Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet s aktuální náplní nádrže pro AdBlue® při zachování stejného způsobu jízdy. Informace se objevuje od dojezdu menšího než 2400 km a nelze ji deaktivovat.¹⁾

Ujetá vzdálenost Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km.

Průměrná rychlost Průměrná rychlost se zobrazí, poté co se ujede cca 100 metrů.

Digitální rychlost jízdy Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.

Komfortní spotřebiče Zobrazí se přehled připojených komfortních systémů, které zvyšují spotřebu energie, např. klimatizace.

Nastavení výstrahy při překročení rychlosti

- Zvolte zobrazení **Výstraha při --- km/h** nebo **Výstraha při --- mph**.
- Stiskněte tlačítko **OK** multifunkčního volantu, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.
- **Aktivace:** Nastavte požadovanou rychlost do 5 sekund tím, že otočíte kolečkem na multifunkčním volantu. Potom opět stiskněte **OK** »

¹⁾ Není k dispozici ve všech zemích.

nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a výstraha aktivuje.

• **Deaktivace:** stiskněte tlačítko . Uložená rychlost se vymaže.

Výstrahu lze nastavit pro rychlosti mezi 30 km/h (18 mph) a 250 km/h (155 mph).

Zobrazení teploty oleje

Za normálních jízdních podmínek dosáhne motor své provozní teploty, když se teplota oleje nachází mezi **80 °C** a **120 °C**. Při vyšších otáčkách motoru a vysoké vnější teplotě může teplota motorového oleje stoupnout. To není znepokojivé, pokud se na displeji neobjeví kontrolky  nebo  » **strana 349**.

Výstražné a informační pokyny (stav vozidla)

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Závady se na displeji panelu přístrojů zobrazují prostřednictvím červených nebo žlutých výstražných symbolů s texty a »  **strana 39** popřípadě jsou také signalizovány akusticky. Zobrazení textových hlášení a symbolů se může v závislosti na verzi panelu přístrojů odlišovat.

Na existující závady se lze také dotázat ručně. Otevřete kvůli tomu menu **Stav vozidla** nebo **Vozidlo** » **strana 104**.

Výstražná informace priority 1 (červená).

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál).  **Nepokračujte v jízdě!** Nebezpečí! Provéřte nesprávnou funkci a odstraňte příčinu. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Výstražná informace priority 2 (žlutá).

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou vyvolat poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Provéřte co možná nejdříve vadnou funkci. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Informační text. Poskytuje informace o procesech ve vozidle.

Poznámka

- V závislosti na výbavě lze provádět a zobrazovat některá nastavení a zobrazení také přes systém Infotainment.
- Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.
- Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte si závadu opravit.

Rozpoznávání únavy (doporučení přestávky)



BKJ-0099

Obr. 109 Video k tématu



BSF-1146

Obr. 110 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Rozpoznání únavy informuje řidiče, pokud se jeho chování za jízdy vyznačuje únavou.

Způsob funkce a ovládání

Funkce rozpoznání únavy zjišťuje na počátku jízdy chování řidiče při jízdě a propočítává z toho odhad únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpoznání systému únavy řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky na displeji panelu

přístrojů symbolem »» obr. 110 spolu s doplňujícím textovým hlášením. Hlášení na displeji panelu přístrojů se zobrazí na asi 5 sekund a příp. jednou zopakuje. Poslední hlášení systémem uloží.

Hlášení na obrazovce panelu přístrojů lze vypnout stiskem tlačítka  na multifunkčním volantu »» strana 113.

Prostřednictvím multifunkčního zobrazení »» strana 105 lze hlášení na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznávání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka  > funkčního tlačítka **SETUP** »»  strana 35. "Zaškrtnutí" označuje aktivované nastavení.

Funkční omezení

Funkce rozpoznání únavy je omezena možnostmi systému. Následující podmínky mohou vést k tomu, že rozpoznání únavy funguje pouze omezeně nebo vůbec nefunguje:

- Při rychlostech pod 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech nad 200 km/h (125 mph).
- Na trasách se zatáčkami.
- V případě špatných silnic.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném vychýlení řidiče.

Rozpoznání únavy se vynuluje, pokud vozidlo je déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se vyhodnocení únavy ze strany systému automaticky ztratí. Při následné rychlejší jízdě se znovu odhaduje jízdní chování.

POZOR

Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání únavy
Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé pauzy.

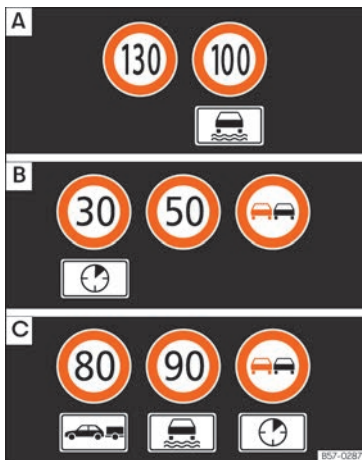
- Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.
- Nikdy neříd'te vozidlo, pokud jste unavený.

- Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte »» strana 107, Funkční omezení.
- Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévř chybně jako únavu řidiče.
- Neuskutečňuje se akutní výstraha v případě takzvaného "mikrospánku"!
- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.

Poznámka

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.
- V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Rozpoznávání dopravních značek*¹⁾



Obr. 111 Displej v panelu přístrojů: Příklady pro rozpoznání omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění s příslušnými dodatečnými značkami.

Identifikace dopravního značení registruje na základě kamery umístěné na rámu vnitřního zrcátka standardizované dopravní značky,

kteří se nacházejí před vozidlem a informují o omezeních rychlosti a zákazech předjíždění. V rámci svých limitů ukazuje systém kromě toho dodatečné dopravní značky, jako např. časově omezené zákazy, dopravní značky pro provoz s přívěsem » strana 329 nebo značky, které platí pouze za deště. Na vozovkách bez dopravního značení umí systém zobrazit platná omezení rychlosti.

Rozpoznání dopravního značení nefunguje ve všech zemích. To je potřeba při cestách do zahraničí mít na paměti.

Zobrazení na obrazovce

V Německu se zobrazují na dálnicích a rychlostních silnicích kromě omezení rychlosti a zákazů předjíždění také dopravní značky pro zobrazení konce zákazu. Ve všech ostatních zemích se místo toho zobrazí vždy právě platné omezení rychlosti.

Systémem rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji panelu přístrojů » **obr. 111** a v závislosti na nainstalovaném navigačním systému také v systému infotainmentu » **strana 35**.

Hlášení identifikace dopravního značení

Zobrazení	Příčina a řešení
Žádné značky k dispozici	Systém se nachází v inicializační fázi NEBO: Kamera nerozpoznala žádné zavazující značky nebo zákazy.
Závada: Identifikace dopravního značení	Existuje závada v systému. Vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat systém.
Varování při překročení rychlosti není v tuto chvíli k dispozici.	Funkce pro varování při překročení rychlosti v rámci identifikace dopravního značení je vadná. Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.
Identifikace dopravního značení: Vyčistěte přední sklo!	Čelní sklo je v oblasti umístění kamery znečištěné. Vyčistěte čelní sklo.
Identifikace dopravního značení: V tuto chvíli omezeno.	Navigační přístroj nepřenáší žádná data. Zkontrolujte, zda navigační systém disponuje aktualizovanými mapami. NEBO: Vozidlo se nachází v oblasti, která není obsažena v mapovém materiálu navigačního systému.

¹⁾ Systém je k dispozici v závislosti na dané zemi.

Zobrazení	Příčina a řešení
Žádná data nejsou k dispozici.	Rozpoznání dopravního značení není v dané zemi podporováno.

Zapnutí a vypnutí zobrazení dopravních značek v panelu přístrojů

Trvalé zobrazení dopravního značení na panelu přístrojů lze zapnout nebo vypnout v systému Infotainmentu přes tlačítko  > funkční tlačítko **SETUP > asistence řidiče**.

Zobrazení dopravního značení

Při zapnutém rozpoznávání dopravního značení identifikuje vozidlo dopravní značky prostřednictvím kamery na bázi vnitřního zrcátka. Po překontrolování a vyhodnocení informací kamery, navigačního systému a také aktuálních údajů vozidla se zobrazí až tři aktuální dopravní značky **» obr. 111 B** s příslušnou dodatečnou značkou.

První místo: Dopravní značení platné aktuálně pro řidiče se zobrazí na displeji vlevo. Například omezení rychlosti **130 km/h (100 mph)** **» obr. 111 A**.

Druhé místo: Na druhém místě se zobrazí pouze omezení platné dopravní značení, např. **100 km/h (60 mph)**, společně s dodatečným značením za mokra.

Dodatečné značení: Pokud je stěrač čelního skla během jízdy v provozu, zobrazí se

dodatečné značení pro mokro na prvním místě vlevo, protože má aktuálně přednost.

Třetí místo: Na třetím místě je značení, které je platné pouze omezeně, například zákaz předjíždění pro určité časové období **» obr. 111 C**.

Výstraha při překročení rychlosti

Rozpozná-li systém, že je překročena aktuálně nejvyšší přípustná rychlost, může o tom informovat akusticky pomocí „gongu“ a opticky textovou informací na displeji panelu přístrojů.

Varování při překročení rychlosti lze nastavit nebo kompletně vypnout v systému Infotainment pomocí tlačítka  > funkční tlačítko **SETUP > Asistence řidiče** **» strana 35**. Nastavení proběhne v úsecích po 5 km/h (3 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 0 km/h (mph) a 20 km/h (12 mph) nad přípustnou nejvyšší možnou rychlost.

Režim provoz s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny a elektrický propojeným přívěsem lze zapnout nebo vypnout zobrazení speciálního značení pro vozidla s přívěsem, jako například omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění. Zapnutí, resp. vypnutí probíhá v systému Infotainment přes tlačítko  > funkční tlačítko **SETUP > Asistence řidiče** **» strana 35**.

Pro režim provoz s přívěsem lze nastavit zobrazení přípustné nejvyšší rychlosti dle přívěsu nebo zákonných předpisů. Nastavení proběhne v úsecích po 10 km/h (5 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 60 km/h (40 mph) a 130 km/h (80 mph). Nastaví-li se vyšší rychlost než rychlost maximálně přípustná v dané zemi pro vozidla s přívěsem, zobrazí systém automaticky běžné omezení rychlosti, např. v Německu 80 km/h (50 mph).

Pokud se varování při překročení rychlosti pro režim s přívěsem vypne, zobrazí systém omezení překročení rychlosti pro jízdní režim bez přívěsu.

Omezená funkce

Identifikace dopravního značení má své limity. Následující případy mohou vést k omezenému provozu nebo úplnému výpadku:

- Za špatných viditelných podmínek, např. při sněžení, dešti, mlze nebo intenzivní vodní mlze.
- Při oslnění, např. protijedoucími vozidly nebo slunečním zářením.
- Při jízdě s vysokou rychlostí.
- Při zakryté nebo znečištěné kameře.
- Pokud se dopravní značky nacházejí mimo zorné pole kamery.
- Pokud jsou dopravní značky částečně nebo úplně zakryty, např. stromy, sněhem, nečistotou nebo jinými vozidly.

- U nestandardních dopravních značek.
- U poškozených nebo ohnutých dopravních značek.
- U značek s kyvadlovou dopravou na mostech (měnící se dopravní značky s LED nebo jiným osvětlením).
- Při použití neaktualizovaných map v navigačním systému.
- U samolepek na vozidlech, které vyobrazují dopravní značky, např. omezení rychlosti na nákladních vozech.

POZOR

Technika používaná při rozpoznávání dopravního značení neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort s rozpoznáním dopravního značení Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci identifikace dopravního značení.

POZOR

Jízdní doporučení zobrazené identifikací dopravního značení a dopravní značky se mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.
- Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazenými identifikací dopravního značení.

POZOR

Pokud jsou zobrazená hlášení ignorována, může vozidlo uvíznout uprostřed provozu a tím způsobit nehodu nebo těžká zranění.

- Nikdy neignorujte zobrazená hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Poznámka

Aby nebyla ovlivněna žádná funkce systému, respektujte následující body:

- Zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Vyměňte poškozené nebo opotřebované stírací lišty, aby se zamezilo pruhům v zorném poli kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

• Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravního značení.

• V navigačním režimu s vedením cesty k cíli přes trasové body navigačního systému je rozpoznání dopravního značení k dispozici pouze v omezené míře.

• Ignorování rozsvícených kontrollek a příslušných textových hlášení může vést k poškození na vozidle.

Čas

Nastavení času v systému infotainmentu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu .
- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP**.
- K nastavení času zvolte položku menu **Čas a datum** »  strana 35.

Nastavení času v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit

- V menu **Jízdní data** zvolte funkci **Dojezd** (tlačítko infotainmentu  > funkční tlačítko **Náhled > Jízdní data > Dojezd**).
- Podržte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu stisknuté, dokud se na displeji panelu přístrojů nezobrazí menu **Servis** »  strana 104.
- Zvolte položku menu **Hodina**.
- Otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu nastavte správný časový údaj.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zjetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přeřadit na nejbližší vyšší převodový stupeň, zvolit polohu D řadicí páky, uvolnit nohu z plynového pedálu » 1.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte » strana 261, Výběr optimálního převodového stupně.

1 UPOZORNĚNÍ

- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snižíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 112 ukazatel zásoby paliva.

Kontrolky



Rozsvítí se a spodní svítivá dioda svítí červeně

Palivová nádrž je téměř prázdná. Bylo dosaženo rezervní zásoby paliva » ⚠. Co možná nejdříve natankejte. Je-li zásoba paliva velmi malá, červená dioda bliká.

Zobrazení se objeví pouze při zapnutém zapalování.

Dojezd na zásobu paliva se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Množství náplně paliva Vašeho vozidla je uvedeno na » » strana 47.

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou paliva může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravdivého přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.
- Řízení, asistenční systémy řidiče a systémy na podporu brzd nefungují, pokud běží motor nepravdivě nebo pokud se z důvodu nedostatku paliva, resp. nepravdivého přísunu paliva vypne.
- Natankujte vždy, když je v nádrži pouze čtvrtina paliva, abyste zamezili uvíznutí vozidla z důvodu nedostatku paliva.

1 UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Pokud není palivový systém plně zásobován, může docházet k nepravdivým vznětům/zážehům a do palivového systému se může dostat nespálené palivo. Katalyzátor nebo filtr pevných částic se mohou zničit!

i Poznámka

Malá šipka v zobrazení palivových zásob vedle symbolu palivového čerpadla na »

displeji panelu přístrojů ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno víko palivové nádrže.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Obr. 113 Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

»» obr. 113:

- A Studený rozsah.** Motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty. Vyhněte se vysokým otáčkám a motor zbytečně nezatěžujte, dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu.
- B Normální oblast.** Při silném zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách mohou svítivé diody také dosahovat dále směrem nahoru. To není znepokojivé, pokud se nerozsvítí kontrolka D.

- C Výstražná oblast.** Při příliš silném zatížení motoru, zvláště při vysokých vnějších teplotách, se mohou rozsvítit svítivé diody ve výstražné oblasti.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Výstražné a kontrolní svítliny



Svíti červeně



Přerušte jízdu!

Hladina chladicí kapaliny motoru je příliš nízká, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.



Bliká červeně

Závada chladicí soustavy motoru.

- Okamžitě zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny »» strana 351.
- Pokud varovná kontrolka nezhasne, ačkoliv je stav chladicí kapaliny v pořádku, vyžádejte si odbornou pomoc.



UPOZORNĚNÍ

• Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na ven-

kovní teplotě. Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje* »» strana 106.

- Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!
- Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na obrazovce panelu přístrojů a v systému infotainmentu.

Existují různá provedení panelu přístrojů a systémů infotainmentu, proto mohou být i verze a zobrazení na displeji odlišná.

Značka SEAT rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem bez výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměřovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžně upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývajících doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Připomenutí servisu

Je-li nutné v blízké budoucnosti provést nějaký servis, objeví se při zapnutí zapalování **připomenutí servisu**.

Zobrazuje se počet kilometrů, které lze ještě ujet, nebo zbývajících doba do příštího servisu.

Servisní událost

Je-li **provedení nějakého servisu** nebo **prohlídky** aktuální, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na displeji panelu přístrojů se objeví na několik sekund symbol klíče na šrouby  současně s některou z následujících informací:

- **Servis nyní!**
- **Aktuální prohlídka!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje a prohlídky!**

Dotaz na servisní informaci

Při zapnutém zapalování, vypnutém motoru a stojícím vozidle se lze dotázat na aktuální **servisní informaci**:

Dotaz na aktuální datum servisu v systému infotainmentu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu .
- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP** »  **strana 35**.
- K zobrazení informací o servisech zvolte položku menu **Servis** » **strana 104**.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže práce neprováděl servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem » **strana 104**:

Ukazatel znovu **nepouštějte** mezi servisními intervaly, protože jinak dojde k nesprávným informacím.

Při novém ručním spuštění ukazatele výměny oleje přejde ukazatel servisních informací do režimu pevného servisního intervalu, k tomu dojde i u vozidel s **flexibilním servisem výměny oleje**.

Poznámka

- Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, u běžícího motoru nebo po stisknutí  na multifunkčním volantu.
- Pokud byl akumulátor vozidla s LongLife servisem delší dobu odpojen, propočít doby zbývajících do další servisní prohlídky není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné intervaly údržby » **strana 367**.
- U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl autorizovaný servisní partner SEAT.

Ovládání panelu přístrojů

Úvod k tématu

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

Multifunkční ukazatel se ovládá výhradně tlačítky multifunkčního volantu.

Některé body nabídky lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

»

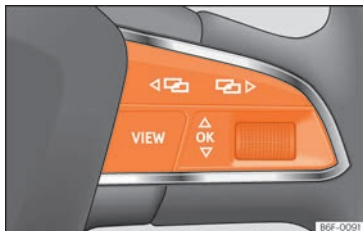
⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Nabídky na displeji panelu přístrojů nikdy nevyvolávejte během jízdy.

i Poznámka

Proveďte po nabití nebo výměně akumulátoru 12V nastavení systému. V případě výpadku napájení proudem je možné, že se nastavení systému pozměnila nebo vymazala.

Ovládání prostřednictvím multifunkčního volantu

Obr. 114 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací prvky pro menu a zobrazení informací v panelu přístrojů.

Pokud existuje výstraha priority 1 » strana 106, nelze přistupovat k žádnému menu. Některá varovná hlášení lze potvrdit a zacyklit pomocí tlačítka **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 114**.

Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

- Zapněte zapalování.
- Funkce personalizace: zvolte uživatele.
- Pokud se zobrazí nějaká informace nebo piktogram vozidla, stiskněte tlačítko **OK** » **obr. 114**, popřípadě i vícekrát.
- Pro změnu menu použijte tlačítka **◀** nebo **▶** » **obr. 114**.
- Pro vyvolání menu nebo zobrazení informace, která se zobrazí, stiskněte tlačítko **OK** » **obr. 114** nebo vyčkejte několik sekund, dokud se menu nebo zobrazení informace automaticky neotevře.

Provedení nastavení menu

- V zobrazeném menu otáčejte pravým kolečkem na multifunkčním volantu » **obr. 114**, dokud se požadovaná položka menu neoznačí. Položka menu se zobrazí s orámováním.
- Pro provedení požadovaných změn stiskněte tlačítko **OK** » **obr. 114**. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

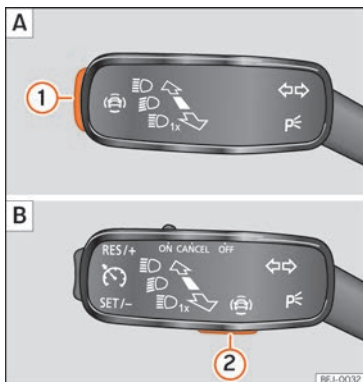
Návrat do nabídky menu

Stiskněte tlačítko **◀** nebo **▶** » **obr. 114**.

i Poznámka

Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte si závadu opravit.

Tlačítko asistenčních systémů řidiče*



Obr. 115 Na páčce směrových světel a dálkových světel lze zapínat nebo vypínat v menu **Asistenti** zobrazené asistenční systémy řidiče (v závislosti na modelu).

Pomocí tlačítka na páčce směrových světel a dálkových světel lze zapínat nebo vypínat v menu **Asistenti** zobrazené asistenční systémy řidiče.

Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče

- Stiskněte krátce tlačítko »» » **obr. 115** ① nebo ② pro vyvolání nabídky **Asistenti**.

- Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte nebo vypněte jej »» » **strana 113**. "Zaškrtnutí" označuje zapnutý asistenční systém řidiče.
- Potvrďte poté výběr tlačítkem **OK** na multifunkčním volantu.

Asistenční systémy řidiče lze zapínat a vypínat také v systému infotainmentu v menu asistenčních systémů řidiče »» » **strana 35**.

Kontrolky

Výstražné a kontrolní svítidly

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » **strana 39**.

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí »» » **Δ**, závady »» » **!** nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Podle provedení modelu se může na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové hlášení, které poskytuje další informace nebo požaduje určité činnosti »» » **strana 100**, **Panel přístrojů**.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji panelu přístrojů zobrazovat symboly.

Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál.

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění »» » **strana 346**.

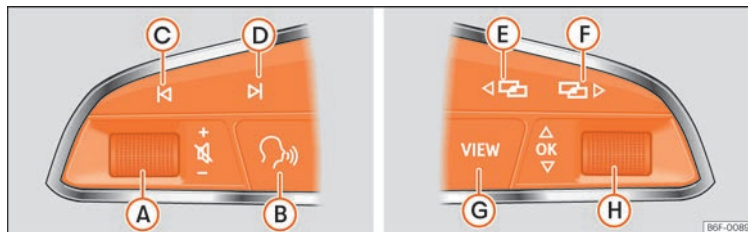
»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Multifunkční volant

Hlasové ovládání systému audia, telefonu a navigace



Obr. 116 Ovládací prvky na volantu

Volant je vybaven multifunkčním modulem, pomocí kterého lze ovládat audio, telefon

a radionavigační funkce vozidla, aniž by bylo nutné odvádět pozornost řidiče od řízení.

Tlačítko	Rádio	Media [kromě AUX]	AUX	Telefon	Navigace*
A otočit	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (rádio).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Telefonní režim není potřeba.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení. Režim navigace není potřeba, musí ovšem v době nastavení hlasitosti proběhnout nějaké hlášení.
A stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku přicházejícího hovoru.	Ztlumení zvuku aktuálně přehrávaného navigačního hlášení.

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon	Navigace*
B ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání. ^{b)} Tuto funkci lze provést v každém režimu, s výjimkou případu aktivního hovoru.				
C/D	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{c)} .	<i>Krátce stisknout:</i> návrat k předchozímu/následujícímu titulu. <i>Dlouze držet:</i> Rychlý přechod napřed/dopředu ^{d)} .	Žádná funkce	– <i>Žádný aktivní hovor:</i> Funkce rádia/media (kromě AUX) – <i>Aktivní hovor:</i> žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).
E/F ^{a)}	Změna menu v panelu přístrojů. ^{b)}				
G	<i>Krátce stisknout</i> ^{b)} : Změna náhledu Classic Info / Digital Maps / půlkruhové hodiny . <i>Dlouhé stisknutí</i> ^{b)} : Přístup k náhledu konfigurace „individuálních profilů“.				
H otočit	Seznam dostupných zdrojů (audio/media).	Seznam dostupných zdrojů (audio/media).	Žádná funkce	– <i>Žádný aktivní hovor:</i> Seznam posledních zvolených čísel. – <i>Aktivní hovor:</i> Vyvolat seznam s volbou hovorů (držení hovoru, položení, vypnutí zvuku mikrofonu, potlačení čísla atd.).	– <i>Navi System Plus:</i> Zoom in/out (s aktivní trasou a bez ní). – <i>Navi System:</i> Pokud existuje mapa na volně konfigurovatelném panelu přístrojů: Zoom in/out (s aktivní trasou a bez ní). Pokud neexistuje mapa na volně konfigurovatelném panelu přístrojů: Přenos mapy z displeje systému infotainmentu do volně konfigurovatelného panelu přístrojů (s aktivní trasou a bez ní).
H stisknout	Žádná funkce	Žádná funkce	Žádná funkce	Žádná funkce	Automatický zoom/ruční zoom, pokud je mapa ve volně konfigurovatelném panelu přístrojů.

^{a)} Podle vybavení vozidla.

^{b)} Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).

^{c)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audi-rádio není potřeba.

^{d)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audio-média není potřeba.

Otevírání a zavírání

Centrální zamykání

Popis

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 15

Vozidlo lze centrálně odemknout a zamknout. Podle výbavy vozidla existují následující možnosti:

- klíč s rádiovým dálkovým ovládáním
» strana 120,
- válcová vložka zámku u dveří řidiče (nouzové otevírání) »  strana 16) nebo
- vnitřní spínač centrálního zamykání » strana 121.

Výběrové odemykání dveří

Při zamykání se zamknou dveře a viko zavazadlového prostoru. Na vyžádání můžete při otevírání dveří odemknout pouze dveře řidiče anebo všechny dveře vozidla. Proveďte příslušné nastavení v systému Easy Connect* » strana 121.

Centrální zamykání (Auto Lock)*

Funkce Auto Lock zamyká při rychlosti vyšší než přibližně 15 km/h (9 mph) dveře a viko zavazadlového prostoru.

Vozidlo se opět odemkne, pokud je vytažen klíč zapalování. Kromě toho může být vozidlo odemknuto, pokud je sepnuta funkce otevírání ve spínači centrálního zamykání nebo když se manipuluje s některou otevírací páčkou dveří. Funkci Auto Lock je možné zapnout a vypnout v rádiu Easy Connect* » strana 121.

Kromě toho při nehodě se spuštěním airbagu jsou dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Pokud zabezpečovací zařízení proti krádeži identifikuje vniknutí do vozidla, spustí se akustické a optické varovné signály.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se automaticky zapne při zamknutí vozidla. Při dálkovém odemykání vozidla se zařízení vypne.

Při odemykání klíčem ve dveřích řidiče musíte do 15 sekund zapnout zapalování. Jinak se alarm spustí. U některých verzí se spustí při následném otevření některých dveří okamžitě alarm.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování. Po určité době alarm rovněž automaticky ztichne.

Abyste se vyhnuli nechtěnému houkání alarmu, vypněte systém sledování vnitřního prostoru a proti odtažení » strana 129.

Ukazatele směru jízdy (směrová světla)

Při odemykání dvakrát světla ukazatele směru jízdy zablikají, při zamykání jednou.

Pokud neblíkají, znamená to, že dveře nebo zavazadlový prostor nebo kryt motoru nejsou zavřeny.

Neúmyslné uzamčení

V následujících případech se zabrání tomu, aby pokud jste nechali klíč ve vozidle, se auto nezavřelo:

- Při zamykání pomocí spínače centrálního zamykání se nezamkne vozidlo v případě otevřených dveří řidiče » strana 121.

Zamkněte Vaše vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním až poté, co jsou všechny dveře a viko zavazadlového prostoru zavřeny. Zamezte tímto neúmyslnému uzamčení.

POZOR

Ve vozidle, zamknutém z vnějšku s aktivovanou pojistkou proti vloupání*, nesmí zůstat žádné osoby, především žádné děti, protože se dveře a okna nedají zevnitř otevřít. Zamknuté dveře ztěžují záchranářům dostat se v nouzové situaci do vnitřního prostoru vozidla - nebezpečí života!

i Poznámka

- Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!
- Pokud LED ve vnitřním obložení dveří řidiče po zamknutí svítí asi 30 sekund, existuje funkční porucha v centrálním zamykání nebo zabezpečovacím zařízení proti krádeži*. Zá vadu nechte opravit u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.
- Systém sledování vnitřního prostoru zabudovaný v zabezpečovacím zařízení proti krádeži* funguje bez problémů pouze, pokud jsou zavřená okna a stře cha*.

Klíč vozidla



Obr. 117 Klíč vozidla.



Obr. 118 Klíč od vozidla s tlačítkem alarmu.

Klíč od vozidla

Klíčem lze vozidlo odemknout a zamknout a dále » » » strana 118.

Vysílač včetně baterie je v klíči od vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče od vozidla je při plně nabitě baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat » » » strana 126 nebo je nutné vyměnit v klíči baterii » » » strana 126.

Je možné používat více klíčů od vozidla.

Kontrolka v klíči od vozidla

Krátkým stisknutím tlačítka na klíči vozidla zabliká kontrolka » » » obr. 117 [šipka] jednou krátce, stisknutím na delší dobu bliká víckrát, např. při komfortním otevírání.

Pokud kontrolka na klíči vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, musí se vyměnit baterka v klíči » » » strana 126.

Vyklopení a přiklopení zubu klíče

Zub klíče se vyklopí a sklopí stisknutím tlačítka ① » » » obr. 117 nebo » » » obr. 118.

Pro přiklopení stiskněte tlačítko ① a současně zub klíče zatlačte zpět, až zajistí.

Tlačítko alarmu*

Stiskněte tlačítko alarmu ② pouze v nouzovém případě! Po stisknutí tlačítka alarmu se rozezní houkačka a ukazatele směru jízdy (směrová světla) krátce zasvítí. Dalším stisknutím tlačítka alarmu se houkačka vypne.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč od vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo » » »

v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat »» strana 126.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Každý klíč od vozidla obsahuje elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

i Poznámka

- Tlačítka v klíči od vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.
- Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rádiový vysílač nebo mobilní telefon.
- Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybíjející se baterky snižují dosah dálkového ovládání.
- Pokud stisknete tlačítka v klíči od vozidla »» obr. 117 nebo »» obr. 118, resp. některé z tlačítek dálkového ovládání »» strana 121 v krátké době několikrát za sebou, centrální zamykání se na chvíli vypne, důvodem je

ochrana proti přetížení. Vozidlo je následně odblokováno. V případě potřeby zablokovat.

Odemýkání/zamykání pomocí klíče s dálkovým ovládáním

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 15

Pokud se vozidlo odemkne a během následujících 30 sekund nejsou žádné dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabráňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. To neplatí, pokud stisknete tlačítko ↺ minimálně na jednu sekundu.

U vozidel s bezpečnostním centrálním zamykáním (Výběrové odemýkání dveří) »» strana 120 se při jednonásobném stisknutí tlačítka ↺ odemknou pouze dveře řidiče a víko palivové nádrže a při dvojnásobném stisknutí tlačítka se odemkne celé vozidlo.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠ v Popisu na straně 118.

i Poznámka

- Manipulujte s klíčem na dálkové ovládání pouze, pokud je vozidlo v dohledu.

- Další funkce klíče s dálkovým ovládáním »» strana 133, Komfortní otvírání/zavírání.

Selektivní odemýkání

Selektivní odemýkání nabízí možnost odemknout pouze dveře řidiče a víko palivové nádrže. Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

Odemknutí dveří řidiče a víka palivové nádrže

- Stiskněte jednou tlačítko ↺ klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem jednou ve směru odemýkání.

Odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka palivové nádrže.

- Stiskněte do 5 sekund dvakrát tlačítko ↺ klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem do 5 sekund dvakrát ve směru odemýkání.

Také při odemknutí pouze dveří řidiče se pojistka proti vloupání* a zabezpečovací zařízení proti krádeži* ihned deaktivuje.

U vozidel se systémem Easy Connect* můžete přímo nastavit bezpečnostní centrální zamykání »» strana 121.

Nastavení centrálního zamykání

V systému Easy Connect si můžete stanovit, které dveře se budou zamykat přes centrální zamykání. Lze nastavit, zda se vozidlo zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) automaticky prostřednictvím funkce „Auto Lock“.

Nastavení odemykání dveří

– Zvolte: Tlačítko  > Funkční tlačítko **SETUP** > **Otevírání a zavírání** > **Centrální zamykání** > **Odemykání dveří**.

Nastavení Auto Lock

– Zvolte: Tlačítko  > Funkční tlačítko **SETUP** > **Otevírání a zavírání** > **Centrální zamykání** > **Odemykání během jízdy**.

Odemknutí dveří

Můžete určit, zda se při odemykání odemknou **všechny** nebo pouze **dveře spolujezdce**. U **všech** voleb se odemkne také víko palivové nádrže.

Pokud při nastavení **řidič** jednou stiskne tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním, odemknou se pouze dveře řidiče. Pokud se toto tlačítko stiskne dvakrát, odemknou se také zbývající dveře a zadní víko.

U vozidel s běžným klíčem otočte tímto klíčem v zámku dveří během následujících dvou sekund dvakrát ve směru odemykání.

Pokud stisknete tlačítko , zamkne se celé auto. Zároveň zazní potvrzovací tón*.

Auto Lock/zamykání během jízdy

Při výběru **on** se zamknou všechny dveře vozidla od dosažené rychlosti 15 km/h (9 mph).

Spínač centrálního zamykání

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 15

Pokud je vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor **zvenku** (v zájmu bezpečnosti, např. v případě, kdy stojíte před semaforem).
- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.
- Zevnitř můžete jednotlivé dveře otevřít tím, že zatáhnete za otevírací páku dveří.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

POZOR

- Spínač centrálního zamykání funguje rovněž při vypnutém zapalování a zamkne při stisknutí tlačítka  automaticky celé auto.

- U vozidla zamknutého zvenku se zapnutou pojistkou proti vloupání je spínač centrálního zamykání mimo provoz.
- Zamknuté dveře ztěžují záchranářům dostat se v nouzové situaci do vnitřního prostoru vozidla - nebezpečí života! Nenechávejte ve vozidle žádné osoby, zvláště ne děti.

Poznámka

Vaše vozidlo se automaticky zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) »» strana 118. Tlačítkem  ve spínači centrálního zamykání můžete vozidlo znovu odemknout.

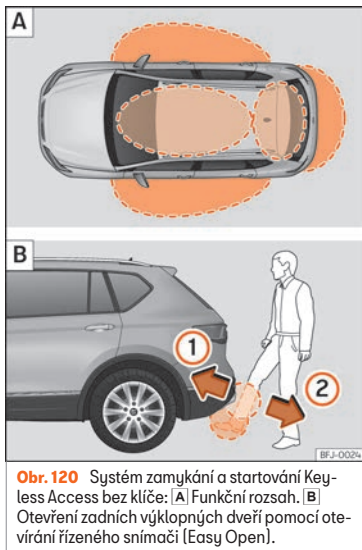
Související videa Keyless Access



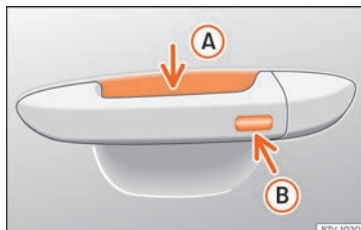
BKJ-0097

Obr. 119 Komfort

Odemykání a zamykání vozidla pomocí Keyless Access*



Obr. 120 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: [A] Funkční rozsah. [B] Otevření zadních výklopných dveří pomocí otevírání řízeného snímači (Easy Open).



Obr. 121 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: klika dveří.

» obr. 121

- A Snímač ploška k odemčení na vnitřní straně kliky dveří.
- B Snímač ploška k zamčení na vnější straně kliky dveří.

V závislosti na výbavě může vozidlo disponovat systémem Keyless Access.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozu. K tomu je potřeba pouze, aby se platný klíč od vozidla nacházel v identifikačním dosahu pro přístup k vozidlu

» obr. 120 [A] a došlo k dotyku některého ze snímačů na klikách dveří » obr. 121 nebo se spustil Softtouch na madle víka zavazadlového prostoru » strana 129 »

Vozidlo lze odemknout nebo zamknout pouze přes přední dveře. Klíč s dálkovým ovládáním

se smí přitom nacházet nejvýše cca 1,5 m od kliky dveří.

Přitom není důležité, zda se klíč s dálkovým ovládáním nachází např. ve Vaší kapse bundy nebo v aktovce.

Opětovné otevření dveří není přímo po zamknutí na chvíli možné. Takto máte možnost se přesvědčit o správném uzavření dveří.

Můžete podle volby odemknout buď pouze příslušné dveře nebo celé auto. Potřebná nastavení můžete provést ve vozidlech s informačním systémem řidiče » strana 35.

Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč v některém z funkčních dosahů » obr. 120 [A], udělí systém zamykání a nastartování Keyless Access tomuto klíči oprávnění k přístupu, jakmile dojde k dotyku snímačů na klikách předních dveří nebo Softtouch na madle na víku zavazadlového prostoru. Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- **Keyless-Entry:** Odemykání vozidla pomocí klik na předních dveřích nebo Softtouch na madle víka zavazadlového prostoru.
- **Keyless Exit:** Zamykání vozidla pomocí senzoru v klice dveří řidiče nebo spolujezdce.
- **Easy Open:** otevření zadních výklopných dveří pohybem nohy pod zadním nárazníkem.

- **Press & Drive:** Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka bez použití klíče
»» strana 243.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u běžného systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojitým* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Zamkne-li se vozidlo a poté se zavřou všechny dveře a víko zavazadlového prostoru a nachází-li se posledně použitý klíč vevnitř a žádný klíč mimo vozidlo, vůz se **nezamkne okamžitě**. Všechna směrová světla zablikají čtyřikrát. Pokud neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otevírání dveří (Keyless-Entry)

- Dotkněte se některé z klik předních dveří. Přitom se dotknete plochy snímače
»» obr. 121 (A) (šipka) v klice dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

U vozidel se selektivním odemykáním nebo konfigurací systému infotainmentu se při dvo-

jím doteku kliky dveří všechny dveře odemknou.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safelock“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače zamykání (B) (šipka) na klice jedné z předních dveří. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safelock“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače (B) (šipka) na klice jedné z předních dveří. Vozidlo je zamknuto pomocí bezpečnostního systému „Safelock“ »» strana 125. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.
- Dotkněte se *dvakrát* plochy snímače (B) (šipka) na klice některých předních dveří, aby se vozidlo uzamklo bez aktivace bezpečnostního systému „Safelock“ »» strana 125.

Odemknutí a zamknutí zadního víka

Pokud se nachází platný klíč vozidla v blízkosti zavazadlového prostoru »» obr. 120 (A) zadního víka,

odemkne se zadní víko při otevírání zamknutého vozidla automaticky.

Zadní víko se otvírá nebo zavírá jako obvyklé zadní víko.

Zadní víko se automaticky zamkne po zavření. Pokud je vozidlo celé odemknuté, víko zavazadlového prostoru se **nezamkne** automaticky, pokud se zavře.

Zadní víko s otevíráním/zamykáním řízeným snímačem (Easy Open)

Nachází-li se platný klíč v blízkosti »» obr. 120 (A) zadního víka, může se víko odemknout a otevřít pohybem nohy v prostoru snímačů uložených pod nárazníkem »» obr. 120 (B).

- Vypněte zapalování.
- Postavte se před zadní nárazník.
- Rychlým pohybem přiblížte chodidlo a spodní část nohy co možná nejbližší k nárazníku. Spodní část nohy se musí přibližovat k hornímu snímacímu prostoru a chodidlo k spodnímu snímacímu prostoru »» obr. 120 (B) (1).
- Odejměte chodidlo a spodní část nohy rychlým pohybem ze snímacího prostoru »» obr. 120 (B) (2). Zadní víko se otevře samočinně.
- Pokud se zadní víko neotevře, zopakujte proces po několika sekundách ještě jednou. »

Pro zobrazení otevření zadního víka přes funkci Easy Open zablikají směrová světla dvakrát.

Dalším pohybem nohy podobně jako u otevření se zadní víko zavře (jakmile se nachází klíč vozu v blízkosti zadního víka).

U zamčeného vozidla se zadní víko zamkne automaticky po zavření, pokud se uvnitř vozidla nenachází žádný platný klíč vozidla.

Pohyb zadního víka (ať při otevírání či zavírání) se může pozastavit prostřednictvím dalšího, stejného pohybu nohy (jakmile se klíč vozu nachází v blízkosti zadního víka).

Za níže uvedených podmínek není funkce Easy Open k dispozici nebo jen podmíněně (příklady):

- Pokud je zadní nárazník hodně znečištěn.
- Pokud je zadní nárazník mokrá (při dešti) nebo např. po jízdě po nasolených silnicích.
- Pokud není elektrická odemykatelná kulová hlava vyjmuta.
- Pokud Vaše vozidlo bylo vybaveno dodatečně tažným zařízením.

Při silných srážkách je možné, že bude funkce Easy Open otvírat zadní víko s lehkým zpožděním, resp. se automaticky deaktivovat, aby zamezila chybnému otevírání zadního víka, např. způsobenému díky vodě.

Funkci Easy Open lze zapnout a vypnout přes systém infotainmentu permanentně pomocí tlačítka  > funkční tlačítko **SETUP** > **Otevírání a zavírání** »  strana 35.

Co se stane, když se vozidlo zamkne druhým klíčem

Pokud se klíč vozidla nachází v interiéru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru » strana 243. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko  na klíči nacházejícím se v interiéru vozu.

Automatické vypnutí snímačů

Pokud se vozidlo delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypnou se automaticky přibližovací snímače na dveřích.

Pokud u zamčeného vozidla nezvykle často dochází k dotekům ploch snímačů na klikách (například způsobené větvemi nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přibližovací snímače.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem  klíče.
- **NEBO:** pokud se otevře zadní víko.
- **NEBO:** Pokud se vozidlo odemkne ručně klíčem.

Funkce pro přechodné vypnutí Keyless Access*

Odemykání vozidla pomocí Keyless Access (bezklíčový přístup) lze pro zamykací a odemykací cyklus deaktivovat.

- Dejte volicí páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se tlačítka zamykání  na klíči dálkového ovládání a dotkněte se do 5 sekund jednou zamykací snímací plošky na klice dveří u řidiče » obr. 121 . Nesahejte na kliku dveří, protože se jinak vozidlo nezamkne. Deaktivace může rovněž proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří u řidiče.
- Pro kontrolu, zda byla funkce deaktivována, počkejte minimálně 10 sekund, poté sáhněte na kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout příště pouze klíčem dálkového ovládání nebo přes válcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Aby se prostřednictvím **komfortní funkce** zavřela všechna elektrická boční okna, položte na několik sekund prst na zamykací snímač

B (šipka) na klice dveří, až se boční okna zavrou.

Otevírání dveří prostřednictvím kontaktu se snímací plochou na klice dveří se uskutečňuje v závislosti na v systému infotainmentu aktivovaných nastavení pomocí tlačítka  > funkční tlačítko **SETUP** > **Otvírání a zavírání**.

⚠ POZOR

Nachází-li se platný klíč v blízkosti zadního víka, může se stát, že se funkce Easy Open nedopatřením aktivuje a zadní víko se otevře, například při pohybu pod zadním nárazníkem, v důsledku paprsku vody nebo stlačené páry mířeného na tuto oblast nebo při provádění údržbových prací v tomto prostoru. Neúmyslným otevřením zadních výklopných dveří mohou být osoby, které se nachází v prostoru zvedání zadních výklopných dveří, poraněny, resp. může dojít k poškození materiálu.

- Proto musí být vždy zajištěno, že se v přiblížovacím prostoru zadních výklopných dveří nenachází žádný platný klíč.
- Před provedením údržbových, resp. opravářských prací ve vozidle se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.
- Před mytím vozidla se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.
- Před umístěním nosiče na kola nebo na pojezdový vůz » strana 329 se musí vždy

deaktivovat funkce Easy Open v informačním systému SEAT.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Snímače klik dveří může aktivovat vodní parník nebo trysk vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč. Pokud je otevřeno minimálně jedno z elektricky ovládaných bočních oken a je-li permanentně aktivována snímací plocha **B** (šipka) na některé klice dveří, všechna okna se zavrou.

ⓘ Poznámka

- V případě slabé nebo vybité baterie vozu, resp. baterky v klíči vozidla nelze možná vozidlo přes systém Keyless Access odemknout ani zamknout. Vozidlo lze zamknout nebo odemknout ručně » strana 87.
- Abyste si mohli zkontrolovat správné zamknutí vozidla, deaktivuje se funkce odemknutí na cca 2 sekundy.
- Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace **Závada systému Keyless**, mohou se v systému Key Access vyskytovat nějaké funkční závady. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- V závislosti na funkci vnějších zrcátek nastavené v systému infotainmentu se zrcátka vyklápí a osvětlení okolí se zapne, pokud

se vozidlo odemkne pomocí snímače v klice dveří řidiče a spolujezdce » strana 147.

• Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém ho nezachytí, objeví se příslušné upozornění na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).

- Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.
- U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volící páka nachází v poloze P.
- Kvůli zlepšení zabezpečení Vašeho vozidla je rádiové dálkové ovládání systému vybavené snímačem polohy. Nerozpozná-li rádiové dálkové ovládání během určitého časového intervalu žádný pohyb, pochopí to systém tak, že se vozidlo nemá otevřít (např. při položení na stole v noci), takže se deaktivuje.

Pojistka proti vloupání (Safelock)*

Jako připomenutí toho, že při uzamknutí vozidla zvenku se zapne pojistka proti vloupání, objeví se na displeji panelu přístrojů upozornění pro řidiče **⚠ Pozor na Safelock!** Viz návod k obsluze. Vozidlo nelze zevnitř »

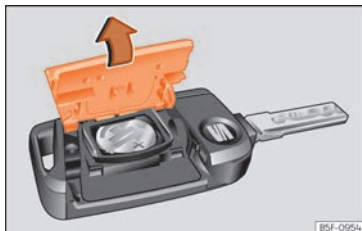
otevřít. To ztěžuje možnosti vloupání » » »  v
Popis na straně 118.

Pojistku proti vloupání lze vypnout při každém zavření:

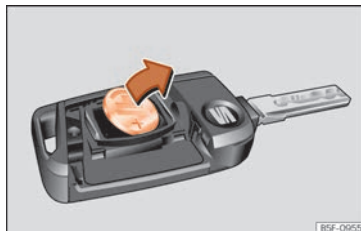
- Otočte klíčem v zámku dveří **do 2 sekund** podruhé do polohy zamčení. V tomto případě sejměte ochranné víčko z kliky dveří » » »  strana 16 nebo
- Stiskněte podruhé tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním **do 2 sekund**.

Tento proces je potvrzen bezprostředně přerušovaným svícením LED ve vnitřním obložení dveří. Na začátku blikne krátce a rychle LED, poté zhasne na asi 30 sekund a nakonec bliká pomalu dál.

Výměna baterie



Obr. 122 Klíč od vozidla: otevření víka příhradky na baterii.



Obr. 123 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla » » » strana 119.
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla » » » **obr. 122** sejměte ve směru šipky » » » .
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z příhradky » » » **obr. 123**.
- Novou baterii nasad'te podle obrázku » » » **obr. 123** a zatlačte proti směru šipky do příhradky » » » .
- Nasad'te kryt podle obrázku » » » **obr. 122** a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud se kryt nezajistí.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybívané baterie nahrad'te novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

Životní prostředí

Vybívané baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

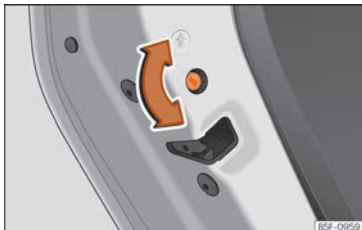
Synchronizace klíče od vozidla

Pokud tlačítko  tisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemkat ani zamykat. V tomto případě je nutné klíč od vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte zub klíče vozidla » » » strana 119.
- Odstraňte příp. krytku z kliky na dveřích řidiče » » »  strana 16.
- Stiskněte tlačítko  na klíči od vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče. Synchronizace je dokončena.

- Namontujte příp. krytku.

Bezpečnostní dětská pojistka



Obr. 124 Bezpečnostní dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabráňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.

- Otočte při otevřených dveřích drážkou pomocí klíče od vozidla u levých dveří ve směru hodinových ručiček » **obr. 124** a u pravých dveří proti směru hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- Pomocí klíče od vozidla otočte při otevřených dveřích drážku u levých dveří proti směru pohybu hodinových ručiček » **obr. 124** a u pravých dveří ve směru pohybu hodinových ručiček.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku. Dětskou pojistku lze zapnout, resp. vypnout podle výše uvedeného popisu klíčem od vozidla v drážce při otevřených dveřích.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Popis

Zabezpečovací zařízení má ztížit vniknutí do vozidla a jeho odcizení.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem.

- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při odemknutí a odpojení alarmu dvakrát bliknou.
- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při zamknutí a při zapnutí zabezpečovacího zařízení bliknou jednou.

Kdy se spustí alarm?

Alarm vydává po dobu 30 sekund akustické a světelné signály (směrová světla), které se opakují až 10krát, pokud se u zamčeného vozidla někdo pokouší provádět následující činnosti bez oprávnění:

- Otevření některých ze dveří odemknutých mechanicky klíčem od vozidla bez zapnutí zapalování do asi 15 sekund (v určitých zemích, jako na příklad v Holandsku, čekací doba 15 sekund odpadá a okamžitě při otevření dveří se spustí zabezpečovací zařízení proti krádeži).
- Otevření některých dveří.
- Otevření víka motorového prostoru.
- otevření zadního víka,
- zapnutí zapalování neplatným klíčem od vozidla,
- odpojení akumulátoru vozidla,
- pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru » **strana 129**),
- vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla » **strana 129**),

»

- nadzvedání vozidla (u vozidel s ochranou proti odtahování vozidla » strana 129),
- při přepravě vozidla trajektové lodi nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odtahování vozidla nebo hlídáním vnitřního prostoru » strana 129),
- odpojení přívěsu připojeného na bezpečnostní zařízení proti krádeži.

Vypnutí alarmu

Odemkněte vozidlo přes odemykací tlačítko klíči nebo zapněte zapalování platným klíčem od vozidla.

Poznámka

- Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrolka po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává zapnuté.
- Pokud se poté co se alarm vypnul vstoupí do druhé bezpečnostní zóny vozidla (např. se otevře zavazadlový prostor poté, co byly otevřeny dveře), signalizace alarmu se spustí znovu.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání .
- Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem od vozidla mechanicky, otevrou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však ode-

mknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.

- Pokud je akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje zabezpečovací zařízení proti krádeži správně.
- Sledování vozidla zůstane aktivní i po odpojení baterie nebo pokud baterie z nějakého důvodu přestala fungovat.
- Pokud je odpojen jeden z kabelů baterie a systém alarmu je aktivován, alarm se okamžitě spustí.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování*

Jedná se o monitorovací nebo kontrolní funkci alarmu*, který rozpozná prostřednictvím ultrazvuku neoprávněný přístup do vnitřního prostoru vozidla.

Aktivace

- Tento systém se při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži zapíná automaticky.

Deaktivace

- Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stisknete tlačítko  rádiového dálkového ovládání. Doba otevření dveří až do zasunutí klíče do kontaktu nesmí překročit 15 s, jinak se spustí alarm.

- Stiskněte dvakrát tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnuty. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtahování se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování (snímač náklonu) se spolu se zabezpečovacím zařízením proti krádeži zapnou automaticky. Aby se snímač vnitřního prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zavazadlový prostor.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování, musí to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

- Otevřená okna (úplně nebo částečně).
- Otevřené posuvné/výklopné střešní okno (úplně nebo částečně).
- Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, přívěšky upevněné na zpětném zrcátku (osvěžovače vzduchu), atd.

Poznámka

- Pokud je vozidlo při zapnutém alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru. Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.
- Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého zabezpečovacího zařízení proti odcizení.
- Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, protože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.
- Jsou-li při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži otevřeny některé dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně zadního víka)

se aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni.

Deaktivace sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrany před odtazením*

U zamknutého vozidla spustí pohyby ve vnitřním prostoru (např. zvířata) nebo změna sklonu vozidla (např. přeprava vozidla) alarm. Neúmyslnému poplachu zamezíte tím, že vypnete systém sledování vnitřního prostoru/hlídkání ochrany proti odtazeni.

- Pro vypnutí sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrany proti odtazeni vypnete zapalování a navolte přes systém infotainmentu: tlačítko  > funkční tlačítko **SETUP** > **Otevírání a zavírání** > **Centrální zamykání** > **Sledování vnitřního prostoru**.

- Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni až do příštího otevření dveří vypnut.

Pokud vypnete pojistku proti vloupání [Safe-lock]* » » strana 125, vypne se automaticky systém sledování vnitřního prostoru/hlídkání ochrany proti odtazeni.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » »  v Popisu na straně 118.

Zadní víko (zavazadlový prostor)

Elektrické otevírání a zavírání zadního víka*



Obr. 125 Zadní víko otevřeno: tlačítko pro okamžité zavření zadního víka.



Obr. 126 Ve dveřích řidiče: tlačítko pro otevírání a zavírání zadního víka.

»

Otevírání zadního víka

- Odemkněte vozidlo »» strana 118 a zatlačte krátce na madlo na zadním víku. U vozidel s Keyless Access můžete zatlačit přímo na madlo v zadním víku. Zadní víko se odemkne, pokud je v blízkosti vozidla rozpoznán platný klíč.
- **NEBO:** v závislosti na výbavě vytáhněte tlačítko ⇐ ve dveřích řidiče nahoru »» obr. 126. Tlačítko je funkční i při vypnutém zapalování.
- **NEBO:** Podržte stisknuté tlačítko ⇐ na klíči po dobu cca 1 sekundy. Pokud je vozidlo zamčeno, odemkne se pouze zadní víko (dveře jsou nadále zamčeny).
- **NEBO:** U vozidel s Keyless Access a zadním víkem s otevíráním řízeným snímačem lze zavazadlový prostor otevřít pohybem nohy v prostoru snímačů umístěných pod nárazníkem (Easy Open). Zadní víko se otevře samočinně.

Zavírání zadního víka

- Stiskněte krátce tlačítko ⇐ na zadním víku »» obr. 125 »» △.
- **NEBO:** v závislosti na výbavě vytáhněte tlačítko ⇐ ve dveřích řidiče nahoru »» obr. 126.
- **NEBO:** U vozidel s Keyless Access držte tlačítko ⇐ v klíči stisknuté, až je zadní víko zavřené, nebo pohybujte nohou v prostoru snímačů umístěných pod nárazníkem (Easy Open) »» strana 122. Klíč vozidla se musí nacházet ve vzdálenosti ne větší než 1,5 m od ví-

ka zavazadlového prostoru a ne v interiéru vozidla.

- **NEBO:** Pohybuje rukou zadním víkem ve směru zavírání, až se samočinně zavře.
- Zadní víko se pohybuje automaticky dolů až do polohy zavření a také se samočinně zavře »» △.

Přerušení otevírání nebo zavírání

Postup k otevírání a zavírání zadního víka lze stisknutím tlačítek ⇐ přerušit.

Zavřete víko zavazadlového prostoru rukou. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.

Pokud stisknete opakovaně některé z tlačítek ⇐, vrátí se víko zavazadlového prostoru zpátky do výchozí polohy.

Narazí-li zadní víko během automatického otevírání nebo zavírání na nějaký odpor nebo předmět, proces se okamžitě přeruší. Při zavírání se víko zavazadlového prostoru trochu otevře.

- Zkontrolujte, proč nejde víko zavazadlového prostoru otevřít nebo zavřít.
- Znovu se pokuste víko otevřít nebo zavřít.
- Příp. lze víko s vynaložením trochu síly otevřít nebo zavřít.

Zvláštnost u provozu s přívěsem

Pokud tažné zařízení namontované z továrny je spojeno elektricky s přívěsem »» strana

329, lze zadní víko otevírat a zavírat pouze tlačítky k tomu určenými.

Akustická varování

Během procesu pro otevírání nebo zavírání zadního víka zazní signální tóny, výjimka: Výjimka: Pokud se zadní víko otevírá pomocí madla nebo funkce Easy Open pohybem nohy nebo zavírá pomocí tlačítka k tomu určenému »» obr. 125.

Změna a uložení úhlu otevření

Pokud je disponibilní prostor za nebo nad vozidlem menší než dráha pojezdu zadního víka, může se úhel otevření víka změnit.

Pro uložení nového úhlu otevření musí být zadní víko otevřené minimálně do poloviny.

- Přerušete proces ve zvolené pozici.
- Stiskněte tlačítko ⇐ »» obr. 125 na víku zavazadlového prostoru minimálně na 3 sekundy.

Úhel otevření se uloží. Uložení polohy je zobrazeno blikáním varovných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Vynulování a uložení úhlu otevření

Aby se zadní víko zase kompletně otevřelo, je potřeba úhel otevření vynulovat a znovu uložit.

- Odemknutí a otevření zadního víka až do výšky, která byla uložena.
- Otevřete zadní víko celé manuálně. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.
- Stiskněte tlačítko  » **obr. 125** na víku zavazadlového prostoru minimálně na 3 sekundy.
- Nyní je úhel otevření naprogramovaný z továrny vynulován a uložen. Uložení polohy je zobrazeno blikáním varovných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Automatická ochrana proti přehřátí

Ovládá-li se systém opakovaně v krátkých intervalech, vypne se, aby se zamezilo přehřátí.

Jakmile systém opět vychladne, lze funkci opět používat. Mezitím se může zadní víko otevírat a zavírat pouze rukou s vynaložením lehké síly.

Odpojí-li se akumulátor vozidla při otevřeném zadním víku » **strana 353** nebo propálí-li se příslušná pojistka » **strana 92**, musí se systém znovu inicializovat. K tomu je potřeba víko jednou kompletně zavřít.

Nouzové odemykání

»  **strana 17**

POZOR

V případě výrazného nakupení sněhu na zadním víku nebo pokud je na víku umístěn

těžký náklad, může se stát, že se víko neo-
tevíře nebo se při otevírání v důsledku do-
datečné hmotnosti zase zavře a způsobí
těžká zranění.

- Neotevírejte nikdy zadní víko, pokud na něj napadlo hodně sněhu nebo pokud je na víku umístěn náklad (např. na nosiči zavazadel).
- Odstraňte sníh nebo náklad, dřív než víko otevřete.

POZOR

Špatně zavřené zadní víko nebo v případě nepozornosti může dojít k těžkému poranění.

- Nenechávejte vozidlo nikdy bez dohledu a nedovolte, aby si děti ve nebo na vozidle hrály, zvláště u otevřeného zadního víka. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko a zamknout se tam. Zavřené vozidlo se může v závislosti na roční době extrémně zahřát nebo ochladit, což by mohlo vést k těžkému poranění, nemocem nebo dokonce úmrtí.

UPOZORNĚNÍ

Dříve než se zadní víko otevře, zajistěte, aby byl dostatečný prostor pro otevření a zavření, např. pokud je připojen přívěs nebo pokud se vozidlo nachází v garáži.

Automatické zamykání zadního víka

V případech, že vozidlo bylo zamknuto tlačítkem  dálkového ovládání před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

U Vašeho vozidla může být aktivována funkce prodloužení doby do automatického zamknutí víka zavazadlového prostoru. Po aktivaci této funkce platí, že v případě odemknutí víka zavazadlového prostoru tlačítkem  na klíči s dálkovým ovládáním » **strana 120** je možné po zavření víka omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

Na přání lze funkci delšího času do automatického zamknutí zavazadlového prostoru aktivovat nebo deaktivovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, který Vám poskytne potřebnou informaci.

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Doporučujeme proto, abyste vozidlo vždy zamykali pomocí tlačítka  na dálkovém ovládání nebo tlačítkem centrálního zamykání.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Úvod na straně 87.

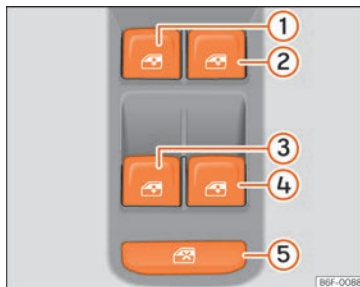
- Nesprávně zavřené zavazadlové prostor může být nebezpečný.

»

- Víko zavazadlového prostoru neotevírejte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zpětného chodu. Může poškodit kontroly.
- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo může prasknout - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že víko zavazadlového prostoru po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.
- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze víka zavazadlového prostoru nikdo nevyskytuje.
- Nikdy nejezděte s pootvěřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- Otevřete-li pouze zavazadlový prostor, nenechte v něm ležet klíč. Pokud zapomenete klíč uvnitř, nebudete moci otevřít vozidlo.

Ovládací prvky oken

Otevírání a zavírání elektrických oken



Obr. 127 Detail dveří řidiče: tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 18

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otvírat a zavírat pomocí ovladačů na dveřích řidiče. V ostatních dveřích jsou separátní tlačítka příslušného okna.

Pokud vozidlo parkujete nebo jej necháváte bez dozoru, vždy pořádně zavírejte okna » » » ⚠.

Elektrické ovládání oken funguje ještě přibližně 10 minut po vypnutí zapalování a to pouze za předpokladu, že se neotevřely dveře řidiče

nebo ani dveře spolujezdce a nebyl vytážen klíč ze zapalování.

Bezpečnostní spínač ⚡*

Bezpečnostním spínačem » » » **obr. 127** ⑤ na dveřích řidiče se tlačítka elektrického ovládání oken na zadních dveřích vyřazují z provozu.

Vysunutý bezpečnostní spínač: Tlačítka ovládání oken zadních dveřích jsou funkční.

Zasunutý bezpečnostní spínač: Tlačítka ovládání oken zadních dveřích nejsou funkční.

Symbol bezpečnostního spínače ⚡ svítí žlutě, pokud jsou tlačítka zadních oken zablokována.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » » ⚠ v Úvod na straně 87.

- Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.
- Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.
- Pokud je zapnuté zapalování, mohou být ovládané elektrické prvky vybavení - nebezpečí zmáčknutí, např. elektrickými spouštěči oken.
- Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.

- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.
- Elektrické spouštění oken je mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.
- V případě potřeby k zablokování ovládání zadních oken použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.

Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře »» strana 133. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.

Funkce omezovače síly oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

- Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonávat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otevírat »» .
- Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.
- Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo nará-

ží na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.

- Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.
- Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytažením tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou.

Omezení síly je nyní deaktivováno.

- Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatiky zavírání oken je opět ve funkci.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Otevírání a zavírání elektrických oken na straně 132.

- Omezení síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!

Komfortní otvírání/zavírání

Funkcí komfortního otvírání/komfortního zavírání můžete zvenku centrálně a pohodlně otevřít/zavřít všechna okna.

Komfortní otvírání

- Tisknete tlačítko  na klíči dálkového ovládání tak dlouho, až všechna boční okna dosáhnou požadované polohy, nebo

- odemkněte vozidlo nejprve tlačítkem  na klíči dálkového ovládání a držte poté klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho, dokud všechna boční okna nedosáhnou požadované polohy.

Komfortní zavírání

- Tisknete tlačítko  na klíči dálkového ovládání tak dlouho, dokud nejsou všechna boční okna zavřena »» , nebo
- držte klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho v poloze zamykání, až se všechna okna zavřou.

Nastavení komfortního otvírání v systému Easy Connect

- Zvolte: Tlačítko  > funkční tlačítko **SETUP** > **Otevírání a zavírání** > **Otevírání oken dlouhým stiskem, nebo Okna vpředu vyp/zap.**

POZOR

- Okna nikdy nezavírejte nepozorně nebo nekontrolovaně. Nebezpečí poranění!
- Z bezpečnostních důvodů se má otvírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjiždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.

Otevření a zavření okna jedním dotykem

Automatické vyjždění a zajiždění oken znamená, že nemusíte držet tlačítko po celou dobu pohybu okna.

Tlačítka **» obr. 127 ①, ②, ④ a ⑤** mají dvě polohy pro otevírání a dvě polohy pro zavírání okna. Lze tak snadněji ovládat otvírání a zavírání oken.

Automatické vyjždění

- Přitáhněte krátce tlačítko příslušného okna směrem nahoru až do druhé polohy. Okno se zcela zavře.

Automatické zajiždění

- Stiskněte krátce tlačítko příslušného okna až do druhé polohy, směrem dolů. Okno se zcela otevře.

Obnovení automatického vyjždění a zajiždění

Po odpojení akumulátoru vozidla a jeho opětovném připojení není automatické vyjždění a zajiždění funkční. Funkce se opět obnoví následovně:

- Vyjed'te sklem okna trvalým přitážením spínače spouštění oken až na doraz směrem nahoru.

- Spínač uvolněte a znovu na jednu sekundu nadzvedněte. Automatika je nyní opět aktivována.

Je-li některé tlačítko stisknuto, resp. vytaženo do první polohy, okno se otevírá nebo zavírá tak dlouho, jak je tlačítko ovládáno. Pokud stisknete, resp. vytáhnete tlačítko krátce do druhé polohy, okno se automaticky otevírá (automatika spouštění oken) nebo zavírá (automatika zavírání oken). Pokud stisknete tlačítko během otevírání nebo zavírání okna, okno zůstane stát.

Prosklená střecha*

Úvod k tématu

Prosklená střecha se skládá ze dvou skleněných prvků. Zadní prvek je pevný a nelze otvírat. Navíc disponuje sluneční roletou.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání prosklené střechy může způsobit těžká zranění.

- Otevírejte nebo zavírejte prosklenou střechu a sluneční roletu pouze poté, když se nikdo nenachází v jejím funkčním prostoru.
- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčům od vozidla. Pokud použijí neopatrně klíč, mohli by vozidlo uzamknout, nastartovat motor, aktivovat zapalování a uvést do pohybu prosklenou střechu.

- Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce prosklenou střechu otevírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

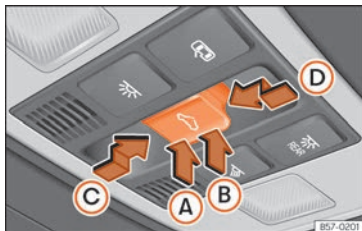
- Aby se zamezilo poškození, odstraňte při zimních teplotách z prosklené střechy eventuelní nánosy ledu nebo sněhu, dříve než ji otevřete nebo přizpůsobíte výchozí pozici.
- Zavírejte prosklenou střechu vždy před opuštěním vozidla nebo při dešti. V případě otevřené nebo vyklopené prosklené střechy se dostane voda do interiéru vozidla a může poškodit výrazně elektrický systém. Následkem toho může dojít k dalšímu poškození ve vozidle.

ⓘ Poznámka

- Odstraňujte pravidelně rukou nebo vysavačem listy a volně ležící předměty, které se nashromáždí na kolejnicích prosklené střechy.

- Vyskytne-li se u prosklené střechy funkční porucha, nefunguje ani omezovač síly. Obrátte se na autorizovaného servisního partnera.

Otevírání a zavírání prosklené střechy



Obr. 128 Ve stropním panelu: Ovládací prvek panoramatické posuvné střechy.

Prosklená střecha funguje pouze při zapnutí zapalování. Po vypnutí zapalování můžete prosklenou střechu ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

Společně s prosklenou střechou se také otevírá automaticky sluneční roleta, pokud byla kompletně zavřená nebo se nachází před prosklenou střechou. Sluneční roleta zůstává v přední pozici a nezavírá se automaticky s prosklenou střechou. Sluneční roleta se dá

kompletně zavřít až poté, co je zavřená i prosklená střecha.

Tlačítko **obr. 128** má dvě funkce. V prvním stupni lze prosklenou střechu vyklopit a stejně tak úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

V druhém stupni zajede prosklená střecha automaticky do příslušné koncové polohy, poté co se krátce stisklo tlačítko. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Přizpůsobení výchozí polohy prosklené střechy

- Zatlačte zadní část **(B)** tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce zadní část **(B)** tlačítka až k druhému stupni.

Zavření prosklené střechy ve vyklopené poloze

- Zatlačte přední část **(A)** tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce přední část **(A)** tlačítka až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce nastavením vyklopené polohy nebo zavřením střechy

- Stiskněte znovu tlačítko **(A)** nebo **(B)**.

Otevření prosklené střechy

- Zatlačte tlačítko dozadu **(C)** až k prvnímu stupni.
- Automatický provoz až ke komfortnímu nastavení: Zatlačte tlačítko dozadu **(C)** až k druhému stupni.

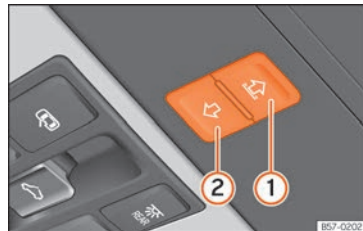
Zavření prosklené střechy

- Zatlačte tlačítko dopředu **(D)** až k prvnímu stupni.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko **(D)** krátce dopředu až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce během otevírání nebo zavírání

- Stiskněte znovu tlačítko **(C)** nebo **(D)**.

Otevření a zavření sluneční rolety



Obr. 129 Ve vnitřním obložení střechy: Tlačítka ochranné rolety proti slunci.

»

Sluneční roleta funguje pouze při zapnutém zapalování.

Pokud se prosklená střecha nachází až na doraz ve vyklopené poloze, zajede sluneční roleta automaticky do větrací polohy. I při zavřeném prosklené střechy zůstává sluneční roleta v této poloze.

Tlačítka » obr. 129 ① a ② mají dva stupně. V prvním stupni lze sluneční roletu úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

Krátkým zatlačením tlačítka až do druhého stupně najede sluneční roleta automaticky do příslušné koncové polohy. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Po vyjmutí klíče lze sluneční roletu vždy otevřít a zavřít ještě několik minut poté, pokud se neotevrou dveře řidiče nebo spolujezdce.

Otevření sluneční rolety

- Zatlačte tlačítko ① až do prvního stupně.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko ① krátce až k druhému stupni.

Zavření sluneční rolety

- Zatlačte tlačítko ② až do prvního stupně.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko ② krátce až k druhému stupni.

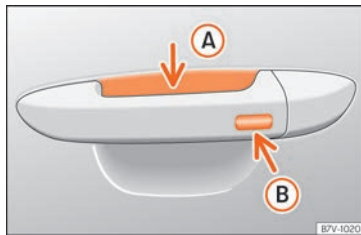
Přidržení automatické funkce během otevírání nebo zavírání

- Znovu stiskněte tlačítko ① nebo ②.

Poznámka

Při otevření prosklené střechy lze zavřít elektrickou sluneční roletu pouze k přednímu okraji prosklené střechy.

Komfortní funkce pro otevírání nebo zavírání prosklené střechy*



Obr. 130 Klika dveří: plošky snímačů.

Prosklená střecha se dá otevírat a zavírat pomocí komfortní funkce stejně jako okna.

Pomocí zámku dveří řidiče*

- Podržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze otevírání nebo zavírání, abyste otevřeli střechu do vyklopené polohy nebo zavřeli střechu.

chu z vyklopené polohy. Postup přerušíte uvolněním klíče.

S rádiovým dálkovým ovládáním

- Držte zamykací/odemykací tlačítko stisknuté, aby se střecha otevřela, resp. zavřela. Pokud stisknuté tlačítko pustíte, proces otevírání, resp. zavírání se přeruší.

Pomocí systému Keyless Access* (pouze zavírání)

- Držte několik sekund prst na snímací plošce pro zamykání » obr. 130 B na klíče dveří, aby se střecha zavřela. Pokud se již snímací plošky nedotýkáte, funkce zavírání se přeruší.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání prosklené střechy může způsobit těžká zranění.

Ochrana proti sevření panoramatické posuvné střechy a sluneční rolety

Ochrana proti sevření může zmírnit nebezpečí skřípnutí při zavírání prosklené střechy a sluneční rolety » . Narazí-li prosklená střecha nebo sluneční roleta při zavírání na odpor nebo překážku, okamžitě se zase otevře.

- Zkontrolujte, proč se prosklená střecha nebo sluneční roleta nedají zavřít.
- Pokuste se prosklenou střechu nebo sluneční roletu znovu zavřít.
- Pokud by se prosklená střecha nebo sluneční roleta nedaly z důvodu nějaké překážky nebo odporu zavřít, nechte je v příslušné poloze a ony se pak zase otevřou. Při aktivované automatické funkci může dojít k dalšímu pokusu o zavření.
- Pokud se prosklená střecha nebo sluneční roleta opakovaně nezavřely, zavřete je bez aktivované ochrany proti sevření.

Zavření prosklené střechy nebo sluneční rolety bez ochrany proti sevření

- *Prosklená střecha*: 5 sekund od aktivování ochrany proti sevření zatlačte tlačítko  **» obr. 128** až do druhého stupně ve směru šipky **» obr. 128** , až se střecha kompletně zavře.
- *Ochranná roleta proti slunci*: 5 sekund od aktivování ochrany proti sevření stiskněte tlačítko **» obr. 129** , až se roleta úplně zavře.
- **Přitom se prosklená střecha nebo roleta zavřou bez omezení síly.**
- Pokud prosklenou střechu nebo sluneční roletu nelze dále zavírat, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Při zavírání prosklené střechy nebo sluneční rolety bez aktivace ochrany proti sevření může dojít k těžkému poranění.

- Zavřete prosklenou střechu a sluneční roletu vždy s co největší opatrností.
- V posuvném prostoru prosklené střechy nebo sluneční rolety se nikdy nesmí nacházet žádná osoba, zvláště pokud se zavírá bez omezovače síly.
- Omezovač síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okenímu rámu - nebezpečí zranění!

Světla a viditelnost

Světla

Kontrolní světla

Rozsvítí se

Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.

Závada u světla pro jízdu do zatáčky (cornering).

Rozsvítí se

Zapnutá zadní mlhová svítidla **» strana 141.**

Rozsvítí se

Směrová světla vlevo nebo vpravo.
Při výpadku směrových světel bliká kontrolka s dvojnásobnou frekvencí.

Zapnutá výstražná světla **» strana 142.**

Rozsvítí se

Směrová světla přívěsu

Rozsvítí se

Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka **» strana 139.**

»

**Rozsvítí se**

Zapnutý asistent dálkových světel (Light Assist)
» strana 140.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítidly na straně 115.

Obrysová a tlumená světla

BKJ-0097

Obr. 131 Video k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» 📖 strana 33

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vytáženém klíči ze zapalování a otevřených dveří řidiče zazní za následujících

podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout světla.

- Při zapnutých parkovacích světlech » strana 139.
- Spínač světel v poloze » nebo ().

⚠ POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte tlumená světla.

⚠ POZOR

Příliš vysoko nastavené světlometry a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Dbejte, aby byly světlometry správně nastavené.

**Poznámka**

Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Světlo pro denní svícení

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech samostatná světla. Při zapnutí světla pro denní svícení se rozsvítí tato světla a navíc i zadní parkovací světlo » ⚠.

Světlo pro denní svícení se zapne vždy poté, když se zapne zapalování a pokud je spínač v pozici **O** nebo **AUTO** (podle intenzity vnějšího osvětlení).

Pokud je spínač světel v pozici **AUTO**, zapne a vypne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky tlumené světlo (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo světlo pro denní svícení.

⚠ POZOR

- Pokud je vozovka špatně osvětlena z důvodu špatných povětrnostních nebo světelných podmínek nesmí se nikdy jet jen se světly pro denní svícení. Světla pro denní svícení nedostačují pro přiměřené osvětlení vozovky nebo pro vidění ostatními účastníky provozu.
- Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelností vidět ostatními účastníky silničního provozu.

Páčka směrových a dálkových světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » »  strana 33

Příslušnou funkci vypnete uvedením páčky do základní polohy.

Komfortní blikání

Komfortní blikání při zapnutém zapalování aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Ukazatel směru jízdy blikne třikrát.

Komfortní blikání lze aktivovat nebo deaktivovat v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka  > funkčního tlačítka **SETUP** > **Světla** > **Komfortní blikání** » » »  strana 35.

U vozidel bez příslušné nabídky lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

POZOR

Používejte správně ukazatele směru jízdy (směrová světla), nepoužívejte nebo nezapomeňte je deaktivovat, abyste nematli ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zapínejte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dříve než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.

- Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.

POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- Pokud jsou komfortní blikáče zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikáč na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.
- Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Vavrová světla fungují i při vypnutém zapalování.
- Pokud má ukazatel směru jízdy (směrové světlo) přívěsu poruchu, neblíkají ukazatele směru jízdy vozidla s dvojitou rychlostí, ale přestane blikat kontrolka (ukazatele směru jízdy přívěsu).
- Dálková světla lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá tlumená světla.
- Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, koncová světla i ukazatele směru jízdy (směrová světla) dočasně zamlžit. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.

Automatické ovládání jízdního světla AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, v následujících situacích se automaticky zapíná a vypíná osvětlení vozidla, stejně jako osvětlení přístrojů a spínačů » » »  **v Světlo pro denní svícení na straně 138:**

Automatické zapnutí	Automatické vypnutí
Soumrakový snímač rozpozná tmou, např. při průjezdu tunelem.	Při rozpoznání dostatečného jasu.
Detektor deště rozpozná déšť a zapne stěrač.	Když stěrače několik minut nestírají.

POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

- Automatické ovládání jízdních světel (AUTO) zapíná tlumená světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.

Asistent dálkových světel (Light Assist)*

Asistent dálkových světel pracuje v rámci systémových omezení a dle okolních a dopravních podmínek. Po zapnutí se aktivuje asistent dálkových světel při rychlosti vyšší než cca 60 km/h [37 mph] a zase se deaktivuje při rychlosti nižší než 30 km/h [18 mph] » » ⚠.

Pokud kamera při zapnutém asistentovi dálkových světel zachytí jiná vozidla, která mohou být oslněna, automaticky se dálkové světlo vypne. V opačném případě se dálkové světlo zase automaticky zapne.

Za běžných podmínek sleduje asistent dálkových světel osvětlené zóny a vypíná systém, např. při průjezdu obcí.

Zapnutí a vypnutí asistenta dálkových světel

Funkce	Použití
Zapnutí: 	– Zapněte zapalování a uveďte spínač světel do pozice AUTO. – Vytlačte ze základní polohy páčku směrových a dálkových světel dopředu » » strana 139. Pokud se rozsvítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů, je asistent dálkových světel zapnut.

Funkce	Použití
Vypnutí:	– Otočte spínačem světel do jiné polohy AUTO » » strana 138. – NEBO: Při zapnutých dálkových světlech odtlačte páčku směrových a dálkových světel dozadu. – NEBO: Posuňte páčku směrových a dálkových světel směrem dopředu pro ruční zapnutí dálkových světel. Asistent dálkových světel se vypne.

Funkční závada

Následující podmínky mohou způsobit, že zapnutá dálková světla není možné regulaci dálkových světel vypnout včas anebo je vůbec nelze vypnout:

- Na špatně osvětlených komunikacích se silně reflexními štíty.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky dopravního provozu, jako jsou např. chodci, cyklisti.
- V úzkých zatáčkách, při napůl zakrytém provozu v protisměru, na prudkých kopcích nebo v klesání (brzdící prahy).
- U oboustranného provozu, který je oddělen svodidlem na ohraničení jízdního pásu, se zobrazí řidič, který vidí zřetelně přes svodidlo (např. řidič nákladního vozu).
- V případě poškození nebo při výpadku napájení kamery proudem.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.

- Při vysokém výskytu prachu a písku.
- V případech odlétajících kaménků v zorném poli kamery.
- Pokud je zorné pole špinavé nebo polepené samolepkami, zakryté sněhem, ledem atd.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Vy sami jste zodpovědní za přizpůsobení dálkového světla vždy světelným podmínkám, viditelnosti a provozu.
- Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci regulace dálkových světel. To platí také, pokud se osvětlovací zařízení vozidla změní např. umístěním dodatečných světlometů.

❗ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- Provádějte pravidelné čištění kamery a odstraňování sněhu a ledu.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.

- Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v zorném poli kamery poškozeno.

i Poznámka

Světelnou houkačku a dálková světla lze kdykoliv ručně zapnout a vypnout páčkou ukazatele směru jízdy (směrových světel) a dálkových světel »» strana 139.

Mlhové světlomety



Obr. 132 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

Kontrolky ☞ nebo ☞ se navíc zobrazí ve spínači světel nebo v panelu přístrojů, pokud jsou zapnuty mlhové světlomety.

- Zapnutí mlhových světlometů* ☞ : Vytáhněte spínač světel až k prvnímu zaklapnutí »» **obr. 132** ① z poloh ☞ , ☞ nebo **AUTO**.

- Zapnutí koncového světla do mlhy ☞ : Vytáhněte zcela spínač světel ② z polohy ☞ , ☞ nebo **AUTO**.

- K vypnutí mlhových světel stisknete spínač světel nebo ho otočíte do polohy 0.

i Poznámka

Zadní mlhové světlo může oslňovat provoz za vámi. Používejte proto zadní mlhová světla pouze za velmi špatné viditelnosti.

Mlhové světlomety s funkcí Cornering (svícení do zatáčky)

Světlo *Cornering* je dodatečná funkce k potkávacímu světlu pro zlepšení bočního osvětlení vozovky při jízdě nízkou rychlostí v ostré zatáčce.

Světlo *Cornering* funguje při současně zapnutých potkávacích světlech a zapíná se při rychlostech nižších než přibližně 40 Km/h (25 mph).

Jízda dopředu

- Při otočení volantu směrem doprava nebo zapnutí pravých směrových světel se postupně rozsvítí pravý mlhový světlomet.
- Při otočení volantu směrem doleva nebo zapnutí levých směrových světel se postupně rozsvítí levý mlhový světlomet.

- Po návratu volantu se světlo *Cornering* postupně vypne.

Zpátečka

- Při couvání svítí oba mlhové světlomety současně.

Funkce „Coming Home“



Obr. 133 Video k tématu

Funkci lze zapnout nebo vypnout přes nabídku systému Infotainment. Může se také nastavit doba zpoždění pro „Coming Home“ a/nebo „Leaving Home“ (standardní nastavení 30 s).

Přes funkci „Coming Home“ se zapíná tlumené světlo a světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu, osvětlení SPZ a světlo pod vnějším zrcátkem (uvítací osvětlení).

Automatická* aktivace funkce „Coming Home“

Pro vozidla se snímačem světla a deště (páčka světel s polohou **AUTO**).

- Vypněte motor a sejměte klíč zapalování, zatímco je páčka světel v poloze **AUTO**
» »  strana 33.

• Funkce „Coming Home“ se automaticky aktivuje pouze poté, co snímač světla rozpozná tmu.

- Osvětlení funkce „Coming home“ se zapne při otevření dveří řidiče.

Ruční aktivace „Coming Home“

Pro vozidla bez snímače světla a deště (páčka světel s polohou **AUTO**).

- Vypněte motor a sejměte klíč ze zapalování.
- Ovládejte světelný klakson asi 1 sekundu.
- Pro každou polohu páčky světel aktivováno.
- Osvětlení funkce „Coming home“ se zapne při otevření dveří řidiče. Doba pro vypnutí světlometů (60 sekund) se počítá od otevření dveří u auta.

Deaktivace

- Pokud se žádné dveře nezavřou, automaticky po uplynutí vypnutí světlometů (60 sekund).
- Během doby pro vypnutí světlometů probíhá vypnutí při zavření posledních dveří po uplynutí doby zpoždění funkce „Coming Home“ (doba stanovená v menu autorádia).
- Při otočení spínače světel do polohy 0
» »  strana 33.

- Při zapnutí zapalování (spuštění motoru).

Funkce „Leaving Home“

Funkce „Leaving Home“ je k dispozici pouze pro vozidla se snímačem světla a deště (otáčivá světla s polohou **AUTO**).

Funkci lze zapnout nebo vypnout přes nabídku systému Infotainment. Také se může nastavit doba zpoždění pro vypnutí funkce „Leaving Home“ (standardně 30 s).

Přes funkci „Leaving Home“ se zapíná tlumené světlo a světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu, osvětlení SPZ a světlo pod vnějším zrcátkem („Welcome Light“).

Aktivace

- Při odemykání vozidla (otevírání dálkovým ovládním).
- Funkce „Leaving Home“ se aktivuje pouze, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a senzor světla rozpozná tmu.

Deaktivace

- Po uplynutí doby zpoždění funkce „Leaving Home“ (standardní nastavení 30 s).
- Při zamykání vozidla (zavírání dálkovým ovládním).

- Otočením spínače světel do jiné polohy než **AUTO**.

- Při zapnutí zapalování.

Uvítací osvětlení*

Uvítací osvětlení je osvětlení ve vnějších zrcátkách, které je směřováno na zem a aktivuje se nebo deaktivuje, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a funkce „Coming Home“ / „Leaving Home“ je zapnuta nebo vypnuta.

Výstražné blikání



Obr. 134 Přístrojová deska: Spínač výstražných světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» »  strana 34

Výstražná světla slouží k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v nebezpečných situacích.

Pokud by Vaše vozidlo někdy zůstalo stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače varovných světel .
3. Odstavte motor.
4. Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
5. U manuální převodovky zařaďte 1. převodový stupeň, resp. přesuňte řadicí páku u automatické převodovky do polohy **P**.
6. Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.
7. Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače varovných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla  tak i kontrolka ve spínači  blikají současně. Varovná světla fungují i při vypnutí zapalování.

Signalizace tíšňového brzdění

Při nenadálém a soustavném zpomalování z rychlosti vyšší než 80 km/h (50 mph) zablikají brzdová světla několikrát za sekundu, aby upozornila za ním jedoucí vozy. Pokud brzdění pokračuje, zapnou se automaticky varovná

světla, jakmile vůz zastavuje. Pokud se znovu pokračuje v jízdě, varovná světla se automaticky vypnou.

POZOR

- **Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Proto vždy pomoci varovných světel a výstražného trojúhelníku upozorněte ostatní účastníky provozu na Vaše stojící vozidlo.**
- **Nikdy neparkujte na místech, kde by katalyzátor mohl přijít do styku s hořlavými materiály pod vozidlem, např. se suchou trávou nebo rozlitém benzinem. Mohl by vzniknout požár!**

Poznámka

- **Pokud necháte zapnutá varovná světla na dlouhou dobu, dochází k vybití baterie a to i když je zapalování vypnuté.**
- **Při používání varovných světel dodržujte zákonná ustanovení.**

Parkovací světla

Při zapnutých parkovacích světlech (páčka ukazatelů doprava nebo doleva) se rozsvítí na příslušné straně vozidla světlomet s obrysovým světlem a zadní světlo. Parkovací světlo se může zapnout pouze, pokud je vypnuto zapalování a páčka ukazatele směru jízdy (smě-

rových světel) a dálkových světel je ve střední poloze (před manipulací).

Oboustranná parkovací světla

Pokud při vypnutí zapalování a spínači světel v poloze  zamknete vozidlo zvenku, zapne se oboustranné parkovací světlo. Zapnout se vždy pouze obrysové světlo obou světlometů a stejně tak částečně zadní světla.

Dálniční světla*

Zapnutí/vypnutí funkce se může provádět přes příslušné menu systému Easy Connect.

- **Aktivace:** Pokud je rychlost vozidla po delší dobu než 30 sekund vyšší než 110 km/h (68 mph), pohybuje se kužel tlumeného světla nepatrně nahoru k vylepšení viditelnosti řidiče.
- **Deaktivace:** Klesne-li rychlost vozidla pod 100 km/h (62 mph), vrací se kužel tlumeného světla do normální polohy.

Jízda do zahraničí

Světlý kužel tlumeného světla je asymetrický, proto silněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

»

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným řízením jezdí v zemi s levostranným řízením (nebo obráceně), je běžně nutné zakrýt část světlometu adhezní maskou nebo regulovat světlometry, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musí být na určitých bodech rozdělování jasu dodržovány. Toto světlo se označuje také jako „zahraníční světlo“.

Rozdělení jasu světlometů plně složených z LED umožňuje dodržování hodnot specifických pro „zahraníční světlo“, aniž byste museli používat polepení nebo měnit regulaci.

Poznámka

„Zahraníční světlo“ smí být použito pouze přechodně. Pokud plánujete delší pobyt v zemi s levostranným řízením, musíte vyhledat pro přestavbu světlometů autorizovaného servisního partnera.

Dynamická regulace sklonu světlometů

Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlometry seřizeny.

POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlometry oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

Osvětlení panelu přístrojů, displejů a spínačů

V závislosti na modelu lze nastavit jas osvětlení přístrojů a spínačů v systému Easy Connect přes tlačítko  a funkční tlačítko **SETUP** »»  strana 35.

U spuštěného motoru a bez aktivace světel se může v některých případech stát, např. při průjezdu tunelem bez aktivace funkce **AUTO**, že

se v panelu přístrojů objeví upozornění **Zapněte světlo**.

Vnitřní osvětlení a světla pro čtení¹⁾



BKJ-0097

Obr. 135 Video k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 34

Osvětlení odkládacích přihrádek a zavazadlového prostoru*

Při otevírání a zavírání odkládací přihrádky spolujezdce a víka zavazadlového prostoru se zapíná, resp. vypíná automaticky příslušné osvětlení.

¹⁾ V závislosti na vybavení vozidla se může následující vnitřní osvětlení skládat z LED diod: Osvětlení kosmetického zrcátka vpředu, osvětlení kosmetického zrcátka vzadu, osvětlení prostoru na nohy, osvětlení sluneční clony a odkládací skříňky.

Osvětlení prostoru nohou*

Osvětlení prostoru nohou pod přístrojovou deskou (strana řidiče a spolujezdce) se zapíná při otevřených dveřích a snižuje během jízdy intenzitu světla. Tato intenzita světla je nastavitelná přes nabídku rádia (viz **Easy Connect > Nastavení světla > Osvětlení interiéru** »» » strana 35).

Ambientní osvětlení*

Ambientní osvětlení interiéru osvětluje oblast středové konzoly a prostor nohou a v závislosti na verzi také vnitřní obložení dveří.

Barva ambientního osvětlení v obložení dveří se může měnit. Intenzita světla a barva je nastavitelná přes nabídku rádia (viz **Easy Connect > Nastavení světla > Osvětlení interiéru** »» » strana 35).

Poznámka

Čtec lampičky se po zamknutí vozidla klíčem nebo několik minut po vytažení klíče ze zapalování vypnou. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost**Sluneční clony****Obr. 136** Sluneční clona.**Možnosti nastavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:**

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu lze vytáhnout z uchycení a vyklonit směrem ke dveřím »» » **obr. 136 ①**.
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Osvětlení kosmetického zrcátka

Ve sklopené sluneční cloně je za krytem kosmetické zrcátko. Při odsunutí krytu ② se světlo rozsvítí.

Světlo zhasne, když kryt kosmetického zrcátka zasunete zpět nebo když zvednete sluneční clonu.

⚠ POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

i Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Systémy stěračů čelního a zadního skla**Páčka stěračů skel**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 34

① UPOZORNĚNÍ

Pokud se při zapnutých stěračích vypne zapalování, ukončí stěrače proces a vrací se do klidové polohy. Při obnoveném zapnutí zapalování zaujmou stěrače svoji funkci ve stejném stupni stírání. V případě náledí, sněhu a jiných překážek na čelním skle se mohou stěrače, resp. jejich motory poškodit.

»

- Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů případně sněh a led.
- Přimrzlé lišty stěračů opatrně uvolněte z čelního skla. SEAT doporučuje použít pro tento účel odmrazovací sprej.
- Nezapínejte stěrače v případě suchého skla. Stíráním lišt stěračů nasucho se může sklo poškodit.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů » » » strana 61.

i Poznámka

- Stěrače fungují jak vpředu, tak také vzadu pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru, resp. zavřeném zadním víku.
- Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače stírají.
- Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když se při zapnutých stěračích čelního skla zařadí zpátečka.

Funkce stěračů

Chování stěračů v různých situacích:

U stojícího vozidla	Zapnutý stupeň větráku se dočasně přepne na nejbližší nižší stupeň.
Během omývací automatiky	Klimatizace se asi na 30 sekund přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly nepříjemné zápachy zvenčí.
Při stírání v cyklech	Intervaly jsou závislé na rychlosti jízdy. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

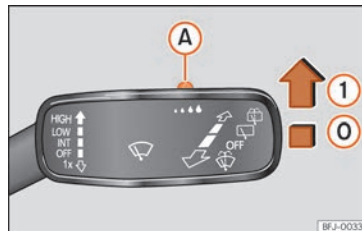
Vyhřívání trysky ostříkovačů*

Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé trysky ostříkovačů, nikoli však vodní hadičky. Vyhřívání trysky ostříkovačů při nastartování automaticky regulují svůj tepelný výkon vždy podle vnější teploty.

i Poznámka

Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Dešťový snímač



Obr. 137 Páčka stěračů skel: Nastavení dešťového snímače **A**



Obr. 138 Citlivá plocha dešťového snímače.

Aktivovaný dešťový senzor automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek » » » **Δ**. Citlivost senzoru lze nastavit ručně. Manuální stírání » » » strana 145.

Zatlačte páčku do požadované polohy » » » **obr. 137**:

- ① Dešťový senzor deaktivovaný.
- ① Dešťový senzor aktivní – automatické stírání v případě potřeby.
- Ⓐ Nastavení citlivosti dešťového senzoru:
 - Nastavení snímače směrem doprava – vysoká citlivost.
 - Nastavení snímače směrem doleva – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětném zapnutí zapalování zůstává dešťový senzor aktivovaný a funguje opět, když je páčka stěračů v poloze ① a jedete rychleji než 16 km/h (10 mph).

Změněná aktivace dešťového senzoru

Možnou příčinou závad a chybné interpretace v *oblasti citlivé plochy* » » obr. 138 dešťového senzoru jsou mj.:

- Poškozené stírací lišty: vodní film na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivací dobu, zpožďuje interval čištění nebo způsobuje rychlé a nepřetržité stírání.
- Hmyz: v případě přítomnosti hmyzu může dojít k aktivaci stěračů.
- Solné skvrny: V zimě může vést posypová sůl na silnicích k mimořádně dlouhému následnému setření až téměř na suché sklo.
- Nečistoty: suchý prach, vosk, vrstva na skle (lotosový efekt), zbytky čisticích prostředků (automatická myčka) může potencionálně

způsobit necitlivost snímače nebo opožděnou, pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.

- Prasklina ve skle: náraz kamene aktivuje při zapnutém dešťovém snímači jedno setření. Poté snímač rozpozná snížení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Změna chování snímače při aktivaci závisí na velikosti kamene.

⚠ POZOR

Je možné, že dešťový senzor neidentifikuje déšť a nespustí stěrače.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

i Poznámka

- Citlivou plochu dešťového snímače pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené » » obr. 138 (šipka).
- Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.

Zpětné zrcátko

Zaclonitelné zpětné zrcátko

Je nebezpečné řídit vozidlo, pokud nevidíte dozadu skrz zadní okno.

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Funkce ztmavení zrcátka proti oslnění se aktivuje, jakmile je zapnuté zapalování.

Při zapnutí automatické funkce ztmavení se vnitřní zrcátko při dopadu světla **automaticky** ztmaví. Jakmile je zařazen zpětný převodový stupeň, automatická funkce se deaktivuje.

⚠ POZOR

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při kontaktu s touto kapalinou omyjte postižené místo větším množstvím vody. Vyhledejte případně lékaře.

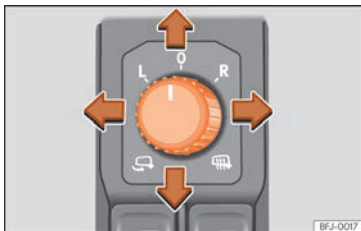
ⓘ UPOZORNĚNÍ

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Vyčistěte je co možná nejrychleji vlhkou houbou.

i Poznámka

- Pokud dopad světla na vnitřní zrcátko je ovlivněn [např. protisluneční clonou*], nefungují automaticky zaclonitelná zrcátka bez problémů.
- Při zapnutém vnitřním osvětlení nebo zařazeném zpětném chodu se automaticky zaclonitelná zrcátka nezaclonují.

Nastavení vnějších zrcátek



Obr. 139 Dveře řidiče: Ovládání vnějších zrcátek.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»» strana 21

Synchronizované nastavení vnějších zrcátek

- V nabídce **Nastavení – Komfort** zadejte, že se mají vnější zrcátka nastavovat synchronně.
- Otočte ovladačem do polohy **L**¹⁾.
- Nastavte levé vnější zrcátko. Současně (synchronně) se nastavuje pravé vnější zrcátko.

- Pokud je nutné, opravte nastavení pravého vnějšího zrcátka otočením otočného ovladače do polohy **R**¹⁾.
- V systému Easy Connect jsou nastavitelná vnější zrcátka přes tlačítko > funkční tlačítko **SETUP**.

Funkce sklopení vnějšího zrcátka spolujezdce*

Aby při parkování pozadu byl rozpoznán např. obrubník, může se povrch vnějšího zrcátka u spolujezdce automaticky sklonit, pokud byla předtím tato poloha uložena.

Otočný spínač při tom musí být v poloze **R**¹⁾.

Zpětné zrcátko se vrátí do výchozí polohy, pokud vozidlo jede dopředu rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph) nebo pokud se vypne zapalování.

Vrátí se také do své výchozí polohy, pokud změníte polohu otočného spínače.

Uložení polohy vnějšího zrcátka spolujezdce pro funkci sklopení

- Zapněte zapalování.
- V systému Easy Connect stiskněte tlačítko > funkční tlačítko **SETUP** > **Zrcátka a stěrače** a zvolte **Snížení při zpětném chodu**.

- Zvolte na spínači polohu **R**¹⁾.
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast hrany obrubníku.
- Vyřaďte zpátečku.
- Nové nastavení vnějšího zrcátka se uloží.

Zaklopení vnějších zrcátek při zamknutí vozidla

V systému Easy Connect lze navolit přes tlačítko > funkční tlačítko **SETUP** > **Zrcátka a stěrače**, aby se vnější zrcátka po zaparkování a zavření vozidla automaticky sklopila
»» strana 35.

Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zrcátka automaticky zaklopí. Při odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zrcátka automaticky vyklápí.

POZOR

Vyklenuté plochy zrcátek (konvexní nebo asférické)* zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Pokud používáte vnější zrcátka k určování vzdálenosti k vozidlům, která přijíždí zezadu, aby změnila jízdní pruh, může se mýlit, což představuje nebezpečí nehody.

¹⁾ U vozidel s volantem na pravé straně je regulace symetrická.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde ke sklopení pouzdra zrcátka působením vnější síly (např. nárazem při pojiždění), zrcátko musí být elektricky sklopeno až na doraz. Nerovnejte v žádném případě zrcátko nazpět ručně, ovlivnilo by to funkci a mechaniku zrcátka.
- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!

i Poznámka

V případě závady elektrického nastavování lze obě vnější zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavení sedadel

Ruční nastavení předních sedadel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 19

⚠ POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" »» strana 63.

⚠ POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.
- U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.
- Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.

- U zadních sedadel nastavujte sklon opěradla a podélný směr jen tehdy, když nikdo není v oblasti nastavování příslušného sedadla.
- Prostory pro nastavování a zajištění sedadel musí být udržovány v čistotě.

⚠ POZOR

Nevhodné používání potahů sedadel a ochranných potahů může vést k tomu, že se omylem aktivuje elektrické nastavení sedadla a sedadlo se během jízdy nečekaně posune. V důsledku toho můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehody a zranění. Kromě toho může dojít k věcnému poškození elektrických součástí předních sedadel.

- Neupevňujte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy na elektrických ovládacích prvcích sedadla.
- Nepoužívejte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy, které nejsou výslovně homologovány pro sedadla tohoto vozidla.

⚠ POZOR

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před nastavením sedadel se vždy ujistěte, že se v části pohyblivých dílů sedadla nenachází žádný zapalovač.

»

- Před zavřením příhrádek se vždy ujistěte, že se v zavíracím prostoru nenacházejí žádné zapalovače.
- Zapalovače nikdy neodkládejte do příhrádek nebo na jiné plochy ve vozidle. V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.

Elektrické nastavení sedadla řidiče*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 19

⚠ POZOR

- Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.
- Přední sedadla lze elektricky přestavit i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle.
- V nouzi lze elektrické přestavování přerušit ovládním jiného spínače.

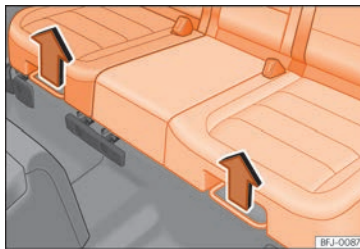
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození elektrických součástí předních sedadel, na sedadlo neklekejte ani nenechte působit velký tlak na jedno místo sedáku nebo opěradla.

ⓘ Poznámka

- Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.
- Při spuštění motoru se elektrické nastavování sedadel přeruší.

Nastavení zadního sedadla



Obr. 140 Pod zadním sedadlem: přestavovací páčka.



Obr. 141 Nastavení opěradla zadního sedadla.

Asymetricky rozdělená řada zadních sedadel umožňuje samostatné nastavení každé části.

Přestavení zadního sedadla

- Páčku vpravo nebo vlevo zatáhněte ve směru šipky » » » **obr. 140** nahoru a posuňte příslušnou část zadní lavice dopředu, resp. dozadu.
- Pusťte páčku a sedadlo posuňte trochu dopředu nebo dozadu, až zapadne.

Přestavení opěradla zadního sedadla

- Rukou tlačte na opěradlo vpravo nebo vlevo a zároveň druhou rukou zatáhněte za příslušné poutko » » » **obr. 141** ①.
- Uved'te opěradlo překonáním odporu do požadované polohy ②.
- Pusťte poutko a opěradlo posuňte trochu dopředu nebo dozadu, až zapadne.

POZOR

Neodborné nastavení zadního sedadla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní sedadlo nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože sedadlo by se jinak mohlo během jízdy nečekaně posunout. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.
- Zadní sedadlo nastavujte pouze poté, co se nikdo nenachází v prostoru přestavování sedadla.

UPOZORNĚNÍ

- Předměty v zavazadlovém prostoru mohou při posunování zadních sedadel v podélném směru vést k poškození sedadel.
- U sedadla posunutého dopředu lze v prostoru mezi sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru uložit předměty. Předměty případně uložené v tomto prostoru odstraňte, dříve než se sedadlo posune.

Nastavení opěrek hlavy

Úvod k tématu

Níže jsou popsána možná nastavení a demontáž opěrek hlavy. Ujistěte se, že jsou sedadla správně nastavena »» strana 64.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy. Zadní opěrky hlavy jsou určeny pouze pro příslušné místo k sezení v druhé a třetí řadě sedadel. Proto nemontujte opěrky hlavy na jiných pozicích.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky hlavy byla ve stejné výšce jako temeno hlavy, ale minimálně ve výšce očí. Týl hlavy musí být stále co nejbližší k opěrce hlavy.

U vozidel s opěrkami hlavy přestavitelnými v podélném směru vpředu nastavte opěrku tak, aby co nejbližší přiléhala k zátýlku.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

POZOR

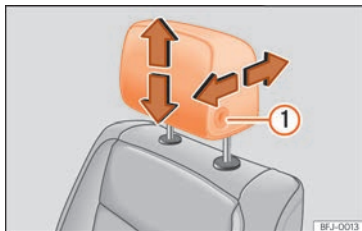
Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Jezděte vždy se správně namontovanými a nastavenými opěrkami hlavy.
- Nastavte opěrku hlavy správně podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šíje při nehodě. Horní hrana opěrky by měla být pokud možno v úrovni s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být co nejbližší a soustředně k opěrce hlavy.
- Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.

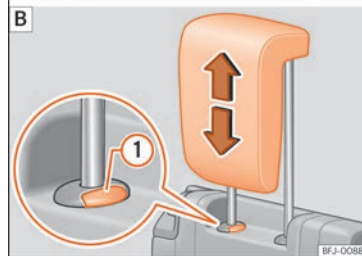
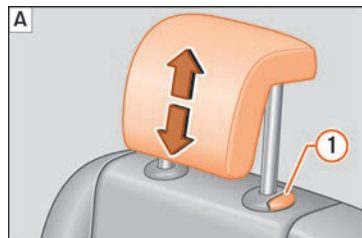
UPOZORNĚNÍ

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy, do předního opěradla nebo jiných částí vozidla. Díly by se mohly jinak poškodit.

Nastavení opěrek hlavy



Obr. 142 Nastavení opěrky hlavy vpředu.



Obr. 143 Nastavení opěrek hlavy vzadu: **A** druhá řada sedadel, **B** třetí řada sedadel.

- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

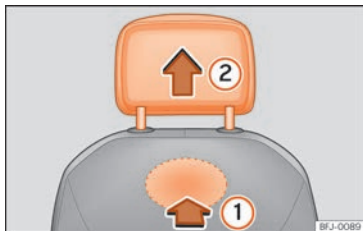
Nastavení opěrek hlavy vpředu v podélném směru

- Posuňte opěrku hlavy se stisknutým tlačítkem » » » **obr. 142 1** v příslušném směru šipky dopředu nebo dozadu.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

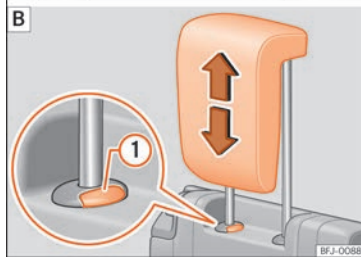
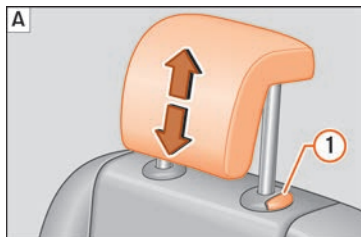
Nastavení výšky opěrek hlavy

- Posuňte opěrku hlavy dolů nebo nahoru podle příslušného směru šipky. Pro posunutí předních opěrek hlavy nahoru nebo dolů je potřeba stisknout tlačítko » » » **obr. 142 1**; u zadních opěrek hlavy se musí stisknout tlačítko » » » **obr. 143 1** pouze k jejich snížení » » » **Δ** v Úvod k tématu na straně 151.

Montáž a demontáž opěrek hlavy



Obr. 144 Demontáž opěrky hlavy vpředu.



Obr. 145 Demontáž opěrek hlavy vzadu: **A** druhá řada sedadel, **B** třetí řada sedadel.

Demontáž opěrek hlavy vpředu

- Snižte případně opěrku hlavy dolů » » » **Úvod k tématu na straně 151.**
- Lokalizujte pro uvolnění opěrky hlavy vybrání v označeném prostoru na zadní straně opěradla sedadla a tlačte ve směru šipky » » » **obr. 144 ①.**
- Vytáhněte opěrku hlavy ve směru šipky **②.**

Montáž opěrek hlavy vpředu

- Opěrku hlavy nad vodičky správně napolo-hujte a zasuňte do vodiček příslušného opě-radla.
- Opěrku hlavy posuňte dolů, až vodičí tyčky zapadnou.
- Opěrku hlavy nastavte podle údajů pro správnou polohu sezení.

Demontáž opěrek hlavy vzadu

- Nastavte opěradlo sedadla případně tak, aby byla možná demontáž opěrky hlavy.
- Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru » » » **Úvod k tématu na straně 151.**
- Opěrku hlavy při stisknutí tlačítka » » » **obr. 145 ①** úplně vytáhněte.

Montáž opěrek hlavy vzadu

- Uvolněte opěradlo zadního sedadla a sklopte ho lehce dopředu » » » **strana 150.**
- Opěrku hlavy nad vodičky správně napolo-hujte a zasuňte do vodiček příslušného opě-radla.
- Opěrku hlavy při stisknutí tlačítka **①** zasuňte dolů.
- Opěradlo zadního sedadla sklopte dozadu a nechte ho bezpečně zaklesnout.
- Opěrku hlavy nastavte podle údajů pro správnou polohu sezení » » » **strana 64.**

Funkce sedadla

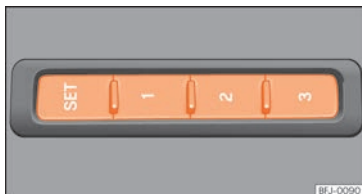
Úvod

⚠ POZOR

Neodborné používání funkcí sedadla může způsobit těžká zranění.

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy udržujte tuto polohu. To platí také pro všechny spolucestující.
- Funkci Memory nastavujte jen u stojícího vozidla.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování.

Funkce Memory*



Obr. 146 Vně na sedadle řidiče: Paměťová tlačítka

Pomocí paměťových tlačítek lze uložit nastavení pro sedadlo řidiče a vnější zrcátka a znovu je vyvolat.

Paměťová tlačítka

Každé paměťové tlačítko lze přiřadit individuálním nastavením pro příslušné sedadlo. Pomocí paměťových tlačítek na sedadle řidiče lze uložit navíc nastavení pro vnější zrcátka.

Uložení nastavení sedadla řidiče a nastavení vnějších zrcátek pro jízdu dopředu

- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Uved'te převodovku do neutrální polohy.
- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo řidiče a vnější zrcátka.
- Tlačítko **SET** držte stisknuté déle než 1 sekundu »» obr. 146.
- Přibližně do 10 sekund stiskněte paměťové tlačítko, na kterém by se měla uložit příslušná nastavení. Akustický signál potvrdí uložení.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Uved'te převodovku do neutrální polohy.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte požadované paměťové tlačítko.
- Zařaďte zpětný chod.

- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast hrany obrubníku.
- Nastavená poloha zrcátka se uloží automaticky a je přiřazena určitému klíčku od vozidla, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Vyvolání nastavení

- U stojícího vozidla a při zapnutém zapalování krátce Źkněte na příslušné paměťové tlačítko.
- **NEBO:** při vypnutém zapalování podržte příslušné paměťové tlačítko stisknuté tak dlouho, až dosáhnete uložené polohy.
- Vnější zrcátko na straně spolujezdce opustí uloženou polohu pro couvání automaticky při jízdě vpřed minimálně rychlostí 15 km/h (10 mph) nebo otočením ovladače z polohy **R** do některé jiné polohy »» strana 147.

Aktivace klíčku od vozidla pro funkci paměti

Podmínka: pod některé z paměťových míst jsou uložena nastavení.

- Odemkněte dveře řidiče.
- Podržte stisknuté některé paměťové tlačítko.
- Během asi třech sekund stiskněte otevírací tlačítko  v klíčku od vozidla. Aktivace je potvrzena akustickým signálem (gongem).

Přřazení nastavení vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a sedadla řidiče klíčku od vozidla

- Aktivujte klíček od vozidla pro funkce paměti.
- Nastavte vnitřní zrcátka a sedadlo.
- Zamkněte vozidlo. Nastavení jsou přřazena klíčku.

Deaktivace klíčku od vozidla pro funkce paměti

Podmínka: pod některé z paměťových míst jsou uložena nastavení.

- Tlačítko **SET** držte stisknuté » **obr. 146**.
- Během příštích 10 sekund stiskněte otevírací tlačítko  v klíči od vozidla. Deaktivace je potvrzena akustickým signálem (gongem).

Inicializace sedadel s paměti

Když např. bylo vyměněno sedadlo řidiče, je nutné paměť inicializovat.

Při inicializaci se vymažou všechny paměti a všechna přřazení sedadla s paměti. Paměťová tlačítka se pak mohou nově naprogramovat a přiřadit některému klíčku od vozidla.

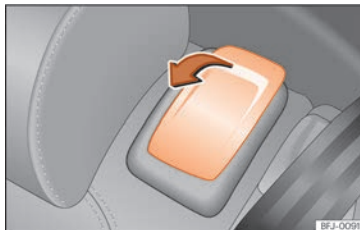
- Otevřete dveře řidiče, ale nenastupujte.
- Nastavení sedadla obsluhujte zvenčí.
- Sklon opěrky nastavte až na doraz úplně dopředu.

- Spínač pro nastavení sklonu uvolněte a opět stiskněte, dokud nezazní akustický signál (gong).

Poznámka

- Otevřou-li se dveře řidiče po více než asi 10 minutách po odemknutí vozidla, nenastaví se sedadlo řidiče a vnější zrcátka automaticky.

Pomoc při nastupování u třetí řady sedadel



Obr. 147 Druhá řada sedadel: ovládací prvky pomoci při nastupování

Pomoc při nastupování usnadňuje nastupování do třetí řady sedadel.

Sklopení opěrky dopředu a přesunutí sedadla v druhé řadě

- Případně odstraňte předměty z prostoru nohou řidiče » .
- Zatáhněte odjišťovací páčku » **obr. 147** ve směru šipky.
- Sklopte opěrku dopředu a posuňte sedadlo dopředu.
- Nastupujte a vystupujte opatrně » .

Zvednutí sedadla v druhé řadě

- Posuňte zadní sedadlo úplně dozadu.
- Zatáhněte páčku » **obr. 147** a opěrku vyklopte dozadu do vzpřímené polohy. Celé zadní sedadlo sklopte dozadu » .
- Zadní sedadlo musí být bezpečně zajištěno a červená značka na kolejnici sedadla nesmí být vidět » .

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání pomoci při nastupování může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Pomoc při nastupování nikdy nepoužívejte během jízdy.
- Při sklapování zadních sedadel zpátky dejte pozor, abyste neskřípli bezpečnostní pás nebo ho nepoškodili.

»

- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.
- Do kloubů opěradel zadních sedadel nebo přímo do zadních sedadel se mohou zaklínit rohožky nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla nebo celého zadního sedadla do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Každé zadní opěradlo musí být vždy ve vzpřímené poloze bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.
- Červená značka na straně sedadla signalizuje nezajištěné opěradlo. Červená značka nesmí být u správně zajištěného opěradla vidět.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.
- Při nastupování a vystupování se nikdy neopírejte o sklopené sedadlo druhé řady, ani se ho přitom nedržte.

⚠ POZOR

Když jsou na všech sedadlech v druhé řadě zabudovány dětské sedačky, nelze v případě nehody odklopit druhou řadu od třetí řady sedadel směrem dopředu. Osoby, které jsou přepravovány na sedadlech třetí řady nejsou v případě nouze schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci.

- Pokud chcete přepravovat osoby na sedadlech třetí řady, nesmíte nikdy současně namontovat na všechna sedadla druhé řady dětské sedačky.

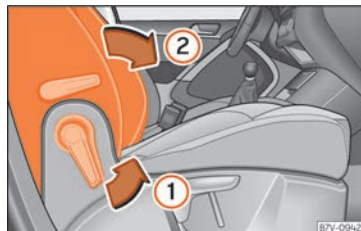
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před sklápěním a zvedáním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění opěradla nemohly narazit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Předměty v prostoru nohou před druhou řadou sedadel se mohou při sklápěním sedadla dopředu poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu tyto předměty odstraňte.

Nastavení, resp. sklopení opěradla spolujezdceva sedadla dopředu



Obr. 148 Sedadlo spolujezdce: sklopte opěradlo dopředu.



Obr. 149 Odjištění sklápěcího opěradla sedadla spolujezdce

Nastavení sklonu opěradla sedadla spolujezdce

- Pohybuje páčkou ve směru šipky »» obr. 148 ① a nastavte opěradlo sedadla do požadované polohy.

Sklopení opěradla spolujezdcova sedadla dopředu

- Odstraňte předměty ze sedáku sedadla spolujezdce »» ⚠.
- Výšku sedadla nastavte úplně dolů.
- Posuňte sedadlo spolujezdce úplně dozadu.
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů.
- Odjistěte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky ①.
- Sklopte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky ② dopředu do vodorovné polohy.
- Opěradlo sedadla spolujezdce musí v poloze sklopení dole bezpečně zaskočit.

Pokud jsou na sklopeném opěradle sedadla spolujezdce přepravovány nějaké předměty, musí být vypnutý čelní airbag spolujezdce »» 🛖 strana 23.

Zvednutí opěradla sedadla spolujezdce

- Při zpětném sklopení opěradla sedadla spolujezdce se nesmějí nacházet v prostoru kloubů žádné předměty nebo části těla.

- Před zvedáním opěradla sedadla spolujezdce ho opět odjistěte »» obr. 149.
- Opěradlo sedadla zvedněte směrem dozadu do vzpřímené polohy.
- Opěradlo sedadla spolujezdce musí ve vzpřímené poloze bezpečně zaskočit.

⚠ POZOR

Nekontrolované a neopatrné sklápění a zvedání opěradla sedadla spolujezdce může způsobit těžká zranění.

- Opěradlo sedadla spolujezdce sklápějte a zvedejte pouze u stojícího vozidla.
- Dávejte pozor při sklopení opěradla sedadla spolujezdce zpátky, aby se v prostoru opěradla nenacházely žádné osoby ani zvířata.
- Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG OFF 🚫.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte při sklápění dopředu a zpátky vždy mimo funkční oblast kloubů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.
- Do kloubů sedadla spolujezdce se mohou zaklínit rohožky nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla spolujezdce do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Při zvedání se musí sedadlo spolujezdce ve vzpřímené poloze bezpečně zajistit. Ji-

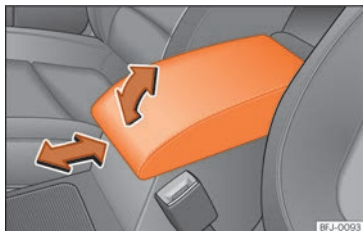
nak by se mohlo náhle uvést v pohyb a způsobit těžká zranění.

⚠ POZOR

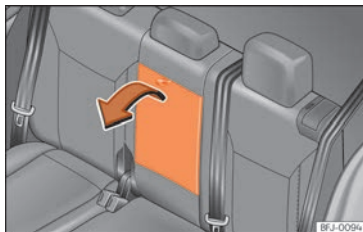
Otevřená ukotvení a klouby sklopeného opěradla spolujezdce mohou způsobit při brzdění nebo nehodě těžká zranění.

- Pokud opěradlo sedadla spolujezdce je sklopeno dopředu, nesmí na tomto sedadle nikdo cestovat (ani děti).
- Pokud je sedadlo spolujezdce sklopené, je možné obsadit ve druhé řadě sedadel pouze sedadlo za řidičem. To platí také pro děti v dětských sedačkách.

Středová loketní opěrka



Obr. 150 Středová loketní opěrka vpředu



Obr. 151 Výklopná středová loketní opěrka vzadu.

Středová loketní opěrka vpředu

Středovou loketní opěrku nadzvednete zatažením ve směru šipky »» **obr. 150** nahoru po jednotlivých západkách.

Pro sklopení vytáhněte loketní opěrku úplně nahoru. Potom opěrku sklopte dolů.

K nastavení v podélném směru posuňte loketní opěrku v příslušném směru šipky úplně dopředu »» **obr. 150**, resp. úplně dozadu.

Středová loketní opěrka vzadu

V závislosti na výbavě se nachází v opěrce prostředního sedadla zadní řady výklopná loketní opěrka.

Pro sklopení opěrky dopředu zatáhněte za poutko ve směru šipky »» **obr. 151**.

Pro sklopení opěrky zpátky vyklopte opěrku proti směru šipky »» **obr. 151** nahoru a tlačte až na doraz do opěradla sedadla.

POZOR

Středová loketní opěrka vpředu může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Příhrádky ve středové loketní opěrce musí být vždy během jízdy zavřené.
- Nikdy nepřpravujte žádnou osobu asi dítě na středové loketní opěrce. Tato nesprávná poloha sezení může zavinít těžká zranění.

POZOR

Pro snížení rizika zranění by měla být středová loketní opěrka vzadu během jízdy vždy sklopená zpátky.

- Pokud je středová loketní opěrka vyklopena dopředu, nesmí se na prostředním se-

dadle zadní řady přepravovat žádné osoby ani děti. V důsledku nesprávného sezení může při nehodě dojít k těžkému poranění.

Transport a praktické výbavy

Přeprava předmětů

Oložení zavazadel a nákladu

Náklad a zavazadla lze přepravovat ve vozidle, na tažném zařízení » strana 329 a na střeše » strana 170. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Náklad rozložte ve vozidle pokud možno rovnoměrně.
- Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru » ⚠.
- Těžké předměty umístěte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Dodržujte přípustné zatížení zadní nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla » strana 384.
- Upevněte předměty za použití uvazovacích lanek nebo vhodných upínacích popruhů na vázacích okách » strana 166.
- I menší předměty bezpečně uložte.
- Opěradlo zadního sedadla příp. sklopte dozadu a nechte ho bezpečně zaklesnout.

- Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách » strana 357.
- U vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik případně nastavte nový stav naložení » strana 361.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte.
- Zajistěte také malé a lehké předměty.
- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.
- Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.
- Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.
- Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, potom toto místo k sezení nesmí nikdy zaujmout a použít nějaká osoba.
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkláda-

cích přihrádek ve vozidle, na odkládací desku nad zavazadlovým prostorem nebo na přístrojovou desku.

- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřní prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzděná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění.
- Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.
- Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejníže.
- Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.
- Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.

»

- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Brzděte dříve než obvykle.

① UPOZORNĚNÍ

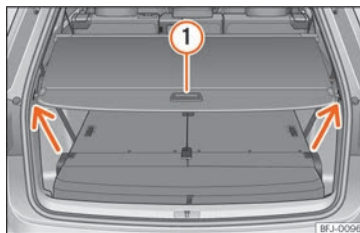
Topná vlákna nebo, v závislosti na výbavě, anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

i Poznámka

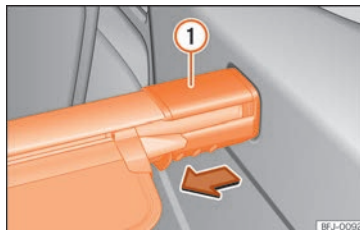
Nezakrývejte odvětrávací otvory v prostoru zadních bočních skel, aby mohl vydýchaný vzduch uniknout z vozidla.

Zavazadlový prostor

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 152 V zavazadlovém prostoru: kryt zavazadlového prostoru zavřený.



Obr. 153 V zavazadlovém prostoru: Demontujte kryt zavazadlového prostoru.

Otevření krytu zavazadlového prostoru

- Kryt zatáhněte za madlo » » » **obr. 152 ①** lehce dozadu a vyjměte směrem nahoru

z uchycení (šipky). Kryt ved'te opatrně rukou dopředu.

Zavření krytu zavazadlového prostoru

- Kryt zatáhněte za madlo **①** lehce dozadu a zahákněte do uchycení (šipky).

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

- Příp. kryt zavazadlového prostoru otevřete.
- Nosiče krytu » » » **obr. 153 ①** tlačte ve směru šipky a držte je v této poloze.
- Vyjměte plachtovinu směrem nahoru.
- Nosiče krytu » » » **obr. 153 ①** pusťte.

V závislosti na výbavě lze kryt zavazadlového prostoru po demontáži uložit pod podlahou zavazadlového prostoru » » » **strana 161**.

Montáž krytu zavazadlového prostoru

- Zatlačte levou stranu krytu do pro něj určeného úchytu v bočním krycím panelu.
- Nosiče krytu » » » **obr. 153 ①** tlačte ve směru šipky a držte je v této poloze.
- Kryt tlačte do úchytu v pravém bočním krycím panelu.
- Nosiče krytu » » » **obr. 153 ①** pusťte.
- Ujistěte se, že je kryt řádně zajištěn.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového

prostoru mohou při náhlých jízdách a brzd-
ných manévrech nebo při nehodách způs-
obit těžká poranění.

- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.
- Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevezte zvířata.

⚠ POZOR

Kryt zavazadlového prostoru, namontovaný před některým ze zadních sedadel, může při brzděném manévru nebo při nehodě způsobit těžká zranění.

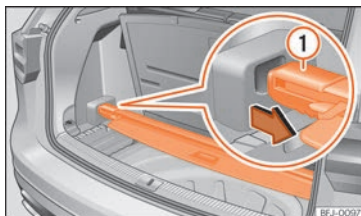
- Pokud je na zadních sedadlech třetí řada přepravována nějaká osoba, je nutné namontovat kryt zavazadlového prostoru vždy až za třetí řadu sedadel.

⚠ POZOR

Pokud nejsou úchyty krytu zavazadlového prostoru během jízdy opatřeny příslušnými kryty, může to způsobit při náhlých jízdách manévrech a brzdění a při nehodách těžká zranění.

- Při demontáži krytu zavazadlového prostoru ve vozidlech se 7 místy k sezení musí mít úchyty vždy krytky.

Uložení krytu zavazadlového prostoru



Obr. 154 Pod podlahu zavazadlového prostoru: Uložení krytu zavazadlového prostoru.

V závislosti na výbavě lze kryt zavazadlového prostoru po demontáži uložit pod podlahu zavazadlového prostoru.

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru »»» strana 165.
- Položte kryt zavazadlového prostoru do určeného úchyty »»» **obr. 154**.
- Podlahu zavazadlového prostoru uveďte zase do své původní polohy.

Pokud je 12V akumulátor uložen v zavazadlovém prostoru, neukládejte kryt zavazadlového prostoru pod podlahu zavazadlového prostoru »»» **!**. Pokud se využívá třetí řada sedadel, uskladněte kryt u sebe doma.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdících manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění a také věcné poškození.

- Nenechte kryt zavazadlového prostoru nikdy ležet nezajištěný v zavazadlovém prostoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nesprávně uložený kryt zavazadlového prostoru může způsobit škody na elektrickém zařízení nebo v interiéru vozidla.

- Ujistěte se při ukládání krytu zavazadlového prostoru vždy, že se nedostane do kontaktu s 12V akumulátorem vozidla namontovaným v zavazadlovém prostoru.

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu



Obr. 155 Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu.

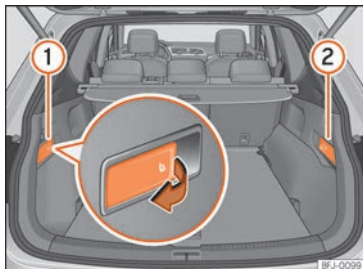
Opěradlo zadního sedadla je dělené a lze ho odděleně sklápat dopředu, aby se zvětšil zavazadlový prostor.

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu

- Zasuňte nejdříve opěrky hlavy zcela dolů » » strana 151.
- Posuňte zadní sedadlo úplně dozadu.
- Sklopte příp. sklápěcí stolek.
- Zatáhněte za poutko » » **obr. 155** ve směru šipky dopředu, přitom držte pevně opěradlo sedadla a pomalu ho sklápějte dopředu » » .
- Opěradlo tlačte rukou úplně dolů, až se zaklesne.

Sklopení opěradla zadního sedadla uvolňovacími páčkami směrem od zavazadlového prostoru dopředu

- Zasuňte nejdříve opěrky hlavy zcela dolů » » strana 151.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru » » strana 129.
- Zatáhněte za uvolňující páčku » » **obr. 156** dílu opěradla, které se má sklopit dopředu.
- Příslušný díl opěradla se uvolní a lze ho sklopit dopředu.
- Zavřete příp. víko zavazadlového prostoru » » strana 129.



Obr. 156 V zavazadlovém prostoru: Páčka pro uvolnění levé části **1** a pravé části **2** opěradla zadního sedadla

Sklopení opěradla zadního sedadla dozadu

- Odjistěte opěradlo zadního sedadla poutkem. Opěradlo se uvolní ze zajištění.
- Sklopte opěradlo dozadu, aniž byste pustili poutko.
- Ujistěte se, že není sevřen bezpečnostní pás.
- Tlačte opěradlo pevně do zajištění, až bezpečně zapadne » » .
- Opěradlo sedadla musí být správně zajištěno.
- Příp. opěradlo nastavte.
- Případně nastavte opěrku hlavy.

POZOR

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání opěradla zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

- Dávejte pozor při sklopení opěradla zadního sedadla zpátky, aby se v prostoru opěradla nenacházely žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškořil.
- Při sklapování opěradla zadního sedadla dopředu a zpátky by měly být ruce, prsty,

nohy nebo jiné části těla mimo funkční prostor opěradla.

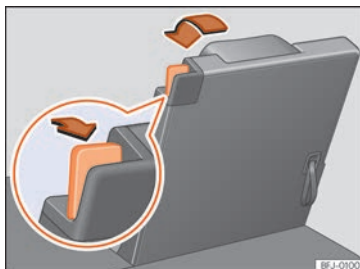
- Všechny díly opěradla zadního sedadla musí být vždy bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené dopředu nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.

① UPOZORNĚNÍ

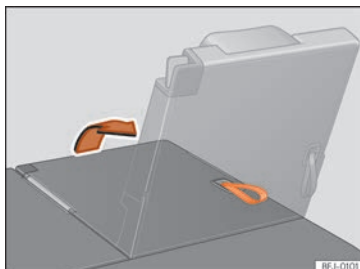
Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k těžkému poškození na vozidle nebo jiných předmětech.

- Před sklápěním zadních opěradel dopředu nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění zadního opěradla nemohly narazit.
- Ujistěte se před sklopením opěradla zadního sedadla dopředu vždy, že se ve funkčním prostoru opěradla nenacházejí žádné předměty.

Sklopení třetí řady sedadel do polohy ložné plochy



Obr. 157 Třetí řada sedadel: Sklopte sedadlo do polohy ložné plochy.



Obr. 158 Třetí řada sedadel: Sklopte sedadlo dopředu.

Zadní sedadla lze sklápět individuálně dopředu za účelem zvětšení zavazadlového prostoru.

Sklopení sedadel třetí řady do polohy v podlaze

- Demontujte kryt zavazadlového prostoru »» strana 160.
- Zasuňte nejprve opěrky hlavy zcela dolů »» strana 151.
- Abyste předešli poškození sedadla a bezpečnostního pásu, uvolněte bezpečnostní pás s obou zámků pásu.
- Sklopte sklápěcí stolký na předních sedadlech.
- Zadní sedadla druhé řady posuňte úplně dopředu »» strana 150.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru »» strana 129.
- Odstraňte předměty z prostoru nohou před a za zadním sedadlem »» ①.
- Odstraňte předměty z prohlubně za příslušným sedadlem.
- Pro uvolnění opěradla zatáhněte uvolňovací páčku »» obr. 157 úplně dozadu.
- Veďte opěradlo rukou dolů, až přiléhá k rámu sedadla »» △.
- Pokud se nachází sedadlo v poloze ložné plochy, nesmějí se na zadním sedadle převážet žádné osoby ani děti »» △.

»

- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Sklopení sedadel třetí řady zpátky

- Zadní sedadla druhé řady posuňte úplně dopředu »» strana 150.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Pro sklopení zpátky zatáhněte za poutko na opěradle sedadla »» **obr. 157. NEBO:** sklopte opěradlo sedadla rukou z vnitřního prostoru zpátky.
- Červená značka na uvolňovací páčce »» **obr. 157** již nesmí být vidět.
- Rukou zahýbejte opěradlem dopředu a zpátky, abyste zajistili, že je bezpečně zajištěno »» **Δ**.
- Případně namontujte zpátky kryt zavazadlového prostoru.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Δ POZOR

Nebezpečí těžkého poranění hlavy. Cestující s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m, kteří cestují na místech v třetí řadě, by mohli utrpět při nehodě těžká poranění hlavy.

- Nikdy nepřevázejte osoby s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m na místech ve třetí řadě.
- Při zavírání zadního víka dávejte pozor, abyste nezranili žádného spolucestujícího na zadních místech.

Δ POZOR

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte dopředu ani zpátky.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.
- Do kloubů opěradel zadních sedadel nebo přímo do zadních sedadel se mohou zaklínit rohožky nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla nebo sedadla do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Každé zadní opěradlo musí být vždy ve vzpřímené poloze bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.
- Červená značka na uvolňovací páčce »» **obr. 157** signalizuje nezajištěné opěradlo. Červená značka nesmí být u správně zajištěného opěradla vidět.

- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepřevovat žádné osoby nebo děti.

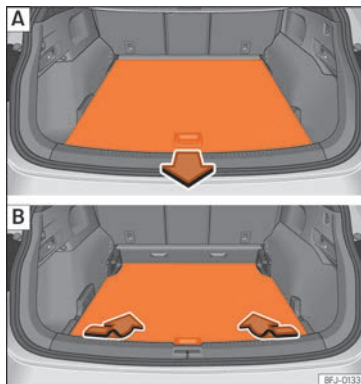
① UPOZORNĚNÍ

- Předměty v prostoru nohou před a za zadními sedadly mohou při sklápění nebo zvedání sedadla poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu a zpátky tyto předměty odstraňte.
- Předměty v prohlubni sedadla za třetí řadou sedadel se mohou při sklápění nebo zvedání sedadla třetí řady poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu a zpátky tyto předměty odstraňte.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru (5místné vozidlo)



Obr. 159 V zavazadlovém prostoru: Variabilní podlaha zavazadlového prostoru zvednuta.



Obr. 160 V zavazadlovém prostoru: Přestavte výškově podlahu zavazadlového prostoru.

Otevření podlahy zavazadlového prostoru

- sáhněte do zapuštěného madla v podlaze zavazadlového prostoru » » » **obr. 159** a podlahu sklopte ve směru šipky nahoru. Zavěste přídržný pás na gumovém těsnění (malá šipka).

Zavření podlahy zavazadlového prostoru

- Uvolněte přídržný pás a zavěste na uchycení pod podlahou zavazadlového prostoru. Ved'te podlahu zavazadlového prostoru dolů a odložte ji na podlahu vozidla » » » **!**

Výškové přestavení podlahy zavazadlového prostoru

V závislosti na výbavě lze podlahu zavazadlového prostoru výškově přestavit.

- Vyhákněte případně síť na zavazadla » » » **strana 167** a případně odstraňte přídržné, resp. upínací pásy.
- Podlahu zavazadlového prostoru nadzvedněte a vytáhněte dozadu z vodiček po stranách zavazadlového prostoru » » » **obr. 160 [A]**.
- Nasad'te podlahu zavazadlového prostoru do vodiček požadované výšky a suňte až na doraz dopředu » » » **obr. 160 [B]**.

! UPOZORNĚNÍ

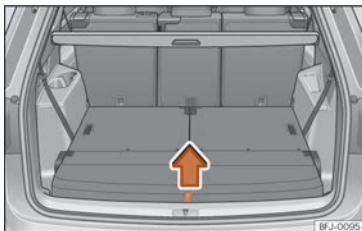
Podlahu zavazadlového prostoru při otevírání netahejte násilím a při zavírání nenechávejte spadnout. Jinak by se mohla obložením nebo podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

- Podlahu nadzvedávejte a spouštějte dolů vždy opatrně.

i Poznámka

- V závislosti na výbavě se nacházejí pod podlahou úložné přihrádky pro uložení menších předmětů.
- SEAT doporučuje upevnit předměty upínacími, resp. přídržnými pásy u vázacích ok.

Podlaha zavazadlového prostoru (7místné vozidlo)



Obr. 161 V zavazadlovém prostoru: Variabilní podlaha zavazadlového prostoru zvednuta.

Otevření podlahy zavazadlového prostoru

- Podlahu zavazadlového prostoru zatáhněte za poutko » » » **obr. 161** ve směru šipky nahoru a vyjměte ji ven.

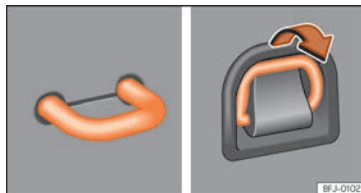
Zavření podlahy zavazadlového prostoru

- Položte podlahu zavazadlového prostoru na uchycení a opatrně ji ved'te dolů » » » **!**

! UPOZORNĚNÍ

Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale ved'te ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. Jinak by se mohla obložená nebo podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

Vázací oka



Obr. 162 V zavazadlovém prostoru: pevná a výklonná vázací oka.

V přední a zadní oblasti zavazadlového prostoru jsou vázací oka » » » **obr. 162** pro připevnění zavazadel a volných předmětů pomocí vázacích lanek nebo upínacích pásů.

! POZOR

Pokud použijete nevhodné řemeny nebo poškozené vázací lanka, upevňovací a upínací pásy, může u nich dojít v případě náhlého zabrzdění nebo nehody k utržení. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

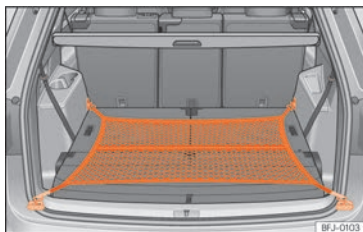
- Vždy používejte vhodné a nepoškozené vázací lanka nebo přídržné, resp. upínací pásy.
- Vázací lanka, upínací nebo přídržné pásy upínejte křížem přes náklad na podlaze zavazadlového prostoru a bezpečně upevněte na vázacích okách.

- Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení upevňovacích oček.
- Dejte pozor na to, aby zvláště u plochých předmětů byla horní hrana nákladu vyšší než vázací oka.
- V závislosti na výbavě se řiďte orientačními štítky pro správné uložení nákladu v zavazadlovém prostoru.
- K vázacím okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.

i Poznámka

- Maximální zátěž vázacích ok je přibližně 3,5 kN.
- Vhodné upínací, resp. přídržné pásy a systémy k zajištění nákladu získáte u některého z autorizovaných servisních partnerů. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Sít na zavazadla



Obr. 163 V zavazadlovém prostoru: vodorovně zavěšená síť na zavazadla.

Sít v zavazadlovém prostoru brání k pohybu lehkého nákladu. V síti se zipem je možné ukládat menší předměty.

Zavěšení sítě na zavazadla na podlaže zavazadlového prostoru

- Zahákněte síť na zavazadla do vázacích ok » **obr. 163** » **▲**. Zip sítě musí směřovat nahoru.
- Háčky na jiné straně sítě zahákněte do vázacích ok pod ložným prahem » **obr. 163**.

Případně musí být vázací oka dopředu odklopena » **strana 166**.

Sejmutí sítě v zavazadlovém prostoru

Zavěšená síť na zavazadla je napnutá » **▲**.

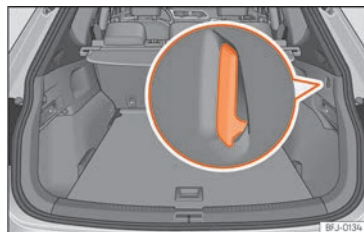
- Vyhákněte háčky a poutka sítě na zavazadla.
- Uložte síť v zavazadlovém prostoru.

▲ POZOR

Elastická síť na zavazadla se musí natáhnout, když je připevňována na očka v zavazadlovém prostoru. Zavěšená síť na zavazadla je napnutá. Při nesprávném zavěšování nebo vyvěšování sítě na zavazadla mohou háčky sítě způsobit zranění.

- Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily náhle z oka.
- Chraňte si při zavěšování a vyvěšování háčků oči a obličej, abyste se v případě nechtěně vyskočeného háčku neporanili.
- Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Náhle odražený háček může způsobit zranění.

Háčky na zavěšení tašek



Obr. 164 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek.

V zavazadlovém prostoru se mohou nahoře vlevo a vpravo nacházet háčky na zavěšení tašek » **obr. 164**.

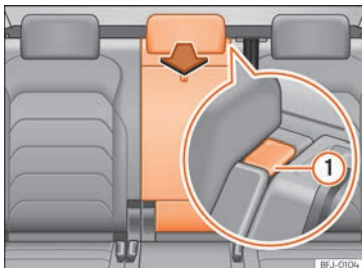
▲ POZOR

Nikdy nepoužívejte háčky na tašky k vázání zavazadel nebo jiných předmětů. Při náhlých brzdících manévrech nebo při nehodě se mohou háčky ulomit.

① UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení každého háčku je 2,5 kg.

Průchozí úložné zařízení



Obr. 165 V opěradle zadního sedadla: otvor průchozího úložného zařízení.

V závislosti na výbavě se nachází v opěradle zadního sedadla za středovou loketní opěrkou průchozí úložné zařízení pro přepravu dlouhých předmětů v interiéru vozidla, jako např. lyží.

Otevření průchozího úložného zařízení

- Stiskněte uvolňovací tlačítko »» obr. 165 ① a sklopte dopředu víko průchozího úložného zařízení »» ⚠.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Posuňte dlouhé předměty ze zavazadlového prostoru dál skrz průchozí úložné zařízení.
- Zajistěte předměty bezpečnostním pásem.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Zavření průchozího úložného zařízení

- Víko průchozího úložného zařízení odklopte dozadu a pevně tlačte do zajištění, dokud bezpečně nezaskočí »» ⚠.

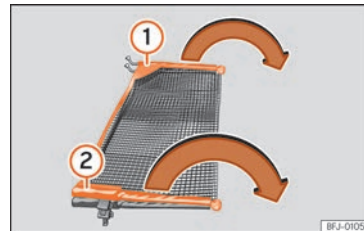
⚠ POZOR

Neopatrné nebo nekontrolované sklápění a zvedání víka průchozího úložného zařízení může způsobit těžká zranění.

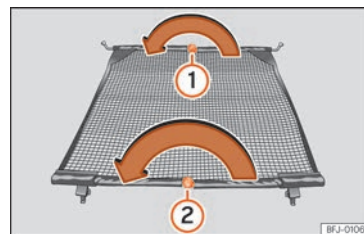
- Nikdy nesklápějte ani nezvedejte víko průchozího úložného zařízení během jízdy.
- Dbejte, aby při zvedání víka se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Při sklapování a zvedání víka by měly být ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla mimo funkční prostor víka.
- Pokud je víko sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby ani děti.

Oddělovací síť*

Odklopení a přiklopení oddělovací síťové stěny



Obr. 166 Odklopení oddělovací síťové stěny.



Obr. 167 Přiklopení oddělovací síťové stěny.

Oddělovací síťová stěna musí být před montáží ve vozidle odklopena.

Odklopení oddělovací síťové stěny

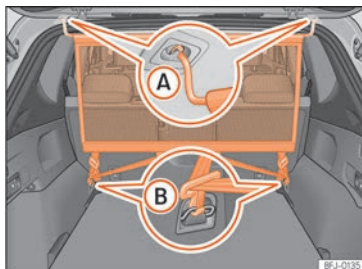
Vyjměte a vyrolujte oddělovací síťovou stěnu z kapsy.

Vyklopte postupně příšné tyčky » **obr. 166 ①** a **②** oddělovací síťové stěny ve směru šipky, až je slyšet „cvaknutí“.

Přiklopení oddělovací síťové stěny

- Držte odjišťovací tlačítko » **obr. 167 ①** stisknuté a přiklopte příčnou tyčku při stisknutém tlačítku ve směru šipky.
- Držte odjišťovací tlačítko » **obr. 167 ②** stisknuté a přiklopte příčnou tyčku při stisknutém tlačítku ve směru šipky.
- Zarolujte oddělovací síťovou stěnu a uložte ji do tašky.
- Tašku se síťovou stěnou uložte bezpečně ve vozidle.

Použití oddělovací síťové stěny



Obr. 168 Oddělovací síťová stěna namontována.

Oddělovací síť brání tomu, aby volné předměty ze zavazadlového prostoru nebyly vymrštěny do prostoru pro cestující (např. při brzdění).

Montáž oddělovací síťové stěny

Oddělovací síť může být namontována za zadním sedadlem nebo, v závislosti na výbavě, za předními sedadly při sklopené druhé řadě sedadel.

- Demontujte případně kryt zavazadlového prostoru » **strana 160**.
- Odklopte oddělovací síťovou mezistěnu » **strana 168**.

- Síťovou mezistěnu zavěste na levé straně do uchycení ve střeše » **obr. 168 A**. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.
- Síťovou stěnu zavěste do uchycení vpravo ve střeše stlačením příčné tyčky » **obr. 168 A**.
- Oba upevňovací háčky síťové stěny zahákněte do předních vázacích ok v zavazadlovém prostoru » **obr. 168 B** a pásy pevně napněte.

Demontáž síťové oddělovací stěny

- Demontujte případně kryt zavazadlového prostoru » **strana 160**.
- Povolte pásy síťové mezistěny.
- Upevňovací háčky síťové stěny vyhákněte z vázacích ok » **obr. 168 B**.
- Síťovou stěnu zavěste do uchycení vpravo ve střeše » **obr. 168 A** stlačením příčné tyčky.
- Síťovou mezistěnu vyvěste z levého uchycení ve střeše.
- Přiklopte oddělovací síťovou stěnu » **strana 168**.
- Případně namontujte zpátky kryt zavazadlového prostoru » **strana 160**.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdících manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do »

interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- Zkontrolujte, zda příčné tyče správně zaklesly.
- Upevněte vždy všechny předměty ve vozidle, i když je oddělovací síťová stěna řádně namontována.
- Jestliže je vozidlo v pohybu, nesmějí se zdržovat žádné osoby za namontovanou síťovou oddělovací stěnou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V případě nesprávného upevnění síťové stěny na místech, která k tomuto účelu nejsou určena, může dojít k poškození.

Střešní nosič zavazadel*

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné běžné systémy nosičů do střešního žlábků střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střeše, aby se zmínil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně SEAT schválené příčné tyče a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdnou výšku, např. v některých garážích.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých nebo rozměrných předmětů na střešních nosiči se mění jízdní vlastnosti vozidla v důsledku změny jeho těžiště a v důsledku změny jeho aerodynamických vlastností.

- Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.
- Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Zajistěte proto, aby výška

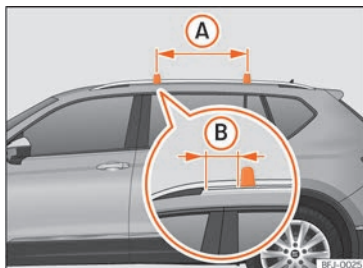
vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.

- Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit jak otevírání panoramatické posuvné střechy, tak zadních výklopů dveří.
- Dejte pozor, aby otevřená zadní víko ne narazilo na střešní náklad.

✿ Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a systému nosičů



Obr. 169 Upevňovací body podélných nosníků pro střešní nosič zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Příčné tyče se umísťují na bočním střešním nosiči. Vzdálenost mezi příčnými tyčemi »» obr. 169 A musí být 75 a 90 cm a vzdále-

nost od příčných tyčí a střešního nosiče B musí být 15 cm.

⚠ POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Používejte příčné tyče a systém nosičů pouze poté, pokud jsou v bezchybném/bezvadném stavu a byly řádně upevněny.
- Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem.
- Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započetím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.
- Speciální nosiče kol, lyží, surfových plováků atd. vždy správně namontujte.
- Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.

i Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vezte je vždy s sebou ve vozidle.

Nakládání systému střešních nosičů zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány »» ⚠.

Maximálně přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **75 kg**. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu »» ⚠.

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte »» ⚠.

»

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení střechy, mohou nastat následkem nehody vážná poškození vozidla.

- Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.
- Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.
- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

POZOR

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče a způsobit nehody a zranění.

- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.
- Náklad řádně upevněte.

Odkládací plochy

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

V odkládací přihrádce ve středové loketní opěrci vpředu se může nacházet **adaptér pro iPod od značky Apple®, USB zdířka** nebo **multimediální zdířka (AUX-IN)**.

POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve vozidle, na přístrojovou desku, na kryt zavazadlového prostoru, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.
- Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.

POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dbejte, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout.
- Podložky nohou musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.
- Odstraňte předměty z prostoru pro nohy u stojícího vozidla.

POZOR

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před nastavením sedadel se vždy ujistěte, že se v části pohyblivých dílů sedadla nenachází žádný zapalovač.
- Před zavřením přihrádek se vždy ujistěte, že se v zavíracím prostoru nenacházejí žádné zapalovače.
- Zapalovače nikdy neodkládejte do přihrádek nebo na jiné plochy ve vozidle. V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.

UPOZORNĚNÍ

- Topná vlákna zadního skla mohou být drhnutími předměty zničena.

- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechovávejte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.

- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.

i Poznámka

Nezakrývejte odvětrávací otvory mezi zadním sklem a krytem zavazadlového prostoru, aby mohl vydýchaný vzduch uniknout z vozidla.

Odkládací přihrádka na straně řidiče



Obr. 170 Na straně řidiče: odkládací přihrádka.

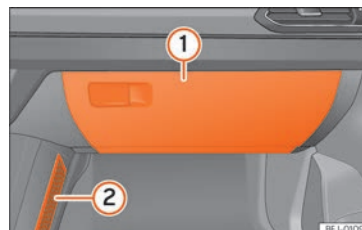
Otevření: Zatáhněte za madlo »» **obr. 170.**

Zavření: tlačte víko nahoru, až zaklesne.

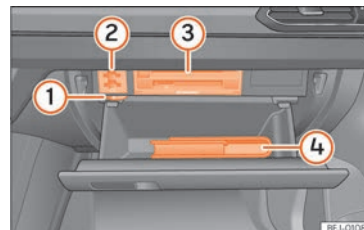
i Poznámka

Na vnitřní straně víka se nachází držák paměťových karet.

Odkládací skříňka



Obr. 171 Na straně spolujezdce: zavřená odkládací přihrádka.



Obr. 172 Na straně spolujezdce: otevřená odkládací přihrádka.

Legenda k **obr. 171:**

- 1 Odkládací skříňka
- 2 Odkládací síť

Legenda k **obr. 172:**

- 1 Ovladač výstupního otvoru vzduchu
- 2 Držák paměťových karet
- 3 Přístroje systému Infotainment a čtečka karet »» strana 214
- 4 Palubní literatura

Otevírání a zavírání přihrádky v přístrojové desce

Otevření: zatáhněte za madlo »» **obr. 171** a otevřete přihrádku.

Zavření: tlačte víko nahoru.

»

Chlazení přihrádky v přístrojové desce

Při zapnuté klimatizaci lze vést chlazený vzduch do přihrádky. Vzduchové výstupní trysky otevřete nebo zavřete otočením.

⚠ POZOR

Otevřená odkládací přihrádka na straně spolujezdy může znamenat nebezpečí těžkých zranění v případě nehody, náhlého zabrzdění nebo jízdního manévru.

- Přihrádku v přístrojové desce mějte vždy během jízdy zavřenou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

U některých provedení vozidla jsou v přihrádce v přístrojové desce konstrukčně podmíněné otvory (např. za přihrádkou pro palubní literaturu), kterými mohou menší předměty propadnout za obložení. To může způsobit nezvyklé zvuky a poškození vozidla. Proto byste neměli do přihrádky v přístrojové desce ukládat žádné malé předměty.

Odkládací přihrádka ve středové loketní opěrce vpředu

Obr. 173 Ve středové loketní opěrce vpředu: odkládací přihrádka.

Otevření: Stiskněte případně uvolňovací tlačítko a zvedněte středovou loketní opěrku úplně nahoru ve směru šipky » » » **obr. 173**.

Zavření: sklopte loketní opěrku dolů.

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Přihrádky ve středové loketní opěrce musí být vždy během jízdy zavřené.

⚠ POZOR

Nikdy nepřpravujte žádnou osobu asi dítě na středové loketní opěrce.

Odkládací přihrádka ve střešní konzole (přihrádka na brýle)

Obr. 174 Ve střešní konzole: přihrádka na brýle.

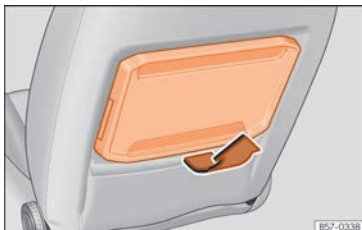
Otevření: stiskněte a pusťte tlačítko » » » **obr. 174**.

Zavření: tlačte víko nahoru, až zaklesne.

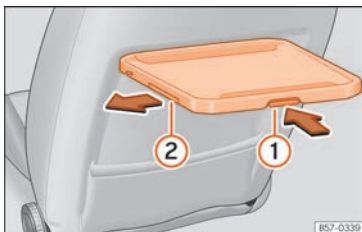
ⓘ Poznámka

Aby byla zaručena funkce hlídání vnitřního prostoru, musí být přihrádky při zamykání vozidla zavřeny » » » strana 118.

Sklopný stolek



Obr. 175 Sedadlo vpředu vlevo: sklopný stolek.



Obr. 176 Sedadlo vpředu vlevo: Sklopný stolek s držákem nápojů.

Vždy podle verze modelu se mohou na zadní straně opíratel předních sedadel „obdobně jako v letadle“ nacházet sklopné stoly pro cestující na zadních sedadlech.

Odklopení sklopného stolu

- Zatáhněte stolek ve směru šipky nahoru tak, až zaskočí »» obr. 175.

Sklopení stolu nebo nastavení sklonu stolu

Sklopný stolek lze nastavit se sklonem v různých stupních.

- Tlačte odjišťovací páčku na spodní straně stolu »» obr. 176 ① a držte ji stisknutou.
- Nastavení: Nastavte požadovaný sklon stolu, tím že podržíte páčku stisknutou.
- Sklopení: Tlačte stolek dolů až na doraz a držte přitom zatlačenou páčku.

držák nápojů

Ve sklopném stolek je integrovaný držák nápojů ②.

U otevřeného stolu vyjměte ven držák nápojů ② ve směru šipky. Když chcete držák uložit, posuňte ho v obráceném směru šipky do stolu.

⚠ POZOR

Během jízdy se musí stolek nacházet ve sklopeném stavu, aby se snížilo riziko zranění.

Zásuvky



Obr. 177 Pod předním sedadlem: zásuvka.

Otevření: Zásuvku otevřete stisknutím tlačítka na jejím držadle a jejím vytažením.

Zavření: Posuňte zásuvku pod předním sedadlem, až zapadne.

⚠ POZOR

Otevřená zásuvka může bránit ovládní pedálů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Zásuvku mějte během jízdy vždy zavřenou. Jinak by mohla zásuvka a případně i předměty ze zásuvky během jízdy vypadnout do prostoru nohou řidiče a omezit tím chod pedálů.

① UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení zásuvky je 1,5 kg.

Háčky na oblečení a na tašky

Na prostředních sloupcích a u zadních modelů ve střeše se nacházejí háčky na oblečení.

V zavazadlovém prostoru se nacházejí háčky pro tašky » strana 167.

POZOR

Zavěšené kusy oděvů mohou omezovat výhled řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Oděvy zavěste na háčky vždy tak, aby měl řidič neomezený výhled.
- Háčky na šaty ve vozidle používejte k zavěšení pouze lehkých oděvů. Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

UPOZORNĚNÍ

Povolné maximální zatížení každého háčku je 2,5 kg.

Držáky nápojů

Úvod k tématu

Držáky na láhve

Držáky na láhve se nacházejí v odkládacích přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce.

Ve sklopných stolicích na předních sedadlech jsou umístěny dva nápoje » strana 175.

POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- Nikdy nevkládějte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.
- Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.
- Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehrátém nebo vychladlém vozidle.

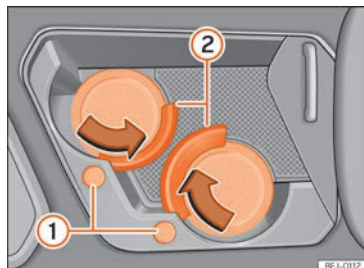
UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádoby s nápojem. Vylité nápoje mohou (např. při brzdění) způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

Poznámka

Vložky držáků nápojů lze při čištění vymout.

Držáky nápojů v přední části středové konzoly



Obr. 178 Ve středové konzole vpředu: držák nápojů (varianta 1).



Obr. 179 Ve středové konzole vpředu: držák nápojů (varianta 2).

V závislosti na výbavě se nacházejí ve spodní části ve středové konzole vpředu dva držáky nápojů » **obr. 178** nebo » **obr. 179**.

Otevření nebo zavření držáku nápojů (varianta 1)

Otevření: posuňte kryt dozadu.

Zavření: posuňte kryt dopředu.

Přizpůsobení držáku nápojů (varianta 1)

Pro přizpůsobení držáku nápojů velikosti nápojového kelímku stiskněte příslušné tlačítko ①.

Otevře se přídržný kroužek ②.

Pokud se držák nápojů již dál nepoužívá, tlačte příslušný přídržný kroužek ② proti směru šipky, až se zaklapne.

Držák nápojů ve středové loketní opěrice vzadu



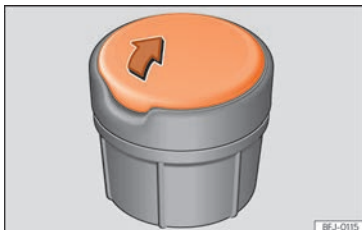
Obr. 180 Ve středové loketní opěrice vzadu: Držák na nápoje.

Použití: Sklopte dolů prostřední loketní opěrku.

Pokud se držák nápojů již dál nepoužívá, sklopte loketní opěrku zase nahoru.

Popelníky, zapalovač cigaret a elektrické zásuvky

Popelníky a zapalovač cigaret



Obr. 181 Mobilní popelník.

Pro používání postavte mobilní popelník do držáku nápojů v přední části středové konzoly, resp. ve středové loketní opěrce vzadu » strana 176.

Otevírání a zavírání mobilního popelníku

Otevření: Zvedněte víko popelníku » obr. 181.

Zavření: Víko popelníku tlačte dolů.

Vyprázdnění mobilního popelníku

- Vyjměte mobilní popelník z držáku nápojů směrem nahoru.
- Otevřete popelník a vyprázdněte vychladlý popel do vhodné nádoby na odpad.

- Po vyprázdnění umístěte popelník shora do držáku nápojů.

⚠ POZOR

Nesprávné používání popelníku může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Nikdy nestrkejte papír nebo jiné předměty do popelníku, mohly by zapříčinit oheň.

Zapalovač cigaret



Obr. 182 Ve spodní části středové konzoly: zapalovač cigaret.

- Tlačítko zapalovače cigaret zatlačte při zapnutém zapalování dovnitř
- Vyčkejte až zapalovač povyskočí.
- Zapalovač vyjměte, rozžhavenou cívku je možné zapálit cigaretu. » ⚠
- Zapalovač zasuňte zpět do držáku.

⚠ POZOR

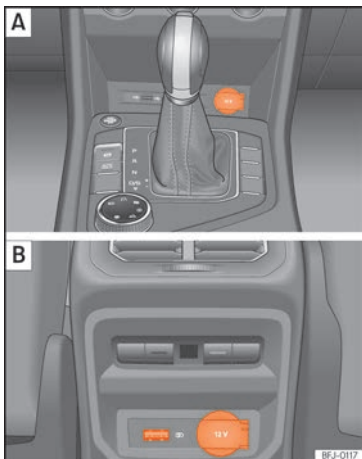
Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Zapalovač cigaret používejte přiměřeně situaci a vzhledem k zapalování kuřiva.
- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zapalovač cigaret lze používat pouze při zapnutém zapalování.

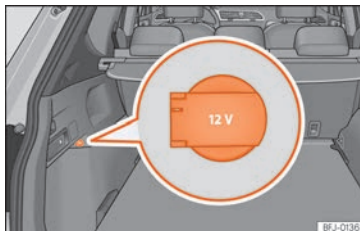
i Poznámka

Zapalovač můžete používat i jako zásuvku 12 Volt » strana 179.

Zásuvky



Obr. 183 [A] Středová konzola: zásuvka 12V vpředu. [B] Zadní strana středové konzole: zásuvky USB a 12V.



Obr. 184 Detail z bočního obložení zavazadlového prostoru: zásuvka 12V.

- Zvedněte krytku zásuvky »» obr. 183, »» obr. 184.
- Zasuňte zástrčku elektrického přístroje do zásuvky.

12V zásuvka v zavazadlovém prostoru může být použita pro elektrické příslušenství. Zařízení připojené do zásuvky nesmí mít větší výkon než 120 W.

Zásuvky USB

V závislosti na vybavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky**.

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly »» obr. 183 [B]. Každá z přípojek má maximální výkon 10,5 W.

Nejsoudimenzovány pro přehrávání souborů.

⚠ POZOR

Zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování. Neodborné použití může způsobit těžká poranění nebo dokonce požár. Proto nesmějí být děti ponechány ve vozidle bez dozoru, v případě že se klíč nachází uvnitř. Nebezpečí poranění!

① UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození používejte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.

i Poznámka

- Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybíjí akumulátor vozidla.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.
- Vytáhněte před zapnutím nebo vypnutím zapalování přístroj připojený do USB zásuvky, aby se zamezilo poškození z důvodu kolísání napětí.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»»  strana 42

Zobrazení informací ke Climatronic

Na displeji ovládací jednotky Climatronic a na obrazovce z továrny namontovaného systému Easy Connect se zobrazují požadované hodnoty teplotních zón.

Měřicí jednotka teploty se může v systému Easy Connect přepnout.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečištění vnějšího vzduchu, které vniká do vnitřního prostoru vozidla.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty. Vyjed'te, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy se ujistěte, že je systém vytápěného a čerstvého vzduchu, resp. klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používán, abyste měli jasný výhled ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace. Při vypnutí chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlít a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

UPOZORNĚNÍ

- Výměnu pylového filtru provádí principiálně odborný servis
- Pokud máte podezření, že byla klimatizace poškozena, vypněte ji. Tím můžete zabránit následným škodám. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.
- Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého autorizovaného servisního partnera.

Poznámka

- Při vypnutí chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučujeme nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

Ovládání Climatronic systémem Easy Connect



Obr. 185 Displej Easy Connect: Menu Klimatizace.

V systému Easy Connect můžete také provést různá nastavení systému Climatronic.

Vyvolání menu Klimatizace

- Stiskněte tlačítko **MENU** v ovládacím poli Climatronic.

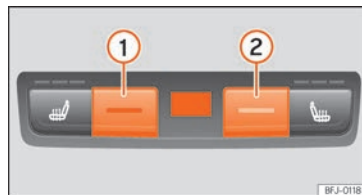
V horní části displeje se objeví skutečné hodnoty a lze je na vyžádání nastavit, jako např. nastavená teplota pro stranu řidiče a spolujezdce. Teploty do +22°C (+72°F) se zobrazují s modrými šipkami, teploty vyšší než +22°C (+72°F) s červenými šipkami.

Pro zapnutí nebo vypnutí funkce, resp. pro navolení submenu stiskněte příslušnou nabídku funkcí.

Funkční tlačítko: Funkce

OFF	Systém Climatronic se vypne.
ON	Systém Climatronic se zapne.
SYNC	Synchronizujte teplotu na straně řidiče a spolujezdce.
NASTAVENÍ	Slouží pro otevření submenu s nastaveními pro klimatizaci. Následující nastavení jsou možná.
	Automatické přídavné topení: Zapnutí/vypnutí automatického přídavného topení pro země s chladným podnebím (pouze motory s přídavným topením). Pokud je funkce deaktivována, může topení podle okolní teploty potřebovat delší dobu než je běžné pro dosažení komfortní teploty.
	Automatický režim recirkulace: Zapnutí a vypnutí automatického režimu cirkulace vzduchu » strana 182.
	ZPĚT ➔: Zavření submenu.
	 * Slouží k otevírání submenu přídavného topení.
	Pro zapínání a vypínání PureAir a otevírání submenu.

Ovládací prvky vzadu



Obr. 186 Ve středové konzole vzadu: Ovládací prvky pro spolujezdce na zadních sedadlech.

Teplota

- Pro nastavení teploty stiskněte tlačítka **1** a **2** » **obr. 186.**

Nastavení teploty v systému Infotainment

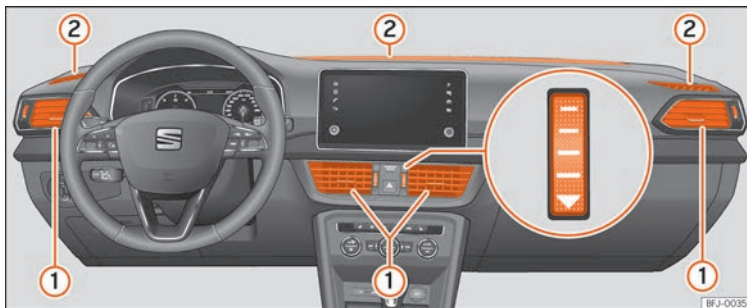
- Stiskněte tlačítko **MENU** ovládacího pole.
- Pro teplotu na zadních sedadlech Źukněte na funkční tlačítko.
- Pro nastavení teploty Źukněte na funkční tlačítko  a .

Na displeji se zobrazuje nastavená teplota.

Poznámka

Zadní ovládací prvky nefungují, pokud je funkční tlačítko **REAR** v systému Infotainment aktivováno.

Ofukovací otvor



Obr. 187 Na přístrojové desce: rozprašovač vzduchu.

Ofukovací otvory

Aby byl dosažen dostatečný topný výkon, chlazení a přívod vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, měly by ofukovací otvory **»» obr. 187 1** zůstat otevřeny.

- Ofukovací otvory otevřete nebo zavřete otočením vroubkovaného kolečka (zvětšený obrázek) požadovaným směrem. Pokud vroubkované kolečko je v pozici ►, je příslušný ofukovací otvor zavřen.
- Úchytem ve větrací mřížce nastavte směr proudícího vzduchu.

Další ofukovací otvory, které se nedají nastavit, jsou v přístrojové desce **2**, prostoru nohou a stejně tak i v zadní části vnitřního prostoru vozidla.

Poznámka

Potravinu, léky a předměty nikdy nevystavujte horku nebo chladu, protože je vypouštějící vzduch poškodí nebo se stanou nepoužitelnými.

Vnitřní cirkulace vzduchu

Základní informace

Režim vnitřní cirkulace vzduchu:



Manuální režim cirkulujícího vzduchu

Režim recirkulace brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách je nutné krátce zvolit ruční režim recirkulace, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Když stisknete tlačítko **MAX**  nebo otočíte regulátor rozdělení vzduchu na , vypne se z bezpečnostních důvodů režim recirkulace.

Automatické zapnutí a vypnutí režimu vnitřní cirkulace vzduchu

Aktivovat: stiskněte tlačítko , až se zapnou světla.

Deaktivovat: stiskněte tlačítko , až se zapnou světla.

Funkce automatického režimu vnitřní cirkulace vzduchu (obsah nabídky klimatizace)

Při zapnutém automatickém režimu vnitřní cirkulace vzduchu se dostává do interiéru čerstvý vzduch. Pokud systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne režim recirkulace. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, opět se režim recirkulace vypne.

Nepříjemný zápach nelze systémem rozpoznávat.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se na režim recirkulace a u verzí bez snímače vlhkosti **nepřepne** automaticky:

- Teplota okolí je nižší než cca +3°C [+38°F].
- Chladicí zařízení je vypnuté a okolní teplota je nižší než +10°C [+50°F].
- Chladicí zařízení je vypnuté, okolní teplota je nižší než +15°C [+59°F] a stěrače jsou zapnuté.

Aktivace/deaktivace automatického provozu s cirkulací vzduchu se provádí v menu klimatizace pod položkou "Nastavení".

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Úvod na straně 180.

- Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlít a podstatně omezit výhled ven.

- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

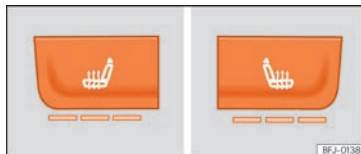
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací při zapnutém režimu recirkulace nekuřte. Nasátý kouř se může usazovat na výparník chladicího zařízení a také i na prachový a pylový filtr s vlázkou s aktivním uhlím a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápachem.

ⓘ Poznámka

Climatronic: Při zařazení zpětného chodu a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny a zápach.

Vyhřívání sedadla*



Obr. 188 Ve středové konzole: Ovladač vyhřívání předních sedadel.



Obr. 189 Ve středové konzole vzadu: Ovládací prvky vyhřívání zadních sedadel.

Při zapnutém zapalování mohou být sedáky a opěrka předních sedadel elektricky vyhřívány.

Ovládání vyhřívání sedadla

- Pro zapnutí vyhřívání sedadla s maximálním topným výkonem stiskněte tlačítko nebo , až bude nastaven požadovaný výkon.
- Stiskněte několikrát tlačítko nebo , až bude nastaven požadovaný výkon.
- Pro vypnutí vyhřívání sedadla stiskněte tlačítko nebo tak často, až již nebude svítit žádná LED.

Pokud se zapalování nezapne znovu do asi 10 minut, aktivujete se automaticky pro sedadlo řidiče poslední nastavený stupeň vyhřívání.

Kdy by se nemělo vyhřívání sedadel nastavovat?

Pokud dojde k některé z následujících podmínek, nemělo by se vyhřívání sedadla zapínat: »

- Sedadlo je volné.
- Sedadlo je potaženo ochranným potahem.
- Na sedadle je instalovaná dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Teplota vnitřního prostoru nebo teplota okolí je vyšší než +25 °C [77 °F].

POZOR

Osoby, které z důvodů braní léků, ochrnutí nebo chronických nemocí (jako cukrovka) necítí bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání, mohou, pokud používají vyhřívání sedadel, utrpět spálení na zádech, zadních hýždí nebo nohou, které si vyžadají zdlouhavou rekonvalescenci nebo se ani úplně nezahojí. V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.
- Pokud se objeví porucha v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.

POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybě fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálení.

- Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dříve než vyhřívání sedadla zapnete.
- Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokřím oblečení.

- Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.
- Nevylíjte na sedadlo žádné tekutiny.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.
- V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole k autorizovanému servisnímu partnerovi.

Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Pokyny k provozu klimatizace

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém větráku.

Klimatizace pracuje neúčinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střecha zavřené. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, můžete ochla-

zení urychlit krátkým otevřením oken a panoramatické výklopné střechy.

Climatronic: změna jednotek teploty na displeji systému infotainmentu z výroby

Přepnutí zobrazování teploty na displeji ve výrobě namontovaného systému infotainmentu ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita se provádí prostřednictvím tlačítka infotainmentu  > funkčního tlačítka **Nastavení** > **Jednotky**.

Chlazení se nedá zapnout

Pokud nelze klimatizaci zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Neběží motor.
- Je vypnutý větrák.
- Je vypálená pojistka klimatizace.
- Okolní teplota je nižší než +3°C [+38°F].
- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

Zvláštnosti

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod

vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Poznámka

Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamlžit okna. Zapněte odmrazování, aby se čelní sklo co nejrychleji odmlžilo.

Nezávislé topení (přídavné topení)*

Úvod k tématu

Nezávislé topení je napájeno palivem z palivové nádrže vozu a může být používáno jak během jízdy tak i při zastavení.

Aktivace nezávislého topení probíhá přes tlačítko rychlého vytápění na ovládací části klimatizace, přes dálkové ovládání nebo prostřednictvím naprogramování určité doby zapnutí přes menu nezávislého topení v systému infotainmentu.

V zimě je možné před zahájením jízdy se zapnutým nezávislým topením odstranit eventuálně ze zamrzlého čelního skla sníh a led (v případě tenké vrstvy).

Při vysokých okolních teplotách lze interiér větrat i při vypnutém motoru pomocí nezávislého topení.

⚠ POZOR

Spolknutí knoflíkových baterií o průměru 20 mm nebo jakékoliv jiné baterky může způsobit během krátké doby velmi těžké poranění nebo dokonce smrt.

- Uchovávejte proto dálkové ovládání na baterky, kroužky na klíče s baterkami a stejně tak náhradní baterie, k těm patří rovněž knoflíkové baterie a ostatní baterie

s průměrem větším než 20 mm, mimo dosah dětí.

- V případě podezření, že by někdo nějakou baterku spolknul, vyhledejte neprodleně lékaře.

⚠ POZOR

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Nezávislé topení nikdy nenechávejte zapnuté v uzavřených nebo nevětraných prostorech.
- Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru.

⚠ POZOR

Součásti nezávislého topení se zahřívají velmi silně a mohly by způsobit požár.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem, např. se suchou trávou.

⌚ UPOZORNĚNÍ

Před vzduchové výstupní trysky vzduchu ventilační soustavy nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na chlad, resp. na teplo. Vzduch proudící

z trysek může potraviny, léky nebo předměty citlivé na chlad, resp. teplo poškodit nebo znehodnotit.

i Poznámka

Pokud byl akumulátor 12 V plně vybit nebo před nedávnem vyměněn a stejně tak po nastartování pomocnými kabelem, může se při novém nastartování motoru stát, že některá nastavení systému (jako hodiny, datum, individuální komfortní nastavení a naprogramování) se přenastaví nebo vymažou. Pokud je akumulátor znovu dostatečně nabit, měly by být tato nastavení překontrolována a upravena.

Zapnutí a vypnutí nezávislého topení

Zapnutí nezávislého topení:



Ručně za pomoci tlačítka pro rychlé vytápění na ovládací části klimatizace. Kontrolka tlačítka se rozsvítí » strana 180.



Ručně dálkovým ovládáním » strana 187.

Automaticky prostřednictvím naprogramování a aktivace doby sepnutí » strana 188.

Vypnutí nezávislého topení:



Ručně za pomoci tlačítka pro rychlé vytápění na ovládací části klimatizace. Kontrolka tlačítka zhasne » strana 180.

OFF

Ručně dálkovým ovládáním » strana 187.

Automaticky dosažením naprogramované doby vypnutí nebo po uplynutí naprogramované doby chodu » strana 188.

Automaticky rozsvícením kontrolního světla  (ukazatel zásoby paliva) » strana 340.

Automaticky pokud stav nabití akumulátoru 12 V příliš výrazně klesá » strana 353.

Zvláštnosti

Po vypnutí funguje nezávislé topení ještě chvíli dál, aby se spálilo palivo, které se ještě nachází v systému a aby byly odvedeny výfukové plyny ven.

Rádiové dálkové ovládání



Obr. 190 Nezávislé topení: s rádiovým dálkovým ovládáním

obr. 190	Význam
	Zapnutí nezávislého topení
OFF	Vypnutí nezávislého topení
①	Kontrolka

Pokud se nechtěně stisknou tlačítka dálkového ovládání, může se nezávislé topení nedopatřením zapnout, i když se nacházíte mimo dosah nebo pokud kontrolka bliká.

Pro zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení je zapotřebí stisknout tlačítko (po dobu cca 1 sekundy).

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání

Následující informace může uživatel získat při ovládání tlačítek:

Kontrolka ①	Význam
Svítlí asi dvě sekundy zeleně.	Nezávislé topení se zapnul tlačítkem  .
Svítlí asi dvě sekundy červeně.	Nezávislé topení se vypnul tlačítkem OFF .
Bliká pomalu asi 2 sekundy zeleně (cca 4krát za sekundu).	Rádiový signál pro zapnutí nebyl přijat ^a .
Bliká rychle asi 2 sekundy zeleně (cca 10krát za sekundu).	Nezávislé topení je blokováno. Možné důvody: Palivová nádrž je skoro prázdná, napětí akumulátoru vozidla (12 V) je příliš nízké nebo se zde jedná o nějakou poruchu.
Bliká asi 2 sekundy červeně (cca 4krát za sekundu).	Rádiový signál pro vypnutí nebyl přijat ^a .
Svítlí asi dvě sekundy oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterka dálkového ovládání je skoro vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí byl ale přesto přijat.
Svítlí asi dvě sekundy oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterka dálkového ovládání je skoro vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

»

Kontrolka ①	Význam
Bliká asi pět sekund oranžově.	Baterka dálkového ovládání je vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

^{al} Rádiové dálkové ovládání se nachází mimo dosah. V tomto případě se přiblížte k vozidlu trošku víc a stiskněte příslušné tlačítko znovu.

Výměna baterky rádiového dálkového ovládání

Pokud při stisknutí tlačítek bliká kontrolka dálkového ovládání ① asi 5 sekund dlouze oranžově nebo dokonce už nesvíti, musí se baterka vyměnit.

Baterka je pod krytem na zadní straně rádiového dálkového ovládání.

- Krypt otevřete lehkým nadzvednutím a sejmutím dolů.
- Vyjměte baterku.
- Vložte novou baterii. Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu a použijte stejné provedení baterie » ①.
- Nasad'te zpátky kryt, tím že nasadíte výstupky na horní část a spodní část přitlačíte.

Dosah

Přijímač je ve vnitřním prostoru vozidla. Dosah rádiového klíčku je při nabitých bateriích až několik stovek metrů. Překážky mezi rádiovým

dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní poměry, stejně tak i slábnoucí baterie značně zmenšují zbývající akční rádius.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Rádiové dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti. Zamezte proto kontaktu s vodou nebo přímým slunečním zářením a nárazům.
- Používáním nevhodných baterií může dojít k poškození dálkového ovládání. Vybité baterie proto nahrad'te pouze novými o stejném napětí, velikosti a specifikaci.

🌿 Životní prostředí

- Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.
- Baterie v rádiovém dálkovém ovládání mohou obsahovat chloristan. Dodržujte zákonná ustanovení ohledně likvidace odpadů.
- Dávejte pozor na to, aby se s rádiovým dálkovým ovládáním nezacházelo nedopatřením, protože pak může docházet k nechtěnému zapnutí nezávislého topení.

Programování nezávislého topení

Před naprogramováním je potřeba zkontrolovat řádné nastavení data a hodin ve vozidle » ⚠.

Nezávislé topení lze naprogramovat přes menu **nezávislého topení** v systému infotainment.

Vyvolání menu nezávislého topení

- Stiskněte tlačítko **MENU** v ovládacím poli Climatronic.
- Krátce stiskněte funkční tlačítko .

Funkční tlačítko: Funkce

Vyp.: Nezávislé topení se okamžitě vypne.

Topení, Větrání: Zde se nastaví, zda bude nezávislé topení po zapnutí interiéru vozu vyhřívát nebo větrat. Zvolené nastavení proběhne stisknutím funkčního tlačítka .

Nastavení: otevřete menu **nezávislého topení**.

Doba odjezdu 1, Doba odjezdu 2, Doba odjezdu 3: Lze nastavit tři různé doby odjezdu (hh:mm). Pokud se nastavuje nezávislé topení pouze na určitý den v týdnu, lze to zadat dodatečně.

Trvání: Trvání určuje dobu chodu nezávislého topení, pokud se zapíná přes tlačítko rychlého vytápění  na ovládací části klimatizace. Délka trvání se používá také, aby se vypočítala doba vypnutí u manuální klimatizace. Tu lze nastavit v krocích po 10 minutách na 10 až 60 minut.

 Návrat zpět do hlavní nabídky.

Naprogramovaná doba vypnutí určuje dobu, kdy se přibližně dosáhne nastavené teploty ve vozidle. Nezávislé topení se zapíná automaticky v závislosti na okolní teplotě.

Kontrola naprogramování

Pokud je nastavena určitá doba zapnutí a vypne se zapalování, rozsvítí se kontrolka tlačítka rychlého vytápění  přibližně na 10 sekund.

POZOR

Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru. Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

Pokyny k provozu

Výfukové zařízení nezávislého topení, který je pod vozidlem, se nesmí zanést nebo ucpat sněhem, blátem nebo jinými předměty. Výfukové plyny musí volně odcházet. Výfukové plyny vznikající při zapnutém nezávislém topení jsou odváděny výfukovým potrubím na spodku vozidla.

Při vytápění vnitřního prostoru vozidla je teplý vzduch vháněn v závislosti na okolní teplotě nejprve na čelní sklo, potom teprve přes vzdu-

chové výstupní trysky do vnitřního prostoru. Pokud trysky jsou směřovány např. na boční okna, může to ovlivnit rozdělení proudění vzduchu.

Kdy se nezávislé topení nezapne?

- Nezávislé topení vyžaduje pouze asi tolik proudu jako tlumená světla. Pokud klesá stav nabití akumulátoru 12 V příliš silně, vypne se nezávislé topení buď automaticky nebo se dokonce ani nezapne. Tak zamezíte problémům při startování motoru.
- Při každém zapnutí se musí topení aktivovat. Tak se musí také pokaždé znovu aktivovat doba vypnutí.
- Kontrolka  (palivoměr) se rozsvítí.

Poznámka

- Nastavené nezávislé topení může vydávat běžné provozní zvuky.
- Při zvýšené vlhkosti vzduchu a nižší okolní teplotě se může při běžícím nezávislém topení vypařovat kondenzovaná voda z vyhřívacího a větracího systému. V tomto případě může pod vozidlem unikat pára. To neznamená, že na vozidle existuje nějaká závada.
- Pokud je vozidlo nakloněno, např. při parkování ve svahu, může se stát, že funkce nezávislého topení je ovlivněna nižší náplní palivové nádrže (lehce nad stavem rezervy).

• Pokud je nezávislé topení často delší dobu v provozu, vybije se akumulátor 12 V. Pro opětovné nabití akumulátoru musí vozidlo čas od času ujet několik kilometrů. Pro orientaci: doba jízdy musí odpovídat přibližně době chodu nezávislého topení.

• Při teplotách pod +5°C [+41°F] se možná automaticky zapíná nezávislé topení při nastartování motoru. Po nějaké chvíli se nezávislé topení pak zase vypne.

Systém infotainmentu

Úvod

Bezpečnostní upozornění

Bezpečnostní pokyny k systému infotainmentu

Současný silniční provoz vyžaduje od účastníků provozu plnou pozornost.

Systém infotainmentu se svými mnohostrannými funkcemi by měl být obsluhován pouze tehdy, když to dopravní situace skutečně dovoluje.

POZOR

- S různými funkcemi systému infotainmentu byste se měli seznámit před zahájením jízdy.
- Vysoká hlasitost může představovat nebezpečí pro Vás i pro ostatní účastníky provozu.
- Hlasitost nastavte tak, abyste ještě mohli vnímat hluk okolí, např. houkačky, sirény, atd.
- Nastavování systému infotainmentu byste měli provádět při stojícím vozidle nebo to nechat provést spolujezdcem.

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Ovládání systému infotainmentu může mít za následek odvedení pozornosti od dopravní situace.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.
- Zvolte nastavení hlasitosti tak, aby akustické signály zvenku byly dobře slyšitelné (například houkačka záchranné služby).
- Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.

POZOR

Při výměně nebo připojení zdroje audio může dojít k náhlému kolísání hlasitosti.

- Před výměnou nebo připojením zdroje audio nastavte nižší základní hlasitost.

POZOR

Jízdní doporučení a zobrazované dopravní značky navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.

- Dopravní značky a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními navigace.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání datových nosičů za jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

POZOR

Spojovací kabely mezi externími přístroji mohou řidiči vadit.

- Položte tyto kabely tak, aby řidiče nerušily.

POZOR

Neupevněné nebo nesprávně zajištěné externí přístroje mohou být při náhlém jízdním nebo brzdícím manévru, ale i při nehodě, vymrštnuty do vnitřního prostoru vozidla a způsobit zranění.

- Nestavte nebo nevěste externí přístroje nikdy na dveře, přední sklo, volant, přístrojovou desku, na zadní stranu sedadel, na místa nebo v blízkosti míst, která jsou označena slovem „AIRBAG“ nebo mezi tyto zóny a cestující. Externí přístroje mohou při nehodě vést k vážným zraněním, zejména jakmile se nafouknou airbagy.

POZOR

Středová loketní opěrka může omezit volnost pohybu řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Mějte loketní opěrku během jízdy vždy zavřenou.

POZOR

Pokud se otevře pouzdro přehrávače CD nebo DVD, může dojít k poraněním, zapříčiněným neviditelným laserovým zářením.

- CD nebo DVD přehrávač nechte opravit pouze odborným servisem.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávné zasunutí nebo zasunutí nevhodného datového nosiče může poškodit systém infotainmentu.

- Při zasouvání dbejte na správnou zasouvací polohu.
- Silné tlačení může způsobit nenapravitelné škody na zamykání v šachtě paměťové karty.
- Používejte pouze kompatibilní paměťové karty.
- CD nebo DVD zasunujte vždy přímo, kolmo k čelní straně přístroje do přehrávací mechaniky CD/DVD nebo jej vyjímejte bez vzpříčení a tím bez poškrábání.
- Pokud se zasune CD nebo DVD, ačkoli je tam již nějaké vložené nebo zatímco právě nějaké vyjždí, může se DVD mechanika nenapravitelně poškodit. Vždy vyčkejte na kompletní vysunutí datového nosiče!

UPOZORNĚNÍ

Na nosiči dat přichycená cizí tělesa a nekruhové nosiče dat mohou přehrávací mechaniku DVD poškodit.

- Používejte pouze čisté, standardní CD nebo DVD s průměrem 12 cm.
 - Na datové nosiče nelepte žádné nálepky nebo podobné. Samolepky se mohou odloupnout a poškodit přehrávací mechaniku.
 - Nepoužívejte potištěné datové nosiče. Povrchové vrstvy a přetisky se mohou odloupnout a poškodit přehrávací mechaniku CD/DVD.
 - Nezasunujte malé single CD s průměrem 8 cm a nekruhové CD (Shape-CD) nebo DVD.
 - Nezasunujte žádné DVD-Plus, Dual Disc a Flip Disc, protože jsou silnější než běžná CD.

UPOZORNĚNÍ

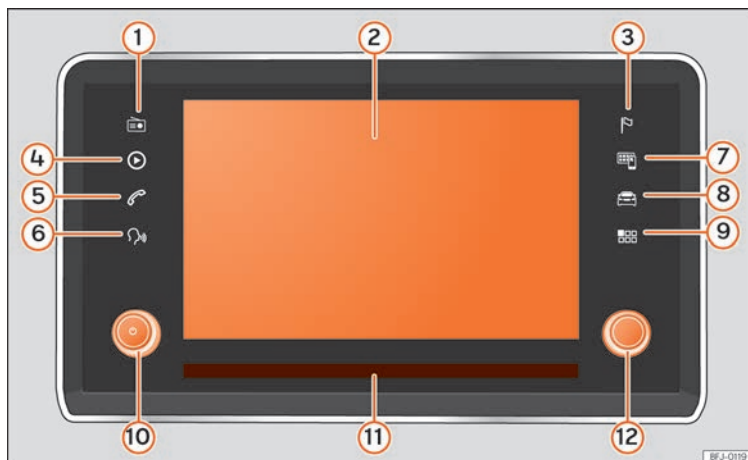
Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukci se mohou poškodit reproduktory vozidla.

Poznámka

Pro správné fungování všech systémů infotainmentu je důležité, aby ve vozidle bylo nastaveno správné datum a čas.

Přehled přístrojů

Media System Plus / Navi System / Navi System Plus



Obr. 191 Přehled ovládacích prvků.

- | | | |
|--|---|---|
| ① Režim rádia (změna frekvenční oblasti)
» strana 210 | ⑤ Režim telefonu » strana 235 | ⑪ Přibližovací snímač » strana 197 |
| ② Dotyková obrazovka (touchscreen)
» strana 194 | ⑥ Hlasové ovládání | ⑫ Nastavovací volič (hledání a volba)
» strana 193 |
| ③ Režim navigace » strana 221 | ⑦ Full Link » strana 199 | |
| ④ Režim médií (změna zvukového zdroje)
» strana 212 | ⑧ Nastavení systémů vozidla » strana 35, » strana 233 | |
| | ⑨ Nabídka hlavního menu » strana 193 | |
| | ⑩ Hlasitost. Zapnutí/vypnutí » strana 193 | |

Všeobecné pokyny k ovládání

Úvod



BRS-0375

Obr. 192 Video k tématu

Provedou-li se změny nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a systém infotainmentu se může částečně chovat jinak, než je popsáno v tomto návodu.

Poznámka

- Pro ovládání systému infotainmentu postačuje mírné stisknutí tlačítka nebo krátké ťuknutí na dotykovou obrazovku.
- V důsledku pro trh specifického softwaru přístroje nemusejí být všechna uvedená funkční tlačítka a funkce k dispozici. Chybějící funkční tlačítka na obrazovce neznamená závadu přístroje.
- V důsledku pro danou zemi specifických legislativních požadavků již nelze od určité rychlosti některé funkce na obrazovce volit.
- Provoz mobilního telefonu ve vozidle může mít za následek rušivé zvuky v reproduktorech.

- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.
- V některých vozidlech se systémem Park-Pilot se při zařazení zpátečky automaticky sníží hlasitost zvukového zdroje audio. Snížení hlasitosti lze nastavit v menu **Zvuk > Intenzita**.

Přehled menu

Na dotykové obrazovce systému infotainmentu lze volit různá hlavní menu.

K otevření přehledu menu stiskněte tlačítko infotainmentu .

Náhled hlavního menu na dotykové obrazovce lze v menu měnit mezi podobami „mozaika“ a „kolotoč“ v **Nastavení > Obrazovka**.

Otočné a tlačné ovladače a tlačítka infotainmentu

Otočné a tlačné ovladače

Levý otočný a tlačný ovladač  se označuje jako ovladač hlasitosti nebo zapínač a vypínač.

Pravý otočný a tlačný ovladač se označuje jako nastavovací ovladač.

Tlačítka infotainmentu

Tlačítka infotainmentu se ovládají *stisknutím* nebo *přidržením stisknutí*.

Zapnutí a vypnutí

Pro ruční zapnutí nebo vypnutí systému infotainmentu stiskněte krátce levý otočný a tlačný ovladač .

Při zapnutí se systém spustí s naposledy nastavenou intenzitou zvuku, pokud tato hlasitost nepřekračuje přednastavenou maximální hlasitost. Zvolte **Zvuk > Intenzita**.

Při vytažení klíče zapalování nebo při stisknutí zapínacího tlačítka (vždy podle vybavení a vozidla) se přístroj automaticky vypne. Při opakovaném zapnutí systému infotainmentu se systém po asi 30 minutách znovu automaticky vypne (doba doběhu).

Poznámka

- Systém infotainmentu je součástí vozidla. Nelze jej použít v nějakém jiném vozidle.
- Pokud byl odpojen akumulátor vozidla, je nutné před opětovným zapnutím systému infotainmentu zapnout zapalování.

Změna základní hlasitosti

Zvýšení, resp. snížení hlasitosti nebo vypnutí zvuku

Zvýšení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti ve směru hodinových ručiček  nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem nahoru .

Snížení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti proti směru hodinových ručiček  nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem dolů .

Změny hlasitosti se zobrazují na obrazovce prostřednictvím proužku hlasitosti. Hlasitost lze ovládat prostřednictvím ovládacích prvků na volantu. V tomto případě se změny hlasitosti zobrazují prostřednictvím proužku hlasitosti na displeji panelu přístrojů.

Některé hlasitosti a přizpůsobení hlasitosti lze přednastavit. Zvolte **Zvuk > Intenzita**

Vypnutí zvuku systému infotainmentu

- Otáčejte ovladačem hlasitosti  proti směru hodinových ručiček tak, aby se zobrazilo .

Prostřednictvím vypnutí zvuku systému infotainmentu se pozastaví přehrávání aktuálního zdroje médií. Na obrazovce se objeví .

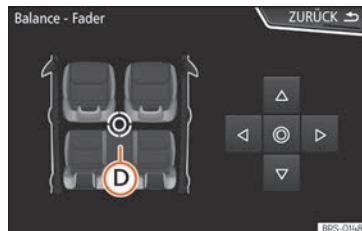
Poznámka

Byla-li je základní hlasitost pro přehrávání zvukového zdroje silně zvýšena, hlasitost před přechodem k jinému zvukovému zdroji snižte.

Ovládání funkčních tlačítek a zobrazení na obrazovce



Obr. 193 Zobrazení některých funkčních tlačítek na obrazovce.



Obr. 194 Menu nastavení zvuku

Systém infotainmentu je vybaven dotykovou obrazovkou.

Aktivní oblasti obrazovky, pod nimiž se skrývá nějaká funkce, nesou označení „funkční tlačítka“ a ovládají se prostřednictvím touchnutí nebo přidržením stisknutí.

Funkční tlačítka jsou v návodu znázorňována prostřednictvím slova „funkční tlačítko“ a symbolu tlačítka (v obdélníkovém poličku).

Funkční tlačítka zahajují funkce nebo otvírají další submenu. V submenu se v titulní řádce zobrazuje aktuálně zvolené menu

» **obr. 193** .

Neaktivní (šedá) funkční tlačítka nelze volit.

Zvětšení nebo zmenšení na obrazovce zobrazených obrazů

Zobrazení map navigačního systému » **strana 221** a například zobrazené fotografie » **strana 212** lze zvětšovat nebo zmenšovat.

Roztáhněte nebo stáhněte při tom zobrazení na obrazovce pomocí 2 prstů.

Přehled zobrazení a nabídka funkcí

Zobrazení a funkční tlačítka: Manipulace a účinek

A V titulním řádku se zobrazí zvolené menu a popřípadě jiná funkční tlačítka.

B Stiskněte pro otevření jiného menu.

C Na pravé straně se nachází posuvací lišta, jejíž velikost závisí na počtu záznamů v seznamu. Táhněte posuvací lištu mírným tlakem přes obrazovku, aniž byste při tom odstranili prst » strana 195, **Vyvolání záznamů seznamu a prohledávání seznamů**.

Pohyblivý kurzor: Pohybuje kurzorem mírným tlakem přes obrazovku, aniž byste při tom odstranili prst.

NEBO: K posunutí kurzoru stiskněte požadované místo na obrazovce.

D **Pevný nitkový kříž:** Pro nastavení zvuku podle vašich požadavků stiskněte šipky nahore, dole, vlevo a vpravo. Kurzor **D** se pohybuje.

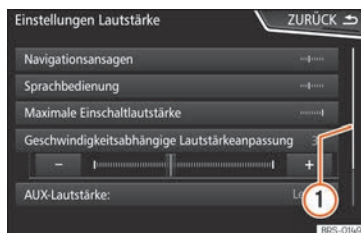
NEBO: Nebo stiskněte centrální tlačítko, abyste přemístili zdroj stereo zvuku do středu vnitřního prostoru vozidla.

 U některých seznamů stlačujte pro postupný přechod do vyšších úrovní.

Zobrazení a funkční tlačítka: Manipulace a účinek

ZPĚT 	Stlačujte, abyste se postupně dostali ze submenu do hlavního menu nebo abyste se vrátili nazpět k již provedeným zadáním.
	Stisknutím se otevře dodatečné okno (okno volby), v němž se zobrazí jiné možnosti nastavení.
☒ / ☐	Některé funkce nebo zobrazení jsou spojeny s kontrolním políčkem a aktivují se ☒ nebo deaktivují ☐ stisknutím tohoto políčka.
OK	Stiskněte k potvrzení zadání nebo volby.
x	Stiskněte pro zavření dodatečného okna nebo zadávací masky.
+ / -	Stlačujte pro postupnou změnu nastavení.
	Pohybuje kurzorem mírným tlakem přes obrazovku, aniž byste při tom odstranili prst.

Vyvolání záznamů seznamu a prohledávání seznamů



Obr. 195 Záznamy seznamu nastavovacího menu.

Záznamy seznamu lze aktivovat přímým stisknutím na displeji nebo pomocí nastavovacího ovladače.

Označení a aktivace záznamů seznamu pomocí nastavovacího ovladače

- Stiskněte nastavovací ovladač, aby se záznamy seznamu postupně označily rámečkem a aby se tímto způsobem seznam prohledal.
- Stiskněte nastavovací tlačítko pro aktivaci vstupu do označeného seznamu. »

Prohledávání seznamů (posouvání obsahu obrazovky)

Na pravé straně se nachází posuvací lišta, jejíž velikost závisí na počtu záznamů seznamu » » » **obr. 195 ①**.

- **Zatlačte krátce** na obrazovku nad nebo pod značkou posouvání.
- **NEBO:** Položte prst na zobrazení posuvací značky a *aniž při tom oddálíte prst od obrazovky* ji pohybujte po obrazovce. Po dosažení požadované polohy zvedněte prst z obrazovky.
- **NEBO:** Položte prst na střed obrazovky a *aniž při tom oddálíte prst od obrazovky* ji pohybujte po obrazovce. Po dosažení požadované polohy zvedněte prst z obrazovky.

Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce



Obr. 196 Zadávací maska s klávesnicí na obrazovce.

Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce slouží například k zadání názvu v paměti, volbě cílové adresy nebo zadání hledaného pojmu ke hledání v dlouhých seznamech.

Dále uvedená funkční tlačítka nejsou ve všech zemích a ne pro všechna témata k dispozici.

V následujících kapitolách jsou vysvětleny pouze ty funkce, které se od tohoto základního schématu odlišují.

V horním řádku obrazovky se nachází zadávací řádek s kurzorem. Zde se zobrazují všechna zadání.

Zadávací masky k „zadání volného textu“

V zadávacích maskách k zadání volného textu lze volit v libovolné kombinaci písmena, číslice a speciální znaky.

Zadávací masky pro volbu uloženého záznamu (např. volbu cílové adresy)

Při zadání lze volit pouze písmena, čísla a speciální znaky, které ve svojí kombinaci odpovídají uloženému záznamu.

Při každém zadání znaku jsou v zadávacím řádku navrhovány provedeným zadáním odpovídající cíle » » » **obr. 196 ④**. V případě složených názvů je nutné zadat i mezeru.

Lze-li vybírat z méně než z 99 záznamů, zobrazí se počet zbývajících záznamů za zadávacím řádkem (3). Krátkým stisknutím tohoto funkčního tlačítka (tisknutím na funkční tlačítko) se zobrazí v seznamu zbývajících záznamy.

Přehled funkčních tlačítek

Symbol a text funkce: Manipulace a účinek

Písmena a číslice	K převzetí do zadávacího řádku stiskněte.
①	Stiskněte pro změnu jazyka klávesnice. Jazyky klávesnice lze zvolit v menu Nastavení systému > Jazyk .

Symbol a text funkce: Manipulace a úči-nek

②	Stiskněte pro zobrazení symbolů na klávesnici.
③	Zobrazí se číslo a otevře seznam s ještě volitelnými záznamy podle zadání.
④	Posouvací lišta (scroll); její velikost závisí na počtu souhlasných výsledků.
⑤	Přidrže stisknuté, aby se dodatečné okno zobrazilo se speciálním znakem, založeným na tomto písmenu. Požadovaný znak převezměte krátkým stisknutím (fuknutím). Některé speciální znaky se mohou zobrazovat s přepisem (např. „Æ“ pro „Ä“).
—	Krátce stiskněte (fukněte) pro zadání mezery.
<X	Krátce stiskněte (fukněte) pro mazání znaků v zadávacím řádku směrem zprava doleva. Přidrže stisknuté pro vymazání více znaků.
ZPĚT ↩	Krátce stiskněte (fukněte) pro zavření zadávací masky.

Přibližovací snímače

✓ platí pro země s navigačním systémem Navi a Navi Plus

Systém infotainmentu má k dispozici integrovaný přibližovací snímač » obr. 191 ⑪.

Zobrazení na obrazovce přepne při přiblížení ruky automaticky do ovládacího režimu. V ovládacím režimu se automaticky objeví nabídka funkcí, aby vám usnadnila práci.

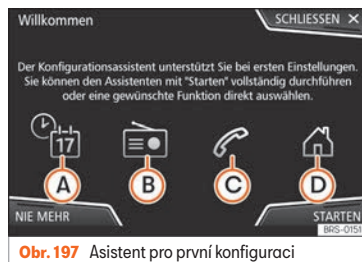
Dodatečná zobrazení a volby náhledu

Zobrazení na displeji se mohou měnit v závislosti na nastavení a mohou se lišit od zde popsaných zobrazení.

Na stavové řádce displeje lze například zobrazit čas a aktuální vnější teplotu.

Všechna zobrazení lze zobrazit pouze po úplném obnovení původního stavu systému infotainmentu.

Asistent pro první konfiguraci



Obr. 197 Asistent pro první konfiguraci

Asistent pro první konfiguraci Vám pomůže při nastavování systému infotainmentu při Vašem prvním přístupu k němu.

Pokud jste nenastavili všechny parametry nebo nestiskli funkční tlačítko » obr. 197, objeví se pokaždé po zapnutí systému infotainmentu na obrazovce zobrazení pro první konfiguraci NIKDY.

Funkční tlačítko: Funkce

ZAVŘÍT

Zavře konfiguračního asistenta a zobrazí hlavní menu nebo poslední aktivní režim systému infotainmentu. Při přístupu systému se konfigurační asistent opět spustí.

»

Funkční tlačítko: Funkce	
NIKDY	Deaktivuje možnost konfigurace systému infotainmentu. Má-li se provést první konfigurace systému, je třeba vyvolat Nastavení systému a zvolit položku Konfigurační asistent .
SPUŠTĚNÍ	Spustí se konfigurační asistent.
	Stiskněte pro nastavení data a času (je-li k dispozici navigační systém, provede se nastavení automaticky přes GPS).
	Stiskněte pro vyhledání a uložení rozhlasového vysílače s aktuálně nejlepším příjmem ve všech volitelných frekvenčních oblastech (AM, FM a DAB).
	Stisknutím propojíte svůj mobilní telefon se systémem infotainmentu.
 ^{a)}	Stiskněte pro volbu adresy domova na základě aktuální polohy nebo prostřednictvím ručního zadání adresy.
ZPĚT DÁLE	Přechod k předchozímu nebo následujícímu konfigurovatelnému parametru. Pokud byl parametr konfigurován, lze k němu přistoupit pouze přes hlavní menu, nikoli prostřednictvím tlačítka Zpět/Dále. Je-li parametr konfigurován, objeví se se zaškrtnutím. ☒ .

Funkční tlačítko: Funkce	
UKONČIT	Stiskněte po provedení jednoho nebo více nastavení k ukončení konfigurace v hlavním menu asistenta. Pokud ještě nebyly nastaveny všechny parametry, spustí se při příštím zapnutí systému infotainmentu asistent pro první konfiguraci.

^{a)} Platí pouze systémy Naví System a Naví System Plus.

Konektivita

Přenos dat

Úvod k tématu

Tato datová komunikace může umožnit čtení, resp. zápis dat.

V menu **SETUP > Přenos dat pro SEAT**

Apps existuje kontrolní políčko pro aktivaci/deaktivaci funkce, stejně tak i rozbalovací menu s názvem **Ovládání pomocí Apps**, které upravuje vzájemnou komunikaci aplikací se systémem.



Obr. 199 Video k tématu

Palubní systém Full Link zahrnuje všechny technologie, které umožňují spojení mezi systémem infotainmentu a mobilními telefony:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Rozhraní

K získání přístupu k technologii Full Link stisknete tlačítko infotainmentu nebo tlačítko infotainmentu a následně **Full Link**.

Spojení s Full Link se uskutečňuje prostřednictvím rozhraní USB.

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně upevněný mobilní přístroj může být při náhlém jízdním brzdícím manévru, stejně tak i při nehodě odmrštěn do vnitřního prostoru vozidla a způsobit poranění.

- Mobilní přístroje musejí být během jízdy vždy řádně a mimo oblast rozbalování airbagů upevněné nebo bezpečně uložené.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

- SEAT doporučuje používat pouze značkou SEAT pro toto vozidlo doporučené aplikace.
- Pro neomezené používání aplikací SEAT musí být aktivována volba **Nastavení/systém > Přenos dat pro aplikace SEAT**.
- Úroveň komunikace aplikací na systému musí být nastaven na: **DOVOLIT**.
- Chraňte mobilní přístroj s aplikacemi před neodborným používáním.
- Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.
- Dodržujte návod k obsluze mobilního přístroje.

Full Link*

Popis technologie Full Link



Obr. 198 Video k tématu

⚠ POZOR

Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání mobilních přístrojů je vždy nutné tyto přístroje vypnout. Mobilním přístrojem vyzařované záření může

»

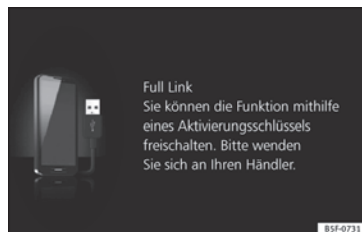
způsobit interference na citlivých technických a lékařských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

- SEAT neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátu dat během jejich přenosu nebo neodborným zacházením s mobilními přístroji.

i Poznámka

- Používání technologie Full Link může mít za následek zvýšení spotřeby přenášených dat 3G/4G.
- SEAT doporučuje používat mobilní přístroj ve spojení s technologií Full Link pouze při plně nabitém akumulátoru.
- SEAT doporučuje pro použití technologie Full Link správné nastavení „data a času“. Zvolte Nastavení/systém > Čas a datum.
- Apps SEAT jsou navrženy pro komunikaci a interakci s vozidlem prostřednictvím připojení Full Link. Proto je pro jeho fungování zapotřebí připojení mobilního přístroje prostřednictvím USB.
- Informace o technických předpokladech, kompatibilních přístrojích, vhodných aplikacích a dostupnosti obdržíte na www.seat.com nebo u partnera SEAT.

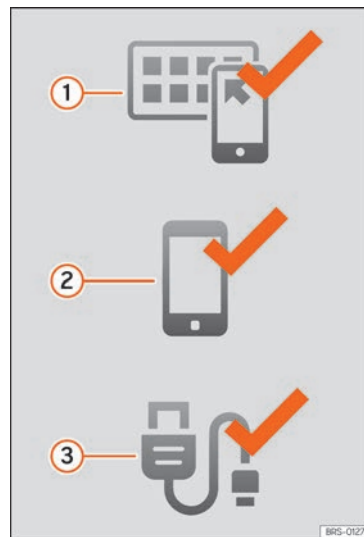
Full Link je zablokován?



Obr. 200 Informace na displeji systému infotainmentu.

K uvolnění této funkce je zapotřebí získání příslušenství u Vašeho obchodníka SEAT. Jinak se při volbě funkce objeví na Vašem displeji toto hlášení »» obr. 200.

Předpoklady pro technologii Full Link



Obr. 201 Předpoklady pro technologii Full Link

- 1 **Aktivace Full Link:** Pokud není funkce Full Link ve Vašem vozidle k dispozici, obraťte se na Vašeho autorizovaného servisního partnera, kde to jako příslušenství můžete získat.

- ② **Kompatibilní mobilní telefon.** Na internetových stránkách MirrorLink®, Android Auto™, resp. Apple CarPlay™ se můžete informovat, zda je Váš mobilní telefon kompatibilní se systémem.

Mirror Link

- Prověření kompatibility smartphonu: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 nebo vyšší verze
- Na přístroji musí být nainstalována některá ze strany značka SEAT nebo CCC certifikovaných aplikací.

Android Auto

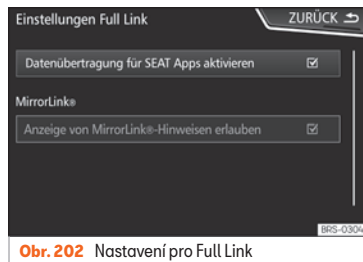
- Prověření kompatibility smartphonu: Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) nebo vyšší verze
- Instalace App Android Auto™

Apple CarPlay

- Prověření kompatibility smartphonu: Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 nebo vyšší verze a iOS 7.1 nebo vyšší verze
- Aktivace Personal Assistant SIRI (viz nastavení telefonu)

- ③ **Připojení telefonu vozidla kabelem USB:** Použijte kabel USB, schválený a dodávaný oficiálním prodejcem smartphonu.

Aktivace funkce Full Link



Obr. 202 Nastavení pro Full Link



Obr. 203 Menu Full Link

K vytvoření spojení mezi smartphonem a funkcí Full Link není zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM.

K použití všech funkcí aplikací je zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM¹⁾.

Pro použití funkce Full Link postupujte následovně:

- Zapněte systém infotainmentu.
- Připojte smartphone kabelem USB k portu USB vozidla » **strana 241**.
- V hlavním menu Full Link zvolte nastavení **Aktivace přenosu dat pro aplikace SEAT » obr. 202:**

»

¹⁾ Při použití datového připojení k přenosu aplikací ze smartphonu k funkci Full Link mohou vzniknout dodatečné náklady. Informujte se u Vašeho provozovatele sítě o tarifu.

Nakonec se objeví zpráva, která Vás informuje o tom, že po připojení přístroje se zahájí přenos dat. Uvědomte si, že pokud je mobilní přístroj spojený s vozidlem, jsou přenášena data. Stiskněte **OK**. Po volbě je s Vaším přístrojem kompatibilní technologie připravena k provozu.

Poznámka

Vždy podle smartphonu může být k připuštění spojení zapotřebí uvolnění přístroje.

Co dělat, když se spojení nevytvoří?

Nové spuštění smartphonu

Kontrola kabelu USB s ohledem na viditelná poškození.

Zkontrolujte, zda kabel USB nevykazuje viditelná poškození. Zkontrolujte, zda obě připojky (USB/micro-USB) nevykazují znaky poškození nebo závady.

Kontrola, zda se porty USB nacházejí v bezchybném stavu.

Zkontrolujte port USB vozidla a přístroje s ohledem na známky poškození a/nebo závady.

Vyčistěte port USB (přístroj a vozidlo).

Zkuste vytvořit spojení s jiným kompatibilním mobilním přístrojem.

Nechte port USB vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Nechte opravit mobilní přístroj, resp. jej vyměňte.

Zkuste vytvořit spojení s jiným kompatibilním mobilním přístrojem.

Spojení s přenosnými přístroji, které dovolují použití technologií MirrorLink®, Android Auto™ a/nebo Apple CarPlay™



Obr. 204 Menu Full Link

Kolotoč

Při prvním zadání v souvisejícím se propojením se zobrazí pro připojení přenosného přístroje dostupné technologie.

Jakmile je přístroj připojen prostřednictvím USB, nabídne mu systém dostupné technologie k vytvoření spojení s mobilním telefonem.

V případě simultánního spojení dvou přístrojů s rozdílnými operačními systémy se nabízí možnost volby >>> **obr. 204**.

Náhled seznamu přístrojů

Přístroje iPhone™ podporují pouze Apple CarPlay™.

Existují přístroje, které podporují Mirror Link® a Android Auto™.

Vezměte na úvahu, že přístroj po vytvoření spojení není k dispozici jako zdroj audio.

Nastavení Full Link™

Funkční tlačítko: Funkce

☒ Aktivování přenosu dat pro SEAT App: Dovoluje výměnu informací mezi vozidlem a schválenými aplikacemi SEAT.

Last Mode

Pokud se sezení některé technologie ukončí bez odpojení systému infotainmentu (jednoduché odpojení kabelu), potom se příští sezení spustí po připojení přístroje, aniž by uživatel musel být aktivní¹⁾.

Informační volání

Nahlédněte do příručky mobilního přístroje.

V závislosti na každé technologii je:

1. Dostupnost v zemi
2. Aplikace třetího

Pro více informací:

MirrorLink®:

www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:

www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:

www.android.com/auto

Poznámka

- Pro použití technologie Android Auto™ je zapotřebí stáhnout aplikaci Android Auto™, která se nachází v Google Play™.
- Mohou být použity pouze kompatibilní aplikace podle připojené technologie.

MirrorLink®



Obr. 205 Funkční tlačítka v přehledu kompatibilních aplikací.



Obr. 206 Ostatní funkční tlačítka pro MirrorLink.

¹⁾ Pokud ne, přístroj musí pro vytvoření spojení odblokovat obrazovku.

MirrorLink® je protokol, přes který může mobilní přístroj komunikovat se systémem infotainmentu prostřednictvím USB.

To umožňuje prezentaci a ovládání obsahu a funkcí, které se zobrazují na mobilním přístroji na displeji systému infotainmentu.

Aby nebyla rušena pozornost řidiče, smí se během jízdy používat pouze speciálně přizpůsobené aplikace »» »  v Popisu technologie Full Link na straně 199.

Předpoklady

Pro použití MirrorLink® musí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj musí být s MirrorLink® kompatibilní.
- Mobilní přístroj musí být spojen přes USB se systémem infotainmentu.
- V závislosti na použitém mobilním přístroji musí být na přístroji nainstalována vhodná aplikace pro použití MirrorLink®.

Zahájení spojení

- K vytvoření spojení s mobilním přístrojem je zapotřebí pouze jeho připojení k systému infotainmentu prostřednictvím přípojky USB.
- Objeví se dodatečné okno, vyzývající k připojení přístroje.

Funkční tlačítka a možná zobrazení

Funkční tlačítka: Funkce	
Full Link	Nazpět k hlavnímu menu Full Link.
APPS VYP	Stiskněte krátce pro zavření otevřené aplikace. Potom krátce stiskněte (tlačíte) aplikace, které byste chtěli zavřít, nebo na funkční tlačítko  pro zavření všech otevřených aplikací.
1 : 1	Krátce stiskněte (tlačíte), k přeskočení na displej mobilního přístroje.
NASTAVENÍ	
»» obr. 206 ①	Krátce stiskněte (tlačíte) pro návrat do hlavního menu MirrorLink®.
»» obr. 206 ②	Krátce stiskněte (tlačíte), aby se zobrazovaly nabídky funkcí v pravém spodním a nebo horním okraji displeje.
»» obr. 206  / 	Dovoluje vsunutí nebo potlačení tlačítek ① a ② .
»» obr. 191 ⑫	

Nastavení pro MirrorLink®

Funkční tlačítka: Funkce	
 Aktivace okna pop-up MirrorLink®: Dovoluje okno pop-up MirrorLink® všech podporovaných aplikací.	

Apple CarPlay™ *

✓ Platí pro kompatibilní mobilní telefony iPhone™. Rovněž tak mobilní telefony iPhone™ podporují pouze Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ je protokol, přes který může mobilní přístroj komunikovat se systémem infotainmentu přes USB.

Tím je možné, zobrazit a spravovat obrazovku mobilního telefonu systému infotainmentu.

Předpoklady

Pro použití Apple CarPlay™ musí být splněny následující předpoklady:

- Dbejte na to, aby na Vašem přístroji nebyla aplikace Apple CarPlay™ omezena: **Nastavení > Všeobecně > Omezení > CarPlay > ON.**
- Mobilní přístroj musí být kompatibilní s Apple CarPlay™.
- Mobilní přístroj musí být spojen přes USB se systémem infotainmentu.

Zahájení spojení

K vytvoření spojení s mobilním přístrojem je zapotřebí pouze jeho připojení k systému infotainmentu prostřednictvím přípojky USB.

- Objeví se dodatečné okno, vyzývající k připojení přístroje.

• Po zahájení relace prostřednictvím technologie Apple CarPlay™ již nelze připojit ještě další přístroj přes Bluetooth®. V hlavním menu *Telefon* se objeví následující pokyn:

Odpojte nejprve Apple CarPlay pro možnost připojení dalšího mobilního telefonu.

Dlouhým stisknutím tlačítka  se spustí „motorek“ hlasu Apple™.

Pro návrat k základnímu obsahu systému infotainmentu klikněte na symbol **SEAT**.

Android Auto™*

✓ Platí pro kompatibilní mobilní telefony Android.

Android Auto™ je protokol, přes který může mobilní přístroj komunikovat se systémem infotainmentu přes USB.

Tím je možné, zobrazit a spravovat obrazovku mobilního telefonu systému infotainmentu.

Předpoklady

K použití aplikace Android Auto™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj musí být kompatibilní s Android Auto™.
- Mobilní přístroj musí být spojen přes USB se systémem infotainmentu.

- Aplikace Android Auto™ musí být stažena do mobilního přístroje a instalována.

Zahájení spojení

Pro vytvoření spojení s mobilním přístrojem je již nutné pouze přístroj připojit prostřednictvím přípojky USB k systému infotainmentu a je nutné zajistit, aby se dodržely pokyny k spojení s přístrojem.

- První spojení s Android Auto™ se musí provést na stojícím vozidle.
- Po příjmu okna Pop-up pro potvrzení datového přenosu mezi vozidlem a přístrojem se objeví sdělení s požadavkem, zkontrolovat na mobilním přístroji potřebná potvrzení pro spojení se systémem infotainmentu.
- Je-li vytvořena relace pomocí technologie Android Auto™ přes USB, spojí se mobilní telefon automaticky prostřednictvím Bluetooth® s telefonem systému infotainmentu a není možné připojit ještě nějaký další přístroj přes Bluetooth®.

Dlouhým stisknutím tlačítka  se spustí „motorek“ hlasu Android™.

Pro návrat k základnímu obsahu systému infotainmentu klikněte na tlačítko **Zpět k SEAT** (návrat k SEAT).

Poznámka

Některé mobilní přístroje vyžadují změnu připojovacího režimu USB pro použití Android Auto™.

- Zajistěte, aby se Váš mobilní telefon nacházel v „režimu multimediálního přenosu (MTP)“ předtím, než se vytvoří spojení USB k systému infotainmentu.

Poznámka

Pro použití Android Auto™ jsou zapotřebí služby Google™, stejně tak i některé základní aplikace systému Android.

- Zajistěte, že jsou služby Google™ aktualizovány, aby se tato technologie mohla použít.

Časté dotazy k technologiím Full Link

Který typ připojení se používá?

Kabel USB.

Je kabel USB dodáván společně s vozidlem?

Ne. Doporučuje se použít kabel USB dodaný společně s mobilním přístrojem.

»

Existuje možnost navigování?

Každá technologie Full Link umožňuje navigování, když technologie ve Vaší zemi existuje a Vy máte k dispozici nějakou navigační aplikaci.

Jaký je rozdíl mezi použitím navigátora Full Link (přes telefon) a nějakého jiného navigátora?

Výhody: Denní aktualizace.

Nevýhody: Spotřeba dat, výpadky příjmu.

Lze zasílat textové zprávy?

S certifikovanými aplikacemi můžete odpovídat, ale nikoli odesílat.

Které aplikace jsou během jízdy k dispozici?

Vždy podle technologie:

- pro MirrorLink®: ze strany značky SEAT a CCC certifikované aplikace,
- pro Android Auto™: ze nabídky Google™ zvolené aplikace,
- pro Apple CarPlay™: z nabídky Apple™ zvolené aplikace.

Kde se najdou kompatibilní aplikace?

Kompatibilní aplikace lze najít na následujících internetových stránkách:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Kde lze aplikace stáhnout?

V Google Play™ pro Android Auto™ /MirrorLink® a v Apple Store™ pro Apple CarPlay™.

Pokud již Full Link nefunguje, na koho se musím kvůli opravě obrátit?

Jedná-li se o problém na vozidle, obraťte se na Vašeho obchodníka. Jde-li o problém na mobilním přístroji, obraťte na Vašeho poskytovatele mobilního signálu.

Je certifikovaná aplikace WhatsApp?

To závisí na technologii.

Je funkce MirrorLink® dostupná v mé zemi?

Ano, funkce MirrorLink® je dostupná ve všech zemích a regionech, v nichž má SEAT zastoupení.

Jaké jsou rozdíly mezi funkcemi MirrorLink®, Android Auto™ a Apple CarPlay™?

MirrorLink® není kompatibilní s technologiemi Android Auto™ a Apple CarPlay™, protože se jedná o různé technologie. Všechny tři existují v technologiích Full Link, přičemž aplikace Android Auto™ je koncipována pro smartphony s operačním systémem Android™ a aplikace Apple CarPlay™ je koncipována pro iPhone.

Může být funkce MirrorLink® instalována v některém starším modelu SEAT?

Ne, není to možné.

Kde najdu další informace k technologiím Full Link?

V případě dotazů si prohlédněte oblasti *Inovace/konektivita* na našich internetových stránkách: www.seat.es, resp. www.seat.com nebo zašlete svůj dotaz na seat-respond@seat.es

SEAT Media Control*

Úvod



[BRS-0381]

Obr. 207 Video k tématu

Pomocí aplikace **SEAT Media Control**¹⁾ lze dálkově ovládat některé dílčí funkce v režimu rádia, režimu médií a režimu navigace. Mezi zařízeními a systémem infotainmentu se mohou vyměňovat informace.

¹⁾ Disponibilita (existence) závisí na příslušné zemi.

Jednotlivé funkce se ovládají prostřednictvím tabletu nebo částečně pomocí mobilního telefonu.

Předpoklady pro provoz:

- Tablet nebo mobilní telefon.
- Aplikace (App) musí být v příslušném zařízení k dispozici.
- Musí existovat spojení WLAN mezi systémem infotainmentu a zařízením. Zvolte **Menu > Média > Nastavení > WLAN > Rozdělení připojení přes WLAN > Konfigurace**.

Ujistěte se, že přenos dat pro aplikace (Apps) je aktivovaný:

- V menu **SETUP > Přenos dat pro SEAT Apps** existuje kontrolní políčko pro aktivaci/deaktivaci funkce, stejně tak i rozbalovací menu s názvem **Ovládání pomocí Apps**, které upravuje vzájemnou komunikaci aplikací se systémem. Zvolte **Menu > Nastavení/systém > Přenos dat z mobilních zařízení**.

Na webové stránce SEAT nebo partnera SEAT najdete informace týkající se technických předpokladů.

Telefonní funkce nejsou součástí funkcí této aplikace (App).

Přenos dat a řídicí (ovládací) funkce



Obr. 208 Hlavní menu SEAT Media Control

Pomocí **SEAT Media Control** je možné systém infotainmentu ovládat (řídit) z jiných sedadel ve vozidle následovně:

- Dálkové ovládání rádia.
- Dálkové ovládání multimediální reprodukce (přehrávání)

V závislosti na zemi a zařízení se mohou mezi zařízeními a systémem infotainmentu vyměňovat následující informace.

- Navigační cíle
- Dopravní informace.
- Obsahy sociálních sítí.
- Zvukový přenos (audio).
- Zobrazení dat vozidla.

- Specifická informace týkající se stanoviště, například POIs (Point-of-Interests = body zájmu).

Přístupový bod WLAN*

Úvod

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení připojení WLAN až k 8 zařízením » strana 208, Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN.

Systém infotainmentu také může pro poskytování internetového připojení k přístupovému bodu připojeným zařízením (hotspot) (klient WLAN) používat přístupový bod WLAN externího bezdrátového zařízení » strana 208, Konfigurace přístupu k internetu.

Poznámka

- **Potřebný přenos dat může být zpoplatněn.** Vzhledem k velkému množství dat, které se vyměňují, doporučuje SEAT používat pro přenos dat radiomobilní přenosovou rychlost. Provozovatele radiomobilní sítě o tom můžete informovat.
- V důsledku výměny datových paketů na internetu mohou v závislosti na radiomobilním tarifu vznikat dodatečné náklady, zvláště když k tomu dochází v zahraničí (např. roamingové poplatky).

Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení spojení WLAN s 8 bezdrátovými zařízeními.

Vytvoření spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom položku menu **(Nastavení)**.
- Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) v systému infotainmentu. Krátce stiskněte (tlačněte) při tom na funkční tlačítko **WLAN**.
- Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) na bezdrátovém zařízení, které chcete připojit. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Aktivujte přiřazení mobilního telefonu v systému infotainmentu. Krátce stiskněte (tlačněte) při tom na funkční tlačítko **(Uvolnění připojení WLAN)** a aktivujte kontrolní políčko.
- Zadejte kód sítě, který se zobrazí na bezdrátovém zařízení, a potvrďte jej.

Následující nastavení lze kromě toho provést v menu **Rozdělení připojení**:

Úroveň zabezpečení: Pomocí kódování WPA2 se kód sítě vygeneruje automaticky.

Síťový kód: Automaticky vygenerovaný síťový kód. Tlačněte na funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu. Síťový kód musí mít minimálně 8 nebo nejvýše 63 znaků.

SSID: Název sítě WLAN (maximálně 32 znaků).

Název sítě (SSID) neposílejte: Aktivujte kontrolní políčko pro deaktivování viditelnosti bezdrátové sítě (WLAN).

Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové). Pro ukončení spojení se musí eventuálně zadat další údaje do bezdrátového zařízení.

Zopakujte postup kvůli připojení dalších bezdrátových zařízení.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup může jednoduchým a rychlým způsobem vytvořit lokální bezdrátovou síť se zakódováním.

- Vytvořte připojení k bezdrátové síti (WLAN) »» strana 219.

- Stlačte tlačítko WPS na routeru WLAN²⁾ tak, aby kontrolka na routeru začala blikat.

• **NEBO:** Přidržte stisknuté tlačítko WLAN na routeru WLAN tak dlouho, až kontrolka WLAN na routeru začne blikat.

- Stiskněte tlačítko WPS na zařízení WLAN. Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové).

Zopakujte postup kvůli připojení dalších bezdrátových zařízení.

Konfigurace přístupu k internetu

Systém infotainmentu může pro vytvoření připojení k internetu využít přístupový bod WLAN externího bezdrátového zařízení.

Vytvoření spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Aktivujte a rozdělte bezdrátový přístupový bod s internetem na externím zařízení. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom položku menu **(Nastavení)**; **NEBO** vyvolejte **(Režim médií)**, resp. **(SEAT Media Control)** a stiskněte položku menu **SETUP**.

¹⁾ Tato funkce nezávisí na zařízení a na zemi.

²⁾ Pokud router WLAN nepodporuje WPS, je nutné síť konfigurovat ručně.

- Stiskněte položku menu *WLAN*, potom stiskněte *Nastavení přístupu k internetu prostřednictvím telefonu* a aktivujte kontrolní políčko.
- Krátce stiskněte [tlačte na] funkční tlačítko *Suchen (Vyhledávání)* a zvolte požadované bezdrátové zařízení v seznamu.
- Zadejte případně kód sítě bezdrátového zařízení v systému infotainmentu a potvrďte jej pomocí *OK*.

Manuální nastavení: Manuální zadání síťových nastavení externího bezdrátového zařízení (*WLAN*).

Vytvoří se spojení *WLAN* (bezdrátové). Pro ukončení spojení se musí eventuálně zadat další údaje do bezdrátového zařízení.

Poznámka

Vzhledem k velkému počtu různých bezdrátových zařízení nelze zajistit, že jsou všechny popsané funkce bezvadně proveditelné.

Druhy provozu

Rádio

Video k tématu



Obr. 209 Provoz rádia

Hlavní menu RÁDIO



Obr. 210 Hlavní menu RADIO.



Obr. 211 Provoz rádia: Seznam vysílačů (FM).

Stiskněte tlačítko infotainmentu pro otevření hlavního menu **Radio** **obr. 210**.

Funkční tlačítka v hlavním menu RADIO

Funkční tlačítko: Funkce

1 Pro změnu skupiny paměťových tlačítek přejedte prstem zleva doprava nebo obráceně přes paměťová tlačítka.

PÁSMO Umožňuje volbu frekvenční oblasti.

VYSÍLAČ Otevře seznam rozhlasových vysílačů, které lze aktuálně v aktivní frekvenční oblasti přijímat.

RUČNĚ Umožňuje ruční volbu frekvence.

NÁHLED Umožňuje volbu na obrazovce zobrazovaných informací. Dostupné pouze při provozu DAB.

NASTAVENÍ Otevře se menu pro nastavení aktivní frekvenční oblasti (FM, AM nebo DAB).

Funkční tlačítko: Funkce



Volí předchozí nebo následující uložený vysílač nebo vysílač ze seznamu vysílačů. Toto nastavení lze měnit v menu pro nastavení rádia (FM, AM, DAB).

1 až 18 Paměťová tlačítka strana 211.

SCAN

Ukončí automatické vyhledávání vysílačů (zobrazí se pouze při provedené funkci). Aktivuje se v menu pro nastavení (AM, FM a DAB).

Možná zobrazení a symboly

Zobrazení: Význam



Zobrazení frekvence nebo názvu vysílače (rozhlasové stanice) a popřípadě radiotextu. Název vysílače (rozhlasové stanice) a radiotext se zobrazují pouze v případě dostupnosti funkce RDS a jeho aktivace.

RDS off

Rádiový datový systém RDS je deaktivován.

TP

Lze přijímat dopravní informace: Zvolte **Rádio > Nastavení > Vysílače dopravních informací**.



Vysílač (rozhlasová stanice) s dopravním hlášením nemůže být přijímán.



Rozhlasová stanice je uložena na tlačítku předvolby rozhlasových stanic.

AF off

Sledování alternativních frekvencí vysílačů je deaktivované.

i Poznámka

- Frekvenční rozsahy AM a DAB jsou dostupné v závislosti na zemi, resp. na vybavě. Pokud jsou frekvenční rozsahy AM a DAB k dispozici, není text funkční nabídky BAND zobrazován.
- Příjem rádiového signálu může být rušen v podchodech, parkovacích domech, tunelech a také vysokými budovami nebo horami.
- Fólie nebo metalické samolepky na okeních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.
- Za obsah vysílaných informací jsou odpovědné rozhlasové vysíláče.

Tlačítka předvolby stanic



Obr. 212 Hlavní menu RADIO.

V hlavním menu *Rádio* mohou být na očíslovaných funkčních tlačítkách uloženy vysíláče

aktuálně zvolené frekvenční oblasti. Tato funkční tlačítka se označují jako „tlačítka předvolby stanic“.

Funkce tlačítek předvolby stanic

Volba vysíláče (rozhlasové stanice) tlačítkem předvolby stanic	Stisknete tlačítko předvolby stanic požadovaného vysíláče (rozhlasové stanice). Uložené vysíláče (rozhlasové stanice) se pak reprodukuji jen krátkým stisknutím (tisknutím) na příslušné tlačítko předvolby, pokud je na aktuálním stanovišti schopný příjem.
Změna paměťového pásma	Jedte prstem zprava doleva nebo obráceně přes displej. NEBO: Krátce stisknete (tisknete) některou z nabídek funkcí » obr. 212 A Tlačítka předvolby stanic se zobrazují ve třech paměťových pásmech.
Uložení vysíláčů (rozhlasových stanic) na tlačítka předvolby stanic	Přidržíte tlačítko předvolby stanic stisknuté až do zaznění signálu, vysíláč zůstane uložený na tomto tlačítku. Právě tak lze uložit některý vysíláč ze seznamu vysíláčů.

Funkce tlačítek předvolby stanic

Uložení log vysíláčů na tlačítko předvolby stanic

Na tlačítkách předvolby stanic uloženým vysíláčům lze přiřadit jejich loga. Logo se přiřazuje z databáze automaticky, pokud je tato volba aktivována v rozšířeném nastavení rádia. Právě tak lze logo přiřadit ručně z externí databáze (USB nebo SD karta).

Média

Úvod



BRS-0377

Obr. 213 Video k tématu

Jako „mediální zdroje“ jsou v následujícím textu označeny zdroje audio, které na různých datových nosičích (například CD, paměťová karta, externí přehrávač MP3) obsahují soubory audio. Tyto zvukové soubory lze přehrávat prostřednictvím příslušných mechanik nebo audiovstupů systému infotainmentu (interní CD mechanika, šachta pro paměťové karty, multimediální zdířka AUX-IN atd.).

Autorské právo

Soubory audio a video uložené na datových nosičích podléhají zpravidla ochraně duševního vlastnictví v souladu s příslušnou národní a mezinárodní legislativou. Dbejte prosím na zákonná ustanovení!

Poznámka

- **Nepoužívejte pro paměťové karty žádný adaptér.**

- SEAT nepřijímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.

Hlavní menu Média


Obr. 214 Hlavní menu MEDIA.

Prostřednictvím hlavního menu *MÉDIA* lze volit a přehrávat různé zdroje médií.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu pro otevření hlavního menu *Média* » **obr. 214**.

Přehrávání naposledy přehrávaného zdroje médií pokračuje na stejném místě.

Aktuálně přehrávaný zdroj médií se zobrazí stisknutím nabídky funkce **[ZDROJ]** v roletovém menu » **obr. 214**.

Nelze-li zvolit žádný zdroj médií, zobrazuje se hlavní menu *Média*.

Funkční tlačítka v hlavním menu MÉDIA

Funkční tlačítko: Funkce

Zobrazení aktuálně přehrávaného zdroje médií. Krátce stiskněte (řukněte), pro zvolení jiného mediálního zdroje » **strana 214**.

[JUKEBOX]^{pl}: Interní pevný disk (SSD) » **strana 217**.

[CD/DVD]^{pl}: Interní mechanika CD/DVD » **strana 214**.

[Karta SD 1] **[Karta SD 2]***: Paměťová karta SD » **strana 215**.

ZDROJ

[USB 1] **[USB 2]***: Externí datový nosič připojen na USB port » **strana 215**.

[AUX]: Externí zdroj audio v multimediální přípoje AUX-IN » **strana 216**.

[BT-AUDIO]: Audio Bluetooth® » **strana 216**.

[WLAN]*: Externí zdroj audio propojen přes WLAN » **strana 219**

VOLBA Otevře seznam titulů.

Změna titulu v provozu média nebo rychlé přetáčení dopředu/dozadu.

Přehrávání se zastaví. Funkční tlačítko se změní na .

Přehrávání pokračuje. Funkční tlačítko se změní na .

Funkční tlačítko: Funkce

 ^{a1} Přehrávání podobných názvů skladeb. Pokud je k dispozici, vystaví se virtuální seznam skladeb s podobnými tituly k aktuálně přehrávanému titulu přes Gracenote®.

NASTAVENÍ Otevře menu **Nastavení médií**.

Opakování všech titulů.

 **OPAKOVAT** Opakují se všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu aktivováno **Nastavení médií** ☒ **Mix/Repeat včetně podsložek**, zahrnou se také podsložky.

 **OPAKOVAT** Opakování aktuálně přehrávané skladby.

MIX  Přehrávání skladeb v náhodném pořadí. Zahrnuje všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu aktivováno **Nastavení médií** ☒ **Mix/Repeat včetně podsložek**, zahrnou se také podsložky.

^{a1} DVD přehrávač a jukebox [SSD] jsou k dispozici pouze pro model „Navi System Plus“.

Zobrazení a symboly v hlavním menu MÉDIA

Zobrazení: Význam

Zobrazení informací o skladbách se jménem interpreta, názvu alba a skladby [CD text , ID3-Tag u komprimovaných souborů audio].

A Audio-CD: Zobrazení disponibilních informací o skladbách přes Gracenote®^{a1}. Pokud nejsou žádná data k dispozici, zobrazí se pouze **titul** a číslo titulu podle pořadí na datovém nosiči.

Zobrazení obálky alba: Pokud ve stejné složce/albu existuje více obálek, systém zobrazuje pouze jeden.

Při stisknutí obálky platí následující priorita:

1. V souboru/souborech vložená obálka.
2. Zobrazení ze složce souborů.
3. Zobrazení z databáze Gracenote®^{a1}
4. Standardní symbol připojeného přístroje.

B Při přehrávání souborů video lze přehrávat stisknutím obálky v režimu kompletního obrazu.

C Délka skladby a zbývajcí čas v minutách a sekundách. V případě souborů audio s proměnlivou bitovou rychlostí (VBR) se může od zobrazovaného zbývajcího času odlišovat.

RDS Off^{b1} Rádiový datový systém RDS je deaktivován. RDS lze aktivovat v menu **Nastavení FM**.

Zobrazení: Význam

TP^{b1} Funkce TP je zapnutá a lze přijímat dopravní informace.

 ^{b1} Není k dispozici žádný vysílač s dopravním zpravodajstvím.

 ^{b1} Příjem DAB není možný.

^{a1} Gracenote® je databáze dostupná na pevném disku systému infotainmentu, ve kterém jsou uloženy informace k skladbám různých interpretů a alb. Aby bylo možné využívat výhod funkcí Gracenote®, musí existovat informace o interpretovi, resp. albu (k dispozici pouze pro model: „Navi System Plus“.

^{b1} Závisí na trhu a přístroji.

Poznámka

- Při vložení mediálního zdroje nezačne reprodukce automaticky, musí být zvolena uživatelem. Při vyjmutí se rovněž nezmění mediální zdroj.
- Aby se mohly ve stejné složce/albu zobrazit existující rozdílné obálky, musí být zajištěno, že jsou v datech Meta skladby obsaženy různé informace o interpretovi nebo albu. Jinak lze u všech skladeb stejné složky/alba zobrazit vždy pouze stejnou obálku.

Změna zdroje médií



Obr. 215 Režim médií: Změnit zdroj médií.

- V hlavním menu **MEDIA** stisknete opakovaně tlačítko infotainmentu , abyste postupně přepínali dostupné zdroje médií.
- **NEBO:** V hlavním menu **MEDIA** krátce stisknete [tisknete] na nabídku funkce **[ZDROJ]** » **obr. 215** a zvolte požadovaný zdroj médií.

V dodatečném okně se nevolitelné mediální zdroje zobrazují jako deaktivované (v šedé barvě).

Pokud se znovu zvolí předtím přehrávaný mediální zdroj, přehrávání pokračuje v naposledy přehrávaném místě.

Možné volitelné přehrávatelné zdroje médií

Funkční tlačítko: Mediální zdroj

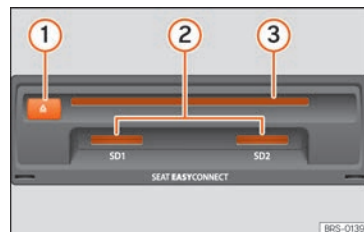
[JUKEBOX] ¹⁾	Interní pevný disk (SSD) » strana 217.
[CD/DVD] ¹⁾	Interní mechanika CD/DVD » strana 214.
[KARTA SD 1]	Paměťová karta SD » strana 215.
[KARTA SD 2]*	
[USB1]	Externí datový nosič připojen na USB port » strana 215.
[USB2]*	
[AUX]	Externí audiozdroj v multimediální přípojce AUX-IN » strana 216.
[BT-audio]	Audio Bluetooth® » strana 216.
[WLAN]*	Externí zdroj audio propojen přes WLAN » strana 219

¹⁾ DVD přehrávač a jukebox (SSD) jsou k dispozici pouze pro model „Navi System Plus“.

Poznámka

Pro zdroj médií lze změnit i náhled Seznam titulů: Zvolte Média > Náhled.

Zasunutí nebo vysunutí CD nebo DVD¹⁾



Obr. 216 Zásuvací modul datových nosičů v odkládací přihrádce.

Během jízdy by měl řidič upustit od ovládání přístroje. Vložte nebo vyměňte datový nosič před započatím jízdy!

Interní mechanika CD/DVD může přehrávat jak CD/DVD audio, tak i CD/DVD s daty audio.

Zasunutí CD nebo DVD

- CD nebo DVD držte popsanou stranou nahoru.
- Zasuňte CD nebo DVD pouze tak daleko do šachty DVD » **obr. 216** , až je automaticky vtaženo.

¹⁾ Přehrávač DVD je k dispozici pouze pro model „Navi System Plus“.

Vysunutí CD nebo DVD

- Stiskněte tlačítko .
- Vložené CD nebo DVD vyjede do výchozí polohy a musí být během cca deseti sekund odejmuto.

Zasunutí nebo vyjmutí paměťové karty

V závislosti na zemi a vybavení může vozidlo disponovat jednou nebo dvěma šachtami na SD-karty.

Zasunutí paměťové karty

Zasuňte kompatibilní paměťovou kartu nejedíve odstříženým růžkem a popisem nahoře (kontaktní tlačítko směrem dolů) do šachty pro paměťové karty » **obr. 216** , tak, aby zaklapla.

Jakmile není možné paměťovou kartu zasunout, zkontrolujte zasouvací polohu paměťové karty.

Vyjmutí paměťové karty

Zasunuté paměťové karty se **musí** k vyjmutí připravit.

- V hlavním menu *Média* klepněte na nabídku funkce **SETUP**, abyste otevřeli **Nastavení médií**, nebo stiskněte tlačítko infotainmentu

 a poté klepněte na **Nastavení**, abyste otevřeli menu **Nastavení systému**.

- Stiskněte funkční tlačítko **Bezpečné odstranění**. Objeví se roletové menu s následujícími možnostmi: SD1 karta, SD2 karta *, USB a USB2*. Po úspěšném odhlášení paměťové karty ze systému se nabídka funkce deaktivuje (zešedne).

- Zatlačte na zasunutou paměťovou kartu. Paměťová karta „vyskočí“ do polohy k odejmutí.

- Vyjmutí paměťové karty.

Nečitelná paměťová karta

Pokud se zasune paměťová karta, jejíž data nelze přečíst, objeví se následující hlášení.

Připojení externího datového nosiče k portu USB

V závislosti na zemi a vybavení může mít vozidlo k dispozici jednu nebo dvě přípojky USB » **strana 241**.

Soubory audio k portu USB  připojeného externího datového nosiče lze přehrávat a administrovat prostřednictvím systému infotainmentu.

Jako externí datové nosiče jsou v tomto návodu označovány velkokapacitní paměťové zařízení USB, obsahující přehrávatelné soubory,

jako například MP3 přehrávače, iPody™ a paměťová média USB.

Jsou zobrazeny a přehrávány pouze přehrávatelné soubory audio. Ostatní datové soubory jsou ignorovány.

Další ovládání externího datového nosiče (vyvolání změny skladby, volby skladby a režimů přehrávání) se provádí tak, jak bylo popsáno v příslušných kapitolách » **strana 212**.

Upozornění a omezení

Kompatibilita s přístroji Apple™ a jinými mediálními přehrávači závisí na výbavě.

Přes USB-rozhraní  je k dispozici běžné napětí USB 5 V.

Externí pevné disky s kapacitou vyšší než 32 GB musí být podle okolností přeformátovány do systému datových souborů FAT32. Programy a upozornění k tomu najdete například na internetu.

Dodržte další omezení a upozornění k požadavkům na zdroje médií.

Odpojení spojení

Napojené datové nosiče se **musí** před odpojením připravit na vyjmutí.

- V hlavním menu *Média* klepněte na nabídku funkce **SETUP**, abyste otevřeli **Nastavení médií**, nebo stiskněte tlačítko infotainmentu »

☰ a poté klepněte na **(Nastavení)**, abyste otevřeli menu **Nastavení systému**.

- Stiskněte funkční tlačítko **(Bezpečné odstranění)**. Objeví se roletové menu s následujícími možnostmi: SD1 karta, SD2 karta *, USB a USB2*. Po správném vyjmutí datového nosiče ze systému se zobrazí funkční tlačítko jako neaktivní (v šedé barvě).
- Datový nosič lze nyní rozpojit.

Poznámka

- **Externí přehrávače médií současně nepřipojíte k přehrávání hudby prostřednictvím Bluetooth® a přes port USB ↔ k systému infotainmentu, protože to může mít za následek omezení přehrávání.**
- **Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, není možné současné připojení přes USB a Bluetooth®.**
- **Pokud není připojený přístroj identifikován, odpjte všechny připojené přístroje a připojte přístroj znovu.**
- **Nepoužívejte žádné adaptéry paměťových karet, prodlužovací kabely USB nebo rozbočovače USB!**

K multimediálnímu připojení AUX-IN připojený externí zvukový zdroj

V závislosti na zemi a vybavení může být k dispozici multimediální zdířka AUX-IN.

Připojený externí zdroj audio se přehrává přes reproduktory vozidla a **nemůže** být ovládán prostřednictvím systému infotainmentu.

Připojený externí zdroj audio se zobrazuje pomocí **AUX** na obrazovce.

Připojení externích zvukových zdrojů prostřednictvím Bluetooth®

V provozu audio Bluetooth® lze přehrávat soubory audio, které se přehrávají přes Bluetooth® (např. mobilní telefon) se zdrojem audio, spojeným přes Bluetooth® (reprodukce přes audio Bluetooth®) přes reproduktory ve voze.

Předpoklady

- Zdroj audio Bluetooth® musí podporovat profil A2DP-Bluetooth®.
- V menu **Nastavení Bluetooth** musí být aktivována funkce ** Bluetooth-Audio [A2DP/AVRCP]**. Zvolte **Telefon > Nastavení > Bluetooth**.

Zahájení přenosu audio Bluetooth®

- Na externím zdroji audio Bluetooth® (např. mobilním telefonem) zapněte viditelnost pro Bluetooth®.
- Snižte základní hlasitost na systému infotainmentu.

• V hlavním menu MEDIA krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko **(ZDROJ)** a zvolte **(Audio BT)**.

• Krátce stiskněte (tlačněte na) **(Hledat nový přístroj)** pro první spojení s externím zdrojem audio Bluetooth® » **strana 236**.

• **NEBO:** Zvolte externí zdroj audio Bluetooth® ze seznamu.

• Dbejte na upozornění pro další postup na obrazovce systému Infotainment a na displeji zdroje audio Bluetooth®.

Přehrávání ze zdroje audio Bluetooth® je po případě ještě nutné zahájit ručně.

Když se přehrávání z externího zdroje audio Bluetooth® ukončí, zůstane systém infotainmentu v provozu audio Bluetooth®.

Ovládání přehrávání

Rozsah možného řízení zdroje audio Bluetooth® prostřednictvím systému infotainmentu závisí na připojeném zdroji audio Bluetooth®.

Disponibilní funkce jsou závislé na profilu audio Bluetooth®, který je podporován připojeným externím přehrávačem médií.

U přehrávačů médií, které podporují profil AVRCP-Bluetooth®, může být přehrávání na zdroji audio Bluetooth® automaticky odstartováno nebo zastaveno tehdy, pokud se přejde do režimu audio Bluetooth® nebo k jinému

zdroji audio. Kromě toho je systémem infotainmentu možné zobrazení názvu skladby nebo změna skladby.

Poznámka

- Na základě velkého počtu možných zdrojů audio Bluetooth® nelze zajistit, že jsou všechny popsané funkce bez chyby proveditelné.
- Pro přehrávání hudby nepřipojujte současně externí přehrávač médií přes Bluetooth® a přes rozhraní USB systému infotainmentu, protože to může mít za následek omezené možnosti přehrávání.
- Externí přehrávače médií nepřipojujte současně k přehrávání hudby prostřednictvím Bluetooth® a přes port USB  strana 215 k systému infotainmentu, protože to může mít za následek omezení přehrávání.
- Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, současně připojení přes USB a Bluetooth® není možné.

Jukebox (SSD)

✓ K dispozici pouze pro model: Navi System Plus.



Obr. 217 Správa jukeboxu

„Jukebox“ se nachází na pevném disku systému infotainmentu (SSD¹⁾).

Komprimované soubory audio (MP3 a WMA) a některé soubory video (podcasty, AVI atd.) lze importovat z různých datových nosičů do **jukeboxu** a přehrávat je.

Kopírování provádějte pouze při běžícím motoru. CD a DVD s ochranou proti kopírování nesmí být kopírovány.

Import souborů

- V režimu médií krátce stiskněte (tlačněte na) funkční plošku **SETUP (nastavení)** a poté zvolte **Jukebox verwalten (Správa jukeboxu)**.
- Krátce stiskněte (tlačněte na) nabídku funkce **IMPORTOVAT**.
- V menu **Volba zdroje** zvolte požadovaný zdroj.

Datový nosič je připraven. Tento proces může trvat několik sekund.

- Označte vpravo od importovaných souborů nebo složek se nacházející kontrolní políčka.
- Pokud je aktivováno **Volba všech**, importují se všechny soubory a složky na datové nosiče.
- Krátce stiskněte (tlačněte na) nabídku funkce **IMPORTOVAT**.

Podle volby se importují soubory a složky pod zobrazeným názvem do **jukeboxu**.

Pokud nejsou k dispozici informace o skladbách, uloží se soubory audio do následujících složek:

»

¹⁾ Solid-State-Drive (SSD) je anglické označení pro pevný disk

Audio data - CD

- **Album**
 - **Neznámá alba**
 - **Skladba**.mp3¹⁾
- **Interpreti**
 - **Neznámí interpreti**
 - **Neznámá alba**
 - **Skladba**.mp3¹⁾

Funkce a zobrazení postupu během kopírování

Během kopírování se na obrazovce s importem objeví zobrazení s procentuálním údajem.

Audio data - CD: Soubory nelze zároveň kopírovat a přehrávat.

- Krátce stiskněte (tlačněte na) nabídku funkce **Přerušit**, abyste ukončili import aktuálně importované kompletní skladby.
- Pro informace o importu krátce stiskněte (tlačněte na) nabídku funkce **Informace**.
- Krátce stiskněte (tlačněte na) nabídku funkce **ZPĚT** ↩, abyste zavřeli obrazovku s procentuálním zobrazením.
- Po ukončení importu souborů se objeví následující hlášení:

Smazání souborů

- V režimu médií krátce stiskněte (tlačněte na) funkční plošku **SETUP (nastavení)** a poté zvolte **Jukebox verwalten (Správa jukeboxu)**.
- Stiskněte nabídku funkce **MAZÁNÍ**.
- Označte vpravo od mazaných souborů nebo složek se nacházející kontrolní políčka.
- Pokud je aktivováno **Volba všech**, smaž se všechny soubory a složky na datové nosiče.
- Stiskněte nabídku funkce **MAZÁNÍ**. Podle volby se vymažou soubory a složky.
- Po vymazání souborů se objeví následující hlášení:
- Krátce stiskněte (tlačněte na) nabídku funkce **ZPĚT** ↩, aby se menu uzavřelo.

Vyvolání uložených souborů audio a video

- Ke změně obsahu **jukeboxu** (SSD).

Tituly se při ukládání ukládají podle dostupných informací o titulech do rozdílných kategorií a seznamů.

Uložené tituly lze zobrazovat a vyvolávat prostřednictvím těchto seznamů v různém třídění.

Jukebox

- Seznam skladeb

- Interpret
- Album
- Žánr
- Titul
- Video
- Nepřehratelné soubory (pokud byl importován nepodporovaný soubor).

Poznámka

- Při přerušení procesu kopírování systémem infotainmentu zkontrolujte kapacitu interního pevného disku a datových nosičů.
- Z důvodu ochrany autorských práv musí být před změnou majitelů systému infotainmentu vymazány všechny soubory uložené v jukeboxu.
- Pokud jsou soubory zobrazeny neaktivně (šedě), může to mít různé důvody: Soubory nemohou být importovány (např. obrázky), soubory, které již v jukeboxu existují nebo soubory, které jsou větší, než je v interní paměti dostupné paměťové místo.

¹⁾ Název souboru a koncovka souboru jsou příklady.

Připojení externího zvukového zdroje prostřednictvím WLAN*

WLAN jako zdroj audio dovoluje bezdrátové spojení mezi externím zdrojem audio (např. smartphone) a systémem infotainmentu.

Pro vytvoření tohoto spojení musí mít připojovaný přístroj kompatibilní aplikaci s datovým přenosovým protokolem UPnP (Universal Plug and Play). Tímto způsobem napájí App systém dostupnými obsahy medií.

Předpoklady

- Na mobilním přístroji instalovaná kompatibilní aplikace (UPnP).
- Aktivovaná volba **Uvoľnění připojení WLAN** v rámci konfigurace bezdrátového připojení.
- Mobilní přístroj je spojen se systémem infotainmentu dle přístupového klíče, vytvořeného samotným systémem. Spojení musí být provedeno mobilním přístrojem, který má být spojen se systémem infotainmentu.

Start přenosu audio WLAN

- Snižte základní hlasitost na systému infotainmentu.
- Spusťte užívání UPnP nebo aplikace pro přehrávání audio na zdroji audio WLAN.

- V hlavním menu MEDIA krátce stiskněte (tiskněte na) nabídku funkce **(ZDROJ)** a zvolte **(WLAN)**.

- Věnujte pozornost pokynům k dalšímu postupu na obrazovce systému infotainmentu a na displeji zdroje WLAN pro audio.

Ovládání přehrávání

Rozsah ovládání zdroje WLAN pro audio prostřednictvím systému infotainmentu závisí na připojeném zdroji WLAN pro audio a používané aplikaci.

Poznámka

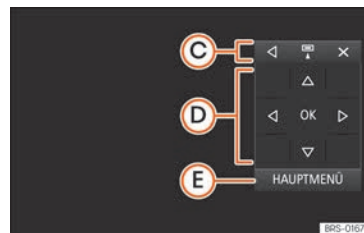
- **Systém infotainmentu neposkytuje připojení k internetu, vytváří jen bezdrátové lokální spojení mezi mobilním přístrojem a tímto systémem.**
- **Prostřednictvím WLAN lze zajistit pouze spojení mezi přístrojem a systémem infotainmentu. Způsob funkce závisí na samotné aplikaci.**

Režim video DVD

✓ K dispozici pouze pro model: Navi System Plus.



Obr. 218 Hlavní menu provozu DVD.



Obr. 219 Provoz DVD: ovládání pomocí menu.

Regionální kód pro video DVD

Často je přehrávání video DVD omezeno prostřednictvím takzvaných „regionálních kódů“ »

na určité regiony (např. USA a Kanada). Taková DVD mohou být přehrávána pouze v přístrojích, které jsou rovněž zakódovány pro tyto regiony (zóny).

DVD mechanika v přístroji je uvolněna pro načítání regionálního kódu, který je běžný v regionu, do kterého bylo vozidlo původně dodáno.

Spuštění režimu DVD

- Vložte kompatibilní DVD do DVD mechaniky.

Načtení dat DVD může trvat několik sekund.

Přehrává se na videu-DVD uložené „Intro“ (krátká vstupní sekvence). Poté se zobrazí volba menu DVD.

Ovládání menu DVD

- Ťkněte krátce na obrazovku, aby se zobrazila funkční tlačítka v hlavním menu *Provoz DVD* » **obr. 218**.

Funkční tlačítka: Funkce

ZDROJ	Zobrazení a volba zdroje.
MENU DVD	Vsuňte ovládání menu a vraťte se zpět k hlavnímu menu DVD » obr. 219 .
A	Zobrazení kapitoly.
B	Zobrazení doby přehrávání a zbývajcího času.

Funkční tlačítka: Funkce

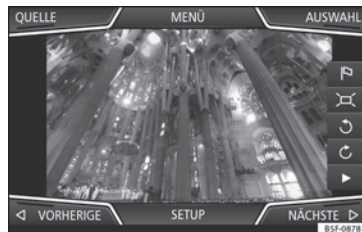
	◀: přesunutí okna ovládání menu.
	⏏: Minimalizace okna ovládání menu.
C	⏏: Maximalizace okna ovládání menu.
	✕: Zavření ovládání menu.
D	Přes tlačítka se šipkami lze v menu DVD navigovat. Volbu potvrďte tlačítkem OK .
E	Krátce stiskněte (ťkněte) pro vyvolání hlavního menu DVD.
⏮/⏭	Přeskočení na předchozí, resp. následující kapitolu.
⏸	Přehrávání se zastaví. Funkční tlačítka se změní na ▶.
▶	Přehrávání pokračuje. Funkční tlačítka se změní na ⏸.
NASTAVENÍ	V tomto menu se nacházejí nastavení pro video (DVD).

i Poznámka

- Za vzhled menu filmového DVD a tam nabízené body menu je odpovědný zhotovitel DVD.
- Za různé způsoby chování jednotlivých filmů při identickém ovládání je odpovědný zhotovitel příslušného DVD.

- Vlastní vypálená video-DVD nemohou být podle okolností přehrávána nebo pouze omezeně.
- Videobraz na obrazovce systému infotainmentu se zobrazuje pouze při stojícím vozidle. Za jízdy se obrazovka vypne, zvuk je nadále slyšet.

Obrazky



Obr. 220 Hlavní menu Obrazky.

V hlavním menu *Obrazky* lze zobrazit obrazové soubory (např. fotografie) jednotlivě nebo jako prezentace.

Obrazové soubory musí být uloženy na kompatibilním datovém nosiči (např. *CD* nebo *SD karta*).

- Stiskněte tlačítko infotainmentu a potom zvolte **Obrazky**.

- Krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko **ZDROJ**, abyste zvolili požadovaný zdroj, na kterém se nacházejí uložené obrázky.

Funkční tlačítko: Funkce	
ZDROJ	Zobrazení a volba zdroje.
VOLBA	Otevře se seznam obrazových souborů.
	Zobrazení obrázku byl vyhotoven pomocí lokalizace GPS. Při ťuknutí na tuto nabídku funkce se otevře menu navigačního systému pro spuštění vedení k tomuto cíli na cestě.
	Otočte obrazový náhled doleva, resp. doprava.
	Odsuňte obrazový náhled.
	Přehrávání slideshow (prezentace) se pozastaví. Funkční tlačítko  se změní na  .
	Přehrávání slideshow (prezentace) pokračuje. Funkční tlačítko  se změní na  .
	Přeskočte na PŘEDCHOZÍ nebo DALŠÍ obrázek. Stejná funkce může být provedena vodorovným pohybem prstu po obrazovce.

Funkční tlačítko: Funkce

NASTAVENÍ Otevře se menu Nastavení obrázků.

Zvětšení nebo zmenšení náhledu

Pro zvětšení nebo zmenšení náhledu zobrazeného obrázku:

- Přitáhněte, resp. roztáhněte zobrazovaný obrázek dvěma prsty na obrazovce.

Náhled/otočení obrazu

Pro otočení obrazu existuje vedle obou k tomu určených tlačítek ( / ) také možnost přitlačit prstem na obrazovku (např. palcem) a zatímco tento stisk drží, pohybovat druhým prstem (např. ukazováčkem) v kruhu ve směru pohybu hodinových ručiček (aby se obraz otočil doprava) nebo proti směru pohybu hodinových ručiček (aby se obraz otočil doleva) na obrazovce. Tímto způsobem se obraz otočí oproti své výchozí poloze o 90°.

Pro otevření zobrazení obrázků

Obrazové soubory	Maximální rozlišení
BMP	4MP
JPEG	4MP (progresivní režim)

Obrazové soubory	Maximální rozlišení
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigace¹⁾

Úvod



Všeobecné informace

Systém infotainmentu zjišťuje optimální trasu k cíli cesty pomocí všech dat, které jsou k dispozici.

Jako cíl cesty lze zadat adresu nebo speciální cíl, například čerpací stanici nebo hotel. Případně jsou do výpočtu trasy zahrnuta dopravní hlášení (Dynamické navádění k cíli » » » strana 229).

¹⁾ platí pro země s navigačním systémem Navi a Navi Plus

Akustická navigační hlášení a grafická zobrazení na navigačním systému a v panelu přístrojů navádí k cíli cesty.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Reprodukována navigační hlášení se mohou lišit od aktuální situace (například v důsledku neaktualizovaných navigačních dat.

Pokyny k navigaci

Nemůže-li systém infotainmentu přijímat žádná data ze satelitů GPS (klenba z hustého listí, podzemní garáž), je navigace nadále možná prostřednictvím senzoriky vozidla.

Možná omezení při navigaci

V oblastech, které jsou na nosiči dat obsaženy nedigitalizované nebo pouze neúplně digitalizované (například nedostatečně registrované jednosměrné silnice a kategorie silnic), se systém infotainmentu rovněž pokouší umožnit navádění k cíli.

Oblast navigace a aktualita navigačních dat

Vedení silnic podléhá stálým změnám (např. nové ulice, změna názvů ulic a čísel domů). V důsledku toho může během navádění k cíli docházet k chybám nebo nepřesnostem, pokud nejsou navigační data aktuální.

SEAT doporučuje pravidelně navigační data aktualizovat. Aktuální navigační data jsou dostupná ke stažení na webu www.seat.com nebo u partnera SEAT.

Aktualizace a použití navigačních dat na SD kartě

✓ K dispozici pouze pro model: Navi System

Pro systém infotainmentu jsou vždy zapotřebí aktuálně pro tento přístroj platná navigační data, aby bylo možné v plném rozsahu využívat všechny funkce. Jakmile se použije starší verze, může během navigace docházet k narušení funkce.

Aktualizace navigačních dat

Aktuální navigační data lze stáhnout z internetových stránek www.seat.com a uložit na s přístrojem kompatibilních SD kartách.

Vhodné SD karty získáte u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pokyny ke způsobu postupu najdete na internetu na adrese www.seat.com.

Použití navigačních dat

- Vložte paměťovou kartu »»» strana 215.
- Paměťovou kartu během kontrolního procesu nevyjímejte. Vyčkejte, až zmizí signalizace kontroly.

Pokud se na vložené paměťové kartě nacházejí platná navigační data, zobrazí se následující informace: „**Zdroj obsahuje platnou databázi navigačních dat**“. Navigaci pomocí dat paměťové karty lze spustit. Pokud již není v přístroji zapotřebí, paměťovou kartu vyjměte »»» strana 215.

i Poznámka

- **Zasunutá paměťová karta musí být na vyjmutí připravena »»» strana 215.**
- **Stiskněte tlačítko infotainmentu a potom Nastavení, aby se otevřelo menu Nastavení systému.**
- **Navigace bez karty SD není možná.**
- **Paměťovou kartu během kopírování navigačních dat nevyjímejte. Paměťová karta by se mohla poškodit!**
- **Paměťová navigační karta nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory. Systém infotainmentu uložená data nerozpozná.**
- **SEAT doporučuje používat pro navigační data pouze originální paměťové karty SEAT. Použití jiných paměťových karet může nepříznivě ovlivnit způsob činnosti.**

Aktualizace a instalace navigačních dat

✓ K dispozici pouze pro model: Naví System Plus.

Systém infotainmentu je vybaven interní pamětí pro navigační data. Potřebná navigační data jsou již na systému instalována.

Pro systém infotainmentu jsou vždy zapotřebí aktuálně pro tento přístroj platná navigační data, aby bylo možné v plném rozsahu využívat všechny funkce. Jakmile se použije starší verze, může během navigace docházet k narušení funkce.

Aktualizace navigačních dat

Pro aktualizaci navigačních dat navštivte naši domovskou stránku: www.seat.com.

Navigační data je nutné po stažení nainstalovat. Navigace z paměťové karty není možné.

Instalace navigačních dat

Instalační proces trvá asi 2 hodiny.

Pokud se systém infotainmentu vypne, instalační proces se přeruší a automaticky bude pokračovat po opětovném zapnutí.

- Zapněte zapalování.
- Zasuňte paměťovou kartu s uloženými navigačními daty » strana 215.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu a potom zvolte **Nastavení**.

- Stiskněte v menu **Nastavení systému** funkční tlačítko **(Informace systému)**.

- Ťukněte na **(Aktualizace softwaru)**, abyste importovali uložená navigační data.

- Sledujte pokyny na obrazovce.

Po ukončení instalačního procesu lze paměťovou kartu vyjmout. Paměťová karta se musí připravit na vyjmutí » strana 215.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Během instalace navigačních dat nevyjímejte paměťovou kartu. Mohlo by to způsobit nenahraditelné škody na paměťové kartě!

i Poznámka

- Paměťová navigační karta nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory. Systém infotainmentu na ní uložená data nerozpozná.

- SEAT doporučuje pro používání navigačních dat paměťovou kartu CLASS10¹⁾. Použití jiných paměťových karet může nepříznivě ovlivnit způsob činnosti.

Hlavní menu Navigace



Obr. 222 Hlavní menu Navigace.

Pomocí hlavního menu *Navigace* se zvolí nový cíl, vyvolá se předtím dosažený nebo v paměti uložený cíl a hledá se podle speciálních cílů.

Vyvolání hlavního menu navigace

- Stiskněte tlačítko infotainmentu , aby se v navigaci otevřelo naposledy otevřené menu.

Funkční tlačítka a zobrazení v hlavním menu Navigace

Funkční tlačítko: Funkce

Zobrazí se dodatečné okno » strana 228. »

¹⁾ Rychlost karty SD.

Funkční tlačítko: Funkce

B Zobrazení a funkční tlačítka pro zobrazování map » **strana 229.**

NOVÝ CÍL: Pro zadání nového cíle » **strana 224.**

TRASA (ROUTE): Během navádění k cíli » **strana 225.**

MOJE CÍLE: K aktivování nebo správě uložených důl » **strana 226.**

POI: Hledá speciální cíle (parkoviště, čerpací stanice a restaurace) v určité vyhledávané oblasti » **strana 227.**

NAHLED: Změna zobrazování map nebo aktivace, resp. deaktivace dodatečného okna a zobrazování POI » **obr. 222 A** » **strana 228.**

NASTAVENÍ: Otevře se menu **Nastavení navigace.**

Nový cíl (zadání cíle)



Obr. 223 Vyhledávací maska.

• V hlavním menu **Navigace** stiskněte nabídku funkce (funkční tlačítko) **[Nový cíl]**.

• Stiskněte funkční tlačítko (nabídku funkce) **[Možnosti]** a zvolte požadovaný typ zadání cíle (**Hledání, Adresa, Zajímavá místa (POI) na trase** nebo **Na mapě**).

• Ovládáním hlasem* se bez pauzy zadá město, ulice a číslo domu a potom se pomocí „Začátek vedení cíle“ vytvoří cesta k uvedenému cíli.

Vyhledávání

Hledání adres a speciálních důl (POI) jejich zadáním na klávesnici » **obr. 223.**

Pro místa, poštovní směrová čísla a speciální cíle musejí být zadána kompletní data. Speciální cíle mohou být také vyhledávány podle názvu nebo kategorie. Zkompletujte, když je to zapotřebí, název místa pro vymezení hledání.

» obr. 223

A Stiskněte (tukněte) pro otevření tlačítek se šipkami (▷, ◁). Dovoluje pohyb v textu.

Řízení

Po zadání země a místa lze již spustit vedení cíle do centra zvoleného místa.

Při vymezení adresy cíle **bezpodmínečně dejte pozor**, že každé zadání dále vymezuje následující možnosti volby. Pokud například

hledaná ulice **neleží** v předtím zadané oblasti PSČ, nemůže být v pozdějším výběru ulic již nalezena.

Funkční tlačítko: Funkce

[Stát]: Pro volbu požadované země.

[Místo]: Pro zadání požadovaného místa nebo PSČ.

[Ulice]: Pro zadání požadované ulice.

[Číslo domu]: Pro zadání požadovaného domovního čísla.

[Křižovatka]: Pro volbu požadované křižovatky.

[Poslední cíle]: Otevře menu **Moje cíle** » **strana 226.**

[Start]: Spustí se navádění k cíli až do zvolené adresy.

Na mapě

• Zvolte cíl na mapě nebo ho zadejte pomocí souřadnic GPS a potvrďte tlačítkem **[Přijmout]**.

Funkční tlačítko: Funkce

[Uložení do paměti]: K uložení zvoleného speciálního cíle v paměti důl » **strana 226.**

[Zpracování]: Ke zpracování cíle nebo zadání jiného cíle.

[Možné volby trasy]: K nastavení možných voleb trasy, viz **Nastavení navigace > Možné volby trasy.**

[Start]: Spustí navádění ke zvolenému speciálnímu cíli.

Po zahájení navádění k cíli:



Obř. 224 Výpočet trasy.

Po zahájení navádění k cíli se vypočítá trasa k prvnímu cíli cesty.

Výpočet se uskutečňuje podle v menu zvolených **Možných voleb trasy**.

V závislosti na nastavení jsou po zahájení navádění k cíli navrženy tři **alternativní trasy** **» obř. 224**. Tyto tři trasy odpovídají zvoleným možným volbám trasy: *ekonomická, rychlá a krátká*.

Kritéria trasy: Význam

Modrá trasa: *Ekonomická trasa*, se vypočítává se zohledněním ekonomických aspektů.

Červená trasa: *Nejrychlejší trasa* k cíli, i když je nutná objížďka.

Oranžová trasa: *Nejkratší trasa* k cíli, i když je k tomu nutná delší doba jízdy. Vedení trasy může obsahovat neobvyklé úseky trasy, například polní cesty.

• Krátkým stisknutím (tisknutím) vyberte požadovanou trasu.

Po výpočtu trasy se uskuteční první navigační hlášení. Před odbočením se uskutečňují až 3 navigační hlášení.

• Stisknutím nastavovacího tlačítka **» obř. 191** se opakuje poslední navigační hlášení.

Při dosažení cíle se provede navigační hlášení, že byl „cíl“ dosažen.

Pokud nemůže být cíl přesně dosažen, protože se nachází v nedigitalizované oblasti, provede se navigační hlášení, že byla dosažena „cílová oblast“.

Během **dynamického navádění k cíli** se na trase upozorňuje na hlášené dopravní poruchy. Pokud je trasa na základě dopravní poruchy znovu vypočtena, obdržíte dodatečné navigační hlášení.

Během akustického doporučení pro jízdu lze jeho hlasitost nastavit pomocí ovladače hlasitosti **» obř. 191**.

Pro další nastavení akustických doporučení pro jízdu zvolte **Navigace > Nastavení > Navigační hlášení**.

Poznámka

• Pokud jste během navádění k cíli minuli odbočku a momentálně neexistuje žádná

možnost otočení, jedte dále, až navigace nabídne alternativní trasu.

• Kvalita systémem infotainmentu vysílaných jízdních doporučení závisí na dostupných navigačních datech a na případně hlášených dopravních poruchách.

Trasa

V hlavním menu *Navigace* ťukněte na funkční tlačítko **Trasa**.

Funkční tlačítko **Trasa** se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

Funkční tlačítko: Funkce

Zastavení navádění k cíli: Prohibující navádění k cíli se přeruší.

Zadání cíle: K zadání cíle nebo nového vloženého cíle **» strana 224**.

Dopravní zácpa vpředu: K zablokování úseku (0,2 až 10 km) na aktuální trase, např. kvůli objížďce z důvodu dopravní zácpy. Pro odblokování stiskněte nabídku funkce **Trasa** a potom stiskněte tlačítko **Zrušení dopravní zácpy**.

Změna trasy¹⁾: Mapa vypočítané cílové trasy se zobrazí a pokud klepnete na trasu a zároveň potáhnete prstem po mapě, změní se trasa na zvolenou silnici (zvolené silnice). Poté se vypočítá nová trasa.

»

Funkční tlačítko: Funkce

[Podrobnosti k trase]: Zobrazení informací aktuální trasy.

^{a)} K dispozici pouze pro model: Navi System Plus.

Moje cíle (paměť cílů)

V menu **Moje cíle** můžete volit uložené cíle.

- Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko **[Moje cíle]**.
- Zvolte požadované funkční tlačítko: **[Uložení polohy]**, **[trasy]**, **[cíle]**, **[poslední cíle]** nebo **[domovská adresa]**.

Uložení polohy

- Krátkým stiskem (tisknutím na) nabídku funkcí **[Uložení polohy]** se uloží do paměti aktuální poloha jako **Vlajkový cíl** v paměti cílů.
- Označte **cíl s vlajčkou** v paměti cílů.
- Krátkým stiskem (tisknutím na) nabídku funkce **[Paměť]**.

Název lze změnit na následující masce pro zadávání názvu. Pro uložení cíle stiskněte nabídku funkce **[OK]**.

Trasy

V režimu **Trasa** lze definovat více cílů (konečný cíl a dílčí cíle)

Počátečním bodem trasy je vždy aktuální poloha vozidla, ujištěná systémem infotainmentu. **Cíl** označuje koncový bod trasy. **Dílčí cíle** se projíždějí před dosažením cílem cesty.

- Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko **[Moje cíle]**.
- Stiskněte funkční tlačítko **[Trasy]**. Vytvoří se předem uložené trasy.

Pokud žádná uložená trasa neexistuje nebo se má založit nová trasa, je třeba tisknout na funkční tlačítko **[Nová trasa]**. Potom je třeba se řídit stejnými pokyny jako při zakládání nového cíle a nakonec stisknout **[Uložit]**.

Při tisknutím na uložené trasy se objeví následující funkční tlačítka:

Funkční tlačítko: Funkce

[Mazání]: Pro mazání uložené trasy.

[Zpracování]: Pro zpracování a uložení trasy.

[Start]: Ke spuštění navádění k cíli.

Nabídky funkcí a zobrazení menu Nová trasa a Zpracování trasy

Funkční tlačítko, resp. zobrazení: Funkce, resp. význam

 Vložení cíle.

 Cestovní cíl.

	Vypočtený čas příjezdu do cíle.
	Vypočítaná vzdálenost do cíle.
	Doba jízdy.
	Vzdálenost k příštímu vloženému (dílčímu) cíli.

Klepněte na cíl, aby se zobrazila funkční tlačítka.

	Vymažte cíl.
	Ke spuštění přímého navádění ke zvolenému cíli. Cíle před zvoleným cílem budou ignorovány.
	K otevření podrobného náhledu příslušného cíle.

Dostupná funkční tlačítka.

Nový cíl	Pro zařazení nového cíle ke trase.
Cíle	Pro zařazení nového cíle z Moje cíle ke trase.
Složení	K uložení vyhotovené trasy v paměti tras.
Start	Ke spuštění navádění k cíli.
Výpočet	Pro aktualizování vypočítané vzdálenosti a odhadované doby příjezdu. ^{a)}
Zastavení	K zastavení aktivního navádění k cíli. ^{b)}



K posouvání vloženého cíle nebo cíle do jiné polohy seznamu. Krátce stiskněte (řukněte) a táhněte pro přesunutí cíle.

- a) Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli a pokud byl přiřazen trase nějaký cíl.
b) Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Poslední cíle

Zobrazení cílů, pro které již bylo spuštěné navádění k cíli.

Moje cíle

- Ťukněte na funkční tlačítko Volby a zvolte požadované funkční tlačítko.

Funkční tlačítko: Funkce

Paměť cílů: Zobrazení manuálně uložených cílů a cílů importovaných vCards » strana 230, Import vCards (digitálních vizitek).

Oblíbené: Zobrazení cílů, uložených jako oblíbené cíle.

Kontakty: Zobrazení záznamů v telefonním seznamu, u kterých je uložena adresa (poštovní adresa).

Adresa domova

Může být vždy uložena pouze jedna adresa nebo poloha jako domovská adresa. V paměti uložená domovská adresa může být upravena nebo přepsána.

Pokud již byla uložena domovská adresa, spustí se navádění k cíli na uložené domovské adrese.

Pokud ještě nebyla uložena domovská adresa, může být přidělena nějaká adresa jako domovská adresa.

První přiřazení domovské adresy:

Poloha: Stiskněte k uložení aktuální polohy jako domovské adresy.

Adresa: Stiskněte k manuálnímu zadání domovské adresy.

Úprava adresy domova:

Adresu domova lze upravit v menu **Nastavení navigace > Správa paměti**.

Speciální cíle (POI)



Obr. 225 Speciální cíl na mapě.

V paměti navigačních dat uložené speciální cíle jsou rozděleny do rozdílných kategorií. Každé kategorii speciálních cílů je přidělen symbol pro zobrazení na mapě.

Pokud byla importována vlastní databáze speciálních cílů do systému infotainmentu » **strana 231, Import osobních POI**, zobrazí se navíc hlavní kategorie **Osobní POI**.

V menu **Nastavení mapy** můžete nastavit, jaké kategorie speciálních cílů se mají na mapě zobrazovat. Lze zvolit až 10 kategorií speciálních cílů.

Volba speciálního cíle na mapě

Funkční tlačítko: Funkce

1 V této oblasti existuje více speciálních cílů. Pro otevření seznamu speciálních cílů ťukněte na symbol.

2 Jediný speciální cíl v této oblasti. Pro otevření detailního náhledu speciálního cíle ťukněte na symbol.

Rychlé vyhledání speciálního cíle

V hlavním menu na **Navigace** ťukněte na funkční tlačítko **POI**, načež se zobrazí tři hlavní kategorie nebo zadejte prostřednictvím klávesnice pro nové cíle název hledaného speciálního cíle, resp. prostřednictvím **V blízkosti** ťuknutím na mapě » **tab. na straně 228**.

Náhled

Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko **[Náhled]**.

Funkční tlačítko: Funkce

2D 	Dvojrzměrné zobrazení mapy (konvenční).
3D 	Třírozměrné zobrazení mapy (ptačí perspektiva). Také budovy se zobrazují trojrozměrně. Zajímavosti a známé budovy jsou zobrazeny podrobně a barevně.
	K zobrazení cíle na mapě.
	K zobrazení trasy na mapě.
Auto / den / noc	Ke změně mezi denním a nočním vzhledem.
Dodatečné okno	Ťukněte, aby se zobrazilo dodatečné okno » strana 228 .
POI	Zobrazení speciálních cílů na mapě.

^{a1} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Dodatečné okno



Obr. 226 Zobrazené dodatečné okno.

V dodatečném okně **» obr. 226** **(A)** se mohou objevit dále uvedené informace:

- Klepněte na název dodatečného okna pro zvolení možnosti náhledu.

Funkční tlačítko: Funkce

[Audio]	Zobrazení zvoleného audio zdroje.
[Kompas]	Ukazuje kompas s aktuálním jízdním směrem a aktuální polohou vozidla (název ulice).
[Manévry]	Zobrazí se seznam manévrů, stejně tak i příští POI nebo TMC na trase a při jejich stisknutí se obdrží dodatečné informace.
[Časté trasy] ^{b1}	Informace o nejčastějších trasách uživatele.

Funkční tlačítko: Funkce

[Poloha]: Aktuální poloha vozidla v souřadnicích a stavu GPS (satelitní příjem).

^{a1} Tato nabídka funkce se zobrazuje pouze bez aktivního navádění k cíli nebo s aktivním budoucím vedením trasy.

Pro zavření dodatečného okna, stiskněte nabídku funkce **[X]**.

Během celé navigace se objevuje při stisknutí na mapu dodatečné okno s následujícími možnými funkcemi:

Funkční tlačítko: Funkce

[Název ulice nebo souřadnice]: Zobrazuje detaily k bodu, zvolenému na mapě:

Pouze tehdy, když je stisknutý symbol na mapě.

[POI]: Název speciálního cíle (pouze tehdy, když se objeví na mapě).

[Skupina POI]: Více POI (když se na mapě stiskne skupina s více POI).

[Oblíbená položka]: Název oblíbené položky.

[Domů]: Domovská adresa.

[Start navádění k cíli]: Navádění k cíli se přímo odstartuje.

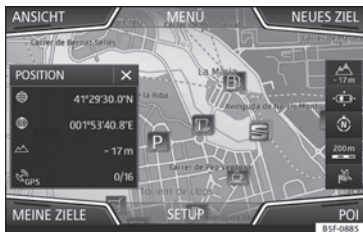
[Nový vložený cíl]: Pouze s aktivní trasou.

[V blízkosti]: Jde do menu vyhledávání, avšak pouze pro okolí bodu, zvoleného na mapě.

Funkční tlačítko: Funkce

[Start modu Demo] (pouze při aktivním modu Demo)

Zobrazení map



Obr. 227 Informace a funkční tlačítka na zobrazení mapy.

Funkční tlačítka a informace na zobrazení mapy

Pro aktivaci funkčních tlačítek  a  Łukněte na funkční tlačítko .

Funkční tlačítko: Funkce

	Zobrazení aktuální výšky.
	K vystředění polohy vozidla ve středu mapy.

Funkční tlačítko: Funkce

	K vystředění cíle ve středu mapy. Nabídka funkce (funkční tlačítko) se zobrazí pouze tehdy, když jsou zvoleny Zobražit na mapě cíl nebo Zobrazit na mapě trasu » strana 228.
	Ke změně orientace mapy (na sever nebo ve směru jízdy). Funkce je k dispozici pouze v zobrazení 2D (dvourozměrné zobrazení).
	Zobrazení měřítka mapy. Pro změnu měřítka mapy otočte nastavovací tlačítko nebo táhněte prsty na dotykové obrazovce od sebe nebo k sobě.
	Pro automatickou volbu měřítka. U aktivované funkce se zobrazí symbol v modré barvě.
	Zvětší se na chvíli zobrazení na mapě (zoom). Po několika sekundách se zobrazí automaticky znovu naposledy zvolené měřítka.
	Umožňuje vypnutí zvuku, opakování posledního hlášení nebo změnu hlasitosti hlášení.

Dopravní značení: Vždy podle vybavení vozidla se zobrazí v navigačních datech uložené dopravní značky. Zvolte **Navigace > Nastavení > Mapa > Zobrazování dopravních značek.**

Dopravní hlášení a dynamické navádění k cíli (TRAFFIC)



Obr. 228 Dopravní hlášení

Pokud lze v aktuálním místě přijímat nějaký vysílač s dopravními hlášeními, dostává systém infotainmentu průběžně v pozadí dopravní hlášení (TMC/TMCpro). Poslouchaný vysílač (rozhlásová stanice) nemusí být vysílač dopravního hlášení.

Zobrazení dopravních hlášení

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  **» obr. 191**  a potom zvolte **Doprava.**

Dynamické navádění k cíli

Pro dynamické navádění k cíli musí být ve možných volbách trasy aktivována **Dynamická trasa.**

Pokud během navádění k cíli přijde dopravní hlášení, která se týká aktuální trasy, hledá se **»**

alternativní trasa, pokud systém infotainmentu vypočítá, že to uspoří čas.

Dopravní hlášení v prezentaci mapy (volba)

Symbol: Význam

 : Váznoucí doprava

 : Dopravní zácpa

 : Nehoda

 : Kluzká vozovka (led nebo sníh)

 : Kluzká vozovka

 : Nebezpečí

 : Oprava cesty

 : Silný vítr

 : Zablokování ulice

Během navádění k cíli jsou dopravní omezení, která se **netýkají** vypočítané trasy, zobrazeny šedě.

Předpokládaná navigace



Při aktivaci předvídané navigace systém rozpozná a uloží v pozadí trasy, které jsou pravidelně prováděny, aniž je k cíli nějaká aktivní trasa. Tato funkce nemá žádná navigační hlášení; pokud by je však uživatel chtěl slyšet, stiskne spínací plošku Nastavení » **obr. 191 (12)**.

- Na hlavní obrazovce navigačního menu v oknu pop-up krátce stiskněte (tukněte na) tlačítko **(Časté trasy)**. Pro zobrazení často projížděných tras krátce stiskněte (tukněte na) tlačítko **(Zobrazit na mapě)** » **obr. 229**.

Import vCards (digitálních vizitek)

Import vizitek vCard do paměti cílů

- Vložte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCard nebo připojte na infotainmentu » **strana 212**.
- V hlavním menu **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **(EINSTELLUNGEN (nastavení))**.
- Stiskněte v menu **Nastavení navigace** funkční tlačítko **(Import cílů)**.
- Zvolte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCards ze seznamu.
- Stiskněte **(Import všech vCard ve složce)**.
- Potvrďte upozornění pro import nabídkou funkce **(OK)**.

Uložené vCards jsou nyní uloženy v paměti cílů » **strana 226** a mohou být použity pro navigaci.

Poznámka

Přes vCard lze importovat jen jednu adresu. U vCard s více adresami se importuje pouze hlavní adresa.

Import osobních POI

Import osobních POI do paměti speciálních cílů

- Vložte datový nosič s uloženými osobními POI nebo připojte na infotainmentu » » strana 212.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom zvolte **Nastavení**.
- V hlavním menu **Nastavení** ťukněte na funkční tlačítko **(Správa paměti)**.
- Pro import osobních POI stiskněte **(Aktualizace mých POI)** a potom na **(Aktualizovat)**, stejně tak i **(Dále)**.
- Potvrďte upozornění pro import nabídkou funkce **(PŘIJMOUT)**.

Uložené osobní POI se nacházejí nyní v paměti bodů zájmu » » strana 227 a lze je použít k navigaci.

Uložené osobní POI lze mazat v menu **Nastavení navigace**.

Navigace s obrázky



Volba obrázku a spuštění navádění k cíli

Věnujte pozornost předpokladům a podporovaným formátům obrázků.

- Vložte datový nosič s uloženými obrázky nebo jej připojte k systému infotainmentu.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom zvolte **Obrázky**.
- Stiskněte nabídku funkce **(ZDROJ (QUELLE))** » » **obr. 230** a zvolte datový nosič, na kterém se nacházejí uložené obrázky.
- Zvolte požadovaný obrázek.
- Pokud byl zaznamenán zobrazený obrázek s lokací GPS, zobrazí se funkční tlačítko . Klepněte na něj pro spuštění navádění k cíli.

Navádění k cíli v demo režimu

Je-li v menu **Nastavení navigace** aktivován demo režim, otevře se po zahájení navádění k cíli dodatečné vyskakovací okno.

- Ťuknutím na funkční tlačítko **(Režim Demo)** se zahájí „virtuální navádění k cíli“ pro zadaný cíl cesty.
- Ťuknutím na funkční tlačítko **(Normální)** se zahájí „reálné navádění k cíli“.

Navigační režim Offroad*¹⁾

Úvod

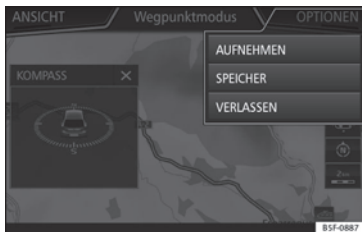
Navigace Offroad* je funkce pro pohyb v terénu a slouží k orientaci při malé rychlosti v oblastech, které „nejsou digitalizované“.

Nedigitalizované oblasti jsou oblasti, pro které nemá systém žádné informace o silnicích nebo krajině. Neidentifikují se silnice, budovy nebo přirozené hranice, jako hory a řeky, i když na mapě je lze najít.

Navigace Offroad* není vhodná k jízdě po běžných silnicích, protože se neidentifikují ani jednosměrné silnice, ani dálniční nájezdy nebo podobné záležitosti.

¹⁾ K dispozici pouze pro model: Navi System Plus.

Menu navigace Offroad



Obr. 231 Vstupní menu navigace Offroad

V hlavním menu Navigace stiskněte funkční tlačítko **Nastavení**.

- Stiskněte v menu funkční tlačítko **Režim bodu trasy**.
 - Otevře se navigační menu Offroad
- » **obr. 231.**

Funkční tlačítka menu navigace Offroad

Funkční tlačítko: Funkce

[ZÁZNAM]: Zahájí se záznam trasy Offroad.

[PAMĚT]: Otevře se seznam k výběru některé uložené trasy Offroad.

[OPUSTIT]: Ukončení navigace Offroad.

Uložení trasy Offroad



Obr. 232 Záznam trasy Offroad

Trasa Offroad se vytvoří prostřednictvím řady uložených bodů trasy.

Zahájení záznamu

- V navigačním menu Offroad stiskněte v okně pop-up funkční tlačítko **[ZÁZNAM]**.
- Uživatel může v okně pop-up zadat zaznamenat trasu s nějakým pevným cílem nebo zahájit záznam bez udání místa cíle.
- Zahájí se záznam absolvované trasy.

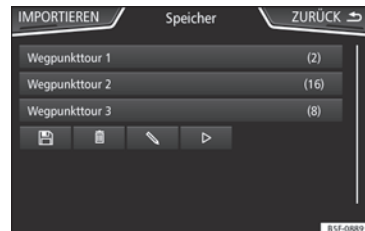
Značky **pohybu v terénu** lze registrovat prostřednictvím ručního zadání průchozího bodu.

- V navigačním menu Offroad stiskněte funkční tlačítko **[PŘIPOJIT BOD]**. Ručně definované body trasy se na mapě zobrazují se značkou.

Ukončení záznamu

- V navigačním menu Offroad stiskněte funkční tlačítko **[UKONČIT ZÁZNAM]**.

Správa v paměti uložených tras Offroad



Obr. 233 Menu Navigace Offroad, uložené trasy

- Stiskněte v menu navigace Offroad nabídku funkce **[PAMĚT]**.
- Pokud existuje, otevře se seznam v paměti uložených tras Offroad.

Při výběru některé trasy se objeví symboly

» **obr. 233:**

- Export trasy na SD-kartu.
- Úprava názvu trasy.
- Vymazání trasy.
- Natažení trasy.

Funkční tlačítko: Funkce

IMPORTOVÁNÍ: Umožňuje importování trasy offroad ve formátu „GPX“.

Natažení trasy Offroad

Po výběru některé trasy Offroad stiskněte Play ▷ a navigační systém trasy se natáhne.

Uskutečnění trasy Offroad

Obr. 234 Vedení trasy v režimu offroad

Zahájení navádění k cíli

- Natažení v paměti uložené trasy Offroad.
- Systém neidentifikuje automaticky záznam některé uložené trasy.

Nastavení**Funkční tlačítko: Funkce**

Otočení: Obrátí směr uložené trasy Offroad.

Následující bod: Trasa Offroad se zahájí v dalším uloženém bodě.

Start: Zahájí se úplná trasa Offroad.

Po zahájení navádění k cíli se přístroj automaticky přepne na zobrazování mapy.

Zastavení navádění k cíli

- Stiskněte tlačítko obrazovky **Možnosti** a potom **Zastavit**.

Zahájení navigace k bodu trasy

- V navigačním menu Offroad stiskněte funkční tlačítko **OPUSTIT**.

⚠ POZOR

Během navádění k cíli se nepřihlíží ke stavu povrchu cesty. Jed'te proto pomalu a říd'te se pokyny tak, aby se manévry prováděly co možná nejlépe!

- Předpokládaný směr jízdy se v okně pop-up systému infotainmentu znázorňuje prostřednictvím směrových šipek na přímce »» obr. 234 **A**.

i Poznámka

Když se trasa Offroad zaznamená, automaticky se uloží a navigace Offroad se ukončí.

Menu Vozidlo**Úvod do ovládání menu Vozidlo**

Stisknutím tlačítka infotainmentu se objeví hlavní menu s následujícími možnostmi:

- **NÁHLED**
- **MINIPLAYER**, nahoře v pravém rohu (funkce Rádio nebo Média, není-li aktivovaný asistent jízdy z kopce HDC*).
- **PŘEDCHOZÍ-DÁLE** (k přechodu mezi obrazovkami)
- **NASTAVENÍ** »» strana 35

Pomocí funkčního tlačítka **NÁHLED** obdržíte následující informaci:

Panel přístrojů

Stiskem tlačítka **Panel přístrojů** lze volit mezi různými možnými zobrazeními a personalizovat informaci, která se zobrazí ve volně konfigurovatelném panelu přístrojů [Digital Cockpit] »» strana 100:

»

- **Automatický náhled:** Stanovené informace vždy podle zvoleného *jízdního režimu*.
- **Klasický náhled:** Ukazatele otáček za minutu a rychloměr se zobrazují po celé délce.
- **Náhled 1, 2, 3:** personalizuje informace, které se zobrazují v panelu přístrojů Digital Cockpit. Mohou současně vystupovat pouze 2 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve vswlém směru přes pole. Vždy podle verze se mohou **náhledy** ukládat tím, že se opustí menu, nebo tím, že se přidrží stisknuté příslušné tlačítko Náhled.

Sport*

Máte-li k dispozici příslušné vybavení, zobrazí se ve volbě Sport následující informace:

1. Aktuální výkon motoru v kW
2. Síly G
3. Tlak turbodmychadla, vyjádřený v barech („bar“), kilopascálech („kPa“) nebo v librách na palec („psi“). Pro změnu měrných jednotek tlaku stiskněte nastavovací tlačítko.

4. Teplota chladicí kapaliny
5. Teplota motorového oleje

Mohou současně vystupovat pouze 3 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve vswlém směru přes pole.

Při stisknutí tlačítka Další se objeví menu **Stopky**¹⁾.

Offroad*

Pokud máte příslušnou výbavu, zobrazí se následující informace:

1. Kompas.
2. Úhel natočení kol
3. Teplota chladicí kapaliny.
4. Teplota mazacího oleje

Mohou současně vystupovat pouze 2 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve vswlém směru přes pole.

Spotřebiče

Stisknutím tlačítka Spotřebiče obdržíte informace ke stavu hlavních komfortních spotře-

bičů vozidla. Zobrazení se provádí na zobrazovací liště spotřebiče v l/h (galon/h).

Jízdní data

Palubní počítač je vybaven třemi automaticky pracujícími paměťmi. V těchto pamětech lze vidět ujetou vzdálenost, průměrnou rychlost, uplynulý čas, průměrnou spotřebu a dojezd vozidla.

Ecotrainer*

Pokud máte příslušnou výbavu, informuje vás ECOTRAINER o způsobu vaší jízdy. Informace o jízdním stylu se zobrazí pouze při jízdě dopředu.

Stav vozidla

Krátkým stisknutím (tisknutím) na tlačítko Stav vozidla obdržíte informace s ohledem na sdělení ke **stavu vozidla a systému Start-Stop**. Zobrazí se sdělení o stavu vozidla a na příslušném tlačítku podrobnosti.

¹⁾ Tyto stopky nezávisí na v panelu přístrojů existujících stupkách.

Telefon

Všeobecné informace



Obr. 235 Video k tématu

Funkce telefonu popsané níže, lze používat přes systém infotainmentu, pokud je s ním spojen mobilní telefon přes Bluetooth® » strana 237.

Pro spojení se systémem infotainmentu musí mobilní telefon disponovat **funkcí Bluetooth®**.

Není-li mobilní telefon spojen se systémem infotainmentu, není k dispozici systém ovládání telefonu.

Zobrazení menu telefonu závisí na použitém mobilním telefonu. Jsou možné odchylky.

Používejte pouze zařízení Bluetooth® kompatibilní. Další informace o kompatibilním Bluetooth® obdržíte u svého SEAT partnera nebo na internetu.

Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu a výrobce příslušenství.

Pokud zjistíte mezi Vaším mobilním telefonem a systémem infotainmentu zvláštní chování, zkuste mobilní telefon vypnout a znovu zapnout.

Některé funkce a nastavení mohou být provedeny pouze při stojícím vozidle a nejsou kompatibilní se všemi mobilními telefony.

⚠ POZOR

Je nutné respektovat obecné, závazné, zákonné a specifické podmínky každé jednotlivé země pro ovládání mobilního telefonu v automobilu.

⚠ POZOR

Telefonování a použití systému ovládání telefonu během jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a mít za následek nehody.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.
- Zvolte nastavení hlasitosti tak, aby akustické signály zvenku byly dobře slyšitelné (například houkačka záchranné služby).
- V oblastech se žádným nebo nedostatečným pokrytím mobilní sítě a stejně tak v tunelech, garážích a podjezdech může být telefonní hovor přerušen a nemůže být žádný telefonní hovor navázán - ani nouzové volání!

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně připevněný mobilní telefon může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě nekontrolovaně odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Mobilní telefon za jízdy vždy řádně upevněte mimo účinný dosah airbagu.

⚠ POZOR

Zapnutý mobilní telefon může zapříčinit poruchy kardiostimulátoru, jakmile je nošen přímo nad ním.

- Proto by se měla mezi anténami mobilního telefonu a kardiostimulátoru dodržet minimální vzdálenost 20 cm.
- Zapnutý mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.
- V případě podezření na interferenci mobilní telefon okamžitě vypněte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Jízda vysokou rychlostí, špatné povětrnostní a silniční poměry, stejně tak i síla signálu sítě mohou nepříznivě ovlivňovat zvukovou kvalitu telefonování ve vozidle.

ⓘ Poznámka

- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií »

Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.

• Pokud byste chtěli systém ovládání telefonu připojit k přístroji s rozhraním Bluetooth®, dodržte bezpečnostní pokyny v návodu k obsluze přístroje. Používejte pouze produkty Bluetooth® kompatibilní.

Místa se zvláštními předpisy

Vypněte Váš mobilní telefon a funkci Bluetooth® pro mobilní telefony v místech s nebezpečím exploze. Tato místa jsou sice častá, ale nejsou vždy zřetelně označena »» » v Všeobecné informace na straně 235. Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, ve kterých se nacházejí chemikálie.
- Dolní paluby lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jsou provozována na kapalný plyn (jako například propan nebo butan).
- Místa, na kterých se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.
- Každé jiné místo, na kterém je nutné vypnout motor vozidla.

⚠ POZOR

Mobilní telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte! Mobilní telefon se může automaticky opět zařadit do mobilní sítě, pokud je odpojeno spojení Bluetooth® k příslušnému mobilnímu telefonu.

⌚ UPOZORNĚNÍ

V okolí se zvláštními předpisy a také v místech, kde je použití mobilního telefonu zakázáno, musí být mobilní telefon a systém ovládání telefonu vždy vypnuty. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

Bluetooth®

Technologie Bluetooth® umožňuje připojení mobilního telefonu k systému ovládání telefonu Vašeho vozidla. Pro používání systému ovládání telefonu mobilním telefonem s Bluetooth® musí být oba přístroje navzájem dopředu propojeny.

Některé mobilní telefony Bluetooth® rozpoznají a spojují se automaticky při zapnutí zapalování, pokud již předem bylo vytvořeno spojení. Přitom se musí samotný mobilní telefon a také funkce Bluetooth® na mobilním te-

lefonu zapnout a musí být rozpojeny všechny aktivní spojení Bluetooth® k jiným přístrojům.

Rádiová spojení Bluetooth® jsou bezplatná.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

Profil Bluetooth®

Pokud je mobilní telefon spojen se systémem ovládání telefonu, nastává výměna dat přes jeden z profilů Bluetooth®.

- **Profil pro telefonování prostřednictvím handsfree (HFP):** Je-li Váš telefon připojený k telefonnímu manažerovi prostřednictvím profilu HFP, můžete hovory ovládat prostřednictvím systému infotainmentu.
- **Profil Audio (A2DP):** Tento profil umožňuje přenos zvukového signálu do systému infotainmentu v kvalitě stereo. Tato funkce může potřebovat spojení s dodatečnými profilem k ovládání a sledování reprodukce zvuku.
- **Profil pro stahování záznamů (PBAP):** Umožňuje stahování kontaktů z telefonního seznamu mobilního telefonu do systému infotainmentu.
- **Profil pro předávání zpráv (MAP):** Umožňuje stahování a synchronizaci krátkých zpráv (SMS) z mobilního telefonu do systému infotainmentu.

i Poznámka

Aby se zabránilo slyšitelnosti přes reproduktory, měly by být tlačítka a upozorňovací signály mobilního telefonu vypnuté. Odpojte případně sluchátka od spojeného mobilního telefonu, který byste chtěli připojit na systém.

Spražení a propojení systému infotainmentu se systémem infotainmentu

Pro ovládání mobilního telefonu prostřednictvím systému infotainmentu je nutné **jednou** obě zařízení vzájemně synchronizovat.

Pro Vaši bezpečnost se doporučuje, provést spojení při stojícím vozidle. V některých zemích neexistuje žádná možnost, provést synchronizaci v jedoucím vozidle.

Předpoklady

V mobilním telefonu a v systému infotainmentu musejí být zaručena následující nastavení:

- Je zapnuté zapalování.
- Musí být aktivována **funkce Bluetooth®** mobilního telefonu a systému infotainmentu, stejně jako vzájemná viditelnost.
- **Blokování tlačítek** na mobilním telefonu by mělo být vypnuto.

Dodržujte pokyny návodu k obsluze mobilního telefonu.

Během spojovacího postupu musí být data zadávána pomocí tlačítek mobilního telefonu.

Zahájení připojení mobilního telefonu

- Ujistěte se, že je funkce Bluetooth® mobilního telefonu aktivována a je viditelná.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu .
- Stiskněte funkční tlačítko **Vyhledání telefonu** > **Výsledky**.

NEBO:

- Stiskněte tlačítko infotainmentu .
- Stiskněte funkční tlačítko **Nastavení** > **Volba telefonu** > **Výsledky**.

NEBO:

- Stiskněte tlačítko infotainmentu .
- Stiskněte funkční tlačítko **Nastavení** > **Bluetooth** > **Vyhledání zařízení** > **Výsledky**.

Název funkce Bluetooth® Vašeho systému infotainmentu se zobrazí na hlavní obrazovce *Telefon* a lze jej upravit prostřednictvím menu **Nastavení Bluetooth**.

Proces hledání může trvat až jednu minutu. Systém dynamicky aktualizuje název nalezených zařízení Bluetooth® na obrazovce.

Pokud je vyhledávání u konce, zobrazí se na displeji názvy nalezených přístrojů Bluetooth®.

- V systému infotainmentu zvolte zařízení Bluetooth®, které byste chtěli připojit. Za určitých okolností je možné, že pro ukončení spojení mezi oběma zařízeními musí být zadána dodatečná data v mobilním telefonu a v systému infotainmentu.
- Zadejte přes mobilní telefon kód PIN tak, jak se zobrazí na obrazovce systému infotainmentu a potvrďte jej.
- Pokud obdržíte více dotazů ke spojení profilů Bluetooth® s mobilním telefonem, je bezpodmínečně nutné je zodpovědět.

NEBO:

- Porovnejte kód PIN, zobrazený na displeji systému infotainmentu s kódem PIN, který se objeví na mobilním telefonu. Pokud souhlasí, musíte ho na **obou** přístrojích potvrdit.

Pokud bylo propojení úspěšné, zobrazí se hlavní menu *Telefon*. Telefonní seznam, seznamy volání a zprávy SMS, uložené v mobilním telefonu, se natáhnou, jakmile byly v mobilním telefonu přijaty všechny dotazy. Po procesu stahování jsou data k dispozici v systému infotainmentu.

»

Propojení a spojení mobilních telefonů

K systému infotainmentu lze připojit až 20 mobilních telefonů, ale počet současných spojení se mění.

- Media System Plus / Navi System: dva mobilní telefony jsou současně připojené pomocí profilu pro telefonování prostřednictvím handsfree a jeden z obou navíc pomocí audio profilu Bluetooth®.
- Navi System Plus: dva mobilní telefony jsou současně připojené pomocí profilu pro telefonování prostřednictvím handsfree a jeden z nich nebo nějaký třetí pomocí audio profilu Bluetooth®.

Při zapnutí systému infotainmentu se automaticky nastaví spojení k mobilnímu telefonu, který byl naposledy připojen. Nemůže-li být s tímto mobilním telefonem vytvořeno žádné spojení, zkouší ovládání telefonu automaticky spojení s následujícím mobilním telefonem ze seznamu připojovaných přístrojů.

Maximální dosah spojení Bluetooth® činí cca **10 metrů**. Aktivní spojení Bluetooth® se přeruší, pokud je tento dosah překročen. Spojení se **automaticky** obnoví, jakmile je přístroj opět nalezen v rámci dosahu komunikace Bluetooth®.

⚠ POZOR

Mobilní telefon nepropojujte a neodpojujte během jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

- **Možná budete muset dotaz týkající se přenosu dat záznamů a krátkých zpráv SMS na mobilním telefonu potvrdit.**
- **Zajistěte, aby ve vašem mobilním telefonu neexistoval žádný nevyřízený dotaz. V tomto případě by mohly být některé funkce v menu Telefon zablokované.**

Hlavní menu Telefon



Obr. 236 Hlavní menu telefonu.

Přiřazení uživatelského profilu

Data telefonního seznamu, seznamy hovorů a uložené rychlé předvolby se přiřadí v systému ovládání telefonu k uživatelskému profilu a v systému. Tyto informace jsou pak vždy k dispozici, pokud je mobilní telefon spojen se systémem ovládání telefonu.

Po prvním spojení musí uplynout několik minut, až jsou data adresáře spojeného mobilního telefonu k dispozici v systému infotainmentu. Při obnoveném zapnutí mobilního telefonu (např. na další cestě) se automaticky aktualizuje telefonní seznam.

Pokud byly při existujícím propojení změněny záznamy v telefonním seznamu mobilního telefonu, lze v menu **Nastavení uživatelského profilu** iniciovat manuální aktualizaci dat.

Správa telefonu dovoluje uložení nejvýše čtyř uživatelských profilů pro mobilní telefony. Pokud byste chtěli spráhnout/připojit další mobilní telefon, nahradí tento telefon automaticky nejstarší uživatelský profil.

Funkční tlačítka systému ovládání telefonu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  pro otevření hlavního menu *Telefon*.

Funkční tlačítka: Funkce

①	Název spojeného mobilního telefonu. Klikněte na symbol vlevo pro spojení nebo synchronizování jiného mobilního telefonu.
②	Tlačítka pro rychlou volbu, kterým lze vždy přiřadit jedno telefonní číslo z telefonního seznamu.

Funkční tlačítko: Funkce

③	K přechodu k jinému telefonu, který je propojený se zařízením handsfree. Toto tlačítko se zobrazí pouze při současném připojení dvou telefonů k zařízení handsfree. Profil aktivního uživatele odpovídá telefonu zobrazenému na displeji.
VOLBA ČÍSLA	K otevření číslíkového bloku k zadání volaného čísla » strana 239.
KONTAKTY	K otevření telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.
SMS	K otevření menu krátkých zpráv (SMS).
VOLÁNÍ	Pro otevření seznamu hovorů spojeného mobilního telefonu » strana 240.
NASTAVENÍ	K otevření menu Nastavení telefonu .

Zobrazení a symboly systému ovládání telefonu



Obr. 237 Aktivní hovor.

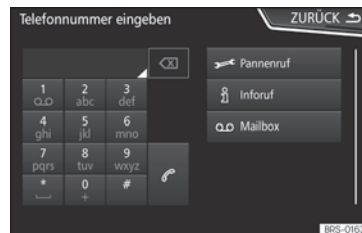
Zobrazení: Význam » obr. 237

A	Název provozovatele sítě mobilních telefonů (poskytovatele služeb), u kterého je mobilní telefon přihlášen.
B	Zobrazení telefonních čísel nebo uloženého názvu. Je-li jméno v telefonním seznamu připojena nějaká fotografie, může se zobrazovat: Zvolte Telefon > Nastavení > Uživatelský profil > Prohlédnutí obrázků kontaktů* .
	Stiskněte pro příjem hovoru.
	Stiskněte pro ukončení hovoru .
	NEBO: Stiskněte pro odmítnutí přicházejícího hovoru.
	Stiskněte pro tišení zvonění během přicházejícího volání nebo opětovného zapnutí.

Zobrazení: Význam » obr. 237

	Stiskněte pro tišení mikrofonu během volání nebo zase zapnutí.
	Tímto tlačítkem se zadrží aktuální volání. Během zadrženého volání volající hovor neslyší. Pro opětovné aktivování hovoru stiskněte tlačítko příjmu volání . Pro zamítnutí stiskněte tlačítko zamítnout .
	Stisknout pro přijmutí účastníka do aktivního telefonního hovoru.
	Stav nabití mobilního telefonu, který je spojen se „zařízením handsfree“ (HFP) přes Bluetooth®.
	Síla signálu sítě mobilních telefonů.

Menu pro zadání telefonního čísla



Obr. 238 Menu pro zadání telefonního čísla.

Otevření menu Zadání telefonního čísla

V hlavním menu *Telefon* stiskněte funkční tlačítko **VOLBA ČÍSLA**.

Možné funkce

Zadání telefonního čísla	Zadejte telefonní číslo prostřednictvím klávesnice. Pro zahájení telefonních hovorů ťukněte na funkční tlačítko OK .
Volba kontaktu ze seznamu	Zadejte počáteční písmena hledaného kontaktu přes klávesnici. V seznamu kontaktů se zobrazí disponibilní záznamy. Vyberte v seznamu kontaktů požadovaný kontakt, abyste mohli vést hovor.
Zadání předvolby země	Při zadávání předvolby země lze místo obou prvních číslic (například „00“) zadat znak „+“. Stiskněte na asi 2 sekundy funkční tlačítko OK , aby se objevil znak +.
Volání v případě technické závažnosti	V případě poruchy stiskněte funkční tlačítko <i>Pomoc</i> . K dispozici Vám bude servis provozoven SEAT s Mobil-Service.
Informační volání i	Stiskněte funkční tlačítko pro obdržení informací o značce SEAT a uzavřených dodatečných službách ohledně dopravy a cestování.

Možné funkce

Zavolání schránky elektronické pošty (mailbox) OK	K uskutečnění volání stiskněte funkční tlačítko OKMailbox . NEBO: K provedení volání stiskněte na přibližně 2 sekundy funkční tlačítko OK . Pokud jste ještě číslo elektronické pošty neuložili, zadejte je a potvrďte to tlačítkem OK .
--	--

i Poznámka

- Volání při poruše a pro informace vede k dodatečných nákladům při vyúčtování telefonu.
- Může dojít k tomu, že podpora a informační služby správně nefungují, například v tom případě, když automobil a poskytovatel služeb připojeného mobilního telefonu pocházejí z různých zemí. Pokud tyto služby nemůžete používat, spojte se s autorizovaným servisním partnerem SEAT.

Menu hovorů (seznamy hovorů)

Možná zobrazení v menu volání

Zobrazení: Význam

	Zmeškané : Zobrazí volací čísla hovorů v nepřítomnosti, resp. nepřijatých hovorů.
---	--

Zobrazení: Význam

	Volané : Zobrazí čísla, která byla navolena přes mobilní telefon a systém ovládání telefonu v infotainmentu.
	Přijaté : Zobrazí čísla, která byla přijata přes mobilní telefon a systém ovládání telefonu v infotainmentu.

i Poznámka

Dostupnost seznamů hovorů závisí na použitém mobilním telefonu.

Multimédia

Vstup USB/AUX-IN



Obr. 239 Středová konzole: Vstup USB/AUX-IN



Obr. 240 Středová konzola vzadu: Konektory USB.

V závislosti na vybavení a zemi disponuje vozidlo různými přípojkami USB/AUX-IN.

Vstup USB/AUX-IN se nachází v odkládací přihrádce v přední středové konzole »» obr. 239.

Popis ovládání najdete v »» strana 212.

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky**.

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly »» obr. 240.

Connectivity Box* / bezdrátová nabíječka*



BKJ-0098

Obr. 241 Video k tématu



Obr. 242 Ve středové konzole: Úchyt pro spojení mobilního telefonu.

Connectivity box má různé funkce, které ulehčují použití mobilního telefonu.

Jedná se přitom o „bezdrátové nabíjení/bezdrátovou nabíječku“ a „zesilovač mobilního signálu“.

Bezdrátová nabíječka obsahuje pouze funkci „bezdrátové nabíjení/bezdrátová nabíječka“.

„Bezdrátové nabíjení/bezdrátová nabíječka“

Pomocí „bezdrátového nabíjení/bezdrátové nabíječky“ můžete svůj mobilní telefon díky technologii Qi¹⁾ bezdrátově nabíjet.

Pro bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu:

»

¹⁾ Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

- Položte Váš pro technologii Qi vhodný¹⁾ mobilní telefon obrazovkou nahoru do prostřed odkládací přihrádky »» obr. 242.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Proces nabíjení mobilního telefonu se zahájí automaticky. Více informací k tomu, zda Váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu nebo navštivte internetové stránky SEAT.

„Zesilovač mobilního signálu“

„Zesilovač mobilního signálu“ zajišťuje snížení radiační zátěže ve vozidle a zlepšuje příjem.

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje propojit rádio a mobil přes Bluetooth® a položit mobil do odkládací přihrádky Connectivity Box, abyste tak obdrželi nejlepší příjem bez nutnosti ovládní mobilního telefonu.

Pro vytvoření spojení k vnější anténě vozidla:

- Položte Váš mobilní telefon obrazovkou nahoru doprostřed odkládací přihrádky »» obr. 242.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Váš mobilní telefon je automaticky schopen použít funkci vnější antény.

POZOR

Mobilní telefon se může následkem bezdrátového nabíjení zahřát. Když berete mobilní telefon do ruky, věnujte pozornost jeho teplotě a vyjímajte jej opatrně z odkládací přihrádky.

Poznámka

- Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz kompatibilní se standardem rozhraní Qi pro bezdrátové nabíjení prostřednictvím indukce.
- Pokud má mobilní telefon ochranný kryt nebo ochranné pouzdro, může to ovlivnit funkci Connectivity boxu.
- Mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem se nesmí nacházet žádný kovový předmět, který by mohl ovlivnit bezdrátové nabíjení nebo spojení k vnější anténě.
- Čas nabíjení a teplota závisejí na aktuálně použitém přístroji.

- Pro zamezení funkční závady je nutné zajistit řádnou polohu mobilního telefonu na podložce.

- Maximální kapacita nabíjení je 5 W.

- Technologie Qi neumožňuje současné nabíjení více mobilních telefonů.

- Zlepšenou kvalitu přenosu nelze zaručit, pokud se v odkládací přihrádce nachází více než jeden telefon.

- Pro správnou funkci bezdrátového nabíjení vašeho zařízení doporučujeme nechat běžet motor.

- Když se telefon s technologií Qi připojí přes USB, dojde k nabíjení přes prostřední uведенé každým výrobcem mobilního telefonu.

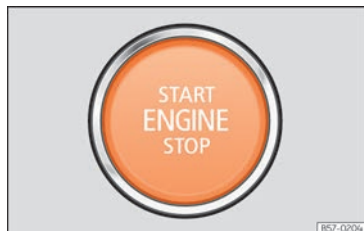
¹⁾ Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a vypnutí motoru

Startovací tlačítko



Obr. 243 Ve spodní části středové konzoly: Startovací tlačítko.



Obr. 244 Vpravo na sloupku řízení: Nouzový start.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 32

Motor vozidla lze spustit startovacím tlačítkem (Press & Drive). K tomu je zapotřebí, aby se v interiéru vozidla nacházel platný klíč od vozidla.

Při opuštění vozidla se aktivuje při vypnutém zapalování otevřením dveří řidiče elektronické zablokování sloupku řízení.

Ruční zapnutí a vypnutí zapalování

Stiskněte krátce startovací tlačítko, aniž byste se dotýkali brzdového nebo spojkového pedálu » » » .

Jak pro vozidla s manuální převodovkou, tak i s automatickou převodovkou bliká nápis ve startovacím tlačítku (START ENGINE STOP), jakmile je systém připraven k zapnutí a vypnutí.

Automatické vypnutí zapalování

Pokud se řidič vzdálí od vozidla při zapnutém zapalování a má přitom u sebe klíč od vozu, vypne se zapalování automaticky. Zapalování se automaticky vypne, tím že se stiskne blokovací tlačítko na dálkovém ovládní » » » nebo ovšem manuálně pokud se stiskne snímač na klíce dveří » » » **obr. 121**

Funkce nouzového startu

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč v interiéru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušné zobrazení. To se může stát např. v případě slabé nebo vybité baterie v klíči vozu:

- Bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka drže klíč vozidla na pravém obložení sloupku řízení » » » **obr. 244**, co nejdříve k logu Kessy.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. naskočí motor.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během 3 sekund nebo jednou déle než 1 sekundu » » » **Δ**.

»

- Motor se automaticky vypne.

Funkce nového startu motoru

Pokud není po vypnutí motoru identifikován žádný platný klíč vozu v interiéru vozidla, je možné nastartování motoru pouze do asi 5 sekund. Příslušné hlášení se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče v interiéru vozidla nastartovat.

Automatické vypnutí zapalování u vozidel se systémem start-stop

Zapalování vozidla se automaticky vypne při zastaveném vozidle a aktivovaném automatickém vypnutí motoru, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není připnut,
- řidič neovládá žádný pedál,
- dveře řidiče se otevřou.

Pokud bylo tlumené světlo D u automatického vypnutí zapalování zapnuto, zůstane obrysové světlo po dobu asi 30 minut zapnuto (pokud je akumulátor dostatečně nabit). Pokud řidič zamkne vozidlo nebo ručně vypne světlo, obrysové světlo se vypne.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

Sešlápněte spojku

Tento jízdní pokyn se objeví u manuální převodovky, pokud nesešlápnete při startování motoru spojkový pedál. Motor se může nastartovat pouze, pokud se sešlápně spojkový pedál.

Sešlápněte brzdu

Tento jízdní pokyn se objeví, pokud u vozidel s automatickou převodovkou nesešlápnete při startování motoru brzdový pedál.

Zvolte N nebo P

Tento jízdní pokyn se objeví při startování a vypnutí motoru, pokud volicí páka automatické převodovky není v poloze **P** nebo **N**. Motor se může nastartovat nebo vypnout pouze v těchto polohách.

Zařaďte P, vozidlo se může rozjet. Dveře lze zavřít pouze v P.

Tento jízdní pokyn se objeví z bezpečnostních důvodů společně s výstražným akustickým signálem, pokud volicí páka automatické převodovky při vypnutí motoru není v poloze **P**. Umístěte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěné proti rozjetí.

Převodovka: Volicí páka v poloze pro jízdu!

Tento jízdní pokyn se objeví, pokud při otevírání dveří řidiče volicí páka není v poloze **P**. Ozve se též výstražný tón. Uveďte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěné proti rozjetí.

Zapalování zapnuto

Tento jízdní pokyn se objeví a zazní bzučák, pokud otevřete při zapnutém zapalování dveře řidiče.

⚠ POZOR

Jákövľol pohyb vozidla, které unikne Vašim pozornosti, může vést k těžkým zraněním.

- Při zapnutí zapalování nesešlapujte ani brzdový pedál, ani spojkový pedál, protože jinak by se mohl motor okamžitě nastartovat.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře vč. zadního víka, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení (např. spouštěče oken).

📌 Poznámka

- Před opuštěním vozidla vypněte zapalování vždy ručně a dbejte příp. hlášení na displeji panelu přístrojů.
- Při delším stání vozidla se zapnutým zapalováním se může akumulátor vybit a za určitých okolností se nemůže spustit motor.

- Vozidla se vznětovým motorem potřebují příp. trochu delší dobu pro nastartování, pokud se musí předžhavit.
- Pokud stisknete během fáze STOP tlačítko **START ENGINE STOP**, vypne se zapalování a tlačítko bliká.
- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace „Systém Start-Stop vypnut: spustíte motor ručně“, tlačítko **START ENGINE STOP** bliká.

Spuštění motoru

Krok	Spusťte motor startovacím tlačítkem »» strana 243 (Press & Drive).
1.	Sešlápněte a přidržte pedál brzdy, dokud se neprovede krok 5. U vozidel s manuální převodovkou: Prošlápněte zcela pedál spojky a přidržte jej, dokud motor nenaskočí.
2.	Zařaďte řadicí páku do polohy neutrálu nebo posuňte volicí páku do polohy P nebo N .
3.	Stiskněte krátce startovací tlačítko »» obr. 243 , aniž byste přidali plyn. Aby bylo možné spustit motor, musí se nacházet platný klíč ve vozidle. Po spuštění motoru se změní osvětlení tlačítka START ENGINE STOP natrvalo a zobrazuje tak, že je motor spuštěn.

Krok	Spusťte motor startovacím tlačítkem »» strana 243 (Press & Drive).
4.	Pokud motor nenastartuje, přerušte spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu »» strana 243.
5.	Pokud se máte rozjet, vypněte elektrickou parkovací brzdou »» strana 247.

⚠ POZOR

- Nenechte motor nikdy běžet v uzavřených prostorách - nebezpečí otravy!

⚠ POZOR

Neopouštějte nikdy vozidlo při běžícím motoru, zvláště pokud je zařazen převodový stupeň nebo navolen jízdní stupeň. Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu nebo by mohlo dojít k poškození, ohni nebo těžkému zranění.

⚠ POZOR

Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat nebo způsobit náhle vytočení motoru.

- Nepoužívejte nikdy přípravek pro urychlení spuštění motoru při studeném startu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Opětovné spuštění při běžícím motoru nebo opětovné spuštění bezprostředně po vypnutí by mohlo poškodit spouštěč nebo motor.
- Předejděte u studeného motoru vysokým otáčkám motoru, nadměrnému zatížení a silnému zrychlení.
- Nespouštějte motor posunováním nebo roztahováním. Nespálené palivo se jinak nahromadí v katalyzátoru a může zapříčinit jeho poškození.

ⓘ Poznámka

- Nečekejte u stojícího vozidla, až se motor zahřeje, pokud je čelní sklo čisté, okamžitě se rozjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.
- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.
- U nastartování se studeným motorem může být zvuk motoru na chvíli hlasitější. To je normální a není nutné se znepokojovat.
- U venkovních teplot pod +5°C (+41°F) může u vozidla se vznětovým motorem vznikat pod vozidlem trochu kouře, pokud je zapnuto dodatečné vyhřívání paliva.

Zastavení motoru

Krok	Vypněte motor pomocí startovacího tlačítka »» strana 243.
1.	Zastavte úplně vozidlo »»  .
2.	Sešlápněte brzdový pedál a v této poloze ho podržte, dokud neproběhne krok 4.
3.	U vozidla s automatickou převodovkou uveďte volicí páku do polohy P .
4.	Zapněte elektronickou parkovací brzdou »» strana 247.
5.	Stiskněte krátce startovací tlačítko »» obr. 243 . Startovací tlačítko (START ENGINE STOP) znovu bliká. Pokud motor nevypne, proveďte nouzové vypnutí »» strana 243.
6.	U manuální převodovky zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.

POZOR

Nevypínejte nikdy motor, pokud se vozidlo pohybuje. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- Airbagy a předepínače pásů při vypnutí motoru nefungují.
- Posilovač brzd při vypnutí motoru nepracuje. Proto se musí při vypnutí motoru silněji sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zabrzdilo.

- Posilovač řízení neposkytuje při vypnutí motoru žádnou podporu. Při vypnutí motoru je řízení těžkopádné.
- při vypnutí motoru by se mohlo zapnout zablokování sloupku řízení a vozidlo by se nedalo řídit.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je motor delší dobu silněji namáhán, může se po vypnutí přehřát. Abyste předešli poškození motoru, nechte motor dál běžet asi 2 minuty ve volnoběhu, dříve než ho vypnete.

Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče až 10 minut běžet dále i při vypnutí zapalování. Ventilátor se může po určité době znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem naakumulovaného tepla nebo je motor zahřátý a motorový prostor je dodatečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

Funkce „My Beat“



BKJ-0097

Obr. 245 Video k tématu

U vozidel s komfortním klíčem existuje funkce „My Beat“. Tato funkce poskytuje dodatečné zobrazení spouštěcího zařízení vozidla.

Pokud se vozidlo odemkne, např. pomocí odemknutí dveří klíčem s dálkovým ovládním, bliká startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)**, aby upozornilo na příslušné tlačítko spouštěcího zařízení.

Při zapnutí/vypnutí zapalování bliká startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)**. Při vypnutí zapalování přestane startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)** po několika sekundách blikat a zhasne.

Při běžícím motoru svítí osvětlení tlačítka **(START ENGINE STOP)** trvale a ukazuje tak, že je motor spuštěn. Doba, která uplyne mezi chvílí, kdy uživatel nastartuje motor startovacím tlačítkem **(START ENGINE STOP)** a chvílí, kdy se blikající světlo v tlačítku rozsvítí natrvalo, závisí na vlastnostech příslušného motoru. Pokud se motor vypne přes startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)**, bliká tlačítko znovu.

U vozidel se **systémem Start-Stop** nabízí funkce „My Beat“ dodatečnou informaci.

- Vypne-li se motor během fáze stop, svítí startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)** trvale dál, protože i přes vypnutý motor je systém start-stop aktivní.
- Pokud nelze motor spustit přes systém start-stop » **strana 270** a je zapotřebí ručního spuštění, bliká startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)** pro zobrazení této situace.

Brzdění a parkování

Pokyny pro brzdění

Nová brzdová obložení

Nové brzdové destičky nemají během prvních 400 km ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“. Trochu sníženou brzdnou silou můžete však vyrovnat silnějším stlačením brzdového pedálu. Vyvarujte se během doby záběhu vysokému zatěžování brzdy.

Opotřebení

Opotřebení **brzdových obložení** je ve vysoké míře závislé na podmínkách použití a na způsobu jízdy. To platí zejména tehdy, jezdíte-li často ve městě a na krátké trasy nebo velmi sportovně.

V závislosti na rychlosti, brzdné síle a okolních podmínkách (např. teplota, vlhkost vzduchu) se mohou objevit při brzdění zvuky.

Mokro nebo posypová sůl

V určitých situacích, jako např. po průjezdech vodou, při silném dešti nebo po omytí vozidla, může být účinek brzd z důvodu vlhkých, resp. v zimě zaledněných brzdových kotoučů a brzdových obložení zpožděn. Brzdy se musí nejprve „zabrzdít za sucha“.

Při vyšších rychlostech a zapnutých stěračích brzdová obložení na krátkou dobu přiléhají k brzdovým kotoučům. To se stává - řidiči si to ho nevšimne - v pravidelných intervalech a způsobuje to lepší odezvu brzdění za mokra.

Také při jízdách na solí posypaných vozovkách může být plný brzdící účinek zpožděn, pokud jste delší dobu nebrzdili. Vrstva soli na brzdových kotoučích a brzdových obloženích musí být při brzdění nejprve obroušena.

Koroze

Korozi na brzdových kotoučích a znečištění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání.

Při malém namáhání brzdových obložení a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení vyčistit » .

Porucha brzdové soustavy

Pokud zpozorujete, že se dráha brzdového pedálu **náhle** zpozdila, potom je možné, že vypadl jeden brzdící okruh dvouokruhového brzdícího systému. Zajed'te neprodleně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Cestou jed'te sníženou rychlostí a připravte se p'itom na delší brzdné dráhy a vyšší tlak na pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdovém systému vzniknout poruchy. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který vzniká stlačením brzdového pedálu. Pracuje jen při zapnutém motoru.

POZOR

- **Brzdění za účelem vyčištění brzdového systému provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují poměry na vozovce. Neuvádějte ostatní účastníky silničního provozu do nebezpečí: Hrozí nebezpečí nehody!**
- **Zamezte tomu, aby se vozidlo pohybovalo ve volnoběhu s vypnutým motorem. Jinak existuje nebezpečí nehody!**
- **U staré brzdové kapaliny se mohou při silném namáhání brzdy tvořit v brzdovém**

»

zařízení parní bublinky. Tím může být působení brzd omezeno.

① UPOZORNĚNÍ

- Nenechte nikdy brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud skutečně nemusíte brzdít. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.
- Dříve než budete sjíždět delší trasu se silným klesáním, snižte prosím rychlost, zařadte do nižšího převodového stupně. Tím využijete brzdicí účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte i přesto dodatečně zabrzdit, nebrzděte trvale, ale v intervalech.

i Poznámka

- Jestliže posilovač brzd nepracuje, např. musí-li být vozidlo odtazeno nebo došlo-li k poruše posilovače, musíte sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.
- Pokud si necháte dodatečně namontovat přední spojler nebo úplně kryty kol nebo podobně, musíte zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k předním kolům - jinak by se mohl brzdový systém příliš zahřát.

Kontrolky

(!) Svítí červeně

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny » strana 352 nebo závada brzdového obložení.

🚫 **Nepokračujte v jízdě!**

(P) Svítí červeně

Elektronická parkovací brzda » strana 248.
Při uvolnění parkovací brzdě zhasne varovné světlo.

(P) Svítí zeleně

Funkce Auto Hold aktivována » strana 273.

🔄 Svítí žlutě

Opotřebovaná přední brzdová obložení.

⚠️ POZOR

- Pokud kontrolka brzdového systému nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny v nádrži - hrozí nebezpečí nehody! » strana 352, Brzdová kapalina. Zastavte a nepokračujte dále v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.
- Pokud svítí kontrolka brzdové soustavy (🔴) spolu s kontrolkou ABS (🔄), může se jednat o závadu v systému ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychleablokovat. Vozidlo se může, podle okolností, svou zadní částí dostat do smyku! Zastavte

vozidlo a obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Elektronická parkovací brzda



Obr. 246 Ve spodní části středové konzoly: Tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda nahrazuje ruční brzdu.

Zapnutí elektronické parkovací brzdy

Elektronickou parkovací brzdu lze aktivovat vždy při stojícím vozidle, i když je vypnuto zapalování. Aktivujte ji vždy, pokud opouštíte nebo parkujete vozidlo.

- Zatáhněte za tlačítko (🔴) » **obr. 246** a držte ho v této poloze.
- Parkovací brzda je aktivovaná, pokud se rozsvítí kontrolka tlačítka » **obr. 246** (šipka)

a červená  kontrolka na displeji panelu přístrojů.

- Potom tlačítko zase pusťte.

Vypnutí elektronické parkovací brzdy

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko  » **obr. 246**. Zároveň silou zatlačte na brzdový pedál, nebo pokud je spuštěný motor, lehce sešlápněte plynový pedál.
- Kontrolka tlačítka » **obr. 246** (šipka) a červená  kontrolka na displeji panelu přístrojů zhasnou.

Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy při rozjždění

Elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjezdu, pokud je při zavřených dveřích řidiče a připnutém bezpečnostním pásu řidiče splněna **jedna** z následujících podmínek:

- Vozidla s automatickou převodovkou: Navolí se jízdní stupeň a lehce sešlápně plynový pedál.
- Vozidla s manuální převodovkou: Prošlápně se před rozjezdem spojkový pedál a lehce se sešlápně plynový pedál.
- Pro usnadnění určitých manévru, existují výjimky, které dovolí automatické uvolnění parkovací brzdy, i když nemá řidič připnutý bezpečnostní pás.

Nepřetržitým zatažením tlačítka .

» **obr. 246** při rozjezdu lze znemožnit automatické uvolnění parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda se uvolní poté, co se tlačítko  zase pusť. Tímto způsobem lze usnadnit rozjezd s velkým zatížením tažného zařízení » **strana 329**.

Automatická aktivace elektronické parkovací brzdy při nevhodném opuštění vozidla

U vozidel s automatickou převodovkou se aktivuje elektronická parkovací brzda automaticky při nevhodném opuštění vozidla, pokud:

- se volicí páka nachází v poloze **D/S** nebo **R** nebo v režimu řazení Tiptronic.
- **A:** Vozidlo stojí.
- **A:** Dveře řidiče jsou otevřené.

Funkce nouzové brzdy

Použijte funkci nouzového brzdění pouze, pokud není možné zastavení vozidla nožní brzdou » .

- Zatáhněte za tlačítko  » **obr. 246** a držte ho v této poloze, abyste **energicky** zastavili vozidlo. Ozve se též zvukový signál.
- Pro přerušení brzdění pusťte tlačítko  nebo zrychlete.

POZOR

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdu pro zabrzdění vozidla, jen pokud se jedná o nouzovou situaci. Brzdná dráha je výrazně delší, protože za určitých podmínek brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.
- Nikdy nezrychľujte motor z motorového prostoru, pokud je navolen jízdní stupeň nebo zařazen převodový stupeň a motor běží. Vozidlo by se i při aktivované elektronické parkovací brzdě mohlo rozjet!

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla, aktivujte nejdříve elektronikou parkovací brzdu a poté sejměte nohu z brzdového pedálu.

Poznámka

- U vozidel s manuální převodovkou se uvolní elektronická parkovací brzda automaticky při puštění spojkového pedálu a zároveň při sešlápnutí plynového pedálu.
- U vozidla s vybíjeným akumulátorem není možné uvolnit elektronickou parkovací brzdu. Použijte pomoc při startování »  **strana 59**.

»

- Při aktivování a uvolňování elektronické parkovací brzdy se mohou objevit zvuky.
- Systém provádí sporadicky automatické a slyšitelné testy u stojícího vozidla, pokud se po delší dobu nepoužije elektronická parkovací brzda.

Parkování

Aktivujte při parkování vždy elektronickou parkovací brzdu.

Při parkování vozidla dodržujte následující:

- Sešlápnutím brzdového pedálu zastavte vozidlo.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Zařad'te první převodový stupeň.
- Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Pootočte mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu.
- Nikdy nenechávejte ve vozidle klíč.

Dodatečné poznámky k parkování vozidla ve stoupání a ve svahu:

Otočte volant tak, aby se vozidlo v případě rozjetí rozjelo proti obrubníku.

- Pokud je vozidlo zaparkováno ve směru **z kopce**, otočte přední kola doprava tak, aby směřovala *k obrubníku*.

- Pokud je vozidlo zaparkováno **do kopce**, otočte přední kola doleva tak, aby směřovala *od obrubníku*.

- Zajistěte vozidlo vždy jako obvykle, tzn. aktivujte elektronickou parkovací brzdu a zařad'te 1. převodový stupeň.

⚠ POZOR

- Zamezte jakémukoliv riziku tím, že vozidlo **neoponecháte v těchto případech nikdy bez dozoru**.
- **Nikdy neparkujte vozidlo na místech, kde by horký výfukový plyn mohl zapálit hořlavé materiály, jako je suchá tráva, nízké křoví, rozlité palivo a podobné lehce zápalné látky.**
- **Nikdy nenechávejte žádné cestující v uzamčeném vozidle. Není možné otevřít dveře zevnitř, lidé by mohli zůstat uvěznění ve vozidle. V případě nepředvídané události je ztížen přístup pomoci zvenčí.**
- **Nikdy nenechávejte děti v automobilu bez dozoru. Mohly by uvést vozidlo do pohybu, například uvolněním elektronické parkovací brzdy a/nebo posunutím řadící páky/volící páky.**
- **V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.**

Brzdící a stabilizační systémy

Kontroly



Rozsvítí se

Závada systému ESC, resp. systémem vyvolané odpojení.

Kontrolka systému ESC se rozsvítí v případě závady ABS, protože systém ESC spolupracuje se systémem ABS.



Bliká

Aktivní ESC, resp. ASR.



Rozsvítí se

Ručně vypnutá funkce ASR.

Nebo: ESC ve sportovním režimu » strana 252.



Rozsvítí se

Závada nebo výpadek ABS.

Kontroly se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musí přibližně po 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

Asistenční systémy brzd

Elektronický program stability (ESC)

ESC napomáhá k bezpečné jízdě. Snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu. Mezní jízdní situace, jako např. přetočení nebo nedotočení vozidla nebo protočení hnacích kol, jsou systémem ESC rozpoznány. Cílenými zásahy brzd nebo snížením točivého momentu motoru se vozidlo stabilizuje. Jakmile regulace systému ESC zasahuje, bliká kontrolka  v panelu přístrojů.

V ESC jsou zabudovány protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (HBA), regulace prokluzu pohonu (ASR), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS) a Stabilizace jízdní soupravy*. ESC kromě toho podporuje stabilizaci vozidla prostřednictvím změny momentu řízení.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabráňuje blokování kol při brzdění až krátce před zastavením vozidla. Tím zůstává vozidlo říditelné i při plném brzdění. Brzdový pedál sešlápnete bez přerušování - "nepumpujte"! ABS lze pozorovat prostřednictvím pulzací pedálu brzdy.

Brzdový asistent (HBA)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve

stavu nouze rychle sešlápne brzdový pedál. Přitom musí být brzdový pedál ovládnán tak dlouho, dokud situace nebezpečí nepomine.

Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

ASR snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. To usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu do kopce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS přibrzdí protačející se kolo a pohonnou sílu přenáší ostatní poháněné kolo. Tato funkce je k dispozici až do rychlosti přibližně 100 km/h (62 mph).

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává nadále provozuschopné. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Stabilizace jízdní soupravy*

Pokud řídíte vůz s přívěsem, platí následující: Souprava složená z tažného vozidla a přívěsu má obecně sklon ke kývavým pohybům. Pokud se kývání z přívěsu přenáší na tažené vozidlo a ESC to rozpozná, tak se tažené vozidlo v rámci systémových limitů automaticky díky ESC zpomalí a souprava se stabilizuje. Stabilizace soupravy není k dispozici pro všechny verze.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěrka, že se kolo na vnější straně zatáčky otáčí rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že pohon kola je na vnitřní straně nadměrně vysoký, což může vést k prokluzu. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky obdrží menší pohon než by mohlo přenášet. Tento efekt vede ke ztrátě boční přilnavosti na přední nápravě, což se projevuje jako nedotáčeni nebo „prodloužení“ vozidla.

Systém XDS dokáže tento efekt rozpoznat prostřednictvím signálů a snímačů ESP a zkoordinovat.

XDS odbrzdí přes ESC vnitřní kolo do zatáčky, aby se zamezilo protažení kola. Tím se průběh jízdy vozidla vyžadovaný řidičem stává cílenější.

Systém XDS funguje ve spojení s ESC a je trvale aktivován, i když je regulace prokluzu pohonu ASR deaktivována nebo je ESC ve sportovním režimu, resp. vypnuto.

Multikolizní brzda

Multikolizní brzda může řidiči pomoci při nehodě snížit nebezpečí smyku a nebezpečí dalších kolizí během nehody díky automaticky řízenému brzdění.

»

Multikolizní brzda funguje v případě nárazu zepředu, ze strany a zezadu, pokud řidiči jednotka airbagu rozpozná práh aktivace a k nehodě dojde při rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph). ESC zabrzdí vozidlo automaticky, pokud v důsledku nehody nejsou ESC, hydraulika brzd a palubní síť poškozeny.

Následující aktivitu spouští při nehodě automatické brzdění:

- Pokud řidič šlape na plynový pedál, nedochází k žádnému automatickému brzdění.
- Pokud brzdový tlak je díky sešlápnutému brzdovému pedálu silnější než brzdový tlak zavedený systémem, je brzděno vozidlo manuálně.
- Pokud má ESC poruchu, pak není multikolizní brzdění k dispozici.

⚠ POZOR

- Také ESC, ABS, ASR EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech nemohou ale překonat fyzikální zákony. Na to je třeba zejména pamatovat na klzké nebo mokré vozovce. Když zareagují systémy, měli byste rychlost ihned přizpůsobit vozovce a dopravním poměrům. Zvýšený počet bezpečnostních systémů Vás nesmí navádět k tomu, abyste riskovali. Jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Uvažte, že riziko nehody se zvyšuje rychlou jízdou, zejména v zatáčkách a na klzké nebo mokré vozovce, a rovněž těsným při-

blížením k druhému vozidlu. Nehodám nemohou také zabránit ESC, ABS, brzdový asistent, EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech: **Nebezpečí nehody!**

- Při akceleraci na rovnoměrně klzké vozovce, například na ledu a sněhu, přidejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes zabudované regulační systémy protočit a tím ovlivnit jízdní stabilitu. **Nebezpečí nehody!**

Poznámka

- ABS a ASR může bezporuchově pracovat pouze tehdy, jsou-li na všech čtyřech kolech stejné pneumatiky. Různé jízdní obvo-
dy pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.
- Pokud se objeví kontrolka  nebo , může tam být rovněž nějaká závada » strana 115.

Zapnutí/vypnutí ESC a ASR

Elektronický program stability ESC se automaticky zapíná při nastartování motoru, pracuje pouze při běhícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Funkce ASR se smí vypnout poté, co se nedostáhne dodatečného pohonu, jako například v následujících případech:

- Při jízdách ve vysokém sněhu nebo na měkkém podkladu.
- Při „uvolňování“ zapadlého vozidla.

Poté aktivujte zase funkci ASR.

Podle provedení a verze vozidla lze vypnout pouze funkci ASR nebo elektronický program stability ESC v jízdním režimu Sport.

Vypnutí ASR

ASR se vypíná přes nabídku v systému Easy Connect »  strana 35. Regulace prokluzu pohonu je tak deaktivována.

Svítil kontrolní světlo . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **ASR deaktivována**.

Zapnutí ASR

ASR se zapíná přes nabídku v systému Easy Connect »  strana 35. Regulace prokluzu pohonu je tak aktivována.

Kontrolka zhasne . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **ASR aktivována**.

ESC v režimu „Sport“

Sportovní režim se zapíná přes nabídku systému Easy Connect »  strana 35. U vozidel

s předním pohonem jsou omezeny jak zásahy ESC tak také ASR. U vozidel s pohonem všech kol jsou omezeny zásady ESC a ASR se úplně vypne »» » .

Svítlí kontrolní světlo . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče:

Elektronický program stability (ESC): Sport. Pozor! Omezená stabilita

Vypnutí ESC v režimu „Sport“

Přes nabídku systému Easy Connect »» »  strana 35. Kontrolka zhasne . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče:

Elektronický program stability (ESC): On

ESC v režimu „Offroad“¹⁾

Pro zapnutí pomocí otočného tlačítka (Driving Experience Button) zvolte režim Offroad »» » strana 305. Jak ESC tak také ASR, EDS a ABS se přizpůsobí nerovné vozovce.

V následujících mimořádných situacích může být rozumné aktivovat režim Offroad, aby kola prokluzovala.

- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.
- Jízda po šterku, zemině, blátě nebo na nepevněném podkladu.
- Sjíždění nerovných vozovek se silně odlehčenými koly (vykřížení nápravy).
- U strmého klesání s brzděním ne asfaltovaných vozovkách.

Pro vlastní bezpečnost doporučujeme režim Offroad vypnout, pokud není bezpodmínečně zapotřebí.

Vypnutí režimu Offroad v ESC

Pomocí otočného tlačítka (Driving Experience button) navolte jiný jízdní program »» » strana 305.

ESC v režimu „Snow“¹⁾

Pro zapnutí pomocí otočného tlačítka (Driving Experience button) zvolte režim „Snow“ »» » strana 305. Regulace prokluzu pohonu se přizpůsobí přilnavosti na zasněžených vozovkách.

Vypnutí režimu „Snow“ v ESC

Pomocí otočného tlačítka (Driving Experience button) navolte jiný jízdní program »» » strana 305.

POZOR

ESC Sport byste měli zapínat pouze tehdy, pokud to umožňuje řidičské umění a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- S ESC ve sportovním režimu je funkce stability omezena, aby byl umožněn sportovní styl jízdy. Hnací kola by se mohla protáčet a vozidlo by se mohlo dostat do smyku.

POZOR

Měli byste zapínat režim Offroad, resp. vypínat ASR, pokud to dovoluje řidičské umění a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- Při aktivované funkci Offroad je funkce stabilizace omezena. Zvláště na hladkých a klzkých vozovkách mohou hnací kola prokluzovat a vozidlo se může dostat do smyku.

Poznámka

Pokud se ASR nebo ESC vypne nebo zvolí se sportovní režim, dojde k vypnutí tempomatu*.

¹⁾ Pouze pro modely 4Drive.

Manuální převodovka

zařazení převodového stupně

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»  strana 41

U některých verzí musí být spojkový pedál sešlápnut až dolů, aby se motor nastartoval.

Zařazení zpětného chodu

- Zpětný chod řadíte pouze při stojícím vozidle.

Řazení na nižší převodový stupeň

Během jízdy musíte postupně řadit na nižší převodový stupeň, tzn. na nejbližší nižší stupeň a pouze poté, když nejsou otáčky motoru moc vysoké » . Přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při řazení na nižší převodový stupeň při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru může vést k poškození spojky a převodovky, dokonce i tehdy, když je spojkový pedál sešlápnut » .

POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál. To se stává také při aktivované elektronické parkovací brzdě.

- Nikdy nezařazujte převodový stupeň, dokud se vozidlo pohybuje.

POZOR

Zařazení na příliš nízký převodový stupeň může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a tím k nehodě a těžkým zraněním.

UPOZORNĚNÍ

Pokud při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru se zařadí příliš nízký převodový stupeň, může dojít k těžkému poškození na spojce a převodovce. To se může stát dokonce i tehdy, když držíte sešlápnutý spojkový pedál a nezasunujete spojku.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.
- Při řazení proslápněte vždy spojkový pedál až dolů.
- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.

Automatická převodovka/automatická převodovka DSG*

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky ovládanou řaditelnou převodovkou. Přenos hnací síly mezi motorem a převodovkou se uskutečňuje prostřednictvím dvou navzájem nezávislých spojek. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlování vozidla bez citelného přerušování tažné síly.

Pomocí řazení **Tiptronic** lze v případě požadavku řadit převodové stupně také *ručně* » strana 257, **Řazení v režimu Tiptronic***.

Kontrolky

Svítí zeleně

Nestlačená brzda.
K zařazení některého jízdního stupně sešlápněte pedál brzd.

Bliká zeleně:

Nezaklapnuté blokovací tlačítko ve volici páce. Vozidlo nemůže pokračovat v jízdě. Zaklapněte uzávěr volící páky.

Polohy volicí páky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»  strana 41

Nastavená poloha volicí páky se zobrazuje na displeji panelu přístrojů zvýrazněním příslušného znaku. Kromě toho se na displeji při polohách volicí páky v manuálním režimu M a polohách D, E a S zobrazuje aktuálně zapazený převodový stupeň.

P – parkovací uzávěra

V této poloze řadicí páky jsou hnací kola mechanicky zablokována. Parkovací uzávěra se smí zařadit pouze u stojícího vozidla » .

K nastavení a vyjmutí polohy P je nutné stisknout blokovací tlačítko (tlačítko v rukojeti volicí páky) a současně sešlápnout pedál brzdy.

R – zpátečka

Zpátečka se smí zařadit u stojícího vozidla a při volnoběžných otáčkách motoru » .

K nastavení polohy volicí páky R musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzdy. Při poloze volicí páky R svítí při zapnutém zapalování zpětné světlomety.

N – neutrální (poloha volnoběhu)

V této poloze volicí páky je převodovka v poloze volnoběhu.

D/S – trvalá poloha pro jízdu vpřed

Při poloze volicí páky D/S se může převodovka nacházet buď v normálním provozním režimu D nebo ve sportovním provozním režimu S. Pro zvolení sportovního režimu S zatáhnete volicí páku směrem dozadu. Novým přestavením se opět zvolí normální režim D. Zvolený jízdní režim se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

V normálním režimu [D] volí převodovka automaticky optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, rychlosti jízdy a dynamickým regulačním programem (DRP).

Sportovní režim [S] by se měl volit pro sportovní jízdu. Plně se využívají výkonové rezervy motoru. Při zrychlování lze pozorovat řadící procesy.

K přeřazení z polohy N do polohy D/S je nutné při rychlosti nižší než 3 km/h (2 mph), resp. u stojícího vozidla sešlápnout pedál brzdy » .

Za určitých okolností (například při jízdách v horách) může být výhodné dočasně přejít do režimu tiptronic » strana 257, aby bylo možné převodový poměr manuálně přizpůsobit jízdním podmínkám.

POZOR

- U stojícího vozidla se nesmí v žádném případě neopatrně přidávat plyn. Vozidlo se jinak uvede do pohybu - za určitých okol-

ností i při přitažené parkovací brzdě - nebezpečí nehody!

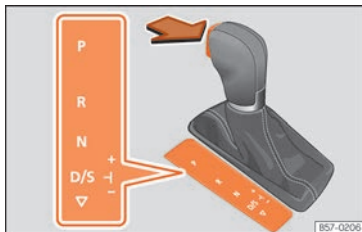
- Nezařazujte nikdy za jízdy volicí páku do polohy R nebo P. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Při běžícím motoru a ve všech polohách volicí páky (kromě P) je potřebné, vozidlo držet brzdovým pedálem, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen (vozidlo „pomalu popojíždí“). Pokud je u stojícího vozidla zařazen nějaký jízdní režim, nesmí se v žádném případě jen tak šlapat na plyn. Vozidlo se jinak uvede do pohybu - za určitých okolností i při přitažené parkovací brzdě - nebezpečí nehody!
- Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu volicí páky. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Neopouštějte jako řidič nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Musíte-li vozidlo s běžícím motorem opustit, zapněte elektronickou parkovací brzdu a zařaďte parkovací uzávěru [P].
- Dříve než se otevře víko motorového prostoru a pracuje se na běžícím motoru, je potřeba zapnout elektronickou parkovací brzdu a uvést volicí páku do polohy P. Jinak existuje nebezpečí nehody. Věnujte bezpodmínečně pozornost varovným upozorněním » strana 346, Práce v motorovém prostoru.

»

Poznámka

- Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu N, uberte plyn a vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru, než opět zařadíte jízdní stupeň D, resp. S.
- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze P pohybovat. V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat »»  strana 41.

Uzávěra volicí páky



Obr. 247 Uzávěra volicí páky.

Uzávěra volicí páky zabráňuje nechtěnému zařazení jízdního stupně a v důsledku toho nechtěnému uvedení vozidla do pohybu.

Uzávěra volicí páky se uvolní následovně:

- Zapněte zapalování.

- Sešlápněte brzdový pedál a držte současně stisknuté blokovací tlačítko ve směru šipky »» **obr. 247**.

Automatická uzávěra volicí páky

Při zapnutém zapalování je volicí páka v polohách P a N zablokovaná. Nachází-li se volicí páka v poloze P, sešlápněte k uvolnění uzávěry volicí páky pedál brzdy a současně stiskněte blokovací tlačítko. Pro připomenutí řidiči se objevuje při poloze volicí páky P nebo N na displeji následující informace:

Při řazení jízdního stupně na místě sešlápněte nožní brzdu.

Uzávěra páky funguje pouze u stojícího vozidla nebo při rychlosti do 5 km/h [3 mph]. Při rychlostech vyšších než 5 km/h [3 mph] se uzávěra v poloze N automaticky vypne.

Při plynulém řazení přes polohu N (např. z polohy R do polohy D) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „uvolnění“ zapadlého vozidla. Pokud je páka při nesešlápnutém pedálu brzdy déle než asi 2 sekundy v poloze N, uzávěra volicí páky zaklapne.

Tlačítko uzávěry

Blokovací tlačítko v rukojeti řadič páky brání nechtěnému přesunutí volicí páky do některých poloh. Při stisknutí blokovacího tlačítka se zablokování volicí páky se zruší.

Blokování vytažení klíče zapalování

V závislosti na zemi se dá klíč zapalování po vypnutí zapalování vytáhnout pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze P. Jakmile je klíč zapalování vytažen, je volicí páka v poloze P zablokována.

Poznámka

- V případě že se blokování volicí páky nezablokuje, má poruchu. Pro zabránění neúmyslného rozjetí vozidla je pohon přerušen. Aby se blokování volicí páky dalo zase zablokovat, postupujte následovně:

- U 6stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál a zase ho pusťte.
- U 7stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál. Zařad'te volicí páku do polohy P nebo N a zařad'te poté nějaký jízdní stupeň.
- Pokud se ovšem vozidlo ani po zařazení jízdního stupně nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:
 - Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň systémově správně zařazen. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařad'te jízdní stupeň.
 - Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká porucha. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.

Řazení v režimu Tiptronic*



Obr. 248 Středová konzole: změna na Tiptronic.



Obr. 249 Volant: páčky pro automatickou převodovku.

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně také ručně.

Ruční řazení pomocí volicí páky

Jak při stání, tak i během jízdy můžete přejít do režimu Tiptronic.

- Pro přechod do režimu Tiptronic stlačte volicí páku z polohy D/S směrem doprava. Jakmile se převodovka přepojila, zobrazí se na displeji panelu přístrojů poloha volicí páky **M** (M4 např. znamená, že je zařazen 4. převodový stupeň).
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň nahoru přitáhněte volicí páku směrem dopředu **+** » » **obr. 248**.
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň dolů Źkněte na volicí páku směrem dozadu **-**.
- Pro opuštění režimu Tiptronic zatlačte volicí páku doleva.

Manuální řazení pomocí kolébkového spínače*

Řadicí kolébky lze ovládat při poloze volicí páky D/S, resp. **M**.

- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň nahoru Źkněte na řadicí kolébku **+** » » **obr. 249**.
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň dolů Źkněte na řadicí kolébku **-**.
- Pro opuštění režimu Tiptronic přitáhněte pravý kolébkový spínač na asi jednu sekun-

du směrem k volantu nebo tlačte volicí páku doleva.

- Pokud při poloze volicí páky D/S krátkodobě nepoužijete řadicí kolébku, vrátí se ovládání převodovky nazpět do automatického režimu. Pro dlouhodobé ruční řazení pomocí řadicích kolébek stlačte volicí páku z polohy D doprava.

Při zrychlování řadí převodovka krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček motoru automaticky nejbližší vyšší převodový stupeň.

Pokud jste zvolili nižší převodový stupeň, než je ten současný, potom automatická převodovka přeřadí směrem dolů pouze tehdy, nemůže-li dojít k přetočení motoru.

Při funkci kick-down zařadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru některý nižší převodový stupeň.

Pokyny k jízdnímu provozu

Dopředné převodové stupně se řadí směrem nahoru a dolů automaticky.

U nízkých teplot (pod -10°C) může motor naskočit pouze, pokud volicí páka je v poloze P nebo N, motor může naskočit pouze, pokud volicí páka je v poloze P.

»

Rozjezd

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Držte stisknuté blokovací tlačítko (v rukojeti volicí páky) a nastavte volicí páku do požadované polohy, například **D** » **strana 255** a blokovací tlačítko uvolněte.
- Vyčkejte krátkou dobu, až se převodovka zařadí (rozpoznáte lehké trnutí při zařazení).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn » » **⚠**.

Přechodné zastavení

- Zastavte vozidlo silným sešlápnutím nožní brzdy, například před semaforem. Nesešlápněte plynový pedál.

Zastavení/parkování

Pokud otevřete dveře řidiče a volicí páka není v poloze P, mohlo by se dát vozidlo do pohybu. Zobrazí se následující jízdní pokyn: **⚠**

Převodovka: Volicí páka v jízdní poloze! Současně se rozezná bzučák.

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý » » **⚠**.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Zařadte volicí páku do polohy P.

Zastavení ve svahu

- Zabrzděte vozidlo vždy brzdovým pedálem, aby se zabránilo „pomalému couvání“, příp. zapněte elektronickou parkovací brzdou » » **⚠** **Nezkoušejte** zamezit „couvání“ vozidla při zařazeném jízdním stupni zvýšením otáček motoru (sešlapováním plynového pedálu) » » **!**.

Rozjezd do kopce při vypnuté funkci Auto Hold

- Zatáhněte tlačítko elektronické parkovací brzdy.
- Přidávejte opatrně plyn při zařazeném jízdním stupni a stiskněte tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Rozjezd do kopce při zapnuté funkci Auto Hold

- Při zařazeném jízdním stupni sejměte nohu z brzdového pedálu a přidejte lehce plyn.

Jízda v klesání: Za určitých okolností (například jízdy na horách nebo s přívěsem) může být výhodné, přechodně přepnout na ruční program řazení, aby se převodový poměr mohl ručně přizpůsobit jízdním podmínkám » » **⚠**.

Při parkování na rovném povrchu postačí zařadit volicí páku do polohy P. U strmé vozovky je nutné nejprve zavřít parkovací brzdou a teprve potom zařadit volicí páku do polohy P. Tím

dosáhnete, aby blokovací mechanismus nebyl příliš zatížen a volicí páka se dala snadněji vyjmout z polohy P.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » **⚠** v Polohy volicí páky na straně 255.

- Nenechte brzdou obrušovat nebo nesešlápněte brzdový pedál příliš často nebo příliš dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. To snižuje výrazně brzdicí výkon, zvyšuje brzdovou dráhu nebo vede k úplnému výpadku brzdového systému.
- Musíte-li ve svahu zastavit, držte vozidlo vždy nožní brzdou, resp. elektronickou parkovací brzdou, aby se zabránilo pomalému couvání.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabránit popojíždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit. Zapněte elektronickou parkovací brzdou nebo sešlápněte brzdový pedál, aby se zabránilo popojíždění vozidla.
- Necháte-li vozidlo popojíždět se zastaveným motorem a volicí pákou v poloze N, automatická převodovka se poškodí, protože není mazána.
- Za určitých jízdních nebo dopravních podmínek jako časté rozjíždění, dlouhá

„pomalá jízda“ nebo popojíždění se může převodovka přehřát a poškodit! Pokud kontrolka  svítí, zastavte vozidlo při nejbližší příležitosti a nechte převodovku vychladnout »» strana 261.

Funkce kick-down

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud se plynový pedál zcela sešlápne za tlakový bod, zařadí převodovka v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru nižší převodový poměr. Razení nahoru na následující vyšší převodový stupeň se provede teprve tehdy, jakmile jsou dosaženy maximální zadané otáčky motoru.

POZOR

Uvědomte si, že při hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola při aktivaci funkce kick-down protočit - nebezpečí smyku!

Program Launch-Control

✓ Platí pro vozidla: s Launch Control/6stupňovou převodovkou DSG u vznětových motorů s výkonem, který je vyšší než 125 kW a u zážehových motorů vyšší než 140 kW.

Program Launch-Control umožňuje maximální zrychlení.

Podmínka: motor dosáhl své servisní teploty a volant nebyl otočen.

Otáčky motoru pro Launch-Control jsou u zážehových motorů jiné než u motorů vznětových. Pro použití funkce Launch-Control musí být vypnuta regulace prokluzu pohonu (ASR) přes nabídku v systému Easy Connect »»  strana 35. Kontrolka  zůstane osvětlena nebo bliká pomalu, podle toho, zda je vozidlo vybaveno informačním systémem řidiče*.

U vozidel s informačním systémem řidiče se zobrazí vypnutí prostřednictvím trvale rozsvícené kontrolky ESC a hlášením v panelu přístrojů **Kontrola stability vypnuta** (dočasně).

– Deaktivujte při běžícím motoru regulaci prokluzu pohonu (ASR) ¹⁾.

- Zařad'te volicí páku do polohy „S“, resp. do polohy Tiptronic nebo zvolte jízdní režim **sport** v režimu SEAT Drive Mode* »» strana 304.
- Sešlápnete levou nohou silně brzdový pedál a držte ho minimálně 1 sekundu stlačený až úplně dolů.
- Sešlápnete pravou nohou pedál plynu až pro plný plyn nebo kickdown. Otáčky motoru při tom mají hodnotu přibližně **3200** 1/min (zážehový motor), resp. přibližně **2000** 1/min (vznětový motor).
- Sejměte levou nohu z pedálu brzdy.

POZOR

- **Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulé dopravě na silnici.**
- **Používejte Launch-Control pouze, pokud to pomůže na silnici a v dopravě připustí a ostatní účastníci silničního provozu nejsou zatěžováni ani ohrožováni Vaším stylem jízdy a akcelerační schopností Vašeho vozidla.**
- **Dávejte pozor na to, aby ESC zůstalo zapnuté. Prosím respektujte, že při vypnutí ASR a ESC se mohou kola protáčet a vozidlo může vybočit ze směru. Nebezpečí nehody!**

¹⁾ Vozidla bez informačního systému pro řidiče: světlo bliká pomalu/vozidla s informačním systémem pro řidiče: světlo zůstává zapnuté.

- Pokud je rozjezd ukončen, měli byste zase ESC „sportovní režim“ deaktivovat krátkým stiskem na tlačítko .

Poznámka

- Po použití programu Launch-Control může teplota převodovky silně stoupnout. Program pak není eventuálně na několik minut k dispozici. Po chladicí fázi je program zase disponibilní.
- Při zrychlování pomocí programu Launch-Control jsou všechna vozidla silně namáhána. To může vést k vyššímu opotřebení.

Pomoc při sjíždění kopce*

Pomoc při sjíždění z kopce pomáhá řidiči při jízdě z prudkých svahů.

V polohách volicí páky D/S se aktivuje při sešlápnutí nožní brzdy pomoc při sjíždění z kopce. Automatická převodovka zařazuje automaticky do nižšího převodového stupně vhodného pro klesání. V rámci fyzikálních a technických limitů se pomoc při sjíždění z kopce snaží udržet v okamžiku brzdění zvolenou rychlost. V určitých případech se může stát, že bude zapotřebí korigovat rychlost navíc i nožní brzdou. Protože pomoc při sjíždění z kopce může podřadit pouze do 3. převodového stupně, se může stát, že v případě velmi

prudkého klesání bude potřeba přejít do režimu Tiptronic. Zařadte v takovém případě v režimu Tiptronic manuálně na 2. nebo 1. převodový stupeň, abyste využili brzdny účinek motoru a ulehčili brzdám.

Jakmile klesání přestane nebo je sešlápnut plynový pedál, pomoc při klesání z kopce se zase vypne.

U vozidel s tempomatem* » strana 274 se s nastavením rychlosti také aktivuje pomoc při klesání z kopce.

POZOR

Pomoc při sjíždění z kopce nemůže překonat fyzikální hranice. Proto nelze rychlost ve všech situacích udržet v neměnném stavu. Buďte vždy připraveni brzdit!

Režim volnoběžky

Pomocí režimu volnoběžky můžete využívat kinetickou energii vozidla a absolvovat určité úseky trasy bez přidávání plynu. Znamená to úsporu pohonných hmot. Režim volnoběžky využijte např. k „volnému dojezdu“ vozidla před začátkem obce.

Zapnutí režimu volnoběžky

Podmínka: Volicí páka v poloze D, stoupání menší než 12 %.

– Zvolte jednorázově v systému SEAT Drive Profile* režim **Eco** » strana 304.

– Sejměte nohu z plynu.

Objeví informace řidiče **Volnoběžka**. Převodovka se při rychlostech > 20 km/h (12 mph) automaticky odpojí a vozidlo může volně dojíždět bez brzdění motorem. Zatímco vozidlo dojíždí, motor běží na otáčky volnoběhu.

Přerušení režimu volnoběžky

– Sešlápněte pedál brzdy nebo plynu.

K opětovnému využívání brzdné síly a přerušení přívodu paliva do motoru při deceleraci postačuje krátké Źuknutí na pedál brzdy.

Kombinované používání **režimu volnoběžky** (= delší dojíždění s malým vynaložením energie) a **přerušení přívodu paliva při deceleraci** (= krátké dojíždění bez potřeby paliva) může pomoci ke snížení spotřeby paliva a emisí.

POZOR

- Pokud jste zapnuli režim volnoběžky a dojíždíte k překážkám při uvolněném pedálu plynu, uvědomte si, že vozidlo nezpomaluje jako obvykle. Nebezpečí nehody!
- Při použití režimu volnoběžky v klesání může vozidlo zvyšovat rychlost: Nebezpečí nehody!
- Má-li Vaše vozidlo více uživatelů, upozorněte je na režim volnoběžky.

Poznámka

- Režim volnoběžky je k dispozici pouze v jízdním režimu eco (SEAT Drive Mode*).
- Informace pro řidiče Vo1 noběžka se objevuje pouze v ukazateli okamžité spotřeby. V režimu volnoběžky se již nezobrazuje převodový stupeň (příklad: místo „E7“ se objeví „E7“).
- Při klesání od 15 % se režim volnoběžky automaticky přechodně vypíná.

Nouzový program

Pro případ systémové poruchy existuje nouzový program.

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazují všechny informace o polohách volicí páky se světlým pozadím, existuje v systému nějaká závada a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. V některých případech **již nemůžete jet na zpětný chod.**

UPOZORNĚNÍ

Pokud převodovka běží v nouzovém programu, jed'te neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

Pokyny na displeji panelu přístrojů

Spojka

-  **Horká spojka! Nepokračujte v jízdě!**

Převodovka je příliš horká a může se poškodit. Zastavte a počkejte při běžícím motoru (volnoběh) a s volicí pákou v poloze P, až se převodovka ochladí. Pokud kontrolka a jízdní pokyn zhasly, jed'te co nejdříve k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte poruchu odstranit. Pokud kontrolka a jízdní pokyn nezhasnou, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Závady převodovky

-  **Převodovka: Závada! Zastavte a uveďte volicí páku do polohy P.**

Je porucha na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

-  **Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná.**

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

-  **Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpětný chod není funkční**

Jed'te neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

-  **Převodovka: Porucha systému! Další jízda možná v režimu Daž do odstavení motoru.**

Vyjed'te s autem z plynulého provozu a bezpečně ho odstavte. Vyhledejte odbornou pomoc.

-  **Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte styl jízdy.**

Jed'te dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

-  **Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a zařaďte znovu jízdní stupeň**

Pokud měla převodovka z důvodu vysokých teplot problémy, objeví se jízdní pokyn, až bude převodovka zase vychladlá.

Doporučení pro přeřazení

Výběr optimálního převodového stupně

V závislosti na výbavě vozidla se na displeji panelu přístrojů během jízdy zobrazí doporučení volby převodových stupňů, úsporně vzhledem ke spotřebě.

Ve vozidlech s automatickou převodovkou se musí volicí páka za tímto účelem nacházet v pozici Tiptronic »» strana 257.

»

Pokud je zařazen optimální převodový stupeň, žádné doporučení se nezobrazí. Zobrazí se aktuálně zařazený převodový stupeň.

Zobrazení	Význam
3	Zvolen optimální převodový stupeň.
4 ► 5	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
2 ► 1	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

Informace k „čistění“ filtru pevných částic

Řízení výfukového systému rozpozná, že filtr pevných částic bude v krátké době nasycen a napomáhá jeho samočistění prostřednictvím doporučení optimálního převodového stupně. Je zapotřebí výjimečně jet s vysokými otáčkami.

POZOR

Doporučení převodového stupně je pouze pomocnou funkcí a nemůže v žádném případě nahrazovat pozornost řidiče.

- Odpovědnost za zvolení správného převodového stupně, v závislosti na okolnostech - například při předjíždění, při stoupání nebo klesání a při jízdě s přívěsem - má vždy řidič.

Životní prostředí

Zvolením optimálního převodového stupně se může ušetřit palivo.

Poznámka

Zobrazení zařazeného stupně zhasne, pokud se u vozidel s manuální převodovkou sešlápne spojkový pedál nebo pokud se ve vozidlech s automatickou převodovkouohne volicí pákou z pozice Tiptronic.

Řízení

Informace týkající se řízení vozidla

Elektromechanický posilovač řízení podporuje řídicí pohyby řidiče.

Elektromechanický posilovač řízení se elektronicky přizpůsobuje vždy podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru (vlečení) zůstává vozidlo nadále plně řiditelné. K řízení je však nutné použít větší sílu než obvykle.

Progresivní řízení

V závislosti na výbavě vozidla může být zabudováno progresivní řízení.

V městském provozu je při parkování, popojíždění a při jízdě do ostré zatáčky menší potřeba pohybu volantu.

Na místních silnicích nebo rychlostních komunikacích se postará progresivní řízení např. v zatáčkách o sportovní, přímý a citelný dynamičtější pocit z jízdy

Podpora řízení při přetočení vozidla

Podpora řízení při přetočení vozidla poskytuje řidiči pouze podporu řízení v kritických jízdnicích situacích. Dává pokyn, jakým směrem by se mělo řídit (protiřízení), tím že vytváří lehký pohyb volantu ve správném směru, aby vozidlo stabilizovalo »» .

POZOR

Podpora řízení při přetočení vozidla podporuje řidiče společně s ESC při řízení vozidla v kritických situacích. Je to však řidič, který musí vozidlo v každém případě řídit. Vozidlo není podporou řízení při přetočení vozidla řízeno.

Kontrolka

Svítí červeně

Elektromechanické řízení má závadu.

Nepokračujte v jízdě, zastavte vozidlo co možná nejdříve a bezpečně.

Řízení nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

Svítí žlutě

Funkce elektromechanického řízení je omezena.

Vyhledejte obratem autorizovaného servisního partnera a nechte si řízení přikontrolovat.

Nerozsvítí-li se žlutá kontrolka po vypnutí a opětovném zapnutí motoru a ani po ujetí krátké dráhy, **není** potřeba vyhledávat autorizovaného servisního partnera.

Nebo: Akumulátor 12 V byl odpojen a pak opět připojen.

Ujeďte krátkou trasu při rychlosti 15-20 km/h (9-12 mph).

Bliká žlutě

Sloupek řízení je zablokován.

Otočte volantem na jednu a pak na druhou stranu.

Nebo: Sloupek řízení se nedá ani odblokovat ani zablokovat.

Vytáhněte klíč ze zámku zapalování a zapněte znovu zapalování. Případně věnujte pozornost hlášení na displeji panelu přístrojů.

Nerozjíždějte se, pokud po zapnutí zapalování zůstane sloupek řízení zamčený. Vyhledejte odbornou pomoc.

Kontrolka se při zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund. Po spuštění motoru musí zhasnout.

POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k poškození vozidla nebo k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Záběh a hospodárný způsob jízdy

Záběh motoru

Nové vozidlo musí být zajeto, dráha zajetí by měla být 1500 km. Jeďte prvních 1000 kilometrů s max. 2/3 nejvyššími přípustnými otáčkami! Neprošlapujte plynový pedál až k podlaze a nejezděte s přívěsem! V rozmezí 1000 až 1500 km můžete otáčky a tím i rychlost pozvolna zvyšovat.

Během prvních provozních hodin vykazuje motor vyšší vnitřní tření než později, když se všechny pohyblivé části sehrají.

Způsob jízdy během prvních 1500 km také ovlivňuje kvalitu motoru. Jezděte i poté, zvláště pokud je motor ještě studený, s umírněnými otáčkami motoru, tím snižujete opotřebení motoru a zvyšujete možný kilometrický průběh.

Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Přeřaďte na nižší převodový stupeň, jakmile motor přestane běžet „plynule“. Při vyšších otáčkách se přeruší vstřikování paliva za účelem ochrany motoru.

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.

»

- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech): kadmi-um, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).
- Používání vodou ředitelných laků.

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Předvídám a ekonomickým způsobem jízdy lze snadno zredukovat spotřebu paliva o 10 - 15 %. Níže najdete tipy na ochranu životního prostředí a zároveň Vaší peněženky.

Aktivní řízení válců (ACT®)*

V závislosti na vybavení vozidla může aktivní odpojování válců (ACT®) automaticky odpojit některé válce motoru, pokud jízdní situace nevyžaduje nadměrný výkon. Během vypnutí se nestříká palivo do příslušných válců, čímž klesá celková spotřeba paliva. Počet aktivních válců lze zobrazit na displeji panelu přístrojů »» strana 102.

Předvídavá jízda

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva. Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Nechte vozidlo dojet, jestliže je možné, se **zařazeným převodovým stupněm**, např. vidíte-li, že je na příštím semaforu červená. Takto docílený brzdný účinek motoru chrání brzdy a pneumatiky, výfukové plyny a spotřeba paliva jsou přitom nulové (přerušeni přívodu paliva k motoru).

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je **včasně** řazení na vyšší převodový stupeň. Kdo jede na vysoké otáčky, spotřebovuje zbytečně mnoho paliva.

Manuální převodovka: Zařadte co možná nejdříve z prvního do druhého převodového stupně. Doporučujeme, pokud je to možné, při každých přibližně 2000 otáčkách přeradit do vyššího převodového stupně. Zvolený převodový stupeň má za úkol, aby byla spotřeba paliva příznivá. Zvolte stupeň přizpůsobený dané jízdní situaci a dávejte pozor, aby motor běžel stále plynule.

Automatická převodovka: Sešlapujte pomalu plynový pedál a vyvarujte se funkci „kick-down“.

Zamezení jízdy na plný plyn

Nejvyšší rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy zcela využít. Spotřeba paliva, škodlivé emise a hluk vozidla se při vysokých rychlostech nadměrně zvyšují. Pomalejší jízda šetří palivo.

Omezení chodu motoru na volnoběh

U vozidel se systémem start-stop se automaticky snižují fáze volnoběhu. U vozidel bez systému start-stop se vyplatí odstavit motor například u železničních závor a na semaforech s delší fází červené. V závislosti na motoru je již při pauze zahřátého motoru od asi 5

sekund úspora paliva vyšší než množství paliva, které je potřeba pro opětovné nastartování motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. V zahřívací fázi motoru jsou však opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjeďte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbou můžete již před nástupem jízdy vytvořit předpoklad pro jízdu s úsporou paliva. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**. Chybně seřízený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Motor a systém čistění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se snížila spotřeba a emise škodlivých látek.

Studený motor spotřebuje nadměrně velké množství paliva. Teprve asi po čtyřech kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí.

Dodržování tlaku vzduchu v pneumatikách

Dávejte stále pozor na správný tlak vzduchu v pneumatikách » **strana 357** za účelem

úspory paliva. Již o polovinu bar nižší tlak může zvýšit spotřebu paliva o 5%. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebení** pneumatik a zhoršenému jízdnímu chování.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10 % více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor, aby se vyloučila zbytečná zátěž.

Jelikož střešní nosič zavazadel zvyšuje **odpor vzduchu** vozidla, měl by se v případě nepoužívání sejmut. Tím ušetříte při rychlosti 100-120 km/h (62-75 mph) přibližně 12 % paliva.

Úspora elektrického proudu

Motor pohání alternátor a vytváří takto elektřinu. To znamená, že s přibývajícím spotřebou proudu rovněž stoupá spotřeba paliva! Elektrické spotřebiče tedy vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiče s vysokou spotřebou jsou např. větrací ventilátor zapnutý na vysoký stupeň, vyhřívání zadního skla a vyhřívání sedadel*.

Řízení spotřeby energie akumulátoru

Schopnost nastartování je optimalizována

Řízení spotřeby energie akumulátoru řídí elektrické rozdělení energie a optimalizuje tak disponibilitu elektrické energie pro spuštění motoru.

Pokud nejede vozidlo s běžným energetickým systémem po delší dobu, akumulátor se vybíjí elektrickými přístroji [např. imobilizér]. To vede za určitých okolností k tomu, že není k dispozici již dostatečná elektrická energie pro nastartování motoru.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie. Tím se výrazně zlepšuje schopnost nastartování a zvyšuje životnost akumulátoru.

V podstatě se řízení spotřeby energie akumulátoru skládá z **diagnostiky akumulátoru, řízení klidového proudu a dynamického řízení energie**.

Diagnostika akumulátoru

Diagnostika akumulátoru zjišťuje neustále stav akumulátoru. Snímače evidují napětí, proud a teplotu akumulátoru. Tím se zjišťuje aktuální stav nabití a výkonnost akumulátoru. »

Řízení klidového proudu

Řízení klidového proudu snižuje spotřebu energie během prostojů. Při vypnutém zapalování řídí zásobování energií různých elektrických spotřebičů. Přitom se zohledňují data diagnostiky akumulátoru.

V závislosti na stavu nabití akumulátoru se postupně jednotlivé spotřebiče odpojují, aby se zabránilo silnému vybití akumulátoru a tím se udržela schopnost nastartování.

Dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru

Během jízdy rozděluje dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru vytvořenou energii podle potřeby k různým spotřebičům. Reguluje, že se nespotebí více elektrické energie, než se vytvoří, a stará se tak o optimální stav nabití akumulátoru.

Poznámka

- Ani řízení spotřeby energie akumulátoru nemůže překonat fyzikálně dané meze. Mějte proto prosím na paměti, že výkonnost a životnost akumulátoru je omezena.
- Pokud vzniká riziko, že vozidlo nenastartuje, svítí kontrolka pro poruchu elektrického zařízení alternátoru nebo pro slabý stav nabití akumulátoru  » strana 115.

Vybití akumulátoru vozidla

Udržování schopnosti nastartování má nejvyšší prioritu.

Na krátkých tratích, v městském provozu a v chladných ročních obdobích je akumulátor silně namáhán. Vyžaduje velké množství elektrické energie, ale pouze málo ji vytvoří. Pozor také na to, pokud motor neběží a elektrické spotřebiče jsou zapnuty. V takovém případě se energie spotřebuje, ale nevytváří.

Právě v takových situacích si všimnete, že řízení spotřeby energie akumulátoru aktivně reguluje rozdělování energie.

Při delších prostojích

Pokud Vaše vozidlo nejezdilo několik dní nebo týdnů, jsou postupně elektrické spotřebiče odpojovány. Tím se snižuje spotřeba energie a udržuje se schopnost nastartování po delší časový úsek. Některé komfortní funkce jako např. otevírání dálkovým ovládním není podle okolností k dispozici. Komfortní funkce jsou znovu k dispozici, pokud zapnete zapalování a nastartujete motor.

Při vypnutém motoru

Pokud posloucháte při vypnutém motoru například rádio, akumulátor se vybíjí.

Pokud je z důvodu spotřeby energie ohrožena schopnost nastartování motoru, objeví se

u vozidel s informačním systémem řidiče* textové hlášení.

Tento pokyn pro řidiče ukazuje, že musíte motor nastartovat, abyste zase nabili akumulátor.

Při běžícím motoru

Ačkoli v jízdním provozu se vytváří elektrická energie, může se akumulátor vybit. To se stává především poté, když se vytvoří málo energie a hodně se jí spotřebuje a stav nabití akumulátoru není optimální.

Aby hospodaření s energií bylo zase vyrovnané, jsou spotřebiče, které vyžadují zvláště hodně energie, na přechodnou dobu odpojeny. Zvláště vyhřívací systémy spotřebovávají velmi hodně energie. Pokud zjistíte, že například vyhívání sedadel* nebo vyhívání zadního skla nehřeje, tak byly na přechodnou dobu odpojeny. Systémy budou zase k dispozici, jakmile je hospodaření s energií vyrovnané.

Mimoto případně zjistíte, že otáčky volnoběhu se lehce zvyšují. To je běžné a není důvod se znepokojovat. Zvýšením otáček volnoběhu se vytvoří větší potřeba energie a akumulátor se nabíjí.

Řízení motoru a čisticí zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

⚠ POZOR

- Vzhledem k vysokým teplotám v systému čištění výfukových plynů (katalyzátor nebo filtr pevných částic) byste neměli Vaše vozidlo odstavovat nad snadno vznětlivým podkladem (např. louka nebo okraj lesa). Nebezpečí požáru!
- V oblasti výfukového systému nesmí být na podvozku použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!

Kontrolky

Rozsvítí se

Závada v systému kontroly výfukových plynů (např. vadná lambda sonda).
Uberte plyn, jeďte opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechejte zkontrolovat motor.

Bliká

Chybná funkce zapalování, které může poškodit katalyzátor.
Uberte plyn, jeďte opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechejte zkontrolovat motor.

Rozsvítí se

Sazemi zanesený filtr pevných částic » strana 268.

EPC Rozsvítí se

Závada řízení zážehového motoru.
Ihned vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte zkontrolovat motor.

Kontrolka EPC (Electronic Power Control) se rozsvěcuje při zapnutí zapalování kvůli kontrole funkce. Po spuštění motoru musí zhasnout.

Rozsvítí se

Žhavicí zařízení vznětového motoru.
Bylo aktivováno žhavicí zařízení motoru. Po zhasnutí kontrolky lze motor ihned spustit.

Bliká

Závada řízení vznětového motoru.
Ihned vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte zkontrolovat motor.

Poznámka

Pokud kontrolky , , EPC nebo  svítí, může existovat nějaká závada motoru, může stoupnout spotřeba paliva a motor možná ztratí výkon.

Katalyzátor

Aby katalyzátor dlouho vydržel

- U zážehových motorů smí být používán pouze bezolovnatý benzin, protože se katalyzátor může olovem značně poškodit.
- Nejezdíte s téměř prázdnou nádrží.
- Při výměně motorového oleje nebo při jeho doplňování nedoplňujete příliš mnoho motorového oleje » strana 350, Doplňování motorového oleje.
- Vozidlo neroztahujete, ale použijete pomocný startovací kabel »  strana 59.

V případě, že během jízdy upozorujete chybně zapalování, snížení výkonu nebo špatný běh motoru, snižte okamžitě rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat u nejbližšího autorizovaného servisního partnera. Výstražná kontrolka výfukových plynů  se rozsvěcuje obecně v případě popsanych příznaků. Nespálené palivo by se mohlo dostat do výfukové soustavy a tím i do atmosféry. Kromě toho může být přehřátím poškozen katalyzátor. »

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nejezděte nikdy se zcela prázdnou palivovou nádrží, protože v důsledku nepravdivé dodávky paliva může docházet k vynechávání zápalů. Nespálené palivo se při tom dostává do výfukové soustavy – může to mít za následek přehřátí a poškození katalyzátoru.

🌿 Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čisticí zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na podílu síry v palivu. Často pomáhá volba jiné značky paliva.

Filtr pevných částic

Filtr pevných částic odfiltrává z výfukové soustavy téměř všechny částice sazí. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky, aniž by se to signalizovalo prostřednictvím kontrolky . Může se to projevit zvýšenými otáčkami při volnoběhu a specifickým zápachem.

Pokud by již nezávislé, resp. automatické čištění filtru nebylo možné (např. při trvalém provozu na krátké vzdálenosti), naplní se filtr sazí a rozsvítí se kontrolka  filtru pevných částic.

Automatické vyčištění filtru umožněte následujícím způsobem jízdy:

- Jed'te asi 15 minut rychlostí alespoň 60 km/h [37 mph] na 4. nebo 5. převodový stupeň [automatická převodovka: jízdní stupeň S].
- Udržujte otáčky motoru v oblasti kolem přibližně 2000 1/min.

Vzniklý nárůst teploty zajistí spálení sazí ve filtru. Po provedeném čištění kontrolka zhasne. Pokud kontrolka nezhasne, jed'te ihned k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte záadu odstranit.

Pokyny k jízdě

Projíždění zatopených cest

Abyste při průjezdu např. zatopených cest minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jed'te nanejvýš rychlostí chůze.

⚠ POZOR

Po jízdách vodou, bahnem, rozbředlou hmotou atd. může být účinek brzd z důvodu vlhkých brzdových kotoučů a destiček

opožděný. Aby se zase nastavil plný brzdový účinek, musí být brzdy nejprve opatrně vysušeny.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrický rozvod.
- Vypněte systém start-stop* vždy při průjezdu vodou » strana 270.

📌 Poznámka

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.
- Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Mějte prosím na paměti, že protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Vyhýbejte se jízdě slanou vodou (koroze).

Pohon všech kol (4Drive)

✓ Platí pro vozidla s pohonem všech kol 4Drive

Při pohonu všech kol jsou poháněna všechna čtyři kola.

Všeobecné pokyny

U pohonu všech kol se hnací síla rozděluje na všechna čtyři kola. Probíhá to automaticky v závislosti na Vašem způsobu jízdy a aktuálních poměrech vozovky. Viz také »» strana 251.

Koncepce pohonu všech kol je uvažována pro vysoký výkon motoru. Vaše vozidlo je mimořádně výkonné a má jak za normálních poměrů na vozovce tak i při sněhu a náledí vynikající jízdní vlastnosti. Právě proto je nutné dodržovat určité bezpečnostní pokyny »» ⚠.

Zimní pneumatiky

Pohonem všech kol má Vaše vozidlo i se sériovými pneumatikami při zimních poměrech na vozovkách dobrý tah. Přesto Vám doporučujeme použít v zimě vždy na všechna čtyři kola zimní, resp. celoroční pneumatiky, protože se tím především také zlepší brzdný účinek.

Sněhové řetězy

Při povinnosti použít sněhové řetězy musíte sněhové řetězy použít i u vozidla s pohonem všech kol »» 📖 strana 58.

Výměna pneumatik

U vozidel s pohonem všech kol smí být použity pouze pneumatiky se stejným jízdním obvodem. Zamezte také jízdě s pneumatikami s různou hloubkou profilu »» strana 359.

Terénní vozidlo?

Váš SEAT není terénní vozidlo: světlá výška je proto příliš nízká. Vyhýbejte se proto nepevným cestám.

⚠ POZOR

- Také u vozidel s pohonem všech kol by se měl Váš způsob jízdy vždy přizpůsobit stavu vozovky a dopravní situaci. Nabídka zvýšené bezpečnosti Vás nesmí svádět k tomu, podstupovat bezpečnostní riziko! Nebezpečí nehody!
- Brzdná schopnost Vašeho vozidla je omezena přilnavostí pneumatik. Není proto jiná než u vozidla s pohonem dvou kol. Nenechte se proto ani na hladké, kluzké vozovce existujícím zrychlením svést k příliš vysoké rychlosti. Nebezpečí nehody!
- Uvědomte si, že na mokré vozovce mohou při příliš vysoké rychlosti přední kola „plavat“ (aquaplaning). Na rozdíl od vozidel s předním pohonem se začátek ztráty kontaktu s vozovkou nesignalizuje náhlým zvýšením otáček motoru. Z uvedených důvodů doporučujeme vždy přizpůsobit Vaši rychlost stavu vozovky. Nebezpečí nehody!

Asistenční systémy řidiče

Systém Start-Stop*

Kontrolky

Rozsvítí se

Systém Start-Stop je k dispozici, ale je aktivované automatické vypnutí motoru.

Rozsvítí se

Systém Start-Stop není k dispozici.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

**Systém start-stop je vypnutý.
Spusťte motor ručně.**

Pokyn pro řidiče se objeví, pokud nejsou splněny určité podmínky během fáze stop a motor **nelze** znovu prostřednictvím systému start-stop nastartovat. Motor musí být nastartován manuálně.

Systém Start-Stop: Závada! Funkce není k dispozici

V systému start-stop existuje porucha. Jed'te co nejdříve do servisu a nechte poruchu odstranit.

Popis způsobu funkce

Systém start-stop může pomoci ušetřit palivo a snižovat emise škodlivých zplodin CO₂.

V režimu start-stop se motor automaticky vypne, pokud se vozidlo zastaví, resp. je nečinné jako např. zastavení na semaforech. Zapalování zůstává během této fáze "Stop" zapnuto. V případě potřeby se zase automaticky nastartuje. V této situaci svítí startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)** trvale.

Jakmile se zapne zapalování, aktivuje se automaticky provoz start-stop.

V systému Easy Connect si můžete vyvolat další informace týkající se systému start-stop: Stiskněte tlačítko  v menu **Stav vozu**.

Vozidla s manuální převodovkou

- Zařad'te před zastavením vozu, resp. u stojícího vozidla volnoběh a pusťte spojkový pedál. Motor se vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví kontrolka (A). Motor se může vypnout už během procesu zastavování (při 7 km/h), dřív než se vozidlo zastaví.

- Pokud sešlápnete spojkový pedál, motor se zase spustí. Kontrolka zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- K zastavení vozidla sešlápněte brzdový pedál a držte nebo zapněte funkci Auto Hold*, abyste udrželi vozidlo zabrzděné. Motor se

vypne. Na displeji se objeví kontrolka (A). V závislosti na převodovce vozidla se může motor vypnout již během procesu zastavování (při 7 nebo 2 km/h), dřív než se vozidlo zastaví.

- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne. U vozidel s aktivovaným systémem Auto Hold* se motor nenastartuje, pokud se uvolní brzdový pedál. K nastartování dojde sešlápnutím plynového pedálu.

Základní předpoklady pro provoz start-stop

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič je připoután.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Motor dosáhl minimální provozní teploty.
- Není zařazen zpětný chod.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

Běžný provoz start-stop lze z různých důvodů přerušit.

Motor se nevypne

Systém před každou fází zastavení prověřuje, zda jsou splněny určité podmínky. Motor se **nevypne** např. v následujících situacích:

- Motor ještě nedosáhl minimální teploty pro provoz start-stop.
- Vnitřní teplota navolená přes klimatizaci ještě nebyla dosažena.

- Vnitřní teplota je velmi vysoká/nízká.
- Funkce rozmrazování je zapnuta
» strana 42.
- Parkovací asistent* je zapnut.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Volant je silně zaražen nebo se pohybuje.
- Vzniká nebezpečí zamlžení.
- Po zařazení zpětného chodu.
- V případě prudkého náklonu.

Jako upozornění se objeví na displeji panelu přístrojů ; kromě toho v informačním systému řidiče* START STOP.

Motor se automaticky znovu spustí

Během fáze zastavení se normální provoz systému Start-Stop přeruší např. v dále uvedených situacích. Motor se znovu spustí bez zásahu řidiče.

- Vnitřní teplota se odlišuje od hodnoty navolené klimatizaci.
- Funkce rozmrazování je zapnuta
» strana 42.
- Brzda byla vícekrát po sobě sešlápnuta.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Vysoká spotřeba proudu.

Další informace k automatické převodovce

Motor se vypíná při polohách volicí páky P, D, N a S, stejně tak i v režimu Tiptronic. Při poloze volicí páky P zůstává motor vypnutý i při sejmutí nohy z brzdy. Motor se znovu spustí teprve po sešlápnutí pedálu plynu nebo zařazení jiného jízdního stupně a uvolnění brzdy.

Pokud zvolíte během fáze zastavení polohu volicí páky R, motor se zase nastartuje.

Přepněte plynule z polohy D do P, abyste mezi nechtěnému nastartování motoru při řazení přes R.

Dodatečné informace k vozidlům s funkcí Adaptive Cruise Control (ACC)

U vozidel s funkcí ACC naskočí motor za určitých provozních podmínek znovu, pokud radarový senzor rozpozná, že se vůz před ním znovu rozjede.

POZOR

- Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Plná funkčnost posilovače brzd a posilovače řízení není zajištěna. Musíte při řízení a brzdění příp. vynaložit větší sílu. Jelikož přitom nemůžete řídit a brzdit obvyklým způsobem, může dojít k nehodám a vážným zraněním.
- Nikdy nevyndávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může ná-

hle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.

- Pro zamezení zranění zajistěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém start-stop vypnut » strana 272.

UPOZORNĚNÍ

Vypněte systém start-stop vždy při průjezdu vodou » strana 272.

Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšujete brzdnou sílu. Pokud brzdu např. v provozu popojíždění nebo při zahýbání pouze lehce sešlápnete, nebude zahájena při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.
- Sešlápněte u vozidel s manuální převodovkou během fáze Stop nožní brzdu, abyste zajistili vozidlo proti samovolnému rozjetí.
- Pokud u vozidel s manuální převodovkou motor „škrtnete“, můžete ho přímo zase nastartovat, tím že okamžitě sešlápnete spojkový pedál.
- Pokud jste u vozidel s automatickou převodovkou po zařazení zpětného chodu zařadili volicí páku do polohy D, N nebo S, musí jet vozidlo rychlostí vyšší než 10 km/h »

(6 mph), aby mohl systém motor znovu odstartovat.

Ruční zapnutí/vypnutí systému Start-Stop



Obr. 250 Středová konzole: Tlačítko systému start-stop.

Pokud byste nechtěli systém používat, může ho manuálně vypnout.

- Pro ruční vypnutí/zapnutí systému start-stop stiskněte tlačítko » **obr. 250**.

Symbol v tlačítku svítí při vypnutém systému žlutě .

Poznámka

Systém se pokaždé zapne, pokud jste motor během zastavení vědomě vypnuli. Motor automaticky znovu startuje.

Asistent pro jízdu z kopce (HDC)

Kontrolky

- ✓ Platí pro vozidla s pohonem všech kol 4Drive



Svítil bíle

Asistent pro jízdu z kopce je aktivován.



Svítil šedě

Asistent pro jízdu z kopce není aktivován. Systém je zapnut, ovšem nereguluje.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » v Výstražné a kontrolní svítidly na straně 115.

Popis a funkce

Asistent pro jízdu z kopce omezuje rychlost u příkrých svahů, tím že automaticky brzdí čtyři kola, jak v jízdě dopředu tak i při zpětném chodu. Protože protiblokovací systém je nadále aktivní, zabráňuje to zablokování kol. U vozidel s manuální převodovkou přizpůsobuje

buje asistent pro jízdu z kopce teoreticky možnou rychlost, tak že motor není brzděn pod otáčky volnoběhu.

Sjíždí-li se prudký svah rychlostí nižší než 30 km/h (18 mph), omezi se rychlost mezi 2 km/h (1 mph) a 30 km/h (18 mph). Řidič může podle libosti zvyšovat nebo snižovat rychlost v rámci uvedených limitů ovládním plynového nebo brzdového pedálu. V této chvíli se funkce přeruší a příp. poté znovu aktivuje.

Předpokladem ovšem je, že podklad vozovky vykazuje dostatek přilnavosti. Z tohoto důvodu **nemůže** asistent pro jízdu z kopce splnit svoji funkci, pokud je jízdní dráha z kopce zledovatělá nebo kluzká.

Asistent jízdy z kopce je dostupný, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví zobrazení .

Asistent pro jízdu z kopce zasahuje automaticky za následujících podmínek:

- Motor vozidla je v provozu.
- Je navolen jízdní režim **Offroad » strana 304**. Jízdní rychlost je nižší než 30 km/h (18 mph) (na displeji panelu přístrojů se objeví zobrazení .
- Klesání je minimálně 10 % při jízdě dopředu a 9 % ve zpětném chodu.
- Nesešlapuje se ani brzdový ani plynový pedál.

Asistent pro jízdu z kopce se deaktivuje, pokud se sešlápne plynový nebo brzdový pedál, nebo pokud je klesání nižší než 5 %. Funkci lze manuálně vypnout v systému Easy Connect pomocí tlačítka  > funkčního tlačítka **HDC** »  **obr. 49**.

POZOR

Vždy buďte připraveni vozidlo sami zabrzdit. V opačném případě může dojít k nehodám a těžkým poraněním.

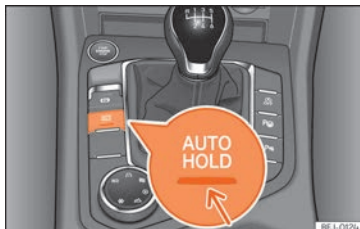
- Asistent pro jízdu z kopce je pouze podpůrný systém, který nemůže v určitých situacích vozidlo na svahu dostatečně zabrzdit.
- Rychlost vozidla se může zvýšit i navzdory asistentovi.

Funkce Auto-Hold

Popis a funkce



Obr. 251 Video k tématu



Obr. 252 Ve spodní části středové konzoly: Tlačítko funkce Auto-Hold.

Kontrolka tlačítka **AUTO HOLD** » **obr. 252** svítí trvale, zatímco je funkce Auto-Hold zapnuta.

Po zapnutí funkce Auto-Hold napomáhá řidiči při častém zastavování vozu, nebo po delší dobu při běžícím motoru, např. při jízdě do svahu, při zastavení na semaforech nebo v situacích s rušným provozem a častým zastavováním.

Zapnutá funkce Auto-Hold zabraňuje automaticky popojždění vozidla, aniž by se musel sešlapovat brzdový pedál.

Jakmile je rozpoznáno zastavení vozidla a brzdový pedál je puštěn, vozidlo zadrží funkce Auto-Hold. Vy můžete dát nohu z brzdového pedálu pryč.

Jakmile řidič klepne na plynový pedál nebo přidá pro rozjezd plyn, funkce Auto Hold opět brzdu uvolní. Vozidlo se dá do pohybu podle sklonu vozovky.

Není-li u stojícího vozidla splněna jedna z funkčních podmínek funkce Auto-Hold, ta se vypne a tlačítko zhasne » **obr. 252**. Elektronická parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo vozidlo při parkování bezpečně zajištěno » .

Podmínky pro zastavení vozidla funkcí Auto-Hold

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor běží.

Zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Stiskněte tlačítko **AUTO HOLD** » . Při vypnutí funkce Auto-Hold zhasne v tlačítku kontrolní světlo.

Automatické zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Pokud před vypnutím zapalování byla funkce Auto-Hold zapnuta tlačítkem **AUTO HOLD**, bude funkce při příštím zapnutí zapalování zapnuta.

Pokud nebyla funkce Auto-Hold zapnuta, zůstane tato funkce při dalším zapnutí zapalování vypnuta.

»

Funkce Auto-Hold se zapíná za následujících podmínek automaticky:

Všechny podmínky musí být splněny současně » » » :

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
1.	Vozidlo stojí při sešlápnutém brzdovém pedálu rovně nebo ve sklonu.	
2.	Motor běží „plynule“.	
	Jakmile řidič pustí spojku a zároveň přidá trochu plynu, brzda se uvolňuje postupně.	Přidáváním plynu se brzda postupně uvolňuje.

Funkce Auto-Hold se vypíná za následujících podmínek automaticky:

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
1.	Pokud není splněna jedna z podmínek uvedených » » » strana 273, Podmínky pro zastavení vozidla funkcí Auto-Hold.	
2.	Pokud motor neběží plynule nebo se objeví nějaká porucha.	
3.	Když vypnete motor nebo když motor neočekávaně zhasne.	Když vypnete motor.

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
4.	Pokud je sešlápnuta spojka a zároveň plynový pedál.	Když sešlápnete plynový pedál.
5.		Pokud některá z pneumatik má minimální kontakt se zemí, např. při zkržení náprav.

POZOR

Inteligentní technologie funkce Auto-Hold nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Vyšší komfort, který funkce Auto-Hold zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste se pouštěli do bezpečnostních rizik.

- Vozidlo nikdy neopouštějte při běžícím motoru a zapnuté funkci Auto Hold.
- Funkce Auto-Hold nemůže vozidlo ve stoupání nebo klesání vždy zadržet, např. na kluzkých nebo zledovatělých vozovkách.

Poznámka

Před vjezdem do myčky vždy vypněte funkci Auto-Hold, protože jinak by mohlo při automatické aktivaci elektronické parkovací brzdy dojít k poškození.

Tempomat (GRA)*

Kontrolka

 **Svítil zeleně**

Tempomat (GRA) je zapnut a reguluje.

NEBO: Automatická regulace vzdálenosti (ACC) je zapnuta a reguluje.

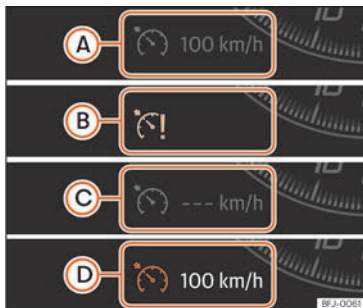
NEBO: Omezovač rychlosti je zapnut a reguluje.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » »  v Výstražné a kontrolní svítidly na straně 115.

Ovládání tempomatu



Obr. 253 Displej panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 40

Tempomat (GRA) udržuje nepřetržitě naprogramovanou rychlost od přibližně 20 km/h (15 mph).

Tempomat (GRA) snižuje rychlost, tím že již nezrýchluje, ne sešlápnutím brzd » » » ⚠.

Údaje na displeji tempomatu

Stav obr. 253:

- A** Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se objeví v malých zatmavených číslech.

- B** Systémová chyba. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- C** Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.
- D** Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

Řazení v režimu tempomatu

Tempomat brzdí, jakmile sešlápnete spojku, a po řazení automaticky zase zasahuje.

Jízda z kopce s tempomatem

Když tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzdněte nožní brzdou a případně podřad'te.

Automatické vypnutí

Tempomat se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- Pokud se po určitou dobu sešlapuje plynový pedál a překročí se uložená rychlost.
- Pokud se aktivují dynamické regulační systémy (např. ASR nebo ESC).
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

⚠ POZOR

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může

použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

• V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo klzkých úsecích (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo šotku) tempomat nikdy nepoužívejte.

• Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.

• Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

• Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, GRA vždy po použití vypněte.

• Pokud je uložená rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít.

• Při jízdě v klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Přead'te dolů nebo vozidlo přibrzdněte nožní brzdou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 115.

Omezovač rychlosti

Kontrolní světlo



Svítlí šedě

Omezovač rychlosti je zapnutý, není uložena žádná rychlost.



Svítlí zeleně

Omezovač rychlosti je zapnutý a aktivní.



Bliká zeleně:

Nastavená rychlost v omezovači rychlosti byla překročena.



Rozsvítí se

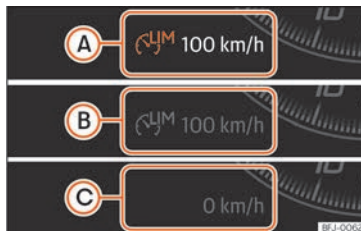
Omezovač rychlosti a automatická regulace odstupu (ACC) jsou zapnuty.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlíky. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítílny na straně 115.

Zobrazení na displeji



Obr. 254 Na displeji panelu přístrojů: zobrazení stavu omezovače rychlosti.

Omezovač rychlosti napomáhá přitom, abyste při jízdě dopředu nepřekročili určitou naprogramovanou rychlost od cca 30 km/h (19 mph) » ⚠

Zobrazení na displeji omezovače rychlosti

Stav » **obr. 254:**

- A** Omezovač rychlosti je aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí velkými číslicemi.
- B** Omezovač rychlosti není aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí malými, zatmavenými číslicemi.
- C** Omezovač rychlosti je vypnutý. Zobrazí se stav celkových ujetých kilometrů.

⚠ POZOR

Vypněte vždy omezovač rychlosti po jeho použití, abyste zamezili nechtěné regulaci rychlosti.

- Omezovač rychlosti nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.

- Použití omezovače rychlosti za špatných povětrnostních podmínek je nebezpečné a může vést k těžkým nehodám - například v důsledku aquaplaningu, sněhu, ledu, listí atd. Použijte omezovač rychlosti pouze, pokud to povětrnostní podmínky a podmínky na vozovce připouštějí.

- Při jízdách na strmé vozovce omezovač rychlosti nedokáže rychlost vozidla omezovat. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Zařaďte proto v takovém případě nižší převodový stupeň nebo brzděte vozidlo nožní brzdou.

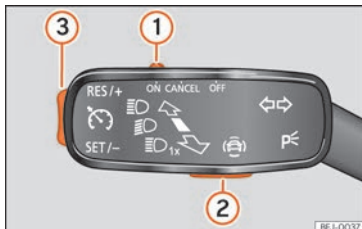
i Poznámka

- Existují různé verze panelu přístrojů, proto mohou být zobrazení na příslušném displeji různá.

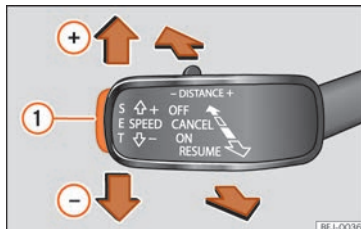
- Pokud při vypnutí zapalování byly zapnuty tempomat (GRA), automatická regulace odstupu (ACC) nebo omezovač rychlosti, zapne se omezovač rychlosti nebo automatická regulace odstupu znovu při opětovném zapnutí zapalování automaticky.

Nebude ovšem uložena žádná rychlost. Poslední rychlost zadaná v omezovači rychlosti zůstává uložena.

Obsluha omezovače rychlosti



Obr. 255 Vlevo od sloupku řízení: páčka a tlačítko pro ovládání omezovače rychlosti.



Obr. 256 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání omezovače rychlosti.

Funkce	Poloha páčky směrových světel » obr. 255 nebo třetí páčky » obr. 256	Účinek
Zapnutí omezovače rychlosti	Nastavte spínač ① páčky směrových světel do polohy ON a stiskněte tlačítko ② nebo zatlačte třetí páčku směrem dopředu a stiskněte tlačítko ②.	Systém je zapnutý. Poslední rychlost zadaná v omezovači rychlosti je uložena. Neprobíhá ještě žádná regulace.
Přeskakujte mezi omezovačem rychlosti a tempomatem [GRA] nebo automatickou regulací odstupu [ACC] (při zapnutém omezovači rychlosti)	Stiskněte tlačítko pro asistenční systémy řidiče v páčce směrových světel » strana 115 a poté navolte kolečkem vpravo v multifunkčním volantu v menu přístrojů a potvrďte stiskem kolečka.	Přeskakuje se mezi omezovačem rychlosti a tempomatem [GRA] nebo automatickou regulací odstupu [ACC].
Aktivace omezovače rychlosti	Stiskněte tlačítko ③ páčky směrových světel » obr. 255 nebo tlačítko SET ① třetí páčky » obr. 256.	Aktuální rychlost se uloží jako nejvyšší možná rychlost a omezovač se aktivuje.

»

Funkce	Poloha páčky směrových světel »» obr. 255 nebo třetí páčky »» obr. 256	Účinek
Dočasná deaktivace limitu omezovače rychlosti	Nastavte spínač ❶ páčky směrových světel do polohy CANCEL nebo uveďte třetí páčku do polohy CANCEL nebo sešlápněte brzdový pedál.	Regulace se dočasně deaktivuje. Rychlost zůstává uložená.
Dočasná deaktivace limitu omezovače rychlosti plným prošlápnutím plynového pedálu (kick-down)	Prošlápněte plynový pedál až úplně dolů (například při předjíždění). Při překročení naprogramované rychlosti se omezovač dočasně deaktivuje.	Regulace se dočasně deaktivuje. Rychlost zůstává uložená. Regulace se automaticky zase aktivuje, jakmile se nedosáhne naprogramované rychlosti.
Nová aktivace regulace omezovače rychlosti	Stiskněte tlačítko ❸ páčky směrových světel nebo uveďte třetí páčku do polohy RESUME .	Rychlost se omezí na uloženou maximální rychlost, pokud se nedosáhne uložené hodnoty.
Zvýšení rychlosti uložené v omezovači	Stiskněte krátce tlačítko ❸ páčky směrových světel v oblasti RES/+ nebo stiskněte na třetí páčce polohu RESUME , abyste snížili a uložili rychlost v krocích vždy o 1 km/h (1 mph).	Jízdní rychlost se omezí na nastavenou hodnotu.
	Stiskněte na třetí páčce SPEED+ , abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
	Držte tlačítko ❸ páčky směrových světel stisknutou v oblasti RES/+ nebo držte stisknuté SPEED+ , abyste zvýšili a uložili rychlost plynule v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
Snížení rychlosti uložené v omezovači	Stiskněte krátce tlačítko ❸ páčky směrových světel v oblasti SET/- nebo stiskněte na třetí páčce SET ❶, abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 1 km/h (1 mph).	Jízdní rychlost se omezí na nastavenou hodnotu.
	Stiskněte na třetí páčce SPEED- , abyste snížili a uložili rychlost v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
	Držte tlačítko ❸ páčky směrových světel stisknutou v oblasti SET/- nebo držte stisknuté SPEED- , abyste snížili a uložili rychlost plynule v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
Vypnutí omezovače rychlosti	Nastavte spínač ❶ páčky směrových světel do polohy OFF nebo uveďte třetí páčku do polohy OFF .	Systém se vypne.

Hodnoty uvedené v tabulce v závorkách v mph se zobrazují výhradně na panelech přístrojů se zobrazením rychlosti v milích.

Jízda z kopce dolů s omezovačem rychlosti

Pokud se rychlost uložená v omezovači rychlosti na strmé vozovce překročí, bliká varovné a kontrolní světlo (🚦) » **strana 276** a může zaznít varovný tón. Brzděte v tomto případě vozidlo nožní brzdou a zařaďte příp. nižší převodový stupeň.

Přechodné vypnutí

Pokud byste chtěli omezovač rychlosti dočasně deaktivovat, například při předjíždění, uveďte spínač » **obr. 255** ① na páčce směrových světel do polohy **CANCEL** nebo uveďte třetí páčku k tlačnému bodu **CANCEL** nebo stiskněte tlačítko ② jedné z obou páček.

Po předjížděcím manévru se může omezovač rychlosti znovu aktivovat na předtím uloženou rychlost, tím že se stiskne spínač ③ páčky směrových světel v oblasti **RES/+** nebo se uveďte třetí páčka až do tlačného bodu **RESUME**.

Přechodná deaktivace plným prošlápnutím plynového pedálu (kick-down)

Pokud se plynový pedál plně prošlápně (kick-down) a naprogramovanou rychlost řidič vědomě překročí, vypne se dočasně regulace.

Pro potvrzení deaktivace zazní jednou signální tón. Dokud je regulace deaktivována, bliká varovné a kontrolní světlo (🚦).

Pokud se plynový pedál už úplně neprošlápně a rychlost vozidla zase klesá pod naprogramovanou hodnotu, aktivuje se znovu regulace. Rozsvítí se kontrolka (🚦) a zůstane rozsvícená.

Automatické vypnutí

Regulace omezovače rychlosti se automaticky vypne:

- když systém zjistí závalu, která by mohla ovlivnit funkci omezovače.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

① UPOZORNĚNÍ

Při automatickém vypnutí z důvodu systémové poruchy se omezovač z bezpečnostních důvodů kompletně vypne pouze, pokud se plynový pedál už dál nesešlápne nebo se systém vědomě vypne.

Systémy podpory brzd (Front Assist)*

Úvod k tématu



BKJ-0099

Obr. 257 Video k tématu



BKJ-0066

Obr. 258 Na displeji panelu přístrojů: pokyny předběžné výstrahy.

Cílem systémů podpory brzdění je zamezení čelním kolizím s určitými objekty, které se nacházejí na jízdní dráze vozu, resp. minimalizovat jejich následky.

V rámci omezení z důvodu okolních podmínek a systému pracuje funkce v odstupňované formě v závislosti na stupni nebezpečnosti »

situace. Nejdřív varuje řidiče a v případě, že jeho reakce nepřichází nebo je nedostatečná, aktivuje poté vlastní nouzové brzdění.

Funkce slouží k zamezení nárazů se zaparkovanými vozy nebo s vozy jedoucími ve stejném pruhu stejným směrem, a stejně tak s chodci a cyklisty, kteří kříží jízdní dráhu vozu, resp. jedou ve stejném pruhu stejným směrem. V ostatních nebezpečných situacích se funkce možná neaktivuje.

Funkce Front Assist je aktivována při rychlostech od 4 km/h [2,5 mph] do 250 km/h [156 mph]. V závislosti na rychlosti, jízdních podmínkách a chování řidiče se některé níže popsané dílčí funkce ignorují pro optimalizování všeobecné funkce systému.

Asistenční funkce Front Assist nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

Výstraha k dodržování odstupu

Pokud systém rozpozná, že kvůli velmi malému odstupu od vozidla jedoucího před vámi dochází k nebezpečné situaci, varuje řidiče za pomoci sdělení na displeji panelu přístrojů .

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče.

Předběžná výstraha (předchozí varování)

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozidlem vpředu, může řidiče varovat akustickým signálem a sdělením na displeji panelu přístrojů **» obr. 258.**

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Zároveň se vozidlo připravuje na možné nouzové brzdění **» .**

Kritická výstraha

Pokud řidič na předběžnou výstrahu (předchozí varování) nereaguje, může systém aktivně ovlivňovat brzdy a spustit krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí nárazu.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič rovněž nereaguje na kritickou výstrahu, může systém spustit vlastní nouzové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na stupni nebezpečí situace.

Asistence při nouzovém brzdění ze strany řidiče

Systém umí rozpoznat s ohledem na bezprostřední kolizi, že řidič dostatečně nezapojil brzdy, aby zamezil kolizi. V tomto případě se automaticky zvyšuje intenzita brzdění.

S ohledem na určité jízdní okolnosti a funkční omezení nemůže systém v některých případech kolizi zabránit, ačkoli výrazně eliminuje její následky díky snížení rychlosti a energie nárazu.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Výstrážné a kontrolní svítilny na straně 115.

POZOR

Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikální limity ani nahradit řidiče a jeho kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou nouzovou situaci.

POZOR

Sledujte po výstraze systému Front Assist okamžitě situaci a zamezte nárazu buď brzděním nebo objetím překážky.

- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Front Assist sám o sobě nedokáže neohodám a těžkým zraněním zabránit.

- V komplexních dopravních situacích může Front Assist varovat bez potřeby a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo žádáno, jako např. u dopravních ostrůvků.
- Pokud je funkčnost Front Assist například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřazením radarového snímače, může systém podávat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.
- Front Assist nereaguje na zvířata ani vozidla křižující nebo se pohybující v protisměru.
- Front Assist nereaguje na chodce, kteří jdou ve stejném jízdním pruhu v protisměru.
- Jako řidič musíte být vždy připraveni na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.
- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládnutím spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.

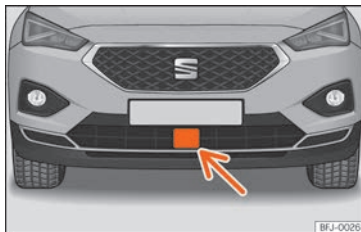
Poznámka

- Při zapnutém Front Assist zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí, jako například příchozího telefonátu, zaslouženy.
- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládnutím spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.

nového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.

- Front Assist dokáže vůz zabrzdit a dokonce ho úplně zastavit. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!
- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SEAT proto doporučuje vyhledat některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

Radarový snímač



Obr. 259 V předním nárazníku: radarový snímač.

K registraci dopravní situace je v předním nárazníku namontován radarový snímač

»» obr. 259.

Zorný úhel radarového snímače může být ovlivněn nečistotou např. břečkou, prachem nebo sněhem nebo povětrnostními vlivy např. deštěm nebo pěnou. V tomto případě systém Front Assist nepracuje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **Front Assist: Snímač bez výhledu!** Vyčistěte v případě potřeby radarový snímač »» .

Pokud radarový snímač znovu funguje bez závad, je Front Assist automaticky opět k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů zmizí.

Způsob funkce systému Front Assist může být ovlivněna silným zpětným zářením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. kolejí na vozovce nebo při stavebních pracích používaných desek).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmějí být umístěny žádné nálepky, přídavné světlomety nebo něco podobného, protože by to mohlo negativně ovlivňovat funkčnost systému Front Assist.

V případě nevhodných oprav čelní oblasti vozidla nebo na rámu vozidla provedených změn, např. snížení podvozku, může být provoz systému Front Assist nepříznivě ovlivněn. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Máte-li dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypněte Front Assist. Zabrání se tak možným nebezpečným situacím, způsobeným nesprávným způsobem funkce systému. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Snímač může být přestaven nárazem např. při zaparkování. To může ovlivňovat účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.
- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Snih odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrzovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání systému sledování okolí (Front Assist)



Obr. 260 Na displeji panelu přístrojů: informace o vypnutí systému Front Assist.

Front Assist je při zapnutí zapalování vždy aktivní.

Pokud je Front Assist vypnutý, jsou také deaktivovány funkce předběžné výstrahy (předchozího varování) a výstrahy k dodržování odstupu.

SEAT doporučuje nechat Front Assist vždy zapnutý. Výjimky » strana 283, **Dočasné vypnutí systému Front Assist v dále uvedených situacích.**

Vypnutí a zapnutí systému Front Assist

Při zapnutí zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- Prostřednictvím tlačítka asistenčních systémů řidiče zvolíte odpovídající možnou volbu menu » strana 115.
- **NEBO:** zapněte nebo vypněte systém prostřednictvím systému Easy Connect pomocí tlačítka > funkčního tlačítka **SETUP** > **Asistence řidiče** » strana 35.

Pokud je Front Assist vypnutý, zobrazí přístrojová deska následující » **obr. 260.**

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžnou výstrahu lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím systému Easy Connect pomocí tlačítka > funkčního tlačítka **SETUP** > **Asistence řidiče** » strana 35.

Systém ponechává provedené nastavení při přístupu k zapalování.

SEAT doporučuje funkci předběžné výstrahy vždy zapnout.

V závislosti na systému infotainmentu nainstalovaném ve vozidle může mít funkce předběžné výstrahy následující nastavení:

- unáhleně
- průměrně
- zpožděně

- deaktivováno

SEAT doporučuje režim funkce „průměrné“.

Zapnutí a vypnutí výstrahy k dodržování odstupu

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha . Zvyšte v takovém případě bezpečnostní odstup.

Výstrahu k dodržování odstupu lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím systému Easy Connect pomocí tlačítka  > funkčního tlačítka **SETUP > Asistence řidiče**
»»  strana 35.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci výstrahy o dodržování odstupu vždy zapnout.

Dočasné vypnutí systému Front Assist v dále uvedených situacích

V následujících situacích by měl systém Front Assist vzhledem k omezením funkce tohoto systému vypnout:

- Pokud je vozidlo odtahováno.
- Pokud vozidlo je na jednonápravovém válcovém zkušebním stavu.
- Pokud je radarový senzor vadný.

- Pokud radarový senzor byl silně poškozen, např. při nehodě najetím na jiné vozidlo.
- Pokud zasahoval zbytečně v různých situacích.
- Pokud je radarový senzor zakryt na přechodnou dobu nějakým příslušenstvím, např. dodatečným světlometem nebo něčím podobným.
- Pokud je vozidlo převáženo na nákladním voze, trajektu nebo ve vlaku.

Systémové limity

Monitorovací systém Front Assist má určité fyzikální hranice podmíněné daným systémem. Za určitých okolností vypadají některé reakce systému z pohledu řidiče jako zbytečné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že monitorovací systém Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V první chvíli po zapnutí zapalování, z důvodu první vlastní kalibrace systému.
- Při projíždění úzkými zatáčkami nebo u komplexních jízdních tratí.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.

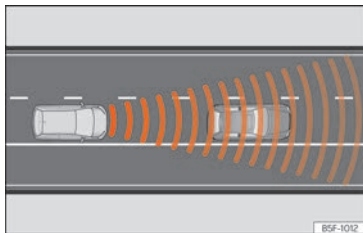
- Pokud se vypnula funkce ASR nebo se ručně aktivovala funkce ESP v režimu **Sport**
»» strana 252.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud je radarový senzor špinavý nebo zakryt.
- Pokud jsou v dosahu kovové předměty, např. koleje na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Když silně sešlápnete plynový pedál.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.
- Náklad a zvláštní nástavby jiných vozidel, které vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe.

Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control)*

Úvod k tématu



Obr. 261 Video k tématu



Obr. 262 Rozlišovací oblast.

Adaptivní tempomat (ACC) je rozšířením funkce regulace rychlosti vozidla (tempomatu) » » » ⚠.

Funkce ACC dovoluje řidiči stanovit rychlost mezi 30 a 210 km/h (18 a 130 mph), ale i dočasný odstup od před ním jedoucího vozidla.

Funkce ACC přizpůsobí jízdní rychlost vozidla v jakoukoliv dobu, tím že bude udržovat bezpečnostní odstup od vozidla, které jede před Vámi.

Pokud vozidlo jede za jiným, snižuje funkce ACC rychlost, aby se přizpůsobila rychlosti před ním jedoucího vozu, a udržuje příslušnou vzdálenost mezi vozidly. Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zrychlí, provede ACC také zrychlení až do maximálně naprogramované rychlosti.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, dokáže ACC vozidlo **zabrzdit až do úplného zastavení**, pokud před Vámi zastaví jiné vozidlo.

Doporučuje se zvýšit odstup v případě mokré vozovky.

Návrh na zásah ze strany řidiče

Během jízdy podléhá funkce ACC určitým ohraničením, které jsou součástí systému. To znamená, že řidič za určitých okolností musí sám regulovat rychlost a vzdálenost ve vztahu k jiným vozidlům.

V tomto případě se Vám na obrazovce panelu přístrojů zobrazí, že je nutný Váš zásah brzdovým pedálem a zazní zvukový výstražný pokyn » » » strana 285.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie obsažené v ACC nedokáže ovládnout samotné systémové limity a ani fyzikální zákony. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nepoužívejte ACC ani při špatných podmínkách viditelnosti, na nepřehledných úsecích s hodně zatáčkami nebo při nebezpečí smyku, např. na sněhu, ledu, dešti nebo na šterku, ani při povodních.
- Nepoužívejte nikdy ACC při jízdách na přičí poli nebo na nepevných vozovkách. ACC je určeno pouze pro použití na dlážděných/asfaltovaných vozovkách.
- ACC nereaguje při přibližování k pevné překážce, jako je konec dopravní zácpy, rozbité auto nebo vůz stojící na semaforech.
- ACC reaguje pouze u osob, pokud je k dispozici identifikace chodců. Kromě toho nereaguje systém na zvířata nebo vozidla, která křižují nebo jsou ve stejném jízdním pruhu proti.
- Pokud ACC nesníží dostatečně rychlost, zabrzděte brzdovým pedálem.

- Při jízdě s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte před započatím jízdy tento systém.
- Pokud vozidlo i přes dotázání na zásah ze strany řidiče jede dál, zabrzděte vozidlo brzdovým pedálem.
- Pokud na obrazovce panelu přístrojů je vyžádán zásah ze strany řidiče, regulujte odstup sami.
- Řidič musí stále být připraven na zrychlení a zabrzdění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že je radarový senzor rozbitý, ACC vypněte. Tím zabráníte možným škodám. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

ⓘ Poznámka

- Pokud ACC nepracuje, jak je v této kapitole popsáno, použijte zase až, poté co bylo toto zařízení překontrolováno v odborném servisu. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Nejvyšší povolená rychlost u aktivovaného ACC je omezena na 210 km/h (130 mph).
- Pokud ACC bylo aktivováno, může se stát, že během brzdění uslyšíte zvláštní zvuky, které způsobuje brzdový systém.

Symboly na displeji panelu přístrojů a kontrolky



Snížení rychlosti prostřednictvím ACC pro zachování odstupu k vozidlu jedoucímu před Vámi není dostatečný.

Brzdiť! Sešlápněte brzdový pedál! Je nutný zásah řidiče.



ACC není momentálně dostupný.

U zastaveného vozidla vypněte motor a opět jej spusťte. Proveďte vizuální kontrolu radarového snímače » **obr. 264** (zda tam nejsou nečistoty, led nebo zda není poškozený od nárazů). Pokud i nadále není k dispozici, vyhledejte prosím autorizovaného servisního partnera, aby systém zkontrolovali.



Zelený symbol

ACC je aktivní.
Rozpozná vůz před Vámi. ACC reguluje rychlost a odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi.



Šedý symbol

ACC není aktivní (standby).
Rozpozná vůz před Vámi. Rychlost a odstup k vozu před Vámi nejsou regulovány.



Zelený symbol

ACC je aktivní.
Nerozpozná vůz před Vámi.



Šedý symbol

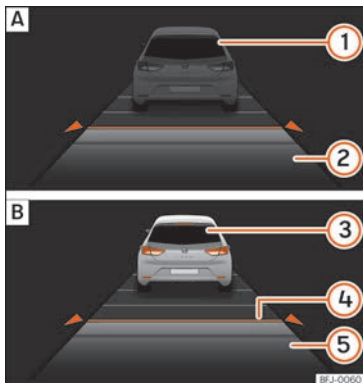
ACC není aktivní (standby).
Nerozpozná vůz před Vámi.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítidly na straně 115.

Signalizace na displeji



Obr. 263 Na displeji panelu přístrojů: (A) neaktivní ACC (standby). (B) aktivní ACC.

Informace na displeji

Zobrazení na obrazovce »»» **obr. 263:**

- ① Rozpoznáno vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. ACC je neaktivní a nereguluje rychlost.
- ② Vzdálenost od před vámi jedoucího vozu. ACC je neaktivní a nereguluje odstup.
- ③ Rozpoznáno vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. ACC je aktivní a reguluje rychlost.
- ④ Řidičem nastavená úroveň odstupu 2.

- ⑤ ACC je aktivní a reguluje odstup v závislosti na rychlosti.

Poznámka

Při zapnutém ACC zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí zasloučeny, jako například v případě příchozího telefonátu.

Radarový snímač



Obr. 264 V předním nárazníku: radarový snímač.

K registraci dopravní situace je v předním nárazníku namontován radarový snímač

»»» **obr. 259.**

Zorný úhel radarového snímače může být ovlivněn nečistotou např. břečkou, prachem nebo sněhem nebo povětrnostními vlivy např. deštěm nebo pěnou. V takovém případě automatická regulace odstupu (ACC) nefungu-

je. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **ACC: Snímač bez výhledu!** Vyčistěte v případě potřeby radarový snímač »»» .

Pokud radarový senzor znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů se smaže a ACC může být znovu zapnuto.

Provoz ACC může být ovlivněn silným inverzním zrcadlením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. kolejí na vozovce nebo při stavebních pracích používaných desek).

Místo, které je vpředu a kolem snímače, nesmí být zakryto lepicí páskou, dodatečnými světly nebo něčím podobným, protože to může ovlivnit provoz ACC.

V případě nepřiměřených oprav čelního prostoru nebo úprav prováděných na rámu vozu, např. snížení podvozku, může být provoz systému ACC ovlivněn. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že byl radarový senzor poškozen nebo přemístěn, vypněte ACC. Tím zabráníte možným škodám. V tomto případě zajistíte jeho nové nastavení!

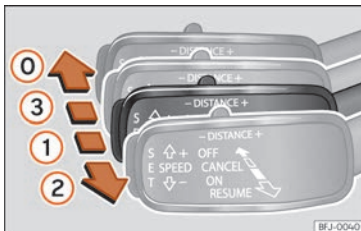
- Snímač může být přestaven nárazem například při zaparkování. To může ovlivňovat

účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.

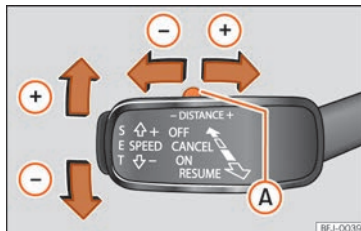
- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrzovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání Adaptive Cruise Control (automatická regulace odstupu)



Obr. 265 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.



Obr. 266 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.

Pokud je automatická regulace odstupu (ACC) zapnuta, zapne se na přístrojové desce zelená kontrolka (A) a na obrazovce se zobrazí naprogramovaná rychlost a stav ACC » **obr. 263**.

Jaká nastavení ACC jsou možná?

- Naprogramování rychlosti » **strana 287**.
- Naprogramování úrovně odstupu » **strana 287**.
- Zapnutí a aktivace ACC » **strana 288**.
- Vypnutí a deaktivování ACC » **strana 288**.
- Nastavení přednastavené úrovně odstupu na počátku jízdy » **strana 288**.
- Nastavení profilu jízdy » **strana 288**.
- Podmínky, za kterých ACC nereaguje » **strana 288**.

Uložení rychlosti

Abyste naprogramovali rychlost, posuňte třetí páčku, která se nachází v pozici 1 nahoru nebo dolů, až uvidíte na displeji panelu přístrojů požadovanou rychlost. Nastavení rychlosti se provádí v krocích 10 km/h (6 mph).

Během jízdy můžete nastavit aktuální rychlost, pokud je to žádoucí, jako jízdní rychlost vozu a aktivovat ACC. Stiskněte přitom tlačítko **SET** » **obr. 266**. V případě požadavku na zvýšení nebo snížení rychlosti v krocích 1 km/h (0,6 mph), posuňte páčku do polohy 2 » **obr. 265**, resp. stiskněte tlačítko **SET**.

Naprogramovanou rychlost lze podle přání během jízdy nebo stojícího vozidla změnit. Veškeré změny naprogramované rychlosti se zobrazí vlevo dole na displeji panelu přístrojů » **obr. 263**.

Naprogramování úrovně odstupu

Pro zvýšení nebo snížení úrovně odstupu stiskněte kolébkový spínač doprava/doleva » **obr. 266** (A).

Na displeji panelu přístrojů se změní navolená úroveň odstupu. Můžete si vybrat z 5 různých úrovní odstupu. SEAT doporučuje úroveň 3. Naprogramovaný odstup lze podle přání během jízdy nebo zastavení vozidla změnit » **Δ**.

Zapnutí a aktivace ACC

Při zapnutí a aktivaci ACC je potřeba respektovat polohu volicí páky, rychlost vozu a polohu třetí páčky ACC.

- V případě manuální převodovky může být zařazen jakýkoliv převodový stupeň s výjimkou prvního a rychlost musí být minimálně cca 30 km/h. V případě automatické převodovky se musí volicí páka posunout do polohy **D** nebo **S**.
- Pokud se páčka nachází v poloze ①, musíte k aktivaci ACC stisknout tlačítko **SET** nebo umístit třetí páčku ACC do polohy ② » **obr. 265**. V tomto okamžiku přejde zobrazení informací ACC na displeji panelu přístrojů do režimu *Aktivní* » **obr. 263**.

U aktivovaného ACC udržuje vozidlo naprogramovanou rychlost a nastavený odstup od před ním jedoucího vozidla. Jak rychlost tak i odstup se dají kdykoliv změnit.

Vypnutí a deaktivace ACC

Pro deaktivování ACC posuňte páčku do polohy ③ » **obr. 265** [zaražena]. V tuto chvíli se objeví text **ACC deaktivován** a funkce je plně deaktivována.

V případě že ACC nevypnete, ale chtěli byste ji jen na přechodnou dobu přesunout do neaktivního režimu (standby), posuňte třetí páčkou do polohy ③ » **obr. 265** nebo sešlápněte brzdový pedál.

Pokud vozidlo stojí a otevřou se dveře řidiče, přejde ACC rovněž do neaktivního režimu (standby).

Nastavení přednastavené úrovně odstupů při zahájení jízdy

Pokud je silnice mokrá, musí být odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi navolen vyšší než v případě suché vozovky.

Následující vzdálenosti lze předem navolit:

- Velmi krátka
- Krátká
- Média
- Dlouhá
- Velmi dlouhá

V systému Easy Connect lze přes tlačítko  > funkční tlačítko **SETUP > Asistence řidiče** nastavit stupeň odstupů, který má být vybrán při zapnutí ACC » **obr. strana 35**.

Nastavení jízdního režimu

U vozidel se SEAT Drive Profile může požadovaný jízdní režim ovlivňovat chování ACC při zrychlování a brzdění » **strana 304**.

U vozidel bez SEAT Drive Profile se dá na základě výběru některých z následujících jízdních režimů v systému Easy Connect rovněž ovlivnit chování ACC:

- Normal

- Sport
- Eco
- Komfort

V tomto případě musíte přistupovat k nastavením pro ACC prostřednictvím tlačítka  > funkční tlačítko **SETUP > Asistence řidiče > ACC** » **obr. strana 35**.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že ACC nereaguje:

- Pokud je plynový pedál prošlápnut.
- Pokud je zařazena rychlost.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Rychlost je vyšší než asi 210 km/h (130 mph).

Upozornění

 **ACC není k dispozici**

Systém nemůže zaručit bezpečné rozpoznání vozidel a z tohoto důvodu se vypíná. Snímač byl přesunut nebo poškozen. Obrátte se na autorizovaného servisního partnera, aby poruchu odstranili.

 **ACC a Front Assist: není v tuto chvíli k dispozici. Snímač bez výhledu!**

Toto zobrazení řidiči ukazuje, zda není výhled radarového snímače ovlivněn z důvodu např. listí, sněhu, slabé mlhy nebo nečistoty. Vyčistěte radarový snímač » **obr. 264.**

 **ACC: není v tuto chvíli k dispozici. příliš velké stoupání**

Maximální stoupání vozovky bylo překročeno, proto není možné zajistit bezpečný provoz ACC. ACC se nedá zapnout.

 **ACC: k dispozici pouze v D, S nebo M**

Zvolte polohu volicí páky D/S nebo M.

 **ACC: ruční brzda zatáhnuta**

ACC se deaktivuje, pokud zatáhnete parkovací brzdu. ACC je po uvolnění parkovací brzdy opět k dispozici.

 **ACC: aktuálně není k dispozici. Zásah kontroly stability**

Údaj řidiči ukazuje, že elektronická kontrola stability (ESC) přechází na regulaci. V tomto případě se ACC deaktivuje.

 **ACC: zasáhnout!**

Tento pokyn se řidiči ukáže, pokud se vozidlo posunuje na mírném stoupání směrem dozadu, ačkoli je ACC aktivováno. Sešlápněte brz-

du, abyste zabránili tomu, že vůz odjede/srazi se s jiným vozidlem.

 **ACC: omezení rychlosti**

Pokyn řidiči ve vozidle s manuální převodovkou ukazuje, že aktuální rychlost pro provoz ACC je příliš nízká.

Ukládaná rychlost musí být minimálně 30 km/h (18 mph). Tempomat se u rychlostí nižších než 20 km/h (12 mph) deaktivuje.

 **ACC: od 2. převodového stupně k dispozici**

ACC je disponibilní od 2. převodového stupně (manuální převodovka).

 **ACC: otáčky motoru**

Tento pokyn se řidiči zobrazí, pokud ACC zrychlí nebo brzdí, pokud řidič nezařadí vyšší stupeň, resp. nižší stupeň, čímž se překročí přípustné otáčky/min nebo se jich naopak nedosáhne. ACC se vypne. Jako varovné upozornění zazní výstražný tón.

 **ACC: spojka sešlápnuta**

Vozidlo s manuální převodovkou: tím že se sešlápnou delší dobu spojkový pedál, se opustí regulační režim.

Otevřené dveře

Vozidla s automatickou převodovkou: u stojícího vozidla a otevřených dveří nelze ACC aktivovat.

POZOR

Vzniká nebezpečí srážky z důvodu najetí do vozu, pokud minimální vzdálenost k vozidlu před Vámi jedoucím a z důvodu rozdílné rychlosti mezi oběma vozidly je tak velká, že snížení rychlosti ze strany ACC není dostatečné. V takovém případě se musí okamžitě brzdit brzdovým pedálem.

- Je možné, že ACC nedokáže správně rozpoznat všechny situace.
- „Sundání“ nohy z plynového pedálu může vést k tomu, že ACC neprovede žádné brzdění. Zrychlení řidiče má prioritu vůči zásahu tachometru nebo tempomatu.
- Buďte prosím vždy připraveni na to, že vozidlo musíte kdykoliv zabrzdit.
- Dodržujte vždy příslušné předpisy pro každou zemi s ohledem na povinné minimální vzdálenosti od vozidel před Vámi jedoucích.

Poznámka

- Naprogramovaná rychlost se smaže, pokud se ACC zapne, resp. vypne.
- Pokud regulace prokluzu při zrychlení [ASR], resp. ESC je v režimu Sport* (»  strana 35) vypnutá, vypne se automaticky i ACC.
- U vozidel se systémem start-stop se motor automaticky během fáze stop u ACC vypne a zase se automaticky zapne po nastartování.

Funkce předcházení předjíždění zprava



Obr. 267 Na displeji panelu přístrojů: ACC aktivní, identifikováno vozidlo na levé straně

Automatická regulace odstupu (ACC) disponuje při určitých rychlostech funkcí pro zamezení předjíždění zprava.

Pokud se vlevo od vozidla nachází nějaké jiné nižší rychlostí jedoucí vozidlo, zobrazí se toto vozidlo na multifunkčním displeji »» obr. 267.

Aby se zabránilo podjíždění, brzdí systém jemně vlastní vozidlo a zamezuje v závislosti na rychlosti podjíždění. Řidič může kdykoliv regulaci přerušit sešlápnutím plynového pedálu. U nízké rychlosti zůstává funkce neaktivní, aby se zvýšil komfort při jízdě v zácpě nebo v městském provozu.

Dočasné deaktivování automatické regulace odstupu (ACC) v určitých situacích

V následujících situacích se musí automatická regulace odstupu (ACC) z důvodu systémových limitů deaktivovat »» ⚠:

- Při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého, v úzkých zatáčkách, na kruhových objezdech, ve zrychlovacích nebo zpomalovacích pruzích na dálnicích nebo na úsecích projíždějících staveništím, aby se zabránilo, že dojde k nechtěnému zrychlení na naprogramovanou rychlost.
- Při projíždění tunelu, protože by se ovlivnil provoz.
- Na silnicích s více jízdními pruhy, pokud ostatní vozidla jedou v předjížděcím pruhu pomaleji. V tomto případě byste předjížděli zprava vozidla, která jedou v levém jízdním pruhu pomaleji.
- U silného deště, sněžení nebo mrholení se může stát, že vozidlo jedoucí před Vámi nebude správně nebo vůbec zaregistrováno.

⚠ POZOR

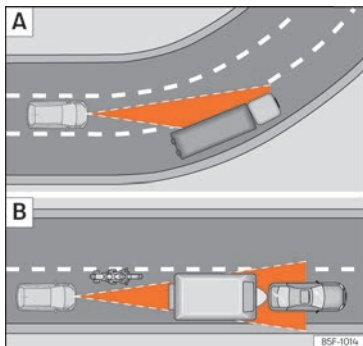
Pokud není ACC v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Vypněte ACC vždy v kritických situacích.**

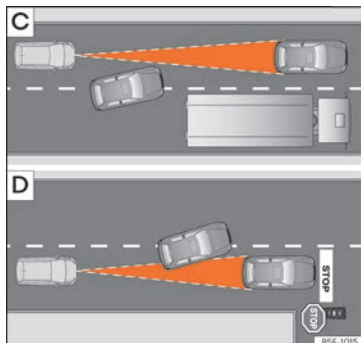
i Poznámka

Pokud ACC v uvedených situacích nevypnete, může to znamenat porušení zákonů.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 268 (A) Vozidlo v zatáčce. (B) Řidič jedoucí na motorce před Vámi mimo rozpoznávací oblast radarového snímače.



Obr. 269 (C) Změna jízdního pruhu provedená jiným vozidlem. (D) Odbočující a dále stojící vozidlo.

Automatická regulace odstupu (ACC) má určité fyzikální a systémové hranice. Za určitých okolností se mohou například některé reakce ACC zdát z pohledu řidiče jako neočekávané nebo provedené v nevhodnou chvíli. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující dopravní situace vyžadují například co největší pozornost:

Rozjezd po fázi zastavení (pouze vozidla s automatickou převodovkou)

Po fázi zastavení může ACC automaticky začít jízdu, pokud se vozidlo před ním opět dá do pohybu » .

Předjíždění

Pokud na začátku předjíždění je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo), zrychlí ACC automaticky vozidlo a sníží tak odstup k předešlému vozidlu.

Pokud přejedete do předjížděcího pruhu a ACC před sebou nerozpozná žádné vozidlo, zrychlí na nastavenou požadovanou rychlost a tu bez přerušení udržuje.

Zrychlení systému se dá kdykoliv sešlápnutím brzdového pedálu nebo stlačením třetí páčky dozadu přerušit » strana 287.

Při jízdě do zatáčky

Při vjíždění nebo vyjíždění ze zatáčky se může stát, že radarový snímáček již nezaregistruje vozidlo před Vámi nebo reaguje na vozidlo ve vedlejším pruhu » **obr. 268 A**. V takových situacích je možné, že vozidlo zbytečně brzdí nebo již nereaguje na před Vámi jedoucí vozidlo. V tomto případě musí řidič zasáhnout, tím že zrychlí nebo sešlápne brzdový pedál nebo zmáčkne třetí páčku dozadu, což přeruší brzdění » strana 287.

Jízdy v tunelech

Při projíždění tunelů může být funkce radarového snímače omezena. Vypněte ACC v tunelech.

»

Úzká nebo napříč jedoucí vozidla

Radarový snímač je schopen rozpoznat úzká nebo napříč jedoucí vozidla pouze tehdy, nacházejí-li se uvnitř jeho dosahu » » obr. 268 B. To platí zvláště pro úzká vozidla jako např. motorky. V těchto případech musíte v případě potřeby sami brzdít.

Vozidla s nákladem a zvláštními nástavbami

Náklady a zvláštní nástavby jiných vozidel, která vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe, mohou zůstat mimo registrující oblast ACC.

Vypněte ACC, pokud jedete za vozidly s náklady nebo zvláštními nástavbami, ale i při předjíždění takových vozidel. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která přejíždí s malým odstupem do vlastního jízdního pruhu, může radarový senzor rozpoznat až poté, co se ocitnou v registračním prostoru snímače. Pročež se zvýší reakční doba ACC » » obr. 269 C. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Stojící vozidla

ACC neregistruje při jízdě žádné stojící předměty jako například dopravní zácpu nebo vozidla s poruchou.

Pokud vozidlo zaregistrované systémem ACC odbočuje nebo vybočuje a je před tímto vozidlem stojící vozidlo, nereaguje ACC na toto stojící vozidlo » » obr. 269 D. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Protijedoucí a křižující vozidla

ACC nereaguje ani na vozidla přijíždějící v protisměru nebo křižující vozidla.

Předměty z kovu

Předměty z kovu jako např. kolejnice na silnici nebo v případě stavebních prací používané desky mohou radarový senzor zkrátit a způsobit chybné reakce ACC.

Faktory, které mohou ovlivnit funkci radarového snímače.

Pokud je funkce radarového snímače ovlivněna např. silným deštěm, vodní mlhou, sněhem nebo blátem, ACC se na přechodnou dobu vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. Vyčistěte v případě potřeby radarový snímač » » obr. 264.

Pokud radarový senzor znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů se smaže a ACC může být znovu zapnuto.

V případě silného zpětného záření radarového signálu jako např. v parkovací domě může být fungování ACC ovlivněno.

Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem reguluje ACC s menší jízdní dynamikou.

Přehřáté brzdy

Pokud se brzdy příliš zahřejí, jako např. po nespojitelném brzdění nebo při dlouhých, prudkých klesáních se může ACC na přechodnou dobu vypnout. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. V tomto případě nelze tempomat aktivovat.

Jakmile teplota brzd dostatečně klesne, zapne se tempomat znovu. Informace na displeji panelu přístrojů zmizí. Pokud hlášení **ACC není k dispozici** bude svítit delší dobu, znamená to, že tu je nějaká porucha. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Nerespektuje-li se výzva Sešlápnout brzdu, mohlo by se vozidlo neúmyslně dát do pohybu a narazit do vozidla před ním. Ujistěte se v každém případě před rozjetím, že je vozovka volná. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. Následkem mohou být nehody a těžká zranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)*

Úvod



Obr. 270 Průzor kamery asistenta udržování jízdního pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpozná asistent pro udržení jízdního pruhu možné dělicí čáry na vozovce. Přibližuje-li se vozidlo neúmyslně k rozpoznané dělicí čáře pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím *korekčního zásahu*. Takto není varován pouze řidič, ale i vozidlo je udržováno v jízdním pruhu. Tento pohyb může být kdykoliv přetočen.

U zapnutého ukazatele směru jízdy (směrového světla) k žádnému varování nedochází, protože asistent pro udržení jízdního pruhu to bere jako úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Při zapnutí zapalování se automaticky aktivuje asistent udržování jízdního pruhu.

Kontrolka

/:\ Svítí žlutě

Aktivní, ale nedostupný asistent udržování jízdního pruhu. Systém nemůže přesně rozpoznat jízdní pruh. Vyhleďte **strana 295**, nedostupnost asistenta udržování jízdního pruhu (kontrolka svítí žlutě).

/:\ Svítí zeleně

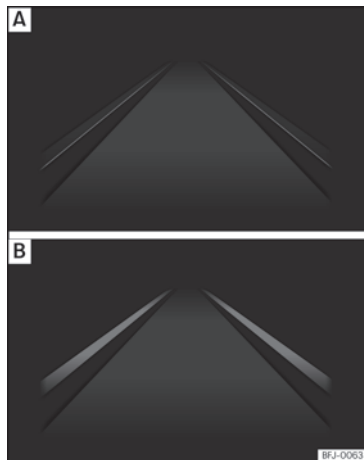
Asistent pro udržení jízdního pruhu je aktivní a k dispozici.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

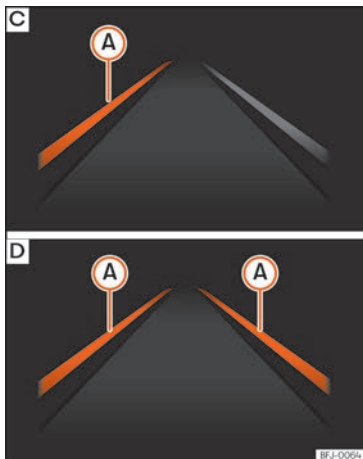
Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítidly na straně 115.

Pokyny na displeji panelu přístrojů



Obr. 271 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta pro udržení jízdního pruhu (příklad 1).

»



Obr. 272 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta pro udržení jízdního pruhu [příklad 2].

Informace na displeji

- **obr. 271 A:** Systém je aktivní, ale není k dispozici, protože nebylo dosaženo minimální rychlosti nebo systém nerozpoznává dělicí čáry na vozovce.
- **obr. 271 A:** Systém je aktivní a je k dispozici, obě dělicí čáry rozpoznány. V tomto okamžiku není směr jízdy korigován.

- **obr. 272 A:** Systém reguluje; zdůrazněná čára **A** zobrazuje, že vzniklo nebezpečí neúmyslného překročení dělicí čáry. Systém koriguje pomocí řízení směr jízdy.
- **obr. 272 D:** Obě zdůrazněné čáry **A** se rozsvítí zároveň, pokud jsou obě dělicí čáry rozpoznány a je nastavena funkce adaptivního vedení jízdního pruhu.

Provozní režim

Vibrace volantů

Následující situace vedou k vibraci volantů a vyžadují aktivní převzetí řízení ze strany řidiče:

- Pokud hodnota potřebná pro podporu řízení k udržení vozidla v jízdním pruhu překročí maximální provozní hodnotu systému.
- Pokud systém již nezobrazuje dělicí čáry, zatímco existuje podpora řízení.

Zapínání nebo vypínání asistenta udržování jízdního pruhu

Pomocí systému Easy Connect

- Stiskněte tlačítko Easy Connect .
- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP** > **Asistence řidiče** k otevření nabídky.

NEBO: tlačítkem **Jízdní asistenty** na páčce ukazatele směru jízdy (směrových světel)*
» strana 115.

Lane Assist s adaptivním vedením v jízdním pruhu

Funkce **Adaptivní vedení v jízdním pruhu** má vozidlo udržovat uprostřed vozovky.

Pokud by řidič měl zájem se od středu vozovky odchýlit, přizpůsobí se vedení v jízdním pruhu jeho zálibám.

• Funkce **Adaptivní vedení jízdního pruhu** se zapíná nebo vypíná v systému Easy Connect tlačítkem  > funkční tlačítko **SETUP**
»  strana 35.

• **NEBO:** dlouhým stiskem tlačítka **Asistence řidiče** na páčce směrových světel* » strana 115.

Vlastní deaktivace: Asistent udržování jízdního pruhu se může v případě závady systému automaticky odpojit. Kontrolka zhasne.

Funkce „Hands-Off“

Při absenci pohybů volantem varuje systém řidiče pomocí varovných signálů a textového hlášení v panelu přístrojů a vyzve ho, aby převzal kontrolu nad řízením.

Pokud na toto řidič nereaguje, varuje systém navíc lehkým brzděním a aktivuje, pokud je

k dispozici, funkci Emergency Assist »» strana 297.

U vozidel bez funkce Emergency Assist se deaktivuje funkce udržení v jízdním pruhu po vydání příslušných varování řidiči.

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu je aktivní, ale není k dispozici (kontrolka svítí žlutě):

- Pokud jízdní rychlost nepřekročí 65 km/h (38 mph).
- Pokud asistent pro jízdu v jízdním pruhu nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu na vozovce. Například u značení stavenišť nebo v případě sněhu, špíny, mokra nebo protisvětla.
- Pokud je poloměr zatáčky příliš úzký.
- Pokud žádná dělicí čára jízdního pruhu neexistuje.
- Pokud vzdálenost k další dělicí čáře jízdního pruhu je příliš velká.
- Pokud systém nerozpozná po delší dobu žádný aktivní řídicí pohyb.
- Přechnodně u velmi dynamického způsobu jízdy.
- Pokud je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo).
- Pokud je elektronický stabilizační program ESC nastaven na sportovní režim nebo je vypnut.

BSD Plus (Lane Assist s asistentem mrtvého úhlu Blind-Spot)*

Funkce BSD Plus se nastaví pomocí aktivace funkcí Lane Assist a BSD »» strana 299.

V tomto případě se funkce Lane Assist rozšíří následujícím způsobem:

Pokud řidič iniciuje jízdní manévry pro opuštění jízdního pruhu a vozidlo se nachází v jeho mrtvém úhlu:

- Kontrolka  bliká v příslušném zpětném zrcátku, ačkoliv směrové světlo nebylo zapnuto.
- Volant vibruje, aby řidiče upozornil na nebezpečí kolize.
- Dochází k nápravnému momentu řízení, aby se vozidlo opět vrátilo do svého jízdního pruhu.

Vypnutí asistenta jízdního pruhu v následujících situacích:

V následujících situacích vypnete asistenta jízdního pruhu na základě limitů systému:

- Pokud se vyžaduje vyšší pozornost řidiče.
- V případě sportovní jízdy.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě špatných silnic.
- V oblastech stavenišť.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro udržení jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta pro udržení jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce nechte vždy na volantu, abyste byli kdykoli schopni řídit.
- Asistent pro udržení jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Špatnou vozovku, strukturu vozovky nebo objekty může asistent pro udržení jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. V takových situacích asistenta okamžitě vypněte.
- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci asistenta pro udržení jízdního pruhu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Abyste neovlivňovali funkčnost systému, respektujte následující body:

»

- zorné pole kamery pravidelne čistete a udržujete v čistote, bez sněhu a námrazy.
- nezakrývejte zorné pole kamery.
- kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

Poznámka

- Asistent pro udržení jízdního pruhu byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných silnicích.
- Pokud asistent pro udržení jízdního pruhu nefunguje tak, jak je v této kapitole popsáno, asistenta nepoužívejte a vyhledejte odborný servis.
- Zkontrolujte před zahájením jízdy, zda není nahlížecí otvor kamery zakryt » **obr. 270**.
- Nahlížecí otvor kamery udržujte neustále čistý.
- V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě

Popis a funkce

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě pomáhá řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu a popo-

jíždět v hustém provozu nebo koloně za sebou.

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě je dodatečnou funkcí asistenta pro jízdu v jízdním pruhu [Lane Assist] » **strana 293** a kombinuje tyto funkce s funkcemi automatické regulace odstupu (ACC) » **strana 284**. Pročtěte si proto bezpodmínečně tyto dvě kapitoly a sledujte systémové limity a pokyny.

Funkce asistenta pro jízdu v dopravní zácpě

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě umí při rychlostech nižších než 60 km/h (40 mph) udržovat odstup předem řidičem nastavený od vozidla před ním jedoucího a pomáhá udržovat jízdu v jízdním pruhu » **Δ**.

Systém asistenta řídí automaticky plynový pedál, brzdu a řízení, brzdí vozidlo v případě potřeby **až do úplného zastavení**, pokud před ním jedoucí vozidlo stojí a automaticky se zase rozjede, jakmile před ním jedoucí vozidlo jede opět dál.

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě je vybaven pouze pro manipulaci na dálnicích a širokých silnicích. Nepoužívejte ho proto v městském provozu.

Technické požadavky pro použití asistenta pro jízdu v dopravní zácpě

- Musí být aktivován *asistent udržování jízdního pruhu*: tlačítko  > **SETUP** > **Asistence**

řidiče > asistent jízdy v jízdním pruhu (Lane Assist) »  **strana 35**.

- Musí být aktivována funkce *adaptivní vedení v jízdním pruhu*: tlačítko  > **SETUP** > **Asistence řidiče > asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)**, nebo: dlouhým stiskem tlačítka **Asistence řidiče** » **strana 115**.

- Automatická regulace odstupu (ACC) musí být zapnuta a musí být aktivní » **strana 287**.
- Rychlost musí být nižší než 60 km/h (38 mph).

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě není aktivní (kontrolka asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) svítí žlutě).

- Pokud není splněna jedna z podmínek uvedených **strana 296, Technické požadavky pro použití asistenta pro jízdu v dopravní zácpě**.
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) » **strana 293**.
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz automatické regulace odstupu (ACC) » **strana 284**.

Situace, ve kterých je potřeba asistenta pro jízdu v dopravní zácpě vypnout

V důsledku systémových limitů by se měl asistent pro jízdu v dopravní zácpě vypnout vždy v následujících situacích.

- Pokud je vyžadována od řidiče vysoká míra pozornosti.
- Pokud se jede velmi sportovním způsobem.
- Za nepříznivých povětrnostních podmínek, např. pokud sněží nebo hustě prší.
- Pokud se jede po vozovkách ve špatném stavu.
- V úsecích stavenišť.
- V městském provozu.

POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro jízdu v dopravní zácpě nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci daných systémových limitů. Ledabylé nebo nechtěné použití asistenta může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nepoužívejte asistenta při dopravních kolonách v městském provozu.
- Nepoužívejte asistenta ani za špatných viditelných podmínek, například při sněžení, ledovce, dešti nebo padajícím kamení, ani na strmých, kluzkých nebo zaplavených úsecích.
- Nepoužívejte asistenta nikdy při dopravních zácpách mimo zpevněné vozovky nebo na nezpevněných cestách. Asistent pro

jízdu v dopravní zácpě byl dimenzován výhradně pro použití na zpevněných vozovkách.

- Asistent pro jízdu v dopravní zácpě nereaguje na osoby a zvířata ani na křižující vozidla nebo vozidla pohybující se v protisměru.
- Nezabrdí-li asistent pro jízdu v dopravní zácpě dostatečně, zabrzděte okamžitě brzdovým pedálem.
- Pohybuje-li se vozidlo dál, ačkoli došlo k výzvě k převzetí řízení řidičem, zabrzděte vozidlo brzdovým pedálem.
- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů výzva k převzetí řízení řidičem, ihned převzmete kontrolu nad vozidlem.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit. Řidič je vždy zodpovědný za udržení vozidla v daném jízdním pruhu.
- Musíte být vždy připraveni převzít kontrolu nad vozidlem (zrychlit nebo brzdit).

Poznámka

- Pokud asistent pro jízdu v dopravní zácpě nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, nepoužívejte ho a vyhledejte odborný servis.
- Objeví-li se funkční porucha na systému, vyhledejte odborný servis a nechte systém překontrolovat.

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)

Popis a funkce

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) rozpozná, zda řidič není aktivní a může vozidlo automaticky udržet v jízdním pruhu a v případě potřeby ho úplně zastavit. Tímto způsobem může systém aktivně zabránit nehodám.

Asistent pro případ nouze je dodatečnou funkcí asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) » **strana 293** a kombinuje tyto funkce s funkcemi automatické regulace odstupu (ACC) » **strana 284**. Pročtěte si proto bezpodmínečně tyto dvě kapitoly a sledujte systémové limity a pokyny.

Funkce asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

Asistent pro případ nouze dohlíží na aktivitu řidiče a vyzývá ho opakovaně prostřednictvím optických a akustických výstražných signálů a krátkého brzdění k aktivnímu převzetí kontroly nad vozidlem.

Nepodniká-li řidič nadále žádné aktivity, přebírá systém automaticky plynový pedál, brzdu a řízení, aby vozidlo zabrzdil a udržel v jízdním pruhu » . Pokud asistent pro případ nouze aktivně reguluje, svítí výstražná světla » **strana 142** a vozidlo provádí lehké "cik

»

cak" pohyby v rámci jízdního pruhu, aby varovalo ostatní účastníky silničního provozu.

Pokud je brzdná dráha dostatečná, zabrzdí vozidlo **až do úplného zastavení** a automaticky zapne výstražná světla » **strana 248**.

Zapnutí a vypnutí asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) je automaticky zapnut, pokud je zapnut asistent pro jízdu v jízdním pruhu » **strana 293**.

Technické požadavky pro použití asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

- Automatická regulace odstupu (ACC) musí být zapnuta » **strana 284**.
- Asistent pro jízdu v jízdním pruhu musí být zapnut » **strana 293**.
- Volicí páka musí být v poloze **D** nebo **S**, nebo v režimu Tiptronic.
- Systém musí rozpoznávat po obou stranách vozidla dělicí čáru » **obr. 272**.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že se asistent pro případ nouze (Emergency Assist) vypne nebo nereaguje:

- Pokud řidič ovládá plynový pedál nebo brzdu nebo pohybuje volantem.
- Pokud není splněna jedna z podmínek uvedených » **strana 298**, **Technické požadav-**

ky pro použití asistenta pro případ nouze (Emergency Assist).

- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) » **strana 293**.
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz automatické regulace odstupu (ACC) » **strana 284**.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro případ nouze nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci daných systémových limitů. Řidič je vždy odpovědný za provoz vozidla.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Asistent pro případ nouze sám o sobě nemůže vždy zabránit nehodám a těžkým zraněním.
- Pokud je funkce asistenta pro případ nouze ovlivněna, například protože je zakryt radarový snímač automatické regulace odstupu (ACC) nebo se posune kamera asistenta pro jízdu v jízdním pruhu, může systém nevhod zasahovat do brzdění nebo řízení.
- Asistent pro případ nouze nereaguje na osoby a zvířata ani na křižující vozidla nebo vozidla pohybující se v protisměru.

⚠ POZOR

V případě nevhodného zásahu asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- Pokud by asistent pro případ nouze nefungoval správně, vypněte asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) » **strana 293**. Tímto způsobem se vypne rovněž asistent pro případ nouze.
- Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SE-AT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

i Poznámka

- Automatické zásahy asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) lze přerušit ovládním plynového nebo brzdového pedálu nebo pohybem volantu.
- Automaticky zapnutá výstražná světla lze vypnout ovládním plynového nebo brzdového pedálu, pohybem volantu nebo stiskem tlačítka výstražných světel.
- V případě potřeby může asistent pro případ nouze (Emergency Assist) vozidlo zabrzdit až do úplného zastavení.
- Pokud je asistent pro případ nouze (Emergency Assist) aktivován, musí se pro opětovnou aktivaci vypnout a zase zapnout zapalování.

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)*

Úvod k tématu

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) napomáhá kontrole dopravního provozu za vozidlem.

Integrovaný asistent pro vyparkování (RCTA) pomáhá při vyjždění dozadu z parkovacích boxů a při manévrování.

Asistent Blind-Spot byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných vozovkách.

⚠ POZOR

Intelligentní technologie asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA) nemůže překonat dané fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta Blind-Spot nebo asistenta pro vyparkování může způsobit nehodu a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.

- Dbejte na kontrolní světla ve skle vnějších zrcátek a na displeji panelu přístrojů a nejednejte v souladu s pokyny.
- Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) umí zareagovat na zvláštní konstrukce na okraji jízdní dráhy jako například vysoké nebo promáčknuté ochranné oplocení. V takových případech může dojít k chybným varováním.
- Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování nepoužívejte nikdy na nebezpečných cestách. Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování byl vyvinut pouze pro zpevněné komunikace.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Nepoužívejte asistenta mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) a ani asistenta pro vyparkování, pokud jsou radarové snímače znečištěny.
- Při přímém slunečním záření může dojít ke snížení viditelnosti kontrolních světel ve sklech vnějších zrcátek.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit, například při parkování nebo vyjždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém samočinně vypnout nebo tím může být ovlivněna funkce.
- Pro zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte.

- Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou SEAT schválenými laky vozidla. U ostatních laků by mohla být funkce asistenta mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) ovlivněna nebo vadná.

Poznámka

Pokud asistent Blind-Spot s asistentem pro vyparkování nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, systém nepoužívejte a vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Kontrolní světla

Kontrolní světla ve sklech vnějších zrcátek:



Rozsvítí se

Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent Blind-Spot je aktivován a je připraven k provozu.

Svítil: Asistent Blind-Spot rozpoznává vozidlo v mrtvém úhlu.



Bliká

Pokud bylo rozpoznáno vozidlo v mrtvém úhlu a současně byl zapnut ukazatel směru jízdy ve směru k rozpoznávanému vozidlu »» ⚠.

»

Bliká

U vozidla, která jsou vybavena dodatečně asistentem pro jízdu v jízdním pruhu » strana 293, probíhá varování při opuštění jízdního pruhu, pokud není zapojen ukazatel směru jízdy (asistent mrtvého úhlu Blind-Spot „Plus“).

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlíky. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud se neukáže ukazatel kontrolního světla ve skle vnějšího zrcátka, znamená to, že asistent Blind-Spot nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo » .

Při zapnutých tlumených světlech se jas kontrolního světla ve skle vnějších zrcátek ztlumí (noční režim).

POZOR

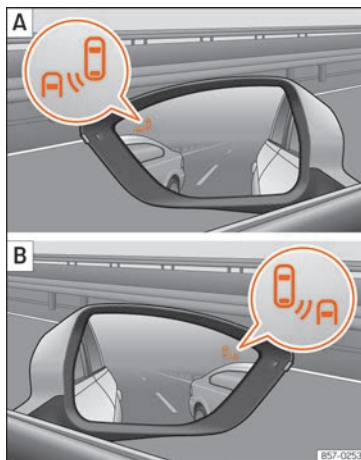
Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Proveďte potřebné úkony.

UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD)



Obr. 273 Ve skle vnějších zrcátek: Zobrazení asistenta mrtvého úhlu (Blind-Spot).



Obr. 274 Oblast za vozidlem: Oblasti radarových snímačů.

Asistent mrtvého úhlu dohlíží na oblast za vozidlem pomocí radarových snímačů

» **obr. 274**. Systém k tomu měří odstup a rozdíl rychlosti Vašeho vozidla k ostatním vozidlům. Asistent mrtvého úhlu nepracuje do rychlosti cca 15 km/h (9 mph). Systém informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve skle vnějších zrcátek.

Zobrazení ve skle vnějšího zrcátka

Kontrolní světlo (lupa) informuje ve skle příslušného vnějšího zrcátka » **obr. 273** o provozu za vozidlem, pokud je situace systémem vyhodnocena jako kritická. Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku informuje o dopravní situaci vlevo od vozidla a kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku o dopravní situaci vpravo od vozidla.

Dodatečné tónování skel nebo tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkreslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.

Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je samolepkami ani ničím obdobným.

Radarové snímače

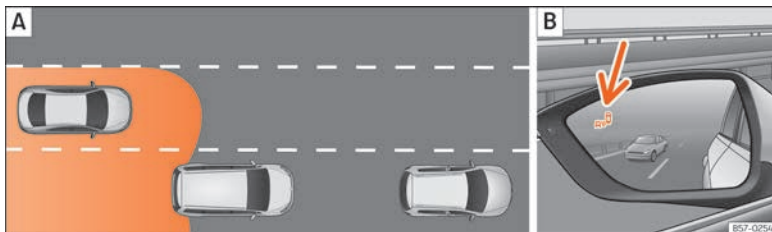
Radarové snímače jsou za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí jsou neviditelné

»» **obr. 274.** Snímače zachycují oblast mrtvého úhlu a provoz za vozidlem »» **obr. 275,** »» **obr. 276.** Oblast po straně vozidla se rozprostírá až na šířku jednoho pruhu.

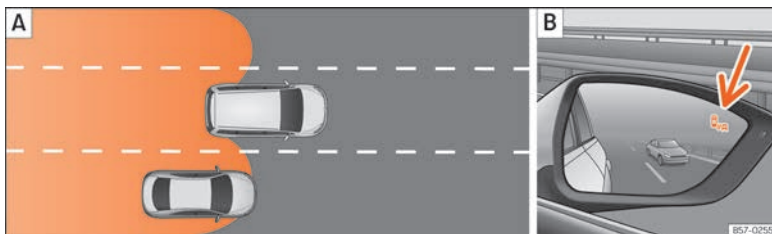
Šířka jízdního pruhu není individuálně rozpoznána, ale je určena v systému. Z tohoto důvodu může při jízdě na úzkých silnicích nebo uprostřed dvou jízdních pruhů docházet k chybnému zobrazování ukazatele. Systém může rovněž rozpoznat vozidla případného

třetího pruhu (pokud existuje) nebo pevné objekty, jako například vodící sloupky a může vyvolat falešné hlášení.

Jízdní situace



Obr. 275 Schématické zobrazení: **A** Předjíždění s provozem za vozidlem. **B** Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vlevo.



Obr. 276 Schématické zobrazení: **A** Předjíždění a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. **B** Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vpravo.

V následujících situacích se objeví zobrazení ve vnějším zrcátku » **obr. 275 B** (šipka) nebo » **obr. 276 B** (šipka):

- Při předjíždění jiným vozidlem » **obr. 275 A**.
- Při předjíždění jiného vozidla » **obr. 276 A** rychlostí o zhruba 10 km/h (6 mph) vyšší. Při velmi rychlém předjíždění se ukazatel nezobrazí.

Čím rychleji se blíží nějaké vozidlo, tím dříve se objeví ve vnějším zrcátku ukazatel, protože asistent Blind-Spot zohledňuje rozdíl rychlosti oproti ostatním vozidlům. Ukazatel se proto může objevit v jiném časovém momentu než pro stejně vzdálené jiné vozidlo.

Fyzikální a systémem podmíněné hranice

V určitých jízdních situacích nemůže asistent Blind-Spot případně správně vyhodnotit do-

pravní situaci. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- na rozdílně širokých jízdních pruzích,
- na hrbolatém povrchu silnice,
- při špatných povětrnostních podmínkách,
- u zvláštních okrajů silnice, jako např. vysoká nebo odsazená svodidla.

Asistent pro vyparkování (RCTA)



Obr. 277 Schematické zobrazení asistenta pro vyparkování: kontrolovaná oblast kolem vyjíždějícího vozidla.

Asistent pro vyparkování dohlíží pomocí radarových snímačů umístěných v zadním nárazníku » **obr. 274** na příčný provoz za zadní částí vozidla při vyparkování pozadu nebo při jiných manévrech, např. za špatných viditelných podmínek.

Pokud systém zjistil přibližující se vozidlo za Vášeho vozidla » **obr. 277**, zazní varovný zvukový signál.

Kromě zvukového signálu je řidič informován prostřednictvím vizuálního zobrazení na displeji systému infotainmentu. Tento signál je

prezentován jako červený pruh v zadní části vyobrazeného vozidla na displeji systému infotainmentu. Pruh ukazuje stranu vozidla, ke které se blíží provoz v příčném směru.¹⁾

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

Pokud asistent pro vyparkování rozpozná přibližujícího se účastníka silničního provozu, aniž by řidič sešlápl brzdu, může systém provést automatické zabrzdění.

Systém pomáhá řidiči automatickým brzděním, aby se zamezilo škodám. K automatickému zabrzdění dochází při couvání v rozmezí rychlosti 1-12 km/h (1-7 mph). Po rozpoznání klidového stavu je vozidlo brzdami podrženo asi 2 sekundy v tomto klidovém stavu.

Po automaticky spuštěném brzděním zásahu pro zamezení škod musí uplynout asi 10 sekund, aby systém mohl provést další automatické zabrzdění.

Automatické zabrzdění lze přerušit silným sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu a převzít pak kontrolu nad vozidlem.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro vyparkování nemůže překonat fyzikální hranici

ce a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo v nepřehledných dopravních situacích, např. na silně frekventovaných silnicích nebo přes více jízdních pruhů.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože systém často nerozezná bezpečně cyklisty nebo chodce.
- Asistent pro vyparkování nebrzdí vozidlo vždy sám až do zastavení.

Obsluha asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA)

Zapnutí a vypnutí asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA)

Asistent mrtvého úhlu s asistentem pro vyparkování může být aktivován a deaktivován přes menu **Asistenti** na displeji panelu přístrojů pomocí ovládacích prvků na volantu. U vozidel, která jsou vybavena multifunkční kamerou, je toto také možné pomocí tlačítka pro »

¹⁾ Tento bod v nabídce existuje pouze u vozidel s parkovacím systémem.

asistenční systémy řidiče na páčce dálkových světel.

Vyvolání nabídky **Asistenti**.

- ☐ Mrtvý úhel
- ☐ Asistent pro vyparkování

Pokud je označeno políčko v panelu přístrojů ☒, aktivuje se funkce při zapnutém zapalování automaticky.

Jakmile je asistent Blind-Spot připraven k provozu, rozsvítí se krátce jako potvrzení ukazatelé ve sklech vnějších zrcátek.

Naposledy uložené nastavení systému zůstává zachováno i po změně zapalování.

Pokud byl asistent Blind-Spot automaticky deaktivován, může být systém znovu aktivován pouze vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.

Automatická deaktivace asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (mrtvého úhlu) (BSD)

Radarové snímače asistenta mrtvého bodu Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování se automaticky vypnou, pokud bylo mimo jiné rozpoznáno, že jeden z radarových snímačů je trvale zakrytý. To může být způsobeno např. vrstvou sněhu nebo námrazou před snímači.

V tom případě se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušné hlášení.

Jízda s přívěsem

Asistent Blind-Spot a asistent pro vyparkování se deaktivují automaticky a nelze je aktivovat, pokud je s přívěsem nebo podobným zařízením elektricky spojeno tažné zařízení, zabudované ve výrobě.

Jakmile je přívěs elektricky spojen s vozidlem a řidič se rozjede, objeví se na displeji panelu přístrojů hlášení, ve kterém je řidič informován o deaktivaci asistenta Blind-Spot a asistenta pro vyparkování. Poté co byl přívěs od vozidla odpojen, může být asistent Blind-Spot a asistent pro vyparkování opět použit po aktivaci v příslušné nabídce.

U tažného zařízení, které nebylo zabudované ve výrobě, je nutné při provozu s přívěsem asistenta Blind-Spot a asistenta pro vyparkování deaktivovat ručně.

Jízdní režimy SEAT (SEAT Drive Profile) *

Úvod k tématu

SEAT Drive Profile umožňuje řidiči výběr ze čtyř profilů nebo režimů **Eco**, **Normal**, **Sport** a **Individual**, které pozměňují chování různých funkcí vozidla a tímto způsobem zprostředkovávají různorodé jízdní zážitky.

Ve verzi 4Drive jsou navíc k dispozici profily **Offroad** a **Snow**.

Profil **Individual** naproti tomu nabízí možnost nastavení osobních preferencí. Všechny ostatní profily jsou konfigurovány tak, že se nedají změnit.

Popsis

Podle vybavení vozidla má SEAT Drive Profile vliv na následující funkce:

Motor

V závislosti na zvoleném profilu reaguje motor spontánněji nebo vyrovnaněji na sešlapování plynového pedálu. Navíc se automaticky vypíná při zvolení **eco** funkce start-stop.

U vozidel s automatickou převodovkou lze instalovat řadič body do nižších nebo vyšších otáček.

U vozidel s ručním řazením se mění v režimu **eco** zobrazení pro doporučení zařazení převodového stupně v panelu přístrojů za účelem efektivnějšího způsobu jízdy.

Funkce ubírání plynu souvisí s jízdními profily **eco**, **normal** a **individual** » strana 260. Při opětovném nastartování vozidla se aktivuje standardně funkce pro snížení spotřeby.

Řízení

Posilovač řízení mění Váš způsob jízdy a působí se zvolenému profilu a poskytuje takto chování vozu optimální v každé situaci.

Klimatizace

U vozidel s Climatronic pracuje systém v režimu eco s obzvláště umírněnou spotřebou.

Automatická regulace odstupu (ACC)

V závislosti na aktivním jízdním profilu se obměňuje gradient akcelerace automatické regulace odstupu » strana 284.

Elektronický program stability (ESC)

U profilů **Offroad** a **Snow** se přizpůsobí elektronický program stability (ESC) » strana 251 vlastnostem vozovky.

Navíc se aktivuje v profilu **Offroad** asistent rozjezdu do kopce (HDC) » strana 272.

Nastavení jízdního profilu



Obr. 278 Středová konzole: otočné tlačítko (Driving Experience button).

Můžete volit mezi profily **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ a **Snow**¹⁾.

Požadovaný režim lze zvolit následujícím způsobem:

- Točte tlačítkem (Driving Experience button) tak dlouho, až se rozsvítí zvolený profil na displeji systému Easy Connect a stejně tak na samotném otočném tlačítku » **obr. 278**.
- **NEBO**: Navolte v menu, které se objeví při otáčení otočného tlačítka (Driving Experience button), požadovaný profil na dotykové obrazovce systému Easy Connect.

V každém profilu máte možnost zobrazit jeho vlastnosti stiskem na pole na obrazovce systému Easy Connect **Informace o profilu**.

V profilu **Individual** se mohou vlastnosti konfigurovat přes pole na obrazovce systému Easy Connect **Vlastnosti profilu**.

Symbol na obrazovce systému Easy Connect zobrazuje aktivní profil, pokud byl zvolen místo profilu **Normal** jiný profil. Spínač zobrazí zvolený profil pomocí jednoho z červených LED světel.

Jízdní profil	Znaky
ECO	Stará se o zvláště nízkou spotřebu paliva a podporuje tímto způsobem úsporný a ekologický styl jízdy.
/:\ Normal	Nabízí vyrovnaný způsob jízdy, ideální pro každodenní potřeby.
S Sport	Propůjčuje vozidlu globální dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tak více sportovní styl jízdy.
Individual	Umožňuje individuální konfiguraci. Které funkce můžete nastavit, je závislé na výbavě Vašeho vozidla.
Offroad ^{a)}	Přizpůsobí parametry vozidla pro optimální chování jízdy mimo zpevněné vozovky.

»

¹⁾ Pouze pro modely 4Drive.

Jízdní profil	znaky
 Snow ^{al}	Prizpůsobí chování vozidla pro jízdu režim na kluzké vozovce a optimalizuje hnací sílu vpředu a manévrovací schopnosti.

^{al} Pouze pro modely 4Drive.

⚠ POZOR

Při obsluze systému SEAT Drive Profile věnujte pozornost dopravní situaci - nebezpečí nehody!

i Poznámka

- Po vypnutí motoru si vozidlo ponechá jízdní profil zvolený v době vypnutí zapalování. Při opětovném spuštění motoru ale motor a převodovka startují standardně v nastavení Normal. Aby motor a převodovka opět přešly do zvoleného nastavení, vyberte znovu příslušný jízdní profil stisknutím otočného tlačítka (Driving Experience button) nebo na displeji systému Easy Connect.
- Po opětovném spuštění vozidla po použití profilu Off road nebo Snow se principiálně nastavení profil Normal.
- Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostních podmínkách a dění na silnici.
- Při provozu s přívěsem se použití profilu Eco nedoporučuje.

Parkovací asistent (Park Assist)*

Úvod k tématu

Parkovací asistent je dodatečnou funkcí ParkPilot » strana 315 a podporuje řidiče při:

- hledání vhodné mezery pro zaparkování.
- výběru parkovacího režimu.
- parkování pozadu do vhodné mezery pro zaparkování, podélně nebo napříč k vozovce.
- parkování popředu do vhodné mezery pro zaparkování napříč k vozovce.
- vyparkování dopředu z parkovací mezery podélně k vozovce.

U vozidel s parkovacím asistentem a z výroby namontovaným systémem infotainmentu se zobrazují přední, zadní a postranní prostory a také poloha překážek vzhledem k vozidlu.

Parkovací asistent má své limity dané systémem. Jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče » ⚠.

⚠ POZOR

Technologie parkovacího asistenta přináší řadu omezení, které neodlučitelně souvisí se samotným systémem a používáním ultrazvukových snímačů. Parkovací asistent nesmí nikdy svádět k tomu, abyste riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.
- Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.
- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny.
- Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože ultrazvukové senzory nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určité předměty.

⚠ POZOR

Rychlé otáčivé pohyby volantu při parkování nebo vyparkování s pomocí parkovacího asistenta mohou způsobit těžká zranění.

- Nezasahuje během parkování nebo vyparkování do volantu, dokud vás k tomu systém nevyzve. V opačném případě se systém během procesu vypne a parkování resp. vyparkování se přeruší.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Za určitých okolností nerozpoznají ultrazvukové senzory předměty jako například táhla přívěsů, tyče, ploty, sloupky, malé stromy nebo otevřené nebo právě se otevírající víko zavazadlového prostoru, což může vést k poškození vozidla.
- Díly namontované na vozidlo dodatečně, jako např. nosič jízdních kol, mohou ovlivňovat funkci parkovacího asistenta a vést k poškození.
- Parkovací asistent se orientuje podle zaparkovaných vozidel, podle obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneumatiky a disky při parkování nepoškodily. Případně včas přerušete proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.
- Ultrazvukové snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.
- Při čištění vysokotlakými čističi nebo parními ejektory ostříkněte ultrazvukové snímače přímo pouze krátkodobě a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Pokud velikost vpředu umístěné značky nebo nosiče značky převyšuje prostor pro ni zamýšlený nebo je značka ohnutá nebo zdeformována, mohou:
 - se vyskytnout chyby při identifikaci.
 - být ovlivněny snímače ve svém identifikačním výkonu.
 - dojít k přerušení nebo chybnému provedení parkovacího procesu.

- Při výpadku některého ultrazvukového snímače se vypne příslušný prostor skupiny ultrazvukových snímačů (vpředu, resp. vzadu) a nelze ho již aktivovat, dokud není závada odstraněna. Snímače jiného nárazníku lze ovšem dál normálně používat. Obraťte se v případě poruchy systému prosím na autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

ⓘ Poznámka

- Aby systém ultrazvukových snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Zdroje hluku - např. hrubý asfalt, dlažba a hluk jiných vozidel - mohou vést k chybným hlášením parkovacího asistenta resp. ParkPilota.
- Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje SEAT nacvičit si obsluhu parkovacího asistenta na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Popis parkovacího asistenta

Obr. 279 Ve středové konzole nahoře: Tlačítka pro parkovací asistenta.

Součástí parkovacího asistenta jsou ultrazvukové senzory, které se nacházejí na předních nebo zadních blatnících, tlačítka **P** » **obr. 279** pro zapnutí a vypnutí systému a zobrazení na displeji v panelu přístrojů.

Předčasné ukončení nebo automatické přerušení parkovacího, resp. vyparkovacího procesu

Parkovací asistent přeruší proces parkování resp. vyjždění, jestliže nastane některý z těchto případů:

- Stiskne se tlačítko **P**.
- Bude překročena rychlost cca 7 km/h (4 mph).
- Řidič zasáhne do řízení.

»

- Proces parkování byl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického zásahu do řízení.
- Vyskytne se v systému porucha (systém přechodně není k dispozici).
- ASR se vypne.
- ASR resp. ESC zasahuje.
- Dveře řidiče se otevrou.

Pro opětovné zahájení procesu je nutné, aby nenastal žádný z výše uvedených případů a tlačítko **P** se znovu stiskne.

Zvláštnosti

Parkovací asistent má své limity dané systémem. Tak například není možné zaparkovat

resp. vyparkovat s podporou parkovacího asistenta v úzkých zatáčkách.

Při parkování, resp. vyjždění zazní krátký tón, aby vyzval řidiče k zařazení zpětného chodu, resp. chodu dopředu. Při pokračujících manévrech ukáže asistent řidiči změnu převodového stupně nejpozději, když zazní nepřerušovaný tón (předmět při vzdálenosti ≤ 30 cm) v Park Pilotovi (asistentu parkování).

Když parkovací asistent točí na místě s řízením, objeví se na displeji panelu přístrojů navíc symbol **(S)**. Nechte brzdu sešlápnutou, dokud se v panelu přístrojů neobjeví symbol, abyste otočili koly u stojícího vozidla. Takto vyžaduje systém méně manévrů pro úplné zaparkování.

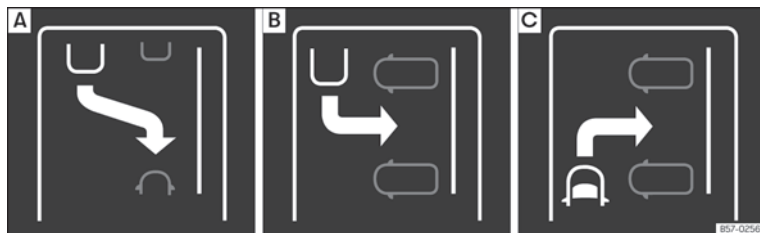
Jízda s přívěsem

Parkovacího asistenta nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení
» strana 329 s přívěsem elektricky spojeno.

Po výměně kola

Pokud se po výměně kola zhorší výsledek parkování resp. vyparkování, musí se systém příp. přizpůsobit novému obvodu kola. Přizpůsobení probíhá automaticky během jízdy. Pomalou jízdou zatáčkami v obou směrech a při malé rychlosti (nižší než 20 km/h, resp. 12 mph) je možné učební proces podpořit » **Úvod k tématu na straně 306.**

Výběr parkovacího režimu



Obr. 280 Přehled miniaturních náhledů pro způsoby zaparkování: [A] zaparkovat pozadu podélně. [B] zaparkovat pozadu napříč. [C] zaparkovat popředu napříč.



Obr. 281 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacího asistenta s omezenou viditelností.

Výběr parkovacího režimu s parkovacím asistentem s předchozí jízdou kolem

Po aktivaci parkovacího asistenta a při rozpoznání parkovací mezeře je na displeji panelu přístrojů navrhnut parkovací režim. Parkovací asistent vybere automaticky parkovací režim. Vybraný režim se zobrazí na displeji panelu přístrojů » **obr. 281**. Kromě toho se objeví zmenšený náhled dalších možných způsobů pro zaparkování » **obr. 280**. V případě, že režim zvolený systémem nesouhlasí s režimem,

který si přejete, můžete opětovným stiskem tlačítka **P** navolit jiný » **obr. 279**.

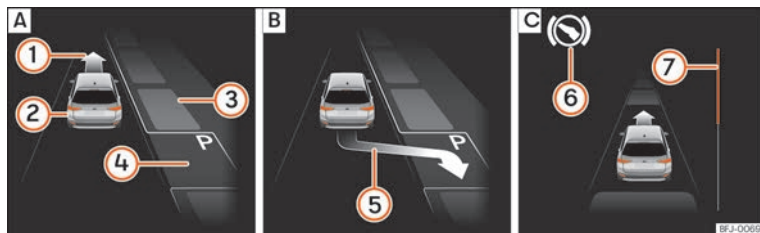
	Činnost
1.	Předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » strana 310 .
	Stiskněte tlačítko P .
2.	Při zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P . Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim na displeji panelu přístrojů a v miniaturním náhledu se zobrazí jiný parkovací režim, na který se dá změnit.
3.	Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má zaparkovat. Na displeji panelu přístrojů se zobrazí příslušná strana vozovky. Pokud se směrové světlo nezapne, parkuje se standardně ve směru jízdy na pravé straně.
	Stiskněte tlačítko P příp. znovu, abyste změnili na další parkovací režim.
4.	Pokud byly projety všechny možné parkovací režimy, systém se deaktivuje dalším stisknutím tlačítka P .

	Činnost
5.	Stiskněte příp. tlačítko P znovu, abyste aktivovali znovu systém.
6.	Řiďte se spolu se sledováním dopravního provozu hlášení na displeji v panelu přístrojů a najedte vozem k parkovací mezeře.

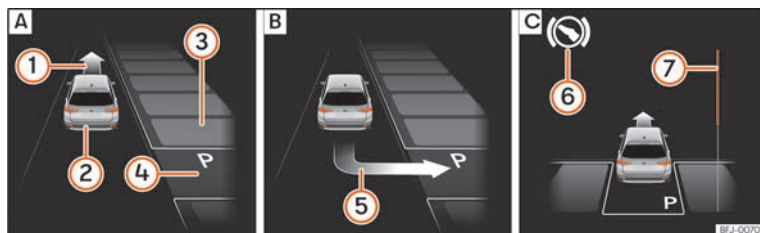
Zvláštní případ parkovací mezeře popředu napříč bez předchozí jízdy kolem

	Činnost
1.	Předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » strana 310 .
2.	Najed'te s respektováním dopravního provozu k parkovací mezeře popředu a zastavte vozidlo.
	Stiskněte tlačítko P jednou.
3.	Při zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P . Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim bez miniaturního náhledu na displeji panelu přístrojů.
4.	Pus'tte volant » Δ v Úvod k tématu na straně 306.

Parkování pomocí parkovacího asistenta



Obr. 282 Na displeji panelu přístrojů: zaparkujte souběžně s jízdní dráhou. [A] vyhledejte parkovací mezeru. [B] pozice k zaparkování. [C] popojíždění.



Obr. 283 Na displeji panelu přístrojů: zaparkujte příčně k jízdní dráze. [A] vyhledejte parkovací mezeru. [B] pozice k zaparkování. [C] popojíždění.

Legenda k **obr. 282** a **obr. 283**:

- ① výzva k jízdě dopředu
- ② vlastní vozidlo
- ③ zaparkované vozidlo
- ④ rozpoznaná parkovací mezera
- ⑤ výzva k zaparkování
- ⑥ výzva k sešlápnutí brzdového pedálu
- ⑦ Ukazatel postupu

Ukazatel postupu

Ukazatel postupu » **obr. 282** ⑦ a » **obr. 283** ⑦ na displeji panelu přístrojů zobrazuje symbolicky relativní vzdálenost jízdní dráhy, kterou je nutné ještě ujet. Čím delší je vzdálenost, tím větší je zaplnění ukazatele postupu. Při jízdě dopředu zaplnění ukazatele postupu ubývá směrem nahoru a při jízdě pozadu ubývá zaplnění ukazatele postupu směrem dolů.

Předpoklady pro zaparkování s pomocí parkovacího asistenta

U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou

U parkovacích mezer napříč k jízdní dráze

Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá » strana 252.

U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou	U parkovacích mezer napříč k jízdní dráze
Projeďte rychlostí maximálně 40 km/h (25 mph) kolem parkovací mezery.	Projeďte rychlostí maximálně 20 km/h (12 mph) kolem parkovací mezery.
Dodržujte vzdálenost mezi 0,5 a 2,0 metry při jízdě kolem parkovací mezery.	
Délka parkovací mezery: Délka vozidla + 0,8 Metru	Šířka parkovací mezery: Šířka vozidla + 0,8 Metru
Parkujte rychlostí maximálně 7 km/h (4 mph) .	

Parkování

	Proveďte následující kroky:
1.	Předpoklady pro zaparkování s parkovacím asistentem musí být splněny » strana 310 a musí být vybrán parkovací režim » strana 308.
2.	Respektujte na zobrazení na displeji panelu přístrojů, zda je parkovací mezera rozpoznána jako „vhodná“ a zda byla dosažena správná poloha pro zaparkování » obr. 282 [B] , resp. » obr. 283 [B] . Parkovací mezera je vyhodnocena jako „vhodná“, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví zobrazení pro zaparkování (5) .
3.	Zastavte vozidlo a zařaďte po krátkém zastavení zpětný chod.

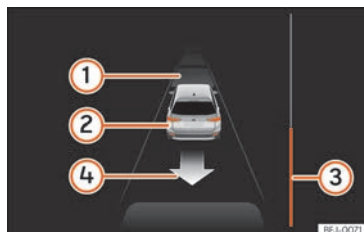
	Proveďte následující kroky:
4.	Pusťte volant » (A) v Úvod k tématu na straně 306. Sledujte následující hlášení: Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí. Sledujte okolí a přidejte opatrně plyn max. 7 km/h (4 mph). Systém přebírá během parkování pouze pohyb volantem. Vy jako řidič obsluhujete plynový pedál, příp. spojku a řazení a také brzdu. Jed'te pozpátku, dokud nezazní trvalý tón Park-Pilota. NEBO: jed'te dozadu, dokud se neobjeví výzva k jízdě popředu na displeji panelu přístrojů » obr. 282 [C] nebo » obr. 283 [C] .
6.	NEBO: jed'te pozpátku, dokud se neobjeví v panelu přístrojů hlášení Park Assist ukončen . Zobrazení postupu (7) ukazuje ujetou vzdálenost » strana 310. Šlápněte na brzdový pedál, až budou pohyby volantu parkovacího asistenta ukončeny. NEBO: až zhasne symbol (S) na displeji panelu přístrojů.
8.	Zařaďte první převodový stupeň.

	Proveďte následující kroky:
9.	Jed'te dopředu, dokud nezazní trvalý tón Park-Pilota. NEBO: jed'te dopředu, dokud se neobjeví výzva k jízdě pozadu na displeji panelu přístrojů. Parkovací asistent řídí vůz dopředu a dozadu, až je parkovací mezera vycentrována » obr. 282 [C] nebo » obr. 283 [C] .
10.	Počkejte na konec parkovacího procesu, až parkovací asistent ukončí pohyby volantem, aby se dosáhlo optimálního parkovacího výsledku. Proces parkování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál.

i Poznámka

Pokud je při parkování předčasně ukončeno popojíždění, nemusí parkovací výsledek být příp. optimální.

Vyjíždění s parkovacím asistentem (pouze parkovací mezery souběžně s jízdní dráhou)



Obr. 284 Na displeji panelu přístrojů: vyparkujte souběžně s jízdní dráhou.

Legenda k **obr. 284**:

- ① zaparkované vozidlo
- ② vlastní vozidlo se zařazeným zpětným chodem
- ③ ukazatel postupu pro vzdálenost, která se ještě ujede
- ④ navrhovaný tah pro vyjetí

Předpoklady pro vyparkování s pomocí parkovacího asistenta

- Pouze u parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
- Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá » strana 252.

- Délka parkovací mezery: **Délka vozidla + 0,5 Meter**
- Vyparkujte rychlostí maximálně **7 km/h (4 mph)**.

Vyparkování

Proveďte následující kroky:

	U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
1.	Předpoklady pro vyparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » strana 312.
2.	Spusťte motor » strana 243.
	Stiskněte tlačítko P » obr. 279 .
3.	Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P .
4.	Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má vyjet z parkovací mezery.
5.	Zařadte zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy R .

	U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
	Pusťte volant » Δ v Úvod k tématu na straně 306.
	Sledujte následující hlášení: Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí.
6.	Sledujte okolí a přidejte opatrně plyn max. 7 km/h (4 mph).
	Při vyparkování přebírá systém pouze pohyb volantu. Vy jako řidič obsluhujete plynový pedál, příp. spojku a řízení a také brzdu.
7.	Jed'te pozpátku, dokud nezazní trvalý tón ParkPilot.
	NEBO: jed'te dozadu, dokud se neobjeví výzva k jízde dopředu na displeji panelu přístrojů.
	Zobrazení postupu » obr. 284 ③ ukazuje ujetou vzdálenost » strana 310.
8.	Šlápněte na brzdový pedál, až budou pohyby volantu parkovacího asistenta ukončeny.
	NEBO: šlápněte na brzdový pedál, až zhasne symbol Ⓟ na displeji panelu přístrojů.
9.	Jed'te dopředu, dokud nezazní trvalý tón ParkPilot.
	NEBO: jed'te dopředu, dokud se neobjeví výzva k jízde pozadu na displeji panelu přístrojů.
	Parkovací asistent řídí vozidlo při jízde dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nemůže vyjet z parkovací mezery.

	U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
10.	Vozidlo může z parkovací mezery vyjet, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál.
	Převezměte řízení s úhlem volantu natočeným parkovacím asistentem.
11.	Vyjed'te s vozidlem s respektem k dopravní situaci z parkovací mezery.

Automatický brzdný zásah parkovacího asistenta

Parkovací asistent pomáhá řidiči v určitých situacích automatickým brzděním.

Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči » .

Automatický brzdný zásah pro zamezení překročení rychlosti

Aby se zamezilo tomu, že nebude překročena povolená rychlost cca 7 km/h (4 mph) při zaparkování a vyparkování, může dojít k automatickému brzdnému zásahu. Parkovací resp. vyparkovací proces může po automatickém brzdném zásahu pokračovat.

Automatický brzdný zásah proběhne nejvýše jednou za daný parkovací, resp. vyparkovací proces. Při obnoveném překročení rychlosti

přibližně 7 km/h (4 mph) se příslušný proces přeruší.

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

V závislosti na určitých podmínkách může parkovací asistent vozidlo před překážkou automaticky zabrzdí ovládním a krátkým držením brzdového pedálu » . V návaznosti na to musí řidič ovládat brzdový pedál.

Automatický brzdný zásah pro zmírnění poškození ukončí parkovací proces.

POZOR

Automatický brzdný zásah parkovacího asistenta Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Parkovací asistent má své limity dané systémem. Automatický brzdný zásah může v některých situacích fungovat jen omezeně nebo vůbec ne.
- Musíte být kdykoliv připraveni vozidlo sami zabrzdít.
- Automatické zabrzdění se asi po 1,5 sekundě ukončí. Poté musíte sami vozidlo zabrzdít.

Systémy pro podporu parkování a manévrování (Park Pilot)

Úvod k tématu

Podle vybavení vozidla jsou při parkování a popojíždění podporováni různí asistenti parkování:

- **Parkovací asistent Plus.** Vizuální a akustickou signalizací rozpoznáných překážek před a za vozidlem » strana 315 podporuje řidiče při manévrování a zaparkování.
- **Parkovací asistent vzadu.** Je to akustická a optická podpora zaparkování, která varuje řidiče před překážkami za vozidlem » strana 319.

POZOR

- Dávejte neustále pozor - i pohledem dopředu - na dění na silnici a prostor kolem vozidla. Systémy nemohou nahradit pozornost řidiče. Řidič musí nést plnou odpovědnost při parkování, vyjíždění z parkoviště a při podobných jízdních manévrech.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

»

- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny. Dávejte obzvláště pozor na děti a zvířata.
- Sledujte neustále okolí vozidla: Používejte také zpětná zrcátka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Funkce parkovacího asistenta mohou ovlivnit různé faktory, které mohou zapříčinit poškození vozidla nebo okolí:

- Určité objekty systém nemusí eventuelně rozpoznat nebo zobrazit:
 - objekty jako uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy.
 - objekty nad úroveň snímačů jako např. výstupky stěn
 - objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.
- Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.
- Nízké překážky, které již byly varováním ohlášeny, mohou při přiblížení zmizet z mě-

řicího rozsahu a proto již nejsou hlášeny. Za určitých okolností nelze určité překážky, jako vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla, stejně rozpoznat.

- Při nerespektování první výstrahy parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.
- Nárazy nebo poškození na mřížce chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače posunout. Tím mohou být ovlivněny parkovací asistenti. V tom případě by měl být systém zkontrolován odborným servisem.
- Pokud velikost vpředu umístěné značky nebo nosiče značky převyšuje prostor pro ni zamýšlený nebo je značka ohnutá nebo zdeformována, mohou:
 - se vyskytnout chyby při identifikaci.
 - být ovlivněny snímače ve svém identifikačním výkonu.

ⓘ Poznámka

- V určitých situacích může systém varovat, ačkoli v dosahu žádná překážka není, jako např.:
 - u drsného asfaltu, kamenné dlažby nebo zapleveleného povrchu,
 - u extrémních ultrazvukových zdrojů, jako jsou čisticí vozy nebo jiné vozy, které jsou vybaveny ultrazvukovými přístroji,
 - při vydatném dešti, mlze, sněžení nebo při silných výfukových plynech,

- Pokud poznávací značka není zarovnaná v jedné rovině s nárazníkem.
- v případě stoupání.

• Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte ultrazvukové snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.

• Pokud používáte k čištění ultrazvukových snímačů vysokotlaké přístroje nebo páru, nedržte je přímo na těchto snímačích a vždy dodržujte odstup víc jako 10 cm.

• Některé příslušenství, které bylo namontováno na vozidle později, jako nosiče na kola, mohou funkci pomoci při parkování ovlivnit.

• Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.

• Abyste se se systémem obeznámili, doporučujeme Vám cvičit parkování na klidném místě nebo parkovišti. Měly by přitom ponavzat dobré světelné a povětrnostní poměry.

• Můžete změnit hlasitost a výšku tónu signálů stejně jako zobrazení »» strana 320.

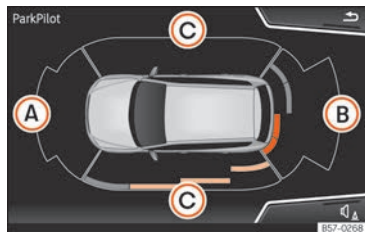
• U vozidel bez systému infotainmentu můžete tyto parametry pozměnit autorizovaný servisní partner SEAT nebo odborný servis.

• Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem »» strana 321.

- Zobrazení na displeji Easy Connect se objevuje poněkud zpožděně.

Parkovací asistent Plus*

Popis



Obr. 285 Oblast zobrazení.

Parkovací asistent plus napomáhá při manévrování a parkování tím, že akusticky i opticky zobrazuje identifikované překážky před a za vozidlem.

V předním a zadním nárazníku jsou ultrazvukové snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

V případě nebezpečí kolize na přední nebo zadní straně vozidla zazní akustický signál. Dokážete rozlišit, zda se překážka nachází

vpředu nebo vzadu u vozidla, tím že navolíte různé frekvence zvuku v Easy Connect.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » strana 371.

Prostor zobrazení začíná přibližně u:

- A 1,20 m
- B 1,60 m
- C 0,90 m

Čím více se přiblížíte k překážce, tím je časový odstup mezi akustickými signály kratší. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejed'te dále vpřed nebo vzad!

Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování o dodržování odstupu se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Aby bylo možné představit kompletně okolí vozidla, musí se s vozidlem ujet několik metrů dopředu respektive dozadu. Chybějící oblasti se nasnímají a případné překážky v postranních prostorách vozidla se zobrazí

» obr. 285 C.

Zvláštnosti ParkPilota se zobrazením okolí

V následujících situacích se nasnímaná oblast podél vozidla automaticky zatemní.

- Při otevření některých dveří vozidla.
- Při vypnutí ASR.
- Při zásazích ASR nebo ESC.
- Při zastavení vozidla delším než asi 3 minuty.

Ovládání parkovacího asistenta



Obr. 286 Středová konzole: Tlačítko parkovacího asistenta.

Manuální zapnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte tlačítko **P** jednou.

Manuální vypnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte znovu tlačítko **P**.

»

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.
- **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko **ZPĚT** ➡.

Automatické zapnutí parkovacího asistenta

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** při přiblížení vozidla zepředu k nějaké překážce při rychlosti nižší než 15 km/h [9 mph/h) » » strana 316. Překážka je rozpoznána ve vzdálenosti přibližně od 95 cm, pokud je v systému infotainmentu aktivováno automatické zapnutí. Ukáže se omezené zobrazení.
- **NEBO:** pokud se vozidlo pohybuje dozadu.

Automatické vypnutí parkovacího asistenta

- Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO:** zrychlete na víc jak 15 km/h [9 mph) v jízdě dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Krátce stiskněte funkční tlačítko **🔊**.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** klepněte na symbol auta u omezeného zobrazení.

Volitelně, změna obrazu asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní krátký potvrzovací tón a symbol v tlačítku svítí žlutě.

Automatická aktivace



Obr. 287 Miniaturní signalizace automatického zapnutí

Při automatickém zapnutí **parkovacího asistenta Plus** se na levé straně obrazovky zobrazí miniaturní obrázek vozidla a segmentů » » **obr. 287**.

Automatické zapnutí probíhá při pomalém přiblížování k překážce před vozidlem. Funguje vždy pouze, pokud rychlost spadne pod asi 15 km/h [9 mph].

Pokud parkovací asistent vypnete tlačítkem **P**, musíte pro automatické opětovné zapnutí provést následující akce:

- Vypněte a zapněte zapalování.
- **NEBO:** Zrychlete vozidlo na rychlost vyšší než 15 km/h [9 mph) a poté nechte rychlost zase klesnout po tuto hodnotu.
- **NEBO:** Nastavte volicí páku do polohy **P** a zase ji z této polohy vyjměte.
- **NEBO:** Aktivujte a deaktivujte automatické zapnutí v nabídce systému Easy Connect.

Automatické zapnutí se zobrazením miniaturního symbolu parkovacího asistenta lze aktivovat a deaktivovat v nabídce systému Easy Connect » » **📖 strana 35:**

- Zapněte zapalování.
- Zvolte: tlačítko infotainmentu **📖** > funkční tlačítko **SETUP** > **Parkování a manévrování**.
- Zvolte možnost **Automatické zapnutí**. Funkce je aktivována, pokud je u kontrolního

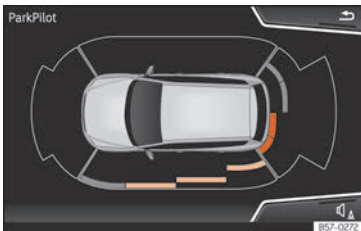
okénka pro kontrolu funkčního tlačítka háček .

Pokud se systém automaticky aktivuje, zazní pouze signální tón, pokud se překážky nacházejí v přední části a ve vzdálenosti menší než 50 cm.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace parkovacího asistenta funguje pouze, pokud jedete velmi pomalu. Pokud se styl jízdy nepřizpůsobí okolnostem, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

Segmenty v optickém zobrazení



Obr. 288 Zobrazení pomoci při parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů okolo vozidla můžete odhadnout vzdálenost od překážky.

Optické zobrazení segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: Zobrazují se, když se nějaká překážka nachází ve vzdálenosti od vozidla větší než 30 cm, když se nachází mimo dráhu jízdy vozidla nebo naproti směru jeho jízdy a při aktivaci elektronické parkovací brzdy.

Žluté segmenty: Zobrazují se, když se překážky nacházejí v dráze vozidla a jsou od vozidla vzdálené více než 30 cm.

Červené segmenty: V této barvě se zobrazují překážky, které jsou vzdálené méně než 30 cm.

V případě přístrojů Media System Plus, Navi System nebo Navi System Plus je kromě toho prostřednictvím žluté hvězdičky signalizována očekávaná dráha jízdy vozidla, vycházející z úhlu natočení volantu.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nejeďte dále vpřed ani vzad »  **v Úvod k tématu na straně 313, »  v Úvod k tématu na straně 314 !**

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Top View Kamera, objeví se vizuální zobrazení parkovacího asistenta adekvátně náhledu zvolenému v systému Top View Kamera.

Nastavení zobrazení a signálních tónů

Zobrazení a signální tóny jsou nastaveny v systému Easy Connect*.

Automatické zapnutí

☒ **on** – volba **Automatické zapnutí** se aktivuje » strana 316.

☐ **off** – volba **Automatické zapnutí** se deaktivuje » strana 316.

Hlasitost vpředu*

Hlasitost v předním a postranním prostoru

Nastavení barvy/tónu zvuku vpředu*

Frekvence (zvuk) tónu v předním prostoru.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost v zadním prostoru.

Nastavení barvy/tónu zvuku vzadu*

Frekvence (zvuk) tónu v zadním prostoru.

»

Snížení hlasitosti

U zapnutého parkovacího asistenta se snižuje hlasitost aktivního audio/video zdroje podle zvolené nabídky.

Informace o závadách

Pokud se při aktivovaném parkovacím asistentu nebo při jeho zapnutí v panelu přístrojů objeví informace o závadě parkovacího asistenta, existuje nějaká závada systému.

Pokud porucha při vypnutí zapalování stále existuje, již se při příštím zapnutí parkovacího asistenta se zařazeným zpětným chodem akusticky na poruchu neupozorňuje.

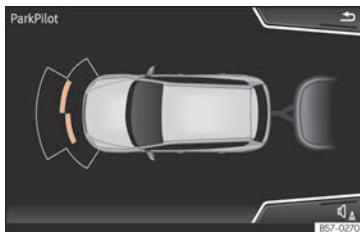
Při existenci nějaké závady parkovacího asistenta se v panelu přístrojů objeví informace o závadě, týkající se parkovacího asistenta.

V případě vadného snímače se na displeji Easy Connect zobrazí symbol  před/za vozidlem. Pokud je snímač vzadu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru

A » obr. 285. Pokud je snímač vpředu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru **B**.

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

Provoz s přívěsem



Obr. 289 Zobrazení na obrazovce parkovacího asistenta v provozu s přívěsem.

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny, pokud je přívěs elektricky propojen, se zadní snímače parkovacího asistenta neaktivují, pokud je zařazen zpětný chod, tím že nastavíte polohu volicí páky na **R** nebo stisknete tlačítko **P**.

Vzdálenosti k možným překážkám za respektive podél vozidla se na obrazovce nezobrazují nebo není na ně upozorněno signálními tóny.

V systému Easy Connect se identifikují a zobrazují objekty pouze v přední části a zobrazení vozidla je potlačeno.

Funkce brzdění při manévrování*

✓ Platné pouze s parkovacím asistentem Plus

Funkce nouzového brzdění slouží k omezení, která by mohla vzniknout v důsledku možných kolizí.

Vždy podle vybavení se aktivuje při aktivovaném parkovacím asistentu funkce nouzového brzdění prostřednictvím funkce brzdění během parkovacího procesu, pokud se na vozovce nezávisle na směru jízdy rozpozná nějaká překážka s rizikem kolize.

Brzdění se nekoná, pokud byla provedena automaticky aktivace parkovacího asistenta. Pro zapnutí funkce musí být rychlost mezi 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) pro přední prostor a mezi 1,5-10 km/h (1-6 mph) pro zadní prostor.

Po brzdění zůstává funkce brzdění na dráze 5 metrů ve stejném směru jízdy neaktivní. Po změně řazení nebo změně polohy volicí páky se tato funkce opět aktivuje. Platí omezení parkovacího asistenta.

Nastavení funkce brzdění při manévrování se uskutečňuje přes Easy Connect pomocí tlačítka infotainmentu  > funkční tlačítko **SETUP** > **Zaparkování a manévrování**.

- ☒ **on** – aktivace použití funkce brzdění při manévrování.
- ☐ **off** – deaktivace použití funkce brzdění při manévrování.

Dočasná deaktivace nouzového brzdění

- Při deaktivování funkce tlačítkem (Funkce brzdění při manévrování) na displeji **Par-kovací asistent** systému Easy Connect.
- Při otevření některých dveří vozidla, zavazadlového prostoru nebo víka motoru.

Parkovací asistent vzadu***Popis**

Parkovací asistent vzadu je akustická a optická podpora zaparkování, která varuje před překážkami za vozidlem.

V zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

Je-li nainstalován systém Top View Kamera*, upozorňuje parkovací asistent akusticky na objekty nacházející se v blízkosti zádi vozidla a na displeji Easy Connect se objeví vyobrazení Top View Kamera*, které dodává reálný obrázek objektů nacházejících se v okolí vozidla.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami, nečistotou nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » strana 371.

Nepřesný dosah zadních snímačů začíná u:

Boční oblast: 0,60 m

Střední oblast: 1,60 m

Automatické vypnutí parkovacího asistenty

- Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO**: zrychlete na víc jak 15 km/h (9 mph) v jízdě dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenty

- Krátce stiskněte funkční tlačítko .

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: klepněte na symbol auta u omezeného zobrazení.

Čím více se přiblížíte k překážce, tím je časový odstup mezi akustickými signály kratší. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejed'te dále vpřed ani vzad »  v Úvod k tématu na straně 313, »  v Úvod k tématu na straně 314!

Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování o dodržování odstupu se asi po čtyřech sekundách pozvolna sníží (netýká se oblasti trvalého tónu).

Ovládání parkovacího asistenty**Zapnutí parkovacího asistenty**

- Zařad'te zpátečku (manuální převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).

Vypnutí parkovacího asistenty

- Nastavte volicí páku do polohy **P**, **N** nebo **D** (automatická převodovka) nebo vyřad'te zpětný chod (manuální převodovka).

Pokud je páka v poloze **N** nebo **D**, zůstane systém ještě asi 8 sekund aktivován, než se vypne. Během této doby se parkovací asistent deaktivuje, pokud:

- je volicí páka v poloze **P**.
- **NEBO** vozidlo zrychlí na více než 15 km/h (9 mph) ve směru dopředu.

U nainstalovaného systému Top View Kamera* se deaktivuje parkovací asistent, jakmile se vyřadí zpětný chod.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenty (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.
- **NEBO**: Stiskněte funkční tlačítko . »

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Krátce stiskněte funkční tlačítko . Je-li na instalován systém Top View Kamera*, není k dispozici dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta.

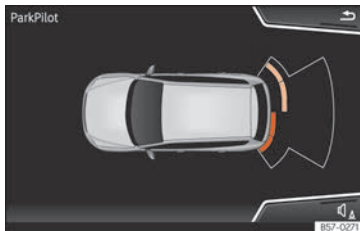
Změna zmenšeného zobrazení na plné zobrazení u stávajícího asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

- Stiskněte symbol vozu na zmenšeném zobrazení.

Volitelně, změna obrazu asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařadíte zpátečku nebo nastavíte volicí páku do polohy R.
- **NEBO:** Stiskněte symbol funkce RVC.

Segmenty v optickém zobrazení



Obr. 290 Zobrazení pomoci při parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů na zádi vozu lze odhadnout vzdálenost od překážek.

Optické zobrazení segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: se zobrazí, pokud se nachází nějaká překážka více než 30 cm od vozidla, pokud je překážka v protisměru a pokud je aktivována elektronická parkovací brzda.

Žluté segmenty: Zobrazují se, když se překážky nacházejí v dráze vozidla a jsou od vozidla vzdálené více než 30 cm.

Červené segmenty: v této barvě se zobrazí segmenty, pokud jsou překážky v menší vzdálenosti než 30 cm.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posouvají k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě dozadu »»  **v Úvod k tématu na straně 313, »»  v Úvod k tématu na straně 314!**

U vybavení s Top View Kamera*

Segmenty se nezobrazí u vozidla vybaveného funkcí Top View Kamera*.

Parkovací asistent varuje akusticky před objekty, které se nachází v blízkosti zádi vozidla, zatímco se na displeji panelu přístrojů objeví obrázek Top View Kamera*, který dodá reálný obraz objektů umístěných kolem vozidla.

Nastavení zobrazení a signálních tónů

Zobrazení a signální tóny jsou nastaveny v systému Easy Connect*.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost v zadním prostoru.

Nastavení barvy/tónu zvuku vzadu*

Frekvence (zvuk) tónu v zadním prostoru.

Snížení hlasitosti

U zapnutého parkovacího asistenta se snižuje hlasitost aktivního audio/video zdroje podle zvolené nabídky.

Informace o závadách

Pokud se při aktivovaném parkovacím asistentu nebo při jeho zapnutí v panelu přístrojů objeví informace o závadě parkovacího asistenta, existuje nějaká závada systému.

Pokud informace o závadách zhasne před vypnutím zapalování, neupozorňuje se již na závadu akusticky při dalším zapnutí parkovacího asistenta se zařazeným zpětným chodem.

U vadného snímače se objeví na displeji Easy Connect symbol .

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením z výroby a elektricky připojeným přívěsem se parkovací asistent nezapíná ani při zařazení zpátečky (ma-

nuální převodovka), ani při poloze volící páky R (automatická převodovka).

Výhled do okolí (Top View Kamera)***Úvod k tématu**

Pomocí 4 kamer vytváří systém obrázků, který se zobrazí na displeji systému Infotainment. Kamery se nacházejí v mřížce chladiče, na vnějších zrcátkách a na zadním víku.

Funkce a obrázky z výhledu do okolí se mohou v závislosti, zda je vozidlo vybaveno Park-Pilotem, lišit.

⚠ POZOR

Obrázek vytvořený kamerami nedovoluje přesný výpočet vzdálenosti k překážkám (osoby, vozidla atd.), takže by to mohlo vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Čočky kamer zvětšují a zkreslují zorný úhel a objekty jsou na displeji vyobrazeny jinak a nejasně.
- Některé objekty nelze z důvodu rozlišení obrazovky nebo nedostatečných světelných podmínek nebo jen velmi nejasně zobrazit, např. sloupky nebo tenké mřížky.
- Kamery mají mrtvé úhly, ve kterých nejsou osoby nebo objekty zachyceny.

- Čočky kamer musí být udržovány v čistotě, bez námrazy a sněhu a neměly by být zakryty.

⚠ POZOR

Intelligentní technologie funkce výhledu do okolí vozu (Top View Kamera*) nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort díky funkci výhledu do okolí vozu Vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože kamery nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určité předměty.
- Umístění nosiče zavazadel na víko zavazadlového prostoru může prezentaci na displeji ovlivnit, protože za určitých okolností ovlivňuje zorné pole kamer.
- Vzniká tak možnost, že ne všechny oblasti lze jasné vyobrazit.

»

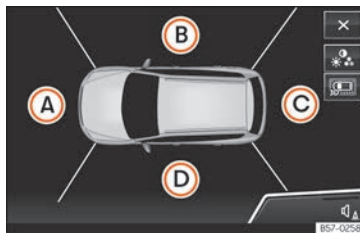
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Obrázky z kamer jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy jen velmi těžko nebo vůbec ne.
- Za určitých podmínek neumí kamera zachytit předměty jako například trámy, ploty, sloupky nebo tenké stromy, které by mohly vozidlo poškodit.
- Systém ukazuje pomocné čáry a rámečky nezávisle na okolí vozidla, nedochází k žádnému rozpoznání objektu. Řidič musí sám rozhodnout, zda se vozidlo vejde do mezery pro zaparkování.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Aby bylo možné zajistit správný provoz systému, musí být kamery udržovány v čistotě, bez námrazy a sněhu, a nezakrývá je samolepkami nebo jinými předměty.
- K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.
 - Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Jinak se může poškodit čočka.

Výhled do okolí vozidla



Obr. 291 Zobrazení výhledu do okolí vozidla: ptačí perspektiva.

K dispozici jsou 4 různé náhledy:

Legenda k obr. 291:

Symbol	Význam
	oblast přední kamery
	oblast pravé kamery
	oblast zadní kamery
	oblast levé kamery
	Opusťte aktuální zobrazení.
	Trojrozměrné náhledy
	Podle vybavení: zapněte a vypněte zvuk funkce ParkPilot.

Legenda k obr. 291:

Symbol	Význam
	Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.

Kombinace všech kamerových obrázků vytváří ptačí perspektivu » » » **obr. 291**. Ptačí perspektivu lze navolit stiskem na vozidlo v rámci dané oblasti.

Stiskem na různé oblasti » » » **obr. 291** až ptačí perspektivy nebo zmenšené ptačí perspektivy lze navolit příslušný náhled.

Potřebné podmínky pro použití výhledu do okolí vozidla

- Dveře a zadní víko musí být zavřeny.
- Obrázek musí být jasný a spolehlivý. Takže je potřeba, aby byla čistá čočka kamery.
- Prostor okolo vozu musí být kompletně a jasně zobrazen.
- Prostor pro parkování a manévrování musí být rovný.
- Vozidlo **nesmí** být naloženo příliš v zadní části.
- Řidič musí být se systémem obeznámen.
- Vozidlo nesmí být v prostoru kamer poškozeno. Odborný servis by měl systém přikontrolovat co se týče montážní pozice nebo úhlu kamer, například po nárazu v zadní části vozu.

Náhled kamerových obrázků

- **Ptačí perspektiva:** pro zachycení pohledu kolem vozu (360°), trojrozměrné náhledy z různých poloh kamer.
- aby bylo možné sledovat provoz před vozidlem (křižující vozidla), **zaparkovat příčně popředu**, při přiblížení k předmětu a při jízdě v terénu 70.
- **Boční kamery (boční náhled):** pro zobrazení oblastí po stranách vozidla vlevo 60 a vpravo 61 nebo kombinace obou stran 62.
- **Zadní kamera (zadní náhled):** pro sledování provozu v zadní části vozidla (křižující vozidla) 63, pro zaparkování příčně pozadu 64, pro zaparkování podélně pozadu 65 a pro připojení přívěsu 66.

Zvolený náhled se zobrazí na obrazovce vpravo. Náhled zmenšený na levé straně obrazovky je žlutě orámovaný. Navíc se zobrazují disponibilní volby menu na pravé hraně obrázku a náhledy (takzvané „režimy“) příslušné kamery. Aktivovaný náhled (režim) je zdůrazněn.

Zmenšenou ptačí perspektivu lze potlačit stiskem symbolu 41, takže se zobrazí zvolený náhled na celou obrazovku.

Pokyny pro ovládání



Obr. 292 Středová konzole: tlačítko pro ruční zapnutí/vypnutí výhledu do okolí vozu ve spojení s parkovacím asistentem (4A) nebo zadním ParkPilotem (4B).

Zapnutí a vypnutí výhledu do okolí vozu

Manuální zapnutí náhledu:	Stiskněte jednou tlačítko 4P. » » » obr. 292.
	Na obrazovce systému Infotainment se zobrazí ptačí perspektiva » » » obr. 291. Pokud se stiskne tlačítko 4P při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph), nezobrazí se žádný obrázek.
Automatické zapnutí zobrazení:	Zařadíte zpětný chod. NEBO: Vozidlo popojíždí.
	Zobrazí se náhled zadní kamery v režimu parkování napříč ve zmenšené ptačí perspektivě.

Zapnutí a vypnutí výhledu do okolí vozu

Manuální vypnutí zobrazení:	Stiskněte znovu tlačítko 4P. » » » obr. 292.
	NEBO: Stiskněte některé tlačítko systému Infotainment nainstalovaného z továrny, například tlačítko 4E.
Automatické vypnutí zobrazení	NEBO: Stiskněte funkční tlačítko 4X.
	Jed'te dopředu rychleji než 15 km/h (9 mph). NEBO: Vypněte zapalování. Menu pro výhled do okolí vozidla okamžitě zmizí.

Zvláštnosti

Příklady pro optické efekty kamery:

Obrázky z kamer výhledu do okolí vozu jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy nebo jiných vozidel jen velmi těžko nebo vůbec ne.

Situace, ve kterých se předměty nebo jiná vozidla zobrazují v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu je skutečnosti je:

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.

- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.

»

Příklady pro optické efekty kamery:

- Pokud se blíží vozidlo k vyčnívajícím předmětům. Tyto předměty se mohou nacházet mimo zorný úhel kamery.

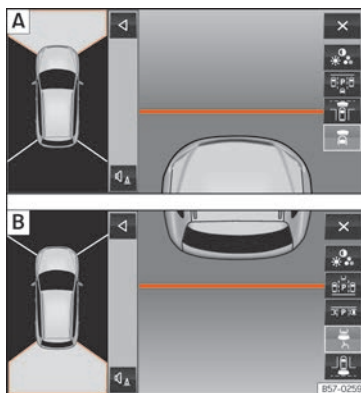
Jízda s přívěsem

Výhled do okolí vozu potlačuje v prostoru zadní kamery všechny pomocné linie pro orientaci, pokud je z továrny namontované tažné zařízení spojeno elektricky s přívěsem »» strana 329.

Poznámka

Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje SEAT navštívit si obsluhu funkce výhledu do okolí vozidla na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Nabídky funkce výhledu do okolí vozidla (režimy)



Obr. 293 Zobrazení na obrazovce výhledu do okolí vozu: **A** Přední kamera: náhled terénu. **B** Zadní kamera: náhled terénu.

Legenda k obr. 293:

Symbol	Význam
	Podle vybavení: zapněte a vypněte zvuk funkce ParkPilot.
	Prezentujte zmenšené zobrazení.
	Potlačte zmenšené zobrazení.

Legenda k obr. 293:

Symbol	Význam
	Opuťte zobrazení výhledu do okolí vozidla.
	Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.

Náhled z ptačí perspektivy

Pohled	Zobrazení všech kamer na obrazovce
Hlavní režim 	Zobrazí se vozidlo a bezprostřední okolí jako pohled shora. V závislosti na vybavení se může rovněž zobrazit ujetá dráha ParkPilota.
Trojrozměrné náhledy 	 Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí shora.
	 Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí příčně shora.
	 Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí ze strany.

Pohybem prstu po obrazovce systému Infotainment ve směru šipky se může upravit úhel pohledu trojrozměrných pohledů vozidla a jeho bezprostředního okolí.

Náhled přední kamery (přední náhled)

Pohled	Zobrazení přední kamery na obrazovce
Příčný provoz v přední části 	Levá část obrazovky: příčná ulice na levé straně
	Prostřední oblast obrazovky: oblast bezprostředně před vozidlem.
	Pravá část obrazovky: příčná ulice na pravé straně.
Parkování napříč 	Zobrazí se přední část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.
Terén 	Zobrazí se oblast bezprostředně před vozidlem viděná shora. Například na svahu, aby byla vidět oblast před vozidlem. Zobrazená červená linka se nachází cca 0,4 m před vozidlem.

Náhledy boční kamery (boční náhled)

Pohled	Zobrazení bočních kamer na obrazovce
Levá a pravá strana 	Zobrazují se bezprostřední boční oblasti vozidla viděny shora, aby bylo možné přesněji se vyhnout možným překážkám. Zobrazené oranžové linky se nacházejí cca 0,4 m vedle vozidla.

Pohled	Zobrazení bočních kamer na obrazovce
Levá strana 	Zobrazuje se oblast bezprostředně po straně vozidla nebo straně spolujezdce ze strany, což umožňuje zobrazení mrtvých úhlů na straně vozidla. Zobrazená oranžová linka se nachází cca 0,4 m vedle vozidla.
Pravá strana 	

Náhledy zadní kamery (zadní náhled)

Pohled	Zobrazení zadní kamery na obrazovce
Parkování napříč 	Zobrazí se zadní část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.
Parkování podél 	Výchozí pozici vozidla při spuštění této funkce určuje do značné míry místo, na kterém se vozidlo pro provedením manévru asistenta bude nacházet.

Pohled	Zobrazení zadní kamery na obrazovce
Terén nebo funkce převsu 	Zobrazí se zadní část vozidla. Červená pomocná linka představuje bezpečný odstup.
	U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny se zobrazují půlkruhové zelené a červené pomocné linky. Pomocné linky zobrazují odstup od tažného zařízení. Odstup mezi linkami odpovídá cca 0,3 m. Oranžová linka zobrazuje v závislosti na natočení volantu vypočítaný směr tažného zařízení.
	U vozidel bez tažného zařízení namontovaného z továrny odpovídá vzdálenost červené pomocné linky od vozidla cca 0,4 m. Další pomocná linka se nezobrazí.
Příčný provoz v zadní části 	Levá část obrazovky: příčná ulice na levé straně
	Prostřední oblast obrazovky: oblast bezprostředně před vozidlem. Pravá část obrazovky: příčná ulice na pravé straně.

Asistent pro zpětnou jízdu (Rear View Camera)*

Ovládací a bezpečnostní pokyny



BKJ-0099

Obr. 294 Video k tématu

⚠ POZOR

- Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek (osob, vozidel, atd.) a nemůže také překonat omezení systému, tzn. nedbalé nebo nekoncentrované použití může zavinit nehody a těžká poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.
- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají změněné a jsou zobrazené nepřesně. Vnímání vzdálenosti je tímto efektem také zkresleno.
- Na základě rozlišovací schopnosti obrazovky nebo na základě nedostatečných světelných podmínek nemohou být předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte zejména pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože by se mohlo vozidlo poškodit, aniž se to na obrazovce pozná.

- Zpětná kamera má mrtvý úhel, ve kterém nemohou být zobrazeny ani osoby ani předměty (malé děti, zvířata ani předměty nemohou být v zorném poli rozpoznány). Pozorujte vždy pozorné okolí vozidla.

- Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakrývejte ji.

- Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévr a okolí vozidla. Rychlost a styl jízdy přispívají vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.

- Zpětná kamera dává pouze dvourozměrné obrazy. Vzhledem k nedostatečné prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.

- Zatížení vozidla mění zobrazení promítaných orientačních linií. Jímí zobrazená šířka se s přibývajícím zatížením vozidla zmenšuje. Věnujte okolí vozidla zvláštní pozornost tehdy, když je vnitřní prostor nebo zavazadlový prostor silně zatížen.

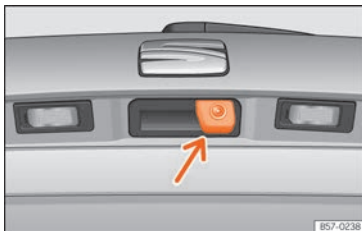
- V následujících situacích jsou předměty nebo jiná vozidla na obrazovce zobrazena blíže nebo dále, než se ve skutečnosti nacházejí. Buďte obzvláště pozorní:

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad zemní opěru. Při couvání mohou tyto předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.

i Poznámka

- Je důležité být zejména pozorný tehdy, když řidič ještě není seznámen se systémem.
- Asistent pro zpětnou jízdu není k dispozici, pokud má vozidlo otevřené zadní víko.

Návod k obsluze



Obr. 295 V madle zadního víka: umístění kamery asistenta pro zpětnou jízdu.

Kamera namontovaná v madle zadního víka pomáhá řidiči při parkování nebo manévrování s vozem pozadu » **obr. 295**. Obrázek snímaný kamerou se zobrazí společně s orientačními čarami na displeji systému Easy Connect. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku v oblasti registrační značky, který slouží uživateli jako reference.

Nastavení asistenta pro zpětnou jízdu:

Asistent pro zpětnou jízdu nabízí uživateli možnost provést nastavení obrazu na jas, kontrast a barva.

Provedení nastavení:

- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Zapněte parkovací brzdu.
- Zapněte zapalování.

- Zapněte příp. systém Easy Connect.
- Zařaďte zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- Stiskněte funkční tlačítko **⌂**, které se objeví na levé straně obrazu.
- Proveďte zvolená nastavení v nabídce, tím že stisknete funkční tlačítko **-/+** nebo pohybujete příslušným pohyblivým tlačítkem.

Předpoklady pro parkování a manévrování se zpětnou kamerou

Systém nesmí být použit v následujících případech:

- Pokud se zobrazuje nespolehlivý obraz nebo když je zkreslený, např. při špatné viditelnosti nebo znečištěné čočce.
- Když se oblast za vozidlem zobrazuje nejasně nebo neúplně.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Když se změnila poloha nebo montážní úhel kamery, např. po nárazu zezadu. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Přivýknutí systému

Pro seznámení se systémem, orientačními čarami a jejich funkcí doporučuje SEAT procvičit zaparkování a manévrování pomocí zpětné kamery na dopravně klidném místě nebo parkovišti při dobrém počasí a dobré viditelnosti.

Čištění čočky kamery

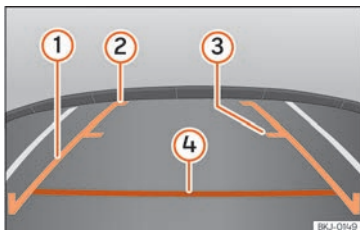
Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Navlhčete čočku kamery běžným čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a vyčistěte čočku suchým hadrem.
- Odstraňte sníh ručním smetáčkem.
- Odstraňte led rozmrazovacím sprejem.

① UPOZORNĚNÍ

- K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.
- Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla poškodit.

Parkování a manévrování se zpětnou kamerou



Obr. 296 Zobrazení na displeji systému Easy Connect: Orientační linie.

Zapnutí a vypnutí systému

- Zpětná kamera se zapne při zařazení zpátečky (manuální převodovka) nebo při nastavení volicí páky do polohy **R** (automatická převodovka), pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Systém se vypne 8 sekund po vyřazení zpátečky (manuální převodovka) nebo po změně polohy volicí páky z **R** (automatická převodovka). Systém se ihned vypne po vytáhnutí klíče zapalování.

- Pokud je při zařazeném zpětném chodu překročena rychlost 15 km/h (9 mph), ukončí kamera přehrávání obrazu.

Ve spojení s asistentem parkování Plus »» strana 315 se obraz kamery vypíná neprodleně po vyřazení zpátečky, resp. volicí páky z polohy **R** a na obrazovce se objeví zobrazení asistenta parkování.

V kombinaci s tímto systémem je také možné obrázek asistenta pro zpětnou jízdu zakrýt:

- Stiskněte na displeji jedno z tlačítek systému infotainmentu.
- NEBO: stiskněte miniaturní obrázek vozidla na levé straně obrazovky (zobrazí se režim celého obrazu zobrazovacího systému parkovacího asistenta Plus).

Pro opětovné zobrazení obrázku asistenta zpětné kamery:

- Vyřadte zpětný chod nebo změňte polohu volicí páky a zařadte znovu zpětný chod nebo vložte volicí páku do polohy **R**.
- NEBO: Stiskněte funkční tlačítko **RVC**¹⁾

Význam orientačních linií

»» **obr. 296**

- 1 Boční linie:** Prodloužení vozidla (přibližná šířka vozidla plus vnější zrcátka) na ploše jízdní dráhy.
- 2 Konec bočních linií:** Zeleně označená oblast končí přibližně 2 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 3 Vložené linie:** Udává vzdálenost asi 1 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 4 Červená příčná linie:** Udává bezpečnou vzdálenost asi 40 cm za vozidlem na ploše jízdní dráhy.

Parkovací manévry

- Postavte vozidlo před parkovací mezeru a zařadte zpátečku (manuální převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).
- Pomalu couvejte a otáčejte volantem tak, aby boční orientační linie ukazovaly do parkovací mezery.
- Vyrovnějte vozidlo v parkovací mezeře tak, aby boční orientační linie ležely rovnoběžně s mezerou.

¹⁾ UPOZORNĚNÍ: funkční tlačítko **RVC** je pouze aktivována a je k dispozici, pokud je převodovka ve zpětném chodu, resp. volicí páka v poloze **R**.

Tažné zařízení a přívěs*

Provoz s přívěsem

Úvod k tématu

Respektujte ustanovení specifická pro danou zemi týkající se provozu s přívěsem a používání tažného zařízení.

Vozidlo bylo vyvinuto v první řadě pro přepravu osob, ovšem je možné ho provozovat i s přívěsem, pokud je na vozidle odpovídající zařízení. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžně nutné.

V zimě je potřeba přezout vozidlo a přívěs na zimní pneumatiky.

Maximálně přípustné zatížení oje přívěsu

Maximálně přípustné vertikální zatížení tažného zařízení na kulové hlavě činí **80 kg**.

Vozidla se systémem start-stop

Pokud je Váš vůz vybaven z továrny nebo dodatečně namontovaným tažným zařízením SEAT, funguje systém start-stop jako obvykle. Není potřeba zohledňovat žádná specifika.

Nerozpozná-li systém přívěs nebo je-li namontováno tažné zařízení dodatečně ne od značky SEAT, je potřeba systém start-stop stiskem příslušného tlačítka ve spodní části středové konzoly vypnout, dříve než se jede s přívěsem, a musí zůstat vypnut po celou ujetou dráhu »» » .

Vozidlo s volbou jízdního profilu

Pokud chcete jezdit s přívěsem, měli byste se vyhnout jízdnímu profilu **Eco**. Doporučuje se volba některého z jiných jízdních profilů před začátkem provozu s přívěsem.

POZOR

Nepoužívejte přívěs nikdy k přepravě osob, protože byste ohrozili jejich životy, navíc je to zakázáno.

POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Používejte tažné zařízení pouze, pokud se nachází v bezvadném stavu a je správně upevněno.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo opravy na tažném zařízení.
- Ke zmírnění rizika poranění při kolizi v zadní části a pro zamezení zranění chodců a cyklistů při parkování sklopte kulovou hlavu nebo ji odmontujte, pokud nepoužíváte přívěs.

- Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzační zátěží“. Vozidlo není pro tento typ tažného zařízení dimenzováno. Tažné zařízení by mohlo vysadit a přívěs by se mohl od vozidla odpojit.

POZOR

Provoz s přívěsem a přeprava těžkých a velkých předmětů může změnit chování vozu a způsobit nehody.

- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Přívěsy s vysokým těžištěm jsou náchylnější k překlopení víc než ty s nízkým těžištěm.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění.
- Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- S přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h, resp. 50 mph (výjimečně i do 100 km/h, resp. 60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs v dané zemi, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.

»

- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.

⚠ POZOR

Pokud tažné zařízení nebylo namontováno dodatečně autorizovaným servisem SEAT, vždy vypněte ručně systém start-stop, pokud se jede s přívěsem. V opačném případě by se mohla objevit závada v brzdém zařízení a způsobit tak nehodu a těžká poranění.

- Vypněte systém start-stop vždy ručně, pokud jste zapojili přívěs na tažné zařízení, které nebylo namontováno autorizovaným servisním partnerem SEAT.

i Poznámka

- Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte zabezpečovací zařízení proti krádeži »» strana 118. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu zabezpečovacího zařízení proti krádeži.
- Během prvních 1000 km nejezděte s přívěsem »» strana 263.
- SEAT doporučuje dle možnosti sklopit kulovou hlavu nebo ji odmontovat, pokud se nepoužívá. Při kolizi ze zadu může kulová hlava způsobit větší škody.
- Některá dodatečně montovaná tažná zařízení zakrývají zadní vlečné oko. V takových případech se nemůže vlečné oko používat k roztahování ani odtahování jiných vo-

zidel. Z tohoto důvodu byste měli vždy uchovávat odmontovanou kulovou hlavu vozidla, pokud jste svoje vozidlo dodatečně dovybavili tažným zařízením.

Kontrolní světlo



Svítlí v tlačítku

Kulová hlava přívěsu není zamknuta.
Prověřte uzamčení tažného zařízení »» strana 331.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidla. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Technické předpoklady

Vozidla, která byla z továrny vybavena tažným zařízením, splňují všechna technická a zákonná ustanovení pro provoz s přívěsem.

Pokud se vozidlo **dodatečně** vybavuje tažným zařízením, smí se montovat pouze homologované tažné zařízení s max. přípustným zatížením. Tažné zařízení musí být vhodné pro vozidlo a přívěs a musí být správně upevněno na podvozku. Používejte pouze tažná zařízení homologovaná značkou SEAT pro toto vozidlo. Zkontrolujte a respektujte vždy pokyny výrobce tažného zařízení. Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzační zátěží“.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nemontujte nikdy tažné zařízení na nárazník nebo na upevnění nárazníku. Tažné zařízení nesmí ovlivnit funkci nárazníku. Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na výfukovém nebo brzdovém zařízení. Kontrolujte pravidelně pevné upevnění tažného zařízení.

Chlazení motoru

Provoz s přívěsem je velkým zatížením pro motor a chladicí soustavu. Chladicí zařízení musí být naplněno dostatečným množstvím chladicí kapaliny a být připraveno pro dodatečné zatížení v provozu s přívěsem.

Brzdy přívěsu

Respektujte platná ustanovení, pokud má přívěs vlastní brzdovou soustavu. Nikdy nepřipojujte brzdové zařízení přívěsu na brzdové zařízení vozidla.

Tažné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano »» strana 333.

Zpětná světla přívěsu

Zadní svítilny na přívěsu musejí odpovídat legislativním předpisům »» strana 333.

Nikdy nespojujte zpětná světla přívěsu přímo s elektrickým zařízením vozidla. Pokud si nejste jisti, zda je přívěs po elektrické stránce řádně připojen, obraťte se na odborný servis. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Vnější zrcátka

Pokud nevidíte sériově dodávanými vnějšími zrcátky prostor za přívěsem, musí se nainstalovat dodatečná vnější zrcátka v souladu s příslušnou legislativou dané země. Vnější zrcátka je potřeba před začátkem provozu s přívěsem nastavit a musí zajišťovat dostatečnou viditelnost.

Maximální spotřeba proudu přívěsu

Spotřebiče	Evropa, Asie, Afrika, Jižní Amerika a Střední Amerika	Austrálie
Brzdová světla (celkem)	84 W	108 W
Ukazatele směru jízdy (směrové světlo) (na každé straně)	42 W	54 W
Obrysově světlo (na každé straně)	50 W	100 W
Zpětná světla (celkem)	42 W	54 W
Zadní mlhové světlo	42 W	54 W
Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.		

⚠ POZOR

U neodborně namontovaného nebo nevhodného tažného zařízení by se mohl přívěs od vozidla odpojit a způsobit těžká zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

• Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

• Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

Kulová hlava s elektrickým odblokováním



Obr. 297 Na levé straně v zavazadlovém prostoru: tlačítko pro odblokování kulové hlavy.

Kulová hlava tažného zařízení se nachází v nárazníku. Kulovou hlavu s elektrickým odblokováním nelze odmontovat.

V prostoru vychýlení kulové hlavy se nesmí nacházet žádná osoba, zvíře ani předmět »» ⚠.

»

Odemykání a vyklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdou » strana 247.
 - Vypněte motor!
 - Otevřete zadní víko.
 - Zatáhněte krátce za tlačítko » obr. 297.
- Kulová hlava se automaticky odblokuje a samočinně vytočí ven. Kontrolka tlačítka bliká » obr. 297.

- Vytočte rukou kulovou hlavu úplně ven, až slyšitelně a zřetelně zapadne a kontrolka tlačítka trvale svítí.
- Zavřete zadní víko.

Zaklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdou.
 - Vypněte motor!
 - Vyvěste přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi přívěsem a vozidlem. Odstraňte příp. adaptérové články ze zásuvky přívěsu.
 - Otevřete zadní víko.
 - Zatáhněte krátce za tlačítko » obr. 297.
- Kulová hlava se elektricky odblokuje.
- Vytočte kulovou hlavu pod nárazníkem, až slyšitelně a zřetelně zapadne a kontrolka tlačítka » obr. 297 trvale svítí.
 - Zavřete zadní víko.

Význam kontrolky

- Pokud kontrolka tlačítka » obr. 297 bliká, není kulová hlava ještě úplně zajištěná nebo je poškozená » ⚠.
- Pokud kontrolka při otevřeném zadním víku trvale svítí, je kulová hlava úplně zajištěná, jak v zatažené tak i ve vyklopené pozici.
- Kontrolka tlačítka zhasne asi 1 minutu, poté co se zadní víko zavřelo.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Používejte kulovou hlavu pouze, pokud je úplně zajištěná.
- Zajistěte, aby se v prostoru manipulace kulové hlavy nenacházela žádná osoba, zvíře ani předmět.
- Nezasahujte během pohybu kulové hlavy nikdy žádným předmětem ani náradím.
- V žádném případě netiskněte tlačítko » obr. 297, pokud je přívěs nebo nosič zavazadel nebo jiné příslušenství zavěšeno na kulové hlavě.
- Nezapadne-li kulová hlava úplně, nepoužívejte ji, vyhledejte odborný servis a nechte tažné zařízení překontrolovat.
- Při závadě v elektrickém zařízení nebo na tažném zařízení vyhledejte odborný servis a nechte udělat kontrolu.

- Vykazuje-li kulová hlava na nějakém místě průměr menší než 49 mm, nesmí se tažné zařízení v žádném případě používat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud byste čistili vozidlo vysokotlakým čisticím přístrojem, nemiřte paprsek ani přímo na kulovou hlavu ani na zásuvku přívěsu, protože jinak by se mohlo poškodit těsnění nebo odstranit potřebný mazací tuk.

ⓘ Poznámka

Při extrémně nízkých teplotách se může stát, že kouli tažného zařízení nelze vyklápat/zaklápat. V takovém případě stačí postavit vozidlo na teplejší místo, např. do garáže.

Montáž nosiče kol na výklopnou kulovou hlavu

Přípustná celková hmotnost nosiče zavazadel včetně naložení je **75 kg**. Nosič zavazadel smí přesahovat kulovou hlavu maximálně 700 mm. Jsou povoleny pouze nosiče, které mohou maximálně nést 3 jízdní kola. Těžká jízdní kola jsou řazena co nejbližší k vozu (kulová hlava).

⚠ POZOR

Neodborná manipulace s tažným zařízením s namontovaným nosičem na kulové hlavě může vést ke zranění a nehodám.

- Nepřekračujte nikdy výše uvedenou celkovou hmotnost nebo rozměr přesahu.
- Není dovoleno upevnit nosič zavazadel na krku kulové hlavy, protože by se mohl z důvodu tvaru a v závislosti na modelu nosiče zavazadel ocitnout ve špatné montážní poloze.
- Přečtěte si a respektujte návod k montáži nosiče na kola.

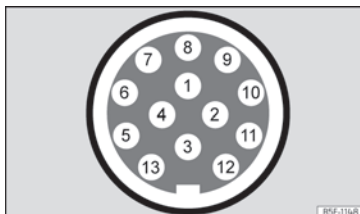
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Překročení výše uvedené celkové hmotnosti a rozměru přesahu může vést ke značnému poškození na vozidle.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

i Poznámka

SEAT doporučuje odstranit všechny odmontovatelné díly jízdního kola před zahájením cesty. Je tím myšleno například koše, tašky, dětské sedačky nebo baterie. Takto se zlepší aerodynamika a těžiště nosiče zavazadel.

Přívěšení a připojení přívěsu

Obr. 298 Schématické zobrazení: Přiřazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Legenda k obr. 298:

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo
2	Zadní mlhové světlo
3	kostra pro kolíky 1, 2, 4, 5, 6, 7 a 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí

Legenda k obr. 298:

Kolík	Význam
10	plus nabíjecí kabel
11	kostra pro kolík 10
12	Nepřipojeno
13	kostra pro kolík 9

Zásuvka tažného zařízení

K elektrickému spojení mezi tahajícím vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvku. U zapnutého motoru proudí do elektrických spotřebičů přívěsu napětí přes elektrickou přípojku (kolík 9 a kolík 10 zásuvky přívěsu).

Pokud systém rozpozná elektrické spojení s přívěsem, obdrží elektrické spotřebiče přes elektrické spojení (kolík 9 a kolík 10) elektrické napětí. Kolík 9 vykazuje permanentní kladný pól. Na tomto principu pracuje vnitřní osvětlení přívěsu. Elektrické spotřebiče, jako např. lednička obytného vozu, jsou napájeny **pouze** při zapnutém motoru (přes kolík 10).

Aby se elektrické zařízení nepřetěžovalo, nesmějí ukostřovací kabel kolíků 3, 11 a 13 zkracovat.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíků 10 k dispozici.



Tažné lano

Tažné lano musí být vždy dobře upevněno na táhnoucím vozidle a musí být dostatečně dlouhé, aby vůz mohl bez problémů projíždět zatáčkami. Lano se ovšem nesmí během jízdy dotýkat země.

Zpětná světla přívěsu

Zajistěte, aby zpětná světla přívěsu fungovala a byla splněna zákonná ustanovení. Překontrolujte, aby nebyl překročen maximální výkon přívěsu »» strana 331.

Začlenění do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži

Přívěs se začleňuje do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Vozidlo je sériově vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži a tažným zařízením.
- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.
- Elektrické zařízení vozidla a přívěsu se nacházejí v bezvadném stavu a nevykazují žádné závady nebo poškození.
- Vozidlo je uzamčeno klíčem a zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivováno.

Pokud je vozidlo uzamčeno, spustí se zabezpečovací zařízení, jakmile se přeruší elektrické spojení k přívěsu.

Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte zabezpečovací zařízení proti krádeži. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

Přívěs se zpětnými světly LED

Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

U zamčeného vozidla se alarm nespustí, pokud je přerušeno elektrické spojení s přívěsem a pokud přívěs disponuje zpětnými světly se světelnými diodami.

Pokud byl při zavěšení přívěsu navolen jízdní profil **Eco**, změní se automaticky na profil **Normal**. Pokud systém nerozpozná zavěšený přívěs nebo nebylo dodatečně namontováno tažné zařízení u autorizovaného servisního partnera SEAT, musí se navolit profil **Normal** ručně před započatím jízdy. Abyste se po vyvěšení přívěsu zase vrátili do profilu **Eco**, musí se jednou vypnout a zase zapnout zapalování.

⚠ POZOR

Pokud se připojí kabely nevhodným nebo špatným způsobem, mohlo by to vést k nadměrnému odběru proudu ze strany přívěsu, což zase může způsobit poruchy v celém elektrickém zařízení vozidla a také nehody a těžká poranění.

- Nechte provádět práce na elektrickém zařízení výhradně odborný servis.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu.

⚠ POZOR

Kontakt mezi kolíky konektoru přívěsu může způsobit zkrat, přetížení elektrického zařízení nebo závadu na osvětlení a následkem toho vést k nehodám nebo těžkým poraněním.

- Nezkracujte nikdy kolíky konektoru přívěsu.
- Nechte opravy ohnutých kolíků konektoru provést v odborném servisu.

① UPOZORNĚNÍ

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Pokud se vozidlo nadzvedne nebo spustí dolů, například v důsledku změny zatížení nebo porouchané pneumatiky, je tažné zařízení a přívěs silněji zatěžován a vozidlo a přívěs by se mohly poškodit.

i Poznámka

- U funkčních poruch elektrického zařízení vozidla nebo přívěsu je nechte překontrolovat v odborném servisu.

- Pokud odebírá příslušenství přívěsu při vypnutém motoru proud přes zásuvku přívěsu, vybíjí se akumulátor.
- V případě malého nabití akumulátoru se elektrické připojení k přívěsu automaticky přeruší.

Naložení přívěsu

Technicky maximálně přípustné zatížení přívěsu a zatížení na čepu spojky přívěsu

Technicky maximální zatížení přívěsu je zatížení, které vozidlo může táhnout » » » ⚠. Zatížení na čepu spojky přívěsu je zatížení, které svisle seshore tlačí na kulovou hlavu tažného zařízení » » » strana 382.

Údaje o zatížení přívěsu a zatížení na čepu spojky přívěsu na typovém štítku tažného zařízení jsou normativní hodnoty. Hodnoty vztahované na vozidlo, které jsou často *menší* než výše uvedené hodnoty, se nacházejí v technickém průkazu. Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost.

Kvůli bezpečnosti v jízdním provozu doporučuje SEAT využívat neustále co nejvíce přípustné **zatížení na čepu spojky** » » » strana 329. Příliš nízké zatížení na čepu spojky přívěsu negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Vertikální zatížení zatěžuje zadní nápravu silněji a snižuje užitečné zatížení vozidla.

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy je součet skutečných hmotností vozidla a přívěsu.

V některých zemích jsou přívěsy rozděleny do kategorií. SEAT doporučuje se informovat v odborném servisu, jaké přívěsy jsou pro dané vozidlo vhodné.

Nakládání přívěsu

Jízdní souprava musí být vyvážená. Je potřeba využít maximálně přípustné zatížení na čepu spojky přívěsu a zatížení rovnoměrně v přívěsu rozdělit.

- Náklad rozložte na přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy nebo nad ní.
- Zatížení přívěsu správně upevněte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kol přívěsu je dán výrobcem přívěsu.

Naplňte při provozu s přívěsem pneumatiky na max. přípustný plnicí tlak » » » strana 357.

⚠ POZOR

Překročení přípustného zatížení nápravy, přípustného zatížení na čepu spojky, přípustné celkové hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.
- Skutečná hmotnost na přední a zadní nápravě nesmí překročit příslušné přípustné zatížení nápravy. Přední a zadní hmotnost vozidla nesmí překročit přípustnou celkovou hmotnost.

⚠ POZOR

Přesunutí zatížení může ohrozit stabilitu a bezpečnost jízdní soupravy, což může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Přívěs vždy správně naložte.
- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.

Provoz s přívěsem

Nastavení světlometů

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Zvláštnosti provozu s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzďte *nejdříve lehce*, potom brzděte silně. Tímto způsobem se zamezí škrábání z důvodu zablokování kol přívěsu.
- Z důvodu hmotnosti jízdní soupravy je brzdná dráha delší.

»

- Navolte při klesání nižší převodový stupeň (u manuální převodovky nebo při použití režimu Tiptronic u automatické převodovky), abyste využili brzdu motoru. Jinak vzniká nebezpečí přehřátí a výpadek brzd.

- Zatížení přívěsu a vyšší celková hmotnost jízdní soupravy změní těžiště a jízni vlatnosti vozidla.

- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení zatížení velmi nepříznivé. Jedte za takových podmínek nanejvýš opatrně a přizpůsobte odpovídajícím způsobem rychlost.

Rozjezd ve svahu s přívěsem

V závislosti na úhlu stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy může jízdní souprava při rozjíždění trošku popojet zpátky.

Pro rozjezd ve stoupání se zavěšeným přívěsem proveďte následující úkony:

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Stiskněte tlačítko (P) jednou, aby uvolnila elektronická parkovací brzda » strana 247.
- V případě že je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, prošlápněte spojkový pedál.
- Zařaďte 1. převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy D/S » strana 254.
- Zatahňte za tlačítko (L) a držte ho zatažené, aby byla jízdní souprava držena elektronickou parkovací brzdou.

- Sejměte nohu z brzdy.
- Pomalu se rozjeďte. Uvolněte přitom u vozidla s manuální převodovkou pomalu spojku.
- Tlačítko (P) pusťte až poté, co si motor vytvořil dostatek hnací síly pro rozjezd.

POZOR

Neodborné tažení přívěsu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Provoz s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů může změnit chování vozu a prodloužit brzdnou dráhu.
- Jedte neustále opatrně a předvídavě. Brzděte dříve než obvykle.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, zvláště při klesání.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění. Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.
- Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.

Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je dodatečnou funkcí elektronického programu stability (ESC).

Rozpozná-li stabilizace jízdní soupravy kývání přívěsu, automaticky zasáhne za pomoci podpory řízení při přetočení vozidla, aby se kývání eliminovalo.

Předpoklady pro stabilizaci jízdní soupravy

- Vozidlo je z továrny vybaveno tažným zařízením nebo bylo dodatečně vybaveno kompatibilním tažným zařízením.
- ESC a ASR jsou aktivní. V panelu přístrojů svítí kontrolka  nebo .
- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.
- Jízdní rychlost je vyšší než cca 60 km/h [37 mph].
- Technicky maximální přípustné zatížení oje se nepřekračuje.
- Přívěs disponuje tuhými oji.
- Pokud má přívěs brzdu, musí být vybaven nájezdovou brzdou.

POZOR

Vyšší zabezpečení, které stabilizace jízdní soupravy zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste riskovali.

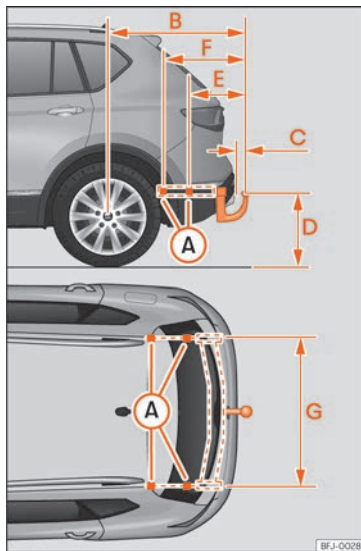
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Zrychlujte opatrně na kluzkých vozovkách.
- Nezrychlujte, zatímco obsluhujete nějaký systém.

⚠ POZOR

Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže diagnostikovat všechny jízdní situace.

- Pokud je ESC vypnuto, je vypnuta také stabilizace jízdní soupravy.
- Stabilizace jízdní soupravy ne vždy rozpozná lehké a nestabilní přívěsy a nemůže je následně adekvátně stabilizovat.
- Pokud jedete po kluzké vozovce s malou přilnavostí, může se sám přívěs při aktivním stabilizačním systému rozkývat.
- Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou překloupit, aniž by se předtím kývaly.
- Pokud není žádný přívěs zavěšen, ale konektor na zásuvce přívěsu je připojen (např. od nosiče zavazadel s osvětlením), může v extrémních jízdních situacích dojít k automatickému úplnému zabrzdění.

Dodatečná montáž tažného zařízení



Obr. 299 Rozměry a body pro upevnění pro dodatečnou montáž tažného zařízení

SEAT doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u autorizovaného servisního partnera. Je možné, že bude potřeba přizpůsobit chladič

zařízení nebo namontovat plechy tepelné ochrany. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pokud se tažné zařízení montuje dodatečně, je potřeba bezpodmínečně dodržet rozměry pro odstupy. Středový rozměr kulové hlavy a jízdní dráhy » obr. 299 Ⓓ nesmí být menší než uvedená hodnota. To platí také pro plně naložené vozidlo, včetně technicky maximálního přípustného zatížení na čepu spojky přívěsu.

Rozměry » obr. 299:

- Ⓐ Upevňovací body
- Ⓑ 1090 mm
- Ⓒ Min. 65 mm
- Ⓓ 391 mm
- Ⓔ 348 mm
- Ⓕ 595 mm
- Ⓖ 1050 mm

⚠ POZOR

Pokud se kabely připojí nevhodně nebo špatně, může to vést k poruchám v celém elektrickém zařízení vozidla a také k nehořadám a těžkým poraněním.

- Nikdy nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světlých skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

»

- Dodatečná montáž tažného zařízení by měla být provedena pouze v odborném servisu.

POZOR

Pokud nebylo tažné zařízení správně namontováno nebo není vhodné, může se přívěs od tažného vozidla odpojit. To může způsobit nehody a smrtelná zranění.

Poznámka

Používejte pouze přívěsy homologované značkou SEAT pro příslušný model.

Rady a činy

Péče a údržba

Příslušenství a technické změny

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské práce

Nechte si před koupí příslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně vybaveno příslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc autorizovaného servisního partnera SEAT. Váš autorizovaný servisní partner SEAT Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup příslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **příslušenství SEAT a Originální díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Samozřejmě autorizovaní servisní partneři SEAT zajistí odbornou montáž.

Dodatečně namontovaná zařízení, která bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče nad vozidlem, jako např. tempomat nebo **elektro-**

nická regulace tlumičů, musejí být označena znakem **e** (schvalovací znak Evropské unie) a schválené pro Vaše vozidlo.

Dodatečně připojená elektrická zařízení, které neslouží k bezprostřední kontrole vozidla, jako např. chladič boxy, počítače nebo ventilátory, musejí být označeny znakem **CE** (prohlášení výrobce v Evropské unii o shodě).

⚠ POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umísťováno na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Při technických změnách musí být dodržovány naše směrnice.

Zásahy na elektronických dílech, jejich software, kabelech a přenosu dat mohou vést k funkčním poruchám. Elektronické součásti jsou vzájemně propojené, takže tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že bezpečnost Vašeho vozidla může být značně ohrožena, může vzniknout zvýšené opotřebení dílů vozidla a následně může zaniknout povolení k provozu vozidla.

Jistě si uvědomujete, že Váš prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Proto doporučujeme, přenechat všechny práce autorizovaným servisním partnerům SEAT s **originálními díly SEAT®**.

⚠ POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit poruchy funkce - nebezpečí nehody.

Vysílačka a podnikatelské vybavení

Pevně namontované vysílačky

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. SEAT povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- instalace antény bude provedena odborně,
- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

O možnosti montáže a provozu vysílaček zařízení s vyšším vysílacím výkonem se můžete »

informovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

Mobilní vysílačky

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat funkční poruchy na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou »» .

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Podnikatelské vybavení

Dodatečná montáž zařízení obytného a podnikatelského vybavení je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a jsou opatřené značkou **C E**. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy typové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny **e**.

POZOR

V interiéru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

Poznámka

- Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.
- Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.

Kontrola a doplňování kapalín

Tankování paliva

Doplňování paliva

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 47

Jakmile čerpací automatická pistole, obsluhovaná podle předpisů, poprvé vypne, je palivová nádrž „plná“. Pak byste neměli dál tankovat, protože jinak se palivem naplní i expanzní prostor v nádrži.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka palivové nádrže. Další upozornění k pohonným hmotám »» strana 342.

Objem palivové nádrže Vašeho vozidla je uveden na »»  strana 47.

POZOR

Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.

- Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor, nezávislé topení »» strana 186 a zapalování.
- Při tankování nebo plnění kanystru je zakázáno kouření. Z důvodu nebezpečí

exploze se nesmí nikdy čerpat palivo v blízkosti otevřeného ohně.

- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.
- Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný rezervní kanistr. Při nehodě by se mohl kanistr poškodit a palivo by mohlo vytéct.
- Musí-li být ve výjimečných případech palivo přepravováno v rezervních kanistrech, dodržujte následující pokyny:
 - Nikdy nečerpejte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Při naplňování vznikají elektrostatické výboje, které mohou zapálit páry paliva - nebezpečí exploze! Postavte vždy kanistr na podlahu během naplňování.
 - Čerpací pistole musí být co možná nejvíce zastrčena do plnicího otvoru rezervního kanystru.
 - U rezervních kovových kanistrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanistrem během jeho plnění. Tím se vyvarujete vzniku statické elektřiny.
 - Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Odpařující se palivo je výbušné - ohrožení života!

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vytéklé palivo by se mělo neprodleně odstranit z laku vozidla. Lak se může jinak poškodit.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Nepravidelné doplňování paliva může vést k chybnému zapalování. Tím se dostane neshořelé palivo do výfukového potrubí – nebezpečí poškození katalyzátoru!
- Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle - až jednu minutu - než motor naskočí. To je způsobeno tím, že se palivový systém musí během spuštění nejprve odvzdušnit.

🌿 Životní prostředí

Nepřepĺňujte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

ℹ Poznámka

Nouzové odemknutí víka palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

ℹ Poznámka

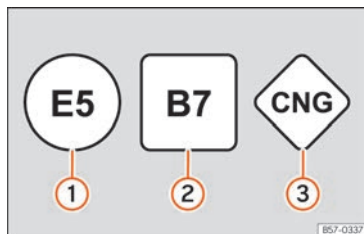
Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena ochranou proti čerpání špatného paliva¹⁾. Tak se může palivová nádrž naplnit pouze čerpací pistolí s palivem pro vznětové motory.

- Opatřovaná, poškozená nebo příliš malá čerpací pistole nedokáže příp. otevřít ochranu proti špatnému natankování. Pokuste se otočit čerpací pistolí před zasunutím do plnicího hrdla, použijte jiný palivový čerpací stojan nebo si vyžádejte odbornou pomoc.
- Při tankování s rezervním kanistrem se ochrana proti čerpání špatných pohonných hmot neotevře. To obejdete tím, že budete palivo tankovat pomalu.

¹⁾ Závisí na zemi

Pohonné hmoty

Označení paliva¹⁾



Obr. 300 Označení paliva dle evropské směrnice 2014/94/EU

Paliva se označují pomocí různých symbolů. Vždy podle druhu paliva se nacházejí na čerpací pistolí a na víku plnicího hrdla palivové nádrže Vašeho vozidla různé symboly. Tato označení slouží k předcházení záměnám při volbě paliva.

- ① **Benzin** s etanolem („E“ pochází od **e**tanolu). Číslo udává podíl etanolu v benzínu. „E5“ např. znamená podíl etanolu nejvýše 5%.

- ② **Nafta** s biosložkou („B“ pochází od **bio**-nafta). Číslo udává podíl biosložky v naftě. „B7“ např. znamená podíl biosložky 7%.
- ③ **Zemní plyn**: „CNG“ znamená **C**ompressed **N**atural **G**as (stlačený zemní plyn).

Druh benzínu

✓ Platí pro vozidla: se zážehovým motorem

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Mohou se tankovat paliva s podílem etanolu 10 % (E10) ²⁾. Různé druhy benzínu se liší **oktanovým číslem (ROZ)** nebo také **indexem odolnosti proti klepání - Anti-Knock Index (AKI)**.

Následující text popisuje informace, které jsou uvedené na nálepce na plnicím hrdle palivové nádrže (příklady):

Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95 a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 91

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 95 [AKI 91]. Pokud není k dispozici: benzin Normal s oktanovým číslem 91 [AKI 87] (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95

Je nutné používat alespoň benzin Super s oktanovým číslem 95 [AKI 91].

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 [AKI 91]. Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

Bezolovnatý benzin Super Plus s oktanovým číslem a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 95

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 98 [AKI 93]. Pokud není k dispozici: benzin Super s oktanovým číslem 95 [AKI 91] (s nepatrnou ztrátou výkonu).

¹⁾ Závisí na zemi

²⁾ Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 (AKI 91). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Paliva s vysokým podílem etanolu, např. E30 - E100, se nesmějí tankovat. Poškodí se tak palivová soustava. Výjimka: vozidla s motorem Totalflex »» strana 343, Etanolo-vé palivo.
- Již jedno natankování paliva s obsahem olova nebo jiných kovových aditiv může mít za následek trvalé zhoršení účinku katalyzátoru.
- Smějí se používat pouze značkou SEAT uvolněné přísady do benzínu (aditiva). Přísady s takzvanými zvyšovači oktanového čísla nebo vylepšovači odolnosti proti klerpání mohou obsahovat kovová aditiva, která způsobují značná poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmějí používat, paliva LRP (lead replacement petrol)

obsahují ve vysoké koncentraci kovová aditiva. Nebezpečí poškození motoru!

- Při použití benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

ⓘ Poznámka

- Vozidlo lze natankovat benzinem s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.
- V zemích, ve kterých není dostupné bezolovnaté palivo, smíte tankovat také paliva s malým obsahem síry.

Etanolové palivo

✓ Platí pro vozidla: vozidla s motorem Totalflex.

Vozidla s motorem Totalflex¹⁾ poznáte podle nálepky na víku plnicího hrdla palivové nádrže s nápisem „Benzin/Etanol“.

Vozidla s motorem Totalflex mohou být podle rozhodnutí ANP č. 57 provozována jak s bezolovnatým benzinem (oktanové číslo 95/AKI 91), tak i s palivem s vysokým podílem etanolu. Tankování vozidla probíhá stejně jako tankování benzínu.

Dodržujte také »» strana 342, Druh benzínu

ⓘ Poznámka

SEAT doporučuje naplnit nádrž každých 10 000 km výhradně benzinem, aby se omezily nečistoty, které by v důsledku použití etanolového paliva E100 mohly zůstat v motoru.

Nafta

✓ Platí pro vozidla: se vznětovým motorem

Věnujte pozornost informacím na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Doporučuje se používat **motorovou naftu** podle normy EN 590.

Nafta může při velmi nízkých teplotách zhoustnout a nepříznivě ovlivnit spouštění motoru a jeho běh. Aby se vozidlo mohlo nadále používat obvyklým způsobem, je u čerpacích stanic nabízena vždy podle ročního období nafta s lepšími vlastnostmi při nízkých teplotách. Zeptejte se obsluhy čerpací stanice, zda je Vaše nafta vhodná pro zimu a zda postačuje pro aktuální a budoucí teploty. »

¹⁾ Tento motor je nabízen pouze na určitých trzích.

Voda v palivovém filtru¹⁾

Je-li Vaše vozidlo vybavené vznětovým motorem a má k dispozici **palivový filtr s odlučovačem vody**, může se v panelu přístrojů zobrazit následující upozornění: **Voda v palivovém filtru**. V takovém případě by se měl palivový filtr neprodleně nechat vysušit u autorizovaného servisního partnera.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepoužívejte paliva FAME (bionaf-tu), benzín, topný olej, jiná paliva nebo zka-palňující přísady, protože tyto látky mohou způsobit závažná poškození palivové sou-stavy a motoru.
- V případě natankování nesprávného pali-va nespouštějte za žádných okolností mo-tor. Nebezpečí poškození palivové soustavy a motoru! Vyžádejte si odbornou pomoc.

AdBlue®

Pokyny k AdBlue®



BKL-0262

Obr. 301 Video k tématu

Spotřeba AdBlue® závisí na osobním způsobu jízdy, provozní teplotě systému a okolní teplotě v jízdním provozu.

AdBlue® zamrzá od -11°C (+13°F). Systém je vybaven vyhřívacími elementy, které zajišťují provoz i při nízkých teplotách.

Objem nádrže AdBlue® činí cca 18 l.

Nádrž AdBlue® nesmí být nikdy prázdná. Od dojezdu pod 2400 km se objevuje na displeji panelu přístrojů pokyn k doplnění AdBlue® **» strana 344**. Pokud toto zobrazení ignorujete, může se dříve nebo později stát, že už motor nenastartuje. Dokud se toto zobrazení neobjeví, nemusí se žádné AdBlue® doplňovat.

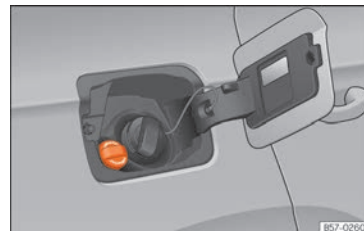
AdBlue® je zapsanou ochrannou značkou německého svazu automobilového průmyslu

(VDA) a je znám také pod označením AUS32 nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud se doplní AdBlue® příliš velké množství, může se čerpací systém poškodit.

Doplňování AdBlue®



BCL-0260

Obr. 302 Uzavírací víko nádrže AdBlue

Činnosti před doplněním

Odstavte vozidlo na rovném povrchu. Pokud se vozidlo nenachází na rovné ploše, nůbřz například na svahu nebo jednou stranou na obrubníku, nerozpozná ukazatel možná stav naplnění správně.

Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace ke stavu naplnění AdBlue®, **doplňte**

¹⁾ V závislosti na zemi.

požadované minimální množství (přibližně 5,7 l). Pouze pokud se doplní toto množství, rozpozná systém, že bylo AdBlue® doplněno a motor se dá zase nastartovat. Maximální množství doplnění činí 18 l.

Vypněte zapalování. Pokud se zapalování během procesu doplňování vypne, nezhasne možná pokyn pro doplnění na displeji panelu přístrojů.

Doplnění pomocí plnicí lahve

Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí lahve.

- Otevřete víko palivové nádrže » **obr. 302.**
- Točte uzavíracím víkem nádrže proti směru hodinových ručiček.
- Respektujte pokyny a upozornění výrobce pro plnicí lahve.
- Zkontrolujte datum použitelnosti.
- Odšroubujte uzávěr plnicí lahve.
- Zaveďte krk plnicí lahve kolmo do plnicího hrdla nádrže a zašroubujte láhev rukou ve směru hodinových ručiček.
- Tlačte plnicí láhev ve směru plnicího hrdla a držte láhev v této pozici.
- Vyčkejte, dokud obsah plnicí lahve nevyteče do nádrže AdBlue®. Láhev ani nemačkejte ani neničte!

- Vyšroubujte láhev proti směru hodinových ručiček zase ven a opatrně ji vytáhněte » **!**
- Nádrž AdBlue® je plná, pokud z lahve neteče žádná kapalina.
- Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže ve směru hodinových ručiček, až zaskočí.
- Zavřete víko palivové nádrže.

Činnosti před další jízdou

- Po doplnění **pouze** zapněte zapalování.
- Nechte zapalování minimálně 30 sekund zapnuté, aby systém rozpoznal doplnění.
- Nastartujte motor nejdříve po 30 sekundách!

Doplnění AdBlue u čerpacího stojanu

Platí pro vozidla se selektivní katalytickou redukcí.

- Odklopte víko plnicího hrdla nádrže
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla SCR doleva » **obr. 302.**
- Plňte AdBlue, dokud se čerpací pistole poprvé nevypne.
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla nádrže SCR doprava, až slyšitelně zapadne.

⚠ POZOR

AdBlue® se smí skladovat v dobře uzavřených originálních lahvích na bezpečném místě.

- **Nikdy neuchovávejte AdBlue® v prázdných konzervách, lahvích nebo podobných nádobách, které by mohly jiné osoby zaměnit.**
- **Zamezte vždy k AdBlue® přístup dětem!**

! UPOZORNĚNÍ

- Při čerpání musí klika čerpací pistole směřovat souběžně směrem dolů. Jinak se hrdlo automaticky nezapne.
- Pokud se čerpací pistole poprvé vypne, nepokoušejte se dál aditivum čerpat. Nádrž AdBlue by se mohla přeplnit a AdBlue vytéci.
- Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí lahve.
- Nikdy nemíchejte AdBlue® s vodou, palivem nebo přísadami. Škody, které zapříčiní takovéto příměsi, nepodléhají záruce.
- Nikdy neplňte AdBlue® do palivové nádrže vznětových motorů! Jinak se může poškodit motor.
- Neuchovávejte plnicí láhev stále ve voze. Při netěsnosti (v důsledku teplotních výkyvů nebo poškození na láhvi) by mohlo AdBlue® poškodit interiér vozidla.

🌿 Životní prostředí

Plnicí láhev musí být znehodnocena v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Poznámka

Vhodné plnicí láhve AdBlue® jsou k dostání u autorizovaných prodejců SEAT.

Motorový prostor

Práce v motorovém prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 18

U veškerých prací v motorovém prostoru např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může vzniknout zranění, opaření, nebezpečí úrazu a nebezpečí požáru. Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla. Motorový prostor vozidla je nebezpečná oblast! » 

POZOR

- Vypněte motor, odejměte klíč vozidla a zapněte elektronickou parkovací brzdou. Zařaďte u vozidel s manuální převodovkou řadící páku do volnoběhu, resp. u automatické převodovky uveďte řadící páku do polohy P. Nechte vychladnout motor.
- Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
- Nerozlévejte nikdy provozní kapaliny nad horkým motorem, protože se mohou vznítit

(například chladicí kapalina, obsahující mrazuvzdorný prostředek)!

- Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, zejména u akumulátoru.
- Při pracích v motorovém prostoru musíte i při vypnutém zapalování počítat s tím, že se automaticky zapne ventilátor - nebezpečí poranění!
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!
- Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou zakryjte uzávěr velkým hadrem.
- Pokud musí být prováděny práce při běžícím motoru, je zde nebezpečí zranění otáčejícími se díly (např. klínový žebrovaný řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětovým zapalovacím zařízením.
- Respektujte kromě toho následně uvedená varovná upozornění, jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení.
 - Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.

– Vždycky mějte připravený funkční hasicí přístroj.

UPOZORNĚNÍ

Při doplňování provozních kapalin dbejte na to, aby tekutiny nebyly v žádném případě zaměněny. V opačném případě to bude mít za následek vážné funkční závady a poškození motoru!

Životní prostředí

Pro včasné rozpoznání netěsností byste měli pravidelně kontrolovat zem nebo podlahu pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, odvezte vozidlo pro kontrolu do odborného servisu.

Poznámka

U vozidel s pravostranným řízením* je nádržka na opačné straně motorového prostoru » **obr. 303.**

Otvírání a zavírání víka motorového prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 18

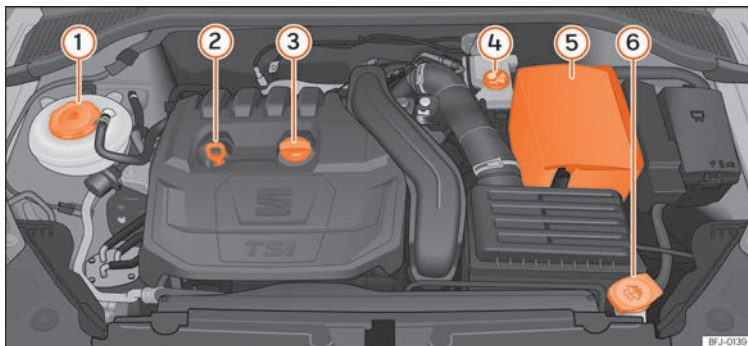
⚠ POZOR

- Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, jestliže upozorujete, že z motoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Jinak vzniká nebezpečí popálení. Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.
- Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je uzávěr správně doražen. Je to případ, kdy je víko motorového prostoru v rovině s okolními díly karoserie.
- Pokud během jízdy upozorujete, že uzávěr správně nezaskočil, ihned zastavte a víko motorového prostoru zavřete! Jinak existuje nebezpečí nehody!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů, otevírejte víko jen při přiklopených stěračích.

Kontrola hladiny kapalin



Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměříte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

- ① Expanzní nádoba chladicí kapaliny
- ② měrka hladiny motorového oleje
- ③ Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
- ④ nádržka brzdové kapaliny
- ⑤ akumulátor vozidla (pod krytem)
- ⑥ Nádržka ostřikovačů

Kontrola a doplňování provozních kapalin se provádí přes dříve uvedené prvky. Tyto práce jsou popsány »» strana 346.

Tabulky technických dat

Další vysvětlení, návody a restrikce k technickým údajům jsou rovněž obsaženy v »» strana 381.

Motorový olej

Všeobecně

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který může být používán celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou ži-

vatnost motoru, smí být i pro doplnění nebo při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Doporučujeme nechat provést výměnu oleje podle Servisní knížky autorizovaným servisním partnerem SEAT, resp. některým jiným odborným servisem.

Při příliš nízké hladině motorového oleje

U Vašeho autorizovaného servisního partnera se můžete informovat, který motorový olej je pro Vaše vozidlo správný. Musíte-li doplnit motorový olej, použijte tento olej.

Pokud není doporučený motorový olej dostupný, smí se doplnit do příští výměny oleje

Obr. 303 Zobrazení montážních míst prvků

pouze jednorázově maximálně 0,5 litru následujícího motorového oleje:

- Pro vozidla se zážehovým motorem: norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C nebo API SN.

Vozidla s filtrem pevných částic vznětových motorů*

U všech vozidel s filtrem pevných částic pro vznětové motory smí být výlučně používán olej s označením VW 507 00, protože se jedná o olej s malým obsahem popela. Použití jiných druhů olejů vede k většímu nahromadění sazí a zmenšuje životnost filtru pevných částic vznětového motoru. Proto:

- Zamezte smíchání s jinými oleji.
- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká » strana 349 a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit olej podle specifikace VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 nebo ACEA B4 (až do objemu 0,5 litru) » strana 48.

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Varovné světlo

Svítí červeně

Nepokračujte v jízdě!

Příliš nízký tlak motorového oleje.

Svítí žlutě

Co možná nejdříve zkontrolujte výšku hladiny oleje. Při nejbližší příležitosti olej doplňte.» strana 350.

Bliká žlutě

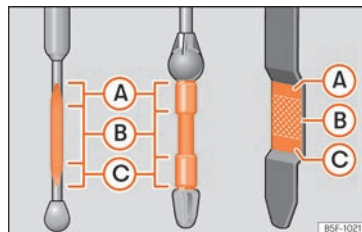
Závada snímače výšky hladiny oleje.

Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte provést kontrolu. Až do té doby byste měli kontrolovat výšku hladiny oleje při každém tankování.

Pokud symbol  bliká a současně jsou slyšet tři **výstražné tóny**, vypněte motor a zkontrolujte výšku hladiny oleje. V případě potřeby olej doplňte » strana 350.

Bliká-li kontrolka , i když je výška hladiny oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Motor nenechávejte běžet ani na volnoběh. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Kontrola hladiny motorového oleje



Obr. 304 Měrka oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 47

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje.

Zjištění hladiny oleje

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Nechte motor krátce běžet ve volnoběhu, jakmile je dosažena provozní teplota, opět ho vypněte.
- Vyčkejte dvě minuty.
- Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až do roz.
- Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte hladinu oleje » **obr. 304**. Případně motorový olej doplňte.

»

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech (nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami).

⚠ POZOR

Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- Před započetím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů »» strana 346.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud je stav oleje vyšší než rozmezí **A**, nikdy prosím nespustíte motor. To by mohlo vést k poškození motoru a katalyzátoru. Obráťte se na odbornou firmu.

Doplňování motorového oleje



Obr. 305 Víko otvoru pro plnění motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 47

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je »» v Práci v motorovém prostoru na straně 346.

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru »» strana 348.

Specifikace motorového oleje »» strana 48.

⚠ POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud je stav oleje vyšší než rozmezí »» **obr. 304 A**, nikdy prosím nespustíte motor. To by mohlo vést k poškození motoru a katalyzátoru. Obráťte se na odbornou firmu.

⚙ Životní prostředí

Stav oleje nesmí v žádném případě přesahovat oblast »» **obr. 304 A**, jinak by se mohl olej nasát odvětráváním olejové vany motoru a přes výfukové zařízení se dostat do atmosféry.

ⓘ Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vzít jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výměna motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 47.

Motorový olej se mění v rámci servisních prací.

Doporučujeme Vám přenechat výměnu motorového oleje autorizovanému servisnímu partnerovi.

V programu údržby je uvedeno jak často musí být motorový olej měněn.

⚠ POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je »» strana 346.

- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!

- Noste ochranné brýle - nebezpečí po-leptání výstřikem oleje.

- Při vyšroubovávání šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.

- Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.

- Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovejte před dětmi.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

🌿 Životní prostředí

- Z důvodu problémů s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a odborným znalostem, Vám doporučujeme přenechat výměnu motorového oleje a filtru autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.

- V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.

- K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje v motoru.

Chladicí soustava

Doplnění chladicí kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 49

Pokud hladina chladicího prostředku klesá pod značku MIN, chladicí kapalinu doplňte.

Kontrola stavu chladicí kapaliny

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.

- Vypněte zapalování.

- Načtěte stav chladicí kapaliny na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného motoru mezi značkami. Při teplém motoru mů-

že být hladina chladicí kapaliny mírně nad horní značkou.

Doplnění chladicího prostředku

- Nechte motor ochladit.

- Položte hadr na víko vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny a víko opatrně točte doleva »» ⚠.

- Doplňte pouze chladicí kapalinu, pokud ve vyrovnávací nádržce se ještě nějaká kapalina nachází, v opačném případě by to mohlo způsobit **poškození motoru!** Pokud by ve vyrovnávací nádržce žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc »» ⓘ.

- Pokud se ve vyrovnávací nádržce nachází ještě malé množství chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.

- Doplňujte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.

- Víko pevně zašroubujte.

Únik chladicí kapaliny mohou v první řadě způsobit netěsnosti. Jeďte neprodleně do odborného servisu a nechte chladicí systém zkontrolovat. Pokud je chladicí systém těsný, mohou ztráty vzniknout pouze tím, že chladicí kapalina přehřátím vře a tím je vytlačována z chladicího systému. »

⚠ POZOR

- Chladicí systém je pod tlakem! Neotvírejte nikdy víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny u teplého nebo horkého motoru. Nebezpečí opaření!
- Přísada chladicí kapaliny a tím i chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé. Aditiva skladujte pouze v uzavřených originálních obalech a znepřístupněte je dětem. Jinak hrozí nebezpečí otravy!
- Při pracích v motorovém prostoru musíte i při vypnutém zapalování počítat s tím, že se automaticky zapne ventilátor - nebezpečí poranění!

⚠ POZOR

- Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.
- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.
 - Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte chladicí kapalinu, pokud ve vyrovnávací nádržce již žádná kapalina není! Mohl by se dostat vzduch do chladicího systému. Nejezděte v takovém případě dál. Vyhledejte odbornou pomoc. Nebezpečí poškození motoru!

⚠ UPOZORNĚNÍ

Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT. Na druhé straně hrozí značné poškození motoru a chladicího systému motoru.

- Pokud kapalina ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny není fialová, ale např. hnědá, byla přísada G 13 pravděpodobně smíchána s nevhodným cizím chladicím prostředkem. V takovém případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout vážné funkční poruchy a poškození motoru.

🌿 Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vytekou chladicí kapalinu oťřete a ekologicky zlikvidujte.

Brzdová kapalina

Doplnění brzdové kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 49

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami Min a Max.

Pokud však hladina kapaliny během krátké doby výrazně klesne nebo klesne pod značku MIN, může být brzdový systém netěsný. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je hlídána rovněž kontrolkou na displeji panelu přístrojů »» 📖 strana 39.

U vozidel s pravostranným řízením je nádržka na opačné straně motorového prostoru.

Výměna brzdové kapaliny

Kdy dochází k pravidelné výměně brzdové kapaliny, najdete v servisní knížce. Doporučujeme kapalinu nechat vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT při provádění inspekčního servisu.

⚠ POZOR

- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v originálních obalech a znepřístupněte ji dětem - nebezpečí otravy!

- U příliš staré brzdové kapaliny může při namáhání dojít v brzdovém systému ke tvorbě bublin. Tím je pak nepříznivě ovlivňován brzdný účinek a následně bezpečnost jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

⚠ UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

Nádržka na kapalinu do ostřikovačů

Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovačů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » »  strana 50

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňujte kapalinu do ostřikovačů.

Nádržka ostřikovací kapaliny obsahuje kapalinu do ostřikovačů pro čelní sklo, zadní sklo a pro ostřikovače světlometů*.

- Otevřete víko motorového prostoru ⚠
» » » strana 346.
- Nádržku s kapalinou ostřikovačů poznáte podle symbolu  na uzávěru.

- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Doporučené čističe skla

- Pro teplá roční období doporučujeme G 052 184 A1 (léto) pro čirá skla. Poměr smíchání v nádržce ostřikovačů: 1:100 (1 díl koncentrátu na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme G 052 164 A2 pro čirá skla. Přibližný poměr směsi v zimě do -18°C (0°F): 1:2 (1 díl koncentrátu na 2 díly vody); jinak poměr směsi 1:4 v nádržce ostřikovačů.

Plnicí množství

Plnicí množství v nádržce kapaliny do ostřikovačů je přibližně 3 litry u vozidel bez ostřikovačů světlometů a asi 5 litrů u vozidel s ostřikovači světlometů.

⚠ POZOR

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čištění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

⚠ POZOR

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Používejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Při doplňování se nesmí provozní kapalinu v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy nebo poškození motoru!
- Absence vody do ostřikovačů může ovlivnit viditelnost čelního skla a u modelů se stěrači světlometů viditelnost světel.

Akumulátor

Základní informace

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » »  strana 50.

Akumulátor je v motorovém prostoru a nevyžaduje téměř **žádnou údržbu**. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky. Kontrolujte ovšem čistotu a utahovací moment svorek, zvláště v létě a zimě.

Odpojení akumulátoru

Akumulátor se smí odpojovat pouze ve výjimečných případech. Při odpojování akumulátoru se „ztrácí“ některé funkce vozidla (» tab. na straně 354). Funkce musí být po opětovném připojení nejprve přizpůsobeny.

Dříve než akumulátor odpojit, deaktivujte imobilizér*! Jinak se alarm spustí.

Funkce	Nové přizpůsobení
Automatické vyjždění/zajždění oken prostřednictvím elektrických spouštěčů	» strana 134, Otevření a zavření okna jedním dotykem.
Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	V případě že vozidlo na klíč nereaguje, musí být synchronizován » strana 126.
Digitální hodiny	» strana 110.
Kontrolka ESC	Po několika metrech jízdy kontrolka zase zhasne.

Delší prostoje vozidla

Vozidlo disponuje systémem, který sleduje v případě delšího odpojení motoru spotřebu

proudu » strana 265. Aby se zamezilo vybití akumulátoru, jsou některé funkce, jako např. vnitřní osvětlení nebo otevírání dveří z dálky, eventuálně na přechodnou dobu deaktivovány. Jakmile se zapalování zapne a motor nastartuje, jsou tyto funkce opět k dispozici.

Zimní provoz

V zimě může výkon nastartování být slabší; dobijte příp. akumulátor. » » v **Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 354**

Kontrolní světlo

 Rozsvítí se
závada alternátoru.

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po spuštění motoru musí zhasnout.

Pokud kontrolka  svítí při jízdě, znamená to, že akumulátor již není alternátorem dobíjen. Dojeďte s vozem k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi.

Protože se akumulátor vozidla vždy postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče vozidla, které nejsou pro provoz vozidla bezpodmínečně nutné.

Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu: Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor nesmí být otevřen! Nezkoušejte změnit stav elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí exploze!

	Nasaďte si ochranu na oči.
	Kyselina akumulátoru je silná žiravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Postříkáte-li kyselinou omylem velkým množstvím vody.
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Akumulátor dobíjejte pouze v dobře větraných prostorách - nebezpečí výbuchu!
	Kyselinu a akumulátor znepřístupněte dětem.

POZOR

- Při pracích nebo opravách na elektrickém zařízení postupujte následovně:
 1. Vytáhněte klíč zapalování. Minusový kabel u baterie musí být odpojený.
 2. Po ukončení prací minusový kabel zase připojte k akumulátoru.

• Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely se nesmějí v žádném případě zaměnit – nebezpečí požáru kabelů!

• Dbejte na to, aby na akumulátoru byla vždy upevněna odvětrávací hadice.

• Nepoužívejte poškozené akumulátory - nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodlužte vyměňte.

① UPOZORNĚNÍ

• Neodpojujte akumulátor od vozidla nikdy při zapnutém zapalování nebo při běžícím motoru, protože jinak by se poškodilo elektrické vedení, resp. elektronické součásti.

Nabíjení akumulátoru

Pro nabíjení akumulátoru jsou přípojky v motorovém prostoru.

– Přečtěte si pokyny » » ⚠ v Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 354 a » » ⚠.

– Vypněte všechny přístroje na elektrický proud. Vytáhněte klíč zapalování.

– Otevřete víko motorového prostoru » » 🛠 strana 18.

– Odklopte kryt akumulátoru.

– Připojte pólové kleštiny nabíjecího přístroje podle předpisů k **pólu plus (+)** a poté k **kostřicímu bodu karoserie (-)**.

– Použijte nabíjecí přístroj, který je kompatibilní s akumulátory s jmenovitým napětím 12V. Nabíjení nesmí překročit napětí 15V.

– Zasuňte teprve nyní síťový kabel nabíječky do zásuvky a nabíječku zapněte.

– Na konci nabíjení: Vypněte nabíječku a vytáhněte síťový kabel ze zásuvky.

– Sejměte teprve nyní pólové kleštiny nabíječky.

– Přiklopte kryt zase řádně zpátky na akumulátor.

– Zavřete víko motorového prostoru » » 🛠 strana 18.

Před nabíjením akumulátoru bezpodmínečně dodržte pokyny výrobce nabíječky!

⚠ POZOR

Nenabíjejte nikdy zamrzlé akumulátory: Ty vyměňte! Jinak může dojít k výbuchu!

📖 Poznámka

Nabíjejte akumulátor výhradně přes přípojky v motorovém prostoru.

Výměna akumulátoru

Nový akumulátor musí vykazovat stejné specifikace (proudové zatížení, nabití a napětí) jako původní akumulátor.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie » » strana 265. Díky řízení spotřeby energie akumulátoru se nabíjí akumulátor lépe než u vozidel bez řízení spotřeby energie. Aby byla dodatečná elektrická energie znovu k dispozici i po výměně akumulátoru, doporučujeme používat pouze akumulátory stejného typu a výrobce (jako byly zabudovány při vydání vozidla). Aby bylo možné zase správně používat funkce řízení spotřeby energie po výměně akumulátoru, musí být akumulátor v řízení energie zakódován v odborném servisu.

① UPOZORNĚNÍ

• Vozidla se systémem start-stop* jsou na příklad vybavena speciálním akumulátorem (typ AGM nebo EFB). Montáží jiného akumulátoru lze funkci start-stop vážně ovlivnit, tzn. že se motor nedá již opakovaně odstartovat.

• Dejte pozor na to, aby odplyňovací hadice byla vždy připojena na původní otvor na straně akumulátoru. V opačném případě mohou plyny, resp. elektrolyt vytéci.

• Držák a svorky akumulátoru musí být vždy správně upevněny.

»

- Před všemi pracemi na akumulátoru držujte výstražná upozornění pod »» strana 354, Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory.

- Nezapomeňte umístit kryt akumulátoru, pokud je k dispozici. Je to ochrana před výsokými teplotami. Životnost vozidla se tím prodlužuje.

✿ Životní prostředí

✗ Akumulátory obsahují jedovaté substance jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musíte je likvidovat podle předpisů a v žádném případě nepatří do domovního odpadu! Dejte pozor, aby se demontovaný akumulátor nemohl překloupit. Jinak by mohla vytéci kyselina sírová!

Kola

Kola a pneumatiky

Všeobecné pokyny

- Zajiďte **nové pneumatiky** během prvních 500 km zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejeďte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.
- Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilků nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.
- Odmontovaná kola eventuálně pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky nemají na začátku ještě optimální **přilnavost** a měly být proto během prvních 500 km „zajžděny“ přiměřenou rychlostí a tomu adekvátním stylem jízdy. To přispěje k životnosti pneumatik.

V důsledku konstrukčních charakteristik i vzorku se mohou **hloubky vzorku** nových pneumatik podle provedení a výrobce lišit.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky poskytují uživateli ve srovnání s jinými kombinacemi kola a pneumatiky širší styčnou plochu a větší průměr disku, současně také menší výšku boku pneumatiky. Vyplyvají z toho plynulejší jízdní vlastnosti. Na špatných silnicích a cestách však může docházet k omezení jízdního komfortu a k větší provozní hlučnosti.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových křtů a obrubníků. Proto je zvláště důležité dodržovat správný tlak v pneumatikách »» strana 357.

Aby se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Každé 3 000 km provádějte vizuální kontrolu svých kol s ohledem na poškození, např.

s ohledem na plošky/trhliny v bocích pneumatik nebo deformace/trhliny v discích.

Pokud pneumatiky nebo disky obdržely nějaký silný náraz nebo byly poškozeny, nechejte je u autorizovaného servisního partnera zkontrolovat a popřípadě vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Skrytá poškození

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

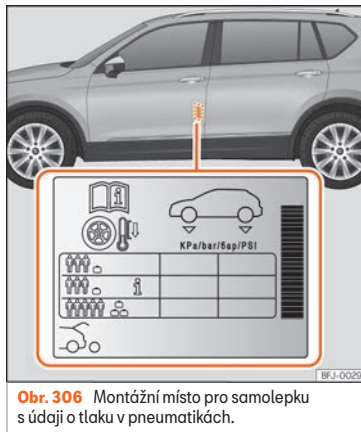
Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr chodu byste měli bezpodmínečně dodržovat. Tím zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Dodatečné vybavení příslušenstvím

Autorizovaní servisní partneři SEAT jsou poučeni o tom, jaké existují technické možnosti oprav pneumatik, disků kol a poklic kol.

Životnost pneumatik



Obr. 306 Montážní místo pro samolepku s údaji o tlaku v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.
- Přizpůsobte adekvátně při větším zatížení tlak v pneumatikách.
- Uložte u vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik pozměněný tlak v pneumatikách » **strana 361**, » **strana 357**.
- Zamezte rychlé jízdě do zatáček a razantnímu zrychlování.
- Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravdivelné opotřebení.

Životnost pneumatik závisí na následujících okolnostech:

Tlak vzduchu v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na štítku na sloupku B dveří řidiče » **obr. 306**.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

V závislosti na vozidle lze nastavit tlak v pneumatikách na poloviční zatížení pro zlepšení jízdního komfortu (tlak v pneumatikách **i**). Při jízdě s komfortním tlakem v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben aktuálnímu nákladu vozidla. Pokud má být

»

vozidlo plně naloženo, musí být tlak v pneumatikách navýšen adekvátně na maximální hodnotu uvedenou na štítku pro tlak v pneumatikách » **obr. 306.**

Myslete při této příležitosti také na rezervní kolo. Dodržujte vždy nejvyšší tlak, který je pro vozidlo zamýšlen.

Naplňte u minimalizovaného nouzového kola (125/70 R18) tlak na 4,2 bar, dle údaje na štítku s hodnotami pro tlak v pneumatikách » **obr. 306.**

Žpůsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvilející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravě pneumatik nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i ne-

příznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. U mimořádného opotřebení pneumatiky byste měli proto nechat překontrolovat měření geometrie náprav autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.

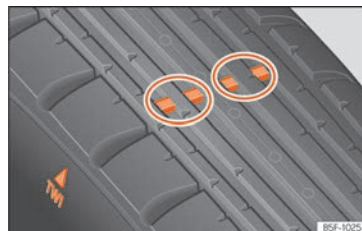
⚠ POZOR

- **Přizpůsobte tlak v pneumatikách vždy aktuálnímu zatížení vozidla.**
- **U vysokého zatížení vozidla nebo při vysokých rychlostech je pneumatika s nízkým tlakem více namáhána a nadměrně se zahřívá. Tím by se mohl odloupnout běhoun pneumatiky a pneumatika by mohla prasknout. Nebezpečí nehody!**

✿ Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Ukazatel opotřebení



Obr. 307 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.

Ukazatele opotřebení indikují stupeň opotřebení pneumatiky.

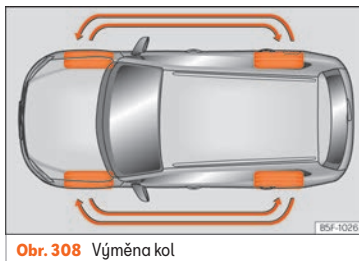
V základu vzorku originálního obutí se nalézají příčně ke směru chodu 1,6 mm vysoké „ukazatele opotřebení“. Tyto ukazatele opotřebení jsou dle výrobku šestkrát až osmkrát rozmístěny na běhounu ve stejných vzdálenostech. Značky na bocích pneumatik (např. písmena „TWI“ nebo symboly trojúhelníků) označují polohu ukazatele opotřebení.

Při zbývajícím profilu 1,6 mm – měřeno v profilových drážkách vedle ukazatelů opotřebení – je dosaženo zákonem předepsané nejnižší hloubky vzorku. (V exportních zemích mohou platit jiné hodnoty.)

⚠ POZOR

Jsou-li pneumatiky sjetý až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.
- Snížená bezpečnost jízdy způsobená malým vzorkem pneumatik se negativně projeví zvláště v jízdních vlastnostech, při „nebezpečí aquaplaningu“ způsobeného hlubokými kalužemi, při průjezdu zatáčkami a v chování brzd.
- Nepřípustná rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Výměna kol

Z důvodů rovnoměrného opotřebení všech kol doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu » » » **obr. 308**. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

Nové pneumatiky nebo nová kola

- Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
- Pokud možno nenahrazujte pneumatiky jednotlivé, nýbrž přinejmenším osovým způsobem.

– Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry produktů schválených firmou SEAT.

– Informujte se **před** koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT, pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků než tou z továrny.

Pneumatiky a disky (disková kola) jsou důležité konstrukční prvky. Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem » » » ⚠.

Velikosti kombinací kol a disků používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Znalost údajů o pneumatice usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bocích např. následující označení:

215/60 R16 95V

Což jednotlivě znamená:

215	Šířka pneumatiky v mm
60	Výškový / šířkový poměr v procentech
R	Radiální druh - poznávací písmeno pro Radiál »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

16	Průměr disků kol v palcích
95	Ukazatel nosnosti
V	Ukazatel rychlosti

Na boku pneumatiky je také uvedeno **datum výroby** (eventuálně jen na vnější straně kola):

DOT ... 2216 ...

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu v roce 2016.

Respektujte ale, že i přes stejné údaje o velikosti na pneumatikách, jako např. jmenovitá velikost 215/60 R16 95 V, se skutečné rozměry u různých typů pneumatik mohou od těch jmenovitých hodnot odlišovat nebo se mohou výrazně lišit tvary pneumatik. Při výměně musíte zajistit, aby skutečné rozměry pneumatik nebyly větší, než rozměry pneumatik schválených firmou SEAT.

Pokud se nebudete tímto řídit, vzniká nebezpečí, že bude ovlivněn konstrukčně zamýšlený volný pohyb kol. Třením se mohou pneumatiky, díly podvozku a karoserie stejně tak vedení eventuálně poškodit, bezpečnost jízdy může být tím závažně ovlivněna »» ⚠.

Pneumatiky schválené firmou SEAT zaručují, že skutečné rozměry odpovídají Vašemu vozidlu. Pokud byste chtěli použít jiný typ pneumatik, musíte si nechat vystavit

od prodejce pneumatik osvědčení výrobce pneumatik, ze kterého je patrné, že tento typ pneumatiky je vhodný pro Vaše vozidlo. Toto osvědčení si dobře uschovejte.

V případech dotazů, které pneumatiky jsou pro Vaše vozidlo vhodné, se obraťte prosím na Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.

Doporučujeme Vám, abyste přenechali všechny práce na pneumatikách nebo kolech **odbornému servisu**. Ten je vybaven potřebným speciálním nářadím a náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je též vybaven všemi prostředky k likvidaci starých pneumatik.

⚠ POZOR

- Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Závadný volný chod může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím ovlivnit bezpečnost silniční dopravy - nebezpečí nehody! Kromě toho může stávající povolení Vašeho vozidla pro veřejnou silniční dopravu pozbýt platnosti.
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případech nouze a jeďte při tom velmi opatrně.

- Jestliže dodatečně montujete (necháte namontovat) na kola poklice, musíte dbát na to, aby byl zaručen dostatečný přívod vzduchu ke chlazení brzdového zařízení.

✿ Životní prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

i Poznámka

- Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).
- Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.
- Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu.

Šrouby kol

Disky kol a **šrouby kol** jsou vzájemně spárovány. Při každém přestrojení, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimním obutím, je proto nutné použít aktuálně odpovídající šrouby kol se správnou délkou a tvarem vrchlíku. Na tom

závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat.

Pro uvolnění bezpečnostních šroubů* potřebujete speciální adaptér »» » strana 55.

Systém kontroly pneumatik

Úvod

⚠ POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu, a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Vždy dodržujte správný plnicí tlak u studených pneumatik tak, jak je uveden na samolepce»» » strana 383.
- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.

- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

🌿 Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot a opotřebení pneumatik.

📄 Poznámka

- Pokud se zajiždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.
- Staré pneumatiky vyměňte za pneumatiky schválené firmou SEAT pro příslušný typ vozidla.
- Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku pneumatik. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.

Kontrolka tlaku v pneumatikách

(L) Rozsvítí se

Tlak v pneumatice jednoho nebo více kol se ve srovnání s řidičem nastaveným tlakem zřetelně snížil nebo byla poškozena struktura pneumatiky. Kromě toho můžete slyšet akustický signál nebo vidět textovou informaci na displeji panelu přístrojů.

🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Okamžitě snižte rychlost jízdy! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění! Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich. Poškozené disky nechte vyměnit.

(L) Bliká

Závada systému
Kontrolka bliká asi minutu a potom se rozsvítí trvale. V případě správného tlaku v pneumatikách vypněte a opět zapněte zapalování. Pokud kontrolka stále ještě svítí, může jít o kalibraci ukazatele kontroly pneumatik. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlíky. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- Když se rozsvítí kontrolní světlo (L), okamžitě zastavte a zkontrolujte pneumatiky.

»

- Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou vést ke zvýšenému opotřebení pneumatik, zhoršit jízdní stabilitu vozidla a prodloužit brzdovou dráhu.

- Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou být příčinou náhlého selhání pneumatik a způsobit jejich prasknutí a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách je uveden na štítku »» strana 383.

- Kontrolní systém pneumatik může pracovat správně pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.

- Použití nesprávných hodnot tlaku může vést k nehodám a poškození pneumatik. Všechny pneumatiky musí být vždy nahuštěny správně podle naložení vozidla.

- Před každou jízdou nahuštěte všechny pneumatiky na správný tlak.

- V případě malého tlaku v pneumatice musí pneumatika více "pracovat". Tím se může pneumatika zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.

- Vysoké rychlosti a přetížení mohou pneumatiku natolik zahřát, že může dojít k prasknutí pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.

- Není-li pneumatika "splasklá" a okamžitá výměna kola není nutná, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechteje zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách.

POZOR

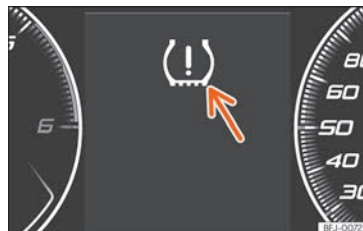
Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 115.

Poznámka

- Pokud při zapnutí zapalování se rozpozná moc nízký tlak v pneumatice, zazní akustické varování. V případě závady v systému žádný akustický výstražný signál nezazní.

- Delší jízdy na nebezpečných silnicích nebo sportovní způsob jízdy může TPMS na přechodnou dobu deaktivovat. Kontrolka ukazuje funkční poruchu, ovšem zhasne, pokud se poměry na silnici nebo způsob jízdy změní.

Ukazatel kontroly pneumatik



Obr. 309 Panel přístrojů: Varování snížení tlaku v pneumatice.

Ukazatel kontroly pneumatik srovnává pomocí snímačů ABS mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých pneumatik. Změnu jízdního obvodu na jedné nebo více kolech zobrazí kontrolka pneumatik v panelu přístrojů a je sdělena výstraha řidiči »» **obr. 309**. Pokud se to týká pouze jedné pneumatiky, je zobrazena její poloha na vozidle.

(L) Snížení tlaku: Zkontrolujte tlak v pneumatice vpředu vlevo!

Změny jízdního obvodu

Ke změně obvodu pneumatiky může dojít:

- pokud byl tlak vzduchu v pneumatice ručně pozměněn;
- pokud je tlak v pneumatice příliš nízký,
- pokud je porušena struktura pneumatiky,

- pokud je vozidlo zatíženo jednostranně,
- pokud jsou kola jedné osy silně namáhána, např. při vysokém zatížení nákladem;
- pokud jsou namontovány sněhové řetězy,
- pokud je namontováno nouzové kolo;
- pokud bylo na nápravách vyměněno po jednom kole.

Za určitých podmínek, např. při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nebezpečných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy, se může ukazatel kontroly pneumatik (L) zpoždovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Kalibrace ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách

Po změně tlaků vzduchu v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol se musí ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách nově nakalibrovat. To platí rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.

- Uložte do paměti nový tlak v pneumatikách v systému Easy Connect¹⁾ tlačítkem  > funkční tlačítko **SETUP** >>>  strana 35.

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné řidičem v pneumatikách a na namontované pneumatiky. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zaseté hodnoty převzaty a sledovány.

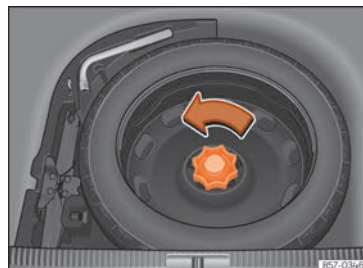
Při vysokém zatížení pneumatik, např. na zátěži těžkého nákladu, musí být tlak vzduchu v pneumatikách před kalibrováním zvýšen na doporučený celkový tlak >>> strana 383.

Poznámka

- Ukazatel kontroly pneumatik nefunguje, pokud má ESC, resp. ABS poruchu >>> strana 251.
- Při provozu se sněhovými řetězy se mohou objevit chybová hlášení, protože sněhové řetězy zvětšují obvod pneumatik.

Nouzové náhradní kolo

Pokyny pro uživatele



Obr. 310 Nouzové náhradní kolo: vyklápovací dno ložného prostoru

Nouzové náhradní kolo je určené pouze pro krátkodobé použití. Nechte ho co možná nejdříve zkontrolovat a příp. vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu.

Pro použití nouzového kola existují určitá omezení. Nouzové rezervní kolo bylo vyvinuto speciálně pro Váš typ vozidla. Nesmí se zaměnit s rezervním kolem jiného typu vozidla. »

¹⁾ U vozidel bez Easy Connect se nachází spínač kontroly tlaku v pneumatikách ve středové konzole vedle výstražných světel.

Vyjmutí nouzového náhradního kola (pětimístné vozidlo)

- Nadzvedněte dno ložného prostoru a držte ho v této pozici, abyste mohli nouzové kolo vyjmout.
- Vyšroubujte kolečko proti směru pohybu hodinových ručiček »» obr. 310.
- Vyjměte nouzové kolo.

Vyjmutí nouzového náhradního kola (sedmimístné vozidlo)

- Vyjměte podlahu ložné plochy ze zavazadlového prostoru.
- Zatáhněte boční poutka dole u 3. řady sedadel směrem nahoru, až se řada sedadel zaklesne v horní pozici.
- Odstraňte přepážku.
- Vyšroubujte kolečko proti směru pohybu hodinových ručiček »» obr. 310¹⁾.
- Vyjměte nouzové kolo.

Při vkládání nouzového náhradního kola zpět postupujte v opačném sledu.

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné.

V případě, že však musíte jet se sněhovými řetězy a máte poruchu pneumatiky na předním kole, namontujte nouzové kolo místo zadního kola. Zadní odmontované kolo pak opatřete sněhovými řetězy a namontujte jej místo vadného předního kola.

POZOR

Respektujte, že kolo vozidla je širší než nouzové náhradní kolo a proto nelze úplně spustit dolů 3. řadu sedadel, pokud se kolo vozidla vloží do prohlubně pro nouzové náhradní kolo.

- Nepokračujte v jízdě, pokud není 3. řada sedadel řádně zajištěna v ukotvení. Vzniká nebezpečí těžkého zranění.

POZOR

- Po montáži nouzového kola musíte co možná nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatice. Jinak existuje nebezpečí nehody. Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na štítku na sloupku B dveří řidiče »» obr. 306.

- Nikdy nejezděte s nouzovým náhradním kolem rychleji než 80 km/h (50 mph) - nebezpečí nehody!

- Nejezděte s nouzovým kolem více než 200 km!

- Vyhňte se zrychlováním na plný plyn, silnému brzdění a rychlému projíždění zatáček - nebezpečí nehody!

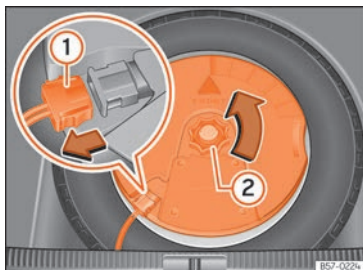
- Nikdy nejezděte s více jak jedním nouzovým kolem - nebezpečí nehody!

- Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.

- Při jízdě s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte před započetím jízdy tento systém.

¹⁾ V případě že je vozidlo vybaveno systémem Beats Audio se subwooferem*, pokračujte před vyjmutím náhradního kola podle pokynů v »» strana 365.

Vyjmutí nouzového náhradního kola ve vozidlech se systémem BEAT-AUDIO s 10 reproduktory (se subwooferem)*



Obr. 311 V zavazadlovém prostoru: demontáž subwooferu.

Abyste mohli vyjmout nouzové kolo, musí se nejdříve demontovat subwoofer.

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a upevněte ji dle návodu v »» strana 165.
- Odpojte kabel subwooferu »» obr. 311 ①.
- Vyšroubujte upevňovací ruční kolo proti směru pohybu hodinových ručiček »» obr. 311 ②.

- Vyjměte subwoofer a náhradní kolo.
- Při vkládání nouzového náhradního kola je nutné subwoofer opatrně vložit do disku kola. Při tom musí šipka „FRONT“ na subwooferu směřovat dopředu.
- Připojte opět kabel reproduktoru a utáhněte ruční kolečko ve směru hodinových ručiček tak, aby byla montážní jednotka subwoofer a kolo spolehlivě upevněna.

Zimní provoz

Zimní pneumatiky

- Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech** kolech.
- Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.
- Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.
- Dávejte pozor na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.
- Zkontrolujte po montáži kola tlak v pneumatice. Respektujte přitom hodnoty na sloupku B dveří řidiče »» strana 357.

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepší. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pruživá směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokechlostními** pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší. Viz také »» strana 359.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobilost, je-li **vzorek** pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky dalekosáhle své vlastnosti - i poté, co hloubka vzorku je stále ještě větší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí dle poznávacího písmena rychlosti následující **omezení rychlosti**: »» ⚠

Index rychlosti »» strana 359	Přípustná maximální rychlost
Q	160 km/h (100 mph)

»

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Index rychlosti » strana 359	Přípustná maximální rychlost
S	180 km/h [112 mph]
T	190 km/h [118 mph]
H	210 km/h [130 mph]
V	240 km/h [149 mph] (pozor na omezení)
W	270 km/h [168 mph]
Y	300 km/h [186 mph]

Ve vozidlech, která mají potenciál k překračování dané nejvyšší rychlosti, musí být umístěn příslušný **štítek** v zorném poli řidiče. Takové štítky jsou k dostání u Vašeho prodejce SEAT a v odborném servisu. Dodržujte prosím eventuelně odlišné předpisy v ostatních zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané „celoroční pneumatiky“.

Používání zimních pneumatik V

Uvažte, prosím, že při používání zimních pneumatik v provedení V všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h [149 mph] **není technicky vždy přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena**. Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od nejvyšší přípustného zatížení na nápravu Vašeho vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe s autorizovaným servisním partnerem SEAT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

Životní prostředí

Namontujte včas zase své letní pneumatiky, neboť na silnicích bez sněhu a námrazy jsou jízdní vlastnosti s letními pneumatikami lepší. Hluk valení pneumatik je slabší, opotřebení pneumatik je menší a především sníží se spotřeba paliva.

Údržba

Program údržby SEAT

Servisní intervaly

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů [„digitální servisní knížka“]

Obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner zaznamenává servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. SEAT doporučuje si vyžádat po každém servisu servisní doklad, obsahující všechny v systému zaznamenané činnosti.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude obchodník SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner tyto informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příštího servisního prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkolech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek zneplátnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Servisní úkony nechejte provádět u obchodníka SEAT nebo u autorizovaného servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky SEAT.

Pevný nebo flexibilní servis

U servisních činností se rozlišuje mezi **servisem výměny oleje** a **prohlídkou**. Ukazatel servisních intervalů na displeji panelu přístrojů slouží k připomenutí potřeby provedení příštího servisu.

Vždy podle vybavení, motorizace a podmínek používání vozidla se při servisu výměny oleje využívá **pevný servis** nebo **flexibilní servis**.

Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.

- Proberte si informace v následující tabulce: »

Servis výměny oleje^{a)}

PR-č.	Druh servisu	Servisní interval
Q11	pevný	Každých 5000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q12		Každých 7500 km nebo po 1 roce^{b)}
Q13		Každých 10000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q14		Každých 15000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q16	flexibilní	podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

^{b)} Vždy podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka^{a)}

podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW

»  strana 47.

Zvláštnosti flexibilního servisu

Při **flexibilním servisu** je nutné provádět servis výměny oleje tehdy, když to vozidlo potřebuje. Při výpočtu potřeby výměny se přihlíží k individuálním podmínkám použití vozidla

a k osobnímu způsobu jízdy. Důležitou součástí flexibilního servisu je použití oleje Longlife místo na trhu běžného oleje.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW

»  strana 47.

Pokud si flexibilní servis nepřejete, můžete se rozhodnout pro pevný servis. Pevný servis ale může ovlivnit servisní náklady. Váš servisní poradce Vám rád poradí.

Ukazatel servisních intervalů

U vozidel SEAT se servisní termíny zobrazují prostřednictvím ukazatele servisních intervalů v panelu přístrojů » **strana 112** nebo v menu **Nastavení vozidla** v systému infotainmentu. »  **strana 35.** Ukazatel servisních intervalů informuje o servisních termínech, které obsahují výměnu motorového oleje nebo prohlídku. V případě aktuálnosti provedení příslušného servisního úkonu lze provádět také jiné servisní činnosti, jako třeba výměnu brzdové kapaliny nebo zapalovacích svíček.

Informace k podmínkám použití vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla.**

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání paliva s vysokým podílem síry
- časté jízdy na krátké vzdálenosti
- delší doby provozu motoru na volnoběh (jako například u taxi)
- používání vozidla v prašných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- používání vozidla převážně v hustém provozu s neustálým zastavováním, např. ve městě
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care
- vzduchový filtr
- ozubený řemen
- filtr pevných částic
- motorový olej

Servisní poradce u Vašeho autorizovaného servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla

zapotřebí mezi normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepořádnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Nechejte servisní úkony provádět u obchodníka SEAT nebo u autorizovaného servisního partnera.

① UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opravárenské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek použití a vybavení vozidla**, např. motoru, převodovky nebo provozních kapalin). Opravárenské úkony se dělí na *úkony prohlídky* a *úkony údržby*. Jednotlivé pro Vaše vozidlo potřebné servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho obchodníka SEAT

- u Vašeho autorizovaného servisního partnera

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner dostávají včas informace o každé změně.

Nabídka dodatečných služeb

Schválené náhradní díly

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto díly odpovídají provedením, dodržením rozměrů a materiálem přesně dílenským předpisům. Schválené originální díly SEAT byly navrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporučujeme proto používat originální díly SEAT. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dispozici podle předpisů výrobce další servis, při kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupiny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hla-

vy válců, ovládací jednotky, elektrické díly atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schválené náhradní díly** a protože ty odpovídají továrním náhradním dílům, je záruční doba stejná, jako u schválených náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo pouze originální příslušenství SEAT a organizací SEAT schválené díly příslušenství. Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehlivost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Servis mobility SEAT (Servis mobility SEAT)

Při nákupu nového vozu SEAT bude využívat i výhody a ochranu servisu mobility SEAT.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový vůz SEAT automaticky a bez přídavných nákladů chráněn pomocí servisu mobility SEAT.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, můžete si servis mobility SEAT nechávat prodávat za předpokladu, že si necháte provádět doporučený servis prohlídek, resp. servis »

údržby u některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

Kdyby váš vůz SEAT v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility SEAT může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Se žádostí o další informace se obraťte na vašeho obchodníka SEAT nebo se informujte na domovských internetových stránkách SEAT pro vaši zemi.

Záruka

Záruční lhůta pro bezporuchový provoz

Obchodníci SEAT poskytují na nová vozidla SEAT z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečné dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Vašeho obchodníka SEAT.

Pravidelné ošetřování

Ošetřování a čištění

Základní pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozi a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici v odborných servisních provozovnách. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- **Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!**

Životní prostředí

- Při nákupu čistících prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čistících prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se očistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrovlnákový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nikdy nezaměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, vík nebo panoramatické skleněné střechy*, totéž platí pro pneumatiky, pružné gumové hadice, materiál protihlukové izolace, snímače* nebo čočky kamery*. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čistící frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo ostříkejte.

Zajistěte, aby byla zavřená okna a panoramatická skleněná střecha* a deaktivujte stěrač skel. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději použijte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče očistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čistící prostředky neobsahující rozpouštědla.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Aby se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejdříve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistič pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je očistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

⚠ POZOR

- Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!
- Při čistění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořežanými způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořežání!
- Po čistění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka* se smějí zaklápat/vyklápat pouze elektricky!
- Nemýjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!

• **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**

• **Díly vozidla s matným lakem:**

- **Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
- **Na matně lakované díly neumísťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

✿ Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Pokyny k čistění a ošetřování

Pokyny k čistění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Vašeho autorizovaného servisního partnera. Věnujte pozornost příslušným připomínkám »» ⚠ v Čemu věnovat zvláštní pozornost: na straně 375.

Čištění vnějšku

Přední stěrače skla

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadr s čističem skel

Světlořemeslo/koncové svítlny

Problém	Řešení
znečištění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečištění	snímače: měkký hadr s rozpuštědlem neobsahujícím čisticí prostředek čočky kamery: měkký hadr s alkoholem neobsahujícím čisticí prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpuštědlo neobsahující odmrazovací sprej

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Koncovka výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina polétkavé rzi	nanést odstraňovač polétkavé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera
Koroze	k vyřešení problému se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera
na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)

Problém	Řešení
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštídem a pokud použité leštídlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvy
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
masťné znečištění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku ^{a1} a měkkého hadru

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	čistit jako lakované díly» strana 370

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečištění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Čištění vnitřku

Skla

Problém	Řešení
znečištění	použít čistič na skla a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Obrazovky/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací políčka

Problém	Řešení
znečištění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , před navinutím nechat oschnout

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Látky, umělá kůže, alcantara

Problém	Řešení
povrchově přichycené částičky nečistot	vysavač
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok ^{a1}
masné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok ^{a1} , uvolněné částičky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou

Problém	Řešení
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvé znečištění	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
masné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem masnot
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn

»

Problém	Řešení
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

^{a)} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	vyčistit stejně jako plastové díly

Čemu věnovat zvláštní pozornost:

Světlometry/koncové svítlny

- Světlometry/koncové svítlny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

- Nepoužívejte lakové leštadlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. úderý kamínků, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sněh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

- Sněh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čištění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sněh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chlóru.

Lak

- Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenanošete leštadlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

- Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Obrazovky/panel přístrojů

- Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!
- Před čištěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.
- Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

- Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čištění nedemonťujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žiravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!
- Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navijeců nebo dílů zámku nechejte u autorizovaného servisního partnera vyměnit.

Látky/umělá kůže/alcantara

- Umělou kůži/alcantaru neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn nebo podobně.
- Vytvralé skvrny nechejte odstranit autorizovaným servisním partnerem. Tímto způsobem předejdete poškozením.
- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

- V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

- Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzejícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízké stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů.

Poznámka

- Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstraňovat z čerstvě nakonzervovaného laku.
- Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na nějakého autorizovaného servisního partnera. Ta Vám ráda poskytne informace o potřebných opatřeních, jako např. antikorozi ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla »» strana 353.

Informace pro spotřebitele

Informace pro spotřebitele

Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Popis a způsob funkce

Vaše vozidlo má k dispozici paměť údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává u malé nebo těžké nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře při analyzování chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamické jízdní údaje a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidič a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidič používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem popsáných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupe (ACC).
- Systémy podpory brzdění (Front Assist).
- Parkovací asistent (ParkPilot).
- Parkovací asistent (Park Assist).
- Asistent jízdního pruhu (Lane Assist)

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data v interiéru vozu nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislosti s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Pro načtení EDR dat je potřeba, jak to předepisuje legislativa, přístup k OBD rozhraní („On-Board-Diagnose“) Vašeho zapnutého vozidla.

SEAT nemá přístup k EDR datům, ledaže by k tomu dal souhlas majitel (nebo u „leasingu“ leasingový nájemce). S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může SEAT údaje EDR použít pro testování a pro zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Ostatní zajímavé informace

Recyklování elektrických a elektronických přístrojů

Všechny elektrické a elektronické přístroje (E.E.G.) nenamontované pevně ve vozidle musí být trvale a nesmazatelně označeny následujícím symbolem:



Tento symbol upozorňuje na to, že E.E.G. se nesmí dostat do běžného domácího odpadu, ale naopak musí být zlikvidován jako speciální odpad.

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.seat.com/generalinfo



Tabulka ekvivalence

Tabulka ekvivalence Vám pomůže najít vztah mezi označením zařízení v prohlášení EU o shodě a použitou terminologií v dokumentaci vozidla.

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
dálkový ovladač (nezávislé topení)	vysílač STH SEAT - 50000914 Telestart
nezávislé topení	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
bezdrátový přístupový bod	MIB2 Main-Unit A580 / A270
systém Keyless Access	MQB-B B
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
centrální řídicí jednotka	5WK50254 5WK50474

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
systémy infotainmentu	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
funkce bezdrátového nabíjení	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
přípojka k vnější anténě na vozidle	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2 LTE-MBC-EU
Panel přístrojů	eNSF v přístrojové desce integrovaný imobilizér
anténa	základní anténa AM/FM antény MQB27 Small/Big family antény KSA Small Fam III střešní anténa 5Q0.035.507 anténa GNSS VAG 720166002 8S7.035.503.B



Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
anténní zesilovač	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B 5FJ.035.225 5FJ.035.225.A 5FJ.035.225.B

Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
dálkový ovladač (nezávislé topení)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	všechny modely SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
dálkový ovladač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca a Tarraco
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
nezávislé topení	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca a Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	všechny modely SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca a Tarraco
přípojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra a Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	Tarraco
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 703-748 MHz	23 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 μ W	Ibiza, Arona, Toledo, Leon, Ateca a Tarraco

Informace pro spotřebitele

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon a Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca a Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco a Alhambra
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco
Panel přístrojů	125 kHz	40 dBμA/m	všechny modely SEAT

^{a)} Uvedení do provozu nebo schválení použití rádiové a elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Technická data

Technická data

Co byste měli vědět

Důležité pokyny

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost před údaji v příslušném návodu k použití.

Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

V kapitole "Technická data" použité zkratky

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
k	koně, (zastaralý) údaj výkonu motoru
při 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru
CČ	cetanové číslo, míra k určení vznětlivosti motorové nafty
OČ	oktanové číslo výzkumnou metodou, míra k určení odolnosti benzínu proti klepání

Identifikační údaje vozidla



Obr. 312 Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla v systému Easy Connect

- Zvolte: Tlačítko > Funkční tlačítko **SETUP** > **Servis** > **Číslo podvozku**.

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla najdete v systému v Easy Connect, na datovém štítku vozidla a pod čelním sklem na straně řidiče

» **obr. 312.** Kromě toho je číslo podvozku ve směru jízdy vlevo v motorovém prostoru. Číslo je vyraženo v horním podélném nosníku a částečně zakryto.

Typový štítek

Typový štítek je na sloupku dveří vpravo. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Kód motoru

Kód motoru lze načíst při vypnutém motoru a zapnutém zapalování v panelu přístrojů.

- Přidržte tlačítko **0.0/SET** v panelu přístrojů stisknuté déle než 15 sekund.

Údaje ke spotřebě paliva

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů [další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové stráně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>] a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícím vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Poznámka

S ohledem na zde uvedené faktory se mohou v praxi vyskytnout hodnoty spotřeby paliva, které se liší od hodnot, určených podle platných evropských směrnic.

Hmotnosti

Hodnota provozní hmotnosti platí pro základní model s palivovou nádrží naplněnou na 90 %,

bez rozšířeného vybavení. V uvedených hodnotách je zahrnuto 75 kg na řidiče.

Při zvláštním provedení modelu, u rozšířených vybavení a při dodatečné montáži příslušenství se provozní hmotnost může zvýšit »» .

POZOR

- **Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Styl i rychlost jízdy vždy přizpůsobte okolnostem.**
- **Přípustné zatížení na nápravu a přípustná celková hmotnost se nikdy nesmí překročit. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Provoz s přívěsem

Zatížení od přívěsu

Zatížení od přívěsu

Námi schválené hodnoty hmotnosti přívěsu a svislého zatížení tažného zařízení byly zjištěny v rámci intenzivních pokusů podle přesně definovaných kritérií. Přípustná zatížení od přívěsu pro vozidla v EU obecně platí pro maximální rychlost 80 km/h [50 mph] (ve výjimečném případě až do 100 km/h [62 mph]).

U vozidel pro jiné země se tyto hodnoty mohou lišit. Údaje v dokladech k vozidlu mají vždy přednost »» .

Svislé zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení nesmí překročit **88 kg**.

V zájmu bezpečnosti jízdy doporučujeme vždy využívat maximálně přípustné svislé zatížení tažného zařízení. Příliš nízké svislé zatížení tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Jestliže nelze dodržet přípustné svislé zatížení tažného zařízení (např. v případě malého, prázdného a lehkého jednonápravového přívěsu, resp. přívěsu s tandemovou nápravou se vzdáleností náprav menší než 1 m), má předepsané minimální svislé zatížení tažného zařízení hodnotu 4 % hmotnosti přívěsu.

POZOR

- **Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h [50 mph]. To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.**
- **Nikdy nepřekračujte přípustnou tažnou hmotnost a celkové přípustné zatížení tažného zařízení. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Kola

Tlak v pneumatikách, sněhové řetězy a šrouby kol

Tlak v pneumatikách

Nálepka s údaji o tlaku v pneumatikách se nachází na sloupku B dveří řidiče. Uvedené hodnoty tlaku v pneumatikách platí pro *studené* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik. » » ⚠

Tlak v *zimních pneumatikách* je jako u letních pneumatik + 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na předních kolech a výhradně na následně uvedené pneumatiky:

215/65 R17

Řetězy s články maximálně 9 mm

Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy použít.

Šrouby kol

Po výměně kola byste měli co nejdříve nechat zkontrolovat **utahovací moment** šroubů kola pomocí momentového klíče » » ⚠. Uťahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých slitin je **140 Nm**.

⚠ POZOR

- **Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně. Správné hodnoty tlaku v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš nízké nebo příliš vysoké, existuje zvláště při vysokých rychlostech nebezpečí nehody!**

- **Pokud jsou šrouby kol utažené příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.**

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se o vhodných velikostech kol, pneumatik a sněhových řetězů informovali u Vašeho autorizovaného servisního partnera.

Data motorů

Zážehové motory

	1,4 l TSI		1,5 l TSI Start-Stop ACT®		2,0 l TSI Start-Stop	
Výkon v kW [k] při 1/min	110 (150)/5.000-6.000		110 (150)/5.000-6.000		140 (190)/1.500-4.100	
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	250/1.500-3.500		250/1.500-3.500		320/4.200-6.000	
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1.395		4/1.498		4/1.984	
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)					
Manuální převodovka	DSG		Manuální převodovka		DSG	
Maximální rychlost (km/h)	a)		201 (5)		211 (6)	
Zrychlení 0-80 km/h [s]	a)		a)		a)	
Zrychlení 0-100 km/h [s]	a)		9,7		8	
Přípustná celková hmotnost [kg]	2.230 ^{b)}	2.350 ^{c)}	2.220 ^{b)}	2.330 ^{c)}	2.380 ^{b)}	2.520 ^{c)}
Pohotovostní hmotnost (s řidičem) [kg]	1.616 ^{b)}	1.652 ^{c)}	1.587 ^{b)}	1.615 ^{c)}	1.773 ^{b)}	1.808 ^{c)}
Přípustné zatížení přední nápravy [kg]	a)		a)		a)	
Přípustné zatížení zadní nápravy [kg]	a)		a)		a)	
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného [kg]	a)		750		750	
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % [kg]	a)		2.000		2.250	
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12% [kg]	a)		1.800		2.250	

a) Údaje nebyly v době předání do tisku k dispozici.

b) Pětimístné vozidlo.

c) Sedmimístné vozidlo.

Vznětové motory

	2,0 l TDI					
Výkon v kW [k] při 1/min	110 [150]/3.500-4.000				140 [190]/3.500-4.000	
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	340/1.750-3.000				400/1.750-3.250	
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1.968				4/1.968	
Palivo	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ					
Manuální převodovka	Manuální převodovka		DSG		DSG 4Drive	
Maximální rychlost (km/h)	a)		a)		a)	
Zrychlení 0-80 km/h [s]	a)		a)		a)	
Zrychlení 0-100 km/h [s]	a)		a)		a)	
Přípustná celková hmotnost [kg]	2.290 ^{b)}	2.410 ^{c)}	2.410 ^{b)}	2.540 ^{c)}	2.410 ^{b)}	2.550 ^{c)}
Pohotovostní hmotnost (s řidičem) [kg]	1.687 ^{b)}	1.735 ^{c)}	1.803 ^{b)}	1.837 ^{c)}	1.816 ^{b)}	1.845 ^{c)}
Přípustné zatížení přední nápravy [kg]	a)		a)		a)	
Přípustné zatížení zadní nápravy [kg]	a)		a)		a)	
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného [kg]	750		750		750	
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % [kg]	2.200		2.300		2.300	
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12% [kg]	2.000		2.300		2.300	

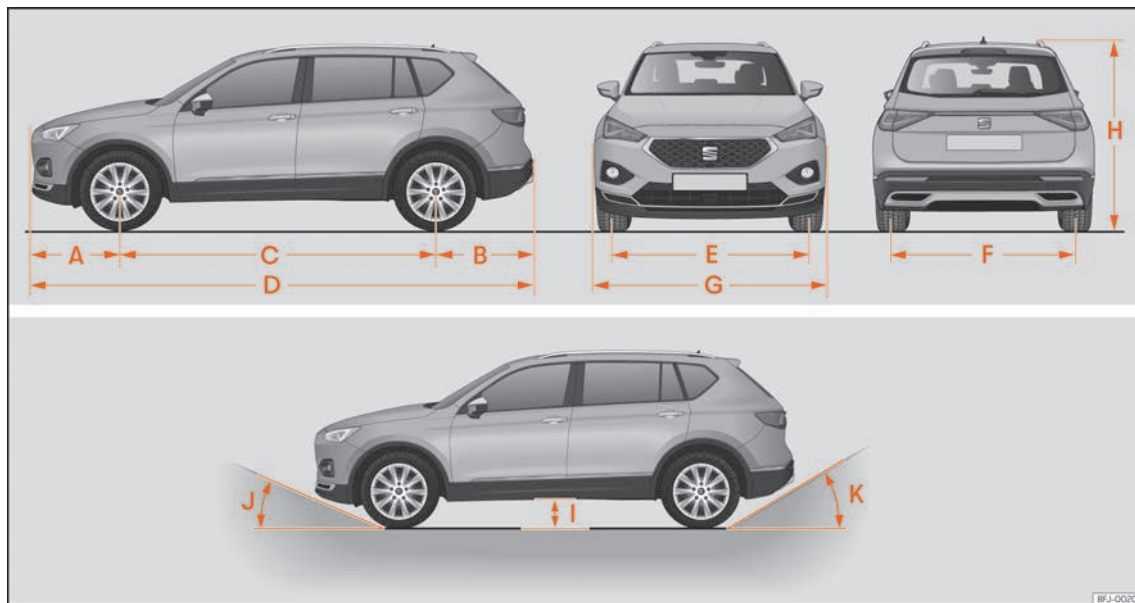
a) Údaje nebyly v době předání do tisku k dispozici.

b) Pětimístné vozidlo.

c) Sedmimístné vozidlo.

Data vozidla

Rozměry



Obr. 313 Rozměry

»» obr. 313		Tarraco
A	Přesah vpředu (mm)	926
B	Přesah vzadu (mm)	1.019
C	Rozvor náprav (mm)	2.790
D	Délka (mm)	4.735
E	Rozchod ^{a)} vpředu (mm)	1.585
F	Rozchod ^{a)} vzadu (mm)	1.574
G	Šířka (mm)	1.839
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.658 ^{b)} 1.674 ^{c)}
I	Světlná výška mezi nápravami (mm)	192
J	Úhel přesahu omezený nárazníkem vpředu	max. 19,1°
K	Úhel přesahu omezený nárazníkem vzadu	max. 21,4°
	Průměr otáčení (m)	11,9

^{a)} Tento údaj závisí na druhu disků. Hodnoty pro kola 215/65 R17 ET38

^{b)} Rozměr až ke střeše.

^{c)} Rozměr až k podélné liště střešního nosiče.

Věcný rejstřík

Čísla a symboly

4Drive 268

A

ABS 251

viz Protiblokovací systém 251

ACC 284

Radarový snímač 286

Adaptér pro iPod 172

Adaptive Cruise Control 286

signalizace na displeji 286

AdBlue 344

doplnění 344

minimální množství náplně 344

objem nádrže 344

pokyny 344

specifikace 344

Airbagy 75

Popis 75

Aktivní řízení válců (ACT) 102

zobrazení stavu 102

akumulátor 265

Stav nabití 265

Akumulátor 265

Řízení spotřeby energie akumulátoru 265

Akumulátor vozidla 50, 353

nabíjení 355

odpojení a připojení 353

pomoc při startování 59

výměna 355

Zimní provoz 353

Akustický signál 67

Nepřipnutý bezpečnostní pás 67

Akustický výstražný signál 137

Světla 373

Alcantara: čištění 373

Alternátor 354

Varovné světlo 210

AM 202, 205

Android Auto™ 202, 204

App 206

SEAT Media Control 202, 204

Apple CarPlay™ 202, 204

Asistenční systém 299

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) 272

s asistentem pro vyparkování (RCTA) 299

Asistent pro jízdu z kopce 272

Asistenční systémy 284

ACC 296

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě 296

Asistent pro případ nouze (Emergency As- 297

sist) 299

Asistent pro vyparkování (RCTA) 284

Automatická regulace odstupu 273

Funkce Auto-Hold 361

kontrola pneumatik 276

Omezovač rychlosti 315

Parkovací asistent plus 319

parkovací asistent vzadu 306

Parkovací asistent (Park Assist) 74

PreCrash systém 108

rozpoznávání dopravních značek 106

rozpoznávání únavy 361

systém kontroly pneumatik 279

systém sledování okolí (Front Assist) 274

tempomat 362

ukazatel kontroly pneumatik 321

Výhled do okolí (Top View Kamera) 115

vypnutí 115

zapnutí 115

Asistent Blind-Spot (BSD) 302

jízdní situace 299

porucha funkce 304

přívěs 140

Asistent dálkových světel 299

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) 300

funkce 299

kontrolní světla 300

zobrazení ve skle vnějšího zrcátka 296

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě 297

Funkční porucha 296

Situace, ve kterých je potřeba ho vypnout 296

Asistent pro jízdu z kopce 272

Kontrolka 297

Asistent pro případ nouze (Emergency As- 298

sist) 298

vypnutí 298

zapnutí 299, 303

Asistent pro vyparkování (RCTA) 299

kontrolní světlo 326

asistent pro zpětnou jízdu 327

Asistent pro zpětnou jízdu 327

návod k obsluze 293

Asistent udržování jízdního pruhu 251

viz Lane Assist 251

ASR 251

viz Regulace prokluzu pohonu 273

Auto-Hold 118

Auto Lock (centrální zamykání) 251

Automatická elektronická uzávěrka 251

Automatická mycí linka vypnutí funkce Auto-Hold	274	Bederní opěrka	149	Bluetooth® připojení zvukového zdroje	216
Automatická myčka	371	Benzin přísady	342	Boční airbagy Bezpečnostní pokyny	77
Automatická převodovka	254	tankování	342	popis	24
funkce kick-down	259	Bezdrátová nabíječka	241	Brzdová kapalina	49
kontrolka	254	Bezpečná jízda	63	Brzdové obložení výstražná svítidla	248
Nouzové uvolnění blokování volicí páky	41	Bezpečnost bezpečná jízda	63	Brzdový asistent	251
nouzový program	261	dětská pojistka	80	brzdy Posilovač brzd	247
Pokyny k jízdnímu provozu	257	dětské sedačky	80	Brzdy	247
polohy volicí páky	255	Odpojení čelního airbagu spolujezdce	23	Brzdová kapalina	352
Pomoc při sjíždění kopce	260	Bezpečnost dopravy ovlivňující faktory	63	Elektronická parkovací brzda	248
program Launch-Control	259	Bezpečnostní pásy	67	funkce nouzové brzdy	249
Průběh vlečení	89	bezpečnostní pokyny	69	nová brzdová obložení	247
Tiptronic	254, 257	kontrolka	67	BSD viz Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD)	299
uzávěra volicí páky	256	nastavení	20, 71	BSD Plus	295
volant s řadicími kolébky	257	nastavení výšky pásu	72	C CD měnič	172
automatická regulace odstupe dočasné deaktivování	290	nepřipnuty	70	centrální zamykání selektivní odemykání	120
Automatická regulace odstupe	284	Ochranná funkce	68	Centrální zamykání	118
Funkční porucha	285	průběh pásu	71	Keyless Access	122
obsluha	287	účel	75	klíč s dálkovým ovládáním	120
Radarový snímač	286	Účel	67	nastavení	121
výstražná a kontrolní svítidla	285	Bezpečnostní pokyny Boční airbagy	77	Nouzové zamykání	16
zvláštní jízdní situace	291	Hlavové airbagy	78	posuvná/výklopná střecha	133
Automatické řazení	41	kolenní airbag	23	spínač centrálního zamykání	121
Automatické ovládání jízdního světla	139	Použití dětských sedaček	25, 81	spouštěče oken	133
Autorské právo	212	používání bezpečnostních pásů	69	zabezpečovací zařízení proti krádeži	127
AUX-IN	241	Předepínače pásů	73	Cetanolové číslo (motorová nafta)	343
externí zvukový zdroj	216	Bezpečnostní vybavení	63	Climatronic	43
B Baterie	126	Bionafta	343		
Výměna baterky rádiového dálkového ovládání (nezávislé topení)	188	Blokování volicí páky (automatická převodov- ka) Nouzové uvolnění	41		

Coming Home	141
Connectivity Box	241
Cylindrická vložka	16

Č

Čas	
nastavení	104, 110
Čelní airbag spolujezdce	
kontrolka	80
Odpojení	23
Čelní airbagy	22, 77
Čelní nárazy a fyzikální zákony	70
Čistění	
alcantara	373
bezpečnostní pásy	373
kola	372
koncovka výfuku	372
kůže	373
lak	372
líšty stěrače skla	372
mytí vozidla	370
obrazovka rádia	373
ovládací políčka	373
ozdobné fólie	372
ozdobné kryty/ozdobné líšty	372, 373
plastové díly	373
skla	373
snímače/čočky kamery	372
světlomety/koncové svítily	372
tkaniny	373
uhlíkové vlákno	372, 374
vnějšek	372
vnitřek	373
vysokotlaký čistič	370
zvláštní péče	374

D

DAB	210
Dálkové ovládání (nezávislé topení)	187
Výměna baterky	188
Data motorů	384
data vozidla	386
Datový štítek	381
Deaktivace válců	
viz Aktivní řízení válců (ACT)	102
Denní počítadlo kilometrů	104
Dešťový senzor	
kontrola funkce	147
Dešťový snímač	146
Dětská pojistka	
elektrické spouštěče oken	132
Dětské sedačky	24, 82
Bezpečnostní pokyny	25, 81
Rozdělení do kategorií	82
Systém ISOFIX	28
systém ISOFIX/i-Size	30
Systém Top Tether	28, 31
Upevnění bezpečnostním pásem	26
Disky	
řetězy	383
výměna kola	55
Displej panelu přístrojů	100, 102
Doba doběhu (systém infotainmentu)	193
Dodatečná montáž	
tažné zařízení	337
Doplňování paliva	
Otevírání víka palivové nádrže	340
doporučení převodového stupně	261
dopravní značky	
zobrazení na obrazovce	108

Dotaz na servisní informaci	113
Držák nápojů	
ve středové loketní opěrce vzadu	177
v přední části středové konzoly	177
Držáky nápojů	176
Držáky na láhve	176
DSG	254
DVD	
režim video DVD	219
dveře	
bezpečnostní dětská pojistka	127
Dveře vozidla	
Otevírání a zavírání	15
Dynamická regulace sklonu světlometů	144

E

E10	
viz Etanol (palivo)	343
Easy Connect	35
Easy Open	122
Zvláštnosti	125
EDS	
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu	251
Elektrické příslušenství	
viz Zásuvka	179
Elektrické spouštěče oken	132
komfortní otvírání a zavírání	133
Elektrický	
spouštěč oken	18
Elektromechanické řízení	262
Kontrolka	263
Elektronická parkovací brzda	248
kontrolka	248
Elektronická uzávěrka diferenciálu	251
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)	251

Elektronický imobilizér	16
Elektronický stabilizační program (ESC)	251
Emergency Assist viz Asistent pro případ nouze	297
ESC	
Elektronický stabilizační program	251
multikolizní brzda	251
sportovní režim	252
Etanol (palivo)	343
Event Data Recorder	376

F

Filtr pevných částí	268
FM	210
Frekvenční oblast	
AM	210
DAB	210
FM	210
změna	210
Frenar	
brzdový asistent	251
Front Assist	
informace na displeji	279
viz též Systémy podpory brzd	279
Full Link	199
spojení	202
Full Link™	
Nastavení	203
Funkce Auto-Hold	273
Funkce Coming Home	141
Funkce Leaving Home	142
Funkce Memory	154
Funkce nouzové brzdy	249
Funkce pomoci při sjíždění kopce	260

Funkce sedadla	
Pomoc při nastupování u třetí řady seda- del	155
Funkční porucha	
Automatická regulace odstupu	285
Parkovací asistent (Park Assist)	306
PreCrash systém	74
Prosklená střecha	135
Tažné zařízení	334
Funkční tlačítka	194
Funkční závada	
převodovka	261
spojka	261
systém sledování okolí (Front Assist)	281

G

GRA	40
-----------	----

H

Háčky na oblečení	176
Háčky na tašky	176
Háčky na zavěšení tašek	167
HDC	
viz Asistent pro jízdu z kopce	272
Hlavové airbagy	
Bezpečnostní pokyny	78
Popis	24
Hloubka vzorku	358
Hlučnost valení	
pneumatiky	57
Hluk	
Nezávislé topení	189
Hluk vozidla	
ESC	252

Hmotnosti	382
Hodiny	
analogové	110
digitální	110
nastavení hodin	110
Houkačka	99

Ch

Chladicí kapalina	
kontrola výšky hladiny	351
Chladicí kapalina motoru	49
G 12 plus-plus	49
G 13	49
kontrolka	112
Specifikace	49
ukazatel teploty	112
výstražná svítlna	112
Chladicí soustava	
doplnění chladicí kapaliny	351
kontrola chladicí kapaliny	351

I

Identifikace dopravního značení	
Omezená funkce	109
Poškození čelního skla	110
Přívěs	109
Informace na displeji	104
ACT	264
čas	110
doporučení pro řazení převodových stupňů	103
ECO	103
Otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru	102
panel přístrojů	102

počítadlo kilometrů	103
polohy volící páky	103
servisní intervaly	112
stav aktivního řízení válců (ACT)	102
systém sledování okolí (Front Assist)	279
vnější teplota	103
výstraha před překročením rychlosti pro zimní pneumatiky	103
Výstražné a informační pokyny	106
zobrazení kompasu	103
Informační profily	101
Inspekční prohlídka	348
Inspekční servis	348
Interiér	
přehled	99
Intervaly údržby	348
ISOFIX	28

J

Jízda	
bezpečná	63
hospodárná	264
Jízdy do zahraničí	143
s přívěsem	335
vlečení	92
Jízda v zimě	
Prosklená střecha	134
Jízdni data	105
Jízdni profil	305
Jízdni režim	305
Jízdy do zahraničí	
Světlomety	143
Jukebox (SSD)	217

K

Kamera	
Čistění	110
Lane Assist	293
Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	353
kontrola	353
plnící množství	353
Keyless-Entry	
viz Keyless Access	122
Keyless-Exit	
viz Keyless Access	122
Keyless Access	
Easy Open	122
Keyless-Entry	122
Keyless-Exit	122
Odemykání a zamykání vozidla	122
Press & Drive	32, 243
Spuštění motoru	245
Zvláštnosti	125
Kick-down	
automatická převodovka	259
klíč	
Dálkové ovládání	119
Klíč	
klíč vozidla	119
Náhradní klíč	119
odemykání a zamykání	16, 120
Přiřazení klíče	119
synchronizace	126
Klíč na kola	85
Klíčový spínač	79
Klíč s dálkovým ovládáním	
odemykání a zamykání	120

Klíč vozidla	
výměna baterie	126
Klika	16
klíka dveří	99
Klimatizace	
Climatronic	42, 180
Manuální klimatizace	45
Nastavení teploty	181
Nezávislé topení	186
Ovládací prvky	181
Pokyny k provozu	184
Koberčky pod nohy	67
Kód motoru	
zobrazení	104
Kola	356, 383
nouzové náhradní kolo	363
nová kola	359
Sněhové řetězy	58
výměna	57, 359
výměna kola	55
Kolenní airbagy	
bezpečnostní pokyny	23
Komfortní blikání	139
Komunikace mezi systémem infotainmentu a mobilními přístroji	199
Konektivita	199
Full Link	199
přístupový bod WLAN	207
SEAT Media Control	206
Kontrola hladiny kapalin	47
Motorový prostor	348
Kontrola parkovací vzdálenosti	
viz Parkovací asistent	313, 315, 319

Kontrolka	Likvidace	množství náplně	
Asistent pro jízdu z kopce	Předepínače bezpečnostních pásů	Nádrž AdBlue	344
chladičí kapalina motoru	Lišta stěrače čelního skla	Množství náplně	
Kontroly	Odklopení lišty stěrače	nádrž AdBlue	344
tankování	Lišta stěrače skla	Mobilní popelník	178
zásoba paliva	čistění	mobilní telefon	339
Kontrolní a varovná světla	Lišty stěračů čelního a zadního skla	Mobilní zařízení	339
dálkové ovládání (nezávislé topení)	Lišty stěračů předního a zadního skla	Motor	
Kontrolní a výstražné svítlny	Servisní poloha	pomoc při startování	59
použití pedálu brzdy	Lucas	systém Start-Stop	270
Kontrolní světla	odbočovací světlo	záběh	263
asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD)		Zvuky	245
asistent pro vyparkování (RCTA)	M	Motor a zapalování	
Kulová hlava	Manuální převodovka	Automatické vypnutí zapalování	243
Tažné zařízení	Průběh vlečení	My Beat	246
Kontrolní systémy pneumatik	MEDIA	Předžhavení motoru	245
Ukazatel kontroly pneumatik	autorské právo	Spuštění motoru	245
Konzervace	Média	Spuštění motoru pomocí Press & Drive	245
viz Čistění	Hlavní menu	vypnutí motoru	246
Kosmetické zrcátko	přehrávatelné zdroje	motorový olej	47
Kryty airbagů	režim reprodukce	Motorový olej	348
Kryt zavazadlového prostoru	změna zdroje médií	doplnění	350
Kulová hlava	MÉDIA	Inspekční servis	348
elektrické odblokování	zobrazení a symboly	Intervaly údržby	348
Kontrolní světlo	Menu Servis	Kontrola hladiny oleje	349
	čas	Měrka oleje	349
Lak vozidla	kód motoru	Specifikace	48, 348
ošetřování	nové zahájení pro servis výměny oleje	Spotřeba	349
Lane Assist	nové zahájení pro trip	výměna	348, 350
výstražná a kontrolní svítlna	ukazatel servisních intervalů	Motorový prostor	346, 348
Launch-Control (automatická převodovka)	MirrorLink	Akumulátor	50, 353
Leaving Home	Místa k sezení	Bezpečnostní pokyny	346
Light Assist	Mlhové světlomety s funkcí Cornering	Brzdová kapalina	49, 352
	Množství	chladičí kapalina	49, 351
		Motorový olej	47, 350

ostřikovače čelního skla	50	Nastavení		programování	188
Otevírání a zavírání	18	čas	110	rádiové dálkové ovládání	187
otvírání a zavírání	346	menu Vozidlo	35	vypnutí	186
Zásobní nádržka pro kapalinu do ostřikova- čů	353	Opěrky hlavy vzadu	20	zapnutí	186, 188
Mrazuvzdorný prostředek	49	předních sedadel	149	zvláštnosti	187, 189
Multifunkční ukazatel	105	sedadla	64	Nosič jízdních kol	
Multifunkční volant	116	Sklopení spolujezdceva sedadla dopředu ..	156	montáž na výklonnou kulovou hlavu	332
Multikolizní brzda	251	světla	144	Přípustné zatížení	332
Multimédia	241	Nastavení odstupu		Nouzová situace	
Multimediální zdíčka AUX-IN	172	viz Automatická regulace odstupu	284	pomocné startovací kabely	59
My Beat	246	Nastavení opěrek hlavy		Nouzové odemknutí a nouzové zamknutí	87
Mytí vozidla		Opěrky hlavy vzadu	20	Nouzové odemykání	
ošetřování vnějšku vozidla	370	Nastavení výšky pásu	72	zadní viko	17
Snímače	306	Navigace	221	Nouzové ovládání	
vysokotlaký čistič	370	aktualizace a instalace navigačních dat ..	223	Dveře spolujezdce	16
Zvláštnosti	125	dodatečné okno	228	Nouzové případy	85
		dopravní hlášení (TRAFFIC)	229	porucha	53
		hlavní menu	223	světla	53
		Import vCards	230	Nouzové situace	
		moje cíle	226	Nouzové odemknutí a nouzové zamknutí	87
		navigace Offroad	231	nouzový program automatické převodovky ..	261
		navigace s obrázky	231	opravárenská sada	85
		předpokládaná navigace	230	palubní nářadí	85
		speciální cíle (POI)	227	výměna kola	55
		trasa	225	výstražné blikání	142
		volba cíle na mapě	224	Nouzové uvolnění	
		zadání cíle	224	Blokování volící páky	41
		změna náhledu	228	Nouzové volání	51
		zobrazení a symboly	223	Nouzové zamykání dveří spolujezdce	16
		Navigace Offroad	231	Nouzový případ	
		Nebezpečí pro nepřipoutané cestující	70	Vlečení vozidla v nouzovém případě	58
		Nezávislé topení	186	výměna propálené pojistky	52
		dosah dálkového ovládání	188		
		Elektrické spotřebiče	189		
		pokyny k provozu	189		
				O	
				Obrazovka rádia čištění	373

N

Nabíjení akumulátoru	355
Na co je zapotřebí před každou jízdou dbát? ..	63
Nafta	
tankování paliva	343
Náhradní díly	339
Nakládání do vozidla	
Průchozí úložné zařízení	168
Vázací oka	166
Naložení vozidla	
Prívěs	335
Systém střešních nosičů zavazadel	171
Uložení nákladu	159
Uložení zavazadel	159
Všeobecné pokyny	159
zavazadlový prostor	17
Zavazadlový prostor	159

Oddělovací síťová stěna	169	Omezovač rychlosti	276	Víko motorového prostoru	18
odklopení a přiklopení	168	kontrolní světlo	276	Víko palivové nádrže	340
Odemykání a zamykání		obsluha	277	Zadní víko	129
pomocí Keyless Access	122	Zobrazení na displeji	276	otevírání a zavírání	15
pomocí klíče s dálkovým ovládáním	120	omezovač síly		Otevírání a zavírání	15, 118
pomocí spínače centrálního zamykání	121	okna	133	Boční okna	132
Odepnutí bezpečnostního pásu	71	Opěradlo zadního sedadla		elektrické otevírání a zavírání zadního víka	129
Odkládací plochy	172	sklopení dopředu	162	Prosklená střecha	135
na straně spolujezdce	173	sklopení dozadu	162	v cylindrické vložce	16
Odkládací přihrádka	173	Opěrka hlavy	152, 153	Víko motorového prostoru	18
Palubní kniha	173	nastavení	152	Víko palivové nádrže	340
sklopný stolek	175	Opěrky hlavy	151	Otevření	
zásuvky	175	nastavení	20	Sluneční roleta (prosklená střecha)	135
Odkládací přihrádka		Opotřebení pneumatik	358	otevření a zavření okna jedním dotykem	
na straně řidiče	173	oprava pneumatik	85	elektrické spouštěče oken	134
osvětlení přihrádky v přístrojové desce	144	opravárenská sada	54, 85	Otočné a tlačné ovladače	193
Přihrádka na brýle	174	Opravárenská sada	54, 85	Otvírání	
ve středové loketní opěrce vpředu	174	Kontrola po 10 minutách	87	víko motorového prostoru	346
ve střešní konzole	174	plnění pneumatik	86	Otvírání a zavírání	
Odkládací přihrádky		součásti	86	pomocí klíče s dálkovým ovládáním	120
další možnosti odložení	176	utěsnění pneumatiky	86	pomocí spínače centrálního zamykání	121
viz Odkládací plochy	172	Opravárenská sada pro pneumatiky		víko motorového prostoru	346
Odkládací skříňka	173	viz Opravárenská sada	85	Ovládací prvky	
Odpojení čelního airbagu	79	Opravárenské práce	339	Zadní sedadlo	150
Odpojení čelního airbagu spolujezdce	23	Originální díly SEAT	369	Ovládací prvky na volantu	116
ofukovací otvor	182	Ostřikovače čelního skla	50	Ovládací prvky oken	132
Ochrana proti sevření		osvětlení interiéru	34	Ozdobný kryt kola	
Prosklená střecha	136	Osvětlení interiéru	144	sejmutí	55
Sluneční roleta (prosklená střecha)	136	Osvětlení panelu přístrojů	144	Označení paliva	342
Ochrana proti slunci	145	Ošetřování vozidla	370		
Ochrana před odtažením	129	otáčkoměr	111		
Okna		Otáčkoměr	100		
elektricky ovládaná	132	Otevírání	118		
Oktanové číslo (benzín)	342	boční okna	132		
		Prosklená střecha	135		

P

Páčka dálkových světel	139
Páčka směrových světel	33, 139

Palivo	47	viz Parkovací asistent (Park Assist)	306	Pedály	65, 67
benzín	342	závada	318, 321	plnění palivové nádrže	340
doplňování paliva	340	Parkovací asistenti		Plnicí množství	
etanol	343	Parkovací asistent plus	315	kapalina do ostřikovačů	353
nafta	343	parkovací asistent plus		Pneumatiky	356
označení	342	Zobrazení okolí	315	nové pneumatiky	359
ukazatel zásoby paliva	111	Parkovací asistent vzadu	319	opravárenská sada	85
úspora	264	Parkovací asistent (Park Assist)	306	Příslušenství	357
Palubní nářadí	55, 85	automatické přerušení	307	Tlak v pneumatikách	357
Paměťová karta	215	automatický brzdný zásah	313	Ukazatel opotřebení	358
Paměť údajů o nehodě	376	Funkční porucha	306	vázané na směr chodu	57
Panel přístrojů	100	parkování napříč	310	Velikosti	359
displej	100	parkování podélně	310	výměna	55
informace na displeji	102, 104	Podmínky pro vyjždění	312	Životnost	357
použití s multifunkčním volantem	114	předčasné ukončení	307	Pneumatiky vázané na směr chodu	
přístroje	100	Přípravy pro parkování	310	pneumatiky vázané na směr chodu	357
struktura menu	104	vyjždění (pouze parkovací mezera souběž- ně s jízdní dráhou)	312	Počet míst k sezení	65
ukazatel servisních intervalů	112	Parkovací brzda		Počítadlo kilometrů	100
výstražné a kontrolní svítidly	115	Automatická aktivace	249	celkem ujeté kilometry	100
panoramatická posuvná střecha	19	automatické uvolnění	249	za den ujeté kilometry	100
Panoramatická posuvná střecha		funkce nouzové brzdy	249	Podlaha zavazadlového prostoru	
komfortní otvírání a zavírání	133	vypnutí	249	7místné vozidlo	166
viz též Prosklená střecha	134	zapnutí	248	Podpora řízení při přetočení vozidla	262
Park Assist		Parkovací systém		Pohonné hmoty	342
viz Parkovací asistent (Park Assist)	306	viz Parkovací asistent	313, 315, 319	pohon všech kol	
Parkovací asistent		parkování	258	zimní pneumatiky	269
automatická aktivace	316	Parkování	250	Pohon všech kol	268
čištění snímačů a kamery	372	pomocí parkovacího asistenta (Park As- sist)	310	Průběh vlečení	89
funkce brzdění při manévrování	318	Parkování (automatická převodovka)	257	Sněhové řetězy	269
Nastavení zobrazení a signálních tónů	317, 320	ParkPilot		Pojistka proti vloupání	118, 125
optické zobrazení	317, 320	viz Parkovací asistent	313, 315, 319	Pojistky	52, 92
parkovací asistent vzadu	319	Péče o vozidlo		barevné rozlišení	52
provoz s přívěsem	318	Servisní poloha lišt stěračů	61	pojistková skříňka	93, 94
Tažné zařízení	321			příprava k výměně	53

rozpznání spálených pojistek	53	Předepínače pásů		Převodovka s přímým řazením (DSG)	
výměna	52	kontrolka	80	viz Automatická převodovka	254
Pokyn k ochraně životního prostředí		Předepnutí bezpečnostních pásů	73	Přihrádka na brýle	174
Doplňování paliva	340, 341	Před každou jzdou s vozidlem	63	Přihrádka pro palubní knihu	173
pomocné startovací kabely	59	Přední sedadlo		Příslušenství	179, 339
Pomoc při nastupování u třetí řady sedadel ..	155	manuální nastavení	19	Přístroje	100, 339
Pomoc při sjíždění kopce	260	Předžhavení motoru	245	Přístrojová deska	39
Pomoc při startování	59	Přehled		Přívěs	329
Popis	60	Interiér	99	asistent Blind-Spot (BSD)	304
Prachový a pylový filtr	180	motorového prostoru	348	Dodatečná montáž tažného zařízení	337
PreCrash systém	74	pádka směrových a dálkových světel	139	Funkční porucha	334
Funkční porucha	74	přístrojů	100	Kulová hlava s elektrickým odblokováním ..	331
Systém sledování okolí vozu Front Assist ..	74	struktury menu	104	naložení	335
Výběr jízdního profilu	74	Přehled strany řidiče		Nastavení světlometů	335
Zobrazení na displeji	74	levostranné řízení	9	parkovací asistent	318
Press & Drive		pravostranné řízení	10	Parkovací asistent	321
Spuštění motoru	245	Přehled strany spolujezdce		provoz	382
Startovací tlačítko	32, 243	levostranné řízení	11	Provoz s přívěsem	335
Produkty pro ošetřování vozidla	370	pravostranné řízení	12	připojení	333
Prohlídka	367	Přenos dat	199	přivěšení	333
Projíždění zatopených cest	268	Přeprava dětí	80	stabilizace jízdní soupravy	336
Prosklená střecha	134	Přeprava předmětů	159	Tažné lano	331, 334
Funkční porucha	135	Háčky na zavěšení tašek	167	Technické předpoklady	330
Ochrana proti sevření	136	Naložení přívěsu	335	vnější zrcátka	331
otevírání	135	Provoz s přívěsem	335	zabezpečovací zařízení proti krádeži	334
Sluneční roleta	135	Průchozí úložné zařízení	168	Zabezpečovací zařízení proti krádeži	334
zavírání	135	Přívěs	329	zásuvka	333
Protiblokovací systém	251	Sít na zavazadla	167	Zatížení na čepu spojky přívěsu	335
Provoz s přívěsem		Sklopení spolujezdcova sedadla dopředu ..	156	Zatížení oje přívěsu	329
viz Přívěs	329	střešní nosič zavazadel	170	Zatížení přívěsu	335
viz také Tažné zařízení	329	Systém střešních nosičů zavazadel	171	zpětná světla	331, 334
Průběh pásu	71	Uložení nákladu	159	zpětná světla LED	331, 334
Průchozí úložné zařízení	168	Uložení zavazadel	159	zvláštnosti	304
Průměrná spotřeba	100	Vázací oka	166		
Předepínače bezpečnostních pásů	21, 73				

R

Radarový snímač	281, 286
RADIO	
Zobrazení a symboly	210
Rádio	
.....	210
hlavní menu	210
tlačítka předvolby stanic	211
uložení log vysílačů	211
Rádiové dálkové ovládání	
viz Klíč	119
RCTA	303
viz Asistent pro vyparkování (RCTA)	299
Rear Traffic Alert	303
Rear View Camera	326
Regulace prokluzu pohonu	251
Regulace rychlosti	274
Režim volnoběžky	260
Rozepnutí bezpečnostního pásu	20
Rozměry	386
Rozpoznání dopravních značek	108
zobrazení na obrazovce	108
Rozpoznávání dopravních značek	
funkce	108
Výstraha při překročení rychlosti	109
Rozpoznávání únavy	106
roztahování	
Zvláštnosti	88
Roztahování	89
ruční brzda	
viz Elektronická parkovací brzda	248
Rušení mobilním telefonem	193

Ř

Řadič kolébky (automatická převodovka) ...	257
řadicí páka	41
Řazení	41
manuální převodovka	254
manuální řazení	41
zařazení převodového stupně (manuální převodovka)	254
Řidič	
viz Správná poloha sezení	64
Řízení	
Elektromechanické řízení	262
Kontrolka	263
podpora řízení při přetočení vozidla	262
Řízení motoru	267
kontrolka	267
Řízení s posilovačem	
viz Elektromechanické řízení	262
Řízení spotřeby energie akumulátoru	265

S

Sada na opravu pneumatik	85
Safelock	125
viz též Pojistka proti vloupání	118
SEAT Digital Cockpit	100
informační profily	101
navigační mapa	102
SEAT Drive Profile	304
SEAT Media Control	206
Přenos dat a řídící (ovládací) funkce	207
Sedadla	
Demontáž opěrek hlavy	153
Funkce Memory	154
Chybná poloha při sezení	66

Montáž opěrek hlavy	153
nastavení	149
nastavení opěrek hlavy	152
Nastavení zadního sedadla	150
počet míst k sezení	65
Pomoc při nastupování u třetí řady sedadel	155
Sedadla v třetí řadě	163
Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu	162
Sklopení spolujezdceva sedadla dopředu ..	156
Topení	183
Sedadla s funkcí Memory	
nastavení	154
Sedadlo	
elektrické sedadlo	19
Selektivní katalycká redukce	
viz Systém čištění výfukových plynů (vznětový motor)	344
selektivní odemykání	120
Servis	
digitální servisní knížka	367
flexibilní servis	367
obsah servisu	369
pevný servis	367
podmínky použití vozidla	368
popis servisu	367
prohlídka	367
servisní činnosti	367
servisní úkony	367
servis výměny oleje	367
Servis mobility SEAT	369
Servisní intervaly	112
Servis nouzového volání	51

Signalizace na displeji		Start vozidla	32	osvětlení ovládacích prvků	144
Adaptive Cruise Control	286	Stěrače		osvětlení přístrojů	144
polohy volicí páky	255	dešťový snímač	146	páčka dálkových světel	139
Signální houkačka	99	ostřikovače světlometů	146	páčka směrových světel	139
Síť na zavazadla	167	Stěrače čelního a zadního skla		Parkovací světla	143
síťový proud	179	Čistění	61	Spínače	33
Sklopný stolek	175	Výměna	61	Spínač světel	137
Sledování vnitřního prostoru vozidla a ochra- na před odtážením	129	Stěrače čelního skla		světla pro čtení	144
Sluneční clony	145	Nadzvednutí stěrače	61	Světlo pro denní svícení	138
Sluneční roleta		Servisní poloha	61	Tlumená světla	137
Ochrana proti sevření (prosklená střecha)	136	Stěrače oken		Uvitací osvětlení	142
Prosklená střecha	135	funkce	146	Varovná a kontrolní světla	137
Směr jízdy		vyhřívané trysky ostřikovačů	146	vnitřní světla	144
Pneumatiky	57	Stěrače skel	145	Světlo	
Sněhové řetězy	58, 383	páčka stěračů skel	145	výstražné světlo	34
Pohon všech kol	269	Stěrače skla	34	Světlomety	
Spínač		Stěrač zadního skla		Jízdy do zahraničí	143
výstražné blikání	142	Zvláštnosti	146	ostřikovače	146
Spojka (kontrolka)	261	Středová konzole	13	Symbol klíče na šrouby	113
sportovní režim	252	Středová loketní opěrka	158	Systém airbagů	22, 75
Spotřeba paliva		Střešní nosič		Aktivace	76
Proč stoupne spotřeba?	267	Upevnění příčných tyčí	171	boční airbagy	24
přerušení přívodu paliva při deceleraci	264	Střešní nosič zavazadel	170	Čelní airbag	77
Spotřeba	382	Světla	32, 137	Čelní airbagy	22
Spouštěče oken	18	akustické výstražné signály	137	Funkce	76
správná poloha sedadla		AUTO	139	Hlavové airbagy	24
řidič	64	Coming Home	141	kolenní airbag	23
Správná poloha sezení	64	Dálková světla	137	kontrolka	80
SSD		Dálkové světlo	33	odpojení čelního airbagu	79
viz Jukebox (SSD)	217	dálniční světla	143	Popis	75
Stabilizace jízdní soupravy	336	Dynamická regulace sklonu světlometů	144	Systém čištění výfukových plynů	
Start-Stop	270	Leaving Home	142	filtr pevných částí	268
Start motoru roztažením	59	Mlhové světlomety	141	Systém čištění výfukových plynů pro vozidla	
Startovací tlačítko	32, 243	mlhové světlomety s funkcí Cornering	141	se vznětovým motorem	344
		Obrysová světla	137	Systém Infotainment	35

Systém infotainmentu	190	zadávací maska	196	Systém zamykání a startování Keyless Access	122
aktualizace navigačních dat	222	zadávací textu	196	viz Keyless Access	122
audio Bluetooth®	216	zapnutí a vypnutí	193	Systém zpětné kamery	326
audio WLAN	219	změna hlasitosti	194		
AUX-IN	216	ztlumení zvuku (mute)	194	Š	
bezpečnostní pokyny	190	Systém ISOFIX	28	šrouby kol	
CD mechanika	214	Systém kontroly pneumatik	361	utahovací moment	360
dotyková obrazovka	194	Systém kontroly výfukových plynů		Šrouby kol	383
DVD	219	kontrolka	267	pojistné	55
funkční tlačítka	194	Systém sledování okolí		Šrouby kola	
hlavní menu Obrázky	220	dočasné vypnutí	283	krytky	55
jukebox (SSD)	217	funkční závada	281	povolení	56
klávesnice obrazovky	196	informace na displeji	279		
kontrolní políčka	194	ovládání	282	T	
loga vysílačů	211	systém sledování vnitřního prostoru a ochra- na proti odtazeni		Tankování	
menu Vozidlo	233	zapnutí	128	kontrolka	111
navigace	221	systém Start-Stop		ukazatel zásoby paliva	111
otočné a tlačné ovladače	193	pokyny pro řidiče	270	Tankování paliv	340
ovladač posouvání	195	Systém Start-Stop		Tažné lano	331, 334
paměťová karta	215	Kontrolky	270	Tažné zařízení	331
popis přístroje	192	motor se nevypne	270	dodatečná montáž	337
posouvání obsahu (obrazovky)	195	motor se spustí automaticky	270	Funkční porucha	334
prodleva	193	vypnutí a spuštění motoru	270	kontrolní světlo	330
prohledávání seznamů	195	zapnutí a vypnutí	272	Kulová hlava s elektrickým odblokováním	331
první konfigurace	197	způsob funkce	270	Montáž nosiče kol	332
přístup k internetu	208	Systém Top Tether	28, 31	viz také Přívěs	331
režim rádio	210	Systém Tyre-Mobility		Technická data	381
režim telefonu	235	viz Opravárenská sada	85	Plnicí množství	353
rozdělení připojení WLAN	208	Systémy podpory brzd		Zatížení oje přívěsu	329
tlačítka infotainmentu	193	radarový senzor	281	Zatížení střechy	171
tlačítka předvolby stanic	211	Systémy podpory brzdění		Technická porucha	
USB	215	Systémové limity	283	postup	53
všeobecné pokyny k ovládání	193			Technické změny	339
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	208				
WLAN	208				

UVVolant

Volicí páka (automatická převodovka)			
funkční závady	256		
polohy	255		
Volně konfigurovatelný panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit)	100		
Vozidlo			
datový štítek	381		
identifikační číslo	381		
identifikační číslo vozidla	381		
identifikační údaje	381		
odemykání a zamykání pomocí Keyless Access	122		
zvednutí	56		
Vstup USB/AUX-IN	241		
Všeobecný přehled			
výstražné a kontrolní svítidly	39		
Výbavy	179		
Výhled do okolí vozidla (Top View Kamera)			
Nabídky	324		
Režimy	324		
Výhled do okolí vozu (Top View Kamera)			
Zvláštnosti	323		
Výhled do okolí (Top View Kamera)	321		
Obrazovka	323		
Pokyny pro ovládání	323		
Vyhřívání sedadla	183		
Vyhřívání zadního skla	44, 46		
Vyjíždění s parkovacím asistentem	312		
Výměna	339		
díly	339		
výměna baterie			
klíče vozidla	126		
Výměna klíče	119		
Výměna kola	55		
Dodatečné práce	57		
Výměna listů stěračů	88		
Výměna oleje	350		
Výměna stíracích listů	61		
Vypnutí světla	137		
Vysílačky	339		
Výstraha při překročení rychlosti	105		
Výstražná a kontrolní světla			
Blokování sloupku řízení	263		
Elektromechanické řízení	263		
Výstražná svítidla			
chladič kapalina motoru	112		
výstražné a kontrolní svítidly			
automatická regulace odstupu	285		
Výstražné a kontrolní svítidly	115		
airbagy	79		
ASR	250		
brzdová soustava	248		
EDS	250		
Elektronická parkovací brzda	248		
ESC	250		
filtr pevných částí	268		
filtr pevných částic	267		
kontrola výfukových plynů	267		
Lane Assist	293		
panel přístrojů	39		
prošlápnutí pedálu brzdy	285		
protiblokovací systém ABS	250		
převodovka	254		
řízení motoru	267		
signalizace kontroly pneumatik	361		
Start-Stop	270		
systém airbagů	80		
tempomat (GRA)	274		
výstražný tón	115		
změna převodového stupně	261		
žhavicí zařízení vznětového motoru	267		
Výstražné blikání	142		
Výstražné světlo	34		
Výstražné symboly			
viz Výstražné a kontrolní svítidly	115		
Výstražné zařízení proti odcizení	16		
Výstražný tón			
výstražné a kontrolní svítidly	115		
Výstražný trojúhelník	142		
Vyvážení kol	357		
Vznětové motory			
Motorový olej	348		
Vznětový motor			
filtr pevných částí	268		
Vzorek pneumatiky	358		
W			
WLAN	207		
připojení externího zvukového zdroje	219		
X			
XDS	251		
Z			
Záběr			
nová brzdová obložení	247		
nové pneumatiky	356		
nový motor	263		
Zabezpečovací zařízení proti krádeži	118, 127		
přívěs	334		
Přívěs	334		

sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrana před odtahem	129	zavazadlový prostor kryt	160	Zimní provoz Akumulátor	353
viz též Zabezpečovací zařízení proti krádeži	118	Závada motoru kontrolka	267	nafta	343
Zadní mlhové světlo Kontrolní světla	137	zavazadlový prostor kryt	160	Pneumatiky	365
Zadní sedadlo nastavení	150	Zavazadlový prostor	17, 159	Prívěs	329
Zadní stěrač	34, 145	automatické zamykání	131	Sněhové řetězy	58
Zadní víko	17	Elektrické otevírání a zavírání	129	solné skvrny	147
otevírání a zavírání	17	nouzové odemykání	17	Vyhřívání trysky ostřikovačů	146
viz též Zavazadlový prostor	129	Oddělovací síťová stěna	169	zobrazení dopravních značek v panelu přís- trojů	109
Zámek dveří	16	Odklopení a přiklopení oddělovací síťové stěny	168	vypnutí	109
Zámek zapalování viz startovací tlačítko	32, 243	Osvětlení zavazadlového prostoru	144	zapnutí	109
Zamykání a odemykání pomocí Keyless Access	122	Síť na zavazadla	167	Zobrazení jízdních dat	105
pomocí spínače centrálního zamykání	121	Sklopení zadních sedadel do polohy ložné plochy	163	Zobrazení na displeji Kontrola pneumatik	362
v cylindrické vložce	16	zvětšení	163	Omezovač rychlosti	276
Zapalovač cigaret	178	Zvláštnosti elektrického víka zavazadlové- ho prostoru	130	PreCrash systém	74
Zapnutí a vypnutí kontaktu	32	Zavírání	118	SEAT Drive Profile	304
Zapnutí bezpečnostního pásu bezpečnostní pásy	20	boční okna	132	Zobrazení na obrazovce dopravní značky	108
u těhotných žen	20	Prosklená střecha	135	Zobrazení teploty venku	103
Zapnutí světla	137	víko motorového prostoru	346	Zpátečka (automatická převodovka)	255
Záruka	370	Víko motorového prostoru	18	Zpětná kamera obrazovka	327
Zařazený převodový stupeň	41	Zadní víko	129	Parkování	328
Zásuvka	179	Zavření Sluneční roleta (prosklená střecha)	135	Zvláštnosti	327
Zásuvky	175	Zážehový motor filtr pevných částí	268	Zpětná zrcátka nastavení vnějších zrcátek	148
přívěs	333	Zesilovač mobilního signálu	241	zpětné zrcátko	147
Zatížení na čepu spojky přívěsu Naložení přívěsu	335	zimní pneumatiky pohon všech kol	269	Zpětné zrcátko vnitřní zclonitelné	147
Zatížení od přívěsu	382	Zimní pneumatiky	365	viz též Zpětné zrcátko	147
Zatížení oje přívěsu	329			Způsob jízdy Jízdy vodou	268
Zatížení přívěsu Naložení přívěsu	335				

Zvedák vozidla	55, 85
Upevňovací body	56
Zvednutí vozidla	56
Zvláštnosti	
odpojení a připojení akumulátoru vozidla ..	113
Provoz s přívěsem	335
roztahování	89
Roztahování	88
snížení hlasitosti	193
vlečení	88, 90
Výhled do okolí vozu (Top View Kamera) ...	323
Vysokotlaké čisticí přístroje	332
Zvuk vozidla	
Pneumatiky	357
Zvuky	
automatická regulace odstupu	285
Parkovací brzda	250
Zvuky vozidla	
Brzdy	247
Ž	
Žhavicí zařízení	
kontrolka	267
Životní prostředí	
Nezávadnost pro životní prostředí	263
Životní prostředí	
ekologický způsob jízdy	264

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.11.18

Česky 5FJ012715BB (11.18)

