



Návod k obsluze **SEAT Tarraco**



Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	☐	☐
Hlavní klíč	☐	☐
Druhý klíč	☐	☐
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	☐	☐
Místo:		
Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro značku SEAT - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem SEAT si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozidlem a uměli využívat při každodenní jízdě všechny jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 32, Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi.

O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici jen na určitých trzích.

Určitá zde popisovaná vybavení a funkce nejsou u všech typů nebo variant modelu k dispozici a mohou se vždy podle technických a pro daný trh specifických požadavků měnit, aniž by se to mělo považovat za klamavou reklamu.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Pokud nebude uvedeno jinak, jsou všechna **určení směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu), použitá v této příručce, vždy vztahena ke směru jízdy vozidla.

Audiovizuální materiál má uživateli pouze pomoci lépe porozumět některým funkcím v autě. Neslouží jako náhrada Návodu k obsluze. Pro získání úplných informací nebo výstrah vždy sáhněte po Návodu k obsluze.

*** Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® **Ochranné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící ozna-

čení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

V tomto Návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizualní přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jež jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tištěný a digitální Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje důležité informace o použití vozidla a ovládání systému infotainmentu.

V digitální verzi návodů se nacházejí podrobnější informace k systému infotainmentu. Verze je dostupná na oficiálních internetových stránkách značky SEAT.

K nahlédnutí na digitální verzi Návodu:



- Oskenujte QR kód » **obr. 1**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

a zvolte svoje vozidlo.

Uvedená videa

Ovládání některých funkcí vozidla lze zobrazit v podobě videonávodů:



- Oskenujte QR kód » **obr. 2**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte svoje vozidlo a potom volbu „Multimedia“.

Poznámka

Videa jsou k dispozici pouze v některých jazycích.

Časté dotazy

Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? »»» strana 123

Jak se nastavuje volant? »»» strana 14

Jak se nastavují vnější zrcátka? »»» strana 121

Jak se zapínají vnější světla? »»» strana 110

Jak funguje volící páka automatické převodovky? »»» strana 254

Jak se čerpá palivo? »»» strana 340

Jak se ovládají stěrače čelního skla a zadní stěrač? »»» strana 118

Nouzové situace

Svítlí nebo bliká některá z kontrolky. Co to znamená? »»» strana 80

Jak se otevírá víko motorového prostoru? »»» strana 349

Jak se provádí nouzové nastartování? »»» strana 51

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? »»» strana 41

Jak se opravuje pneumatika pomocí oprávněné sady? »»» strana 43

Jak se vyměňuje kolo? »»» strana 45

Jak se vyměňuje pojistka? »»» strana 57

Jak se vyměňuje žárovka? »»» strana 61

Jak se odtahuje vozidlo? »»» strana 53

Užitečné tipy

Jak se nastavuje časový údaj? »»» strana 75

Kdy nastane příští servisní událost? »»» strana 77

Jaké funkce mají tlačítka/voliče na volantu? »»» strana 85

Jak se sejme zakrytí zavazadlového prostoru? »»» strana 136

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? »»» strana 267

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? »»» strana 350

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalinu? »»» strana 354

Jak se doplňuje voda do ostřikovačů? »»» strana 356

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? »»» strana 355

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? »»» strana 364

Typy pro mytí vozidla »»» strana 375

Ostatní funkce

Easy Connect, menu Vozidlo »»» strana 82

Jak funguje systém start-stop? »»» strana 251

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? »»» strana 306

Jak funguje asistent zpětné jízdy? »»» strana 325

Jak funguje automatická regulace odstupu? »»» strana 278

Jak se nastavuje jízdní režim SEAT? »»» strana 264

Jak funguje asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)? »»» strana 286

Jak funguje kontrolní systém sledování tlaku v pneumatikách? »»» strana 368

Jak se otevírá vůz bez klíče (Keyless Access)? »»» strana 92

Vnitřní osvětlení a ambientní osvětlení »»» strana 117

Obsah

Všeobecná vyobrazení vozidla 7

Vyobrazení vnějšku 7

Přehled (levostranné řízení) 8

Přehled (pravostranné řízení) 9

Vyobrazení vnitřku 10

Bezpečnost 11

Bezpečnost jízdy 11

Pokyny k jízdě 11

Správná poloha sezení cestujících 12

Prostor pro pedály 15

Bezpečnostní pásy 16

Proč používat bezpečnostní pásy? 16

Správné nastavení bezpečnostních pásů 19

Předepínače bezpečnostních pásů 21

Systém PreCrash* 22

Systém airbagů 23

Krátký úvod 23

Funkce airbagů 25

Bezpečná přeprava dětí 30

Bezpečnost dětí 30

Nouzové situace 41

Svépomoc 41

Servis tíšňového volání* 41

Vybavení pro případ nouze 41

Oprava pneumatik 42

Výměna kola 45

Výměna listů stěračů 49

Pomoc při startování 51

Roztahování a vlečení 53

Pojistky a žárovky 57

Pojistky 57

Žárovky 61

Ovládání 63

Místo řidiče 63

Vyobrazení vnitřku 63

Přístroje a kontrolky 64

Panel přístrojů 64

Ovládání panelu přístrojů 78

Kontrolky 80

Systém Easy Connect 82

Multifunkční volant* 85

Otvírání a zavírání 87

Sada klíčů vozidla 87

íCentrální zamykání 89

Výstražné zařízení proti odcizení* 96

Dveře 98

Zadní víko 100

Spínače oken 104

Skleněná střecha* 106

Světla 110

Osvětlení vozidla 110

Vnitřní osvětlení 117

Viditelnost 118

Stěrače čelního a zadního skla 118

Zpětné zrcátko 121

Protisluneční ochrana 123

Sedadla a opěrky hlavy 123

Nastavování sedadel 123

Opěrky hlavy 126

Funkce sedadla 128

Přeprava a praktická vybavení 134

Uložení zavazadel 134

Zavazadlový prostor 136

Oddělovací síť* 143

Střešní nosiče zavazadel* 144

Odkládací prostory 146

Držáky nápojů 150

Zásuvky 152

Klimatizace 153

Topení, větrání, chlazení 153

Nezávislé topení (přídavné topení)* 161

Systém infotainmentu 165

Úvod 165

Bezpečnostní upozornění 165

Přehled přístrojů 167

Všeobecné pokyny k ovládání 170

Hlasové ovládání 177

Konektivita 180

Přenos dat 180

Full Link* 180

SEAT Media Control* 186

Přístupový bod WLAN* 187

Druhy provozu 190

Rádio 190

Média 198

Navigace 216

Navigační režim Offroad* 228

Menu Vozidlo 230

Telefon 234

Multimédia 245

Jízda 247

Spuštění motoru a jízda 247

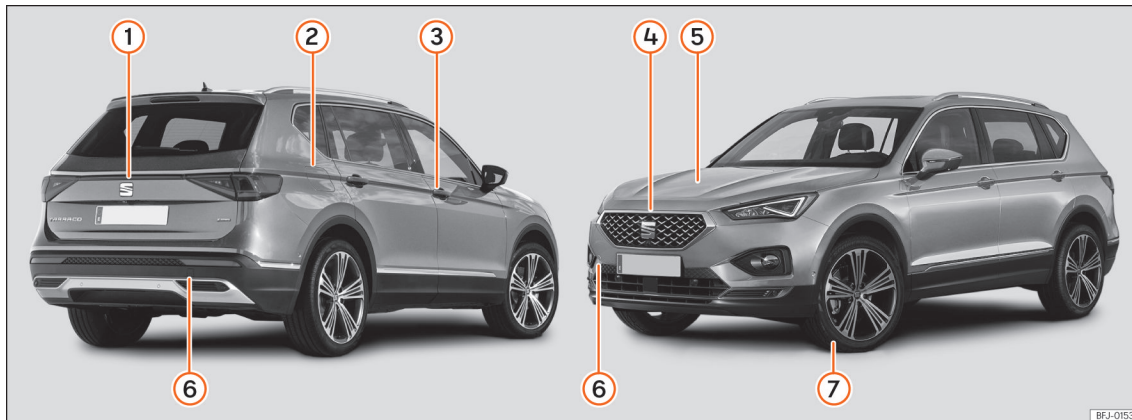
Spuštění a vypnutí motoru 247

Systém Start-Stop* 251

Obsah

Manuální převodovka	253	Výhled do okolí vozidla (Top View Camera)*	322	Pravidelné ošetřování	375
Automatická převodovka/převodovka s pří- mým řazením*	254	Asistent jízdy dozadu (Rear View Came- ra)*	325	Ošetřování a čištění	375
Doporučení převodového stupně	261	Tažné zařízení a přívěs*	330	Příslušenství a technické změny	380
Asistent pro jízdu z kopce (HDC)	262	Jízda s přívěsem	330	Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti	380
Řízení	263	Kulová hlava s elektrickým odjišťováním*	337	Informace pro spotřebitele	383
SEAT Drive Profile*	264	Dodatečná vybavení tažným zařízením	338	Informace pro spotřebitele	383
Pokyny k jízdě	266	Rady a činy	340	V řídicích jednotkách uložené informace	383
Asistenční systémy řídiče	269	Kontrola a doplňování kapalin	340	Ostatní zajímavé informace	383
Tempomat (GRA)*	269	Čerpání pohonných hmot	340	Informace o směrnici EU 2014/53/EU	384
Omezovač rychlosti	271	Druhy paliva	341	Technická data	389
Systémy podpory brzd (Front Assist)*	274	AdBlue®	343	Údaje o technických datech	389
Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control ACC)*	278	Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů	345	Co byste měli vědět	389
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane As- sist)*	286	Motorový prostor	347	Věcný rejstřík	395
Asistent pro dopravní zácpy	289	motorový olej	350		
Asistent pro případ nouze (Emergency As- sist)	291	Chladicí soustava	354		
Asistent Blind-Spot (BSD) s asistentem vy- parkování (RCTA)*	292	Brzdová kapalina	355		
Brzdění a parkování	297	Nádržka na kapalinu do ostříkovačů	356		
Brzdová soustava	297	Akumulátor	357		
Stabilizační programy a systémy podpory brzd	302	Řízení spotřeby energie akumulátoru	360		
Parkování	305	Kola	361		
Podpory parkování a manévrování	306	Kola a pneumatiky	361		
Parkovací asistent (Park Assist)*	306	Systémy kontroly pneumatik	368		
Systémy pro podporu parkování a mané- vrování (Park Pilot)	312	Nouzové kolo	370		
Parkovací asistent Plus*	314	Údržba	372		
Parkovací asistent vzadu*	317	Program údržby SEAT	372		
Asistent manévrování (pojždění) s přívěsem (Trailer Assist)	319	Servisní intervaly	372		
		Nabídky dodatečných služeb	374		
		Záruka	375		

Vyobrazení vnějšku



BFJ-0153

① Zadní víko

- Otvírání zvenku »»» strana 101
- Nouzové otvírání »»» strana 104

② Palivová nádrž

- Množství náplně »»» strana 390
- Otvírání/zavírání víka plnicího hrdla »»» strana 340

③ Otvírání a zavírání

- Dveře »»» strana 98
- Centrální zamykání »»» strana 89

- Nouzové zajištění »»» strana 99.

④ Víko motorového prostoru

- Odjišťovací páka »»» strana 349
- Otvírání/zavírání »»» strana 349

⑤ Kontrola výšky hladiny kapalin

- Olej »»» strana 350
- Brzdová kapalina »»» strana 355
- Akumulátor »»» strana 357

⑥ Vlečení vozidla

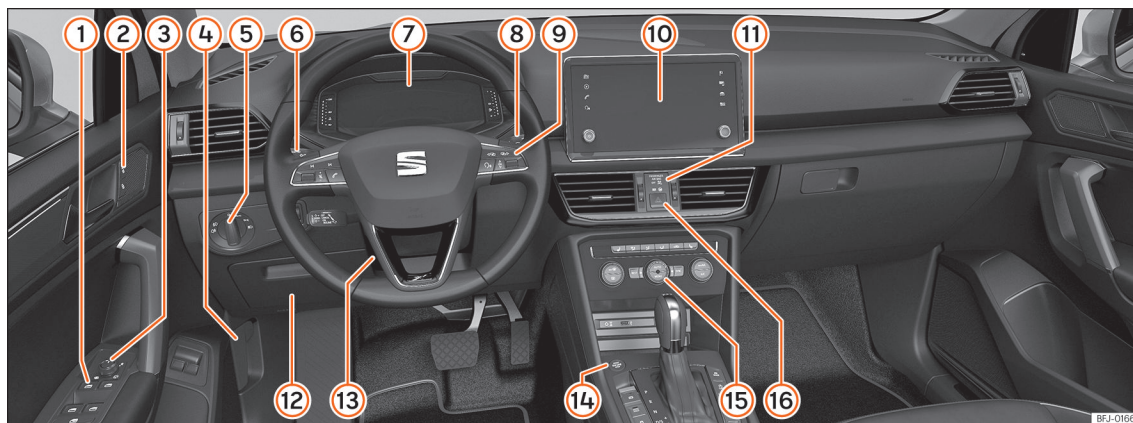
- Vlečné oko »»» strana 55

- Roztahování »»» strana 53

⑦ Postup v případě závady

- Opravárenská sada »»» strana 42
- Výměna kola »»» strana 45

Přehled (levostranné řízení)



① Elektrické spouštěče skel » strana 104

② Centrální zamykání » strana 89

③ Nastavení vnějších zpětných zrcátek
» strana 121

④ Páčka k otvírání víka motorového prostoru
» strana 349

⑤ Spínač světel » strana 110

⑥ Páčka spínače směrových a dálkových
světél » strana 112
Tempomat » strana 269

⑦ Kontrolky » strana 80

⑧ Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla
» strana 118

⑨ Informační systém řidiče » strana 78

⑩ Easy Connect » strana 82

⑪ Signalizace vypnutí airbagu spolujezdce
» strana 27

⑫ Pojistky » strana 57

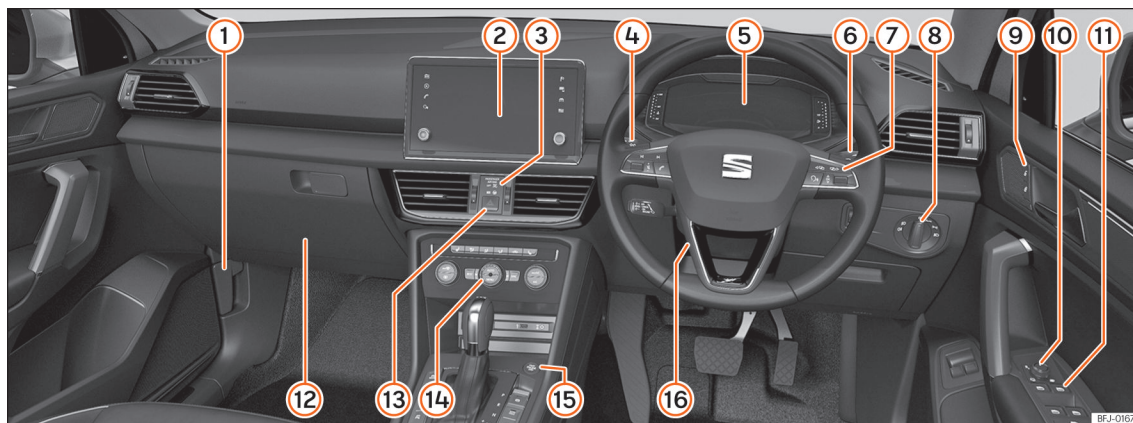
⑬ Nastavení polohy volantu » strana 14

⑭ Startovací tlačítko » strana 247

⑮ Klimatizace » strana 153

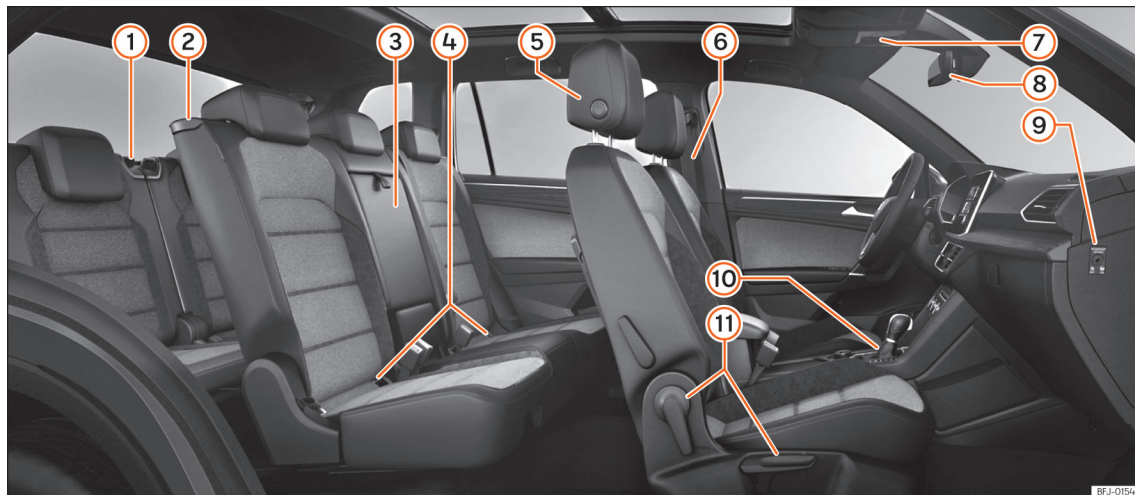
⑯ Výstražná světla » strana 115

Přehled (pravostranné řízení)



- | | | |
|--|---|--|
| ① Páčka k otvírání víka motorového prostoru
» strana 349 | ⑦ Informační systém řidiče » strana 78 | ⑯ Nastavení polohy volantu » strana 14 |
| ② Easy Connect » strana 82 | ⑧ Spínač světel » strana 110 | |
| ③ Signalizace vypnutí airbagu spolujezdce
» strana 27 | ⑨ Centrální zamykání » strana 89 | |
| ④ Páčka spínače směrových a dálkových
světél » strana 112 | ⑩ Nastavení vnějších zpětných zrcátek
» strana 121 | |
| Tempomat » strana 269 | ⑪ Elektrické spouštěče skel » strana 104 | |
| ⑤ Kontrolky » strana 80 | ⑫ Pojistky » strana 57 | |
| ⑥ Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla
» strana 118 | ⑬ Výstražná světla » strana 115 | |
| | ⑭ Klimatizace » strana 153 | |
| | ⑮ Startovací tlačítko » strana 247 | |

Vyobrazení vnitřku



- ① Sklopení sedadel třetí řady »»» strana 137
- ② Vstup ke třetí řadě sedadel »»» strana 129
- ③ Loketní opěrka »»» strana 133
- ④ Ukotvení Isofix »»» strana 33
- ⑤ Nastavení opěrek hlavy »»» strana 126
- ⑥ Bezpečnostní pásy »»» strana 16
- ⑦ Panoramatická střecha »»» strana 106

- ⑧ Vnitřní zpětné zrcátko »»» strana 121
- ⑨ Odpojení čelního airbagu spolujezdce »»» strana 27
- ⑩ Elektronická parkovací brzda »»» strana 299
- ⑪ Nastavení sedadel »»» strana 123

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Pokyny k jízdě

Bezpečnost především!

POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách návodu k obsluze.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážená zavazadla bezpečně upevněte »» strana 134.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít kablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy »» strana 126.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem »» strana 30.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení »» strana 12.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující »» strana 16.
- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

- Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě »

nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:¹⁾

- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače síly v popruhu bezpečnostního pásu na předních a vnějších zadních sedadlech
- předepínače bezpečnostních pásů u předních a zadních vnějších sedadel,
- nastavitelná výška pásů předních sedadel,
- Čelní airbagy
- kolenní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- hlavové airbagy
- Kotvicí body „i-Size“ pro dětské sedačky se systémem „i-Size“ na vnějších zadních sedadlech a na sedadle spolujezdce.
- výškově přestavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

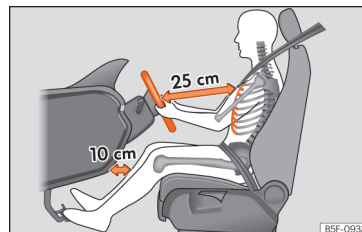
Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit

svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

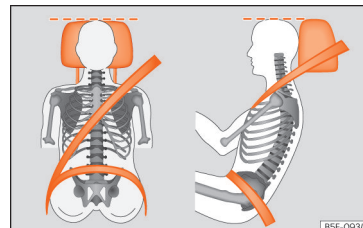
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících

Správná poloha sezení



Obr. 3 Správný odstup řidiče od volantu má být alespoň 25 cm (10 palců)



Obr. 4 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. SEAT doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody SEAT doporučuje tyto polohy sezení:

¹⁾ V závislosti na modelu/trhu.

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být umístěn co možná nejbliže u opěrky hlavy. » » obr. 4.
- U malých osob posuňte opěrku hlavy úplně dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.
- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připevněte bezpečnostní pásy » » strana 19.

Pro řidiče navíc platí:

- Protože je vozidlo vybaveno opěrkami hlavy nastavitelnými v podélném směru, posuňte opěrky co nejbliže k zátýlku.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Volant nastavte tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudní kostí byla alespoň 25 cm (10 palců) » » obr. 3 a volant bylo možné uchopit na stranách na vnějším okraji oběma rukama a s mírně prohnutými pažemi.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Sedadlo řidiče nastavte v podélném směru tak, aby se mohly s mírně pokrčenými noha-

ma sešlapovat pedály a vzdálenost od přístrojové desky byla v oblasti kolen alespoň 10 cm (4 palce). » » obr. 3.

- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro spolujezdcе platí:

- Protože je vozidlo vybaveno opěrkami hlavy nastavitelnými v podélném směru, posuňte opěrky co nejbliže k zátýlku.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Posuňte sedadlo řidiče co možná nejdále směrem dozadu (délka prostoru mezi hrudní kostí a přístrojovou deskou alespoň 25 cm). Je-li vzdálenost menší než 25 cm, nemůže Vás systém airbagů správně chránit.

Počet míst k sezení

Vozidlo má podle vybavení 5 nebo 7 míst k sezení. Každé místo k sezení je vybavené bezpečnostním pásem.

Nepřevázejte osoby s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m na místech ve třetí řadě.

	Pětimístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo
Místa k sezení vpředu	2	2
Místa k sezení v 2. řadě sedadel	3	3
Místa k sezení v 3. řadě sedadel	–	2

POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdách a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připevnění bezpečnostních pásů.
- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.
- Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zadržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla » » strana 30.
- Nohy mějte během jízdy vždy v prostoru pro nohy. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystřkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout

»

žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

⚠ POZOR

Nebezpečí těžkého poranění hlavy. Cestující s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m, kteří cestují na místech v třetí řadě, by mohli utrpět při nehodě těžká poranění hlavy.

- Nikdy nepřevázejte osoby s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m na místech ve třetí řadě.
- Při zavírání zadního víka dávejte pozor, abyste nezranili žádného spolucestujícího na zadních místech.

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připevníte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případě, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy neskládejte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo,
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystřkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčení v prostoru nohou,
- nikdy neseďte na loketních opěrkách,
- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Jakákoliv nesprávná poloha při sezení ve vozidle zvyšuje při nehodách nebo náhlých

jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí během jízdy vždy zaujímat správnou polohu a být správně připoutaní.
- Nesprávnou polohou sedadla, nepřipnutím bezpečnostního pásu nebo nedostatečným odstupem od airbagu se cestující vystavují životně nebezpečným nebo dokonce smrtelným zraněním, zvláště pokud se spustí airbagy, které zasáhnou cestující.

Nastavení polohy volantů



Obr. 5 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

Volant nastavujte před jízdou a pouze při stojícím vozidle.

- Stáhněte páčku »» obr. 5 ① směrem dolů, uveďte volant do požadované polohy a posuňte opět páčku směrem nahoru tak, aby dosáhl svoji zajištěné polohy.

POZOR

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- Páčku »» obr. 5 ① vyklopte po nastavení vždy pevně směrem nahoru, aby volant nemohl během jízdy nechtěně změnit svoji polohu.
- Volant nikdy nenastavujte během jízdy. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.
- Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.
- Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Prostor pro pedály

Pedály

- Zajistěte, abyste mohli plynový, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlápnout.
- Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby podlahové rohože byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů »» .

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné podlahové rohože naleznete u servisního partnera. V prostoru na nohy jsou namontovány upevňovací díly* pro podlahové rohože.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

POZOR

- Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, mohou vést ke kritickým dopravním situacím.

- Nepokládejte další podlahové rohože na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.
- Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání.

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Kontrolky



Svítlí červeně

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.

Kontrolka  připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost správného připnutí bezpečnostního pásu před zahájením jízdy.
- Chraňte děti ve vhodném dětském držáku, který odpovídá věku dítěte » **strana 30**.

Není-li bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15 mph) připnutý nebo pokud se během jízdy bezpečnostní pásy odepnou, zazní několik sekund trvajících akustický signál. Navíc bliká výstražná svítlna bezpečnostních pásů .

Kontrolka  v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování připoutá.

Signalizace připnutí pásů na zadních místech*



Obr. 6 Panel přístrojů: Zobrazení, že místo vazu vlevo je obsazeno a spolucestující má připnutý bezpečnostní pás.

Vždy podle verze modelu informuje signalizace stavu bezpečnostních pásů » **obr. 6** řidiče na obrazovce panelu přístrojů o tom, zda si cestující na zadních sedadlech připnuli příslušný bezpečnostní pás.



Signalizuje, že příslušné místo není obsazeno.



Svítlí zeleně: místo je obsazeno a spolucestující má připnutý bezpečnostní pás.



Svítlí červeně: místo je obsazeno a spolucestující nemá připnutý bezpečnostní

pás. V takovém případě se rozsvítí i kontrolka bezpečnostních pásů červeně a při rychlosti vyšší než 25 km/h (15 mph) zazní navíc na několik sekund akustický signál.

Pokud během jízdy cestující na zadních sedadlech připne nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Ukazatel lze v panelu přístrojů vypnout stisknutím tlačítka **0.0/SET**.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 7 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuty i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Důležité bezpečnostní pokyny pro zacházení s bezpečnostními pásy

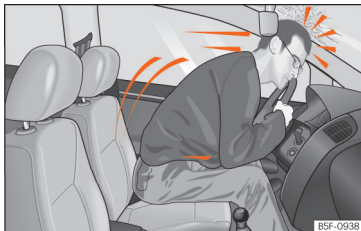
- Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

POZOR

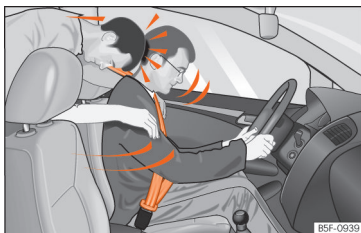
- Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko životu nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.
- Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).
- Nikdy neodepínáte bezpečnostní pásy během jízdy – nebezpečí života!
- Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kulčkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.
- Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.
- Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!
- Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.

- Otvor pro jazýček zámku v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokován papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku zámku v pásu.
- Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, přídržnými oky a podobně.
- Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navíječi, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.
- Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.
- Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.
- Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navíječů pásu.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 8 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.



Obr. 9 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být v případě nárazu vozidla „absorbováno“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující prudce vrženi směrem dopředu a nekontrolovaně nara-

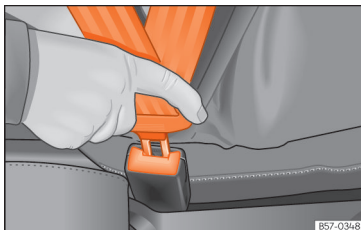
zí na díly vnitřního prostoru vozidla, jako například na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo.

» **obr. 8.**

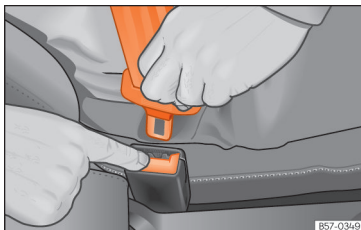
Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle tedy neohrožuje pouze sebe, nýbrž také vpředu sedícího řidiče a/nebo spolujedzce. » **obr. 9.**

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 10 Zasunutí jazyčku zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu



Obr. 11 Uvolnění jazyčku zámku ze zámku pásu.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu »» » ⚠.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy »» » strana 12.
- Opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze »» » ⚠.
- Uchopte pás za jazyček zámku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás nepřetočte** »» » ⚠.
- Jazyček zámku zasuňte pevně do k sedadlu příslušejícímu zámku pásu. »» » **obr. 10**.
- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

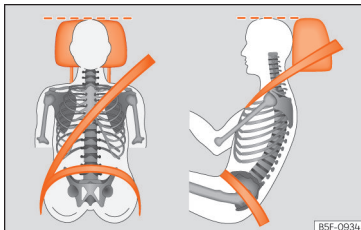
Bezpečnostní pás odepínáte pouze u stojícího vozidla »» » ⚠.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu. »» » **obr. 11**. Jazyček zámku vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

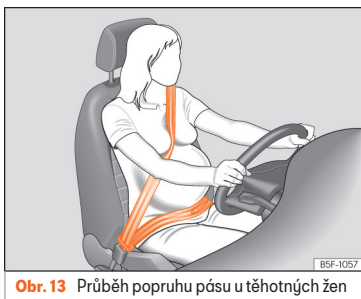
⚠ POZOR

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.
- Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!
- Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na bricho).

Správný průběh popruhu pásu



Obr. 12 Správný průběh popruhu pásu a správné nastavení opěrky hlavy při pohledu zepředu a ze strany



Obr. 13 Průběh popruhu pásu u těhotných žen

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh

správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připevněte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění » strana 12, Správná poloha sezení cestujících.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paži nebo za zády.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.
- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

U **těhotných žen** musí být bezpečnostní pás veden stejnoměrně přes hrudník a co možná nejnižší přes pánev. Vždy musí přiléhat plošně, aby na podbřišek nepůsobil tlak, a to po celou dobu těhotenství. » **obr. 13.**

Přizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

S touto výbavou lze průběh pásu přizpůsobit:

- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.
- Nastavení výšky předních sedadel.

⚠ POZOR

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.
- K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí přiléhat rovně a pevně k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.
- U těhotných žen musí být pánevní část bezpečnostního pásu vedena co možná nejhlouběji před pánví a „dosadat plošně“ kolem břicha. » **obr. 13.**
- Popruh připnutého pásu nepřetočte.
- Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.
- Neved'te popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.
- Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, přídržnými oky či podobnými prostředky.

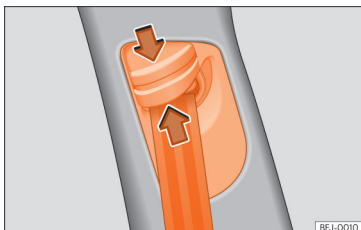
i Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby mohl

Bezpečnostní pásy

bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. SEAT doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Nastavení výšky bezpečnostního pásu



Obr. 14 U předních sedadel: nastavení výšky bezpečnostního pásu

Nastavením výšky pásu předních sedadel a případně vnějších zadních sedadel druhé řady lze průběh bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit tělu, aby zde mohl správně probíhat:

- Stlačte ve směru šipek tlačítka vratného úchyty a přidržte je »» obr. 14.

- Posunujte vodící úchyt nahoru, resp. dolů, až probíhá bezpečnostní pás středem ramene »» strana 19.
- Vodící úchyt uvolněte.
- Opakovaným tahem za pás vyzkoušejte, zda je vodící úchyt bezpečně zajištěn.

⚠ POZOR

Výšku pásu nikdy nenastavujte během jízdy.

Předepínače bezpečnostních pásů

Funkce předepínačů bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy předních sedadel a zadních vnějších sedadel druhé řady¹⁾ jsou vybaveny předepínači.

Předepínače bezpečnostních pásů se aktivují prostřednictvím senzorů pouze v případě vyšší závažnosti nárazů při čelních, bočních a zadních kolizích. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuté a snižují tak pohyb cestujících.

Předepínač pásu pracuje společně se systémem airbag. Předepínač pásu se při převrhnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány hlavové airbagy.

Reverzibilní předepnutí bezpečnostního pásu

V určitých jízdních situacích může dojít k reverzibilnímu předepnutí bezpečnostních pásů »» strana 22. Například:

- při silném brzdění
- při přetáčivosti a nedotáčivosti vozidla
- při lehkých kolizích

i Poznámka

- Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a rádi Vám rádi poskytnou potřebné informace.

¹⁾ V závislosti na verzi/zemi.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci servisních partnerů.

POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravovat.
- Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně servisními partnery.
- Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systém vyměněn za nový.

Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásů mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Systém PreCrash*

Funkce

PreCrash je asistenční systém, který v možných nebezpečných situacích chrání cestující, ovšem nemůže zabránit nárazům.

Plný rozsah funkcí je k dispozici pouze, pokud není zvolen žádný speciální jízdní profil
»» strana 22 a neexistuje žádná funkční závada »» strana 264, »» strana 22.

Základní funkce

V závislosti na legislativě příslušné země a výbavě vozidla se mohou v kritických jízdních situacích, např. při tísňovém brzdění nebo při přetáčivosti a nedotáčivosti, následující funkce od určité rychlosti samostatně nebo všechny najednou aktivovat:

- Reverzibilní předepnutí připnutých bezpečnostních pásů vpředu.
- V závislosti na výbavě automatické zavírání skleněné střechy a bočních skel až na jednu mezeru.

- Při převrácení vozidla spuštění předepínačů bezpečnostních pásů a hlavových airbagů.

Navíc u vozidel se systémy podpory brzdění (Front Assist)

Ve vozidlech se systémem Front Assist »» strana 274 se využívají v rámci systémových limitů informace pro analýzu nebezpečí možné srážky s vozidlem jedoucím před vámi. V případě vysoké pravděpodobnosti kolize s jiným vozem nebo po aktivaci Front Assist v takových situacích se mohou navíc aktivovat funkce systému PreCrash.

Nastavení v případě volby jízdního profilu

Ve vozidlech s výběrem jízdního profilu se PreCrash systém automaticky přizpůsobuje zvolenému jízdnímu profilu »» strana 264.

Omezená funkce

Za následujících podmínek není PreCrash systém k dispozici nebo jen podmíněně:

- pokud ESC, reverzibilní předepnutí bezpečnostního pásu nebo řídící jednotka airbagu nefungují správně »» strana 21, »» strana 23
- u vypnutého ASR nebo ESC a při jízdě pozadu »» strana 302.
- při závadě Front Assist »» strana 274.

Závady a jejich řešení

Při závadě PreCrash systému se na displeji přístrojové desky trvale zobrazí informační text **Systém není k dispozici** nebo **Systém je k dispozici pouze podmíněně**.

Vyhledejte ihned servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

POZOR

PreCrash systém nemůže překonat fyzikálně dané hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Využití systému v žádném případě neospravedlňuje riskování, které ohrožuje bezpečnost. Front Assist nemůže nahradit pozornost řidiče a sám zabránit srážce.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Systém nerozpozná vždy všechny objekty.
- Systém nedokáže reagovat na křižující nebo těžko zachytitelné osoby, zvířata nebo objekty.
- Kovové objekty (např. svodidla) nebo jiné objekty veřejné dopravní sítě nebo nepříznivé povětrnostní podmínky mohou funkci systému a tím kapacitu rozpoznávání rizika kolize omezovat.
- Nikdy neignorujte rozsvícená výstražná světla a zobrazení v přístrojové desce.

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Neprovádějte během jízdy žádná nastavení v systému Infotainment.

System airbagů

Krátký úvod

Video k tématu



Obr. 15 Vnitřní prostor vozidla

Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujmout správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů » strana 16, Proč používat bezpečnostní pásy?.

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plicního se airbagu. V tomto případě jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvíjet, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelné silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

POZOR

- **Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.**
- **Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevážívejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.**
- **V zájmu snížení rizika poranění plicími se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás »» strana 16.**

Popis systému airbagů

Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu cestujícím ve vozidle.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce
- airbag kolena řidiče
- boční airbagy
- hlavové airbagy

- kontrolka  airbagu v panelu přístrojů »» strana 25
- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace předního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje závada v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí »» strana 25,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátil.

Systém airbagů

⚠ POZOR

- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení** » strana 12.
- **Při výskytu závady v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.**

Aktivace airbagů

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu,

na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zadržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Airbag kolena řidiče.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Hlavový airbag na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se výstražná světla,
- odemknou se všechny dveře,

- přeruší se přísun paliva do motoru;
- realizuje se tísňové volání* » strana 41.

Funkce airbagů

Kontrolky systému airbagů



Svítlí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů.
Vyhledejte servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.



OFF Svítí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů.
Vyhledejte servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.

Odpojený čelní airbag spolujezdce.
Proveďte, zda má airbag zůstat odpojený.



ON Svítí v panelu přístrojů

Aktivní airbag spolujezdce.
Kontrolka automaticky zhasne 60 sekund po zapnutí zapalování.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou. »

Zůstane-li kontrolka systému airbagů a přede-
pínačů pásů  zapnuta nebo bliká-li, upo-
zorněte to na závadu v systému airbagů
a přede-
pínačů pásů . Vyhledejte servis-
ního partnera a nechte neprodleně systém
zkontrolovat.

Pokud je airbag spolujezdce deaktivován,
zůstane výstražné světlo

PASSENGER AIR BAG OFF  ve střední části přistro-
jové desky zapnuto, aby připomínalo deakti-
vovaný airbag. Když při odpojeném čelním ai-
rbagu spolujezdce kontrolka **nesvíí trvale**
nebo svítí společně s kontrolkou  v panelu
přístrojů, existuje v systému airbagů nějaká
závada . Pokud kontrolka bliká, existuje
systémová závada v deaktivaci airbagu . Vyhledejte servisního partnera a nechte ne-
prodleně systém zkontrolovat.

POZOR

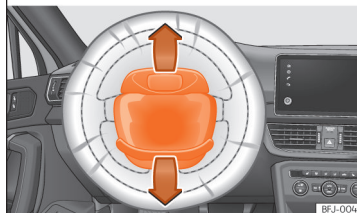
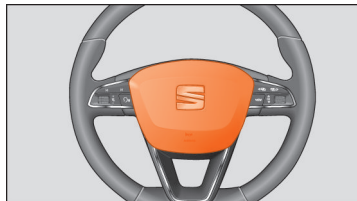
Při nějaké závadě v systému airbagů a pře-
depínačů pásů se nemohou tyto systémy
bez problémů nebo vůbec ne spustit nebo
se mohou spustit neočekávaně.

- Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo
smrtelného zranění. Systém nechte nepro-
dleně zkontrolovat u některého servisního
partnera.
- Nemontujte dětskou sedačku na sedadlo
spolujezdce nebo neodstraňujte stávající
dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce
by se i přes závadu mohl při nehodě spustit.

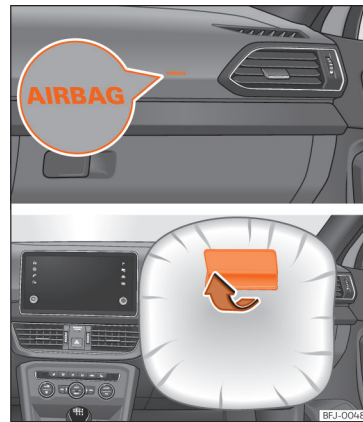
UPOZORNĚNÍ

Aby se předešlo poškození vozidla nebo
poraněním cestujících, věnujte vždy pozor-
nost rozsvíceným kontrolkám a příslušným
textovým informacím a pokynům.

Čelní airbagy



Obr. 16 Místo montáže airbagu řidiče: ve vo-
lantu.



Obr. 17 Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče se nachází ve volantu
 **obr. 16** a airbag spolujezdce v přístrojové
desce.  **obr. 17**. Montážní místo je označeno
nápisem „AIRBAG“.

Krytí airbagů se otevřou a zůstanou při spu-
štění airbagu řidiče a spolujezdce upevněné
na volantu, resp. na přístrojové desce
 **obr. 16**  **obr. 17**.

Systém čelních airbagů představuje v kombi-
naci s bezpečnostními pásy dodatečnou
ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce
při vážnějším čelním nárazu .

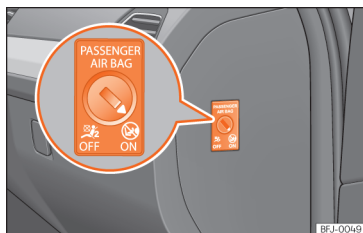
System airbagů

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje kontrolované vypouštění plynu, tím že pasažér zatlačí na vak. Tak zůstává hlava a hrudník díky airbagu ochráněny. Po nehodě se tedy vypustí do té míry, že je znovu obnoven čelní výhled z vozu.

⚠ POZOR

- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.

Připojení a odpojení čelního airbagu spolujezdce*



Obr. 18 Klíčový spínač pro připojení a odpojení airbagu spolujezdce.



Obr. 19 Přístrojová deska: kontrolka odpojení airbagu spolujezdce.

Airbag spolujezdce odpojte, když na sedadle spolujezdce ve výjimečných případech použijete dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

SEAT doporučuje montovat dětskou sedačku pouze za zadním sedadlem, aby mohl zůstat airbag spolujezdce připojený.

Při **odpojení** airbagu spolujezdce je odpojený pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zasuňte břit klíče pro odpojení airbagu spolujezdce určeného výřezu » **obr. 18**. Klíč by

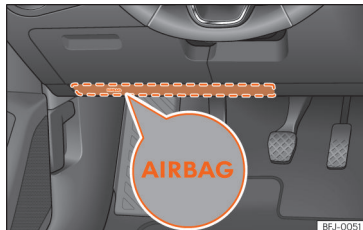
měl až do přibližně 3/4 své délky zajet až na doraz.

- Otočte opatrně klíčem do polohy **OFF** (deaktivace) nebo **ON** (aktivace). V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Po odpojení airbagu zkontrolujte, že při zapnutí zapalování kontrolka **OFF** svítí; v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ; ve střední části přístrojové desky svítí. » **obr. 19**.
- Po opětovném zapnutí zapalování zkontrolujte, že při zapnutí zapalování kontrolka **OFF** nesvítí a kontrolka **ON** svítí po dobu 60 sekund a potom zhasne.

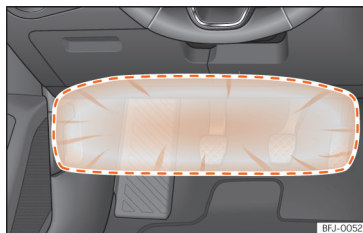
⚠ POZOR

- Za odpojení nebo připojení airbagu zodpovídá řidič.
- Airbag odpojujte pouze při vypnutém zapalování! Jinak to může mít za následek zavadu odpojovacího systému airbagu.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači deaktivace airbagu, protože by se tak poškodil nebo by se mohl za jízdy nedopatřením zapnout či vypnout airbag.
- Odpojené airbagy by se měly co možná nejdříve opět připojit, aby mohly opět plnit svoji ochrannou funkci.

Kolenní airbag*



Obr. 20 Na straně řidiče: umístění kolenního airbagu.



Obr. 21 Na straně řidiče: oblast účinnosti kolenního airbagu.

Kolenní airbag se nachází na straně řidiče ve spodní oblasti přístrojové desky » » » **obr. 20**. Montážní místo je označeno nápisem „AIR-BAG“.

Červeně orámovaná oblast (oblast působnosti) » » » **obr. 21** označuje oblast působnosti spuštěného kolenního airbagu. Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty.

⚠ POZOR

- Kolenní airbag se rozloží před koleny řidiče. Vždy ponechejte oblast rozpínání kolenního airbagu volně.
- Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti účinnosti kolenního airbagu.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby mezi koleny a tímto airbagem byla vzdálenost minimálně 10 cm (4 palce). Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým ze servisních partnerů.

Boční airbagy*



Obr. 22 Boční airbag v sedadle řidiče

Boční airbagy se nacházejí v čalounění opěradla sedadla řidiče » » » **obr. 22** a spolujezdce.

Montážní místa bočního airbagu jsou označena ve spodní části opěradel nápisem „AIR-BAG“.

Systém bočních airbagů poskytuje jako doplněk bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při bočních kolizích s větší závažností nehody a vždy podle vybavení také při převrácení vozidla » » » **Δ**.

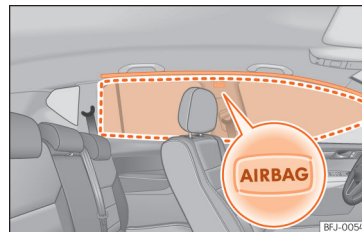
V případech boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Kromě běžné ochrany bezpečnostních pásů jsou cestující zadrženi rovněž při bočním nárazu; takto vyvinou tyto airbagy svůj největší ochranný účinek.

⚠ POZOR

- Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.
- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.
- Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.
- Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.
- V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádná osoba, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.

- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!
- V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.
- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého servisního partnera.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze servisní partner. V opačném případě může dojít k závadě systému.

Hlavové airbagy*



Obr. 23 Místo montáže hlavového airbagu

Hlavové airbagy se nacházejí na obou stranách vnitřního prostoru nad dveřmi » **obr. 23** a jsou označeny nápisy „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při bočních kolizích s vyšší závažností nehody » ⚠.

Aktivovaným hlavovým airbagem je podchyčována červeně orámovaná oblast (oblast rozptýlení). » **obr. 23**. Proto se v těchto oblastech nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat nějaké předměty » ⚠.

Při některých bočních kolizích se spustí hlavový airbag na straně nárazu vozidla.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí úrazu částí těla cestujících na »

předních a vnějších zadních sedadlech ze strany nárazu.

⚠ POZOR

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Vašeho servisního partnera.
- V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze servisní partneři. V opačném případě může dojít k závadě systému.

- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkci bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechte servisnímu partnerovi.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Video k tématu



Obr. 24 Vnitřní prostor vozidla

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů by se měla dětská sedadla montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům » strana 18. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Bezpečná přeprava dětí

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze v speciálních dětských sedačkách!

Doporučujeme Vám používat dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zádržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navrhované a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:

- Dětské sedačky instalované obráceně proti směru jízdy (kategorie 0+): ISOFIX a podpěra (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 1): ISOFIX a Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 2): Bezpečnostní pás a ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 3): Bezpečnostní pás a ISOFIX (ROMER KIDFIX XP).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a po-

kynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi » strana 32.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Rozdělení dětských sedaček do kategorií



Obr. 25 Příklady dětských sedaček.

Používaný mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro dětské sedačky platí norma ECE-R 44 nebo ECE-R 129. ECE-R znamená: Economic Commission for Europe Regulation (předpis Evropské hospodářské komise).

Dětské sedačky podle hmotnostních kategorií

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Věková kategorie	Hmotnost dítěte
Kategorie 0	do 10 kg
Kategorie 0+	do 13 kg
Kategorie 1	od 9 do 18 kg
Kategorie 2	od 15 do 25 kg
Kategorie 3	od 22 do 36 kg

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R 44 nebo ECE-R 129, mají na sedačce umístěnou značku testu ECE-R 44 nebo ECE-R 129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z katalogu **Originálního příslušenství SEAT**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u servisních partnerů SEAT. »

Dětské sedačky podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, specifické pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R 44= nebo i-Size podle normy ECE-R 129).

- **Univerzální:** Dětské sedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. Ne- ní potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISO-FIX je dětská sedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).
- **Omezeně univerzální:** Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální musí splňovat požadavky univerzální homologace a disponovat navíc testovanými bezpečnostními zařízeními pro upevnění dětské sedačky. Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **Specifické pro vozidlo:** Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu pro každé vozidlo. Dětské sedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo obsahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **i-Size:** Dětské sedačky s homologací i-Size musí splňovat požadavky normy ECE-R 129 ohledně montáže a bezpečnosti. Výrobci dětských sedaček mohou uvádět, které sedačky disponují homologací i-Size pro toto vozidlo.

Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi



Obr. 26 Nálepka pro airbag: na sluneční cloně na straně spolujezdce



Obr. 27 Nálepka pro airbag: v zadní části rámu dveří spolujezdce

Pokyny k montáži dětské sedačky

Při montáži dětské sedačky dodržujte dále uvedené obecné pokyny, které platí pro

všechny dětské sedačky nezávisle na jejich systému upevnění.

- Přečtěte a dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.
- Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo za spolujezdcem, aby dítě mohlo vystupovat na straně chodníku.
- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Pro řádné používání dětské sedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou sedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou sedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.
- V případě používání dětské sedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel, takže kvůli opěře dětské sedačky není dostatečně stabilizována.

Bezpečná přeprava dětí

- Aby byla dětská sedačka na zadním sedadle správně namontovaná, přenastavte opěrky hlavy nebo je demontujte, aby se zamezilo dotyku s dětskou sedačkou.
- Pro upevnění dětské sedačky na sedadlo spolujezdce je nutné toto sedadlo posunout co možná nejvíce směrem dozadu a uvést do nejvyšší polohy. Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy¹⁾.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Na sluneční cloně a/nebo na zadní části rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna nálepka s důležitou informací k airbagu spolujezdce. » » obr. 26.

Dodržujte bezpečnostní pokyny v následující kapitolech:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce » » strana 23.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce » » ⚠ v Čelní airbagy na straně 27.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu

nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem » » strana 27. Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte » » strana 31.

⚠ POZOR

- Při montáži dětské sedačky na sedadlo spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdce může také dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.
- Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, pokud dítě sedí zády ke směru jízdy a airbag spolujezdce je funkční - ohrožení života! Kdyby to ale bylo nezbytné, odpojte čelní airbag spolujezdce » » strana 27. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované seda-

dlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.

- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat odborný servis. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.
- Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.
- Nikdy nenechávejte dítě sedět v dětské sedačce nebo ve vozidle samotné.
- Děti menší než 150 cm nesmějí být připoutané bez dětské sedačky normálními bezpečnostními pásy, protože při náhlém brzdění nebo nehodě může dojít k poranění v oblasti břicha a krku.
- Pokud se montuje dětská sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří » » strana 100.

Upevňovací systémy

Podle země se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských sedaček. »

¹⁾ Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

Přehled upevňovacích systémů

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských sedaček ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka disponuje dvěma pevnými upevňovacími třmeny, nazývanými také rastrová ramena. Tato rastrová ramena zapadnou do rastrových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě » strana 35. Příp. je upevnění ISOFIX zapotřebí doplnit horním upevňovacím pásem (Top Tether) nebo podpěrou.

- **Tříbodový automatický bezpečnostní pás.** Dětská sedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího sys-

tému ISOFIX místo tříbodového automatického bezpečnostního pásu » strana 39.

Dodatečná upevnění:

- **Top Tether:** Horní upevňovací pás je veden přes opěradlo zadního sedadla a zafixován háčkem na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru » strana 38. Upevňovací oka pásu Top Tether jsou opatřena symbolem ukotvení.

- **Podpěra:** Některé dětské sedačky se podporují podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra zamezuje přepadnutí dětské sedačky při nárazu dopředu. Dětské sedačky vybavené podpěrou se používají výhradně na sedadle spolujezdce nebo na bočních sedadlech vzhledu » ⚠. Pro montáž tohoto typu dětských sedaček si prosím navíc prohlédněte seznam vozidel homologovaných pro tuto montáž,

který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské sedačky

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky následujícím způsobem:

- **Dětské skořepiny nebo sedačky instalované obráceně ke směru jízdy:** ISOFIX a podpěra nebo i-Size.
- **Dětské sedačky instalované po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether.

⚠ POZOR

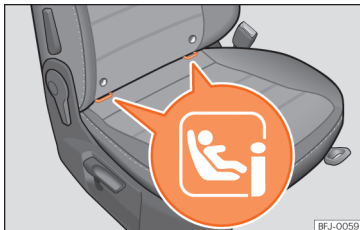
Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- Zjistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalovaná.

Upevnění dětské sedačky pomocí systému „ISOFIX“ a Top Tether



Obr. 28 Vnější sedadla v druhé řadě: Přídržná oka ISOFIX/i-Size.



Obr. 29 Sedadlo spolujezdce: Přídržná oka ISOFIX

Dětské sedačky lze rychle, snadno a bezpečně upevnit pomocí upevňovacího systému „ISOFIX“ nebo Top Tether na vnějších místech druhé řady a na sedadle spolujezdce.

Na každém vnějším sedadle ve druhé řadě a na sedadle spolujezdce se nacházejí vždy dvě upevňovací oka „ISOFIX“. U některých vo-

zidel jsou upevněna oka na konstrukci sedadla. Oka „ISOFIX“ se nacházejí mezi sedákem a opěradlem zadního sedadla » **obr. 28** a sedadla spolujezdce » **obr. 29**.

Přídržná oka Top Tether se nacházejí na zadní straně opěradel zadních sedadel (za opěradlem zadního sedadla nebo v oblasti zava-

zadlového prostoru) » **obr. 30**. Na sedadle spolujezdce je oko umístěno ve spodní oblasti opěradla » **obr. 31**.

Pro kompatibilitu systémů ISOFIX ve vozidle viz následující tabulka.

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída ^{a)}	Přístroj	Polohy Isofix ve vozidle				
			Sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel		Třetí řada sedadel ^{b)}
			Airbag zapnutý	Airbag odpojený	ze strany	Uprostřed	
Kategorie 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X

ILF: Vhodné v této hmotnostní kategorii pro univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX instalované po směru jízdy.

IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (KRS) z kategorie pro speciální vozidlo, s omezením nebo omezenou použitelností. Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských sedaček.

X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX této hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy.

»

Bezpečnost

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída ^{a)}	Přístroj	Polohy Isofix ve vozidle				
			Sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel		Třetí řada sedadel ^{b)}
			Airbag zapnutý	Airbag odpojený	ze strany	Uprostřed	
Kategorie 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Kategorie I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
Kategorie II 15 až 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Kategorie III 22 až 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Vhodné v této hmotnostní kategorii pro univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX instalované po směru jízdy.

IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (KRS) z kategorie pro speciální vozidlo, s omezením nebo omezenou použitelností. Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských sedaček.

X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX této hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy.

^{a)} Údaj kategorie velikosti těla odpovídá přípustné hmotnosti těla pro dětskou sedačku. U dětských sedaček s homologací "univerzální" nebo "polouniverzální" je kategorie velikosti uvedena na homologačním štítku ECE. Údaj kategorie velikosti se nachází na příslušné dětské sedačce.

^{b)} Třetí řada sedadel není k dispozici pro všechny verze.

Bezpečná přeprava dětí

	Polohy i-Size ve vozidle				
	Sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel		Třetí řada sedadel ^{a)}
	Airbag zapnutý	Airbag odpojený	ze strany	Uprostřed	
Dětská sedačka i-Size	X	i-U	i-U	X	X

i-U: Police platná pro dětské zádržné systémy, které jsou povoleny dle ECE R129 pro orientaci po směru jízdy a proti směru jízdy.

X: Police není platná pro dětské zádržné systémy, které jsou povoleny dle ECE R129.

^{a)} Třetí řada sedadel není k dispozici pro všechny verze.

Upevnění dětské sedačky pomocí systému „ISOFIX/i-Size“

Bezpodmínečně dodržujte návod k obsluze od výrobce sedačky.

- Nasuňte dětskou sedačku na přídržná oka „ISOFIX“ » **obr. 28** a » **obr. 29** tak, aby dětská sedačka spolehlivě a slyšitelně zaklapla. Disponuje-li dětská sedačka upevněním Top Tether, upevněte ji u příslušného úchytného oka » **strana 38**. Řiďte se údaji výrobce.

- Pro kontrolu správného upevnění proveďte na obou stranách dětské sedačky zkoušku vytáháním.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ a Top Tether jsou k dostání u servisních partnerů.

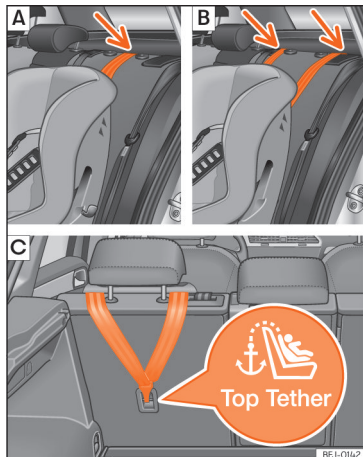
POZOR

Přídržná oka byla navržena výhradně pro sedačky se systémy „ISOFIX“ a Top Tether*.

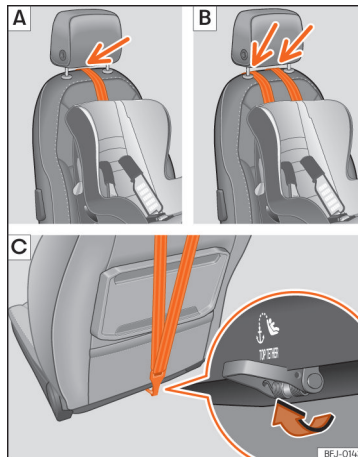
- K přídržným okům nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether* ani pásy nebo jiné předměty, jinak existuje nebezpečí smrtelných poranění.

- Dbejte na to, aby byly dětské sedačky správně upevněny v přídržných okách pro „ISOFIX“ a Top Tether*.

Upevňovací pásy Top Tether*



Obr. 30 Vnější sedadla v druhé řadě: Nastavení a montáž vždy podle pásu Top Tether.



Obr. 31 Sedadlo spolujezdce: Nastavení a montáž vždy podle pásu Top Tether.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem Top Tether jsou vybaveny přídržným pásem pro upevnění u kotvicího bodu ve vozidle a nabízejí lepší zadržení.

Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské sedačky dopředu v případě nárazu a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.

Použití systému Top Tether u dětských sedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských sedaček.

Upevnění přídržného pásu

- Rozprostřete přídržný pás Top Tether dětské sedačky podle pokynů výrobce sedačky.
- Pás ved'te pod opěrkou hlavy » » » **obr. 30 [A]** nebo **[B]** » » » **obr. 31 [A]** nebo **[B]** (v závislosti na pokynech pro použití dětské sedačky popřípadě opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte).
- Přídržný pás ved'te směrem dozadu a důkladně jej zahákněte do ukotvení na zadní straně opěradla sedadla » » » **obr. 30 [C]**, » » » **obr. 31 [C]**.
- Utáhněte přídržný pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.

Bezpečná přeprava dětí

POZOR

Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

- Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.

- Ani ke spodním úchytům (ISOFIX) ani k horním úchytům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

Chcete-li ve svém vozidle upevnit dětskou sedačku homologační kategorie univerzální (U), musíte zkontrolovat, zda je sedačka pro toto

vozidlo schválená. Potřebné informace najdete na oranžově zbarveném homologačním

štítku dětské sedačky. V následující tabulce najdete různé možné způsoby upevnění.

Hmotnostní kategorie	Polohy sedadel				
	Sedadlo spolujezdce ^{a)}		Druhá řada sedadel		Třetí řada sedadel ^{b)}
	Airbag zapnutý	Airbag odpojený ^{c)}	ze strany	uprostřed ^{d)}	
Kategorie 0 do 10 kg	X	U	U	U	X
Kategorie 0+ do 13 kg	X	U	U	U	X
Kategorie I 9 až 18 kg	X	U	U	U	X
Kategorie II 15 až 25 kg	X	UF	UF	UF	X
Kategorie III 22 až 36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: V této konfiguraci není vhodné pro montáž dětských sedaček.

U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní kategorii.

UF: Akceptovatelné pro univerzální dětské zádržné systémy s pohledem dopředu, které jsou povoleny pro tuto hmotnostní skupinu.

^{a)} Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

^{b)} Třetí řada sedadel není k dispozici pro všechny verze.

^{c)} Sedadla **bez** regulace výšky sedáku je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu. Sedadla **s** regulací výšky sedáku je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu a nahoru.

^{d)} Semi univerzální (omezeně použitelné) dětské sedačky, u kterých probíhá upevnění za pomoci bezpečnostního pásu auta a podpěry, nelze použít na prostředním místě zadní lavice ani na sedadlech v třetí řadě.

»

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Přiložte bezpečnostní pás a provlékněte jej podle pokynů výrobce dětské sedačky dětskou sedačkou.
- Zajistěte, aby se bezpečnostní pás nezkroutil.
- Zasuňte jazýček zámku do příslušného zámku pásu u sedadla tak, aby slyšitelně zaklapl.

POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

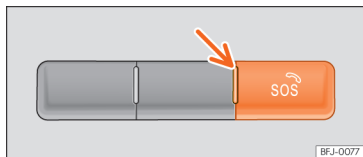
- Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských sedaček »» strana 32.

Nouzové situace

Svépomoc

Servis tíšňového volání*

Funkce



Obr. 32 Ve střední konzole: Tlačítko pro servis tíšňového volání

Stisknutím tlačítka **sos** » **obr. 32** ve střední konzole lze vyvolat hlasovou službu „tíšňové ho volání“.

Z továrny zabudovaná řídicí jednotka vytvoří potřebné spojení. Při aktivování hlasové služby se vytvoří spojení s volaným účastníkem.

Kontrolka

Spínač má k dispozici kontrolku » **obr. 32** (šipka). Ta slouží k signalizaci následujících stavů:

- Vypnuto: Hlasová služba je deaktivována.

- Svítí červeně: Systémová chyba. Hlasová služba je disponibilní pouze omezeně. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera.
- Svítí zeleně: Hlasová služba je k dispozici. Systém pracuje bezchybně.
- Bliká zeleně: Hlasové spojení je aktivní.

sos Servis tíšňového volání

- Pokud se provádí tíšňové volání manuálně nebo automaticky spuštěním airbagu při nehodě, předávají se automaticky údaje relevantní pro tíšňové volání, např. aktuální stanoviště vozidla. » **strana 383**.
- Kontaktní osoba na telefonu hovoří jazykem příslušné země.

Tíšňová linka 112

Hovor je převeden přímo na centrálu tíšňového volání 112 příslušné země.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že servis tíšňového volání funguje pouze omezeně:

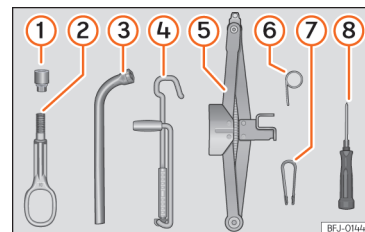
- Pokud se Vaše aktuální stanoviště nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního telefonu nebo GPS. K těm je možné připočítat také tunely, hluchá místa mezi mrakodrapy, garáže, podchody, hory a údolí.
- Pokud v oblastech s dostatečným příjmem mobilního telefonu a GPS není k dispozici síť mobilního rádiového spojení příslušného po-

skytovatele telekomunikačních služeb. Systém se pak spojí s jinou sítí s dostatečným příjmem pro realizaci tíšňového volání.

- Servis tíšňového volání není ve všech zemích k dispozici.
- Pokud jsou díly ve vozidle potřebné pro tíšňové volání poškozeny nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.

Vybavení pro případ nouze

Palubní nářadí



Obr. 33 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

Palubní nářadí se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy. K dosažení přístupu k palubnímu nářadí » **strana 136**.

Palubní nářadí se skládá z těchto dílů:

»

- ① Adaptér pro bezpečnostní šroub kola*
- ② Vlečné oko, zašroubovatelné
- ③ Klíč k kola*
- ④ Klika zvedáku vozidla
- ⑤ Zvedák vozidla*
- ⑥ Hák k vytahování celoplošných krytů kol*
- ⑦ Svorka pro krytky šroubů kol
- ⑧ Šroubovák s vnitřním šestihranem, který je uložený v rukojeti a určený ke šroubování povolených šroubů kol

Některé z uvedených nástrojů patří jen k určitému provedení modelu, resp. k mimořádným výbavám.

⚠ POZOR

Volně uložené palubní nářadí, opravárenské sady a náhradní kolo mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, stejně tak i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit závažná poranění.

- Vždy zajistěte, aby byly palubní nářadí, opravárenská sada a náhradní kolo nebo nouzové kolo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo poškozené palubní nářadí může mít za následek nehody a poranění.

- S nevhodným nebo poškozeným nářadím nikdy nepracujte.

Poznámka

Zvedák vozidla obecně **nevyžaduje údržbu**. V případě potřeby jej promažte univerzálním tukem.

Oprava pneumatik

Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pomocí opravárenské sady* (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně **4 mm**. **Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky opravárenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté co máte k dispozici správnou opravárenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnící prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.

- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).

- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.

- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.

- Pokud vypršelo datum trvanlivosti na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

⚠ POZOR

Použití opravárenské sady může být **nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky**. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, **dodržujte tyto pokyny:**

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.

- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.

- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.

- Zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

- Opravárenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

- Opravárenská sada je určena pouze pro případ nouze, pro dojezd k nejbližšímu servisnímu partnerovi.

- Pneumatiku opravovanou opravárenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.

- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.

- Opravárenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.

- Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně elektronickou parkovací brzdou a u manuální převodovky zařaďte nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

🌿 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

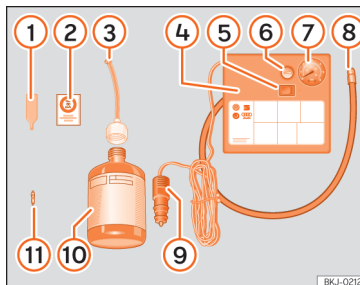
ℹ Poznámka

Nová tlaková láhev na utěšnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.

ℹ Poznámka

Dodržujte extra návod k použití výrobce opravárenské sady*.

Součásti opravárenské sady*



Obr. 34 Schématické zobrazení: součásti opravárenské sady.

Oprávená sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí » **obr. 34:**

- 1 Šroubovák na vložku ventilu
- 2 Nálepka k umístění v zorném poli řidiče na panelu přístrojů k připomínání nejvyšší doporučené rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou

- 4 Vzduchový kompresor
- 5 Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- 6 Šroub pro vypouštění vzduchu (může být také zabudován v plnicí hadici pneumatik).
- 7 Ukazatel plnicího tlaku pneumatiky (může být také integrován v plnicí hadici)
- 8 Plnicí hadice pneumatiky
- 9 12voltový konektor kabelu
- 10 Plnicí láhev těsnicím prostředkem
- 11 Náhradní vložka ventilu

Šroubovák na vložku ventilu 1 má na spodním konci výřez, do kterého vložka ventilu zapadne. Jen tak lze vložku z ventilu pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. Platí to také pro náhradní vložku ventilu 11.

Utěšnění a nafouknutí pneumatiky

Utěšnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku ventilu pneumatiky. K vyšroubování vložky ventilu použijte šroubovák na vložku ventilu » **obr. 34** 1. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatěsťte silně lahvi s těsnicím prostředkem » **obr. 34** 10.
- Na láhev s těsnicím prostředkem našroubujte plnicí hadičku » **obr. 34** 3. Fólie na uzávěru se automaticky propíchnou. »

Nouzové situace

- Z plnicí hadičky »» obr. 34 ③ odstraňte uzavírací zátku a otevřený konec nasuňte zcela na ventil pneumatiky.
- Držte láhev dnem směrem nahoru a naplňte jejím **celým** obsahem pneumatiku.
- Sejměte láhev s těsnícím prostředkem z ventilu pneumatiky.
- Zašroubujte opět vložku ventilu pomocí šroubováku na vložky ventilu »» obr. 34 ① do ventilu pneumatiky.

Nafouknutí pneumatiky

- Plnicí hadice pneumatiky »» obr. 34 ⑧ vzduchového kompresoru našroubujte pevně na ventil pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je vypouštěcí šroub vzduchu »» obr. 34 ⑥ zašroubovaný.
- Spusťte motor vozidla a ponechte jej běžet.
- Zasuňte konektor »» obr. 34 ⑨ do 12V zásuvky vozidla.»» strana 152.
- Zapněte vzduchový kompresor pomocí spínače ZAP a VYP »» obr. 34 ⑤.
- Nechejte vzduchový kompresor běžet tak dlouho, až se dosáhne tlaku 2,0 - 2,5 bar (29 - 36 psi/200 - 250 kPa). **Maximální doba běhu je 8 minut.**
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Nedosáhne-li se uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.

- Popojed'te vozidlem o 10 metrů, aby se mohl těsnící prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte znovu plnicí hadici vzduchového kompresoru na ventil pneumatiky.
- Zopakujte proces nafouknutí.
- Nedosáhne-li se ani nyní potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozená. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.
- Je-li dosaženo plnicího tlaku 2,0 - 2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).
- V zorném poli řidiče přilepte na přístrojovou desku nálepku »» obr. 34 ②.
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice »» strana 44.

⚠ POZOR

Plnicí hadice pneumatiky a vzduchový kompresor mohou být po nafouknutí horké.

- Chraňte ruce a pokožku před horkými díly.
- Horkou plnicí hadici a horký vzduchový kompresor nepokládejte na hořlavé materiály.
- Před uložením nechejte zařízení důkladně ochladit.

- Nelze-li pneumatiku nafouknout na alespoň 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je její poškození příliš rozsáhlé. Těsnící prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. **Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.**

① UPOZORNĚNÍ

Vzduchový kompresor vypněte nejdříve po 8 minutách běhu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechejte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Připojte opět plnicí hadici pneumatiky »» obr. 34 ⑤ a na ukazateli plnicího tlaku pneumatiky ⑥ odečtěte tlak v pneumatice.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze pomocí opravárenské sady dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc »» ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Upravte opět tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
- Pokračujte opatrně v jízdě k nejbližšímu servisnímu partnerovi maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).

Svépomoc

- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Výměna kola

Video k tématu



Obr. 35 Kola

Přípravné práce

- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.

- Zapněte výstražná světla.
- *Manuální převodovka:* Zařaďte první převodový stupeň.
- *Automatická převodovka:* Uveďte volicí páku do polohy P.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí » strana 41 a rezervní kolo* » strana 370.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kame-nem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Krytky šroubů kola*



Obr. 36 Kola: Šrouby kola s víkem.

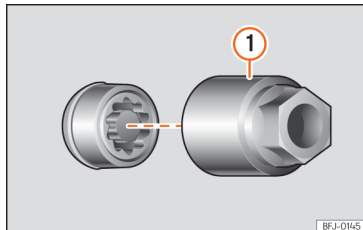
Vyjmutí

- Zasuňte plastovou svorku (palubní nářadí » » obr. 33) na krytku tak, aby zaklapla. » » obr. 36.
- Pomocí plastové svorky krytku stáhněte.

Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Uzamykatelný šroub kola má speciální krytku. Taková krytka se hodí pouze na uzamykatelný šroub kola a nelze ji použít na běžné šrouby.

Pojistné šrouby kol



Obr. 37 Bezpečnostní šrouby kol s krytkou a adaptérem

Povolení bezpečnostních šroubů kol

- Stáhněte ozdobný kryt kola*, resp. krytku*.
- Nasuňte speciální adaptér » **obr. 37** ① (palubní nářadí » **strana 41**) až na doraz do bezpečnostního šroubu kola.
- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz do adaptéru.
- Uvolněte šroub kola » **strana 46**.

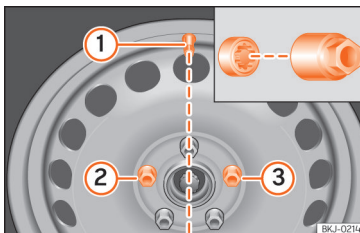
Poznámka

Zaznamenejte číselný kód pojistky šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud potřebujete náhradní adaptér, uveďte číselný kód u Vašeho servisního partnera SEAT.

Povolení šroubů kola



Obr. 38 Výměna kola: povolení šroubů kola.



Obr. 39 Výměna kola: ventil pneumatiky ① a montážní místo bezpečnostního šroubu kola ② nebo ③.

K povolení šroubů kola použijte výhradně k vozidlu náležející klíč na kola.

Uvolněte nepatrně šrouby kol o jednu otáčku, dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem vozidla.

Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče kol. Držte se během tohoto procesu pevně vozidla a zajistěte svoji stabilitu.

Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola. » **obr. 38**.
- Uchopte klíč kol na konci a otočte šroubem přibližně o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček » .

Důležité informace ke šroubům kola

Z tovární namontované disky a šrouby kola jsou vzhledem ke své konstrukci vzájemně spárovány. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a správného tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

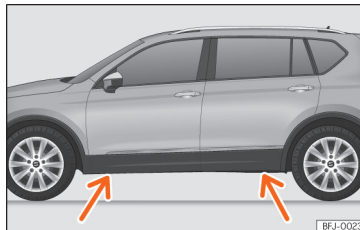
U kol s celoplošnými kryty musejí být bezpečnostní šrouby zašroubované v místě » **obr. 39** ② nebo ③, přičemž jako referenční poloha slouží ventil pneumatiky ①. Jinak nelze celoplošný kryt kola namontovat.

POZOR

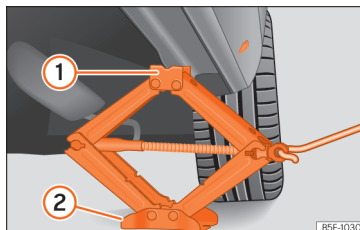
Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.
- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.
- Šrouby kol a závity šroubů musí být čisté, bez mazu nebo oleje a mít lehký chod.
- Používejte pro uvolnění, resp. utažení šroubů kol pouze klíč dodaný spolu s vozem z továrny.
- Povolte pouze trochu (asi o jednu otáčku) šrouby kola, dokud ještě není vozidlo zdvižené pomocí zvedáku vozidla – nebezpečí úrazu!
- Šrouby a závity nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Ačkoliv jsou šrouby utaženy předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během provozu uvolnit.
- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.
- Pokud se šrouby utáhnou menším utahovacím momentem, než je ten předepsaný, mohou se šrouby a disky během jízdy uvolnit. Jestliže je utahovací moment příliš vysoký, mohly by se zničit šrouby kola a závity.

Nadzvednutí vozidla



Obr. 40 Upevňovací body pro nasazení zvedáku vozidla.



Obr. 41 Podélný nosník: nasazení zvedáku vozidla.

- Zvedák vozidla* (palubní nářadí) postavte na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou, na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matraci) » » » ⚠.

- Najděte na podélném nosníku značku úchytného bodu pro zvedák vozidla (vtiskl), která se nachází nejbližší k měněnému kolu. » » » **obr. 40**.

- Otáčejte klikou vozidlového zvedáku*, nacházejícího se pod úchytným bodem na podélném nosníku, dokud se výstupek ① » » » **obr. 41** nenachází pod zamýšleným zavedením.

- Ustavte zvedák vozidla* tak, aby jeho úchytná patka ① „zapadla“ do pro ni určeného úchytného bodu na podélném nosníku a pohyblivá nosná deska ② dosedla v celé ploše na zem. Nosná deska ② se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem ①.

- Točte klikou zvedáku vozidla* dále nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

⚠ POZOR

Z výroby dodaný zvedák vozidla* je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiná břemena - nebezpečí poranění!

- Zajistěte, aby zvedák vozidla* byl stabilní. Na hladkém/měkkém podkladu může zvedák vozidla* sklouznout/zabořit se - nebezpečí poranění!

- Nadzvedávejte Vaše vozidlo pouze zvedák vozidla* dodaným spolu s vozem z továrny. Jiné zvedáky vozidla, i když jsou schválené pro jiné modely SEAT, by mohly sklouznout - nebezpečí poranění.

»

- Nasazujte zvedák vozidla* pouze na zamýšlených upevňovacích bodech na podélném nosníku a vyrovnejte ho. Jinak může zvedák vozidla* při nedostatečném podepření vozu sklouznout: Nebezpečí poranění!

- Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuto pouze palubním zvedákem vozidla.

- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.

- Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo pokud motor běží.

- Nikdy nestartujte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.

❗ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Nasazujte zvedák vozidla* pouze na k tomu určených upevňovacích bodech na podélném nosníku. Jinak se vozidlo poškodí.

Odmontování, resp. přimontování kola



Obr. 42 Výměna kola: vyšroubujte šrouby kol rukojetí šroubováku.

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Při snímání a nasazování kola může disk zasáhnout brzdový kotouč a poškodit ho. Postupujte proto opatrně a vyžádejte si pomoc od další osoby.

Odmontování kola

- Povolené šrouby kola pomocí šestihranu v otočné rukojeti klíče » obr. 42 zcela vyšroubujte a položte na čistou podložku.
- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Přimontování kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky » strana 49.

- Nasad'te rezervní, resp. nouzové kolo.
- Našroubujte šrouby kol ve směru hodinových ručiček a pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku je lehce dotáhněte.
- U uzamykatelného šroubu si pomozte adaptérem.
- Vůz spouštějte opatrně dolů zvedákem vozidla*.
- Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola. Nepostupujte při tom po obvodu, nýbrž vždy střídějte protilehlé šrouby.
- Popřípadě namontujte kryty kol » strana 45.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečištění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Utahovací momenty šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **140 Nm**. Po výměně kola si neprodleně nechte u nejbližšího servisního partnera zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem utahovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné **před kontrolou** utahovacího momentu vyměnit a vyčistit závit v náboji kola.

Šrouby a závit nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Ačkoliv jsou šrouby utaženy předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během provozu uvolnit.

⚠ POZOR

Vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku používejte jen k otáčení šroubů kol, ne k povolání nebo dotahování.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Uvedený směr otáčení je nutné bezpodmínečně dodržet, pouze pak jsou zajištěny optimální vlastnosti chodu s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hlučnost a otěr.

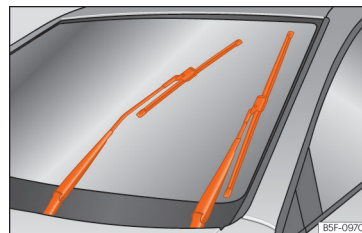
Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejdříve vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Dodatečné činnosti po výměně kola

- *Disky z lehkých kovů:* Nasad'te opět krytky šroubů kola.
- *Plechové disky:* Nasad'te opět celoplošný kryt kola.
- Uložte všechny prostředky pro opravu.
- Nelze-li vyměněné kolo uložit v prohlubni pro náhradní kolo, uložte je bezpečně v zavazadlovém prostoru » strana 134.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s kontrolkou tlaku v pneumatikách zkontrolujte tlak v pneumatikách a uložte jej do paměti » strana 368.
- Uťahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče » strana 48. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Výměna lišt stěračů

Servisní poloha stěrače čelního skla



Obr. 43 Stěrače skla v servisní poloze.

Zajistěte, aby stírací lišty nepřimrzly.

V servisní poloze lze ramena stěrače skla odklopit od čelního skla. » **obr. 43.**

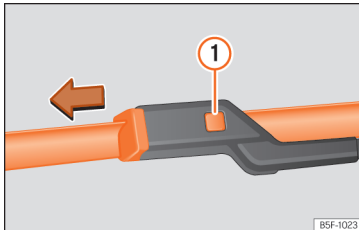
- Zavřete víko motorového prostoru » strana 347.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů skla krátce zatlačte dolů » strana 118 ④.

Před jízdou opět přiklopte ramena stěrače k čelnímu sklu! Ramena stěračů se po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy. »

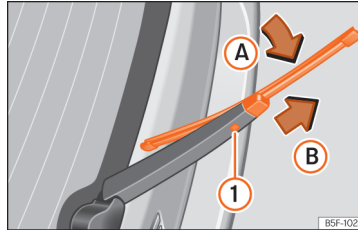
Poznámka

- Ramena stěračů mohou být umístěna do servisní polohy jen tehdy, je-li víko motorového prostoru úplně zavřeno.
- Servisní polohu můžete například použít i tehdy, když v zimě chráníte čelní sklo krytem proti zalednění.

Výměna stíracích lišt stěračů čelního a zadního skla



Obr. 44 Výměna lišt stěračů čelního skla.



Obr. 45 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty poškrábají sklo**, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit » ❶.

Pokud není možné tímto způsobem problém odstranit, je možné přestavit nastavovací úhel ramen stěračů. V tomto případě požádejte servisního partnera o kontrolu a nastavení ramen stěračů.

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u servisních partnerů.

Zvednutí a odklopení ramen stěračů čelního skla

- Umístíte stěrače čelního skla do servisní polohy » strana 49.
- Dotýkejte se ramen stěrače čelního skla **pouze** na upevnění lišty stěrače.

Čistění stíracích lišt

- Nadzvedněte ramena stěračů.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečištěné, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem » ❶.

Výměna stíracích lišt stěrače čelního skla

- Zvedněte a odklopte ramena stíracích lišt.
- Přidrte odjišťovací tlačítko » **obr. 44** ❶ stisknuté a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na rameno stěrače skla tak daleko, až se zajistí.
- Ramena stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.

Výměna stírací lišty stěrače zadního skla

- Zvedněte a odklopte rameno stěrače.
- Otočte trochu lištu stěrače » **obr. 45** [šipka] (A).

- Přidrže stisknuté odjišťovací tlačítko ① a současně stáhněte lištu stěrače ve směru šipky ②.
- Novou lištu stěrače zadního skla **stejně** délky a **provedení** nasuňte proti směru šipky ③ tak, aby mechanismus ① zaklapl.
- Rameno stěrače přiklopte zpět k zadnímu sklu.

⚠ POZOR

Opatřované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebené, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.

① UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábat sklo.
- Čistící prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čišťení stíracích lišt poškozuji jejich grafitovou vrstvu.
- Okenní skla nečistěte palivem, odlakovacím, ředidlem ani podobnými prostředky.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha stěračů čelního skla » strana 49.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramen stěračů, sklápějte ramena stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.
- Před jízdou vždy přiklopte ramena stěračů ke sklu.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

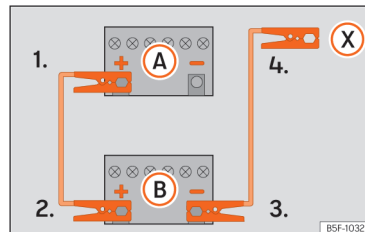
Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru vozidla, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržíte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².

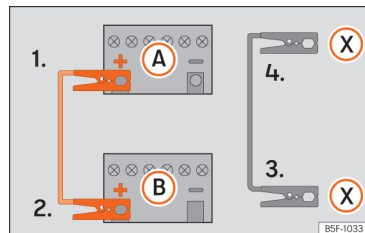
ℹ Poznámka

- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 46 Schéma zapojení pro vozidlo bez systému Start-Stop.



Obr. 47 Schéma zapojení pro vozidlo se systémem Start-Stop.

Připojení pomocných startovacích kabelů

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování »

2. Připojte jeden konec **červeného** startovacího kabelu k plus pólu (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A). » **obr. 46.**
3. Připojte druhý konec **červeného** startovacího kabelu k plus pólu (+) proud poskytujícího vozidla (B).
- 4a. *U vozidel bez systému Start-Stop:* Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu k minus pólu (-) akumulátoru proud poskytujícího vozidla (B). » **obr. 46.**
- 4b. *U vozidel se systémem Start-Stop:* Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu (X) ke vhodné ukotřovací přípoje, k masivnímu, na bloku válců pevně přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku válců » **obr. 47.**
5. Připojte druhý konec **černého** startovacího kabelu (X) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu, na bloku válců pevně přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku válců, dle co možná nejvzdálenějšímu od akumulátoru (A).
6. Kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.

Spuštění

7. Spusťte motor proud poskytujícího vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.

8. Spusťte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor začne běžet plynule.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odpojením startovacího kabelu – pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

POZOR

- Při pracích v motorovém prostoru dodržujte výstražné pokyny » strana 347.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu!

I po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání vytékajícím elektrolytem akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte.

- Zabráňte přítomnosti zápalných zdrojů (otevřeného světla, zapálené cigarety atd.) v blízkosti akumulátoru. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Dodržujte pokyny výrobce pomocných startovacích kabelů pro jejich použití.
- Nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla přímo k minus pólu vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!
- Nikdy nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla k dílům palivové soustavy nebo k brzdovým trubicím.
- Nedotýkejte se neizolovaných dílů pólových svorek. Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!
- Pomocné startovací kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.
- Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!

Poznámka

Vozidla se nesmějí vzájemně dotýkat, jinak by mohl již při spojení plus pólů protékat proud.

Roztahování a vlečení

Úvod k tématu

Roztahování znamená nastartovat motor, zatímco je vozidlo vlečeno jiným vozidlem.

Vlečení znamená tažení vozidla neschopného provozu jiným vozidlem.

Dbejte vždy na zákonné předpisy týkající se vlečení a roztahování.

Z technických důvodů se vozidlo nesmí vléci při vybitém akumulátoru. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »» strana 51.

Odtahování vozidel s Keyless Access je povoleno pouze se zapnutím zapalování!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. V závislosti na stavu nabití akumulátoru může být snížení napětí dokonce už po několika málo minutách tak velké, že se všechny elektrické spotřebiče ve vozidle vypnou, např. výstražná světla. U vozidel s Keyless Access by se mohlablokovat volant »» ⚠.

⚠ POZOR

Vozidlo bez proudu by se nikdy nemělo vléci.

- Během vlečení se nesmí vypnout zapalování startovacím tlačítkem. Jinak by se

mohlo spustit elektronické zablokování sloupku řízení a vozidlo by se stalo neřiditelným. To by mohlo způsobit nehodu, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Dojde-li během vlečení k přerušení proudu, musí se vlečení okamžitě zastavit a vyžádat si pomoc u odborníků.

⚠ POZOR

Při roztahování se značně změní jízdní a brzdové vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- Jako řidič vlečeného vozidla:
 - K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Dejte vždy pozor, abyste nenajeli na vlečné vozidlo.
 - K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- Jako řidič tažného vozidla:
 - Především opatrně a obezřetně přídávejte plyn.
 - Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
 - Musíte brzdít dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili vozidlo, například barvu, odstraňte a namontujte s opatrností kryt a vlečné oko.
- Během vlečení se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.

Jízdní pokyny pro vlečení

Obecně by se nemělo vozidlo startovat pomocí odtahování. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »» strana 51.

Z technických důvodů se následující vozidla nesmí roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože u vozidel se systémem zamykání a startování Keyless Access je sloupek řízení zablokován a nelze vypnout ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zamykání sloupku řízení, pokud jsou zapnuty.
- U vybitého akumulátoru není zajištěna správná funkce řídících jednotek motoru.

Pokud by i přesto bylo zapotřebí vozidlo roztáhnout (pouze u manuálních převodovek):

- Zařadte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Nechejte spojku sešlápnutou.

»

- U obou vozidel zapněte zapalování a výstražná světla.
- Když se obě vozidla nacházejí v pohybu, uvolněte pedál spojky.
- Jakmile se motor spustí, sešlápněte pedál spojky a vyřaďte převodový stupeň, aby se předešlo srážce s tažným vozidlem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při roztahování se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.
- Dráha potřebná k roztažení pro nastartování motoru smí být maximálně 50 m dlouhá, jinak vzniká nebezpečí poškození katalyzátoru.

ⓘ Poznámka

Roztahování je možné pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a příp. elektronické zamykání sloupku řízení vypnuto. U vozidla bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení.

Pokyny ke vlečení

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči si musí být vědomi potíží v průběhu vlečení. Z tohoto

důvodu by se měli nezkušení řidiči vlečení vyhnout.

Během vlečení je potřeba dávat pozor na to, aby nedošlo k nepřipustnému tahu dopředu nebo nárazům. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Během vlečení lze ve vlečeném vozidle zobrazit změnu směru, i když jsou zapnutá výstražná světla. Zatlačte páčku ukazatele směru jízdy při zapnutém zapalování do příslušného směru. Během ovládnutí páčky jsou výstražná světla vypnuta. Jakmile se páčka ukazatele směru jízdy vrátí do základní polohy, zapnou se znovu automaticky výstražná světla.

Řidič vlečeného vozidla:

- Nechte zapnuté zapalování, aby se nezaablokoval sloupek řízení, nevypnula elektronická parkovací brzda a fungovaly ukazatele směru jízdy (směrová světla) a stírání a ostřikování skel.
- K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Zamezte srážce s vozidlem, co táhne.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Řidič táhnoucího vozidla:

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Vyvarujte se náhlým manévřům.
- Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Vlečné lano, resp. vlečná tyč

Vlečná tyč je bezpečnější a zamezuje poškození vozidla. Pouze pokud není k dispozici, byste měli použít vlečné lano.

Vlečné lano má být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Upevněte lano nebo tyč výhradně na vlečná oka k tomuto účelu určená nebo na tažné zařízení.

Je-li vozidlo **vybavené tažným zařízením z výroby**, je vlečení vlečnou tyčí povoleno **pouze** tehdy, je-li tyč speciálně dimenzována pro nasazení na tažné zařízení » **strana 330**.

Vlečení vozidla:

Zkontrolujte, zda lze vozidlo vleci » **strana 55, Kdy není vlečení vozidla povoleno?**

Vozidlo může být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

- Zapněte zapalování.
- Umístěte řadicí páku do polohy volnoběhu nebo volící páku pro výběr jízdních stupňů do polohy **N** » strana 253.
- Vozidlo se v žádném případě nesmí vléci rychlostí vyšší než 50 km/h (30 mph).
- Vozidlo se smí vléci 50 km.
- V případě použití vlečného vozu se směřj odtahovat vozidla s automatickou převodovou pouze s nadzvednutými předními koly.

Vlečení vozidel s pohonem všech kol (4Drive)

Vozidla s pohonem všech kol (4Drive) lze vléci vlečným lanem nebo vlečnou tyčí. Pokud se vozidlo vleče s nadzvednutými předními nebo zadními koly, je potřeba motor vypnout, protože v opačném případě by se mohlo poškodit hnací ústrojí.

Kdy není vlečení vozidla povoleno?

- Pokud v důsledku závady chybí olej v manuální převodovce.
- Pokud je akumulátor vybitý, protože řízení je dále blokováno a příp. nelze odpojit ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zamýkání sloupku řízení.
- Pokud je potřeba vozidlo vléci dál než 50 km.
- Pokud například po nehodě není zajištěno, že se kola správně točí nebo že funguje řízení.

Při vlečení jiného vozidla:

- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Dbejte pokynů v návodu k obsluze týkajících se vlečení jiných vozidel.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V případě, že na základě defektu nemá Vášše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo odtahováno pouze se zvednutými hnacími koly, resp. na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

ⓘ Poznámka

Vozidla lze vléci pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a elektronické zamýkání sloupku řízení vypnuto. Vozidlo bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, » strana 51 aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zamýkání sloupku řízení.

Vlečné oko vpředu



Obr. 48 Na pravé straně předního nárazníku: odstranění krytu.



Obr. 49 Na pravé straně předního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně předního nárazníku » **obr. 48**.

Vlečné oko je nutné mít stále ve vozidle.

Řiďte se pokyny pro vlečení » strana 54.

»

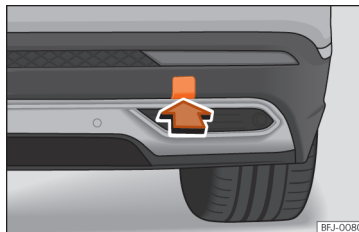
Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru »» strana 41.
- Kvůli uvolnění stlačte kryt ve spodní oblasti a ponechte jej viset na vozidle »» **obr. 48**.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchyty až na doraz »» **obr. 49** »» ❶. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Nasad'te horní sponu krytu do otvoru v nárazníku a zatlačte na spodní část krytu, až nárazník zapadne.
- Vyčistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

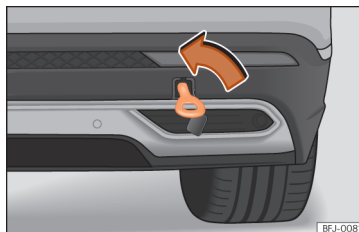
❶ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

Zadní vlečné oko



Obr. 50 Na pravé straně zadního nárazníku: odstranění krytu.



Obr. 51 Na pravé straně zadního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchyty, který se nachází za krytem na pravé straně zadního nárazníku »» **obr. 50**.

Vozidla vybavená sériově tažným zařízením **nemají** úchyty pro vlečné oko. V takovém pří-

padě je pro vlečení zapotřebí vytáhnout nebo namontovat kulovou hlavu »» strana 330, »» ❶.

Řiďte se pokyny pro vlečení »» strana 54.

Upevnění zadního vlečného oka (vozidla bez sériového tažného zařízení)

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru »» strana 41.
- Stlačte spodní oblast krytu »» **obr. 50**, aby se uvolnila západka.
- Odstraňte kryt a nechte jej viset na vozidle.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchyty až na doraz »» **obr. 51** »» ❶. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Zaveďte výstupek krytu do otvoru nárazníku a zatlačte na spodní část krytu, až výstupek zapadne do nárazníku.
- Vyčistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

❶ UPOZORNĚNÍ

• Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

- Pokud je vozidlo vybaveno z továrny tažným zařízením, je vlečení vlečnou tyčí povoleno pouze, pokud je tyč speciálně koncipována pro nasazení na kulovou hlavu. Při použití nevhodné vlečné tyče lze poškodit jak kulovou hlavu, tak i vozidlo. Místo toho použijte vlečné lano.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého servisního partnera.

POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahrad'te

vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

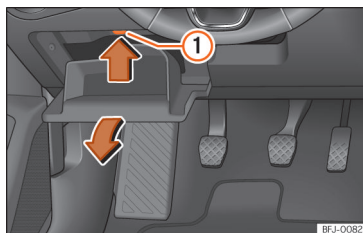
UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíč ze zapalování.
- Otevřená skříňka pojistek musí být chráněna před nečistotou a vlhkostí, aby se zabránilo poškození na elektrickém zařízení.

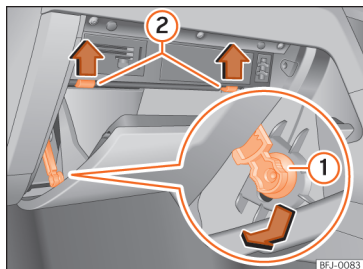
Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.
- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole.

Pojistky ve vnitřním prostoru vozidla



Obr. 52 Na straně řidiče v přístrojové desce (řízení vlevo): kryt pojistkové skříňky.



Obr. 53 Schránka v přístrojové desce (řízení vpravo): přístup k pojistkové skřínce.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou (levostranné řízení)

- Otevřete odkládací přihrádku na straně řidiče » **obr. 52**.
- Případně odkládací přihrádku vyprázdněte.
- Stlačte západku » **obr. 52 ①** ve směru šipky směrem nahoru a současně otevřete dále odkládací přihrádku tak, aby byl přístupný zajišťovací držák.
- Pro montáž zatlačte odkládací přihrádku do úchytů v přístrojové desce, až slyšitelně zapadne na obou stranách. Zavřete odkládací přihrádku.

Pojistková skříň za schránkou v přístrojové desce (pravostranné řízení)

- Otevřete schránku v přístrojové desce a případně ji vyprázdněte.
- Posuňte přídržný prvek » **obr. 53 ①** v otvoru držáku směrem dolů a vyjměte jej na stranu.
- Stlačte dorazové čepy » **obr. 53 ②** ve směru šipky směrem nahoru a současně dále otevřete schránku v přístrojové desce.
- Pro potřeby montáže uveďte schránku v přístrojové desce do vhodné polohy. Zaveďte přídržný prvek do otvoru držáku a posuňte ho nahoru, až slyšitelně zapadne. Zatlačte opatrně schránku v přístrojové desce přes odpor dorazových čepů » **obr. 53 ②** směrem dopředu.

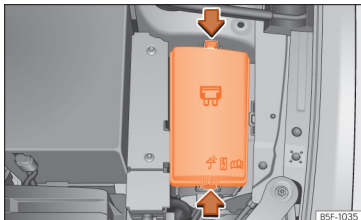
Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Barva	Intenzita proudu v ampérech
černá	1
světle fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

① UPOZORNĚNÍ

- Kryty pojistkových skříňek demontujte opatrně a opět je nasazujte správně, aby se předešlo poškozením vozidla.
- Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skřínce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

Pojistky v motorovém prostoru

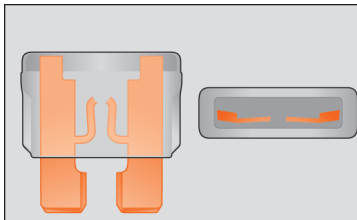


Obr. 54 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motorového prostoru  » strana 347.
- K odjištění krytu pojistkové skříňky stiskněte zajišťovací spojky » **obr. 54**.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte zajišťovací spony dolů, až na hlas zacvaknou.

Výměna spálené pojistky



Obr. 55 Zobrazení spálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku » strana 58, » strana 59.

Rozpoznání spálené pojistky

Spálenou pojistku lze rozpoznat podle roztaženého kovového pásku » **obr. 55**.

- Posvíte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Spálenou pojistku vyměňte za novou se stejnou hodnotou (barva a shodný nátlak) a stejnou velikostí.

- Kryt nasad'te zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Obsazení pojistek

Pojistku nahrad'te vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Obsazení pojistek ve vnitřním prostoru vozidla

Číslo	Spotřebič / ampéry	
1	Adblue [SCR]	30
4	Signální houkačka DWA, palubní počítač	7,5
5	Gateway	7,5
6	Volící páka automatické převodovky	7,5
7	Ovládací část klimatizace/topení, vyhřívání zadního skla, nezávislé topení, klimatizace vnitřního prostoru vzhledu	10
8	Diagnostika, spínač elektronické parkovací brzdy, spínač světel, zpětné světlo, vnitřní osvětlení, jízdní profil, osvětlená nástupní lišta, senzor deště, vlhkosti, světla, řídicí jednotka světla do zatáčky	7,5
9	Řídicí jednotka sloupku řízení	7,5

»

Nouzové situace

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
10	Displej rádia	7,5
11	Řídicí jednotka palubního počítače	40
12	Rádio Infotainment	20
13	Předepínač pásu na straně řidiče	25
14	Ventilátor klimatizace	40
15	Odblokování sloupku řízení	10
16	Řídicí jednotka pro stabilizaci příjmu a signálu GSM, telefonní rozhraní, USB přípojky	7,5
17	Panel přístrojů, rozhraní navigace OCU	7,5
18	Řídicí jednotka kamery okolí a couvací kamery	7,5
19	KESSY	7,5
20	SCR vakuové čerpadlo motor 1,5l	7,5/15
21	Řídicí jednotka 4x4 Haldex	15
22	Přívěs	15
23	Elektricky ovládané střešní posuvné okno	20
24	Palubní počítač	40
25	Dveře vlevo	30

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
26	Vyhřívání sedadel	30
27	Vnitřní osvětlení	30
28	Přívěs	25
31	Řídicí jednotka elektrického zadního víka	30
32	Řídicí jednotka parkovacího asistenta, přední kamera a radar	10
33	Airbag	7,5
34	Spínač zpátečky, snímače klimatizace, elektricky nastavitelné chromované zrcátko, elektromechanická brzda	7,5
35	Diagnostický konektor	7,5
38	Přívěs	25
39	Dveře vpravo	30
40/1	12V zásuvka	20
41	Předepínač pásu na straně spolujezdy	25
42	Centrální zamykání	40
43	Řídicí jednotka digitálního zvuku	30
44	Přívěs	15
45	Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče	15

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
47	Stěrač zadního skla	15
49	Spouštěč	7,5
51	Klimatizace vnitřního prostoru vzadu	25
52	Jízdní režim	15
53	Vyhřívání zadního skla	30

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
1	Řídicí jednotka ABS/ESP	25
2	Řídicí jednotka ABS/ESP	40/60
3	Řídicí jednotka motoru (zážehový/vznětový motor)	15/30
4	Snímače motoru, elektrické ventilátory, regulátor tlaku, průtokoměr, relé zapalovacích svíček (vznětový motor), relé PTC	7,5/10
5	Snímače motoru	10
6	Snímače brzdového světla	7,5
7	Napájecí napětí motoru	7,5/10
8	Lambda sonda	10/15
9	Motor	10/20

Pojistky a žárovky

Číslo	Spotřebič/ampéry	
10	Řídicí jednotka palivového čerpadla	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Olejevé čerpadlo chlazení automatické převodovky	30
15	Houkačka	15
16	Relé zapalovacích cívek (zážehový motor 2,0 l)	20
17	Řídicí jednotka motoru, řídicí jednotka ABS/ESP, hlavní relé	7,5
18	Svorka 30 (referenční napětí)	7,5
19	Přední stěrače	30
21	Řídicí jednotka automatické převodovky	15
22	Řídicí jednotka motoru	7,5
23	Spouštěč	30
24	PTC	40
36	Levý světlomet	15
37	nezávislé topení	20
38	Pravý světlomet	15

Poznámka

- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze servisní partner.
- Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.
- Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní výbavy.
- Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.

Žárovky

Výměna žárovek

Váš vůz je vybaven plně diodovými světlomety.

Hlavní světlomety plně složené z LED splňují všechny funkce osvětlení (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, ukazatele směru jízdy, tlumené a dálkové světlo) pomocí LED diod, které jsou zdrojem světla.

Plně diodové světlomety jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit u odborném servisu.

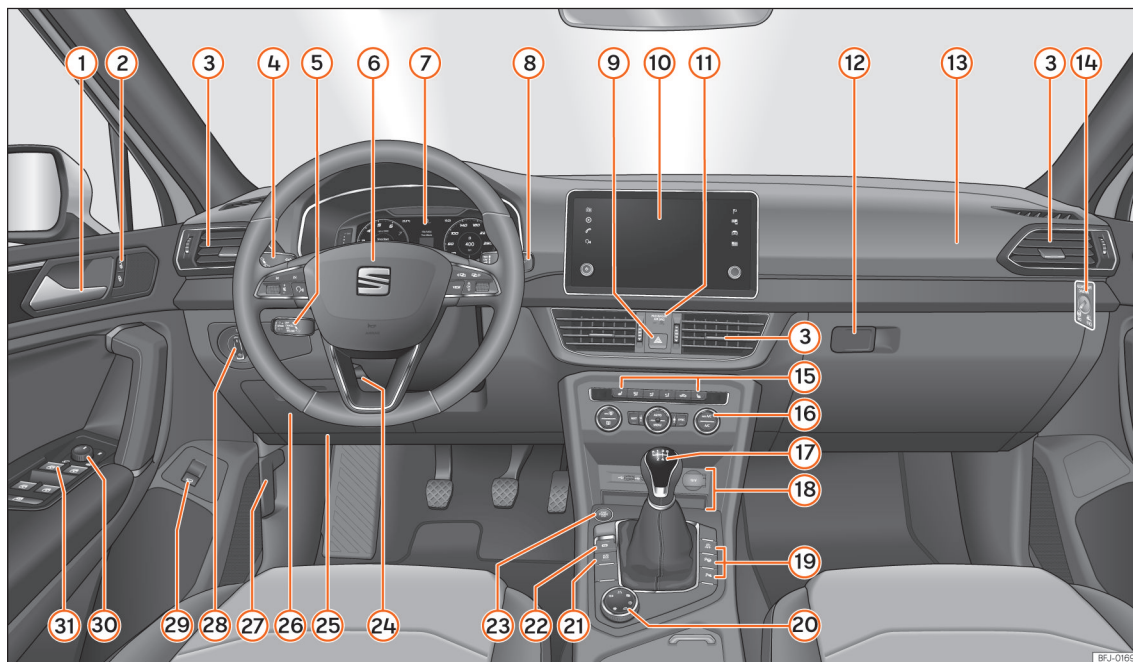
Boční směrová světla

Boční směrová světla jsou LED světla a jsou zabudovaná ve vnějších zrcátkách.

Pokud nefungují, nechte je vyměnit u odborném servisu.

Dodatečné brzdové světlo

Vzhledem k tomu, že se jedná o svítidlo se svítivými diodami, měla by se výměna provádět u servisního partnera SEAT.



Obr. 56 Místo řidiče

BFJ-0165

Ovládání

Místo řidiče

Vyobrazení vnitřku

Všeobecný přehled

1	Vnitřní klika dveří	
2	Spínač centrálního zamykání	91
3	Hubice výstupu vzduchu	159
4	Ovládací páčka pro:	
	– Ukazatele směru jízdy (směrová) a dálková světla	112
	– Tempomat (GRA) a omezovač rychlosti	269, 271
	– Asistenční systémy řidiče	79
5	Vždy podle vybavení, páčka pro:	
	– omezovač rychlosti	271
	– automatickou regulaci odstupu (ACC)	278
6	Volant s houkačkou a	
	– airbag řidiče	25
	– ovládací tlačítka palubního počítače	78
	– ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a systém hlasového ovládání	165

	– páčka pro ovládání řazení Tiptronic (automatická převodovka)	256
7	Volně konfigurovatelný panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit)	64
8	Ovládací páčka pro:	
	– stěrač čelního skla/ostřikovač čelního skla	118
	– stěrače a ostřikovač zadního skla	118
9	Výstražná světla	115
10	Systém Infotainment	165
11	Signalizace vypnutí airbagu spolujezdce	27
12	Schránka v přístrojové desce, vždy podle vybavení s obsahem:	147
	– CD přehrávač* a/nebo SD karta*	207
13	Airbag spolujezdce	26
14	Spínač pro vypnutí airbagu spolujezdce	27
15	Ovládací prvky pro vyhřívání sedadla	160
16	Vždy podle vybavení ovládací prvky pro:	
	– manuální klimatizace	156
	– Automatická klimatizace (Climatronic)	155
17	Páka pro:	
	– manuální převodovky	253

	– automatické převodovky	254
18	Oblast pro:	
	– přípojka USB/AUX-IN	245
	– 12voltová zásuvka	152
	– Connectivity Box/bezdrátová nabíječka*	245
	– odkládací přihrádka	146
19	Vždy podle vybavení tlačítka pro:	
	– systém Start-Stop	251
	– naváděcího parkovacího asistenty (Park Assist)	306
	– Parkovací asistent (ParkPilot)	312
	– Výhled z vozidla (Top View Camera)	322
20	Otočné tlačítko (Driving Experience button) pro jízdní režimy	264
21	Spínač pro Auto Hold	301
22	Spínač elektronické parkovací brzdy	299
23	Startovací tlačítko (zamykací a startovací systém Keyless Access)	247
24	Páčka nastavitelného sloupku řízení	14
25	Umístění kolenního airbagu	28
26	Odkládací přihrádka/pojistková skříň	57
27	Odemknutí víka motorového prostoru	349 »

28	Spínač světel	110
29	Tlačítko pro otevírání zadního víka	101
30	Ovládání pro elektrické nastavení vnějšího zrcátka	121
31	Elektrické spouštěče skel	104

Poznámka

- Některé ze zobrazených přístrojů nebo zobrazovacích polí náležejí pouze k určitým modelovým provedením nebo k rozšířenému vybavení.
- U vozidel s řízením vpravo* se liší uspořádání ovládacích prvků zčásti od uspořádání, zobrazeného v »» strana 62. Symboly označující ovládací prvky, jsou však stejné.

Přístroje a kontrolky

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 57 Video k tématu:
Přístrojová deska

Pokud byl 12V akumulátor 12 V plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém spuštění motoru dojít k tomu, že se některá nastave-

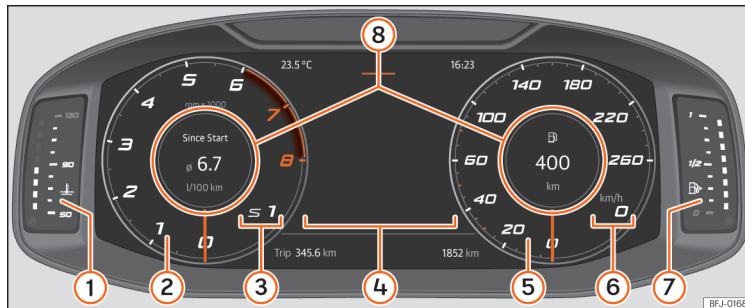
vení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přenastaví nebo vymažou. Pokud je akumulátor znovu dostatečně nabit, měly by být tato nastavení překontrolována a upravena.

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.
- Změny zobrazování na displeji panelu přístrojů a na displeji systému infotainmentu provádějte pouze při stojícím vozidle, aby se snížilo riziko nehod a poranění.

Volně konfigurovatelný panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit)



Obr. 58 SEAT Digital Cockpit v přístrojové desce (klasický náhled).

Vysvětlení k přístrojům:

- ① **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** » strana 76
- ② **Otáčkoměr.** Otáčky motoru za minutu při běžícím motoru » strana 75.
- ③ **Zařazený převodový stupeň nebo aktuálně zvolená poloha volicí páky**
- ④ **Informace na obrazovce** » strana 67
- ⑤ **Tachometr**
- ⑥ **Digitální ukazatel rychlosti**
- ⑦ **Palivoměr** » strana 76.
- ⑧ **Informační profily** » strana 65.

SEAT Digital Cockpit je volně konfigurovatelný panel přístrojů s barevným displejem TFT s vysokým rozlišením. Disponuje třemi náhledy, které jsou přístupné prostřednictvím tlačítka **(VIEW)** na multifunkčním volantu. Prostřednictvím volby různých informačních profilů lze zobrazovat dodatečné informace ke klasickému kruhovému přístrojům, jako jsou otáčkoměr, multimédia nebo jízdní data.

3 náhledy jsou:

- *Klasický náhled*
- *Digital maps* (bez informačních profilů)
- *Půlkruhové hodiny*

Ve všech náhledech se zobrazují na displeji informace o audio, telefonu, jízdních údajích, stavu vozidla, navigaci¹⁾ a asistenčních systémech řidiče¹⁾.

V *klasickém náhledu* a v *náhledu půlkruhových přístrojů* zobrazované informace lze personalizovat v **informačních profilech** » **obr. 58** ⑧.

Informační profily

Prostřednictvím možné volby **PANEL PŘÍSTROJŮ** (tlačítko infotainmentu **>** **Náhled** **>** **Panel přístrojů**) lze volit mezi různými způsoby zobrazování informací, které se »

¹⁾ Závisejí na modelu.

objevují v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit.

Klasický náhled

Ukazatele otáček za minutu a rychloměr se zobrazují přes celou délku »» obr. 58.

Náhled 1, 2, 3 nebo AUTOMATICKY*¹⁾

Personalizace na panelu SEAT Digital Cockpit zobrazovaných informací. Mohou současně vystupovat pouze 2 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve svislém směru přes pole.

Vždy podle verze se mohou náhledy ukládat buď tak, že se opustí menu, nebo se přidrží stisknuté příslušné tlačítko **Náhled**.

- **Spotřeba.** Grafické zobrazení momentální spotřeby a digitální zobrazení průměrné spotřeby.
- **Audio.** Digitální zobrazení aktuálního přehrávání audio.
- **Výška.** Digitální zobrazení aktuální výšky nad mořem.
- **Kompas.** Digitální zobrazení kompasu.
- **Informace o příjezdu do cíle.** Digitální zobrazení zbývajících doby cestování, vzdálenosti až do cílového místa a pravděpodobná doba příjezdu.

nosti až do cílového místa a pravděpodobná doba příjezdu.

- **Dojezd.** Digitální zobrazení jízdního dosahu vozu na zbývajících paliva.
- **Doba jízdy.**
- **Navádění k cíli.**
- **Ujetá vzdálenost.** Digitální zobrazení ujeté trasy.
- **Asistenti.** Grafické zobrazení různých asistenčních systémů.
- **Dopravní značka.** Zobrazení zaregistrované dopravní značky.
- **Navigace.** Grafické zobrazení navigace pomocí šipek.

V závislosti na výbavě se může lišit počet a obsah zvolených informačních profilů.

Navigační mapa na panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit*



Obr. 59 Infotainment: tlačítko k přenesení mapy

Vždy podle vybavení SEAT Digital Cockpit zobrazovat podrobnou mapu. Zvolte proto položku menu **Navigace** v panelu přístrojů »» strana 68.

Vždy podle vybavení se může navigační mapa zobrazovat v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit, v systému infotainmentu nebo v obou současně. Když se zobrazuje pouze v systému infotainmentu, objevují se v panelu SEAT Digital Cockpit pouze manévrovací šipky.

¹⁾ Stanovené informace vždy podle zvoleného „jízdního režimu“.

Přenesení navigační mapy

Pomocí tlačítka pro přenesení mapy

» **obr. 59** se přenáší mapa ze systému infotainmentu na panel přístrojů SEAT Digital Cockpit a opačně.

Pokud se nacházíte v menu **Navigate**, lze prostřednictvím pravého kolečka na multifunkčním volantu opět přenést mapu do systému infotainmentu.

Informace na displeji

Možné informace na displeji panelu přístrojů

Na displeji panelu přístrojů se mohou vždy podle vybavení vozidla zobrazovat různé informace:

- Otevřená dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru
- Výstražné a informační pokyny
- Ukazatele ujetých kilometrů
- Časový údaj » **strana 75**
- Informace rádia a navigačního systému
- Informace telefonu
- Vnější teplota
- Zobrazení kompasu
- Polohy volicí páky
- Doporučení pro řazení převodových stupňů » **strana 261**

• Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) a menu různých nastavení » **strana 68**

• Ukazatel servisních intervalů » **strana 77**

• Rychlostní výstraha » **strana 69**

• Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky

• Ukazatel stavu systému Start-Stop » **strana 251**

• Signály registrované rozpoznáváním dopravních značek » **strana 72**

• Informace o stavu aktivního managementu válců (ACT®) » **strana 267**

• S ohledem na spotřebu výhodný stav vozidla 

• Kód motoru (MKB)

• Informace asistenčních systémů řidiče » **strana 269**

• Copyright

Otevřená dveře, víko motorového a zavazadlového prostoru

Po uzamčení vozidla a během jízdy se na displeji panelu přístrojů zobrazuje, zda jsou některé ze dveří, víko motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru otevřené a popřípadě je toto zobrazení doprovázeno zvukovým signálem. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Polohy volicí páky (dvouspojková převodovka DSG®)

Aktuálně zvolená poloha volicí páky se zobrazuje jak na volicí páce, tak i na displeji panelu přístrojů. Pokud se páka nachází v poloze **D/S**, stejně tak i v poloze pro Tiptronic, zobrazuje se popřípadě na displeji panelu přístrojů aktuálně zařazený stupeň.

Zobrazení venkovní teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4 °C (+39 °F) se v údaji venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ . Tento symbol svítí tak dlouho, dokud venkovní teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F) » .

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezavislým topením v provozu nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná teplota.

Měřicí rozsah postačí od -45 °C (-49 °F) do +76 °C (+169 °F).

Doporučení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby pro spotřebu paliva výhodných snižujících převodových stupňů » **strana 261**.

»

Ukazatele ujetých kilometrů

Počítadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry, které byly najety od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

- Denní počítadlo kilometrů vynulujete prostřednictvím systému infotainmentu nebo multifunkčního volantu » strana 69.

Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky

Při překročení nastavené nejvyšší rychlosti se tato informace zobrazí na displeji panelu přístrojů » strana 68.

V systému infotainmentu lze nastavení rychlostní výstrahy provést prostřednictvím tlačítka infotainmentu  **SETUP > Asistence řidiče** » strana 82.

Zobrazení kompasu

Vždy v závislosti na vybavení se při zapnutí zapalování zobrazuje na displeji panelu přístrojů směr jízdy s příslušným symbolem, například NW pro severozápad.

Pokud je systém infotainmentu zapnutý a není žádné aktivní vedení k cíli, zobrazuje se navíc grafický popis s kompasem.

S ohledem na spotřebu výhodný stav vozidla

Vždy podle vybavení zobrazí panel přístrojů během jízdy informaci , když vozidlo má díky aktivnímu řízení válců (ACT*) nízkou spotřebu paliva » strana 267.

Copyright

Informace o autorských a vlastnických právech týkajících se panelu přístrojů.

POZOR

I když je vnější teplota vyšší než bod mrazu, může být na vozovkách a mostech námraza.

- „Symbol sněhové vločky“ zobrazuje možné nebezpečí námrazy.
- Při venkovních teplotách nad +4 °C (+39 °F) může být náledí, i když se „symbol sněhové vločky“ nezobrazí.
- Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.

Poznámka

- Existují různé panely přístrojů, proto mohou být verze a informace na aktuálním displeji odlišné. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolkami.
- Některé informace na displeji panelu přístrojů zůstávají v důsledku náhle se vy-

skytnuvší události, jako je například příchod hovor, potlačené.

- V závislosti na vybavení lze provádět některá nastavení a zobrazovat některé informace také prostřednictvím systému infotainmentu.
- Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.
- Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte servisního partnera a nechte si závadu opravit.

Menu panelu přístrojů

Počet dostupných menu a zobrazení informací závisí na elektronice a vybavení vozidla.

U servisního partnera lze v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat jiné funkce, resp. pozměnit stávající funkce. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Některé body menu (nabídek) lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

- Jízdní data » strana 69

■ Asistenti

- Lane Assist zapnuto/vypnuto » strana 286

- Front Assist zapnuto/vypnuto »» strana 274
- Asistent mrtvého úhlu On/Off »» strana 292
- ACC (pouze informace) »» strana 278
- Navigace
- Audio
- Telefon
- Stav vozu »» strana 70

Menu Servis

V menu Servis lze provádět různá nastavení v závislosti na výbavě.

Vyvolání menu Servis

Pro otevření menu **Servis** zvolte v menu **Jízdní údaje** informační profil **Dojezd** a držte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu stisknuté cca 4 sekundy, po puštění tlačítka se zobrazí menu **Servis**. Nyní můžete navigovat tlačítky na multifunkčním volantu, jak jste zvyklí v nabídce.

Nové zahájení ukazatele servisních intervalů

Zvolte položku menu **Servis** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení servisu výměny oleje

Zvolte položku menu **Vynulování servisu výměny oleje** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení jízdních dat

K novému zahájení požadované hodnoty zvolte položku **Vynulování počítadla trip** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Kód motoru (MKB)

Zvolte položku menu **Kód motoru**. Kód motoru se zobrazí dole vlevo na displeji panelu přístrojů.

Nastavení časového údaje

Zvolte položku menu **Časový údaj** a nastavte otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu správný čas.

Zobrazení jízdních dat (multifunkční zobrazení)

Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) poskytuje informace o různých jízdních datech a hodnotách spotřeby paliva.

Přechod z jednoho zobrazení na jiné

- Otočte pravé kolečko multifunkčního volantu »» strana 79.

Změna paměti

- Stiskněte v **Jízdních údajích > Všeobecných informacích** tlačítko **OK** na multifunkčním volantu pro přeskakování mezi 3 pamětmi¹⁾:

- **Od startu:** Při přerušení jízdy delším než 2 hodiny se paměť vymaže.
- **Od natankování:** Vizualizace a ukládání shromážděných jízdních dat a hodnot spotřeby paliva. Při natankování se paměť vymaže.
- **Dlouhodobě:** Tato paměť shromažďuje jízdní data až po dobu nejvýše 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo nejvýše až do ujetí 1999,9 km nebo 9999,9 km. Při překročení jedné z těchto »

¹⁾ Tímto způsobem se zobrazí následující údaje najednou na displeji: ujetá trasa, průměrná spotřeba, průměrná rychlost a dojezd.

nejvyšší hodnot (dle verze panelu přístrojů) se paměť vymaže.

Vymazání paměti cestovních údajů

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Tlačítko **OK** na multifunkčním volantu podržte stisknuté asi dvě sekundy.

Volba zobrazení

V systému infotainmentu, v menu pro nastavení vozidla, lze nastavit, která jízdní data se mají zobrazovat » strana 82.

- **Okamžitá spotřeba paliva:** Informace o okamžité spotřebě paliva se zobrazuje během jízdy v l/100 km, při běžícím motoru a stání vozidla v l/h.
- **Průměrná spotřeba paliva:** Průměrná spotřeba paliva se zobrazí po ujetí přibližně 300 metrů.
- **Doba jízdy:** Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
- **Dojezd:** Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet při zachování stejného způsobu jízdy.
- **Dojezd pro AdBlue nebo ** Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet s aktuální náplní nádrže pro AdBlue® při

zachování stejného způsobu jízdy. Informace se objevuje od dojezdu menšího než než 2400 km a nelze ji deaktivovat.¹⁾

- **Ujetá vzdálenost:** Po zapnutí zapalování ujetá vzdálenost v km.
- **Průměrná rychlost:** Průměrná rychlost se zobrazí po ujetí přibližně 100 metrů.
- **Digitální ukazatel rychlosti:** Aktuální rychlost v digitální podobě.
- **Komfortní spotřebiče:** Zobrazí se přehled připojených komfortních systémů, které zvyšují spotřebu energie, např. klimatizace.

Nastavení varování při překročení rychlosti

- Zvolte zobrazení **Výstraha při --- km/h** nebo **Výstraha při --- mph**.
- Stiskněte tlačítko **OK** multifunkčního volantu, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.
- **Aktivace:** Nastavte požadovanou rychlost do 5 sekund tím, že otočíte kolečkem na multifunkčním volantu. Potom opět stiskněte **OK** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a výstraha aktivuje.
- **Deaktivace:** stiskněte tlačítko **OK**. Uložená rychlost se vymaže.

Výstrahu lze nastavit pro rychlosti mezi 30 km/h (18 mph) a 250 km/h (155 mph).

Zobrazení teploty oleje

Motor dosáhl svojí provozní teploty, pokud je při normálním způsobu jízdy teplota motorového oleje mezi **80°C (176°F)** a **120°C (248°F)**. Při vysokém zatížení motoru a vysoké vnější teplotě může teplota motorového oleje stoupnout. Není to nebezpečné, pokud se na displeji neobjeví kontrolky  nebo  » strana 351.

Výstražné a informační pokyny (stav vozidla)

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontroly některé funkce a stav některých součástí vozidla. Závady se na displeji panelu přístrojů zobrazují prostřednictvím červených nebo žlutých výstražných symbolů s texty a » strana 80 popřípadě jsou také signalizovány akusticky. Zobrazení textových hlášení a symbolů se může v závislosti na verzi panelu přístrojů odlišovat.

Na existující závady se lze také dotázat ručně. Otevřete kvůli tomu menu **Stav vozidla** nebo **Vozidlo** » strana 68.

¹⁾ Není k dispozici ve všech zemích.

Výstražná informace priority 1 (červená)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál).

Nepokračujte v jízdě! Nebezpečí! Provéřte nesprávnou funkci a odstraňte příčinu. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

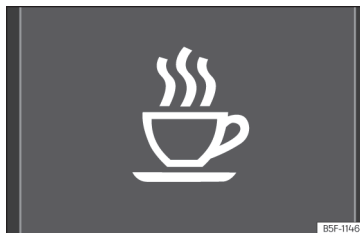
Výstražná informace priority 2 (žlutá)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou vyvolat poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Provéřte co možná nejdříve vadnou funkci. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Informační text

Poskytuje informace o procesech ve vozidle.

Rozpoznání únavy (doporučení přestávky)*



Obr. 60 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Způsob funkce a ovládání

Funkce rozpoznání únavy zjišťuje na počátku jízdy chování řidiče při jízdě a propočítává z toho odhad únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky symbolem na displeji panelu přístrojů » **obr. 60** ve spojení s doplňkovou textovou informací. Informace na displeji panelu přístrojů se zobrazuje po dobu přibližně 5 sekund a popřípadě se jednou opakuje. Poslední hlášení systém uloží.

Hlášení na obrazovce panelu přístrojů lze vypnout stiskem tlačítka **OK** na multifunkčním volantu » **strana 78**.

Prostřednictvím multifunkčního zobrazení » **strana 69** lze hlášení na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznávání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka **»** **SETUP > Asistence řidiče** » **strana 82**. "Zaškrtnutí" označuje aktivované nastavení.

Funkční omezení

Funkce rozpoznání únavy je omezena možnostmi systému. Následující podmínky mohou vést k tomu, že rozpoznání únavy funguje pouze omezeně nebo vůbec nefunguje:

- Při rychlostech pod 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech nad 200 km/h (125 mph).
- Na trasách se zatáčkami.
- V případech špatných silnic.
- V případech nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případech sportovní jízdy.
- Při silném vychýlení řidiče.

»

Rozpoznání únavy se vynuluje, pokud vozidlo je déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h [40 mph]) se vyhodnocení únavy ze strany systému automaticky ztratí. Při následné rychlejší jízdě se znovu odhaduje jízdní chování.

⚠ POZOR

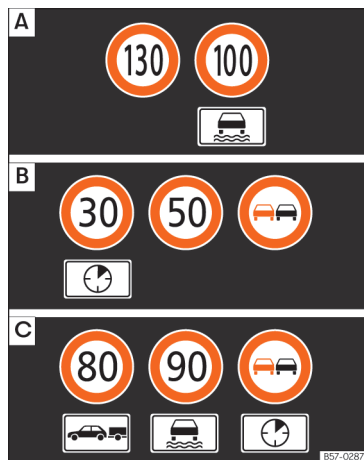
Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání únavy Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé pauzy.

- Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.
- Nikdy neříd'te vozidlo, pokud jste unavený.
- Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte »» strana 71, Funkční omezení.
- Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévř chybně jako únavu řidiče.
- Neuskutečňuje se akutní výstraha v případě takzvaného "mikrospánku"!
- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.

i Poznámka

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.
- V případě závady systému vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Rozpoznávání dopravních značek*¹⁾



Obř. 61 Na displeji panelu přístrojů: Příklady pro rozpoznání omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění s příslušnými dodatečnými značkami.

Rozpoznávání dopravních značek registruje na základě kamery umístěné na rámu vnitřního zrcátka standardizované dopravní značky,

¹⁾ Systém je k dispozici v závislosti na dané zemi.

kteří se nacházejí před vozidlem a informují o omezeních rychlosti a zákazech předjíždění. V rámci svých limitů ukazuje systém kromě toho dodatečné dopravní značky, jako např. časově omezené zákazy, dopravní značky pro provoz s přívěsem »» strana 330 nebo značky, které platí pouze za deště. Na vozovkách bez dopravních značek umí systém zobrazit platná omezení rychlosti.

Rozpoznávání dopravních značek nefunguje ve všech zemích. To je potřeba při cestách do zahraničí mít na paměti.

Zobrazení na obrazovce

V Německu se zobrazují na dálnicích a rychlostních silnicích kromě omezení rychlosti a zákazů předjíždění také dopravní značky pro zobrazení konce zákazu. Ve všech ostatních zemích se místo toho zobrazí vždy právě platné omezení rychlosti.

Systémem rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji panelu přístrojů »» obr. 61 a vždy podle nainstalovaného navigačního systému také v systému infotainmentu »» strana 82.

Informace systému rozpoznávání dopravních značek:

Dopravní značky nejsou k dispozici

- Systém se nachází v inicializační fázi.
- **NEBO:** Kamera nerozpoznala žádnou příkazovou nebo zákazovou dopravní značku.

Závada: Rozpoznávání dopravních značek

- V systému existuje nějaká závada. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Rychlostní výstraha aktuálně není k dispozici.

- Závada funkce rozpoznávání dopravních značek pro rychlostní výstrahu. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Rozpoznávání dopravních značek: Vyčistěte čelní sklo!

- Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné. Vyčistěte čelní sklo.

Rozpoznávání dopravních značek: V této chvíli omezené.

- Z navigačního přístroje se nepřenesá žádná data. Zkontrolujte, zda má navigační systém k dispozici aktualizované mapy.
- **NEBO:** Vozidlo se nachází v oblasti, která není součástí mapy navigačního systému.

Žádná data nejsou k dispozici.

- Rozpoznávání dopravních značek není v dané zemi podporováno.

Aktivace a deaktivace zobrazování dopravních značek v panelu přístrojů

Trvalé zobrazování dopravních značek v panelu přístrojů lze aktivovat, resp. deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka  > **SETUP** > **Asistence řidiče**.

Zobrazení dopravních značek

Při zapnutém rozpoznávání dopravních značek identifikuje vozidlo před ním se nacházející dopravní značky prostřednictvím kamery na bázi vnitřního zrcátka. Po kontrole a vyhodnocení informací kamery, navigačního systému, stejně tak i aktuálních dat vozidla se zobrazí až tři aktuální dopravní značky »» obr. 61  **obr. 61**  s příslušnými doplňkovými informacemi.

- **První místo:** Pro řidiče aktuálně platná dopravní značka se zobrazí na displeji vlevo. Například omezení rychlosti na **130 km/h (100 mph)** »» obr. 61  **A**.
- **Druhé místo:** Na druhém místě se zobrazí pouze za určitých podmínek platná dopravní značka, např. **100 km/h (60 mph)** společně s doplňkovou značkou pro dešť.
- **Doplňková značka:** Je-li během jízdy v provozu stěrač čelního skla, zobrazuje se dodatečné značení pro dešť na prvním místě vlevo, protože má aktuálně přednost. »»

- **Třetí místo:** Na třetím místě se nachází značka, která platí pouze s omezením, například zákaz předjíždění pro určité časové období » **obr. 61** [C].

Rychlostní výstraha

Rozpozná-li systém, že je překročena aktuálně nejvyšší přípustná rychlost, může o tom informovat akusticky pomocí „gongu“ a opticky textovou informací na displeji panelu přístrojů.

Nastavení rychlostní výstrahy lze provést, resp. zcela deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka  > **SETUP** > **Asistence řidiče** » strana 82. Nastavení proběhne v úsecích po 5 km/h (3 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 0 km/h (mph) a 20 km/h (12 mph) nad přípustnou nejvyšší možnou rychlost.

Režim provozu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením namontovaným u továrny a elektricky propojeným přívěsem lze zapnout nebo vypnout zobrazení speciálního značení pro vozidla s přívěsem, jako například omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění. Zapnutí, resp. vypnutí se provádí v systému Infotainment prostřednictvím tlačítka  > **SETUP** > **Asistence řidiče** » strana 82.

Pro režim provoz s přívěsem lze nastavit zobrazení přípustné nejvyšší rychlosti dle přívěsu nebo zákonných předpisů. Nastavení proběh-

ne v úsecích po 10 km/h (5 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 60 km/h (40 mph) a 130 km/h (80 mph). Nastaví-li se vyšší rychlost než rychlost maximálně přípustná v dané zemi pro vozidla s přívěsem, zobrazí systém automaticky běžné omezení rychlosti, např. v Německu 80 km/h (50 mph).

Pokud se varování při překročení rychlosti pro režim s přívěsem vypne, zobrazí systém omezení překročení rychlosti pro jízdní režim bez přívěsu.

Omezená funkce

Rozpoznávání dopravních značek má své limity. Následující případy mohou vést k omezenému provozu nebo úplnému výpadku:

- Za špatných viditelných podmínek, např. při sněžení, dešti, mlze nebo intenzivní vodní mlze.
- Při oslnění, např. protijedoucími vozidly nebo slunečním zářením.
- Při jízdě s vysokou rychlostí.
- Při zakryté nebo znečištěné kameře.
- Pokud se dopravní značky nacházejí mimo zorné pole kamery.
- Pokud jsou dopravní značky částečně nebo úplně zakryty, např. stromy, sněhem, nečistotou nebo jinými vozidly.
- U nestandardních dopravních značek.

- U poškozených nebo ohnutých dopravních značek.

- U značek s kyvadlovou dopravou na mostech (měnící se dopravní značky s LED nebo jiným osvětlením).

- Při použití neaktualizovaných map v navigačním systému.

- U nálepek na vozidlech, které vyobrazují dopravní značky, např. omezení rychlosti na nákladních vozech.

POZOR

Technika používaná při rozpoznávání dopravních značek neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort s rozpoznáváním dopravních značek Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.

- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci rozpoznávání dopravních značek.

⚠ POZOR

Jízdní doporučení zobrazené rozpoznáváním dopravních značek a dopravní značky se mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.
- Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazeními rozpoznávání dopravních značek.

⚠ POZOR

Pokud jsou zobrazená hlášení ignorována, může vozidlo uvíznout uprostřed provozu a tím způsobit nehodu nebo těžká zranění.

- Nikdy neignorujte zobrazená hlášení.
- Jakkmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

i Poznámka

Dodržujte následující pokyny, abyste nenařušili řádnou funkci systému:

- Zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Vyměňte poškozené nebo opotřebované stírací lišty, aby se zamezilo pruhům v zorném poli kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

• Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravních značek.

• V navigačním režimu s vedením cesty k cíli přes trasové body navigačního systému je rozpoznávání dopravních značek k dispozici pouze v omezené míře.

• Ignorování rozsvícených kontrolky a příslušných textových hlášení může vést k poškození na vozidle.

Časový údaj

Nastavení časového údaje v systému infotainmentu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu .
- K nastavení aktuálního času stiskněte funkční tlačítko **SETUP > Čas a datum** » » » strana 82.

Nastavení časového údaje v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit

- V menu **Jízdní data** zvolte funkci **Dojezd** (tlačítko infotainmentu  » **Náhled > Jízdní data > Dojezd**).
- Podržte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu stisknuté, dokud se na displeji panelu přístrojů nezobrazí menu **Servis** » » » strana 69.
- Zvolte položku menu **Hodina**.
- Otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu nastavte správný časový údaj.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zajetého motoru, který je zahrátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přejít na nejbližší vyšší převodový stupeň, zvolit polohu **D** řadicí páky, uvolnit nohu z plynového pedálu » » » .

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte » » » strana 261, Volba optimálního ho převodového stupně.

① UPOZORNĚNÍ

- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snížíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Palivoměr



Obr. 62 Volně konfigurovatelný panel přístrojů: palivoměr

Kontrolky



Rozsvítí se a spodní svítivá dioda svítí červeně

Palivová nádrž je téměř prázdná. Bylo dosaženo rezervní zásoby paliva » » » ⚠. Co možná nejdříve natankejte.

Je-li zásoba paliva velmi malá, červená dioda bliká.

Signalizace se objeví pouze při zapnutém zapalování.

Dojezd na zásobu paliva se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Množství náplně paliva Vašeho vozidla je uvedeno na » » » strana 390.

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou paliva může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravidelného přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.
- Řízení, asistenční systémy řidiče a systémy na podporu brzd nefungují, pokud běží motor nepravidelně nebo pokud se z důvodu nedostatku paliva, resp. nepravidelného přísunu paliva vypne.
- Natankujte vždy, když je v nádrži pouze čtvrtina paliva, abyste zamezili uvážnutí vozidla z důvodu nedostatku paliva.

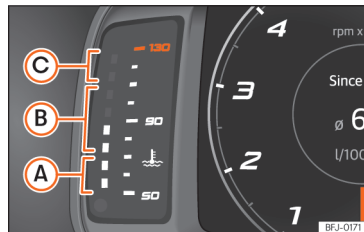
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Není-li palivová soustava plynu le zásobována, může docházet k vynechávání zápalů a nespálené palivo se dostává do výfukové soustavy. Katalyzátor nebo filtr pevných částic se mohou zničit!

i Poznámka

Malá šipka v zobrazení palivoměru vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno viko plnicího hrdla palivové nádrže.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Obr. 63 Volně konfigurovatelný panel přístrojů: ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

- Studený rozsah.** Motor ještě nedosáhl svoji provozní teploty. Dokud motor není zahřátý na provozní teplotu, vyhněte se vysokým otáčkám a silnému zatížení motoru.
- Normální oblast.** Při silném zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách mohou svítivé diody také dosahovat dále

směrem nahoru. To není znepokojivé, pokud se nerozsvítí kontrolka D .

- C Výstražná oblast.** Při příliš silném zatížení motoru, zvláště při vysokých vnějších teplotách, se mohou rozsvítit svítivé diody ve výstražné oblasti.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Výstražné a kontrolní svítílny



Svítlí červeně

Přerušte jízdu!

Hladina chladicí kapaliny motoru je příliš nízká, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.



Bliká červeně

Závada chladicí soustavy motoru.

- Okamžitě zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny
» » strana 354.
- Pokud varovná kontrolka nezhasne, ačkoliv je stav chladicí kapaliny v pořádku, vyžádejte si odbornou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavo-

vání motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na venkovní teplotě. Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje » » strana 69» » strana 70.

- Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!
- Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na obrazovce panelu přístrojů a v systému infotainmentu.

Existují různá provedení panelu přístrojů a systémů infotainmentu, proto mohou být i verze a zobrazení na displeji odlišná.

Značka SEAT rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem bez výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžná výstraha na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývajících doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Připomenutí servisu

Je-li nutné v blízké budoucnosti provést nějaký servis, objeví se při zapnutí zapalování **připomenutí servisu**.

Zobrazuje se počet kilometrů, které lze ještě ujet, nebo zbývajících doba do příštího servisu.

Servisní událost

Je-li **provedení nějakého servisu** nebo **prohlídky** aktuální, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na displeji panelu přístrojů »

se objeví na několik sekund symbol klíče na šrouby  současně s některou z následujících informací:

- **Servis nyní!**
- **Aktuální prohlídka!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje a prohlídky!**

Dotaz na informaci o servisu

Při zapnutém zapalování, vypnutém motoru a stojícím vozidle se lze dotázat na aktuální servisní informaci:

Dotaz na aktuální datum servisu v systému infotainmentu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu .
- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP** »» strana 82.
- K zobrazení informací o servisech zvolte položku menu **Servis**.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže servis neprováděl servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

- Informace ukazatele servisních intervalů lze znovu spustit pouze prostřednictvím menu **Servis** »» strana 69.

Ukazatel znovu **nespouštějte** mezi servisními intervaly, protože jinak dojde k nesprávným informacím.

Při novém ručním spuštění ukazatele výměny oleje přejde ukazatel servisních informací do režimu pevného servisního intervalu, k tomu dojde i u vozidel s **flexibilním servisem výměny oleje**.

Poznámka

- Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, po spuštění motoru nebo po stisknutí tlačítka **OK** na multifunkčním volantu.
- Byl-li akumulátor vozidla u vozidel se servisem LongLife delší dobu odpojený, není výpočet doby do příštího aktuálního servisu možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné intervaly údržby »» strana 372.
- U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl servisní partner SEAT.

Ovládání panelu přístrojů

Úvod k tématu

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes menu různé funkce displeje.

Multifunkční ukazatel se ovládá výhradně tlačítky multifunkčního volantu.

Některé body menu (nabídek) lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

POZOR

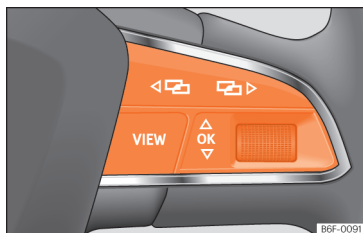
Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Menu na displeji panelu přístrojů nikdy nevyvolávejte během jízdy.

Poznámka

Proveďte po nabití nebo výměně akumulátoru 12V nastavení systému. V případě výpadku napájení proudem je možné, že se nastavení systému pozměnila nebo vymazala.

Ovládání prostřednictvím multifunkčního volantu



Obr. 64 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací prvky pro menu a zobrazení informací v panelu přístrojů.

Pokud existuje výstraha priority 1 » strana 70, nelze přistupovat k žádnému menu. Některé výstrahy informace potvrdit a stáhnout pomocí tlačítka **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 64**.

Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

- Zapněte zapalování.
- Funkce personalizace: zvolte uživatele.
- Pokud se zobrazí nějaká informace nebo piktogram vozidla, stiskněte popřípadě vícekrát tlačítka **OK** » **obr. 64**.
- Pro změnu menu použijte tlačítka **◀▶** nebo **↶↷** » **obr. 64**.

- K vyvolání menu nebo zobrazení zobrazené informace stiskněte tlačítka **OK** » **obr. 64** nebo vyčkejte několik sekund, až se menu nebo zobrazování informace automaticky otevře.

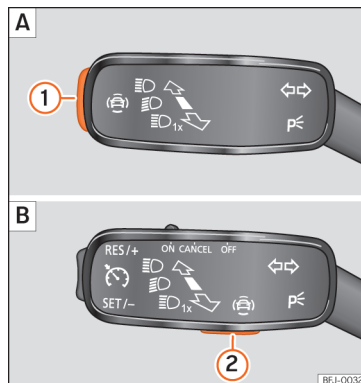
Provedení nastavení v menu

- V zobrazeném menu otáčejte pravým kolečkem na multifunkčním volantu » **obr. 64** až je označena požadovaná položka menu. Položka menu se zobrazí s orámováním.
- Stiskněte tlačítka **OK** » **obr. 64** pro provedení požadovaných změn. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

Návrat do nabídky menu

Stiskněte tlačítka **◀▶** nebo **↶↷** » **obr. 64**.

Tlačítko asistenčních systémů řidiče*



Obr. 65 Na páčce směrových světel a dálkových světel: tlačítko asistenčních systémů řidiče (v závislosti na modelu).

Pomocí tlačítka na páčce směrových světel a dálkových světel lze zapínat nebo vypínat v menu **Asistenti** zobrazené asistenční systémy řidiče.

Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče

- Tlačítko » **obr. 65** ① nebo ②, aby se vyvolalo menu **Asistenti**.

- Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte nebo vypněte jej » **strana 78**. "Zaškrtnutí" označuje zapnutý asistenční systém řidiče.
- Potvrďte poté výběr tlačítkem **OK** na multifunkčním volantu.

Asistenční systémy řidiče lze zapínat a vypínat také v systému infotainmentu v menu asistenčních systémů řidiče » **strana 82**.

Kontrolky

Výstražné a kontrolní svítílny



BRJ-0261

Obr. 66 Video k tématu

Výstražné a kontrolní svítílny signalizují výstrahy » , závady nebo určité funkce. Některé výstražné a kontrolní svítílny se rozsvěčují při zapnutí zapalování a musejí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Vždy podle provedení modelu se mohou na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové informace, která poskytují další informace nebo vyzývají k určité činnosti » **strana 64**, **Panel přístrojů**.

Vždy podle vybavení vozidla se může místo některé výstražné kontrolky zobrazovat na displeji panelu grafický symbol.

Při rozsvícení některých výstražných kontrolních svítilen navíc zazní zvukový signál.

Červené výstražné a kontrolní svítílny

	Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Elektrická parkovací brzda zapnuta » strana 297 .
	Závada brzdové soustavy » strana 297 .
	Závada řízení » strana 263 .
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce » strana 16 .
	Sešlápněte brzdový pedál » strana 279 .
	Příliš nízká hladina AdBlue NEBO závada systému SCR » strana 344 .

Žluté výstražné a kontrolní svítílny

	Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Opořené přední brzdové třecí segmenty » strana 297 .
	Závada systému ESC nebo systémem vyvolané odpojení; NEBO aktivace ESC nebo ASR » strana 302 .

	Ručně odpojený systém ASR; NEBO ESC ve sportovním režimu » strana 302 .
	Závada systému ABS » strana 302 .
	Zapnutá zadní mlhová svítidla » strana 110 .
	Závada v systému kontroly výfukových plynů » strana 345 .
	Žhavení vznětového motoru NEBO závada řídicího systému vznětového motoru » strana 345 .
EPC	Závada řídicího systému zážehového motoru » strana 345 .
	Sazemi zanesený filtr pevných částic » strana 345 .
	Závada řízení » strana 263 .
	Signalizace kontroly pneumatik » strana 368 .
	Téměř prázdná palivová nádrž » strana 76 .
	Příliš nízká hladina AdBlue NEBO závada systému SCR » strana 344 .
	Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů » strana 25 .
OFF 	Odpojený čelní airbag spolujezdce » strana 25 .

Přístroje a kontrolky

	Připojení čelní airbag spolujezdce » strana 25.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 287.
	Závada asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 287.
	Závada osvětlení vozidla » strana 110.
	Hladina motorového oleje » strana 351.
	Závada převodovky » strana 260.
	Příliš nízká hladina kapaliny v ostřikovači čelního skla » strana 118.

Další kontrolky

	Zapnutá směrová nebo výstražná světla » strana 110.
	Směrová světla přívěsu » strana 110.
	Auto Hold aktivován » strana 301.
	Sešlápněte brzdový pedál » strana 254.
	Tempomat (GRA) » strana 269 NEBO omezovač rychlosti » strana 271 NEBO automatická regulace odstupu (ACC) » strana 279.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 287.
	Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka » strana 110.

	Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře, zadní víko nebo víko motorového prostoru » strana 67.
	Chladicí kapalina motoru » strana 76.
	Tlak motorového oleje » strana 351.
	Závada akumulátoru » strana 358.
	Asistent dálkových světel (Light Assist) » strana 110.
	Asistent pro jízdu z kopce (HDC) » strana 262.
	Ukazatel servisních intervalů » strana 77.
	Mobilní telefon zapnutý prostřednictvím Bluetooth® » strana 234.
	Stav nabití baterie mobilního telefonu » strana 234.
	Nebezpečí náledí » strana 67.
	Zapnutý systém Start-Stop » strana 251.
	Systém Start-Stop není k dispozici » strana 251.
	Stav režimu úspory paliva » strana 68.

⚠ POZOR

Ignorování rozsvícených výstražných kontrol a textových informací může mít za následek poškození vozidla a jeho znepojízdnění v silničním provozu, nehody a těžká poranění.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte výstražná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění » strana 347.

Systém Easy Connect

Úvod k tématu

Systém infotainmentu slučuje důležité funkce a systémy vozidla, jako je například nastavování v menu, soustava rádia nebo navigační systém do jediné centrální řídicí jednotky.

Nastavení v menu Vozidla



Obr. 67 Easy Connect: hlavní menu.

Otevření menu **Nastavení vozidla**

- Zapněte zapalování.
- Je-li vypnuté, aktivujte systém infotainmentu.

Všeobecné informace o ovládání

V následující části textu byly shromážděny všechny důležité informace o provádění nastavování v menu **Nastavení vozidla**. Všechny informace o ovládání systému infotainmentu a výstražných a bezpečnostních pokynech, ke kterým je nutné přihlížet, najdete »» strana 165.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Obsluha systému Easy Connect může odvádět pozornost od dopravního dění.



Obr. 68 Easy Connect: menu vozidla.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu a potom stiskněte na funkční tlačítko **Vozidla** »» obr. 67.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko infotainmentu aby se otevřelo menu **Vozidla** »» obr. 68.

- Krátce stiskněte funkční tlačítko **SETUP** pro otevření menu **Nastavení vozidla**.
- Po otevření menu stiskněte tlačítko požadované funkce.

Přístroje a kontrolky

Menu	Submenu	Možné nastavení	Popis
Systém ESC	–	Aktivace nebo deaktivace regulace prokluzu pohonu (ASR) nebo výběr sportovního režimu elektronického stabilizačního programu (ESC Sport).	»» strana 302
Pneumatiky	Systémy kontroly pneumatik	Uložení hodnot tlaku v pneumatikách (kalibrování)	»» strana 368
	Zimní pneumatiky	Aktivování a deaktivování varování při překročení rychlosti, nastavení hodnoty pro varování při překročení rychlosti	»» strana 366
Osvětlení	Asistence světel	Dynamic Light Assist, Light Assist, dálniční světlo, doba zapnutí, regulace dosahu světel, automatické světlo za deště, světlo pro denní svícení, komfortní směrová světla, režim cestování.	»» strana 110
	Osvětlení vnitřního prostoru	Intenzita osvětlení přístrojů a spínačů	»» strana 117
	Funkce Coming home/Leaving home	Doba trvání funkce „Coming home“ a „Leaving home“	»» strana 114
Asistence řidiče	ACC (Adaptive Cruise Control)	Aktivace a deaktivace: představená bezpečnostní vzdálenost, jízdní režimy.	»» strana 278
	Front Assist (systém sledování okolí vozu)	Aktivace a deaktivace: Front Assist, předběžná výstraha, signalizace výstrahy odstupu	»» strana 274
	Lane Assist (Asistent udržování jízdního pruhu)	Zapnutí a vypnutí asistenta udržování jízdního pruhu, adaptivní vedení v jízdním pruhu, zapnutí a vypnutí vibrace volantů	»» strana 286
	Rozpoznávání dopravních značek	Zobrazení v panelu přístrojů, aktivace a deaktivace varování při překročení rychlosti	»» strana 72
	Identifikace přívěsu	Rozpoznání přívěsu (zobrazení dopravní značky pro vozidla s přívěsy), použít pro výpočet trasy, nejvyšší rychlost pro přívěsy	»» strana 74
	Rozpoznání únavy	Aktivace a deaktivace	»» strana 71
Parkování a manévrování	ParkPilot	Automatická aktivace, hlasitost vpředu, nastavení zvuku vpředu, hlasitost vzadu, nastavení zvuku vzadu, snížení hlasitosti infotainmentu	»» strana 314, »» strana 317
	Funkce manévrování a brzdění	Zapnutí a vypnutí	»» strana 317
Ambientní osvětlení	–	Zapnutí a vypnutí, intenzita, barva, výběr prostoru nebo celkově	»» strana 117 »

Ovládání

Menu	Submenu	Možné nastavení	Popis
Zpětná zrcátka a stěrače skla	Zrcátka	Synchronní nastavování, naklápění vnějšího zrcátka spolujezdce (funkce hrany obrubníku), sklápění po zaparkování, vyhřívání vnějších zrcátek, zaclonění za tmy	» strana 121
	Stěrače skla	Zapnutí a vypnutí automatického stírání/mytí při dešti, automatické stírání při zařazení zpátečky	» strana 118
Otvírání a zavírání	Spouštěče oken	Komfortní otevírání, automatické zavírání při dešti, automatické zavírání centrálním zamykáním	» strana 105
	Centrální zamykání	Odemykání dveří, akustické potvrzení „Easy Open“, podpora při nastupování „Easy Entry“, automatické otvírání zadního víka, sledování vnitřního prostoru	» strana 89
Panel přístrojů	Multifunkční ukazatel	Aktuální spotřeba, průměrná spotřeba, komfortní přístroje, typy pro úspornou jízdu, doba jízdy, ujetá dráha, průměrná rychlost, digitální ukazatel rychlosti, výstraha při překročení rychlosti, teplota oleje, teplota chladicí kapaliny, vynulování dat „od zahájení jízdy“, vynulování dat „dlouhodobě“, rozpoznávání dopravních značek	» strana 69
Datum a časový údaj	–	Zdroj přesného času, volba časového pásma, formát času, datum, formát data	» strana 75
Jednotky	–	Vzdálenost, rychlost, teplota, množství, spotřeba, spotřeba CNG, spotřeba proudu, tlak	–
Servis	–	Identifikační číslo vozu, datum příští prohlídky SEAT, datum příštího servisu výměny oleje	» strana 77
Tovární nastavení	Vynulování všech nastavení/dat	Vynulování všech nastavení	–
	Vynulování jednotlivých nastavení/dat	Světla, asistence řidiče, parkování a manévrování, ambientní osvětlení, zpětná zrcátka a stěrače skel, odemykání a zamykání, panel přístrojů	–

Je-li kontrolní políčko funkčního tlačítka označené pomocí ☒, je funkce aktivní.

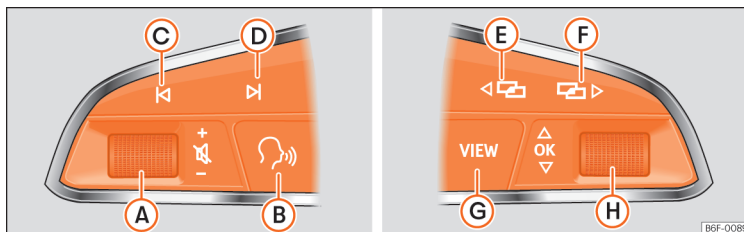
Při stisknutí tlačítka menu  se automaticky vyvolá naposledy aktivované menu.

V menu nastavení provedené změny se po zavření menu automaticky uloží.

Počet skutečně dostupných menu a označení různých voleb závisí na elektronice a vybavení vozidla.

Multifunkční volant*

Hlasově ovládané ovládání systémů pro audio, telefon a navigaci



Obr. 69 Ovládací prvky na volantu

Volant má k dispozici multifunkční modul, pomocí něhož lze ovládat funkce vozidla pro au-

dio, telefon a rádio/navigaci, aniž by se odváděla pozornost řidiče od dopravní situace.

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
A otočit	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení.
A stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku přichozího hovoru.	Ztlumení zvuku navigačního hlášení.
B ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání. ^{b)} Tuto funkci lze provést v každém režimu, s výjimkou případu aktivního hovoru.				
C/D	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{c)} .	Krátce stisknout: návrat k předchozímu/následujícímu titulu. Dlouze držet: Rychlý přechod nazpět/dopředu ^{d)} .	Žádná funkce	– Žádný aktivní hovor: Funkce pro rádio/média (kromě AUX) – Aktivní hovor: žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).
E/F ^{a)}	Změna menu v panelu přístrojů. ^{b)}				

»

Ovládání

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
	Krátké stisknutí^{b)}: Změna náhledu Classic Info / Digital Maps / půlkruhové hodiny Dlouhé stisknutí^{b)}: Přístup k náhledu konfigurace „individuálních profilů“.				
 otočit	Seznam dostupných zdrojů (audio/média).	Seznam dostupných zdrojů (audio/média).	Žádná funkce	– Žádný aktivní hovor: Seznam hovorů. – Aktivní hovor: Přístup k seznamu s možnými volbami pro hovory (podržení hovoru, položení hovoru, ztlumení mikrofonu, potlačení čísla atd.).	Pokud existuje mapa na volně konfigurovatelném panelu přístrojů: Zoom in-out (s a nebo aktivní trasou). Pokud neexistuje mapa na volně konfigurovatelném panelu přístrojů: Přenos mapy z displeje systému infotainmentu do volně konfigurovatelného panelu přístrojů (s aktivní trasou a bez ní).
 stisknout	Žádná funkce	Žádná funkce	Žádná funkce	Žádná funkce	Automatický zoom/ruční zoom, pokud je mapa ve volně konfigurovatelném panelu přístrojů.

- ^{a)} Podle vybavení vozidla.
- ^{b)} Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).
- ^{c)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audio-rádio není potřeba.
- ^{d)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audio-média není potřeba.

Otvírání a zavírání

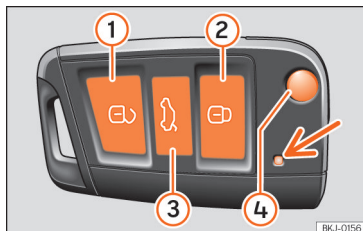
Sada klíčů vozidla

Video k tématu



Obr. 70 Otvírání a zavírání

Klíč vozidla



Obr. 71 Tlačítka v klíči dálkového ovládání.



Obr. 72 Klíč vozidla s tlačítkem alarmu.

Legenda pro » » **obr. 71**, » » **obr. 72**

- ① Odemknutí vozidla
- ② Zamknutí vozidla
- ③ Odemknutí pouze víka zavazadlového prostoru. Přidrže tlačítko stisknuté až do krátkého rozsvícení směrových světel vozidla. Máte dvě minuty čas na otevření víka. Po uplynutí této doby se zadní víko opět zamkne. Kromě toho blikne svítlna klíče.
- ④ Odklopení a přiklopení zubu klíče
- ⑤ Tlačítko alarmu*. Stlačujte pouze v případě tísně! Po stisknutí tlačítka se rozezní houkačka vozidla a krátce se rozsvěčí směrová světa. Po opětovném stisknutí se vše vypne.

Klíčem lze vozidlo odemknout a zamknout na dálku » » **strana 89**.

Vysílač včetně baterie je v klíči vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče vozidla je při plně nabití baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat » » **strana 89** nebo je nutné vyměnit v klíči baterii » » **strana 88**.

Je možné používat více klíčů vozidla.

Kontrolka v klíči vozidla

Při krátkém stisknutí tlačítka na klíči vozidla se rozsvítí kontrolka » » **obr. 71** [šipka] jednou krátce blikne, při delším stlačení (například při komfortním otvírání) blikne kontrolka vícekrát.

Pokud kontrolka na klíči vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, musí se vyměnit baterie v klíči » » **strana 88**.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován. »

Nové klíče vozidla je možné obdržet u servisního partnera SEAT nebo u odborných servisů a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyřábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat »» strana 89.

⚠ POZOR

- Nikdy nenechávejte děti nebo handicapované osoby ve vozidle bez dozoru; v případě nebezpečí nemusí být schopny opustit vozidlo nebo se o sebe postarat.
- Nechtěnou manipulaci s klíčem vozidla třetí osobou může dojít k nastartování motoru nebo ke spuštění elektrických spotřebičů (např. elektricky ovládaných oken) - nebezpečí nehody! Klíčem s dálkovým ovládním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.
- Nikdy nenechávejte jakýkoliv klíč od vozidla ve vozidle. Neoprávněným používáním vozidla třetí osobou může dojít ke zranění, poškození nebo krádeži. Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.
- Nikdy nevynádvajte klíč ze spínací skřínky, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

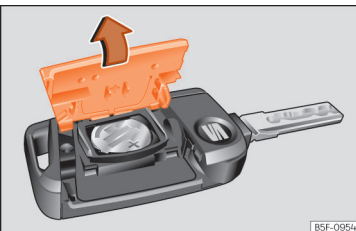
Každý klíč vozidla obsahuje elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

ⓘ Poznámka

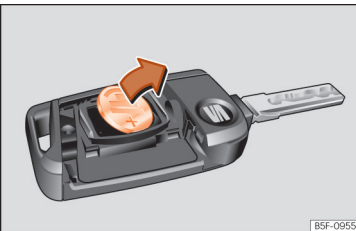
- Tlačítka v klíči vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.
- Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rádiový vysílač nebo mobilní telefony.
- Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybíjející se baterky snižují dosah dálkového ovládání.
- Stisknete-li tlačítka v klíči vozidla nebo některé z tlačítek centrálního zamykání »» strana 91 během krátké doby vícekrát po sobě, centrální zamykání se na krátkou dobu kvůli ochraně před přetížením vypne. Vozidlo je potom odemčené. V případě potřeby zablokovat.
- Náhradní klíče s dálkovým ovládním lze získat u servisního partnera, je nutné je přizpůsobit systému zamykání.

- Může být použito maximálně 5 klíčů s dálkovým ovládním.

Výměna baterie



Obr. 73 Klíč vozidla: otevření vika přihrádky na baterii.



Obr. 74 Klíč vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte břit klíče vozidla » » » strana 87.
- Ve směru šipky sejměte kryt na zadní straně klíče vozidla » » » obr. 73 » » » ❶.
- Pomocí vhodného tenkého předmětu vy-
pačte baterii z přihrádky » » » obr. 74.
- Zobrazeným způsobem vložte novou baterii
» » » obr. 74 a zatlačte ji proti směru šipky do její
přihrádky » » » ❷.
- Zobrazeným způsobem nasad'te kryt
» » » obr. 73 a natlačte jej proti směru šipky na
pouzdro klíče vozidla tak, aby zaklapl.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie
může klíč vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč vozidla po-
škodit. Vybité baterie nahraďte novými
o stejném napětí, stejné velikosti a specifi-
kaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné
polaritě baterie.

❷ Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny
v souladu s předpisy na ochranu životního
prostředí.

Synchronizace klíče vozidla

Pokud tlačítko  stisknete často mimo dosah
rádiového ovládní, nelze již případně vozidlo
klíčem odemknout ani zamknout. V tomto přípa-
dě je nutné klíč vozidla podle následujícího
popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte břit klíče vozidla » » » strana 87.
- Odstraňte příp. krytku z kliky na dveřích řidi-
če » » » strana 99.
- Stiskněte tlačítko  na klíči vozidla. Přitom
stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zu-
bem klíče. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte příp. krytku.

Centrální zamykání

Úvod k tématu

Centrální zamykání funguje správně pouze
tehdy, když jsou všechny dveře a zadní víko
úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené,
nelze vozidlo klíčem zamknout.

Vozidla vybavená systémem zamykání a star-
tování Keyless Access lze zamknout pouze při
vypnutém zapalování a zavřených dveřích ři-
diče.

Delší doba stání odemknutého vozidla (např.
ve vlastní garáži) může způsobit, že se aku-
mulátor vozidla vybije a motor nebude možné
nastartovat.

⚠ POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání
může způsobit těžká zranění.

- Centrální zamykání uzamkne všechny
dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může za-
bránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí
nepovolaných osob. V případě nouze nebo
při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují
přístup pomoci do vnitřního prostoru vozi-
dla.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které
nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačít-
kem centrálního zamykání lze všechny dve-
ře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že
se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozi-
dle uzamknuté osoby mohou být vystaveny
velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vo-
zidle být velmi vysoké nebo nízké teploty,
které mohou především u malých dětí vést
k vážným zraněním, vyvolat onemocnění
nebo vést k úmrtí.
- Nikdy nezanechávejte žádné osoby
v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v pří-
padě nouze nebyly schopné samy opustit
vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

Popis

Centrální zamykání umožňuje centrální odemykání a zamykání všech dveří, zadního víka a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Zvenku pomocí klíče vozidla »» strana 91.
- Zvenku pomocí systému Keyless Access »» strana 92.
- Zevnitř pomocí tlačítka centrálního zamykání »» strana 91.

Pro zlepšení bezpečnosti Vašeho vozidla máte k dispozici různé systémy:

- Bezpečnostní systém „Safe“ »» strana 95
- Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření
- Selektivní systém odemykání
- Na rychlosti závisící zamykání a automatické odemykání (Auto Lock)
- Bezpečnostní odemykání

Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření

Zde se jedná o bezpečnostní systém proti krádeži, aby se zabránilo tomu, že vozidlo zůstane nechtěně otevřené. Pokud vozidlo odemknete a během 30 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se automaticky opět zamkne.

Selektivní odemykání dveří

Při zamykání se zamykají dveře a víko zavazadlového prostoru. Na vyžádání můžete při odemykání dveří odemknout pouze dveře řidiče nebo ale všechny dveře vozidla. Proveďte příslušné nastavení v systému Easy Connect* »» strana 90.

Automatické zamykání (Auto Lock)*

Funkce Auto Lock zamyká při rychlosti vyšší než přibližně 15 km/h (9 mph) dveře a víko zavazadlového prostoru.

Vozidlo se opět odemkne, pokud je vytažen klíč zapalování. Kromě toho může být vozidlo odemknuto, pokud je sepnuta funkce otevírání ve spínači centrálního zamykání nebo když se manipuluje s některou otevírací páčkou dveří.

Kromě toho při nehodě se spuštěním airbagu jsou dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

Ukazatele směru jízdy (směrová světla)

Při odemykání dvakrát světla ukazatele směru jízdy zablikají, při zamykání jednou.

Pokud neblíkají, znamená to, že dveře nebo zavazadlový prostor nebo kryt motoru nejsou zavřeny.

Neúmyslné uzamčení

V následujících případech se zabrání tomu, aby pokud jste nechali klíč ve vozidle, se auto nezavřelo:

- Při zamykání pomocí spínače centrálního zamykání se nezamkne vozidlo v případě otevřených dveří řidiče »» strana 91.

Zamkněte Vaše vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním až poté, co jsou všechny dveře a zadní víko zavřeny. Zamezte tímto neúmyslnému uzamčení.

Poznámka

- **Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!**
- **Pokud LED ve vnitřním obložení dveří řidiče po zamknutí svítí asi 30 sekund, existuje funkční závada v centrálním zamykání nebo zabezpečovacím zařízení proti krádeži*.** Závadu nechte opravit u servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.
- **Systém sledování vnitřního prostoru za budovaný v zabezpečovacím zařízení proti krádeži* funguje bez problémů pouze, pokud jsou zavřena okna a střeška*.**

Nastavení centrálního zamykání

Nastavování centrálního zamykání lze provádět pomocí systému Easy Connect*.

Odemknutí dveří

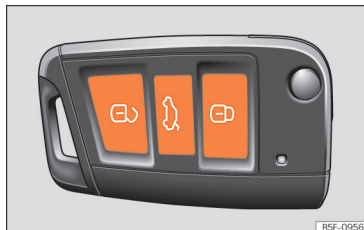
- Zvolte: Tlačítko  **SETUP** > **Otvírání a zavírání** > **Centrální zamykání** > **Odemkání dveří**.

Můžete určit, zda se při odemkání odemknou **všechny** nebo pouze **dveře spolujezdc**. Při všech možnostech volby se odemyká také víko plnicího hrdla palivové nádrže.

Pokud při nastavení **řidič** jednou stiskne tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním, odemknou se pouze dveře řidiče. Pokud se toto tlačítko stiskne dvakrát, odemknou se také zbývající dveře a zadní víko.

Pokud stisknete tlačítko , zamkne se celé auto. Zároveň zazní potvzovací tón*.

Odemkání a zamykání zvenku



Obr. 75 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka.

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko  **»» obr. 75**.

- Zamknutí vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: Stiskněte podruhé během 2 sekund tlačítko .
- Odemknutí: Stiskněte tlačítko .
- Odemknutí zadního víka: Přidržte alespoň 1 sekundu stisknuté tlačítko .

Pokud se vozidlo odemkne a během následujících 30 sekund nejsou žádné dveře nebo zadní víko otevřeny, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabráňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. To neplatí, pokud stisknete tlačítko  minimálně na jednu sekundu.

Selektivní systém odemkání

Selektivní odemkání nabízí možnost odemknout pouze dveře řidiče a víko plnicího hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

Odemknutí dveří řidiče a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte *jednou* tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem *jednou* ve směru odemkání.

Odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte do 5 sekund *dvakrát* tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem do 5 sekund *dvakrát* ve směru odemkání.

Při odemknutí pouze dveří řidiče se také ihned deaktivují bezpečnostní systém Safe* a výstražné zařízení proti odcizení*.

U vozidel se systémem Easy Connect* můžete přímo nastavit bezpečnostní centrální zamykání **»» strana 90**.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »»  v Bezpečnostní systém „Safe“ na straně 95.

Poznámka

- Manipulujte s klíčem s dálkovým ovládáním pouze, pokud je vozidlo v dohledu.
- Další funkce klíče s dálkovým ovládáním **»» strana 105, Komfortní otvírání a zavírání.**

Odemkání a zamykání zevnitř



Obr. 76 Dveře řidiče: tlačítko centrálního zamykání dveří.

»

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko  » **obr. 76.**
- Odemknutí: Stiskněte tlačítko  » **obr. 76.**

Pokud je vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor zvenku (v zájmu bezpečnosti, např. v případě, kdy stojíte před semaforem).
- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.
- Zevnitř můžete jednotlivé dveře otevřít tím, že zatáhnete za otevírací páku dveří.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

⚠ POZOR

- Tlačítko centrálního zamykání je funkční i při vypnutém zapalování, pokud není aktivován bezpečnostní systém „Safe“.
- U zvenku zamknutého vozidla se zapnutým bezpečnostním systémem není tlačítko centrálního zamykání funkční.
- Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla. Neponechávejte ve vozidle žádné osoby, především pak děti.

Poznámka

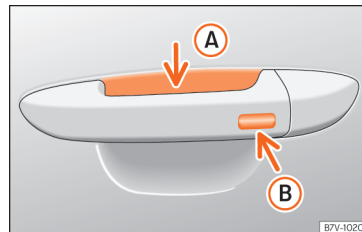
Vaše vozidlo se automaticky zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) » strana 90. Tlačítkem  ve spínači centrálního zamykání můžete vozidlo znovu odemknout.

Video Keyless Access



BKJ-0097

Obr. 77 Komfort



B7V-1020

Obr. 79 Klíka dveří: snímací plochy.

» **obr. 79**

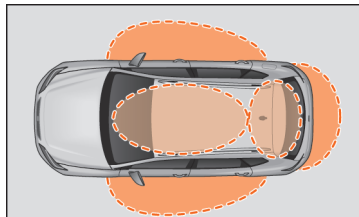
- A** Odemykácí snímací plocha na vnitřní straně kliky dveří.
- B** Zamykácí snímací plocha na vnější straně kliky dveří.

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici systém Keyless Access.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozidla. K tomu se pouze musí v registrační oblasti pro přístup k vozidlu nacházet nějaký platný klíč vozidla » **obr. 78** a je nutné se dotknout některé snímací plochy na klikách dveří » **obr. 79** nebo použít *softtouch*/rukojeť na zadním viku » strana 100 » .

Vozidlo lze odemknout nebo zamknout pouze přes přední dveře. Klíč s dálkovým ovládáním

Odemykání a zamykání vozidla pomocí Keyless Access*



B57-0350

Obr. 78 Keyless Access: oblasti přiblížení.

se smí přitom nacházet nejvýše cca 1,5 m od kliky dveří.

Při tom není důležité, zda se klíč s dálkovým ovládáním nachází např. ve Vaší kapse.

Opětovné otevření dveří není přímo po zamknutí na chvíli možné. Takto máte možnost se přesvědčit o správném uzavření dveří.

Můžete podle volby odemknout buď pouze příslušné dveře nebo celé auto. Potřebná nastavení můžete provést ve vozidlech s informačním systémem řidiče » strana 82» strana 68.

Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč v některé z oblastí funkce » obr. 78, udělí zamykací a startovací systém Keyless Access tomuto klíči při kontaktu s některou ze snímácích ploch na klíčcích předních dveří nebo se softtouch/rukovětí na zadním víku přístupové oprávnění.

Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- **Keyless-Entry:** Odemykání vozidla prostřednictvím klik na předních dveřích nebo softtouch na rukověti zadního víka.
- **Keyless Exit:** Zamykání vozidla pomocí senzorů v klíci dveří řidiče nebo spolujezdce.
- **Easy Open:** Otvírání zadního víka pohybem nohy pod zadním nárazníkem » strana 103.

- **Press & Drive:** Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka bez použití klíče » strana 247.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u běžného systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí dvojítm zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Zamkne-li se vozidlo a poté se zavřou všechny dveře a zadní víko a nachází-li se posledně použitý klíč uvnitř a žádný klíč mimo vozidlo, vůz se **nezamkne okamžitě**. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otvírání dveří (Keyless-Entry)

- Dotkněte se některé z klik předních dveří. Dotkněte se při tom snímácí plochy » **obr. 79** **A** (šipka) na klíci dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

U vozidel se selektivním odemykáním nebo konfigurací v systému infotainmentu se při dvojím uchopení kliky dveří odemknou všechny dveře.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* zamykací snímácí plochy » **obr. 79** **B** (šipka) na klíci některých předních dveří. Dveře, u kterých se použije klíka, musejí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* snímácí plochy » **obr. 79** **B** (šipka) na klíci některých předních dveří. Vozidlo je zamknuté pomocí bezpečnostního systému „Safe“ » strana 95. Dveře, u kterých se použije klik, musejí být zavřené.
- Dotkněte se *dvakrát* snímácí plochy » **obr. 79** **B** (šipka) na klíci některých předních dveří, aby se vozidlo zamklo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“ » strana 95.

Odemykání a zamykání zadního víka

Nachází-li se platný klíč vozidla v blízkosti »» **obr. 78** zadního víka, odemkne se zadní víko při odemknutí zamknutého vozidla automaticky.

Zadní víko se otvírá nebo zavírá jako obvyklé zadní víko.

Zadní víko se automaticky zamkne po zavření. Je-li vozidlo zcela odemknuté, zadní víko se při zavření automaticky **nezamkne**.

Co se stane při zamknutí vozidla pomocí druhého klíče

Pokud se klíč vozidla nachází ve vnitřním prostoru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru »» **strana 247**. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko  na klíči nacházejícím se ve vnitřním prostoru vozidla.

Automatické odpojování snímačů

Pokud se vozidlo delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypnou se automaticky přibližovací snímače na dveřích.

Pokud u zamčeného vozidla nezvykle často dochází k dotekům ploch snímačů na klikách (například způsobené větviemi nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přibližovací snímače.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem  klíče.
- **NEBO:** pokud se otevře zadní víko.
- **NEBO:** Pokud se vozidlo odemkne ručně klíčem.

Funkce dočasného odpojení systému Keyless Access*

Odemykání vozidla pomocí systému Keyless Access (bezklíčový přístup) lze jeden pro cyklus zamknutí a odemknutí deaktivovat.

- Dejte volicí páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se zamykacího tlačítka  na klíči s dálkovým ovládáním a dotkněte se jednou během 5 sekund zamykací snímací plošky na klice dveří řidiče »» **obr. 79** . Nesahejte na kliku dveří, protože se jinak vozidlo nezamkne. Deaktivace může rovněž proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří řidiče.
- Pro kontrolu deaktivace funkce počkejte alespoň 10 sekund, potom uchopte kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout příště pouze klíčem s dálkovým ovládáním nebo přes válcovou

vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Pro zavření všech elektricky ovládaných bočních oken a skleněné střechy pomocí **komfortní funkce** položte na několik sekund prst na zamykací snímací plochu »» **obr. 79**  na klice dveří, až se boční okna a střecha zavrou.

Odemykání dveří prostřednictvím kontaktu se snímací plochou na klice dveří se uskutečňuje v závislosti na v systému infotainmentu pomocí tlačítka  **SETUP > Otvírání a zavírání** aktivovaných nastavení.

UPOZORNĚNÍ

Snímače klik dveří se mohou aktivovat prostřednictvím vodního paprsku nebo paprsku vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč. Je-li alespoň jedno z elektricky ovládaných bočních oken otevřené a je-li snímací plocha »» **obr. 79**  na některé klice dveří trvale aktivovaná, zavrou se všechny okna.

Poznámka

- V případě slabého nebo vybitého akumulátoru vozidla, resp. slabé nebo vybité baterie v klíči vozidla nemusí být možné vozidlo prostřednictvím systému Keyless Access odemknout nebo zamknout. Vozidlo

lze odemknout nebo zamknout ručně
»» strana 99.

- Kvůli možnosti kontroly správného zamknutí vozidla se odemkací funkce na přiblížení 2 sekundy deaktivuje.

- Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace Závada systému Keyless, mohou se v systému Keyless Access vyskytovat nějaké funkční závady. Vyhledejte servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

- Odemkne-li se vozidlo prostřednictvím snímače v klíče dveří řidiče a spolujezdce, vždy podle v systému infotainmentu nastavené funkce vnějších zrcátek se zrcátka vyklápí a zapne se orientační osvětlení»» strana 121.

- Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém jej nezaregistruje, objeví se příslušná informace na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).

- Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.

- U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.

- Kvůli zlepšení zabezpečení Vašeho vozidla je rádiové dálkové ovládání systému vybavené snímačem polohy. Nerozpozná-li rádiové dálkové ovládání během určitého časového intervalu žádný pohyb, pochopí to systém tak, že se vozidlo nemá otevřít (např. při položení na stole v noci), takže se deaktivuje.

Bezpečnostní systém „Safe“¹⁾

Je-li vozidlo zamčené, vyřazuje bezpečnostní systém „Safe“ kliky dveří z provozu a ztěžuje tak neoprávněným osobám přístup. Dveře již nelze otevřít zevnitř »» ⚠.

V závislosti na vybavení vozidla se může aktivace bezpečnostního systému „Safe“ signalizovat při vypnutí zapalování v panelu přístrojů.

Zamknutí vozidla a aktivace bezpečnostního systému „Safe“

- Stiskněte *jednou* zamykací tlačítko  klíče vozidla.

Zamknutí vozidla bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“

- Stiskněte *dvakrát* za sebou zamykací tlačítko  klíče vozidla.

- U vozidel s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem: Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy na vnější straně kliky dveří.

Když je bezpečnostní systém „Safe“ vypnutý, platí:

- Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.

- Výstražné zařízení proti odcizení je aktivované.

- Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla jsou vypnuté.

Stav funkce „zamykání SAFE“

Tento proces je potvrzen bezprostředně přerušováním svícením LED ve vnitřním obložení dveří. Na začátku blikne krátce a rychle LED, poté zhasne na asi 30 sekund a nakonec bliká pomalu dál.

⚠ POZOR

Ve zvenku uzavřeném vozidle se zapnutým bezpečnostním systémem „Safe“* nesmějí zůstat žádné osoby, především pak ne děti, protože dveře a okna se nenechají »

¹⁾ V závislosti na trhu a verzi.

zevnitř otevřít. Zamknuté dveře ztěžují zachránářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla.

Výstražné zařízení proti odcizení*

Popis

Výstražné zařízení proti odcizení má ztížit vniknutí do vozidla a jeho odcizení. Zařízení spustí při neoprávněném vniknutí do vozidla akustické a optické varovné signály.

Výstražné zařízení proti odcizení se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem. Systém je pak ihned v pohotovosti. Zapnutí alarmu a funkce zamykání SAFE (dvojitě zamknutí) se zobrazuje blikáním kontrolky ve dveřích řidiče a přerušovanými světly.

Jsou-li některé dveře nebo zadní víko při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení otevřeny, tak nenáležejí k chráněným zónám vozidla. Jsou-li dveře nebo zadní víko zavřeny později, náleží automaticky k chráněným zónám vozidla a provede se optické upozornění směrovými světly, když se dveře zavřou.

- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při odemknutí a odpojení výstražného zařízení proti odcizení dvakrát bliknou.

- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při zamknutí a při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení bliknou jednou.

Kdy se spustí alarm?

Alarm vydává po dobu 30 sekund akustické a světelné signály (směrová světla), které se opakují až 10krát, pokud se u zamčeného vozidla někdo pokouší provádět následující činnosti bez oprávnění:

- Otevření některých ze dveří odemknutých mechanicky klíčem od vozidla bez zapnutí zapalování do asi 15 sekund (v určitých zemích, jako na příklad v Holandsku, čekací doba 15 sekund odpadá a okamžitě při otevření dveří se spustí výstražné zařízení proti odcizení).
- Otevření některých dveří.
- Otevření víka motorového prostoru
- otevření zadního víka,
- zapnutí zapalování neplatným klíčem vozidla,
- Nesprávná manipulace s alarmem.
- Odpojení akumulátoru vozidla.
- pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru »» strana 97),
- vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odcizení vozidla »» strana 97),
- zvednutí vozidla (u vozidel s ochranou proti odcizení vozidla »» strana 97),

- při přepravě vozidla trajektové lodi nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odcizení vozidla nebo hlídáním vnitřního prostoru »» strana 97),

- odpojení přívěsu připojeného na výstražné zařízení proti odcizení.

Vypnutí alarmu

- Odemkněte vozidlo pomocí odemykacího tlačítka  klíče vozidla.
- **NEBO:** Zapněte zapalování pomocí platného klíče vozidla.

Po mechanickém odemknutí dveří řidiče pomocí klíče vozidla je k dispozici 15 sekund k zasunutí klíče do spínací skříňky a zapnutí zapalování.

Jinak se na 30 sekund spustí alarm a zablokuje zapalování.

① UPOZORNĚNÍ

Když se vypne zajištění proti vloupání, vypnou se automaticky sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odcizení.

Poznámka

- Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrola po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.
- Pokud se poté co se alarm vypnul vstoupí do druhé bezpečnostní zóny vozidla (např.

se otevře zavazadlový prostor poté, co byly otevřeny dveře), signalizace alarmu se spustí znovu.

- Výstražné zařízení proti odcizení se neaktivuje při uzamknutí vozidla zvenčí tlačítkem centrálního zamykání .

- Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem vozidla mechanicky, otevřou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.

- Pokud je akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje výstražné zařízení proti odcizení správně.

- Sledování vozidla zůstane aktivní i po odpojení baterie nebo pokud baterie z nějakého důvodu přestala fungovat.

- Pokud je odpojen jeden z kabelů baterie a systém alarmu je aktivován, alarm se okamžitě spustí.

Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni*

Jedná se zde o monitorovací nebo kontrolní funkci výstražného zařízení proti odcizení* která prostřednictvím ultrazvuku rozpoznává neoprávněný přístup do vnitřního prostoru vozidla.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni (snímač náklonu) se spolu s výstražným zařízením proti odcizení zapnou automaticky. Aby se snímač vnitřního prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zadní víko.

Při vypnutí bezpečnostního systému „Safe“ » strana 95 se sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni automaticky vypnou.

Aktivace

- Tento systém se při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení zapíná automaticky.

Deaktivace

- Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stisknete tlačítko  rádiového dálkového ovládání. Doba otevření dveří až do zasunutí klíče do kontaktu nesmí překročit 15 s, jinak se spustí alarm.

- Stisknete dvakrát tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnuty. Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtazeni se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni, musí

to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

Deaktivace prostřednictvím systému infotainmentu

- Vypněte zapalování a zvolte: Tlačítko  » **SETUP > Otvírání a zavírání > Centrální zamykání > Sledování vnitřního prostoru.**

- Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni až do příštího otevření dveří vypnut.

Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

- Otevřená okna (úplně nebo částečně).
- Otevřené posuvné/výklopné střešní okno (úplně nebo částečně).

»

- Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, přívěšky upevněné na zpětném zrcátku (osvěžovače vzduchu), atd.

Poznámka

- Pokud je vozidlo při zapnutém alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru. Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.
- Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého výstražného zařízení proti odcizení.
- Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, protože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.
- Jsou-li při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení otevřeny některé dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně zadního víka) se aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni.

Dveře

Úvod

Dveře a zadní víko se mohou např. při výpadku klíče vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemýkat.

POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

POZOR

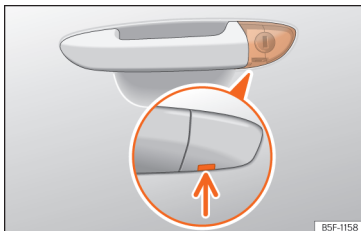
Prostor otvírání dveří a zadního víka je nebezpečný a může způsobit zranění.

- Dveře a zadní víko otevíráte nebo zavíráte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.

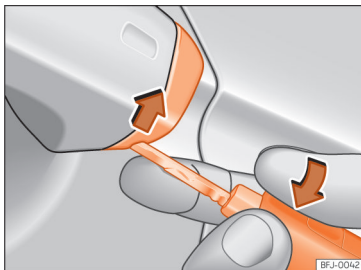
UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.

Nouzové odemknutí a zamknutí dveří řidiče



Obr. 80 Klika dveří řidiče: zapuštěná vložka zámku.



Obr. 81 Klika dveří řidiče: Vypáče krytku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemkávání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k výstražnému zařízení proti odcizení » **strana 96**.

- Vyklopte břit klíče vozidla » **strana 87**.
- Zasuňte břit klíče do spodního otvoru krytky na klice dveří řidiče » **obr. 81** a vypačte krytku zespodu směrem nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

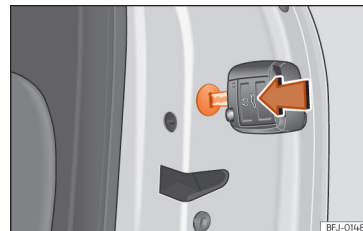
Zvláštnosti

- Výstražné zařízení proti odcizení zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm » **strana 96**.
- Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje výstražné zařízení proti odcizení.

Poznámka

Výstražné zařízení proti odcizení se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapne » **strana 89.**

Nouzové zajištění dveří bez použití vložky zámku



Obr. 82 Nouzová uzávěra dveří.

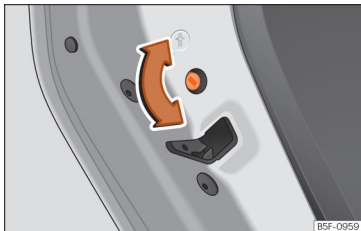
Při výpadku centrálního zamykání je nutné dveře odděleně zajišťovat bez použití vložky zámku.

Nouzová uzávěra se nachází na přední části dveří spolujezdce a zadních dveří. Je viditelná pouze při otevřených dveřích.

- Zasuňte břit klíče do uvnitř ležící drážky a otočte klíčem až na doraz směrem doprava (pravé dveře), resp. směrem doleva (levé dveře).

Po zavření dveří již není jejich otevření zvenku možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít jedním zatáhnutím za vnitřní kliku dveří.

Dětská pojistka



Obr. 83 Dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabráňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveřích ve směru hodinových ručiček »» **obr. 83** a u pravých dveří proti směru hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveřích proti směru hodinových ručiček »» **obr. 83** a u pravých dveří ve směru hodinových ručiček.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku.

Zadní víko

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otvírání nebo zavírání zadního víka může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní víko neotvírejte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zpětného chodu. Může poškodit kontrolky.
- Nikdy nezavírejte zadní víko tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo by mohlo prasknout - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že zadní víko po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.

- Nikdy nezavírejte zadní víko, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze zadního víka nikdo nevyskytuje.

- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!

- Nenechávejte vozidlo nikdy bez dohledu a nedovolte, aby si děti ve nebo na vozidle hrály, zvláště u otevřeného zadního víka. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko a zamknout se tam. Zavřené vozidlo se může v závislosti na roční době extrémně zahřát nebo ochladit, což by mohlo vést k těžkému poranění, nemocem nebo dokonce úmrtí.

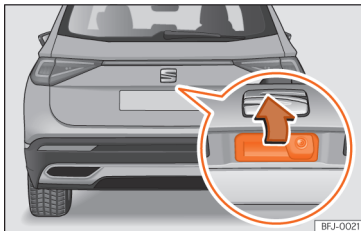
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dříve než se zadní víko otevře, zajistěte, aby byl dostatečný prostor pro otevření a zavření, např. pokud je připojen přívěs nebo pokud se vozidlo nachází v garáži.

ⓘ Poznámka

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Otvírání a zavírání zadního víka



Obr. 84 Zadní víko: madlo

Zadní víko se otevírá pomocí elektrického systému. Ten se aktivuje jemným stiskem na madlo » **obr. 84**.

K zamknutí nebo odemknutí zadního víka stiskněte tlačítko  nebo  klíče vozidla.

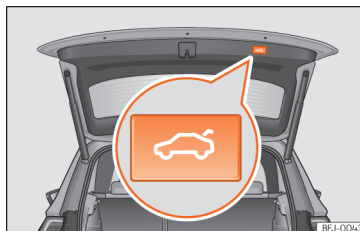
Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.* Pokud se otevře při rychlosti vyšší než 6 km/h (4 mph), zazní navíc zvukový varovný signál*.

Otvírání a zavírání

- Otevření: Stiskněte lehce madlo. Otevře se automaticky.
- Zavření: Uchopte některou z úchytek na vnitřním krycím panelu a stáhněte víko směrem dolů nebo stiskněte na zadním víku se nacházející tlačítko* » **obr. 85**.

Jsou-li zamčené dveře, je zamčené také zadní víko.

Elektrické otvírání a zavírání zadního víka*



Obr. 85 Zadní víko: tlačítko pro zavírání zadního víka.



Obr. 86 U dveří řidiče: tlačítko pro otvírání a zavírání zadního víka.

Otvírání zadního víka

• Odemkněte vozidlo » **strana 89** a zatlačte krátce na madlo na zadním víku. U vozidel se systémem Keyless Access můžete stlačit přímo rukojeť na zadním víku. Zadní víko se odemkne, pokud je v blízkosti vozidla rozpoznán platný klíč.

• **NEBO:** Vždy podle vybavení, vytáhněte tlačítko  » **obr. 86**. Tlačítko je funkční i při vypnutém zapalování.

• **NEBO:** Podržte stisknuté tlačítko  na klíči po dobu cca 1 sekundy. Pokud je vozidlo zamčeno, odemkne se pouze zadní víko (dveře jsou nadále zamčeny).

• **NEBO:** U vozidel se systémem Keyless Access a snímači ovládaným otvíráním lze zadní víko otevřít pohybem nohy v prostoru pod zadním nárazníkem umístěných snímačů (Easy Open » **strana 103**). Zadní víko se otevře samočinně.

Zavírání zadního víka

• Stiskněte krátce tlačítko  na zadním víku » **obr. 85** »  v Úvod k tématu na straně 100.

• **NEBO:** Vždy podle vybavení, vytáhněte tlačítko  » **obr. 86**.

• **NEBO:** U vozidel se systémem Keyless Access přidrže stisknuté tlačítko  v klíči vozidla, až se zadní víko zavře, nebo pohybujte nohou v prostoru pod zadním nárazníkem umístěných snímačů (Easy Open) » **strana 103** »

103. Klíč vozidla se musí nacházet ve vzdálenosti ne větší než 1,5 m od víka zavazadlového prostoru a ne ve vnitřním prostoru vozidla.

- **NEBO:** Pohybujte rukou zadním víkem ve směru zavírání, až se samočinně zavře.
- Zadní víko se pohybuje automaticky dolů až do polohy zavření a také se samočinně zavře » »  **v Úvod k tématu na straně 100.**

Přerušení otevírání nebo zavírání

Postup k otvírání a zavírání zadního víka lze stisknutím tlačítek  přerušit.

Zavřete víko zavazadlového prostoru rukou. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.

Pokud stisknete opakovaně některé z tlačítek , vrátí se víko zavazadlového prostoru zpátky do výchozí polohy.

Narazí-li zadní víko během automatického otevírání nebo zavírání na nějaký odpor nebo předmět, proces se okamžitě přeruší. Při zavírání se víko zavazadlového prostoru trochu otevře.

- Zkontrolujte, proč nejde víko zavazadlového prostoru otevřít nebo zavřít.
- Znovu se pokuste víko otevřít nebo zavřít.
- Příp. lze víko s vynaložením trochu síly otevřít nebo zavřít.

Omezení u vozidel s třetí řadou sedadel

U vozidel s třetí řadou sedadel není zavření zadního víka ani prostřednictvím tlačítka  ve dveřích řidiče » » **obr. 86** ani pomocí klíče vozidla možné. Nezávisí to na tom, zda jsou sedadla třetí řady sedadel sklopená dopředu nebo nazpět.

Zvláštnost při provozu s přívěsem

Pokud tažné zařízení namontované z továrny je spojeno elektricky s přívěsem » » **strana 330**, lze zadní víko otvírat a zavírat pouze tlačítky k tomu určenými.

Akustická varování

Během procesu pro otvírání nebo zavírání zadního víka zazní signální tóny, výjimka: Výjimka: Když se zadní víko otvírá prostřednictvím rukojeti nebo funkce Easy Open pohybem nohy nebo zavírá pomocí k tomu určeného tlačítka » » **obr. 85**.

Změna a uložení úhlu otevření

Pokud je disponibilní prostor za nebo nad vozidlem menší než dráha jezdce zadního víka, může se úhel otevření víka změnit.

Pro uložení nového úhlu otevření musí být zadní víko otevřené minimálně do poloviny.

- Přerušte proces ve zvolené pozici.
- Stiskněte tlačítko  » » **obr. 85** na víku zavazadlového prostoru na alespoň 3 sekundy.

Úhel otevření se uloží. Uložení polohy je zobrazeno blikáním výstražných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Vynulování a uložení úhlu otevření

Aby se zadní víko zase kompletně otevřelo, je potřeba úhel otevření vynulovat a znovu uložit.

- Odemknutí a otevření zadního víka až do výšky, která byla uložena.
- Otevřete zadní víko celé manuálně. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.
- Stiskněte tlačítko  » » **obr. 85** na víku zavazadlového prostoru na alespoň 3 sekundy.
- Nyní je úhel otevření naprogramovaný z továrny vynulován a uložen. Uložení polohy je zobrazeno blikáním výstražných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Automatická ochrana proti přehřátí

Ovládá-li se systém opakovaně v krátkých intervalech, vypne se, aby se zamezilo přehřátí.

Jakmile systém opět vychladne, lze funkci opět používat. Mezitím se může zadní víko otvírat a zavírat pouze rukou s vynaložením lehké síly.

Odpojí-li se akumulátor vozidla při otevřeném zadním víku » » **strana 357** nebo propálí-li se příslušná pojistka » » **strana 57**, musí se systémem znovu inicializovat. K tomu je potřeba víko jednou kompletně zavřít.

Nouzové odemýkání

»» strana 104

⚠ POZOR

V případě výrazného nakupení sněhu na zadním víku nebo pokud je na víku umístěn těžký náklad, může se stát, že se víko neotevře nebo se při otvírání v důsledku dodatečné hmotnosti zase zavře a způsobí těžká zranění.

- Neotvírejte nikdy zadní víko, pokud na něj napadlo hodně sněhu nebo pokud je na víku umístěn náklad (např. na nosiči zavazadel).
- Odstraňte sněh nebo náklad, dřív než víko otevřete.

Zadní víko se snímači ovládaným otvíráním a zavíráním (Easy Open)



Obr. 87 Zadní víko s otvíráním řízeným snímačem (Easy Open).

Nachází-li se některý platný klíč v blízkosti zadního víka, lze toto víko odemknout a otevřít pohybem nohy v prostoru pod zadním nárazníkem uložených snímačů.

- Vypněte zapalování.
- Postavte se před zadní nárazník.
- Rychlým pohybem přiblížte chodidlo a spodní část nohy co možná nejbližší k nárazníku. Spodní část nohy se musí přiblížit k oblasti horních snímačů a chodidlo k oblasti spodních snímačů »» **obr. 87 ①**.
- Odstraňte rychlým pohybem chodidlo a spodní část nohy z oblasti snímačů »» **obr. 87 ②**. Zadní víko se automaticky otevře.

- Pokud se zadní víko neotevře, zopakujte proces po několika sekundách ještě jednou.

Pro zobrazení otevření zadního víka přes funkci Easy Open zablikají směrová světla dvakrát.

Dalším pohybem nohy podobně jako u otvírání se zadní víko zavře (jakmile se nachází klíč vozidla v blízkosti zadního víka).

U zamčeného vozidla se zadní víko zamkne automaticky po zavření, pokud se uvnitř vozidla nenachází žádný platný klíč vozidla.

Pohyb zadního víka (ať při otvírání či zavírání) se může pozastavit prostřednictvím dalšího, stejného pohybu nohy (jakmile se klíč vozidla nachází v blízkosti zadního víka).

Za níže uvedených podmínek není funkce Easy Open k dispozici nebo jen podmíněně (příklady):

- Pokud je zadní nárazník hodně znečištěn.
- Pokud je zadní nárazník zastříkaný vodou se solí, např. jízď po nasolených silnicích.
- Pokud není elektrická odemýkatelná kulová hlava vykvátnuta.
- Pokud Vaše vozidlo bylo vybaveno dodatečně tažným zařízením.

Při silných srážkách je možné, že bude funkce Easy Open otvírat zadní víko s lehkým zpožděním, resp. se automaticky deaktivovat, »

aby zamezila chybnému otvírání zadního víka, např. způsobenému díky vodě.

Funkci Easy Open lze trvale zapínat a vypínat v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka ➤ **SETUP > Otvírání a zavírání** » strana 82.

⚠ POZOR

Nachází-li se v blízkosti zadního víka některý platný klíč, může dojít k tomu, že se funkce Easy Open nedopatřením aktivuje a zadní víko se otevře, například prostřednictvím pohybu pod zadním nárazníkem v důsledku na tuto oblast nasměrovaného paprsku vody nebo vysokotlaké páry nebo při provádění oprav a údržby v tomto prostoru. Neúmyslným otevřením zadního víka mohou být osoby, které se nachází v prostoru zvedání zadního víka, poraněny, resp. může dojít k poškození materiálu.

- Proto musí být vždy zajištěno, že se v přiblížovacím prostoru zadního víka nenachází žádný platný klíč.
- Před provedením údržbových, resp. oprávněných prací ve vozidle se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.
- Před mytím vozidla se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.
- Před umístěním nosiče na kola nebo na pojení přívěsu » strana 330 se musí vždy

deaktivovat funkce Easy Open v informačním systému SEAT.

Nouzové odemknutí zadního víka



Obr. 88 Detail zavazadlového prostoru: nouzové odemknutí.

Víko zavazadlového prostoru lze odemknout zevnitř (například v případě vybitého akumulátoru).

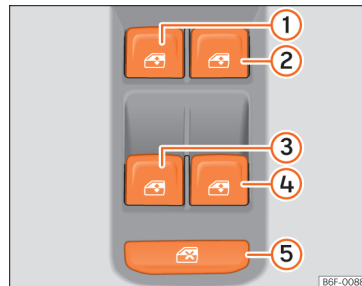
Ve vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je drážka, díky které lze víko zavazadlového prostoru otevřít v případě nouze.

Odemknutí zadního víka ze zavazadlového prostoru

- Zasuňte břit klíče do výřezu a stlačte páčku ve směru šipky tak, aby se uvolnil zámek
- » **obr. 88.**

Spínače oken

Elektrické otvírání a zavírání oken



Obr. 89 Detail dveří řidiče: Spínače oken.

- Otevření okna: Stiskněte tlačítko
- Zavření okna: Zatáhněte za tlačítko

Tlačítka ve dveřích řidiče

- 1 Okno v levých předních dveřích
- 2 Okno v pravých předních dveřích
- 3 Okno v zadních levých dveřích
- 4 Okno v zadních pravých dveřích
- 5 Bezpečnostní spínač k deaktivaci tlačítek spouštěče skel zadních dveří

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otevírat a zavírat pomocí ovladačů na dveřích

Otvírání a zavírání

řidiče. V ostatních dveřích jsou separátní tlačítka příslušného okna.

Pokud vozidlo parkujete nebo jej necháváte bez dozoru, vždy pořádně zavřete okna » » » .

Elektrické ovládání oken funguje ještě přibližně 10 minut po vypnutí zapalování a to pouze za předpokladu, že se neotevřely dveře řidiče nebo ani dveře spolujezdce a nebyl vytažen klíč ze zapalování.

Bezpečnostní spínač *

Pomocí bezpečnostního snímače » » » **obr. 89**  ve dveřích řidiče lze vyřadit z funkce tlačítka elektrických spouštěčů skel v zadních dveřích.

Vyskočený bezpečnostní spínač: Tlačítka v zadních dveřích jsou funkční.

Zaklapnutý bezpečnostní spínač: Tlačítka v zadních dveřích jsou vyřazena z funkce.

Symbol bezpečnostního spínače  svítí žlutě, pokud jsou tlačítka zadních oken zablokována.

Komfortní otvírání a zavírání

Okna můžete zvenčí otvírat a zavírat klíčem vozidla:

Komfortní otvírání:

- Stlačíte tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním tak dlouho, až všechna okna a skleně-

ná střecha* dosáhnou požadované polohy, nebo

- **NEBO:** Odemkněte nejdříve vozidlo pomocí tlačítka tlačítkem  na klíči s dálkovým ovládáním a potom přidržte klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho, dokud všechna okna a panoramatická posuvná střecha* nedosáhnou požadované polohy.

Komfortní zavírání:

- Stlačíte tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním tak dlouho, dokud se všechna okna a panoramatická posuvná střecha* nezavřou » » » .
- **NEBO:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze zamykání tak dlouho, dokud se všechna okna a panoramatická posuvná střecha* nezavřou.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna, potom panoramatická posuvná střecha.

Různá nastavení lze provádět pomocí systému Easy Connect. Zvolte: Tlačítko  > **SETUP > Otvírání a zavírání > Ovládání oken > Komfortní otvírání.**

Automatické zavírání/otvírání

Zavírací a otvírací automatika umožňuje úplné otevření a zavření oken. Přitom není nutné držet příslušné tlačítko spouštěče oken.

Automatické zavírání: tlačítko příslušného okna zatáhněte krátce nahoru do druhého stupně.

Automatické otevírání: tlačítko příslušného okna zatlačte krátce dolů do druhého stupně.

Zastavení automatického chodu: opakovaně zatlačte nebo zatáhněte tlačítko příslušného okna.

Obnovení automatického vyjždění a zajiždění

Pokud došlo k odpojení nebo vybití akumulátoru při ne zcela zavřených oknech, je zavírací a otevírací automatika nefunkční a musí být znovu aktivována.

- Zatáhněte tlačítka příslušných spouštěčů oken nahoru a podržte je alespoň sekundu v této poloze.
- Tlačítko uvolněte a opět je zatáhněte nahoru a podržte. Zavírací a otevírací automatika je opět připravena k provozu.

Zavírací a otvírací automatiku můžete obnovit u jednoho okna nebo u více oken současně.

POZOR

Dodržte bezpečnostní pokyny » » »  Δ Úvod na straně 98.

- Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.

»

- Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.

- Pokud je zapnuté zapalování, mohou být ovládaný elektrické prvky vybavení - nebezpečí zmáčknutí, např. elektrickými spouštěči oken.

- Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.

- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.

- Elektrické spouštěče skel jsou mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.

- V případě potřeby k zablokování ovládání zadních oken použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.

- Z bezpečnostních důvodů se má otvírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjiždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.

Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře »» strana 106. Pokud tato situace nastane,

před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraníte.

Omezování síly oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

- Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonávat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otvírat »» .

- Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.

- Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo naráží na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.

- Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.

- Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytažením tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou.

Omezení síly je nyní deaktivováno.

- Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatiky zavírání oken je opět ve funkci.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »»  v Elektrické otvírání a zavírání oken na straně 105.

- Omezení síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!

Skleněná střecha*

Úvod k tématu

Skleněná střecha se skládá ze dvou skleněných prvků. Zadní prvek je pevný a nelze otvírat. Navíc disponuje sluneční roletou.

Skleněná střecha funguje pouze při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete skleněnou střechu ještě několik minut otvírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání skleněné střechy může způsobit těžká zranění.

- Otvírejte nebo zavírejte skleněnou střechu a sluneční roletu pouze poté, když se nikdo nenachází v jejím funkčním prostoru.

- Při každém opuštění vozidla vzít s sebou.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčům vozidla. Pokud použijí neopatrně klíč, mohli by vozidlo uzamknout, nastartovat motor, aktivovat zapalování a uvést do pohybu skleněnou střechu.

- Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce skleněnou střechu otvírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

① UPOZORNĚNÍ

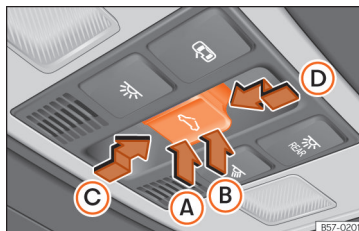
- Aby se předešlo poškození, odstraňte při zimních teplotách ze skleněné střechy před jejím otevřením nebo úpravě polohy vyklopení případné nánosy ledu nebo sněhu.
- Zavírejte skleněnou střechu vždy před opuštěním vozidla nebo při dešti. V případě otevřené nebo vyklopené skleněné střechy se dostane voda do interiéru vozidla a může výrazně poškodit elektrický systém. Následkem toho může dojít k dalšímu poškození ve vozidle.

i Poznámka

- Odstraňte pravidelně rukou nebo vysavačem listy a volně ležící předměty, které se nashromáždí na kolejnicích skleněné střechy.

- Vyskytne-li se u skleněné střechy funkční závada, nefunguje ani omezovač síly. Vyhledejte servisního partnera.

Otvírání a zavírání skleněné střechy



Obr. 90 Ve stropním panelu: tlačítko skleněné střechy.

Společně se skleněnou střechou se také otevírá automaticky sluneční roleta, pokud byla kompletně zavřená nebo se nachází před skleněnou střechou. Sluneční roleta zůstává v přední pozici a nezavírá se automaticky se skleněnou střechou. Sluneční roleta se dá kompletně zavřít až poté, co je zavřená i skleněná střecha.

Tlačítko <=> **obr. 90** má dvě úrovně. V prvním stupni lze skleněnou střechu vyklopit, stejně tak i úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

V druhém stupni zajede skleněná střecha automaticky do příslušné koncové polohy, poté co se krátce stisklo tlačítko. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Přizpůsobení výchozí polohy skleněné střechy

- Zatlačte zadní část **(B)** tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce zadní část **(B)** tlačítka až k druhému stupni.

Uzavření skleněné střechy ve vyklopené poloze

- Zatlačte přední část **(A)** tlačítka až k prvnímu stupni.
- Automatický režim: Zatlačte krátce přední část **(A)** tlačítka až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce nastavením vyklopené polohy nebo zavřením střechy

- Stiskněte znovu tlačítko **(A)** nebo **(B)**.

Otevření skleněné střechy

- Zatlačte tlačítko dozadu **(C)** až k prvnímu stupni.
- Automatický provoz až ke komfortnímu nastavení: Zatlačte tlačítko dozadu **(C)** až k druhému stupni.

»

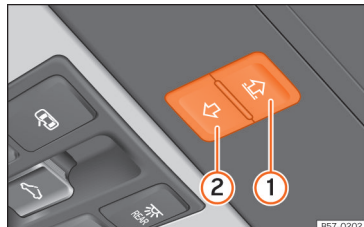
Zavření skleněné střechy

- Zatlačte tlačítko dopředu **D** až k prvnímu stupni.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko **D** krátce dopředu až k druhému stupni.

Přidržení automatické funkce během otevírání nebo zavírání

- Stiskněte znovu tlačítko **C** nebo **D**.

Otevření a zavření protisluneční rolety



Obr. 91 Ve stropním panelu: Tlačítka protisluneční rolety.

Sluneční roleta funguje pouze při zapnutém zapalování.

Pokud se skleněná střecha nachází až na doraz ve vyklopené poloze, zajede sluneční roleta automaticky do větrací polohy. I při zavře-

né skleněné střeše zůstává sluneční roleta v této poloze.

Tlačítka **» obr. 91 1** a **2** mají dvě úrovně stisknutí. V prvním stupni lze sluneční roletu úplně nebo částečně otevřít nebo zavřít.

Krátkým zatlačením tlačítka až do druhého stupně najede sluneční roleta automaticky do příslušné koncové polohy. Ještě jedním stiskem tlačítka se automatická funkce zastaví.

Po vyjmutí klíče lze sluneční roletu vždy otevřít a zavřít ještě několik minut poté, pokud se neotevrou dveře řidiče nebo spolujezdce.

Otevření sluneční rolety

- Zatlačte tlačítko **1** až do prvního stupně.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko **1** krátce až k druhému stupni.

Zavření sluneční rolety

- Zatlačte tlačítko **2** až do prvního stupně.
- Automatická funkce: Tlačte tlačítko **2** krátce až k druhému stupni.

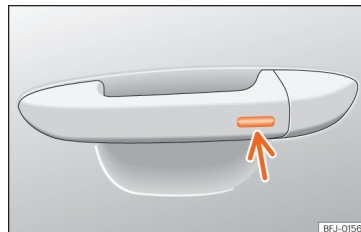
Přidržení automatické funkce během otevírání nebo zavírání

- Znovu stiskněte tlačítko **1** nebo **2**.

i Poznámka

Při otevřené skleněné střeše lze zavřít elektrickou sluneční roletu pouze k přednímu okraji prosklené střechy.

Komfortní funkce k otvírání nebo zavírání skleněné střechy*



Obr. 92 Klíka dveří: snímací plocha.

Skleněná střecha se dá otvírat a zavírat pomocí komfortní funkce stejně jako okna.

Prostřednictvím zámku dveří řidiče*

- Podržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze otvírání nebo zavírání, abyste otevřeli střechu do vyklopené polohy nebo zavřeli střechu z vyklopené polohy. Postup přerušíte uvolněním klíče.

Pomocí dálkového ovládání

- Přidržíte zamykací nebo odemykací tlačítko stisknuté tak, aby se střecha otevřela, resp. zavřela. Při uvolnění tlačítka se otvírání, resp. zavírání přeruší.

Pomocí systému Keyless Access* (pouze zavírání)

- Přidržíte několik sekund prst na zamykací snímací ploše » obr. 92 (šipka) na klíče dveří, aby se střecha zavřela. Při přerušení kontaktu se snímací plochou se funkce zavírání přeruší.

Omezování síly panoramatické posuvné střechy a protisluneční rolety

Ochrana proti sevření může zmírnit nebezpečí skřípnutí při zavírání skleněné střechy a sluneční rolety »  **Narazí-li skleněná střecha nebo sluneční roleta při zavírání na odpor nebo překážku, okamžitě se zase otevře.**

- Zkontrolujte, proč se skleněná střecha nebo sluneční roleta nedají zavřít.
- Pokuste se skleněnou střechu nebo sluneční roletu znovu zavřít.
- Pokud by se skleněná střecha nebo sluneční roleta nedaly z důvodu nějaké překážky nebo odporu zavřít, nechte je v příslušné poloze a ony se pak zase otevrou. Při aktivované au-

tomatické funkci může dojít k dalšímu pokusu o zavření.

- Pokud se skleněná střecha nebo sluneční roleta opakovaně nezavřely, zavřete je bez aktivované ochrany proti sevření.

Zavření skleněné střechy nebo sluneční rolety bez ochrany proti sevření

- **Skleněná střecha:** Po uplynutí 5 sekund od aktivace ochrany proti sevření přidržíte tlačítko  » obr. 90 stisknuté až k druhé úrovni ve směru šipky » obr. 90  až se střecha úplně zavře.
- **Protisluneční roleta:** Po uplynutí 5 sekund od aktivace ochrany proti sevření přidržíte tlačítko » obr. 91  stisknuté, až se roleta úplně zavře.
- **Přitom se skleněná střecha nebo roleta zavřou bez omezení síly.**
- Pokud skleněnou střechu nebo sluneční roletu nelze dále zavírat, vyhledejte servisního partnera.

POZOR

Při zavírání skleněné střechy nebo sluneční rolety bez aktivace ochrany proti sevření může dojít k těžkému poranění.

- **Zavřete skleněnou střechu a sluneční roletu vždy s co největší opatrností.**
- **V posuvném prostoru skleněné střechy nebo sluneční rolety se nikdy nesmí nachá-**

zet žádná osoba, zvláště pokud se zavírá bez omezovače síly.

- **Omezovač síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okenímu rámu - nebezpečí zranění!**

Světla

Osvětlení vozidla

Video k tématu



Obr. 93 Světla a viditelnost

Kontrolky



rozsvítí se

Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.

Závada u světla pro jízdu do zatáčky (cornering).



rozsvítí se

Zapnutá zadní mlhová svítlna » strana 112.



rozsvítí se

Směrové světlo vlevo nebo vpravo.
Při závadě některého směrového světla kontrolka bliká s dvojnásobnou frekvencí.

Zapnutá výstražná světla » strana 115.



rozsvítí se

Směrová světla přivěsu



rozsvítí se

Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka
» strana 112.



rozsvítí se

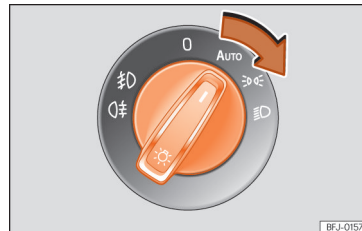
Zapnutý asistent dálkových světél (Light Assist)
» strana 113.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítlny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítlny na straně 81.

Spínač světel



Obr. 94 Přístrojová deska: spínač světel.

- Otočte spínač světel do požadované polohy » **obr. 94.**

Sym-bol	Zapalování vy-pnuto	Zapalování za-pnuto
0	Mlhová světla, tluměná a obrysová světla vypnutá.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
AUTO	Orientační osvětlení „Coming home“, „Leaving home“ a uvítací osvětlení mohou být zapnuta.	Automatické řízení potkávacího světla a světla pro denní svícení.
☞☞	Obrysová světla jsou zapnuta.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
☞☞	Potkávací světla vypnuta.	Potkávací světla zapnuta.

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Automatické ovládání jízdních světel AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Nachází-li se spínač světel v poloze **AUTO**, zapíná se osvětlení vozidla a osvětlení přístrojů a spínačů v následujících situacích » » » ⚠:

- Snímač intenzity světla rozpozná tmu, např. při jízdě tunelem. Vypnou se při rozpoznání dostatečné jasnosti.
- Snímač deště rozpozná dešť a zapne stěrač skla. Vypnou se, když stěrač skla již několik minut nestírájí.

Světla pro denní svícení

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech samostatná světla. Při zapnutí světla pro denní svícení se rozsvítí tato světla a navíc i zadní parkovací světlo » » » ⚠.

Světlo pro denní svícení se zapne vždy poté, když se zapne zapalování a pokud je spínač v pozici **0** nebo **AUTO** (podle intenzity vnějšího osvětlení).

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, zapne a vypne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky potkávací světla (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo světla pro denní svícení.

Dálniční světla*

Zapnutí a vypnutí funkce se může provádět prostřednictvím příslušného menu systému Easy Connect.

- **Aktivace:** Pokud je rychlost vozidla po delší dobu než 30 sekund vyšší než 110 km/h (68 mph), pohybuje se kužel potkávacího světla nepatrně nahoru k vylepšení viditelnosti řidiče.
- **Deaktivace:** Klesne-li rychlost vozidla pod 100 km/h (62 mph), vrací se kužel potkávacího světla do normální polohy.

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vytáženém klíči ze zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout světla.

- Při zapnutých parkovacích světlech » » » strana 112.
- Spínač světel v poloze » » » nebo 0.

⚠ POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

- Automatické ovládání jízdních světel (**AUTO**) zapíná potkávací světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.

⚠ POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- **Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.**
- **Pokud je vozovka špatně osvětlena z důvodu špatných povětrnostních nebo světelných podmínek nesmí se nikdy jet jen se světly pro denní svícení.**
- **U vozidel s konvenčními zpětnými světlometry se tato světla nezapnou společně se světlem pro denní svícení. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.**

⚠ POZOR

Příliš vysoko nastavené světlometry a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Dbejte, aby byly světlometry správně nastavené.**

Poznámka

- **Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.**

»

- Jízdní světla svítí pouze při zapnutém zapalování. Při vypnutí zapalování se automaticky zapnou obrysové světla.

Mlhové svítlny



Obr. 95 Přístrojová deska: spínač světel.

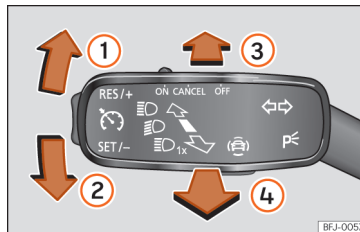
Kontrolky ☞ nebo ☞ se navíc zobrazí ve spínači světel nebo v panelu přístrojů, pokud jsou zapnuty mlhové světlomety.

- **Zapnutí mlhových světlometů** ☞ : Povy-táhněte spínač světel až k prvnímu zaklapnutí **obr. 95** ① při polohách ☞ , ☞ nebo **AUTO**.
- **Zapnutí mlhové koncové svítlny** ☞ : Povy-táhněte úplně spínač světel ② při polohách ☞ , ☞ nebo **AUTO**.
- K vypnutí mlhových světel stisknete spínač světel nebo ho otočte do polohy 0.

Poznámka

Mlhová koncová svítlna může oslňovat provoz za vámi. Používejte proto mlhovou koncovou svítilnu pouze za velmi špatné viditelnosti.

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 96 Páčka směrových a dálkových světel.

Přesuňte páčku do požadované polohy:

- 1 Pravá směrová světla nebo parkovací světla vpravo (vypnuté zapalování).
- 2 Levá směrová světla nebo parkovací světla vlevo (vypnuté zapalování).
- 3 Zapnutá dálková světla: V panelu přístrojů svítí kontrolka ☞ .
- 4 Světelná houkačka: Svítí při stisknutí páčky. Svítí kontrolka ☞ .

Příslušnou funkci vypnete uvedením páčky do základní polohy.

Komfortní blikání

Při zapnutém zapalování stlačte páčku pouze až k bodu odporu směrem nahoru nebo dolů a potom ji uvolněte. Směrová světla třikrát bliknou.

Komfortní blikání lze aktivovat, resp. deaktivovat v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka **SETUP > Světla > Asistence světel > Komfortní blikání** » strana 82.

V vozidel bez příslušného menu lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

Parkovací světla

Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování. Je-li toto světlo zapnuté, zní při otevřených dveřích výstražný tón.

- Vypněte zapalování.
- Stlačte páčku směrových světel směrem nahoru nebo dolů.

Při zapnutých parkovacích světlech svítí na příslušné straně vozidla obrysové světlo světlometu a zadní svítlny.

Oboustranná parkovací světla

- Vypněte zapalování.
- Nastavte spínač světel do polohy ☞ .

- Zamkněte vozidlo zvenku.

Zapnou se vždy pouze obrysové světlo obou světlometů a stejně tak částečně zadní svítlny.

POZOR

Používejte směrová světla správným způsobem, nepoužívejte je nebo nezapomínejte je vypínat tak, abyste mátlí ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zapínáte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dříve než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.
- Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.

POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- Pokud jsou komfortní blikáče zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikáč na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.
- Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Vý-

stražná světla fungují i při vypnutém zapalování.

- Pokud má ukazatel směru jízdy (směrové světlo) přívěsu závalu, neblinkají ukazatele směru jízdy vozidla s dvojitou rychlostí, ale přestane blikat kontrolka (ukazatele směru jízdy přívěsu).
- Dálková světla lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá potkávací světla.
- Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, koncová světla i ukazatele směru jízdy (směrová světla) dočasně zamlžít. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.
- Když máte zapnutá pravá nebo levá směrová světla a vypnete zapalování, zapnou se automaticky parkovací světla.

Asistent dálkových světel (Light Assist)*

Asistent dálkových světel pracuje v rámci systémových omezení a dle okolních a dopravních podmínek. Po zapnutí se aktivuje asistent dálkových světel při rychlosti vyšší než cca 60 km/h (37 mph) a zase se deaktivuje při rychlosti nižší než 30 km/h (18 mph) » 

Pokud kamera při zapnutém asistentovi dálkových světel zachytí jiná vozidla, která mohou být oslněna, automaticky se dálkové

světlo vypne. V opačném případě se dálkové světlo zase automaticky zapne.

Za běžných podmínek sleduje asistent dálkových světel osvětlené zóny a vypíná systém, např. při průjezdu obcí.

Zapnutí asistenta dálkových světel

- Zapněte zapalování a umístěte spínač světel do polohy **AUTO**.
- Stlačte páčku směrových a dálkových světel z výchozí polohy směrem dopředu » **obr. 96** . Když se rozsvítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů, je asistent dálkových světel zapnutý.

Vypnutí asistenta dálkových světel

- Otočte spínačem světel do jiné polohy než **AUTO** » strana 110.
- **NEBO:** Při zapnutých dálkových světlech zatáhněte za páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu » **obr. 96** .
- **NEBO:** Přitlačte páčku směrových a dálkových světel směrem dopředu, aby se dálková světla ručně zapnula. Asistent dálkových světel se vypne.

Funkční závada

Následující podmínky mohou způsobit, že zapnutá dálková světla není možné regulací dálkových světel vypnout včas anebo je vůbec nelze vypnout:

»

- Na špatně osvětlených komunikacích se silně reflexními štíty.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky dopravního provozu, jako jsou např. chodci, cyklisti.
- V úzkých zatáčkách, při napůl zakrytém provozu v protisměru, na prudkých kopcích nebo v klesání (brzdící prahy).
- U obousměrného provozu, který je oddělen svodidlem na ohraničení jízdního pásu, se zobrazí řidič, který vidí zřetelně přes svodidlo (např. řidič nákladního vozu).
- V případě poškození nebo při výpadku napájení kamery proudem.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- Při vysokém výskytu prachu a písku.
- V případě odlétajících kamének v zorném poli kamery.
- Pokud je zorné pole špinavé nebo polepené nálepkami, zakryté sněhem, ledem atd.

POZOR

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Vy sami jste zodpovědní za přizpůsobení dálkového světla vždy světelným podmínkám, viditelnosti a provozu.
- Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při ur-

čitých situacích může fungovat jen omezeně.

- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci regulace dálkových světel. To platí také, pokud se osvětlovací zařízení vozidla změní např. umístěním dodatečných světlometů.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- Provádějte pravidelné čištění kamery a odstraňování sněhu a ledu.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v zorném poli kamery poškozeno.

Poznámka

Světlou houkačku a dálková světla lze kdykoliv ručně zapnout a vypnout páčkou ukazatele směru jízdy (směrových světel) a dálkových světel »» strana 112.

Mlhové světlometry s funkcí světla Cornering*

Světlo *Cornering* je dodatečná funkce k potkávácímu světlu ke zlepšení bočního osvětlení

vozovky při jízdě nízkou rychlostí v ostré zatáčce.

Světlo *Cornering* je funkční při současně zapnutých potkávácích světlech a zapíná se při rychlostech nižších než přibližně 40 km/h (25 mph).

- Při natočení volantu nebo zapnutí směrových světel se postupně rozsvítí příslušný mlhový světlomet. Po otočení volantu nazpět se světlo *Cornering* postupně vypne.
- Při couvání svítí oba mlhové světlometry současně.

Funkce „Coming home“ a „Leaving home“



8KJ-0097

Obr. 97 Video k tématu

Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“ osvětlují při nastupování nebo vystupování za tmy nejbližší okolí vozidla. Při zapnutí funkce svítí vpředu potkávácí a obrysová světla a vzadu koncová světla a osvětlení registrační značky.

Funkce „Leaving home“ je ovládána snímačem světla.

V nabídce systému infotainmentu pro nastavení vozidla lze nastavovat délku doby dodatečného svícení a funkci zapínat nebo vypínat.

Zapínání funkce „Coming Home“

Pro vozidla se snímačem světla a deště.

- Při poloze spínače světel **AUTO** vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování » **strana 110**.
- Funkce „Coming Home“ se automaticky aktivuje pouze při rozpoznání tmy snímačem světla.

Pro vozidla bez snímače světla a deště.

- Vypněte zapalování.
- Použijte po dobu přibližně 1 sekundy světelnou houkačku.

Osvětlení „Coming home“ se zapne při otevření dveří řidiče. S zamknutím posledních dveří, resp. zadního víka se zahájí doba dosvitu.

Osvětlení „Coming home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí nastavené doby dosvitu.

¹⁾ Pro vozidla se snímačem světla a deště a plně diodovými světlomety.

- Automaticky, když jsou přibližně 30 sekund po zapnutí ještě otevřené dveře řidiče nebo zadní víko.

- Při otočení spínače světel do polohy **I** » **strana 110**.

- Při zapnutí zapalování.

Aktivace funkce „Leaving Home“

- Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovládání.
- Funkce „Leaving Home“ se aktivuje pouze, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a senzor světla rozpozná tmu.

Osvětlení „Leaving home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí doby zpoždění pro „Leaving Home“ (standardně 30 s).
- Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.
- Při otočení spínače světel do polohy **I**.
- Při zapnutí zapalování.

Pozdravná světla*¹⁾

Pozdravná světla je osvětlení ve vnějších zrcátkách, které směřuje k zemi a aktivuje se nebo deaktivuje, pokud se spínač světel na-

chází v poloze **AUTO** a je zapnuta nebo vypnuta funkce „Coming Home“ nebo „Leaving Home“.

i Poznámka

Při aktivování funkcí „Coming home“ a „Leaving-Home“ se musí spínač světel nacházet v poloze **AUTO** a snímač intenzity světla musí rozpoznávat tmu.

Výstražná světla



Obr. 98 Přístrojová deska: spínač výstražných světel.

Výstražná světla slouží k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v nebezpečných situacích.

»

Pokud by Vaše vozidlo někdy zůstalo stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače výstražných světel  **▲**.
3. Odstavte motor.
4. Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
5. U manuální převodovky zařadíte 1. převodový stupeň, resp. přesuňte řadicí páku u automatické převodovky do polohy **P**.
6. Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.
7. Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače výstražných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla   tak i kontrolka ve spínači  blikají současně. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.

Výstraha tísňového brzdění

Při nenadálém a nepřetržitěm brzdícím procesu při rychlosti vyšší než 80 km/h (50 mph) zablikají vícekrát za sekundu brzdová světla, aby varovala vzadu jedoucí vozidla. Pokud brzdící proces pokračuje, zapnou se výstražná světla automaticky při zastavení vozidla. Při opětovném pokračování v jízdě se výstražná světla automaticky vypnou.

POZOR

- **Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Použijte vždy výstražná světla a výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na Vaše stojící vozidlo.**
- **Vzhledem k vysokým teplotám katalyzátoru byste nikdy neměli odstavovat vozidlo v oblasti snadno vznětlivých materiálů, jako je např. suchá tráva nebo vyteklý benzín – nebezpečí požáru!**

Poznámka

- **Pokud necháte výstražná světla zapnutá delší dobu, vybijí se i při vypnutém zapalování akumulátor vozidla.**
- **Při používání výstražných světel dodržujte zákonná ustanovení.**

Dynamická regulace dosahu světel

Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlometry seřizeny.

POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlometry oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehodu a těžká zranění.

Jízda v zahraničí

Světelný kužel potkávacího světla je asymetrický, proto silnější osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným řízením jezdí v zemi s levostranným řízením (nebo obráceně), je běžně nutné zakrýt část světlometu adhezní maskou nebo regulovat světlometry, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musí být na určitých bodech rozdělování jasu dodržovány. Toto světlo se označuje také jako „zahraniční světlo“.

Rozdělení jasu u plně diodových světlometů umožňuje dodržování hodnot specifických pro „zahraniční světlo“, aniž byste museli používat polepení nebo měnit regulaci.

Poznámka

„Zahraniční světlo“ smí být použito pouze přechodně. Pokud plánujete delší pobyt v zemi s levostranným řízením, musíte vyhledat pro přestavbu světlometů odborný servis.

Vnitřní osvětlení

Osvětlení panelu přístrojů, displejů a spínačů



BKJ-0097

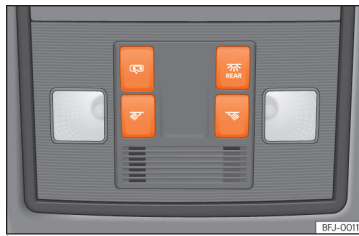
Obr. 99 Video k tématu

V závislosti na modelu lze jas osvětlení přístrojů a spínačů nastavovat prostřednictvím tlačítka > **SETUP** v systému Easy Connect » strana 82.

Při spuštění motoru a bez aktivace světel zůstává osvětlení analogového panelu přístrojů za podmínek denního světla zapnuté. Intenzita osvětlení se snižuje společně s ubývajícím vnějším světlem. V některých případech, např. při projíždění tunelu bez aktivování funkce **AUTO** se může stát, že se osvětlení panelu přístrojů úplně vypne. Účelem této funkce je poskytnutí pokynu pro řidiče, aby zapnul potkávací světla.

Pokud by bylo Vaše vozidlo vybavené volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit), objeví se v panelu přístrojů pokyn **Zapněte světla**.

Vnitřní a čtecí svítlny



Obr. 100 Detail stropního panelu: osvětlení vnitřního prostoru vpředu.

Volič	Funkce
	Zapnutí nebo vypnutí vnitřních světel vzadu.
	vnitřní svítlny se zapínají automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytažení klíče z palování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
	Zapnutí nebo vypnutí čtecí svítlny.

Osvětlení odkládacích přihrádek a zavazadlového prostoru*

Při otevírání a zavírání odkládací přihrádky spolujezdce a vika zavazadlového prostoru se

zapíná, resp. vypíná automaticky příslušné osvětlení.

Osvětlení prostoru nohou*

Osvětlení prostoru nohou pod přístrojovou deskou (strana řidiče a spolujezdce) se zapíná při otevřených dveřích a snižuje během jízdy intenzitu světla. Tuto intenzitu světla lze nastavovat prostřednictvím menu v systému infotainmentu (tlačítko > **SETUP** > **Světla** > **Osvětlení vnitřního prostoru** » strana 82).

Ambientní osvětlení*

Ambientní osvětlení interiéru osvětluje oblast středové konzoly a prostor nohou a v závislosti na verzi také vnitřní obložení dveří.

Intenzitu světla ambientního osvětlení lze nastavit prostřednictvím menu Easy Connect (viz > **SETUP** > **Ambientní osvětlení** » strana 82).

Poznámka

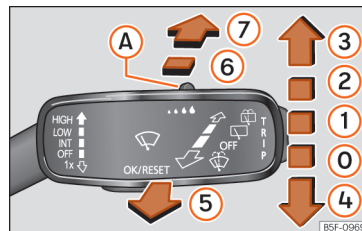
- V závislosti na vybavení vozidla se může následující vnitřní osvětlení skládat z LED diod: Osvětlení kosmetického zrcátka vpředu, osvětlení kosmetického zrcátka vzadu, osvětlení prostoru na nohy, osvětlení sluneční clony a schránky v přístrojové desce.
- Čtecí svítlny se po zamknutí vozidla klíčem nebo několik minut po vytažení klíče ze »

zapalování vypnou. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost

Stěrače čelního a zadního skla

Páčka stěračů skla



Obr. 101 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Přesuňte páčku do požadované polohy:

0	OFF	Stěrače skla vypnuté.
1	INT	Intervalové stírání stěrače skla. Pomocí spínače » obr. 101 (A) nastavíte délku intervalů (vozidla bez snímače deště) nebo citlivost snímače deště.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.

Přesuňte páčku do požadované polohy:

4	1x	Jednorázové stírání. Krátký stisk, krátké stírání. Podržte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
5		Stěrače skla. Pomocí k volantu přitlačené páčky se zapíná ostřikovač čelního skla. Současně se aktivují stěrače skla.
6		Intervalové stírání zadního skla. Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.
7		Stisknutím páčky se zapnou ostřikovače zadního skla. Zároveň se aktivuje stěrač zadního skla.

⚠ POZOR

Při nízkých venkovních teplotách nespouštějte stěrače a ostřikovač, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.

① UPOZORNĚNÍ

Pokud se při zapnutých stěračích skla vypne zapalování, ukončí stěrače proces a vrací se do klidové polohy. Při obnoveném zapnutí zapalování zaujmou stěrače skla svoji funkci ve stejném stupni stírání. V případě náledí, sněhu a jiných překážek na čelním skle se mohou stěrače skla, resp. jejich motory poškodit.

- Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů skla případně sněh a led.
- Přimrzlé lišty stěračů skla opatrně uvolněte z čelního skla. SEAT doporučuje použít pro tento účel odmrazovací sprej.
- Nezapínejte stěrače skla v případě suchého skla. Stíráním lišt stěračů nasucho se může sklo poškodit.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha stěračů čelního skla »» strana 49.

Poznámka

- Stěrače skla fungují jak vpředu, tak také vzadu pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru, resp. zavřeném zadním víku.
- Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače skla stírají.
- Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Funkce stěračů skla

Chování stěračů skla v různých situacích

- Při zastavení vozidla se zapnutá úroveň stírání dočasně přepíná na nejbližší nižší úroveň.
- Při zapnutí stěračů skla  se klimatizace přepíná na přibližně 30 sekund do cirkulačního provozu, aby se předešlo proniknutí zápalu ostřikovací kapaliny do vnitřního prostoru vozidla.
- Při intervalovém stírání se délka intervalů reguluje v závislosti na rychlosti. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

Vyhřívání trysky ostřikovače skla*

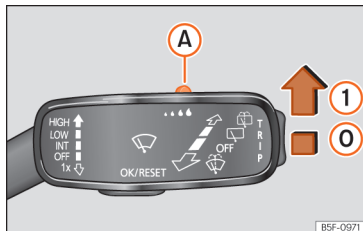
Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé ostřikovací trysky skel, nikoli však hadičky přívodu kapaliny. Vyhřívání trysky ostřikovače skla regulují svůj vyhřívací výkon automaticky při zapnutí zapalování v závislosti na teplotě okolí.

Poznámka

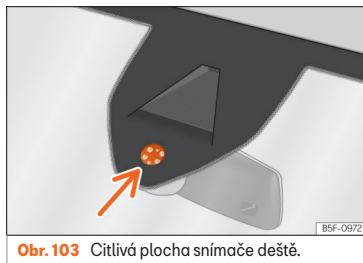
- Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.
- Jestliže vozidlo zastaví a stěrače jsou zapnuté v poloze 1 nebo 2, rychlost stírání se automaticky sníží o jeden stupeň. Když se vozidlo opět rozjede, obnoví se původně nastavená rychlost stírání.

- Po použití stěračů skla se během jízdy provádí po přibližně pěti sekundách ještě jedno dodatečné „setření kapek“. Když se během 3 sekund po funkci „setření kapek“ znovu použije funkce ostřikovače skla, provede se nový ostřikovací proces bez dodatečného setření. Aby byla funkce „stírání kapek“ znovu k dispozici, musí se vypnout a opět zapnout zapalování.

Snímač deště*



Obr. 102 Páčka stěračů skla: Nastavení snímače deště (A).



Obr. 103 Citlivá plocha snímače deště.

Aktivovaný snímač deště automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek » ⚠. Citlivost snímače deště lze nastavit ručně. Manuální stírání » **strana 118**.

Zatlačte páčku do požadované polohy » **obr. 102**:

- 0 Deaktivovaný snímač deště.
- 1 Snímač deště aktivní – automatické stírání v případě potřeby.
- A Nastavení citlivosti snímače deště:
 - Nastavení snímače vpravo – velká citlivost.
 - Nastavení snímače vlevo – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstává snímač deště aktivovaný a při poloze páčka stěračů 1 a rychlosti vyšší než 16 km/h (10 mph) opět funguje.

Změněné aktivační vlastnosti snímače deště

Možné příčiny závad a nesprávné interpretace v oblasti citlivé plochy » **obr. 103** snímače deště jsou mimo jiné:

- Poškozené stírací lišty: Vodní film na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivační dobu, zpoždovat interval čištění nebo způsobovat rychlé a nepřetržité stírání.
- Hmyz: Při přítomnosti hmyzu může docházet k aktivaci stěračů skla.
- Solné šmouhy: V zimě může mít posypová sůl na silnicích za následek mimořádně dlouhé následné stírání až na téměř suchém skle.
- Nečistoty: Suchý prach, vosk, povlaky skla (lotosový efekt) a zbytky čisticích prostředků (automatická myčka) mohou snižovat citlivost

snímače deště nebo způsobovat jeho pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.

- Prasklina ve skle: Náraz kamínku aktivuje při zapnutém snímači deště jeden cyklus stírání. Potom snímač deště rozpozná zmenšení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Vždy podle intenzity nárazu kamínku se mohou aktivační vlastnosti snímače měnit.

⚠ POZOR

Může dojít k tomu, že snímač deště dostatečně neregistruje déšť a nespustí stěrače skla.

- Když voda na čelním skle omezuje výhled, zapněte v případě potřeby stěrače skla včas ručně.

i Poznámka

- Citlivou plochu snímače deště pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené » **obr. 103** (šipka).
- Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.
- Nenalepujte žádné nálepky do oblasti před snímač deště* na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním závadám.

Zpětné zrcátko

Začlonitelné vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky začlonitelné vnitřní zpětné zrcátko

Funkce ztmavení zrcátka proti oslnění se aktivuje, jakmile je zapnuté zapalování.

Při zapnuté automatické funkci ztmavení se vnitřní zrcátko při dopadu světla **automaticky** ztmaví. Jakmile je zařazena zpátečka, automatická funkce se deaktivuje.

⚠ POZOR

U automaticky začlonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při kontaktu s touto kapalinou omýjte postižené místo větším množstvím vody. Vyhledejte případně lékaře.

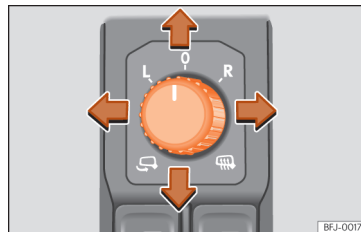
ⓘ UPOZORNĚNÍ

U automaticky začlonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Vyčistěte je co možná nejrychleji vlhkou houbou.

ℹ Poznámka

- Pokud dopad světla na vnitřní zrcátko je ovlivněn (např. protisluneční clonou*), nefungují automaticky začlonitelná zrcátka bez problémů.
- Při zapnutém vnitřním osvětlení nebo zařazené zpátečky se automaticky začlonitelná zrcátka nezačlonují.
- Pokud si přejete nalepit nějakou nálepku na čelní sklo, nesmíte ji nalepit před snímače. Tato skutečnost bude mít vliv na to, zda bude systém fungovat správně či zda vůbec bude fungovat.

Seřizování vnějších zpětných zrcátek



Obr. 104 Detail dveří řidiče: Otočný ovladač pro vnější zrcátka

Otočte ovladač do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadované směru.

☞ Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.

☞ Zaklopení zrcátka.

Synchronizované nastavení vnějších zrcátek

V menu systému Easy Connect > **Nastavení** > **Zrcátka a stěrače** > **Zrcátka** zvolte, že se vnější zrcátka mají nastavovat synchronizovaně.

»

- Otočte ovladačem do polohy **L**¹⁾.
- Nastavte levé vnější zrcátko. Současně (synchronně) se nastavuje pravé vnější zrcátko.
- Pokud je nutné, opravte nastavení pravého vnějšího zrcátka otočením otočného ovladače do polohy **R**¹⁾.

Funkce sklopení vnějšího zrcátka spolujezdce*

Aby při zpětném parkování byl rozpoznán např. obrubník, může se povrch vnějšího zrcátka u spolujezdce automaticky sklonit, pokud byla předtím tato poloha uložena. Otočný spínač při tom musí být v poloze **R**¹⁾.

Zpětné zrcátko se vrátí do výchozí polohy, pokud vozidlo jede dopředu rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph) nebo pokud se vyjme klíč ze zapalování. Vráť se také do své výchozí polohy, pokud změníte polohu otočného spínače.

Uložení polohy vnějšího zrcátka spolujezdce pro funkci sklopení

- Zapněte zapalování.
- V systému Easy Connect, tlačítko  > **SETUP > Zrcátka a stěrače > Zrcátka,**

zvolte **Naklopení při zpátečce** » strana 82.

- Zvolte na spínači polohu **R**¹⁾.
- Zařad'te zpátečku.
- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast hrany obrubníku.
- Vyřad'te zpátečku.
- Nové nastavení vnějšího zrcátka se uloží.

Zaklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla*

V systému Easy Connect, tlačítko  > **SETUP > Zrcátka a stěrače > Zrcátka,** lze zvolit automatické zaklápění vnějších zpětných zrcátek po zaparkování a zamknutí vozidla » strana 82.

Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zrcátka automaticky zaklopí. Při odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zrcátka automaticky vykopí.

POZOR

Vyklenuté plochy zrcátek (konvexní nebo asférické) * zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Pokud používáte vnější zrcátka k určení vzdálenosti k vozidlům, která přijíždí zezadu,

du, aby změnila jízdní pruh, může se mýlit, což představuje nebezpečí nehody.

POZOR

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zrcátek může způsobit zranění.

- Vnější zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když ve funkční oblasti nikdo není.
- Dávejte vždy pozor, aby se mezi vnější zrcátko a nohu zrcátka nepřiskříply prsty, když je se zrcátkem pohybováno.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde ke sklopení pouzdra zrcátka působením vnější síly (např. nárazem při pojiždění), zrcátko musí být elektricky sklopeno až na doraz. Nerovnejte v žádném případě zrcátko nazpět ručně, ovlivnilo by to funkci a mechaniku zrcátka.
- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě ne- přiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!

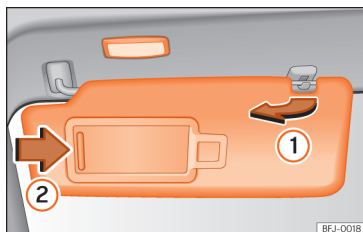
¹⁾ U vozidel s volantem na pravé straně je regulace symetrická.

Poznámka

- V případě závady elektrického nastavení lze obě vnější zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.
- Při rychlosti vyšší než 40 km/h (25 mph) nelze funkci sklápění vnějších zrcátek aktivovat.

Protisluneční ochrana

Sluneční clony



Obr. 105 Sluneční clona.

Možnosti přestavování slunečních clon řidiče a spolujezdce

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu lze vytáhnout z držáku a natočit ke dveřím »» **obr. 105** ①.

- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Ve sluneční cloně se nachází za krytem kosmetické zrcátka. Při odsunutí krytu ② se rozsvítí svítidla.

Svítidla zhasne po zpětném zasunutí krytu kosmetického zrcátka nebo sklopení sluneční clony směrem nahoru.

POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Sedadla a opěrky hlavy

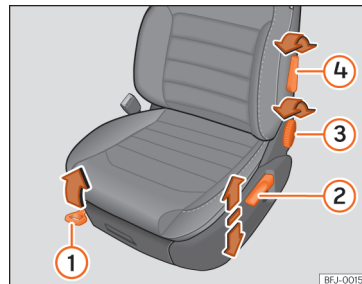
Nastavování sedadel

Video k tématu



Obr. 106 Vnitřní prostor vozidla

Ruční nastavování předních sedadel



Obr. 107 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

- ① Dopředu/dozadu: páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaskočit!
- ② Zvednutí/spuštění: Páčku zatlačte příp. opakovaně nahoru nebo dolů.
- ③ Opěradlo více/méně sklopené: otočte otočným spínačem.
- ④ Bederní opěra páteře: tiskněte páčku, až je nastavena požadovaná poloha.

⚠ POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.

- U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.

- Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.

- Prostory pro nastavování a zajištění sedadel musí být udržovány v čistotě.

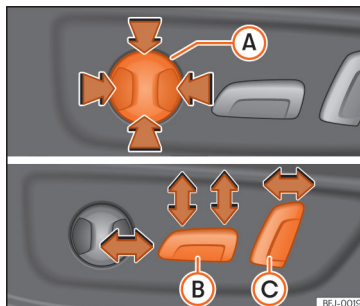
⚠ POZOR

Nevhodné používání potahů sedadel a ochranných potahů může vést k tomu, že se omylem aktivuje elektrické nastavení se-

dadla a sedadlo se během jízdy nečekaně posune. V důsledku toho můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehody a zranění. Kromě toho může dojít k věcněmu poškození elektrických součástí předních sedadel.

- Neupevňujte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy na elektrických ovládacích prvcích sedadla.
- Nepoužívejte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy, které nejsou výslovně homologovány pro sedadla tohoto vozidla.

Elektrické nastavování sedadla řidiče*



Obr. 108 Sedadlo řidiče: elektrické nastavování.

- A nastavení bederní opěrky: Stiskněte tlačítko v příslušné oblasti.
- B Sedadlo dopředu/dozadu: zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.
Sedadlo nahoru/dolů: Tlačte zadní část tlačítka nahoru/dolů. Pro nastavení sklonu sedadla tlačte tlačítko v přední části nahoru/dolů.
- C Opěradlo zad v příkřejší/plošší poloze: zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.

⚠ POZOR

- Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.

- Přední sedadla lze elektricky přestavit i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle.

- V nouzi lze elektrické přestavování přerušit ovládáním jiného spínače.

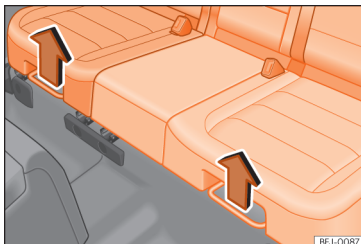
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození elektrických součástek předních sedadel, na sedadlo neklejte ani nenechte působit velký tlak na jedno místo sedáku nebo opěradla.

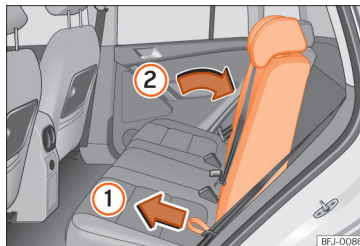
Poznámka

- Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.
- Při spuštění motoru se elektrické nastavování sedadel přeruší.

Přestavení zadního sedadla



Obr. 109 Pod zadním sedadlem: přestavovací páčka.



Obr. 110 Nastavení opěrky zadního sedadla.

Asymetricky rozdělená řada zadních sedadel umožňuje samostatné nastavení každé části.

Přestavení zadního sedadla

- Zatáhněte za páčku vlevo nebo vpravo ve směru šipky »» obr. 109 směrem nahoru a posuňte příslušnou část zadní sedadlové lavice směrem dopředu, resp. směrem dozadu.
- Pusťte páčku a sedadlo posuňte trochu dopředu nebo dozadu, až zapadne.

Přestavení opěrky zadního sedadla

- Zatlačte jednou rukou na pravé nebo levé opěradlo sedadla a současně druhou rukou zatáhněte za příslušnou smýčku »» obr. 110 ①.
- Překonáním odporu uveďte opěradlo sedadla do požadované polohy ②.

- Pusťte poutko a opěradlo posuňte trochu dopředu nebo dozadu, až zapadne.

POZOR

Neodborné nastavení zadního sedadla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní sedadlo nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože sedadlo by se jinak mohlo během jízdy nečekaně posunout. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.
- Zadní sedadlo nastavujte pouze poté, co se nikdo nenachází v prostoru přestavování sedadla.

UPOZORNĚNÍ

- Předměty v zavazadlovém prostoru mohou při posouvání zadních sedadel v podélném směru vést k poškození sedadel.
- U sedadla posunutého dopředu lze v prostoru mezi sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru uložit předměty. Předměty případně uložené v tomto prostoru odstraňte, dříve než se sedadlo posune.

Opěrky hlavy

Úvod k tématu

Níže jsou popsána možná nastavení a demontáž opěrek hlavy. Ujistěte se, že jsou sedadla správně nastavena » strana 12.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy. Zadní opěrky hlavy jsou určeny pouze pro příslušné místo k sezení v druhé a třetí řadě sedadel. Proto nemontujte opěrky hlavy na jiných pozicích.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrky hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela v jedné přímce s horní částí Vaší hlavy, ale ne níže, než je výška očí. Týl se musí stále nacházet co možná nejbližší v opěrky hlavy.

U vozidel s opěrkami hlavy přestavitelnými v podélném směru vpředu nastavte opěrku tak, aby co nejbližší přiléhala k zátýlku.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

⚠ POZOR

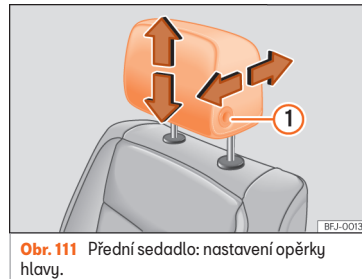
Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Jezděte vždy se správně namontovanými a nastavenými opěrkami hlavy.
- Nastavte opěrku hlavy správně podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šíje při nehodě. Horní hrana opěrky hlavy se musí nacházet v jedné přímce s horní částí hlavy, ne však níže než je výška očí. Týl hlavy umístěte soustředně k opěrce hlavy a co možná nejbližší k ní.
- Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.
- Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze.

① UPOZORNĚNÍ

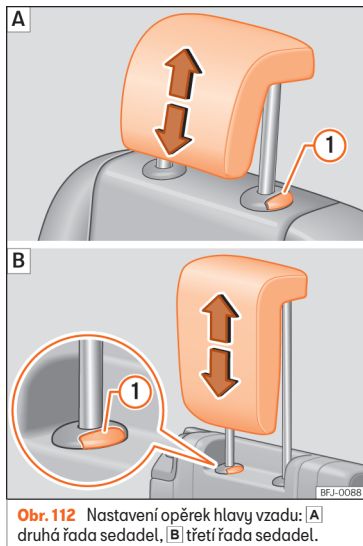
Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy, do předního opěradla nebo jiných částí vozidla. Dily by se mohly jinak poškodit.

Nastavování opěrek hlavy



Obr. 111 Přední sedadlo: nastavení opěrky hlavy.

Sedadla a opěrky hlavy



Obr. 112 Nastavení opěrek hlavy vzadu: **A** druhá řada sedadel, **B** třetí řada sedadel.

Nastavení výšky opěrky hlavy

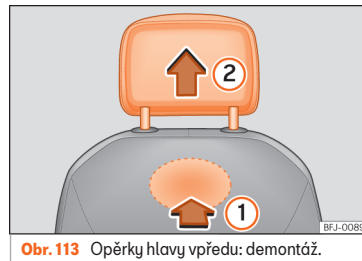
- Posuňte opěrku hlavy v příslušném směru šipky směrem dolů nebo nahoru. K posunutí předních opěrek hlavy směrem nahoru nebo dolů je nutné stisknout tlačítko »» obr. 111 ①; u zadních opěrek hlavy je nutné tlačítko »» obr. 112 ① stisknout pouze při spuštění dolů.»» **Δ** v Úvod k tématu na straně 126.

- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

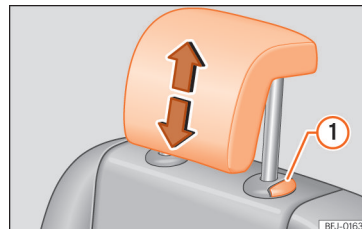
Nastavení opěrek hlavy vpředu v podélném směru

- Při stisknutí tlačítka »» obr. 111 ① posuňte opěrku hlavy v příslušném směru šipky směrem dopředu nebo dozadu.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Demontáž a montáž opěrky hlavy



Obr. 113 Opěrky hlavy vpředu: demontáž.



Obr. 114 Demontáž opěrek hlavy vzadu: Druhá řada sedadel.

Demontáž opěrek hlavy vpředu

- Snižte případně opěrku hlavy dolů »» **Δ** v Úvod k tématu na straně 126.
- K uvolnění opěrky hlavy najdete v označené oblasti na zadní straně opěradla sedadla prohlubeň a zatlačte ve směru šipky »» obr. 113 ①.
- Vytáhněte opěrku hlavy ve směru šipky ②.

Montáž opěrek hlavy vpředu

- Opěrku hlavy nad vodičky dejte do správné polohy a zasuňte do vodiček příslušného opěradla.
- Opěrku hlavy posuňte dolů, až vodičí tyčky zapadnou.
- Opěrku hlavy nastavte podle údajů pro správnou polohu sezení.

»

Demontáž opěrek hlavy druhé řady sedadel

- Nastavte opěradlo sedadla případně tak, aby byla možná demontáž opěrky hlavy.
- Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru » **Δ** v Úvod k tématu na straně 126.
- Při stisknutí tlačítka » **obr. 114** ① opěrku hlavy zcela vytáhněte.

Montáž opěrek hlavy druhé řady sedadel

- Uvolněte opěradlo zadního sedadla a sklopte ho lehce dopředu » **strana 125**.
- Opěrku hlavy nad vodiček dejte do správné polohy a zasuněte do vodiček příslušného opěradla.
- Při stisknutém tlačítku ① posuňte opěrku hlavy směrem dolů.
- Opěradlo zadního sedadla sklopte dozadu a nechte ho bezpečně zaklesnout.

⚠ POZOR

Zadní opěrky hlavy demontujte pouze tehdy, je-li to zapotřebí k montáži dětské sedačky. Po demontáži dětské sedačky opěrku hlavy ihned opět namontujte.

i Poznámka

Opěrky hlavy třetí řady sedadel nelze demontovat.

Funkce sedadla

Paměťová funkce*



Obr. 115 Vně na sedadle řidiče: paměťová tlačítka.

Paměťová tlačítka

Pomocí paměťových tlačítek lze pro příslušné sedadlo ukládat individuální nastavení. Pomocí paměťových tlačítek sedadla řidiče lze navíc ukládat nastavení vnějších zrcátek.

Uložení nastavení sedadla řidiče a nastavení vnějších zrcátek pro jízdu dopředu

- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Uved'te převodovku do neutrální polohy.
- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo řidiče a vnější zrcátka.
- Přidržte tlačítko **SET** stisknuté déle než 1 sekundu » **obr. 115**.

- Přibližně do 10 sekund stiskněte paměťové tlačítko, na kterém by se měla uložit příslušná nastavení. Akustický signál potvrdí uložení.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Uved'te převodovku do neutrální polohy.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte požadované paměťové tlačítko.
- Zařaďte zpátečku.
- Nastavte vnější zrcátka u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast hrany obrubníku.
- Nastavená poloha zrcátka se uloží automaticky a je přiřazena určitému klíči vozidla, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Vyvolání nastavení

- U stojícího vozidla a při zapnutém zapalování přidržte příslušné paměťové tlačítko stisknuté tak dlouho, až je dosaženo uložené polohy.
- **NEBO:** Při vypnutém zapalování a zavřených dveřích řidiče Źkněte na příslušné tlačítko.
- Vnější zrcátka na straně spolujezdce opustí uloženou polohu pro couvání automaticky při jízdě vpřed minimálně rychlostí 15 km/h (10 mph) nebo otočením ovladače z polohy **R** do některé jiné polohy » **strana 121**.

Sedadla a opěrky hlavy

Aktivace klíče vozidla pro funkce paměti

Podmínka: pod některé z paměťových míst jsou uložena nastavení.

- Odemkněte dveře řidiče.
- Podržte stisknuté některé paměťové tlačítko.
- Během přibližně tří sekund po pohybu stiskněte odemykací tlačítko  v klíči vozidla. Aktivace je potvrzena akustickým signálem (gongem).

Přiřazení nastavení vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a sedadla řidiče klíči vozidla

- Aktivujte klíč vozidla pro paměťovou funkci.
- Při zapnutém zapalování nastavte vnější zrcátka a sedadlo.
- Jak při vypnutí zapalování, tak i při zamknutí vozidla potvrdí akustický signál uloženou polohu. Nastavení jsou přiřazena klíči vozidla.

Deaktivace klíče vozidla pro funkce paměti

Podmínka: pod některé z paměťových míst jsou uložena nastavení.

- Přidržte stisknuté tlačítko  » **obr. 115**.
- Během příštích 10 sekund stiskněte otvírací tlačítko  v klíči vozidla. Deaktivace je potvrzena akustickým signálem (gongem).

Inicializace sedadel s pamětí

Když např. bylo vyměněno sedadlo řidiče, je nutné paměť inicializovat.

Při inicializaci se vymažou všechny paměti a všechna přiřazení sedadla s pamětí. Paměťová tlačítka se pak mohou nově naprogramovat a přiřadit některému klíči vozidla.

- Otevřete dveře řidiče, ale nastupujte.
- Nastavení sedadla obsluhujte zvenčí.
- Sklon opěradla nastavte až na doraz úplně dopředu.
- Spínač pro nastavení sklonu uvolněte a opět stiskněte, dokud nezazní akustický signál (gong).

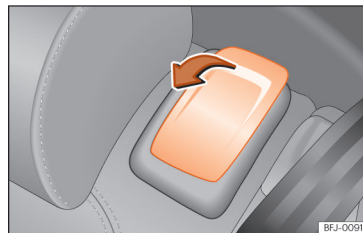
POZOR

Funkci Memory nastavujte jen u stojícího vozidla.

Poznámka

Otevřou-li se dveře řidiče po více než asi 10 minutách po odemknutí vozidla, nenastaví se sedadlo řidiče a vnější zrcátka automaticky.

Pomoc při nastupování pro třetí řadu sedadel



Obr. 116 Druhá řada sedadel: ovládací prvky pomoci při nastupování

Pomoc při nastupování usnadňuje nastupování do třetí řady sedadel.

Sklopení opěradla dopředu a přesunutí sedadla v druhé řadě

- Případně odstraňte předměty z prostoru nohou řidiče » .
- Zatáhněte odjišťovací páčku ve směru šipky » **obr. 116**.
- Sklopte opěradlo dopředu a posuňte sedadlo dopředu.
- Nastupujte a vystupujte opatrně » .

Zvednutí sedadla v druhé řadě

- Posuňte zadní sedadlo úplně dozadu. »

- Zatáhněte za páčku »» **obr. 116** a vyklopte opěradlo sedadla směrem dozadu do vzpřímené polohy. Celé zadní sedadlo sklopte dozadu »» ⚠.
- Zadní sedadlo musí být řádně zaklapnuté »» ⚠.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání pomoci při nastupování může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Pomoc při nastupování nikdy nepoužívejte během jízdy.
- Při sklapování zadních sedadel zpátky dejte pozor, abyste neskřípli bezpečnostní pás nebo ho nepoškodili.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.
- Do kloubů opěradel zadních sedadel nebo přímo do zadních sedadel se mohou zaklínit podlahové rohože nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla nebo celého zadního sedadla do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Každé zadní opěradlo musí být vždy ve vzpřímené poloze bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění

a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.

- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení připravovat žádné osoby nebo děti.
- Při nastupování a vystupování se nikdy neopírejte o sklopené sedadlo druhé řady, ani se ho přitom nedržte.

⚠ POZOR

Když jsou na všech sedadlech v druhé řadě zabudovány dětské sedačky, nelze v případě nehody odklopit druhou řadu od třetí řady sedadel směrem dopředu. Osoby, které jsou přepravovány na sedadlech třetí řady nejsou v případě nouze schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci.

- Pokud chcete přepravovat osoby na sedadlech třetí řady, nesmíte nikdy současně namontovat na všechna sedadla druhé řady dětské sedačky.

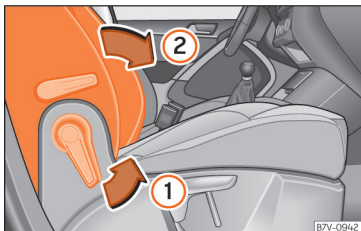
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před sklápěním a zvedáním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění opěradla nemohly narazit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Předměty v prostoru nohou před druhou řadou sedadel se mohou při sklápěním sedadla dopředu poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu tyto předměty odstraňte.

Nastavení, resp. sklopení dopředu opěradla sedadla spolujezdce



Obr. 117 Sedadlo spolujezdce: sklopte opěradlo dopředu.



Obr. 118 Odjistění sklápěcího opěradla sedadla spolujezdce

Nastavení sklonu opěradla sedadla spolujezdce

- Pohněte páčkou ve směru šipky » » » **obr. 117** ① a nastavte opěradlo sedadla do požadované polohy.

Sklopení opěradla spolujezdceva sedadla dopředu

- Odstraňte předměty ze sedáku sedadla spolujezdce » » » ⚠.
- Výšku sedadla nastavte úplně dolů.
- Posuňte sedadlo spolujezdce úplně dozadu.
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů.
- Odjistěte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky ①.
- Odjistěte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky ② směrem dopředu do vodorovné polohy.
- Opěradlo sedadla spolujezdce musí v poloze sklopení dole bezpečně zaskočit.

Pokud jsou na sklopeném opěradle sedadla spolujezdce přepravovány nějaké předměty, musí být vypnutý čelní airbag spolujezdce » » » strana 27.

Zvednutí opěradla sedadla spolujezdce

- Při zpětném sklopení opěradla sedadla spolujezdce se nesmějí nacházet v prostoru kloubů žádné předměty nebo části těla.

- Před sklopením napět opěradlo sedadla spolujezdce znovu odjistěte » » » **obr. 118**.

- Opěradlo sedadla zvedněte směrem dozadu do vzpřímené polohy.
- Opěradlo sedadla spolujezdce musí ve vzpřímené poloze bezpečně zaskočit.

⚠ POZOR

Nekontrolované a neopatrné sklápění a zvedání opěradla sedadla spolujezdce může způsobit těžká zranění.

- Opěradlo sedadla spolujezdce sklápějte a zvedejte pouze u stojícího vozidla.
- Dávejte pozor při sklopení opěradla sedadla spolujezdce zpátky, aby se v prostoru opěradla nenacházely žádné osoby ani zvířata.
- Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG OFF .
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte při sklápění dopředu a zpátky vždy mimo funkční oblast kloubů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.
- Do kloubů sedadla spolujezdce se mohou zaklínit podlahové rohože nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla spolujezdce do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.

»

- Při zvedání se musí sedadlo spolujezdce ve vzpřímené poloze bezpečně zajistit. Jinak by se mohlo náhle uvést v pohyb a způsobit těžká zranění.

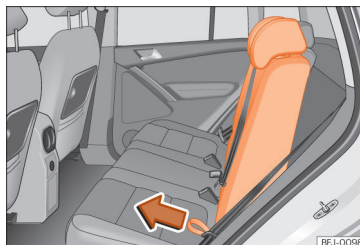
⚠ POZOR

Otevřená ukotvení a klouby sklopeného opěradla spolujezdce mohou způsobit při brzdění nebo nehodě těžká zranění.

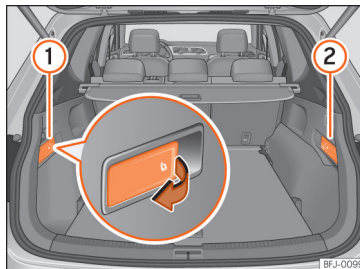
- Pokud opěradlo sedadla spolujezdce je sklopeno dopředu, nesmí na tomto sedadle nikdo cestovat (ani děti).

- Pokud je sedadlo spolujezdce sklopené, je možné obsadit ve druhé řadě sedadel pouze sedadlo za řidičem. To platí také pro děti v dětských sedačkách.

Sklopení opěradla dopředu a jeho odklopení nazpět



Obr. 119 Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu.



Obr. 120 V zavazadlovém prostoru: Páčka pro uvolnění levé části ① a pravé části ② opěradla zadního sedadla

Opěradlo zadního sedadla je dělené a lze ho odděleně sklapovat dopředu, aby se zvětšil zavazadlový prostor.

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu

- Zasuňte nejdříve opěrky hlavy zcela dolů » strana 126.
- Posuňte zadní sedadlo úplně dozadu.
- Sklopte příp. sklápěcí stolek.
- Zatáhněte za poutko » **obr. 119** ve směru šipky směrem dopředu, přidržujte při tom opěradlo sedadla a pomalu je sklopte směrem dopředu » ⚠.
- Opěradlo tlačte rukou úplně dolů, až se zaklesne.

Sklopení opěradla zadního sedadla uvolňovacími páčkami směrem od zavazadlového prostoru dopředu

- Zasuňte nejdříve opěrky hlavy zcela dolů » strana 126.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru » strana 100.
- Zatáhněte za odjišťovací páčku » **obr. 120** té části opěradla, která se má sklopit dopředu.
- Příslušný díl opěradla se uvolní a lze ho sklopit dopředu.
- Zavřete příp. víko zavazadlového prostoru » strana 100.

Sklopení opěradla zadního sedadla dozadu

- Odjistěte opěradlo zadního sedadla poutkem. Opěradlo se uvolní ze zajištění.
- Sklopte opěradlo dozadu, aniž byste pustili poutko.
- Ujistěte se, že není sevřen bezpečnostní pás.
- Tlačte opěradlo pevně do zajištění, až bezpečně zapadne »» ⚠.
- Opěradlo sedadla musí být správně zajištěno.
- Příp. opěradlo nastavte.
- Případně nastavte opěrku hlavy.

⚠ POZOR

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání opěradla zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

- Dávejte pozor při sklopení opěradla zadního sedadla zpátky, aby se v prostoru opěradla nenacházely žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Při sklapování opěradla zadního sedadla dopředu a zpátky by měly být ruce, prsty,

nohy nebo jiné části těla mimo funkční prostor opěradla.

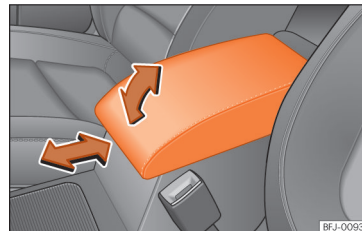
- Všechny díly opěradla zadního sedadla musí být vždy bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené dopředu nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

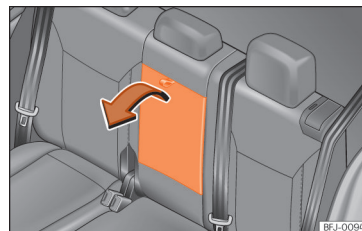
Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k těžkému poškození na vozidle nebo jiných předmětech.

- Před sklápěním zadních opěradel dopředu nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění zadního opěradla nemohly narazit.
- Ujistěte se před sklopením opěradla zadního sedadla dopředu vždy, že se ve funkčním prostoru opěradla nenacházejí žádné předměty.

Středová loketní opěrka



Obr. 121 Středová loketní opěrka vpředu



Obr. 122 Výklopná středová loketní opěrka vzadu.

Středová loketní opěrka vpředu

Pro vyklápění vytáhněte středovou loketní opěrku »» **obr. 121** přes jednotlivá zajištění směrem nahoru.

Pro sklopení vytáhněte loketní opěrku úplně nahoru. Potom opěrku sklopte dolů.

»

Pro nastavení v podélném směru posuňte loketní opěrku v příslušném směru šipky zcela směrem dopředu » » obr. 121 resp. zcela směrem dozadu.

Středová loketní opěrka vzadu

V závislosti na výbavě se nachází v opěrce prostředního sedadla zadní řady výklopná loketní opěrka.

Pro sklopení dopředu zatáhněte za smyčku ve směru šipky » » obr. 122 .

Pro vyklopení nazpět vyklepte loketní opěrku proti směru šipky » » obr. 122 směrem nahoru a zatlačte ji až na doraz do opěradla sedadla.

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka vpředu může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Příhrádky ve středové loketní opěrce musí být vždy během jízdy zavřené.
- Nikdy nepřeppravujte žádnou osobu asi dítě na středové loketní opěrce. Tato nesprávná poloha sezení může zavinít těžká zranění.

⚠ POZOR

Pro snížení rizika zranění by měla být středová loketní opěrka vzadu během jízdy vždy sklopená zpátky.

- Pokud je středová loketní opěrka vyklopena dopředu, nesmí se na prostředním sedadle zadní řady přepravovat žádné osoby ani děti. V důsledku nesprávného sezení může při nehodě dojít k těžkému poranění.

Přeprava a praktická vybavení

Uložení zavazadel

Uložení zavazadel a nákladu

Náklad a zavazadla lze přepravovat ve vozidle, na tažném zařízení » » strana 330 a na střeše » » strana 144. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Náklad rozložte ve vozidle pokud možno rovnoměrně.
- Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru » » ⚠.
- Těžké předměty umístěte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Dodržujte přípustné zatížení zadní nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla » » strana 389.
- Upevněte předměty za použití uvazovacích lanek nebo vhodných upínacích popruhů na úchytných okách » » strana 140.
- I menší předměty bezpečně uložte.
- Opěradlo zadního sedadla příp. sklopte dozadu a nechte ho bezpečně zaklesnout.

Přeprava a praktická vybavení

- Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla. Respektujte šiték s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách » strana 364.
- U vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik případně nastavte nový stav naložení » strana 368.

POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasazeny uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte.
- Zajištěte také malé a lehké předměty.
- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.
- Odkládací příhrádky během jízdy vždy mějte zavřené.
- Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.
- Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, potom toto místo k sezení nesmí nikdy zaujmout a použít nějaká osoba.
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkláda-

cích příhrádek ve vozidle, na odkládací desku nad zavazadlovým prostorem nebo na přístrojovou desku.

- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřním prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění.
- Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.
- Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejníže.
- Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.
- Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.

- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Brzděte dříve než obvykle.

POZOR

- Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvláště s otevřeným zadním víkem. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!
- Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zadní víko. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.

UPOZORNĚNÍ

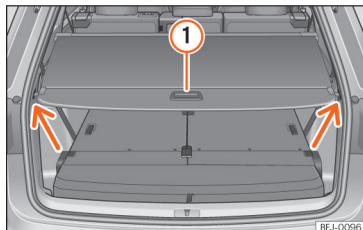
Topná vlákna nebo, v závislosti na výbavě, anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

Poznámka

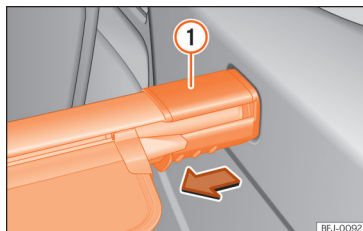
Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k uchytným okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Zavazadlový prostor

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 123 V zavazadlovém prostoru: kryt zavazadlového prostoru zavřený.



Obr. 124 V zavazadlovém prostoru: Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Otevření krytu zavazadlového prostoru

- Zatáhněte za rukojeť » **obr. 123** ① trochu směrem dozadu a vyjměte kryt směrem na-

horu z držáků (šipky). Kryt ved'te opatrně rukou dopředu.

Zavření krytu zavazadlového prostoru

- Zatáhněte za rukojeť ① trochu směrem dozadu a zahákněte kryt do držáků (šipky).

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

- Příp. kryt zavazadlového prostoru otevřete.
- Nosiče krytu » **obr. 124** ① stlačte ve směru šipky a přidrže je v této poloze.
- Vyjměte kryt zavazadlového prostoru směrem nahoru.
- Nosiče krytu » **obr. 124** ① uvolněte.

V závislosti na výbavě lze kryt zavazadlového prostoru po demontáži uložit pod podlahou zavazadlového prostoru » strana 137.

Montáž krytu zavazadlového prostoru

- Zatlačte levou stranu krytu do pro něj určeného úchyty v bočním krycím panelu.
- Nosiče krytu » **obr. 124** ① stlačte ve směru šipky a přidrže je v této poloze.
- Kryt tlačte do úchyty v pravém bočním krycím panelu.
- Nosiče krytu » **obr. 124** ① uvolněte.
- Ujistěte se, že je kryt řádně zajištěn.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.
- Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.

⚠ POZOR

Kryt zavazadlového prostoru, namontovaný před některým ze zadních sedadel, může při brzděném manévru nebo při nehodě způsobit těžká zranění.

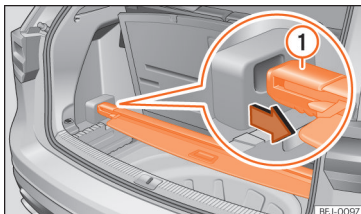
- Pokud je na zadních sedadlech třetí řady přepravována nějaká osoba, je nutné namontovat kryt zavazadlového prostoru vždy až za třetí řadu sedadel.

⚠ POZOR

Pokud nejsou úchyty krytu zavazadlového prostoru během jízdy opatřeny příslušnými kryty, může to způsobit při náhlých jízdách a brzděných manévrech a při nehodách těžká zranění.

- Při demontáži krytu zavazadlového prostoru ve vozidlech se 7 místy k sezení musí mít úchyty vždy krytky.

Uložení krytu zavazadlového prostoru



Obr. 125 Pod podlahou zavazadlového prostoru: Uložení krytu zavazadlového prostoru.

V závislosti na výbavě lze kryt zavazadlového prostoru po demontáži uložit pod podlahou zavazadlového prostoru.

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru »» strana 139.
- Položte kryt zavazadlového prostoru do po-
to určeného úchyty »» **obr. 125**.
- Podlahu zavazadlového prostoru uveďte
zase do své původní polohy.

Pokud je 12V akumulátor uložen v zavazadlovém prostoru, neukládejte kryt zavazadlového prostoru pod podlahu zavazadlového prostoru »» ❶. Pokud se využívá třetí řada sedadel, uskladněte kryt u sebe doma.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdicích manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění a také věcné poškození.

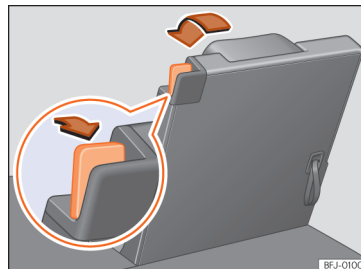
- Nenechte kryt zavazadlového prostoru nikdy ležet nezajištěný v zavazadlovém prostoru.

❶ UPOZORNĚNÍ

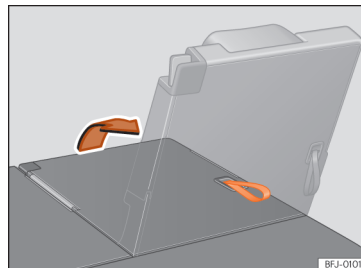
Nesprávně uložený kryt zavazadlového prostoru může způsobit škody na elektrickém zařízení nebo v interiéru vozidla.

- Ujistěte se při ukládání krytu zavazadlového prostoru vždy, že se nedostane do kontaktu s 12V akumulátorem vozidla namontovaným v zavazadlovém prostoru.

Sklopení třetí řady sedadel do polohy nákladové podlahy



Obr. 126 Třetí řada sedadel: sklopení sedadla do polohy nákladové podlahy.



Obr. 127 Třetí řada sedadel: nadzvednutí sedadla.

Zadní sedadla lze sklápět individuálně dopředu za účelem zvětšení zavazadlového prostoru.

Sklopení sedadel třetí řady do polohy v podlaze

- Demontujte kryt zavazadlového prostoru » » strana 136.
- Zasuňte nejdříve opěrky hlavy zcela dolů » » strana 126.
- Abyste předešli poškození sedadla a bezpečnostního pásu, uvolněte bezpečnostní pás s obou zámků pásu.
- Sklopte sklápěcí stolký na předních sedadlech.
- Zadní sedadla druhé řady posuňte úplně dopředu » » strana 125.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru » » strana 100.
- Odstraňte předměty z prostoru nohou před a za zadním sedadlem » » ❶.
- Odstraňte předměty z prohlubně za příslušným sedadlem.
- Zatáhněte za odjišťovací páčku » » obr. 126
- Zatáhněte zcela směrem dozadu, aby se uvolnilo opěradlo sedadla.
- Ved'te opěradlo rukou dolů, až přiléhá k rámu sedadla » » ⚠.
- Pokud se nachází sedadlo v poloze ložné plochy, nesmějí se na zadním sedadle převážet žádné osoby ani děti » » ⚠.

- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Sklopení sedadel třetí řady zpátky

- Zadní sedadla druhé řady posuňte úplně dopředu » » strana 125.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Zatáhněte za smýčku na opěradle sedadla » » obr. 126 aby se opěradlo sklopilo nazpět.
- **NEBO:** sklopte opěradlo sedadla rukou z vnějšího prostoru zpátky.
- Červená značka na odjišťovací páčce » » obr. 126 již nesmí být vidět.
- Rukou zahýbejte opěradlem dopředu a zpátky, abyste zjistili, že je bezpečně zajištěno » » ⚠.
- Případně namontujte zpátky kryt zavazadlového prostoru.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

Nebezpečí těžkého poranění hlavy. Cestující s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m, kteří cestují na místech v třetí řadě, by mohli utrpět při nehodě těžká poranění hlavy.

- Nikdy nepřevážíte osoby s tělesnou výškou vyšší než 1,60 m na místech ve třetí řadě.
- Při zavírání zadního víka dávejte pozor, abyste nezranili žádného spolucestujícího na zadních místech.

⚠ POZOR

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

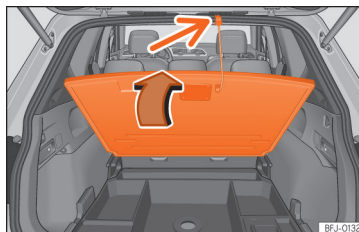
- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte dopředu ani zpátky.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškozil.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.
- Do kloubů opěradel zadních sedadel nebo přímo do zadních sedadel se mohou zaklínit podlahové rohože nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla nebo sedadla do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Každé zadní opěradlo musí být vždy ve vzpřímené poloze bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.
- Červená značka na odjišťovací páčce » » obr. 126 signalizuje nezaklapnuté opěradlo. Červená značka nesmí být u správně zajištěného opěradla vidět.

- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepřevovat žádné osoby nebo děti.

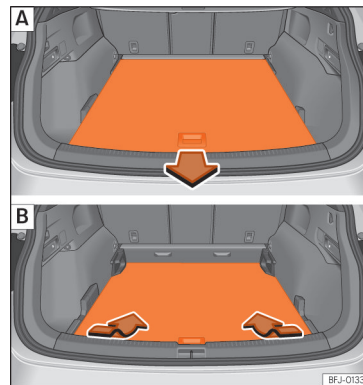
① UPOZORNĚNÍ

- Předměty v prostoru nohou před a za zadními sedadly mohou při sklápění nebo zvedání sedadla poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu a zpátky tyto předměty odstraňte.
- Předměty v prohlubni sedadla za třetí řadou sedadel se mohou při sklápění nebo zvedání sedadla třetí řady poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu a zpátky tyto předměty odstraňte.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru (5místné vozidlo)



Obr. 128 V zavazadlovém prostoru: nadzvednutí podlahy zavazadlového prostoru.



Obr. 129 V zavazadlovém prostoru: výškové přestavení podlahy zavazadlového prostoru.

Otevření podlahy zavazadlového prostoru

- Sáhněte rukou do úchytné prohlubně v podlaze zavazadlového prostoru
» **obr. 128** a vyklepte podlahu zavazadlového prostoru ve směru šipky směrem nahoru. Zavěste přídržný pás na gumovém těsnění (malá šipka).

Zavření podlahy zavazadlového prostoru

- Uvolněte přídržný pás a zavěste na uchycení pod podlahou zavazadlového prostoru. Ved'te podlahu zavazadlového prostoru dolů a odložte ji na podlahu vozidla » ①.

Výškové přestavení podlahy zavazadlového prostoru

V závislosti na výbavě lze podlahu zavazadlového prostoru výškově přestavit.

- Vyhákněte případně síť na zavazadla » **strana 141** a případně odstraňte přídržné, resp. upínací pásy.
- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a vytáhněte ji směrem dozadu z vodiček na stranách zavazadlového prostoru » **obr. 129** **A**.
- Vložte podlahu zavazadlového prostoru do vodiček pro požadovanou výšku a zasuňte ji až na doraz směrem dopředu » **obr. 129** **B**.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

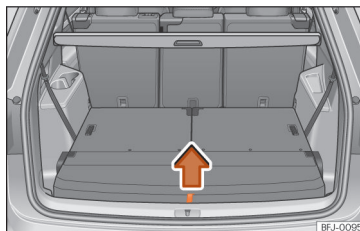
- Podlahu zavazadlového prostoru při otevírání netahejte násilím a při zavírání nenechávejte spadnout. Jinak by se mohla obložení nebo podlaha zavazadlového prostoru poškodit.
- Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 125 kg.

📌 Poznámka

- V závislosti na výbavě se nacházejí pod podlahou úložné přihrádky pro uložení menších předmětů.

- SEAT doporučuje upevnit předměty upínacími, resp. přídržnými pásy u vázacích ok.

Podlaha zavazadlového prostoru (7místné vozidlo)



Obr. 130 V zavazadlovém prostoru: nadzvednutí podlahy zavazadlového prostoru.

Otevření podlahy zavazadlového prostoru

- Vytáhněte podlahu zavazadlového prostoru za smyčku » **obr. 130** ve směru šipky směrem nahoru a vyjměte ji.

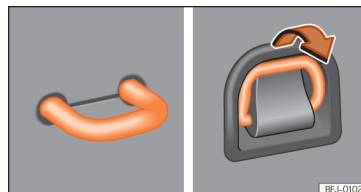
Zavření podlahy zavazadlového prostoru

- Položte podlahu zavazadlového prostoru na uchycení a opatrně ji ved'te dolů » **!**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale ved'te ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. Jinak by se mohla obložení nebo podlaha zavazadlového prostoru poškodit.
- Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 125 kg.

Úchytná oka



Obr. 131 V zavazadlovém prostoru: pevná a výklopná vázací oka.

V přední a zadní části zavazadlového prostoru jsou umístěna úchytná oka » **obr. 131** k upevnění zavazadel a volných předmětů pomocí uvazovacích šňůr nebo upínacích pásů.

⚠ POZOR

Při použití nevhodných nebo poškozených šňůr a upevňovacích nebo upínacích pásů se mohou tyto upevňovací prvky v případě náhlého brzdícího procesu nehody přetřhnout. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

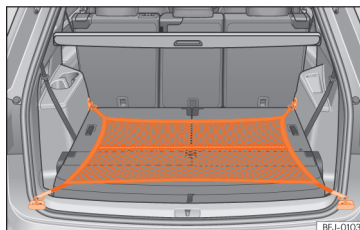
- Vždy používejte vhodné a nepoškozené vázací lanka nebo přídržné, resp. upínací pásy.
- Vázací lanka, upínací nebo přídržné pásy upínejte křížem přes náklad na podlaze zavazadlového prostoru a bezpečně upevněte na úchytných okách.
- Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení úchytných ok.
- Dejte pozor na to, aby zvláště v plochých předmětech byla horní hrana nákladu vyšší než úchytná oka.
- V závislosti na výbavě se řiďte orientačními štiťkami pro správné uložení nákladu v zavazadlovém prostoru.
- K úchytným okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.

i Poznámka

- Maximální zátěž úchytných ok je přibližně 3,5 kN.
- Vhodné upínací, resp. přídržné pásy a systémy k zajištění nákladu získáte u něk-

terého servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Sít pro zavazadlový prostor*



Obr. 132 V zavazadlovém prostoru: vodorovně zavěšená síť pro zavazadlový prostor.

Sít pro zavazadlový prostor brání pohybu lehkého nákladu. V síti se zipem je možné ukládat menší předměty.

Zavěšení sítě na zavazadla na podlaze zavazadlového prostoru

Popřípadě vyklapte přední úchytná oka »» strana 140.

- Zahákněte háčky do úchytných ok »» **obr. 132** AKTIVNĚ »» ⚠. Zip sítě musí směřovat nahoru.

Sejmutí sítě pro zavazadlový prostor

Zavěšená síť na zavazadla je napnutá »» ⚠.

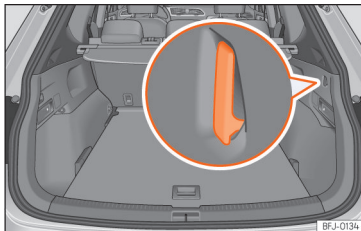
- Vyhákněte síť na zavazadla z úchytných ok.
- Uložte síť v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Elastická síť na zavazadla se musí natáhnout, když je připevňována na úchytná oka v zavazadlovém prostoru. Zavěšená síť na zavazadla je napnutá. Při nesprávném zavěšování nebo vyvěšování sítě na zavazadla mohou háčky sítě způsobit zranění.

- Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily nahle z oka.
- Chraňte si při zavěšování a vyvěšování háčků oči a obličej, abyste se v případě nechtěně vyskočeného háčku neporanili.
- Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Náhle odražený háček může způsobit zranění.

Háčky na tašky



Obr. 133 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek.

V zavazadlovém prostoru se mohou nahoře vlevo a vpravo nacházet háčky na zavěšení tašek »» **obr. 133**.

Tyto háčky jsou určeny pro upevnění tašek s lehkými nákupy.

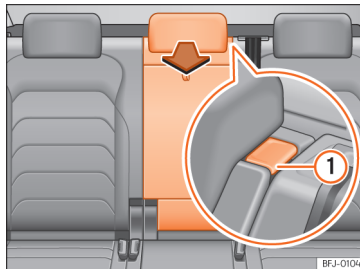
⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte háčky na tašky k vázání zavazadel nebo jiných předmětů. Při náhlých brzdících manévrech nebo při nehodě se mohou háčky ulomit.

① UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení každého háčku je 2,5 kg.

Zařízení průchozího nakládání



Obr. 134 Opěradlo zadního sedadla: otvor zařízení průchozího nakládání.

V závislosti na výbavě se nachází v opěradle zadního sedadla za středovou loketní opěrkou průchozí úložné zařízení pro přepravu dlouhých předmětů ve vnitřním prostoru vozidla, jako např. lyží.

Otevření zařízení průchozího nakládání

- Přidržte odjišťovací tlačítko »» **obr. 134** ① a sklopte víko zařízení průchozího nakládání směrem dopředu »» ⚠.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Posuňte dlouhé předměty ze zavazadlového prostoru dál skrz zařízení pro průchozí nakládání.
- Zajistěte předměty bezpečnostním pásem.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Zavření zařízení průchozího nakládání

- Sklopte opěradlo směrem dozadu a zatlačte jej pevně do zajištění tak, aby spolehlivě zaklaplo »» ⚠.

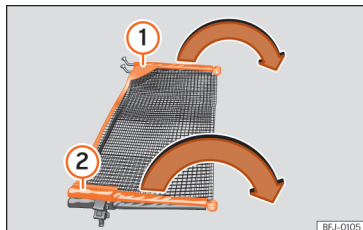
⚠ POZOR

Neopatrné nebo nekontrolované sklápění a zvedání víka zařízení průchozího nakládání může způsobit těžká zranění.

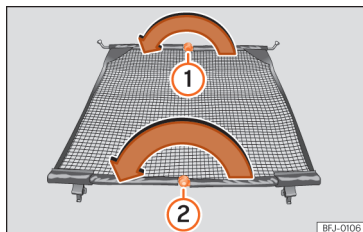
- Nikdy nesklápějte ani nezvedejte víko zařízení průchozího nakládání během jízdy.
- Dbejte, aby při zvedání víka se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Při sklapování a zvedání víka by měly být ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla mimo funkční prostor víka.
- Pokud je víko sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby ani děti.

Oddělovací síť*

Odklopení a zaklopení oddělovací síťové stěny



Obr. 135 Odklopení oddělovací síťové stěny.



Obr. 136 Zaklopení oddělovací síťové stěny.

Oddělovací síťová stěna musí být před montáží ve vozidle odklopena.

Odklopení oddělovací síťové stěny

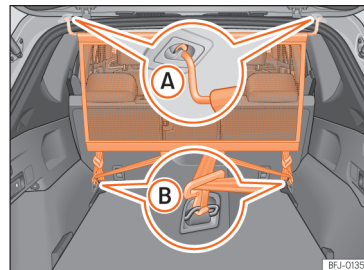
Vyjměte a vyrolujte oddělovací síťovou stěnu z kapsy.

Odklopte příčné tyče » **obr. 135** ① a ② oddělovací síťové stěny ve směru šipky od sebe tak, aby bylo slyšet „cvaknutí“.

Přiklopení oddělovací síťové stěny

- Odjišťovací tlačítko » **obr. 136** ① a při stisknutí odjišťovacím tlačítku a přiklopte příčnou tyčku ve směru šipky.
- Odjišťovací tlačítko » **obr. 136** ② a při stisknutí odjišťovacím tlačítku a přiklopte příčnou tyčku ve směru šipky.
- Zarolujte oddělovací síťovou stěnu a uložte ji do tašky.
- Tašku se síťovou stěnou uložte bezpečně ve vozidle.

Použití oddělovací síťové stěny



Obr. 137 Oddělovací síťová stěna namontována.

Oddělovací síť brání tomu, aby volné předměty ze zavazadlového prostoru nebyly vymrštěny do prostoru pro cestující (např. při brzdění).

Montáž oddělovací síťové stěny

Oddělovací síť může být namontována za zadním sedadlem nebo, v závislosti na výbavě, za předními sedadly při sklopené druhé řadě sedadel.

- Demontujte případně kryt zavazadlového prostoru » **strana 136**.
- Odklopte oddělovací síťovou mezistěnu » **strana 143**.

»

- Zavěste oddělovací síťovou stěnu do levého úchyty na stropu » **obr. 137 (A)**. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.
- Zavěste oddělovací síťovou stěnu stlačením příčné tyče do pravého úchyty na stropu » **obr. 137 (A)**.
- Zahákněte oba přídržné háčky oddělovací síťové stěny do předních upevňovacích ok v zavazadlovém prostoru » **obr. 137 (B)** a na-
pněte pásy.

Demontáž síťové oddělovací stěny

- Demontujte případně kryt zavazadlového prostoru » strana 136.
- Povolte pásy síťové mezistěny.
- Vyhákněte přídržné háčky oddělovací síťové stěny z upevňovacích ok » **obr. 137 (B)**.
- Vyhákněte oddělovací síťovou stěnu stlačením příčné tyče z pravého úchyty na stropu » **obr. 137 (A)**.
- Síťovou mezistěnu vyvěste z levého uchyce-
ní ve střeše.
- Přiklopte oddělovací síťovou stěnu » **stra-
na 143**.
- Případně namontujte zpátky kryt zavaza-
dlového prostoru » strana 136.

⚠ POZOR

K zaručení správné funkce zádržného sys-
tému pro zavazadla (opěradla společně

s oddělovací sítí) posuňte druhou řadu se-
dadel co možná nejdále směrem dozadu,
aby se předešlo posunutí nákladu v horní
oblasti směrem dopředu. Ohrožení cestujících vozidla.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdicích manévrech nebo ne-
hodě mohou být předměty vymrštěny do
interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokon-
ce smrtelná zranění.

- Zkontrolujte, zda příčné tyče správně za-
klesly.
- Upevněte vždy všechny předměty ve vo-
zidle, i když je oddělovací síťová stěna řád-
ně namontována.
- Jestliže je vozidlo v pohybu, nesmějí se
zdržovat žádné osoby za namontovanou sí-
ťovou oddělovací stěnou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V případě nesprávného upevnění síťové
stěny na místech, která k tomuto účelu
nejsou určena, může dojít k poškození.

Střešní nosiče zavazadel*

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby opti-
malizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu
nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné
běžné systémy nosičů do střešního žlábků
střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střeše,
aby se zmínil odpor vzduchu, smí se používat
pouze speciálně SEAT schválené příčné tyče
a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou
podjezdovou výšku, např. v některých gará-
žích.

⚠ POZOR

- Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny
nebo upínacími pásy v perfektním stavu.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché ulo-
žení působí negativně na aerodynamiku,
těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní mané-
vry.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

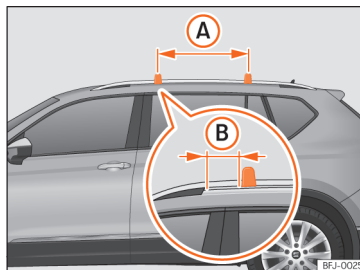
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.
- Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Zajistěte proto, aby výška vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.
- Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit jak otvírání panoramatické posuvné střechy, tak zadnímu víku.
- Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nenarazilo na střešní náklad.

✿ Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a nosičových systémů



Obr. 138 Upevňovací body podélných nosníků pro střešní nosič zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Příčné tyče se umísťují na bočním střešním nosiči. Vzdálenost mezi příčnými tyčemi »» obr. 138 A) musí být 75 až 90 cm a vzdá-

lenost příčných tyčí od držáků bočních tyčí střechy B) musí být 15 cm.

⚠ POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započatím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.
- Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.

ℹ Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vezte je vždy s sebou ve vozidle.

Nakládání systému střešních nosičů zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány »» ⚠.

»

Maximální přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **75 kg**. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu »» .

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximální povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte »» .

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

POZOR

- Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.

- Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.

- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

POZOR

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.

Odkládací prostory

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

V odkládací přihrádce ve středové loketní opěrce se může nacházet **adaptér pro iPod firmy Apple®, zdířka USB** nebo **multimediální zdířka (AUX-IN)**.

POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním

prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve vozidle, na přístrojovou desku, na kryt zavazadlového prostoru, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.

- Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.

POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dbejte, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout.
- Podlahové rohože musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte podlahové rohože nebo jiné podlahové krytiny přes zabudované podlahové rohože.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.
- Odstraňte předměty z prostoru pro nohy u stojícího vozidla.

POZOR

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může

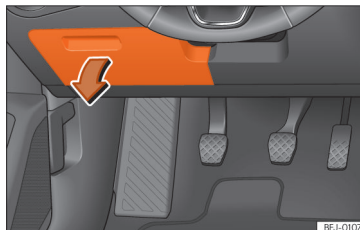
způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před nastavením sedadel se vždy ujistěte, že se v části pohyblivých dílů sedadla nenachází žádný zapalovač.
- Před zavřením příhrádek se vždy ujistěte, že se v zavíracím prostoru nenacházejí žádné zapalovače.
- Zapalovače nikdy neodkládejte do příhrádek nebo na jiné plochy ve vozidle. V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.

❗ UPOZORNĚNÍ

- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřepravujte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.
- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.

Odkládací prostory na straně řidiče



Obr. 139 Na straně řidiče: odkládací prostory.

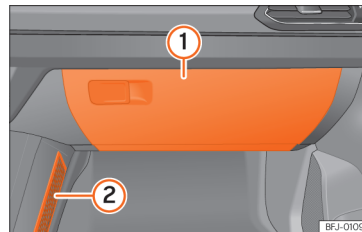
Otevření: Zatáhněte za rukojeť » » **obr. 139**.

Zavření: tlačte víko nahoru, až zaklesne.

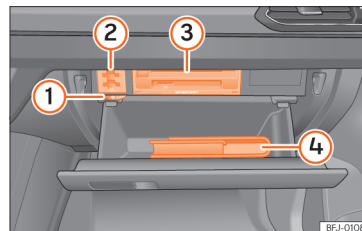
Poznámka

Na vnitřní straně víka se nachází držák papírových karet.

Schránka v přístrojové desce



Obr. 140 Na straně spolujezdce: zavřená schránka v přístrojové desce.



Obr. 141 Na straně spolujezdce: otevřená schránka v přístrojové desce.

Legenda pro **obr. 140:**

- ① schránka v přístrojové desce
- ② Odkládací síť

Legenda pro **obr. 141:**

»

- ① Ovladač výstupního otvoru vzduchu
- ② Držák paměťových karet
- ③ CD přehrávač a čtečka karet »» strana 207
- ④ Návod k obsluze

Otvírání a zavírání schránky v přístrojové desce

Otevření: Zatáhněte za rukojeť »» **obr. 140** a otevřete schránku v přístrojové desce.

Zavření: Přitlačte víko směrem nahoru.

Chlazení schránky v přístrojové desce

Při zapnuté klimatizaci lze vést chlazený vzduch do přihrádky. Vzduchové výstupní trysky otevřete nebo zavřete otočením.

⚠ POZOR

Otevřená schránka v přístrojové desce na straně spolujezdce může zvyšovat riziko závažných poranění v případě nehody nebo při náhlém zabrzdění a jízdním manévru.

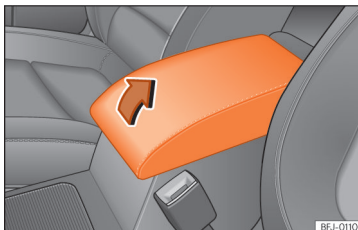
- Schránka v přístrojové desce má být během jízdy vždy zavřená.

🔔 UPOZORNĚNÍ

U některých provedení vozidla jsou ve schránce v přístrojové desce konstrukčně podmíněné otvory (např. za přihrádkou pro návod k obsluze), kterými mohou menší předměty propadnout za obložení. To může

způsobit nezvyklé zvuky a poškození vozidla. Proto byste neměli do přihrádky v přístrojové desce ukládat žádné malé předměty.

Odkládací prostory ve středové loketní opěrce vpředu



Obr. 142 Ve středové loketní opěrce vpředu: odkládací prostory.

Otevření: Popřípadě stiskněte odjišťovací tlačítko a zvedněte středovou loketní opěrku ve směru šipky zcela směrem nahoru »» **obr. 142**.

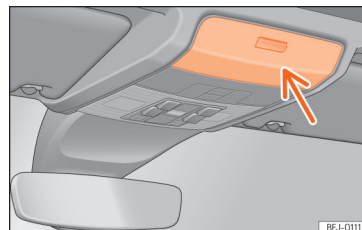
Zavření: sklopte loketní opěrku dolů.

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehodu a těžká zranění.

- Přihrádky ve středové loketní opěrce musí být vždy během jízdy zavřené.

Odkládací prostory ve stropní konzole (přihrádka na brýle)



Obr. 143 Ve střešní konzole: přihrádka na brýle.

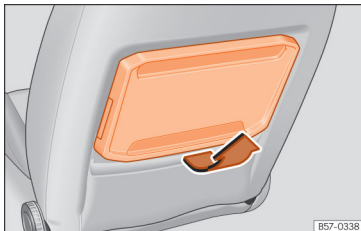
Otevření: Stiskněte a uvolněte tlačítko »» **obr. 143**.

Zavření: tlačte víko nahoru, až zaklesne.

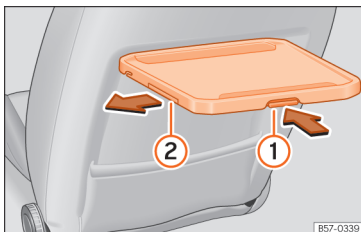
i Poznámka

Abyste byla zaručena funkce hlídání vnitřního prostoru, musí být přihrádky při zamykání vozidla zavřeny »» strana 89.

Sklonný stolek



Obr. 144 Přední sedadlo vlevo: sklonný stolek.



Obr. 145 Přední sedadlo vlevo: Sklonný stolek s držákem nápojů.

Vždy podle verze modelu se mohou na zadní straně opěradel předních sedadel „obdobně jako v letadle“ nacházet sklonné stolky pro cestující na zadních sedadlech.

Odklopení sklonného stolku

- Vytáhněte stolek ve směru šipky směrem nahoru tak, aby zaklapl. » **obr. 144.**

Sklonění stolku nebo nastavení sklonu stolku

Sklonný stolek lze nastavit se sklonem v různých stupních.

- Stlačte odjišťovací páčku na spodní straně stolku » **obr. 145** ① a přidržejte ji stlačenou.
- **Nastavení:** Nastavte požadovaný sklon stolku, tím že podržíte páčku stisknutou.
- **Sklopení:** Tlačte stolek dolů až na doraz a držte přitom zatlačenou páčku.

Držáky nápojů

Ve sklonném stolku je integrován držák nápojů ②.

U otevřeného stolku vyjměte ven držák nápojů ② ve směru šipky. Když chcete držák uložit, posuňte ho v obráceném směru šipky do stolu.

⚠ POZOR

Během jízdy se musí stolek nacházet ve sklonném stavu, aby se snížilo riziko zranění.

Odkládací přihrádky pod předními sedadly*



Obr. 146 Pod předním sedadlem: zásuvka.

Otevření: Zásuvku otevřete stisknutím tlačítka na jejím držadle a jejím vytažením.

Zavření: Posuňte zásuvku pod předním sedadlem, až zapadne.

⚠ POZOR

Otevřená zásuvka může bránit ovládání pedálů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Zásuvku mějte během jízdy vždy zavřenou. Jinak by mohla zásuvka a případně i předměty ze zásuvky během jízdy vypadnout do prostoru nohou řidiče a omezit tím chod pedálů.

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení zásuvky je 1,5 kg.

Jiné odkládací prostory

Na prostředních sloupcích a u zadníchadel se střeše se nacházejí háčky na oblečení.

⚠ POZOR

Zavěšené kusy oděvů mohou omezovat výhled řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Oděvy zavěste na háčky vždy tak, aby měl řidič neomezený výhled.
- Háčky na šaty ve vozidle používejte k zavěšení pouze lehkých oděvů. Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Nepoužívejte ramínka k zavěšení šatů, protože se ovlivní účinnost hlavových airbagů.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení každého háčku je 2,5 kg.

Držáky nápojů**Úvod k tématu**

Držáky na láhve se nacházejí v odkládacích přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce.

Ve sklopných stolicích na předních sedadlech jsou umístěny dva nápoje » strana 149.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- Nikdy nevkládějte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.
- Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.
- Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

⚠ POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozezhřátém nebo vychlazeném vozidle.

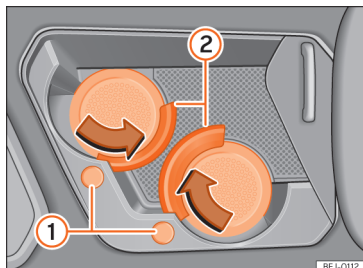
ⓘ UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádoby s nápojem. Vylité nápoje mohou (např. při brzdění) způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

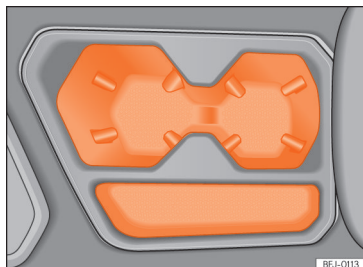
i Poznámka

Vložky držáků nápojů lze při čištění vyjmout.

Držák nápojů ve středové konzole vpředu



Obr. 147 Ve středové konzole vpředu: držák nápojů (varianta 1).



Obr. 148 Ve středové konzole vpředu: držák nápojů (varianta 2).

Vždy v závislosti na vybavení se nacházejí ve spodní části ve středové konzole vpředu dva držáky nápojů » **obr. 147** nebo » **obr. 148**.

Otevření nebo zavření držáku nápojů (varianta 1)

Otevření: posuňte kryt dozadu.

Zavření: posuňte kryt dopředu.

Přizpůsobení držáku nápojů (varianta 1)

Pro přizpůsobení držáku nápojů velikosti nápojového kelímku stiskněte příslušné tlačítko

①. Otevře se přídržný kroužek ②.

Pokud se držák nápojů již dál nepoužívá, tlačte příslušný přídržný kroužek ② proti směru šipky, až se zaklapne.

Držák nápojů ve střední loketní opěrice vzadu



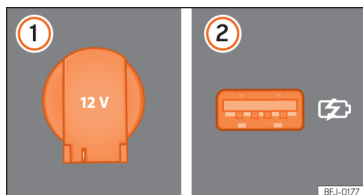
Obr. 149 Ve středové loketní opěrice vzadu: Držák na nápoje.

Použití: Sklopte dolů prostřední loketní opěrku.

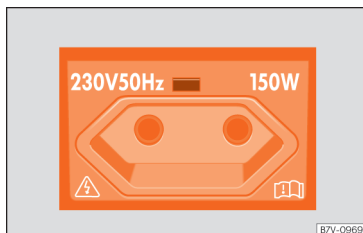
Pokud se držák nápojů již dál nepoužívá, sklopte loketní opěrku zase nahoru.

Zásuvky

Zásuvky ve vozidle



Obr. 150 ① zásuvka 12 V, ② Zásuvka USB v zadní oblasti středové konzoly.



Obr. 151 V zavazadlovém prostoru vlevo: zásuvka 230 V.

Zásuvky 12 V se nacházejí v přední oblasti středové konzoly, v zadní části středové konzoly (mezi předními sedadly) a v zavazadlovém prostoru.

- Nadzvedněte krytku zásuvky »» obr. 150 ①.
- Zasuňte konektor elektrického přístroje do zásuvky.

Maximální příkon

Zásuvka	Maximální příkon
12 V	120 W
230 V	150 W [300 W maximální výkon]

12V zásuvka v zavazadlovém prostoru může být použita pro elektrické příslušenství.

Zajistěte, aby maximální příkon, který je uvečený pro každou zásuvku, nebyl překročen. Příkon zařízení najdete na typovém štítku.

Připojují-li se současně dva nebo více elektrických zařízení, zajistěte, aby celkový příkon všech zařízení nebyl vyšší než 190 W »» ①.

Zásuvky USB

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky**.

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly »» obr. 150 ②. Každá z těchto přípojek má k dispozici maximální příkon až 10,5 W.

Nejsoudimenzovány pro přehrávání souborů.

Zásuvka 230 V*

Při běžícím motoru se zásuvka »» obr. 151 automaticky aktivuje při zasunutí zástrčky. Je-li k dispozici dostatek energie, můžete zásuvku používat i při vypnutém motoru »» ⚠.

Připojení elektrického přístroje: Otevřete kryt a zasuňte konektor do zásuvky až na doraz, aby se odjistila integrovaná dětská pojistka. Zásuvka poskytuje proud pouze při odjističné dětské pojistce.

Signalizace svítivou diodou u zásuvky

Trvale svítící zelené světlo:	Dětská pojistka je odjistěná. Zásuvka je funkční.
Blikající zelené světlo:	Je vypnuté zapalování, je však k dispozici dostatek energie k napájení zásuvky po dobu nejvýše 10 minut proudem. Když se konektor po uplynutí této doby odpojí, zásuvka se deaktivuje a lze ji opět použít teprve po opětovném zapnutí zapalování.
Blikající červené světlo:	Existuje nějaká závada, např. odpojení v důsledku příliš silného proudu nebo přehřátí.

Odpojení v důsledku přehřátí

Překročí-li teplota určitou hodnotu, střídač 230voltové zásuvky se automaticky vypne. Odpojení zabrání přehřátí v případě nadměrného odběru proudu připojeným zařízením nebo příliš vysoké okolní teploty. 230voltovou

zásuvku lze po uplynutí doby ochlazování opět použít. Nejdříve při tom konektor připojeného zařízení odpojte a potom jej znovu připojte. Brání se tím neúmyslnému opětovnému zapnutí elektrického zařízení.

⚠ POZOR

Elektrická soustava je pod vysokým napětím!

- Do zásuvky nelijte tekutiny.
- Do 230voltové zásuvky nepřipojujte adaptéry nebo prodlužovací kabely! Odjisti se tím dětská pojistka a zásuvka se aktivuje.
- Do 230voltové zásuvky nestrkejte žádné vodivé předměty (například pletací dráty).

⚠ POZOR

Zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování. Neodborné použití může způsobit těžká poranění nebo dokonce požár. Proto nesmějí být děti ponechány ve vozidle bez dozoru, v případě že se klíč nachází uvnitř. Nebezpečí poranění!

① UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození používejte u zásuvky pouze vhodné zástrčky.

① UPOZORNĚNÍ

- Zásuvka 230 V:

- Do zásuvky přímo nezavěšujte příliš těžká zařízení nebo konektory (např. síťový napáječ).
- Nepřipojujte zářivková svítidla.
- K zásuvce připojujte pouze zařízení se stejným napětím.
- Integrované odpojování při přetížení brání zapnutí elektrických zařízení s vysokým nábohovým proudem. V tomto případě odpojte napáječ elektrického zařízení a pokuste se po přibližně 10 sekundách obnovit spojení.

i Poznámka

- Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybíjí akumulátor vozidla.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.
- Vytáhněte před zapnutím nebo vypnutím zapalování přístroj připojený do USB zásuvky, aby se zamezilo poškození z důvodu kolísání napětí.
- U některých zařízení může při připojení k 230voltové zásuvce dojít v důsledku menšího výkonu (počtu wattů) k narušení funkce.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Video k tématu



BSF-1150

Obr. 152 Klimatizace

Úvod

Vždy podle vybavení vozidla mohou být budovány různé systémy:

- **Manuální klimatizace** a klimatizace **Climatronic** ochlazují a vysušují vzduch. Jejich funkce je neúčinnější při zavřených bočních oknech a skleněné střeše.

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí. »

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečištění vnějšího vzduchu, které vniká do vnitřního prostoru vozidla.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.
- Vyuďte, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy zajistěte správné používání klimatizace agregátu klimatizace a vyhívání zadního skla, abyste měli dobrý výhled směrem ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu cirkulační provoz. Při vypnutém chlazení v cirkulačním provozu se mohou okna velmi rychle zamžít a podstatně omezit výhled ven.

- Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.

POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte ventilátor vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte cirkulační provoz, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

UPOZORNĚNÍ

- Výměnu pylového filtru provádí zásadně odborný servis
- Existuje-li podezření na poškození klimatizace, resp. agregátu poškozena, vypněte je. Tím můžete zabránit následným škodám. Nechte agregát klimatizace, resp. klimatizaci zkontrolovat u servisního partnera.
- Oprávněné práce na agregátu klimatizace, resp. klimatizaci vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého servisního partnera.

Poznámka

- Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučujeme nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte tlačítko . Kontrolka v tlačítku musí svítit.

- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

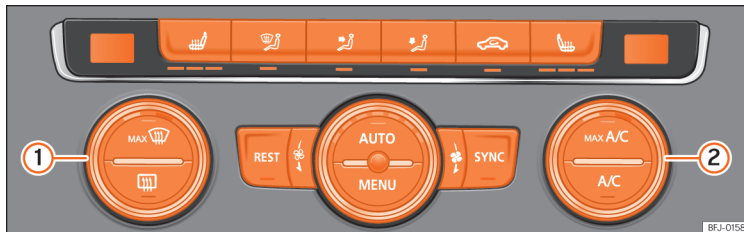
- Vzduch vycházející z hubice výstupu vzduchu ventilační soustavy a proudící do celého interiéru uniká přitom existujícími odvětrávacími šterbinami do zavazadlového prostoru. Proto nesmí být tyto odvětrávací šterbiny zakryty žádnými předměty.

- Při zapnutém cirkulačním provozu nekuřte. Kouř vstupující do systému klimatizace zanechává usazeniny ve výparníku, což způsobuje nepříjemný zápach.

- Doporučuje se, klimatizaci minimálně jednou za měsíc zapnout, aby se namazala těsnění a spojovací místa zařízení a tím se zabránilo vzniku netěsností. Pokud zjistíte snížení chladicího výkonu, obraťte se na servisního partnera a nechte zařízení překontrolovat.

- Jakmile je požadován obzvláště vysoký výkon motoru, kompresor klimatizace se přechodně odpojí.

Ovládací prvky pro Climatronic*



Obr. 153 Ve středové konzole: ovládací prvky Climatronic.

Automatický provoz AUTO

Automatická regulace teploty, ventilátoru a rozdělování vzduchu. Pokud se ventilace upraví ručně, automatický provoz se vypne.

Chladicí provoz A/C

K zapnutí nebo vypnutí chladicího zařízení stiskněte tlačítko.

Teplota ①/②

Teplotu pro pravou a levou stranu lze pomocí ovladačů nastavovat odděleně. Zvolená teplota se zobrazuje na obrazovce ovládacích polí klimatizace.

Synchronizace: Tlačítko **SYNC** stiskněte k zajištění platnosti nastavení na straně řidiče i pro stranu spolujezdce. K nastavení jiné teploty použijte ovladač teploty na straně spolujezdce.

Ventilátor

Otáčky ventilátoru se regulují automaticky.

Ventilátor se dá nastavit také manuálně přes regulátor.

Rozdělování vzduchu

Proudění vzduchu se automaticky nastavuje komfortním způsobem. Lze je také stisknutím příslušných tlačítek pro požadovanou oblast rozdělovat ručně.

Přívod vzduchu na horní část těla.

Přívod vzduchu do prostoru nohou.

Přívod vzduchu k čelnímu sklu.

Maximální chladicí výkon MAX A/C

Zapnou se automaticky provoz s vnitřní cirkulací vzduchu a chladicí zařízení a rozdělování

proudění vzduchu se automaticky nastaví do polohy .

Funkce odmrazování MAX

Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a cirkulační provoz se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmrazilo, vzduch se při teplotách nad +3°C (+38 °F) odvlhčuje a ventilátor se nastaví na optimální úroveň.

Zbytkové teplo REST

Je-li motor teplý a zapalování vypnuté, využívá se zbytkového tepla motoru k udržení tepla ve vnitřním prostoru vozidla. Funkce se po 30 minutách nebo při nízkém stavu nabití 12V akumulátoru vypne.

»

Ovládání

Infotainment MENU

Ovládací menu a nastavení klimatizace se zobrazují na displeji systému Easy Connect.

Vyhřívání zadního skla

Funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypíná nejpozději po 10 minutách.

Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět průhledné. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva.

Aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval, může být vyhřívání zadního skla přechodně odpojeno, než jsou obnoveny normální provozní podmínky.

Cirkulační provoz

»» strana 159

Vyhřívání sedadla

»» strana 160

Vypnutí

Otočte regulátorem ventilátoru zcela doleva.

NEBO: ťukněte na funkční tlačítko **SETUP** systému Infotainment »» strana 157.

Ovládací prvky manuální klimatizace



Obr. 154 Ve středové konzole: ovládací prvky klimatizace.

Chladicí provoz A/C

K zapnutí nebo vypnutí klimatizace stiskněte tlačítko.

Teplota ①

Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu.

Ventilátor

Otáčením ovladače ② se nastavuje výkon ventilátoru.

Při nastavení 0 jsou ventilátor a manuální klimatizace vypnuté. Poloha 6 je nejvyšší úroveň.

Rozdělování vzduchu

Prostřednictvím otočení ovladače ③ se vzduch rozděluje do požadované oblasti:

-  Přívod vzduchu na horní část těla.
-  Přívod vzduchu na horní část těla a do prostoru nohou.

-  Přívod vzduchu do prostoru nohou.
-  Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.

Funkce odmrzování

Nachází-li se ovladač  v poloze , přivádí se proud vzduchu k čelnímu sklu a cirkulační provoz je v této poloze automaticky vypnutý, resp. téměř nezapnutý. Zvýšte otáčky ventilátoru, aby se čelní sklo co možná nejrychleji odmlžilo. Kvůli odvlhčování vzduchu se automaticky zapne chladicí zařízení.

Maximální chladicí výkon MAX A/C

Při nastavení ovladače do polohy MAX A/C se automaticky zapnou cirkulační provoz a chladicí zařízení a rozdělování vzduchu se automaticky nastaví do polohy .

Vyhřívání zadního skla

Funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypíná nejpozději po 10 minutách.

Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět průhledné. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva.

Abyste akumulátor zbytečně nezatěžovali, může být vyhřívání zadního skla přechodně odpojeno, než jsou obnoveny normální provozní podmínky.

Cirkulační provoz

»» strana 159

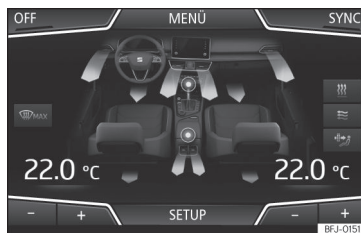
Vyhřívání sedadla

»» strana 160

Vypnutí

Stiskněte tlačítko **OFF** nebo nastavte ventilátor ručně na 0.

Ovládání klimatizace Climatronic prostřednictvím systému Easy Connect*



Obr. 155 Displej systému Easy Connect: menu Klimatizace.

V systému Easy Connect můžete také provést různá nastavení systému Climatronic.

Vyvolání menu Klimatizace

- Stiskněte tlačítko **SETUP** v ovládacím poli Climatronic.

Na displeji se objeví skutečné hodnoty a lze je podle požadavku nastavovat, jako např. nastavenou teplotu pro stranu řidiče a spolujezdce. Teploty do +22°C (+72°F) se zobrazují s modrými šipkami, teploty vyšší než +22°C (+72°F) s červenými šipkami.

Pro zapnutí nebo vypnutí funkce, resp. pro navolení submenu stiskněte příslušné funkční tlačítko.

Funkční tlačítko: Funkce

OFF: Systém Climatronic se vypne.

ON: Systém Climatronic se zapne.

SYNC: Synchronizace teploty na straně řidiče a spolujezdce.

NASTAVENÍ: Slouží pro otevření submenu s nastaveními pro klimatizaci. Následující nastavení jsou možná.

Automatický přehříváč: Zapnutí/vypnutí automatického přehříváče pro země s chladným podnebím (pouze motory s přídavným topením). Pokud je funkce deaktivována, může topení podle okolní teploty potřebovat delší dobu než je běžné pro dosažení komfortní teploty.

Automatická cirkulace vzduchu: Zapnutí a vypnutí automatického režimu cirkulace vzduchu »» strana 159.

»

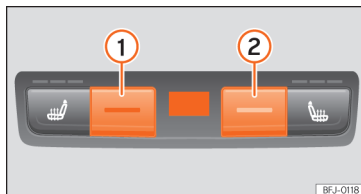
Funkční tlačítko: Funkce

Zpět : Zavření submenu.

*: Slouží k otevření submenu přídavného topení.

*: K zapnutí nebo vypnutí funkce PureAir a otevření submenu.

Ovládací prvky vzadu



Obr. 156 Ve středové konzole vzadu: Ovládací prvky pro zadní sedadla.

Teplota

- K nastavení teploty stiskněte tlačítka **1** a **2** » **obr. 156**.

Nastavení teploty v systému Infotainment

- Stiskněte tlačítko **MENU** ovládacího pole.
- Pro teplotu na zadních sedadlech ťukněte na funkční tlačítko.

- K nastavení teploty ťukněte na funkční tlačítko.

Na displeji se zobrazuje nastavená teplota.

Poznámka

Zadní ovládací prvky nefungují, pokud je funkční tlačítko v systému Infotainment aktivováno.

Pokyny k provozu klimatizace

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém ventilátoru.

Ekonomické používání klimatizace

Při zapnuté klimatizaci spotřebuje kompresor klimatizace výkon motoru, což se projeví na spotřebě paliva.

Klimatizace pracuje neúčinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střecha zavřené. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a panoramatické výklopné střechy.

Změna jednotky teploty (Climatronic)

Přepnutí zobrazování teploty na displeji ve výrobě namontovaného systému infotainmentu ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita se

provádí prostřednictvím tlačítka infotainmentu > **Nastavení** > **Jednotky**.

Chlazení se nedá zapnout

Pokud nelze klimatizaci zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Neběží motor.
- Je vypnutý ventilátor.
- Je vypálená pojistka klimatizace.
- Okolní teplota je nižší než +3°C (+38°F).
- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.

Zvláštnosti

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Poznámka

Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamlžít okna. Zapněte odmrazování, aby se čelní sklo co nejrychleji odmlžilo.

Hubice výstupu vzduchu

Aby se dosáhlo dostatečného výkonu topení, chlazení a přívodu vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, měly by hubice výstupu vzduchu zůstat otevřené.

- K otevření a zavření hubic výstupu vzduchu otočte rýhovaným kolečkem v požadovaném směru. Nachází-li s rýhované kolečko v poloze ►, je příslušná hubice výstupu vzduchu zavřená.
- Pomocí úchyty ve větrací mřížce nastavte směr výstupu vzduchu.

Další nenastavitelné hubice výstupu vzduchu se nacházejí v přístrojové desce, v prostorách nohou, stejně tak i v zadní oblasti vnitřního prostoru vozidla.

Poznámka

Před hubice výstupu vzduchu neumísťujte potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty, protože se účinkem vzduchu poškodí nebo stanou nepoužitelnými.

Cirkulující vzduch

Cirkulační provoz brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách by se měl ruční cirkulační provoz krátce zvolit, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Z bezpečnostních důvodů se cirkulační provoz vypíná při stisknutí tlačítka **max**  nebo otočením ovladače rozdělování vzduchu na .

Ruční zapnutí a vypnutí cirkulačního provozu

- K ručnímu zapnutí nebo vypnutí cirkulačního provozu stisknete tlačítko .

Automatický cirkulační provoz klimatizace Climatronic

Při zapnutém automatickém režimu vnitřní cirkulace vzduchu se dostává do interiéru čerstvý vzduch. Pokud systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne cirkulační provoz. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, opět se cirkulační provoz vypne.

Nepříjemný zápach nelze systémem rozpoznávat.

- Aktivace/deaktivace automatického cirkulačního provozu se provádí v menu klimatizace »»» strana 157.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se na cirkulační provoz a u verzi bez snímače vlhkosti **nepřepne** automaticky:

- Teplota okolí je nižší než cca +3°C [+38°F].
- Chladicí zařízení je vypnuté a okolní teplota je nižší než +10°C [+50°F].
- Chladicí zařízení je vypnuté, okolní teplota je nižší než +15°C [+59°F] a stěrače jsou zapnuté.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »»  v Úvod na straně 154.

- Při vypnuté chladicí soustavě se mohou v cirkulačním provozu velmi rychle zamlžovat skla oken a podstatně omezovat výhled ven.
- Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.

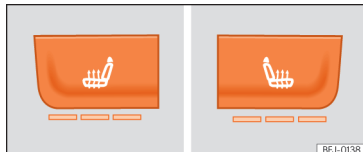
UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací by se při zapnutém cirkulačním provozu nemělo kouřit. Nasátý kouř se může usazovat na výparniku chladicí soustavy, jakož i na prachovém a pylovém filtru s vložkou aktivního uhlí a způsobovat tak trvalá zatížení zápachem.

Poznámka

Climatronic: Při zařazení zpátečky a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepíná do cirkulačního provozu, aby do vnitřního prostoru vozidla nepronikly výfukové plyny a zápach.

Vyhřívání sedadla*



Obr. 157 Ve středové konzole: ovládací prvky vyhřívání předních sedadel.



Obr. 158 Ve středové konzole vzadu: Ovládací prvky vyhřívání zadních sedadel.

Při zapnutém zapalování mohou být sedáky a opěrka předních sedadel elektricky vyhřívány.

Ovládání vyhřívání sedadla

- Pro zapnutí vyhřívání sedadla s maximálním topným výkonem stiskněte tlačítko nebo v ovládací části.
- Stiskněte opakovaně tlačítko nebo , aby se nastavila požadovaná úroveň.

- Pro vypnutí vyhřívání sedadla tiskněte tlačítko nebo tak často, až již nebude svítit žádná LED.

Pokud se zapalování nezapne znovu do asi 10 minut, aktivuje se automaticky pro sedadlo řidiče poslední nastavený stupeň vyhřívání.

Kdy by se nemělo vyhřívání sedadel nastavovat?

Pokud dojde k některé z následujících podmínek, nemělo by se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo je volné.
- Sedadlo je potaženo ochranným potahem.
- Na sedadle je instalovaná dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Teplota vnitřního prostoru nebo teplota okolí je vyšší než +25°C [77°F].

⚠ POZOR

Osoby, které kvůli užívání léků, ochrnutí nebo chronickým nemocím (jako cukrovka) nevnímají bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání nebo děti mohou při používání vyhřívání sedadel utrpět popálení zad, zadku nebo nohou.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.
- Pokud se objeví závada v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.

⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dříve než vyhřívání sedadla zapnete.
- Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokřem oblečení.
- Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.
- Nevylíjte na sedadlo žádné tekutiny.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.
- V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole do odborného servisu.

🔥 Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Nezávislé topení (přídavné topení)*

Úvod k tématu

Nezávislé topení je napájeno palivem z palivové nádrže vozu a může být používáno jak během jízdy tak i při zastavení.

Aktivace nezávislého topení probíhá přes tlačítko rychlého vytápění na ovládací části klimatizace, přes dálkové ovládání nebo prostřednictvím naprogramování určité doby zapnutí přes menu nezávislého topení v systému infotainmentu.

V zimě je možné před zahájením jízdy se zapnutým nezávislým topením odstranit eventuelně ze zamrzlého čelního skla sněh a led (v případě tenké vrstvy).

Při vysokých okolních teplotách lze interiér větrat i při vypnutém motoru pomocí nezávislého topení.

⚠ POZOR

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Nezávislé topení nikdy nenechávejte zapnuté v uzavřených nebo nevětraných prostorech.

- Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru.

⚠ POZOR

Součástí nezávislého topení se zahřívají velmi silně a mohly by způsobit požár.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem, např. se suchou trávou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před hubice výstupu vzduchu ventilační soustavy nikdy neumisťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na chlad, resp. na teplo. Vzduch proudící z trysek může potraviny, léky nebo předměty citlivé na chlad, resp. teplo poškodit nebo znehodnotit.

Zapnutí a vypnutí nezávislého topení

Připojení

Nezávislé topení lze zapnout následovně:

- Stiskněte tlačítko rychlého vytápění na ovládacím panelu klimatizace  » strana 155. Kontrolka tlačítka se rozsvítí.

- Stiskněte tlačítko  dálkového ovládání » strana 162.

- Automaticky prostřednictvím naprogramování času vypnutí * » strana 163.

Deaktivace

Nezávislé topení lze vypnout následovně:

- Stiskněte tlačítko rychlého vytápění na ovládacím panelu klimatizace . Kontrolka tlačítka zhasne.
- Stiskněte tlačítko **OFF** dálkového ovládání » strana 162.
- Automaticky dosažením naprogramované doby vypnutí nebo po uplynutí naprogramované doby chodu » strana 163.
- Automaticky rozsvícením kontrolního světla  (ukazatel zásoby paliva) » strana 340.
- Automaticky pokud stav nabití akumulátoru 12 V příliš výrazně klesá » strana 357.

Zvláštnost

Po vypnutí funguje nezávislé topení ještě chvíli dál, aby se spálilo palivo, které se ještě nachází v systému a aby byly odvedeny výfukové plyny ven.

Dálkové ovládání



Obr. 159 Nezávislé topení: dálkový ovladač.

obr. 159

 Zapnutí nezávislého topení

OFF Vypnutí nezávislého topení

① Kontrolka

Pokud se nechtěně stisknou tlačítka dálkového ovládání, může se nezávislé topení nedopatřením zapnout, i když se nacházíte mimo dosah nebo pokud kontrolka bliká.

Pro zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení je zapotřebí stisknout tlačítko (po dobu cca 1 sekundy).

Kontrolka v dálkovém ovladači

Při použití tlačítek poskytuje kontrolka dálkového ovládání ① uživateli následující informace:

Svítlí asi dvě sekundy.

- **Zeleně:** Nezávislé topení bylo zapnuto pomocí tlačítka .
- **Červeně:** Nezávislé topení bylo vypnuto pomocí tlačítka **OFF**.

Přibližně 2 sekundy pomalu bliká

- **Zeleně:** Zapínací signál nebyl přijat. Dálkový ovladač se nachází mimo dosah. Zmenšete vzdálenost od vozidla.
- **Červeně:** Vypínací signál nebyl přijat. Dálkový ovladač se nachází mimo dosah. Zmenšete vzdálenost od vozidla.

Přibližně 2 sekundy rychle bliká.

- **Zeleně:** Nezávislé topení je zablokované. Možné příčiny: Palivová nádrž je skoro prázdná, napětí akumulátoru vozidla (12 V) je příliš nízké nebo se zde jedná o nějakou závadu.

Svítlí asi dvě sekundy.

- **Oranžově** (potom zeleně, resp. červeně): Baterie dálkového ovladače je téměř vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí byl ale přesto přijat.
- **Oranžově** (bliká potom zeleně, resp. červeně): Baterie dálkového ovladače je téměř vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

Bliká asi pět sekund.

- **Oranžově:** Baterie dálkového ovladače je vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

Výměna baterie dálkového ovladače

Když při stisknutí tlačítek kontrolka dálkového ovladače ① přibližně 5 sekund oranžově bliká nebo se vůbec nerozsvítí, je nutné vyměnit baterii dálkového ovladače.

Baterie se nachází pod krytem na zadní straně dálkového ovladače.

- Kryt otevřete mírným nadzvednutím a sejmutím dolů.
- Vyměňte baterii.
- Vložte novou baterii. Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu a použijte stejné provedení baterie  ①.
- Nasadte zpátky kryt, tím že nasadíte výstupky na horní části a spodní část přitlačíte.

Dosah

Přijímač se nachází ve vnitřním prostoru vozidla. Dosah dálkového ovládání je při nabitých bateriích několik stovek metrů. Překážky mezi dálkovým ovladačem a vozidlem, špatné povětrnostní poměry, stejně tak i slabnoucí baterie značně zmenšují zbývající dosah.

⚠ POZOR

Spolknutí knoflíkových baterií s průměrem 20 mm nebo jakékoli jiného knoflíkového článku může během krátké doby mít za následek velmi těžké poranění nebo dokonce smrt.

- Uchovávejte proto bateriové dálkové ovladače, bateriové kroužky na klíče, stejně tak i náhradní baterie, k nimž patří také knoflíkové baterie a jiné baterie s průměrem větším než 20 mm, mimo dosah dětí.

- V případě podezření, že by někdo nějakou baterii mohl spolknout, vyhledejte neprodleně lékaře.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- V dálkovém ovladači se nacházejí elektronické součásti. Zabraňte proto kontaktu s vodou nebo s přímým slunečním zářením a nárazům.

- Používáním nevhodných baterií může dojít k poškození dálkového ovladače. Vybíte baterie je třeba proto nahrazovat pouze novými bateriemi se stejným napětím, velikostí a specifikací.

🌿 Životní prostředí

- Vybíte baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

- Baterie v dálkovém ovladači mohou obsahovat chloristan. Dodržujte zákonná ustanovení ohledně likvidace odpadů.
- Dbejte na to, aby se dálkový ovladač nepoužil omylem, mohlo by tím dojít k nechtěnému zapnutí nezávislého topení.

Programování nezávislého topení*

Před naprogramováním je potřeba zkontrolovat řádné nastavení data a hodin ve vozidle »»» ⚠.

Nezávislé topení lze naprogramovat přes menu **nezávislého topení** v systému infotainmentu.

Vyvolání menu nezávislého topení

- Stiskněte tlačítko **SETUP** v ovládacím poli Climatronic.
- Ťukněte na funkční tlačítko .

Funkční tlačítko: Funkce

Vyp. : Nezávislé topení se okamžitě vypne.

Topení, Větrání: Zde se nastaví, zda bude nezávislé topení po zapnutí interiéru vozu vyhřívát nebo větrat. Zvolené nastavení proběhne stisknutím funkčního tlačítka .

Nastavení: Otevře se menu **Nezávislé topení**.

Funkční tlačítko: Funkce

Doba odjezdu 1. Doba odjezdu 2. Doba odjezdu 3: Lze nastavit tři různé doby odjezdu (hh:mm). Pokud se nastavuje nezávislé topení pouze na určitý den v týdnu, lze to zadat dodatečně.

Trvání: Trvání určuje dobu chodu nezávislého topení, pokud se zapíná přes tlačítko rychlého vytápění  na ovládací části klimatizace. Délka trvání se používá také, aby se vypočítala doba vypnutí u manuální klimatizace. Tu lze nastavit v krocích po 10 minutách na 10 až 60 minut.

Naprogramovaná doba vypnutí určuje dobu, kdy se přibližně dosáhne nastavené teploty ve vozidle. Nezávislé topení se zapíná automaticky v závislosti na okolní teplotě.

Kontrola naprogramování

Pokud je nastavena určitá doba zapnutí a vypne se zapalování, rozsvítí se kontrolka tlačítka rychlého vytápění  přibližně na 10 sekund.

⚠ POZOR

Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru. Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

Provozní pokyny

Výfukové zařízení nezávislého topení, který je pod vozidlem, se nesmí zanést nebo ucpat sněhem, blátem nebo jinými předměty. Výfukové plyny musí volně odcházet. Výfukové plyny vznikající při zapnutém nezávislém topení jsou odváděny výfukovým potrubím na spodku vozidla.

Při vytápění vnitřního prostoru vozidla je teplý vzduch vháněn v závislosti na okolní teplotě nejprve na čelní sklo, potom teprve přes vzduchové výstupní trysky do vnitřního prostoru. Pokud trysky jsou směřovány např. na boční okna, může to ovlivnit rozdělení proudění vzduchu.

Případy, v nichž se nezávislé topení nezapne

- Nezávislé topení vyžaduje pouze asi tolik proudu jako potkávací světla. Pokud klesá stav nabití akumulátoru 12 V příliš silně, vypne se nezávislé topení buď automaticky nebo se dokonce ani nezapne. Tak zamezíte problémům při startování motoru.
- Při každém zapnutí se musí topení aktivovat. Tak se musí také pokaždé znovu aktivovat doba vypnutí.
- Kontrolka  (palivoměr) se rozsvítí.

Poznámka

- Zapnuté nezávislé topení může vydávat normální provozní hluk.
- Při zvýšené vlhkosti vzduchu a nižší okolní teplotě se může při běžícím nezávislém topení vypařovat kondenzovaná voda z vyhřívacího a větracího systému. V tomto případě může pod vozidlem unikat pára. To znamená, že na vozidle existuje nějaká závada.
- Pokud je vozidlo nakloněno, např. při zaparkování ve svahu, může se stát, že funkce nezávislého topení je ovlivněna nižší náplní palivové nádrže (lehce nad stavem rezervy).
- Je-li nezávislé topení často delší dobu v provozu, vybije se 12voltový akumulátor. Pro opětovné nabití akumulátoru musí vozidlo čas od času ujet několik kilometrů. Pro orientaci: doba jízdy musí odpovídat přibližně době chodu nezávislého topení.
- Při teplotách pod +5°C (+41°F) se možná automaticky zapíná nezávislé topení při nastartování motoru. Po nějaké chvíli se nezávislé topení pak zase vypne.

Systém infotainmentu

Úvod

Bezpečnostní upozornění

Bezpečnostní pokyny k systému infotainmentu

Systém infotainmentu se svými mnohostrannými funkcemi by měl být obsluhován pouze tehdy, když to dopravní situace skutečně dovoluje.

POZOR

- S různými funkcemi systému infotainmentu byste se měli seznámit před zahájením jízdy.
- Vysoká hlasitost může představovat nebezpečí pro Vás i pro ostatní účastníky provozu. Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.
- Nastavování systému infotainmentu byste měli provádět při stojícím vozidle nebo to nechat provést spolujezdcem.

POZOR

Aktuální provoz vyžaduje tu nejvyšší pozornost účastníků provozu. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zraně-

ní. Ovládání systému infotainmentu může mít za následek odvedení pozornosti od dopravní situace.

- V provozu vždy jezdíte s maximální pozorností a odpovědností.
- Nastavení hlasitosti volte tak, aby byly kdykoli dobře slyšitelné venkovní zvuky (například houkačka záchranné služby).

POZOR

- Při výměně nebo připojení zdroje audio může dojít k náhlému kolísání hlasitosti.
- Před výměnou nebo připojením zdroje audio nastavte nižší základní hlasitost.

POZOR

- Jízdní doporučení a zobrazované dopravní značky navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.
- Dopravní značky a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními navigace.

POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání datových nosičů za jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

POZOR

Připojovací kabely externích zařízení umístěte tak, aby neomezovaly pohyblivost řidiče.

POZOR

Nesprávně upevněná externí zařízení mohou být při náhlém jízdním manévru nebo nehodě vymršťována do vnitřního prostoru vozidla a způsobit poranění.

- Externí zařízení neumísťujte na dveře, čelní sklo, volant, přístrojovou desku, na zadní stranu sedadel nebo v blízkosti místa, které je označené nápisem „AIRBAG“ nebo mezi tyto oblasti a cestující. Mohou mít při nehodě za následek závažná poranění, zvláště pak při odpálení airbagů.

POZOR

Loketní opěrku* mějte vždy během jízdy zavřenou, protože by mohla omezovat pohyblivost řidiče.

POZOR

Při otevřeném CD nebo DVD přehrávači může dojít k poraněním, způsobeným nevýhodným laserovým zářením.

- CD nebo DVD přehrávač nechte opravit pouze u servisního partnera.

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné zasunutí nebo zasunutí nevhodného datového nosiče může poškodit systém infotainmentu.

- Při zasouvání dbejte na správnou zasouvací polohu.
- Silné tlačení může způsobit nenapravitelné škody na zamykání v šachtě paměťové karty.
- Používejte pouze kompatibilní paměťové karty.
- CD a DVD zasunujte do CD/DVD mechaniky nebo vyjímajte jej z ní vždy kolmo vůči čelní straně přístroje, bez vzpříčení, aby se nosič nepoškrábal.
- Při zasouvání CD nebo DVD do mechaniky s již vloženým nějakým nosičem nebo právě během jeho vysouvání se může CD/DVD mechanika poškodit. Vždy vyčkejte na kompletní vysunutí datového nosiče!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nacházejí-li se na nějakém nosiči CD nebo DVD cizí tělesa nebo není-li nosič kruhový, může se poškodit přehrávač.

- Používejte pouze čisté, standardní CD nebo DVD s průměrem 12 cm.
 - Na datové nosiče nelepte žádné nálepky nebo podobné. Nálepky se mohou odloupnout a poškodit přehrávací mechaniku.

- Nepoužívejte potištěné datové nosiče. Povlaky a nátisky se mohou odloupnout a poškodit CD/DVD mechaniku.
- Nezasunujte malé single CD s průměrem 8 cm a nekruhové CD (Shape-CD) nebo DVD.
- Nezasunujte žádné DVD-Plus, Dual Disc a Flip Disc, protože jsou silnější než běžná CD.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

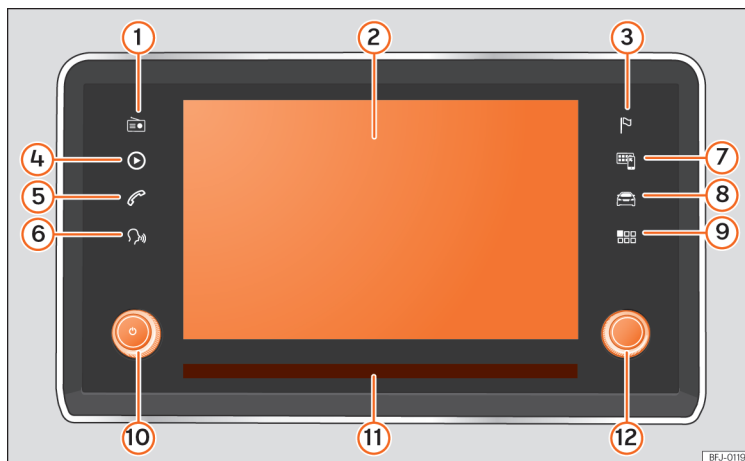
Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukci se mohou poškodit reproduktory vozidla.

ℹ Poznámka

Pro správné fungování všech systémů infotainmentu je důležité, aby ve vozidle bylo nastaveno správné datum a časový údaj.

Přehled přístrojů

Media System Plus / Navi System / Navi System Plus



Obr. 160 Přehled ovládacích prvků.

- ① Režim rádia (změna frekvenční oblasti) »» strana 190
- ② Dotyková obrazovka (touchscreen) »» strana 171
- ③ Režim navigace »» strana 216
- ④ Režim médií (změna zvukového zdroje) »» strana 198

- ⑤ Režim telefonu »» strana 234
- ⑥ Hlasové ovládání »» strana 177
- ⑦ Full Link »» strana 180
- ⑧ Nastavení systémů vozidla »» strana 82, »» strana 230
- ⑨ Hlavní menu »» strana 170
- ⑩ Hlasitost. Zapnutí/vypnutí »» strana 170

- ⑪ Přibližovací snímač »» strana 173
- ⑫ Nastavovací volič (hledání a volba) »» strana 170

Hlavní menu



Obr. 161 Přehled menu.

BRS-0144



Rádio »»» strana 190

Hlavní menu RADIO »»» strana 190
 Rádiové datové služby RDS »»» strana 191
 Provoz digitálního rádia »»» strana 192
 Paměťová tlačítka »»» strana 194
 Uložení log vysílačů »»» strana 194
 Výběr, nastavení a uložení vysílače »»» strana 194
 Automatické přehrávání SCAN »»» strana 195
 Dopravní informace TP »»» strana 196
 Nastavení »»» strana 196



Média »»» strana 198

Datové nosiče a soubory »»» strana 199
 Pořadí přehrávání »»» strana 202 »»» strana 202
 Změna mediálního zdroje »»» strana 204
 Změna titulu »»» strana 205
 Volba alba podle přebalu »»» strana 205
 Volba titulu ze seznamu titulů »»» strana 206
 Náhled databáze »»» strana 207
 Vložení nebo vyjmutí CD nebo DVD »»» strana 207
 Paměťová karta »»» strana 208
 Externí datový nosič připojený k UDB portu »»» strana 208
 Externí audio zdroj na multimediální zdířce AUX-IN »»» strana 209
 Externí audio zdroj s Bluetooth® »»» strana 210
 Obrázky »»» strana 215
 Nastavení »»» strana 216



Navigace »»» strana 216

Nový cíl »»» strana 219
 Volby tras »»» strana 219 »»» strana 220
 Moje cíle »»» strana 220
 Speciální cíle [POI] »»» strana 222
 Náhled »»» strana 222
 Dodatečné okno »»» strana 223
 Mapové znázornění »»» strana 223
 Dopravní hlášení a dynamické navádění k cíli »»» strana 224
 Předvídaná navigace »»» strana 225
 Import vCards »»» strana 225
 Navigace s obrázky »»» strana 226
 Dopravní značky »»» strana 226
 Navádění k cíli v režimu Demo »»» strana 226
 Nastavení »»» strana 226
 Režim Offroad »»» strana 228



Vozidlo

Panel přístrojů »»» strana 230
 Sport »»» strana 231
 Offroad »»» strana 231
 Spotřebiče »»» strana 232
 Jízdní data »»» strana 232
 Ecotrainer »»» strana 233
 Stav vozidla »»» strana 234



Doprava »»» strana 224

Dopravní informace (TP) »»» strana 196
 Dopravní hlášení a dynamické navádění k cíli »»» strana 224



Telefon »»» strana 234

Bluetooth® »»» strana 235
 Připojení »»» strana 236
 Funkční tlačítka »»» strana 237
 Zadání čísla »»» strana 239
 Telefonní seznam »»» strana 240
 Krátké zprávy (SMS) »»» strana 241
 Seznam volání »»» strana 242
 Tlačítka rychlé volby »»» strana 242
 Nastavení »»» strana 243



Zvuk »»» strana 176



Full Link »»» strana 180

Předpoklady »»» strana 181
 Aktivace Full Link »»» strana 182
 Propojení s přenosnými zařízeními »»» strana 183
 MirrorLink® »»» strana 184
 Apple CarPlay™ »»» strana 185
 Android Auto™ »»» strana 185
 Časté dotazy »»» strana 186



SEAT Md. Ctrl. »»» strana 186

Přístupový bod WLAN »»» strana 187



Obrázky »»» strana 215



Klimatizace »»» strana 157



Nastavení »»» strana 175

Všeobecné pokyny k ovládání

Úvod



Obr. 162 Video k tématu

Provedou-li se změny nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a systém infotainmentu se může chovat jinak, než je popsáno v tomto návodu.

Poznámka

- Pro ovládání systému infotainmentu postačuje mírné stisknutí tlačítka nebo krátké ťuknutí na obrazovku.
- Software přístroje závisí na trhu a proto všechna uvedená funkční tlačítka a funkce nemusí být k dispozici. Pokud se některé z uvedených funkčních tlačítek nezobrazuje, není to závada přístroje.
- V důsledku pro danou zemi specifických legislativních požadavků již nelze od určité rychlosti některé funkce na obrazovce volit.
- Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může vést k šumům v reproduktorech.

- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.
- Ve vozidlech se systémem ParkPilot se při zařazení zpátečky automaticky sníží hlasitost zvuku. Snížování hlasitosti lze nastavit v menu **Zvuk > Hlasitost**.

Poznámka

V závislosti na verzi infotainmentu mohou být na druhé straně další symboly. V tomto případě ťukněte na funkční tlačítko »» obr. 163 (šipka) nebo přejeďte prstem vodorovně přes obrazovku, aby byly vidět zbývající symboly.

Přehled menu



Obr. 163 Hlavní menu

Na dotykové obrazovce systému infotainmentu lze volit různá hlavní menu.

K otevření přehledu menu stiskněte tlačítko infotainmentu.

Náhled hlavního menu na dotykové obrazovce mezi podobami „mozaika“ a „kolotoč“ lze měnit v menu **Nastavení > Obrazovka**
»» strana 175.

Otočné a tlačné ovladače a tlačítka infotainmentu

Otočné a tlačné ovladače

Levý otočný a tlačný ovladač  slouží při stisknutí k zapínání a vypínání nebo při otáčení jako ovladač hlasitosti.

Pravý otočný a tlačný ovladač slouží při otáčení k vyhledávání a při stisknutí jako tlačítko volby.

Tlačítka infotainmentu

Tlačítka infotainmentu se ovládají stisknutím nebo přidržetím stisknutí.

Zapnutí a vypnutí

Při zapnutí se systém spouští s hlasitostí nastavenou při vypnutí, pokud není tím překročena předem nastavená maximální hlasitost při zapnutí. Zvolte **Zvuk > Intenzita**.

Při vytažení klíče zapalování nebo při stisknutí zapínacího tlačítka (vždy podle vybavení a vozidla) se přístroj automaticky vypne. Při opakovaném zapnutí systému infotainmentu se systém po asi 30 minutách znovu automaticky vypne (doba doběhu).

Poznámka

- **Systém infotainmentu je součástí vozidla. Nelze jej použít v nějakém jiném vozidle.**
- **Pokud byl odpojen akumulátor vozidla, je nutné před opětovným zapnutím systému infotainmentu zapnout zapalování.**

Změna základní hlasitosti

Zvýšení, resp. snížení hlasitosti nebo vypnutí zvuku

Zvýšení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti ve směru hodinových ručiček  nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem nahoru .

Snížení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti proti směru hodinových ručiček  nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem dolů .

Změny hlasitosti se zobrazují na obrazovce prostřednictvím proužku hlasitosti. Hlasitost lze ovládat prostřednictvím ovládacích prvků na volantu. V tomto případě se změny hlasitosti

zobrazují prostřednictvím proužku hlasitosti na displeji panelu přístrojů.

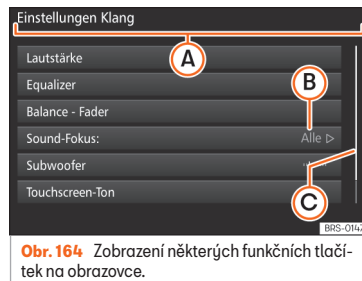
Některé hlasitosti a přizpůsobení hlasitosti lze přednastavit. Zvolte  > **Zvuk** > **Hlasitost**.

Vypnutí zvuku systému infotainmentu

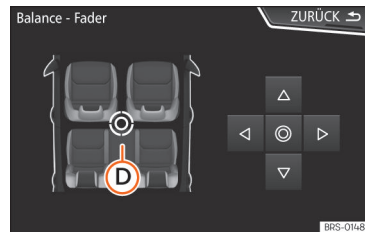
- Otáčejte ovladačem hlasitosti  proti směru hodinových ručiček tak, aby se zobrazilo .
- **NEBO:** Stiskněte levé kolečko na multifunkčním volantu.

V režimu Media (kromě AUX) se pozastaví reprodukce. Na obrazovce se objeví .

Ovládání funkčních tlačítek a symbolů na obrazovce



Obr. 164 Zobrazení některých funkčních tlačítek na obrazovce.



Obr. 165 Menu nastavování zvuku

Aktivní oblasti obrazovky, pod nimiž se skrývá nějaká funkce, nesou označení „funkční tlačítka“ a ovládají se prostřednictvím *útknutí* nebo *přidržením stisknutí*.

Funkční tlačítka jsou v návodu zobrazovány jako „funkční tlačítko“ a symbol tlačítka (v obdélníku).

Zahajují funkce nebo otvírají další submenu. V submenu se v titulním řádku zobrazuje aktuálně zvolené menu **» obr. 164 (A)**.

Neaktivní (šedá) funkční tlačítka nelze volit.

Zvětšení nebo zmenšení na obrazovce zobrazených obrazů

Zobrazení map navigačního systému a zobrazené fotografie lze zvětšovat nebo zmenšovat. Přejíždějte při tom dvěma prsty po obrazovce a roztahujte je nebo stahujte k sobě. **»**

Přehled symbolů a funkčních tlačítek

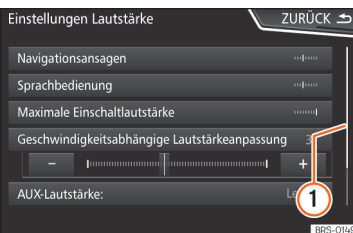
Symbole a funkční tlačítka: manipulace a účinek

A	V titulním řádku se zobrazuje zvolené menu a popřípadě jiná funkční tlačítka.
B	Stiskněte pro otevření jiného menu.
C	Ne pravé straně se nachází posuvací lišta. Posouvací lištu posouváte vslým pohybem prstu » strana 172, Vyvolávání záznamů seznamu a prohledávání seznamů.
	Pohyblivý kurzor: Pohybuje kurzorem přejížděním prstem po obrazovce. NEBO: Ťukněte na některou stranu obrazovky, kam se zvuk nasměroval.
D	Pevný nitkový kříž: K nastavení zvuku podle Vašich požadavků ťukajte na šipky. NEBO: Nebo stiskněte centrální tlačítko, abyste přemístili zdroj stereo zvuku do středu vnitřního prostoru vozidla.
	U některých seznamů stlačíte pro postupný přechod do vyšších úrovní.
ZPĚT 	Tlačítko k návratu do předchozího menu nebo k přechodu do vyšší úrovně složek.
	Stisknutím se otevře dodatečné okno (okno volby), v němž se zobrazí jiné možnosti nastavení.
☒ / ☐	Kliknutím na toto políčko se aktivují ☒ nebo deaktivují ☐ některé funkce.

Symbole a funkční tlačítka: manipulace a účinek

OK	Stiskněte k potvrzení zadání nebo volby.
x	Stiskněte pro zavření dodatečného okna nebo zadávací masky.
+ / -	Stlačíte pro postupnou změnu nastavení.
	Posuvným ovladačem pohybujte po obrazovce prostřednictvím přejíždění prstu.

Vyvolávání záznamů seznamu a prohledávání seznamů



Obr. 166 Záznamy seznamu nastavovacího menu.

Záznamy seznamu lze aktivovat stisknutím na displeji nebo pomocí nastavovacího ovladače.

Označení a otevření záznamů seznamu pomocí nastavovacího ovladače

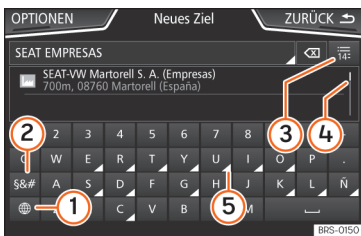
- K vyhledání a výběru v seznamu otáčejte nastavovacím ovladačem.
- K aktivaci vstupu do označeného seznamu stiskněte nastavovací ovladač.

Prohledávání seznamů (posouvání obsahu obrazovky)

Na pravé straně se nachází posuvací lišta, jejíž velikost závisí na počtu záznamů v seznamu » **obr. 166 1**.

- **Prostřednictvím posuvací lišty:** Ťukněte nad nebo pod posuvací značkou na obrazovku nebo posuňte posuvací značku prstem ve vslém směru až do požadované polohy.

Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce



Obr. 167 Zadávací maska s klávesnicí na obrazovce.

Klávesnice na obrazovce slouží například k zadání v paměti uloženého jména, k volbě cílové adresy nebo k zadání hledaného výrazu při hledání v delších seznamech.

V horním řádku obrazovky se nachází zadávací řádek s kurzorem. Zde se zobrazují všechna zadání.

Zadávací masky k „zadání volného textu“

V zadávacích maskách k zadání volného textu lze volit v libovolné kombinaci písmena, čísla a speciální znaky.

Zadávací masky pro volbu uloženého záznamu (např. volba cílové adresy)

Lze zadávat pouze písmena, čísla a speciální znaky, které ve svojí kombinaci odpovídají uloženému záznamu.

V zadávacím řádku jsou navrhovány shody » **obr. 167** ④. V případě složených názvů je nutné zadávat také mezery.

Přehled funkčních tlačítek*

Symbol a text funkce: manipulace a účinek

Symbol a číslo	K přeztvátí do zadávacího řádku stiskněte.
①	Stiskněte pro změnu jazyka klávesnice. Jazyky klávesnice lze zvolit v menu Nastavení systému > Jazyk .
②	Stiskněte pro zobrazení symbolů na klávesnici.
③	Při méně než 99 záznamech se zobrazí počet volitelných záznamů a stisknutím se seznam podle zadání otevře.
④	Posouvací lišta, její velikost závisí na počtu souhlasných výsledků.
⑤	Přidržení stisknutého tlačítka se na obrazovce zobrazí pod tímto písmenem zobrazené speciální znaky. Požadovaný znak přezměte fuknutím. Některé speciální znaky se mohou zobrazovat s přepisem (např. „AE“ pro „Ä“).

Symbol a text funkce: manipulace a účinek

␣	Mezerník
⌫	Mazání znaků v zadávacím řádku odprava směrem doleva.
⌫	K vymazání více znaků přidržíte stisknuté.
ZPĚT ↵	Zavření zadávací masky.

Přibližovací snímač

✓ platí pro země s navigačním systémem Navi a Navi Plus

Systém infotainmentu má k dispozici integrovaný přibližovací snímač » **obr. 160** ⑪.

Obrazovka se při přiblížení ruky automaticky přepíná ze zobrazovacího režimu do ovládacího režimu. V ovládacím režimu se kvůli usnadnění jejich použití automaticky objeví funkční tlačítka.

Pohybové snímače (ovládání gesty)*

✓ platí pro země s navigačním systémem Navi a Navi Plus

Vždy podle verze má systém infotainmentu k dispozici pohybové snímače, pomocí nichž »

Lze provádět určité funkce, například volit další vysílač, další paměťový blok, předchozí titul atd.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu > **Nastavení** > **Obrazovka** > **Aktivace/deaktivace přibližovacího snímače**.

Při aktivovaném snímači se při přiblížení ruky k obrazovce zobrazí v rohu dole vpravo obrys ruky.

Pomocí této funkce přechází systém s doprovodem akustického signálu k předchozímu nebo dalšímu vysílači, titulu, paměťovému bloku atd. prostřednictvím pohybu ruky před obrazovkou zleva směrem doprava nebo opačně.

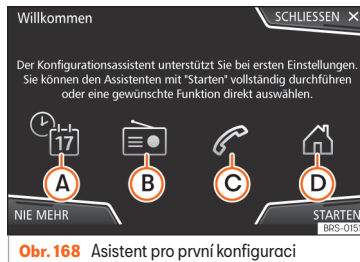
Dodatečná zobrazení a volby náhledu

Zobrazení na displeji se mohou měnit v závislosti na nastavení a mohou se lišit od zde popsaných zobrazení.

Na stavovém řádku displeje se mohou například zobrazovat časový údaj a aktuální vnější teplota.

Všechna zobrazení lze zobrazit pouze po úplném obnovení původního stavu systému infotainmentu.

Asistent pro první konfiguraci



Asistent pro první konfiguraci Vám pomůže při nastavování systému infotainmentu při Vašem prvním přístupu k němu.

Při zapnutí systému infotainmentu se vždy objeví obrazovka první konfigurace » **obr. 168**, pokud jste nenastavili všechny parametry nebo nestiskli tlačítko **JIŽ NIKDY**.

Funkční tlačítko: Funkce

ZAVŘÍT	Zavře konfiguračního asistenta a zobrazí hlavní menu nebo poslední aktivní režim systému infotainmentu.
JIŽ NIKDY	Deaktivuje možnost konfigurace systému infotainmentu. Má-li být provedena konfigurace systému, je nutné přejít na Nastavení systému a zvolit položku Konfigurační asistent .
SPUŠTĚNÍ	Spuští se konfigurační asistent.

Funkční tlačítko: Funkce

A	Nastavení data a časového údaje, je-li k dispozici navigační systém, uskutečnění se nastavení automaticky prostřednictvím GPS.
B	Ve všech volitelných frekvenčních pásech vyhledá a uloží rozhlasové vysílače s aktuálně nejlepším příjmem.
C	Spřáhne Váš mobilní telefon se systémem infotainmentu.
D^{a)}	Vložení adresy domova na základě aktuální polohy nebo prostřednictvím ručního zadání adresy.
PŘEDCHOZÍ	Přechod k předchozímu nebo následujícímu parametru pro konfiguraci. Pokud byl parametr konfigurován, může být opět zpřístupněn pouze přes hlavní menu, nikoliv přes tlačítka Předchozí/Následující.
NÁSLEDUJÍCÍ	Je-li se parametr konfigurován, objeví se nad ním .
UKONČIT	Stiskněte po provedení jednoho nebo více nastavení k ukončení konfigurace v hlavním menu asistenta. Pokud ještě nebyly nastaveny všechny parametry, spustí se při příštím zapnutí systému infotainmentu asistent pro první konfiguraci.

a) Platí pouze systémy Navi System a Navi System Plus.

Nastavení menu a systému

V závislosti na zemi, přístroji a v závislosti na vybavení vozidla se mění nabídka možných nastavení.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom ťukněte na funkční tlačítko **SETUP**.

Krátce stiskněte (ťukněte na) funkční tlačítko k oblasti, ke které se mají nastavení provést. Při zavření menu se změny automaticky přezvou.

Funkční tlačítko: Funkce

Obrazovka: K nastavení obrazovky.

(Menu): K volbě režimu náhledu (**mozaika** nebo **kořotoč**).

(Vypnutí obrazovky [za 10 s]): Je-li funkce aktivní a systém Infotainment se nepoužívá, obrazovka se po přibližně 10 sekundách automaticky vypne. Ťuknutím na obrazovku nebo na některé z tlačítek systému infotainmentu se obrazovka opět zapne.

(Jas): Pro volbu úrovně jasu obrazovky.

(Den/noc): Pro volbu typu zobrazení (**den**, **noc** nebo **automaticky**).

(Tón dotykové obrazovky): Potvrzení pro klepnutí na funkční tlačítko je aktivováno.

(Přibližovací senzorika): Přibližovací snímače jsou aktivovány. Viz také »» strana 173, **Přibližovací snímač**.

Funkční tlačítko: Funkce

(Zobrazování času v pohotovostním režimu): V režimu Standby se zobrazuje aktuální čas na obrazovce systému infotainmentu.

(Čas a datum): Nastavte čas a datum.

(Časový zdroj): Pro výběr zdroje přesného času (GPS nebo ručně).

(GPS): Přesný čas a datum lze zvolit přes funkční tlačítko **(časové pásmo)**. V tomto případě nejsou funkční tlačítka **(Čas)** a **(Datum)** aktivní pro ruční zadávání.

(Manuálně): Čas a datum lze nastavit ručně funkčními tlačítky **(Čas)** a **(Datum)**.

(Čas): Pro manuální nastavení času.

(Časové pásmo): Pro nastavení zvoleného časového pásma.

(Formát času): Pro výběr časového formátu (12 nebo 24 hodin).

(Datum): K nastavení aktuálního data.

(Formát data): Ke zvolení datového formátu (**DD.MM.RRRR**, **RR-MM-DD** nebo **MM-DD-RR**).

(Jazyková verze/Language): K výběru požadované jazykové verze pro texty a hlášení v hlasovém ovládní.

(Dodatečné jazyky klávesnice): Pro výběr dodatečných jazykových verzí klávesnice.

(Jednotky): Ke stanovení měrných jednotek ve vozidle zobrazovaných informací pro vzdálenost, rychlost, teplotu, hlasitost, spotřebu a tlak.

(Přenos dat pro SEAT Apps)

Funkční tlačítko: Funkce

(Přenos dat pro SEAT Apps): Dovoluje výměnu data mezi vozidlem a aplikacemi SEAT. Nejsou přenášeny žádná osobní data.

(Ovládání aplikacemi): S aplikacemi se změnil interakční úroveň.

(Deaktivovat): Omezuje zvláštní funkce, které vyžadují vyšší bezpečnostní úroveň.

(Potvrzení): Povoluje provedení všech funkcí na 100 % aplikace, přičemž určité funkce systému infotainmentu týkající se akce je nutné potvrdit.

(Povolení): Povoluje provedení všech dostupných funkcí prostřednictvím aplikací.

(Hlasové ovládání): K nastavení hlasového ovládání »» strana 177.

(Bezpečné odstranění): K vyjmutí datového nosiče (SD karty/USB) ze systému. Po správném vyjmutí datového nosiče ze systému se zobrazí funkční tlačítko jako neaktivní (v šedé barvě).

(Tovární nastavení): Po vynulování na tovární nastavení se **provedená zadání a nastavení** v závislosti na zvolených nastavení **smažou**.

(Bluetooth): K provedení nastavení pro Bluetooth® »» strana 243.

(WLAN): K provedení nastavení přístupového bodu WLAN »» strana 213.

(Informace o systému): Zobrazení systémových informací (sériové číslo, verze hardwaru a softwaru).

(Aktualizace): Při aktualizaci navigačních dat »» strana 216 **nevýjímajte** během instalace navigačních dat paměťovou kartu.

Funkční tlačítko: Funkce

Copyright: Informace o autorských právech.

Konfigurační asistent: Otevře asistenta pro první konfiguraci systému infotainmentu.

^{a)} K dispozici pouze pro model: Navi System Plus.

Poznámka

Pro správné fungování všech systémů infotainmentu je důležité, aby ve vozidle bylo nastaveno správné datum a časový údaj.

Nastavení hlasitosti a zvuku

V závislosti na zemi, přístroji a v závislosti na vybavení vozidla se mění nabídka možných nastavení.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom ťukněte na funkční tlačítko **Zvuk**.
- Klepněte na funkční tlačítko hlavního menu, pro které se má provést nastavení. Všechna nastavení se okamžitě přezvou.

Přehled symbolů a funkčních tlačítek

Funkční tlačítko: Funkce

Hlasitost: K nastavení hlasitosti.

Výstraha: Pro nastavení hlasitosti hlášení, například dopravních hlášení.

Funkční tlačítko: Funkce

Navigační hlášení: K nastavení hlasitosti akustických doporučení pro řidiče.

Hlasové ovládání: K nastavení hlasitosti hlasového ovládání.

Maximální hlasitost při zapnutí: Pro nastavení maximální hlasitosti při zapnutí přístroje.

Přizpůsobení hlasitosti v závislosti na rychlosti (GALA): K nastavení přizpůsobení hlasitosti v závislosti na rychlosti. Hlasitost reprodukce se automaticky přizpůsobuje rychlosti.

Potlačení poslechu zábavy (entertainment) při parkování: K nastavení požadovaného snížení hlasitosti reprodukce zvuku v případě aktivní podpory parkování (ParkPilot).

Přizpůsobení hlasitosti Entertainment (navigační hlášení): Pro nastavení požadovaného snížení hlasitosti reprodukce během navigačního hlášení.

Hlasitost: Pro nastavení přehrávané hlasitosti zdrojů audio, připojených přes multimediální zdířku AUS-IN **(potichu, středně nebo nahlas)**. Viz také » strana 176, Přehled symbolů a funkčních tlačítek.

Bluetooth Audio: Pro nastavení přehrávané hlasitosti zdrojů audio, připojených přes Bluetooth® **(potichu, středně nebo nahlas)**. Viz také » strana 176, Přehled symbolů a funkčních tlačítek.

Ekvalizér: K nastavení barvy zvuku.

Funkční tlačítko: Funkce

Balance - Fader: K nastavení barvy zvuku. Kurzor ukazuje aktuální vyrovnaní barvy zvuku ve vnitřním prostoru vozidla. Pro změnu vyrovnaní zvuku klepněte krátce v náhledu interiéru na zvolenou položku nebo použijte tlačítka se šipkami pro postupné provedení změny. Pro vycentrování zvuku v interiéru vozu klepněte na prostřední funkční tlačítko mezi šipkami.

Zaměření zvuku: Optimalizuje barvu zvuku uvnitř vozidla.

Subwoofer*: Nastavuje hlasitost hlubokotónového reproduktoru.

Tón dotykové obrazovky: Potvrzení pro klepnutí na funkční tlačítko je aktivováno.

Žádná hlášení během telefonního hovoru: Během telefonního rozhovoru se neuvádějí žádná akustická doporučení pro řidiče.

Přizpůsobení hlasitosti reprodukce externích audio zdrojů

Pokud si přejete zvýšit hlasitost reprodukce pro externí zdroj audio, snižte nejdříve základní hlasitost systému Infotainment.

Je-li připojený audio zdroj reprodukován **příliš tiše**, zvýšte **výstupní hlasitost** na externím audio zdroji. Pokud to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **středně** nebo **nahlas**.

Jakmile je připojený externí zdroj audio přehráván **příliš hlasitě** nebo **zkresleně**, snižte **výstupní hlasitost** na externím zdroji audio.

Když to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **střední** nebo **tichou**.

Hlasové ovládání

Funkce



Obr. 169 Hlasové ovládání: Hlavní obrazovka.

Četné funkce rádia, médií, telefonu a navigace lze provádět prostřednictvím hlasových příkazů.

Hlasové ovládání systému infotainmentu je dostupné pouze pro v *Nastaveních systému* zvolený jazyk » **strana 175**.

- Nastavení hlasového ovládání » **strana 179**.

Zapnutí a vypnutí hlasového ovládání

- Pro aktivaci ovládání hlasem stiskněte krátce tlačítko multifunkčního volantu nebo systému Infotainment.
- Při aktivaci hlasového ovládání zazní úvodní tón hlasového dialogu a zobrazí se hlavní obrazovka hlasového ovládání » **obr. 169**, (hlavní obrazovka se objeví ve formátu, který byl zvolen pod nastaveními hlasového ovládání » **strana 179**). Hlasová upozornění vedete následujícím „dialogem“.
- Zadejte požadovaný povel a sledujte pokyny „dialogu“. Funkce může být často aktivována různými hlasovými povely. V případě pochybnosti zkoušejte zadat povel nebo řekněte **Nápověda**.
- Je-li provedena nějaká akce (například volání kontaktu), je ovládání hlasem automaticky ukončeno a musí být pro další použití znovu aktivováno. Existují určité příkazy, po kterých se hlasové ovládání neukončí a vyčkává se s dotazem **A dále?**.
- K ručnímu ukončení hlasového ovládání přidržte stisknuté tlačítko , dokud nezazní příslušný potvrzující signál, nebo dvakrát krátce ťuknete na tlačítko nebo funkční tlačítko X v rohu obrazovky vpravo nahoře.
- Hlasové ovládání se může ukončit právě tak pomocí následujících příkazů: **Ukončit** nebo **Přerušit**.

Nápověda pro hlasové ovládání

Při prvním použití hlasového ovládání se doporučuje si vyslechnout nápovědu.

- Aktivujte ovládání hlasem .
- Vyslovte příkaz **Nápověda** pro spuštění nápovědy v **Nastavení systému** uvedeném jazyku a řiďte se pokyny dialogu. Povel **Nápověda** může být také vysloven následně funkcí systému infotainmentu, jako například „**Nápověda s navigací**“.

Interakce s dialogovým režimem

Symbody v levém horním rohu:

- Systém čeká na povel uživatele.
- Systém rozpoznal povel a v krátké době reaguje.
- Systém doručí vyslovený povel a potvrdí daný povel.
- Systém se nachází v režimu přestávky (nejvýše 3 minuty).
- / Vsunutí nebo stažení menu hlasového ovládání » **obr. 169**

Ovládání během dialogu

Zatímco systém infotainmentu přenáší hlasové upozornění, objeví se na obrazovce symbol .

- Ohlášení může být přerušeno stisknutím horního levého symbolu obrazovky nebo »

tlačítka **Q** a opět se zaznamená rozpoznání hlasu pro uživatele.

DŮLEŽITÉ: Systém rozpozná povel POUZE tehdy, když se symbol **Q „aktivně“ zobrazí na dotykové obrazovce.**

Když se při povelu zmýlíte nebo ho nevyslovíte kompletně, což nemá žádný účinek, můžete povel opakovat. Symbol **Q** zůstává aktivní.

- Stiskněte krátce tlačítko **Q** pro opakování povelu.

Upozornění k ovládání hlasem

Pro optimální provoz ovládání hlasem sledujte následující upozornění:

- Vyslovujte pokud možno pomalu a zřetelně. Systém nerozpozná nejasně vyslovená slova nebo čísla a slova s chybějícími slabikami.
- Telefonní čísla musí být uvedena číslice po číslici nebo v blocích jednotek, desítek a stovek čísel.
- Vyslovujte s normální hlasitostí, bez zvláštního přízvuku a nedělejte žádné dlouhé přestávky.
- Zabraňte zvukům zvenku nebo v blízkosti (například hovory ve vozidle). Zavřete všechna okna, dveře a posuvnou střechu.
- Větrání nesměřujte proti stropu vozidla.
- Při vyšší rychlosti mluvíte poněkud hlasitěji.

Při aktivaci hlasového ovládání přejde systém na hlavní obrazovku **» obr. 169**, na níž se objeví souvislosti, v nichž se činnost systému a hlavní příkazy provádějí.

Zde můžete systému poručit, v jakém kontextu chcete pracovat nebo můžete přímo zadat hlasový povel.

Při volbě kontextových polí (navigace, telefon, rádio, média, hlasové ovládání) se objeví menu, v němž je uveden přehled nejdůležitějších příkazů, které opět vždy obsahují krátký popis k jejich provedení v podobě nápovědy.

Ovládání hlasem (RADIO)

Účinek	Hlasový příkaz
POSLECH RÁDIA	Poslech rádia
VOLBA STANICE	Stanice NÁZEV STANICE 1
	Nastavení stanice
VOLBA FREKVENCE	Frekvence 87,9
	Nastavení frekvence
ZMĚNA PÁSMO	Pásmo FM
	Změna pásma

Hlasové ovládání (MEDIA)

Účinek	Hlasový příkaz
VOLBA ZDROJE	Přehrávání jukeboxu ^{a)}
	Poslech CD
VOLBA HUDBY	Volba názvu skladby/interpretu/žánru
PŘEHRAVÁNÍ PODOBNÉHO NÁZVU SKLADBY^{a)}	Přehrávání podobného názvu skladby

^{a)} K dispozici pouze pro model: Navi System Plus

Hlasové ovládání (TELEFON)

Účinek	Hlasový příkaz
VOLÁNÍ KONTAKTŮ	Volání podle jména, příjmení, pevná linka
	Volání podle jména, příjmení, mobil
VOLÁNÍ ČÍSEL	Volání 01234
	Volání čísla
SEZNAM VOLÁNÍ	Zobrazení všech volání
	Nepřijaté hovory
OPAKOVÁNÍ VOLBY	Opakování volby
VOLÁNÍ MAILBOXU	Zavolání schránky elektronické pošty (mailbox)
SMS	Přečtení SMS

Účinek	Hlasový příkaz
SERVIS	Volání v případě technické závady
INFORMACE	Informační volání

Hlasové ovládání (NAVIGACE)*

Účinek	Hlasový příkaz
ZADÁNÍ ADRESY	Zadání adresy
	Naviguj podle města, ulice, čísla ^{a1}
VYHLEDEJ SPECIÁLNÍ CÍL ^{a1}	Hledej parkoviště
	Vyhledej restaurace v okruhu cíle
ZADÁNÍ DOMOVSKÉ ADRESY	Adresa domova
POSLEDNÍ CÍLE	Poslední cíle
KONTAKTNÍ NAVIGACE	Naviguj k jménu a příjmení
NAVÁDĚNÍ K CÍLI	Zahájení navádění k cíli
	Informace o trase

^{a1} K dispozici pouze pro model: Navi System Plus

Hlasové ovládání

Účinek	Hlasový příkaz
HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ	Jak prosím?
	Zpět
	Hlavní menu
	Ukončit hlasové ovládání
	Přerušit hlasové ovládání
NÁPOVĚDA	Nápověda
	Co mohu říci?
TLAČÍTKO HOVORU 	

Poznámka

Během parkovacího manévru není ovládání hlasem k dispozici

Nastavení hlasového ovládání

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  > **Nastavení** > **Hlasové ovládání**.

Při zavření menu jsou automaticky provedeny změny.

Funkční tlačítko: Funkce

Zobrazení příkladových příkazů v systému Infotainment:
Zobrazení příkladů pro ovládání hlasem na obrazovce systému Infotainment.

Funkční tlačítko: Funkce

Zobrazení příkladů příkazů v panelu přístrojů^{a1}: Zobrazení příkladů hlasového ovládání v panelu přístrojů.

Zahajovací tón hlasového ovládání: Při aktivaci hlasového ovládání zazní tón. Stiskněte pro deaktivování signálu.

Konečný tón ovládání hlasem: Při deaktivaci ovládání hlasem zazní tón. Stiskněte pro deaktivování signálu.

Zadávací tón v ovládání hlasem: Zadávací tón pro potvrzení povelu, je aktivován.

Konečný tón v hlasovém dialogu: Konečný tón pro potvrzení povelu, je deaktivován.

^{a1} Je k dispozici v závislosti na vybavení

Konektivita

Přenos dat

Úvod k tématu

Tato datová komunikace může umožnit čtení, resp. zápis dat.

V menu **SETUP > Přenos dat pro SEAT Apps** existuje kontrolní políčko pro aktivaci/deaktivaci funkce, stejně tak i rozbalovací menu s názvem **Ovládání pomocí Apps**, které upravuje vzájemnou komunikaci aplikací se systémem.

Full Link*

Popis technologie Full Link



[BRS-0380]

Obr. 170 Video k tématu

Spojení pomocí technologie Full Link se uskutečňuje prostřednictvím kabelu USB.

Palubní systém Full Link zahrnuje všechny technologie, které umožňují spojení mezi systémem infotainmentu a mobilními telefony:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Rozhraní

K získání přístupu k technologii Full Link stiskněte tlačítko infotainmentu nebo tlačítko infotainmentu a následně **Full Link**.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

- SEAT doporučuje používat pouze značkou SEAT pro toto vozidlo doporučené aplikace.
- Pro neomezené používání aplikací SEAT je nutné aktivovat volbu **Nastavení > Přenos dat pro Apps SEAT**.
- Úroveň komunikace aplikací na systému musí být nastaven na: **Povoleno**.
- Chraňte mobilní přístroj s aplikacemi před neodborným používáním.
- Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.
- Dodržujte návod k obsluze mobilního přístroje.

⚠ POZOR

Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.

① UPOZORNĚNÍ

- V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání mobilních telefonů musejí být vždy tyto přístroje vypnuté. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.
- SEAT neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátou dat během jejich přenosu nebo neodborným použitím mobilních telefonů.

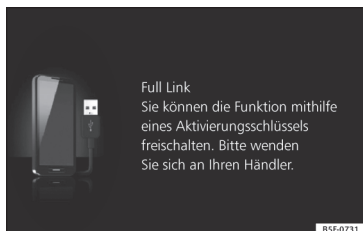
i Poznámka

- Používání technologie Full Link může mít za následek zvýšení spotřeby dat.
- SEAT doporučuje používat mobilní přístroj ve spojení s technologií Full Link pouze při plně nabitém akumulátoru.
- SEAT doporučuje pro použití technologie Full Link správné nastavení „data“

a časového údaje". Zvolte **Nastavení > Čas a datum**.

- Apps SEAT jsou navrženy pro komunikaci a interakci s vozidlem prostřednictvím připojení Full Link.
- Informace o technických předpokladech, kompatibilních přístrojích, vhodných aplikacích a dostupnosti obdržíte na www.seat.com nebo u partnera SEAT.

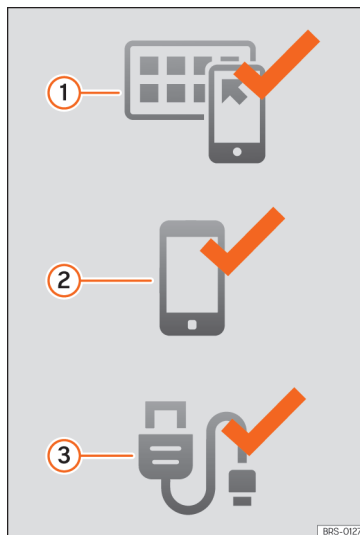
Full Link je zablokováno?



Obr. 171 Informace na displeji systému infotainmentu.

Vaše vozidlo nemá k dispozici funkci Full Link. Musíte ji jako příslušenství získat u Vašeho servisního partnera SEAT. » **obr. 171**.

Předpoklady pro technologii Full Link



Obr. 172 Předpoklady pro technologii Full Link

- 1 **Aktivace Full Link:** Pokud není funkce Full Link ve Vašem vozidle k dispozici, obraťte se na Vašeho servisního partnera, kde to jako příslušenství můžete získat.

- 2 **Kompatibilní mobilní telefon.** Na internetových stránkách MirrorLink®, Android Auto™, resp. Apple CarPlay™ se můžete informovat, zda je Váš mobilní telefon kompatibilní se systémem.

Mirror Link

- Zkontrolujte kompatibilitu smartphonu: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 nebo vyšší verze
- Na přístroji musí být nainstalována některá ze strany značky SEAT nebo CCC certifikovaných aplikací.

Android Auto

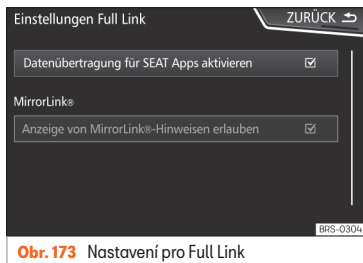
- Zkontrolujte kompatibilitu smartphonu: Android Auto™: www.android.com/autos/
- Android 5.0 (Lollipop) nebo vyšší verze
- Instalace aplikace Android Auto™

Apple CarPlay

- Zkontrolujte kompatibilitu smartphonu: Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 nebo vyšší verze a iOS 7.1 nebo vyšší verze
- Aktivace Personal Assistant SIRI (viz nastavení telefonu)

- 3 **Připojení telefonu vozidla pomocí kabelu USB:** Použijte schválený a s telefonem dodaný kabel USB.

Aktivace funkce Full Link



Obr. 173 Nastavení pro Full Link



Obr. 174 Menu Full Link

K vytvoření spojení mezi smartphonem a funkcí Full Link není zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM.

K použití všech funkcí aplikací je zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM¹⁾.

Pro použití funkce Full Link postupujte následovně:

- Zapněte systém infotainmentu.
- Prostřednictvím kabelu USB připojte smartphone k portu USB vozidla » **strana 245**.
- V hlavním menu nastavení pro Full Link zvolte **Aktivace přenosu dat pro Apps SEAT** » **obr. 173**.

Nakonec se objeví zpráva, která Vás informuje o tom, že po připojení přístroje se zahájí přenos dat. Uvědomte si, že pokud je mobilní přístroj spojený s vozidlem, jsou přenášena data. Stiskněte **OK**. Po volbě je s Vaším přístrojem kompatibilní technologie připravena k provozu.

Poznámka

Vždy podle telefonu může být k připojení spojení zapotřebí uvolnění přístroje.

Co dělat, když se spojení nevytvoří?

Znovu spusťte mobilní přístroj.

Zkontrolujte kabel USB. Zkontrolujte kabel USB s ohledem na poškození. Zkontrolujte, zda obě připojky (USB/micro USB) nevykazují znaky poškození nebo závady.

Zkontrolujte, zda jsou porty USB správně připojené. Zkontrolujte port USB vozidla a přístroje s ohledem na znaky poškození a/nebo závady.

- Vyčistěte port USB (přístroj a vozidlo).
- Zkuste vytvořit spojení s jiným kompatibilním mobilním přístrojem.
- Nechte port USB vyměnit u servisního partnera SEAT.
- Nechejte opravit mobilní přístroj, resp. jej vyměňte.

¹⁾ Při použití datového připojení k přenosu aplikací ze telefonu k funkci Full Link mohou vzniknout dodatečné náklady. Informujte se u Vašeho provozovatele sítě o tarifu.

Spojení s přenosnými přístroji, které umožňují použití technologií Mirror Link®, Android Auto™ a/nebo Apple CarPlay™



Obr. 175 Menu Full Link

Při prvním přístupu k funkci Full Link se zobrazí dostupné technologie pro připojení přenosného přístroje.

Jakmile je přístroj prostřednictvím USB připojen, nabídne mu systém dostupné technologie k vytvoření spojení.

V případě simultánního spojení dvou přístrojů s rozdílnými operačními systémy se nabídne možnost volby » **obr. 175**.

Náhled seznamu přístrojů

Přístroje iPhone™ podporují pouze Apple CarPlay™.

Existují přístroje, které podporují Mirror Link® a Android Auto™.

Vezměte v úvahu, že přístroj po vytvoření spojení není k dispozici jako zdroj audio.

Nastavení funkce Full Link

Funkční tlačítko: Funkce

Aktivace přenosu dat pro aplikace SEAT: Dovoluje výměnu informací mezi vozidlem a ze strany značky SEAT schválenými aplikacemi.

Last Mode

Když se připojení telefonu rozpojí pouze vytážením kabelu, spustí se další relace po připojení přístroje bez nutnosti aktivace uživatele ¹⁾.

Informační volání

Nahlédněte do příručky mobilního přístroje.

V závislosti na každé technologii je:

1. Dostupnost v zemi
2. Aplikace třetího

Pro více informací:

MirrorLink®:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:
www.android.com/auto

Poznámka

- Pro použití technologie Android Auto™ je zapotřebí stáhnout aplikaci Android Auto™, která se nachází v Google Play™.
- Mohou být použity pouze kompatibilní aplikace podle připojené technologie.

¹⁾ Pokud ne, přístroj musí pro vytvoření spojení odblokovat obrazovku.

MirrorLink®



Obr. 176 Funkční tlačítka v přehledu kompatibilních aplikací.



Obr. 177 Ostatní funkční tlačítka pro MirrorLink.

MirrorLink® je protokol, prostřednictvím něhož může nějaký přístroj komunikovat se systémem infotainmentu.

Umožňuje zobrazování a ovládání obsahu a funkcí přístroje na obrazovce systému infotainmentu.

Aby nebyla rušena pozornost řidiče, smí se během jízdy používat pouze speciálně přizpůsobené aplikace » » » **v Popisu technologie Full Link na straně 180.**

Předpoklady

Pro použití MirrorLink® musí být splněny následující předpoklady:

- Přístroj musí být s protokolem MirrorLink® kompatibilní.
- Vždy podle použitého přístroje musí být nainstalována pro použití protokolu MirrorLink® vhodná aplikace.

Zahájení spojení

- K vytvoření spojení s přístrojem je již zapotřebí pouze jeho připojení k systému infotainmentu prostřednictvím kabelu USB.
- Objeví se dodatečné okno, vyzývající k přijetí přístroje.

Funkční tlačítka a možná zobrazení

Funkční tlačítko: Funkce

Full Link

Nazpět k hlavnímu menu Full Link.

Funkční tlačítko: Funkce

ZAVŘÍT APPS.

Ťukněte pro zavření otevřených aplikací. Potom klepněte na k určení určené aplikace nebo na funkční tlačítko **Zavřít všechny**, aby se zavřely všechny otevřené aplikace.

1 : 1

Krátkce stiskněte (tukněte), k přeskočení na displej mobilního přístroje.

NASTAVENÍ

K otevření nastavení pro Full Link

» » » **obr. 177 ①**

Krátkce stiskněte (tukněte) pro návrat do hlavního menu MirrorLink®.

» » » **obr. 177 ②**

Krátkce stiskněte (tukněte), aby se zobrazovaly funkční tlačítka v pravém spodním a nebo horním okraji displeje.

» » » **obr. 177 Δ / ▷**
NEBO: Nastavovací ovladač vpravo.

Dovoluje vsunutí nebo potlačení tlačítek **①** a **②**.

Nastavení pro MirrorLink®

Funkční tlačítko: Funkce

(Aktivace dodatečného okna pro MirrorLink®): Dovoluje zobrazení dodatečného okna pro MirrorLink® všech podporovaných aplikací.

Apple CarPlay™ *

✓ Platí pro kompatibilní mobilní telefony iPhone™. Mobilní telefony iPhone™ rovněž podporují pouze Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ je protokol, prostřednictvím něhož může nějaký přístroj komunikovat se systémem infotainmentu.

Umožňuje zobrazování a ovládání obsahu a funkcí přístroje na obrazovce systému infotainmentu.

Předpoklady

Pro použití Apple CarPlay™ musí být splněny následující předpoklady:

- Dbejte na to, aby na Vašem přístroji nebyla aplikace Apple CarPlay™ omezena: **Nastavení > Všeobecné > Omezení > CarPlay > ON**.
- Mobilní přístroj musí být kompatibilní s Apple CarPlay™.

Zahájení spojení

K vytvoření spojení s přístrojem je již zapotřebí pouze jeho připojení k systému infotainmentu prostřednictvím kabelu USB.

- Objeví se dodatečné okno, vyzývající k přijetí přístroje.
- Po zahájení relace prostřednictvím technologie Apple CarPlay™ již nelze připojit ještě

další přístroj přes Bluetooth®. V hlavním menu Telefon se objeví následující pokyn:

Prosím odpojte nejdříve Apple CarPlay, abyste připojili jiný mobilní telefon.

Dlouhým stisknutím tlačítka  se spustí „motorek“ hlasu Apple™.

Pro návrat k základnímu obsahu systému infotainmentu klikněte na symbol SEAT.

Android Auto™ *

✓ Platí pro kompatibilní mobilní telefony Android.

Android Auto™ je protokol, prostřednictvím něhož může nějaký přístroj komunikovat se systémem infotainmentu.

Umožňuje zobrazování a ovládání obsahu a funkcí přístroje na obrazovce systému infotainmentu.

Předpoklady

K použití aplikace Android Auto™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj musí být kompatibilní s Android Auto™.
- Aplikace Android Auto™ musí být stažena do mobilního přístroje a instalována.

Zahájení spojení

K vytvoření spojení s přístrojem je již zapotřebí pouze jeho připojení k systému infotainmentu prostřednictvím kabelu USB a řídit se pokyny pro připojení přístroje.

- První spojení s Android Auto™ se musí provést na stojícím vozidle.
- Po příjmu okna Pop-up pro potvrzení datového přenosu mezi vozidlem a přístrojem se objeví sdělení s požadavkem, zkontrolovat na mobilním přístroji potřebná potvrzení pro spojení se systémem infotainmentu.
- Je-li relace vytvořena pomocí technologie Android Auto™, připojuje se přístroj automaticky k systému infotainmentu prostřednictvím Bluetooth® a nelze již žádný další přístroj prostřednictvím Bluetooth® připojit.

Dlouhým stisknutím tlačítka  se spustí „motorek“ hlasu Android™.

K návratu do základního obsahu systému infotainmentu stiskněte tlačítko .

Poznámka

Některé přístroje vyžadují pro použití protokolu Android Auto™ změnu připojovacího režimu USB.

- Před vytvořením spojení se systémem infotainmentu zajistěte, aby se Váš mobilní telefon nacházel v „režimu multimediálního přenosu [MTP]“.

»

i Poznámka

Pro použití protokolu Android Auto™ jsou zapotřebí služby Google™, stejně tak i některé základní aplikace systému Android.

- Zjistěte, že jsou služby Google™ aktualizovány, aby se tato technologie mohla použít.

Časté dotazy k technologii Full Link

Který typ připojení se používá?

Kabel USB.

Je kabel USB dodáván společně s vozidlem?

Ne. Doporučuje se použít kabel USB, dodaný společně s mobilním přístrojem.

Existuje možnost navigování?

Každá technologie Full Link umožňuje navigování, když technologie ve Vaší zemi existuje a Vy máte k dispozici nějakou navigační aplikaci.

Jaký je rozdíl mezi použitím navigátora Full Link (pres telefon) a nějakého jiného navigátora?

Výhody: Denní aktualizace.
Nevýhody: Spotřeba dat, výpady příjmu.

Lze zasílat textové zprávy?

S certifikovanými aplikacemi můžete odpovídat, ale nikoli zasílat.

Které aplikace jsou během jízdy k dispozici?

Vždy podle technologie:

- pro MirrorLink®: ze strany značky SEAT a CCC certifikované aplikace,
- pro Android Auto™: z nabídky Google™ zvolené aplikace,
- pro Apple CarPlay™: z nabídky Apple™ zvolené aplikace.

Kde se najdou kompatibilní aplikace?

Kompatibilní aplikace lze najít na následujících internetových stránkách:
www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Kde lze aplikace stáhnout?

V Google Play™ pro Android Auto™/MirrorLink® a v Apple Store™ pro Apple CarPlay™.

Na koho se mohu kvůli opravě obrátit, když Full Link není funkční?

V případě problému ve vozidle na obchodníka. Jde-li o problém na mobilním přístroji, obraťte na Vašeho poskytovatele mobilního signálu.

Je certifikovaná aplikace WhatsApp?

To závisí na technologii.

Je funkce MirrorLink® dostupná v méj zemi?

Ano, funkce MirrorLink® je dostupná ve všech zemích a regionech, v nichž má SEAT zastoupení.

Jaké jsou rozdíly mezi funkcemi MirrorLink®, Android Auto™ a Apple CarPlay™?

MirrorLink® není kompatibilní s technologiemi Android Auto™ a Apple CarPlay™, protože se jedná o různé technologie. Všechny tři existují v technologiích Full Link, přičemž aplikace Android Auto™ je koncipována pro smartphony s operačním systémem Android™ a aplikace Apple CarPlay™ je koncipována pro iPhone.

Může být funkce MirrorLink® instalována v některém starším modelu SEAT?

Ne, není to možné.

Kde najdu další informace k technologiím Full Link?

V případě dotazů si prohlédněte oblasti *Inovace/konektivita* na našich internetových stránkách: www.seat.es, resp. www.seat.com nebo zašlete svůj dotaz na seat-respond@seat.es

SEAT Media Control*

Úvod



BR5-0381

Obr. 178 Video k tématu

Pomocí aplikace **SEAT Media Control**¹⁾ lze dálkově ovládat některé dílčí funkce v režimech *Rádio*, *Média* a *Navigace*. Mezi zařízeními a systémem infotainmentu se mohou vyměňovat informace.

Ovládání jednotlivých funkcí se uskutečňuje prostřednictvím tabletu nebo částečně pomocí mobilního telefonu.

Předpoklady pro provoz:

- Tablet nebo mobilní telefon.
- Aplikace {App} musí být v příslušném zařízení k dispozici.
- Musí existovat spojení WLAN mezi systémem infotainmentu a zařízeními. Zvolte **Menu > Média > Nastavení > WLAN > Rozdělení připojení přes WLAN > Konfigurace**.

Ujistěte se, že přenos dat pro aplikace {Apps} je aktivovaný:

- V menu **SETUP > Přenos dat pro SEAT Apps** existuje kontrolní políčko pro aktivaci/deaktivaci funkce, stejně tak i rozbalovací menu s názvem **Ovládání pomocí Apps**, které upravuje vzájemnou komunikaci aplikací se systémem. Zvolte **Menu > Nastavení > Přenos dat z mobilních zařízení**.

Na webové stránce SEAT nebo partnera SEAT najdete informace týkající se technických předpokladů.

Telefonní funkce nejsou součástí funkcí této aplikace.

Přenos dat a ovládací funkce



Obr. 179 Hlavní menu SEAT Media Control

Pomocí aplikace **SEAT Media Control** lze systém infotainmentu v režimech *Rádio* a *Média* ovládat z jiných míst vozidla. Vždy podle země a přístroje se mohou mezi přístrojem a systémem infotainmentu vyměňovat následující informace:

- Navigační cíle
- Dopravní informace.

- Obsahy sociálních sítí.
- Zvukový přenos (audio).
- Zobrazení dat vozidla.
- Specifická informace týkající se stanoviště, například POIs (Point-of-Interests = body zájmu).

Přístupový bod WLAN*

Úvod

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení připojení WLAN až k 8 zařízením » **strana 188, Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN.**

Systém infotainmentu také může k poskytování internetového připojení k přístupovému bodu připojeným zařízením (hotspot) (klient WLAN) používat přístupový bod WLAN některého externího přístroje.» **strana 188, Konfigurace přístupu k internetu.**

Poznámka

- **Potřebný přenos dat může být zpoplatněný. Vzhledem k velkému množství vyměňovaných dat doporučuje SEAT používat pro přenos dat paušální datový tarif.**

»

¹⁾ Disponibilita (existence) závisí na příslušné zemi.

Můžete o tom informovat provozovatele mobilní sítě.

- V důsledku výměny datových paketů mohou v závislosti na mobilním tarifu vznikat dodatečné náklady, zvláště pak při jízdě v zahraničí (např. roamingové poplatky).

Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN

Vytvoření spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom položku menu **Nastavení**.
- Aktivujte bezdrátovou síť. Ťukněte při tom na funkční tlačítko **WLAN**.
- Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) na přístroji, který chcete připojit. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Aktivujte přiřazení mobilního telefonu v systému infotainmentu. Ťukněte při tom na funkční tlačítko **Aktivace připojení WLAN** a aktivujte kontrolní políčko.
- Zadejte kód sítě, který se zobrazí na přístroji, a potvrďte jej.

Následující nastavení lze kromě toho provést v menu **Rozdělení připojení**:

- **Úroveň zabezpečení**: Pomocí kódování WPA2 se síťový kód vygeneruje automaticky.
- **Síťový kód**: Automaticky vygenerovaný kód sítě. Ťukněte na funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu. Síťový kód musí mít minimálně 8 nebo nejvýše 63 znaků.
- **SSID**: Název sítě WLAN (maximálně 32 znaků).
- **Název sítě (SSID) neposílejte**: Aktivujte kontrolní políčko k deaktivaci viditelnosti bezdrátové sítě (WLAN).

Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové). Pro ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup může jednoduchým a rychlým způsobem vytvořit lokální bezdrátovou síť se zakódováním.

- Vytvořte připojení k bezdrátové síti (WLAN) » strana 212.
- Stiskněte tlačítko WPS na routeru WLAN tak, aby kontrolka na routeru začala blikat. Pokud router WLAN nepodporuje WPS, je nutné síť konfigurovat ručně.

- **NEBO**: Přidržte stisknuté tlačítko WLAN na routeru WLAN tak dlouho, až kontrolka WLAN na routeru začne blikat.
- Stiskněte tlačítko WPS na zařízení WLAN. Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové).

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Konfigurace přístupu k internetu

Systém infotainmentu může k vytvoření připojení k internetu využít přístupový bod WLAN některého externího přístroje.

Vytvoření spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Aktivujte a rozdělte bezdrátový přístupový bod s internetem na externím zařízení. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom tlačítko menu **Nastavení NEBO** vyvolejte režim **Média** nebo **SEAT Md. Ctrl.** a stiskněte tlačítko menu **SETUP**.
- Stiskněte tlačítko menu **WLAN > Aktivace připojení WLAN** a aktivujte kontrolní políčko.
- Ťukněte na funkční tlačítko **Vyhledat** a v seznamu zvolte požadovaný přístroj.

¹⁾ Tato funkce nezávisí na zařízení a na zemi.

- V případě potřeby zadejte případně kód síťe přístroje v systému infotainmentu a potvrďte jej pomocí **OK**.

Manuální nastavení:

- Manuální zadání síťových nastavení externího přístroje (WLAN).

Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové). Pro ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

Poznámka

Vzhledem k velkému počtu přístrojů nelze zajistit bezproblémovou proveditelnost všech funkcí.

Druhy provozu

Rádio

Video k tématu



Obr. 180 Provoz rádia

Hlavní menu RÁDIO



Obr. 181 Hlavní menu RÁDIO.

OPTIONEN	Senderliste FM	ZURÜCK
RADIO 1	Pop	TP
100.3 MHz	Talk	
92.3 MHz	Info	TP
RADIO 2	Pop	TP
RADIO 5	Info	TP
108.9 MHz	Talk	

Obr. 182 Provoz rádia: Seznam vysílačů (FM).

Stiskněte tlačítko infotainmentu , aby se otevřelo hlavní menu **Rádio** » **obr. 181**.

Funkční tlačítka v hlavním menu RÁDIO

Funkční tlačítko: Funkce

1	Tlačítka předvoleb (1 až 18 předvoleb, 3 bloky [obrazovky] » strana 194)
PÁSMO	Volba pásma.
SEZNAM VYSÍLAČŮ	Seznam aktuálně přijímatelných rozhlasových vysílačů.
RUČNĚ	Ruční volba frekvence.
NÁHLED	Volba na obrazovce zobrazovaných informací. Dostupné pouze v režimu DAB.
NASTAVENÍ	Menu nastavení pro aktuální frekvenční pásmo.
	Předchozí nebo další vysílač uložený nebo z seznamu vysílačů. Viz nastavení. » strana 196.

Funkční tlačítko: Funkce

Scan Ukončí automatické vyhledávání vysílačů [zobrazí se pouze při provedení funkce] » strana 196].

Zobrazení a možné symboly

Zobrazení: Význam

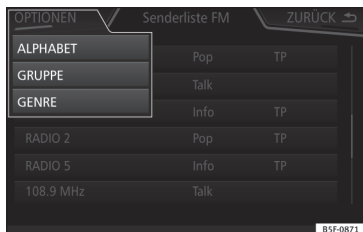
A	Frekvence nebo název vysílače, resp. informace o kanálu. Název vysílače a informace o kanálu se zobrazují pouze při aktivovaném RDS.
RDS vyp.	Rádiový datový systém RDS je deaktivovaný.
TP	Lze přijímat dopravní informace: Zvolte Rádio > Nastavení > Vysílání dopravních informací (TP) .
	Nemůže být přijímán žádný vysílač s dopravními informacemi.
☆	Rozhlasový vysílač je uložen na tlačítku předvolby.

Poznámka

- **Frekvenční pásma AM a DAB jsou dostupné vždy v závislosti na zemi, resp. vybavení. V tomto případě se zobrazuje funkční tlačítko PÁSMO.**
- **Přijem rádiového signálu může být rušen v podjezdech, tunelech, v oblastech s vysokými budovami nebo horách.**

- Fólie nebo nálepky s kovovým povlakem na okenních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.
- Za obsah vysílaných informací jsou odpovědné rozhlasové vysíláče.

Rádiový datový systém RDS (frekvenční pásmo FM)



Obr. 183 Schématické zobrazení: Menu seznamu vysílačů FM

RDS (Radio Data System) nebo také rádiový datový systém poskytuje v pásmu FM dodatečné informace jako zobrazení názvu vysíláče, automatické sledování vysíláče (AF), rádiovým vysíláčem přenášená textová sdělení (informace kanálu), dopravní hlášení (TP) a typ vysíláče.

Dle země a přístroje lze RDS v menu **Nastavení FM** deaktivovat » strana 196.

Všeobecně nelze mít **bez RDS datový servis rádia** k dispozici.

Název vysíláče (rozhlasové stanice) a automatické sledování vysíláče

Je-li funkce RDS k dispozici, lze v hlavním menu **RÁDIO** a v **seznamu vysílačů** vidět názvy vysílačů.

Rádiové vysíláče FM (rozhlasové stanice) vysílají pod stejným názvem (např. Radio 3) na regionálně různých frekvencích přechodně nebo trvale různé programy.

Automatické sledování vysílačů (rozhlasových stanic) standardně zajišťuje, že se za jízdy vždy přejde na frekvenci naladěného rádiového vysíláče (rozhlasové stanice), která momentálně odpovídá nejlepšímu příjmu. To může ale vést k tomu, že se probíhající regionální vysílání přeruší.

Automatická změna frekvence a automatické sledování vysílačů (rozhlasových stanic) mohou být prostřednictvím **Nastavení FM** deaktivovány » strana 196.

Stanovení názvu vysíláče

Ve více případech je název vysíláče (rozhlasové stanice) nadměrně dlouhý. Tento text je možné zablokovat/odblokovat tím, že 3 sekundy stisknete název vysíláče vysíláče (rozhlasové stanice), dokud nezazní signální tón (objeví se tečka vpravo a vlevo od názvu vysíláče).

Informace kanálu

Některé vysíláče s funkcí RDS přenášejí dodatečně textové informace, takzvané informace kanálu.

Informace kanálu se zobrazuje v horní polovině obrazovky nad tlačítky předvolby stanic » **obr. 181 A**.

Zobrazení informace kanálu lze deaktivovat prostřednictvím **Nastavení » strana 196**.

Uspořádání seznamu vysílačů (rozhlasových stanic)

Aktuálně dostupné vysíláče se zobrazují na obrazovce seznamu vysílačů (funkční tlačítko **SEZNAM VYSÍLAČŮ**). Tento seznam může být uspořádán podle skupin vysílačů (rozhlasových stanic), žánru nebo abecedně » **obr. 183**.

Poznámka

Vzhledem k infrastruktuře je funkce RDS v některých zemích omezena a dopravní hlášení (TP), automatické sledování vysílače (rozhlásová stanice) (AF) a typ stanice (druh programu) (PTY) tak nemusí být k dispozici.¹⁾

Režim digitálního rádia (DAB, DAB+ a Audio DMB) *



Obr. 184 Zobrazení paměťových tlačítek v režimu DAB.



Obr. 185 Zobrazení informací vysílačů v režimu DAB.

Tlačítko stanic DAB-Radio dovoluje standardní přenosy DAB, DAB+ a DMB-Audio.

Digitální rádio je v Evropě přenášeno na frekvencích pásma Band III (174 MHz až 240 MHz).

Frekvence se označují jako „kanály“ a mají příslušné zkrácené označení (například **12 A**).

Na jednom kanálu je sloučeno více dostupných vysílačů DAB v jednom „souboru“.

Zahájení režimu digitálního rádia

- V hlavním menu **RADIO** ůknete na funkční tlačítko **PÁSMO** a zvolte **DAB**.

Přehrává se naposledy nastavený vysílač (rozhlásová stanice) DAB, jestliže jej lze v daném místě ještě přijímat.

Nastavený vysílač DAB se zobrazí v horním řádku obrazovky, zvolená skupina vysílačů pod ním **» obr. 184**.

Dodatečný vysílač (rozhlásová stanice) DAB (Secondary Service Components)

Některé vysílače DAB nabízejí přechodně nebo trvale **dodatečný vysílač** (například pro přenos sportovních akcí).

Vysílače DAB s dodatečnými vysílači jsou identifikovány v seznamu vysílačů prostřednictvím symbolu **►**.

Volba dodatečného vysílače (rozhlásová stanice)

Pro volbu dodatečného vysílače ůknete v hlavním menu DAB na název hlavního vysílače. Nebo: Zvolte dodatečný vysílač v seznamu vysílačů.

V hlavním menu DAB se zobrazí název nastaveného dodatečného vysílače (rozhlásová stanice) vpravo spolu se zkráceným názvem hlavního vysílače DAB.

Dodatečné vysílače nelze ukládat do paměti.

¹⁾ Závísí na trhu a přístroji.

Automatické sledování vysílače (rozhlasové stanice)

V současné době není Radio DAB na všech místech k dispozici. V režimu Radio se DAB zobrazuje v oblastech bez pokrytí DAB **»**.

Pokud pak nemůže být poslouchán vysílač (rozhlasová stanice) DAB již přijímán (např. DAB není k dispozici), zkouší systém infotainmentu tento vysílač (rozhlasovou stanici) opět najít a nastavit v různých frekvenčních pásmech FM. Nemůže-li být vysílač (rozhlasová stanice) nalezen, vypne se zvuk rádia. Při automatickém sledování vysílače lze v nastaveních DAB aktivovat následující způsoby provozu **» strana 197**:

- **Sledování programu DAB-DAB:** Rádio se pokusí najít tentýž vysílač v nějaké alternativní frekvenci DAB. Předpokladem pro sledování vysílače (rozhlasové stanice) s přesahem frekvence je to, aby oba vysílače DAB vysílaly stejný kód vysílače nebo je pomocí DAB signalizováno, s kterým jiným vysílačem DAB vysílač DAB koresponduje.
- **Automatická změna DAB - FM:** Rádio zkouší nalézt stejný vysílač (rozhlasovou stanici) ve frekvenčním pásmu FM. Předpokladem pro sledování vysílače (rozhlasové stanice) s přesahem frekvence je to, že vysílač DAB a vysílač FM vysílají stejný kód vysílače nebo je pomocí DAB signalizováno, kterému vysílači FM odpovídá vysílač DAB. Pokud byl příslušný vysílač (rozhlasová stanice) FM na-

lezen, zobrazí se za názvem vysílače „FM“. Lze-li příslušný vysílač DAB opět přijímat, provede se po určité době přepojení nazpět do režimu DAB a označení „FM“ zmizí.

- **Přechod na podobný vysílač:** Umožňuje to poskytovatelům služeb zobrazování alternativních vysílačů s podobným obsahem. Pokud vysílač (rozhlasová stanice) DAB již nemá žádný příjem a rádio nenajde žádnou alternativní frekvenci na FM nebo DAB, existuje možnost, nastavit vysílač s podobným obsahem.

Informace kanálu

Některé vysílače přenášejí dodatečně textové informace, takzvané informace kanálu.

Informace kanálu se zobrazují v horní polovině displeje nad tlačítky předvolby vysílačů **» obr. 184** nebo na obrazovkách pro informace vysílače nebo informace kanálu v menu **Obrazovka » strana 193**.

Zobrazení informace kanálu lze deaktivovat prostřednictvím nastavení DAB **» strana 197**.

Slideshow

Některé vysílače (rozhlasové stanice) vysílají dodatečné vizuální informace podle obrázků.

Tyto obrázky jsou sekvenčně zobrazovány na obrazovkách (**Seznam vysílačů**) nebo (**Slideshow**) v menu **Obrazovka » strana 193**.

Slideshow lze zobrazit prostřednictvím kontaktu s aktuálním obrázkem v režimu plného obrazu.

Menu Obrazovka

Funkční tlačítka se vztahují k menu, které se objeví při stisknutí políčka (**Náhled**) **» obr. 184**.

Funkční tlačítka: Funkce

(**Seznam pamětí**): Zobrazení paměťových tlačítek **» obr. 184**.

(**Seznam vysílačů (rozhlasových stanic)**): Současné zobrazení informace kanálu a zobrazení místo paměťových tlačítek **» obr. 185**.

(**Informace kanálu**): Místo paměťových tlačítek stanic se zobrazí informace kanálu.

(**Slideshow**): Slideshows se zobrazí na celé obrazovce.

i Poznámka

Informace kanálu a slideshow nejsou podporovány všemi vysílači DAB.

Tlačítka předvolby



Obr. 186 Hlavní menu RÁDIO.

V hlavním menu *Rádio* lze na očíslovaná funkční tlačítka uložit vysílače aktuálně zvoleného frekvenčního pásma. Tato funkční tlačítka nesou označení „tlačítka předvolby“.

Uložení vysílačů na tlačítka předvolby

Viz.: Uložení vysílače (rozhlasové stanice) do paměti » **strana 195**.

Změna vrstvy paměti (obrazovky)

- Přejíždějte prstem zprava směrem doleva nebo obráceně po displeji.
- **NEBO:** Ťukněte na některé funkční tlačítko » **obr. 186 (A)**

Volba vysílače pomocí tlačítka předvolby

- Stiskněte tlačítko předvolby požadovaného vysílače.

Za předpokladu možnosti příjmu v aktuálním místě se potom uložené vysílače reprodukuji pouze prostřednictvím ťuknutí na příslušné tlačítko předvolby.

Uložení log vysílačů na tlačítka předvolby

Uloženým vysílačům lze přiřazovat loga » **strana 194**.

Ukládání log vysílačů (rozhlasových stanic)

Automatické ukládání (pouze v režimu FM a DAB)

Při ukládání vysílače (rozhlasové stanice) do paměti se automaticky přiřadí logo vysílače.

Existují-li 2 loga nebo více log v databázi, existuje možnost, samostatně zvolit vhodné logo.

Ruční ukládání

Loga vysílačů (rozhlasových stanic) mohou být importována z vhodného datového nosiče (například z paměťové karty nebo z paměti s připojem USB)

- Stiskněte funkční tlačítko **[SETUP]** a potom **[Logo vysílače]**.
- Stiskněte tlačítko předvolby vysílačů (rozhlasových stanic), na které byste chtěli uložit logo vysílače.

- Zvolte zdroj, na kterém bylo uloženo logo (například **[paměťová karta SD]**). Doporučuje se uložit loga v kořenovém adresáři paměti.
- Zvolte logo vysílače (rozhlasové stanice).
- Opakujte postup pro další přiřazení log. Stiskněte tlačítko infotainmentu **[i]** pro návrat do hlavního menu pro rádio.
- Má-li se změnit logo některého paměťového tlačítka, kterému je již nějaké paměťové logo přiřazené, je nutné napřed logo tohoto tlačítka vymazat.

i Poznámka

Ne všechny vysílače (rozhlasové stanice) existují v databázi. Proto není automatické přiřazení loga vždy možné.

Volba, nastavení a uložení vysílače

Volba vysílače (rozhlasové stanice)

Volba vysílače (rozhlasové stanice) pomocí tlačítka se šipkou Ťukněte na funkční tlačítko **[K]** nebo **[P]** » **obr. 181**.
Přechází se mezi vysílači s možností příjmu » **strana 196**.

Druhy provozu

Volba vysílače (rozhlasové stanice)

Volba vysílače ze seznamu vysílačů (rozhlasových stanic)	Ťukněte na funkční tlačítko (Seznam vysílačů) » obr. 181, aby se otevřel seznam vysílačů.
	Prohlédněte seznam a krátkým stisknutím (ťuknutím) vyvolejte požadovaný vysílač (rozhlasovou stanicí). K zavření seznamu vysílačů ťukněte na funkční tlačítko (ZPĚT) » obr. 182. Bez dalšího zásahu se seznam vysílačů (rozhlasových stanic) po nějaké době automaticky zavře.

Ruční nastavení frekvence některého vysílače

Vsunutí zobrazení frekvenčního pásma	Ťukněte na funkční tlačítko (Ručně) » obr. 181.
Změna frekvence po jednotlivých krocích	Otočte nastavovacím ovladačem. NEBO: Stiskněte tlačítka  nebo  zobrazení na displeji.
Rychlé prohlédnutí frekvenčního pásma	Držte stisknuté jedno z tlačítek se šipkami vlevo od multifunkčního volantu. Po uvolnění se automaticky nastaví nejbližší přijímatelný rádiový vysílač (rozhlasová stanice). NEBO: Držte stisknutý prst na posuvném ovladači frekvenčního pásma a tahem ho přesuňte.

Ruční nastavení frekvence některého vysílače

Potlačení zobrazení frekvenčního pásma	Stiskněte krátce nastavovací ovladač. Jakmile je zvolen vysílač (rozhlasová stanice) tlačítkem předvolby stanice, ukončí to také manuální volbu frekvence. Pokud žádná zadání neproběhnou, frekvenční pásmo po určité době zmizí.
--	---

Uložení vysílače (rozhlasové stanice)

Uložení vysílače (rozhlasové stanice) s probíhajícím hlášením	Požadované paměťové tlačítko <i>přidrže stisknuté</i> » obr. 181, až zazní akustický signál. Tím je nastavený vysílač (rozhlasová stanice) uložen na toto tlačítko předvolby stanice.
---	--

Uložení vysílače (rozhlasové stanice)

Volba vysílače ze seznamu vysílačů (rozhlasových stanic)	Ťukněte na funkční tlačítko (Seznam vysílačů) » obr. 181, aby se otevřel seznam vysílačů.
	Již na některém paměťovém tlačítku uložené vysílače jsou v seznamu vysílačů označené prostřednictvím symbolu ☆ » obr. 182. Zvolte požadovaný vysílač (rozhlasovou stanicí) a na obrazovce je <i>přidrže stisknuté</i>. Otevře se nové okno pro uložení vysílače na paměťové tlačítko. Stiskněte tlačítko předvolby stanic, na které se má vysílač (rozhlasová stanice) uložit. Zazní signální tón a vysílač (rozhlasová stanice) se tímto uloží na tlačítko předvolby. Zopakujte postup pro uložení dalších vysílačů (rozhlasových stanic) ze seznamu vysílačů.
	Mazání uložených vysílačů (rozhlasových stanic) V menu Setup lze uložené vysílače jednotlivě nebo všechny společně vymazat » strana 196.

Automatické přehrávání (SCAN)

Při probíhající automatické prohlídání se vždy po dobu přibližně 5 sekund automaticky přehrávají všechny dostupné vysílače »

(rozhlasové stanice) aktuální frekvenční oblasti.

Spuštění a zastavení automaticky prohledávání

Spuštění automatického přehrávání

Ťkněte na funkční tlačítko **Setup** a potom zvolte **Scan**.

Ukončení automatického přehrávání

Krátce stiskněte (ťkněte na) nabídku funkce **SCAN** pro ukončení automatického prohledávání u přehrávaného vysílače (rozhlasové stanice).

Automatické prohledávání a přehrávání ukázek se ukončí také tehdy, pokud je vysílač (rozhlasová stanice) zvolen manuálně tlačítky předvolby stanic nebo přes zobrazení na displeji.

Dopravní informace (TP)

Sledování dopravního zpravodajství pomocí funkce TP je možné pouze tehdy, je-li vysílač (stanice) dostupný. Vysílače s dopravními informacemi jsou v hlavním menu **RÁDIO** a v seznamu vysílačů označen symbolem **TP** » **obr. 181** a » **obr. 182**.

Některé vysílače (stanice) bez vlastních dopravních informací podporují funkci TP tím, že vysílají dopravní hlášení jiných vysílačů (EON).

Zapnutí a vypnutí funkce TP

- V menu **Nastavení (FM, AM, DAB)** aktivujete ☒ nebo deaktivujete ☐ nabídku funkce **Dopravní hlášení (TP)** stisknutím » **strana 196**.

Aktivovaná funkce TP a výběr vysílače

Dopravní hlášení jsou zařazována do probíhajícího režimu audio.

Byl-li v režimu FM zvolen vysílač bez funkce **TP**, hledá rádio v pozadí vysílače s touto funkcí. Pokud je nenajde, objeví se na levé straně obrazovky v poloviční výši **TP**.

V **režimu AM** nebo **režimu médií** je v pozadí vždy automaticky nastaven vysílač (rozhlasová stanice) dopravního hlášení, pokud je takový vysílač přijímatelný. V závislosti na situaci může tento proces trvat nějakou dobu.

Podrobné dopravní hlášení

Příchozí dopravní hlášení se přehrává automaticky v probíhajícím režimu audio.

Během reprodukce dopravního hlášení se objeví dodatečné okno a rádio se popřípadě přepne na vysílač (rozhlasovou stanici) s dopravními hlášeními.

Zastaví se režim médií a hlasitost se příslušně přizpůsobí předběžným nastavením hlasitosti » **strana 176**.

Hlasitost dopravního hlášení lze měnit regulátorem hlasitosti **Ø**. Změněná hlasitost se převzme pro následující dopravní hlášení.

- Krátce stiskněte (ťkněte na) nabídku funkce **Přerušeni**, aby se aktuální dopravní hlášení ukončilo. Funkce TP zůstává dále zapnuta.
- **NEBO:** Ťkněte na funkční tlačítko **Deaktivace**, aby se aktuální dopravní hlášení ukončilo a funkce **TP** trvale deaktivovala. Funkci lze znovu aktivovat v menu **Setup**.

Nastavení (FM, AM, DAB)

Nastavení FM

Zvolte frekvenční pásmo **FM** stisknutím tlačítka Infotainment **FM**.

NEBO: Ťkněte na funkční tlačítko **PÁSMO** a zvolte frekvenční pásmo **FM**.

Ťkněte na funkční tlačítko **SETUP** pro otevření menu **Nastavení FM**.

Funkční tlačítko: Funkce

Zvuk: Nastavení zvuku » **strana 176**.

Scan: Automatické přehrávání (funkce SCAN). Při probíhající automatické přehrávání se všechny dostupné vysílače zvoleného frekvenčního pásma vždy po dobu přibližně 5 sekund přehrávají » **strana 195**.

Funkční tlačítko: Funkce

(Režim vyhledávání): Pro nastavení použijte tlačítka se šipkami **K** a **M**. Nastavení platí pro frekvenční pásma (FM, AM a DAB).

(Seznam paměti): Pomocí tlačítek se šipkou se přepínají pouze uložené vysílače (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.

(Seznam vysílačů (rozhlasových stanic)): Tlačítka se šipkami jsou přepínány všechny přijímatelné vysílače (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.

(Dopravní zpravidlování (TP)): Funkce TP (sledování dopravního hlášení) je zapnuta **» strana 196**.

(Mazání paměti): K vymazání všech nebo jednotlivě uložených vysílačů (rozhlasových stanic).

(Logo stanice): K ručnímu přiřazení nebo vymazání logo uložených vysílačů (rozhlasových stanic) na tlačítkách předvolby stanic **» strana 194**.

(Informace kanálu): Informace kanálu je aktivní **» strana 191, Informace kanálu**.

(Rozšířené nastavení)^{a1}: Nastavení rádiového systému dat RDS.

(Automatické ukládání do paměti logo vysílačů)^{a1}: Vysílačům (rozhlasovým stanicím) uloženým na tlačítkách stanic se automaticky přiřazují logo, pokud jsou v systému infotainmentu k dispozici. Viz také **» strana 194**.

(Region pro typ vysílače)^{a1}: Umožňuje to vybrat region (zemí), kde se vozidlo nachází. Optimalizuje se tak automatické přiřazování log vysílačů. Vola také umožňuje výběr regionu systémem.

Funkční tlačítko: Funkce

(Automatická změna frekvence (AF))^{a1}: Automatické sledování vysílače (rozhlasové stanice) je aktivováno. Při deaktivovaném checkboxu ☐ není funkční tlačítko **(RDS Regional)** aktivní (je prošedlá).

(Rádiový datový systém (RDS))^{a1}: Rádiový datový systém (RDS) je deaktivovaný **» strana 191**. Je-li checkbox ☐ deaktivovaný, nejsou k dispozici funkce vysílač s dopravními informacemi (TP), informace kanálu, název vysílače a druh programu.

(RDS regionálně)^{a1}: Nastavte **automatické sledování vysílačů (rozhlasových stanic)** přes RDS **» strana 191**.

(Fix): Nastavují se pouze alternativní frekvence nastaveného vysílače (rozhlasové stanice) se shodným regionálním programem.

(Automaticky): Přechází se vždy na frekvenci nastaveného vysílače (rozhlasové stanice), který aktuálně slibuje nejlepší příjem, i když se při tom přeruší regionální vysílání.

^{a1} V závislosti na zemi a přístroji.

Nastavení FM

Zvolte frekvenční pásmo **AM** stisknutím tlačítka Infotainment **⏏**.

NEBO: Ťukněte na funkční tlačítko **(PÁSMO)** a zvolte frekvenční pásmo **AM**.

Ťukněte na funkční tlačítko **(SETUP)** pro otevření menu **Nastavení AM**.

Funkční tlačítko: Funkce

(Zvuk): Nastavení zvuku **» strana 176**.

(Scan): Automatické přehrávání (funkce SCAN). Při probíhající automatické přehrávání se všechny dostupné vysílače zvoleného frekvenčního pásma vždy po dobu přibližně 5 sekund přehrávají **» strana 195**.

(Režim vyhledávání): Pro nastavení použijte tlačítka se šipkami **K** a **M**. Nastavení platí pro frekvenční pásma (FM, AM a DAB).

(Seznam paměti): Pomocí tlačítek se šipkou se přepínají pouze uložené vysílače (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.

(Seznam vysílačů (rozhlasových stanic)): Tlačítka se šipkami jsou přepínány všechny přijímatelné vysílače (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.

(Dopravní zpravidlování (TP)): Funkce TP (sledování dopravního hlášení) je zapnuta **» strana 196**.

(Mazání paměti): K vymazání všech nebo jednotlivě uložených vysílačů (rozhlasových stanic).

(Logo stanice): K přidání logo k vysílačům (rozhlasovým stanicím) uloženým na paměťových tlačítkách předvolby stanic **» strana 194**.

Nastavení DAB

Zvolte frekvenční pásmo **DAB** stisknutím tlačítka Infotainment **⏏**.

NEBO: Ťukněte na funkční tlačítko **(PÁSMO)** a zvolte frekvenční pásmo **DAB**.

»

Ťukněte na funkční tlačítko **SETUP** pro otevření menu **Nastavení DAB**.

Funkční tlačítko: Funkce

[Zvuk]: Nastavení zvuku » strana 176.

[Scan]: Automatické přehrávání (funkce SCAN). Při probíhající automatickém přehrávání se všechny dostupné vysíláče zvoleného frekvenčního pásma vždy po dobu přibližně 5 sekund přehrávají » strana 195.

[Režim vyhledávání]: Pro nastavení použijte tlačítka se šipkami **↵** a **↶**. Nastavení platí pro frekvenční pásma (FM, AM a DAB).

[Seznam paměti]: Pomocí tlačítek se šipkou se přepínají pouze uložené vysíláče (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.

[Seznam vysíláčů (rozhlasových stanic)]: Tlačítka se šipkami jsou přepínány všechny přijímatelné vysíláče (rozhlasové stanice) zvolené frekvenční oblasti.

[Dopravní zpravodajství (TP)]: Funkce TP (sledování dopravního hlášení) je zapnuta » strana 196.

[Mazání paměti]: K vymazání všech nebo jednotlivě uložených vysíláčů (rozhlasových stanic).

[Logo stanice]: K přidělení loga k vysíláčům (rozhlasovým stanicím) uložených na paměťových tlačítkách předvolby stanic » strana 194.

[Informace kanálu]: Informace kanálu je aktivní » strana 191, Informace kanálu.

[Rozšířená nastavení]: Nastavení služeb DAB.

Funkční tlačítko: Funkce

[Automatické ukládání do paměti loga vysíláčů]^{a)}: Loga vysíláčů se automaticky přiřadí při ukládání rozhlasových stanic na tlačítkách předvolby stanic » strana 194.

[Dopravní hlášení DAB]: Dopravní hlášení DAB se přehrávají jako dopravní hlášení TP v každém provozním režimu.

[Jiná hlášení DAB]: Hlášení DAB (zprávy, sport, počasí, výstrahy atd.) jsou nahrávána v rámci probíhajícího režimu rádia DAB.

[DAB - Sledování programu DAB]: Automatické sledování vysíláčů (rozhlasových stanic) ve frekvenční oblasti DAB je aktivováno.

[Automatické přepnutí DAB - FM]: Pro automatické sledování vysíláčů (rozhlasových stanic) je povolena změna do frekvenčního pásma FM.

[Změna na podobný vysíláč (rozhlasovou stanic)]: Umožňuje poskytovatelům služeb zobrazit alternativní vysíláče (rozhlasové stanice) s podobným obsahem.^{b)}

^{a)} V závislosti na zemi a přístroji.

^{b)} K dispozici pouze pro model: Navi System Plus

Média

Úvod



BRS-0377

Obr. 187 Video k tématu

Jako „mediální zdroje“ jsou označovány zvukové nebo obrazové zdroje, obsahující na různých datových nosičích příslušné soubory. Tyto soubory lze přehrávat prostřednictvím příslušných mechanik nebo audio vstupů systému infotainmentu.

Zobrazují se a přehrávají pouze přehrávatelné soubory. Ostatní soubory se ignorují.

Autorská práva

Dodržujte zákonná ustanovení, týkající se autorských práv pro audio a video soubory!

i Poznámka

- Technologie kódování audio MPEG-4 HE-AAC, patenty jsou licencí Fraunhofer IIS.
- Tento produkt je chráněn autorskými právy firmy Microsoft Corporation. Použití nebo prodej takové technologie mimo tento

Druhy provozu

produkt bez licence od firmy Microsoft nebo od autorizovaného zastoupení Microsoft je zakázáno.

- Systém infotainmentu podporuje pouze pro audio kompatibilní soubory, které nejsou poškozené, jiné soubory se ignorují.

- Zkonzultujte seznam kompatibilních přístrojů na Homepage (domovská stránka) SE-AT.

Předpoklady pro datové nosiče a soubory

Z výroby zabudované přehrávací mechaniky CD a DVD odpovídají bezpečnostní třídě 1 podle DIN IEC 76 (CO) 6/ VDE 0837.

V systému infotainmentu lze používat běžné standardní 12cm CD nebo DVD a paměťové

karty s fyzickou velikostí 32 mm x 24 mm x 2,1 mm nebo 1,4 mm.

V přehledu uvedené přehrávatelné datové formáty jsou nadále souhrnně označovány

jako „audiosoubory“. CD s takovými audio-soubory se nazývají „audiodatová CD“.

»

Platí pro model: Navi System Plus

Nosič dat	Předpoklady pro přehrávání	
	Soubory audio	Soubory video
Optické paměťové disky: - Audio CD (do 80 min). - Standardní video DVD a s DVD kompatibilní audio DVD. - CD-ROM, CD-R, CD-RW s audio soubory až do nejvýše 700 MB (megabyte) a souborovým systémem ISO 9660, Level 1 a 2, Joliet nebo UDF 1.02, 1.5, 2.01. - DVD+/-R/RW až do nejvýše 4,7 GB a DVD Double Layer až do nejvýše 8,5 GB v souborovém systému Joliet (pouze single-session); UDF. Paměťové karty: - Paměťové karty SD a MMC podle systému souborů FAT12, FAT16, FAT32 nebo VFAT (max. 2 GB). - SDHC (max. 32 GB) a SDXC (max. 2 TB) podle systému souborů exFAT a NTFS. Datové nosiče USB: - Zařízení odpovídající standardu USB 2.0 a 3.0. - Systém souborů FAT16, FAT32, exFAT a NTFS. - iPod[™], iPad[™] a iPhone[™] různých generací. - Přehrávače MTP obchodních značek „PlaysForSure“ nebo „ReadyForVista“. Jukebox (interní paměť SSD).	- Specifikace pro digitální audio. - Soubory MP2- (mp2) a soubory MP3 (.mp3) s rychlostmi přenosu dat 32 až 320 kb/s nebo s proměnnou rychlostí přenosu dat. - Soubory WAV (.wav). - Soubory WMA (.wma) do 10 mono/stereo bez ochrany před kopírováním a s rychlostmi přenosu dat do 384 kb/s. - Soubory AAC (.m4a, .m4b a .aac) bez ochrany před kopírováním. - Soubory OGG-Vorbis 1 (.ogg) s přenosovými rychlostmi až 256 kb/s. - Soubory FLAC (.flac). - Soubory v kontejnerovém formátu Matroska (.mka). - Seznamy skladeb ve formátech M3U, PLS, ASX a WPL. - Seznamy skladeb nesmějí být větší než 20 kB a mít více než 1000 záznamů. - Názvy souborů a cesta k nim, které nemají více než 256 znaků. - Na DVD nejvýše 1000 souborů na jeden nosič a adresář. - Na paměťových kartách nejvýše 4000 souborů a nejvýše 1000 archivů na jeden adresář. - V jukeboxu (SSD) nejvýše 3000 souborů.	- Maximální rozlišení 720 x 576 pixelů a 25 - 30 fps (obrázků za sekundu). - Formát MPEG-1 a MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .m2ts, .avi a .mkv) s maximálním rozlišením 352 x 288 pixelů. - Formát ISO MPEG-4 (.mp4, .m4v, .avi, .mov, .3gp a .mkv). - Formát MPEG-4 ASP DivX 4, 5 a 6 (.avi, .divx a .mkv). - Formát MPEG-4 Xvid (.avi a .mkv). - Formát MPEG-4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .3gp, .avi, .m2ts, .mkv, .flv, .f4v a .webm). - Formát Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mp4, .m4v, .mov, .3gp a .avi). - Formát MJPEG (.avi, .mov, .mp4 a .m4v). - Formát Theora (.ogv).
AUX Reprodukce souborů audio přes přípoj AUX-IN.	Externí zdroj audio musí pro reprodukci splnit řadu podmínek »»» strana 209.	
Bluetooth [®] Přehrávání souborů audio prostřednictvím Bluetooth [®] b).	Externí přehrávač médií musí podporovat profil A2DP-Bluetooth [®] »»» strana 210.	
Wi-Fi Přehrávání datových souborů audio přes WLAN	Externí zdroj audio musí pro reprodukci splňovat řadu podmínek. »»» strana 212	

^{a)} iPod[™], iPad[™] a iPhone[™] jsou chráněné obchodní značky firmy Apple Inc.

^{b)} Bluetooth[®] je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth[®] SIG, Inc.

Platí pro model: Systém Media Plus/systém Navi

Nosič dat	Předpoklady pro přehrávání audio souborů
 Optické paměťové disky: – Audio-CD (do 80 Min). – CD-ROM, CD-R, CD-RW se soubory audio do max. 700 MB (Megabyte) a systémem souborů ISO 9660, úroveň 1 a 2, Joliet nebo UDF 1.02, 1.5, 2.01.  Paměťové karty: – Paměťové karty SD a MMC podle systému souborů FAT12, FAT16, FAT32 nebo VFAT (max. 2 GB). – SDHC (max. 32 GB) a SDXC (max. 2 TB) podle systému souborů exFAT a NTFS.  Datové nosiče USB: – Přístroje, konformní s USB 2.0 a 3.0. – Systém datových souborů FAT16, FAT32, exFAT a NTFS. – iPods^{™a)}, iPads^{™a)} a iPhones^{™a)} rozdílných generací. – Přehrávače MTP značek „PlayForSure“ nebo „ReadyForVista“.	– Specifikace pro digitální audio. – Soubory MP2- (.mp2) a soubory MP3 (.mp3) s rychlostmi přenosu dat 32 až 320 kb/s nebo s proměnnou rychlostí přenosu dat. – Soubory WAV (.wav). – Soubory WMA (.wma) do 10 mono/stereo bez ochrany před kopírováním a s rychlostmi přenosu dat do 384 kb/s. – Soubory AAC (.m4a, .m4b a .aac) bez ochrany před kopírováním. – Soubory OGG-Vorbis 1 (.ogg) s přenosovými rychlostmi až 256 kb/s. – Soubory FLAC (.flac). – Seznamy skladeb ve formátech M3U, PLS, ASX a WPL. – Seznamy skladeb nesmějí být větší než 20 kB a mít více než 1000 záznamů. – Názvy souborů a tras nemají více než 256 znaků. – Na paměťových kartách je maximálně 4000 souborů a maximálně 1000 souborů na jeden adresář.
AUX Reprodukce souborů audio přes přípoj AUX-IN.	– Externí zdroj audio musí pro reprodukci splnit řadu podmínek »» strana 209.
 Přehrávání souborů audio prostřednictvím Bluetooth ^{®b)} .	– Externí přehrávač médií musí podporovat profil A2DP-Bluetooth [®] »» strana 210.
 Přehrávání datových souborů audio přes WLAN	– Externí zdroj audio musí pro reprodukci splňovat řadu podmínek. »» strana 212

^{a)} iPod[™], iPad[™] a iPhone[™] jsou chráněné obchodní značky firmy Apple Inc.

^{b)} Bluetooth[®] je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth[®] SIG, Inc.

Přečtěte a dodržujte návod k obsluze externího datového nosiče.

Omezení a zobrazování

Znečištění, vysoké teploty a mechanická poškození mohou datový nosič učinit nepoužitelným. Dbejte na upozornění výrobce datového nosiče.

Kvalitativní rozdíly u datových nosičů různých výrobců mohou mít za následek problémy při přehrávání.

Dodržujte zákonná ustanovení k autorskému právu!

Konfigurace datového nosiče nebo k záznamu použitých zařízení a programů mohou mít za následek nečitelnost jednotlivých skladeb

nebo datových nosičů. Informace o způsobu co možná nejlepšího vytvoření souborů audio a datových nosičů (úroveň komprimace, tag ID3 atd.), se najdou například na internetu.

V závislosti na velikosti, stavu používání (procesy kopírování a mazání), struktuře složek a typu souboru použitého datového nosiče se může značně měnit doba načítání.

»

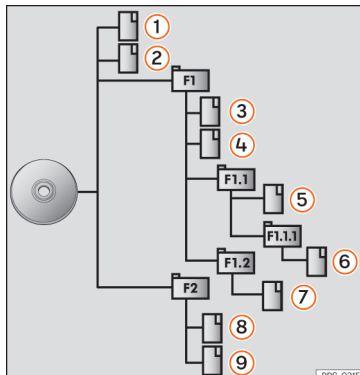
Seznamy skladeb stanovují pouze určité pořadí přehrávání. Nejsou v nich uloženy **žádné** soubory. Seznamy skladeb **nejsou** se nepřehrají, pokud soubory na datovém nosiči **nejsou** uloženy na cestě, kam seznam skladeb odkazuje.

Obálka může být zobrazena pouze tehdy, když název začíná „Cover“, „Folder“ nebo „Album“.

Poznámka

- **Nepoužívejte adaptéry paměťových karet, prodlužovací kabely USB nebo rozbočovače USB!**
- **SEAT nepřijímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.**

Pořadí přehrávání souborů a složek



Obr. 188 Možná struktura CD s audiodaty.

Na datovém nosiči jsou soubory audio  čas-to tříděny prostřednictvím složek souborů  a seznamů skladeb , aby se stanovilo určité pořadí přehrávání.

V souladu se svým názvem na datovém nosiči jsou tituly, složky a seznamy skladeb vždy řazeny v číselném a abecedním pořadí.

Obrázek ukazuje jako příklad typické CD s audiodaty, obsahující tituly , složky  a podsložky  **» obr. 188**.

Skladby se podle toho přehrávají následovně¹⁾:

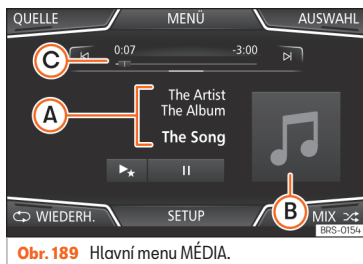
1. Tituly **1** a **2** v kořenové složce (root) pro CD
2. Skladba **3** a **4** v první složce **F1** kořenového adresáře CD
3. Titul **5** v první podsložce **F1.1** složky **F1**
4. Titul **6** v první podsložce **F1.1.1** podsložky **F1.1**
5. Titul **7** v druhé podsložce **F1.2** složky **F1**
6. Tituly **8** a **9** v druhé složce **F2**

Poznámka

- **Pořadí přehrávání může být změněna volbou různých režimů přehrávání** **» strana 203.**
- **Seznamy skladeb se nepřehrávají automaticky, nýbrž je nutné je cíleně volit prostřednictvím menu pro volbu titulu.** **» strana 206.**

¹⁾ V menu **Nastavení medií** musí být aktivována funkce **(Mix/Repeat včetně podsložek)** **» strana 216.**

Hlavní menu MÉDIA



Obr. 189 Hlavní menu MÉDIA.

Prostřednictvím hlavního menu MÉDIA lze volit a přehrávat různé mediální zdroje.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu , aby se otevřelo hlavní menu Média **» obr. 189**.

Přehrávání naposledy přehrávaného mediálního zdroje pokračuje ve stejném místě.

Aktuálně přehrávaný mediální zdroj se při tukunutí na funkční tlačítko **(ZDROJ)** **» obr. 189** zobrazí v dodatečném menu.

Nelze-li zvolit žádný mediální zdroj, zobrazí se hlavní menu Média.

Funkční tlačítka v hlavním menu MÉDIA

Funkční tlačítko: Funkce

ZDROJ	Aktuálně reprodukováný mediální zdroj. Ťukněte pro volbu jiného mediálního zdroje.
	(JUKEBOX) ^{a)} : Interní pevný disk (SSD) » strana 211 .
	(CD/DVD) : Interní mechanika CD/DVD » strana 207 .
	(SD KARTA) (SD KARTA 2) [*] : Paměťová SD karta » strana 208 .
	(USB1) (USB 2) [*] : K portu USB připojený externí datový nosič » strana 208 .
	(AUX) : Externí audio zdroj v multimedialním připojení AUX-IN » strana 209 .
VOLBA	(BT-AUDIO) : Audio Bluetooth [®] » strana 210 .
	(WLAN) [*] : Přes WLAN připojený externí audio zdroj » strana 212 .

	Vždy podle stupně, seznamu titulů, složky a zdroje.
	Změna titulu při provozu média nebo rychlé přetáčení dopředu/důadu.
	Přehrávání se zastaví. Funkční tlačítko  se změní na  .

Funkční tlačítko: Funkce

	Přehrávání pokračuje. Funkční tlačítko  se změní na  .
	Přehrávání podobných názvů skladeb. Pokud je k dispozici, vystaví se virtuální seznam skladeb s podobnými tituly k aktuálně přehrávanému titulu přes Gracenote [®] .
NASTAVENÍ	Otevře menu Nastavení médií .
 OPAKOVAT	Opakují se všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu Nastavení médií aktivováno (Mix/Repeat včetně podsložek) , zahrnou se i podsložky.
 OPAKOVAT	Opakovat aktuální skladbu.
MIX 	Náhodné přehrávání titulů, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuální titul. Je-li v menu Nastavení médií aktivováno (Mix/Repeat včetně podsložek) , zahrnou se i podsložky.

^{a)} Dostupné pouze pro model Navi System Plus.

Zobrazení a symboly v hlavním menu MÉDIA

Zobrazení: Význam

A	Informace o jménu interpreta, názvu alba a názvu titulu. Audio CD: Zobrazení dostupných informací o titulech prostřednictvím Gracenote®^{a)}. Nejsou-li k dispozici žádná data, zobrazí se pouze titul a číslo titulu podle pořadí.
B	Přebal alba. Systém upřednostňuje náhled přebalu následujícím způsobem: 1. V souboru/souborech uložený přebal. 2. Vyobrazení ve složce souborů. 3. Vyobrazení z databáze Gracenote®^{a)} 4. Symbol připojeného přístroje. Při přehrávání souborů video lze přehrávat stisknutím obálky v režimu kompletního obrazu.
C	Délka skladby a zbývající čas v minutách a sekundách.
RDS vyp. ^{b)}	Rádiový datový systém RDS je deaktivovaný. RDS lze aktivovat v menu Nastavení FM.
TP ^{b)}	Funkce TP je zapnutá a lze přijímat dopravní informace.
Tx ^{b)}	Není k dispozici žádný vysílač s dopravním zpravodajstvím.

Zobrazení: Význam

 ^{b)} Příjem DAB není možný.

^{a)} Gracenote® je databáze dostupná na pevném disku systému infotainmentu, ve které jsou uloženy informace k skladbám různých interpretů a alb. Aby bylo možné využívat výhod funkcí Gracenote®, musí existovat informace o interpretovi, resp. albu (k dispozici pouze pro model: Naví System Plus.

^{b)} Závisejí na trhu a přístroji.

Poznámka

- Při vložení mediálního zdroje **nezačne** reprodukce automaticky, musí být zvolena **uživatelé**. Při vyjmutí se také zdroj médií **nevymění**.
- Aby se mohly ve stejné složce/albu **zobrazit** existující **rozdílné obálky**, musí být **zajištěno**, že jsou v **datech Meta** skladby **obsaženy různé informace o interpretovi nebo albu**. Jinak lze u všech skladeb stejné složky/alba **zobrazit vždy pouze stejnou obálku**.

Změna mediálního zdroje



Obr. 190 Režim MÉDIA: Změna mediálního zdroje.

- Sníže základní hlasitost na systému infotainmentu.
- V hlavním menu *Média* ťukněte na funkční tlačítko **[ZDROJ]** » **obr. 190** a zvolte požadovaný mediální zdroj.
- **NEBO:** V hlavním menu *Média* stiskněte opakovaně tlačítko infotainmentu **[O]**, abyste se postupně přepínali na dostupné mediální zdroje.

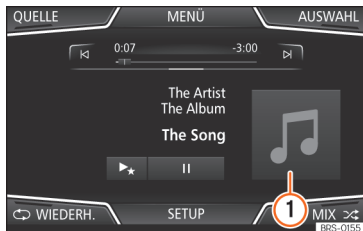
V dodatečném okně se nevolitelné mediální zdroje zobrazí jako deaktivované (šedě).

Pokud je předtím přehrávaný mediální zdroj znovu zvolen, přehrávání pokračuje v naposledy přehrávaném místě.

Poznámka

Pro mediální zdroj lze náhled Seznam titulů:
Zvolte Média > Náhled.

Změna titulu v hlavním menu MÉDIA



Obr. 191 Hlavní menu MÉDIA.

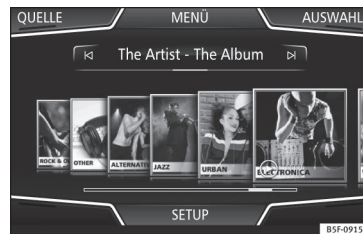
Tituly aktuálně poslouchaného mediálního zdroje lze postupně přepínat pomocí tlačítek se šipkou.

Přes tlačítka se šipkami nelze ani opustit seznam skladeb ani spustit přehrávání seznamu skladeb. Obě akce musí být provedeny ručně přes menu pro volbu titulů »»» strana 206.

Ovládání přes hlavní menu MEDIA

Akce	Funkce
Ťukněte  jednou krátce na funkční tlačítko.	Na začátek aktuální skladby. Při době přehrávání skladby kratší než 3 sekundy se přeskočí na začátek předchozí skladby.
Ťukněte  dvakrát krátce po sobě na funkční tlačítko.	U doby přehrávání skladby delší než 3 sekundy se přeskočí na začátek předchozí skladby a z první skladby se přeskočí na poslední titul přehrávaného datového nosiče.
Ťukněte  jednou krátce na funkční tlačítko.	K následujícímu titulu. Od posledního titulu se přejde na první titul přehrávaného datového nosiče.
Nabídku funkce  podržte stisknutou.	Rychlé přetočení dozadu.
Nabídku funkce  podržte stisknutou.	Rychlé přetočení dopředu.
Pohybuje prstem vodorovně přes obrazovku.	Přechod k předchozí/následující skladbě s dodržení stejných časů přehrávání skladeb jako při změně sklady s tlačítky  nebo  .

Volba alba podle obálky



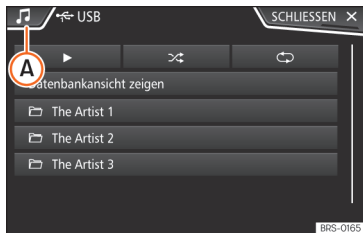
Obr. 192 Volba podle obálky.

Při ťuknutí na aktuální přebal »»» **obr. 191**  se zobrazí přebaly všech alb, které jsou v aktivním mediálním zdroji k dispozici. »»» **obr. 192**.

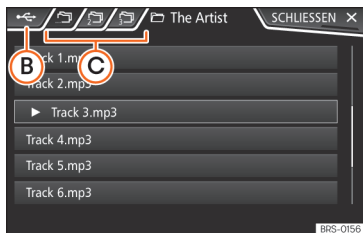
Přesunutím obálky zprava doleva, přes spodní horizontální posuvnou lištu lze prohledat všechna alba.

Pokud se výběr podle obálky již dál nepoužívá, zavře se náhled automaticky po 5 sekundách a zobrazí se opět hlavní menu Média.

Volba titulu ze seznamu titulů



Obr. 193 Režim médií: Seznam obálek zdroje média.



Obr. 194 Režim médií: Seznam titulů jednoho mediálního zdroje.

Otevření seznamu titulů

- V hlavním menu **MÉDIA** ťukněte na funkční tlačítko **(VOLBA)** » **obr. 191**, aby se otevřel seznam titulů. Aktuálně přehrávaný titul je zvýrazněn » **obr. 194**.

- Prohleďte seznam titulů a ťukněte na požadovaný titul.

Pokud jsou k dispozici informace o skladbě, zobrazí se název skladby (u audio CD) nebo název souboru (MP3) namísto **skladba + číslo**.

Přehled funkčních tlačítek v seznamu titulů

Funkční tlačítko: Funkce

- A** Otevře menu **Zdroje**. Ťuknutím zvolte jiný mediální zdroj.

Funkční tlačítko: Funkce

Zobrazení aktuálně prohlédávaného mediálního zdroje. Po stisknutí přejdete do kořenové složky zobrazeného symbolu zařízení.

(JUKEBOX)¹⁾: Interní pevný disk systému infotainmentu (SSD) » **strana 211**.

(CD/DVD): Interní mechanika CD/DVD ^{al} » **strana 207**.

(SD KARTA 1) (SD KARTA 2)*: Paměťová SD karta » **strana 208**.

(USB 1) (USB 2)*: K portu USB připojený externí datový nosič » **strana 208**.

(BT-AUDIO): Externí přehrávač médií, připojený prostřednictvím Bluetooth® » **strana 210**.

(AUX): Zdroj audio k rozhraní AUX-IN » **strana 209**

(WLAN)*: Přes WLAN připojený externí audio zdroj » **strana 212**.

Ťukněte na funkční tlačítko, aby se otevřela nadřazená složka mediálního zdroje.

► Přehrává první skladbu.

Funkční tlačítko: Funkce

↺↻	Opakování všech titulů. Opakují se všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu Nastavení médií (aktivováno Mix/Repeat včetně podsložek), zahrnou se také podsložky » strana 216.
⌂	Přehrávání skladeb v náhodném pořadí. Zahrnuje všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu Nastavení médií (aktivováno Mix/Repeat včetně podsložek), zahrnou se také podsložky » strana 216.
ZAVŘÍT x	Zavře se seznam titulů.

^{a)} K dispozici pouze pro model: Naví System Plus.

Poznámka

Titul, složku a seznamy skladeb lze vyvolávat, resp. otvírat také otočením a stisknutím nastavovacího ovladače.

Náhled databáze



Obr. 195 Provoz médií: Náhled databáze

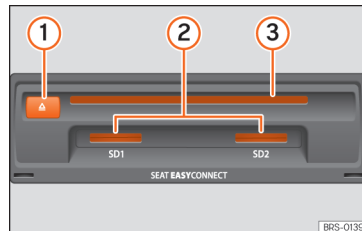
V seznamu skladeb klepněte lehece na volbu **Zobrazit náhled databáze**. Obsah aktuálního mediálního zdroje se zobrazí seřazený podle **Seznamů skladeb**, **Interpretů**, **Alb**, **Žánrů**, **Titulů** a **Videí** » **obr. 193**.

Navolí-li se jedna ze složek **interpreti**, **alba** nebo **skladby**, objeví se nahoře vpravo vyhledávací pole (lupa), které umožňuje hledání v rámci zvolené kategorie » strana 173, **Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce**.

Abyste se dostali zpátky k náhledu složek, je potřeba klepnout na volbu **Zobrazit náhled složek** v menu **VOLBA**.

Vložení a vyjmutí nosiče CD nebo DVD

✓ Přehrávač DVD je dostupný pouze pro následující model: Naví System Plus



Obr. 196 Zasouvací modul datových nosičů ve schránce v přístrojové desce.

Během jízdy by měl řidič upustit od ovládání přístroje. Vložte nebo vyměňte datový nosič před započatím jízdy!

Interní CD a DVD přehrávač může přehrávat jak nosiče audio CD a audio DVD, tak i nosiče CD a DVD s audio daty.

Zasunutí CD nebo DVD

- Zasuňte nosič CD nebo DVD popsanou stranou směrem nahoru do šachty pro DVD » **obr. 196** ③ tak, aby se automaticky vtáhl.

Vysunutí CD nebo DVD

- Stiskněte tlačítko  ①.
- Nosič CD nebo DVD se vysune a je nutné jej během přibližně 10 sekund vyjmout.

Pokud se CD během 10 sekund nevymje, z bezpečnostních důvodů se opět vtáhne, aniž dojde k přechodu na provoz CD.

Nečitelný nebo vadný nosič CD nebo DVD

Pokud data na zasunutém CD nebo DVD nelze přečíst nebo CD nebo DVD je vadné, zobrazí se příslušné upozornění na displeji.

V závislosti na přístroji se nečitelné CD nebo DVD automaticky třikrát vysune a opět vtáhne, aby se odstartovaly tři další pokusy čtení předtím, než se zobrazí upozornění.

Poznámka

- Na špatných vozovkách a při silných vibracích se mohou vyskytovat přeskoky re-produkce.
- Pokud je vnitřní teplota přístroje příliš vysoká, nejsou žádné CD nebo DVD již přijímány nebo přehrávány.
- Když se po vložení různých nosičů CD a DVD vždy zobrazuje Závada CD nebo DVD mechaniky, obraťte se na některého servisního partnera.

Vložení nebo vyjmutí paměťové karty

V závislosti na zemi a vybavení může vozidlo disponovat jednou nebo dvěma šachtami na SD-karty.

Zasunutí paměťové karty

Zasuňte kompatibilní paměťovou kartu odříznutým rohem napřed a kontaktními ploškami směrem dolů do paměťové šachty
» obr. 196 ② tak, aby zaklapla.

Vyjmutí paměťové karty

Zasunuté paměťové karty se **musí** k vyjmutí připravit.

- V hlavním menu *Média* klepněte na funkční tlačítko **SETUP**, abyste otevřeli **Nastavení médií**, nebo stiskněte tlačítko infotainmentu  a poté klepněte na **Nastavení**, abyste otevřeli menu **Nastavení systému**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Bezpečné odstranění**. Objeví se dodatečné menu s následujícími možnostmi: SD1 karta, SD2 karta *, USB a USB2 *. Při ťuknutí na příslušné funkční tlačítko se tato položka deaktivuje.
- Zatlačte na zasunutou paměťovou kartu. Paměťová karta „vyskočí“ do polohy k vysunutí.
- Paměťovou kartu vyjměte.

Připojení externího datového nosiče k portu USB

V závislosti na zemi a vybavení může mít vozidlo k dispozici jednu nebo dvě přípojky USB
» strana 245.

Jako externí datové nosiče jsou v tomto návodu označována velkokapacitní paměťová zařízení USB, obsahující přehrávatelné soubory, jako například MP3 přehrávače, iPody™ a paměťová média USB.

Jsou zobrazeny a přehrávány pouze přehrávatelné soubory audio. Ostatní soubory se ignorují.

Další ovládání externího datového nosiče (vyvolání změny skladby, volby skladby a režimů přehrávání) se provádí tak, jak bylo popsáno v příslušných kapitolách » strana 198.

Upozornění a omezení

Kompatibilita s přístroji Apple™ a jinými mediálními přehrávači závisí na vybavě.

Přes USB-rozhraň  je k dispozici běžné napětí USB 5 V.

Externí pevné disky s kapacitou větší než 32 GB je nutné za určitých okolností přeformátovat do souborového systému FAT32. Programy a pokyny k tomu najdete například na internetu.

Věnujte pozornost dalším omezením a pokynům k požadavkům na mediální zdroj.

iPod™, iPad™ a iPhone™

V závislosti na zemi a vybavě lze připojit iPod™, iPad™ nebo iPhone™ pomocí kabelu vhodného pro USB na USB port  ve vozidle a použít jako zdroje audio.

Je-li připojen nějaký iPod™, iPad™ nebo iPhone™, jsou na nejvyšší úrovni výběru záznamů pro iPod™ specifické náhledy seznamů (□ **seznamy skladeb**, □ **interpreti**, □ **alba**, □ **tituly**, □ **podcasty** atd.).

Možné informace o závadách po připojení externího datového nosiče

Chybové hlášení	Příčina a postup
Zdroj není podporován.	Přehrávání externího datového nosiče nebo komunikace přes použitý adaptérový kabel není možná. Zkontrolujte spojení a funkčnost externího datového nosiče. Pokud je to možné, aktualizujte software externího datového nosiče.

Chybové hlášení	Příčina a postup
Přístroj neodpovídá.	Komunikace je rušena. Zkontrolujte spojení a funkčnost připravenost externího datového nosiče.
Z důvodu velkého počtu různých nosičů dat a různých generací zařízení iPod™, iPad™ a iPhone™ nelze zajistit, aby byly všechny popisované funkce bezchybně proveditelné.	

Přerušení spojení

Datové nosiče **je nutné** k možnosti odpojení připravit.

- V hlavním menu **Média** klepněte na funkční tlačítko **SETUP**, abyste otevřeli **Nastavení médií**, nebo stiskněte tlačítko infotainmentu  a poté klepněte na **Nastavení**, abyste otevřeli menu **Nastavení systému**.
- Stiskněte funkční tlačítko **(Bezpečné odstranění)**. Objeví se dodatečné menu s následujícími možnostmi: SD1 karta, SD2 karta *, USB a USB2*. Při ťuknutí na příslušné funkční tlačítko se tato položka deaktivuje.
- Datový nosič lze nyní odpojit.

Poznámka

- **Externí přehrávače médií současně nepřipojujte k přehrávání hudby prostřednictvím Bluetooth® a přes port USB  k systému in-**

fortainmentu, protože to může mít za následek omezení přehrávání.

- **Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, není možné současné připojení přes USB a Bluetooth®.**
- **Nerozpozná-li se připojený zdroj, zdroj odpojte a znovu připojte. Nelze-li data přehrávat, zobrazí se příslušná informace.**

Externí audio zdroj na multimediální zdiřce AUX-IN

V závislosti na zemi a vybavení může být k dispozici multimediální zdiřka AUX-IN **» strana 245.**

Připojené externí audio zdroje **nelze** ovládat prostřednictvím systému infotainmentu.

Připojení externího zdroje audio k multimediální zdiřce AUX-IN

- Připojte externí zdroj audio k multimediální zdiřce AUX-IN.
- Spuštění reprodukce z externího zdroje audio.
- V hlavním menu **MÉDIA** krátce stiskněte funkční tlačítko **(ZDROJ)** a zvolte **(AUX)**.

Hlasitost přehrávání externího zdroje audio by se měla přizpůsobit hlasitosti jiných zdrojů audio **» strana 176.**

»

Zvláštnosti při provozu externího audio zdroje prostřednictvím multimediální zdiřky AUX-IN

Činnost	Účinek
Volba některého jiného zdroje audio v systému infotainmentu.	Externí zdroj audio zůstává v provozu v pozadí.
Ukončení přehrávání z externího zdroje audio.	Systém infotainmentu zůstane v menu AUX .
Odpojení konektoru od multimediální zdiřky AUX-IN.	Systém infotainmentu zůstane v menu AUX .

i Poznámka

- **Přečtěte si a dodržujte návod k obsluze od výrobce externího zdroje audio.**
- **Pokud je externí zdroj audio připojen k zásuvce vozidla 12 V, mohou se vyskytnout rušivé zvuky.**

Připojení externího audio zdroje prostřednictvím Bluetooth®

V režimu Audio Bluetooth® lze poslouchat audio soubory, které jsou přehrávány na nějakém prostřednictvím Bluetooth® systému infotainmentu připojeném přístroji.

Předpoklady

- Audio zdroj pro Audio Bluetooth® musí podporovat profil A2DP-Bluetooth®.
- V menu **Nastavení Bluetooth®** musí být aktivována funkce **(Bluetooth-Audio [A2DP/AVRCP])**. Zvolte **Telefon > Nastavení > Bluetooth**.

Zahájení přenosu Audio Bluetooth®

- Na externím audio zdroji Bluetooth® zapněte viditelnost pro Bluetooth®.
- V hlavním menu **MÉDIA** krátce stiskněte funkční tlačítko **(ZDROJ)** a zvolte **(Audio BT)**.
- Ťkněte na **(Hledat nový přístroj)** pro první spojení s externím audio zdrojem Bluetooth® »» strana 235.
- **NEBO:** Zvolte externí audio zdroj Bluetooth® ze seznamu.
- Věnujte pozornost upozorněním pro další postup na obrazovce systému infotainmentu a na displeji audio zdroje Bluetooth®.

V případě potřeby je nutné přehrávání na audio zdroji Bluetooth® zahájit ručně.

Když se přístroj Bluetooth® odpojí, zůstane systém infotainmentu v režimu Audio Bluetooth®.

Ovládání přehrávání

Ovládání Audio Bluetooth® prostřednictvím systému infotainmentu závisí na připojeném přístroji Bluetooth®.

i Poznámka

- V důsledku velkého počtu možných audio zdrojů Bluetooth® nelze zajistit, aby se všechny popsané funkce prováděly bez problémů.
- Na připojeném zdroji audio Bluetooth® vždy vypněte výstražné a servisní tóny, například na mobilním telefonu tóny tlačítek, aby se předešlo rušivým zvukům a nesprávným funkcím.
- Pro přehrávání hudby nepřipojujte současně externí přehrávač médií přes Bluetooth® a přes rozhraní USB systému infotainmentu, protože to může mít za následek omezené možnosti přehrávání.
- Podle připojeného externího přehrávače se může reakční doba systému měnit.
- Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, současně připojení přes USB a Bluetooth® není možné.

Jukebox (SSD)

✓ K dispozici pouze pro model: Naví System Plus



„Jukebox“ se nachází na pevném disku systému infotainmentu (SSD¹).

Komprimované soubory audio (MP3 a WMA) a některé soubory video (podcasty, AVI atd.) lze importovat z různých datových nosičů do **jukeboxu** a přehrávat je.

Kopírování provádějte pouze při běžícím motoru. CD a DVD s ochranou proti kopírování nesmí být kopírovány.

Import souborů

- V režimu médií krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko **SETUP** (nastavení) a poté zvolte **Jukebox verwalten** (Správa jukeboxu).
- Tlačněte na funkční tlačítko **IMPORT**.
- V menu **Volba zdroje** zvolte požadovaný zdroj.

Datový nosič je připraven. Tento proces může trvat několik sekund.

- Označte vpravo od importovaných souborů nebo složek se nacházející kontrolní políčka.
- Pokud je aktivována **Volba všech**, importují se všechny soubory a složky na datové nosiče.
- Tlačněte na funkční tlačítko **IMPORT**.

Podle volby se importují soubory a složky pod zobrazeným názvem do **jukeboxu**.

Pokud nejsou k dispozici informace o skladbách, uloží se soubory audio do následujících složek:

Audio data - CD

- **Album**
- **Neznámá alba**

- **Titulo.mp3²**
- **Interpreti**
- **Neznámí interpreti**
- **Neznámá alba**
- **Titulo.mp3²**

Funkce a zobrazení postupu během kopírování

Během kopírování se na obrazovce s importem objeví zobrazení s procentuálním údajem.

Audio data - CD: Soubory nelze zároveň kopírovat a přehrávat.

- Krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko **Přerušit**, abyste ukončili import aktuálně importované kompletní skladby.
- Pro informace o importu krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko **Informace**.
- Krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko **ZPĚT**, abyste zavřeli obrazovku s procentuálním zobrazením.
- Po ukončení importu souborů se objeví následující hlášení: »

¹ Solid-State-Drive (SSD) je anglické označení pro pevný disk

² Název souboru a koncovka souboru jsou příklady.

Smazání souborů

- V režimu médií krátce stiskněte [tiskněte na] funkční tlačítko **SETUP (nastavení)** a poté zvolte **Jukebox verwalten (Správa jukeboxu)**.
- Stiskněte funkční tlačítko **MAZÁNÍ**.
- Označte vpravo od mazaných souborů nebo složek se nacházející kontrolní políčka.
- Pokud je aktivováno **(Volba všech)**, smaž se všechny soubory a složky na datové nosiče.
- Stiskněte funkční tlačítko **MAZÁNÍ**. Podle volby se vymažou soubory a složky.
- Po vymazání souborů se objeví následující hlášení:
- Krátce stiskněte [tiskněte na] funkční tlačítko **ZPĚT**, aby se menu uzavřelo.

Vyvolání uložených souborů audio a video

- Ke změně obsahu **jukeboxu** (SSD).

Tituly se při ukládání ukládají podle dostupných informací o titulech do rozdílných kategorií a seznamů.

Uložené tituly lze zobrazovat a vyvolávat prostřednictvím těchto seznamů v různém třídění.

Jukebox

- Seznam skladeb
- Interpret
- Album
- Žánr

- Titul
- Video
- Nepřehratelné soubory (pokud byl importován nepodporovaný soubor).

Poznámka

- Při přerušení procesu kopírování systémem infotainmentu zkontrolujte kapacitu interního pevného disku a datových nosičů.
- Z důvodu ochrany autorských práv musí být před změnou majitelů systému infotainmentu vymazány všechny soubory uložené v jukeboxu.
- Pokud jsou soubory zobrazeny neaktivně (šedě), může to mít různé důvody: Soubory nemohou být importovány (např. obrázky), soubory, které již v jukeboxu existují nebo soubory, které jsou větší, než je v interní paměti dostupné paměťové místo.

Připojení externího audio zdroje prostřednictvím WLAN*

WLAN jako audio zdroj audio dovoluje bezdrátové spojení mezi externím audio zdrojem a audio a systémem infotainmentu.

Pro vytvoření tohoto spojení musí mít připojovaný přístroj kompatibilní aplikaci s datovým přenosovým protokolem UPnP (Universal Plug and Play).

Předpoklady

- Na mobilním přístroji instalovaná kompatibilní aplikace (UPnP).
- Aktivovaná volba **Aktivace připojení WLAN** v rámci konfigurace bezdrátového připojení.
- Mobilní přístroj je spojen se systémem infotainmentu dle přístupového klíče, vytvořeného samotným systémem. Připojení se musí provést z přístroje, který si přejete připojit.

Start přenosu audio WLAN

- Spusťte užívání UPnP nebo aplikace pro přehrávání audio na zdroji audio WLAN.
- V hlavním menu **MÉDIA** krátce stiskněte [tiskněte na] funkční tlačítko **ZDROJ** a zvolte **WLAN**.
- Věnujte pozornost pokynům k dalšímu postupu na obrazovce systému infotainmentu a na displeji zdroje WLAN pro audio.

Ovládání přehrávání

Ovládání Audio WLAN prostřednictvím systému infotainmentu závisí na připojeném přístroji WLAN a použité aplikaci.

Poznámka

- **Systém infotainmentu neposkytuje připojení k internetu, vytváří jen bezdrátové lokální spojení mezi mobilním přístrojem a tímto systémem.**

- Prostřednictvím WLAN lze zajistit pouze spojení mezi přístrojem a systémem infotainmentu. Způsob funkce závisí na samotné aplikaci.

Nastavení WLAN

Abyste se dostali do nastavení WLAN, musí být zapalování zapnuto.

- Stisknutím tlačítka infotainmentu  zvolte hlavní menu Média.
- Ťukněte na funkční tlačítko **SETUP**, aby se otevřelo menu **Nastavení médií**.
- Krátce stiskněte (ťukněte na) funkční plošku **WLAN**. Potom se objeví funkční tlačítko **Rozdělení připojení přes WLAN** a informační text k použití WLAN.
- Ťukněte na funkční tlačítko **Rozdělení připojení přes WLAN**. Potom můžete **Aktivovat připojení WLAN** a získat přístup ke **Konfiguraci** sítě WLAN.
- Pro konfiguraci sítě WLAN ťukněte na funkční tlačítko **Konfigurace**.

Funkční tlačítko: Funkce

(Aktivace připojení WLAN): K zapnutí a vypnutí sítě WLAN.

(Úroveň zabezpečení): Pomocí kódování WPA2 se automaticky vygeneruje 8místný kód sítě.

Funkční tlačítko: Funkce

(Kód sítě): Automaticky vygenerovaný síťový kód. Ťukněte na funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu. Síťový kód musí mít minimálně 8 nebo nejvýše 63 znaků.

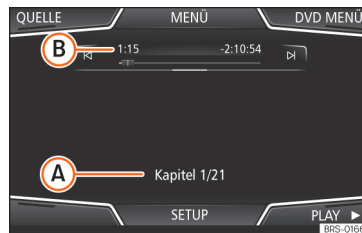
(SSID): Název sítě WLAN systému infotainmentu.

(Název sítě (SSID) neposíláte): Aktivujte checkbox k deaktivování viditelnosti sítě WLAN.

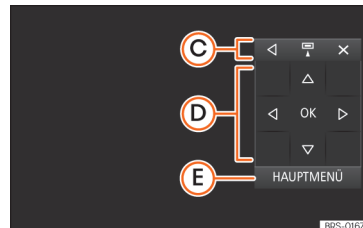
K uložení změn konfigurace přístupového bodu WLAN stiskněte tlačítko **ULOŽIT**.

Režim pro video DVD

✓ K dispozici pouze pro model: Navi System Plus



Obr. 198 Hlavní menu provozu DVD.



Obr. 199 Provoz DVD: ovládání pomocí menu.

Regionální kód pro video DVD

Často je přehrávání video DVD omezeno prostřednictvím takzvaných „regionálních kódů“ na určité regiony (např. USA a Kanada). Taková DVD mohou být přehrávána pouze v přístrojích, které jsou rovněž zakódovány pro tyto regiony (zóny).

DVD mechanika v přístroji je uvolněna pro načítání regionálního kódu, který je běžný v regionu, do kterého bylo vozidlo původně dodáno.

Spuštění režimu DVD

- Vložte kompatibilní DVD do DVD mechaniky.

Načtení dat DVD může trvat několik sekund.

Přehrává se na videu-DVD uložené „Intro“ (krátká vstupní sekvence). Poté se zobrazí volba menu DVD.

»

Ovládání menu DVD

- Ťkněte krátce na obrazovku, aby se vsunula funkční tlačítka v hlavním menu *Provoz DVD* » **obr. 198**.

Funkční tlačítko: Funkce

ZDROJ	Zobrazení a volba zdroje.
MENU DVD	Vsuňte ovládání menu a vraťte se nazpět k hlavnímu menu pro DVD » obr. 199 .
(A)	Zobrazení kapitoly.
(B)	Zobrazení doby přehrávání a zbývajícího času.
(C)	přesunuti okna ovládání menu.
	Minimalizace okna ovládání menu.
	Maximalizace okna ovládání menu.
(D)	Zavření ovládání menu.
	Přes tlačítka se šipkami lze v menu DVD navigovat. Volbu potvrdíte tlačítkem (OK) .
(E)	Krátce stiskněte (ťkněte) pro vyvolání hlavního menu DVD.
⏮ / ⏭	Přeskočení na předchozí, resp. následující kapitolu.
⏸	Přehrávání se zastaví. Funkční tlačítko (II) se změní na (▶) .

Funkční tlačítko: Funkce

▶ Přehrávání pokračuje. Funkční tlačítko **(▶)** se změní na **(II)**.

NASTAVENÍ

V tomto menu se nacházejí nastavení pro video [DVD].

Poznámka

- **Za vzhled menu filmového DVD a tam nabízené body menu je odpovědný zhotovitel DVD.**
- **Za různé způsoby chování jednotlivých filmů při identickém ovládání je odpovědný zhotovitel příslušného DVD.**
- **Vlastní vypálená video-DVD nemohou být podle okolností přehrávána nebo pouze omezeně.**
- **Videobraz na obrazovce systému infotainmentu se zobrazuje pouze při stojícím vozidle. Za jízdy se obrazovka vypne, zvuk je nadále slyšet.**

Nastavení pro video (DVD)

✓ K dispozici pouze pro model: Navi System Plus

V režimu DVD ťkněte na funkční tlačítko **(SETUP)** a potom zvolte možnost nastavení pro video (DVD).

Funkční tlačítko: Funkce

(Formát): Nastavte formát obrazovky. Při výběru **Automaticky** se zvolí optimální formát obrazovky automaticky.

(Kanal audio): Volba jazykové verze pro akustické hlasové výstupy.

(Titulky): Zvolení jazykové verze pro zobrazované titulky.

(Zadání/změna kódu PIN pro dětskou pojistku): heslo pro dětskou pojistku.

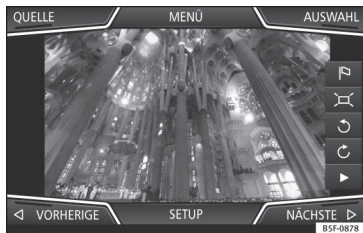
(Uroveň dětské pojistky): Volba bezpečnostního stupně, který má být přidělen pro přehrávání DVD.

Volba v menu pro video nastavení (DVD) se může podle DVD nebo kapitoly, která se přehrává, měnit.

Jaké jazykové verze jsou v audio kanálu a jako titulky k dispozici, závisí na vloženém DVD.

Video DVD lze zcela nebo částečně chránit pomocí hesla (PIN), pokud toto DVD umožňuje dětskou pojistku. Kromě toho lze zvolit dle věku stupeň omezení, přičemž stupeň 1 má nejmenší (pro všechny věkové skupiny) a stupeň 8 nejprísrnější stupeň omezení (dospělí).

Obrázky



Obr. 200 Hlavní menu Obrázky.

V hlavním menu *Obrázky* lze zobrazit obrazové soubory (např. fotografie) jednotlivě nebo jako prezentace.

Soubory obrázků musejí být uložené na některém kompatibilním datovém nosiči.

- Stisknete tlačítko infotainmentu a potom zvolíte **Obrázky**.
- Krátce stisknete (tlačíte na) funkční tlačítko **[ZDROJ]**, abyste zvolili požadovaný zdroj, na kterém se nacházejí uložené obrázky.

Funkční tlačítko: Funkce

ZDROJ	Volba zdroje.
VOLBA	Otevře se seznam obrazových souborů.

Funkční tlačítko: Funkce

	Zobrazený obrázek byl vyhotoven pomocí lokalizace GPS. Při ťuknutí na toto funkční tlačítko se otevře menu navigačního systému pro spuštění vedení k tomuto cíli na cestě.
	Otočení náhledu obrázků o 90 stupňů směrem doleva, resp. doprava nebo pohybem prstu na obrazovce simulace kroužení.
	Odsuňte obrazový náhled.
	Přehrávání slideshow (prezentace) se pozastaví. Funkční tlačítko se změní na .
	Přehrávání slideshow (prezentace) pokračuje. Funkční tlačítko se změní na .
	Přechod k PŘEDCHOZÍMU nebo DALŠÍMU obrázku nebo změna vodorovným pohybem prstu po obrazovce.
NASTAVENÍ	Otevře se menu Nastavení obrázků.

Zvětšení nebo zmenšení náhledu

- Přejíždějte dvěma prsty po obrazovce a roztažte je nebo stahujte k sobě.
- **NEBO:** Otočte nastavovacím ovladačem.

Pro otevření zobrazení obrázků

Obrazové soubory	Maximální rozlišení
BMP	4MP
JPEG	4MP (progresivní režim)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Nastavení pro obrázky

Otevření menu Nastavení obrázků

- V hlavním menu *Obrázky* ťukněte na funkční tlačítko **[SETUP (NASTAVENÍ)]**.

Funkční tlačítko: Funkce

[Obrazový displej]	Nastavte zobrazovaný formát obrázku.
Automaticky:	Obrázky se upravují na velikost obrazovky (obrázek není příp. vidět celý).
Úplně:	Obrázky se na obrazovce zobrazují celé.
[Délka zobrazení]	Nastavte délku zobrazení obrázků během slideshow (prezentace).
[Opakujte slideshow]	Aktivované slideshow (prezentace) se opakuje do nekonečna.

Nastavení pro média

- Stisknutím tlačítka infotainmentu zvolte hlavní menu **MEDIA** .
- Ťkněte na funkční tlačítko **[SETUP]**, aby se otevřelo menu **Nastavení médií**.

Funkční tlačítko: Funkce

[Zvuk]: Nastavení zvuku » strana 176.

[Správa jukeboxu]¹⁾: Smazání importování souborů do jukeboxu nebo stávajících souborů » strana 211.

[Mix/Repeat včetně podložek]: Podložky jsou uvažovány ve zvoleném režimu přehrávání » strana 198.

[Bluetooth®]: Nastavení Bluetooth® » strana 243

[WLAN]¹⁾: Nastavení pro WLAN » strana 213.

[Nastavení pro video]: Nastavení pro přehrávání videí nebo datových souborů.

[Bezpečné odstranění]: Připravte externí datové nosiče k odstranění. Viz také » strana 208, Vložení nebo vyjmutí paměťové karty a » strana 208, Připojení externího datového nosiče k portu USB-.

[Dopravní zpravodajství (TP)]: Funkce TP (sledování dopravního hlášení) je zapnuta » strana 196.

¹⁾ K dispozici pouze pro model: Navi System Plus.

Navigace¹⁾

Úvod



[BRS-0378]

Obr. 201 Video k tématu

Všeobecné informace

Přes satelitní systém GPS (Global Positioning System) se určí aktuální poloha vozidla. Snímače ve vozidle měří ujetou dráhu. S uloženým detailním mapovým materiálem a podle v paměti uloženého vedení dopravy jsou porovnávány všechny naměřené hodnoty. Případně jsou do výpočtu trasy zahrnuty dopravní informace (Dynamické navádění k cíli » strana 224). Systém infotainmentu zjišťuje optimální trasu k cíli cesty pomocí všech dat, které jsou k dispozici.

Jako cíl cesty lze zadat adresu nebo speciální cíl, například čerpací stanici nebo hotel.

K cíli cesty navádějí navigační hlášení a grafická znázornění.

V závislosti na zemi určení nejsou některé funkce systému infotainmentu od určité rychlosti na obrazovce volitelné. To není vadná funkce, nýbrž to odpovídá zákonným ustanovením dané země.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Navigační hlášení a znázornění se mohou lišit od aktuální situace (například v důsledku neaktualizovaných dat).

Pokyny k navigaci

Nemůže-li systém infotainmentu přijímat data ze satelitů GPS (tunel, garáž), je navigace nadále možná prostřednictvím senzoriky vozidla.

Možná omezení při navigaci

V oblastech, které nejsou digitalizované nebo jsou pouze neúplně digitalizované (například nedostatečně podchycené jednosměrné silnice a kategorie silnic), se systém infotainmentu rovněž pokouší umožnit navádění k cíli.

Při chybných nebo nekompletních navigačních datech je možné, že poloha vozidla nemůže být přesně určena. To může vést k tomu, že navigace není tak přesná jako obvykle.

¹⁾ platí pro země s navigačním systémem Navi a Navi Plus

Oblast navigace a aktualita navigačních dat

Průběh silnic podléhá stálým změnám. V důsledku toho může docházet k chybám nebo nepřesnostem, pokud nejsou navigační data aktuální.

SEAT doporučuje pravidelně navigační data aktualizovat.

Aktualizace a použití navigačních dat na SD kartě

✓ K dispozici pouze pro model: Naví System

SD-karta se dodává z výroby zasunutá do šachty 2 pro paměťovou kartu SD.

Aby mohly být v plném rozsahu využívány všechny funkce, jsou vždy zapotřebí aktuálně pro tento přístroj platná navigační data.

Aktualizace navigačních dat

Aktuální navigační data lze stáhnout z internetových stránek www.seat.com a uložit na s přístrojem kompatibilních SD kartách.

Vhodné SD karty získáte u servisního partnera SEAT.

Pokyny ke způsobu postupu najdete na internetu na adrese www.seat.com.

Použití navigačních dat

- Vložte paměťovou kartu »»» strana 208.
- Vyčkejte, až zmizí signalizace kontroly.

Nacházejí-li se na vložené paměťové kartě navigační data, zobrazí se následující informace: „**Zdroj obsahuje navigační data-bázi**“. Navigace se může zahájit.

Poznámka

- Zasunutá paměťová karta musí být na vyjmutí připravena »»» strana 208.
- Navigace bez karty SD není možná.
- Paměťovou kartu během kopírování navigačních dat nevyjímajte. Paměťová karta by se mohla poškodit!
- Paměťová navigační karta nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory.
- SEAT doporučuje používat originální paměťové karty SEAT. Použití jiných paměťových karet může nepříznivě ovlivnit způsob činnosti.

Aktualizace a instalace navigačních dat

✓ K dispozici pouze pro model: Naví System Plus

Systém infotainmentu je vybaven interní pamětí pro navigační data. Potřebná navigační data jsou již na systému instalována.

Pro systém infotainmentu jsou vždy zapotřebí aktuálně pro tento přístroj platná navigační data, aby bylo možné v plném rozsahu využívat všechny funkce. Jakmile se použije starší verze, může během navigace docházet k narušení funkce.

Aktualizace navigačních dat

Pro aktualizaci navigačních dat navštivte naši domovskou stránku: www.seat.com.

Navigační data je nutné po stažení nainstalovat. Navigace z paměťové karty není možné.

Instalace navigačních dat

Instalační proces trvá asi 2 hodiny.

Pokud se systém infotainmentu vypne, instalační proces se přeruší a automaticky bude pokračovat po opětovném zapnutí.

- Zapněte zapalování.
- Zasuňte paměťovou kartu s uloženými navigačními daty »»» strana 208.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu  > **Nastavení > Systémové informace**.
- Pro import uložených navigačních dat ťukněte na **AKTUALIZOVAT**.
- Sledujte pokyny na obrazovce.

Po ukončení instalačního procesu lze paměťovou kartu vyjmout. Paměťová karta se musí připravit na vyjmutí »»» strana 208. »

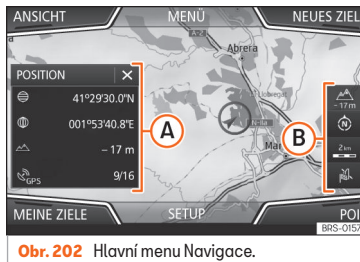
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Během instalace navigačních dat nevyjímejte paměťovou kartu. Mohlo by to způsobit nenahraditelné škody na paměťové kartě!

i Poznámka

- Paměťová navigační karta nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory. Systém infotainmentu na ní uložená data nerozpozná.
- SEAT doporučuje pro používání navigačních dat paměťovou kartu CLASS10¹⁾. Použití jiných paměťových karet může nepříznivě ovlivnit způsob činnosti.

Hlavní menu Navigace



Obr. 202 Hlavní menu Navigace.

Funkce navigace jsou vyvolatelné pouze tehdy, pokud jsou v systému infotainmentu k dispozici navigační data pro aktuálně projížděnou oblast.

Pomocí hlavního menu **Navigace** lze volit nový cíl, vyvolat dříve dosažený nebo v paměti uložený cíl a hledat podle speciálních cílů.

Vyvolání hlavního menu navigace

- Stiskněte tlačítko infotainmentu , aby se v navigaci otevřelo naposledy otevřené menu.
- Pokud se hlavní menu **Navigace** nezobrazí, stiskněte opakovaně tlačítko infotainmentu , až se zobrazí hlavní menu **Navigace**.

- **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko  pro návrat do hlavního menu **Navigace**.

Funkční tlačítka a symboly v hlavním menu Navigace

Funkční tlačítko: Funkce

A Zobrazí se dodatečné okno  strana 223.

B Zobrazení a funkční tlačítka pro zobrazování map  strana 223.

NOVÝ CÍL: Pro zadání nového cíle  strana 219.

TRASA (ROUTE): Během navádění k cíli  strana 220.

MOJE CÍLE: K aktivování nebo správě uložených cílů  strana 220.

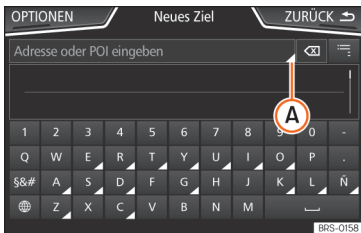
POI: Hledá speciální cíle (parkoviště, čerpací stanice a restaurace) v určité vyhledávané oblasti  strana 222.

NAHLED: Změna zobrazování mapy nebo aktivace, resp. deaktivace dodatečného okna a zobrazení POI  **obr. 202 A**  strana 222.

NASTAVENÍ: Otevře se menu **Nastavení navigace** .

¹⁾ Rychlost karty SD.

Nový cíl (zadání cíle)



Obr. 203 Vyhledávací maska.

- V hlavní menu *Navigatione* stisknete funkční tlačítko **Nový cíl**.
- Ťuknete na funkční tlačítko **MOŽNOSTI** a zvolíte požadovaný způsob zadání cíle (**Vyhledávání**, **Adresa**, **POI** nebo **Na mapě**).
- Ovládním hlasem* se bez pauzy zadá město, ulice a číslo domu a potom se polem „Začátek vedení cíle“ vytvoří cesta k uvedenému cíli.

Vyhledávání

Hledání adres a speciálních cílů (POI) jejich zadáním prostřednictvím klávesnice
» **obr. 203.**

Pro lokality, poštovní směrovací čísla a speciální cíle je nutné zadat úplné údaje. Speciální cíle mohou být také vyhledávány podle ná-

zvu nebo kategorie. Zkompletujete, když je to zapotřebí, název místa pro vymezení hledání.

» obr. 203

- **A** Stiskněte [tukněte] pro otevření tlačítek se šipkami [D, <D]. Dovoluje pohyb v textu.

Postup

Při vymezení adresy cíle **bezpodmínečně věnujte pozornost** tomu, že každé zadání dále omezuje následující možnosti volby.

K zadávání adresy ťukajte na funkční tlačítko v tomto pořadí:

- **Země, Obec** (nebo poštovní směrovací číslo), **Centrum** (určuje trasu k centru udané obce), **Ulice, Číslo domu, Křižovatka, PO-SLEDNÍ CÍLE, Start** (zahajuje navádění ke zvolenému cíli).

Na mapě

- Zvolte cíl na mapě nebo ho zadejte pomocí souřadnic GPS a potvrďte tlačítkem **Přijmout**.

Funkční tlačítko: Funkce

[Uložení]: Uložení zvoleného speciálního cíle v paměti cílů » strana 220.

[Zpracování]: Úprava cíle nebo zadání jiného cíle.

[Možné volby trasy]: Nastavení možných voleb trasy, viz **Nastavení navigace > Možné volby trasy**.

Funkční tlačítko: Funkce

[Start]: Spustí navádění ke zvolenému speciálnímu cíli.

Po zahájení navádění k cíli



Obr. 204 Výpočet trasy.

Po zahájení navádění k cíli se vždy podle v menu zvolených údajů provede výpočet **volitelných tras**.

Navrhnou se tři **alternativní trasy**

» **obr. 204.** Tyto tři trasy odpovídají zvoleným možným volbám trasy: *ekonomická*, *rychlá* a *krátká*.

- **Modrá trasa:** Ekonomická trasa.
- **Červená trasa:** Nejrychlejší trasa.
- **Oranžová trasa:** Nejkratší trasa k cíli, i když je k tomu zapotřebí delší doba jízdy.

»

- Ťuknutím vyberte požadovanou trasu.

Nastavení pro kritéria trasy v menu **Možnosti trasy** se příslušně změní.

Pokud není zvolena žádná trasa, startuje navádění k cíli asi po jedné minutě automaticky, podle nastavení, zvoleného v **Možnosti trasy**.

Po výpočtu trasy se uskuteční první navigační hlášení. Před odbočením se uskutečňují až 3 navigační hlášení.

- Stisknutím nastavovacího tlačítka se opakuje poslední navigační hlášení.

Jaké vzdálenosti jsou hlášeny, závisí do značné míry na druhu projížděné silnice a na rychlosti jízdy. Na dálnici se například provádí navigační hlášení značně dříve než v městském provozu.

U vícepruhových a rozvětvlujících se silnic a také i na kruhovém objezdu jsou také vysílána příslušná navigační hlášení, například: „Opusťte kruhový objezd na druhém výjezdu.“

Při dosažení cíle se provede navigační hlášení, že byl „cíl“ dosažen.

Nelze-li cíle dosáhnout přesně, následuje navigační hlášení, že bylo dosaženo „cílové oblasti“.

Během **dynamického navádění k cíli** se na trase upozorňuje na hlášené dopravní záva-

dy. Po novém výpočtu trasy se uskuteční do-
datečné navigační hlášení.

Během některého navigačního hlášení lze pomocí ovladače hlasitosti nastavovat hlasitost.

Pro další nastavení navigačních hlášení zvolte **Navigace > Nastavení > Navigační hlášení**.

Poznámka

- Pokud jste během navádění k cíli minulí odbočku a momentálně neexistuje žádná možnost otočení, jed'te dále, až navigace nabídne alternativní trasu.
- Kvalita hlášení a doporučení závisí na dostupných navigačních datech a na popřípadě ohlášených překážkách provozu.

Trasa

V hlavním menu **Navigace** ťukněte na funkční tlačítko .

Funkční tlačítko se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

Funkční tlačítko: Funkce

: Navádění k cíli se přeruší.

: K zadání cíle nebo nového vloženého cíle »»» strana 219.

Funkční tlačítko: Funkce

: K vyhnutí se některému úseku trasy. K odstranění uzávěry ťukněte na funkční tlačítko a hned potom na .

¹⁾: Mapa vypočítané cílové trasy se zobrazí a pokud klepnete na trasu a zároveň potáhnete prstem po mapě, změní se trasa na zvolenou silnici (zvolené silnice). Poté se vypočítá nová trasa.

: Zobrazení informací trasy.

¹⁾ K dispozici pouze pro model: Navi System Plus

Moje cíle (paměť cílů)



V menu **Moje cíle** můžete volit uložené cíle.

- Stiskněte v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko .

Druhy provozu

- Zvolte požadované funkční tlačítko: **ULOŽENÍ POLOHY**, **TRASY**, **CÍLE**, **POSLEDNÍ CÍLE** nebo **ADRESA DOMOVA**.

Uložení polohy

- Při ůknutí na funkční tlačítko **ULOŽENÍ POLOHY** se aktuální poloha uloží v paměti cílů jako **cíl s vlaječkou**.

Aby se poloha uložená v paměti jako **vlajkový cíl** uložila trvale, musí být poloha v paměti cílů přejmenována. Jinak se v paměti uložená poloha přepíše novým uložením cíle s vlaječkou do paměti.

- Označte **cíl s vlaječkou** v paměti cílů.
- Stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

Název lze změnit na následující masce pro zadávání názvu. Pro uložení cíle stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

Trasy

V režimu **Trasa** lze definovat více cílů (konečný cíl a vložený cíle)

Úvodním bodem trasy je vždy aktuální poloha vozidla. **Cíl** označuje koncový bod trasy. **Vložený cíle** se projíždějí před dosažením cíle cesty.

- Stiskněte v hlavním menu Navigace funkční tlačítko **Moje cíle**.
- Stiskněte funkční tlačítko **TRASY**.

Pokud žádná uložená trasa neexistuje nebo se má založit nová trasa, je třeba ůknout na funkční tlačítko **Nová trasa**. Potom je třeba se řídit stejnými pokyny jako při zakládání nového cíle a nakonec stisknout **Uložit**.

Při ůknutím na uložené trasy se objeví následující funkční tlačítka:

Funkční tlačítko: Funkce

Mazání	K vymazání uložené trasy.
Zpracování	Pro zpracování a uložení trasy.
Start	Ke spuštění navádění k cíli.

Funkční tlačítka a symboly menu Nová trasa nebo Zpracování

Funkční tlačítko nebo symbol: Funkce, resp. význam

	Vložený cíl.
	Cíl cesty
	Odhadnutý čas příjezdu.
	Vypočtená vzdálenost k cíli.
	Odhadnutá doba jízdy.
	Vzdálenost k příštímu vloženému cíli.

Pro zobrazení funkčních tlačítek ůkněte na cíl.

	Vymazání cíle.
	Zahájení přímého navádění ke zvolenému cíli. Vložené cíle se ignorují.
	Otevření podrobného náhledu příslušného cíle.

Dostupná funkční tlačítka

Nový cíl	Připojení nového cíle.
Cíle	Připojení nového cíle ze seznamu Moje cíle .
Uložení do paměti	Uložení vytvořené trasy v paměti tras.
Start	Zahájení navádění k cíli.
Spuštění	Aktualizace vypočtené vzdálenosti a odhadovaného času příjezdu. ^{a)}
Zastavení	Zastavení aktivního navádění k cíli. ^{b)}
	Posunutí vloženého cíle nebo cíle do jiné polohy seznamu. K přesunutí cíle ůkněte a přetáhněte.

^{a)} Toto tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli a byl-li k trase připojen nějaký cíl.

^{b)} Toto tlačítko se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

Poslední cíle

Seznam posledních cílů.

»

Moje cíle

- Ťukněte na funkční tlačítko Volby a zvolte požadované funkční tlačítko.

Funkční tlačítko: Funkce

(Paměť cílů): Zobrazení manuálně uložených cílů a cílů importovaných vCards » strana 225, Import vCards (digitálních vizitek).

(Oblíbené): Seznam jako oblíbené uložených cílů.

(Kontakty): Seznam záznamů z telefonního seznamu, u nichž je uložena adresa (poštovní adresa).

Adresa domova

Může být vždy uložena pouze jedna adresa nebo poloha jako domovská adresa.

Stisknutím se zahájí navádění k uložené adrese domova.

Nebyla-li ještě žádná **adresa domova** uložena, lze nějakou přiřadit.

První přiřazení adresy domova:

(Poloha): Stiskněte k uložení aktuální polohy jako adresy domova.

(Adresa): Stiskněte k ručnímu zadání adresy domova.

Úprava adresy domova:

Adresu domova lze upravit v menu **Nastavení navigace > Správa paměti**.

Speciální cíle (POI)



Obr. 206 Speciální cíl na mapě.

V paměti uložené speciální cíle jsou rozděleny do rozdílných kategorií speciálních cílů. Každé kategorii speciálních cílů je přiřazen nějaký symbol.

V menu **Nastavení mapy** lze zobrazit, které kategorie speciálních cílů se mají na mapě zobrazovat. Lze zvolit až 10 kategorií.

Volba speciálního cíle na mapě

Funkční tlačítko: Funkce

1 V této oblasti existuje více speciálních cílů. Pro otevření seznamu speciálních cílů ťukněte na symbol.

2 Jediný speciální cíl v této oblasti. Pro otevření detailního náhledu speciálního cíle ťukněte na symbol.

Rychlé vyhledání speciálního cíle

Krátce stiskněte (ťukněte na) v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko **(POI)**, načte se zobrazí tři hlavní kategorie nebo zadejte na klávesnici pro nové cíle název hledaného speciálního cíle, resp. ťuknutím na mapě **(Hledat v blízkosti) » tab. na straně 223**.

Náhled

Stiskněte v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko **(Náhled)**.

Funkční tlačítko: Funkce

	Dvozměrné zobrazení mapy (konvenční).
	Třírozměrné zobrazení mapy (ptačí perspektiva). Paměťhodnoty a známé budovy jsou rovněž zobrazeny podrobně a barevně.
	Vsunutí cíle na mapu.
	Vsunutí jízdní trasy na mapu.
Auto / den / noc	Změna mezi způsobem zobrazení pro den a noc.
DODATEČNÉ OKNO	Zobrazení dodatečného okna » strana 223.

Funkční tlačítko: Funkce

POI Zobrazení speciálních cílů.

^{a)} Toto tlačítko se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

Dodatečné okno



Obr. 207 Zobrazené dodatečné okno.

V dodatečném okně » **obr. 207** **A** se objeví dále uvedené informace.

- Při stisknutí názvu se otevře menu s následujícími možnostmi volby:

Funkční tlačítko: Funkce

Audio: Aktuální audio zdroj.

Kompas: Zobrazí se kompas s orientací a aktuální polohou vozidla (názvem ulice).

Funkční tlačítko: Funkce

Manévry: Zobrazí se seznam manévru, stejně tak i další POI nebo TMC na trase a při ůknutí na ně se obdrží dodatečné informace.

NEJČASTĚJŠÍ TRASY^{a)}: Informace o nejčastějších trasách uživatele.

Poloha: Aktuální poloha vozidla v souřadnicích a stav GPS (satelitní příjem).

^{a)} Toto se zobrazuje pouze bez aktivního navádění k cíli nebo s aktivním předvídavým vedením trasy.

Pro zavření dodatečného okna, stiskněte funkční tlačítko **X**.

Během celé navigace se objevuje při stisknutí na mapu dodatečné okno s následujícími možnými funkcemi:

Funkční tlačítko: Funkce

Ůknutí na mapu: Pro zobrazení podrobností zvolené polohy, názvu ulice nebo souřadnic.

Pouze při ůknutí na některý symbol na mapě.

POI: Název speciálního cíle (pouze když se objeví na mapě).

Skupina POI: Více POI (když se na mapě ůkne na skupinu s více POI).

OBLIBENĚ: Název oblíbené položky.

ADRESA DOMOVA: Adresa domova.

Start navádění k cíli: Přímé spuštění navádění k cíli.

Funkční tlačítko: Funkce

Připojení vloženého cíle: Pouze s aktivní trasou.

HLEDÁNÍ V BLÍZKOSTI: Přejde se do menu vyhledávání, avšak pouze pro okolí na mapě zvoleného bodu.

Start režimu Demo (pouze při aktivním režimu Demo)

Zobrazování mapy



Obr. 208 Informace a funkční tlačítka na zobrazení mapy.

Funkční tlačítka a informace na zobrazení mapy

Pro aktivaci funkčních tlačítek **☰** a **☷** ůkněte na funkční tlačítko **☰**.

Funkční tlačítko: Funkce

☰: Zobrazení aktuální výšky.

☷: K vystředění polohy vozidla na mapě.

Funkční tlačítko: Funkce

	Vystředění cíle na mapě. Zobrazí se pouze při volbě <i>zobrazení cíle na mapě</i> nebo <i>zobrazení jízdní trasy na mapě</i> » strana 222.
	Změna orientace mapy (na sever nebo ve směru jízdy). Je k dispozici pouze ve 2D zobrazení.
	Měřítka mapy. Ke změně měřítka mapy otáčejte nastavovacím ovladačem nebo táhnete dvěma prsty na obrazovce směrem od sebe nebo k sobě.
	Automatická volba měřítka. Při aktivované funkci se symbol zobrazuje modře.
	Krátkodobé zvětšení měřítka mapy (zoom). Po několika sekundách se zobrazuje opět se zvoleným měřítkem.
	Ztlumení zvuku, opakování posledního hlášení nebo změna hlasitosti hlášení.

Dopravní značka: Vždy podle vybavení vozidla se zobrazí v navigačních datech uložené dopravní značky. Zvolte **Navigace > Nastavení > Mapa > Zobrazování dopravních značek**.

Dopravní informace a dynamické navádění k cíli (TRAFFIC)



Obr. 209 Dopravní informace

Lze-li přijímat některý vysílač dopravního zpravodajství, získává systém infotainmentu průběžně v **pozadí** dopravní informace (TMC/TMCpro).

Dopravní hlášení jsou nutná k dynamickému navádění k cíli a zobrazují se na mapě pomocí symbolů » strana 224, **Dopravní informace v zobrazení mapy (volba)** » strana 224, **Dynamické navádění k cíli**.

Zobrazení dopravní informace

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom zvolte **Doprava**.

Dynamické navádění k cíli

Pro dynamické navádění k cíli musí být ve možných volbách trasy aktivována **Dynamická trasa**.

Dorazí-li nějaká dopravní informace, týkající se aktuální trasy, vyhledá se alternativní trasa, pokud systém infotainmentu zjistí výpočtem, že to uspoří čas.

Pokud alternativní trasa žádnou časovou výhodu nepřináší, pokračuje trasa s dopravním omezením. V obou případech probíhá navigační hlášení.

Krátce před dosažením dopravního omezení se znovu na to upozorní.

Objeďka dopravní zácpy nemůže vždy na základě dopravních hlášení přinést časovou výhodu, například pokud je trasa objeďky přetížena. Kvalita dynamického navádění na cíl závisí na vysílaných dopravních hlášeních.

Zbylou trasu lze manuálně zablokovat, aby se vypočítala znovu » strana 220.

Dopravní informace v zobrazení mapy (volba)

Symbol: Význam

 : Vážnoucí doprava

 : Dopravní zácpa

Symbol: Význam

: Nehoda

: Kluzká vozovka (led nebo sněh)

: Kluzká vozovka

: Nebezpečí

: Staveniště

: Silný vítr

: Zablokování ulice

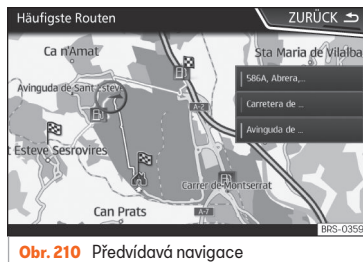
Během navádění k cíli jsou dopravní omezení, která se **netýkají** vypočítané trasy, zobrazeny šedě.

Délka dopravního omezení je na vypočítané trase zobrazena červenou čarou.

Dopravní omezení, která se týkají vypočítané trasy a vedou k novému výpočtu té samé trasy, se zobrazí oranžově.

Umístění symbolu ukazuje začátek dopravního omezení, pokud je toto omezení jednoznačně definováno dopravním hlášením.

Předvídavá navigace



Při aktivaci předvídavé navigace systém rozpoznává a ukládá v pozadí pravidelně absolvované trasy, aniž by pro cíl existovala nějaká aktivní trasy.

Tato funkce nemá k dispozici navigační hlášení, pokud by si je uživatel nevyžádal stisknutím nastavovacího ovladače.

- Na hlavní obrazovce navigačního menu ťukněte v dodatečném okně na **(NEJČASTĚJŠÍ TRASY)**. Kvůli zobrazení často projížděných tras ťukněte na tlačítko **(Zobrazit na mapě)** » » **obr. 210**.

Import vCards (digitálních vizitek)

Import vizitek vCard do paměti cílů

- Vložte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCard nebo připojte na infotainmentu » » **strana 198**.
- Stiskněte v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko **(SETUP)**.
- V menu **Nastavení navigace** stiskněte funkční tlačítko **(Import cílů)**.
- Zvolte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCards ze seznamu.
- Stiskněte **(Import všech vCard ve složce)**.
- Potvrďte upozornění pro import funkčním tlačítkem **(OK)**.

Uložené vCards se nyní uloží v paměti cílů » » **strana 220**

Poznámka

Přes vCard lze importovat jen jedna adresa. U vCard s více adresami se importuje pouze hlavní adresa.

Navigace s obrázky



Volba obrázku a spuštění navádění k cíli

- Stisknete tlačítko infotainmentu a potom zvolte **Obrázky**.
- Ťuknete na funkční tlačítko **[ZDROJ]**.
- » **obr. 211** a zvolíte dotový nosič, na kterém se nacházejí uložené obrázky.
- Pokud byl zaznamenan zobrazený obrázek s lokací GPS, zobrazí se funkční tlačítko **[P]**. Klepněte na něj pro spuštění navádění k cíli.

Zobrazování dopravních značek

Zobrazování dopravních značek musí být aktivováno v menu **Nastavení navigace** » **strana 226**.

Pokud pro aktuálně projížděnou ulici jsou v navigačních datech uloženy dopravní znač-

ky, může je systém zobrazit v prezentaci mapy (např. omezení rychlosti).

Respektujte aktuálnost navigačních dat a omezení navigačního systému » **strana 216** !

Rozpoznávání dopravních značek

Některá vozidla jsou dodatečně vybavena kamerou pro rozpoznání dopravních značek. Pokud je rozpoznání dopravní značky ve vozidle k dispozici a je aktivováno, jsou vlevo v mapovém zobrazení dodatečně zobrazeny systémem rozpoznané dopravní značky a dodatečné informace.

Čtěte a dodržujte informace systému pro rozpoznávání dopravních značek » **strana 72**.

Navádění k cíli v demo režimu

Je-li v menu **Nastavení navigace** aktivován režim Demo, otevře se po zahájení navádění k cíli dodatečné okno.

- Ťuknutím na funkční tlačítko **[Režim Demo]** se zahájí „virtuální navádění k cíli“ pro zadaný cíl cesty.
- Ťuknutím na funkční tlačítko **[Normální]** se zahájí „reálné navádění k cíli“.

Průběh a ovládání virtuálního navádění k cíli je srovnatelné s reálným naváděním k cíli.

Virtuální navádění k cíli se po dosažení fiktivního cíle cesty opakuje a začíná vždy znovu ze startovacího bodu, pokud **nebylo** předem zastaveno.

Pokud byl v menu **Nastavení navigace** manuálně nastaven startovací bod pro režim Demo, startuje virtuální navádění k cíli z této polohy.

Manuálně zadaný startovací bod je přepsán aktuální polohou vozidla, pokud se dá vozidlo do pohybu.

i Poznámka

Režim Demo by se měl zásadně po použití deaktivovat, protože jinak musí být před každým startem navádění k cíli zvoleno, zda má být odstartováno virtuální nebo normální navádění k cíli.

Nastavení navigace

- Stisknete v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko **[SETUP]**.

Funkční tlačítko: Funkce

[Možné volby trasy]: K provedení nastavení pro výpočet trasy.

Funkční tlačítko: Funkce

Jsou navrženy 3 alternativní trasy: Po zahájení navedení na cíl jsou navrženy 3 alternativní trasy » strana 219.

Trasa: Volba druhu trasy.

Ekonomická: Výpočet trasy se zohledněním ekonomických aspektů.

Rychlá: Nejrychlejší trasa k cíli.

Krátká: Nejkratší trasa k cíli, i když je k tomu nutná delší doba jízdy.

Nejčastější trasy: Informace o nejčastějších trasách uživatele.

Dynamická trasa: Dynamické navádění k cíli je funkční při příjmu nějaké zprávy TMC » strana 224.

Vyloučení dálnic a rychlostních silnic: Dálnice nejsou započteny do výpočtu trasy, pokud je to možné.

Vyloučení převozu: Trajekty a přepravy vozidel po železnici nejsou započteny do výpočtu trasy, pokud je to možné.

Vyloučení silnic s mýtem: Silnice s mýtem nejsou započteny do výpočtu trasy, pokud je to možné.

Vyloučení tunelů: Tunely nejsou započteny do výpočtu trasy, pokud je to možné.

Vyloučení silnic s povinnou dálniční značkou: Silnice s povinnou dálniční značkou (se samolepkou jako doklad o zaplacení mýta) se nezapočítávají při výpočtu trasy, pokud je to možné.

Funkční tlačítko: Funkce

Zobrazit disponibilní dálniční známky¹⁾: K označení dostupných dálničních známek na seznamu (musí být aktivováno

Vyloučení silnic s povinnou dálniční značkou.)

Silnice s povinnou dálniční značkou, pro které bylo uvedeno, že existuje dálniční známka, jsou zahrnuty do výpočtu trasy.

Zohlednění přívěsu: Zohledňuje při výpočtu trasy dobu příjezdu, když je přívěs vezen sebou.

Mapa: K provedení nastavení pro prezentaci mapy.

Zobrazení dopravních značek: V navigačních datech uložené dopravní značení pro aktuálně projížděnou silnici se během navádění k cíli zobrazí » strana 226.

Doporučení jízdního pruhu: Během navádění k cíli se při jízdě a odbočeních na vícepruhových silnicích zobrazí dodatečně vložené zobrazení s doporučením jízdního pruhu. Pouze pokud v databázi existují informace o projížděné silnici a okolí.

Zobrazení oblíbených cílů: Na mapě se zobrazí cíle uložené jako oblíbené (★).

Zobrazení speciálních cílů (POI)

Volba kategorií pro speciální cíle: K volbě kategorií speciálních cílů, které se zobrazí na mapě » strana 222.

Zobrazení značkových log pro speciální cíle: Zobrazení loga kategorií zvolených speciálních cílů (např. zobrazení loga čerpacích stanic).

Správa paměti: Pro nastavení u cílů, uložených v paměti.

Funkční tlačítko: Funkce

Třídění kontaktů: K volbě pořadí záznamů v telefonním seznamu s adresami (poštovními adresami), viz také » strana 220.

Definování domovské adresy: K přidělení nebo zpracování domovské adresy, viz také » strana 222.

Importování cílů (SD/USB): K importování digitálních vizitek (vCard) do paměti cílů » strana 225.

Vymazání uživatelských dat: K vymazání uložených uživatelských dat (např. **Poslední cíle** nebo **Paměť cílů**).

Navigační hlášení: K nastavení navigačních hlášení.

Hlasitost: K nastavení hlasitosti akustických doporučení pro řidiče.

Přizpůsobení hlasitosti Entertainment (navigační hlášení): Přizpůsobení hlasitosti aktivního zdroje audio během navigačního hlášení.

Žádná hlášení během telefonního hovoru: Během telefonního rozhovoru se neuvádějí žádná akustická doporučení pro řidiče.

Upozornění: Moje speciální cíle (POI): Akustické hlášení při přiblížení k speciálnímu cíli.

Maximální rychlost: Ukazuje rychlostní omezení země, kterou se projíždí, dle typu silnice.

Možnosti tankování: K nastavení možností tankování.

Volba preferovaných čerpacích stanic: Zvolená značka čerpací stanice se přednostně zobrazí při vyhledávání speciálních cílů.

Varování nedostatku paliva: Varování k tankování paliva je aktivní.

Funkční tlačítko: Funkce

Pokud zásoby paliva dosáhnou rezervního stavu, objeví se příslušné varování pro umožnění vyhledání čerpacích stanic.

Informace o verzi: Informace o uložených navigačních datech.

Rozšířená nastavení: Pro rozšíření nastavení navigace.

Zobrazení času: Zobrazení ⌚ během navádění k cíli.

Čas příjezdu: Zobrazí se předpokládaný čas příjezdu k cíli cesty.

Provozní doba: Zobrazí se předpokládaná doba jízdy k cíli cesty.

Stavová řádka: Zobrazení 📶 během navádění k cíli.

Cíl: Zobrazí se vypočítaná vzdálenost k cíli cesty.

Další cíl: Zobrazí se vypočítaná vzdálenost k dalšímu cíli cesty.

Upozornění: přejezd státní hranice: Zobrazení rychlostních omezení při překročení státní hranice.

Režim Demo: Pokud se při aktivovaném režimu Demo spustí navádění k cíli, může se spustit virtuální navádění k zadanému cestovnímu cíli »»» strana 226.

Definování startovacího místa režimu Demo: Pokud je aktivován režim Demo, může být při stojícím vozidle dodatečně stanoven fiktivní startovací bod pro virtuální navádění k cíli.

Funkční tlačítko: Funkce

Režim trasového bodu^{b)}: Pro start navigace offroad.

^{a)} Tato funkce závisí na příslušné zemi.

^{b)} K dispozici pouze pro model: Naví System Plus.

Navigační režim Offroad*¹⁾

Úvod

Navigace Offroad* je funkce pro pohyb v terénu a slouží k orientaci při malé rychlosti v oblastech, které „nejsou digitalizované“.

Nedigitalizované oblasti jsou oblasti, pro které nemá systém žádné informace o silnicích nebo krajině. Neidentifikují se silnice, budovy nebo přirozené hranice, jako hory a řeky, i když na mapě je lze najít.

Navigace Offroad* není vhodná k jízdě po běžných silnicích, protože se neidentifikují ani jednosměrné silnice, ani dálniční nájezdy nebo podobné záležitosti.

Menu navigace Offroad



Obr. 212 Vstupní menu navigace Offroad

V hlavním menu Navigace stisknete funkční tlačítko **Nastavení**.

- Stisknete v menu funkční tlačítko **Režim bodu trasy**.
- Otevře se navigační menu Offroad »»» **obr. 212**.

Funkční tlačítka menu navigace Offroad

Funkční tlačítko: Funkce

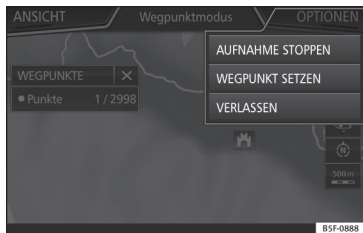
ŽÁZNAM: Zahájí se záznam trasy Offroad.

PAMĚT: Otevře se seznam na výběru některé uložené trasy Offroad.

OPUSTIT: Ukončení navigace Offroad.

¹⁾ K dispozici pouze pro model: Naví System Plus

Uložení trasy Offroad



Obr. 213 Záznam trasy Offroad

Trasa Offroad se vytvoří prostřednictvím řady uložených bodů trasy.

Zahájení záznamu

- V navigačním menu Offroad stiskněte v okně pop-up funkční tlačítko **(ZÁZNAM)**.
- Uživatel může v okně pop-up zadat zaznamenat trasu s nějakým pevným cílem nebo zahájit záznam bez udání místa cíle.
- Zahájí se záznam absolvované trasy.

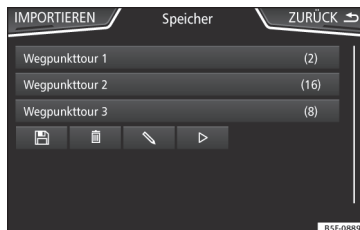
Značky **pohybu v terénu** lze registrovat prostřednictvím ručního zadání průchozího bodu.

- V navigačním menu Offroad stiskněte funkční tlačítko **(STANOVIT BOD TRASY)**. Ručně definované body trasy se na mapě zobrazují se značkou.

Ukončení záznamu

- V navigačním menu Offroad stiskněte funkční tlačítko **(UKONČIT ZÁZNAM)**.

Správa v paměti uložených tras Offroad



Obr. 214 Menu Navigace Offroad, uložené trasy

- Stiskněte v menu navigace Offroad funkční tlačítko **(PAMĚŤ)**.
- Pokud existuje, otevře se seznam v paměti uložených tras Offroad.

Při volbě některé trasy se objeví symboly

» **obr. 214:**

- 📁 Export trasy na SD-kartu.
- ✎ Úprava názvu trasy.
- 🗑 Vymazání trasy.
- ▶ Natažení trasy.

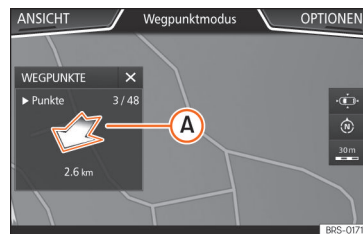
Funkční tlačítko: Funkce

(IMPORT): Umožňuje importování trasy offroad ve formátu „GPX“.

Natažení trasy Offroad

Po výběru některé trasy Offroad stiskněte Play ▶ a navigační systém trasy se natáhne.

Uskutečnění trasy Offroad



Obr. 215 Vedení trasy v režimu offroad

Zahájení navádění k cíli

- Natažení v paměti uložené trasy Offroad.
- Systém neidentifikuje automaticky záznam některé uložené trasy.

»

Nastavení

Funkční tlačítko: Funkce

(Otočení): Obrátí směr uložené trasy Offroad.

(Následující bod): Trasa Offroad se zahájí v dalším uloženém bodě.

(Start): Zahájí se úplná trasa Offroad.

Po zahájení navádění k cíli se přístroj automaticky přepne na zobrazování mapy.

Zastavení navádění k cíli

- Stiskněte tlačítko obrazovky **(MOŽNOSTI)** a potom **(Zastavit)**.

Zahájení navigace k bodu trasy

- V navigačním menu Offroad stiskněte funkční tlačítko **(Opustit)**.

⚠ POZOR

Během navádění k cíli se nepřihlíží ke stavu povrchu cesty. Jeďte proto pomalu a řiďte se pokyny tak, aby se manévry prováděly co možná nejlépe!

- Zamýšlený směr jízdy se prostřednictvím směrových šipek na přímce zobrazuje v dodatečném okně systému infotainmentu » obr. 215 ⚠.

Poznámka

Když se trasa Offroad zaznamená, automaticky se uloží a navigace Offroad se ukončí.

Menu Vozidlo

Uvedení do ovládání menu Vozidlo

Stisknutím tlačítka infotainmentu  se objeví hlavní menu s následujícími možnostmi:

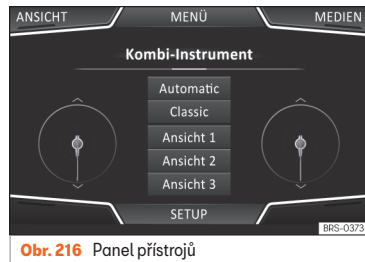
- NÁHLED
- RÁDIO nebo MÉDIA (k ovládání reprodukce v režimu Rádio nebo Média).
- HDC (zobrazí se v případě aktivace asistenty jízdy z kopce* » strana 262)
- PŘEDCHOZÍ-DÁLE (k přechodu mezi obrazy)
- NASTAVENÍ » strana 82

Pomocí funkčního tlačítka **(NÁHLED)** obdržíte následující informace:

- PANEL PŘÍSTROJŮ » strana 230
- SPORT* » strana 231
- OFFROAD* » strana 231
- SPOTŘEBIČE » strana 232
- JÍZDNÍ DATA » strana 232
- ECOTRAINER » strana 233

- STAV VOZIDLA » strana 234

Panel přístrojů



Obr. 216 Panel přístrojů

Stisknutím tlačítka **(Panel přístrojů)** lze volit mezi různými možnostmi zobrazení a personalizovat volně konfigurovatelný panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit » strana 65).

Automatický náhled

Stanovené informace vždy podle zvoleného jízdního režimu.

Klasický náhled

Ukazatele se zobrazují po celé délce obrazovky.

Druhy provozu

Náhledy 1, 2, 3

Personalizuje informace, které se zobrazují v panelu přístrojů Digital Cockpit. Uživatel určí svislým pohybem svého prstu po polích, které z nich se mají zobrazovat a ve kterém pořadí.

Vždy podle verze se mohou **náhledy** ukládat tím, že se opustí menu, nebo tím, že se přidrží stisknuté příslušné tlačítko (**Náhled**).

Sport*



Obr. 217 Menu SPORT



Obr. 218 Menu SPORT Laptimer

- Stiskněte tlačítko infotainmentu
- Klepněte na tlačítko (**NÁHLED**) a zvolte **SPORT**.

Máte-li k dispozici příslušné vybavení, zobrazují se ve volbě Sport následující informace
» **obr. 217**:

1. Aktuální výkon motoru v kW
2. Síly G
3. Tlak turbodmychadla, vyjádřený v barech („bar“), kilopascálech („kPa“) nebo v librách na palec („psi“). Pro změnu měřných jednotek tlaku stiskněte nastavovací tlačítko. » **strana 175**
4. Teplota chladicí kapaliny
5. Teplota motorového oleje

Mohou současně vystupovat pouze 3 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že po-

bujuje svým prstem ve svislém směru přes pole.

Při stisknutí tlačítka (**DALE**) se objeví menu **Laptimer**, které je dále popsáno níže
» **obr. 218**:

- ① Analogové stopky.
- ② Nové měření času se spustí stisknutím povrchu digitálního měřiče času +.
- ③ Zastavení měření času/dílčí čas.
- ④ Čas analogových stopek se zastaví na 5 sekund. Po 5 sekundách ukazují analogové stopky opět okamžitý reálný čas.
- ⑤ Mazání statistiky/posledního měření času.

Offroad*



Obr. 219 Menu CAR Offroad.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu

»

- Klepněte na tlačítko **(NÄHLED)** a zvolte **OFFROAD**.

Pokud máte příslušnou výbavu, zobrazí se následující informace:

1. Kompas.
2. Úhel natočení kol
3. Teplota chladicí kapaliny.
4. Teplota mazacího oleje

Mohou současně vystupovat pouze 2 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve svlsém směru přes pole.

Spotřebiče

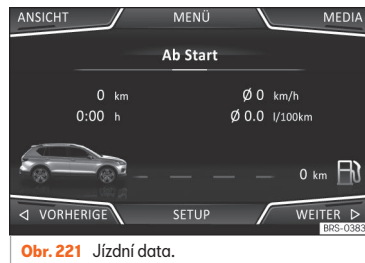


Obr. 220 Komfortní spotřebiče.

Přístup k informacím o stavu hlavních komfortních spotřebičů vozidla. Zobrazení se pro-

vádí na zobrazovací liště spotřebiče v l/h (gallon/h).

Jízdní data



Obr. 221 Jízdní data.

Palubní počítač má k dispozici 3 paměti. V těchto pamětech lze vidět ujeté trasy, dobu jízdy, průměrnou rychlost, průměrnou spotřebu a dojezd.

1. Od startu

Zobrazení a uložení hodnot ujeté vzdálenosti a spotřeby od startu do zastavení motoru.

2. Od natankování

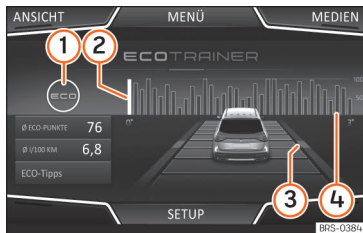
Zobrazení a uložení hodnot ujeté trasy a spotřeby. Při natankování se paměť automaticky vymaže.

3. Celkový výpočet

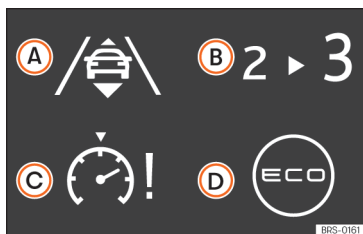
Paměť shromažďuje jízdní údaje libovolného počtu jednotlivých jízd vždy podle provedení panelu přístrojů až do celkové doby jízdy 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo do celkové ujeté vzdálenosti 1999,9 km (mílí), resp. 9999 km (mílí).

Při dosažení některé z těchto hodnot (vždy podle provedení panelu přístrojů) se paměť automaticky vymaže a začne se načítat od 0.

Instruktor ekonomiky



Obr. 222 Menu CAR Ecotrainer.



Obr. 223 Symboly jízdního stylu.

Vyvolání menu ECOTRAINER

- Při stojícím vozidlu ťukněte na tlačítko **info-tainmentu**.
- Stiskněte funkční tlačítko **(NAHLED)** a zvolte **ECOTRAINER**.

Informuje o Vašem způsobu jízdy. Informace o způsobu jízdy se zobrazují pouze při jízdě dopředu.

Ø ECO body: Signalizace způsobu jízdy

Udává efektivitu jízdního stylu od startu na stupnici od 0 do 100. Čím vyšší zobrazovaná hodnota, tím efektivnější jízdní styl. Pro získání dalších informací klikněte na zobrazení. Zobrazí se statistika posledních 30 minut jízdy od startu. Pokud se neušlo ještě 30 minut, zobrazí se šedě hodnoty poslední jízdy.

Ø l/100 km: Průměrná spotřeba paliva

Ukazuje průměrnou spotřebu pohonných hmot. Hodnota se vypočítá na základě kilometrů ujetých od startu. Pro získání dalších informací klikněte na zobrazení. Zobrazí se statistika posledních 30 minut jízdy od startu. Pokud se neušlo ještě 30 minut, zobrazí se šedě hodnoty poslední jízdy.

ECO typy: Typy pro úsporu pohonných hmot

Při stisknutí funkčního tlačítka **(ECO typy)** obdržíte typy pro úsporu paliva. Tyto typy obdržíte pouze u stojícího vozidla.

Hodnocení efektivního způsobu jízdy

V prezentaci se ozřejmí efektivita jízdního způsobu prostřednictvím různých prvků.

Zobrazení » obr. 222: Význam

- 1 Vlevo od sloupčků se mohou zobrazit různé symboly o aktuálním jízdním stylu » tab. na straně 233.
- 2 Sloupeček v bílé barvě ukazuje začátek grafu o efektivitě (zleva doprava). Ukazuje polohu aktuálního hodnocení.
- 3 Sloupek pro znázornění zrychlení. Poloha vozidla znázorňuje zrychlení. Při konstantní rychlosti zůstává vozidlo ve střední oblasti. Při zrychlování nebo brzdění se vozidlo pohybuje vždy směrem dopředu nebo dozadu.
- 4 Sloupce pro prezentaci efektivitu jízdního stylu. Na horizontu představují sloupčky efektivitu jízdního způsobu ve zpětném pohledu a pohybují se asi každých pět sekund zleva doprava. Čím vyšší sloupčky, tím efektivnější způsob jízdy. Barva oblohy představuje průměr posledních tří minut. Přitom se mění barva ze šedé (méně efektivní) na modrou (efektivnější).

Symboly » obr. 223: Význam

- A Předpokládaný způsob jízdy. Nastane-li změna náhlým zrychlením, klesne efektivita způsobu jízdy.
- B Doporučení převodového stupně.
- C Aktuální rychlost se negativně projevuje na spotřebě paliva.
- D Ekologický způsob jízdy.

Stav vozidla



Obr. 224 Schématické zobrazení: Stav vozidla.



Obr. 225 Schématické zobrazení: Stav vozidla.

Krátkým stisknutím (tuknutím) na tlačítko **Stav vozidla** obdržíte informace s ohledem na sdělení ke **stavu vozidla a systému Start-Stop**.

Zobrazují se informace o **stavu vozidla** » **obr. 224**, současně pod příslušným tlačítkem podrobněji.

Podle oblastí, kterých se týkají sdělení, jsou tyto na obrazovce vozidla zobrazeny v různých barvách (podle významu).

Pro přístup na obrazovku **Kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách** musí být stisknuta tlačítka **PŘEDCHOZÍ** nebo **DALE**.

Z tohoto menu se prostřednictvím tlačítka **SET** uloží tlak v pneumatikách.

Poznámka

Hodnoty, které jsou uvedené na obrázcích » **obr. 220**, » **obr. 221**, » **obr. 224** a » **obr. 225**, jsou **směrné hodnoty** a mohou se vždy podle vybavení lišit.

Telefon

Všeobecné informace



Obr. 226 Video k tématu

Funkce pro telefon lze používat pouze tehdy, je-li některý mobilní telefon připojený prostřednictvím Bluetooth k systému infotainmentu » strana 236.

Telefon musí mít při tom k dispozici aktivovanou **funkci Bluetooth®**.

Zobrazení menu telefonu závisí na použitém mobilním telefonu.

Používejte pouze zařízení Bluetooth® kompatibilní. Další informace o kompatibilním Bluetooth® obdržíte u svého SEAT partnera nebo na internetu.

Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu a výrobce příslušenství.

Pokud zjistíte mezi Vaším mobilním telefonem a systémem infotainmentu zvláštní chování, zkuste mobilní telefon vypnout a znovu zapnout.

Některé funkce a nastavení mohou být provedeny pouze při stojícím vozidle a nejsou kompatibilní se všemi mobilními telefony.

V hluchých místech radiového příjmu může dojít k poruchám příjmu a k přerušení hovoru.

Většina elektronických přístrojů je odstiněna vůči vysokofrekvenčním signálům. Je ovšem možné, že elektronické přístroje v některých případech nebudou proti vysokofrekvenčním signálům systému ovládání telefonu odstíněny. V takových případech může dojít k poruchám.

POZOR

Je nutné respektovat obecné, závazné, zákonné a specifické podmínky každé

Druhy provozu

jednotlivé země pro ovládání mobilního telefonu v automobilu.

⚠ POZOR

Telefonování a použití systému ovládání telefonu během jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a mít za následek nehody.

- V oblastech se žádným nebo nedostatečným pokrytím mobilní sítě se může popřípadě telefonní hovor přerušit nebo jej nelze navázat, a to ani tísňové volání.

⚠ POZOR

Zapnutý mobilní telefon může zapříčinit závaldy kardiostimulátoru, jakmile je nošen přímo nad ním.

- Proto by se měla mezi anténami mobilního telefonu a kardiostimulátoru dodržet minimální vzdálenost 20 cm.
- Zapnutý mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.
- V případě podezření na interferenci mobilní telefon okamžitě vypněte.

① UPOZORNĚNÍ

Jízda vysokou rychlostí, špatné povětrnostní a silniční poměry, stejně tak i síla signálu sítě mohou nepříznivě ovlivňovat zvukovou kvalitu telefonování ve vozidle.

i Poznámka

- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.
- Pokud byste chtěli mobilní telefon prostřednictvím Bluetooth® připojit, dodržujte bezpečnostní pokyny v návodu k obsluze přístroje. Používejte pouze produkty Bluetooth® kompatibilní.
- Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může vést k šumům v reproduktorech.
- Některé sítě možná nerozpoznají všechny jazykové znaky a nepodporují všechny služby.

Místa se zvláštními předpisy

Tato místa jsou sice většinou, ale ne vždy zřetelně označená. Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, ve kterých se nacházejí chemikálie.
- Dolní paluby lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jsou provozována na kapalný plyn (jako například propan nebo butan).
- Místa, na kterých se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.

- Každé jiné místo, na kterém je nutné vypnout motor vozidla.

⚠ POZOR

Mobilní telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte! Mobilní telefon se může automaticky opět zařadit do mobilní sítě, pokud je odpojeno spojení Bluetooth® k příslušnému mobilnímu telefonu.

① UPOZORNĚNÍ

V okolí se zvláštními předpisy a také v místech, kde je použití mobilního telefonu zakázáno, musí být mobilní telefon a systém ovládání telefonu vždy vypnuty. Jejich provoz může mít u citlivých technických a lékařských přístrojů za následek interference, což by mohlo tyto přístroje poškodit nebo vést k provozním závadám.

Bluetooth®

Technologie Bluetooth® umožňuje připojení mobilního telefonu k systému ovládání telefonu Vašeho vozidla. Obě zařízení musejí být k tomu předem vzájemně spřízněná.

Některé mobilní telefony s rozhraním Bluetooth® se v případě předchozího vytvoření připojení připojují po zapnutí zapalování automaticky. Na mobilním telefonu musí být při tom zapnutá funkce Bluetooth® a všechna aktivní »

připojení Bluetooth® k jiným přístrojům musejí být rozpojená.

Rádiová spojení Bluetooth® jsou bezplatná.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

Profily Bluetooth®

Pokud je mobilní telefon spojen se systémem ovládání telefonu, nastává výměna dat přes jeden z profilů Bluetooth®.

- **Profil pro telefonování prostřednictvím handsfree (HFP):** Pomocí profilu HFP můžete prostřednictvím systému infotainmentu zajišťovat správu hovorů.
- **Audio profil Audio (A2DP):** Tento profil umožňuje přenos audio signálu ve stereofonní kvalitě. Možná bude existovat připojení pomocí dodatečných profilů k ovládání a kontrole přehrávání.
- **Profil pro stahování záznamů (PBAP):** Umožňuje stahování kontaktů z telefonního seznamu mobilního telefonu.
- **Profil pro doručování zpráv (MAP):** Umožňuje stahování a synchronizaci krátkých zpráv (SMS).

Poznámka

Akustické signály tlačítek a varovné signály na mobilním telefonu by měly být vypnuty. Odpojte případně sluchátka od spojeného

mobilního telefonu, který byste chtěli připojit na systém.

Spražení a propojení mobilního telefonu se systémem infotainmentu

Pro ovládání mobilního telefonu prostřednictvím systému infotainmentu je nutné **jednou** obě zařízení vzájemně synchronizovat.

Kvůli Vaší bezpečnosti by se mělo sprážení provádět při stojícím vozidle. V některých zemích neexistuje možnost provádění sprážení v jedoucím vozidle.

Předpoklady

- Je zapnuté zapalování.
- V mobilním telefonu a v systému infotainmentu musí být aktivovaná a viditelná **funkce Bluetooth®**.
- **Blokování tlačítek** na mobilním telefonu by mělo být vypnuté.

Dodržujte pokyny návodu k obsluze mobilního telefonu.

Během procesu sprážení je nutné data zadávat prostřednictvím tlačítek mobilního telefonu.

Zahájení sprážení mobilního telefonu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  > **Hledání telefonu** > **Výsledky hledání**.

NEBO:

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  > **Nastavení** > **Volba mobilního telefonu** > **Výsledky hledání**.

NEBO:

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  > **Nastavení** > **Bluetooth** > **Hledání přístrojů** > **Výsledky hledání**.

NEBO:

- Navažte spojení prostřednictvím menu **Nastavení** ve Vašem mobilním telefonu.

Jméno Vašeho systému infotainmentu se ukáže v hlavní obrazovce *Telefon* a lze je upravit prostřednictvím menu **Nastavení Bluetooth**.

Proces hledání může trvat až jednu minutu.

Pokud je vyhledávání u konce, zobrazí se na displeji názvy nalezených přístrojů Bluetooth®.

- Zvolte přístroj Bluetooth®, který byste chtěli připojit. Může být nutné zadat dodatečná data.
- Podle informace na obrazovce systému infotainmentu zadejte v mobilním telefonu kód PIN a potvrďte jej.

• Pokud obdržíte více dotazů ke spojení profilů Bluetooth® s mobilním telefonem, je bezpodmínečně nutné je zodpovědět.

NEBO:

• Porovnejte na obrazovce zobrazený kód PIN s kódem PIN, který se objeví na mobilním telefonu. Pokud souhlasí, musíte ho na **obou** přístrojích potvrdit.

Nyní jsou systém infotainmentu a mobilní telefon navzájem spojené.

Pokud bylo propojení úspěšné, zobrazí se hlavní menu *Telefon*. Telefonní seznam, seznamy volání a zprávy SMS, uložené v mobilním telefonu, se natáhnou, jakmile byly v mobilním telefonu přijaty všechny dotazy. Po procesu stahování jsou data k dispozici v systému infotainmentu.

Sprázení a připojení mobilních telefonů

K systému infotainmentu lze připojit až 20 mobilních telefonů, ale počet současných spojení je různý:

- *Media System Plus / Naví System*: dva mobilní telefony současně připojené pomocí profilu pro handsfree a jeden z obou jako u Audio Bluetooth®.
- *Naví System Plus*: dva mobilní telefony současně připojené pomocí profilu pro handsfree a jeden z nich nebo nějaký třetí jako u Audio Bluetooth®.

Při zapnutí systému infotainmentu se automaticky naváže spojení s naposledy připojeným mobilním telefonem. Nelze-li k tomuto mobilnímu telefonu vytvořit spojení, pokusí se systémem navázat spojení s dalším mobilním telefonem ze seznamu sprážených přístrojů.

Maximální dosah je přibližně 10 metrů. Při překročení tohoto dosahu se spojení přeruší. Spojení se **automaticky** obnoví, jakmile je přístroj opět nalezen uvnitř dosahu komunikace Bluetooth®.

Pokud je dosažen maximální počet spojuvaných zařízení a chtěli byste spojit další, vstoupí tento automaticky na místo nejméně používaného zařízení. Pokud má být nahrazeno jiným zařízením, musí toto zařízení uživatel nejprve vymazat. K tomu:

- Ťukněte na funkční tlačítko **SETUP**, související s telefonem.
- Ťukněte na funkční tlačítko **Nastavení Bluetooth > Sprážená zařízení**.
- Pro potvrzení postupu stiskněte v seznamu spojovaných zařízení na tlačítko [X] za mazaným mobilním telefonem a potom na **Vymazání**.

⚠ POZOR

Mobilní telefon nepropojujte a neodpojujte během jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Zajistěte, aby ve vašem mobilním telefonu neexistoval žádný nevyřízený dotaz. V tomto případě by mohly být některé funkce v menu Telefon zablokovány.

Hlavní menu Telefon



Obr. 227 Hlavní menu telefonu.

Přířazení uživatelského profilu

Telefonní seznam, seznamy hovorů a uložené tlačítka zkrácené volby se přiřadí v systému ovládaní telefonu uživatelskému profilu a uloží v systému. Tyto informace jsou pak potom po připojení mobilního telefonu vždy k dispozici.

Po prvním připojení může do vytvoření dostupnosti dat připojeného mobilního telefonu v systému uplynout několik minut. Při opětovném zapnutí mobilního telefonu se telefonní seznam automaticky aktualizuje. »

Byla-li při existujícím připojení provedena změna v telefonním seznamu mobilního telefonu, lze v menu **Nastavení uživatelského profilu** zahájit ruční manuální aktualizaci dat.

Správa telefonu dovoluje uložení nejvýše čtyř uživatelských profilů pro mobilní telefony. Při snaze o spřažení dalšího mobilního telefonu nahradí tento telefon nejstarší uživatelský profil.

Funkční tlačítka systému ovládání telefonu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  pro otevření hlavního menu *Telefon*.

Funkční tlačítko: Funkce

①	Název připojeného mobilního telefonu. K připojení jiného mobilního telefonu klikněte na symbol vlevo.
②	Tlačítka zkrácené volby, oblíbené položky telefonního seznamu.
③	Přechod k jinému telefonu, který je připojený k zařízení handsfree. Viditelné v případě současného připojení dvou telefonů k zařízení handsfree.
VOLBA ČÍSLA	Otevření číslcového bloku » strana 239.
KONTAKTY	Otevření telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.

Funkční tlačítko: Funkce

SMS	Otevření menu krátkých zpráv (SMS).
HOVORY	Otevření seznamu hovorů připojeného mobilního telefonu » strana 242.
NASTAVENÍ	Otevření menu Nastavení telefonu .

Zobrazení a symboly systému ovládání telefonu



Obr. 228 Aktivní hovor.



Obr. 229 Telefonní konference.

Zobrazení: Význam » obr. 228

A	Název provozovatele mobilní sítě připojeného přístroje.
B	Telefonní číslo pro uložení jména. Je-li k v telefonním seznamu uloženému jménu přiřazena nějaká fotografie, může se zobrazovat: Zvolte Telefon > Nastavení > Uživatelský profil > Zobrazování obrázků pro kontakty .*
	K přijetí hovoru.
	K ukončení hovoru.
	NEBO: K odmítnutí příchozího hovoru.
	Ke ztišení nebo opětovného zapnutí zvonění během přicházejícího hovoru.
	Ke ztišení nebo opětovného zapnutí mikrofonu během hovoru.

Druhy provozu

Zobrazení: Význam » obr. 228

	Podržení aktivního hovoru. Během podržení hovoru neslyší volající hovor. Pro opětovnou aktivaci hovoru stiskněte tlačítka příjmu hovoru  . Pro jeho odmítnutí stiskněte tlačítko odmítnutí  .
	Stisknout pro přijmutí účastníka do aktivního telefonního hovoru.
	Stav nabití připojeného mobilního telefonu.
	Intenzita signálu aktuálně přijímaného vysílače mobilního signálu.

Více hovorů

Systém ovládání telefonu umožňuje uživateli uskutečňovat až tři hovory na obrazovce.

Pouze jeden z hovorů může být přítom aktivní.

Telefonní konference

Uživatel může spojit více hovorů pomocí nabídky funkce  a provést telefonní konferenci. K tomu musí existovat minimálně dva hovory. Po začátku telefonní konference může uživatel k tomuto zapojení připojit maximálně až 5 účastníků.

Po vytvoření konference může uživatel kliknutím na zobrazení telefonické konference nahlédnout do seznamu účastníků » **obr. 229**



Podle mobilního přístroje může volání některého účastníka konference zavěsit nebo vyložit z konference a vést s ním samostatný hovor.

POZOR

Myslete na to, že řidič nesmí telefon za jízdy ovládat.

Poznámka

Funkce pro více hovorů a pro telefonní konferenci podléhají servisním výkonům, které jsou spojeny se SIM kartou uživatele.

Menu pro zadání telefonního čísla



Obr. 230 Menu pro zadání telefonního čísla.

- V hlavním menu *Telefon* stiskněte funkční tlačítko **VOLBA ČÍSLA**.

Zadání telefonního čísla

- Zadejte telefonní číslo prostřednictvím klávesnice. Pro zahájení telefonních hovorů ťukněte na funkční tlačítko .

Volba kontaktu ze seznamu

- Zadejte počáteční písmena kontaktu. V seznamu kontaktů se zobrazí dostupné záznamy.
- Zvolte požadovaný kontakt, aby se zahájil hovor.

Zadání předvolby země

- Přidržte funkční tlačítko **0** stisknuté asi 2 sekundy, až se objeví znak +.

Volání v případě závady

- Tlačítko stiskněte v případě závady k přivolání pomoci.

Informační volání

- Tlačítko stiskněte pro získání informací o značce SEAT a ukončených dodatečných službách.

Volání schránky elektronické pošty (mailboxu)

- K zahájení telefonního hovoru ťukněte na funkční tlačítko.
- **NEBO:** Přidržte funkční tlačítko  stisknuté po dobu asi 2 sekund pro navázání spojení. »

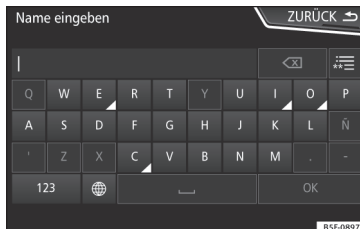
Poznámka

- Volání při poruše a pro informace vede k dodatečných nákladům při vyúčtování telefonu.
- Může dojít k tomu, že podpora a informační služby správně nefungují, například v tom případě, když automobil a poskytovatel služeb připojeného mobilního telefonu pocházejí z různých zemí. Pokud tyto služby nemůžete používat, spojte se se servisním partnerem SEAT.

Menu telefonní seznam (kontakty)



Obr. 231 Menu Kontakty.



Obr. 232 Vyhledávací maska.

Po první synchronizaci může chvíli trvat, než budou data z telefonního seznamu ¹⁾ spojeného mobilního telefonu k dispozici v systému infotainmentu. Podle objemu přenášených dat může tento postup trvat několik minut. Možná budete muset přenos dat potvrdit na mobilním telefonu.

Telefonní seznam může být vyvolán i během probíhajícího hovoru.

Je-li v telefonním seznamu uloženému jménu přiřazena fotografie, může se zobrazovat v seznamu vedle jména. Musí být kvůli tomu aktivována možnost

(Zobrazení obrázků pro kontakty) v kontextovém menu **Nastavení telefonu** a mobilní telefon musí tuto funkci podporovat (kontrola sezna-

mů kompatibility) » **strana 243, Nastavení pro telefon.**

Stiskněte v hlavním menu *Telefon* funkční tlačítko (Kontakty) pro přístup k telefonnímu seznamu.

Volba kontaktu ze seznamu

- Vyhledejte v seznamu požadovaný kontakt a stiskněte jej pro provedení hovoru.
- **NEBO:** Pokud je pod kontaktem uloženo více čísel, krátce stiskněte (tukněte) nejdříve na kontakt a potom na zvolené číslo pro provedení hovoru.

Hledání kontaktu přes masku pro hledání

- Stiskněte funkční tlačítko (Hledat) » **obr. 231**, aby se otevřela maska vyhledávání.
- Do vyhledávací masky zadejte jméno hledaného kontaktu. » **obr. 232.** Zatímco se zadávají znaky, zobrazí se kontakt v zadávacím poli.
- Vpravo vedle zadávacího pole se zobrazí počet souhlasných výsledků. Klepněte na funkční tlačítko pro přeskočení do seznamu.
- Vyhledejte v seznamu požadovaný kontakt a stiskněte jej pro provedení hovoru.

¹⁾ Podle přístroje se stáhnou pouze kontakty z paměti telefonu.

Otevření detailního náhledu kontaktu

- Stiskněte funkční tlačítko **»»» obr. 231** vedle záznamu v seznamu kontaktů.

V detailním náhledu se zobrazí všechny telefonní čísla a příp. adresa uložení pod příslušným kontaktem.

Předčtení jména kontaktu

- Stiskněte funkční tlačítko **🔊** v podrobném seznamu, aby hlasové ovládání předčetlo jméno kontaktu.

Volání kontaktu

- Klepněte na zvolené telefonní číslo v detailním seznamu pro provedení hovoru.
- Pro úpravu volaného čísla před voláním stiskněte symbol **📞**.

Poslání SMS kontaktu

- Stiskněte (tlačněte na) funkční plošku **✉** v detailním seznamu.

Zahájení navádění k cíli směrem k adrese kontaktu¹⁾

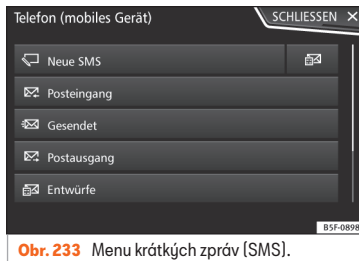
Pokud byla data adresy kontaktu uložena, může se spustit navádění k cíli k adrese kontaktu.

- Klepněte na data adresy v detailním náhledu pro spuštění navádění k cíli.

📌 Poznámka

Je-li číslo před voláním upraveno, neuloží se v adresáři, ale použije se pouze pro volání.

Menu pro krátké zprávy (SMS)



Pokud pomocí profilu HFP připojený mobilní telefon podporuje také profil SMS, zobrazí se nahoře vlevo v menu *Telefon* nové funkční tlačítko, pomocí kterého můžete prostřednictvím systému infotainmentu přijímat, číst a odesílat SMS.

Správný provoz popsaných funkcí je závislý na kompatibilitě spojeného mobilního telefonu.

Funkční tlačítka v menu SMS

- V hlavním menu *Telefon* ťukněte na funkční tlačítko **[SMS]**.

Funkční tlačítko: funkce

Nová SMS	Pro napsání a odeslání SMS (s možností použít předem definované textové předlohy).
Vstup	Pro otevření složky přijatých SMS.
Výstup	Pro otevření složky odchod pošty. Zde se ukládají SMS, které ještě nebyly poslány.
Posláno.	Pro otevření složky odeslaných SMS.
Návrhy	Pro volbu uložené, ještě neodeslané zprávy.
Zaslání kontaktních dat	Pro zaslání dat kontaktu ze seznamu kontaktů.

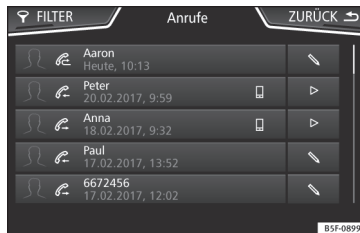
»

¹⁾ Platí pouze pro navigační systém Navi System a Navi System Plus

Možná funkční tlačítka submenu

Funkční tlačítko: funkce	
PŘEDČÍTAT	Hlasové ovládání předčítá text SMS.
Možnosti	Otevře menu Možnosti .
Odpověď pomocí předlohy	K volbě textové předlohy ze seznamu.
Vymazání aktuální SMS	SMS se ze složky Vstup vymaže.
Telefonnummer (Telefonní číslo)	Telefonní číslo odesílatele se zobrazí.
PŘEDAT	K přeposlání SMS.
ODPOVĚDĚT	K zodpovězení došlé SMS.
Zadání čísla	K zadání telefonního čísla nebo k volbě příjemce ze seznamu kontaktů. Ke zvolení více příjemců stiskněte funkční tlačítko Přijemci .
Příjemce	K volbě více příjemců ze seznamu kontaktů.
Mazání	K vymazání SMS.

Menu hovorů (seznamy hovorů)



Obr. 234 Menu Seznamy hovorů.

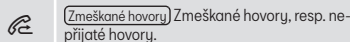
- V hlavním menu *Telefon* ťukněte na funkční tlačítko **Hovory**.
- Ťukněte na funkční tlačítko **FILTR**.
- Zvolte požadovaný seznam volání: **Všechny hovory**, **Zmeškané hovory**, **Ochozí hovory** nebo **Přijaté hovory**.

Pokud je volané číslo uloženo v telefonním seznamu, tak se v seznamu volání zobrazí namísto volaného čísla v paměti uložené jméno.

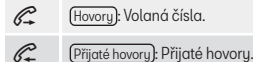
Pokud je jméno uloženému v telefonním seznamu přiřazena fotka, může se zobrazit v seznamu vedle jména.»» strana 243.

Možná zobrazení v menu hovorů

Zobrazení: Význam



Zobrazení: Význam



Poznámka

Dostupnost seznamů hovorů závisí na použitém mobilním telefonu.

Tlačítka rychlé volby



Obr. 235 Rychlý přístup k telefonnímu seznamu.

Tlačítka zkrácené volby »» obr. 235 ① lze obsadit vždy jedním telefonním číslem z telefonního seznamu.

Pokud je jméno uloženému v telefonním seznamu přiřazena fotka, může se zobrazit na tlačítku rychlé volby »» strana 243.

Všechna tlačítka rychlé volby je nutné ručně upravit a jsou přiřazena některému uživatelskému profilu. Na tlačítkách rychlé předvolby může být uloženo až 12 kontaktů.

Obsazení tlačítka zkrácené volby

- Stiskněte v hlavním menu *Telefon* některé **volné** tlačítko zkrácené volby.
- Zvolte ze seznamu požadovaný kontakt. Pokud bylo ke zvolenému kontaktu přiřazeno více telefonních čísel, zvolte požadované číslo.

Úprava obsazených tlačítek zrychlené volby

- *Přidržte* v hlavním menu *Telefon* stisknuté některé **obsazené** tlačítko zkrácené volby, až se otevře menu *Kontakty*.
- Zvolte ze seznamu požadovaný kontakt. Pokud bylo ke zvolenému kontaktu přiřazeno více telefonních čísel, zvolte požadované číslo.
- K zavření menu *Kontakty* bez použití změny, stiskněte funkční tlačítko **[ZPĚT]**.

Vymazání obsazených tlačítek zrychlené volby

- Tlačítkům zrychlené volby přiřazená telefonní čísla lze mazat v menu **Nastavení uživatelského profilu > Správa oblíbených čísel** » strana 244.

Vytvoření spojení prostřednictvím tlačítka zrychlené volby

- Stiskněte *krátce* v hlavním menu *Telefon* **přiřazené** tlačítko zkrácené volby, aby se navázalo spojení s tam uloženým telefonním číslem.

Poznámka

Kontakty uložené na tlačítkách zrychlené volby se automaticky NEAKTUALIZUJÍ. Změní-li se na tlačítku zrychlené volby mobilního telefonu uložený kontakt, je nutné tlačítko zrychlené volby znovu obsadit.

Nastavení pro telefon

V hlavním menu *Telefon* stiskněte funkční tlačítko **[SETUP]**.

Funkční tlačítko: Funkce

[Privátní režim]: Privátní režim lze aktivovat pouze během hovoru. Při deaktivovaném privátním režimu (standardní stav) je volací tón řízen prostřednictvím vozidla. Při aktivovaném privátním režimu je volací tón ovládan prostřednictvím mobilního telefonu.

[Volba mobilního telefonu]: Zvolte v seznamu mobilní telefon, který se má prostřednictvím systému infotainmentu připojit k profilu zařízení handsfree.

NEBO: Stiskněte **[Hledat telefon]**, aby se připojil nějaký nový mobilní telefon.

[Bluetooth®]: Otevře se menu **Nastavení Bluetooth®** » strana 243.

Funkční tlačítko: Funkce

[Uživatelský profil]: Otevře se menu **Nastavení uživatelského profilu** » strana 244.

Poznámka

U některých telefonů musí být proveden nový start pro nové zavedení připojených kontaktů.

Nastavení pro Bluetooth®

Stiskněte v hlavním menu *Telefon* funkční tlačítko **[SETUP]** a potom funkční tlačítko **[Bluetooth®]**.

Funkční tlačítko: Funkce

[Bluetooth®]: Stiskněte pro deaktivování Bluetooth®. Všechna aktivní spojení se vypnou.

[Viditelnost]: Zapněte a vypněte viditelnost Bluetooth®.

[Viditelný]: Viditelnost Bluetooth® je aktivována.

[Neviditelný]: Viditelnost Bluetooth® je deaktivována. Viditelnost Bluetooth® musí být pro externí spáření nějakého zařízení Bluetooth® se systémem infotainmentu aktivovaná. Je-li zvukové zařízení Bluetooth® aktivované a něco přehrává, nastaví se viditelnost automaticky na **Neviditelné**.

[Křestní jméno]: Viditelnost nebo změna názvu systému infotainmentu s Bluetooth®. Vyslovený název je ten, který se objeví u jiných přístrojů Bluetooth®.

Funkční tlačítko: Funkce

Propojené přístroje: Zobrazení propojených přístrojů. Pro zapnutí a vypnutí přístrojů Bluetooth® a profilů Bluetooth®.

Hledání přístrojů: Vyhledávání viditelných zařízení Bluetooth®, které se nacházejí v dosahu systému infotainmentu. **Maximální** dosah je cca **10 metrů**.

Bluetooth®-Audio (A2DP/AVRCP): Má-li se některý audi-ozvukový zdroj spojit se systémem infotainmentu prostřednictvím Bluetooth®, je nutné tuto funkci aktivovat » strana 210.

Nastavení uživatelského profilu

V hlavním menu *Telefon* ťukněte na funkční tlačítko **SETUP** a potom na funkční tlačítko **Uživatelský profil**.

Funkční tlačítko: Funkce

Správa oblíbených položek: Úprava tlačítek zkrácené volby.

Obsazené tlačítko zkrácené volby: Stiskněte (ťukněte) pro vymazání uloženého čísla.

Tlačítko zkrácené volby volné: Krátce stiskněte pro uložení čísla z telefonního seznamu na tlačítko zkrácené volby.

Číslo mailboxu: Zadáni nebo změna čísla mailboxu (hlasové schránky).

Funkční tlačítko: Funkce

Řazení podle: Ke stanovení pořadí, ve kterém se zobrazují záznamy v telefonním seznamu (**jmeno a příjmení** nebo obráceně).

Importování kontaktů: Stiskněte (ťukněte) pro importování adresáře připojeného telefonu nebo pro aktualizaci již importovaného adresáře.

Upozornění: nezapomeňte mobilní telefon: Pokud již existuje jedno aktivní spojení Bluetooth® k mobilnímu telefonu, zobrazí se hlášení „**Nezapomeňte na svůj mobilní telefon**“ při vypnutí zapalování.

Zobrazení obrázků pro kontakty^{a)}: Zobrazení obrázků pro kontakty: Pokud byly uloženy kontakty v telefonním seznamu s fotografií, může se tato zobrazit na tlačítku zkrácené volby v seznamech volání a v telefonním seznamu.

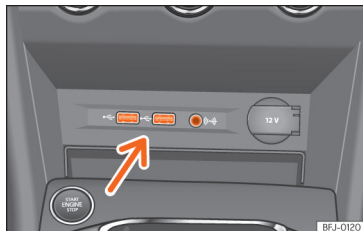
^{a)} Závisí na mobilním telefonu.

Poznámka

U některých telefonů musí být proveden nový start pro nové zavedení připojených kontaktů.

Multimédia

Přípojka USB/AUX-IN



Obr. 236 Středová konzola: Přípojka USB/AUX-IN.



Obr. 237 Středová konzola vzadu: Konektory USB.

V závislosti na vybavení a zemi disponuje vozidlo různými přípojkami USB/AUX-IN.

Vstup USB/AUX-IN se nachází v odkládací přihrádce v přední středové konzole » **obr. 236**.

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky**.

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly » **obr. 237**.

Connectivity Box* / Wireless Charger*



Obr. 238 Video k tématu



Obr. 239 Ve středové konzole: Úchyt pro sprášení mobilního telefonu.

Connectivity Box obsahuje různé funkce, které usnadňují použití mobilního telefonu.

Jedná se přitom o „bezdrátové nabíjení/Wireless Charger“ a „zesilovač mobilního signálu/Mobile Signal Amplifier“.

Bezdrátová nabíječka obsahuje pouze funkci „bezdrátové nabíjení/Wireless Charger“.

„Bezdrátové nabíjení/Wireless Charger“

Pomocí „bezdrátového nabíjení/Wireless Charger“ můžete svůj mobilní telefon díky technologii Qi¹⁾ bezdrátově nabíjet.

k bezdrátovému nabíjení Vašeho mobilního telefonu: »

¹⁾ Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky »» obr. 239 »» ⚠.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Proces nabíjení mobilního telefonu se zahájí automaticky. Více informací k tomu, zda Váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu nebo navštivte internetové stránky SEAT.

„Zesilovač mobilního signálu/Mobile Signal Amplifier“

„Zesilovač mobilního signálu/Mobile Signal Amplifier“ zajišťuje snížení radiální zátěže ve vozidle a zlepšuje příjem.

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje propojit systém a mobilní telefon prostřednictvím Bluetooth® a položit mobilní telefon do odkládací přihrádky Connectivity Box, aby se tak bez nutnosti obsluhy mobilního telefonu dosáhlo nejlepšího příjmu.

Pro vytvoření spojení k vnější anténě vozidla:

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky »» obr. 239 »» ⚠.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Váš mobilní telefon je automaticky schopen použít funkci vnější antény.

⚠ POZOR

- Mobilní telefon se může následkem bezdrátového nabíjení zahřát. Když berete mobilní telefon do ruky, věnujte pozornost jeho teplotě a vyjměte jej opatrně z odkládací přihrádky.
- Aby se předešlo narušení funkčnosti přihrádky Connectivity Box, nesmějí se mezi mobilním telefonem a odkládací přihrádkou nacházet žádné kovové nebo jiné předměty.

i Poznámka

- Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz kompatibilní se standardem rozhraní Qi pro indukční nabíjení.
- Čas nabíjení a teplota závisejí na aktuálně použitým přístroji.
- Maximální kapacita nabíjení je 5 W.
- Technologie Qi neumožňuje současně nabíjení více mobilních telefonů.
- Zlepšenou kvalitu příjmu nelze zaručit, pokud se v odkládací přihrádce nachází více než jeden mobilní telefon.
- Pro správnou funkci bezdrátového nabíjení doporučujeme nechat běžet motor.

- Když se telefon s technologií Qi připojí prostřednictvím USB, uskuteční se nabíjení přes výrobcem uvedené médium.

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a vypnutí motoru

Startovací tlačítko



Obr. 240 Ve spodní části středové konzoly: Startovací tlačítko.

Motor vozidla lze spouštět startovacím tlačítkem (Press & Drive). Platný klíč vozidla se musí při tom nacházet platný ve vnitřním prostoru v oblasti předních nebo zadních sedadel nebo ve středové konzole.

U vozidel se systémem Keyless Access » **strana 89** se může motor rovněž spustit, pokud se klíč nachází v zavazadlovém prostoru.

Při opuštění vozidla se aktivuje při vypnutí zapalování otevřením dveří řidiče elektronické zamykání sloupku řízení.

Ruční zapnutí a vypnutí zapalování

Chcete-li pouze zapnout zapalování (bez spuštění motoru), stiskněte krátce jednou startovací tlačítko **bez** použití pedálu brzdy nebo spojky » **▲**.

Nápis na startovacím tlačítku (START ENGINE STOP) bliká, jakmile je systém připraven k zapnutí nebo vypnutí.

Automatické vypnutí zapalování

Vzdálí-li se řidič od vozidla při zapnutém zapalování a má při tom u sebe klíč vozidla, vypne se zapalování automaticky. Zapalování se vypíná stisknutím odemykacího tlačítka na dálkovém ovládacím **□** nebo ale také stisknutím snímací plochy na klíce dveří » **obr. 79**.

Automatické vypnutí zapalování u vozidel se systémem Start-Stop

Zapalování vozidla se automaticky vypne při zastaveném vozidle a aktivovaném automatickým vypnutím motoru, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není připnut,
- řidič neovládá žádný pedál,
- dveře řidiče se otevrou.

Pokud bylo potkávací světlo **☞** u automatického vypnutí zapalování zapnuto, zůstane obrysové světlo po dobu asi 30 minut zapnuto (pokud je akumulátor dostatečně nabit). Pokud řidič zamkne vozidlo nebo ručně vypne světlo, obrysové světlo se vypne.

Funkce opětovného spuštění motoru

Nerozpozná-li se po vypnutí zapalování ve vnitřním prostoru vozidla žádný klíč vozidla, je opětovné spuštění motoru možné pouze během přibližně 5 sekund. Příslušná informace se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče ve vnitřním prostoru vozidla nastartovat.

▲ POZOR

Při zapnutí zapalování nesešlapujte ani brzdivý pedál, ani spojkový pedál, protože jinak by se mohl motor okamžitě nastartovat.

▲ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly jinak zamknout vozidlo, spustit motor nebo zapnout »

zapalování a tím ovládat elektrické vybavení.

Poznámka

- Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování a věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.
- Je-li u stojícího vozidla s vypnutým motorem delší dobu zapnuté zapalování, může se vybit akumulátor a za určitých okolností potom nelze spustit motor.
- U vozidel se vznětovým motorem vyčkejte se spouštěním motoru až do zhasnutí kontrolky  » strana 248.
- Pokud stisknete během fáze STOP tlačítko **START ENGINE STOP**, vypne se zapalování a tlačítko bliká.
- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace „Systém Start-Stop vypnut: spustíte motor ručně“, tlačítko **START ENGINE STOP** bliká.

Spuštění motoru

Před spuštěním motoru

- Vozidla s manuální převodovkou: Mějte řadicí páku v poloze neutrálu, dokud motor nenaskočí.
- Vozidla s automatickou převodovkou: Umístěte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.

Nastartování motoru

- Sešlápněte pedál brzdy a přidržte jej, dokud motor nenaskočí.
- Bez přidávání plynu stiskněte startovací tlačítko **» obr. 240**. Pro nastartování motoru je nutné, aby se platný klíč nacházel ve vozidle. Po spuštění motoru začne osvětlení startovacího tlačítka **START ENGINE STOP** trvale svítit a signalizuje tak spuštěný motor.
- Pokud motor naskočí, startovací tlačítko pusťte.
- Pokud motor nenastartuje, přerušte spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu **» strana 250**.

U vozidel se vznětovými motory se může stát, že při chladnějších teplotách motor startuje s menším zpožděním. Během předžhavení svítí kontrolka . Aby nedocházelo ke zbytečnému přetěžování akumulátoru při žhavení, nespouštějte žádný jiný elektrický spotřebič.

Doba předžhavení je závislá na teplotě chladicí kapaliny a okolí. U motoru zahřátého na provozní teplotu, resp. při vnějších teplotách vyšších než +8 °C svítí kontrolka  po dobu jedné sekundy. Znamená, že motor *ihned* naskočí.

Spuštění vznětového motoru po vyprázdnění palivové nádrže během jízdy

Vyprázdnila-li se během jízdy zcela palivová nádrž, může spuštění motoru po natankování nafty trvat déle než obvykle – až jednu minutu. Příčinou toho je nutnost nejdřívejšího odvzdušnění palivové soustavy.

POZOR

Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřených prostorách, protože zde existuje nebezpečí otravy!

- Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné nepáchnoucí a bezbarvý oxid uhelnatý, jehož vdechnutí může mít za následek bezvědomí a smrt.

POZOR

Nepouštějte vozidlo při běžícím motoru, zvláště pak při zařazeném převodovém stupni. Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu nebo by mohlo dojít k poškození, ohni nebo těžkému zranění.

POZOR

Nepoužívejte spreje pro usnadnění spuštění motoru, mohou vybuchnout nebo způsobit náhlé vytočení motoru – nebezpečí poranění!

Spuštění motoru a jízda

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Opětovné spuštění při běžícím motoru nebo opětovné spuštění bezprostředně po vypnutí by mohlo poškodit spouštěč nebo motor.
- Pokud je motor studený, motor nepřetáčejte a nesešlapujte plynový pedál naplno, dokud nedosáhne normální provozní teploty – hrozí poškození motoru!

🌱 Životní prostředí

Nezahřívejte motor při stání vozidla. Ihned a pokud možno šetrně odjeďte. Motor se tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se emise škodlivých látek.

ℹ Poznámka

- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.
- Po spuštění studeného motoru může být motor krátkodobě hlučnější. Je to normální a není nutné se znepokojovat.
- U venkovních teplot pod +5°C (+41°F) může u vozidla se vznětovým motorem vznikat pod vozidlem trochu kouře, pokud je zapnu-to dodatečně vyhřívání paliva.

Vypnutí motoru

- Vozidlo zcela zastavte » » ⚠

• V případě manuální převodovky zcela prošlápněte pedál spojky nebo vyřaďte převodový stupeň. V případě automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy **P**.

• Zapněte elektronickou parkovací brzdou.

• Stiskněte krátce startovací tlačítko

» » obr. 240.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během 3 sekund nebo jednou déle než 1 sekundu » » ⚠ v Startovací tlačítko na straně 247.

⚠ POZOR

Nevypínejte nikdy motor, pokud se vozidlo pohybuje. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- Airbagy a předepínače pásů při vypnutí zapalování nefungují.
- Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. Proto se musí při vypnutém motoru silněji sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zabrzdilo.
- Posilovač řízení neposkytuje při vypnutém motoru žádnou podporu. Při vypnutém motoru je řízení těžkopádné.

• při vypnutém zapalování by se mohlo zapnout zamýkání sloupku řízení a vozidlo by se nedalo řídit.

• Nikdy nevyndávejte klíč ze spínací skříňky, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit: Nebezpečí nehody!

⚠ POZOR

Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Ty by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrická vybavení (např. elektrické spouštěče skel) - nebezpečí úrazu!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Když zastavíte a systém Start-Stop* vypne motor, zůstává zapalování zapnuté. Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuto, protože se jinak vybíjí akumulátor!
- Pokud bylo vozidlo déle provozováno s vyšším zatížením motoru, může se motor po odstavení přehřívat. Abyste zabránili poškození motoru, nechte motor běžet asi 2 minuty v neutrální poloze, než ho odstavíte.

ℹ Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče až 10 minut běžet dále i při vypnutém zapalování. Ventilátor se může po určité době »

znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem naakumulovaného tepla nebo je motor zahřátý a motorový prostor je dodatečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

Elektronický imobilizér

Elektronický imobilizér brání neoprávněnému používání vozidla.

Uvnitř klíče od vozidla je umístěn čip, který automaticky deaktivuje elektronický imobilizér, když se klíč vloží do spínací skříňky.

Jakmile klíč ze spínací skříňky vyjmete, imobilizér se okamžitě automaticky aktivuje. U vozidel s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem „Keyless Access“ se musí klíč vozidla nacházet mimo vozidlo.

Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace: **SAFE**, nelze vozidlo nastartovat.

Motor může být nastartován pouze originálním klíčem SEAT se správným kódem.

Poznámka

Pokud nemáte originální klíče SEAT, vozidlo nebude fungovat správně.

Funkce nouzového startu



Obr. 241 Vpravo na sloupku řízení: Nouzový start.

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč ve vnitřním prostoru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. Může to nastat v případě slabé baterie v klíči vozidla.

- Bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka přidrže klíč u pravého krycího panelu sloupku řízení » **obr. 241** co možná nejbližší u loga pro Kessy.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. naskočí motor.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

Sešlápněte spojku

Tento jízdní pokyn se objeví u manuální převodovky, pokud nesešlápnete při startování motoru spojkový pedál. Motor se může nastartovat pouze, pokud se sešlápně spojkový pedál.

Sešlápněte brzdu

Tento jízdní pokyn se objeví, pokud u vozidel s automatickou převodovkou nesešlápnete při startování motoru brzdový pedál.

Zvolte **N** nebo **P**

Tento jízdní pokyn se objeví při startování a vypnutí motoru, pokud volicí páka automatické převodovky není v poloze **P** nebo **N**. Motor se může nastartovat nebo vypnout pouze v těchto polohách.

Zařaďte P, vozidlo se může rozjet. Dvěře lze zavřít pouze v P.

Tento jízdní pokyn se objeví z bezpečnostních důvodů společně s výstražným akustickým signálem, pokud volicí páka automatické převodovky při vypnutí motoru není v poloze **P**. Uved'te volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Převodovka: Volicí páka v poloze pro jízdu!

Spuštění motoru a jízda

Tento jízdní pokyn se objeví, pokud při otevírání dveří řidiče volicí páka není v poloze **P**. Ozve se též výstražný tón. Uved'te volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Zapařování zapnutí

Tento jízdní pokyn se objeví a zazní bzučák, pokud otevřete při zapnutém zapalování dveře řidiče.

Funkce „My Beat“



Obr. 242 Video k tématu

U vozidel s komfortním klíčem existuje funkce „My Beat“. Tato funkce poskytuje dodatečnou signalizaci startovacího zařízení vozidla.

Po odemknutí vozidla začne kvůli upozornění blikat startovací tlačítko »» **obr. 240**.

Při zapnutí/vypnutí zapalování bliká osvětlení startovacího tlačítka. Při vypnutém zapalování startovací tlačítko po několika sekundách zhasne.

Při běžícím motoru svítí osvětlení startovacího tlačítka trvale a signalizuje tak, že je motor

spuštěn. Doba, která uplyne mezi okamžikem spuštění motoru uživatelem pomocí startovacího tlačítka a okamžikem změny způsobu osvětlení z blikání na trvalé svícení závisí na vlastnostech aktuální motorizace. Při vypnutí motoru prostřednictvím startovacího tlačítka bliká tlačítko znovu.

U vozidel se **systémem Start-Stop** nabízí funkce „My Beat“ dodatečnou informací.

- Vypne-li se během fáze zastavení motor, svítí startovací tlačítko trvale nadále, protože i při vypnutém motoru je systém Start-Stop aktivní.
- Nelze-li motor spustit prostřednictvím systému Start-Stop »» **strana 251** a je zapotřebí jeho ručního spuštění, bliká kvůli signalizaci této situace startovací tlačítko.

Systém Start-Stop*

Kontrolky

(A) rozsvítí se

Systém Start-Stop je k dispozici, ale je aktivované automatické vypnutí motoru.

(A) rozsvítí se

Systém Start-Stop není k dispozici nebo byl vypnut.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

Systém Start-Stop je vypnutý. Spusťte motor ručně.

Pokyn pro řidiče se objeví, **nelze-li** motor opět spustit prostřednictvím systému Start-Stop.

Systém Start-Stop: Závada! Funkce není k dispozici

Existuje nějaká závada systému Start-Stop. Zajeďte do servisu a nechtejте závadu odstranit.

Popis a způsob funkce

Systém Start-Stop Vám může pomoci při úspoře paliva a snížení emisí CO₂.

Při provozu Start-Stop se motor automaticky vypíná, když se vozidlo zastaví, resp. uvede do klidového stavu. Zapalování zůstává zapnuté. V případě potřeby se motor automaticky opět spustí.

V této situaci svítí startovací tlačítko

(START ENGINE STOP) trvale.

Systém Start-Stop se automaticky aktivuje po zapnutí zapalování. »

V systému Easy Connect si můžete vyvolat další informace týkající se systému Start-Stop: Stiskněte tlačítko  > **Náhled** > **Stav vozidla**.

Vozidla s manuální převodovkou

- Při zastavování nebo u stojícího vozidla zařadte neutrála a uvolněte pedál spojky. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka (A). Motor lze vypnout před úplným zastavením (při rychlosti přibližně 7 km/h).
- Pokud sešlápnete spojkový pedál, motor se zase spustí. Kontrolka zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- K zastavení vozidla sešlápněte a přidržte pedál brzdy nebo zapněte funkci Auto Hold*, aby se vozidlo udrželo zabrzdněné. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka (A). Motor se může vypnout ještě před úplným zastavením (vždy podle převodovky vozidla při rychlosti přibližně 7 nebo 2 km/h).
- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne. U vozidel s aktivovaným systémem Auto Hold* se motor nenastartuje, pokud se uvolní brzdový pedál. K nastartování dojde sešlápnutím plynového pedálu.

Základní předpoklady pro provoz Start-Stop

- Dveře řidiče jsou zavřené.

- Řidič musí být připoutaný.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Motor dosáhl svojí provozní teploty.
- Není zařazena zpátečka.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

Motor nelze z různých důvodů vypnout

Před zastavením vozidla zkontrolujte splnění určitých podmínek pro provoz systému. Motor se **nevypne** např. v následujících situacích:

- Motor ještě nedosáhl pro provoz Start-Stop potřebné teploty.
- Není dosaženo prostřednictvím klimatizace zvolené teploty.
- Vnitřní teplota je příliš vysoká/nízká.
- Je zapnuta funkce rozmrazování » **strana 153**.
- Zapnutý parkovací asistent*.
- Příliš nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Příliš silné natočení volantu nebo jeho pohyb.
- Existence nebezpečí zamlžení skel.
- Po zařazení zpátečky.
- Ve velkém klesání.

Na obrazovce panelu se objeví ; kromě toho v informačním systému řidiče* START  STOP.

Motor se automaticky znovu spustí

Během fáze zastavení se normální provoz systému Start-Stop ukončí např. v dále uvedených situacích. Motor se opět spustí bez zásahu řidiče.

- Vnitřní teplota se liší od v klimatizaci zvolené teploty.
- Je zapnuta funkce rozmrazování » **strana 153**.
- Byla vícekrát po sobě sešlápnuta brzda.
- Úroveň nabití akumulátoru je příliš nízká.
- Vysoká spotřeba proudu.

Další informace k automatické převodovce

Motor se vypíná při polohách volicí páky **P**, **D**, **N** a **S**, stejně tak i v režimu Tiptronic. Při poloze volicí páky **P** zůstává motor vypnutý i při sejmутí nohy z brzdy. Motor se znovu spustí teprve po sešlápnutí pedálu plynu nebo zařazení jiného jízdního stupně a uvolnění brzdy. Zvolíte-li během fáze zastavení polohu volicí páky **R**, motor se opět spustí.

K vyhnutí se nechtěnému spuštění motoru prostřednictvím polohy **R** přehradte plynule z polohy **D** do **P**.

Spuštění motoru a jízda

Dodatečné informace k vozidlům s funkcí Adaptive Cruise Control (ACC)

U vozidel s funkcí ACC naskočí motor za určitých provozních podmínek znovu, pokud radarový senzor rozpozná, že se vůz před ním znovu rozjede.

⚠ POZOR

- Nikdy nevypínáte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Není zaručena plná funkčnost brzd a řízení. Musíte při řízení a brzdění vynakládat větší sílu. Může dojít k nehodám a závažným poraněním.
- Pro zamezení zranění zajistěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém Start-Stop vypnut »» strana 253.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vypněte systém Start-Stop vždy při průjezdu vodou »» strana 268.

i Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšujete brzdnou sílu. Pokud brzdou např. v provozu popojíždění nebo při zahýbání pouze lehce sešlápnete, nebude zahájena při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.
- Při stání přidržíte pedál brzdy stlačený, aby bylo vozidlo zajištěné proti rozjetí.

- Když motor v případě manuální převodovky „vypne“, lze jej přímo opět spustit okamžitým sešlápnutím pedálu spojky.
- Když u vozidel s automatickou převodovkou po zařazení zpátečky přesunete volicí páku do poloh D, N nebo S, musí vozidlo dosáhnout rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph), aby mohl systém motor znovu vypnout.

Ruční zapnutí/vypnutí systému Start-Stop



Obr. 243 Středová konzola: Tlačítko systému Start-Stop.

Pokud byste nechtěli systém používat, můžete ho manuálně vypnout.

- Pro ruční vypnutí/zapnutí systému Start-Stop stiskněte tlačítko , »» **obr. 243**.

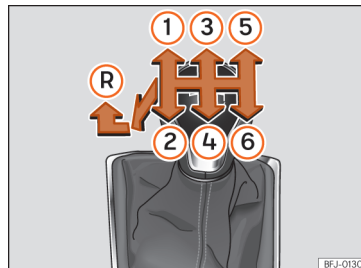
Symbol v tlačítku svítí při vypnutém systému žlutě .

i Poznámka

Systém vždy znovu zapne po vědomém vypnutí motoru.

Manuální převodovka

Řazení



Obr. 244 Schéma řazení šestistupňové ručně řazené převodovky.

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy pro jednotlivé jízdní stupně. »» **obr. 244**.

- Sešlápnete zcela pedál spojky a přidržíte jej.
- Uvedte řadicí páku do požadované polohy. »

- Uvolněte pedál spojky.

Zařazení zpátečky

Zpátečku zařazujte pouze u stojícího vozidla.

- Sešlápněte zcela pedál spojky a přidržeťte jej.
- K zařazení zpátečky přesuňte řadicí páku do polohy neutrálu a stlačte ji směrem dolů, zcela směrem doleva a potom směrem dopředu. » obr. 244 (R).
- Uvolněte pedál spojky.

Řazení dolů

Během jízdy musíte postupně řadit na nižší převodový stupeň, tzn. na nejbližší nižší stupeň a pouze poté, když nejsou otáčky motoru moc vysoké » » » ⚠. Přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při řazení na nižší převodový stupeň při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru může vést k poškození spojky a převodovky, dokonce i tehdy, když je spojkový pedál sešlápnut » » » ⚠.

⚠ POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozděje, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál. To se stává také při použití parkovací brzdy.

- Nikdy nezařazujte zpátečku, dokud se vozidlo pohybuje.

⚠ POZOR

Zařazení na příliš nízký převodový stupeň může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a tím k nehodě a těžkým zraněním.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru se zařadí příliš nízký převodový stupeň, může dojít k těžkému poškození na spojce a převodovce. To se může stát dokonce i tehdy, když držíte sešlápnutý spojkový pedál a nezasunujete spojku.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Neopírejte se nohou o spojkový pedál; i když se tím vzniklý tlak jeví nepodstatný, může to způsobit předčasné opotřebení lamely spojky. Položte nohu v prostoru nohou, pokud neřadíte.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpátečku.
- Při řazení prošliápněte vždy spojkový pedál až dolů.
- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.

Automatická převodovka/převodovka s přímým řazením*

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky ovládanou řaditelnou převodovkou. Přenos hnací síly mezi motorem a převodovkou se uskutečňuje prostřednictvím dvou navzájem nezávislých spojek. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlování vozidla bez citelného přerušování tažné síly.

Pomocí **Tiptronic** lze převodové stupně také řadit *ručně* » » » strana 256, Řazení pomocí tiptronic*.

Kontrolky



Svítil zeleně

Nesešlápnutá brzda.

K zařazení některého jízdního stupně sešlápněte pedál brzdy.



Bliká zeleně:

Nezaklapnuté blokovací tlačítko ve volici páce.

Vozidlo nemůže pokračovat v jízdě. Zaklapněte uzávěru volící páky.

Polohy volicí páky



Obr. 245 Uzávěra volicí páky.

Aktuální poloha volicí páky se zobrazuje zvýrazněním příslušného znaku. Na displeji při polohách volicí páky v manuálním provozu **M**, **D** a **S** rovněž zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň.

P – Parkovací uzávěra

V této poloze páky jsou hnací kola mechanicky zablokována. Páku lze potom přesunout do polohy **P** pouze u zastaveného vozidla » » » .

K přesunutí páky do polohy **P**, resp. k jejímu vysunutí z polohy **P** je nutné stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzdy.

R - Zpátečka

Zpátečka se smí řadit pouze u stojícího vozidla a při volnoběžných otáčkách motoru
» » » .

K dosažení polohy volicí páky **R** musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzdy. Při poloze páky **R** svítí při zapnutí zapalování zpětné světlomety.

N – Neutrál

V této poloze páky je převodovka v poloze neutrálu.

K přesunutí z polohy **N** do polohy **D/S** je nutné při rychlosti nižší než 3 km/h (2 mph), resp. při stojícím vozidle sešlápnout pedál brzdy
» .

D/S – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Při poloze páky **D/S** může být převodovka provozována buď v normálním režimu **D** nebo ve sportovním režimu **S**. K opuštění sportovního režimu **S** stlačte páku směrem dozadu. Opětovným stlačením se opět zvolí normální režim **D**. Zvolený jízdní režim se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

V normálním režimu (D volí převodovka optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, rychlosti jízdy a dynamickém regulačním programu [DRP]).

Sportovní režim (S) by se měl volit pro sportovní jízdu. Plně se využívá výkon motoru. Při zrychlování jsou patrné řadící procesy.

Za určitých okolností (například při jízdách v horách) může být výhodné přejít do režimu tiptronic » **strana 256**, aby bylo možné převodový stupeň přizpůsobovat silničním poměrům.

Uzávěra volicí páky

Uzávěra páky brání v poloze **P** nebo **N** zařazení některého jízdního stupně omylem tím také neúmyslnému uvedení vozidla do pohybu.

K uvolnění uzávěry páky při zapnutém zapalování sešlápněte a přidržte pedál brzdy. Současně stiskněte ve směru šipky blokovací tlačítko ve volicí páce. » **obr. 245.**

Kvůli připomenutí řidiči se objevuje při poloze volicí páky **P** nebo **N** na displeji následující informace:

Při řazení jízdního stupně sešlápněte na místě nožní brzdou.

Při plynulém řazení přes polohu **N** (např. z polohy **R** do polohy **D**) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „uvolnění“ zapadlého vozidla. Nachází-li se volicí páka při nesešlápnutém pedálu brzdy a při rychlosti nižší než asi 5 km/h (3 mph) déle než asi 1 sekundu v poloze **N**, uzavře volicí páku zablokne.

Blokování vytažení klíče zapalování

Klíč zapalování lze po vypnutí zapalování vytáhnout pouze při poloze volicí páky **P**. Pokud je klíč zapalování vytažený, je volicí páka v poloze **P** zablokována.

POZOR

- U stojícího vozidla se nesmí v žádném případě přidávat plyn. Vozidlo se tím ihned uvede do pohybu, a to i v případě přitažené parkovací brzdy - nebezpečí nehody!
- Nepřesunujte během jízdy páku do polohy **R** nebo **P**. Jinak existuje nebezpečí nehody nebo závady!
- Při běžícím motoru a ve všech polohách páky (kromě **P**) je zapotřebí přidržovat vozidlo pomocí pedálu brzdy, protože i při volnoběžných otáčkách není přenos hnací síly zcela přerušeny.
- Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu volicí páky. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Neopouštějte jako řidič nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Zapněte elektronickou parkovací brzdou a zasuňte parkovací uzávěru [**P**].

Poznámka

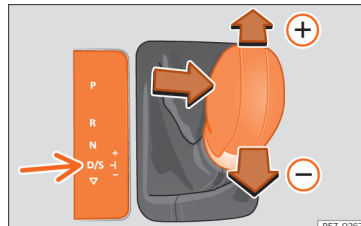
- Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu **N**, uberte plyn a vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru, než opět zařadíte jízdní stupeň **D**, resp. **S**.

- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze **P** pohybovat. V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat »» strana 261.

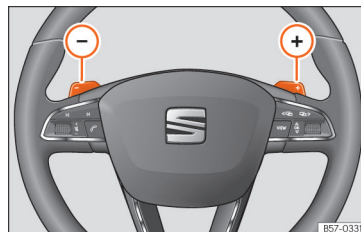
Poznámka

- V případě že se blokování volicí páky nezablokuje, má závadu. Pro zabránění neúmyslného rozjetí vozidla je pohon přerušen. Aby se blokování volicí páky dalo zase zablokovat, postupujte následovně:
 - U 6stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál a zase ho pusťte.
 - U 7stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál. Zařaďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** a zařaďte poté nějaký jízdní stupeň.
- Pokud se ovšem vozidlo ani po zařazení jízdního stupně nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:
 - Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň systémově správně zařazen. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařaďte jízdní stupeň.
 - Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká závada. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.

Řazení pomocí tiptronic*



Obr. 246 Volicí páka v poloze pro tiptronic.



Obr. 247 Volant: Páčky pro automatickou převodovku.

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně také ručně.

Při přepnutí do programu tiptronic se zachová aktuální převodový stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém automaticky neprovede

Spuštění motoru a jízda

v důsledku aktuální jízdní situace změnu převodového stupně.

Ovládání řazení tiptronic pomocí volicí páky

Jak při stání, tak i během jízdy můžete přejít do provozu tiptronic.

- Z polohy **D/S** pohněte pákou směrem doprava. Na obrazovce panelu přístrojů se signalizuje, že se páka nachází v manuálním režimu neboli řazení tiptronic (např. **M4**).
- Pro přeřazení směrem nahoru nebo dolů zatlačte páku směrem dopředu (+) nebo dozadu (-) » **obr. 246**.
- Pro opuštění režimu pohněte pákou směrem doleva.

Ovládání řazení tiptronic pomocí řadicích kolébek na volantu*

Řadicí kolébky lze ovládat při poloze volicí páky **D/S**, resp. **M** (tiptronic).

- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň nahoru ťukněte na řadicí kolébku (+) » **obr. 247**.
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň dolů ťukněte na řadicí kolébku (-).
- Pro opuštění řazení tiptronic přitáhněte pravou řadicí kolébku na asi jednu sekundu směrem k volantu nebo pohněte volicí pákou směrem doleva.

Pokud se řadicí kolébky po určitou dobu nepoužijí a volicí páka se nenachází v uličce pro tiptronic, režim tiptronic se automaticky opustí.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Nezařadí-li se při zrychlování vyšší převodový stupeň, dojde automaticky krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček k přeřazení.**
- **Zařadíte-li nižší převodový stupeň, systémem přeřadí teprve po zjištění, že motor tím nedosáhne maximálních otáček.**

Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné převodové stupně se řadí směrem nahoru a dolů automaticky.

Motor může naskočit pouze tehdy, když se volicí páka nachází v poloze **P** nebo **N**. Při nízkých teplotách (pod -10°C) může motor naskočit pouze při poloze volicí páky **P**.

Jízda v klesání

Za určitých okolností může být výhodné použít k ručnímu přizpůsobování převodového poměru jízdním podmínkám řazení tiptronic » **△**.

Stání/parkování

Při parkování na rovném povrchu postačuje přesunout volicí páku do polohy **P**. V případě příkré vozovky by se měla nejdříve přitáhnout parkovací brzda a teprve potom přesunout páku do polohy **P**. Lze tak při startování snáze vysunout páku z polohy **P**.

Otevřete-li dveře řidiče a volicí páka se nenachází v poloze **P**, mohlo by se vozidlo dát do pohybu. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: ⓘ **Převodovka: Volicí páka v jízdní poloze!**. Současně se rozezná bzučák.

Zastavení ve svahu

Abyste zabránili rozjetí, zabrzděte vždy vozidlo pomocí pedálu brzdy, popřípadě zapněte elektronickou parkovací brzdou » **△**.

Při zařazeném jízdním stupni **nezrýchľujte**, aby se zabránilo rozjetí vozidla dozadu » ⓘ.

Rozjezd ve stoupání pomocí funkce Auto Hold

- Při zařazeném jízdním stupni sejměte nohu z brzdového pedálu a přidejte lehce plyn.

Rozjezd ve stoupání bez funkce Auto Hold

- Zatáhněte tlačítko elektronické parkovací brzdy. »

- Přidávejte opatrně plyn při zařazeném jízdním stupni a stiskněte tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Nouzový program

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazují všechny informace o polohách volicí páky se světlým pozadím, existuje v systému nějaká závada a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. Dokonce může dojít k tomu, že **jíž nemůžete s vozidlem couvat**.

Kick-down

Funkce kick-down umožňuje dosažení maximálního zrychlení při polohách volicí páky **D**, **S** nebo při poloze pro tiptronic.

Při úplném prošlápnutí pedálu plynu přeřadí automatika převodovky v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru nazpět na nižší převodový stupeň. Využijí se tím plně akcelerační možnosti vozidla » .

Přeřazení nahoru na nejbližší vyšší převodový stupeň se provede teprve po dosažení stanovených maximálních otáček motoru.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »  v Polohy volicí páky na straně 256.

- Nenechte brzdu obrušovat nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často nebo příliš dlouho. Hrozí přehřátí brzd. To snižuje brzdicí výkon, prodlužuje brzdnou dráhu a má za určitých okolností za následek výpadek brzdové soustavy.

- Při nutnosti zastavení ve svahu přidržujte vozidlo pomocí nožní brzdy, respektive parkovací brzdy.

POZOR

Uvědomte si, že při hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola při aktivaci funkce kick-down protočit - nebezpečí smyku!

UPOZORNĚNÍ

- Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabránit popojíždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit.
- Necháte-li vozidlo popojíždět s vypnutým motorem a volicí pákou v poloze **N**, automatická převodovka se poškodí, protože není mazána.
- Za určitých jízdních a provozních podmínek se převodovka může přehřát a poškodit! Pokud kontrolka  svítí, zastavte vozidlo při nejbližší příležitosti a nechte převodovku vychladnout » strana 260.

- Pokud převodovka běží v nouzovém programu, jedte neprodleně k servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit.

Program Launch-Control

✓ Platí pro vozidla: Vznětové motory s výkonem větším než 125 kW nebo u zážehových motorů s více než 140 kW.

Program Launch-Control umožňuje dosažení maximálního zrychlení z místa.

Podmínka: motor dosáhl svojí servisní teploty a volant nebyl natočen.

Otáčky motoru pro Launch-Control jsou u zážehových motorů jiné než u motorů vznětových.

Pro použití funkce Launch-Control je nutné prostřednictvím menu systému Easy Connect vypnout regulaci prokluzu pohonu (ASR) » **strana 82**. Kontrolka  zůstane osvětlena nebo bliká pomalu, podle toho, zda je vozidlo vybaveno informačním systémem řidiče*.

U vozidel s informačním systémem řidiče se zobrazí vypnutí prostřednictvím trvale rozsvícené kontrolky ESC a hlášením v panelu přístrojů **Kontrola stability vypnuta** (dočasně).

- Deaktivujte při běžícím motoru regulaci prokluzu pohonu (ASR) » **strana 304¹⁾**.

Spuštění motoru a jízda

- Sešlápněte silně levou nohou silně pedál brzd a přidržeť jej alespoň 1 sekundu stlačený.
- Zařaďte volicí páku do polohy **S**, resp. do polohy Tiptronic nebo zvolte jízdní režim **sport** v režimu SEAT Drive Mode* »» strana 264.
- Sešlápněte pravou nohou pedál plynu až pro plný plyn nebo kickdown. Otáčky motoru při tom mají hodnotu přibližně **3200** 1/min (zážehový motor), resp. přibližně **2000** 1/min (vznětový motor).
- Sejměte levou nohu z pedálu brzdy. Vozidlo vyrazí s maximálním zrychlením.

POZOR

- Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulě dopravě na silnici.
- Program Launch-Control použijte pouze tehdy, když to poměry silnice a provozu dovolí a nejsou Vaším způsobem jízdy a akceleračními schopnostmi vozidla obtěžováni nebo ohrožováni jiní účastníci provozu.
- Dávejte pozor na to, aby ESC zůstalo zapnuté. Prosim respektujte, že při vypnutí ASR a ESC se mohou kola protáčet a vozidlo může vybočit ze směru. Nebezpečí nehody!

¹⁾ Vozidla bez informačního systému pro řidiče: kontrolka pomalu bliká. Vozidla s informačním systémem řidiče: kontrolka zůstane zapnutá.

- Po ukončení rozjezdu byste měli „sportovní režim“ ESC krátkým stisknutím tlačítka  opět deaktivovat.

Poznámka

- Po použití programu Launch-Control může teplota převodovky silně stoupnout. Program pak není eventuálně na několik minut k dispozici. Po chladicí fázi je program zase disponibilní.
- Při zrychlování pomocí programu Launch-Control jsou všechna vozidla silně namáhána. To může vést k vyššímu opotřebení.

Podpora jízdy z kopce*

V závislosti na stoupání a poloze volicí páky D/S se při sešlápnutí pedálu brzdy aktivuje podpora jízdy z kopce. Převodovka přeřadí dolů na vhodný převodový stupeň.

V rámci logických mezí se podpora jízdy z kopce snaží zachovat v okamžiku brzdění zvolenou rychlost. Může být zapotřebí úprava rychlosti pomocí nožní brzdy.

Podpora jízdy z kopce může řadit dolů nejvýše na 3. převodový stupeň. Při velmi příkrých

klesání může být zapotřebí přejít do režimu tiptronic a tak ručně přeřadit dolů na 2. nebo 1. převodový stupeň, aby se využil brzdicí účinek motoru a odlehčily brzdy.

Jakmile se klesání zmírní nebo se sešlápně pedál plynu, podpora jízdy z kopce se opět odpojí.

U vozidel s tempomatem* »» strana 269 se současně s nastavením rychlosti také aktivuje podpora jízdy z kopce.

POZOR

Podpora jízdy z kopce nemůže překonávat stanovené fyzikální meze. Proto nelze ve všech situacích udržet konstantní rychlost. Buďte vždy připraveni brzdit!

Režim volnoběžky

Pomocí režimu volnoběžky můžete určité úseky trasy absolvovat bez přidávání plynu, čímž lze spořit palivo. Režim volnoběžky použijte ke včasnému „zajišťování dobého“ vozidla. »

Aktivace režimu volnoběžky

Podmínka: Poloha volicí páky **D**, stoupání menší než 12 % a rychlost mezi 20 a 130 km/h (12 a 80 mph).

- Sejměte mírně nohu z plynu.

V panelu přístrojů se objeví symbol , potlačí se zobrazení převodového stupně a do informace o aktuální spotřebě se vsune text **Vo1 – noběžka**.

Převodovka se automaticky vypojí a vozidlo může jet volně bez motorové brzdy. Během jízdy vozidla běží motor s otáčkami volnoběžky.

Přerušení režimu volnoběžky

- Sešlápněte pedál brzdy nebo plynu.

K opětovnému použití režimu volnoběžky motoru sejměte opět nohu z pedálu plynu.

Kombinované používání **režimu volnoběžky** (= delší dojíždění s malou energetickou náročností) a **odpojování přívodu paliva při deceleraci** (= krátké dojíždění bez potřeby paliva) může pomoci ke snížení spotřeby paliva a emisí.

U vozidel se systémem **SEAT Drive Profile** » strana 264 lze režim volnoběžky aktivovat v režimech **Normal**, **Eco** a **Individual**. V režimu **Eco** se aktivace uskutečňuje při splnění provozních podmínek, nezávisle na to, jak mírně se snímá noha z pedálu plynu.

⚠ POZOR

- Pokud jste zapnuli režim volnoběžky a dojíždíte k překážkám, uvědomte si, že vozidlo nezpomaluje obvyklým způsobem. Nebezpečí nehody!
- Při použití režimu volnoběžky v klesání může vozidlo zvyšovat rychlost: Nebezpečí nehody!
- Má-li Vaše vozidlo více uživatelů, upozorněte je na režim volnoběžky.

i Poznámka

- Informace pro řidiče **Vo1 noběžka** se objevuje pouze v ukazateli okamžité spotřeby. V režimu volnoběžky se již nezobrazuje převodový stupeň (příklad: objeví se „D“ nebo „E“ místo „D7“ nebo „E7“).
- V klesáních větších než 15 % se režim volnoběžky automaticky deaktivuje.

Pokyny na displeji panelu přístrojů

Spojka

- ⚠ **Horká spojka! Nepokračujte v jízdě!**

Převodovka je příliš horká a může se poškodit. Zastavte a vyčkejte při motoru běžícím na volnoběh a volicí páce v poloze **P**, až se převodovka ochladí. Když kontrolka a jízdní pokyn zhasnou, jeďte k servisnímu partnerovi

a nechte závalu odstranit. Pokud nezhasnou, pokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Závady převodovky

- ⚠ **Převodovka: Závada! Zastavte a uveďte volicí páku do polohy P.**

Je závada na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

- ⚠ **Převodovka: Závada systému! Další jízda je možná.**

Neprodleně se obraťte se na odborný servis, aby závadu odstranil.

- ⚠ **Převodovka: Závada systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpátečka není funkční**

Vyhledejte servisního partnera a nechte závalu odstranit.

- ⚠ **Převodovka: Závada systému! Další jízda možná v režimu D až do odstavení motoru.**

Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Vyhledejte odbornou pomoc.

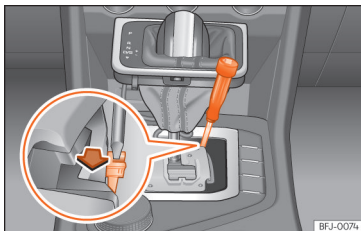
- ⚠ **Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte styl jízdy.**

Jeďte dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

☛ Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a zařaďte znovu jízdní stupeň

Vyskytla-li se výstraha v důsledku teploty převodovky, objeví se po ochlazení převodovky příslušný pokyn pro řidiče.

Nouzové odjištění uzávěry volicí páky



Obr. 248 Volicí páka: Nouzové odblokování z parkovací polohy.

V případě výpadku proudu při startování (např. vybitý akumulátor) zůstane volicí páka zablokovaná v poloze **P**. K jejímu uvedení do polohy **N** a tak k umožnění pohybu vozidla je určeno nouzové odjišťovací zařízení, nacházející se pod středovou konzolou. Odblokování vyžaduje odbornou zručnost.

Sejmutí krytu volicí páky

- Zapněte elektronickou parkovací brzdu » .
- Vytáhněte opatrně nahoru manžetu volicí páky za rohy a přehněte ji přes hlavici páky.

Nouzové odblokování volicí páky

- Stlačte na straně straně pomocí plochého šroubováku žluté tlačítko a přidržte je stlačené » **obr. 248**.
- Stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce a uveďte páku do polohy **N**.
- Po nouzovém odblokování přichyťte opět manžetu volicí páky do řadící kulisy.

POZOR

Pokud není ruční brzda pevně přitážená, nepřesunujte volicí páku z polohy **P**. Pokud se Vám stále ještě zdá, že by se vozidlo mohlo pohybovat, použijte k zajištění pedál brzd. **Nebezpečí!** Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu a způsobit nehodu nebo závažné poranění.

Doporučení převodového stupně

Volba optimálního převodového stupně

Vždy podle vybavení vozidla se na obrazovce panelu přístrojů zobrazuje doporučení převodového stupně, který by se měl kvůli optimalizaci spotřeby zařadit.

Ve vozidlech s *automatickou převodovkou* se musí volicí páka nacházet v poloze pro tiptronic » **strana 256**.

Pokud je zařazen optimální převodový stupeň, žádné doporučení se nezobrazí. Zobrazí se aktuálně zařazený převodový stupeň.

Zobrazení	Význam
3	Optimálně zvolený převodový stupeň.
4 ▶ 5	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
2 ▶ 1	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

Informace k „čištění“ filtru pevných částic

Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částí téměř nasycený, doporučí jeho funkce automatického čištění pro tuto funkci optimální převodový stupeň » **strana 346**. »

⚠ POZOR

Doporučení převodového stupně je pouze pomocnou funkcí a nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

- Zodpovědnost za volbu správného převodového stupně s ohledem na aktuální vnější okolnosti spočívá na řidiči.

🔧 Životní prostředí

Zvolením optimálního převodového stupně se může ušetřit palivo.

ℹ Poznámka

Zobrazení doporučení převodového stupně zhasne po sešlápnutí pedálu spojky nebo po vyjmutí volicí páky z polohy pro tiptro-
nic.

Asistent pro jízdu z kopce (HDC)

Kontrolky

- ✓ Platí pro vozidla s pohonem všech kol 4Drive



Svítil bíle

Asistent pro jízdu z kopce je aktivován.



Svítil šedě

Asistent pro jízdu z kopce není aktivován. Systém je zapnut, ovšem nereguluje.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítily na straně 81.

Popis a způsob funkce

Asistent pro jízdu z kopce omezuje rychlost u příkrých svahů, tím že automaticky brzdí čtyři kola, jak u jízdy dopředu tak i při zpátečce. Protože protiblokovací systém je nadále aktivní, zabráňuje to zablokování kol. U vozidel s manuální převodovkou přizpůsobuje asistent pro jízdu z kopce teoreticky možnou rychlost, tak že motor není brzděn pod otáčky volnoběhu.

Sjíždí-li se prudký svah rychlostí nižší než 30 km/h [18 mph], omezi se rychlost mezi 2 km/h [1 mph] a 30 km/h [18 mph]. Řidiči může podle libosti zvyšovat nebo snižovat rychlost v rámci uvedených limitů ovládáním plynového nebo brzdového pedálu. V této chvíli se funkce přeruší a příp. poté znovu aktivuje.

Předpokladem ovšem je, že podklad vozovky vykazuje dostatek přilnavosti. Z tohoto důvodu **nemůže** asistent pro jízdu z kopce splnit svoji funkci, pokud je jízdní dráha z kopce zledovatělá nebo kluzká.

Asistent jízdy z kopce je dostupný, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví zobrazení 🚗.

Asistent pro jízdu z kopce zasahuje automaticky za následujících podmínek:

- Motor vozidla je v provozu.
- Je navolen jízdní režim **Offroad** » strana 264. Jízdní rychlost je nižší než 30 km/h [18 mph] (na displeji panelu přístrojů se objeví zobrazení 🚗).
- Klesání je minimálně 10 % při jízdě dopředu a 9 % při couvání.
- Nesešlapuje se ani brzdový ani plynový pedál.

Asistent pro jízdu z kopce se deaktivuje, pokud se sešlápnou plynový nebo brzdový pedál, nebo pokud je klesání nižší než 5 %. Funkci lze ručně vypnout v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka 🚗 > HDC.

⚠ POZOR

Vždy buďte připraveni vozidlo sami zabrzdít. V opačném případě může dojít k neho-
dám a těžkým poraněním.

Spuštění motoru a jízda

- Asistent pro jízdu z kopce je pouze podpůrný systém, který nemůže v určitých situacích vozidlo na svahu dostatečně zabrzdit.
- Rychlost vozidla se může zvýšit i navzdory asistentovi.

Řízení

Informace k řízení

Elektromechanický posilovač řízení se elektronicky přizpůsobuje vždy podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru (vlečení) zůstává vozidlo nadále plně řiditelné. K řízení je však nutné použít podstatně větší sílu než obvykle.

Progresivní řízení

V závislosti na výbavě vozidla může být zabudováno progresivní řízení.

V městském provozu je při parkování, popojíždění a při jízdě do ostré zatáčky menší potřeba pohybu volantu.

Na místních silnicích nebo rychlostních komunikacích se postará progresivní řízení např. v zatáčkách o sportovní, přímý a citelný dynamičtější pocit z jízdy

Podpora stabilizačního zásahu řízení

Tato podpora poskytuje řidiči podporu řízení v kritických jízdních situacích. Generováním mírného pohybu volantu poskytuje pokyn, ve kterém směru by se mělo řídit (stabilizační řízení), aby se vozidlo stabilizovalo » » » ⚠.

⚠ POZOR

Podpora stabilizačního zásahu řízení je podpora řízení v kritických situacích. Je to však řidič, kdo musí vozidlo v každém případě řídit.

Kontrolka

⚠ Svítí červeně

Výpadek řízení.
Nepokračujte v jízdě, co možná nejdříve a bezpečným způsobem zastavte vozidlo.
Jeďte přímo k některému servisnímu partnerovi a nechte závalu odstranit.

⚠ Svítí žlutě

Omezená funkčnost řízení.
Opatrně jeďte k některému servisnímu partnerovi, aby řízení zkontroloval.
Rozsvítí-li se výstražná kontrolka po vypnutí a opětovném spuštění motoru a po krátké jízdě již nesvítí, **není** nutné řízení kontrolovat.

NEBO: 12voltový akumulátor vozidla byl odpojen a opět připojen.
Ujeďte krátkou vzdálenost rychlostí 15 - 20 km/h (9 - 12 mph).

⚠ Bliká žlutě

Sloupek řízení se zasekává.
Otočte trochu na místě volantem v obou směrech.

NEBO: Sloupek řízení se nezamyká, resp. neodemyká.
Vytáhněte klíč vozidla ze spínací skříňky a znovu zapněte zapalování. Věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.
Nerozjíždějte se, pokud po zapnutí zapalování zůstává sloupek řízení zamčený. Vyhledejte odbornou pomoc.

Kontrolka se při zapnutí zapalování na několik sekund rozsvítí. Po naskočení motoru musí zhasnout.

⚠ POZOR

Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.

»

- Ignorování výstražných kontrolky a textových informací může mít za následek nepojízdnost vozidla v silničním provozu, poškození vozidla nebo nehody a závažná poranění.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

SEAT Drive Profile*

Úvod k tématu

SEAT Drive Profile umožňuje řidiči volbu profilů nebo režimů **Eco**, **Normal**, **Sport** a **Individual**, které mění vlastnosti různých funkcí vozidla a tímto způsobem zprostředkovávají rozdílné jízdní zážitky.

Ve verzi 4Drive jsou navíc k dispozici profily **Offroad** a **Snow**.

Profil **Individual** naproti tomu nabízí možnost nastavení osobních preferencí. Všechny ostatní profily jsou konfigurovány tak, že se nedají změnit.

Popis

Podle vybavení vozidla má SEAT Drive Profile vliv na následující funkce:

Motor

V závislosti na zvoleném profilu reaguje motor rychleji nebo mírněji na sešlápnutí pedálu plynu. Při volbě režimu **Eco** se zapíná funkce Start-Stop.

U vozidel s automatickou převodovkou se mění řadič body a posouvají se do oblastí nižších nebo vyšších otáček. Režim **Eco** aktivuje kvůli úspoře paliva funkci k využívání režimu volnoběžky. Jiné jízdní režimy aktivují funkci k využívání volnoběžky, když se volicí páky nenachází v poloze **S** a v závislosti na tom, jak se uvolňuje pedál plynu » strana 259. Při opětovném nastartování vozidla se kvůli snížení spotřeby tato funkce aktivuje standardně.

U manuálních převodovek se v režimu **Eco** s ohledem na požadavek hospodárnějšího způsobu jízdy změni signalizace doporučení řazení.

Adaptivní regulace podvozku DCC

DCC se přizpůsobí tlumení podvozku navolené konfigurace podle příslušných vlastností vozovky a dopravní situace.

Při závadě systému DCC se objeví na displeji panelu přístrojů informace **Závada: regulace tlumení**.

Řízení

Posilovač řízení mění Váš způsob jízdy a přizpůsobí se zvolenému profilu a poskytuje takto chování vozu optimální v každé situaci.

Klimatizace

U vozidel s klimatizací Climatronic pracuje systém v režimu **eco** se zvlášť mírnou spotřebou.

Automatická regulace odstupu (ACC)

Režim zrychlování a brzdění systému ACC se mění vždy podle jízdního profilu » strana 278.

Elektronický program stability (ESC)

U profilů **Offroad** a **Snow** se přizpůsobí elektronický program stability (ESC) » strana 302 vlastnostem vozovky.

Navíc se aktivuje v profilu **Offroad** asistent rozjezdu do kopce (HDC) » strana 262.

Systém PreCrash

Systém PreCrash se přizpůsobuje vždy podle zvolené konfigurace. Jízdní profily **Sport** **Offroad** mají k dispozici speciální nastavení pro přizpůsobení vlastnostem pro jízdu a terén » strana 22.

Nastavení jízdního profilu



Obr. 249 Středová konzola: otočné tlačítko [Driving Experience button].

Můžete volit mezi profily **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ a **Snow**¹⁾.

Požadovaný režim lze zvolit následujícím způsobem:

- Otočte otočným tlačítkem (Driving Experience button) tolikrát, až se na displeji systému Easy Connect, stejně tak i na samotném otočném tlačítku rozsvítí požadovaný profil » **obr. 249**.
- **NEBO**: Navolte v menu, které se objeví při otáčení otočného tlačítka (Driving Experience button), požadovaný profil na dotykové obrazovce systému Easy Connect.

V každém profilu existuje možnost zobrazení jeho vlastností stisknutím funkčního tlačítka **Informace o profilu**.

V profilu **Individual** lze vlastnosti vozidla prostřednictvím funkčního tlačítka **Nastavení profilu** konfigurovat.

Pokud byl místo profilu **Normal** zvolen nějaký jiný profil, signalizuje symbol na dotykové obrazovce aktivní profil. Spínač signalizuje zvolený profil prostřednictvím jedné ze žlutých svítivých diod.

Jízdní profil	Znaky
ECO	Zajišťuje nízkou spotřebu paliva a tímto způsobem podporuje úsporný a ekologický způsob jízdy.
/i\ Normal	Nabízí vyrovnaný způsob jízdy, ideální pro každodenní potřebu.
S Sport	Propůjčuje vozidlu globální dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tak více sportovní styl jízdy.
Individuální	Umožňuje individuální konfiguraci. Které funkce můžete nastavit, je závislé na výbavě Vašeho vozidla.
Offroad ^{a)}	Přizpůsobí parametry vozidla pro optimální chování jízdy mimo zpevněné vozovky.

Jízdní profil	Znaky
Snow ^{a)}	Přizpůsobí chování vozidla pro jízdní režim na kluzké vozovce a optimalizuje hnačí sílu vpředu a manévrovací schopnosti.

^{a)} Pouze pro modely 4Drive.

⚠ POZOR

Při obsluze systému SEAT Drive Profile věnujte pozornost dopravní situaci - nebezpečí nehody!

i Poznámka

- Po vypnutí motoru zůstane zachován aktuálně při vypínání motoru zvolený jízdní profil. Při opětovném spuštění startují motor a převodovka v režimu **Normal**. Aby motor a převodovka opět přešly do Vámi požadovaného režimu, zvolte znovu otočením otočného tlačítka (Driving Experience button) nebo na displeji systému Easy Connect příslušný jízdní profil.
- Po opětovném spuštění vozidla po použití profilu **Offroad** nebo **Snow** se principiálně nastavení profilu **Normal**.
- Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostních podmínkám a délní na silnici.

¹⁾ Pouze pro modely 4Drive.

- Při provozu s přívěsem se použití profilu Eco nedoporučuje.

Pokyny k jízdě

Záběh

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových dílů.

Záběh motoru

Nový motor je nutné během prvních 1500 kilometrů (1000 mil) nechat zaběhnout. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily.

Způsob jízdy během prvních 1500 km (1000 mil) rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Také potom by se mělo jezdit (zvláště v případě studeného motoru) s mírnými otáčkami motoru, aby se zmenšilo opotřebení motoru a zvýšil možný jízdní výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přeřaďte vždy na nižší převodový stupeň. **Prvních 1000 kilometrů (600 mil):**

- Nejezděte na plný plyn.
- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.
- Nejezděte s přívěsem.

Od 1000 do 1500 kilometrů (600 až 1000 mil) postupně zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.

Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové disky a výměna pneumatik » strana 363.
- Informace k brzdám » strana 298.

Životní prostředí

Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.

Pohon všech kol (4Drive)

✓ Platí pro vozidla s pohonem všech kol 4Drive

Při pohonu všech kol jsou poháněna všechna čtyři kola.

Všeobecné pokyny

U pohonu všech kol se hnací síla rozděluje na všechna čtyři kola. Problém to automaticky v závislosti na Vašem způsobu jízdy a aktuálních poměrech vozovky. Viz také » strana 302.

Koncepce pohonu všech kol je uvažována pro vysoký výkon motoru. Vaše vozidlo je mimořádně výkonné a má jak za normálních po-

měrů na vozovce tak i při sněhu a náledí vynikající jízdní vlastnosti. Právě proto je nutné dodržovat určité bezpečnostní pokyny » .

Zimní pneumatiky

Pohonem všech kol má Vaše vozidlo i se sériovými pneumatikami při zimních poměrech na vozovkách dobrý tah. Přesto Vám doporučujeme použít v zimě vždy na všechna čtyři kola zimní, resp. celoroční pneumatiky, protože se tím především také zlepší brzdný účinek.

Sněhové řetězy

Při povinnosti použít sněhové řetězy musíte sněhové řetězy použít i u vozidla s pohonem všech kol » strana 367.

Výměna pneumatik

U vozidel s pohonem všech kol smí být použity pouze pneumatiky se stejným jízdním obvodem. Zamezte také jízdě s pneumatikami s různou hloubkou profilu » strana 363.

Terénní vozidlo?

Váš SEAT není terénní vozidlo: světlá výška je proto příliš nízká. Vyhýbejte se proto nepevným cestám.

POZOR

- Také u vozidel s pohonem všech kol by se měl Váš způsob jízdy vždy přizpůsobit stavu vozovky a dopravní situaci. Nabídka

zvýšené bezpečnosti Vás nesmí svádět k tomu, podstupovat bezpečnostní riziko! Nebezpečí nehody!

- Brzdná schopnost Vašeho vozidla je omezena přilnavostí pneumatik. Není proto jiná než u vozidla s pohonem dvou kol. **Nenechte se proto ani na hladké, kluzké vozovce existujícím zrychlením svést k příliš vysoké rychlosti. Nebezpečí nehody!**

- Uvědomte si, že na mokré vozovce mohou při příliš vysoké rychlosti přední kola „plavat“ (aquaplaning). Na rozdíl od vozidel s předním pohonem se začátek ztráty kontaktu s vozovkou nesignalizuje náhlým zvýšením otáček motoru. Z uvedených důvodů doporučujeme vždy přizpůsobit Vaši rychlost stavu vozovky. **Nebezpečí nehody!**

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Hospodárným způsobem jízdy lze snížit spotřebu o 10 - 15%. Niže najdete tipy na ochranu životního prostředí a zároveň Vaší peněženky.

Aktivní management válců (ACT®)*

V závislosti na vybavení vozidla může aktivní management válců (ACT®) odpojovat některé válce motoru, pokud jízdní situace nevyžaduje nadměrný výkon. Počet aktivních válců lze

zobrazit na displeji panelu přístrojů »» strana 67.

Předvídavá jízda

Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Pokud je to možné, nechejte vozidlo dojždět se **zařazeným rychlostním stupněm**. Tím docílený brzdicí účinek motoru šetří brzdy a pneumatiky, výfukové plyny a spotřeba paliva jsou při tom nulové.

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je **včasně řazení** na vyšší převodový stupeň.

Manuální převodovka: Zařad'te co možná nejdříve z prvního do druhého převodového stupně. Zvolený převodový stupeň má za úkol, aby byla spotřeba paliva příznivá. Zvolte stupeň přizpůsobený dané jízdní situaci a dávejte pozor, aby motor běžel stále plynule.

Automatická převodovka: Sešlapujte poma-lu plynový pedál a vyvarujte se funkci „kick-down“.

Vyhýbání se jízdě na plný plyn

Maximální rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy plně využívat. Se zvyšující rychlostí se zvyšují spotřeba paliva, výfukové emise a hlučnost jízdy. Pomalejší jízda šetří palivo.

Omezení volnoběhu motoru

U vozidel se systémem Start-Stop se automaticky snižují fáze volnoběhu. U vozidel bez systému Start-Stop se vyplatí odstavit motor například u železničních závor a na semaforech s delší fází červené. V závislosti na motoru je již při pauze zahřátého motoru od asi 5 sekund úspora paliva vyšší než množství paliva, které je potřeba pro opětovné nastartování motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání jsou opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjeďte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbou můžete již před nástupem jízdy vytvořit předpoklad pro jízdu s úsporou paliva. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**. Chybně seřízený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Motor a systém čistění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se snížila spotřeba a emise škodlivých látek.

»

Studený motor spotřebuje nadměrně velké množství paliva. Teprve asi po čtyřech kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí.

Dodržování tlaku vzduchu v pneumatikách

Dávejte stále pozor na správný tlak vzduchu v pneumatikách » strana 364 za účelem úspory paliva. Již o polovinu bar nižší tlak může zvýšit spotřebu paliva o 5%. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebení** pneumatik a zhoršenému jízdnímu chování.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10 % více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, doporučuje se vyhýbat se zbytečnému nákladu.

Jelikož střešní nosič zavazadel zvyšuje **odpor vzduchu** vozidla, měl by se v případě nepoužívání sejmut. Tím ušetříte při rychlosti 100-120 km/h (62-75 mph) přibližně 12 % paliva.

Úspora elektrického proudu

Motor pohání alternátor a vytváří takto elektřinu. To znamená, že s přibývajícím spotřebou proudu rovněž stoupá spotřeba paliva! Elektrické spotřebiče tedy vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiči s vysokou spotře-

bou proudu jsou např. na vysokou úroveň zapnutý ventilátor větrání, vyhřívání zadního skla a vyhřívání sedadel* » strana 230.

Poznámka

- Je-li k dispozici systém Start-Stop, neměl by se vypínat.
- Při rychlosti jízdy vyšší než 60 km/h (37 mph) se doporučuje zavírat boční okna.
- Při jízdě nikdy neopírejte nohu o pedál spojky. Tím vznikající tlak může způsobovat prokluz spojkové lamely, ta se silněji opotřebovává a může se poškodit.
- Neudržujte vozidlo zastavené ve stoupání pomocí spojkového pedálu. Použijte brzdy. Tím se sníží spotřeba paliva a zamezí se poškození lamely spojky.
- Při jízdách v klesání využívejte zařazením vhodného převodového stupně brzdicí účinek motoru. Tím klesne spotřeba na „nulu“ a šetří se brzdy.

Projíždění zatopených vozovek

Aby se předešlo poškození vozidla při pojiždění zatopených silnic, dodržte následující pokyny:

- Hladina vody smí sahát maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jed'te nanejvýš rychlostí chůze.

POZOR

Po jízdách zatopenými oblastmi se může v důsledku mokřích brzdových kotoučů a třecích segmentů omezit účinek brzd » strana 298.

UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka nebo elektrická soustava.
- Vypněte systém Start-Stop* vždy při průjezdu vodou » strana 251.

Poznámka

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.
- Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Protijedoucí vozidla mohou vyvolat vlny, které mohou překročit kritickou výšku Vašeho vozidla!
- Vyhýbejte se průjezdu slanou vodou (koroze) » strana 375.

Jízdy v zahraničí

- U vozidel se zážehovým motorem je třeba dbát na to, aby na celé jízdní trase bylo možné natankovat bezolovnatý benzin » strana

341, Druhy paliva. Informujte se o síti čerpacích stanic s bezolovnatým benzínem.

- V některých zemích se možná neprodává Vaše vozidlo a nemusejí být dostupné určité náhradní díly nebo u servisních partnerů SEAT lze provádět opravy pouze v omezeném rozsahu.

Servisní partneři SEAT, stejně tak i importéři jsou Vám kdykoliv k dispozici s informacemi o technické přípravě vozidla, nezbytných úkonech údržby a možných opravárenských pracích.

① UPOZORNĚNÍ

SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

Asistenční systémy řidiče

Tempomat (GRA)*

Video k tématu



Obr. 250 Přístrojová deska

Kontrolka



Svítil zeleně

Tempomat (GRA) je zapnut a reguluje.

NEBO: Automatická regulace vzdálenosti (ACC) je zapnuta a reguluje.

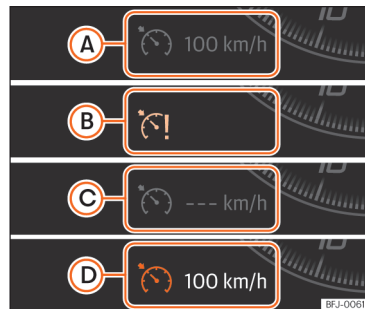
NEBO: Omezovač rychlosti je zapnut a reguluje.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 81.

Úvod k tématu



Obr. 251 Na displeji panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.

Tempomat (GRA) udržuje nepřetržitě naprogramovanou rychlost od přibližně 20 km/h (15 mph).

Tempomat (GRA) snižuje rychlost, tím že již nezrychluje, ne sešlápnutím brzdy » ⚠.

Informace na displeji

Stav tempomatu » **obr. 251**

- Ⓐ Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se objeví v malých zatmavených číslech.
- Ⓑ Systémová chyba. Vyhledejte servisního partnera.

- Ⓒ Tempomat je zapnutý. Paměť pro uložení rychlosti je prázdná.
- Ⓓ Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

Razení v režimu tempomatu

Tempomat brzdí, jakmile sešlápnete spojku, a po řazení automaticky zase zasahuje.

Jízda z kopce s tempomatem

Nemůže-li tempomat udržet při jízdě z kopce konstantní rychlost, přibrzďte a popřípadě přehraďte dolů. Při použití brzdy se tempomat dočasně vypne.

Automatické vypnutí

Funkce tempomatu se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

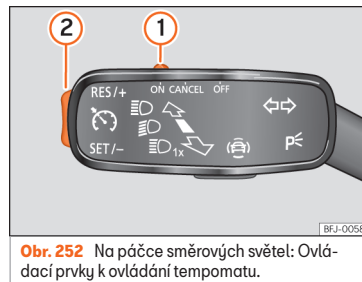
- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- Pokud se po určitou dobu sešlápne plynový pedál a překročí se uložená rychlost.
- Při aktivaci dynamických systémů regulace jízdy ESC, ASR atd.
- Když sešlápnete brzdový pedál.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.
- Při přesunutí volicí páky z polohy D/S.

⚠ POUZÍVÁNÍ

Nelze-li jet bezpečně konstantní rychlostí s dostatečným odstupem, může použití tempomatu zavinit nehodu a závažné poranění.

- Nepoužívejte tempomat při hustém provozu, při příliš malém odstupu, na příkrých, zatáčkovitých a kluzkých úsecích silnice a na zaplavených silnicích.
- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.
- Rychlost a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.
- Aby se předešlo neúmyslné regulaci rychlosti, tempomat po použití vypněte.
- Je-li uložená rychlost pro právě existující poměry příliš vysoká, je nebezpečné ji opět převzít.
- Při jízdě v prudkém klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvyšovat. V tomto případě přibrzďte a přehraďte dolů.

Ovládání tempomatu



Obr. 252 Na páčce směrových světel: Ovládací prvky k ovládání tempomatu.

Zapnutí

- Posuňte spínač »» obr. 252 ① až do polohy **ON**.

Protože ještě není uložena žádná rychlost, regulace neprobíhá.

Aktivace regulace

- Stiskněte tlačítko »» obr. 252 ② v místě **SET/-**.

Aktuální rychlost se uloží a aktivuje se tempomat.

Dočasné přerušení

- Posuňte spínač »» obr. 252 ① až do polohy **CANCEL** nebo sešlápnete pedál brzdy.

Regulace se dočasně vypne. Rychlost zůstává uložena.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko »» obr. 252 ② v místě RES/+.

Regulace s uloženou rychlostí se aktivuje.

Nastavení rychlosti

Během regulace tempomatu lze uloženou rychlost nastavovat pomocí tlačítka

»» obr. 252 ②.

- Ke zvýšení v krocích 1 km/h [1 mph] stiskněte krátce tlačítko »» obr. 252 ② v místě RES/+.
- K plynulému zvyšování rychlosti přidrže stisknuté tlačítko »» obr. 252 ② v místě RES/+.
- Ke snížení v krocích 1 km/h [1 mph] stiskněte krátce tlačítko »» obr. 252 ② v místě SET/–.
- K plynulému snižování rychlosti přidrže stisknuté tlačítko »» obr. 252 ② v místě SET/–.

Vozidlo upravuje aktuální rychlost zrychlováním nebo potlačením zrychlování. Vozidlo aktivně nebrzdí.

Vypnutí

- Posuňte tlačítko »» obr. 252 ① na OFF.

Systém se vypne a uložená rychlost vymaže.

Omezovač rychlosti

Kontrolka



Svítili šedě

Omezovač rychlosti je zapnutý, není uložena žádná rychlost.



Svítili zeleně

Omezovač rychlosti je zapnutý a aktivní.



Bliká zeleně:

Nastavená rychlost v omezovači rychlosti byla překročena.



rozsvítí se

Automatická regulace odstupu (ACC) nebo omezovač rychlosti jsou aktivní.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »» ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 81.

Úvod k tématu



Obr. 253 Na displeji panelu přístrojů: zobrazení stavu omezovače rychlosti.

Omezovač rychlosti napomáhá k dodržování určité naprogramované rychlosti od přibližně 30 km/h (19 mph). »» ⚠

Vždy podle vybavení může být omezovač rychlosti ovládán pomocí páčky směrových světel »» strana 273 nebo pomocí třetí páčky »» strana 273.

Zobrazení na displeji omezovače rychlosti

Stav »» obr. 253:

- Ⓐ Omezovač rychlosti je aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí velkými číslicemi.
- Ⓑ Omezovač rychlosti není aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí malými, ztmavenými číslicemi.

»

- Omezovač rychlosti je vypnutý. Zobrazí se stav celkových ujetých kilometrů.

Přechod mezi omezovačem rychlosti a tempomatem nebo systémem ACC (při zapnutém omezovači rychlosti)

K přechodu mezi asistenčními systémy řidiče stiskněte tlačítko » **obr. 254** a potom pomocí kolečka vpravo na multifunkčním volantu proveďte a stisknutím kolečka potvrďte volbu v menu panelu přístrojů.

Uskuteční se přechod mezi omezovačem rychlosti a tempomatem (GRA) nebo regulací vzdálenosti ACC).

Jízda z kopce s omezovačem rychlosti

Při překročení uložené rychlosti na příkré vozovce bliká výstražná a kontrolní svítidla » strana 271 a může zaznít výstražný tón. Přibrzděte a přeřadte dolů.

Dočasné vypnutí sešlápnutím pedálu plynu

Pokud se plynový pedál zcela sešlápne (kick-down) a naprogramovaný rychlost řidič vědomě překročí, vypne se dočasné regulace.

Pro potvrzení deaktivace zazní jednou signální tón. Během deaktivace regulace bliká kontrolka .

Pokud se plynový pedál už úplně neprošlápnou a rychlost vozidla zase klesá pod napro-

gramovanou hodnotu, aktivuje se znovu regulace. Rozsvítí se kontrolka a zůstane rozsvícená.

Automatické vypnutí

Regulace omezovače rychlosti se automaticky vypne:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci omezovače.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

POZOR

Omezovač rychlosti po použití vždy vypne, aby se předešlo nechtěné regulaci rychlosti.

- Omezovač rychlosti nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.
- Použití omezovače rychlosti při špatných povětrnostních podmínkách je nebezpečné a může mít za následek závažné nehody. Použijte omezovač rychlosti pouze, pokud to povětrnostní podmínky a podmínky na vozovce připouštějí.
- Při jízdě v příkrém klesání nemusí vždy omezovač rychlosti omezovat rychlost vozidla. Ta se může zvyšovat. V tomto případě přibrzděte a přeřadte dolů.

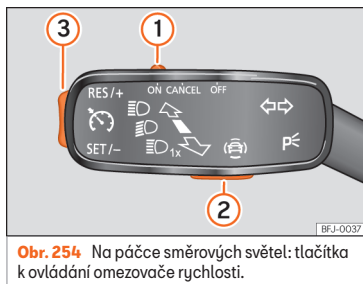
UPOZORNĚNÍ

Při automatickém vypnutí v důsledku záva-
dy systému se omezovač z bezpečnostních
důvodů zcela vypne pouze tehdy, když se
již nestlačuje pedál plynu nebo se systém
záměrně vypne.

Poznámka

- Existují různá provedení panelu přístrojů, proto mohou být zobrazení na aktuálním displeji odlišná.
- Když byly tempomat (GRA), automatická regulace vzdálenosti (ACC) nebo omezovač rychlosti při vypnutí zapalování zapnuté, asistenční systémy se po zapnutí zapalování opět zapnou, ale pouze omezovač rychlosti s naposledy naprogramovanou rychlostí.

Ovládání omezovače rychlosti pomocí páčky směrových světel



Obr. 254 Na páčce směrových světel: tlačítka k ovládání omezovače rychlosti.

Zapnutí

- Posuňte spínač »» obr. 254 (1) do polohy **ON** a stiskněte tlačítko (2).

Naposledy zadaná rychlost je uložena. Neprobíhá ještě žádná regulace.

Aktivace omezovače rychlosti

- Stiskněte během jízdy tlačítko »» obr. 254 (3) v místě **SET/-**.

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

Nastavení uložené rychlosti

Rychlost lze nastavovat pomocí tlačítka »» obr. 254 (3).

- Ke zvýšení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko v místě **RES/+**.
- K plynulému zvýšení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stiskněte tlačítko v místě **RES/+**.
- Ke snížení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko v místě **RES/+**.
- K plynulému snížení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stiskněte tlačítko v místě **SET/-**.

Rychlost je omezována na nastavenou hodnotu.

Vypnutí omezovače rychlosti

- Posuňte spínač »» obr. 254 (1) do polohy **OFF**.

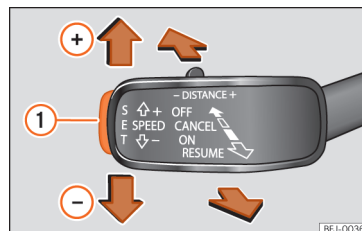
Systém se vypne.

Přechodné vypnutí

Chcete-li omezovač rychlosti například kvůli předjíždění dočasně deaktivovat, posuňte spínač »» obr. 254 (1) do polohy **CANCEL** nebo stiskněte tlačítko (2).

Po předjížděcím manévru lze omezovač rychlosti aktivovat s předem uloženou rychlostí stisknutím tlačítka »» obr. 254 (3) v místě **RES/+**.

Ovládání omezovače rychlosti pomocí třetí páčky



Obr. 255 Vlevo na sloupku řízení: tlačítka k ovládání omezovače rychlosti.

Zapnutí

- Pohněte třetí páčkou směrem k volantu do polohy **OFF ON**.

Naposledy zadaná rychlost je uložena. Neprobíhá ještě žádná regulace.

Aktivace omezovače rychlosti

- Stiskněte během jízdy tlačítko **SET** »» obr. 255 (1).

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

Nastavení uložené rychlosti

Naprogramovanou rychlost lze nastavovat. »

- Ke zvýšení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) uveďte páčku do polohy **RESUME**.
- Ke zvýšení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stlačte páčku směrem nahoru **SPEED+**.
- Stiskněte tlačítko **SET** » **obr. 255** ①, pro snížení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph).
- Ke snížení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stlačte páčku směrem dolů **SPEED-**.

K plynulé změně naprogramované rychlosti stlačte páčku ve směru **SPEED+** ④ nebo **SPEED-** ⑤ a přidrže ji stlačenou. Rychlost je omezena na nastavenou hodnotu.

Vypnutí omezovače rychlosti

- Uveďte páčku do polohy **OFF**.

Systém se vypne.

Přechodné vypnutí

Chcete-li omezovač rychlosti například kvůli předjíždění dočasně deaktivovat, posuňte páčku do polohy **CANCEL** nebo stiskněte tlačítko » **obr. 255** ②.

Po předjíždícím manévru lze omezovač rychlosti opět aktivovat s předem uloženou rychlostí uvedením páčky do polohy **RESUME**.

Systémy podpory brzd (Front Assist)*

Úvod k tématu



Obr. 256 Video k tématu



Obr. 257 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení předběžné výstrahy.

Cílem systému je zabránění čelním kolizím s objekty, které se nacházejí na vozovce před vozidlem, resp. minimalizovat jejich následky.

V závislosti na více faktorech a kritické situaci reaguje systém postupně. Nejdříve řidiče varuje a v případě, že řidič nereaguje nebo je je-

ho reakce nedostatečná, aktivuje vlastní tlisňové brzdění.

Funkce slouží k zamezení nárazů se zaparkovanými vozy nebo s vozy jedoucími ve stejném pruhu stejným směrem, a stejně tak s chodci a cyklisty, kteří křížují jízdní dráhu vozu, resp. jedou ve stejném pruhu stejným směrem. **V ostatních nebezpečných situacích se funkce třeba neaktivuje » ③.**

Systém Front Assist je aktivovaný při rychlostech od 4 km/h (2,5 mph) do 250 km/h (156 mph). V závislosti na různých podmínkách se kvůli optimalizaci vlastností systému některé dále popsané funkce ignorují.

Front Assist je jízdní asistent, který v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

Výstraha odstupu

Když systém rozpozná, že vůči vpředu jedoucímu vozidlu existuje příliš malý odstup, varuje řidiče na displeji panelu přístrojů pomocí tohoto symbolu ④.

Okamžik výstrahy se mění vždy podle chování řidiče a zásadně podle rychlosti.

Předběžná výstraha (úvodní varování)

Když systém rozpozná možnou kolizi s vpředu jedoucím vozidlem nebo objektem, varuje řidiče akustickým signálem a informací na displeji panelu přístrojů » **obr. 257.**

Okamžik výstrahy se mění v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Současně je vozidlo připravováno na možné tísňové brzdění »» » .

Kritická výstraha

Když řidič na **předběžnou výstrahu** nereaguje, může systém aktivně ovlivnit brzdy a iniciovat krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí kolize.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič na **kritickou výstrahu** rovněž nereaguje, může systém spustit vlastní tísňové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na úrovni nebezpečnosti situace.

Asistence při tísňovém brzdění ze strany řidiče

Systém umí rozpoznat, že řidič nepoužívá dostatečně brzdy, aby se předešlo kolizi. V tomto případě se intenzita brzdění zvyšuje.

Systém nemůže v některých případech kolizi zabránit, avšak její následky se prostřednictvím zmenšení rychlosti a nárazové energie zřetelně sníží.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »» »  v Výstrážné a kontrolní svítilny na straně 81.

POZOR

Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikou dané meze ani nahradit řidiče s ohledem na kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou tísňovou situaci.

POZOR

Po výstraze systému Front Assist si ihned uvědomte existující situaci a vždy v závislosti na ní zabraňte kolizi.

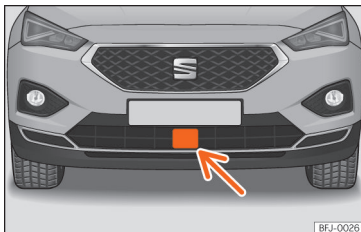
- Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.
- Rychlost a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel přizpůsobuje viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.
- Front Assist sám o sobě nedokáže neohdám a těžkým zraněním zabránit.
- Ve složitých jízdních situacích může Front Assist varovat a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo zapotřebí.
- Je-li funkčnost systému Front Assist omezena v důsledku znečištění nebo chybného seřízení radarového snímače, může systém poskytovat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.

- Front Assist nereaguje na křižující nebo ve stejném jízdním pruhu v protisměru se pohybující zvířata nebo vozidla.
- Front Assist nereaguje na chodce, kteří jdou ve stejném jízdním pruhu v protisměru.
- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.

Poznámka

- Při zapnutém systému Front Assist zůstávají výstrážné pokyny jiných funkcí na displeji potlačené.
- Když Front Assist zahájí brzdění, je pedál brzd „tvrdší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.
- Front Assist dokáže vůz zabrzdí až do úplného zastavení. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!
- Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je.

Radarový snímač



Obr. 258 V předním nárazníku: radarový snímač.

Radarový snímač je zabudován v předním nárazníku » **obr. 258 ①**.

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami nebo povětrnostními vlivy, jako je déšť nebo mrholení. V tomto případě systém Front Assist nepracuje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **Front Assist: snímač bez výhledu!** Vyčistěte radarový snímač » **①**.

Pokud radarový snímač opět bezvadně funguje, je Front Assist opět k dispozici. Informace na displeji zmizí.

Funkčnost systému Front Assist může být ovlivněna intenzivním zpětným zářením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku

existence kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmějí být umístěny žádné nálepky, přídavné světlomety nebo něco podobného, protože by to mohlo negativně ovlivňovat funkci systému Front Assist.

Provoz systému Front Assist se může narušit při nevhodných opravách předku vozidla nebo na rámu vozidla provedených změnách. SEAT proto doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

① UPOZORNĚNÍ

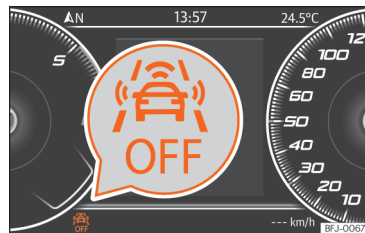
Máte-li dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypnete Front Assist. Můžete tak zabránit možným nebezpečným situacím, způsobeným nesprávným způsobem funkce systému. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Snímač se může přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.
- Oprávněné práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.
- Pokud velikost vpředu umístěné registrační značky nebo nosiče registrační značky překročí pro to určenou oblast nebo pokud je registrační značka nesprávně

umístěna, může to mít za následek závadu radarového snímače.

- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání systémů podpory brzdění (Front Assist)



Obr. 259 Na displeji panelu přístrojů: informace o vypnutí systému Front Assist.

Front Assist se aktivuje při zapnutí zapalování.

Je-li systém Front Assist vypnutý, jsou také deaktivované funkce **předběžná výstraha a výstraha odstupu**.

SEAT doporučuje nechávat systém Front Assist zapnutý. Výjimky » strana 277, Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích.

Vypnutí a zapnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- Prostřednictvím tlačítka asistenčních systémů řidiče zvolíte odpovídající možnou volbu menu » strana 79.
- **NEBO:** prostřednictvím systému Easy Connect pomocí tlačítka **SETUP > Asistence řidiče** » strana 82.

Je-li systém Front Assist vypnutý, objeví se v panelu přístrojů informace **obr. 259**.

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžnou výstrahu lze aktivovat a deaktivovat v systému Easy Connect pomocí tlačítka **SETUP > Asistence řidiče** » strana 82.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci předběžné výstrahy zapnout.

Vždy podle systému infotainmentu vozidla lze funkci **předběžné výstrahy** upravovat do následujících režimů:

- předčasně
- středně
- opožděně
- deaktivováno

SEAT doporučuje režim funkce „středně“.

Zapnutí a vypnutí výstrahy odstupu

Výstrahu odstupu lze aktivovat, resp. deaktivovat v systému Easy Connect pomocí tlačítka **SETUP > Asistence řidiče** » strana 82.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci výstrahy odstupu zapnout.

Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích

V následujících situacích by měl systém Front Assist vzhledem k omezením funkce tohoto systému vypnout:

- Při vlečení vozidla.
- Nachází-li se vozidlo na jednonápravovém válcovém zkušebním zařízení.
- Při závadě radarového snímače.
- Po nějakém silném nárazu na radarový snímač.
- Pokud v různých situacích zbytečně zasahoval.
- Při přechodném zakrytí radarového snímače nějakým příslušenstvím.
- Má-li se vozidlo naložit kvůli přepravě.

Meze systému



Obr. 260 Na displeji panelu přístrojů: informace o první automatické kalibraci systému.

Pro Front Assist jsou nastaveny systémem podmíněné meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neúčelné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

Následující podmínky mohou mít za následek, že systém sledování okolí Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V první chvíli po zapnutí zapalování, z důvodu první vlastní kalibrace systému. Během této doby se zobrazuje symbol stavu » **obr. 260**.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud je radarový senzor špinavý nebo zakryt.

»

- Při projíždění úzkými zatáčkami nebo u komplexních jízdních tratí.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Když je vypnuta funkce ASR nebo funkce ESP byla aktivována v režimu **Sport** » strana 304.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou závadu.
- Při existenci kovových předmětů, např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.
- Náklad a nástavby jiných vozidel, které vyčnívají na straně, směrem dozadu nebo přes ně.

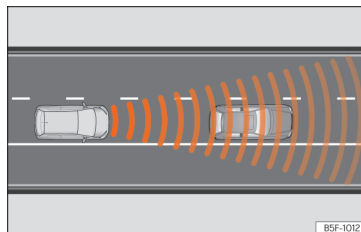
Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control ACC)*

Úvod k tématu



BKJ-0099

Obr. 261 Video k tématu



BSE-1012

Obr. 262 Rozpoznávací oblast.

ACC je rozšířením funkce regulace rychlosti vozidla (tempomatu - GRA) » ⚠.

Dovoluje řidiči programovat rychlost jízdy mezi 30 km/h (20 mph) a 210 km/h (130 mph) a volit požadovaný odstup od vpředu jedoucího vozidla.

ACC přizpůsobuje rychlost vozidla tak, aby vždy podle rychlosti byla dodržena bezpečná vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.

Jede-li vozidlo za nějakým jiným vozidlem, sníží ACC rychlost tak, aby se přizpůsobila rychlosti vpředu jedoucího vozidla a udržel tím příslušný odstup. Když před Vámi jedoucí vozidlo zrychlí, zajistí ACC zrychlení nejvýše do naprogramované rychlosti.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, dokáže ACC vozidlo **zabrzdit až do úplného zastavení**, pokud před Vámi zastaví jiné vozidlo.

Doporučuje se zvýšit odstup v případě mokré vozovky.

Požadavek zásahu ze strany řidiče

ACC podléhá určitým systémům daným omezením. Znamená to, že řidič za určitých okolností musí sám regulovat rychlost a odstup s ohledem na jiná vozidla.

V tomto případě se Vám na obrazovce panelu přístrojů zobrazí, že je **nutný Váš zásah brzdovým pedálem** a zazní zvukový výstražný pokyn » strana 279.

⚠ POZOR

V systému ACC obsažená technologie nemůže něčeho dosáhnout ani mimo ze samotného systému, ani s popřením fyzikálních přírodních zákonů. Pokud je

používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nepoužívejte systém ACC při špatné viditelnosti, v nepřehledných úsecích silnice s mnoha zatáčkami nebo při nebezpečí smyku.
- Nepoužívejte ACC při jízdách v terénu nebo na nepevných vozovkách. ACC je určeno pouze pro použití na dlážděných/asfaltovaných vozovkách.
- ACC nereaguje při přiblížení k pevné překážce, jako je konec dopravní zácpy, rozbité auto nebo vůz stojící na semaforech.
- ACC reaguje pouze u osob, pokud je k dispozici identifikace chodců. Systém nereaguje v případě křižujících nebo se ve stejném jízdním pruhu v protisměru pohybujících zvířat nebo vozidel.
- Nesníží-li ACC dostatečně rychlost, vozidlo ihned přibrzďte.
- Při jízdě s nouzovým kolem existuje možnost, že se ACC automaticky vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.
- Když vozidlo i přes požadavek na zásah ze strany řidiče pokračuje v jízdě, přibrzďte vozidlo.

- Když je na displeji panelu přístrojů vyžádán zásah ze strany řidiče, regulujte odstup sami.
- Řidič musí stále být připraven na zrychlování a brzdění.

Poznámka

- Pokud ACC nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera. SEAT proto doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.
- Nejvyšší povolená rychlost u aktivovaného ACC je omezena na 210 km/h (130 mph).
- By-li systém ACC aktivován, můžete někdy během brzdícího procesu slyšet zvláštní zvuky, vyvolávané brzdovou soustavou.

Symboly na displeji panelu přístrojů a kontrolky



Snížení rychlosti prostřednictvím ACC pro zachování odstupu k vozidlu jedoucímu před Vámi není dostatečný.

Brzdit! Sešlápněte brzdový pedál! Je nutný zásah řidiče.



ACC není momentálně disponibilní.

U zastaveného vozidla vypněte motor a opět jej spusťte. Proveďte vizuální kontrolu radarového snímače » **obr. 264**. Pokud i nadále není k dispozici, vyhledejte prosím odborný servis, aby systém zkontrolovali.



Zelený symbol

Systém ACC je aktivní. Bylo objeveno nějaké vpředu jedoucí vozidlo. ACC reguluje rychlost a odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi.



Šedý symbol

Systém ACC není aktivní (standby). Bylo objeveno nějaké před Vámi jedoucí vozidlo. Rychlost a odstup k vozu před Vámi nejsou regulovány.



Zelený symbol

Systém ACC je aktivní. Nerozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.



Šedý symbol

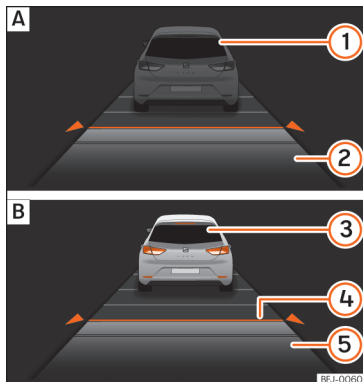
ACC není aktivní (standby). Nerozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidlo. Po několika sekundách zhasnou. »

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »»» ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 81.

Zobrazení na displeji



Obr. 263 Na displeji panelu přístrojů: [A] neaktivní ACC [standby], [B] aktivní ACC.

Zobrazení na displeji »»» **obr. 263:**

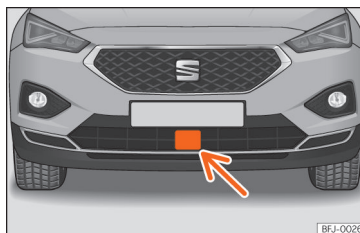
- ① Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. ACC je neaktivní a nereguluje rychlost.
- ② Vzdálenost od před vámi jedoucího vozu. ACC je neaktivní a nereguluje odstup.

- ③ Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. ACC je aktivní a reguluje rychlost.
- ④ Řidičem nastavená úroveň odstupe 2.
- ⑤ ACC je aktivní a reguluje odstup v závislosti na rychlosti.

i Poznámka

Při zapnutém ACC zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí zcloněny, jako například v případě příchozího telefonátu.

Radarový snímač



Obr. 264 V předním nárazníku: radarový snímač.

Radarový snímač je zabudován v předním nárazníku »»» **obr. 264 ①**.

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami nebo povětr-

nostními vlivy, jako je déšť nebo mrholení. V takovém případě automatická regulace odstupe (ACC) nefunguje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **ACC: snímač bez výhledu!** Vyčistěte radarový snímač »»» **①**.

Když radarový snímač opět pracuje bezvadně, je ACC opět k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů zhasne a ACC lze opět zapnout.

Provoz ACC může být ovlivněn silným inverzním zrcadlením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).

Místo, které je vpředu a kolem snímače, nesmí být zakryto lepicí páskou, dodatečnými světly nebo něčím podobným, protože to může ovlivnit provoz ACC.

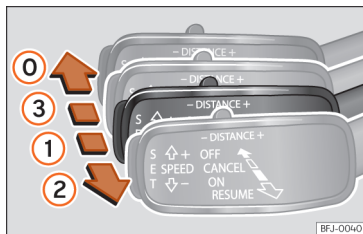
Provoz systému ACC se může narušit při nevhodných opravách předku vozidla nebo na rámu vozidla provedených změnách. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SE-AT.

Ⓜ UPOZORNĚNÍ

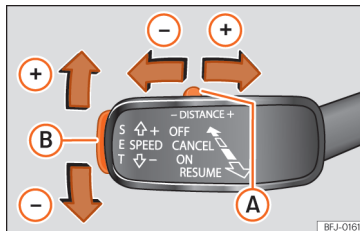
Máte-li dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypněte ACC. Můžete předejít možným poškozením. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Snímač se může přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.
- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.
- Pokud velikost vpředu umístěné registrační značky nebo nosiče registrační značky překročí pro to určenou oblast nebo pokud je registrační značka nesprávně umístěna, může to mít za následek závadu radarového snímače.
- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání systému ACC



Obr. 265 Vlevo na sloupku řízení: třetí páčka k ovládání systému ACC.



Obr. 266 Vlevo na sloupku řízení: třetí páčka k ovládání systému ACC.

Je-li systém ACC zapnutý, zapne se na přístrojové desce zelená kontrolka  a na obrazovce se zobrazí naprogramovaná rychlost a stav systému ACC **» obr. 263.**

Která nastavení systému ACC jsou možná?

- Zapnutí a aktivace ACC **» strana 281.**
- Naprogramování rychlosti **» strana 281.**
- Naprogramování úrovně odstupů **» strana 282.**
- Vypnutí a deaktivování ACC **» strana 282.**
- Nastavení přednastavené úrovně odstupů na počátku jízdy **» strana 282.**
- Nastavení profilu jízdy **» strana 282.**
- Podmínky, za kterých ACC nereaguje **» strana 282.**

Zapnutí a aktivace systému ACC

Při zapínání a aktivaci ACC je zapotřebí věnovat pozornost poloze volicí páky, rychlosti vozu a poloze třetí páčky pro ACC.

- V případě manuální převodovky může být zařazen každý převodový stupeň s výjimkou prvního. V případě automatické převodovky se musí volicí páka nacházet v poloze **D** nebo **S**. Rychlost musí být vyšší než přibližně 30 km/h [18 mph].

- K aktivaci systému ACC pohněte páčkou do polohy **ON** **» obr. 265 ①**. V tomto okamžiku není ACC aktivní a není naprogramována žádná rychlost.

- Potom stiskněte tlačítko **SET** **» obr. 266 ②** nebo pohněte páčkou do polohy **RESUME** **» obr. 265 ②**. V tomto okamžiku je systém ACC aktivovaný a programují se rychlost a odstup. Informace v panelu přístrojů se změní na Aktivní **» obr. 263 ③**.

U aktivovaného ACC udržuje vozidlo naprogramovanou rychlost a nastavený odstup od před ním jedoucího vozidla. Jak rychlost tak i odstup se dají kdykoliv změnit.

Uložení rychlosti

- K naprogramování rychlosti posouvejte třetí páčku směrem nahoru  nebo směrem dolů  až k dosažení požadované rychlosti **» obr. 263 ④**. Nastavení rychlosti se provádí v krocích 10 km/h [6 mph]. **»**

- Chcete-li rychlost zvýšit v krocích 1 km/h (0,6 mph) pohněte páčkou do polohy **RESUME** » **obr. 265** (2), resp. k jejím snížení stiskněte tlačítko **SET** » **obr. 266** (B).

Naprogramovanou rychlost lze měnit během jízdy nebo stojícího vozidla.

Programování úrovně odstopu

- Pro zvýšení nebo snížení úrovně odstopu pohněte tlačítkem (A) směrem doleva nebo doprava » **obr. 266**.

Na displeji panelu přístrojů se změní zvolená úroveň odstopu » **obr. 263** (4). Můžete si vybrat z 5 různých úrovní odstopu. SEAT doporučuje úroveň 3. Naprogramovaný odstup během jízdy nebo u stojícího vozidla změnit » **obr. 266**.

Vypnutí a deaktivace systému ACC

- K deaktivaci systému ACC pohněte páčkou do polohy **OFF** (pevně) » **obr. 265** (0). V tomto okamžiku se objeví text **ACC deaktivován** a funkce je zcela deaktivovaná.

Pokud nechcete systém ACC vypnout, nýbrž pouze dočasně uvést do neaktivního režimu (standby), pohněte třetí páčkou do polohy **CANCEL** (3) nebo sešlápněte pedál brzdy.

Pokud vozidlo stojí a otevrou se dveře řidiče, přejde ACC rovněž do neaktivního režimu (standby).

Nastavení přednastavené úrovně odstopu při zahájení jízdy

Při mokré silnici je nutné odstop od vpředu jedoucího vozidla zvolit větší než v případě suché vozovky » **obr. 266**.

V systému Easy Connect-System lze úroveň odstopu zapnutím systému ACC následujícím způsobem zvolit předem: pomocí tlačítka **SETUP** » **Asistence řidiče** velmi krátký, krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstop » **strana 82**.

Nastavení jízdního režimu

U vozidel se SEAT Drive Profile může požadovaný jízdní režim ovlivňovat chování ACC při zrychlování a brzdění » **strana 264**.

U vozidel bez systému SEAT Drive Profile lze rovněž ovlivňovat vlastnosti systému ACC na základě volby některého z následujících jízdních profilů v systému Easy Connect:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

V tomto případě se musíte k nastavení pro ACC dostat prostřednictvím tlačítka **SETUP** » **Asistence řidiče** » **ACC** » **strana 82**.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že ACC nereaguje:

- Pokud je plynový pedál prošlápnut.
- Pokud je zařazena rychlost.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou závadu.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Rychlost je vyšší než asi 210 km/h (130 mph).

Texty upozornění

ACC není k dispozici

- Systém nemůže zaručit bezpečné rozpoznání vozidel a z tohoto důvodu se vypíná. Snímač byl přesunut nebo poškozen. Obráťte se na odborný servis, aby závadu odstranili.

ACC a Front Assist: aktuálně není k dispozici. snímač bez výhledu!

- Tato informace signalizuje, zda není výhled radarového snímače narušen silnou mlhou nebo nečistotou. Vyčistěte snímač.

» **obr. 264**.

ACC: aktuálně není k dispozici. Příliš velké stoupání

- Maximální stoupání vozovky bylo překročeno, proto není možné zajistit bezpečný provoz ACC. ACC nelze zapnout.

ACC: k dispozici pouze při D, S nebo M

- Zvolte polohu volicí páky **D/S** nebo **M**.

ACC: použita ruční brzda

- ACC se deaktivuje, pokud zatáhnete parkovací brzdou. ACC je po uvolnění parkovací brzdy opět k dispozici.

ACC: aktuálně není k dispozici. Zásah stabilizačního systému

- Informace se zobrazí při přechodu elektronického stabilizačního programu [ESC] do regulace. V tomto případě se ACC deaktivuje.

ACC: zakročit!

- Toto upozornění se zobrazí, když se vozidlo v mírném stoupání uvede do pohybu a jede směrem dozadu, ačkoli je systém ACC aktivovaný. Sešlápněte brzdou, abyste zabránili tomu, že vůz odjede/srazí se s jiným vozidlem.

ACC: rychlostní omezení

- Upozornění se zobrazí ve vozidlech s manuální převodovkou při pro provoz systému ACC příliš nízké rychlosti. Tempomat se u rychlostí nižších než 20 km/h (12 mph) deaktivuje.

ACC: dostupný od 2. převodového stupně

- ACC je disponibilní od 2. převodového stupně [manuální převodovka].

ACC: otáčky motoru

- Toto upozornění se zobrazí, když se vozidlo v mírném stoupání uvede do pohybu a jede směrem dozadu, ačkoli je systém ACC aktivovaný. ACC se vypne. Jako varovné upozornění zazní výstražný tón.

ACC: sešlápnutá spojka

- Vozidla s manuální převodovkou: při delším sešlápnutí pedálu spojky se regulační provoz opustí.

Otevřené dveře

- Vozidla s automatickou převodovkou: u stojícího vozidla a otevřených dveří nelze ACC aktivovat.

POZOR

Existuje nebezpečí srážky najetím, když se vzdálenost od před Vámi jedoucího vozidla zmenší a rozdíl rychlostí mezi oběma vozidly je příliš velký, takže snížení rychlosti ze strany systému ACC není dostatečné. V tomto případě je nutné ihned přibrzdit!

- Je možné, že ACC nedokáže správně rozpoznat všechny situace.
- Sešlápnutí pedálu plynu může mít za následek, že systém ACC neprovede brzdění.

Zrychlení řidiče má prioritu vůči zásahu tachometru nebo tempomatu.

- Buďte prosím vždy připraveni na to, že vozidlo musíte kdykoliv zabrzdit.
- Dodržujte vždy příslušné předpisy pro každou zemi s ohledem povinné minimální vzdálenosti od vozidel před Vámi jedoucích.
- Je nebezpečné regulaci aktivovat a na programovanou rychlost znovu nastartovat, pokud to nepřipouští podmínky na vozovce, dopravní nebo povětrnostní podmínky. Nebezpečí nehody!

Poznámka

- Naprogramovaná rychlost se smaže, pokud se ACC zapne, resp. vypne.
- Pokud regulace prokluzu při zrychlení [ASR], resp. ESC je v režimu Sport* (»» strana 82) vypnuta, vypne se automaticky i ACC.
- U vozidel se systémem Start-Stop se motor během fáze zastavování u systému ACC vypne a pro pokračování v jízdě opět zapne.

Funkce předcházení předjíždění zprava



Obr. 267 Na displeji panelu přístrojů: ACC aktivní, identifikováno vozidlo na levé straně

ACC má k dispozici funkci k předcházení předjíždění zprava.

Když vlevo od vozidla jede nějaké jiné vozidlo nižší rychlostí, zobrazí se na displeji.

» **obr. 267.**

Aby se předešlo předjíždění zprava, přibrzdí systém vozidlo a zabrání v závislosti na rychlosti předjetí zprava. Řidič může zásah systému ACC ukončit použitím pedálu plynu. Při nízké rychlosti zůstává funkce neaktivní, aby se zvýšil komfort při jízdě v dopravní zácpě nebo v městském provozu.

Dočasná deaktivace systému ACC v určitých situacích

V následujících situacích je nutné systém ACC v důsledku mezi systémem deaktivovat » » » 

- Při předjížděcích procesech, v úzkých zatáčkách nebo na horských silnicích, kruhových objezdech, ve zrychlovacích nebo zpomalovacích jízdních pruzích nebo v úsecích stavenišť, aby se zabránilo zrychlování systému k dosažení naprogramované rychlosti.
- Při projíždění tunelu, protože by se tím omezil provoz.
- Při pomalejší jízdě jiných vozidel v levém jízdním pruhu. V tomto případě byste předjížděli zprava vozidla, která jedou v levém jízdním pruhu pomaleji.
- Při silném dešti, sněžení nebo mrholení může dojít k tomu, že se vpředu jedoucí vozidlo nezaregistruje.

POZOR

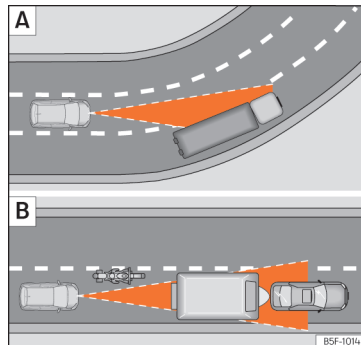
Pokud není ACC v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vypněte ACC vždy v kritických situacích.

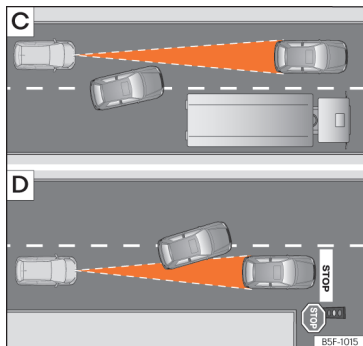
Poznámka

Pokud ACC v uvedených situacích nevypnete, může to znamenat porušení zákonů.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 268 **A** Vozidlo v zatáčce. **B** Vpředu jedoucí motocyklista se nachází mimo oblast registrace radarového snímače.



Obr. 269 [C] Změna jízdního pruhu nějakého jiného vozidla. [D] Odbočující a dále zastavující vozidlo.

Systému ACC jsou nastaveny systémem dané meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neočekávané nebo provedené v nevhodném okamžiku. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

Následující dopravní situace vyžadují tu nejvyšší pozornost:

Rozjezd po fázi zastavení (pouze vozidla s automatickou převodovkou)

Po fázi zastavení může ACC automaticky zahájit jízdu, pokud se vpředu jedoucí vozidlo opět dá do pohybu »

Předjížděcí procesy

Když se na začátku předjížděcího procesu zapnou směrová světla, zrychlí ACC automaticky vozidlo a zmenší tak odstup od vpředu jedoucího vozidla.

Když přejedete do předjížděcího pruhu a ACC před sebou nerozpozná žádné vozidlo, zrychlí vozidlo na naprogramovanou rychlost.

Zrychlení systému se dá kdykoli přerušit sešlápnutím pedálu brzdy nebo stlačením třetí páčky až do polohy **CANCEL** » **obr. 265**

Při průjezdu zatáčky

Při vjíždění do zatáčky nebo vyjíždění z ní se může přihodit, že radarový snímač již neregistruje vpředu jedoucí vozidlo nebo reaguje na vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » **obr. 268** [A]. V takových situacích je možné, že vozidlo zbytečně brzdí nebo již nereaguje na vpředu jedoucí vozidlo. V tomto případě musí zasáhnout řidič tak, že zrychlí nebo sešlápnutím pedálu brzdy nebo stlačením třetí páčky až do polohy **CANCEL** » **obr. 265** ukončí brzdicí proces.

Jízdy v tunelech

Při projíždění tunelů může být funkce radarového snímače omezena. Vypněte ACC v tunelech.

Úzká nebo s přesazením jedoucí vozidla

Radarový snímač je schopen rozpoznat úzká nebo s přesazením jedoucí vozidla pouze když se nacházejí uvnitř jeho dosahu » **obr. 268** [B]. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Vozidla s nákladem a speciálními nastávkami

Náklady a zvláštní nastávkby jiných vozidel, která vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe, mohou zůstat mimo registrující oblast ACC. SEAT doporučuje jeho vypnutí.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která přejíždí s malým odstupem do vlastního jízdního pruhu, může radarový senzor rozpoznat až poté, co se ocitnou v registračním prostoru snímače. Důsledkem toho je pomalejší reakce systému ACC » **obr. 269** [C]. V případě potřeby musíte brzdít sami.

Stojící vozidla

ACC neregistruje při jízdě žádné stojící předměty jako například dopravní zácpu nebo vozidla se závadou.

Pokud systémem ACC zaregistrované vozidlo odbočuje nebo vybočuje a před tímto vozidlem se nachází nějaké stojící vozidlo, ACC na stojící vozidlo nereaguje » **obr. 269** [D]. V případě potřeby musíte brzdít sami. »

Protijedoucí a křižující vozidla

ACC nereaguje ani na vozidla příjezdějící v protisměru nebo křižující vozidla.

Předměty z kovu

Kovové předměty, jako svodidla nebo při stavěbních pracích používané desky, mohou radarový snímač zmást a způsobit nesprávné reakce systému ACC.

Faktory, které mohou ovlivnit funkci radarového snímače.

Je-li funkce radarového snímače nepříznivě ovlivněna např. silným deštěm, mlhou, sněhem nebo blátem, ACC se dočasně vypne. Objeví se toho týkající se upozornění. V případě potřeby radarový snímač vyčistěte
»» obr. 264.

Když radarový snímač opět pracuje bezvadně, je ACC opět k dispozici. Informace displeji zmizí a ACC lze opět zapnout.

V případě silného zpětného záření radarového signálu jako např. v parkovacím domě může být fungování ACC ovlivněno. SEAT doporučuje jeho vypnutí.

Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem reguluje ACC s menší jízdou dynamikou.

Přehřáté brzdy

Při velmi silném zahřátí brzd, jako např. při jízdě v dlouhých strmých klesáních, se může ACC dočasně vypnout. Objeví se toho týkající se upozornění. V tomto případě nelze aktivovat regulaci rychlosti.

Jakmile teplota brzd poklesne, regulace rychlosti se znovu zapne. Upozornění zmizí. Když informace ACC **není k dispozici** svítí déle, signalizuje to existenci nějaké závady. Vyhledejte servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Při ignorování výzvy Sešlápnout brzdu by se mohlo vozidlo dát do pohybu a narazit do vozidla před ním. Ujistěte se, že je vozovka volná, dříve než se rozjedete. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. Následkem mohou být nehody a těžká zranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)*

Úvod k tématu



Obr. 270 Na čelním skle: Průzor kamery asistentu udržování jízdního pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpozná asistent udržování jízdního pruhu možné dělicí čáry na vozovce. Přibližuje-li se vozidlo neúmyslně k rozpoznané dělicí čáře pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím *korekčního zásahu*. Takto není varován pouze řidič, ale i vozidlo je udržováno v jízdním pruhu. Tento pohyb může být kdykoliv přetočen.

U zapnutého ukazatele směru jízdy (směrového světla) k žádnému varování nedochází, protože asistent udržování jízdního pruhu to bere jako úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Při zapnutí zapalování se automaticky aktivuje asistent udržování jízdního pruhu.

Kontrolka



Svítlí žlutě

Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní, ale není k dispozici.
Systém nemůže jízdní pruh jednoznačně rozpoznat. Viz strana 288, Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní, ale není k dispozici (kontrolka svítí žlutě).



Svítlí zeleně

Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní a k dispozici.



Svítlí žlutě

Závada asistenta udržování jízdního pruhu. Obraťte se na odborný servis a nechte závadu odstranit.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítelný. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » » » v Výstražné a kontrolní svítelný na straně 81.

Pokyny na displeji panelu přístrojů

A

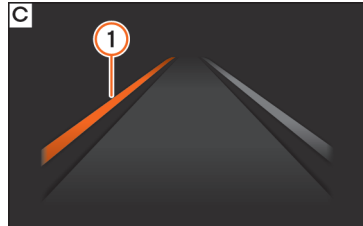


B

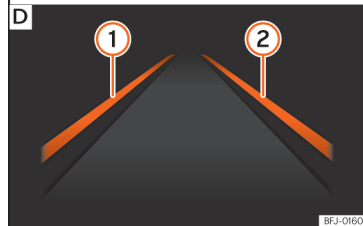


Obr. 271 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta udržování jízdního pruhu (příklad 1).

C



D



8FJ-0160

Obr. 272 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta udržování jízdního pruhu (příklad 2).

Informace na displeji

- **obr. 271 [A]:** Systém je aktivní, ale není k dispozici, protože nebylo dosaženo minimální rychlosti nebo systém nerozpoznává dělicí čáry na vozovce.
- **obr. 271 [B]:** Systém je aktivní a je k dispozici, obě dělicí čáry rozpoznány. V tomto okamžiku není směr jízdy korigován.

- **obr. 272** : Systém reguluje; zdůrazněná čára **1** signalizuje, že existuje nebezpečí neúmyslného překročení dělicí čáry. Systém koriguje pomocí řízení směr jízdy.
- **obr. 272** : Obě zdůrazněné čáry **1** a **2** se rozsvítí současně, když jsou rozpoznány obě dělicí čáry a je zapnuta funkce adaptivního vedení v jízdním pruhu.

Provozní režim

Zapínání nebo vypínání asistenta udržování jízdního pruhu

- Prostřednictvím tlačítka asistenčních systémů řidiče zvolíte odpovídající možnou volbu menu »» strana 79.
- **NEBO:** prostřednictvím systému Easy Connect pomocí tlačítka  > **SETUP** > **Asistence řidiče** »» strana 82.

Lane Assist s adaptivním vedením v jízdním pruhu

Funkce **Adaptivní vedení v jízdním pruhu** má vozidlo udržovat uprostřed vozovky.

Pokud by řidič měl zájem se od středu vozovky odchýlit, přizpůsobí se vedení v jízdním pruhu jeho zálibám.

• Funkce **Adaptivní vedení v jízdním pruhu** se aktivuje, resp. deaktivuje v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka  > **SETUP** »» strana 82.

• **NEBO:** dlouhým stiskem tlačítka **Asistence řidiče** na páčce směrových světel* »» strana 79.

Nezávislá deaktivace: Asistent udržování jízdního pruhu se může v případě závady systému automaticky odpojit. Kontrolka zhasne.

Hands-off-Detection

Při absenci pohybů volantem varuje systém řidiče pomocí výstražných signálů a textové informace v panelu přístrojů a vyzve jej, aby převzal kontrolu nad řízením.

Pokud na toto řidič nereaguje, varuje systém navíc lehkým brzděním a aktivuje, pokud je k dispozici, funkci Emergency Assist »» strana 291.

U vozidel bez funkce Emergency Assist se deaktivuje funkce udržení v jízdním pruhu po vydání příslušných varování řidiči.

Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní, ale není k dispozici (kontrolka svítí žlutě):

- Pokud jízdní rychlost nepřekročí 65 km/h (38 mph).
- Pokud asistent udržování jízdního pruhu nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu na vozov-

ce. Například u značení staveniště nebo v případě sněhu, špíny, mokra nebo protisvětla.

- Pokud je poloměr zatáčky příliš úzký.
- Pokud žádná dělicí čára jízdního pruhu neexistuje.
- Pokud vzdálenost k další dělicí čáře jízdního pruhu je příliš velká.
- Pokud systém nerozpozná po delší dobu žádný aktivní řídicí pohyb.
- Přechodně u velmi dynamického způsobu jízdy.
- Pokud je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo).
- Pokud je elektronický stabilizační program ESC nastaven na sportovní režim nebo je vypnut.

BSD Plus (Lane Assist s asistentem Blind Spot)*

Funkce BSD Plus se nastaví pomocí aktivace funkce Lane Assist a BSD »» strana 292. V tomto případě se funkce Lane Assist rozšíří následujícím způsobem:

Pokud řidič iniciuje jízdní manévry pro opuštění jízdního pruhu a vozidlo se nachází v jeho mrtvém úhlu:

- Kontrolka  bliká v příslušném zpětném zrcátku, ačkoliv směrové světlo nebylo zapnuto.
- Volant vibruje, aby řidiče upozornil na nebezpečí kolize. Tato funkce se může v systému

Easy Connect aktivovat/deaktivovat tlačítkem **SETUP > Asistence řidiče > Lane Assist**» strana 82.

- Dochází k nápravnému momentu řízení, aby se vozidlo opět vrátilo do svého jízdního pruhu.

Vypnutí asistenta udržování jízdního pruhu v následujících situacích:

V následujících situacích vypněte asistenta udržování jízdního pruhu na základě limitů systému:

- Pokud se vyžaduje vyšší pozornost řidiče.
- V případě sportovní jízdy.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě špatných silnic.
- V oblastech stavenišť.

POZOR

Inteligentní technologie asistenta udržování jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta udržování jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Ruce nechte vždy na volantu, abyste byli kdykoli schopni řídit.
- Asistent udržování jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Špatnou vozovku, strukturu vozovky nebo objekty může asistent udržování jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. V takových situacích asistenta okamžitě vypněte.
- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci asistenta udržování jízdního pruhu.

UPOZORNĚNÍ

Abyste neovlivňovali funkčnost systému, respektujte následující body:

- Zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy. »» obr. 270.
- nezakrývejte zorné pole kamery.
- kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

Poznámka

- Asistent udržování jízdního pruhu byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných silnicích.

- Pokud asistent udržování jízdního pruhu nefunguje tak, jak je v této kapitole popsáno, asistenta nepoužívejte a vyhledejte servisního partnera.
- V případě závady systému vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Asistent pro dopravní zácpy

Popis a způsob funkce

Asistent pro dopravní zácpy pomáhá řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu a popojíždět v hustém provozu nebo koloně za sebou.

Asistent pro dopravní zácpy je dodatečnou funkcí asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) »» strana 286 a kombinuje tyto funkce s funkcemi automatické regulace odstupu (ACC) »» strana 278. Pročtěte si proto bezpodmínečně tyto dvě kapitoly a sledujte systémové limity a pokyny.

Funkce asistenta pro dopravní zácpy

Asistent pro dopravní zácpy umí při rychlostech nižších než 60 km/h (40 mph) udržovat odstup předem řidičem nastavený od vozidla před ním jedoucího a pomáhá udržovat jízdu v jízdním pruhu »» **⚠**

Systém asistenta řídí automaticky plynový pedál, brzdu a řízení, brzdí vozidlo v případě potřeby **až do úplného zastavení**, pokud před ním jedoucí vozidlo stojí a automaticky se zase rozjede, jakmile před ním jedoucí vozidlo jede opět dál.

Asistent pro dopravní zácpy je vybaven pouze pro manipulaci na dálnicích a širokých silnicích. Nepoužívejte ho proto v městském provozu.

Technické požadavky pro použití asistenta pro dopravní zácpy

- Musí být aktivován *asistent udržování jízdního pruhu*: tlačítko  **SETUP > Asistence řidiče > Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)** » strana 82.
- Musí být aktivována funkce *adaptivní vedení v jízdním pruhu*: tlačítko  **SETUP > Asistence řidiče > asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist), ne-** b: dlouhým stiskem tlačítka *Asistence řidiče* » strana 79.
- Automatická regulace odstupu (ACC) musí být zapnuta a musí být aktivní » strana 281.
- Rychlost musí být nižší než 60 km/h [38 mph].

Asistent pro dopravní zácpy není aktivní (kontrolka asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) svítí žlutě).

- Pokud není splněna jedna z uvedených podmínek strana 290, *Technické požadavky pro použití asistenta pro dopravní zácpy*.
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 286.
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz automatické regulace odstupu (ACC) » strana 278.

Situace, v nichž je zapotřebí asistenta pro dopravní zácpy vypnout

V důsledku systémových limitů by se měl asistent pro dopravní zácpy vypnout vždy v následujících situacích.

- Pokud je vyžadována od řidiče vysoká míra pozornosti.
- Pokud se jede velmi sportovním způsobem.
- Za nepříznivých povětrnostních podmínek, např. pokud sněží nebo hustě prší.
- Pokud se jede po vozovkách ve špatném stavu.
- V úsecích stavenišť.
- V městském provozu.

POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro dopravní zácpy nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci daných systémových limitů. Ledabylé nebo nechtěné použití asistenta může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nepoužívejte asistenta při dopravních kolonách v městském provozu.
- Nepoužívejte asistenta ani za špatných viditelných podmínek, například při sněžení, ledovce, dešti nebo padajícím kamení, ani na strmých, kluzkých nebo zaplavených úsecích.
- Nepoužívejte asistenta nikdy při dopravních zácpách mimo zpevněné vozovky nebo na nezpevněných cestách. Asistent pro dopravní zácpy byl dimenzován výhradně pro použití na zpevněných vozovkách.
- Asistent pro dopravní zácpy nereaguje na osoby a zvířata ani na křižující vozidla nebo vozidla pohybující se v protisměru.
- Nezabrzdí-li asistent pro dopravní zácpy dostatečně, zabrzděte okamžitě brzdovým pedálem.
- Pokračuje-li vozidlo v jízdě, i když se uskutečnila výzva k převzetí řízení řidičem, zabrzděte vozidlo pomocí pedálu brzdy.

- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů výzva k převzetí řízení řidičem, ihned převzmete kontrolu nad vozidlem.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit. Řidič je vždy zodpovědný za udržení vozidla v daném jízdním pruhu.
- Musíte být vždy připraveni převzít kontrolu nad vozidlem (zrychlit nebo brzdit).

Poznámka

- Pokud asistent pro dopravní zácpy nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera.
- Při výskytu funkční závady systému vyhledejte odborný servis a nechejte systém zkontrolovat.

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)

Popis a způsob funkce

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) rozpozná, zda řidič není aktivní a může vozidlo automaticky udržet v jízdním pruhu a v případě potřeby ho úplně zastavit. Tímto způsobem může systém aktivně zabránit nehodám.

Asistent pro případ nouze je dodatečnou funkcí asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) » strana 286 a kombinuje tyto funkce s funkcemi automatické regulace odstupu (ACC) » strana 278. Pročtěte si proto bezpodmínečně tyto dvě kapitoly a sledujte systémové limity a pokyny.

Funkce asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

Asistent pro případ nouze dohlíží na aktivitu řidiče a vyzývá ho opakovaně prostřednictvím optických a akustických výstražných signálů a krátkého brzdění k aktivnímu převzetí kontroly nad vozidlem.

Nepodniká-li řidič nadále žádné aktivity, přebírá systém automaticky plynový pedál, brzdu a řízení, aby vozidlo zabrzdil a udržel v jízdním pruhu » . Při aktivní regulaci asistenta pro případ nouze svítí výstražná světla » strana 115.

Pokud je brzdná dráha dostatečná, zabrzdí vozidlo **až do úplného zastavení** a automaticky zapne výstražná světla » strana 299.

Zapnutí a vypnutí asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) je automaticky zapnut, pokud je zapnut asistent pro jízdu v jízdním pruhu » strana 286.

Technické požadavky pro použití asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

- Automatická regulace odstupu (ACC) musí být zapnuta » strana 278.
- Asistent pro jízdu v jízdním pruhu musí být zapnut » strana 286.
- Volicí páka musí být v poloze **D** nebo **S**, nebo v režimu Tiptronic.
- Systém musí na obou stranách vozidla rozpoznat dělicí čáru jízdních pruhů » **obr. 272**.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že se asistent pro případ nouze (Emergency Assist) vypne nebo nereaguje:

- Pokud řidič ovládá plynový pedál nebo brzdu nebo pohybuje volantem.
- Pokud není splněna jedna z uvedených podmínek » strana 291, Technické požadavky pro použití asistenta pro případ nouze (Emergency Assist).
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 286.
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz automatické regulace odstupu (ACC) » strana 278.

POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro případ nouze nemůže překonat fyzikální

»

hranice a pracuje výhradně v rámci daných systémových limitů. Řidič je vždy odpovědný za provoz vozidla.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Asistent pro případ nouze sám o sobě nemůže vždy zabránit nehodám a těžkým zraněním.
- Pokud je funkce asistenta pro případ nouze ovlivněna, například protože je zakryt radarový snímač automatické regulace odstupu (ACC) nebo se posune kamera asistenta udržování jízdního pruhu, může systém nevhod zasahovat do brzdění nebo řízení.
- Asistent pro případ nouze nereaguje na osoby a zvířata ani na křižující vozidla nebo vozidla pohybující se v protisměru.

⚠ POZOR

V případě nevhodného zásahu asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- Pokud by asistent pro případ nouze nefungoval správně, vypněte asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 286. Tímto způsobem se vypne rovněž asistent pro případ nouze.

- Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

i Poznámka

- Automatické zásahy asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) lze přerušit ovládáním plynového nebo brzdového pedálu nebo pohybem volantu.
- Automaticky zapnutá výstražná světla lze vypnout ovládáním plynového nebo brzdového pedálu, pohybem volantu nebo stiskem tlačítka výstražných světel.
- V případě potřeby může asistent pro případ nouze (Emergency Assist) vozidlo zabrzdit až do úplného zastavení.
- Pokud je asistent pro případ nouze (Emergency Assist) aktivován, musí se pro opětovnou aktivaci vypnout a zase zapnout zapalování.

Asistent Blind-Spot (BSD) s asistentem vyparkování (RCTA)*

Úvod k tématu

Asistent Blind-Spot (BSD) napomáhá kontrole dopravního provozu za vozidlem.

Integrovaný asistent vyparkování (RCTA) pomáhá při vyjždění dozadu z parkovacích boxů a při manévrování.

Asistent Blind-Spot byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných vozovkách.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem vyparkování (RCTA) nemůže překonat dané fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta Blind-Spot nebo asistenta vyparkování může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Dbejte na kontrolní světla ve skle vnějších zrcátek a na displeji panelu přístrojů a jednejte v souladu s pokyny.
- Asistent Blind-Spot (BSD) umí zareagovat na zvláštní konstrukce na okraji jízdní dráhy jako například vysoké nebo promáčkuté ochranné oplocení. V takových případech může dojít k chybným varováním.
- Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem vyparkování nepoužívejte nikdy na nezpevněných cestách. Asistent Blind-Spot

s integrovaným asistentem vyparkování byl vyvinut pouze pro zpevněné komunikace.

- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Nepoužívejte asistenta Blind-Spot (BSD) a ani asistenta vyparkování, pokud jsou radarové snímače znečištěny.
- Při přímém slunečním záření může dojít ke snížení viditelnosti kontrolních světel ve sklech vnějších zrcátek.

❗ UPOZORNĚNÍ

- Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit, například při parkování nebo vyjíždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém samočinně vypnout nebo tím může být ovlivněna funkce.
- Pro zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte.
- Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou SEAT schválenými laky vozidla. U ostatních laků by mohla být funkce asistenta Blind-Spot (BSD) ovlivněna nebo vadná.

i Poznámka

Pokud by asistent mrtvého úhlu s podporou vyparkování nefungoval v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte odborný servis.

Kontrolky

Kontrolní světla ve sklech vnějších zrcátek:



rozsvítí se

Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent Blind-Spot je aktivován a je připraven k provozu.

Svítl: Asistent Blind-Spot rozpoznává vozidlo v mrtvém úhlu.



bliká

Pokud bylo rozpoznáno vozidlo v mrtvém úhlu a současně byl zapnut ukazatel směru jízdy ve směru k rozpoznávanému vozidlu »»» ⚠.

U vozidel, která jsou vybavena dodatečně asistentem udržování jízdního pruhu »»» strana 286, probíhá varování při opuštění jízdního pruhu, pokud není zapojen ukazatel směru jízdy (asistent mrtvého úhlu Blind-Spot „Plus“).

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

Pokud se neukáže ukazatel kontrolního světla ve skle vnějšího zrcátka, znamená to, že asistent Blind-Spot nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo »»» ⚠.

Při zapnutých potkávacích světlech se jas kontrolního světla ve skle vnějších zrcátek ztlumí (noční režim).

⚠ POZOR

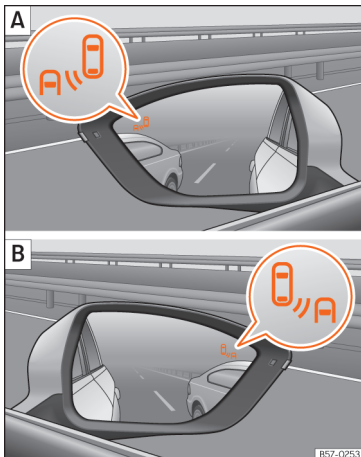
Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Proved'te potřebné úkony.

❗ UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Asistent Blind-Spot (BSD)



Obr. 273 Na vnějších zrcátkách: Zobrazení asistenta mrtvého úhlu (Blind-Spot).



Obr. 274 Pohled na zád' vozidla: Oblasti radarových snímačů.

Asistent Blind-Spot (BSD) dohlíží na oblast za vozidlem pomocí radarových snímačů
» **obr. 274**. Systém k tomu měří odstup a rozdíl rychlosti Vašeho vozidla k ostatním vozidlům. Asistent mrtvého úhlu nepracuje do rychlosti cca 15 km/h (9 mph). Systém informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve skle vnějších zrcátek.

Signalizace ve vnějším zrcátku

Kontrolka (zvětšený obrázek) informuje v příslušném vnějším zrcátku » **obr. 273** o dopravní situaci za vozidlem, pokud je považována za kritickou. Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku informuje o dopravní situaci

влево od vozidla a kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku o dopravní situaci vpravo od vozidla.

Dodatečné tónování skel nebo tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkreslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.

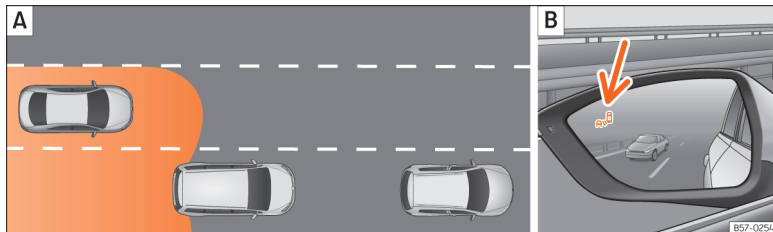
Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami ani ničím obdobným.

Radarové snímače

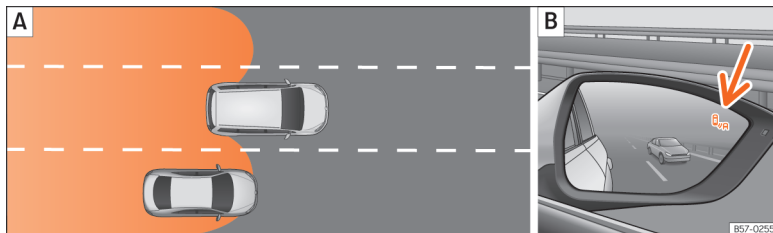
Radarové snímače jsou umístěny za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí nejsou vidět » **obr. 274**. Snímače zachycují oblast mrtvého úhlu a rovněž provoz za vozidlem » **obr. 275**, » **obr. 276**. Oblast po straně vozidla se rozprostírá až na šířku jednoho pruhu.

Šířka jízdního pruhu není individuálně rozpoznána, ale je určena v systému. Z tohoto důvodu může při jízdě na úzkých silnicích nebo uprostřed dvou jízdních pruhů docházet k chybnému zobrazování ukazatele. Systém může rovněž rozpoznat vozidla případného třetího pruhu (pokud existuje) nebo pevné objekty, jako například vodící sloupky a může vyvolat falešné hlášení.

Jízdní situace



Obr. 275 Schématické zobrazení: **A** Předjíždění s provozem za vozidlem. **B** Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vlevo.



Obr. 276 Schématické zobrazení: **A** Předjíždění a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. **B** Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vpravo.

V následujících situacích dojde k zobrazení ve vnějším zrcátku » **obr. 275 B** (šipka) nebo » **obr. 276 B** (šipka):

- Při předjíždění jiným vozidlem » **obr. 275 A**.
- Při předjíždění jiného vozidla » **obr. 276 A** s rozdílem rychlosti asi 10 km/h (6 mph). Při velmi rychlém předjíždění se ukazatel nezobrazí.

Čím rychleji se blíží nějaké vozidlo, tím dříve se objeví ve vnějším zrcátku ukazatel, protože asistent Blind-Spot zohledňuje rozdíl rychlosti oproti ostatním vozidlům. Ukazatel se proto může objevit v jiném časovém momentu než pro stejné vzdálené jiné vozidlo.

Fyzikální a systémem podmíněné hranice

V určitých jízdních situacích nemůže asistent Blind-Spot případně správně vyhodnotit do-

pravní situaci. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- na rozdílně širokých jízdních pruzích,
- na hrbolatém povrchu silnice,
- při špatných povětrnostních podmínkách,
- u zvláštních okrajů silnice, jako např. vysoká nebo odsazená svodidla.

Asistent vyparkování (RCTA)



Obr. 277 Schematické zobrazení asistenta vyparkování: kontrolovaná oblast vyjiždění cívho vozidla.

Asistent vyparkování kontroluje pomocí radarových snímačů umístěných v zadním nárazníku » **obr. 274** příčný provoz za zadní částí vozidla při vyparkování a couvání, jestliže se parkuje příčně nebo při manévrování např. při špatné viditelnosti.

Pokud systém zjistí přibližující se vozidlo na vozovce z zadí Vašeho vozidla, » **obr. 277** zazní akustický signál.

Kromě zvukového signálu je řidič informován prostřednictvím vizuálního zobrazení na displeji systému infotainmentu. Tento signál je

prezentován jako červený pruh v zadní části vyobrazeného vozidla na displeji systému infotainmentu. Pruh ukazuje stranu vozidla, ke které se blíží provoz v příčném směru.¹⁾

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

Pokud asistent vyparkování rozpozná přibližujícího se účastníka silničního provozu, aniž by řidič sešlápl brzdu, může systém provést automatické zabrzdění.

Systém pomáhá řidiči automatickým brzděním, aby se zamezilo škodám. K automatickému zabrzdění dochází při couvání v rozmezí rychlosti 1-12 km/h [1-7 mph]. Po rozpoznání klidového stavu je vozidlo brzdami podrženo asi 2 sekundy v tomto klidovém stavu.

Po automaticky spuštěném brzděním zásahu pro zamezení škod musí uplynout asi 10 sekund, aby systém mohl provést další automatické zabrzdění.

Automatické zabrzdění lze přerušit silným sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu a převzít pak kontrolu nad vozidlem.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta vyparkování nemůže překonat fyzikální hranice

a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo v nepřehledných dopravních situacích, např. na silně frekventovaných silnicích nebo přes více jízdních pruhů.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože systém často nerozezná bezpečně cyklisty nebo chodce.
- Asistent vyparkování nebrzdí vozidlo vždy sám až do zastavení.

Obsluha asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem vyparkování (RCTA)

Zapnutí a vypnutí asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem vyparkování (RCTA)

Asistent mrtvého úhlu s asistentem vyparkování může být aktivován a deaktivován přes menu **Asistenti** na displeji panelu přístrojů pomocí ovládacích prvků na volantu. U vozidel, která jsou vybavena multifunkční kamerou, je toto také možné pomocí tlačítka pro

¹⁾ Tento bod v nabídce existuje pouze u vozidel s parkovacím systémem.

asistenční systémy řidiče na páčce dálkových světel.

Vyvolání menu **Asistenti**.

- ☐ Mrtvý úhel
- ☐ Asistent vyparkování

Pokud je označeno políčko v panelu přístrojů , aktivuje se funkce při zapnutém zapalovací automaticky.

Jakmile je asistent Blind-Spot připraven k provozu, rozsvítí se krátce jako potvrzení ukazatelé ve sklech vnějších zrcátek.

Naposledy uložené nastavení systému zůstává zachováno i po změně zapalování.

Pokud byl asistent Blind-Spot automaticky deaktivován, může být systém znovu aktivován pouze vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.

Automatická deaktivace asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (mrtvého úhlu) (BSD)

Radarové snímače asistenta mrtvého bodu Blind-Spot s integrovaným asistentem vyparkování se automaticky vypnou, pokud bylo mimo jiné rozpoznáno, že jeden z radarových snímačů je trvale zakrytý. To může být způsobeno např. vrstvou sněhu nebo námrazy před snímači.

V tom případě se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušné hlášení.

Jízda s přívěsem

Asistent Blind-Spot a asistent vyparkování se deaktivují automaticky a nelze je aktivovat, pokud je s přívěsem nebo podobným zařízení elektricky spojeno tažné zařízení, zabudované ve výrobě.

Jakmile je přívěs elektricky spojen s vozidlem a řidič se rozjede, objeví se na displeji panelu přístrojů hlášení, ve kterém je řidič informován o deaktivaci asistenta Blind-Spot a asistenta vyparkování. Poté co byl přívěs od vozidla odpojen, může být asistent Blind-Spot a asistent vyparkování opět použit po aktivaci v příslušné nabídce.

U tažného zařízení, které nebylo zabudované ve výrobě, je nutné při provozu s přívěsem asistenta Blind-Spot a asistenta vyparkování deaktivovat ručně.

Brzdění a parkování

Brzdová soustava

Kontrolky



Svítlí červeně

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny  strana 355 nebo závada brzdové soustavy.

 **Nepokračujte v jízdě!**



Svítlí červeně

Elektronická parkovací brzda  strana 299. Při uvolnění parkovací brzdě zhasne kontrolka.



Svítlí zeleně

Funkce Auto Hold aktivována  strana 301.



Svítlí žlutě

Opotřebované přední brzdové třecí segmenty. Vyhledejte ihned servisního partnera.



POZOR

- Když kontrolka brzdové soustavy  nezasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu soustavy - nebezpečí nehody!  strana 355, Brzdová kapalina. Zastavte a nepokračujte dále v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.

»

- Pokud svítí kontrolka brzdové soustavy  spolu s kontrolkou ABS , může se jednat o závadu v systému ABS. Zadní kola mohou v důsledku toho při brzdění blokovat. Vozidlo se může svou zadní částí podle okolností dostat do smyku! Zastavte vozidlo a obraťte se na servisního partnera.

- Při rozsvícení kontrolky  samotné nebo společně s textovou informací na displeji panelu přístrojů vyhledejte ihned servisního partnera a nechte brzdové třecí segmenty zkontrolovat nebo v případě opotřebení vyměnit.

Upozornění k brzdám

Nové brzdové třecí segmenty

Nové brzdové třecí segmenty nemají ještě během prvních 200 až 300 km (100 až 200 milí) plný brzdicí účinek a musejí se teprve „zabrousit“. Trochu sníženou brzdicí sílu však můžete kompenzovat větším tlakem na pedál brzd. Vyhněte se během doby záběhu vysokému zatěžování brzd.

Opotřebení

Opotřebení brzdových třecích segmentů závisí do značné míry na podmínkách použití a způsobu jízdy. To platí zejména tehdy, jezdit-li často ve městě a na krátké trasy nebo velmi sportovně.

V závislosti na rychlosti, brzdné síle a okolních podmínkách (např. teplota, vlhkost vzduchu) se mohou objevit při brzdění zvuky.

Mokro nebo posypová sůl

V určitých situacích, jako např. po průjezdech vodou, při silném dešti nebo po omytí vozidla, může být účinek brzd z důvodu vlhkých, resp. v zimě zaledněných brzdových kotoučů a brzdových obložení zpožděn. Brzdy se musí nejprve „zabrzdit za sucha“.

Při vyšších rychlostech a zapnutých stěračích skla brzdová obložení na krátkou dobu přiléhají k brzdovým kotoučům. To se stává - řidič si toho nevšimne - v pravidelných intervalech a způsobuje to lepší odezvu brzdění za mokra.

Také při jízdách na soli posypaných vozovkách může být plný brzdicí účinek zpožděn, pokud jste delší dobu nebrzdili. Vrstva soli na brzdových kotoučích a brzdových obloženích musí být při brzdění nejprve obroušena.

Koroze

Korozi na brzdových kotoučích a znečištění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání.

Při malém namáhání brzdové soustavy a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení vyčistit >>> .

Závada brzdové soustavy

Při zjištění, že se dráha pedálu brzdy náhle zvětšila, existuje možnost výpadku jednoho brzdového okruhu dvouokruhové brzdové soustavy. Zajeďte neprodlené k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Cestou jeďte sníženou rychlostí a připravte se přitom na delší brzdné dráhy a vyšší tlak na pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdové soustavě vzniknout závady. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který se vytváří stlačováním pedálu brzdy. Funguje pouze při zapnutém motoru.

POZOR

Každá závada brzdové soustavy může prodlužovat brzdnou dráhu, což zvyšuje riziko nehody!

- Nové brzdové třecí segmenty se musejí zabrousit a při prvních 200 km (124 milích) nemají ještě optimální třecí sílu. Trochu sníženou brzdicí sílu můžete kompenzovat silnějším tlakem na pedál brzd.

- Při jízdách na solí posypaných silnicích se může účinek brzd uplatňovat se zpožděním.
- V klesáních se mohou brzdy nadměrným používáním přehřát. Než pojedete delší trasu s velkým spádem snižte rychlost, zvolte nižší běh popř. nižší převodový stupeň. Využijete tím brzdění motorem a odlehčíte brzdy.
- Mírné a trvalé brzdění má za následek přehřátí brzd a tím delší brzdnou dráhu. Místo toho brzděte v intervalech.
- Brzdění za účelem vyčištění brzdové soustavy provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují poměry na vozovce. Neuvádějte ostatní účastníky silničního provozu do nebezpečí: Hrozí nebezpečí nehody!
- Zamezte tomu, aby se vozidlo pohybovalo ve volnoběhu s vypnutým motorem. Brzdná dráha se značně prodlužuje, protože nepůsobí posilovač brzd.
- Velmi silné namáhání brzd může vést k tvorbě parních bublin v trubkách brzdové soustavy. Může se tím omezit brzdicí účinek.
- Nesériové nebo poškozené čelní spojler mohou omezit větrání brzd a vést k jejich přehřátí. Před nákupem dílů příslušenství byste měli věnovat pozornost příslušným pokynům.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nenechte nikdy brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud skutečně nemusíte brzdít. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.
- Dříve než budete sjíždět delší trasu se silným klesáním, snižte prosím rychlost, zařaďte do nižšího převodového stupně. Tím využijete brzdicí účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte i přesto dodatečně zabrzdit, nebrzděte trvale, ale v intervalech.

ⓘ Poznámka

- Jestliže posilovač brzd nepracuje, např. musí-li být vozidlo odtahováno nebo došlo-li k závadě posilovače, musíte sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.
- Pokud si necháte dodatečně namontovat přední spojler nebo úplné kryty kol nebo podobně, musíte zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k předním kolům - jinak by se mohla brzdová soustava příliš zahřát.

Elektronická parkovací brzda



Obr. 278 Ve spodní části středové konzoly: tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda nahrazuje ruční brzdu.

Zapnutí elektronické parkovací brzdy

Elektronickou parkovací brzdu lze aktivovat vždy při stojícím vozidle, i když je vypnuto zapalování. Aktivujte ji vždy, pokud opouštíte nebo parkujete vozidlo.

- Zatáhněte za tlačítko  » **obr. 278** a přidržte je v této poloze.
- Parkovací brzda je aktivovaná, když se rozsvítí kontrolka tlačítka » **obr. 278** [šipka] a červená  kontrolka na panelu přístrojů.
- Potom tlačítko zase pusťte.

Uvolnění elektronické parkovací brzdy

- Zapněte zapalování.

»

- Stiskněte tlačítko  » **obr. 278**. Zároveň silou zatlačte na brzdový pedál, nebo pokud je spuštěný motor, lehce sešlápněte plynový pedál.
- Kontrolka tlačítka » **obr. 278** (šipka) a červená  kontrolka panelu přístrojů zhasnou.

Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy při rozjezdu

Elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjezdu, pokud je při zavřených dveřích řidiče a připnutém bezpečnostním pásu řidiče splněna **jedna** z následujících podmínek:

- Vozidla s automatickou převodovkou: Navolí se jízdní stupeň a lehce sešlápně plynový pedál.
- Vozidla s manuální převodovkou: Prošlápně se před rozjezdem spojkový pedál a lehce se sešlápně plynový pedál.
- Pro usnadnění určitých manévřů, existují výjimky, které dovolí automatické uvolnění parkovací brzdy, i když nemá řidič připnutý bezpečnostní pás.

Nepřetržitým zatažením za tlačítko  » **obr. 278** při rozjezdu lze automatické uvolnění parkovací brzdy znemožnit.

Elektronická parkovací brzda se uvolní poté, co se tlačítko  zase pustí. Tímto způsobem

lze usnadnit rozjezd s velkým zatížením tažného zařízení » **strana 330**.

Automatická aktivace elektronické parkovací brzdy při nesprávném opuštění vozidla

U vozidel s automatickou převodovkou se aktivuje elektronická parkovací brzda automaticky při nevhodném opuštění vozidla, pokud:

- se volicí páka nachází v poloze **D/S** nebo **R** nebo v režimu řazení Tiptronic.
- **A:** Vozidlo stojí.
- **A:** Dveře řidiče jsou otevřené.

Funkce nouzové brzdy

Použijte funkci nouzového brzdění pouze, pokud není možné zastavení vozidla nožní brzdou » .

- Zatáhněte za tlačítko  » **obr. 278** a přidržte je v této poloze, aby se vozidlo **prudce** zabrzdilo. Ozve se též zvukový signál.
- Pro přerušení brzdění pusťte tlačítko  nebo zrychlete.

POZOR

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdou pro zabrzdění vozidla, jen pokud

se jedná o nouzovou situaci. Brzdná dráha je výrazně delší, protože za určitých podmínek brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.

- Nikdy nezrychlujte motor z motorového prostoru, pokud je navolen jízdní stupeň nebo zařazen převodový stupeň a motor běží. Vozidlo by se i při aktivované elektronické parkovací brzdě mohlo rozjet!

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla, aktivujte nejdříve elektronikou parkovací brzdou a poté sejměte nohu z brzdového pedálu.

Poznámka

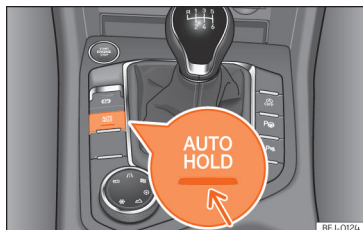
- U vozidel s manuální převodovkou se uvolní elektronická parkovací brzda automaticky při puštění spojkového pedálu a zároveň při sešlápnutí plynového pedálu.
- U vozidla s vybíitým akumulátorem není možné uvolnit elektronickou parkovací brzdou. Použijte pomoc při startování » **strana 51**.
- Při aktivaci a uvolňování elektronické parkovací brzdy se mohou vyskytnout zvuky.
- Systém provádí sporadicky automatické a slyšitelné testy u stojícího vozidla, pokud se po delší dobu nepoužije elektronická parkovací brzda.

Funkce Auto Hold



BKJ-0099

Obr. 279 Video k tématu



BFJ-0124

Obr. 280 Ve spodní části středové konzoly: tlačítko funkce Auto Hold.

Během zapnutí funkce Auto Hold kontrolka tlačítka **AUTO HOLD** » **obr. 280** trvale svítí.

Po zapnutí funkce Auto Hold napomáhá řidiči při častém zastavování vozu, nebo po delší dobu při běžícím motoru, např. při jízdě do svahu, při zastavení na semaforech nebo v situacích s rušným provozem a častým zastavováním.

Zapnutá funkce Auto-Hold zabraňuje automaticky popojíždění vozidla, aniž by se musel sešlapovat brzdový pedál.

Jakmile je rozpoznáno zastavení vozidla a brzdový pedál je puštěn, vozidlo zadrží funkce Auto-Hold. Vy můžete dát nohu z brzdového pedálu pryč.

Jakmile řidič klepne na plynový pedál nebo přidá pro rozjezd plyn, funkce Auto Hold opět brzdu uvolní. Vozidlo se dá do pohybu podle sklonu vozovky.

Není-li u stojícího vozidla splněna některá z podmínek funkce Auto-Hold, funkce Auto Hold se vypne a tlačítko zhasne » **obr. 280**. Elektronická parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo vozidlo při parkování bezpečně zajištěno »

Podmínky pro zastavení vozidla funkcí Auto-Hold

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor běží.

Zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Stiskněte tlačítko **AUTO HOLD** » . Při vypnutí funkce Auto-Hold zhasne v tlačítku kontrolní světlo.

Automatické zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Pokud před vypnutím zapalování byla funkce Auto-Hold zapnuta tlačítkem **AUTO HOLD**, bude funkce při příštím zapnutí zapalování zapnuta.

Pokud nebyla funkce Auto-Hold zapnuta, zůstane tato funkce při dalším zapnutí zapalování vypnuta.

Funkce Auto Hold se automaticky zapíná při splnění dále uvedených podmínek (všechny podmínky musejí být splněné **současně** »):

1. Vozidlo **stojí** při sešlápnutém brzdovém pedálu rovně nebo ve sklonu.
2. Motor běží „plynule“.

Funkce Auto-Hold se vypíná za následujících podmínek automaticky:

1. Pokud není splněna jedna z uvedených podmínek » **strana 301, Podmínky pro zastavení vozidla funkcí Auto-Hold**.
2. Pokud motor neběží plynule nebo se objeví nějaká závada.
3. Když vypnete motor nebo když motor neočekávaně vypne (zhasne).
4. *Manuální převodovka:* Při současném použití pedálu spojky a pedálu plynu. *Automatická převodovka:* Při sešlápnutí pedálu plynu. »

5. *Automatická převodovka:* Když některá z pneumatik má minimální kontakt se zemí, např. při zkřížení náprav.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie funkce Auto-Hold nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Vyšší komfort, který funkce Auto-Hold zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste se pouštěli do bezpečnostních rizik.

- Vozidlo nikdy neopouštějte při běžícím motoru a zapnuté funkci Auto Hold.
- Funkce Auto-Hold nemůže vozidlo ve stoupání nebo klesání vždy zadržet, např. na kluzkých nebo zledovatělých vozovkách.

📌 Poznámka

Před vjetím vozidla do mycí linky vždy funkci Auto Hold vypněte, protože by jinak v případě automatické aktivace elektronické parkovací brzdy mohlo dojít k poškození.

Stabilizační programy a systémy podpory brzd

Kontrolky



rozsvítí se

Závada systému ESC nebo ABS, resp. systémem vyvolané odpojení. ESC spolupracuje se systémem ABS. Při výpadku systému ABS se kontrolka také rozsvítí.



bliká

Aktivní ESC, resp. ASR.



rozsvítí se

Ručně vypnutá funkce ASR.

Nebo: ESC ve sportovním režimu »» strana 304.



rozsvítí se

Závada nebo výpadek systému ABS.

Kontrolky se rozsvítí současně při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

Systémy podpory brzd

Elektronický stabilizační program (ESC)

ESC přispívá k bezpečné jízdě. Snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu. Mezní jízdní situace, jako např. přetočení nebo nedotočení vozidla nebo protočení hnacích kol, jsou systémem ESC rozpoznány. Cílenými zásahy brzd nebo snížením točivého momentu motoru se vozidlo stabilizuje. Jakmile ESC zasahuje a upravuje, bliká kontrolka  v panelu přístrojů.

V ESC jsou zabudovány protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (HBA), regulace prokluzu pohonu (ASR), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS) a Stabilizace jízdní soupravy*.

ESC kromě toho podporuje stabilizaci vozidla prostřednictvím změny momentu řízení.

ASR lze vypnout v případě požadavku na prokluz pneumatik »» strana 304.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabráňuje blokování kol při brzdění až krátce před zastavením vozidla. Tím zůstává vozidlo říditelné i při plném brzdění. Sešlapujte brzdový pedál bez přerušování - "nepumpujte"! ABS lze pozorovat prostřednictvím pulzací pedálu brzdy.

Pokud jsou na podvozku nebo na brzdové soustavě prováděny změny, může se účinnost ABS velmi ohrozit.

Brzdový asistent (HBA)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápně brzdový pedál. Přitom musí být brzdový pedál ovládnut tak dlouho, dokud situace nebezpečí nepomine.

Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

ARS snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. To usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu do kopce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS přibrzdí protáčejší se kolo a pohonnou sílu přenáší ostatní poháněné kolo. Tato funkce je k dispozici až do rychlosti přibližně 100 km/h (62 mph).

Abyste kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává nadále provozuschopné. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Stabilizace jízdní soupravy*

Pokud řídíte vůz s přívěsem, platí následující: Souprava složená z tažného vozidla a přívěsu má obecně sklon ke kývavým pohybům. Po-

kud se kývání z přívěsu přenáší na tažné vozidlo a ESC to rozpozná, tak se tažené vozidlo v rámci systémových limitů automaticky díky ESC zpomalí a souprava se stabilizuje. Stabilizace jízdní soupravy není k dispozici pro všechna provedení pro konkrétní země
» strana 336.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěra, že se kolo na vnější straně zatáčky otáčí rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že pohon kola je na vnitřní straně nadměrně vysoký, což může vést k prokluzu. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky obdrží menší pohon než by mohlo přenášet. To může mít za následek ztrátu přilnavosti hnací nápravy, v tomto případě přední nápravy, což se projeví jako nedotáčivost nebo „prodloužení“ dráhy vozidla.

XDS to může rozpoznat prostřednictvím signálů a snímačů systému ESP a tento efekt korigovat.

XDS odbrzdí přes ESC vnitřní kolo do zatáčky, aby se zamezilo protáčení kola. Požadovaný průběh jízdy vozidla se tím stane přesnějším.

XDS funguje ve spojení se systémem ESC a je vždy aktivovaný, a to i když byla odpojena

funkce ASR nebo systém ESC se nachází ve sportovním režimu, resp. je odpojený.

Multikolizní brzda

Multikolizní brzda může řidiči pomoci při nehodě snížit nebezpečí smyku a nebezpečí dalších kolizí během nehody díky automaticky řízenému brzdění.

Multikolizní brzda funguje v případě nárazu zepředu, ze strany a zezadu, pokud řidič i jednotka airbagu rozpozná práh aktivace a k nehodě dojde při rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph). ESC zabrzdí vozidlo automaticky, pokud v důsledku nehody nejsou ESC, hydraulika brzd a palubní síť poškozeny.

Následující aktivity spouští při nehodě automatické brzdění:

- Pokud řidič šlápe na plynový pedál, nedochází k žádnému automatickému brzdění.
- Pokud brzdový tlak je díky sešlápnutému brzdovému pedálu silnější než brzdový tlak zavedený systémem, je brzděno vozidlo manuálně.
- Pokud má ESC závadu, pak není multikolizní brzdění k dispozici.

POZOR

Rychlá jízda na ledových, blátivých nebo mokřých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit těžká zranění řidiče a spolujezdců.

»

- Také ESC, ABS, ASR EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech nemohou ale překonat fyzikální zákony. Na to je třeba zejména pamatovat na kluzké nebo mokré vozovce. Když zareagují systémy, měli byste rychlost ihned přizpůsobit vozovce a dopravním poměrům. Zvýšený počet bezpečnostních systémů Vás nesmí navádět k tomu, abyste riskovali. Jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Uvažte, že riziko nehody se zvyšuje rychlou jízdou, zejména v zatáčkách a na kluzké nebo mokré vozovce, a rovněž těsným přiblížením k druhému vozidlu. Nehodám nemohou také zabránit ESC, ABS, brzdoví asistenti, EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech: Nebezpečí nehody!
- Při akceleraci na rovnoměrné kluzké vozovce, například na ledu a sněhu, přidejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes zabudované regulační systémy protočit a tím ovlivnit jízdní stabilitu. Nebezpečí nehody!

Poznámka

- ABS a ASR může bezporuchově pracovat pouze tehdy, jsou-li na všech čtyřech kolech stejné pneumatiky. Různé jízdní obvo-

dy pneumatik mohou vést k nežádoucím snížení výkonu motoru.

- Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.
- Pokud se objeví kontrolka  nebo , může tam být rovněž nějaká závada »» strana 80.
- Změny na vozidle (např. na motoru, brzdové soustavě, podvozku nebo jiná kombinace kol a pneumatik) mohou funkci systému ABS, ASR a ESC ovlivnit.

Vypnutí a zapnutí systémů ESC s ASR

Elektronický stabilizační program ESC se automaticky zapíná při spuštění motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Funkce ASR se smí vypnout pouze v případě nedosažení dostatečného pohonu.

Vždy podle provedení a verze vozidla lze vypnout buď pouze funkci ASR nebo v jízdním režimu „Sport“ zapnout elektronický stabilizační program ESC,

Zapnutí a vypnutí systému ASR

- Systém ASR lze zapínat a vypínat prostřednictvím systému Easy Connect »» strana 82. U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví příslušné upozornění.

Při vypnutém systému ASR svítí kontrolka  v panelu přístrojů.

Zapnutí a vypnutí systému ESC v režimu „Sport“

- Systém ESC lze v režimu „Sport“ zapínat a vypínat prostřednictvím systému Easy Connect »» strana 82. U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví příslušné upozornění.

Při zapnutém režimu „Sport“ jsou stabilizační zásahy systému ESC a regulace prokluzu pohonu [ASR¹⁾] omezené. Navíc v panelu přístrojů svítí kontrolka .

ESC v režimu „Offroad“²⁾

Pro zapnutí pomocí otočného tlačítka (Driving Experience Button) zvolte režim Offroad »» strana 265. Jak ESC tak také ASR, EDS a ABS se přizpůsobí nerovné vozovce.

¹⁾ U vozidel s pohonem všech kol se systém ASR zcela vypne »» .

²⁾ Pouze pro modely 4Drive.

V následujících mimořádných situacích může být rozumné aktivovat režim Offroad, aby kola prokluzovala.

- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na sypkém povrchu.
- Sjíždění nerovných vozovek se silně odlehčenými koly (vykiřžení nápravy).
- U strmého klesání s brzděním ne asfaltovaných vozovkách.

Pro vlastní bezpečnost doporučujeme režim Offroad vypnout, pokud není bezpodmínečně zapotřebí.

K **vypnutí** režimu „Offroad“ zvolte některý jiný jízdní program.

ESC v režimu „Snow“¹⁾

Pro zapnutí pomocí otočného tlačítka (Driving Experience button) zvolte režim „Snow“ » strana 265. Regulace prokluzu pohonu se přizpůsobí přilnavosti na zasněžených vozovkách.

K **vypnutí** režimu „Snow“ zvolte některý jiný jízdní program.

⚠ POZOR

ESC Sport byste měli zapínat pouze tehdy, pokud to umožňuje řidičské umění a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- S ESC ve sportovním režimu je funkce stability omezena, aby byl umožněn sportovní styl jízdy. Hnací kola by se mohla protáčet a vozidlo by se mohlo dostat do smyku.

⚠ POZOR

Měli byste zapínat režim Offroad, resp. vypínat ASR, pokud to dovoluje řidičské umění a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

- Při aktivované funkci Offroad je funkce stabilizace omezena. Zvláště na hladkých a kluzkých vozovkách mohou hnací kola prokluzovat a vozidlo se může dostat do smyku.

Poznámka

Při vypnutí systému ASR nebo volbě sportovního režimu dojde k vypnutí tempomatu*.

Parkování

Odstavení vozidla

Při odstavení a parkování vozidla dodržujte zákonná ustanovení.

Při parkování vozidla dodržujte následující:

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad » » » ⚠.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdou » » » strana 299.
- U automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy P.
- Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Pootočte mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu.
- U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte 1. převodový stupeň nebo v klesání zpátečku a uvolněte spojkový pedál.
- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíče vozidla.

Navíc ve stoupáních a klesáních

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu. »

¹⁾ Pouze pro modely 4Drive.

- V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.
- Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

POZOR

- Vyhýbejte se parkování vozidla v místech, v nichž by horká výfuková soustava přišla do kontaktu se suchou trávou, křovím, vyteklým palivem nebo jinými vznětlivými látkami.
- Nenechávejte cestující v zamknutém vozidle, protože v určitých případech nelze otevřít dveře nebo okna. Zamčené dveře ztěžují možnost záchranu.
- Nikdy nenechávejte v automobilu bez dozoru děti. Mohly by použít ruční brzdu nebo převodovku a vést tak vozidlo do nekontrolovaného pohybu.
- V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.

Poznámka

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíč zapalování vytáhnout ze spínací skříňky, pokud se volící páka nachází v poloze P.

Podpory parkování a manévrování

Parkovací asistent (Park Assist)*

Úvod k tématu

Parkovací asistent je dodatečnou funkcí systému ParkPilot »» strana 312 a podporuje řidiče při:

- hledání vhodné parkovací mezery.
- volbě parkovacího režimu.
- parkování pozadu do vhodné mezery pro zaparkování, podélné nebo napříč k vozovce.
- parkování popředu do vhodné mezery pro zaparkování napříč k vozovce.
- vyparkování dopředu z parkovací mezery podélné k vozovce.

U vozidel s parkovacím asistentem a z výroby namontovaným systémem infotainmentu se zobrazují přední, zadní a postranní prostory a také poloha překážek vzhledem k vozidlu.

Parkovací asistent má své limity dané systémem. Jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče »» .

POZOR

Technologie parkovacího asistenta přináší řadu omezení, které neodlučitelně souvisí se samotným systémem a používáním ultrazvukových snímačů. Parkovací asistent nesmí nikdy svádět k tomu, abyste riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.
- Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.
- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny.
- Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože ultrazvukové senzory nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určité předměty.

- **Nezasahuje během parkování nebo vy-parkování do volantu, dokud vás k tomu systém nevyzve. V opačném případě se systém během procesu vypne a parkování resp. vyparkování se přeruší.**

UPOZORNĚNÍ

- Za určitých okolností nerozpoznají ultrazvukové senzory předměty jako například táhla přívěsů, tyče, ploty, sloupky, malé stromy nebo otevřené nebo právě se otvírající zadní víko, což může vést k poškození vozidla.
- Díly namontované na vozidlo dodatečně, jako např. nosič jízdních kol, mohou ovlivňovat funkci parkovacího asistenta a vést k poškození.
- Parkovací asistent se orientuje podle zaparkovaných vozidel, podle obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneumatiky a disky při parkování nepoškodily. Případně včas přerušte proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.
- Ultrazvukové snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazem, např. při parkování.
- Při čištění vysokotlakými čističi nebo parními ejektory ostříknete ultrazvukové snímače.

- Pokud velikost vpředu umístěné značky nebo nosiče značky převyšuje prostor pro ni zamýšlený nebo je značka ohnutá nebo zdeformována, mohou:

- se vyskytnout chyby při identifikaci.
- být ovlivněny snímače ve svém identifikačním výkonu.
- dojít k přerušení nebo chybnému provedení parkovacího procesu.

- Při výpadku některého ultrazvukového snímače se vypne příslušný prostor skupiny ultrazvukových snímačů (vpředu, resp. vzadu) a nelze ho již aktivovat, dokud není závada odstraněna. Snímače jiného nárazníku lze ovšem dál normálně používat. Obraťte se v případě závady systému prosím na servisního partnera. SEAT doporučuje vzhledat servisního partnera SEAT.

Poznámka

- Aby systém ultrazvukových snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřepeltejte je nálepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Zdroje hluku - např. hrubý asfalt, dlažba a rušivé zvuky jiných vozidel - mohou mít za následek chybná hlášení parkovacího asistenta resp. systému ParkPilot.

- Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje SEAT navštívit si obsluhu parkovacího asistenta na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Popis parkovacieho asistenta



Obr. 281 V horní části středové konzoly: tlačítko pro zapnutí parkovacího asistenta.

Součástími naváděcího parkovacího asistenta jsou ultrazvukové senzory, které se nacházejí na předních a zadních náraznících, tlačítko **P** **» obr. 281** pro zapnutí a vypnutí systému a ukazatele na obrazovce v panelu přístrojů.

Předpoklady k zaparkování

- Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá
» strana 304.
- Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery (podélná parkovací mezera): nepřekročit rychlost přibližně **40 km/h [25 mph]**.

- Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery (příčná parkovací mezera): nepřekročit rychlost přibližně **20 km/h (12 mph)**.
- Při jízdě kolem parkovací mezery dodržet odstup **0,5 a 2,0 metry**.
- Délka parkovací mezery (podélná parkovací mezera): **délka vozidla + 0,8 m**.
- Šířka parkovací mezery (příčná parkovací mezera): **šířka vozidla + 0,8 m**.
- Parkujte rychlostí maximálně **7 km/h (4 mph)**.

Předpoklady k vyparkování (pouze rovnoběžně vůči vozovce)

- Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá »» strana 304.
- Délka parkovací mezery: **délka vozidla + 0,5 m**.
- Vyparkujte rychlostí maximálně **7 km/h (4 mph)**.

Předčasné ukončení nebo automatické přerušení parkovacího, resp. vyparkovacího procesu

Parkovací asistent přeruší proces parkování resp. vyjíždění, jestliže nastane některý z těchto případů:

- Stiskne se tlačítko **P**.
- Bude překročena rychlost cca 7 km/h (4 mph).

- Řidič zasáhne do řízení.
- Proces parkování byl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického zásahu do řízení.
- Vyskytne se v systému závada (systém přechodně není k dispozici).
- ASR se vypne.
- ASR resp. ESC zasahuje.
- Dveře řidiče se otevrou.

Pro opětovné zahájení procesu je nutné, aby nenastal žádný z výše uvedených případů a tlačítko **P** se znovu stiskne.

Zvláštnosti

Parkovací asistent má své limity dané systémem. Tak například není možné zaparkovat resp. vyparkovat s podporou parkovacího asistentu v úzkých zatáčkách.

Při parkování, resp. vyjíždění zazní krátký tón, aby vyzval řidiče k zařazení zpětného chodu, resp. chodu dopředu. Při probíhajících manévrech signalizuje asistent řidiči změnu převodového stupně nejpozději při zaznění nepřerušovaného tónu (předmět ve vzdálenosti ≤ 30 cm) v Park Pilotovi.

Když parkovací asistent točí na místě s řízením, objeví se na displeji panelu přístrojů navíc symbol . Nechte brzdu sešlápnutou, dokud se v panelu přístrojů neobjeví symbol, abyste otočili koly u stojícího vozidla. Takto

vyžaduje systém méně manévru pro úplné zaparkování.

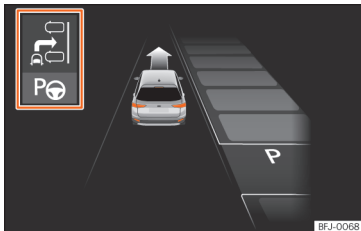
Jízda s přívěsem

Parkovacího asistentu nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení »» strana 330 s přívěsem elektricky spojeno.

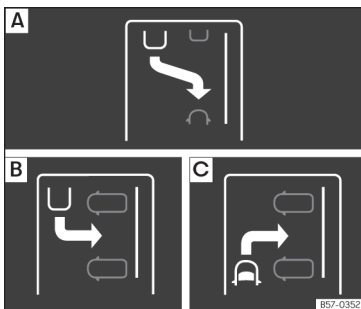
Po výměně kola

Pokud se po výměně kola zhorší výsledek parkování resp. vyparkování, musí se systém příp. přizpůsobit novému obvodu kola. Přizpůsobení probíhá automaticky během jízdy. Pomalou jízdou zatáčkami v obou směrech a při malé rychlosti (nižší než 20 km/h, resp. 12 mph) je možné učeblní proces podpořit »»  **Úvod k tématu na straně 306.**

Volba parkovacího režimu



Obr. 282 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacího asistenta s omezenou viditelností.



Obr. 283 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacích režimů

Parkovací asistent má k dispozici 3 parkovací režimy:

- A** přídělné zaparkování směrem dozadu
- B** příčné zaparkování směrem dozadu
- C** příčné zaparkování směrem dopředu

Volba parkovacího režimu s předchozím projetím kolem parkovací mezeře

Po aktivaci parkovacího asistenta a při rozpoznané parkovací mezeře je na displeji panelu přístrojů navrhnut parkovací režim. Parkovací asistent vybere automaticky parkovací režim. Vybraný režim se zobrazí na obrazovce panelu přístrojů » » » **obr. 282**. Kromě toho se objeví zmenšený náhled dalších možných způsobů k parkování » » » **obr. 283**. V případě, že režim zvolený systémem nesouhlasí s režimem, který si přejete, můžete opětovným stiskem tlačítka **P** navolit jiný » » » **obr. 281**.

- Předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » » » **strana 307**.
- Stiskněte tlačítko **P**.
- Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku **P**. Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim na displeji panelu přístrojů a v miniaturním náhledu se zobrazí jiný parkovací režim, na který se dá změnit.
- Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má zaparkovat. Na displeji panelu

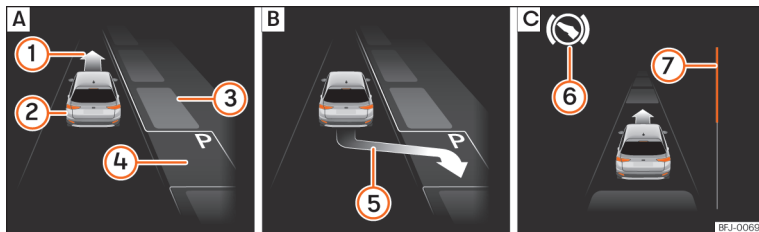
přístrojů se zobrazí příslušná strana vozovky. Pokud se směrové světlo nezapne, parkuje se standardně ve směru jízdy na pravé straně.

- Stiskněte tlačítko **P** příp. znovu, abyste změnili na další parkovací režim.
- Pokud byly projety všechny možné parkovací režimy, systém se deaktivuje dalším stisknutím tlačítka **P**.
- Stiskněte příp. tlačítko **P** znovu, abyste aktivovali znovu systém.
- Řiďte se spolu se sledováním dopravního provozu hlášeními na displeji v panelu přístrojů a najed'te vozem k parkovací mezeře.

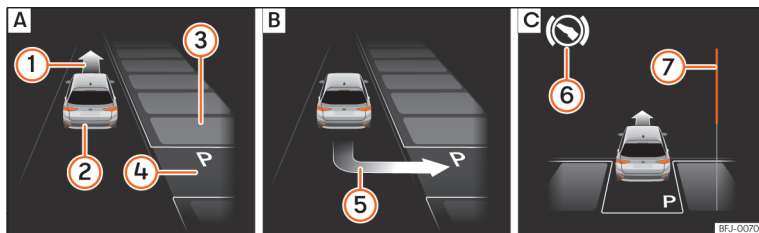
Zvláštní případ dopředné parkovací mezeře bez předchozího projetí jízdy kolem ní

- Předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » » » **strana 307**.
- Najed'te s respektováním dopravního provozu k parkovací mezeře popředu a zastavte vozidlo.
- Stiskněte tlačítko **P** jednou.
- Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku **P**. Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim bez miniaturního náhledu na displeji panelu přístrojů.
- Pustete volant » » » **Δ** v Úvod k tématu na straně 307.

Parkování pomocí naváděcího parkovacího asistenta



Obr. 284 Na displeji panelu přístrojů: parkování podélně. [A] vyhledejte parkovací mezeru. [B] pozice k zaparkování. [C] popojíždění.



Obr. 285 Na displeji panelu přístrojů: zaparkování napříč. [A] vyhledejte parkovací mezeru. [B] pozice k zaparkování. [C] popojíždění.

- ① výzva k jízdě dopředu
- ② vlastní vozidlo
- ③ Zaparkované vozidlo
- ④ rozpoznaná parkovací mezeru
- ⑤ výzva k zaparkování
- ⑥ výzva k sešlápnutí brzdového pedálu
- ⑦ Ukazatel postupu

Předpoklady pro zaparkování s parkovacím asistentem musí být splněny »» strana 307 a musí být vybrán parkovací režim »» strana 309.

Parkování

- Podívejte se na zobrazení na displeji v panelu přístrojů, zda je parkovací mezeru rozpoznána jako „vhodná“ a zda správná poloha k parkování »» obr. 284 [B] nebo »» obr. 285

[B] byla dosažena. Parkovací mezeru je vyhodnocena jako „vhodná“, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví zobrazení pro zaparkování (5).

- Zastavte vozidlo a zařaďte po krátkém zastavení zpátečku.
- Pustte volant »» ⚠ v Úvod k tématu na straně 307.

- Sledujte následující hlášení: **Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí.** Sledujte okolí a přidávejte opatrně plyn max. 7 km/h (4 mph). Systém přebírá během parkování pouze pohyb volantem. **Vy jako řidič obsluhujete plynový pedál, příp. spojku a řazení a také brzdu.**

- Couvejte, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO**: couvejte, dokud se neobjeví na obrazovce panelu přístrojů výzva k jízdě dopředu » » **obr. 284 [C]** nebo » » **obr. 285 [C]**; **NEBO**: jedte dozadu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví informace **Parkovací asistent skončil**. Zobrazení postupu **7** ukazuje ujetou vzdálenost » » strana 311.

- Sešlápněte pedál brzdy, až budou pohyby volantu parkovacího asistenta ukončené **NEBO**: až na displeji panelu přístrojů zmizí symbol **7**.

- Zařaďte první převodový stupeň.

- Jedte dopředu, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO**: jedte dopředu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k couvání. Naváděcí parkovací asistent řídí vůz dopředu a dozadu tak, aby se vozidlo nacházelo vystředěně v parkovací mezeře » » **obr. 284 [C]** nebo » » **obr. 285 [C]**.

- Počkejte na konec parkovacího procesu, až parkovací asistent ukončí pohyby volantem, aby se dosáhlo optimálního parkovacího výsledku. Proces parkování je ukončen, když se

na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál.

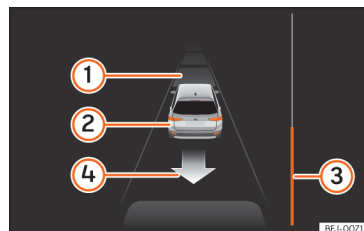
Ukazatel postupu

Zobrazování postupu (stavu) » » **obr. 284 7** » » **obr. 285 7** Na displeji panelu přístrojů se zobrazí symbolicky relativní vzdálenost, která se má ještě ujet. Čím delší je vzdálenost, tím větší je zaplnění ukazatele postupu. Při jízdě dopředu zaplnění ukazatele postupu ubývá směrem nahoru a při jízdě pozadu ubývá zaplnění ukazatele postupu směrem dolů.

Poznámka

Pokud je při parkování předčasně ukončeno popojíždění, nemusí parkovací výsledek být příp. optimální.

Vyparkování pomocí naváděcího parkovacího asistenta (pouze parkovací mezery podél vozovky)



Obr. 286 Na displeji panelu přístrojů: vyparkujte souběžně s jízdní dráhou.

- 1 Zaparkované vozidlo
- 2 vlastní vozidlo se zařazenou zpátečkou
- 3 ukazatel postupu pro vzdálenost, která se ještě ujede
- 4 navrhovaný tah pro vyjetí

Vyparkování (podélná parkovací mezera)

Předpoklady pro vyparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » » strana 308.

- Stiskněte tlačítko **P** » » **obr. 281**. Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku **P**.
- Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má vyjet z parkovací mezeře. »

- Zařad'te zpátečku.
- Pus'te volant »» »  v Úvod k tématu na straně 307. Sledujte následující hlášení: **Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí.** Sledujte okolí a přidávejte opatrně plyn max. 7 km/h (4 mph). Při vyparkování přebírá systém pouze pohyb volantu. **Vy jako řidič obsluhujete plynový pedál, příp. spojku a řazení a také brzdu.**
- Cuv'ejte, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO**: jed'te dozadu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k dopředné jízdě. Zobrazení postupu (stavu) »» » **obr. 286**  ukazuje ujetou vzdálenost »» » strana 311.
- Sešlápněte pedál brzdy, až budou pohyby volantu parkovacího asistenta ukončené **NEBO**: sešlápněte pedál brzdy, až na displeji panelu přístrojů zmizí symbol .
- Jed'te dopředu, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO**: jed'te dopředu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k couvání. Parkovací asistent řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nemůže vyjet z parkovací mezery.
- Vozidlo může z parkovací mezery vyjet, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál. Převzmete řízení s úhlem volantu natočeným parkovacím asistentem.

- Vyjed'te s vozidlem s respektem k dopravní situaci z parkovací mezery.

Automatický brzdicí zásah parkovacího asistenta

Parkovací asistent pomáhá řidiči v určitých situacích automatickým brzděním.

Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči »» » .

Automatický brzdný zásah pro zamezení překročení rychlosti

Aby se zamezilo tomu, že nebude překročena povolená rychlost cca 7 km/h (4 mph) při zaparkování a vyparkování, může dojít k automatickému brzděnému zásahu. Parkovací resp. vyparkovací proces může po automatickém brzděném zásahu pokračovat.

Automatický brzdný zásah proběhne nejvýše jednou za daný parkovací, resp. vyparkovací proces. Při obnovení překročení rychlosti přibližně 7 km/h (4 mph) se příslušný proces přeruší.

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

V závislosti na určitých podmínkách může parkovací asistent vozidlo před překážkou automaticky zabrzdí ovládním a krátkým drže-

ním brzdového pedálu »» » . V návaznosti na to musí řidič ovládat brzdový pedál.

Automatický brzdý zásah pro zmírnění poškození ukončí parkovací proces.

POZOR

Automatický brzdý zásah parkovacího asistenta Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Parkovací asistent má své limity dané systémem. Automatický brzdý zásah může v některých situacích fungovat jen omezeně nebo vůbec ne.
- Musíte být kdykoliv připraveni vozidlo sami zabrzdí.
- Automatické zabrzdění se asi po 1,5 sekundě ukončí. Poté musíte sami vozidlo zabrzdí.

Systémy pro podporu parkování a manévrování (Park Pilot)

Úvod k tématu

Tyto asistenční systémy Vás podporují při zaparkování a manévrování.

- **Parkovací asistent Plus.** Je to asistent, který vizuálně a akusticky varuje před překážkami, které byly rozpoznány před a za vozidlem »» strana 314.
- **Parkovací asistent vzadu.** Je to akustická a optická podpora zaparkování, která varuje řidiče před překážkami za vozidlem »» strana 317.

⚠ POZOR

- Věnujte prostřednictvím přímého pohledu pozornost dopravní situaci a okolí vozidla. Asistenční systémy nenahrazují pozornost řidiče. Odpovědnost stále nese řidič.
- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny. Dávejte obzvláště pozor na děti a zvířata.
- Sledujte neustále okolí vozidla: Používejte také zpětná zrcátka.

📢 UPOZORNĚNÍ

Funkce parkovacího asistenta mohou nepříznivě ovlivnit různé faktory, které mohou být příčinou poškození vozidla nebo okolí:

- Určité objekty systém za určitých okolností nemůže rozpoznat nebo zobrazit:
 - uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy
 - objekty nad úrovní snímačů jako např. výstupky stěn

- objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.
- Signály snímačů mohou být ovlivňovány vnějšími zvukovými zdroji. To může zabránit rozpoznání osob nebo objektů.
- Nízké, již varováním ohlášené překážky, mohou při přiblížení zmizet z oblasti registrace a proto již nejsou signalizovány. Za určitých okolností nelze rozpoznat určité překážky, jako třeba vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla.
- Při nerespektování výstrah parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.
- Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost parkovacího asistenta tím může být narušena. Fungování snímačů nechte zkontrolovat u servisního partnera.
- Když velikost upevněné registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.

📖 Poznámka

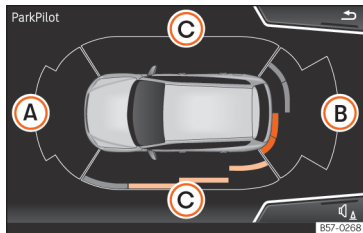
- Zobrazení na displeji Easy Connect se objevuje poněkud později.
- V určitých situacích může systém varovat, ačkoli se v oblasti registrace žádná překážka nenachází:
 - drsný povrch vozovky, dlažba s vystouplými kostkami nebo zapleavený povrch,
 - extrémní zdroje ultrazvuku, jako jsou jiná, ultrazvukovými zařízeními vybavená vozidla,
 - intenzivní déšť, mlha, sněžení nebo silná koncentrace výfukových plynů,
 - při přesahu tabulky registrační značky přes nárazník,
 - u vrcholů silnice.
- K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v náraznících v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.
- Při čištění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čištění přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.
- Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.
- Doporučujeme Vám prověřit si parkování v nějakém místě bez silného provozu.

»

- Hlasitost a výšku tónu signálů, stejně tak i zobrazení můžete měnit »» strana 318.
- Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem »» strana 318.

Parkovací asistent Plus*

Popis



Obr. 287 Zobrazení podpory parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Parkovací asistent Plus podporuje řidiče pomocí vizuálních a akustických výstrah před překážkami před a za vozidlem.

V zadním nárazníku se nacházejí snímače. Když rozpoznají nějakou překážku, upozorní na ni prostřednictvím akustických a optických signálů v systému Easy Connect. »» **obr. 287**.

Při přiblížení se k nějaké překážce můžete prostřednictvím volby rozdílných výše tónů poznat, zda se překážka nachází za nebo před vozidlem.

Prostor zobrazení začíná přibližně u:

- A** 1,20 m
- B** 1,60 m
- C** 0,90 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při přibližně 0,30 m se signál ozývá trvale. Nepokračujte v jízdě!

Při dodržení odstupu se hlasitost výstrahy odstupu po přibližně 4 sekundách zmenší.

Aby bylo možné představit kompletně okolí vozidla, musí se s vozidlem ujet několik metrů dopředu respektive dozadu. Chybějící oblasti se nasnímají a existující překážky v postranních prostorách od vozidla se zobrazí **C**.

Zvláštnosti ParkPilota se zobrazením okolí

V následujících situacích se nasnímaná oblast podél vozidla automaticky zatemní.

- Při otevření některých dveří vozidla.
- Při vypnutí ASR.
- Při zásazích ASR nebo ESC.
- Při zastavení vozidla delším než asi 3 minuty.

Ovládání parkovacího asistenta



Obr. 288 Středová konzola: Tlačítko parkovacího asistenta.

Ruční zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte tlačítko **P** jednou.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavního menu v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.
- **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko **ZPĚT** .

Automatické zapnutí parkovacího asistenta

- Zařadíte zpátečku.
- **NEBO:** Když jedete směrem dopředu rychlostí nižší než 15 km/h a přiblížíte se k nějaké překážce, rozpozná se to při její vzdálenosti

menší než přibližně 95 cm. Je-li aktivované automatické zapínání, zobrazí se zmenšený náhled »» obr. 289.

- **NEBO:** pokud se vozidlo pohybuje dozadu.

Automatické vypnutí parkovacího asistenta

- Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO:** Jed'te rychleji než 15 km/h (9 mph) dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Ťkněte na funkční tlačítko .

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařad'te zpátečku.
- **NEBO:** Ťkněte na symbol auta v omezeném náhledu.

Změna obrazu asistenta jízdy dozadu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařad'te zpátečku.
- **NEBO:** Krátce stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní potvrzovací tón a symbol v tlačítku se rozsvítí žlutě.

Automatické zapnutí



Obr. 289 Zmenšené zobrazení při automatickém zapnutí

Při automatickém zapnutí **parkovacího asistenta Plus** se na displeji zobrazují obraz vozidla a příslušné segmenty »» obr. 289.

Je to funkční vždy pouze po prvním poklesu rychlosti pod 15 km/h (9 mph).

Po vypnutí prostřednictvím tlačítka **P** musíte k opětovnému automatickému zapínání provést následující akce:

- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- **NEBO:** Jed'te dopředu rychleji než 15 km/h (9 mph).
- **NEBO:** Přesuňte volicí páku do polohy **P** a opět ji z ní vysuňte.
- **NEBO:** Aktivujte a deaktivujte automatické zapínání v systému Easy Connect.

Automatickou aktivaci parkovacího asistenta lze v systému Easy Connect aktivovat a deaktivovat následovně »» strana 82:

- Zapněte zapalování.
- Zvolte: tlačítko infotainmentu  > **SETUP** > **Parkování a manévrování**.
- Zvolte možnost **Automatické zapínání**. Při označeném políčku ☒ je funkce aktivována.

Po automatické aktivaci zaznívá zvukový signál pouze tehdy, když se překážky vpředu nacházejí ve vzdálenosti menší než přibližně 50 cm.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace parkovacího asistenta funguje pouze, pokud jedete velmi pomalu. Pokud se styl jízdy nepřizpůsobí okolnostem, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

Segmenty vizuální signalizace



Obr. 290 Zobrazení podpory parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Optická signalizace prostřednictvím segmentů funguje následovně:

- **Bílé segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm, mimo dráhu jízdy nebo v protějším směru jízdy. Zobrazí se rovněž, je-li aktivována elektronická parkovací brzda.
- **Žluté segmenty:** Překážka se nachází v dráze jízdy vozidla a ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm.
- **Červené segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti menší než přibližně 30 cm.

V případě přístrojů Media System Plus, Navi System nebo Navi System Plus se vždy podle úhlu natočení volantu signalizuje prostřednictvím hvězdy zamýšlená dráha jízdy.

Pokud se překážka nachází ve směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Při zobrazení předposledního segmentu je dosaženo oblasti kolize. V oblasti kolize se i překážky mimo dráhu jízdy zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě! » » » **Δ** v Úvod k tématu na straně 313, » » » **●** v Úvod k tématu na straně 313!

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Top View Kamera, objeví se vizuální zobrazení parkovacího asistenta adekvátně náhledu zvolenému v systému Top View Kamera.

Nastavení zobrazení a zvukových signálů

Zobrazení zvukové signály se nastavují v systému Easy Connect* » » » strana 82.

Automatické zapínání

☒ on – ☐ off.

Hlasitost vpředu*

Hlasitost pro přední a boční oblast

Nastavení výšky tónu vpředu*

Výška tónu pro přední oblast.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost pro zadní oblast.

Nastavení výšky tónu vzadu*

Výška tónu pro zadní oblast.

Snížení hlasitosti

Při zapnutém parkovacím asistentem se snižuje hlasitost aktivního zvukového zdroje vždy podle zvolené možnosti.

Signalizace závad

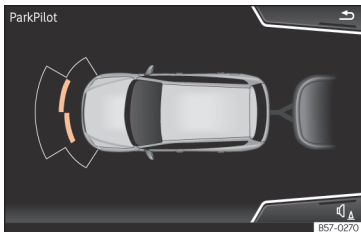
Objeví-li se v panelu přístrojů pro parkovacího asistenta oznámení o chybě nebo poškození, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí parkovacího asistenta se upozornění na ní již nezobrazí.

Pokud je snímač vzadu vadný, zobrazují se už jenom překážky v prostoru **A**. » » » obr. 287. Pokud je snímač vpředu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru **B**. Objeví se symbol **Δ**.

Doporučujeme vyhledat odborný servis a nechat závadu odstranit.

Jízda s přívěsem



Obr. 291 Zobrazení na obrazovce parkovacího asistenta v provozu s přívěsem.

U vozidel s tažným zařízením, které bylo namontováno ve výrobní závodě, se při připojení přívěsu při zařazení zpátečky nebo stisknutí tlačítka **P** neaktivují zadní snímače. Proto se možné objekty za, resp. vedle vozidla nezobrazují na displeji, ani se akusticky nesignalizují.

Rozpoznávají se a na displeji zobrazují pouze v přední oblasti rozpoznané objekty a zobrazení vozidla se potlačí.

Brzdící zásahy při manévrování*

✓ Platné pouze s parkovacím asistentem Plus

Funkce nouzového brzdění slouží k omezení, která by mohla vzniknout v důsledku možných kolizí.

Vždy podle vybavení se aktivuje při aktivovaném parkovacím asistentu funkce nouzového brzdění prostřednictvím funkce brzdění během parkovacího procesu, pokud se na vozovce nezávisle na směru jízdy rozpozná nějaká překážka s rizikem kolize.

Brzdění se nekoná, pokud byla provedena automaticky aktivace parkovacího asistenta. Pro zapnutí funkce musí být rychlost mezi 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) pro přední prostor a mezi 1,5-10 km/h (1-6 mph) pro zadní prostor.

Po brzdění zůstává funkce brzdění na dráze 5 metrů ve stejném směru jízdy neaktivní. Po změně řazení nebo změně polohy volící páky se tato funkce opět aktivuje. Platí omezení parkovacího asistenta.

Nastavení funkce brzdění při manévrování se provádí přes Easy Connect pomocí tlačítka **SETUP > Parkování a manévrování**.

- ☒ **on** – aktivace použití funkce brzdění při manévrování.
- ☐ **off** – deaktivace použití funkce brzdění při manévrování.

Dočasná deaktivace tísňového brzdění

- Při deaktivování funkce tlačítkem **Funkce brzdění při manévrování** na displeji **Parkovací asistent** systému Easy Connect.
- Při otevření některých dveří vozidla, zavazadlového prostoru nebo víka motoru.

Parkovací asistent vzadu*

Popis

Parkovací asistent vzadu je akustická a optická podpora zaparkování, která varuje před překážkami za vozidlem.

V zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

Je-li nainstalován systém Top View Kamera*, upozorňuje parkovací asistent akusticky na objekty nacházející se v blízkosti zádí vozidla a na displeji Easy Connect se objeví vyobrazení Top View Kamera*, které dodává reálný obrázek objektů nacházejících se v okolí vozidla.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty nálepkami, usazeninami, nečistotou nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » **strana 376**.

Nepřesný dosah zadních snímačů začíná u:

Boční oblast: 0,60 m

Střední oblast: 1,60 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při přibližně 0,30 m se signál ozývá trvale: Nepokračujte »

v jízdě! » » »  v Úvod k tématu na straně 313,
» »  v Úvod k tématu na straně 313!

Při dodržení odstupu se hlasitost výstrahy odstupu po přibližně 4 sekundách zmenší.

Ovládání parkovacího asistenta

Zapnutí parkovacího asistenta

- Zařadte zpátečku.

Vypnutí parkovacího asistenta

- Nastavte volicí páku do polohy **P**, **N** nebo **D** (automatická převodovka) nebo vysuňte zpátečku (manuální převodovka).

Pokud je páka v poloze **N** nebo **D**, zůstane systém ještě asi 8 sekund aktivován, než se vypne. Během této doby se parkovací asistent deaktivuje, pokud:

- je volicí páka v poloze **P**.
- **NEBO** vozidlo zrychlí na více než 15 km/h (9 mph) ve směru dopředu.

U nainstalovaného systému Top View Kamera* se deaktivuje parkovací asistent, jakmile se vyřadí zpátečka.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavního menu v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.
- **NEBO**: Stiskněte funkční tlačítko **ZPĚT** .

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Ťukněte na funkční tlačítko . Je-li nainstalován systém Top View Kamera*, není k dispozici dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařadte zpátečku.
- **NEBO**: U vozidel s asistentem jízdy dozadu (Rear View Camera „RVC“) ťukněte na symbol auto ve zmenšeném zobrazení.

Změna obrazu asistenta jízdy dozadu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařadte zpátečku.
- **NEBO**: Ťukněte na symbol funkce **RVC**.

Nastavení zobrazení a zvukových signálů

Zobrazení zvukové signály se nastavují v systému Easy Connect* » » » strana 82.

- **Hlasitost vzadu***: Hlasitost pro zadní oblast.

- **Nastavení výšky tónu vzadu***: Výška tónu pro zadní oblast.

- **Snižování hlasitosti***: Při zapnutém parkovacím asistentu se snižuje hlasitost aktivního zvukového zdroje vždy podle zvolené možnosti.

Signalizace závad

Objeví-li se v panelu přístrojů pro parkovacího asistenta oznámení o chybě nebo poškození, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí parkovacího asistenta se upozornění na ní již nezobrazí.

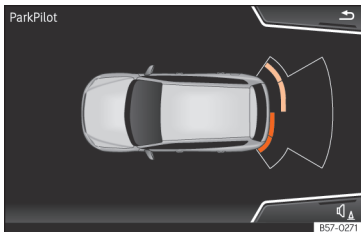
U vadného snímače se objeví na displeji Easy Connect symbol .

Doporučujeme vyhledat odborný servis a nechat závadu odstranit.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením, které bylo namontováno ve výrobním závodě, se při připojení přívěsu při zařazení zpátečky podpora parkování neaktivuje.

Segmenty vizuální signalizace



Obr. 292 Zobrazení podpory parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů na zádi vozu lze odhadnout vzdálenost od překážek.

Optická signalizace prostřednictvím segmentů funguje následovně:

- **Bílé segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm, mimo dráhu jízdy nebo v protějším směru jízdy. Zobrazí se rovněž, je-li aktivována elektronická parkovací brzda.
- **Žluté segmenty:** Překážka se nachází v dráze jízdy vozidla a ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm.
- **Červené segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti menší než přibližně 30 cm.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě dozadu » » »  **v Úvod k tématu na straně 313, » » »  v Úvod k tématu na straně 313!**

U vybavení s Top View Kamera*

Segmenty se nezobrazí u vozidla vybaveného funkcí Top View Kamera*.

Parkovací asistent varuje akusticky před objekty, které se nachází v blízkosti zádi vozidla, zatímco se na displeji panelu přístrojů objeví obrázek Top View Kamera*, který dodá reálný obraz objektů umístěných kolem vozidla.

Asistent manévrování (pojždění) s přívěsem (Trailer Assist)

Úvod k tématu

Asistent manévrování (pojždění) s přívěsem podporuje řidiče při couvání a manipulaci s přívěsem.

Asistent manévrování (pojždění) s přívěsem řídí přívěs prostřednictvím nastavování spínače pro seřizování vnějších zrcátek. Řidič ovládá plynový pedál, řazení převodových stupňů a brzdu!

Systémová omezení

Některé předměty, jako třeba oje přívěsu, tenké tyče, ploty, sloupky nebo stromy a také otevřená nebo se otvírající víka zavazadlového prostoru kamera podle okolností nezachytí, což může způsobit poškození vozidla.

Aby bylo možné zajistit správný provoz systému, je třeba udržovat kameru v čistotě, bez námrazy a sněhu a nesmí se zakrývat nálepkami nebo jinými předměty. Oj přívěsu se nesmí zvnějšku zakrývat.

Používejte asistenta manévrování s přívěsem pouze tehdy, když je víko zavazadlového prostoru správně uzavřené.

»

① UPOZORNĚNÍ

Asistent manévrování s přívěsem se neorientuje podle okolí vozidla. Nedochází k žádnému rozpoznávání překážek. Řidič musí sám odhadnout, zda s vozidlem s přívěsem může bezpečně manévrovat.

- Je třeba vždy pozorovat pohyb přívěsu a případně proces popojíždění (manévrování) samostatně přerušit, aby se předešlo škodám. I přes správnou obsluhu asistenta manévrování s přívěsem se může přívěs v některých případech pohybovat jinak, než je nastavený.

- Nespoléhejte se však pouze na informace displeje na panelu přístrojů.

i Poznámka

Asistent manévrování s přívěsem se asi po 10 minutách po aktivaci automaticky vypne. Asistent se také deaktivuje v případě, že během asi 3 minut nedochází k žádné akci ze strany řidiče.

Předpoklady

Pro provoz asistenta manévrování s přívěsem musí být splněny následující předpoklady:

- Motor běží.
- ESC [Electronic Stability Control] je zapnuté.

- Dveře řidiče a víko zavazadlového prostoru jsou zavřené.

- Vnější zrcátka jsou vyklopená.

- Jednonápravový nebo dvounápravový přívěs bez řízených náprav je připojený a elektricky spojený s vozidlem.

- Vozidlo s přívěsem stojí.

- Maximální úhel zlomu není překročen.

- Délka oje byla určena.

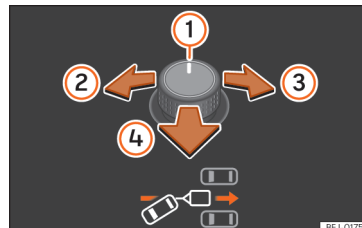
Určení délky oje

Aby asistent manévrování (pojízďení) s přívěsem mohl určit délku oje, je nezbytné provést několik odbočení a jízdu do zatáčky. Čím přesněji se délka oje určí, tím větší úhly, které jsou pro manévrování k dispozici. Asistent rozděljuje maximální disponibilní koncové dorazy ukazatele úhlu do čtyř stupňů: přibližně 30°, 45°, 60° a 75°.

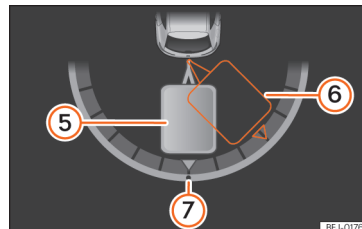
i Poznámka

Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů vždy správně asistentem manévrování rozpoznány.

Ovládání



Obr. 293 Otočný volič pro vnější zrcátka: Nastavení vyrovnaní přívěsu.



Obr. 294 Na displeji panelu přístrojů: Couvání.

Legenda pro **obr. 293**, » **obr. 294**:

- ① Otočný ovladač pro vnější zrcátka
- ② Vyrovnaní přívěsu doleva
- ③ Vyrovnaní přívěsu doprava

Podpory parkování a manévrování

- ④ Pohybovat vozidlem ve směru tažného zařízení.
- ⑤ Aktuální poloha přívěsu
- ⑥ Cílová poloha přívěsu
- ⑦ Nulová poloha ukazatele úhlu

Manévrování s vozidlem s přívěsem

Musejí být splněny předpoklady pro funkci systému »» strana 320.

- Zařadte zpátečku.
- Stiskněte tlačítko **P**.
- Pusťte volant »» .
- Překlopte spínač tak, aby bylo dosaženo požadovaného směru »» **obr. 293**. Na displeji panelu přístrojů se objeví kvůli orientaci znázornění vozidla s přívěsem v aktuální pozici »» **obr. 294**.
- Pomalu akcelerujte a couvejte. Pozorujte okolí!
- Otočným spínačem úhel případně korigujte. Spínač tlačte doleva nebo doprava: vozidlo s přívěsem se pohybuje doleva nebo doprava. Táhněte spínač dozadu: vozidlo se pohybuje ve směru přívěsu.
- Couvání nebo jízda vpřed tak, aby bylo dosaženo požadované polohy.
- Proces manévrování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál.

Automatický záběr brzd

Asistent manévrování s přívěsem podporuje řidiče v určitých situacích s automatickým záběrem brzd.

Odpovědnost za včasné brzdění spočívá na řidiči »» .

V následujících situacích může nastat automatický záběr brzd a funkce se může deaktivovat:

- Jestliže se překročí určitá rychlost.
- Jestliže dojde k zásahu do řízení. Když se vozidlo automaticky přibrzdí až do zastavení.
- Když se při manévrování stiskne tlačítko **P** nebo se otevrou dveře řidiče.

POZOR

Rychlé otáčivé pohyby volantu mohou být příčinou těžkých zranění.

- Během manévrování nezasahujte na volant tak dlouho, dokud Vás systém k tomu nevyzve.
- **Výjimka:** Nastane-li nebezpečná situace, zasáhněte a převezměte sami řízení.

POZOR

Automatický záběr brzd vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Asistent manévrování s přívěsem má určitá systémem podmíněná omezení. Automa-

tický brzdný zásah může v některých situacích fungovat jen omezeně nebo vůbec ne.

- Musíte být kdykoliv připraveni vozidlo sami zabrzdit.
- Automatický záběr brzd se ukončí asi 1,5 sekundy po zastavení vozidla. Sešlápněte pak brzdu sami.

Poznámka

Dokud je asistent aktivní, nemohou se vnější zpětná zrcátka nastavovat. Může se však uložené nastavení vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce aktivovat »» strana 121.

Závady a řešení

Kamera bez výhledu, informace o poškození, vypnutí systému

- Vyčistěte kameru nebo odstraňte případnou nálepku nebo díly příslušenství »» strana 377.
- Proveďte viditelná poškození.

Systém se chová neočekávaným způsobem

Může to mít různé příčiny:

- Znečištěná kamera »» strana 377. Kromě nečistot a sněhu může být viditelnost kamery »

narušena zbytky čistícího prostředku nebo nějakým povlakem.

- Musejí být splněny předpoklady pro funkci systému » strana 320.
- Kamera je pokryta vodou.
- Vozidlo je v oblasti kamery nějak poškozené, například nárazem při zaparkování.
- Výhled kamery je blokováný nějakým příslušenstvím, například nosičem jízdních kol.
- Byly provedeny změny na lakování v oblasti kamery nebo konstrukční změny, např. na přední části vozidla nebo na podvozku.

Řešení všech problémových případů

- Vypněte dočasně systém.
- Zkontrolujte, zda neexistuje některá z výše uvedených příčin.
- Jakmile je příčina problému odstraněna, můžete systém opět zapnout.
- Pokud se systém stále ještě chová podivně, nechte jej zkontrolovat v odborném servisu.

Výhled do okolí vozidla (Top View Camera)*

Úvod k tématu

Pomocí 4 kamer vytvoří systém obrázků, který se zobrazí na displeji systému infotainmentu.

Kamery se nacházejí v mřížce chladiče, na vnějších zrcátkách a na zadním víku.

Funkce a obrázky z výhledu do okolí se mohou v závislosti, zda je vozidlo vybaveno Park-Pilotem, lišit.

⚠ POZOR

Obrázek vytvořený kamerami nedovoluje přesný výpočet vzdálenosti k překážkám (osoby, vozidla atd.), takže by to mohlo vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Čočky kamer zvětšují a zkreslují zorný úhel a objekty jsou na displeji vyobrazeny jinak a nejasně.
- Některé objekty nelze z důvodu rozlišení obrazovky nebo nedostatečných světelných podmínek nebo jen velmi nejasně zobrazit, např. sloupky nebo tenké mříže.
- Kamery mají mrtvé úhly, ve kterých nejsou osoby nebo objekty zachyceny.
- Čočky kamer musí být udržovány v čistotě, bez námrazy a sněhu a neměly by být zakryty.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie funkce výhledu do okolí vozu (Top View Kamera*) nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort díky funkci výhledu do okolí vozu Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Pokud je používán nedbalým nebo ne-

předvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože kamery nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určité předměty.
- Umístění nosiče zavazadel na zadní víko může prezentaci na displeji ovlivnit, protože za určitých okolností ovlivňuje zorné pole kamery.
- Vzniká tak možnost, že ne všechny oblasti lze jasně vyobrazit.

① UPOZORNĚNÍ

- Obrázky z kamer jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy jen velmi těžko nebo vůbec ne.
- Za určitých podmínek neumí kamera zachytit předměty jako například trávy, ploty, sloupky nebo tenké stromy, které by mohly vozidlo poškodit.
- Systém ukazuje pomocné čáry a rámečky nezávisle na okolí vozidla, nedochází k žádnému rozpoznání objektu. Řidiči musí

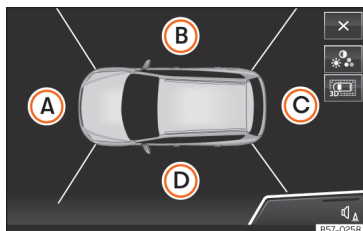
sám rozhodnout, zda se vozidlo vejde do mezery pro zaparkování.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby bylo možné zajistit správný provoz systému, musí být kamery udržovány v čistotě, bez námrazy a sněhu, a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.

- K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.
- Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Jinak se může poškodit čočka.

Výhled do okolí vozidla



Obr. 295 Zobrazení výhledu do okolí vozidla: ptačí perspektiva.

K dispozici jsou 4 různé náhledy:

- Ⓐ oblast přední kamery

- Ⓑ oblast pravé kamery
- Ⓒ oblast zadní kamery
- Ⓓ oblast levé kamery

Nabídky funkcí **obr. 295:**

✕ Opustte aktuální zobrazení.

⚙ Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.

🖼 Trojrozměrné náhledy

🔊 Podle vybavení: zapnutí a vypnutí tónu funkce ParkPilot.

Z kombinace všech obrazů kamera vyplyne ptačí perspektiva **obr. 295**. Ptačí perspektivu lze navolit stiskem na vozidlo v rámci dané oblasti.

Stisknutím různých oblastí **obr. 295** Ⓐ až Ⓓ ptačí perspektivy nebo redukované ptačí perspektivy lze zvolit příslušný náhled.

Potřebné podmínky pro použití výhledu do okolí vozidla

- Dveře a zadní víko musí být zavřeny.
- Obrázek musí být jasný a spolehlivý. Takže je potřeba, aby byla čistá čočka kamery.
- Prostor okolo vozu musí být kompletně a jasně zobrazen.
- Prostor pro parkování a manévrování musí být rovný.
- Vozidlo **nesmí** být naloženo příliš v zadní části.

- Řidič musí být se systémem obeznámen.
- Vozidlo nesmí být v prostoru kamer poškozeno. Servisní partner by měl systém překontrolovat co se týče montážní pozice nebo úhlu kamer, například po nárazu v zadní části vozu.

Zvláštnosti

Obrázky z kamer výhledu do okolí vozu jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy nebo jiných vozidel jen velmi těžko nebo vůbec ne.

Situace, ve kterých se předměty nebo jiná vozidla zobrazují v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je:

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Při přibližování vozidla k vyčnívajícím předmětům. Tyto předměty se můžou nacházet mimo zorný úhel kamer.

Jízda s přívěsem

Výhled do okolí vozu potlačuje v prostoru zadní kamery všechny pomocné linie pro orientaci, pokud je z továrny namontované tažné zařízení spojeno elektricky s přívěsem

» strana 330.

»

Poznámka

Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje SEAT nacvičit si obsluhu funkce výhledu do okolí vozidla na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Zapnutí a vypnutí



Obr. 296 Středová konzola: tlačítko k ruční aktivaci a daktivaci výhledu do okolí vozidla ve spojení s parkovacím asistentem.

Manuální zapnutí

- Stiskněte *jednou* tlačítko  **obr. 296**.

Na displeji systému infotainmentu se zobrazí ptačí perspektiva **» obr. 295**. Pokud se stiskne tlačítko  při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph), nezobrazí se žádný obrázek.

Automatické zapnutí:

- Zařadíte zpátečku.
- **NEBO:** Vozidlo jede dozadu.

Zobrazí se náhled zadní kamery v režimu parkování napříč ve zmenšené ptačí perspektivě.

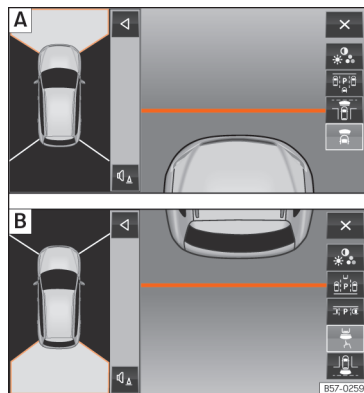
Ruční vypnutí

- Stiskněte znovu tlačítko  **» obr. 296**.
- **NEBO:** Stiskněte některé tlačítko systému Infotainment nainstalovaného z továrny, například tlačítko .
- **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko X.

Automatické vypnutí

- Jed'te dopředu rychleji než 15 km/h (9 mph).
- **NEBO:** Vypněte zapalování. Menu pro výhled do okolí vozidla okamžitě zmizí.

Náhledy výhledu do okolí vozidla (režimy)



Obr. 297 Zobrazení na obrazovce výhledu do okolí vozu: [A] Přední kamera: náhled terénu. [B] Zadní kamera: náhled terénu.

-  Podle vybavení: zapnutí a vypnutí tónu funkce ParkPilot.
-  Prezentujte zmenšené zobrazení.
-  Potlačte zmenšené zobrazení.
-  Opusťte zobrazení výhledu do okolí vozidla.
-  Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.

Zvolený náhled se zobrazí na obrazovce vpravo. Náhled zmenšený na levé straně obrazovky je žlutě orámovaný. Navíc se zobrazují dostupné volby menu na pravé hraně obrazu a náhledy (takzvané „režimy“) příslušné kamery. Aktivovaný náhled (režim) je zdůrazněn.

Zmenšenou ptačí perspektivu lze potlačit stiskem symbolu <1, takže se zobrazí zvolený náhled na celou obrazovku.

Zobrazené červené čáry znázorňují vzdálenost přibližně 40 cm od vozidla.

Náhled z ptačí perspektivy

Hlavní režim:

 Zobrazí se vozidlo a bezprostřední okolí jako pohled shora. V závislosti na vybavení se může rovněž zobrazit ujetá dráha ParkPilot.

Trojozměrné náhledy:

 Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí shora.

 Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí příčné shora.

 Zobrazení vozidla a bezprostředního okolí ze strany.

Pohybem prstu po obrazovce systému Infotainment ve směru šipky se může upravit úhel pohledu trojozměrných pohledů vozidla a jeho bezprostředního okolí.

Náhled přední kamery (přední náhled)

 Příčný provoz: Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu vlevo, vpředu a vpravo od vozidla a může se používat například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

 Příčné zaparkování: Zobrazí se přední část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.

 Oblast. Zobrazí se oblast bezprostředně před vozidlem viděná shora. Například na svahu, aby byla vidět oblast před vozidlem.

Náhledy boční kamery (boční náhled)

 Levá a pravá strana. Zobrazují se bezprostřední boční oblasti vozidla viděny shora, aby bylo možné přesněji se vyhnout možným překážkám.

 Zobrazí se strana řidiče a strana spolujezdce při pohledu shora. Umožňuje to pohled do oblasti mrtvého úhlu na straně vozidla.

Náhledy zadní kamery (zadní náhled)

 Příčné zaparkování: Zobrazí se zadní část vozidla. Pro orientaci se zobrazí pomocné čáry.

 Podélné zaparkování. Zobrazí se oblast bezprostředně za vozidlem. Barevné pomocné rámečky a čáry slouží k orientaci.



Oblast nebo funkce přívěsu. Zobrazí se zadní část vozidla.

U vozidel s tažným zařízením z výroby se zobrazují půlkruhové zelené a červené pomocné čáry. Pomocné čáry signalizují vzdálenost od tažného zařízení. Vzdálenost mezi čarami (zelenými a červenými) odpovídá přibližně 30 cm. Oranžové zbarvená pomocná čára zobrazuje vždy podle natočení volantu vypočtený směr tažného zařízení.



Příčný provoz: Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu vlevo, vzadu a vpravo od vozidla a může se používat například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Asistent jízdy dozadu (Rear View Camera)*

Ovládací a bezpečnostní pokyny



BKJ-0099

Obr. 298 Video k tématu »

⚠ POZOR

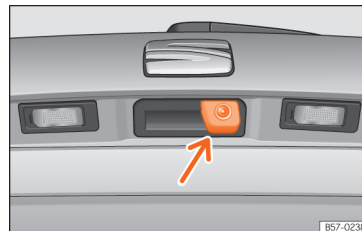
- Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek a nemůže také překonat omezení systému, takže bezstarostné nebo nekoncentrované použití by mohlo zavinit nehodu a závažná poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.
- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a může objekty na obrazovce zobrazovat oproti skutečnosti změněné a nepřesné. Vnímání vzdáleností je rovněž zkreslené.
- V důsledku rozlišovací schopnosti obrazovky nebo v důsledku nedostatečných světelných podmínek nemohou být některé předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože ty by mohlo vozidlo poškodit, aniž by se na obrazovce rozpoznaly.
- Asistent jízdy dozadu má mrtvý úhel, v němž se nemohou zobrazovat ani osoby, ani předměty. Pozorujte vždy pozorně okolí vozidla.
- Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakrývejte ji.
- Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévr a okolí vozidla.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.

- Obrazy jsou pouze dvojrozměrné. Lze například pouze obtížně nebo vůbec ne rozpoznat vyčnívající předměty nebo prohlubně vozovky.
- Naložení vozidla mění zobrazení orientačních čar. Jímí zobrazená šířka se se zvětšujícím se naložením vozidla zmenšuje. V případě naložení vozidla nebo zavazadlového prostoru věnujte pozornost okolí vozidla.
- V dále uvedených situacích jsou předměty nebo jiná vozidla zobrazovány v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je. Buďte obzvláště pozorní:
 - Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání a opačně.
 - V případě příliš naloženého vozidla.
 - Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad svoje podepření na zemi. Ty také mohou při couvání zmizet ze zorného úhlu kamery.

Poznámka

- Je důležité být zvláště opatrný a pozorný, pokud řidič ještě není seznámen se systémem.
- Při otevření zadního víka referenční čáry asistenta jízdy dozadu zmizí.

Úvod k tématu



Obr. 299 V madle zadního víka: montážní místo kamery asistenta jízdy dozadu.

Kamera namontovaná v madle zadního víka pomáhá řidičovi při parkování nebo manévrování při jízdě dozadu » **obr. 299**.

Kamerou snímáný obraz se zobrazuje společně s promítnutými orientačními čarami na displeji systému infotainmentu. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku, který slouží řidiči jako referenční předmět.

Režimy asistenta jízdy dozadu

Vždy podle vybavení jsou k dispozici následující režimy:

- **Příčná parkovací mezera:** zaparkování couváním napříč k vozovce.
- **Podélná parkovací mezera:** zaparkování couváním rovnoběžně s vozovkou.

Podpory parkování a manévrování

- **Asistenční funkce k připojení přívěsu:** podporuje připojování přívěsu.
- **Příčný provoz:** sledování provozu v příčném směru.

Zapnutí a vypnutí

Zapnutí asistenta jízdy dozadu

- Zařadíte zpátečku.
- **NEBO:** Stisknete tlačítko .

Vypnutí asistenta jízdy dozadu

Jedte dopředu rychlostí alespoň 15 km/h (9 mph).

Informace na obrazovce

Funkce a zobrazení systému se mohou lišit vždy podle vybavení.

Vzhled obrazu asistenta se změní, když se ve výrobě namontované tažné zařízení elektricky spojí s přívěsem »» strana 337.

Funkce a symboly asistenta jízdy dozadu

Při zapnutém asistentu jízdy dozadu lze prostřednictvím funkčních tlačítek provádět jeho nastavení. Některá nastavení jsou možná vždy v závislosti na vybavení.

-  Opuštění aktuálního zobrazení
-  Přechod k příčné parkovací mezeři »» strana 328
-  Přechod k podélné parkovací mezeři »» strana 329
-  Přechod k asistenční funkci pro připojování přívěsu
-  Přechod k příčnému provozu
-  Nastavení zobrazení: jas, kontrast a barva
-  Přechod k podpoře zaparkování »» strana 312
-  Vsunutí zobrazení pro podporu zaparkování
-  Potlačení zobrazení pro podporu zaparkování
-  Otočení volantem (podélná parkovací mezera)
-  Zastavení vozidla (podélná parkovací mezera)

Orientační čáry

Zelené vodorovné čáry: prodloužení vozidla.

Červené boční čáry: Při nutnosti změny natočení volantu se změní žlutá čára na červenou (podélná parkovací mezera).

Žluté čáry: dráha jízdy vozidla na základě úhlu natočení volantu.

Žluté čtyřúhelníky: přední a zadní ohraničení parkovací mezery (podélná parkovací mezera).

Zelené boční čáry: bod otočení řízení do jiného směru při zaparkování (podélná parkovací mezera).

Červené a zelené orámování: okolí vozidla (podélná parkovací mezera).

Asistenční funkce k připojování přívěsu

U vozidel s tažným zařízením namontovaným ve výrobě se může vozidlo pomocí této funkce přiblížit k tažné oji přívěsu. V důsledku silného zvětšení obrazu v tomto režimu se objekty za vozidlem rozpoznávají velmi pozdě.

V systému infotainmentu se zobrazí pomocné čáry.

Červené čáry: poloha tažné oje přívěsu.

Zelené čáry: vzdálenost od tažného zařízení. Vzdálenost mezi čarami odpovídá přibližně 0,1 m.

Oranžové čáry: vypočtený směr tažného zařízení v závislosti na natočení volantu.

Příčný provoz

Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu za vozidlem a může se používat například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Předpoklady

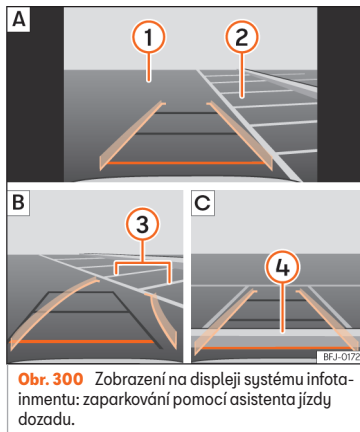
K zaparkování pomocí asistenta jízdy dozadu musejí být splněné tyto předpoklady:

- Nepřekročit rychlost přibližně **15 km/h (9 mph)**.
- Šířka parkovací mezery: **šířka vozidla + 0,2 m**
- Odstup: **přibližně 1 metr** s ohledem na parkovací mezeru (pouze podélná parkovací mezeru).
- Délka parkovací mezery: **přibližně 8 m** (pouze podélná parkovací mezeru).

Pro dosažení zobrazení věrného obrazu musejí být splněné následující předpoklady:

- zavřené zadní víko
- rovný povrch okolí vozidla
- nepřiliš velké naložení zadní oblasti vozidla

Příčné zaparkování



Obr. 300 Zobrazení na displeji systému infotainmentu: zaparkování pomocí asistenta jízdy dozadu.

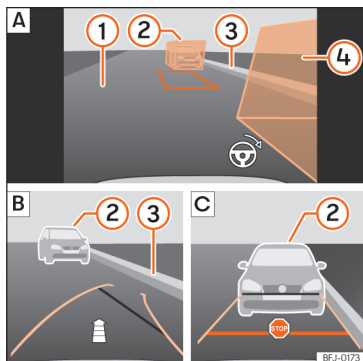
Legenda pro **obr. 300**:

- A** Vyhledání parkovací mezery
- B** Nasměrování vozidla ke zvolené parkovací mezeře
- C** Vystředění vozidla do parkovací mezery
- 1** Vozovka
- 2** Parkovací mezeru
- 3** Boční ohraničení parkovací mezery
- 4** Zadní ohraničení parkovací mezery

Parkování

- Před průjezdem kolem zvolené parkovací mezery stiskněte tlačítko **P_{va}** nebo **P_{vd}**.
- Při zapnutém a funkčním asistentu jízdy dozadu stiskněte funkční tlačítko **PA**.
- Umístěte vozidlo před parkovací mezeru » **obr. 300** **2** **A**.
- Couvejte a otáčejte volantem tak, aby žluté čáry ukazovaly do parkovací mezery. Zelené a žluté čáry musejí odpovídat bočním hraničním čarám **3** **B**.
- Když červená čára dosáhne zadního ohraničení, zastavte vozidlo **4** **C**.

Rovnoběžné zaparkování



Obr. 301 Zobrazení na displeji systému infotainmentu: asistent jízdy dozadu, režim 2.

Legenda pro **obr. 301**:

- A** Vyhledání parkovací mezery
- B** Nasměrování vozidla ke zvolené parkovací mezeře
- C** Vystředění vozidla do parkovací mezery
- 1** Vozovka
- 2** Překážka nebo pomocný čtyřúhelník
- 3** Boční ohraničení parkovací mezery
- 4** Překážka nebo pomocný čtyřúhelník

Parkování

- Před průjezdem kolem zvolené parkovací mezery popřípadě stiskněte tlačítko **P_u**.
- Při zapnutí a funkčním asistentu jízdy dozadu stiskněte funkční tlačítko **333**.
- Zapněte směrové světlo tu danou stranu, na které chcete zaparkovat.
- Umístěte vozidlo ve vzdálenosti přibližně 1 m rovnoběžně vůči parkovacímu pruhu.
- Když z pomocných beden vyčnívají nějaké překážky, vyhledejte jinou parkovací mezeru nebo vozidlo znovu ustavte.
- Zařadte zpátečku. Cílovou polohu vozidla znázorňuje červený rám.
- Otočte volantem tak, aby se červený rám nacházel mezi pomocnými čtyřúhelníky a změnil svoji barvu na zelenou. Přidržíte volant v této poloze a pomalu jed'te.
- Je-li vidět šípka, couvejte. Objeví se žlutá a zelená čára. Šípka signalizuje dráhu, kterou je ještě třeba absolvovat.
- Při couvání přidržíte volant v nastavené poloze. Když se na symbolu volantu objeví tomu odpovídající signál **⊕**, změňte příslušným způsobem natočení volantu.
- Couvejte, dokud se nezobrazí signál STOP nebo dokud se zelená čára nekryje s bočním ohraničením parkovací mezery.
- Zastavte vozidlo. Otočte volantem v opačném směru až na doraz.

- Couvejte, dokud se nezobrazí signál STOP nebo dokud se červená čára nekryje se zadním ohraničením parkovací mezery.

Závady a jejich řešení

Systém se chová neočekávaným způsobem

Může to mít různé příčiny:

- Znečištěná kamera » **strana 377**. Kromě nečistot a sněhu může být viditelnost kamery narušena zbytky čisticího prostředku nebo nějakým povlakem.
- Musejí být splněny předpoklady pro funkci systému » **strana 328**.
- Kamera je pokryta vodou.
- Ve výrobě zabudované tažné zařízení je elektricky spojené s přívěsem » **strana 337**.
- Vozidlo je v oblasti kamery nějak poškozené, například nárazem při zaparkování.
- Výhled kamery je blokovaný nějakým příslušenstvím, například nosičem jízdních kol.
- Bylo provedeno lakování v oblasti kamery nebo nějaké konstrukční změny, například na podvozku.

Kamera bez výhledu, informace o poškození, vypnutí systému

- Vyčistěte kameru nebo odstraňte případnou nálepkou nebo díly příslušenství » strana 377.
- Prověřte viditelná poškození.

Návrh řešení

- Vypněte dočasně systém.
- Zkontrolujte, zda neexistuje některá z výše uvedených příčin.
- Jakkoli je příčina problému odstraněna, můžete systém opět zapnout.
- Pokud se systém stále ještě chová podivně, nechte jej zkontrolovat v odborném servisu.

Tažné zařízení a přívěs*

Jízda s přívěsem

Úvod k tématu

Respektujte ustanovení specifická pro danou zemi týkající se provozu s přívěsem a používání tažného zařízení.

Vozidlo bylo vyvinuto v první řadě pro přepravu osob, ovšem je možné ho provozovat i s přívěsem, pokud je na vozidle odpovídající zařízení. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžné nutné.

V zimě je třeba vozidlo a také přívěs opatřit zimními pneumatikami.

Nejvyšší přípustné zatížení oje přívěsu

Nejvyšší přípustné svislé zatížení tažného zařízení oji přívěsu je **100 kg**.

Vozidla se systémem Start-Stop

Pokud je Váš vůz vybaven z továrny nebo dodatečně namontovaným tažným zařízením SEAT, funguje systém Start-Stop jako obvykle. Není potřeba zohledňovat žádná specifika.

Nerozpozná-li systém přívěs nebo je-li namontováno tažné zařízení dodatečně ne od značky SEAT, je potřeba systém Start-Stop stiskem příslušného tlačítka ve spodní části středové konzoly vypnout, dříve než se jede s přívěsem, a musí zůstat vypnut po celou ujetou dráhu » .

Vozidlo s volbou jízdního profilu

Pokud chcete jezdit s přívěsem, měli byste se vyhnout jízdnímu profilu **Eco**. Doporučuje se volba některého z jiných jízdních profilů před začátkem provozu s přívěsem.

Tažné zatížení/opěrné zatížení

Přípustné tažné zatížení se nesmí překročit. Pokud zcela nevyužijete přípustné tažné zatížení, můžete vyjízďet příslušně větší stoupání.

Udáváná tažná zatížení pouze pro **výšky** do 1 000 m nad hladinou moře. Protože v důsledku zvyšující se nadmořské výšky klesá výkon motoru, zmenšuje se také přípustné tažné zatížení. Pro každých dalších načatých 1.000 m výšky je nutné zmenšit hmotnost přívěsu o 10 %. **Přípustné opěrné zatížení** na kulové hlavě tažného zařízení by měla být využito co možná nejvíce, **nesmí** se ale překročit.

Tažné zařízení a přívěs *

⚠ POZOR

Nepoužívejte přívěs nikdy k přepravě osob, protože byste ohrozili jejich životy, navíc je to zakázáno.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Používejte tažné zařízení pouze, pokud se nachází v bezvadném stavu a je správně upevněno.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo opravy na tažném zařízení.
- Ke zmírnění rizik poranění při nárazech zezadu a kvůli vyloučení zranění chodců a cyklistů při parkování kulovou hlavu v případě nepoužití přívěsu sklopte nebo sejměte.
- Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzací zatížení“. Vozidlo není pro tento typ tažného zařízení dimenzováno. Tažné zařízení by mohlo vysadit a přívěs by se mohl od vozidla odpojit.

⚠ POZOR

Provoz s přívěsem a přeprava těžkých a velkých předmětů může změnit chování vozu a způsobit nehody.

- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.

• Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Přívěsy s vysokým těžištěm jsou náchylnější k překlolení víc než ty s nízkým těžištěm.
- Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění.
- Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- S přívěsem nejedzte rychleji než 80 km/h, resp. 50 mph (výjimečně i do 100 km/h, resp. 60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs v dané zemi, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.

⚠ POZOR

Pokud tažné zařízení nebylo namontováno dodatečně servisem SEAT, vždy vypněte ručně systém Start-Stop, pokud se jede s přívěsem. V opačném případě by se mohla objevit závada v brzdové soustavě a způsobit tak nehodu a těžká poranění.

- Vypněte systém Start-Stop vždy ručně, pokud jste zapojili přívěs na tažné zařízení,

kteří nebylo namontováno servisním partnerem SEAT.

i Poznámka

- Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení » strana 89. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.
- Během prvních 1000 km nejedzte s přívěsem » strana 266.
- SEAT doporučuje kulovou hlavu v případě jejího nepoužití zaklopit nebo sejmut. Při zadním nárazu může kulová hlava způsobit větší škody.
- Některá dodatečně montovaná tažná zařízení zakrývají zadní vlečné oko. V takových případech se nemůže vlečné oko používat k roztahování ani odtahování jiných vozidel. Pokud bylo Vaše vozidlo dodatečně vybaveno tažným zařízením, měli byste proto vždy sejmutou kulovou hlavu vozidla uschovat.

Technické předpoklady

Vozidla, která byla z továrny vybavena tažným zařízením, splňují všechna technická a zákonná ustanovení pro provoz s přívěsem.

Pokud se vozidlo **dodatečně** vybavuje tažným zařízením, smí se montovat pouze

»

homologované tažné zařízení s max. přípustným zatížením. Tažné zařízení musí být vhodné pro vozidlo a přívěs a musí být správně upevněno na podvozku. Používejte pouze tažná zařízení homologovaná značkou SEAT pro toto vozidlo. Zkontrolujte a respektujte vždy pokyny výrobce tažného zařízení. Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzací zatížení“.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nemontujte nikdy tažné zařízení na nárazník nebo na upevnění nárazníku. Tažné zařízení nesmí ovlivnit funkci nárazníku. Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na výfukové nebo brzdové soustavě. Kontrolujte pravidelně pevné upevnění tažného zařízení.

Chlazení motoru

Provoz s přívěsem je velkým zatížením pro motor a chladicí soustavu. Chladicí zařízení musí být naplněno dostatečným množstvím chladicí kapaliny a být připraveno pro dodatečné zatížení v provozu s přívěsem.

Brzdy přívěsu

Respektujte platná ustanovení, pokud má přívěs vlastní brzdovou soustavu. Nikdy nepřipojujte brzdovou soustavu přívěsu na brzdovou soustavu vozidla.

Vlečné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano » strana 333.

Zpětné svítily přívěsu

Zpětné svítily přívěsu musejí odpovídat legislativním předpisům » strana 333.

Nikdy nespojujte zpětné svítily přívěsu přímo s elektrickou instalací vozidla. Pokud si nejste jisti, zda je přívěs po elektrické stránce řádně připojen, obraťte se na servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Vnější zrcátka

Pokud nevidíte sériově dodávanými vnějšími zrcátky prostor za přívěsem, musí se nainstalovat dodatečná vnější zrcátka v souladu s příslušnou legislativou dané země. Vnější zrcátka je potřeba před začátkem provozu s přívěsem nastavit a musí zajišťovat dostatečnou viditelnost.

Maximální spotřeba proudu přívěsu

Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

Evropa, Asie, Afrika, Jižní Amerika a Střední Amerika

Brzdová světla (celkem)	84 W
Ukazatele směru jízdy (směrové světlo) (na každé straně)	42 W

Obrysové světlo (na každé straně)	50 W
Zpětná světla (celkem)	42 W
Zadní mlhové světlo	42 W

Austrálie

Brzdová světla (celkem)	108 W
Ukazatele směru jízdy (směrové světlo) (na každé straně)	54 W
Obrysové světlo (na každé straně)	100 W
Zpětná světla (celkem)	54 W
Zadní mlhové světlo	54 W

⚠ POZOR

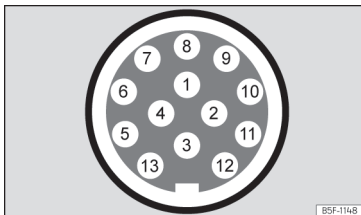
U neodborně namontovaného nebo nevhodného tažného zařízení by se mohl přívěs od vozidla odpojit a způsobit těžká zranění.

① UPOZORNĚNÍ

- Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních

světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

Připojení a spojení přívěsu



Obr. 302 Schématické zobrazení: Přirazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo
2	Zadní mlhové světlo
3	kostra pro kolíky 1, 2, 4, 5, 6, 7 a 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo

Kolík	Význam
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí
10	plus nabíjecí kabel
11	kostra pro kolík 10
12	Nepřirazeno
13	kostra pro kolík 9

Místo připojení přívěsu

Ke spojení mezi tažným vozidlem a přívěsem je Vaše vozidlo opatřeno 13pólovou zásuvkou. Při zapnutém motoru jsou elektrické spotřebiče přívěsu napájeny napětím prostřednictvím elektrické přípojky (kolík 9 a kolík 10 zásuvky přívěsu).

Rozpozná-li systém vozidla spojení s přívěsem, jsou elektrické spotřebiče napájeny proudem prostřednictvím elektrického spoje (kontakt 9 a kontakt 10). Kolík 9 je trvalý plus pól. Tímto způsobem vnitřní osvětlení přívěsu funguje. Elektrické spotřebiče, jako např. lednička obytného vozu, jsou napájeny napětím **pouze** při zapnutém motoru (přes kolík 10).

Abyste se elektrické zařízení nepřetěžovalo, nesmějí ukostřovací kabel kolíků 3, 11 a 13 zkrátovat.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíků 10 k dispozici.

Vlečné lano

Vlečné lano musí být vždy dobře upevněné na tažném vozidle a musí být dostatečně dlouhé, aby bylo možné bez problémů projíždět zatáčky. Lano se ovšem nesmí během jízdy dotýkat země.

Zpětné svítily přívěsu

Zajistěte, aby zpětné svítily fungovaly a byla splněna legislativní ustanovení. Zkontrolujte, zda nebyl překročen nejvyšší přípustný výkon přívěsu » strana 332.

Integrace do systému výstražného zařízení proti odcizení

Přívěs se začleňuje do systému výstražného zařízení proti odcizení, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Vozidlo je sériově vybaveno výstražným zařízením proti odcizení a tažným zařízením.
- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.
- Elektrické zařízení vozidla a přívěsu se nepocházejí v bezvadném stavu a nevykazují žádné závady nebo poškození.
- Vozidlo je uzamčeno klíčem a výstražným zařízením proti odcizení je aktivováno.

»

Pokud je vozidlo uzamčeno, spustí se výstražné zařízení proti odcizení, jakmile se přeruší elektrické spojení k přívěsu.

Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypne se výstražné zařízení proti odcizení. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.

Přívěs s diodovými zpětnými svítilnami

Přívěsy se zpětnými svítilnami se svítivými diodami (LED) nelze z technických důvodů začlenit do systému výstražného zařízení proti odcizení.

U zamčeného vozidla se při přerušení elektrického spojení s přívěsem opatřeným zpětnými svítilnami se svítivými diodami alarm nespustí.

Pokud byl při zavěšení přívěsu navolen jízdní profil **Eco**, změni se automaticky na profil **Normal**. Pokud systém nerozpozná zavěšený přívěs nebo nebylo dodatečně namontováno tažné zařízení u servisního partnera SEAT, musí se navolit profil **Normal** ručně před započítáním jízdy. Abyste se po vyvěšení přívěsu zase vrátili do profilu **Eco**, musí se jednou vypnout a zase zapnout zapalování.

⚠ POZOR

Pokud se připojí kabely nevhodným nebo špatným způsobem, mohlo by to vést k nadměrnému odběru proudu ze strany

přívěsu, což zase může způsobit závady v celém elektrickém zařízení vozidla a také nehody a těžká poranění.

- Nechte provádět práce na elektrickém zařízení výhradně servisního partnera.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světlých skupin nebo jinými zdroji proudu.

⚠ POZOR

Kontakt mezi kolíky konektoru přívěsu může způsobit zkrat, přetížení elektrického zařízení nebo závadu na osvětlení a následkem toho vést k nehodám nebo těžkým poraněním.

- Nezkracujte nikdy kolíky konektoru přívěsu.
- Nechte opravy ohnutých kolíků konektoru provést v odborném servisu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Pokud se vozidlo nadzvedne nebo spustí dolů, například v důsledku změny zatížení nebo porouchané pneumatiky, je tažné zařízení a přívěs silněji zatěžován a vozidlo a přívěs by se mohly poškodit.

📖 Poznámka

- Při funkčních závadách elektrické soustavy vozidla nebo přívěsu, stejně tak i vý-

stražného zařízení proti odcizení nechte provést kontrolu u servisního partnera.

- Pokud odebírá příslušenství přívěsu při vypnutém motoru proud přes zásuvku přívěsu, vybíjí se akumulátor.
- V případě malého nabití akumulátoru se elektrické připojení k přívěsu automaticky přeruší.

Naložení přívěsu

Technicky maximálně přípustné tažné zatížení a opěrné zatížení

Technicky nejvýše přípustné tažné zatížení je zatížení, které vozidlo může táhnout » » » ⚠. Opěrné zatížení je zatížení, které shora visle působí na kulovou hlavu tažného zařízení.

Údaje o tažném zatížení a opěrném zatížení na typovém štítku tažného zařízení jsou směrné hodnoty. K vozidlu se vztahující hodnoty, které jsou často *menší* než výše uvedené hodnoty, se nacházejí v technickém průkazu vozidla. Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

Kvůli bezpečnosti v jízdním provozu doporučuje SEAT stále využívat nejvýše přípustné **opěrné zatížení** co možná nejvíce » » » strana 330. Příliš nízké opěrné zatížení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Tažné zařízení a přívěs *

Svislé zatížení zatěžuje více zadní nápravu a snižuje užitečné zatížení vozidla.

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy je součet skutečných hmotností vozidla a přívěsu.

V některých zemích jsou přívěsy rozděleny do kategorií. SEAT doporučuje se informovat v odborném servisu, jaké přívěsy jsou pro dané vozidlo vhodné.

Naložení přívěsu

Jízdní souprava musí být vyvážená. K tomu je zapotřebí využít nejvýše přípustné opěrné zatížení a náklad v přívěsu rovnoměrně rozdělit.

- Náklad na přívěsu rozdělte tak, aby se těžké předměty nacházely pokud možno v blízkosti nápravy nebo nad ní.
- Náklad přívěsu správně upevněte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kol přívěsu je dán výrobcem přívěsu.

Naplňte při provozu s přívěsem pneumatiky na max. přípustný plnicí tlak »» strana 364.

POZOR

Překročení přípustného zatížení nápravy, přípustného zatížení na čepu spojky, přípustné celkové hmotnosti vozidla nebo

jízdní soupravy může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.
- Skutečná hmotnost na přední a zadní nápravě nesmí překročit příslušné přípustné zatížení nápravy. Přední a zadní hmotnost vozidla nesmí překročit přípustnou celkovou hmotnost.

POZOR

Přesunutí zatížení může ohrozit stabilitu a bezpečnost jízdní soupravy, což může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Přívěs vždy správně naložte.
- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.

Jízda s přívěsem

Nastavení světlometů

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Zvláštnosti provozu s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte *nejdříve lehce*, potom brzděte silně. Tímto způsobem se zamezí šukání z důvodu zablokování kol přívěsu.

- Z důvodu hmotnosti jízdní soupravy je brzdná dráha delší.

- Navolte při klesání nižší převodový stupeň (u manuální převodovky nebo při použití režimu Tiptronic u automatické převodovky), abyste využili brzdu motoru. Jinak vzniká nebezpečí přehřátí a výpadek brzd.

- Zatížení přívěsu a vyšší celková hmotnost jízdní soupravy změní těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.

- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení zatížení velmi nepříznivé. Jedte za takových podmínek nanejvýš opatrně a přizpůsobte odpovídajícím způsobem rychlost.

Rozjezd ve svahu s přívěsem

V závislosti na úhlu stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy může jízdní souprava při rozjíždění trošku popojet zpátky.

Pro rozjezd ve stoupání se zavěšeným přívěsem proveďte následující úkony:

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Stiskněte tlačítko  jednou, aby uvolnila elektronická parkovací brzda »» strana 299.
- V případě že je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, prošlápněte spojkový pedál.
- Zařaďte 1. převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **D/S** »» strana 253. »

- Zatahněte za tlačítko  a držte ho zatažené, aby byla jízdní souprava držena elektronickou parkovací brzdou.
- Sejměte nohu z brzdy.
- Pomalu se rozjeďte. Uvolněte přitom u vozidla s manuální převodovkou pomalu spojku.
- Tlačítko  pusťte až poté, co si motor vytvořil dostatek hnací síly pro rozjezd.

POZOR

Neodborné tažení přívěsu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Provoz s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů může změnit chování vozu a prodloužit brzdnou dráhu.
- Jed'te neustále opatrně a předvídavě. Brzděte dříve než obvykle.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, zvláště při klesání.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění. Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.
- Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.

Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je dodatečnou funkcí elektronického programu stability (ESC).

Rozpozná-li stabilizace jízdní soupravy kývání přívěsu, automaticky zasáhne pomocí stabilizačního zásahu řízení, aby se kývání omezilo.

Předpoklady pro stabilizaci jízdní soupravy

- Vozidlo je z továrny vybaveno tažným zařízením nebo bylo dodatečně vybaveno kompatibilním tažným zařízením.
- ESC a ASR jsou aktivní. V panelu přístrojů svítí kontrolka  nebo .
- Přívěs je prostřednictvím zásuvky přívěsu elektricky spojený s tažným vozidlem.
- Jízdní rychlost je vyšší než cca 60 km/h [37 mph].
- Technicky maximální přípustné opěrné zatížení se nepřekračuje.
- Přívěs disponuje tuhými oji.
- Pokud má přívěs brzdu, musí být vybaven nájezdovou brzdou.

POZOR

Vyšší zabezpečení, které stabilizace jízdní soupravy zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste riskovali.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Zrychlujte opatrně na kluzkých vozovkách.
- Nezrychlujte, zatímco obsluhujete nějaký systém.

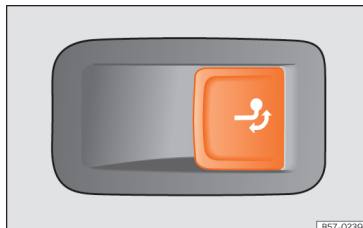
POZOR

Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže diagnostikovat všechny jízdní situace.

- Pokud je ESC vypnuto, je vypnuta také stabilizace jízdní soupravy.
- Stabilizační systém lehký přívěs vždy ne-rozpzná a nemůže proto potom zahájit stabilizaci.
- Při jízdě po vozovkách s nízkou přilnavostí se může přívěs i při aktivním stabilizačním systému pokyvnout.
- Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou překloupit, aniž by se předtím kývaly.
- Není-li připojen přívěs, ale k zásuvce je připojen nějaký konektor (například pro nosič zavazadel s osvětlením), může se v extrémních jízdních situacích vyskytnout automatické plné brzdění.

Kulová hlava s elektrickým odjišťováním *

Popis



Obr. 303 V zavazadlovém prostoru vpravo: tlačítko k odjištění kulové hlavy.

Kulová hlava se nachází v nárazníku. Kulovou hlavu s elektrickým odjišťováním nelze sejmut.

V prostoru vyklápění kulové hlavy se nesmí nacházet žádná osoba, zvíře nebo předmět » ⚠.

Odjištění a vyklápění kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdou » strana 299.
- Vypněte motor!
- Otevřete zadní víko.

- Zatáhněte krátce za tlačítko » » obr. 303. Kulová hlava se automaticky odjistí a vyklápí ven. Kontrolka tlačítka bliká.
- Vyklepte rukou kulovou hlavu zcela ven, až slyšitelně a citelně zaklapne a kontrolka tlačítka začne svítit trvale.
- Zavřete zadní víko.
- Připojte a spojte přívěs » » strana 333.

Zaklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Vypněte motor!
- Vyvěste přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi přívěsem a vozidlem. Odstraňte příp. adaptérové články ze zásuvky přívěsu.
- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte krátce za tlačítko » » obr. 303. Kulová hlava se elektricky odjistí.
- Zaklopte kulovou hlavu pod nárazník tak, aby slyšitelně a citelně zaklapla a kontrolka tlačítka trvale svítila.
- Zavřete zadní víko.

Význam kontrolky →

- Když kontrolka tlačítka » » obr. 303 → bliká, není kulová hlava tažného zařízení úplně zaklapnutá nebo je poškozená » » ⚠.
- Když kontrolka při otevřeném zadním víku » » obr. 303 → svítí trvale, kulová hlava tažné-

ho zařízení úplně zaklapnutá, a to jak v zatažené, tak i vyklápené poloze.

Kontrolka tlačítka zhasne asi 1 minutu, poté co se zadní víko zavřelo.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Kulovou hlavu používejte pouze při jejím úplném zaklapnutí.
- Zajistěte, aby se v prostoru manipulace a kulovou hlavou nenacházela žádná osoba, zvíře nebo předmět.
- Do pohybu kulové hlavy nikdy nezasahujte nějakým předmětem nebo nástrojem.
- V žádném případě nestlačujte tlačítko » » obr. 303, když je na kulové hlavě tažného zařízení zavěšen přívěs nebo nosič zavazadel.
- Nezaklapává-li kulová hlava zcela, nepoužívejte ji, vyhledejte servisního partnera a nechte tažné zařízení zkontrolovat.
- Při závadě elektrické soustavy nebo tažného zařízení vyhledejte servisního partnera a nechte provést kontrolu.
- Vyzkazuje-li kulová hlava na nějakém místě průměr menší než 49 mm, nesmí se tažné zařízení v žádném případě používat. »

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při čištění vozidla pomocí vysokotlakého čističho zařízení nesměřujte paprsek ani přímo na výklopnou kulovou hlavu, ani na zásuvku přívěsu, protože by se jinak mohlo poškodit těsnění nebo odstranit potřebný mazací tuk.

ⓘ Poznámka

Při extrémně nízkých teplotách může dojít k tomu, že s kulovou hlavu nelze pohybovat. V takových případech postačuje umístit vozidlo do teplejšího prostoru, např. do garáže.

Montáž nosiče jízdních kol na výklopnou kulovou hlavu

Přípustná celková hmotnost nosiče zavazadel včetně naložení je **75 kg**. Nosič zavazadel smí přesahovat kulovou hlavu maximálně 700 mm. Jsou povoleny pouze nosiče, které mohou maximálně nést 3 jízdní kola. Těžká jízdní kola je třeba umístit co možná nejbližší k vozidlu (k výklopné hlavě).

⚠ POZOR

Neodborné používání tažného zařízení s nosičem zavazadel namontovaným na kulové hlavě může mít za následek poranění a nehody.

- Nepřekračujte nikdy výše uvedenou celkovou hmotnost nebo rozměr přesahu.
- Není dovoleno upevňovat nosič zavazadel na krk kulové hlavy, protože by se v důsledku tvaru krku a vždy podle modelu nosiče zavazadel mohl nosič zavazadel nacházet v nesprávné montážní poloze.
- Přečtěte si a respektujte návod k montáži nosiče na kola.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Překročení výše uvedené celkové hmotnosti a rozměru přesahu může vést ke značnému poškození na vozidle.

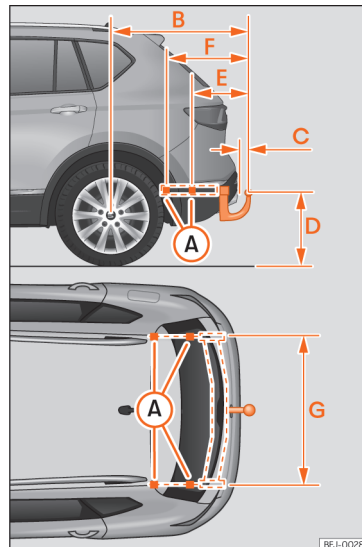
- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

ⓘ Poznámka

SEAT doporučuje odstranit všechny odmontovatelné díly jízdního kola před zahájením cesty. Je tím myšleno například koše, tašky, dětské sedačky nebo baterie. Takto se zlepší aerodynamika a těžiště nosiče zavazadel.

Dodatečná vybavení tažným zařízením

Popis



Obr. 304 Rozměry a body pro upevnění pro dodatečnou montáž tažného zařízení

Tažné zařízení a přívěs *

SEAT doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u servisního partnera. Je možné, že bude potřeba přizpůsobit chladicí zařízení nebo namontovat plechy tepelné ochrany. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Pokud se tažné zařízení montuje dodatečně, je potřeba bezpodmínečně dodržet rozměry vzdáleností.

Vzdálenost středu koule od vozovky
»» obr. 304 © nesmí být menší než uvedená hodnota. To platí také pro plně naložené vozidlo, včetně technicky nejvýše přípustného opěrného zatížení.

Rozměry vzdáleností»» obr. 304:

- A** upevňovací body (spodní strana vozidla)
- B** 1 090 mm
- C** Min. 65 mm
- D** 391 mm
- E** 348 mm
- F** 595 mm
- G** 1 050 mm

POZOR

Připojení kabelů nevhodným nebo nesprávným způsobem by mohlo mít za následek závady celé elektrické soustavy vozidla, stejně tak i nehody a závažná poranění.

- Nikdy nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světel-

ných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

- Dodatečná montáž tažného zařízení by měla být provedena pouze u servisního partnera.

POZOR

Pokud nebylo tažné zařízení správně namontováno nebo není vhodné, může se přívěs od tažného vozidla odpojit. To může způsobit nehody a smrtelná zranění.

Poznámka

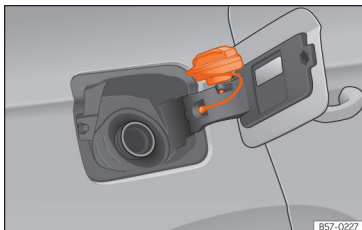
- Používejte pouze přívěsy homologované značkou SEAT pro příslušný model.
- U určitých verzí se montáž běžného tažného zařízení nedoporučuje. obraťte se, prosím, na Vašeho servisního partnera.

Rady a činy

Kontrola a doplňování ka- palin

Čerpání pohonných hmot

Čerpání paliva



Obr. 305 Víko plnicího hrdla palivové nádrže s nasunutým uzávěrem palivové nádrže.

Víko plnicího hrdla palivové nádrže je na pravé zadní straně vozidla.

Při použití centrálního zamykání se víko plnicího hrdla palivové nádrže automaticky odjistí, resp. zajistí.

- Stlačte levou stranu víka plnicího hrdla palivové nádrže, aby se otevřelo.

- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Uzávěr umístěte do vybrání, které se nachází v závěsu otevřeného víka plnicího hrdla palivové nádrže. » obr. 305.
- Zahajte čerpání. Palivová nádrže je plná, jakmile čerpací pistole automaticky přeruší přívod paliva. Potom byste neměli dále tankovat, protože jinak se palivem naplní i expanzní prostor v nádrži.
- Otočte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže. Další upozornění k palivům » strana 341.

Objem palivové nádrže Vašeho vozidla je uveden na » strana 390.

⚠ POZOR

Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.

- Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor, nezávislé topení » strana 161 a zapalování.
- Při čerpání nebo plnění kanystru je zakázáno kouření. Kvůli nebezpečí výbuchu se nesmí nikdy čerpat palivo v blízkosti otevřeného ohně.

- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.
- Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný rezervní kanistr. Při nehodě by se mohl kanistr poškodit a palivo by mohlo vytéct.
- Musí-li být ve výjimečných případech palivo přepravováno v rezervních kanystrech, dodržujte následující pokyny:
 - Nikdy nečerpajte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Nebezpečí výbuchu! Postavte vždy kanistr na podlahu během naplňování.
 - Čerpací pistole musí být co možná nejvíce zastrčena do plnicího otvoru rezervního kanystru.
 - U rezervních kovových kanistrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím se vyvarujete vzniku statické elektřiny.
 - Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Odpařující se palivo je výbušné - ohrožení života!

① UPOZORNĚNÍ

- Vytéklé palivo by se mělo neprodleně odstranit z laku vozidla. Lak se může jinak poškodit.
- Nikdy nejezdíte ze zcela prázdnou palivovou nádrží. Může se poškodit katalyzátor!

Kontrola a doplňování kapalin

- Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle - až jednu minutu - než motor naskočí.

Životní prostředí

Nepřepínájte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

Poznámka

Nouzové odemknutí víka plnicího hrdla palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Poznámka

Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena ochranou proti čerpání špatného paliva¹⁾. Tak se může palivová nádrž naplnit pouze čerpací pistolí s palivem pro vznětové motory.

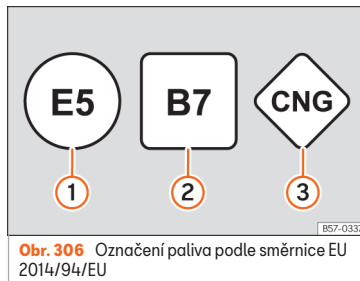
- Opatřebovaná, poškozená nebo příliš malá čerpací pistole nedokáže příp. otevřít ochranu proti špatnému natankování. Pokuste se otočit čerpací pistolí před zasunutím do plnicího hrdla, použijte jiný palivový

čerpací stojan nebo si vyžádejte odbornou pomoc.

- Při tankování s rezervním kanystrem se ochrana proti čerpání špatných pohonných hmot neotevře. To oboje tím, že budete palivo tankovat pomalu.

Druhy paliva

Označení paliva¹⁾



Paliva jsou označena symboly, které se nacházejí na čerpací pistolí a na uzávěru palivové nádrže Vašeho vozidla. Tato označení slouží k předcházení záměnám při volbě paliva.

- ① **Benzín** s etanolem („E“ pochází od **e**tanolu). Číslo udává podíl etanolu v benzínu. „E5“ např. znamená podíl etanolu nejvýše 5%.
- ② **Nafta** s biosložkou („B“ pochází od **b**io-nafta). Číslo udává podíl biosložky v naftě. „B7“ např. znamená podíl biosložky 7%.
- ③ **Zemní plyn**: „CNG“ znamená **C**ompressed **N**atural **G**as (stlačený zemní plyn).

Druhy benzínu

✓ Platí pro: vozidla se zážehovým motorem

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Mohou se tankovat paliva s podílem etanolu 10 % (E10)²⁾. Různé druhy benzínu se liší **oktanovým číslem (ROZ)** nebo také **indexem odolnosti proti klepání - Anti-Knock Index (AKI)**.

»

¹⁾ Závisí na zemi

²⁾ Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

Bezolvnatý benzín Super s oktanovým číslem 95 a alespoň benzín Normal s oktanovým číslem 91

Doporučuje se tankovat benzín super s oktanovým číslem 95 [AKI 91]. Pokud není k dispozici, lze při nepatrné ztrátě výkonu natankovat benzín Normal s oktanovým číslem 91 [87 AKI].

Bezolvnatý benzín Super s oktanovým číslem 95

Je nutné používat alespoň benzín Super s oktanovým číslem 95 [AKI 91].

Pokud není benzín Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzín Normal s oktanovým číslem 91 [AKI 91]. Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzín Super.

Bezolvnatý benzín Super Plus s oktanovým číslem a alespoň benzín Normal s oktanovým číslem 95

Doporučuje se tankovat benzín super s oktanovým číslem 98 [AKI 93]. Pokud není k dispozici: benzín Super s oktanovým číslem 95 [AKI 91] (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Pokud není benzín Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzín Normal s oktanovým číslem 91 [AKI 91]. Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzín Super.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Paliva s vysokým podílem etanolu, např. E30 - E100, se nesmějí tankovat. Poškodí se tak palivová soustava. Výjimka: vozidla s motorem Totalflex »» strana 342, Palivo s etanolem.

- Již jedno natankování paliva s obsahem olova nebo jiných kovových aditiv může mít za následek trvalé zhoršení účinku katalyzátoru.

- Smějí se používat pouze značkou SEAT uvolněné přísady do benzínu (aditiva). Přířady s takzvanými zvyšovači oktanového čísla nebo vylepšovači odolnosti proti klepání mohou obsahovat kovová aditiva, která způsobují značné poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.

- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmějí používat, paliva LRP (lead replacement petrol) obsahují ve vysoké koncentraci kovová aditiva. Nebezpečí poškození motoru!

- Při použití benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

ⓘ Poznámka

- Vozidlo lze natankovat benzinem s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.
- V zemích, ve kterých není dostupné bezolvnaté palivo, smíte tankovat také paliva s malým obsahem síry.

Palivo s etanolem

✓ Platí pro: Vozidla s motorem Total Flex

Vozidla s motorem Totalflex¹⁾ poznáte podle nálepy na víku plnicího hrdla palivové nádrže s nápisem „Benzin/Etanol“.

Vozidla s motorem Totalflex mohou být podle rozhodnutí ANP č. 57 provozována jak s bezolvnatým benzinem (oktanové číslo 95/AKI 91), tak i s palivem s vysokým podílem etanolu. Tankování vozidla probíhá stejně jako tankování benzínu.

Dodržte také »» strana 341, Druhy benzínu

¹⁾ Tento motor je nabízen pouze na určitých trzích.

Poznámka

SEAT doporučuje naplnit nádrž každých 10 000 km výhradně benzinem, aby se omezily nečistoty, které by v důsledku použití etanolového paliva E100 mohly zůstat v motoru.

Motorová nafta

✓ Platí pro: vozidla se vznětovým motorem

Věnujte pozornost informacím na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Doporučuje se používat **motorovou naftu** podle normy EN 590.

Nafta může při velmi nízkých teplotách zhoustnout a nepříznivě ovlivnit spouštění motoru a jeho běh. Zeptejte se obsluhy čerpací stanice, zda je Vaše nafta vhodná pro zimní provoz.

Voda v palivovém filtru¹⁾

Je-li Vaše vozidlo vybavené vznětovým motorem a má k dispozici **palivový filtr s odlučovačem vody**, může se v panelu přístrojů zobrazit následující upozornění:  **Voda v palivovém filtru**. V takovém případě by se měl palivový filtr neprodleně nechat vysušit u servisního partnera.

¹⁾ V závislosti na zemi.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepoužívejte paliva FAME (bionaf-tu), benzin, topný olej, jiná paliva nebo zka-palňující přísady, protože tyto látky mohou způsobit závažná poškození palivové sou-stavy a motoru.
- V případě natankování nesprávného pali-va nespouštějte za žádných okolností mo-tor. Nebezpečí poškození palivové soustavy a motoru! Vyžádejte si odbornou pomoc.

AdBlue®

Informace k AdBlue®



Obr. 307 Video k tématu

Spotřeba AdBlue® závisí na osobním způsobu jízdy, provozní teplotě systému a okolní teplotě v jízdním provozu.

AdBlue® zamrzá od -11°C (+13°F). Systém je vybaven vyhřívacími elementy, které zajišťují provoz i při nízkých teplotách.

Objem nádrže AdBlue® činí cca 18 l.

Od **zbývajícího dojezdu menšího než 2 400 km** se objevuje na displeji panelu přístrojů výzva k doplnění prostředku AdBlue®.

Při ignorování této výzvy se od **zbývajícího dojezdu 1 000 km** rozsvěcuje žlutá kontrolka . Na displeji panelu přístrojů se objevuje informace, že po XXX km již nebude možné motor spustit.

Při ignorování žluté kontrolky a zobrazení informace **zbývající dojezd 0 km** již nelze motor spustit. Rozsvítí se červená kontrolka .

AdBlue® je zapsanou ochrannou značkou německého svazu automobilového průmyslu (VDA) a je znám také pod označením AUS32 nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

UPOZORNĚNÍ

Pokud se doplní AdBlue® příliš velké množství, může se čerpací systém poškodit.

Výstražné a kontrolní svítily



Svítil červeně

Motor nelze znovu spustit! Stav naplnění AdBlue je příliš nízký. Vozidlo odstavte bezpečně na vhodném, rovném místě a doplňte minimální množství AdBlue » strana 344.



Svítil červeně

Motor nelze znovu spustit! Vadný systém AdBlue. Vyhledejte servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.



Svítil žlutě

Zásoba AdBlue je nízká. Doplňte AdBlue v rámci zobrazených kilometrů (milí) » strana 344. SEAT doporučuje využít k tomu službu servisního partnera.



Svítil žlutě

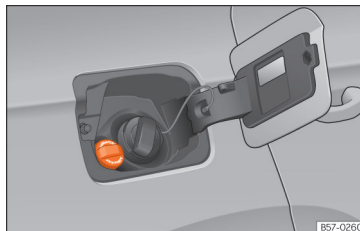
Systém AdBlue je vadný nebo je naplněn AdBlue, které neodpovídá normě. Vyhledejte servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítily na straně 81.

Doplňování AdBlue®



Obr. 308 Uzávěr viko nádrže AdBlue

Činnosti před plněním

Umístěte vozidlo na rovné ploše a vypněte zapalování. Je-li vozidlo nakloněné nebo stojí-li jednou stranou na obrubníku, může ukazatel naplnění nesprávně rozpoznat úroveň naplnění nádrže.

Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace ke stavu naplnění AdBlue®, **doplňte požadované minimální množství (přibližně 5,7 l)**. Pouze pokud se doplní toto množství, rozpozná systém, že bylo AdBlue® doplněno a motor se dá zase nastartovat. Maximální množství doplnění činí 11 l.

Doplnění pomocí plnicí lahve

Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí lahve.

- Otevřete víko plnicího hrdla palivové nádrže » **obr. 308**.
- Točte uzavíracím víkem nádrže proti směru hodinových ručiček.
- Respektujte pokyny a upozornění výrobce pro plnicí lahve.
- Zkontrolujte datum použitelnosti.
- Odšroubujte uzávěr plnicí lahve.
- Zaveďte krk plnicí lahve kolmo do plnicího hrdla nádrže a zašroubujte láhev rukou ve směru hodinových ručiček.
- Tlačte plnicí láhev ve směru plnicího hrdla a držte láhev v této pozici.
- Vyčkejte, dokud obsah plnicí lahve nevyteče do nádrže AdBlue®. Láhev ani nemačkejte ani neničte!
- Vyšroubujte láhev proti směru hodinových ručiček zase ven a opatrně ji vytáhněte » ❶.
- Nádrž AdBlue® je plná, pokud z lahve neteče žádná kapalina.
- Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže ve směru hodinových ručiček, až zaskočí.
- Zavřete víko plnicího hrdla palivové nádrže.

Činnosti před další jízdou

- Po doplnění **pouze** zapněte zapalování.
- Nechte zapalování minimálně 30 sekund zapnuté, aby systém rozpoznal doplnění.
- Nastartujte motor nejdříve po 30 sekundách!

Doplnění AdBlue u čerpacího stojanu

Platí pro vozidla se selektivní katalytickou redukcí.

- Odklopte víko plnicího hrdla nádrže
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla SCR směrem doleva » **obr. 308**.
- Plňte AdBlue, dokud se čerpací pistole poprvé nevypne.
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla nádrže SCR doprava, až slyšitelně zapadne.

POZOR

AdBlue® se smí skladovat v dobře uzavřených originálních lahvích na bezpečném místě.

UPOZORNĚNÍ

- Při čerpání musí klika čerpací pistole směřovat souběžně směrem dolů. Jinak se hrdlo automaticky nezapne.
- Pokud se čerpací pistole poprvé vypne, nepokoušejte se dál aditivum čerpat. Nádrž

AdBlue by se mohla přeplnit a AdBlue vytéci.

- Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí lahve.
- Nikdy nemíchejte AdBlue® s vodou, palivem nebo přísadami. Škody, které zapříčiní takovéto příměsi, nepodléhají záruce.
- Nikdy neplňte AdBlue® do palivové nádrže vznětových motorů! Jinak se může poškodit motor.
- Neuchovávejte plnicí láhev stále ve voze. Při netěsnosti (v důsledku teplotních výkyvů nebo poškození na láhvi) by mohlo AdBlue® poškodit vnitřní prostor vozidla.

Životní prostředí

Plnicí láhve musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Poznámka

Vhodné plnicí láhve AdBlue® jsou k dostání u prodejců SEAT.

Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

POZOR

- Vzhledem k vysokým teplotám soustavy čištění výfukových plynů byste neměli Vaše vozidlo odstavovat na snadno vznětovým podkladem. Nebezpečí požáru!
- V oblasti výfukového systému nesmí být na podvozku použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!

Kontrolky



rozsvítí se

Závada v kontrolním systému výfukových plynů. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.



blíká

Vynechávání spalování, které může poškodit katalyzátor. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.



rozsvítí se

Sazemi zanesený filtr pevných částic » strana 346. »

EPC rozsvítí se

Závada řízení zážehového motoru. Vyhledejte co možná nejdříve servisního partnera a nechte zkontrolovat motor.

Kontrolka **EPC** (Electronic Power Control) se rozsvěcuje při zapnutí zapalování a po naskočení motoru musí zhasnout.

rozsvítí se

Žhavič zařízení vznětového motoru. Po zhasnutí kontrolky lze motor ihned spustit.

bliká

Závada řízení vznětového motoru. Vyhledejte co možná nejdříve servisního partnera a nechte zkontrolovat motor.

Poznámka

Pokud svítí kontrolky , , **EPC** nebo , mohou existovat nějaké závady motoru, může stoupnout spotřeba paliva a může dojít ke ztrátě výkonu.

Katalyzátor

Aby katalyzátor dlouho vydržel

- U zážehových motorů používejte pouze bezolovnatý benzin.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží.

- Při výměně motorového oleje nebo při jeho doplňování nedoplňujete příliš mnoho motorového oleje » strana 352, Doplňování motorového oleje.
- Vozidlo neroztahujete, ale použijete pomocný startovací kabel » strana 51.

Pokud pozorujete vynechávání zápalů, pokles výkonu nebo nepravidelný běh motoru, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Výstražná kontrolka výfukových plynů  se rozsvěcuje obecně v případě těchto příznaků. Nespálené palivo by se mohlo dostat do výfukové soustavy a tím i do atmosféry. Kromě toho může být přehřátím poškozen katalyzátor.

UPOZORNĚNÍ

Palivová nádrž se nesmí při jízdě zcela vyprázdnit. Nepravidelná dodávka paliva může být příčinou vynechávání zápalů. Nespálené palivo se při tom dostává do výfukové soustavy – může to mít za následek přehřátí a poškození katalyzátoru.

Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čistič zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na podílu síry v palivu. Často pomáhá volba jiné značky paliva.

Filtr pevných částic

✓ Platí pro: vozidla s filtrem pevných částic zážehového nebo vznětového motoru

Filtr pevných částic odfiltrává z výfukové soustavy téměř všechny částice sazí. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Pokud se filtr nečistí automaticky (například při stálém používání vozidla pouze na krátkých trasách), saze se nahromadí a objeví se příslušná informace pro řidiče:  **Filtr pevných částic: čistí se během jízdy. Viz příručka!** Filtr pevných částic vyžaduje vyčištění (regeneraci).

Regenerace filtru pevných částic zážehového motoru (pouze pro motory 2,0 l TSI)

Podmínka regenerační jízdy: na provozní teplotu zahřátý motor.

- Jed'te rychlostí alespoň 80 km/h » .
- Sejměte potom na několik sekund nohu z pedálu plynu, aby vozidlo mohlo volně jet se zařazeným převodovým stupněm.
- Dodržujte zákonná omezení rychlosti a doporučení pro řazení převodových stupňů.
- Opakujte tento postup (zrychlování a volná jízda), dokud kontrolka nezhasne.

Tento postup si vyžádá samostatný proces čištění filtru pevných částic a může trvat určitou dobu.

Kontrola a doplňování kapalin

Pokud kontrolka **nezasne**, obraťte se kvůli odstranění závady na odborný servis.

Regenerace filtru pevných částic vznětového a zážehového motoru (kromě motoru 2,0 l TSI)

Podmínka regenerační jízdy: na provozní teplotu zahřátý motor.

- Jed'te rychlostí mezi 50 - 120 km/h (31 - 75 mph). Stoupne tím teplota a saze ve filtru shoří »» » ⚠.
- Dodržujte zákonná omezení rychlosti a doporučení pro řazení převodových stupňů.
- Jakmile kontrolka zhasne, regenerační jízdu ukončete.

Pokud by kontrolka po 30 minutách jízdy v regeneračním režimu nadále svítila, obraťte se kvůli odstranění závady na odborný servis.

⚠ POZOR

Při regenerační fázi filtru pevných částic stále přizpůsobujte rychlost jízdy povětrnostním, silničním, územním a dopravním poměrům. Doporučení trasy by Vás nikdy neměly svést k ignorování specifických ustanovení aktuální země s ohledem na silniční provoz.

📢 UPOZORNĚNÍ

- Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částic téměř nasycený, dopo-

ručí jeho funkce automatického čištění pro tuto funkci optimální převodový stupeň.

- V důsledku vysokých teplot, způsobených regenerací filtru pevných částic, se může po vypnutí motor uvést do provozu ventilátor chladiče, a to i když motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty.
- Během regenerace se mohou vyskytnout různé zvuky, zápachy a vyšší otáčky volnoběhu.
- Aby se nezkrátila životnost filtru pevných částic, používejte vždy správný motorový olej a správné palivo. Vyhněte se také trvalým krátkým trasám.

Motorový prostor

Práce v motorovém prostoru



BK-J-0257

Obř. 309 Video k tématu

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může docházet k poraněním, opařením, vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla.

Motorový prostor vozidla je nebezpečnou oblastí »» » ⚠.

⚠ POZOR

Při pracích v motorovém prostoru může docházet k poraněním, popáleninám, ke vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

- Vypněte motor, odejměte klíč vozidla a zapněte elektronickou parkovací brzdou. Zařad'te u vozidel s manuální převodovkou řadící páku do volnoběhu, resp. u automatické převodovky uveďte řadící páku do polohy P. Nechte vychladnout motor.
- Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, jestliže zpozorujete, že z motoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.
- Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
- Nerozlévejte nikdy provozní kapalinu nad horkým motorem, protože se mohou vznítit (například chladicí kapalina, obsahující mrazuvzdorný prostředek!).
- Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, obzvláště u startovacích pomocných bodů »» strana 51. Nebezpečí výbuchu baterie!
- Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat i při vypnutém zapalování s tím, že

se ventilátor sám zapne - nebezpečí poranění!

- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!

- Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí soustava je pod tlakem!

- K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou zakryjte uzávěr velkým hadrem.

- Nenechávejte v motorovém prostoru nikdy žádné předměty jako např. čisticí prachovky nebo nářadí.

- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Zvedák vozidla není pro bezpečný stav dostačující. Nebezpečí zranění!

- Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladicí ventilátor) a prostřednictvím vysokonapětového zapalovacího zařízení. Dodržujte dodatečně následující pokyny:

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Bezpodmínečně se vyvarujte toho, aby se Vám dostal šperk, dlouhé vlasy nebo volné části oděvu do otáčejících se částí motorů. To může být životu nebezpečné.

pečné. Proto nejprve odložte šperky, upevněte si vlasy a noste oděv, přiléhající těsně k tělu.

- Nikdy při zařazeném převodovém stupni nebo při chodu nepřidávejte nepozorně plyn. Vozidlo se může dát do pohybu i při zatažené ruční brzdě. To může být životu nebezpečné.

- Respektujte kromě toho následně uvedená varovná upozornění, jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení.

- Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Vždycky mějte připravený funkční hasicí přístroj.

vozidlo za účelem přezkoušení k servisnímu partnerovi.

Poznámka

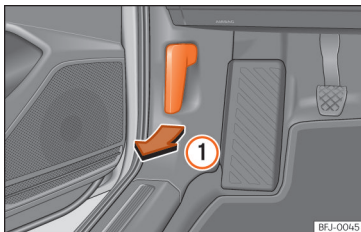
U vozidel s pravostranným řízením* se některé nádobky nacházejí na jiné straně motorového prostoru »» obr. 312.

Životní prostředí

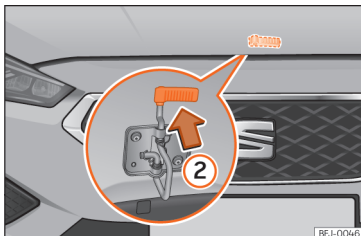
- Pro včasné rozpoznání netěsností byste měli pravidelně kontrolovat zem nebo podlahu pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, odveďte vozidlo pro kontrolu do odborného servisu.

- Provozní kapaliny, které unikají z vozidla jsou škodlivé pro životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo od jiných provozních kapalin, odveďte

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 310 Odjišťovací páka v prostoru nohou řidiče.



Obr. 311 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odjišťuje zevnitř.

Před otevřením víka motorového prostoru zajištěte, aby ramena stěrače dosedala na čelní sklo.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou » » obr. 310 ①.
- Ke zvednutí víka motorového prostoru stlačte páčku pod víkem motorového prostoru směrem nahoru » » obr. 311 ②. Při tom se odjistí záchytný hák.
- Otevřete víko motorového prostoru. Uvolněte přídržnou tyč a vložte ji do pro to určeného úchyty ve víku motoru určené.

Zavření víka motorového prostoru

- Mírně nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyhákněte přídržnou tyč a nechte ji zaklapnout do jejího držáku.
- Nechte víko spadnout z výšky přibližně 30 cm do jeho zajištění tak, aby zaklaplo.

Není-li víko motorového prostoru správně zajištěné, nedotlačujte jej. Znovu jej otevřete a nechte popsáním způsobem spadnout.

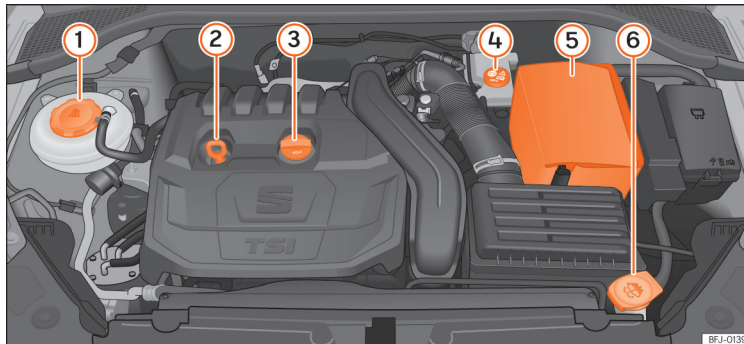
⚠ POZOR

Zajistěte, aby bylo víko správně zavřené. Když se během jízdy otevře, může dojít k nehodě.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů skla, otvírejte víko jen při přiklopených stěračích.

Kontrola výšky hladiny kapalin



Obr. 312 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměříte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

- ① vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny » strana 354
- ② měrka motorového oleje » strana 352
- ③ uzávěr plnicího otvoru motorového oleje » strana 352
- ④ nádobka brzdové kapaliny » strana 355
- ⑤ akumulátor vozidla (pod krytem) » strana 357
- ⑥ nádržka ostříkovací kapaliny » strana 356

Poznámka

Uspořádání konstrukčních dílů se může měnit podle motoru.

Motorový olej

Všeobecné pokyny

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který může být používán celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou životnost motoru, smí být i pro doplnění nebo

při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Doporučujeme Vám nechávat výměnu oleje provádět v servisech SEAT, resp. u servisního partnera.

Při příliš nízké hladině motorového oleje

U Vašeho servisního partnera se můžete informovat, který motorový olej je pro Vaše vozidlo správný.

Pokud by doporučený motorový olej nebyl k dispozici, smí se **v nouzovém případě** až do příští výměny oleje použít **jednou** nejvýše 0,5 l dále uvedeného oleje:

Kontrola a doplňování kapalin

- **Zážehové motory:** norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 nebo API SN.
- **Vznětové motory:** norma VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 nebo API CK-4.

Olaj nechte vyměnit u servisního partnera.

Použití motorového oleje podle specifikace VW 504 00 místo VW 508 00 může zvýšit spotřebu a emise CO₂.



Doporučení značky SEAT

SEAT doporučuje používat originální olej SEAT pro zaručení vysokého výkonu motorů SEAT.

Vozidla s filtrem pevných částic vznětových motorů*

U všech vozidel s filtrem pevných částic pro vznětové motory smí být výlučně používán olej s označením VW 507 00, protože se jedná o olej s malým obsahem popela. Použití jiných druhů olejů vede k většímu nahromadění sazí a zmenšuje životnost filtru pevných částic vznětového motoru. Proto:

- Zamezte smíchání s jinými oleji.
- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká » **strana 352** a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dis-

pozici, smíte jednorázově naplnit oleje podle specifikace VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 nebo ACEA B4 (až do objemu 0,5 litru) » **strana 350**.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřímíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Specifikace motorového oleje

Vznětové motory

Druh motoru	Způsob servisu	Specifikace
S filtrem pevných částic (DPF) ^{a)}	Pevný servis a flexibilní servis	VW 507 00
Bez filtru pevných částic (DPF)	Pevný servis	VW 505 01 ^{b)} VW 506 01 ^{b)}

^{a)} Používejte pouze doporučené oleje. Jinak může dojít k poškození motoru.

^{b)} Pokud v dané zemi dostupná kvalita paliva **nesplňuje** normy EN 590 (pro motorovou naftu).

Výstražná kontrolka



Svítil červeně

Nepokračovat v jízdě!

Příliš nízký tlak oleje.

Vypněte motor! Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

Bliká-li výstražná kontrolka  a zazní-li při tom tři **zvukové výstražné signály**, vypněte motor a zkontrolujte výšku hladiny oleje. V případě potřeby olej doplňte » **strana 352**.

Bliká-li kontrolka , i když je výška hladiny oleje v pořádku, **nepokračujte** v jízdě. Motor nenechávejte běžet ani na volnoběh. Vyžádejte si odbornou pomoc.

»



Svítlí žlutě

Co možná nejdříve zkontrolujte výšku hladiny oleje. Při nejbližší příležitosti olej doplňte. » strana 352.



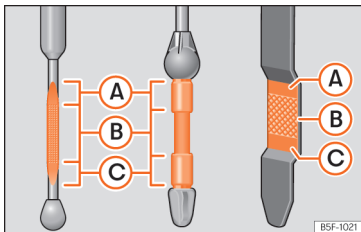
Bliká žlutě

Závada snímáče výšky hladiny oleje. Vyhledejte servisního partnera a nechte provést kontrolu. Až do té doby byste měli kontrolovat výšku hladiny oleje při každém tankování.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 81.

Kontrola výšky hladiny motorového oleje



Obr. 313 Měřka oleje

Výšku hladiny oleje lze odečíst na měrce oleje.

Zjištění výšky hladiny oleje

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Nechejte motor krátce běžet na volnoběh a po dosažení provozní teploty jej opět vypněte.
- Vyčkejte dvě minuty.
- Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.
- Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte výšku hladiny oleje. » **obr. 313**. Případně motorový olej doplňte.

Hladina motorového oleje může být v oblasti **A** a **C**, avšak nikoli nad **A**.

- Výška **A**: Nedoplňujte žádný olej.
- Výška **B**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **C**: Doplňte olej až k **B**.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech (nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami).

⚠ POZOR

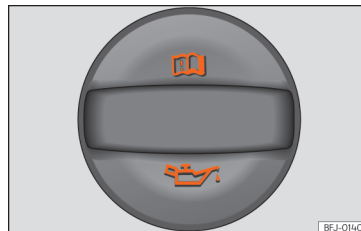
Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- Před započatím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů » strana 347.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí **A**, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obráťte se na servisního partnera.

Doplňování motorového oleje



Obr. 314 Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » ⚠ v Práce v motorovém prostoru na straně 347.

Doplnění oleje

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje. » **obr. 314.**
- Doplňte opatrně v malých množstvích (ne více než 0,5 l) motorový olej.
- Aby se předešlo přeplnění, vyčkejte po každém doplnění 2 minuty a znovu zkontrolujte výšku hladiny oleje » **strana 352.**
- V případě potřeby trochu oleje doplňte.
- Dosáhla-li hladina oleje alespoň oblasti » **obr. 313 (B)**, našroubujte opatrně uzávěr plnicího hrdla » **1.**

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru » **strana 350.**

Specifikace motorového oleje » **strana 351.**

⚠ POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí » **obr. 313 (A)**, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obrátte se na servisního partnera.

🔧 Životní prostředí

Hladina oleje se nesmí v žádném případě nacházet nad oblastí » **obr. 313 (A)**, olej by se jinak mohl nasát přes odvětrání vany motorového oleje a přes výfukovou soustavu dostat do atmosféry.

ℹ Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výměna motorového oleje

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu motorového oleje od servisního partnera.

⚠ POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » **strana 347.**
- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!
- Použijte ochranu očí - nebezpečí po-leptání vystříknutým olejem.

- Při vyšroubovávání šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.

- Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.

- Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovejte před dětmi.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

🔧 Životní prostředí

- Doporučujeme nechat provést výměnu motorového oleje a filtru od servisního partnera SEAT.
- V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.
- K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje v motoru.

Chladicí soustava

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí soustava motoru je z výroby naplněna směsí zvlášť upravené vody a alespoň 40-procentního podílu přísady do chladicí kapaliny **G12evo** (TL-VW 774 L). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabráňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny je nutné používat směs **destilované vody** a alespoň 40 % přísady do chladicí kapaliny **G12evo**, aby se dosáhlo optimální antikorozi ochrany. Míšení přísady **G12evo** s chladicími kapalinami s přísadami G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (červená) nebo G11 (modro-zelená) zhoršuje antikorozi ochranu a mělo by se tomu proto předcházet.

⚠ POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.
- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

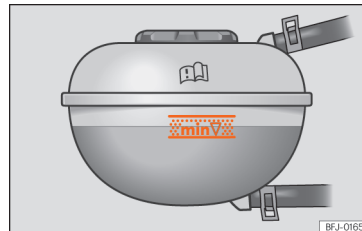
Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT.

- Nemá-li kapalina ve vyrovnávací nádobě chladicí kapaliny světlefialovou barvu, byla přísada do chladicí kapaliny G12evo smíchána s nějakou jinou nevhodnou chladicí kapalinou. V tomto případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit.

🌿 Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vyteklou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Doplňování chladicí kapaliny



Obr. 315 V motorovém prostoru: značka na vyrovnávací nádobě chladicí kapaliny motoru.



Obr. 316 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny motoru.

Nádoba chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru » strana 350.

Když hladina chladicí kapaliny klesne pod značku **MIN**, doplňte chladicí kapalinu (minimum).

Kontrola a doplňování kapalin

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Vypněte zapalování.
- Odečtěte výšku hladiny chladicí kapaliny na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného motoru mezi značkami »» **obr. 315** . U teplého motoru se může hladina chladicí kapaliny nacházet mírně nad horní značkou.

Doplnění chladicí kapaliny

- Nechejte motor ochladit.
- Na uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny položte hadr a uzávěr opatrně směrem doleva odšroubujte »» ⚠.
- Chladicí kapalinu doplňujte, pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází nějaká kapalina, v opačném případě by to mohlo mít za následek **poškození motoru!** Pokud by již ve vyrovnávací nádobce žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc »» ⓘ.
- Pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází malé množství chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.
- Doplnějte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.
- Zašroubujte pevně uzávěr.

Při ztrátě chladicí kapaliny vyhledejte servisního partnera a nechte zkontrolovat chladicí soustavu.

⚠ POZOR

- Chladicí soustava je pod tlakem! Nikdy neotvírejte uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny u teplého nebo horkého motoru. Nebezpečí opaření!
- Mrazuvzdorný prostředek uchovávejte pouze v uzavřené originální nádobě a mimo dosah dětí.
- Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat i při vypnutém zapalování s tím, že se ventilátor sám zapne - nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud by již ve vyrovnávací nádobce nebyla chladicí kapalina, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nepokračujte v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Brzdová kapalina

Kontrola a doplnění brzdové kapaliny



Obr. 317 Motorový prostor: uzávěr nádobky brzdové kapaliny.

Nádobka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru »» strana 350.

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny

Hladina se musí nacházet mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud hladina kapaliny během krátké doby zřetelně klesne nebo klesne pod značku **MIN**, je za určitých okolností brzdová soustava netěsná. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je sledována také prostřednictvím kontrolky na displeji panelu přístrojů »» strana 80.

»

U vozidel s pravostranným řízením je nádržka na opačné straně motorového prostoru.

Výměna brzdové kapaliny

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu brzdové kapaliny u servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdící účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou nebo nevhodnou brzdovou kapalinou.

- Nechávejte brzdovou soustavu a výšku hladiny brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!
- Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvorbě parních bublin. Tyto parní bubliny snižují brzdící účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdové soustavy.
- Zajistěte, aby vždy byla použita správná brzdová kapalina. Používejte výhradně brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14.
- Brzdová kapalina podle normy VW 501 14 je dostupná u obchodníka SEAT nebo v odbornému servisu SEAT. Pokud není k dispozici, použijte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům podle DIN ISO 4925 CLASS 4, resp. normy US FMVSS 116 DOT 4.
- Doplněvaná brzdová kapalina musí být nová.

- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v uzavřené originální nádobě a zajistěte ji před přístupem dětí - nebezpečí otravy!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

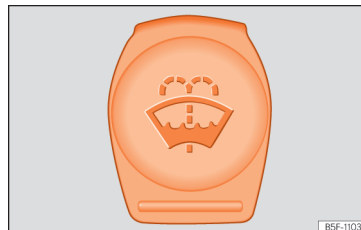
Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

⚙ Životní prostředí

Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka na kapalinu do ostřikovačů

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů a její doplnění



Obr. 318 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru »» strana 350.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňte kapalinu do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní a zadní sklo.

- Otevřete víko motorového prostoru ⚠ »» strana 347.
- Nádržku s kapalinou do ostřikovačů lze poznat podle symbolu ⚙ na uzávěru.

- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Čistá voda nestačí k tomu, aby se okna intenzivně vyčistila. Doporučujeme Vám proto vždy do vody ostřikovačů přimíchat mycí prostředek.

Doporučené čističe skla

- Pro teplá roční období doporučujeme G 052 184 A1 (léto) pro čirá skla. Poměr smíchání v nádržce ostřikovačů: 1:100 (1 díl koncentrátu na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme G 052 164 A2 pro čirá skla. Přibližný poměr směsi v zimě do -18°C (0°F): 1:2 (1 díl koncentrátu na 2 díly vody); jinak poměr směsi 1:4 v nádržce ostřikovačů.

Množství náplně nádržky kapaliny do ostřikovačů najdete na »» strana 390.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot použijte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čišťení skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladič kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Použijte čistou vodu s prostředkem na čišťení skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Při doplňování se nesmí provozní kapalinu v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné závady nebo poškození motoru!
- Nedostatek kapaliny do ostřikovačů skel může narušit výhled čelním sklem.

Akumulátor

Pokyny pro uživatele

Akumulátor se nachází v motorovém prostoru a nevyžaduje téměř žádnou údržbu. Kontrola

se v rámci servisní prohlídky. Kontrolujte ovšem čistotu a utahovací moment svorek, zvláště v létě a zimě.

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět u servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu: Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor nesmí být otevřen! Nezkoušejte změnit stav elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí exploze!

Výstražná upozornění pro akumulátory



Nasaďte si ochranu na oči.



Elektrolyt akumulátoru je silná žiravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Postříkání kyselinou omyjte velkým množstvím vody.



S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuře!



Akumulátor dobijte jen v dobře větraných prostorách - nebezpečí výbuchu!



Kyselinu a akumulátor zneprístupněte dětem.

Odpojení akumulátoru

Akumulátor se smí odpojovat pouze ve výjimečných případech. Při odpojení akumulátoru se ztratí některé funkce vozidla. Tyto funkce je nutné po opětovném připojení nejdříve opět zaučít.

»

Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.

Dříve než akumulátor odpojíte, deaktivujte výstražné zařízení proti odcizení*! Jinak se alarm spustí.

Delší prostoje vozidla

Vozidlo disponuje systémem, který sleduje v případě delšího odpojení motoru spotřebu proudu »» strana 360. Aby se zamezilo vybití akumulátoru, jsou některé funkce, jako např. vnitřní osvětlení nebo otevírání dveří z dálky, eventuálně na přechodnou dobu deaktivovány. Jakmile se zapalování zapne a motor nastartuje, jsou tyto funkce opět k dispozici.

Zimní provoz

V zimě může výkon nastartování být slabší; dobijte příp. akumulátor. »» ⚠

⚠ POZOR

Při pracích s akumulátorem vozidla a s elektrickým zařízením mohou vzniknout poranění, otrava, nebezpečí nehody a spálenin.

- Noste ochranné brýle. Chraňte si oči, kůži nebo oděv před částmi, obsahujícími kyselinu nebo olovo.
- Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle.

Baterii nenaklánejte, z odplyňovacích otvorů může vytéci elektrolyt.

- Vystříknutý elektrolyt na pokožce, v očích na oděvu ihned neutralizujte mýdlovým louhem a opláchněte velkým množstvím vody. Při polknutí elektrolytu ihned vyhledejte lékaře.
- S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte! Zamezte jiskření elektrostatickým výbojem při pracích s kabely a elektrickými přístroji. Akumulátor nikdy nezkratujte. Nebezpečí poranění jiskrami, obohacenými energií.
- Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs. Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.
- Kyselinu a akumulátor zneprístupněte dětem.
- Před započetím veškerých prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, stejně tak i všechny elektrické spotřebiče. Minusový kabel u baterie musí být odpojený. Při výměně žárovky stačí žárovku vypnout.
- Než akumulátor odpojíte, deaktivujte odemknutím vozidla výstražné zařízení proti odcizení. Jinak se alarm spustí.
- Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.
- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejpr-

ve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely nesmí být v žádném případě zaměněny – nebezpečí spálení kabelů!

- Zamrzlé nebo rozmrazené akumulátory nikdy nenabíjejte – nebezpečí výbuchu nebo poleptání! Akumulátor vyměňte, jestliže byl jednou zamrzlý. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).
- Dbejte na to, aby na akumulátorech byly vždy upevněny odvětrávací hadice.
- Nepoužívejte vadný akumulátor. Nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodléte vyměňte.

① UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevystavujte akumulátor vozidla na delší dobu na přímé denní světlo, chraňte pouzdro akumulátoru před UV-zářením.
- Chraňte akumulátor při delším odstavení v zimě před mrazem, aby „nezamrzl“ a tím se nezničil.

Výstražná kontrolka



rozsvítí se

Závada alternátoru.

Výstražná kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po naskočení motoru musí zhasnout.

Pokud se výstražná kontrolka  rozsvítí při jízdě, není již akumulátor vozidla alternátorem nabíjen. Měli byste okamžitě vyhledat servisního partnera.

Protože se akumulátor vozidla vždy postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče vozidla, které nejsou pro provoz vozidla bezpodmínečně nutné.

Kontrola výšky hladiny elektrolytu akumulátoru

Výška hladiny elektrolytu v akumulátoru by se měla po najetí velkého počtu kilometrů, v zemích s teplým podnebím a u starších baterií pravidelně kontrolovat.

- Otevřete víko motorového prostoru a potom vyklopte vpředu nahoru kryt akumulátoru **» » »**  **Práce v motorovém prostoru na straně 347.**
- Zkontrolujte barevnou signalizaci v kulatém průhledovém okénku na horní straně akumulátoru.
- Uvidíte okénkem vzduchové bubliny, odstraňte je opatrným zaklepáním na okénko.

Poloha akumulátoru je zobrazena na odpovídajícím obrázku motorového prostoru **» » » strana 350.**

Signalizace v průhledovém okénku („magické oko“) mění vždy podle stavu nabití nebo výšky hladiny elektrolytu v akumulátoru svoji barvu.

Rozlišují se dvě barvy:

- Černá: nabití akumulátoru je v pořádku.
- Průhledná/žlutá: akumulátor je nutné vyměnit. Vyhledejte servisního partnera.

Nabití nebo výměna akumulátoru

Při četných jízdách na krátkých trasách a při dlouhém odstavení, nechte akumulátor zkontrolovat servisním partnerem i v mezidobí mezi servisními termíny.

Pokud máte startovací problémy kvůli nedostatečnému nabití akumulátoru, může to upozorňovat, že akumulátor je vadný. V tom případě Vám doporučujeme nechat kontrolu akumulátoru, dobítí, resp. výměnu akumulátoru od servisního partnera.

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by mělo být prováděno servisním partnerem, protože se používají akumulátory se zvláštní technologií, je vyžadováno nabíjení s omezeným napětím.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Pokud je nutné akumulátor vozidla vyměnit, před nákupem nového akumulátoru se informujte v některém servisu SEAT o elektromagnetické toleranci, velikosti a požadovaných nárocích na údržbu, výkon a bezpečnost nového akumulátoru. SEAT doporučuje, abyste si akumulátor vozidla nechali vyměnit v některém ze servisů SEAT.

Vozidla s funkcí Start-Stop (**» » » strana 251**) jsou vybavena speciálním akumulátorem. Tyto akumulátory je proto nutné nahradit vždy pouze akumulátorem se stejnou specifikací.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie **» » » strana 360**. Díky řízení spotřeby energie akumulátoru se nabíjí akumulátor lépe než u vozidel bez řízení spotřeby energie. Aby byla dodatečná elektrická energie znovu k dispozici i po výměně akumulátoru, doporučujeme používat pouze akumulátory stejného typu a výrobce (jako byly zabudovány při vydání vozidla). Aby bylo možné zase správně používat funkce řízení spotřeby energie po výměně akumulátoru, musí být akumulátor v řízení energie nakódován u servisního partnera.

»

⚠ POZOR

- Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor. Specifikace je uvedena na pouzdru akumulátoru.
- Před veškerými pracemi na akumulátoru si přečtěte a respektujte varovná upozornění » ⚠ v Pokyny pro uživatele na straně 358.

🔌 Životní prostředí

⌘ Akumulátory obsahují jedovaté složky, jako např. kyselinu sirovou a olovo. Musí se proto předpisově likvidovat a v žádném případě nepatří do domovního odpadu!

Řízení spotřeby energie akumulátoru

Optimalizace startovací schopnosti

Řízení spotřeby energie akumulátoru řídí elektrické rozdělení energie a optimalizuje tak disponibilitu elektrické energie pro spuštění motoru.

Pokud nejede vozidlo s běžným energetickým systémem po delší dobu, akumulátor se vybíjí

elektrickými přístroji (např. imobilizér). To vede za určitých okolností k tomu, že není k dispozici již dostatečná elektrická energie pro nastartování motoru.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie. Tím se výrazně zlepšuje schopnost nastartování a zvyšuje životnost akumulátoru.

V podstatě se řízení spotřeby energie akumulátoru skládá z **diagnostiky akumulátoru, řízení klidového proudu a dynamického řízení energie.**

Diagnostika akumulátoru

Diagnostika akumulátoru zjišťuje neustále stav akumulátoru. Snímače evidují napětí, proud a teplotu akumulátoru. Tím se zjišťuje aktuální stav nabití a výkonnost akumulátoru.

Řízení klidového proudu

Řízení klidového proudu snižuje spotřebu energie během prostojů. Při vypnutém zapalování řídí zásobování energií různých elektrických spotřebičů. Přitom se zohledňují data diagnostiky akumulátoru.

V závislosti na stavu nabití akumulátoru se postupně jednotlivé spotřebiče odpojují, aby se zabránilo silnému vybití akumulátoru a tím se udržela schopnost nastartování.

Dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru

Během jízdy rozděluje dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru vytvořenou energii podle potřeby k různým spotřebičům. Reguluje, že se nespotřebuje víc elektrické energie, než se vytvoří, a stará se tak o optimální stav nabití akumulátoru.

ℹ Poznámka

- Ani řízení spotřeby energie akumulátoru nemůže překonat fyzikálně dané meze. Mějte proto prosím na paměti, že výkonnost a životnost akumulátoru je omezena.
- Pokud vzniká riziko, že vozidlo nenastartuje, svítí kontrolka pro závadu elektrického zařízení alternátoru nebo pro slabý stav nabití akumulátoru 🚗 » strana 80.

Vybití akumulátoru vozidla

Udržování schopnosti nastartování má nejvyšší prioritu.

Na krátkých tratích, v městském provozu a v chladných ročních obdobích je akumulátor silně namáhán. Vyžaduje velké množství elektrické energie, ale pouze málo ji vytvoří. Pozor také na to, pokud motor neběží a elektrické spotřebiče jsou zapnuty. V takovém případě se energie spotřebuje, ale nevytváří.

Právě v takových situacích si všimnete, že řízení spotřeby energie akumulátoru aktivně reguluje rozdělování energie.

Při delších prostojích

Pokud Vaše vozidlo nejezdilo několik dní nebo týdnů, jsou postupně elektrické spotřebiče odpojovány. Tím se snižuje spotřeba energie a udržuje se schopnost nastartování po delší časový úsek. Některé komfortní funkce jako např. otevírání dálkovým ovládáním není podle okolností k dispozici. Komfortní funkce jsou znovu k dispozici, pokud zapnete zapalování a nastartujete motor.

Při vypnutí motoru

Pokud posloucháte při vypnutí motoru například rádio, akumulátor se vybíjí.

Pokud je z důvodu spotřeby energie ohrožena schopnost nastartování motoru, objeví se u vozidel s informačním systémem řidiče* textové hlášení.

Tento pokyn pro řidiče ukazuje, že musíte motor nastartovat, abyste zase nabili akumulátor.

Při běžícím motoru

Ačkoli v jízdním provozu se vytváří elektrická energie, může se akumulátor vybit. To se stává především poté, když se vytvoří málo energie a hodně se jí spotřebovává a stav nabití akumulátoru není optimální.

Aby hospodaření s energií bylo zase vyrovnané, jsou spotřebiče, které vyžadují zvláště hodně energie, na přechodnou dobu odpojeny. Zvláště vyhřívací systémy spotřebovávají velmi hodně energie. Pokud zjistíte, že například vyhívání sedadel* nebo vyhívání zadního skla nehřeje, tak byly na přechodnou dobu odpojeny. Systémy budou zase k dispozici, jakmile je hospodaření s energií vyrovnané.

Mimoto případně zjistíte, že otáčky volnoběhu se lehce zvyšují. To je běžné a není důvod se znepokojovat. Zvýšením otáček volnoběhu se vytvoří větší potřeba energie a akumulátor se nabíjí.

Kola

Kola a pneumatiky

Všeobecné pokyny

- Zajiďte **nové pneumatiky** během prvních 500 km zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejiždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.
- Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilů nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.
- Odmontovaná kola eventuálně pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě. »

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky se vyznačují širším bēhounem, větším průměrem disku a menší výškou bočnice pneumatiky. Proto je s nimi chování vozidla při jízdě plynulejší.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových křytů a obrubníků. Správný tlak v pneumatice je velmi důležitý » strana 364.

Aby se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Provádějte každé 3 000 km vizuální kontrolu Vašich kol.

Po silném nárazu na pneumatiku nebo disk nebo jejich poškození vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat, zda není zapotřebí pneumatiku vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Skrytá poškození

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu

a opatrně dojeďte k nejbližšímu servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Do pneumatiky vniknutá cizí tělesa

- Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!
- Jestliže je vozidlo vybaveno opravárenskou sadou, utěsněte pneumatiku, jak je popsáno v kapitole » strana 42. Nechte opravu nebo výměnu provést od servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Utěšňovací hmota, nanesená na vnitřní obvod pneumatiky, obklopi cizí těleso (až do průměru 5 mm) a utěsní pneumatiku.

Pneumatiky s předepsaným směrem chodu

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr otáčení byste měli bezpodmínečně dodržet. Zaručí se tím optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebení.

Příslušenství jako dodatečná výbava

Servisní partneři SEAT jsou poučení o tom, jaké existují technické možnosti přestavby, resp. dodatečného vybavení vozidla pneumatikami, disky a křty kol.

Rychlostní index

Rychlostní index udává maximální rychlost, se kterou se smí s pneumatikou jet.

P	max. 150 km/h (93 mph)
Q	max. 160 km/h (99 mph)
R	max. 170 km/h (106 mph)
S	max. 180 km/h (112 mph)
T	max. 190 km/h (118 mph)
U	max. 200 km/h (124 mph)
H	max. 210 km/h (130 mph)
V	max. 240 km/h (149 mph)
Z	nad 240 km/h (149 mil/h)
W	max. 270 km/h (168 mph)
Y	max. 300 km/h (186 mph)

Někteří výrobci pneumatik používají pro pneumatiky s nejvyšší přípustnou rychlostí nad 240 km/h (149 mil/h) kombinaci písmen „ZR“.

POZOR

- **Nové pneumatiky nemají ještě během prvních 500 km optimální přilnavost. Jezděte proto opatrně - nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte na poškozených pneumatikách! Hrozí nebezpečí nehody!**
- **Pokud během jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla neobvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla ne jednu stranu, ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky.**

- **Nepoužívejte ojeté pneumatiky, jejichž původ Vám není znám.**

Nová kola a pneumatiky

Doporučujeme Vám, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět u servisního partnera. Jeho pracovníci mají odborné znalosti a jsou tam k dispozici speciální nástroje a příslušné náhradní díly.

- Zimní pneumatiky dokonce ztratí přilnavost na ledu. Po montáži nových pneumatik jezděte prvních 500 km opatrně a přiměřenou rychlostí.
 - Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
 - Pokud možno nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž vždy alespoň obě na jedné nápravě.
 - Pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků, než jsou ta z výroby, informujte se před koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho servisního partnera.
- » » ⚠

Velikosti kombinací kol a disků používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo

COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Liší-li se náhradní kolo svým provedením od normálních kol, třeba v případě zimních pneumatik nebo speciálních širokých pneumatik, smíte náhradní kolo použít pouze krátkodobě v případě defektu a uplatňovat příslušné opatrný způsob jízdy. Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

U vozidel s pohonem všech kol musejí být všechna 4 kola vybavená pneumatikami stejného výrobce, stejného konstrukčního typu a provedení vzorku, aby se hnací soustava nepoškodila v důsledku stálých rozdílů otáček. Z tohoto důvodu smíte v případě defektu použít pouze takové náhradní kolo, které má stejný valivý obvod jako normální pneumatika.

Datum výroby

Na bočnici pneumatiky (nebo na vnitřní straně kola) je uvedeno datum výroby:

DOT ... 2218 ...

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu roku 2018.

⚠ POZOR

- **Používejte pouze kombinace pneumatik a disků a vhodné šrouby kol, které jsou po-**

volené značkou SEAT. V opačném případě se může vozidlo poškodit a zavinit nehodu.

- **Z technických důvodů se nesmějí používat kola jiných vozidel, v některých případech ani kola stejného modelu vozidla.**
- **Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Chybějící volný prostor může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím nepříznivě ovlivnit dopravní bezpečnost. Nebezpečí nehody!**
- **Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte přitom velmi opatrně.**
- **Použití pneumatik s vlastnostmi pro nouzový provoz není pro Vaše vozidlo přípustné! Nepřípustné použití může mít za následek poškození Vašeho vozidla, resp. nehodu.**
- **Při dodatečné montáži ozdobných krytů kol zajistěte, aby umožňovaly dostatečný průtok vzduchu pro chlazení brzd. Nebezpečí nehody!**

»

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

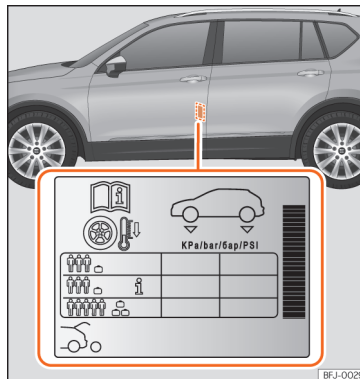
Životní prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

Poznámka

- Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).
- Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.

Životnost pneumatik



Obr. 319 Montážní místo pro nálepku s údaji o tlacích v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.
- Při větším naložení vozidla příslušně přizpůsobte tlak v pneumatikách. » **obr. 319**.

- Uložte u vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik pozměněný tlak v pneumatikách » **strana 368**.

- Zamezte rychlé jízdě do zatáček a razantnímu zrychlování.
- Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravidelné opotřebení.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče » **obr. 319**.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

Vždy podle vozidla lze tlak v pneumatikách kvůli zlepšení jízdního komfortu nastavit na poloviční zatížení (tlak v pneumatikách **i**). » **obr. 319**. Při jízdě s komfortním tlakem v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben aktuálnímu nákladu vozidla. Má-li být vozidlo plně naložené, je nutné tlak v pneumatikách zvýšit podle na nálepce s tlaky v pneumatikách » **obr. 319** uvedené maximální hodnoty.

Myslete při této příležitosti také na rezervní kolo. Dodržujte vždy nejvyšší tlak, který je pro vozidlo zamýšlen.

V dojezdovém nouzovém kole [125/70 R18] udržte podle údaje na nálepce s hodnotami tlaku v pneumatikách tlak 4,2 bar » **obr. 319**.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvilející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravě pneumatik nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. U mimořádného opotřebení pneumatiky byste měli proto nechat přezkontrolovat proměření geometrie náprav servisnímu partnerovi SEAT.

⚠ POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice,

oddělení částí běhounu, a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách se nachází na nálepce » **obr. 319**.
- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- U studených pneumatik vždy dodržujte správný tlak, uvedený na nálepce » **obr. 319**.
- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.
- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

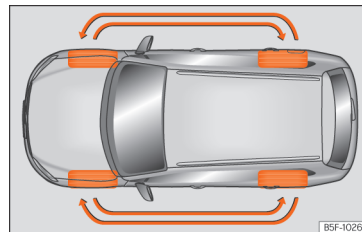
⚙ Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Ukazatele opotřebení



Obr. 320 Vzorok pneumatiky: ukazatele opotřebení.



Obr. 321 Výměna kol

Na dně vzorku originálních pneumatik se nacházejí v pravidelných odstupech a napříč ke směru otáčení 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení. » **obr. 320**. Písmena „TWI“ nebo trojúhelníkové symboly na bočnicích pneumatik označují polohu ukazatelů opotřebení. »

Přípustné minimální výšky vzorku ¹⁾ je dosaženo při ojetí pneumatik až k ukazatelům opotřebení. Vyměňte pneumatiky za nové »» » .

Výměna kol

Kvůli rovnoměrnému opotřebení všech kol se doporučuje pravidelná výměna kol podle schématu »» **obr. 321**. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

POZOR

Jsou-li pneumatiky sjety až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.
- Snížená bezpečnost jízdy způsobená malým vzorkem pneumatik se negativně projeví zvláště v jízdních vlastnostech, při „nebezpečí aquaplaningu“ způsobeného hlubokými kalužemi, při průjezdu zatáčkami a v chování brzd.
- Nepřípustně vysoká rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Šrouby kol

Disky kol a šrouby kol jsou vzájemně spárovány. Při změně disků, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimními pneumatikami, proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat.

Pro uvolnění bezpečnostních šroubů* potřebujete speciální adaptér »» strana 46.

POZOR

Šrouby kol se nikdy nesmějí ošetřovat tukem nebo olejem.

- Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.
- Při utažení šroubů kol příliš malým utahovacím momentem se mohou kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.

UPOZORNĚNÍ

Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků a disků z lehkých kovů si zjistěte »» strana 48.

– Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech kolech**.

– Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.

– Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.

– Dávejte pozor na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.

– Zkontrolujte po montáži kola tlak v pneumatice. Respektujte přitom hodnoty na sloupku B dveří řidiče »» strana 364.

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepší. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými, resp. vysokorychlostními** pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo

¹⁾ Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobilost, je-li **vzorek** pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky dalekosáhle své vlastnosti - i poté, co hloubka vzorku je stále ještě větší než 4 mm.

Zimní pneumatiky mají podle kódu omezení rychlosti omezenou rychlost » » strana 362.

Ve vozidlech, která mají potenciál k překračování dané nejvyšší rychlosti, musí být umístěna příslušná **samolepka** v zorném poli řidiče. Takové nálepky jsou k dostání u Vašeho prodejce SEAT a v odborném servisu. Dodržujte prosím eventuálně odlišné předpisy v ostatních zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané „celoroční pneumatiky“.

Používání zimních pneumatik V

Uvažte, prosím, že při používání zimních pneumatik v provedení V všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h (149 mph) **není technicky vždy přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena**. Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od nejvíce přípustného zatížení na nápravu Vašeho

vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe se servisním partnerem SE-AT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

⚠ POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

⚙ Životní prostředí

Pro zimě opět včas namontujte letní pneumatiky. Při teplotě nad +7°C (+45°F) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Jízdní hluk se sníží a zmenší se i opotřebení pneumatik a spotřeba pohonných hmot.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat **pouze na přední kola**, a to i u vozidel s **pohonem všech kol**.

- Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce.

- Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).

- Vzniká nebezpečí vzpříčení, navzdory namontovaným sněhovým řetězům, je smysluplné deaktivovat regulace prokluzu pohonu (ASR) v ESC » » strana 304, **Vypnutí a zapnutí systémů ESC s ASR.**

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen **záběr**, ale i **brzdné vlastnosti**.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

215/65 R17	Řetězy s články maximálně 9 mm
------------	--------------------------------

Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy použít.

Při provozu se sněhovými řetězy byste měli odmontovat z disků středové kryty kol.

⚠ POZOR

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může způsobit nehodu a těžká zranění.

- **Vždy používejte správné sněhové řetězy.**

»

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

- Dodržte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.
- S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.

UPOZORNĚNÍ

- Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmut. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.
- Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s diskem, je mohou poškrábat a poškodit. SEAT doporučuje použití textilních obalů na kola.

Systémy kontroly pneumatik

Kontrolka

(L) rozsvítí se

Tlak v pneumatice jednoho nebo více kol je výrazně nižší než je řidičem nastavený tlak v pneumatikách nebo je poškozena struktura pneumatiky. Kromě toho může zaznít výstražný signál a na obrazovce panelu přístrojů se může zobrazit příslušná textová informace.

⚠ Nepokračujte v jízdě! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich. Poškozené disky nechte vyměnit.

(L) blinká

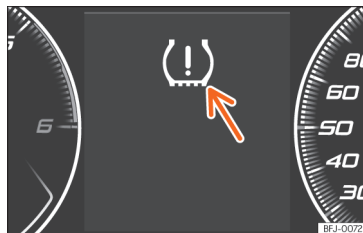
Závada systému. Kontrolka blinká asi minutu a potom se rozsvítí trvale. V případě správného tlaku v pneumatikách vypněte a opět zapněte zapalování. Proveďte znovu kalibraci ukazatele kontroly pneumatik » strana 369. Pokud se závada vyskytuje i nadále, obraťte se na odborný servis.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidlo. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítidlo na straně 81.

Ukazatel kontroly pneumatik



Obr. 322 Panel přístrojů: Varování snížení tlaku v pneumatice.

Ukazatel kontroly pneumatik srovnává pomocí snímačů ABS mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých pneumatik.

Změna valivého obvodu jednoho nebo více kol se signalizuje prostřednictvím kontrolky ukazatele tlaku v pneumatikách v panelu přístrojů a řidič obdrží výstrahu » **obr. 322**. Pokud se to týká pouze jedné pneumatiky, je zobrazena její poloha na vozidle.

(L) Snížení tlaku: Zkontrolujte tlak v pneumatice vpředu vlevo!

Změny valivého obvodu

Valivý obvod pneumatiky se změní v těchto případech:

- při ruční změně tlaku v pneumatice
- při nedostatečném tlaku v pneumatice
- při poškození struktury pneumatiky
- u nerovnoměrně naloženého vozidla
- při větším zatížení kol jedné nápravy (například při velkém naložení)
- při montáži sněhových řetězů
- po montáži nouzového kola
- po výměně jednoho kola na nápravě

Za určitých podmínek, např. při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nepevných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy, se může ukazatel kontroly pneumatik

(U) zpoždňovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Kalibrace ukazatele kontroly pneumatik

Po změně tlaků vzduchu v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol se musí ukazatel kontroly pneumatiky nově nakalibrovat. To platí rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.
- Nový tlak pneumatik uložte v systému Easy Connect pomocí tlačítka  > **SETUP** > **Pneumatiky** » strana 82.

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné řidičem v pneumatikách a na namontované pneumatiky. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zajeté hodnoty převzaty a sledovány.

Při vysokém zatížení pneumatik, např. v důsledku těžkého nákladu, je nutné tlak v pneumatikách před kalibrováním zvýšit na doporučený celkový tlak » **obr. 319**.

POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- Rozsvítí-li se kontrolka (U), je nutné ihned snížit rychlost a předcházet všem náhlým změnám směru a brzdícím manévřům. Co

možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.

- Kontrolní systém pneumatik může pracovat správně pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.
- Není-li pneumatika "splasklá" a okamžitá výměna kola není nutná, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách.

Poznámka

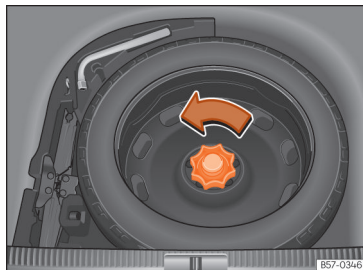
- Pokud se zajíždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.
- Pokud při zapnutém zapalování se rozpozná moc nízký tlak v pneumatice, zazní akustické varování. V případě závady v systému žádný akustický výstražný signál nezazní.
- Delší jízdy na nebezpečných silnicích nebo sportovní způsob jízdy může TPMS na přechodnou dobu deaktivovat. Kontrolka ukazuje funkční závadu, ovšem zhasne, pokud se poměry na silnici nebo způsob jízdy změní.
- Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku pneumatik. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zá-

řezy, trhliny a vyboulení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.

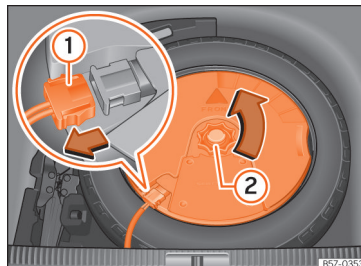
- Ukazatel kontroly pneumatik nefunguje, pokud má ESC, resp. ABS závadu » strana 302.

Nouzové kolo

Umístění a použití nouzového kola



Obr. 323 V zavazadlovém prostoru: vyklopená podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 324 V zavazadlovém prostoru: demontáž subwooferu.

Nouzové kolo je pod nákladovým krytem v zavazadlovém prostoru a je upevněno rýhovaným kolečkem.

Nouzové náhradní kolo je určeno pouze pro krátkodobé použití. Nechte ho co možná nejdříve zkontrolovat a příp. vyměnit u servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu.

Nouzové kolo se nesmí zaměnit za nouzové kolo některého jiného vozidla.

Vyjmutí nouzového náhradního kola (pětimístné vozidlo)

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a přidrže ji v této poloze, aby bylo možné nouzové kolo vyjmout » strana 139.
- Vyšroubujte kolečko proti směru hodinových ručiček » **obr. 323**.
- Vyjměte nouzové kolo.

Vyjmutí nouzového náhradního kola (sedmimístné vozidlo)

- Vyjměte podlahu ložné plochy ze zavazadlového prostoru.
- Zatáhněte boční poutka dole u 3. řady sedadel směrem nahoru, až se řada sedadel zaklesne v horní pozici.
- Odstraňte přepážku.
- Vyšroubujte kolečko proti směru hodinových ručiček » **obr. 323**¹⁾.
- Vyjměte nouzové kolo.
- Při vkládání nouzového náhradního kola zpět postupujte v opačném sledu.

¹⁾ V případě že je vozidlo vybaveno systémem Beats Audio se subwooferem*, pokračujte před vyjmutím náhradního kola podle pokynů v » strana 371.

Vyjmutí nouzového náhradního kola ve vozidlech se systémem BEATSAUDIO se 10 reproduktory (se subwooferem)*

Aby bylo možné vyjmout nouzové kolo, je nutné nejdříve demontovat subwoofer.

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a upevněte ji způsobem popsáným ve »» strana 139.
- Odpojte reproduktorový kabel *subwooferu* »» obr. 324 ①.
- Vyšroubujte upevňovací ruční kolečko proti směru hodinových ručiček »» obr. 324 ②.
- Vyjměte *subwoofer* a náhradní kolo.
- Při vkládání nouzového náhradního kola je nutné *subwoofer* opatrně vložit do disku kola. Při tom musí šipka „FRONT“ na *subwooferu* směřovat dopředu.
- Připojte opět kabel reproduktoru a utáhněte ruční kolečko ve směru hodinových ručiček tak, aby byla montážní jednotka *subwoofer* a kolo spolehlivě upevněna.

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné.

V případě, že však musíte jet se sněhovými řetězy a máte závalu pneumatiky na předním kole, namontujte nouzové kolo místo zadního kola. Zadní odmontované kolo pak opatřete sněhovými řetězy a namontujte jej místo vadného předního kola.

⚠ POZOR

Respektujte, že kolo vozidla je širší než nouzové náhradní kolo a proto nelze úplně spustit dolů 3. řadu sedadel, pokud se kolo vozidla vloží do prohlubně pro nouzové náhradní kolo.

- Nepokračujte v jízdě, pokud není 3. řada sedadel řádně zajištěna v ukotvení. Vzniká nebezpečí těžkého zranění.

⚠ POZOR

• Po montáži nouzového kola musíte co možná nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatice. Jinak existuje nebezpečí nehody. Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče »» obr. 319.

- Nikdy nejezděte s nouzovým náhradním kolem rychleji než 80 km/h (50 mph) - nebezpečí nehody!
- Nejezděte s nouzovým kolem více než 200 km!
- Vyhněte se zrychlováním na plný plyn, silnému brzdění a rychlému projíždění zatáček - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s více než s jedním nouzovým náhradním kolem - nebezpečí nehody!
- Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.

- Při jízdě s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.

Údržba

Program údržby SEAT

Servisní intervaly

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů („digitální servisní knížka“)

Obchodník SEAT nebo servisní partner znamená servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. SEAT doporučuje si vyžádat po každém servisu servisní doklad, obsahující všechny v systému zaznamenané činnosti.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude obchodník SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš obchodník SEAT nebo servisní partner tyto informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příští servisní prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkonech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého servisního partnera.

POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepořádnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Servisní úkony nechte provádět u obchodníka SEAT nebo u servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky SEAT.

Pevný servis nebo flexibilní servis

U servisních činností se rozlišuje mezi **servisem výměny oleje a prohlídkou**. Zobrazení servisního intervalu na displeji panelu přístrojů slouží jako připomenutí nutnosti provedení příštího servisu.

Vždy podle vybavení, motorizace a podmínek používání vozidla se při servisu výměny oleje využívá **pevný servis** nebo **flexibilní servis**.

Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.

- Proberte si informace v následující tabulce:

Program údržby SEAT

Servis výměny oleje ^{a)}		
PR-č.	Způsob servisu	Servisní interval
Q11	pevný	Každých 5000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q12		Každých 7500 km nebo po 1 roce^{b)}
Q13		Každých 10000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q14		Každých 15000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q16	flexibilní	podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

^{b)} Vždy podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka ^{a)}
podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW » strana 351.

Zvláštnosti flexibilního servisu

Při **flexibilním servisu** je nutné provádět servis výměny oleje tehdy, když to vozidlo potřebuje. Při výpočtu potřeby výměny se přihlíží k individuálním podmínkám použití vozidla

a k osobnímu způsobu jízdy. Důležitou součástí flexibilního servisu je použití oleje Longlife místo na trhu běžného oleje.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW » strana 351.

Pokud si flexibilní servis nepřejete, můžete se rozhodnout pro pevný servis. Pevný servis ale může ovlivnit servisní náklady. Váš servisní poradce Vám rád poradí.

Ukazatel servisních intervalů

U vozidel SEAT se servisní termíny zobrazují prostřednictvím ukazatele servisních intervalů v panelu přístrojů » strana 77 nebo v menu **Nastavení vozidla** v systému infotainmentu » strana 82.

Ukazatel servisních intervalů informuje o servisních termínech, které obsahují výměnu motorového oleje nebo prohlídku. V případě aktuálnosti provedení příslušného servisního úkonu lze provádět také jiné servisní činnosti, jako třeba výměnu brzdové kapaliny nebo zapalovacích svíček.

Informace k podmínkám použití vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání paliva s vysokým podílem síry
- časté jízdy na krátké vzdálenosti
- delší doby provozu motoru na volnoběh (jako například u taxi)
- používání vozidla v prašných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- používání vozidla převážně v hustém provozu s neustálým zastavováním, např. ve městě
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care
- vzduchový filtr
- ozubený řemen
- filtr pevných částic
- motorový olej

Servisní poradce u Vašeho servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla zapotřebí mezi »

normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepo-
jždění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Nechte servisní úkony provádět u ob-
chodníka SEAT nebo u servisního partnera.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla za-
viněné nedostatečně provedenou prací ne-
bo omezenou dostupností dílů.

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opraváren-
ské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení pro-
vozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti
Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek pou-
žití a vybavení vozidla**, např. motoru, převo-
dovky nebo provozních kapalin). Opraváren-
ské úkony se dělí na **úkony prohlídky** a **úkony
údržby**. Jednotlivě pro Vaše vozidlo potřebné
servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho obchodníka SEAT
- u Vašeho servisního partnera

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj
dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš
obchodník SEAT nebo servisní partner dostá-
vají včas informace o každé změně.

Nabídky dodatečných služeb

Uvolněné náhradní díly

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro
Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména
z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto
díly odpovídají provedením, dodržením roz-
měrů a materiálem přesně dleenským předpi-
sům. Schválené originální díly SEAT byly na-
vrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporuču-
jeme proto používat originální díly SEAT. Za
spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích
dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dis-
pozici podle předpisů výrobce další servis, při
kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupi-
ny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hla-
vy válců, ovládací jednotky, elektrické díly
atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schvá-
lené náhradní díly** a protože ty odpovídají

továrním náhradním dílům, je záruční doba
stejná, jako u schválených náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozi-
dlo pouze originální příslušenství SEAT a or-
ganizací SEAT schválené díly příslušenství.
Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehli-
vost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro
Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost
a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

SEAT servis mobility (SEAT Service Mobility)

Při nákupu nového vozu SEAT bude využívat
i výhody a ochranu servisu mobility SEAT.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový
vůz SEAT automaticky a bez přídavných ná-
kladů chráněn pomocí servisu mobility SEAT.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, mů-
žete si servis mobility SEAT nechávat prodlu-
žovat za předpokladu, že si necháte provádět
doporučený servis prohlídek, resp. servis
údržby u některého servisního partnera SEAT.

Kdyby váš vůz SEAT v důsledku technické zá-
vady nebo nehody zůstal nepojízdný, garan-
tujeme pomocí našich servisních služeb vaši
mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility SEAT může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Se žádostí o další informace se obraťte na vašeho obchodníka SEAT nebo se informujte na domovských internetových stránkách SEAT pro vaši zemi.

Záruka

Záruka provozu bez závad

Obchodníci SEAT poskytují na nová vozidla SEAT z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečně dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Vašeho obchodníka SEAT.

Pravidelné ošetřování

Ošetřování a čištění

Všeobecné pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozi a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici u servisního partnera. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

⚠ POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!

🌿 Životní prostředí

- Při nákupu čistících prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čistících prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se vyčistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikroválkový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechejte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nikdy nezaměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, vík nebo panoramatické skleněné střechy*, totéž platí pro pneumatiky, pružné gumové hadice, materiál protihlukové izolace, snímače* nebo čočky kamery*. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

»

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čisticí frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo ostříkejte.

Zajistěte, aby byla zavřená okna a panoramatická skleněná střecha* a deaktivujte stěrač skla. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději používejte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče vyčistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čisticí prostředky neobsahující rozpouštědla.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Abyste se vyhnuli poškození vozidla při mytí, odstraňte nejprve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistič pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je vyčistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

⚠ POZOR

- Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!
- Při čištění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořežanými způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořežání!
- Po čištění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka* se smějí zaklá-pět/vyklápět pouze elektricky!
- Nemýjте vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!

• **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**

• **Díly vozidla s matným lakem:**

- **Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
- **Na matně lakované díly neumísťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

🚰 Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Pokyny k čištění a ošetřování

Pokyny k čištění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Váš odborný servis. Věnujte pozornost příslušným připomínkám »» ⚠ v Bud'te zvláště opatrní: na straně 380.

Pravidelné ošetřování

Nější čistění

Přední stěračé skla

Problém	Řešení
znečistění	měkký hadr s čistícím skel

Světlometry/koncové svítlny

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečistění	<i>snímače</i> : měkký hadr s rozpouštědlem neobsahujícím čisticí prostředek <i>čočky kamery</i> : měkký hadr s alkoholem neobsahujícím čisticím prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpuštědlo neobsahující odmrazovací sprej

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Koncovka výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
odstranění poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina polátavé rzi	nanést odstraňovač polátavé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obraťte na Váš odborný servis
Koroze	Obraťte se na vyřešení problému na Vašeho servisního partnera.
Na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)

Problém	Řešení
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštědlem a pokud použité leštědlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvu
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
masné znečistění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku ^{a1} a měkkého hadru

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečistění	čistit jako lakované díly» strana 375

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Čištění vnitřku

Skla

Problém	Řešení
znečištění	použít čistič na skla a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Obrazovky/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací panel

Problém	Řešení
znečištění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , před navinutím nechat oschnout

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Látky, umělá kůže, alcantara

Problém	Řešení
na povrchu ulpělé částečky nečistot	vyšavač
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok ^{a1}
mastné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok ^{a1} , uvolněné částečky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou

Problém	Řešení
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvá nečistota	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
mastné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn

Problém	Řešení
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

^{a)} neutrální mýdlový roztok; nejvýše 2 polévkové lžičky na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	vyčistit stejně jako plastové díly

Buďte zvláště opatrní:

Světlometry/koncové svítilny

- Světlometry/koncové svítilny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

- Nepoužívejte lakové leštidlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. úderý kamínků, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

- Sníh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čištění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sníh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chrómu.

Lak

- Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenanošete leštidlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

- Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Obrazovky/panel přístrojů

- Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!
- Před čištěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.
- Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

- Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čištění nedemonstujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žíravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!
- Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navijeců nebo dílů zámku nechte u servisního partnera vyměnit.

»

Látky/umělá kůže/alcantara

- Umělou kůži/alcantaru neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn nebo podobně.

- Vytvále skvrny nechte odstranit servisním partnerem. Tímto způsobem předejdete poškozením.

- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.

- Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

- V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.

- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.

- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

- Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízké stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů skla.

Poznámka

- Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstranit z čerstvě nakonzervovaného laku.
- Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na odborný servis. Ta Vám ráda poskytne informace o potřebných opatřeních, jako např. antikoroziní ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla »» strana 357.

Průslušenství a technické změny

Průslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti

Úvod k tématu

Nechte si před koupí průslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně vybaveno průslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc servisního partnera SEAT. Váš servisní partner SEAT Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup průslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **průslušenství SEAT a Originální díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Samozřejmě servisní partneři SEAT zajistí odbornou montáž.

Dodatečně namontovaná zařízení, která bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče nad

vozidlem, jako např. tempomat nebo **elektronická regulace tlumičů**, musejí být označena znakem **e** (schvalovací znak Evropské unie) a schválené pro Vaše vozidlo.

Dodatečně připojená elektrická zařízení, které neslouží k bezprostřední kontrole vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musejí být označeny znakem **C** (prohlášení výrobce v Evropské unii o shodě).

POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umístovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Zásahy na elektronických dílech, jejich software, kabelech a přenosu dat mohou vést k funkčním závadám.

Jistě si uvědomujete, že Váš prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Proto doporučujeme, přenechat všechny práce servisním partnerům SEAT s použitím **originálních dílů SEAT®**.

POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit závady funkce - nebezpečí nehody.

Vysílací zařízení a obchodní vybavení

Pevně namontované vysílačky

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. SEAT povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- Instalace antény se provádí odborně.
- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

O možnosti montáže a provozu vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem se můžete informovat u servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

Mobilní vysílačky

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat

funkční závady na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou » .

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Podnikatelské vybavení

Dodatečná montáž zařízení obytného a podnikatelského vybavení je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a jsou opatřené značkou **C**. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy typové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny **e**.

POZOR

Ve vnitřním prostoru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví. »

Poznámka

- Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.
- Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.

Informace pro spotřebitele

Informace pro spotřebitele

V řidičích jednotkách uložené informace

Paměť dat k nehodě (Event Data Recorder)

Vaše vozidlo má k dispozici paměť údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává u malé nebo těžké nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře při analyzování chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamické jízdní údaje a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidiči a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidiči používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem popsáných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupu (ACC).
- Systémy podpory brzdění (Front Assist).
- Parkovací asistent (ParkPilot).
- Parkovací asistent (Park Assist).
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data ve vnitřním prostoru vozidla nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislosti s jinými databázemi

a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Pro načtení EDR dat je potřeba, jak to předepisuje legislativa, přístup k OBD rozhraní („On-Board-Diagnose“) Vašeho zapnutého vozidla.

SEAT nemá přístup k EDR datům, ledaže by k tomu dal souhlas majitel (nebo u „leasingu“ leasingový nájemce). S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může SEAT údaje EDR použít pro testování a pro zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Ostatní zajímavé informace

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž »

- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálů

- Použití opětovně využitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehladě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech): kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.

- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).
- Používání vodou ředitelných laků.

Recyklování elektrických a elektronických přístrojů

Všechny elektrické a elektronické přístroje [E.E.G.] nenamontované pevně ve vozidle musí být trvale a nesmazatelně označeny následujícím symbolem:



Tento symbol upozorňuje na to, že E.E.G. se nesmí dostat do běžného domácího odpadu, ale naopak musí být zlikvidován jako speciální odpad.

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.seat.com/generalinfo



Tabulka ekvivalence

Tabulka ekvivalence Vám pomůže najít vztah mezi označením zařízení v prohlášení EU o shodě a použitou terminologií v dokumentaci vozidla.

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94

Informace pro spotřebitele

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
dálkový ovladač (nezávislé topení)	vysílač STH SEAT - 50000914 Telestart
nezávislé topení	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
bezdrátový přístupový bod	MIB2 Main-Unit A580 / A270
systém Keyless Access	MQB-B B
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
centrální řídicí jednotka	5WK50254 5WK50474

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
systémy infotainmentu	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
funkce bezdrátového nabíjení	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
připojka k vnější anténě na vozidle	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2 LTE-MBC-EU
Panel přístrojů	eNSF v přístrojové desce integrovaný imobilizér
anténa	základní anténa AM/FM antény MQB27 Small/Big family antény KSA Small Fam III střešní anténa 5Q0.035.507 anténa GNSS VAG 720166002 8S7.035.503.B

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
anténní zesilovač	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B 5FJ.035.225 5FJ.035.225.A 5FJ.035.225.B

Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

»

Informace pro spotřebitele

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
dálkový ovladač (nezávislé topení)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, NĚMECKO Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, NĚMECKO

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, NĚMECKO Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, NĚMECKO

Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	všechny modely SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
dálkový ovladač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca a Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra

Informace pro spotřebitele

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
nezávislé topení	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca a Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	všechny modely SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca a Tarraco
přípojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra a Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	Tarraco
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 703-748 MHz	23 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon a Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca a Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco a Alhambra
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco »

Informace pro spotřebitele

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
panel přístrojů	125 kHz	40 dBμA/m	všechny modely SEAT

^{a)} Uvedení do provozu nebo schválení použití rádiové a elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Technická data

Údaje o technických datech

Co byste měli vědět

Úvod k tématu

V technických datech uváděné hodnoty se mohou lišit vždy podle speciálního vybavení nebo verze modelu, stejně tak i v případě speciálních vozidel a vybavení pro určité země.

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

V kapitole "Technická data" použité zkratky

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
k	koně, (zastaralý) údaj výkonu motoru
př 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru
ČČ	cetanové číslo, míra k určení vznětливosti motorové nafty
ČČ	oktanové číslo výzkumnou metodou, míra k určení odolnosti benzínu proti klepání

Identifikační data vozidla

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla najdete v těchto místech:

- V systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka  > **SETUP** > **Servis** > **Identifikační číslo vozidla**.
- Na datovém štítku vozidla.
- Před nebo pod čelním sklem.
- Vpravo v motorovém prostoru.

Typový štítek

Typový štítek se nachází na rámu dveří na pravé straně vozidla. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové straně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emise mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Množství náplně

Objem palivové nádrže

**Zážehové
a vznětové mo-
toru**

*Vozidla s pohonem předních kol:
58 l, z toho přibližně 7 l rezerva*

*Vozidla s pohonem všech kol: 60
l, z toho přibližně 8,5 l rezerva*

Množství náplně nádržky ostřikovačů

Nádržka na kapalinu
do ostřikovačů

cca 3,2 l

POZOR

Uvedené hodnoty maximálně přípustných hmotností se nesmějí překročit. Existuje riziko nehod a poškození!

Hmotnosti

Zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení střechy vozidla je 75 kg.

Pohotovostní hmotnost, celková hmotnost, zatížení náprav

Pohotovostní hmotnost vozidla s řidičem (75 kg) se vypočítává podle normy [EU] 1230/2012. Montáží mimořádných výbav se může pohotovostní hmotnost zvýšit, čímž se také příslušně zmenší možné užitečné zatížení.

Tažné zatížení

Maximální přípustné opěrné zatížení kulové hlavy tažného zařízení ojí přívěsu je **80 kg**.

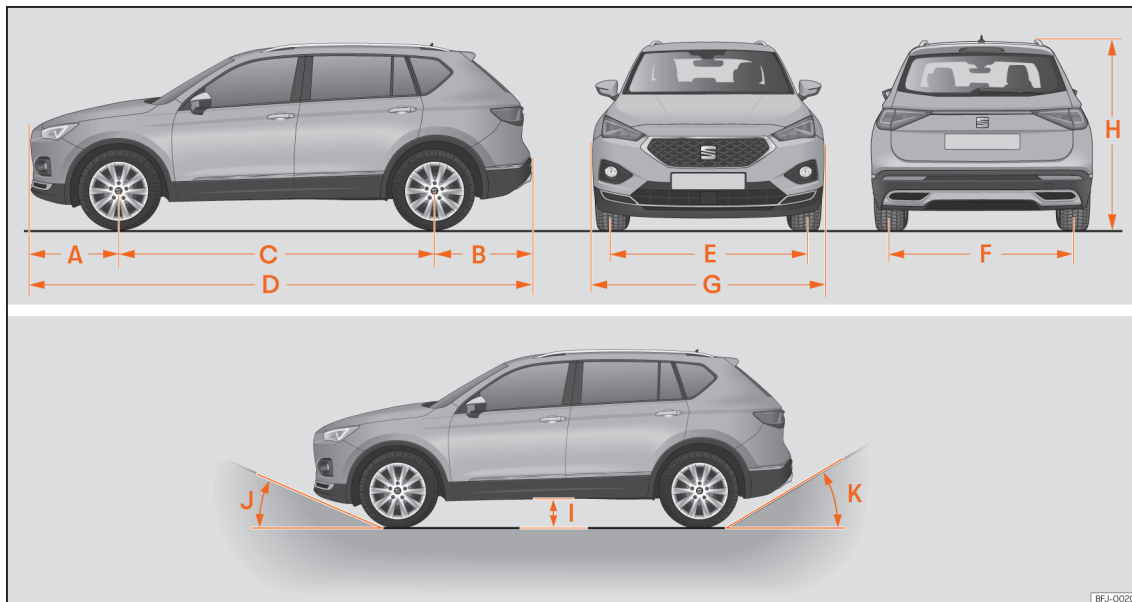
Údaje o technických datech

Data motorů

Zážehové motory	1,4 l TSI	1,5 l TSI Start-Stop ACT®	2,0 l TSI Start-Stop
Výkon v kW [k] při 1/min	110 (150)/5.000-6.000	110 (150)/5.000-6.000	140 (190)/4.200-6.000
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	250/1.500-3.500	250/1.500-3.500	320/1.500-4.100
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1.395	4/1.498	4/1.984
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)		
Manuální převodovka	DSG	Manuální převodovka	DSG
Maximální rychlost (km/h)	199 [5]	201 [5]	201 [5]
Zrychlení 0-100 km/h [s]	9,4	9,7	8
Přípustná celková hmotnost (kg) [5/7 sedadel]	2.230 / 2.350	2.220 / 2.330	2.200 / 2.370

Vznětové motory	2,0 l TDI		
Výkon v kW [k] při 1/min	110 (150)/3.500-4.000		140 (190)/3.500-4.000
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	340/1.750-3.000		400/1.750-3.250
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1.968		4/1.968
Palivo	motorová nafta podle normy EN 590, cetanové číslo min. 51		
Manuální převodovka	Manuální převodovka	DSG	DSG 4Drive
Maximální rychlost (km/h)	202 [6]	198 [6]	210 [7]
Zrychlení 0-100 km/h [s]	9,8	9,8	8,0
Přípustná celková hmotnost (kg) [5/7 sedadel]	2.290 / 2.410	2.410 / 2.540	2.410 / 2.550

Rozměry



Obr. 325 Rozměry

BFJ-0020

Údaje o technických datech

» obr. 325		TARRACO
A	Přesah vpředu (mm)	926
B	Přesah vzadu (mm)	1.019
C	Rozvor náprav (mm)	2.790
D	Délka (mm)	4.735
E	Rozchod ^{a)} vpředu (mm)	1.585
F	Rozchod ^{a)} vzadu (mm)	1.574
G	Šířka (mm)	1.839
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.658 ^{b)} 1.674 ^{c)}
I	Světlná výška mezi nápravami (mm)	192
J	Úhel přesahu omezený nárazníkem vpředu	max. 19,1°
K	Úhel přesahu omezený nárazníkem vzadu	max. 21,4°
	Průměr otáčení (m)	11,9

^{a)} Tento údaj závisí na druhu disků. Hodnoty pro kola 215/65 R17 ET38

^{b)} Rozměr až ke střeše.

^{c)} Rozměr až k podélné liště střešního nosiče.



Věcný rejstřík

Čísla a symboly

4Drive 266

A

ABS
viz Protiblokovací systém 302
ACC 278
radarový snímač 280
Adaptér pro iPod 146
AdBlue
doplnění 344
informace 343
minimální množství náplně 343
množství náplně 343
množství náplně 343
specifikace 344
výstražné a kontrolní svítliny 344
Airbagy 23
popis 24
Aktivní management válců (ACT)
informace o stavu 67
akumulátor
Stav nabití 360
Akumulátor
nabití 359
Řízení spotřeby energie akumulátoru 360
výměna 359
Akumulátor vozidla
odpojení a připojení 78, 357
pomoc při startování 51

výška hladiny elektrolytu 359
zimní provoz 357
Akustický signál
nepřipnutý bezpečnostní pás 16
světla 110
výstražné a kontrolní svítliny 80
Alcantara: čišťení 378
Alternátor
výstražná kontrolka 358
AM 190
Ambientní osvětlení 117
Android Auto™ 183, 185
Aplikace
SEAT Media Control 186
Apple CarPlay™ 183, 185
Asistenční systémy
ACC 278
Asistent Blind-Spot (BSD) a asistent vyparkování (RCTA) 292
asistent jízdy z kopce (HDC) 262
Asistent manévrování (pojízďení) s přívěsem (Trailer Assist) 319
asistent pro dopravní zácpy 289
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) 291
asistent vyparkování (RCTA) 292
automatická regulace odstupu 278
funkce Auto Hold 301
kontrola pneumatik 368
omezovač rychlosti 271
parkovací asistent Plus 314
parkovací asistent vzadu 317
parkovací asistent (Park Assist) 306
Rozpoznání únavy 71
rozpoznávání dopravních značek 72

spojení 79
systém PreCrash 22
tempomat 269
tisíkové brzdění (Front Assist) 274
Ukazatel kontroly pneumatik 368
výhled do okolí vozidla (Top View Camera) 322
vypnutí 79
Asistent Blind-Spot (BSD) 293
Fungování 294
funkční závada 292
jízdní situace 295
Kontrolky 293
přívěs 297
signalizace ve vnějším zrcátku 294
Asistent dálkových světel 113
Asistent jízdy dozadu 325
Asistent jízdy dozadu (Rear View)
nastavení 329
provozní pokyny 329
předpoklady 328, 329
příčné zaparkování 328
příčný provoz 327
připojování přívěsu 327
rovnoběžné zaparkování 329
seznam kontrol 328
Asistent jízdy z kopce (HDC)
kontrolka 262
asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist)
automatický záběr brzd 320
Asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist)
Kontrolní seznamy 320
ovládání 320
Závady a řešení 321

Věcný rejstřík

Asistent manévrování (pojždění) s přívěsem (Trailer Assist)	319
Funkční závada	319
Asistent pro dopravní zácpy	289
funkční závada	289
situace vyžadující vypnutí	290
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)	291
vypnutí	291
zapnutí	291
Asistent udržování jízdního pruhu viz Lane Assist	286
Asistent vyparkování (RCTA)	292, 296
Kontrolky	293
ASR viz Regulace prokluzu pohonu	302
Auto Hold	301
Auto Lock (centrální zamykání)	90
Automatická elektronická uzávěrka	302
Automatická myčka	376
vypnutí funkce Auto Hold	301
Automatická převodovka	254
funkční závada	258
jízdní pokyny	257
kick-down	258
kontrolka	254
nouzové odblokování volicí páky	261
podpora jízdy z kopce	259
polohy volicí páky	255
program Launch-Control	258
tiptronic	254, 256
uzávěrka volicí páky	255
vlečení	54
volant s řadicími kolébkami	256

Automatická regulace odstupu	278
dočasná deaktivace	284
Funkce předcházení předjíždění zprava	284
funkční závada	278
ovládání	281
radarový snímač	280
výstražné a kontrolní svítidly	279
zobrazení na displeji	280
zvláštní jízdní situace	284
Automatické ovládání jízdních světel	111
Autorská práva	198
AUX-IN	245
externí audio zdroj	209

B

Baterie	88
výměna baterie dálkového ovladače (nezávislé topení)	162
Benzín	
aditiva	341
čerpání	341
Bezdrátová nabíječka	245
Bezdrátové nabíjení	245
Bezpečnost	
Bezpečnost dětí	30
bezpečnost jízdy	11
Dětské sedačky	30
Bezpečnost jízdy	11
Bezpečnostní pásy	16
Bezpečnostní pokyny	17
kontrolka	16
Nastavení	19
nastavení výšky pásu	21
nepřipnutý	18
ochranná funkce	16

průběh popruhu pásu	20
účel	16
Účel	23
Bezpečnostní pokyny	
boční airbagy	28
hlavové airbagy	29
manipulace s dětskými sedačkami	32
Předepínače bezpečnostních pásů	22
Zacházení s bezpečnostními pásy	17
Bezpečnostní systém Safe	95
Bezpečnostní vybavení	11
Blokovací tlačítko	255
Bluetooth®	
připojení externího audio zdroje	210
Boční airbagy	
bezpečnostní pokyny	28
Brzdová kapalina	355
Brzdová soustava	
výstražná kontrolka	297
Brzdový asistent	302
Brzdy	298
brzdová kapalina	355
brzdový asistent	302
elektronická parkovací brzda	299
funkce nouzové brzdy	300
nové brzdové třecí segmenty	298
posilovač brzd	298
BSD	
viz asistent Blind-Spot (BSD)	292
BSD Plus	288

C

Centrální zamykání	89
Keyless Access	92
klíč s dálkovým ovládáním	91

Věcný rejstřík

nastavení	90
nouzové zablokování	99
selektivní systém odemykání	91
tlačítko centrálního zamykání	91
výstražné zařízení proti odcizení	96
Cetanové číslo (motorová nafta)	343
Cirkulující vzduch	159
Climatronic	155
Coming home	114
Connectivity Box	245
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	11
Copyright	
informace	175
Cylindrická vložka zámku dveří	99

Č

Časový údaj	
nastavení	69, 75
Čelní airbag spolujezdce	
kontrolka	25
Čelní airbagy	25
Čelní nárazy a fyzikální zákony	18
Čistění	
Mytí vozidla	375
vnějšek vozidla	377
vnitřní prostor vozidla	378
vysokotlaký čistič	375
zvláštní péče	379
čisticí zařízení výfukových plynů	
katalyzátor	346
Čisticí zařízení výfukových plynů	
AdBlue	343
filtr pevných částic	346

D

DAB	190
viz: RÁDIO	192
Dálkové ovládání (nezávislé topení)	162
výměna baterie	162
Data motorů	391
Datový štítek vozidla	389
Deaktivace čelního airbagu	27
Deaktivace válců	
viz aktivní management válců (ACT)	67
Dětská pojistka	
elektrické spouštěče skel	104
Dětské sedačky	
bezpečnostní pokyny	32
rozdělení do kategorií	31
systém ISOFIX	35
systém ISOFIX/i-Size	37
systém Top Tether	35, 38
upevnění pomocí bezpečnostního pásu	39
Diský	
výměna kola	45
Dodatečné vybavení	
tažné zařízení	338
Doporučení převodového stupně	261
Dopravní značky	
zobrazení na obrazovce	73
Držák nápojů	
ve střední loketní opěrce vzadu	151
ve středové konzole vpředu	151
Držáky nápojů	
držáky nápojových lahví	150
DSG	254
DVD	207, 213
nastavení	214

Dveře	98
dětská pojistka	100
Dynamická regulace dosahu světel	116

E

E10	
viz Etanol (palivo)	342
Easy Connect	82
Easy Open	92
zvláštnosti	103
EDS	
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu	302
Elektrická zařízení	152
Elektrické spouštěče skel	104
Elektrolyt akumulátoru	359
elektromechanické řízení	
kontrolka	263
Elektromechanické řízení	263
Elektronická parkovací brzda	299
kontrolka	297
Elektronická uzávěrka diferenciálu	302
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)	303
Elektronický imobilizér	99, 250
Elektronický stabilizační program (ESC)	302
Emergency Assist	
viz Asistent pro případ nouze	291
ESC	
elektronický stabilizační program	302
multikolizní brzda	303
sportovní režim	304
Etanol (palivo)	342
Event Data Recorder	383

Věcný rejstřík

F

Faktory ovlivňující negativně bezpečnost jízdy?	11
Filtr pevných částic	346
FM	190
Frekvenční pásmo	
AM	190
DAB	190
FM	190
změna	190
Front Assist	
viz Systémy podpory brzd	274
Full Link	180
nastavení	183
spojení	183
Funkce Auto Hold	301
Funkce nouzové brzdy	300
Funkce podpory jízdy z kopce	259
Funkce sedadel	
pomoc při nastupování pro třetí řadu seda- del	129
Funkční tlačítka	171
Funkční závada	
automatická převodovka	258
automatická regulace odstupu	278
parkovací asistent (Park Assist)	306
převodovka	260
skleněná střecha	106
spojka	260
systém PreCrash	23
systémy podpory brzd (Front Assist)	274
tažné zařízení	333

G

GALA (na rychlosti závisící hlasitost)	176
--	-----

H

Háčky na oděv	150
Háčky na tašky	150
Háky na tašky	142
Hlasové ovládání	
dostupné jazyky	177
Hlavové airbagy	
bezpečnostní pokyny	29
Hloubka vzorku	365
Hlučnost	
automatická regulace odstupu	278
brzdy	298
ESC	302
nezávislé topení	164
parkovací brzda	299
pneumatiky	362, 366
Hmotnosti	390
Hodiny	
nastavení hodin	75
Houkačka	63
Hubice výstupu vzduchu	159

Ch

Chladič kapalina motoru	354
G12evo	354
G12 plus-plus	354
G13	354
kontrola výšky hladiny	354
kontrolka	76
specifikace	354
ukazatel teploty	76
výstražná kontrolka	76

Chladič soustava

doplnění chladič kapaliny	354
kontrola výšky hladiny chladič kapaliny	354

I

Informace kanálu (RDS)	191
Informace na displeji	68
ACT	267
časový údaj	75
panel přístrojů	67
počítadlo kilometrů	68
polohy volicí páky	67, 255
servisní intervaly	77
stav aktivního managementu válců (ACT)	67
systém PreCrash	23
výstražné a informační pokyny	70
Informace o servisu: dotaz	78
Informační profily	65
Infotainment	82
ISOFIX	35

J

jízda	
projížďení zatopených vozovek	268
Jízda	
bezpečná	11
hospodárná	267
jízdy v zahraničí	116, 268
parkování ve stoupáních	305
parkování v klesáních	305
s přívěsem	335
Jízda s přívěsem	
viz přívěs	330
Jízdná data	69

Věcný rejstřík

Jízdní profil	265
Jízdní provoz	265
Jízdy v zahraničí	
světlometry	116
zážehový motor	268
Jukebox (SSD)	211

K

Kamera	
čistění	74
Lane Assist	286
Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	356
kontrola	356
množství náplně	356
Katalyzátor	346
Keyless Access	
Easy Open	92
Keyless Entry	92
Keyless Exit	92
odemykání a zamykání vozidla	92
Press & Drive	247
spuštění motoru	248
zvláštnosti	94
Keyless Entry	
viz Keyless Access	92
Keyless Exit	
viz Keyless Access	92
Kick-down	
automatická převodovka	258
Klíč	
dálkové ovládání	87
Jízdní pokyny (mechanická spínací skříňka)	250
klíč vozidla	87

Náhradní klíč	87
odemykání a zamykání	91, 99
přiřazení klíče	87
synchronizace	89
výměna baterie	88
Klíč na kola	41
Klíčový spínač	27
Klíč s dálkovým ovládáním	
odemykání a zamykání	91
Klika dveří	99
Klimatizace	
Climatronic	155
manuální klimatizace	156
nastavení teploty	158
nezávislé topení	161
ovládací prvky	158
pokyny k provozu	158
Kód motoru	
zařízení	69
Kola	
nouzové kolo	370
nová kola	363
sněhové řetězy	367
šrouby kol	366
výměna	45, 48, 365
Kolébkové spínače (automatická převodovka)	256
Komfortní funkce směrových světel	112
Komfortní otvírání	
okna	105
Komfortní zavírání	
okna	105
Komunikace mezi systémem infotainmentu a mobilními přístroji	180

Konektivita	180
Full Link	180
přístupový bod WLAN	187
SEAT Media Control	186
Konektory	
závady	152
Kontrola parkovací vzdálenosti	
viz Parkovací asistent	312, 314, 317
Kontrola tlaku v pneumatikách	368
Kontrola výšek hladiny kapalin	390
Kontrola výšky hladiny kapalin	
motorový prostor	350
Konzervace	
viz Čistění	375
kosmetické zrcátka	123
Kryt zavazadlového prostoru	136
Kulová hlava	
elektrické odjištění	337
kontrolka	337

L

Lak vozidla	
ošetřování	377
Lane Assist	
výstražná a kontrolní svítidla	287
Látky: čistění	378
Launch-Control (automatická převodovka)	258
Leaving home	114
Light Assist	113
Likvidace	
Předepínače bezpečnostních pásů	22
Lišty stěrače	
čistění	377

Věcný rejstřík

M

Manuální převodovka	253	Mobilní telefon	381	motorový olej	352
vlečení	54	mobilní telefony	381	nádržka kapaliny do ostřikovačů	356
Média		Motor		otevření a zavření	349
autorská práva	198	pomoc při startování	51	Mrazuvzdorný prostředek	354
hlavní menu	203	spuštění [pokyny pro řidiče v případě me-		Multifunkční volant	
nečitelný nosič CD nebo DVD	208	chanické spínací skříňky)	250	s hlasovým ovládáním	85
pořadí přehrávání	202	systém Start-Stop	251	Multifunkční zobrazení	69
předpoklady pro datové nosiče	199	záběh	266	Multikolizní brzda	303
režim reprodukce	203	zvuky	248	Multimedia	245
volba titulu	206	Motor a zapalování		My Beat	251
změna mediálního zdroje	204	automatické vypnutí zapalování	247	Mytí vozidla	
změna titulu	205	My Beat	251	ošetřování vnějšku vozidla	375
MÉDIA		nouzový start	250	snímače	306
nastavení	216	předřazení motoru	248	vysokotlaký čistič	375
zobrazení a symboly	204	spuštění motoru	248	zvláštnosti	103
Menu Servis		spuštění motoru pomocí Press & Drive	248		
časový údaj	69	vypnutí motoru	249	N	
kód motoru	69	Motorová nafta		Načerpání plné palivové nádrže	340
nové navolení počítadla trip	69	čerpání	343	nadzvednutí vozidla	47
nové navolení servisu výměny oleje	69	filtr pevných částic	346	Náhradní díly	380
zobrazení servisního intervalu	69	motorový olej		Náhradní klíč	87
MirrorLink	184	servisní prohlídka	350	Nakládání vozidla	
Místa k sezení pro vozidlo	13	Motorový olej		systém nosičů zavazadel	145
Místo řidiče		doplnění	352	úchytná oka	140
všeobecný přehled	63	kontrola výšky hladiny motorového oleje	352	uložení nákladu	134
Mlhové světlomety s funkcí světla Cornering	114	měrka oleje	352	uložení zavazadel	134
Množství náplně		servisní intervaly	350	všeobecné pokyny	134
kapalina do ostřikovačů	356	specifikace	350, 351	zařízení průchozího nakládání	142
nádržka kapaliny pro ostřikovače	390	spotřeba	352	zavazadlový prostor	101, 134
nádrž pro AdBlue	343	výměna	350, 353	Naložení vozidla	
nádrž pro AdBlue	343	Motorový prostor	347, 350	přívěs	334
palivová nádrž	390	akumulátor	357	Nastavení	
Mobile Signal Amplifier	245	bezpečnostní pokyny	347	časový údaj	75
		brzdová kapalina	355	menu Vozidlo	82
		chladicí kapalina	354	opěrka hlavy	126

Věcný rejstřík

přední sedadla	123	Navigace Offroad	228	výstražná světla	115
sedadla	12	Název vysílače	191	žárovky	61
sedadla s paměťovou funkcí	128	Nebezpečí v případě nepřipnutého bezpečnostního pásu	18	Nouzové zablokování dveří spolujezdce	99
sklopení opěradla sedadla spolujezdce dopředu	131	Nezávislé topení	161		
světla	116	aktivace	163	O	
zadní sedadlo	125	dálkové ovládání	162	Obrazovka panelu přístrojů	65, 67
Nastavení odstupu viz Automatická regulace odstupu	278	dosah dálkového ovládání	162	Obrazovka rádia: čištění	378
Nastavení výšky bezpečnostního pásu	21	elektrický spotřebič	164	Oddělovací síť	143
Naváděcí parkovací asistent (Park Assist)		programování	163	Oddělovací síťová stěna odklopení a zaklopení	143
Podélné parkování	310	provozní pokyny	164	Odemýkání a zamykání dveře	98
Podmínky parkování	310	vyprnutí	161	pomocí dálkového ovládání	91
Podmínky vyparkování	311	zapnutí	161	pomocí Keyless Access	92
Příčné parkování	310	zvláštnosti	161, 164	pomocí tlačítka centrálního zamykání	91
vyparkování (pouze parkovací mezery podél jízdní dráhy)	311	Nosič zavazadel	144	přes cylindrickou vložku	99
Navigace	216	Nosič jízdních kol		Odepnutí bezpečnostního pásu	19
Aktualizace a instalace navigačních dat	217	maximální nosnost	338	Odkládací prostory	146
dodatečné okno	223	montáž na výklopnou kulovou hlavu	338	jiné odkládací prostory	150
dopravní informace (TRAFFIC)	224	Nouzové kolo	370	na straně řidiče	147
hlavní menu	218	Nouzové otvírání dveří řidiče	99	na straně spolujezdce	147
import vCards	225	zadní víko	104	návod k obsluze	147
moje cíle	220	Nouzové ovládání		příhrádka na brýle	148
nastavení	226	Dveře spolujezdce	99	schránka v přístrojové desce	147
navigace Offroad	228	volící páka	261	sklopný stolek	149
navigace s obrázky	226	nouzové situace		svítlna schránky v přístrojové desce	117
předvídavá navigace	225	opravárenská sada	42	ve stropní konzole	148
speciální cíle (POI)	222	Nouzové situace		ve středové loketní opěrce vpředu	148
trasa	220	palubní nářadí	41	zásuvky	149
volba cíle na mapě	219	pomocné startovací kabely	51	Odkládací příhrádka viz odkládací prostory	146
zadání cíle	219	vlečení vozidla při nouzové situaci	54	Odstavení vozidla	305
změna náhledu	222	výměna akumulátoru	359	Okna	
zobrazení a symboly	218	výměna kola	45	automatické zavírání/otvírání	105
zobrazování dopravních značek	226	výměna spalné pojistky	59	automatický provoz	105

Věcný rejstřík

elektrický ovládaná	104
komfortní otvírání	105
komfortní zavírání	105
Oktanové číslo (benzín)	341
Omezovač rychlosti	271
kontrolka	271
ovládání	273
zobrazení na displeji	271
Omezování síly	
okna	106
protisluneční roleta (skleněná střecha)	109
skleněná střecha	109
Opěradlo	
odklopení nazpět	132
sklopení dopředu	132
Opěrka bederní páteře	123
Opěrka hlavy	126, 127
Opěrky hlavy	126
Opotřebenění pneumatik	365
Oprava pneumatik	42
Oprávněná sada	41, 42, 43
kontrola po 10 minutách jízdy	44
nafouknutí pneumatiky	43
součásti	43
ušetření pneumatiky	43
Oprávněné činnosti	380
Originální náhradní díly SEAT	374
Originální příslušenství	374
Ostřikovač skla	356
Osvětlení panelu přístrojů	117
Otáčkoměr	65, 75
Otevření	
protisluneční roleta (skleněná střecha)	108
víko motorového prostoru	349
víko plnicího hrdla palivové nádrže	340

Otevření a zavření	
víko motorového prostoru	349
víko plnicího hrdla palivové nádrže	340
Otočné a tlačné ovladače	170
Otvírání	89
okna	104
skleněná střecha	107
zadní víko	101
otvírání a zavírání	89
Otvírání a zavírání	
dveře	98
elektrické otvírání a zavírání zadního víka	101
okna	104
pomocí dálkového ovládání	91
pomocí tlačítka centrálního zamykání	91
přes cylindrickou vložku	99
Skleněná střecha	107
zadní víko	101
Ovládací prvky na volantu	85
Ozdobný kryt kola	
odstranění	45
Označení paliva	341
P	
Páčka dálkových světel	112
Páčka směrových světel	112
Palivo	
benzín	341
čerpání	340
Etanol	342
označení	341
palivoměr	76
úspora	267
vznětový motor	343

Palivoměr	76
kontrolka	76
Palivo RME (bionafta)	343
Palubní nářadí	41
Paměťová funkce	128
Paměťová karta	208
Paměť údajů o nehodách	383
Panel přístrojů	64
digitální (SEAT Digital Cockpit)	65
informace na obrazovce	67, 68
použití s multifunkčním volantem	79
struktura menu	68
ukazatel servisních intervalů	77
výstražné a kontrolní svítidlo	80
Panoramatická posuvná střecha	
viz Skleněná střecha	106
Park Assist	
viz parkovací asistent (Park Assist)	306
Parkovací asistent	
automatické zapnutí	315
brzdící zásahy při manévrování	317
nastavení zobrazení a zvukových signálů	316, 318
parkovací asistent vzadu	317
provoz s přívěsem	317
snímače a kamera čištění	377
Tažné zařízení	318
vizuální zobrazení	316, 319
závada	316, 318
zobrazení okolí	314
Parkovací asistenti	
parkovací asistent Plus	314
Parkovací asistent vzadu	317

Věcný rejstřík

Parkovací asistent (Park Assist)	306	výměna	45	Press & Drive	
automatické přerušení	307	životnost	364	spuštění motoru	248
automatický brzdicí zásah	312	Počet míst k sezení	13	startovací tlačítko	247
funkční závada	306	Podlaha zavazadlového prostoru		Prohlídka	350, 372
předčasně ukončení	307	7místné vozidlo	140	Projíždění zatopených vozovek	268
Parkovací brzda		variabilní (5místné vozidlo)	139	Protiblokovací systém	302
automatická aktivace	300	Podlahové rohože	15	Protisluneční ochrana	123
automatické uvolnění	300	Podpora jízdy z kopce	259	Protisluneční roleta	
funkce nouzové brzdy	300	Podpora stabilizačního zásahu řízení	263	omezování síly (skleněná střecha)	109
vypnutí	299	Podpora zaparkování		Protisluneční rolety	
zapnutí	299	viz parkovací asistent (Park Assist)	306	skleněná střecha	108
Parkovací systém		pohon všech kol		Průběh čerpání	
viz Parkovací asistent	312, 314, 317	zimní pneumatiky	266	otevření vika plnicího hrdla palivové nádr-	
Parkování		Pohon všech kol	266	že	340
napříč pomocí asistenta jízdy dozadu	328	sněhové řetězy	266	Průměrná spotřeba paliva	65
pomocí naváděcího parkovacího asistenta		vlečení	54	Předepínače bezpečnostních pásů	21
(Park Assist)	310	Pojistky	57	kontrolka	25
rovnoběžně pomocí asistenta jízdy doza-		barevné označení	58	Předepnutí bezpečnostních pásů	21
du	329	pojistková skříňka	58, 59	Před každou jízdou	11
Parkování (automatická převodovka)	257	příprava výměny	59	Předžhavení motoru	248
ParkPilot		rozpoznání spalených pojistek	59	Přehled (levostranné řízení)	8
viz Parkovací asistent	312, 314, 317	výměna	59	Přehled (pravostranné řízení)	9
Péče o vozidlo		Pokyn k ochraně životního prostředí		přenos dat	180
servisní poloha stíracích lišt	49	čerpání	340	Přeprava dětí	30
Pedály	13, 15	Pomocné startovací kabely	51	Převodovka s přímým řazením (DSG)	
Pneumatiky		Pomoc při nastupování pro třetí řadu seda-		viz Automatická převodovka	254
nové pneumatiky	363	del	129	Přihlídka na brýle	148
předepsaný směr chodu	362	Pomoc při startování	51	Přihlídka pro návod k obsluze	147
příslušenství	362	popis	51	Přípojka USB/AUX-IN	245
rychlostní index	362	Potřeba natankování		Příslušenství	380
tlak v pneumatikách	364	kontrolka	76	Přívěs	330
ukazatele opotřebení	365	palivoměr	76	asistent Blind-Spot (BSD)	297
vázané na směr chodu	49	Pozdravná světla	115	Asistent manévrování (pojízďení) s přívěsem	
vniknutá cizí tělesa	362	Prachový a pylový filtr	154	(Trailer Assist)	319
		Pravidelné ošetřování	375	diodové zpětné svítidly	332, 333

Věcný rejstřík

dodatečné vybavení tažným zařízením . . .	338
elektrické odjištění kulové hlavy	337
funkční závada	333
naložení	334
nastavení světlometů	335
parkovací asistent	317
Parkovací asistent	318
provoz s přívěsem	335
připojení	333
spojení	333
stabilizace jízdní soupravy	336
tažné zatížení	334
technické předpoklady	331
vlečné lano	332, 333
vnější zrcátka	332
výstražné zařízení proti odcizení	333, 334
zásuvka	333
zatížení oje přívěsu	330, 334
zpětné svítilny	332, 333
zvláštnosti	297
R	
Radarový snímač	276, 280
Rádío	
hlavní menu	190
tlačítka předvolby	194
uložení log vysílačů	194
změna frekvence	190
zobrazení a symboly	190
RÁDIO	
automatické přehrávání [SCAN]	195
dodatečný vysílač DAB	192
doplňkové služby DAB	192
dopravní informace [TP]	196
funkce DAB	192

informace kanálu DAB	192
informace kanálu [RDS]	191
informace vysílačů DAB	192
nastavení	196
přenosové standardy pro DAB	192
RDS	191
seznam vysílačů DAB	192
sledování vysílače DAB v pásmu FM	192
sledování vysílače prostřednictvím RDS	191
slideshow pro DAB	192
stanovení názvu vysílače	191
volba, nastavení a uložení vysílače	194
zobrazení názvů vysílačů	191
Rádiové dálkové ovládání	
viz Klíč	87
RCTA	296
viz asistent vyparkování [RCTA]	292
RDS	191
automatické sledování vysílače	191
regionální RDS	191
Rear Traffic Alert	296
Regulace prokluzu pohonu	302
Regulace rychlosti	269
Režim volnoběžky	259
Rozměry vozidla	392
Rozpoznání únavy	71
Rozpoznávání dopravních značek	73, 226
omezená funkce	74
poškození čelního skla	74
přívěs	74
rychlostní výstraha	74
zobrazení na obrazovce	73
způsob funkce	72
ruční brzda	
viz Elektronická parkovací brzda	299

Rušení od mobilního telefonu	170
Rychlostní index	362

Ř

Řazení	
manuální převodovka	253
řazení převodových stupňů (manuální převodovka)	253
Řidič	
viz Správná poloha sezení	12
Řízení	
elektromechanické řízení	263
kontrolka	263
podpora stabilizačního zásahu řízení	263
Řízení motoru	345
kontrolka	345
Řízení s posilovačem	
viz Elektromechanické řízení	263
Řízení spotřeby energie akumulátoru	360

S

Sada klíčů vozidla	87
Sada pro opravu pneumatik	41
viz též Opravárenská sada	42
Safe	250
SEAT Digital Cockpit	65
informační profily	65
navigační mapa	66
SEAT Drive Profile	264
SEAT Media Control	186
přenos dat a ovládací funkce	187
SEAT Service Mobility	374
SEAT servis mobility	374

Věcný rejstřík

Sedadla		Seznam kontrol		Spotřeba paliva	
demontáž opěrky hlavy	127	asistent jízdy dozadu (Rear View)	328	odpojení při deceleraci	267
elektrické nastavení	124	Schématické zobrazení: Průběh popruhu pásu	20	proč stoupá spotřeba?	345
montáž opěrky hlavy	127	Schránka v přístrojové desce	147	Spouštění motoru roztahováním	53
nastavení opěrek hlavy	126	Signalizace na displeji		zvláštnosti	53
nesprávná poloha při sezení	14	ECO	68	Správná poloha sezení	12
paměťová funkce	128	Síť pro zavazadlový prostor		řidič	12
počet míst k sezení	13	zavazadlový prostor	141	SSD	
pomoc při nastupování pro třetí řadu sedadel	129	Skleněná střecha	106	viz Jukebox (SSD)	211
přestavení zadního sedadla	125	funkční závada	106	Stabilizace jízdní soupravy	336
ruční nastavení	123	omezování síly	109	Start-Stop	251
sedadla třetí řady sedadel	137	otvírání	107	Startovací tlačítko	247
sklopení opěradla sedadla spolujezdce dopředu	131	protisluneční roleta	108	Stěrače skla	118
sklopení opěradla dopředu a odklopení nazpět	132	zavírání	107	funkce	119
vyhřívání	160	Sklopný stolek	149	nadzvednutí stírací lišty	49
Selektivní katalytická redukce	343	Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtážení		páčka stěračů skla	118
Selektivní systém odemykání	91	aktivace	97	servisní poloha	49
Servis		Sledování vysílače	191	snímač deště	120
digitální servisní knížka	372	Sluneční clony	123	vyhřívání trysky ostřikovače	119
flexibilní servis	372	Směr jízdy		Vyjmutí stírací lišty	49
obsah servisu	374	Pneumatiky	49	zvláštnosti	118
pevný servis	372	SMS	241	Stěrač zadního skla	118
podmínky použití vozidla	373	Sněhové řetězy	367	Stírací lišty stěračů čelního a zadního skla	
prohlídka	372	pohon všech kol	266	čistění	50
servisní činnosti	372	Snímač deště	120	servisní poloha	49
Servisní doklad	372	funkční kontrola	120	výměna	50
servisní úkony	372	Snímač pro „Blind Spot“ (BSD)	292	Středová loketní opěrka	133
servis výměny oleje	372	Spínač		Střešní nosič zavazadel	144
Servisní intervaly	77, 350	výstražná světla	115	střešní nosič zavazadel	
Servisní prohlídka	350	zadní sedadlo	125	upevnění příčných tyčí	145
Servis tísňového volání	41	Spínače oken	104	Světla	110
		Spojka (kontrollka)	260	akustické signály	110
		Sportovní režim	304	AUTO	111
				coming home	114
				čtecí svítidly	117

Věcný rejstřík

dálková světla	110	automatické přehrávání (SCAN)	195	první konfigurace	174
dálniční světla	111	AUX-IN	209	přehled přístrojů	167
dynamická regulace dosahu světel	116	bezpečnostní pokyny	165	přístup k internetu	188
Leaving home	114	CD nebo DVD přehrávač	207	režim rádia	190
mlhové světlomety s funkcí světla Cornering	114	dopravní informace	196	režim telefonu	234
obrysová světla	110	dotyková obrazovka	171	rozdělení připojení WLAN	188
odbočovací světlo	114	DVD	213	tláčka infotainmentu	170
osvětlení přístrojů	117	funkční tlačítka	171	tláčka předvolby	194
osvětlení spínačů	117	hlasové ovládání	177	tovární nastavení	175
páčka dálkových světel	112	hlavní menu Obrázky	215	USB	208
páčky směrových světel	112	jukebox (SSD)	211	volba, nastavení a uložení vysílače	194
Potkávací světla	110	klávesnice na obrazovce	173	všeobecné pokyny k ovládání	170
pozdravná světla	115	kontrolní políčka	171	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	188
spínač	110	loga vysílačů	194	WLAN	188
světla pro denní svícení	111	menu Vozidlo	230	zadávací maska	173
vnitřní svítidly	117	nastavení hlasitosti a zvuku	176	zadávací textu	173
výstražné a kontrolní svítidly	110	nastavení hlasového ovládání	179	zapnutí a vypnutí	170
zadní mlhová svítidla	112	nastavení navigace	226	změna hlasitosti	171
zapínání a vypínání	110	nastavení pro Bluetooth®	243	zobrazování dopravních značek	226
Světlomety		nastavení pro DVD	214	ztlumení zvuku (mute)	171
jízdy v zahraničí	116	nastavení pro média	216	Systém ISOFIX	35
Symbol klíče na šrouby	77	nastavení pro obrázky	215	Systém kontroly pneumatik	
Systém airbagů	23	nastavení pro telefon	243	ukazatel kontroly pneumatik	368
aktivace	25	nastavení systému	175	Systém kontroly výfukových plynů	
čelní airbagy	25	nastavení uživatelského profilu	244	kontrolka	345
deaktivace čelního airbagu	27	nastavení WLAN	213	Systém nosičů zavazadel	144
funke	25	nastavení zvuku (Balance a Fader)	176	Systém PreCrash	22
kontrolka	25	nastavení (FM, AM, DAB)	196	funkční závrata	23
popis	24	navigace	216	informace na displeji	23
Systém infotainmentu	165	otočné a tlačné ovladače	170	monitorovací systém Front Assist	22
aktualizace navigačních dat	217	ovladač posouvání	172	volba jízdního profilu	22
Audio Bluetooth®	210	paměťová karta	208	Systém Start-Stop	
Audio WLAN	212	posouvání zobrazení (obrazovky)	172	kontrolky	251
		proleva	170	motor se nevypne	251
		prohledávání seznamů	172	motor se spustí automaticky	251

Věcný rejstřík

pokyny pro řidiče	251
vypnutí a spuštění motoru	251
zapnutí a vypnutí	253
způsob funkce	251
Systém Top Tether	35, 38
Systém Tyre-Mobility	
viz Opravárenská sada	42
systémy podpory brzd	
radarový snímač	276
Systémy podpory brzd	
funkční závada	274
zobrazování na displeji	274
Systémy podpory brzdění	
dočasná deaktivace	277
meze systému	277
ovládání	276

Š

Šrouby kol	366
Šrouby kola	46
bezpečnostní	46
Bezpečnostní	46
krytky	45
utahovací momenty	48

T

Tažné zařízení	
dodatečné vybavení	338
funkční závada	333
kulová hlava s elektrickým odjišťováním	337
montáž nosiče jízdních kol	338
Tažné zatížení	
naložení přívěsu	334

Technická data	389
hmotnosti	390
rozměry vozidla	392
spotřeba paliva	389
zatížení oje přívěsu	330
zatížení střechy	146
Technické změny	381
Telefon	
hlasové ovládání	177
hlavní menu	237
krátké zprávy (SMS)	241
místa se zvláštními předpisy	235
nastavení	243
nastavení pro Bluetooth®	243
nastavení uživatelského profilu	244
oblíbená čísla (rychlý přístup k telefonnímu seznamu)	242
profily Bluetooth®	235
seznamy hovorů	242
spřažení mobilního telefonu	236
telefonní seznam	240
všeobecné informace	234
zadání telefonního čísla	239
zobrazení a symboly	238
Tempomat	269
ovládání	270
výstražná a kontrolní svítidla	269
Tiptronic (automatická převodovka)	254, 256
Tísňové situace	41
Tísňové volání	41
Tlačítka infotainmentu	170
Tlak motorového oleje	
kontrolka	351
tlak v pneumatikách	364
Topení a čerstvý vzduch	156

Top Tether	35, 38
Top View Camera	
viz Výhled do okolí vozidla (Top View Camera)	322
TP (dopravní informace)	196
Trailer Assist	
viz Asistent manévrování (pojždění) s přívěsem (Trailer Assist)	319
Třetí řada sedadel	
sklopení do polohy nákladové podlahy	137

U

Údržba	
viz Servis	372
Úchytná oka	140
Ukazatele ujetých kilometrů	65
celkem ujetá vzdálenost	68
denní počítadlo kilometrů	68
Ukazatel převodového stupně	261
Ukazatel servisních intervalů	373
Ukazatel teploty	
chladič kapaliny motoru	76
Uložení zavazadel	
háky na tašky	142
naložení přívěsu	334
provoz s přívěsem	335
přívěs	330
síť pro zavazadlový prostor	141
sklopení opěradla sedadla spolujezdce dopředu	131
Střešní nosiče zavazadel	144
systém nosičů zavazadel	145
Systém nosičů zavazadel	144
úchytná oka	140
uložení nákladu	134

Věcný rejstřík

uložení zavazadel	134	Vnější zpětná zrcátka		Vyhřívání sedadla	160
zařízení průchozího nakládání	142	nastavení	121	Výměna baterie	
USB	245	vyhřívání	121	klíče vozidla	88
informace o závadách	209	zaklopení	121	Výměna dílů	380
připojení externího datového nosiče	208	Vnější zrcátka		výměna kola	
USB port	146	provoz s přívěsem	332	šrouby kola	46
Úspora paliva		Vnitřní klika dveří	63	Výměna kola	45
režim volnoběžky	259	Vnitřní zpětné zrcátko		dodatečné práce	49
Utahovací moment		zaclonitelné	121	výměna oleje	353
šrouby kola	48	Volant		Výměna stíracích lišt stěračů	49
Uzávěra volicí páky	255	nastavení	14	Vyobrazení vnějšku	7
Uzávěr palivové nádrže		ovládací prvky	85	Vyobrazení vnitřku	10
otevření a zavření	340	řadič kolébky (automatická převodovka) ..	256	Vyparkování pomocí naváděcího parkovacího asistenta	311
V		Volicí páka (automatická převodovka)		Vypnutí světel	110
Varování při překročení rychlosti	70	nouzové odblokování	261	Výrobky péče o vozidlo	375
Víko motorového prostoru	347, 350	polohy	255	Výslací zařízení	381
otevření a zavření	349	Vozidlo		Vysílač	
Víko plicního hrdla palivové nádrže		číslo vozidla	389	stanovení názvu vysílače	191
otevření a zavření	340	Datový štítek	389	Výstraha tišňového brzdění	116
Vlastnosti olejů	351	identifikační číslo	389	Výstražná a kontrolní světla (kontrolky)	
Vlečení vozidla	53, 54	identifikační data	389	Asistent Blind-Spot (BSD)	293
automatická převodovka	54	nadzvednutí	47	Asistent vyparkování (RCTA)	293
manuální převodovka	54	odemýkání a zamykání vozidla pomocí Keyless Access	92	Výstražná světla	115
pohon všech kol	54	odstavení ve stoupáních	305	výstražné a kontrolní svítlny	
pomocí tažného zařízení	54	odstavení v klesáních	305	Světla	110
vlečná tyč	54	vybavení	380	tempomat (GRA)	269
vlečné lano	54	Výfukové plyny	345	Výstražné a kontrolní svítlny	80
vlečné oko vpředu	55	Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ..	322	AdBlue	344
zadní vlečné oko	56	menu	324	airbagy	27
zakázané způsoby vlečení	54	obrazovka	324	akustický signál	80
zvláštnosti	53	provozní pokyny	324	Alternátor	358
Zvláštnosti	55	režimy	324	asistent jízdy z kopce	262
Vlečné lano	332, 333	zvláštnosti	323	ASR	302, 304
Vnější anténa	381	Vyhřívání čelního skla	155	automatická regulace odstupu	279

Věcný rejstřík

bezpečnostní pás	16
brzdová soustava	297
čerpání	340
Dálkové ovládání (nezávislé topení)	162
EDS	302
elektromechanické řízení	263
elektronická parkovací brzda	297
ESC	302, 304
filtr pevných částic	345, 346
chladič kapalina motoru	76
Chladič kapalina motoru	76
kontrola výfukových plynů	345
Kulová hlava	337
Lane Assist	287
motorový olej	351
omezovač rychlosti	271
ovládání brzd	274, 279
protiblokovací systém ABS	302
řazení	260
řízení motoru	345
Start-Stop	251
světla	110
systém airbagů	25
systém kontroly pneumatik	368
tankování	76
tempomat (GRA)	269
zamykání sloupku řízení	263
zásoba paliva	76
změna	254
žhavicí zařízení vznětového motoru	345
Výstražné symboly	
viz Výstražné a kontrolní svítily	80
Výstražné zařízení proti odcizení	96
přívěs	333
Přívěs	334

Výstražný trojúhelník	115
Vyvážení kol	364
Vznětový motor	
filtr pevných částic	346
motorový olej	350
Vzorek pneumatiky	365

W

WLAN	187
připojení externího audio zdroje	212

X

XDS	303
-----------	-----

Z

Záběh	
nové brzdové třecí segmenty	298
nové pneumatiky	361
nový motor	266
Zadní mlhová svítidla	
kontrolka	110
Zadní víko	101, 104
viz též Zavazadlový prostor	101
Zámek dveří	99
Zamykací a startovací systém Keyless Access	
viz Keyless Access	92
Zamykání a odemykání	
pomocí Keyless Access	92
pomocí tlačítka centrálního zamykání	91
Zaparkování	
napříč pomocí asistenta jízdy dozadu	328
rovnoběžně pomocí asistenta jízdy dozadu	329

Zapnutí světel	110
Záruka	375
Zařízení průchozího nakládání	142
Zásuvka	
12 V	152
závady	152
Zásuvky	149
přívěs	333
Zatížení oje přívěsu	330
naložení přívěsu	334
Zatížení střechy	146
technická data	146
Závada motoru	
kontrolka	345
Závady a řešení	
Asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist)	321
Zavazadlový prostor	101, 134
elektrické otvírání a zavírání	101
kryt	136
nouzové odemykání	104
Oddělovací síťová stěna	143
odklopení a zaklopení oddělovací síťové stěny	143
se snímači ovládaným otvíráním a zavíráním (Easy Open)	103
síť pro zavazadlový prostor	141
sklopení zadních sedadel do nákladové polohy	137
svítidla zavazadlového prostoru	117
zvětšení	137
zvláštnosti elektrického zadního víka	102
zavírání	
skleněná střecha	107

Věcný rejstřík

Zavírání	89	Zobrazení na obrazovce		Životní prostředí	
okna	104	dopravní značky	73	čerpání	340
skleněná střecha	107	Zobrazení teploty		ekologická jízda	267
zadní víko	101	venku	67		
Zavření		Zobrazování dopravních značek v panelu			
protisluneční roleta (skleněná střecha)	108	přístrojů			
víko motorového prostoru	349	aktivace	73		
Zážehový motor		deaktivace	73		
filtr pevných částic	346	Zobrazování na displeji			
Zesilovač signálu	245	systémy podpory brzd (Front Assist)	274		
zimní pneumatiky		Zpátečka (automatická převodovka)	255		
pohon všech kol	266	Zpětná kamera	325		
Zimní pneumatiky	366	Zpětná zrcátka			
Zimní provoz		nastavování vnějších zpětných zrcátek	121		
akumulátor	357	Zpětné zrcátko			
pneumatiky	366	vnitřní zaclonitelné	121		
přívěs	330	viz též Zpětné zrcátko	121		
skleněná střecha	106	Zpoždění vypnutí (systém infotainmentu)	170		
sněhové řetězy	367	Zvedák vozidla	41		
solné šmouhy	120	Upevňovací body	47		
vyhříváné trysky ostřikovače skla	119	Zvláštnosti			
vznětový motor	343	provoz s přívěsem	335		
Zobrazení jízdních dat	69	režim AUX	210		
Zobrazení na displeji		roztahování	53		
automatická regulace odstupu	280	snížování hlasitosti	170		
Doporučení převodového stupně	67	vlečení	53, 55		
iSEAT Drive Profile	264	Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ..	323		
kontrola pneumatik	368	vysokotlaká čistící zařízení	337		
omezovač rychlosti	271				
Otevřené dveře, víko motorového a zavazadlového prostoru	67	Ž			
rychlostní výstraha	68	Žhavicí zařízení			
Venkovní teplota	67	kontrolka	345		
Zobrazení kompasu	68	životní prostředí			
		Nezávadnost pro životní prostředí	383		





SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.11.19

Česky 5FJ0127158D (11.19)



5FJ0127158D

